FORD **FOCUS** Manuel du conducteur

Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2023

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3929frFRA-202309-20231024121042

Sommaire

Introduction

A propos de cette publication 21
Utilisation de cette publication 22
Avertissements et notes utilisés dans cette publication 22
Notices spéciales 22

Confidentialité des données

Confidentialité des données 24
Données d'entretien 25
Données d'événement 25
Données des réglages 26
Données de véhicule connecté 26
Données de périphérique mobile 27
Données du système d'appel d'urgence - Véhicules avec: Aide à lAppel de Détresse 28
Données du système d'appel d'urgence - Véhicules avec: eCall 28

Environnement

Protection de l'environnement 29

Recherche visuelle

Volant de direction - Non inclus : ST 30
Volant de direction - ST 30
Planche de bord - Conduite à gauche 31
Planche de bord - Conduite à droite 32

Sécurité des enfants

Précautions relatives à la sécurité enfant 33
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant 34
Dispositifs de retenue pour siège enfant 36
Sièges rehausseurs 40
Verrouillages de sécurité enfant 41

Ceintures de sécurité

Précautions relatives à la ceinture de sécurité 42
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité 42
Réglage des ceintures de sécurité pendant la grossesse 43
Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité 43
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées 44
Ceintures de sécurité – Dépannage 45

Airbags

Comment fonctionnent les airbags avant 46
Comment fonctionnent les airbags latéraux 46
Comment fonctionnent les airbags rideaux 47
Précautions relatives aux airbags 47
Emplacements des airbags 49
Indicateurs d'airbag passager 49
Activation et désactivation de l'airbag passager 49
Airbags – Dépannage 50

Aide à l'Appel de Détresse

Qu'est-ce que l'aide à l'appel de détresse 51
Comment fonctionne l'aide à l'appel de détresse 51
Conditions requises de l'appel d'urgence 52
Limites de l'appel d'urgence 52

eCall

Qu'est-ce que la fonction eCall 54
Comment fonctionne eCall 54
Conditions requises de l'appel d'urgence 54
Limites de l'appel d'urgence 54

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Émission manuelle d'un appel d'urgence 55
Indicateurs d'appel d'urgence 55
Remplacement de la pile de sauvegarde 56
eCall – Dépannage 56

Clés et télécommandes

Limites de la télécommande 57
Retrait de la lame de clé 57
Localisation du véhicule 57
Remplacement de la pile de la télécommande 57
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue 59
Clés et télécommandes – Dépannage 59

Portes et serrures

Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule 60
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule 62
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage 62
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte 63
Déverrouillage automatique 63
Défaut de fermeture 63
Reverrouillage automatique 64
Indicateurs de verrouillage de porte 64
Avertissements sonores des portes et serrures 64
Portes et serrures – Dépannage 64

Ouverture sans clé

Limites d'ouverture sans clé 66
Réglages d'ouverture sans clé 66
Verrouillage et déverrouillage des portes avec l'ouverture sans clé 66
Verrouillage et déverrouillage du hayon avec l'ouverture sans clé 67
Ouverture sans clé – Dépannage 68

Hayon - Véhicules avec: Hayon manuel

Précautions relatives au hayon 69
Ouverture du hayon 69
Fermeture du hayon 70
Hayon – Dépannage 70

Hayon - Véhicules avec: Hayon à commande électrique

Précautions relatives au hayon 71
Ouverture du hayon 71
Activation et désactivation du hayon électrique 73
Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon 73
Fermeture du hayon 74
Arrêt du mouvement du hayon 76
Détection d'obstacle du hayon 76
Hayon – Dépannage 76

Sécurité

Dispositif antivol passif 78
Système d'alarme antivol 78
Réglages du système d'alarme antivol 79
Sécurité – Dépannage 81

Volant de direction

Réglage du volant de direction 83
Verrouillage du volant - Véhicules avec: Allumage à clé 83
Verrouillage du volant - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage 84
Activation et désactivation du volant de direction chauffant 84

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces 85

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Essuie-glaces automatiques 86
Activation et désactivation de l'essuie-glace de lunette arrière 87
Balayage en marche arrière 87
Contrôle des balais d'essuie-glace 87
Remplacement des balais d'essuie-glace avant 87
Remplacement des balais d'essuie-glace arrière 88
Lave-glaces 88
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage 90

Eclairage extérieur

Commande d'éclairage extérieur 91
Phares 91
Phares – Dépannage 93
Allumage automatique des phares 93
Eclairages extérieurs 94
Commande de feux de route automatique 96
Commande de feux de route automatique - Dépannage 98
Commande de feux de route non éblouissants 99
Commande de feux de route non éblouissants – Dépannage 101
Eclairage avant adaptatif 102
Eclairage avant adaptatif – Dépannage 104

Eclairage intérieur - Véhicules sans: Lecteurs de cartes

Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs 105
Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière 105
Fonction d'éclairage intérieur 105
Réglage de la luminosité de la planche de bord 105
Eclairage ambiant 106

Eclairage intérieur - Véhicules avec: Lecteurs de cartes

Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs 107
Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant 107
Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière 107
Fonction d'éclairage intérieur 107
Réglage de la luminosité de la planche de bord 108
Eclairage ambiant 108

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres 109
Ouverture et fermeture globales 110
Anti-pincement de vitre 111
Verrouillage des commandes de vitre arrière 112

Rétroviseur intérieur

Précautions relatives au rétroviseur intérieur 113
Atténuation manuelle du rétroviseur intérieur 113
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement 113

Rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs 114
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs rabattables manuels 114
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables 114

Toit ouvrant

Ouverture et fermeture du pare-soleil 115
Ouverture et fermeture du toit panoramique 115

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Entrebâillement du toit panoramique 116
Fonction anti-pincement du toit panoramique 116

Combiné des instruments

Présentation du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 4,2 pouces 117
Présentation du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 12,3 pouces 118
Compte-tours 118
Compteur de vitesse 118
Jauge de carburant 118
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur 119
Que sont les témoins d'avertissement du combiné des instruments 119
Témoins d'avertissement du combiné des instruments 119
Que sont les indicateurs du combiné des instruments 121
Indicateur du combiné des instruments 122

Affichage du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments 124
Menu principal de l'affichage du combiné des instruments 124
Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV) 125
Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments - Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV) 125
Réglages personnalisés 125
Affichage d'économie de carburant 126
Récapitulatif du trajet 126

Affichage du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments 127
Menu principal de l'affichage du combiné des instruments 127
Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV) 128
Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments - Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV) 129
Affichage d'économie de carburant 130
Récapitulatif du trajet 130

Ordinateur de bord - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Accès à l'ordinateur de bord 131
Réinitialisation de l'ordinateur de bord 131
Réinitialisation des valeurs de trajet individuel 131
Configuration de l'ordinateur de bord 131
Données de l'ordinateur de bord 131

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Ordinateur de bord - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Accès à l'ordinateur de bord 132
Réinitialisation de l'ordinateur de bord 132
Données de l'ordinateur de bord 132

Affichage tête haute

Qu'est-ce que l'affichage tête haute 133
Activation et désactivation de l'affichage tête haute 133
Réglages de l'affichage tête haute 133
Indicateurs de l'affichage tête haute 134
Affichage tête haute – Dépannage 134

Démarrage à distance - Transmission automatique

Qu'est-ce que le démarrage à distance 135
Limites du démarrage à distance 135
Activation du démarrage à distance 135
Démarrage et arrêt du véhicule à distance 135
Paramètres du démarrage à distance 136

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique double (DATC)

Activation et désactivation de la commande de climatisation 137
Activation et désactivation de l'air recirculé 137
Activation et désactivation de la commande de climatisation 137
Activation et désactivation du dégivrage 137
Activation et désactivation du dégivrage maximal - Véhicules sans: Pare-brise chauffant 137
Activation et désactivation du dégivrage maximal - Véhicules avec: Pare-brise chauffant 138
Activation et désactivation du refroidissement maximal 138
Activation et désactivation du pare-brise chauffant - Véhicules avec: Pare-brise chauffant 138
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante 139
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie 139
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants 139
Réglage de la température 139
Orientation du flux d'air 139
Mode automatique 140
Conseils concernant la commande de climatisation 141

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

Activation et désactivation de la commande de climatisation 143
Activation et désactivation de l'air recirculé 143
Activation et désactivation de la commande de climatisation 143
Activation et désactivation du dégivrage 143
Activation et désactivation du dégivrage maximal - Véhicules sans: Pare-brise chauffant 143
Activation et désactivation du dégivrage maximal - Véhicules avec: Pare-brise chauffant 144
Activation et désactivation du refroidissement maximal 144

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Activation et désactivation du pare-brise chauffant - Véhicules avec: Pare-brise chauffant 144
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante 145
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie 145
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants 145
Réglage de la température 145
Orientation du flux d'air 145
Conseils concernant la commande de climatisation 146

Sièges avant

Précautions relatives au siège avant 148
S'asseoir dans la position correcte 148
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 2 réglages 149
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 4 réglages 150
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 6 réglages 153
Sièges électriques - Véhicules avec: Siège conducteur électrique à 6 positions 155
Sièges chauffants 157

Sièges arrière

Précautions relatives au siège arrière 159
Sièges à réglage manuel 159

Système d'alerte de passager arrière

Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière 162
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière 162
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière 162
Limites du système d'alerte de passager arrière 163
Réglages du système d'alerte de présence aux places arrière 163
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière 164
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière 164

Ports USB

Emplacement des ports USB 165
Lecture d'un média avec le port USB 165
Charge d'un appareil 166

Prise de courant

Qu'est-ce que la prise de courant 167
Précautions relatives à la prise de courant 167
Localisation des prises de courant 167

Allume-cigares

Précautions relatives à l'allume-cigare 168
Utilisation de l'allume-cigares 168

Chargeur d'accessoire sans fil

Qu'est-ce que le chargeur d'accessoire sans fil 169
Précautions relatives au chargeur d'accessoire sans fil 169
Localisation du chargeur d'accessoire sans fil 170
Charge d'un appareil sans fil 170
Chargeur d'accessoire sans fil – Dépannage 170

Rangement

Porte-gobelets 171
Rangement sous le plancher 171

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage et arrêt du moteur – Précautions 172
Commutateur d'allumage par bouton-poussoir 172
Démarrage du moteur 173
Arrêt du moteur 175
Arrêt automatique du moteur 176
Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive 177
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage 177

Informations sur le véhicule électrique hybride - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Qu'est-ce qu'un véhicule électrique hybride 181
Comment fonctionne un véhicule électrique hybride 181
Caractéristiques de conduite du véhicule électrique hybride 181
Témoins du véhicule électrique hybride 181

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV), Boîte de vitesses manuelle

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop 182
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop 182
Paramètres Auto-Start-Stop 182
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop 182
Arrêt du moteur 182
Redémarrage du moteur 183
Indicateurs Auto-Start-Stop 183
Avertissement audio Auto-Start-Stop 183
Auto-Start-Stop – Dépannage 184

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV), Transmission automatique

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop 186
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop 186
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop 186
Arrêt du moteur 186
Redémarrage du moteur 186
Indicateurs Auto-Start-Stop 186
Avertissement audio Auto-Start-Stop 187
Auto-Start-Stop – Dépannage 187

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop 189
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop 189
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop 189
Arrêt du moteur 189
Redémarrage du moteur 189
Indicateurs Auto-Start-Stop 191
Avertissement audio Auto-Start-Stop 191
Auto-Start-Stop – Dépannage 191

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Auto-Start-Stop - Transmission automatique, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop 193
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop 193
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop 193
Arrêt du moteur 193
Redémarrage du moteur 193
Indicateurs Auto-Start-Stop 195
Auto-Start-Stop – Dépannage 195

Carburant et ravitaillement

Précautions relatives au carburant et à l'appoint en carburant 197
Qualité du carburant 198
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant 199
Panne sèche 200
Ravitaillement 201
Capacité du réservoir de carburant - 1,0 l EcoBoost™ 203
Capacité du réservoir de carburant - 1.5L EcoBlue 204
Capacité du réservoir de carburant - 2,3 l EcoBoost™ 205
Réglementations relatives à la consommation de carburant 206
Données sur la consommation de carburant - 1,0 l EcoBoost™ 206
Données sur la consommation de carburant - 1.5L EcoBlue 207
Données sur la consommation de carburant - 2,3 l EcoBoost™ 208
Avertissements sonores liés au carburant et à l'appoint en carburant 209
Carburant et appoint en carburant – Dépannage 209

Filtre à particules diesel

Qu'est-ce que le filtre à particules diesel 210
Comment fonctionne le filtre à particules diesel 210
Précautions relatives au filtre à particules diesel 210
Exigences liées au filtre à particules diesel 211
Filtre à particules diesel – Dépannage 212

Système de réduction catalytique sélective

Qu'est-ce que le système de réduction catalytique sélective 214
Précautions relatives au système de réduction catalytique sélective 214
Exigences liées au système de réduction catalytique sélective 214
Lignes directrices relatives au système de réduction catalytique sélective 215
Remplissage du réservoir du système de réduction catalytique sélective 215
Contrôle du niveau de liquide de réduction catalytique sélective - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 4,2 pouces 217
Contrôle du niveau de liquide de réduction catalytique sélective - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 12,3 pouces 217
Consommation de liquide de réduction catalytique sélective 218
Quantités et spécifications d'AdBlue® 218
Système de réduction catalytique sélective – Dépannage 218

Convertisseur catalytique

Qu'est-ce que le convertisseur catalytique 222

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Précautions relatives au convertisseur catalytique 222
Convertisseur catalytique – Dépannage 223

Filtre à particules essence

Qu'est-ce que le filtre à particules d'essence 224
Comment fonctionne le filtre à particules d'essence 224
Précautions relatives au filtre à particules d'essence 224
Exigences relatives au filtre à particules d'essence 224
Filtre à particules d'essence – Dépannage 225

Transmission manuelle

Précautions relatives à la transmission manuelle 226
Passage en marche arrière 226
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle 226
Contrôle du niveau de liquide d'embrayage 226
Spécifications du liquide d'embrayage 226
Transmission manuelle – Dépannage 227

Transmission automatique

Précautions relatives à la transmission automatique 228
Positions de la transmission automatique 228
Enclencher un rapport sur votre véhicule - Transmission automatique à 8 vitesses 229
Indicateurs de position de la transmission automatique - Véhicules sans: Palettes de changement de vitesse au volant 230
Indicateurs de position de la transmission automatique - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant 230
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission automatique - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant 230
Quitter la position de stationnement (P) sur un véhicule immobilisé - Transmission automatique à 8 vitesses 230
Avertissements sonores de la transmission automatique - Transmission automatique à 6 rapports/Transmission automatique à 7 vitesses 231
Avertissements sonores de la transmission automatique - Transmission automatique à 8 vitesses 232
Passages de vitesse manuels - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant 232
Reste en mode neutre - Transmission automatique à 8 vitesses 233
Retour automatique au stationnement (P) - Transmission automatique à 8 vitesses 234
Interverrouillage du levier sélecteur - Transmission automatique à 6 rapports/Transmission automatique à 7 vitesses 235
Transmission automatique – Dépannage 237

Différentiel à glissement limité électronique - ST

Qu'est-ce que le différentiel à glissement limité électronique 238
Différentiel à glissement limité électronique – Dépannage 239

Freins

Précautions relatives au frein 240
Système de freinage antiblocage 240

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Frein prioritaire sur l'accélérateur 240
Contrôle du liquide de freins 240
Freins – Dépannage 241

Frein de stationnement électrique

Qu'est-ce que le frein de stationnement électrique 244
Application du frein de stationnement électrique - Transmission automatique 244
Application du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle 244
Application du frein de stationnement électrique en cas d'urgence 245
Relâchement manuel du frein de stationnement électrique 245
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique - Transmission automatique 245
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle 245
Avertissement sonore de frein de stationnement électrique 246
Relâchement du frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est déchargée 246
Frein de stationnement électrique – Dépannage 246

Aide au démarrage en côte

Qu'est-ce que l'aide au démarrage en côte 248
Comment fonctionne l'aide au démarrage en côte 248
Précautions relatives à l'aide au démarrage en côte 248
Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle 248
Aide au démarrage en côte – Dépannage 249

Maintien automatique

Comment fonctionne le maintien automatique 250
Activation et désactivation du maintien automatique 250
Utilisation du maintien automatique - Transmission automatique à 6 rapports/Boîte manuelle 6 vitesses 250
Utilisation du maintien automatique - Transmission automatique à 7 vitesses/Transmission automatique à 8 vitesses 251
Témoins de maintien automatique 251

Système anti-patinage

Qu'est-ce que le système anti-patinage 252
Comment fonctionne le système anti-patinage 252
Activation et désactivation du système anti-patinage 252
Indicateur du système anti-patinage 252
Système anti-patinage – Dépannage 252

Contrôle de stabilité

Qu'est-ce que le contrôle de stabilité 254
Comment fonctionne le contrôle de stabilité 254
Activation et désactivation du contrôle de stabilité - Non inclus : ST 254
Activation et désactivation du contrôle de stabilité - ST 255
Indicateur de contrôle de stabilité 255
Contrôle de stabilité – Dépannage 255

Dispositifs d'aide au stationnement

Précautions relatives à l'aide au stationnement 257

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Activation et désactivation de l'aide au stationnement 258
Système d'aide au stationnement arrière 258
Système d'aide au stationnement avant 259
Aide au stationnement latéral 260
Indicateurs d'aide au stationnement 262
Aides au stationnement – Dépannage 262

Caméra arrière

Qu'est-ce que la caméra arrière 264
Précautions relatives à la caméra arrière 264
Limites de caméra arrière 264
Positionnement de la caméra arrière 265
Indications de la caméra arrière 265
Réglages de la caméra arrière 266

Caméra à 180 degrés

Qu'est-ce que la caméra à 180 degrés 268
Comment fonctionne la caméra à 180 degrés 268
Précautions relatives à la caméra à 180 degrés 268
Activation et désactivation de la caméra à 180 degrés 269

Aide stationnement actif

Qu'est-ce que l'aide stationnement actif 270
Précautions relatives à l'aide stationnement actif 270
Activation et désactivation de l'aide stationnement actif - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif 270
Activation et désactivation de l'aide stationnement actif - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif 271
Entrée dans une place de stationnement parallèle - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif 271
Entrée dans une place de stationnement parallèle - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif 272
Entrée dans une place de stationnement perpendiculaire - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif 272
Entrée dans une place de stationnement perpendiculaire - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif 273
Sortie d'une place de stationnement - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif 274
Sortie d'une place de stationnement - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif 274
Aide stationnement actif – Dépannage 275

Régulateur de vitesse

Qu'est-ce que le régulateur de vitesse 277
Activation et désactivation du régulateur de vitesse 277
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse 277
Annulation de la vitesse réglée 278
Reprise de la vitesse réglée 278
Indicateurs de régulateur de vitesse 278

Régulateur de vitesse adaptatif

Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif 279

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie 279
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif 279
Limites du régulateur de vitesse adaptatif 280
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif 282
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif 283
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie 283
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif 283
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie 284
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif 285
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie 286
Annulation de la vitesse réglée 287
Reprise de la vitesse réglée 287
Outrepasser la vitesse réglée 288
Témoins du régulateur de vitesse adaptatif 288
Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse 288
Maintien dans la voie 288
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage 291

Contrôle du mode de conduite

Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite 294
Sélection d'un mode de conduite - Non inclus : ST 294
Sélection d'un mode de conduite - ST 294
Modes de conduite 294
Contrôle du mode de conduite – Dépannage 296

Instructeur Eco

Qu'est-ce que l'Instructeur Eco 297
Comment fonctionne l'instructeur Eco 297
Comment fonctionne le niveau d'efficacité instantané 297
Affichage du niveau d'efficacité instantané 297
Comment fonctionne le récapitulatif du trajet 297
Affichage du récapitulatif du trajet 297

Mode de conduite efficace

Qu'est-ce que le mode de conduite efficace 299
Comment fonctionne le mode de conduite efficace 299
Activation et désactivation du mode de conduite efficace 299
Récapitulatif du trajet 299
Témoins de mode de conduite efficace 300

Informations sur les zones de danger

Que sont les informations sur les zones de danger 301
Précautions relatives aux informations sur les zones de danger 301
Indicateurs d'informations sur les zones de danger 301

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Activation des informations sur les zones de danger 301
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger 302

Limiteur de vitesse

Comment fonctionne le limiteur de vitesse 303
Précautions relatives au limiteur de vitesse 303
Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules sans: Maintien dans la voie 303
Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules avec: Maintien dans la voie 303
Définition de la limite de vitesse 303
Modification de la limite de vitesse réglée 304
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules sans: Maintien dans la voie 304
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules avec: Maintien dans la voie 304
Reprise de la limite de vitesse réglée 304
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée 304
Indicateurs du limiteur de vitesse 304
Avertissements sonores du limiteur de vitesse 305

Limiteur de vitesse intelligent

Qu'est-ce que le limiteur de vitesse intelligent 306
Comment fonctionne le limiteur de vitesse intelligent 306
Précautions relatives au limiteur de vitesse intelligent 306
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules sans: Maintien dans la voie 307
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules avec: Maintien dans la voie 307
Définition de la limite de vitesse 307
Modification de la limite de vitesse réglée 307
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules sans: Maintien dans la voie 307
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules avec: Maintien dans la voie 307
Reprise de la limite de vitesse réglée 308
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée 308
Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent 308
Avertissements sonores du limiteur de vitesse intelligent 308
Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse 308
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage 309

Système de maintien de trajectoire

Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire 310
Comment fonctionne le système de maintien de trajectoire 310
Précautions relatives au système de maintien de trajectoire 310
Limites du système de maintien de trajectoire 310
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire 311
Activation et désactivation du mode du système de maintien de trajectoire 311
Réglages du système de maintien de trajectoire 311
Mode d'assistance 312
Mode d'alerte et assistance 312

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Indicateurs du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 4,2 pouces 313
Indicateurs du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 12,3 pouces 313
Assistance angle mort 313
Assistance angle mort avec couverture de remorque 316
Système de maintien de trajectoire – Dépannage 319

Système d'informations d'angle mort

Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort 320
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort 320
Précautions relatives au système d'informations d'angle mort 320
Limites du système d'informations d'angle mort 321
Exigences du système d'informations d'angle mort - Transmission automatique 321
Exigences du système d'informations d'angle mort - Boîte de vitesses manuelle 321
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort 321
Emplacement des capteurs du système d'informations d'angle mort 322
Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque 322
Témoins du système d'informations d'angle mort 324
Système d'informations d'angle mort – Dépannage 324

Alerte de circulation transversale

Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale 326
Comment fonctionne l'alerte de circulation transversale 326
Précautions relatives à l'alerte de circulation transversale 326
Limites de l'alerte de circulation transversale 327
Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale 327
Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale 328
Alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque 328
Témoins d'alerte de circulation transversale 329
Alerte de circulation transversale – Dépannage 329

Assistance pré-collision

Qu'est-ce que l'assistance pré-collision 330
Comment fonctionne l'assistance pré-collision 330
Comment fonctionne l'assistance pré-collision avec assistance aux intersections 331
Précautions relatives à l'assistance pré-collision 331
Limites de l'assistance pré-collision 332
Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision - Véhicules sans: Régulateur de vitesse adaptatif 332
Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif 332
Indication de distance 333
Forward Alert 334
Alerte de distance 334
Freinage d'urgence automatique 334
Aide à la direction pour l'évitement 334

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Assistance pré-collision – Dépannage 335

Reconnaissance de la signalisation de vitesse

Qu'est-ce que la reconnaissance de la signalisation de vitesse 338
Comment fonctionne la reconnaissance de la signalisation de vitesse 338
Précautions relatives à la reconnaissance de la signalisation de vitesse 338
Limites de la reconnaissance de la signalisation de vitesse 338
Indicateurs de la reconnaissance de la signalisation de vitesse 339
Réglages de la reconnaissance de la signalisation de vitesse 339
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Dépannage 339

Avertissement du conducteur

Qu'est-ce que l'avertissement du conducteur 340
Comment fonctionne l'avertissement du conducteur 340
Précautions relatives à l'avertissement du conducteur 340
Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur 341
Réinitialisation de Driver Alert 341
Indicateurs d'avertissement du conducteur 341
Avertissement du conducteur – Dépannage 341

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Qu'est-ce que la reconnaissance des panneaux de signalisation 342
Comment fonctionne la reconnaissance des panneaux de signalisation 342
Précautions relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation 342
Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation 343
Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation 343
Réglages de la reconnaissance des panneaux de signalisation 344
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage 345

Alerte de mauvais sens

Qu'est-ce que l'alerte de mauvais sens 346
Comment fonctionne l'alerte de mauvais sens 346
Précautions relatives à l'alerte de mauvais sens 346
Limites de l'alerte de mauvais sens 346
Activation et désactivation d'alerte de mauvais sens 347
Alerte de mauvais sens – Dépannage 347

Chargement du véhicule

Précautions relatives au transport de charges 348
Galerie de toit 349
Support monté sur une barre de remorquage 351

Coffre à bagages

Précautions relatives au coffre à bagages 352
Pose et dépose du filet à bagages de coffre à bagages 352
Pose et dépose du couvercle de coffre à bagages - 5 portes 353
Pose et dépose du couvercle de coffre à bagages - Clipper 353
Crochet de coffre à bagages - Clipper 355

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Points d'ancrage de coffre à bagages 355

Raccordement d'une remorque

Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage amovible 356
Raccordement d'une remorque 359

Traction d'une remorque

Précautions relatives au tractage de remorque - 4 portes 360
Précautions relatives au tractage de remorque - 5 portes/Clipper 360
Limites de tractage de remorque - 5 portes/Clipper 360
Chargement de votre remorque - 5 portes/Clipper 361
Conseils pour le tractage de remorque - 5 portes/Clipper 361
Poids et dimensions de tractage de remorque 361

Conseils pour la conduite

Précautions nécessaires par temps froid 367
Rodage 367
Conduite économique 367
Conduite dans une faible profondeur d'eau 367
Tapis de sol 368

Informations relatives aux collisions et pannes

Activation et désactivation des feux de détresse 370
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants 370
Système d'alerte post-collision 372
Freinage post-collision 372
Coupure automatique en cas de collision 373
Remorquage de récupération 373
Transport du véhicule 375
Refroidissement à sécurité intégrée 375

Remorquage de votre véhicule - Boîte de vitesses manuelle

Précautions relatives au remorquage de votre véhicule 378
Remorquage d'urgence 378

Remorquage de votre véhicule - Transmission automatique à 7 vitesses/Transmission automatique à 8 vitesses

Précautions relatives au remorquage de votre véhicule 379

Equipement de secours

Stockage d'un kit de premiers secours 380
Stockage d'un triangle de présignalisation 380

Fusibles

Précautions relatives aux fusibles 381
Boîte à fusibles sous le capot 381
Boîte à fusibles intérieure 386
Identification des types de fusibles 389
Fusibles – Dépannage 389

Entretien

Précautions relatives à la maintenance 390
Ouverture et fermeture du capot - Conduite à gauche 390
Ouverture et fermeture du capot - Conduite à droite 392
Vue d'ensemble sous le capot - 1,0 l EcoBoost™, Conduite à gauche 394
Vue d'ensemble sous le capot - 1,0 l EcoBoost™, Conduite à droite 395

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Vue d'ensemble sous le capot - 1.5L EcoBlue, Conduite à gauche 396
Vue d'ensemble sous le capot - 1.5L EcoBlue, Conduite à droite 397
Vue d'ensemble sous le capot - 2,3 l EcoBoost™, Conduite à gauche 398
Vue d'ensemble sous le capot - 2,3 l EcoBoost™, Conduite à droite 399
Huile moteur 400
Ventilateur de refroidissement du moteur - Essence 402
Ventilateur de refroidissement du moteur - Diesel 402
Liquide de refroidissement 402
Batterie 12 V 407
Batterie 12 V – Dépannage 410
Ampoules extérieures 411

Utilisation sur circuit (hors compétition) - ST

Précautions relatives à l'utilisation sur circuit 418

Contrôle de lancement - ST, Boîte de vitesses manuelle

Qu'est-ce que le contrôle de lancement 419
Précautions relatives au contrôle de lancement 419
Limites du contrôle de lancement 419
Activation et désactivation du contrôle de lancement 419
Utilisation du contrôle de lancement 419
Indicateurs de contrôle de lancement 419

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de l'extérieur 420
Nettoyage de l'intérieur 422
Réparation des dégâts mineurs de peinture 425
Lustrage de votre véhicule 425

Informations relatives aux roues et pneus

Utilisation de pneus été 426
Utilisation de pneus hiver 426
Utilisation de chaînes à neige - Non inclus : Active/ST 426
Utilisation de chaînes à neige - Active 427
Utilisation de chaînes à neige - ST 427
Utilisation des dispositifs de traction sur la neige - ST 428

Entretien des pneus

Contrôle de la pression des pneus 429
Gonflage des pneus 429
Spécification de pression des pneus - Non inclus : Active/ST 429
Spécification de pression des pneus - Active 431
Spécification de pression des pneus - ST 433
Inspection des dommages sur les pneus 434
Permutation des pneus 435

Kit de mobilité temporaire

Qu'est-ce que le kit de mobilité temporaire 436
Précautions relatives au kit de mobilité temporaire 436
Emplacement du kit de mobilité temporaire 436
Composants du kit de mobilité temporaire 437
Utilisation du kit de mobilité temporaire 437

Système de surveillance de la pression des pneus

Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus 442

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus 442
Limites du système de surveillance de la pression des pneus 442
Affichage de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 4,2 pouces 443
Affichage de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 12,3 pouces 443
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 4,2 pouces 443
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 12,3 pouces 444
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage 444

Changement de roue

Changement d'une roue à plat 447
Écrous de roue 451

Quantités et spécifications

Dimensions du véhicule - 5 portes/Active 452
Dimensions du véhicule - Clipper/Active 453
Dimensions du véhicule - 5 portes, Non inclus : Active/ST 454
Dimensions du véhicule - Clipper, Non inclus : Active/ST 455
Dimensions du véhicule - 4 portes 456
Dimensions du véhicule - 5 portes/ST 457
Dimensions du véhicule - Clipper/ST 458
Quantités et spécifications d'huile moteur - 1,0 l EcoBoost™ 459
Quantités et spécifications d'huile moteur - 1.5L EcoBlue 459
Quantités et spécifications d'huile moteur - 2,3 l EcoBoost™ 460
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement 460
Spécifications du liquide de lave-glace 461
Quantités et spécifications d'AdBlue® - 1.5L EcoBlue 461
Quantités et spécifications d'huile de boîte de vitesses manuelle - 2,3 l EcoBoost™ 462
Quantités et spécifications d'huile de boîte de vitesses manuelle - 1,0 l EcoBoost™ 462
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique - 1,0 l EcoBoost™ 463
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique - 2,3 l EcoBoost™ 463
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique - 1.5L EcoBlue 464
Spécifications du liquide de freins 464

Identification du véhicule

Numéro de châssis du véhicule 465
Plaque d'identification du véhicule 465

Véhicule connecté

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté 467
Exigences relatives au véhicule connecté 467
Limites du véhicule connecté 467
Connexion du véhicule à un réseau mobile 467
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi 468
Réglages du véhicule connecté 468
Véhicule connecté – Dépannage 468

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule 471
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule 471
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage 472

Système audio

Précautions relatives au système audio 473
Activation et désactivation de l'autoradio 473
Sélection de la source audio 473
Lecture ou interruption de lecture de la source audio 473
Réglage du volume 473
Réglage d'une présélection 474
Désactivation du son audio 474
Défilement des options de menu 474
Sélection d'une option de menu 474
Réglage des paramètres du son 474
Réglage de la montre et de la date 474
Radio FM 474
Activation et désactivation de l'affichage 475
Radio à diffusion audio numérique 475

Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement

Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement 477
Limites de l'écran d'information et de divertissement 477
Barre d'état 477
Ecran d'informations à la demande 478
Redémarrage de l'afficheur central 478

Interaction vocale

Qu'est-ce que l'interaction vocale 479
Réglage du mot de réveil 479
Initiation d'une interaction vocale 479
Exemples d'interaction vocale 479

Intégration dAlexa

Quest-ce que lintégration dAlexa 482
Exigences en matière dintégration dAlexa 482
Connexion à votre compte 482
Utilisation de lintégration dAlexa 482
Réglages dintégration dAlexa 482

Téléphone

Précautions relatives au téléphone 484
Connexion de votre téléphone 484
Menu Téléphone 484
Émission et réception d'un appel téléphonique 485
Activation et désactivation des notifications par SMS 486

Bluetooth®

Connexion d'un appareil Bluetooth® 488
Lecture d'un média avec le Bluetooth® 488

Applications

Précautions relatives aux applications 489
Exigences en matière d'application 489
Activation d'applications sur un périphérique iOS 489
Activation d'applications sur un périphérique Android 489
Activation et désactivation d'Apple CarPlay 490
Activation et désactivation automatique d'Android 490

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Navigation

Navigation connectée 492
Accès à la navigation 492
Mises à jour de la carte de navigation 492
Réglage de la carte 492
Live Traffic 492
Configuration d'une destination 493
Etapes 493
Guidage d'itinéraire 494

Mises à jour du logiciel du véhicule

Mises à jour du logiciel du véhicule 495
Paramètres de mise à jour du logiciel 495
Indicateurs de mise à jour du logiciel 497

Réinitialisation du système du véhicule

Réinitialiser un système 498

Votre concessionnaire agréé

Répertoire des concessionnaires agréés 499

Périodicité d'entretien

Périodicité d'entretien 505

Informations client

Mention de copyright de logiciels tiers 506
Déclaration de conformité 506
REACH 506
Etiquettes de certification de fréquence radio 506
Recommandations pour les pièces de rechange 550
Équipement de communication mobile 551
Informations sur l'utilisateur eCall 552
Contrat de licence d'utilisateur final 556

Appendices

Compatibilité électromagnétique 587

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

A PROPOS DE CETTE PUBLICATION

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre un peu de temps pour vous familiariser avec ce véhicule en lisant cette publication. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous aurez de plaisir à le conduire en toute sécurité.

Note : *Utilisez et faites fonctionner votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.*

Note : *Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre toutes les informations dont vous disposez.*

Fonctions et options

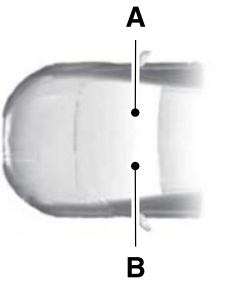
Note : *Cette publication décrit les fonctions et options de produits proposées pour toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Elle pourrait présenter des options non disponibles sur le véhicule que vous avez acheté.*

Illustrations

Note : *Certaines des illustrations de cette publication pourraient présenter des fonctions utilisées sur différents modèles ; elles pourraient donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule.*

Emplacement des composants

Dans cette publication, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



A Côté droit.
B Côté gauche.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

UTILISATION DE CETTE PUBLICATION

Pour repérer rapidement des informations sur votre véhicule, utilisez la recherche de mot dans l'application du Manuel du conducteur.

AVERTISSEMENTS ET NOTES UTILISÉS DANS CETTE PUBLICATION

Avertissements utilisés dans cette publication

Nous incluons des avertissements dans cette publication pour vous faire prendre conscience d'un danger possible. Vous pouvez assurer votre sécurité et celle des autres si vous suivez les instructions mises en évidence par le symbole d'avertissement.

Remarques utilisées dans cette publication

Nous incluons des remarques pour vous donner plus d'informations sur les instructions qui nécessitent des explications supplémentaires.

NOTICES SPÉCIALES

Informations* consommateur

*Consommateur : personne physique ou morale agissant à des fins commerciales ou non professionnelles. Si un conducteur conduit son véhicule à des fins commerciales ou professionnelles, que ce soit à temps plein ou à temps partiel, il ne peut être considéré comme un « Consommateur » au sens de la législation.

Dans le cas où un véhicule est acheté sous réserve des conditions de garantie du consommateur mais conduit à des fins commerciales ou professionnelles par la suite ou s'il est acheté sous réserve de conditions de garantie commerciale et ensuite conduit à des fins autres que des commerciales ou professionnelles, les CONDITIONS DE GARANTIE COMMERCIALE s'appliqueront en vertu des dispositions légales générales. Ceci liera le Conducteur et les autres personnes qui prendront en charge ce véhicule. Veuillez consulter les conditions de garantie Ford pour des informations détaillées.

Droits facultatifs accordés aux consommateurs conformément à la loi sur la protection des consommateurs no. 6502 et Règlement sur les manuels d'introduction et de propriétaire publiés au Journal officiel en date du 13.06.2014 et no. 29029 et les informations relatives aux autorités auprès desquelles les consommateurs peuvent déposer des plaintes et des objections sont les suivantes :

I. Droits facultatifs des consommateurs

1) Si la marchandise est considérée comme défectueuse, le consommateur peut exercer l'un des droits suivants :

a) Résilier le contrat en notifiant qu'il est prêt à retourner l'article vendu,

b) Conserver l'article vendu et demander une remise sur le prix de vente au prorata du défaut,

c) Dans le cas où des dépenses excessives ne sont pas nécessaires, demander gratuitement la réparation de l'article vendu, tous les frais étant à la charge du vendeur,

d) Si possible, demander le remplacement de l'article vendu par un équivalent exempt de défauts,

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Vous pouvez utiliser l'un de ces droits. Le vendeur sera tenu de répondre à la demande préférée du consommateur.

2) Les droits de réparation ou de remplacement gratuit de la marchandise par une marchandise équivalente sans défaut peuvent également être exercés à l'encontre du fabricant ou de l'importateur. Le vendeur, le fabricant et l'importateur seront solidairement responsables du respect des droits énoncés dans la présente clause. Le fabricant ou l'importateur ne sera pas tenu responsable s'il prouve que le défaut est apparu après la mise sur le marché de la marchandise par lui.

3) Si la réparation gratuite ou le remplacement de la marchandise par une marchandise équivalente sans défauts entraîne des inconvénients disproportionnés pour le vendeur, le consommateur peut exercer l'un des droits de résiliation du contrat ou de réduction du prix au prorata du défaut. Lors de la détermination du caractère disproportionné, des questions telles que la valeur de la marchandise exempte de défauts, l'importance du défaut et la question de savoir si le recours à d'autres droits facultatifs créerait des problèmes pour le consommateur seront prises en compte.

4) Dans le cas où le droit à une réparation gratuite ou au remplacement de la marchandise par un équivalent sans défauts est choisi, cette demande doit être satisfaite dans un délai maximum de trente jours ouvrables à compter de la notification de cette demande au vendeur, fabricant ou importateur. Cependant, concernant les marchandises incluses dans la liste jointe du règlement émis conformément à l'article 58 de la loi sur la protection des consommateurs no. 6502, la demande du consommateur pour une réparation gratuite doit être satisfaite dans le délai de réparation maximum fixé par le règlement. Dans le cas contraire, le consommateur sera libre d'exercer d'autres droits facultatifs.

5) Dans les cas où le consommateur choisit le droit de renoncer au contrat ou à la remise sur le prix au prorata du défaut, le prix total payé ou le montant de la remise sur le prix sera rapidement remboursé au consommateur.

6) Toutes les dépenses occasionnées par l'exercice des droits optionnels seront couvertes par la partie qui exerce le droit choisi par le consommateur. Le consommateur, ainsi que l'un de ces droits facultatifs, peut également réclamer une indemnisation conformément aux dispositions du Code des obligations turc du 11/01/2011 et no. 6098.

II. Plaintes et objections des consommateurs

Les consommateurs peuvent déposer des demandes concernant des plaintes et des objections auprès des tribunaux de la consommation et des comités d'arbitrage des consommateurs conformément aux dispositions prévues par la loi sur la protection des consommateurs no. 6502.

Fabricant ou importateur

Ford Otomotiv Sanayi AS
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad. Nº : 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Numéro d'enregistrement commercial :
73232 - Istanbul
Tél : 0.216 564 71 00
Fax : 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Durée de vie

La durée de vie de ce véhicule est de 10 ans.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'appareils sans fil au connecteur de liaison de données. Des tiers non autorisés pourraient accéder aux données du véhicule et altérer les performances des systèmes de sécurité. Seuls les centres de réparation appliquant nos instructions d'entretien et de réparation peuvent être autorisés à brancher leurs équipements au connecteur de liaison de données.

Nous respectons votre vie privée et nous nous engageons à la protéger. Les informations contenues dans cette publication étaient correctes au moment de la publication, mais comme la technologie évolue rapidement, nous vous recommandons de visiter le site Web Ford de votre région pour obtenir les dernières informations.

Votre véhicule possède des boîtiers de commande électronique dotés de fonctions d'enregistrement de données et peuvent stocker des données temporairement ou en permanence. Ces données peuvent inclure des informations relatives aux conditions et à l'état de votre véhicule, aux besoins d'entretien du véhicule, à des événements et à des dysfonctionnements. Les types de données pouvant être enregistrés sont décrits dans cette section. Certaines données enregistrées sont stockées dans des journaux d'événements ou des journaux d'erreurs.

Note : *Les journaux d'erreurs sont réinitialisés après un entretien ou une réparation.*

Note : *Nous pouvons fournir des informations lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal ou par le biais d'une procédure légale. Ces informations peuvent être exploitées par eux dans le cadre de recours légaux.*

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- États de fonctionnement des composants des systèmes, notamment le niveau de carburant, la pression des pneus et le niveau de charge de la batterie.
- L'état du véhicule et de ses composants, par exemple la vitesse de rotation des roues, la décélération, l'accélération latérale et l'état des ceintures de sécurité.
- Les événements ou erreurs des systèmes essentiels tels que les phares et les freins.
- Les réactions des systèmes à des situations de conduite, notamment le déploiement d'airbag et le contrôle de stabilité.
- Les conditions environnementales, par exemple la température.

Certaines de ces données pourraient être associées à une personne en particulier, lorsqu'elles sont combinées à d'autres informations, notamment un rapport d'accident, des dommages occasionnés à un véhicule, des déclarations faites par un témoin.

Services fournis par nos soins

Lorsque vous utilisez nos services, nous collectons et utilisons des données telles que les informations de compte, la position du véhicule et les caractéristiques de conduite qui peuvent vous identifier. Nous transmettons ces données via une connexion dédiée et protégée. Nous ne

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

collectons et utilisons des données que pour vous permettre d'utiliser nos services auxquels vous êtes abonné(e), avec votre accord ou lorsque la loi l'autorise. Pour plus d'informations, reportez-vous aux conditions générales des services auxquels vous êtes abonné(e).

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Services fournis par des tiers

Nous vous recommandons de prendre connaissance des conditions générales et des informations sur la confidentialité des données pour tous les services fournis avec votre véhicule ou auxquels vous vous abonnez. Nous ne sommes pas responsables des services fournis par des tiers.

DONNÉES D'ENTRETIEN

Nos concessionnaires collectent des données d'entretien via le connecteur de liaison de données de votre véhicule. Ils utilisent des données d'entretien telles que les journaux d'erreurs pour faciliter les réparations du véhicule. En cas de besoin, ils partagent ces données avec notre équipe de techniciens pour faciliter le diagnostic. Outre l'exploitation d'informations à des fins de diagnostic et de réparation, nous utilisons et partageons des données d'entretien avec nos fournisseurs de services, tels que les fournisseurs de pièces détachées lorsque cela est nécessaire et autorisé par la loi, à des fins d'amélioration continue ou en combinaison avec d'autres informations dont nous disposons à votre sujet, notamment vos coordonnées de contact, pour vous proposer des produits et des services susceptibles de vous intéresser en fonction de vos préférences et lorsque la loi nous y autorise. Nos fournisseurs de service sont également tenus par la loi de protéger vos données et de les conserver conformément aux politiques de conservation des données.

Note : *Des centres de réparation tiers peuvent aussi collecter des données d'entretien via le connecteur de liaison de données.*

DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements. La principale fonction de l'enregistreur de données d'événements consiste à enregistrer des données dans certaines situations de collision ou de quasi-collision, notamment lors d'un déploiement d'airbag ou lorsque le véhicule heurte un obstacle sur la roue ; ces données aident à comprendre la réaction des systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événements est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte durée, généralement 30 secondes ou moins.

L'enregistreur de données d'événements de ce véhicule est conçu pour enregistrer notamment les données suivantes :

- Comment fonctionnaient les divers systèmes du véhicule.
- Le bouclage ou non des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers.
- La distance d'enfoncement (le cas échéant) de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein.
- La vitesse à laquelle le véhicule roule.
- L'angle de braquage du volant.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents ou des blessures.

Note : *Des données sont stockées dans l'enregistreur de données d'événement de votre véhicule uniquement dans des situations de collision non anodines ; aucune donnée n'est stockée dans l'enregistreur de données d'événement dans des conditions de conduite normales et l'enregistreur de données d'événement ne contient pas d'informations ou de données personnelles (telles que le nom, le sexe, l'âge et le lieu de collision). Cependant, des tiers tels que les forces de l'ordre pourraient combiner des données de l'enregistreur de données d'événements avec des données d'identification personnelle collectées de manière routinière pendant une enquête de collision.*

La lecture des données enregistrées par un enregistreur de données d'événements nécessite un équipement spécial ainsi que l'accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements. Outre le fabricant du véhicule, des tiers tels que les forces de l'ordre, disposant d'un tel équipement, peuvent lire les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements.

DONNÉES DES RÉGLAGES

Votre véhicule est équipé de boîtiers de commande électronique capables de stocker des données basées sur vos réglages personnalisés. Ces données sont stockées localement dans le véhicule ou sur des dispositifs qui lui sont raccordés tels qu'une clé USB ou un lecteur de musique numérique. Vous pouvez supprimer certaines de ces données et choisir de les partager via les services auxquels vous êtes abonné(e).

Données de confort

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Positions des sièges et du volant de direction.
- Réglages de la climatisation.
- Présélections radio.

Données de divertissement

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Musiques, vidéos ou pochettes d'album.
- Contacts et entrées correspondantes dans le carnet d'adresses.
- Destinations de navigation.

DONNÉES DE VÉHICULE CONNECTÉ

Le modem possède une carte SIM. Le modem a été activé lors de la construction de votre véhicule et envoie périodiquement des messages pour rester connecté au réseau de téléphonie mobile. Sous réserve de votre consentement, le véhicule peut envoyer des données de véhicule, de conduite et de localisation. Ces messages peuvent inclure des informations qui identifient votre véhicule, la carte SIM et le numéro de série électronique du modem. Les fournisseurs de service de réseau téléphonique cellulaire pourraient avoir accès à des informations supplémentaires, telles que l'identification de la tour du réseau téléphonique cellulaire. Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous à *www.FordConnected.com* ou au site Web Ford de votre région.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Le modem continue à envoyer ces informations sauf si vous le désactivez ou si vous l'empêchez de partager des données en modifiant les réglages du modem. Voir* ***Véhicule connecté*** *(page 467).*

Note : *Le service peut être indisponible ou interrompu pour diverses raisons, notamment les conditions environnementales ou topographiques ou bien la couverture du forfait de données.*

Note : *Pour savoir si votre véhicule est équipé d'un modem, reportez-vous à www.FordConnected.com.*

DONNÉES DE PÉRIPHÉRIQUE MOBILE

Si vous connectez un périphérique mobile à votre véhicule, vous pouvez afficher des données de celui-ci sur l'écran tactile, notamment la musique et la pochette d'album. Vous pouvez partager des données du véhicule avec des applications mobiles de votre périphérique via le système. Voir **Exigences en matière d'application** (page 489).

Les applications mobiles fonctionnent via le périphérique connecté en nous envoyant des données aux Etats-Unis. Les données sont cryptées et incluent notamment le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du module SYNC, les données du compteur kilométrique, les applications activées, des statistiques d'utilisation ainsi que des informations de débogage. Nous conservons ces données pendant la durée nécessaire pour fournir le service, dépanner, améliorer nos produits et services, et pour vous offrir des produits et services susceptibles de vous intéresser en fonction de vos préférences et lorsque cela est autorisé par la loi.

Lorsque vous connectez un téléphone cellulaire au système, il crée un profil qui se lie au téléphone en question. Le profil du téléphone cellulaire vous permet de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et optimise le fonctionnement du système. Le profil peut notamment contenir des données de votre répertoire téléphonique, des SMS lus ou non et l'historique des appels, y compris l'historique des appels passés/reçus quand votre téléphone était déconnecté du système.

Si vous connectez un appareil multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédia pris en charge. Le système enregistre également un court journal de diagnostic d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index relatif aux appareils multimédia et le journal de diagnostic restent dans votre véhicule jusqu'à ce que vous les supprimiez et ils sont en général uniquement accessibles depuis votre véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous prévoyez de ne plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une réinitialisation complète du système afin d'effacer les informations enregistrées. Voir **Réinitialiser un système** (page 498).

Il est impossible d'accéder aux données du système sans équipement et accès spécifiques au module de votre véhicule.

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Note : *Pour savoir si votre véhicule dispose de la technologie de connectivité, rendez-vous sur www.FordConnected.com.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DONNÉES DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE - VÉHICULES AVEC: AIDE À LAPPEL DE DÉTRESSE

Lorsque le système d'appel d'urgence est activé, il peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Il se peut que certaines versions ou mises à jour du système d'appel d'urgence puissent communiquer électroniquement ou verbalement aux opérateurs des services d'urgence la position de votre véhicule ou d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, afin d'aider les opérateurs des services d'urgence à fournir un service adéquat. Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, n'activez pas le système d'appel d'urgence.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes d'appel d'urgence imposés par la loi.*

DONNÉES DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE - VÉHICULES AVEC: ECALL

Lorsque le système d'appel d'urgence est activé, il peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant, ou désactivation de la batterie haute tension. Il se peut que certaines versions ou mises à jour du système d'appel d'urgence puissent communiquer électroniquement ou verbalement aux opérateurs des services d'urgence la position de votre véhicule ou d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, afin d'aider les opérateurs des services d'urgence à fournir un service adéquat. Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, n'activez pas le système d'appel d'urgence.

Exemple de données pouvant être transmises par le système :

- Numéro de série du véhicule.
- Type de stockage de propulsion de véhicule.
- Heure courante.
- Position du véhicule et direction.
- Emission automatique ou manuelle de l'appel.
- Catégorie de véhicule.
- Nombre d'occupants dans le véhicule.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes d'appel d'urgence imposés par la loi.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

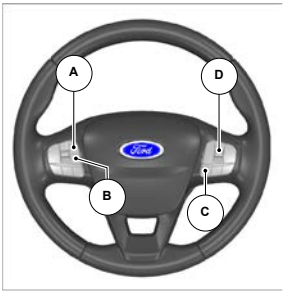
La durabilité est une priorité chez Ford. Nous recherchons constamment des moyens de réduire notre impact sur la planète tout en offrant à nos clients d'excellents produits et en offrant une activité solide. Vous avez un rôle à jouer dans la protection de l'environnement. L'utilisation correcte du véhicule et la mise au rebut des déchets, des produits de nettoyage et des lubrifiants de la manière prescrite constituent autant de pas franchis dans la réalisation de ces objectifs.

Pour plus d'informations sur les initiatives et progrès de développement durable de Ford Motor Company, rendez-vous sur le site *www.sustainability.ford.com*.

France uniquement

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

VOLANT DE DIRECTION - NON INCLUS : ST



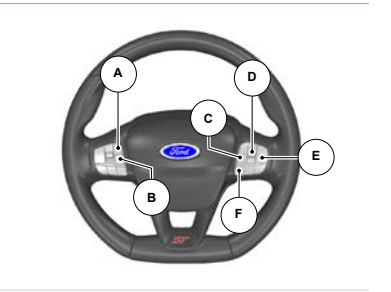
A Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse** (page 277).

B Voir **Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent** (page 307). Voir **Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent** (page 307).

C Voir **Initiation d'une interaction vocale** (page 479).

D Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 124).

VOLANT DE DIRECTION - ST



A Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse** (page 277).

B Voir **Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent** (page 307). Voir **Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent** (page 307).

C Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 294).

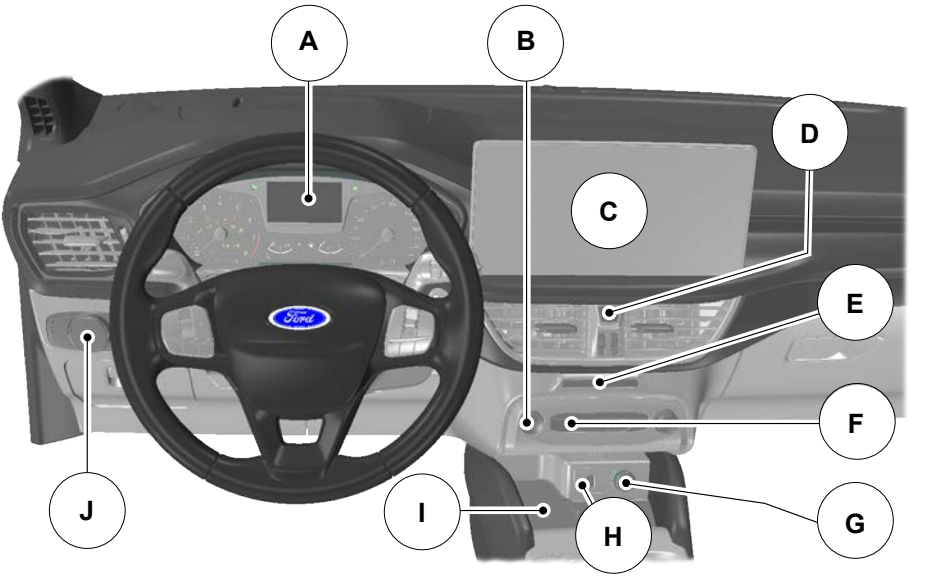
D Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 127). Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 124).

E Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 294).

F Voir **Initiation d'une interaction vocale** (page 479).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PLANCHE DE BORD - CONDUITE À GAUCHE



A Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 117). Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 117). Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 118). Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 117).

B Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 172).

C Voir **Barre d'état** (page 477).

D Voir **Activation et désactivation des feux de détresse** (page 370).

E Voir **Activation et désactivation de l'airbag passager** (page 49).

F Voir **Activation et désactivation de l'aide stationnement actif** (page 271).

G Voir **Précautions relatives à la prise de courant** (page 167).

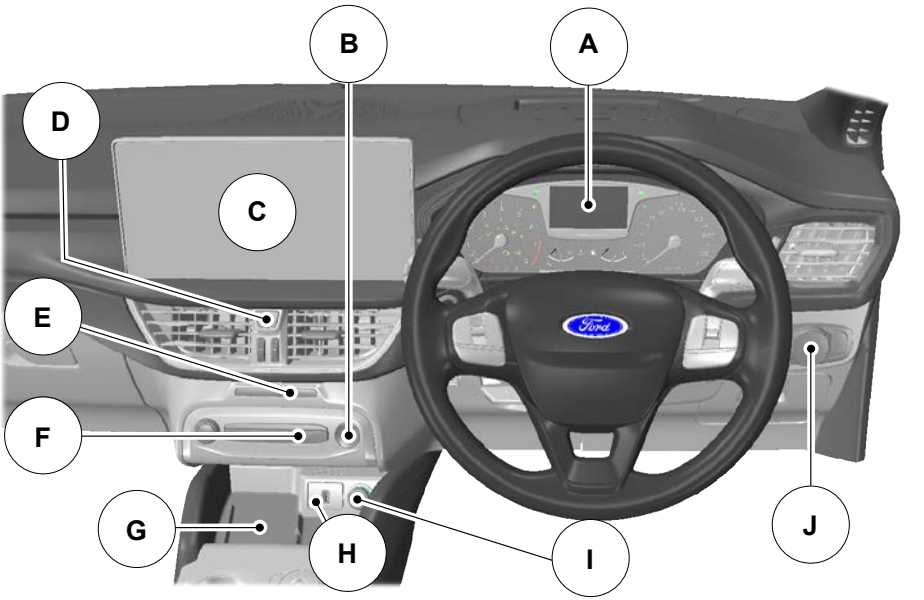
H Voir **Lecture d'un média avec le port USB** (page 165).

I Voir **Charge d'un appareil sans fil** (page 170).

J Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 91).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PLANCHE DE BORD - CONDUITE À DROITE



A Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 117). Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 118).

B Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 172).

C Voir **Barre d'état** (page 477).

D Voir **Activation et désactivation des feux de détresse** (page 370).

E Voir **Activation et désactivation de l'airbag passager** (page 49).

F Voir **Activation et désactivation de l'aide stationnement actif** (page 271).

G Voir **Charge d'un appareil sans fil** (page 170).

H Voir **Lecture d'un média avec le port USB** (page 165).

I Voir **Précautions relatives à la prise de courant** (page 167).

J Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 91).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ ENFANT

Seuls les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la norme ECE-R129 ou ECE-R44.03 (ou ultérieure), qui ont été testés et approuvés, peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : *les obligations relatives aux dispositifs de retenue pour enfant varient d'un pays à l'autre.*

AVERTISSEMENT: Danger ! N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.

AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège avant.

AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour enfant.

AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les dispositifs de retenue pour enfant de quelque manière que ce soit.

AVERTISSEMENT: ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule roule.

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler les dispositifs de retenue pour enfant.

AVERTISSEMENT: Ne passez pas la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de l'enfant et n'autorisez pas l'enfant à placer la sangle diagonale de cette manière. Le non-respect de cette instruction pourrait diminuer l'efficacité de la ceinture de sécurité et par conséquent accroître le risque de blessure ou de mort en cas d'accident.

AVERTISSEMENT: n'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: vous devez reposer l'appuie-tête après avoir retiré le siège enfant.

AVERTISSEMENT: assurez-vous en toutes circonstances que votre enfant est correctement installé dans un système de retenue adapté à sa taille, à son âge et à son poids. Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être achetés indépendamment du véhicule. Le non-respect de ces instructions et indications peut accroître le risque de blessures graves, voire mortelles, pour votre enfant.

AVERTISSEMENT: si vous utilisez un siège enfant et une ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit ni détendue ni tordue.

AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur en n'utilisant que la sangle ventrale de la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.

AVERTISSEMENT: veillez à ce que l'enfant soit assis en position verticale.

POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

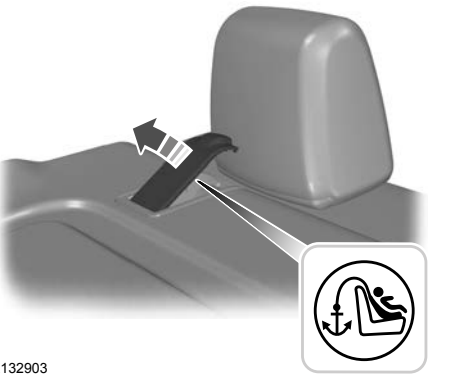
QUE SONT LES POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

Des points d'ancrage sont prévus pour installer un dispositif de retenue pour enfant rapidement et en toute sécurité.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

Les points d'ancrage inférieurs sont situés sur les sièges arrière extérieurs.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE SANGLE SUPÉRIEURE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT - 4 PORTES

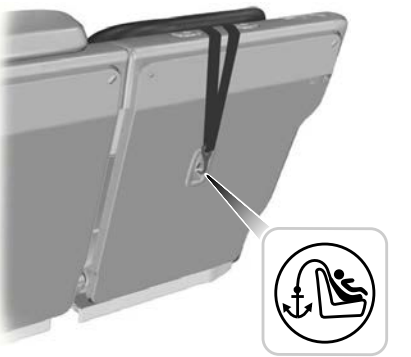


E132903

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Pour les dispositifs de retenue pour enfant munis d'un ancrage supérieur, les points d'ancrage se trouvent derrière les sièges de la deuxième rangée.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE SANGLE SUPÉRIEURE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT - 5 PORTES/CLIPPER



Les points d'ancrage supérieurs sont situés au dos du siège arrière.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

INFORMATIONS SUR LA POSITION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Positions de siège	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Siège passager avant avec airbag **ACTIF**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Siège passager avant avec airbag **INACTIF**.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Sièges arrière.[2]	U	U	U	U	U

[1] Nous vous recommandons d'installer les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant homologué.

[2] N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfant doté d'un pied de soutien sur le siège arrière central sauf si les informations produit du fabricant du dispositif de retenue stipulent le contraire.

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie de poids.

UF Approprié pour les sièges de sécurité enfant face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Sièges enfant ISOFIX

Positions de siège		Catégories de poids				
		0	0	0+	1	1
		Orienté vers le côté	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Siège passager avant.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					
Siège extérieur arrière ISOFIX.	Classe de taille.	X	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Fixation.	X	R1[1]	R1, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2, R3[1]
	Type de taille.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Siège arrière central.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					

[1] La classe de taille et la fixation sont définies pour les systèmes de retenue pour enfant universels et semi-universels. Les lettres d'identification sont visibles sur les sièges enfant ISOFIX.

IL Convient à une utilisation avec certains systèmes de retenue pour enfant ISOFIX particuliers de la catégorie semi-universelle. Pour plus d'informations, reportez-vous à la liste des recommandations concernant le véhicule fournie par le fabricant du système de retenue pour enfant.

IUF Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant ISOFIX orientés face à la route de la catégorie universelle.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Dispositifs de retenue pour enfant i-Size

	Siège passager avant	Sièges arrière extérieurs	Siège arrière central
Systèmes de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège passager avant avec airbag **ACTIF**.	X	-	-
Dispositifs de retenue pour enfant i-Size.	X	i-U	X
Fixation de rehausseur appropriée.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	X

[1] La fixation est définie pour les systèmes de rehausseurs pour enfants. Les lettres d'identification sont visibles sur les rehausseurs i-Size.

i-U Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size orientés face et dos à la route.

X Ne convient pas à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

RECOMMANDATIONS SUR LES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Catégories de classe de taille	Fabricant	Modèle	Accessoire
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Base Pebble 360 et FamilyFix 360.[1]	ISOFIX et pied de soutien (base) ou ceinture de sécurité uniquement.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Base Pearl 360 et FamilyFix 360.[1]	ISOFIX et pied de support (base).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size.[1, 2]	ISOFIX et ceinture de sécurité ou ceinture de sécurité uniquement.

[1]Nous vous recommandons d'attacher les enfants à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX sur les sièges arrière extérieurs.

[2]Nous vous recommandons d'utiliser un siège rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausse uniquement.

Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

AVERTISSEMENT: lisez et suivez les instructions du fabricant lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

Note : *Suivez toujours les instructions du fabricant lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant avec un point d'ancrage supérieur.*

AVERTISSEMENT: ne fixez pas la sangle d'amarrage supérieure à un autre endroit que le point d'ancrage d'amarrage supérieur correct.

AVERTISSEMENT: assurez-vous que la sangle d'ancrage supérieure ne présente aucun mou, qu'elle n'est pas tordue et qu'elle est correctement fixée au point d'ancrage.

AVERTISSEMENT: Si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant équipé d'un pied de soutien, vérifiez que le pied de soutien prend solidement appui sur le plancher.

AVERTISSEMENT: assurez-vous que le siège enfant est bien appuyé contre le siège du véhicule. Vous devrez peut-être ajuster les sièges pour fixer correctement le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous que le dossier de siège est en position droite. Il peut également s'avérer nécessaire de soulever ou retirer l'appuie-tête.

si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège avant, veuillez suivre les indications suivantes de positionnement du siège :

- Le siège enfant ne doit pas être en contact avec la planche de bord.
- Reculez le siège passager le plus possible et tirez la ceinture de sécurité vers l'avant et le bas à partir de l'anneau du montant B jusqu'au dispositif de retenue pour enfant.
- S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier de siège en position complètement verticale et surélevez le siège.

Note : *si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège arrière, réglez le siège avant de façon à éviter tout contact avec les pieds et les jambes de l'enfant.*

SIÈGES REHAUSSEURS

Rehausseur

Placez les enfants pesant plus de 15 kg mais mesurant moins de 150 cm sur un siège ou un coussin rehausseur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin rehausseur uniquement. La position d'assise surélevée permet de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur son bassin.

Coussin rehausseur

AVERTISSEMENT: lorsque vous utilisez un coussin rehausseur, veillez à ajuster l'appuie-tête du véhicule sur cette position assise.

Placez les enfants pesant plus de 22 kg, mais mesurant moins de 150 cm, sur un coussin rehausseur.

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT

AVERTISSEMENT: Si les serrures de sécurité enfant sont verrouillées, il n'est pas possible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.

Il y a un dispositif de sécurité enfant sur le bord arrière de chaque porte arrière. Vous devez actionner le dispositif de sécurité enfant séparément sur chaque portière.

Côté gauche

Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Côté droit

Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Note : *Pour s'assurer que le dispositif de sécurité enfant est verrouillé, tirez deux fois sur la poignée de porte intérieure afin de vérifier que la porte ne s'ouvre pas.*

Note : *Pour ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule lorsque la sécurité enfant est engagée, abaissez la vitre arrière et utilisez la poignée de porte extérieure. Ou demandez à quelqu'un à l'extérieur du véhicule d'ouvrir la porte.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bien enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées et qu'elles ne se trouvent pas à l'extérieur du véhicule lorsque vous fermez les portes.

BOUCLAGE ET DÉBOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Bouclage des ceintures de sécurité

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule possèdent une ceinture de sécurité d'épaule et ventrale combinée à trois points.

A Languette de ceinture de sécurité.

B Boucle de ceinture de sécurité.

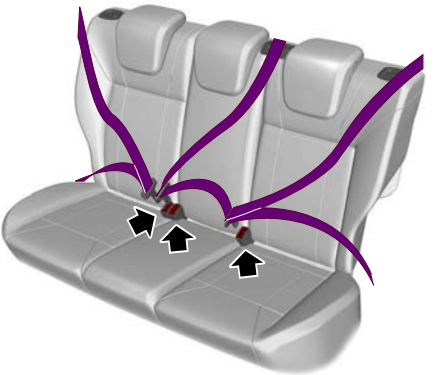
1. Déroulez la ceinture d'un geste régulier.

Note : *Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.*

2. Insérez la languette dans la boucle.

Note : *Assurez-vous de bloquer correctement la languette de la ceinture dans la boucle de la ceinture.*

3. Tirez étroitement sur la ceinture de sécurité pour éliminer tout relâchement.



Note : *Les ceintures de sécurité arrière extérieures peuvent se bloquer si vous forcez le dossier de siège à passer de la position repliée à la position droite. Si la ceinture de sécurité est bloquée, donnez un petit peu de jeu à la sangle pour la replacer en position repliée.*

Détachement des ceintures de sécurité

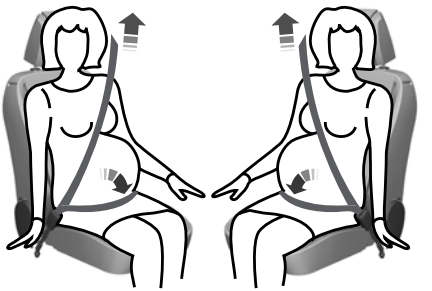
1. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour détacher la ceinture de sécurité.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

2. Maintenez la languette de la ceinture de sécurité et laissez-la s'enrouler complètement et en douceur jusqu'en position de rangement.

RÉGLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PENDANT LA GROSSESSE

AVERTISSEMENT: Positionnez la ceinture de sécurité correctement afin de vous protéger et de protéger votre bébé. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule.



Les femmes enceintes doivent impérativement attacher leur ceinture de sécurité. La sangle ventrale d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée en dessous des hanches, sous le ventre, et être aussi ajustée que possible. La sangle épaulière d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée de façon à passer au milieu de l'épaule et de la poitrine.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Positionnez le dispositif de réglage en hauteur de ceinture de sécurité de façon à ce que la ceinture repose au milieu de l'épaule. Si vous ne réglez pas la ceinture de sécurité correctement, cela risque de diminuer son efficacité et par conséquent d'augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

E183582

1. Appuyez sur le bouton et faites glisser le dispositif de réglage en hauteur vers le haut ou vers le bas.
2. Relâchez le bouton et appuyez sur le dispositif de réglage en hauteur pour vous assurer qu'il est bien bloqué.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

RAPPEL DE CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES

INDICATEURS DE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Un témoin d'avertissement s'allume si le contact est mis et qu'un des évènements suivants se produit :

- Un siège avant est occupé et la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
- Une ceinture de sécurité arrière a récemment été débouclée.

Le témoin d'avertissement s'allume jusqu'à ce que vous boucliez la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENTS SONORES DE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Une tonalité d'avertissement retentit et le témoin s'allume si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité lorsque votre véhicule dépasse une vitesse relativement faible.

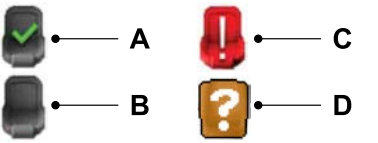
La tonalité d'avertissement retentit pendant une courte période ou jusqu'à ce que vous attachiez votre ceinture de sécurité.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note: *Selon les lois en vigueur dans le pays pour lequel votre véhicule a été construit, cette fonction peut ne pas être disponible.*

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES



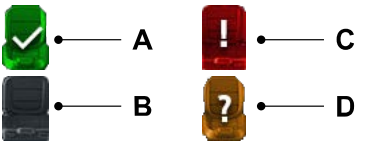
A	Ceinture de sécurité bouclée.
B	Ceinture de sécurité non bouclée.
C	Ceinture de sécurité arrière récemment débouclée.
D	Anomalie.

Contrôle de l'état des ceintures de sécurité

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez ***Réglages***.
3. Sélectionnez ***Information***.
4. Sélectionnez ***Ceintures de sécurité***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES



A Ceinture de sécurité bouclée.

B Ceinture de sécurité non bouclée.

C Ceinture de sécurité arrière récemment débouclée.

D Anomalie.

Contrôle de l'état des ceintures de sécurité

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***Informations sur le statut***.
3. Sélectionnez ***Ceintures de sécurité***.

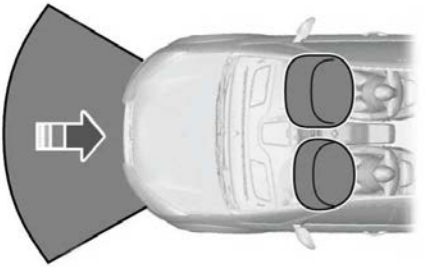
CEINTURES DE SÉCURITÉ – DÉPANNAGE

CEINTURES DE SÉCURITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Anomalie surveillance ceintures arrière Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS AVANT



Les airbags avant sont conçus pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou à proximité de la zone frontale. Les airbags se gonflent en quelques millièmes de seconde et se dégonflent au contact avec les occupants, amortissant le mouvement de leur corps vers l'avant. Les airbags avant ne se déploient pas en cas de collision frontale mineure, de collision arrière, de collision latérale ou de tonneau.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS LATÉRAUX

AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets et ne montez pas d'équipements sur ou à proximité d'un cache d'airbag, sur le côté des dossiers de siège avant ou dans des zones susceptibles d'entrer en contact avec un airbag qui se déploie. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: N'appuyez pas la tête sur la porte. L'airbag latéral pourrait vous blesser en cas de déploiement à partir du côté du dossier de siège.

AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

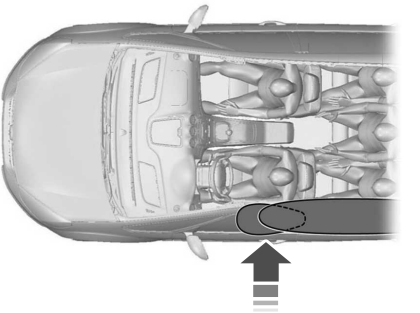
Les airbags latéraux sont situés sur le côté le plus à l'extérieur de chaque dossier de siège avant. Une étiquette fixée sur le côté de chaque dossier indique la présence des airbags.

Les airbags latéraux sont conçus pour se gonfler entre le panneau de porte et l'occupant afin de renforcer la protection dans certains accidents.

Les airbags latéraux sont conçus pour se déployer pendant une collision latérale importante. Ils peuvent aussi se déployer lors d'une importante collision frontale. Les airbags latéraux ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS RIDEAUX

AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



Les airbags sont conçus pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou frontales. Les airbags ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX AIRBAGS

AVERTISSEMENT: Danger ! N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.

AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant de direction. Pour retenir le corps dans une position permettant à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité doivent être réalisées par un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags. Des objets peuvent se transformer en projectile pendant un déploiement d'airbag. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Ne pas enfoncer d'objets pointus aux endroits où des airbags sont montés. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

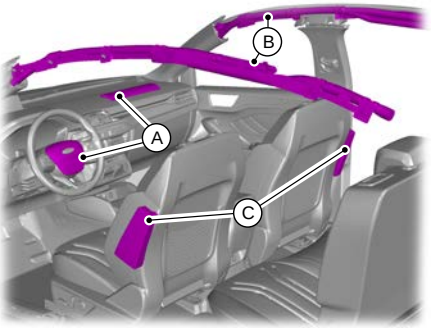
AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Note : *Le déploiement d'un airbag produit une forte détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. Ce phénomène est normal.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

EMPLACEMENTS DES AIRBAGS



A Airbags avant.

B Airbags rideaux latéraux.

C Airbags latéraux.

Note : *L'emplacement des airbags est indiqué par le mot Airbag.*

INDICATEURS D'AIRBAG PASSAGER

Les témoins d'activation et de désactivation d'airbag passager se situent à proximité du module de climatisation.

Le témoin d'airbag passager indique si l'airbag frontal passager avant est activé ou désactivé.

Note : *Lorsque le véhicule est sous tension, les voyants marche et arrêt du témoin d'état de l'airbag passager s'allument brièvement pour confirmer leur bon fonctionnement.*

Il s'allume lorsque l'airbag est activé.

Il s'allume lorsque l'airbag est désactivé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER

AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour siège enfant.

AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour siège enfant de type dos à la route sur le siège avant.

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Airbag passager***.
4. Mettez le contacteur ***Airbag passager*** sur marche ou arrêt.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AIRBAGS – DÉPANNAGE

AIRBAGS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le véhicule tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

AIRBAGS – AVERTISSEMENTS SONORES

Un signal sonore retentit lorsque le témoin d'airbag ne fonctionne pas.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'AIDE À L'APPEL DE DÉTRESSE

L'aide à l'appel de détresse est un système qui utilise automatiquement votre téléphone couplé pour appeler les services d'urgence en cas d'accident grave.

COMMENT FONCTIONNE L'AIDE À L'APPEL DE DÉTRESSE

Si un accident entraîne une tentative de déploiement d'un airbag, à l'exception des airbags genoux et des ceintures de sécurité gonflables arrière, ou d'arrêt de la pompe à carburant, votre véhicule peut contacter les services d'urgence en composant le numéro d'urgence via un téléphone Bluetooth couplé et connecté.

Pour activer ou désactiver la fonction d'aide à l'appel de détresse, veuillez consulter les informations sur les réglages.

Pendant un appel d'urgence, le système transmet les données du véhicule au service d'urgence. Avant d'activer cette fonction, assurez-vous de lire l'Avis de confidentialité de l'aide à l'appel de détresse. Voir **Données du système d'appel d'urgence** (page 28).

Note : *si l'aide à l'appel de détresse est activée ou désactivée par un utilisateur, ce réglage s'applique à tous les téléphones jumelés. Si l'Aide à l'appel de détresse est désactivée et que le téléphone est connecté à SYNC, une icône s'affiche sur la barre d'état.*

Toutes les collisions ne déploient pas un airbag ou n'activent l'arrêt de la pompe à carburant. Si un téléphone cellulaire connecté est endommagé ou s'est déconnecté de SYNC lors de la collision, SYNC recherche l'un des téléphones préalablement jumelés, essaie de s'y connecter et tente d'appeler les services d'urgence locaux.

Avant d'appeler :

- SYNC prévoit un court laps de temps, 10 secondes environ, pour annuler l'appel. Si vous ne parvenez pas à annuler l'appel, SYNC essaie de composer le numéro d'urgence.
- SYNC énonce le message suivant ou un message similaire : « SYNC will attempt to call Emergency, to cancel the call, press Cancel on your screen or press and hold the phone button on your steering wheel. » (SYNC va tenter d'appeler les services d'urgence ; pour annuler l'appel, appuyez sur Annuler sur votre écran ou appuyez et maintenez enfoncée la touche du téléphone sur votre volant.)

Si vous n'annulez pas l'appel et que SYNC réussit à passer un appel, un message pré-enregistré est lu à l'opérateur du service d'urgence, puis le passager de votre véhicule entre en communication avec l'opérateur. Soyez prêt à donner votre nom, votre numéro de téléphone et l'endroit où vous vous trouvez immédiatement, car tous les systèmes d'urgence ne sont pas en mesure de recevoir ces informations de manière électronique.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CONDITIONS REQUISES DE L'APPEL D'URGENCE

AVERTISSEMENT: Si la fonction d'aide à l'appel de détresse n'est pas activée avant une collision, le système n'essaiera pas de composer le numéro des services d'urgence. Ce qui peut retarder l'intervention des secours et donc augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Pour que cette option puisse fonctionner, votre téléphone cellulaire doit être équipé de la technologie Bluetooth et être compatible avec le système.

AVERTISSEMENT: N'attendez pas que l'aide à l'appel de détresse passe un appel d'urgence si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Composez immédiatement le numéro des services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si l'aide à l'appel de détresse ne se déclenche pas dans les cinq secondes suivant la collision, il se peut que le système ou le téléphone cellulaire soit endommagé ou hors d'état de fonctionnement.

AVERTISSEMENT: Veillez à toujours placer votre téléphone dans un endroit sûr à l'intérieur du véhicule pour éviter d'en faire un projectile potentiel ou de l'endommager lors d'une collision. Le non-respect de ces consignes est susceptible d'entraîner de graves blessures ou d'endommager le téléphone, ce qui empêcherait le fonctionnement correct de l'aide à l'appel de détresse.

L'aide à l'appel de détresse fonctionne correctement lorsque tous les événements suivants se produisent :

- SYNC fonctionne correctement au moment de l'incident et tout au long de l'activation et de l'utilisation des fonctionnalités.
- La fonction d'Aide à l'appel de détresse est activée avant l'incident.
- Vous devez jumeler et connecter un téléphone cellulaire doté de la technologie Bluetooth et compatible avec SYNC.
- Un téléphone compatible Bluetooth connecté est capable de passer et de maintenir un appel sortant au moment de l'incident.
- Un téléphone compatible Bluetooth connecté dispose d'une couverture réseau adéquate, d'une batterie suffisante et d'une puissance de signal assez élevée.
- La batterie du véhicule est en état de marche et dans une zone géographique où la fonction d'Aide à l'appel de détresse est prise en charge.

LIMITES DE L'APPEL D'URGENCE

L'aide à l'appel de détresse pourrait ne pas fonctionner si :

- votre téléphone cellulaire ou le système matériel d'aide à l'appel de détresse a été endommagé lors de la collision ;
- l'alimentation de la batterie du véhicule ou du système est coupée ;
- votre téléphone cellulaire est éjecté du véhicule au cours d'une collision ;

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

- vous n'avez pas de carte SIM valide, enregistrée et créditée dans votre téléphone cellulaire ;
- Vous êtes dans un pays où l'assistance d'urgence ne peut pas appeler les services de secours locaux. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

Note : *Cette fonction fonctionne uniquement dans un pays où l'assistance d'urgence peut appeler les services de secours locaux. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.*

Note : *Chaque téléphone cellulaire fonctionne différemment. Bien que la fonction d'aide à l'appel de détresse fonctionne avec la plupart des téléphones cellulaires, son utilisation peut poser des problèmes à certains téléphones.*

Actuellement, l'aide à l'appel de détresse n'appelle pas les services d'urgence dans les pays suivants :

- Albanie.
- Arménie.
- Azerbaïdjan.
- Biélorussie.
- Bosnie-Herzégovine.
- Géorgie.
- Macédoine.
- Moldavie.
- Pays-Bas.
- Russie.
- Ukraine.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ECALL

eCall est un système d'appel d'urgence conforme à la réglementation 2015/758 de l'Union européenne (UE). Voir **Informations sur l'utilisateur eCall** (page 552).

Le système utilise le réseau téléphonique cellulaire public pour appeler les services d'urgence lorsqu'il est activé automatiquement lors d'un accident grave ou manuellement par les occupants du véhicule.

eCall est conçu pour émettre des appels d'urgence en cas d'accident grave ou autres situations d'urgence qui nécessitent les services d'urgence. Il ne prend pas en charge d'autres appels vocaux.

COMMENT FONCTIONNE ECALL

Si un accident entraîne une tentative de déploiement d'un airbag autre que les airbags genoux et les ceintures de sécurité gonflables à l'arrière ou une tentative de coupure de la pompe à carburant, ou pour désactiver la batterie haute tension, le système émet un appel aux services d'urgence. Cet appel ne peut pas être annulé.

En cas d'urgence et en tant qu'aide à la communication, le système peut vous aider à contacter des services de secours spécifiques de la sécurité publique. Le système ne déploie pas les opérations de sauvetage. Le service d'urgence public local déploie des opérations de sauvetage spécifiques selon la situation.

Pendant un appel d'urgence, le système transmet les données du véhicule au service d'urgence. Voir **Données du système d'appel d'urgence** (page 28).

Note : *Si la transmission échoue, il se peut que l'opérateur d'urgence ne reçoive pas les données de votre véhicule.*

Note : *Si le système est incapable de passer un appel d'urgence, une invite vocale est diffusée et l'indicateur d'appel d'urgence s'allume.*

CONDITIONS REQUISES DE L'APPEL D'URGENCE

Le système fonctionne uniquement dans des zones couvertes par un réseau téléphonique cellulaire compatible et une infrastructure de services d'urgence.

LIMITES DE L'APPEL D'URGENCE

tous les accidents n'activent pas le système. Si un accident déclenche le système, il contacte les services d'urgence. N'attendez pas que le système passe un appel si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Appelez immédiatement les services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas le système dans les cinq secondes suivant l'accident, il se peut que le système soit hors d'état de fonctionner.

Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si vous utilisez un système audio qui n'est pas de marque Ford.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ÉMISSION MANUELLE D'UN APPEL D'URGENCE

AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous passez un appel d'urgence manuel pendant la conduite.

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le symbole SOS de la console de pavillon pour ouvrir le cache du bouton d'appel d'urgence.
3. Appuyez sur le bouton d'appel d'urgence pour émettre un appel aux services d'urgence.

Note : *pour annuler l'appel, appuyez à nouveau sur le bouton avant que l'appel soit émis.*

4. Parlez à l'opérateur.

Note : *une fois l'appel d'urgence passé, l'opérateur de l'appel d'urgence peut appeler votre véhicule. Le système répond automatiquement aux appels entrants pendant environ une heure.*

INDICATEURS D'APPEL D'URGENCE

AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Le témoin est intégré au cache du bouton d'appel d'urgence sur la console de pavillon.

Il s'allume brièvement lorsque vous mettez le contact.

Etat de l'indicateur d'appel d'urgence	Description
Indicateur éteint.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Rouge atténué.	Fonctionnement normal.
Clignotement rapide.	Le système émet un appel d'urgence.
Clignotement modéré.	Le système transmet les données du véhicule aux services de secours.
Clignotement lent.	Le système est connecté aux services d'urgence et la communication est établie.
Rouge lumineux.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

REMPLACEMENT DE LA PILE DE SAUVEGARDE

Le système possède une pile de sauvegarde et indique lorsque celle-ci doit être remplacée. Nous vous recommandons de faire remplacer la pile par un concessionnaire agréé.

ECALL – DÉPANNAGE

ECALL – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Anomalie Système d'Appel de Détresse	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

LIMITES DE LA TÉLÉCOMMANDE

La portée de fonctionnement type de votre commande à distance est d'environ 10 m.

La portée de fonctionnement peut diminuer en fonction :

- Des conditions climatiques.
- De la proximité d'émetteurs radio.
- Des structures entourant votre véhicule.
- Des autres véhicules stationnés à proximité de votre véhicule.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres transmissions radio à courte distance, par exemple des radios amateur, équipements médicaux, casques sans fil, télécommandes et systèmes d'alarme. Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

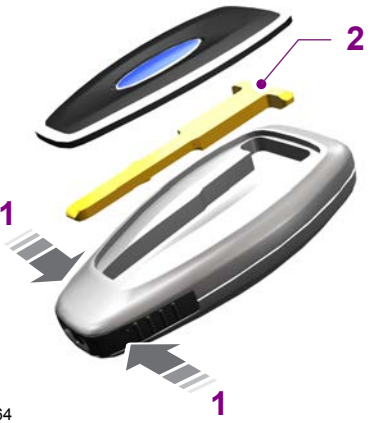
Note : *Assurez-vous d'avoir verrouillé votre véhicule avant de le quitter.*

Note : *si vous vous trouvez dans la zone de portée de votre véhicule, la télécommande fonctionnera si vous appuyez involontairement sur une touche.*

Note : *La télécommande renferme des composants électriques sensibles. Toute exposition à l'humidité ou tout impact peut entraîner des dommages permanents.*

RETRAIT DE LA LAME DE CLÉ

La clé passive renferme une lame de clé escamotable que vous pouvez utiliser pour déverrouiller votre véhicule.



E87964

1. Appuyez sur les boutons situés sur les côtés de l'émetteur et maintenez-les enfoncés pour libérer le cache. Déposez le cache avec précaution.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.

LOCALISATION DU VÉHICULE

Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé en moins de trois secondes. Les clignotants clignotent.

REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

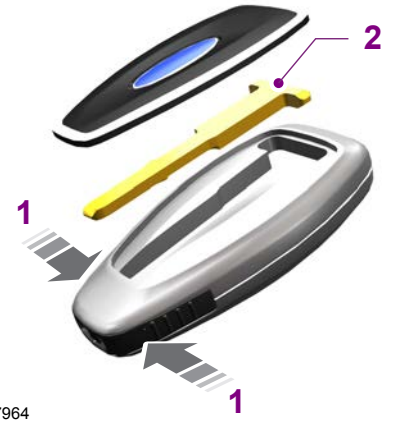
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: Si le logement des piles ne se ferme pas solidement, arrêtez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entretemps, rangez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ATTENTION : la batterie peut causer des blessures graves ou mortelles en deux heures ou moins si elle est avalée ou placée à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps. Consulter immédiatement un médecin.

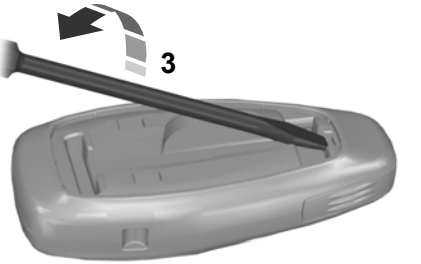
Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement. Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2032 ou équivalent.



E87964

1. Appuyez sur les boutons situés sur les côtés de l'émetteur et maintenez-les enfoncés pour libérer le cache. Déposez le cache avec précaution.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.



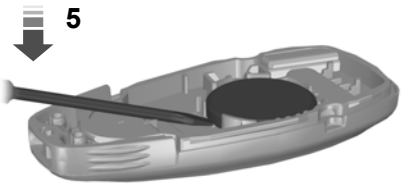
E105362

3. A l'aide d'un outil approprié, par exemple un tournevis, séparez avec précaution les deux moitiés de la télécommande.

E119190

4. Tournez le tournevis dans la position indiquée pour séparer les deux moitiés de la télécommande.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



E125860

5. Retirez délicatement la pile à l'aide du tournevis.

Note : *Ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.*

6. Insérez une pile neuve, en orientant le + vers le bas.

Note: *N'essuyez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuit imprimé.*

7. Assemblez les deux moitiés de la télécommande.
8. Posez à nouveau la lame de clé.

REMPLACEMENT D'UNE CLÉ OU D'UNE TÉLÉCOMMANDE PERDUE

Vous pouvez acheter des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Si possible, indiquez-lui le numéro de clé figurant sur l'étiquette fournie avec la clé d'origine. Vous pouvez aussi obtenir des clés supplémentaires.

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – DÉPANNAGE

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Détails
Pile de clé faible Remplacer bientôt	S'affiche lorsque la pile de la télécommande doit être remplacée.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

COMMANDE DES PORTES DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Vous ne pouvez utiliser la commande à distance que lorsque votre véhicule est immobile.

Déverrouillage des portes

Appuyez sur la touche pour déverrouiller toutes les portes. Un clignotement long des clignotants confirme que votre véhicule est déverrouillé.

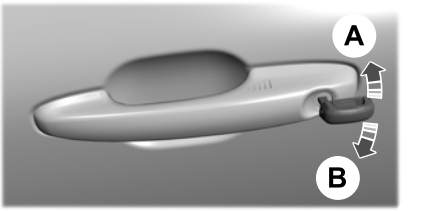
Verrouillage des portes

Appuyez sur la touche pour verrouiller toutes les portes. Un clignotement court des clignotants confirme que votre véhicule a été verrouillé.

Note : *Pour plus d'informations sur le fonctionnement des portes depuis l'extérieur du véhicule Voir* ***Ouverture sans clé*** *(page 66).*

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ

S'il y a un défaut de verrouillage électrique des portes, utilisez la lame de clé pour verrouiller et déverrouiller la porte conducteur.



A Verrouiller.

B Déverrouiller.

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller individuellement toutes les autres portes. Voir **Déverrouillage et verrouillage individuel des portes à l'aide de la lame de clé** (page 61).

DOUBLE VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ou d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Vous ne pouvez activer le double verrouillage que si toutes les portes sont fermées.

Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. Trois clignotements courts des clignotants confirment le double verrouillage de votre véhicule.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DOUBLE VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ

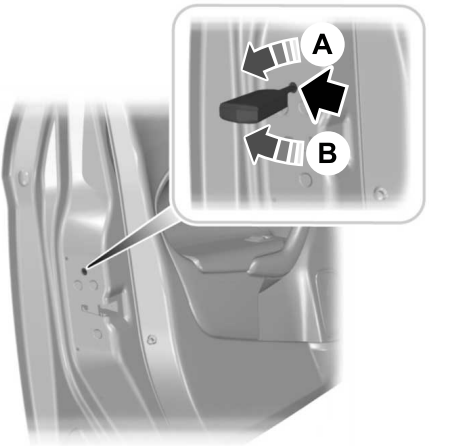
AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ou d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Vous ne pouvez activer le double verrouillage que si toutes les portes sont fermées.

1. Libérez la lame de clé de la commande à distance.
2. Insérez complètement la clé dans le barillet de serrure de la porte conducteur.
3. Orientez deux fois la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule en moins de trois secondes.

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE INDIVIDUEL DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ

Verrouillage des portes



Si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de verrouiller individuellement les portes en orientant la clé comme décrit dans l'illustration.

Côté gauche

Pour verrouiller, tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Côté droit

Pour verrouiller, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.

Déverrouillage des portes

Si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de déverrouiller la porte conducteur et ensuite toutes les autres portes individuellement en tirant sur les poignées intérieures des portes correspondantes.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Lorsque les portes ont été déverrouillées grâce à cette méthode, chaque porte doit être verrouillée individuellement jusqu'à ce que le verrouillage centralisé soit réparé.*

COMMANDE DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ

La commande de serrure de porte électrique est située sur la porte conducteur.

Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes.

Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes.

Note: *Le verrouillage centralisé fonctionne uniquement si les portes avant sont complètement fermées.*

REPROGRAMMATION DE LA FONCTION DE DÉVERROUILLAGE

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage.

Appuyez simultanément sur les boutons de déverrouillage et de verrouillage de la télécommande pendant au moins quatre secondes, contact coupé. Les clignotants clignotent deux fois pour confirmer le changement.

Pour revenir à la fonction de déverrouillage d'origine, répétez la procédure.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous déverrouillez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en utilisant la commande de verrouillage de porte électrique sur la porte conducteur. Les portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, seule la porte conducteur se déverrouille. Appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande dans les trois secondes pour déverrouiller toutes les portes.

Vous pouvez également passer d'un mode de déverrouillage à l'autre à l'aide de l'écran d'information.

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Verrouillage***.
4. Appuyez sur ***Ouvrir***.
5. Appuyez sur un réglage.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

INHIBITEUR DU CONTACTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

COMMENT FONCTIONNE L'INHIBITEUR DU CONTACTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Le verrouillage du contacteur de serrure de porte est une fonction de protection qui empêche le déverrouillage du véhicule depuis l'intérieur au moyen du contacteur de commande de verrouillage de porte.

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande à distance, le contacteur de commande de verrouillage de porte se désactive passé un délai de 20 secondes.

Note : *Vous devez déverrouiller votre véhicule à l'aide de la télécommande ou mettre le contact pour réactiver les fonctionnement du contacteur de commande de verrouillage de porte.*

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le déverrouillage automatique est une fonction qui débloque centralement les portes lorsque le véhicule s'immobilise et que vous ouvrez la porte conducteur.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

La fonction d'ouverture automatique déverrouille toutes les portes lorsque :

1. la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h.
2. Votre véhicule s'arrête ;
3. Vous ouvrez la porte conducteur.

Note : *Le déverrouillage automatique ne fonctionne que 10 minutes après la coupure du contact.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Verrouillage***.
4. Activez ou désactivez***Ouvrir automatiquement***.

DÉFAUT DE FERMETURE

QU'EST-CE QUE LE DÉFAUT DE FERMETURE

Défaut fermeture est une fonction qui vous avertit lorsque vous essayez de verrouiller votre véhicule mais qu'il n'est pas verrouillé. 'avertissement se produit avec un double bip de l'avertisseur sonore.

LIMITES DU DÉFAUT DE FERMETURE

Un avertissement de défaut de fermeture est émis dans les cas suivants :

- Toute porte d'entrée est ouverte et vous essayez de verrouiller votre véhicule une fois.
- Une porte, le hayon ou le capot est ouvert et vous essayez de verrouiller votre véhicule deux fois en l'espace de trois secondes depuis l'extérieur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Si une porte arrière, le hayon ou le capot est ouvert et que vous essayez de verrouiller votre véhicule une fois, les indicateurs de direction ne clignotent pas, mais l'avertisseur sonore n'émet pas de son.*

Si vous désactivez le verrouillage, l'avertisseur sonore ne vous avertit pas si votre véhicule est resté à l'arrière sans être verrouillé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉFAUT DE FERMETURE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Verrouillage***.
4. Activez ou désactivez***Alerte défaut fermeture***.

REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

COMMENT FONCTIONNE LE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le reverrouillage automatique est une fonction qui verrouille de manière centralisée toutes les portes après un déverrouillage involontaire.

Exigences en matière de reverrouillage automatique

La fonction de reverrouillage automatique verrouille toutes les portes lorsque :

1. Toutes les portes sont fermées et verrouillées.
2. Le véhicule est déverrouillé avec la télécommande ou un accès intelligent (sans clé), selon l'équipement.
3. Aucune porte n'est ouverte dans les 45 secondes.

Note : *Le reverrouillage automatique reverrouille uniquement en verrouillage centralisé et l'alarme revient à son état précédent.*

INDICATEURS DE VERROUILLAGE DE PORTE

Une LED s'allume sur la commande de serrure de porte électrique lorsque toutes les portes sont verrouillées. Elle reste allumée jusqu'à cinq minutes une fois que le contact a été coupé.

AVERTISSEMENTS SONORES DES PORTES ET SERRURES

Avertissement sonore de porte mal fermée

Retentit lorsqu'une porte avant n'est pas complètement fermée et que le véhicule roule.

PORTES ET SERRURES – DÉPANNAGE

PORTES ET SERRURES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Témoin de porte mal fermée

Il s'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte ou le capot est ouvert(e).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PORTES ET SERRURES – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Portière conducteur ouverte	S'affiche quand une porte est ouverte. Fermez la porte à fond.
Portière passager ouverte	
Portière arrière gauche ouverte	
Portière arrière droite ouverte	
Capot moteur ouvert	S'affiche quand un capot est ouvert. Fermez complètement le capot.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

LIMITES D'OUVERTURE SANS CLÉ

Vérifiez que votre télécommande est à 1 m environ des poignées de porte avant et du hayon.

Le système peut ne pas fonctionner si :

- la télécommande reste stationnaire pendant environ une minute ;
- la batterie du véhicule est déchargée ;
- la pile de la télécommande est déchargée ;
- il y a une interférence qui provoque des problèmes avec les fréquences de la télécommande ;
- la télécommande est trop proche d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des clés ou des téléphones portables.

RÉGLAGES D'OUVERTURE SANS CLÉ

ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DE L'OUVERTURE SANS CLÉ

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Verrouillage***.
4. Mettez le contacteur ***KeyFree*** sur marche ou arrêt.

REPROGRAMMATION DE LA FONCTION DE DÉVERROUILLAGE

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez une fois sur le capteur de déverrouillage de la poignée de porte extérieure.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous ouvrez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes en touchant le capteur de déverrouillage de la poignée de porte extérieure deux fois en l'espace de trois secondes ou depuis l'intérieur de votre véhicule à l'aide de la commande de verrouillage électrique de la porte conducteur. Vous pouvez déverrouiller les portes individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous ouvrez la porte passager en premier, toutes les autres portes et le hayon se déverrouillent.

Vous pouvez basculer entre les modes de déverrouillage sur l'écran tactile.

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Verrouillage***.
4. Appuyez sur ***Ouvrir***.
5. Sélectionnez un réglage.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DES PORTES AVEC L'OUVERTURE SANS CLÉ

DÉVERROUILLAGE DES PORTES

Les capteurs de déverrouillage se trouvent au dos des poignées extérieures de porte avant.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Appuyez sur le capteur de déverrouillage pour déverrouiller votre véhicule et désactiver l'alarme. Les clignotants clignotent. Ne touchez pas le capteur de verrouillage situé en haut de la poignée de porte.

La poignée de porte doit rester propre pour assurer le bon fonctionnement du système.

Après avoir déverrouillé les portes avec le capteur de déverrouillage, vous devez attendre un court moment avant de pouvoir verrouiller le véhicule. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez verrouiller à nouveau les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.

VERROUILLAGE DES PORTES

Les capteurs de verrouillage se trouvent en haut des poignées de portes avant extérieures.

Appuyez une fois sur un capteur de verrouillage pour verrouiller votre véhicule et activer l'alarme. Les clignotants clignotent.

La poignée de porte doit rester propre pour assurer le bon fonctionnement du système.

Note : *votre véhicule ne se verrouille pas automatiquement. Si vous n'appuyez pas sur un capteur de verrouillage, votre véhicule reste déverrouillé.*

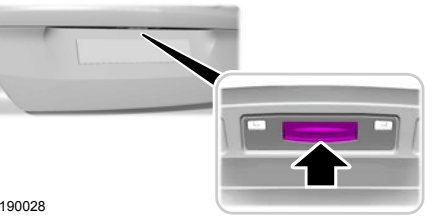
Après avoir verrouillé les portes avec le capteur de verrouillage, vous devez attendre un court moment avant de pouvoir déverrouiller le véhicule. Ce laps de temps vous permet de tirer la poignée pour vérifier que le véhicule est bien verrouillé. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez déverrouiller de nouveau les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.

DOUBLE VERROUILLAGE DES PORTES

Appuyez deux fois en trois secondes sur un capteur de verrouillage pour activer le double verrouillage de votre véhicule et activer l'alarme. Les clignotants clignotent. Ne touchez pas le capteur de déverrouillage situé à l'arrière de la poignée de porte.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DU HAYON AVEC L'OUVERTURE SANS CLÉ

DÉVERROUILLAGE DU HAYON



E190028

Appuyez sur le bouton de déverrouillage extérieur caché derrière la plaque d'immatriculation

Note: *une clé passive valide doit se trouver dans la plage de détection.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

VERROUILLAGE DU HAYON

Le hayon se verrouille une fois qu'il est complètement fermé.

OUVERTURE SANS CLÉ – DÉPANNAGE

OUVERTURE SANS CLÉ - FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le système d'entrée sans clé ne fonctionne pas ?

Le système peut ne pas fonctionner s'il est limité. Voir **Limites d'ouverture sans clé** (page 66). Si le système ne fonctionne toujours pas, utilisez la télécommande ou la lame de clé pour verrouiller et déverrouiller votre véhicule.

Pourquoi est-ce que le verrouillage de mon véhicule est impossible ?

Si vous verrouillez électroniquement votre véhicule alors qu'une porte arrière ou le hayon est ouvert, le système vérifie si une clé passive se trouve dans votre véhicule après la fermeture de la dernière porte. Si le système détecte une clé, toutes les portes se déverrouillent pour indiquer qu'une clé se trouve à l'intérieur. votre véhicule se verrouille si une autre clé passive se trouve dans la plage de détection après la fermeture de la dernière porte.

Pourquoi est-ce que la clé passive ne fonctionne pas ?

Le système désactive les clés passives laissées à l'intérieur de votre véhicule lorsque vous le verrouillez. Vous ne pouvez pas mettre le contact en utilisant une clé passive désactivée. Pour réactiver une clé passive, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

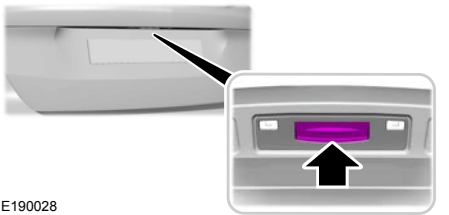
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU HAYON

AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

OUVERTURE DU HAYON

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



E190028

1. Appuyez sur le bouton de commande pour déverrouiller le hayon.
2. Soulever le hayon.

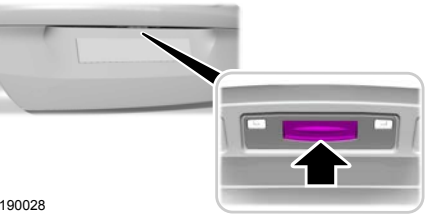
Note : *Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.*

Note : *Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

OUVERTURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. Le hayon se déverrouille pendant 45 secondes, pendant lesquelles vous pouvez ouvrir le hayon.



E190028

1. Appuyez sur le bouton de commande pour déverrouiller le hayon.
2. Soulever le hayon.

Note : *Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.*

Note : *Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

FERMETURE DU HAYON

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Une poignée encastrée est prévue dans le hayon pour faciliter sa fermeture.

Note : *Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.*

HAYON – DÉPANNAGE

HAYON – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

S'allume lorsque le hayon n'est pas complètement fermé.

HAYON – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Hayon ouvert	Le hayon n'est pas complètement fermé. Fermez le hayon.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU HAYON

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.

AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Conservez les clés hors de la portée des enfants. Interdisez aux enfants d'utiliser ou de jouer près d'un hayon électrique ouvert ou en mouvement. Vous devez surveiller en permanence le fonctionnement du hayon électrique.

OUVERTURE DU HAYON

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.

Appuyez sur le bouton situé à côté de la commande d'éclairage.

Note : *Veillez à mettre la boîte de vitesses en position de stationnement (P) pour les boîtes de vitesses automatiques ou à arrêter complètement le véhicule pour les boîtes de vitesses manuelles.*

Note : *Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.*

Note : *Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

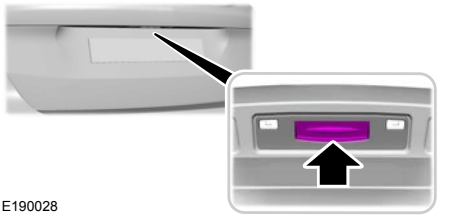
Note : *Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

1. Déverrouillez le hayon à l'aide d'un appareil autorisé.

Note : *Si l'appareil autorisé se trouve à moins de 1 m du hayon, celui-ci se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton de commande du hayon.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



E190028

2. Appuyez sur la touche de commande du hayon et relâchez-la.

Note : *Laissez le système électrique ouvrir le hayon. En tirant ou en poussant manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacle du système et d'arrêter le fonctionnement assisté ou d'inverser sa direction, de répliquer une défaillance du support ou d'endommager des composants mécaniques.*

Note : *Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.*

Note : *Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

OUVERTURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Note : *Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.*

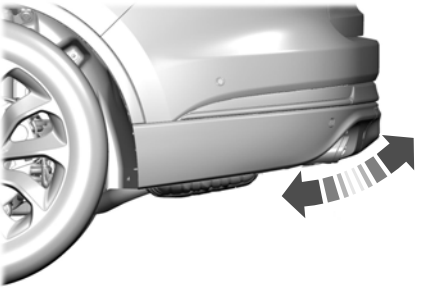
Note : *Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

OUVERTURE DU HAYON MAINS LIBRES

Assurez-vous que l'appareil autorisé se trouve à moins de 1 m du hayon.

1. Tenez-vous derrière le véhicule, face au hayon.
2. Avancez un pied sous le pare-chocs arrière et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.



3. Le hayon s'ouvre.

Evitez les actions suivantes lorsque vous utilisez la fonction d'ouverture mains libres :

- contact physique avec le pare-chocs.
- maintien du pied sous le pare-chocs.
- balayage latéral du pied ou coup de pied à un angle inhabituel.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Zones de détection

La zone de détection se trouve au centre du pare-chocs arrière.

Note : *Laissez le système électrique ouvrir le hayon. En tirant ou en poussant manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacle du système et d'arrêter le fonctionnement assisté ou d'inverser sa direction, de répliquer une défaillance du support ou d'endommager des composants mécaniques.*

Note : *Toutes actions physiques semblables à un mouvement de coup de pied, notamment la projection d'eau, les chaînes de remorque ou les tuyaux d'aspirateur, peuvent activer le hayon mains libres. Désactivez le hayon électrique dans les Réglages véhicule ou maintenez le dispositif autorisé à l'écart de la zone de détection du pare-chocs arrière.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU HAYON ÉLECTRIQUE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Hayon électrique***.
4. Sélectionnez un réglage.

Lorsqu'il est désactivé, le hayon se déverrouille seulement. Il ne s'ouvre et ne se ferme plus automatiquement.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR D'OUVERTURE DU HAYON

1. Ouvrez le hayon.
2. Arrêtez le mouvement du hayon en appuyant sur la touche de commande du hayon quand il atteint la hauteur souhaitée.

Note : *Une fois que le hayon est arrêté, vous pouvez le déplacer manuellement jusqu'à la hauteur désirée.*

3. Appuyez longuement sur la touche de commande du hayon jusqu'à ce qu'une tonalité retentisse pour indiquer la fin de la programmation.

Note : *Vous ne pouvez utiliser la touche de commande du hayon que pour programmer la hauteur.*

Note : *Vous ne pouvez pas programmer la hauteur si la position du hayon est trop basse.*

4. Le hayon électrique s'ouvre maintenant à la hauteur programmée. Pour modifier la hauteur programmée, répétez les étapes.

Note : *Vous pouvez ouvrir entièrement le hayon en le poussant manuellement vers le haut jusqu'à atteindre l'ouverture maximum, s'il s'est ouvert dans une position inférieure.*

Note : *Le système mémorise la nouvelle hauteur programmée jusqu'à ce que vous la reprogrammiez, même si vous débranchez la batterie.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

FERMETURE DU HAYON

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.

Appuyez sur le bouton situé à côté de la commande d'éclairage. Un signal sonore retentit lorsque le hayon entame sa fermeture.

Note : *Veillez à mettre la boîte de vitesses en position de stationnement (P) pour les boîtes de vitesses automatiques ou à arrêter complètement le véhicule pour les boîtes de vitesses manuelles.*

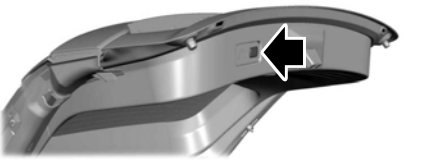
Note : *Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon. Des objets ou éléments trop proches de votre véhicule, comme un mur, une porte de garage ou un autre véhicule, peuvent entraver la course du hayon lors de son ouverture ou de sa fermeture. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.*

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.



Appuyez sur la touche du hayon et relâchez-la. Un signal sonore retentit lorsque le hayon entame sa fermeture.

Note : *Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

FERMETURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.

Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. Un signal sonore retentit lorsque le hayon entame sa fermeture.

Note : *Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

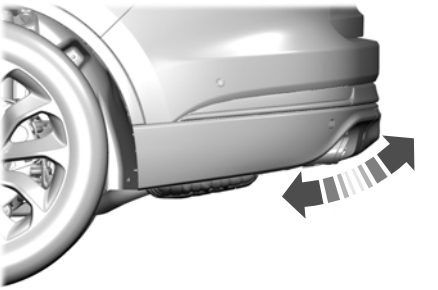
Note : *Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon.*

Note : *Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.*

FERMETURE DU HAYON MAINS LIBRES

Assurez-vous que l'appareil autorisé se trouve à moins de 1 m du hayon.

1. Tenez-vous derrière le véhicule, face au hayon.
2. Avancez un pied sous le pare-chocs arrière et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.



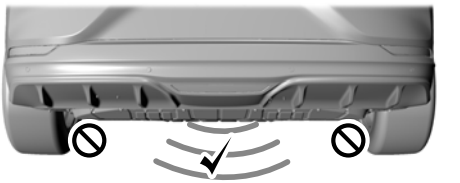
3. Le hayon se ferme.

Note : *Un signal sonore retentit lorsque le hayon entame sa fermeture.*

Evitez les actions suivantes lorsque vous utilisez la fonction mains libres :

- contact physique avec le pare-chocs.
- maintien du pied sous le pare-chocs.
- balayage latéral du pied ou coup de pied à un angle inhabituel.

Zones de détection



La zone de détection se trouve au centre du pare-chocs arrière.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Laissez le système électrique fermer le hayon. En poussant manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacle du système et d'arrêter le fonctionnement assisté ou d'inverser sa direction, de répliquer une défaillance du support ou d'endommager des composants mécaniques.*

ARRÊT DU MOUVEMENT DU HAYON

Note : *N'exercez pas de force excessive brusque sur le hayon lorsqu'il est en mouvement. Cela pourrait endommager le hayon électrique et ses composants.*

Note : *Les sélections varient en fonction de la région ou des options.*

Vous pouvez arrêter le mouvement du hayon d'une des manières suivantes :

- Appuyez sur le bouton de commande du hayon situé sur le hayon.
- Appuyez sur le bouton de commande du hayon à l'intérieur du véhicule.
- appuyez deux fois sur la touche du hayon sur la télécommande.
- appuyez sur la touche du hayon sur un appareil autorisé.
- avancez un pied sous le pare-chocs arrière central et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.

DÉTECTION D'OBSTACLE DU HAYON

Fermeture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle. Une tonalité retentit et le système se rouvre. Une fois l'obstacle retiré, vous pouvez refermer le hayon électrique.

Note : *Pour éviter une détection accidentelle d'obstacle, attendez donc que le hayon soit complètement fermé avant de monter dans votre véhicule.*

Ouverture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle et une tonalité retentit. Une fois l'obstacle éliminé, vous pouvez continuer à utiliser le hayon.

HAYON – DÉPANNAGE

HAYON – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

S'allume lorsque le hayon n'est pas complètement fermé.

HAYON – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Hayon ouvert	Le hayon n'est pas complètement fermé. Fermez le hayon.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

HAYON – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi mon hayon électrique ne fonctionne pas ?

- Cela peut arriver dans des conditions de gel ou lors du stationnement sur des pentes descendantes.
- Assurez-vous que le hayon électrique est activé dans le menu des réglages du véhicule.
- Assurez-vous que la transmission est en position de stationnement (P), que rien n'obstrue la trajectoire du hayon et qu'aucun poids excessif ne repose sur le hayon.
- Si des problèmes persistent, la tension batterie est peut-être basse ou le système présente d'autres problèmes. Contactez un concessionnaire agréé.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

QU'EST-CE QUE LE DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Le dispositif antivol passif empêche le démarrage du véhicule avec une clé codée incorrecte.

Note : *Le système n'est pas compatible avec les systèmes de démarrage à distance de deuxième monte non fournis par Ford.*

Note : *Ne laissez pas de copie de la clé codée dans votre véhicule. Prenez toujours les clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

ARMEMENT DU DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Lorsque vous coupez le contact, le dispositif antivol passif active automatiquement votre véhicule après un court instant.

DÉSARMEMENT DU DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Le système antivol passif se désarme lorsque vous mettez l'appareil sous tension avec une clé correctement codée.

Note : *La présence d'objets métalliques, d'appareils électroniques ou d'une seconde clé codée sur le même porte-clé peut entraîner des problèmes de démarrage du véhicule.*

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol vous avertit en cas d'accès non autorisé à votre véhicule.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Une fois activée, l'alarme antivol se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé ou la télécommande correctement codée.
- Si vous mettez le contact sans clé correctement codée.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur du véhicule.
- Si les capteurs d'inclinaison détectent une tentative visant à soulever le véhicule.
- Si quelqu'un débranche la batterie 12 V de votre véhicule ou l'alarme de secours de batterie.

Si l'alarme antivol est déclenchée, l'avertisseur sonore retentit pendant 30 secondes et les clignotants clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus déclenche de nouveau l'alarme.

QU'EST-CE QUE L'ALARME PÉRIMÉTRIQUE

L'alarme périmétrique est conçue pour détecter tout accès non autorisé à votre véhicule.

QUE SONT LES CAPTEURS INTÉRIEURS

Les capteurs d'habitacle sont conçus pour détecter un mouvement à l'intérieur du véhicule.

Les capteurs d'habitacle sont situés dans la console de pavillon.

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs d'habitacle.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QUE SONT LES CAPTEURS D'INCLINAISON

Le capteur d'inclinaison est conçu pour détecter toute tentative visant à soulever le véhicule, par exemple pour déposer une roue ou pour le remorquer.

QU'EST-CE QUE L'ALARME DE SECOURS DE BATTERIE

L'alarme de secours de batterie est une alarme sonore supplémentaire qui possède sa propre batterie. Elle peut détecter si la batterie 12 V de votre véhicule est déconnectée pour passer outre le système d'alarme.

ARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

L'alarme est prête à être activée lorsque vous coupez le contact du véhicule.

Verrouillez votre véhicule à l'aide de votre télécommande pour activer l'alarme.

DÉSARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Pour désarmer l'alarme en effectuant l'une des actions ci-dessous :

- Déverrouillez les portes ou le coffre à bagages à l'aide de la télécommande.
- Mettez le contact ou démarrez votre véhicule.

RÉGLAGES DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

QUE SONT LES NIVEAUX DE SÉCURITÉ DE L'ALARME

Vous pouvez sélectionner deux niveaux de sécurité d'alarme, les détecteurs de mouvement activés et les détecteurs de mouvement désactivés.

Détecteurs de mouvement activés

Le réglage standard est Détecteurs de mouvement activés.

Dans le mode Détecteurs de mouvement activés, tous les capteurs présents sont activés lorsque vous activez l'alarme.

Note : *N'activez pas l'alarme en mode Détecteurs de mouvement activés si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.*

Détecteurs de mouvement désactivés

En mode Détecteurs de mouvement désactivés, seuls les capteurs de périmètre sont activé quand vous activez l'alarme.

Note : *Le niveau de sécurité de l'alarme revient en mode Détecteurs de mouvement activés dès que l'alimentation est mise sous tension.*

CONFIGURATION DU NIVEAU DE SÉCURITÉ DE L'ALARME

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Système d'alarme***.
4. Appuyez sur ***Capteurs de mouvement***.
5. Appuyez sur un réglage.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA DEMANDE À LA SORTIE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Vous pouvez choisir le niveau de sécurité requis après avoir coupé le contact.

Après avoir coupé le contact, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Éléments du menu	Mesure à prendre
Protection totale	Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche ***OK***.
Protection réduite	

Note : *Si vous ne faites aucun choix, le système choisit par défaut la protection totale.*

QU'EST-CE QUE LA DEMANDE À LA SORTIE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Vous pouvez choisir le niveau de sécurité requis après avoir coupé le contact.

Après avoir coupé le contact, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Système d'alarme Désactiver capteurs de mouvement ?	Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche ***OK***.

Note : *Si vous ne faites aucun choix, le système choisit par défaut la protection totale.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA DEMANDE À LA SORTIE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Système d'alarme***.
4. Activez ou désactivez ***Sur demande***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

SÉCURITÉ – DÉPANNAGE

SÉCURITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Aucune clé détectée	Le système n'a pas détecté de clé correctement codée.
Système de démarrage Anomalie	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alarme véhicule Pour arrêter l'alarme, démarrer le véhicule	S'affiche lorsque l'alarme a été déclenchée en raison d'un accès non autorisé.
Système d'alarme	

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

SÉCURITÉ – FOIRE AUX QUESTIONS

Que dois-je faire en cas de problème avec l'alarme sur mon véhicule ?

- Rapportez toutes les télécommandes chez un concessionnaire agréé en cas de problème avec l'alarme de votre véhicule.

Que dois-je faire si mon véhicule ne peut pas démarrer avec une clé correctement codée ?

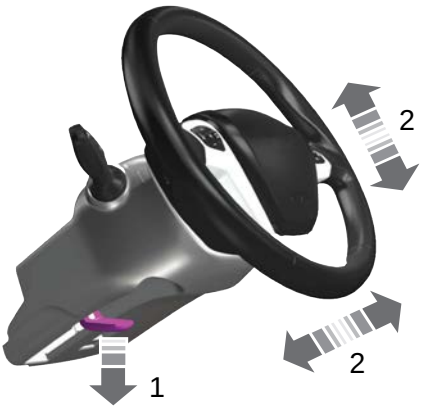
- Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

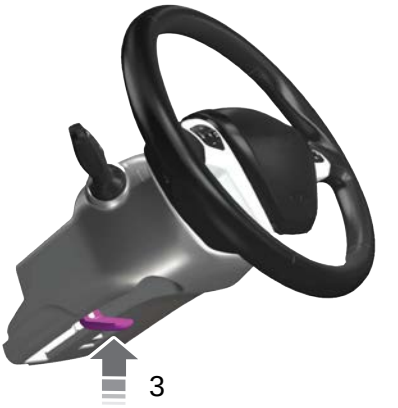
RÉGLAGE DU VOLANT DE DIRECTION

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Note : *Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir* ***S'asseoir dans la position correcte*** *(page 148).*



1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Réglez le volant de direction à la position souhaitée.



3. Verrouillez la colonne de direction.

VERROUILLAGE DU VOLANT - VÉHICULES AVEC: ALLUMAGE À CLÉ

1. Retirez la clé du barillet de contact.
2. Faites légèrement tourner le volant de direction pour engager le verrou.

Déverrouillage du volant

AVERTISSEMENT: Vérifiez toujours que la direction est déverrouillée avant de déplacer le véhicule.

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage.
2. Tournez la clé en position ***I***.

Note : *Vous devrez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

VERROUILLAGE DU VOLANT - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE

Le verrou du volant de direction est engagé quelques instants après avoir garé le véhicule et lorsque la clé passive est hors du véhicule.

Note : *Le verrou du volant de direction ne s'engage pas lorsque le contact est établi ou que le véhicule se déplace.*

Déverrouillage du volant

Le verrou du volant de direction se débloque lorsque le système détecte une clé passive valide à l'intérieur du véhicule. Si le verrou du volant de direction se bloque à nouveau, mettez le contact pour le déverrouiller.

Note : *Vous devrez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

Pour activer le volant de direction chauffant, appuyez sur le bouton de l'écran tactile à proximité des commandes de climatisation. Le bouton s'allume lorsque le volant chauffant est activé. Pour le désactiver, appuyez à nouveau sur le bouton du volant chauffant.

Note : *Le moteur doit tourner pour utiliser le chauffage du volant.*

Note : *Un capteur régule la température du volant de direction.*

Note : *En fonction des paramètres de démarrage à distance, le volant chauffant peut ou non rester actif après le démarrage à distance de votre véhicule. Il peut également s'allumer lorsque vous démarrez votre véhicule s'il était allumé au moment où vous avez arrêté le véhicule.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ESSUIE-GLACES

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ESSUIE-GLACE

Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.

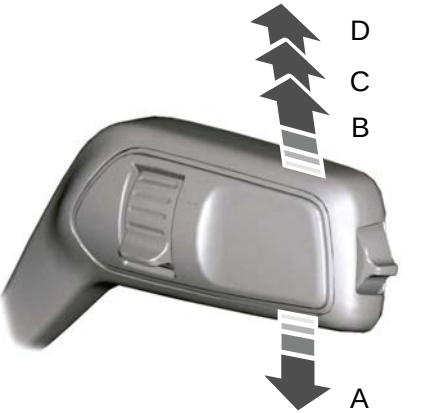
assurez-vous que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glace** (page 87). Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 87). Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace arrière** (page 88).

Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer la vitre, endommager les balais d'essuie-glace. Utilisez toujours les lave-glaces avant de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.

Lorsque la vitesse du véhicule augmente, l'intervalle entre les balayages intermittents peut diminuer.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE

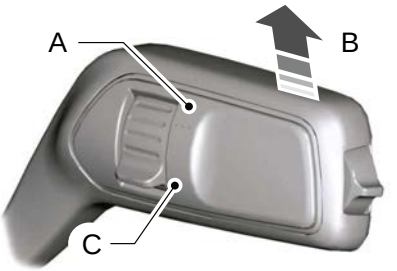


A Balayage unique.
B Balayage intermittent
C Balayage normal.
D Balayage rapide

Poussez le levier vers le haut ou le bas pour actionner les essuie-glaces de pare-brise.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Balayage intermittent



A Intervalle de balayage court.
B Balayage intermittent.
C Intervalle de balayage long.

Utilisez le sélecteur rotatif pour régler l'intervalle de balayage.

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

QUE SONT LES ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

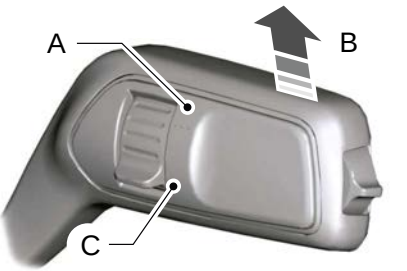
Les essuie-glaces automatiques sont activés et commandent la vitesse et la fréquence des essuies-glace du pare-brise.

RÉGLAGES DES ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Essuie-glaces***.
4. Activez ou désactivez***Capteur de pluie***.

Note : *Lorsque vous désactivez la fonction, les essuie-glaces ne fonctionnent pas en fonction du capteur de pluie. Dans ce cas, si vous activez les essuie-glaces en position de balayage intermittent avec la fonction désactivée, les essuie-glaces utilisent la vitesse de balayage définie par la commande rotative.*

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR DE PLUIE



A Sensibilité élevée.
B Essuie-glaces automatiques activés.
C Sensibilité faible.

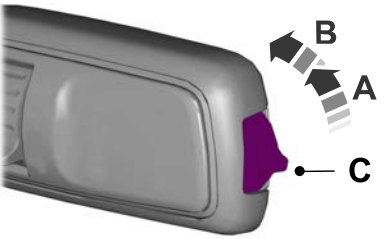
Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité des essuie-glaces automatiques.

Le niveau de sensibilité vous permet d'adapter la fréquence des balayages en fonction de l'intensité de la pluie.

Note : *Maintenez la partie externe du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible et les essuie-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE



A Balayage intermittent.
B Balayage continu.
C Essuie-glace arrière désactivé.

BALAYAGE EN MARCHE ARRIÈRE

QU'EST-CE QUE LE BALAYAGE EN MARCHE ARRIÈRE

L'essuie-glace arrière s'active lorsque vous passez en marche arrière (R) et que les essuie-glaces de pare-brise sont activés.

RÉGLAGES DE BALAYAGE EN MARCHE ARRIÈRE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Essuie-glaces***.
4. Activez ou désactivez***Essuie-glace arr. actif (en marche AR)***.

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Passez le bout de vos doigts sur la lame du balai pour vérifier qu'il n'y a pas d'aspérités.

REMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT

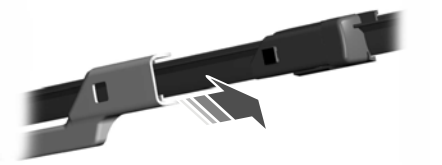
Assurez-vous que le contact est coupé avant de commencer cette procédure.

1. Relevez complètement le bras d'essuie-glace.

Note : *Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.*

2. Appuyez sur le bouton de verrouillage des balais d'essuie-glace.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



3. Déposez le balai d'essuie-glace.

Note : *Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.*

4. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : *Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.*

REMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

1. Relevez le bras d'essuie-glace.

Note : *Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.*

2. Détachez le balai du bras d'essuie-glace.

Note : *Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.*

3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : *Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.*

LAVE-GLACES

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LAVE-GLACE

N'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

UTILISATION DU LAVE-GLACE DE PARE-BRISE

Pour actionner le lave-glace de pare-brise, tirez le levier vers vous. Lorsque vous relâchez le levier, l'essuie-glace fonctionne pendant un court instant.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU BALAYAGE DE COURTOISIE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Essuie-glaces***.
4. Activez ou désactivez***Toujours après lavage***.

Note : *En cas d'activation, un après-lavage intervient peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace. Lorsque vous l'éteignez, les essuie-glaces terminent la demande de lave-glace en cours.*

UTILISATION DU LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE

Poussez le levier pour utiliser le lave-glace de lunette arrière. Lorsque vous relâchez le levier, l'essuie-glace fonctionne pendant un court instant.

Note : *N'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.*

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE

1. Ouvrez le capot.
2. Déposez le bouchon de réservoir de liquide de lave-glace.
3. Faites l'appoint de liquide de lave-glace conforme à nos spécifications. Voir **Spécifications du liquide de lave-glace** (page 461).
4. Installez le bouchon de réservoir de liquide de lave-glace.

Note : *Le réservoir alimente les systèmes de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – DÉPANNAGE

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

S'allume lorsque le niveau de liquide de lave-glace de pare-brise est bas.

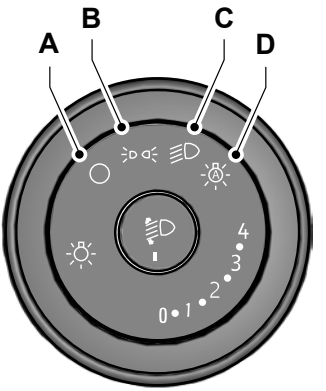
ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi y a-t-il des taches et des traces sur le pare-brise ?

- Les balais d'essuie-glace sont peut-être encrassés, usés ou endommagés. Contrôlez les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glace** (page 87). Si les balais d'essuie-glace sont sales, nettoyez-les avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon. Si les balais d'essuie-glace sont usés ou endommagés, posez des balais neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 87). Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace arrière** (page 88).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR



A Feux désactivés.

B Feux de stationnement, éclairage de la planche de bord et éclairage de la plaque d'immatriculation.

C Phares allumés.

D Phares à allumage automatique allumés Voir **Que sont les phares à allumage automatique** (page 93).

Tournez la commande pour opérer une sélection.

PHARES

UTILISATION DES FEUX DE ROUTE

Eloignez le levier de vous pour allumer les feux de route.

Poussez de nouveau le levier vers l'avant ou tirez-le vers vous pour éteindre les feux de route.

Tirez le levier légèrement vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

Note : *Activation continue uniquement avec les phares allumés.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA TEMPORISATION DE SORTIE DES PHARES

Pour allumer l'éclairage d'accompagnement, tirez le levier de signal vers vous après avoir coupé le contact.

Pour éteindre l'éclairage d'accompagnement, tirez de nouveau le levier de signal vers vous ou mettez le contact.

Note : *Les phares s'éteignent au bout de trois minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES - VÉHICULES AVEC: RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE HAUTEUR DES PHARES

Votre véhicule est équipé d'un réglage de hauteur dynamique. Un réglage supplémentaire des phares n'est pas nécessaire.

RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES - VÉHICULES AVEC: RÉGLAGE MANUEL DE HAUTEUR DES PHARES

AVERTISSEMENT: Des objets lourds dans le véhicule peuvent éblouir les phares et distraire les autres usagers de la route. Cela peut provoquer des accidents et des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Le cône lumineux doit toujours être adapté au niveau de charge du véhicule afin de ne pas éblouir les autres usagers de la route.

Vous pouvez régler la hauteur du faisceau des phares en fonction du chargement du véhicule.

E132711

1. Appuyez sur la commande pour la libérer.
2. Faites tourner la commande en fonction de la charge de votre véhicule de manière à ne pas distraire les autres usagers de la route lorsque les phares sont allumés.
3. Appuyez sur la commande pour la refermer.

Note : *Réglez la commande sur zéro lorsque le véhicule n'est pas chargé.*

Note : *Réglez les faisceaux des phares de manière à éclairer la surface de la route sur 35–100 m lorsque le véhicule est partiellement ou complètement chargé.*

INDICATEURS DE PHARES

Témoin de feux allumés

Il s'allume lorsque les feux de croisement ou les feux de stationnement ou de position arrière sont allumés.

Feux de route

Il s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

Témoin de feu de croisement

S'il s'allume lorsque les feux de croisement sont allumés, cela signifie que l'ampoule d'un feu de croisement a grillé.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PHARES – DÉPANNAGE

PHARES – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi y a-t-il de la condensation dans les phares ?

- Les phares sont équipés de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression de l'air. La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

Quel niveau de condensation est acceptable ?

- Présence d'une fine couche de buée, par exemple sans taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes. Une fine couche de buée couvre moins de 50 % de l'optique.

Combien de temps faut-il pour que la condensation acceptable disparaisse ?

- La disparition de la buée peut prendre jusqu'à 48 heures par temps sec.

Quel niveau de condensation est inacceptable ?

- Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu. Des taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes à l'intérieur de l'optique.

Que dois-je faire en présence de condensation inacceptable ?

- Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Pourquoi les phares s'éteignent-ils lorsque je les allume et que je mets mon véhicule hors tension ?

- La protection antidécharge de batterie éteint les phares peu de temps après la mise hors tension du véhicule.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES

QUE SONT LES PHARES À ALLUMAGE AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous devrez peut-être neutraliser le système s'il n'active pas les phares en cas de faible visibilité (de brouillard, par exemple).

Les phares à allumage automatique s'allument en cas de faible luminosité ou lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent.

RÉGLAGES DES PHARES À ALLUMAGE AUTOMATIQUE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Éclairage***.
4. Appuyez sur ***Éclairage Home***.
5. Sélectionnez un réglage.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ECLAIRAGES EXTÉRIEURS

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES CLIGNOTANTS

Levez ou abaissez le levier pour allumer les clignotants.

Réglez le levier en position centrale pour éteindre les clignotants.

Note : *Levez ou abaissez légèrement le levier pour que les clignotants clignotent à trois reprises.*

Témoin de clignotant

Clignote lorsque vous activez les clignotants.

Note : *Une augmentation de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule de clignotant est défectueuse.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE POSITION LATÉRAUX

Pour activer ou désactiver les deux côtés :

1. Coupez le contact.
2. Réglez la commande d'éclairage sur la position des feux de stationnement.
3. Réglez la commande d'éclairage sur la position désactivée pour éteindre les feux de stationnement.

Note : *Les feux de stationnement peuvent s'éteindre afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.*

Pour allumer ou éteindre un côté :

1. Coupez le contact.

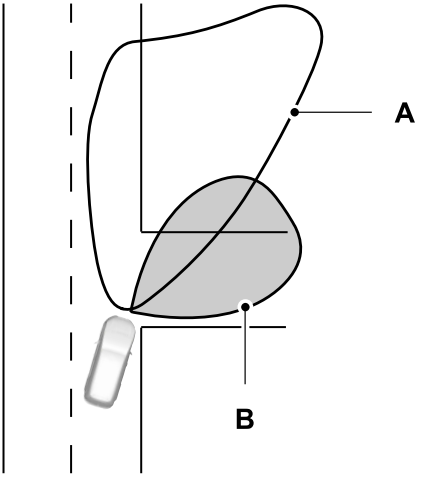
2. Levez ou abaissez le levier pour allumer les feux de stationnement.
3. Remettez le levier en position neutre pour éteindre les feux.

COMMENT FONCTIONNENT LES ÉCLAIRAGES LATÉRAUX

L'éclairage latéral éclaire la zone de virage quand vous tournez le volant de direction ou quand vous activez les clignotants.

Note : *Vous ne pouvez pas activer le système en allumant les clignotants si votre véhicule est à l'arrêt.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



A Faisceau des phares principaux.

B Faisceau des phares de virage.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS ANTIBROUILLARD AVANT

Pour allumer ou éteindre les phares :

1. Réglez la commande d'éclairage sur la position des feux de stationnement, des phares ou des phares à allumage automatique.

Note : *Quand la commande d'éclairage est en position Phares à allumage automatique, vous ne pouvez allumer les feux de brouillard que si les feux de croisement sont allumés.*

2. Appuyez sur le bouton du commutateur d'éclairage pour allumer et éteindre les projecteurs anti-brouillard avant.

Note : *Allumez les projecteurs antibrouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite.*

Note : *La luminosité des feux de jour peut diminuer lorsque les projecteurs antibrouillard sont allumés.*

Témoin de projecteurs anti-brouillard

Il s'allume lorsque les feux antibrouillard sont allumés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Pour allumer ou éteindre les phares :

1. Réglez la commande d'éclairage sur la position des feux de stationnement, des phares ou des phares à allumage automatique.

Note : *Vous ne pouvez allumer les feux de brouillard arrière que si les feux de croisement ou les projecteurs anti-brouillard sont déjà allumés.*

2. Appuyez sur le bouton de la commande d'éclairage pour allumer ou éteindre les feux arrière de brouillard.

Note : *Allumez les feux arrière de brouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Témoin de feu arrière de brouillard

S'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

AVERTISSEMENT SONORE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR ALLUMÉ

Retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que l'éclairage extérieur est allumé.

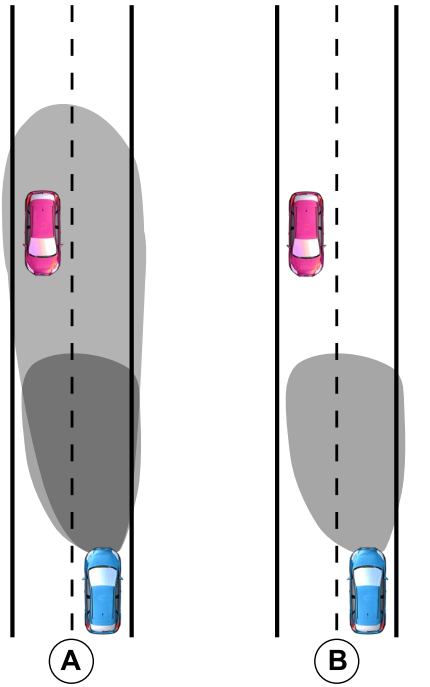
COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

COMMENT FONCTIONNE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

La commande de feux de route automatique active les feux de route s'il fait assez sombre et qu'aucun autre véhicule ne se trouve dans le périmètre. Si elle détecte les phares ou les feux arrière d'un véhicule à l'approche ou un éclairage urbain, le système désactive les feux de route.

Un capteur, monté derrière votre pare-brise en son milieu, surveille en continu les conditions de conduite afin de déterminer si les feux de route doivent être allumés ou éteints.

Note : *Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir* ***Réglages du véhicule connecté*** *(page 468). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.*



A Sans commande de feux de route automatique.

B Avec commande de feux de route automatique.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous risquez de devoir contourner le système s'il n'active pas ou ne désactive pas les feux de route.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.

AVERTISSEMENT: Vous devrez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.

AVERTISSEMENT: Dans les situations de mauvaise visibilité, telles que le brouillard, les fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques défavorables, vous devrez peut-être annuler ou désactiver complètement le système.

EXIGENCES RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système est conçu pour allumer les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- l'éclairage ambiant est suffisamment faible pour nécessiter les feux de route.
- il n'y a pas de circulation devant le véhicule ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

LIMITES DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système désactive les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous désactivez le système.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- les feux de brouillard arrière sont allumés.
- le niveau de lumière du jour est suffisant pour ne pas activer les feux de route.
- Le système détecte les phares d'un véhicule en approche ou les feux arrière d'un véhicule qui vous précède.
- Le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard.
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 30 km/h environ.

Note : *la vitesse de désactivation peut diminuer dans les virages.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Éclairage***.
4. Activez ou désactivez***Feux de route auto***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

INDICATEURS DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

S'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

ANNULATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Repoussez le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE - DÉPANNAGE

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie caméra avant Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

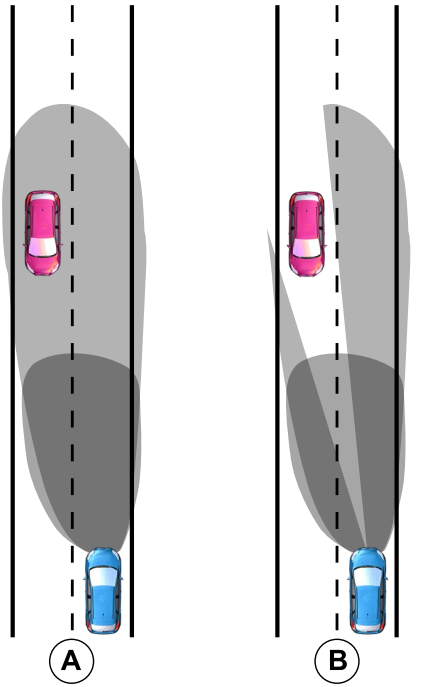
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

COMMENT FONCTIONNE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Les feux de route non éblouissants améliorent la visibilité et minimisent l'éblouissement pour les autres usagers de la route.

Note : *Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir* ***Réglages du véhicule connecté*** *(page 468). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.*



A Sans commande de feux de route non éblouissants.

B Avec commande de feux de route non éblouissants.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas adapter l'éclairage pour éviter l'éblouissement si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.

AVERTISSEMENT: Vous devrez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.

AVERTISSEMENT: Dans les situations de mauvaise visibilité, telles que le brouillard, les fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques défavorables, vous devrez peut-être annuler ou désactiver complètement le système.

EXIGENCES RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- la luminosité ambiante est faible ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

Le système s'adapte à l'éclairage de façon à éviter l'éblouissement si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- le système détecte les phares ou feux arrière d'un véhicule à l'approche.

LIMITES DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Le système se désactive en présence de l'une des conditions suivantes :

- Vous désactivez le système.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- Les feux de brouillard arrière sont allumés.
- Le niveau de l'éclairage d'ambiance est assez élevé.
- Le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard.
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 30 km/h environ.

Note : *La vitesse de désactivation diminue dans les virages.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Éclairage***.
4. Activez ou désactivez***Éclairage antireflets***.

TÉMOINS DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

S'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

DÉRIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Repoussez le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS – DÉPANNAGE

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie caméra avant Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

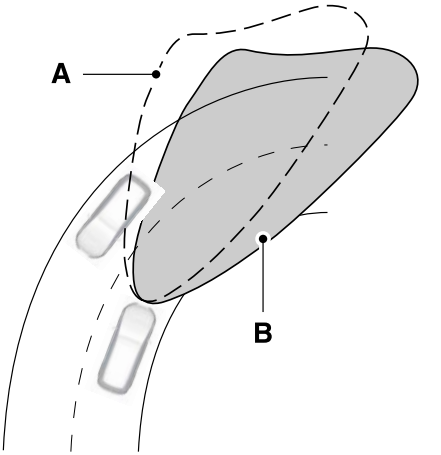
ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF

COMMENT FONCTIONNE L'ÉCLAIRAGE AVANT ADAPTATIF

L'éclairage avant adaptatif s'adapte lorsque vous vous engagez dans un virage ou si la caméra détecte des marquages au sol indiquant un virage ou des panneaux de signalisation indiquant une intersection ou un rond-point.

Note: *Réglez la commande d'éclairage sur la position des phares à allumage automatique pour utiliser le système d'éclairage adaptatif.*

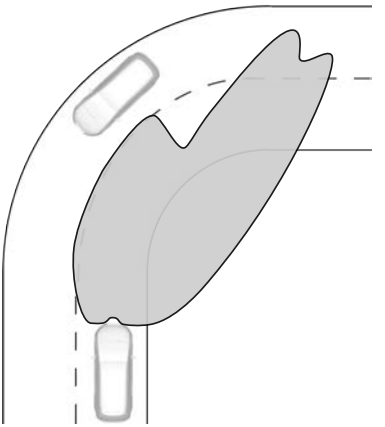
Approche d'un virage

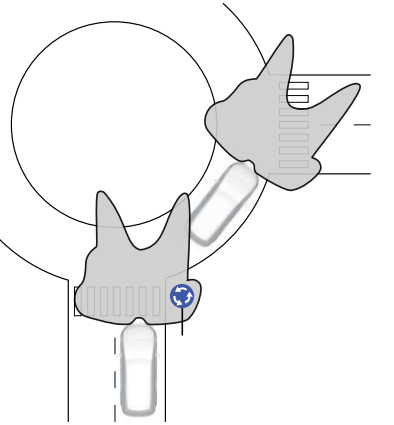


A Sans éclairage avant adaptatif
B Avec éclairage avant adaptatif

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

La caméra détecte les marquages de voie

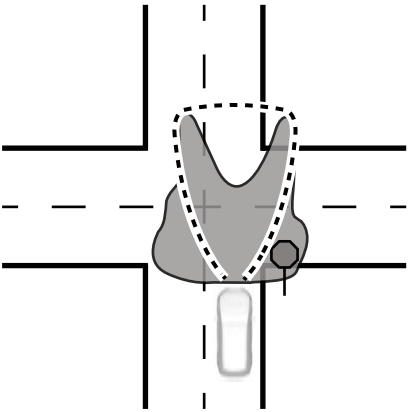




E266972

La caméra ne détecte les panneaux de signalisation que si la vitesse du véhicule est inférieure à 50 km/h.

La caméra détecte les panneaux de signalisation



ALLUMAGE DES PHARES POUR CONDUITE DU CÔTÉ GAUCHE OU DROIT DE LA CHAUSSÉE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Éclairage***.
4. Appuyez sur ***Configuration des phares adaptatifs***.
5. Sélectionnez un réglage.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

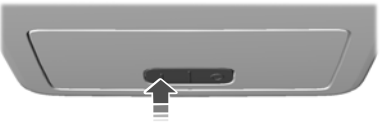
ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF – DÉPANNAGE

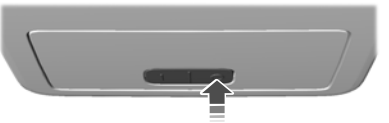
ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	S'affiche lorsque le capteur de caméra avant dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	S'affiche lorsque le capteur de caméra avant présente une anomalie. Patientez le temps que le capteur refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Fonctions d'éclairage avant avancées Temporairement indisponibles Cf. manuel	S'affiche en cas de dysfonctionnement de l'éclairage avant adaptatif. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier phares adaptatifs Cf. manuel	S'affiche en cas de dysfonctionnement de l'éclairage avant adaptatif. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

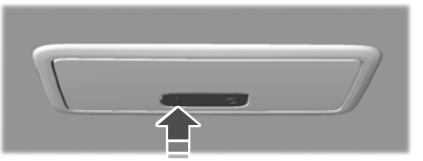
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

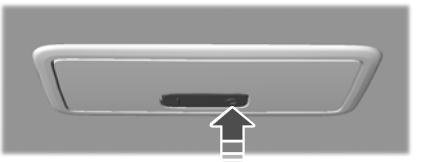
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE TOUS LES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS





ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS ARRIÈRE



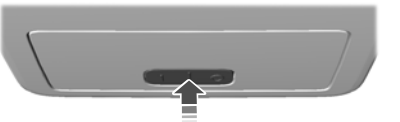


FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

QU'EST-CE QUE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

La fonction d'éclairage intérieur active et désactive la lampe d'accueil et l'éclairage de porte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR



Lorsque vous placez le contacteur sur la position du milieu, les éclairages intérieurs s'allument si :

- Vous ouvrez l'une des portes.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

Note : *Si vous coupez le contact, les éclairages intérieurs peuvent s'éteindre au bout de quelques instants afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.*

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE LA PLANCHE DE BORD

Les touches du variateur d'éclairage de planche de bord se trouvent sur la commande d'éclairage.

Appuyez à plusieurs reprises sur une des touches pour régler la luminosité.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ECLAIRAGE AMBIANT

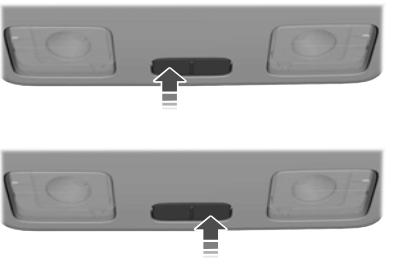
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT

1. Mettez le contact.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver définitivement l'éclairage ambiant.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE TOUS LES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS AVANT

Note: *Avant de couper le contact, appuyez sur le bord de la lampe pour éteindre l'éclairage intérieur avant afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS ARRIÈRE

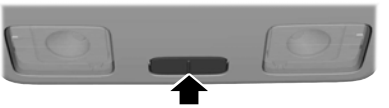
FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

QU'EST-CE QUE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

La fonction d'éclairage intérieur active et désactive la lampe d'accueil et l'éclairage de porte.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR



Lorsque vous placez le contacteur sur la position du milieu, les éclairages intérieurs s'allument si :

- Vous ouvrez l'une des portes.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

Note : *Si vous coupez le contact, les éclairages intérieurs peuvent s'éteindre au bout de quelques instants afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.*

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE LA PLANCHE DE BORD

Les touches du variateur d'éclairage de planche de bord se trouvent sur la commande d'éclairage.

Appuyez à plusieurs reprises sur une des touches pour régler la luminosité.

ECLAIRAGE AMBIANT

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT

1. Mettez le contact.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver définitivement l'éclairage ambiant.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

OUVERTURE ET FERMETURE DES VITRES

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'enfant ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule et ne laissez pas les enfants jouer avec les lève-vitres électriques. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Si un obstacle est détecté, relâchez le contacteur et inversez immédiatement le déplacement de la vitre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas une clé ou une télécommande sans surveillance dans le véhicule. Les enfants ou les animaux domestiques pourraient actionner les vitres électriques et pourraient se trouver coincés dans une vitre qui se ferme. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Appuyez sur le contacteur de commande vitre pour ouvrir la vitre. Levez le contacteur de commande vitre pour fermer la vitre.

Note : *Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé, ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.*

Pour réduire le bruit du vent ou des vibrations qui se produit lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.

Ouverture à une impulsion

Enfoncez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Fermeture à une impulsion

Levez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Réinitialisation de la fermeture à une impulsion

Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermez la vitre.
2. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
3. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
4. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

5. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.

Note : *Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.*

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

QU'EST-CE QUE L'OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Vous pouvez utiliser la télécommande pour commander les vitres lorsque le contact est coupé.

UTILISATION DE L'OUVERTURE GÉNÉRALE

1. Enfoncez et relâchez le bouton de déverrouillage de la télécommande.
2. Maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage de la télécommande.
3. Relâchez le bouton quand les vitres et le toit ouvrant commencent à s'ouvrir.

Note : *Le toit ouvrant s'arrête à la position d'aération.*

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter l'ouverture générale.

Note : *Vous pouvez utiliser l'ouverture générale brièvement lorsque vous déverrouillez votre véhicule à l'aide de la télécommande.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'OUVERTURE GÉNÉRALE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Vitres***.
4. Activez ou désactivez***Ouvrir toutes***.

UTILISATION DE LA FERMETURE GÉNÉRALE

AVERTISSEMENT: lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre.

1. Maintenez enfoncé le bouton de verrouillage de la télécommande.
2. Relâchez le bouton quand les vitres et le toit ouvrant commencent à se fermer.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter la fermeture générale.

Note : *La fonction anti-pincement est activée pendant la fermeture générale. Voir* ***Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre*** *(page 111).*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FERMETURE GÉNÉRALE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Vitres***.
4. Activez ou désactivez***Fermer toutes***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ANTI-PINCEMENT DE VITRE

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE

La vitre s'arrête et fonctionne dans le sens inverse si un obstacle est détecté lors de la fermeture.

ANNULATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE

AVERTISSEMENT: si vous neutralisez la fonction anti-pincement, la vitre n'inverse pas son mouvement si un obstacle est détecté. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

1. Fermez la vitre jusqu'à ce qu'elle atteigne le point de résistance et laissez le mouvement s'inverser.
2. Levez le commutateur de commande de vitre dans les cinq secondes qui suivent pour neutraliser l'anti-pincement et fermer la vitre. La fonction anti-pincement est désormais désactivée et vous pouvez fermer la vitre manuellement.

Note : *La vitre dépasse le point de résistance et vous pouvez la fermer complètement.*

Note : *Si la vitre ne se ferme pas, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

RÉINITIALISATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE

AVERTISSEMENT: La fonction anti-pincement est désactivée jusqu'à ce que la mémoire soit réinitialisée. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

Si vous avez débranché la batterie, vous devez réinitialiser individuellement la mémoire anti-pincement de chaque vitre.

Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermer les vitres.
2. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
3. Soulevez le contacteur et maintenez-le dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
4. Appuyez sur le commutateur et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
5. Soulevez le contacteur et maintenez-le dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.

Note : *Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

VERROUILLAGE DES COMMANDES DE VITRE ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: Lorsque des enfants et des animaux sont assis sur le siège arrière, utilisez le bouton de verrouillage des lève-vitres électriques pour empêcher le fonctionnement accidentel des lève-vitres électriques.

Appuyez sur le contacteur de lève-vitre pour verrouiller ou déverrouiller les commandes de lunette arrière. S'allume lorsque vous verrouillez les commandes de lunette arrière.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : *Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole.*

ATTÉNUATION MANUELLE DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Tirez la languette située sous le rétroviseur vers vous pour réduire les sources d'éblouissement la nuit.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

QU'EST-CE QUE LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

Le rétroviseur s'assombrit pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule. Il reprend sa teinte normale une fois que la source lumineuse a disparu ou lorsque vous passez la marche arrière (R).

LIMITES DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

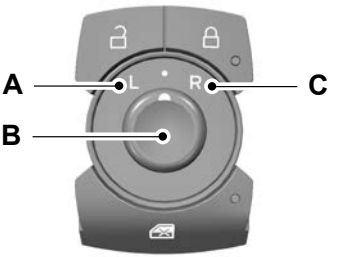
Ne bloquez pas les capteurs sur l'avant et sur l'arrière du rétroviseur.

Note : *Un passager installé à l'arrière sur le siège central ou un appuie-tête central arrière relevé peut empêcher la lumière d'atteindre le capteur.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



A Position du rétroviseur gauche.

B Commande de réglage du rétroviseur.

C Position du rétroviseur droit.

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS RABATTABLES MANUELS

Poussez le rétroviseur vers le verre de vitre de porte.

Veillez à engager complètement le rétroviseur dans son support lorsque vous le ramenez à sa position d'origine.

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES RABATTABLES

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Rétroviseurs***.
4. Activez et désactivez le commutateur ***Replier automatiquement***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

OUVERTURE ET FERMETURE DU PARE-SOLEIL

Ouverture du pare-soleil

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas une clé ou une télécommande sans surveillance dans le véhicule. Des enfants ou animaux pourraient actionner le pare-soleil être coincés lors de sa fermeture. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'enfant ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule et ne laissez pas les enfants jouer avec le pare-soleil. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Le pare-soleil fonctionne indépendamment du toit ouvrant.

Les commandes de pare-soleil sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité d'ouverture à impulsion.

Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.

Enfoncez et relâchez l'arrière de la commande.

Fermeture du pare-soleil

AVERTISSEMENT: Lors de la fermeture du pare-soleil, confirmez l'absence d'obstruction et assurez-vous qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité du pare-soleil. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Si une obstruction est détectée, appuyez une deuxième fois sur le contacteur pour inverser immédiatement le mouvement du pare-soleil. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Le pare-soleil fonctionne indépendamment du toit ouvrant.

Les commandes de pare-soleil sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité de fermeture à impulsion.

Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.

Enfoncez et relâchez l'avant de la commande.

OUVERTURE ET FERMETURE DU TOIT PANORAMIQUE

Ouverture du toit ouvrant

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec le toit ouvrant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Les commandes de toit ouvrant sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité d'ouverture à impulsion.

Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la pour entrouvrir le toit ouvrant.

Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la de nouveau pour ouvrir le toit ouvrant.

Fermeture du toit ouvrant

AVERTISSEMENT: Lors de la fermeture du toit ouvrant, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité de la baie de toit.

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec le toit ouvrant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Les commandes de toit ouvrant sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité de fermeture à impulsion.

Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.

Enfoncez et relâchez l'avant de la commande.

ENTREBÂILLEMENT DU TOIT PANORAMIQUE

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec le toit ouvrant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la pour entrouvrir le toit ouvrant.

Appuyez sur la partie avant de la commande et relâchez-la pour fermer le toit ouvrant.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DU TOIT PANORAMIQUE

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DU TOIT PANORAMIQUE

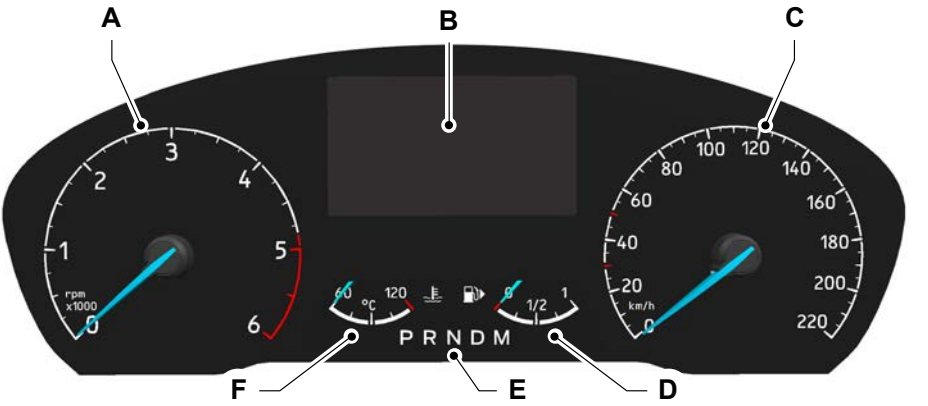
Le toit ouvrant s'arrête et revient en arrière s'il détecte un obstacle lors de sa fermeture.

ANNULATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DU TOIT PANORAMIQUE

Appuyez sur la partie avant du commutateur dans les quelques secondes pour neutraliser la fonction anti-pincement.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

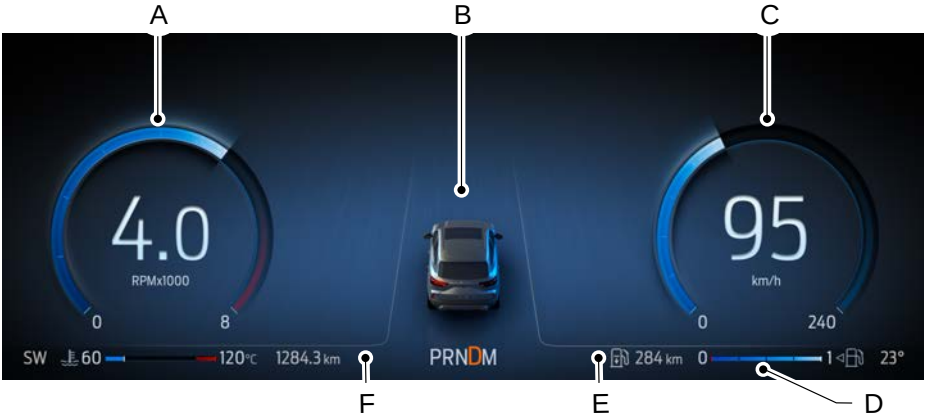
PRÉSENTATION DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES



A Compte-tours.
B Ecran d'informations.
C Compteur de vitesse.
D Jauge de carburant.
E Voyants de position de la transmission automatique.
F Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉSENTATION DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES



A Compte-tours.
B Affichage du combiné des instruments.
C Compteur de vitesse.
D Jauge de carburant.
E Autonomie.
F Barre d'informations.

COMPTE-TOURS

Indique le régime moteur.

COMPTEUR DE VITESSE

Indique la vitesse du véhicule.

JAUGE DE CARBURANT

QU'EST-CE QUE LA JAUGE DE CARBURANT

Indique la quantité approximative de carburant dans le réservoir de carburant.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

LIMITES DE LA JAUGE DE CARBURANT

La jauge de carburant peut ne pas fournir une lecture précise lorsque votre véhicule est sur une pente.

EMPLACEMENT DE LA TRAPPE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.

QU'EST-CE QUE LE RAPPEL DE FAIBLE NIVEAU DE CARBURANT

Un rappel de bas niveau de carburant s'affiche et retentit lorsque l'autonomie atteint 80 km, 40 km, 20 km et 0 km.

Note: *Le rappel de bas niveau de carburant peut apparaître à différents endroits de la jauge de carburant, selon les conditions d'économie de carburant. Cette variation est normale.*

QU'EST-CE QUE L'INDICATION D'AUTONOMIE

Indique la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avec le carburant restant dans le réservoir.

JAUGE DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

QUE SONT LES TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les témoins d'avertissement vous avertissent d'un état du véhicule susceptible de devenir grave. Certains voyants s'allument lorsque vous démarrez le véhicule pour indiquer qu'ils fonctionnent correctement. Si certains témoins restent allumés après démarrage du véhicule, consultez les données concernant le témoin d'avertissement pour plus d'informations.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Témoin d'airbags

S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoin d'avertissement de système de freinage antiblocage

S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoin d'avertissement de batterie

S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Témoin de frein de stationnement électrique

Il clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué. Voir **Frein de stationnement électrique** (page 244).

Témoin de température du liquide de refroidissement du moteur

S'il s'allume quand le véhicule est en mouvement, cela indique que le moteur surchauffe. Arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoin de pression d'huile moteur

AVERTISSEMENT: Si ce témoin s'allume alors que vous conduisez, ne poursuivez pas votre route, même si le niveau d'huile est correct. Faites contrôler votre véhicule.

Il s'allume lorsque vous mettez le contact.

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique un dysfonctionnement. Arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Si le niveau d'huile est suffisant, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Voir **Contrôle du niveau d'huile moteur** (page 400).

Témoins du moteur

Témoin d'anomalie de fonctionnement

Vérification du moteur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique un dysfonctionnement. Le système de diagnostic embarqué a détecté un dysfonctionnement au niveau du système antipollution.

S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. L'augmentation des températures de gaz d'échappement pourrait endommager le filtre à particules ou d'autres composants du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites contrôler votre véhicule dans les meilleurs délais.

Témoin du groupe motopropulseur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique un dysfonctionnement. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites contrôler votre véhicule dans les meilleurs délais.

Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité

Il s'allume jusqu'à ce que vous boucliez votre ceinture de sécurité.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Témoin d'avertissement de capot ouvert

Il s'allume lorsque le contact est mis et que le capot n'est pas complètement fermé.

Témoin d'aide au maintien de trajectoire

Il s'allume lorsque le système est activé.

Témoin d'avertissement de hayon ouvert

Il s'allume lorsque le contact est mis et que le hayon n'est pas complètement fermé.

Témoin d'avertissement de feu de croisement

S'il s'allume lorsque les feux de croisement sont allumés, cela signifie que l'ampoule d'un feu de croisement a grillé.

Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant

Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

Témoin de pneus sous-gonflés

Il s'allume lorsqu'un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés. Voir **Système de surveillance de la pression des pneus** (page 442).

Témoin d'avertissement du système de réduction catalytique sélective

Il s'allume si le système détecte que le niveau de fluide d'échappement diesel est bas ou en cas de dysfonctionnement du système.

Si le témoin s'allume, les messages qui s'affichent sur l'écran d'information indiquent si le problème est lié au fluide ou à un dysfonctionnement du système de réduction catalytique sélective. Si le témoin s'allume pendant la conduite et que le niveau du fluide est correct, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoin d'avertissement de désactivation de l'antipatinage et du contrôle de stabilité

Il s'allume lorsque vous désactivez le système.

Témoin de présence d'eau dans le carburant

S'il s'allume lorsque le moteur tourne, cela signifie qu'une quantité d'eau excessive est présente dans le filtre à carburant. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

QUE SONT LES INDICATEURS DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les témoins vous informent de plusieurs fonctions qui sont actives sur votre véhicule.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

INDICATEUR DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Régulateur de vitesse adaptatif

Il s'allume lorsque vous activez le système.

Il s'allume en blanc lorsque le système est en mode veille. Il s'allume en vert lorsque vous activez la vitesse du régulateur adaptatif.

Feux de route automatiques

Il s'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

Maintien automatique actif

S'allume lorsque le système est actif.

Maintien automatique indisponible

S'allume lorsque le système est sous tension, mais ne peut pas maintenir le véhicule immobile à ce moment précis.

Auto-Start-Stop

Il s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît quand vous devez effectuer une action.

Il s'allume en gris avec une barre oblique lorsque le système n'est pas disponible.

Note : *Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.*

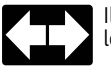
Témoin du système d'information d'angle mort

Il s'allume lorsque vous activez le système ou lorsqu'un message s'affiche.

Régulateur de vitesse

Il s'allume lorsque vous activez le système.

Indicateur de direction



Il clignote lorsque vous activez les clignotants.

Note : *Une augmentation soudaine de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule est défectueuse.*

Porte ouverte

Il s'allume lorsque le contact est mis et qu'une porte n'est pas complètement fermée.

Projecteur antibrouillard

Il s'allume lorsque les feux antibrouillard sont allumés.

Chauffage auxiliaire à flamme en fonctionnement

Il s'allume lorsque le chauffage auxiliaire à flamme est en cours de fonctionnement.

Témoin de bougie de préchauffage

S'il s'allume, patientez jusqu'à ce qu'il s'éteigne avant de démarrer le moteur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Feux de détresse

Il clignote lorsque vous activez les feux de détresse.

Feu de route

Il s'allume lorsque vous activez les feux de route.

Témoin de feux allumés

Il s'allume lorsque vous activez les feux de croisement ou les feux de stationnement.

Alerte de maintien de trajectoire

Il s'allume lorsque vous activez le système.

Témoin de feu arrière de brouillard

S'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Indicateur de changement de vitesses

Il s'allume pour vous conseiller de passer à un rapport supérieur ou inférieur afin d'optimiser les performances, d'économiser du carburant et de réduire les émissions.

Contrôle de stabilité et système antipatinage.

Il clignote pendant le fonctionnement du système.

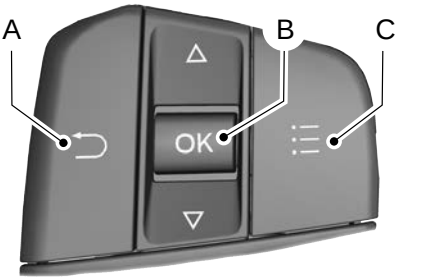
S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

UTILISATION DES COMMANDES DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

E356763



A Touche Retour.
B Touche OK.
C Touche menu.

Touche Retour

Utilisez sur la touche Retour pour reculer ou quitter.

Touche *OK*

Utilisez la touche ***OK*** pour opérer une sélection.

Vous pouvez aussi utiliser cette touche pour faire défiler un menu.

Touche menu

Utilisez la touche de menu dans l'écran principal pour afficher le sous-menu.

MENU PRINCIPAL DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Option de menu
Ordinateur de bord 1 ou ***Ordin. bord 2***
MyView
Assist. conduc.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Option de menu
Navigation
Audio
Téléphone
Réglages
Affichage tête haute (ATH)

PERSONNALISATION DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE À HYBRIDATION LÉGÈRE (MHEV)

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***MyView*** et appuyez sur la touche de menu.
3. Sélectionnez un écran.
4. Appuyez sur la touche ***OK***.

Jauge hybride

La jauge hybride affiche l'énergie sur les roues lors de l'accélération ou du maintien de la vitesse.

Lorsque la puissance maximale disponible est limitée, la jauge affiche des lignes grises indiquant la réduction de la puissance disponible. Lors de la décélération, la jauge affiche la puissance capturée par le système de freinage régénératif revenant à la batterie haute tension.

Activation de la jauge hybride

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner ***MyView***.
2. Sélectionnez ***Jauge hybride***.

PERSONNALISATION DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE À HYBRIDATION LÉGÈRE (MHEV)

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***MyView*** et appuyez sur la touche de menu.
3. Sélectionnez un écran.
4. Appuyez sur la touche ***OK***.

RÉGLAGES PERSONNALISÉS

MODIFICATION DE LA LANGUE DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez ***Réglages***.
2. Sélectionnez ***Affichage***.
3. Sélectionnez ***Langue***.
4. Sélectionnez le paramètre correspondant.

MODIFICATION DE LUNITÉ DE MESURE

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez ***Réglages***.
2. Sélectionnez ***Affichage***.
3. Sélectionnez ***Unité mesure***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

4. Sélectionnez le paramètre correspondant.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE TEMPÉRATURE

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez ***Réglages***.
2. Sélectionnez ***Affichage***.
3. Sélectionnez ***Unité température***.
4. Sélectionnez le paramètre correspondant.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE PRESSION DES PNEUS

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez ***Réglages***.
2. Sélectionnez ***Affichage***.
3. Sélectionnez ***Pression des pneus***.
4. Sélectionnez le paramètre correspondant.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

1. A l'aide des commandes au volant de l'affichage du combiné des instruments, sélectionnez ***Réglages***.
2. Sélectionnez ***Affichage***.
3. Sélectionnez ***Signaux sonores***.
4. Sélectionnez le paramètre correspondant.

AFFICHAGE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Une jauge de consommation de carburant actuelle est proposée en plus de la consommation de carburant moyenne. La consommation de carburant moyenne est calculée en continu à partir de la dernière réinitialisation.

Note : *Appuyez sur la touche **OK** des commandes au volant et maintenez-la enfoncée pour réinitialiser la consommation de carburant moyenne.*

RÉCAPITULATIF DU TRAJET

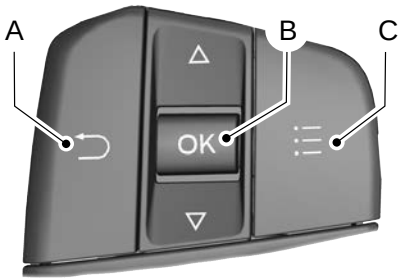
Affiche le résumé du trajet lorsque vous coupez le contact de votre véhicule. Les valeurs sont cumulatives à partir du dernier démarrage de votre véhicule.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

UTILISATION DES COMMANDES DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.



A Touche Retour.
B Touche OK.
C Touche menu.

Touche Retour

Appuyez pour revenir en arrière ou quitter un menu.

Bouton *OK*

Appuyez pour effectuer une sélection.

Touche Menu

Appuyez pour accéder au menu principal de l'affichage du combiné des instruments.

Boutons à bascule

Appuyez sur le bouton à bascule vers le haut ou vers le bas pour faire défiler les éléments du menu.

Témoin d'état

Un symbole carré indique l'état de la fonctionnalité. Il s'allume en bleu lorsqu'une fonction est activée et ne s'allume pas lorsqu'une fonction est désactivée.

MENU PRINCIPAL DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Selon les options de votre véhicule, certains éléments de menu peuvent apparaître différemment ou pas du tout.

Note : *Pour votre sécurité, certaines fonctionnalités dépendent de la vitesse et peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule dépasse une certaine vitesse.*

Élément de menu
MyView
Trajet/économie carburant
Trajet/économie d'énergie

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Élément de menu
Informations sur le statut
Entretien véhicule
Ordinateur de bord
Audio
Navigation
Téléphone
Réglages
Affichage tête haute (ATH)

PERSONNALISATION DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE À HYBRIDATION LÉGÈRE (MHEV)

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***MyView***.
3. Sélectionnez ***Configurer MyView***.
4. Utilisez les commandes au volant de direction pour mettre en surbrillance un écran à ajouter.
5. Appuyez sur la touche ***OK***.

Note : *Le nombre d'écrans que vous pouvez ajouter est limité. Si l'écran sélectionné n'apparaît pas, vous devez désélectionner les écrans dans le menu.*

Configurer MyView
Ordinateur de bord 1
Ordinateur de bord 2
Économie de carburant
Comportement éco
Pression des pneus
Jauge hybride
Contrôle de lancement
Jauges de Performance
Mesures
Assistance conducteur
Écran vide

Note : *Certaines options peuvent apparaître de manière légèrement différente, voire ne pas apparaître du tout si elles sont facultatives.*

Configuration des jauges

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***Réglages***.
3. Sélectionnez ***Réglages de l'affichage***.
4. Sélectionnez ***Style de jauges***.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche ***OK***.

Jauge hybride

La jauge hybride affiche l'énergie sur les roues lors de l'accélération ou du maintien de la vitesse.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Lorsque la puissance maximale disponible est limitée, la jauge affiche la réduction de la puissance disponible sur la barre bleue. Lors de la décélération, la jauge affiche la puissance capturée par le système de freinage régénératif revenant à la batterie haute tension.

Activation de la jauge hybride

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***MyView***.
3. Sélectionnez ***Configurer MyView***.
4. Sélectionnez ***Jauge hybride***.
5. Appuyez sur la touche ***OK***.

PERSONNALISATION DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE À HYBRIDATION LÉGÈRE (MHEV)

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***MyView***.
3. Sélectionnez ***Configurer MyView***.
4. Utilisez les commandes au volant de direction pour mettre en surbrillance un écran à ajouter.
5. Appuyez sur la touche ***OK***.

Note : *Le nombre d'écrans que vous pouvez ajouter est limité. Si l'écran sélectionné n'apparaît pas, vous devez désélectionner les écrans dans le menu.*

Configurer MyView
Ordinateur de bord 1
Ordinateur de bord 2
Économie de carburant
Comportement éco
Pression des pneus
Jauge hybride
Contrôle de lancement
Jauges de Performance
Mesures
Assistance conducteur
Écran vide

Note : *Certaines options peuvent apparaître de manière légèrement différente, voire ne pas apparaître du tout si elles sont facultatives.*

Configuration des jauges

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***Réglages***.
3. Sélectionnez ***Réglages de l'affichage***.
4. Sélectionnez ***Style de jauges***.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche ***OK***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AFFICHAGE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Une jauge de consommation de carburant actuelle est proposée en plus de la consommation de carburant moyenne. La consommation de carburant moyenne est calculée en continu à partir de la dernière réinitialisation.

Note : *Appuyez sur la touche **OK** des commandes au volant et maintenez-la enfoncée pour réinitialiser la consommation de carburant moyenne.*

RÉCAPITULATIF DU TRAJET

Affiche le résumé du trajet lorsque vous coupez le contact de votre véhicule. Les valeurs sont cumulatives à partir du dernier démarrage de votre véhicule.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACCÈS À L'ORDINATEUR DE BORD

1. Naviguez jusqu'à l'écran principal.
2. Sélectionnez ***Ordinateur de bord 1*** ou ***Ordinateur de bord 2***.

RÉINITIALISATION DE L'ORDINATEUR DE BORD

1. Naviguez jusqu'à l'écran principal.
2. Sélectionnez ***Ordinateur de bord 1*** ou ***Ordinateur de bord 2***.
3. Appuyez sur la touche ***OK*** et maintenez-la enfoncée pendant quelques secondes.

RÉINITIALISATION DES VALEURS DE TRAJET INDIVIDUEL

Réinitialisation des valeurs de trajet individuel

1. Naviguez jusqu'à l'écran principal.
2. Sélectionnez ***Ordinateur de bord 1*** ou ***Ordinateur de bord 2***.
3. Sélectionnez ***Effacer valeurs individuelles***.
4. Sélectionnez la valeur à réinitialiser.
5. Appuyez sur la touche ***OK*** et maintenez-la enfoncée pendant quelques secondes.

CONFIGURATION DE L'ORDINATEUR DE BORD

1. Naviguez jusqu'à l'écran principal.
2. Sélectionnez ***Ordinateur de bord 1*** ou ***Ordinateur de bord 2***.
3. Sélectionnez ***Configurer vue***.
4. Sélectionnez la valeur à afficher.
5. Appuyez sur la touche ***OK***.

DONNÉES DE L'ORDINATEUR DE BORD

Les données de voyage comprennent les éléments suivants :

- Totalisateur général de l'ordinateur de bord - Enregistre la distance totale depuis la dernière réinitialisation de la valeur.
- Durée de parcours - Enregistre la durée totale depuis la dernière réinitialisation de la valeur.
- Consommation moyenne - Indique la consommation de carburant moyenne depuis la dernière réinitialisation de la valeur.
- Vitesse moyenne - Indique la vitesse moyenne du véhicule depuis la dernière réinitialisation de la valeur.
- Autonomie - Indique la distance approximative que pourrait parcourir votre véhicule avec le carburant restant dans le réservoir de carburant. Le changement de type de conduite peut provoquer des écarts avec l'autonomie affichée.
- Carburant instantané - Indique la consommation actuelle de carburant.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACCÈS À L'ORDINATEUR DE BORD

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***MyView***.
3. Sélectionnez ***Configurer MyView***.
4. Utilisez la commande au volant pour naviguer dans le menu. Voir **Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments** (page 125).

RÉINITIALISATION DE L'ORDINATEUR DE BORD

1. Utilisez les commandes d'affichage du combiné des instruments pour naviguer dans l'écran d'accueil.
2. Sélectionnez l'écran d'ordinateur de bord que vous souhaitez réinitialiser.
3. Maintenez la touche ***OK*** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

DONNÉES DE L'ORDINATEUR DE BORD

Les données de voyage comprennent les éléments suivants :

- Totalisateur général de l'ordinateur de bord - Enregistre la distance totale depuis la dernière réinitialisation de la valeur.
- Durée de parcours - Enregistre la durée totale depuis la dernière réinitialisation de la valeur.
- Consommation moyenne - Indique la consommation de carburant moyenne depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Le système affiche des informations à l'écran dans votre champ de vision pour vous permettre de garder les yeux sur la route. Vous pouvez sélectionner les informations affichées par le système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***Affichage tête haute (ATH)***.
3. Activez ou désactivez***Affichage tête haute (ATH)***.

RÉGLAGES DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***Affichage tête haute (ATH)***.
3. Sélectionnez ***Ajustements***.

Élément de menu	Mesure à prendre
Ajustements	Appuyez sur la touche ***OK***.
Position	1. Appuyez sur la touche ***OK***. 2. Utilisez les touches fléchées haut et bas pour régler la position verticale du cadre bleu. • Vérifiez que la totalité du cadre bleu est bien visible. • Ne bougez pas physiquement l'écran. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.
Luminosité	1. Appuyez sur la touche ***OK***. 2. Utilisez les touches fléchées haut et bas pour régler la luminosité de l'écran d'affichage. • Le système règle la luminosité en fonction de la luminosité ambiante. Si vous réglez la luminosité sur un haut niveau, le système la diminue pendant la nuit.
Mesure verticale	1. Appuyez sur la touche ***OK***. 2. Utilisez les touches fléchées haut et bas pour régler la dimension verticale de l'écran d'affichage. • Une petite taille verticale pourrait mieux convenir si vous êtes assis dans une position haute.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Lorsque vous enregistrez une position de préréglage de la mémoire, vos réglages HUD actuels sont également enregistrés dans cette position de préréglage de la mémoire.*

INDICATEURS DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE

L'indicateur apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note: *l'indicateur de l'affichage tête haute peut s'allumer en complément d'un message d'information.*

AFFICHAGE TÊTE HAUTE – DÉPANNAGE

AFFICHAGE TÊTE HAUTE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Anomalie Affichage tête haute Cf. manuel	Le système présente un dysfonctionnement ou l'affichage est obstrué. Vérifiez que l'affichage tête haute ne présente pas d'obstruction. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Pour positionner l'affichage tête haute utiliser l'affichage d'information	Appuyez sur le bouton sur le volant de direction ou sur la console centrale. Le menu de l'affichage tête haute apparaît sur l'affichage du combiné des instruments. Assurez-vous que le cadre bleu est complètement visible. Ne bougez pas manuellement l'écran. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE DÉMARRAGE À DISTANCE

Le système vous permet de démarrer votre véhicule à distance et de chauffer ou refroidir l'intérieur jusqu'à une température prédéterminée.

LIMITES DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Le démarrage à distance ne fonctionne pas si :

- La sirène d'alarme retentit.
- Le capot est ouvert.
- La transmission n'est pas en position de stationnement (P).
- Le démarrage à distance n'est pas activé.
- Le contact est mis.

Note : *N'utilisez pas le démarrage à distance si votre niveau de carburant est faible.*

ACTIVATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Configuration du télédémarrage***.
4. Activez ou désactivez ***Télédémarrage***.

Note : *Pour démarrer à distance avec FordPass, assurez-vous que le modem est activé.* *Voir* ***Connexion de FordPass au modem*** *(page 467).*

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU VÉHICULE À DISTANCE

AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les fumées d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Utilisez l'application FordPass pour démarrer le véhicule.

Note : *Les clignotants clignotent deux fois.*

Note : *Les feux de stationnement s'allument lorsque le véhicule tourne.*

Note : *L'avertisseur sonore retentit si le système ne démarre pas.*

Note : *Tous les autres systèmes du véhicule demeurent désactivés lorsque le véhicule est démarré à distance.*

Note : *Il vous faudra peut-être patienter un petit moment avant de démarrer le véhicule à distance une fois qu'il a cessé de tourner.*

Note : *Le véhicule demeure sécurisé une fois que vous l'avez démarré à distance. Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour mettre le contact et démarrer le moteur.*

Note : *Deux démarrages à distance au maximum sont autorisés. Ensuite vous devez allumer et éteindre l'allumage avant de pouvoir utiliser de nouveau le démarrage à distance.*

Utilisez l'application FordPass pour mettre le véhicule hors tension.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Réglages de la climatisation.

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Configuration du télédémarrage***.
4. Appuyez sur ***Climatisation***.
5. Appuyez sur un réglage.

Note : *Si vous sélectionnez **Auto**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22ºC.*

Note : *Si vous sélectionnez **Derniers réglages**, le système récupère les derniers réglages utilisés.*

Note : *Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le véhicule.*

Note : *Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.*

Réglages du siège chauffant

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Configuration du télédémarrage***.
4. Appuyez sur ***Sièges***.
5. Appuyez sur un réglage.

Note : *Si vous réglez les paramètres des sièges chauffants sur **Auto**, les sièges chauffants s'activent par temps froid.*

Note : *Vous ne pouvez pas régler les paramètres des sièges chauffants lorsque vous avez démarré le véhicule.*

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Configuration du télédémarrage***.
4. Appuyez sur ***Durée***.
5. Appuyez sur un réglage.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur la touche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIR RECIRCULÉ

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air actuellement dans l'habitacle.

Note : *L'air recirculé peut être désactivé automatiquement ou son activation peut être empêchée dans tous les modes de circulation d'air sauf MAX A/C, afin de prévenir l'apparition de buée. La recirculation d'air peut aussi être activée et désactivée automatiquement dans différentes combinaisons de commandes de répartition d'air afin d'améliorer l'efficacité du chauffage ou du refroidissement.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION

Appuyez sur la touche.

Note : *Dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.*

Note : *Pour que le système et ses composants restent pleinement fonctionnels, allumez la climatisation et laissez votre véhicule au ralenti au moins une fois par mois pendant au moins deux minutes.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour activer les buses d'aération du pare-brise.

Assurez-vous que les buses d'aération du tableau de bord sont fermées.

Assurez-vous que les buses d'aération du plancher avant sont fermées.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL - VÉHICULES SANS: PARE-BRISE CHAUFFANT

Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

L'air traverse les buses d'aération du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note : *Vous pouvez également appuyer sur le bouton de la planche de bord pour activer ou désactiver le dégivrage maximum.*

Note : *Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.*

Note : *La lunette arrière chauffante et la climatisation sont aussi activés lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL - VÉHICULES AVEC: PARE-BRISE CHAUFFANT

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

L'air traverse les buses d'aération du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note: *Vous pouvez également appuyer sur le bouton de la planche de bord pour activer ou désactiver le dégivrage maximum.*

Note : *Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.*

Note : *La lunette arrière chauffante et la climatisation sont aussi activés lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU REFROIDISSEMENT MAXIMAL

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur la touche.

Note : *Lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, la climatisation reste activée.*

Note : *Dans certaines conditions, par exemple par temps froid, le refroidissement maximal peut ne pas s'activer ou peut ralentir lorsqu'il est activé. Cela permet de réduire la consommation d'énergie de la batterie.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU PARE-BRISE CHAUFFANT - VÉHICULES AVEC: PARE-BRISE CHAUFFANT

Appuyez sur la touche pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Note : *Le moteur doit tourner ou votre véhicule doit être prêt à rouler pour activer le système.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE

Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps.

Note : *N'utilisez pas de produits chimiques agressifs, lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la lunette arrière chauffante car vous pourriez endommager les conduites de grilles de lunette arrière chauffante et la garantie du véhicule ne couvre pas ce type de dommages.*

Note : *Le moteur doit tourner ou votre véhicule doit être prêt à rouler pour activer le système.*

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE MOTEUR DE SOUFFLERIE

Appuyez sur le bouton pour régler la vitesse de moteur de soufflerie.

Faites glisser la commande pour régler la vitesse du moteur de soufflerie.

Note : *Vous pouvez appuyer sur* ***+*** *ou* ***-*** *pour régler la vitesse de moteur de soufflerie.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent. Voir **Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante** (page 139).

Note : *N'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.*

Note : *Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés au verre ou au boîtier de rétroviseur.*

Note : *Le moteur doit tourner ou votre véhicule doit être prêt à rouler pour activer le système.*

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

Appuyez sur les commandes de température d'un côté ou de l'autre de la commande de climatisation pour régler la température pour ce côté.

Faites glisser la commande pour régler la température.

Note : *Vous pouvez appuyer sur* ***+*** *ou* ***-*** *pour régler la température.*

ORIENTATION DU FLUX D'AIR

Orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Orientation de l'air vers les buses d'aération de la planche de bord

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

MODE AUTOMATIQUE

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE AUTOMATIQUE

Appuyez sur le bouton pour activer le mode automatique. Appuyez plusieurs fois sur le bouton pour régler le mode automatique.

Réglez la commande du moteur de soufflerie ou la commande de répartition d'air pour désactiver le mode automatique.

TÉMOINS DE MODE AUTOMATIQUE

Ces témoins se trouvent sur le bouton du mode Automatique.

Etat du témoin de mode automatique	Description
Un témoin allumé.	La vitesse du moteur de soufflerie est réduite. Utilisez ce réglage pour minimiser le bruit du moteur de soufflerie. Ce réglage augmente la durée requise pour refroidir l'intérieur.
Deux témoins allumés.	La vitesse du moteur de soufflerie est modérée.
Trois témoins allumés.	La vitesse du moteur de soufflerie augmente. Utilisez ce réglage pour réduire la durée requise pour refroidir l'intérieur. Ce réglage augmente le bruit du moteur de soufflerie.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DOUBLE

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur la touche.

Note : *Lorsque le mode double est désactivé, le réglage de la température à l'aide des commandes côté conducteur règle la température des deux côtés.*

Note : *Le réglage de la température avec les commandes côté passager règle la température passager et active le mode double.*

CONSEILS CONCERNANT LA COMMANDE DE CLIMATISATION

Conseils généraux

- Une utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé peut entraîner la formation de buée sur les vitres.
- Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quel que soit le réglage de la répartition d'air.
- Pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.
- Ne placez aucun objet sous les sièges avant au risque de gêner le flux d'air vers les sièges arrière.
- Retirez la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.
- Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Climatisation automatique

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages lorsque l'intérieur du véhicule est extrêmement chaud ou froid. Le mode automatique est le mieux indiqué pour maintenir la température réglée.
- Le système réchauffe ou refroidit l'habitacle afin d'atteindre le plus rapidement possible la température sélectionnée.
- Pour permettre un fonctionnement efficace du système, les buses d'aération de planche de bord et latérales doivent être complètement ouvertes.
- Si vous appuyez sur ***AUTO*** lorsque la température extérieure est froide, le système envoie le flux d'air vers le pare-brise et les buses d'aération des vitres latérales.Par ailleurs, la soufflerie peut tourner plus lentement jusqu'à ce que le moteur soit réchauffé.
- Si vous sélectionnez ***AUTO*** lorsque la température ambiante est élevée et qu'il fait chaud à l'intérieur du véhicule, le système utilise l'air recirculé afin d'optimiser le refroidissement de l'habitacle. La vitesse de la soufflerie peut également être réduite jusqu'à ce que l'air soit refroidi.

Chauffage rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur ***AUTO***.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

1. Appuyez sur ***AUTO***.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22ºC comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Refroidissement rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur ***MAX A/C***.
2. Conduisez les vitres ouvertes un bref moment.

Réglages recommandés pour le refroidissement

1. Appuyez sur ***AUTO***.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22ºC comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Désembuage des vitres latérales par temps froid

1. Appuyez sur la touche de dégivrage ou de dégivrage maximum et relâchez-la.
2. Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22ºC comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur la touche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIR RECIRCULÉ

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air actuellement dans l'habitacle.

Note : *L'air recirculé peut être désactivé automatiquement ou son activation peut être empêchée dans tous les modes de circulation d'air sauf MAX A/C, afin de prévenir l'apparition de buée. La recirculation d'air peut aussi être activée et désactivée automatiquement dans différentes combinaisons de commandes de répartition d'air afin d'améliorer l'efficacité du chauffage ou du refroidissement.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION

Appuyez sur la touche.

Note : *Dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.*

Note : *Pour que le système et ses composants restent pleinement fonctionnels, allumez la climatisation et laissez votre véhicule au ralenti au moins une fois par mois pendant au moins deux minutes.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour activer les buses d'aération du pare-brise.

Assurez-vous que les buses d'aération du tableau de bord sont fermées.

Assurez-vous que les buses d'aération du plancher avant sont fermées.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL - VÉHICULES SANS: PARE-BRISE CHAUFFANT

Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

L'air traverse les buses d'aération du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note : *Vous pouvez également appuyer sur le bouton de la planche de bord pour activer ou désactiver le dégivrage maximum.*

Note : *Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.*

Note : *La lunette arrière chauffante et la climatisation sont aussi activés lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL - VÉHICULES AVEC: PARE-BRISE CHAUFFANT

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

L'air traverse les buses d'aération du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note: *Vous pouvez également appuyer sur le bouton de la planche de bord pour activer ou désactiver le dégivrage maximum.*

Note : *Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.*

Note : *La lunette arrière chauffante et la climatisation sont aussi activés lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU REFROIDISSEMENT MAXIMAL

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur la touche.

Note : *Lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, la climatisation reste activée.*

Note : *Dans certaines conditions, par exemple par temps froid, le refroidissement maximal peut ne pas s'activer ou peut ralentir lorsqu'il est activé. Cela permet de réduire la consommation d'énergie de la batterie.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU PARE-BRISE CHAUFFANT - VÉHICULES AVEC: PARE-BRISE CHAUFFANT

Appuyez sur le bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Note : *Assurez-vous que le moteur est en marche avant d'activer le pare-brise chauffant.*

Note : *Le système ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est faible.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE

Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps.

Note: *N'utilisez pas de produits chimiques agressifs, lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la lunette arrière chauffante car vous pourriez endommager les conduites de grilles de lunette arrière chauffante et la garantie du véhicule ne couvre pas ce type de dommages.*

Note: *Le moteur doit tourner ou votre véhicule doit être prêt à rouler pour activer le système.*

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE MOTEUR DE SOUFFLERIE

Appuyez sur le bouton pour régler la vitesse de moteur de soufflerie.

Faites glisser la commande pour régler la vitesse du moteur de soufflerie.

Note: *Vous pouvez appuyer sur* ***+*** *ou* ***-*** *pour régler la vitesse de moteur de soufflerie.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent. Voir **Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante** (page 139).

Note: *N'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.*

Note: *Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés au verre ou au boîtier de rétroviseur.*

Note: *Le moteur doit tourner ou votre véhicule doit être prêt à rouler pour activer le système.*

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

Appuyez sur la commande de température pour accéder aux réglages de température.

Faites glisser la commande pour régler la température.

Note: *Vous pouvez appuyer sur* ***+*** *ou* ***-*** *pour régler la température.*

ORIENTATION DU FLUX D'AIR

Orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

Orientation de l'air vers les buses d'aération de la planche de bord

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant

Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.

Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

CONSEILS CONCERNANT LA COMMANDE DE CLIMATISATION

Conseils généraux

- Une utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé peut entraîner la formation de buée sur les vitres.
- Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quel que soit le réglage de la répartition d'air.
- Pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.
- Ne placez aucun objet sous les sièges avant au risque de gêner le flux d'air vers les sièges arrière.
- Retirez la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.
- Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Chauffage rapide de l'habitacle

1. Réglez la vitesse du moteur de soufflerie sur la vitesse la plus rapide.
2. Réglez la commande de température sur la température la plus élevée.
3. Dirige l'air vers les buses d'aération du plancher avant.

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

1. Réglez la vitesse du moteur de soufflerie sur le réglage médian.
2. Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus chaud.
3. Dirige l'air vers les buses d'aération du plancher avant.

Refroidissement rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur ***MAX A/C***.
2. Conduisez les vitres ouvertes un bref moment.

Réglages recommandés pour le refroidissement

1. Réglez la vitesse du moteur de soufflerie sur le réglage médian.
2. Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus froid.
3. Dirige l'air vers les buses d'aération de la planche de bord.

Désembuage des vitres latérales par temps froid

1. Dirigez l'air vers les buses d'aération de la planche de bord et du pare-brise.
2. Appuyez sur la touche ***A/C*** et relâchez-la.
3. Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

4. Réglez la vitesse du moteur de soufflerie sur la vitesse la plus rapide.
5. Orientez le flux d'air vers la vitre latérale.
6. Fermez les buses d'aération de la planche de bord.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE AVANT

AVERTISSEMENT: Le fait de ne pas être correctement assis, pas dans la bonne position ou avec le dossier du siège trop incliné vers l'arrière risque de ne pas faire peser suffisamment de poids sur le coussin de siège et donc de perturber les décisions du système de détection de passager, ce qui peut se solder par des blessures graves voire mortelles en cas d'accident. Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier du siège, les pieds reposant sur le sol.

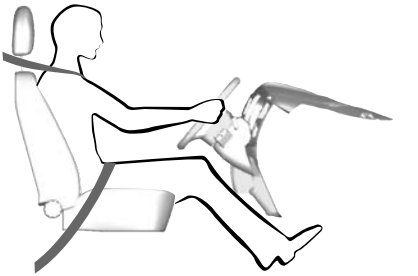
AVERTISSEMENT: N'inclinez pas trop le dossier de siège vers l'arrière au risque de glisser sous la ceinture de sécurité et d'occasionner des blessures corporelles en cas de collision.

AVERTISSEMENT: Ne transportez pas d'objets plus hauts que le dossier du siège. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.

S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE

AVERTISSEMENT: Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier, vos pieds reposant sur le sol.



Moyennant une utilisation appropriée, le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les airbags vous assurent une protection optimale en cas d'accident.

Nous vous recommandons de suivre les consignes ci-dessous :

- Asseyez-vous bien droit, en calant le bas de votre colonne vertébrale aussi loin que possible dans le siège.
- Inclinez le dossier de siège de façon à ce que votre torse ne soit pas incliné à plus de 30 degrés de la position droite.
- Réglez l'appuie-tête de sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé(e).
- Maintenez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous vous recommandons de conserver une distance minimale de 25 cm entre votre sternum et le cache de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement pliés.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

- Pliez légèrement les jambes de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales.
- Faites passer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au milieu de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée sur vos hanches.

Assurez-vous d'avoir une position de conduite confortable et d'être en mesure de garder un contrôle total de votre véhicule.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL - VÉHICULES AVEC: SIÈGE MANUEL À 2 RÉGLAGES

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appuie-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appuie-tête pendant la conduite.

AVERTISSEMENT: L'appuie-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé. Si vous ne réglez pas l'appuie-tête correctement, vous risquez de diminuer son efficacité lors de certains chocs.

AVERTISSEMENT: Réglez les appuie-têtes pour tous les passagers avant de conduire votre véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas les appuie-têtes pendant la conduite.

Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Élévation des appuie-têtes

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

Abaissement des appuie-têtes

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appui-tête vers le bas.
3. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.

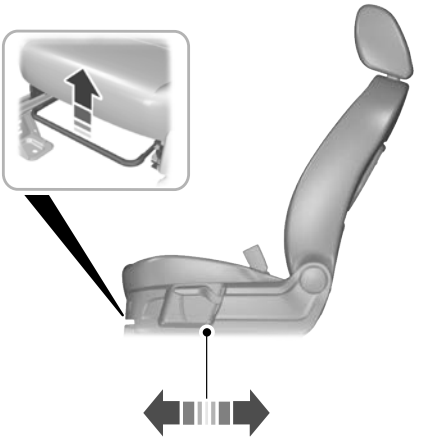
1. Inclinez le dossier de siège de sorte qu'il y ait assez d'espace pour que vous puissiez déposer l'appuie-tête.

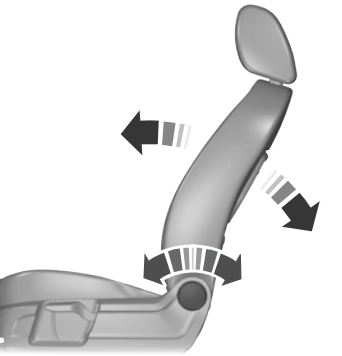
2. Appuyer sur le bouton de verrouillage et déposer l'appui-tête.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVANCER ET RECULER LE SIÈGE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière. L'absence de blocage du siège en position verrouillée peut être dangereuse lors d'une collision et risque d'entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.





RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE

AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL - VÉHICULES AVEC: SIÈGE MANUEL À 4 RÉGLAGES

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appuie-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appuie-tête pendant la conduite.

AVERTISSEMENT: L'appuie-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé. Si vous ne réglez pas l'appuie-tête correctement, vous risquez de diminuer son efficacité lors de certains chocs.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: Réglez les appuie-têtes pour tous les passagers avant de conduire votre véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas les appuie-têtes pendant la conduite.

Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Élévation des appuie-têtes

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

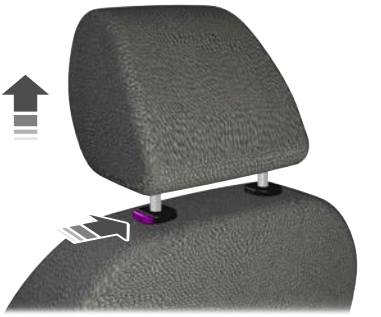
Abaissement des appuie-têtes

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appui-tête vers le bas.
3. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.

1. Inclinez le dossier de siège de sorte qu'il y ait assez d'espace pour que vous puissiez déposer l'appuie-tête.

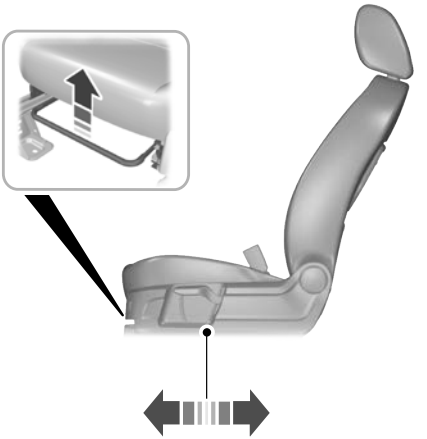


2. Appuyer sur le bouton de verrouillage et déposer l'appui-tête.

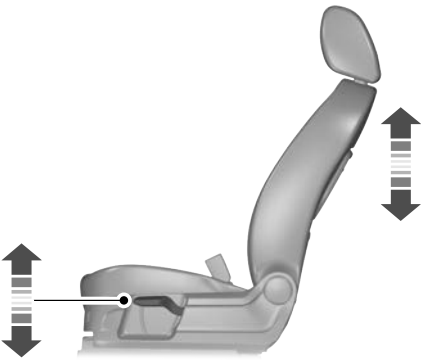
AVANCER ET RECULER LE SIÈGE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière. L'absence de blocage du siège en position verrouillée peut être dangereuse lors d'une collision et risque d'entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

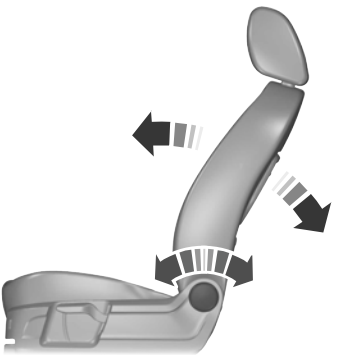


RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE



RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE

AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.



RÉGLAGE DU SUPPORT LOMBAIRE

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL - VÉHICULES AVEC: SIÈGE MANUEL À 6 RÉGLAGES

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appuie-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appuie-tête pendant la conduite.

AVERTISSEMENT: L'appuie-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé. Si vous ne réglez pas l'appuie-tête correctement, vous risquez de diminuer son efficacité lors de certains chocs.

AVERTISSEMENT: Réglez les appuie-têtes pour tous les passagers avant de conduire votre véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas les appuie-têtes pendant la conduite.

Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Élévation des appuie-têtes

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

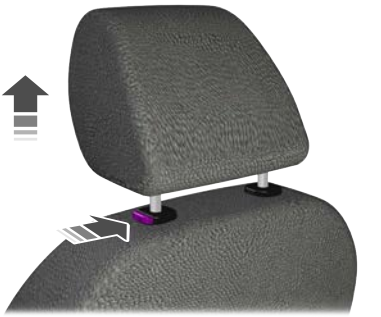
Abaissement des appuie-têtes

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appui-tête vers le bas.
3. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.

1. Inclinez le dossier de siège de sorte qu'il y ait assez d'espace pour que vous puissiez déposer l'appuie-tête.



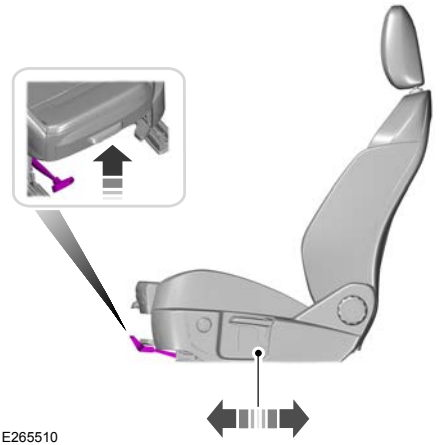
2. Appuyer sur le bouton de verrouillage et déposer l'appui-tête.

AVANCER ET RECULER LE SIÈGE

AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.

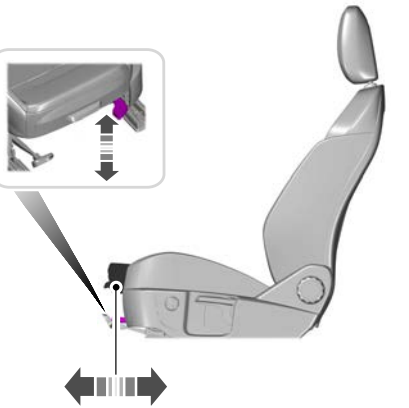
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière. L'absence de blocage du siège en position verrouillée peut être dangereuse lors d'une collision et risque d'entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.



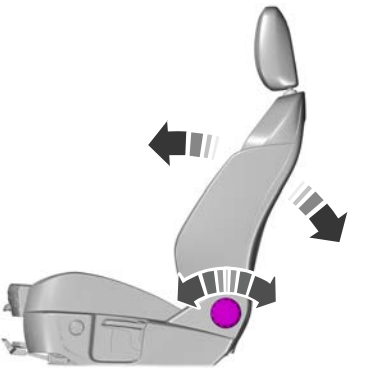
E265510

RÉGLAGE DU COUSSIN DE SIÈGE



E265511

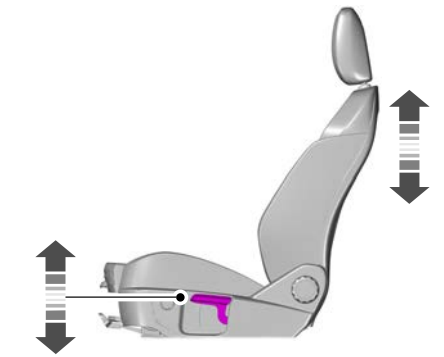
RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE



E265512

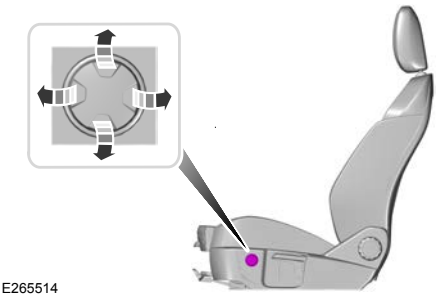
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE



E265513

RÉGLAGE DU SUPPORT LOMBAIRE



E265514

SIÈGES ÉLECTRIQUES - VÉHICULES AVEC: SIÈGE CONDUCTEUR ÉLECTRIQUE À 6 POSITIONS

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appuie-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appuie-tête pendant la conduite.

AVERTISSEMENT: L'appuie-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé. Si vous ne réglez pas l'appuie-tête correctement, vous risquez de diminuer son efficacité lors de certains chocs.

AVERTISSEMENT: Réglez les appuie-têtes pour tous les passagers avant de conduire votre véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas les appuie-têtes pendant la conduite.

Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Élévation des appuie-têtes

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

Abaissement des appuie-têtes

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé.

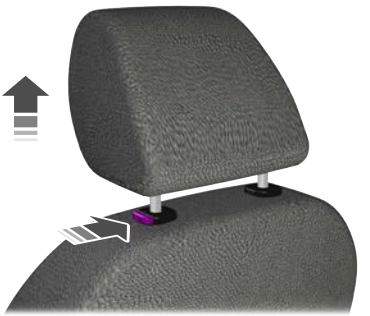
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

2. Poussez l'appui-tête vers le bas.
3. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.

1. Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.



2. Appuyer sur le bouton de verrouillage et déposer l'appui-tête.

AVANCER ET RECULER LE SIÈGE

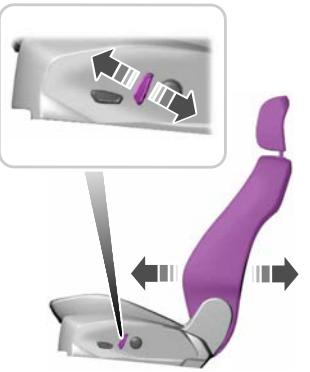
AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.

AVERTISSEMENT: Les housses de siège accessoires non fabriquées par Ford Motor Company pourraient empêcher la ceinture de sécurité de s'enrouler correctement. La ceinture de sécurité pourrait alors ne pas être tendue suffisamment, ce qui augmenterait le risque de blessure en cas d'accident.

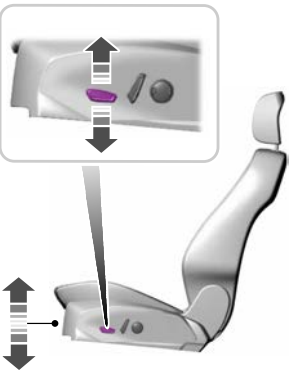
RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE

AVERTISSEMENT: Lorsque le dossier est incliné vers l'arrière, l'occupant du siège risque de glisser sous la ceinture de sécurité, ce qui pourrait entraîner de graves blessures en cas de collision.

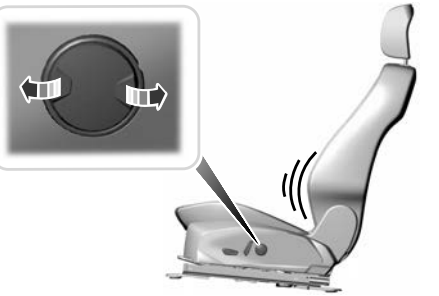
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE



RÉGLAGE DU SUPPORT LOMBAIRE



SIÈGES CHAUFFANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE CHAUFFANT

AVERTISSEMENT: Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique, doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas d'objets tranchants dans les coussins et dossiers de siège. Cela pourrait endommager l'élément de siège chauffant et entraîner sa surchauffe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: Ne placez sur le siège aucun élément susceptible de bloquer le flux de chaleur, housse ou coussin de siège, par exemple. Cela pourrait entraîner une surchauffe du siège. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Ne pas faire :

- Placer des objets lourds sur le siège.
- Utiliser le siège chauffant si de l'eau ou tout autre liquide est renversé dessus. Laissez sécher le siège.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES SIÈGES CHAUFFANTS

La touche pour activer/désactiver le siège chauffant se trouve sur la commande de climatisation.

Il faut que le véhicule tourne pour utiliser cette fonction.

Appuyez à plusieurs reprises sur la touche pour régler la température. Plus il y a de témoins qui s'affichent, plus la température du siège est chaude.

Note : *Les sièges chauffants peuvent fonctionner lorsque vous démarrez le véhicule s'ils étaient activés au moment où vous avez arrêté le véhicule.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: Relevez les appuie-têtes arrière lorsque des passagers occupent les sièges arrière.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Relevez les appuie-têtes arrière lorsque des passagers occupent les sièges arrière.

Élévation des appuie-têtes

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

Abaissement des appuie-têtes

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appui-tête vers le bas.
3. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.

1. Inclinez le dossier de siège de sorte qu'il y ait assez d'espace pour que vous puissiez déposer l'appuie-tête.

E265267

2. Appuyer sur le bouton de verrouillage et déposer l'appui-tête.

RABAT DU DOSSIER DE SIÈGE - CLIPPER

AVERTISSEMENT: Ne rabattez pas un siège qui est occupé. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

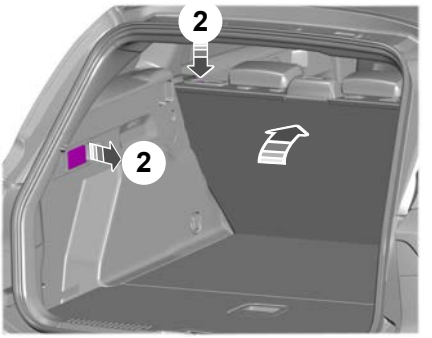
AVERTISSEMENT: Lorsque vous rabattez le dossier de siège vers le bas, veillez à ne pas vous coincer les doigts dans le mécanisme.

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais la banquette comme couchette lorsque votre véhicule se déplace. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne placez aucun objet sur un siège rabattu. Les objets durs peuvent se transformer en projectiles en cas de collision ou d'arrêt brutal, ce qui augmente les risques de blessures corporelles graves.

1. Abaissez les appuis-tête.

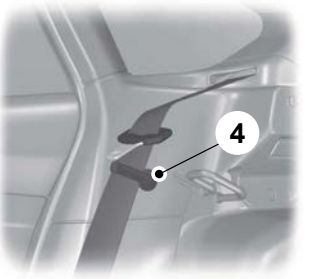
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



E265931

2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage en haut du siège et maintenez-le enfoncé ou tirez le levier sur le panneau de garnissage de custode arrière.
3. Poussez le dossier de siège vers l'avant.

Note : *N'essayez pas de plier vers l'avant les coussins de siège arrière.*



E265248

4. Fixez les ceintures de sécurité dans les clips du garnissage.

Note : *assurez-vous que la ceinture de sécurité est complètement rétractée.*

RABAT DU DOSSIER DE SIÈGE - 4 PORTES/5 PORTES

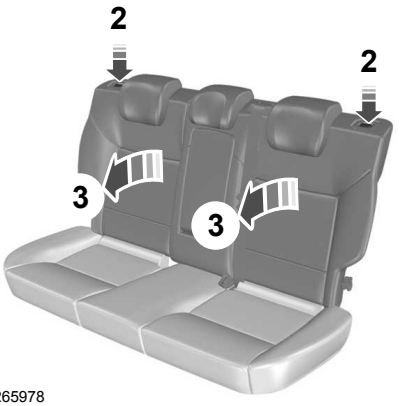
AVERTISSEMENT: Ne rabattez pas un siège qui est occupé. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous rabattez le dossier de siège vers le bas, veillez à ne pas vous coincer les doigts dans le mécanisme.

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais la banquette comme couchette lorsque votre véhicule se déplace. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne placez aucun objet sur un siège rabattu. Les objets durs peuvent se transformer en projectiles en cas de collision ou d'arrêt brutal, ce qui augmente les risques de blessures corporelles graves.

1. Abaissez les appuis-tête.

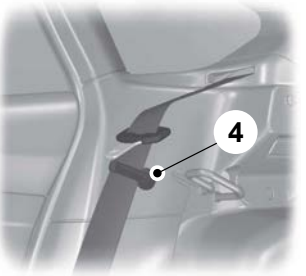


E265978

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et maintenez-le enfoncé.
3. Poussez le dossier de siège vers l'avant.

Note : *N'essayez pas de plier vers l'avant les coussins de siège arrière.*



E265248

4. Fixez les ceintures de sécurité dans les clips du garnissage.

Note : *assurez-vous que la ceinture de sécurité est complètement rétractée.*

DÉPLOIEMENT DU DOSSIER DE SIÈGE

AVERTISSEMENT: Lorsque vous dépliez les dossiers de siège, veillez à ce que les ceintures de sécurité ne se coincent pas derrière le siège.

AVERTISSEMENT: Vérifiez que les assises et les dossiers de siège sont bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.

Levez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il se verrouille en position verticale.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système d'alerte de passager arrière surveille différentes conditions du véhicule et vous rappelle de vérifier les occupants de siège arrière lorsque vous coupez le contact. Les notifications peuvent prendre la forme d'avertissements à l'intérieur du véhicule et du retentissement de l'avertisseur sonore s'il est activé pendant une courte période.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système surveille l'activité des boucles de ceinture de sécurité arrière ainsi que l'ouverture et la fermeture des portes arrière pour signaler la présence potentielle d'un occupant sur un siège arrière.

Lorsque ***Siège enfant installé*** est sélectionné, le système surveille uniquement l'ouverture et la fermeture des portes arrière pour signaler la présence potentielle d'un occupant sur un siège arrière.

Lorsque ***Siège enfant installé*** n'est pas sélectionné, le système surveille l'activité des boucles de ceinture de sécurité arrière ainsi que l'ouverture et la fermeture des portes arrière pour signaler la présence potentielle d'un occupant sur un siège arrière.

Un message s'affiche sur l'écran tactile et un avertissement sonore retentit lorsque vous coupez le contact quand une des conditions suivantes a été remplie :

- une porte arrière est ouverte ou fermée alors que le contact est mis.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'affichage de l'alerte ou l'avertissement sonore.

Si vous n'ouvrez pas une porte arrière dans un court laps de temps après l'apparition du message sur l'affichage central, le retentissement du premier avertissement sonore et l'ouverture de la porte conducteur pour la fermer, l'avertisseur sonore retentit pendant un court laps de temps.

Note : *L'avertisseur sonore retentit uniquement lorsque* ***Alerte de présence aux places arrière*** *est réglé sur* ***Alerte et signal sonore****. Si vous modifiez le réglage, l'avertisseur sonore ne retentit pas.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. L'exposition de personnes ou d'animaux à des températures très élevées, même pour une courte période, peut entraîner la mort ou bien des problèmes liés à la chaleur, comme des lésions cérébrales. Les jeunes enfants sont particulièrement vulnérables.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système ne détecte pas la présence d'objets ou de passagers sur le siège arrière. Il surveille l'activité des boucles de ceinture de sécurité arrière ainsi que l'ouverture et la fermeture des portes arrière.

Note : *Il est possible qu'une alerte s'active alors qu'il n'y a pas d'occupant sur le siège arrière mais que les conditions d'alerte sont réunies.*

Note : *Il est possible qu'aucune alerte ne s'active alors qu'il y a un occupant sur le siège arrière si les conditions d'alerte ne sont pas réunies. Par exemple, si l'occupant d'un siège arrière n'est pas entré dans le véhicule par une des portes arrière.*

RÉGLAGES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PRÉSENCE AUX PLACES ARRIÈRE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Alerte de présence aux places arrière***.
4. Sélectionnez ***Alerte et signal sonore*** ou ***Alerte uniquement*** ou ***Désactivée***.

Note : *Le réglage par défaut est* ***Alerte uniquement****.*

Note : *Si vous choisissez* ***Alerte uniquement****, l'avertisseur sonore ne retentit pas même lorsque les conditions d'alerte sont remplies.*

Note : *Le fait d'effectuer une réinitialisation du système du véhicule entraîne la réactivation du système.*

Activation et désactivation de *Siège enfant installé*

Lorsque le système est activé, il surveille uniquement l'ouverture et la fermeture des portes arrière pour signaler la présence potentielle d'un occupant sur un siège arrière.

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Appuyez sur ***Alerte de présence aux places arrière***.
4. Activez ou désactivez ***Siège enfant installé***.

Note : *Le système est activé par défaut.*

Activez le système lorsque le dispositif de retenue pour enfants est monté sur l'un des éléments suivants :

- Siège orienté face à la route.
- Siège dos à la route.
- Siège évolutif pour bébé avec système de verrouillage.

Désactivez le système lorsque l'enfant utilise l'un des éléments suivants :

- Ceinture de sécurité.
- Rehausseur.

Rappel semestriel

Lorsque vous désactivez le système, un message apparaît tous les six mois pour rappeler que le système est désactivé. Vous pouvez activer à nouveau le système ou le maintenir désactivé.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

INDICATEURS DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Message
Vérifiez la présence de passagers ou d'objets aux places arrière.

S'affiche lorsque vous coupez le contact du véhicule et que les conditions d'alerte sont réunies.

Le message s'affiche pendant un court instant. Appuyez sur ***Fermer*** pour confirmer et supprimer le message.

Note : *Selon votre version de SYNC, le graphique peut être différent de ce que vous voyez ici.*

AVERTISSEMENTS SONORES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le premier avertissement sonore est une tonalité d'alerte dans le véhicule, qui retentit lorsque vous arrêtez votre véhicule une fois que les conditions d'alerte sont remplies. L'alerte retentit pendant un court instant.

Le deuxième avertissement sonore provient de l'avertisseur sonore. Il retentit lorsque vous n'ouvrez pas une porte arrière dans un court laps de temps après l'apparition du message sur l'affichage central, le retentissement du premier avertissement sonore et l'ouverture de la porte du conducteur pour la fermer. L'alerte retentit pendant un court instant.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

EMPLACEMENT DES PORTS USB

Ports USB transfert de données

Vous pouvez trouver des ports USB aux endroits suivants :

- sur la planche de bord inférieure,
- dans la console centrale,

Note : *Ces ports USB peuvent aussi recharger des appareils.*

Note : *Certains ports USB dans votre véhicule peuvent être dépourvus de capacités de transfert de données.*

Note : *Nous recommandons de n'utiliser que des câbles et des adaptateurs certifiés USB-IF. Les câbles et les adaptateurs non certifiés peuvent ne pas fonctionner.*

Ports USB charge uniquement

Vous pouvez trouver des ports USB aux endroits suivants :

- sur la planche de bord inférieure,
- sur la planche de bord supérieure,
- à l'intérieur du compartiment média.
- dans la console centrale,
- à l'arrière de la console centrale,
- Derrière les sièges de la première rangée.
- dans la zone de chargement,

LECTURE D'UN MÉDIA AVEC LE PORT USB

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

1. Branchez votre appareil sur un port USB de transfert de données.
2. Appuyez sur la vignette du système audio sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur ***Sources***.

Appuyez sur l'option USB.

Appuyez sur lire un titre. Appuyez de nouveau pour mettre en pause le titre.

Appuyez pour passer au titre suivant.

Maintenez cette touche enfoncée pour avancer rapidement dans le titre.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Appuyez une fois pour revenir au début du titre. Appuyez à plusieurs reprises pour revenir aux titres précédents.

Maintenez pour reculer rapidement dans le titre.

CHARGE D'UN APPAREIL

Branchez votre appareil sur le port USB.

Ports USB de transfert de données

Vous pouvez recharger votre appareil via le port USB de transfert de données lorsque SYNC est activé.

Ports USB de charge uniquement

Vous pouvez recharger votre appareil via le port USB de charge uniquement lorsque le véhicule est en mode accessoire ou qu'il est en marche.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA PRISE DE COURANT

La prise de courant peut alimenter des appareils utilisant un adaptateur de prise de 12 V.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA PRISE DE COURANT

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas une prise d'alimentation pour faire fonctionner un allume-cigares. L'utilisation incorrecte des prises d'alimentation peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et provoquer des incendies ou des blessures graves.

Lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques 12 V, à une intensité maximale de 15 A. N'utilisez pas la prise d'alimentation au-delà de la capacité du véhicule, soit 12 V DC 180 W maximum, au risque de faire griller un fusible. Ne branchez aucun appareil qui alimente en électricité sur le véhicule sur les points d'alimentation. Cela risque d'endommager les systèmes véhicule. Ne suspendez aucun accessoire à la fiche accessoire. Fermez systématiquement le cache de la prise lorsque celle-ci n'est pas utilisée. N'insérez rien d'autre qu'une prise accessoire dans la prise d'alimentation.

Pour éviter une décharge de la batterie :

- N'utilisez pas la prise d'alimentation plus de temps que nécessaire après avoir coupé le contact de votre véhicule.
- Ne laissez pas d'appareil branché la nuit ou lorsque votre véhicule reste en stationnement pendant des périodes prolongées.

LOCALISATION DES PRISES DE COURANT

Des prises électriques pourraient se trouver aux endroits suivants :

- Dans la console centrale,
- A l'arrière de la console centrale,
- Dans le coffre à bagages.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ALLUME-CIGARE

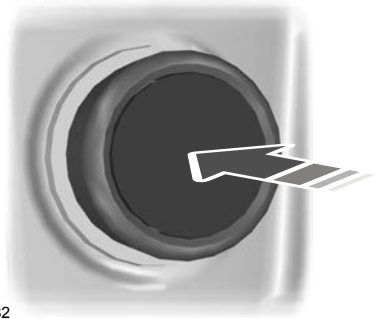
AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'accessoires électriques en option sur la prise d'allume-cigares. L'utilisation incorrecte de l'allume-cigares peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et provoquer des incendies ou des blessures graves.

Note : *Si l'alimentation électrique ne fonctionne pas après avoir coupé le contact, mettez le contact.*

Note : *Si vous utilisez la prise lorsque le moteur ne tourne pas, il est possible que la batterie se décharge.*

Note : *Lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques 12 V, à une intensité maximale de 15 A.*

UTILISATION DE L'ALLUME-CIGARES



E103382

Enfoncer l'élément chauffant pour utiliser l'allume-cigares. Il sort automatiquement après un certain laps de temps.

Ne pas maintenir l'élément chauffant de l'allume-cigares enfoncé.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL

Le chargeur d'accessoires sans fil prend en charge un appareil de charge sans fil Qi compatible sur la zone de charge.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL

AVERTISSEMENT: Les dispositifs de charge sans fil peuvent affecter le fonctionnement des implants médicaux, y compris les stimulateurs cardiaques. Si vous portez un implant médical, nous vous recommandons de consulter votre médecin.

AVERTISSEMENT: Retirez tous les objets métalliques tels que les pièces de monnaie et les clés de la surface de charge et retirez tous les objets métalliques attachés à votre téléphone portable avant de placer l'appareil sur la surface de charge. Certains appareils mobiles ou étuis peuvent attirer des objets métalliques. Les objets métalliques sur la surface de charge ou attachés au téléphone peuvent devenir chauds pendant que la charge est active. Si un objet est laissé sur ou près de la surface de charge ou attaché au téléphone pendant que l'appareil est en charge, laissez les objets refroidir avant de les retirer pour éviter toute blessure.

Maintenez la zone de recharge propre et enlevez tout corps étranger avant de recharger un appareil.

Ne placez pas d'objets avec une bande magnétique ou une puce d'identification par radiofréquence, par exemple des passeports, des tickets de stationnement, des laissez-passer de transport ou des cartes de crédit, à proximité de la zone de recharge pendant la recharge d'un appareil. Des dommages pourraient se produire sur la bande magnétique ou la puce d'identification par radiofréquence.

Ne placez pas d'objets métalliques tels que des télécommandes, pièces de monnaie ou emballages sur ou à proximité de la zone de recharge pendant que vous chargez un appareil. Les objets métalliques peuvent chauffer et altérer les performances de charge, en plus de générer des interruptions pendant la recharge.

La recharge peut être interrompue, dégradée ou s'arrêter si l'un des événements suivants se produit :

- Le système détecte un corps étranger.
- L'appareil est mal aligné sur la zone de recharge.
- L'appareil bouge sur la zone de recharge active lorsque le véhicule est en mouvement.
- La température ambiante du véhicule est trop élevée.
- Vous essayez de recharger un appareil non compatible Qi sur le chargeur sans fil.

Note : *Pendant la recharge, l'appareil et le chargeur peuvent chauffer, ce qui est normal. Si la batterie chauffe de manière anormale, l'appareil peut cesser de fonctionner.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

LOCALISATION DU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL

La zone de charge se trouve sur la console centrale.

E265426

CHARGE D'UN APPAREIL SANS FIL

Placez l'appareil au centre de la surface de charge, en orientant le côté charge vers le bas. La charge s'arrête dès que l'appareil est chargé à fond.

Vous pouvez utiliser le chargeur lorsque le véhicule est en mode accessoire, lorsqu'il roule ou lorsque l'écran tactile est allumé.

S'affiche sur la barre d'état lorsque la charge sans fil est en cours.

S'affiche sur la barre d'état lorsque la charge sans fil a été interrompue.

Note: *Les performances de charge peuvent être affectées si l'appareil se trouve dans un étui. Vous devrez peut-être enlever l'étui pur charger l'appareil sans fil.*

Note : *Les mises à jour de logiciel et de micrologiciel peuvent affecter la compatibilité des appareils, y compris l'utilisation de logiciel ou micrologiciel non officiel. Vous devez vérifier la fonction de charge avec les appareils spécifiques à bord de votre véhicule.*

CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL – DÉPANNAGE

CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Chargeur sans fil actif	S'affiche quand la charge sans fil a commencé.
Recharge interrompue Le téléphone est mal aligné ou un objet a été détecté entre le téléphone et le chargeur. Corrigez pour reprendre la charge.	S'affiche quand la charge sans fil est arrêtée. Enlevez les objets de la surface de charge et placez le téléphone au centre de la surface de charge.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PORTE-GOBELETS

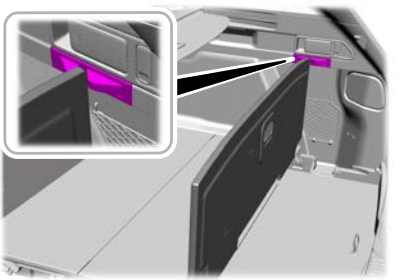
PRÉCAUTIONS RELATIVES AU PORTE-GOBELETS

AVERTISSEMENT: Ne posez que des gobelets en matière souple dans les porte-gobelets. Des objets durs pourraient vous blesser lors d'une collision.

Faites attention lorsque vous placez des objets dans le porte-gobelets, ces derniers pouvant tomber en cas de collision, de freinage ou d'accélération brutale ; notamment avec des boissons chaudes qui risqueraient alors de se renverser.

RANGEMENT SOUS LE PLANCHER

LOCALISATION DU RANGEMENT SOUS LE PLANCHER DE COFFRE À BAGAGES

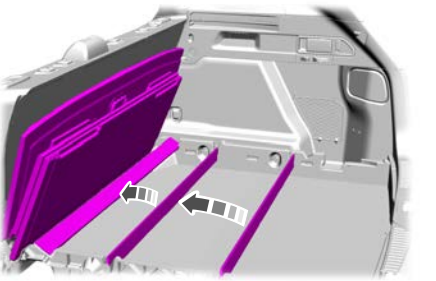


De l'espace est disponible sous le plancher de l'espace de chargement pour y ranger des éléments.

RÉGLAGE DU PLANCHER DE COFFRE À BAGAGES

Vous pouvez replier ou enlever le plancher de l'espace de chargement pour augmenter la hauteur de l'espace de chargement.

Note : *Nous vous recommandons de plier le plancher de l'espace de chargement avant de l'enlever.*



1. Pliez la section centrale du plancher de l'espace de chargement vers l'avant du véhicule
2. Pliez le plancher de l'espace de chargement vers le haut en direction de l'avant du véhicule.

Note : *Vous pouvez utiliser la barre de séparation de rangement sous le plancher dans différentes positions et pour fixer le plancher de chargement en position de rangement derrière le siège arrière.*

3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : *Il n'y a qu'une seule barre de séparation par véhicule.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – PRÉCAUTIONS

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de fluide de démarrage tel que de l'éther dans le circuit d'admission d'air. De tels fluides pourraient endommager instantanément le moteur par explosion et occasionner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

AVERTISSEMENT: Un ralenti prolongé à un régime moteur élevé peut provoquer des températures extrêmement élevées au niveau du moteur et du système d'échappement, entraînant un risque d'incendie ou d'autres dommages.

AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.

AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les gaz d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des consignes ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 3 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE PAR BOUTON-POUSSOIR

Coupure du contact

Lorsque l'allumage est activé ou en mode accessoire, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied.

Allumage du contact en mode accessoire

Lorsque l'allumage est désactivé, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Note : *Votre véhicule est doté d'une protection antidécharge de batterie qui éteint votre véhicule lorsqu'il détecte une certaine décharge de la batterie ou inactivité en mode accessoire.*

Démarrage du moteur

Enfoncez la pédale de frein ou d'embrayage et appuyez sur le commutateur d'allumage du bouton poussoir.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner si la clé passive se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques, comme des clés ou des téléphones portables.*

Note : *Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour établir le contact et démarrer le moteur.*

DÉMARRAGE DU MOTEUR

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est activé.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

2. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

Note : *Le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Note : *Le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.*

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- S'assurer que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la transmission est au point mort.

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : *le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.*

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- S'assurer que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

2. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

Note : *le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Note : *le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.*

Témoin de bougie de préchauffage

Le moteur ne démarre pas tant que le témoin de bougie de préchauffage n'est pas éteint. Ceci peut prendre plusieurs secondes par temps extrêmement froid.

REDÉMARRAGE DU MOTEUR APRÈS UN ARRÊT

Le système vous permet de redémarrer votre moteur dans les 10 secondes suivant son arrêt, même si aucune clé passive valide n'est détectée.

Dans les 10 secondes suivant la coupure du moteur, enfoncez complètement la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage. Une fois le délai de 10 secondes expiré, vous ne pouvez plus démarrer le moteur si le système ne détecte aucune clé passive valide.

Lorsque vous démarrez le moteur, il continue à tourner jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage, même si aucune clé passive valide n'est détectée. Si vous ouvrez ou fermez une porte pendant que le moteur tourne, le système recherche une clé passive valide.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR NOYÉ - ESSENCE

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après 3 tentatives, patientez 10 secondes, puis procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : *S'assurer que le frein de stationnement est serré.*

Note : *Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).*

2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position.
3. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

Note : *Le moteur se lance brièvement puis s'arrête.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

4. Relâchez la pédale d'accélérateur.

5. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR NOYÉ - DIESEL

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : *S'assurer que le frein de stationnement est serré.*

Note : *Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).*

2. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage jusqu'à ce que le moteur démarre.

ARRÊT DU MOTEUR

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

1. Passez en position de stationnement (P).
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.

4. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

1. Passez au point mort.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.

4. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE SE DÉPLACE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: Le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.

1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Passez en position de stationnement (P).
4. Serrez le frein de stationnement.

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE SE DÉPLACE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

AVERTISSEMENT: le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule.

Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.

1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Serrez le frein de stationnement.

ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

COMMENT FONCTIONNE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

L'arrêt automatique du moteur arrête automatiquement le véhicule s'il fonctionne au ralenti pendant un long moment. Le contact est aussi coupé afin d'économiser la batterie. Avant que le véhicule ne s'arrête, un message apparaît sur l'écran d'information avec un compte à rebours. Si vous n'intervenez pas dans le laps de 30 secondes, votre véhicule s'arrête. Un autre message s'affiche sur l'écran d'information pour indiquer que le véhicule s'est arrêté afin d'économiser le carburant. Démarrez le véhicule normalement.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Véhicule***.
3. Activez ou désactivez***Ralenti max. 30 min***.

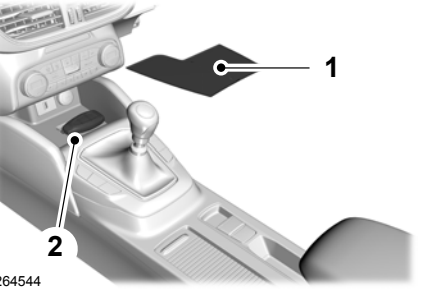
Note : *Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique. Si vous désactivez cette fonction, elle se réactive chaque fois que vous mettez le contact.*

ANNULATION DE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

Vous pouvez désactiver l'arrêt ou réinitialiser le compte à rebours à tout moment avant que les 30 secondes ne soient écoulées grâce aux actions suivantes :

- Enfoncement de la pédale de frein ou de la pédale d'accélérateur.
- Appuyez sur le bouton ***OK*** ou ***Réinitialiser*** pendant le compte à rebours de 30 secondes.

ACCÈS À L'EMPLACEMENT DE SAUVEGARDE DE CLÉ PASSIVE



E264544

1. Déposez la base en caoutchouc.
2. Positionnez la clé passive comme indiqué, avec les boutons orientés vers le haut.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – DÉPANNAGE

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Témoin d'anomalie de fonctionnement

Vérification du moteur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. Des températures élevées des gaz d'échappement pourraient endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Témoin du groupe motopropulseur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Temps de démarrage dépassé	S'affiche si vous dépassez la durée de démarrage limite. Vous ne pouvez plus démarrer le moteur pendant 15 minutes. Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après un délai de 15 minutes, faites contrôler immédiatement votre véhicule.
Système de démarrage Anomalie	S'affiche si vous ne pouvez pas démarrer le véhicule avec une clé correctement codée. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aucune clé détectée	S'affiche si le système ne détecte pas de clé passive valide.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – FOIRE AUX QUESTIONS - ESSENCE

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

- La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

- Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

- Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

- Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après 3 tentatives, patientez 10 secondes, puis procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : *S'assurer que le frein de stationnement est serré.*

Note : *Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).*

2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position.
3. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

Note : *Le moteur se lance brièvement puis s'arrête.*

4. Relâchez la pédale d'accélérateur.

5. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

Pourquoi le système ne détecte-t-il pas une clé passive valide ?

- Si le système ne détecte pas une clé passive et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur, insérez celle clé passive en position de secours et appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Voir **Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 177).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – FOIRE AUX QUESTIONS - DIESEL

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

- La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

- Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

- Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

- Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur, procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : *S'assurer que le frein de stationnement est serré.*

Note : *Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).*

2. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage jusqu'à ce que le moteur démarre.

Pourquoi le système ne détecte-t-il pas une clé passive valide ?

- Si le système ne détecte pas une clé passive et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur, insérez celle clé passive en position de secours et appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Voir **Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 177).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

Votre véhicule possède un système hybride léger 48 volts.

Il est conçu pour aider à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO_2.

COMMENT FONCTIONNE UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

Le système utilise la charge régénérative pendant le freinage moteur.

Il coupe le moteur lorsque votre véhicule roule à une vitesse inférieure à la vitesse d'arrêt du moteur que vous avez définie.

CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

La charge régénérative occasionne un degré de freinage moteur plus élevé.

Le freinage moteur augmente encore après un appui sur la pédale de frein. Ce phénomène est normal.

TÉMOINS DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE

S'allume sur l'écran d'information lorsque le système hybride léger charge la batterie.

S'allume sur l'écran d'information lorsque la batterie assiste le groupe motopropulseur pour la conduite du véhicule.

S'allume sur l'écran d'information lorsque la batterie fournit une grande quantité d'énergie au groupe motopropulseur afin de permettre une plus forte accélération.

S'allume sur l'écran d'information lorsque le système hybride léger n'est pas en mesure de fournir de l'énergie au groupe motopropulseur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO_2 en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation ou lorsque le véhicule est en roue libre à une vitesse inférieure à la vitesse d'arrêt du moteur que vous avez programmée. Le système est conçu pour arrêter le moteur lorsque la transmission est au point mort ou qu'une vitesse est enclenchée.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP

AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez au point mort, coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

PARAMÈTRES AUTO-START-STOP

RÉGLAGE DE LA VITESSE D'ARRÊT DU MOTEUR

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Appuyez sur ***StartStop avancé : Seuil de vitesse***.
4. Appuyez sur un réglage.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.

Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note : *OFF s'allume sur le contacteur.*

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note : *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

Arrêt du moteur quand une vitesse est enclenchée

1. Enfoncez la pédale de frein et ralentissez votre véhicule jusqu'à 15 km/h ou moins.

Note : *Vous pouvez définir la vitesse à laquelle le système arrête le moteur en utilisant l'écran d'informations.*

2. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : *La direction assistée reste activée quand le moteur s'arrête.*

Arrêt du moteur au point mort

1. Enfoncez la pédale de frein et ralentissez votre véhicule jusqu'à 15 km/h ou moins.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Vous pouvez définir la vitesse à laquelle le système arrête le moteur en utilisant l'écran d'informations.*

2. Enfoncez la pédale d'embrayage et passez au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage.

Note : *La direction assistée reste activée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Redémarrage du moteur quand une vitesse est enclenchée

relâchez la pédale de frein ;

Redémarrage du moteur au point mort

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Engager un rapport.

INDICATEURS AUTO-START-STOP

AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.

Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : *Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.*

AVERTISSEMENT AUDIO AUTO-START-STOP

L'avertissement sonore Auto-Start-Stop retentit si vous ouvrez la porte conducteur lorsque le système a coupé le moteur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

AUTO-START-STOP – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Anomalie	Détails
Redémarrage manuel nécessaire	Le système ne fonctionne pas.	Passez au point mort et redémarrez le moteur vous-même.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système ne peut pas redémarrer le moteur.	Passez au point mort.
Auto StartStop Appuyer sur embrayage pour démarrer	Le système ne peut pas redémarrer le moteur.	Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AUTO-START-STOP – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- la porte conducteur est ouverte ;
- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée ;
- la température du moteur augmente ;
- la température extérieure est trop basse ou trop élevée ;
- la charge de la batterie est faible ;
- la température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale ;
- le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez ***MAX A/C***.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO_2.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un alternateur de démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO_2 en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation. Le système est conçu pour arrêter le moteur quand la transmission est au point mort ou qu'une vitesse est enclenchée.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP

AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez au point mort, coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.

Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note : ***OFF*** *s'allume sur le contacteur.*

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note : *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

Arrêt du moteur quand une vitesse est enclenchée

1. Enfoncez la pédale de frein et ralentissez votre véhicule jusqu'à 12 km/h ou moins.

Note : *La direction assistée reste activée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Redémarrage du moteur quand une vitesse est enclenchée

Relâchez la pédale de frein ;

INDICATEURS AUTO-START-STOP

AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : *Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.*

AVERTISSEMENT AUDIO AUTO-START-STOP

L'avertissement sonore Auto-Start-Stop retentit si vous ouvrez la porte conducteur lorsque le système a coupé le moteur.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

AUTO-START-STOP – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Anomalie	Détails
Passer en position P puis redémarrer le moteur	Le système ne fonctionne pas.	Passez en position de stationnement (P) et redémarrez le moteur vous-même.
Redémarrage manuel nécessaire	Le système ne fonctionne pas.	Redémarrez le moteur vous-même.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AUTO-START-STOP – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- la porte conducteur est ouverte ;
- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée ;
- la température du moteur augmente ;
- la température extérieure est trop basse ou trop élevée ;
- la charge de la batterie est faible ;
- la température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale ;
- le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez ***MAX A/C***.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO_2.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un alternateur de démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO_2 en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP

AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez au point mort, coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.

Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note : *OFF s'allume sur le contacteur.*

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note : *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

1. Arrêtez votre véhicule.
2. Passez au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage et la pédale d'accélérateur.

Note : *Pour profiter au maximum du système, passez au point mort et relâchez la pédale d'embrayage chaque fois que vous arrêtez le véhicule pendant plus de trois secondes.*

Note : *La direction assistée est désactivée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Appuyez sur la pédale d'embrayage.

Un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments si le système nécessite une action de votre part.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur mais n'y parvient pas car une vitesse est enclenchée.	Passez au point mort pour redémarrer le moteur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

INDICATEURS AUTO-START-STOP

AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.

Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : *Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.*

AVERTISSEMENT AUDIO AUTO-START-STOP

L'avertissement sonore Auto-Start-Stop retentit si vous ouvrez la porte conducteur lorsque le système a coupé le moteur.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

AUTO-START-STOP – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Anomalie	Détails
Redémarrage manuel nécessaire	Le système ne fonctionne pas.	Passez au point mort et redémarrez le moteur vous-même.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AUTO-START-STOP – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- Votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Le pare-brise chauffant est activé.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez le pare-brise chauffant.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO_2.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO_2 en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP

AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou d'avoir terminé un entretien ou une réparation, serrez le frein de stationnement, enclenchez la position de stationnement (P) et coupez le contact. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.

Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note : *OFF s'allume sur le contacteur.*

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note : *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

Immobilisez votre véhicule, puis maintenez votre pied sur la pédale de frein et la transmission sur Marche (D).

Note : *Le moteur s'éteint lorsque le levier de changement de vitesses est en position de stationnement (P) ou neutre (N), que votre pied soit positionné sur la pédale de frein ou non.*

Note : *La direction assistée est désactivée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Relâchez la pédale de frein ou appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Un message s'affiche sur l'écran d'informations si le système nécessite une action de votre part.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur le frein pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Enfoncez la pédale de frein pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour redémarrer le moteur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

INDICATEURS AUTO-START-STOP

AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.

Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : *Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.*

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

AUTO-START-STOP – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Anomalie	Détails
Passer en position P puis redémarrer le moteur	Le système ne fonctionne pas.	Passez en position de stationnement (P) et redémarrez le moteur vous-même.
Redémarrage manuel nécessaire	Le système ne fonctionne pas.	Redémarrez le moteur vous-même.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AUTO-START-STOP – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Le pare-brise chauffant est activé.
- La transmission est en mode Manuel (M).
- Votre véhicule se trouve sur une forte pente.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez le pare-brise chauffant.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO_2.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CARBURANT ET À L'APPOINT EN CARBURANT

AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.

AVERTISSEMENT: Le système d'alimentation peut être sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir, ce qui peut entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Les carburants peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de mauvaise utilisation ou manipulation.

AVERTISSEMENT: Le carburant peut contenir du benzène, qui est un agent cancérigène.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Evitez d'inhaler trop de fumée.

AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les consignes affichées dans les stations-service.

Respectez les consignes ci-dessous lorsque vous faites l'appoint de carburant :

- Eteignez tout produit pour fumeur et toute flamme nue avant de faire l'appoint de carburant.
- Coupez le contact avant de faire l'appoint de carburant.
- Les carburants automobiles peuvent s'avérer nocifs, voire mortels en cas d'ingestion. Les carburants sont hautement toxiques et peuvent entraîner la mort ou des blessures irréversibles en cas d'ingestion. En cas d'ingestion de carburant, appelez immédiatement un médecin, même si aucun symptôme n'est encore apparent. Les effets toxiques du carburant peuvent rester imperceptibles pendant plusieurs heures.
- Evitez d'inhaler des vapeurs de carburant. L'inhalation de vapeurs de carburant peut entraîner des irritations des yeux et des voies respiratoires. Dans les cas les plus graves, l'inhalation excessive ou prolongée de vapeurs de carburant peut entraîner des maladies graves et des blessures irréversibles.
- Evitez toute projection de carburant dans les yeux. Si vous recevez des projections de carburant dans les yeux, retirez immédiatement vos lentilles de contact, si vous en portez, rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Le fait de ne pas demander un avis médical compétent peut se solder par des blessures irréversibles.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

- Les carburants peuvent s'avérer nocifs lorsqu'ils pénètrent l'épiderme. En cas de projection de carburant sur la peau, les vêtements ou les deux, retirez immédiatement les vêtements souillés et lavez-vous soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Un contact répété ou prolongé de la peau avec du carburant peut provoquer des irritations cutanées.
- Soyez particulièrement vigilant si vous êtes sous Antabuse ou tout autre traitement à base de disulfirame contre l'alcoolisme. L'inhalation de vapeurs de carburant est susceptible d'entraîner des effets indésirables, des blessures ou des maladies graves. Consultez immédiatement un médecin si des effets indésirables apparaissent.

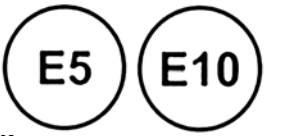
QUALITÉ DU CARBURANT

SÉLECTION DU CARBURANT APPROPRIÉ - ESSENCE

AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'essence plombée ou avec des additifs contenant d'autres composés métalliques, à base de manganèse par exemple. Ils pourraient endommager le système antipollution.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant à la spécification définie par la norme EN 228, ou à la spécification nationale équivalente.



E268502

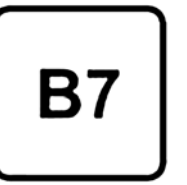
Des mélanges d'éthanol ne dépassant pas 10 % (E5 et E10) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : *Nous recommandons d'utiliser uniquement du carburant de haute qualité. Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente.*

SÉLECTION DU CARBURANT APPROPRIÉ - DIESEL

AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.

Utilisez un diesel conforme à la norme EN 590 ou à la spécification nationale correspondante.



Des mélanges de biodiesel ne dépassant pas 7 % (B7) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente. Votre garantie ne couvre pas les réparations ou le remplacement des pièces nécessaires pour corriger les effets de l'utilisation de ces produits non conseillés.*

SÉLECTION DU CARBURANT APPROPRIÉ - E85

Ne modifiez pas la configuration du système d'alimentation ni les composants du système. Ne pas remplacer le circuit d'alimentation ou ses composants par des pièces qui ne seraient pas spécialement conçues pour fonctionner avec du E85.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant aux spécifications définies par la norme EN 228 ou à la spécification nationale équivalente, ou utilisez de l'essence sans plomb contenant au maximum 85 % d'éthanol (E85).

N'utilisez aucun carburant non recommandé ; ces carburants pourraient causer des dommages au moteur non couverts par la garantie du véhicule.

Note : *Nous recommandons l'utilisation d'un carburant de haute qualité uniquement. l'utilisation d'un carburant non recommandé peut détériorer le système antipollution et entraîner une réduction des performances du véhicule.*

Note : *Lorsque vous utilisez du carburant E85, la consommation de carburant de votre véhicule peut augmenter.*

BASCULEMENT ENTRE E85 ET ESSENCE

Nous ne recommandons pas d'alterner à plusieurs reprises entre l'E85 et l'essence. Si vous passez de l'E85 à l'essence ou de l'essence à l'E85, ajoutez autant de carburant que possible, au moins un demi-réservoir.

Conduisez votre véhicule immédiatement pendant un minimum de 8 km pour lui permettre de s'adapter au changement de concentration d'éthanol. Si vous ne respectez pas ces instructions, vous risquez de constater une légère baisse des performances du moteur au démarrage et de légères variations du régime moteur au ralenti.

Si vous utilisez exclusivement l'E85, nous vous recommandons de remplir le réservoir de carburant avec de l'essence sans plomb à indice d'octane 95 minimum défini par la norme EN 228 ou la spécification nationale équivalente à chaque vidange d'huile programmée.

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

L'entonnoir de remplissage de carburant se trouve dans la boîte à gants ou dans le compartiment de rangement de la roue de secours.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PANNE SÈCHE

REMPLISSAGE D'UN JERRICANE DE CARBURANT

AVERTISSEMENT: La circulation de carburant via un pistolet de pompe à essence peut produire de l'électricité statique. Cela peut déclencher un incendie si vous remplissez un bidon de carburant non relié à la terre.

Veuillez respecter les consignes suivantes pour éviter la formation de charges électrostatiques pouvant provoquer des étincelles lors du remplissage d'un bidon de carburant non relié à la terre :

- Lorsque vous transférez du carburant dans votre véhicule, utilisez uniquement un bidon de carburant approuvé. Lors du remplissage, posez le bidon sur le sol.
- Ne remplissez pas le bidon de carburant lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule (y compris dans la zone de chargement).
- Faites en sorte que l'embout de la pompe à carburant reste en contact avec le bidon pendant le remplissage.
- N'utilisez aucun dispositif pour retenir le pistolet de pompe à essence en position de remplissage.

AJOUT DE CARBURANT AVEC UN JERRICANE DE CARBURANT

AVERTISSEMENT: N'insérez pas le bec verseur d'un bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le goulot de remplissage de carburant. Cela risquerait d'endommager le goulot de remplissage du système d'alimentation ou le joint. Le carburant risquerait alors de fuir sur le sol.

AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le carburant avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, utilisez l'entonnoir fourni avec le véhicule. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 199).

Note : *N'utilisez pas d'entonnoirs du commerce, car ils peuvent ne pas être compatibles avec le système d'alimentation sans bouchon et risqueraient de l'endommager.*

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, procédez comme suit :

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

2. Insérez complètement l'entonnoir de remplissage de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.
3. Remplissez le réservoir de votre véhicule à l'aide du bidon de carburant.
4. Retirez l'entonnoir de remplissage de carburant.
5. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.
6. Nettoyez l'entonnoir de remplissage de carburant puis rangez-le à l'intérieur de votre véhicule ou mettez-le au rebut en respectant la règlementation.

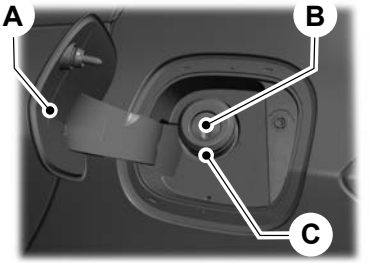
Note : *Si votre véhicule tombe à court de carburant, ajoutez 5 L de carburant minimum pour redémarrer le moteur.*

Note : *Après avoir ajouté le carburant, il peut être nécessaire de couper, puis de remettre le contact plusieurs fois afin de permettre au système d'alimentation de pomper le carburant du réservoir au moteur. Le démarrage du moteur prend alors quelques secondes de plus qu'en temps normal.*

Note : *Si vous choisissez de mettre l'entonnoir au rebut, vous pouvez acheter des entonnoirs supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.*

RAVITAILLEMENT

VUE D'ENSEMBLE DU SYSTÈME D'APPOINT EN CARBURANT



A	Trappe de remplissage de carburant.
B	Entrée de remplissage de carburant.
C	Tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

APPOINT EN CARBURANT DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Evitez d'inhaler trop de fumée.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: Le système d'alimentation peut être sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir, ce qui peut entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Les vapeurs de carburant peuvent brûler violemment et la combustion du carburant peut causer des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Tenez les enfants éloignés de la pompe à carburant. Ne laissez jamais les enfants pomper du carburant.

AVERTISSEMENT: Restez à l'extérieur du véhicule et ne laissez pas la pompe à carburant fonctionner sans surveillance lorsque vous faites le plein de carburant.

AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

AVERTISSEMENT: Lors du ravitaillement, laissez le pistolet de pompe à essence complètement inséré.

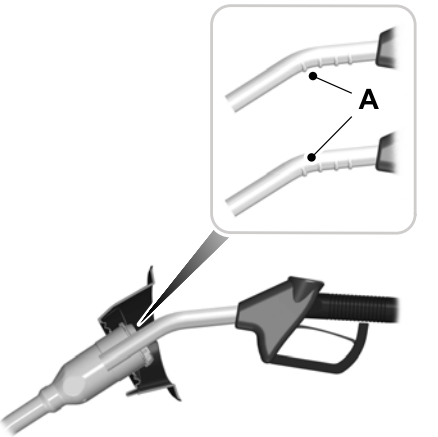
AVERTISSEMENT: Cessez de faire le plein lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la première fois. Le non-respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.

AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.

AVERTISSEMENT: Patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de pompe à carburant pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.

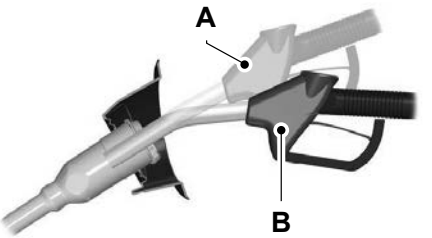
AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les consignes affichées dans les stations-service.

1. Ouvrir la trappe de remplissage de carburant.
2. Choisissez le pistolet de pompe à carburant approprié à votre véhicule.

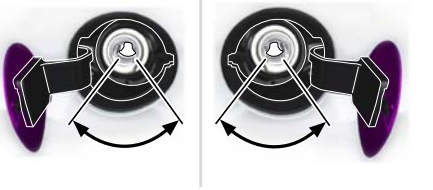


Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

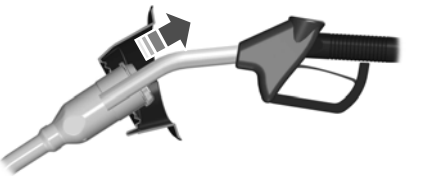
3. Insérez le pistolet de pompe à carburant jusqu'à la première encoche du pistolet A. Maintenez le pistolet de la pompe à carburant contre le tuyau de remplissage de réservoir de carburant.



4. Tenez le pistolet de pompe à carburant en position B pendant le ravitaillement. Le fait de maintenir le pistolet dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet avant que le réservoir ne soit plein.



5. Faites fonctionner le pistolet de pompe à essence dans la zone indiquée.



6. Lorsque le gicleur se ferme, attendez au moins 5 secondes, soulevez légèrement le pistolet de pompe à essence et retirez-le lentement.
7. Fermer la trappe à carburant.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant inapproprié. Une utilisation de carburant incorrect pourrait causer des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - 1,0 L ECOBOOST™

Variante	Quantité
Véhicules équipés du réservoir de carburant standard.	52 L
Véhicules équipés d'un réservoir de carburant plus petit.	42 L

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - 1.5L ECOBLUE

Variante	Quantité
Toutes.	47 L

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT - 2,3 L ECOBOOST™

Variante	Quantité
Toutes.	52 L

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

RÉGLEMENTATIONS RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Consommation d'énergie (charge hors véhicule) Économie de carburant (moteur à combustion interne et non charge hors véhicule) et émissions de CO2

Les consommations de carburant/énergie WLTP déclarées, les émissions de CO2 et la plage électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 modifiées en dernier lieu. Les procédures de test standard appliquées permettent d'établir des comparaisons entre différents types de véhicule et différents fabricants.

Directive européenne 1999/94/CE

La consommation d'énergie/de carburant, les émissions de CO2 et l'autonomie électrique d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO2 est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO2 contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente.

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 1,0 L ECOBOOST™

WLTP

Basse	Moyenne	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,5–6,5	6,3–5	5,7–4,4	6,8–5,3	6,4–5,1	116–146

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 1.5L ECOBLUE

WLTP

Basse	Moyenne	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,5–4,9	5,2–4	4,6–3,5	5,5–4,2	5,3–4	106–139

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 2,3 L ECOBOOST™

WLTP

Basse	Moyenne	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
13,4–12,6	8,2–7,4	7–6,4	7,8–7,1	8,3–7,8	180–190

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENTS SONORES LIÉS AU CARBURANT ET À L'APPOINT EN CARBURANT

Retentit lorsque le niveau de carburant du véhicule est bas.

CARBURANT ET APPOINT EN CARBURANT – DÉPANNAGE

CARBURANT ET APPOINT EN CARBURANT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

CARBURANT ET APPOINT EN CARBURANT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Niveau carburant faible	Premier rappel d'un niveau de carburant bas. Faites le plein de votre véhicule.
Vérifier admission essence	Assurez-vous que l'orifice de remplissage de carburant est complètement fermé.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE FILTRE À PARTICULES DIESEL

Le filtre à particules diesel fait partie du système d'émissions de votre véhicule et filtre les particules de diesel nocives des gaz d'échappement.

COMMENT FONCTIONNE LE FILTRE À PARTICULES DIESEL

Le filtre à particules diesel réduit les émissions en piégeant les particules d'échappement avant qu'elles n'atteignent le tuyau d'échappement. Le système doit nettoyer périodiquement les particules d'échappement qui s'accumulent à l'intérieur du filtre. Cela s'effectue de trois manières : la régénération passive, la régénération active et la régénération manuelle.

Régénération passive

En régénération passive, la température normale du système d'échappement nettoie le filtre en oxydant la suie. Le nettoyage a lieu dans des conditions de fonctionnement normales du véhicule en raison des habitudes de conduite.

Régénération active

Une fois que le filtre à particules diesel est saturé, la régénération active augmente la température des gaz d'échappement pour éliminer les particules.

Lorsque le module de gestion moteur détecte que le filtre à particules diesel est presque plein de particules et que vous n'utilisez pas votre véhicule de manière à permettre une régénération efficace, des messages apparaissent sur l'écran d'information pour vous rappeler de conduire votre véhicule afin de nettoyer le filtre à particules diesel. Si vous conduisez votre véhicule de manière à permettre une régénération efficace, l'écran d'information affiche un message de nettoyage du filtre d'échappement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FILTRE À PARTICULES DIESEL

AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Il y a un risque d'incendie.

AVERTISSEMENT: Quand le message ***Filtre d'échappement Nettoyage*** apparaît sur l'écran d'information, ne stationnez pas à proximité de matériaux, de vapeurs ou de structures inflammables tant que le nettoyage du filtre n'est pas terminé.

AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne travaillez pas à proximité du système d'échappement et n'essayez pas d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Soyez vigilant lorsque vous travaillez à proximité du convertisseur catalytique d'oxydation diesel ou du filtre à particules diesel. Le

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

convertisseur catalytique d'oxydation diesel et le filtre à particules diesel atteignent rapidement des températures très élevées après le démarrage du moteur et restent chauds après que le moteur a été coupé.

Note : *Evitez de tomber en panne de carburant.*

Note : *Pendant la régénération à bas régime ou au ralenti, il est possible qu'une odeur de métal chaud ou qu'un cliquetis métallique soit perceptible. Cela est normal et s'explique par les températures élevées atteintes au cours de la régénération.*

Note : *Lors du processus de régénération, il est possible de constater une modification des bruits provenant du moteur ou de l'échappement.*

Si vous n'effectuez pas une régénération active ou manuelle lorsque vous y êtes invité, le filtre à particules diesel risque de se boucher. Si le filtre à particules diesel est saturé au-delà du seuil de régénération, votre véhicule désactive les fonctions de régénération active et de régénération manuelle. Cela pourrait entraîner des dommages irréversibles que la garantie de votre véhicule pourrait ne pas couvrir.

EXIGENCES LIÉES AU FILTRE À PARTICULES DIESEL

Le filtre à particules diesel de votre véhicule requiert une régénération périodique afin de fonctionner correctement.

Si vos déplacements correspondent à l'une des situations suivantes :

- Vous ne parcourez que de petites distances.
- Vous coupez et allumez fréquemment le contact.
- Vos déplacements comptent de nombreuses accélérations et décélérations.

Vous devez occasionnellement effectuer des trajets répondant aux conditions suivantes pour lancer la procédure de régénération :

- Conduisez votre véhicule dans des conditions plus favorables, c'est-à-dire à une vitesse plus élevée en conduite normale sur une grande route ou une autoroute pendant 20 minutes minimum. Ce trajet peut comprendre de courts arrêts qui n'affectent alors pas le processus de régénération.
- Eviter les périodes prolongées de fonctionnement au ralenti, respecter les limitations de vitesse et tenir compte de l'état des routes et des conditions de circulation.
- Ne coupez pas le contact.
- Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 3 000 tr/min.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

FILTRE À PARTICULES DIESEL – DÉPANNAGE

FILTRE À PARTICULES DIESEL – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

S'il y a des problèmes avec le système de filtre à particules diesel ou si le système atteint la sursaturation, le témoin du groupe motopropulseur et le témoin d'anomalie de fonctionnement s'allument pour vous informer que votre véhicule nécessite un entretien. Vous ne pourrez peut-être pas lancer le nettoyage du filtre. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FILTRE À PARTICULES DIESEL – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Filtre d'échappement Nettoyage	Votre véhicule est entré en mode nettoyage. Diverses actions du moteur augmenteront la température d'échappement dans le système de filtre à particules diesel pour brûler les particules (suie d'échappement). Une fois que le véhicule a brûlé les particules, la température d'échappement revient à des niveaux normaux. Ce message est NORMAL.
Filtre d'échappement surchargé Conduire pour nettoyer	Le filtre à particules diesel est plein de particules (suie d'échappement) et vous n'utilisez pas le véhicule d'une manière qui permet un nettoyage normal. Conduisez le véhicule à plus de 50 km/h lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, jusqu'à ce que le message disparaisse.
Filtre d'échappement surchargé Nettoyer maintenant	
Filtre d'échappement Limite atteinte Nettoyer maintenant	Le filtre à particules diesel est plein de particules (suie d'échappement) et vous n'utilisez pas le véhicule d'une manière qui permet un nettoyage normal. Conduisez le véhicule à plus de 50 km/h lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, jusqu'à ce que le message disparaisse.
Filtre d'échappement Limite atteinte Conduire pour nettoyer maintenant	
Filtre d'échappement Conduite terminée	Votre filtre à particules diesel est propre.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Message	Mesure à prendre
Filtre d'échappement nettoyé	Votre filtre à particules diesel est propre (OCR seulement).
Filtre d'échappement Nettoyage arrêté	Le processus de régénération manuelle s'est arrêté (OCR uniquement).
Filtre d'échappement Limite dépassée Révision immédiate	Vous devez faire entretenir votre véhicule par un concessionnaire autorisé. Ignorer ce message d'avertissement pourrait entraîner une réduction de la maniabilité et des frais pour le client, y compris des dommages au filtre à particules diesel. La garantie de votre nouveau véhicule pourrait ne pas couvrir ce dommage.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE

La réduction catalytique sélective est un système de contrôle des émissions du moteur qui réduit les niveaux d'émissions d'échappement en injectant de l'AdBlue® dans le système d'échappement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE

AVERTISSEMENT: Conservez AdBlue® hors de la portée des enfants. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas de contact avec vos yeux, rincez immédiatement à grande eau et consultez rapidement un médecin. En cas de contact avec la peau, la laver immédiatement à l'eau et au savon. En cas d'ingestion d'AdBlue®, buvez abondamment de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT: Remplissez le réservoir d'AdBlue® dans un lieu bien aéré. Lorsque vous retirez le bouchon de remplissage du réservoir d'AdBlue® ou un bouchon de réservoir d'AdBlue®, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Les vapeurs d'ammoniac peuvent être irritantes pour les yeux, la peau et les muqueuses. Le fait d'inhaler des vapeurs d'ammoniac peut brûler les yeux, la gorge et le nez, ce qui se traduit par un larmoiement ou une toux importante.

AVERTISSEMENT: La manipulation illicite ou la désactivation du système de réduction catalytique sélective entraîne de graves limitations des performances du véhicule, voire l'impossibilité pour votre véhicule de démarrer.

AVERTISSEMENT: Faites immédiatement l'appoint de liquide AdBlue® lorsque le niveau est bas et remplacez-le lorsqu'il est contaminé. Conduisez avec prudence et faites attention où vous vous arrêtez, car vous ne pouvez pas redémarrer votre véhicule tant que vous n'avez pas fait l'appoint ou remplacé le liquide.

Ne diluez pas l'AdBlue® avec de l'eau ou un autre liquide.

Ne versez pas d'AdBlue® dans le réservoir de carburant du véhicule. Cela risque d'entraîner des dommages au niveau du moteur qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Ne mettez pas de carburant ou additif dans le réservoir d'AdBlue®. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Ne remplissez pas trop le réservoir de fluide AdBlue®.

Enlevez aussitôt tout résidu sur les surfaces peintes lorsque vous faites l'appoint de fluide AdBlue®.

EXIGENCES LIÉES AU SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE

Utilisez uniquement du fluide AdBlue® certifié ISO-22241.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *L'utilisation d'AdBlue® et le remplissage du réservoir sont obligatoires pour que le véhicule respecte les exigences légales en matière d'émissions.*

LIGNES DIRECTRICES RELATIVES AU SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE

- Ne réutilisez pas un bidon de fluide vide.
- Ne stockez pas le contenant d'AdBlue® à la lumière directe du soleil.
- Stockez l'AdBlue® à des températures comprises entre -5ºC et 20ºC.
- Ne stockez pas de bidons d'AdBlue® dans votre véhicule.
- AdBlue® n'est ni inflammable ni toxique, et il est incolore et soluble dans l'eau.

Le tuyau de remplissage du réservoir de fluide AdBlue® se trouve près du tuyau de remplissage de réservoir de carburant et son bouchon est bleu. Remplissez le réservoir à l'aide d'une pompe appropriée dans une station de remplissage de fluide AdBlue® ou à l'aide d'un bidon de fluide AdBlue®.

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DU SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DU SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE PAR TEMPS FROID

Le fluide AdBlue® peut geler lorsque la température est inférieure à -11ºC. Votre véhicule est équipé d'un système de préchauffage qui permet le fonctionnement du fluide en dessous de -11ºC. Si vous remplissez trop le réservoir de fluide AdBlue® et que le fluide gèle, cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Note : *Il peut être impossible de remplir entièrement le réservoir d'AdBlue® lorsque la température est inférieure à -11ºC.*

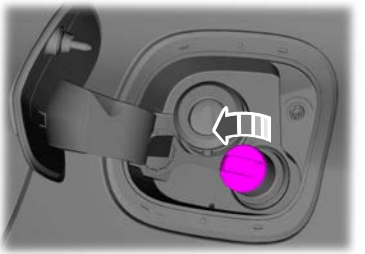
Note : *Si le réservoir d'AdBlue® est gelé, il pourrait ne pas afficher correctement le niveau de liquide ou reconnaître le moment où vous remplissez le réservoir. Le niveau d'AdBlue® se met à jour lorsque le réservoir est complètement dégelé.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

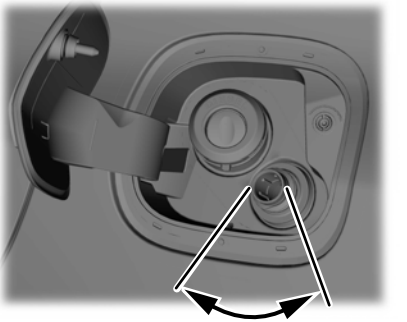
REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DU SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE À L'AIDE D'UNE POMPE DE STATION SERVICE

Si vous utilisez une pompe d'une station de carburant pour remplir le réservoir de fluide AdBlue®, le processus de remplissage est semblable à celui du réservoir de carburant.

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.



2. Retirez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®.
3. Insérez totalement le pistolet de la pompe de fluide AdBlue®.



4. Faites fonctionner le pistolet de la pompe de fluide AdBlue® dans la zone indiquée.

Note : *Le pistolet de la pompe s'arrête quand le réservoir est plein.*

5. Soulevez légèrement le pistolet de la pompe de fluide AdBlue® et retirez-le lentement.
6. Repositionnez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance et sentiez un déclic.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de fluide AdBlue® avec un fluide inapproprié. L'utilisation d'un fluide inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

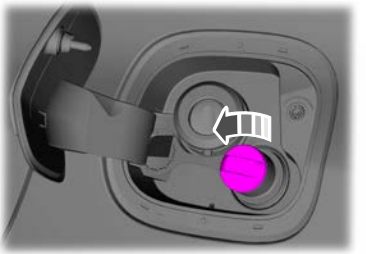
REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DU SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE À L'AIDE D'UN BIDON

Utilisez des bisons dotés d'un joint au niveau du bec.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Suivez toujours les instructions du fabricant.

1. Retirez le bouchon du bidon de fluide.
2. Placez le bec verseur sur le bidon et serrez jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.



3. Retirez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®.
4. Insérez le bec verseur dans le tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue® jusqu'à ce que le joint du bec verseur soit bien hermétique.
5. Versez le fluide dans le réservoir.

Note : *Le fluide s'arrête automatiquement de couler lorsque le réservoir est plein.*

6. Repositionnez le bidon à la verticale légèrement en dessous du tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue®.
7. Laissez tout résidu de fluide présent dans le bec retourner dans le bidon.
8. Dégagez le bec verseur du tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue®.
9. Retirez le bec du bidon de fluide AdBlue® et reposez le bouchon.
10. Repositionnez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance et sentiez un déclic.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de fluide AdBlue® avec un fluide inapproprié. L'utilisation d'un fluide inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner ***Réglages***.
2. Sélectionnez ***Information***.
3. Sélectionnez ***Info AdBlue®***.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez ***Entretien véhicule***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

3. Sélectionnez ***Niveau AdBlue®***.

CONSOMMATION DE LIQUIDE DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE

La consommation de fluide AdBlue® est directement liée à la consommation de carburant et dépend de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la conduite à grande vitesse, la fréquence des arrêts/démarrages, l'utilisation de la climatisation, les accessoires optionnels posés, la charge utile et le remorquage. La consommation d'AdBlue® peut varier entre 1 % et 6 % de la consommation de carburant mais peut être plus élevée dans des conditions extrêmes telles que le remorquage lourd.

La consommation de fluide AdBlue® est précisée pour une variante de véhicule et non pour un véhicule unique.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'ADBLUE®

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	10,4 L

Matériaux

Appellation	Spécification
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Le témoin s'allume si le système détecte que le niveau de fluide est bas ou en cas de dysfonctionnement du système.

Si le témoin s'allume, les messages qui s'affichent sur l'écran d'information indiquent si le problème est lié au fluide ou à un dysfonctionnement du système de réduction catalytique sélective. Si le témoin s'allume pendant la conduite et que le niveau du fluide est correct, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE – MESSAGES D'INFORMATION

Niveau AdBlue®

Message	Mesure à prendre
AdBlue® faible Autonomie : XXXX km Remplir bientôt AdBlue® faible Autonomie : XXXX mls Remplir bientôt	Ce message indique la distance approximative restant à parcourir avant que le réservoir de fluide AdBlue® ne soit vide. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue® dès que possible.
AdBlue® faible Aucun démarrage dans XXXX km AdBlue® faible Aucun démarrage dans XXXX mls	Ce message indique la distance approximative restant à parcourir avant que le réservoir de fluide AdBlue® ne soit vide. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue® dès que possible.
Niveau AdBlue® vide. Remplir pour démarrer	Le réservoir de fluide AdBlue® est vide. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue®. La quantité de remplissage de fluide AdBlue® minimum requise pour redémarrer le moteur est indiquée sur l'écran d'information.

Note : *Lorsque vous remplissez un réservoir de fluide AdBlue® vide, il peut s'écouler une courte période avant que l'augmentation du niveau de fluide AdBlue® ne soit enregistrée.*

Note : *Si le réservoir d'AdBlue® gèle à un niveau bas, la distance restante affichée peut être réduite.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Dysfonctionnement du système AdBlue®.

Message	Mesure à prendre
Système AdBlue® Anomalie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système AdBlue® Aucun démarrage dans XXXX km Système AdBlue® Aucun démarrage dans XXXX mls	Ce message indique la distance approximative avant qu'une défaillance détectée du système n'empêche le démarrage du moteur. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système AdBlue® Révision nécessaire pour démarrer	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE – FOIRE AUX QUESTIONS

Quel est ce bruit après avoir éteint le moteur ?

- Lorsque vous coupez le moteur, la pompe du système de réduction catalytique sélective fonctionne pendant une courte période de temps. Ce phénomène est normal.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

Le convertisseur catalytique fait partie du système d'émissions de votre véhicule et filtre les polluants nocifs des gaz d'échappement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.

AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne travaillez pas à proximité du système d'échappement et n'essayez pas d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Prenez des précautions particulières pour travailler sur le réacteur catalytique. Le convertisseur catalytique chauffe rapidement à une température très élevée après le démarrage du moteur et reste chaud après que le moteur a été coupé.

AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Pour éviter d'endommager le convertisseur catalytique :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne faites pas tourner le moteur lorsqu'un fil de bougie d'allumage est déconnecté.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 371).
- Utilisez le bon carburant. Voir **Carburant et ravitaillement** (page 197).
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- Evitez de tomber en panne de carburant.
- Faites exécuter les éléments présentés dans les informations d'entretien planifié dans les délais définis.

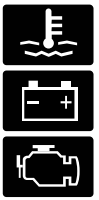
Note : *Ne procédez à aucune modification non autorisée sur votre véhicule ou moteur. Les réglementations en vigueur interdisent aux propriétaires de véhicules et aux personnes participant à la fabrication, à la réparation ou à l'entretien d'une flotte de véhicules de supprimer intentionnellement un dispositif antipollution ou d'entraver son fonctionnement.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE – DÉPANNAGE

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Votre véhicule est équipé d'un système de diagnostics embarqués, qui contrôle le système antipollution. Si l'un des témoins suivants s'allume, cela indique que le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution.



Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Si vous ne réagissez pas à un témoin d'avertissement, vous risquez d'occasionner des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

Le filtre à particules d'essence fait partie du système d'émissions de votre véhicule et filtre les particules nocives des émissions d'échappement.

COMMENT FONCTIONNE LE FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

Les particules des rejets polluants collectés dans le filtre à particules d'essence entraînent une restriction progressive avec le temps. Cette restriction est éliminée par un processus de régénération commandé par le système de contrôle du moteur. Le processus de régénération transforme les particules capturées par le filtre en gaz inoffensifs.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Il y a un risque d'incendie.

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants.
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- N'ignorez pas les témoins d'avertissement, indicateurs ou messages d'information.

Si le filtre est saturé ou s'approche de la saturation, un témoin peut s'allumer ou un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

Si vous ne prenez aucune mesure lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un message apparaît sur l'écran d'informations, vous risquez d'occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

EXIGENCES RELATIVES AU FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

La régénération s'effectue pendant la conduite normale à divers degrés selon la manière dont vous conduisez. La régénération s'effectue lorsque vous conduisez à vitesse modérée ou élevée, mais si vous ne roulez généralement que sur des courtes distances à basse vitesse, le système de contrôle du moteur peut augmenter activement la température des rejets polluants pour éliminer les particules collectées dans le filtre et lui permettre de continuer à fonctionner correctement.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Pour faciliter la régénération, nous vous recommandons d'effectuer des voyages occasionnels dans les conditions suivantes :

- Conduite dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum.
- Evitez les ralentis prolongés du moteur.
- Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – DÉPANNAGE

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Témoin d'anomalie de fonctionnement.

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Filtre d'échappement Limite atteinte Conduire pour nettoyer maintenant	• Conduisez dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum ou jusqu'à ce que le message disparaisse. • Evitez les ralentis prolongés du moteur. • Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.
Limite filtre échap. excédée Rév. immédiate	• Conduisez à vitesse modérée. • Evitez les accélérations et décélérations brusques. • Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION MANUELLE

Ne laissez pas votre main reposer sur le levier de changement de vitesses et n'accrochez ou ne laissez rien reposer sur le levier de changement de vitesses. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

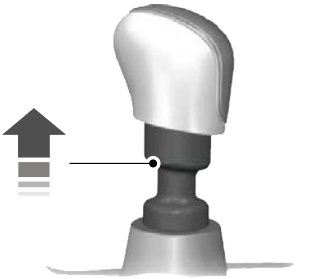
Ne gardez pas votre pied sur la pédale d'embrayage et n'utilisez pas la pédale d'embrayage pour maintenir votre véhicule immobile lorsque vous attendez dans une côte. Cela pourrait causer des dommages sur l'embrayage qui ne sont pas couverts par la garantie.

Ne pas enfoncer complètement la pédale d'embrayage pourrait augmenter les efforts de changement de vitesse, user prématurément certains composants de la transmission ou bien endommager cette dernière.

PASSAGE EN MARCHE ARRIÈRE

N'engagez pas la marche arrière lorsque le véhicule se déplace. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort.



3. Soulevez la bague et engagez la marche arrière.

INDICATEURS DE PASSAGE DE VITESSE DE LA TRANSMISSION MANUELLE

S'allume pour vous conseiller de passer à un autre rapport pour optimiser les économies de carburant ou réduire les émissions.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Les systèmes de freins et d'embrayage partagent le même réservoir de liquide. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 240).

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TRANSMISSION MANUELLE – DÉPANNAGE

TRANSMISSION MANUELLE – FOIRE AUX QUESTIONS

Que faire si un rapport n'est pas complètement engagé ?

Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort. Relâchez la pédale d'embrayage pendant un moment, puis enfoncez-la complétement et engagez la vitesse.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé ou la télécommande avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule est immobile, enfoncez complètement la pédale de frein lorsque vous changez de vitesse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dégâts matériels.

AVERTISSEMENT: N'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de quelques secondes limite les performances du moteur, ce qui peut rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation, risquant ainsi de provoquer de graves blessures.

POSITIONS DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

STATIONNEMENT (P)

AVERTISSEMENT: Passez en position de stationnement (P) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

En stationnement (P), la puissance n'est pas transmise aux roues motrices.

Note : *Une tonalité retentit si vous essayez de sortir de votre véhicule sans placer la transmission en mode de stationnement (P).*

Note : *Votre véhicule ne peut pas sortir du stationnement (P) si la batterie 12 V est déchargée.*

Note : *Vous ne pourrez peut-être pas sortir de la position de stationnement (P) si un fusible est grillé.*

Note : *Votre véhicule ne peut pas sortir du stationnement (P) tant que la clé ou la télécommande n'est pas présente à l'intérieur du véhicule.*

Note: *Le frein de stationnement électrique peut s'activer lorsque vous mettez le contact avec le sélecteur en position de stationnement (P).*

Note: *Le frein de stationnement électrique peut être appliqué si vous enclenchez la position de stationnement (P) sans enfoncer complètement la pédale de frein.*

Note: *Le frein de stationnement électrique peut s'appliquer si vous passez en position de stationnement (P) dans une pente.*

Note : *Ne desserrez pas manuellement le frein de stationnement électrique lorsque le sélecteur est en position de stationnement (P). Voir* ***Relâchement automatique du frein de stationnement électrique*** *(page 245).*

Note : *Votre véhicule pourrait se mettre en stationnement (P) si vous tentez de sortir de votre véhicule sans qu'il soit en stationnement (P). Voir* ***Comment fonctionne le retour automatique au stationnement (P)*** *(page 234).*

Note : *Une tonalité peut retentir lorsque vous sélectionnez le stationnement (P).*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

MARCHE ARRIÈRE (R)

AVERTISSEMENT: Enclenchez la marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

En marche arrière (R), la puissance est transmise aux roues motrices.

NEUTRE (N)

AVERTISSEMENT: En position neutre (N), votre véhicule est prêt à rouler.

Au point mort (N), la puissance n'est pas transmise aux roues motrices.

MARCHE (D)

En marche (D), la puissance est transmise aux roues motrices.

FREIN MOTEUR (L) - VÉHICULES SANS: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

En position gamme basse (L), votre véhicule maintient les vitesses basses.

Note: *Nous vous recommandons d'utiliser ce mode pour conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses ou pour tracter une remorque. Voir* ***Traction d'une remorque*** *(page 360).*

MANUEL (M) - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

En mode manuel (M), vous pouvez sélectionner un rapport spécifique. Voir **Passages de vitesse manuels** (page 232).

Note: *Nous vous recommandons d'utiliser ce mode pour conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses ou pour tracter une remorque. Voir* ***Traction d'une remorque*** *(page 360).*

ENCLENCHER UN RAPPORT SUR VOTRE VÉHICULE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

Le levier sélecteur de transmission est sur la console centrale.

1. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Tournez la bague extérieure pour sélectionner une position.

Note: *La position s'allume sur le sélecteur de transmission.*

Note: *Votre véhicule ne peut pas passer de la marche (D) au stationnement (P) avec une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre. Votre véhicule ne peut pas passer du stationnement (P) à la marche (D) avec une rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

3. Appuyez sur le bouton bas (L) ou manuel (M) lorsque votre véhicule est en marche (D) pour entrer ou sortir du mode.

INDICATEURS DE POSITION DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULES SANS: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

Le combiné des instruments affiche la position actuelle.

Note : *La position pourrait s'allumer sur le sélecteur.*

INDICATEURS DE POSITION DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

Le combiné des instruments affiche la position actuelle.

Note : *La position pourrait s'allumer sur le sélecteur.*

INDICATEURS DE PASSAGE DE VITESSE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

Les indicateurs de changement de vitesse s'allument lorsqu'il est recommandé de changer de vitesse.

QUITTER LA POSITION DE STATIONNEMENT (P) SUR UN VÉHICULE IMMOBILISÉ - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

AVERTISSEMENT: Lors de cette procédure, votre véhicule ne doit pas être en position de stationnement (P), ce qui signifie qu'il peut rouler en roue libre. Pour éviter tout mouvement involontaire du véhicule, serrez complètement le frein de stationnement avant de commencer cette procédure. Utilisez des cales de roues si nécessaire.

Utilisez cette procédure pour sortir le véhicule de la position de stationnement (P) en cas d'urgence ou de dysfonctionnement électrique.

Note: *Ce mode peut ne pas être disponible si le niveau de charge de votre batterie 12 V est faible. Branchez une source d'alimentation externe et réessayez la procédure.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Votre véhicule peut passer en position de stationnement (P) après 30 minutes ou lorsque le niveau de charge de la batterie du véhicule est bas. L'utilisation prolongée du véhicule dans ce mode peut décharger complètement la batterie 12 V.*

Note : *Ce mode peut ne pas être disponible si votre véhicule se trouve dans un environnement en dessous de la température de fonctionnement. Réchauffez votre véhicule et réessayez d'effectuer la procédure.*

Note : *Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode. Le non-respect de ces instructions pourrait occasionner des dommages au véhicule non couverts par la garantie.*

Quitter la position de stationnement (P)

1. Serrez le frein de stationnement. Voir **Application du frein de stationnement électrique** (page 244).

Note : *Si la batterie est déchargée, utilisez une source d'alimentation externe pour serrer le frein de stationnement.*

2. Allumez votre véhicule sans poser votre pied sur la pédale de frein.
3. Enfoncez complètement la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
4. Appuyer complètement sur la pédale d'accélérateur et la maintenir enfoncée.
5. Passez en position point mort (N).
6. Appuyez sur le bouton de mode manuel (M) ou de gamme basse (L).
7. Essayez de démarrer votre véhicule.

Note : *Un message de confirmation s'affiche quand le véhicule bascule dans ce mode.*

Note : *Vous devez terminer cette procédure dans les 15 secondes qui suivent. Si votre véhicule enclenche la position de stationnement (P), recommencez la procédure.*

8. Relâchez les pédales de frein et d'accélérateur.
9. Desserrez le frein de stationnement.

Note : *Votre véhicule est prêt à rouler.*

10. Coupez le contact.

Note : *Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.*

Retour de votre véhicule au mode normal

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Passez en position de stationnement (P).

AVERTISSEMENTS SONORES DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS/TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 7 VITESSES

Avertissement sonore de transmission pas en position de stationnement (P)

Sonne si l'un des événements suivants se produit :

- Vous éteignez votre véhicule avant de passer en stationnement (P).
- Vous ouvrez la porte conducteur avant de passer en position de stationnement (P).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENTS SONORES DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

Avertissement sonore de transmission pas en position de stationnement (P)

Retentit si vous ouvrez la porte conducteur avant de passer en position de stationnement (P).

Avertissement sonore de sélection de stationnement

Retentit lorsque vous passez en position de stationnement (P).

PASSAGES DE VITESSE MANUELS - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

PASSAGE DE VITESSE À L'AIDE DE LA PALETTE AU VOLANT

Le combiné des instruments affiche le rapport actuellement engagé.

Le rapport actuel clignote lorsque votre véhicule ne peut pas passer au rapport demandé.

Votre véhicule ne changera de rapport pas si le rapport demandé augmente ou diminue le régime moteur au-delà de la limite.

Votre véhicule pourrait changer de rapport lorsque vous appuyez à fond sur l'accélérateur ou la pédale de frein.

Note : *Une conduite prolongée avec un régime moteur élevé peut causer des dommages au véhicule non couverts par la garantie du véhicule.*

Note : *Les modes de conduite peuvent avoir une incidence sur le passage du véhicule à la vitesse demandée.*

Passages de vitesse manuels en position de Marche avant (D)

Utilisez cette fonction pour changer temporairement de vitesse.

Note : *Nous vous recommandons d'utiliser cette fonction pour le freinage moteur ou la conduite sur des routes vallonnées ou montagneuses.*

Tirez sur une des palettes pour activer la fonction.

- Tirez la palette de droite (**+**) pour monter de rapport.
- Tirez la palette de gauche (**–**) pour descendre de rapport.

Maintenez la palette de droite pendant quelques secondes pour désactiver manuellement la fonction.

Note : *La fonction se désactive après un court instant si aucune palette n'est actionnée.*

Passages de vitesse manuels en mode Manuel (M)

Utilisez cette fonction pour sélectionner un rapport spécifique.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note: *Nous vous recommandons d'utiliser cette fonction pour utiliser le freinage moteur, conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses ou pour tracter une remorque. Voir* ***Traction d'une remorque*** *(page 360).*

Passez en mode manuel (M) pour activer la fonction.

- Tirez la palette de droite (**+**) pour monter de rapport.
- Tirez la palette de gauche (**–**) pour descendre de rapport.

Passez en position de Marche avant (D) pour désactiver la fonction.

RESTE EN MODE NEUTRE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

QU'EST-CE QUE LA FONCTION RESTE EN MODE NEUTRE

Utilisez ce mode pour maintenir votre véhicule au point mort (N), pendant une durée limitée, lorsque vous quittez votre véhicule ou éteignez votre véhicule.

Par exemple, si vous sortez de votre véhicule avant de passer dans une station de lavage automatique.

Note : *Vous ne devez pas utiliser ce mode dans une station de lavage automatique si vous passez en mode neutre (N) et restez dans votre véhicule contact mis.*

Note : *Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.*

Note : *Le retour automatique en position de stationnement est retardé lorsque ce mode est activé sur le véhicule. Voir* ***Retour automatique au stationnement (P)*** *(page 234).*

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA FONCTION RESTE EN MODE NEUTRE

Ce mode peut ne pas être disponible si le niveau de charge de votre batterie 12 V est faible. Branchez une source d'alimentation externe et réessayez la procédure.

Votre véhicule peut passer en position de stationnement (P) après 30 minutes ou lorsque le niveau de charge de la batterie 12 V du véhicule est bas. L'utilisation prolongée du véhicule dans ce mode peut décharger complètement la batterie 12 V.

Ce mode peut ne pas être disponible si votre véhicule se trouve dans un environnement en dessous de la température de fonctionnement. Réchauffez votre véhicule et réessayez d'effectuer la procédure.

Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode. Le non-respect de ces instructions pourrait occasionner des dommages au véhicule non couverts par la garantie.

ACCÈS À LA FONCTION RESTE EN MODE NEUTRE

1. Arrêtez complètement votre véhicule.
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
3. Mettez votre véhicule sous tension.
4. Passez en position point mort (N).

Note : *Un message d'instruction s'affiche.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

5. Appuyez sur le bouton de gamme basse (L) ou de mode manuel (M).

Note : *Un message de confirmation s'affiche quand le véhicule bascule dans ce mode.*

6. Relâchez la pédale de frein ;

Note : *Votre véhicule est prêt à rouler.*

7. Coupez le contact.

Note : *Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.*

Note : *Le témoin de position neutre (N) du sélecteur de transmission peut clignoter quand ce mode est activé.*

QUITTER LA FONCTION RESTE EN MODE NEUTRE

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Passez en position de stationnement (P) ou mettez le véhicule sous tension et passez en position de marche (D) ou de marche arrière (R).

RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P) - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

QU'EST-CE QUE LE RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P)

Votre véhicule passe en position de stationnement (P) si vous tentez de le quitter sans placer la transmission en position de stationnement (P).

COMMENT FONCTIONNE LE RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P)

Votre véhicule passe en stationnement (P) lorsqu'il est à l'arrêt et que l'une des situations suivantes se produit :

- Vous coupez le contact.
- Vous ouvrez la porte conducteur quand la ceinture de sécurité conducteur est détachée.
- Vous détachez la ceinture de sécurité conducteur quand la porte conducteur est ouverte.

Note : *N'utilisez pas le retour automatique au stationnement lorsque votre véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence.*

LIMITES DU RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P)

Le retour automatique à la position de stationnement (P) ne fonctionne pas dans les cas suivants :

- Le capteur d'ouverture de porte conducteur ne fonctionne pas correctement.
- Le capteur de la ceinture de sécurité conducteur ne fonctionne pas correctement.

Consultez un concessionnaire agréé en présence d'une des conditions suivantes :

- Le témoin de ceinture de sécurité s'allume ou un signal sonore retentit lorsque la ceinture de sécurité conducteur est bouclée.
- Le témoin d'ouverture de porte ne s'allume pas quand la porte conducteur est ouverte.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

- Le témoin d'ouverture de porte s'allume quand la porte conducteur est fermée.
- Le message signalant que la transmission n'est pas en position de stationnement apparaît quand la porte conducteur est fermée, après avoir quitté la position de stationnement (P).

INTERVERROUILLAGE DU LEVIER SÉLECTEUR - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS/TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 7 VITESSES

QU'EST-CE QUE L'INTERVERROUILLAGE DU LEVIER SÉLECTEUR

L'interverrouillage du levier sélecteur vous permet de quitter la position de stationnement (P) en cas de dysfonctionnement électrique ou d'urgence.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'INTERVERROUILLAGE DU LEVIER SÉLECTEUR

AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas le véhicule sans vous assurer que les feux stop fonctionnent.

AVERTISSEMENT: Lors de cette procédure, la transmission ne doit pas être en position de stationnement (P), ce qui signifie que votre véhicule peut rouler en roue libre. Pour éviter tout mouvement involontaire du véhicule, serrez complètement le frein de stationnement avant de commencer cette procédure. Utilisez des cales de roues si nécessaire.

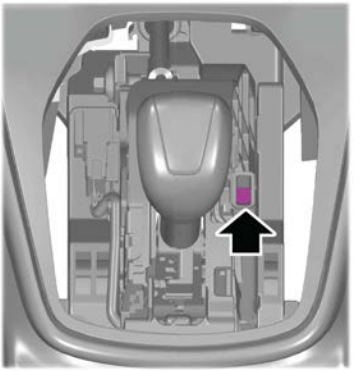
AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement est totalement desserré mais que le voyant de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

UTILISATION DE L'INTERVERROUILLAGE DU LEVIER SÉLECTEUR

Utilisez l'interverrouillage du levier sélecteur pour sortir le levier de changement de vitesses de la position de stationnement (P) si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur.

1. Déposer le panneau.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



2. Localisez le trou d'accès.
3. A l'aide d'un tournevis à lame plate, poussez l'interverrouillage du levier sélecteur vers l'avant du véhicule et maintenez-le dans cette position.
4. Déplacez le levier sélecteur de la position de stationnement (P) à la position neutre (N).
5. Poser le panneau.
6. Enfoncez la pédale de frein, démarrez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

TRANSMISSION AUTOMATIQUE – DÉPANNAGE

TRANSMISSION AUTOMATIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Boîte de vitesses Anomalie Révision immédiate	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Boîte de vitesses Fonction limitée Cf. manuel	Les fonctionnalités de la transmission sont limitées. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Boîte de vitesses en surchauffe Appuyer sur le frein Boîte de vitesses en surchauffe Stopper SVP	La transmission surchauffe et a besoin de refroidir. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, laissez le moteur tourner et laissez la transmission refroidir. Patientez jusqu'à ce que le message disparaisse.
Boîte de vitesse à N pas en position Park	S'affiche pour rappeler au conducteur d'enclencher la position de stationnement (P).
Anomalie rapport Confirmer serrage frein parking avant la sortie du véhicule	S'affiche lorsqu'un défaut est présent dans le système et que le frein de stationnement doit être serré avant de quitter le véhicule. Contactez votre concessionnaire agréé.
Sélectionner M pour confirmer le mode ""Permanent neutre""	S'affiche quand vous passez à la position N (neutre).
Sélectionnez L pour confirmer le mode "Permanent neutre"	S'affiche quand vous passez à la position N (neutre).
"Permanent neutre" engagé	S'affiche pour confirmer que le véhicule est passé en mode Rester en position neutre.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ ÉLECTRONIQUE

Le système de différentiel à glissement limité électronique répartit le couple optimal entre les roues de l'essieu avant, ce qui améliore la maniabilité, l'adhérence et la stabilité du véhicule. Le système est actif en permanence et ne nécessite aucune intervention du conducteur.

Note : *Si votre véhicule n'est pas dans les conditions de fonctionnement optimales ou si le système présente une défaillance, un avertissement peut s'afficher sur le combiné des instruments. En fonction de l'avertissement, vous devrez peut-être réparer votre véhicule.*

Fonctionnement du différentiel à glissement limité électronique avec une roue de secours ou des pneus dépareillés

Si votre véhicule est équipé d'un différentiel à glissement limité électronique, n'utilisez pas de roue de secours d'une taille différente de celle des pneus fournis. Si une roue de secours est posée, un message peut s'afficher pour indiquer que le système a désactivé sa fonction automatique ou que la fonction est réduite afin d'éviter toute surchauffe et tout dommage au niveau du système. Nous vous recommandons de réinstaller la roue de secours réparée ou remplacée dès que possible. Lorsque vous remplacez la roue de secours, le système reprend son fonctionnement normal au démarrage suivant du véhicule.

Remorquage

Le différentiel à glissement limité électronique améliore la stabilité du véhicule pendant le fonctionnement du remorquage. Lors d'événements de remorquage avec une forte demande, tels que des pentes raides, des vitesses élevées ou la présence d'une roue de secours, le système peut émettre un avertissement dans le combiné des instruments et réduire la fonction ou passer à un état temporairement désactivé. Pour reprendre un fonctionnement normal, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et laissez l'unité refroidir suffisamment. Une fois que le système atteint des températures de fonctionnement normales, le système rétablit le fonctionnement de la fonction et le message de restauration du différentiel à glissement limité électronique s'affiche.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ ÉLECTRONIQUE – DÉPANNAGE

DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ ÉLECTRONIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Description et action
Controler différentiel autobloquant piloté électronique	S'affiche lorsque le système nécessite un entretien. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Différentiel autobloquant piloté électronique désactivé Cf. manuel d'utilisateur	S'affiche lorsque le système nécessite un entretien. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Différentiel autobloquant piloté électronique restauré	S'affiche lorsque le système de différentiel à glissement limité électronique reprend son fonctionnement normal.
Différentiel autobloquant piloté électronique temporairement désactivé	S'affiche si le système de différentiel à glissement limité électronique se désactive temporairement en raison d'une surchauffe ou d'une roue de secours sous-dimensionnée. Si une roue de secours sous-dimensionnée est utilisée, remplacez cette roue de secours par un pneu aux bonnes dimensions dès que possible. Si ce n'est pas le cas, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et laissez le système refroidir.
Différentiel autobloquant piloté électronique Couple réduit	S'affiche si le différentiel à glissement limité électronique a des fonctionnalités limitées. Cela peut être dû à une roue de secours sous-dimensionnée ou une surchauffe du système. Si une roue de secours sous-dimensionnée est utilisée, remplacez cette roue de secours par un pneu aux bonnes dimensions dès que possible. Si vous n'avez pas installé de roue de secours de petite taille, le véhicule présente des fonctionnalités réduites. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FREIN

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage diminue. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercez plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays pour lequel votre véhicule a été produit, vos feux de stop peuvent se mettre à clignoter en cas de freinage brusque. Ensuite, vos feux de détresse peuvent également clignoter lorsque votre véhicule s'arrête.*

SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE

LIMITES DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE

Le système de freinage antiblocage n'élimine pas le risque de collision dans les situations suivantes :

- Vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- L'aquaplaning.
- Vous négociez les virages trop rapidement.
- Le revêtement de la route est mauvaise qualité.

Note : *Si le système est activé, vous pouvez ressentir des vibrations dans la pédale de frein et sa course peut être plus importante. Maintenez la pression sur la pédale de frein.*

FREIN PRIORITAIRE SUR L'ACCÉLÉRATEUR

Si la pédale d'accélérateur se bloque ou se coince, appuyez fermement et de manière constante sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur. Si ce problème se présente, freinez et arrêtez le véhicule en lieu sûr. Placez la transmission en position de stationnement (P), coupez le moteur et serrez le frein de stationnement. Vérifiez que la pédale d'accélérateur n'est pas entravée. Si la pédale d'accélérateur n'est pas entravée et si le problème persiste, faites remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire agréé le plus proche.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE FREINS

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas un liquide de frein autre que celui recommandé car cela réduirait l'efficacité du freinage. L'utilisation d'un liquide de frein non recommandé risquerait d'entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon fermé. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut entraîner une défaillance des freins ou endommager le système. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

AVERTISSEMENT: Le système de freinage peut subir des dommages si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère ***MIN*** ou au-dessus du repère ***MAX*** sur le réservoir de liquide de frein.

1. Stationnez votre véhicule sur une surface plane.

2. Observez le réservoir de liquide de frein pour voir si le niveau de liquide de frein est correct par rapport aux repères **MIN** et **MAX** sur du réservoir.

Note : *Pour éviter toute contamination du liquide, maintenez le bouchon du réservoir en place et serrez-le au maximum, sauf lorsque vous ajoutez du liquide.*

Utilisez uniquement une huile conforme à nos spécifications.

FREINS – DÉPANNAGE

FREINS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT: Il est dangereux de conduire votre véhicule lorsque ce témoin est allumé. Les performances de freinage peuvent être sensiblement réduites. Une distance plus longue sera peut-être nécessaire pour arrêter votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut entraîner une défaillance des freins et des risques de blessures corporelles.

Si le témoin ABS s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Contactez un concessionnaire agréé.

Ce témoin s'allume aussi brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.

Ce témoin s'allume également brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. Il peut aussi s'allumer lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Contactez un concessionnaire agréé.

Note : *Les feux varient en fonction de la région.*

FREINS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Vérifier le système de freins	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

FREINS – FOIRE AUX QUESTIONS

Est-ce normal que mes freins fassent du bruit ?

Il est normal d'entendre un bruit occasionnel en provenance des freins. Si un bruit de métal contre métal, un grincement ou un crissement aigu se fait entendre, les garnitures de frein sont peut-être usées. Faites vérifier le système.

Il y a un bruit de moteur électrique lorsque j'appuie sur la pédale de frein ou que j'active le commutateur de frein de stationnement. Est-ce normal ?

Oui, ce sont des sons de fonctionnement du servofrein électronique ou du frein de stationnement électronique.

Note : *La poussière de frein peut s'accumuler sur les roues, même lorsque les conditions de conduite sont normales. La présence de poussière est normale au fur et à mesure que les freins s'usent ; ceci n'est pas à l'origine du bruit émis par les freins.* *Voir* ***Nettoyage des roues*** *(page 420).*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Le frein de stationnement électrique sert à bloquer votre véhicule sur les pentes et les routes planes.

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement et assurez-vous que votre véhicule est en position de stationnement (P). Coupez le contact et retirez systématiquement la clé ou la télécommande avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.

L'interrupteur se trouve sur la console centrale.

1. Tirez le contacteur vers le haut.

Le témoin d'avertissement rouge clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué.

Note : *vous pouvez appliquer le frein de stationnement électrique lorsque le contact est coupé.*

Note: *Le frein de stationnement électrique peut s'appliquer lorsque le sélecteur de transmission est en position de stationnement (P).*

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en première, coupez le contact et retirez les clés ou la télécommande avant de quitter le véhicule.

AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.

L'interrupteur se trouve sur la console centrale.

1. Tirez le contacteur vers le haut.

Le témoin d'avertissement rouge clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué.

Note : *vous pouvez appliquer le frein de stationnement électrique lorsque le contact est coupé.*

Note: *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, sélectionnez le premier rapport et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note: *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, sélectionnez la marche arrière et tournez le volant vers le trottoir.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EN CAS D'URGENCE

Vous pouvez utiliser le frein de stationnement électrique pour ralentir ou arrêter le véhicule en cas d'urgence.

Tirez le contacteur vers le haut et maintenez-le.

Le témoin d'avertissement rouge s'allume, un avertissement sonore retentit et les feux stops s'activent lorsque vous utilisez le frein de stationnement électrique en cas d'urgence.

Le frein de stationnement électrique continue à ralentir votre véhicule jusqu'à ce que vous relâchiez le contacteur.

Note : *Ne serrez pas le frein de stationnement électrique quand le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Si vous utilisez le frein de stationnement électrique à plusieurs reprises pour ralentir ou arrêter le véhicule, vous risquez d'endommager le système de freinage.*

RELÂCHEMENT MANUEL DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

1. Mettez le contact.
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
3. Poussez le contacteur vers le bas.

Le témoin d'avertissement rouge s'éteint.

Démarrage en côte avec traction d'une remorque

1. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Tirez l'interrupteur vers le haut et maintenez-le.
3. Enclenchez un rapport.
4. Enfoncez la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le moteur développe un couple suffisant pour empêcher votre véhicule de descendre la pente.
5. Relâchez l'interrupteur et démarrez normalement.

RELÂCHEMENT AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

1. Fermez la porte conducteur.
2. Enclenchez un rapport.
3. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et démarrez normalement.

RELÂCHEMENT AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

1. Fermez la porte conducteur.
2. Enclenchez un rapport.
3. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et démarrez normalement.

Note: *Le frein de stationnement électrique se relâche automatiquement si vous passez une vitesse et si vous relâchez la pédale d'embrayage sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT SONORE DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace. Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE SI LA BATTERIE DU VÉHICULE EST DÉCHARGÉE

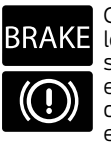
AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement électrique ne fonctionne pas si la batterie du véhicule est déchargée.

Raccordez une batterie d'appoint à la batterie du véhicule pour libérer le frein de stationnement électrique quand la batterie du véhicule est déchargée. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 371).

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – DÉPANNAGE

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Système de freinage



Ce témoin s'allume en rouge lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. Si le témoin clignote quand le frein de stationnement est libéré, cela indique que le système de frein de stationnement nécessite un entretien. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : *Les feux varient en fonction de la région.*

Frein de stationnement électrique

Lorsque le témoin s'allume en jaune, cela indique un dysfonctionnement du frein de stationnement électrique. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : *Les feux varient en fonction de la région.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Frein parking Anomalie Révision immédiate	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non desserré	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas serré. Appliquez le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Utiliser levier pour desserer	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché automatiquement. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique.
Frein parking Pour desserer, appliq. frein et interrupteur	Vous n'avez pas enfoncé la pédale de frein. Enfoncez la pédale de frein pour relâcher le frein de stationnement.
Frein parking Fonction limitée Révision nécessaire	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Mode maintenance	Le système de frein de stationnement électrique a été placé dans un mode de fonctionnement spécial permettant de réaliser l'entretien des freins arrière. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Système en surchauffe	Le frein de stationnement électrique a surchauffé. Laissez refroidir le frein de stationnement électrique.
Frein parking desserré	Le frein de stationnement électrique est relâché.
Desserrer frein parking	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking serré	Le frein de stationnement électrique est appliqué

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

L'Aide au démarrage en côte applique les freins pour retenir votre véhicule après que vous l'avez arrêté sur une pente. Cela vous permet de démarrer plus facilement sans utiliser le frein de stationnement.

COMMENT FONCTIONNE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Lorsqu'il est activé, ce système permet à votre véhicule de rester immobile pendant quelques secondes une fois la pédale de frein relâchée. Cela vous donne le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur et que le véhicule commence à avancer ou que le système dépasse le temps imparti pour serrer automatiquement les freins.

Le système s'active lorsque votre véhicule est en marche avant et face à la montée ou qu'il est en marche arrière (R) et face à la descente.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système se désactive en cas de dysfonctionnement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Activez ou désactivez***Aide au démarrage en côte***.

Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note: *le système ne dispose pas de témoin pour indiquer s'il est activé ou non.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE – DÉPANNAGE

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Assistance au démarrage en côte indisponible	S'affiche lorsque le système n'est pas disponible. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

COMMENT FONCTIONNE LE MAINTIEN AUTOMATIQUE

Le maintien auto applique les freins pour maintenir le véhicule après l'avoir amené à l'arrêt. Cette fonction peut être utile en cas d'attente en côte ou dans du trafic.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système se désactive si un dysfonctionnement se présente. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Fermez la porte conducteur et bouclez votre ceinture de sécurité avant d'activer le système.

Appuyez sur cette touche située sur la console centrale.

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

Note : *Assurez-vous d'avoir désactivé le système avant d'utiliser une station de lavage automatique.*

UTILISATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS/BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES

1. Arrêtez complètement votre véhicule. Le témoin d'activation du maintien automatique s'allume sur l'écran d'informations.
2. Relâchez la pédale de frein. Le système maintient le véhicule immobile. Le témoin d'activation du maintien automatique reste allumé sur l'écran d'informations.
3. Appuyez sur l'accélérateur et démarrez normalement. Le système libère les freins et le témoin d'activation du maintien automatique s'éteint.

Note : *Le système ne s'active que si vous appuyez suffisamment sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule.*

Note : *Dans certaines conditions, le système peut appliquer le frein de stationnement électrique. Le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume. Le frein de stationnement électrique est libéré lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur.*

Note : *Le système se désactive lorsque vous engagez la marche arrière (R) ou le point mort (N) en appuyant sur la pédale de frein.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Certaines actions peuvent invalider le système du maintien automatique dans les cas suivants :

- lorsque vous utilisez l'aide au stationnement actif.
- votre véhicule est en mode Rester en position neutre.
- la porte conducteur est ouverte.
- vous passez la marche arrière (R) ou au point mort (N) avant que le système soit actif.

UTILISATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 7 VITESSES/ TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

1. Arrêtez complètement votre véhicule. Le témoin d'activation du maintien automatique s'allume sur l'écran d'informations.
2. Relâchez la pédale de frein ; Le système maintient le véhicule immobile. Le témoin d'activation du maintien automatique reste allumé sur l'écran d'informations.
3. Appuyez sur l'accélérateur et démarrez normalement. Le système libère les freins et le témoin d'activation du maintien automatique s'éteint.

Note : *Le système ne s'active que si vous appuyez suffisamment sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule.*

Note : *Dans certaines conditions, le système peut appliquer le frein de stationnement électrique. Le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume. Le frein de stationnement électrique est libéré lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur.*

Note : *Le système se désactive lorsque vous engagez la marche arrière (R) ou le point mort (N) et que vous appuyez sur la pédale de frein.*

Certaines actions peuvent invalider le système du maintien automatique dans les cas suivants :

- lorsque vous utilisez l'aide au stationnement actif.
- votre véhicule est en mode Rester en position neutre.
- La porte conducteur est ouverte.
- vous passez la marche arrière (R) ou au point mort (N) avant que le système soit actif.

TÉMOINS DE MAINTIEN AUTOMATIQUE

S'allume lorsque le système est actif. Votre véhicule reste immobile lorsque vous relâchez la pédale de frein.

Il s'allume lorsque le système est sous tension, mais n'est pas disponible pour maintenir le véhicule immobile.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Le système antipatinage aide à éviter le patinage des roues motrices et la perte de traction.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Si votre véhicule commence à glisser, le système applique les freins aux différentes roues et réduit simultanément, si nécessaire, la puissance du moteur. Si les roues patinent à l'accélération sur des surfaces glissantes ou instables, le système réduit la puissance du moteur pour augmenter la force de traction.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME ANTI-PATINAGE

AVERTISSEMENT: Conduire le véhicule sans activer le système antipatinage pourrait augmenter les risques de perte de contrôle, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.

Le système antipatinage est activé chaque fois que vous mettez le contact.

Si votre véhicule est bloqué dans la boue ou la neige, il peut être utile de désactiver le système antipatinage : cela permet aux roues de patiner.

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Activez ou désactivez***Système anti-patinage***.

Note : *Lorsque vous désactivez le système antipatinage, le contrôle de stabilité reste actif.*

Note : *Il se peut que votre véhicule fasse l'objet de restrictions MyKey en ce qui concerne cette fonction.*

INDICATEUR DU SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Ce témoin clignote en même temps que les clignotants.

S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

SYSTÈME ANTI-PATINAGE – DÉPANNAGE

SYSTÈME ANTI-PATINAGE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Il s'allume lorsque vous désactivez le système.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

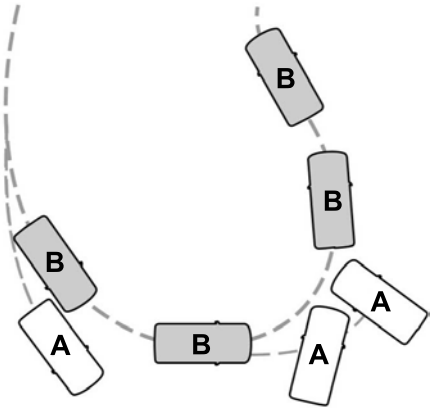
SYSTÈME ANTI-PATINAGE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Anti-patinage désactivé	Etat du système antipatinage après que vous l'avez désactivé.
Anti-patinage activé	Etat du système antipatinage après que vous l'avez activé.
Désactiver anti-patinage pour aider à débloquer ?	Vous pouvez désactiver l'antipatinage sur le volant pour permettre aux roues de patiner. Si vous avez désactivé l'anti-patinage, le système s'active lorsque la vitesse de votre véhicule est supérieure à 25 km/h.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DE STABILITÉ

Le système est conçu pour prendre en charge la stabilité lorsque le véhicule commence à quitter sa trajectoire.



A Sans contrôle de stabilité.
B Avec contrôle de stabilité.

COMMENT FONCTIONNE LE CONTRÔLE DE STABILITÉ

AVERTISSEMENT: Les modifications apportées au véhicule au niveau du système de freinage, des galeries de toit de deuxième monte, des suspensions, du système de direction, de la construction des pneus, ainsi que des dimensions des roues et des pneus peuvent affecter le comportement du véhicule et altérer le fonctionnement du système de contrôle électronique de stabilité. De plus, la pose de haut-parleurs stéréo peut également perturber le fonctionnement du système de contrôle électronique de stabilité et en altérer les performances. Une limitation de l'efficacité du système de contrôle électronique de stabilité peut augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Souvenez-vous que les lois de la physique ont raison des technologies même les plus sophistiquées. La perte de contrôle d'un véhicule peut survenir à tout moment lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées par rapport aux conditions. Quel que soit l'état de la route, une conduite agressive peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter le risque de blessures corporelles ou de dommages matériels. L'activation du système de contrôle électronique de stabilité indique qu'au moins un des pneus n'est plus en mesure d'adhérer à la surface de la route, ce qui peut réduire la capacité du conducteur à contrôler le véhicule, et éventuellement entraîner une perte de contrôle, des tonneaux, ainsi que des blessures corporelles, voire mortelles.

Le système procède au freinage individuel des roues et à la réduction du régime moteur.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE STABILITÉ - NON INCLUS : ST

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Le système est désactivé lorsque vous passez en marche arrière (R).*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE STABILITÉ - ST

AVERTISSEMENT: Conduire le véhicule sans activer le système antipatinage pourrait augmenter les risques de perte de contrôle, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ou utiliser le mode Sport, Circuit ou Dérive lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir regonflé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact.

Réduction du contrôle de stabilité

ESC Appuyez sur le bouton sur la planche de bord. Un voyant d'avertissement s'allume et un message apparaît sur l'écran d'information. Appuyez à nouveau sur le bouton pour activer le système.

Note : *Le contrôle de stabilité est seulement réduit et pas complètement désactivé.*

Note : *Lorsque le contrôle de stabilité est réglé sur le mode réduit, l'antipatinage est désactivé.*

Note : *L'assistance pré-collision est désactivée lorsque vous sélectionnez ce mode.*

Note : *Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé lorsque vous sélectionnez ce mode.*

Désactivation du système

ESC Maintenez enfoncé le bouton de la planche de bord pendant quelques secondes pour désactiver le système. Un voyant d'avertissement s'allume et un message apparaît sur l'écran d'information. Appuyez à nouveau sur le bouton pour activer le système.

Note : *En désactivant le contrôle de stabilité, vous désactivez aussi l'antipatinage*

Note : *L'assistance pré-collision est désactivée lorsque vous sélectionnez ce mode.*

Note : *Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé lorsque vous sélectionnez ce mode.*

INDICATEUR DE CONTRÔLE DE STABILITÉ

Ce témoin clignote en même temps que les clignotants.

S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : *Le système se désactive en cas de dysfonctionnement.*

CONTRÔLE DE STABILITÉ – DÉPANNAGE

CONTRÔLE DE STABILITÉ – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

OFF S'allume lorsque vous basculez le système en mode réduit ou désactivé. Il s'allume aussi lorsque vous sélectionnez le mode circuit.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CONTRÔLE DE STABILITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
ESC Mode sport	Etat du système de contrôle de stabilité après l'avoir basculé en mode réduit.
ESC désactivé	Etat du système de contrôle de stabilité après désactivation.
ESC activé	Etat du système de contrôle de stabilité après activation.
Désactiver anti-patinage pour aider à débloquer ?	Vous pouvez désactiver l'antipatinage sur le volant pour permettre aux roues de patiner. Si vous avez désactivé l'anti-patinage, le système s'active lorsque la vitesse de votre véhicule est supérieure à 25 km/h.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU STATIONNEMENT

AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure, soyez toujours vigilant(e) lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.

AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

AVERTISSEMENT: Les systèmes de contrôle de la circulation, les lampes fluorescentes, le mauvais temps, les freins pneumatiques, les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent également affecter le bon fonctionnement du système de détection. Cela peut notamment diminuer ses performances ou déclencher de fausses alertes.

AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque le véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter des blessures, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou des fausses alertes.*

Lorsque vous raccordez une remorque à votre véhicule, l'aide au stationnement arrière détecte la remorque et émet une alarme. Désactivez l'aide au stationnement lorsque vous raccordez une remorque pour ne pas déclencher l'alerte.

Note : *Les remorques connectées peuvent être détectées par le véhicule et l'aide au stationnement se désactive automatiquement dans ces cas.*

Note : *Certains dispositifs complémentaires installés autour du pare-chocs ou du bandeau, tels que des barres de remorquage de grande taille, des porte-vélos ou porte-surfs, des cadres de plaque d'immatriculation, des revêtements de pare-chocs ou tout autre dispositif susceptible d'entraver la zone de détection normale du système d'aide au stationnement sont susceptibles de créer de fausses alertes. Les roues de secours ou les caches de roue de secours de seconde monte montés sur le hayon arrière sont susceptibles de provoquer de fausses alarmes du système d'aide au stationnement. Enlevez les dispositifs complémentaires pour éviter les fausses alertes.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Si les capteurs sont couverts, la précision du système peut être affectée.*

Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT

Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement et utilisez le menu pour régler le système sur le mode silencieux.

Vous pouvez aussi couper le son du système avec le message contextuel qui apparaît lorsque vous êtes en marche arrière (R).

L'indication visuelle d'aide au stationnement reste allumée et ne peut pas être désactivée lorsque la transmission est en marche arrière (R)

SYSTÈME D’AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Lorsque vous êtes en marche arrière (R), les capteurs de stationnement arrière détectent les objets placés derrière votre véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

La zone de couverture est inférieure dans les coins extérieurs.

Les capteurs d'aide au stationnement arrière sont actifs lorsque votre véhicule est en marche arrière (R) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 180 cm autour du pare-chocs arrière.

L'aide au stationnement arrière détecte de larges objets lorsque vous passez la marche arrière (R) et si l'un des événements suivants se produit :

- si votre véhicule se déplace en marche arrière à une vitesse faible.
- si votre véhicule est immobile mais qu'un objet s'approche lentement de l'arrière du véhicule à faible vitesse.
- si votre véhicule se déplace en marche arrière à faible vitesse et qu'un objet s'approche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse.

Le système ne doit fournir aucun avertissement sonore pour l'objet derrière le véhicule lorsqu'il est au point mort (N).

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Les capteurs d'aide au stationnement arrière se trouvent dans le pare-chocs arrière.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Un signal sonore retentit lorsque le véhicule se rapproche d'un objet. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente. Le signal d'alarme retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs arrière.

Note : *Lorsque le système d'aide au stationnement émet un son, le système audio pourrait réduire le volume sélectionné.*

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Les capteurs de stationnement avant détectent les objets placés devant votre véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Les capteurs d'aide au stationnement avant sont actifs lorsque votre véhicule est dans une position autre que stationnement (P) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 70 cm autour du pare-chocs avant.

Si la marche arrière (R) est engagée, l'aide au stationnement avant détecte des objets et émet une alarme sonore lorsque le véhicule se déplace à faible vitesse et qu'un objet se rapproche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'alarme sonore cesse. L'indication visuelle est toujours présente en position de marche arrière (R).

Si votre véhicule est en marche avant, l'aide au stationnement avant fournit des alarmes sonores et des indications visuelles lorsque la vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 8 km/h et que le système détecte un objet dans la zone de détection. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'indication visuelle et l'alarme sonore cessent.

Si votre véhicule est en position neutre (N), les capteurs avant et arrière fournissent une indication visuelle uniquement lorsque le véhicule se déplace à une vitesse inférieure à 8 km/h et que le système détecte des obstacles à l'intérieur des zones de détection. Une fois que le véhicule s'arrête, l'indication visuelle et l'alarme sonore s'arrêtent au bout de quelques secondes.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Les capteurs d'aide au stationnement avant se trouvent dans le pare-chocs avant.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Un son d'alarme retentit lorsqu'un objet se trouve à 70 cm ou moins du pare-chocs avant. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente.

Le signal sonore retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs avant.

Note : *Si l'objet détecté se trouve à 30 cm ou moins de votre véhicule, l'indication visuelle demeure affichée.*

AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

Les capteurs de système d'aide au stationnement avant et arrière détectent les objets les plus proches des côtés du véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

La zone de détection des capteurs est au maximum de 60 cm à partir des côtés du véhicule.

L'aide au stationnement latéral est susceptible de ne pas fonctionner si :

- votre véhicule reste à l'arrêt plus de deux minutes ;
- le système de freinage antiblocage est activé ;
- le système antipatinage est activé ;
- le véhicule est en position de stationnement (P) ;
- les informations sur l'angle du volant ne sont pas disponibles. Pour réinitialiser les informations sur l'angle du volant, conduisez en ligne droite au moins 150 m à plus de 30 km/h.

Note : *Si vous désactivez l'antipatinage, vous désactivez aussi le système de détection latérale.*

Pour réinitialiser le système, conduisez sur l'équivalent de la longueur du véhicule.

L'aide au stationnement latéral ne détecte pas les objets qui se rapprochent du côté du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse, si ce dernier ne passe pas devant un capteur d'aide au stationnement avant ou arrière.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Si la transmission est en marche arrière (R), le système de détection latérale émet des avertissements sonores. Lorsque votre véhicule se déplace lentement, le système détecte les obstacles à moins de 60 cm et s'ils se trouvent sur la trajectoire de conduite de votre véhicule. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'alarme sonore cesse. L'indication visuelle est toujours présente en position de marche arrière (R).

Si la transmission est en position neutre (N), le système de détection latérale fournit uniquement une indication visuelle lorsque votre véhicule se déplace lentement et qu'un obstacle à l'aide au stationnement avant ou arrière est détecté à 60 cm ou moins du côté de votre véhicule. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'indication visuelle cesse.

Si la transmission est en marche (D) ou dans tout autre rapport de marche avant, le système de détection latérale émet des avertissements sonores et visuels. Lorsque votre véhicule se déplace lentement, le système détecte les obstacles à moins de 60 cm et s'ils se trouvent sur la trajectoire de conduite de votre véhicule. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'indication visuelle et l'alarme sonore cessent.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

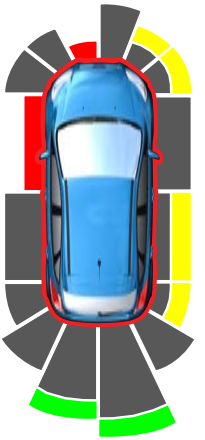
Les capteurs d'aide au stationnement latéral se trouvent dans les pare-chocs avant et arrière.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

Lorsque l'aide au stationnement latéral détecte un objet dans la zone de détection et sur la trajectoire du véhicule, une alarme sonore retentit. Plus l'objet se rapproche du véhicule, plus l'intervalle entre les tonalités augmente.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

INDICATEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT



Le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'information.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les blocs de l'indicateur de distance sont gris.

L'indication visuelle reste affichée lorsque la marche arrière (R) est engagée. Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'indication visuelle disparaît après quatre secondes.

Si les aides stationnement sont indisponibles, les blocs de l'indicateur de distance latérale ne s'affichent pas.

AIDES AU STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

AIDES AU STATIONNEMENT – MESSAGES D'INFORMATION

En cas d'anomalie dans les aides stationnement, un message d'alarme apparaît sur le combiné des instruments ou sur l'écran d'informations.

Message	Détails
Assistance parking Anomalie	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier assistance parking	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aide au stationnement avant non disponible capteur bloqué Voir le manuel	Un capteur est obstrué ou le système présente un dysfonctionnement. Nettoyez le pare-choc ou éliminez l'obstruction. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier assistance parking avant	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Message	Détails
Vérifier assistance parking arrière	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assist. parking avant Activée Désactivée	Affiche le statut de l'aide au stationnement.
Assist. parking arrière Activée Désactivée	Affiche le statut de l'aide au stationnement.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA CAMÉRA ARRIÈRE

La caméra de recul fournit une image vidéo de la zone à l'arrière du véhicule lorsque la transmission est en marche arrière (R). Pendant l'utilisation, des indications représentant la trajectoire de votre véhicule et la distance des objets situés derrière votre véhicule apparaissent sur l'affichage.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière que le conducteur doit utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.

AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.

AVERTISSEMENT: Les objets situés au-dessus de la caméra peuvent ne pas être visibles. Vérifiez la zone située à l'arrière de votre véhicule au besoin.

AVERTISSEMENT: Reculez lentement le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Soyez vigilant lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Lorsque la porte de chargement arrière est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les indications disparaissent lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: N'activez et ne désactivez pas les fonctions de la caméra quand votre véhicule est en mouvement.

Note : *si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Ceci peut ne pas fournir une couverture adéquate et certains objets peuvent ne pas être visibles. Sur certains véhicules, il est possible que les indications disparaissent lorsque vous branchez le connecteur de remorquage.*

LIMITES DE CAMÉRA ARRIÈRE

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- En pleine nuit ou dans les zones sombres si les feux de recul ne fonctionnent pas.
- Si la caméra est obstruée. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif.
- La caméra est mal alignée en raison d'une porte arrière entrouverte ou de dommages à l'arrière du véhicule.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

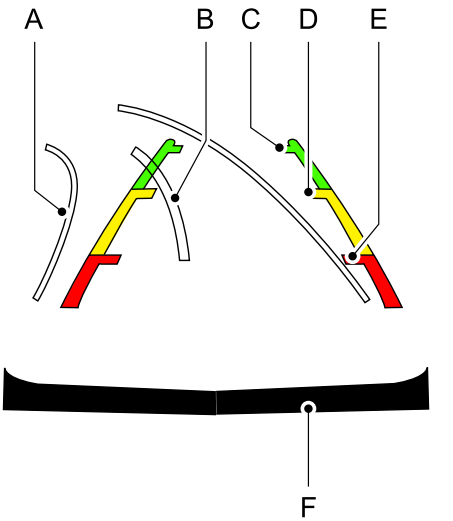
POSITIONNEMENT DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

E249202

La caméra de recul se trouve sur le hayon.

INDICATIONS DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

Note : *Les indications actives sont disponibles uniquement lorsque la transmission est en marche arrière (R).*



A	Indications actives.
B	Ligne centrale.
C	Indication fixe : zone verte.
D	Indication fixe : zone jaune.
E	Indication fixe : zone rouge.
F	Pare-chocs arrière.

Les indications actives s'affichent uniquement avec les indications fixes. Pour utiliser les indications actives, tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si la position du volant de direction change au cours de la marche arrière, votre véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas lorsque le volant de direction est droit.

Reculez toujours avec précaution. Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés. Les objets se rapprochent de votre véhicule lorsqu'ils passent de la zone verte aux zones jaune ou rouge. Utilisez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur pour avoir un meilleur aperçu de ce qui se trouve sur les côtés et à l'arrière du véhicule.

Si la batterie du véhicule est débranchée, les indications ne sont pas entièrement opérationnelles juste après l'avoir rebranchée. Les indications fonctionnent de nouveau une fois que vous avez conduit le véhicule vers l'avant sur une trajectoire aussi droite que possible pendant cinq minutes, à une vitesse minimum de 50 km/h.

RÉGLAGES DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

ZOOM AVANT ET ARRIÈRE DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule. Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

Il est possible de sélectionner deux réglages pour cette fonctionnalité : Zoom avant (+) et Zoom arrière (-). Appuyez sur le symbole correspondant sur l'écran de la caméra pour modifier la vue. Le zoom est désactivé par défaut.

Cette fonctionnalité vous permet d'avoir une vue plus détaillée d'un obstacle situé derrière le véhicule. A titre de repère, le pare-chocs est présent sur l'image en vue rapprochée. Le zoom est actif uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note : *le zoom manuel est disponible uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.*

Note : *lorsque vous activez le zoom manuel, seule la ligne centrale apparaît à l'écran.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU TÉMOIN DE DISTANCE D'OBJECT DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans les réglages.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Lorsque le système détecte un objet, il affiche des indications distance rouges, jaunes et vertes sur l'écran d'informations.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉLAI DE CAMÉRA ARRIÈRE

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Activez ou désactivez***Retard de la caméra arrière***.

Si vous activez cette fonction, l'image continue de s'afficher lorsque vous quittez la marche arrière (R) jusqu'à ce que :

- Vous engagiez la marche avant et que la vitesse du véhicule soit suffisante ;
- Vous passiez en position de stationnement (P).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS

La caméra à 180 degrés fournit une image étendue de la zone située derrière le véhicule.

COMMENT FONCTIONNE LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS

Lorsque vous activez la vue à 180 degrés, la vue est divisée en trois images. Vous pouvez utiliser les images extérieures droite et gauche lorsque vous reculez pour contrôler la circulation transversale et les piétons.

Lorsque vous utilisez la vue caméra à 180 degrés, les objets derrière le véhicule sont très étirés et n'apparaissent pas sous un rapport réel.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS

AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière que le conducteur doit utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.

AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.

AVERTISSEMENT: Reculez lentement le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Soyez vigilant lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Lorsque la porte de chargement arrière est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les indications disparaissent lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: N'activez et ne désactivez pas les fonctions de la caméra quand votre véhicule est en mouvement.

Note : *Si l'image apparaît alors que la marche arrière (R) n'est pas engagée, faites contrôler le système par votre concessionnaire agréé.*

Note : *si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Ceci peut ne pas fournir une couverture adéquate et certains objets peuvent ne pas être visibles.*

Note : *Les indications ne s'affichent pas lorsque vous activez la vue à 180 degrés.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS

Lorsque vous passez en marche arrière (R) et que l'image de la caméra de recul apparaît, appuyez sur le bouton dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile pour activer la vue à 180 degrés. Appuyez de nouveau sur le bouton pour la désactiver.

La vue à 180 degrés se désactive lorsque vous passez en position de stationnement (P) ou en marche avant et que la vitesse du véhicule augmente suffisamment.

Note : *Lorsque vous passez en marche arrière (R), l'image standard de la caméra de recul avec des instructions s'affiche par défaut.*

Modification automatique de la vue de la caméra (le cas échéant)

Lorsque vous passez en marche arrière (R) et que le système détecte un véhicule en approche, il active automatiquement la vue de la caméra à 180 degrés.

Lorsque le chemin prévu est libre de circulation transversale, la caméra revient automatiquement à la vue précédente.

Appuyez sur le bouton dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile pendant un événement de circulation transversale pour désactiver temporairement le changement automatique de vue de la caméra.

Note : *Lorsque vous passez à nouveau en marche arrière (R), le changement automatique de vue de la caméra est réactivé.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF

Le système vous guide pour entrer et sortir des places de stationnement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF

AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule et de la gestion du système en toutes circonstances, et devez intervenir le cas échéant. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Les capteurs peuvent ne pas détecter d'objets sous une forte pluie ou dans d'autres circonstances produisant des interférences.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système avec des accessoires qui dépassent de l'avant ou de l'arrière de votre véhicule, par exemple un attelage de remorque ou un porte-vélo. Le système ne peut pas s'adapter à la longueur supplémentaire des accessoires.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF - VÉHICULES AVEC: AIDE INTÉGRALE AU STATIONNEMENT ACTIF

Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement sur la planche de bord, puis appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile pour afficher les notifications en plein écran.

Appuyez sur les touches logicielles de l'écran tactile pour commuter entre les modes stationnement en créneau, stationnement en bataille ou sortie de stationnement en créneau.

Annulation de l'aide au stationnement actif

Pour annuler l'aide au stationnement à tout moment, quittez la position neutre (N).

Interruption momentanée de l'aide au stationnement actif

Pour interrompre l'aide au stationnement à tout moment, relâche la touche d'aide au stationnement.

Pour reprendre le stationnement, appuyez à nouveau sur la touche d'aide au stationnement et maintenez-la enfoncée.

Si vous freinez jusqu'à ce que le véhicule s'immobilise ou ouvrez les portes passager ou arrière, l'aide au stationnement se met également en pause.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF - VÉHICULES AVEC: AIDE PARTIELLE AU STATIONNEMENT ACTIF

Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement sur la planche de bord, puis appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile pour afficher les notifications en plein écran.

Appuyez sur les touches logicielles de l'écran tactile pour commuter entre les modes stationnement en créneau, stationnement en bataille ou sortie de stationnement en créneau.

Annulation de l'aide au stationnement actif

Pour annuler l'aide au stationnement actif à tout moment, tournez le volant ou appuyez sur le bouton d'aide au stationnement actif.

Note : *La fonction est aussi annulée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 9 km/h.*

Intervention du système de freinage

Lorsque le système d'aide active au stationnement contrôle la direction, il peut également actionner les freins pour ralentir ou arrêter le véhicule, dans certaines conditions.

Note : *Ceci pourrait entraîner l'annulation de l'aide au stationnement actif.*

Interruption momentanée de l'aide au stationnement actif

Pour interrompre à tout moment l'aide au stationnement actif, freinez jusqu'à ce que le véhicule s'immobilise. Pour reprendre le stationnement, appuyez de nouveau sur l'accélérateur.

ENTRÉE DANS UNE PLACE DE STATIONNEMENT PARALLÈLE - VÉHICULES AVEC: AIDE INTÉGRALE AU STATIONNEMENT ACTIF

1.
Appuyez sur le bouton de stationnement.

Note : *Le système détecte les autres véhicules et les trottoirs pour trouver une place de stationnement.*

2.
Appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile.
3. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.

Note : *Si vous n'utilisez pas le levier des clignotants, le système cherche une place de stationnement sur le côté passager du véhicule.*

4. Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m de distance des autres véhicules stationnés et parallèlement à ceux-ci.

Note : *Une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information et de divertissement quand l'aide au stationnement actif trouve une place de stationnement adéquate.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

5. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
6. Relâchez le volant et passez au point mort (N).
7. Appuyez sur le bouton de stationnement et maintenez-le enfoncé.
8. Relâchez la pédale de frein pour permettre à votre véhicule de stationner.

Note : *Vous pouvez freiner votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.*

Note : *En cas de stationnement en créneau entre deux objets, le système gare le véhicule plus près de l'objet qui se trouve devant lui pour faciliter l'accès au coffre à bagages.*

Note : *Lorsque le stationnement est terminé, le véhicule passe en position de stationnement (P).*

ENTRÉE DANS UNE PLACE DE STATIONNEMENT PARALLÈLE - VÉHICULES AVEC: AIDE PARTIELLE AU STATIONNEMENT ACTIF

1. Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement.

Note : *Le système détecte les autres véhicules et les trottoirs pour trouver une place de stationnement.*

2. Appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile.
3. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.
4. Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m de distance des autres véhicules stationnés et parallèlement à ceux-ci.

Note : *Une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information quand l'aide au stationnement actif trouve une place de stationnement adéquate.*

5. Immobilisez complètement le véhicule.
6. Relâchez le volant de direction et passez en marche arrière (R).
7. Conduisez en marche arrière et le véhicule se dirige de lui-même dans la place de stationnement.

Note : *Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.*

8. Suivez les instructions affichées sur l'écran d'information.

Note : *Lorsque le stationnement est terminé, une tonalité retentit et un message d'information s'affiche.*

ENTRÉE DANS UNE PLACE DE STATIONNEMENT PERPENDICULAIRE - VÉHICULES AVEC: AIDE INTÉGRALE AU STATIONNEMENT ACTIF

1. Appuyez sur le bouton de stationnement.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *L'aide au stationnement actif ne reconnaît pas les lignes délimitant les places de stationnement et centre le véhicule par rapport aux objets autour.*

2. Appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile.
3. Sélectionnez le stationnement en bataille.
4. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.

Note : *Si vous n'utilisez pas le levier des clignotants, le système cherche une place de stationnement sur le côté passager du véhicule.*

5. Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m de distance des autres véhicules garés et de façon perpendiculaire à ces derniers.

Note : *Une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information et de divertissement quand l'aide au stationnement actif trouve une place de stationnement.*

6. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
7. Relâchez le volant et passez au point mort (N).
8. Appuyez sur le bouton de stationnement et maintenez-le enfoncé.
9. Relâchez la pédale de frein pour permettre au véhicule de stationner.

Note : *L'aide au stationnement actif dirige votre véhicule sur la place de stationnement.*

Note : *L'aide au stationnement actif aligne l'avant du véhicule sur le côté voie de l'objet qui se trouve à côté.*

Note : *Si le système ne détecte qu'un seul objet, il laisse suffisamment de place pour ouvrir la portière de chaque côté.*

Note : *Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.*

Note : *Lorsque le stationnement est terminé, le véhicule passe en position de stationnement (P).*

ENTRÉE DANS UNE PLACE DE STATIONNEMENT PERPENDICULAIRE - VÉHICULES AVEC: AIDE PARTIELLE AU STATIONNEMENT ACTIF

1. Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement.

Note : *L'aide au stationnement actif ne reconnaît pas les lignes délimitant les places de stationnement et centre le véhicule par rapport aux objets autour.*

2. Appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile.
3. Sélectionnez le stationnement en bataille.
4. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.
5. Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m de distance des autres véhicules stationnés et parallèlement à ceux-ci.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information quand l'aide au stationnement actif trouve une place de stationnement adéquate.*

6. Immobilisez complètement le véhicule.
7. Relâchez le volant de direction et passez en marche arrière (R).
8. Conduisez en marche arrière et le véhicule se dirige de lui-même dans la place de stationnement.

Note : *Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.*

9. Suivez les instructions affichées sur l'écran d'information.

Note : *Lorsque le stationnement est terminé, une tonalité retentit et un message d'information s'affiche.*

Note : *L'aide au stationnement actif ne reconnaît pas les lignes délimitant les places de stationnement et centre le véhicule par rapport aux objets autour.*

Note : *Si le système ne détecte qu'un seul objet, il laisse suffisamment de place pour ouvrir la portière de chaque côté.*

SORTIE D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT - VÉHICULES AVEC: AIDE INTÉGRALE AU STATIONNEMENT ACTIF

Le système vous guide uniquement lors de la sortie des places de stationnement en parallèle.

1. Appuyez sur le bouton de stationnement.
2. Appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile.
3. Sélectionnez la sortie de stationnement en créneau.
4. Utilisez le clignotant pour signaler la direction de sortie de la place de stationnement.
5. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
6. Desserrez le frein de stationnement.
7. Relâchez le volant et passez au point mort (N).
8. Appuyez sur le bouton de stationnement et maintenez-le enfoncé.
9. Relâchez la pédale de frein pour permettre à votre véhicule de bouger.

Note : *Une fois que l'aide au stationnement actif guide le véhicule dans une position vous permettant de quitter la place de stationnement en marche avant, un message apparaît pour vous demander de reprendre le contrôle du véhicule.*

10. Reprenez le contrôle total du véhicule.

Note : *Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.*

SORTIE D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT - VÉHICULES AVEC: AIDE PARTIELLE AU STATIONNEMENT ACTIF

Le système vous guide uniquement lors de la sortie des places de stationnement en parallèle.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

1. Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement.
2. Appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile.
3. Sélectionnez la sortie de stationnement en créneau.
4. Utilisez le levier des clignotants pour choisir la direction de sortie.
5. Relâchez le volant de direction et passez en marche arrière (R).
6. Suivez les instructions affichées sur l'écran d'information.

Note : *Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.*

Note : *Une fois que le système guide le véhicule dans une position vous permettant de quitter la place de stationnement en marche avant, un message apparaît pour vous demander de reprendre le contrôle du véhicule.*

AIDE STATIONNEMENT ACTIF – DÉPANNAGE

AIDE STATIONNEMENT ACTIF – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Anomalie Aide stationnement actif	Le système nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

AIDE STATIONNEMENT ACTIF – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne fonctionne pas correctement ?

- Le système n'est pas en mesure de détecter un véhicule, un trottoir ou un objet pour se garer à côté. Le système a besoin d'objets limite pour fonctionner correctement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne cherche pas de place de stationnement ?

- Vous avez désactivé le système antipatinage.
- La transmission est en position de marche arrière (R). Votre véhicule doit avancer pour pouvoir détecter une place de stationnement.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

- Les capteurs peuvent être bloqués. Par exemple, par de la neige, de la glace ou une accumulation d'impuretés. Des capteurs bloqués peuvent affecter le fonctionnement du système.
- Les capteurs de pare-chocs avant ou arrière pourraient être endommagés.
- Il n'y a pas assez d'espace dans la place de stationnement pour stationner votre véhicule en toute sécurité.
- Il n'y a pas assez d'espace pour réaliser la manœuvre du côté opposé à la place de stationnement.
- La place de stationnement est située à plus de 1,5 m ou à moins de 0,5 m du véhicule.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h pour un stationnement en créneau, ou supérieure à 30 km/h pour un stationnement en bataille.
- Vous avez récemment déconnecté ou remplacé la batterie. Lorsque vous reconnectez la batterie, vous devez brièvement conduire le véhicule sur une route droite.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

- Une bordure de trottoir irrégulière le long de la place de stationnement empêche le système d'aligner correctement le véhicule.
- Les autres véhicules ou les objets autour de la place pourraient ne pas être stationnés/placés correctement.
- Le véhicule est arrêté trop loin de la place de stationnement.
- Les pneus ne sont pas correctement posés ou entretenus. Par exemple, utilisation d'une roue de secours, pneus non correctement gonflés, dimension inappropriée ou de dimensions différentes.
- Une réparation ou une modification a altéré les capacités de détection du système.
- Un véhicule stationné est équipé d'un accessoire haut. Par exemple, saleuse, chasse-neige, plateau de camion de déménagement.
- La longueur de la place de stationnement ou la position des objets stationnés a été modifiée après le passage de votre véhicule.
- La température autour du véhicule change rapidement. Lorsque vous quittez un garage chauffé vers un endroit où la température extérieure est basse ou après avoir quitté une station de lavage automatique, par exemple.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse définie sans avoir à garder votre pied sur la pédale d'accélérateur.

Critères obligatoires

Utilisez le régulateur de vitesse dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse

Appuyez sur le bouton pour basculer le système en mode veille.

Désactivation du régulateur de vitesse

Appuyez sur le bouton lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.

Note : *Quand vous désactivez le régulateur de vitesse, la vitesse réglée s'efface.*

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.

Conduisez à la vitesse souhaitée.

Appuyez sur le bouton SET+ ou SET- pour régler la vitesse actuelle.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Note : *Le témoin change de couleur sur l'écran d'information.*

Modification de la vitesse réglée

Appuyez sur le bouton SET+ pour augmenter la vitesse de réglage par petits incréments. Appuyez sur le bouton SET+ et maintenez-le enfoncé pour accélérer. Relâchez le bouton une fois que vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Appuyez sur le bouton SET- pour diminuer la vitesse de réglage par petits incréments. Appuyez sur le bouton SET- et maintenez-le enfoncé pour décélérer. Relâchez le bouton une fois que vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Note : *Si vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse réglée ne change pas. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule revient à celle précédemment réglée.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ANNULATION DE LA VITESSE RÉGLÉE

CAN Appuyez sur le bouton ou enfoncez légèrement la pédale de frein pour annuler la vitesse réglée.

Note : *Le système récupère la vitesse réglée.*

Note : *Le système s'annule si en montée, la vitesse de votre véhicule est inférieure de 16 km/h à la vitesse réglée.*

REPRISE DE LA VITESSE RÉGLÉE

RES Appuyez sur le bouton.

INDICATEURS DE RÉGULATEUR DE VITESSE

Il s'allume lorsque vous activez le système.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise des capteurs radar et de caméra pour maintenir un écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède.

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME D'ARRÊT ET REDÉMARRAGE - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage utilise des capteurs de caméra de façon à conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file pendant qu'il freine jusqu'à l'arrêt complet. Vous pouvez aussi activer le système d'arrêt et redémarrage pour suivre un véhicule qui vous précède directement et ajuster la vitesse définie, lorsque vous êtes complètement à l'arrêt.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes non goudronnées ou présentant des déclivités importantes. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système quand une lame chasse-neige est installée.

AVERTISSEMENT: Dans les situations de mauvaise visibilité, telles que le brouillard, les fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques défavorables, vous devrez peut-être annuler ou désactiver complètement le système.

Derrière un véhicule

AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décélérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations prolongées de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse.

LIMITES DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Limites du capteur

AVERTISSEMENT: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir en raison des infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

AVERTISSEMENT: Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

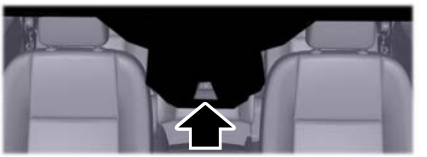
AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.

AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.

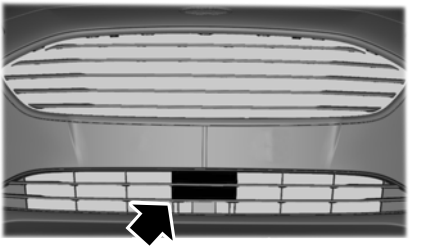
AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

AVERTISSEMENT: Le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.



La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



Le radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : *Le capteur n'est pas visible. Il se trouve derrière un panneau.*

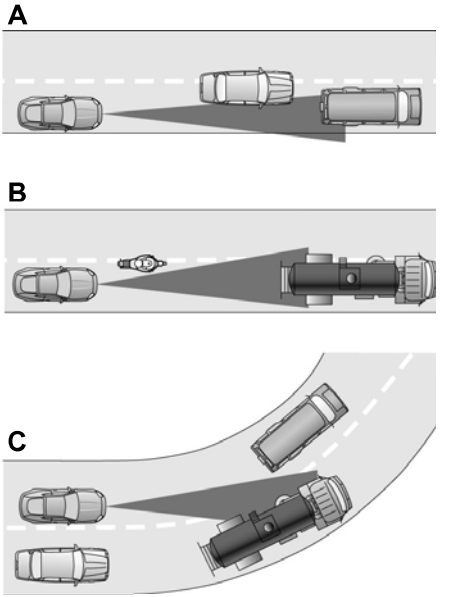
Note : *Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.*

Un message s'affiche si un élément gêne la caméra ou le capteur. Si un élément bloque le capteur, le système ne peut pas détecter un véhicule à l'avant et ne fonctionne pas. Voir **Régulateur de vitesse adaptatif – Messages d'information** (page 291).

Le capteur radar présente un champ de vision limité. Il peut ne pas détecter de véhicule ou détecter un véhicule plus tard que prévu dans certaines situations. L'image du véhicule de tête ne s'allume pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Des problèmes de détection peuvent survenir :



A En cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.

B Lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.

C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant lorsque vous vous entrez ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule.

Pour que le système fonctionne de manière optimale, la caméra montée sur le pare-brise doit avoir une bonne visibilité sur la route.

Les performances peuvent ne pas être optimales si :

- La caméra est obstruée.
- La visibilité ou la luminosité est faible.
- Les conditions météorologiques sont mauvaises.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif

Appuyez sur le bouton pour basculer le système en mode veille.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'informations.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

Appuyez sur le bouton lorsque le système est en veille, ou coupez le contact.

Note : *Lorsque vous désactivez le système, vous effacez la vitesse réglée.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ANNULATION AUTOMATIQUE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le système ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule est inférieure à 15 mph en unités impériales ou à 20 km/h en unités métriques. Une tonalité retentit et le freinage adaptatif se déclenche si la vitesse du véhicule devient inférieure à 15 mph en unités impériales ou à 20 km/h en unités métriques.

Le système peut également être automatiquement désactivé si :

- Les pneus perdent de l'adhérence ;
- Vous serrez le frein de stationnement.

Note : *Si le régime moteur chute trop bas, l'affichage du combiné des instruments vous conseille de passer à un rapport inférieur.*

Les conditions suivantes pourraient entraîner la désactivation du système ou empêcher son activation en cas de besoin :

- Un capteur du véhicule est obstrué.
- La température des freins est trop élevée.
- Il y a une panne dans le système.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE

Le système peut être désactivé en présence d'une des conditions suivantes :

- Les pneus perdent de l'adhérence ;
- Vous serrez le frein de stationnement.

L'application et l'annulation automatiques du frein de stationnement s'effectuent en présence d'une des conditions suivantes :

- Vous détachez la ceinture de sécurité et ouvrez la porte après avoir arrêté votre véhicule.
- Votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus de trois minutes.

Les conditions suivantes pourraient entraîner la désactivation du système ou empêcher son activation en cas de besoin :

- Un capteur du véhicule est obstrué.
- La température des freins est trop élevée.
- Il y a une panne dans le système.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Conduisez à la vitesse souhaitée.

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.

Une image de véhicule s'allume si un véhicule est détecté devant vous.

Note : *Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran d'information peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.*

Changement manuel de la vitesse définie

SET+ Appuyez et relâchez le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de consigne par petits incréments.

Appuyez et maintenez enfoncé le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de consigne par grands incréments. Relâchez le bouton lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.

SET- Appuyez et relâchez le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de consigne par petits incréments.

Appuyez et maintenez enfoncé le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de consigne par grands incréments. Relâchez le bouton lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour sélectionner la vitesse courante comme vitesse de consigne.

Le système peut enclencher les freins pour atteindre la nouvelle vitesse définie pour le véhicule. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'information lorsque le système est actif.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE

Conduisez à la vitesse requise.

SET+ Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

E249552

Si le système détecte un véhicule devant vous, un graphique du véhicule apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie qui apparaît sur l'affichage du combiné des instruments pourrait être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.*

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif quand le véhicule est immobile

1. Suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet.
2. Maintenez la pédale de frein complètement enfoncée.
3. Appuyez sur la touche ***SET+*** ou ***SET-*** et relâchez-la.

La vitesse de réglage est réglée sur 30 km/h.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

Modification de la vitesse réglée

SET+ Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.

SET- Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Le système pourrait appliquer les freins pour ralentir votre véhicule jusqu'à la nouvelle vitesse programmée. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran du combiné des instruments lorsque le système est actif.

RÉGLAGE DE L'ÉCART DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Appuyez sur ce bouton pour parcourir les quatre paramètres d'écart.

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran du combiné des instruments tel qu'illustré par les barres sur l'image.

Note : *Le réglage de l'écart est fonction de la durée et, de ce fait, la distance s'ajuste automatiquement sur la vitesse du véhicule.*

Note : *Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.*

Réglages d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Distance d'écart	Comportement dynamique
1	La plus proche.	Sport.
2	Proche.	Normal.
3	Moyenne.	Normal.
4	Eloignée.	Confort.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Le système sélectionne automatiquement le dernier réglage d'écart défini à chaque activation du système.

Derrière un véhicule

Lorsqu'un véhicule vous précédant entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver un écart prédéfini.

Note : *Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.*

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous régliez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Note : *Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.*

Si le système détermine que son freinage maximum est insuffisant, un avertissement sonore retentit, un message s'affiche sur l'écran du combiné des instruments et un témoin clignote pendant que le système continue de freiner. Intervenez immédiatement.

RÉGLAGE DE L'ÉCART DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous pouvez augmenter ou réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande de réglage de l'écart.

Note : *Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.*

E249552

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran du combiné des instruments tel qu'illustré par les barres sur l'image. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Réglages d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Distance d'écart	Comportement dynamique
1	La plus proche.	Sport
2	Proche.	Normal
3	Moyenne.	Normal
4	Eloignée.	Confort.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Le système sélectionne automatiquement le dernier réglage d'écart défini lorsque vous mettez le contact.

Derrière un véhicule

Lorsqu'un véhicule vous précédant entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux. Un graphique du véhicule apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : *Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.*

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous régliez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum n'est pas suffisant, un avertissement sonore retentit alors que le système continue à freiner. Intervenez immédiatement.

Derrière un véhicule freinant jusqu'à l'arrêt complet

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant moins de trois secondes, votre véhicule accélère à partir d'une position immobile pour suivre celui qui le précède.

RES Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant plus de trois secondes, appuyez brièvement sur ce bouton ou appuyez sur la pédale d'accélérateur pour suivre le véhicule qui vous précède.

Note : *Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.*

ANNULATION DE LA VITESSE RÉGLÉE

CAN Appuyez sur le bouton ou sur la pédale de frein.

La dernière vitesse réglée s'affiche barrée et le dernier réglage d'écart s'affiche mais ne s'efface pas.

Note : *Le fait d'appuyer sur la pédale d'embrayage pendant une période prolongée annule également la vitesse définie.*

REPRISE DE LA VITESSE RÉGLÉE

RES Appuyez sur le bouton.

Le véhicule revient à la vitesse définie et au réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'information lorsque le système est actif.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse définie et avez l'intention de l'appliquer.*

OUTREPASSER LA VITESSE RÉGLÉE

AVERTISSEMENT: Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédant.

Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur, vous outrepassez le réglage de vitesse et d'écart.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous passez en commande manuelle, le témoin vert s'allume et l'icône du véhicule n'apparaît plus sur l'écran du combiné des instruments.

Le système est réactivé lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. La vitesse du véhicule diminue pour atteindre la vitesse réglée, ou une vitesse inférieure si un véhicule plus lent vous précède.

TÉMOINS DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

S'allume lorsque vous activez le régulateur de vitesse adaptatif. La couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Le blanc indique que le système est activé, mais inactif.

Le vert indique que la vitesse a été réglée et que le système est actif.

BASCULEMENT DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AU RÉGULATEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Appuyez sur ***Régulateur vitesse***.
4. Appuyez sur ***Normal***.

MAINTIEN DANS LA VOIE

COMMENT FONCTIONNE LE MAINTIEN DANS LA VOIE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie utilise des capteurs radar et de caméra pour vous aider à maintenir le véhicule au milieu de la voie en appliquant une entrée de couple de direction d'assistance continue vers le centre de la voie sur autoroute.

Note : *Le réglage d'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement.*

Si vous déviez du centre de la voie, le système ajuste et maintient cette position de voie préférée. Le système fournit une entrée d'assistance au niveau du couple de direction continue vers cette position préférée.

Note : *Le système peut seulement ajuster les positions de voies préférées dans la voie.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Si le système s'annule, la position de voie préférée s'efface. À l'activation suivante, le système fournit une entrée d'assistance au niveau du couple de direction continue vers le centre de la voie.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU MAINTIEN DANS LA VOIE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque le véhicule tracte une remorque. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système si des changements ou des modifications ont été apportés au volant de direction. Tout changement ou toute modification apporté(e) au volant de direction risque d'affecter la fonctionnalité ou la performance du système. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Des précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent au maintien dans la voie, sauf stipulation contraire ou contradiction avec une précaution relative au maintien au centre de la voie. Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 279).

EXIGENCES LIÉES AU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Le système s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous avez un régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage.
- Vous maintenez vos mains sur le volant de direction en permanence.
- Le système détecte les deux marquages de voie.
- Le véhicule est au milieu de la voie.

Note : *Si le système ne détecte pas de marquage de voie valide, il reste inactif jusqu'à ce que des marquages valides soient disponibles.*

LIMITES DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Des limites relatives au régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent au maintien dans la voie, sauf stipulation contraire ou contradiction avec une limite du maintien dans la voie. Voir **Limites du régulateur de vitesse adaptatif** (page 280).

Le maintien dans la voie est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- La voie est trop large ou trop étroite.
- Le système ne détecte pas au moins un marquage de voie ou bien des voies se rejoignent ou se séparent.
- Une entrée du couple de direction limitée est appliquée.
- Vous vous trouvez dans une zone en construction ou dans une nouvelle infrastructure.
- Le système de direction a été modifié.
- Vous utilisez une roue de secours.
- Par vent fort.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Le couple d'assistance conducteur est limité et peut ne pas être suffisant dans toutes les conditions de conduite, par exemple lors de la conduite dans des virages étroits ou de la conduite dans des virages à des vitesses élevées.*

Note : *Dans des conditions exceptionnelles, telles que des intempéries ou la lumière directe du soleil, le système pourrait dévier de la ligne centrale ou se désactiver.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Appuyez sur la touche.

L'indicateur s'affiche sur le combiné des instruments. Lorsque le système est activé, la couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Vous pouvez neutraliser le système à tout moment en prenant manuellement la direction de votre véhicule.

Note : *Vous devez répondre aux exigences correctes avant d'activer le système. Voir* ***Exigences liées au maintien dans la voie*** *(page 289).*

ALERTES DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Lorsque le système est actif et qu'il ne détecte aucune activité du volant pendant un certain temps, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction. Si vous ne réagissez pas aux avertissements, le système se désactive et ralentit le véhicule jusqu'à la vitesse de ralenti tout en gardant le contrôle de la direction. Voir **Annulation automatique du maintien dans la voie** (page 290).

Le système vous prévient aussi lorsque le véhicule franchit des marquages de voie sans qu'une activité de direction soit détectée.

Note : *Si le contact de vos mains sur le volant de direction est trop léger, le système pourrait ne pas les détecter.*

ANNULATION AUTOMATIQUE DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Lorsque le système est annulé à cause d'une condition externe, par exemple lorsqu'aucun marquage de voie n'est disponible et que vos mains sont sur le volant de direction, une tonalité retentit et un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Lorsque le système est annulé à cause d'une condition externe, par exemple lorsqu'aucun marquage de voie n'est disponible et que vos mains ne sont pas sur le volant de direction, le système vous prévient immédiatement afin que vous preniez le contrôle du véhicule. Si vous ignorez cette alerte, le système ralentit le véhicule tout en gardant le contrôle de la direction.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

RES Si le véhicule commence à ralentir, vous devez participer au contrôle de la direction et enfoncer puis relâcher le bouton ou enfoncer brièvement la pédale d'accélérateur pour rétablir les pleines performances du système.

Le système peut être automatiquement désactivé si :

- La voie devient trop large ou trop étroite.
- Le système ne peut pas détecter de marquage de voie valide.
- Des marquages de voie se croisent.
- Le virage est trop serré.

Note : *Si le véhicule ralentit à cause de l'inactivité du conducteur à deux reprises au cours du même cycle de clé, le système est désactivé jusqu'au cycle de clé suivant.*

Vous initiez une annulation lorsque le système est actif et vous allumez le clignotant. Le système s'annule immédiatement. Le système reste en mode veille tant que le clignotant est engagé. Le système se réactive automatiquement dès que le véhicule est au milieu d'une voie et que le clignotant est désactivé.

INDICATEURS DU MAINTIEN DANS LA VOIE

L'indicateur apparaît sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous activez le centrage de voie. Lorsque le système est activé, la couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Le gris indique que le système est activé, mais inactif.

Le vert indique que le système est actif et applique une aide au couple de direction pour maintenir le véhicule au centre de la voie.

La couleur orange accompagnée d'un signal sonore, avant l'affichage du gris, indique une annulation automatique du système.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – DÉPANNAGE

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Note : *En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles.*

Note : *Le système peut abréger ou tronquer certains messages en fonction du type de combiné des instruments de votre véhicule.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Message	Détails
Régul. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche lorsque le capteur dispose d'une visibilité réduite.
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	S'affiche lorsque le système n'est pas disponible.
Régulateur de vitesse adaptatif Anomalie	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Régul. vitesse activé Freinage automatique désactivé	Vous avez activé le régulateur de vitesse normal. Le freinage adaptatif est désactivé.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE

Note : *En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles.*

Note : *Le système peut abréger ou tronquer certains messages en fonction du type de combiné des instruments de votre véhicule.*

Message	Mesure à prendre
Gardez les mains sur le volant	Veillez à reposer les mains sur le volant de direction et à participer à la commande de direction.
Aide au centrage dans la voie indisponible	Il y a certaines conditions d'assistance au centrage dans la voie qui bloquent la disponibilité du système.
Reprenez le contrôle	Le système va être annulé et vous devez reprendre le contrôle.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE

Votre véhicule possède divers modes de conduite à sélectionner en fonction des conditions de conduite. Selon le mode de conduite sélectionné, le système ajuste divers paramètres du véhicule, tels que la réaction de la direction, du changement de vitesse, du groupe motopropulseur ainsi que la maniabilité du véhicule.

SÉLECTION D'UN MODE DE CONDUITE - NON INCLUS : ST

Appuyez sur le bouton de la planche de bord pour accéder directement aux modes de conduite sur l'écran tactile.

En option secondaire :

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***MODES DE CONDUITE***.
3. Sélectionnez un réglage.

SÉLECTION D'UN MODE DE CONDUITE - ST

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***MODES DE CONDUITE***.
3. Sélectionnez un réglage.

Vous pouvez appuyer sur le bouton du volant de direction pour accéder directement aux modes de conduite sur l'écran tactile.

Appuyez sur le bouton du volant de direction pour activer et désactiver directement le mode sport.

MODES DE CONDUITE

ÉCO

Paramètres du véhicule adaptés à la conduite économique.

NORMAL

Paramètres du véhicule adaptés à la conduite équilibrée.

Note : *Ce mode est sélectionné par défaut chaque fois que vous mettez le contact.*

FAIBLE ADHÉRENCE

Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sur routes glissantes.

SPORT - NON INCLUS : ST

Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sportive.

Note : *Le système Auto Start-Stop pourrait se désactiver lorsque vous sélectionnez ce mode.*

SPORT - ST, BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sportive.

Note : *Appuyez sur le bouton situé sur le volant de direction pour sélectionner directement ce mode.*

Note : *Le système Auto Start-Stop se désactive lorsque vous sélectionnez ce mode.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

SPORT - ST, TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sportive.

Note : *Appuyez sur le bouton situé sur le volant de direction pour sélectionner directement ce mode.*

Note : *Le système Auto Start-Stop se désactive lorsque vous sélectionnez ce mode.*

Note : *La septième vitesse est désactivée lorsque vous sélectionnez ce mode.*

PISTE - ST, BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sur circuit.

Note : *Le système Auto Start-Stop se désactive lorsque vous sélectionnez ce mode.*

Note : *L'assistance pré-collision est désactivée lorsque vous sélectionnez ce mode.*

Note : *Le système de maintien de trajectoire est désactivé lorsque vous sélectionnez ce mode.*

Note: *Le mode Circuit n'est pas conçu pour être utilisé sur la voie publique.*

Note : *Le contrôle de stabilité passe en mode réduit lorsque vous sélectionnez ce mode.*

PISTE - ST, TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sur circuit.

Note : *Le système Auto Start-Stop se désactive lorsque vous sélectionnez ce mode.*

Note : *L'assistance pré-collision est désactivée lorsque vous sélectionnez ce mode.*

Note : *Le système de maintien de trajectoire est désactivé lorsque vous sélectionnez ce mode.*

Note: *Le mode Circuit n'est pas conçu pour être utilisé sur la voie publique.*

Note : *La septième vitesse est désactivée lorsque vous sélectionnez ce mode.*

PISTE - ACTIVE

Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sur routes non revêtues.

Note : *Le système Auto Start-Stop est désactivé lorsque vous sélectionnez ce mode.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE – DÉPANNAGE

CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Mode de conduite indisponible	Le système n'est pas disponible. S'il n'est toujours pas disponible la prochaine fois que vous mettez le contact, le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'INSTRUCTEUR ECO

L'instructeur Eco est conçu pour surveiller certaines caractéristiques de conduite afin de vous aider à conduire plus efficacement.

COMMENT FONCTIONNE L'INSTRUCTEUR ECO

L'instructeur Eco fournit des informations sur votre comportement de conduite via l'affichage du combiné des instruments.

Note : *Les niveaux de rendement ne représentent pas une valeur définie de la consommation de carburant.*

Note : *Le système indique uniquement le niveau d'efficacité pour le trajet en cours. Le système est réinitialisé chaque fois que vous mettez le contact.*

COMMENT FONCTIONNE LE NIVEAU D'EFFICACITÉ INSTANTANÉ

Le symbole de l'affichage augmente au fur et à mesure que le niveau d'efficacité instantané augmente et s'allume une fois que l'efficacité maximale est atteinte. Le niveau est constamment mis à jour pour indiquer le niveau d'efficacité du trajet en cours.

AFFICHAGE DU NIVEAU D'EFFICACITÉ INSTANTANÉ

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***Réglages***.
3. Sélectionnez ***Réglages de l'affichage***.
4. Sélectionnez ***Guide éco***.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche ***OK***.

COMMENT FONCTIONNE LE RÉCAPITULATIF DU TRAJET

Le récapitulatif du trajet calculé est affiché sous forme de quatre valeurs en pourcentage. Les valeurs en pourcentage augmentent proportionnellement à l'augmentation des niveaux d'efficacité calculés. Ces valeurs en pourcentage indiquent le niveau d'efficacité moyen pour l'accélération, la décélération, la vitesse et le passage des rapports sur la distance totale parcourue par votre véhicule lors du trajet actuel.

Comment améliorer votre efficacité :

- Accélération : les accélérations légères à modérées améliorent votre score.
- Freinage : un freinage lent et régulier est recommandé.
- Vitesse : maintenez des vitesses raisonnables pour améliorer vos scores.
- Changement de vitesse : changer de vitesse au bon moment améliore votre score.
- Conformité : suivez les recommandations pour améliorer votre score.

Note : *Les véhicules avec boîte automatique ne présentent pas de valeur en pourcentage pour le passage des rapports.*

AFFICHAGE DU RÉCAPITULATIF DU TRAJET

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

2. Sélectionnez ***MyView***.
3. Sélectionnez ***Configurer MyView***.
4. Sélectionnez ***Comportement éco***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE MODE DE CONDUITE EFFICACE

Le mode de conduite efficace est un instructeur prédictif qui utilise les données de navigation du véhicule. Il fournit des informations d'itinéraire prédictives pour vous aider à conduire plus efficacement en vous indiquant quand vous pouvez relâcher la pédale d'accélérateur.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE DE CONDUITE EFFICACE

Lorsque vous approchez d'une limite de vitesse ou d'un événement routier, le symbole s'affiche sur l'écran du combiné des instruments avec un deuxième symbole indiquant le type d'événement.

Dès que vous relâchez l'accélérateur, le véhicule ajuste la récupération d'énergie au freinage et la vitesse. Le véhicule tient compte du profil de conduite sélectionné et de la distance jusqu'à l'événement.

Ce système n'utilise pas le frein du véhicule. Lorsque vous conduisez en descente, le système ne peut pas non plus freiner suffisamment le véhicule dans toutes les situations de conduite.

Note : *Lorsque le système est actif, le mode de conduite efficace peut augmenter la décélération même sans afficher de message, adaptant ainsi la vitesse à un véhicule détecté devant vous.*

Note : *Vous pouvez annuler le mode de conduite efficace à tout moment en accélérant.*

Note : *: cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir* ***Réglages du véhicule connecté*** *(page 468). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DE CONDUITE EFFICACE

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez ***Réglages***.
3. Sélectionnez ***Réglages de l'affichage***.
4. Sélectionnez ***Guide éco***.
5. Activez ou désactivez***Conseils éco***.

RÉCAPITULATIF DU TRAJET

COMMENT FONCTIONNE LE RÉCAPITULATIF DU TRAJET

Le récapitulatif du trajet calculé est affiché sous forme de cinq barres de couleur. Les barres se déplacent de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'efficacité calculé augmente. Ces barres indiquent le niveau d'efficacité moyen de votre comportement de conduite, de l'accélération, la décélération, la vitesse, les changements de vitesses et le score de conformité sur la distance totale parcourue par votre véhicule lors du trajet actuel.

Note : *Le score de conformité évalue votre respect du témoin de mode de conduite efficace.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Les véhicules équipés d'une transmission automatique n'ont pas de barre dédiée aux changements de vitesses.*

AFFICHAGE DU RÉCAPITULATIF DU TRAJET

Appuyez sur le bouton à plusieurs reprises pour faire défiler les modes de conduite disponibles.

Le bouton est situé sur la console centrale.

1. Sélectionnez ***ÉCO***.
2. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
3. Sélectionnez ***Réglages***.
4. Sélectionnez ***Réglages de l'affichage***.
5. Sélectionnez ***Guide éco***.
6. Activez ***Conseils éco***.
7. Coupez le contact du véhicule.

TÉMOINS DE MODE DE CONDUITE EFFICACE

Il s'allume en gris lorsque le système vous recommande de décélérer.

Il change de couleur lorsque vous commencez à décélérer.

L'anneau d'affichage supplémentaire à côté de l'indicateur de mode de conduite efficace peut fournir des informations sur la limite de vitesse, l'intersection, la rampe d'autoroute, le rond-point, le panneau d'arrêt, la pente, la courbe ou le passage pour piétons.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QUE SONT LES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Le système est conçu pour fournir des informations quasi en temps réel sur la route que vous empruntez.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

INDICATEURS D'INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Présence d'animaux sur la route.

Véhicule en approche en sens inverse.

Véhicule en panne ou accidenté.

Véhicule en panne ou accidenté.

Incendie.

Danger général.

Conditions de conduite dangereuses.

Présence d'objets sur la route.

Présence de personnes sur la route.

Travaux routiers.

Embouteillage.

Note : *En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les témoins présentés peuvent ne pas être disponibles.*

ACTIVATION DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Note : *Assurez-vous que le modem est activé. Voir* ***Activation et désactivation du modem*** *(page 467).*

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Connectivité***.
3. Appuyez sur ***Fonctions du véhicule connecté***.
4. Activez ***Infos sur zones de danger***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CONTRÔLE D'ÉTAT DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez ***Réglages***.
3. Sélectionnez ***Infos sur les zones de danger***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

COMMENT FONCTIONNE LE LIMITEUR DE VITESSE

Le système vous permet de définir une vitesse à laquelle votre véhicule est limité. La vitesse définie détermine la vitesse maximale effective de votre véhicule. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM

Appuyez pour activer le système. Le système s'active à la vitesse réglée pour le véhicule. Appuyez de nouveau pour désactiver le système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM

Appuyez pour activer le système. Le système s'active à la vitesse réglée pour le véhicule. Appuyez à nouveau quand le système est en mode veille pour désactiver le système.

DÉFINITION DE LA LIMITE DE VITESSE

SET+

SET-

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule lorsque le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse courante du véhicule. La vitesse programmée est enregistrée et apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

MODIFICATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.*

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.*

REPRISE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée.

DÉPASSEMENT VOLONTAIRE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée.

Le système se remet en marche lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la limite fixée, lorsque vous appuyez sur le bouton ou lorsque vous relâchez complètement la pédale d'accélérateur pendant un court laps de temps.

Si vous dépassez volontairement la vitesse programmée, un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

INDICATEURS DU LIMITEUR DE VITESSE

Il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous activez le système.

Il s'allume en gris si le système est en mode de veille.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENTS SONORES DU LIMITEUR DE VITESSE

Si vous dépassez la vitesse programmée par inadvertance, par exemple dans une descente, un message d'avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments et une tonalité retentit.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le limiteur de vitesse intelligent est une aide à la conduite qui limite la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximale détectée par le système de reconnaissance des panneaux de vitesse.

COMMENT FONCTIONNE LE LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le système vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse. Par exemple, si le système de reconnaissance de signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments si une des conditions suivantes se présente :

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- Vous dépassez intentionnellement la vitesse de consigne.
- Vous dépassez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire sur l'affichage du combiné des instruments.*

Note : *Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir* ***Réglages du véhicule connecté*** *(page 468). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM Appuyez pour activer le système. Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez de nouveau pour désactiver le système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM Appuyez pour activer le système. Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez à nouveau quand le système est en mode veille pour désactiver le système.

DÉFINITION DE LA LIMITE DE VITESSE

SET+ SET- Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule lorsque le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse courante du véhicule. La vitesse programmée est enregistrée et apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : *Le limiteur de vitesse de réglage est ajusté quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.*

Note : *Si le système ne peut pas détecter de limite de vitesse maximum, il revient en mode de veille.*

MODIFICATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

SET+ SET- Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

CAN Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.*

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

LIM Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

REPRISE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée. Le système règle le limiteur de vitesse sur la limite de vitesse maximum détectée au moment où il redémarre.

DÉPASSEMENT VOLONTAIRE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée.

Le système se remet en marche lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la limite fixée, lorsque vous appuyez sur le bouton ou lorsque vous relâchez complètement la pédale d'accélérateur pendant un court laps de temps.

Si vous dépassez volontairement la vitesse programmée, un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

INDICATEURS DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous activez le système.

Il s'allume en gris si le système est en mode de veille.

AVERTISSEMENTS SONORES DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Une tonalité retentit si :

- Vous dépassez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente.
- Vous continuez à dépasser la vitesse de consigne.
- Le système de reconnaissance panneaux vitesse détecte une limite de vitesse extérieure à la plage de vitesse opérationnelle ; une tonalité retentit alors et le système revient en mode de veille.

PASSAGE DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT AU LIMITEUR DE VITESSE

Vous pouvez basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse normal à l'aide de l'affichage central. Le limiteur de vitesse intelligent vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse. Le limiteur de vitesse normal vous permet de limiter manuellement la vitesse du véhicule à l'aide des commandes au volant.

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Appuyez sur ***Assistance limite de vitesse***.
4. Désactivez ***Limiteur de vitesse intelligent***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Si vous désactivez le limiteur de vitesse intelligent, le système se règle par défaut sur le limiteur de vitesse manuel. Vous pouvez régler manuellement le limiteur de vitesse en utilisant les commandes au volant.*

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT – DÉPANNAGE

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments ?

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- vous dépassez intentionnellement la vitesse de consigne.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système de maintien de voie est une aide à la conduite conçue pour fournir une assistance à la direction temporaire ou qui fait vibrer le volant de direction lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système est conçu pour vous fournir une assistance à la direction temporaire lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire. Le système détecte et suit les marquages de voie grâce à une caméra installée derrière le rétroviseur intérieur.

Note : *Le système est actif si la caméra peut détecter au moins un marquage de voie ou le bord de la route.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.

AVERTISSEMENT: Le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

LIMITES DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système fonctionne uniquement si la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- Le système ne détecte pas au moins un marquage de voie ou le bord de la route.
- Vous activez les clignotants.
- Vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez sèchement ;
- La vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h ;
- Le système de freinage antiblocage, le système de contrôle de stabilité ou l'antipatinage est activé ;
- Voie étroite.

Le système est susceptible de ne pas corriger le positionnement de voie dans les conditions suivantes :

- vents latéraux violents.
- surfaces routières irrégulières.
- charges lourdes ou inégales.
- pression de gonflage des pneus incorrecte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Pour activer le système de maintien de voie, appuyez sur la touche sur le volant de direction.

Pour désactiver le système de maintien de voie, appuyez deux fois sur la touche sur le volant de direction.

Note : *Lorsque vous activez ou désactivez le système, un message s'affiche sur l'écran d'information pour indiquer le statut.*

Note : *Le système s'active toujours quand vous démarrez votre véhicule.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Appuyez sur ***Système maintien de voie***.
4. Appuyez sur ***Mode***.
5. Sélectionnez un réglage.

RÉGLAGES DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Vous pouvez sélectionner un des deux modes sur l'écran tactile :

- Mode Aide.
- Mode Alerte et aide.

Note : *Le système mémorise votre dernier réglage lorsque vous faites démarrer le moteur.*

Réglage de l'intensité des vibrations du volant de direction

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Appuyez sur ***Système maintien de voie***.
4. Appuyez sur ***Intensité de l'alerte***.
5. Sélectionnez un réglage.

Note : *Ce paramètre n'a pas d'impact sur le mode Aide.*

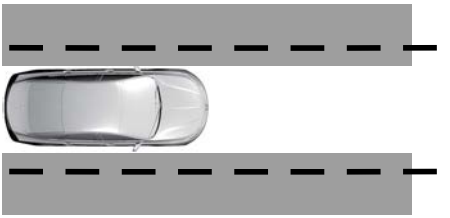
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

MODE D'ASSISTANCE

QU'EST-CE QUE LE MODE D'ASSISTANCE

Le mode aide fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ASSISTANCE



Le système maintien de voie vous aide en cas de changement de voie involontaire. Le système fournit d'abord une petite commande de direction pour déplacer votre véhicule vers le centre de la voie.

Note : *Si le mode d'aide est activé et que le système ne détecte aucune activité du volant pendant une courte période, par exemple une légère prise en main du volant, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction.*

Note : *Le mode d'aide se réactive après que vous avez replacé votre véhicule au centre de la voie.*

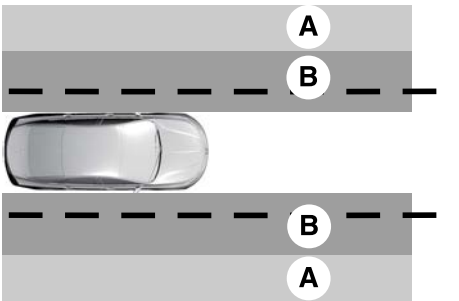
MODE D'ALERTE ET ASSISTANCE

QU'EST-CE QUE LE MODE D'ALERTE ET D'ASSISTANCE

Le mode d'assistance et l'alerte combinent le mode d'aide et l'alerte de vibration du volant.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ALERTE ET ASSISTANCE

Le mode alerte et aide fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie lorsque le système détecte un changement de voie involontaire. Si votre véhicule continue à quitter la voie, le volant de direction vibre.



A Alerte.

B Aide.

Note : *Le schéma donne une indication de la zone de couverture générale. Il ne fournit pas de paramètres exacts de zone.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

INDICATEURS DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Lorsque vous activez le système, il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments et le mode Aide ou le mode Alerte et Aide sont sélectionnés.

INDICATEURS DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Lorsque vous activez le système, un graphique illustrant les marquages de voie apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Les marquages de voie s'allument en blanc si le système est disponible.

Les marquages de voie s'illuminent en gris si le système n'est pas disponible.

Les marquages de voie ne s'affichent pas si le système est désactivé. Lorsque vous éteignez le système, un voyant orange barré apparaît.

ASSISTANCE ANGLE MORT

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE ANGLE MORT

L'assistance angles morts est une extension du système de maintien de voie qui fournit un avertissement d'angle mort et une assistance à la direction lors des changements de voie si elle détecte des véhicules adjacents.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE ANGLE MORT

Activez et désactivez le système à l'aide de la touche du système maintien de voie sur le volant.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Durant des changements de voie, la conception de la fonction d'assistance angles morts détecte des véhicules dans votre angle mort ou s'en approchant et émet un avertissement, plus une assistance de direction pour ramener le véhicule dans votre voie.

Quand il est actif, ce système est opérationnel avec ou sans l'utilisation des clignotants et des feux de détresse.

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

LIMITES DE L'ASSISTANCE ANGLE MORT

Toutes les limitations du système présentes dans le système maintien de voie s'appliquent aussi à l'assistance angles morts.

L'assistance angles morts ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsqu'aucun ou un seul des deux marquages de voie n'est détecté.
- Un ou deux capteurs radar arrière sont bloqués ou défectueux.
- Une remorque est attelée à votre véhicule.

Note : *Les porte-vélos et porte-bagages peuvent provoquer de fausses alertes en raison de l'obstruction du capteur. Nous recommandons de désactiver la fonction lorsque vous utilisez un porte-vélos ou un porte-bagages.*

Note : *Le système ne reconnaît pas la remorque, si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques. Nous vous recommandons de désactiver l'assistance angles morts si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques.*

L'assistance angles morts pourrait difficilement détecter les dangers en présence des conditions suivantes :

- Un véhicule approche sur une voie adjacente à une vitesse relative nettement supérieure à celle de votre véhicule.
- Les mauvaises conditions météo présentes obstruent les capteurs.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

INDICATEURS D'ASSISTANCE ANGLE MORT

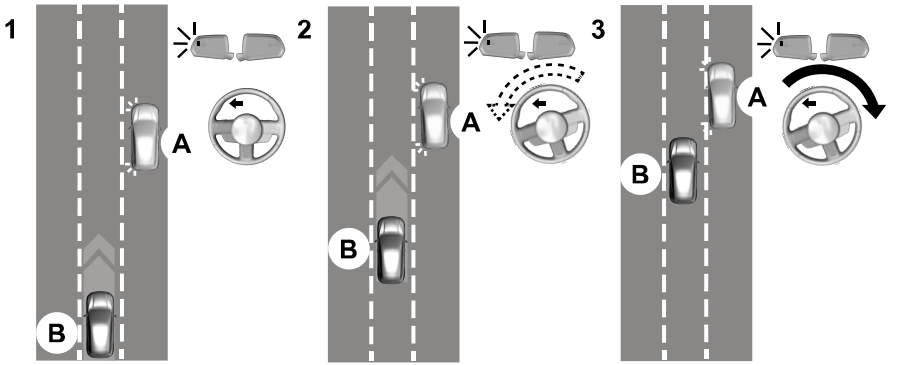


Schéma 1 : le véhicule A utilise son clignotant gauche pour se préparer à passer de la voie de droite à la voie du milieu. Le véhicule B est déjà dans la voie du milieu et vient d'entrer dans l'angle mort du véhicule A, ce qui fait clignoter le voyant d'alerte du système d'informations d'angle mort sur le rétroviseur extérieur.

Schéma 2 : le conducteur du véhicule A commence à s'engager dans la voie centrale sans se rendre compte que le véhicule B s'y trouve.

Schéma 3 : l'assistance angles morts contre-braque pour aider à alerter le conducteur du véhicule A afin qu'il ramène son véhicule dans la voie de droite et d'éviter une éventuelle collision avec le véhicule B.

Le témoin d'aide au maintien de trajectoire ou le marquage de voie jaune dans votre combiné des instruments indiquent que l'assistance angle mort est activée. En outre, le témoin d'alerte du système d'informations d'angle mort clignote sur le rétroviseur extérieur du côté de la détection. Pour de plus amples informations Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 320).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ASSISTANCE ANGLES MORTS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Assistance angles morts non disponible Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Assistance angles morts non disponible Capteur latéral bloqué	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
Anomalie du système d'assistance angles morts	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque est une extension du système de maintien de voie qui fournit un avertissement d'angle mort et une assistance à la direction lors des changements de voie s'il détecte des véhicules adjacents.

Note : *Lorsque vous attachez une remorque, vous devez la configurer pour que le système puisse la reconnaître. Voir* ***Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque*** *(page 322).*

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

Activez et désactivez le système à l'aide de la touche du système maintien de voie sur le volant.

Durant des changements de voie, la conception de la fonction d'assistance angles morts détecte des véhicules dans votre angle mort ou s'en approchant et émet un avertissement, plus une assistance de direction pour ramener le véhicule dans votre voie.

Si une remorque prise en charge est connectée, la fonction est réduite à la seule détection des véhicules des deux côtés du véhicule et de la remorque, s'étendant vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à l'extrémité de la remorque. Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 322).

Quand il est actif, ce système est opérationnel avec ou sans l'utilisation des clignotants et des feux de détresse.

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

LIMITES D'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE

Toutes les limitations du système présentes dans le système maintien de voie s'appliquent aussi à l'assistance angles morts avec prise en charge de remorque.

L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsqu'aucun ou un seul des deux marquages de voie n'est détecté.
- Un ou deux capteurs radar arrière sont bloqués ou défectueux.
- La remorque attachée n'est pas correctement configurée ou n'est pas prise en charge par le système. Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 322).

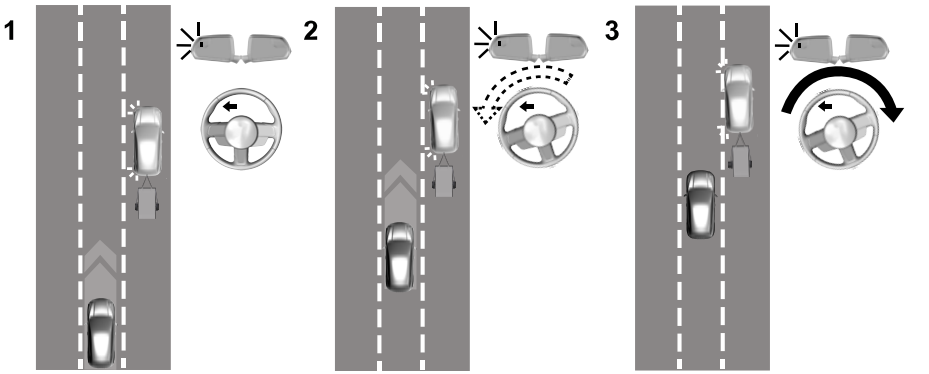
Note : *L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque peut avoir des performances réduites si vous attelez une remorque à votre véhicule.*

Note : *Le système ne reconnaît pas la remorque, si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques. Nous vous recommandons de désactiver l'assistance angles morts avec prise en charge de remorque si vous attachez une remorque sans connecteurs électriques.*

L'assistance angles morts avec prise en charge de remorque peut difficilement détecter les dangers dans les conditions suivantes :

- Un véhicule approche sur une voie adjacente à une vitesse relative nettement supérieure à celle de votre véhicule.
- Les mauvaises conditions météo présentes obstruent les capteurs.
- La fixation de porte-vélos ou porte-bagages peut provoquer de fausses alertes en raison de l'obstruction du capteur.

TÉMOINS D'ASSISTANCE ANGLE MORT AVEC COUVERTURE DE REMORQUE



Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Schéma 1 : le véhicule A utilise son clignotant gauche pour se préparer à passer de la voie de droite à la voie du milieu. Le véhicule B est déjà dans la voie du milieu et vient d'entrer dans l'angle mort du véhicule A, ce qui fait clignoter le voyant d'alerte du système d'informations d'angle mort sur le rétroviseur extérieur.

Schéma 2 : le conducteur du véhicule A commence à s'engager dans la voie centrale sans se rendre compte que le véhicule B s'y trouve.

Schéma 3 : l'assistance angles morts contre-braque pour aider à alerter le conducteur du véhicule A afin qu'il ramène son véhicule dans la voie de droite et d'éviter une éventuelle collision avec le véhicule B.

Le témoin d'aide au maintien de trajectoire ou le marquage de voie jaune sur votre combiné des instruments indique que l'assistance angles morts avec prise en charge de remorque est activée. En outre, le témoin d'alerte du système d'informations d'angle mort clignote sur le rétroviseur extérieur du côté de la détection. Pour plus d'informations Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 320).

ASSISTANCE ANGLES MORTS AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Détails
Assistance angles morts non disponible Remorque attachée	S'affiche si vous attelez une remorque plus large que 2,4 m et que la longueur totale de l'attelage de remorque à l'arrière de la remorque est supérieure à 10 m de votre véhicule. Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 322).
Assistance angles morts non disponible Capteur latéral bloqué	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
Anomalie du système d'assistance angles morts	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Système de maintien de voie Anomalie Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	Le système a détecté une condition ayant provoqué une indisponibilité temporaire.
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	Le système a détecté une condition nécessitant le nettoyage du pare-brise pour garantir un fonctionnement normal.
Anomalie caméra avant Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Gardez les mains sur le volant	Le système vous demande de laisser vos mains sur le volant de direction.

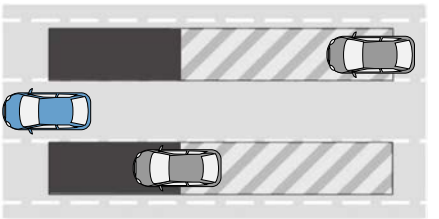
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système d'informations d'angle mort est conçu pour détecter les véhicules qui sont éventuellement entrés dans la zone d'angle mort.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système est conçu pour détecter les véhicules éventuellement entrés dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule, elle s'étend vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à environ 4 m au-delà du pare-chocs arrière. La zone de détection se situe à environ 18 m au-delà du pare-chocs arrière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h pour vous prévenir de véhicules qui s'approchent en roulant à une vitesse plus élevée que la vôtre.



PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le système d'informations d'angle mort en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de changer de file. Le système d'informations d'angle mort ne se substitue pas à une conduite prudente.

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

LIMITES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

Note : *Ce système n'empêche en aucun cas le contact avec d'autres véhicules. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules en stationnement, les piétons, les animaux ou autres infrastructures.*

Note : *Le système pourrait ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.*

Note : *Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.*

Note : *Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicule équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.*

EXIGENCES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous démarrez le véhicule ;
- Vous passez en position de marche (D) ;
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : *Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).*

EXIGENCES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous démarrez le véhicule ;
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : *Le système ne fonctionne pas en marche arrière (R).*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Activez ou désactivez***BLIS***.

Lorsque vous activez ou désactivez le système d'informations d'angle mort, un témoin d'avertissement s'allume et un message apparaît. Lorsque vous activez ou désactivez le système, les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

EMPLACEMENT DES CAPTEURS DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

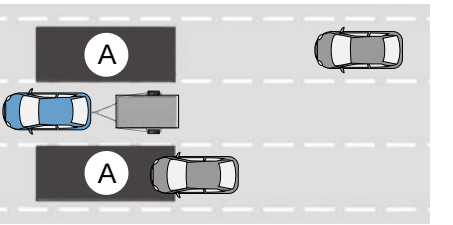
Note : *Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.*

Note : *Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.*

Si les capteurs sont bloqués, un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments. Les voyants d'alerte restent allumés, mais le système ne vous avertit pas.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE



Le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque est conçu pour détecter les véhicules qui pourraient entrer dans la zone d'angle mort.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

Le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque est conçu pour détecter les véhicules qui pourraient entrer dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule et de la remorque et s'étend jusqu'à l'arrière de votre remorque à partir des rétroviseurs extérieurs. Lorsque vous attelez et configurez une remorque, le système d'informations d'angle mort de remorque est activé en marche avant au-dessus de 10 km/h.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Vous pouvez régler la longueur de la remorque, sélectionner une remorque ou activer le système d'information d'angle mort lorsque le module remorquage est désactivé.

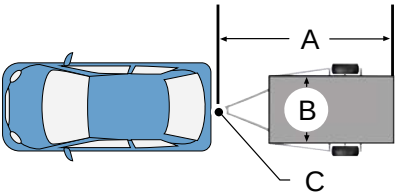
Note : *Le système récupère la dernière remorque définie lorsque vous démarrez votre véhicule.*

LIMITES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

Certaines remorques peuvent modifier légèrement les performances du système :

- Les grandes remorques fermées, en particulier si elles sont plus larges que le véhicule tracteur, peuvent provoquer de fausses alertes pendant la conduite, notamment à proximité d'infrastructures ou de véhicules stationnés. De fausses alertes peuvent aussi se produire lors des virages à 90 degrés ou dans les ronds-points.
- Les grandes remorques dont la longueur totale dépasse 6 m peuvent entraîner des alertes tardives lorsqu'un véhicule passe à grande vitesse.
- Les remorques fermées dont la largeur dépasse 2,4 m peuvent entraîner des alertes précoces lorsque vous passez à côté d'un véhicule.
- Les remorques à capot ou avec flèche en V dont la largeur dépasse 2,4 m peuvent entraîner des alertes tardives lorsqu'un véhicule roulant à la même vitesse que le vôtre s'intègre dans une voie.

CONFIGURATION DE LA LONGUEUR DE REMORQUE



A	Longueur de la remorque.
B	Largeur de la remorque.
C	Attelage de remorque.

Le système fonctionne uniquement si la largeur avant de la remorque est inférieure à 2,4 m et que la longueur totale entre l'attelage et l'arrière de la remorque est inférieure à 10 m.

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Remorquage***.
3. Appuyez sur ***Ajouter remorque*** et suivez les instructions à l'écran.
4. Appuyez sur ***BLIS remorque*** et suivez les instructions à l'écran.

Note : *Pour fonctionner correctement, les mesures doivent être correctement réalisées et saisies dans le système.*

Note : *Si vous attelez des porte-vélos ou porte-bagages avec éclairage électrique, saisissez une longueur de 1 m. L'alerte de circulation transversale reste activée.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

SÉLECTION D'UNE REMORQUE

Si vous sélectionnez une remorque à l'aide de l'affichage central avant d'atteler la remorque, le système charge cette configuration et un message d'information apparaît sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous attelez la remorque.

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Remorquage***.
3. Appuyez sur ***Sélectionnez la remorque active***.
4. Sélectionnez une remorque disponible.

TÉMOINS DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Lorsque le système détecte un véhicule, un voyant d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez les clignotants se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant d'alerte clignote.

Note : *Le système pourrait ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.*

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – DÉPANNAGE

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Si le système détecte une anomalie, il s'allume sur le combiné des instruments et un message apparaît sur l'affichage du combiné. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
BLIS non disponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
BLIS désactivé Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
BLIS Anomalie du système	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : *Si vous désactivez le système d'informations d'angle mort mais que l'assistance angle mort reste active, les messages suivants s'affichent.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Message	Détails
Assistance angles morts non disponible Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Assistance angles morts non disponible Capteur latéral bloqué	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
Anomalie du système d'assistance angles morts	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

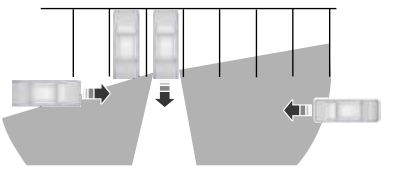
Le système est conçu pour vous avertir des véhicules qui approchent sur les côtés à l'arrière du véhicule lorsque vous enclenchez la marche arrière (R). Si vous continuez à reculer une fois que le système vous a prévenu, il est conçu pour appliquer les freins s'il détecte toujours un véhicule en approche. Si le système actionne les freins, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : *Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant fermement la pédale d'accélérateur, le système n'applique pas les freins.*

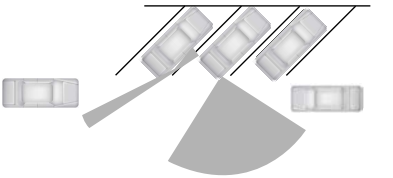
COMMENT FONCTIONNE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Le système est conçu pour détecter les véhicules en approche roulant à une vitesse comprise entre 8 km/h et 60 km/h. La zone de détection diminue lorsque les capteurs sont obstrués partiellement, en grande partie ou complètement. Effectuez une marche arrière lente augmente la zone de détection et l'efficacité du système.

Le système s'active lorsque vous démarrez votre véhicule et que vous engagez la marche arrière (R). Le système se désactive lorsque vous quittez la marche arrière (R).



Le capteur situé du côté gauche n'est que partiellement obstrué et la couverture de la zone du côté droit est optimisée.



La couverture de la zone diminue aussi lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement avec des angles étroits. Le capteur du côté gauche est obstrué en grande partie et la couverture de la zone de ce côté est fortement réduite.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système d'alerte de circulation transversale en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de reculer pour quitter une place de stationnement. Le système d'alerte de circulation transversale ne se substitue pas à une conduite prudente.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

LIMITES DE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans n'importe laquelle des conditions suivantes :

- Les capteurs sont bloqués.
- Des véhicules sont stationnés à proximité ou des objets obstruent les capteurs.
- Des véhicules s'approchent à une vitesse inférieure à 8 km/h ou supérieure à 60 km/h.
- Votre véhicule atteint une vitesse supérieure à 12 km/h.
- Vous quittez une place de stationnement de biais en marche arrière.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicule équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Activez ou désactivez***Alerte de circulation transversal***.

Note : *Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact. Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.*

Note : *Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.*

Si les capteurs sont bloqués, un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous passez en marche arrière (R).

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

L'alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque permet au système de continuer à fonctionner avec une remorque ou un attelage de remorque.

LIMITES DE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

L'alerte de circulation transversale reste activée dans les conditions suivantes lorsque vous attelez une remorque sur un véhicule équipé du système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque :

- Vous attelez une remorque.
- La remorque est un porte-vélos ou porte-bagages d'une longueur maximale de 1 m.
- Vous paramétrez la longueur de la remorque sur 1 m sur l'affichage central.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage agréés, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

TÉMOINS D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Lorsque le système détecte un véhicule en approche, une tonalité retentit, un témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant et des flèches s'affichent à l'écran central pour indiquer de quel côté le véhicule approche.

Note : *Si les flèches ne s'affichent pas, un message apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.*

Note : *Dans certaines conditions exceptionnelles, le système peut émettre un avertissement ou appliquer les freins même lorsqu'aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, par exemple lorsqu'un véhicule s'éloigne.*

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – DÉPANNAGE

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Si le système présente un dysfonctionnement, il s'allume sur le combiné des instruments et un message apparaît sur l'affichage du combiné. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Alerte circulation transversale	S'affiche en lieu et place des flèches lorsque le système détecte un véhicule. Vérifiez la circulation alentour.
Circul. transversale non disponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche lorsque les capteurs du système d'alerte de circulation transversale sont bloqués. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Circulation transversale Anomalie du système	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alerte circulation transversale désactivée Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Alerte circulation transversale	S'affiche si le système applique les freins. Vérifiez la circulation alentour.
Application des freins	

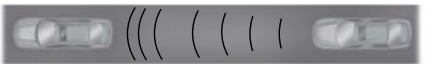
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

L'assistant pré-collision détecte les autres usagers de la route et vous avertit de leur présence. Si vous ne réagissez pas, le système actionne automatiquement les freins.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

Le système est activé à des vitesses égales ou supérieures à 5 km/h. La détection des piétons et des cyclistes reste active jusqu'à une vitesse de 80 km/h.



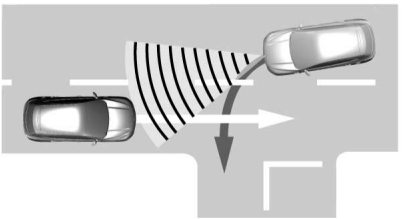
Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule circulant dans la même direction, d'un piéton ou d'un cycliste situé sur votre trajectoire, le système est conçu pour proposer trois niveaux d'action.

Niveau d'action	Détails
Alerte	Lorsque le système est actif, un témoin d'avertissement clignote et un avertissement sonore retentit.
Assistance au freinage	Le système est conçu pour aider le conducteur à réduire la vitesse de collision en préparant les freins à un freinage rapide. Le système n'applique pas les freins automatiquement. Si vous appuyez sur la pédale de frein, le système pourrait appliquer un freinage supplémentaire jusqu'à la force de freinage maximum, même si vous n'appuyez que légèrement sur la pédale de frein.
Freinage d'urgence automatique - véhicules sans régulateur de vitesse adaptatif	Le système est conçu pour appliquer les freins s'il détecte une collision imminente. Cela peut aider à réduire le choc ou à éviter la collision. Le système est activé à une vitesse supérieure à 130 km/h.
Freinage d'urgence automatique - véhicules avec régulateur de vitesse adaptatif	Le système est conçu pour appliquer les freins s'il détecte une collision imminente. Cela peut aider à réduire le choc ou à éviter la collision.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION AVEC ASSISTANCE AUX INTERSECTIONS

Le système d'assistance précollision peut freiner si vous braquez sur la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse. La détection de véhicules circulant à contresens est active si votre véhicule roule à des vitesses jusqu'à 30 km/h.



PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas pendant les accélérations brutales ou les virages serrés. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles, les performances du système peuvent être réduites. La neige, la glace, la pluie, les projections ou le brouillard peuvent empêcher le bon fonctionnement du système. Maintenez la caméra avant ainsi que le radar exempts de neige et de glace. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'un pare-brise qui n'est pas de marque Ford. N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans la zone entourant le capteur.

AVERTISSEMENT: Lorsque la capacité de détection de la caméra est limitée, les performances du système pourraient être réduites. La capacité de détection de la caméra est notamment limitée dans les situations suivantes : exposition directe ou faible à la lumière du soleil, véhicules sans feux arrière dans l'obscurité, véhicules non conventionnels, présence de piétons ou de cyclistes dans un environnement complexe, piétons en train de courir ou cyclistes allant à grande vitesse,

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

partiellement cachés ou impossibles à distinguer d'un groupe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système d'assistance pré-collision avec assistance au freinage ne peut pas vous aider à empêcher toutes les collisions. Ce système ne se substitue pas à votre jugement et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

LIMITES DE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

Le système n'est pas conçu pour détecter les animaux.

Le système n'est pas conçu pour détecter les véhicules qui se déplacent dans une direction différente.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION - VÉHICULES SANS: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.

Note : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

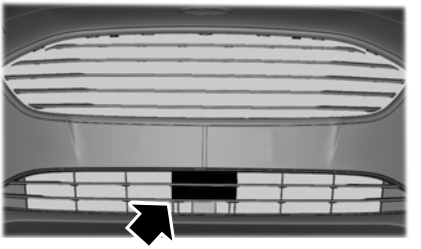
Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.*

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message pourrait apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



Le capteur radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.*

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message pourrait apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

INDICATION DE DISTANCE

QU'EST-CE QUE L'INDICATION DE DISTANCE

Les affichages d'indication de distance de l'affichage du combiné des instruments indiquent l'écart de temps avec les véhicules vous précédant qui voyagent dans la même direction.

Note : *Le graphique ne s'affiche pas si vous activez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'INDICATION DE DISTANCE

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Appuyez sur ***Assistant pré-collision***.
4. Activez ou désactivez***Indication distance***.

TÉMOIN D'INDICATION DE DISTANCE

Vitesse du véhicule	Sensibilité du système	Couleur de l'indicateur de distance	Ecart de distance	Ecart temporel
100 km/h	Normal	Gris.	Supérieur à 25 m.	Supérieur à 0,9 seconde.
		Jaune.	17–25 m.	0,6 à 0,9 seconde.
		Rouge.	Moins de 17 m.	Inférieur à 0,6 seconde.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

FORWARD ALERT

QU'EST-CE QUE LA FORWARD ALERT

Un avertissement clignote et un son retentit si votre véhicule approche rapidement d'un autre véhicule, pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE LA FORWARD ALERT

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Appuyez sur ***Assistant pré-collision***.
4. Appuyez sur ***Sensibilité alerte***.
5. Sélectionnez un réglage.

ALERTE DE DISTANCE

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE DISTANCE

Un témoin s'allume lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite.

Note : *Le témoin ne s'allume pas si le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif est actif.*

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE L'ALERTE DE DISTANCE

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Appuyez sur ***Assistant pré-collision***.
4. Appuyez sur ***Sensibilité alerte***.
5. Sélectionnez un réglage.

FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Le freinage d'urgence automatique est un système de sécurité active qui active les freins du véhicule lorsqu'un accident potentiel est détecté.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Appuyez sur ***Assistant pré-collision***.
4. Activez ou désactivez***Freinage d'urgence automatique***.

Note : *Le freinage d'urgence automatique s'active à chaque fois que vous mettez le contact.*

Note : *Si vous désactivez le freinage d'urgence automatique, l'assistance aux manœuvres d'évitement est également désactivée.*

AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

QU'EST-CE QUE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un usager de la route, l'aide à la manœuvre d'évitement vous aide à contourner l'usager de la route.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Une fois que vous avez tourné le volant de direction pour essayer d'éviter une collision avec l'usager de la route, le système applique un couple de direction supplémentaire pour vous aider à contourner l'usager de la route. Une fois que vous avez dépassé l'usager de la route, le système applique le couple de direction lorsque vous tournez le volant pour vous aider à regagner la voie. Le système se désactive dès que vous avez dépassé complètement l'usager de la route.

Note : *Les usagers de la route sont définis comme des piétons ou des cyclistes sur la trajectoire de votre véhicule ou un autre véhicule à l'arrêt dans la même voie ou bien un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction que vous. Voir* ***Précautions relatives à l'assistance pré-collision*** *(page 331).*

LIMITES DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

L'aide à la manœuvre d'évitement s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le freinage d'urgence automatique et l'aide à la manœuvre d'évitement sont actifs.
- Le système détecte la présence d'un usager de la route à l'avant et commence à appliquer les freins.
- Vous tournez le volant de direction de manière significative pour tenter de contourner un usager de la route.

Note : *L'aide à la manœuvre d'évitement ne contourne pas automatiquement l'usager de la route. Si vous ne tournez pas le volant, l'aide à la manœuvre d'évitement ne s'active pas.*

Note : *L'aide à la manœuvre d'évitement ne s'active pas si la distance qui sépare votre véhicule de l'usager de la route est insuffisante et qu'une collision ne peut pas être évitée.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Appuyez sur ***Assistant pré-collision***.
4. Activez ou désactivez***Manœuvre d'évitement***.

Note : *L'assistance aux manœuvres d'évitement s'active à chaque fois que vous mettez le contact.*

Note : *Si vous désactivez le freinage d'urgence automatique, l'assistance aux manœuvres d'évitement est également désactivée.*

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – DÉPANNAGE

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

S'allume lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent.

Il peut s'allumer en rouge lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite.

Il s'allume lorsque le système n'est pas disponible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments pour indiquer que le système est désactivé, non disponible ou temporairement dégradé en raison de conditions environnementales externes.

Note : *Aucune action n'est nécessaire si le témoin s'allume sans message d'information correspondant. Voir* ***Précautions relatives à l'assistance pré-collision*** *(page 331).*

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Assistant pré-collision Non disponible	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assistant pré-collision Non disponible Capteur bloqué	Les capteurs sont encrassés. Nettoyez les capteurs. Consultez la liste des causes et actions possibles dans le tableau ci-dessous. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Le tableau suivant répertorie les causes possibles et les actions à effectuer si un message s'affiche indiquant un blocage de capteur.

Cause	Détails.
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patientez un court instant. Plusieurs minutes peuvent être nécessaires au système pour détecter la disparition de l'obstruction.
Une forte pluie, des projections, de la neige ou du brouillard interfèrent avec les signaux radar.	Le système est temporairement désactivé. Normalement, le système se réactive rapidement lorsque les conditions météorologiques s'améliorent.
Le radar est mal aligné.	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Cause	Détails.
Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué.	Nettoyez la partie extérieure du pare-brise devant la caméra.
Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message apparaît toujours.	Patientez un court instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que la caméra ne détecte l'absence d'obstruction.
Chaleur excessive autour de la caméra.	Patientez un court instant. Le message doit s'effacer lorsque la température autour de la caméra diminue.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Le système est conçu pour détecter les panneaux de limitation de vitesse et vous renseigner sur la limite de vitesse actuelle.

COMMENT FONCTIONNE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Les panneaux de vitesse détectés apparaissent sur l'affichage du combiné des instruments. Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur.

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Note : *Les données de signalisation de vitesse fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.*

Note : *Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir* ***Réglages du véhicule connecté*** *(page 468). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : *N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.*

Note : *Utilisez toujours des pièces approuvées par Ford pour remplacer des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules pourrait diminuer les performances du système.*

LIMITES DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de vitesse ou qu'il les interprète de façon erronée.

Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

INDICATEURS DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Quand le système détecte un panneau de limite de vitesse, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : *Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de signalisation de vitesse enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.*

RÉGLAGES DE LA RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance de la signalisation de vitesse

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Appuyez sur ***Assistance limite de vitesse***.
4. Activez ou désactivez***Alerte vitesse***.

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE – DÉPANNAGE

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Le système est conçu pour vous avertir s'il calcule que vous vous endormez ou si votre style de conduite se dégrade.

COMMENT FONCTIONNE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Le système calcule votre niveau d'alerte en fonction de votre comportement au volant vis-à-vis des marquages au sol, ainsi que d'autres facteurs, lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Le système d'alarme comporte deux étapes :

1. Une alarme temporaire est émise pour vous conseiller de faire une pause. Ce message apparaît seulement pendant un court instant.
2. Si vous ne vous reposez pas et que le système détecte que votre conduite continue de se dégrader, il émet une autre alarme. Celle-ci reste affichée sur le combiné des instruments jusqu'à ce que vous l'annuliez.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

AVERTISSEMENT: Faites des pauses régulières si vous êtes fatigué(e). N'attendez pas que le système vous avertisse.

AVERTISSEMENT: Certains styles de conduite peuvent entraîner l'émission d'alarmes par le système, même si vous n'êtes pas fatigué(e).

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Activez ou désactivez ***Driver Alert***.

Note : *Le système s'active automatiquement après chaque cycle d'allumage.*

RÉINITIALISATION DE DRIVER ALERT

Vous pouvez réinitialiser l'alerte conducteur en :

- Coupant le contact, puis en le rallumant lorsque votre véhicule est immobile.
- Ouvrant et fermant la porte conducteur lorsque votre véhicule est immobile.

INDICATEURS D'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Lorsque le système détecte un problème, par exemple, la caméra est bloquée ou mal alignée, un symbole d'arrêt apparaît sur l'affichage du combiné d'instruments. Si le symbole persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR – DÉPANNAGE

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Alarme Conducteur fatigué Arrêt conseillé	S'affiche lorsque nous vous recommandons de faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.
Alarme Conducteur fatigué Arrêt maintenant	S'affiche lorsque vous devez faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	Le système a détecté une condition nécessitant le nettoyage du pare-brise pour garantir un fonctionnement normal.

Note : *En fonction des options dont votre véhicule est équipé et de la région, tous les messages peuvent ne pas être disponibles.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Le système est conçu pour détecter les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse en cours et les règles de dépassement et de priorité.

COMMENT FONCTIONNE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

La reconnaissance des panneaux de signalisation utilise un capteur situé derrière le rétroviseur intérieur pour détecter les panneaux de signalisation.

Les données cartographiques peuvent influencer la détection des panneaux. Les données des panneaux de signalisation enregistrées peuvent influencer la valeur limite de vitesse indiquée.

Note : *Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir* ***Réglages du véhicule connecté*** *(page 468). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.*

Le système détecte les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;
- les panneaux d'annulation de limite de vitesse ;
- les panneaux de fin d'interdiction de dépasser.
- Panneaux d'arrêt.
- Panneaux de cession.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : *N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.*

Note : *Utilisez toujours des pièces approuvées par Ford pour remplacer des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules pourrait diminuer les performances du système.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

LIMITES DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de vitesse ou qu'il les interprète de façon erronée.

Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.

Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

INDICATEURS DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'affichage du combiné des instruments.

Lorsque le système ne détecte pas de panneau de vitesse, par exemple lorsque les données de la carte de navigation ne sont pas disponibles pendant une courte période ou que le système n'a aucune entrée, un panneau de vitesse avec deux traits d'union apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Lorsque le système détecte un problème, par exemple, les données de la carte de navigation ne sont pas disponibles pendant une période prolongée, ou la caméra est bloquée ou mal alignée, un symbole d'arrêt apparaît sur l'affichage du combiné des instruments. Si le symbole persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Le système affiche les panneaux reconnaissables en deux étapes, comme suit :

1. Tous les nouveaux panneaux apparaissent de manière plus vive que les autres panneaux déjà présents sur l'affichage.
2. Après une durée prédéterminée, ils s'affichent normalement.

Si le système détecte un panneau supplémentaire, celui-ci s'affiche sous le panneau respectif. Par exemple, lors du dépassement d'une limite de vitesse pour les véhicules avec un panneau de remorque.

Note : *Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.*

RÉGLAGES DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation

Vous pouvez régler l'alerte de vitesse du système pour qu'elle retentisse lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système.

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Appuyez sur ***Assistance limite de vitesse***.
4. Activez ou désactivez***Alerte de vitesse***.

LIM Maintenez le bouton enfoncé pour désactiver temporairement l'alerte de vitesse.

Note : *L'alerte de vitesse s'active automatiquement après chaque cycle d'allumage.*

Configuration du signal acoustique de reconnaissance des panneaux de signalisation pour les changements de limite de vitesse

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Appuyez sur ***Assistance limite de vitesse***.
4. Activez ou désactivez***Signal pour changement limite vitesse***.

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – DÉPANNAGE

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Le système est conçu pour vous avertir s'il détecte que vous conduisez en sens inverse sur une sortie d'autoroute.

COMMENT FONCTIONNE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Le système utilise un capteur situé derrière le rétroviseur intérieur pour détecter l'absence de signalisation d'entrée et les informations du système d'aide à la navigation.

Si le système détecte que vous roulez en sens inverse sur une sortie d'autoroute, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments et une tonalité retentit. Le volume du système audio se coupe et le guidage du système d'aide à la navigation est interrompu.

Note : *Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.*

Note : *Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir* ***Réglages du véhicule connecté*** *(page 468). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : *N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.*

Note : *Utilisez toujours des pièces approuvées par Ford pour remplacer des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules pourrait diminuer les performances du système.*

Note: *Dans des conditions exceptionnelles, le système peut vous prévenir même si vous ne roulez pas en sens inverse sur une sortie d'autoroute.*

LIMITES DE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation ou qu'il les interprète de façon erronée.

Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Le système ne fonctionne pas dans certains pays. Nous vous recommandons de vérifier la disponibilité du système avant de l'utiliser.

Le système pourrait ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent empêcher le capteur de fonctionner correctement.

Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans des zones de construction ou de nouvelle infrastructure.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ALERTE DE MAUVAIS SENS

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistance conducteur***.
3. Activez ou désactivez***Avertissement mauvais sens***.

ALERTE DE MAUVAIS SENS – DÉPANNAGE

ALERTE DE MAUVAIS SENS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Vérifier sens conduite	Le système détecte que vous roulez en sens inverse dans une sortie d'autoroute. Vérifiez que vous roulez dans la bonne direction.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRANSPORT DE CHARGES

Maintenez le poids du véhicule chargé dans sa capacité de poids nominal, avec ou sans remorque. En chargeant correctement votre véhicule, vous pourrez tirer le meilleur parti des performances du véhicule. Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids nominal de votre véhicule, avec ou sans remorque, sur l'étiquette d'informations sur les pneus et le chargement ou l'étiquette de certification de conformité à la sécurité :

AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile optimale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.

AVERTISSEMENT: Le dépassement des limites de poids du véhicule indiquées sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité peut affecter négativement les performances et la maniabilité du véhicule, entraîner des dommages au niveau du véhicule et occasionner une perte de contrôle et des blessures corporelles graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de pneus de rechange d'une capacité de charge inférieure à celle des pneus d'origine, car ils risquent d'abaisser les limites du poids total autorisé en charge et du poids total autorisé sur l'essieu de votre véhicule. Les pneus de rechange dont la limite est supérieure à celle des pneus d'origine n'augmentent pas les limites de poids nominal brut du véhicule et de poids nominal brut sur essieu.

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le poids total en charge du véhicule mentionné sur sa plaque d'identification. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule.

AVERTISSEMENT: Le dépassement d'un poids nominal du véhicule peut affecter négativement les performances et la maniabilité du véhicule, entraîner des dommages au niveau du véhicule et occasionner une perte de contrôle et des blessures corporelles graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Le poids total combiné ne doit jamais excéder le poids nominal brut combiné.

GALERIE DE TOIT

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA GALERIE DE TOIT - 4 PORTES/5 PORTES, VÉHICULES AVEC: PANNEAU DE TOIT OUVRANT PANORAMIQUE

AVERTISSEMENT: Votre véhicule n'est pas agréé pour les galeries de toit. N'installez jamais de galerie de toit sur votre véhicule.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA GALERIE DE TOIT - 4 PORTES/5 PORTES/CLIPPER, VÉHICULES SANS: PANNEAU DE TOIT OUVRANT PANORAMIQUE

AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.

AVERTISSEMENT: Lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

AVERTISSEMENT: Ne désactivez pas le contrôle de stabilité et n'utilisez pas le mode Sport ou Piste lorsque vous transportez une charge sur le toit. Cela pourrait augmenter le risque de perte de contrôle du véhicule, de retournement du véhicule, de blessure corporelle ou de mort.

Note : *Le montage d'une galerie de toit augmente la consommation de carburant du véhicule et peut affecter son comportement.*

Note : *Ne disposez jamais de charge directement sur le panneau de toit. Le panneau de toit n'est pas conçu pour supporter directement une charge.*

Vous devez placer les charges directement sur les traverses fixées sur les rails latéraux de la galerie de toit. Lorsque vous utilisez le système de galerie de toit, nous vous recommandons d'utiliser des traverses d'origine Ford conçues spécifiquement pour votre véhicule.

Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Vérifiez que la charge ne peut pas bouger avant de conduire et à chaque plein de carburant.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA GALERIE DE TOIT - CLIPPER, VÉHICULES AVEC: PANNEAU DE TOIT OUVRANT PANORAMIQUE

AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

AVERTISSEMENT: Ne désactivez pas le contrôle de stabilité et n'utilisez pas le mode Sport ou Piste lorsque vous transportez une charge sur le toit. Cela pourrait augmenter le risque de perte de contrôle du véhicule, de retournement du véhicule, de blessure corporelle ou de mort.

Assurez-vous que le toit ouvrant est fermé et qu'il le demeure avant d'installer les traverses.

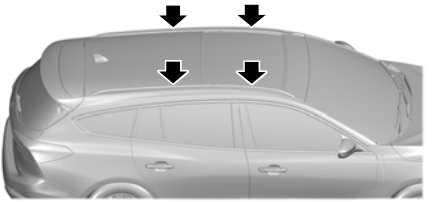
Vous devez placer les charges directement sur les traverses fixées sur les rails latéraux de la galerie de toit. Lorsque vous utilisez le système de galerie de toit, nous vous recommandons d'utiliser des traverses d'origine Ford conçues spécifiquement pour votre véhicule.

Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Vérifiez que la charge ne peut pas bouger avant de conduire et à chaque plein de carburant.

Note : *Le montage d'une galerie de toit augmente la consommation de carburant du véhicule et peut affecter son comportement.*

Note : *ne disposez jamais de charge directement sur le panneau de toit. Le panneau de toit n'est pas conçu pour supporter directement une charge.*

DÉPOSE ET POSE DES BARRES DE PORTE-BAGAGES DE TOIT



E282695

Fixez les traverses sur les repères de la galerie de toit.

CAPACITÉS DE CHARGE DE LA GALERIE DE TOIT - 4 PORTES/5 PORTES/CLIPPER, VÉHICULES SANS: PANNEAU DE TOIT OUVRANT PANORAMIQUE

La charge maximale recommandée avec une répartition homogène sur la galerie de toit est de 75 kg.

CAPACITÉS DE CHARGE DE LA GALERIE DE TOIT - CLIPPER, VÉHICULES AVEC: PANNEAU DE TOIT OUVRANT PANORAMIQUE

La charge maximale recommandée avec une répartition homogène sur la galerie de toit est de 75 kg.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

SUPPORT MONTÉ SUR UNE BARRE DE REMORQUAGE

CAPACITÉS DE CHARGE MONTÉE SUR UNE BARRE DE REMORQUAGE - 5 PORTES

Ne dépassez pas la charge verticale maximum indiquée sur la boule de remorquage. Ce poids correspond à la somme des poids du support et de la charge. Voir **Capacités de poids de remorquage** (page 361).

Respectez les spécifications du fabricant du support.

Si vous utilisez un porte-vélo, le nombre maximum de vélos autorisés est de trois, avec un poids maximum autorisé de 60 kg.

Chargez l'élément le plus lourd au plus près de votre véhicule.

CAPACITÉS DE CHARGE MONTÉE SUR UNE BARRE DE REMORQUAGE - CLIPPER

Ne dépassez pas la charge verticale maximum indiquée sur la boule de remorquage. Ce poids correspond à la somme des poids du support et de la charge. Voir **Capacités de poids de remorquage** (page 362).

Respectez les spécifications du fabricant du support.

Si vous utilisez un porte-vélo, le nombre maximum de vélos autorisés est de trois, avec un poids maximum autorisé de 60 kg.

Chargez l'élément le plus lourd au plus près de votre véhicule.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU COFFRE À BAGAGES

AVERTISSEMENT: Veillez à fixer correctement les objets dans le coffre à bagages. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

AVERTISSEMENT: Ne pas disposer d'objets sur la tablette arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile optimale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.

AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule.

Note : *Lorsque vous chargez des objets longs dans votre véhicule, par exemple des tuyaux, des planches ou des meubles, faites attention à ne pas endommager le garnissage intérieur.*

POSE ET DÉPOSE DU FILET À BAGAGES DE COFFRE À BAGAGES

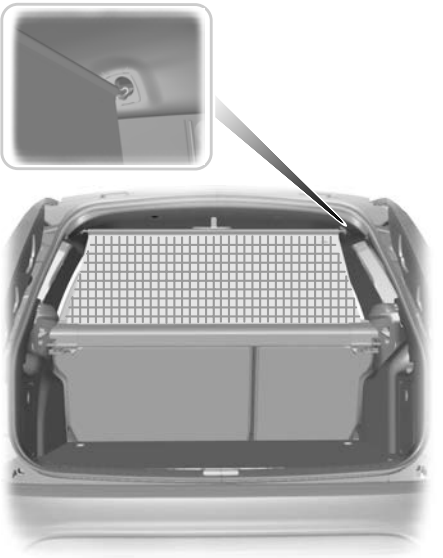
Des points d'ancrage du filet de retenue des bagages sont installés derrière les sièges de la seconde rangée.

Pour monter la cassette du filet à bagages :

1. Déposer la tablette arrière.
2. Poussez les curseurs de la cassette l'un vers l'autre et insérez la barre télescopique dans les trous sur la paroi latérale derrière les dossiers de siège arrière.

Note : *Assurez-vous que les bouchons d'extrémité avec l'axe anti-rotation sont correctement posés dans la garniture latérale.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



E78834

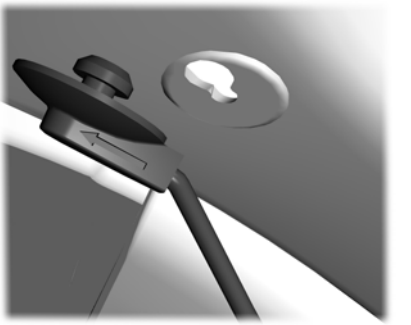
3. Tirer le filet vers le haut et engager les extrémités de la barre sur les fixations du pavillon.

Note : *Assurez-vous que la barre est poussée vers l'avant dans la partie étroite des fixations.*

4. Remettre en place la tablette arrière.

POSE ET DÉPOSE DU COUVERCLE DE COFFRE À BAGAGES - 5 PORTES

Pour déposer la tablette arrière :

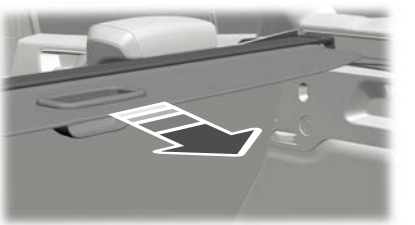


E266421

1. Poussez délicatement le clip de fixation vers le haut et enlevez-le.
2. Soulevez la tablette arrière.
3. Tirez la tablette arrière vers l'arrière.

POSE ET DÉPOSE DU COUVERCLE DE COFFRE À BAGAGES - CLIPPER

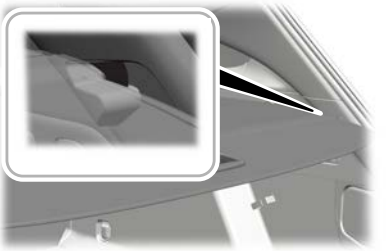
Ouverture de la tablette arrière



E267491

1. Tirez complètement la tablette arrière vers l'extérieur.

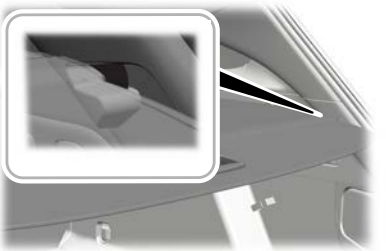
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



E267490

2. Fixez fermement les pions de fixation dans les panneaux de garnissage de chaque côté.

Fermeture de la tablette arrière

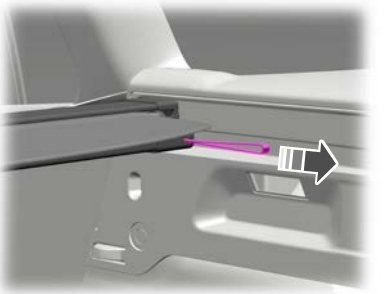


E267490

1. Tirez légèrement la tablette arrière vers l'arrière pour libérer les pions de fixation des panneaux de garnissage de chaque côté.
2. Enroulez lentement la lunette arrière dans le logement.

Dépose de la tablette arrière

1. Fermez complètement la tablette arrière.



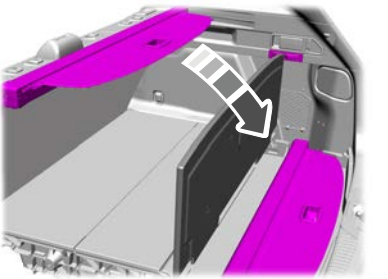
E267492

2. Tirez la sangle vers l'arrière de votre véhicule.

Note : *Soutenez le centre de la tablette arrière pendant que vous tirez sur la sangle.*

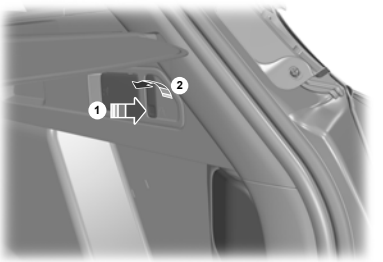
Rangement de la tablette arrière

Vous pouvez ranger le couvre-bagages sous le plancher de l'espace de chargement.



Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CROCHET DE COFFRE À BAGAGES - CLIPPER

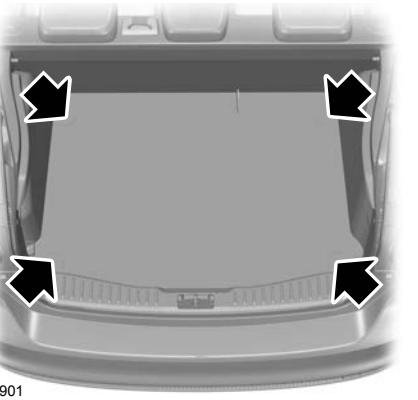


POINTS D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU POINT D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES

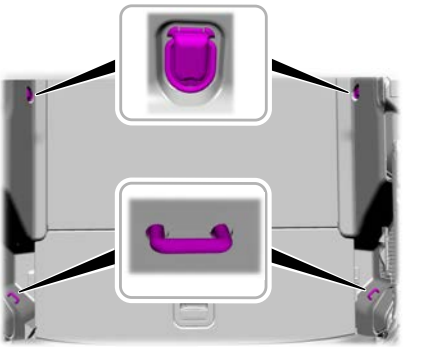
AVERTISSEMENT: Veillez à fixer correctement les objets dans le coffre à bagages. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES - 5 PORTES



E132901

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES - CLIPPER



Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

BOULE DE REMORQUAGE - VÉHICULES AVEC: BOULE DE REMORQUAGE AMOVIBLE

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BOULE DE REMORQUAGE

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la capacité nominale la plus faible pour votre véhicule ou l'attelage de remorque. La surcharge du véhicule ou de l'attelage de remorque peut compromettre la stabilité et la maniabilité de votre véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne coupez pas, ne percez pas, ne soudez pas et ne modifiez pas l'attelage de remorque. La modification de l'attelage de remorque peut diminuer la capacité de l'attelage.

AVERTISSEMENT: Veillez à toujours placer le bras de boule de remorquage dans un endroit sûr à l'intérieur du véhicule pour éviter d'en faire un projectile potentiel en cas de collision. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Vous devez détacher le bras de boule de remorquage lorsque vous ne l'utilisez pas. Rangez le bras de boule de remorquage en toute sécurité dans le coffre à bagages.

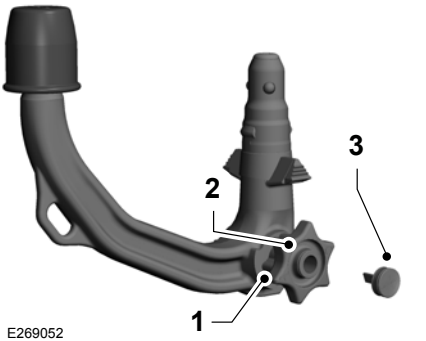
Ne déverrouillez et ne détachez jamais le bras de boule de remorquage lorsque la remorque est attachée.

N'utilisez pas d'outil pour détacher ou attacher le bras de la boule de remorquage.

Note : *Vous ne pouvez attacher le bras de la boule de remorquage que s'il est complètement déverrouillé.*

Contrôles de sécurité du bras de boule de remorquage

Une fois que vous avez attaché le bras de boule de remorquage, vérifiez les points suivants :



1. Le repère vert sur la molette doit coïncider avec le trait vert sur le bras de la boule de remorquage.
2. Vous avez verrouillé la molette.
3. Vous avez retiré la clé.

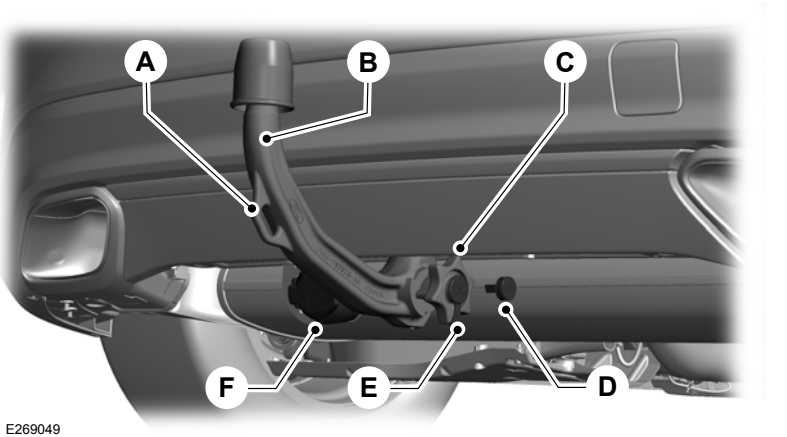
Si ces conditions ne peuvent pas être réunies, n'utilisez pas le bras de boule de remorquage. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CONSIGNES RELATIVES AU BRAS DE LA BOULE DE REMORQUAGE

- Des clés de rechange sont disponibles. Nous vous recommandons de noter le numéro de clé situé sur le barillet de serrure.
- Veillez à la propreté du système d'attelage. Graissez périodiquement les roulements, surfaces de glissement et billes de verrouillage avec de la graisse exempte de résine ou de l'huile. Lubrifiez le verrouillage avec de la graisse graphitée.
- Enlevez la fiche du câblage de remorque de la prise de raccordement lorsque vous ne l'utilisez pas. Sinon, cela peut entraîner de la corrosion sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nettoyez régulièrement la prise de raccordement du câblage de remorque et veillez à ce que le cache de la prise soit bien fermé.
- Si vous nettoyez votre véhicule avec un jet d'eau haute pression, débranchez la fiche du câblage de remorque. Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nous vous recommandons de détacher le bras de boule de remorquage avant de laver votre véhicule.

COMPOSANTS DE BOULE DE REMORQUAGE



E269049

A Point de fixation du câble de sécurité de la remorque.
B Bras de boule de remorquage en position de remorquage.
C Molette.
D Clé.

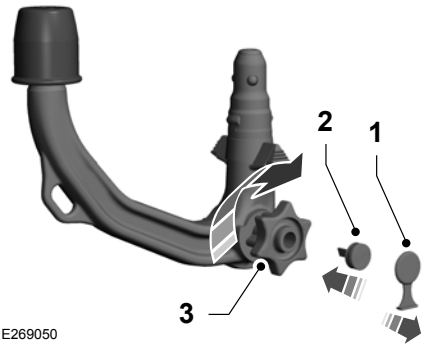
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

E Capuchon de protection.

F Prise de raccordement du câblage de remorque.

Ne démontez pas ni ne tentez de réparer le bras de boule de remorquage.

RETRAIT DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE



E269050

1. Déposez le capuchon de protection.
2. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la molette.
3. Maintenez le bras de la boule de remorquage. Tirez sur la molette vers l'extérieur et tournez-la complètement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

Note : *Le repère rouge sur la molette doit coïncider avec le trait vert sur le bras de la boule de remorquage.*

4. Relâchez la molette.
5. Tirez le bras de boule de remorquage vers le bas pour l'enlever.
6. Tournez la prise de raccordement du câblage de remorque à 90 degrés vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position de butée.

E265433

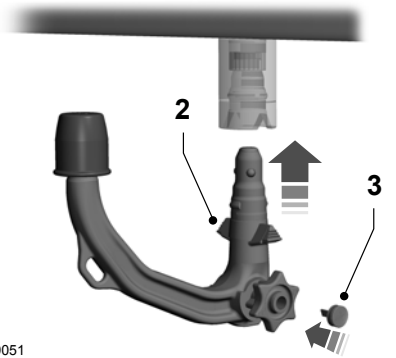
7. Insérez l'obturateur.

FIXATION DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE

E265433

1. Déposez l'obturateur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



E269051

2. Insérez complètement le bras de boule de remorquage jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Ne tenez pas la molette.

Note : *Le repère vert sur la molette doit coïncider avec le trait vert sur le bras de la boule de remorquage.*

3. Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller la molette.
4. Posez le capuchon de protection. Poussez-le complètement sur le verrouillage.
5. Tournez la prise de raccordement du câblage de remorque à 90 degrés vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position de butée.

RACCORDEMENT D'UNE REMORQUE

Reconnaissance d'une remorque.

Veillez à raccorder la remorque à votre véhicule à l'aide d'un connecteur approprié, compatible avec les fonctions de votre véhicule et de la remorque.

1. Attachez la remorque et le connecteur de câblage à votre véhicule.
2. Mettez le contact.
3. Configurez un profil pour la remorque en utilisant l'écran tactile.

Note : *Si votre véhicule ne reconnaît pas la remorque, appuyez sur la pédale de frein pendant quelques secondes sans relâcher.*

Gestion des profils de remorque

1. Appuyez sur ***Fonctions*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Remorquage***.

Ce menu vous permet d'effectuer plusieurs actions.

Voir **Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque** (page 322).

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRACTAGE DE REMORQUE - 4 PORTES

AVERTISSEMENT: Votre véhicule n'est pas homologué pour le remorquage. Ne tractez jamais de remorque avec votre véhicule.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRACTAGE DE REMORQUE - 5 PORTES/CLIPPER

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 100 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Veillez à ce que la charge verticale sur la boule de remorquage se situe entre le poids minimal et maximal recommandé à tout moment. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le poids total en charge du véhicule mentionné sur sa plaque d'identification. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le système de freinage antiblocage du véhicule.

Conformez-vous aux réglementations nationales applicables au tractage d'une remorque.

Le poids vertical sur la boule de remorquage est essentiel pour assurer la stabilité de votre véhicule et de la remorque.

Réduisez immédiatement votre vitesse si la remorque présente des signes d'instabilité.

Le fait de tracter une remorque modifie le comportement du véhicule et augmente les distances de freinage. Adaptez votre vitesse et votre conduite à la charge de la remorque.

LIMITES DE TRACTAGE DE REMORQUE - 5 PORTES/ CLIPPER

Ne dépassez pas 100 km/h, même si certains pays autorisent une vitesse plus élevée sous certaines conditions.

Le poids total roulant indiqué sur la plaque d'identification du véhicule s'applique pour les pentes jusqu'à 12 % et les altitudes jusqu'à 1 000 m lorsque vous tractez une remorque. Dans les régions montagneuses, les performances du moteur sont réduites du fait de la réduction de la densité de l'air avec l'altitude. Dans les régions où l'altitude est supérieure à 1 000 m, vous devez réduire le poids total roulant maximal autorisé stipulé de 10 % tous les 1 000 m supplémentaires. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 465).

Note : *Tous les véhicules ne sont pas prévus ou homologués pour être équipés d'une barre de remorquage. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CHARGEMENT DE VOTRE REMORQUE - 5 PORTES/ CLIPPER

Placez les charges aussi bas que possible et centrez-les par rapport à l'essieu de votre remorque. Si vous effectuez un remorquage avec un véhicule non chargé, vous devez placer la charge à l'avant de votre remorque, dans les limites de charge verticale autorisée, pour maximiser la stabilité. Voir **Capacités de poids de remorquage** (page 361). Voir **Capacités de poids de remorquage** (page 362).

Le poids vertical sur la boule de remorquage doit représenter au minimum 4 % du poids de la remorque et ne doit pas dépasser le poids maximum autorisé.

Note: *Le poids vertical maximum autorisé de la remorque, indiqué sur la plaque signalétique de la remorque, correspond à la valeur de test du constructeur. Le poids vertical de remorque maximum autorisé du véhicule peut être inférieur.*

CONSEILS POUR LE TRACTAGE DE REMORQUE - 5 PORTES/CLIPPER

Utilisez un rapport plus faible lorsque vous descendez une pente raide.

La stabilité de l'ensemble véhicule et remorque dépend en grande partie de la qualité de la remorque.

Le système électrique du véhicule n'est pas adapté pour des remorques dotées de feux à LED.

POIDS ET DIMENSIONS DE TRACTAGE DE REMORQUE

CAPACITÉS DE POIDS DE REMORQUAGE - 5 PORTES

Poids vertical maximum autorisé de la remorque

Moteur	Transmission	kg
1.0L EcoBoost.	Boîte de vitesses manuelle.	90
1.0L EcoBoost.	Transmission automatique.	75
1.5L EcoBlue.	Boîte de vitesses manuelle.	90
1.5L EcoBlue.	Transmission automatique.	60
1.5L TiVCT.	Toutes.	90
2.0L EcoBlue.	Toutes.	90
2.3L EcoBoost.	Toutes.	90

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

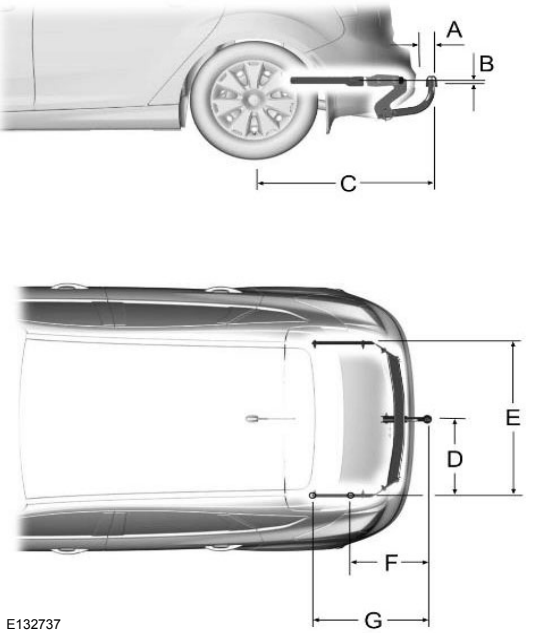
CAPACITÉS DE POIDS DE REMORQUAGE - CLIPPER

Poids vertical maximum autorisé de la remorque

Moteur	Transmission	kg
1.0L EcoBoost.	Toutes.	90
1.5L EcoBlue.	Boîte de vitesses manuelle.	80
1.5L EcoBlue.	Transmission automatique.	90
1.5L TiVCT.	Toutes.	90
2.0L EcoBlue.	Toutes.	90
2.3L EcoBoost.	Toutes.	90

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE - 5 PORTES



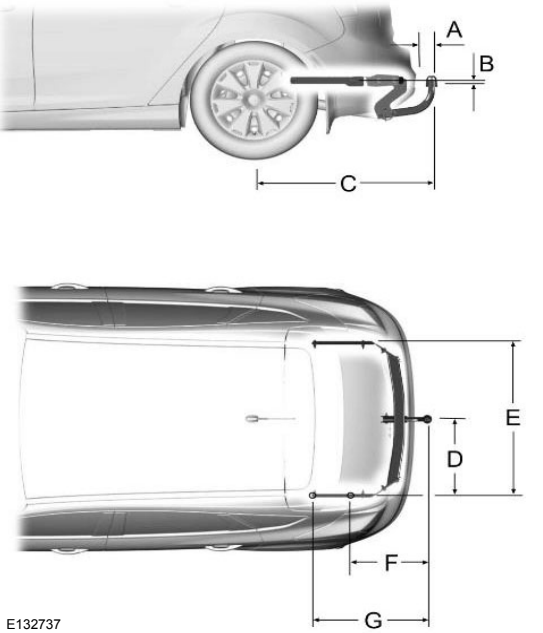
Elément	Description des dimensions	Dimension mm
A	Du pare-chocs au centre de la boule de remorquage.	102
B	Du point de fixation au centre de la boule de remorquage.	8
C	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	869
D	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	525

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Elément	Description des dimensions	Dimension mm
E	Distance entre les longerons.	1 047
F	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	329
V	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	569

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE - CLIPPER



Elément	Description des dimensions	Dimension mm
A	Du pare-chocs au centre de la boule de remorquage.	87
B	Du point de fixation au centre de la boule de remorquage.	8
P	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	1145
P	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	525

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Elément	Description des dimensions	Dimension mm
E	Distance entre les longerons.	1 047
F	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	382
V	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	622

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté à des températures inférieures à -25ºC environ.

RODAGE

Pneus

Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 480 km. Pendant cette période, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles.

Freins et embrayage

Evitez de trop solliciter les freins et l'embrayage pendant les premiers 160 km en conduite urbaine et pendant les premiers 1 600 km sur autoroute.

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à réduire votre consommation de carburant :

- Conduisez avec souplesse, accélérez progressivement et anticipez la route pour éviter de freiner brusquement.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'ils sont gonflés conformément à la pression recommandée.
- Respectez le calendrier d'entretien recommandé et effectuez les contrôles recommandés.
- Planifiez votre itinéraire et vérifiez le trafic avant de partir. Il est plus efficace de combiner les courses en un seul voyage dans la mesure du possible.
- Evitez de faire tourner le moteur au ralenti par temps froid ou pendant de longues périodes. Démarrez le moteur uniquement lorsque vous êtes prêt à partir.
- Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule, car cela consomme du carburant.
- N'ajoutez pas d'accessoire inutile à l'extérieur du véhicule, notamment des marchepieds. Si vous avez une galerie de toit, pensez à la replier ou à la retirer lorsqu'elle ne sert pas.
- Ne passez pas en position neutre lorsque vous freinez ou que votre véhicule ralentit.
- Fermez toutes les vitres lorsque vous roulez à grande vitesse.
- Coupez tous les systèmes électriques non utilisés, par exemple la climatisation. Pensez à débrancher tous les accessoires non utilisés des prises d'alimentation auxiliaires.

CONDUITE DANS UNE FAIBLE PROFONDEUR D'EAU

AVERTISSEMENT: N'essayez pas de traverser une étendue d'eau profonde ou fluide. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : *La conduite dans de l'eau stagnante peut endommager votre véhicule.*

Note : *Si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Vérifiez la profondeur avant de circuler dans de l'eau stagnante. Ne conduisez jamais dans de l'eau arrivant plus haut que le bas de la zone de bas de caisse avant de votre véhicule.

Lorsque vous circulez dans de l'eau stagnante, conduisez très doucement et n'arrêtez pas votre véhicule. Vos performances de traction et de freinage peuvent être limitées. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

- Enfoncez légèrement la pédale de frein pour sécher les freins et vérifier qu'ils fonctionnent.
- Tournez le volant pour vous assurer que la direction assistée fonctionne.

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- avertisseur sonore
- éclairage extérieur

TAPIS DE SOL

AVERTISSEMENT: Utilisez un tapis de sol adapté au plancher de votre véhicule, qui ne gêne pas l'accès aux pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Des pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmentent le risques de blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT: Fixez le tapis de sol aux deux pattes d'ancrage de sorte qu'il ne puisse pas glisser ou bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne posez pas de tapis de sol supplémentaires ou tout autre revêtement par-dessus les tapis de sol d'origine. Cela pourrait bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun objet ne peut tomber sur le plancher côté conducteur pendant que le véhicule roule. Un objet qui n'est pas fixé risque de venir se coincer sous les pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Pour poser des tapis de sol avec œillets, positionnez l'œillet au-dessus de la patte d'ancrage et appuyez dessus pour le verrouiller en place. Répétez pour tous les œillets du tapis de sol.

Pour retirer des tapis de sol, procédez dans l'ordre inverse de la pose.

Note : *Inspectez régulièrement les tapis de sol pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE DÉTRESSE

Le bouton des feux de détresse se trouve sur le combiné des instruments. Appuyez sur la touche pour activer les feux de détresse lorsque votre véhicule représente un danger pour la sécurité des autres usagers de la route.

Lorsque vous activez les feux de détresse, tous les clignotants avant et arrière clignotent.

Note : *Les feux de détresse fonctionnent quelle que soit la position du contacteur d'allumage et même si la clé n'est pas insérée dans l'allumage. Il se peut que la puissance restante de la batterie ne soit pas suffisante pour redémarrer le véhicule.*

Appuyez de nouveau sur cette touche pour les désactiver.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU DÉMARRAGE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.

AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des câbles de taille appropriée, équipés de pinces isolées.

AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

AVERTISSEMENT: Connectez des batteries de même tension nominale.

AVERTISSEMENT: si le moteur fonctionne alors que le capot est ouvert, restez éloigné des composants mobiles du moteur. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

N'essayez pas de démarrer un véhicule à transmission automatique en le poussant. Vous risqueriez d'endommager la transmission.

Ne débranchez pas la batterie du véhicule en panne. Cela pourrait endommager le système électrique de votre véhicule.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉPARATION DU VÉHICULE

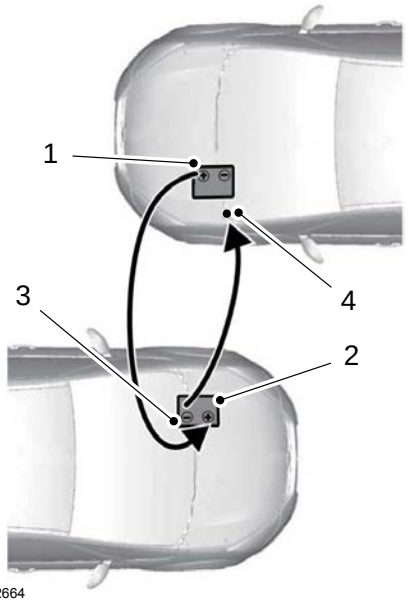
Utilisez uniquement une alimentation 12 V pour démarrer le véhicule.

Garez le véhicule de dépannage près du capot du véhicule en panne en veillant à ce que les deux véhicules ne soient pas en contact.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

Note : *Sur l'illustration, le véhicule du bas représente le véhicule de dépannage.*



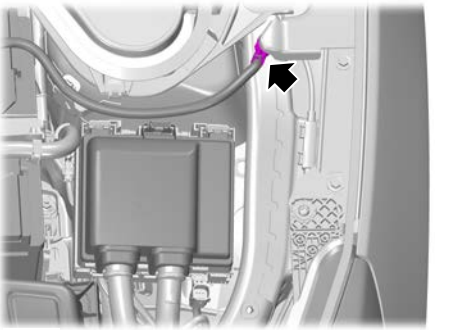
E142664

Arrêtez le moteur et tous les consommateurs électriques.

1. Branchez le câble volant positif à la borne positive de la batterie déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif sur la borne positive de la batterie auxiliaire.
3. Branchez le câble volant négatif sur la borne négative de la batterie auxiliaire.

AVERTISSEMENT: Ne raccordez pas le câble de dépannage négatif à une autre partie de votre véhicule. Utilisez le point de masse.

4. Effectuez la connexion finale du câble volant négatif au point de masse.



5. Démarrez le moteur du véhicule de dépannage et appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour conserver un régime moteur entre 2 000 et 3 000 tr/min.
6. Démarrez le moteur du véhicule en panne.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

7. Une fois que le véhicule en panne a démarré, laissez tourner les deux moteurs pendant trois minutes supplémentaires avant de débrancher les câbles de dépannage.

Pour débrancher les câbles volants, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

Note : *N'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.*

SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système attire votre attention sur votre véhicule en cas d'impact sérieux.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système déclenche les feux de détresse, allume la lampe d'accueil, fait retentir l'avertisseur sonore par intermittence et déverrouille les portes en cas d'impact suffisamment important pour déployer un airbag ou les prétensionneurs de la ceinture de sécurité.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, l'avertisseur sonore ne retentit pas en cas d'impact sérieux.

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Appuyer sur le contacteur des feux de détresse, le bouton de déverrouillage de la télécommande, le bouton panique de la télécommande ou mettre le contact pour désactiver le système.

Note : *L'alarme se désactive lorsque la batterie du véhicule est déchargée.*

FREINAGE POST-COLLISION

Comment fonctionne le freinage post-impact

En cas de collision modérée à sévère, le système de freinage réduit la vitesse du véhicule pour éviter ou réduire l'impact d'une collision secondaire potentielle.

Limitations du freinage post-impact

Le freinage post-impact ne s'active pas dans les conditions suivantes :

- le système de freinage antiblocage est endommagé pendant la collision.
- le contrôle électronique de stabilité est désactivé.
- la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.

Annulation du freinage post-impact

Vous pouvez annuler le freinage post-impact en appuyant sur le frein ou sur la pédale d'accélérateur.

Témoins du freinage post-impact

Il clignote lorsqu'un événement de freinage post-impact intervient.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

QU'EST-CE QUE LA COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

La coupure automatique en cas de collision est conçue pour stopper l'approvisionnement en carburant du moteur en cas de collision moyenne à grave.

Note : *Tous les impacts n'entraînent pas une coupure.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

AVERTISSEMENT: Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler le système d'alimentation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

RÉACTIVATION DE VOTRE VÉHICULE

1. Coupez le contact.
2. Essayez de démarrer votre véhicule.
3. Coupez le contact.
4. Essayez de démarrer votre véhicule.

Note : *Si le véhicule ne redémarre pas après trois tentatives, faites-le contrôler dès que possible.*

REMORQUAGE DE RÉCUPÉRATION

ACCÈS AU POINT DE REMORQUAGE AVANT

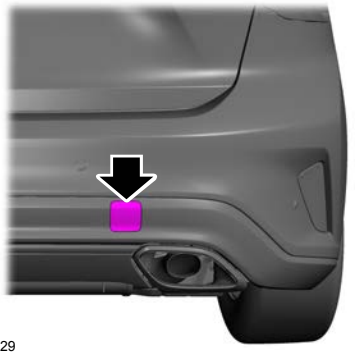
E265228

1. Enfoncez délicatement et relâchez le cache du point d'attache de l'œillet de remorquage à la position indiquée.
2. Retirez-le délicatement en tirant dessus en ligne droite.

Note : *Le cache du point de fixation de l'anneau de remorquage possède une petite sangle qui le maintient attaché au pare-chocs.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ACCÈS AU POINT DE REMORQUAGE ARRIÈRE

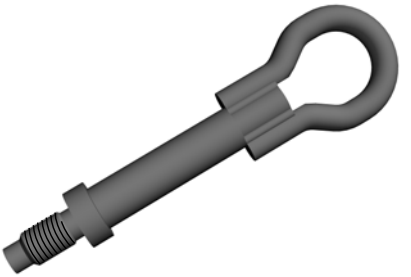


E265229

1. Appuyez délicatement le haut du cache du point d'attache de l'œillet de remorquage vers l'intérieur.
2. Soulevez-le délicatement vers le haut et retirez-le tout droit.

Note : *Le cache du point de fixation de l'anneau de remorquage possède une petite sangle qui le maintient attaché au pare-chocs.*

EMPLACEMENT DE ŒILLET DE REMORQUAGE



L'œillet de remorquage se trouve dans le logement de la roue de secours.

Note : *L'œillet de remorquage doit rester en permanence dans le véhicule.*

POSE D'ŒILLET DE REMORQUAGE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que l'anneau de remorquage est serré à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule.

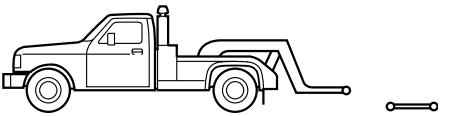
E265230

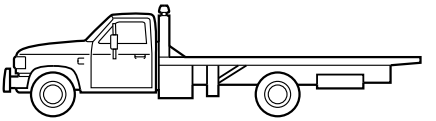
1. Le cache du point de fixation de l'anneau de remorquage possède une petite sangle qui le maintient attaché au pare-chocs.
2. Mettez en place l'œillet de remorquage.

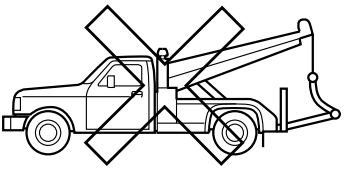
Note : *Il possède un filetage à gauche. Faites-le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le mettre en place.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

TRANSPORT DU VÉHICULE







Si vous devez faire remorquer votre véhicule, contactez un dépanneur professionnel ou votre prestataire d'assistance dépannage.

Nous vous recommandons d'utiliser un lève-roues et des porte-roues ou un plateau pour remorquer votre véhicule. Ne remorquez pas le véhicule à l'aide de sangles de levage. Nous n'approuvons pas la procédure de remorquage à l'aide de sangles de levage. Le véhicule risque d'être endommagé s'il n'est pas remorqué correctement ou par d'autres moyens.

Votre fabricant fournit un manuel relatif aux procédures de remorquage à tous les conducteurs de dépanneuse agréés. Le conducteur de votre dépanneuse doit se reporter à ce manuel afin d'accrocher et de remorquer correctement votre véhicule.

Le remorquage de votre véhicule nécessite que toutes les roues ne touchent pas le sol. Cela évite d'endommager les systèmes mécaniques et le véhicule.

Lorsque le véhicule est remorqué par l'avant avec un lève-roues, placez les roues arrières sur un chariot de remorquage.

Lorsque le véhicule est remorqué par l'arrière avec un lève-roues, placez les roues avant sur un chariot de remorquage.

REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

QU'EST-CE QUE LE REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Le refroidissement à sécurité intégrée vous permet de conduire temporairement le véhicule sans aggraver les dommages aux composants à cause d'une surchauffe.

La distance de sécurité dépend de la température extérieure, du chargement du véhicule et du terrain.

COMMENT FONCTIONNE LE REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Si le moteur atteint une condition de surchauffe préréglée, il passe automatiquement en mode de fonctionnement alterné des cylindres. Chaque cylindre désactivé agit comme une pompe d'injection d'air et refroidit le moteur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Dans ce cas, le véhicule continue de fonctionner, toutefois :

- La puissance du moteur est limitée.
- Le système de climatisation se désactive.

Si le moteur continue de tourner, cela augmente sa température et provoque son arrêt complet. Dans ce cas de figure, votre effort de braquage et de freinage augmente.

Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur.

Note: *Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.*

CONDUITE AVEC ACTIVATION DU MODE DE SÉCURITÉ INTÉGRÉE

AVERTISSEMENT: Le mode de sécurité ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence. Utilisez votre véhicule en mode de sécurité uniquement durant le temps nécessaire pour le déplacer vers un endroit sûr et être en mesure de procéder à des réparations immédiates. En mode de sécurité, votre véhicule dispose d'une puissance limitée, ne peut pas maintenir une vitesse élevée, peut s'arrêter totalement sans avertissement préalable et risque même de subir une perte de puissance du moteur, de la direction assistée et de l'assistance au freinage, ce qui peut augmenter les risques de collision et entraîner de graves blessures.

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Si le moteur continue de tourner, cela augmente sa température et provoque son arrêt complet. Dans ce cas de figure, votre effort de braquage et de freinage augmente.

Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.

En mode de sécurité, la puissance du moteur est limitée ; conduisez donc prudemment le véhicule. Le véhicule ne maintient pas une vitesse élevée et le moteur peut ne pas fonctionner correctement.

N'oubliez pas que le moteur est susceptible de s'arrêter automatiquement pour éviter tout dommage. Dans ce cas :

1. Quittez la route dès que possible et coupez le moteur.
2. Si vous êtes membre d'un programme d'assistance dépannage, nous vous recommandons de contacter le fournisseur de service de l'assistance dépannage.
3. Si cela n'est pas possible, patientez quelques instants le temps que le moteur refroidisse.
4. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

5. Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.

Note : *Le fait de conduire le véhicule sans avoir procédé aux réparations augmente les risques de dommages au moteur.*

TÉMOINS DU REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Si le moteur commence à surchauffer, le thermomètre de liquide de refroidissement moteur se déplace jusqu'à la zone rouge.

Un témoin d'avertissement s'allume et un message d'avertissement peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Vous devez allumer votre véhicule lors d'un remorquage. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Vérifiez toujours si le verrou de direction est désactivé avant de déplacer le véhicule. La non désactivation du verrou de direction peut entraîner un accident.

AVERTISSEMENT: L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.

AVERTISSEMENT: Une tension excessive dans la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.

Note : *Assurez-vous que la transmission est au point mort lors du remorquage de votre véhicule.*

Note : *Ne remorquez pas le véhicule à l'envers.*

Note : *Ne remorquez pas le véhicule si la température ambiante est inférieure à 0°C.*

REMORQUAGE D'URGENCE

Si votre véhicule est en panne et que vous n'avez pas accès à un chariot porte-roue, à une dépanneuse ou à un véhicule plateau, vous pouvez le faire remorquer à plat, les quatre roues au sol. Dans ce cas, vous devez respecter les conditions suivantes :

- Le véhicule doit être orienté vers l'avant de façon à être remorqué dans le sens de la conduite.
- Le levier sélecteur de transmission est placé en position neutre.
- La vitesse maximum est 50 km/h.
- La distance à ne pas dépasser est de 80 km.

Démarrez lentement et sans à-coups : le véhicule tracté doit rester stable.

Utilisez uniquement l'œillet de remorquage fourni avec le véhicule.

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE

Si vous devez faire remorquer votre véhicule, contactez un dépanneur professionnel ou, si vous faites partie d'un programme d'assistance dépannage, votre prestataire de services d'assistance dépannage.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

STOCKAGE D'UN KIT DE PREMIERS SECOURS

Vous pouvez ranger le kit de premiers secours dans le coffre à bagages.

STOCKAGE D'UN TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION

Vous pouvez ranger le triangle de présignalisation dans le coffre à bagages.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX FUSIBLES

AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.

AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque de choc électrique, replacez toujours le couvercle du boîtier de distribution électrique avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquides.

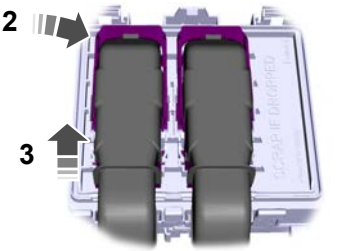
BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT

EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT

E265225

ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT

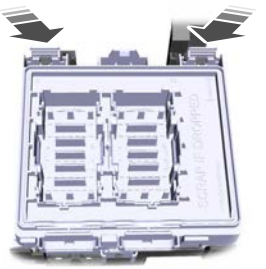
1. Tirez la poignée vers vous et retirez le cache.



E253689

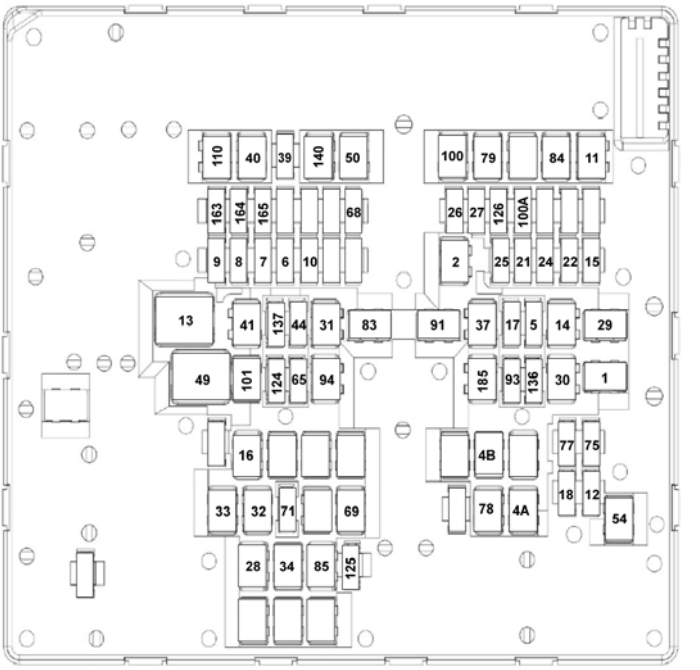
2. Tirez le levier du connecteur vers le haut.
3. Tirez le connecteur vers le haut pour le déposer.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



4. Tirez les deux poignées vers vous et retirez la boîte à fusibles.
5. Retournez la boîte à fusibles et ouvrez le cache.

IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Elément	Poids nominal	Composant protégé
1	40 A	Module de commande de carrosserie.
2	30 A	Module de commande de carrosserie.
4A	20 A	Pompe d'alimentation - diesel.
4B	20 A	Pompe d'alimentation - essence.
5	10 A	Connecteur de liaison de données.
6	20 A	Module de gestion moteur.
	15 A	Module de gestion moteur.
7	10 A	Module de gestion moteur.
8	15 A	Module de gestion moteur.
9	20 A	Module de gestion moteur.
10	10 A	Module de gestion moteur.
11	30 A	Démarreur.
12	10 A	Embrayage de compresseur de climatisation.
13	40 A	Moteur de soufflerie.
14	20 A	Module de commande de dispositif de chauffage auxiliaire.
15	20 A	Avertisseur sonore.
16	20 A	Pompe de lave-glace de lunette arrière.
17	5 A	Support lombaire.
18	20 A	Pompe de lave-phares.
21	10 A	Réglage de hauteur des phares.
22	5 A	Direction assistée électronique.
24	10 A	Module de gestion moteur.
25	10 A	Caméra de recul. Système d'informations d'angle mort. Marche arrière. Régulateur de vitesse.
26	15 A	Module de commande de transmission - diesel.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Elément	Poids nominal	Composant protégé
	10 A	Module de commande de transmission - mHEV.
27	10 A	Contrôle de stabilité électronique.
28	40 A	Soupape de contrôle de stabilité électronique.
29	60 A	Pompe de contrôle de stabilité électronique.
30	25 A	Siège électrique conducteur.
31	25 A	Siège électrique passager.
32	20 A	Prise d'alimentation auxiliaire.
33	20 A	Prise d'alimentation auxiliaire.
34	20 A	Prise d'alimentation auxiliaire.
37	20 A	Toit ouvrant.
39	15 A	Puissance du module de transmission.
40	60 A	Puissance du module de transmission.
41	30 A	Hayon à commande électrique. Coffre à bagages.
44	10 A	Contacteur de feux stop
49	60 A	Ventilateur de refroidissement.
50	30 A	Lunette arrière chauffante.
54	20 A	Différentiel à glissement limité électronique - essence.
65	20 A	Module de commande de transmission - diesel.
	5 A	Module de commande électronique de batterie - essence.
68	20 A	Verrouillage de colonne de direction.
69	30 A	Essuie-glaces de pare-brise.
71	20 A	Essuie-glace arrière.
75	10 A	Sonde de température d'air d'admission et de débit d'air massique - essence.
77	10 A	Lave-glace avant chauffant.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Elément	Poids nominal	Composant protégé
78	40 A	Elément de pare-brise chauffant côté gauche.
79	40 A	Elément de pare-brise chauffant côté droit.
83	40 A	Dispositif de chauffage auxiliaire.
84	60 A	Dispositif de chauffage auxiliaire.
85	40 A	Dispositif de chauffage auxiliaire.
91	40 A	Module de remorque.
93	5 A	Phares.
94	20 A	Sièges chauffants.
100A	5 A	Module de commande de phare.
100	20 A	Alimentation de l'optique de phare gauche.
101	20 A	Alimentation de l'optique de phare droite.
110	30 A	Sonde eau dans carburant - diesel. Dispositif de chauffage du gazole.
124	5 A	Capteur de pluie.
125	5 A	Port USB.
126	5 A	Unité de commande de dosage - diesel.
136	15 A	Amplificateur.
137	15 A	Amplificateur.
140	60 A	Bougies de préchauffage - diesel.
163	15 A	Dispositif de chauffage en ligne sous pression de l'unité de commande de dosage.
164	10 A	Module de commande de dosage de réducteur.
165	15 A	Dispositif de chauffage du réservoir - diesel.
185	20 A	Lève-vitres électriques. Toit ouvrant.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

BOÎTE À FUSIBLES INTÉRIEURE

EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES INTÉRIEURE

Boîte à fusibles de l'habitacle

La boîte à fusibles est logée sous la boîte à gants.

Boîte à fusibles du module de remorque - 5 portes et break

E267033

La boîte à fusibles est située dans le coffre à bagages, sur le côté droit.

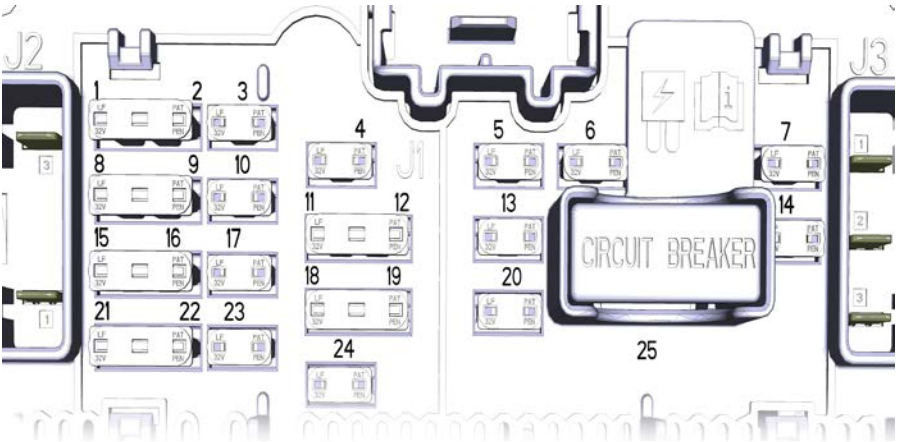
ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES INTÉRIEURE

1. Repliez le tapis sous la boîte à gants.
2. Déposez le cache avec précaution.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES INTÉRIEURE

Boîte à fusibles de l'habitacle



E249945

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
1	5 A	Module de commande de dispositif de retenue.
2	5 A	Sonde de température et d'humidité d'habitacle.
3	10 A	Module de commande d'aide stationnement.
4	10 A	Commutateur d'allumage. Bouton poussoir de commutateur d'allumage.
5	20 A	Verrouillage centralisé.
6	10 A	Toit ouvrant.
7	30 A	Module de porte passager.
8	5 A	Emplacement libre (de secours).
9	5 A	Témoin de désactivation d'airbag passager. Rétroviseur intérieur anti-éblouissement. Caméra avant.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

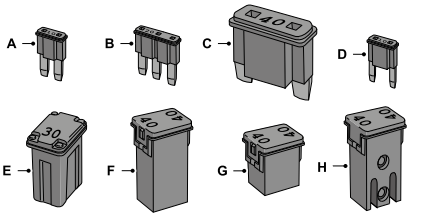
Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
10	10 A	Module d'affichage tête haute. Module de charge d'accessoire sans fil.
11	5 A	Modem de système télématique.
12	5 A	Capteur combiné d'intrusion et d'inclinaison.
13	15 A	Commutateur d'ouverture de trappe de remplissage de carburant. Double verrouillage. Sécurité enfant. Alimentation relais.
14	30 A	Module de porte conducteur.
15	15 A	Volant de direction chauffant.
16	15 A	Module d'amortissement variable.
17	15 A	Panneau de commande intégré. Module SYNC 3. Module SYNC 4. Module d'affichage.
18	7,5 A	Module de hayon électrique. Module de commande du hayon à ouverture mains libres.
19	7,5 A	Alarme sonore avec batterie. Chauffage auxiliaire à flamme.
20	10 A	Sirène d'alarme antivol
21	7,5 A	Climatisation. Module de palette de changement de vitesses électronique.
22	7,5 A	Module de volant. Combiné des instruments. Connecteur de liaison de données.
23	20 A	Autoradio.
24	20 A	Emplacement libre (de secours).
25	30 A	Emplacement libre (de secours).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Boîte à fusibles du module de remorque - 5 portes et break

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
1	15 A	Système d'allumage.

IDENTIFICATION DES TYPES DE FUSIBLES



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Max.
D	Min.
E	Boîtier M.
F	Boîtier J.
G	Boîtier J, profil bas
H	Boîtier M fendu.

FUSIBLES – DÉPANNAGE

FUSIBLES – FOIRE AUX QUESTIONS

Quand faut-il que je contrôle un fusible ?

Si des composants électriques du véhicule ne fonctionnent pas.

Quand faut-il que je remplace un fusible ?

Si un fusible a sauté.

Comme j'identifie un fusible qui a sauté ?

Vous reconnaissez un fusible grillé au fil cassé présent dans le fusible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA MAINTENANCE

Faites entretenir régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de concessionnaires agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Leurs techniciens spécialement formés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule. Ils disposent d'une vaste gamme d'outils hautement spécialisés et spécialement conçus pour l'entretien de votre véhicule.

Si votre véhicule requiert un entretien professionnel, un concessionnaire agréé peut vous fournir les pièces nécessaires et procéder à l'entretien approprié. Reportez-vous aux informations de garantie de votre véhicule pour connaître les pièces et services d'entretien couverts par la garantie.

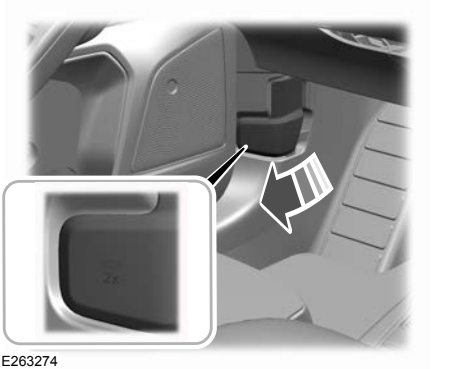
Utilisez uniquement les liquides et pièces de rechange recommandés et conformes aux spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 452).

Si vous utilisez une huile et des liquides qui ne correspondent pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez :

- Dommage de composant non couvert par la garantie du véhicule.
- D'allonger les cycles de démarrage du moteur.
- D'augmenter les niveaux des émissions.
- De réduire les performances du moteur.
- De réduire l'économie de carburant.
- De réduire les performances de freinage.

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT - CONDUITE À GAUCHE

Ouverture du capot



E263274

1. Ouvrez la porte avant gauche.
2. Tirez à fond sur le levier de déverrouillage de capot et laissez-le se rétracter complètement.

Note : *Cette action libère le crochet de capot.*

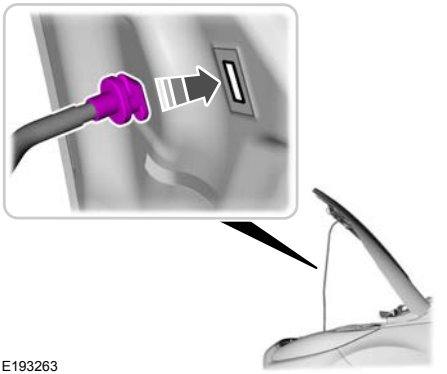
3. Tirez à fond sur le levier de déverrouillage de capot une seconde fois.

Note : *Cette action libère complètement le capot.*

4. Ouvrez le capot.

Note : *Il n'y a pas de loquet secondaire sous le capot.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing


E193263

5. Utilisez la béquille de support pour soutenir le capot.

Fermeture du capot

1. Retirez la béquille de support de l'encoche et fixez-la correctement dans le clip.
2. Abaissez le capot et laissez-le tomber de son propre poids sur les derniers 25–35 cm.

Note : *Assurez-vous que le capot est correctement fermé.*

Indicateurs et témoins d'avertissement

Il s'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte ou le capot est ouvert(e).

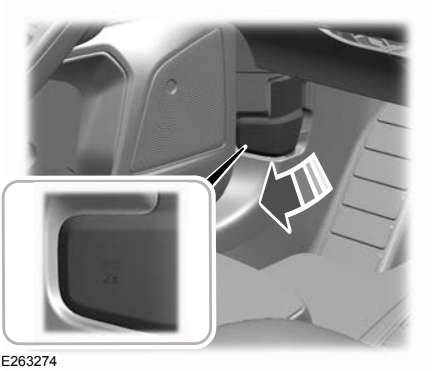
Messages d'information

Message	Détails
Capot moteur ouvert	Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et fermez le capot.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT - CONDUITE À DROITE

Ouverture du capot


E263274

1. Ouvrez la porte avant gauche.
2. Tirez à fond sur le levier de déverrouillage de capot et laissez-le se rétracter complètement.

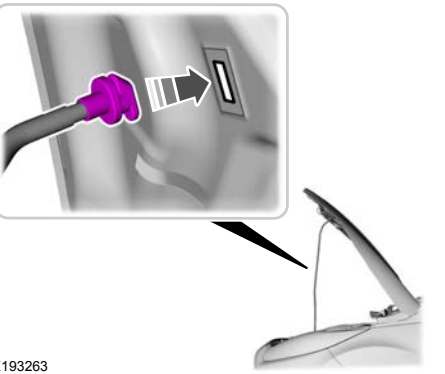
Note : *Cette action libère le crochet de capot.*

3. Tirez à fond sur le levier de déverrouillage de capot une seconde fois.

Note : *Cette action libère complètement le capot.*

4. Ouvrez le capot.

Note : *Il n'y a pas de loquet secondaire sous le capot.*

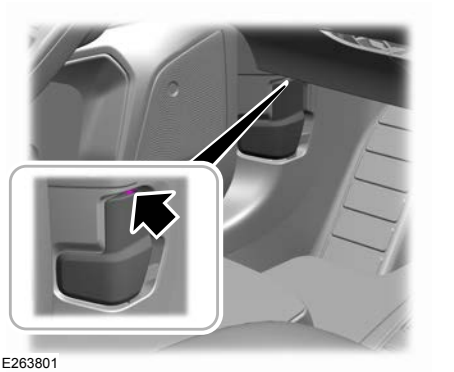

E193263

5. Utilisez la béquille de support pour soutenir le capot.

Note : *Tenez la partie jaune du support de capot.*

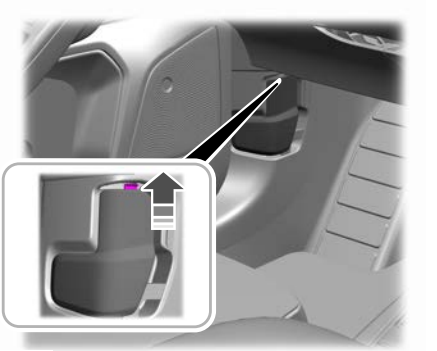
Ouverture du capot lorsque la porte passager est impossible à ouvrir

1. Déverrouillez la porte avant droite à l'aide de la clé et accédez au plancher avant gauche. Voir **Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé** (page 60).


E263801

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

2. Introduisez un outil approprié, un tournevis par exemple, dans la position illustrée.



E263802

3. Pliez délicatement le clip de fixation du levier de déverrouillage de capot vers le haut.

E263803

4. A l'aide d'un outil adéquat, notamment une clé hexagonale, tournez le mécanisme de déverrouillage du capot vers la droite jusqu'à ce que vous sentiez une forte résistance.
5. Laissez le mécanisme de déverrouillage du capot se rétracter complètement.

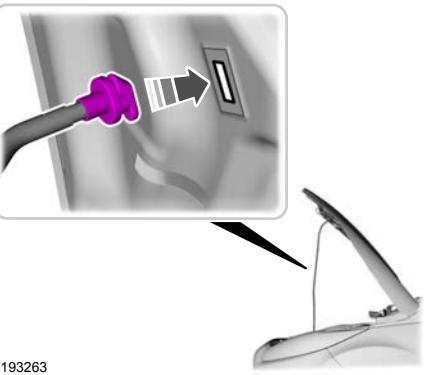
Note : *Cette action libère le crochet de capot.*

6. Tournez le mécanisme de déverrouillage du capot vers la droite une seconde fois jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

Note : *Cette action libère complètement le capot.*

7. Ouvrez le capot.

Note : *Il n'y a pas de loquet secondaire sous le capot.*



E193263

8. Utilisez la béquille de support pour soutenir le capot.

Note : *Tenez la partie jaune du support de capot.*

9. Réinstallez le levier de déverrouillage de capot. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : *Assurez-vous que le clip de fixation du mécanisme de déverrouillage du capot est engagé à fond.*

Fermeture du capot

1. Retirez la béquille de support de l'encoche et fixez-la correctement dans le clip.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

2. Abaissez le capot et laissez-le tomber de son propre poids sur les derniers 25–35 cm.

Note : *Assurez-vous que le capot est correctement fermé.*

Indicateurs et témoins d'avertissement

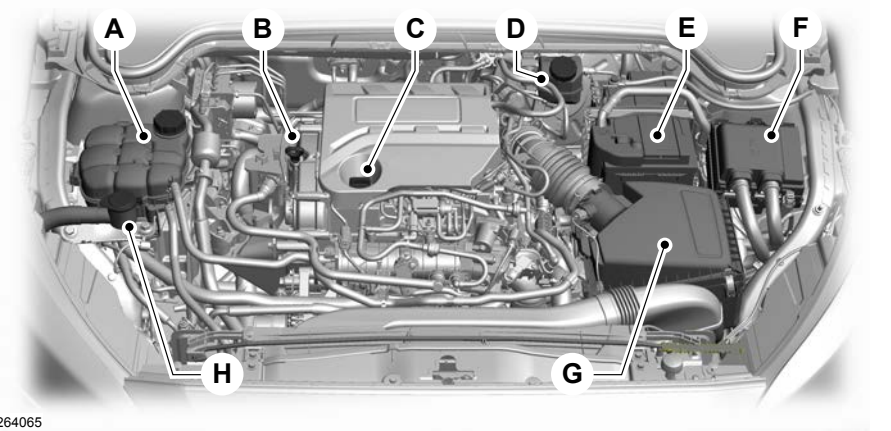
Il s'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte ou le capot est ouvert(e).

Messages d'information

Message	Détails
Capot moteur ouvert	Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et fermez le capot.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,0 L ECOBOOST™, CONDUITE À GAUCHE

Note : *Votre véhicule ne possède peut-être pas de tôle de protection inférieure de moteur.*



E264065

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 402).

B Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 400).

C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Appoint d'huile moteur** (page 401).

D Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 240).

E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 408).

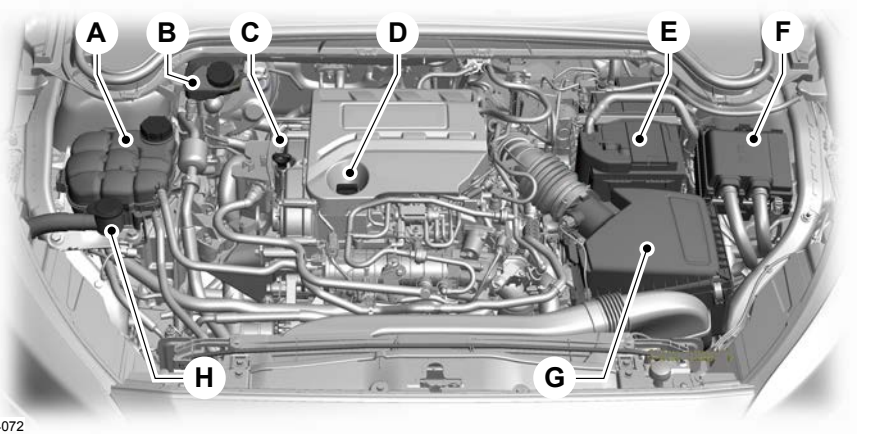
F Boîte à fusibles du compartiment moteur Voir **Boîte à fusibles sous le capot** (page 381).

G Ensemble de filtre à air.

H Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 89).

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,0 L ECOBOOST™, CONDUITE À DROITE

Note: *Votre véhicule ne possède peut-être pas de tôle de protection inférieure de moteur.*



E264072

A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 402).

B Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 240).

C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 400).

D Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Appoint d'huile moteur** (page 401).

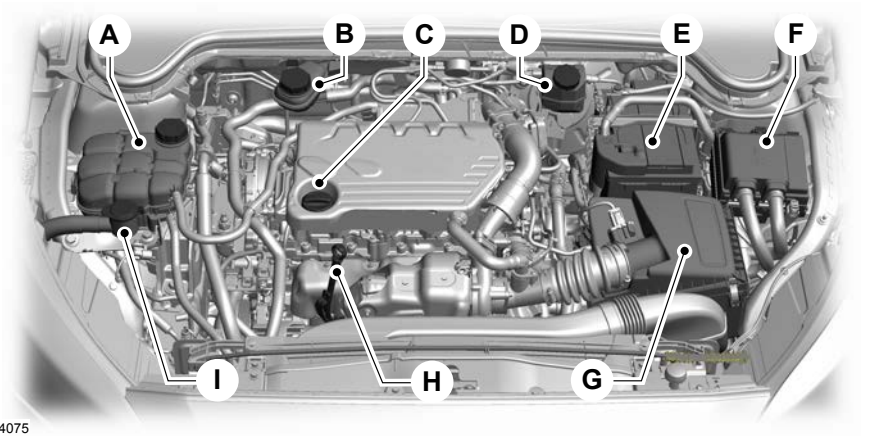
E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 408).

F Boîte à fusibles du compartiment moteur Voir **Boîte à fusibles sous le capot** (page 381).

G Ensemble de filtre à air.

H Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 89).

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.5L ECOBLUE, CONDUITE À GAUCHE



E264075

A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 402).

B Réservoir de trop-plein du système de refroidissement du moteur. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 402).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle du niveau d'huile moteur** (page 400).

D Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 240).

E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 408).

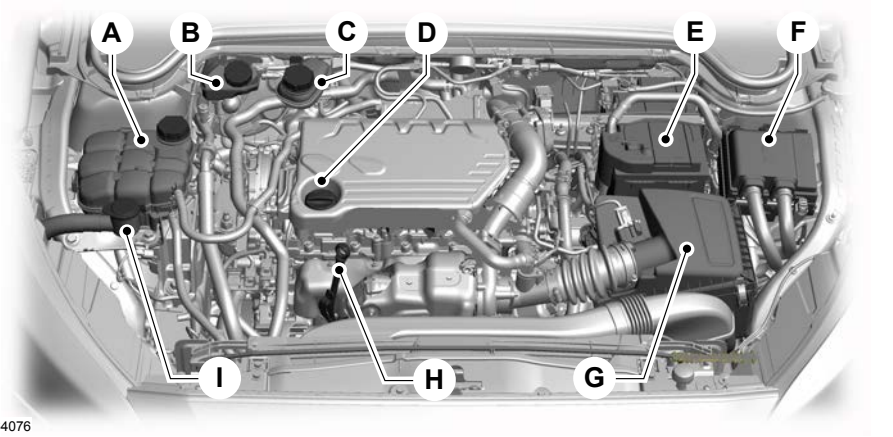
F Boîte à fusibles du compartiment moteur Voir **Boîte à fusibles sous le capot** (page 381).

G Filtre à air.

H Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 400).

I Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 89).

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.5L ECOBLUE, CONDUITE À DROITE



E264076

A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 402).

B Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 240).

C Réservoir de trop-plein du système de refroidissement du moteur. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 402).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

D Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle du niveau d'huile moteur** (page 400).

E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 408).

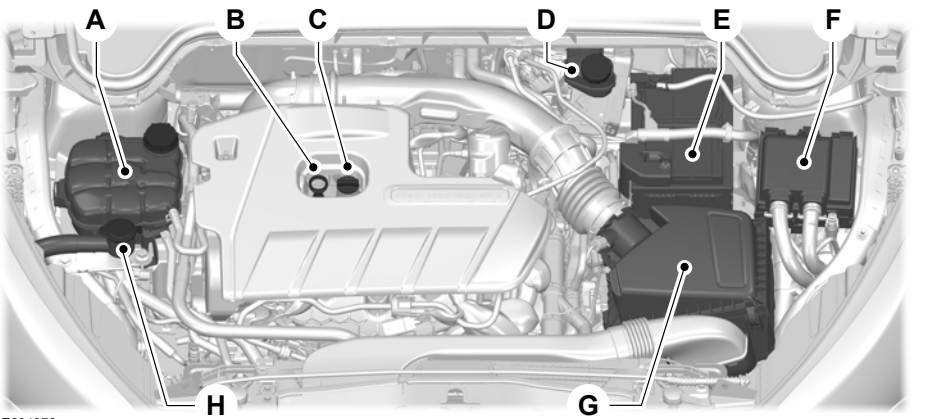
F Boîte à fusibles du compartiment moteur Voir **Boîte à fusibles sous le capot** (page 381).

G Filtre à air.

H Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 400).

I Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 89).

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2,3 L ECOBOOST™, CONDUITE À GAUCHE



E294376

A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 402).

B Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 400).

C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle du niveau d'huile moteur** (page 400).

D Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 240).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

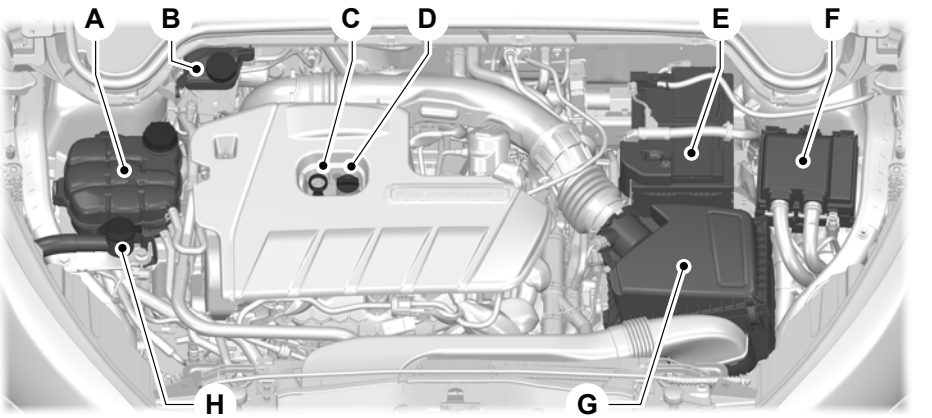
E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 408).

F Boîte à fusibles du compartiment moteur Voir **Boîte à fusibles sous le capot** (page 381).

G Filtre à air.

H Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 89).

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2,3 L ECOBOOST™, CONDUITE À DROITE



E294377

A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 402).

B Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 240).

C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur** (page 400).

D Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle du niveau d'huile moteur** (page 400).

E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 408).

F Boîte à fusibles du compartiment moteur Voir **Boîte à fusibles sous le capot** (page 381).

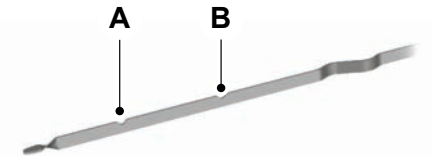
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

G Filtre à air.

H Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 89).

HUILE MOTEUR

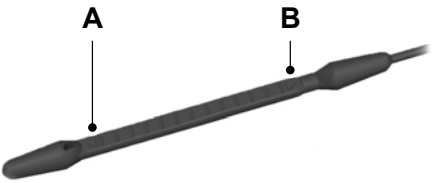
VUE D'ENSEMBLE DE LA JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1,0 L ECOBOOST™



A Minimum.

B Maximum.

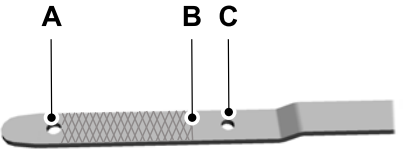
VUE D'ENSEMBLE DE LA JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1.5L ECOBLUE



A Minimum.

B Maximum.

VUE D'ENSEMBLE DE LA JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 2,3 L ECOBOOST™



A Minimum.

B Nominal.

C Maximum.

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

1. Le véhicule doit se trouver sur une surface plane.
2. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur ou coupez le moteur après réchauffage et attendez 15 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter d'huile.

Note : *Vérifier le niveau d'huile trop tôt pourrait entraîner une lecture inexacte.*

3. Retirez la jauge de niveau d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux.
4. Réinstallez la jauge et assurez-vous qu'elle est insérée à fond.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

5. Retirez à nouveau la jauge pour contrôler le niveau d'huile.

Note : *Lisez les deux côtés de la jauge et utilisez le niveau d'huile le plus bas comme relevé correct.*

Note : *Si le niveau d'huile est compris entre les repères maximum et minimum, il est acceptable. N'ajoutez pas d'huile.*

6. Si le niveau d'huile se situe au repère minimum, ajoutez immédiatement de l'huile.
7. Réinstallez la jauge. Assurez-vous qu'elle est insérée à fond.

Note : *La consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 5 000 km.*

Note: *Des augmentations du niveau d'huile peuvent survenir à la suite de courts trajets fréquents qui ne permettent pas au moteur d'atteindre la température de fonctionnement, ainsi qu'en cas de fréquents ralentis ou d'une conduite à basse vitesse pendant de longues périodes.*

Note : *Si les niveaux d'huile relevés sont continuellement au-dessus du repère maximal, faites contrôler votre véhicule dès que possible.*

APPOINT D'HUILE MOTEUR

AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.

AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas d'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient causer des dommages au moteur qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

1. Nettoyez la zone située à proximité du bouchon de remplissage d'huile moteur avant de le déposer.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
3. Ajoutez de l'huile moteur conforme à nos spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 452).
4. Replacez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

Note : *N'ajoutez plus d'huile au-delà du repère maximum. Des niveaux d'huile dépassant le repère maximum risquent d'endommager le moteur.*

Note : *Essuyez immédiatement tout écoulement d'huile avec un chiffon absorbant.*

SYSTÈME INTELLIGENT DE CONTRÔLE DE LA DURÉE DE VIE DE L'HUILE

Dans certaines conditions, le moniteur intelligent de durée de vie de l'huile du véhicule peut déterminer que votre huile doit être remplacée avant votre entretien général. Si cela se produit, il est recommandé de remplacer votre huile dans les deux semaines ou 800 km de l'alerte.

Votre concessionnaire autorisé sera en mesure de vous conseiller si seul un changement d'huile moteur et de filtre est recommandé ou si vous devez effectuer votre entretien général incluant l'huile et le filtre à huile.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Vérification de l'état actuel de la durée de vie de l'huile

Vous pouvez vérifier l'état actuel de la durée de vie de l'huile en pourcentage.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***Entretien véhicule***.
3. Sélectionnez ***Durée de l'huile***.

RÉINITIALISATION DU RAPPEL DE VIDANGE D'HUILE MOTEUR - 1,0 L ECOBOOST™/2,3 L ECOBOOST™

Ne réinitialisez le système de surveillance de longévité de l'huile qu'après avoir renouvelé l'huile moteur et remplacé le filtre à huile.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***Entretien véhicule***.
3. Sélectionnez ***Durée de l'huile***.
4. Maintenez la touche ***OK*** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR - ESSENCE

AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Dans certaines conditions, le ventilateur de refroidissement du moteur peut continuer à fonctionner pendant quelques minutes après avoir coupé le contact du véhicule.

VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR - DIESEL

AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Dans certaines conditions, le ventilateur de refroidissement du moteur peut continuer à fonctionner pendant quelques minutes après avoir coupé le contact du véhicule. Cela peut se produire à toutes les températures ambiantes et ne dépend pas de la température du liquide de refroidissement du moteur, notamment lors de trajets courts ou en cas de basse température du liquide de refroidissement. Voir **Qu'est-ce que le filtre à particules diesel** (page 210).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques de blessures corporelles, assurez-vous que le moteur est froid avant de dévisser le bouchon de décharge de pression du liquide de refroidissement. Le circuit de refroidissement est sous pression. De la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir lorsque vous desserrez légèrement le bouchon.

Lorsque le moteur est froid, vérifiez la concentration et le niveau du liquide de refroidissement moteur selon les intervalles indiqués pour l'entretien planifié.

Note : *Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** sur le réservoir de liquide de refroidissement.*

Note : *Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut alors dépasser le repère **MAX**. Ce phénomène est normal.*

Maintenez la concentration du liquide de refroidissement entre 48 et 50 %, ce qui équivaut à un point de congélation compris entre -34ºC et -37ºC. Vérifiez toujours la concentration en liquide de refroidissement avec un réfractomètre. Nous déconseillons l'utilisation d'hydromètres ou de bandelettes de test pour mesurer la concentration du liquide de refroidissement.

AJOUT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement lorsque le véhicule est en marche ou que le circuit de refroidissement est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

AVERTISSEMENT: Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée.

AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère ***MAX***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *N'utilisez pas de pastilles anti-fuite, de produits d'étanchéité de circuit de refroidissement ou d'additifs non spécifiés car ils peuvent endommager les circuits de chauffage ou de refroidissement moteur. Sinon, les dommages sur les composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Note : *Les liquides spécifiques à l'industrie automobile ne sont pas interchangeables.*

Il est primordial d'utiliser du liquide de refroidissement prédilué conforme aux spécifications correctes afin d'éviter d'obstruer les petits canaux du circuit de refroidissement du moteur. Voir **Quantités et spécifications** (page 452). Ne mélangez pas différents types ou couleurs de liquides de refroidissement dans votre véhicule. Le mélange de liquides de refroidissement moteur ou l'utilisation d'un liquide de refroidissement inapproprié peut endommager le moteur ou les composants du circuit de refroidissement, ce qui peut ne pas être couvert par la garantie du véhicule.

Note : *Si du liquide de refroidissement prédilué n'est pas disponible, utilisez le liquide de refroidissement concentré approuvé en le diluant dans une proportion de 50/50 avec de l'eau déminéralisée ou distillée. Voir* ***Quantités et spécifications*** *(page 452). L'utilisation d'eau qui n'a pas été déminéralisée peut contribuer à la formation de dépôts, à la corrosion et à l'obstruction des petits canaux du circuit de refroidissement.*

Note : *Les liquides de refroidissement commercialisés pour toutes les marques et modèles peuvent ne pas être approuvés pour nos spécifications et peuvent endommager le circuit de refroidissement. Sinon, les dommages sur les composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.

Pour faire l'appoint de liquide de refroidissement, procédez comme suit :

1. Desserrez lentement le bouchon. Toute la pression s'échappe au fur et à mesure que vous dévissez le bouchon.
2. Ajoutez du liquide de refroidissement moteur prédilué conforme aux spécifications applicables. Voir **Quantités et spécifications** (page 452).
3. Ajoutez assez de liquide de refroidissement prédilué pour atteindre le niveau correct.
4. Remettez en place le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement. Tournez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
5. Lorsque vous conduisez le véhicule par la suite, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. Si nécessaire, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement moteur prédilué pour atteindre le niveau de liquide de refroidissement approprié.

Si vous avez ajouté plus que 1 L de liquide de refroidissement moteur par mois, faites réviser votre véhicule dès que possible. Si vous faites marcher un moteur avec un niveau bas de liquide de refroidissement, le moteur peut surchauffer et être de ce fait endommagé.

En cas d'urgence, vous pouvez ajouter une grande quantité d'eau sans liquide de refroidissement le temps de rejoindre un garage.

La présence d'eau seule, sans liquide de refroidissement moteur, peut provoquer des dégâts au moteur dus à la corrosion, à une surchauffe ou au gel.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

N'utilisez pas les produits suivants en remplacement du liquide de refroidissement :

- Alcool.
- Méthanol.
- Saumure.
- Liquide de refroidissement moteur mélangé à de l'antigel contenant de l'alcool ou du méthanol.

L'alcool et d'autres liquides peuvent provoquer des dégâts au moteur dus à une surchauffe ou au gel.

N'ajoutez pas d'inhibiteurs ou d'additifs supplémentaires dans le liquide de refroidissement. Ces derniers peuvent être nocifs et compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.

RENOUVELLEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour la vidange du liquide de refroidissement, consultez votre concessionnaire autorisé.

Le liquide de refroidissement doit être renouvelé à des intervalles kilométriques spécifiques, présentés dans les informations d'entretien planifié.

GESTION DE LA TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Si vous tirez une remorque avec votre véhicule, le moteur peut temporairement atteindre des températures plus élevées en cas de conditions de fonctionnement difficiles, par exemple, si le véhicule gravit une pente longue ou raide à des températures ambiantes élevées.

Dans ce cas, le thermomètre du liquide de refroidissement se déplace au niveau de la zone rouge et un message peut apparaître sur l'écran d'information.

AVERTISSEMENT: Pour limiter les risques de collision et de blessure, soyez conscient que la vitesse du véhicule peut diminuer et que le véhicule peut ne pas être en mesure d'accélérer à pleine puissance jusqu'à ce que la température du liquide ait diminué.

AVERTISSEMENT: Si vous poursuivez la conduite de votre véhicule lorsque le moteur surchauffe, il peut s'arrêter sans avertissement. Le non-respect de cette instruction peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.

Vous pouvez observer une réduction de la vitesse du véhicule provoquée par une puissance réduite du moteur pour gérer la température du liquide de refroidissement moteur. Votre véhicule peut se mettre dans ce mode si certaines conditions de température et de charge élevées sont réunies. Le ralentissement dépend de nombreux facteurs tels que la charge du véhicule, l'ascension d'une pente ou la température extérieure. Si cela se produit, il n'est pas nécessaire d'arrêter votre véhicule. Vous pouvez continuer à conduire. Voir **Refroidissement à sécurité intégrée** (page 375).

Dans des conditions de fonctionnement difficiles, la climatisation peut également s'activer et se désactiver automatiquement pour prévenir une surchauffe du moteur. Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur redescend à la température de fonctionnement normale, la climatisation s'active de nouveau.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Si le thermomètre du liquide de refroidissement moteur passe entièrement dans la zone rouge, ou si les messages d'avertissement de température de liquide de refroidissement ou d'entretien moteur s'affichent sur l'écran d'information, faites ce qui suit :

1. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Serrez complètement le frein de stationnement et enclenchez la position de stationnement (P) ou le point mort (N).
2. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce que l'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement revienne en position normale. Si la température ne redescend pas après quelques minutes, effectuez les autres étapes.
3. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.
4. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.
5. Si le niveau de liquide de refroidissement est normal, redémarrez le moteur et poursuivez.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Si le moteur commence à surchauffer, le thermomètre de liquide de refroidissement moteur se déplace jusqu'à la zone rouge.

Un voyant d'avertissement s'allume et un message peut apparaître sur l'écran d'information.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Surchauffe du liquide refroidissement moteur	S'affiche quand la température du moteur est trop élevée. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire, coupez le contact et laissez-le refroidir. Si le problème persiste, faites vérifier votre véhicule dès que possible. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 402).
Arrêtez-vous prudemment maintenant	

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

BATTERIE 12 V

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BATTERIE 12 V

AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous soulevez une batterie avec un boîtier en plastique, une pression excessive au niveau des parois d'extrémité risque de provoquer des fuites d'acide par les évents, et donc d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager le véhicule ou la batterie. Soulevez la batterie avec un porte-batterie ou en la tenant par les coins opposés.

AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT: Les plots de batterie, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés à base de plomb, substance chimique identifiée par l'Etat de Californie comme cancérigène et nocive pour l'appareil reproducteur. **Lavez-vous les mains après manipulation**.

AVERTISSEMENT: Ce véhicule peut être équipé de plusieurs batteries. Le fait de débrancher les câbles de batterie d'une seule de ces batteries ne coupe pas le système électrique du véhicule. Veillez à déconnecter les câbles de batterie de toutes les batteries pour couper l'alimentation. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

AVERTISSEMENT: Sur les véhicules équipés de la fonction Auto-Start-Stop, les exigences concernant la batterie sont différentes. Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Le système de gestion de batterie surveille l'état de la batterie et prend des mesures pour prolonger sa durée de vie.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Si le système détecte une décharge excessive de la batterie, il peut désactiver temporairement certains systèmes électriques afin de protéger la batterie.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Ces systèmes sont les suivants :

- Lunette arrière chauffante.
- Sièges chauffants.
- Climatisation.
- Volant de direction chauffant.
- Autoradio.
- Système d'aide à la navigation.

Un message peut s'afficher sur l'écran d'information pour vous prévenir que des mesures de protection de la batterie sont actives. Ce message est destiné uniquement à signaler la mise en œuvre de mesures et non à indiquer la présence d'un problème électrique ou la nécessité de remplacer la batterie.

LIMITES DU SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Après un remplacement de batterie ou, dans certains cas, après la charge de la batterie à l'aide d'un chargeur externe, le véhicule doit rester huit heures en veille afin que le système de gestion de batterie réapprenne l'état de charge de la nouvelle batterie. Le contact doit être coupé et le véhicule doit rester verrouillé pendant toute la durée du réapprentissage.

Note : *Avant de réapprendre l'état de charge de la batterie, le système de gestion de batterie pourrait désactiver temporairement certains systèmes électriques.*

Installation d'accessoire électrique

Pour garantir le bon fonctionnement du système de gestion de batterie, veillez à ne pas raccorder la masse d'un appareil électrique à la borne négative de la batterie. Cela risquerait de générer des erreurs de mesure de l'état de la batterie et d'entraîner un fonctionnement incorrect du système.

Note : *Si vous ajoutez des accessoires ou composants électriques au véhicule, ces derniers pourraient altérer les performances et la durée de vie de la batterie. Ils pourraient également affecter les performances des autres systèmes électriques du véhicule.*

REMPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V

La batterie se trouve dans le compartiment moteur. Voir **Entretien** (page 390).

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Elle ne nécessite pas d'apport d'eau supplémentaire jusqu'à la fin de sa durée de vie.

Si la batterie du véhicule possède un cache, veillez à le poser correctement après le nettoyage ou le remplacement de la batterie.

Pour un fonctionnement prolongé et sans incident, assurez-vous que la partie supérieure de la batterie reste propre et sèche et que les câbles de batterie sont correctement fixés aux bornes de la batterie. Si vous constatez la présence de corrosion sur les bornes ou sur la batterie, débranchez les câbles des bornes et nettoyez avec une brosse métallique. Vous pouvez neutraliser l'acide avec une solution composée de bicarbonate de sodium et d'eau.

Nous vous recommandons de débrancher le câble de la borne négative de la batterie si vous ne comptez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée.

Note : *Si vous ne débranchez que le câble de la borne négative de la batterie, veillez à l'isoler ou à l'éloigner de la borne de la batterie pour éviter toute connexion imprévue ou formation d'arc.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Si vous débranchez ou remplacez la batterie d'un véhicule équipé d'une transmission automatique, cette dernière doit réapprendre sa stratégie d'adaptation. C'est pour cette raison que les passages de vitesses de la transmission peuvent être fermes lors de la première conduite. Cela est normal pendant que la transmission met son fonctionnement à jour pour assurer des passages de vitesse en douceur.

Déposer la batterie

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Eteignez tous les équipements électriques, par exemple les phares et la radio.
3. Patientez deux minutes minimum avant de débrancher la batterie.

Note : *Le système de gestion moteur possède une fonction de maintien de puissance et demeure sous tension pendant un certain temps après avoir coupé le contact. Cela permet la mémorisation des tableaux adaptatifs et des diagnostics. Le débranchement immédiat de la batterie peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.*

4. Débranchez et isolez la borne de câble de batterie négative.
5. Débranchez et isolez la borne de câble de batterie positive.
6. Déposez la bride de fixation de la batterie.
7. Déposez la batterie.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie du véhicule, vous devez réinitialiser les fonctions suivantes :

- Anti-pincement des vitres. Voir **Anti-pincement de vitre** (page 111).
- Réglages de l'horloge.
- Stations de radio présélectionnées.

Remplacement de la pile

Note : *Avant de reconnecter la batterie, assurez-vous que le contact est coupé.*

Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.

Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : *Vérifiez que vous avez correctement installé les caches de bornes de batterie, le couvercle de batterie et les bornes de câble de batterie.*

REMISE À ZÉRO DU CAPTEUR DE BATTERIE

Lorsque vous installez une nouvelle batterie, réinitialisez le capteur de batterie en procédant comme suit :

1. Mettez le contact sans démarrer le moteur.

Note : *Terminez les étapes 2 et 3 dans les 10 secondes.*

2. Faites clignoter les feux de route cinq fois, en terminant par les feux de route éteints.
3. Enfoncez et relâchez la pédale de frein trois fois.

Le voyant d'avertissement de la batterie clignote trois fois pour confirmer que la réinitialisation a réussi.

RECYCLAGE ET MISE AU REBUT DE LA BATTERIE 12 V

Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement. Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

BATTERIE 12 V – DÉPANNAGE

BATTERIE 12 V – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

S'il s'allume pendant la conduite, cela indique une erreur du système de charge. Désactivez tous les équipements électriques inutiles et faites vérifier votre véhicule immédiatement.

BATTERIE 12 V – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Vérifier système de recharge	Le circuit de charge nécessite une révision. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système de recharge Réviser bientôt	Le circuit de charge nécessite une révision. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système de recharge Révision immédiate	Le circuit de charge nécessite une révision. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Message	Détails
Batterie État de charge faible	Le système de gestion de batterie a détecté un problème de faible charge de la batterie 12 V. Démarrez le moteur pour charger la batterie ou chargez la batterie à l'aide d'un chargeur de batterie disponible dans le commerce. Utilisez toujours le point de masse du véhicule lors de la connexion du câble négatif du chargeur de batterie externe. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 371). Ce message s'efface lorsque vous redémarrez votre véhicule et que le niveau de charge de la batterie est correct. Ne mettez pas le contact lorsqu'un chargeur de batterie est utilisé pour charger la batterie.
Couper alimentation pour économiser batterie	Le système de gestion de batterie a détecté un problème de batterie faible. Coupez le contact dès que possible pour économiser la batterie. Ce message s'efface lorsque vous démarrez votre véhicule et que le niveau de charge de la batterie est correct. La désactivation des charges électriques superflues permet une récupération plus rapide du niveau de charge de la batterie.
Economiseur d'énergie électrique activé Certaines fonctions désac. Cf. manuel	S'affiche lorsque le système de gestion de batterie détecte un problème étendu de basse tension. Différentes fonctions du véhicule vont être désactivées afin d'économiser la batterie. Veuillez éteindre toutes les charges électriques possibles au plus vite pour faire remonter la tension du système. Si vous parvenez à rétablir la tension du système, les fonctions désactivées reprennent un fonctionnement normal.

AMPOULES EXTÉRIEURES

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS D'AMPOULES EXTÉRIEURES

Les ampoules de rechange sont présentées dans le tableau ci-dessous. Utilisez les ampoules adaptées pour éviter d'endommager le bloc de feux, éviter d'annuler la garantie relative au bloc de feux et optimiser la durée de vie de l'ampoule.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Lampe	Spécification	Intensité (watt)
Clignotant avant.	LED.	-
Feu de jour.	LED.	-
Feux de croisement.	LED.	-
Faisceau de route.	LED.	-
Projecteur anti-brouillard.	LED.	-
Clignotant au rétroviseur.	LED.	-
Feux arrière.[1]	W5W	5
Feu stop.[2]	P21W	21
Feu stop.[3]	W16W	16
Feu stop monté haut.	LED.	-
Clignotant arrière.[2]	PY21W	21
Clignotant arrière.[3]	WY16W	16
Feu arrière de brouillard.	LED.	-
Feu de recul.	LED.	-
Lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation.	LED.	-

[1] Des feux arrière sont également disponibles avec des lampes DEL.

[2] Feux arrière halogènes.

[3] Feux arrière à LED.

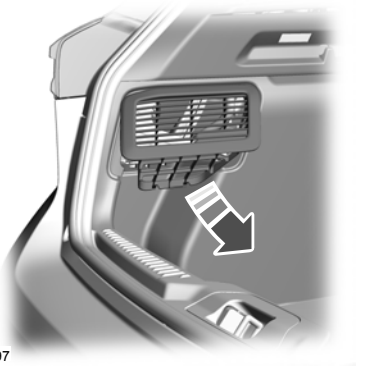
Note : *Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DÉPOSE D'UNE OPTIQUE DE FEU ARRIÈRE - 5 PORTES/CLIPPER

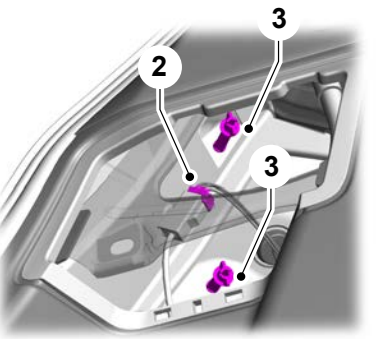
AVERTISSEMENT: éteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Feu stop, feu arrière et clignotant arrière



E264497

1. Déposez délicatement le panneau de garnissage de coffre à bagages.

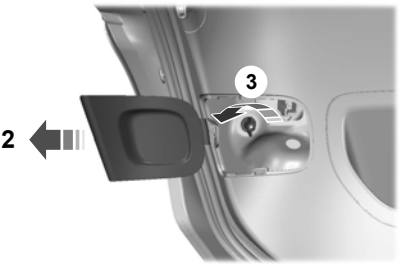


E264498

2. Débranchez le connecteur.
3. Déposez les écrous à oreille qui maintiennent l'ensemble du phare.
4. Déposez la lampe.
5. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

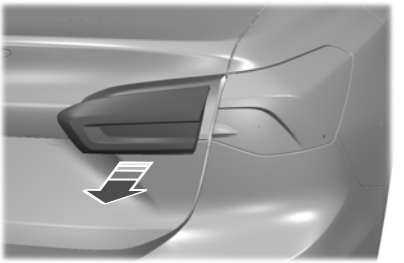
Feu de recul et feu arrière

1. Ouvrez le hayon.



2. Déposez le cache avec précaution.
3. Tournez l'écrou à oreilles dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

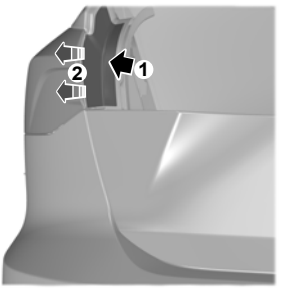


4. Déposez la lampe.
5. Débranchez le connecteur.
6. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

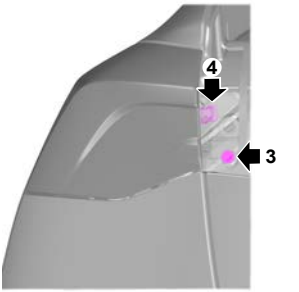
DÉPOSE D'UNE OPTIQUE DE FEU ARRIÈRE - 4 PORTES

AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Feu stop, feu arrière et clignotant arrière



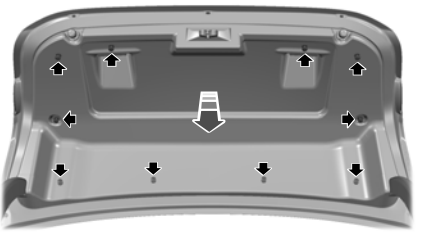
1. Appuyez sur le panneau comme indiqué.
2. Déposez le panneau avec précaution.



3. Déposez la vis qui maintient le bloc de feu.
4. Retirez doucement le bloc de feu du véhicule.
5. Débranchez le connecteur.
6. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Feu de recul et feu arrière

1. Ouvrez le hayon.



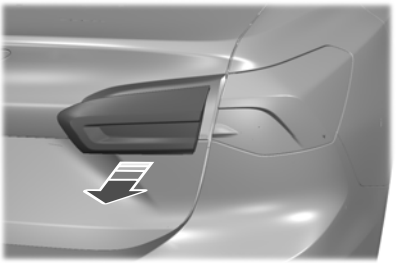
2. Tirez fermement le panneau de garnissage souple au niveau des dix points de fixation pour déclipser le panneau de garnissage souple.

Note : *Utilisez un tournevis pour soulever doucement le panneau.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

3. Tournez l'écrou à oreilles dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.

4. Débranchez le connecteur.



5. Déposez la lampe.
6. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE FEU ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

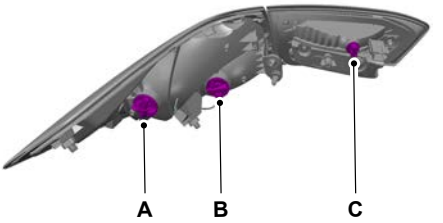
Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 411).

Vous devez déposer le bloc de feu arrière avant de remplacer n'importe quelle ampoule. Voir **Dépose d'une optique de feu arrière** (page 413). Voir **Dépose d'une optique de feu arrière** (page 414).

Note : *Des feux arrière sont également disponibles avec des lampes DEL.*

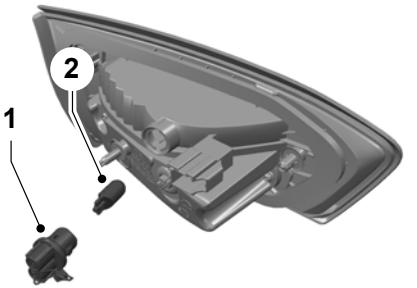
Note : *Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



A Feu stop.
B Clignotant arrière.
C Feux arrière.

Remplacement d'une ampoule de feu arrière



1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.
3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE FEU STOP

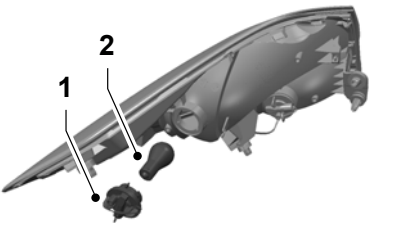
AVERTISSEMENT: éteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 411).

Vous devez déposer le bloc de feu arrière avant de remplacer n'importe quelle ampoule. Voir **Dépose d'une optique de feu arrière** (page 413). Voir **Dépose d'une optique de feu arrière** (page 414).

Note : *Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.*



1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.
3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIÈRE

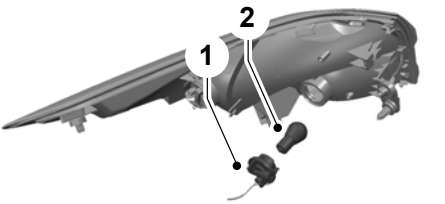
AVERTISSEMENT: éteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 411).

Vous devez déposer le bloc de feu arrière avant de remplacer n'importe quelle ampoule. Voir **Dépose d'une optique de feu arrière** (page 413). Voir **Dépose d'une optique de feu arrière** (page 414).

Note : *Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.*



1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.
3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'UTILISATION SUR CIRCUIT

Avant d'utiliser votre véhicule sur circuit, vérifiez le niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle du niveau d'huile moteur** (page 400).

Maintenez le niveau d'huile moteur sur ou près du repère maximum situé sur la jauge d'huile moteur lorsque vous utilisez votre véhicule sur circuit.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DE LANCEMENT

Le contrôle de départ arrêté est une aide électronique à la conduite qui aide à fournir une accélération rapide en cas de démarrage à l'arrêt.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CONTRÔLE DE LANCEMENT

Assurez-vous qu'aucun piéton, objet ou qu'aucune circulation ne se trouve devant votre véhicule.

LIMITES DU CONTRÔLE DE LANCEMENT

Le contrôle de départ arrêté ne fonctionne pas lorsque la transmission est en marche arrière ou que le moteur n'a pas atteint la température de fonctionnement normale.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE LANCEMENT

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez ***Réglages***.
3. Activez ou désactivez ***Contrôle de lancement***.

Note : *Le système reste actif jusqu'à ce que vous l'éteigniez ou que vous coupiez le contact.*

UTILISATION DU CONTRÔLE DE LANCEMENT

1. Immobilisez complètement votre véhicule avec les roues en position de ligne droite.
2. Activez ***Contrôle de lancement***. Voir **Activation et désactivation du contrôle de lancement** (page 419).
3. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez en première.
4. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur.

Note : *Le système amène le moteur à la vitesse optimale.*

5. Relâchez rapidement et complètement la pédale d'embrayage en un seul et même mouvement.

INDICATEURS DE CONTRÔLE DE LANCEMENT

S'allume dans la barre d'informations lorsque vous activez le système.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Eliminez immédiatement les coulures de carburant, résidus d'additif, fientes d'oiseaux, insectes et goudron. Cela pourrait endommager la peinture ou le garnissage du véhicule avec le temps. Déposez les accessoires extérieurs, notamment les antennes, avant d'utiliser une station de lavage.

NETTOYAGE DES PHARES ET FEUX ARRIÈRE

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède contenant un produit de nettoyage pour véhicule pour nettoyer les phares et les feux arrière.

Ne rayez pas les phares.

N'essuyez pas les phares à sec.

NETTOYAGE DES VITRES ET DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Pour nettoyer le pare-brise et les balais d'essuie-glace :

- nettoyez le pare-brise avec un nettoyant pour vitre non agressif.

Note : *Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, veillez à ne pas appliquer de nettoyant pour vitre sur la planche de bord et les panneaux de porte. Essuyez immédiatement toute trace de nettoyant pour vitre de ces surfaces.*

- Nettoyez les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

Note : *n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.*

Note : *Nous recommandons de nettoyer la vitre arrière coulissante électrique à intervalles réguliers afin d'éviter l'accumulation de poussière et de débris et d'assurer son bon fonctionnement.*

NETTOYAGE DU CHROME, DE L'ALUMINIUM OU DE L'ACIER INOXYDABLE

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement un produit de nettoyage pour véhicule, un chiffon doux et de l'eau sur les pare-chocs et les autres pièces chromées, en aluminium ou en acier inoxydable.

Note : *Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.*

Note : *Rincez méticuleusement la zone après nettoyage.*

Note : *N'utilisez pas de matériaux abrasifs, par exemple de la paille de fer ou des tampons en plastique car ils peuvent rayer ces surfaces.*

Note : *N'utilisez pas de produit nettoyant pour chromes, de produit nettoyant pour métaux ou de polish sur les roues ou enjoliveurs de roue.*

NETTOYAGE DES ROUES

N'utilisez qu'un nettoyant pour roue et pneu recommandé pour nettoyer hebdomadairement les roues. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

1. Utilisez une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussière de frein.
2. Rincez méticuleusement après nettoyage

Note : *N'appliquez pas d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.*

Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de le stationner. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.

Ne nettoyez pas les roues lorsqu'elles sont chaudes.

Note : *Certaines stations de lavage peuvent endommager les jantes et caches de roue.*

Note : *L'utilisation de produits de nettoyage non recommandés, agressifs, pour roues chromées ou de matériaux abrasifs peut endommager les jantes et caches de roue.*

NETTOYAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR

Utilisez un aspirateur pour enlever les débris de la zone de l'écran sous le pare-brise.

Note : *Si vous n'êtes pas familier avec les pièces autour du moteur, ne lavez pas le compartiment moteur. Evitez les lavages fréquents du moteur.*

Lors du lavage du compartiment moteur :

- Ne lavez ou rincez jamais le moteur lorsqu'il est chaud ou en marche.
- Ne lavez ou rincez jamais correctement la bobine d'allumage, le fil de bougie d'allumage ou la bougie d'allumage.
- Couvrez la batterie, le boîtier de distribution d'alimentation et l'ensemble de filtre à air pour éviter les dommages dus à l'eau.

Note : *Si votre véhicule est équipé d'une tôle de protection inférieure de moteur, retirez la tôle avant l'application du shampoing et du dégraisseur.*

- Pulvérisez un shampoing pour moteur et un dégraisseur sur toutes les pièces du moteur qui doivent être nettoyées et rincées à l'eau.

Note : *Suivez les instructions du fabricant pour utiliser le shampoing et le dégraissant pour moteur.*

NETTOYAGE DES BANDES OU MOTIFS

Bien qu'il soit recommandé de laver votre véhicule à la main, vous pouvez utiliser un appareil de lavage à pression dans les conditions suivantes :

- Utilisez une projection dont l'angle minimum est supérieur à 40º.
- Maintenez l'injecteur à une distance de 30 cm et à un angle de 90º par rapport à votre véhicule.
- N'utilisez pas une pression d'eau supérieure à 6 895 kPa.
- N'utilisez pas de l'eau chaude d'une température supérieure à 23ºC.

Note : *Si vous maintenez le gicleur de lave-glace sous pression incliné par rapport à la surface du véhicule, vous risquez d'endommager les graphiques et de décoller les bords de la surface du véhicule.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

NETTOYAGE DES LENTILLES DE CAMÉRA ET CAPTEURS

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède et un chiffon doux pour nettoyer la lentille de la caméra et les capteurs.

Note : *Ne lavez pas à la pression les lentilles de caméra et les capteurs*

NETTOYAGE DU SOUBASSEMENT

Rincez régulièrement l'intégralité du soubassement de votre véhicule. Assurez-vous que les orifices de drainage de la carrosserie et des portes sont exempts d'impuretés.

Les composants de la suspension arrière peuvent nécessiter un nettoyage régulier au nettoyeur haute pression ou un rinçage en profondeur à la vapeur d'eau sous pression si le véhicule est utilisé dans des environnements poussiéreux ou boueux. Les ressorts à lame arrière ou autres composants de la suspension peuvent émettre des bruits de grincement ou d'éclatement pendant l'utilisation du véhicule si des particules telles que des saletés, cailloux ou autres débris sont présentes dans les composants.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

NETTOYAGE DE LA PLANCHE DE BORD

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs lorsque vous nettoyez le volant de direction ou la planche de bord pour éviter la contamination du système airbag.

Nous vous recommandons de laver uniquement la planche de bord et la lentille du combiné des instruments avec un chiffon doux humide. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : *Evitez les nettoyants ou les produits de polissage qui augmentent la brillance de la partie supérieure de la planche de bord. Le fini mat dans cette zone aide à vous protéger d'une réflexion indésirable du pare-brise.*

NETTOYAGE DES PLASTIQUES

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'une solution d'eau et de savon doux sur un chiffon doux. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES AFFICHAGES ET ÉCRANS

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'un chiffon en microfibres en utilisant un mouvement circulaire pour éliminer les traces de doigt ou la poussière.

Si des saletés ou des traces de doigt sont toujours visibles sur l'écran, humectez le chiffon avec un peu d'alcool et essayez de le nettoyer à nouveau.

Note : *Ne versez pas ou ne vaporisez pas d'alcool directement sur l'écran tactile.*

Note : *N'utilisez pas de détergents ou de solvants pour nettoyer l'écran tactile.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

NETTOYAGE DES TISSUS

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tissus que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

NETTOYAGE DU CUIR

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en cuir que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Assurez-vous que le cuir est sec, puis appliquez une petite quantité de produit de conditionnement sur un chiffon propre et sec.
4. Frottez le produit de conditionnement sur le cuir jusqu'à ce qu'il disparaisse. Laissez sécher le produit de conditionnement, puis répétez le processus pour tout l'intérieur. Si un film apparaît, essuyez-le avec un chiffon sec et propre.
5. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE DU VINYLE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en vinyle que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE DES TAPIS ET TAPIS DE SOL

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis que de la façon suivante :

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis de sol que de la façon suivante :

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. lavez les tapis de sol en caoutchouc en utilisant de l'eau tiède ou froide et un savon doux.
3. séchez complètement les tapis de sol avant de les replacer dans votre véhicule.

NETTOYAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: N'appliquez pas de solvants, d'eau de javel ou de teinture sur les ceintures de sécurité du véhicule, car ces produits peuvent fragiliser les sangles.

1. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES COMPARTIMENTS DE RANGEMENT

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES GLISSIÈRES DE TOIT PANORAMIQUE

1. Retirez les débris des rails avec un aspirateur.
2. Essuyez le joint de l'ampoule et la surface métallique peinte du toit avec un chiffon doux et humide et une solution d'eau et de savon doux.

Note: *Les rails du toit ouvrant sont graissés pour maintenir un bon fonctionnement. N'essuyez pas la graisse.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour identifier le code couleur de votre véhicule. Les concessionnaires agréés possèdent de la peinture de retouche correspondant à la couleur de votre véhicule.

Avant de réparer des dommages de peinture mineurs, éliminez les particules telles que les déjections d'oiseaux, sève d'arbre, insectes, taches de goudron, sel routier et retombées industrielles avec un produit de nettoyage.

Lisez les instructions avant d'utiliser des produits de nettoyage.

LUSTRAGE DE VOTRE VÉHICULE

Cirez la surface peinte à haute brillance de votre véhicule prélavé une à deux fois par an.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement une cire de qualité approuvée qui ne contient pas d'abrasifs. Suivez les instructions du fabricant pour appliquer et retirer la cire. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Lors du lavage et du cirage, garez votre véhicule dans un endroit ombragé à l'abri de la lumière directe du soleil.

Note : *Evitez de cirer les pièces de couleur noire non peintes ou peu brillantes, elles se décolorent avec le temps.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

UTILISATION DE PNEUS ÉTÉ

Les pneus d'origine de votre véhicule sont conçus pour optimiser les performances du véhicule en été, par temps sec et humide. Ils ne sont pas conçus pour être utilisés en hiver.

UTILISATION DE PNEUS HIVER

Nous recommandons d'utiliser des pneus hiver ou toutes saisons portant ce symbole à des températures inférieures ou égales à 7ºC ou en cas de neige ou de verglas.

Gonflez les pneus hiver jusqu'à ce que la pression de gonflage corresponde à celle répertoriée dans le tableau des pressions de gonflage. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 429). Voir **Spécification de pression des pneus** (page 431). Voir **Spécification de pression des pneus** (page 433).

UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE - NON INCLUS : ACTIVE/ ST

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.

AVERTISSEMENT: Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.

AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

Utilisez uniquement des chaînes à neige sur les pneus de tailles suivantes :

- 205/60R16.
  - N'utilisez pas de chaînes à neige d'un diamètre supérieur à 10 mm.
  - N'utilisez pas de chaînes à neige d'une taille supérieure à 8 mm avec des roues en acier à 5 rayons.

Maintenez des pressions de gonflage correctes. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 429).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité

Lorsque le contrôle de stabilité est activé, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles. Pour réduire ces effets, désactivez le système antipatinage.

Note : *Le système de freinage antiblocage continue de fonctionner correctement.*

UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE - ACTIVE

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.

AVERTISSEMENT: Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.

AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

Utilisez uniquement des chaînes à neige sur les pneus de tailles suivantes :

- 215/55R17.
  - N'utilisez pas de chaînes à neige d'un diamètre supérieur à 10 mm.

Maintenez des pressions de gonflage correctes. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 431).

Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité

Lorsque le contrôle de stabilité est activé, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles. Pour réduire ces effets, désactivez le système antipatinage.

Note : *Le système de freinage antiblocage continue de fonctionner correctement.*

UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE - ST

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.

AVERTISSEMENT: Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.

AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

Utilisez uniquement des chaînes à neige sur les pneus de tailles suivantes :

- 215/50R17.
  - N'utilisez pas de chaînes à neige d'un diamètre supérieur à 10 mm.

Maintenez des pressions de gonflage correctes. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 433).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité

Lorsque le contrôle de stabilité est activé, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles. Pour réduire ces effets, désactivez le système antipatinage. Voir **Activation et désactivation du contrôle de stabilité** (page 255).

Note : *Le système de freinage antiblocage continue de fonctionner correctement.*

UTILISATION DES DISPOSITIFS DE TRACTION SUR LA NEIGE - ST

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Note : *N'utilisez pas de dispositifs de traction sur la neige sur des routes exemptes de neige.*

Note : *Ne posez les dispositifs de traction sur la neige que sur les pneus spécifiés.*

N'utilisez les dispositifs de traction de la neige que sur les roues avant.

Utilisez uniquement des chaussettes à neige sur les pneus de tailles suivantes :

- 235/35R19.

Note : *L'utilisation de chaînes à neige sur des pneus de cette taille peut endommager les passages de roue et la carrosserie.*

Note : *Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une chaussette à neige.*

Maintenez des pressions de gonflage correctes. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 429).

Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité

Lorsque le contrôle de stabilité est activé, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles. Pour réduire ces effets, désactivez le système antipatinage. Voir **Activation et désactivation du système anti-patinage** (page 252).

Note : *Le système de freinage antiblocage continue de fonctionner correctement.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Pour assurer un fonctionnement en toute sécurité de votre véhicule, les pneus doivent être correctement gonflés. Chaque jour, avant de conduire, vérifiez vos pneus.

Au moins une fois par mois et avant de longs déplacements, inspectez chaque pneu et vérifiez la pression à l'aide d'un manomètre. Gonflez tous les pneus à la pression de gonflage recommandée. Voir **Gonflage des pneus** (page 429).

GONFLAGE DES PNEUS

AVERTISSEMENT: Un gonflage insuffisant est la cause la plus fréquente de défaillance de pneu ; il peut entraîner une fissuration importante du pneu, une séparation de la bande de roulement ou un éclatement, accompagné d'une perte de contrôle imprévue du véhicule et d'un risque de blessure accru. Le gonflage insuffisant augmente la flexion du flanc et la résistance de roulement, ce qui entraîne une accumulation de chaleur et un endommagement interne du pneu. Cela peut provoquer aussi une contrainte inutile ou une usure irrégulière du pneu, une perte de contrôle du véhicule et des accidents. Un pneu peut perdre jusqu'à la moitié de sa pression de gonflage sans avoir l'air d'être dégonflé !

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Pour optimiser les performances et l'usure des pneus, utilisez la pression de gonflage à froid recommandée. Un gonflage insuffisant ou excessif peut entraîner une usure non uniforme de la bande de roulement.

Gonflez vos pneus jusqu'à la pression de gonflage recommandée, même si celle-ci est inférieure à la pression de gonflage maximum mentionnée sur le pneu. La pression de gonflage recommandée des pneus est indiquée sur l'étiquette de gonflage des pneus, située sur le montant B ou sur le bord de la porte conducteur.

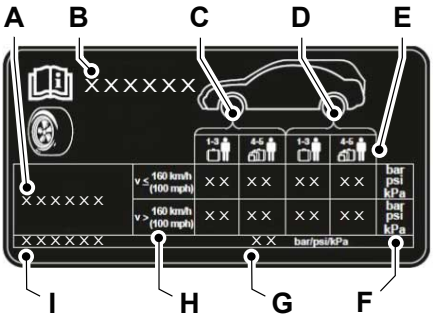
SPÉCIFICATION DE PRESSION DES PNEUS - NON INCLUS : ACTIVE/ST

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Vérifiez la pression de tous les pneus, y compris celui de secours, lorsqu'ils sont froids, au moins une fois toutes les deux semaines.

Note : *Vous devrez peut-être enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



E254054

A	Dimension du pneu
B	Modèle du véhicule.
C	Pression de pneu avant.
D	Pression de pneu arrière.
E	La charge du véhicule ;
F	Unité de mesure.
G	Pression de la roue de secours.
H	Vitesse de véhicule constante prévue.
I	Taille du pneu de la roue de secours.

Jusqu'à 160 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
205/60R16	2,6	2,6	2,6	3,1
215/50R17	2,3	2,3	2,5	2,8
235/40R18	2,3	2,1	2,5	2,8

Vitesse continue supérieure à 160 km/h ou en condition de remorquage jusqu'à 100 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
205/60R16	2,6	2,6	2,6	3,1
215/50R17	2,3	2,3	2,6	2,9
235/40R18	2,3	2,1	2,5	2,9

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Roue de secours à usage temporaire (le cas échéant)

AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir regonflé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Dimension du pneu	bar
T125/70R16	4,2
T125/80R16	4,2

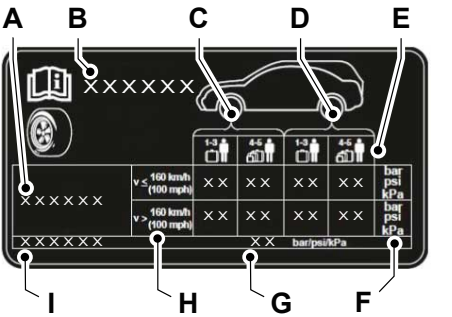
Ne dépassez pas la vitesse maximale mentionnée sur l'étiquette apposée sur la roue de secours temporaire.

SPÉCIFICATION DE PRESSION DES PNEUS - ACTIVE

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Vérifiez la pression de tous les pneus, y compris celui de secours, lorsqu'ils sont froids, au moins une fois toutes les deux semaines.

Note : *Vous devrez probablement enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.*



E254054

A	Dimension du pneu
B	Modèle du véhicule.
C	Pression de pneu avant.
D	Pression de pneu arrière.
E	La charge du véhicule ;
F	Unité de mesure.
G	Pression de la roue de secours.
H	Vitesse de véhicule constante prévue.
I	Taille du pneu de la roue de secours.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Jusqu'à 160 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
215/55R17	2,3	2,3	2,4	2,8
215/50R18	2,3	2,3	2,5	2,8

Vitesse continue supérieure à 160 km/h ou en condition de remorquage jusqu'à 100 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
215/55R17	2,3	2,3	2,4	2,8
215/50R18	2,3	2,3	2,5	2,8

Roue de secours à usage temporaire (le cas échéant)

AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir regonflé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Dimension du pneu	bar
T125/70R16	4,2
T125/80R16	4,2

Ne dépassez pas la vitesse maximale mentionnée sur l'étiquette apposée sur la roue de secours temporaire.

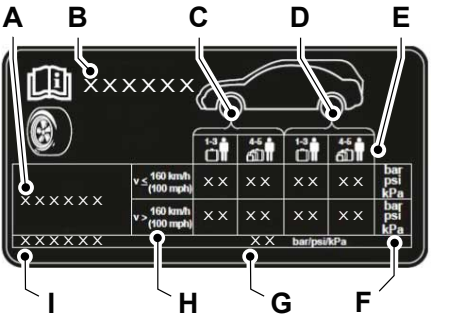
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

SPÉCIFICATION DE PRESSION DES PNEUS - ST

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Vérifiez la pression de tous les pneus, y compris celui de secours, lorsqu'ils sont froids, au moins une fois toutes les deux semaines.

Note : *Vous devrez probablement enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.*



E254054

A	Dimension du pneu
B	Modèle du véhicule.
C	Pression de pneu avant.
D	Pression de pneu arrière.
E	La charge du véhicule ;
F	Unité de mesure.
G	Pression de la roue de secours.
H	Vitesse de véhicule constante prévue.
I	Taille du pneu de la roue de secours.

Jusqu'à 160 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
215/50R17	2,3	2,3	2,4	2,4
235/40R18	2,4	2,4	2,4	2,4
235/35R19	2,4	2,4	2,7	2,7

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Vitesse continue supérieure à 160 km/h ou en condition de remorquage jusqu'à 100 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
215/50R17	2,7	2,4	2,9	3
235/40R18	2,4	2,4	2,5	2,6
235/35R19	2,7	2,4	2,9	3

Roue de secours à usage temporaire (le cas échéant)

AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir regonflé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Dimension du pneu	bar
T125/70R17	4,2

Ne dépassez pas la vitesse maximale mentionnée sur l'étiquette apposée sur la roue de secours temporaire.

INSPECTION DES DOMMAGES SUR LES PNEUS

Vérifiez que les flancs des pneus ne présentent pas de fissure, coupure, défaut ou autres signes de dommage ou d'usure excessive. Si vous soupçonnez des dommages internes au pneu, faites-le démonter et inspecter.

Contrôlez à intervalles réguliers l'état des bandes de roulement et des flancs des pneus à la recherche de dommages, par exemple de renflements, de fissures dans la rainure de la bande de roulement ou d'une séparation dans la bande de roulement ou les flancs.

AVERTISSEMENT: Evitez de faire frotter les parois latérales des pneus contre les trottoirs lorsque vous vous garez.

Si vous devez franchir une bordure de trottoir, effectuez cette manœuvre lentement et avec les pneus perpendiculaires à la bordure du trottoir.

Si vous ressentez une brusque vibration ou sensation pendant la conduite, ou si vous soupçonnez que votre pneu ou votre véhicule a été endommagé, réduisez immédiatement votre vitesse.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Examinez les pneus régulièrement à la recherche d'une usure inégale de la bande de roulement. Une usure irrégulière peut indiquer que le parallélisme n'est pas conforme aux spécifications.

Si vous avez l'impression que votre véhicule tire sur un côté quand vous reprenez la route, la géométrie des roues est probablement perturbée. Faites contrôler régulièrement la géométrie des roues par un concessionnaire agréé.

PERMUTATION DES PNEUS

AVERTISSEMENT: Si l'étiquette des pneus indique des pressions de gonflage différentes pour les pneus avant et arrière et si le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus, vous devez mettre à jour les réglages des capteurs du système. Effectuez toujours la procédure de réinitialisation du système après une permutation des pneus. Si vous ne réinitialisez pas le système, il risque de ne pas vous avertir lorsque la pression des pneus est basse.

Pour garantir une usure régulière et une durée de vie optimale des pneus avant et arrière de votre véhicule, nous recommandons de les permuter d'avant en arrière et vice versa à des intervalles réguliers de 5 000 km à 10 000 km.

La permutation des pneus à l'intervalle recommandé favorise une usure plus régulière des pneus, optimise les performances des pneus et prolonge leur durée de vie.

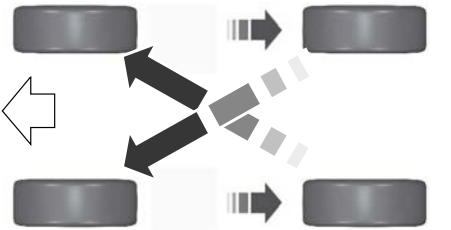
Note : *Si vos pneus présentent une usure irrégulière, faites contrôler l'alignement par un concessionnaire agréé avant de permuter les pneus.*

Note : *Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues, elle est destinée uniquement à un usage temporaire et ne doit pas être utilisée dans le cadre de la permutation des pneus.*

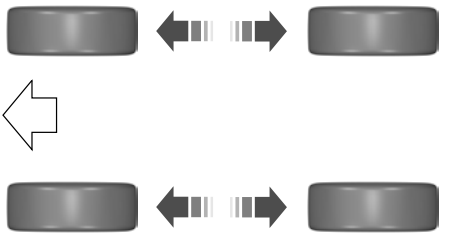
Note : *Une fois les pneus permutés, vérifiez la pression de gonflage et réglez-la en fonction des spécifications propres à votre véhicule.*

Note : *pneus avant illustrés sur le côté gauche du schéma.*

Pneus non-directionnels



Pneus directionnels



E70415

Note : *Sur les pneus directionnels, une flèche est apposée sur la paroi latérale pour indiquer le sens de rotation correct de la roue. Ne permutez pas des pneus directionnels sur l'autre côté de votre véhicule.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Le kit contient un compresseur pneumatique pour regonfler le pneu et une cartouche de produit d'étanchéité qui permet de colmater efficacement la plupart des crevaisons. Ce kit offre une solution de réparation provisoire des pneus permettant de parcourir une distance maximum de 200 km en respectant une vitesse maximum de 80 km/h pour rejoindre un atelier de montage de pneumatiques.

Note : *La quantité de produit d'étanchéité contenue dans la cartouche du kit de mobilité temporaire convient à la réparation d'un seul pneu. Adressez-vous à un concessionnaire agréé pour obtenir d'autres cartouches de produit d'étanchéité.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

AVERTISSEMENT: Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible. La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le kit sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.

N'essayez pas de réparer les crevaisons de plus de 6 mm ou situées au niveau du flanc du pneumatique.

Vous ne devez colmater, avec ce kit, que les crevaisons situées dans la bande de roulement du pneu.

Utilisez uniquement le kit fourni avec le véhicule.

La quantité de produit d'étanchéité contenue dans la cartouche du kit de mobilité temporaire convient à la réparation d'un seul pneu.

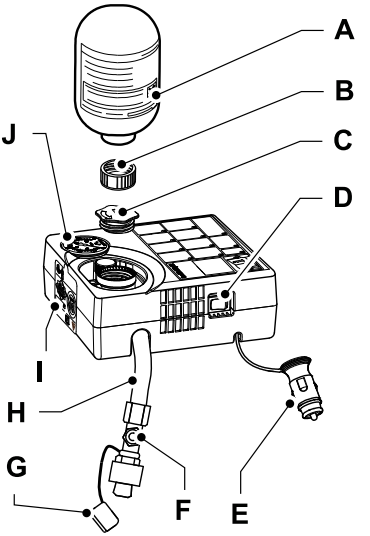
Après utilisation du produit d'étanchéité, un concessionnaire agréé doit remplacer le capteur du système de surveillance de la pression des pneus et le corps de valve sur la roue.

EMPLACEMENT DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Le kit se trouve dans le coffre à bagages.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

COMPOSANTS DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE



A	Bouteille de mastic.
B	Bouchon du flacon.
C	Capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité.
D	Contacteur d'alimentation.
E	Connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.
F	Détendeur de pression.
G	Capuchon de protection.
H	Tuyau de gonflage de pneu.
I	Etiquette d'avertissement.
J	Manomètre.

Note : *Veillez à contrôler régulièrement la date d'expiration du flacon de produit d'étanchéité.*

UTILISATION DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais le kit sans surveillance lors de son utilisation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Avant le gonflage, contrôlez le flanc du pneu. S'il présente une fissure, une boursouflure ou tout autre dommage équivalent, n'essayez pas de le gonfler. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles.

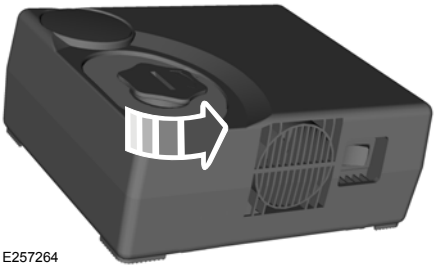
1. Vérifiez si un pneu est perforé.

Note : *Ne retirez pas les objets tels que clous ou vis d'un pneu perforé.*

E257263

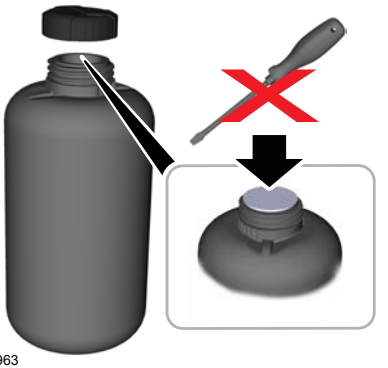
2. Pour réparer temporairement un pneu crevé, dégagez le tuyau de gonflage du pneu et le connecteur d'alimentation 12 volts CC du dessous du compresseur.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



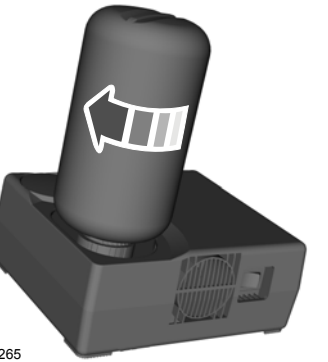
E257264

3. Tournez le capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité vers la gauche et retirez-le.



E256963

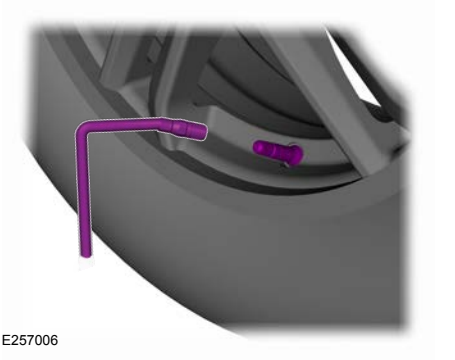
4. Enlevez le capuchon du flacon de produit d'étanchéité. Ne percez pas et n'enlevez pas le joint d'étanchéité.



E257265

5. Fixez le flacon de produit d'étanchéité au compresseur. Tournez le flacon de produit d'étanchéité vers la droite jusqu'à ce que vous sentiez une forte résistance.

Note : *La fixation du flacon de produit d'étanchéité au compresseur perce le joint d'étanchéité. Ne desserrez pas le flacon, car du produit d'étanchéité pourrait s'échapper.*



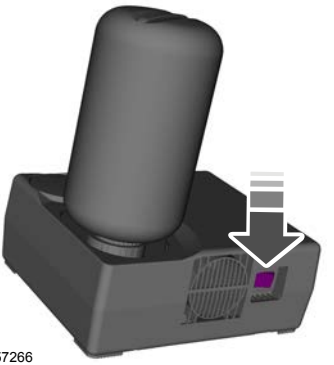
E257006

6. Enlevez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu et fixez le tuyau de gonflage de pneu.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

E257022

7. Raccordez le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts à la prise CC 12 volts. Voir **Prise de courant** (page 167).
8. Démarrez le moteur.



E257266

AVERTISSEMENT: Ne restez pas immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur. L'explosion du pneu peut entraîner des blessures corporelles.

9. Mettez le compresseur sous tension.

AVERTISSEMENT: Observez le flanc du pneu lors de son gonflage. Si une fissure, une boursouflure ou tout autre dommage semblable apparaît, arrêtez le compresseur et laissez l'air s'échapper à l'aide du détendeur de pression. Ne conduisez pas le véhicule avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT: Le compresseur ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes. Cela risque d'entraîner un dysfonctionnement du compresseur et des blessures corporelles graves.

10. Gonflez le pneu jusqu'à 2–3 bar.

Note : *Si la pression du pneu n'atteint pas 1,8 bar dans les 10 minutes, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

11. Lorsque le pneu atteint la pression de gonflage recommandée de 2–3 bar, mettez le compresseur hors tension et coupez le contact.
12. Débranchez le tuyau de gonflage de pneu et le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.

Note : *N'enlevez pas le flacon de produit d'étanchéité du compresseur.*

13. Réinstallez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu.
14. Placez l'étiquette d'avertissement sur le volant de direction et rangez correctement le kit.

E257942

15. Conduisez immédiatement le véhicule sur 3–10 km. Ne dépassez pas 80 km/h.

16. Après avoir conduit environ 3–10 km, arrêtez le véhicule et contrôlez à nouveau la pression du pneu. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 429). Voir **Spécification de pression des pneus** (page 431). Voir **Spécification de pression des pneus** (page 433).

Note : *Si la pression du pneu est descendue à 1,8 bar ou moins, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.*

Note : *Si la pression du pneu est descendue, mais reste supérieure à 1,8 bar, gonflez à nouveau le pneu avec le kit.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Après utilisation du kit de mobilité temporaire

AVERTISSEMENT: Si des vibrations importantes, un comportement irrégulier de la direction ou des bruits sont observés pendant la conduite, réduisez progressivement votre vitesse et arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Contrôlez de nouveau le pneu et sa pression. Si la pression de gonflage est inférieure à 1,3 bar ou si le pneu présente des fissures, des boursouflures ou tout dommage semblable, ne conduisez plus avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Le kit assure uniquement une mobilité temporaire. Les réglementations relatives à la réparation ou au remplacement du pneu après utilisation du kit peuvent varier d'un pays à l'autre. Nous vous recommandons de demander l'avis d'un spécialiste des pneus.

Après utilisation du kit :

- Ne conduisez pas le véhicule pendant plus de 200 km sans réparer ou remplacer le pneu perforé.
- Informez tous les autres utilisateurs du véhicule qu'un pneu a été réparé avec le kit. Informez-les également des conditions de conduite particulières qui doivent être respectées.
- Contrôlez régulièrement la pression du pneu jusqu'à ce qu'il soit réparé ou remplacé par un spécialiste des pneus. Avant de séparer le pneu de la jante, informez le spécialiste des pneus que le pneu contient un produit d'étanchéité.
- Amenez le kit à un concessionnaire autorisé pour remplacer le flacon de produit d'étanchéité et le tuyau de gonflage de pneu.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système de surveillance de la pression des pneus mesure la pression des pneumatiques du véhicule. Un témoin s'allume si un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés ou en cas de dysfonctionnement du système.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

AVERTISSEMENT: Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas le contrôle manuel de la pression des pneus. Vous devez vérifier régulièrement la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus n'est pas correctement maintenue, cela augmente les risques de défaillance des pneus, de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Note : *L'utilisation d'agents d'étanchéité pour pneus risque d'endommager le système de surveillance de la pression des pneus.*

Note : *Si le capteur de pression des pneus est endommagé, il risque de ne plus fonctionner.*

LIMITES DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le témoin d'avertissement peut s'allumer dans les cas suivants :

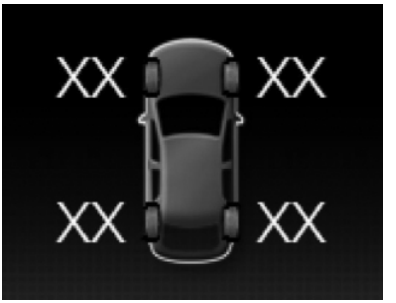
- Vous utilisez une roue de secours ou un kit de mobilité temporaire.
- La température d'air extérieur chute de façon significative. La pression pneus peut diminuer et activer le témoin d'avertissement de pression pneus basse. Contrôlez chacun des pneus pour vérifier qu'aucun n'est à plat. Gonflez les pneus, si besoin, à la pression recommandée et appliquez la procédure de réinitialisation.

Note : *Un contrôle fréquent de la pression des pneumatiques permet de réduire les probabilités que le témoin d'avertissement s'allume lorsque la température d'air extérieur change.*

Note : *Après avoir gonflé les pneus à la pression recommandée, il peut s'écouler jusqu'à deux minutes pendant la conduite du véhicule à plus de 32 km/h pour que le témoin s'éteigne.*

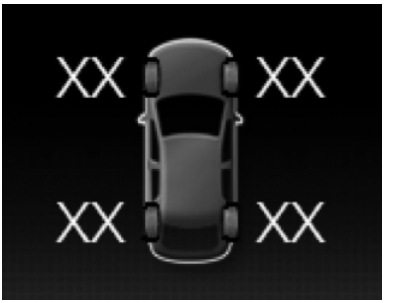
Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AFFICHAGE DE LA PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES



1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner ***Réglages***.
2. Sélectionnez ***Information***.
3. Sélectionnez ***Pression des pneus***.

AFFICHAGE DE LA PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES



1. A l'aide des commandes d'affichage du combiné d'instruments au volant, sélectionnez ***MyView***.
2. Sélectionnez ***Pression des pneus***.

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Vous devez réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus après chaque remplacement ou rotation des pneus ou après avoir gonflé les pneus à la pression correcte.

Note : *Si vous avez un nouveau capteur ou avez permuté les pneus, stationnez votre véhicule pendant au moins 20 minutes avant de réinitialiser le système.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Le système de surveillance de la pression des pneus réapprend automatiquement les valeurs des capteurs de pression de pneu lorsque vous conduisez de nouveau le véhicule pendant environ 15 minutes.*

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner ***Réglages***.
2. Sélectionnez ***Information***.
3. Sélectionnez ***Pression des pneus***.
4. Sélectionnez ***Réinitialiser***.
5. Appuyez sur le bouton ***OK*** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC: ECRAN DAFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Vous devez réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus après chaque remplacement ou rotation des pneus ou après avoir gonflé les pneus à la pression correcte.

Note : *Si vous avez un nouveau capteur ou avez permuté les pneus, stationnez votre véhicule pendant au moins 20 minutes avant de réinitialiser le système.*

Note : *Le système de surveillance de la pression des pneus réapprend automatiquement les valeurs des capteurs de pression de pneu lorsque vous conduisez de nouveau le véhicule pendant environ 15 minutes.*

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez ***Entretien véhicule***.
3. Sélectionnez ***Surveillance des pneus***.
4. Maintenez la touche ***OK*** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Le témoin de faible pression des pneus combine différentes fonctions.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Témoin lumineux	Cause possible	Mesure
Témoin allumé en continu	Un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 433). Voir **Spécification de pression des pneus** (page 431). Voir **Spécification de pression des pneus** (page 429). Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Clignotement, puis illumination continue du témoin d'avertissement	La roue de secours temporaire est utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu de route endommagé et reposez-le sur le véhicule pour restaurer le bon fonctionnement du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont gonflés à la pression pneus recommandée et si la roue de secours temporaire n'est pas utilisée, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails.
Pression pneus faible	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Surveillance pression de pneus Anomalie	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Capteurs de pression de pneu Anomalie	Si les pneus sont gonflés à la pression pneus recommandée et si la roue de secours temporaire n'est pas utilisée, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CHANGEMENT D'UNE ROUE À PLAT

AVERTISSEMENT: Le non-respect de ces indications peut augmenter le risque de perte de contrôle du véhicule et de blessures corporelles, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de remplacer un pneu du côté où circulent d'autres véhicules. Arrêtez-vous suffisamment loin de la route pour ne pas gêner le trafic et pour éviter d'être percuté lorsque vous utilisez le cric ou que vous remplacez la roue.

AVERTISSEMENT: Coupez le contact et serrez le frein de stationnement. Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, engagez la première ou la marche arrière. Si le véhicule est équipé d'une transmission automatique, passez en position de stationnement (P).

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que votre véhicule est sur un sol ferme et plat avec les roues avant dirigées droit devant et installez un triangle de présignalisation si disponible.

AVERTISSEMENT: Pour empêcher que le véhicule ne bouge lorsque vous remplacez une roue, utilisez une cale appropriée pour bloquer la roue diagonalement opposée à celle que vous remplacez. Par exemple, lorsque vous remplacez la roue avant gauche, placez une cale d'une taille appropriée derrière la roue arrière droite.

AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir réparé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Assurez-vous qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule.

Si la roue de secours est exactement du même type et de la même taille que les roues de votre véhicule, vous pouvez poser la roue de secours et continuer à conduire normalement. Nous vous recommandons de réinstaller dès que possible la roue ou le pneu réparé ou remplacé.

Si la roue de secours n'est pas du même type et de la même taille que les roues de votre véhicule, une étiquette indique la limite de vitesse maximum de conduite.

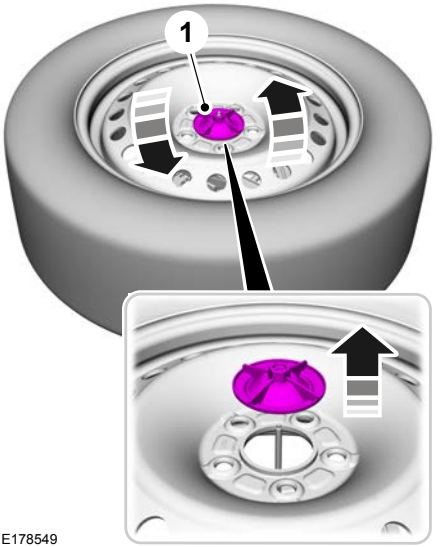
Note : *Votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite différentes si la roue de secours est posée.*

Note : *La garde au sol peut être moins importante lorsque la roue de secours est posée. Faites attention lorsque vous vous garer près du bord d'un trottoir.*

Note : *: si la roue de secours est posée sur votre véhicule, ne faites pas passer le véhicule ainsi équipé dans une station de lavage automatique.*

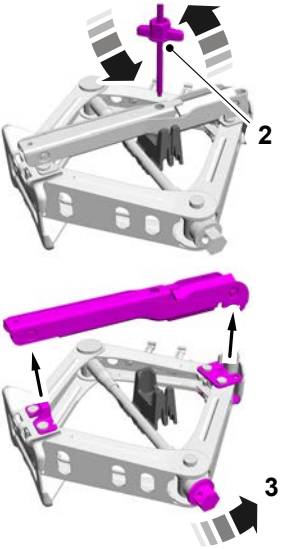
La roue de secours, le cric du véhicule, l'œillet de remorquage, l'outil pour écrous de roue et l'outil de dépose d'enjoliveur de roue se trouvent dans le coffre à bagages, sous le revêtement de plancher ou dans le panneau latéral.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing



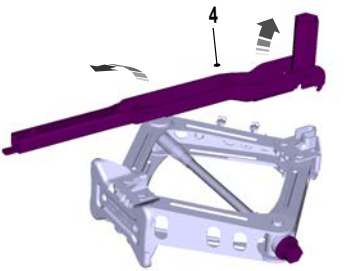
E178549

1. Pour retirer la roue de secours, le cric du véhicule et l'outil pour écrou de roue, tournez l'écrou de fixation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le. Sortez la roue du logement de roue de secours.



E178548

2. Tournez l'écrou de blocage du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposez-le.
3. Tournez la vis du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer du cric la manivelle et l'outil pour écrous de roue.



E245204

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

4. Dépliez la manivelle du cric et l'extrémité hexagonale dans la position adéquate avant utilisation. Servez-vous de l'extrémité hexagonale pour faire tourner la vis du cric et retirer les écrous de roue.
5. Si vous avez un enjoliveur de roue, utilisez le crochet sur la poignée du cric du véhicule et l'outil pour écrou de roue pour retirer l'enjoliveur de roue.

E269166

AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement le cric d'origine fourni avec le véhicule.

AVERTISSEMENT: Le cric fourni avec ce véhicule est uniquement conçu pour changer un pneu crevé en cas d'urgence. N'essayez pas d'effectuer d'autres travaux sur votre véhicule lorsqu'il est soutenu par le cric, car votre véhicule pourrait glisser du cric. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

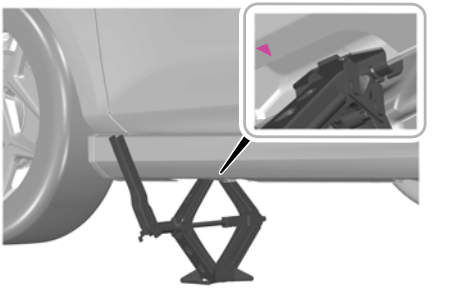
AVERTISSEMENT: Personne ne doit se trouver sous le véhicule ni y glisser une partie de son corps quand le véhicule est soutenu par un cric.

AVERTISSEMENT: N'utilisez que les points de levage indiqués. Si vous utilisez d'autres emplacements, vous pourriez endommager des composants du véhicule, tels que les conduites de frein.

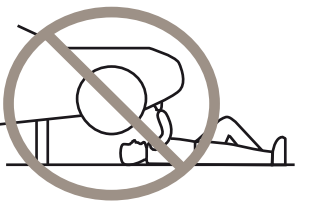
AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et le sol.

AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et votre véhicule.

6. Points de levage du véhicule Les emplacements sont indiqués par de petits repères en forme de flèche.



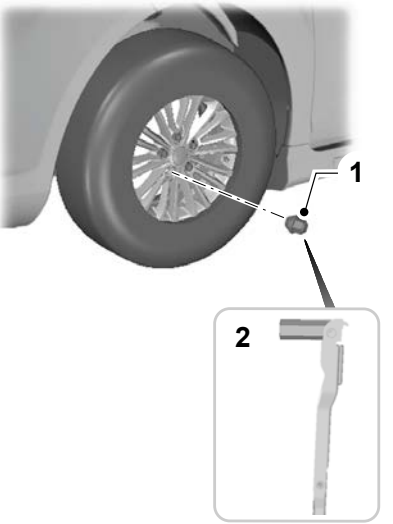
7. Positionnez soigneusement le cric sous le point de levage du véhicule.



8. Placez l'extrémité hexagonale de la manivelle du cric et l'outil pour écrous de roue sur le cric.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

9. Tournez la poignée du cric du véhicule dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever le véhicule sans décoller la roue du sol.



10. Si votre véhicule est équipé d'écrous de roue verrouillables, installez l'outil pour écrou de roue verrouillable et desserrez d'abord l'écrou de roue verrouillable.
11. Desserrez les écrous de roue.
12. Levez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit décollé du sol.
13. Déposez les écrous de roues et la roue.

Note : *Ne couchez pas les jantes en alliage face au sol. Cela peut endommager la peinture.*

AVERTISSEMENT: Veillez à ce qu'il n'y ait pas de graisse ou d'huile sur les filetages ou sur la surface entre les écrous et les goujons de roue. Cela peut entraîner un desserrage des écrous de roue pendant la conduite.

AVERTISSEMENT: N'utilisez que l'ensemble roue de secours et pneu fourni en équipement d'origine avec votre véhicule.

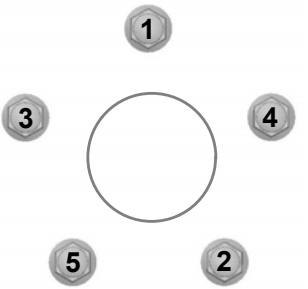
AVERTISSEMENT: Lors de la pose d'une roue, éliminez la corrosion, les saletés ou les corps étrangers présents sur les surfaces de montage de la roue ou sur la surface du moyeu de roue, du tambour de frein ou du disque de frein en contact avec la roue. Assurez-vous que toutes les fixations entre le disque et le moyeu sont bien serrées pour qu'elles n'interfèrent pas avec les surfaces de montage de la roue. La pose des roues sans respecter ces étapes risque d'entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue pendant que le véhicule roule, entraînant une perte de contrôle avec risque de blessures corporelles ou mortelle.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

AVERTISSEMENT: Faites contrôler le serrage des écrous de roue et la pression de gonflage des pneus dès que possible.

14. Inspectez l'alésage pilote de la roue (**A**) et la surface de montage avant toute pose. Eliminez toute corrosion visible et particule libre.
15. Posez la roue.
16. Posez les écrous de roue et serrez-les à la main.

Note : *Veillez à ce que les cônes des écrous de roue soient en contact avec la jante.*



E75442

17. Serrez partiellement les écrous de roue dans l'ordre indiqué
18. Abaissez le véhicule et retirez le cric.
19. Serrez à fond les écrous de roue dans l'ordre indiqué. Voir **Écrous de roue** (page 451).
20. Installez délicatement l'enjoliveur de roue.

ÉCROUS DE ROUE

AVERTISSEMENT: Utilisez exclusivement les écrous de roue et les roues spécifiques fournis d'origine avec votre véhicule. En cas de doute, contactez un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT: Ne jamais fixer des jantes en alliage au moyen d'écrous de roue prévus pour des jantes en acier.

Nm
135

Pour obtenir une clé pour écrou de blocage de roue et des écrous de blocage de rechange, adressez-vous à un concessionnaire agréé muni du certificat de numéro de référence.

A Alésage pilote de roue.

Inspectez l'alésage pilote de la roue et la surface de montage avant toute pose. Eliminez toute corrosion visible et particule libre.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DIMENSIONS DU VÉHICULE - 5 PORTES/ACTIVE

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	4 397
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	1 979
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	1 844
Hauteur hors tout avec les rails de toit.	1 502–1 505
Empattement.	2 700

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DIMENSIONS DU VÉHICULE - CLIPPER/ACTIVE

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	4 693
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	1 979
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	1 844
Hauteur hors tout avec les rails de toit.	1 536–1 539
Empattement.	2 700

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DIMENSIONS DU VÉHICULE - 5 PORTES, NON INCLUS : ACTIVE/ST

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	4 380
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	1 979
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	1 825
Hauteur globale, avec antenne.	1 467–1 475
Empattement.	2 700

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DIMENSIONS DU VÉHICULE - CLIPPER, NON INCLUS : ACTIVE/ ST

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	4 671
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	1 979
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	1 825
Hauteur globale, avec antenne.	1 494–1 499
Empattement.	2 700

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DIMENSIONS DU VÉHICULE - 4 PORTES

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	4 669
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	1 979
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	1 825
Hauteur globale, avec antenne.	1 468–1 472
Empattement.	2 700

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DIMENSIONS DU VÉHICULE - 5 PORTES/ST

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	4 392
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	1 979
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	1 825
Hauteur globale, avec antenne.	1 454–1 455
Empattement.	2 700

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DIMENSIONS DU VÉHICULE - CLIPPER/ST

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	4 671
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	1 979
Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	1 825
Hauteur globale, avec antenne.	1 486–1 488
Empattement.	2 700

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR - 1,0 L ECOBOOST™

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus
Toutes.	4,5 L

Note : *La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum est de 1 L.*

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C948-B, vous pouvez faire l'appoint avec une huile moteur SAE 5W-20 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Note : *N'utilisez pas plus de 0,5 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien programmés.*

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR - 1.5L ECOBLUE

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus
Toutes.	6,2 L

Note : *La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum est de 1,77 L.*

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C952-A1, vous pouvez faire l'appoint avec une huile moteur SAE 0W-20 répondant à la norme ACEA C5.

Note : *N'utilisez pas plus de 1 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien programmés.*

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR - 2,3 L ECOBOOST™

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus
Toutes.	5,3 L

Note : *La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au niveau nominal est de 0,85 L.*

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par WSS-M2C950-A, vous pouvez utiliser une huile moteur SAE 0W-30 répondant à la norme ACEA C2 pour l'appoint.

Note : *N'utilisez pas plus de 0,5 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien programmés.*

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	Faites le plein de liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX figurant sur le réservoir de liquide de refroidissement.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Matériaux

Appellation	Spécification
Antigel	WSS-M97B57-A2

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	Faites l'appoint selon besoin.

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'ADBLUE® - 1.5L ECOBLUE

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	10,4 L

Matériaux

Appellation	Spécification
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES MANUELLE - 2,3 L ECOBOOST™

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	1,75 L [1]

[1] Capacité de remplissage approximative à vide. La quantité réelle peut varier lors des vidanges d'huile.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour boîte de vitesses 75W LV JU7J-M2C200-AA,JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES MANUELLE - 1,0 L ECOBOOST™

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	1,325 L [1]

[1] Capacité de remplissage approximative à vide. La quantité réelle peut varier lors des vidanges d'huile.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour boîte de vitesses 75W MX KU7J-M2C955-AA	WSS-M2C955-A1

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE - 1,0 L ECOBOOST™

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	4,25 ± 0,1 L [1]

[1] Capacité de remplissage approximative à vide. La quantité réelle peut varier lors des vidanges d'huile.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile de transmission F-DC	WSS-M2C218-A1/A2

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE - 2,3 L ECOBOOST™

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	11 L [1]

[1] Capacité de remplissage approximative à vide. La quantité réelle peut varier lors des vidanges d'huile.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour transmission automatic P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-A,

Note : *N'utilisez que du liquide de transmission conforme aux spécifications définies. L'utilisation d'autres fluides peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE - 1.5L ECOBLUE

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	11 L

[1] Capacité de remplissage approximative à vide. La quantité réelle peut varier lors des vidanges d'huile.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour transmission automatic P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-A,

Note : *N'utilisez que du liquide de transmission conforme aux spécifications définies. L'utilisation d'autres fluides peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.*

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE FREINS

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

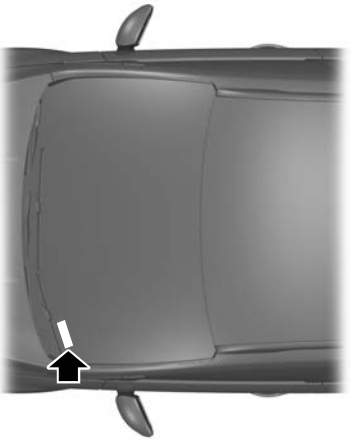
Note : *Nous recommandons d'utiliser du liquide de freins hautes performances DOT 4 LV (à faible viscosité) conforme aux normes WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. L'utilisation de tout liquide autre que celui recommandé pourrait réduire la performance des freins et ne répondrait pas aux normes de performance. Le liquide de frein doit rester propre et sec. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut endommager le système de freinage et provoquer des pannes.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE

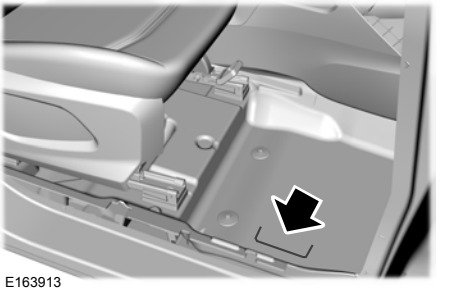
EMPLACEMENT DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Le numéro d'identification du véhicule se trouve aux emplacements suivants.



E163915

A gauche de la planche de bord.



E163913

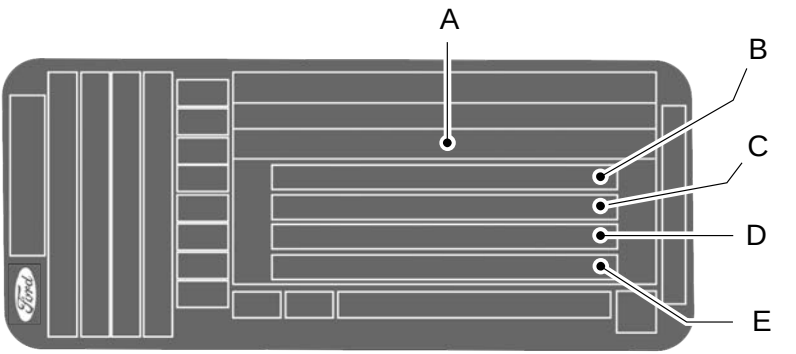
Estampillé sur le plancher, du côté droit, devant le siège avant.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

La plaque d'identification du véhicule se situe dans l'ouverture de la porte droite.

PRÉSENTATION DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

A Numéro de châssis du véhicule.
B Poids total en charge.
C Poids total roulant.
D Poids maximal sur essieu avant.
E Poids maximal sur essieu arrière.

Note : *La plaque d'identification du véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessus.*

Note : *Les informations indiquées sur la plaque d'identification du véhicule dépendent des exigences du marché.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE CONNECTÉ

Un véhicule connecté dispose d'une technologie permettant à votre véhicule de se connecter à un réseau mobile pour que vous puissiez accéder à de nombreuses fonctionnalités. Lorsque cette technologie est associée à l'application FordPass, vous êtes en mesure d'encore mieux surveiller et commander votre véhicule, en contrôlant la pression des pneus, le niveau de carburant ou l'emplacement du véhicule par exemple. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

EXIGENCES RELATIVES AU VÉHICULE CONNECTÉ

L'accès au service connecté et aux fonctions connexes exige un réseau de bord compatible.

Certaines fonctionnalités à distance nécessitent un service supplémentaire. Connectez-vous à votre compte Ford pour plus de détails. Des restrictions, les conditions d'utilisation de tiers et des frais sur la transmission de messages ou de données peuvent s'appliquer.

LIMITES DU VÉHICULE CONNECTÉ

L'évolution des technologies, des réseaux cellulaires ou des réglementations peut affecter la fonctionnalité et la disponibilité de certaines fonctions ou la continuité de leur fourniture. Ce type de changement peut même bloquer le fonctionnement de certaines fonctions.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU MOBILE

QU'EST-CE QUE LE MODEM

Le modem permet d'accéder à une série de fonctions intégrées à votre véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODEM

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Connectivité***.
3. Appuyez sur ***Fonctions du véhicule connecté***.
4. Activez ou désactivez la connectivité du véhicule.

CONNEXION DE FORDPASS AU MODEM

1. Assurez-vous que le modem est activé en passant par le menu des paramètres du véhicule.
2. Ouvrez l'application FordPass sur votre appareil et connectez-vous.
3. Ajoutez votre véhicule ou sélectionnez-le s'il a déjà été ajouté.
4. Sélectionnez l'option d'activation du véhicule.
5. Assurez-vous que le nom figurant à l'écran correspond à celui indiqué dans votre compte FordPass.
6. Confirmez que le compte FordPass est connecté au modem.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU WI-FI

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Connectivité***.
3. Activez ***Wi-Fi***.
4. Appuyez sur ***Afficher les réseaux disponibles***.
5. Sélectionnez un réseau Wi-Fi disponible.

Note : *Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.*

RÉGLAGES DU VÉHICULE CONNECTÉ

Vous pouvez définir différents réglages sur l'écran tactile sous le menu des fonctionnalités de véhicule connecté, par exemple :

- Connectivité du véhicule
- Partage des données du véhicule.
- Partage de la localisation du véhicule.
- Partage des données de conduite.

Note : *Selon votre véhicule, différentes options peuvent être disponibles.*

Note : *Suite à la modification des réglages de connectivité, certaines fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner correctement ou ne pas fonctionner du tout. Lorsque vous modifiez les réglages de connectivité, des messages contextuels peuvent s'afficher pour vous informer que certains services ne fonctionneront pas sans ces réglages. Si vous activez une fonctionnalité, des messages contextuels peuvent s'afficher pour vous informer des réglages qui seront activés. Certaines fonctions, telles que les fonctions d'assistance conducteur, utilisent des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version.*

Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE

VÉHICULE CONNECTÉ – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi ne puis-je pas confirmer la connexion de mon compte FordPass au modem ?

- Le modem n'est pas activé. Activez ou désactivez la connectivité du véhicule.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Pourquoi ne puis-je pas à me connecter à un réseau Wi-Fi ?

- Vous avez saisi le mauvais mot de passe réseau. Saisissez le bon mot de passe.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
- Plusieurs points d'accès sont associés au même nom de réseau. Choisissez un nom unique pour votre réseau. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.

Pourquoi la connexion Wi-Fi se déconnecte-t-elle après avoir été établie avec succès ?

- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Que puis-je faire si je suis à proximité d'un routeur Wi-Fi mais que l'intensité du signal réseau est faible ?

- Si votre véhicule est équipé d'un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au routeur Wi-Fi.
- Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au routeur Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au routeur.
- Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au routeur.
- Si votre véhicule se trouve dans un garage dont la porte est fermée, ouvrez-la car elle pourrait bloquer le signal.

Pourquoi ne puis-je pas voir un réseau qui devrait se trouver dans la liste des réseaux disponibles ?

- Le réseau est masqué. Rendez le réseau visible et réessayez ou ajoutez manuellement un réseau dans le menu Réglages Wi-Fi.
- Certains types de sécurité réseau ne sont pas pris en charge, par exemple WEP.

Pourquoi les téléchargements de logiciel prennent-ils tant de temps ?

- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
- Le réseau Wi-Fi est fortement sollicité ou la connexion Internet est lente. Utilisez un réseau Wi-Fi plus fiable.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Pourquoi le logiciel ne se met-il pas à jour alors que le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et que l'intensité du signal est excellente ?

- Aucune mise à jour logicielle n'est disponible pour le moment.
- Sélectionnez l'option de mises à jour automatiques dans le menu Réglages pour activer la mise à jour automatique du logiciel ou contactez un concessionnaire agréé.
- Il pourrait y avoir un problème de connexion. Testez le réseau avec un autre appareil.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CRÉATION D'UN POINT D'ACCÈS WI-FI DANS LE VÉHICULE

Vous pouvez créer un point d'accès Wi-Fi dans votre véhicule et autoriser des appareils à s'y connecter pour accéder à Internet.

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Point d'accès Wi-Fi***.

Note : *Par défaut, le paramètre de point d'accès est activé.*

3. Appuyez sur ***Réglages***.
4. Appuyez sur ***Modifier***.
5. Appuyez sur ***Visibilité du point d'accès***.

Note : *Le paramètre de visibilité de point d'accès est activé.*

Recherche du nom et du mot de passe du point d'accès Wi-Fi

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Point d'accès Wi-Fi***.
3. Appuyez sur ***Réglages***.

Note : *Le nom du réseau est le nom du point d'accès.*

4. Appuyez sur ***Afficher le mot de passe***.

Connexion d'un appareil au point d'accès Wi-Fi

1. Sur votre appareil, activez le Wi-Fi et sélectionnez le point d'accès dans la liste des réseaux Wi-Fi disponibles.
2. Lorsque vous y êtes invité, entrez le mot de passe.

Achat d'un forfait de données

1. Connectez un appareil au point d'accès.

Note : *Le portail du fournisseur réseau du véhicule s'ouvre sur votre appareil.*

2. Si le portail ne s'ouvre pas sur votre appareil, ouvrez un site Web pour être redirigé vers le portail du fournisseur réseau du véhicule.

Note : *Les sites Web sécurisés ne redirigent pas.*

3. Suivez les instructions sur le portail du fournisseur pour acheter une formule.

Note : *Si vous possédez un forfait actif, le système ne vous redirige pas vers le portail du fournisseur réseau du véhicule lorsque vous connectez un appareil. Visitez le site Web du fournisseur réseau du véhicule pour acheter des données supplémentaires.*

Note : *Les informations d'utilisation des données éventuellement disponibles dans le menu du point d'accès Wi-Fi sont approximatives.*

Note : *Si vous effectuez une réinitialisation du système du véhicule, le système ne supprime pas votre véhicule du compte du fournisseur réseau du véhicule. Pour supprimer votre véhicule du compte, contactez le fournisseur réseau du véhicule.*

Note : *Le fournisseur réseau du véhicule fournit des services de point d'accès au véhicule sur base du contrat conclu avec lui, de la couverture et de la disponibilité du réseau.*

MODIFICATION DU NOM OU DU MOT DE PASSE DU POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Point d'accès Wi-Fi***.
3. Appuyez sur ***Réglages***.
4. Appuyez sur ***Modifier***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

5. Appuyez sur ***Modifier le nom du réseau***.
6. Entrez votre nom de réseau requis.
7. Appuyez sur ***Terminer***.
8. Appuyez sur ***Changer le mot de passe***.
9. Entrez votre mot de passe requis.
10. Appuyez sur ***Terminer***.

Modification de la fréquence du point d'accès Wi-Fi

Note : *Vous pouvez sélectionner la fréquence du point d'accès Wi-Fi selon les capacités de votre appareil. Vous ne pourrez pas vous connecter votre appareil au point d'accès Wi-Fi s'il ne prend pas en charge la bande de fréquence sélectionnée.*

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Point d'accès Wi-Fi***.
3. Appuyez sur ***Réglages***.
4. Appuyez sur ***Modifier***.
5. Sélectionnez une fréquence.

POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE – DÉPANNAGE

POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que je ne vois pas le nom du point d'accès Wi-Fi lors de la recherche de réseaux Wi-Fi sur mon téléphone cellulaire ou sur un autre appareil ?

- Assurez-vous que la visibilité des points d'accès Wi-Fi est activée.
- Le système ne fournit pas de point d'accès Wi-Fi pour le moment.
- Vérifiez la fréquence de transmission du point d'accès dans le menu des paramètres du point d'accès du véhicule. Si la fréquence est de 5 GHz et que votre appareil ne peut pas voir le réseau, modifiez la fréquence sur 2,4 GHz.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME AUDIO

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Ecouter des sons forts sur de longues périodes peut endommager votre audition.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTORADIO

Appuyez sur le bouton de commande du volume ou sur l'écran tactile.

SÉLECTION DE LA SOURCE AUDIO

1. Sélectionnez ***Sources***.
2. Sélectionnez la source souhaitée en appuyant sur la tuile sur l'écran tactile.

LECTURE OU INTERRUPTION DE LECTURE DE LA SOURCE AUDIO

Appuyez sur cette touche pour suspendre la lecture. Appuyez de nouveau dessus pour reprendre la lecture.

Note : *Toutes les sources n'ont pas le mode pause. Le bouton coupe le son de ces sources.*

Note : *Le bouton de silencieux sur le volant met la source multimédia en pause.*

RÉGLAGE DU VOLUME

Tournez pour régler le volume.

Certains véhicules permettent de régler le volume à l'aide de commandes au volant.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

RÉGLAGE D'UNE PRÉSÉLECTION

Pour mémoriser une station de radio, appuyez sur une des touches de présélection et maintenez-la enfoncée.

Note : *Un maximum de trente présélections peut être stocké en fonction du nombre sélectionné de pages de présélections.*

DÉSACTIVATION DU SON AUDIO

Appuyez pour mettre le signal en sourdine. Appuyez à nouveau pour restaurer le signal.

Note : *La fonction de silencieux n'est disponible que pour les sources qui ne peuvent pas être mises en pause.*

Appuyez sur la touche située sur le volant de direction pour couper le signal. Appuyez à nouveau pour restaurer le signal.

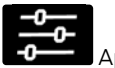
DÉFILEMENT DES OPTIONS DE MENU

Utilisez l'écran tactile pour faire défiler les éléments du menu.

SÉLECTION D'UNE OPTION DE MENU

Utilisez l'écran tactile pour sélectionner un élément de menu.

RÉGLAGE DES PARAMÈTRES DU SON

1. 
Appuyez sur l'icône des réglages sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Réglages du son***.
3. Sélectionnez le point de menu souhaité et ajustez les réglages.

RÉGLAGE DE LA MONTRE ET DE LA DATE

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Réglages de l'horloge***.
3. Réglez l'heure.

Note : *Les options **AM** et **PM** ne sont pas disponibles si **Mode 24 heures** est activé.*

Activation et désactivation des mises à jour automatiques de l'heure

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Réglages de l'horloge***.
3. Activez ou désactivez***Mise à jour automatique de l'heure***.

RADIO FM

LIMITES DE LA RADIO FM

Plus vous vous éloignez d'une station FM, plus le signal et la réception de celle-ci baissent.

Les collines, les montagnes, les bâtiments hauts, les ponts, les tunnels, les autoroutes à plusieurs niveaux, les parkings couverts, le feuillage épais des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Lorsque vous passez à côté d'une tour relais de radiodiffusion au sol, un signal plus fort peut l'emporter sur un signal plus faible et déclencher la mise sur silencieux du système audio.

SÉLECTION DUNE STATION RADIO FM

Changement manuel de station radio

Utilisez l'écran tactile pour changer de station de radio.

Note : *Vous pouvez accéder aux stations de radio à l'aide des touches de présélection.*

Changement automatique de station radio

Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.

Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Appuyez sur le bouton du volant pour passer au préréglage suivant.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Appuyez sur le bouton du volant pour passer au préréglage précédent.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Sélection d'une station dans la liste

Appuyez sur ***Stations*** sur l'écran tactile pour afficher les stations disponibles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE

Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

QU'EST-CE QUE LA RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

La diffusion audio numérique (DAB) est une norme de radio numérique relative à la diffusion des services de radio audionumérique. Votre radio vous permet d'écouter des stations de radio DAB.

LIMITES DE LA RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

La couverture varie selon les régions et influence la qualité de la réception. La diffusion est nationale, régionale ou locale. Les conditions météorologiques et le terrain peuvent également influer sur la couverture.

Note : *Ceci pourrait provoquer le décrochage de l'audio.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

SÉLECTION D'UNE STATION RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

Changement manuel de station radio

Utilisez l'écran tactile pour changer de station de radio.

Note : *Vous pouvez accéder aux stations de radio à l'aide des touches de présélection.*

Changement automatique de station radio

Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.

Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Appuyez sur le bouton du volant pour passer au préréglage suivant.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Appuyez sur le bouton du volant pour passer au préréglage précédent.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Sélection d'une station dans la liste

Appuyez sur ***Stations*** sur l'écran tactile pour afficher les stations disponibles.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ÉCRAN D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

LIMITES DE L'ÉCRAN D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT

Fonctions limitées selon la vitesse

Pour votre sécurité, les fonctionnalités qui ne sont pas essentielles pendant la conduite ne sont pas disponibles lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure ou égale à 8 km/h.

BARRE D'ÉTAT

La barre en haut de l'écran indique le statut des fonctions de votre véhicule.

Système audio

Son du système audio coupé.

Appareil connecté

Son du micro du téléphone portable coupé.

Appel téléphonique en cours.

Lecteur multimédia connecté à l'aide de ***Bluetooth***®.

Intensité du signal réseau du téléphone cellulaire.

Téléphone cellulaire en itinérance.

SMS reçu(s).

Message électronique non lu.

Système de notification automatique d'accident désactivé.

Etat de la batterie du téléphone portable.

Données du véhicule

Wi-Fi disponible.

Wi-Fi connecté.

Partage des données du véhicule activé.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Partage des données du véhicule désactivé.

Partage de la position du véhicule activé.

Partage des données du véhicule et de la position du véhicule activés.

Mise à jour du logiciel du véhicule

Chargeur d'accessoire sans fil.

Chargeur d'accessoire sans fil activé.

ECRAN D'INFORMATIONS À LA DEMANDE

L'écran d'informations à la demande affiche des cartes sur le côté de l'écran et vous permet de voir les informations de différentes fonctionnalités.

REDÉMARRAGE DE L'AFFICHEUR CENTRAL

Vous pouvez redémarrer l'affichage central à l'aide des commandes au volant.

1. Appuyez simultanément sur les boutons de recherche avant et de réduction du volume et maintenez-les enfoncés pendant 10 secondes.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'INTERACTION VOCALE

L'interaction vocale vous permet de contrôler les fonctions du véhicule à l'aide de demandes de conversation.

RÉGLAGE DU MOT DE RÉVEIL

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Assistant Ford***.
3. Activez ***Écouter le mot de réveil***.
4. Appuyez sur ***Mot de réveil préféré***.
5. Appuyez sur un réglage.

INITIATION D'UNE INTERACTION VOCALE

Prononcez le mot de réactivation sélectionné suivi de votre commande.

Vous pouvez également appuyer sur le bouton sur le volant pour commencer une interaction vocale. Une tonalité retentit avant que vous ne puissiez dire votre commande.

Note : *Si le mot de réveil n'est pas activé, vous ne pouvez utiliser que le bouton d'interaction vocale.*

EXEMPLES D'INTERACTION VOCALE

Exemples généraux

Commande	Résultat
Recommencer.	Le système réinitialise l'interaction vocale actuelle.
Annuler.	Le système arrête l'interaction vocale actuelle.
Page suivante.	La page suivante s'affiche.
Page précédente.	La page précédente s'affiche.
Aide.	Le système affiche une liste de commandes disponibles que vous pouvez utilisez sur l'écran actuel.

Exemples de divertissement

Commande	Résultat
Lancer les Beatles.	Le système lit la musique sélectionnée.
Me montrer la musique des Beatles.	Le système affiche la musique sélectionnée.
Réglez le canal sur FM 101.9.	Le système règle la radio sur 101.9 FM.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Exemples de climatisation

Commande	Résultat
Réglez la température sur le niveau bas.	Le système règle la température au minimum.
Réglez la température sur 22°C.	Le système règle la température sur 22°C.

Exemples de téléphone

Commande	Résultat
Appeler Henri.	Le système appelle Henri sur votre appareil connecté.
Composer (numéro de téléphone)	Le système compose le numéro de téléphone sélectionné.
Envoyer un sms à Henri.	Le système démarre un sms dicté.
Lire le message de Henri.	Le système lit le message le plus récent reçu de Henri.

Exemples d'apps

Commande	Résultat
Applications mobiles.	Le système vous invite à prononcer le nom d'une application afin de la lancer sur le système.
Enumérer les applications mobiles.	Le système énumère la liste de toutes les applications mobiles actuellement disponibles.
Trouver les applications mobiles	Le système recherche et se connecte aux applications compatibles exécutées sur votre appareil mobile.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Exemples de navigation

Commande	Résultat
Dites l'adresse que vous recherchez, comme « Soixante-douze Rue du Faubourg Saint-Martin, Paris ».	Le système commence la navigation guidée vers cette adresse.
Où se trouve ___	Le système recherche le point d'intérêt demandé.
Me montrer l'itinéraire jusqu'à Oakwood Boulevard et Pelham Road.	Le système affiche le trajet vers l'intersection sélectionné.
Annuler l'itinéraire.	Le système termine la navigation guidée vers cette destination.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

QUEST-CE QUE LINTÉGRATION DALEXA

Intégration d'Alexa vous permet d'utiliser Alexa dans votre véhicule pour des cas d'utilisation spécifiques à l'automobile sur la route et vous donne accès à un nombre de compétences en constante évolution qui vous aident à rendre votre vie plus productive, divertissante et connectée lorsque vous utilisez votre véhicule.

EXIGENCES EN MATIÈRE DINTÉGRATION DALEXA

Pour utiliser Alexa, toutes les conditions suivantes doivent être réunies :

- Le modem de votre véhicule est activé.
- Vous êtes connecté à un compte Amazon existant.
- Les services de localisation de véhicules sont activés.
- La connectivité du véhicule et le partage des données du véhicule sont activés.

CONNEXION À VOTRE COMPTE

Appuyez sur le bouton dans la barre d'état et suivez les invites à l'écran.

Pour vous connecter à l'aide du menu des paramètres :

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Amazon Alexa***.
3. Appuyez sur ***Démarrer***.
4. Connectez-vous à votre compte en scannant le code QR ou en saisissant le code à l'écran sur le site Web d'Amazon.
5. Une fois connecté, suivez les instructions à l'écran.
6. Une fois terminé, le véhicule vous informe qu'Alexa est prêt à être utilisé dans le véhicule.

Déconnexion de votre compte

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Amazon Alexa***.
3. Appuyez sur ***Se déconnecter***.

UTILISATION DE LINTÉGRATION DALEXA

Pour utiliser Alexa, dites « Alexa » ou appuyez sur le bouton d'interaction vocale sur le volant, puis dites « Alexa » pour invoquer Alexa pour commencer à écouter.

Note : *Si le mot de réveil n'est pas activé, vous ne pouvez utiliser que le bouton d'interaction vocale.*

Vous pouvez utiliser Alexa pour les éléments suivants et plus :

- Divertissement.
- Appel mains-libres.
- Trafic et navigation.
- Commandes du véhicule.
- Contrôle des appareils domestiques intelligents.
- Informations sur la météo et l'actualité.

RÉGLAGES DINTÉGRATION DALEXA

Activation du mot de réveil

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Amazon Alexa***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

3. Mettez le contacteur ***Écouter le mot de réveil*** sur marche ou arrêt.

Note : *Si le mot de réveil n'est pas activé, vous ne pouvez utiliser que le bouton d'interaction vocale.*

Liste de contacts

Affiche une liste des téléphones connectés et l'état de partage des contacts pour chaque téléphone.

Pour modifier l'état de partage des contacts :

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Amazon Alexa***.
3. Appuyez sur ***Liste de contacts***.
4. Activez ou désactivez le partage pour chaque téléphone.

Note : *Vous pouvez partager des contacts à partir de plusieurs téléphones à la fois.*

Choses à essayer

Apprenez-en plus sur ce que vous pouvez faire avec Alexa en parcourant les choses à essayer.

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Amazon Alexa***.
3. Appuyez sur ***Commandes à essayer***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TÉLÉPHONE

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

CONNEXION DE VOTRE TÉLÉPHONE

1. Assurez-vous que ***Bluetooth®*** est activé sur votre appareil.
2. Appuyez sur ***Ajouter tél.*** sur l'écran tactile.

Note : *Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre téléphone.*

3. Sélectionnez votre véhicule sur votre téléphone.

Note : *Un numéro apparaît sur votre téléphone et sur l'écran tactile.*

4. Confirmez que le numéro qui apparaît sur votre téléphone correspond au numéro qui s'affiche sur l'écran tactile.

Note : *L'écran tactile indique que vous avez jumelé votre téléphone mobile avec succès.*

5. Lorsque vous y êtes invité(e), téléchargez votre répertoire à partir de votre téléphone mobile.

Note : *Si vous jumelez plus d'un téléphone cellulaire, utilisez les réglages de téléphone de l'affichage central pour définir le téléphone principal. Vous pouvez modifier ce réglage à tout moment.*

MENU TÉLÉPHONE

Ce menu devient disponible après avoir jumelé un téléphone.

Liste d'appels récents

Vous permet d'afficher et de sélectionner une entrée à partir d'une liste d'appels antérieurs.

Contacts

Pour chercher vos contacts grâce à un formulaire de recherche intelligent. Utilisez le bouton Liste pour trier vos contacts par ordre alphabétique.

Favoris

Affiche la liste des contacts favoris configurés sur votre téléphone.

Messagerie

Affiche la liste des messages texte à lire, écouter ou auxquels vous devez répondre.

Courrier électronique

Affiche la liste des e-mails à lire, écouter ou auxquels vous devez répondre.

Liste téléphonique

Pour afficher la liste des appareils jumelés ou connectés que vous pouvez sélectionner.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *Jusqu'à 12 appareils peuvent être stockés.*

Ne pas déranger

Pour rejeter les appels entrants et désactiver les sonneries et alertes.

Téléphone Clavier

Pour composer directement un numéro.

Commande vocale

Appuyez sur le bouton et dites une commande pour utiliser l'assistant vocal Google ou Siri disponible sur votre téléphone connecté pour accéder aux fonctionnalités prises en charge.

Note : *Certaines fonctionnalités du menu du téléphone peuvent ne pas être disponibles si elles ne sont pas prises en charge par le téléphone.*

ÉMISSION ET RÉCEPTION D'UN APPEL TÉLÉPHONIQUE

Passer un appel

Pour appeler un numéro parmi vos contacts, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Contacts	Vous pouvez ensuite sélectionner le nom du contact que vous voulez appeler. Tous les numéros enregistrés pour ce contact s'affichent alors, accompagnés d'une photo du contact en mémoire. Vous pouvez ensuite sélectionner le numéro que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro parmi vos appels récents, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Liste d'appels récents	Vous pouvez ensuite sélectionner l'entrée que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro à partir de vos favoris, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Favorites	Vous pouvez ensuite sélectionner l'entrée que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro qui n'est pas enregistré sur votre téléphone, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Téléphone Clavier	Sélectionnez les chiffres du numéro que vous souhaitez appeler.
Appeler	Le système lance l'appel.

Appuyez sur la touche de retour arrière pour supprimer le dernier chiffre saisi.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Recevoir un appel

Lorsque vous recevez un appel, un signal sonore retentit. Les informations relatives à l'appelant s'affichent sur l'écran si elles sont disponibles.

Pour accepter l'appel, sélectionnez :

Option de menu
Accepter

Note : *Vous pouvez également accepter l'appel en appuyant sur la touche de téléphone située sur le volant de direction.*

Pour rejeter l'appel, sélectionnez :

Option de menu
Rejeter

Ignorez l'appel en ne faisant rien. Le système l'enregistre alors en tant qu'appel manqué.

Pendant un appel

Pendant un appel, le nom et le numéro du contact s'affichent sur l'écran, ainsi que la durée de l'appel.

Les éléments renseignant sur l'état du téléphone sont également visibles :

- Force du signal.
- Batterie.

Vous pouvez sélectionner n'importe laquelle des options suivantes pendant un appel téléphonique actif :

Elément	
Terminer appel	Terminer immédiatement un appel téléphonique. Vous pouvez également appuyer sur la touche du volant de direction.
Clavier	Touchez cette icône pour accéder au clavier du téléphone.
Muet	Vous pouvez désactiver le microphone pour que l'appelant ne vous entende pas.
Mode privé	Transférez le son de l'appel téléphonique vers le téléphone ou retransférez-le vers l'écran tactile.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES NOTIFICATIONS PAR SMS

iOS

1. Accédez au menu des réglages de votre téléphone portable.
2. Sélectionnez ***Bluetooth®***.
3. Sélectionnez l'icône d'information à droite de votre véhicule.
4. Activez ou désactivez les notifications de SMS.

Android

1. Accédez au menu des réglages de votre téléphone portable.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

2. Sélectionnez ***Bluetooth***®.
3. Sélectionnez l'option Profils.
4. Sélectionnez le profil du téléphone.
5. Activez ou désactivez les notifications de SMS.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CONNEXION D'UN APPAREIL BLUETOOTH®

1. Assurez-vous que ***Bluetooth®*** est activé sur votre appareil.
2. Appuyez sur ***Ajouter tél.*** sur l'écran tactile.

Note : *Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre appareil.*

3. Sélectionnez votre véhicule sur votre appareil.

Note : *Un numéro apparaît sur votre appareil et sur l'écran tactile.*

4. Confirmez que le numéro affiché sur votre appareil correspond à celui de l'écran tactile.

Note : *L'écran tactile indique que vous avez correctement jumelé votre appareil.*

La marque et les logos ***Bluetooth®*** sont des marques déposées appartenant à ***Bluetooth SIG, Inc.*** et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

LECTURE D'UN MÉDIA AVEC LE BLUETOOTH®

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

1. Branchez votre appareil.
2. Appuyez sur la vignette du système audio sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur ***Sources***.
4. Appuyez sur ***Bluetooth***.

Appuyez sur lire un titre. Appuyez de nouveau pour mettre en pause le titre.

Appuyez pour passer au titre suivant.

Maintenez cette touche enfoncée pour avancer rapidement dans le titre.

Appuyez une fois pour revenir au début du titre. Appuyez à plusieurs reprises pour revenir aux titres précédents.

Maintenez pour reculer rapidement dans le titre.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX APPLICATIONS

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

EXIGENCES EN MATIÈRE D'APPLICATION

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser vos applications via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires. Avant d'utiliser l'application, nous vous recommandons aussi de vérifier les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité. Vérifiez que vous possédez un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser via le système. Certaines applications fonctionnent sans devoir être configurées. D'autres exigent de configurer certains réglages personnels avant de les utiliser.

ACTIVATION D'APPLICATIONS SUR UN PÉRIPHÉRIQUE IOS

1. Appuyez sur ***Applis*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Aide Applis mobiles***.
3. Suivez les instructions pour coupler et connecter votre appareil via ***Bluetooth®*** ou avec un câble USB.

Note : *Certaines applications peuvent être exécutées via **Apple CarPlay** si activé.*

4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser.

Note : *L'application doit être ouverte sur votre appareil pour pouvoir l'utiliser via l'écran tactile.*

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

ACTIVATION D'APPLICATIONS SUR UN PÉRIPHÉRIQUE ANDROID

1. Appuyez sur ***Applis*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Aide Applis mobiles***.
3. Suivez les instructions pour coupler et connecter votre appareil via ***Bluetooth®***.

Note : *Certaines applications peuvent être exécutées via **Android Auto** si activé.*

4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Note : *L'application doit être ouverte sur votre appareil pour pouvoir l'utiliser via l'écran tactile.*

5. Accédez aux applications système.
6. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : *Certains appareils pourraient ne plus pouvoir lire de musique via USB lorsque* ***Applis mobiles*** *est activé.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'APPLE CARPLAY

Activer Apple CarPlay avec USB

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Note : *La sélection de « Activer Wireless CarPlay » sur votre appareil préparera l'appareil pour Wireless CarPlay lorsque vous entrez dans le véhicule.*

Activation de Wireless Apple CarPlay

1. Jumelez votre appareil avec ***Bluetooth®***.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Désactivation d'Apple CarPlay

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Liste des téléphones***.
3. Sélectionnez votre appareil dans la liste.
4. Appuyez sur ***Désactiver***.

Réactivation d'Apple CarPlay

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Liste des téléphones***.
3. Sélectionnez votre appareil dans la liste.
4. Appuyez sur ***Se connecter à Apple CarPlay***.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE D'ANDROID

Activation d'Android Auto avec USB

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : *Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.*

Activation de Wireless Android Auto

1. Jumelez votre appareil avec ***Bluetooth®***.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Note : *Certains appareils Android ne prennent pas en charge Android Auto Wireless. Veuillez vérifier la compatibilité de la version de votre système d'exploitation Android.*

Désactivation d'Android Auto

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Liste des téléphones***.
3. Sélectionnez votre appareil dans la liste.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

4. Appuyez sur ***Désactiver***.

Réactivation d'Android Auto

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Liste des téléphones***.
3. Sélectionnez votre appareil dans la liste.
4. Appuyez sur ***Se connecter à Android Auto***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

NAVIGATION CONNECTÉE

Votre véhicule peut être équipé d'un système de navigation connecté. Selon la version dont vous disposez, vous bénéficiez d'un essai de 90 jours ou de 3 ans. À l'issue de la période d'essai, vous devrez vous inscrire pour continuer l'expérience. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site *ford.com/connectedservices*.

Note : *Si vous ne vous inscrivez pas ou ne renouvelez pas votre abonnement, vous pourrez toujours utiliser la navigation via un appareil connecté.*

ACCÈS À LA NAVIGATION

1. Accédez à Navigation en appuyant sur la carte sur le côté gauche de l'écran d'accueil.

Note : *En tant que conducteur, vous devez connaître tout les règlements de circulation et les attributs de route locaux, et conduire votre véhicule de façon sûre et légale.*

MISES À JOUR DE LA CARTE DE NAVIGATION

Pour mettre à jour vos données cartographiques via le réseau Wi-Fi, votre véhicule doit être connecté à un point d'accès Wi-Fi. Pour les mises à jour USB et autres détails, contactez un concessionnaire Ford agréé.

Note : *Si vous rencontrez des erreurs de données sur une carte, vous pouvez les signaler directement à www.here.com/mapcreator.*

RÉGLAGE DE LA CARTE

ZOOM AVANT ET ARRIÈRE SUR LA CARTE

Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière à l'aide de gestes de pincement. Placez deux doigts sur l'écran et écartez-les pour effectuer un zoom avant. Placez deux doigts sur l'écran et rapprochez-les pour effectuer un zoom arrière.

CHANGEMENT DU FORMAT DE CARTE

Appuyez sur la touche de format cartographique à gauche de l'écran d'affichage des cartes pour basculer entre les formats disponibles.

Note : *Les formats disponibles sont 2D, 3D et Nord en haut.*

LIVE TRAFFIC

QU'EST-CE QUE LIVE TRAFFIC

Vous pouvez observer les bouchons sur la route en temps réel lorsque Live Traffic est activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LIVE TRAFFIC

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Connectivité***.
3. Appuyez sur ***Fonctions du véhicule connecté***.
4. Activez ou désactivez **Navigation connectée**.

Note : *La désactivation de cette fonction désactive toutes les fonctions de **Navigation connectée**.*

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC L'ÉCRAN DE SAISIE DE TEXTE

1. Appuyez sur Où aller ? en haut de l'écran.
2. Appuyez sur la barre de recherche au sommet de l'écran.
3. Saisissez votre destination avec le clavier.
4. Appuyez sur Rechercher.
5. Sélectionnez une destination dans la liste.
6. Appuyez sur le bouton Go! pour commencer la navigation.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC L'ÉCRAN DE CARTE

1. Appuyez sur la carte pour déclencher l'écran d'itinérance et de visualisation.
2. Appuyez à nouveau sur la carte pour épingler ce lieu.

Note: *Les informations sur l'emplacement de la broche s'affichent sur l'écran.*

3. Appuyez sur la touche **Go!** pour lancer la navigation vers le lieu épinglé.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION PRÉDICTIVE

Appuyez sur la carte de destination prévue à l'écran pour y accéder. Ceux-ci apparaissent lorsque le système de navigation a appris vos habitudes de conduite.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION RÉCENTE

1. Appuyez sur Où aller ? en haut de l'écran.
2. Appuyez sur la vignette Récents.
3. Sélectionnez une destination dans la liste.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION ENREGISTRÉE

1. Appuyez sur Où aller ? en haut de l'écran.
2. Appuyez sur Lieux enregistrés.
3. Sélectionnez une destination enregistrée.

Note: *Appuyez ensuite sur l'icône étoile lorsque vous affichez les informations d'emplacement pour enregistrer l'emplacement.*

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UN POINT D'INTÉRÊT

1. Appuyez sur une icône point d'intérêt sur la carte et maintenez-la enfoncée.

Note: *Les informations sur l'emplacement du point d'intérêt s'affichent sur l'écran.*

2. Appuyez sur la touche **Go!** pour lancer la navigation vers le point d'intérêt.

ETAPES

AJOUT D'UNE ÉTAPE

Appuyez sur le bouton Ajouter une étape lors d'une session de navigation active.

1. Entrez votre étape sur le clavier.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

2. Appuyez sur Rechercher.
3. Sélectionnez une étape dans la liste.
4. Appuyez sur Ajouter au trajet.

MODIFICATION DES ÉTAPES

1. Appuyez sur l'étape que vous souhaitez modifier.
2. Sélectionnez une option pour réorganiser ou supprimer l'étape.

GUIDAGE D'ITINÉRAIRE

RÉGLAGE DU VOLUME DES INVITES DE GUIDAGE

Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

RÉPÉTITION D'UNE INSTRUCTION

Appuyez sur le clignotant pour entendre la dernière instruction vocale.

ANNULATION DU GUIDAGE D'ITINÉRAIRE

Appuyez sur la touche pour annuler le guidage routier vers l'emplacement sélectionné.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Cela introduit de nouvelles fonctionnalités et fournit des mises à jour des systèmes logiciels du véhicule. Assurez-vous d'activer les mises à jour automatiques, de définir un calendrier de mises à jour récurrentes et de connecter votre véhicule au Wi-Fi. Les mises à jour peuvent durer plus longtemps en l'absence de connexion Wi-Fi, voire ne pas être téléchargées. Voir **Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi** (page 468).

Votre véhicule peut être en mesure de recevoir des mises à jour logicielles pilotables et/ou des mises à jour logicielles non pilotables. Les mises à jour logicielles pilotables se produisent pendant l'utilisation normale du véhicule et nécessitent une intervention limitée de votre part. Vous êtes averti sur votre écran tactile et votre appareil connecté avant une mise à jour non pilotable.

La plupart des mises à jour hors conduite sont terminées en moins de 30 minutes, bien que certaines mises à jour puissent prendre jusqu'à quelques heures.

Vous êtes informé de l'état de la mise à jour du logiciel du véhicule en haut à gauche de l'écran tactile. Vous pouvez également voir les notifications dans votre appareil connecté. Voir **Indicateurs de mise à jour du logiciel** (page 497).

Exigences de mise à jour du logiciel du véhicule

Les mises à jour logicielles non pilotables ne s'installent pas si l'un des événements suivants se produit :

- Votre véhicule roule.
- Votre véhicule est sous tension.
- Votre véhicule n'est pas stationné.
- La charge de la batterie 12 V est trop faible.
- Les clignotants sont allumés.
- L'alarme retentit.
- Les portes sont ouvertes.
- Les feux de stationnement sont allumés.
- Vous appuyez sur la pédale de frein.
- Un appel d'urgence est en cours.
- Le véhicule est en mode de fonctionnement de détresse.

Limites de mise à jour du logiciel du véhicule

Une fois que vous avez commencé une mise à jour logicielle non pilotable, vous ne pouvez pas :

- Annuler la mise à jour.
- Entrer dans votre véhicule, sauf si vous avez une lame de clé.
  - Vous pouvez ouvrir les portes à l'aide d'une serrure mécanique si les verrouillages enfant ne sont pas activés.
- Utiliser la commande à distance pour verrouiller, déverrouiller ou démarrer votre véhicule.
- Conduire votre véhicule.
- Charger votre véhicule.
  - La charge reprend une fois la mise à jour terminée.

PARAMÈTRES DE MISE À JOUR DU LOGICIEL

Pour accéder au menu Mises à jour logicielles :

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Mises à jour du logiciel***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Vous pouvez effectuer les actions suivantes dans le menu Mises à jour logicielles :

- Activer ou désactiver les mises à jour automatiques.
- Planifier et installer des mises à jour logicielles.
- Afficher les détails de la mise à jour du logiciel.

Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

Activation et désactivation des mises à jour automatiques.

Votre véhicule peut être livré avec les mises à jour automatiques activées. Pour vous assurer que votre véhicule dispose toujours du logiciel le plus récent, qui peut inclure des améliorations de sécurité ou d'autres améliorations, nous vous déconseillons de désactiver les mises à jour automatiques.

Note : *Les mises à jour logicielles nécessitent une approbation pour être téléchargées ou installées quand les mises à jour automatiques sont désactivées.*

Planification et installation des mises à jour logicielles

Planification des mises à jour logicielles

Dans le menu Mises à jour logicielles :

1. Appuyez sur ***Calendrier récurrent***.
2. Sélectionnez les jours heures des mises à jour.
3. Appuyez sur ***Enregistrer***.

Plus le nombre de jours pendant lesquels les mises à jour sont planifiées est long, plus votre véhicule installe fréquemment de nouvelles mises à jour. Nous vous recommandons de sélectionner un moment où vous n'avez normalement pas besoin de votre véhicule, par exemple la nuit.

Certaines mises à jour nécessitent que votre véhicule soit éteint.

Note : *Le calendrier que définissez est récurrent. Si les mises à jour automatiques sont activées, chaque fois qu'une mise à jour non pilotable est disponible, elle s'installe selon cette planification, sauf si vous la modifiez. Vous êtes averti sur votre écran tactile et votre appareil connecté avant une mise à jour non pilotable, avec une option pour la reprogrammer.*

Installation des mises à jour logicielles

A l'aide de la barre d'état

1. Appuyez sur un indicateur de mise à jour logicielle sur votre écran tactile lorsqu'il apparaît.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Utilisation de l'écran tactile

Dans le menu Mises à jour logicielles :

1. Appuyez sur ***Détails de la mise à jour***.
2. Appuyez sur ***MAJ maintenant***.

Affichage des détails de la mise à jour logicielle

Dans le menu Mises à jour logicielles :

1. Appuyez sur ***Détails de la mise à jour***.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

INDICATEURS DE MISE À JOUR DU LOGICIEL

Vous pouvez appuyer sur les indicateurs de la barre d'état lorsqu'ils apparaissent pour plus d'informations.

Rappel de mise à jour du logiciel du véhicule, calendrier requis, confirmation du calendrier par défaut requis ou consentement requis.

Mise à jour du logiciel du véhicule annulée, mise à jour échouée ou condition préalable non remplie.

La mise à jour du logiciel du véhicule a réussi.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

RÉINITIALISER UN SYSTÈME

1. Appuyez sur ***Réglages*** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Général***.
3. Appuyez sur ***Réinitialiser***.

Ce menu vous permet d'effectuer plusieurs réinitialisations.

Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

RÉPERTOIRE DES CONCESSIONNAIRES AGRÉÉS

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
GIZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km nº : 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
INTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No : 216 Aksaray	Aksaray
BASER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No : 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km nº : 350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy, Yenimahalle/Ankara	Ankara
TUR OTO	(312) 232 32 72	Celal Bayar Blv. Ali Suavi Sok. Nº 5 Maltepe/Ankara	Ankara
BILALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. Nº 30/AB Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No : 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kusadasi/Aydın	Aydin
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydin

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Votre concessionnaire agréé

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	Izmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No : 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No : 401 Merkez/ Batman	Batman
MEÇİKOĞULLARI	(248) 317 10 70	Burdur-Antalya Karayolu Üzeri Atilla Mah. Nº : 290 Bucak/ Burdur	Burdur
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. Izmir Yolu Cad. Nº : 380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No : 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DIYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No : 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza Istanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No : 64 Tepebaşı Merkez/Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN-DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah. İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No : 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKIT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
ERGIN	(324) 327 10 10	Kuzeykent mah Ali Kaya Mutlu Cad No : 172/11 Yenişehir/ Mersin	İçel
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza nº : 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/ Istanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londres Asfaltı No:57 B. Çekmece Istanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. Nº : 2-4 Bağcılar/Istanbul	İstanbul
GURBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No :12 Migros karşısı A.Hisarı/ Istanbul	İstanbul
KAR OTOMOTIV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. Nº : 23/1 Eyüp/Istanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. Nº: 25/A Bayram-paşa/Istanbul	İstanbul

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
KENT OTOMOTIV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. Nº: 40 Esenyurt/Istanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTA-NBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	Istinye Mah. Sarıyer Cad. Nº : 70/C Yeniköy/Istanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTA-NBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No : 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTA-NBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlik Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No : 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/Istanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No : 1/3 Kadıköy/Ista-nbul	İstanbul
ARKAS IZMIR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. Nº : 687/C Karsıyaka/Izmır Karşıyaka/ Izmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. Nº : 319 Bornova/Izmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No : 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No : 1 Bornova/İzmir	İzmir
KEMAK	(344) 236 55 99	Erkenez Mahallesi Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı No : 135/A Kahramanmaraş	K. Maraş
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. Nº : 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No : 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkay-maklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No : 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No :1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
OTOKOÇ KÜTAHYA	(274) 225 03 50	Eskişehir Yolu 3. Km No : 29/1 Kütahya	Kütahya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No : 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No : 15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. Nº : 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No : 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No : 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No : 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Sanlıurfa

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No : 2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. Nº : 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Fourgon
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. Nº : 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Modèle	Intervalle d'entretien (Selon la première échéance)	
• Toutes les voitures particulières. • Ranger • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 an	15 000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 an	20 000 km

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

MENTION DE COPYRIGHT DE LOGICIELS TIERS

Votre véhicule pourrait être doté de composants qui utilisent des logiciels d'accès libre. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Votre véhicule peut être équipé de composants qui transmettent et reçoivent des ondes radio et qui sont par conséquent soumis à des réglementations gouvernementales.

Ces composants doivent accepter de recevoir toute interférence, y compris celles qui pourraient engendrer un fonctionnement indésirable. Pour accéder aux labels de certification et déclarations de conformité, consultez le site *www.wirelessconformity.ford.com*.

REACH

Ford s'engage à promouvoir la fabrication, la manipulation et l'utilisation responsables de ses produits. C'est pourquoi nous soutenons les objectifs du règlement ***REACH***. Ce règlement de l'Union Européenne concerne l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des produits chimiques.

Nous soutenons en particulier l'article 33(1) de la réglementation 1907/2006 de la CE qui a trait aux substances extrêmement préoccupantes (SVHC) qui figurent sur la liste actuelle des substances candidates à l'autorisation.

Si ces substances sont présentes dans un produit, il est important de garantir leur utilisation en toute sécurité. Le règlement permet donc aux clients de prendre toutes les mesures de gestion des risques appropriées.

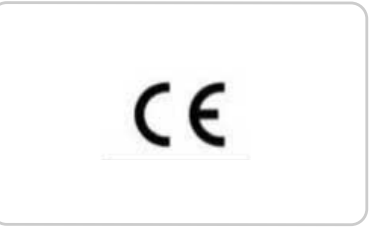
Pour de plus amples informations sur la directive ***REACH***, recherchez ***REACH*** sur le site Web Ford local.

Note : *Pour identifier votre site Web Ford local, rendez-vous sur https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

ETIQUETTES DE CERTIFICATION DE FRÉQUENCE RADIO

ANTENNES

Union européenne UE



Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Ukraine

Royaume-Uni

CAPTEURS DU SYSTÈME D'INFORMATION D'ANGLE MORT

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Radar à courte portée (SRR)	Continental	SRR3-B

Argentine

Brésil

Canada

Capteur radar à courte portée SRR3-B
ID IC : 4135A-SRR3B

Biélorussie

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:
This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Union européenne UE

CE

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Israël

1. מספר אישור התאמה סטעם משרד התקשורת: 51-63484
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Malaisie

MCMC

HIDF16000009

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Mexique

IFETEL: RLVCOSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Moldavie

Pakistan

Paraguay

Russie

Serbie

Singapour

Complies with IMDA Standards

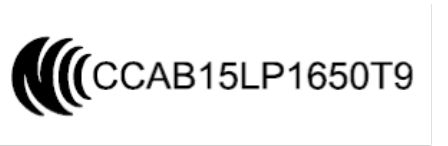
DA 00461

Afrique du Sud

Corée du Sud

MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Taïwan



警語
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Ukraine

справжнім flDC. Automoti ve Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3 - B відповідає технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

http://continental.automotive-approvals.com/

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Royaume-Uni

Etats-Unis d'Amérique

ID FCC : OAYSRR3B

Cet appareil est conforme à la partie 15 du règlement de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

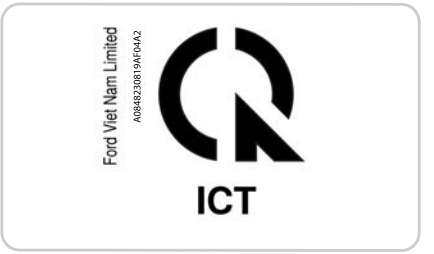
1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ATTENTION DESTINÉ AUX UTILISATEURS

Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.

Vietnam



Zambie

MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE

Argentine

Brésil

Ghana

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Moldavie

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Paraguay

2019-01-I-000076

Serbie

И011 20

Singapour

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Afrique du Sud

Ukraine

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA REGISTERED No: ER68566/19

DEALER No: DA37380/15

Royaume-Uni

Etats-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : M3NA2C766336

IC : 7812A-A2C766336

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Vietnamien

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Zambie

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/7/103

MODULE DE RÉGULATEUR DE VITESSE

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Radar de moyenne portée MRR3	Aptiv	F3TR

Argentine

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: H-24707

Brésil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
15830-21-12270

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Marquage EAC : Russie, Bélarus, Kazakhstan

EAC

Union européenne UE

CE

État indépendant des Samoa

SMO
Samoa

Israël

1. מספר אישור התאמה סטנדרטי משרד התקשורת: 51-82320
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Malaisie

HIDF16000009

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Mexique

IFT: RCPAPF320-0479

Moldavie

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Pakistan

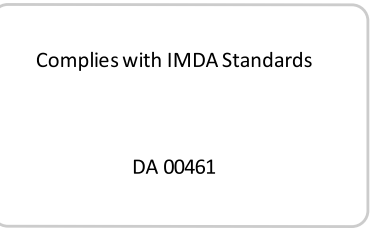
Paraguay

NRº : 2020-10-I-0752

Sierra Leone

TAN : 2021-002-0028

Singapour



Afrique du Sud

Corée du Sud

R-C-1Ap-F3TR

Taiwan

Ukraine

Thaïlande

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแต่งคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TDRA

ER19344/23
United Arab Emirates

Royaume-Uni

Etats-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : L2CF3TR

IC : 3432A-F3TR

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

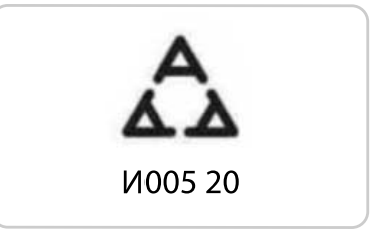
Zambie

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES

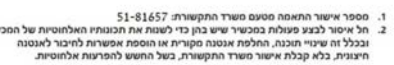
Dispositif	Désignation du type
Clé escamotable	A08TBB
Clé passive	A2C17105200

Union européenne UE

Serbie



Israël



Afrique du Sud

Moldavie

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR8923 ANRT 2014

Date d'agrément: 04/02/2014

Ukraine

Royaume-Uni

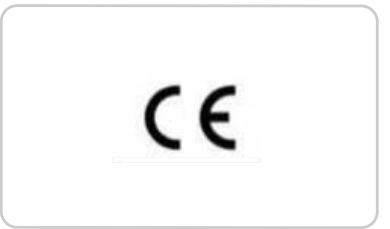
DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Module émetteur-récepteur d'intrusion	Omron/Nidec	OUC26006559

Argentine

Brésil

Europe



Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-115

Israël

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-63481
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - OUC26006559.

Moldavie

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14721 ANRT 2017
Date d'agrément : 12/09/2017

Paraguay

Nº : 2018-04-I-000175

Serbie

Singapour

Complies with IMDA Standards

N0650-18

Afrique du Sud

Corée du Sud

MSIP-R-RMM-OAC-OUC26006559

Taiwan

Ukraine

Emirats arabes unis (E.A.U.)

Etats-Unis d'Amérique et Canada

AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : OUC26006559

IC : 850K-26006559

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Zambie

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2017/12/14

SYNC

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentine

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24008

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24009

Brésil

ANATEL

08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ANATEL

08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Union européenne UE

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Ghana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Indonésie

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Malaisie

HIDF16000009

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Moldavie

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Pakistan

Singapour

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paraguay

2020-03-I-00192
2020-03-I-00193

Afrique du Sud

Serbie

Corée du Sud

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Ukraine

Taiwan

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TDRA

ER74902/19
United Arab Emirates

Royaume-Uni

UK CA

Etats-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : KMH-SYNCG4

ID FCC : KMH-SYNCG4L

IC : 1422A-SYNCG4

IC : 1422A-SYNCG4L

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Zambie

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/11/41

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

UNITÉ DE COMMANDE TÉLÉMATIQUE

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Boîtier de commande de système télématique	Ford	FB5-TCU

Argentine

C-28150

Brésil

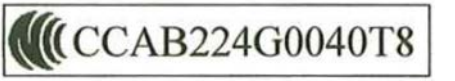
Union européenne UE

Afrique du Sud

Malaisie

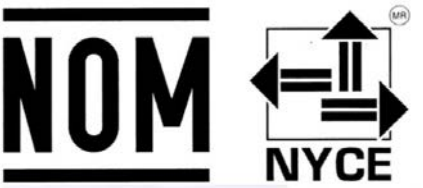
HIDF16000009

Taïwan



Nous recommandons une distance entre l'antenne de l'unité de commande télématique et l'utilisateur supérieure à 35 cm lors de l'utilisation de l'unité de commande télématique.

Mexique



Emirats arabes unis (E.A.U.)

TDRA

ER87741/20
United Arab Emirates

Royaume-Uni

UK CA

Etats-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

Numéro d'identification
FCC : KMH-14H074-NA1

IC : 1422A-14H074NA1

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Vietnamien

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

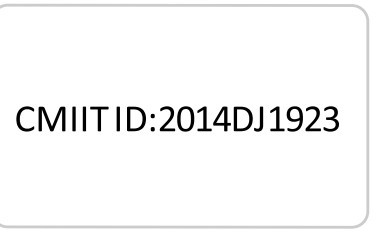
CAPTEURS DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Capteur TPMS 434 Faraday	Schrader/Sensata	AG2SZ4

Argentine

18962-22-08001

Chine



Brésil

République démocratique du Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HIR -0051/4/2014

Date d'homologation: 16/4/2014

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 198/MCPT/DDTCC
Date d'agrément : 7/9/2021

Union européenne (UE)

La RED 2014/53/UE (remplaçant la directive R&TTE 1999/5/CE du 13 juin 2016) stipule explicitement que les instructions pour les radios intentionnelles incluent une référence aux « (a) bandes de fréquences dans lesquelles l'équipement radio fonctionne ; et (b) la puissance de fréquence radio transmise dans les bandes de fréquences dans lesquelles l'équipement radio fonctionne », en plus de reprendre les exigences d'instruction opérationnelle générale et d'inclusion de la déclaration de conformité de la directive R&TTE.

Par la présente, Schrader Electronics Ltd. déclare que l'équipement radio de type AG2SZ4 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante :

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

f=433,92 MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlande du Nord Royaume-Uni.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Ghana

NCA APPROVED: 3R88M14030

Etat indépendant des Samoa

SMO
Samoa

Israël

1. מספר אישור התאמה סטנדרטי משרד התקשורת: 51-77913
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaïque

Ce produit a été homologué par la Jamaïque : SMA - AG2SZ4

Malaisie

MCMC

HIDF16000009

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

Mexique

IFT: RLVSCMR15-1238

Moldavie

SM
024

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Oman

OMAN TRA

TA-R/1752/14

D090258

Paraguay

Nº : 2017-06-I-0000175

Pakistan

Russie

EAC

Sierra Leone

TAN : 2017-002-0035

Serbie

И005 20

Singapour

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Afrique du Sud

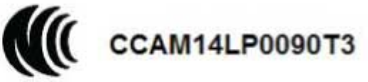
TA-2014/064

Approved

Corée du Sud

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Taïwan



Ukraine

Thaïlande

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแต่งคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Emirats arabes unis (E.A.U.)

Royaume-Uni

UK CA

Etats-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : MRXAG2SZ4

IC : 2546A-AG2SZ4

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Vietnam

Zambie

MODULE DE CHARGE D'ACCESSOIRE SANS FIL

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Chargeur sans fil (WCM)	Delphi/Aptiv	WACM

Argentine

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-21576

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-25997

Brésil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
04021-18-06661

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
15861-21-12270

République démocratique du Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0055/Octobre/2021

Date d'homologation: 14/10/2021

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 004/DDTIC/2019
Date d'agrément : 10/01/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 133/DDTIC/2021
Date d'agrément : 07/09/2021

Union européenne UE

Israël

1. מספר אישור התאמה סטנדרטי משרד התקשורת: 51-81682
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - WACM.

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-174

This product has been Type Approved By Jamaica: SMA – WACM3

NCA APPROVED: 7ES-7M-110-RDR

Malaisie

CIDF19000037

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0474/ARE/2018
Date d'agrément : 05/03/2018

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0964/ARE/2021
Date d'agrément : 7/12/2021

Moldavie

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 15474 ANRT 2017
Date d'agrément : 25/12/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00029420 ANRT 2021
Date d'agrément : 11/07/2021

Paraguay

Nº : 2017-10-I-0000333
Nº : 2021-08-I-0489

Russie

Serbie

И011 18

И005 21

Sierra Leone

NATCOM

TAN: 2022-002-0020

Singapour

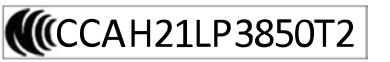
Complies with IMDA Standards

DA 00461

Afrique du Sud

TA-2017/3167

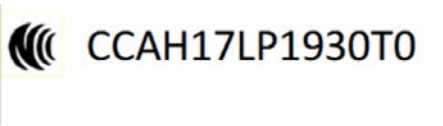
ICASA APPROVED



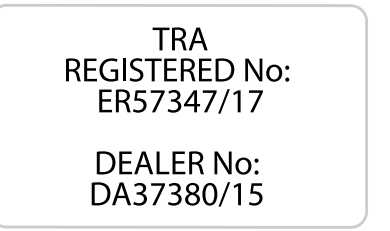
Corée du Sud

Ukraine

Taïwan



Emirats arabes unis (E.A.U.)



Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

TRA
REGISTERED No:
ER98640/21

DEALER No:
DA37380/15

TRA
REGISTERED No:
ER98639/21

DEALER No:
DA37380/15

Royaume-Uni

UK
CA

Etats-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : L2C0066T

ID FCC : L2C0084T

ID FCC : L2C0074TR

ID FCC : L2C0084TR

ID IC : 3432A-0074TR

ID IC : 3432A-0084TR

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Vietnam

Zambie

RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire.

Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident.

Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford.

la Garantie Ford peut ne pas couvrir des dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford.

Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

ÉQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

L'utilisation des équipements de communication mobiles tient une place de plus en plus importante aujourd'hui, tant dans la sphère personnelle que professionnelle. Elle ne doit toutefois en aucun cas compromettre votre sécurité ni celle des autres. Les communications mobiles peuvent renforcer la sécurité et la sûreté des individus lorsqu'elles sont utilisées correctement, en particulier dans les situations d'urgence. Pour ne pas compromettre les avantages des équipements de communication mobiles, la sécurité doit rester prioritaire. Par équipements de communication mobiles, on entend notamment les téléphones cellulaires, pagers, les appareils portables de consultation de la messagerie électronique et de messages texte, ainsi que les radios bidirectionnelles portables.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

INFORMATIONS SUR L'UTILISATEUR ECALL

Informations utilisateur du système eCall conforme à la réglementation (UE) 2017/78, annexe I, partie 3

1 DESCRIPTION DU SYSTÈME eCALL EMBARQUÉ

1,1, Brève description du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, de son fonctionnement et de ses fonctionnalités : Voir **Qu'est-ce que la fonction eCall** (page 54).

1,2, Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.

1,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est activé par défaut. Il est activé automatiquement par les détecteurs embarqués en cas d'accident grave. Il se déclenche aussi automatiquement si le véhicule est équipé d'un système TPS et que celui-ci ne fonctionne pas en cas d'accident grave.

1,4, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 peut aussi être déclenché manuellement, si nécessaire. Instructions pour l'activation manuelle du système : Voir **Émission manuelle d'un appel d'urgence** (page 55).

1,5, En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, les occupants du véhicule seront avertis de la manière suivante : Voir **Indicateurs d'appel d'urgence** (page 55).

2 INFORMATIONS SUR LE TRAITEMENT DES DONNÉES

2,1, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives du Parlement européen et du Conseil 95/46/CE (1) et 2002/58/CE (2) et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 7, point d), de la directive 95/46/CE (3).

2,2, Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

2,3, Types de données et leurs destinataires.

2,3,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 ne peut collecter et traiter que les données suivantes:

- Numéro de châssis du véhicule.
- Type de véhicule (véhicule passager ou véhicule utilitaire léger).

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

- Type de stockage de propulsion véhicule (essence/diesel/CNG/GPL/électrique/hydrogène).
- Trois derniers emplacements du véhicule et sens du déplacement.
- Fichier journal de l'activation automatique du système et de son horodatage.
- Les autres données suivantes (le cas échéant) :

2,3,2, Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.
Autres informations (si disponibles) : -

2,4, Dispositions pour le traitement des données.

2,4,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.
Autres remarques (le cas échéant) : -

2,4,2, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de façon à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal.
Autres remarques (le cas échéant) : -

2,4,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées.

2,4,3,1, Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.

2,4,3,2, L'historique des données d'activité dans le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall.
Autres remarques (le cas échéant) : -

2,5, Modalités pour l'exercice des droits des personnes relatifs aux données.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

2,5,1, La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et a également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.

2,5,2, La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.

2,5,3, Contactez le responsable du service pour le traitement des demandes d'accès (le cas échéant) : contactez le responsable de la protection des données de votre centre public local de réception des appels d'urgence.

(1) Directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 octobre 1995 relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (JO L 281 du 23.11.1995, p. 31).

(2) Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 juillet 2002 concernant le traitement des données à caractère personnel et la protection de la vie privée dans le secteur des communications électroniques (directive vie privée et communications électroniques) (JO L 201 du 31.7.2002, p. 37).

(3) La directive 95/46/CE est abrogée par le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données [...] (règlement général sur la protection des données) (JO L 119 du 4.5.2016, p. 1). Le règlement est applicable à partir du 25 mai 2018.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

3 INFORMATIONS RELATIVES AUX SERVICES TIERS (TPS) ET AUTRES SERVICES À VALEUR AJOUTÉE (LE CAS ÉCHÉANT)

3,1, Description du fonctionnement et des fonctionnalités du système TPS/service à valeur ajoutée : votre véhicule peut être équipé d'un modem qui permet les appels d'urgence (eCall), les mises à jour logicielles automatiques ainsi que d'autres services. Consultez les informations du manuel du conducteur ou l'application FordPass pour obtenir une description de ces services. Nous fournissons un système embarqué eCall fondé sur le numéro 112, mais pas de système eCall TPS.

3,2, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système TPS ou de tout autre service à valeur ajoutée respecte les règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives 95/46/CE et 2002/58/CE.

3,2,1, Base légale d'utilisation du système TPS et/ou des services à valeur ajoutée et du traitement des données par leur biais : pour plus d'informations sur le traitement des données personnelles via des services à valeur ajoutée, consultez les informations de confidentialité concernant les services auxquels vous vous abonnez. Notre politique de confidentialité est disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.

3,3, Le système TPS et/ou les autres services à valeur ajoutée ne traitent des données à caractère personnel qu'avec l'accord explicite de la personne concernée (à savoir le ou les propriétaires du véhicule).

3,4, Modalités de traitement des données par l'intermédiaire du système TPS et/ou d'autres services à valeur ajoutée, y compris toute information complémentaire nécessaire en ce qui concerne la traçabilité, la surveillance et le traitement des données à caractère personnel : consultez notre politique de confidentialité, disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.

3,5, Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système TPS eCall et/ou d'un autre service à valeur ajoutée en plus du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 a le droit de choisir d'utiliser le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 au lieu du système TPS eCall et de l'autre service à valeur ajoutée.

3,5,1, Coordonnées de contact pour le traitement des demandes de désactivation du système eCall TPS : vous pouvez faire désactiver tous les services à valeur ajoutée, excepté le système eCall. Pour en savoir plus sur tous les services à valeur ajoutée désactivés excepté eCall, recherchez Ask Ford sur le site Web Ford de votre région ou contactez le Service Relations Clientèle Ford par e-mail, via l'application FordPass ou en utilisant l'adresse e-mail du site Web Ford local.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL DU LOGICIEL DU VEHICULE

- Vous (« Vous » ou « Votre » ou « Vos » selon le cas applicable) avez fait l'acquisition d'un véhicule équipé de plusieurs systèmes, y compris SYNC® et divers modules de commande, (« APPAREILS ») qui comportent un logiciel acquis sous licence ou détenu par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées (« FORD MOTOR COMPANY »). Ces produits logiciels d'origine FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL ») sont protégés par les lois et traités internationaux relatifs à la propriété intellectuelle. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL peut s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peut faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec, des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes fournis par FORD MOTOR COMPANY.

SI VOUS ETES EN DESACCORD AVEC CE CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (« CLUF »), VEUILLEZ NE PAS UTILISER LES APPAREILS ET NE PAS COPIER LE LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU LOGICIEL, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, SON UTILISATION SUR DES APPAREILS, VAUT ACCEPTATION DU PRESENT CLUF (OU LA RATIFICATION DE TOUT CONSENTEMENT ANTERIEUR).

CONCESSION DE LICENCE LOGICIELLE : ce CLUF vous octroie la licence suivante :

- Vous pouvez utiliser le LOGICIEL tel qu'installé sur les APPAREILS et tel qu'il s'interface avec des systèmes et/ou services fournis par, ou par l'intermédiaire de, FORD MOTOR COMPANY ou ses fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers.

Description des autres droits et limitations.

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comporte un ou plusieurs composant(s) de reconnaissance vocale, vous devez savoir que la reconnaissance vocale est un processus statistique par nature et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce processus. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses fournisseurs ne sauraient être tenus pour

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

responsables de dommages quels qu'ils soient découlant d'erreurs survenues dans le cadre du processus de reconnaissance vocale. Il vous incombe de contrôler les fonctions de reconnaissance vocale du système.

- **Limitations relatives à la reconstitution de la logique, à la décompilation et au désassemblage :** vous n'êtes autorisé ni à procéder à l'ingénierie inverse, décompiler, traduire, désassembler ou tenter d'extraire le code source ou des idées sous-jacentes ou algorithmes sous-jacents du LOGICIEL, ni à permettre à quiconque de procéder à l'ingénierie inverse, décompiler ou désassembler le LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.
- **Limitations relatives à la distribution, reproduction, modification et création d'œuvres dérivées :** vous n'êtes pas autorisé à distribuer, reproduire, modifier le LOGICIEL ou créer des œuvres dérivées du LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.
- **CLUF unique :** la documentation destinée à l'utilisateur final pour les APPAREILS et les systèmes et services associés peut contenir plusieurs CLUF, et notamment des traductions et/ou des versions multiples (par exemple dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, la licence qui vous est octroyée vous autorise à utiliser seulement une (1) copie du LOGICIEL.
- **Transfert du LOGICIEL :** vous pouvez transférer définitivement les droits qui vous sont concédés en vertu du présent CLUF uniquement dans le cadre d'une vente ou d'un transfert des APPAREILS, à condition de n'en conserver aucune copie, de transférer la totalité du LOGICIEL (y compris tous ses composants, supports et documents imprimés, toutes ses mises à niveau et, le cas échant, le(s) Certificat(s) d'authenticité), et que le bénéficiaire accepte de se conformer aux dispositions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, toute transmission doit inclure la totalité des versions antérieures du LOGICIEL.
- **Résiliation :** sans porter atteinte à tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY pourra résilier le présent CLUF si vous n'en respectez pas les modalités.
- **Composants de services Internet :** le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services Internet. Vous reconnaissez et convenez que FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné puissent

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

contrôler automatiquement la version du LOGICIEL et/ou des composants que vous utilisez et puissent fournir des mises à niveau ou suppléments au LOGICIEL, téléchargés automatiquement sur vos APPAREILS.

- **Logiciels/Services complémentaires :** le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, aux fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, à ses sociétés affiliées et/ou à son représentant désigné de vous fournir ou de mettre à votre disposition des mises à jour, suppléments, modules complémentaires ou composants de services Internet associés au LOGICIEL après la date à laquelle vous avez obtenu votre copie initiale du LOGICIEL (« Composants Supplémentaires »). Les mises à jour du LOGICIEL sont susceptibles d'occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil. Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans qu'aucune disposition de CLUF n'accompagne ces Composants Supplémentaires, les dispositions du présent CLUF s'appliquent. FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné se réservent le droit, sans engager leur responsabilité, d'interrompre tout service Internet qui vous est fourni ou qui est mis à votre disposition par le biais de l'utilisation du LOGICIEL.
- **Liens vers des sites tiers :** le LOGICIEL peut vous permettre de créer des liens vers des sites tiers. Ces sites tiers ne sont pas sous le contrôle de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses sociétés affiliées, ni son représentant désigné ne sont responsables (i) du contenu de tout site tiers, de tout lien présent sur un site tiers, de toute modification ou mise à jour d'un site tiers, ou (II) de la diffusion d'informations sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de la part d'un site tiers quel qu'il soit. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites tiers, ces liens vous sont fournis uniquement dans un souci de commodité, et l'inclusion d'un lien quel qu'il soit n'implique pas l'approbation d'un site tiers par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné.
- **Obligation de conduite responsable :** vous reconnaissez votre obligation de conduire de façon responsable et de rester concentré(e) sur la route. Vous devez lire et vous conformer aux instructions de fonctionnement des APPAREILS, tout particulièrement en matière de sécurité, et vous convenez d'assumer tout risque associé à l'utilisation des APPAREILS.

MISES A NIVEAU ET SUPPORTS DE RECUPERATION : si le LOGICIEL est fourni par FORD MOTOR COMPANY séparément des APPAREILS sur un support tel qu'une puce ROM, un ou plusieurs disques CD ROM ou par le biais d'un téléchargement sur Internet ou de tout autre moyen, et qu'il est intitulé « A des fins de mise à niveau uniquement » ou « A des fins de restauration uniquement », vous pouvez installer une (1) copie de ce LOGICIEL sur les APPAREILS en tant que

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément aux dispositions du présent CLUF, y compris toute modalité complémentaire accompagnant le LOGICIEL de mise à niveau.

DROITS DE PROPRIETE INTELLECTUELLE : tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le LOGICIEL (y compris, de manière non exhaustive, les images, photographies, animations, musiques, textes, « applets » (mini-applications) et tout élément vidéo ou sonore intégrés au LOGICIEL), les documents imprimés qui l'accompagnent et toute copie du LOGICIEL appartiennent à FORD MOTOR COMPANY, ou ses sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Vous n'êtes pas autorisé à reproduire les documents imprimés accompagnant le LOGICIEL. Tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le contenu accessible en utilisant le LOGICIEL appartiennent au propriétaire dudit contenu et peuvent être protégés par des lois et traités régissant les droits d'auteur ou la propriété intellectuelle. Le présent CLUF ne vous concède aucun droit d'utilisation d'un tel contenu en dehors de son utilisation prévue. Tous les droits n'étant pas spécifiquement concédés en vertu du présent CLUF sont réservés par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers. L'utilisation de services en ligne accessibles via le LOGICIEL peut être régie par des conditions d'utilisation propres à ces services. Si ce LOGICIEL contient une documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous pouvez imprimer un exemplaire de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS A L'EXPORT : vous reconnaissez que le LOGICIEL est assujetti à la législation sur les exportations en vigueur aux Etats-Unis et dans l'Union européenne. Vous convenez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales en vigueur s'appliquant au LOGICIEL, y compris les réglementations en matière d'exportations en vigueur aux Etats-Unis, ainsi que les restrictions concernant les utilisateurs finals, l'utilisation finale et la destination imposées par les gouvernements américain et étrangers.

MARQUES DE FABRIQUE : le présent CLUF ne vous concède aucun droit sur les marques de fabrique ou de service de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et des fournisseurs de logiciels ou prestataires de services tiers.

ASSISTANCE PRODUIT : veuillez vous reporter aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation relative à l'assistance produit pour les APPAREILS, telle que le guide du conducteur du véhicule.

Si vous avez des questions concernant le présent CLUF, ou si vous souhaitez contacter FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, veuillez utiliser l'adresse fournie dans la documentation relative aux APPAREILS.

Absence de responsabilité pour certains dommages : EXCEPTE SI LA LOI L'INTERDIT, FORD MOTOR COMPANY, LES FOURNISSEURS DE LOGICIELS OU PRESTATAIRES DE SERVICES TIERS, ET LEURS SOCIETES AFFILIEES EXCLUENT TOUTE RESPONSABILITE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, SPECIAL, CONSECUTIF OU FORTUIT RESULTANT DE, OU SURVENANT EN RELATION AVEC, L'UTILISATION OU LE FONCTIONNEMENT

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DU LOGICIEL. LA PRESENTE LIMITATION S'APPLIQUE MEME SI TOUT RECOURS MANQUE SON PRINCIPAL OBJECTIF. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSEMENT FOURNIES POUR VOTRE NOUVEAU VEHICULE.

Informations importantes sur la sécurité automobile SYNC®. Veuillez lire et suivre les instructions ci-après :

- Avant d'utiliser votre système SYNC®, veuillez lire et suivre toutes les instructions et informations sur la sécurité fournies dans le présent manuel de l'utilisateur final (« Guide du conducteur »). Le non-respect des précautions mentionnées dans le présent Guide du conducteur peut entraîner un accident ou des blessures graves.

Fonctionnement général

- **Commandes vocales :** certaines fonctions du système SYNC® peuvent être exécutées uniquement à l'aide de commandes vocales. L'utilisation des commandes vocales pendant la conduite vous aide à utiliser le système sans lâcher le volant ou détourner les yeux de la route.
- **Visualisation prolongée de l'écran :** n'utilisez aucune fonction nécessitant une visualisation prolongée de l'écran pendant la conduite. Garez-vous en toute sécurité dans un endroit autorisé avant d'utiliser une fonction du système nécessitant une attention prolongée.
- **Réglage du volume :** n'augmentez pas le volume de manière excessive. Maintenez le volume à un niveau vous permettant d'entendre les bruits de la circulation et les signaux sonores d'urgence pendant la conduite. Le fait de conduire sans pouvoir entendre ces sons peut occasionner un accident.
- **Fonctions d'aide à la navigation :** les fonctions d'aide à la navigation du système sont conçues pour vous indiquer un itinéraire jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez vous assurer que toutes les personnes utilisant ce système lisent attentivement et suivent rigoureusement les instructions et les informations sur la sécurité.
- **Risque de distraction :** ces fonctions d'aide à la navigation peuvent nécessiter un réglage manuel (non verbal). Effectuer des opérations de réglage ou entrer des données pendant la conduite peut distraire votre attention et provoquer un accident ou des blessures graves. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule arrêté en toute sécurité, dans un endroit autorisé.
- **Fiez-vous à votre jugement :** les fonctions d'aide à la navigation ne constituent qu'une assistance. Prenez vos décisions en fonction de vos observations des conditions locales et du code de la route applicable. Ces fonctions ne doivent pas se substituer à votre propre jugement. Les itinéraires suggérés par le système ne doivent jamais prévaloir sur le code de la route, votre jugement personnel ou les règles de prudence en matière de conduite.
- **Sécurité routière :** ne suivez pas les itinéraires proposés s'ils vous obligent à effectuer des manœuvres illégales ou dangereuses, s'ils vous placent dans une situation dangereuse ou s'ils vous dirigent vers un lieu que vous considérez dangereux. Le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité et, par conséquent, doit juger de la sécurité des itinéraires proposés.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

- **Inexactitude potentielle des cartes :** il se peut que les cartes utilisées par ce système soient inexactes en raison de modifications des routes, des contrôles de la circulation ou des conditions de conduite. Faites toujours appel à votre jugement et votre bon sens en suivant les itinéraires suggérés.
- **Services d'urgence :** ne vous fiez pas aux fonctions d'aide à la navigation du système pour vous guider vers les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des opérateurs de services d'urgence. La base de données cartographique des fonctions d'aide à la navigation ne contient pas nécessairement tous les services d'urgence tels que la police, les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Vos responsabilités et votre acceptation des risques

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

- Vous acceptez chacun des points suivants :(a) Toute utilisation du LOGICIEL pendant la conduite d'une automobile ou de tout autre véhicule en violation de la loi en vigueur ou toute autre conduite imprudente présente un risque significatif de distraction et ne doit en aucun cas être tentée ;(b) Une utilisation du LOGICIEL à un volume excessif représente un risque significatif de perte d'audition et ne doit en aucun cas être tentée ;(c) Le LOGICIEL peut ne pas être compatible avec des versions plus récentes ou différentes d'un système d'exploitation, des logiciels tiers ou des services tiers, et le LOGICIEL peut provoquer une panne critique d'un système d'exploitation, logiciel tiers ou service tiers.(d) Tout service tiers auquel accède le LOGICIEL ou tout logiciel tiers utilisé avec le LOGICIEL (i) peut occasionner des frais supplémentaires d'accès, (ii) est susceptible de ne pas fonctionner correctement, de façon ininterrompue, ou sans erreur, (iii) peut modifier les formats de transmission en continu ou interrompre le fonctionnement, (iv) peut présenter un contenu pour adulte, blasphématoire, grossier ou offensant ; et (v) peut présenter des informations inexactes, fausses ou trompeuses concernant la circulation, la météorologie, les finances ou la sécurité ou tout autre contenu.(e) L'utilisation du LOGICIEL peut occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil (WSP) et tout calculateur de données ou minutes susceptible d'être inclus dans le programme logiciel sert à titre de référence uniquement, n'est garanti en aucune façon et ne doit en aucun cas être considéré comme fiable.
- Lorsque vous utilisez le LOGICIEL, vous convenez d'assumer toute responsabilité et tout risque lié aux points énoncés dans la Section (a) – (e) ci-dessus.

Exclusion de garantie

VOUS RECONNAISSEZ ET CONVENEZ EXPRESSEMENT D'ASSUMER SEUL(E) ET EN TOTALITE LES RISQUES LIES A L'UTILISATION DES APPAREILS ET DU LOGICIEL ET QUE VOUS ACCEPTEZ L'INTEGRALITE DES RISQUES EN TERMES DE QUALITE SATISFAISANTE, DE PERFORMANCE, DE COMPATIBILITE, D'EXACTITUDE ET D'EFFORTS. DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LOI APPLICABLE, LE LOGICIEL ET TOUT LOGICIEL TIERS OU SERVICE TIERS SONT FOURNIS « EN L'ETAT » ET « SELON LEUR DISPONIBILITE », QUELS QU'EN SOIENT LES DEFAUTS ET SANS AUCUNE GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET FORD MOTOR COMPANY DECLINE PAR LES PRESENTES TOUTE GARANTIE ET CONDITIONS CONCERNANT LE LOGICIEL, TOUT LOGICIEL TIERS ET TOUT SERVICE TIERS, QU'ELLES SOIENT EXPRESSES, IMPLICITES OU LEGALES, Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE ET/OU CONDITIONS IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, DE QUALITE SATISFAISANTE, OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS. FORD MOTOR COMPANY NE GARANTIT PAS (a) L'ABSENCE D'INTERFERENCE AVEC VOTRE JOUISSANCE DU LOGICIEL, D'UN LOGICIEL TIERS OU DE SERVICES TIERS, (b) QUE LE LOGICIEL, LE LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS RESPECTERONT VOS EXIGENCES, (c) QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL, DE LOGICIELS TIERS OU DE SERVICES TIERS SERA ININTERROMPU

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ET SANS ERREUR, (d) OU QUE DES DEFAUTS PRESENTS DANS LE LOGICIEL, DES LOGICIELS TIERS OU DES SERVICES TIERS SERONT CORRIGES. AUCUNE INFORMATION NI AUCUN CONSEIL FOURNI(E), QUE CE SOIT ORALEMENT OU PAR ECRIT, PAR FORD MOTOR COMPANY OU SON REPRESENTANT AGREE NE SAURAIT CONSTITUER UNE GARANTIE. SI LE LOGICIEL, UN LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS S'AVERAIENT DEFECTUEUX, VOUS ASSUMERIEZ L'INTEGRALITE DU COUT DES INTERVENTIONS DE REVISION, REPARATION ET RECTIFICATION NECESSAIRES. CERTAINES JURIDICTIONS N'AUTORISENT NI L'EXCLUSION DES GARANTIES IMPLICITES, NI LES RESTRICTIONS AUX DROITS LEGAUX EN VIGUEUR D'UN CONSOMMATEUR, DE SORTE QUE L'EXCLUSION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER EN TOTALITE A VOUS. LA SEULE GARANTIE ACCORDEE PAR FORD MOTOR COMPANY FIGURE DANS LES INFORMATIONS DE GARANTIE INCLUSES DANS VOTRE GUIDE DU CONDUCTEUR. EN CAS DE CONFLIT ENTRE LES TERMES DE LA PRESENTE SECTION ET LE LIVRET DE GARANTIE, CE DERNIER PREVAUDRA.

Droit applicable, tribunal et juridiction compétents

- Les lois de l'Etat du Michigan gouvernent ce CLUF et Votre utilisation du LOGICIEL. Votre utilisation du LOGICIEL peut en outre être soumise à d'autres réglementations locales, régionales, nationales ou internationales. Tout litige découlant de ou lié à ce CLUF devra être exclusivement porté devant un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne ou devant le tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan. Vous consentez par la présente à vous soumettre à la compétence personnelle d'un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne et du tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan pour tout différend résultant de ou en relation avec ce CLUF.

Arbitrage exécutoire et renonciation à un recours collectif

(a) Application. Cette Section s'applique à tout litige A L'EXCEPTION DES LITIGES RELATIFS A LA VIOLATION DES DROITS D'AUTEUR OU A L'APPLICATION OU LA VALIDITE DES DROITS DE PROPRIETE INTELLECTUELLE VOUS APPARTENANT, OU APPARTENANT A FORD MOTOR COMPANY OU SES CONCEDANTS DE LICENCES. Le terme « litige » désigne tout litige, action en justice et autre différend survenant entre Vous et FORD MOTOR COMPANY, autre que les exceptions mentionnées ci-dessus, concernant le LOGICIEL (y compris son prix) ou ce CLUF, que ce soit à titre contractuel ou délictuel, au titre de la garantie, d'une loi, réglementation, ordonnance ou en vertu de tout principe légal ou équitable.

(b) Notification de litige. En cas de Litige, Vous ou FORD MOTOR COMPANY devez adresser à l'autre partie une « Notification de litige », qui est une déclaration écrite indiquant le nom, l'adresse et les coordonnées de contact de la partie délivrant cette notification, ainsi que les faits à l'origine du litige et la réparation demandée. Vous et FORD MOTOR COMPANY devrez tenter de résoudre tout litige par le biais d'une négociation informelle dans les 60 jours suivant la date d'envoi de la Notification de litige. Au-delà de 60 jours, Vous ou FORD MOTOR COMPANY pourrez engager une procédure d'arbitrage.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

(c) Cour des petites créances. Vous pouvez également porter tout litige devant la cour des petites créances de votre lieu de résidence ou du principal établissement de FORD MOTOR COMPANY, si ce litige répond à toutes les conditions pour être entendu par ladite cour. Vous avez la possibilité de porter un litige devant une cour des petites créances, indépendamment du fait que Vous ayez ou non tenté préalablement de résoudre le litige à l'amiable.

(d) Arbitrage exécutoire. Si Vous et FORD MOTOR COMPANY ne parvenez pas à résoudre un litige quel qu'il soit par le biais d'une négociation informelle ou devant une cour des petites créances, tout autre effort visant à résoudre le litige sera exclusivement mené par un arbitrage exécutoire. Vous renoncez au droit de porter quelque litige que ce soit (ou de participer à quelque action en justice que ce soit en tant que partie ou membre d'une action collective) devant un tribunal où siège un juge ou jury. Tous les litiges seront réglés par un arbitre neutre, dont les décisions seront irrévocables, à l'exception d'un droit d'appel restreint en vertu de la loi fédérale d'arbitrage. Tout tribunal compétent au regard des parties pourra faire exécuter la décision arbitrale.

(e) Renonciation à un recours collectif. Toute procédure visant à résoudre un litige auprès d'une quelconque instance sera engagée exclusivement à titre individuel. Ni Vous, ni FORD MOTOR COMPANY, ne tenterez de résoudre un litige dans le cadre d'un recours collectif, d'une action intentée par un particulier dans l'intérêt collectif, ou dans le cadre de toute autre procédure pour laquelle une partie agit ou se propose d'agir en qualité de représentant. Aucun arbitrage, ni aucune procédure, ne sera associé(e) à un(e) autre sans l'accord écrit préalable de toutes les parties concernées par ces arbitrages ou procédures.

(f) Procédure d'arbitrage. Tout arbitrage sera mené par l'Association américaine d'arbitrage (l'« AAA »), selon ses Règles d'arbitrage commercial. Si Vous êtes un particulier et que vous utilisez le LOGICIEL à des fins personnelles ou pour votre véhicule, ou si la valeur du litige n'excède pas 75 000 USD, quel que soit votre statut et votre utilisation du LOGICIEL, les Procédures complémentaires de l'AAA pour les litiges de consommateurs s'appliqueront également. Pour entamer une procédure d'arbitrage, vous devez soumettre à l'AAA le formulaire de demande d'arbitrage intitulé « Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration ». Vous pouvez demander une audience téléphonique ou physique conformément aux règles de l'AAA. Pour tout litige portant sur une somme n'excédant pas 10 000 USD, toute audience aura lieu par téléphone, sauf si l'arbitre considère qu'une audience physique est justifiée. Pour plus d'informations, consultez le site adr.org ou appelez le 1-800-778-7879. Vous convenez d'entamer une procédure d'arbitrage uniquement dans votre lieu de résidence ou dans celui où se situe le principal établissement de FORD MOTOR COMPANY. L'arbitre peut vous accorder les mêmes dommages et intérêts qu'un tribunal. L'arbitre peut rendre un jugement déclaratoire ou prononcer une injonction en votre faveur uniquement à titre individuel, et uniquement dans la mesure requise pour satisfaire à votre demande.

(g) Honoraires et frais d'arbitrage.

- I. Litiges portant sur des sommes n'excédant pas 75 000 USD. FORD MOTOR COMPANY remboursera rapidement vos frais de dossier et règlera les honoraires ainsi que les frais de l'arbitre et de l'AAA. Si vous rejetez la dernière offre de règlement écrite de FORD MOTOR COMPANY faite avant la désignation de l'arbitre (« dernière

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

offre écrite »), et si la décision de l'arbitrage (appelée « sentence ») vous accorde davantage que la dernière offre écrite, FORD MOTOR COMPANY devra : (1) payer la somme la plus élevée entre la sentence et 1 000 USD ; (2) payer deux fois vos frais d'avocat d'un montant raisonnable, le cas échéant ; et (3) rembourser les frais (y compris les honoraires et frais des experts) raisonnablement encourus par votre avocat pour enquêter, établir et défendre votre demande d'arbitrage. L'arbitre déterminera les montants.

- ii. Litiges portant sur des sommes supérieures à 75 000 USD. Le paiement des frais de dossier, ainsi que des honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre, sera régi par les règles de l'AAA.
- iii. Litiges portant sur un montant quelconque. Pour toute procédure d'arbitrage que vous engagez, FORD MOTOR COMPANY sollicitera le remboursement des honoraires ou frais de l'AAA ou de l'arbitre réglés par lui, ou encore de vos frais de dossier, uniquement si l'arbitre juge la procédure abusive ou recherchée dans un but injustifié. Pour tout arbitrage que FORD MOTOR COMPANY engage, la société prendra à sa charge l'intégralité des frais de dossier, ainsi que les honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre. La société ne vous demandera pas de rembourser les honoraires ou frais de son avocat, quel que soit l'arbitrage. Les frais et honoraires ne sont pas pris en compte pour déterminer la somme sur laquelle porte le litige.

(h) Les réclamations ou litiges doivent être déposés dans un délai d'un an. Dans toute la mesure permise par les lois applicables, tout dossier de réclamation ou litige en rapport avec le présent CLUF auquel se rapporte cette Section doit être déposé dans l'année devant un tribunal des petites créances (Section c) ou devant un arbitre (Section d). Ce délai d'un an débute dès l'instant où la réclamation ou le litige a pu être déposé(e) pour la première fois. Si un tel litige ou une telle réclamation n'est pas déposé dans un délai d'un an, il est définitivement prescrit.

(i) Dissociabilité. Dans le cas où la renonciation à un recours collectif (Section e) est jugée illégale ou inapplicable quant à certaines parties ou l'ensemble d'un litige, cette partie de la Section e ne s'appliquera pas à de telles parties. Ces parties seront supprimées et seront portées devant une cour de justice, tandis que les parties restantes poursuivront la procédure d'arbitrage. Si toute autre disposition de cette partie de la Section e est jugée illégale ou inapplicable, cette disposition sera dissociée et le restant de la Section e demeurera valable et pleinement applicable.

Contrat de licence utilisateur final du Logiciel TeleNav

Veuillez lire attentivement les termes du présent contrat de licence avant d'utiliser le Logiciel TeleNav. Votre utilisation du Logiciel TeleNav vaut acceptation des termes du contrat de licence. Si vous n'acceptez pas ces conditions générales, ne brisez pas le sceau de l'emballage, ne lancez pas le Logiciel TeleNav et ne l'utilisez pas. TeleNav peut modifier le présent Contrat et sa politique de confidentialité à tout moment, sans nécessairement vous en aviser. Vous convenez de consulter de temps à autre le site http://www.telenav.com pour prendre connaissance de la version la plus récente du présent Contrat et de la politique de confidentialité.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

1. Utilisation sûre et légale

Vous reconnaissez que le fait de concentrer votre attention sur le Logiciel TeleNav peut représenter un danger pour vous-même et les autres dans des situations nécessitant toute votre attention, et vous convenez par conséquent de vous conformer aux instructions suivantes lorsque vous utilisez le Logiciel TeleNav :

(a) respectez le code de la route et conduisez prudemment ;

(b) exercez votre propre jugement en conduisant. Si vous estimez qu'un itinéraire proposé par le logiciel TeleNav vous amène à effectuer des manœuvres interdites ou dangereuses, vous place dans une situation dangereuse ou vous dirige vers une zone que vous jugez dangereuse, ne suivez pas cet itinéraire ;

(c) n'entrez pas de destinations ou ne manipulez pas le Logiciel TeleNav de quelque manière que ce soit à moins que votre véhicule soit à l'arrêt et en stationnement ;

(d) n'utilisez pas le Logiciel TeleNav à des fins illégales, non autorisées, autres que celles prévues, dangereuses ou illicites ou d'une quelconque autre manière incompatible avec le présent Contrat ;

(e) disposez tous les appareils GPS et appareils sans fil, ainsi que les câbles nécessaires à l'utilisation du Logiciel TeleNav de manière à ce qu'ils ne gênent pas votre conduite et n'empêchent pas le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (tel qu'un airbag).

Vous convenez d'indemniser et de mettre hors de cause TeleNav contre toute réclamation résultant de toute utilisation dangereuse ou inappropriée du Logiciel TeleNav dans un véhicule en mouvement, et notamment de votre manquement à vous conformer aux instructions susmentionnées.

2. Informations personnelles

Vous convenez : (a) lors de l'enregistrement du Logiciel TeleNav, de fournir à TeleNav des informations exactes, précises, à jour et complètes vous concernant, et (b) d'informer rapidement TeleNav de toute modification de ces informations, en veillant à ce qu'elles restent exactes, précises, à jour et complètes.

3. Licence du logiciel

- Sous réserve de votre respect des conditions du présent Contrat, TeleNav vous concède par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférable (sauf autorisation expresse ci-dessous, en cas de transfert permanent de la licence du Logiciel TeleNav), sans droit de concéder une sous-licence, pour utiliser le Logiciel TeleNav (uniquement sous la forme de code objet) afin d'accéder audit Logiciel et de l'utiliser. Ladite licence prendra fin à la résiliation ou à l'expiration du présent Contrat. Vous convenez d'utiliser le Logiciel TeleNav uniquement pour vos loisirs ou besoins personnels, et de ne pas fournir des services commerciaux de navigation à des tiers.

3.1 Limitations de la licence

- **(a)** reconstituer la logique, décompiler, désassembler, traduire, modifier, altérer ou changer autrement le Logiciel Telenav ou toute partie de celui-ci ; **(b)** tenter d'extraire le code source, l'audiothèque ou la structure du Logiciel Telenav sans le consentement écrit préalable et explicite de Telenav ; **(c)** effacer ou altérer les marques de fabrique, noms de marques, logos, mentions de brevets ou de droits d'auteur ou autres mentions ou marquages de Telenav ou de ses fournisseurs sur le Logiciel

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Telenav ; **(d)** distribuer, concéder en sous-licence ou transférer de toute autre façon le Logiciel Telenav à des tiers, excepté dans le cadre d'un transfert permanent du Logiciel Telenav ; ou **(e)** utiliser le Logiciel Telenav d'une manière qui

I. enfreint les droits de propriété ou de propriété intellectuelle, les droits de publicité, le droit à la vie privée ou d'autres droits de toute partie,

ii. enfreint n'importe quelle loi, ordonnance ou réglementation, y compris, de manière non exhaustive, les lois et réglementations en matière de spams, de confidentialité, de protection des consommateurs et de l'enfance, d'obscénité ou de diffamation, ou

iii. s'avère préjudiciable, menaçante, abusive, délictueuse, diffamatoire, vulgaire, obscène, autrement contestable ou constituant une forme de harcèlement ; et (f) louer ou permettre autrement à des tierces parties d'avoir accès au Logiciel TeleNav sans l'autorisation écrite préalable de TeleNav.

4. Exclusion de responsabilité

- Dans la limite autorisée par la loi en vigueur, TeleNav, ses concédants de licence et fournisseurs, ainsi que leurs agents ou employés respectifs, ne sauraient en aucun cas être responsables de toute décision prise ou action entreprise par vous ou quiconque sur la base des informations fournies par le Logiciel TeleNav. TeleNav ne garantit pas non plus l'exactitude des cartes ou autres données utilisées pour le Logiciel TeleNav. De telles données ne reflètent pas toujours la réalité, en raison, notamment, de la fermeture de routes, de travaux, des conditions météorologiques, de la construction de nouvelles routes ou d'autres aléas. Vous assumez l'intégralité des risques résultant de votre utilisation du Logiciel TeleNav. Par exemple, vous convenez de ne pas vous fier au Logiciel TeleNav pour l'aide à la navigation dans des endroits où votre bien-être ou survie ou encore le bien-être ou la survie d'autres personnes dépend de l'exactitude de la navigation, étant donné que les cartes ou la fonctionnalité du Logiciel TeleNav ne sont pas conçues pour des applications à haut risque, en particulier dans les zones géographiques les plus reculées.
- TELENAV EXCLUT EXPRESSEMENT TOUTES LES GARANTIES LIEES AU LOGICIEL TELENAV, QU'ELLES SOIENT LEGALES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES POUVANT RESULTER DE LA PRATIQUE OU DES USAGES COMMERCIAUX, PARMI LESQUELLES, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET D'ABSENCE DE CONTREFACON DES DROITS DE TIERCES PARTIES EN RELATION AVEC LE LOGICIEL TELENAV.
- Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion de certaines garanties, si bien que la présente limitation peut ne pas s'appliquer à vous.

5. Limitation de responsabilité

- DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, TELENAV, SES CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS OU N'IMPORTE QUELLE TIERCE PARTIE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, CONSECUTIF, SPECIAL OU EXEMPLAIRE (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES DOMMAGES LIES A L'INCAPACITE D'UTILISER

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

L'EQUIPEMENT OU D'ACCEDER AUX DONNEES, LA PERTE DE DONNEES, LA PERTE D'AFFAIRES, LE MANQUE A GAGNER, L'INTERRUPTION D'ACTIVITE OU AUTRE) RESULTANT DE L'IMPOSSIBILITE D'UTILISER LE LOGICIEL TELENAV, MEME SI TELENAV AVAIT ETE AVISE DE L'EVENTUALITE DE TELS DOMMAGES. NONOBSTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, DE MANIÈRE NON EXHAUSTIVE, TOUS LES DOMMAGES MENTIONNES DANS LA PRESENTE ET TOUS LES DOMMAGES DIRECTS OU GENERAUX, A TITRE CONTRACTUEL, DELICTUEL (Y COMPRIS EN CAS DE NEGLIGENCE) OU AUTRE), LA RESPONSABILITE TOTALE DE TELENAV OU DE SES FOURNISSEURS SERA LIMITEE AU MONTANT EFFECTIVEMENT PAYE PAR VOUS POUR LE LOGICIEL TELENAV. CERTAINS ETATS ET/OU JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES FORTUITS OU CONSECUTIFS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS.

6. Arbitrage et droit applicable

- Vous convenez que tout litige, réclamation ou différend résultant du ou survenant en relation avec le présent Contrat ou le Logiciel TeleNav sera réglé(e) par l'arbitrage indépendant d'un arbitre neutre, conformément aux règles de l'American Arbitration Association du comté de Santa Clara, Californie, Etats-Unis. L'arbitre appliquera les règles d'arbitrage commercial de l'American Arbitration Association et sa sentence pourra être appliquée par n'importe quel tribunal compétent. Aucun juge ou jury ne participe à la procédure d'arbitrage et la décision de l'arbitre liera les deux parties. Vous renoncez expressément à votre droit à un procès devant un jury. Le présent Contrat et son exécution seront régis par le droit de l'Etat de Californie et interprétés conformément à ce dernier, sans tenir compte de ses dispositions relatives au conflit de lois. Dans la mesure où une action en justice serait requise en relation avec l'arbitrage, TeleNav et vous-même convenez de vous soumettre à la compétence exclusive des tribunaux du comté de Santa Clara, Californie, Etats-Unis. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'applique pas.

7. Cession

- Vous ne sauriez revendre, céder ou transférer le présent Contrat ni vos droits ou obligations, sauf en totalité, dans le cadre d'un transfert permanent de la licence du Logiciel TeleNav et à la condition expresse que le nouvel utilisateur du Logiciel TeleNav consente à être lié par les conditions du présent Contrat. Tout(e) vente, cession ou transfert n'étant pas expressément autorisé(e) en vertu du présent paragraphe entraînera la résiliation immédiate du présent Contrat, sans aucune responsabilité pour TeleNav, auquel cas vous et toutes les autres parties devrez cesser immédiatement toute utilisation du Logiciel TeleNav. Nonobstant ce qui précède, TeleNav peut céder le présent Contrat à n'importe quelle autre partie sans notification, à condition que le cessionnaire reste lié par le présent Contrat.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

8. Divers

8,1

Le présent Contrat constitue l'accord intégral entre TeleNav et vous-même concernant l'objet de la présente.

8,2

A l'exception des licences limitées expressément concédées en vertu du présent Contrat, TeleNav conserve tous les droits, titres de propriété et intérêts dans le Logiciel TeleNav, y compris, de manière non exhaustive, tous les droits de propriété intellectuelle s'y rapportant. Les licences ou autres droits n'étant pas expressément concédés dans le présent Contrat ne sauraient être concédés ni conférés de manière implicite, par la loi, par forclusion ou autre, et TeleNav, ainsi que ses fournisseurs et concédants de licence se réservent par la présente tous leurs droits respectifs, autres que les licences explicitement concédées dans le présent Contrat.

8,3

En utilisant le Logiciel TeleNav, vous consentez à recevoir de TeleNav toutes les communications, y compris les notifications, les contrats, les communications exigées par la loi ou d'autres informations liées au Logiciel TeleNav (collectivement dénommés les « Notifications ») par voie électronique. TeleNav peut vous adresser de telles Notifications en les publiant sur le site Web de TeleNav ou en les téléchargeant sur votre appareil sans fil. Si vous souhaitez ne plus recevoir de telles Notifications, vous devez cesser d'utiliser le Logiciel TeleNav.

8,4

Le fait que TeleNav ou vous-même manquiez d'exiger l'exécution de n'importe quelle disposition n'affectera pas le droit de cette partie d'exiger une telle exécution à tout moment par la suite, de même que toute renonciation en cas de rupture ou de violation du présent Contrat ne saurait constituer une renonciation en cas de rupture ou violation ultérieure ou une renonciation à la disposition violée.

8,5

Si une disposition des présentes est jugée inapplicable, une telle disposition sera modifiée de manière à refléter l'intention des parties et les dispositions restantes du présent Contrat resteront pleinement effectives.

8,6

Les intitulés figurent dans le présent Contrat à titre indicatif uniquement, ne font pas partie du présent Contrat et ne sauraient affecter l'interprétation du présent Contrat. Utilisés dans le présent Contrat, les mots « incluent » et « y compris » et leurs variantes ne sauraient être limitatifs, mais seront considérés au contraire comme suivis par les termes « de manière non exhaustive ».

9. Conditions générales de fournisseurs tiers

- Le Logiciel TeleNav utilise des cartes et autres données concédées sous licence à TeleNav par des fournisseurs tiers, pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finals. Le présent Contrat contient des conditions applicables à ces sociétés (y compris à la fin du présent Contrat) et votre

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

utilisation du Logiciel TeleNav est également assujettie à ces conditions. Vous convenez de vous conformer aux conditions supplémentaires suivantes, applicables aux concédants de licences tiers de TeleNav.

9.1 Contrat de licence utilisateur final exigé par HERE North America, LLC

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par TeleNav (« TeleNav ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part.

© 2013 HERE. Tous droits réservés.

Les Données concernant des régions du Canada contiennent des informations fournies avec l'autorisation des autorités canadiennes, y compris © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

©United States Postal Service® 2014. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4.

Les Données concernant le Mexique contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Contrat de licence utilisateur final exigé par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (« NAV2 ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part. 20xx Tous droits réservés

Conditions générales

Utilisation permise. Vous convenez d'utiliser ces Données, ainsi que le Logiciel Telenav, uniquement à des fins personnelles et commerciales internes pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler, de créer des œuvres dérivées de, ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions. Sauf autorisation spécifique accordée par Telenav, et sans limiter le précédent paragraphe, vous ne sauriez utiliser ces Données (a) avec tout produit, système ou application installé ou autrement connecté à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) avec tout système de positionnement

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA.

Avertissement. Les Données peuvent contenir des informations inexactes ou incomplètes en raison du temps écoulé, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature des données géographiques collectées, qui peuvent générer des résultats erronés.

Absence de garantie. Ces Données vous sont fournies « en l'état » et vous convenez de les utiliser à vos propres risques. TeleNav et ses concédants de licence (ainsi que leurs concédants de licence et fournisseurs) ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant le contenu, la qualité, l'exactitude, l'exhaustivité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats de ces Données, ou le fonctionnement ininterrompu ou sans erreur des Données ou du serveur.

Exclusion de garantie : TELENAV ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Exclusion de responsabilité : TELENAV ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRAT OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI TELENAV OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages, de sorte que le paragraphe ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations. Vous n'êtes autorisé à exporter ni aucune partie des Données ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux, et avec toutes les autorisations et approbations requises par les lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, les lois, règles et réglementations appliquées par l'Office of Foreign Assets Control du Ministère du Commerce américain, ainsi que par le Bureau of Industry and Security du Ministère du Commerce américain. Dans

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

la mesure où ces lois, règles ou réglementations sur les exportations interdisent à HERE d'exécuter ses obligations de fourniture ou de diffusion des Données en vertu de la présente, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une rupture du présent Contrat.

Accord intégral. Les présents termes constituent l'accord intégral entre Telenav (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable. Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées], sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Vous convenez de vous soumettre à la juridiction de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées] pour tout litige, réclamation et action résultant des, ou survenant en relation avec les, Données vous étant fournies en vertu de la présente.

Utilisateurs finals gouvernementaux. Si les Données sont acquises par ou au nom du gouvernement des Etats-Unis ou de toute autre entité faisant valoir ou exerçant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des Etats-Unis, ces Données sont un « article commercial » tel que ce terme est défini dans la Loi 48 C.F.R. (« FAR », réglementation des acquisitions fédérales) 2.101, sont concédées sous licence conformément au présent Contrat de licence utilisateur final, et chaque copie des Données fournies portera la mention « Notice d'utilisation » suivante, et sera traitée conformément à une telle Notice :

NOTICE D'UTILISATION
NOM DU CONTRACTANT (FABRICANT/FOURNISSEUR) : HERE
ADRESSE DU CONTRACTANT (FABRICANT/FOURNISSEUR) : c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606, Etats-Unis
Ces données sont des articles commerciaux tels que définis dans la réglementation FAR 2.101 des Etats-Unis et sont soumises aux présentes Conditions d'utilisation de l'utilisateur final en vertu desquelles elles ont été fournies.
© 1987 – 2014 HERE – Tous droits réservés.

Si le fonctionnaire, l'agence du gouvernement fédéral ou n'importe quel employé fédéral signataire de la présente refuse d'utiliser la légende fournie dans la présente, il/elle doit le notifier à HERE avant de revendiquer des droits supplémentaires ou alternatifs dans les Données.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

I. Etats-Unis/Canada

A. Données concernant les Etats-Unis. Pour toutes les Applications contenant des Données concernant les Etats-Unis, le Contrat de licence utilisateur final doit comprendre les mentions suivantes :

« HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

« ©United States Postal Service® 20XX. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4. »

B. Données concernant le Canada. Les dispositions suivantes s'appliquent aux Données concernant le Canada, qui peuvent contenir ou refléter des données de concédants de licence tiers (les « Données de tiers »), y compris Her Majesty the Queen in Right of Canada (« Her Majesty »), Canada Post Corporation (« Canada Post ») et le ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan ») :

1. Clause de non-responsabilité et limitation : le Client convient que son utilisation des Données de tiers est soumise aux dispositions suivantes :

a. Clause de non-responsabilité : les Données de tiers sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence de telles données, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier.

b. Limitation de responsabilité : les concédants de licence de Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables : (i) de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, blessure ou dommage, direct ou indirect, pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles Données, ou (ii) de quelque manière que ce soit, de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans ces Données.

2. Avis de droits d'auteur : pour chaque copie de tout ou partie des Données concernant le territoire canadien, le Client doit apposer de façon bien visible l'avis de droits d'auteur ci-dessous sur au moins un des éléments suivants : (i) l'étiquette du support de stockage de la copie, (ii) l'emballage contenant la copie, ou (iii) les autres documents emballés avec la copie, comme les manuels d'utilisation ou les contrats de licence utilisateur final. « This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Tous droits réservés. »

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

3. Contrat de licence utilisateur final : sauf accord contraire entre les parties, dans le cadre du transfert de toute partie des Données concernant le territoire canadien à des Utilisateurs finals tel qu'autorisé en vertu du Contrat, le Client doit communiquer auxdits Utilisateurs, de façon raisonnablement visible, les termes (stipulés dans d'autres contrats de licence utilisateur final devant être fournis en vertu du Contrat, ou autrement fournis, conformément à la demande du Client) incluant les dispositions suivantes au nom des concédants de licence des Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan :

Les Données peuvent contenir ou refléter les données de concédants de licence, y compris Her Majesty the Queen in the Right of Canada (« Her Majesty »), la société canadienne des postes (« Canada Post ») et le Ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan »). De telles données sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, blessure ou dommage, direct ou indirect, pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles données ou des Données elles-mêmes. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de quelque manière que ce soit de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans les données ou des Données elles-mêmes.
L'Utilisateur final est tenu d'indemniser et de mettre hors de cause les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ainsi que leurs dirigeants, employés et représentants contre toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, coût, frais, dommage ou blessure (y compris les blessures ayant entraîné la mort) pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession des données ou des Données elles-mêmes.

4. Dispositions supplémentaires : les termes contenus dans cette Section viennent s'ajouter à tous les droits et à toutes les obligations des parties prévus en vertu du Contrat. Si les dispositions de la présente Section sont incompatibles, ou entrent en conflit, avec toute autre disposition du Contrat, les dispositions de la présente Section prévaudront.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

II. Mexique. La disposition suivante s'applique aux Données concernant le Mexique, qui contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía (« INEGI ») :

A. Toute copie des Données et/ou tout emballage contenant des Données concernant le Mexique doit comprendre la mention suivante : « Fuente : INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) ».

III. Amérique latine

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Région	Mention
Argentine	IGN « INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO »
Equateur	« INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011 » « Source : © IGN 2009 - BD TOPO ® »
Guadeloupe, Guyane, Martinique et Mexique	« Fuente : INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) »

IV. Moyen-Orient

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Jordanie	« © Royal Jordanian Geographic Centre ». La mention obligatoire qui précède pour les Données concernant la Jordanie est une clause substantielle du Contrat. Si le Client ou l'un de ses utilisateurs sous licence autorisés (le cas échéant) manque à cette obligation, HERE sera en droit de résilier la licence du Client sur les Données concernant la Jordanie.

B. Données concernant la Jordanie. En Jordanie, le Client et ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ne sont pas autorisés à octroyer des licences et/ou à diffuser des bases de données HERE concernant la Jordanie (les « Données concernant la Jordanie ») en vue de les utiliser dans des Applications d'entreprise (i) à des entités non jordaniennes pour une utilisation des Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) à des clients basés en Jordanie. En outre, le Client, ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant), ainsi que les Utilisateurs finals ne sont pas autorisés à utiliser les Données concernant la Jordanie dans des Applications d'entreprise si ladite partie est (i) une entité non jordanienne utilisant les Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) un client basé en Jordanie. Aux fins de ce qui

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

précède, les « Applications d'entreprise » désignent les applications géomarketing, les applications GIS, les applications de gestion des actifs commerciaux mobiles, les applications de centre d'appels, les applications télématiques, les applications Internet des organisations publiques ou les applications proposant des services de géocodage.

V. Europe

A. Utilisation de certaines normes de circulation en Europe

1. Restrictions générales applicables aux Normes de circulation. Le Client reconnaît et convient que, dans certains pays du territoire européen, il doit se voir accorder des droits directement par les prestataires des systèmes RDS-TMC tiers pour pouvoir recevoir et utiliser les Normes de circulation dans les Données et fournir à des Utilisateurs finals des transactions dérivées ou fondées sur, de quelque manière que ce soit, de telles Normes de circulation. Pour ces pays, HERE peut fournir au Client les Données intégrant des Normes de circulation uniquement après que ce dernier lui ait certifié avoir obtenu les droits nécessaires.

2. Affichage des mentions de droits de tiers en Belgique. Pour chaque Transaction utilisant des Normes de circulation pour la Belgique, le Client doit fournir à l'Utilisateur final l'avis suivant : « Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Equipement et des Transports ».

B. Cartes papier. En ce qui concerne toute licence concédée au Client et relative à la fabrication, à la vente ou à la diffusion de cartes papier (par ex. une carte fixée sur papier ou sur un support similaire) : (a) une telle licence concernant les Données de la Grande-Bretagne est conditionnée par la conclusion et le respect d'un contrat écrit distinct entre le Client et l'Ordnance Survey (l'« OS ») en vue de créer et de vendre des cartes papier, par le règlement par le Client à l'OS de toute redevance applicable aux cartes papier, ainsi que par le respect par le Client des exigences de la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS ; (b) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion payante des Données de la République tchèque est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'un consentement écrit préalable de Kartografie a.s. ; (c) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion des Données de la Suisse est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'une autorisation du Bundesamt für Landestopografie de Suisse ; (d) l'utilisation des Données de la France par le Client en vue de créer des cartes papier d'une échelle comprise entre 1:5 000 et 1:250 000 est limitée ; et (e) le Client n'est pas autorisé à utiliser les Données en vue de créer, de vendre ou de diffuser des cartes papier identiques ou sensiblement similaires, notamment dans le contenu des données et dans l'utilisation spécifique des couleurs, symboles et échelles, aux cartes papier publiées par les agences nationales de cartographie européenne, y compris, de manière non exhaustive, le Landervermessungämter en Allemagne, le Topografische

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Dienst aux Pays-Bas, le Nationaal Geografisch Instituut en Belgique, le Bundesamt für Landestopografie en Suisse, le Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen en Autriche et le Lantmäteriet en Suède.

C. Application des règles de l'OS. Sans limiter la Section IV(B) ci-dessus et en ce qui concerne les Données de la Grande-Bretagne, le Client reconnaît et convient que l'Ordnance Survey (l'« OS ») peut engager directement une action à l'encontre du Client afin de faire respecter la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS (voir la Section IV(D) ci-dessous), ainsi que les exigences relatives aux cartes papier (voir la Section IV(B) ci-dessus) contenues dans le présent Contrat.

D. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Autriche	« © Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen »
Croatie Chypre, Estonie, Lettonie, Lituanie, Moldavie, Pologne, Slovénie et/ou Ukraine	« © EuroGeographics »
France	« source : © IGN 2009 – BD TOPO ® »
Allemagne	« Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen »
Grande-Bretagne	« Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010 »
Grèce	« Copyright Geomatics Ltd. »
Hongrie	« Copyright © 2003; Top-Map Ltd. »
Italie	« La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana. »
Norvège	« Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority »
Portugal	« Source : IgeoE – Portugal »
Espagne	« Información geográfica propiedad del CNIG »
Suède	« Based upon electronic data © National Land Survey Sweden. »
Suisse	« Topografische Grundlage : © Bundesamt für Landestopographie.

E. Diffusion dans chaque pays. Le client reconnaît que HERE n'a pas reçu d'autorisation concernant la diffusion des données cartographiques pour les pays suivants et dans ces mêmes pays : Albanie, Biélorussie, Kirghizistan,

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Moldavie et Ouzbékistan. HERE se réserve le droit de mettre à jour cette liste de temps à autre. Les droits de licence concédés au Client en vertu du présent TL et concernant les Données de tels pays dépendent du respect par le Client de toutes les lois et réglementations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, de toute autorisation ou approbation requise pour la diffusion de l'Application intégrant de telles Données dans les pays respectivement concernés.

VI. Australie

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Mentions de tiers pour l'Australie. Outre ce qui précède, le Contrat de licence utilisateur final de toute Application intégrant des Normes de circulation RDS-TMC australiennes doit contenir l'avis suivant : « Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors ».

Note concernant le système télématique de l'opérateur de réseau AT&T

AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, LE TERME « UTILISATEUR FINAL » VOUS DESIGNE VOUS AINSI QUE VOS HERITIERS, EXECUTEURS TESTAMENTAIRES, REPRESENTANTS LEGAUX ET AYANTS DROIT AUTORISES. AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, « OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT » INCLUT SES AFFILIES ET SOUS-TRAITANTS, AINSI QUE LEURS RESPONSABLES, DIRIGEANTS, EMPLOYES, REPRENEURS ET AYANTS DROIT RESPECTIFS. L'UTILISATEUR FINAL N'A PAS DE RELATION CONTRACTUELLE AVEC L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT ET IL N'EST PAS UN BENEFICIAIRE TIERS D'UN CONTRAT CONCLU ENTRE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND ET ACCEPTE LE FAIT QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT N'A AUCUNE RESPONSABILITE CIVILE, MORALE OU AUTRE A SON EGARD. DANS TOUS LES CAS, QUELLE QUE SOIT LA FORME DE L'ACTION ET QUE CETTE DERNIERE SOIT FONDEE SUR UNE VIOLATION DE CONTRAT OU DE GARANTIE, UNE NEGLIGENCE, UNE RESPONSABILITE STRICTE EN MATIERE DELICTUELLE OU AUTRE, LE RECOURS EXCLUSIF DE L'UTILISATEUR FINAL POUR TOUTE RECLAMATION DECOULANT DU PRESENT CONTRAT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, ET QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUTE DEFAILLANCE OU INTERRUPTION DU SERVICE FOURNI EN VERTU DES PRESENTES, SE LIMITE AU

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

REMBOURSEMENT DES DOMMAGES, DONT LE MONTANT NE PEUT DEPASSER CELUI PAYE PAR L'UTILISATEUR FINAL POUR LES SERVICES AU COURS DES DEUX MOIS PRECEDANT LA DATE DE RECLAMATION.

(ii) L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT AINSI QUE SES DIRIGEANTS, EMPLOYES ET AGENTS CONTRE TOUTE RECLAMATION, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, LES RECLAMATIONS POUR CALOMNIE, DIFFAMATION, OU TOUT DOMMAGE MATERIEL, BLESSURE CORPORELLE OU DECES, DECOULANT DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, DU PRESENT CONTRAT OU DE L'UTILISATION, D'UNE MAUVAISE UTILISATION OU DE L'INCAPACITE A UTILISER LE DISPOSITIF, SAUF LORSQUE LADITE RECLAMATION RESULTE D'UNE FAUTE GRAVE OU VOLONTAIRE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT. CETTE INDEMNISATION DEMEURERA EN VIGUEUR APRES LA RESILIATION DU CONTRAT.

(iii) L'UTILISATEUR FINAL NE DISPOSE D'AUCUN DROIT DE PROPRIETE SUR LES NUMEROS ATTRIBUES AU DISPOSITIF.

(iv) L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE PEUVENT PAS GARANTIR LA SECURITE DES TRANSMISSIONS SANS FIL ET NE POURRONT EN AUCUN CAS ETRE TENUS RESPONSABLES DE TOUT PROBLEME DE SECURITE LIE A L'UTILISATION DES SERVICES.

LE SERVICE EST DESTINE A L'USAGE EXCLUSIF DE [L'UTILISATEUR FINAL] ET CE DERNIER N'EST PAS AUTORISE A REVENDRE LE SERVICE A UN TIERS. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE GARANTIT PAS LA CONTINUITE OU LA COUVERTURE DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE GARANTIT PAS QUE L'UTILISATEUR FINAL POURRA ETRE OU SERA LOCALISE AU MOYEN DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT EXCLUT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PERTINENCE OU DE PERFORMANCE CONCERNANT LES SERVICES OU LES PRODUITS ; EN AUCUN CAS AT&T NE SAURA ETRE TENU RESPONSABLE DES FAITS SUIVANTS, QU'ILS DECOULENT OU NON DE SA PROPRE NEGLIGENCE : (A) TOUT ACTE OU TOUTE OMISSION D'UN TIERS ; (B) TOUTE ERREUR, OMISSION, INTERRUPTION, FAUTE ET TOUT ECHEC DE TRANSMISSION, RETARD OU DEFAUT CONCERNANT LE SERVICE FOURNI PAR OU VIA L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; (C) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT DE LA SUSPENSION OU DE LA RESILIATION DES SERVICES PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; OU (D) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT D'UN ECHEC OU D'UN DELAI DE CONNEXION LORS D'UN APPEL A TOUTE ENTITE, Y COMPRIS AU 911 ET A TOUT AUTRE SERVICE D'URGENCE. DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE DE DECHARGER, D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR SOUS-JACENT CONTRE TOUTE RECLAMATION FAITE PAR TOUTE PERSONNE OU ENTITE POUR DES DOMMAGES DE TOUTE NATURE LIES, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, AUX SERVICES FOURNIS PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT OU A L'UTILISATION PAR TOUTE AUTRE PERSONNE DE CES

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

DERNIERS, OU EN DECOULANT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, Y COMPRIS LES RECLAMATIONS DECOULANT ENTIEREMENT OU EN PARTIE D'UNE NEGLIGENCE PRESUMEE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT.

VII. Chine

Utilisation personnelle uniquement

Vous convenez d'utiliser ces Données ainsi que [insérer le nom de l'Application du Client] uniquement à des fins personnelles et non commerciales pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous êtes autorisé à copier ces Données uniquement si nécessaire à des fins personnelles en vue de (i) les consulter, et (ii) les enregistrer, à condition que vous ne supprimiez aucune déclaration concernant les droits d'auteur et que vous ne modifiez les Données d'aucune façon. Vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions

Sauf autorisation spécifique accordée par NAV2, et sans limiter le précédent paragraphe, vous n'êtes pas autorisé à (a) utiliser ces Données avec tout produit, système ou application installé ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) utiliser ces Données avec tout système de positionnement ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA. Vous convenez de cesser toute utilisation de ces Données si vous ne respectez pas les présentes conditions générales.

Garantie limitée

NAV2 garantit que (a) les Données fonctionneront substantiellement conformément aux documents écrits qui les accompagnent pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de leur réception, (b) tout service d'assistance proposé par NAV2 sera sensiblement identique aux documents écrits applicables qui vous sont fournis par NAV2 et que les techniciens d'assistance de NAV2 déploieront tous les efforts commercialement raisonnables afin de résoudre tout problème.

Recours du client

La responsabilité totale de NAV2 et de ses fournisseurs, ainsi que votre recours exclusif, engagent, à la discrétion de NAV2, soit (a) un remboursement du prix payé, le cas échéant, soit (b) une réparation ou un remplacement des Données n'étant pas couvertes par la Garantie limitée de NAV2 et qui sont renvoyées à NAV2 avec une copie de votre facture. La présente Garantie limitée ne peut être invoquée lorsque la défaillance des Données est imputable à un accident, une utilisation abusive ou une mauvaise application. Tout remplacement des Données est couvert par la garantie pour le restant de la période de garantie initiale ou pendant trente

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

(30) jours, selon l'échéance la plus longue. Les recours et les services d'assistance des produits proposés par NAV2 sont uniquement disponibles sur présentation d'une preuve d'achat fournie par une entité internationale autorisée.

Aucune autre garantie :

A L'EXCEPTION DE LA GARANTIE LIMITEE STIPULEE CI-DESSUS ET DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certaines exclusions de garantie ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Responsabilité limitée :

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRATS OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI NAV2 OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. LA RESPONSABILITE ENGAGEE PAR NAV2 OU SES FOURNISSEURS EN VERTU DE LA PRESENTE NE DOIT EN AUCUN CAS EXCEDER LE PRIX PAYE. Certaines exclusions de responsabilité ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations

Vous convenez de n'exporter aucune partie des Données qui vous sont fournies ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur et avec toutes les autorisations et approbations requises par ces dernières.

Protection de la Propriété intellectuelle

Les Données sont la propriété de NAV2 ou de ses fournisseurs et sont protégées par les droits d'auteur applicables, ainsi que par d'autres droits et traités relatifs à la propriété intellectuelle. Les Données sont fournies uniquement en vertu d'une licence à des fins d'utilisation et ne peuvent pas être vendues.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Accord intégral

Les présentes conditions constituent l'accord intégral entre NAV2 (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable.

Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de la République populaire de Chine, sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Tout litige résultant des, ou survenant en relation avec les Données vous étant fournies en vertu de la présente doit être soumis à la Commission d'arbitrage économique et commercial international de Shanghai.

Droits d'auteur Gracenote®

Données CD et musicales de Gracenote Inc., droits d'auteur©

2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, droits d'auteur © 2000-2007 Gracenote. Ce produit et service peut être couvert par un ou plusieurs brevets américains parmi les suivants : Brevets 5,987,525 ; 6,061,680 ; 6,154,773 ; 6,161,132 ; 6,230,192 ; 6,230,207 ; 6.240,459 ; 6,330,593 et autres brevets délivrés ou en attente. Certains services sont fournis sous licence par Open Globe Inc. pour les Etats-Unis. Brevet 6,304,523.

Gracenote et CDDB sont des marques de fabrique déposées de Gracenote. Le logo et logotype Gracenote, ainsi que le logo Powered by Gracenote™ sont des marques de fabrique de Gracenote.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) Gracenote®

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 (« Gracenote »).

Le logiciel de Gracenote (le « Logiciel Gracenote ») permet à cet appareil d'identifier les fichiers musicaux et d'obtenir des informations telles que le nom du morceau, de l'artiste et de l'album (« Données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne (« Serveurs Gracenote »), et d'accomplir d'autres fonctions. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement à l'aide des fonctions d'Utilisateur Final prévues de cet appareil. Cet appareil peut stocker du contenu appartenant à des fournisseurs de Gracenote. Si tel est le cas, toutes les restrictions stipulées dans les présentes concernant les Données Gracenote s'appliqueront également à un tel contenu, et les fournisseurs de ce contenu auront droit à tous les avantages et protections dont dispose Gracenote en vertu des présentes. Vous convenez d'utiliser le contenu de Gracenote (« Contenu Gracenote »), les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour votre propre usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le Contenu Gracenote, le Logiciel Grace ou les Données Gracenote (excepté dans un Tag associé à un fichier musical) à une tierce partie quelle qu'elle soit. VOUS CONVENEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNEES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SAUF AUTORISATION EXPRESSE EN VERTU DES PRESENTES.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Vous convenez que vos licences non exclusives pour utiliser le Contenu Gracenote, les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote seront résiliées si vous outrepassez ces restrictions. Si vos licences sont résiliées, vous convenez de cesser toute utilisation du Contenu Gracenote, des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote.

Gracenote se réserve tous les droits sur les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote, les Serveurs Gracenote et le Contenu Gracenote, y compris tous les droits de propriété. Gracenote ne saurait en aucun cas vous être redevable de quelque paiement que ce soit pour toute information fournie par vous, y compris tout matériel ou toute information sur les fichiers musicaux protégé(e) par des droits d'auteur. Vous convenez que Gracenote peut vous opposer ses droits, collectivement ou séparément, directement au nom de chaque société, en vertu du présent Contrat.

Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes d'information, à des fins statistiques. Cet identifiant numérique attribué de manière aléatoire a pour objet de permettre à Gracenote de comptabiliser les demandes tout en ignorant votre identité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la Politique de Confidentialité de Gracenote à l'adresse : www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE DONNEE GRACENOTE ET LE CONTENU GRACENOTE SONT CONCEDES SOUS LICENCE « EN L'ETAT ». GRACENOTE NE FAIT AUCUNE DECLARATION ET NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'EXACTITUDE DE TOUTE DONNEE GRACENOTE EMANANT DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RESERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET SEPAREMENT, DE SUPPRIMER LES DONNEES ET/OU LE CONTENU DES SERVEURS RESPECTIFS DES SOCIETES OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER LES CATEGORIES DE DONNEES SI GRACENOTE LE JUGE NECESSAIRE. RIEN NE GARANTIT QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SONT EXEMPTS D'ERREURS OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE SERA ININTERROMPU. GRACENOTE N'A PAS L'OBLIGATION DE VOUS FOURNIR DES DONNEES AMELIOREES OU SUPPLEMENTAIRES QUE GRACENOTE POURRAIT DECIDER DE FOURNIR A L'AVENIR, ET GRACENOTE EST LIBRE D'INTERROMPRE SES SERVICES EN LIGNE A TOUT MOMENT. GRACENOTE EXCLUT TOUTES LES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUI SERONT OBTENUS A LA SUITE DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU FORTUITS NI DE TOUT(E) MANQUE A GAGNER OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE. © Gracenote 2007.

Territoire de Taïwan

Conformément aux « Spécifications techniques des équipements à fréquence radio basse puissance » formulées par le National Communications and Communication Committee of the Executive Yuan : 3.8.2 Pour l'équipement à fréquence radio basse puissance ayant

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

obtenu le certificat de vérification, la société, la firme ou l'utilisateur n'est pas autorisé à modifier la fréquence, augmenter la puissance ou modifier les caractéristiques et fonctions de la conception d'origine sans autorisation.

L'utilisation de l'équipement à fréquence radio basse puissance ne doit pas affecter la sécurité aérienne et interférer avec les communications légales : lorsque le système détecte une interférence, arrêtez immédiatement de l'utiliser jusqu'à la disparition de l'interférence.

La communication légale susmentionnée fait référence à la communication sans fil utilisée conformément aux dispositions de la loi relative à la gestion des télécommunications. L'équipement à fréquence radio basse puissance doit pouvoir supporter les interférences des équipements de communications légales ou des équipements électriques à ondes radio médicaux, industriels et scientifiques.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – CONDITIONS GENERALES

En activant, utilisant et/ou accédant à SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ou à tout autre contenu ou matériau fourni par Intelematics (ci-après dénommés collectivement **Produits et/ou Services SUNA**), vous acceptez certaines conditions générales. Les paragraphes suivants constituent un bref résumé des conditions générales qui vous sont applicables. Pour prendre connaissance de l'ensemble des conditions générales relatives à votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA, veuillez consulter :

Site Web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptation

Votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA vaut acceptation des conditions générales telles que détaillées à l'adresse :

Site Web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propriété intellectuelle

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à votre usage personnel. Vous n'êtes autorisé ni à enregistrer ou retransmettre, ni à utiliser le contenu en association avec d'autres informations routières ou tout autre service ou système de guidage routier non agréé par Intelematics. Vous n'obtenez aucune propriété, ni aucun droit de propriété intellectuelle (y compris les droits d'auteur) relatifs aux données utilisées pour la fourniture des Produits et/ou Services SUNA.

3. Utilisation appropriée

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à aider les automobilistes et à faciliter la planification de trajets et ne fournissent pas des informations complètes ou précises en toutes circonstances. Dans certains cas, l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA est susceptible d'occasionner un retard supplémentaire. Vous reconnaissez que les Produits et/ou Services SUNA ne sont pas destinés et ne conviennent pas à des applications pour lesquelles l'heure d'arrivée et les indications de conduite sont susceptibles d'avoir une incidence sur la sécurité du public ou la vôtre.

4. Utilisation des Produits et/ou Services SUNA pendant la conduite

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Vous, ainsi que tout autre conducteur autorisé du véhicule dans lequel les Produits et/ou Services SUNA sont disponibles ou installés et actifs, restez responsable à tout moment du respect des lois et des codes pertinents assurant une conduite sûre. En particulier, vous convenez d'utiliser activement les Produits et/ou Services SUNA seulement lorsque le véhicule est immobile et que cette utilisation ne comporte pas de risque.

5. Continuité du service et réception de SUNA Traffic Channel

Nous ferons ce qu'il est raisonnablement possible de faire pour assurer votre réception de SUNA Traffic Channel 24 heures sur 24, tout au long de l'année. SUNA Traffic Channel peut être occasionnellement indisponible pour des raisons d'ordre technique ou une maintenance planifiée. Nous ferons notre possible pour réaliser la maintenance à des moments où la circulation est fluide. Nous nous réservons le droit de retirer les Produits et/ou Services SUNA à tout moment.

En outre, nous ne sommes pas en mesure d'assurer la réception ininterrompue du signal TMC-RDS de SUNA Traffic Channel en un lieu donné.

6. Limitation de responsabilité

Intelematics (ou ses fournisseurs ou le fabricant de votre appareil (les « **Fournisseurs** ») ne saurait être tenu responsable envers vous ou toute tierce partie quant aux dommages, qu'ils soient directs, indirects, fortuits, consécutifs ou autres, résultant de l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA, même si Intelematics ou un Fournisseur a été avisé de la possibilité de tels dommages. Vous reconnaissez également que ni Intelematics, ni aucun Fournisseur, ne garantit ou n'accorde aucune garantie relative à la disponibilité, l'exactitude ou l'exhaustivité des Produits et/ou Services SUNA, et que dans toute la mesure permise par la loi, Intelematics et chaque Fournisseur excluent toute garantie implicite selon les lois d'un Etat ou la législation fédérale en relation avec les Produits et/ou Services SUNA.

7. Attention

Ce manuel a été préparé avec le plus grand soin. Nous ne cessons de développer nos produits ; il est donc possible que certaines informations ne soient pas complètement à jour. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis.

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

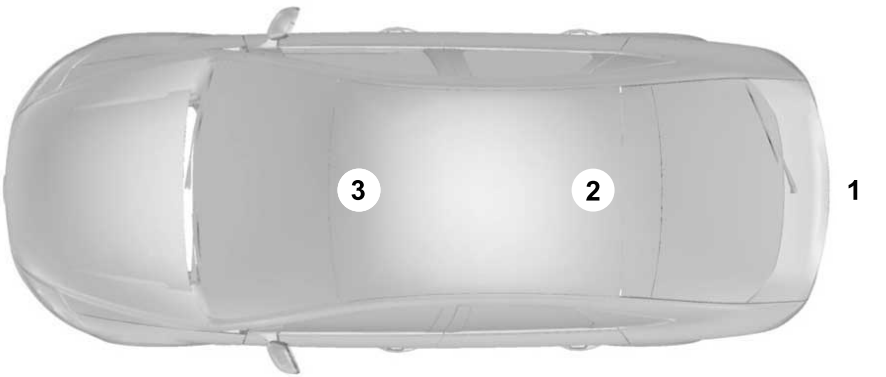
AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets et ne montez pas d'équipements sur ou à proximité d'un couvercle d'airbag, sur le côté des dossiers de siège avant ou arrière ou dans des zones susceptibles d'entrer en contact avec un airbag qui se déploie. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.

AVERTISSEMENT: Gardez les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 cm de tout module électronique et airbag.

Note : *Nous testons et certifions votre véhicule afin qu'il soit conforme à la législation relative à la comptabilité électromagnétique. Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement posé sur votre véhicule par un concessionnaire agréé soit conforme à la législation locale et à toute autre exigence applicable. L'installation de certains appareils électroniques de deuxième monte pourrait dégrader la performance des fonctions du véhicule, qui utilise des signaux de fréquence radio tels que le récepteur radio de diffusion, le système de surveillance de la pression des pneus, le système de démarrage avec bouton poussoir, la connectivité* ***Bluetooth®*** *ou la navigation satellite.*

Note : *Tout équipement d'émission de fréquences radio présent dans votre véhicule, comme un téléphone cellulaire ou un émetteur de radio amateur, doit être conforme aux paramètres indiqués dans les illustrations et le tableau suivants. Nous ne prévoyons aucune disposition spéciale ou condition concernant l'installation ou l'utilisation de tels équipements.*

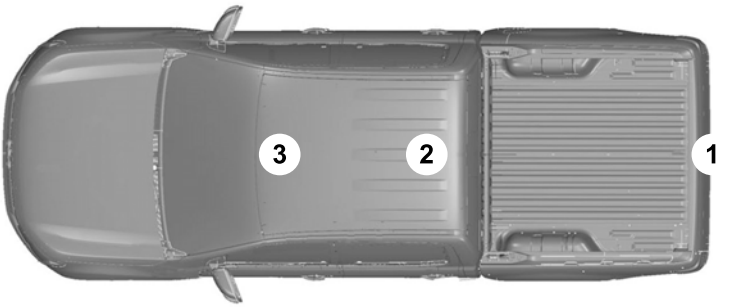
Voiture



Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Fourgon

Poids lourd



Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

A

A/C
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique double (DATC)....137
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle....143
ABS
Voir : Freins....240
Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive....177
Accès à l'ordinateur de bord....131
Accès à la navigation....492
Activation d'applications sur un périphérique Android....489
Activation d'applications sur un périphérique iOS....489
Activation des informations sur les zones de danger....301
Activation du démarrage à distance....135
Activation et désactivation automatique d'Android....490
Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale....327
Activation et désactivation d'alerte de mauvais sens....347
Activation et désactivation d'Apple CarPlay....490
Activation et désactivation de l'affichage....475
Activation et désactivation de l'affichage tête haute....133
Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle....248
Activation et désactivation de l'aide au stationnement....258
Activation et désactivation de l'aide stationnement actif - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif....270
Activation et désactivation de l'aide stationnement actif - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif....271
Activation et désactivation de l'airbag passager....49
Activation et désactivation de l'air recirculé....137
Activation et désactivation de l'autoradio....473
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop....182
Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur....341
Activation et désactivation de l'essuie-glace de lunette arrière....87
Activation et désactivation de la caméra à 180 degrés....269
Activation et désactivation de la commande de climatisation....137
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante....139
Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière....105
Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant....107
Activation et désactivation des feux de détresse....370
Activation et désactivation des notifications par SMS....486
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants....139
Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs....105
Activation et désactivation du contrôle de lancement....419
Activation et désactivation du contrôle de stabilité - Non inclus : ST....254
Activation et désactivation du contrôle de stabilité - ST....255
Activation et désactivation du dégivrage....137
Activation et désactivation du dégivrage maximal - Véhicules avec: Pare-brise chauffant....138
Activation et désactivation du dégivrage maximal - Véhicules sans: Pare-brise chauffant....137
Activation et désactivation du hayon électrique....73

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules avec: Maintien dans la voie.....307
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent - Véhicules sans: Maintien dans la voie.....307
Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules avec: Maintien dans la voie.....303
Activation et désactivation du limiteur de vitesse - Véhicules sans: Maintien dans la voie.....303
Activation et désactivation du maintien automatique.....250
Activation et désactivation du mode de conduite efficace.....299
Activation et désactivation du mode du système de maintien de trajectoire.....311
Activation et désactivation du pare-brise chauffant - Véhicules avec: Pare-brise chauffant.....138
Activation et désactivation du refroidissement maximal.....138
Activation et désactivation du régulateur de vitesse.....277
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....282
Activation et désactivation du système anti-patinage.....252
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort.....321
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire.....311
Activation et désactivation du volant de direction chauffant.....84
Affichage d'économie de carburant.....126
Affichage de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....443
Affichage de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....443
Affichage du combiné des instruments.....124
Réglages personnalisés.....125
Affichage du niveau d'efficacité instantané.....297
Affichage du récapitulatif du trajet.....297
Affichage tête haute.....133
Affichage tête haute – Dépannage.....134
Affichage tête haute – Dépannage.....134
Affichage tête haute – Messages d'information.....134
Aide à l'Appel de Détresse.....51
Aide à la direction pour l'évitement.....334
Activation et désactivation de l'aide à la direction pour l'évitement.....335
Limites de l'aide à la direction pour l'évitement.....335
Qu'est-ce que l'aide à la direction pour l'évitement.....334
Aide au démarrage en côte.....248
Aide au démarrage en côte – Dépannage.....249
Aide au démarrage en côte – Dépannage.....249
Aide au démarrage en côte – Messages d'information.....249
Aide au stationnement latéral.....260
Avertissements sonores de l'aide au stationnement latéral.....261
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement latéral.....261
Limites de l'aide au stationnement latéral.....260
Qu'est-ce que l'aide au stationnement latéral.....260
Aides au stationnement – Dépannage.....262
Aides au stationnement – Messages d'information.....262
Aide stationnement actif.....270
Aide stationnement actif – Dépannage.....275
Aide stationnement actif – Dépannage.....275
Aide stationnement actif – Foire aux questions.....275

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Aide stationnement actif – Messages d'information....275
Airbags....46
Airbags – Dépannage....50
Airbags – Dépannage....50
Airbags – Avertissements sonores....50
Airbags – Témoins d'avertissement....50
Alerte de circulation transversale....326
Alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque....328
Alerte de circulation transversale – Dépannage....329
Alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque....328
Limites de l'alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque....328
Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale avec prise en charge de remorque....328
Alerte de circulation transversale – Dépannage....329
Alerte de circulation transversale – Messages d'information....329
Alerte de circulation transversale – Témoins d'avertissement....329
Alerte de distance....334
Qu'est-ce que l'alerte de distance....334
Réglage de la sensibilité de l'alerte de distance....334
Alerte de mauvais sens....346
Alerte de mauvais sens – Dépannage....347
Alerte de mauvais sens – Dépannage....347
Alerte de mauvais sens – Messages d'information....347
Allumage automatique des phares....93
Que sont les phares à allumage automatique....93
Réglages des phares à allumage automatique....93
Allume-cigares....168
Ampoules extérieures....411
Changement d'ampoule de clignotant arrière....417
Changement d'ampoule de feu arrière....415
Changement d'ampoule de feu stop....416
Dépose d'une optique de feu arrière....413
Tableau de spécifications d'ampoules extérieures....411
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif....283
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie....283
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules avec: Maintien dans la voie....304
Annulation de la limite de vitesse réglée - Véhicules sans: Maintien dans la voie....304
Annulation de la vitesse réglée....278
Anti-pincement de vitre....111
Annulation de la fonction anti-pincement de vitre....111
Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre....111
Réinitialisation de la fonction anti-pincement de vitre....111
Appendices....587
Application du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle....244
Application du frein de stationnement électrique en cas d'urgence....245
Application du frein de stationnement électrique - Transmission automatique....244
Applications....489
A propos de cette publication....21
Arrêt automatique du moteur....176
Activation et désactivation de l'arrêt automatique du moteur....177
Annulation de l'arrêt automatique du moteur....177
Comment fonctionne l'arrêt automatique du moteur....176
Arrêt du moteur....182
Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt....175
Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace....175

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Arrêt du mouvement du hayon.....76
Assistance angle mort.....313
Assistance angles morts – Messages d'information.....316
Comment fonctionne l'assistance angle mort.....313
Indicateurs d'assistance angle mort.....315
Limites de l'assistance angle mort.....314
Qu'est-ce que l'assistance angle mort.....313
Assistance angle mort avec couverture de remorque.....316
Assistance angles morts avec prise en charge de remorque – Messages d'informations.....318
Comment fonctionne l'assistance angle mort avec couverture de remorque.....316
Limites d'assistance angle mort avec couverture de remorque.....317
Qu'est-ce que l'assistance angle mort avec couverture de remorque.....316
Témoins d'assistance angle mort avec couverture de remorque.....317
Assistance pré-collision.....330
Aide à la direction pour l'évitement.....334
Alerte de distance.....334
Assistance pré-collision – Dépannage.....335
Forward Alert.....334
Freinage d'urgence automatique.....334
Indication de distance.....333
Assistance pré-collision – Dépannage.....335
Assistance pré-collision – Messages d'information.....336
Assistance pré-collision – Témoins d'avertissement.....335
Atténuation manuelle du rétroviseur intérieur.....113
Auto-Start-Stop.....182
Auto-Start-Stop – Dépannage.....184
Paramètres Auto-Start-Stop.....182
Auto-Start-Stop – Dépannage.....184
Auto-Start-Stop – Foire aux questions.....185
Auto-Start-Stop – Messages d'information.....184
Avertissement audio Auto-Start-Stop.....183
Avertissement du conducteur.....340
Avertissement du conducteur – Dépannage.....341
Avertissement du conducteur – Dépannage.....341
Avertissement du conducteur – Messages d'information.....341
Avertissements et notes utilisés dans cette publication.....22
Avertissement sonore de frein de stationnement électrique.....246
Avertissements sonores de la transmission automatique - Transmission automatique à 6 rapports/Transmission automatique à 7 vitesses.....231
Avertissements sonores de la transmission automatique - Transmission automatique à 8 vitesses.....232
Avertissements sonores des portes et serrures.....64
Avertissements sonores du limiteur de vitesse.....305
Avertissements sonores du limiteur de vitesse intelligent.....308
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière.....164
Avertissements sonores liés au carburant et à l'appoint en carburant.....209

B

Balayage en marche arrière.....87
Qu'est-ce que le balayage en marche arrière.....87
Réglages de balayage en marche arrière.....87
Barre d'état.....477
Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse.....288
Batterie 12 V.....407
Comment fonctionne le système de gestion de batterie.....407

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Limites du système de gestion de batterie....408
Précautions relatives à la batterie 12 V....407
Qu'est-ce que le système de gestion de batterie....407
Recyclage et mise au rebut de la batterie 12 V....409
Remise à zéro du capteur de batterie....409
Remplacement de la batterie 12 V....408
Batterie 12 V – Dépannage....410
Batterie 12 V – Messages d'information....410
Batterie 12 V – Témoins d'avertissement....410
Bluetooth®....488
Boîte à fusibles intérieure....386
Accès à la boîte à fusibles intérieure....386
Emplacement de la boîte à fusibles intérieure....386
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles intérieure....387
Boîte à fusibles sous le capot....381
Accès à la boîte à fusibles sous le capot....381
Emplacement de la boîte à fusibles sous le capot....381
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles sous le capot....382
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité....42
Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage amovible....356
Composants de boule de remorquage....357
Consignes relatives au bras de la boule de remorquage....357
Fixation du bras de boule de remorquage....358
Précautions relatives à la boule de remorquage....356
Retrait du bras de boule de remorquage....358

C

Caméra à 180 degrés....268
Caméra arrière....264
Réglages de la caméra arrière....266
Capacité du réservoir de carburant - 1,0 l EcoBoost™....203
Capacité du réservoir de carburant - 1.5L EcoBlue....204
Capacité du réservoir de carburant - 2,3 l EcoBoost™....205
Caractéristiques de conduite du véhicule électrique hybride....181
Carburant et appoint en carburant – Dépannage....209
Carburant et appoint en carburant – Messages d'information....209
Carburant et appoint en carburant – Témoins d'avertissement....209
Carburant et ravitaillement....197
Carburant et appoint en carburant – Dépannage....209
Panne sèche....200
Qualité du carburant....198
Ravitaillement....201
Ceintures de sécurité....42
Ceintures de sécurité – Dépannage....45
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées....44
Ceintures de sécurité – Dépannage....45
Ceintures de sécurité – Messages d'information....45
Changement d'une roue à plat....447
Changement de roue....447
Charge d'un appareil....166
Charge d'un appareil sans fil....170
Chargement de votre remorque - 5 portes/Clipper....361
Chargement du véhicule....348
Galerie de toit....349
Support monté sur une barre de remorquage....351
Chargeur d'accessoire sans fil....169
Chargeur d'accessoire sans fil – Dépannage....170
Chargeur d'accessoire sans fil – Dépannage....170
Chargeur d'accessoire sans fil – Messages d'information....170

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Chauffage
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique double (DATC)....137
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle....143
Clés et télécommandes....57
Clés et télécommandes – Dépannage....59
Clés et télécommandes – Dépannage....59
Clés et télécommandes – Messages d'informations....59
Climatisation
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique double (DATC)....137
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle....143
Coffre à bagages....352
Points d'ancrage de coffre à bagages....355
Combiné des instruments....117
Jauge de carburant....118
Commande d'éclairage extérieur....91
Commande de climatisation....137
Mode automatique....140
Commande de feux de route automatique....96
Activation et désactivation de la commande de feux de route automatique....97
Annulation de la commande de feux de route automatique....98
Comment fonctionne la commande de feux de route automatique....96
Exigences relatives à la commande de feux de route automatique....97
Indicateurs de commande de feux de route automatique....98
Limites de commande de feux de route automatique....97
Précautions relatives à la commande de feux de route automatique....97
Commande de feux de route automatique - Dépannage....98
Commande de feux de route automatique – Messages d'information....98
Commande de feux de route non éblouissants....99
Activation et désactivation de la commande de feux de route non éblouissants....100
Comment fonctionne la commande de feux de route non éblouissants....99
Dérivation de la commande de feux de route non éblouissants....101
Exigences relatives à la commande de feux de route non éblouissants....100
Limites de la commande de feux de route non éblouissants....100
Précautions relatives à la commande de feux de route non éblouissants....100
Témoins de commande de feux de route non éblouissants....101
Commande de feux de route non éblouissants – Dépannage....101
Commande de feux de route non éblouissants – Messages d'information....101
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule....60
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé....60
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande....60
Déverrouillage et verrouillage individuel des portes à l'aide de la lame de clé....61
Double verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé....61
Double verrouillage des portes à l'aide de la télécommande....60
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule....62
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide du verrouillage centralisé....62
Comment fonctionne eCall....54
Comment fonctionne l'aide à l'appel de détresse....51
Comment fonctionne l'aide au démarrage en côte....248

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Comment fonctionne l'alerte de circulation transversale....326
Comment fonctionne l'alerte de mauvais sens....346
Comment fonctionne l'assistance pré-collision avec assistance aux intersections....331
Comment fonctionne l'assistance pré-collision....330
Comment fonctionne l'avertissement du conducteur....340
Comment fonctionne l'instructeur Eco....297
Comment fonctionne la caméra à 180 degrés....268
Comment fonctionne la reconnaissance de la signalisation de vitesse....338
Comment fonctionne la reconnaissance des panneaux de signalisation....342
Comment fonctionne le contrôle de stabilité....254
Comment fonctionne le filtre à particules d'essence....224
Comment fonctionne le filtre à particules diesel....210
Comment fonctionne le limiteur de vitesse....303
Comment fonctionne le limiteur de vitesse intelligent....306
Comment fonctionne le maintien automatique....250
Comment fonctionne le mode de conduite efficace....299
Comment fonctionne le niveau d'efficacité instantané....297
Comment fonctionne le récapitulatif du trajet....297
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie....279
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif....279
Comment fonctionne le système anti-patinage....252
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière....162
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort....320
Comment fonctionne le système de maintien de trajectoire....310
Comment fonctionnent les airbags avant....46
Comment fonctionnent les airbags latéraux....46
Comment fonctionnent les airbags rideaux....47
Comment fonctionne un véhicule électrique hybride....181
Commutateur d'allumage par bouton-poussoir....172
Compatibilité électromagnétique....587
Composants du kit de mobilité temporaire....437
Compte-tours....118
Compteur de vitesse....118
Conditions requises de l'appel d'urgence....52
Conduite dans une faible profondeur d'eau....367
Conduite économique....367
Confidentialité des données....24
Configuration d'une destination....493
Configuration d'une destination avec l'écran de carte....493
Configuration d'une destination avec l'écran de saisie de texte....493
Configuration d'une destination avec une destination enregistrée....493
Configuration d'une destination avec une destination prédictive....493
Configuration d'une destination avec une destination récente....493
Configuration d'une destination avec un point d'intérêt....493
Configuration de l'ordinateur de bord....131
Connexion à votre compte....482
Connexion d'un appareil Bluetooth®....488
Connexion de votre téléphone....484

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Connexion du véhicule à un réseau mobile....467
Activation et désactivation du modem....467
Connexion de FordPass au modem....467
Qu'est-ce que le modem....467
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi....468
Conseils concernant la commande de climatisation....141
Conseils pour la conduite....367
Conseils pour le tractage de remorque - 5 portes/Clipper....361
Consommation de liquide de réduction catalytique sélective....218
Contrat de licence d'utilisateur final....556
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger....302
Contrôle de lancement....419
Contrôle de la pression des pneus....429
Contrôle des balais d'essuie-glace....87
Contrôle de stabilité....254
Contrôle de stabilité – Dépannage....255
Contrôle de stabilité – Dépannage....255
Contrôle de stabilité – Messages d'information....256
Contrôle de stabilité – Témoins d'avertissement....255
Contrôle du liquide de freins....240
Contrôle du mode de conduite....294
Contrôle du mode de conduite – Dépannage....296
Modes de conduite....294
Contrôle du mode de conduite – Dépannage....296
Contrôle du mode de conduite – Messages d'information....296
Contrôle du niveau de liquide d'embrayage....226
Contrôle du niveau de liquide de réduction catalytique sélective - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 12,3 pouces....217
Contrôle du niveau de liquide de réduction catalytique sélective - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 4,2 pouces....217
Convertisseur catalytique....222
Convertisseur catalytique – Dépannage....223
Convertisseur catalytique – Dépannage....223
Convertisseur catalytique – Témoins d'avertissement....223
Coupure automatique en cas de collision....373
Précautions relatives à la coupure automatique en cas de collision....373
Qu'est-ce que la coupure automatique en cas de collision....373
Réactivation de votre véhicule....373
Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule....471
Crevaison
Voir : Changement d'une roue à plat....447
Crochet de coffre à bagages - Clipper....355

D

Déclaration de conformité....506
Défaut de fermeture....63
Activation et désactivation du défaut de fermeture....64
Limites du défaut de fermeture....63
Qu'est-ce que le défaut de fermeture....63
Défilement des options de menu....474
Définition de la limite de vitesse....303
Démarrage à distance....135
Démarrage du moteur....173
Démarrage d'un moteur à essence....173
Démarrage d'un moteur diesel....174
Démarrage d'un moteur noyé....174
Redémarrage du moteur après un arrêt....174
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants....370
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants....371

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Précautions relatives au démarrage à l'aide de câbles volants....370
Préparation du véhicule....371
Démarrage et arrêt du moteur....172
Arrêt automatique du moteur....176
Arrêt du moteur....175
Démarrage du moteur....173
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage....177
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage....177
Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions....179
Démarrage et arrêt du moteur – Messages d'information....178
Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement....177
Démarrage et arrêt du moteur – Précautions....172
Démarrage et arrêt du véhicule à distance....135
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée....304
Désactivation du son audio....474
Détection d'obstacle du hayon....76
Déverrouillage automatique....63
Activation et désactivation du déverrouillage automatique....63
Exigences en matière de déverrouillage automatique....63
Qu'est-ce que le déverrouillage automatique....63
Différentiel à glissement limité électronique – Dépannage....239
Différentiel à glissement limité électronique – Messages d'information....239
Différentiel à glissement limité électronique....238
Différentiel à glissement limité électronique – Dépannage....239
Dimensions du véhicule - 4 portes....456
Dimensions du véhicule - 5 portes, Non inclus : Active/ST....454
Dimensions du véhicule - 5 portes/ Active....452
Dimensions du véhicule - 5 portes/ ST....457
Dimensions du véhicule - Clipper, Non inclus : Active/ST....455
Dimensions du véhicule - Clipper/ Active....453
Dimensions du véhicule - Clipper/ ST....458
Dispositif antivol passif....78
Armement du dispositif antivol passif....78
Désarmement du dispositif antivol passif....78
Qu'est-ce que le dispositif antivol passif....78
Dispositifs de retenue pour siège enfant....36
Informations sur la position des dispositifs de retenue pour enfant....36
Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant....40
Recommandations sur les dispositifs de retenue pour enfant....39
Dispositifs d'aide au stationnement....257
Aide au stationnement latéral....260
Aides au stationnement – Dépannage....262
Système d'aide au stationnement avant....259
Système d'aide au stationnement arrière....258
Données d'entretien....25
Données d'événement....25
Données de l'ordinateur de bord....131
Données de périphérique mobile....27
Données des réglages....26
Données de véhicule connecté....26
Données du système d'appel d'urgence - Véhicules avec: Aide à lAppel de Détresse....28
Données du système d'appel d'urgence - Véhicules avec: eCall....28
Données sur la consommation de carburant - 1,0 l EcoBoost™....206
Données sur la consommation de carburant - 1.5L EcoBlue....207
Données sur la consommation de carburant - 2,3 l EcoBoost™....208

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

E

eCall – Dépannage....56
  eCall – Messages d'information....56
eCall....54
  eCall – Dépannage....56
Eclairage ambiant....106
  Activation et désactivation de l'éclairage ambiant....106
Eclairage avant adaptatif – Dépannage....104
  Eclairage avant adaptatif – Messages d'information....104
Eclairage avant adaptatif....102
  Allumage des phares pour conduite du côté gauche ou droit de la chaussée....103
  Comment fonctionne l'éclairage avant adaptatif....102
Eclairage extérieur....91
  Allumage automatique des phares....93
  Commande de feux de route automatique....96
  Commande de feux de route automatique - Dépannage....98
  Commande de feux de route non éblouissants....99
  Commande de feux de route non éblouissants – Dépannage....101
  Eclairage avant adaptatif....102
  Eclairage avant adaptatif – Dépannage....104
  Eclairages extérieurs....94
  Phares....91
  Phares – Dépannage....93
Eclairage intérieur....105
  Eclairage ambiant....106
  Fonction d'éclairage intérieur....105
Eclairages extérieurs....94
  Activation et désactivation des clignotants....94
  Activation et désactivation des feux de position latéraux....94
  Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard arrière....95
  Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard avant....95
  Avertissement sonore d'éclairage extérieur allumé....96
  Comment fonctionnent les éclairages latéraux....94
Ecran d'informations à la demande....478
Écrous de roue....451
Émission et réception d'un appel téléphonique....485
Émission manuelle d'un appel d'urgence....55
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant....199
Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale....328
Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif....332
Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision - Véhicules sans: Régulateur de vitesse adaptatif....332
Emplacement des capteurs du système d'informations d'angle mort....322
Emplacement des ports USB....165
Emplacement du kit de mobilité temporaire....436
Emplacements des airbags....49
Enclencher un rapport sur votre véhicule - Transmission automatique à 8 vitesses....229
En direct
  Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule....495
  Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel....495
Entrebâillement du toit panoramique....116
Entrée dans une place de stationnement parallèle - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif....271
Entrée dans une place de stationnement parallèle - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif....272
Entrée dans une place de stationnement perpendiculaire - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif....272
Entrée dans une place de stationnement perpendiculaire - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif....273
Entretien des pneus....429

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Entretien....390
Ampoules extérieures....411
Batterie 12 V....407
Batterie 12 V – Dépannage....410
Huile moteur....400
Liquide de refroidissement....402
Environnement....29
Équipement de communication mobile....551
Equipement de secours....380
Essuie-glaces automatiques....86
Que sont les essuie-glaces automatiques....86
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie....86
Réglages des essuie-glaces automatiques....86
Essuie-glaces....85
Activation et désactivation des essuie-glaces de pare-brise....85
Précautions relatives à l'essuie-glace....85
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage....90
Essuie-glaces et lave-glaces – Foire aux questions....90
Essuie-glaces et lave-glaces – Témoins d'avertissement....90
Essuie-glaces et lave-glaces....85
Balayage en marche arrière....87
Essuie-glaces....85
Essuie-glaces automatiques....86
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage....90
Lave-glaces....88
Etapes....493
Ajout d'une étape....493
Modification des étapes....494
Etiquettes de certification de fréquence radio....506
Antennes....506
Capteurs du système d'information d'angle mort....507
Capteurs du système de surveillance de la pression des pneus....537
Clés et télécommandes....521
Dispositif antivol passif....523
Module de charge d'accessoire sans fil....543
Module de commande de carrosserie....513
Module de régulateur de vitesse....516
SYNC....527
Unité de commande télématique....534
Exemples d'interaction vocale....479
Exigences du système d'informations d'angle mort - Boîte de vitesses manuelle....321
Exigences du système d'informations d'angle mort - Transmission automatique....321
Exigences en matière d'application....489
Exigences en matière dintégration dAlexa....482
Exigences liées au filtre à particules diesel....211
Exigences liées au système de réduction catalytique sélective....214
Exigences relatives au filtre à particules d'essence....224
Exigences relatives au véhicule connecté....467

F

Fermeture du hayon....70
Fermeture du hayon à l'aide de la télécommande....75
Fermeture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule....70
Fermeture du hayon depuis l'intérieur de votre véhicule....74
Fermeture du hayon mains libres....75
Filtre à particules d'essence – Dépannage....225
Filtre à particules d'essence – Messages d'information....225
Filtre à particules d'essence – Témoins d'avertissement....225
Filtre à particules diesel – Dépannage....212
Filtre à particules diesel – Messages d'information....212
Filtre à particules diesel – Témoins d'avertissement....212

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Filtre à particules diesel.....210
Filtre à particules diesel – Dépannage.....212
Filtre à particules essence.....224
Filtre à particules d'essence – Dépannage.....225
Fonction anti-pincement du toit panoramique.....116
Annulation de la fonction anti-pincement du toit panoramique.....116
Qu'est-ce que la fonction anti-pincement du toit panoramique.....116
Fonction d'éclairage intérieur.....105
Activation et désactivation de la fonction d'éclairage intérieur.....105
Qu'est-ce que la fonction d'éclairage intérieur.....105
Forward Alert.....334
Qu'est-ce que la Forward Alert.....334
Réglage de la sensibilité de la Forward Alert.....334
Freinage d'urgence automatique.....334
Activation et désactivation du freinage d'urgence automatique.....334
Qu'est-ce que le freinage d'urgence automatique.....334
Freinage post-collision.....372
Frein de stationnement électrique – Dépannage.....246
Frein de stationnement électrique – Messages d'information.....247
Frein de stationnement électrique – Témoins d'avertissement.....246
Frein de stationnement électrique.....244
Frein de stationnement électrique – Dépannage.....246
Frein prioritaire sur l'accélérateur.....240
Freins – Dépannage.....241
Freins – Foire aux questions.....243
Freins – Messages d'information.....242
Freins – Témoins d'avertissement.....241
Freins.....240
Freins – Dépannage.....241
Système de freinage antiblocage.....240
Fusibles – Dépannage.....389
Fusibles – Foire aux questions.....389
Fusibles.....381
Boîte à fusibles intérieure.....386
Boîte à fusibles sous le capot.....381
Fusibles – Dépannage.....389

G

Galerie de toit.....349
Capacités de charge de la galerie de toit.....350
Dépose et pose des barres de porte-bagages de toit.....350
Précautions relatives à la galerie de toit.....349
Gonflage des pneus.....429
Guidage d'itinéraire.....494
Annulation du guidage d'itinéraire.....494
Réglage du volume des invites de guidage.....494
Répétition d'une instruction.....494

H

Hayon – Dépannage.....70
Hayon – Foire aux questions.....77
Hayon – Messages d'information.....70
Hayon – Témoins d'avertissement.....70
Hayon.....69
Fermeture du hayon.....70
Hayon – Dépannage.....70
Ouverture du hayon.....69
Huile moteur.....400
Appoint d'huile moteur.....401
Contrôle du niveau d'huile moteur.....400
Réinitialisation du rappel de vidange d'huile moteur.....402
Système intelligent de contrôle de la durée de vie de l'huile.....401
Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur.....400

I

Identification des types de fusibles.....389
Identification du véhicule.....465
Numéro de châssis du véhicule.....465
Plaque d'identification du véhicule.....465
Indicateur de contrôle de stabilité.....255

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Indicateur du combiné des instruments....122
Indicateur du système anti-patinage....252
Indicateurs Auto-Start-Stop....183
Indicateurs d'aide au stationnement....262
Indicateurs d'airbag passager....49
Indicateurs d'appel d'urgence....55
Indicateurs d'avertissement du conducteur....341
Indicateurs d'informations sur les zones de danger....301
Indicateurs de contrôle de lancement....419
Indicateurs de l'affichage tête haute....134
Indicateurs de la reconnaissance de la signalisation de vitesse....339
Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation....343
Indicateurs de mise à jour du logiciel....497
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission automatique - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant....230
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle....226
Indicateurs de position de la transmission automatique - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant....230
Indicateurs de position de la transmission automatique - Véhicules sans: Palettes de changement de vitesse au volant....230
Indicateurs de régulateur de vitesse....278
Indicateurs de verrouillage de porte....64
Indicateurs du limiteur de vitesse....304
Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent....308
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière....164
Indicateurs du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 12,3 pouces....313
Indicateurs du système de maintien de trajectoire - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 4,2 pouces....313
Indication de distance....333
Activation et désactivation d'indication de distance....333
Qu'est-ce que l'indication de distance....333
Témoin d'indication de distance....333
Indications de la caméra arrière....265
Informations client....506
Etiquettes de certification de fréquence radio....506
Informations relatives aux collisions et pannes....370
Coupure automatique en cas de collision....373
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants....370
Refroidissement à sécurité intégrée....375
Remorquage de récupération....373
Système d'alerte post-collision....372
Informations relatives aux roues et pneus....426
Informations sur l'utilisateur eCall....552
Informations sur les zones de danger....301
Informations sur le véhicule électrique hybride....181
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte....63
Comment fonctionne l'inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte....63
Initiation d'une interaction vocale....479
Inspection des dommages sur les pneus....434
Instructeur Eco....297
Intégration dAlexa....482
Interaction vocale....479

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Interverrouillage du levier sélecteur - Transmission automatique à 6 rapports/Transmission automatique à 7 vitesses....235
Précautions relatives à l'interverrouillage du levier sélecteur....235
Qu'est-ce que l'interverrouillage du levier sélecteur....235
Utilisation de l'interverrouillage du levier sélecteur....235
Introduction....21

J

Jauge de carburant....118
Emplacement de la trappe de remplissage de carburant....119
Limites de la jauge de carburant....119
Qu'est-ce que l'indication d'autonomie....119
Qu'est-ce que la jauge de carburant....118
Qu'est-ce que le rappel de faible niveau de carburant....119
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur....119

K

Kit de mobilité temporaire....436

L

Lave-glaces
Voir : Essuie-glaces et lave-glaces....85
Lave-glaces....88
Activation et désactivation du balayage de courtoisie....89
Appoint de liquide de lave-glace....89
Précautions relatives au lave-glace....88
Utilisation du lave-glace de lunette arrière....89
Utilisation du lave-glace de pare-brise....89
Lecture d'un média avec le Bluetooth®....488
Lecture d'un média avec le port USB....165
Lecture ou interruption de lecture de la source audio....473
Lignes directrices relatives au système de réduction catalytique sélective....215
Limites d'ouverture sans clé....66
Limites de caméra arrière....264
Limites de l'alerte de circulation transversale....327
Limites de l'alerte de mauvais sens....346
Limites de l'appel d'urgence....52
Limites de l'assistance pré-collision....332
Limites de l'écran d'information et de divertissement....477
Limites de la reconnaissance de la signalisation de vitesse....338
Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation....343
Limites de la télécommande....57
Limites de tractage de remorque - 5 portes/Clipper....360
Limites du contrôle de lancement....419
Limites du démarrage à distance....135
Limites du régulateur de vitesse adaptatif....280
Limites du système d'alerte de passager arrière....163
Limites du système d'informations d'angle mort....321
Limites du système de maintien de trajectoire....310
Limites du système de surveillance de la pression des pneus....442
Limites du véhicule connecté....467
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage....309
Limiteur de vitesse intelligent – Foire aux questions....309
Limiteur de vitesse intelligent....306
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage....309
Limiteur de vitesse....303
Liquide de refroidissement....402
Ajout de liquide de refroidissement....403
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement....402

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Gestion de la température du liquide de refroidissement....405
Liquide de refroidissement – Messages d'information....406
Liquide de refroidissement – Témoins d'avertissement....406
Renouvellement du liquide de refroidissement....405
Live Traffic....492
Activation et désactivation de Live Traffic....492
Qu'est-ce que Live Traffic....492
Localisation des prises de courant....167
Localisation du chargeur d'accessoire sans fil....170
Localisation du véhicule....57
Lustrage de votre véhicule....425

M

Maintien automatique....250
Maintien dans la voie....288
Activation et désactivation du maintien dans la voie....290
Alertes du maintien dans la voie....290
Annulation automatique du maintien dans la voie....290
Comment fonctionne le maintien dans la voie....288
Exigences liées au maintien dans la voie....289
Indicateurs du maintien dans la voie....291
Limites du maintien dans la voie....289
Précautions relatives au maintien dans la voie....289
Mention de copyright de logiciels tiers....506
Menu principal de l'affichage du combiné des instruments....124
Menu Téléphone....484
Mise à jour du logiciel
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule....495
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel....495
Mises à jour de la carte de navigation....492
Mises à jour du logiciel du véhicule....495
Mises à jour système
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule....495
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel....495
Mode automatique....140
Activation et désactivation du mode automatique....140
Activation et désactivation du mode double....141
Témoins de mode automatique....140
Mode d'alerte et assistance....312
Comment fonctionne le mode d'alerte et assistance....312
Qu'est-ce que le mode d'alerte et d'assistance....312
Mode d'assistance....312
Comment fonctionne le mode d'assistance....312
Qu'est-ce que le mode d'assistance....312
Mode de conduite efficace....299
Récapitulatif du trajet....299
Modes de conduite....294
Éco....294
Faible Adhérence....294
Normal....294
Piste....295
Sport....294
Modification de la limite de vitesse réglée....304
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule....471

N

Navigation connectée....492
Navigation 492
Configuration d'une destination....493
Etapes....493
Guidage d'itinéraire....494
Live Traffic....492
Réglage de la carte....492
Nettoyage de l'extérieur....420
Nettoyage des bandes ou motifs....421

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Nettoyage des lentilles de caméra et capteurs....422
Nettoyage des phares et feux arrière....420
Nettoyage des roues....420
Nettoyage des vitres et des balais d'essuie-glace....420
Nettoyage du chrome, de l'aluminium ou de l'acier inoxydable....420
Nettoyage du compartiment moteur....421
Nettoyage du soubassement....422
Précautions relatives au nettoyage de l'extérieur....420
Nettoyage de l'intérieur....422
Nettoyage de la planche de bord....422
Nettoyage des affichages et écrans....422
Nettoyage des ceintures de sécurité....424
Nettoyage des compartiments de rangement....424
Nettoyage des glissières de toit panoramique....424
Nettoyage des plastiques....422
Nettoyage des tapis et tapis de sol....424
Nettoyage des tissus....423
Nettoyage du cuir....423
Nettoyage du vinyle....423
Nettoyage du véhicule....420
Nettoyage de l'extérieur....420
Nettoyage de l'intérieur....422
Notices spéciales....22
Numéro de châssis du véhicule....465
Emplacement du numéro d'identification du véhicule....465

O

Ordinateur de bord....131
Orientation du flux d'air....139
OTA
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule....495
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel....495
Outrepasser la vitesse réglée....288
Ouverture du hayon....69
Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande....69
Ouverture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule....69
Ouverture du hayon depuis l'intérieur de votre véhicule....71
Ouverture du hayon mains libres....72
Ouverture et fermeture des vitres....109
Ouverture et fermeture du capot - Conduite à droite....392
Ouverture et fermeture du capot - Conduite à gauche....390
Ouverture et fermeture du pare-soleil....115
Ouverture et fermeture du toit panoramique....115
Ouverture et fermeture globales....110
Activation et désactivation de l'ouverture générale....110
Activation et désactivation de la fermeture générale....110
Qu'est-ce que l'ouverture et fermeture globales....110
Utilisation de l'ouverture générale....110
Utilisation de la fermeture générale....110
Ouverture sans clé – Dépannage....68
Ouverture sans clé - Foire aux questions....68
Ouverture sans clé....66
Ouverture sans clé – Dépannage....68
Réglages d'ouverture sans clé....66
Verrouillage et déverrouillage des portes avec l'ouverture sans clé....66
Verrouillage et déverrouillage du hayon avec l'ouverture sans clé....67
Over-the-air
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule....495
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel....495

P

Panne sèche....200
Ajout de carburant avec un jerricane de carburant....200
Remplissage d'un jerricane de carburant....200
Paramètres Auto-Start-Stop....182
Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur....182

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Paramètres de mise à jour du logiciel....495
Paramètres du démarrage à distance....136
Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse....308
Passage en marche arrière....226
Passages de vitesse manuels - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant....232
Passage de vitesse à l'aide de la palette au volant....232
Périodicité d'entretien....505
Permutation des pneus....435
Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments - Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)....125
Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)....125
Phares – Dépannage....93
Phares – Foire aux questions....93
Phares....91
Activation et désactivation de la temporisation de sortie des phares....91
Indicateurs de phares....92
Réglage du niveau des phares....92
Utilisation des feux de route....91
Planche de bord - Conduite à droite....32
Planche de bord - Conduite à gauche....31
Plaque d'identification du véhicule....465
Emplacement de la plaque d'identification du véhicule....465
Présentation de la plaque d'identification du véhicule....465
Pneu plat
Voir : Changement d'une roue à plat....447
Poids et dimensions de tractage de remorque....361
Capacités de poids de remorquage....361
Dimensions de la barre de remorquage....363
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage....472
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Foire aux questions....472
Point d'accès Wi-Fi du véhicule....471
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage....472
Points d'ancrage de coffre à bagages....355
Emplacement des points d'ancrage de coffre à bagages....355
Précautions relatives au point d'ancrage de coffre à bagages....355
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant....34
Emplacement des points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant....34
Emplacement des points d'ancrage de sangle supérieure du dispositif de retenue pour siège enfant....34
Que sont les points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant....34
Porte-gobelets....171
Précautions relatives au porte-gobelets....171
Portes et serrures – Dépannage....64
Portes et serrures – Messages d'information....65
Portes et serrures – Témoins d'avertissement....64
Portes et serrures....60
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule....60
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule....62
Défaut de fermeture....63
Déverrouillage automatique....63
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte....63
Portes et serrures – Dépannage....64
Reverrouillage automatique....64
Ports USB....165
Pose et dépose du couvercle de coffre à bagages - 5 portes....353
Pose et dépose du couvercle de coffre à bagages - Clipper....353

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Pose et dépose du filet à bagages de coffre à bagages....352
Positionnement de la caméra arrière....265
Positions de la transmission automatique....228
Frein moteur (L)....229
Manuel (M)....229
Marche (D)....229
Marche arrière (R)....229
Neutre (N)....229
Stationnement (P)....228
Power-Up
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule....495
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel....495
Précautions nécessaires par temps froid....367
Précautions relatives à l'aide au démarrage en côte....248
Précautions relatives à l'aide au stationnement....257
Précautions relatives à l'aide stationnement actif....270
Précautions relatives à l'alerte de circulation transversale....326
Précautions relatives à l'alerte de mauvais sens....346
Précautions relatives à l'allume-cigare....168
Précautions relatives à l'assistance pré-collision....331
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop....182
Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement....477
Précautions relatives à l'utilisation sur circuit....418
Précautions relatives à la caméra à 180 degrés....268
Précautions relatives à la caméra arrière....264
Précautions relatives à la ceinture de sécurité....42
Précautions relatives à la maintenance....390
Précautions relatives à la prise de courant....167
Précautions relatives à la reconnaissance de la signalisation de vitesse....338
Précautions relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation....342
Précautions relatives à la sécurité enfant....33
Précautions relatives à la transmission automatique....228
Précautions relatives à la transmission manuelle....226
Précautions relatives à l'avertissement du conducteur....340
Précautions relatives au carburant et à l'appoint en carburant....197
Précautions relatives au chargeur d'accessoire sans fil....169
Précautions relatives au coffre à bagages....352
Précautions relatives au contrôle de lancement....419
Précautions relatives au convertisseur catalytique....222
Précautions relatives au filtre à particules d'essence....224
Précautions relatives au filtre à particules diesel....210
Précautions relatives au frein....240
Précautions relatives au hayon....69
Précautions relatives au kit de mobilité temporaire....436
Précautions relatives au limiteur de vitesse intelligent....306
Précautions relatives au limiteur de vitesse....303
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif....279
Précautions relatives au remorquage de votre véhicule....378
Précautions relatives au rétroviseur intérieur....113
Précautions relatives au siège arrière....159
Précautions relatives au siège avant....148

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Précautions relatives au système audio....473
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière....162
Précautions relatives au système d'informations d'angle mort....320
Précautions relatives au système de maintien de trajectoire....310
Précautions relatives au système de réduction catalytique sélective....214
Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus....442
Précautions relatives au téléphone....484
Précautions relatives au tractage de remorque - 4 portes....360
Précautions relatives au tractage de remorque - 5 portes/Clipper....360
Précautions relatives au transport de charges....348
Précautions relatives aux airbags....47
Précautions relatives aux applications....489
Précautions relatives aux fusibles....381
Précautions relatives aux informations sur les zones de danger....301
Présentation du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 12,3 pouces....118
Présentation du combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 4,2 pouces....117
Prise de courant....167
Protection de l'environnement....29

Q

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté....467
Qu'est-ce qu'un véhicule électrique hybride....181
Qu'est-ce que l'affichage tête haute....133
Qu'est-ce que l'aide à l'appel de détresse....51
Qu'est-ce que l'aide au démarrage en côte....248
Qu'est-ce que l'aide stationnement actif....270
Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale....326
Qu'est-ce que l'alerte de mauvais sens....346
Qu'est-ce que l'assistance pré-collision....330
Qu'est-ce que l'avertissement du conducteur....340
Qu'est-ce que l'Instructeur Eco....297
Qu'est-ce que l'interaction vocale....479
Qu'est-ce que la caméra à 180 degrés....268
Qu'est-ce que la caméra arrière....264
Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop....182
Qu'est-ce que la fonction eCall....54
Qu'est-ce que la prise de courant....167
Qu'est-ce que la reconnaissance de la signalisation de vitesse....338
Qu'est-ce que la reconnaissance des panneaux de signalisation....342
Qu'est-ce que le chargeur d'accessoire sans fil....169
Qu'est-ce que le contrôle de lancement....419
Qu'est-ce que le contrôle de stabilité....254
Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite....294
Qu'est-ce que le convertisseur catalytique....222
Qu'est-ce que le démarrage à distance....135
Qu'est-ce que le différentiel à glissement limité électronique....238
Qu'est-ce que le filtre à particules d'essence....224
Qu'est-ce que le filtre à particules diesel....210
Qu'est-ce que le frein de stationnement électrique....244
Qu'est-ce que le kit de mobilité temporaire....436

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Qu'est-ce que le limiteur de vitesse intelligent....306
Qu'est-ce que le mode de conduite efficace....299
Qu'est-ce que le régulateur de vitesse....277
Qu'est-ce que le système anti-patinage....252
Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière....162
Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort....320
Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire....310
Qu'est-ce que le système de réduction catalytique sélective....214
Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus....442
Qualité du carburant....198
Basculement entre E85 et essence....199
Sélection du carburant approprié....198
Quantités et spécifications d'AdBlue® - 1.5L EcoBlue....461
Quantités et spécifications d'AdBlue®....218
Quantités et spécifications d'huile de boîte de vitesses manuelle - 1,0 l EcoBoost™....462
Quantités et spécifications d'huile de boîte de vitesses manuelle - 2,3 l EcoBoost™....462
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique - 1,0 l EcoBoost™....463
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique - 1.5L EcoBlue....464
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique - 2,3 l EcoBoost™....463
Quantités et spécifications d'huile moteur - 1,0 l EcoBoost™....459
Quantités et spécifications d'huile moteur - 1.5L EcoBlue....459
Quantités et spécifications d'huile moteur - 2,3 l EcoBoost™....460
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement....460
Quantités et spécifications....452
Que sont les indicateurs du combiné des instruments....121
Que sont les informations sur les zones de danger....301
Que sont les témoins d'avertissement du combiné des instruments....119
Quest-ce que lintégration dAlexa....482
Quitter la position de stationnement (P) sur un véhicule immobilisé - Transmission automatique à 8 vitesses....230

R

Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables....114
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs rabattables manuels....114
Raccordement d'une remorque....359
Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage amovible....356
Radio à diffusion audio numérique....475
Limites de la radio à diffusion audio numérique....475
Qu'est-ce que la radio à diffusion audio numérique....475
Sélection d'une station radio à diffusion audio numérique....476
Radio FM....474
Limites de la radio FM....474
Sélection dune station radio FM....475
Rangement....171
Porte-gobelets....171
Rangement sous le plancher....171
Rangement sous le plancher....171
Localisation du rangement sous le plancher de coffre à bagages....171
Réglage du plancher de coffre à bagages....171
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées....44
Activation et désactivation du rappel de ceinture de sécurité....44
Avertissements sonores de rappel de ceinture de sécurité....44

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Contrôle de l'état des ceintures de sécurité....44
Indicateurs de rappel de ceinture de sécurité....44
Ravitaillement....201
Appoint en carburant du véhicule....201
Vue d'ensemble du système d'appoint en carburant....201
REACH....506
Récapitulatif du trajet....126
Affichage du récapitulatif du trajet....300
Comment fonctionne le récapitulatif du trajet....299
Recherche visuelle....30
Recommandations pour les pièces de rechange....550
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Dépannage....339
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Messages d'information....339
Reconnaissance de la signalisation de vitesse....338
Reconnaissance de la signalisation de vitesse – Dépannage....339
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage....345
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Messages d'information....345
Reconnaissance des panneaux de signalisation....342
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage....345
Redémarrage de l'afficheur central....478
Redémarrage du moteur....183
Refroidissement à sécurité intégrée....375
Comment fonctionne le refroidissement à sécurité intégrée....375
Conduite avec activation du mode de sécurité intégrée....376
Qu'est-ce que le refroidissement à sécurité intégrée....375
Témoins du refroidissement à sécurité intégrée....377
Réglage d'une présélection....474
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie....286
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif....285
Réglage de la carte....492
Changement du format de carte....492
Zoom avant et arrière sur la carte....492
Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon....73
Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité....43
Réglage de la luminosité de la planche de bord....105
Réglage de la montre et de la date....474
Réglage de la température....139
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie....139
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie....284
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif....283
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse....277
Réglage des ceintures de sécurité pendant la grossesse....43
Réglage des paramètres du son....474
Réglage des rétroviseurs extérieurs....114
Réglage du mot de réveil....479
Réglage du volant de direction....83
Réglage du volume....473
Réglages d'ouverture sans clé....66
Activation ou désactivation de l'ouverture sans clé....66
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage....66
Réglages de l'affichage tête haute....133
Réglages de la caméra arrière....266
Activation et désactivation du délai de caméra arrière....267

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Activation et désactivation du témoin de distance d'object de la caméra arrière....266
Zoom avant et arrière de la caméra arrière....266
Réglages de la reconnaissance de la signalisation de vitesse....339
Réglages de la reconnaissance des panneaux de signalisation....344
Réglages dintégration dAlexa....482
Réglages du système d'alarme antivol....79
Activation et désactivation de la demande à la sortie....80
Configuration du niveau de sécurité de l'alarme....79
Qu'est-ce que la demande à la sortie....80
Que sont les niveaux de sécurité de l'alarme....79
Réglages du système d'alerte de présence aux places arrière....163
Réglages du système de maintien de trajectoire....311
Réglages du véhicule connecté....468
Réglages personnalisés....125
Activation et désactivation des avertissements sonores de l'affichage du combiné des instruments....126
Modification de l'unité de pression des pneus....126
Modification de l'unité de température....126
Modification de la langue de l'affichage du combiné des instruments....125
Modification de lunité de mesure....125
Réglementations relatives à la consommation de carburant....206
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage....291
Régulateur de vitesse adaptatif – Messages d'information....291
Régulateur de vitesse adaptatif....279
Maintien dans la voie....288
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage....291
Régulateur de vitesse....277
Régulateur de vitesse
Voir : Régulateur de vitesse....277
Réinitialisation de Driver Alert....341
Réinitialisation de l'ordinateur de bord....131
Réinitialisation des valeurs de trajet individuel....131
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 12,3 pouces....444
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran daffichage du combiné des instruments 4,2 pouces....443
Réinitialisation du système du véhicule....498
Réinitialiser un système....498
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle....245
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique - Transmission automatique....245
Relâchement du frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est déchargée....246
Relâchement manuel du frein de stationnement électrique....245
Remorquage d'urgence....378
Remorquage de récupération....373
Accès au point de remorquage arrière....374
Accès au point de remorquage avant....373
Emplacement de œillet de remorquage....374
Pose d'œillet de remorquage....374
Remorquage de votre véhicule....378
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue....59
Remplacement de la pile de la télécommande....57
Remplacement de la pile de sauvegarde....56
Remplacement des balais d'essuie-glace arrière....88
Remplacement des balais d'essuie-glace avant....87

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Remplissage du réservoir du système de réduction catalytique sélective.....215
Remplissage du réservoir du système de réduction catalytique sélective à l'aide d'un bidon.....216
Remplissage du réservoir du système de réduction catalytique sélective à l'aide d'une pompe de station service.....216
Remplissage du réservoir du système de réduction catalytique sélective par temps froid.....215
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....425
Répertoire des concessionnaires agréés.....499
Reprise de la limite de vitesse réglée.....304
Reprise de la vitesse réglée.....278
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage.....62
Reste en mode neutre - Transmission automatique à 8 vitesses.....233
Accès à la fonction Reste en mode neutre.....233
Précautions relatives à la fonction Reste en mode neutre.....233
Qu'est-ce que la fonction Reste en mode neutre.....233
Quitter la fonction Reste en mode neutre.....234
Retour automatique au stationnement (P) - Transmission automatique à 8 vitesses.....234
Comment fonctionne le retour automatique au stationnement (P).....234
Limites du retour automatique au stationnement (P).....234
Qu'est-ce que le retour automatique au stationnement (P).....234
Retrait de la lame de clé.....57
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....113
Limites du rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....113
Qu'est-ce que le rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....113
Rétroviseur intérieur.....113
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....113
Rétroviseurs extérieurs.....114
Reverrouillage automatique.....64
Comment fonctionne le reverrouillage automatique.....64
Rodage.....367
Rodage
Voir : Rodage.....367

S

S'asseoir dans la position correcte.....148
Sécurité – Dépannage.....81
Sécurité – Foire aux questions.....82
Sécurité – Messages d'information.....81
Sécurité des enfants.....33
Dispositifs de retenue pour siège enfant.....36
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....34
Sécurité.....78
Dispositif antivol passif.....78
Réglages du système d'alarme antivol.....79
Sécurité – Dépannage.....81
Système d'alarme antivol.....78
Sélection d'une option de menu.....474
Sélection d'un mode de conduite - Non inclus : ST.....294
Sélection d'un mode de conduite - ST.....294
Sélection de la source audio.....473
Serrure de capot
Voir : Ouverture et fermeture du capot - Conduite à droite.....392
Voir : Ouverture et fermeture du capot - Conduite à gauche.....390
Sièges à réglage manuel.....159
Déploiement du dossier de siège.....161
Dépose de l'appuie-tête.....159
Rabat du dossier de siège.....159
Réglage de l'appuie-tête.....159
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 2 réglages.....149
Avancer et reculer le siège.....150
Dépose de l'appuie-tête.....149

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Réglage de l'appuie-tête....149
Réglage du dossier de siège....150
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 4 réglages....150
Avancer et reculer le siège....151
Dépose de l'appuie-tête....151
Réglage de l'appuie-tête....150
Réglage de la hauteur du siège....152
Réglage du dossier de siège....152
Réglage du support lombaire....152
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 6 réglages....153
Avancer et reculer le siège....153
Dépose de l'appuie-tête....153
Réglage de l'appuie-tête....153
Réglage de la hauteur du siège....155
Réglage du coussin de siège....154
Réglage du dossier de siège....154
Réglage du support lombaire....155
Sièges arrière....159
Sièges à réglage manuel....159
Sièges avant....148
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 2 réglages....149
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 4 réglages....150
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 6 réglages....153
Sièges chauffants....157
Sièges électriques - Véhicules avec: Siège conducteur électrique à 6 positions....155
Sièges chauffants....157
Activation et désactivation des sièges chauffants....158
Précautions relatives au siège chauffant....157
Sièges électriques - Véhicules avec: Siège conducteur électrique à 6 positions....155
Avancer et reculer le siège....156
Dépose de l'appuie-tête....156
Réglage de l'appuie-tête....155
Réglage de la hauteur du siège....157
Réglage du dossier de siège....156
Réglage du support lombaire....157
Sièges rehausseurs....40
Sortie d'une place de stationnement - Véhicules avec: Aide intégrale au stationnement actif....274
Sortie d'une place de stationnement - Véhicules avec: Aide partielle au stationnement actif....274
Spécification de pression des pneus - Active....431
Spécification de pression des pneus - Non inclus : Active/ST....429
Spécification de pression des pneus
Voir : Spécification de pression des pneus - Active....431
Voir : Spécification de pression des pneus - Non inclus : Active/ST....429
Voir : Spécification de pression des pneus - ST....433
Spécification de pression des pneus - ST....433
Spécifications du liquide d'embrayage....226
Spécifications du liquide de freins....464
Spécifications du liquide de lave-glace....461
Spécifications techniques
Voir : Quantités et spécifications....452
Stockage d'un kit de premiers secours....380
Stockage d'un triangle de présignalisation....380
Support monté sur une barre de remorquage....351
Capacités de charge montée sur une barre de remorquage....351
Surveillance de la somnolence
Voir : Avertissement du conducteur....340
Système anti-patinage – Dépannage....252
Système anti-patinage – Messages d'information....253
Système anti-patinage – Témoins d'avertissement....252
Système anti-patinage....252
Système anti-patinage – Dépannage....252
Système audio 473
Radio à diffusion audio numérique....475
Radio FM....474

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Système d'aide au stationnement avant....259
Avertissements sonores de l'aide au stationnement avant....260
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement avant....260
Limites de l'aide au stationnement avant....259
Qu'est-ce que l'aide au stationnement avant....259
Système d'alarme antivol....78
Armement du système d'alarme antivol....79
Comment fonctionne le système d'alarme antivol....78
Désarmement du système d'alarme antivol....79
Qu'est-ce que l'alarme de secours de batterie....79
Qu'est-ce que l'alarme périmétrique....78
Qu'est-ce que le système d'alarme antivol....78
Que sont les capteurs d'inclinaison....79
Que sont les capteurs intérieurs....78
Système d'alerte de passager arrière....162
Système d'alerte post-collision....372
Comment fonctionne le système d'alerte post-collision....372
Désactivation du système d'alerte post-collision....372
Limites du système d'alerte post-collision....372
Qu'est-ce que le système d'alerte post-collision....372
Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque....322
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque....322
Configuration de la longueur de remorque....323
Limites du système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque....323
Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque....322
Sélection d'une remorque....324
Système d'informations d'angle mort – Dépannage....324
Système d'informations d'angle mort – Messages d'information....324
Système d'informations d'angle mort – Témoins d'avertissement....324
Système d'informations d'angle mort....320
Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque....322
Système d'informations d'angle mort – Dépannage....324
Système de freinage antiblocage....240
Limites du système de freinage antiblocage....240
Système de maintien de trajectoire – Dépannage....319
Système de maintien de trajectoire – Messages d'information....319
Système de maintien de trajectoire 310
Assistance angle mort....313
Assistance angle mort avec couverture de remorque....316
Mode d'alerte et assistance....312
Mode d'assistance....312
Système de maintien de trajectoire – Dépannage....319
Système de réduction catalytique sélective – Dépannage....218
Système de réduction catalytique sélective – Foire aux questions....221
Système de réduction catalytique sélective – Messages d'information....219
Système de réduction catalytique sélective – Témoins d'avertissement....218
Système de réduction catalytique sélective....214
Remplissage du réservoir du système de réduction catalytique sélective....215
Système de réduction catalytique sélective – Dépannage....218

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....444
Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information.....446
Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement.....444
Système de surveillance de la pression des pneus.....442
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....444
Système d'aide au stationnement arrière.....258
Avertissements sonores de l'aide au stationnement arrière.....259
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement arrière.....258
Limites de l'aide au stationnement arrière.....258
Qu'est-ce que l'aide au stationnement arrière.....258

T

Tapis de sol.....368
Téléphone 484
Témoins d'alerte de circulation transversale.....329
Témoins d'avertissement du combiné des instruments.....119
Témoins de maintien automatique.....251
Témoins de mode de conduite efficace.....300
Témoins du régulateur de vitesse adaptatif.....288
Témoins du système d'informations d'angle mort.....324
Témoins du véhicule électrique hybride.....181
Toit ouvrant.....115
Fonction anti-pincement du toit panoramique.....116
Toit ouvrant
Voir : Toit ouvrant.....115
Traction d'une remorque.....360
Poids et dimensions de tractage de remorque.....361
Transmission automatique – Dépannage.....237
Transmission automatique – Messages d'information.....237
Transmission automatique.....228
Interverrouillage du levier sélecteur - Transmission automatique à 6 rapports/ Transmission automatique à 7 vitesses.....235
Passages de vitesse manuels - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant.....232
Positions de la transmission automatique.....228
Reste en mode neutre - Transmission automatique à 8 vitesses.....233
Retour automatique au stationnement (P) - Transmission automatique à 8 vitesses.....234
Transmission automatique – Dépannage.....237
Transmission manuelle – Dépannage.....227
Transmission manuelle – Foire aux questions.....227
Transmission manuelle.....226
Transmission manuelle – Dépannage.....227
Transport du véhicule.....375

U

Utilisation de cette publication.....22
Utilisation de chaînes à neige - Active.....427
Utilisation de chaînes à neige - Non inclus : Active/ST.....426
Utilisation de chaînes à neige - ST.....427
Utilisation de l'allume-cigares.....168
Utilisation de lintégration dAlexa.....482
Utilisation de pneus été.....426
Utilisation de pneus hiver.....426
Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments.....124
Utilisation des dispositifs de traction sur la neige - ST.....428

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

Utilisation du contrôle de lancement....419
Utilisation du kit de mobilité temporaire....437
Utilisation du maintien automatique - Transmission automatique à 6 rapports/Boîte manuelle 6 vitesses....250
Utilisation du maintien automatique - Transmission automatique à 7 vitesses/Transmission automatique à 8 vitesses....251
Utilisation sur circuit (hors compétition)....418

V

Véhicule connecté – Dépannage....468
Véhicule connecté – Foire aux questions....468
Véhicule connecté....467
Connexion du véhicule à un réseau mobile....467
Véhicule connecté – Dépannage....468
Ventilateur de refroidissement du moteur - Diesel....402
Ventilateur de refroidissement du moteur - Essence....402
Ventilateur
Voir : Ventilateur de refroidissement du moteur - Diesel....402
Voir : Ventilateur de refroidissement du moteur - Essence....402
Ventilation
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique double (DATC)....137
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle....143
Verrouillage des commandes de vitre arrière....112
Verrouillage du volant - Véhicules avec: Allumage à clé....83
Verrouillage du volant - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage....84
Verrouillage et déverrouillage des portes avec l'ouverture sans clé....66
Déverrouillage des portes....66
Double verrouillage des portes....67
Verrouillage des portes....67
Verrouillage et déverrouillage du hayon avec l'ouverture sans clé....67
Déverrouillage du hayon....67
Verrouillage du hayon....68
Verrouillages de sécurité enfant....41
Vitres....109
Anti-pincement de vitre....111
Ouverture et fermeture globales....110
Volant de direction - Non inclus : ST....30
Volant de direction - ST....30
Volant de direction....83
Votre concessionnaire agréé....499
Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement....477
Vue d'ensemble sous le capot - 1,0 l EcoBoost™, Conduite à droite....395
Vue d'ensemble sous le capot - 1,0 l EcoBoost™, Conduite à gauche....394
Vue d'ensemble sous le capot - 1.5L EcoBlue, Conduite à droite....397
Vue d'ensemble sous le capot - 1.5L EcoBlue, Conduite à gauche....396
Vue d'ensemble sous le capot - 2,3 l EcoBoost™, Conduite à droite....399
Vue d'ensemble sous le capot - 2,3 l EcoBoost™, Conduite à gauche....398

W

WiFi
Voir : Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi....468
Voir : Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule....471
Voir : Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule....471
Voir : Point d'accès Wi-Fi du véhicule....471

Focus (CGE) Vehicles Built From: 11-03-2024, CG3929frFRA frFRA, Edition date: 202309, First-Printing

CG3929frFRA, Edition date: 202309