

FORD **FOCUS** Förarhandbok



Informationen i denna publikation var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Med hänsyn till det ständigt pågående utvecklingsarbetet förbehåller vi oss rätten att när som helst och utan föregående meddelande ändra specifikationer, utförande eller utrustningsnivå utan att detta medför några skyldigheter i övrigt. Mångfaldigande, spridning, lagring i datasystem eller översättning till något språk av innehållet i denna trycksak, helt eller delvis, är förbjudet utan vårt skriftliga medgivande. Vi tar inte ansvar för eventuellt felaktig eller utelämnad information.

© Ford Motor Company 2021

Alla rättigheter förbehållna.

Reservdelsnummer: CG3929svSWE 202108 20211001095438

Innehållsförteckning

Inledning

Om den här publikationen	21
Användning av den här publikationen	21
Varningar och anmärkningar i den här publikationen	21

Symboler

Symboler som förekommer i bilen	23
---------------------------------------	----

Datasekretess

Datasekretess	26
Servicedata	26
Händelsedata	27
Inställningsdata	27
Data för ansluten bil - Bilar med: Modern	28
Data för mobilenheter - Bilar med: SYNC 3/SYNC 4	28
Data för nödsamtalssystem	29

Miljö

Skydda miljön	30
---------------------	----

Visuell sökning

Ratt - Omfattar inte: ST	31
Ratt - ST	31
Instrumentpanel - vänsterstyrd, Bilar med: SYNC 4	32
Instrumentpanel - vänsterstyrd, Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5	33
Instrumentpanel - högerstyrd, Bilar med: SYNC 4	34
Instrumentpanel - högerstyrd, Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5	35

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetsåtgärder	36
Fästpunkter för bilbarnstolar	37
Bilbarnstolar	38
Bälteskuddar	42

Säkerhetslås - Bilar med: Mekaniska barnsäkerhetslås	43
Säkerhetslås - Bilar med: Fjärrstyrda barnsäkerhetslås	43
Indikator för barnsäkerhetslås	43
Barnsäkerhetslås - Felsökning	44

Säkerhetsbälten

Säkerhetsåtgärder för säkerhetsbälten	45
Spänna fast och lossa säkerhetsbälten	45
Justera säkerhetsbälten under graviditet	45
Justera säkerhetsbältets höjd	46
Bältespåminnare	46
Säkerhetsbälten - felsökning	47

Krockkuddar

Hur fungerar de främre krockkuddarna	48
Hur fungerar sidokrockkuddarna	48
Hur fungerar sidokrockkuddsgardinerna	49
Krockkuddar - säkerhetsåtgärder	49
Placering av krockkuddar	50
Passagerarkrockkudde - kontrollampor	51
Slå på och av passagerarkrockkudden - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	51
Slå på och av passagerarkrockkudden - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm	51
Krockkuddar - felsökning	52

eCall

Vad är eCall	53
Hur fungerar eCall	53
Nödsamtal - krav	53
Nödsamtal - begränsningar	53
Ringa ett nödsamtal manuellt	53

Innehållsförteckning

Nödsamtal - kontrollampor	54
Byta reservbatteriet	55
eCall – felsökning	55

Nycklar och fjärrkontroller

Fjärrkontroll – begränsningar	56
Öppning och stängning av den fällbara nyckeln	56
Ta bort nyckelbladet	56
Lokalisera bilen	56
Byta fjärrkontrollsbatteriet - Bilar med: Startknapp	57
Byta fjärrkontrollsbatteriet - Bilar med: Fjärrkontroll med fällbar nyckel	58
Byte av förlorad nyckel eller fjärrkontroll	59
Nycklar och fjärrkontroller – felsökning	60

MyKey™

Vad är MyKey	61
MyKey-inställningar	61
Skapa en MyKey - Bilar med: SYNC 2.5/ Kodad Tändning	63
Skapa en MyKey - Bilar med: SYNC 3/ Kodad Tändning	63
Skapa en MyKey - Bilar med: SYNC 2.5/ Startknapp	63
Skapa en MyKey - Bilar med: SYNC 3/ SYNC 4/Startknapp	64
Programmering av en MyKey - Bilar med: SYNC 2.5	64
Programmering av en MyKey - Bilar med: SYNC 3/SYNC 4	64
Rensa alla MyKeys - Bilar med: SYNC 2.5	64
Rensa alla MyKeys - Bilar med: SYNC 3/ SYNC 4	65
Kontrollera status för MyKey-systemet - Bilar med: SYNC 2.5	65
Kontrollera status för MyKey-systemet - Bilar med: SYNC 3/SYNC 4	65

Användning av MyKey med fjärrmanövrerade startsystem	65
MyKey – felsökning	65

Dörrar och lås

Manövrera dörrarna från bilens utsida	68
Manövrera dörrarna inifrån bilen	70
Omprogrammering av upplåsningfunktionen - Bilar med: SYNC 2.5	70
Omprogrammering av upplåsningfunktionen - Bilar med: SYNC 3/SYNC 4	71
Dörrlåskontaktshämmare	71
Automatisk upplåsning	72
Utebliven låsning	72
Automatisk återlåsningsfunktion	73
Dörrlås – kontrollampor	73
Dörrar och lås – varningsljudsignaler	73
Dörrar och lås – felsökning	73

Nyckelfri öppning

Nyckelfri öppning - begränsningar	74
Nyckelfri öppning - inställningar	74
Låsning och upplåsning av dörrarna med nyckelfri öppning	75
Låsning och upplåsning av bakluckan med nyckelfri öppning	76
Nyckelfri öppning – felsökning	77

Baklucka - Bilar med: Manuell baklucka

Säkerhetsåtgärder för baklucka	78
Öppna bakluckan	78
Stänga bakluckan	79
Baklucka – felsökning	79

Baklucka - Bilar med: Elmanövrerad baklucka

Säkerhetsåtgärder för baklucka	80
--------------------------------------	----

Innehållsförteckning

Öppna bakluckan	80
Slå på och av den elektriska bakluckan - Bilar med: SYNC 2.5	81
Slå på och av den elektriska bakluckan - Bilar med: SYNC 3/SYNC 4	82
Ställa in bakluckans öppningshöjd	82
Stänga bakluckan	82
Stoppa bakluckans rörelse	84
Baklucka – hinderavkänning	84
Baklucka – felsökning	85

Säkerhet

Passivt stöldskyddssystem	87
Stöldskyddslarmsystem	87
Stöldskyddslarmsystem – inställningar	88
Säkerhet – felsökning	89

Ratt

Ställa in ratten	91
Låsning av ratten - Bilar med: Kodad Tändning	91
Låsning av ratten - Bilar med: Startknapp	92
Slå på och av den eluppvärmda ratten	92

Torkare och spolare

Torkare	93
Automatiska torkare	94
Slå på och av bakrutetorkaren	95
Bakrutetorkning	95
Kontroll av torkarblad	95
Byta främre torkarblad	95
Byta bakre torkarblad	96
Spolare	96
Vindrutetorkare och spolare – felsökning	97

Ytterbelysning

Belysningsreglage	98
-------------------------	----

Strålkastare	98
Strålkastare – felsökning	99
Automatisk belysning	100
Ytterbelysning	100
Automatiskt helljus	102
Automatiskt helljus - felsökning	105
Bländfritt helljus	105
Bländfritt helljus – Felsökning	108
Adaptiv belysning fram	108
Felsökning för adaptiv belysning fram	110

Innerbelysning - Bilar utan: Kartlampor

Slå på och av all innerbelysning	111
Slå på och av den bakre innerbelysningen	111
Innerbelysningens funktion	111
Justera instrumentpanelens ljusstyrka	111
Stämningsbelysning	112

Innerbelysning - Bilar med: Kartlampor

Slå på och av all innerbelysning	113
Slå på och av den främre innerbelysningen	113
Slå på och av den bakre innerbelysningen	113
Innerbelysningens funktion	113
Justera instrumentpanelens ljusstyrka	114
Stämningsbelysning	114

Fönster

Öppna och stänga fönstren	115
Öppningsautomatik	115
Klämskydd för fönster	116
Låsa reglagen för bakdörrarnas fönster	117

Innehållsförteckning

Innerbackspegel

Säkerhetsåtgärder för innerbackspegel	118
Blända av innerbackspegeln manuellt	118
Automatiskt avbländad innerbackspegel	118

Ytterbackspeglar

Justera ytterbackspeglarna	119
Fälla in ytterbackspeglarna - Bilar med: Elmanövrerade ytterbackspeglar/ SYNC 2.5	119
Fälla in ytterbackspeglarna - Bilar med: Manuellt infällbara ytterbackspeglar	119
Fälla in ytterbackspeglarna - Bilar med: Elmanövrerade ytterbackspeglar/ SYNC 3/SYNC 4	119

Sollucka

Öppna och stänga solluckan	121
Öppna och stänga solluckan	121
Ventilation via solluckan	122
Klämskydd för solluckan	122

Kombinationsinstrument

Kombinationsinstrument - översikt - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	123
Kombinationsinstrument - översikt - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm	124
Vad är varvräknaren	124
Vad är hastighetsmätaren	124
Bränslemätare	124
Vad är kylvätsketemperaturmätaren	125
Vilka är varningslamporna i kombinationsinstrumentet	125
Varningslampor i kombinationsinstrumentet	125

Vilka är kontrolllamporna i kombinationsinstrumentet	127
Kontrolllampor i kombinationsinstrumentet	127

Kombinationsinstrumentets display - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm

Använda kombinationsinstrumentets reglage	130
Huvudmeny på kombinationsinstrumentets display	130
Anpassa kombinationsinstrumentet - Mild hybridbil (MHEV)	131
Anpassa kombinationsinstrumentet - Omfattar inte: Mild hybridbil (MHEV)	131
Egna inställningar	131
Visning av bränsleekonomi	132
Vad är färdöversikt	132

Kombinationsinstrumentets display - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm

Använda kombinationsinstrumentets reglage	133
Huvudmeny på kombinationsinstrumentets display	133
Anpassa kombinationsinstrumentet - Mild hybridbil (MHEV)	134
Anpassa kombinationsinstrumentet - Omfattar inte: Mild hybridbil (MHEV)	134
Egna inställningar	134
Visning av bränsleekonomi	135
Vad är färdöversikt	135

Innehållsförteckning

Färddator - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm

Komma åt färdatorn	136
Återställa färdatorn	136
Återställa individuella färdvärden	136
Konfigurera färdatorn	136
Färdinformation	136

Färddator - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm

Komma åt färdatorn	137
Återställa färdatorn	137
Färdinformation	137

Vindrutedisplay

Vad är vindrutedisplayen	138
Slå på och av vindrutedisplayen - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	138
Slå på och av vindrutedisplayen - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm	138
Vindrutedisplay – inställningar - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	138
Vindrutedisplay – inställningar - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm	139
Vindrutedisplay – kontrollampor	141
Vindrutedisplay – felsökning	141

Fjärrstart - Automatväxellåda

Vad är fjärrstart	142
Fjärrstart - begränsningar	142
Aktivera fjärrstart - Bilar med: SYNC 2.5	142
Aktivera fjärrstart - Bilar med: SYNC 3/ SYNC 4	142
Fjärrstarta och fjärrstoppa bilen	142

Inställningar för fjärrstart - Bilar med: SYNC 2.5, Bilar utan: Eluppvärmd ratt	143
---	-----

Inställningar för fjärrstart - Bilar med: SYNC 3/SYNC 4, Bilar utan: Eluppvärmd ratt	143
--	-----

Inställningar för fjärrstart - Bilar med: Eluppvärmd ratt/SYNC 2.5	144
---	-----

Inställningar för fjärrstart - Bilar med: Eluppvärmd ratt/SYNC 3/SYNC 4	144
---	-----

Klimatreglering - Bilar med: tvådelad automatisk temperaturreglering (DATC)/SYNC 4

Slå på och av klimatregleringen	146
Slå på och av recirkulerad luft	146
Slå på och av luftkonditioneringen	146
Slå på och av avfrostning	146
Slå på och av maximal avfrostning	146
Slå på och av maximal kylning	147
Slå på och av den eluppvärmda vindrutan - Bilar med: Eluppvärmd vindruta	147
Slå på och av den eluppvärmda bakrutan	147
Inställning av fläktmotorhastighet	147
Slå på och av de eluppvärmda backspeglarna	147
Inställning av temperatur	148
Inställning av luftflödet	148
Autoläge	148
Tips för klimatreglering	149

Klimatreglering - Bilar med: tvådelad automatisk temperaturreglering (DATC)/SYNC 3/SYNC 2.5

Identifiera klimatregleringsstyrenheten	151
Slå på och av klimatregleringen	151

Innehållsförteckning

Slå på och av recirkulerad luft	151
Slå på och av luftkonditioneringen	151
Slå på och av maximal avfrostning	151
Slå på och av maximal kylning	151
Slå på och av den eluppvärmda vindrutan - Bilar med: Eluppvärmd vindruta	152
Slå på och av den eluppvärmda bakrutan	152
Inställning av fläktmotorhastighet	152
Slå på och av de eluppvärmda backspeglarna	152
Inställning av temperatur	152
Autoläge	153
Klimatreglering – felsökning	154

Klimatreglering - Bilar med: manuell temperaturre- glering

Identifiera klimatregleringsstyrenheten	155
Slå på och av klimatregleringen	155
Slå på och av recirkulerad luft	155
Slå på och av luftkonditioneringen	155
Slå på och av maximal avfrostning	155
Slå på och av maximal kylning	155
Slå på och av den eluppvärmda vindrutan - Bilar med: Eluppvärmd vindruta	156
Slå på och av den eluppvärmda bakrutan	156
Inställning av fläktmotorhastighet	156
Slå på och av de eluppvärmda backspeglarna	156
Inställning av temperatur	157
Inställning av luftflödet	157
Klimatreglering – felsökning	157

Extravärmare

Vad är den extra värmaren	159
Säkerhetsåtgärder för extra värmare	159

Koppla in/ur den extra värmaren - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	159
Koppla in/ur den extra värmaren - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm	159
Kontrolllampor för extra värmare	159

Framsäten

Säkerhetsåtgärder för framsätet	160
Att sitta i korrekt position	160
Manuella säten - Bilar med: Manuellt 2-vägssäte	161
Manuella säten - Bilar med: Manuellt 4-vägssäte	162
Manuella säten - Bilar med: Manuellt 6-vägssäte	164
Elmanövrerade säten - Bilar med: 6-vägs elmanövrerat förarsäte	166
Eluppvärmda säten	168

Baksäten

Säkerhetsåtgärder för baksätet	170
Manuella säten	170

Varningssystem för passagerare i baksätet

Vad är varningssystemet för passagerare i baksätet	173
Hur fungerar varningssystemet för passagerare i baksätet	173
Varningssystem för passagerare i baksätet – säkerhetsåtgärder	173
Varningssystem för passagerare i baksätet – begränsningar	173
Slå på och av varningssystemet för passagerare i baksätet	174
Varningssystem för passagerare i baksätet – kontrollampor	174
Varningssystem för passagerare i baksätet – varningsljus signaler	174

Innehållsförteckning

USB-portar

Lokalisera USB-portarna	175
Spela upp media med USB-porten - Bilar med: SYNC 3	175
Spela upp media med USB-porten - Bilar med: SYNC 4	176
Laddning av en enhet	176

Strömuttag

Vad är strömuttaget	177
Strömuttag – säkerhetsåtgärder	177
Hitta strömuttaget	177

Cigarettändare

Cigarettändare – säkerhetsåtgärder	178
Använda cigarettändaren	178

Trådlös laddare för tillbehör

Lokalisera den trådlösa laddaren för tillbehör	179
Laddning av en trådlös enhet	179
Kontrollampor för den trådlösa laddaren för tillbehör	179
Trådlös laddare för tillbehör – felsökning	180

Förvaring

Mugghållare	181
Förvaring under golv	181

Solgardin

Säkerhetsåtgärder för att starta och stänga av motorn	182
Tändlås	182
Startknapp	183
Start av motorn	183
Stänga av motorn	187
Automatisk motoravstängning - Bilar med: Startknapp	190

Komma åt reservlåget för passiv nyckel	191
Starta och stänga av motorn – Felsökning	191

Hybridfordon – Information - Mild hybridbil (MHEV)

Vad är ett hybridfordon	195
Hur fungerar ett hybridfordon	195
Hybridfordon – Köregenskaper	195
Hybridfordon – Kontrollampor	195

Auto-Start-Stop - Mild hybridbil (MHEV), Manuell växellåda

Vad är Auto-Start-Stop	196
Säkerhetsåtgärder för Auto-Start-Stop	196
Slå på och stänga av Auto-Start-Stop	196
Stänga av motorn	196
Starta om motorn	196
Kontrollampor för Auto-Start-Stop	197
Ljudvarning för Auto-Start-Stop	197
Auto-Start-Stop – Felsökning	197

Auto-Start-Stop - Mild hybridbil (MHEV), Automatväxellåda

Vad är Auto-Start-Stop	199
Säkerhetsåtgärder för Auto-Start-Stop	199
Slå på och stänga av Auto-Start-Stop	199
Stänga av motorn	199
Starta om motorn	199
Kontrollampor för Auto-Start-Stop	199
Ljudvarning för Auto-Start-Stop	200
Auto-Start-Stop – Felsökning	200

Innehållsförteckning

Auto-Start-Stop - Manuell växellåda, Omfattar inte: Mild hybridbil (MHEV)

Vad är Auto-Start-Stop	202
Säkerhetsåtgärder för Auto-Start-Stop	202
Slå på och stänga av Auto-Start-Stop	202
Stänga av motorn	202
Starta om motorn	202
Kontrollampor för Auto-Start-Stop	204
Ljudvarning för Auto-Start-Stop	204
Auto-Start-Stop – Felsökning	204

Auto-Start-Stop - Automatväxellåda, Omfattar inte: Mild hybridbil (MHEV)

Vad är Auto-Start-Stop	206
Säkerhetsåtgärder för Auto-Start-Stop	206
Slå på och stänga av Auto-Start-Stop	206
Stänga av motorn	206
Starta om motorn	206
Kontrollampor för Auto-Start-Stop	207
Auto-Start-Stop – Felsökning	207

Bränsle och tankning

Bränsle och tankning – säkerhetsåtgärder	209
Bränslekvalitet	210
Lokalisera bränslepåfyllningsröret	211
Slut på bränsle	211
Tankning	213
Bränsletankskapacitet - 1.0L EcoBoost™	214
Bränsletankskapacitet - 1.5L TiVCT	215
Bränsletankskapacitet - 1.5L EcoBlue	216
Bränsletankskapacitet - 2.0L EcoBlue	217

Bränsletankskapacitet - 2.3L EcoBoost™	218
Reglering av bränsleförbrukning	219
Bränsleförbrukning – siffror - 1.0L EcoBoost™	219
Bränsleförbrukning – siffror - 1.5L TiVCT	220
Bränsleförbrukning – siffror - 1.5L EcoBlue	221
Bränsleförbrukning – siffror - 2.0L EcoBlue	222
Bränsleförbrukning – siffror - 2.3L EcoBoost™	223
Bränsle och tankning – varningsljudsignaler	224
Bränsle och tankning – felsökning	224

Dieselpartikelfilter

Vad är dieselpartikelfiltret	225
Hur fungerar dieselpartikelfiltret	225
Säkerhetsåtgärder för dieselpartikelfiltret	225
Krav på dieselpartikelfiltret	226
Dieselpartikelfilter – felsökning	226

Selektivt katalysatorreduceringsystem

Vad är det selektiva katalysatorreduceringsystemet	228
Säkerhetsåtgärder för det selektiva katalysatorreduceringsystemet	228
Krav på det selektiva katalysatorreduceringsystemet	228
Riktlinjer för det selektiva katalysatorreduceringsystemet	229
Fylla tanken i det selektiva katalysatorreduceringsystemet	229
Kontrollera oljenivån för det selektiva katalysatorreduceringsystemet - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	231

Innehållsförteckning

Kontrollera oljenivån för det selektiva katalysatorreduceringssystemet - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm	231
Det selektiva katalysatorreduceringssystemets vätskeförbrukning	231
AdBlue® – kapacitet och specifikation	231
Selektivt katalysatorreduceringssystem – felsökning	232

Katalysator

Vad är katalysatorn	235
Katalysator – säkerhetsåtgärder	235
Katalysator – felsökning	235

Bensinpartikelfilter

Vad är bensinpartikelfiltret	236
Hur fungerar bensinpartikelfiltret	236
Bensinpartikelfilter – säkerhetsåtgärder	236
Bensinpartikelfilter – krav	236
Bensinpartikelfilter – felsökning	236

Manuell växellåda

Manuell växellåda – säkerhetsåtgärder	238
Växla till backväxel	238
Manuell växellåda – växlingsindikatorer	238
Kontrollera kopplingens vätskenivå	238
Kopplingsvätska – specifikation	238
Manuell växellåda – felsökning	239

Automatväxellåda

Automatväxellåda – säkerhetsåtgärder	240
Automatväxellåda – lägen	240
Lägga i en växel - 8-växlad automatväxellåda	241
Automatväxellåda – lägesindikatorer - Bilar utan: Växlingspaddlar	241

Automatväxellåda – lägesindikatorer - Bilar med: Växlingspaddlar	241
Automatväxellåda – växlingsindikatorer - Bilar med: Växlingspaddlar	241
Manuella växlar - Bilar med: Växlingspaddlar	241
Stanna i neutralläge - 8-växlad automatväxellåda	242
Automatisk återgång till parkeringsläge (P) - 8-växlad automatväxellåda	243
Broms-/väljarspaksspärr - 6-växlad automatväxellåda (tvärställd)/ 7-växlad automatväxellåda	244
Automatväxellåda – varningsljudsignaler - 6-växlad automatväxellåda (tvärställd)/7-växlad automatväxellåda	245
Automatväxellåda – varningsljudsignaler - 8-växlad automatväxellåda	245
Automatväxellåda – felsökning	246

Bromsar

Säkerhetsåtgärder vid bromsning	247
Låsningsfritt bromssystem	247
Broms över gaspedal	247
Lokalisera bromsvätskebehållaren	247
Kontrollera bromsvätskan	247
Bromsvätska - specifikation	248
Bromsar – felsökning	248

Elektronisk parkeringsbroms

Vad är den elektroniska parkeringsbromsen	251
Ansätta den elektroniska parkeringsbromsen - Automatväxellåda	251
Ansätta den elektroniska parkeringsbromsen - Manuell växellåda	251
Ansätta den elektroniska parkeringsbromsen i nödsituationer	251

Innehållsförteckning

Frigöra den elektroniska parkeringsbromsen manuellt	252
Frigöra den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt - Automatväxellåda	252
Frigöra den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt - Manuell växellåda	252
Varningsljud för elektronisk parkeringsbroms	252
Frigöra den elektroniska parkeringsbromsen om bilbatteriet är urladdat	253
Elektronisk parkeringsbroms – felsökning	253

Backstarthjälp

Vad är backstarthjälp	255
Hur fungerar backstarthjälp	255
Backstarthjälp - säkerhetsåtgärder	255
Slå av och på backstarthjälp - Manuell växellåda, Bilar med: SYNC 2.5	255
Slå av och på backstarthjälp - Manuell växellåda, Bilar med: SYNC 3/SYNC 4	255
Backstarthjälp – felsökning	256

Auto Hold

Hur fungerar Auto Hold	257
Koppla in/koppla ur Auto Hold	257
Använda Auto Hold - 6-växlad automatväxellåda (tvärställd)/ 6-växlad manuell växellåda	257
Använda Auto Hold - 7-växlad automatväxellåda/8-växlad automatväxellåda	258
Auto Hold - kontrollampor	258

Antispinnssystem

Vad är antispinnsystemet	259
Hur fungerar antispinnsystemet	259
Koppla in/koppla ur antispinnsystemet - Omfattar inte: ST	259

Kontrollampa för antispinnsystemet	259
Antispinnssystem - felsökning - Omfattar inte: ST	259

Stabilitetsreglering

Vad är stabilitetsreglering	260
Hur fungerar stabilitetsreglering	260
Koppla in/koppla ur stabilitetsreglering - Omfattar inte: ST	260
Koppla in/koppla ur stabilitetsreglering - ST	260
Kontrollampa för stabilitetsreglering - ST	261
Stabilitetsreglering – Felsökning - ST	261

Parkeringshjälp

Parkeringshjälp – säkerhetsåtgärder	262
Slå på och av parkeringshjälpen - Bilar med: SYNC 4	262
Slå på och av parkeringshjälpen - Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5	263
Parkeringshjälp bak	263
Parkeringshjälp fram	264
Sidoparkeringshjälp	265
Parkeringshjälp – kontrollampor	266
Parkeringshjälp – felsökning	266

Backkamera

Vad är backkameran	268
Backkameran - säkerhetsåtgärder	268
Backkamerans begränsningar	268
Lokalisera backkameran	268
Backkamera - hjälplinjer	268
Backkamera - inställningar	269

180-graders kamera

Vad är 180-graderskameran	271
Hur fungerar 180-graderskameran?	271

Innehållsförteckning

Säkerhetsåtgärder för 180-graderskamera	271
Slå på och av 180-graderskameran	271

Parkeringsassistans

Vad är parkeringsassistans	273
Parkeringsassistans - säkerhetsåtgärder	273
Slå på och av parkeringsassistans - Bilar med: SYNC 4	273
Slå på och av parkeringsassistans - Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5	273
Köra in i en fickparkeringsplats - Bilar med: Fullständig parkeringsassistans	274
Köra in i en fickparkeringsplats - Bilar med: Delvis parkeringsassistans	274
Köra in i en vinkelrät parkeringsplats - Bilar med: Fullständig parkeringsassistans	275
Köra in i en vinkelrät parkeringsplats - Bilar med: Delvis parkeringsassistans	275
Lämna en parkeringsplats - Bilar med: Fullständig parkeringsassistans	276
Lämna en parkeringsplats - Bilar med: Delvis parkeringsassistans	276
Parkeringsassistans – felsökning	277

Farthållare

Vad är farthållare	279
Koppla in/koppla ur farthållaren	279
Ställa in hastighet för farthållaren	279
Avbryta inställd hastighet	279
Återuppta inställd hastighet	280
Kontrollampor för farthållaren	280

Adaptiv farthållare

Hur fungerar den adaptiva farthållaren	281
Hur fungerar den adaptiva farthållaren med Stop and Go	281

Adaptiv farthållare - säkerhetsåtgärder	281
Adaptiv farthållare - begränsningar	282
Koppla in/koppla ur adaptiv farthållare	284
Automatisk avstängning av adaptiv farthållare - Bilar med: Adaptiv farthållare	284
Automatisk avstängning av adaptiv farthållare - Bilar med: Adaptiv farthållare med Stop and Go	284
Ställa in hastighet för adaptiv farthållare - Bilar med: Adaptiv farthållare	284
Ställa in hastighet för adaptiv farthållare - Bilar med: Adaptiv farthållare med Stop and Go	285
Ställa in avståndet för adaptiv farthållare - Bilar med: Adaptiv farthållare	286
Ställa in avståndet för adaptiv farthållare - Bilar med: Adaptiv farthållare med Stop and Go	287
Avbryta inställd hastighet	288
Återuppta inställd hastighet	288
Åsidosätta inställd hastighet	288
Adaptiv farthållare - kontrollampor	289
Växla från adaptiv farthållare till normal farthållare - Bilar med: SYNC 3	289
Växla från adaptiv farthållare till normal farthållare - Bilar med: SYNC 4	289
Växla från adaptiv farthållare till normal farthållare - Bilar med: SYNC 2.5	289
Filcentrering	290
Intelligent adaptiv farthållare - Bilar med: Intelligent adaptiv farthållare	292
Adaptiv farthållare - felsökning	294

Körlägesreglering

Vad är körlägesreglering	298
Välja ett körläge - Bilar med: SYNC 4, Omfattar inte: ST	298
Välja ett körläge - Bilar med: SYNC 3/ SYNC 2.5, Omfattar inte: ST	298
Välja ett körläge - ST	298

Innehållsförteckning

Körlägen	298
Körlägesreglering – felsökning	299

Eco Coach

Vad är Eco Coach	300
Hur fungerar Eco Coach	300
Hur fungerar ögonblicklig effektivitetsnivå	300
Visa Ögonblicklig effektivitetsnivå - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	300
Visa Ögonblicklig effektivitetsnivå - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm	300
Hur fungerar färdöversikt	300
Visa Färdöversikt - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	300
Visa Färdöversikt - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm	301

Effektivt körläge

Vad är Effektivt körläge	302
Slå på och stänga av Effektivt körläge - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	302
Slå på och stänga av Effektivt körläge - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm	302
Visar Effektivt körläge - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	302
Färdöversikt	302
Indikatorer för Effektivt körläge	303

Lokal information om hinder på väg

Vad är Lokal information om hinder på väg	304
Lokal information om hinder på väg – säkerhetsåtgärder	304
Aktivera Lokal information om hinder på väg - Bilar med: SYNC 3	304

Aktivera Lokal information om hinder på väg - Bilar med: SYNC 4	304
Kontrollera status för lokal information om hinder på väg - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	304
Kontrollera status för lokal information om hinder på väg - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm	304

Hastighetsbegränsare

Hur fungerar hastighetsbegränsaren	305
Hastighetsbegränsare – säkerhetsåtgärder	305
Slå på och av hastighetsbegränsaren - Bilar utan: Filcentrering	305
Slå på och av hastighetsbegränsaren - Bilar med: Filcentrering	305
Ställa in hastighetsgränsen	305
Ändra inställd hastighetsgräns	305
Avbryta inställd hastighetsgräns - Bilar utan: Filcentrering	305
Avbryta inställd hastighetsgräns - Bilar med: Filcentrering	306
Återuppta inställd hastighetsgräns	306
Avsiktligt överskridande av den inställda hastighetsgränsen	306
Hastighetsbegränsare – kontrollampor	306
Hastighetsbegränsare – varningsljudsignaler	306

Intelligent hastighetsbegränsare

Vad är den intelligenta hastighetsbegränsaren	307
Hur fungerar den intelligenta hastighetsbegränsaren	307
Intelligent hastighetsbegränsare – säkerhetsåtgärder	307
Slå på och av den intelligenta hastighetsbegränsaren - Bilar utan: Filcentrering	307

Innehållsförteckning

Slå på och av den intelligenta hastighetsbegränsaren - Bilar med: Filcentring	308
Ställa in hastighetsgränsen	308
Ändra inställd hastighetsgräns	308
Justera toleransen för den inställda hastighetsgränsen - Bilar med: SYNC 2.5	308
Justera toleransen för den inställda hastighetsgränsen - Bilar med: SYNC 3	308
Justera toleransen för den inställda hastighetsgränsen - Bilar med: SYNC 4	309
Avbryta inställd hastighetsgräns - Bilar utan: Filcentring	309
Avbryta inställd hastighetsgräns - Bilar med: Filcentring	309
Återuppta inställd hastighetsgräns	309
Avsiktligt överskridande av den inställda hastighetsgränsen	309
Intelligent hastighetsbegränsare – kontrollampor	309
Intelligent hastighetsbegränsare – varningsljuds signaler	310
Växla från intelligent hastighetsbegränsare till hastighetsbegränsare - Bilar med: SYNC 2.5	310
Växla från intelligent hastighetsbegränsare till hastighetsbegränsare - Bilar med: SYNC 3	310
Växla från intelligent hastighetsbegränsare till hastighetsbegränsare - Bilar med: SYNC 4	311
Intelligent hastighetsbegränsare – felsökning	311
Filhållningssystem	
Vad är filhållningssystemet	312
Hur fungerar filhållningssystemet	312
Filhållningssystem – säkerhetsåtgärder	312
Filhållningssystem – begränsningar	313
Slå på och av filhållningssystemet	313
Ändra filhållningssystemsläget	313
Inställningar för filhållningssystemet	313
Varningsläge	313
Hjälpläge	314
Varnings- och hjälpläge	314
Filhållningssystem – kontrollampor - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	315
Filhållningssystem – kontrollampor - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm	315
Dödvinkelassistent - Bilar med: Informationssystem för döda vinkeln, Bilar utan: Dragkrok	316
Dödvinkelassistent inkl släp - Bilar med: Informationssystem för döda vinkeln/ Dragkrok	318
Filhållningssystem – felsökning	320
Informationssystem för döda vinkeln	
Vad är informationssystemet för döda vinkeln	321
Hur fungerar informationssystemet för döda vinkeln	321
Informationssystem för döda vinkeln - säkerhetsåtgärder	321
Informationssystem för döda vinkeln - begränsningar	321
Informationssystem för döda vinkeln - krav - Automatväxellåda	322
Informationssystem för döda vinkeln - krav - Manuell växellåda	322
Slå på och av informationssystemet för döda vinkeln	322
Lokalisera sensorer i informationssystemet för döda vinkeln	322
Informationssystem för döda vinkeln inkl. släp	323

Innehållsförteckning

Informationssystem för döda vinkeln – kontrolllampor	324
Informationssystem för döda vinkeln – felsökning	325

Varning för korsande trafik

Vad är varning för korsande trafik	326
Hur fungerar varning för korsande trafik	326
Varning för korsande trafik – säkerhetsåtgärder	326
Varning för korsande trafik – begränsningar	327
Slå på och av varning för korsande trafik	327
Lokalisera givarna för varning för korsande trafik	327
Varning för korsande trafik inkl. släp	327
Varning för korsande trafik – kontrolllampor	328
Varning för korsande trafik – felsökning	328

Krockvarningshjälp

Vad är krockvarningshjälp	330
Hur fungerar krockvarningshjälp	330
Hur fungerar Pre-Collision Assist med korsningsassistans	331
Krockvarningshjälp – säkerhetsåtgärder	331
Krockvarningshjälp – begränsningar	332
Lokalisera krockvarningshjälps givare – Bilar utan: Adaptiv farthållare	332
Lokalisera krockvarningshjälps givare – Bilar med: Adaptiv farthållare	332
Avståndindikation	333
Avståndvarning	333
Autobroms	334
Väjningshjälp	334
Krockvarningshjälp – felsökning	336

Förarvarning

Vad är förarvarning	338
Hur fungerar förarvarning	338
Förarvarning – säkerhetsåtgärder	338
Slå på och av förarvarning – Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	338
Slå på och av förarvarning – Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm	339
Återställa Driver Alert	339
Förarvarning – felsökning	339

Igenkänning av hastighets- märken

Vad är igenkänning av hastighetsmärken	340
Hur fungerar igenkänning av hastighetsmärken	340
Igenkänning av hastighetsmärken – säkerhetsåtgärder	340
Igenkänning av hastighetsmärken – begränsningar	340
Igenkänning av hastighetsmärken – kontrolllampor	340
Inställning av hastighetstoleransen för igenkänning av hastighetsmärken	341
Igenkänning av hastighetsmärken – felsökning	341

Igenkänning av vägmärken

Vad är igenkänning av vägmärken	342
Hur fungerar igenkänning av vägmärken	342
Igenkänning av vägmärken – säkerhetsåtgärder	342
Igenkänning av vägmärken – begränsningar	342
Igenkänning av vägmärken – kontrolllampor	342
Inställning av hastighetsvarningen för igenkänning av hastighetsmärken	343

Innehållsförteckning

Inställning av hastighetstoleransen för igenkänning av hastighetsmärken	343
---	-----

Igenkänning av vägmärken – felsökning	343
---	-----

Varning vid fel körriktning

Vad är varning vid fel körriktning	344
--	-----

Hur fungerar varning vid fel körriktning	344
--	-----

Varning vid fel körriktning – säkerhetsåtgärder	344
---	-----

Varning vid fel körriktning – begränsningar	344
---	-----

Slå på och av varning vid fel körriktning	344
---	-----

Varning vid fel körriktning – felsökning	345
--	-----

Körning med last

Säkerhetsåtgärder vid lastning	346
--------------------------------------	-----

Takräcke	346
----------------	-----

Hållare som monteras på dragkroken	348
--	-----

Bagageutrymme

Bagageutrymme – säkerhetsåtgärder	349
---	-----

Ditsättning och borttagning av bagageutrymmets lastnät	349
--	-----

Ditsättning och borttagning av bagagerumsskyddet - 5-dörrars	350
--	-----

Ditsättning och borttagning av bagagerumsskyddet - Herrgårdsvagn	350
--	-----

Bagageutrymme – krok - Herrgårdsvagn	352
--	-----

Bagageutrymme – fästpunkter	352
-----------------------------------	-----

Ansluta ett släp

Dragkrok - Bilar med: Avtagbar dragkula	353
---	-----

Dragkrok - Bilar med: Indragbar dragkula	356
--	-----

Körning med släp

Köra med släp – säkerhetsåtgärder - 4-dörrars	360
---	-----

Köra med släp – säkerhetsåtgärder - 5-dörrars/Herrgårdsvagn	360
---	-----

Köra med släp – begränsningar - 5-dörrars/Herrgårdsvagn	360
---	-----

Lasta släpet - 5-dörrars/Herrgårdsvagn	360
--	-----

Tips för körning med släpvagn - 5-dörrars/Herrgårdsvagn	361
---	-----

Bogsering – vikter och mått	361
-----------------------------------	-----

Körtips

Säkerhetsåtgärder för körning i kall väderlek	367
---	-----

Inkörning	367
-----------------	-----

Köra ekonomiskt	367
-----------------------	-----

Köra genom grunt vatten	367
-------------------------------	-----

Golv mattor	368
-------------------	-----

Kollisions- och haveriinformation

Slå på och av varningsblinkers	369
--------------------------------------	-----

Starta bilen med startkablar	369
------------------------------------	-----

System för varning efter en kollision	371
---	-----

Automatisk inbromsning efter kollision	371
--	-----

Automatisk avstängning vid kollision	372
--	-----

Bärgning genom bogsering	372
--------------------------------	-----

Felsäker kylning	373
------------------------	-----

Bogsering av bilen - 6-växlad automatväxellåda (tvärställd)

Bogsering av bilen – säkerhetsåtgärder	376
--	-----

Nödbogsering	376
--------------------	-----

Innehållsförteckning

Bogsering av bilen - Manuell växellåda

Bogsering av bilen – säkerhetsåtgärder	377
Nödbogsering	377

Bogsering av bilen - 7-växlad automatväxellåda/8-växlad automatväxellåda

Bogsering av bilen – säkerhetsåtgärder	378
--	-----

Nödutrustning

Förvara första hjälpen-lådan	379
Förvara en varningstriangel	379

Säkringar

Säkringar - säkerhetsåtgärder	380
Säkringsdosa under motorhuven	380
Kupéns säkringsdosa	384
Identifiera säkringstyper	387
Säkringar – felsökning	387

Underhåll

Säkerhetsåtgärder för underhåll	388
Öppning och stängning av motorhuven - vänsterstyrd	388
Öppning och stängning av motorhuven - högerstyrd	390
Under motorhuven – översikt - 1.0L EcoBoost™, vänsterstyrd	392
Under motorhuven – översikt - 1.0L EcoBoost™, högerstyrd	393
Under motorhuven – översikt - 1.5L TiVCT, vänsterstyrd	394
Under motorhuven – översikt - 1.5L TiVCT, högerstyrd	395
Under motorhuven – översikt - 1.5L EcoBlue, vänsterstyrd	396
Under motorhuven – översikt - 1.5L EcoBlue, högerstyrd	397

Under motorhuven – översikt - 2.0L EcoBlue, vänsterstyrd	398
Under motorhuven – översikt - 2.0L EcoBlue, högerstyrd	399
Under motorhuven – översikt - 2.3L EcoBoost™, vänsterstyrd	400
Under motorhuven – översikt - 2.3L EcoBoost™, högerstyrd	401
Motorolja	402
Motorns kylfläkt - Bensin	404
Motorns kylfläkt - Diesel	404
Kylvätska	404
12 V-batteri	408
12 V-batteri – felsökning	410
Yttre lampor	412

Bankörning - ST

Säkerhetsåtgärder för bankörning	417
--	-----

Startkontroll - ST, Manuell växellåda

Hvad er startkontroll	418
Säkerhetsåtgärder för startkontroll	418
Begränsningar för startkontroll	418
Slå på och av startkontroll	418
Använda startkontroll	418
Kontrolllampor för startkontroll	418

Bilvård

Rengöring av bilens exteriör	419
Rengöring av bilens interiör	421
Reparation av mindre lackskador	423
Vaxa bilen	423

Hjul- och däckinformation

Körning med sommardäck	424
Körning med vinterdäck	424
Körning med snökedjor - Omfattar inte: Aktiv/ST	424
Körning med snökedjor - Aktiv	424
Körning med snökedjor - ST	425

Innehållsförteckning

Däckunderhåll

Kontrollera däcktrycken	426
Pumpa däcken	426
Specifikationer för däcktryck - Omfattar inte: Aktiv/ST	426
Specifikationer för däcktryck - Aktiv	428
Specifikationer för däcktryck - ST	429
Kontrollera däcket beträffande skada	431
Däckrotation	431

Däckreparationssats

Vad är däckreparationssatsen	433
Däckreparationssats – säkerhetsåtgärder	433
Lokalisera däckreparationssatsen	433
Däckreparationssats – komponenter	433
Använda däckreparationssatsen	434

Däcktrycksövervakningssystem

Vad är däcktrycksövervakningssystemet	439
Däcktrycksövervakningssystem – säkerhetsåtgärder	439
Däcktrycksövervakningssystem – begränsningar	439
Se däcktrycken - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	439
Se däcktrycken - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm	440
Återställa däcktrycksövervakningssystem - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm	440
Återställa däcktrycksövervakningssystem - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm	440

Däcktrycksövervakningssystem – felsökning	441
---	-----

Byta hjul

Byta ett punkterat däck	443
Hjulmuttrar	447

Tekniska specifikationer

Bilens mått - 5-dörrars/Aktiv	448
Bilens mått - Herrgårdsvagn/Aktiv	449
Bilens mått - 5-dörrars, Omfattar inte: Aktiv/ST	450
Bilens mått - Herrgårdsvagn, Omfattar inte: Aktiv/ST	451
Bilens mått - 4-dörrars	452
Bilens mått - 5-dörrars/ST	453
Bilens mått - Herrgårdsvagn/ST	454
Motorolja – kapacitet och specifikation - 1.0L EcoBoost™	455
Motorolja – kapacitet och specifikation - 1.5L TiVCT	455
Motorolja – kapacitet och specifikation - 1.5L EcoBlue	456
Motorolja – kapacitet och specifikation - 2.0L EcoBlue	456
Motorolja – kapacitet och specifikation - 2.3L EcoBoost™	457
Kylsystem – kapacitet och specifikation - 1.0L EcoBoost™	457
Kylsystem – kapacitet och specifikation - 1.5L TiVCT	458
Kylsystem – kapacitet och specifikation - 1.5L EcoBlue	459
Kylsystem – kapacitet och specifikation - 2.0L EcoBlue	459
Kylsystem – kapacitet och specifikation - 2.3L EcoBoost™	460
Bränsletankskapacitet - 1.0L EcoBoost™	461
Bränsletankskapacitet - 1.5L TiVCT	462
Bränsletankskapacitet - 1.5L EcoBlue	463

Innehållsförteckning

Bränsletankskapacitet - 2.0L EcoBlue	464
Bränsletankskapacitet - 2.3L EcoBoost™	465
Spolarvätska - specifikation	466
AdBlue® – kapacitet och specifikation - 1.5L EcoBlue/2.0L EcoBlue	466
Bromsvätska - specifikation	466

Identifiering av bilen

Chassinummer	468
Identifieringsplåt	468

Uppkopplad bil

Vad är en Uppkopplad bil	470
Uppkopplad bil – krav	470
Uppkopplad bil – begränsningar	470
Ansluta bilen till ett mobilt nätverk	470
Ansluta bilen till ett Wi-Fi-nätverk - Bilar med: SYNC 4	470
Ansluta bilen till ett Wi-Fi-nätverk - Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5	471
Ansluten bil – felsökning	471

Bilens Wi-Fi-surfpunkt

Skapa en Wi-Fi-surfpunkt i bilen - Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5	474
Skapa en Wi-Fi-surfpunkt i bilen - Bilar med: SYNC 4	474
Byta namn eller lösenord till bilens Wi-Fi-surfpunkt - Bilar med: SYNC 3/ SYNC 2.5	475
Byta namn eller lösenord till bilens Wi-Fi-surfpunkt - Bilar med: SYNC 4	475
Bilens Wi-Fi-surfpunkt – Felsökning	476

Audiosystem

Audiosystem – säkerhetsåtgärder	477
Slå på och av audioenheten	477
Välja ljudkälla	477
Spela eller pausa ljudkällan	477

Justera volymen	477
Ställa in ett minnesförval	477
Stänga av ljudet	477
Skrolla igenom menyposter - Bilar med: SYNC 4	478
Skrolla igenom menyposter - Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5	478
Välja en menypost - Bilar med: SYNC 4	478
Välja en menypost - Bilar med: SYNC 3/ SYNC 2.5	478
Justera ljudinställningarna	478
Ställa in klockan och datumet	479
AM/FM-radio	479
Slå på och av displayen - Bilar med: SYNC 4	480
Slå på och av displayen - Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5	480
DAB-radio	480

SYNC™ 3

Allmänt	483
Använda röstigenkänning	485
Underhållning	491
Klimat	493
Telefon	496
Navigation	498
Appar	502
Inställningar	503
SYNC™ 3 felsökning	505

Översikt över informations- och underhållningsdisplay - Bilar med: SYNC 4

Säkerhetsåtgärder för informations- och underhållningsdisplay	515
Begränsningar för informations- och underhållningsdisplay	515
Statusstapel	515
Skärmen för information på begäran	516

Innehållsförteckning

Röstinteraktion - Bilar med: SYNC 4

Vad är röstinteraktion	517
Inställning av aktiveringsord	517
Påbörja en röstinteraktion	517
Röstinteraktion – exempel	517

Telefon - Bilar med: SYNC 4

Telefon – säkerhetsåtgärder	519
Ansluta din telefon	519
Telefonmeny	519
Ringa och ta emot ett telefonsamtal	521
Skicka och ta emot ett textmeddelande	522
Slå på och av sms-avisering	523

Bluetooth® - Bilar med: SYNC 4

Ansluta en Bluetooth®-enhet	524
Spela upp media med Bluetooth®	524

Appar - Bilar med: SYNC 4

App – säkerhetsåtgärder	525
Appar – krav	525
Aktivera appar på en iOS-enhet	525
Aktivera appar på en Android-enhet	525
Slå på och av Apple CarPlay	526
Slå på och av Android Auto	526

Navigation - Bilar med: SYNC 4

Åtkomst till navigation	527
Navigeringskarta – uppdateringar	527
Justera kartan	527
Live Traffic	527
Ange en destination	527
Vägpunkter	528
Vägledning	528

Uppdateringar för bilens system - Bilar med: SYNC 4

Uppdatera bilens system trådlöst	529
Genomföra en huvudåterställning	530

Kundinformation

Upphovsrättsligt erkännande av extern programvara	531
Försäkran om överensstämmelse	531
REACH	531
Rekommenderade reservdelar	531
Mobil kommunikationsutrustning	532
Information om eCall-användare	533
Licensavtal	537

Bilagor

Elektromagnetisk kompatibilitet	564
---------------------------------------	-----

OM DEN HÄR PUBLIKATIONEN



VARNING! Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över fordonet, kollision och personskador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera fordonet på ett säkert sätt. Vi rekommenderar inte att du använder handhållna enheter medan du kör. Använd i stället röststyrda system när så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

Tack för att du har valt Ford. Vi rekommenderar att ni tar er tid att lära känna ert fordon, genom att läsa denna publikation. Ju mer du vet om bilen, desto säkrare och trevligare blir körupplevelsen.

ANM.: Använd din bil enligt gällande lagar och förordningar.

ANM.: Överlämna ägarhandboken vid en eventuell försäljning av bilen.

Funktioner och tillval

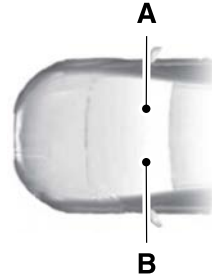
ANM.: I den här publikationen beskrivs produktfunktioner och alternativ för alla tillgängliga modeller, ibland även innan de blir tillgängliga för allmänheten. Den kan beskriva tillval som inte är tillgängliga i det fordon som du har köpt.

Bilder

ANM.: Vissa av bilderna i den här publikationen kan visa funktioner som används i andra modeller, så det kan se annorlunda ut för dig i ditt fordon.

Komponentplacering

I denna publikation kan det hända att en komponents placering beskrivs som vänster eller höger sida. Detta förutsätter att du sitter i stolen vänd framåt.



A Höger sida.

B Vänster sida.

ANVÄNDNING AV DEN HÄR PUBLIKATIONEN

Om du snabbt vill hitta information om din bil kan du söka på ord i förarhandboksappen.

VARNINGAR OCH ANMÄRKNINGAR I DEN HÄR PUBLIKATIONEN

Varningar i den här publikationen

Vi anger varningar i den här publikationen för att uppmärksamma dig på möjlig fara. Du kan skydda dig själv och andra genom att följa instruktionerna som är markerade med varningssymbolen.

Inledning

Anmärkningar i den här publikationen

Vi anger anmärkningar med mer information om instruktioner som kräver närmare förklaring.

Symboler

SYMBOLER SOM FÖREKOMMER I BILEN

Dessa är några av de symboler som kan visas i fordonet.



Luftkonditionering



Typ av smörjmedel för kylanläggningen



ABS-system



Undvik rökning, lågor och gnistor



Batteri



Batterisyra



Bromsvätska – icke-petroleumbaserad



Bromssystem



Bromssystem



Kupéluftfilter



Kontrollera tanklocket



Låsa eller låsa upp barnsäkra dörrar



Nedre fäste för bilbarnstol



Förankringsband för bilbarnstol



Farthållare



Öppna inte när behållaren är varm



Elektrisk parkeringsbroms



Motorluftfilter



Kylvätska



Kylvätsketemperatur



Motorolja



Explosiv gas



Fläktvarning



Spänn fast bilbältet



Brandfarligt



Krockkudde



Främre dimljus



Nollställa bränslepump

Symboler

	Säkringsdosa		Passagerarkrockkudde inaktiverad
	Varningsblinkers		Servostyrningsolja
	Eluppvärmd bakruta		Elfönsterhissar fram/bak
	Vindruteavfrostning		Spärr till elfönsterhiss
	Öppning av bagageutrymme inifrån		Registrerad tekniker krävs
	Domkraft		Säkerhetsvarning
	Förvara oåtkomligt för barn		Se Förarhandboken
	Belysningsreglering		Se servicehandboken
	Varning för lågt däcktryck		Felindikeringslampa (MIL)
	Håll rätt vätskenivå		Sidokrockkudde
	Se bruksanvisningen		Skydda ögonen
	Signalhornsstyrning		Stabilitetsreglering
	Kupélarm		Utförskörningsreglering
	Parkeringshjälp		Spårreglering
	Passagerarkrockkudde aktiverad		Vindrutetorkare

Symboler



Vindrutespolare och -torkare

Datasekretess



VARNING! Anslut inte trådlösa enheter till diagnosuttaget. Obehöriga utomstående kan få tillgång till fordonets data och försämma säkerhetssystemens prestanda. Låt endast verkstäder som följer våra anvisningar för service och reparationer ansluta sin utrustning till diagnosuttaget.

Vi respekterar och skyddar din sekretess. Informationen i denna publikation var korrekt vid utgivningstillfället, men eftersom tekniken förändras snabbt rekommenderar vi att du besöker Fords lokala webbplats för att få den senaste informationen.

Din bil har elektroniska styrenheter med funktioner för att registrera data och lagra dem permanent eller tillfälligt. Dessa data kan innehålla information om bilens tillstånd, status, underhållsbehov, händelser och fel. I det här avsnittet finns en beskrivning av vilka typer som kan komma att registreras. Vissa av dessa data registreras i händelseloggar och felloggar.

ANM.: Felloggar återställs efter ett servicetillfälle eller en reparation.

ANM.: Vi kan komma att lämna ut information vid en begäran från polis eller myndigheter och tredje part som handlar med lagenligt tillstånd. Denna information kan komma att användas av dem i rättsliga processer.

De data som registreras är bland annat:

- Driftslägen för komponenterna i systemet, till exempel bränslenivå, ringtryck och batterinivå.
- Status för bilen och dess komponenter, till exempel varvtal, retardation, sidoacceleration och säkerhetsbälte.
- Händelser eller fel i viktiga system, till exempel strålkastare och bromsar.

- Systemets reaktioner på situationer under körning, till exempel krockkuddeutlösning och stabilitetsreglering.
- Omgivningsförhållanden, till exempel temperatur.

Vissa av dessa data kan i samband med annan information, till exempel en olycksrapport, skador på bilen, vittnesmål, komma att sammankopplas med en specifik person.

Tjänster som tillhandahålls av oss

Om du använder våra tjänster samlar vi in och använder data, till exempel kontoinformation, fordonsposition och köregenskaper, som skulle kunna användas för att identifiera dig. Vi överför dessa data över en särskild skyddad anslutning. Vi samlar bara in och använder data för att kunna leverera de tjänster som du prenumererar på, med ditt tillstånd och bara där det är tillåtet enligt lagen. Mer information finns i villkoren till de tjänster som du prenumererar på.

Mer information om vår sekretesspolicy finns på Fords lokala webbplats.

Tjänster som tillhandahålls av tredje part

Vi rekommenderar att du läser igenom villkoren och datasekretessinformationen för alla tjänster som bilen utrustades med, eller som du prenumererar på. Vi tar inget ansvar för tjänster som levereras av en tredje part.

SERVICEDATA

Våra återförsäljare hämtar in servicedata via diagnosuttaget i bilen. De använder servicedata, till exempel felloggar, som hjälp när du lämnar in bilen för reparation. Vid behov delar de dessa data med vårt tekniska team för att få hjälp med

diagnosen. Förutom att använda informationen vid diagnos och reparation använder vi och delar servicedata med våra serviceleverantörer, exempelvis leverantörer av reservdelar, där det behövs och om det är tillåtet enligt lokala lagar, för ett kontinuerligt förbättringsarbete eller i kombination med annan information vi har om dig, till exempel dina kontaktuppgifter, för att kunna erbjuda dig produkter och tjänster som du skulle kunna vara intresserad av, enligt dina inställningar och om det är tillgängligt enligt lokala lagar. Lagen kräver också att våra serviceleverantörer skyddar dina data och lagrar dem i enlighet med datalagringspolicier.

ANM.: Reparationsverkstäder som tillhör tredje part kan också hämta in servicedata via diagnosuttaget.

HÄNDELSEDATA

Den här bilmodellen är utrustad med en funktion som registrerar data om händelser. Det huvudsakliga syftet med funktionen som registrerar data om händelser är att registrera data vid kollisioner eller kollisionssliknande situationer, till exempel en krockkuddeutlösning eller ett hinder på vägen. Dessa data gör det lättare att förstå hur systemen i en bil har fungerat. Funktionen som registrerar data om händelser har utformats för att registrera data som gäller systemen för dynamik och säkerhet under en kort tidsperiod, vanligtvis 30 sekunder eller kortare.

Funktionen som registrerar data om händelser har utformats för att registrera följande typer av data:

- Hur de olika systemen i bilen fungerade.
- Om förarens och passagerarens säkerhetsbälten var fastspända.

- Hur långt föraren tryckte ned gaspedalen och/eller bromspedalen (om de trycktes ned).
- Hur snabbt bilen färdades.
- Förarens placering av ratten.

Dessa data kan ge en bättre förståelse av de omständigheter under vilka kollisioner och skador sker.

ANM.: Dessa data registreras bara av bilen om en allvarlig kollisionssituation uppstår. Systemet registrerar inga data under normal körning och inte heller registreras personliga data eller uppgifter (t ex namn, kön, ålder och kollisionssplats). Men andra parter, till exempel polisen, kan kombinera data från funktionen som registrerar data om händelser med den typ av personligen identifierande data som rutinemässigt hämtas in i samband med att en kollision undersöks.

För att kunna läsa data som registrerats av systemet krävs specialutrustning och tillgång till fordonet eller till systemet som registrerar data om händelser. Förutom biltillverkaren kan andra parter, till exempel polisen, som har sådan specialutrustning läsa informationen om de har tillgång till bilen eller till systemet som registrerar data om händelser.

INSTÄLLNINGSDATA

Din bil har elektroniska styrenheter med funktioner för att lagra data baserat på dina personliga inställningar. Data lagras lokalt i bilen eller i enheter som du ansluter till den, till exempel en USB-enhet eller en digital musikspelare. Du kan radera vissa av dessa data och även välja om du vill dela dem med de tjänster som du prenumererar på. Se **Inställningar** (sida 503).

Data om komfort och bekvämlighet

De data som registreras är bland annat:

- Sätena och rattens position.
- Inställningen av klimatregleringen.
- Radioförval.

Underhållningsdata

De data som registreras är bland annat:

- Musik, videor eller skivomslag.
- Kontakter och motsvarande poster i adressboken.
- Resmål från navigeringen.

DATA FÖR ANSLUTEN BIL - BILAR MED: MODEM



Modemet har ett SIM-kort. Modemet aktiverades när bilen byggdes och skickar emellanåt meddelanden för att hålla kontakten med mobilnätverket, ta emot automatiska programvaruuppdateringar och skicka information om bilen till oss, t.ex. diagnosinformation. Dessa meddelanden man innehålla information som kan användas för att identifiera din bil, SIM-kortet och modemets elektriska serienummer. Mobilnätverksleverantörer kan ha tillgång till mer information, till exempel identifikation av mobilmaster. Mer information om vår sekretesspolicy, gå till www.FordConnected.com eller Fords lokala webbplats.

ANM.: Modemet fortsätter att skicka denna information om du inte inaktiverar det eller förhindrar att modemets delar information om bilen genom att ändra modeminställningarna. Se **Uppkopplad bil** (sida 470).

ANM.: Det kan hända att denna tjänst inte är tillgänglig eller avbryts av flera olika orsaker, till exempel omgivande förhållanden och dataabonnemangets täckning.

ANM.: För att ta reda på din bilens har ett modem, gå till www.FordConnected.com.

DATA FÖR MOBILENHETER - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

Om du ansluter en mobilenhet till bilen kan du visa data från enheten på pekskärmen för till exempel musik och skivomslag. Du kan dela dina bildata med mobilappar på enheten via systemet. Se **Appar** (sida 502). Se **Appar – krav** (sida 525).

Mobilapparna fungerar genom att den anslutna enheten skickar data till oss i USA. Dessa data är krypterade och innehåller exempelvis ditt chassinummer, SYNC-styrdonets serienummer, vägmätarställning, aktiverade appar, användningsstatistik och felsökningsinformation. Vi lagrar bara dessa data så länge det behövs för att tillhandahålla tjänsten, felsöka och för ett kontinuerligt förbättringsarbete, samt för att erbjuda dig produkter och tjänster som kan vara av intresse för dig, enligt dina inställningar om så är tillåtet enligt lag.

Om du ansluter en mobiltelefon till systemet skapar systemet en profil som kopplas till just den mobiltelefonen. Mobiltelefonprofilen möjliggör fler mobila funktioner och hjälper systemet att fungera på ett effektivare sätt. Profilen innehåller bland annat data från din telefonbok, lästa och olästa textmeddelanden och samtalshistorik, inklusive historik över samtal som gjordes när mobiltelefonen inte var ansluten till systemet.

Om du ansluter en medieenhet skapar och lagrar systemet dessutom ett index över det medieinnehåll som stöds. Systemet skapar även en kort diagnoslogg med all systemaktivitet under ungefär de senaste 10 minuterna.

Mobilprofilen, medieenhetsindexet och diagnosloggen finns kvar i bilen om du inte raderar dem och är i allmänhet endast tillgängliga i bilen när du ansluter mobiltelefonen eller medieenheten. Om du inte längre avser använda systemet eller bilen rekommenderar vi att du utför en huvudåterställning för att radera all sparad information. Se **Inställningar** (sida 503). Se **Genomföra en huvudåterställning** (sida 530).

Det går inte att komma åt systemets data utan specialutrustning och utan tillgång till bilens styrenhet.

Mer information om vår sekretesspolicy finns på Fords lokala webbplats.

ANM.: För att ta reda på din bilens utrustning med anslutningsteknik, gå till www.FordConnected.com.

Följande är exempel på data som systemet kan skicka:

- Chassinummer.
- Bilens bränsletyp.
- Aktuell tid.
- Bilens position och riktning.
- Om samtalet ringdes automatiskt eller manuellt.
- Fordonskategori.
- Antalet passagerare i bilen.

ANM.: Du kan inte inaktivera nödsamtalssystem som krävs enligt lag.

DATA FÖR NÖDSAMTALSSYSTEM

När nödsamtalssystemet är aktivt kan det informera räddningstjänsten om att din bil har varit inblandad i en kollision där en krockkudde eller bränsleavstängningskontakten har lösts ut. Vissa versioner eller uppdateringar av nödsamtalssystemet kan även på elektroniskt vis eller med ord tala om för räddningstjänsten var bilen befinner sig och ge information om olyckan för att underlätta för räddningstjänsten att skicka den lämpligaste hjälpen. Om du inte vill ge ut sådan information ska du inte aktivera nödsamtalssystemet.

SKYDDA MILJÖN

Du kan vidta viktiga steg mot att skydda miljön genom en korrekt fordonsanvändning och godkänd kassering av avfall, samt genom godkända rengörings- och smörjmedel.

Mer information om våra framsteg och initiativ inom hållbarhet finns på www.sustainability.ford.com.

Visuell sökning

RATT - OMFATTAR INTE: ST



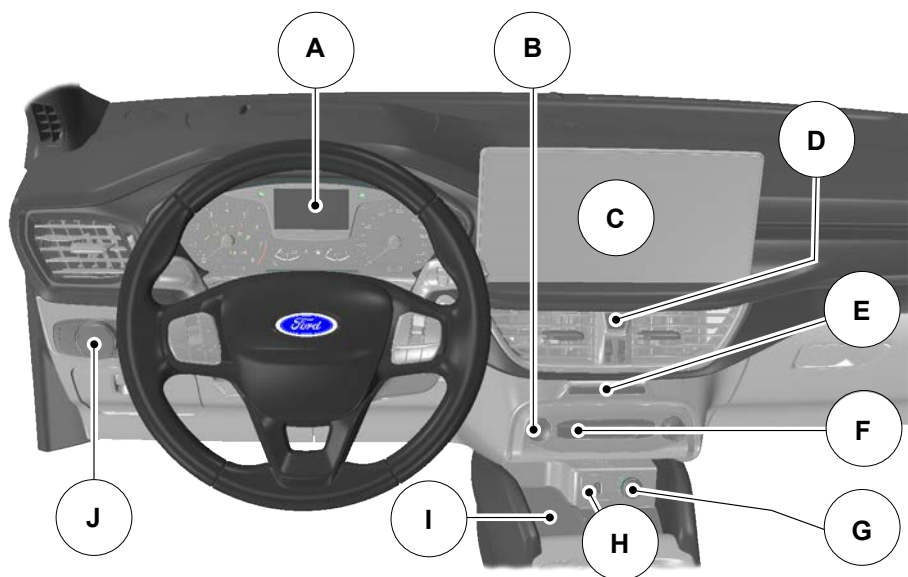
- A Se **Koppla in/koppla ur farthållaren** (sida 279).
- B Se **Slå på och av den intelligenta hastighetsbegränsaren** (sida 307).
- C Se **Använda röstigenkänning** (sida 485). Se **Använda röstigenkänning** (sida 485).
- D Se **Använda kombinationsinstrumentets reglage** (sida 130).

RATT - ST



- A Se **Koppla in/koppla ur farthållaren** (sida 279).
- B Se **Slå på och av hastighetsbegränsaren** (sida 305).
- C Se **Välja ett köräge** (sida 298).
- D Se **Använda kombinationsinstrumentets reglage** (sida 130).
- E Se **Välja ett köräge** (sida 298).
- F Se **Använda röstigenkänning** (sida 485).

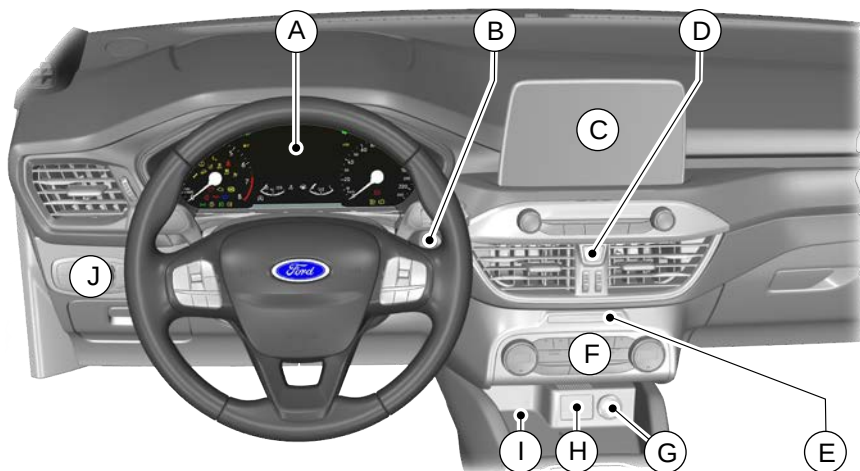
INSTRUMENTPANEL - VÄNSTERSTYRD, BILAR MED: SYNC 4



- A Se **Kombinationsinstrument - översikt** (sida 123). Se **Kombinationsinstrument - översikt** (sida 124).
- B Se **Startknapp** (sida 183).
- C Se **Statusstapel** (sida 515).
- D Se **Slå på och av varningsblinkers** (sida 369).
- E Se **Slå på och av passagerarkrockkudden** (sida 51). Se **Slå på och av passagerarkrockkudden** (sida 51).
- F Se **Slå på och av parkeringsassistans** (sida 273).
- G Se **Strömuttag – säkerhetsåtgärder** (sida 177).
- H Se **Spela upp media med USB-porten** (sida 176).
- I Se **Laddning av en trådlös enhet** (sida 179).
- J Se **Belysningsreglage** (sida 98).

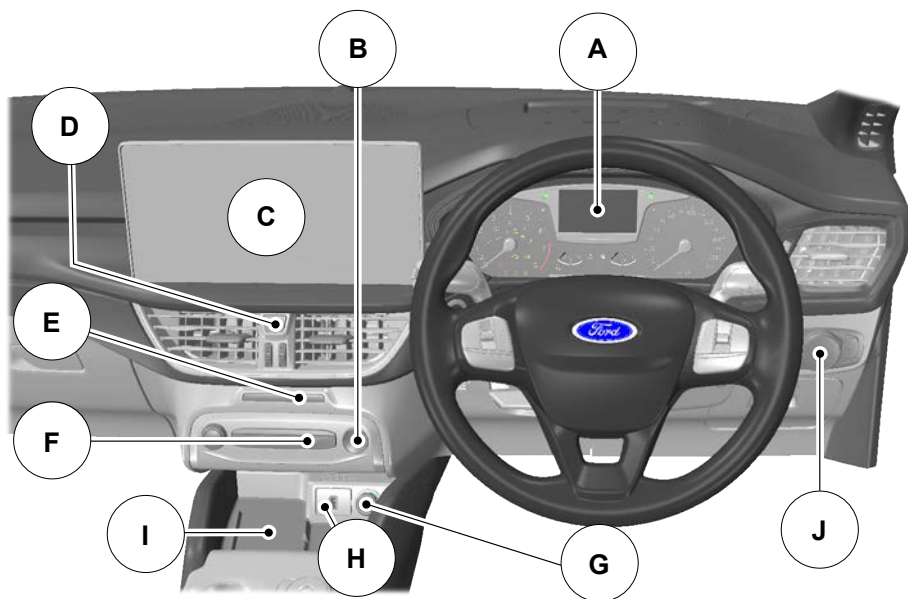
Visuell sökning

INSTRUMENTPANEL - VÄNSTERSTYRD, BILAR MED: SYNC 3/ SYNC 2.5



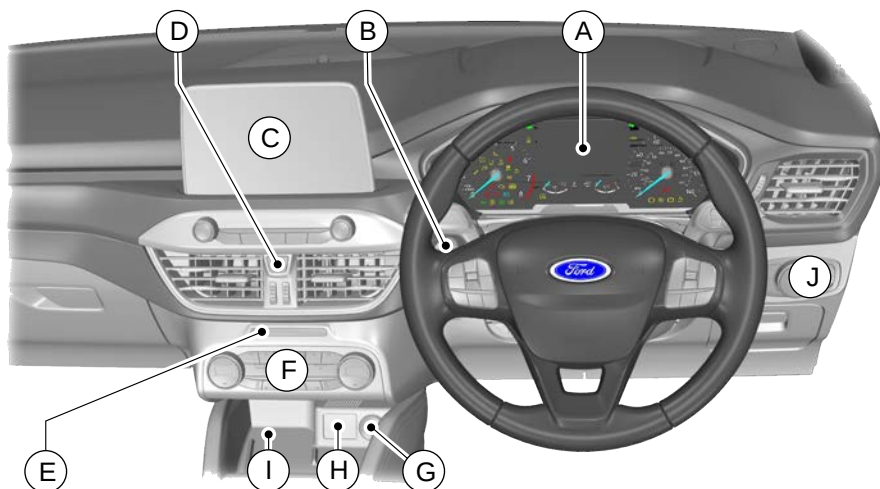
- A Kombiinstrument. Se **Kombinationsinstrument - översikt** (sida 123).
- B Startknapp. Se **Startknapp** (sida 183).
- C Ljudenhet. Se **Slå på och av audioenheten** (sida 477).
- D Varningsblikkerreglage. Se **Slå på och av varningsblikkers** (sida 369).
- E Avaktiveringsindikator för passagerarsidans krockkudde. Se **Slå på och av passagerarkrockkudden** (sida 51).
- F Värme och ventilation. Se **Slå på och av klimatregleringen** (sida 151).
- G Extra eluttag. Se **Hitta strömuttaget** (sida 177).
- H USB-port. Se **Spela upp media med USB-porten** (sida 175).
- I Trådlös laddare för tillbehör. Se **Laddning av en enhet** (sida 176).
- J Ljusreglage. Se **Belysningsreglage** (sida 98).

INSTRUMENTPANEL - HÖGERSTYRD, BILAR MED: SYNC 4



- A Se **Kombinationsinstrument - översikt** (sida 123). Se **Kombinationsinstrument - översikt** (sida 124).
- B Se **Startknapp** (sida 183).
- C Se **Statusstapel** (sida 515).
- D Se **Slå på och av varningsblinkers** (sida 369).
- E Se **Slå på och av passagerarkrockkudden** (sida 51). Se **Slå på och av passagerarkrockkudden** (sida 51).
- F Se **Slå på och av parkeringsassistans** (sida 273).
- G Se **Strömuttag – säkerhetsåtgärder** (sida 177).
- H Se **Spela upp media med USB-porten** (sida 176).
- I Se **Laddning av en trådlös enhet** (sida 179).
- J Se **Belysningsreglage** (sida 98).

INSTRUMENTPANEL - HÖGERSTYRD, BILAR MED: SYNC 3 / SYNC 2.5



- A Kombiinstrument. Se **Kombinationsinstrument - översikt** (sida 123).
- B Startknapp. Se **Startknapp** (sida 183).
- C Ljudenhet. Se **Slå på och av audioenheten** (sida 477).
- D Varningsblikkerreglage. Se **Slå på och av varningsblikkers** (sida 369).
- E Avaktiveringsindikator för passagerarsidans krockkudde. Se **Slå på och av passagerarkrockkudden** (sida 51).
- F Värme och ventilation. Se **Slå på och av klimatregleringen** (sida 151).
- G Extra eluttag. Se **Hitta strömuttaget** (sida 177).
- H USB-port. Se **Spela upp media med USB-porten** (sida 175).
- I Trådlös laddare för tillbehör. Se **Laddning av en enhet** (sida 176).
- J Ljusreglage. Se **Belysningsreglage** (sida 98).

Barnsäkerhet

BARNSÄKERHETSÅTGÄRDER



Endast bilbarnstolar som certifierats enligt ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller senare) har testats och godkänts för användning i din bil.

ANM.: Obligatoriskt användande av bilbarnstol varierar från land till land.



WARNING! Allvarlig fara! Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på en stol där en aktiv krockkudde är monterad framför stolen. Risk för allvarliga skador på barnet eller dödsfall.



WARNING! Passagerarsidans krockkudde måste stängas av när en bakåtvänd bilbarnstol används i framsätet.



WARNING! Passagerarsidans krockkudde måste aktiveras igen när bilbarnstolen har tagits bort.



WARNING! Modifiera inte bilbarnstolen på något vis.



WARNING! Låt inte barn sitta i någons knä när bilen är i rörelse.



WARNING! Lämna inte barn eller husdjur utan tillsyn i bilen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



WARNING! Se till att bilbarnstolen undersöks om din bil har varit inblandad i en kollision.



WARNING! Placera inte säkerhetsbältets axeldel under barnets arm eller bakom dess rygg och tillåt inte att barnet placerar säkerhetsbältets axeldel där. Om denna anvisning inte följs kan det leda till att säkerhetsbältet blir mindre effektivt och risken för skador eller dödsfall vid en krock ökar.



WARNING! Använd aldrig kuddar, böcker eller handdukar för att höja barnets sittställning. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



WARNING! Du måste sätta tillbaka nackstödet efter att du har tagit bort bilbarnstolen.

Barnsäkerhet



VARNING! Se till att barnet alltid sitter fastspänt på rätt sätt i en enhet som är anpassad för barnets längd, ålder och vikt. Bilbarnstolar köps separat från bilen. Om dessa anvisningar och riktlinjer inte följs kan det leda till ökad risk för allvarliga skador eller dödsfall för barnet.



VARNING! Om en bilbarnstol används med ett säkerhetsbälte måste du se till att säkerhetsbältet inte är slakt eller vridet.



VARNING! Använd aldrig en bälteskudde tillsammans med enbart ett midjebälte.



VARNING! Använd aldrig en bälteskudde tillsammans med ett bilbälte som är slakt eller vridet.



VARNING! Säkerställ att barnet sitter i en upprätt ställning.

FÄSTPUNKTER FÖR BILBARNSTOLAR

VAD ÄR FÄSTPUNKTER FÖR BILBARNSTOLAR

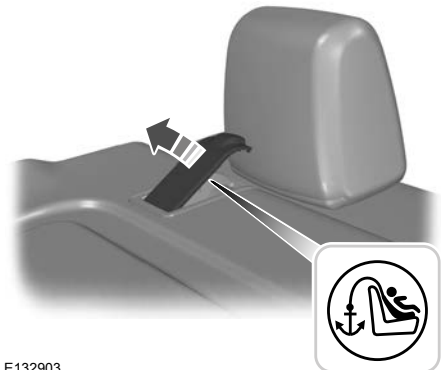
Fästpunkterna är utformade så att du kan installera en bilbarnstol snabbt och säkert.

HITTA NEDRE FÄSTPUNKTER FÖR BILBARNSTOLAR



De nedre fästpunkterna sitter i yttersätena i baksätet.

HITTA ÖVRE FÄSTPUNKTER FÖR BILBARNSTOLAR - 4-DÖRRARS



E132903

För bilbarnstolar med övre förankringsband finns fästpunkter bakom baksätet.

Barnsäkerhet

HITTA ÖVRE FÄSTPUNKTER FÖR BILBARNSTOLAR - 5-DÖRRARS/ HERRGÅRDSVAGN



Fästpunkterna för övre förankringsband
sitter på baksidan av baksätet.

BILBARNSTOLAR

PLACERINGINFORMATION FÖR BILBARNSTOL

Säteslägen	Viktclasser				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Passagerarsäte fram med krockkudde PÅ .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Passagerarsäte fram med krockkudde AV .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Baksäten. ²	U	U	U	U	U

¹ Vi rekommenderar att du placerar barnet i en myndighetsgodkänd bilbarnstol i baksätet.

² Använd inte bilbarnstolar med stöd i mitten av baksätet om inte tillverkaren av bilbarnstolen anger i produktinformationen att detta är lämpligt.

X Olämplig för barn i denna viktclass.

U Lämplig för barnsäkerhetsutrustning av universaltyp godkända för användning i denna viktclass.

UF Lämplig för framåtvänd barnsäkerhetsutrustning av universaltyp godkända för användning i denna viktclass.

Barnsäkerhet

ISOFIX-bilbarnstolar

Sätesslägen		Viktklasser				
		0	0	0+	1	1
		Sido- riktad	Bakåt- vänd	Bakåt- vänd	Framåt- vänd	Bakåt- vänd
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Främre passage- rarsäte.	Storleks- klass.	Ej ISOFIX				
	Stor- lekstyp.					
ISOFIX i yttre baksätet.	Storleks- klass.	X	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Fäste.	X	R ¹	R1, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2, R3 ¹
	Stor- lekstyp.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Baksäte i mitten.	Storleks- klass.	Ej ISOFIX				
	Stor- lekstyp.					

¹ Storleksklassen och fästet är definierade för både universella och semiuniversella bilbarnstolar. Identifieringsbokstaven står på ISOFIX-bilbarnstolarna.

IL Lämpligt för användning med särskilda ISOFIX-bilbarnstolar av semiuniversaltyp. Se listan med rekommenderade bilar från leverantören av bilbarnstolen för ytterligare information.

IUF Lämpligt för användning med framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar av universaltyp.

Barnsäkerhet

i-Size-bilbarnstolar

	Främre passage- rarsäte	Yttre baksäten	Baksäte i mitten
Bakåtvänd bilbarnstol i främre passagerarsäte med krockkudde PÅ.	X	-	-
i-Size barnsäkerhetsanordningar.	X	i-U	X
Lämpligt fäste för bälteskudde.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	X

¹ Fästet är definierat för bälteskuddar. Identifieringsbokstaven står på i-Size-bälteskuddarna.

i-U Lämpligt för användning med framåt- och bakåtvända i-Size barnsäkerhetsanordningar.

X Ej lämpligt för användning med i-Size barnsäkerhetsanordningar.

Barnsäkerhet

REKOMMENDATIONER FÖR BILBARNSTOLAR

Viktklasser	Tillverkare	Modell	Tillbehör
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus med ISOFIX-bas. ¹	ISOFIX-bas eller endast säkerhetsbälten.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX och övre fästpunkter eller endast säkerhetsbälten.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX och säkerhetsbälte eller endast säkerhetsbälten.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX och säkerhetsbälte eller endast säkerhetsbälten.

¹Vi rekommenderar att du placerar barnet i en bilbarnstol med ISOFIX i yttersätena i baksätet.

²Vi rekommenderar att du använder en bälteskudde som kombinerar en kudde med ett ryggstöd, istället för enbart en bilbälteskudde.

Fråga en auktoriserad återförsäljare om den senaste informationen om vilka bilbarnstolar vi rekommenderar.

DITSÄTTNING AV BILBARNSTOLAR



WARNING! Läs och följ tillverkarens instruktioner vid montering av bilbarnstolar.

ANM.: Följ alltid tillverkarens instruktioner vid ditsättning av en bilbarnstol med övre förankringsband.



WARNING! Fäst inte det övre förankringsbandet i något annat än de avsedda fästpunkterna.



WARNING! Se till att det övre förankringsbandet inte är slakt eller vridet och är korrekt placerat i förankringspunkten.



WARNING! Om du använder en bilbarnstol med stödben måste stödbenet vila säkert på golvet.



WARNING! Kontrollera att bilbarnstolen sitter tätt mot stolen. Du kan behöva justera sätena i syfte att säkra bilbarnstolen korrekt. Se till att ryggstödet befinner sig i upprätt läge. Det kan även vara nödvändigt att höja eller ta bort nackstödet.

Följ dessa riktlinjer när du använder en bilbarnstol på en framstol:

- Bilbarnstolen får inte komma i kontakt med instrumentpanelen.
- Skjut passagerarstolen så långt bakåt som möjligt och dra fram säkerhetsbältet nedåt, från B-stolpens ring till bilbarnstolen.
- Om det visar sig vara svårt att dra åt säkerhetsbältets midjedel utan att den slakar justerar du stolsryggstödet till helt upprätt läge och höjer stolen.

ANM.: När du använder en bilbarnstol i baksätet ska framsätet ställas in på ett läge så att det inte kommer i kontakt med barnets fötter eller ben.

BÄLTESKUDDAR

Bälteskudde



Se till att barn som väger mer än 15 kg men är kortare än 150 cm använder en bälteskudde.

Vi rekommenderar användning av en bälteskudde som kombinerar en kudde med ett ryggstöd, istället för enbart en bilbälteskudde. Den förhöjda sittställningen medför att det ordinarie bilbältet kan användas på korrekt sätt, med diagonaldelen löpande mitt på axeln och midjedelen tvärs över höfterna.

Bälteskudde



WARNING! När du använder en bälteskudde ska du se till att justera bilens nackskydd på stolen i fråga.

Barnsäkerhet

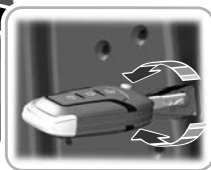


Se till att barn som väger mer än 22 kg men är kortare än 150 cm använder en bälteskudde.

SÄKERHETSLÅS - BILAR MED: MEKANISKA BARNSÄKERHETSLÅS



WARNING!: När barnsäkerhetslåset är aktiverat kan bakhjulen inte öppnas från insidan.



Ett barnlås sitter på bakkanten av varje bakhjule. Barnlåset måste ställas in separat för varje dörr.

Vänster sida

Aktivera barnlåset genom att vrida nyckeln medurs, och vrid moturs för att stänga av det.

Höger sida

Aktivera barnlåset genom att vrida nyckeln moturs, och vrid medurs för att stänga av det.

SÄKERHETSLÅS - BILAR MED: FJÄRRSTYRDA BARNSÄKERHETSLÅS



WARNING!: När barnsäkerhetslåset är aktiverat kan bakhjulen inte öppnas från insidan.

Strömställaren till barnsäkerhetslåset sitter i förardörr.



Tryck på strömställaren om du vill slå på barnsäkerhetslåsen. Tryck på strömställaren igen om du vill stänga av dem.

ANM.: När barnsäkerhetslåsen är aktiverade kan inte bakhjulen användas.

INDIKATOR FÖR BARNSÄKERHETSLÅS



En LED (lysdiod) tänds på strömställaren när du slår på barnlåsen. Om LED blinkar ska du prova att slå på barnsäkerhetslåsen igen. Om LED fortsätter blinka visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.

Barnsäkerhet

BARNSÄKERHETSLÅS – FELSÖKNING

BARNSÄKERHETSLÅS – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Åtgärd
Felfunktion i barnlås Service krävs	Prova att slå på barnsäkerhetslåsen igen. Om meddelandet fortsätter visas ska fordonet undersökas så snart som möjligt.

Säkerhetsbälten

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR SÄKERHETSBÄLTEN

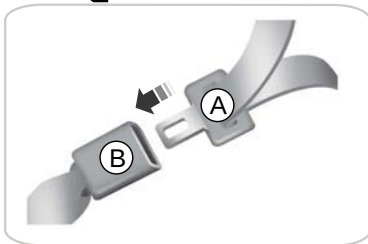


VARNING! Se till att bilbältena är ordentligt undanstoppade när de inte används och inte befinner sig utanför bilen när dörrarna stängs.

SPÄNNA FAST OCH LOSSA SÄKERHETSBÄLTEN

Sätta fast säkerhetsbältena

Alla säkerhetsbälten i fordonet har kombinerade trepunkts höft- och diagonalbälten.



- A Låstunga säkerhetsbälte.
- B Bälteslås.

1. Dra ut bältet i en jämn rörelse.

ANM.: Om bältet dras ut för snabbt, eller om bilen står parkerad i en brant backe, kan låsmekanismen förhindra utmatning.

2. För in låstungan i bälteslåset.
3. Dra i bilbältet för att spänna det.

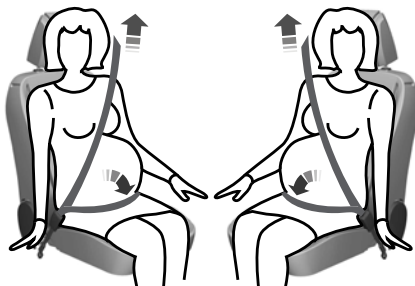
Lossa säkerhetsbältena

1. Tryck på den röda knappen på bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet.
2. Håll i bältestungan och låt den rulla tillbaka helt till förvaringsläget.

JUSTERA SÄKERHETSBÄLTEN UNDER GRAVIDITET



VARNING! Placera bilbältet korrekt så att det är säkert för dig och ditt ofödda barn. Använd aldrig endast midjebältet på ett diagonalbilbälte och sitt aldrig på midjebältet med diagonaldelen fastspänd.



Gravida kvinnor ska alltid använda bilbälte. Den nedre bältesdelen av ett kombinerat midje- och axelbälte ska placeras lågt över höfterna nedanför magen och ska sitta åt så mycket som är bekvämt. Axeldelen på ett kombinerat midje- och axelbälte ska placeras över axelns mitt och mitt över bröstet.

Säkerhetsbälten

JUSTERA SÄKERHETSBÄLTETS HÖJD



VARNING! Placera säkerhetsbältenas höjdjusterare så att säkerhetsbältet går över axelns mitt. Om säkerhetsbältet inte är korrekt justerat kan det leda till att det blir mindre effektivt och risken för skador vid en krock ökar.



E183582

1. Tryck in knappen och skjut höjdjusteraren uppåt eller nedåt.
2. Släpp knappen och dra i höjdjusteraren för att kontrollera att den har låsts i korrekt läge.

BÄLTESPÅMINNARE

KONTROLLLAMPOR FÖR BÄLTESPÅMINNARE

En varningslampa tänds om tändningen är på och något av följande händer:

- Någon sitter i framsätet och säkerhetsbältet är inte fastspänt.
- Ett säkerhetsbälte bak har nyligen lossats.



Varningslampan lyser tills du spänner fast säkerhetsbältet.

VARNINGSLJUDSIGNAL FÖR BÄLTESPÅMINNARE

En varningssignal hörs om varningslampan tänds och bilen överskrider en relativt låg hastighet.

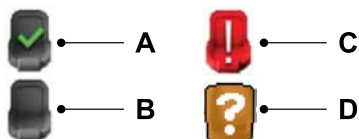
Varningssignalen ljuder i upp till fem minuter eller tills du spänner fast säkerhetsbältet.

SLÅ PÅ OCH AV BÄLTESPÅMINNAREN

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare.

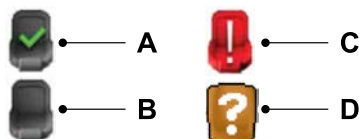
Säkerhetsbälten

KONTROLLERA SÄKERHETSBÄLTESSTATUS - BILAR MED: KOMBINATIONS- INSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM



- A Säkerhetsbälte fastspänt.
- B Säkerhetsbälte ej fastspänt.
- C Ett säkerhetsbälte bak är nyligen lossat.
- D Fel.

KONTROLLERA SÄKERHETSBÄLTESSTATUS - BILAR MED: KOMBINATIONS- INSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM



- A Säkerhetsbälte fastspänt.
- B Säkerhetsbälte ej fastspänt.
- C Ett säkerhetsbälte bak är nyligen lossat.
- D Fel.

Kontrollera säkerhetsbältesstatus

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Information**.
4. Välj **Säkerhetsbälte**.

Kontrollera säkerhetsbältesstatus

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
2. Välj **Välj skärmar**.
3. Välj **Säkerhetsbälte**.

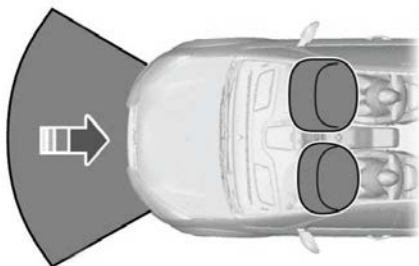
SÄKERHETSBÄLTEN – FELSÖKNING

SÄKERHETSBÄLTEN – INFORMATIONSMEDDELANDE

Meddelande	Beskrivning
Felfunktion i bakre bälte Service krävs	Systemet har upptäckt ett fel som kräver service. Se till att kontrollera bilen så snart som möjligt.

Krockkuddar

HUR FUNGERAR DE FRÄMRE KROCKKUDDARNA



Krockkuddarna fram är konstruerade för att lösas ut vid en allvarlig frontalkollision eller kollision snett framifrån. Krockkuddarna fylls med gas på tusendelar av en sekund för att dämpa kroppsrörelser i framåtriktning och töms vid kontakt med passageraren. Krockkuddarna i fram är inte konstruerade för att utlösas vid en mindre frontalkollision, påkörning bakifrån eller från sidan eller om bilen välter.

HUR FUNGERAR SIDOKROCKKUDDARNA

⚠ VARNING! Placera inte föremål och montera ingen utrustning på eller nära innertaket vid sidan som kan komma i kontakt med en krockskyddsgardin som utlösas. Om anvisningarna inte följs kan risken för personskador öka om en olycka inträffar.

⚠ VARNING! Luta inte huvudet mot dörren. Du kan bli skadad när sidokrockkudden löses ut från sidan av ryggstödet.

⚠ VARNING! Använd inte tillbehörsklädsel till stolarna. Användning av extra klädsel kan förhindra att sidokrockkuddarna löses ut vilket ökar risken för skador vid en olycka.

⚠ VARNING! Försök inte att serva, reparera eller modifiera styrenheten för det extra säkerhetssystemet eller tillhörande komponenter. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING! Om en komponent har lösts ut kommer den inte att fungera igen. Låt systemet och tillhörande komponenter undersökas så fort som möjligt. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



Sidokrockkuddarna är placerade i sidan längst ut på ryggstöden på framstolarna. Det finns en etikett på sidan av ryggstöden som visar detta.

Krockkuddar



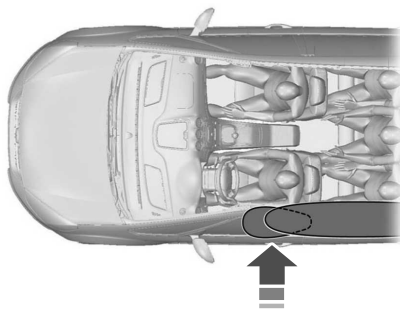
Sidokrockkuddarna är konstruerade att blåsas upp mellan dörrpanelen och passageraren för att öka skyddet vid vissa kollisioner.

Sidokrockkuddarna är utformade för att utlösas vid en allvarlig sidokollision. De kan också utlösas vid en allvarlig frontalkollision. Sidokrockkuddarna är inte utformad för att utlösas vid en mindre sido- eller frontalkollision, påkörning bakifrån eller om bilen rullar runt.

HUR FUNGERAR SIDOKROCKKUDDSGÄRDINERNA



WARNING!: Placera inte föremål och montera ingen utrustning på eller nära innertaket vid sidan som kan komma i kontakt med en krockskyddsgardin som utlösas. Om anvisningarna inte följs kan risken för personskador öka om en olycka inträffar.



Krockkuddarna har utformats för att utlösas vid en allvarlig kollision rakt eller snett framifrån. Krockkuddarna har inte utformats för att utlösas vid en mindre sido- och frontalkollision, påkörning bakifrån eller om bilen rullar runt.

KROCKKUDDAR – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING!: Allvarlig fara! Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på en stol där en aktiv krockkudde är monterad framför stolen. Risk för allvarliga skador på barnet eller dödsfall.



WARNING!: Modifiera inte bilens framvagn på något sätt. Detta kan påverka utlösning av krockkuddar på ett negativt sätt. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Krockkuddar

⚠ VARNING! Använd alltid säkerhetsbältet och se till att ha tillräckligt stort avstånd mellan dig själv och ratten. Endast om säkerhetsbältet används på rätt sätt kan kroppen hållas i ett läge där krockkuddens effekt blir optimal. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING! Reparationer av ratt, styrkolonn, säten, krockkuddar och säkerhetsbälten får endast utföras av auktoriserade återförsäljare. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING! Se alltid till att krockkuddarnas expansionsområden inte är blockerade. Fäst aldrig något på eller över de paneler som följer krockkuddarna. Föremål kan bli projektiler vid utlösning av krockkudden. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING! Peta inte med vassa föremål i de områden där krockkuddar är monterade. Detta kan skada och påverka utlösning av krockkuddar på ett negativt sätt. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

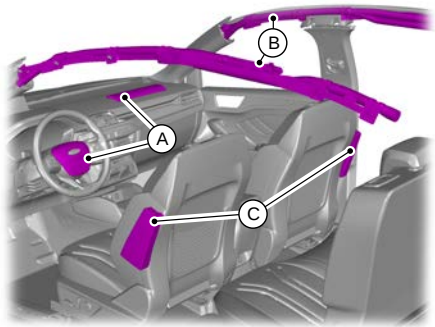
⚠ VARNING! Extra sätesskydd som inte kommer från Ford Motor Company kan förhindra att krockkuddarna löses ut och ökar risken för skador vid en kollision.

⚠ VARNING! Försök inte att serva, reparera eller modifiera styrenheten för det extra säkerhetssystemet eller tillhörande komponenter. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING! Om en komponent har lösts ut kommer den inte att fungera igen. Låt systemet och tillhörande komponenter undersökas så fort som möjligt. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

ANM.: När krockkudden fylls hörs en högljudd smäll och det är normalt att ett ofarligt pulverämne i rökform sprids. Detta är normalt.

PLACERING AV KROCKKUDDAR



- A Främre krockkuddar.
- B Sidokrockskyddsgardiner.
- C Sidokrockkuddar.

ANM.: Krockkuddarnas placering är markerade med ordet Krockkudde.

Krockuddar

PASSAGERARKROCKKUDDER – KONTROLLAMPOR



Kontrolllamporna för aktiverad och inaktiverad passagerarkrockkudde sitter vid klimatanläggningens reglagepanel.

SLÅ PÅ OCH AV PASSAGERARKROCKKUDDEN - BILAR MED: KOMBINATIONSTRINSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

Stänga av passagerarkrockkudden



WARNING!: Passagerarsidans krockkudde måste stängas av när en bakåtvänd bilbarnstol används i framsätet.

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Passagerarairbag**.
4. Välj **Av**.

5. Tryck på knappen **OK** och håll kvar tills en bekräftelse visas på informationsdisplayen.

Aktivera passagerarkrockkudden



WARNING!: Passagerarsidans krockkudde måste aktiveras igen när bilbarnstolen har tagits bort.

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Passagerarairbag**.
4. Välj **På**.
5. Tryck på knappen **OK** och håll kvar tills en bekräftelse visas på informationsdisplayen.

SLÅ PÅ OCH AV PASSAGERARKROCKKUDDEN - BILAR MED: KOMBINATIONSTRINSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM

Stänga av passagerarkrockkudden



WARNING!: Passagerarsidans krockkudde måste stängas av när en bakåtvänd bilbarnstol används i framsätet.

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Fordon**.
4. Välj **Passagerarairbag**.
5. Välj **Passagerarairbag av**.

Krockkuddar

6. Håll knappen **OK** intryckt i några sekunder.

Aktivera passagerarkrockkudden



VARNING! Passagerarsidans krockkudde måste aktiveras igen när bilbarnstolen har tagits bort.

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Fordon**.
4. Välj **Passagerarairbag**.
5. Välj **Passagerarairbag på**.
6. Håll knappen **OK** intryckt i några sekunder.

KROCKKUDDAR – FELSÖKNING

KROCKKUDDAR – VARNINGSLAMPOR



Om den inte tänds när strömmen slås på, eller om den fortsätter att blinka eller lysa när fordonet är igång, betyder det att någonting är fel. Se till att kontrollera bilen så snart som möjligt.

KROCKKUDDAR – VARNINGSLJUDSIGNAL

Hörs när varningslampan för krockkudden inte fungerar.

VAD ÄR ECALL

eCall är ett nödsamtalssystem som uppfyller Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758. Se **Information om eCall-användare** (sida 533).

Systemet använder det offentliga mobilnätet för att ringa till den offentliga räddningstjänsten när det aktiverats automatiskt vid en svår olycka eller manuellt av föraren eller passagerarna.

eCall är konstruerat för nödsamtal vid allvarliga olyckor eller andra nödfall där räddningstjänsten behövs. De stödjer inte övriga typer av röstsamtal.

HUR FUNGERAR ECALL

Om en olycka resulterar i att en krockkudde försöker utlösas, förutom knäckrockkuddar och upplåsbara säkerhetsbälten baktill, eller att bränslepumpen försöker stängas av ringer systemet till räddningstjänsten. Detta samtal kan inte avbrytas.

I en nödsituation kan systemet fungera som ett kommunikationshjälpmedel för att komma i kontakt med specifika räddningstjänstavdelningar. Systemet skickar inte ut räddningsoperationerna. Den lokala räddningstjänsten skickar ut specifika räddningsoperationer enligt den aktuella situationen.

Under ett nödsamtal skickar systemet information om bilen till räddningstjänsten. Se **Data för nödsamtalssystem** (sida 29).

ANM.: Om dataöverföringen misslyckas kan det hända att telefonisten inte får data från bilen.

ANM.: Om systemet inte kan ringa ett nödsamtal till räddningstjänsten hörs en röstvarning och nödsamtalsindikatorn tänds.

NÖDSAMTAL - KRAV

Systemet fungerar endast i områden med ett kompatibelt mobilnätverk och infrastruktur för räddningstjänsten.

NÖDSAMTAL - BEGRÄNSNINGAR

Det är inte alla olyckor som aktiverar systemet. Om en olycka utlöser systemet ringer det räddningstjänsten. Vänta inte på att systemet ska ringa samtalet om du kan göra det själv. Ring till räddningstjänsten direkt för att undvika en lång väntetid. Om du inte hör systemet inom fem sekunder efter olyckan kanske systemet inte fungerar.

Systemet kanske inte fungerar korrekt om din bil har ett audiosystem som inte kommer från Ford.

RINGA ETT NÖDSAMTAL MANUELLT



WARNING!: Var försiktig när du använder det manuella nödsamtalet medan du kör.

1. Slå på tändningen.
2. Tryck på SOS-symbolen på takkonsolen för att öppna kåpan till nödsamtalsknappen.
3. Tryck och håll inne nödsamtalsknappen för att ringa ett samtal till räddningstjänsten.

ANM.: Om du vill avbryta samtalet trycker du på knappen igen innan det har kopplats upp.

4. Tala med telefonisten.

ANM.: Efter ett genomfört nödsamtal kan telefonisten ringa till bilen. Systemet svarar automatiskt på inkommande samtal i cirka en timme.

NÖDSAMTAL - KONTROLLAMPOR



WARNING! Om systemet inte fungerar låt bilen undersökas så fort som möjligt.



Kontrolllampan sitter i kåpan till nödsamtalsknappen i takkonsolen.

Den lyser starkt under en kort tid när du slår på tändningen.

Status för nödsamtalssystemets kontrollampa	Beskrivning
Kontrollampa släckt.	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Dämpat rött sken.	Normal drift.
Blinkar snabbt.	Systemet ringer ett nödsamtal.
Blinkar medelsnabbt.	Systemet skickar information om bilen till räddningstjänsten.
Blinkar långsamt.	Systemet är anslutet till räddningstjänsten och kommunikation har upprättats.
Kraftigt rött sken.	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

BYTA RESERVBATTERIET

Systemet har ett reservbatteri och anger

när det behöver bytas. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad återförsäljare byta batteriet.

ECALL – FELSÖKNING

ECALL – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Beskrivning
Fel på nödsamtalsystemet Service krävs	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Nycklar och fjärrkontroller

FJÄRRKONTROLL – BEGRÄNSNINGAR

Det normala arbetsområdet för fjärrkontrollen är cirka 10 m.

Ett mindre arbetsområde kan orsakas av:

- Väderförhållanden.
- Närliggande radiomaster.
- Strukturer runt bilen.
- Andra bilar som är parkerade intill din.

Frekvensen som fjärrkontrollen använder nyttjas även av andra kortvågsrelaterade utrustningar, exempelvis amatörradio, medicinsk utrustning, trådlösa hörlurar, fjärrkontroller och larmsystem. Om frekvenserna är blockerade kommer fjärrkontrollen ej att kunna användas. Du kan låsa och låsa upp dörrarna med nyckeln.

ANM.: Se till att bilen är låst innan du går ifrån den.

ANM.: Fjärrkontrollen aktiveras om du oavsiktligen trycker på någon knapp när du är inom räckvidd till fordonet.

ANM.: Fjärrkontrollen innehåller känsliga elkomponenter. Exponering för fukt eller slag kan leda till permanenta skador.

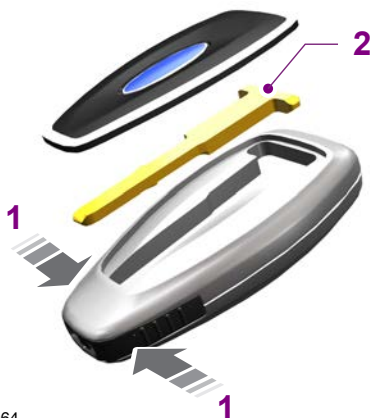
ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DEN FÄLLBARA NYCKELN



Tryck på knappen för att fälla ut nyckeln. Tryck in knappen och håll den intryckt för att fälla in nyckeln när du inte använder den.

TA BORT NYCKELBLADET

I den passiva nyckeln finns ett borttagbart nyckelblad som kan användas för att låsa upp bilen.



E87964

1. Tryck och håll in knapparna på kanterna av sändaren för att lossa kåpan. Ta försiktigt bort kåpan.
2. Ta ut nyckelbladet ur sändaren.

LOKALISERA BILEN



Tryck på låsknappen på fjärrkontrollen två gånger inom tre sekunder. Körriktningsvisarna blinkar.

Nycklar och fjärrkontroller

BYTA FJÄRRKONTROLLSBATTERIET - BILAR MED: STARTKNAPP



WARNING! Håll batterier utom räckhåll för barn för att undvika att barnen sväljer batterierna. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall. Om ett batteri sväljs ska du genast uppsöka läkare.



WARNING! Om batterifacket inte stängs ordentligt ska du inte längre använda fjärrkontrollen och byta ut den så snart som möjligt. Under tiden ska du hålla fjärrkontrollen utom räckhåll för barn. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



VAR FÖRSIKTIG: Batteriet kan orsaka svåra eller livshotande skador inom två timmar eller mindre om det sväljs eller placeras inuti någon del av kroppen. Sök läkarvård omedelbart.



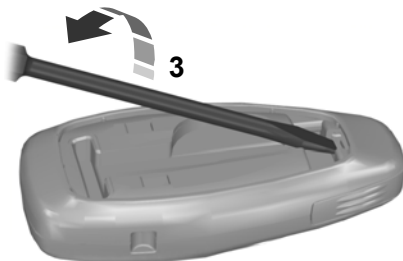
Kassera alltid uttjänta batterier på ett miljövänligt sätt. Kontakta de lokala myndigheterna angående återvinning av gamla batterier.

I fjärrkontrollen sitter ett 3 V CR2032-litiumbatteri eller motsvarande av knapptyp.



E87964

1. Tryck och håll in knapparna på kanterna av sändaren för att lossa kåpan. Ta försiktigt bort kåpan.
2. Ta ut nyckelbladet ur sändaren.



E105362

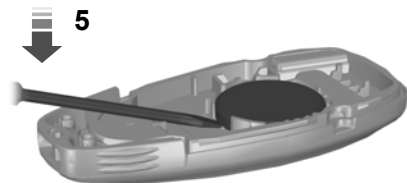
3. Använd ett lämpligt verktyg, t ex en skruvmejsel, för att försiktigt ta isär fjärrkontrollhalvorna.

Nycklar och fjärrkontroller



E119190

4. Vrid skruvmejseln i läget som visas för att sära på fjärrkontrollens halvor.



E125860

5. Ta försiktigt bort batteriet med skruvmejseln.

ANM.: Vidrör inte batteriets poler eller kretskortet med skruvmejseln.

6. Sätt dit ett nytt batteri med + vänt nedåt.

ANM.: Torka inte bort fett från batteripolerna eller på baksidan av kretskortet.

7. Sätt ihop fjärrkontrollens två halvor.
8. Sätt tillbaka nyckelbladet.

BYTA FJÄRRKONTROLLSBATTERIET - BILAR MED: FJÄRRKONTROLL MED FÄLLBAR NYCKEL



WARNING! Håll batterier utom räckhåll för barn för att undvika att barnen sväljer batterierna. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall. Om ett batteri sväljs ska du genast uppsöka läkare.



WARNING! Om batterifacket inte stängs ordentligt ska du inte längre använda fjärrkontrollen och byta ut den så snart som möjligt. Under tiden ska du hålla fjärrkontrollen utom räckhåll för barn. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



VAR FÖRSIKTIG: Batteriet kan orsaka svåra eller livshotande skador inom två timmar eller mindre om det sväljs eller placeras inuti någon del av kroppen. Sök läkarvård omedelbart.



Kassera alltid uttjänta batterier på ett miljövänligt sätt. Kontakta de lokala

myndigheterna angående återvinning av gamla batterier.

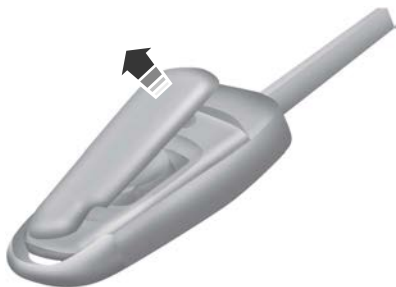
I fjärrkontrollen sitter ett 3 V CR2032-litiumbatteri eller motsvarande av knapptyp.

1. Tryck på knappen för att fälla ut nyckeln.

Nycklar och fjärrkontroller



2. För in ett lämpligt verktyg, t ex en skruvmejsel, i det läge som visas och tryck försiktigt på clipset.
3. Tryck clipset nedåt för att lossa batterikåpan.



4. Ta försiktigt bort kåpan.



5. Sätt in en skruvmejsel som på bilen för att lossa batteriet.

ANM.: Vidrör inte batteriets poler eller kretskortet med skruvmejseln.



6. Ta bort batteriet.
7. Sätt dit ett nytt batteri med + vänt uppåt.
8. Sätt tillbaka locket.

BYTE AV FÖRLORAD NYCKEL ELLER FJÄRRKONTROLL

Du kan köpa ersättningsnycklar och fjärrkontroller hos en auktoriserad återförsäljare. Om möjligt, ange nyckelnumret från etiketten som följer med originalnycklarna. Du kan också skaffa extra nycklar.

Nycklar och fjärrkontroller

NYCKLAR OCH FJÄRRKONTROLLER – FELSÖKNING

NYCKLAR OCH FJÄRRKONTROLLER – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Åtgärd
Nyckel Batteri lågt Byt snart	Visas när fjärrkontrollens batteri behöver bytas.

VAD ÄR MYKEY

Med MyKey kan du programmera nycklar med begränsade inställningar, för att främja goda körvanor.

MYKEY-INSTÄLLNINGAR

ICKE-KONFIGURERBARA MYKEY-INSTÄLLNINGAR. - OMFATTAR INTE: ST

Bältespåminnare

Audiosystemet tystnar tillfälligt medan bältespåminnaren aktiveras. Bältespåminnaren kan inte inaktiveras med en MyKey.

Tidig varning för låg bränslenivå

Varningslampan för låg bränslenivå tänds tidigare.

Hjälpmedel för körning och parkering

Parkeringshjälpen, informationssystemet för döda vinkeln och varningarna för korsande trafik aktiveras när du startar motorn och kan inte stängas av med en MyKey.

Det kollisionsförberedande systemet och filhållningsvarningen aktiveras när du startar motorn, men de kan inaktiveras med en MyKey.

Det går bara att ställa in ett nytt mål i navigationssystemet med röstkommandon när du använder en MyKey och bilen är i rörelse.

ICKE-KONFIGURERBARA MYKEY-INSTÄLLNINGAR. - ST

Bältespåminnare

Audiosystemet tystnar tillfälligt medan bältespåminnaren aktiveras. Bältespåminnaren kan inte inaktiveras med en MyKey.

Tidig varning för låg bränslenivå

Varningslampan för låg bränslenivå tänds tidigare.

Hjälpmedel för körning och parkering

Parkeringshjälpen, informationssystemet för döda vinkeln och varningarna för korsande trafik aktiveras när du startar motorn och kan inte stängas av med en MyKey.

Det kollisionsförberedande systemet och filhållningsvarningen aktiveras när du startar motorn, men de kan inaktiveras med en MyKey.

Det går bara att ställa in ett nytt mål i navigationssystemet med röstkommandon när du använder en MyKey och bilen är i rörelse.

Valbara körlägen

Du kan inte välja vissa körlägen när du använder en MyKey.

Dragkraftsreglering och stabilitetsreglering

Du kan inte stänga av dragkraftsregleringen eller stabilitetskontrollen när MyKey används.

KONFIGURERBARA MYKEY- INSTÄLLNINGAR. - OMFATTAR INTE: ST

Följande inställningar kan konfigureras efter att du har skapat en MyKey: Se **Skapa en MyKey** (sida 63).

Hastighetsgräns



WARNING! Ställ inte in hastighetsbegränsningen för MyKey till en gräns som hindrar föraren från att hålla en säker hastighet baserat på rådande hastighetsgränser och vägförhållanden. Föraren ansvarar alltid för att köra i enlighet med trafikreglerna och rådande förhållanden. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka olyckor eller personskador.

Du kan ställa in en hastighetsbegränsning för bilen. Varningsmeddelanden visas på informationsdisplayen och en varningssignal hörs om bilen uppnår den inställda hastigheten. Du kan inte åsidosätta den inställda hastigheten när du använder en MyKey.

Hastighetspåminnelse

Du kan ställa in en hastighetspåminnelse för bilen. Varningsmeddelanden visas på informationsdisplayen och en varningssignal hörs om bilen överskrider den inställda hastigheten.

Volymbegränsning i audiosystemet

Maxljudvolymen för audiosystemet reduceras. Ett meddelande visas på informationsdisplayen om du försöker ställa in en ljudvolym som överstiger volymbegränsningen. Den automatiska volymregleringen stängs av.

Nödsamtalsassistenten

Om du ställer in nödsamtalsassistenten så att den alltid är på kan den inte stängas av med en MyKey.

Stör ej

Om du ställer in funktionen Stör ej så att den alltid är på kan den inte stängas av med en MyKey.

Dragkrafts- och stabilitetsreglering

Om du ställer in dragkrafts- eller stabilitetsregleringen så att denna alltid är på kan den inte stängas av med en MyKey.

KONFIGURERBARA MYKEY- INSTÄLLNINGAR. - ST

Följande inställningar kan konfigureras efter att du har skapat en MyKey: Se **Skapa en MyKey** (sida 63).

Hastighetsgräns



WARNING! Ställ inte in hastighetsgränsen för MyKey till en gräns som hindrar föraren från att hålla en säker hastighet baserat på rådande hastighetsgränser och vägförhållanden. Föraren ansvarar alltid för att köra i enlighet med trafikreglerna och rådande förhållanden. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka olyckor eller personskador.

Du kan ställa in en hastighetsgräns för fordonet. Varningsmeddelanden visas på informationsdisplayen och en varningssignal hörs om fordonet uppnår den inställda hastigheten. Du kan inte åsidosätta den inställda hastigheten när du använder en MyKey.

Hastighetspåminnelse

Du kan ställa in en hastighetsvarning för fordonet. Varningsmeddelanden visas på informationsdisplayen och en varningssignal hörs om fordonet överskrider den inställda hastigheten.

Volymbegränsning i audiosystemet

Maxljudvolymen för audiosystemet reduceras. Ett meddelande visas på informationsdisplayen om du försöker ställa in en ljudvolym som överstiger volymbegränsningen. Den automatiska volymkontrollen stängs av.

Nödsamtalsassistenten

Om du ställer in nödsamtalsassistenten så att den alltid är på kan den inte stängas av med en MyKey.

Stör ej

Om du ställer in funktionen Stör ej så att den alltid är på kan den inte stängas av med en MyKey.

SKAPA EN MYKEY - BILAR MED: SYNC 3/KODAD TÄNDNING

1. Slå på tändningen med en adminnyckel.
2. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
3. Välj **MyKey**.
4. Välj **Skapa MyKey**.
5. Tryck in knappen **OK** och håll kvar till en bekräftelse visas på informationsdisplayen.
6. Slå av tändningen.

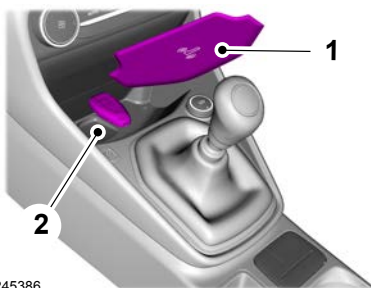
ANM.: Vi rekommenderar att du märker upp nyckeln.

SKAPA EN MYKEY - BILAR MED: SYNC 3/KODAD TÄNDNING

1. Slå på tändningen med en adminnyckel.
2. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
3. Tryck på **Fordon**.
4. Tryck på **MyKey**.
5. Tryck på **Skapa MyKey**.
6. Slå av tändningen.

ANM.: Vi rekommenderar att du märker upp nyckeln.

SKAPA EN MYKEY - BILAR MED: SYNC 2.5/STARTKNAPP



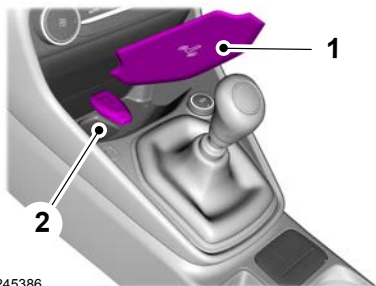
E245386

1. Ta bort gummimattan.
2. Placera adminnyckeln på angiven plats, med knapparna uppåt.
3. Slå på tändningen.
4. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
5. Välj **MyKey**.
6. Välj **Skapa MyKey**.
7. Tryck in knappen **OK** och håll kvar till en bekräftelse visas på informationsdisplayen.

8. Slå av tändningen.

ANM.: Vi rekommenderar att du märker upp nyckeln.

SKAPA EN MYKEY - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4/ STARTKNAPP



E245386

1. Ta bort gummimattan.
2. Placera adminnyckeln på angiven plats, med knapparna uppåt.
3. Slå på tändningen.
4. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
5. Tryck på **Fordon**.
6. Tryck på **MyKey**.
7. Tryck på **Skapa MyKey**.
8. Slå av tändningen.

ANM.: Vi rekommenderar att du märker upp nyckeln.

PROGRAMMERING AV EN MYKEY - BILAR MED: SYNC 2.5

Du kan bara programmera MyKeys med samma inställningar.

1. Slå på tändningen med en adminnyckel.

2. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
3. Välj **MyKey**.
4. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.
5. Konfigurera inställningen.
6. Slå av tändningen.

PROGRAMMERING AV EN MYKEY - BILAR MED: SYNC 3/ SYNC 4

Du kan bara programmera MyKeys med samma inställningar.

1. Slå på tändningen med en adminnyckel.
2. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
3. Tryck på **Fordon**.
4. Tryck på **MyKey**.
5. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.
6. Konfigurera inställningen.
7. Slå av tändningen.

RENSA ALLA MYKEYS - BILAR MED: SYNC 2.5

När du rensar alla MyKeys tar du bort alla begränsningar och återställer alla MyKeys till den ursprungliga adminnyckelstatusen.

1. Slå på tändningen med en adminnyckel.
2. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
3. Välj **MyKey**.
4. Välj **Rensa MyKeys**.
5. Tryck in knappen **OK** och håll kvar till en bekräftelse visas på informationsdisplayen.

RENSA ALLA MYKEYS - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

När du raderar alla MyKeys tar du bort alla begränsningar och återställer alla MyKeys till den ursprungliga adminnyckelstatusen.

1. Slå på tändningen med en adminnyckel.
2. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
3. Tryck på **Fordon**.
4. Tryck på **MyKey**.
5. Tryck på **Rensa alla MyKeys**.

KONTROLLERA STATUS FÖR MYKEY-SYSTEMET - BILAR MED: SYNC 2.5

Du kan hitta information om den sträcka som bilen färdats med en MyKey samt antalet adminnycklar och MyKeys som har skapats för din bil.

1. Slå på tändningen.
2. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.

3. Välj **MyKey**.
4. Välj **MyKey-status**.

KONTROLLERA STATUS FÖR MYKEY-SYSTEMET - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

Du kan hitta information om den sträcka som bilen färdats med en MyKey samt antalet adminnycklar och MyKeys som har skapats för din bil.

1. Slå på tändningen.
2. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
3. Tryck på **Fordon**.
4. Tryck på **MyKey**.
5. Tryck på **MyKey-information**.

ANVÄNDNING AV MYKEY MED FJÄRRMANÖVRERADE STARTSYSTEM

Systemet är inte kompatibelt med fjärrstartsystem som inte kommer från Ford.

MYKEY – FELSÖKNING

MYKEY – INFORMATIONSMEDDELANDEN - BILAR MED: KODAD TÄNDNING

Meddelande	Beskrivning
Nyckeln är redan en MyKey	Visas vid försök att skapa en MyKey då det redan finns en MyKey-nyckel.
Nyckel begränsad vid nästa start. Märk denna nyckel	Visas för att bekräfta att nyckeln är begränsad efter att tändningen stängts av.

MYKEY – INFORMATIONSMEDDELANDEN - BILAR MED: STARTKNAPP

Meddelande	Beskrivning
Håll nyckeln på avkänningsstället	Visas när du försöker skapa en MyKey och adminnyckeln inte sitter i reservlåget. Se Skapa en MyKey (sida 63).
Nyckeln är redan en MyKey	Visas vid försök att skapa en MyKey då det redan finns en MyKey-nyckel.
Nyckel begränsad vid nästa start. Märk denna nyckel	Visas för att bekräfta att nyckeln är begränsad efter att tändningen stängts av.

MYKEY – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR - BILAR MED: KODAD TÄNDNING

Vad är en adminnyckel?

En adminnyckel är en nyckel som du inte har skapat som en MyKey. Se **Skapa en MyKey** (sida 63).

Varför kan jag inte skapa en MyKey?

Nyckeln som användes för att slå på tändningen är inte en adminnyckel. Nyckeln som användes för att slå på tändningen är den enda adminnyckeln. Det måste finnas minst en adminnyckel.

Varför kan jag inte programmera en MyKey?

Nyckeln som användes för att slå på tändningen är inte en adminnyckel. Du har inte skapat några MyKey. Se **Skapa en MyKey** (sida 63).

Varför kan jag inte radera mina MyKey?

Nyckeln som användes för att slå på tändningen är inte en adminnyckel. Du har inte skapat några MyKey. Se **Skapa en MyKey** (sida 63).

Varför ökar inte MyKey-körsträckan?

Nyckeln som användes för att starta motorn är en adminnyckel. Du har inte skapat några MyKey. Se **Skapa en MyKey** (sida 63). Du har raderat MyKey. Se **Rensa alla MyKeys** (sida 64).

MYKEY – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR - BILAR MED: STARTKNAPP

Vad är en adminnyckel?

En adminnyckel är en nyckel som du inte har skapat som en MyKey. Se **Skapa en MyKey** (sida 63).

Varför kan jag inte skapa en MyKey?

Du har inte försatt adminnyckeln i reservläge. Se **Skapa en MyKey** (sida 63). Nyckeln som användes för att slå på tändningen är inte en adminnyckel. Nyckeln som användes för att slå på tändningen är den enda adminnyckeln. Det måste finnas minst en adminnyckel. Du stängde inte av tändningen när du hade skapat din senaste MyKey.

Varför kan jag inte programmera en MyKey?

Adminnyckeln finns inte i fordonet. Nyckeln som användes för att slå på tändningen är inte en adminnyckel. Du har inte skapat några MyKey. Se **Skapa en MyKey** (sida 63).

Varför kan jag inte radera mina MyKey?

Adminnyckeln finns inte i fordonet. Nyckeln som användes för att slå på tändningen är inte en adminnyckel. Du har inte skapat några MyKey. Se **Skapa en MyKey** (sida 63).

Varför ökar inte MyKey-körsträckan?

Nyckeln som användes för att starta motorn är en adminnyckel. En adminnyckel och en MyKey finns i fordonet. Du har inte skapat några MyKey. Se **Skapa en MyKey** (sida 63). Du har raderat MyKey. Se **Rensa alla MyKeys** (sida 64).

Varför kan jag inte starta motorn med en MyKey?

En adminnyckel och en MyKey finns i fordonet. Systemet kan bara känna av adminnyckeln då båda finns på plats.

Dörrar och lås

MANÖVRERA DÖRRARNA FRÅN BILENS UTSIDA

LÅSA UPP OCH LÅSA DÖRRARNA MED FJÄRRKONTROLLEN

Fjärrkontrollen kan bara användas när bilen står still.

Låsa upp dörrarna



Tryck på knappen för att låsa upp alla dörrar.

Låsa dörrarna



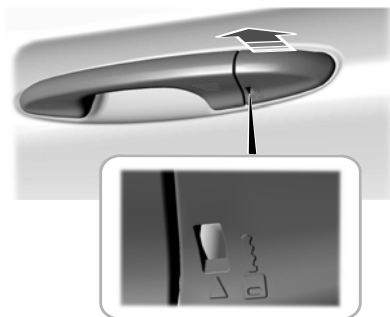
Tryck på knappen för att låsa alla dörrar. En kort blinkning från korrektionsvisarna bekräftar att bilen är låst.

ANM.: Mer information om hur dörrarna öppnas från fordonets utsida Se **Nyckelfri öppning** (sida 74).

LÅSA UPP OCH LÅSA DÖRRARNA MED NYCKELBLADET

Ta bort låscynderns lucka

1. Lossa nyckelbladet från fjärrkontrollen. Se **Ta bort nyckelbladet** (sida 56).



E243949

2. Sätt in nyckelbladet helt i nyckelhålet.
3. Dra låscynderns lycka försiktigt mot dig för att lossa den.
4. För in nyckelbladet i låscyndern.

Låsa dörrarna

Vrid nyckelns övre del mot bilens framände.

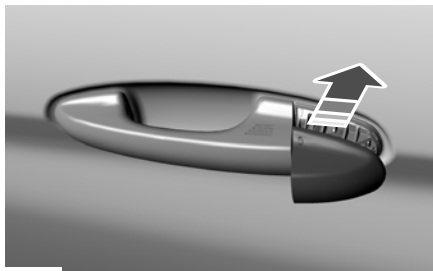
Låsa upp förardörren

Vrid nyckelns övre del mot bilens bakände.

ANM.: Om barnsäkerhetslåsen är på och du drar i innerhandtaget stängs enbart nödlåsningsfunktionen av, inte barnsäkerhetslåset. Dörrarna kan enbart öppnas med hjälp av det yttre dörrhandtaget.

Dörrar och lås

Sätta tillbaka låscylinderns lucka



E244050

1. Sätt luckan över låscylindern.
2. Tryck luckan framåt tills den klickar på plats. Se till att skyddet sitter fast ordentligt genom att försöka röra det bakåt.

SPÄRRLÅSA DÖRRARNA MED FJÄRRKONTROLLEN



WARNING! Använd inte spärrlåsfunktionen om passagerare eller djur befinner sig i bilen. Det går inte att låsa upp eller öppna dörrarna från insidan när de har spärrlåsts.

Spärrlåset är en stöldskyddsfunktion som förhindrar att någon öppnar dörrarna från insidan. Spärrlåsfunktionen kan endast aktiveras om alla dörrarna är stängda.



Tryck på knappen två gånger inom tre sekunder.
Körriktningsvisarna blinkar kort tre gånger för att bekräfta att bilen är spärrlåst.

SPÄRRLÅSA DÖRRARNA MED NYCKELBLADET



WARNING! Använd inte spärrlåsfunktionen om passagerare eller djur befinner sig i bilen. Det går inte att låsa upp eller öppna dörrarna från insidan när de har spärrlåsts.

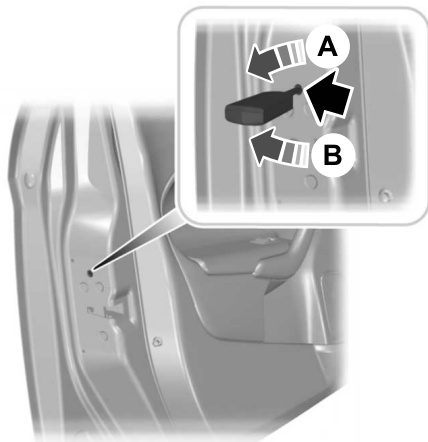
Spärrlåset är en stöldskyddsfunktion som förhindrar att någon öppnar dörrarna från insidan. Spärrlåsfunktionen kan endast aktiveras om alla dörrarna är stängda.

1. Ta bort låscylinderns lucka. Se **Låsa upp och låsa dörrarna med nyckelbladet** (sida 68).
2. Vrid den övre delen av nyckeln mot bilens front två gånger inom tre sekunder.
3. Sätt tillbaka låscylinderns lucka.

Dörrar och lås

LÅSA UPP OCH LÅSA DÖRRARNA SEPARAT MED NYCKELBLADET

Låsa dörrarna



Om centrallåset är ur funktion kan dörrarna låsas en och en med hjälp av nyckeln enligt bilden.

Vänster sida

Vrid moturs för att låsa.

Höger sida

Vrid medurs för att låsa.

Låsa upp dörrarna

Om centrallåset är ur funktion låser du upp förardörren och låser sedan upp övriga dörrar en och en genom att dra i innerhandtagen.

ANM.: När dörrarna har låsts upp på det här sättet måste de låsas var för sig tills centrallåsfunktionen har reparerats.

MANÖVRERA DÖRRARNA INIFRÅN BILEN

LÅSA UPP OCH LÅSA DÖRRARNA MED CENTRALLÅSET

Centrallåsströmställaren sitter i förardörren.



Tryck på knappen för att låsa upp alla dörrar.



Tryck på knappen för att låsa alla dörrar.

ANM.: Centrallåsningen fungerar endast om framdörrarna är helt stängda.

OMPROGRAMMERING AV UPPLÅSNINGSFUNKTIONEN - BILAR MED: SYNC 2.5

Upplåsningsfunktionen kan programmeras så att endast förardörren låses upp.

Tryck och håll ned upplåsnings- och låsknapparna på fjärrkontrollen samtidigt under minst fyra sekunder med tändningen frånslagen. Korrektvisningsvisarna blinkar två gånger för att bekräfta ändringen.

Upprepa processen för att återgå till den ursprungliga upplåsningsfunktionen.

Dörrar och lås

Om upplåsningsfunktionen programmeras så att endast förardörren låses upp händer följande:

- Om förardörren är den första dörren som låses upp förblir de andra dörrarna låsta. Alla andra dörrar kan låsas upp inifrån bilen genom att du trycker på centrallåsströmställaren i förardörren. Dörrarna kan låsas upp individuellt genom att dra i handtagen på dessa dörrar.
- Om du trycker på fjärrkontrollens upplåsningsknapp en gång låser du bara upp förardörren. Tryck på fjärrkontrollens upplåsningsknapp två gånger inom tre sekunder för att låsa upp alla dörrar.
- Om du låser upp någon av de andra dörrarna först låses alla andra dörrar och bakluckan upp.

Du kan också ändra mellan upplåsningslägena på informationsdisplayen.

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Lås**.
4. Välj **Låsa upp**.
5. Välj **Alla dörrar** eller **Förardörr**.

OMPROGRAMMERING AV UPPLÅSNINGSFUNKTIONEN - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

Upplåsningsfunktionen kan programmeras så att endast förardörren låses upp.

Tryck och håll ned upplåsnings- och låsknapparna på fjärrkontrollen samtidigt under minst fyra sekunder med tändningen frånslagen. Korriktionsvisarna blinkar två gånger för att bekräfta ändringen.

Upprepa processen för att återgå till den ursprungliga upplåsningsfunktionen.

Om upplåsningsfunktionen programmeras så att endast förardörren låses upp händer följande:

- Om förardörren är den första dörren som låses upp förblir de andra dörrarna låsta. Alla andra dörrar kan låsas upp inifrån bilen genom att du trycker på centrallåsströmställaren i förardörren. Dörrarna kan låsas upp individuellt genom att dra i handtagen på dessa dörrar.
- Om du trycker på fjärrkontrollens upplåsningsknapp en gång låser du bara upp förardörren. Tryck på fjärrkontrollens upplåsningsknapp två gånger inom tre sekunder för att låsa upp alla dörrar.
- Om du låser upp någon av de andra dörrarna först låses alla andra dörrar och bakluckan upp.

Du kan också ändra mellan upplåsningslägena på informationsdisplayen.

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordonsinställningar**.
3. Tryck på **Lås**.
4. Välj **Låsa upp**.
5. Välj **Alla dörrar** eller **Förardörr**.

DÖRRLÅSKON-TAKTSHÄMMARE

HUR FUNGERAR DÖRRLÅSKON-TAKTSHÄMMAREN?

Spärren till dörrlåset är en stöldskyddsfunktion som förhindrar att någon låser upp bilen från insidan med knapparna till centrallåset.

När du låser bilen med fjärrkontrollen spärras dörrlåsströmställaren efter 20 sekunder.

Dörrar och lås

ANM.: Du måste låsa upp bilen med fjärrkontrollen eller slå på tändningen för att återställa strömställarnas funktion.

AUTOMATISK UPPLÅSNING

VAD ÄR AUTOMATISK UPPLÅSNING?

Automatisk upplåsning är en låsfunktion som låser upp bildörrarna när bilen stannar.

AUTOMATISK UPPLÅSNING – KRAV

Automatisk upplåsning låser upp alla dörrarna när allt det följande inträffar:

- Tändningen är på, alla dörrar är stängda och bilen körs fortare än 20 km/h.
- Bilen stannar.
- Du öppnar förardörren inom 10 minuter från att tändningen har stängts av eller satts i tillbehörsläget.

SLÅ PÅ OCH AV AUTOMATISK UPPLÅSNING - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Lås**.
4. Slå på eller av **Autoöppning**.

SLÅ PÅ OCH AV AUTOMATISK UPPLÅSNING - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordonsinställningar**.
3. Tryck på **Lås**.
4. Slå på eller av **Automatisk upplåsning**.

UTEBLIVEN LÅSNING

VAD ÄR UTEBLIVEN LÅSNING?

Utebliven låsning är en låsfunktion som varnar dig om bilen inte har låsts.

HUR FUNGERAR UTEBLIVEN LÅSNING

Signalhornet ljuder när du trycker på låsningsknappen på fjärrkontrollen två gånger inom tre sekunder och en dörr är öppen.

UTEBLIVEN LÅSNING – BEGRÄNSNINGAR - BILAR UTAN: STÖDLARM

Körriktningsvisarna blinkar inte när du trycker en gång på låsningsknappen om en dörr eller bakluckan är öppen.

Om du stänger av utebliven låsning ljuder inte signalhornet om du trycker på låsningen på fjärrkontrollen när en dörr är öppen.

UTEBLIVEN LÅSNING – BEGRÄNSNINGAR - BILAR MED: STÖDLARM

I följande fall blinkar inte körriktningsvisarna när du trycker en gång på låsningsknappen:

- Någon dörr eller bakluckan är öppen.
- Motorhuven är öppen.

Om du stänger av utebliven låsning ljuder inte signalhornet om du trycker på låsningen på fjärrkontrollen när en dörr är öppen.

Dörrar och lås

SLÅ PÅ OCH AV UTEBLIVEN LÅSNING - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Lås**.
4. Slå på eller av **Varning för fellåsning**.

SLÅ PÅ OCH AV UTEBLIVEN LÅSNING - BILAR MED: SYNC 3/ SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordonsinställningar**.
3. Tryck på **Lås**.
4. Slå på eller av **Varning för fellåsning**.

AUTOMATISK ÅTERLÅSNING

HUR FUNGERAR AUTOMATISK ÅTERLÅSNING?

Om ingen dörr öppnas låses dörrarna automatiskt 45 sekunder efter att de låsts upp med fjärrkontrollen. Dörrarna låses och larmet återaktiveras enligt tidigare inställningar.

DÖRRLÅS – KONTROLLAMPOR

En lysdiod tänds på centrallåsströmställaren när du låser dörren. Den förblir tänd i upp till fem minuter efter att du stängt av tändningen.

DÖRRAR OCH LÅS – VARNINGSLJUDSIGNALER

Varningssignal för öppen dörr

Hörs om en dörr inte är helt stängd och bilen är i rörelse.

DÖRRAR OCH LÅS – FELSÖKNING

DÖRRAR OCH LÅS – VARNINGSLAMPOR

Varningslampa för öppen dörr



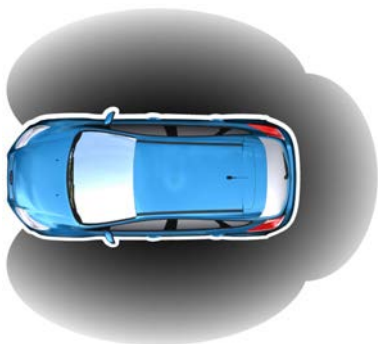
Den tänds när tändningen slås på och förblir tänd om någon dörr eller motorhuven är öppen.

DÖRRAR OCH LÅS – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Åtgärd
Förardörr öppen	Visas om en dörr är öppen. Stäng dörren helt.
Passagerardörr öppen	
Dörr vänster bak öppen	
Dörr höger bak öppen	

Nyckelfri öppning

NYCKELFRI ÖPPNING - BEGRÄNSNINGAR



E78276

En giltig passiv nyckel måste finnas inom ett av tre yttre avkänningsområden. Dessa är ungefär 1,5 m från framdörrarnas handtag och bakluckan.

Systemet fungerar kanske inte om:

- Den passiva nyckeln står stilla i cirka en minut.
- Bilbatteriet är urladdat.
- Den passiva nyckelns batteri är urladdat.
- De passiva nyckelfrekvenserna är blockerade.
- Den passiva nyckeln är för nära metallföremål eller elektronisk utrustning, till exempel nycklar eller en mobiltelefon.

NYCKELFRI ÖPPNING - INSTÄLLNINGAR

SLÅ PÅ OCH AV SYSTEMET FÖR NYCKELFRI ÖPPNING - BILAR MED: KOMBINATIONS- INSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Lås**.
4. Slå på och av **KeyFree**.

SLÅ PÅ OCH AV SYSTEMET FÖR NYCKELFRI ÖPPNING - BILAR MED: KOMBINATIONS- INSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Fordon**.
4. Välj **Lås**.
5. Välj **KeyFree**.
6. Tryck in knappen **OK** och håll kvar till en bekräftelse visas på informationsdisplayen.

OMPROGRAMMERING AV UPPLÅSNINGSFUNKTIONEN - BILAR MED: KOMBINATIONS- INSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

Det går att programmera upplåsningsfunktionen så att endast förardörren låses upp när du rör vid upplåsningsgivaren på det yttre dörrhandtaget.

Nyckelfri öppning

Om upplåsningsfunktionen programmeras så att endast förardörren låses upp händer följande:

- Om förardörren är den första dörren som öppnas förblir de andra dörrarna låsta. Alla andra dörrar kan låsas upp inifrån bilen genom att du trycker på centrallåsströmställaren i förardörren. Du kan låsa upp dörrarna individuellt genom att dra i det inre dörrhandtaget på dessa dörrar.
- Om du öppnar någon av de andra dörrarna först låses alla andra dörrar och bakluckan upp.

Du kan ändra mellan upplåsningslägena på informationsdisplayen.

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Lås**.
4. Välj **Låsa upp**.
5. Välj **Alla dörrar** eller **Förardörr**.

OMPROGRAMMERING AV UPPLÅSNINGSFUNKTIONEN - BILAR MED: KOMBINATIONS-INSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM

Det går att programmera upplåsningsfunktionen så att endast förardörren låses upp när du rör vid upplåsningsgivaren på det yttre dörrhandtaget.

Om upplåsningsfunktionen programmeras så att endast förardörren låses upp händer följande:

- Om förardörren är den första dörren som öppnas förblir de andra dörrarna låsta. Alla andra dörrar kan låsas upp inifrån bilen genom att du trycker på centrallåsströmställaren i förardörren. Du kan låsa upp dörrarna individuellt genom att dra i det inre dörrhandtaget på dessa dörrar.
- Om du öppnar någon av de andra dörrarna först låses alla andra dörrar och bakluckan upp.

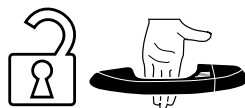
Du kan ändra mellan upplåsningslägena på informationsdisplayen.

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Fordon**.
4. Välj **Lås**.
5. Välj **Låsa upp**.
6. Välj **Alla dörrar** eller **Förardörr**.

LÅSNING OCH UPPLÅSNING AV DÖRRARNA MED NYCKELFRI ÖPPNING

LÅSA UPP DÖRRARNA

Upplåsningsgivarna sitter på baksidan av ytterhandtagen på de främre sidodörrarna.



Nyckelfri öppning

Rör vid upplåsningsgivaren för att låsa upp bilen och inaktivera stöldlarmet. Körriktningsvisarna blinkar. Vidrör inte låsgivaren på ovansidan av dörrhandtaget.

Håll dörrhandtaget rent så att systemet fungerar som det ska.

När du har låst upp dörrarna med upplåsningsgivaren följer en kort fördröjning innan du kan låsa bilen igen. Efter fördröjningsperioden kan dörrarna låsas igen, förutsatt att den passiva nyckeln är inom avkänningsområdet.

LÅSA DÖRRARNA

Låsgivarna sitter på ovansidan av ytterhandtagen på de främre sidodörrarna.



Rör vid en låsgivare en gång för att låsa bilen och aktivera stöldlarmet. Körriktningsvisarna blinkar.

Håll dörrhandtaget rent så att systemet fungerar som det ska.

ANM.: Bilen låses inte automatiskt. Om du inte rör vid någon låssensor förblir bilen olåst.

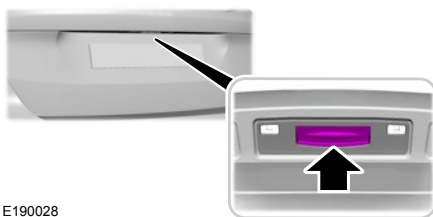
När du har låst bilen med låssensorn följer en kort fördröjning innan du kan låsa upp bilen igen. Fördröjningen gör att du kan dra i handtaget för att kontrollera att bilen är låst. Efter fördröjningsperioden kan dörrarna åter låsas upp, förutsatt att den passiva nyckeln är inom avkänningsområdet.

SPÄRRLÅSA DÖRRARNA

Rör vid en låsgivare två gånger inom tre sekunder för att aktivera spärrlåset och stöldlarmet. Körriktningsvisarna blinkar. Vidrör inte upplåsningsgivaren på baksidan av dörrhandtaget.

LÅSNING OCH UPPLÅSNING AV BAKLUCKAN MED NYCKELFRI ÖPPNING

LÅSA UPP BAKLUCKAN



E190028

Tryck på den yttre öppningsknappen som är dold ovanför registreringsskylten.

ANM.: En giltig passiv nyckel måste finnas inom avkänningsområdet.

LÅSA BAKLUCKAN

Bakluckan låses efter att du stängt den helt.

NYCKELFRI ÖPPNING – FELSÖKNING

NYCKELFRI ÖPPNING – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Varför fungerar inte systemet för nyckelfri öppning?

Om systemet inte fungerar kan det vara begränsat. Se **Nyckelfri öppning - begränsningar** (sida 74). Om systemet fortfarande inte fungerar kan du använda fjärrkontrollen eller nyckelbladet för att låsa och låsa upp bilen.

Varför kan jag inte låsa min bil?

Om du låser bilen elektroniskt när en bakdörr eller bakluckan är öppen söker systemet efter en passiv nyckel inuti bilen när du har stängt den sista dörren. Om systemet upptäcker en nyckel låses alla dörrar upp vilket innebär att det finns en nyckel inuti bilen. Bilen låses om en annan passiv nyckel finns i avkänningsområdet när du stänger den sista dörren.

Varför fungerar inte den passiva nyckeln?

Systemet inaktiverar passiva nycklar som lämnats i bilen när du låser bilen. En inaktiverad passiv nyckel kan inte användas för att slå på tändningen. Om du vill aktivera en passiv nyckel igen trycker du på upplåsningsknappen på fjärrkontrollen.

Baklucka - Bilar med: Manuell baklucka

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR BAKLUCKA



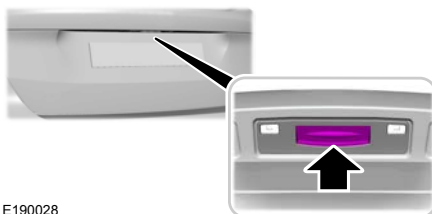
VARNING! Det är extremt farligt att färdas i ett bagageutrymme, inuti eller utanpå ett fordon. Vid en kollision löper personer som befinner sig i dessa områden större risk att drabbas av allvarliga personskador eller dödsfall. Tillåt aldrig personer att färdas i något område i fordonet som inte är utrustat med säten och säkerhetsbälten. Se till att alla i fordonet sitter i ett säte och är korrekt fastspända med säkerhetsbälten. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

ANM.: Lämna inte bakluckan öppen under körning. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

ÖPPNA BAKLUCKAN MED FJÄRRKONTROLLEN



Tryck på knappen två gånger inom tre sekunder. Bakluckan är upplåst i 45 sekunder och du kan då öppna den.



E190028

1. Tryck på kontrollknappen för att lås upp bakluckan.
2. Lyft bakluckan.

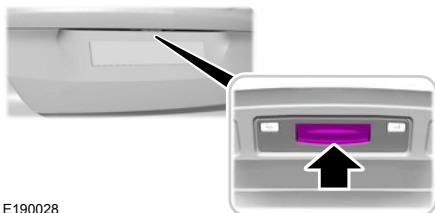
ANM.: Var försiktig när bakluckan öppnas eller stängs i ett garage eller annat slutet utrymme så att den inte skadas.

ANM.: Häng ingenting (cykelhållare etc.) från rutan eller bakluckan. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

ANM.: Lämna inte bakluckan öppen under körning. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

ÖPPNA BAKLUCKAN

ÖPPNA BAKLUCKAN FRÅN UTSIDAN AV BILEN



E190028

1. Tryck på kontrollknappen för att lås upp bakluckan.
2. Lyft bakluckan.

ANM.: Var försiktig när bakluckan öppnas eller stängs i ett garage eller annat slutet utrymme så att den inte skadas.

ANM.: Häng ingenting (cykelhållare etc.) från rutan eller bakluckan. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

Baklucka - Bilar med: Manuell baklucka

STÄNGA BAKLUCKAN

STÄNGA BAKLUCKAN FRÅN UTSIDAN AV BILEN



WARNING! Det är extremt farligt att färdas i ett bagageutrymme, inuti eller utanpå ett fordon. Vid en kollision löper personer som befinner sig i dessa områden större risk att drabbas av allvarliga personskador eller dödsfall. Låt aldrig personer färdas i något utrymme i bilen som inte är utrustat med säten och säkerhetsbälten. Se till att alla i bilen sitter i ett säte och är korrekt fastspända med säkerhetsbälten. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



WARNING! Se till att du stänger bakluckan helt så att det inte kommer in avgaser i fordonet. Om du inte kan stänga bakluckan helt öppnar du ventilationsmunstyckena eller rutorna så att det kommer in frisk luft i fordonet. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

För att underlätta stängningen finns ett infällt grepp eller handtag på bakluckans insida.

ANM.: Se till att du stänger bakluckan helt så att ingen last kan ramla ur.

BAKLUCKA – FELSÖKNING

BAKLUCKA – VARNINGSLAMPOR



Tänds när bakluckan inte är helt stängd.

BAKLUCKA – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Åtgärd
Baklucka öppen	Bakluckan är inte helt stängd. Stäng bakluckan.

Baklucka - Bilar med: Elmanövrerad baklucka

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR BAKLUCKA



WARNING! Det är extremt farligt att färdas i ett bagageutrymme, inuti eller utanpå en bil. Vid en kollision löper personer som befinner sig i dessa områden större risk att drabbas av allvarliga personskador eller dödsfall. Tillåt aldrig personer att färdas i något område i bilen som inte är utrustat med säten och säkerhetsbälten. Se till att alla i bilen sitter i ett säte och är korrekt fastspända med säkerhetsbälte. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



WARNING! Förvara nycklarna oåtkomligt för barn. Låt inte barn använda eller leka nära en elmanövrerad baklucka som är öppen eller rör sig. Du bör alltid övervaka användningen av den elmanövrerade bakluckan.

ÖPPNA BAKLUCKAN

ÖPPNA BAKLUCKAN INIFRÅN BILEN



WARNING! Se till att det inte finns några människor i närheten av den elmanövrerade bakluckan innan den manövreras.



Tryck på knappen bredvid belysningsreglaget.

ANM.: Var försiktig när bakluckan öppnas eller stängs i ett garage eller annat slutet utrymme så att den inte skadas.

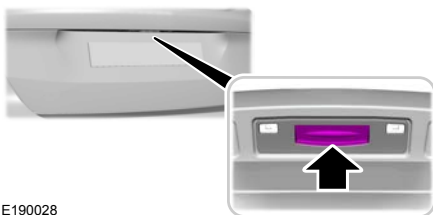
ANM.: Häng ingenting (cykelhållare etc.) från rutan eller bakluckan. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

ANM.: Lämna inte bakluckan öppen under körning. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

ÖPPNA BAKLUCKAN FRÅN UTSIDAN AV BILEN

1. Lås upp bakluckan med hjälp av en godkänd enhet.

ANM.: Om en godkänd enhet befinner sig inom 1 m från bakluckan låses bakluckan upp när du trycker på bakluckans kontrollknapp.



E190028

2. Tryck och släpp upp bakluckans kontrollknapp.

ANM.: Låt elsystemet öppna bakluckan. Om du trycker på eller drar i bakluckan manuellt kan systemets hinderavkänningsfunktion stoppa elmanövreringen eller byta riktning, återskapa kolvfel eller skada mekaniska komponenter.

ANM.: Var försiktig när bakluckan öppnas eller stängs i ett garage eller annat slutet utrymme så att den inte skadas.

ANM.: Häng ingenting (cykelhållare etc.) från rutan eller bakluckan. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

ANM.: Lämna inte bakluckan öppen under körning. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

Baklucka - Bilar med: Elmanövrerad baklucka

ÖPPNA BAKLUCKAN MED FJÄRRKONTROLLEN



Tryck på knappen två gånger inom tre sekunder.

ANM.: Var försiktig när bakluckan öppnas eller stängs i ett garage eller annat slutet utrymme så att den inte skadas.

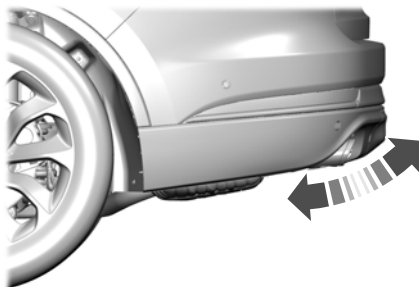
ANM.: Häng ingenting (cykelhållare etc.) från rutan eller bakluckan. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

ANM.: Lämna inte bakluckan öppen under körning. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

ÖPPNA DEN SENSORSTYRDA BAKLUCKAN

Se till att du har en godkänd enhet inom 1 m från bakluckan.

1. Stå bakom bilen vänd mot bakluckan.
2. För in foten under och bort från avkänningsområdet på den bakre stötfångaren i en sammanhängande sparkliknande rörelse.



3. Bakluckan öppnas.

Undvik att göra följande när du använder den sensorstyrda öppningsfunktionen:

- Vidröra stötfångaren.
- Hålla foten under stötfångaren.
- Svepa med foten från sida till sida, eller sparka i en konstig vinkel.

Avkänningszoner



Avkänningsområdet är i mitten av den bakre stötfångaren.

ANM.: Låt elsystemet öppna bakluckan. Om du drar i bakluckan manuellt kan systemets hinderavkänningsfunktion stoppa elmanövreringen eller byta riktning, återskapa kolvfel eller skada mekaniska komponenter.

ANM.: Alla fysiska rörelser som påminner om en sparkrörelse - exempelvis från stänkande vatten, släpkedjor eller vakuumslangar - kan komma att aktivera handsfree-bakluckan. Stäng av den elektriska bakluckan via dina fordonsinställningar eller se till att hålla auktoriserad enhet borta från den bakre stötfångarens detekteringsområde.

SLÅ PÅ OCH AV DEN ELEKTRISKA BAKLUCKAN - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.

Baklucka - Bilar med: Elmanövrerad baklucka

2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Bakluckeöppning**.
4. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

Om funktionen är avstängd låses bakluckan bara upp men öppnas eller stängs inte elmanövrerat.

SLÅ PÅ OCH AV DEN ELEKTRISKA BAKLUCKAN - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Elektrisk baklucka**.
4. Välj en inställning.

Om funktionen är avstängd låses bakluckan bara upp men öppnas eller stängs inte elmanövrerat.

STÄLLA IN BAKLUCKANS ÖPPNINGSHÖJD

1. Öppna bakluckan.
2. Stoppa bakluckans rörelse genom att trycka på knappen på bakluckan när den når önskad höjd.

ANM.: När bakluckan stannar kan du ställa in den på önskad höjd manuellt.

3. Tryck på knappen på bakluckan och håll den intryckt tills du hör en ljudsignal som anger att bakluckan har programmerats.

ANM.: Du kan endast använda knappen på bakluckan för att programmera höjden.

ANM.: Det går inte att programmera höjden om bakluckans läge är för lågt.

4. Den elmanövrerade bakluckan öppnas nu till inställd höjd. Upprepa stegen ovan för att ändra den inställda höjden.

ANM.: Du kan öppna bakluckan helt genom att manuellt trycka upp den till det högsta läget om den öppnas i ett lägre läge.

ANM.: Systemet använder sig av den programmerade höjden tills du programmerar om den, även om du kopplar från batteriet.

STÄNGA BAKLUCKAN

STÄNGA BAKLUCKAN INIFRÅN BILEN



WARNING! Se till att det inte finns några människor i närheten av den elmanövrerade bakluckan innan den manövreras.



Tryck på knappen bredvid belysningsreglaget. En ljudsignal hörs när bakluckan börjar stängas.

ANM.: Se till att du stänger bakluckan innan du kör eller flyttar fordonet, särskilt i slutna utrymmen som garage och parkeringshus. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

ANM.: Se till att området bakom fordonet är fritt och att det finns tillräckligt med utrymme för att manövrera bakluckan. Bakluckan kan slå i föremål som befinner sig för nära fordonet, t.ex. en vägg, en garagedörr eller ett annat fordon. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

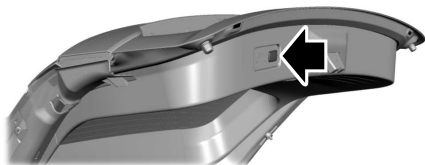
ANM.: Se till att du stänger bakluckan helt så att ingen last kan ramla ur.

Baklucka - Bilar med: Elmanövrerad baklucka

STÄNGA BAKLUCKAN FRÅN UTSIDAN AV BILEN



WARNING! Se till att det inte finns några människor i närheten av den elmanövrerade bakluckan innan den manövreras.



Tryck och släpp knappen för bakluckan. En ljudsignal hörs när bakluckan börjar stängas.

ANM.: Se till att du stänger bakluckan innan du kör eller flyttar bilen, särskilt i slutna utrymmen som garage och parkeringshus. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

ANM.: Se till att området bakom bilen är fritt och att det finns tillräckligt med utrymme för att manövrera bakluckan. Bakluckan kan slå i föremål som befinner sig för nära bilen, t.ex. en vägg, en garagedörr eller en annan bil. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

ANM.: Se till att du stänger bakluckan helt så att ingen last kan ramla ur.

STÄNGA BAKLUCKAN MED FJÄRRKONTROLLEN



WARNING! Se till att det inte finns några människor i närheten av den elmanövrerade bakluckan innan den manövreras.



Tryck på knappen två gånger inom tre sekunder. En signal ljuder när bakluckan börjar stängas

ANM.: Se till att du stänger bakluckan innan du kör eller flyttar bilen, särskilt i slutna utrymmen som garage och parkeringshus. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

ANM.: Se till att området bakom bilen är fritt och att det finns tillräckligt med utrymme för att manövrera bakluckan. Bakluckan kan slå i föremål som befinner sig för nära bilen, t.ex. en vägg, en garagedörr eller ett annat fordon. Det kan skada bakluckan och dess komponenter.

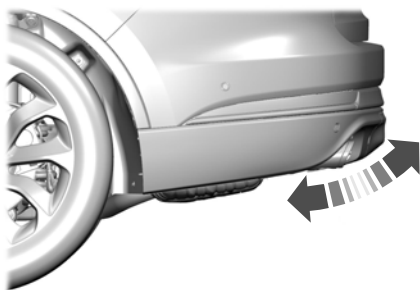
ANM.: Se till att du stänger bakluckan helt så att ingen last kan ramla ur.

STÄNGA DEN SENSORSTYRDA BAKLUCKAN

Se till att du har en godkänd enhet inom 1 m från bakluckan.

1. Stå bakom bilen vänd mot bakluckan.
2. För in foten under och bort från avkänningsområdet på den bakre stötfångaren i en sammanhängande sparkliknande rörelse.

Baklucka - Bilar med: Elmanövrerad baklucka



3. Bakluckan stängs.

ANM.: En ljudsignal hörs när bakluckan börjar stängas.

Undvik att göra följande när du använder handsfreefunktionen:

- Vidröra stötfångaren.
- Hålla foten under stötfångaren.
- Svepa med foten från sida till sida, eller sparka i en konstig vinkel.

Avkänningszoner



Avkänningsområdet är i mitten av den bakre stötfångaren.

ANM.: Låt elsystemet stänga bakluckan. Om du trycker på bakluckan manuellt kan systemets hinderavkänningsfunktion stoppa elmanövreringen eller byta riktning, återskapa kolvfel eller skada mekaniska komponenter.

STOPPA BAKLUCKANS RÖRELSE

ANM.: Tvinga inte bakluckan åt något håll medan den är i rörelse. Det kan skada den eldrivna bakluckan och dess komponenter.

ANM.: Valmöjligheterna varierar beroende på region eller tillval.

Du kan stoppa bakluckans rörelse på något av följande sätt:

- Trycka på kontrollknappen på bakluckan.
- Trycka på bakluckans kontrollknapp inne i kupén.
- Tryck två gånger på knappen för bakluckan på fjärrkontrollen.
- Tryck på knappen för bakluckan på en godkänd enhet.
- För foten under och bort från mitten av den bakre stötfångaren i en sparkrörelse.

BAKLUCKA – HINDERAVKÄNNING

Stänga bakluckan

Systemet stannar om det känner av ett hinder. En ljudsignal hörs och systemet byter riktning. Du kan aktivera stängningen av bakluckan igen när du avlägsnat hindret.

ANM.: Låt den elmanövrerade bakluckan stängas helt innan du sätter dig i bilen för att förhindra oavsiktlig avkänning av hinder.

Baklucka - Bilar med: Elmanövrerad baklucka

Öppna bakluckan

Systemet stannar om det känner av ett hinder och en ljudsignal hörs. Du kan fortsätta manövrera bakluckan när du avlägsnat hindret.

BAKLUCKA – FELSÖKNING

BAKLUCKA – VARNINGSLAMPOR



Tänds när bakluckan inte är helt stängd.

BAKLUCKA – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Åtgärd
Baklucka öppen	Bakluckan är inte helt stängd. Stäng bakluckan.

BAKLUCKA – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Varför stängs inte min elektriska baklucka?

Se till att växellådan befinner sig i parkeringsläge (P), att inget blockerar den elektriska bakluckans rörelseväg och att bakluckan inte utsätts för alltför höga vikter. Om problemen består kan batterispänningen komma att bli låg eller andra systemrelaterade problem uppstå. Vänd dig till en auktoriserad återförsäljare.

PASSIVT STÖLDSKYDDSSYSTEM

VAD ÄR DET PASSIVA STÖLDSKYDDSLARMSYSTEMET

Det passiva stöldskyddssystemet förhindrar att någon startar fordonet med en felaktigt kodad nyckel.

ANM.: Systemet är inte kompatibelt med eftermonterade fjärrstartsystem som inte kommer från Ford.

ANM.: Lämna inte en dubblettnyckel i bilen. Ta alltid med nycklarna och lås alla dörrar när du lämnar fordonet.

ARMERA DET PASSIVA STÖLDSKYDDSLARMSYSTEMET

Det passiva stöldskyddssystemet aktiveras strax efter att bilens strömförsörjning har slagits av.

DEŠARMERING AV DET PASSIVA STÖLDSKYDDSSYSTEMET

Det passiva stöldskyddssystemet inaktiveras när bilens strömförsörjning slås på med en korrekt kodad nyckel.

ANM.: Det kan vara svårt att starta bilen om du har metallföremål, elektronisk utrustning eller en andra kodad nyckel på samma nyckelring.

STÖLDSKYDDSLARMSYSTEM

VAD ÄR STÖLDSKYDDSLARMSYSTEMET

Stöldskyddssystemet varnar dig om någon obehörig tar sig in i bilen.

HUR FUNGERAR STÖLDSKYDDSLARMSYSTEMET

När stöldlarmet är aktiverat kan det utlösas på följande sätt:

- Om någon öppnar en dörr, bakluckan eller huven utan en korrekt kodad nyckel eller fjärrkontroll.
- Om du slår på strömmen utan korrekt kodad nyckel.
- Om kupélarmgivarna känner av rörelser i kupén.
- Om lutningsgivarna känner av försök att lyfta bilen.
- Om någon kopplar bort batteriet eller larmsignalhornet med batteribackup.

Om stöldlarmet löser ut ljuder en signal som varar i 30 sekunder och körriktningsvisarna blinkar i fem minuter.

Alla försök att utföra någon av ovanstående åtgärder utlöser larmet igen.

VAD ÄR DET YTTRE STÖDLARMET

Det yttre stöldlarmet är konstruerat för att upptäcka obehörig åtkomst till fordonet.

VAD ÄR KUPÉLARMGIVARE

Kupélarmgivarna är konstruerade för att känna av rörelser i kupén.

Kupélarmgivarna sitter i takkonsolen.

ANM.: Täck inte över kupélarmgivarna.

VAD ÄR LUTNINGSGIVARE

Lutningsgivaren är konstruerad för att känna av försök att lyfta bilen, t.ex. för att ta av ett hjul eller bogsera bort bilen.

VAD ÄR RESERVBATTERIALARMET

Batteriets backuplarm är ett extra larmljudsystem med eget batteri. Det kan upptäcka om bilbatteriet kopplas bort för att kringgå larmsystemet.

ARMERA STÖLDSKYDDSLARMSYSTEMET

Larmet kan aktiveras när bilen är avstängd.

Lås bilen med fjärrkontrollen för att aktivera larmet.

DESARMERA STÖLDSKYDDSLARMSYSTEMET

Inaktivera larmet på något av följande sätt:

- Lås upp dörrarna eller bakluckan med fjärrkontrollen.
- Slå på bilen eller starta bilen.

STÖLDSKYDDSLARMSYSTEM – INSTÄLLNINGAR

VAD ÄR STÖDLARMETS SÄKERHETSNIVÅER

Du kan välja på två larmnivåer, fullständig säkerhet och minskad säkerhet.

Fullständig säkerhet

Fullständig säkerhet är standardinställningen

Med fullständig säkerhet är alla utrustade givare aktiva när larmet aktiveras.

ANM.: Systemet får inte aktiveras med inställningen fullständig säkerhet om det finns passagerare, djur eller andra rörliga föremål i kupén.

Minskad säkerhet

Med minskad säkerhet aktiveras endast de yttre stöldlarmsgivarna.

ANM.: Larmets säkerhetsnivå återgår till fullständig säkerhet när spänningsmatningen slås på.

INSTÄLLNING AV STÖDLARMETS SÄKERHETSNIVÅ - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Larmsystem**.
4. Välj **Larminställningar**.
5. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

INSTÄLLNING AV STÖDLARMETS SÄKERHETSNIVÅ - BILAR MED: SYNC 3

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordonsinställningar**.
3. Tryck på **Larmsystem**.
4. Tryck på **Rörelsesensorer**.
5. Tryck på en inställning.

VAD ÄR FRÅGA VID URSTIGNING

Du kan du välja vilken skyddsnivå du vill ha efter att du slagit av tändningen.

Säkerhet

Efter att du slagit av tändningen använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Fullt skydd	Tryck reglaget uppåt eller nedåt en gång och välj den inställning du vill ha. Tryck på OK -knappen.
Reducerat	

ANM.: Om du inte väljer en inställning väljer systemet fullständig säkerhet som standard.

SLÅ PÅ OCH AV FRÅGA VID URSTIGNING - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Larmsystem**.

4. Välj **Fråga vid utgång**.

5. Slå på eller av **Fråga vid utgång**.

SLÅ PÅ OCH AV FRÅGA VID URSTIGNING - BILAR MED: SYNC 3

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordonsinställningar**.
3. Tryck på **Larmsystem**.
4. Slå på eller av **Fråga vid utgång**.

SÄKERHET – FELSÖKNING

SÄKERHET – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Åtgärd
Ingen nyckel detekterad	Systemet har inte känt av en korrekt kodad nyckel.
Fel på startsystem	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Fordonslarm Starta fordon för att stoppa larm	Visas när larmet har utlöst av att en obehörig har tagit sig in i bilen.
Larmmeddelande	

SÄKERHET – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Vad ska jag göra om jag misstänker att det är något fel på bilens larmsystem?

Ta med alla fjärrkontroller till en auktoriserad återförsäljare om du misstänker att det är fel på bilens larm.

Vad ska jag göra om bilen inte kan startas med en korrekt kodad nyckel?

Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Ratt

STÄLLA IN RATTEN



WARNING! Justera inte rattens läge när bilen är i rörelse.

ANM.: Se till att du sitter rätt. Se **Att sitta i korrekt position** (sida 160).



E95178

1. Lossa rattstångens spärr.
2. Ställ in ratten i önskat läge.



E95179

3. Lås rattstången.

LÅSNING AV RATTEN - BILAR MED: KODAD TÄNDNING

1. Ta ut nyckeln ur tändlåset.
2. Vrid ratten något för att aktivera låset.

Låsa upp ratten



WARNING! Kontrollera alltid att rattlåset är deaktiverat innan du försöker förflytta bilen.

1. Sätt i nyckeln i tändlåset.
2. Vrid nyckeln till läge **I**.

ANM.: Du kan behöva röra något på ratten för att underlätta upplåsningen.

LÅSNING AV RATTEN - BILAR MED: STARTKNAPP

Ratten låses strax efter att bilen har parkerats om den passiva nyckeln är utanför bilen.

ANM.: Ratten låses inte när tändningen är på eller bilen är i rörelse.

Låsa upp ratten

Rattlåset låses upp om systemet upptäcker en giltig passiv nyckel inne i bilen. Om rattlåset låses igen slår du på tändningen för att inaktivera det.

ANM.: Du kan behöva röra något på ratten för att underlätta upplåsningen.

SLÅ PÅ OCH AV DEN ELUPPVÄRMDA RATTEN



Tryck på knappen på pekskärmen nära klimatkontrollen för att slå på eller av rattvärmaren.

ANM.: En givare reglerar rattemperaturen.

Torkare och spolare

TORKARE

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR VINDRUTETORKARE

Frosta av vindrutan helt innan du sätter på vindrutetorkarna.

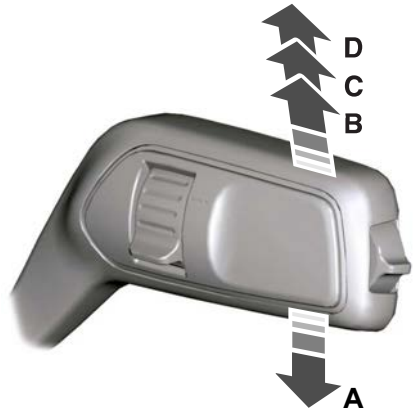
Se till att stänga av vindrutetorkarna innan du kör in i en biltvätt.

Om det syns smuts eller ränder på vindrutan ska du rengöra både vindrutan och torkarbladen. Se **Kontroll av torkarblad** (sida 95). Montera nya torkarblad om detta inte löser problemet. Se **Byta främre torkarblad** (sida 95). Se **Byta bakre torkarblad** (sida 96).

Använd inte torkarna på en torr vindruta. Det kan leda till att glaset repas eller att torkarbladen skadas. Använd alltid vindrutespolarna innan en torr vindruta torkas.

När bilens hastighet ökar minskar intervallen mellan torkslagen.

SLÅ PÅ OCH AV VINDRUTETORKARNA

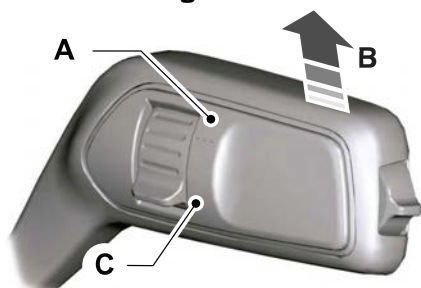


E248785

- A Enstaka torkardrag.
- B Intervalltorkning.
- C Normal torkarhastighet.
- D Hög torkarhastighet

Torkare och spolare

Intervalltorkning



E242320

- A Korta torkarintervall.
- B Intervalltorkning.
- C Långa torkarintervall.

Använd vridreglaget för att reglera torkarintervallen.

AUTOMATISKA TORKARE

VAD ÄR AUTOMATISKA TORKARE

Automatiska torkare slås på och reglerar vindrutetorkarnas hastighet och frekvens.

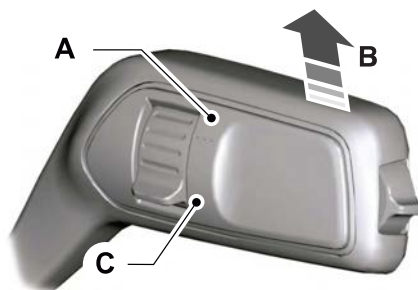
INSTÄLLNINGAR FÖR AUTOMATISKA TORKARE-BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Vindrutetorkare**.
4. Slå på eller av **Regnsensor**.

INSTÄLLNINGAR FÖR AUTOMATISKA TORKARE-BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordonsinställningar**.
3. Tryck på **Vindrutetorkare**.
4. Slå på eller av **Regnsensor**.

JUSTERA REGNSENSORNS KÄNSLIGHET



E242320

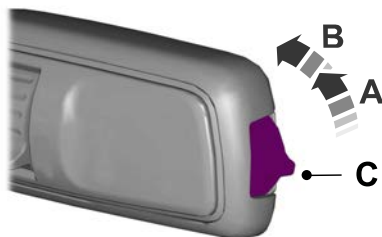
- A Hög känslighet.
- B Automatisk torkning på.
- C Låg känslighet.

Använd vridreglaget för att justera känsligheten för automatisk torkning.

ANM.: Håll vindrutans utsida ren. Regnsensorn är väldigt känslig och torkarna kan aktiveras av smuts, dimma eller insekter som träffar vindrutan.

Torkare och spolare

SLÅ PÅ OCH AV BAKRUTETORKAREN



- A Intervalltorkning.
- B Kontinuerlig torkning.
- C Bakrutetorkare på.

BAKRUTETORKNING

VAD ÄR BAKRUTETORKAREN

Bakrutetorkaren aktiveras när du lägger i backväxeln (R) och vindrutetorkarna är på.

INSTÄLLNINGAR FÖR BAKRUTETORKNING-BILAR MED: SYNC 2.5

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Fordonsinställningar**.
4. Välj **Vindrutetorkare**.
5. Slå på eller av **Bakrutetorkare**.

INSTÄLLNINGAR FÖR BAKRUTETORKNING-BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordonsinställningar**.
3. Tryck på **Vindrutetorkare**.
4. Slå på eller av **Bakrutetorkare på (i backläget)**.

KONTROLL AV TORKARBLAD



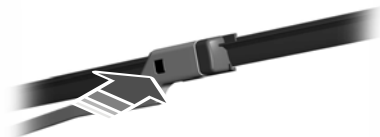
För fingerspetsen längs kanten på torkarbladet för att kontrollera om det finns ojämnheter.

BYTA FRÄMRE TORKARBLAD

Se till att tändningen är avstängd innan du påbörjar denna procedur.

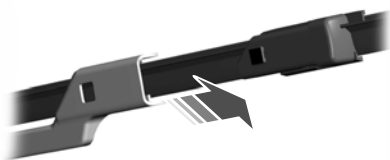
1. Lyft upp torkararmen helt.

ANM.: Håll inte i torkarbladet när du lyfter torkararmen.



2. Tryck på torkarbladets låsknapp.

Torkare och spolare



3. Ta bort torkarbladet.

ANM.: Kontrollera att torkararmen inte faller tillbaka mot glaset när torkarbladet inte är fastsatt.

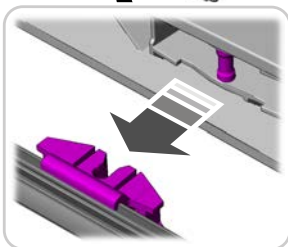
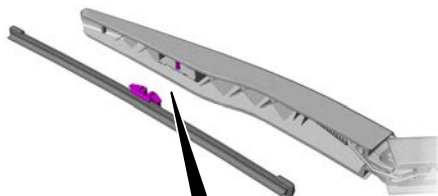
4. Sätt dit i omvänd ordning.

ANM.: Se till att torkarbladet låser fast i sitt läge.

BYTA BAKRE TORKARBLAD

1. Vik upp torkararmen.

ANM.: Håll inte i torkarbladet när du lyfter torkararmen.



E183236

2. Frigör torkarbladet från armen.

ANM.: Kontrollera att torkararmen inte faller tillbaka mot glaset när torkarbladet inte är fastsatt.

3. Sätt dit i omvänd ordning.

ANM.: Se till att torkarbladet låser fast i sitt läge.

SPOlare

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR SPOlare

Använd inte spolarna när spolärvätskebehållaren är tom. Detta kan leda till att spolarpumpen överhettas.

ANVÄNDA VINDRUTESPOLAREN



E242323

Dra spaken mot dig för att använda vindrutespolarna.

ANM.: När denna funktion aktiverats sker en sista torkning kort efter att torkarna stannat för att ta bort eventuell resterande spolärvätska.

SLÅ PÅ OCH AV EXTRA TORKNING-BILAR MED: SYNC 2.5

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.

Torkare och spolare

2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Fordonsinställningar**.
4. Välj **Vindrutetorkare**.
5. Slå på eller av **Extra torkning**.

SLÅ PÅ OCH AV EXTRA TORKNING - BILAR MED: SYNC 3/ SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordonsinställningar**.
3. Tryck på **Vindrutetorkare**.
4. Slå på eller av **Extra torkning**.

ANVÄNDA BAKRUTESPOLAREN



Tryck spaken framåt för att aktivera baktutespolaren. Torkarbladet arbetar en kort stund efter att spaken har släppts.

ANM.: Använd inte spolarna när spolärvätskebehållaren är tom. Detta kan leda till att spolarpumpen överhettas.

FYLLA PÅ SPOLÄRVÄTSKA

1. Ta bort locket till spolärvätskebehållaren.
2. Fyll på spolärvätska som uppfyller våra specifikationer. Se **Spolärvätska - specifikation** (sida 466).
3. Sätt dit locket till spolärvätskebehållaren.

ANM.: Behållaren försörjer de främre och bakre spolarsystemen.

VINDRUTETORKARE OCH SPOLARE – FELSÖKNING

VINDRUTETORKARE OCH SPOLARE – VARNINGSLAMPOR



Tänds när vindrutans spolärvätska nästan är slut.

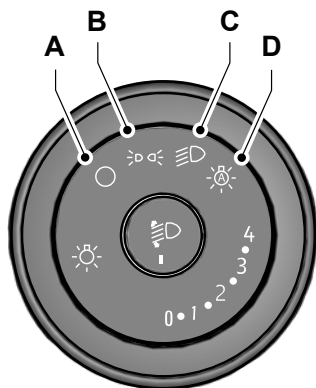
VINDRUTETORKARE OCH SPOLARE – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Varför är det ränder och smuts på vindrutan?

Torkarbladen kan vara smutsiga, slitna eller skadade. Kontrollera torkarbladen. Se **Kontroll av torkarblad** (sida 95). Om torkarbladen är smutsiga ska du rengöra dem med spolärvätska eller vatten med hjälp av en mjuk svamp eller trasa. Om torkarbladen är slitna eller skadade ska nya sättas dit. Se **Byta främre torkarblad** (sida 95). Se **Byta bakre torkarblad** (sida 96).

Ytterbelysning

BELYSNINGSREGLAGE



- A Lamporna av.
- B Parkeringsljus, instrumentpanelbelysning och nummerplåtsbelysning.
- C Strålkastare
- D Autolampor. Se **Vad är autolampor** (sida 100).

Vrid på reglaget för att göra ett val.

STRÅLKASTARE

ANVÄNDA HELLJUSET



Skjut spaken bort från dig för att slå på helljuset.

Skjut spaken framåt igen eller dra spaken mot dig för att stänga av helljuset.

Använd ljusstutan genom att dra spaken lätt mot dig och sedan släppa den igen.

SLÅ PÅ OCH AV LJUSFÖRDÖJNING FÖR STRÅLKASTARE

Dra blinkersspaken mot dig när du har stängt av bilen för att aktivera fördröjningstimmern för strålkastarna.

Dra blinkersspaken mot dig igen eller starta bilen för att stänga av fördröjningstimmern för strålkastarna.

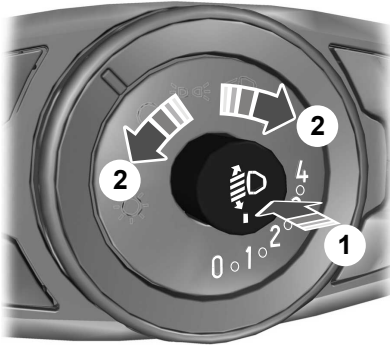
ANM.: Strålkastarna stängs av efter tre minuter om någon dörr är öppen eller 30 sekunder efter att den sista dörren har stängts.

Ytterbelysning

REGLERA NIVÅN PÅ STRÅLKASTARNA - BILAR MED: AUTOMATISK STRÅLKASTARNIVÅREGLERING

Din bil är utrustad med dynamisk nivåreglering. Strålkastarna behöver inte justeras ytterligare.

REGLERA NIVÅN PÅ STRÅLKASTARNA - BILAR MED: MANUELL STRÅLKASTARNIVÅREGLERING



E132711

1. Tryck för att släppa upp reglaget.
2. Roterat reglaget enligt bilens lastförhållanden för att undvika att distrahera andra trafikanter när strålkastarna är på.
3. Tryck för att stänga reglaget.

KONTROLLAMPOR FÖR STRÅLKASTARE

Lampor i indikator



Tänds när halvljus eller sido- och bakljus aktiveras.

Helljus



Den tänds när helljusen vrids på för huvudstrålkastaren.

Varningslampa för halvljus



Om den tänds när halvljusstrålkastaren är på indikerar detta ett fel i halvljusstrålkastaren.

STRÅLKASTARE – FELSÖKNING

STRÅLKASTARE – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Varför är det kondens i strålkastarna?

Strålkastarna är ventilerade för att hantera normala förändringar i lufttryck. Kondens kan vara en naturlig biprodukt av denna konstruktion. När fukt kommer in i lyktan genom ventilationshålen finns risk för kondensbildning då temperaturen sjunker. Vid normal kondensbildning kan tunn imma bildas på insidan av lyktglaset. Den tunna imman försvinner så småningom och leds ut genom ventilationshålen vid normal drift.

Hur mycket kondensbildning är acceptabel?

Förekomst av tunn imma, t.ex. inga ränder, droppmärken eller stora droppar. En tunn imma som täcker mindre än 50 % av lyktglaset.

Hur lång tid tar det att avlägsna acceptabel kondensbildning?

Det kan ta upp till 48 timmar vid torr väderlek innan den försvunnit.

Ytterbelysning

Hur mycket kondensbildning är oacceptabel?

Vattenansamling inuti lyktan. Ränder, droppmärken eller stora droppar på insidan av lyktglaset.

Vad ska jag göra om kondensbildningen är oacceptabel?

Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Varför släcks mina strålkastare när jag slår på dem efter det att jag har stängt av fordonet?

Batterisparfunktionen släcker strålkastarna efter en kort tidsperiod om fordonet är avstängt.

AUTOMATISK BELYSNING

VAD ÄR AUTOLAMPOR



WARNING!: Systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Det kan bli nödvändigt att åsidosätta systemet om det inte automatiskt slår på strålkastarna i förhållanden med dålig sikt, t.ex. dimma under dagtid.

Funktionen Autolampor tänder strålkastarna i svaga ljusförhållanden eller när vindrutetorkarna används.

INSTÄLLNINGAR FÖR AUTOLAMPOR - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Belysning**.
4. Välj **Ledbelysning**.

5. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

INSTÄLLNINGAR FÖR AUTOLAMPOR - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Belysning**.
4. Tryck på **Ledbelysning**.
5. Tryck på en inställning.

YTTERBELYSNING

SLÅ PÅ OCH AV KÖRRIKTNINGSVISARNA



För spaken uppåt eller nedåt för att slå på körriktningsvisarna.

Sätt spaken i mittläget för att slå av körriktningsvisarna.

ANM.: Tryck spaken lätt uppåt eller nedåt för att blinka tre gånger med körriktningsvisarna.

Ytterbelysning

SLÅ PÅ OCH AV SIDOMARKERINGSBELYSNINGEN

Slå på positionsslyktorna

Båda sidor

1. Slå av tändningen.
2. Sätt belysningsreglaget i läget för parkeringsljus.

ANM.: Parkeringsljuset kan stängas av för att förhindra att bilens batteri laddas ur.

En sida

1. Slå av tändningen.



2. För spaken uppåt eller nedåt för att slå på positionsslyktorna.

Slå av positionsslyktorna

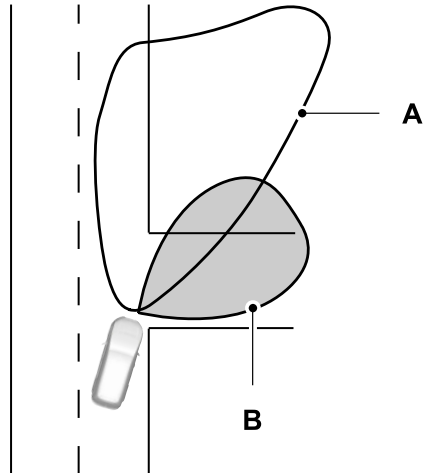
Positionsslyktorna stängs av om något av följande inträffar:

- Du slår av alla lyktor.
- Du slår på tändningen.

HUR FUNGERAR KURVLJUS

Kurvljuset lyser upp kurvans insida när du vrider ratten eller aktiverar körriktningssvisarna.

ANM.: Du kan inte aktivera systemet genom att slå på körriktningssvisarna om bilen står stilla.



A Strålkastare.

B Kurvljus.

SLÅ PÅ OCH AV DE FRÄMRE DIMLJUSEN

Knappen för de främre dimljuset sitter vid belysningsreglagen.



Tryck på knappen för att tända eller släcka de främre dimljuset.

ANM.: Tänd bara de främre dimljuset om sikten är begränsad.

ANM.: Varselljusets ljusstyrka kan minska när de främre dimljuset är tända.

ANM.: När belysningsreglaget är i läget för autolampor kan du inte slå på dimlyktorna om huvudstrålkastarna inte är på.

Ytterbelysning

SLÅ PÅ OCH AV DE BAKRE DIMLJUSEN

Knappen för de bakre dimljusen sitter vid belysningsreglagen.



Tryck på knappen för att tända eller släcka de bakre dimljusen.

De bakre dimljusen kan aktiveras om något av följande sker:

- Du har ställt belysningsreglaget i läget för strålkastare.
- Du har ställt belysningsreglaget i läget för autolampor och strålkastarna är på.

KONTROLLAMPOR FÖR YTTERBELYSNING

Indikatorlampa dimljus fram



Den tänds när de främre dimljusen aktiveras.

Indikatorlampa dimljus bak



Den tänds när du slår på dimlyktorna bak.

Kontrollampa för körriktningsvisare



Den blinkar när du slår på körriktningsvisarna.

ANM.: Om blinkfrekvensen ökar tyder detta på en trasig körriktningsvisare.

VARNINGSLJUDSIGNAL FÖR YTTERBELYSNING

Ytterbelysning tänd

Hörs om du öppnar förardörren och ytterbelysningen är tänd.

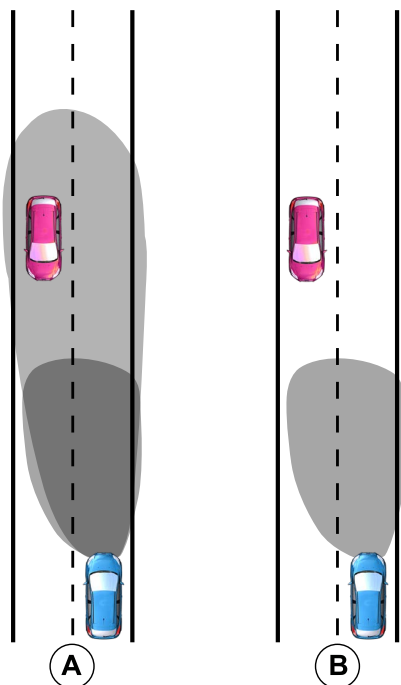
AUTOMATISKT HELLJUS

HUR FUNGERAR DEN AUTOMATISKA HELLJUSREGLERINGEN

Den automatiska helljusregleringen slår på helljuset om det är tillräckligt mörkt och det inte finns någon annan trafik. Om systemet upptäcker strålkastarna eller bakljusen på en bil som närmar sig eller gatubelysning längre fram på vägen slår det av helljuset.

Det finns en kameran sensor monterad i mitten bakom vindrutan. Den övervakar förhållandena kontinuerligt för att avgöra när helljuset ska slås på och av.

Ytterbelysning



- A Utan automatisk helljusreglering.
B Med automatisk helljusreglering.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR AUTOMATISK HELLJUSREGLERING



VARNING! Systemet fråntar inte föraren ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Det kan bli nödvändigt att åsidosätta systemet om det inte slår på och av helljuset.



VARNING! Om de mötande fordonens strålkastare göms bakom hinder, till exempel skyddsräcken, kan det hända att systemet inte slår av helljuset.



VARNING! Använd inte systemet vid dålig sikt, t.ex. vid dimma, kraftigt regn, vägstänk eller snö.



VARNING! Du kan behöva åsidosätta systemet när bilen närmar sig andra trafikanter.



VARNING! Du kan behöva åsidosätta systemet vid dåligt väder.

KRAV FÖR AUTOMATISK HELLJUSREGLERING

Systemet slår på helljuset om alla följande saker sker:

- Du slår på systemet.
- Du har ställt belysningsreglaget i läget Autolampor.
- Omgivande ljus är så svagt att helljus krävs.
- Det inte finns någon trafik framför bilen.
- Bilens hastighet är högre än cirka 40 km/h.

BEGRÄNSNINGAR FÖR AUTOMATISK HELLJUSREGLERING

Systemet stänger av helljuset om något av följande inträffar:

- Du stänger av systemet.
- Du ställer belysningsreglaget i ett annat läge än läget för autolampor.
- Du tänder dimbakljuset.

Ytterbelysning

- Omgivande ljus är så starkt att helljus inte krävs.
- Systemet upptäcker strålkastarna eller bakljusen på ett fordon som närmar sig eller ett framförvarande fordon.
- Systemet registrerar kraftigt regn, snöfall eller dimma.
- Systemet registrerar gatubelysning.
- Kameran har reducerad sikt.
- Bilens hastighet sjunker under cirka 30 km/h.

SLÅ PÅ OCH STÄNGA AV DEN AUTOMATISKA HELLJUSREGLERINGEN - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Belysning**.
4. Slå på eller av **Automatiskt helljus**.

SLÅ PÅ OCH STÄNGA AV DEN AUTOMATISKA HELLJUSREGLERINGEN - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.

2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Belysning**.
4. Slå på eller av **Automatiskt helljus**.

KONTROLLAMPOR FÖR AUTOMATISKT HELLJUS



Tänds för att bekräfta att systemet är redo.

ÅSIDOSÄTTA DEN AUTOMATISKA HELLJUSREGLERINGEN



Tryck spaken bort från dig för att växla mellan hel- och halvljus.

Ytterbelysning

AUTOMATISKT HELLJUS - FELSÖKNING

AUTOMATISK HELLJUSREGLERING – INFORMATIONSMEDDELANDEN

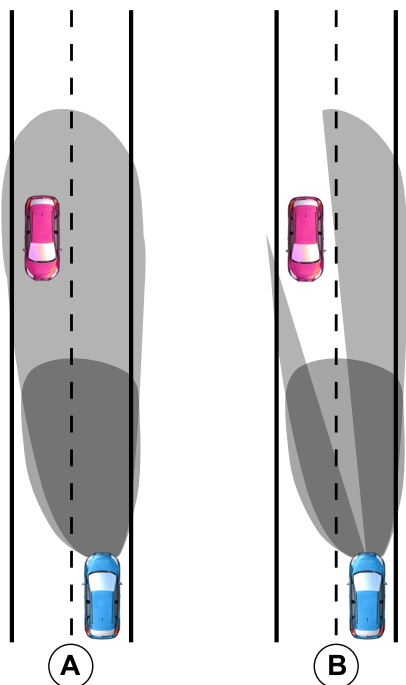
Meddelande	Beskrivning
Frontkamera dålig sikt Rengör rutan	Kameran har reducerad sikt. Rengör vindrutan. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.
Frontkamera tillfälligt ej tillgänglig	Ett fel har uppstått i kameran. Vänta en kort stund tills kameran har svalnat. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.
Felfunktion i frontkamera Service krävs	Ett fel har uppstått i kameran. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

BLÄNDFRITT HELLJUS

HUR FUNGERAR DET BLÄNDFRIA HELLJUSET

Bländningsfri helljuskontroll förbättrar sikten och minimerar risken att andra trafikanter bländas.

Ytterbelysning



- A Utan bländningsfri helljuskontroll.
- B Med bländningsfri helljuskontroll.

BLÄNDFRITT HELLJUS – SÄKERHETSÅTGÄRDER

⚠️ WARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över fordonet. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och fråntar dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

⚠️ WARNING! Om de mötande fordonens strålkastare göms bakom hinder, till exempel skyddsräcken, kan det hända att systemet inte anpassar ljuset för att undvika bländning.

⚠️ WARNING! Du kan behöva åsidosätta systemet när bilen närmar sig andra trafikanter.

⚠️ WARNING! Du kan behöva åsidosätta systemet vid dåligt väder.

⚠️ WARNING! Använd inte systemet vid dålig sikt, t.ex. vid dimma, kraftigt regn, vägstänk eller snö.

BLÄNDFRITT HELLJUS – KRAV

Systemet aktiveras då alla följande villkor uppfylls:

- Du slår på systemet.
- Du har ställt belysningsreglaget i läget Autolampor.
- Omgivningsljuset är svagt nog.
- Bilens hastighet är högre än ca 40 km/h.

Ytterbelysning

Systemet anpassar belysningen för att undvika bländning om alla följande villkor uppfylls:

- Du slår på systemet.
- Du har ställt belysningsreglaget i läget Autolampor.
- Systemet upptäcker strålkastarna eller bakljusen på ett fordon som närmar sig.

BLÄNDFRITT HELLJUS – BEGRÄNSNINGAR

Systemet stängs av om något av följande inträffar:

- Du stänger av systemet.
- Du ställer belysningsreglaget i ett annat läge än läget för autolampor.
- Omgivningsljuset är starkt nog.
- Systemet registrerar kraftigt regn, snöfall eller dimma.
- Systemet registrerar gatubelysning.
- Kameran har reducerad sikt.
- Bilens hastighet sjunker under cirka 30 km/h.

ANM.: Hastigheten för inaktivering är lägre i kurvor.

SLÅ PÅ OCH STÄNGA AV BLÄNDFRITT HELLJUS - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.

3. Välj **Belysning**.
4. Välj **Bländningsfritt ljus**.
5. Slå på eller av **Bländningsfritt ljus**.

SLÅ PÅ OCH STÄNGA AV BLÄNDFRITT HELLJUS - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Belysning**.
4. Slå på eller av **Bländningsfritt ljus**.

BLÄNDFRITT HELLJUS – KONTROLLAMPOR



Tänds för att bekräfta att systemet är redo.

ÅSIDOSÄTTA BLÄNDFRITT HELLJUS



Tryck spaken bort från dig för att växla mellan hel- och halvljus.

Ytterbelysning

BLÄNDFRITT HELLJUS – FELSÖKNING

BLÄNDFRITT HELLJUS – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Beskrivning
Frontkamera dålig sikt Rengör rutan	Kameran har reducerad sikt. Rengör vindrutan. Om meddelandet fortsätter visas ska fordonet undersökas så snart som möjligt.
Frontkamera tillfälligt ej tillgänglig	Ett fel har uppstått i kameran. Vänta en kort stund tills kameran har svalnat. Om meddelandet fortsätter visas ska fordonet undersökas så snart som möjligt.
Felfunktion i frontkamera Service krävs	Ett fel har uppstått i kameran. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

ADAPTIV BELYSNING FRAM

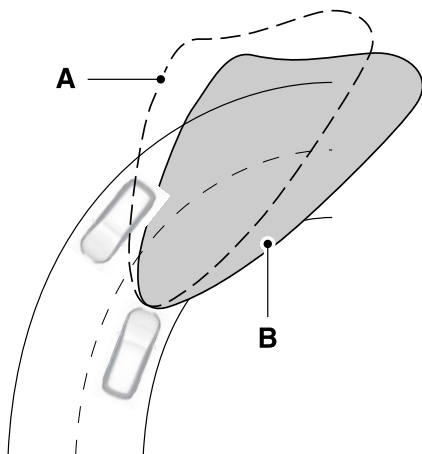
HUR FUNGERAR DE ADAPTIVA STRÅLKASTARNA

Adaptiv belysning fram anpassar sig när du styr igenom en kurva, eller om kameran känner av filmarkeringar som tyder på en kurva eller vägmärken för korsning eller rondell.

ANM.: Ställ belysningsreglaget i läget för autolampor om du vill använda adaptiv belysning fram.

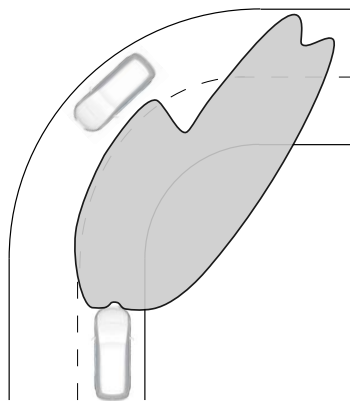
Ytterbelysning

Svänga genom en kurva



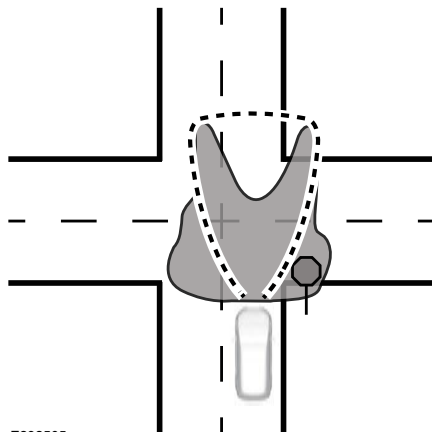
- A Utan adaptiv belysning fram.
- B Med adaptiv belysning fram.

Kameran känner av filmarkeringar



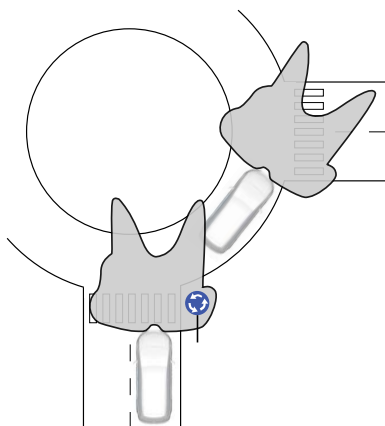
E267903

Kameran känner av vägmärken



E292505

Ytterbelysning



E266972

Kameran känner bara av vägmärken om bilens hastighet är under 50 km/h.

STÄLLA OM STRÅLKASTARNA MELLAN KÖRNING PÅ VÄNSTER ELLER HÖGER SIDA - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Belysning**.
4. Välj **Adaptiva strålkastare**.
5. Välj **Trafiksystem**.
6. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

STÄLLA OM STRÅLKASTARNA MELLAN KÖRNING PÅ VÄNSTER ELLER HÖGER SIDA - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Belysning**.
4. Tryck på **Inställning av Adaptiva strålkastare**.
5. Tryck på en inställning.

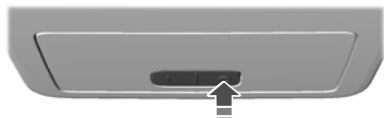
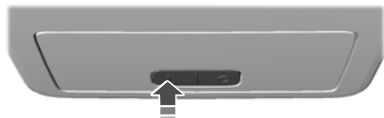
FELSÖKNING FÖR ADAPTIV BELYSNING FRAM

INFORMATIONSMEDDELANDEN OM ADAPTIV BELYSNING FRAM

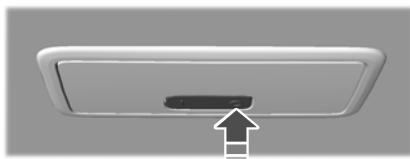
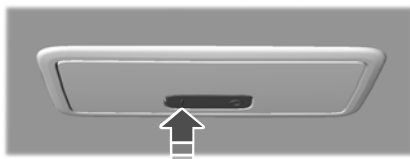
Meddelande	Beskrivning
Frontkamera dålig sikt Rengör rutan	Visas när frontkamerans sensor har reducerad sikt. Rengör vindrutan. Om meddelandet fortsätter visas ska fordonet undersökas så snart som möjligt.
Frontkamera tillfälligt ej tillgänglig	Visas vid fel på frontkamerans sensor. Vänta en kort stund tills sensorn har svalnat. Om meddelandet fortsätter visas ska fordonet undersökas så snart som möjligt.

Innerbelysning - Bilar utan: Kartlampor

SLÅ PÅ OCH AV ALL INNERBELYSNING



SLÅ PÅ OCH AV DEN BAKRE INNERBELYSNINGEN

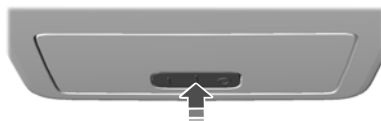


INNERBELYSNINGENS FUNKTION

VAD ÄR INNERBELYSNINGENS FUNKTION

Instegsbelysningen och dörrlamporna tänds och släcks via innerbelysningen.

SLÅ PÅ OCH AV INNERBELYSNINGENS FUNKTION



När du ställer brytaren i mittläget tänds innerbelysningen om:

- En dörr öppnas.
- Du trycker på upplåsningsknappen på fjärrkontrollen.
- Du slår av tändningen.

ANM.: Om tändningen stängs av kan innerbelysningen släckas efter en kort tid för att förhindra att bilbatteriet laddas ur.

JUSTERA INSTRUMENTPANELENS LJUSSTYRKA

Knapparna för dämpning av instrumentpanelens belysning sitter vid belysningsreglaget.



Tryck upprepade gånger på en av knapparna för att justera ljusstyrkan.

STÄMNINGSBELYSNING

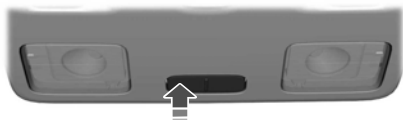
SLÅ PÅ OCH AV STÄMNINGSBELYSNING

1. Slå på tändningen.

ANM.: *Det går inte att stänga av den omgivande belysningen permanent.*

Innerbelysning - Bilar med: Kartlampor

SLÅ PÅ OCH AV ALL INNERBELYSNING

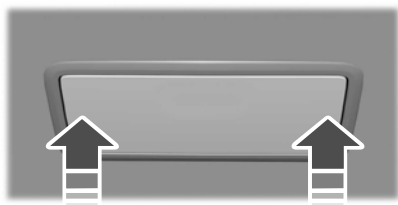


SLÅ PÅ OCH AV DEN FRÄMRE INNERBELYSNINGEN



ANM.: Släck den främre innerbelysningen genom att trycka på lampans kant innan tändningen stängs av för att förhindra att bilbatteriet laddas ur.

SLÅ PÅ OCH AV DEN BAKRE INNERBELYSNINGEN



INNERBELYSNINGENS FUNKTION

VAD ÄR INNERBELYSNINGENS FUNKTION

Instegsbelysningen och dörrlamporna tänds och släcks via innerbelysningen.

SLÅ PÅ OCH AV INNERBELYSNINGENS FUNKTION



E264886

När du ställer brytaren i mittläget tänds innerbelysningen om:

- En dörr öppnas.
- Du trycker på upplåsningsskappen på fjärrkontrollen.
- Du slår av tändningen.

ANM.: Om tändningen stängs av kan innerbelysningen släckas efter en kort tid för att förhindra att bilbatteriet laddas ur.

Innerbelysning - Bilar med: Kartlampor

JUSTERA INSTRUMENTPANELENS LJUSSTYRKA

Knapparna för dämpning av instrumentpanelens belysning sitter vid belysningsreglaget.



Tryck upprepade gånger på en av knapparna för att justera ljusstyrkan.



STÄMNINGSBELYSNING

SLÅ PÅ OCH AV STÄMNINGSBELYSNING

1. Slå på tändningen.

ANM.: Det går inte att stänga av den omgivande belysningen permanent.

ÖPPNA OCH STÄNGA FÖNSTREN



VARNING! Lämna inte barn utan tillsyn i bilen och låt dem inte leka med elfönsterhissarna. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



VARNING! Kontrollera när du stänger fönster med elfönsterhissar att inga hinder finns i vägen och att inga barn eller husdjur befinner sig i närheten av fönsteröppningarna.



Tryck fönsterreglaget nedåt för att öppna fönstret. Dra fönsterreglaget uppåt för att stänga fönstret.

ANM.: Elfönsterhissarna fungerar då tändningen är på och i flera minuter efter att tändningen har slagits av, eller tills du öppnar en framdörr.

För att minska vindbrus eller pulserande buller när ett fönster är öppet kan motsatt fönster öppnas något.

Öppningsautomatik

Tryck ned fönsterreglaget helt och släpp det. Tryck igen eller dra reglaget uppåt för att stoppa fönstret.

Stängningsautomatik

Dra upp fönsterreglaget helt och släpp det. Tryck igen eller dra reglaget uppåt för att stoppa fönstret.

Återställning av komfortstängningsfunktionen

Genomför alla steg inom 30 sekunder efter att du påbörjat sekvensen.

1. Stäng rutan.

2. Tryck fönsterreglaget nedåt och håll kvar så tills fönstret har öppnats helt. Håll fönsterreglaget intryckt i några sekunder.
3. Lyft och håll upp fönsterhissreglaget tills rutan är helt stängd. Håll fönsterreglaget intryckt i några sekunder.
4. Tryck fönsterreglaget nedåt och håll kvar så tills fönstret har öppnats helt. Håll fönsterreglaget intryckt i några sekunder.
5. Lyft och håll upp fönsterhissreglaget tills rutan är helt stängd. Håll fönsterreglaget intryckt i några sekunder.

ANM.: Upprepa rutinen om fönstret inte stängs när du använder den automatiska funktionen.

ÖPPNINGSAUTOMATIK

VAD ÄR ÖPPNINGSAUTOMATIK

Du kan använda fjärrkontrollen för att öppna och stänga fönstren när tändningen är av.

ANVÄNDA KOMFORTÖPPNINGEN

1. Tryck och släpp upp upplåsningsskappen på fjärrkontrollen.
2. Håll upplåsningsskappen på fjärrkontrollen intryckt.
3. Släpp knappen när fönstren och sollucken börjar öppnas.

ANM.: Sollucken stannar i ventilationsläge.

Tryck på låsnings- eller upplåsningsskappen på fjärrkontrollen igen för att avbryta centralöppningen.

ANM.: Du kan använda centralöppning under en kort period när du låser upp bilen med fjärrkontrollen.

Fönster

KOPPLA IN OCH UR KOMFORTÖPPNINGEN - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Rutor**.
4. Slå på eller av **Öppna alla**.

KOPPLA IN OCH UR KOMFORTÖPPNINGEN - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Rutor**.
4. Slå på eller av **Öppna alla**.

ANVÄNDA KOMFORTSTÄNGNINGEN



VARNING! Kontrollera när du stänger fönster med elfönsterhissar att inga hinder finns i vägen och att inga barn eller husdjur befinner sig i närheten av fönsteröppningarna.

1. Håll låsningsknappen på fjärrkontrollen intryckt.
2. Släpp knappen när fönstren och solluckan börjar stängas.

Tryck på låsnings- eller upplåsningsknappen på fjärrkontrollen igen för att avbryta komfortstängningen.

ANM.: Klämskyddet är aktiverat vid komfortstängning. Se **Vad är klämskydd för fönster** (sida 116).

KOPPLA IN OCH UR KOMFORTSTÄNGNINGEN - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Rutor**.
4. Slå på eller av **Stäng alla**.

KOPPLA IN OCH UR KOMFORTSTÄNGNINGEN - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Rutor**.
4. Slå på eller av **Stäng alla**.

KLÄMSKYDD FÖR FÖNSTER

VAD ÄR KLÄMSKYDD FÖR FÖNSTER

Fönstret stannar och backar om det känner av ett hinder när det stängs.

ÅSIDOSÄTTA KLÄMSKYDDET FÖR FÖNSTER



VARNING! Om klämskyddet kringgås backar inte fönstret om det stöter på ett hinder. Var försiktig när fönstren stängs för att undvika personskadorna eller skador på bilen.

1. Stäng fönstret tills det når läget där det stannar och låt det backa.

Fönster

2. Dra reglaget uppåt inom fem sekunder för att åsidosätta klämskyddsfunktionen och stänga fönstret. Klämskyddsfunktionen har nu deaktiverats och du kan stänga fönstret manuellt.

ANM.: Fönstret fortsätter förbi läget där det stannade och du kan stänga det helt.

ANM.: Om fönstret inte stängs, låt bilen undersökas så fort som möjligt.

ÅTERSTÄLLA KLÄMSKYDDET FÖR FÖNSTER



VARNING! Backfunktionen förblir avstängd tills minnet har återställts. Var försiktig när fönstren stängs för att undvika personskador eller skador på bilen.

Om du har kopplat loss batteriet måste du återställa backfunktionens minne separat för alla fönster.

Genomför alla steg inom 30 sekunder efter att du påbörjat sekvensen.

1. Stäng rutan.
2. Tryck på strömställaren och håll kvar tills fönstret är helt öppet. Håll brytaren intryckt i några sekunder.
3. Dra strömställaren uppåt och håll kvar tills fönstret är helt stängt. Håll brytaren i några sekunder.
4. Tryck på strömställaren och håll kvar tills fönstret är helt öppet. Håll brytaren intryckt i några sekunder.
5. Dra strömställaren uppåt och håll kvar tills fönstret är helt stängt. Håll brytaren i några sekunder.

ANM.: Upprepa rutinen om fönstret inte stängs när du använder den automatiska funktionen.

LÅSA REGLAGEN FÖR BAKDÖRRARNAS FÖNSTER



Tryck på fönsterreglaget för att låsa eller låsa upp bakrutornas reglage. En lampa tänds när reglagen för bakhjullarnas fönster är låsta.

Innerbackspegel

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR INNERBACKSPEGEL



VARNING! Justera inte ytterbackspeglarna när bilen är i rörelse. Detta kan leda till förlorad kontroll över bilen, allvarliga personskador eller dödsfall.

ANM.: Rengör inte spegelhuset eller glaset på en spegel med slipande material, bränsle eller andra petroleumbaserade rengöringsmedel.

BLÄNDA AV INNERBACKSPEGELN MANUELLT

Dra fliken under spegeln mot dig för att blända av spegeln när det är mörkt ute.

AUTOMATISKT AVBLÄNDAD INNERBACKSPEGEL

VAD ÄR AUTOMATISKT AVBLÄNDAD INNERBACKSPEGEL

Spegeln bländar av för att minska effekten av starkt ljus bakifrån. Den återställs när det starka ljuset bakifrån har försvunnit eller om du lägger i backen (R).

BEGRÄNSNINGAR FÖR DEN AUTOMATISKT AVBLÄNDANDE INNERBACKSPEGELN

Täck inte sensorerna på spegelns fram- och baksida.

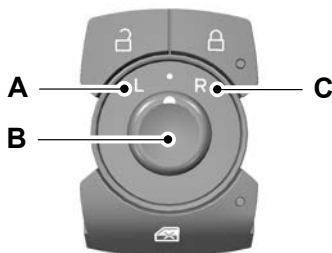
ANM.: En passagerare som sitter i mitten i baksätet eller ett upphöjt mittre nackstöd i baksätet kan hindra ljuset från att nå sensorn.

Ytterbackspeglar

JUSTERA YTTERBACKSPEGLARNA



VARNING! Justera inte ytterbackspeglarna när fordonet är i rörelse. Detta kan leda till förlorad kontroll över fordonet, allvarliga personsador eller dödsfall.



- A Vänsterspegeln läge.
- B Justeringsreglage för spegel.
- C Högerspegeln läge.

FÄLLA IN YTTERBACKSPEGLARNA - BILAR MED: ELMANÖVRERADE YTTERBACKSPEGLAR/SYNC 2.5

Ytterbackspeglarna fälls in när bilen låses och fälls ut när den låses upp.



Tryck på brytaren för att fälla in speglarna när du parkerar i fickor med ont om plats.

Tryck på brytaren igen för att fälla ut speglarna.

Om du trycker på brytaren för att fälla in speglarna samtidigt som automatisk fällning är aktiverat, fälls inte speglarna ut när du låser upp bilen.

ANM.: De elinfällbara ytterbackspeglarna fungerar då tändningen är på och i flera minuter efter att tändningen har slagits av.

ANM.: Om du fäller in och fäller ut ytterbackspeglarna flera gånger inom en minut kan den elektriska fällfunktionen stängas av för att skydda motoren från överhettning.

Koppla in/koppla ur automatisk infällning

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Backspeglar**.
4. Slå på eller av **Elinfällbara**.

FÄLLA IN YTTERBACKSPEGLARNA - BILAR MED: MANUELLT INFÄLLBARA YTTERBACKSPEGLAR

Tryck ytterbackspegeln mot sidorutan.

Se till att ytterbackspegeln hakar i hållaren ordentligt när du fäller ut den till ursprungsläget igen.

FÄLLA IN YTTERBACKSPEGLARNA - BILAR MED: ELMANÖVRERADE YTTERBACKSPEGLAR/SYNC 3/SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.

Ytterbackspeglar

2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Backspeglar**.
4. Slå på eller av **Elinfällbara**.

ÖPPNA OCH STÄNGA SOLLUCKAN

Öppna solgardinerna



WARNING! Lämna inte barn utan tillsyn i bilen och låt dem inte leka med solgardinerna. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.

Solgardinen används oberoende av solluckan.

Reglagen för solgardinerna finns på takkonsolen och har en komfortöppningsfunktion.

För att stoppa rörelsen när komfortfunktionen används, trycker du ned reglaget en gång till.



Tryck ned den bakre delen av reglaget och släpp det.

Stänga solgardinerna



WARNING! När du stänger solgardinerna bör du kontrollera att inga hinder finns i vägen samt att inga barn och husdjur befinner sig i närheten av solgardinerna.



WARNING! Lämna inte barn utan tillsyn i bilen och låt dem inte leka med solgardinerna. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.

Solgardinen används oberoende av solluckan.

Reglagen för solgardinerna finns på takkonsolen och har en komfortstängningsfunktion.

För att stoppa rörelsen när komfortfunktionen används, trycker du ned reglaget en gång till.



Tryck ner den främre delen av reglaget och släpp det.

ÖPPNA OCH STÄNGA SOLLUCKAN

Öppna solluckan



WARNING! Lämna inte barn utan tillsyn i bilen och låt dem inte leka med solluckan. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.

Reglagen för solluckan finns på takkonsolen och har en komfortöppningsfunktion.

För att stoppa rörelsen när komfortfunktionen används, trycker du ned reglaget en gång till.



Tryck in och släpp bakre delen av reglaget för att ventilerar med solluckan.

Tryck in och släpp den bakre delen av reglaget igen för att öppna solluckan.

Stänga solluckan



WARNING! När du stänger solluckan ska du kontrollera att det inte finns några hinder i vägen samt att inga barn och husdjur befinner sig i närheten av taköppningen.



WARNING! Lämna inte barn utan tillsyn i bilen och låt dem inte leka med solluckan. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.

Reglagen för solluckan finns på takkonsolen och har en komfortstängningsfunktion.

För att stoppa rörelsen när komfortfunktionen används, trycker du ned reglaget en gång till.



Tryck ner den främre delen av reglaget och släpp det.

VENTILATION VIA SOLLUCKAN



VARNING!: Lämna inte barn utan tillsyn i bilen och låt dem inte leka med solluckan. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



Tryck in och släpp bakre delen av reglaget för att ventiler med solluckan.

Tryck in och släpp främre delen av reglaget för att stänga solluckan.

KLÄMSKYDD FÖR SOLLUCKAN

VAD ÄR KLÄMSKYDD FÖR SOLLUCKAN

Om det finns ett hinder i vägen när solluckan stängs stannar den och backar en bit.

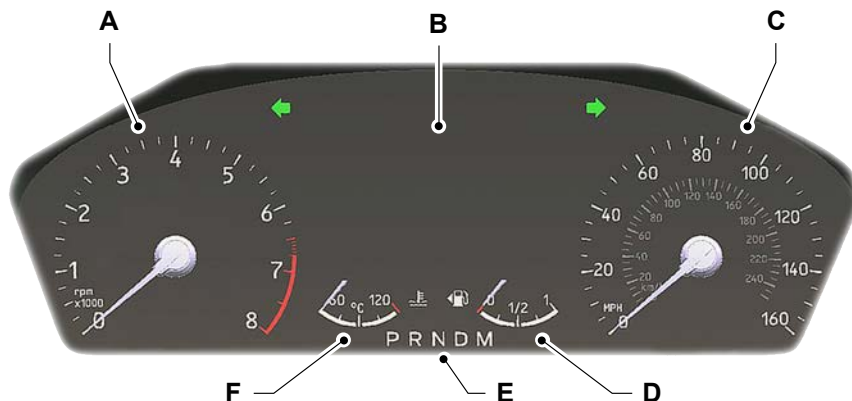
ÅSIDOSÄTTA KLÄMSKYDET FÖR SOLLUCKAN



Tryck in och håll kvar främre delen av reglaget inom ett par sekunder för att kringgå klämskyddsfunktionen.

Kombinationsinstrument

KOMBINATIONSSINSTRUMENT - ÖVERSIKT - BILAR MED: KOMBINATIONSSINSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM



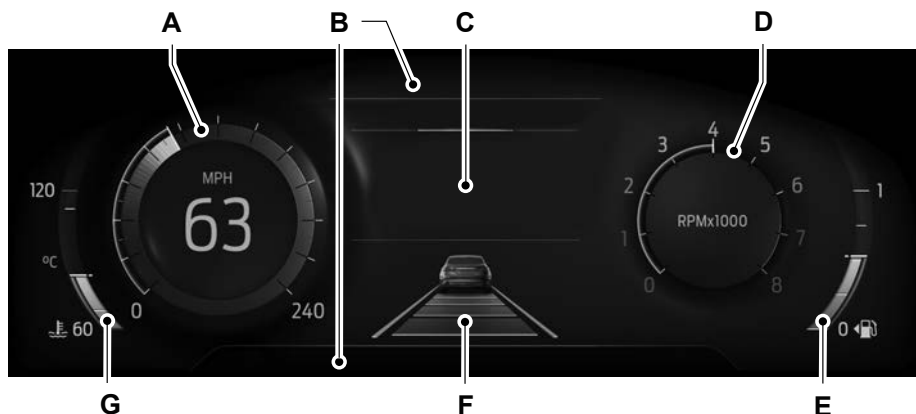
E356762

- A Varvräknare.
- B Informationsdisplay.
- C Hastighetsmätare.
- D Bränslemätare.
- E Automatväxellådans lägesindikatorer.
- F Mätare för kylvätsketemperatur.

Kombinationsinstrument

KOMBINATIONSINSTRUMENT - ÖVERSIKT - BILAR MED: KOMBINATIONSINSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM

Instrumentenhetsöversikt – Fordon med: 12,3-tums display på instrumentpanelen



- A Hastighetsmätare.
- B Informationsfält.
- C Informationsdisplay.
- D Varvräknare.
- E Bränslemätare.
- F Information om förarhjälpssystem.
- G Mätare för kylvätsketemperatur.

VAD ÄR VARVRÄKNAREN

Anger motorvarvtalet.

VAD ÄR HASTIGHETSMÄTAREN

Anger fordonshastigheten.

BRÄNSLEMÄTARE

VAD ÄR BRÄNSLEMÄTAREN

Anger ungefärlig bränslemängd i bränsletanken.

Kombinationsinstrument

BEGRÄNSNINGAR MED BRÄNSLEMÄTAREN

Bränslemätaren visar eventuellt inte ett korrekt värde när bilen befinner sig i en lutning.

LOKALISERA TANKLUCKAN

Pilen bredvid bensinpumpsymbolen indikerar på vilken sida av fordonet som tanklocket är placerat.

VAD ÄR PÅMINNELSE OM LÅG BRÄNSLENIVÅ

En påminnelse om låg bränslenivå visas och hörs när körsträckan till tom tank uppnår 120 km för MyKey och 80 km, 40 km, 20 km and 0 km för alla nycklar till fordonet.

ANM.: Påminnelsen om låg bränslenivå kan visas vid olika bränslemätarlägen beroende på bränsleförbrukningsförhållandena. Detta är en normal variation.

VAD ÄR KÖRSTRÄCKA TILL TOM TANK

Visar den uppskattade körsträckan som fordonet kan köra med kvarvarande bränslemängd.

VAD ÄR KYLVÄTSKETEMPERATURMÄTAREN

Visar kylvätsketemperaturen.

VILKA ÄR VARNINGSLAMPORNA I KOMBINATIONSTRUMENTET

Varningslampor uppmärksammar dig på ett tillstånd i bilen som kan bli allvarligt. Vissa lampor tänds när du startar fordonet för att visa att de fungerar. Om några lampor förblir tända efter att fordonet har startats, se respektive varningslampa för ytterligare information.

VARNINGSLAMPOR I KOMBINATIONSTRUMENTET

Varningslampa för krockkudde



Om den inte tänds när tändningen slås på, fortsätter att blinka eller lysa när motorn går, betyder det att någonting är fel. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

Varningslampa för ABS-system



Om lampan tänds under körning betyder det att det finns ett fel i systemet. Fordonet kan bromsas normalt även utan ABS-funktionen. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

Varningslampa för batteriladdning



Om lampan tänds under körning betyder det att det finns ett fel i systemet. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

Kombinationsinstrument

Varningslampa för elektronisk parkeringsbroms



Blinkar under användning och tänds när parkeringsbromsen är ansatt. Se **Elektronisk parkeringsbroms** (sida 251).

Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur



Om lampan tänds när fordonet är i rörelse tyder det på att motorn håller på att överhettas. Stanna fordonet så fort som det är säkert att göra det och stäng av motorn. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

Varningslampa för oljetryck



VARNING! Om den tänds under körning ska du inte fortsätta resan, även om oljenivån är korrekt. Lämna in bilen för kontroll.



Tänds när du slår på tändningen.

Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Stanna fordonet så fort som det är säkert att göra det och stäng av motorn. Kontrollera oljenivån i motorn. Om oljenivån är tillräcklig indikerar detta ett systemfel. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

Se **Kontrollera oljenivån i motorn** (sida 402).

Varningslampor för motor



Felindikeringslampa
Kontrollera motorn.

Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Det inbyggda diagnossystemet har identifierat ett fel i bilens avgasreningssystem.

Om den blinkar kan motorn hålla på att misstända. Förhöjda avgastemperaturer kan skada dieselpartikelfiltret eller andra komponenter i bilen. Undvik kraftig acceleration och inbromsning och lämna in bilen för kontroll snarast möjligt.



Varningslampa för drivlina

Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Om lampan börjar blinka under körning ska du omedelbart minska hastigheten. Undvik kraftig acceleration och inbromsning och lämna in bilen för kontroll snarast möjligt.

Om båda lamporna tänds när motorn är igång ska du stanna bilen så fort som möjligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Om du fortsätter köra bilen kan det leda till minskad effekt eller att motorn stannar. Vrid av tändningen och försök sedan att starta om motorn. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

Varningslampa för fastspänning av bilbälten



Den lyser tills du spänner fast säkerhetsbältet.

Varningslampa för öppen motorhuv



Tänds när tändningen är på och motorhuv inte är helt stängd.

Indikator för filhållningshjälp



Tänds när systemet aktiveras.

Kombinationsinstrument

Varningslampan för öppen baklucka



Tänds när tändningen är på och bakluckan inte är helt stängd.

Varningslampan för halvljusstrålkastare



Om den tänds när halvljusstrålkastaren är på indikerar detta att en glödlampa i halvljusstrålkastaren är sönder.

Varningslampan för låg bränslenivå



Om den tänds när du kör ska du tanka så snart som möjligt.

Varningslampan för lågt däcktryck



Tänds om ett eller flera däck har för lågt tryck. Se

Däcktrycksövervakningssystem (sida 439).

Varningslampan för selektivt katalysatorreduceringssystem



Tänds om systemet upptäcker att dieselavgasvätskenivån är låg eller om det finns ett fel i systemet.

Om varningslampan tänds ger meddelandet på informationsdisplayen en indikering om felet är relaterat till vätskan eller om det är något fel på det selektiva katalysatorreduceringssystemet. Om varningslampan tänds när bilen är i rörelse och vätskan är på en tillräcklig nivå, tyder detta på ett fel i systemet. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

Varningslampan för att elektronisk stabilitetsreglering eller dragkraftsreglering är avstängd



Den tänds när du stänger av systemet.

Varningslampan för vatten i bränsle



Om den tänds när motorn är igång tyder det på att det finns för mycket vatten i bränslefiltret. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

VILKA ÄR KONTROLLAMPORNA I KOMBINATIONSTRUMENTET

Indikatorer visar dig att olika funktioner är aktiva i din bil.

KONTROLLAMPOR I KOMBINATIONSTRUMENTET

Adaptiv farthållare



Tänds när du startar systemet.

Lyser vitt när systemet är i standby-läge. Lyser grönt om du ställer in hastigheten för den adaptiva farthållaren.

Automatiskt helljus



Den tänds för att bekräfta att systemet är redo.

Kombinationsinstrument

Aktiv automatisk spärr



Tänds när systemet är aktivt.



Automatisk spärr ej tillgänglig



Tänds när systemet är på men inte kan hålla bilen stillastående för tillfället.



Auto-Start-Stop



Den tänds med grönt sken när motorn stängs av. Den blinkar gult och ett meddelande visas när du måste vidta åtgärder.



Den lyser med grått sken och är överstruken när systemet inte är tillgängligt.

ANM.: Du kan visa anledningen till att systemet inte är tillgängligt på informationsdisplayen.

Indikator för informationssystem för döda vinkeln



Tänds när du slår på systemet eller när ett meddelande visas.

Farthållare



Tänds när du startar systemet.

Körriktningsvisare



Blinkar när du slår på körriktningsvisarna.

ANM.: Om blinkfrekvensen ökar tyder detta på att någon av körriktningsvisarlamporna är trasig.

Dörr öppen



Tänds när tändningen är på och någon av dörrarna inte är helt stängd.

Dimstrålkastare



Den tänds när de främre dimljusen aktiveras.

Bränsle driven extravärmare igång



Tänds när den bränsle drivena extravärmaren är igång.

Glödstiftkontrollampa



Om den lyser, vänta tills den slocknar innan du startar motorn.

Varningsblikker



Blinkar när du slår på varningsblikkers.

Helljusstrålkastare



Den tänds när helljusstrålkastarna aktiveras.

Lampor i indikator



Tänds när halvljusstrålkastarna eller parkeringsljuset aktiveras.

Filhållningsvarning



Tänds när du startar systemet.

Kombinationsinstrument

Indikatorlampa dimljus bak



Den tänds när du slår på dimlyktorna bak.

Indikeringslampa för växelläge



Tänds för att indikera att växling till en högre eller lägre växel kan ge högre prestanda, bättre



bränsleekonomi eller lägre utsläpp.

Stabilitetsreglering och antispinnsystem



Blinkar under aktiv reglering.

Om den inte tänds när tändningen slås på eller fortsätter att lysa när motorn går, betyder det att någonting är fel. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

Kombinationsinstrumentets display - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm

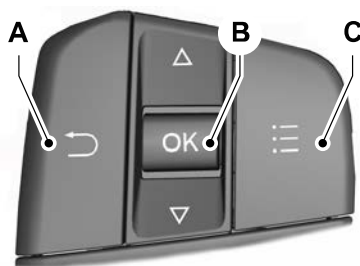
ANVÄNDA KOMBINATIONSSINSTRUMENTETS REGLAGE



VARNING!: Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över fordonet, kollision och personskador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera fordonet på ett säkert sätt. Vi rekommenderar inte att du använder handhållna enheter medan du kör. Använd i stället röststyrda system när så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.



E356763



- A Returknapp.
- B OK-knapp.
- C Menu-knapp.

Returknapp

Använd returknappen för att gå tillbaka eller avsluta.

OK-knapp

Använd OK-knappen för att göra ett val. Du kan också använda den för att bläddra i en meny.

Menu-knapp

Använd Menu-knappen på huvudskärmen för att visa undermenyn.

HUVUDMENY PÅ KOMBINATIONSSINSTRUMENTETS DISPLAY

Menyalternativ
Färddator 1 och Färddator 2
MyView
Förarhjälp
Navigation

Kombinationsinstrumentets display - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm

Menyalternativ
Ljud
Telefon
Inställningar
Head-Up Display (HUD)

ANPASSA KOMBINATIONSINSTRUMENTET - MILD HYBRIDBIL (MHEV)

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.
2. Välj **MyView** och tryck på menyknappen.
3. Välj en skärm.
4. Tryck på **OK**-knappen.

Hybridmätare

Hybridmätaren visar kraften på hjulen vid acceleration eller bibehållen hastighet.

När den tillgängliga maximala kraften är begränsad visas gråa streck på mätaren som visar reduceringen av tillgänglig kraft. När du sänker hastigheten visar mätaren den kraft som har inhämtats av att det regenerativa bromssystemet återgår till högspänningsbatteriet.

Aktivera hybridmätare

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **MyView**.
2. Välj **Hybridmätare**.

ANPASSA KOMBINATIONSINSTRUMENTET - OMFATTAR INTE: MILD HYBRIDBIL (MHEV)

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.
2. Välj **MyView** och tryck på menyknappen.
3. Välj en skärm.
4. Tryck på **OK**-knappen.

EGNA INSTÄLLNINGAR

ÄNDRA SPRÅK I KOMBINATIONSINSTRUMENTET

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Display**.
3. Välj **Språk**.
4. Välj tillämplig inställning.

ÄNDRA MÅTTENHET

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Display**.
3. Välj **Måttenhhet**.
4. Välj tillämplig inställning.

ÄNDRA TEMPERATURENHET

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Display**.
3. Välj **Temperaturenhet**.

4. Välj tillämplig inställning.

ÄNDRA DÄCKTRYCKSENHET

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Display**.
3. Välj **Däcktryck**.
4. Välj tillämplig inställning.

SLÅ PÅ OCH AV KOMBINATIONS- INSTRUMENTETS VARNINGSLJUDSIGNALER

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Display**.
3. Välj **Ljudsignaler**.
4. Välj tillämplig inställning.

VISNING AV BRÄNSLEEKONOMI

En mätare för direkt bränsleekonomi visas tillsammans med den genomsnittliga bränsleekonomin. Den genomsnittliga bränsleekonomin är kontinuerligt genomsnittlig sedan den senaste nollställningen.

ANM.: Tryck in och håll knappen **OK** på rattreglaget intryckt för att återställa din genomsnittliga bränsleekonomi.

VAD ÄR FÄRDÖVERSIKT

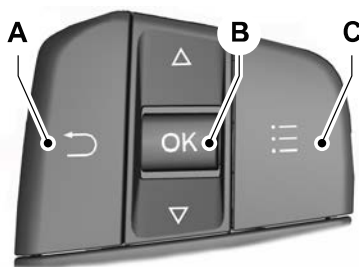
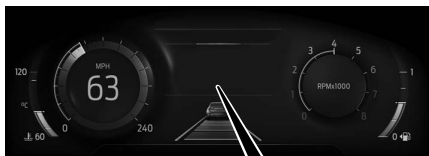
Visar färdssammanfattningen när bilen stängs av. Värdena är kumulativa sedan fordonet startades senast.

Kombinationsinstrumentets display - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm

ANVÄNDA KOMBINATIONSINSTRUMENTETS REGLAGE



VARNING! Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över fordonet, kollision och personskador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera fordonet på ett säkert sätt. Vi rekommenderar inte att du använder handhållna enheter medan du kör. Använd i stället röststyrda system när så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.



- A Returknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

Returknapp

Använd returknappen för att gå tillbaka eller avsluta.

OK-knapp

Använd **OK**-knappen för att göra ett val. Du kan också använda den för att bläddra i en meny.

Menyknapp

Använd Menyknappen på huvudskärmen för att visa undermenyn.

HUVUDMENY PÅ KOMBINATIONSINSTRUMENTETS DISPLAY

Menyalternativ
Välj skärmar
Telefon
Navigation
Audio

Kombinationsinstrumentets display - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm

Menyalternativ
Inställningar
Displayinställningar
Head-up-display (HUD)

ANPASSA KOMBINATIONSINSTRUMENTET - MILD HYBRIDBIL (MHEV)

Lägga till skärmar med Välj skärmar

- Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
- Välj **Välj skärmar**.

Hybridmätare

Hybridmätaren visar kraften på hjulen vid acceleration eller bibehållen hastighet.

När den tillgängliga maximala kraften är begränsad visas gråa streck på mätaren som visar redueringen av tillgänglig kraft. När du sänker hastigheten visar mätaren den kraft som har inhämtats av att det regenerativa bromssystemet återgår till högspänningsbatteriet.

Aktivera hybridmätare

- Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
- Välj **Hybridmätare**.

ANPASSA KOMBINATIONSINSTRUMENTET - OMFATTAR INTE: MILD HYBRIDBIL (MHEV)

Lägga till skärmar med Välj skärmar

- Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
- Välj **Välj skärmar**.

EGNA INSTÄLLNINGAR

ÄNDRA SPRÅK I KOMBINATIONSINSTRUMENTET

- Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.
- Välj **Displayinställningar**.
- Välj **Språk**.
- Välj tillämplig inställning.

ÄNDRA MÅTTENHET

- Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.
- Välj **Displayinställningar**.
- Välj **Måttenheter**.
- Välj tillämplig inställning.

ÄNDRA TEMPERATURENHET

- Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.
- Välj **Displayinställningar**.
- Välj **Temperaturenheter**.
- Välj tillämplig inställning.

ÄNDRA DÄCKTRYCKSENHET

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.
2. Välj **Displayinställningar**.
3. Välj **Däcktryck**.
4. Välj tillämplig inställning.

SLÅ PÅ OCH AV KOMBINATIONS- INSTRUMENTETS VARNINGSLJUDSIGNALER

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.
2. Välj **Displayinställningar**.
3. Välj **Ljudsignaler**.
4. Välj tillämplig inställning.

VISNING AV BRÄNSLEEKONOMI

En mätare för direkt bränsleekonomi visas tillsammans med den genomsnittliga bränsleekonomin. Den genomsnittliga bränsleekonomin är kontinuerligt genomsnittlig sedan den senaste nollställningen.

ANM.: Tryck in och håll knappen **OK** på rattreglaget intryckt för att återställa din genomsnittliga bränsleekonomi.

VAD ÄR FÄRDÖVERSIKT

Visar färdssammanfattningen när bilen stängs av. Värdena är kumulativa sedan fordonet startades senast.

Färddator - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm

KOMMA ÅT FÄRDDATORN

1. Navigera till huvudskärmen.
2. Välj **Färddator 1** eller **Färddator 2**.

ÅTERSTÄLLA FÄRDDATORN

1. Navigera till huvudskärmen.
2. Välj **Färddator 1** eller **Färddator 2**.
3. Håll knappen **OK** intryckt i några sekunder.

ÅTERSTÄLLA INDIVIDUELLA FÄRDVÄRDEN

Återställa enskilda färddatorvärden

1. Navigera till huvudskärmen.
2. Välj **Färddator 1** eller **Färddator 2**.
3. Välj **Nollställ individuella värden**.
4. Välj värdet som ska återställas.
5. Håll knappen **OK** intryckt i några sekunder.

KONFIGURERA FÄRDDATORN

1. Navigera till huvudskärmen.
2. Välj **Färddator 1** eller **Färddator 2**.
3. Välj **Konfigura vy**.
4. Välj värdet som ska visas.
5. Tryck på **OK**-knappen.

FÄRDINFORMATION

Färddatorns data omfattar följande:

- Vägmätare – Registrerar den totala sträckan sedan du senast nollställde värdet.
- Triptimer – Registrerar den totala tiden sedan du senast nollställde värdet.
- Genomsnittlig bränsleförbrukning – Anger genomsnittlig bränsleförbrukning sedan du senast nollställde värdet.
- Medelhastighet – Anger fordonsmedelhastigheten sedan du senast nollställde värdet.
- Körsträcka till tom tank – Anger den uppskattade körsträcka som bilen skulle kunna färdas med det bränsle som återstår i bränsletanken. Ändringar i körsättet kan påverka värdet.
- Aktuellt bränsle – Anger den aktuella bränsleförbrukningen.

Färddator - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm

KOMMA ÅT FÄRDDATORN

1. Navigera till huvudskärmen.
2. Välj **Färddator 1** eller **Färddator 2**.

ÅTERSTÄLLA FÄRDDATORN

1. Navigera till huvudskärmen.
2. Välj **Färddator 1** eller **Färddator 2**.
3. Håll knappen **OK** intryckt i några sekunder.

FÄRDINFORMATION

Färddatorns data omfattar följande:

- Vägmätare – Registrerar den totala sträckan sedan du senast nollställde värdet.
- Tripptimer – Registrerar den totala tiden sedan du senast nollställde värdet.
- Genomsnittlig bränsleförbrukning – Anger genomsnittlig bränsleförbrukning sedan du senast nollställde värdet.

Vindrutedisplay

VAD ÄR VINDRUTEDISPLAYEN

Systemet visar information på en bildskärm i ditt synfält, så att du kan hålla ögonen på vägen. Du kan välja vilken information systemet ska visa.

SLÅ PÅ OCH AV VINDRUTEDISPLAYEN - BILAR MED: KOMBINATIONS-INSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM



Tryck på knappen på ratten eller mittkonsolen.

ANM.: Menyn för vindrutedisplayen visas på informationsdisplayen.

Menyalternativ	Åtgärd
Head-Up Display (HUD)	Tryck på OK -knappen.
	Tryck på OK -knappen.

ANM.: Systemet kommer ihåg den senaste inställningen när du startar motorn.

SLÅ PÅ OCH AV VINDRUTEDISPLAYEN - BILAR MED: KOMBINATIONS-INSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM



Tryck på knappen på ratten eller mittkonsolen.

ANM.: Menyn för vindrutedisplayen visas på informationsdisplayen.

Menyalternativ	Åtgärd
Head-up-display (HUD)	Tryck på OK -knappen.
	Tryck på OK -knappen.

ANM.: Systemet kommer ihåg den senaste inställningen när du startar motorn.

VINDRUTEDISPLAY – INSTÄLLNINGAR - BILAR MED: KOMBINATIONSINSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten.
2. Välj **Inställningar** och tryck på menyknappen.
3. Välj **Head-Up Display (HUD)**.
4. Tryck på **OK**-knappen.

Välja vilken information systemet visar

Starta motorn och slå på systemet.

ANM.: Av säkerhetsskäl är vissa funktioner hastighetsberoende. Systemet begränsar användningen av dem när bilen inte är i rörelse.

Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display och välj vilken information systemet ska visa.

Vindrutedisplay

Menyalternativ	Åtgärd
Innehåll	Tryck på OK -knappen.
Avståndsbild	Tryck på OK -knappen.
Eco-tips	
Inkommande samtal	
Filthållningssystem	
Navigation	
Körassistent	
Hastighetsbegränsning	

VINDRUTEDISPLAY – INSTÄLLNINGAR - BILAR MED: KOMBINATIONSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.

2. Välj **Head-up-display (HUD)**.
3. Tryck på **OK**-knappen.

Vindrutedisplay

Menyalternativ	Åtgärd
Justering	Tryck på OK -knappen.
Position	1. Tryck på OK-knappen. 2. Använd upp- och ned-knapparna för att justera det vertikala läget för den blå ramen. • Se till att du kan se hela den blå ramen. • Rör inte i skärmen med händerna. Detta kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti.
Ljusstyrka	1. Tryck på OK-knappen. 2. Använd upp- och ned-knapparna för att justera ljusstyrkan på bildskärmen. • Systemet justerar ljusstyrkan utifrån hur mörkt det är. Om du ställer in en hög ljusstyrka sänker systemet ljusstyrkan på natten.
Vertikal storlek	1. Tryck på OK-knappen. 2. Använd upp- och ned-knapparna för att justera bildskärmens vertikala storlek. • En liten vertikal storlek passar bättre om du sitter högt upp.

Vindrutedisplay

VINDRUTEDISPLAY – KONTROLLAMPOR



Indikatorn visas på instrumentpanelens display.

ANM.: Indikatorn för vindrutedisplayen kan tändas för att ge mer information i samband med ett meddelande.

VINDRUTEDISPLAY – FELSÖKNING

VINDRUTEDISPLAY – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Åtgärd
Head-Up Display Systemfel Se handbok	Det är fel på systemet eller så är displayen blockerad. Se till att vindrutedisplayen är fri från hinder. Om meddelandet fortsätter visas ska fordonet undersökas så snart som möjligt.
Positionera Head-up-displayen med menyn i instrumenturtavlan	Tryck på knappen på ratten eller mittkonsolen. Menyn för vindrutedisplayen visas på instrumentpanelens display. Se till att den blå ramen är helt synlig. Rör inte skärmen manuellt. Detta kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti.

Fjärrstart - Automatväxellåda

VAD ÄR FJÄRRSTART

Systemet ger dig möjlighet att fjärrstarta fordonet och därmed att justera kupétemperaturen enligt förinställd temperatur.

FJÄRRSTART - BEGRÄNSNINGAR

Fjärrstarten fungerar inte om:

- Larmsignalhornet ljuder.
- Motorhuven är öppen.
- Växellådan inte står i parkeringsläge (P).
- Fjärrstart är inte aktiverad.
- Tändningen är på.

ANM.: Använd inte fjärrstarten om bränslenivån är låg.

AKTIVERA FJÄRRSTART - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Fjärrstart**.
4. Slå på **System**.

ANM.: För att använda fjärrstart måste modemmet vara aktiverat. Se **Aktivera och inaktivera modemmet** (sida 470).

AKTIVERA FJÄRRSTART - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Inställningar för Fjärrstart**.
4. Slå på **Aktivera fjärrstart**.

ANM.: För att använda fjärrstart måste modemmet vara aktiverat. Se **Ansluta FordPass till modemmet** (sida 470).

FJÄRRSTARTA OCH FJÄRRSTOPPA BILEN



WARNING! Starta inte motorn i ett stängt garage eller något annat stängt utrymme. Avgaserna är giftiga. Öppna alltid garageporten innan du startar motorn. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

Använd FordPass-appen för att starta fordonet.

ANM.: Blinklyktorna blinkar två gånger.

ANM.: Positionslysen tänds när fordonet är igång.

ANM.: Signalhornet ljuder om systemet inte kan starta.

ANM.: Alla andra bilsystem förblir avstängda när du har fjärrstartat fordonet.

ANM.: Du kan behöva vänta en kort stund innan du kan fjärrstarta fordonet igen efter att fordonet har stängts av.

ANM.: Fordonet förblir säkrat när du fjärrstartar motorn. En giltig nyckel måste finnas i fordonet för att du ska kunna slå på tändningen och köra fordonet.

ANM.: Maximalt två fjärrstarter tillåts. Därefter måste du slå på och sedan av tändningen innan du kan fjärrstarta igen.

Använd FordPass-appen för att stänga av fordonet.

Fjärrstart - Automatväxellåda

INSTÄLLNINGAR FÖR FJÄRRSTART - BILAR MED: SYNC 2.5, BILAR UTAN: ELUPPVÄRMD RATT

Inställningar för klimatreglering

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Fjärrstart**.
4. Välj **Klimatkontroll**.
5. Välj **Auto** eller **Senaste inställn.**

ANM.: Om du väljer **Auto** värmer eller kyler systemet kupén till 22°C.

ANM.: Om du väljer **Senaste inställn.** kommer systemet ihåg de senast använda inställningarna.

ANM.: Du kan inte justera klimatregleringens inställningar när du har fjärrstartat bilen.

ANM.: När du slår på tändningen återgår klimatanläggningen till senast använda inställningar.

Inställningar för eluppvärmt säte

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Fjärrstart**.
4. Välj **Säten**.
5. Välj **Auto** eller **Av**.

ANM.: Om du ställer in de eluppvärmda sätena på **Auto** aktiveras de eluppvärmda sätena när det är kallt ute.

ANM.: Du kan inte justera inställningar för eluppvärmt säte när du har fjärrstartat bilen.

Ställa in varaktigheten för fjärrstart

Du kan ställa in hur länge fjärrstarten ska köras.

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Fjärrstart**.
4. Välj **Varaktighet**.

INSTÄLLNINGAR FÖR FJÄRRSTART - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4, BILAR UTAN: ELUPPVÄRMD RATT

Inställningar för klimatreglering

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Inställningar för Fjärrstart**.
4. Tryck på **Klimatkontroll**.
5. Välj **Auto** eller **Senaste inställn.**

ANM.: Om du väljer **Auto** värmer eller kyler systemet kupén till 22°C.

ANM.: Om du väljer **Senaste inställn.** kommer systemet ihåg de senast använda inställningarna.

ANM.: Du kan inte justera klimatregleringens inställningar när du har fjärrstartat bilen.

ANM.: När du slår på tändningen återgår klimatanläggningen till senast använda inställningar.

Inställningar för eluppvärmt säte

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Inställningar för Fjärrstart**.
4. Tryck på **Säten**.

Fjärrstart - Automatväxellåda

5. Välj **Auto** eller **Av**.

ANM.: Om du ställer in de eluppvärmda sätena på **Auto** aktiveras de eluppvärmda sätena när det är kallt ute.

ANM.: Du kan inte justera inställningar för eluppvärmt säte när du har fjärrstartat bilen.

Ställa in varaktigheten för fjärrstart

Du kan ställa in hur länge fjärrstarten ska köras.

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Inställningar för Fjärrstart**.
4. Tryck på **Varaktighet**.

INSTÄLLNINGAR FÖR FJÄRRSTART - BILAR MED: ELUPPVÄRMD RATT/SYNC 2.5

Inställningar för klimatreglering

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Fjärrstart**.
4. Välj **Klimatkontroll**.
5. Välj **Auto** eller **Senaste inställn.**

ANM.: Om du väljer **Auto** värmer eller kyler systemet kupén till 22°C.

ANM.: Om du väljer **Senaste inställn.** kommer systemet ihåg de senast använda inställningarna.

ANM.: Du kan inte justera klimatregleringens inställningar när du har fjärrstartat bilen.

ANM.: När du slår på tändningen återgår klimatanläggningen till senast använda inställningar.

Inställningar för eluppvärmt säte och ratt.

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Fjärrstart**.
4. Välj **Säten och ratt**.
5. Välj **Auto** eller **Av**.

ANM.: Om du ställer in de eluppvärmda sätena och den eluppvärmda ratten på **Auto** aktiveras de eluppvärmda sätena och den eluppvärmda ratten i kallt väder.

ANM.: Du kan inte justera inställningarna för eluppvärmt säte och eluppvärmd ratt när du har fjärrstartat bilen.

Ställa in varaktigheten för fjärrstart

Du kan ställa in hur länge fjärrstarten ska köras.

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Fjärrstart**.
4. Välj **Varaktighet**.

INSTÄLLNINGAR FÖR FJÄRRSTART - BILAR MED: ELUPPVÄRMD RATT/SYNC 3/ SYNC 4

Inställningar för klimatreglering

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Inställningar för Fjärrstart**.
4. Tryck på **Klimatkontroll**.
5. Välj **Auto** eller **Senaste inställn.**

Fjärrstart - Automatväxellåda

ANM.: Om du väljer **Auto** värmer eller kyler systemet kupén till 22°C.

ANM.: Om du väljer **Senaste inställn.** kommer systemet ihåg de senast använda inställningarna.

ANM.: Du kan inte justera klimatregleringens inställningar när du har fjärrstartat bilen.

ANM.: När du slår på tändningen återgår klimatanläggningen till senast använda inställningar.

Inställningar för eluppvärmt säte och ratt.

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Inställningar för Fjärrstart**.
4. Tryck på **Säten och ratt**.
5. Välj **Auto** eller **Av**.

ANM.: Om du ställer in de eluppvärmda sätena och den eluppvärmda ratten på **Auto** aktiveras de eluppvärmda sätena och den eluppvärmda ratten i kallt väder.

ANM.: Du kan inte justera inställningarna för eluppvärmt säte och eluppvärmd ratt när du har fjärrstartat bilen.

Ställa in varaktigheten för fjärrstart

Du kan ställa in hur länge fjärrstarten ska köras.

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Tryck på **Inställningar för Fjärrstart**.
4. Tryck på **Varaktighet**.

Klimatreglering - Bilar med: tvådelad automatisk temperaturreglering (DATC)/SYNC 4

SLÅ PÅ OCH AV KLIMATREGLERINGEN



Tryck på knappen för att aktivera urvalsskärmen.



Tryck på knappen.

SLÅ PÅ OCH AV RECIRKULERAD LUFT



Tryck på knappen för att aktivera urvalsskärmen.



Tryck på knappen för att återcirkulera luften i passagerarutrymmet.

ANM.: Återcirkulerad luft kan stängas av automatiskt, eller förhindras att aktiveras, i alla luftflödeslägen förutom MAX A/C för att minska risken för imma. Återcirkuleringen kan även aktiveras och inaktiveras automatiskt i olika luftfördelningskombinationer i syfte att förbättra uppvärmnings- eller kyleffektiviteten.

SLÅ PÅ OCH AV LUFTKONDITIONERINGEN



Tryck på knappen.

ANM.: Under vissa förhållanden kan A/C-kompressorn fortsätta köras efter att du stängt av luftkonditioneringen.

ANM.: För att systemet och komponenterna i det ska behålla full funktionalitet ska du slå på luftkonditioneringen och låta fordonet gå på tomgång minst en gång i månaden i minst två minuter.

SLÅ PÅ OCH AV AVFROSTNING



Tryck på knappen för att aktivera urvalsskärmen.



Tryck på knappen på pekskärmen för att öppna vindrutans ventilationsmunstycken.



Se till att instrumentpanelens ventilationsmunstycken är stängda.



Se till att fotutrymmets ventilationsmunstycken är stängda.

SLÅ PÅ OCH AV MAXIMAL AVFROSTNING



Tryck på knappen på pekskärmen.

Luft strömmar genom vindrutans ventilationsmunstycken och fläktmotorn ställs in på högsta hastighet.

Du kan även använda den här inställningen för att avlägsna imma och tunna isskikt från vindrutan.

ANM.: Du kan också trycka på knappen på instrumentpanelen för att slå på och av maximal avfrostning.

ANM.: För att undvika imma på rutor kan du inte välja cirkulationsluft när maximal avfrostning är på.

ANM.: Den eluppvärmda bakrutan och luftkonditioneringen slås också på när du väljer maximal avfrostning.

SLÅ PÅ OCH AV MAXIMAL KYLNING



Tryck på knappen för att aktivera urvalsskärmen.



Tryck på knappen.

ANM.: När maximal kylning kopplas ur, förblir luftkonditioneringen på.

ANM.: Under vissa förhållanden - till exempel kall väderlek - kanske den optimala kylningen inte aktiveras, eller också kanske den endast arbetar långsamt när den slås på. Detta bidrar till att sänka batteriförbrukningen från batteriet.

SLÅ PÅ OCH AV DEN ELUPPVÄRMDA VINDRUTAN - BILAR MED: ELUPPVÄRMD VINDRUTA



Tryck på knappen för att aktivera urvalsskärmen.



Tryck på knappen för att avlägsna tunn is och imma från vindrutan. Den eluppvärmda vindrutan stängs av efter en stund.

ANM.: Motorn måste vara igång eller så måste bilen vara redo för körning för att aktivera systemet.

SLÅ PÅ OCH AV DEN ELUPPVÄRMDA BAKRUTAN



Tryck på knappen för att avlägsna tunn is och imma från bakrutan. Elbakrutan stängs av efter en kort stund.

ANM.: Använd inte starka kemikalier, rakblad eller andra vassa föremål för att rengöra eller ta bort dekalerna från bakrutans insida. Fordonsgarantin täcker inte skador på den eluppvärmda bakrutans värmeslingor.

ANM.: Motorn måste vara igång eller så måste bilen vara redo för körning för att aktivera systemet.

INSTÄLLNING AV FLÄKTMOTORHASTIGHET



Tryck på knappen för att ställa in fläktmotorvarvtalet.



Skjut reglaget för att ställa in fläktmotorvarvtalet.

ANM.: Du kan trycka på + eller - för att ställa in fläktmotorvarvtalet.

SLÅ PÅ OCH AV DE ELUPPVÄRMDA BACKSPEGLARNA

När du sätter på den eluppvärmda bakrutan aktiveras också de eluppvärmda sidobackspeglarna.

ANM.: Ta inte bort is från speglarna med en skrapa och försök inte ställa in spegelglaset om det har frusit fast.

ANM.: Rengör inte spegelhuset eller glaset på en spegel med slipande material, bränsle eller andra petroleumbaserade rengöringsmedel. Bilens garanti täcker kanske inte skador på spegelns kåpa eller glas.

ANM.: Motorn måste vara igång eller så måste bilen vara redo för körning för att aktivera systemet.

Klimatreglering - Bilar med: tvådelad automatisk temperaturreglering (DATC)/SYNC 4

INSTÄLLNING AV TEMPERATUR

Tryck på temperaturreglagen på någon sida av klimatanläggningen för att ställa in temperaturen för den sidan.



Skjut reglaget för att ställa in temperaturen.

ANM.: Du kan ställa in temperaturen genom att trycka på + eller -.



Tryck på knappen på pekskärmen.

Leda luft till fotutrymmets ventilationsmunstycken



Tryck på knappen för att aktivera urvalsskärmen.



Tryck på knappen på pekskärmen.

INSTÄLLNING AV LUFTFLÖDET

Leda luft till vindrutans ventilationsmunstycken



Tryck på knappen för att aktivera urvalsskärmen.



Tryck på knappen på pekskärmen.

Leda luft till instrumentpanelens ventilationsmunstycken



Tryck på knappen för att aktivera urvalsskärmen.

AUTOLÄGE

SLÅ PÅ OCH AV AUTOLÄGET



Tryck på knappen om du vill koppla in autoläget. Tryck upprepade gånger på knappen för att justera autoläget.

Justera fläktmotorreglaget eller luftdistributionsreglaget om du vill inaktivera autoläget.

KONTROLLAMPOR FÖR AUTOLÄGE

Lamporna sitter i knappen för autoläge.

Status på kontrollampor för autoläget	Beskrivning
En kontrollampa är tänd.	Fläktmotorvarvtalet minskas. Använd den här inställningen om du vill minska bullret från fläktmotorn. Med den här inställningen tar det längre tid att kyla ned kupén.
Två kontrollampor är tända.	Fläktmotorvarvtalet är måttligt.
Tre kontrollampor är tända.	Fläktmotorvarvtalet ökas. Använd den här inställningen om du vill minska den tid det tar att kyla ned kupén. Med den här inställningen ökar bullret från fläktmotorn.

Klimatreglering - Bilar med: tvådelad automatisk temperaturreglering (DATC)/SYNC 4

SLÅ PÅ OCH AV TVÅZONSLÄGET



Tryck på knappen för att aktivera urvalsskärmen.



Tryck på knappen.

ANM.: När tvåzonsläge är avstängt ställs temperaturen in på bägge sidor med reglagen på förarsidan.

ANM.: Om du använder reglagen på passagerarsidan för att ställa in temperaturen ställs temperaturen på passagerarsidan in och tvåzonsläget aktiveras.

TIPS FÖR KLIMATREGLERING

Allmänna tips

- Långvarig användning av recirkulerad luft kan orsaka imma på rutorna.
- Du kan känna en liten mängd luft från fotutrymmets ventilationsmunstycken oavsett inställningen för luftdistribution.
- Minska fuktbildningen i kupén genom att undvika att köra bilen med systemet avstängt eller med recirkulerad luft konstant påslagen.
- Placera inga föremål under framsätena eftersom det kan påverka luftflödet till baksätet.
- Avlägsna snö, is eller löv från luftintagsområdet nedanför vindrutan.
- För att snabbare nå en behaglig temperatur vid varm väderlek kan du köra med fönstren öppna tills du känner att det strömmar kall luft från ventilationsmunstyckena.

Automatisk klimatreglering

- Det är inte nödvändigt att justera inställningarna om det är extremt varmt eller kallt i kupén. Automatiskt läge är det som rekommenderas för att bäst hålla den inställda temperaturen.
- Systemet justerar sig och värmer eller kylar så snabbt som möjligt kupén till den temperatur som du valt.
- För att systemet ska fungera effektivt ska instrumentpanelens ventilationsmunstycken och sidoventilationsmunstyckena vara helt öppna.
- Om du väljer **AUTO** när det är kallt ute riktar systemet luftflödet mot vindrutan och sidorutornas ventilationsmunstycken. Dessutom kan fläktmotorn köras långsammare tills motorn har värmts upp.
- Om du väljer **AUTO** när det är varmt ute och inne i bilen använder systemet recirkulerad luft för att kyla bilens interiör så effektivt som möjligt. Fläktmotorns hastighet kan minskas tills luften har kylts ned.

Snabb uppvärmning av kupén

1. Tryck på **AUTO**.
2. Justera temperaturfunktionen till önskad inställning.

Rekommenderade inställningar för värme

1. Tryck på **AUTO**.
2. Justera temperaturfunktionen till önskad inställning. Använd 22°C som utgångspunkt och justera sedan inställningen efter behov.

Snabb kylning av kupén

1. Tryck på **MAX A/C**.
2. Kör med fönstren öppna en kort stund.

Rekommenderade inställningar för kylning

1. Tryck på **AUTO**.
2. Justera temperaturfunktionen till önskad inställning. Använd 22°C som utgångspunkt och justera sedan inställningen efter behov.

Avfrostning av sidorutor vid kall väderlek

1. Tryck in och släpp upp defrost eller maximal defrost.
2. Justera temperaturreglaget till önskad inställning. Använd 22°C som utgångspunkt och justera sedan inställningen efter behov.

Klimatreglering - Bilar med: tvådelad automatisk temperaturreglering (DATC)/SYNC 3/SYNC 2.5

IDENTIFIERA KLIMATREGLERINGSSTYRENHETEN



ANM.: Beroende på bilens tillval kan reglagen ha ett annat utseende än vad du ser här.

SLÅ PÅ OCH AV KLIMATREGLERINGEN



Tryck på knappen.

SLÅ PÅ OCH AV RECIRKULERAD LUFT



Tryck på knappen för att återcirkulera luften i passagerarutrymmet.

ANM.: Återcirkulerad luft kan stängas av automatiskt, eller förhindras att aktiveras, i alla luftflödeslägen förutom MAX A/C för att minska risken för imma. Återcirkuleringen kan även aktiveras och inaktiveras automatiskt i olika luftfördelningskombinationer i syfte att förbättra uppvärmnings- eller kyleffektiviteten.

SLÅ PÅ OCH AV LUFTKONDITIONERINGEN



Tryck på knappen.

ANM.: Under vissa förhållanden kan A/C-kompressorn fortsätta köras efter att du stängt av luftkonditioneringen.

ANM.: För att systemet och komponenterna i det ska behålla full funktionalitet ska du slå på luftkonditioneringen och låta fordonet gå på tomgång minst en gång i månaden i minst två minuter.

SLÅ PÅ OCH AV MAXIMAL AVFROSTNING



Tryck på knappen.

Luft strömmar genom vindrutans ventilationsmunstycken och fläktmotorn ställs in på högsta hastighet.

Du kan även använda den här inställningen för att avlägsna imma och tunna isskikt från vindrutan.

ANM.: För att undvika imma på rutorna kan du inte välja cirkulationsluft när maximal avfrostning är på.

ANM.: Den eluppvärmda bakrutan aktiveras också när MAX avfrostning väljs.

ANM.: När maximal avfrostning är på kan luftkonditioneringens kompressor fortsätta vara igång trots att du har stängt av luftkonditioneringen.

SLÅ PÅ OCH AV MAXIMAL KYLNING



Tryck på knappen.

Klimatreglering - Bilar med: tvådelad automatisk temperaturreglering (DATC)/SYNC 3/SYNC 2.5

ANM.: När maximal kylning kopplas ur, förblir luftkonditioneringen på.

SLÅ PÅ OCH AV DEN ELUPPVÄRMDA VINDRUTAN - BILAR MED: ELUPPVÄRMD VINDRUTA



Tryck på knappen för att avlägsna tunn is och imma från vindrutan. Den eluppvärmda vindrutan stängs av efter en stund.

ANM.: Se till att motorn är igång innan du aktiverar den eluppvärmda vindrutan.

ANM.: Systemet fungerar inte om batteriets laddningsnivå är för låg.

SLÅ PÅ OCH AV DEN ELUPPVÄRMDA BAKRUTAN



Tryck på knappen för att avlägsna tunn is och imma från bakrutan. Elbakrutan stängs av efter en kort stund.

ANM.: Använd inte starka kemikalier, rakblad eller andra vassa föremål för att rengöra eller ta bort dekaler från bakrutans insida. Fordonsgarantin täcker inte skador på den eluppvärmda bakrutans värmeslingor.

INSTÄLLNING AV FLÄKTMOTORHASTIGHET



ANM.: Lamporna på reglaget lyser upp för att indikera fläkthastigheten.

ANM.: När du slår av fläktmotorn stängs luftkonditioneringen av och fönstren kan imma igen.

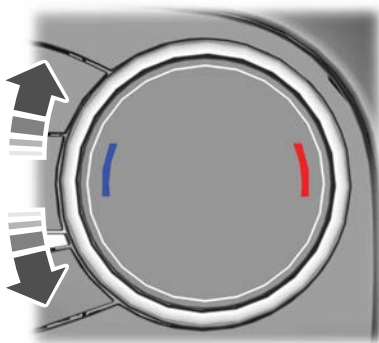
SLÅ PÅ OCH AV DE ELUPPVÄRMDA BACKSPEGLARNA

När du sätter på den eluppvärmda bakrutan aktiveras också de eluppvärmda sidobackspeglarna.

ANM.: Ta inte bort is från speglarna med en skrapa och försök inte ställa in spegelglasets om det har frusit fast.

ANM.: Rengör inte spegelhuset eller glasets på en spegel med slipande material, bränsle eller andra petroleumbaserade rengöringsmedel. Bilens garanti täcker kanske inte skador på spegelns kåpa eller glas.

INSTÄLLNING AV TEMPERATUR



Vrid på reglaget till vänster om klimatregleringen för att ställa in temperaturen på vänster sida.

ANM.: Detta reglage ställer även in temperaturen på höger sida om du stänger av tvåzonsläget.

Klimatreglering - Bilar med: tvådelad automatisk temperaturreglering (DATC)/SYNC 3/SYNC 2.5

Vrid på reglager till höger om klimatregleringen för att ställa in temperaturen på höger sida.

AUTOLÄGE

SLÅ PÅ OCH AV AUTOLÄGET



Tryck på knappen om du vill koppla in autoläget. Tryck upprepade gånger på knappen för att justera autoläget.

ANM.: När du aktiverar på autoläget tänds inte lamporna på fläktmotorreglaget för att ange fläktmotorns varvtal.

Justera fläktmotorreglaget eller luftdistributionsreglaget om du vill inaktivera autoläget.

KONTROLLAMPOR FÖR AUTOLÄGE

Lamporna sitter i knappen för autoläge.

Status på kontrollampor för autoläget	Beskrivning
En kontrollampa är tänd.	Fläktmotorvarvtalet minskas. Använd den här inställningen om du vill minska bullret från fläktmotorn. Med den här inställningen tar det längre tid att kyla ned kupén.
Två kontrollampor är tända.	Fläktmotorvarvtalet är måttligt.
Tre kontrollampor är tända.	Fläktmotorvarvtalet ökas. Använd den här inställningen om du vill minska den tid det tar att kyla ned kupén. Med den här inställningen ökar bullret från fläktmotorn.

SLÅ PÅ OCH AV TVÅZONSLÄGET



Tryck på knappen.

KLIMATREGLERING – FELSÖKNING

KLIMATREGLERING – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Varför är luftmängden till det bakre passagerarutrymmet begränsad?

Föremål kan blockera luftflödet till det bakre passagerarutrymmet. Se till att inga föremål har placerats under framsätena.

Varför är luftmängden från ventilationsmunstyckena reducerad?

Luftintagsområdet nedanför vindrutan kan vara blockerat. Se till att avlägsna snö, is och löv från luftintagsområdet.

Vilka inställningar rekommenderas för att värma upp kupén?

Autoläget på och instrumentpanelens ventilationsmunstycken och sidomunstyckena helt öppna.

Hur värmer jag upp kupén snabbt?

Ställ in fläktmotorn på högsta hastighet, ställ in maxtemperatur och rikta luften mot fotutrymmets ventilationsmunstycken.

Vilka inställningar rekommenderas för att kyla kupén?

Autoläge på.

Hur kyler jag kupén snabbt?

Slå på maximal kylning och cirkulationsluftfunktionen och kör med rutorna öppna tills du känner att det strömmar kall luft från ventilationsmunstyckena.

Hur kan jag minska mängden fukt som bildas inuti bilen?

Kör inte med systemet avstängt eller med recirkulerad luft på.

Hur kan jag avlägsna imma från sidorutorna?

Slå på maximal avfrostning.

Hur kan jag avlägsna imma eller tunn is från vindrutan?

Slå på maximal avfrostning.

Varför känner jag luft från fotutrymmets ventilationsmunstycken oavsett inställningen för luftdistribution?

Detta är en normal funktion. Du kan känna en liten mängd luft från fotutrymmets ventilationsmunstycken oavsett inställningen för luftdistribution.

Vad händer om jag slår på autoläget när både utomhustemperaturen och temperaturen i bilen är höga?

Systemet väljer tillfälligt cirkulationsluftfunktionen för att maximera kylningen.

Vad händer om jag slår på autoläget när utomhustemperaturen är låg och motorn är kall?

Luften riktas mot vindrutan och instrumentpanelens yttre ventilationsmunstycken.

Klimatreglering - Bilar med: manuell temperaturreglering

IDENTIFIERA KLIMATREGLERINGSSTYRENHETEN



ANM.: Beroende på bilens tillval kan reglagen ha ett annat utseende än vad du ser här.

SLÅ PÅ OCH AV KLIMATREGLERINGEN



Tryck på knappen.

SLÅ PÅ OCH AV RECIRKULERAD LUFT



Tryck på knappen för att återcirkulera luften i passagerarutrymmet.

ANM.: Återcirkulerad luft kan stängas av automatiskt, eller förhindras att aktiveras, i alla luftflödeslägen förutom MAX A/C för att minska risken för imma. Återcirkuleringen kan även aktiveras och inaktiveras automatiskt i olika luftfördelningskombinationer i syfte att förbättra uppvärmnings- eller kyleffektiviteten.

SLÅ PÅ OCH AV LUFTKONDITIONERINGEN



Tryck på knappen.

ANM.: Under vissa förhållanden kan A/C-kompressorn fortsätta köras efter att du stängt av luftkonditioneringen.

ANM.: För att systemet och komponenterna i det ska behålla full funktionalitet ska du slå på luftkonditioneringen och låta fordonet gå på tomgång minst en gång i månaden i minst två minuter.

SLÅ PÅ OCH AV MAXIMAL AVFROSTNING



Vrid temperaturreglaget medurs förbi den högsta inställningen för maximal avfrostning.

ANM.: Temperaturreglaget återgår till högsta läget.

Luft strömmar genom vindrutans ventilationsmunstycken och fläktmotorn ställs in på högsta hastighet.

ANM.: För att undvika imma på rutor kan du inte välja cirkulationsluft när maximal avfrostning är på.

ANM.: Den eluppvärmda bakrutan aktiveras också när MAX avfrostning väljs.

SLÅ PÅ OCH AV MAXIMAL KYLNING



Vrid temperaturreglaget moturs förbi den lägsta inställningen för maximal kallluft.

ANM.: Temperaturreglaget återgår till lägsta läget.

ANM.: När maximal kylning kopplas ur, förblir luftkonditioneringen på.

SLÅ PÅ OCH AV DEN ELUPPVÄRMDA VINDRUTAN - BILAR MED: ELUPPVÄRMD VINDRUTA



Tryck på knappen för att avlägsna tunn is och imma från vindrutan. Den eluppvärmda vindrutan stängs av efter en stund.

ANM.: Se till att motorn är igång innan du aktiverar den eluppvärmda vindrutan.

ANM.: Systemet fungerar inte om batteriets laddningsnivå är för låg.

SLÅ PÅ OCH AV DEN ELUPPVÄRMDA BAKRUTAN



Tryck på knappen för att avlägsna tunn is och imma från bakrutan. Elbakrutan stängs av efter en kort stund.

ANM.: Använd inte starka kemikalier, rakblad eller andra vassa föremål för att rengöra eller ta bort dekaler från bakrutans insida. Fordonsgarantin täcker inte skador på den eluppvärmda bakrutans värmeslingor.

INSTÄLLNING AV FLÄKTMOTORHASTIGHET



Vrid på reglaget.

ANM.: Lamporna på reglaget lyser upp för att indikera fläkthastigheten.

ANM.: När du slår av fläktmotorn stängs luftkonditioneringen av och fönstren kan imma igen.

SLÅ PÅ OCH AV DE ELUPPVÄRMDA BACKSPEGLARNA

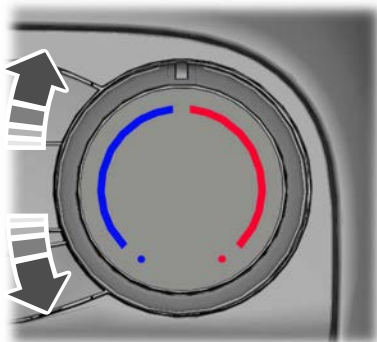
När du sätter på den eluppvärmda bakrutan aktiveras också de eluppvärmda sidobackspeglarna.

ANM.: Ta inte bort is från speglarna med en skrapa och försök inte ställa in spegelglasets om det har frusit fast.

ANM.: Rengör inte spegelhuset eller glasets på en spegel med slipande material, bränsle eller andra petroleumbaserade rengöringsmedel. Bilens garanti täcker kanske inte skador på spegelns kåpa eller glas.

Klimatreglering - Bilar med: manuell temperaturreglering

INSTÄLLNING AV TEMPERATUR



Vrid temperaturreglaget motsols för en svalare temperatur.

Vrid temperaturreglaget medsols för en varmare temperatur.

INSTÄLLNING AV LUFTFLÖDET

Leda luft till vindrutans ventilationsmunstycken



Tryck på knappen.

Leda luft till instrumentpanelens ventilationsmunstycken



Tryck på knappen.

Leda luft till fotutrymmets ventilationsmunstycken



Tryck på knappen.

KLIMATREGLERING – FELSÖKNING

KLIMATREGLERING – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Varför är luftmängden till det bakre passagerarutrymmet begränsad?

Föremål kan blockera luftflödet till det bakre passagerarutrymmet. Se till att inga föremål har placerats under framsätena.

Varför är luftmängden från ventilationsmunstyckena reducerad?

Luftintagsområdet nedanför vindrutan kan vara blockerat. Se till att avlägsna snö, is och löv från luftintagsområdet.

Vilka inställningar rekommenderas för att värma upp kupén?

Ställ in fläktmotorn på medelhastighet och rikta luften mot fotutrymmet och vindrutans ventilationsmunstycken.

Hur värmer jag upp kupén snabbt?

Ställ in fläktmotorn på högsta hastighet, ställ in maxtemperatur och rikta luften mot fotutrymmets ventilationsmunstycken.

Vilka inställningar rekommenderas för att kyla kupén?

Luftkonditionering på, fläktmotorn på medelhastighet och luften riktad mot fotutrymmets och vindrutans ventilationsmunstycken.

Hur kyler jag kupén snabbt?

Slå på maximal kylning och cirkulationsluftfunktionen och kör med rutorna öppna tills du känner att det strömmar kall luft från ventilationsmunstyckena.

Klimatreglering - Bilar med: manuell temperaturreglering

Hur kan jag minska mängden fukt som bildas inuti bilen?

Kör inte med systemet avstängt eller med recirkulerad luft på.

Hur kan jag avlägsna imma från sidorutorna?

Slå på maximal avfrostning.

Hur kan jag avlägsna imma eller tunn is från vindrutan?

Slå på maximal avfrostning.

Varför känner jag luft från fotutrymmets ventilationsmunstycken oavsett inställningen för luftdistribution?

Detta är en normal funktion. Du kan känna en liten mängd luft från fotutrymmets ventilationsmunstycken oavsett inställningen för luftdistribution.

VAD ÄR DEN EXTRA VÄRMAREN

Systemet är utformat för att förkorta den tid som krävs för att värma upp motorn när den körs. Det sätts på eller stängs av beroende på yttre temperatur och kylvätskans temperatur.

Systemet värmer motorn och kupén. Den använder bränsle från bilens bränsletank.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR EXTRA VÄRMARE



WARNING!: Vi rekommenderar att en kvalificerad tekniker kontrollerar och reparerar värmesystemet efter en kollision. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



WARNING!: Använd inte extravärmaren vid bensinstationer eller i närheten av lättantändliga gaser, damm eller i slutna utrymmen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

ANM.: Systemet fungerar inte om batteriets laddningsnivå är för låg.

ANM.: Kontrollera att värmarens avgasutlopp, som sitter framför höger framdäck, inte är igensatt med snö, is, lera eller annat för att undvika problem med värmaren.

ANM.: När systemet är på stiger det upp avgaser från bilens undersida. Detta är normalt.

ANM.: När värmaren håller på att stänga av sig förbränns överblivet bränsle i värmaren vilket genererar värme, avgaser och ljud.

KOPPLA IN/UR DEN EXTRA VÄRMAREN - BILAR MED: KOMBINATIONSINSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Extravärmare**.

KOPPLA IN/UR DEN EXTRA VÄRMAREN - BILAR MED: KOMBINATIONSINSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Fordon**.
4. Välj **Extravärmare**.

KONTROLLAMPOR FÖR EXTRA VÄRMARE

Indikator för aktivt sekundärt kupévärmarsystem



Tänds när du startar systemet.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR FRAMSÄTET



VARNING! Om du sitter olämpligt, i fel läge eller med ryggstödet för långt tillbakalutat kan vikten på sätesdynan bli för liten och passageraravkänningssystemets beslut påverkas, vilket kan leda till allvariga skador eller dödsfall vid en kollision. Sitt alltid upprätt med ryggen mot ryggstödet och fötterna på golvet.



VARNING! Fäll inte bak ryggstödet för långt eftersom personen då kan glida under bilbältet, vilket kan leda till allvariga personskador vid en kollision.



VARNING! Placera inte föremål högre upp än den övre kanten på stolsryggstödet. Om du inte följer den här anvisningen kan ett plötsligt stopp eller en kollision leda till allvariga personskador eller dödsfall.

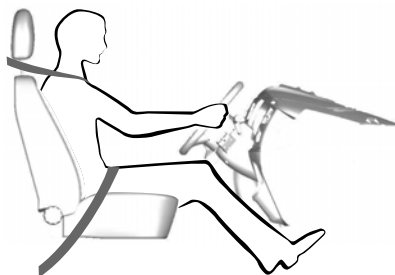


VARNING! Justera inte förarstolen eller ryggstödet medan bilen rullar. Detta kan göra att stolen plötsligt flyttar sig, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

ATT SITTA I KORREKT POSITION



VARNING! Sitt alltid upprätt med ryggen mot ryggstödet och fötterna på golvet.



Om du använder dem på rätt sätt ger sätet, nackstödet, bilbältet och krockkuddarna optimalt skydd vid en kollision.

Vi rekommenderar att du följer dessa riktlinjer:

- Sitt upprätt med ryggradens nedersta del så långt bak som möjligt.
- Luta inte tillbaka ryggstödet så att din överkropp är mer än 30 grader från helt upprätt läge.
- Justera nackskyddet så att dess överkant är i höjd med den övre delen av ditt huvud och så långt fram som möjligt. Se till att du fortfarande sitter bekvämt.
- Ha tillräckligt stort avstånd mellan dig själv och ratten. Vi rekommenderar minst 25 cm mellan bröstbenet och krockkuddens täckpanel.
- Håll i ratten med armarna lätt böjda.
- Böj benen lätt så att du kan trampa ner pedalerna helt.
- Bilbältets diagonaldel ska löpa mitt över axeln och den nedre bältesdelen ska sitta tätt tvärs över höfterna.

Se till att körställningen är bekväm och att du kan ha fullständig kontroll över bilen.

MANUELLA SÄTEN - BILAR MED: MANUELLT 2-VÄGSSÄTE

JUSTERA NACKSKYDDET



WARNING! Ställ in nackskyddet helt innan du sätter dig i bilen eller använder den. Det bidrar till att minska risken för nackskador vid en eventuell kollision. Justera inte nackskyddet när bilen är i rörelse.



WARNING! Nackskyddet är en säkerhetsanordning. Det ska om möjligt alltid vara monterat och rätt inställt när någon sitter i stolen. Om nackskyddet inte är rätt inställt kan det leda till att det blir mindre effektivt vid vissa kollisioner.



WARNING! Justera nackstöden för alla passagerare innan du använder bilen. Det bidrar till att minska risken för nackskador vid en eventuell kollision. Justera inte nackstöden när bilen är i rörelse.

Justera nackskyddet så att dess övre kant är i nivå med den övre delen av huvudet.

Höja nackstöden

1. Dra nackstödet uppåt.
2. Se till att nackstödet låser fast i sitt läge.

Sänka nackstöden

1. Tryck på låsknappen och håll den intryckt.
2. Tryck ned nackstödet.
3. Se till att nackstödet låser fast i sitt läge.

TA BORT NACKSKYDDET



WARNING! Ta inte bort nackstödet från ett säte där någon sitter.

1. Luta sätets ryggstöd så att du har tillräckligt med utrymme för att ta bort nackstödet.



E265266

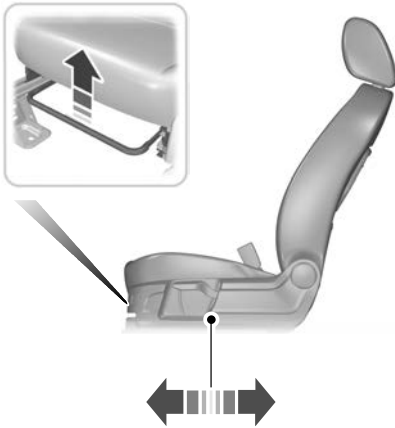
2. Tryck in låsknappen och ta bort nackstödet.

FLYTTA SÄTET BAKÅT OCH FRAMÅT



WARNING! Se till att sätet låses på plats genom att gunga det bakåt och framåt. Ett säte som inte är helt låst kan vara en fara vid en kollision och leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Framsäten

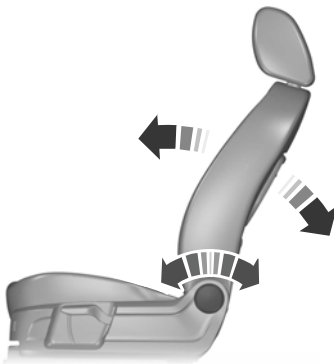


E147926

JUSTERA RYGGSTÖDET



WARNING! Justera inte förarstolen eller ryggstödet medan bilen rullar. Detta kan göra att stolen plötsligt flyttar sig, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.



E265553

MANUELLA SÄTEN - BILAR MED: MANUELLT 4-VÄGSSÄTE

JUSTERA NACKSKYDDET



WARNING! Ställ in nackskyddet helt innan du sätter dig i bilen eller använder den. Det bidrar till att minska risken för nackskador vid en eventuell kollision. Justera inte nackskyddet när bilen är i rörelse.



WARNING! Nackskyddet är en säkerhetsanordning. Det ska om möjligt alltid vara monterat och rätt inställt när någon sitter i stolen. Om nackskyddet inte är rätt inställt kan det leda till att det blir mindre effektivt vid vissa kollisioner.



WARNING! Justera nackstöden för alla passagerare innan du använder bilen. Det bidrar till att minska risken för nackskador vid en eventuell kollision. Justera inte nackstöden när bilen är i rörelse.

Justera nackskyddet så att dess övre kant är i nivå med den övre delen av huvudet.

Höja nackstöden

1. Dra nackstödet uppåt.
2. Se till att nackstödet låser fast i sitt läge.

Sänka nackstöden

1. Tryck på låsknappen och håll den intryckt.
2. Tryck ned nackstödet.
3. Se till att nackstödet låser fast i sitt läge.

Framsäten

TA BORT NACKSKYDDET



WARNING! Ta inte bort nackstödet från ett säte där någon sitter.

1. Luta sätets ryggstöd så att du har tillräckligt med utrymme för att ta bort nackstödet.



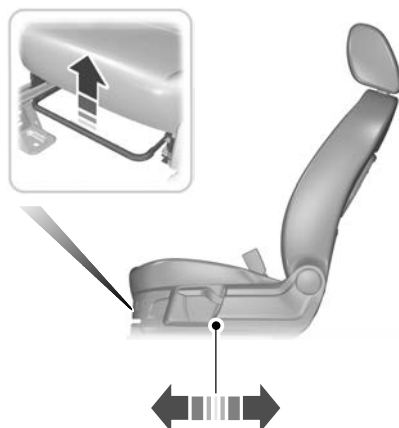
E265266

2. Tryck in låsknappen och ta bort nackstödet.

FLYTTA SÄTET BAKÅT OCH FRAMÅT



WARNING! Se till att sätet låses på plats genom att gunga det bakåt och framåt. Ett säte som inte är helt låst kan vara en fara vid en kollision och leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

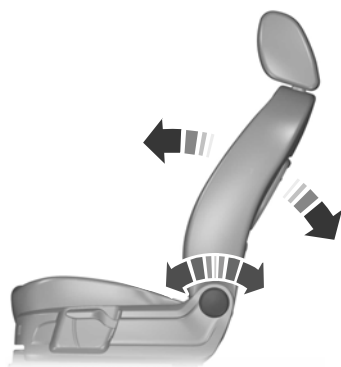


E147926

JUSTERA RYGGSTÖDET



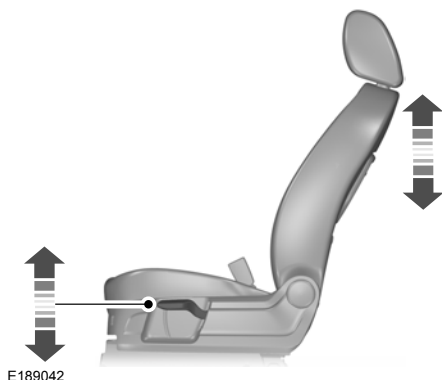
WARNING! Justera inte förarstolen eller ryggstödet medan bilen rullar. Detta kan göra att stolen plötsligt flyttar sig, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.



E265553

Framsäten

JUSTERA SÄTESHÖJDEN



JUSTERA SVANKSTÖDET



MANUELLA SÄTEN - BILAR MED: MANUELLT 6-VÄGSSÄTE

JUSTERA NACKSKYDDET



WARNING! Ställ in nackskyddet helt innan du sätter dig i bilen eller använder den. Det bidrar till att minska risken för nackskador vid en eventuell kollision. Justera inte nackskyddet när bilen är i rörelse.



WARNING! Nackskyddet är en säkerhetsanordning. Det ska om möjligt alltid vara monterat och rätt inställt när någon sitter i stolen. Om nackskyddet inte är rätt inställt kan det leda till att det blir mindre effektivt vid vissa kollisioner.



WARNING! Justera nackstöden för alla passagerare innan du använder bilen. Det bidrar till att minska risken för nackskador vid en eventuell kollision. Justera inte nackstöden när bilen är i rörelse.

Justera nackskyddet så att dess övre kant är i nivå med den övre delen av huvudet.

Höja nackstöden

1. Dra nackstödet uppåt.
2. Se till att nackstödet låser fast i sitt läge.

Sänka nackstöden

1. Tryck på låsknappen och håll den intryckt.
2. Tryck ned nackstödet.
3. Se till att nackstödet låser fast i sitt läge.

Framsäten

TA BORT NACKSKYDDET



WARNING!: Ta inte bort nackstödet från ett säte där någon sitter.

1. Luta sätets ryggstöd så att du har tillräckligt med utrymme för att ta bort nackstödet.



E265266

2. Tryck in låsknappen och ta bort nackstödet.

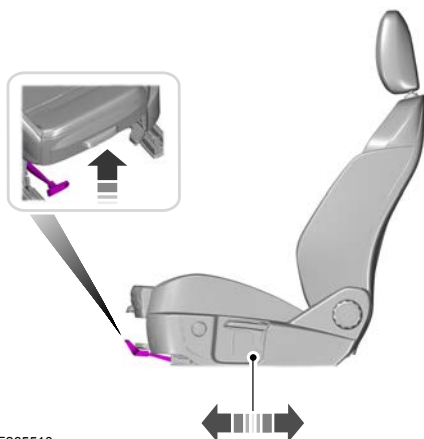
FLYTTA SÄTET BAKÅT OCH FRAMÅT



WARNING!: Justera inte förarstolen eller ryggstödet medan bilen rullar. Detta kan göra att stolen plötsligt flyttar sig, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

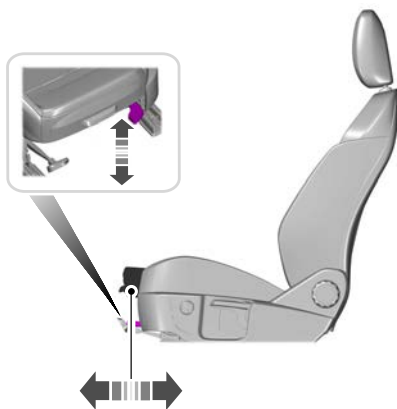


WARNING!: Se till att sätet låses på plats genom att gunga det bakåt och framåt. Ett säte som inte är helt låst kan vara en fara vid en kollision och leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



E265510

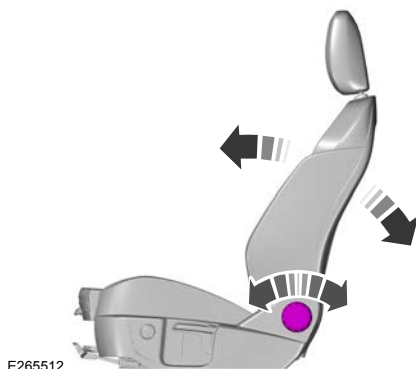
JUSTERA SITTDYNAN



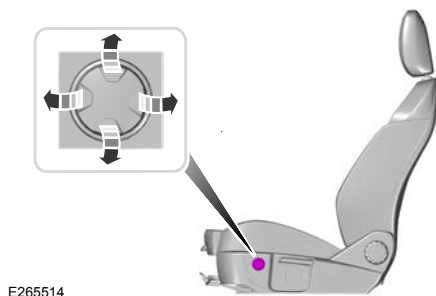
E265511

Framsäten

JUSTERA RYGGSTÖDET

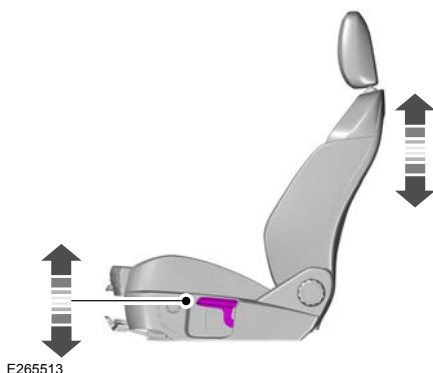


JUSTERA SVANKSTÖDET



ELMANÖVRERADE SÄTEN - BILAR MED: 6-VÄGS ELMANÖVRERAT FÖRARSÄTE

JUSTERA SÄTESHÖJDEN



JUSTERA NACKSKYDDET



WARNING! Ställ in nackskyddet helt innan du sätter dig i bilen eller använder den. Det bidrar till att minska risken för nackskador vid en eventuell kollision. Justera inte nackskyddet när bilen är i rörelse.



WARNING! Nackskyddet är en säkerhetsanordning. Det ska om möjligt alltid vara monterat och rätt inställt när någon sitter i stolen. Om nackskyddet inte är rätt inställt kan det leda till att det blir mindre effektivt vid vissa kollisioner.



WARNING! Justera nackstöden för alla passagerare innan du använder bilen. Det bidrar till att minska risken för nackskador vid en eventuell kollision. Justera inte nackstöden när bilen är i rörelse.

Justera nackskyddet så att dess övre kant är i nivå med den övre delen av huvudet.

Framsäten

Höja nackstöden

1. Dra nackstödet uppåt.
2. Se till att nackstödet låser fast i sitt läge.

Sänka nackstöden

1. Tryck på låsknappen och håll den intryckt.
2. Tryck ned nackstödet.
3. Se till att nackstödet låser fast i sitt läge.

TA BORT NACKSKYDDET



VARNING! Ta inte bort nackstödet från ett säte där någon sitter.

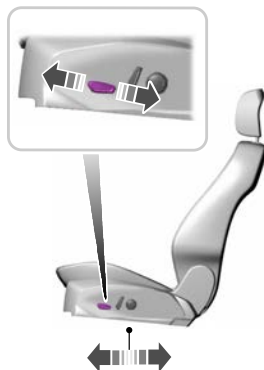
1. Ta inte bort nackstödet från ett säte där någon sitter.



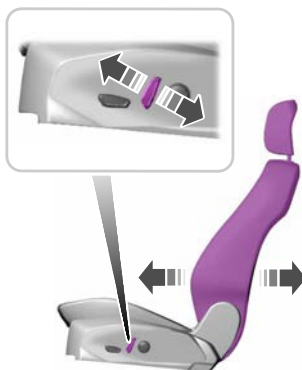
E265266

2. Tryck in låsknappen och ta bort nackstödet.

FLYTTA SÄTET BAKÅT OCH FRAMÅT

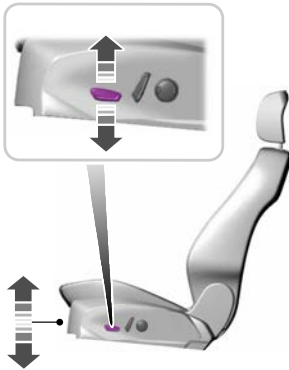


JUSTERA RYGGSTÖDET

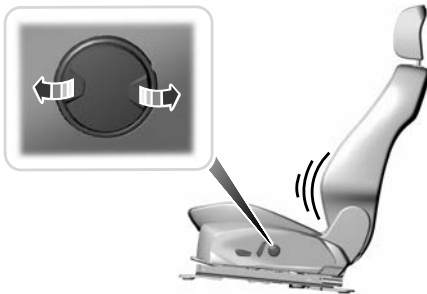


Framsäten

JUSTERA SÄTESHÖJDEN



JUSTERA SVANKSTÖDET



ELUPPVÄRMDA SÄTEN

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR UPPVÄRMT SÄTE



WARNING! Personer som inte känner smärta vid hudkontakt på grund av ålder, kroniska sjukdomar, diabetes, ryggmärgsskador, medicinering, alkoholkonsumtion, utmattning eller andra fysiska åkommor måste vara mycket försiktiga när de använder det eluppvärmda sätet. Det eluppvärmda sätet kan ge upphov till brännskador även vid låga temperaturer, särskilt om det används under en längre tid. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



WARNING! Tryck inte in vassa föremål i stolsdynan eller stolsryggstödet. Detta kan skada det eluppvärmda sätet och leda till att det överhettas. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



WARNING! Placera inget på sätet som kan blockera värmen, t.ex. en överdragsklädsel eller kudde. Det kan leda till att det eluppvärmda sätet överhettas. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.

Du får inte:

- Placera tunga föremål på sätet.
- Använda det eluppvärmda sätet om vatten eller någon annan vätska spills på sätet. Låta sätet torka.

SLÅ PÅ OCH AV UPPVÄRMDA SÄTEN

Knappen för det eluppvärmda sätet sitter på klimatreglagepanelen.

Framsäten

Bilen måste vara igång för att funktionen ska kunna användas.



Tryck upprepade gånger på knappen för att justera temperaturen. Ju fler indikeringar som visas, desto högre temperatur i sätet.

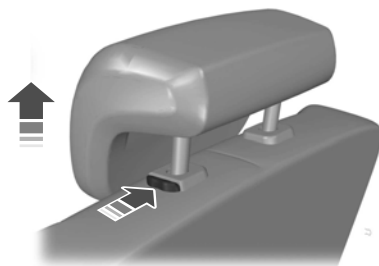
ANM.: Eluppvärmningen av säten kan slås på när du startar bilen om den var aktiverad när bilen senast stängdes av.

Baksäten

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR BAKSÄTET



WARNING! Höj de bakre nackstöden när passagerare sitter i baksätet.



E265267

2. Tryck in låsknappen och ta bort nackstödet.

MANUELLA SÄTEN

JUSTERA NACKSKYDDET



WARNING! Höj de bakre nackstöden när passagerare sitter i baksätet.

Höja nackstöden

1. Dra nackstödet uppåt.
2. Se till att nackstödet låser fast i sitt läge.

Sänka nackstöden

1. Tryck på låsknappen och håll den intryckt.
2. Tryck ned nackstödet.
3. Se till att nackstödet låser fast i sitt läge.

TA BORT NACKSKYDDET



WARNING! Ta inte bort nackstödet från ett säte där någon sitter.

1. Fäll sätets ryggstöd så att du har tillräckligt med utrymme för att ta bort nackstödet.

FÄLLA RYGGSTÖDET - HERRGÅRDSVAGN



WARNING! Fäll inte ned ett säte om någon sitter i det. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



WARNING! Var försiktig när du fäller ned ryggstödet så att fingrarna inte fastnar i mekanismen.



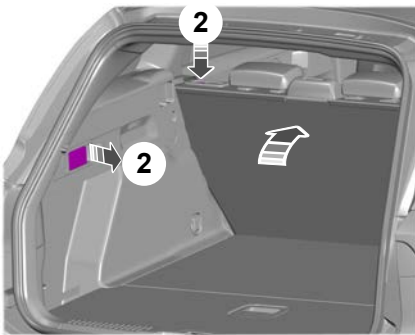
WARNING! Använd inte helsätena som säng när bilen är i rörelse. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



WARNING! Placera inte några föremål på ett nedfällt säte. Hårda föremål kan bli projektiler vid en kollision eller ett plötsligt stopp, vilket kan öka risken för allvarliga personskador.

1. Sänk nackskydden.

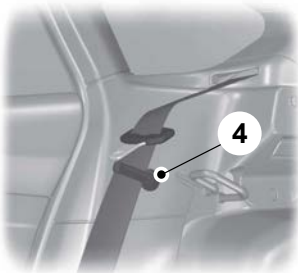
Baksäten



E265931

- Tryck in och håll nere upplåsningsknappen ovanpå sätet eller dra i spaken på den bakre dekorpanelen.
- Skjut ryggstödet framåt.

ANM.: Försök inte att fälla baksätets sittdyna framåt.



E265248

- Placera säkerhetsbältena i clipsen på klädseln.

ANM.: Se till att säkerhetsbältet är helt indraget.

FÄLLA RYGGSTÖDET - 4-DÖRRARS/5-DÖRRARS

⚠️ WARNING! Fäll inte ned ett säte om någon sitter i det. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.

⚠️ WARNING! Var försiktig när du fäller ned ryggstöden så att fingrarna inte fastnar i mekanismen.

⚠️ WARNING! Använd inte helsätena som säng när bilen är i rörelse. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠️ WARNING! Placera inte några föremål på ett nedfällt säte. Hårda föremål kan bli projektiler vid en kollision eller ett plötsligt stopp, vilket kan öka risken för allvarliga personskador.

- Sänk nackskydden.

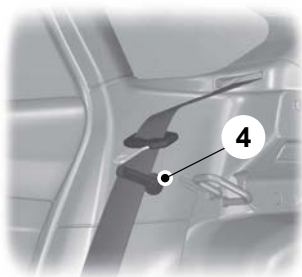


E265978

- Tryck in och håll nere upplåsningsknappen.
- Skjut ryggstödet framåt.

Baksäten

ANM.: *Försök inte att fälla baksätets sittdyna framåt.*



E265248

4. Placera säkerhetsbältena i clipsen på klädseln.

ANM.: *Se till att säkerhetsbältet är helt indraget.*

FÄLLA UPP RYGGSTÖDET



VARNING!: Se till att säkerhetsbältena inte har fastnat bakom sätet när ryggstöden fälls upp.



VARNING!: Se till att sätena och ryggstöden sitter fast ordentligt i spärrarna.

Lyft upp stolsryggstödet tills det fäster i upprätt läge.

Varningssystem för passagerare i baksätet

VAD ÄR VARNINGSSYSTEMET FÖR PASSAGERARE I BAKSÄTET

Varningssystemet för passagerare i baksätet övervakar bilförhållandena och meddelar dig att du ska kontrollera om det är passagerare i baksätet när du stänger av tändningen.

HUR FUNGERAR VARNINGSSYSTEMET FÖR PASSAGERARE I BAKSÄTET

Systemet övervakar när bakdörrarna öppnas och stängs för att indikera att det eventuellt är en passagerare i baksätet.

Ett meddelande visas på informations- och underhållningsdisplayen och avger varningssignaler när du stänger av tändningen efter någon av följande omständigheter:

- En bakdörr öppnas eller stängs när tändningen är på.
- Du slår på tändningen inom 15 minuter efter det att en bakdörr har öppnats eller stängts.
- Du slår på tändningen inom 15 minuter efter det att varningen har visats eller ljudit.

VARNINGSSYSTEM FÖR PASSAGERARE I BAKSÄTET – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Under varma dagar kan temperaturen i bilen stiga snabbt. Om människor eller djur utsätts för de höga temperaturerna, även om det bara är under en kort tid, kan det leda till dödsfall eller allvarliga värmerelaterade skador, bland annat hjärnskador. Det innebär en särskilt stor risk för småbarn.



WARNING! Lämna inte barn eller husdjur utan tillsyn i bilen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personsador eller dödsfall.

VARNINGSSYSTEM FÖR PASSAGERARE I BAKSÄTET – BEGRÄNSNINGAR

Systemet känner inte av föremål eller passagerare i baksätet. Det övervakar när bakdörrarna öppnas och stängs.

ANM.: En varning kan avges även när det inte sitter någon i baksätet om varningsvillkoren har uppfyllts.

ANM.: Det kan hända att ingen varning avges även när det sitter någon i baksätet om varningsvillkoren inte har uppfyllts. Exempelvis om en passagerare i baksätet inte tar sig in i bilen via någon av bakdörrarna.

ANM.: Varningssignalen ljuder inte om främre dörren öppnas innan du stänger av tändningen.

Varningssystem för passagerare i baksätet

SLÅ PÅ OCH AV VARNINGSSYSTEMET FÖR PASSAGERARE I BAKSÄTET

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Slå på eller av **Varning om baksätespassagerare**.

ANM.: Systemet är på som standard.

ANM.: Om du genomför en huvudåterställning aktiveras systemet igen.

Påminnelse vartannat år (i tillämpliga fall)

När du slår av systemet visas ett meddelande var sjätte månad som påminner dig om att systemet är av. Du kan slå på systemet igen eller låta det vara av.

VARNINGSSYSTEM FÖR PASSAGERARE I BAKSÄTET – KONTROLLAMPOR



Meddelande
Kontrollera baksätet för passagerare.

Visas när du stänger av bilen efter det att varningsvillkoren har uppfyllts.

Meddelandet visas en kort stund. Tryck på **Stäng** för att bekräfta och ta bort meddelandet.

ANM.: Beroende på SYNC-version kan grafiken ha ett annat utseende än vad du ser här.

VARNINGSSYSTEM FÖR PASSAGERARE I BAKSÄTET – VARNINGSLJUDSIGNALER

Ljuder när du stänger av bilen efter det att varningsvillkoren har uppfyllts.

Varningen ljuder en kort stund.

USB-portar

LOKALISERA USB-PORTARNA

USB-portar för dataöverföring



USB-portarna kan sitta på följande ställen:

- På den nedre instrumentpanelen, nedanför klimatreglagen.
- Inuti mittkonsolen.

ANM.: USB-portarna kan också ladda enheter.

ANM.: Alla USB-portar i bilen har inte dataöverföringsfunktioner.

ANM.: Vi rekommenderar att endast USB-IF-certifierade kablar och adapterar används. Ej certifierade kablar och adapterar kanske inte fungerar.

USB-portar endast för laddning



USB-portarna kan sitta på följande ställen:

- På den nedre instrumentpanelen.
- På den övre instrumentpanelen.
- I mediafacket.
- Inuti mittkonsolen.
- På baksidan av mittkonsolen.
- I lastutrymmet.

SPELA UPP MEDIA MED USB-PORTEN - BILAR MED: SYNC 3



VARNING!: Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över bilen, kollision och personskador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din

uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera bilen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar inte att du använder handhållna enheter medan du kör. Använd i stället röststyrda system när så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

Anslut enheten till USB-porten.



Tryck på ljudknappen i funktionsfältet.

Välj **Källor**.



Välj USB-alternativet.



Tryck på knappen för att spela upp ett spår. Tryck på knappen igen för att pausa spåret.



Tryck på knappen för att hoppa till nästa spår.

Tryck och håll in knappen för att snabbspola framåt i spåret.



Tryck på knappen en gång för att gå tillbaka till början av spåret.

Tryck på knappen upprepade gånger om du vill gå till tidigare spår.

Tryck och håll in knappen för att snabbspola bakåt.

USB-portar

SPELA UPP MEDIA MED USB-PORTEN - BILAR MED: SYNC 4



VARNING! Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över fordonet, kollision och personskador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera fordonet på ett säkert sätt. Vi rekommenderar inte att du använder handhållna enheter medan du kör. Använd i stället röststyrda system när så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

1. Anslut enheten till en USB-port.
2. Tryck på audio-systemrutan på pekskärmen.
3. Tryck på **Källor**.



Tryck på USB-alternativet.



Tryck för att spela upp ett spår.
Tryck igen för att pausa uppspelningen.



Tryck för att hoppa till nästa spår.

Håll knappen intryckt för att snabbspola framåt genom spåret.



Tryck en gång för att gå tillbaka till början av spåret. Tryck upprepade gånger för att gå till tidigare spår.

Håll knappen intryckt för att snabbspola bakåt genom spåret.

LADDNING AV EN ENHET

Anslut enheten till USB-porten.

USB-portar för dataöverföring



Du kan ladda din enhet via USB-porten för dataöverföring när SYNC är på.

USB-portar endast för laddning



Du kan ladda din enhet via USB-porten endast för laddning när bilen är i tillbehörläge eller när den är igång.

VAD ÄR STRÖMUTTAGET

Strömuttaget kan strömförsörja enheter med en 12 V uttagsadapter.

STRÖMUTTAG – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Använd inte ett eluttag för att driva en cigarettändare. Felaktig användning av eluttaget kan orsaka skador som inte täcks av garantin och kan leda till brand eller allvarliga skador.

När du slår på bilens strömförsörjning kan du använda eluttaget till 12 V-utrustning med en maximal nominell strömförbrukning på 15 A. Överskrid inte eluttagets kapacitet på 12 V DC och 180 W, annars kan en säkring gå. Anslut inte någon enhet som matar spänning till bilen till dessa eluttag. Detta kan orsaka skador på bilens system. Häng inte något tillbehör från tillbehörskontakten. Se till att alltid stänga locken till eluttagen när de inte används. För inte in andra föremål än en tillbehörskontakt i eluttaget.

För att förhindra att batteriet laddas ur:

- Använd inte eluttaget längre än nödvändigt när bilen inte är igång.
- Låt inte enheter vara inkopplade över natten eller när du parkerar bilen under en längre tid.

HITTA STRÖMUTTAGET

Eluttag kan finnas på följande ställen:

- Inuti mittkonsolen.
- På baksidan av mittkonsolen.
- Inuti bagageutrymmet.

Cigarrettändare

CIGARETTÄNDARE – SÄKERHETSÅTGÄRDER



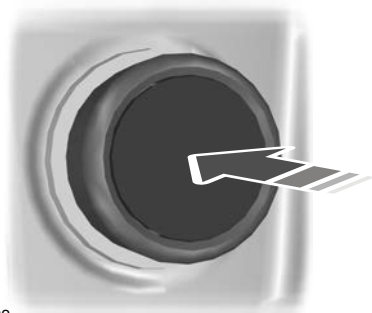
VARNING! Anslut inte extra elektriska tillbehör till eluttaget/cigarettändaren. Felaktig användning av cigarrettändaren kan orsaka skador som inte täcks av garantin och kan leda till brand eller allvarliga skador.

ANM.: Om strömförsörjningen inte fungerar efter att du har slagit av tändningen slår du på tändningen.

ANM.: Vid användning av uttaget när motorn inte är igång kan batteriet laddas ur.

ANM.: När tändningen slås på kan du använda eluttaget till 12 V-utrustning med en maximal nominell strömförbrukning på 15 A.

ANVÄNDA CIGARETTÄNDAREN



E103382

Tryck in cigarrettändaren för att använda den. Den hoppar ut efter en kort stund.

Håll inte cigarrettändaren intryckt.

Trådlös laddare för tillbehör

LOKALISERA DEN TRÅDLÖSA LADDAREN FÖR TILLBEHÖR



Laddningsområdet finns nedanför klimatreglagen.



E265426

LADDNING AV EN TRÅDLÖS ENHET



WARNING!: Enheter som laddas trådlöst kan påverka hur implantat som pacemakers fungerar. Om du har ett implantat rekommenderar vi att du pratar med din läkare.

Placera enheten i området som visas med laddningssidan ned för att starta laddningen. Laddningen avslutas när enheten är fulladdad.

Kontrollera att laddområdet är rent och fritt från hindrande föremål innan du försöker ladda din enhet. Enheten måste kunna ligga plant på laddområdet.

Systemet har stöd för en kompatibel trådlöst laddad enhet på laddningsområdet.

ANM.: Om du placerar enheten utanför området som visas, kan detta påverka laddningen.

ANM.: Laddningstid och temperatur beror på enheten som används. Systemet slutar ladda enheten om den blir för varm.

ANM.: Enheter utan inbyggda Qi-standarder för trådlös laddning måste ha en Qi-mottagare eller ett Qi-skål.

ANM.: För kompatibla enheter med inbyggd, trådlös Qi-laddning kan laddningsprestandan påverkas om din enhet har ett skal. Det kan vara nödvändigt att ta bort höljet för att ladda din enhet. trådlöst.

ANM.: Uppdateringar av programvaran och den fasta programvaran i din enhet kan påverka laddningen.

Placera inte föremål med en magnetremsa, till exempel pass eller kreditkort, nära laddningsområdet när du laddar en enhet. Det kan skada magnetremsan.

Placera inte metallföremål, till exempel fjärrkontroller, mynt eller nycklar, på eller nära laddningsområdet när du laddar en enhet. Föremål som innehåller metall kan värmas upp och försämra laddningsprestandan.

KONTROLLAMPOR FÖR DEN TRÅDLÖSA LADDAREN FÖR TILLBEHÖR



Visas i SYNC-statusfältet när en enhet laddas.

Trådlös laddare för tillbehör

TRÅDLÖS LADDARE FÖR TILLBEHÖR – FELSÖKNING

TRÅDLÖS LADDARE FÖR TILLBEHÖR – INFORMATIONSMEDDELANDE

Meddelande	Åtgärd
Sladdlös laddning aktiv	Visas när trådlös laddning har påbörjats.
Laddningen avbröts Telefonen ligger i fel läge eller så har ett föremål mellan telefonen och laddaren upptäckts. Åtgärda problemet för att återuppta laddningen.	Visas när trådlös laddning har avslutats. Ta bort föremål från laddningsområdet och placera telefonen mitt på det.

Förvaring

MUGGHÅLLARE

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR KOPPHÅLLAREN

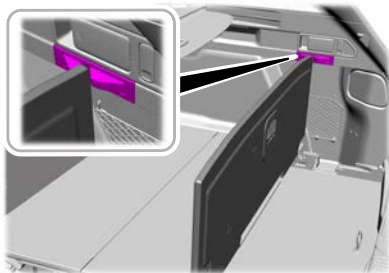


WARNING! Använd endast mjuka muggar i mugghållaren. Du kan skadas av hårda föremål vid en kollision.

Var försiktig när du sätter föremål i mugghållaren, inklusive varma drycker som kan spillas ut, eftersom föremålen kan flyga ur vid kraftig inbromsning, acceleration eller kollision.

FÖRVARING UNDER GOLV

LOKALISERA FÖRVARINGSUTRYMMET UNDER BAGAGEUTRYMMESGOLVET

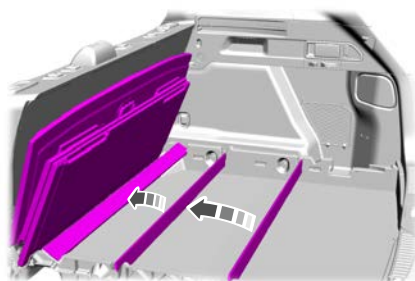


Det finns utrymme under lastutrymmet för att förvara föremål.

JUSTERING AV GOLVET I BAGAGEUTRYMMET

Du kan vika ihop eller ta bort golvet i lastutrymmet för att öka höjden på lastutrymmet.

ANM.: Vi rekommenderar att du viker ihop golvet innan du tar bort det.



1. Vik mittsektionen av golvet mot bilens framände.
2. Fäll upp golvet mot bilens framände.

ANM.: Delningslisten för förvaringsutrymmet under golvet kan användas i olika positioner och till att fixera lastytan i förvaringsläge bakom baksätet.

3. Sätt dit i omvänd ordning.

ANM.: Det finns bara en delningslist per bil.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR ATT STARTA OCH STÄNGA AV MOTORN



WARNING! Använd inte startgas, till exempel eter, i luftintagssystemet. Det kan få motorn att explodera, vilket kan leda till personskador.



WARNING! Avgasläckage kan leda till att skadliga och eventuellt livsfarliga ångor kommer in i kupén. Om du känner lukten av avgaser inne i bilen ska du genast låta kontrollera bilen. Kör inte om du känner lukten av avgaser.



WARNING! Långvarig tomgångskörning vid höga varvtal kan ge mycket höga temperaturer i motorn och avgassystemet, vilket kan leda till brand eller andra skador.



WARNING! Bilen ska inte parkeras, låtas gå på tomgång eller köras på torrt gräs eller annat torrt underlag. Avgasreningssystemet hettar upp motorrummet och avgassystemet, vilket kan leda till brand.



WARNING! Starta inte motorn i ett stängt garage eller något annat stängt utrymme. Avgaserna är giftiga. Öppna alltid garageporten innan du startar motorn. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

Om du stannar bilen och lämnar motorn på tomgång under längre perioder rekommenderar vi att du gör något av följande:

- Öppna fönstren minst 3 cm.
- Ställ in klimatanläggningen på friskluft.

TÄNDLÅS



E247596

ANM.: Se till att nyckeln är rengjord innan den förs in i någon låscylinder.

ANM.: Lämna inte nyckeln i tändningslåset under längre tid när motorn inte är igång. Detta är för att förhindra att bilbatteriet laddas ur.

Slå av tändningen

Vrid nyckeln till läge **0**.

Koppla om tändningen till tillbehörläge

Vrid nyckeln till läge **I**. Elektriska tillbehör som radion fungerar utan att motorn är igång.

Slå på tändningen

Vrid nyckeln till läge **II**. Alla elkretsar och tillbehör aktiveras och varnings- och kontrollampor tänds.

Start av motor

Vrid nyckeln till läge **III**. Släpp nyckeln när motorn startar.

STARTKNAPP



Slå av tändningen

När tändningen är på eller i tillbehörläge, tryck en gång på startknappen med foten borttagen från broms- eller kopplingspedalen.

Koppla om tändningen till tillbehörläge

När tändningen är avstängd, tryck en gång på startknappen med foten borttagen från broms- eller kopplingspedalen.

Alla elkretsar och tillbehör aktiveras och varnings- och kontrollampor tänds.

Start av motorn

Tryck ned broms- eller kopplingspedalen och tryck på startknappen.

ANM.: Systemet kanske inte fungerar om den passiva nyckeln är nära metallföremål eller elektronisk utrustning, såsom nycklar eller en mobiltelefon.

ANM.: En giltig nyckel måste finnas i bilen för att aktivera tändningen och starta motorn.

START AV MOTORN

START AV BENSINMOTOR - AUTOMATVÄXELLÅDA, BILAR MED: KODAD TÄNDNING

Kontrollera följande innan du startar bilen:

- Se till att strålkastarna och elektriska tillbehör är avstängda.
- Se till att parkeringsbromsen är ansatt.
- Se till att växellådan står i läge P.

1. Tryck ned bromspedalen helt.

ANM.: Rör inte gaspedalen.



2. Vrid nyckeln till läge **III**.

ANM.: Motorn kan fortsätta att dras runt i upp till 15 sekunder eller tills den startar.

ANM.: Motorn tar längre tid att starta när det är kallare. Startmotorn kan köras i flera sekunder när den är mycket kall.

START AV BENSINMOTOR - AUTOMATVÄXELLÅDA, BILAR MED: STARTKNAPP

Kontrollera följande innan du startar bilen:

- Se till att strålkastarna och elektriska tillbehör är avstängda.
- Se till att parkeringsbromsen är ansatt.
- Se till att växellådan står i läge P.

1. Tryck ned bromspedalen helt.

ANM.: Rör inte gaspedalen.



2. Tryck på startknappen.

ANM.: Motorn kan fortsätta att dras runt i upp till 15 sekunder eller tills den startar.

ANM.: Motorn tar längre tid att starta när det är kallare. Startmotorn kan köras i flera sekunder när den är mycket kall.

START AV BENSINMOTOR - MANUELL VÄXELLÅDA, BILAR MED: KODAD TÄNDNING

Kontrollera följande innan du startar bilen:

- Se till att strålkastarna och elektriska tillbehör är avstängda.
- Se till att parkeringsbromsen är ansatt.
- Se till att växellådan står i neutralläge.

1. Tryck ned kopplingspedalen fullständigt.

ANM.: Rör inte gaspedalen.



2. Vrid nyckeln till läge ///.

ANM.: Motorn kan fortsätta att dras runt i upp till 15 sekunder eller tills den startar.

ANM.: Motorn tar längre tid att starta när det är kallare. Startmotorn kan köras i flera sekunder när den är mycket kall.

START AV BENSINMOTOR - MANUELL VÄXELLÅDA, BILAR MED: STARTKNAPP

Kontrollera följande innan du startar bilen:

- Se till att strålkastarna och elektriska tillbehör är avstängda.
- Se till att parkeringsbromsen är ansatt.
- Se till att växellådan står i neutralläge.

1. Tryck ned kopplingspedalen fullständigt.

ANM.: Rör inte gaspedalen.



2. Tryck på startknappen.

ANM.: Motorn kan fortsätta att dras runt i upp till 15 sekunder eller tills den startar.

ANM.: Motorn tar längre tid att starta när det är kallare. Startmotorn kan köras i flera sekunder när den är mycket kall.

START AV DIESELMOTOR - AUTOMATVÄXELLÅDA, BILAR MED: KODAD TÄNDNING

Kontrollera följande innan du startar bilen:

- Se till att strålkastarna och elektriska tillbehör är avstängda.
- Se till att parkeringsbromsen är ansatt.
- Se till att växellådan står i läge P.



1. Vrid nyckeln till läge //.

ANM.: Vänta tills kontrolllampan för glödstift släcks.

2. Tryck ned bromspedalen helt.

ANM.: Rör inte gaspedalen.



3. Vrid nyckeln till läge III.

ANM.: Motorn kan fortsätta att dras runt i upp till 15 sekunder eller tills den startar.

ANM.: Motorn tar längre tid att starta när det är kallare. Startmotorn kan köras i flera sekunder när den är mycket kall.

Glödstiftkontrollampa



Om glödstiftkontrollampen lyser måste du vänta tills den släcks innan du startar motorn.

START AV DIESELMOTOR - AUTOMATVÄXELLÅDA, BILAR MED: STARTKNAPP

Kontrollera följande innan du startar bilen:

- Se till att strålkastarna och elektriska tillbehör är avstängda.
- Se till att parkeringsbromsen är ansatt.
- Se till att växellådan står i läge P.

1. Tryck ned bromspedalen helt.

ANM.: Rör inte gaspedalen.



2. Tryck på startknappen.

ANM.: Motorn kan fortsätta att dras runt i upp till 15 sekunder eller tills den startar.

ANM.: Motorn tar längre tid att starta när det är kallare. Startmotorn kan köras i flera sekunder när den är mycket kall.

Glödstiftkontrollampa



Motorn startar inte förrän kontrollampen till glödstiften har släckts. Detta kan ta flera sekunder i extremt kalla förhållanden.

START AV DIESELMOTOR - MANUELL VÄXELLÅDA, BILAR MED: KODAD TÄNDNING

Kontrollera följande innan du startar bilen:

- Se till att strålkastarna och elektriska tillbehör är avstängda.
- Se till att parkeringsbromsen är ansatt.
- Se till att växellådan står i neutralläge.



1. Vrid nyckeln till läge II.

ANM.: Vänta tills kontrollampen för glödstift släcks.

2. Tryck ned kopplingspedalen fullständigt.

ANM.: Rör inte gaspedalen.



3. Vrid nyckeln till läge III.

ANM.: Motorn kan fortsätta att dras runt i upp till 15 sekunder eller tills den startar.

ANM.: Motorn tar längre tid att starta när det är kallare. Startmotorn kan köras i flera sekunder när den är mycket kall.

Glödstiftkontrollampa



Om glödstiftkontrollampan lyser måste du vänta tills den släcks innan du startar motorn.

START AV DIESELMOTOR - MANUELL VÄXELLÅDA, BILAR MED: STARTKNAPP

Kontrollera följande innan du startar bilen:

- Se till att strålkastarna och elektriska tillbehör är avstängda.
 - Se till att parkeringsbromsen är ansatt.
 - Se till att växellådan står i neutralläge.
1. Tryck ned kopplingspedalen fullständigt.

ANM.: Rör inte gaspedalen.



2. Tryck på startknappen.

ANM.: Motorn kan fortsätta att dras runt i upp till 15 sekunder eller tills den startar.

ANM.: Motorn tar längre tid att starta när det är kallare. Startmotorn kan köras i flera sekunder när den är mycket kall.

Glödstiftkontrollampa



Motorn startar inte förrän kontrollampan till glödstiften har släckts. Detta kan ta flera sekunder i extremt kalla förhållanden.

STARTA OM MOTORN EFTER ATT DEN HAR STOPPATS -BILAR MED: STARTKNAPP

Med systemet kan du starta motorn inom 10 sekunder från det att den stängdes av, även om det inte upptäcker en giltig passiv nyckel.

Tryck ned bromspedalen eller kopplingspedalen helt och tryck på startknappen inom 10 sekunder efter att motorn stängdes av. När 10 sekunder har gått kan du inte längre starta motorn om systemet inte upptäcker en giltig passiv nyckel.

När du startar motorn är den igång tills du trycker på startknappen, även om den inte upptäcker en giltig passiv nyckel. Om du öppnar och stänger en dörr medan motorn är igång söker systemet efter en giltig passiv nyckel.

START VID SUR MOTOR - BENSIN, BILAR MED: KODAD TÄNDNING

Om motorn inte startat efter 3 försök ska du vänta 10 sekunder och sedan göra följande:

1. Tryck ned bromspedalen eller kopplingspedalen.

ANM.: Se till att handbromsen är ansatt.

ANM.: Se till att växellådan är i parkeringsläge (P) eller neutralläge (N).

2. Tryck ned gaspedalen helt och håll den nedtryckt.



3. Vrid nyckeln till läget III och vänta tills motorstarten avbryts.
4. Släpp upp gaspedalen.

5. Vrid nyckeln till läge **III**.

START VID SUR MOTOR - BENSIN, BILAR MED: STARTKNAPP

Om motorn inte startat efter 3 försök ska du vänta 10 sekunder och sedan göra följande:

1. Tryck ned bromspedalen eller kopplingspedalen.

ANM.: Se till att handbromsen är ansatt.

ANM.: Se till att växellådan är i parkeringsläge (P) eller neutralläge (N).

2. Tryck ned gaspedalen helt och håll den nedtryckt.
3. Tryck på startknappen.

ANM.: Motorn försöker starta en kort stund och stannar sedan.

4. Släpp upp gaspedalen.



5. Tryck på startknappen.

START VID SUR MOTOR - DIESEL, BILAR MED: KODAD TÄNDNING

1. Tryck ned bromspedalen eller kopplingspedalen.

ANM.: Se till att handbromsen är ansatt.

ANM.: Se till att växellådan är i parkeringsläge (P) eller neutralläge (N).



2. Vrid nyckeln till läget **III** tills motorn startar.

START VID SUR MOTOR - DIESEL, BILAR MED: STARTKNAPP

1. Tryck ned bromspedalen eller kopplingspedalen.

ANM.: Se till att handbromsen är ansatt.

ANM.: Se till att växellådan är i parkeringsläge (P) eller neutralläge (N).

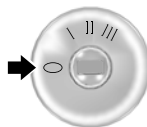


2. Tryck på startknappen tills motorn startar.

STÄNGA AV MOTORN

STÄNGA AV MOTORN NÄR BILEN STÅR STILLA - AUTOMATVÄXELLÅDA, BILAR MED: KODAD TÄNDNING

1. Ställ väljarspaken i parkeringsläget (P).
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Vänta tills motorn når tomgångsvarvtal.



4. Vrid nyckeln till läge **0**.

STÄNGA AV MOTORN NÄR BILEN STÅR STILLA - AUTOMATVÄXELLÅDA, BILAR MED: STARTKNAPP

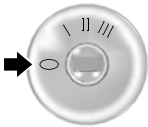
1. Ställ väljarspaken i parkeringsläget (P).
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Vänta tills motorn når tomgångsvarvtal.



4. Tryck på startknappen.

STÄNGA AV MOTORN NÄR BILEN STÅR STILLA - MANUELL VÄXELLÅDA, BILAR MED: KODAD TÄNDNING

1. Lägg växelspaken i neutralläge.
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Vänta tills motorn når tomgångsvarvtal.



4. Vrid nyckeln till läge 0.

STÄNGA AV MOTORN NÄR BILEN STÅR STILLA - MANUELL VÄXELLÅDA, BILAR MED: STARTKNAPP

1. Lägg växelspaken i neutralläge.
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Vänta tills motorn når tomgångsvarvtal.

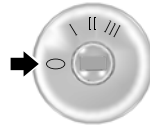


4. Tryck på startknappen.

STÄNGA AV MOTORN NÄR BILEN ÄR I RÖRELSE - AUTOMATVÄXELLÅDA, BILAR MED: KODAD TÄNDNING



WARNING! Om du stänger av motorn när bilen fortfarande är i rörelse leder det till kraftigt minskad bromshjälp. Det krävs mer kraft för att bromsa och få bilen att stanna. Även styrhjälpen kan vara kraftigt försämrad. Styrningen låses inte, men det kan krävas mer kraft för att styra bilen. När du stänger av tändningen stängs även vissa elkretsar av, t.ex. krockkuddarna. Om du stänger av tändningen oavsiktligt lägger du i neutralläget (N) för att starta motorn igen.



1. Vrid nyckeln till läge 0.
2. Flytta väljarspaken till neutralläget och använd bromsarna för att stanna bilen på ett säkert sätt.
3. Ställ väljarspaken i parkeringsläget (P).
4. Lägg i parkeringsbromsen.

STÄNGA AV MOTORN NÄR BILEN ÄR I RÖRELSE - AUTOMATVÄXELLÅDA, BILAR MED: STARTKNAPP



WARNING! Om du stänger av motorn när bilen fortfarande är i rörelse leder det till kraftigt minskad bromshjälp. Det krävs mer kraft för att bromsa och få bilen att stanna. Även styrhjälpen kan vara kraftigt försämrade. Styrningen låses inte, men det kan krävas mer kraft för att styra bilen. När du stänger av tändningen stängs även vissa elkretsar av, t.ex. krockkuddarna. Om du stänger av tändningen oavsiktligt lägger du i neutralläget (N) för att starta motorn igen.

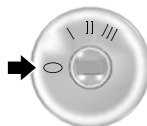


1. Tryck och håll in startknappen tills motorn stoppar eller tryck på den tre gånger inom två sekunder.
2. Flytta väljarspaken till neutralläget och använd bromsarna för att stanna bilen på ett säkert sätt.
3. Ställ väljarspaken i parkeringsläget (P).
4. Lägg i parkeringsbromsen.

STÄNGA AV MOTORN NÄR BILEN ÄR I RÖRELSE - MANUELL VÄXELLÅDA, BILAR MED: KODAD TÄNDNING



WARNING! Om du stänger av motorn när bilen fortfarande är i rörelse leder det till kraftigt minskad bromshjälp. Det krävs mer kraft för att bromsa och få bilen att stanna. Även styrhjälpen kan vara kraftigt försämrade. Styrningen låses inte, men det kan krävas mer kraft för att styra bilen. När du stänger av tändningen stängs även vissa elkretsar av, t.ex. krockkuddarna. Om du stänger av tändningen oavsiktligt lägger du i neutralläget (N) för att starta motorn igen.



1. Vrid nyckeln till läge **0**.
2. Flytta väljarspaken till neutralläget och använd bromsarna för att stanna bilen på ett säkert sätt.
3. Lägg i parkeringsbromsen.

STÄNGA AV MOTORN NÄR BILEN ÄR I RÖRELSE - MANUELL VÄXELLÅDA, BILAR MED: STARTKNAPP



WARNING! Om du stänger av motorn när bilen fortfarande är i rörelse leder det till kraftigt minskad bromshjälp. Det krävs mer kraft för att bromsa och få bilen att stanna. Även styrhjälpen kan vara kraftigt försämrade. Styrningen låses inte, men det kan krävas mer kraft för att

styra bilen. När du stänger av tändningen stängs även vissa elkretsar av, t.ex. krockkuddarna. Om du stänger av tändningen oavsiktligt lägger du i neutralläget (N) för att starta motorn igen.



1. Tryck och håll in startknappen tills motorn stoppar eller tryck på den tre gånger inom två sekunder.
2. Flytta väljarspaken till neutralläget och använd bromsarna för att stanna bilen på ett säkert sätt.
3. Lägg i parkeringsbromsen.

AUTOMATISK MOTORAVSTÄNGNING - BILAR MED: STARTKNAPP

HUR FUNGERAR AUTOMATISK MOTORAVSTÄNGNING

Automatisk motoravstängning stänger av motorn automatiskt om bilen har gått på tomgång under en längre tid. Tändningen stängs också av för att inte batteriet ska laddas ur. Innan bilen stängs av visas ett meddelande på informationsdisplayen med en timer som räknar ned. Om du inte ingriper inom 30 sekunder stängs bilen av. Ett annat meddelande som informerar om att bilen har stängts av för att spara bränsle visas på informationsdisplayen. Starta bilen på normalt sätt.

SLÅ PÅ OCH AV AUTOMATISK MOTORAVSTÄNGNING - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Slå på eller av **30 min max. tomgång**.

ANM.: Det går inte att stänga av den automatiska avstängningen permanent. Om du stänger av den aktiveras den varje gång du slår på tändningen.

SLÅ PÅ OCH AV AUTOMATISK MOTORAVSTÄNGNING - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Fordon**.
3. Slå på eller av **30 min max. tomgång**.

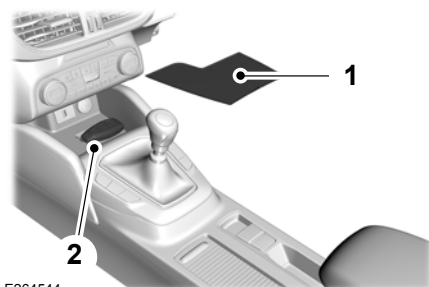
ANM.: Det går inte att stänga av den automatiska avstängningen permanent. Om du stänger av den aktiveras den varje gång du slår på tändningen.

ÅSIDOSÄTTA AUTOMATISK MOTORAVSTÄNGNING

Du kan stoppa avstängningen eller återställa timern när som helst innan de 30 sekunderna har räknats ned genom att göra något av följande:

- Trampa ned bromspedalen eller gaspedalen.
- trycka på knappen **OK** eller **RESET** under 30-sekundersnedräkningen.

KOMMA ÅT RESERVLÄGET FÖR PASSIV NYCKEL



E264544

1. Ta bort gummimattan.
2. Placera den passiva nyckeln på angiven plats, med knapparna uppåt.

STARTA OCH STÄNGA AV MOTORN – FELSÖKNING

STARTA OCH STÄNGA AV MOTORN – VARNINGSLAMPOR



Felindikeringslampa

Kontrollera motorn.

Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Det inbyggda diagnossystemet har identifierat ett fel i bilens avgasreningssystem.

Om den blinkar kan motorn hålla på att misstänka. Förhöjda avgastemperaturer kan skada katalysatorn eller andra komponenter i bilen. Undvik kraftig acceleration och inbromsning och lämna in bilen på service omedelbart.



Varningslampa för drivlina

Om den tänds medan motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått. Om lampan börjar blinka under körning ska du omedelbart minska hastigheten. Undvik kraftig acceleration och inbromsning och lämna in bilen på service omedelbart.

Om båda lamporna tänds när motorn är igång ska du stanna bilen så fort som möjligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Om du fortsätter köra bilen kan det orsaka minskad effekt eller att motorn stannar. Vrid av tändningen och försök sedan att starta om motorn. Låt omedelbart kontrollera bilen.

STARTA OCH STÄNGA AV MOTORN – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Åtgärd
Vevningstid överskriden	Visas om du överstiger starttidsgränsen. Du kan inte försöka starta motorn i en kvart. Om du inte kunnat starta motorn inom en kvart ska du omedelbart låta bilen kontrolleras.
Fel på startsystem	Visas om du inte kan starta bilen med en korrekt kodad nyckel. Systemet har upptäckt ett fel som kräver service. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Ingen nyckel detekterad	Visas om systemet inte identifierar en giltig passiv nyckel.

STARTA OCH STÄNGA AV MOTORN – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR – BENSIN, BILAR MED: KODAD TÄNDNING

Varför är motorns tomgångsvarvtal så högt när jag startar motorn?

Motorns tomgångsvarvtal direkt efter start har optimerats för att minimera bilens avgasutsläpp och maximera komforten i kupén och bränsleekonomin.

Varför startar inte motorn?

Du kan bara försöka starta motorn under en begränsad tid innan startsystemet inaktiveras temporärt. Om du överskrider starttidsgränsen kan ett meddelande visas och du kan inte försöka starta igen förrän det har gått minst 15 minuter.

Varför upplever jag att köregenskaperna förändrats?

Om du kopplar loss batteriet kan bilen uppvisa lite annorlunda köregenskaper i ca 8 km efter att det ansluts igen. Det beror på att motorstyrenheten måste rätta in sig efter bilen igen. Du kan bortse från alla annorlunda köregenskaper under denna tid.

Varför kan jag inte starta motorn?

Om motorn inte startat efter 3 försök ska du vänta 10 sekunder och sedan göra följande:

1. Tryck ned bromspedalen eller kopplingspedalen.

ANM.: Se till att handbromsen är ansatt.

ANM.: Se till att växellådan är i parkeringsläge (P) eller neutralläge (N).

2. Tryck ned gaspedalen helt och håll den nedtryckt.



3. Vrid nyckeln till läget III och vänta tills motorstarten avbryts.
4. Släpp upp gaspedalen.
5. Vrid nyckeln till läge III.

STARTA OCH STÄNGA AV MOTORN – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR - BENSIN, BILAR MED: STARTKNAPP

Varför är motorns tomgångsvarvtal så högt när jag startar motorn?

Motorns tomgångsvarvtal direkt efter start har optimerats för att minimera bilens avgasutsläpp och maximera komforten i kupén och bränsleekonomin.

Varför startar inte motorn?

Du kan bara försöka starta motorn under en begränsad tid innan startsystemet inaktiveras temporärt. Om du överskrider starttidsgränsen kan ett meddelande visas och du kan inte försöka starta igen förrän det har gått minst 15 minuter.

Varför upplever jag att köregenskaperna förändrats?

Om du kopplar loss batteriet kan bilen uppvisa lite annorlunda köregenskaper i ca 8 km efter att det ansluts igen. Det beror på att motorstyrenheten måste rätta in sig efter bilen igen. Du kan bortse från alla annorlunda köregenskaper under denna tid.

Varför kan jag inte starta motorn?

Om motorn inte startat efter 3 försök ska du vänta 10 sekunder och sedan göra följande:

1. Tryck ned bromspedalen eller kopplingspedalen.

ANM.: Se till att handbromsen är ansatt.

ANM.: Se till att växellådan är i parkeringsläge (P) eller neutralläge (N).

2. Tryck ned gaspedalen helt och håll den nedtryckt.
3. Tryck på startknappen.

ANM.: Motorn försöker starta en kort stund och stannar sedan.

4. Släpp upp gaspedalen.



5. Tryck på startknappen.

Varför identifierar inte systemet en passiv nyckel?

Om systemet inte identifierar en passiv nyckel och du därmed inte kan starta motorn, placera den passiva nyckeln i reservläget och trycks på startknappen för att starta motorn. Se **Komma åt reservläget för passiv nyckel** (sida 191).

STARTA OCH STÄNGA AV MOTORN – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR - DIESEL, BILAR MED: KODAD TÄNDNING

Varför är motorns tomgångsvarvtal så högt när jag startar motorn?

Motorns tomgångsvarvtal direkt efter start har optimerats för att minimera bilens avgasutsläpp och maximera komforten i kupén och bränsleekonomin.

Varför startar inte motorn?

Du kan bara försöka starta motorn under en begränsad tid innan startsystemet inaktiveras temporärt. Om du överskrider starttidsgränsen kan ett meddelande visas och du kan inte försöka starta igen förrän det har gått minst 15 minuter.

Varför upplever jag att köregenskaperna förändrats?

Om du kopplar loss batteriet kan bilen uppvisa lite annorlunda köregenskaper i ca 8 km efter att det ansluts igen. Det beror på att motorstyrenheten måste rätta in sig efter bilen igen. Du kan bortse från alla annorlunda köregenskaper under denna tid.

Varför kan jag inte starta motorn?

Om du inte kan starta motorn gör du följande:

1. Tryck ned bromspedalen eller kopplingspedalen.

ANM.: Se till att handbromsen är ansatt.

ANM.: Se till att växellådan är i parkeringsläge (P) eller neutralläge (N).



2. Vrid nyckeln till läget **III** tills motorn startar.

STARTA OCH STÄNGA AV MOTORN – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR - DIESEL, BILAR MED: STARTKNAPP

Varför är motorns tomgångsvarvtal så högt när jag startar motorn?

Motorns tomgångsvarvtal direkt efter start har optimerats för att minimera bilens avgasutsläpp och maximera komforten i kupén och bränsleekonomin.

Varför startar inte motorn?

Du kan bara försöka starta motorn under en begränsad tid innan startsystemet inaktiveras temporärt. Om du överskrider starttidsgränsen kan ett meddelande visas och du kan inte försöka starta igen förrän det har gått minst 15 minuter.

Varför upplever jag att köregenskaperna förändrats?

Om du kopplar loss batteriet kan bilen uppvisa lite annorlunda köregenskaper i ca 8 km efter att det ansluts igen. Det beror på att motorstyrenheten måste rätta in sig efter bilen igen. Du kan bortse från alla annorlunda köregenskaper under denna tid.

Varför kan jag inte starta motorn?

Om du inte kan starta motorn gör du följande:

1. Tryck ned bromspedalen eller kopplingspedalen.

ANM.: Se till att handbromsen är ansatt.

ANM.: Se till att växellådan är i parkeringsläge (P) eller neutralläge (N).



2. Tryck på startknappen tills motorn startar.

Varför identifierar inte systemet en passiv nyckel?

Om systemet inte identifierar en passiv nyckel och du därmed inte kan starta motorn, placera den passiva nyckeln i reservläget och trycks på startknappen för att starta motorn.

VAD ÄR ETT HYBRIDFORDON

Bilen har ett 48-volts mildhybridsystem.

Det är konstruerat för att bidra till att minska bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen.

HUR FUNGERAR ETT HYBRIDFORDON

Systemet använder regenerativ laddning under motorbromsning.

Det stänger av motorn när bilen rullar i en lägre hastighet än den inställda motorstoppshastigheten.

HYBRIDFORDON – KÖREGENSKAPER

Regenerativ laddning ökar kraften i motorbromsen.

Motorinbromsningen ökas på till följd av ett tryck på bromspedalen. Detta är normalt.

HYBRIDFORDON – KONTROLLAMPOR



Tänds på informationsdisplayen när mildhybridsystemet laddar batteriet.



Tänds på informationsdisplayen när batteriet assisterar drivlinan när bilen körs.



Tänds på informationsdisplayen när batteriet ger mycket energi till drivlinan för att underlätta en snabbare acceleration.



Tänds på informationsdisplayen när mildhybridsystemet inte kan ge energi till drivlinan.

Auto-Start-Stop - Mild hybridbil (MHEV), Manuell växellåda

VAD ÄR AUTO-START-STOP

Systemet har utformats för att minska bilens bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp genom att stänga av motorn när den går på tomgång, till exempel vid trafikljus eller när bilen rullar i en hastighet som är lägre än den motorstoppshastighet som du har ställt in. Systemet är utformat för att stanna motorn när en växel eller neutralläget är ilagt.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR AUTO-START-STOP



VARNING! Ansätt parkeringsbromsen, växla till neutralläget, stäng av tändningen och ta ut nyckeln innan du lämnar bilen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



VARNING! Ansätt parkeringsbromsen, växla till neutralläget, stäng av tändningen och ta ut nyckeln innan du öppnar motorhuven eller låter utföra underhålls- eller reparationsarbeten. Om du inte slår av tändningen kan motorn starta igen när som helst. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

SLÅ PÅ OCH STÄNGA AV AUTO-START-STOP

Systemet aktiveras när du slår på tändningen.



Tryck på strömställaren för att stänga av systemet.

ANM.: OFF tänds i brytaren.

Tryck på brytaren en gång till för att aktivera systemet igen.

ANM.: Systemet är utformat så att det stängs av om det upptäcker ett fel. Låt bilen undersökas så fort som möjligt om systemet inte fungerar.

STÄNGA AV MOTORN

Stanna motorn i växel

1. Tryck ned bromspedalen och bromsa in bilen till 15 km/h eller mindre.

ANM.: Du kan ställa in hastigheten som systemet stannar motorn vid via informationsdisplayen.

2. Tryck ned kopplingspedalen fullständigt.

ANM.: Servostyrningen förblir på när motorn stannar.

Stanna motorn i neutralläge

1. Tryck ned bromspedalen och bromsa in bilen till 15 km/h eller mindre.

ANM.: Du kan ställa in hastigheten som systemet stannar motorn vid via informationsdisplayen.

2. Tryck ned kopplingspedalen och lägg i neutralläge.
3. Släpp upp kopplingspedalen.

ANM.: Servostyrningen förblir på när motorn stannar.

STARTA OM MOTORN

Starta om motorn i växel

Släpp upp bromspedalen.

Starta om motorn i neutralläge

1. Tryck ned kopplingspedalen fullständigt.
2. Välj en växel.

Auto-Start-Stop - Mild hybridbil (MHEV), Manuell växellåda

KONTROLLAMPOR FÖR AUTO-START-STOP

**VARNING!** Systemet kan kräva att motorn startas igen automatiskt när Auto-Start-Stop-indikatorn lyser grönt eller blinkar gult. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



Auto-Start-Stop-lampan lyser grönt när motorn stannar. Den blinkar gult och ett meddelande visas om du behöver vidta någon åtgärd.



Auto-Start-Stop-lampan lyser grått och är överstruken om systemet inte är tillgängligt.

ANM.: Du kan visa anledningen till att systemet inte är tillgängligt på informationsdisplayen.

LJUDVARNING FÖR AUTO-START-STOP

En varningssignal för Auto-Start-Stop-systemet hörs om du öppnar förardörren när systemet har stängt av motorn.

AUTO-START-STOP – FELSÖKNING

AUTO-START-STOP – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Fel	Åtgärd
Auto StartStop Manuell omstart krävs	Systemet fungerar inte.	Växla till neutralläget och starta om motorn själv.
Auto StartStop Välj Neutral för motorstart	Systemet kan inte starta om motorn.	Lägg växelspaken i neutralläge.
Auto StartStop Tryck koppling för motorstart	Systemet kan inte starta om motorn.	Tryck ned kopplingspedalen fullständigt.

Auto-Start-Stop - Mild hybridbil (MHEV), Manuell växellåda

AUTO-START-STOP – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Varför stannar inte alltid motorn när jag förväntar mig att den ska göra det?

Systemet är utformat för att fungera på ett sätt som kompletterar de andra systemen i bilen, så att de kan arbeta med optimal prestanda.

Systemet stannar inte motorn om:

- Förardörren är öppen.
- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt.
- Motorn värms upp.
- Yttertemperaturen är för låg eller för hög.
- Batteriet har en låg laddningsnivå.
- Batteritemperaturen ligger utanför det optimala driftintervallet.
- Motorn måste gå för att bibehålla klimatet i kupén och minska imbildningen.

Varför startar motorn igen ibland när jag inte förväntar mig att den ska göra det?

Systemet är utformat för att fungera på ett sätt som kompletterar de andra systemen i bilen, så att de kan arbeta med optimal prestanda.

Systemet startar motorn igen om:

- Du slår på **MAX A/C**.
- Du slår på maximal avfrostning.
- Bilen börjar rulla utför med växellådan i neutralläge.
- Motorn måste gå för att bibehålla rimlig bromsassistans.
- Motorn måste gå för att bibehålla klimatet i kupén och minska imbildningen.

Kan jag stänga av systemet permanent?

Nej. Systemet har stor betydelse för att minska bilens bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp.

Gör alla motorstarter att delar slits ut snabbare?

Bilens batteri och startgenerator har förbättrats och är anpassade till det ökade antalet motorstarter.

Auto-Start-Stop - Mild hybridbil (MHEV), Automatväxellåda

VAD ÄR AUTO-START-STOP

Systemet har utformats för att minska bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp genom att stänga av motorn när den går på tomgång, till exempel vid trafikljus. Systemet är utformat för att stanna motorn när en växel eller neutralläget är ilagt.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR AUTO-START-STOP



VARNING! Ansätt parkeringsbromsen, växla till neutralläget, stäng av tändningen och ta ut nyckeln innan du lämnar bilen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



VARNING! Ansätt parkeringsbromsen, växla till neutralläget, stäng av tändningen och ta ut nyckeln innan du öppnar motorhuven eller låter utföra underhålls- eller reparationsarbeten. Om du inte slår av tändningen kan motorn starta igen när som helst. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

SLÅ PÅ OCH STÄNGA AV AUTO-START-STOP

Systemet aktiveras när du slår på tändningen.



Tryck på strömställaren för att stänga av systemet.

ANM.: OFF tänds i brytaren.

Tryck på brytaren en gång till för att aktivera systemet igen.

ANM.: Systemet är utformat så att det stängs av om det upptäcker ett fel. Låt bilen undersökas så fort som möjligt om systemet inte fungerar.

STÄNGA AV MOTORN

Stanna motorn i växel

1. Tryck ned bromspedalen och bromsa in fordonet till 12 km/h eller mindre.

ANM.: Servostyrningen förblir på när motorn stannar.

STARTA OM MOTORN

Starta om motorn i växel

Släpp upp bromspedalen.

KONTROLLAMPOR FÖR AUTO-START-STOP



VARNING! Systemet kan kräva att motorn startas igen automatiskt när Auto-Start-Stop-indikatorn lyser grönt eller blinkar gult. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



Auto-Start-Stop-lampan lyser grönt när motorn stannar. Den blinkar gult och ett meddelande visas om du behöver vidta någon åtgärd.



Auto-Start-Stop-lampan lyser grått och är överstruken om systemet inte är tillgängligt.

ANM.: Du kan visa anledningen till att systemet inte är tillgängligt på informationsdisplayen.

Auto-Start-Stop - Mild hybridbil (MHEV), Automatväxellåda

LJUDVARNING FÖR AUTO-START-STOP

En varningssignal för Auto-Start-Stop-systemet hörs om du öppnar förardörren när systemet har stängt av motorn.

AUTO-START-STOP – FELSÖKNING

AUTO-START-STOP – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Fel	Åtgärd
Auto StartStop Växla till P och starta om motorn	Systemet fungerar inte.	Växla till parkeringsläge (P) och starta om motorn själv.
Auto StartStop Manuell omstart krävs	Systemet fungerar inte.	Starta om motorn själv.

Auto-Start-Stop - Mild hybridbil (MHEV), Automatväxellåda

AUTO-START-STOP – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Varför stannar inte alltid motorn när jag förväntar mig att den ska göra det?

Systemet är utformat för att fungera på ett sätt som kompletterar de andra systemen i bilen, så att de kan arbeta med optimal prestanda.

Systemet stannar inte motorn om:

- Förardörren är öppen.
- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt.
- Motorn värms upp.
- Yttertemperaturen är för låg eller för hög.
- Batteriet har en låg laddningsnivå.
- Batteritemperaturen ligger utanför det optimala driftintervallet.
- Motorn måste gå för att bibehålla klimatet i kupén och minska imbildningen.

Varför startar motorn igen ibland när jag inte förväntar mig att den ska göra det?

Systemet är utformat för att fungera på ett sätt som kompletterar de andra systemen i bilen, så att de kan arbeta med optimal prestanda.

Systemet startar motorn igen om:

- Du slår på **MAX A/C**.
- Du slår på maximal avfrostning.
- Bilen börjar rulla utför med växellådan i neutralläge.
- Motorn måste gå för att bibehålla rimlig bromsassistans.
- Motorn måste gå för att bibehålla klimatet i kupén och minska imbildningen.

Kan jag stänga av systemet permanent?

Nej. Systemet har stor betydelse för att minska bilens bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp.

Gör alla motorstarter att delar slits ut snabbare?

Bilens batteri och startgenerator har förbättrats och är anpassade till det ökade antalet motorstarter.

Auto-Start-Stop - Manuell växellåda, Omfattar inte: Mild hybridbil (MHEV)

VAD ÄR AUTO-START-STOP

Systemet har utformats för att minska bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp genom att stänga av motorn när den går på tomgång, till exempel vid trafikljus.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR AUTO-START-STOP



VARNING! Ansätt parkeringsbromsen, växla till neutralläget, stäng av tändningen och ta ut nyckeln innan du lämnar bilen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



VARNING! Ansätt parkeringsbromsen, växla till neutralläget, stäng av tändningen och ta ut nyckeln innan du öppnar motorhuvén eller låter utföra underhålls- eller reparationsarbeten. Om du inte slår av tändningen kan motorn starta igen när som helst. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

SLÅ PÅ OCH STÄNGA AV AUTO-START-STOP

Systemet aktiveras när du slår på tändningen.



Tryck på strömställaren för att stänga av systemet.

ANM.: OFF tänds i brytaren.

Tryck på brytaren en gång till för att aktivera systemet igen.

ANM.: Systemet är utformat så att det stängs av om det upptäcker ett fel. Låt bilen undersökas så fort som möjligt om systemet inte fungerar.

STÄNGA AV MOTORN

1. Stanna bilen.
2. Lägg växelspaken i neutralläge.
3. Släpp kopplingspedalen och gaspedalen.

ANM.: För att utnyttja systemet på bästa sätt växlar du till neutralläge och släpper kopplingspedalen varje gång du stannar bilen i mer än tre sekunder.

ANM.: Servostyrningen stängs av när motorn stannar.

STARTA OM MOTORN

Trampa ned kopplingspedalen.

Ett meddelande visas på informationsdisplayen om systemet kräver att du vidtar någon åtgärd.

Auto-Start-Stop - Manuell växellåda, Omfattar inte: Mild hybridbil (MHEV)

Meddelande	Fel	Åtgärd
Auto StartStop Tryck en pedal motorstart	Systemet behöver starta om motorn men din bekräftelse krävs.	Tryck ner gaspedalen, bromspedalen eller kopplingspedalen för att starta motorn igen.
Auto StartStop Välj Neutral för motorstart	Systemet behöver starta om motorn, men det går inte för en växel ligger i.	Växla till neutralläget för att starta motorn igen.

Auto-Start-Stop - Manuell växellåda, Omfattar inte: Mild hybridbil (MHEV)

KONTROLLAMPOR FÖR AUTO-START-STOP

**VARNING!** Systemet kan kräva att motorn startas igen automatiskt när Auto-Start-Stop-indikatorn lyser grönt eller blinkar gult. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



Auto-Start-Stop-lampan lyser grönt när motorn stannar. Den blinkar gult och ett meddelande visas om du behöver vidta någon åtgärd.



Auto-Start-Stop-lampan lyser grönt och är överstruken om systemet inte är tillgängligt.

ANM.: Du kan visa anledningen till att systemet inte är tillgängligt på informationsdisplayen.

LJUDVARNING FÖR AUTO-START-STOP

En varningssignal för Auto-Start-Stop-systemet hörs om du öppnar förardörren när systemet har stängts av motorn.

AUTO-START-STOP – FELSÖKNING

AUTO-START-STOP – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Fel	Åtgärd
Auto StartStop Manuell omstart krävs	Systemet fungerar inte.	Växla till neutralläget och starta om motorn själv.

Auto-Start-Stop - Manuell växellåda, Omfattar inte: Mild hybridbil (MHEV)

AUTO-START-STOP – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Varför stannar inte alltid motorn när jag förväntar mig att den ska göra det?

Systemet är utformat för att fungera på ett sätt som kompletterar de andra systemen i bilen, så att de kan arbeta med optimal prestanda.

Systemet stannar inte motorn om:

- Förardörren är öppen.
- Bilen befinner sig på hög höjd.
- Den eluppvärmda vindrutan är på.
- Motorn värms upp.
- Yttertemperaturen är för låg eller för hög.
- Batteriet har en låg laddningsnivå.
- Batteritemperaturen ligger utanför det optimala driftintervallet.
- Motorn måste gå för att bibehålla klimatet i kupén och minska imbildningen.

Varför startar motorn igen ibland när jag inte förväntar mig att den ska göra det?

Systemet är utformat för att fungera på ett sätt som kompletterar de andra systemen i bilen, så att de kan arbeta med optimal prestanda.

Systemet startar motorn igen om:

- Du slår på den eluppvärmda vindrutan.
- Du slår på maximal avfrostning.
- Bilen börjar rulla utför med växellådan i neutralläge.
- Motorn måste gå för att bibehålla rimlig bromsassistans.
- Motorn måste gå för att bibehålla klimatet i kupén och minska imbildningen.

Kan jag stänga av systemet permanent?

Nej. Systemet har stor betydelse för att minska bilens bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp.

Gör alla motorstarter att delar slits ut snabbare?

Bilens batteri och startmotor har förbättrats och är anpassade till det ökade antalet motorstarter.

Auto-Start-Stop - Automatväxellåda, Omfattar inte: Mild hybridbil (MHEV)

VAD ÄR AUTO-START-STOP

Systemet har utformats för att minska bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp genom att stänga av motorn när den går på tomgång, till exempel vid trafikljus.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR AUTO-START-STOP



VARNING! Ansätt parkeringsbromsen, växla till parkeringsläget (P), slå av tändningen och ta ur nyckeln innan du lämnar bilen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



VARNING! Ansätt parkeringsbromsen, växla till parkeringsläget (P), slå av tändningen och ta ur nyckeln innan du öppnar motorhuvn eller utför underhåll eller reparation. Om du inte slår av tändningen kan motorn starta igen när som helst. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

SLÅ PÅ OCH STÄNGA AV AUTO-START-STOP

Systemet aktiveras när du slår på tändningen.



Tryck på strömställaren för att stänga av systemet.

ANM.: OFF tänds i brytaren.

Tryck på brytaren en gång till för att aktivera systemet igen.

ANM.: Systemet är utformat så att det stängs av om det upptäcker ett fel. Låt bilen undersökas så fort som möjligt om systemet inte fungerar.

STÄNGA AV MOTORN

Stanna bilen, håll kvar foten på bromspedalen och ha växeln i köräge (D).

ANM.: Motorn stängs av när du sätter växeln i parkeringsläge (P) eller neutralläge (N) oavsett om du har foten på bromspedalen eller inte.

ANM.: Servostyrningen stängs av när motorn stannar.

STARTA OM MOTORN

Släpp bromspedalen eller trampa ner gaspedalen.

Ett meddelande visas på informationsdisplayen om systemet kräver att du vidtar någon åtgärd.

Meddelande	Fel	Åtgärd
Auto StartStop Bromsa för att starta motorn	Systemet behöver starta om motorn men din bekräftelse krävs.	Tryck ned bromspedalen för att starta om motorn.
Auto StartStop Tryck en pedal motorstart	Systemet behöver starta om motorn men din bekräftelse krävs.	Tryck ner bromspedalen eller gaspedalen för att starta motorn igen.

Auto-Start-Stop - Automatväxellåda, Omfattar inte: Mild hybridbil (MHEV)

KONTROLLAMPOR FÖR AUTO-START-STOP



VARNING! Systemet kan kräva att motorn startas igen automatiskt när Auto-Start-Stop-indikatorn lyser grönt eller blinkar gult. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



Auto-Start-Stop-lampan lyser grönt när motorn stannar. Den blinkar gult och ett meddelande visas om du behöver vidta någon åtgärd.



Auto-Start-Stop-lampan lyser grått och är överstruken om systemet inte är tillgängligt.

ANM.: Du kan visa anledningen till att systemet inte är tillgängligt på informationsdisplayen.

AUTO-START-STOP – FELSÖKNING

AUTO-START-STOP – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Fel	Åtgärd
Auto StartStop Växla till P och starta om motorn	Systemet fungerar inte.	Växla till parkeringsläge (P) och starta om motorn själv.
Auto StartStop Manuell omstart krävs	Systemet fungerar inte.	Starta om motorn själv.

Auto-Start-Stop - Automatväxellåda, Omfattar inte: Mild hybridbil (MHEV)

AUTO-START-STOP – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Varför stannar inte alltid motorn när jag förväntar mig att den ska göra det?

Systemet är utformat för att fungera på ett sätt som kompletterar de andra systemen i bilen, så att de kan arbeta med optimal prestanda.

Systemet stannar inte motorn om:

- Förardörren är öppen.
- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt.
- Bilen befinner sig på hög höjd.
- Den eluppvärmda vindrutan är på.
- Växellådan står i manuell (M).
- Bilen står i en brant backe.
- Motorn värms upp.
- Yttertemperaturen är för låg eller för hög.
- Batteriet har en låg laddningsnivå.
- Batteritemperaturen ligger utanför det optimala driftintervallet.
- Motorn måste gå för att bibehålla klimatet i kupén och minska imbildningen.

Varför startar motorn igen ibland när jag inte förväntar mig att den ska göra det?

Systemet är utformat för att fungera på ett sätt som kompletterar de andra systemen i bilen, så att de kan arbeta med optimal prestanda.

Systemet startar motorn igen om:

- Du slår på den eluppvärmda vindrutan.
- Du slår på maximal avfrostning.
- Bilen börjar rulla utför med växellådan i neutralläge.

- Motorn måste gå för att bibehålla rimlig bromsassistans.
- Motorn måste gå för att bibehålla klimatet i kupén och minska imbildningen.

Kan jag stänga av systemet permanent?

Nej. Systemet har stor betydelse för att minska bilens bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp.

Gör alla motorstarter att delar slits ut snabbare?

Bilens batteri och startmotor har förbättrats och är anpassade till det ökade antalet motorstarter.

Bränsle och tankning

BRÄNSLE OCH TANKNING – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Överfyll inte bränsletanken. Trycket i en överfylld tank kan orsaka läckage och leda till att bränsle sprutar ut och brand.



WARNING! Bränslesystemet kan vara trycksatt. Om du hör ett väsande ljud i närheten av bränslepåfyllningsöppningen ska du inte fylla på bränsle förrän ljudet har upphört. Annars kan bränsle spruta ut, vilket kan leda till allvarliga personskador.



WARNING! Bränsle kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall om det används eller hanteras på fel sätt.



WARNING! Bränsle kan innehålla bensen, som är cancerframkallande.



WARNING! Stäng alltid av motorn när du tankar och tillåt aldrig gnistor eller öppna lågor i närheten av bränslepåfyllningsventilen. Du får aldrig röka eller använda en mobiltelefon medan du tankar. Bränsleångor är extremt farliga under vissa förhållanden. Undvik att andas in bränsleångor.



WARNING! Läs och följ alla instruktioner på pumpen.

Följ dessa riktlinjer när du tankar:

- Släck alla rökdon och öppna lågor innan du fyller på bränsle i bilen.
- Slå av tändningen innan du tankar.
- Bilbränsle kan vara skadligt eller dödligt vid förtäring. Bränsle är mycket giftigt och kan leda till dödsfall eller bestående skador vid förtäring. Vid förtäring av bränsle ska du kontakta läkare omedelbart även om inga symptom märks av direkt. De giftiga effekterna hos bränslet kan uppträda även efter flera timmar.
- Undvik att andas in bränsleångor. Inandning av bränsleångor kan leda till irritation i ögonen och andningsorganen. I allvarliga fall kan överdriven eller långvarig inandning av bränsleångor leda till allvarliga sjukdomar och bestående skador.
- Undvik att få bränsle i ögonen. Om du får bränslestänk i ögonen ska du genast ta ut kontaktlinserna, om du bär sådana, skölja med vatten i minst 15 minuter och uppsöka sjukvård. Om läkare inte uppsöks kan det leda till bestående skador.
- Bränsle kan vara skadligt om det absorberas av huden. Om du får bränsle på huden och/eller kläderna ska du genast ta av berörda klädesplagg och tvätta huden noga med tvål och vatten. Upprepad eller långvarig kontakt med bränsle leder till hudirritationer.
- Var särskilt försiktig om du behandlas med Antabus eller andra typer av Disulfiram mot alkoholism. Inandning av bränsleångor kan leda till överkänslighetsreaktioner, allvarliga personskador eller insjuknande. Kontakta läkare omedelbart om du får en överkänslighetsreaktion.

Bränsle och tankning

BRÄNSLEKVALITET

VAL AV KORREKT BRÄNSLE - BENSIN

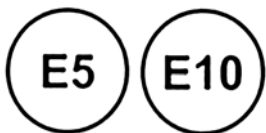


VARNING! Blanda inte diesel med bensin, gasohol eller alkohol. Det kan leda till en explosion.



VARNING! Använd inte bensin med bly eller tillsatser med andra metallföreningar som till exempel manganbaserade sådana. Dessa kan skada avgassystemet.

Använd minst 95-oktanig blyfri bensin som motsvarar specifikationen i EN 228 eller motsvarande nationell specifikation.



E268502

Bilen kan användas med etanolblandningar på upp till 10 % (E5 och E10).

ANM.: Vi rekommenderar att du endast använder bränsle av hög kvalitet. Vi rekommenderar inte att tillsatser eller annan motorbehandling på eftermarknaden används.

VAL AV KORREKT BRÄNSLE - DIESEL



VARNING! Blanda inte diesel med bensin, gasohol eller alkohol. Det kan leda till en explosion.

Använd endast diesel som motsvarar specifikationen EN 590 eller likvärdig nationell specifikation.



E268503

Bilen kan användas med biodieselmblandningar på upp till 7 % (B7).

ANM.: Vi rekommenderar att du endast använder bränsle av hög kvalitet. Vi rekommenderar inte att tillsatser eller annan motorbehandling på eftermarknaden används.

ANM.: För att förhindra vaxbildning i bränslet rekommenderar vi att inga ytterligare tillsatser används.

VAL AV KORREKT BRÄNSLE - E85

Modifiera inte bränslesystemets konfiguration eller komponenterna i systemet. Ersätt inte bränslesystemet eller komponenterna med delar som inte är speciellt konstruerade för användning med E85.

Använd minst 95-oktanig blyfri bensin som motsvarar specifikationen i EN 228 eller motsvarande nationell specifikation eller vanlig blyfri bensin blandad med max 85 % etanol (E85).

Bränsle och tankning



Använd inga andra bränslen än de rekommenderade eftersom det annars kan leda till motorskador som inte omfattas av bilens garanti.

ANM.: Vi rekommenderar att du endast använder bränsle av hög kvalitet. Användning av annat bränsle än de som rekommenderas kan försämra avgasreningen och bilens prestanda.

ANM.: När du använder E85 kan bilens bränsleförbrukning öka.

BYTA MELLAN E85 OCH BENSIN

Vi rekommenderar inte att ständigt växla mellan E85 and bensin. Om du växlar från användning av E85 till bensin eller tvärtom ska du tanka så mycket bränsle som möjligt, minst en halv tank.

Kör bilen omedelbart i minst 8 km så att den får anpassa sig till den förändrade etanolkoncentrationen. Om du inte följer den här proceduren kan du uppleva en diskret försämring av motorns prestanda vid start och små svängningar i motorvarvtalet på tomgång.

Om du uteslutande använder E85 rekommenderar vi att du tankar minst 95-oktanig blyfri bensin som definieras i EN 228 eller motsvarande nationell specifikation vid varje planerat oljebyte.

LOKALISERA BRÄNSLEPÅFYLNINGSRÖRET

Bränslepåfyllningstratten finns i handskfacket eller i reservhjulets förvaringsfack.

SLUT PÅ BRÄNSLE

PÅFYLNING AV EN PORTABEL BRÄNSLEBEHÅLLARE



WARNING! Bränsle som flödar genom ett pumpmunstycke kan alstra statisk elektricitet. Detta kan leda till brand om du fyller en ojordad bränslebehållare.

Använd följande riktlinjer för att undvika statisk elektricitet, som kan generera en gnista, när du fyller en ojordad bränslebehållare:

- Använd endast en godkänd bränslebehållare för att överföra bränsle till bilen. Placera bränslebehållaren på marken när du fyller på den.
- Fyll inte på en bränslebehållare när den står i bilen (inklusive i lastutrymmet).
- Håll bränslepumpens munstycke mot bränslebehållaren medan du fyller på den.
- Använd inte en enhet som håller fast bränslepumpens handtag i påfyllningsläge.

Bränsle och tankning

FYLLA PÅ BRÄNSLE FRÅN EN PORTABEL BRÄNSLEBEHÅLLARE



WARNING! För inte in munstycket på en bränslebehållare eller en eftermarknadstratt i bränslepåfyllningsröret. Det kan skada bränslesystemets påfyllningsrör och kan göra att bränsle rinner ut på marken.



WARNING! Bänd inte upp bränslepåfyllningsventilen. Det kan skada bränslesystemet. Om denna anvisning inte följs kan det leda till brand, personskador eller dödsfall.



WARNING! Bränsle får inte kastas tillsammans med hushållsavfall eller spolas ned i vanliga avlopp. Vänd dig till en lokal mottagningsstation.

Använd bränslepåfyllningstratten som medföljer bilen när du fyller på bilens bränsletank från en reservdunk. Se **Lokalisera bränslepåfyllningsröret** (sida 211).

ANM.: Använd inte eftermarknadstrattar, eftersom de inte fungerar med bränslesystemet utan lock och kan skada detta.

Gör så här när du fyller bränsletanken från en bränslebehållare:

1. Öppna tankluckan helt.



2. För in bränslepåfyllningstratten helt i bränslepåfyllningsöppningen.
3. Tillsätt bränsle i bilen från reservdunken.
4. Ta bort tratten.
5. Stäng tankluckan helt.
6. Rengör bränslepåfyllningstratten och lägg tillbaka den i bilen eller kassera den på lämpligt sätt.

ANM.: Om bilen får slut på bränsle, fyll på minst 5 L bränsle för att starta om motorn.

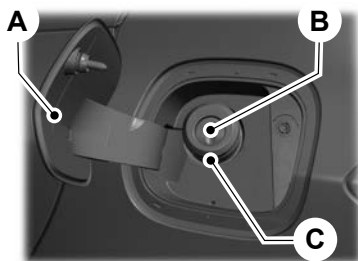
ANM.: Du kan behöva slå på och av tändningen flera gånger efter påfyllning av bränsle för att låta bränslesystemet pumpa bränslet från tanken till motorn. Vid omstart dras motorn runt några sekunder längre än normalt.

ANM.: Extratrattar kan köpas från en auktoriserad återförsäljare om du väljer att kassera tratten.

Bränsle och tankning

TANKNING

TANKNINGSSYSTEM – ÖVERSIKT



- A Tanklucka.
- B Bränslepåfyllningsöppningen.
- C Bränslepåfyllningsrör.

TANKNING AV BILEN

⚠ WARNING! Stäng alltid av motorn när du tankar och tillåt aldrig gnistor eller öppna lågor i närheten av bränslepåfyllningsventilen. Du får aldrig röka eller använda en mobiltelefon medan du tankar. Bränsleångor är extremt farliga under vissa förhållanden. Undvik att andas in bränsleångor.

⚠ WARNING! Bränslesystemet kan vara trycksatt. Om du hör ett väsande ljud i närheten av bränslepåfyllningsöppningen ska du inte fylla på bränsle förrän ljudet har upphört. Annars kan bränsle spruta ut, vilket kan leda till allvarliga personskador.

⚠ WARNING! Bänd inte upp bränslepåfyllningsventilen. Det kan skada bränslesystemet. Om denna anvisning inte följs kan det leda till brand, personskador eller dödsfall.

⚠ WARNING! Dra inte ut bränslepumpmunstycket från det helt införda läget under tankningen.

⚠ WARNING! Sluta fylla på bränsle när bränslepumpens munstycke stängs av automatiskt första gången. Annars fylls expansionsutrymmet i tanken, vilket kan leda till att bränslet svämmar över.

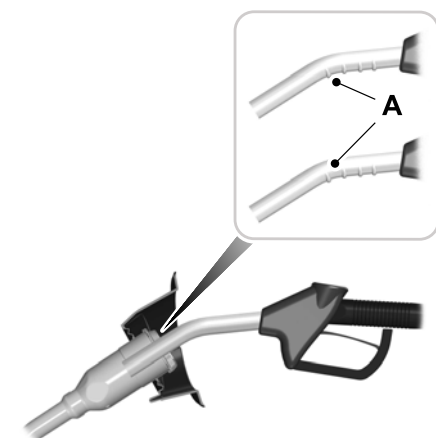
⚠ WARNING! Överfyll inte bränsletanken. Trycket i en överfylld tank kan orsaka läckage och leda till att bränsle sprutar ut och brand.

⚠ WARNING! Vänta minst fem sekunder innan du avlägsnar bränslepumpens munstycke för att låta bränslespillet tömmas i bränsletanken.

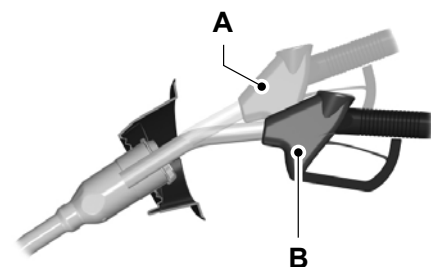
⚠ WARNING! Läs och följ alla instruktioner på pumpen.

1. Öppna tankluckan helt.
2. Välj det bränslepumpmunstycke som passar ditt fordon.

Bränsle och tankning

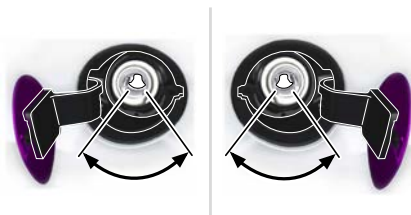


3. Munstycket ska föras in till första hacket i påfyllningsröret A. Låt bränslepumpens munstycke vila mot bränslepåfyllningsröret.

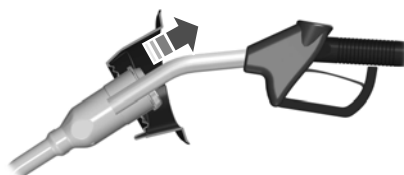


E139203

4. Håll munstycket i läge B under påfyllningen. Om munstycket hålls i läge A kan bränsleflödet påverkas och bränslepumpens munstycke stängas av innan tanken är full.



5. Manövrera tankmunstycket inom området som visas.



6. När munstycket stängs av, vänta i minst 5 sekunder och lyft sedan bränslepumpens munstycke en aning och ta bort det långsamt.
7. Stäng tankluckan helt.

Försök inte starta motorn om du har fyllt bränsletanken med fel bränsle. Användning av fel bränsle kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti. Låt omedelbart kontrollera bilen.

BRÄNSLETANKSKAPACITET - 1.0L ECOBOOST™

Version	Mängd
Bilar med standardbränsletank.	52 L
Bilar med mindre bränsletank.	42 L

Bränsle och tankning

BRÄNSLETANKSKAPACITET - 1.5L TIVCT

Version	Mängd
Alla.	52 L

Bränsle och tankning

BRÄNSLETANKSKAPACITET - 1.5L ECOBLUE

Version	Mängd
Alla.	47 L

Bränsle och tankning

BRÄNSLETANKSKAPACITET - 2.0L ECOBLUE

Version	Mängd
Alla.	47 L

Bränsle och tankning

BRÄNSLETANKSKAPACITET - 2.3L ECOBOOST™

Version	Mängd
Alla.	52 L

Bränsle och tankning

REGLERING AV BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Energiförbrukning (laddning av avstängd bil) Bränsleekonomi (Intern förbränningsmotor och laddning av ej avstängd bil) samt CO₂-utsläpp

Deklarerad
WLTP-bränsle-/energiförbrukning,
CO₂-utsläpp och elräckvidd fastställs
enligt de tekniska kraven och
specifikationerna i Europaparlamentets
och rådets förordningar (EG) 715/2007 och
(EU) 2017/1151 inklusive senaste ändringar.
De standardiserade testprocedurerna gör

det möjligt att jämföra olika fordonstyper
och tillverkare.

Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/94/EG

Förutom bilens bränsle-/energieffektivitet
kan körbeteende och andra icke-tekniska
faktorer påverka bilens
bränsle-/energiförbrukning, CO₂-utsläpp
och elräckvidd. Koldioxid är den
växthusgas som bidrar mest till
växthuseffekten. En översikt över bilars
bränsleekonomi och koldioxidutsläpp med
uppgift om alla nya personbilsmodeller
kan erhållas gratis på varje
försäljningsställe.

BRÄNSLEFÖRBRUKNING – SIFFROR - 1.0L ECOBOOST™

WLTP

Låg	Medel	Hög	Extra hög	Blandad körning	CO ₂ -utsläpp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,9–6,3	6,7–4,7	6–4,4	7,4–5,3	7–5,1	114–159

Bränsle och tankning

BRÄNSLEFÖRBRUKNING – SIFFROR - 1.5L TIVCT

WLTP

Låg	Medel	Hög	Extra hög	Blandad körning	CO ₂ -utsläpp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
11,6–9	7,8–6,2	6,6–5,3	7,9–5,9	8–6,2	140–180

Bränsle och tankning

BRÄNSLEFÖRBRUKNING – SIFFROR - 1.5L ECOBLUE

WLTP

Låg	Medel	Hög	Extra hög	Blandad körning	CO ₂ -utsläpp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,5–4,9	5,2–4	4,7–3,5	5,5–4,2	5,3–4	106–140

Bränsle och tankning

BRÄNSLEFÖRBRUKNING – SIFFROR - 2.0L ECOBLUE

WLTP

Låg	Medel	Hög	Extra hög	Blandad körning	CO ₂ -utsläpp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,1–5,7	5,5–4,7	4,8–3,9	5,6–4,6	5,5–4,6	119–144

Bränsle och tankning

BRÄNSLEFÖRBRUKNING – SIFFROR - 2.3L ECOBOOST™

WLTP

Låg	Medel	Hög	Extra hög	Blandad körning	CO ₂ -utsläpp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
13,4–12,6	8,2–7,4	7–6,4	7,9–7,1	8,3–7,8	180–191

Bränsle och tankning

BRÄNSLE OCH TANKNING – VARNINGSLJUDSIGNALER

Ljuder när bilens bränslenivå är låg.

BRÄNSLE OCH TANKNING – FELSÖKNING

BRÄNSLE OCH TANKNING – VARNINGSLAMPOR



Om den tänds när du kör ska du tanka så snart som möjligt.

BRÄNSLE OCH TANKNING – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Åtgärd
Bränslenivån låg	En tidig påminnelse om låg bränslenivå.
Kontrollera tanklock	Tanklocket är eventuellt inte helt stängt.
Tankluckan öppen Stäng helt för att undvika lampan ""Kontrollera motorn""	En påminnelse om att stänga tankluckan. Om denna instruktion inte följs kan motorkontrolllampan tändas.
Fel vid tankning Se handbok	Det uppstod ett fel när du försökte tanka fordonet.

Dieselpartikelfilter

VAD ÄR DIESELPARTIKELFILTRET

Dieselpartikelfiltret är en del av bilens utsläppssystem som filtrerar skadliga dieselpartiklar från avgaserna.

HUR FUNGERAR DIESELPARTIKELFILTRET

Dieselpartikelfiltret minskar utsläppen genom att fånga in avgaspartiklar innan de når avgasröret. Systemet måste regelbundet rensa de avgaspartiklar som samlas i filtret. Detta görs på tre sätt: passiv evakuering, aktiv evakuering och manuell evakuering.

Passiv evakuering

Under den passiva evakueringen rengör avgassystemets normala temperatur filtret genom att oxidera sotet. Rengöringen sker under bilens normala driftförhållanden enligt körmonstret.

Aktiv evakuering

När dieselpartikelfiltret är fullt höjer den aktiva evakueringen avgastemperaturen för att eliminera partiklarna.

När motorstyrenheten detekterar att dieselpartikelfiltret nästan är fullt när du inte kör bilen på ett sätt som tillåter effektiv evakuering visas meddelanden på informationsdisplayen som påminner dig om att köra bilen så att dieselpartikelfiltret kan rengöras. Om du kör bilen på ett sätt som möjliggör effektiv evakuering visar informationsdisplayen ett meddelande om rengöring av avgasfiltret.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR DIESELPARTIKELFILTRET



VARNING! Parkera inte bilen eller låt den stå med motorn på tomgång över torra löv, torrt gräs eller annat lättantändligt material.

Evakueringsprocessen alstrar mycket höga avgastemperaturer och avgassystemet kommer att utstråla en ansevärd mängd värme både under och efter evakueringen samt även efter att motorn stängts av. Det finns risk att brand kan uppstå.



VARNING! När meddelandet **Rengöring av avgasfiltret** visas på informationsdisplayen ska du inte parkera i närheten av brandfarliga material, ångor eller strukturer förrän filterrengöringen är slutförd.



VARNING! Avgassystemets normala drifttemperatur är mycket hög. Du bör aldrig arbeta kring eller försöka reparera någon del av avgassystemet förrän det har svalnat. Var särskilt försiktigt när du arbetar kring dieseloxidationskatalysatorn eller dieselpartikelfiltret.

Dieseloxidationskatalysatorn och dieselpartikelfiltret blir mycket varma efter bara en kort stund med motorn igång och är fortsatt varma när du har stängt av motorn.

ANM.: Undvik att köra slut på bränslet.

ANM.: Vid evakuering på låg hastighet eller på tomgångsvarvtal kan en varm metallisk lukt kännas och ett klickande metalljud höras. Detta beror på de höga temperaturer som nås vid evakuering och är helt normalt.

ANM.: Under evakueringsprocessen kan det hända att ljudet från motorn eller avgassystemet ändras.

Dieselpartikelfilter

Om du inte genomför aktiv eller manuell evakuering när du uppmanas kan det leda till ett igensatt dieselpartikelfilter. Om dieselpartikelfiltret fylls på över evakueringsgränsen inaktiverar bilen möjligheten till aktiv och manuell evakuering. Detta kan leda till irreversibla skador på bilen som eventuellt inte täcks av bilens garanti.

KRAV PÅ DIESELPARTIKELFILTRET

Dieselpartikelfiltret på bilen behöver evakueras med jämna mellanrum för att bibehålla korrekt funktion.

Om dina färder uppfyller något av följande krav:

- Du kör endast korta sträckor.
- Du slår ofta på och av tändningen.
- Färderna omfattar en hög nivå av acceleration och retardation.

Du måste ibland köra under följande förhållanden för att hjälpa evakueringsprocessen:

- Kör bilen under mer gynnsamma förhållanden, t.ex. vid högre fordonshastighet vid normal körning på större väg eller landsväg i minst 20 minuter. Detta kan omfatta kortare stopp som inte påverkar evakueringsprocessen.
- Undvik längre perioder av tomgångskörning, håll hastighetsgränserna och beakta körförhållandena.

- Stäng inte av tändningen.
- Välj en lämplig växel för att försöka hålla motorvarvtalet mellan 1 500 och 3 000 v/min.

DIESELPARTIKELFILTER – FELSÖKNING

DIESELPARTIKELFILTER – VARNINGSLAMPOR



Om filterservice behövs tänds en varningslampa för motorns kontrollsystem på informationsdisplayen.



Om det föreligger problem med dieselpartikelfiltersystemet tänds motorkontrollsystemets varningslampa och en varningslampa om att motorn behöver service snart. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.



Dieselpartikelfilter

DIESELPARTIKELFILTER – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Åtgärd
Rengöring av avgasfiltret	Bilen har övergått till rengöringsläge. Diverse motorhändelser kommer höja avgastemperaturen i dieselpartikelfilterssystemet för att förbränna partiklarna (avgassot). När bilen har förbränt partiklarna återgår avgastemperaturen till normala nivåer. Detta meddelande är NORMALT.
Avgasfilter överfullt. Kör för att rengöra	Dieselpartikelfiltret är fullt av partiklar (avgassot), och bilen körs inte på ett sätt som medger normal rengöring. Kör bilen i över 48 km/h tills meddelandet försvinner.
Avgasfilter överfullt Rengör nu	
Avgasfiltret på gränsen Rengör nu	Dieselpartikelfiltret är fullt av partiklar (avgassot), och bilen körs inte på ett sätt som medger normal rengöring. Kör bilen i över 48 km/h tills meddelandet försvinner.
Avgasfilter på gränsen. Kör för rengöring nu	
Avgasfiltret Körning slutförd	Dieselpartikelfiltret är rent.
Avgasfilter rengjord	Dieselpartikelfiltret är rent (endast OCR).
Avgasfilter- rengöring stoppad	Den manuella evakueringsprocessen har stoppat (endast OCR).
Avgasfilter är över gränsen Service krävs nu	Bilen måste servas av en auktoriserad återförsäljare. Om detta varningsmeddelande ignoreras kan det medföra minskad körbarhet, kostnader för kunden samt skada på dieselpartikelfiltret. Sådana skador täcks eventuellt inte av nybilsgarantin.

Selektivt katalysatorreduceringsystem

VAD ÄR DET SELEKTIVA KATALYSATORREDUCERINGSSYSTEMET

Selektiv katalysatorreducering är ett system för avgasreglering, som minskar avgasutsläppen, genom att spruta in AdBlue® i avgassystemet.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR DET SELEKTIVA KATALYSATORREDUCERINGSSYSTEMET



VARNING! Förvara AdBlue® utom räckhåll för barn. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Om det kommer i kontakt ögonen ska du omedelbart skölja med vatten och uppsöka läkare så fort som möjligt. Om det kommer i kontakt med huden, tvätta genast med tvål och vatten. Vid förtäring av AdBlue®, drick rikligt med vatten och uppsök omedelbart en läkare.



VARNING! Fyll endast på tanken med AdBlue® i ett välventilerat utrymme. När ni tar bort AdBlue®-tankens lock eller locket på en AdBlue®-behållare kan ammoniakångor släppas ut. Ammoniakångor kan vara irriterande för ögon, hud och slemhinnor. Om ammoniakångor inandas kan det orsaka brännande smärta i ögon, hals och näsa och orsaka hosta samt att ögonen rinner.



VARNING! Manipulering eller inaktivering av det selektiva reduceringsystemet för katalysatorn, leder till allvarlig begränsning av fordonets prestanda, inklusive hastighetsbegränsning till 8 km/h.



VARNING! AdBlue® måste fyllas på vid låg nivå eller bytas ut när den förorenats eller när din fordonshastighet begränsas till 80 km/h. Under dessa förhållanden, kör försiktigt och fyll på AdBlue®-tanken omedelbart. Om AdBlue®-tanken blir tom eller vätskan förorenas och inte byts ut, kommer ditt fordon att begränsas till motorns tomgångskörning när det stannat. Under dessa förhållanden, var noga med var du stannar ditt fordon, eftersom du kanske inte kan köra längre sträckor eller bibehålla motorväghastigheter till att vätskan fylls på eller byts ut.

Späd inte ut AdBlue® med vatten eller någon annan vätska.

Häll inte AdBlue® i bilens bränsletank. Detta kan orsaka motorskador som inte täcks av bilens garanti.

Häll inte bränsle eller några tillsatser i AdBlue®-tanken. Detta kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti.

Överfyll inte AdBlue®-tanken.

När du fyller på med AdBlue® ska du omedelbart ta bort eventuella rester på lackerade ytor.

KRAV PÅ DET SELEKTIVA KATALYSATORREDUCERINGSSYSTEMET

Använd endast AdBlue® som certifierats enligt ISO-22241.

Selektivt katalysatorreduceringsystem

RIKTLINJER FÖR DET SELEKTIVA KATALYSATORREDUCERINGSSYSTEMET

- Återanvänd inte en tom vätskebehållare.
- Förvara inte AdBlue®-behållare i direkt solsken.
- Förvara AdBlue® vid temperaturer mellan -5°C och 20°C.
- Förvara inte AdBlue®-behållare i fordonet.
- AdBlue® är inte brandfarligt, inte giftigt, ofärgat och vattenlösligt.



AdBlue®-tankens påfyllningsrör sitter intill bränslepåfyllningsröret och har ett blått lock. Fyll på tanken med hjälp av en vätskepump vid en station för påfyllning av AdBlue® eller en AdBlue®-behållare.

FYLLA TANKEN I DET SELEKTIVA KATALYSATORREDUCERINGSSYSTEMET

FYLLA TANKEN I DET SELEKTIVA KATALYSATORREDUCERINGSSYSTEMET I KALLT VÄDER

AdBlue® kan frysa om temperaturen ligger under -11°C. Bilen har ett föruppvärmningssystem som gör att vätskan kan fungera under -11°C. Om du fyller AdBlue®-tanken för mycket och vätskan fryser kan det orsaka skador som inte täcks av bilens garanti.

ANM.: Det kanske inte går att fylla AdBlue®-tanken helt när temperaturen är lägre än -11°C.

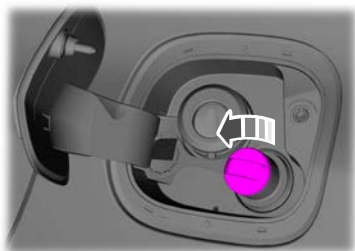
ANM.: Om AdBlue®-tanken har frusit kan den inte visa rätt vätskenivå eller känna av när du fyller på tanken. AdBlue®-nivån uppdateras när tanken har tinat upp helt.

FYLLA TANKEN I DET SELEKTIVA KATALYSATORREDUCERINGSSYSTEMET MED EN BRÄNSLEPUMP

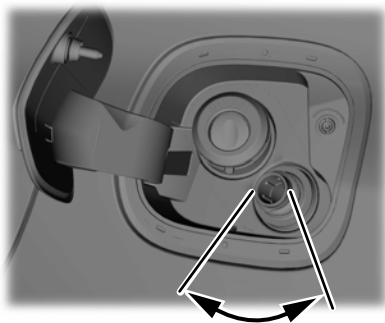
Påfyllning av AdBlue®-tanken vid en bränslestation görs på ungefär samma sätt som när du fyller på bränsle i bilen.

1. Öppna tankluckan helt.

Selektivt katalysatorreduceringsystem



2. Ta av AdBlue®-tankens påfyllningslock.
3. För in AdBlue®-pumpmunstycket helt.



4. Manövrera AdBlue®-pumpmunstycket inom området som visas.

ANM.: Pumpens munstycke stängs av när tanken är full.

5. Lyft AdBlue®-pumpmunstycket något och ta sedan bort det långsamt.
6. Sätt tillbaka AdBlue®-tankens påfyllningslock. Vrid det moturs tills du känner ett kraftigt motstånd och det klickar.

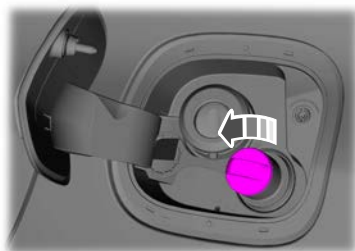
Försök inte starta motorn om du har fyllt AdBlue®-tanken med fel vätska. Användning av fel vätska kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti. Se till att fordonet kontrolleras så snart som möjligt.

FYLLA TANKEN I DET SELEKTIVA KATALYSATORREDUCERINGSSYSTEMET MED EN BÄRBAR BEHÅLLARE

Använd behållare med tätning på pipen.

Följ alltid tillverkarens anvisningar.

1. Ta bort locket till behållaren.
2. Sätt dit pipen på behållaren och dra åt den tills du känner ett kraftigt motstånd.



3. Ta av AdBlue®-tankens påfyllningslock.
4. För in pipen i AdBlue®-tankens påfyllningsrör tills tätningen på pipen sluter tätt.
5. Häll i vätskan i tanken.

ANM.: Vätskan slutar att flöda när tanken är full.

6. För tillbaka behållaren till ett vertikalt läge något under AdBlue®-tankens påfyllningsrör.

Selektivt katalysatorreduceringsystem

7. Låt eventuell vätska som finns kvar i pipen rinna tillbaka i behållaren.
8. Ta bort pipen från AdBlue®-tankens påfyllningsrör.
9. Ta bort pipen från AdBlue®-behållaren och sätt tillbaka locket.
10. Sätt tillbaka AdBlue®-tankens påfyllningslock. Vrid det moturs tills du känner ett kraftigt motstånd och det klickar.

Försök inte starta motorn om du har fyllt AdBlue®-tanken med fel vätska.

Användning av fel vätska kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti. Se till att fordonet kontrolleras så snart som möjligt.

KONTROLLERA OLJENIVÅN FÖR DET SELEKTIVA KATALYSATORREDUCE-RINGSSYSTEMET - BILAR MED: KOMBINATIONS-INSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Information**.
3. Välj **DEF-mätare**.

KONTROLLERA OLJENIVÅN FÖR DET SELEKTIVA KATALYSATORREDUCE-RINGSSYSTEMET - BILAR MED: KOMBINATIONS-INSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
2. Välj **Välj skärmar**.
3. Välj **AdBlue®-info**.

DET SELEKTIVA KATALYSATORREDUCE-RINGSSYSTEMETS VÄTSKEFÖRBRUKNING

AdBlue®-förbrukningen är direkt relaterad till bränsleförbrukningen och styrs av många faktorer som körstil, körning med hög hastighet, körning med stopp/start, användning av luftkonditionering, tillbehör, last och bogsering.

AdBlue®-förbrukningen kan variera mellan 1 % och 6 % av bränsleförbrukningen.

AdBlue®-förbrukningen anges för en modellvariant och inte för en enskild bil.

ADBLUE® – KAPACITET OCH SPECIFIKATION

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	10,4 L

Selektivt katalysatorreduceringssystem

Material

Namn	Specifikation
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

SELEKTIVT KATALYSATORREDUCERINGSSYSTEM – FELSÖKNING

SELEKTIVT KATALYSATORREDUCERINGSSYSTEM – VARNINGSLAMPOR



Varningslampan tänds om systemet upptäcker att vätskenivån är låg eller om det finns ett fel i systemet.

Om varningslampan tänds ger meddelandet på informationsdisplayen en indikering om felet är relaterat till vätskan eller om det är något fel på det selektiva katalysatorreduceringssystemet. Om varningslampan tänds när bilen är i rörelse och vätskan är på en tillräcklig nivå, tyder detta på ett fel i systemet. Se till att fordonet kontrolleras så snart som möjligt.

SELEKTIVT KATALYSATORREDUCERINGSSYSTEM – INFORMATIONSMEDDELANDEN

AdBlue®-nivå

Meddelande	Åtgärd
AdBlue® låg Räckvidd : XXXX km Fyll på snart AdBlue® låg Räckvidd : XXXX mls Fyll på snart	Anger den ungefärliga sträcka som återstår innan AdBlue®-tanken är tom. Fyll på AdBlue®-tanken så snart som möjligt.
AdBlue® låg Motor startar ej om XXXX km	Anger den ungefärliga sträcka som återstår innan AdBlue®-tanken är tom. Motorn startar inte igen om du slår av tändningen. Fyll på AdBlue®-tanken så snart som möjligt.

Selektivt katalysatorreduceringssystem

Meddelande	Åtgärd
AdBlue® låg Motor startar ej om XXXX mls	
AdBlue®-nivå tom. Fyll på för motorstart	AdBlue®-tanken är tom. Motorn startar inte igen om du slår av tändningen. Fyll på AdBlue®-tanken. Den minsta AdBlue®-påfyllningsmängden som krävs för att starta om motorn anges i informationsdisplayen.

ANM.: När en tom AdBlue®-tank fylls på kan det ta en stund innan den ökade AdBlue®-nivån har registrerats.

ANM.: Om AdBlue®-tanken fryser vid låg nivå kan den återstående sträckan som visas minska.

AdBlue®-systemfel

Meddelande	Åtgärd
AdBlue®-system Fel Service krävs	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att fordonet kontrolleras så snart som möjligt.
AdBlue®-system Motor startar ej om XXXX km AdBlue®-system Motor startar ej om XXXX mls	Anger den ungefärliga sträckan som återstår innan ett upptäckt systemfel förhindrar att motorn startar. Motorn startar inte igen om du slår av tändningen. Se till att fordonet kontrolleras så snart som möjligt.
AdBlue®-system Service krävs för motorstart	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att fordonet kontrolleras så snart som möjligt.

Selektivt katalysatorreduceringssystem

SELEKTIVT KATALYSATORREDUCERINGSSYSTEM – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Vad är det för ljud som uppstår efter att motorn slagits ifrån?

- När du stänger av motorn så körs pumpen i det selektiva reduceringssystemet för katalysatorn en kort stund. Detta är normalt.

Katalysator

VAD ÄR KATALYSATORN

Katalysatorn är en del av bilens utsläppssystem som filtrerar skadliga föroreningar från avgaserna.

KATALYSATOR – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Bilen ska inte parkeras, gå på tomgång eller köras på torrt gräs eller annat torrt underlag. Avgasreningssystemet hettar upp motorrummet och avgassystemet, vilket kan leda till brand.



WARNING! Avgassystemets normala drifttemperatur är mycket hög. Du bör aldrig arbeta kring eller försöka reparera någon del av avgassystemet förrän det har svalnat. Var extra försiktig när du arbetar i närheten av katalysatorn. Katalysatorn blir mycket varm efter bara en kort stund med motorn igång och förblir varm efter att motorn har stängts av.



WARNING! Avgasläckage kan leda till att skadliga och eventuellt livsfarliga ångor kommer in i passagerarutrymmet. Om du känner lukten av avgaser inne i fordonet ska du genast låta kontrollera fordonet. Kör inte om du känner lukten av avgaser.

Så här undviker du att skada katalysatorn:

- Dra inte runt motorn längre än 10 sekunder åt gången.
- Låt inte motorn gå för länge med en losskopplad tändstiftsledning.
- Bogsera eller skjut inte igång bilen. Använd startkablar. Se **Starta bilen med startkablar** (sida 370).

- Använd rätt bränsle. Se **Bränsle och tankning** (sida 209).
- Stäng inte av tändningen när bilen är i rörelse.
- Undvik att köra slut på bränslet.
- Utför allt schemalagt underhåll enligt schemat.

ANM.: Utför inga oauktoriserade ändringar i bilen eller motorn. Enligt lag får bilägare och den som tillverkar, reparerar eller servar bilparkering inte med avsikt avlägsna en avgasreningssenhets eller förhindra dess funktion.

KATALYSATOR – FELSÖKNING

KATALYSATOR – VARNINGSLAMPOR

Bilen har ett inbyggt diagnossystem som övervakar avgasreningssystemet. Om någon av följande varningslampor tänds kan det innebära att det inbyggda diagnossystemet har upptäckt ett fel i avgasreningssystemet.



Om du fortsätter köra bilen kan det leda till minskad effekt eller att motorn stannar. Om du struntar i varningslampan kan det orsaka skador som eventuellt inte täcks av bilens garanti. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

Bensinpartikelfilter

VAD ÄR BENSINPARTIKELFILTRET

Bensinpartikelfiltret är en del av bilens utsläppssystem som filtrerar skadliga partiklar från avgasemissioner.

HUR FUNGERAR BENSINPARTIKELFILTRET

Partiklar i avgasemissionerna samlas i bensinpartikelfiltret, vilket med tiden ger en gradvis begränsning av effekten. Denna begränsning avlägsnas med hjälp av en evakueringsprocess som styrs av motorns reglersystem. Evakueringsprocessen omvandlar partiklarna i filtret till ofarliga gaser.

BENSINPARTIKELFILTER – SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING! Parkera inte bilen eller låt den stå med motorn på tomgång över torra löv, torrt gräs eller annat lättantändligt material.

Evakueringsprocessen alstrar mycket höga avgastemperaturer och avgassystemet kommer att utstråla en ansenlig mängd värme både under och efter evakueringen samt även efter att motorn stängts av. Det finns risk att brand kan uppstå.

- Dra inte runt motorn längre än 10 sekunder åt gången.
- Bogsera eller skjut inte igång bilen. Använd startkablar.
- Stäng inte av tändningen när bilen är i rörelse.
- Ignorera inte varningslampor, indikeringar eller informationsmeddelanden.

Om filtret är igensatt eller på väg att bli det kan en varningslampa tändas eller ett meddelande visas på instrumentpanelens display.

Om du inte vidtar åtgärder när en varningslampa tänds eller ett meddelande visas på informationsdisplayer kan du orsaka skador som inte täcks av bilens garanti.

BENSINPARTIKELFILTER – KRAV

Evakueringen sker vid normal körning, men i olika hög grad beroende på hur du kör. Evakuering sker när du kör i medelhög till hög hastighet, men om du oftast kör kortare sträckor i låg hastighet kan motorns reglersystem aktivt höja avgasemissionstemperaturen för att ta bort de partiklar som har ansamlats i filtren för att se till att det fortsätter att fungera korrekt.

För att underlätta evakuering rekommenderar vi att du ibland kör på ett sätt där du:

- Kör under olika förhållanden, inklusive motorväg, i åtminstone 20 minuter.
- Undvik att lämna motorn på tomgång under längre stunder.
- Välj en lämplig växel för att försöka hålla motorvarvtalet mellan 1 500 och 4 000 v/min.

BENSINPARTIKELFILTER – FELSÖKNING

BENSINPARTIKELFILTER – VARNINGSLAMPOR



Felindikeringslampan.

Bensinpartikelfilter

BENSINPARTIKELFILTER – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Åtgärd
Avgasfilter på gränsen. Kör för rengöring nu	• Kör under olika förhållanden, inklusive motorväg, i åtminstone 20 minuter eller till dess att meddelandet försvinner. • Undvik att lämna motorn på tomgång under längre stunder. • Välj en lämplig växel för att försöka hålla motorvarvtalet mellan 1 500 och 4 000 v/min.
Avgasfilter är över gränsen Service nu	• Kör i måttlig hastighet. • Undvik kraftig acceleration och inbromsning. • Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

Manuell växellåda

MANUELL VÄXELLÅDA – SÄKERHETSÅTGÄRDER

Vila inte handen på växelspaken och häng inte eller luta föremål mot spaken. Detta kan orsaka skador på växellådan som inte täcks av bilens garanti.

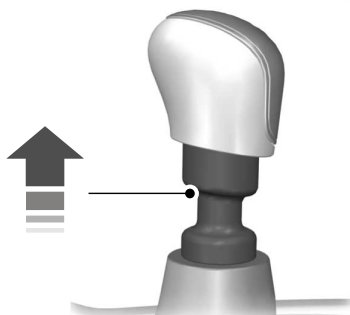
Vila inte foten på kopplingspedalen och använd inte kopplingspedalen för att hålla bilen stilla när du väntar i en backe. Detta kan orsaka skador på kopplingen som inte täcks av bilens garanti.

Om inte kopplingspedalen trycks ned helt kan det leda till trög växling, att växellådskomponenter slits ut i förtid eller att växellådan skadas.

VÄXLA TILL BACKVÄXEL

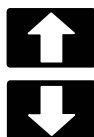
Lägg inte i backväxeln när bilen är i rörelse. Detta kan orsaka skador på växellådan som inte täcks av bilens garanti.

1. Tryck ned bromspedalen helt.
2. Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i neutralläge.



3. Lyft kragen och lägg i backväxeln.

MANUELL VÄXELLÅDA – VÄXLINGSINDIKATORER



Den tänds för att indikera att växling till annan växel kan ge bättre bränsleekonomi eller lägre utsläpp.

KONTROLLERA KOPPLINGENS VÄTSKENIVÅ

Kopplings- och bromssystemen delar vätskebehållare. Se **Kontrollera bromsvätskan** (sida 247).

KOPPLINGSVÄTSKA – SPECIFIKATION

Använd endast vätska som motsvarar Fords specifikationer.

Manuell växellåda

Material

Namn	Specifikation
Bromsvätska DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

MANUELL VÄXELLÅDA – FELSÖKNING

MANUELL VÄXELLÅDA – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Vad ska jag göra om en växel inte läggs i helt?

Tryck ned kopplingspedalen helt och
lägg i neutralläge. Släpp upp
kopplingspedalen tillfälligt och tryck
sedan ned den helt igen och lägg i en
växel.

Automatväxellåda

AUTOMATVÄXELLÅDA – SÄKERHETSÅTGÄRDER



ARNING! Trampa inte på bromspedalen och gaspedalen samtidigt. Om båda pedalerna trycks ned samtidigt i mer än ett par sekunder begränsas motorens prestanda, vilket kan leda till svårigheter att bibehålla hastigheten i trafiken och eventuellt till allvarliga personskador.



ARNING! Håll bromspedalen helt nedtryckt när du växlar när bilen står stilla. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador, dödsfall eller saskador.



ARNING! Ansätt parkeringsbromsen, växla till parkeringsläget (P), slå av tändningen och ta ur nyckeln innan du lämnar bilen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

AUTOMATVÄXELLÅDA – LÄGEN

PARKERING (P)



ARNING! Växla endast till parkeringsläget (P) när bilen är stillastående.

I parkeringsläget (P) överförs ingen kraft till drivhjul.

ANM.: En ton ljuder om du försöker lämna fordonet utan parkeringsläget (P) ilagt.

ANM.: Bilen kanske inte växlar ur parkeringsläget (P) om batteriet har laddats ur. Se **Starta bilen med startkablar** (sida 369).

ANM.: Du kanske inte kan växla ur parkeringsläget (P) om en säkring har gått. Se **Säkringar** (sida 380).

ANM.: Bilen kanske inte kan växla ur parkeringsläget (P) om nyckeln eller fjärrkontrollen inte finns i bilen.

BACKVÄXEL (R)



ARNING! Lägg endast i backväxeln (R) när bilen är stillastående.

I backväxelläget (R) överförs ingen kraft till drivhjul.

NEUTRAL (N)



ARNING! I neutralläge (N) kan bilen rulla fritt.

I neutralläget (N) överförs ingen kraft till drivhjul.

KÖRLÄGE (D)

I Drive-läget (R) överförs ingen kraft till drivhjul.

LÅG (L)

I läget low (L) håller bilen låga växlar.

ANM.: Vi rekommenderar detta läge för körning på backiga vägar eller när ett släp är kopplat till bilen. Se **Körning med släp** (sida 360).

MANUELL (M)

I manuellt läge (M) kan du välja en viss växel. Se **Manuella växlar** (sida 241).

Automatväxellåda

ANM.: Vi rekommenderar detta läge för körning på backiga vägar eller när ett släp är kopplat till bilen. Se **Körning med släp** (sida 360).

LÄGG I EN VÄXEL - 8-VÄXLAD AUTOMATVÄXELLÅDA



Väljarreglaget sitter på mittkonsolen.

1. Trampa ned bromspedalen och håll kvar.
2. Vrid på den yttre ringen för att välja ett läge.

ANM.: Läget lyses upp på växelväljarspaken.

3. Tryck på knappen low (L) eller manuell (M) när bilen är i Drive-läge (D) för att aktivera eller inaktivera läget.

ANM.: Bilen kan inte växla från Drive (D) till Park (P) med en vridning medurs. Bilen kan inte växla från Park (P) till Drive (D) med en vridning moturs.

AUTOMATVÄXELLÅDA – LÄGESINDIKATORER - BILAR UTAN: VÄXLINGSPADDLAR

P R N D L

Aktuellt läge visas i kombinationsinstrumentet.

AUTOMATVÄXELLÅDA – LÄGESINDIKATORER - BILAR MED: VÄXLINGSPADDLAR

P R N D M

Aktuellt läge visas i kombinationsinstrumentet.

AUTOMATVÄXELLÅDA – VÄXLINGSINDIKATORER - BILAR MED: VÄXLINGSPADDLAR



Växlingsindikatorerna tänds när växling rekommenderas.



MANUELLA VÄXLAR - BILAR MED: VÄXLINGSPADDLAR

VÄXLA MED VÄXLINGSPADDLARNÄ

Aktuell växel visas i kombinationsinstrumentet.

Den aktuella växeln blinkar om bilen inte kan växla till begärd växel.

Automatväxellåda

Bilen växlar inte om den begärda växeln ökar eller sänker motorvarvtalet bortom gränsen.

Bilen kan växla när du trampar ned gas- eller bromspedalen helt.

ANM.: Långvarig körning med högt motorvarvtal kan orsaka skador på bilen som inte täcks av dess garanti.

ANM.: Kör lägen kan påverka när bilen växlar till begärd växel.

Manuell växling i kör läget (D)

Använd den här funktionen vid tillfällig växling.

ANM.: Vi rekommenderar att den här funktionen används vid motorbromsning eller körning på backiga vägar.



Dra i någon av paddlarna om du vill aktivera funktionen.

- Dra i höger paddel (+) för uppväxling.
- Dra i vänster paddel (−) för nedväxling.

ANM.: Håll inne den högra paddeln i några sekunder för att stänga av funktionen manuellt.

ANM.: Funktionen stängs av om du inte drar i någon av paddlarna inom kort.

Manuell växling i manuellt läge (M)

Använd den här funktionen för att välja en viss växel.

ANM.: Vi rekommenderar att denna funktion används vid motorbromsning, körning på backiga vägar eller när ett släp är kopplat till bilen. Se **Körning med släp** (sida 360).



Växla till manuellt läge (M) för att slå på funktionen.

- Dra i höger paddel (+) för uppväxling.
- Dra i vänster paddel (−) för nedväxling.

Växla till kör läget (D) för att stänga av funktionen.

STANNA I NEUTRALLÄGE - 8-VÄXLAD AUTOMATVÄXELLÅDA

VAD ÄR STANNA I NEUTRALLÄGE?

Detta läge håller fordonet i neutralläget (N) när du stänger av fordonet.

Använd detta läge när du lämnar fordonet eller stänger av det i en automatisk biltvätt.

ANM.: Bogsera inte fordonet i det här läget.

ANM.: När fordonet befinner sig i detta läge fördröjs Automatisk återgång till parkeringsläge.

Automatväxellåda

STANNA I NEUTRALLÄGE – SÄKERHETSÅTGÄRDER

Bogsera inte fordonet i det här läget. Om du inte följer dessa instruktioner kan det leda till skador på fordonet som inte täcks av fordonsgarantin.

Ditt fordon kan växla till parkeringsläget (P) efter 30 minuter eller när fordonets batterinivå är låg. Långvarig användning av detta läge kan leda till att fordonsbatteriet laddas ur.

GÅ IN I STANNA I NEUTRALLÄGE

1. Starta fordonet.
2. Stanna fordonet helt.
3. Trampa ned bromspedalen och håll kvar.
4. Lägg i neutralläget (N).

ANM.: Ett instruktionsmeddelande visas.

5. Tryck in knappen för manuellt läge (M) eller Lågväxel (L).

ANM.: Ett bekräftelsemeddelande visas när ditt fordon övergår till att stanna i neutralläge och knappen för neutralläge (N) på växelspaken blinkar.

6. Släpp upp bromspedalen.

ANM.: Fordonet kan rulla.

7. Stäng av bilen.

ANM.: Bogsera inte fordonet i det här läget.

Övergå i läget för att stanna i neutralläge – Misslyckad start

Använd den här funktionen för att flytta väljarspaken ur parkeringsläget (P) om du inte kan starta motorn.

ANM.: Denna funktion fungerar inte om bilbatteriets laddning är låg.

1. Starta fordonet utan foten på bromspedalen.

2. Tryck ned bromspedalen helt. Håll bromspedalen helt nedtryckt.
3. Tryck ned gaspedalen helt. Håll gaspedalen helt nedtryckt.
4. Växla från parkeringsläge (P) eller neutralläge (N).
5. Tryck på knappen för manuellt läge (M) eller Lågväxel (L).
6. Försök starta bilen.

ANM.: Ett bekräftelsemeddelande visas när ditt fordon övergår till att stanna i neutralläge och knappen för neutralläge (N) på växelspaken blinkar.

7. Släpp upp gas- och bromspedalen.

ANM.: Fordonet kan rulla.

8. Stäng av bilen.

ANM.: Om batteriet har låg laddning återgår växellådan till parkeringsläget (P).

GÅ UR STANNA I NEUTRALLÄGE

1. Tryck på bromspedalen.
2. Byt till parkeringsläget (P), eller slå på fordonets och byt till köräge (D) eller backväxel (R).

AUTOMATISK ÅTERGÅNG TILL PARKERINGSLÄGE (P) - 8-VÄXLAD AUTOMATVÄXELLÅDA

VAD ÄR AUTOMATISK ÅTERGÅNG TILL PARKERINGSLÄGE (P)

Om du försöker lämna fordonet med en ilagd växel (ej parkeringsläget) kommer fordonet att växla till parkeringsläget (P).

Automatväxellåda

HUR FUNGERAR AUTOMATISK ÅTERGÅNG TILL PARKERINGSLÅGET (P)?

Ditt fordon växlar till parkeringsläget (P) när fordonet står stilla och något av följande inträffar:

- Du stänger av bilen.
- Du öppnar förardörren med förarens säkerhetsbälte lossat.
- Du lossar förarens säkerhetsbälte med förardörren öppen.

ANM.: Använd inte Automatisk återgång till parkeringsläge när fordonet är i rörelse (förutom i nödfall).

AUTOMATISK ÅTERGÅNG TILL PARKERINGSLÅGE (P) – BEGRÄNSNINGAR

Automatisk återgång till parkeringsläge kanske inte fungerar om dörrvarningskontakten är ur funktion.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare om något av följande inträffar:

- Kontroll-lampan för öppna dörr tänds inte med förardörren öppen.
- Kontroll-lampan för öppna dörr tänds med förardörren stängd.
- Meddelande om att växellådan inte befinner sig i parkeringsläge visas efter det att du växlar ur parkeringsläget (P) och förardörren är stängd.

BROMS- /VÄLJARSPAKSSPÄRR - 6- VÄXLAD AUTOMATVÄXELLÅDA (TVÄRSTÄLLD)/7-VÄXLAD AUTOMATVÄXELLÅDA

VAD ÄR BROMS- /VÄLJARSPAKSSPÄRR?

Broms/växelspärren hindrar dig från att växla ur parkeringsläget (P) när tändningen är på och du inte trycker ner bromspedalen.

BROMS-/VÄLJARSPAKSSPÄRR – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Kör inte bilen förrän du har kontrollerat att bromsljusen fungerar.



WARNING! När du utför denna rutin måste du inaktivera parkeringsläget (P), vilket innebär att bilen kan rulla fritt. Undvik oönskad förflyttning av bilen genom att alltid dra åt parkeringsbromsen helt innan du utför denna rutin. Använd hjulblock vid behov.



WARNING! Om parkeringsbromsen är helt frigjord, men bromsvarningslampan fortfarande lyser, kan det hända att bromsarna inte fungerar korrekt. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

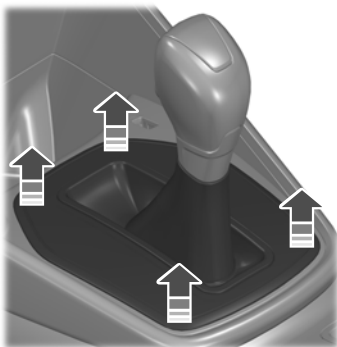
Om det har uppstått ett elektriskt fel kan det hända att en säkring har gått eller att bromsljusen inte fungerar. Se **Identifiera säkringarna i säkringsdosan under motorhuven** (sida 381).

Automatväxellåda

Om bilbatteriet är urladdat får du starta bilen med startkablar. Se **Starta bilen med startkablar** (sida 370).

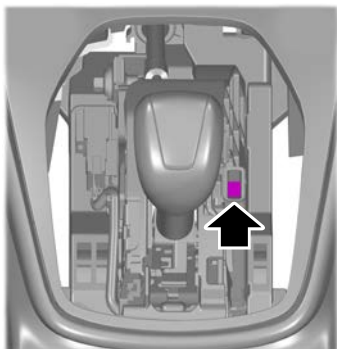
ANVÄNDA BROMS- /VÄLJARSPAKSSPÄRREN

Använd spaken för broms/växelspärren och flytta väljarspaken ur parkeringsläget (P) om du inte kan starta motorn.



E269819

1. Ta bort klädseln.



2. Lokalisera åtkomsthålet.
3. Tryck spaken för broms/växelspärren framåt i bilen med en spårskruvmejsel och håll kvar den där.
4. För väljarspaken från parkeringsläget (P) till neutralläget (N).
5. Sätt dit panelen.
6. Tryck på bromspedalen, starta motorn och släpp upp parkeringsbromsen.

AUTOMATVÄXELLÅDA – VARNINGSLJUDSIGNALER -6- VÄXLAD

AUTOMATVÄXELLÅDA (TVÄRSTÄLLD)/7-VÄXLAD AUTOMATVÄXELLÅDA

Varningssignal för att växellådan inte står i parkeringsläge (P)

Ljuder om något av följande inträffar:

- Du stänger av fordonet innan du växlar till parkeringsläget (P).
- Du öppnar förardörren innan du växlar till parkeringsläget (P).

AUTOMATVÄXELLÅDA – VARNINGSLJUDSIGNALER -8- VÄXLAD AUTOMATVÄXELLÅDA

Varningssignal för att växellådan inte står i parkeringsläge (P)

Hörs när du öppnar förardörren utan att ha flyttat väljarspaken till parkeringsläget (P).

Automatväxellåda

AUTOMATVÄXELLÅDA – FELSÖKNING

AUTOMATVÄXELLÅDA – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Beskrivning
Felfunktion i växellåda Service nu	Systemet har upptäckt ett fel som kräver service. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Växellåda Begränsad funktion Se handbok	Växellådan har begränsad funktion. Systemet har upptäckt ett fel som kräver service. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Växellåda för varm Tryck broms Växellådan överhettas Stanna säkert	Växellådan är överhettad och behöver svalna. Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det, låt motorn gå och låt växellådan svalna. Vänta tills meddelandet försvinner.
Växellåda ej i parkerings- läget	Visas som en påminnelse om att flytta väljarspaken till parkeringsläge (P).
Fel i växeln Bekräfta handbroms Aktivera innan fordon lämnas	Visas när det föreligger ett systemfel och parkeringsbromsen behöver ansättas innan föraren lämnar bilen. Vänd dig till en auktoriserad återförsäljare.
Välj M för att bekräfta ""Permanent Neutral""	Visas när du lägger i neutralläget (N).
Välj L för att bekräfta ""Permanent Neutral""	Visas när du lägger i neutralläget (N).
""Permanent Neutral"" aktivt	Visas för att bekräfta att bilen har aktiverat läget för att stanna i neutralläge.

SÄKERHETSÅTGÄRDER VID BROMSNING



VARNING! Det är farligt att fortsätta köra bilen när varningslampan är tänd. Bromskraften kan vara kraftigt försämrad. Det kan ta längre tid att få stopp på bilen. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt. Att köra längre sträckor med parkeringsbromsen ansatt kan leda till bromsfel och risk för personskador.

Våta bromsar medför försämrad bromseffekt. Trampa försiktigt ned bromspedalen ett par gånger för att torka bromsarna när du lämnar en biltvätt eller kör ut ur stillastående vatten.

ANM.: Beroende på tillämpliga lagar och förordningar i det land som bilen ursprungligen tillverkats för kan bromsljusen blinka vid kraftig inbromsning. Efter detta kan varningsblinkern dessutom slås på när bilen stannat.

LÅSNINGSFRITT BROMSSYSTEM

BEGRÄNSNINGAR MED ABS-SYSTEMET

ABS-systemet avlägsnar inte risken för att krocka när

- Du kör för nära bilen framför dig
- Bilen får vattenplaning
- Du kör in i en kurva för snabbt
- Vägunderlaget är dåligt.

ANM.: Om systemet aktiveras kan bromspedalen pulsera och tryckas ned ytterligare. Fortsätt trycka ned bromspedalen.

BROMS ÖVER GASPEDAL

Om gaspedalen fastnar trycker du ned bromspedalen ordentligt för att sakta ned fordonet och minska motorns effekt. Om du upplever detta problem bromsar du och stannar bilen på ett säkert sätt. Lägg i parkeringsläget (P), stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen. Kontrollera om det är något som hindrar eller stör gaspedalen. Om du inte hittar något och problemet kvarstår ska fordonet bogseras till närmaste auktoriserade återförsäljare.

LOKALISERA BROMSVÄTSKEBEHÅLLAREN

Se **Under motorhuven – översikt** (sida 392).

KONTROLLERA BROMSVÄTSKAN



VARNING! Använd ingen annan bromsvätska än den som rekommenderas eftersom detta minskar bromseffektiviteten. Om fel vätska används kan det leda till förlorad kontroll över bilen, allvarliga personskador eller dödsfall.



VARNING! Använd endast bromsvätska från en förseglad behållare. Förorening av smuts, vatten, petroleumprodukter eller annat material kan orsaka skador eller fel i bromssystemet. Om denna varning inte följs kan det leda till förlorad kontroll över bilen, allvarliga personskador eller dödsfall.

Bromsar



VARNING! Låt inte vätskan komma i kontakt med hud eller ögon. Om detta skulle inträffa måste du omedelbart skölja området med vatten i riklig mängd och uppsöka läkare så snart som möjligt.



VARNING! Bromssystemet kan påverkas om bromsvätskenivån är under **MIN**-markeringen eller över **MAX**-markeringen på bromsvätskebehållaren.



1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Titta på bromsvätskebehållaren för att se efter hur bromsvätskenivån ligger i förhållande till markeringarna **MIN** och **MAX** på behållaren.

ANM.: För att undvika att vätskan förorenas måste locket till behållaren sitta ordentligt på plats när du inte fyller på med vätska.

Använd endast vätska som motsvarar våra specifikationer. Se **Tekniska specifikationer** (sida 448).

BROMSVÄTSKA - SPECIFIKATION

Se **Bromsvätska - specifikation** (sida 466).

BROMSAR – FELSÖKNING

BROMSAR – VARNINGSLAMPOR



Om ABS-indikatorn tänds under körning är det ett tecken på ett fel i systemet. Bilen kan bromsas normalt även utan den låsningsfria bromsfunktionen. Vänd dig till en auktoriserad återförsäljare.

Den tänds även tillfälligt när du slår på tändningen för att kontrollera att lampan fungerar. Om den inte tänds när du slår på tändningen, eller om den börjar blinka när som helst, ska systemet kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

BRAKE



Bromsindikatorn tänds tillfälligt när du slår på tändningen för att bekräfta att lampan fungerar.

Den kan också tändas när du drar åt parkeringsbromsen medan tändningen är på. Om lampan tänds när bilen är i rörelse ska du kontrollera att parkeringsbromsen är lossad. Om parkeringsbromsen är lossad indikerar detta låg bromsvätskenivå eller ett fel i bromssystemet. Vänd dig till en auktoriserad återförsäljare.

Bromsar

BROMSAR – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Åtgärd
Kontrollera bromssystem	Systemet har upptäckt ett fel som behöver åtgärdas. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

BROMSAR – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Är det normalt att bromsarna låter?

Tillfälliga missljud från bromsarna är normalt. Om ljud som metall mot metall, ihållande gnisslande eller tjutande missljud hörs kan bromsbeläggen vara utslitna. Låt systemet undersökas av en auktoriserad återförsäljare.

Det hörs ett elektriskt motorljud när jag trampar på bromspedalen eller aktiverar parkeringsbromsen. Är detta normalt?

Ja, dessa ljud kommer från den elektroniska bromsförstärkarens eller parkeringsbromsens drift.

ANM.: *Bromsdamm kan samlas på hjulen även under normala körförhållanden. Det är normalt att en viss mängd damm uppstår när bromsarna slits, och detta bidrar inte till att bromsarna låter. Se **Rengöring av hjul** (sida 419).*

Elektronisk parkeringsbroms

VAD ÄR DEN ELEKTRONISKA PARKERINGSBROMSEN

Den elektriska parkeringsbromsen används för att hålla bilen stilla i lutningar och på plan väg.

ANSÄTTA DEN ELEKTRONISKA PARKERINGSBROMSEN - AUTOMATVÄXELLÅDA



WARNING! Ansätt alltid parkeringsbromsen helt och flytta väljarspaken till parkeringsläge (P). Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



WARNING! Om du kör längre sträckor med parkeringsbromsen ansatt kan bromssystemet skadas.



Brytaren sitter på mittkonsolen.

1. Dra strömställaren uppåt.

Den röda varningslampan blinkar under användning och tänds när parkeringsbromsen är ansatt.

ANM.: Du kan ansätta den elektroniska parkeringsbromsen när tändningen är av.

ANM.: Den elektriska parkeringsbromsen kan ansättas när du växlar till parkeringsläge (P). Se **Automatväxellåda** (sida 240).

ANSÄTTA DEN ELEKTRONISKA PARKERINGSBROMSEN - MANUELL VÄXELLÅDA



WARNING! Dra alltid åt handbromsen ordentligt. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



WARNING! Om du kör längre sträckor med parkeringsbromsen ansatt kan bromssystemet skadas.



Brytaren sitter på mittkonsolen.

1. Dra strömställaren uppåt.

Den röda varningslampan blinkar under användning och tänds när parkeringsbromsen är ansatt.

ANM.: Du kan ansätta den elektroniska parkeringsbromsen när tändningen är av.

ANM.: Om fordonet står parkerat i en uppförsbacke lägger du i 1:ans växel och vrider ratten från trottoarkanten.

ANM.: Om fordonet står parkerat i en nedförsbacke lägger du i backväxeln och vrider ratten mot trottoarkanten.

ANSÄTTA DEN ELEKTRONISKA PARKERINGSBROMSEN I NÖDSITUATIONER

Du kan använda den elektriska parkeringsbromsen för att sänka hastigheten eller stanna bilen i en nödsituation.

1. Dra brytaren uppåt och håll kvar den.

Elektronisk parkeringsbroms

Den elektriska parkeringsbromsen sänker hastigheten på bilen tills du släpper brytaren.

Den röda varningslampan tänds, en ljudsignal hörs och stopplamporna tänds när du använder den elektriska parkeringsbromsen i ett nödläge.

ANM.: Förutom i en nödsituation ska du inte ansätta den elektriska parkeringsbromsen när bilen är i rörelse. Om du använder den elektriska parkeringsbromsen flera gånger för att sänka hastigheten eller stanna bilen kan du skada bromssystemet.

FRIGÖRA DEN ELEKTRONISKA PARKERINGSBROMSEN MANUELLT

1. Slå på tändningen.
2. Trampa ned bromspedalen och håll kvar.
3. Tryck ned brytaren.

Den röda varningslampan släcks.

Start i backe vid bogsering av släp

1. Trampa ned bromspedalen och håll kvar.
2. Dra brytaren uppåt och håll kvar den.
3. Lägg i växelspaken.
4. Tryck på gaspedalen tills motorn har utvecklat ett tillräckligt vridmoment för att förhindra att bilen rullar nedför backen.
5. Släpp brytaren och kör iväg som vanligt.

FRIGÖRA DEN ELEKTRONISKA PARKERINGSBROMSEN AUTOMATISKT - AUTOMATVÄXELLÅDA

1. Stäng förardörren.
2. Lägg i växelspaken.
3. Tryck ned gaspedalen och kör iväg som vanligt.

FRIGÖRA DEN ELEKTRONISKA PARKERINGSBROMSEN AUTOMATISKT - MANUELL VÄXELLÅDA

1. Stäng förardörren.
2. Lägg i växelspaken.
3. Tryck ned gaspedalen och kör iväg som vanligt.

ANM.: Den elektroniska parkeringsbromsen frigörs också automatiskt om du läger i en växel och släpper upp kopplingspedalen utan att trampa ned gaspedalen.

VARNINGSLJUD FÖR ELEKTRONISK PARKERINGSBROMS

Hörs om parkeringsbromsen är ansatt och bilen rör sig. Om varningssignalen fortsätter låta när du har lossat parkeringsbromsen är det ett tecken på ett fel. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

Elektronisk parkeringsbroms

FRIGÖRA DEN ELEKTRONISKA PARKERINGSBROMSEN OM BILBATTERIET ÄR URLADDAT



WARNING! Den elektroniska parkeringsbromsen fungerar inte om batteriet har laddats ur.

Anslut ett extrabatteri till bilbatteriet för att kunna frigöra den elektriska parkeringsbromsen om bilbatteriet har laddats ur. Se **Starta bilen med startkablar** (sida 370).

ELEKTRONISK PARKERINGSBROMS – FELSÖKNING

ELEKTRONISK PARKERINGSBROMS – VARNINGSLAMPOR



Den röda varningslampan tänds när den elektroniska parkeringsbromsen ansätts eller under några sekunder vid start.

Om den fortsätter att lysa eller blinka när den elektroniska parkeringsbromsen inte är ansatt indikerar detta ett funktionsfel. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

ELEKTRONISK PARKERINGSBROMS – INFORMATIONSMEDDELANDET

Meddelande	Åtgärd
Parkeringsbroms fel Service nu	Det har uppstått ett fel på den elektroniska parkeringsbromsen. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.
Handbroms ej frigjord	Den elektroniska parkeringsbromsen har inte frigjorts. Frigör den elektroniska parkeringsbromsen manuellt. Om meddelandet fortsätter visas ska fordonet undersökas så snart som möjligt.
Parkeringsbroms ej ansatt	Den elektroniska parkeringsbromsen har inte ansatts. Ansätt den elektroniska parkeringsbromsen. Om meddelandet fortsätter visas ska fordonet undersökas så snart som möjligt.
Parkeringsbroms Använd omkoppling för att frigöra	Den elektroniska parkeringsbromsen har inte frigjorts automatiskt. Frigör den elektroniska parkeringsbromsen manuellt.
Handbroms Tryck broms och koppling för att frigöra	Du har inte tryckt ned bromspedalen. Tryck ned bromspedalen för att frigöra parkeringsbromsen.
Parkeringsbroms Begränsad funktion Service krävs	Det har uppstått ett fel på den elektroniska parkeringsbromsen. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.
Parkeringsbroms System överhettat	Den elektroniska parkeringsbromsen är överhettad. Vänta på att den elektroniska parkeringsbromsen ska svalna.

Elektronisk parkeringsbroms

Meddelande	Åtgärd
Handbroms ej ansatt	Den elektroniska parkeringsbromsen har frigjorts.
Frigör parkeringsbroms	Den elektroniska parkeringsbromsen har inte frigjorts. Frigör den elektroniska parkeringsbromsen manuellt. Om meddelandet fortsätter visas ska fordonet undersökas så snart som möjligt.
Handbroms ansatt	Den elektroniska parkeringsbromsen är ansatt.

Backstarthjälp

VAD ÄR BACKSTARTHJÄLP

Backstarthjälpen gör det enklare att starta i en backe utan att använda parkeringsbromsen.

HUR FUNGERAR BACKSTARTHJÄLP

När systemet aktiveras står bilen stilla i några sekunder efter att du har släppt upp bromspedalen. Detta ger dig tid att flytta foten från bromspedalen till gaspedalen. Bromsarna släpper när motorn har utvecklat ett tillräckligt vridmoment för att förhindra att bilen rullar nedför backen.

BACKSTARTHJÄLP - SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Systemet ersätter inte parkeringsbromsen. Lägg alltid i parkeringsbromsen innan du stiger ur bilen.



WARNING! Du måste stanna i fordonet när systemet aktiveras. Du ansvarar hela tiden för att ha kontroll över fordonet, övervaka systemet och ingripa om så behövs. Om du inte kör försiktigt kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Systemet stängs av om ett fel detekteras. Om du inte kör försiktigt kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

SLÅ AV OCH PÅ BACKSTARTHJÄLPEN - MANUELL VÄXELLÅDA, BILAR MED: SYNC 2.5

Om du vill slå på eller av backstarthjälpen använder du informationsdisplayreglagen på ratten och väljer följande:

Menykommando	Åtgärd
Förarhjälp	Tryck på menyknappen.
Backstarthjälp	Tryck på OK -knappen.

Systemet kommer ihåg den senaste inställningen när du startar bilen.

ANM.: Det finns ingen kontrollampa som anger om systemet är på eller av.

SLÅ AV OCH PÅ BACKSTARTHJÄLPEN - MANUELL VÄXELLÅDA, BILAR MED: SYNC 3/SYNC 4

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förarhjälp**.

Backstarthjälp

3. Slå på eller av **Backstarthjälp**.
Systemet kommer ihåg den senaste
inställningen när du startar bilen.

ANM.: Det finns ingen kontrollampa som
anger om systemet är på eller av.

BACKSTARTHJÄLP – FELSÖKNING

BACKSTARTHJÄLP – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Åtgärd
Backstarthjälp ej tillgänglig	Visas när systemet inte är tillgängligt. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

HUR FUNGERAR AUTO HOLD

Den automatiska spärran ansätter bromsarna för att hålla bilen stilla efter att du stannat den och släppt upp bromspedalen. Detta kan vara till hjälp när man väntar i en uppförslänt eller i trafik.

KOPPLA IN/KOPPLA UR AUTO HOLD



WARNING! Systemet ersätter inte parkeringsbromsen. Lägg alltid i parkeringsbromsen innan du stiger ur bilen.



WARNING! Du måste stanna i fordonet när systemet aktiveras. Du ansvarar hela tiden för att ha kontroll över fordonet, övervaka systemet och ingripa om så behövs. Om du inte kör försiktigt kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Systemet stängs av om ett fel detekteras. Om du inte kör försiktigt kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Stäng förardörren och spänn fast säkerhetsbältet innan du slår på systemet.



Tryck på knappen på mittkonsolen.

ANM.: Systemet kommer ihåg den senaste inställningen när du startar bilen.

ANM.: Se till att du stänger av systemet innan du tvättar bilen i en automatisk biltvätt.

ANVÄNDA AUTO HOLD - 6-VÄXLAD AUTOMATVÄXELLÅDA (TVÄRSTÄLLD)/6-VÄXLAD MANUELL VÄXELLÅDA

1. Stanna bilen helt. Kontrolllampan för aktiv automatisk spärr tänds på informationsdisplayen.
2. Släpp upp bromspedalen. Systemet håller bilen stillastående. Kontrolllampan för aktiv automatisk spärr förblir tänd på informationsdisplayen.
3. Kör iväg som vanligt. Systemet lossar bromsarna och kontrolllampan för aktiv automatisk spärr släcks.

ANM.: Systemet aktiveras bara om du trycker på bromspedalen tillräckligt hårt.

ANM.: I vissa fall kan systemet lägga i den elektriska parkeringsbromsen. Varningslampan för bromssystemet tänds. Den elektriska parkeringsbromsen lossas när du trycker på gaspedalen. Se **Frigöra den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt** (sida 252).

ANM.: Systemet stängs av om du lägger i backväxeln (R) och trycker på bromspedalen.

Det kan finnas åtgärder som gör att den automatiska spärran inte fungerar när följande inträffar:

- När du använder aktiv parkeringshjälp.
- Bilen är i läget för att stanna i neutralläge.
- Förardörren är öppen.
- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt.
- Du lägger i backväxeln (R) innan systemet är aktivt.

Auto Hold

ANVÄNDA AUTO HOLD - 7-VÄXLAD AUTOMATVÄXELLÅDA/8-VÄXLAD AUTOMATVÄXELLÅDA

1. Stanna fordonet helt. Kontrolllampan för aktiv automatisk spärr tänds på informationsdisplayen.
2. Släpp upp bromspedalen. Systemet håller bilen stillastående. Kontrolllampan för aktiv automatisk spärr förblir tänd på informationsdisplayen.
3. Kör iväg som vanligt. Systemet lossar bromsarna och kontrollampan för aktiv automatisk spärr släcks.

ANM.: Systemet aktiveras bara om du trycker på bromspedalen tillräckligt hårt.

ANM.: I vissa fall kan systemet lägga i den elektriska parkeringsbromsen. Varningslampan för bromssystemet tänds. Den elektriska parkeringsbromsen lossas när du trycker på gaspedalen. Se **Frigöra den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt** (sida 252).

ANM.: Systemet stängs av om du lägger i backväxeln (R) och trycker på bromspedalen.

Det kan finnas åtgärder som gör att den automatiska spärren inte fungerar när följande inträffar:

- När du använder aktiv parkeringshjälp.
- Bilen är i läget för att stanna i neutralläge.
- Förardörren är öppen.
- Du lägger i backväxeln (R) innan systemet är aktivt.

AUTO HOLD - KONTROLLAMPOR



AUTO
HOLD

Tänds när systemet är aktivt. Din bil fortsätter stå stilla efter att du släppt upp bromspedalen.



AUTO
HOLD

Tänds när systemet är på men inte är tillgängligt för att hålla bilen stillastående.

Antispinnsystem

VAD ÄR ANTISPINNSYSTEMET

Antispinnsystemet förhindrar att hjulen spinner och tappar dragkraft.

HUR FUNGERAR ANTISPINNSYSTEMET

Om bilen börjar glida bromsar systemet enskilda hjul, och om det behövs reducerar samtidigt det även effekten. Systemet reducerar också effekten för att öka dragkraften om drivhjulen spinner under acceleration på hala eller lösa underlag.

KOPPLA IN/KOPPLA UR ANTISPINNSYSTEMET - OMFATTAR INTE: ST



VARNINGI: Om du kör bilen med antispinnsystemet inaktiverat ökar risken för att du förlorar kontrollen över bilen, som i värsta fall välter, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Antispinnsystemet aktiveras varje gång du startar bilen.

Om bilen har fastnat i lera eller snö kan det löna sig att stänga av antispinnsystemet eftersom hjulen då kan rotera.

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förarhjälp**.
3. Slå på eller av **Antispinnsystem**.

ANM.: När du stänger av antispinnsystemet är stabilitetsregleringen fortfarande aktiv.

ANM.: Bilen kan ha MyKey-begränsningar för den här funktionen. Se **Vad är MyKey** (sida 61).

KONTROLLAMPA FÖR ANTISPINNSYSTEMET



Blinkar när den kopplas in.

Om den inte tänds när tändningen slås på eller fortsätter att lysa när motorn går, betyder det att någonting är fel. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

ANTISPINNSYSTEM - FELSÖKNING - OMFATTAR INTE: ST

DRAGKRAFTSREGLERING – VARNINGSLAMPOR



Den tänds när du stänger av systemet.

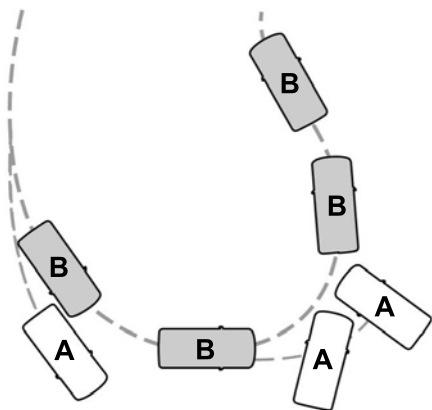
DRAGKRAFTSREGLERING – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Förklaring
Antispinnsystem inaktivt	Antispinnsystemets status efter att du har inaktiverat det.
Antispinnsystem på	Antispinnsystemets status efter att du har aktiverat det.
Stäng av antispinnsystem för hjälp att komma loss?	Du kan stänga av dragkraftsregleringen på ratten så att hjulen kan snurra. Om du har stängt av dragkraftsreglering aktiveras systemet när bilens hastighet är högre än 25 km/h.

Stabilitetsreglering

VAD ÄR STABILITETSREGLERING

Systemet är konstruerat för att stödja stabilitet när bilen börjar avvika från avsedd färdriktning.



- A Utan stabilitetskontroll.
- B Med stabilitetskontroll.

HUR FUNGERAR STABILITETSREGLERING

Systemet fungerar genom att bromsa motsvarande hjul och reducera motorvarvtalet.

KOPPLA IN/KOPPLA UR STABILITETSREGLERING - OMFATTAR INTE: ST

Systemet startas när du vrider på tändningen, och du kan inte stänga av det.

ANM.: Systemet inaktiveras när du lägger i backen (R).

KOPPLA IN/KOPPLA UR STABILITETSREGLERING - ST



WARNING!: Om du kör bilen med antispinnsystemet inaktiverat ökar risken för att du förlorar kontrollen över bilen, som i värsta fall välter, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING!: Du ska inte stänga av stabilitetsregleringen eller välja något av lägena Sport, Bana eller Drifting när ett nödreservhjul används eller när ett däck har fyllts på med luft med hjälp av däckreparationssatsen.

Systemet aktiveras varje gång tändningen slås till.

Reducera stabilitetskontroll

ESC

Tryck på knappen på instrumentpanelen. En varningslampa tänds och ett meddelande visas på informationsdisplayen. Tryck på knappen igen för att starta systemet.

ANM.: Stabilitetskontrollen reduceras endast och stängs inte av fullständigt.

ANM.: Om du ställer in stabilitetskontrollen på reducerat läge stängs dragkraftsregleringen av.

ANM.: Det kollisionsförberedande systemet inaktiveras när du väljer det här läget.

ANM.: Den adaptiva farthållaren inaktiveras när du väljer det här läget.

ANM.: Bilen kan ha MyKey-begränsningar för den här funktionen. Se **Vad är MyKey** (sida 61).

Stabilitetsreglering

Stänga av systemet

ESC

Tryck ned knappen på instrumentpanelen i ett par sekunder för att stänga av systemet. En varningslampa tänds och ett meddelande visas på informationsdisplayen. Tryck på knappen igen för att starta systemet.

ANM.: Om du stänger av stabilitetskontrollen stängs dragkraftsregleringen också av.

ANM.: Det kollisionsförberedande systemet inaktiveras när du väljer det här läget.

ANM.: Den adaptiva farthållaren inaktiveras när du väljer det här läget.

ANM.: Bilen kan ha MyKey-begränsningar för den här funktionen. Se **Vad är MyKey** (sida 61).

KONTROLLAMPA FÖR STABILITETSREGLERING - ST



Blinkar när den kopplas in.

Om den inte tänds när tändningen slås på eller fortsätter att lysa när motorn går, betyder det att någonting är fel. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

ANM.: Systemet stängs av om det finns ett fel.

STABILITETSREGLERING – FELSÖKNING - ST

STABILITETSREGLERING – VARNINGSLAMPOR



Tänds när du ställer in systemet på reducerat läge eller stänger av det. Den tänds också om du väljer banläge.

STABILITETSREGLERING – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Förklaring
ESC Sportläge	Stabilitetsregleringssystemets status efter att du har växlat till reducerat läge.
ESC inaktivt	Stabilitetsregleringssystemets status efter att du har inaktiverat det.
ESC aktivt	Stabilitetsregleringssystemets status efter att du har aktiverat det.
Stäng av antispinnssystem för hjälp att komma loss?	Du kan stänga av dragkraftsregleringen på ratten så att hjulen kan snurra. Om du har stängt av dragkraftsreglering aktiveras systemet när bilens hastighet är högre än 25 km/h.

Parkeringshjälp

PARKERINGSHJÄLP – SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING! Undvik personskador genom att alltid vara mycket försiktig när växellådan är i backväxel (R) och när avkänningssystemet används.



VARNING! Föremål som absorberar reflektioner inte alltid upptäckas av systemet. Kör alltid försiktigt och uppmärksam. Om du inte kör försiktigt kan det leda till en kollision.



VARNING! Trafikkontrollsystem, lysrör, dåligt väder, luftbromsar, externa motorer och fläktar kan påverka avkänningssystemets funktion. Detta kan medföra reducerad funktion eller falska larm.



VARNING! Det kan hända att systemet inte upptäcker mindre föremål eller föremål som rör sig, speciellt sådana som befinner sig nära marken.



VARNING! Backvarningssystemet kan endast hjälpa dig att upptäcka föremål när bilen rör sig med parkeringshastighet. För att undvika personskador måste du vara mycket försiktig när du använder backvarningssystemet.



VARNING! Systemet kanske inte fungerar om givaren är blockerad.



VARNING! I kalla och svåra väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar. Regn, snö och stänk kan försämra givarens funktion.



VARNING! Om skada uppstår kring givaren ska du låta kontrollera bilen så snart som möjligt.

ANM.: Om bilen får skador som gör att sensorerna hamnar fel leder det till felaktiga mätningar eller falska varningar.

När en släpvagn är kopplad till bilen registrerar parkeringshjälpen släpvagnen och ger varningar. Inaktivera parkeringshjälpen när du kör med släpvagn för att förhindra sådana varningar.

ANM.: Vissa tillbehör som sitter monterade runt stötfångaren eller panelerna kan generera falska varningar, till exempel större dragkrokar, cykel- eller surfbrädshållare, nummerskyltsfästen, stötfångarhöljen eller andra tillbehör som kan blockera parkeringshjälpsystemets normala avkänningsområde. Reservdäck eller reservdäckskåpor monterade på bakluckan kan orsaka falska varningar från parkeringshjälpsystemet. Ta bort tillbehören för att undvika falsklarm.

ANM.: Se till att givarna är fria från snö, is och stora ansamlingar av smuts. Om givarna täcks kan systemets tillförlitlighet påverkas.

Rengör inte givarna med vassa föremål.

ANM.: När du använder en programmerad MyKey kan du inte stänga av parkeringshjälpen. Se **MyKey™** (sida 61).

SLÅ PÅ OCH AV PARKERINGSHJÄLPEN -BILAR MED: SYNC 4



Tryck på parkeringshjälpknappen och använd menyn för att slå på/stänga av systemet.

Systemet kan även stängas av via popup-meddelandet som visas när backväxeln (R) är ilagd.

Parkeringshjälp

SLÅ PÅ OCH AV PARKERINGSHJÄLPEN - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 2.5



Tryck på parkeringshjälpknappen för att slå på eller av systemet. Om bilen inte har någon parkeringshjälpknapp kan systemet stängas av via menyn på informationsdisplayen eller i popupmeddelandet som visas när du växlar till backväxeln (R).

PARKERINGSHJÄLP BAK

VAD ÄR DEN BAKRE PARKERINGSHJÄLPEN?

Bakre parkeringsgivare upptäcker föremål bakom bilen när backväxeln (R) är ilagt.

BAKRE PARKERINGSHJÄLP – BEGRÄNSNINGAR

Avkänningsområdet är mindre vid de yttre hörnen.

När du använder en programmerad MyKey kan du inte stänga av backparkeringshjälp.

De bakre parkeringshjälpgivarna är aktiva när backväxeln (R) är ilagt och bilens hastighet underskrider 8 km/h.

Givarnas avkänningsområde är upp till 180 cm från den bakre stötfångaren.

Backparkeringshjälp känner av större föremål när backen läggs i (R) och något av följande inträffar:

- Din bil rör sig sakta bakåt.
- Bilen står still men ett föremål närmar sig bilens bakparti med låg hastighet.
- Din bil rör sig sakta bakåt och ett föremål närmar sig bilens bakparti med låg hastighet, exempelvis en annan bil.

Systemet ska inte avge en varningssignal om objektet bakom fordonet när neutralläget (N) är ilagt.

HITTA DEN BAKRE PARKERINGSHJÄLPENS GIVARE



Sensorerna för den bakre parkeringshjälp sitter i den bakre stötfångaren.

BAKRE PARKERINGSHJÄLP – VARNINGSLJUDSIGNALER

En varningssignal hörs när din bil närmar sig ett föremål. Tonens frekvens ökar när bilen kommer närmare ett föremål. Varningssignalen hörs konstant när ett föremål är 30 cm eller närmare från den bakre stötfångaren.

Parkeringshjälp

Om bilen står still i några sekunder tystnar ljudsignalen. Om bilen rör sig bakåt hörs ljudsignalen igen.

ANM.: När parkeringshjälpssystemet avger en ljudton kan det hända att audiosystemet sänker den angivna volymen.

PARKERINGSHJÄLP FRAM

VAD ÄR DEN FRÄMRE PARKERINGSHJÄLPEN?

Främre parkeringsgivare upptäcker föremål framför bilen.

PARKERINGSHJÄLP FRAM – BEGRÄNSNINGAR

De främre parkeringshjälpgivarna är aktiva när någon annan växel än parkeringsväxeln (P) är ilagd och bilens hastighet underskrider 8 km/h.

Givarnas avkänningsområde är upp till 70 cm från stötfångaren.

När backväxeln (R) är ilagd registrerar den främre parkeringshjälpen objekt när fordonet körs i låg hastighet eller om ett objekt rör sig mot bilen, till exempel en annan bil i låg hastighet, och avger då en ljudsignal. Om bilen står still i några sekunder tystnar ljudsignalen. Visuellt indikering förekommer alltid när backväxel (R) är ilagd.

När du lägger i en framåtväxel ger den främre parkeringshjälpen ljudvarningar och visuella indikeringar när bilen körs med en hastighet på ungefär 8 km/h eller långsammare och systemet identifierat ett föremål inom avkänningsområdet. När fordonet har stått stilla i några sekunder inaktiveras den visuella indikeringen och ljudsignalen.

När växellådan står i neutralläge (N) ger de främre och bakre givarna endast visuella indikeringar när bilen rör sig med en hastighet som är under 8 km/h och hinder identifieras inom avkänningsområdena. När fordonet står stilla inaktiveras den visuella indikeringen och ljudsignalen efter några sekunder.

HITTA DEN FRÄMRE PARKERINGSHJÄLPENS GIVARE



Sensorerna för den främre parkeringshjälpen sitter i den främre stötfångaren.

PARKERINGSHJÄLP FRAM – VARNINGSLJUDSIGNALER

En varningssignal hörs när ett föremål är inom 70 cm från den främre stötfångaren. Tonens frekvens ökar när bilen kommer närmare ett föremål.

Varningssignalen hörs konstant när ett föremål är 30 cm eller närmare från den främre stötfångaren.

ANM.: Om det identifierade föremålet befinner sig 30 cm eller mindre från bilen förblir den visuella indikeringen på.

SIDOPARKERINGSHJÄLP

VAD ÄR SIDOPARKERINGSHJÄLPEN?

De främre och bakre yttre givarna för backvarningssystemet känner av föremål som befinner sig nära bilens sidor.

SIDOPARKERINGSHJÄLP – BEGRÄNSNINGAR

Givarnas avkänningsområde täcker upp till 60 cm från bilens sidor.

Sidoparkeringshjälpen kanske inte fungerar om:

- Bilen står still i mer än två minuter.
- ABS-systemet aktiveras.
- Antispinnsystemet aktiveras.
- Fordonet är i parkeringsläget (P).
- Styrvinkelinformation är ej tillgänglig. Du måste köra minst 150 m över 30 km/h för att återställa styrvinkelinformationen.

ANM.: Om du stänger av antispinnsystemet inaktiveras även sidogivarna.

Kör ungefär en billängd för att initiera systemet igen.

Sidoparkeringshjälpen identifierar inte föremål som rör sig mot sidan av bilen, till exempel en annan bil i låg hastighet, om denna inte passerar någon av backvarningssystemets främre eller bakre givare.

Sidovarningssystemet avger ljudvarningar när växellådan är i backläget (R). Föremål registreras inom 60 cm och i fordonets körväg när du kör sakta. Om bilen står still i några sekunder tystnar ljudsignalen. Visuellt indikering finns alltid vid backväxel (R).

När du lägger i neutralläge (N) ger sidovarningssystemet endast visuella indikeringar när fordonet rör sig långsamt och ett främre eller bakre hinder registreras, och sidohindret befinner sig inom 60 cm från fordonets sida. Om fordonet förblir stillastående i några sekunder inaktiveras den visuella indikeringen.

Sidovarningssystemet avger ljudvarningar och visuella varningar när växellådan är i kör läget (D) eller någon annan framåtväxel. Föremål registreras inom 60 cm och i fordonets körväg när du kör sakta. När fordonet har stått stilla i några sekunder inaktiveras den visuella indikeringen och ljudsignalen.

HITTA SIDOPARKERINGSHJÄLPENS GIVARE



Sidoparkeringshjälpens givare sitter i den främre och bakre stötfångaren.

Parkeringshjälp

SIDOPARKERINGSHJÄLP – VARNINGSLJUDSIGNALER

När sidoparkeringshjälpen registrerar ett föremål inom avkänningsområdet i vägen för din bil, hörs en varningssignal. Tonens frekvens ökar i takt med att bilen närmar sig föremålet.

PARKERINGSHJÄLP – KONTROLLAMPOR



Systemet indikerar avstånd till föremål via informationsdisplayen.

- När avståndet till föremålet minskar tänds indikeringsblocken och rör sig mot bilikonen.
- Om inget föremål registreras är avståndsindikeringsblocken gråa.

Den visuella indikeringen förblir på så länge backväxeln (R) är ilagd. När du stannar bilen inaktiveras den visuella indikeringen efter fyra sekunder.

Om parkeringshjälpen inte är tillgänglig visas inte avståndsindikeringsblocken.

PARKERINGSHJÄLP – FELSÖKNING

PARKERINGSHJÄLP – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Vid fel på parkeringshjälpen visas ett varningsmeddelande på kombinationsinstrumentet eller informationsdisplayen.

Meddelande	Åtgärd
Parkeringshjälp fel	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Kontrollera parkeringshjälp	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Parkeringshjälp fram ej tillgängligt Sensor blockerad Se handbok	En givare är blockerad, eller så är det fel på systemet. Rengör stötfångaren eller avlägsna eventuella hinder. Om meddelandet fortsätter visas ska bilen undersökas så snart som möjligt.

Parkeringshjälp

Meddelande	Åtgärd
Kontrollera parkeringshjälp fram	Systemet upptäcker ett tillstånd som kräver service. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Kontrollera parkeringshjälp bak	Systemet upptäcker ett tillstånd som kräver service. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Parkeringshjälp fram På Av	Visar parkeringshjälpens status.
Parkeringshjälp bak På Av	Visar parkeringshjälpens status.

Backkamera

VAD ÄR BACKKAMERAN

Backkameran ger en videobild av området bakom bilen när backväxeln (R) är ilagd. Vid användning visas hjälplinjer på skärmen som representerar bilens riktning och avstånd till föremål bakom den.

BACKKAMERAN - SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING! Backkamarasystemet är ett komplement till parkeringshjälpen som fortfarande kräver att föraren använder det i kombination med inner- och ytterbackspeglarna för maximal täckning.



VARNING! Föremål som befinner sig nära ett stötfångarhorn eller under stötfångaren kanske inte syns på skärmen på grund av kameran systemets begränsade täckning.



VARNING! Backa långsamt. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



VARNING! Var försiktig när den bakre lastdörren inte är helt stängd. Om den bakre lastdörren är öppen befinner sig kameran inte i rätt läge och videobilden kan vara missvisande. Alla hjälplinjer försvinner om den bakre lastdörren inte är helt stängd. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



VARNING! Var försiktig när du slår på eller stänger av kamerafunktioner om växellådan inte är i parkeringsläget (P). Se till att bilen står still.

ANM.: När du bogserar någonting ser kameran endast det du bogserar. Täckningen kan därför vara otillräcklig och vissa föremål kanske inte syns. I vissa bilar försvinner hjälplinjerna när släpvagnskontakten ansluts.

BACKKAMERANS BEGRÄNSNINGAR

Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska vid följande tillstånd:

- På natten eller i mörka områden om backljusen inte fungerar.
- Om kameran är skyddad. Rengör linsen med en mjuk, luddfri trasa och icke-slipande rengöringsmedel.
- Kameran är felriktad på grund av skada på bilens bakparti.

LOKALISERA BACKKAMERAN



Backkameran sitter på bakluckan.

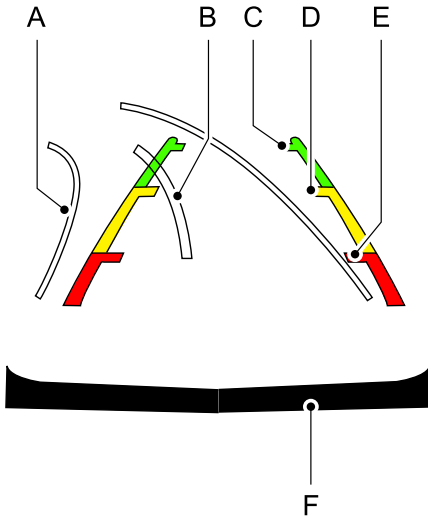
BACKKAMERA - HJÄLPLINJER



VARNING! Föremål ovanför kameran kanske inte syns. Undersök vid behov området bakom bilen.

ANM.: Aktiva hjälplinjer är endast aktiva när växellådan är i läge R (backväxel).

Backkamera



- A Aktiva hjälplinjer.
- B Mittlinje.
- C Fast hjälplinje: grön zon.
- D Fast hjälplinje: gul zon.
- E Fast hjälplinje: röd zon.
- F Stötfångare bak.

Aktiva hjälplinjer visas endast tillsammans med fasta hjälplinjer. För att använda aktiva hjälplinjer vrider du ratten för att rikta hjälplinjerna i den avsedda färdriktningen. Om rattläget ändras vid backning kan bilen avvika från den avsedda färdriktningen.

De fasta och aktiva hjälplinjerna tonas in och ut beroende på rattens läge. De aktiva hjälplinjerna visas inte när ratten står i rakt läge.

Var försiktig vid backning. Föremål i den röda zonen är närmast din bil och föremål i den gröna zonen befinner sig längre bort. Föremålen kommer närmare din bil när de rör sig från den gröna zonen till de gula eller röda zonerna. Använd ytterbackspeglarna och innerbackspegeln för bättre sikt på båda sidor om bilen och bakom den.

Om fordonets batteri är frånkopplat fungerar inte riktlinjerna fullt ut direkt efter det att batteriet ansluts igen. Riktlinjerna blir fullt funktionella sedan du har kört ditt fordon framåt, så rakt som möjligt i fem minuter med en minsta hastighet på 50 km/h.

BACKKAMERA - INSTÄLLNINGAR

ZOOMA IN OCH UT BACKKAMERAN



VARNING!: När den manuella zoomen är på kanske inte hela området bakom din bil visas. Var uppmärksam på området runt bilen när den manuella zoomfunktionen används.

Inställningar som kan väljas för denna funktion är zooma in (+) och zooma ut (-). Tryck på symbolen på kameraskärmen för att ändra vy. Standardinställningen är zoom av.

Med denna funktion kan du komma närmare ett föremål bakom din bil. På den zoomade bilden visas alltid stötfångaren som referens. Zoomfunktionen är endast aktiv när växellådan är i läge R (backväxel).

ANM.: Den manuella zoomen är endast tillgänglig när växellådan är i läge R (backväxel).

ANM.: När manuell zoom aktiveras visas endast mittlinjen.

SLÅ PÅ OCH AV AVSTÅNDSINDIKATORER FÖR BACKKAMERAN



Funktionen kan slås på eller av i Inställningar.

När systemet känner av ett föremål visas röda, gula och gröna avståndsindikeringar på informationsdisplayen.

SLÅ PÅ OCH AV BACKKAMERA- FÖRDRÖJNINGEN

Funktionen kan slås på eller stängas av med hjälp av pekskärmen. Systemet är av som standard. Se **Inställningar** (sida 503).

Om du aktiverar den här funktionen förblir bilden på skärmen när du växlar ur backväxeln (R) tills:

- Du växlar till en framåtväxel och bilens hastighet ökar tillräckligt.
- Du växlar till parkering (P).

180-graders kamera

VAD ÄR 180-GRADERSKAMERAN

180-graders kameran visar en utökad bild av området bakom din bil.

HUR FUNGERAR 180-GRADERSKAMERAN?

När du aktiverar 180-gradersläget delas bilden upp i tre delar. Du kan använda de yttre bilderna till höger och vänster för att kolla efter korsande trafik och fotgängare.

När du använder 180-graderskameran ser föremålen bakom bilen väldigt utsträckta ut, och de har inte samma proportioner som i verkligheten.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR 180-GRADERSKAMERA



WARNING! Backkamerasystemet är ett komplement till parkeringshjälpen som fortfarande kräver att föraren använder det i kombination med inner- och ytterbackspeglarna för maximal täckning.



WARNING! Föremål som befinner sig nära ett stötfångarhorn eller under stötfångaren kanske inte syns på skärmen på grund av kameran systemets begränsade täckning.



WARNING! Backa långsamt. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Var försiktig när den bakre lastdörren inte är helt stängd. Om den bakre lastdörren är öppen befinner sig kameran inte i rätt läge och videobilden kan vara missvisande. Alla hjälplinjer försvinner om den bakre lastdörren inte är helt stängd. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



WARNING! Var försiktig när du slår på eller stänger av kamerafunktioner om växellådan inte är i parkeringsläget (P). Se till att bilen står still.

ANM.: Om bilden visas när backväxeln (R) inte är ilagd måste du låta kontrollera systemet hos en auktoriserad återförsäljare.

ANM.: När du bogserar någonting ser kameran endast det du bogserar. Täckningen kan därför vara otillräcklig och vissa föremål kanske inte syns.

ANM.: Hjälplinjer visas inte när du aktiverar 180-gradersvyn.

SLÅ PÅ OCH AV 180-GRADERSKAMERAN

När du lägger i backväxeln och backkamerans bild visas aktiverar du 180-gradersläget genom att trycka på knappen i övre vänstra hörnet av pekskärmen. Tryck på knappen igen för att stänga av den.

180-gradersläget inaktiveras när du lägger i parkering (P) eller en framåtväxel och fordons hastigheten ökar tillräckligt.

ANM.: Varje gång du lägger i backen (R) är backkamerans standardbild det som är standardläget.

180-graders kamera

Automatisk ändring av kamerans

VY (i tillämpliga fall)

När du lägger i backväxeln (R) och systemet upptäcker ett ankommande fordon aktiveras 180-graderskamerans vy automatiskt.

När färdvägen är fri från korsande trafik återgår kameran automatiskt till den tidigare vyn.

Tryck på knappen i övre vänstra hörnet av pekskärmen under ett tillfälle med korsande trafik för att temporärt inaktivera automatisk ändring av kamerans vy.

ANM.: När du lägger i backväxeln (R) igen återaktiveras automatisk ändring av kamerans vy.

Parkeringsassistans

VAD ÄR PARKERINGSASSISTANS

Hjälper dig när du ska köra in i och ut ur parkeringsfickor.

PARKERINGSASSISTANS - SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Du måste stanna i bilen när systemet aktiveras. Du ansvarar hela tiden för att ha kontroll över bilen, övervaka systemet och ingripa om så behövs. Om du inte kör försiktigt kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Kraftigt regn och andra förhållanden som orsakar störningar kan medföra att sensorerna inte upptäcker föremål.



WARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över bilen. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och frantar dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Använd inte systemet med tillbehör som sticker ut framför eller bakom bilen, t.ex. ett släp eller en cykelhållare. Systemet kan inte korrigera för den extra längd som tillbehören medför.

SLÅ PÅ OCH AV PARKERINGSASSISTANS - BILAR MED: SYNC 4



Tryck på knappen för parkeringshjälp och tryck sedan på ikonen för parkeringsassistans på pekskärmen för att öppna helskärmsaviseringar.

Tryck på skärmtangenterna på pekskärmen för att växla mellan lägena för fickparkering in, vinkelrät parkering in eller fickparkering ut.

Avbryta den aktiva parkeringshjälp

Du kan när som helst avbryta parkeringshjälp genom att växla ut ur neutralläget (N).

Pausa den aktiva parkeringshjälp

Du kan när som helst pausa parkeringshjälp genom att släppa upp knappen för parkeringshjälp.

Den aktiva parkeringshjälp pausas också om du öppnar passagerardörren eller bakdörrarna.

Håll in knappen för parkeringshjälp igen för att återuppta parkeringen.

SLÅ PÅ OCH AV PARKERINGSASSISTANS - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 2.5



Knappen för aktiv parkeringshjälp sitter bredvid växelspaken.

Tryck på knappen för att aktivera den aktiva parkeringshjälp. Tryck igen för att växla mellan parkeringslägen.

Parkeringsassistans

Tryck på skärmtangenterna på pekskärmen för att växla mellan lägena för fickparkering in, vinkelrät parkering in eller fickparkering ut.

Avbryta den aktiva parkeringshjälpen

Du kan när som helst avbryta parkeringshjälpen genom att trycka på knappen för aktiv parkeringshjälp eller vrida på ratten.

ANM.: Funktionen avbryts också när bilen överskrider 9 km/h.

Bromsaktivering

När den aktiva parkeringshjälpen styr kan den vid vissa förhållanden ansätta bromsarna för att sakta ner eller stanna bilen.

ANM.: Detta kan komma att avbryta parkeringshjälpen.

KÖRA IN I EN FICKPARKERINGSPLATS - BILAR MED: FULLSTÄNDIG PARKERINGSASSISTANS

ANM.: Systemet känner av andra fordon och kanter för att hitta en parkeringsficka.

1. Tryck på knappen för aktiv parkeringshjälp.

ANM.: Systemet söker efter en plats för fickparkering på passagerarsidan. Tryck på knappen för aktiv parkeringshjälp igen för att få systemet att leta efter vinkelräta parkeringsplatser.

2. Använd körriktningsvisaren för att leta efter en parkeringsplats på bilens förar- eller passagerarsida.
3. Kör bilen cirka 1 m bort från och parallellt med de parkerade bilarna när du söker efter en parkeringsficka.

ANM.: En ljudsignal hörs och ett meddelande visas på informationsdisplayen när den aktiva parkeringshjälpen hittar en lämplig parkeringsficka.

4. Trampa ned bromspedalen och håll kvar.
5. Släpp ratten och lägg i neutralläget (N).
6. Tryck på knappen för aktiv parkeringshjälp och håll den intryckt.
7. Släpp upp bromspedalen och låt bilen parkera.

ANM.: Du kan när som helst sänka hastigheten genom att trampa på bromspedalen.

ANM.: När parkeringen är klar hörs en ljudsignal och ett informationsmeddelande visas.

ANM.: Vid fickparkering mellan föremål, kommer systemet att parkera närmare det föremål som är framför fordonet för att du lättare ska komma åt bagageutrymmet.

KÖRA IN I EN FICKPARKERINGSPLATS - BILAR MED: DELVIS PARKERINGSASSISTANS

1. Tryck på knappen för aktiv parkeringshjälp.

ANM.: Systemet söker efter en plats för fickparkering på passagerarsidan. Tryck på knappen för aktiv parkeringshjälp igen för att få systemet att leta efter vinkelräta parkeringsplatser.

2. Använd körriktningsvisaren för att leta efter en parkeringsplats på bilens förar- eller passagerarsida.
3. Kör bilen cirka 1 m bort från och parallellt med de parkerade bilarna när du söker efter en parkeringsficka.

Parkeringsassistans

ANM.: En ljudsignal hörs och ett meddelande visas på informationsdisplayen när den aktiva parkeringshjälpen hittar en lämplig parkeringsficka.

4. Stanna bilen helt.
5. Släpp ratten och lägg i backväxeln (R).
6. Kör framåt så styrs bilen in i parkeringsplatsen av sig själv.

ANM.: Du kan när som helst sänka hastigheten genom att trampa på bromspedalen.

7. Följ anvisningarna på informationsdisplayen.

ANM.: När parkeringen är klar hörs en ljudsignal och ett informationsmeddelande visas.

KÖRA IN I EN VINKELRÄT PARKERINGSPLATS - BILAR MED: FULLSTÄNDIG PARKERINGSASSISTANS

ANM.: Den aktiva parkeringshjälpen känner inte av parkeringsfickans linjer utan centrerar bilen mellan föremål.

ANM.: Den aktiva parkeringshjälpen backar in bilen i parkeringsfickor.

1. Tryck två gånger på knappen för aktiv parkeringshjälp.
2. Använd körriktningsvisaren för att leta efter en parkeringsplats på bilens förar- eller passagerarsida.
3. Kör bilen cirka 1 m bort från och så vinkelrätt som möjligt i förhållande till de parkerade bilarna när du söker efter en parkeringsficka.

ANM.: En ljudsignal hörs och ett meddelande visas på instrumentpanelen när den aktiva parkeringshjälpen hittar en parkeringsplats.

4. Trampa ned bromspedalen och håll kvar.
5. Släpp ratten och lägg i neutralläget (N).
6. Tryck på knappen för aktiv parkeringshjälp och håll den intryckt.
7. Släpp upp bromspedalen och låt bilen parkera.

ANM.: Du kan när som helst sänka hastigheten genom att trampa på bromspedalen.

ANM.: När parkeringen är klar hörs en ljudsignal och ett informationsmeddelande visas.

ANM.: Den aktiva parkeringshjälpen rätar upp bilens framdel efter föremålet bredvid.

ANM.: När endast ett föremål upptäcks, tillåter systemet tillräckligt avstånd så att dörren kan öppnas på båda sidorna.

KÖRA IN I EN VINKELRÄT PARKERINGSPLATS - BILAR MED: DELVIS PARKERINGSASSISTANS

1. Tryck två gånger på knappen för aktiv parkeringshjälp.
2. Använd körriktningsvisaren för att leta efter en parkeringsplats på bilens förar- eller passagerarsida.
3. Kör bilen cirka 1 m bort från och parallellt med de parkerade bilarna när du söker efter en parkeringsficka.

ANM.: En ljudsignal hörs och ett meddelande visas på informationsdisplayen när den aktiva parkeringshjälpen hittar en lämplig parkeringsficka.

4. Stanna bilen helt.
5. Släpp ratten och lägg i backväxeln (R).
6. Kör framåt så styrs bilen in i parkeringsplatsen av sig själv.

Parkeringsassistans

ANM.: Du kan när som helst sänka hastigheten genom att trampa på bromspedalen.

7. Följ anvisningarna på informationsdisplayen.

ANM.: När parkeringen är klar hörs en ljudsignal och ett informationsmeddelande visas.

ANM.: Den aktiva parkeringshjälpen känner inte av parkeringsfickans linjer utan centrerar bilen mellan föremål.

ANM.: Om systemet bara känner av ett föremål ser det till att hålla tillräckligt avstånd så att dörren kan öppnas på båda sidorna.

LÄMNA EN PARKERINGSPLATS - BILAR MED: FULLSTÄNDIG PARKERINGSASSISTANS

Systemet kan endast hjälpa dig att lämna en plats för fickparkering.

1. Tryck på knappen för aktiv parkeringshjälp.
2. Använd blinkersspaken för att välja åt vilket håll du vill köra ut.
3. Trampa ned bromspedalen och håll kvar.
4. Släpp ratten och lägg i neutralläget (N).
5. Lossa parkeringsbromsen.
6. Tryck på knappen för aktiv parkeringshjälp och håll den intryckt.
7. Släpp upp bromspedalen så att bilen kan förflyttas.

ANM.: Du kan när som helst sänka hastigheten genom att trampa på bromspedalen.

ANM.: Efter att systemet kört bilen till en position där du kan lämna parkeringsfickan genom att köra framåt, visas ett meddelande som uppmanar dig att ta full kontroll över bilen.

LÄMNA EN PARKERINGSPLATS - BILAR MED: DELVIS PARKERINGSASSISTANS

Systemet kan endast hjälpa dig att lämna en plats för fickparkering.

1. Tryck på knappen för aktiv parkeringshjälp.
2. Använd blinkersspaken för att välja åt vilket håll du vill köra ut.
3. Släpp ratten och lägg i backväxeln (R).
4. Följ anvisningarna på informationsdisplayen.

ANM.: Du kan när som helst sänka hastigheten genom att trampa på bromspedalen.

ANM.: Efter att systemet kört bilen till en position där du kan lämna parkeringsfickan genom att köra framåt, visas ett meddelande som uppmanar dig att ta full kontroll över bilen.

PARKERINGSASSISTANS – FELSÖKNING

PARKERINGSASSISTANS – INFORMATIONSMEDDELANDE

Meddelande	Åtgärd
Fel på aktiv parkeringshjälp	Systemet kräver service. Se till att kontrollera bilen så snart som möjligt.

PARKERINGSASSISTANS – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Varför fungerar inte den aktiva parkeringshjälpen korrekt?

Systemet kan inte registrera ett fordon, en kant eller ett föremål som det kan parkera bredvid eller mellan. Systemet behöver avgränsande föremål för att fungera korrekt.

Varför söker inte den aktiva parkeringshjälpen efter en parkeringsficka?

Du har stängt av antispinnsystemet.

Varför söker inte den aktiva parkeringshjälpen efter en parkeringsficka?

Växellådan är i backläget (R). Bilen måste köras framåt för att en parkeringsficka ska kunna upptäckas.

Varför ger inte den aktiva parkeringshjälpen förslag på en parkeringsficka?

Givarna kan vara blockerade. Till exempel av snö, is eller stora mängder smuts. Blockerade sensorer kan påverka systemets funktion.

Varför ger inte den aktiva parkeringshjälpen förslag på en parkeringsficka?

Sensorerna i den främre eller bakre stötfångaren kan vara skadade.

Varför ger inte den aktiva parkeringshjälpen förslag på en parkeringsficka?

Det finns inte tillräckligt med utrymme på parkeringsplatsen för att du ska kunna parkera bilen säkert.

Varför ger inte den aktiva parkeringshjälpen förslag på en parkeringsficka?

Det finns inte tillräckligt med utrymme för parkeringsmanövern på motsatt sida från parkeringsplatsen.

Varför ger inte den aktiva parkeringshjälpen förslag på en parkeringsficka?

Parkeringsplatsen är längre bort än 1,5 m eller närmare än 0,5 m från bilen.

Varför ger inte den aktiva parkeringshjälpen förslag på en parkeringsficka?

Bilen körs snabbare än 35 km/h för fickparkering och snabbare än 30 km/h för vinkelrät parkering.

Varför ger inte den aktiva parkeringshjälpen förslag på en parkeringsficka?

Du kopplade nyligen ur eller bytte batteriet. Efter att batteriet har återanslutits måste du köra bilen på en rak väg en kort stund.

Varför positionerar inte den aktiva parkeringshjälpen bilen korrekt i en parkeringsficka?

En oregelbunden kurva längs parkeringsfickan hindrar systemet från att rikta in bilen korrekt.

Parkeringsassistans

Varför positionerar inte den aktiva parkeringshjälpen bilen korrekt i en parkeringsficka?

Bilar eller föremål i kanten av fickan kanske inte är korrekt parkerade.

Varför positionerar inte den aktiva parkeringshjälpen bilen korrekt i en parkeringsficka?

Bilen har stannat för långt efter parkeringsfickan.

Varför positionerar inte den aktiva parkeringshjälpen bilen korrekt i en parkeringsficka?

Däcken är inte korrekt monterade eller underhållna. Till exempel användning av reservdäck, otillräckligt lufttryck, fel storlek eller olika storlekar.

Varför positionerar inte den aktiva parkeringshjälpen bilen korrekt i en parkeringsficka?

En reparation eller ändring har ändrat avkänningsfunktionen.

Varför positionerar inte den aktiva parkeringshjälpen bilen korrekt i en parkeringsficka?

En parkerad bil har ett högt placerat tillbehör. Till exempel saltbehållare, snöplog eller rörligt transporttillbehör.

Varför positionerar inte den aktiva parkeringshjälpen bilen korrekt i en parkeringsficka?

Parkeringsfickans längd eller de parkerade föremålens position har förändrats efter att du körde förbi med bilen.

Varför positionerar inte den aktiva parkeringshjälpen bilen korrekt i en parkeringsficka?

Temperaturen runt bilen ändras snabbt. Till exempel när du kör ut från ett uppvärmt garage ut i kylan utomhus, eller när du lämnar en biltvätt.

Farthållare

VAD ÄR FARTHÅLLARE

Med farthållaren kan du bibehålla en inställd hastighet utan att behöva ha foten på gaspedalen.

Krav

Använd farthållaren när fordonshastigheten är högre än 30 km/h.

KOPPLA IN/KOPPLA UR FARTHÅLLAREN



VARNINGI: Använd inte farthållaren på slingriga vägar, i tät trafik eller när vägytan är hal. Detta kan leda till förlorad kontroll över fordonet, allvarliga personskador eller dödsfall.

Farthållarreglagen sitter på ratten.

Påslagning av farthållare



Tryck på knappen för att försätta systemet i standbyläge.

Stänga av farthållare



Tryck på knappen när systemet är i standbyläge eller stäng av tändningen.

ANM.: Den inställda hastigheten raderas när du stänger av farthållaren.

STÄLLA IN HASTIGHET FÖR FARTHÅLLAREN



VARNINGI: Vid färd i nedförsbacke kan hastigheten överstiga den inställda hastigheten. Systemet ansätter inte bromsarna.

Accelerera till önskad hastighet.

SET+

Tryck på antingen knappen SET+ eller SET- om du vill ställa in aktuell hastighet.

SET-

Ta bort foten från gaspedalen.

ANM.: Kontrolllampan på informationsdisplayen ändrar färg.

Ändring av inställd hastighet

SET+

Tryck på och släpp knappen SET+ för att öka den inställda hastigheten i små steg. Tryck på och håll knappen SET+ intryckt för att accelerera. Släpp knappen när önskad hastighet har uppnåtts.

SET-

Tryck på knappen SET- för att minska den inställda hastigheten i små steg. Tryck på och håll knappen SET- intryckt för att minska hastigheten. Släpp knappen när önskad hastighet har uppnåtts.

ANM.: Vid acceleration med hjälp av gaspedalen ändras inte den inställda hastigheten. När gaspedalen släpps kommer bilen att återgå till den tidigare inställda hastigheten.

AVBRYTA INSTÄLLD HASTIGHET

CAN

Tryck på knappen eller tryck lätt på bromspedalen för att avbryta den inställda hastigheten.

ANM.: Systemet kommer ihåg den inställda hastigheten.

ANM.: Systemet avbryts om bilens hastighet sjunker mer än 16 km/h under den inställda hastigheten vid körning i uppförsbacke.

Farthållare

ÅTERUPPTA INSTÄLLD HASTIGHET



Tryck på knappen.

KONTROLLAMPOR FÖR FARTHÅLLAREN



Tänds när du startar systemet.

Adaptiv farthållare

HUR FUNGERAR DEN ADAPTIVA FARTHÅLLAREN

Den adaptiva farthållaren anpassar bilens avstånd till fordonet framför dig med hjälp av radar- och kameragivare.

HUR FUNGERAR DEN ADAPTIVA FARTHÅLLAREN MED STOP AND GO

Den adaptiva farthållaren med start-och-stopp utnyttjar radar och kamerasensorer för att bibehålla ett visst avstånd mellan din bil och fordonet framför tills det har stannat. När bilen står still kan du även ställa in start-och-stoppsystemet för att följa ett fordon direkt framför samt justera den inställda hastigheten.

ADAPTIV FARTHÅLLARE - SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över fordonet. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och fråntar dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Använd inte den adaptiva farthållaren på slingriga vägar, i tät trafik eller när vägytan är hal. Detta kan leda till förlorad kontroll över fordonet, allvarliga personskador eller dödsfall.



WARNING! Var uppmärksam på om vägförhållandena ändras när du kör in på eller svänger av från en motorväg, på vägar med gatukorsningar eller rondeller, utan synliga filer och på vägar som är oasfalterade eller mycket branta. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Systemet är inte avsett att varna för eller undvika kollisioner.



WARNING! Använd inte systemet vid körning med ett släp som har eftermonterad elektronisk släpvnagsbromsreglering. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Använd inga andra däckdimensioner än de rekommenderade, eftersom detta kan påverka systemets normala funktion. Annars finns risk för förlorad kontroll över bilen, vilket i sin tur kan orsaka allvarliga personskador.



WARNING! Använd inte systemet vid körning med snöplög monterad.



WARNING! Använd inte systemet vid dålig sikt, t.ex. vid dimma, kraftigt regn, vägstänk eller snö.

Adaptiv farthållare

När du följer ett annat fordon



WARNING!: När du följer ett fordon som bromsar, saktar din bil inte alltid in tillräckligt snabbt för att undvika en kollision utan föraringripande. Använd bromsarna när det är nödvändigt. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

Användning vid kuperade körförhållanden

Välj en lägre växel då systemet är aktivt i situationer som innebär längre perioder av körning nedför branta backar, t.ex. i bergsområden.

ADAPTIV FARTHÅLLARE - BEGRÄNSNINGAR

Sensorbegränsningar



WARNING!: I sällsynta fall kan problem med avkänningen inträffa på grund av väginfrastruktur, till exempel broar, tunnlar och skyddsbarriärer. I sådana fall kan systemet bromsa sent eller plötsligt. Du ansvarar hela tiden för att ha kontroll över bilen, övervaka systemet och ingripa om så behövs.



WARNING!: Om systemet inte fungerar, låt undersöka bilen så fort som möjligt.



WARNING!: Stora kontraster i ljusförhållandena utanför bilen kan försämra sensorns funktion.



WARNING!: Systemet varnar endast för fordon som registrerats av radarsensorn. I vissa fall kanske det inte kommer någon varning eller så kommer det en fördröjd varning. Använd bromsarna när det är nödvändigt. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



WARNING!: Systemet kanske inte registrerar stillastående fordon eller fordon som färdas i en hastighet under 10 km/h.



WARNING!: Systemet registrerar inte fotgängare eller föremål på vägbanan.



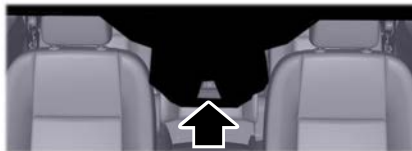
WARNING!: Systemet registrerar inte mötande trafik i samma fil.



WARNING!: Systemet kanske inte fungerar som det ska om givaren är skymd. Håll vindrutan ren.



WARNING!: Sensorn kan blanda ihop filmarkeringar med andra föremål. Det kan leda till falska eller missade varningar.



Kameran sitter bakom innerbackspegeln.

Adaptiv farthållare



E244279

Radarn sitter bakom kylargrillen, nedanför registreringsskylten.

ANM.: Du kan inte se sensorn. Den sitter bakom en panel.

ANM.: Håll bilens framsida rent från smuts, metallemblem eller föremål. Främre skydd, eftermonterade extraljus, ytterligare lackering eller plastbeläggningar kan också påverka givarens funktion.

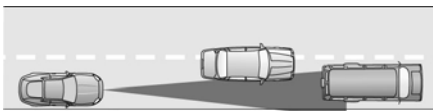
Ett meddelande visas om någonting täcker för kameran eller sensorn. När någonting blockerar sensorn fungerar inte systemet, och det kan inte registrera ett framförvarande fordon. Se

Informationsmeddelanden om adaptiv farthållare (sida 294).

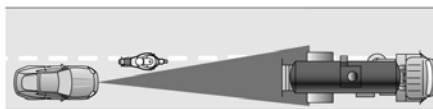
Radarsensorn har ett begränsat avkänningsområde. I vissa situationer kanske den inte upptäcker ett fordon, eller upptäcker det senare än förväntat. Bilden med en bil som följs tänds inte om systemet inte upptäcker ett fordon framför dig.

Problem med avkänningen kan uppstå:

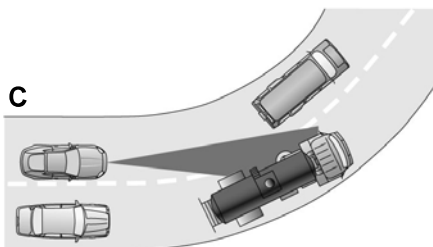
A



B



C



- A När du kör i en annan fil än bilen framför dig.
- B När bilar tränger sig in framför dig. Systemet kan endast upptäcka dessa bilar efter att de har kommit in helt i din fil.
- C Problem att upptäcka bilar framför kan uppstå när du svänger in och ut ur en kurva eller sväng.

I sådana fall kan systemet bromsa sent eller plötsligt.

Om något kolliderar med bilens frontparti eller om detta skadas kan radaravkänningsområdet ändras. Detta kan leda till att bilar inte registreras eller registreras felaktigt.

Adaptiv farthållare

För att systemet ska fungera optimalt krävs att kameran på vindrutan har fri sikt över vägen.

Kameran fungerar inte optimalt när:

- Kameran är blockerad.
- Sikten eller belysningen är dålig.
- Väderförhållandena är dåliga.

KOPPLA IN/KOPPLA UR ADAPTIV FARTHÅLLARE

Farthållarreglagen sitter på ratten. Se **Vad är farthållare** (sida 279).

Slå på den adaptiva farthållaren



Tryck på knappen för att ställa systemet i standbyläge.

Indikatorn, aktuellt inställt avstånd och den inställda hastigheten visas på informationsdisplayen.

Stänga av den adaptiva farthållaren



Tryck på knappen när systemet är i standbyläge, eller stäng av tändningen.

ANM.: Den inställda hastigheten raderas när du stänger av systemet.

AUTOMATISK AVSTÄNGNING AV ADAPTIV FARTHÅLLARE - BILAR MED: ADAPTIV FARTHÅLLARE

Systemet fungerar inte om hastigheten är lägre än 20 km/h i metriska enheter eller 15 mph i imperial-enheter. En signal ljuder och adaptiv bromsning frigörs om hastigheten sjunker till under 20 km/h i metriska enheter eller 15 mph i imperial-enheter.

Automatisk avstängning kan även ske när:

- Däcken förlorar väggreppet.
- Du drar åt parkeringsbromsen.

ANM.: Om motorvarvtalet sjunker för lågt visas ett meddelande på instrumentpanelens display om att växla ned.

Systemet kan inaktiveras eller förhindra aktivering om:

- En sensor på bilen är blockerad.
- Bromstemperaturen är för hög.
- Ett fel har inträffat i systemet.

AUTOMATISK AVSTÄNGNING AV ADAPTIV FARTHÅLLARE - BILAR MED: ADAPTIV FARTHÅLLARE MED STOP AND GO

Systemet kan komma att stängas av i följande fall:

- Däcken förlorar väggreppet.
- Du drar åt parkeringsbromsen.

Automatisk iläggning och frigörning av parkeringsbromsen sker när något följande inträffar:

- Du lossar säkerhetsbältet och öppnar dörren efter att ha stannat bilen.
- Bilen står stilla i mer än tre minuter.

STÄLLA IN HASTIGHET FÖR ADAPTIV FARTHÅLLARE - BILAR MED: ADAPTIV FARTHÅLLARE

Accelerera till önskad hastighet.

Adaptiv farthållare

SET+

Tryck växlingsknappen uppåt eller nedåt för att ställa in aktuell hastighet.

SET-

Ta bort foten från gaspedalen.

Indikatorn, aktuellt inställt avstånd och den inställda hastigheten visas på informationsdisplayen.



En bild av en bil tänds om systemet upptäcker ett fordon framför dig.

ANM.: När den adaptiva farthållaren är aktiv kan hastighetsmätaren variera något från den inställda hastigheten som visas på informationsdisplayen.

Manuell ändring av inställd hastighet

SET+

Tryck och släpp reglaget uppåt för att öka den inställda hastigheten i små steg.

Tryck in och håll reglaget uppåt om du vill öka den inställda hastigheten i större steg. Släpp reglaget när önskad hastighet har nåtts.

SET-

Tryck och släpp reglaget nedåt för att sänka den inställda hastigheten i små steg.

Tryck in och håll reglaget nedåt om du vill sänka den inställda hastigheten i större steg. Släpp reglaget när önskad hastighet har nåtts.

Tryck ner gaspedalen eller bromspedalen tills du når önskad hastighet. Tryck reglaget uppåt eller nedåt för att välja aktuell hastighet som inställd hastighet.

Systemet kan ansätta bromsarna för att minska bilens hastighet till den nya inställda hastigheten. Den inställda hastigheten visas hela tiden på informationsdisplayen när systemet är aktivt.

STÄLLA IN HASTIGHET FÖR ADAPTIV FARTHÅLLARE - BILAR MED: ADAPTIV FARTHÅLLARE MED STOP AND GO

Accelerera till lämplig hastighet.

SET+

Tryck växlingsknappen uppåt för att ställa in aktuell hastighet.

Ta bort foten från gaspedalen.

Kontroll-lampan, aktuellt inställt avstånd och den inställda hastigheten visas på informationsdisplayen.



E249552

En bilsymbol visas på instrumentpanelens display om systemet upptäcker ett fordon framför dig.

ANM.: När den adaptiva farthållaren är aktiv kan hastighetsmätaren variera något från den inställda hastigheten som visas på instrumentpanelens display.

Adaptiv farthållare

Ställa in farten för den adaptiva farthållaren när bilen står still

1. Följ ett fordon tills det har stannat helt.
2. Håll bromspedalen helt nedtryckt.
3. Tryck och släpp **SET+** eller **SET-**.

Den inställda hastigheten ställs in på 30 km/h.

Kontroll-lampan, aktuellt inställt avstånd och den inställda hastigheten visas på informationsdisplayen.

Ändring av inställd hastighet

SET+

Tryck växlingsknappen uppåt för att öka den inställda hastigheten.

SET-

Tryck växlingsknappen nedåt för att minska den inställda hastigheten.

Du kan justera den inställda hastigheten i små eller stora steg. Tryck reglaget uppåt eller nedåt en gång om du vill ändra den inställda hastigheten i små steg. Tryck reglaget uppåt eller nedåt och håll kvar det om du vill justera den inställda hastigheten i större steg.

Systemet kan ansätta bromsarna för att minska bilens hastighet till den nya inställda hastigheten. Den inställda hastigheten visas kontinuerligt på informationsdisplayen när systemet är aktivt.

STÄLLA IN AVSTÅNDET FÖR ADAPTIV FARTHÅLLARE - BILAR MED: ADAPTIV FARTHÅLLARE



Tryck på knappen för att gå igenom de fyra avståndsställningarna.



Det valda avståndet visas på kombinationsinstrumentet i form av staplar som i figuren.

ANM.: Avståndsställningen är tidsberoende. Därför justeras avståndet utifrån bilens hastighet.

ANM.: Det är ditt ansvar att välja ett avstånd som är lämpligt för körförhållandena.

Avståndsställningar för den adaptiva farthållaren

Grafisk visning, staplar visas mellan fordon	Bilavstånd	Dynamiskt beteende
1	Närmast.	Sport.
2	Nära.	Normalt.
3	Medel.	Normalt.
4	Längre bort.	Komfort.

Varje gång du slår på systemet väljs den senast valda avståndsställningen.

Följ ett annat fordon

Om en bil framför dig kör in i samma fil eller om du har ett långsammare fordon framför dig i samma fil, anpassas din bils hastighet för att bibehålla det inställda avståndet.

Adaptiv farthållare

ANM.: När du kör bakom en bil och aktiverar en blinker kan den adaptiva farthållaren tillfälligt accelerera något för att hjälpa dig köra om.

Din bil håller ett konstant avstånd till det fordonet framför tills:

- Fordonet framför accelererar till en hastighet som överstiger den inställda hastigheten.
- Fordonet framför lämnar filen som du kör i.
- Du ställer in ett nytt avstånd.

Systemet ansätter bromsarna för att sänka bilens hastighet och bibehålla ett säkert avstånd till fordonet framför. Systemet tillämpar endast begränsad bromskraft. Du kan åsidosätta systemet genom att ansätta bromsarna.

ANM.: Bromsarna kan avge ett ljud när de ansätts av systemet.

Om systemet bedömer att den maximala bromskraften inte räcker till avges en varningssignal, ett meddelande visas på kombinationsinstrumentet och en varningslampa blinkar samtidigt som systemet fortsätter bromsa. Vidta åtgärder omedelbart.

STÄLLA IN AVSTÅNDET FÖR ADAPTIV FARTHÅLLARE - BILAR MED: ADAPTIV FARTHÅLLARE MED STOP AND GO



Du kan minska eller öka avståndet mellan din bil och det framförvarande fordonet genom att trycka på avståndsreglaget.

ANM.: Det är ditt ansvar att välja ett avstånd som är lämpligt för körförhållandena.



E249552

Det valda avståndet visas på kombinationsinstrumentet i form av staplar som i figuren. Du kan välja fyra avståndsinställningar.

Avståndsinställningar för den adaptiva farthållaren

Grafisk visning, staplar visas mellan fordon	Bilavstånd	Dynamiskt beteende
1	Närmast.	Sport.
2	Nära.	Normalt.
3	Medel.	Normalt.
4	Längre bort.	Komfort.

När du slår på tändningen väljer systemet automatiskt den senast valda avståndsinställningen.

Följa ett annat fordon

Om en bil framför dig kör in i samma fil eller om det finns ett långsammare fordon framför dig i samma fil, anpassas bilens hastighet för att hålla det förinställda avståndet. En bilsymbol visas på instrumentpanelens display.

ANM.: När du kör bakom en bil och aktiverar en körriktningssvisare kan den adaptiva farthållaren tillfälligt accelerera något för att hjälpa dig köra om.

Adaptiv farthållare

Din bil håller ett konstant avstånd till det fordonet framför tills:

- Fordonet framför accelererar till en hastighet som överstiger den inställda hastigheten.
- Fordonet framför lämnar filen som du kör i.
- Du ställer in ett nytt avstånd.

Systemet ansätter bromsarna för att sänka bilens hastighet och bibehålla ett säkert avstånd till fordonet framför. Systemet tillämpar endast begränsad bromskraft. Du kan åsidosätta systemet genom att ansätta bromsarna.

Om systemet fastställer att dess maximala bromsnivå inte är tillräcklig hörs en varningssignal när systemet fortsätter bromsa. Vidta åtgärder omedelbart.

Följa ett fordon tills det har stannat helt

Om din bil följer ett annat fordon tills det har stannat helt och förblir stilla i mindre än tre sekunder, accelererar bilen från stillastående läge för att följa det framförvarande fordonet.

RES

Om din bil följer ett annat fordon tills det har stannat helt och förblir stilla i mer än tre sekunder trycker du in och släpper knappen eller trycker ner gaspedalen för att följa det framförvarande fordonet.

ANM.: *Bromsarna kan avge ett ljud när de ansätts av systemet.*

AVBRYTA INSTÄLLD HASTIGHET

CAN

Tryck på knappen eller tryck till bromspedalen.

Den senast inställda hastigheten visas genomstruken och den senaste avståndsställningen visas men raderas inte.

ANM.: *Den inställda hastigheten avbryts också om du trycker ned kopplingspedalen under en längre tid.*

ÅTERUPPTA INSTÄLLD HASTIGHET

RES

Tryck på knappen.

Din bils hastighet återgår till den hastighet och det avstånd som ställdes in tidigare. Den inställda hastigheten visas hela tiden på informationsdisplayen när systemet är aktivt.

ANM.: *Använd endast återuppta om du känner till den inställda hastigheten och har för avsikt att återgå till den.*

ÅSIDOSÄTTA INSTÄLLD HASTIGHET



WARNING! När föraren åsidosätter systemet genom att trycka ned gaspedalen, ansätts inte bromsarna automatiskt för att bibehålla avståndet till fordonet framför.

När du trycker ned gaspedalen åsidosätter du den inställda hastigheten och avståndet.

Använd gaspedalen om du avsiktligt vill överskrida den angivna hastighetsgränsen.

Om du åsidosätter systemet tänds den gröna lampan och bilsymbolen visas inte på kombinationsinstrumentet.

Adaptiv farthållare

Systemet aktiveras igen när du släpper upp gaspedalen. Fordonshastigheten minskar till den inställda hastigheten eller en lägre hastighet om bilen framför kör långsammare.

ADAPTIV FARTHÅLLARE - KONTROLLAMPOR



Tänds när du slår på den adaptiva farthållaren. Färgen på lampan ändras för att visa systemets status.

Vitt anger att systemet är på men inaktivt.

Grönt anger att systemet är aktivt och hastigheten har ställts in.

VÄXLA FRÅN ADAPTIV FARTHÅLLARE TILL NORMAL FARTHÅLLARE - BILAR MED: SYNC 3



ARNING!: Den vanliga farthållaren bromsar inte när fordonet närmar sig fordon som färdas långsammare. Var uppmärksam på vilket läge du har valt och använd bromsarna när det är nödvändigt.

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjäl**.
3. Tryck på **Farthållare**.
4. Tryck på **Normal**.

VÄXLA FRÅN ADAPTIV FARTHÅLLARE TILL NORMAL FARTHÅLLARE - BILAR MED: SYNC 4



ARNING!: Den vanliga farthållaren bromsar inte när fordonet närmar sig fordon som färdas långsammare. Var uppmärksam på vilket läge du har valt och använd bromsarna när det är nödvändigt.

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjäl**.
3. Tryck på **Farthållare**.
4. Tryck på **Normal**.

VÄXLA FRÅN ADAPTIV FARTHÅLLARE TILL NORMAL FARTHÅLLARE - BILAR MED: SYNC 2.5



ARNING!: Den vanliga farthållaren bromsar inte när bilen närmar sig fordon som färdas långsammare. Var uppmärksam på vilket läge du har valt och använd bromsarna när det är nödvändigt.

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Förrahjäl**.
3. Välj **Farthållare**.
4. Välj **Läge**.
5. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

Adaptiv farthållare



Farthållarkontrolllampan ersätter den adaptiva farthållarens indikator när vanlig farthållare väljs. Avståndsställningen visas inte och systemet reagerar inte på framförvarande fordon. Den automatiska bromsningen förblir aktiv för att hålla inställd hastighet. Systemet kommer ihåg den senaste inställningen när du startar bilen.

FILCENTRERING

HUR FUNGERAR FILCENTRERINGEN

Adaptiv farthållare med filcentrering använder radar- och kameragivare för att hjälpa dig att hålla bilen mitt i filen genom att ständigt lägga till ett styrningsvridmoment in mot mitten av filerna på huvudvägar.

ANM.: Avståndsställningen för den adaptiva farthållaren fungerar som vanligt.

Om du inte kör i mitten av körfältet ställer systemet in och bibehåller den önskade filpositionen. Systemet assisterar genom att ratten automatiskt hela tiden styr mot önskad position.

ANM.: Systemet kan endast ställa in önskade filpositioner inom körfältet.

ANM.: Om systemet inaktiveras raderas den önskade filpositionen. Vid nästa aktivering assisterar systemet genom att ratten automatiskt hela tiden styr mot körfältets mitt.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR FILCENTRERING



WARNING! Använd inte systemet när du kör med släp. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Använd inte systemet om ratten har ändrats eller modifierats. Ändringar eller modifieringar av ratten kan påverka funktionen eller prestandan hos systemet. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Säkerhetsåtgärderna för den adaptiva farthållaren gäller även filcentreringen om inget annat anges och de inte motsägs av säkerhetsåtgärden för filcentreringen. Se **Adaptiv farthållare – säkerhetsåtgärder** (sida 281).

KRAV FÖR FILCENTRERING

Du måste hela tiden hålla händerna på ratten.

Systemet aktiveras bara om alla följande villkor är uppfyllda:

- Den adaptiva farthållaren med start-och-stopp är aktiv.
- Du håller händerna på ratten hela tiden.
- Systemet känner av båda filmarkeringarna.
- Bilen är inte centrerad i filen.

ANM.: Om systemet inte känner av giltiga filmarkeringar förblir systemet inaktivt tills giltiga filmarkeringar är tillgängliga.

Adaptiv farthållare

BEGRÄNSNINGAR FÖR FILCENTRERING

Begränsningarna för den adaptiva farthållaren gäller även filcentreringen om inget annat anges och det inte motsägs av begränsningen för filcentreringen. Se

Adaptiv farthållare - begränsningar (sida 282).

Det kan hända att filcentreringen inte fungerar som den ska under följande omständigheter:

- Körfältet är för smalt eller för brett.
- Systemet kan inte identifiera någon filmarkering eller körfält går ihop eller delar sig.
- Begränsat styrmoment tillämpas.
- Områden med vägarbeten eller ny infrastruktur.
- Om styrinrättningen har modifierats.
- När du använder ett reservhjul.
- Vid kraftig vind.

ANM.: Förarhjälpens vridmoment är begränsat och räcker kanske inte för alla situationer, som t.ex. körning i skarpa kurvor eller körning i kurvor vid hög hastighet.

ANM.: Under exceptionella omständigheter, såsom dåligt väder eller direkt solljus, kan systemet avvika från mittlinjen eller avbryta.

KOPPLA IN OCH UR FILCENTRERINGEN

Du måste hela tiden hålla händerna på ratten.

Reglagen sitter på ratten. Se **Visuell sökning** (sida 31).



Tryck på knappen.

Kontroll-lampan visas på instrumentpanelen. När systemet är på anges systemets status genom att färgen på kontrolllampan ändras.

Systemet kan när som helst åsidosättas genom att du styr bilen.

ANM.: Rätt villkor måste vara uppfyllda innan du kan slå på systemet. Se **Krav för filcentrering** (sida 290).

VARNINGAR FÖR FILCENTRERING

Du måste hela tiden hålla händerna på ratten.

När systemet är aktivt och inte känner av några ratt rörelser under en tid varnar systemet dig om att du måste hålla händerna på ratten. Om du inte reagerar på varningarna inaktiverar systemet sig och sänker bilens hastighet till tomgångshastighet samtidigt som det upprätthåller kontrollen över styrningen. Se **Automatisk avstängning av filcentrering** (sida 291).

Systemet varnar dig också om din bil korsar filmarkeringar utan att ratt rörelser har känts av.

ANM.: Om du endast håller lätt i ratten kan systemet uppfatta det som att du inte håller i ratten.

AUTOMATISK AVSTÄNGNING AV FILCENTRERING

Du måste hela tiden hålla händerna på ratten.

När systemet inaktiveras på grund av yttre orsaker, till exempel om det inte finns några tillgängliga filmarkeringar, samtidigt som du har händerna på ratten, hörs en signal och ett meddelande visas på instrumentpanelens display.

Adaptiv farthållare

När systemet inaktiveras på grund av yttre orsaker, till exempel om det inte finns några tillgängliga filmarkeringar och du inte har händerna på ratten, varnar systemet dig att omedelbart ta kontroll över bilen. Om du inte reagerar på varningarna sänker systemet bilens hastighet samtidigt som det upprätthåller kontrollen över styrningen.

RES

Om bilen börjar sakta ned måste du bidra till styrningen och trycka ned och släppa upp knappen eller trampa kort på gaspedalen för att återfå fullständig systemprestanda.

Automatisk avstängning kan även ske om:

- Filen blir för bred eller för smal.
- Systemet inte kan identifiera giltiga filmarkeringar.
- Filmarkeringar överträds.
- Kurvan är för snäv.

ANM.: Om bilen saktar ned på grund av bristande aktivitet från förarens sida två gånger inom en tändningscykel inaktiveras systemet tills nästa tändningscykel.

Du initierar inaktivering när systemet är aktivt och slår av körriktningsvisaren. Systemet inaktiveras omedelbart. Systemet förblir i standbyläge så länge körriktningsvisaren är aktiv. Systemet återaktiveras automatiskt när bilen befinner sig i mitten av filen och körriktningsvisaren slås av.

KONTROLLAMPOR FÖR FILCENTRERING



Kontrolllampan tänds på instrumentpanelens display när du aktiverar filcentrering. När systemet är på anges systemets status genom att färgen på kontrollampan ändras.

Grått anger att systemet är på men inaktivt.

Grönt anger att systemet är aktivt och lägger till ett vridmoment för att hålla bilen i mitten av filen.

Gul färg med ljudsignal och sedan grå färg indikerar att systemet stängs av automatiskt.

INTELLIGENT ADAPTIV FARTHÅLLARE - BILAR MED: INTELLIGENT ADAPTIV FARTHÅLLARE

HUR FUNGERAR DEN INTELLIGENTA ADAPTIVA FARTHÅLLAREN

Den intelligenta adaptiva farthållaren kombinerar data från hastighetskyrtsigenkänningen och navigeringskartan för att justera den inställda hastigheten efter den hastighetsgräns som registreras av systemet för hastighetskyrtsigenkänning. När systemet registrerar nya hastighetsskyltar uppdateras den inställda hastigheten.

Det finns begränsningar som påverkar korrektheten i systemet för igenkänning av hastighetsskyltar och dess möjlighet att fastställa den aktuella hastighetsgränsen. Den intelligenta adaptiva farthållaren och dess möjlighet att fastställa den aktuella hastighetsgränsen omfattas av dessa begränsningar. Se **Igenkänning av hastighetsmärken** (sida 340).

ANM.: Avståndsställningen för den adaptiva farthållaren fungerar normalt när funktionen är aktiverad.

Adaptiv farthållare

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR INTELLIGENT ADAPTIV FARTHÅLLARE



VARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över bilen. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och fråntar dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

BEGRÄNSNINGAR FÖR INTELLIGENT ADAPTIV FARTHÅLLARE

Informationen om hastighetsgräns från navigationskartans data kan vara felaktig eller inaktuell.

Systemet kanske inte kan identifiera och läsa av hastighetsskyltar med tillfällig information, t.ex. om skyltar blinkar, under vissa tidsintervall eller när det finns barn i närheten.

ANM.: Systemet ställer inte in hastigheten till hastighetsgränser som visas med ett tilläggsmerke.

Under vissa förhållanden justerar systemet kanske inte hastigheten förrän din bil har passerat hastighetsskylten.

SLÅ PÅ OCH AV INTELLIGENT LÄGE - BILAR MED: SYNC 3

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjälp**.
3. Tryck på **Farthållare**.
4. Tryck på **Intelligent**.

SLÅ PÅ OCH AV INTELLIGENT LÄGE - BILAR MED: SYNC 4

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjälp**.
3. Tryck på **Farthållare**.
4. Tryck på **Intelligent**.

SLÅ PÅ OCH AV INTELLIGENT LÄGE - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Förrahjälp**.
3. Välj **Farthållare**.
4. Välj **Läge**.
5. Välj in inställning och tryck på knappen **OK**.

JUSTERA TOLERANSEN FÖR DEN INSTÄLLDA HASTIGHETEN - BILAR MED: SYNC 3

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjälp**.
3. Tryck på **Farthållare**.
4. Tryck på **Intelligent**.
5. Tryck på **Tolerans**.
6. Ställ in toleransen med **+** och **-**.

JUSTERA TOLERANSEN FÖR DEN INSTÄLLDA HASTIGHETEN - BILAR MED: SYNC 4

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjälp**.
3. Tryck på **Farthållare**.
4. Tryck på **Intelligent**.
5. Tryck på **Tolerans**.

Adaptiv farthållare

- Justera tillåten tolerans för systemet med skjutreglaget.

JUSTERA TOLERANSEN FÖR DEN INSTÄLLDA HASTIGHETEN - BILAR MED: SYNC 2.5

- Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
- Välj **Förarhjälp**.
- Välj **Farthållare**.
- Välj **Tolerans**.
- Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

VARNINGAR FÖR INTELLIGENT ADAPTIV FARTHÅLLARE

Om systemet för igenkänning av hastighetsmärken upptäcker en hastighetsgräns som ligger under den lägsta hastighet som ställts in för den adaptiva farthållaren hörs en ljudsignal och systemet återgår till vänteläge.

KONTROLLAMPOR FÖR INTELLIGENT ADAPTIV FARTHÅLLARE



E265663

Om du väljer det här läget visas den inställda hastigheten i hakparenteser och symbolen för igenkänning av hastighetsmärken på instrumentpanelens display.

ADAPTIV FARTHÅLLARE - FELSÖKNING

INFORMATIONSMEDDELANDEN OM ADAPTIV FARTHÅLLARE - BILAR MED: ADAPTIV FARTHÅLLARE

ANM.: Beroende på tillval i fordonet och typen av kombinationsinstrument kanske inte alla meddelanden visas eller är tillgängliga.

ANM.: Systemet kan förkorta vissa meddelanden beroende på vilket kombinationsinstrument du har.

Adaptiv farthållare

Meddelande	Åtgärd
Adaptiv farthållare ej tillgänglig Sensor blockerad Se handbok	Visas när sensorn har reducerad sikt.
Adaptiv farthållare ej tillgänglig	Visas när systemet inte är tillgängligt.
Adaptiv farthållare fel	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.
Farthållare aktiverad Autobroms avstängd	Du har aktiverat den vanliga farthållaren. Den adaptiva inbromsningen stängs av.

Adaptiv farthållare

INFORMATIONSMEDDELANDEN OM ADAPTIV FARTHÅLLARE - BILAR MED: FILCENTRERING

ANM.: Beroende på tillval i fordonet och typen av kombinationsinstrument kanske inte alla meddelanden visas eller är tillgängliga.

ANM.: Systemet kan förkorta vissa meddelanden beroende på vilket kombinationsinstrument du har.

Meddelande	Åtgärd
Håll händerna på ratten	Se till att du sätter tillbaka händerna på ratten och rör på ratten.
Filcentrerings- assistent ej tillgänglig	Filcentreringsförhållanden som gör att systemet inte är tillgängligt.
Återta kontrollen	Systemet ska inaktiveras och du måste ta kontrollen.

Adaptiv farthållare

INFORMATIONSMEDDELANDEN OM ADAPTIV FARTHÅLLARE - BILAR MED: INTELLIGENT ADAPTIV FARTHÅLLARE

Meddelande	Åtgärd
Adaptiv farthållare Hastighetsbegränsning ej tillgänglig	Information om hastighetsgräns som baseras på navigations-systemet är inte tillgänglig. Om meddelandet fortsätter visas ska fordonet undersökas så snart som möjligt.

Körlägesreglering

VAD ÄR KÖRLÄGESREGLERING

Din bil har olika körlägen som du kan välja för olika körförhållanden. Beroende på vilket körläge du valt anpassar systemet olika inställningar i bilen, för till exempel styrning, växling, körkänsla och drivlinerespons.

VÄLJA ETT KÖRLÄGE - BILAR MED: SYNC 4, OMFATTAR INTE: ST

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **FÖRARLÄGEN**.
3. Välj en inställning.



Du kan trycka på knappen på instrumentpanelen för att öppna körlägena direkt på pekskärmen.

VÄLJA ETT KÖRLÄGE - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 2.5, OMFATTAR INTE: ST

Knappen sitter på mittkonsolen.



Tryck på knappen upprepade gånger för att bläddra igenom de tillgängliga körlägena.

VÄLJA ETT KÖRLÄGE - ST

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **FÖRARLÄGEN**.
3. Välj en inställning.



Du kan trycka på knappen på ratten för att öppna körlägena direkt på pekskärmen.



Tryck på knappen på ratten för att slå på och stänga av sportläget direkt.

KÖRLÄGEN

ECO



Bilinställningar som passar för ekonomisk körning.

NORMAL



Bilinställningar som passar för blandad körning.

ANM.: Detta är standardläget varje gång tändningen slås till.

HALT



Bilinställningar som passar för körning på hala vägar.

SPORT - OMFATTAR INTE: ST



Bilinställningar som passar för sportigare körning.

ANM.: Auto-start-stopp-funktionen stängs av när du väljer det här läget.

SPORT - ST, MANUELL VÄXELLÅDA



Bilinställningar som passar för sportigare körning.

ANM.: Tryck på knappen på ratten för att välja detta läge direkt.

ANM.: Auto-start-stopp-funktionen stängs av när du väljer det här läget.

Körlägesreglering

SPORT - ST, AUTOMATVÄXELLÅDA



Bilinställningar som passar för sportigare körning.

ANM.: Tryck på knappen på ratten för att välja detta läge direkt.

ANM.: Auto-start-stopp-funktionen stängs av när du väljer det här läget.

ANM.: Sjuans växel inaktiveras när du väljer det här läget.

BANA - ST, MANUELL VÄXELLÅDA



Bilinställningar som passar för körning på racerbana.

ANM.: Auto-start-stopp-funktionen stängs av när du väljer det här läget.

ANM.: Det kollisionförberedande systemet inaktiveras när du väljer det här läget.

ANM.: Filhållningssystemet inaktiveras när du väljer det här läget.

ANM.: Läget Bana är inte avsett för allmänna vägar.

ANM.: Stabilitetsregleringen växlar till reducerat läge när du väljer det här läget.

BANA - ST, AUTOMATVÄXELLÅDA



Bilinställningar som passar för körning på racerbana.

ANM.: Auto-start-stopp-funktionen stängs av när du väljer det här läget.

ANM.: Det kollisionförberedande systemet inaktiveras när du väljer det här läget.

ANM.: Filhållningssystemet inaktiveras när du väljer det här läget.

ANM.: Läget Bana är inte avsett för allmänna vägar.

ANM.: Stabilitetsregleringen växlar till reducerat läge när du väljer det här läget.

ANM.: Sjuans växel inaktiveras när du väljer det här läget.

SKOGSVÄG



Bilinställningar som passar för körning på grusvägar.

ANM.: Auto-start-stopp-funktionen avaktiveras när du väljer det här körläget.

KÖRLÄGESREGLERING – FELSÖKNING

KÖRLÄGESREGLERING – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Beskrivning
Förlärläge ej tillgänglig	Systemet är inte tillgängligt. Om det fortfarande inte är tillgängligt nästa gång du slår på tändningen är det fel på systemet. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

VAD ÄR ECO COACH

Eco coach är utformat för att övervaka vissa köregenskaper för att hjälpa dig köra mer effektivt.

HUR FUNGERAR ECO COACH

Eco coach ger feedback om ditt körbeteende via instrumentpanelens display.

ANM.: Effektivitetsnivåerna resulterar inte i en viss bränsleförbrukning.

ANM.: Systemet anger bara effektivitetsnivån för den aktuella färden. Systemet återställs varje gång tändningen slås på.

HUR FUNGERAR ÖGONBLICKLIG EFFEKTIVITETSNIVÅ

Ringan växer allteftersom den ögonblickliga effektivitetsnivån ökar och tänds när den uppnår maximal effektivitet. Nivån uppdateras hela tiden för att visa effektivitetsnivån för den aktuella färden.

VISA ÖGONBLICKLIG EFFEKTIVITETSNIVÅ - BILAR MED: KOMBINATIONS-INSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **MyView**.
2. Välj **Eco-coach**.

VISA ÖGONBLICKLIG EFFEKTIVITETSNIVÅ - BILAR MED: KOMBINATIONS-INSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.
2. Välj **Displayinställningar**.
3. Välj **Eco-coach**.
4. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

HUR FUNGERAR FÄRDÖVERSIKT

Den beräknade sammanfattningen för färden visas som fyra färgade staplar. Staplarna flyttas från vänster till höger allteftersom effektivitetsnivåerna ökar. Staplarna anger genomsnittlig effektivitetsnivå för acceleration, retardation, hastighet och växling under den totala sträcka som bilen färdats under den aktuella färden.

ANM.: På fordon med automatväxellåda finns ingen stapel för växling.

VISA FÄRDÖVERSIKT - BILAR MED: KOMBINATIONS-INSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **MyView**.
2. Välj **Eco-coach**.

VISA FÄRDÖVERSIKT - BILAR MED: KOMBINATIONS- INSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.
2. Välj **Välj skärmar**.
3. Välj **Eco-beteende**.
4. Välj skärmen på huvudskärmen. Se **Huvudmeny på kombinationsinstrumentets display** (sida 133).

Effektivt körläge

VAD ÄR EFFEKTIVT KÖRLÄGE

Effektivt körläge är en predikativ assistentfunktion som utnyttjar bilens navigeringsdata. Det ger predikativ färdinformation genom att indikera när du kan släppa upp gaspedalen, så att du kan köra effektivare.

SLÅ PÅ OCH STÄNGA AV EFFEKTIVT KÖRLÄGE - BILAR MED: KOMBINATIONS- INSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förarhjälp**.
2. Välj **Eco-coach**.
3. Slå på eller av **Eco-tips**.

SLÅ PÅ OCH STÄNGA AV EFFEKTIVT KÖRLÄGE - BILAR MED: KOMBINATIONS- INSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
2. Välj **Displayinställningar**.
3. Välj **Eco-coach**.
4. Slå på eller av **Eco-tips**.

VISAR EFFEKTIVT KÖRLÄGE - BILAR MED: KOMBINATIONS- INSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Förarhjälp**.

FÄRDÖVERSIKT

HUR FUNGERAR FÄRDÖVERSIKT

Den beräknade sammanfattningen för färden visas som fem färgade staplar. Staplarna flyttas från vänster till höger allteftersom effektivitetsnivåerna ökar. Staplarna anger genomsnittlig effektivitetsnivå för ditt körbeteende, din acceleration, retardation, hastighet, växling och ditt efterlevnadsresultat under den totala sträcka som fordonet har färdats under den aktuella färden.

ANM.: Efterlevnadsresultatet är en uppskattning av hur väl du följer effektivitetsindikatorn för körläget.

ANM.: På fordon med automatväxellåda finns ingen stapel för växling.

VISA FÄRDÖVERSIKT - BILAR MED: KOMBINATIONS- INSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **MyView**.
2. Välj **Eco-coach**.
3. Stäng av motorn.
4. Tryck på **OK**-knappen.

VISA FÄRDÖVERSIKT - BILAR MED: KOMBINATIONS- INSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM



Tryck på knappen upprepade gånger för att bläddra igenom de tillgängliga körlägena.

Knappen sitter på mittkonsolen.

1. Välj **ECO**.

Effektivt körläge

2. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
3. Välj **Displayinställningar**.
4. Välj **Eco-coach**.
5. Slå på **Eco-tips**.
6. Stäng av motorn.

INDIKATORER FÖR EFFEKTIVT KÖRLÄGE



Den lyser grått när systemet rekommenderar att du sänker farten.

Den ändrar färg när du börjar sakta in.

Den extra displayringen vid indikatorn för effektivt körläge kan ge information om hastighetsgränser, korsningar, påfarter, rondeller, stoppskyltar, sluttningar, kurvor eller övergångsställen.

Lokal information om hinder på väg

VAD ÄR LOKAL INFORMATION OM HINDER PÅ VÄG

Systemet är utformat för att tillhandahålla trafikinformation nästan i realtid om vägen framför dig.

LOKAL INFORMATION OM HINDER PÅ VÄG – SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över fordonet. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och frångår dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

AKTIVERA LOKAL INFORMATION OM HINDER PÅ VÄG - BILAR MED: SYNC 3

ANM.: Se till att modemmet är aktiverat. Se **Aktivera och inaktivera modemmet** (sida 470).

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **FordPass Connect**.
3. Välj **Anslutningsinställningar**.
4. Slå på **Fordonsanslutning**.
5. Slå på **Plats**.
6. Slå på **Fordonsdata & fjärrstyrning**.
7. Slå på **Live Traffic**.
8. Slå på **Lokalt hinder på väg**.

AKTIVERA LOKAL INFORMATION OM HINDER PÅ VÄG - BILAR MED: SYNC 4

ANM.: Se till att modemmet är aktiverat. Se **Aktivera och inaktivera modemmet** (sida 470).

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Anslutning**.
3. Tryck på **Anslutna fordonsfunktioner**.
4. Slå på **Lokalt hinder på väg**.

KONTROLLERA STATUS FÖR LOKAL INFORMATION OM HINDER PÅ VÄG - BILAR MED: KOMBINATIONSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Information**.
3. Välj **Lokal inf. om hinder på väg**.

KONTROLLERA STATUS FÖR LOKAL INFORMATION OM HINDER PÅ VÄG - BILAR MED: KOMBINATIONSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Lokal information om hinder på väg**.

Hastighetsbegränsare

HUR FUNGERAR HASTIGHETSBEGRÄNSAREN

I systemet kan du ställa in en hastighet som bilen begränsas till. Den inställda hastigheten blir bilens faktiska maxhastighet. Du kan tillfälligt överskrida den inställda hastigheten vid behov, t.ex. vid omkörning.

Reglagen sitter på ratten.

HASTIGHETSBEGRÄNSARE – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Vid färd i nedförsbacke kan hastigheten överstiga den inställda hastigheten. Systemet ansätter inte bromsarna.



WARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över fordonet. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och frångår dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

SLÅ PÅ OCH AV HASTIGHETSBEGRÄNSAREN - BILAR UTAN: FILCENTRERING

LIM

Tryck för att starta systemet. Systemet aktiveras med den aktuella hastigheten som inställd hastighet. Tryck igen för att stänga av systemet.

SLÅ PÅ OCH AV HASTIGHETSBEGRÄNSAREN - BILAR MED: FILCENTRERING

LIM

Tryck för att starta systemet. Systemet aktiveras med den aktuella hastigheten som inställd hastighet. Tryck på knappen igen med systemet i vänteläge för att stänga av systemet.

STÄLLA IN HASTIGHETSGRÄNSEN

SET+

Tryck reglaget uppåt eller nedåt när systemet är i standbyläge för att ställa in fartbegränsaren till bilens aktuella hastighet. Den inställda hastigheten lagras och visas på instrumentpanelens

SET-

display.

ÄNDRA INSTÄLLD HASTIGHETSGRÄNS

SET+

Du kan justera den inställda hastigheten i små eller stora steg. Tryck reglaget uppåt eller nedåt en gång om du vill ändra den inställda hastigheten i små steg. Tryck reglaget uppåt eller nedåt och håll kvar det om du vill justera den inställda hastigheten i större steg.

SET-

AVBRYTA INSTÄLLD HASTIGHETSGRÄNS - BILAR UTAN: FILCENTRERING

CAN

Tryck för att inaktivera den inställda hastighetsbegränsningen. Systemet återgår till vänteläget.

Hastighetsbegränsare

ANM.: Systemet begränsar inte bilens hastighet i vänteläget.

AVBRYTA INSTÄLLD HASTIGHETSGRÄNS - BILAR MED: FILCENTRERING

LIM

Tryck för att inaktivera den inställda hastighetsbegränsningen. Systemet återgår till vänteläget.

ANM.: Systemet begränsar inte bilens hastighet i vänteläget.

ÅTERUPPTA INSTÄLLD HASTIGHETSGRÄNS

RES

Tryck för att återuppta den inställda hastighetsbegränsningen.

AVSIKTLIGT ÖVERSKRIDANDE AV DEN INSTÄLLDA HASTIGHETSGRÄNSEN

Tryck gaspedalen ordentligt för att tillfälligt överskrida den inställda hastighetsgränsen. Systemet återupptas när bilens hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen, eller om du trycker på knappen **RES**.

Om du avsiktligt överskrider den inställda hastigheten visas en varning på instrumentpanelens display.

HASTIGHETSBEGRÄNSARE – KONTROLLAMPOR

LIM

Den tänds på instrumentpanelens display när du slår på systemet.

Lyser grått när systemet är i standby-läge.

HASTIGHETSBEGRÄNSARE – VARNINGSLJUDSIGNALER

Om du oavsiktligt överskrider den inställda hastigheten, exempelvis i en nedförsbacke, visas en varning på instrumentpanelens display och en varningssignal hörs.

Intelligent hastighetsbegränsare

VAD ÄR DEN INTELLIGENTA HASTIGHETSBEGRÄNSAREN

Den intelligenta hastighetsbegränsaren är ett körhjälpmedel som begränsar bilens hastighet till den hastighetsgräns som identifierats av systemet för igenkänning av vägmärken.

HUR FUNGERAR DEN INTELLIGENTA HASTIGHETSBEGRÄNSAREN

Systemet ger dig möjlighet att begränsa bilens hastighet till den hastighetsgräns som identifierats av systemet för igenkänning av hastighetsmärken. Om systemet för igenkänning av hastighetsmärken till exempel känner av en hastighetsgräns på 80 km/h så begränsas bilens hastighet till 80 km/h. Du kan tillfälligt överskrida den inställda hastigheten vid behov, t.ex. vid omkörning.

Reglagen sitter på ratten.

En varning visas på instrumentpanelens display om något av följande sker:

- Bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten.
- Systemet känner av en hastighetsbegränsning som är lägre än bilens aktuella hastighet.
- Du överskrider avsiktligt inställd hastighetsgräns.
- Om du oavsiktligt överskrider den inställda hastigheten, exempelvis i en nedförsbacke, visas en varning på informationsdisplayen och en varningssignal hörs.

ANM.: Systemet begränsar inte bilens hastighet till hastighetsgränser som visas med ett tilläggsmerke på instrumentpanelens display.

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRÄNSARE – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING!: Vid färd i nedförsbacke kan hastigheten överstiga den inställda hastigheten. Systemet ansätter inte bromsarna.



WARNING!: Du ansvarar för att alltid ha kontroll över fordonet. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och fråntar dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personsador eller dödsfall som följd.

SLÅ PÅ OCH AV DEN INTELLIGENTA HASTIGHETSBEGRÄNSAREN - BILAR UTAN: FILCENTRERING



Tryck för att starta systemet. Systemet aktiveras med detekterad hastighetsgräns, eller med den aktuella fordonshastigheten som angiven hastighet om ingen hastighetsgräns detekteras. Tryck igen för att stänga av systemet.

Intelligent hastighetsbegränsare

SLÅ PÅ OCH AV DEN INTELLIGENTA HASTIGHETS- BEGRÄNSAREN - BILAR MED: FILCENTRERING

LIM

Tryck för att starta systemet. Systemet aktiveras med detekterad hastighetsgräns, eller med den aktuella fordonshastigheten som angiven hastighet om ingen hastighetsgräns detekteras. Tryck på knappen igen med systemet i vänteläge för att stänga av systemet.

STÄLLA IN HASTIGHETSGRÄNSEN

SET+

SET-

Tryck reglaget uppåt eller nedåt när systemet är i standbyläge för att ställa in fartbegränsaren till bilens aktuella hastighet. Den inställda hastigheten lagras och visas på instrumentpanelens display.

ANM.: Den inställda hastighetsgränsen justeras när systemet registrerar en annan hastighetsgräns.

ANM.: Om systemet inte kan registrera en hastighetsgräns återgår det till standbyläge.

ÄNDRA INSTÄLLD HASTIGHETSGRÄNS

SET+

SET-

Du kan justera den inställda hastigheten i små eller stora steg. Tryck reglaget uppåt eller nedåt en gång om du vill ändra den inställda hastigheten i små steg. Tryck reglaget uppåt eller nedåt och håll kvar det om du vill justera den inställda hastigheten i större steg.

JUSTERA TOLERANSEN FÖR DEN INSTÄLLDA HASTIGHETSGRÄNSEN - BILAR MED: SYNC 2.5

Du kan ställa in en permanent hastighetstoleransnivå utöver den identifierade hastighetsgränsen.

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Förrahjälp**.
3. Välj **Fartbegränsare**.
4. Välj **Intelligent**.
5. Välj **Tolerans**.
6. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

JUSTERA TOLERANSEN FÖR DEN INSTÄLLDA HASTIGHETSGRÄNSEN - BILAR MED: SYNC 3

Du kan ställa in en permanent hastighetstoleransnivå utöver den identifierade hastighetsgränsen.

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjälp**.
3. Tryck på **Fartbegränsare**.
4. Tryck på **Intelligent**.
5. Tryck på **Tolerans**.
6. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

Intelligent hastighetsbegränsare

JUSTERA TOLERANSEN FÖR DEN INSTÄLLDA HASTIGHETSGRÄNSEN - BILAR MED: SYNC 4

Du kan ställa in en permanent hastighetstoleransnivå utöver den identifierade hastighetsgränsen.

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förarhjälp**.
3. Tryck på **Fartbegränsare**.
4. Tryck på **Intelligent fartbegränsare**.
5. Tryck på **Tolerans**.
6. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

AVBRYTA INSTÄLLD HASTIGHETSGRÄNS - BILAR UTAN: FILCENTRERING

CAN

Tryck för att inaktivera den inställda hastighetsbegränsningen.

Systemet återgår till vänteläget.

ANM.: Systemet begränsar inte bilens hastighet i vänteläget.

AVBRYTA INSTÄLLD HASTIGHETSGRÄNS - BILAR MED: FILCENTRERING

LIM

Tryck för att inaktivera den inställda hastighetsbegränsningen.

Systemet återgår till vänteläget.

ANM.: Systemet begränsar inte bilens hastighet i vänteläget.

ÅTERUPPTA INSTÄLLD HASTIGHETSGRÄNS

RES

Tryck för att återuppta den inställda hastighetsbegränsningen.

Systemet ställer in hastighetsbegränsningen till den avkända hastighetsbegränsningen när det återupptas.

AVSIKTLIGT ÖVERSKRIDANDE AV DEN INSTÄLLDA HASTIGHETSGRÄNSEN

Tryck gaspedalen ordentligt för att tillfälligt överskrida den inställda hastighetsgränsen. Systemet återupptas när bilens hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen, eller om du trycker på knappen **RES**.

Om du avsiktligt överskrider den inställda hastigheten visas en varning på instrumentpanelens display.

INTELLIGENT HASTIGHETS- BEGRÄNSARE – KONTROLLAMPOR

LIM

Den tänds på instrumentpanelens display när du slår på systemet.

Lyser grått när systemet är i standby-läge.

Intelligent hastighetsbegränsare

INTELLIGENT HASTIGHETS- BEGRÄNSARE – VARNINGSLJUDSIGNALER

En ljudsignal ljuder om:

- Om du oavsiktligt överskrider den inställda hastigheten, exempelvis i en nedförsläp, visas en varning på informationsdisplayen och en varningssignal hörs.
- Du fortsätter att överskrida inställd hastighetsgräns.
- Systemet för igenkänning av hastighetsmärken upptäcker en hastighetsgräns utanför det verkliga hastighetsintervallet hörs en ljudsignal och systemet växlar till standby-läge.

VÄXLA FRÅN INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRÄNSARE TILL HASTIGHETS- BEGRÄNSARE - BILAR MED: SYNC 2.5

Du kan också växla mellan den intelligenta hastighetsbegränsaren och den vanliga fartbegränsaren på instrumentpanelens display. Den intelligenta hastighetsbegränsaren ger dig möjlighet att begränsa bilens hastighet till den hastighetsgräns som identifierats av systemet för igenkänning av vägmärken. Med den vanliga hastighetsbegränsaren kan du manuellt begränsa hastigheten med reglagen på ratten.

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Förrahjäl**.
3. Välj **Fartbegränsare**.
4. Stäng av **Intelligent**.

ANM.: Om du inaktiverar den intelligenta hastighetsbegränsaren återgår systemet som standard till den manuella hastighetsbegränsaren. Du kan ställa in hastighetsbegränsaren manuellt med reglagen på ratten.

VÄXLA FRÅN INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRÄNSARE TILL HASTIGHETS- BEGRÄNSARE - BILAR MED: SYNC 3

Du kan också växla mellan den intelligenta hastighetsbegränsaren och den vanliga hastighetsbegränsaren via mittdisplayen. Den intelligenta hastighetsbegränsaren ger dig möjlighet att begränsa bilens hastighet till den hastighetsgräns som identifierats av systemet för igenkänning av vägmärken. Med den vanliga hastighetsbegränsaren kan du manuellt begränsa hastigheten med reglagen på ratten.

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjäl**.
3. Tryck på **Fartbegränsare**.
4. Stäng av **Intelligent**.

ANM.: Om du inaktiverar den intelligenta hastighetsbegränsaren återgår systemet som standard till den manuella hastighetsbegränsaren. Du kan ställa in hastighetsbegränsaren manuellt med reglagen på ratten.

Intelligent hastighetsbegränsare

VÄXLA FRÅN INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRÄNSARE TILL HASTIGHETS- BEGRÄNSARE - BILAR MED: SYNC 4

Du kan också växla mellan den intelligenta hastighetsbegränsaren och den vanliga hastighetsbegränsaren via mittdisplayen. Den intelligenta hastighetsbegränsaren ger dig möjlighet att begränsa bilens hastighet till den hastighetsgräns som identifierats av systemet för igenkänning av vägmärken. Med den vanliga hastighetsbegränsaren kan du manuellt begränsa hastigheten med reglagen på ratten.

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förarhjälp**.
3. Tryck på **Fartbegränsare**.
4. Stäng av **Intelligent fartbegränsare**.

ANM.: Om du inaktiverar den intelligenta hastighetsbegränsaren återgår systemet som standard till den manuella hastighetsbegränsaren. Du kan ställa in hastighetsbegränsaren manuellt med reglagen på ratten.

INTELLIGENT HASTIGHETS- BEGRÄNSARE – FELSÖKNING

INTELLIGENT HASTIGHETS- BEGRÄNSARE – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

Varför visas en varning på instrumentpanelens display?

- Bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten.
- Systemet känner av en hastighetsbegränsning som är lägre än bilens aktuella hastighet.
- Du överskrider avsiktligt inställd hastighetsgräns.

Filhållningssystem

VAD ÄR FILHÅLLNINGSSYSTEMET

Filhållningssystemet är ett körhjälpmedel som ger temporär styrhjälp eller rattvibrationer när det känner av att bilen glider ur filen oavsiktligt.

HUR FUNGERAR FILHÅLLNINGSSYSTEMET

Systemet varnar dig genom att ratten automatiskt styr mot filens mitt eller vibrerar när systemet känner av att bilen glider ur filen oavsiktligt. Systemet upptäcker och följer filmarkeringarna på vägen med hjälp av en kamera bakom innerbackspegeln. När du slår på systemet visas en bild med filmarkeringar på instrumentpanelens display.



ANM.: Systemet fungerar när kameran kan identifiera minst en filmarkering eller vägkantsmarkering.

FILHÅLLNINGSSYSTEM – SÄKERHETSÅTGÄRDER

⚠ VARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över fordonet. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och frångår dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

⚠ VARNING! Systemet kanske inte fungerar om givaren är blockerad.

⚠ VARNING! Sensorn kan blanda ihop filmarkeringar med andra föremål. Det kan leda till falska eller missade varningar.

⚠ VARNING! I kalla och svåra väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar. Regn, snö och stänk kan försämra givarens funktion.

⚠ VARNING! Stora kontraster i ljusförhållandena utanför bilen kan försämra sensorns funktion.

⚠ VARNING! Systemet fungerar inte om givaren inte kan identifiera körfältets filmarkeringar.

⚠ VARNING! Om skada uppstår kring givaren ska du låta kontrollera bilen så snart som möjligt.

⚠ VARNING! Systemet kanske inte fungerar som det ska om din bil är utrustad med en hjulupphängningssats som vi inte har godkänt.

Filhållningssystem

FILHÅLLNINGSSYSTEM – BEGRÄNSNINGAR

Systemet är bara aktivt när bilens hastighet överskrider ca 65 km/h.

Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska vid följande tillstånd:

- Systemet kan inte identifiera minst en filmarkering eller väggkantsmarkering.
- Du slår på körriktningsvisaren.
- Du använder direktstyrning, accelererar kraftigt eller bromsar hårt.
- Bilens hastighet är lägre än 65 km/h.
- ABS-, stabilitetsreglering- eller antispinnssystemet aktiveras.
- Smal filbredd.

Systemet kanske inte korrigerar placeringen i filen vid något av följande tillstånd:

- Hård blåst.
- Ojämna vägytor.
- Tung eller ojämnt fördelad last.
- Felaktigt däcktryck.

SLÅ PÅ OCH AV FILHÅLLNINGSSYSTEMET



E270719

Tryck på knappen på körriktningsvisarens spak.

ÄNDRA FILHÅLLNINGSSYSTEMSLÄGET

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förarrhjälp**.
3. Tryck på **Filhållningssystem**.
4. Tryck på **Filhållningsläge**.
5. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

INSTÄLLNINGAR FÖR FILHÅLLNINGSSYSTEMET

Du kan välja ett av de tre lägena på instrumentpanelens display:

- Varningsläge.
- Hjälpäge.
- Varnings- och hjälpäge.

ANM.: Systemet kommer ihåg det senaste läget när du startar bilen. Om systemet identifierar en MyKey aktiveras varningsläget.

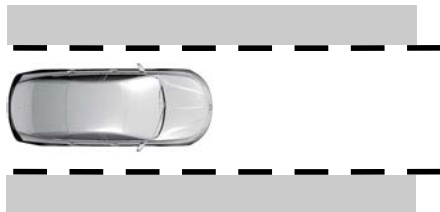
VARNINGSLÄGE

VAD ÄR VARNINGSLÄGE?

Ratten vibrerar i varningsläge när läget känner av att bilen glider ur filen oavsiktligt.

Filhållningssystem

HUR FUNGERAR VARNINGSLÄGET?



I varningsläge varnar filhållningssystemet dig genom rattvibrationer när systemet känner av att bilen glider ur körfältet oavsiktligt.

JUSTERA INTENSITETEN FÖR RATTVIBRATIONER

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förarhjälp**.
3. Tryck på **Filhållningssystem**.
4. Tryck på **Filhållningsintensitet**.
5. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

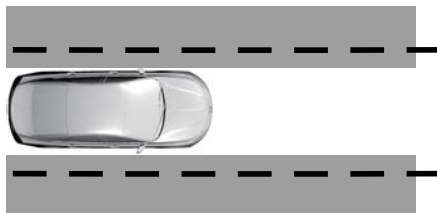
ANM.: Den här inställningen påverkar inte läget *Hjälp*.

HJÄLPLÄGE

VAD ÄR HJÄLPLÄGE?

Hjälpläget gör så att ratten tillfälligt styr automatiskt in mot körfältets mitt.

HUR FUNGERAR HJÄLPLÄGET?



Filhållningssystemet hjälper dig när bilen oavsiktligt lämnar körfältet. Systemet skickar styrsignaler till ratten för att styra tillbaka din bil mot körfältets mitt.

ANM.: Om *Hjälpläget* är på och systemet under en viss period inte känner av några ratt rörelser, t.ex. att du håller lätt i ratten, varnar systemet att du måste hålla händerna på ratten.

ANM.: *Hjälpläget* aktiveras igen efter att du har styrt bilen till mitten av filen.

VARNINGS- OCH HJÄLPLÄGE

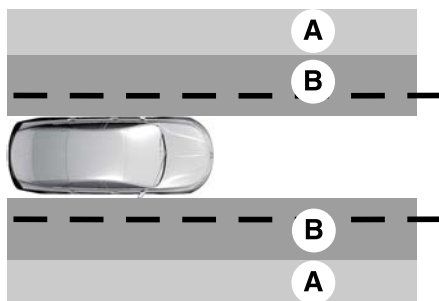
VAD ÄR VARNINGS- OCH HJÄLPLÄGE?

I varnings- och hjälpläge kombineras varningsläge och hjälpläge.

HUR FUNGERAR VARNINGS- OCH HJÄLPLÄGET?

I varnings- och hjälpläge ges temporär styrhjälp in mot filens mitt när systemet känner av att bilen glider ur filen oavsiktligt. Ratten vibrerar om bilen fortsätter glida ut ur filen.

Filhållningssystem



A Varning.

B Hjälp.

ANM.: Den allmänna täckningszonen visas i diagrammet. Det visar inte exakta värden.

FILHÅLLNINGSSYSTEM – KONTROLLAMPOR - BILAR MED: KOMBINATIONS-INSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

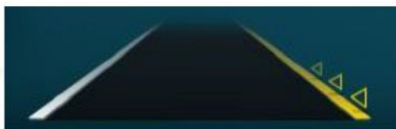
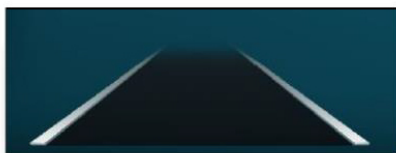


Den tänds på instrumentpanelens display när du slår på systemet och väljer hjälpläge eller varnings- och hjälpläge.



Den tänds på instrumentpanelens display när du slår på systemet och väljer hjälpläge.

FILHÅLLNINGSSYSTEM – KONTROLLAMPOR - BILAR MED: KOMBINATIONS-INSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM



När du slår på systemet visas en bild med filmarkeringar på instrumentpanelens display.

Filmarkeringarna lyser gröna eller vita om systemet är tillgängligt.

Filmarkeringarna lyser gråa om systemet inte är tillgängligt.

Filmarkeringarna visas inte om systemet är avstängt.

DÖDAVINKELASSISTENT - BILAR MED: INFORMATIONSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN, BILAR UTAN: DRAGKROK

VAD ÄR DÖDA VINKELN-HJÄLP?

Dödavinkelassistenten är en utökning av filhållningssystemet som ger en dödsvinkel-varning och styrassistent under filbyten om ett fordon intill identifieras.

HUR FUNGERAR DÖDA VINKELN-HJÄLPEN?



E270719

Aktivera och inaktivera systemet med knappen för filhållningssystemet på körriktningsvisarens spak.

Vid filbyten registrerar dödavinkelassistenten fordon som befinner sig i, eller närmar sig, din döda vinkel och varnar dig för detta, samt ger styrhjälp som återför ditt fordon till din fil.

När systemet är aktivt fungerar det både när körriktningsvisarna och varningsblinkern används och när de inte används.

Du måste hela tiden hålla händerna på ratten.

DÖDA VINKELN-HJÄLP – BEGRÄNSNINGAR

Alla systembegränsningar i det grundläggande filhållningssystemet gäller även för dödavinkelassistenten.

Dödavinkelassistenten fungerar inte under följande förhållanden:

- När ingen eller bara den ena av de två filmarkeringarna detekteras.
- En eller båda radargivarna bak är blockerade eller fungerar inte.
- Ett släp är kopplat till din bil.

ANM.: Cykelhållare och lasträcken kan orsaka falsklarm då sensorn blockeras. Vi rekommenderar att du stänger av funktionen när du använder cykelhållare eller lasträcken.

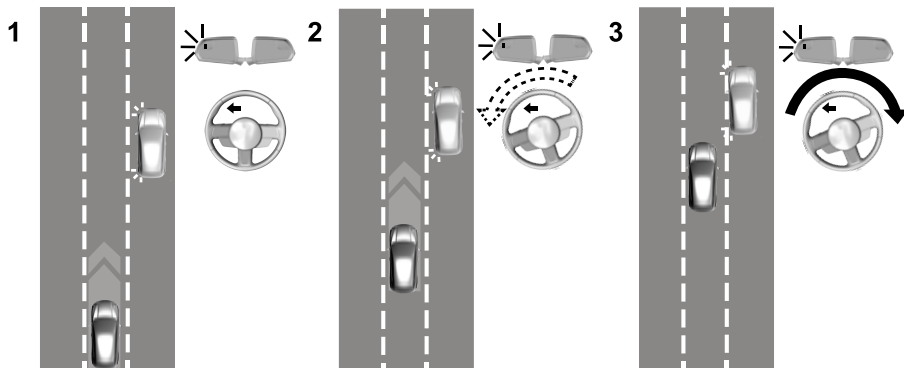
ANM.: Systemet känner inte av släpet om det kopplas till bilen utan att anslutas elektriskt. Vi rekommenderar att du stänger av dödavinkelassistenten om du kopplar på ett släp utan att ansluta det elektriskt.

Dödavinkelassistenten kanske inte kan detektera faror under följande förhållanden:

- Om ett fordon närmar sig i en intilliggande fil med en relativ hastighet som är mycket högre än den som ditt fordon framförs i.
- Dåliga väderförhållanden blockerar sensorerna.

Filhållningssystem

DÖDA VINKELN-HJÄLP – INDIKATORER



Varningslampan för filhållningshjälpen eller den gula filmarkeringen på kombinationsinstrumentet anger att dödavinkelassistenten aktiveras. Dessutom blinkar indikeringslampan för informationssystemet för döda vinkeln på sidobackspegeln på den sida där registrering skett. För mer information Se **Informationssystem för döda vinkeln** (sida 321).

Informationsmeddelanden för dödavinkelassistenten

Meddelande	Förklaring
Dödavinkelassistent ej tillgängligt Släpvagn kopplad	Visas om du kopplar ett släp till bilen.
Dödavinkelassistent ej tillgängligt Sidogivaren blockerad	Visar om givarna för informationssystemet för döda vinkeln är blockerade.
Dödavinkelassistent Systemfel	Systemet har upptäckt ett fel som kräver service. Se till att kontrollera bilen så snart som möjligt.

För ytterligare information Se **Informationssystem för döda vinkeln** (sida 321).

DÖDAVINKELASSISTENT INKL SLÄP - BILAR MED: INFORMATIONSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN/DRAKROK

VAD ÄR DÖDAVINKELASSISTENT INKL SLÄP

Döдавinkelassistenten med täckning för släp är en förlängning av filhållningssystemet som ger en döдавinkelvarning och styrassistans under filbyten om ett fordon som närmar sig detekteras.

ANM.: När du kopplar på ett släp måste du konfigurera det så att systemet kan identifiera det. Se **Informationssystem för döда vinkeln inkl. släp** (sida 323).

HUR FUNGERAR DÖDAVINKELASSISTENTEN INKL SLÄP



E270719

Aktivera och inaktivera systemet med knappen för filhållningssystemet på körriktningssvisarens spak.

Vid filbyten registrerar döдавinkelassistenten med täckning för släp bilar som befinner sig i, eller närmar sig, din döда vinkel och varnar dig för detta, samt ger styrhjälp som återför ditt fordon till din fil.

När systemet är aktivt fungerar det både när körriktningssvisarna och varningsblinkern används och när de inte används.

Du måste hela tiden hålla händerna på ratten.

DÖDAVINKELASSISTENT INKL SLÄP – BEGRÄNSNINGAR

Alla systembegränsningar i det grundläggande filhållningssystemet gäller även för döдавinkelassistenten med täckning för släp.

Döдавinkelassistenten med täckning för släp fungerar inte under följande förhållanden:

- När ingen eller bara den ena av de två filmarkeringarna detekteras.
- En eller båda radargivarna bak är blockerade eller fungerar inte.
- Det påkopplade släpet är inte korrekt konfigurerat eller stöds inte av systemet. Se **Informationssystem för döда vinkeln inkl. släp** (sida 323).

ANM.: Prestandan hos döдавinkelassistenten med täckning för släp kan försämrats om du kopplar ett släp till din bil.

ANM.: Systemet känner inte av släpet om det kopplas till bilen utan att anslutas elektriskt. Vi rekommenderar att du stänger av döдавinkelassistenten med täckning för släp om du kopplar på ett släp utan att ansluta det elektriskt.

Filhållningssystem

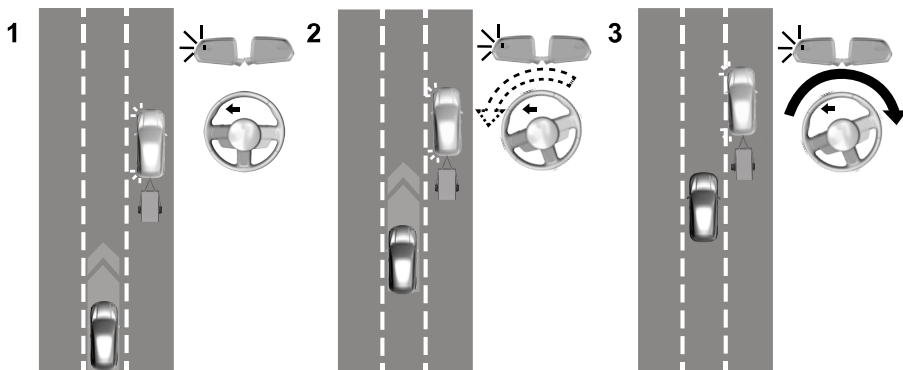
Döдавinkelassistenten med täckning för släp kanske inte kan detektera faror under följande förhållanden:

- Om ett fordon närmar sig i en intilliggande fil med en relativ hastighet som är mycket högre än den som ditt

fordon framförs i.

- Dåliga väderförhållanden blockerar sensorerna.
- Cykelhållare och lasträcken kan orsaka falsklarm då sensorn blockerats.

DÖDAVINKELASSISTENT INKL SLÄP – INDIKERINGAR



Varningslampan för filhållningshjälpen eller den gula filmarkeringen på instrumentpanelen indikerar aktivering av döдавinkelassistenten med täckning för släp. Dessutom blinkar indikeringslampan för informationssystemet för döда vinkeln på sidobackspegeln på den sida där registrering skett. För ytterligare information Se **Informationssystem för döда vinkeln** (sida 321).

Filhållningssystem

Informationsmeddelanden om dödavinkelassistenten med tackning för släp

Meddelande	Förklaring
Dödavinkelassistent ej tillgängligt Släpvagn kopplad	Visas om du kopplar ett släp till bilen som är bredare än 2,4 m och den totala längden från kulkopplingen till den bakre änden på släpet överstiger 10 m. Se Informationssystem för döda vinkeln inkl. släp (sida 323).
Dödavinkelassistent ej tillgängligt Sidogivaren blockerad	Visar om givarna för informationssystemet för döda vinkeln är blockerade.
Dödavinkelassistent Systemfel	Systemet har upptäckt ett fel som behöver åtgärdas. Se till att fordonet kontrolleras så snart som möjligt.

För ytterligare information Se **Informationssystem för döda vinkeln** (sida 321).

FILHÅLLNINGSSYSTEM – FELSÖKNING

FILHÅLLNINGSSYSTEM – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Förklaring
Filhållningssystem- fel Service krävs	Systemet har upptäckt ett fel som behöver åtgärdas. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.
Frontkamera tillfälligt ej tillgänglig	Systemet har upptäckt ett tillstånd som gör att systemet inte är tillgängligt för tillfället.
Frontkamera dålig sikt Rengör rutan	Systemet har upptäckt ett tillstånd som innebär att du måste rengöra vindrutan för att systemet ska kunna fungera som det ska.
Felfunktion i frontkamera Service krävs	Systemet har upptäckt ett fel som behöver åtgärdas. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.
Håll händerna på ratten	Systemet uppmanar dig att hålla händerna på ratten.

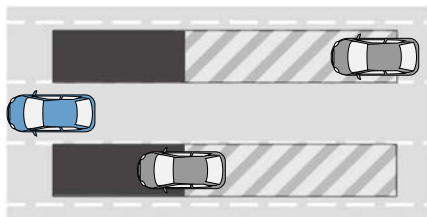
Informationssystem för döda vinkeln

VAD ÄR INFORMATIONSSYSTEMET FÖR DÖDA VINKELN

Informationssystemet för döda vinkeln är konstruerat för att upptäcka fordon som kan befinna sig i döda vinkeln.

HUR FUNGERAR INFORMATIONSSYSTEMET FÖR DÖDA VINKELN

Systemet är utformat för att upptäcka fordon som kan befinna sig i döda vinkeln. Avkänningsområdet finns på båda sidorna av bilen. Det sträcker sig från ytterbackspeglarna till ca 4 m från den bakre stötfångaren. Avkänningsområdet sträcker sig ca 18 m från den bakre stötfångaren när bilens hastighet överstiger 48 km/h för att varna dig för inkommande bilar.



INFORMATIONSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN - SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING!: Använd inte informationssystemet för döda vinkeln i stället för att använda innerbackspeglarna och ytterbackspeglarna eller i stället för att titta över axeln innan du byter fil. Informationssystemet för döda vinkeln ersätter inte försiktig bilkörning.



WARNING!: Vid kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar korrekt, t.ex. vid snö, is, kraftigt regn och stänk. Kör alltid försiktigt och uppmärksam. Om du inte kör försiktigt kan det leda till en kollision.

INFORMATIONSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN - BEGRÄNSNINGAR

Systemet fungerar inte i parkeringsläget (P) eller med backväxeln (R).

ANM.: Systemet förhindrar inte kontakt med andra fordon. Det är inte utformat för att upptäcka parkerade bilar, fotgängare eller annan infrastruktur.

ANM.: Om ett fordon passerar snabbt genom avkänningsområdet kan systemet inte varna dig.

ANM.: Blockerade sensorer kan påverka systemets prestanda.

Informationssystem för döda vinkeln

ANM.: Systemet kanske inte fungerar på rätt sätt när du kör med släp. För bilar med släpvnssstyrenhet och dragkrok som är godkända av Ford stängs systemet av när du kopplar på ett släp. För bilar med eftermonterad släpvnssstyrenhet eller dragkrok rekommenderar vi att du stänger av systemet när du kopplar på ett släp.

INFORMATIONSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN - KRAV - AUTOMATVÄXELLÅDA

Systemet aktiveras i följande fall:

- Du startar bilen.
- Du växlar till körläget (D).
- Bilens hastighet är högre än 10 km/h.

ANM.: Systemet fungerar inte i parkeringsläget (P) eller med backväxeln (R).

INFORMATIONSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN - KRAV - MANUELL VÄXELLÅDA

Systemet aktiveras i följande fall:

- Du startar bilen.
- Bilens hastighet är högre än 10 km/h.

ANM.: Systemet fungerar inte med backväxeln (R).

SLÅ PÅ OCH AV INFORMATIONSSYSTEMET FÖR DÖDA VINKELN

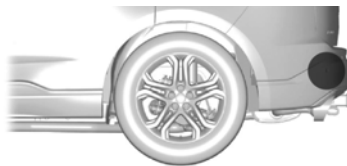
1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förarhjälp**.
3. Slå på eller av **BLIS**.

När du slår på eller stänger av informationssystemet för döda vinkeln tänds en varningslampa och ett meddelande visas. När du sätter igång eller stänger av systemet blinkar varningsindikatorerna två gånger.

ANM.: Systemet kommer ihåg den senaste inställningen när du startar bilen.

Om du vill stänga av systemet permanent kontaktar du en auktoriserad återförsäljare.

LOKALISERA SENSORER I INFORMATIONSSYSTEMET FÖR DÖDA VINKELN



Givarna sitter bakom den bakre stötfångaren på bilens båda sidor.

ANM.: Se till att givarna är fria från snö, is och stora ansamlingar av smuts.

ANM.: Täck inte över givarna med dekal, reparationsmaterial eller andra föremål.

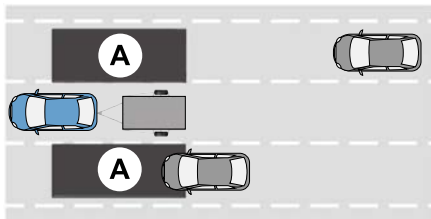
ANM.: Blockerade sensorer kan påverka systemets prestanda.

Om sensorerna är blockerade kan ett meddelande visas på instrumentpanelens display. Varningsindikatorerna förblir tända men systemet varnar inte dig.

Informationssystem för döda vinkeln

INFORMATIONSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN INKL. SLÄP

VAD ÄR INFORMATIONSSYSTEMET FÖR DÖDA VINKELN INKL. SLÄP



E293525

Informationssystemet för döda vinkeln med täckning för släp är utformat för att upptäcka fordon som kan befinna sig i döda vinkeln.

HUR FUNGERAR INFORMATIONSSYSTEMET FÖR DÖDA VINKELN INKL. SLÄP

Informationssystemet för döda vinkeln med täckning för släp är utformat för att upptäcka fordon som kan befinna sig i döda vinkeln. Avkänningsområdet finns på båda sidorna av bilen och släpet, och sträcker sig från ytterbackspeglarna till slutet av släpet. När du kopplar på och ställer in ett släp aktiveras informationssystemet för döda vinkeln med släp när du kör framåt i över 10 km/h.

Du kan ställa in släpets längd, välja ett släp eller slå av informationssystemet för döda vinkeln med släp.

ANM.: Systemet kommer ihåg den senaste släpinställningen när du startar bilen.

BEGRÄNSNINGAR I INFORMATIONSSYSTEMET FÖR DÖDA VINKELN INKL. SLÄP

Vissa släp kan påverka systemets prestanda något:

- Breda skåpvagnar, särskilt sådana som är bredare än det bogserande fordonet, kan orsaka felaktiga varningar när du kör bredvid infrastruktur eller nära parkerade bilar. En felaktig varning kan också uppstå när du gör en 90-graderssväng eller kör genom en rondell.
- Breda släp med en totallängd på mer än 6 m kan orsaka fördröjda varningar när ett fordon passerar i hög hastighet.
- Skåpvagnar som är bredare än 2,4 m kan orsaka tidiga varningar när du passerar ett fordon.
- Släp av clamshell-typ eller med V-formad box som är bredare än 2,4 m kan orsaka fördröjda varningar när ett fordon som färdas lika snabbt som du byter fil.

SLÅ PÅ OCH STÄNGA AV INFORMATIONSSYSTEMET FÖR DÖDA VINKELN INKL. SLÄP

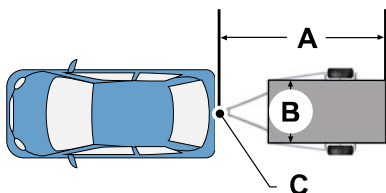
1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förarrhjälp**.
3. Tryck på **BLIS**.
4. Slå på eller av **Släp BLIS**.

När du slår av systemet tänds en varningslampa och varningsindikatorerna blinkar två gånger.

ANM.: Systemet stängs av och ett meddelande visas när ett släp kopplas på men inte ställs in eller väljs.

Informationssystem för döda vinkeln

ANGE LÄNGDEN PÅ ETT SLÄP



E293526

- A Släpets längd.
- B Släpets bredd.
- C Släpets koppling.

Systemet fungerar med släp som är högst 2,4 m breda vid fronten och som har en totallängd på högst 10 m från kulkopplingen till släpets baksida.

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjälp**.
3. Tryck på **BLIS**.
4. Tryck på **Släp BLIS**.
5. Tryck på **Ställ in släpets längder**.
6. Tryck på **Släp A**, **Släp B** eller **Släp C**.
7. Ange släpets längd med närmast tillgängliga värde.

ANM.: Korrekt mätning och inmatning av måtten krävs för att systemet ska fungera som avsett.

ANM.: Om du sätter på cykelhållare eller lasträcken med elektrisk belysning ska du ange en längd på 1 m. Varning för korsande trafik förblir på.

VÄLJA ETT SLÄP

Om du väljer ett släp på instrumentpanelens display innan du kopplar på släpet läser systemet in den konfigurationen, och ett informationsmeddelande visas på displayen när du kopplar på släpet.

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjälp**.
3. Tryck på **BLIS**.
4. Tryck på **Släp BLIS**.
5. Tryck på **Välj släp**.
6. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

INFORMATIONSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN - KONTROLLAMPOR



När systemet upptäcker ett fordon tänds en varningsindikator i ytterbackspegeln på den sida av bilen som fordonet som närmar sig befinner sig på. Om du slår på körriktningsvisaren på den sidan av bilen blinkar indikatorn.

ANM.: Om ett fordon passerar snabbt genom avkänningsområdet kan systemet inte varna dig.

Informationssystem för döda vinkeln

INFORMATIONSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN – FELSÖKNING



Om systemet känner av ett fel lyser det på och ett meddelande visas på instrumentpanelens display. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

INFORMATIONSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN – VARNINGSLAMPOR

INFORMATIONSSYSTEM FÖR DÖDA VINKELN – INFORMATIONSMEDDELANDE

Meddelande	Förklaring
BLIS ej tillgänglig Sensor blockerad Se handbok	Visar om givarna för informationssystemet för döda vinkeln är blockerade.
BLIS inaktiverad Släp påkopplad	Visas om du kopplar ett släp till bilen.
Fel i BLIS	Systemet har upptäckt ett fel som behöver åtgärdas. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

ANM.: Om du inaktiverar informationssystemet för döda vinkeln och dödavinkelassistenten förblir aktiv visas följande meddelanden.

Meddelande	Förklaring
Dödavinkelassistent ej tillgängligt Släpvagn kopplad	Visas om du kopplar ett släp till bilen.
Dödavinkelassistent ej tillgängligt Sidogivaren blockerad	Visar om givarna för informationssystemet för döda vinkeln är blockerade.
Dödavinkelassistent Systemfel	Systemet har upptäckt ett fel som behöver åtgärdas. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

För ytterligare information om dödavinkelassistenten Se **Filhållningssystem** (sida 312).

Varning för korsande trafik

VAD ÄR VARNING FÖR KORSANDE TRAFIK

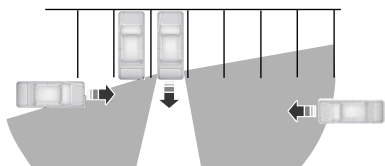
Systemet har utformats för att varna dig för fordon som närmar sig från sidorna bakom din bil när du lägger i backväxeln (R). Om du fortsätter att backa efter att du fått en varning av systemet har systemet utformats för att ansätta bromsarna om det fortfarande känner av ett fordon som närmar sig. Om systemet ansätter bromsarna visas ett meddelande på instrumentpanelens display.

ANM.: Systemet ansätter inte bromsarna om du åsidosätter det genom att kraftfullt trycka ned gaspedalen.

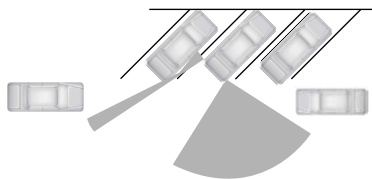
HUR FUNGERAR VARNING FÖR KORSANDE TRAFIK

Systemet har utformats för att upptäcka fordon som närmar sig med en hastighet på mellan 6 km/h och 60 km/h. Täckningsområdet minskar om sensorerna är delvis, mycket eller helt blockerade. Om du backar långsamt ökar täckningsområdet och effektiviteten.

Systemet aktiveras när du startar motorn och lägger i backväxeln (R). Systemet inaktiveras när du lägger ur backväxeln (R).



Den vänstra sensorn är endast delvis blockerad och zontäckningen på höger sida är maximerad.



Zontäckningen minskar också vid parkering med snäva vinklar. Nästan hela den vänstra sensorn är blockerad och zontäckningen på den sidan är kraftigt begränsad.

VARNING FÖR KORSANDE TRAFIK - SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING!: Använd inte varningssystemet för korsande trafik istället för att använda innerbackspegeln och ytterbackspeglarna eller istället för att titta över axeln innan du backar ut från en parkeringsplats.

Varningssystemet för korsande trafik kan aldrig ersätta försiktig körning.



WARNING!: Vid kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar korrekt, t.ex. vid snö, is, kraftigt regn och stänk. Kör alltid försiktigt och uppmärksam. Om du inte kör försiktigt kan det leda till en kollision.

Varning för korsande trafik

VARNING FÖR KORSANDE TRAFIK - BEGRÄNSNINGAR

Systemet kanske inte fungerar korrekt i följande fall:

- Sensorerna är blockerade.
- Det finns fordon som har parkerats intill eller föremål som blockerar sensorerna.
- Fordon närmar sig med hastigheter som är under 6 km/h eller över 60 km/h.
- Bilens hastighet är högre än 12 km/h.
- Du backar ut från en snedställd parkeringsficka.

ANM.: Systemet kanske inte fungerar på rätt sätt när du kör med släp. För bilar med släpvagnsstyrenhet och dragkrok som är godkända av Ford stängs systemet av när du kopplar på ett släp. För bilar med eftermonterad släpvagnsstyrenhet eller dragkrok rekommenderar vi att du stänger av systemet när du kopplar på ett släp.

SLÅ PÅ OCH AV VARNING FÖR KORSANDE TRAFIK

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förarhjälp**.
3. Slå på eller av **Alert korsande trafik**.

ANM.: Systemet aktiveras varje gång tändningen slås på. Om du vill stänga av systemet permanent kontaktar du en auktoriserad återförsäljare.

LOKALISERA GIVARNA FÖR VARNING FÖR KORSANDE TRAFIK



Givarna sitter bakom den bakre stötfångaren på bilens båda sidor.

ANM.: Se till att givarna är fria från snö, is och stora ansamlingar av smuts.

ANM.: Täck inte över givarna med dekal, reparationsmaterial eller andra föremål.

ANM.: Blockerade sensorer kan påverka systemets prestanda.

Om sensorerna blockeras kan ett meddelande visas på instrumentpanelens display när du lägger i backväxeln (R).

VARNING FÖR KORSANDE TRAFIK INKL. SLÄP

VAD ÄR VARNING FÖR KORSANDE TRAFIK INKL. SLÄP?

Varning för korsande trafik med täckning av släp gör att systemet fortsatt är aktivt när ett släp eller en dragkrok kopplas på.

Varning för korsande trafik

BEGRÄSNINGAR MED VARNING FÖR KORSANDE TRAFIK INKL. SLÄP

Varningen för korsande trafik fortsätter att vara aktiverad när du kopplar på ett släp till bilar som är utrustade med informationssystemet för döda vinkeln med täckning för släp under följande förutsättningar:

- Du ansluter ett släp.
- Släpet är en cykelhållare eller ett lasträcke som är högst 1 m långt.
- Du kan ställa in släpets längd på 1 m på mittdisplayen.

ANM.: Systemet kanske inte fungerar på rätt sätt när du kör med släp. För bilar med en godkänd släpvnagsstyrenhet och dragkrok stängs systemet av när du kopplar på ett släp. För bilar med eftermonterad släpvnagsstyrenhet eller dragkrok rekommenderar vi att du stänger av systemet när du kopplar på ett släp.

VARNING FÖR KORSANDE TRAFIK - KONTROLLAMPOR



När systemet upptäcker att ett fordon närmar sig hörs en ljudsignal, en indikator tänds i ytterbackspegeln och körriktningsvisare visas på displayen i mitten för att visa vilken sida fordonet närmar sig på.

ANM.: Om körriktningsvisarna inte visas så visas ett meddelande på instrumentpanelens display.

ANM.: I ovanliga fall kan systemet varna dig eller ansätta bromsarna även om det inte finns något i avkänningsområdet, till exempel om en bil passerar längre bort från bilen.

VARNING FÖR KORSANDE TRAFIK – FELSÖKNING

ALERT KORSANDE TRAFIK – VARNINGSLAMPOR



Om systemet slutar fungera lyser det på instrumentpanelen och ett meddelande visas på instrumentpanelens display. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

Varning för korsande trafik

VARNING FÖR KORSANDE TRAFIK – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Förklaring
Alert korsande trafik	Visas i stället för körriktningsvisare när systemet registrerar ett fordon. Kolla om andra fordon närmar sig.
Korsande trafik ej tillgänglig Sensor blockerad Se handbok	Visar om givarna till varningssystemet för korsande trafik är blockerade. Rengör sensorerna. Om meddelandet fortsätter visas ska fordonet undersökas så snart som möjligt.
Korsande trafik fel	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.
Alert korsande trafik inaktiverad Släp påkopplad	Visas om du kopplar ett släp till bilen.
Alert korsande trafik Aktiverar Bromsar	Visas om systemet ansätter bromsarna. Kolla om andra fordon närmar sig.

Krockvarningshjälp

VAD ÄR KROCKVARNINGSHJÄLP

Det kollisionförberedande systemet detekterar fordon, cyklister eller fotgängare på vägen framför dig, eller som kan komma att korsa bilens väg, och varnar dig om deras närvaro. Om du inte vidtar någon åtgärd ansätter systemet bromsarna automatiskt.

HUR FUNGERAR KROCKVARNINGSHJÄLP

Det kollisionförberedande systemet är aktivt när bilen kommer upp i en hastighet som överskrider 5 km/h. Identifiering av fotgängare och cyklister är aktiv vid hastigheter upp till 80 km/h.



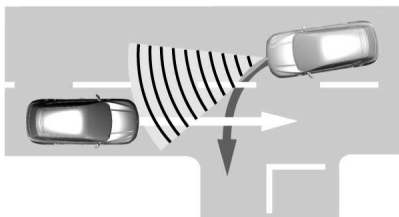
Om ditt fordon snabbt närmar sig ett stillastående fordon, ett fordon i samma färdriktning som din egen, en fotgängare eller cyklist i din färdväg, är systemet utformat för att erbjuda tre olika funktionsnivåer.

Funktionsnivå	Förklaring
Varning	När funktionsnivån är aktiverad blinkar en varningslampa och en ljudsignal hörs.
Bromshjälp	Systemet är utformat för att minska kollisionshastigheten genom att förbereda bromsarna för snabb inbromsning. Systemet ansätter inte bromsarna automatiskt. Om du trycker ned bromspedalen kan systemet ansätta extra bromshjälp upp till maximal inbromsning, även om du endast trycker ned pedalen lätt.
Automatisk nödbromsning för bilar utan adaptiv farthållare	Systemet är utformat för att ansätta bromsarna om det bedömer att en kollision är nära förestående. Det kan hjälpa till att minska krockskadorna eller undvika kollisionen. Systemet är endast aktivt vid hastigheter upp till 130 km/h.
Automatisk nödbromsning – bilar med adaptiv farthållare	Systemet är utformat för att ansätta bromsarna om det bedömer att en kollision är nära förestående. Det kan hjälpa till att minska krockskadorna eller undvika kollisionen.

Krockvarningshjälp

HUR FUNGERAR PRE-COLLISION ASSIST MED KORSNINGSASSISTANS

Det kollisionförberedande systemet kan ansätta bromsarna om du svänger över ett mötande fordon's körväg. Registreringen av mötande fordon är aktiv när du kör i hastigheter upp till 30 km/h.



KROCKVARNINGSHJÄLP - SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över fordonet. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och frångår dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Systemet fungerar inte vid kraftig acceleration eller styrning. Om du inte är försiktig kan det orsaka en kollision eller personskador.



WARNING! I kalla och dåliga väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar eller fungerar med försämrad funktion. Snö, is, regn, stänk och dimma kan påverka systemet negativt. Håll frontkameran och radarn fria från snö och is. Om du inte kör försiktigt kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Systemet kanske inte fungerar som det ska om din bil har en vindruta som inte är tillverkad av Ford. Gör inte reparationer av vindrutan i det område som är direkt vid givaren.



WARNING! Systemprestandan kan reduceras i situationer där fordonets kameras avkänningskapacitet är begränsad. Dessa situationer innefattar men är inte begränsade till direkt solljus, lågt stående sol, fordon nattetid utan bakljus, ovanliga fordonstyper, fotgängare eller cyklister med komplexa bakgrunder, springande fotgängare eller snabbt rullande cyklister, tillfälligt skymda fotgängare eller cyklister eller fotgängare och cyklister som systemet inte kan urskilja ur en grupp. Om du inte kör försiktigt kan du förlora kontrollen över ditt fordon, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Det kollisionförberedande systemet med bromshjälp kan inte förhindra alla kollisioner. Systemet kan inte ersätta ditt omdöme och behovet att hålla korrekt avstånd och hastighet.

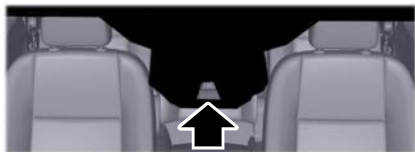
Krockvarningshjälp

KROCKVARNINGSHJÄLP - BEGRÄNSNINGAR

Systemet är inte utformat för att känna av djur.

Systemet är inte utformat för att känna av fordon som färdas i en annan riktning.

LOKALISERA KROCKVARNINGSHJÄLPENS GIVARE - BILAR UTAN: ADAPTIV FARTHÅLLARE



Kameran sitter bakom innerbackspegeln.

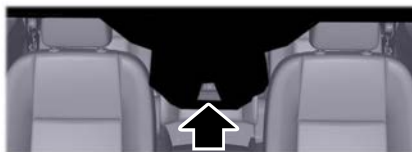
ANM.: Se till att givarna är fria från snö, is och stora ansamlingar av smuts.

ANM.: Rengör inte givarna med vassa föremål.

ANM.: Om fordonet får skador som gör att givarna förskjuts kan det leda till felaktiga mätningar eller falska varningar.

Om sensorerna blockeras kan systemets tillförlitlighet påverkas. Ett meddelande kan visas på instrumentpanelens display.

LOKALISERA KROCKVARNINGSHJÄLPENS GIVARE - BILAR MED: ADAPTIV FARTHÅLLARE



Kameran sitter bakom innerbackspegeln.



E244279

Radarsensorn sitter bakom kylargrillen, nedanför registreringsskylten.

ANM.: Se till att givarna är fria från snö, is och stora ansamlingar av smuts.

ANM.: Rengör inte givarna med vassa föremål.

ANM.: Om fordonet får skador som gör att givarna förskjuts kan det leda till felaktiga mätningar eller falska varningar.

Om sensorerna blockeras kan systemets tillförlitlighet påverkas. Ett meddelande kan visas på instrumentpanelens display.

Krockvarningshjälp

AVSTÅNDSINDIKATION

VAD ÄR AVSTÅNDSINDIKATION?

Avståndssindikatorn visar på instrumentpanelens display tidsavståndet till fordon framför dig som färdas i samma riktning.

ANM.: Grafiken visar inte om du aktiverar farthållaren eller den adaptiva farthållaren.

SLÅ PÅ OCH AV AVSTÅNDSINDIKATION - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Förrahjälp**.
3. Välj **Pre-Collision Assist**.

4. Slå på eller av **Avståndssindikator**.

SLÅ PÅ OCH AV AVSTÅNDSINDIKATION - BILAR MED: SYNC 3

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjälp**.
3. Tryck på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå på eller av **Avståndssindikator**.

SLÅ PÅ OCH AV AVSTÅNDSINDIKATION - BILAR MED: SYNC 4

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjälp**.
3. Tryck på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå på eller av **Avståndssindikator**.

KONTROLLAMPA FÖR AVSTÅNDSINDIKATION

Vagnshastighet.	Systemets känslighet	Avståndssindikatorns färg	Avstånd	Avstånd i tid
100 km/h	Normalt.	Grå.	Större än 25 m.	Större än 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m.	0,6–0,9 sekunder.
		Röd.	Mindre än 17 m.	Lägre än 0,6 sekunder.

ANM.: Varningslampan tänds inte om farthållaren eller den adaptiva farthållaren är aktiv.

AVSTÅNDVARNING

VAD ÄR AVSTÅNDSVARNING?

En varningslampa tänds när avståndet till bilen framför är kort.

Krockvarningshjälp

JUSTERA AVSTÅNDSVARNINGENS KÄNSLIGHET - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Förrahjälp**.
3. Välj **Pre-Collision Assist**.
4. Välj **Larmkänslighet**.
5. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

JUSTERA AVSTÅNDSVARNINGENS KÄNSLIGHET - BILAR MED: SYNC 3

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjälp**.
3. Tryck på **Pre-Collision Assist**.
4. Tryck på **Larmkänslighet**.
5. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

JUSTERA AVSTÅNDSVARNINGENS KÄNSLIGHET - BILAR MED: SYNC 4

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjälp**.
3. Tryck på **Pre-Collision Assist**.
4. Tryck på **Larmkänslighet**.
5. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

AUTOBROMS

VAD ÄR AUTOBROMS

Autobroms är ett aktivt säkerhetssystem som aktiverar bilens bromsar när en potentiell en kollision detekteras.

SLÅ PÅ OCH AV AUTOBROMSEN - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Förrahjälp**.
3. Välj **Pre-Collision Assist**.
4. Slå på eller av **Aktiv broms**.

SLÅ PÅ OCH AV AUTOBROMSEN - BILAR MED: SYNC 3

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjälp**.
3. Tryck på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå på eller av **Aktiv broms**.

SLÅ PÅ OCH AV AUTOBROMSEN - BILAR MED: SYNC 4

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjälp**.
3. Tryck på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå på eller av **Automatisk nödbromsning**.

VÄJNINGSHJÄLP

VAD ÄR VÄJNINGSHJÄLP?

Om bilen snabbt närmar sig en trafikant hjälper den undvikande styrmanövern dig att köra runt trafikanten.

Krockvarningshjälp

Efter att du vridit på ratten i ett försök att undvika en kollision med trafikanten tillför systemet ytterligare styrmoment för att hjälpa dig styra runt trafikanten. Efter att du passerat trafikanten tillför systemet ytterligare styrmoment när du vrider på ratten för att återgå till rätt körfält. Systemet inaktiveras när du har passerat trafikanten helt.

ANM.: Andra trafikanter definieras som fotgängare eller cyklister din fordon's färdväg, som andra stillastående fordon i samma fil eller som fordon som färdas i samma fil och i samma färdriktning som du. Se **Krockvarningshjälp - säkerhetsåtgärder** (sida 331).

BEGRÄNSNINGAR I VÄJNINGSHJÄLPEN

Undvikande styrmanöver aktiveras bara om allt av följande gäller:

- Autobroms och undvikande styrmanöver är igång.
- Systemet identifierar en trafikant längre fram och börjar ansätta bromsarna.
- Du vrider kraftigt på ratten för att styra runt en trafikant.

ANM.: Undvikande styrmanöver styr inte automatiskt runt en trafikant. Om du inte vrider på ratten aktiveras inte funktionen för undvikande styrmanövrar.

ANM.: Systemet för undvikande styrmanövrar aktiveras inte om avståndet till den framförvarande trafikanten är för litet för att systemet ska kunna undvika en kollision.

SLÅ PÅ OCH AV VÄJNINGSHJÄLP - BILAR MED: SYNC 2.5

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.

2. Välj **Förarhjälp**.
3. Välj **Pre-Collision Assist**.
4. Slå på eller av **Undvikande styrmanöver**.

ANM.: Funktionerna för autobroms och undvikande styrmanöver aktiveras varje gång du slår på tändningen.

ANM.: Om du stänger av automatisk nödbromsning stängs också undvikande styrmanöver av.

SLÅ PÅ OCH AV VÄJNINGSHJÄLP - BILAR MED: SYNC 3

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förarhjälp**.
3. Tryck på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå på eller av **Undvikande styrmanöver**.

ANM.: Funktionerna för autobroms och undvikande styrmanöver aktiveras varje gång du slår på tändningen.

ANM.: Om du stänger av automatisk nödbromsning stängs undvikande styrmanöver av.

SLÅ PÅ OCH AV VÄJNINGSHJÄLP - BILAR MED: SYNC 4

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förarhjälp**.
3. Tryck på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå på eller av **Undvikande styrmanöver**.

ANM.: Funktionerna för autobroms och undvikande styrmanöver aktiveras varje gång du slår på tändningen.

ANM.: Om du stänger av automatisk nödbromsning stängs också undvikande styrmanöver av.

Krockvarningshjälp

KROCKVARNINGSHJÄLP – FELSÖKNING



Tänds om din bil snabbt närmar sig en annan bil, för att varna dig om kollisionsrisken med bilen

framför dig.

Den kan lysa röd när avståndet till bilen framför är kort.

Tänds när systemet inte är tillgängligt.

KROCKVARNINGSHJÄLP – VARNINGSLAMPOR

KROCKVARNINGSHJÄLP – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Förklaring
Pre-collision assist ej tillgänglig	Ett fel har uppstått i systemet. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.
Pre-collision assist ej tillgänglig Sensorn blockerad	Givarna är smutsiga. Rengör sensorerna. Om meddelandet fortsätter visas ska fordonet undersökas så snart som möjligt.

I följande tabell anges möjliga orsaker och åtgärder när ett meddelande kan visas om att en sensor är blockerad.

Orsak	Åtgärd
Ytan på radarn i kylargrillen är smutsig eller blockerad.	Rengör kylargrillen framför radarn eller avlägsna eventuella hinder.
Radarns yta är ren men meddelandet visas fortfarande på displayen.	Vänta en kort stund. Det kan ta flera minuter innan systemet känner av att hindret är borta.
Kraftigt regn, vägstänk, snö eller dimma stör radarsignalerna.	Systemet är tillfälligt inaktiverat. Systemet inaktiveras efter en kort tidsperiod när väderförhållandena förbättras.
Radarn är i fel läge.	Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

Krockvarningshjälp

Orsak	Åtgärd
Vindrutan framför kameran är smutsig eller blockerad.	Rengör vindrutans utsida framför kameran.
Vindrutan framför kameran är ren men meddelandet visas fortfarande på displayen.	Vänta en kort stund. Det kan ta flera minuter innan kameran känner av att hindret är borta.
För hög temperatur vid kameran.	Vänta en kort stund. Meddelandet bör försvinna när temperaturen vid kameran sjunker.

Förarvarning

VAD ÄR FÖRARVARNING

Systemet är utformat så att det varnar dig om det beräknat att du börjar bli dåsig eller börjar köra sämre.

HUR FUNGERAR FÖRARVARNING

Systemet beräknar din uppmärksamhet baserat på ditt körbeteende i förhållande till filmarkeringarna och andra faktorer när bilens hastighet är högre än 65 km/h.

Varningssystemet har två nivåer:

1. En tillfällig varning avges som råd att ta rast. Detta meddelande visas bara under en kort stund.
2. Om du inte tar rast och systemet fortsätter registrera att du börjar köra sämre, avger det ytterligare en varning. Den visas i kombinationsinstrumentets display tills du stänger av den.

FÖRARVARNING – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över fordonet. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och fråntar dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Systemet kanske inte fungerar som det ska om givaren är skymd. Håll vindrutan ren.



WARNING! Ta regelbundna pauser om du känner dig trött. Vänta inte på att systemet ska varna dig.



WARNING! Vissa körstilar kan leda till att systemet varnar dig även om du inte känner dig trött.



WARNING! I kalla och svåra väderförhållanden kan det hända att systemet inte fungerar. Regn, snö och stänk kan försämra givarens funktion.



WARNING! Systemet fungerar inte om givaren inte kan identifiera körfältets filmarkeringar.



WARNING! Om skada uppstår kring givaren ska du låta kontrollera bilen så snart som möjligt.



WARNING! Systemet kanske inte fungerar som det ska om din bil är utrustad med en hjulupphängningssats som vi inte har godkänt.

SLÅ PÅ OCH AV FÖRARVARNING-BILAR MED: KOMBINATIONSINSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Förarhjälp**.
3. Slå på eller av **Driver Alert**.

ANM.: Systemets status förblir på eller av beroende på den senaste inställningen.

Förarvarning

SLÅ PÅ OCH AV FÖRARVARNING-BILAR MED: KOMBINATIONSTRINSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Förarhjälp**.

4. Slå på eller av **Driver Alert**.

ANM.: Systemets status förblir på eller av beroende på den senaste inställningen.

ÅTERSTÄLLA DRIVER ALERT

Du kan återställa driver alert genom att:

- Om du slår av och på tändningen när bilen står stilla.
- Om du öppnar och stänger förardörren när bilen står stilla.

FÖRARVARNING – FELSÖKNING

FÖRARVARNING – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Åtgärd
Varning Trött förare Ta en paus	Visas när vi rekommenderar att du tar en paus pga sänkt uppmärksamhet.
Varning Trött förare Vila nu	Visas när du måste ta en paus pga sänkt uppmärksamhet.

Igenkänning av hastighetsmärken

VAD ÄR IGENKÄNNING AV HASTIGHETSMÄRKEN

Systemet är utformat för att känna av hastighetsmärken för att kunna informera dig om aktuell hastighetsgräns.

HUR FUNGERAR IGENKÄNNING AV HASTIGHETSMÄRKEN

Hastighetsskyltar som detekteras visas på instrumentpanelens display. Givaren sitter bakom innerbackspegeln.

Systemet startas när du vrider på tändningen, och du kan inte stänga av det.

ANM.: Hastighetsmärkesinformationen i navigationssystemet är integrerad i den aktuella versionen av databäraren.

IGENKÄNNING AV HASTIGHETSMÄRKEN – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över fordonet. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och frångår dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Systemet kanske inte fungerar som det ska om givaren är skymd. Håll vindrutan ren.

ANM.: Gör inte reparationer av vindrutan i det område som är direkt intill sensorn.

ANM.: Använd alltid delar som är godkända av Ford vid byte av huvudstrålkastarglödlampor. Andra glödlampor kan sänka systemets prestanda.

IGENKÄNNING AV HASTIGHETSMÄRKEN – BEGRÄNSNINGAR

Systemet kunde inte kan läsa av alla hastighetsmärken och kan läsa av skyltarna felaktigt.

I kalla och svåra väderförhållanden kan systemet inte fungera. Regn, snö, stänk och stora kontraster i ljuset kan förhindra att sensorn fungerar korrekt.

Om din bil är utrustad med en hjulupphängningssats som inte är godkänd av oss kan systemet inte fungera korrekt.

IGENKÄNNING AV HASTIGHETSMÄRKEN – KONTROLLAMPOR



När systemet upptäcker ett hastighetsmärke visas hastighetsgränsen på instrumentpanelens display.

ANM.: Om bilen är utrustad med navigationssystem, kan lagrad hastighetsmärkesinformation påverka den hastighetsgräns som visas.

Igenkänning av hastighetsmärken

INSTÄLLNING AV HASTIGHETSTOLERANSEN FÖR IGENKÄNNING AV HASTIGHETSMÄRKEN

Du kan ställa in systemets hastighetsvarning så att det varnar dig när bilens hastighet överstiger den

hastighetsgräns som identifierats av systemet med en viss hastighetstolerans.

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förrahjälp**.
3. Tryck på **Hastighetskylltsigenkänning**.
4. Tryck på **Hastighetsvarning**.
5. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

IGENKÄNNING AV HASTIGHETSMÄRKEN – FELSÖKNING

IGENKÄNNING AV HASTIGHETSMÄRKEN – INFORMATIONSMEDDELANDE

Meddelande	Åtgärd
Vägskylltsigenkänning minskade prestanda Se handbok	Den vägmärkesinformation som tillhandahålls av navigations-systemet är inte tillgänglig på grund av svag signal eller ingen signal alls. Vänta en kort stund tills signalen har förbättrats. Om meddelandet fortsätter visas ska fordonet undersökas så snart som möjligt.

Igenkänning av vägmärken

VAD ÄR IGENKÄNNING AV VÄGMÄRKEN

Systemet är utformat för att känna av vägmärke för att kunna informera dig om aktuell hastighetsgräns och omkörningsregler.

HUR FUNGERAR IGENKÄNNING AV VÄGMÄRKEN

Vägmärken som detekteras visas på instrumentpanelens display. Givaren sitter bakom innerbackspegeln.

Systemet startas när du vrider på tändningen, och du kan inte stänga av det.

Systemet detekterar igenkännliga vägmärken såsom:

- Hastighetsskyltar.
- Omkörningsförbud.
- Hastighetsgräns upphör.
- Omkörningsförbud upphör.

ANM.: Vägmärkesinformationen i navigationssystemet är integrerad i den aktuella versionen av databäraren.

IGENKÄNNING AV VÄGMÄRKEN – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över fordonet. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och fråntar dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Systemet kanske inte fungerar som det ska om givaren är skymd. Håll vindrutan ren.

ANM.: Gör inte reparationer av vindrutan i det område som är direkt intill sensorn.

ANM.: Använd alltid delar som är godkända av Ford vid byte av huvudstrålkastarglödlampor. Andra glödlampor kan sänka systemets prestanda.

IGENKÄNNING AV VÄGMÄRKEN – BEGRÄNSNINGAR

Systemet kunde inte kan läsa av alla hastighetsmärken och kan läsa av skyltarna felaktigt.

I kalla och svåra väderförhållanden kan systemet inte fungera. Regn, snö, stänk och stora kontraster i ljuset kan förhindra att sensorn fungerar korrekt.

Om din bil är utrustad med en hjulupphängningssats som inte är godkänd av oss kan systemet inte fungera korrekt.

IGENKÄNNING AV VÄGMÄRKEN – KONTROLLAMPOR



Systemet kan visa två vägmärken parallellt.

Igenkänning av vägmärken

Du kan visa systemets status när som helst på instrumentpanelens display.

Systemet visar igenkänningsbara vägmärken i fyra steg:

1. Alla nya igenkänningsbara vägmärken kommer att visas ljusare än de andra på displayen.
2. Efter en viss tid visas de normalt.
3. Efter en viss sträcka gråtonas de.
4. Efter ytterligare en fastställd sträcka tas de bort.

Om systemet registrerar en tillägsskylt visas denna under respektive vägmärke. Till exempel då en skylt för sänkt hastighet vid vått väglag passeras.

ANM.: Om bilen är utrustad med navigationssystem, kan lagrad vägmärkesinformation påverka den hastighetsgräns som visas.

INSTÄLLNING AV HASTIGHETSVARNINGEN FÖR IGENKÄNNING AV HASTIGHETSMÄRKEN

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.

IGENKÄNNING AV VÄGMÄRKEN – FELSÖKNING

IGENKÄNNING AV VÄGMÄRKEN – INFORMATIONSMEDDELANDE

Meddelande	Åtgärd
Vägskylltsigenkänning minskade prestanda Se handbok	Den vägmärkesinformation som tillhandahålls av navigationssystemet är inte tillgänglig på grund av svag signal eller ingen signal alls. Vänta en kort stund tills signalen har förbättrats. Om meddelandet fortsätter visas ska fordonet undersökas så snart som möjligt.

2. Tryck på **Förarhjälp**.
3. Tryck på **Trafikskyltsigenkänning**.
4. Slå på eller av **Hastighetsvarning**.

INSTÄLLNING AV HASTIGHETSTOLERANSEN FÖR IGENKÄNNING AV HASTIGHETSMÄRKEN

Du kan ställa in systemets hastighetsvarning så att det varnar dig när bilens hastighet överstiger den hastighetsgräns som identifierats av systemet med en viss hastighetstolerans.

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förarhjälp**.
3. Tryck på **Trafikskyltsigenkänning**.
4. Tryck på **Hastighetsvarning**.
5. Välj en inställning och tryck på knappen **OK**.

Varning vid fel körriktning

VAD ÄR VARNING VID FEL KÖRRIKTNING

Systemet är utformat så att det varnar dig om det upptäcker att du kör åt fel håll på en motorvägsavfart.

HUR FUNGERAR VARNING VID FEL KÖRRIKTNING

Systemet använder en givare bakom innerbackspegeln för att känna av förbudsmärken mot infart med fordon och använder information från navigationssystemet.

Om systemet känner av att du kör åt fel håll på en motorvägsavfart visas ett meddelande på instrumentpanelens display och en signal ljuder. Ljudsystemet tystnar och navigationssystemets vägvisning pausas.

ANM.: Vägmarkesinformationen i navigationssystemet är integrerad i den aktuella versionen av databäraren.

ANM.: Systemet är utformat för att registrera vägmärken som uppfyller Wienkonventionen.

VARNING VID FEL KÖRRIKTNING – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Du ansvarar för att alltid ha kontroll över bilen. Systemet är utformat som ett hjälpmedel och fråntar dig inte ansvaret att köra försiktigt och uppmärksam. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Systemet kanske inte fungerar som det ska om givaren är skymd. Håll vindrutan ren.

ANM.: Gör inte reparationer av vindrutan i det område som är direkt intill sensorn.

ANM.: Använd alltid delar som är godkända av Ford vid byte av huvudstrålkastarglödlampor. Andra glödlampor kan sänka systemets prestanda.

ANM.: I ovanliga fall kan systemet varna dig även om du inte kör åt fel håll på en motorvägsavfart.

VARNING VID FEL KÖRRIKTNING – BEGRÄNSNINGAR

Systemet kanske inte kan upptäcka alla vägmärken och kan läsa av skyltar fel.

Om din bil har ett upphängningssystem som inte är godkänt av oss kanske systemet inte fungerar korrekt.

Systemet fungerar inte i vissa länder. Vi rekommenderar att du kontrollerar om systemet är tillgängligt innan det används.

I kalla och svåra väderförhållanden kanske systemet inte fungerar. Regn, snö, stänk och stora kontraster i ljuset kan förhindra att sensorn fungerar korrekt.

Systemet kanske inte fungerar i områden med vägarbeten eller ny infrastruktur.

SLÅ PÅ OCH AV VARNING VID FEL KÖRRIKTNING

1. Tryck på **Funktioner** på pekskärmen.
2. Tryck på **Förarhjälp**.
3. Slå på eller av **Varning för fel riktning**.

Varning vid fel körriktning

VARNING VID FEL KÖRRIKTNING – FELSÖKNING

VARNING VID FEL KÖRRIKTNING – INFORMATIONSMEDDELANDET

Meddelande	Åtgärd
Kontrollera körriktning	Systemet har känt av att du kör åt fel håll på en motorvägsavfart. Tryck på OK -knappen.

Körning med last

SÄKERHETSÅTGÄRDER VID LASTNING

Håll vikten för lastad bil inom dess tillåtna kapacitet, med eller utan släpvagn. Korrekt lastning av bilen gör att designprestandan utnyttjas maximalt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa bilens tillåtna vikt, med eller utan släpvagn, med hjälp av informationen på bilens däck- och lastningsdekal eller säkerhetsdekal.



VARNING! Den tillåtna lastkapaciteten för din bil kan begränsas av antingen volymkapaciteten (hur mycket tillgängligt utrymme som finns) eller av lastkapaciteten (hur mycket vikt bilen klarar av). När du har uppnått den maximala lasten för bilen får du inte lasta mer, även om det finns mer utrymme. Om du överlastar eller lastar bilen på fel sätt kan du förlora kontrollen över bilen, och bilen kan välta.



VARNING! Om du överstiger begränsningarna för fordonsvikt som står angivna på säkerhetsdekalen kan det ha en negativ inverkan på bilens prestanda och styrning, orsaka fordonsskador och resultera i att du tappar kontrollen över bilen, allvarliga personskador eller dödsfall.



VARNING! Du får inte använda reservdäck med lägre lastkapacitet än originaldäcken, eftersom de kan sänka bilens gränser för GVWR och GAWR. Reservdäck med en högre gräns än originaldäcken ökar inte gränserna för GVWR och GAWR.



VARNING! Överskrid inte GVWR eller GAWR som står angiven på säkerhetsdekalen.



VARNING! Om du överstiger någon angiven fordonsvikt kan det ha en negativ inverkan på bilens prestanda och styrning, orsaka fordonsskador och resultera i att du tappar kontrollen över bilen, allvarliga personskador eller dödsfall.



VARNING! Fördela lasten jämnt när taklastbärare lastas och håll så låg tyngdpunkt som möjligt. Lastade bilar med hög tyngdpunkt kan ha andra köregenskaper än olastade bilar. Du måste vara extra försiktig när du kör en tungt lastad bil, kör långsammare och med större avstånd till framförvarande fordon.

Den totala kombinerade vikten får aldrig överstiga tillåten total kombinerad vikt.

TAKRÄCKE

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR TAKRÄCKEN - 4-DÖRRARS/5-DÖRRARS, BILAR MED: ÖPPNINGSBAR PANORAMAGLASPANEL



VARNING! Din bil är inte godkänd för körning med takräcke. Montera aldrig ett takräcke på bilen.

Körning med last

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR TAKRÄCKEN - 4-DÖRRARS/5-DÖRRARS/HERRGÅRDSVAGN, BILAR UTAN: ÖPPNINGSBAR PANORAMAGLASPANEL



WARNING!: Läs och följ tillverkarens instruktioner vid ditsättning av ett takräcke.



WARNING!: Fördela lasten jämnt när taklastbärare lastas och håll så låg tyngdpunkt som möjligt. Lastade bilar med hög tyngdpunkt kan ha andra köregenskaper än olastade bilar. Du måste vara extra försiktig när du kör en tungt lastad bil, kör långsammare och med större avstånd till framförvarande fordon.

ANM.: Om takräcke används kommer bilens bränsleförbrukning att öka och bilens köregenskaper kan ändras.

ANM.: Placera aldrig last direkt på takplåten. Takplåten är inte konstruerad för att hålla en last direkt.

Du måste placera lasten direkt på lastbärarna som är fästa i takräckets relingar. När lasthållarsystemet används rekommenderar vi att du använder Ford originaltakräckerna som är speciellt utformade för din bil.

Se till att du spänner fast lasten ordentligt. Kontrollera att lasten sitter säkert innan du kör och vid varje tankning.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR TAKRÄCKEN - HERRGÅRDSVAGN, BILAR MED: ÖPPNINGSBAR PANORAMAGLASPANEL



WARNING!: Läs och följ tillverkarens instruktioner vid ditsättning av ett takräcke.



WARNING!: Fördela lasten jämnt när taklastbärare lastas och håll så låg tyngdpunkt som möjligt. Lastade bilar med hög tyngdpunkt kan ha andra köregenskaper än olastade bilar. Du måste vara extra försiktig när du kör en tungt lastad bil, kör långsammare och med större avstånd till framförvarande fordon.

Se till att takluckan är stängd innan du sätter dit takräckena och att den hålls stängd.

Du måste placera lasten direkt på lastbärarna som är fästa i takräckets relingar. När lasthållarsystemet används rekommenderar vi att du använder Ford originaltakräckerna som är speciellt utformade för din bil.

Se till att du spänner fast lasten ordentligt. Kontrollera att lasten sitter säkert innan du kör och vid varje tankning.

ANM.: Om takräcke används kommer bilens bränsleförbrukning att öka och bilens köregenskaper kan ändras.

ANM.: Placera aldrig last direkt på takplåten. Takplåten är inte konstruerad för att hålla en last direkt.

Körning med last

LASTKAPACITET FÖR TAKRÄCKET - 4-DÖRRARS/5- DÖRRARS/HERRGÅRDSVAGN, BILAR UTAN: ÖPPNINGSBAR PANORAMAGLASPANEL

Om du använder en cykelhållare är högsta tillåtna antal cyklar tre med en tillåten maxvikt på 60 kg.

Lasta det tyngsta föremålet närmast bilen.

Rekommenderad maxlast jämnt fördelad på lasthållaren är 75 kg.

LASTKAPACITET FÖR TAKRÄCKET - HERRGÅRDSVAGN, BILAR MED: ÖPPNINGSBAR PANORAMAGLASPANEL

Rekommenderad maxlast jämnt fördelad på lasthållaren är 75 kg.

HÅLLARE SOM MONTERAS PÅ DRAGKROKEN

LASTKAPACITET FÖR HÅLLARE SOM MONTERAS PÅ DRAGKROKEN - 5-DÖRRARS

Se till att inte överskrida den maximala vertikala belastningen på dragkulan. Det är hållarens plus lastens vikt. Se **Bogsering – viktkapaciteter** (sida 361).

Följ hållartillverkarens specifikationer.

Om du använder en cykelhållare är högsta tillåtna antal cyklar tre med en tillåten maxvikt på 60 kg.

Lasta det tyngsta föremålet närmast bilen.

LASTKAPACITET FÖR HÅLLARE SOM MONTERAS PÅ DRAGKROKEN - HERRGÅRDSVAGN

Se till att inte överskrida den maximala vertikala belastningen på dragkulan. Det är hållarens plus lastens vikt. Se **Bogsering – viktkapaciteter** (sida 362).

Följ hållartillverkarens specifikationer.

Bagageutrymme

BAGAGEUTRYMME – SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING! Se till att du sätter fast föremål i bagageutrymmet ordentligt. Om du inte följer den här anvisningen kan ett plötsligt stopp eller en kollision leda till allvarliga personskador.



VARNING! Placera inga föremål på insynsskyddet. Om du inte följer den här anvisningen kan ett plötsligt stopp eller en kollision leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



VARNING! Den tillåtna lastkapaciteten för din bil kan begränsas av antingen volymkapaciteten (hur mycket tillgängligt utrymme som finns) eller av lastkapaciteten (hur mycket vikt bilen klarar av). När du har uppnått den maximala lasten för bilen får du inte lasta mer, även om det finns mer utrymme. Om du överlastar eller lastar bilen på fel sätt kan du förlora kontrollen över bilen, och bilen kan välta.



VARNING! Se till att du stänger bakluckan helt så att det inte kommer in avgaser i fordonet. Om du inte kan stänga bakluckan helt öppnar du ventilationsmunstyckena eller rutorna så att det kommer in frisk luft i fordonet. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



VARNING! Överskrid inte bilens maximala axeltryck fram och bak.



VARNING! Du ska inte ställa några föremål på hyllan som kan hindra sikten eller ramlar på passagerare i bilen i händelse av ett plötsligt stopp eller vid en kollision.

ANM.: Var försiktig så att inte den invändiga klädseln skadas när långa föremål, till exempel rör, plankor eller möbler, lastas i bilen.

DITSÄTTNING OCH BORTTAGNING AV BAGAGEUTRYMMETS LASTNÄT

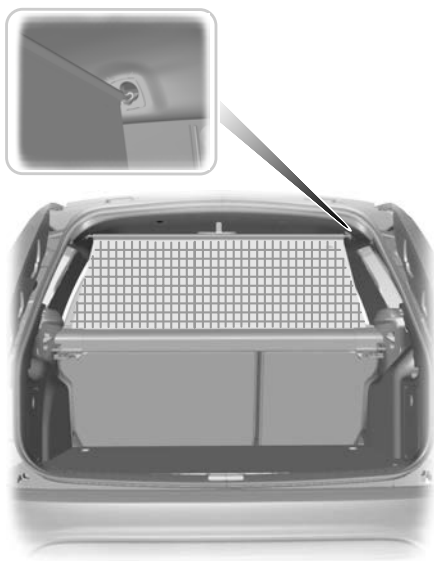
Fästpunkter för förankring av bagagenät sitter bakom den andra sätesraden.

Montering av kassett för skyddsnät:

1. Ta bort insynsskyddet.
2. Tryck glidstyckena på kassetten mot varandra och för in expanderstången i hålen på sidoväggen bakom baksätets nackskydd.

ANM.: Se till att ändstyckena med antirotationsstiftet sitter korrekt i dekorpanelen.

Bagageutrymme



E78834

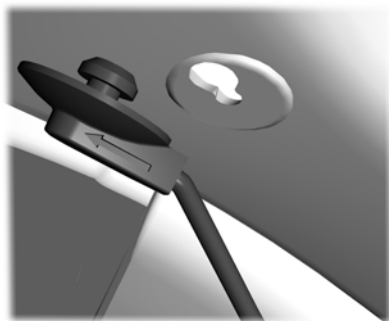
3. Dra upp nätet och för in stångens båda sidor i hållarna i taket.

ANM.: Se till att stången skjuts framåt in i den smala delen av hållarna.

4. Återmontera insynsskyddet.

DITSÄTTNING OCH BORTTAGNING AV BAGAGERUMSSKYDDET - 5-DÖRRARS

Så här tar du bort insynsskyddet:

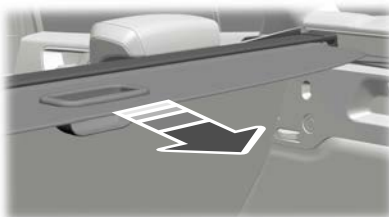


E266421

1. Tryck försiktigt fästclipset uppåt och avlägsna det.
2. Lyft insynsskyddet.
3. Dra insynsskyddet bakåt.

DITSÄTTNING OCH BORTTAGNING AV BAGAGERUMSSKYDDET - HERRGÅRDSVAGN

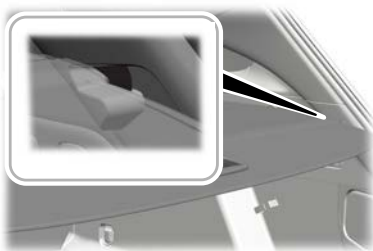
Öppna insynsskyddet



E267491

1. Dra ut insynsskyddet helt.

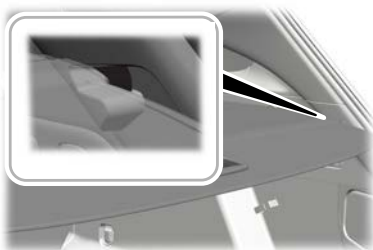
Bagageutrymme



E267490

2. Sätt fast fäststiften i dekorpanelen på båda sidorna ordentligt.

Stänga insynsskyddet

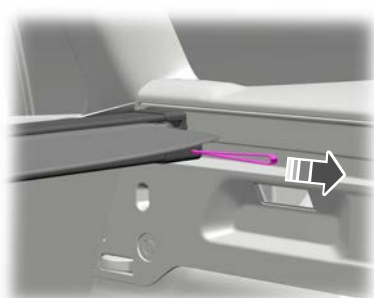


E267490

1. Dra insynsskyddet en liten bit bakåt för att lossa fäststiften från dekorpanelen på båda sidorna.
2. Låt långsamt insynsskyddet rulla in i höljet igen.

Ta bort insynsskyddet

1. Stäng insynsskyddet helt.



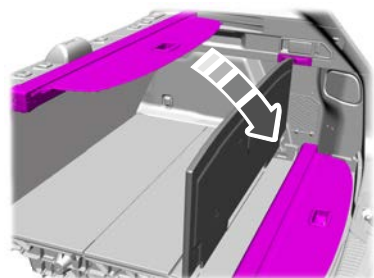
E267492

2. Dra i remmen mot bilens bakdel.

ANM.: Stötta upp insynsskyddet i mitten när du drar i remmen.

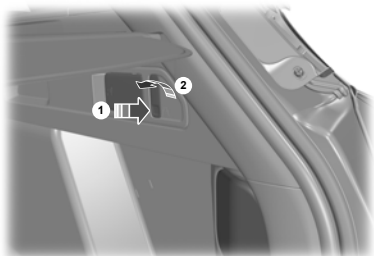
Förvara insynsskyddet

Bagaget kan förvaras under golvet i lastutrymmet.

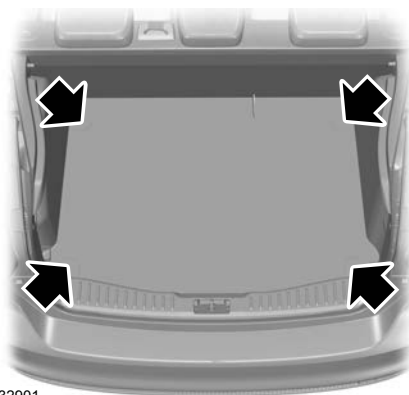


Bagageutrymme

BAGAGEUTRYMME – KROK - HERRGÅRDSVAGN



LOKALISERA BAGAGEUTRYMME FÄSTPUNKTER - 5-DÖRRARS



E132901

BAGAGEUTRYMME – FÄSTPUNKTER

BAGAGEUTRYMME FÄSTPUNKTER – SÄKERHETSÅTGÄRDER

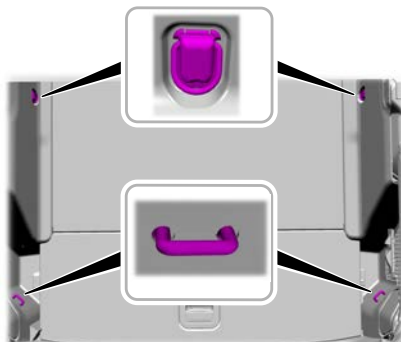


VARNING! Se till att du sätter fast föremål i bagageutrymmet ordentligt. Om du inte följer den här anvisningen kan ett plötsligt stopp eller en kollision leda till allvarliga personskador.



VARNING! Placera inga föremål på insynsskyddet. Om du inte följer den här anvisningen kan ett plötsligt stopp eller en kollision leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

LOKALISERA BAGAGEUTRYMME FÄSTPUNKTER - HERRGÅRDSVAGN



Ansluta ett släp

DRAGKROK - BILAR MED: AVTAGBAR DRAGKULA

DRAGKROK – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Överskrid inte märkkapaciteten för bilen eller dragkroken. Om du överlastar bilen eller dragkroken kan detta påverka bilens stabilitet och hantering. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Du får inte skära, borra, svetsa eller modifiera dragkroken. Om du modifierar dragkroken kan detta försämra kapaciteten.



WARNING! Lägg alltid dragkulan på ett säkert ställe i bilen så att den inte blir en projektil vid en olycka. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

Du måste ta loss dragkulan när den inte används. Förvara dragkulan säkert i bagageutrymmet.

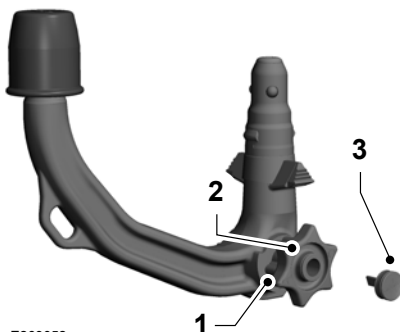
Lås aldrig upp eller ta bort dragkulan när ditt släp är kopplat till bilen.

Använd inte några verktyg för att demontera eller montera dragkulan.

ANM.: Dragkulan kan endast sättas dit när den är upplåst.

Säkerhetskontroller för dragkulan

Efter att du satt dit dragkulan ska du kontrollera följande:



E269052

1. Att den gröna markeringen på handtaget befinner sig inom den gröna linjen på dragkulan.
2. Att du har låst handtaget.
3. Att nyckeln har avlägsnats.

Om något av dessa villkor inte har uppfyllts ska du inte använda dragkulan. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

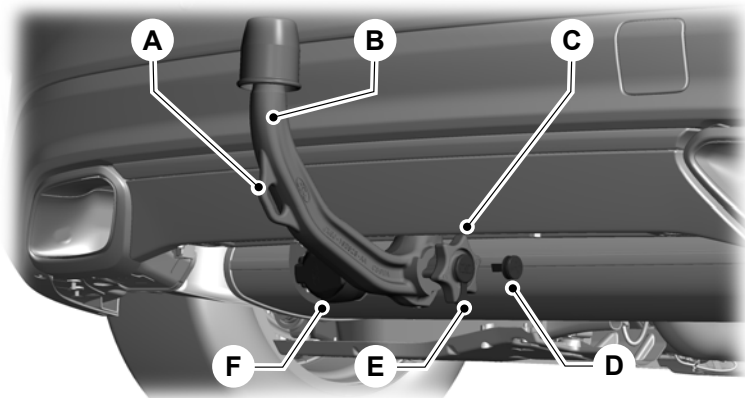
RIKTLINJER FÖR DRAGKROKSARMEN

- Det finns ersättningsnycklar. Vi rekommenderar att du antecknar nyckelnumret på låscylindern.
- Se till att hålla alla delar rena. Smörj regelbundet lager, glidytor och spärrkuler med hartsfritt smörjfett eller olja. Smörj låset med grafit.

Ansluta ett släp

- Ta bort släpvagnsledningspluggen från uttaget där släpvagnsledningen ska anslutas när släpet inte används. Om du inte gör det kan det leda till att uttaget rostar. Rengör uttaget regelbundet och se till att locket är ordentligt stängt.
- Om du använder en högtrycksstråle för att rengöra bilen ska du koppla ur släpvagnsledningspluggen. Rikta inte vattenstrålen direkt mot uttaget där släpvagnsledningen ska anslutas. Vi rekommenderar att du tar bort dragkulan innan du tvättar bilen.

DRAGKROK – KOMPONENTER



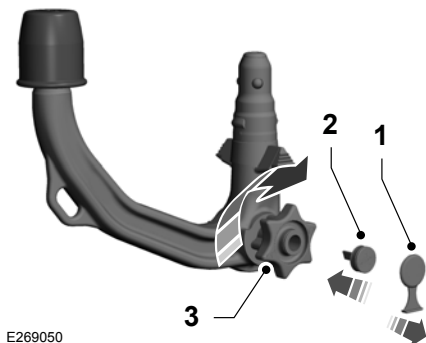
E269049

- A Fästpunkt för säkerhetsvajer till släpvagn.
- B Dragkulan i bogseringsläge.
- C Handtag.
- D Nyckel.
- E Skyddslock.
- F Uttag för anslutning av släpvagnsledning.

Plocka inte isär eller reparera dragkulan.

Ansluta ett släp

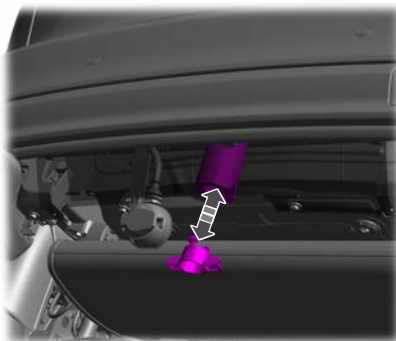
LOSSNING AV DRAGKROKSARMEN



1. Ta bort skyddet.
2. Sätt in nyckeln och vrid den medurs för att låsa upp handtaget.
3. Håll i dragkulan. Dra ut handtaget och vrid det helt moturs tills det klickar.

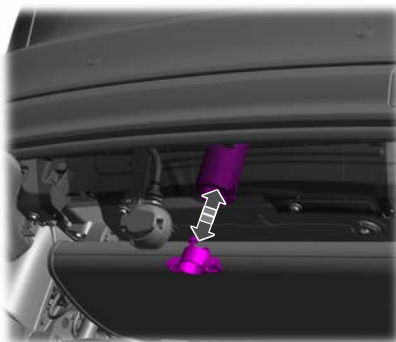
ANM.: Den röda markeringen på handtaget måste befinna sig inom den gröna linjen på dragkulan.

4. Frigör handtaget.
5. Dra dragkulan nedåt för att ta bort den.
6. Vrid släpvagnsuttaget uppåt 90 grader tills det fastnar i ändläget.



7. Sätt i blindpluggen.

FÄSTA DRAGKROKSARMEN



1. Ta bort blindpluggen.

Ansluta ett släp

DRAGKROK - BILAR MED: INDRAGBAR DRAGKULA

DRAGKROK – SÄKERHETSÅTGÄRDER

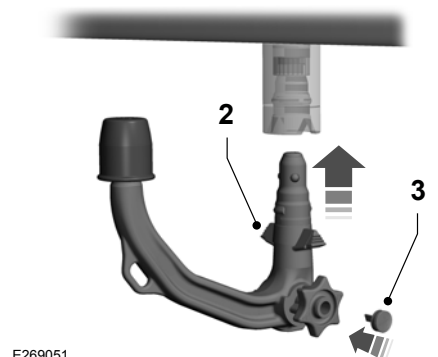


WARNING! Överskrid inte märkkapaciteten för bilen eller dragkroken. Om du överlastar bilen eller dragkroken kan detta påverka bilens stabilitet och hantering. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Du får inte skära, borra, svetsa eller modifiera dragkroken. Om du modifierar dragkroken kan detta försämra kapaciteten.

E269051



2. Sätt i dragkulan helt tills låsmekanismen går i ingrepp. Håll inte i handtaget.

ANM.: Den gröna markeringen på handtaget måste befinna sig inom den gröna linjen på dragkulan.

3. Sätt in nyckeln och vrid den moturs för att låsa handtaget.
4. Sätt dit skyddet. Skjut på det helt över låset.
5. Vrid släpvagnsuttaget nedåt 90 grader tills det fastnar i ändläget.

Du måste dra in dragkulan när den inte används.

Använd inte foten eller några verktyg för att fälla ut eller dra in dragkulan.

Rör inte dragkulan när den fälls ut eller drar in sig till frigjort läge.

Använd inte dragkulan om inga ljudsignaler hörs när dragkulan förflyttas eller när den låses på plats. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

Dra aldrig in dragkulan när en släpvagn är kopplad till bilen. Detta kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti.

Ansluta ett släp

Säkerhetskontroller för dragkulan

Efter att ha fäällt ut dragkulan ska du kontrollera följande:

- Se till att dragkulan är helt fastlåst. Den får inte röra på sig om du rycker i den eller när du koppar släpvagnen till bilen.
- Lysdioden blinkar inte och inga varningssignaler hörs.

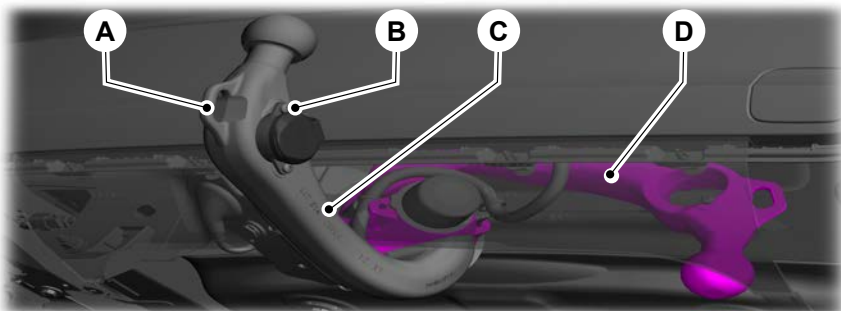
Om något av dessa villkor inte har uppfyllts ska du inte använda dragkulan. Se till att få bilen undersökt så snart som möjligt.

BEGRÄNSNINGAR FÖR DRAGKROKEN

Dragkulan kommer inte att dras in om någonting av följande sker:

- Bilen rör på sig.
- Det sitter en kontakt från släpvagnen i uttaget där släpvagnsledningen ska anslutas.
- Bilbatteriet är inte fulladdat.

DRAGKROK – KOMPONENTER



E265649

RIKTLINJER FÖR DRAGKROKSARMEN

- Dragkulemekanismen är underhållsfri. Du ska inte smörja eller olja mekanismen.
- Ta bort släpvagnsledningspluggen från uttaget där släpvagnsledningen ska anslutas när släpet inte används. Om du inte gör det kan det leda till att uttaget rostar. Rengör uttaget regelbundet och se till att locket är ordentligt stängt.
- Om du använder en högtrycksstråle för att rengöra bilen ska du koppla ur släpvagnsledningspluggen. Rikta inte vattenstrålen direkt mot uttaget där släpvagnsledningen ska anslutas. Vi rekommenderar att du drar in dragkulan innan du tvättar bilen.

Ansluta ett släp

- A Fästpunkt för säkerhetsvajer till släpvagn.
- B Uttag för anslutning av släpvnagsledning.
- C Dragkulan i bogseringsläge.
- D Dragkulan i förvaringsläge.

Plocka inte isär eller reparera dragkulan eller mekanismen.

UTFÄLLNING AV DRAGKROKSARMEN

Dragkulan kommer inte fram om någonting av följande sker:

- Bilen rör på sig.
- Det sitter en kontakt från släpvagnen i uttaget där släpvnagsledningen ska anslutas.
- Bilbatteriet är inte fulladdat.



E237201

1. Tryck på knappen. Den sitter på höger sida i bagageutrymmet.

ANM.: Lysdioden på knappen tänds och en dubbel ljudsignal hörs.



E265650

2. Tryck på knappen igen inom fyra sekunder för att föra ut dragkulan till frigjort läge.

ANM.: Lysdioden på knappen blinkar och en sekvens med ljudvarningar hörs medan dragkulan förs ut till frigjort läge.

ANM.: Om du inte trycker på knappen inom fyra sekunder signalerar systemet att processen är slutförd utan att dragkulan dragits ut. Om lysdioden blinkar snabbt och högfrekvent ljudsignal hörs måste du upprepa processen.

3. För dragkulan manuellt till bogseringsläget. Se till att dragkulan låses på plats.

ANM.: Lysdioden på knappen slutar blinka och en dubbel ljudsignal hörs när dragkulan låses på plats.

ANM.: Ett varningsljud hörs i upp till trettio sekunder om dragkulan förblir i olåst läge.

Om frigöringsprocessen avbryts, t.ex. om ett hinder kommer i vägen för dragkulans rörelse eller om strömförsörjningen bryts, måste systemet återställas. Upprepa hela processen för att återställa systemet.

Ansluta ett släp

INDRAGNING AV DRAGKROKSARMEN

1. Koppla loss kontakten från släpvagnen och koppla loss släpvagnen eller lasthållaren.



E237201

2. Tryck på knappen. Den sitter på höger sida i bagageutrymmet.

ANM.: Lysdioden på knappen tänds och en dubbel ljudsignal hörs.



E265650

3. Tryck på knappen igen inom fyra sekunder för att dra in dragkulan till frigjort läge.

ANM.: Lysdioden på knappen blinkar och en sekvens med ljudvarningar hörs medan dragkulan dras in till frigjort läge.

ANM.: Om du inte trycker på knappen inom fyra sekunder signalerar systemet att processen är slutförd utan att dra in dragkulan. Om lysdioden blinkar snabbt och högfrekvent ljudsignal hörs måste du upprepa processen.

4. För dragkulan manuellt till förvaringsläget. Se till att dragkulan låses på plats.

ANM.: Lysdioden på knappen slutar blinka och en dubbel ljudsignal hörs när dragkulan låses på plats.

ANM.: Ett varningsljud hörs i upp till trettio sekunder om dragkulan förblir i olåst läge.

Körning med släp

KÖRA MED SLÄP – SÄKERHETSÅTGÄRDER - 4- DÖRRARS



WARNING! Din bil är inte godkänd för körning med släp. Bogsera aldrig en släpvagn med din bil.

KÖRA MED SLÄP – SÄKERHETSÅTGÄRDER - 5- DÖRRARS/HERRGÅRDSVAGN



WARNING! Överskrid inte 100 km/h. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Se till att den vertikala belastningen på dragkulan hela tiden ligger mellan rekommenderad minimi- och maxvikt. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Överskrid inte den högsta tillåtna tjänstevikten för bil och släpvagn som anges på bilens identifieringsplåt. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



WARNING! ABS-systemet styr inte släpvagnens bromsar.

Följ landsspecifika bestämmelser för släpvagnar.

Den vertikala vikten på dragkulan för släpvagnar är viktig för bilens och släpvagnens körstabilitet.

Minska hastigheten omedelbart om släpvagnen börjar svaja.

Att dra en släpvagn ändrar hur bilen hanteras och förlänger bromssträckan. Anpassa hastigheten och körbeteendet efter släpvagnens last.

KÖRA MED SLÄP – BEGRÄNSNINGAR - 5- DÖRRARS/HERRGÅRDSVAGN

Överstig inte 100 km/h även om det är tillåtet i landet under vissa förhållanden.

Totaltvikten som anges på bilens identifieringsplåt gäller för väglutningar på upp till 12 % och höjder upp till 1.000 m när du drar en släpvagn. I bergsområden minskar motorens prestanda p.g.a. lägre luftdensitet vid högre höjder. Reducera den högsta tillåtna totalvikten med 10 % för varje 1.000 m ytterligare på höjder över 1.000 m. Se **Identifieringsplåt** (sida 468).

ANM.: Alla bilar är inte lämpliga eller godkända för montering av dragkrok. Kontakta en auktoriserad återförsäljare för mer information.

LASTA SLÄPET - 5-DÖRRARS/ HERRGÅRDSVAGN

Den vertikala vikten på dragkulan för släpvagnar är viktig för bilens och släpvagnens körstabilitet.

Dragkulans vertikala belastning bör vara minst 4 % av släpvagnens vikt och får inte överstiga högsta tillåtna tryck.

Placera lasten så lågt och centralt i förhållande till släpvagnens axel som möjligt. Om du kör med en elastad bil bör lasten på släpvagnen placeras långt fram, inom gränserna för maximal vertikal belastning, eftersom detta ger bäst stabilitet.

Körning med släp

ANM.: Högsta tillåtna vertikala vikt på släpvagnens identifieringsplåt är släpvagnstillverkarens testvärden. Bilens högsta tillåtna vertikala vikt kan vara lägre.

TIPS FÖR KÖRNING MED SLÄPVAGN - 5-DÖRRARS/ HERRGÅRDSVAGN

Använd en låg växel vid körning i branta nedförsbackar.

Släpvagnens skick påverkar stabiliteten hos bil-/släpvagnsekipaget.

Elsystemet i bilen är anpassat för bogsering av släpvagnar med LED-lampor.

BOGSERING – VIKTER OCH MÅTT

BOGSERING – VIKTKAPACITETER - 5-DÖRRARS

Maximal tillåten vertikal släpvagnsvikt

Motor	Växellåda	kg
1.0L EcoBoost.	Manuell växellåda.	90
1.0L EcoBoost.	Automatväxellåda.	75
1.5L EcoBlue.	Manuell växellåda.	90
1.5L EcoBlue.	Automatväxellåda.	60
1.5L TIVCT.	Alla.	90
2.0L EcoBlue.	Alla.	90
2.3L EcoBoost.	Alla.	90

Körning med släp

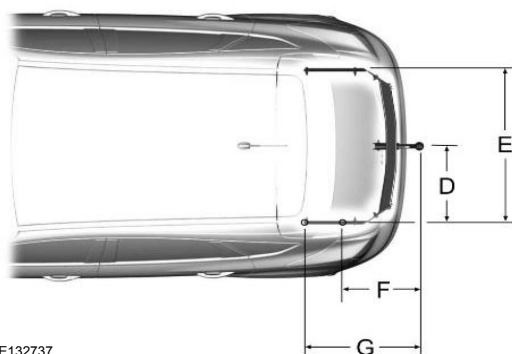
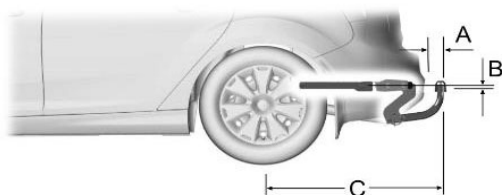
BOGSERING – VIKTKAPACITETER - HERRGÅRDSVAGN

Maximal tillåten vertikal släpvagnsvikt

Motor	Växellåda	kg
1.0L EcoBoost.	Alla.	90
1.5L EcoBlue.	Manuell växellåda.	80
1.5L EcoBlue.	Automatväxellåda.	90
1.5L TIVCT.	Alla.	90
2.0L EcoBlue.	Alla.	90
2.3L EcoBoost.	Alla.	90

Körning med släp

DRAGKROKSMÅTT - 5-DÖRRARS



E132737

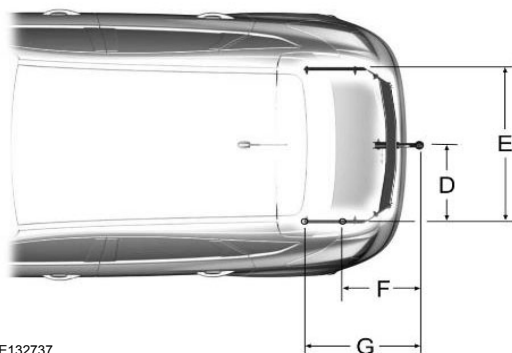
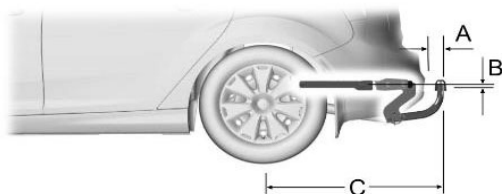
Del	Måttbeskrivning	Mått mm
A	Stötfångare till dragkulans mitt.	102
B	Fästpunkt till dragkulans mitt.	8
Kolvdi- ameter - klass C	Hjulets mitt till dragkulans mitt.	869
D	Dragkulans mitt till rambalk.	525

Körning med släp

Del	Måttbeskrivning	Mått mm
E	Avstånd mellan rambalkar.	1.047
F	Dragkulans mitt till mitten av den första fästpunkten.	329
G	Dragkulans mitt till mitten av den andra fästpunkten.	569

Körning med släp

DRAGKROKSMÅTT - HERRGÅRDSVAGN



E132737

Del	Måttbeskrivning	Mått mm
A	Stötfångare till dragkulans mitt.	87
B	Fästpunkt till dragkulans mitt.	8
Kolvdi- ameter - klass C	Hjulets mitt till dragkulans mitt.	1.145
D	Dragkulans mitt till rambalk.	525

Körning med släp

Del	Måttbeskrivning	Mått mm
E	Avstånd mellan rambalkar.	1.047
F	Dragkulans mitt till mitten av den första fästpunkten.	382
G	Dragkulans mitt till mitten av den andra fästpunkten.	622

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR KÖRNING I KALL VÄDERLEK

Funktionen hos vissa komponenter och system kan påverkas vid temperaturer under ca -25°C.

INKÖRNING

Däck

Nya däck måste köras in i ungefär 480 km. Under denna tid kan bilens köregenskaper påverkas.

Broms och koppling

Undvik kraftig användning av broms och koppling under de första 160 km i stadskörning och de första 1.600 km på landsväg.

KÖRA EKONOMISKT

Följande bidrar till att minska bränsleförbrukningen:

- Kör jämnt, accelerera försiktigt och försök förutse trafiken framför, så att du kan undvika häftiga inbromsningar.
- Kontrollera ringtrycket regelbundet och se till att däcken har rätt tryck.
- Följ det rekommenderade underhållsschemat och utför de kontroller som rekommenderas.
- Planera resan och kolla hur det ser ut i trafiken innan du ger dig av. Det är effektivare att om möjligt kombinera flera ärenden under samma färd.
- Undvik tomgångskörning när det är kallt eller under lång tid. Starta inte motorn förrän du är klar att köra iväg.
- Förvara inte onödiga föremål i bilen eftersom den extra vikten leder till högre bränsleförbrukning.

- Sätt inte dit onödiga tillbehör på bilens utsida, till exempel fotsteg. Om du använder en lasthållare, kom ihåg att fälla ned den eller ta bort den då den inte används.
- Lägg inte i neutralläget när du bromsar eller när farten sänks.
- Stäng alla fönster vid körning i hög hastighet.
- Stäng av alla elsystem då de inte används, till exempel luftkonditioneringen. Lossa alla tillbehörskontakter från de extra eluttagen då tillbehören inte används.

KÖRAGENOMGRUNT VATTEN



VARNING! Kör inte genom strömmande eller djupt vatten. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

ANM.: Körning i stillastående vatten kan skada bilen.

ANM.: Motorskador kan uppstå om vatten tränger in i luftrenaren.

Kontrollera djupet innan bilen körs genom stillastående vatten. Kör aldrig genom vatten som är djupare än undersidan av bilens främre tröskelområde.



Kör mycket långsamt och stanna inte bilen vid körning genom stillastående vatten. Väggrepp och bromsförmåga kan vara begränsad. Efter körning i vatten och så snart det är säkert:

- Trycka ned bromspedalen lätt för att torka bromsarna och kontrollera att de fungerar korrekt.
- Vrida ratten för att kontrollera att servostyrningen fungerar.

Kontrollera funktionen för följande:

- Signalthorn
- Utvändig belysning

GOLVMATTOR



WARNING! Använd en golvmatta som är utformad för att passa i bilens fotutrymme och som lämnar pedalerna fria. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Om pedalerna inte kan röra sig fritt kan du tappa kontroll över bilen och allvarliga personskador kan uppstå.



WARNING! Fäst golvmattan ordentligt i båda fästpunkterna så att den inte kan glida iväg och förhindra användningen av pedalerna. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Placera inte ytterligare golvmattor eller annan golvbeklädnad ovanpå originalmattorna. Det kan leda till att golvmattan hamnar i vägen för pedalerna. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Se alltid till att inga föremål kan falla ner i förarens fotutrymme när bilen rullar. Lösa föremål kan fastna under pedalerna och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.



Vid montering av golvmattorna, placera öglan över fästpunkten och tryck till för att fästa den. Gör likadant med alla öglor på golvmattan.

Utför installationsproceduren i omvänd ordningsföljd när golvmattorna ska tas ur.

ANM.: Kontrollera regelbundet att golvmattorna sitter fast ordentligt.

Kollisions- och haveriinformation

SLÅ PÅ OCH AV VARNINGSBLINKERS



Varningsblinkerknappen sitter på instrumentpanelen. Tryck på knappen för att slå på varningsblinkers om bilen utgör en säkerhetsrisk för andra trafikanter.

När varningsblinkers slås på blinkar alla körriktningsvisare fram och bak.

ANM.: Varningsblinkers fungerar med tändnyckeln i alla lägen och när nyckeln inte sitter i tändningen. Batteriet tappar laddning och har kanske inte tillräckligt med effekt för att starta bilen igen.

Tryck på knappen igen för att stänga av dem.

STARTA BILEN MED STARTKABLAR

SÄKERHETSÅTGÄRDER MED STARTKABLAR



WARNING! I batterier bildas normalt explosiva gaser som kan leda till personskador. Se därför till att inte öppna låga, gnistor eller brinnande material förekommer i närheten av batteriet. Skydda alltid ansikte och ögon när du arbetar nära batteriet. Säkerställ alltid lämplig ventilation.



WARNING! Förvara batterier utom räckhåll för barn. Batterier innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ögonen när du arbetar nära batteriet om syralösningen skulle stänka. Om syra kommer i kontakt med huden eller ögonen, skölj omedelbart med vatten i minst 15 minuter och uppsök läkare så fort som möjligt. Vid förtäring av syra, kontakta läkare omedelbart.



WARNING! Använd endast lagom långa kablar med isolerade klämmor.



WARNING! Se till att kablarna inte kommer i kontakt med rörliga delar på motorn eller bränslesystemdelar.



WARNING! Anslut endast batterier med samma spänning.



WARNING! Kom inte för nära rörliga motordelar om motorn är igång och motorhuvn är öppen. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök inte rullstarta en bil med automatisk växellåda. Detta kan orsaka skador på växellådan.

Koppla inte från batteriet i den inaktiverade bilen. Detta kan orsaka skada på bilens elsystem.

FÖRBEREDA BILEN

Använd endast 12 V-matning för att starta fordonet.

Parkera hjälpbilen nära motorhuvn på den inaktiverade fordonet, men utan att fordonen nuddar varandra.

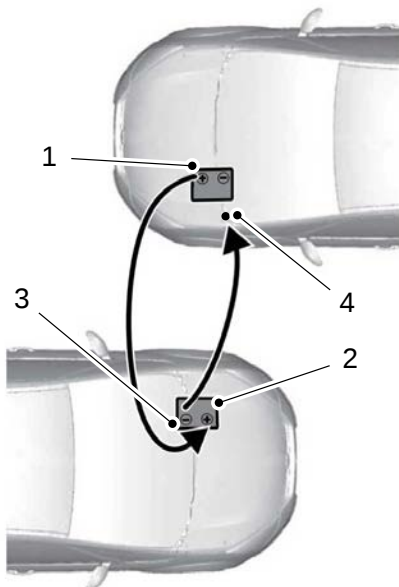
Kollisions- och haveriinformation

STARTA BILEN MED STARTKABLAR



WARNING! Se till att kablar inte kommer i kontakt med rörliga delar på motorn eller bränslesystemdelar.

ANM.: På bilden är den nedre bilen hjälpbilen.



E142664

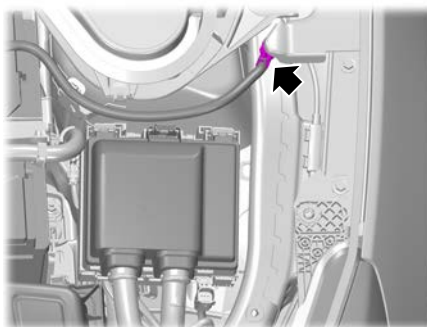
Stäng av motorn och alla elförbrukare.

1. Anslut plusstartkabeln till pluspolen på det urladdade batteriet.
2. Anslut den andra änden av plusstartkabeln till pluspolen på hjälpbatteriet.
3. Anslut minusstartkabeln till minuspolen på hjälpbatteriet.



WARNING! Anslut inte den negativa startkabeln till någon annan del av bilen. Använd jordpunkten.

4. Anslut slutligen minusstartkabeln till jordningspunkten.



5. Starta motorn på hjälpbilen och tryck lätt på gaspedalen för att hålla motorns varvtal mellan 2 000 och 3 000 v/min.
6. Starta motorn i den stillastående bilen.
7. När den stillastående bilen har startats ska båda bilarnas motorer köras i ytterligare tre minuter innan startkablar tas bort.

Ta bort startkablar i omvänd ordningsföljd från hur de anslöts.

ANM.: Slå inte på strålkastarna när kablar lossas. Glödlamporna kan gå sönder på grund av spänningstoppen.

Kollisions- och haveriinformation

SYSTEM FÖR VARNING EFTER EN KOLLISION

VAD ÄR VARNINGSSYSTEMET EFTER EN KOLLISION?

Systemet drar uppmärksamhet till din bil i händelse av en allvarlig kollision.

HUR FUNGERAR VARNINGSSYSTEMET EFTER EN KOLLISION

Systemet är konstruerat för att aktivera varningsblikker och signalhorn (intervallsignal) vid en kraftig kollision där en krockkudde eller bältessträckarna utlöses.

BEGRÄNSNINGAR FÖR VARNINGSSYSTEMET EFTER EN KOLLISION

Beroende på gällande lagar i det land som bilen tillverkades för, ljuder inte signalhornet vid en kraftig kollision.

STÄNGA AV VARNINGSSYSTEMET EFTER EN KOLLISION

Tryck på strömställaren för varningsblikker eller upplåsningssknappen på fjärrkontrollen för att stänga av systemet.

ANM.: Varningen stängs av när bilbatteriet laddas ur.

AUTOMATISK INBROMSNING EFTER KOLLISION

HUR FUNGERAR AUTOMATISK INBROMSNING EFTER KOLLISION

Vid en medelsvår till svår kollision minskar bromssystemet bilens hastighet för att förhindra eller minska kraften i en potentiell följdskollision.

BEGRÄNSNINGAR FÖR AUTOMATISK INBROMSNING EFTER KOLLISION

Automatisk inbromsning efter kollision aktiveras inte om något av följande inträffar:

- Det låsningsfria bromssystemet har skadats vid kollisionen.
- Elektronisk stabilitetskontroll har inaktiverats.
- Bilens hastighet understiger 10 km/h.

GÅ FÖRBI AUTOMATISK INBROMSNING EFTER KOLLISION

Funktionen Automatisk inbromsning efter kollision kan åsidosättas genom att trampa ned broms- eller gaspedalen.

INDIKERINGAR FÖR AUTOMATISK INBROMSNING EFTER KOLLISION



Den blinkar då automatisk inbromsning efter kollision pågår.

Kollisions- och haveriinformation

AUTOMATISK AVSTÄNGNING VID KOLLISION

VAD ÄR AUTOMATISK AVSTÄNGNING VID KOLLISION?

Den automatiska avstängningsfunktionen vid kollision är utformad att stänga av bränsleflödet till motorn vid medelsvåra till svåra kollisioner.

ANM.: Alla kollisioner leder inte till avstängning.

SÄKERHETSÅTGÄRDER VID AUTOMATISK AVSTÄNGNING VID KOLLISION



WARNING!: Se till att bränslesystemet undersöks om din bil har varit inblandad i en kollision. Om denna anvisning inte följs kan det leda till brand, personskador eller dödsfall.

ÅTERAKTIVERA BILEN

1. Slå av tändningen.
2. Försök starta bilen.
3. Slå av tändningen.
4. Försök starta bilen.

ANM.: Om bilen inte startar efter det tredje försöket ska den kontrolleras snarast möjligt.

BÄRGNING GENOM BOGSERING

KOMMA ÅT DEN FRÄMRE BOGSERINGSKROKEN



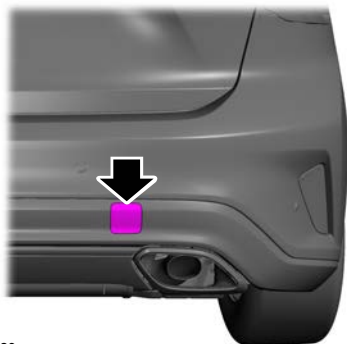
E265228

1. Tryck försiktigt och frigör kåpan till bogseröglans fästpunkt på den plats som anges.
2. Dra den försiktigt rakt ut.

ANM.: Det finns en liten snodd på kåpan till bogseröglans fästpunkt som fäster den vid stötfångaren.

Kollisions- och haveriinformation

KOMMA ÅT DEN BAKRE BOGSERINGSKROKEN

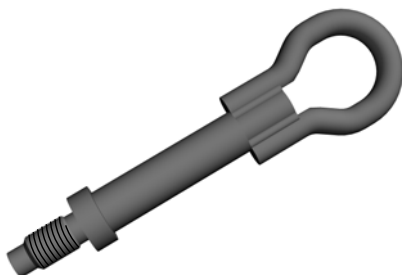


E265229

1. Tryck försiktigt ovansidan av kåpan till bogseröglans fästpunkt inåt.
2. Lyft den försiktigt uppåt och dra den sedan rakt ut.

ANM.: Det finns en liten snodd på kåpan till bogseröglans fästpunkt som fäster den vid stötfångaren.

LOKALISERA BOGSERÖGLAN



Bogseröglan finns i reservhjulets förvaringsfack.

ANM.: Bogseröglan måste alltid förvaras i bilen.

INSTALLERA BOGSERÖGLAN

 **WARNING!** Se till att bogseröglan är helt åtdragen. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.

 **WARNING!** Tändningen måste vara påslagen när bilen bogseras.



E265230

1. Det finns en liten snodd på kåpan till bogseröglans fästpunkt som fäster den vid stötfångaren.
2. Skruva fast bogseröglan.

ANM.: Den är vänstergängad. Vrid den moturs för att fästa den.

FELSÄKER KYLNING

VAD ÄR FELSÄKER KYLNING

Felsäker kylning innebär att du tillfälligt kan köra bilen innan du börjar orsaka betydande komponentskador p.g.a. överhettning.

Den felsäkra körsträckan beror på rådande utomhustemperatur, lastförhållanden och terräng.

Kollisions- och haveriinformation

HUR FUNGERAR FELSÄKER KYLNING

Om motorn når en förinställd övertemperatur växlar den automatiskt till drift med alternerande cylindrar. Varje inaktiverad cylinder fungerar som en luftpump och kyler motorn.

Bilen fungerar fortfarande när detta inträffar, men:

- motoreffekten är begränsad
- luftkonditioneringssystemet inaktiveras.

Fortsatt drift höjer motorns temperatur och får den att stängas av helt. Styrning och bromsning blir trögare i den här situationen.

När motorns kylarvätska är nedkyld kan du starta motorn igen.

ANM.: Låt bilen undersökas så fort som möjligt för att minimera eventuella motorskador.

KÖRA NÄR FELSÄKERT LÄGE ÄR AKTIVERAT



VARNING!: Felsäkert läge ska endast användas i nödsituationer. Du ska endast använda bilen i felsäkert läge när det krävs för att du ska kunna parkera bilen på en säker plats. Låt reparera den omedelbart. När bilen är i felsäkert läge har den begränsad effekt, kan inte hålla en hög hastighet och kan eventuellt stängas av utan förvarning. Den tappar dessutom motoreffekt, servostyrning och bromsservo, vilket kan öka risken för olyckor som leder till allvarliga personskador.



VARNING!: Öppna inte locket till kylarvätskebehållaren när motorn eller kylsystemet är varmt. Vänta tio minuter så att kylsystemet hinner svalna. Täck kylvätskebehållarens lock med tjockt tyg för att du inte ska riskera att skälla dig och ta sedan långsamt bort locket. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.

Fortsatt drift höjer motorns temperatur och får den att stängas av helt. Styrning och bromsning blir trögare i den här situationen.

När motorns kylarvätska är nedkyld kan du starta motorn igen. Låt bilen undersökas så fort som möjligt för att minimera eventuella motorskador.

Bilen har begränsad motoreffekt i felsäkert läge, så kör bilen försiktigt. Bilen kan inte hålla höga hastigheter och motorn kan fungera sämre.

Kom ihåg att motorn kan stänga av sig automatiskt för att förhindra motorskador. I den här situationen:

1. Kör av vägen så snart det går och är säkerhetsmässigt möjligt och stänga av motorn.
2. Vi rekommenderar att du kontaktar din vägassistansoperatör om du är medlem i vägassistansprogrammet.
3. Om det inte är möjligt, vänta en kort stund tills motorn har svalnat.
4. Kontrollera kylarvätskenivån. Om kylvätskenivån ligger vid eller under MIN-markeringen ska du omedelbart fylla på förblandad kylvätska.
5. När motorns kylarvätska är nedkyld kan du starta motorn igen. Låt bilen undersökas så fort som möjligt för att minimera eventuella motorskador.

ANM.: Om du kör bilen utan att den reparerats ökar risken för motorskador.

INDIKATORER FÖR FELSÄKER KYLNING



Om motorn börjar bli överhettad flyttas kylvätskans temperaturmätare till det röda området.



En varningslampa tänds och ett meddelande kan visas i informationsdisplayen.

Bogsering av bilen - 6-växlad automatväxellåda (tvärställd)

BOGSERING AV BILEN – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Tändningen måste vara påslagen när bilen bogseras.



WARNING! Kontrollera alltid att rattläset är deaktiverat innan du försöker förflytta bilen. Om rattläset inte deaktiveras kan detta leda till en kollision.



WARNING! Bromsen och servostyrningen fungerar inte om motorn är igång. Tryck ner bromspedalen hårdare och var beredd på längre stoppträcka och tyngre styrning.



WARNING! Om bogserlinan är för hårt spänd kan detta orsaka skador på bilen eller den bogserande bilen.

ANM.: Se till att växellådan är i neutralläge (N) när bilen bogseras.

ANM.: Bogsera inte bilen baklänges.

ANM.: Bogsera inte bilen om omgivningstemperaturen understiger 0°C.

NÖDBOGSERING

Om din bil är obrukbar och du inte har tillgång till hjulvagnar, bilsläpvnagn eller en transportbil med flak, kan den bogseras med alla fyra hjulen på marken. Du kan göra detta under följande förutsättningar:

- Bilen är vänd framåt så att den bogseras i riktning framåt.
- Väljarspaken ska vara i neutralläge (N). Om det inte går att föra väljarspaken till neutralläge (N) kan spärren behöva frigöras.
- Maxhastighet är 50 km/h.
- Maximal sträcka är 80 km.

Om ett mekaniskt fel på växellådan inträffar ska du inte använda separata axelfästen. Alla hjul måste lyftas upp från marken på en plan plattform.

Starta mjukt utan att ryck uppstår.

Endast bogseröglan som följde med vid leverans av bilen får användas.

Bogserlinor eller stela dragstänger måste placeras på samma sida.

Bogseringspunkten höger bak ska till exempel anslutas till bogseringspunkten höger fram.

Du måste använda en bogserlina eller stel dragstång som är tillräckligt kraftig för vikten av det bogserande och det bogserade fordonet.

Vikten på det bogserade fordonet får inte överstiga vikten på det bogserande fordonet.

ANM.: Om hastigheten 50 km/h och sträckan 80 km kommer att överskridas vid bogsering måste bilens drivhjul lyftas från marken.

ANM.: Vi rekommenderar inte bogsering med drivhjulen på marken. Om bilen måste flyttas från en farlig plats får den inte bogseras i hastigheter över 50 km/h eller längre sträckor än 80 km.

Bogsering av bilen - Manuell växellåda

BOGSERING AV BILEN – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Tändningen måste vara påslagen när bilen bogseras.



WARNING! Kontrollera alltid att rattlåset är deaktiverat innan du försöker förflytta bilen. Om rattlåset inte deaktiveras kan detta leda till en kollision.



WARNING! Bromsen och servostyrningen fungerar inte om motorn är igång. Tryck ner bromspedalen hårdare och var beredd på längre stoppsträcka och tyngre styrning.



WARNING! Om bogserlinan är för hårt spänd kan detta orsaka skador på bilen eller den bogserande bilen.

ANM.: Se till att växellådan är i neutralläge när bilen bogseras.

ANM.: Bogsera inte bilen baklänges.

ANM.: Bogsera inte bilen om omgivningstemperaturen understiger 0°C.

NÖDBOGSERING

Om din bil är obrukbar och du inte har tillgång till hjulvagnar, bilsläpvagn eller en transportbil med flak, kan den bogseras med alla fyra hjulen på marken. Du kan göra detta under följande förutsättningar:

- Bilen är vänd framåt så att den bogseras i riktning framåt.
- Väljarspaken ska vara i neutralläge.
- Maxhastighet är 50 km/h.
- Maximal sträcka är 80 km.

Starta mjukt utan att ryck uppstår.

Endast bogserögglan som följde med vid leverans av bilen får användas.

Bogserlinor eller stela dragstänger måste placeras på samma sida.

Bogseringspunkten höger bak ska till exempel anslutas till bogseringspunkten höger fram.

Du måste använda en bogserlina eller stel dragstång som är tillräckligt kraftig för vikten av det bogserande och den bogserade bilen.

Vikten på bilen som bogseras får inte överstiga vikten på bilen som bogserar.

BOGSERING AV BILEN – SÄKERHETSÅTGÄRDER

Om bilen måste bogseras kontaktar du en professionell bilbärgare eller, om du är medlem i ett vägassistansprogram, din vägassistansleverantör.

FÖRVARA FÖRSTA HJÄLPEN- LÅDAN

Du kan förvara förbandslådan i bagageutrymmet.

FÖRVARA EN VARNINGSTRIANGEL

Du kan förvara varningstriangeln i bagageutrymmet.

Säkringar

SÄKRINGAR - SÄKERHETSÅTGÄRDER



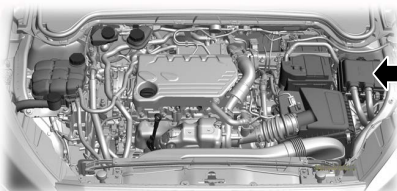
WARNING! Byt alltid en säkring mot en med specificerat amperetal. Om en säkring med högre amperetal används kan det orsaka allvarliga ledningsskador och det finns risk för brand.



WARNING! För att minska risken för elstötar ska locket på kopplingsdosan alltid sättas tillbaka innan batteriet återansluts eller vätskebehållarna fylls på.

SÄKRINGSDOSA UNDER MOTORHUVEN

LOKALISERA SÄKRINGSDOSAN UNDER MOTORHUVEN



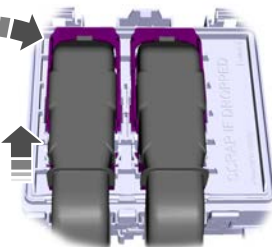
E253689

KOMMA ÅT SÄKRINGSDOSAN UNDER MOTORHUVEN



1. Dra låsmekanismen mot dig och ta bort det övre locket.

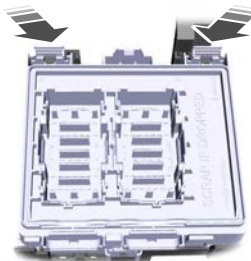
2



3

E253689

2. Dra kontaktspaken uppåt.
3. Dra kontakten uppåt för att ta bort den.

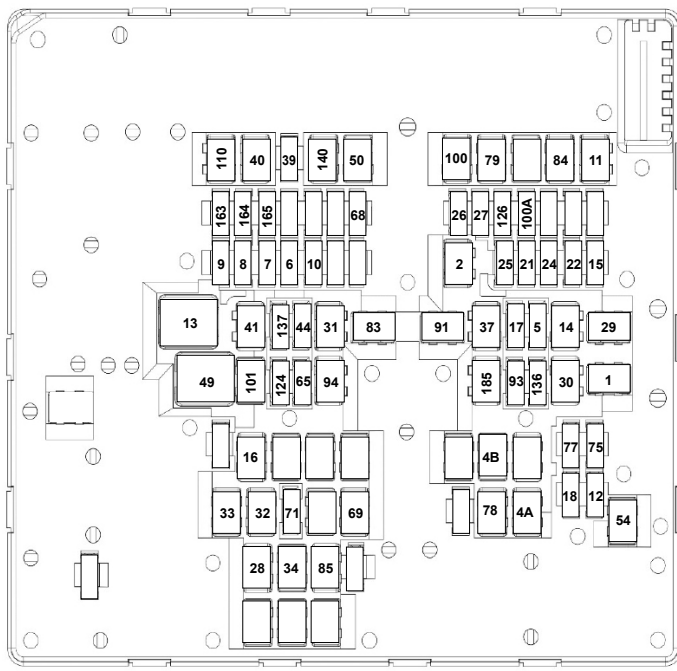


Säkringar

4. Dra båda låsmekanismerna mot dig och ta bort säkringsdosan.

5. Vänd på säkringsdosan och öppna locket.

IDENTIFIERA SÄKRINGARNA I SÄKRINGSDOSAN UNDER MOTORHUVEN



Del	Kapacitet	Skyddad komponent
1	40 A	Karosstyrdon.
2	30 A	Karosstyrdon.
4A	20 A	Bränslepump – diesel.
4B	20 A	Bränslepump – bensin.
5	10 A	Diagnosuttag.
6	20 A	Motorstyrdon.

Säkringar

Del	Kapacitet	Skyddad komponent
	15 A	Motorstyrdon.
7	10 A	Motorstyrdon.
8	15 A	Motorstyrdon.
9	20 A	Motorstyrdon.
10	10 A	Motorstyrdon.
11	30 A	Startmotor.
12	10 A	A/C-koppling.
13	40 A	Fläktmotor.
14	20 A	Styrdon för extravärmare.
15	20 A	Signalhorn.
16	20 A	Bakrutespolarpump.
17	5 A	Svankstöd.
18	20 A	Spolarpump till huvudstrålkastare.
21	10 A	Nivåreglering huvudstrålkastare.
22	5 A	Elektronisk servostyrning.
24	10 A	Motorstyrdon.
25	10 A	Främre kamera för parkeringshjälp. Backkamera. Informationssystem för döda vinkeln. Backväxel.
26	15 A	Växellådsstyrenhet – diesel. Växellådsstyrdon – mHEV.
27	10 A	Elektronisk stabilitetsreglering.
28	40 A	Ventil till elektronisk stabilitetsreglering.
29	60 A	Pump till elektronisk stabilitetsreglering.
30	25 A	Elmanövrerad förarstol.
31	25 A	Elmanövrerad passagerarstol.
32	20 A	Extra eluttag.

Säkringar

Del	Kapacitet	Skyddad komponent
33	20 A	Extra eluttag.
34	20 A	Extra eluttag.
37	20 A	Sollucka.
39	15 A	Växellådans ström.
40	60 A	Växellådans ström.
41	30 A	Elmanövrerad baklucka.
44	10 A	Bromsljuskontakt.
49	60 A	Kylfläkt.
50	30 A	Eluppvärmd lampa bak.
54	20 A	Elektronisk differentialbroms – bensin.
65	20 A	Växellådsstyrenhet – diesel.
	5 A	Batteristyrening – bensin.
68	20 A	Rattlås.
69	30 A	Vindrutetorkare.
71	20 A	Bakrutetorkare.
75	10 A	Luftmassamätare och lufttemperaturgivare – bensin.
77	10 A	Uppvärt främre spolarmunstycke.
78	40 A	Element för eluppvärmd vindruta vänster.
79	40 A	Element för eluppvärmd vindruta höger.
83	40 A	Extravärmare.
84	60 A	Extravärmare.
85	40 A	Extravärmare.
91	40 A	Släpvagnsstyrdon.
93	5 A	Strålkastare
94	20 A	Eluppvärmda säten.
100 A	5 A	Strålkastarstyrdon.

Säkringar

Del	Kapacitet	Skyddad komponent
100	20 A	Vänstra strålkastarinsatsens ström.
101	20 A	Högra strålkastarinsatsens ström.
110	30 A	Vatten i bränsle-givare – diesel. Dieseloljefövärmare.
124	5 A	Regnsensor.
126	5 A	Doseringsstyrenhet – diesel.
136	15 A	Förstärkare.
137	15 A	Förstärkare.
140	60 A	Glödstift – diesel.
163	15 A	Tryckledningsvärmare för doseringsstyrenhet.
164	10 A	Styrdon för bränsletillsatsdosering.
165	15 A	Tankvärmare – diesel.
185	20 A	Elmanövrerade fönsterhissar. Sollucka.

KUPÉNS SÄKRINGSDOSA

LOKALISERA KUPÉNS SÄKRINGSDOSA

Passagerarutrymmets säkringsdosa.

Säkringsdosan sitter under handskfacket.

Säkringsdosa till släpvagnsstyrenhet – 5-dörrars och kombi



E267033

Säkringsdosan sitter bakom hjulhuset i bagageutrymmet på höger sida.

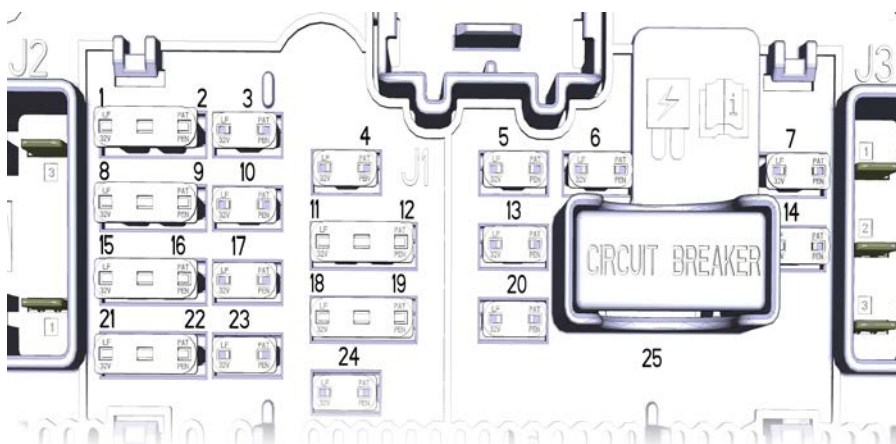
Säkringar

KOMMA ÅT KUPÉNS SÄKRINGSDOSA

1. Vik bak mattan under handskfacket.
2. Ta försiktigt bort kåpan.

IDENTIFIERA SÄKRINGARNA I KUPÉNS SÄKRINGSDOSA

Passagerarutrymmets säkringsdosa.



E249945

Placering av säkringar	Amperetal	Skyddad komponent
1	5 A	Styrdon för extra säkerhetssystem.
2	5 A	Kupétemperatur och fuktighetsgivare.
3	10 A	Parkeringshjälpens styrenhet.
4	10 A	Tändningslås. Startknapp.
5	20 A	Centrallåssystem.
6	10 A	Sollucka.
7	30 A	Används inte (reserv).
8	5 A	Används inte (reserv).

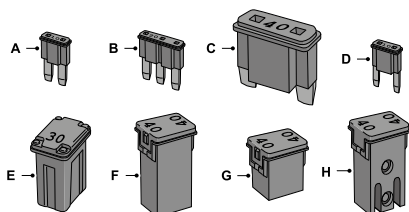
Säkringar

Placering av säkringar	Amperetal	Skyddad komponent
9	5 A	Avaktiveringsindikator för passagerarsidans krockkudde. Invändig backspegel - automatisk avbländning.
10	10 A	Styrdon för vindrutedisplay. Styrdon för trådlös laddning av tillbehör.
11	5 A	Telematics-modem.
12	5 A	Används inte (reserv).
13	15 A	Används inte (reserv).
14	30 A	Används inte (reserv).
15	15 A	Rattstyrenhet.
16	15 A	Adaptiv dämpningsmodul.
17	15 A	Används inte (reserv).
18	7,5 A	Används inte (reserv).
19	7,5 A	Används inte (reserv).
20	10 A	Stöldlarmets signalhorn.
21	7,5 A	Klimatreglering. E-shifter-styrenhet.
22	7,5 A	Rattstyrenhet. Kombinationsinstrument. Diagnosuttag.
23	20 A	Audioenhet.
24	20 A	Används inte (reserv).
25	30 A	Används inte (reserv).

Säkringsdosa till släpvnadsstyrenhet – 5-dörrars och kombi

Placering av säkringar	Amperetal	Skyddad komponent
1	15 A	Tändsystem

IDENTIFIERA SÄKRINGSTYPER



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	M-typ.
F	J-typ.
G	J Case lågprofil.
H	M-typ med skåra.

SÄKRINGAR – FELSÖKNING

SÄKRINGAR – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR

När behöver jag kolla en säkring?

När elkomponenter i bilen inte fungerar.

När behöver jag byta en säkring?

När säkringen har gått.

Hur vet jag att en säkring har gått?

En säkring som har gått känns igen på den avbrutna tråden inuti säkringen.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR UNDERHÅLL

Regelbunden service av bilen bidrar till trafiksäkerheten och hjälper till att bibehålla bilens värde. Det finns ett stort nätverk av auktoriserade återförsäljare som kan hjälpa till med professionell service. Vi anser att deras specialutbildade personal är bäst kvalificerade för att ge din bil rätt service. De har tillgång till alla de specialverktyg och den utrustning som utvecklats speciellt för service av din bil.

Om din bil kräver professionell service, kan en auktoriserad återförsäljare tillhandahålla de delar och den service som krävs. Se din garantiinformation för att identifiera vilka delar och tjänster den täcker.

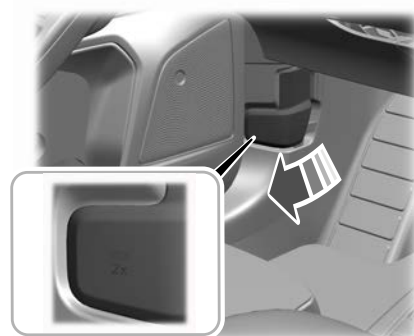
Använd endast rekommenderade vätskor och servicedelar som överensstämmer med specifikationerna. Se **Tekniska specifikationer** (sida 448).

Om du inte använder olja och vätska som uppfyller den fastställda specifikationen och viskositetsklassen kan detta leda till:

- Komponentskador som inte täcks av din bils garanti.
- Längre startfas.
- Ökade utsläpp.
- Reducerad motorprestanda.
- Sämre bränsleekonomi.
- Reducerad bromsverkan.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV MOTORHUVEN - VÄNSTERSTYRD

Öppna motorhuv



E263274

1. Öppna vänster framdörr.
2. Dra helt i huvlåsspaken och låt den dras tillbaka hela vägen.

ANM.: I och med denna rörelse frigörs huvspärren.

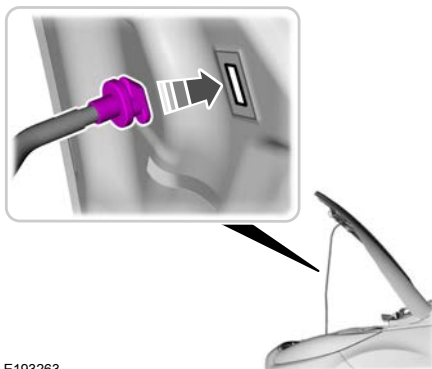
3. Dra helt i huvlåsspaken en andra gång.

ANM.: I och med denna rörelse frigörs huven helt.

4. Öppna huven.

ANM.: Det finns ingen sekundär spärr under huven.

Underhåll



E193263

5. Stötta upp motorhuvn med staget.

Stäng motorhuvn

1. Lossa staget från spärren och fäst det ordentligt i fästet.
2. Sänk huvn och låt den falla fritt av egen kraft de sista 25–35 cm.

ANM.: Kontrollera alltid att huvn är ordentligt stängd.

Varningslampor och kontrollampor



Den tänds när tändningen slås på och förblir tänd om någon dörr eller motorhuvn är öppen.

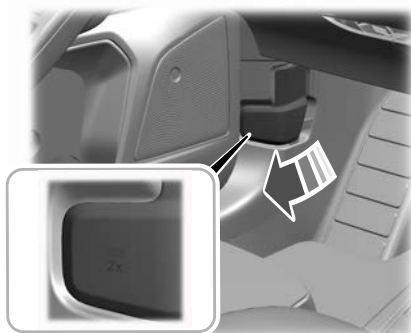
Informationsmeddelanden

Meddelande	Åtgärd
Motorhuvn öppen	Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och stäng motorhuvn.

Underhåll

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV MOTORHUVEN - HÖGERSTYRD

Öppna motorhuv



E263274

1. Öppna vänster framdörr.
2. Dra helt i huvlås-spaken och låt den dras tillbaka hela vägen.

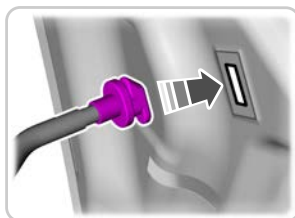
ANM.: I och med denna rörelse frigörs huvspärren.

3. Dra helt i huvlås-spaken en andra gång.

ANM.: I och med denna rörelse frigörs huven helt.

4. Öppna huven.

ANM.: Det finns ingen sekundär spärr under huven.



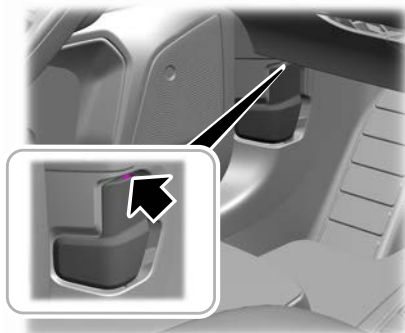
E193263

5. Stötta upp motorhuv med staget.

ANM.: Håll i den gula delen av huvstaget.

Öppna huven om det inte går att öppna passagerardörren

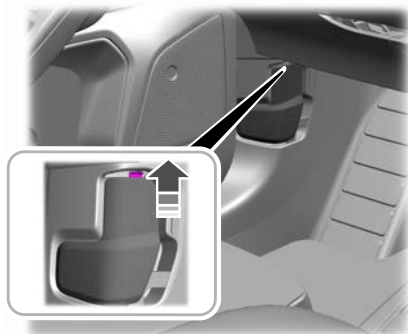
1. Lås upp höger framdörr med nyckeln och ta dig till det främre fotutrymme på vänster sida. Se **Låsa upp och låsa dörrarna med nyckelbladet** (sida 68).



E263801

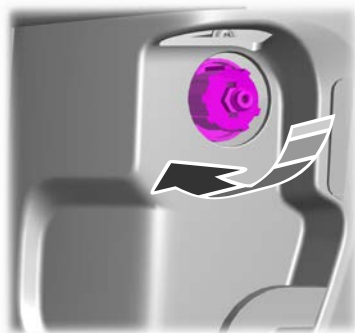
2. För in ett lämpligt verktyg, t.ex. en skruvmejsel, på den plats som visas.

Underhåll



E263802

3. Bänd försiktigt upp fästclipset till huvlåspsaken.



E263803

4. Använd ett lämpligt verktyg, till exempel en sexkanthylsa, och vrid huvens frigöringsmekanism medurs tills du känner ett kraftigt motstånd.
5. Låt huvens frigöringsmekanism dras tillbaka helt.

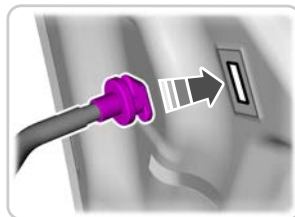
ANM.: I och med denna rörelse frigörs huvspärren.

6. Vrid huvens frigöringsmekanism medurs tills du känner ett kraftigt motstånd för andra gången.

ANM.: I och med denna rörelse frigörs huven helt.

7. Öppna huven.

ANM.: Det finns ingen sekundär spärr under huven.



E193263

8. Stötta upp motorhuvens motorhuv med staget.

ANM.: Håll i den gula delen av huvstaket.

9. Sätt tillbaka huvlåspsaken. Sätt dit i omvänd ordning.

ANM.: Se till att fästclipset till huvlåspsaken sitter i helt och hållet.

Stäng motorhuv

1. Lossa staget från spärren och fäst det ordentligt i fästet.
2. Sänk huven och låt den falla fritt av egen kraft de sista 25–35 cm.

ANM.: Kontrollera alltid att huven är ordentligt stängd.

Varningslampor och kontrolllampor



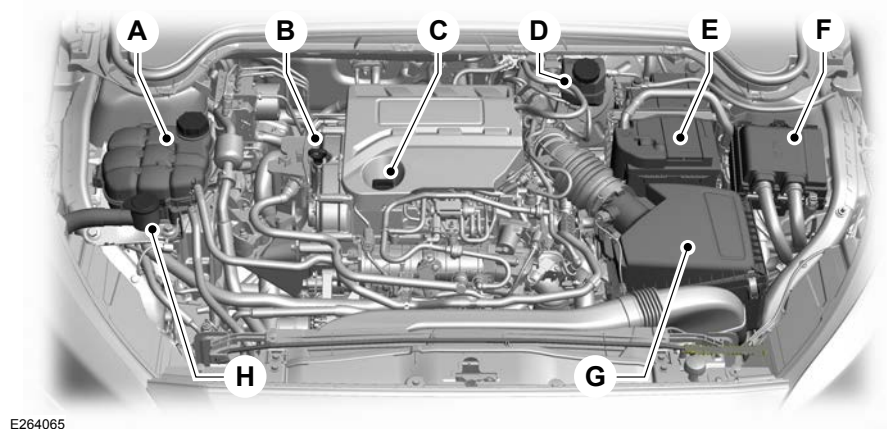
Den tänds när tändningen slås på och förblir tänd om någon dörr eller motorhuv är öppen.

Underhåll

Informationsmeddelanden

Meddelande	Åtgärd
Motorhuven öppen	Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och stäng motorhuven.

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 1.0L ECOBOOST™, VÄNSTERSTYRD

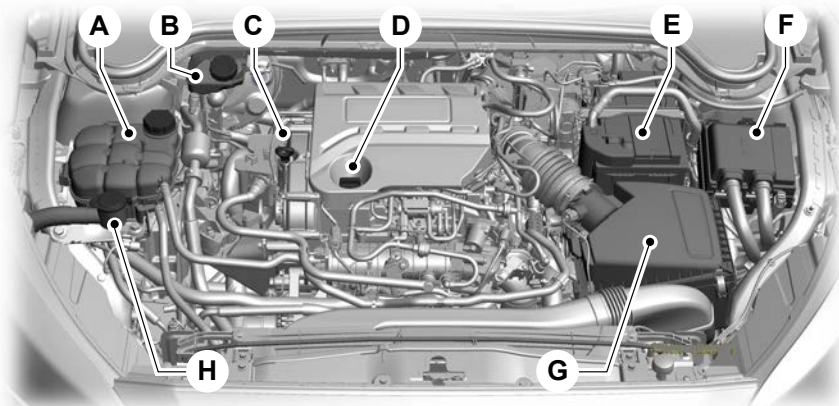


E264065

- A Kylvätskebehållare. Se **Kontrollera kylvätskenivå** (sida 404).
- B Oljemätsticka. Se **Oljemätsticka – översikt** (sida 402).
- C Påfyllningslock för motorolja. Se **Kontrollera oljenivån i motorn** (sida 402).
- D Bromsvätskebehållare. Se **Kontrollera bromsvätskan** (sida 247).
- E Batteri. Se **Byta 12V-batteriet** (sida 409).
- F Säkringshållare i motorrummet. Se **Säkringsdosa under motorhuven** (sida 380).
- G Luftfilter.
- H Spolarvätskebehållare för vindrutan och bakrutan. Se **Fylla på spolarvätska** (sida 97).

Underhåll

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 1.0L ECOBOOST™, HÖGERSTYRD

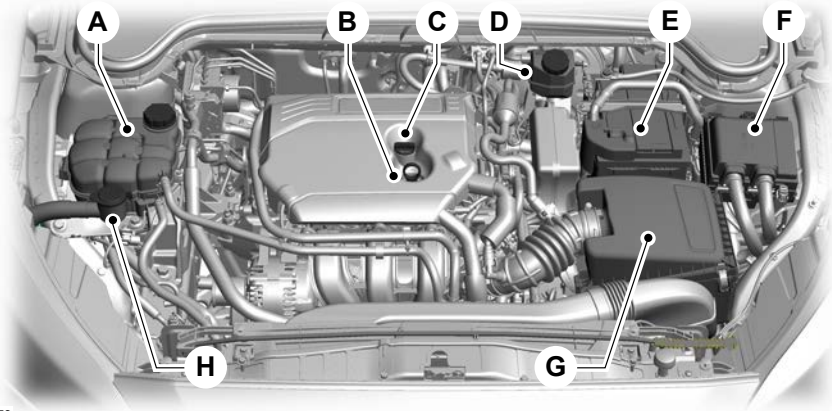


E264072

- A Kylvätskebehållare. Se **Kontrollera kylvätskenivå** (sida 404).
- B Bromsvätskebehållare. Se **Kontrollera bromsvätskan** (sida 247).
- C Oljemätsticka. Se **Oljemätsticka – översikt** (sida 402).
- D Påfyllningslock för motorolja. Se **Kontrollera oljenivån i motorn** (sida 402).
- E Batteri. Se **Byta 12V-batteriet** (sida 409).
- F Säkringshållare i motorrummet. Se **Säkringsdosa under motorhuven** (sida 380).
- G Luftfilter.
- H Spolarvätskebehållare för vindrutan och bakrutan. Se **Fylla på spolarvätska** (sida 97).

Underhåll

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 1.5L TIVCT, VÄNSTERSTYRD

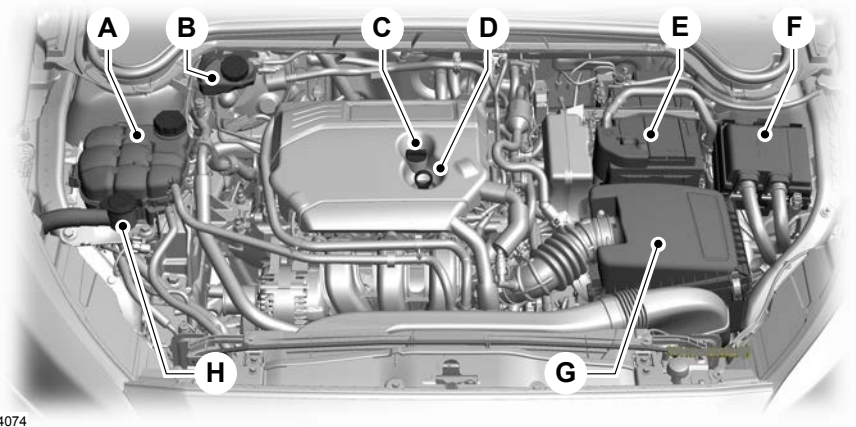


E264073

- A Kylvätskebehållare. Se **Kontrollera kylvätskenivå** (sida 404).
- B Oljemätsticka. Se **Oljemätsticka – översikt** (sida 402).
- C Påfyllningslock för motorolja. Se **Kontrollera oljenivån i motorn** (sida 402).
- D Bromsvätskebehållare. Se **Kontrollera bromsvätskan** (sida 247).
- E Batteri. Se **Byta 12V-batteriet** (sida 409).
- F Säkringshållare i motorrummet. Se **Säkringsdosa under motorhuven** (sida 380).
- G Luftfilter.
- H Spolarvätskebehållare för vindrutan och bakrutan. Se **Fylla på spolarvätska** (sida 97).

Underhåll

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 1.5L TIVCT, HÖGERSTYRD

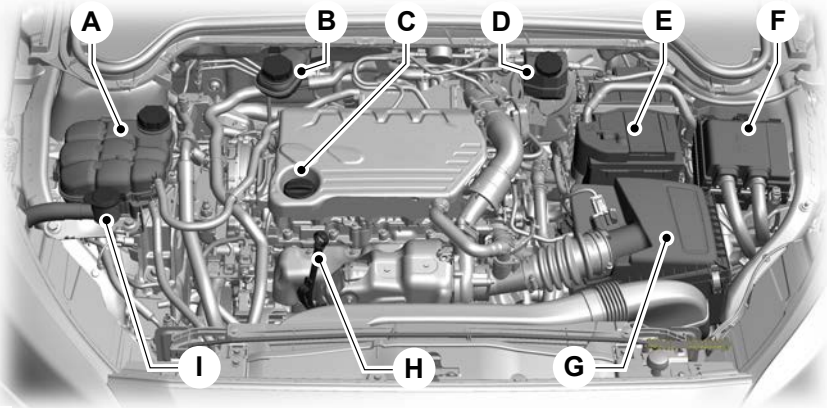


E264074

- A Kylvätskebehållare. Se **Kontrollera kylvätskenivå** (sida 404).
- B Bromsvätskebehållare. Se **Kontrollera bromsvätskan** (sida 247).
- C Påfyllningslock för motorolja. Se **Kontrollera oljenivån i motorn** (sida 402).
- D Oljemätsticka. Se **Oljemätsticka – översikt** (sida 402).
- E Batteri. Se **Byta 12V-batteriet** (sida 409).
- F Säkringshållare i motorrummet. Se **Säkringsdosa under motorhuven** (sida 380).
- G Luftfilter.
- H Spolarvätskebehållare för vindrutan och bakrutan. Se **Fylla på spolarvätska** (sida 97).

Underhåll

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 1.5L ECOBLUE, VÄNSTERSTYRD

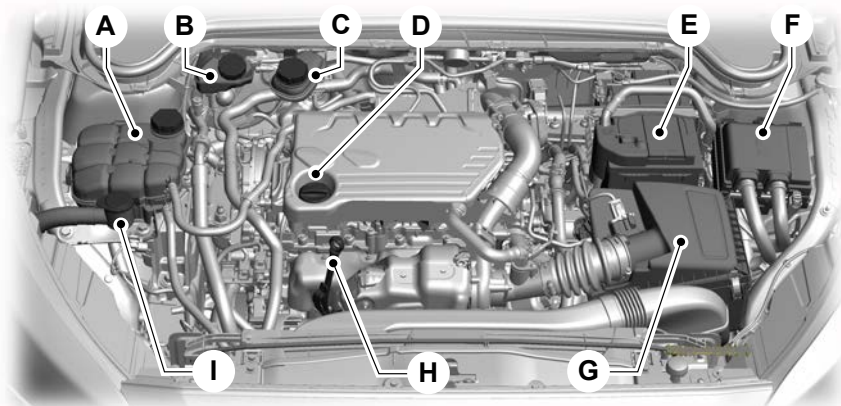


E264075

- A Kylvätskebehållare. Se **Kontrollera kylvätskenivå** (sida 404).
- B Överströmningsbehållare till motorns kylsystem. Se **Kontrollera kylvätskenivå** (sida 404).
- C Påfyllningslock för motorolja. Se **Kontrollera oljenivån i motorn** (sida 402).
- D Bromsvätskebehållare. Se **Kontrollera bromsvätskan** (sida 247).
- E Batteri. Se **Byta 12V-batteriet** (sida 409).
- F Säkringshållare i motorrummet. Se **Säkringsdosa under motorhuven** (sida 380).
- G Luftfilter.
- H Oljemätsticka. Se **Oljemätsticka – översikt** (sida 402).
- I Spolarvätskebehållare för vindrutan och bakrutan. Se **Fylla på spolarvätska** (sida 97).

Underhåll

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 1.5L ECOBLUE, HÖGERSTYRD

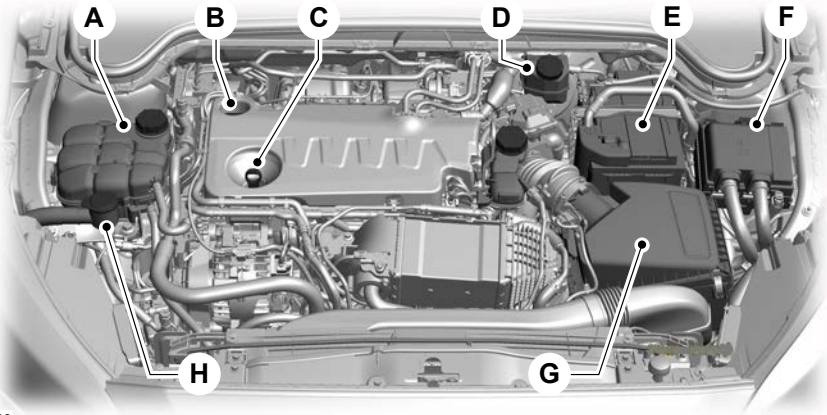


E264076

- A Kylvätskebehållare. Se **Kontrollera kylvätskenivå** (sida 404).
- B Bromsvätskebehållare. Se **Kontrollera bromsvätskan** (sida 247).
- C Överströmningsbehållare till motorns kylsystem. Se **Kontrollera kylvätskenivå** (sida 404).
- D Påfyllningslock för motorolja. Se **Kontrollera oljenivån i motorn** (sida 402).
- E Batteri. Se **Byta 12V-batteriet** (sida 409).
- F Säkringshållare i motorrummet. Se **Säkringsdosa under motorhuven** (sida 380).
- G Luftfilter.
- H Oljemätsticka. Se **Oljemätsticka – översikt** (sida 402).
- I Spolarvätskebehållare för vindrutan och bakrutan. Se **Fylla på spolarvätska** (sida 97).

Underhåll

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 2.0L ECOBLUE, VÄNSTERSTYRD

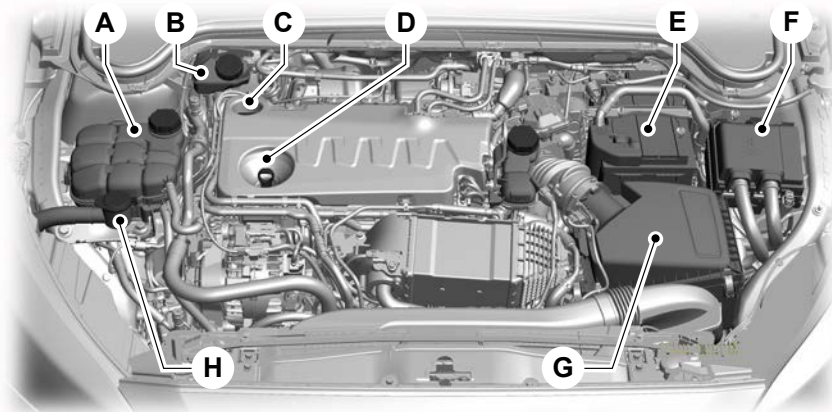


E268806

- A Kylvätskebehållare. Se **Kontrollera kylvätskenivå** (sida 404).
- B Påfyllningslock för motorolja. Se **Kontrollera oljenivån i motorn** (sida 402).
- C Oljemätsticka. Se **Oljemätsticka – översikt** (sida 402).
- D Bromsvätskebehållare. Se **Kontrollera bromsvätskan** (sida 247).
- E Batteri. Se **Byta 12V-batteriet** (sida 409).
- F Säkringshållare i motorrummet. Se **Säkringsdosa under motorhuven** (sida 380).
- G Luftfilter.
- H Spolarvätskebehållare för vindrutan och bakrutan. Se **Fylla på spolarvätska** (sida 97).

Underhåll

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 2.0L ECOBLUE, HÖGERSTYRD

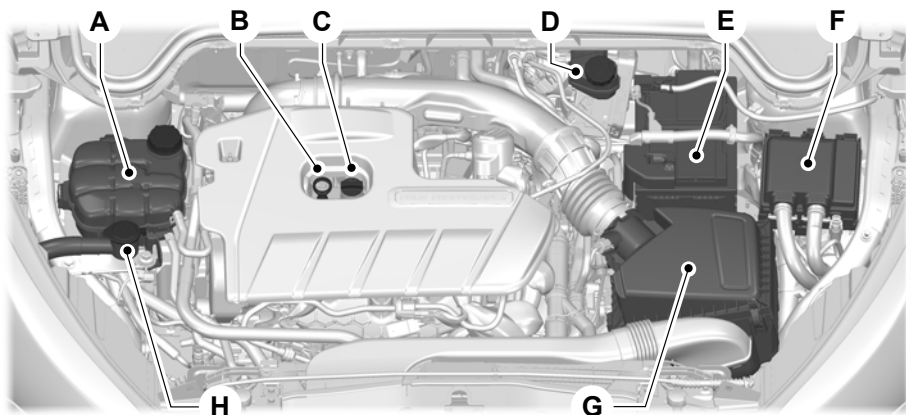


E268807

- A Kylvätskebehållare. Se **Kontrollera kylvätskenivå** (sida 404).
- B Bromsvätskebehållare. Se **Kontrollera bromsvätskan** (sida 247).
- C Påfyllningslock för motorolja. Se **Kontrollera oljenivån i motorn** (sida 402).
- D Oljemätsticka. Se **Oljemätsticka – översikt** (sida 402).
- E Batteri. Se **Byta 12V-batteriet** (sida 409).
- F Säkringshållare i motorrummet. Se **Säkringsdosa under motorhuven** (sida 380).
- G Luftfilter.
- H Spolarvätskebehållare för vindrutan och bakrutan. Se **Fylla på spolarvätska** (sida 97).

Underhåll

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 2.3L ECOBOOST™, VÄNSTERSTYRD

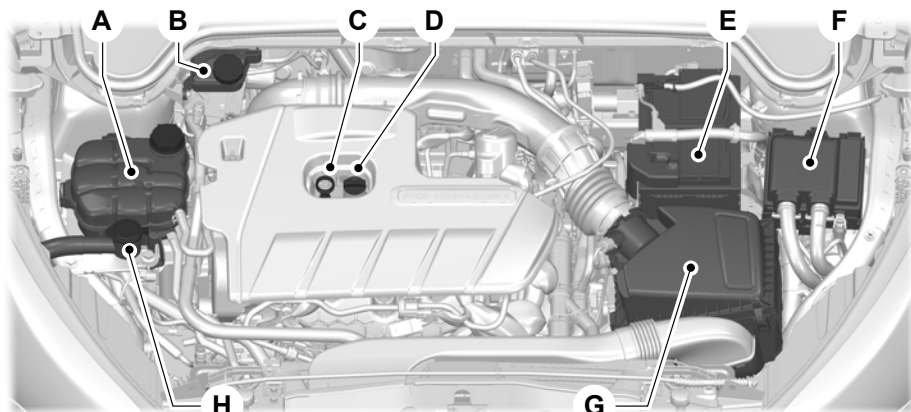


E294376

- A Kylvätskebehållare. Se **Kontrollera kylvätskenivå** (sida 404).
- B Oljemätsticka. Se **Oljemätsticka – översikt** (sida 402).
- C Påfyllningslock för motorolja. Se **Kontrollera oljenivån i motorn** (sida 402).
- D Bromsvätskebehållare. Se **Kontrollera bromsvätskan** (sida 247).
- E Batteri. Se **Byta 12V-batteriet** (sida 409).
- F Säkringsdosa i motorrummet. Se **Säkringsdosa under motorhuven** (sida 380).
- G Luftfilter.
- H Spolarvätskebehållare för vindrutan och bakrutan. Se **Fylla på spolarvätska** (sida 97).

Underhåll

UNDER MOTORHUVEN – ÖVERSIKT - 2.3L ECOBOOST™, HÖGERSTYRD



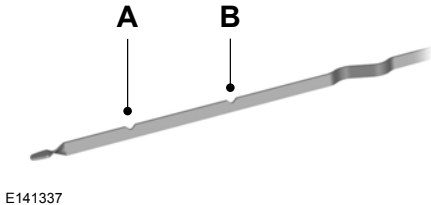
E294377

- A Kylvätskebehållare. Se **Kontrollera kylvätskenivå** (sida 404).
- B Bromsvätskebehållare. Se **Kontrollera bromsvätskan** (sida 247).
- C Oljemätsticka. Se **Oljemätsticka – översikt** (sida 402).
- D Påfyllningslock för motorolja. Se **Kontrollera oljenivån i motorn** (sida 402).
- E Batteri. Se **Byta 12V-batteriet** (sida 409).
- F Säkringsdosa i motorrummet. Se **Säkringsdosa under motorhuven** (sida 380).
- G Luftfilter.
- H Spolarvätskebehållare för vindrutan och bakrutan. Se **Fylla på spolarvätska** (sida 97).

Underhåll

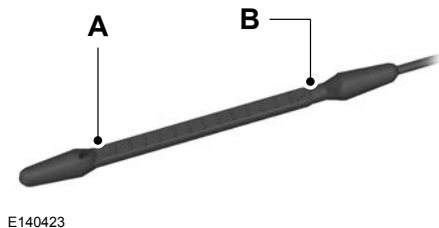
MOTOROLJA

OLJEMÄTSTICKA – ÖVERSIKT - 1.0L ECOBOOST™/1.5L TIVCT



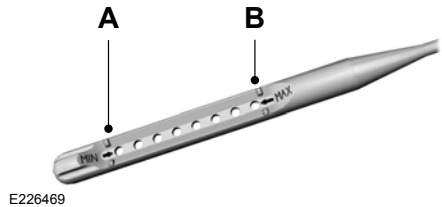
- A Minimum.
- B Maximum.

OLJEMÄTSTICKA – ÖVERSIKT - 1.5L ECOBLUE



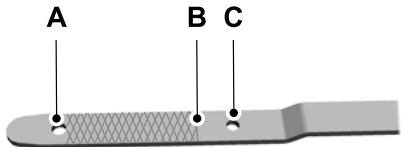
- A Minimum.
- B Maximum.

OLJEMÄTSTICKA – ÖVERSIKT - 2.0L ECOBLUE



- A Minimum.
- B Maximum.

OLJEMÄTSTICKA – ÖVERSIKT - 2.3L ECOBOOST™



- A Minimum.
- B Nominell.
- C Maximum.

KONTROLLERA OLJENIVÅN I MOTORN

1. Se till att bilen står på plant underlag.
2. Kontrollera oljenivån innan du startar motorn, eller stäng av motorn efter uppvärmning och vänta i 10 minuter så att oljan hinner samlas i oljesumpen.

Underhåll

3. Ta ut oljemätstickan och torka av den med en ren luddfri trasa.
4. Sätt dit oljestickan igen och se till att den sitter ordentligt.
5. Ta ut oljestickan igen för att kontrollera oljenivån.

ANM.: Oljenivån är godtagbar om den ligger mellan MIN- och MAX-markeringarna. Fyll inte på olja.

6. Om oljenivån ligger på eller under MIN-markeringen måste du fylla på olja omedelbart.
7. Sätt dit oljestickan igen. Se till att den sitter ordentligt.

ANM.: Nya motorer når normal oljeförbrukning efter ca 5.000 km.

FYLLA PÅ MOTOROLJA



WARNING! Öppna inte påfyllningslocket när motorn är igång.



WARNING! Fyll inte på motorolja när motorn är varm. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.

Använd inga tillsatser i motoroljan eftersom det inte behövs och kan leda till skador på motorn som kanske inte omfattas av bilens garanti.

1. Rengör området runt oljepåfyllningslocket innan du tar bort det.
2. Ta av oljepåfyllningslocket.
3. Fyll på med motorolja som motsvarar våra specifikationer. Se **Tekniska specifikationer** (sida 448).
4. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket. Vrid det moturs tills du känner ett kraftigt motstånd.

ANM.: Fyll inte på mer olja än upp till MAX-markeringen. En oljenivå över MAX-markeringen kan leda till motorskador.

ANM.: Torka upp eventuellt oljespill direkt med en absorberande trasa.

ÅTERSTÄLLA PÅMINNELSE OM OLJEBYTE - BILAR MED: KOMBINATIONSINSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

Övervakningssystemet för oljelivslängd ska endast återställas när motoroljan och oljefiltret har bytts ut.

1. Använd kontrollerna på ratten för instrumentpanelens display för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Information**.
3. Välj **Oljeskick**.
4. Tryck in knappen **OK** och håll kvar tills en bekräftelse visas om att systemet har återställts.

ÅTERSTÄLLA PÅMINNELSE OM OLJEBYTE - BILAR MED: KOMBINATIONSINSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM

Övervakningssystemet för oljelivslängd ska endast återställas när motoroljan och oljefiltret har bytts ut.

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till kombinationsinstrumentets huvudmeny.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Fordon**.
4. Välj **Oljeskick**.
5. Tryck in knappen **OK** och håll kvar tills en bekräftelse visas om att systemet har återställts.

Underhåll

MOTOROLJA – KAPACITET OCH SPECIFIKATION

Påfyllningsinformation finns i avsnittet Kapaciteter och specifikationer i förarhandboken. Se **Motorolja – kapacitet och specifikation** (sida 404).

MOTORNS KYLFLÄKT - BENSIN



WARNING! Håll händer och kläder borta från motorns kylarfläkt.

Under vissa förhållanden kan motorns kylfläkt fortsätta gå i flera minuter efter att du stänger av motorn.

MOTORNS KYLFLÄKT - DIESEL



WARNING! Håll händer och kläder borta från motorns kylarfläkt.

Under vissa förhållanden kan motorns kylfläkt fortsätta gå i flera minuter efter att du stänger av motorn. Det kan förekomma vid låg omgivningstemperatur och oberoende av kylvätsketemperaturen, till exempel vid korta resor eller låg kylvätsketemperatur. Se **Vad är dieselpartikelfiltret** (sida 225).

KYLVÄTSKA

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR KYLVÄTSKA



WARNING! Öppna inte locket till kylarvätskebehållaren när motorn eller kylsystemet är varmt. Vänta tio minuter så att kylsystemet hinner svalna. Täck kylvätskebehållarens lock med tjockt tyg för att du inte ska riskera att skälla dig och ta sedan långsamt bort locket. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



WARNING! Håll inte kylvätska i spolarvätskebehållaren. Om kylvätska sprutas på vindrutan kan sikten genom den försämrass.



WARNING! För att minska risken för personskador ska motorn vara kall innan kylarvätskebehållarens trycklock öppnas. Kylsystemet är trycksatt. Ånga och heta vätskor kan spruta ut med stor kraft om du lossar locket något.



WARNING! Fyll inte på mer kylvätska än upp till **MAX**-markeringen.

KONTROLLERA KYLVÄTSKENIVÅ



WARNING! Öppna inte locket till kylarvätskebehållaren när motorn eller kylsystemet är varmt. Vänta tio minuter så att kylsystemet hinner svalna. Täck kylvätskebehållarens lock med tjockt tyg för att du inte ska riskera att skälla dig och ta sedan långsamt bort locket. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.

Underhåll



WARNING! För att minska risken för personskador ska motorn vara kall innan kylarvätskebehållarens trycklock öppnas. Kylsystemet är trycksatt. Ånga och heta vätskor kan spruta ut med stor kraft om du lossar locket något.



WARNING! Fyll inte på mer kylvätska än upp till **MAX**-markeringen.

Kontrollera kylarvätskans koncentration och nivå när motorn är kall enligt de intervall som anges i serviceschemat.

ANM.: Se till att kylvätskenivån ligger mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på kylvätskebehållaren.

ANM.: Kylvätska expanderar när den är varm. Nivån kan ökas till över **MAX**-markeringen. Detta är normalt.

Se till att kylarvätskan har en koncentration mellan 48–50 %, vilket motsvarar en fryspunkt på mellan -34°C och -37°C. Kylvätskans blandningsförhållande ska kontrolleras med en refraktometer. Vi rekommenderar inte att du använder en hydrometer eller en provremsa för kylvätska för att mäta kylvätskans blandningsförhållande.

FYLLA PÅ KYLVÄTSKA



WARNING! Fyll inte på kylarvätska när motorn är igång eller kylsystemet är varmt. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



WARNING! Öppna inte locket till kylarvätskebehållaren när motorn eller kylsystemet är varmt. Vänta tio minuter så att kylsystemet hinner svalna. Täck kylvätskebehållarens lock med tjockt tyg för att du inte ska riskera att skälla dig och ta sedan långsamt bort locket. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador.



WARNING! Håll inte kylvätska i spolarvätskebehållaren. Om kylvätska sprutas på vindrutan kan sikten genom den försämrast.

ANM.: Använd inte tätningspellets, tätningsmedel för kylsystem eller andra tillsatser eftersom de kan orsaka skador på motorns kyl- och värmesystem. Komponentskador som uppstår kanske inte täcks av bilens garanti.

ANM.: Vätskor för fordon är inte utbytbara sinsemellan.

Det är mycket viktigt att färdigblandad kylarvätska med rätt specifikation används för att inte de små kylarvätskekanalerna ska sättas igen. Se **Tekniska specifikationer** (sida 448). Blanda inte kylarvätska av olika färger eller typer i din bil. Blandning av kylarvätskor eller användning av felaktig kylarvätska kan skada motorns eller kylsystemets komponenter och kanske inte täcks av bilens garanti.

ANM.: Om färdigblandad kylvätska inte är tillgänglig, använd godkänd koncentrerad kylvätska och späd ut den 50/50 med avjoniserat vatten. Se **Tekniska specifikationer** (sida 448). Om du inte använder avjoniserat vatten kan detta leda till avlagringar och igensättning av de små kanalerna i kylsystemet.

Underhåll

ANM.: Kylarvätskor som riktar sig till alla märken och modeller kanske inte uppfyller våra specifikationer och kan skada kylsystemet. Komponentskador som uppstår kanske inte täcks av bilens garanti.

Om kylvätskenivån ligger vid eller under MIN-markeringen ska du omedelbart fylla på förblandad kylvätska.

Fyll på kylvätska på följande sätt:

1. Skruva upp locket försiktigt. Eventuellt övertryck kommer att strömma ut när du skruvar upp locket.
2. Fyll på färdigblandad kylvätska med rätt specifikation. Se **Tekniska specifikationer** (sida 448).
3. Fyll på tillräckligt med färdigblandad kylvätska för att nå rätt nivå.
4. Återmontera kylvätskebehållarens lock. Vrid locket medurs tills det vidrör stoppet.
5. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren de nästföljande gångerna som bilen körs. Fyll vid behov på med färdigblandad kylarvätska till rätt nivå.

Om du måste fylla på med mer än 1 L kylarvätska varje månad bör du låta undersöka bilen så fort som möjligt. Om en motor körs med låg kylarvätskenivå kan den överhettas och kanske skadas.

I en nödsituation kan du fylla på en stor mängd vatten utan motorkylarvätska för att kunna köra till en verkstad.

Endast vatten, utan motorkylarvätska, kan leda till skador på motorn på grund av korrosion, överhettning eller frysning.

Använd inte följande som ersättning för kylvätska:

- Alkohol.
- Metanol.

- Saltlösning.
- Kylvätska som blandats med frostskyddsvätska med alkohol eller metanol.

Alkohol och andra vätskor kan leda till motorskador på grund av överhettning eller frysning.

Tillsätt inga extra skyddsmedel eller tillsatser till kylvätskan. Dessa kan vara skadliga och påverka kylvätskans korrosionsskyddande egenskaper.

BYTA KYLVÄTSKA

Kontakta en auktoriserad återförsäljare för byte av kylvätska.

Kylvätskan behöver bytas i intervall vid vissa miltal som anges i informationen om schemalagt underhåll.

HANTERA KYLVÄTSKETEMPERATUR

Bilen kan dra en släpvagn, men motorn kan tillfälligt nå högre temperaturer under extrema körförhållanden, t.ex. vid körning uppför en lång eller brant backe i höga temperaturer.

Du kanske märker att kylarvätsketemperaturmätarens visare rör sig mot det röda området och att ett meddelande visas på informationsdisplayen.



WARNING! För att minska risken för kollision och personskada ska du vara förberedd på att bilens hastighet kan minska, och att bilen kanske inte kan accelerera med full kraft förrän kylarvätsketemperaturen sjunker.

Underhåll



VARNING! Om du fortsätter att köra bilen när motorn är överhettad kan motorn stanna utan förvarning. Om du inte följer den här anvisningen kan det leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

Du kan märka att bilens hastighet minskar p.g.a. att motoreffekten reduceras för att hantera kylvätsketemperaturen. Bilen kan försättas i det här läget om vissa villkor beträffande höga temperaturer och hög belastning är uppfyllda. Hur mycket hastigheten sänks beror på bilens last, lutning och utomhustemperatur. Om detta sker behöver du inte stanna bilen. Du kan fortsätta köra. Se **Felsäker kylning** (sida 373).

Luftkonditioneringen kan aktiveras och stängas av automatiskt flera gånger under svåra driftförhållanden för att förhindra överhettning av motorn. När kylarvätskans temperatur når normal drifttemperatur kommer luftkonditioneringen att aktiveras igen.

Om kylarvätsketemperaturmätaren går helt över till det röda området eller om kylarvätsketemperaturvarningen eller meddelandet om att motorn behöver service visas i informationsdisplayen:

1. Stanna bilen så snart det är säkert att göra det ur trafiksäkerhetssynpunkt. Dra åt parkeringsbromsen, flytta växelspaken till parkeringsläget (P) eller neutralläget (N).
2. Låt motorn vara igång tills kylvätsketemperaturmätarens visare återgår till normal position. Om temperaturen inte har sjunkit efter flera minuter, följ de återstående stegen.
3. Stäng av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylarvätskenivån.
4. Om kylvätskenivån ligger vid eller under MIN-markeringen ska du omedelbart fylla på förblandad kylvätska.
5. Om kylarvätskenivån är normal startar du motorn igen och fortsätter.

KYLVÄTSKA – VARNINGSLAMPOR



Om motorn börjar bli överhettad flyttas kylvätskans temperaturmätare till det röda området.



En varningslampa tänds och ett meddelande kan visas i informationsdisplayen.

KYLVÄTSKA – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Beskrivning och åtgärd
Motortemperatur hög Stanna säkert!	Visas när motortemperaturen är för hög. Stanna bilen så fort som det är säkert att göra det och stäng av motorn så att den får svalna. Om problemet kvarstår, låt bilen undersökas så fort som möjligt. Se Kontrollera kylvätskenivå (sida 404).

12 V-BATTERI

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR 12 V-BATTERI



WARNING! I batterier bildas normalt explosiva gaser som kan leda till personskador. Se därför till att inte öppen låga, gnistor eller brinnande material förekommer i närheten av batteriet. Skydda alltid ansikte och ögon när du arbetar nära batteriet. Säkerställ alltid lämplig ventilation.



WARNING! När du lyfter upp ett batteri med plasthölje kan det höga trycket mot sidorna leda till att syra rinner ut genom ventilationslocken, vilket kan leda till personskador och skador på fordonet eller batteriet. Lyft upp batteriet med en batterilyftare eller genom att hålla i motsatta hörn.



WARNING! Förvara batterier utom räckhåll för barn. Batterier innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ögonen när du arbetar nära batteriet om syralösningen skulle stänka. Om syra kommer i kontakt med huden eller ögonen, skölj omedelbart med vatten i minst 15 minuter och uppsök läkare så fort som möjligt. Vid förtäring av syra, kontakta läkare omedelbart.



WARNING! Batteripoler, terminaler och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som kan orsaka cancer och skada den reproduktiva hälsan enligt delstaten Kalifornien i USA. **Tvätta händerna efter hantering.**



WARNING! Den här bilen kan ha mer än ett batteri. Bilens elsystem kopplas inte bort om du bara tar loss batteriledningarna från ett batteri. Var noga med att koppla loss batteriledningarna från alla batterier när du ska koppla bort spänningen. Annars kan allvarliga personskador eller saksador uppstå.



WARNING! För fordon med Auto-Start-Stop gäller andra batterikrav. Du måste byta ut batteriet mot ett batteri med exakt samma specifikation.

VAD ÄR BATTERIHANTERINGSSYSTEMET

Batterihanteringssystemet övervakar batteriets skick och vidtar åtgärder för att förlänga batteriets livslängd.

HUR FUNGERAR BATTERIHANTERINGSSYSTEMET

Om kraftig batteriurladdning upptäcks inaktiverar systemet vissa elektriska system tillfälligt för att skydda batteriet.

Det gäller följande system:

- Eluppvärmd bakruta.
- Eluppvärmda säten.
- Klimatreglering.
- Eluppvärmd ratt.
- Audioenhet.
- Navigeringssystem.

Ett meddelande kan visas på informationsdisplayen för att uppmärksamma dig på att batteriskyddsåtgärder har vidtagits. Detta meddelande visas endast i syfte att informera om att en åtgärd har vidtagits och är inte avsett att informera om ett elektriskt problem eller att batteriet behöver bytas ut.

BEGRÄNSNINGAR I BATTERIHANTERINGSSYSTEMET

När batteriet har bytts ut, eller i vissa fall när batteriet har laddats med en extern laddare, behöver batterihanteringssystemet åtta timmars vila (bilen avstängd) för att registrera den nya batteriladdningsstatusen. Under hela denna tid måste fordonet förbli helt låst och med tändningen avstängd.

ANM.: Innan batteriladdningsstatusen har registrerats kan batterihanteringssystemet tillfälligt inaktivera vissa elektriska system.

Installera elektriska tillbehör

För att säkerställa att batterihanteringssystemet fungerar som det ska får du inte ansluta någon jordanslutning för elektriska enheter direkt till batteriets minuspol. Det kan leda till felaktiga mätningar av batteriets skick och eventuellt felaktig systemfunktion.

ANM.: Om du lägger till elektriska tillbehör eller komponenter till bilen kan det påverka batteriets prestanda och hållbarhet negativt. Det kan även påverka prestandan hos andra system i bilen.

BYTA 12V-BATTERIET

Batteriet sitter i motorrummet. Se **Underhåll** (sida 388).

Fordonet har ett underhållsfritt batteri. Det kräver inget ytterligare vatten vid service.

Om fordonets batteri har en skyddskåpa ska du se till att den sätts tillbaka korrekt efter att batteriet har rengjorts eller bytts ut.

Håll batteriets ovansida ren och torr och se till att batteriledningarna sitter ordentligt fast på batteriterminalerna för längre och problemfri drift. Om det finns korrosion på batteriet eller terminalerna, ta bort kablarna från terminalerna och rengör med en stålborste. Du kan neutralisera syran med en lösning av bakpulver och vatten.

Vi rekommenderar att batteriledningen till minuspolen kopplas bort från batteriet om du planerar att låta fordonet stå en längre tid.

ANM.: Om du endast kopplar ifrån den negativa batteriledningen måste du se till att den är isolerad eller placerad på avstånd från batteriterminalen för att undvika oavsiktlig anslutning eller gnistbildning.

Om du kopplar ifrån eller byter ut batteriet och fordonet har en automatisk växellåda måste den lära om sin adaptiva strategi. Därför kan det hända att växellådan växlar hastigt i början när fordonet körs. Detta är normalt när växellådan uppdaterar sin drift till bästa växling.

Borttagning av batteriet

1. Dra åt parkeringsbromsen och slå av tändningen.
2. Stäng av all elektrisk utrustning, till exempel lampor och radio.
3. Vänta minst 2 minuter innan du kopplar ifrån batteriet.

Underhåll

ANM.: Motorstyrenheten har en effekthållarfunktion och bibehåller ström under en viss tid efter att du har stängt av tändningen. Det är för att det ska gå att spara diagnostik och adaptiva tabeller. Om du kopplar loss batteriet utan att först vänta kan det orsaka skador som inte täcks av fordonets garanti.

4. Koppla loss och isolera batteriets minusledning.
5. Koppla loss och isolera batteriets plusledning.
6. Ta bort batteriets fästklämma.
7. Ta bort batteriet.

Om du kopplar loss eller byter ut bilbatteriet måste du återställa följande funktioner:

- Klämskyddet för fönstren. Se **Klämskydd för fönster** (sida 116).
- Klockinställningarna.
- Förvalda radiokanaler.

Utbyte av batteri

ANM.: Kontrollera att tändningen fortfarande är avstängd innan du ansluter batteriet igen.

Du måste byta ut batteriet mot ett batteri med exakt samma specifikation.

Sätt dit i omvänd ordning.

ANM.: Se till att batteriets polskydd, batterikåpan och batteriledningsklämmorna sätts dit korrekt.

LOKALISERA BATTERIGIVAREN

När du installerar ett nytt batteri kan du återställa batterisensorn genom att göra följande:

1. Slå på tändningen men låta motorn vara avstängd.

ANM.: Slutföra steg 2 och 3 inom 10 sekunder.

2. Blinka med helljusstrålkastarna fem gånger och avsluta med läge "av".
3. Tryck ned och släpp upp bromspedalen tre gånger.

Batterivarningslampan blinkar tre gånger för att bekräfta att återställningen har slutförts.

ÅTERVINNING OCH KASSERING AV 12 V-BATTERIET



Kassera alltid uttjänta batterier på ett miljövänligt sätt.

Kontakta de lokala myndigheterna angående återvinning av gamla batterier.

12 V-BATTERI – FELSÖKNING

12 V-BATTERI – VARNINGSLAMPOR



Om den tänds under körning indikerar det ett fel på laddningssystemet. Stäng av all onödig elektrisk utrustning och se till att bilen omedelbart kontrolleras.

Underhåll

12 V-BATTERI – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Förklaring
Kontrollera laddningssystem	Laddningssystemet behöver service. Om varningen inte slocknar eller tänds igen ska du låta kontrollera bilen så snart som möjligt.
Laddningssystem Service krävs snart	Laddningssystemet behöver service. Om varningen inte slocknar eller tänds igen ska du låta kontrollera bilen så snart som möjligt.
Laddningssystem Service krävs un	Laddningssystemet behöver service. Låt omedelbart kontrollera bilen.
Batteri Laddnings-status låg	Batterihanteringssystemet fastställer att 12 V-batteriet har en låg laddningsgrad. Starta motorn för att ladda batteriet eller ladda batteriet med en eftermarknadsladdare. Använd alltid bilens jordningspunkt när den externa batteriladdarens minuskabel ansluts. Se Starta bilen med startkablar (sida 370). Det här meddelandet försvinner när du startar om bilen och batteriets laddningsgrad har återhämtat sig. Slå inte på tändningen när en batteriladdare används för att ladda batteriet.
Stäng av för att spara batteri	Batterihanteringssystemet fastställer att batteriet har en låg laddningsgrad. Stäng av tändningen så snart som möjligt för att skydda batteriet. Det här meddelandet försvinner när bilen har startats och batteriets laddningsgrad har återhämtat sig. Genom att stänga av elektrisk belastning som inte behövs återhämtar sig batteriets laddningsgrad snabbare.
Strömssparare aktiv Vissa funktioner avstängda Se handbok	Visas när batterihanteringssystemet känner av låg laddning under en längre tid. Olika bilfunktioner inaktiveras för att hjälpa till att spara på batteriet. Stäng av så många elektriska belastningar som möjligt för att förbättra systemets spänning. Om systemets spänning har återhämtat sig fungerar de avaktiverade funktionerna som normalt igen.

Underhåll

YTTRE LAMPOR

SPECIFIKATIONSTABELL FÖR YTTRE LAMPOR

Ersättningsglödlampor specificeras i tabellen nedan. Rätt glödlampor skadar inte lyktan eller ogiltigförklarar garantin på lyktan och ger lystid av god kvalitet.

Lampa	Specifikation	Effekt (Watt)
Främre körriktningsvisare.	LED-lampa.	-
Varselljus.	LED-lampa.	-
Halvljusstrålkastare.	LED-lampa.	-
Helljus.	LED-lampa.	-
Dimstrålkastare.	LED-lampa.	-
Spegelns körriktningsvisare.	LED-lampa.	-
Bakljus. ¹	W5W	5
Bromsljus. ²	P21W	21
Bromsljus. ³	W16W	16
Högt monterat bromsljus.	LED-lampa.	-
Bakre körriktningsvisare. ²	PY21W	21
Bakre körriktningsvisare. ³	WY16W	16
Dimbakljus.	LED-lampa.	-
Backljus.	LED-lampa.	-
Registreringsskyltsbelysning	LED-lampa.	-

¹ Bakre dimlyktor är också tillgängliga som LED-lampor.

² Halogenbakljus.

³ LED-bakljus.

ANM.: LED-lampor kan inte underhållas. Vänd dig till en auktoriserad återförsäljare om de går sönder.

Underhåll

TA BORT BAKLJUSENHETEN - 5-DÖRRARS/HERRGÅRDSVAGN



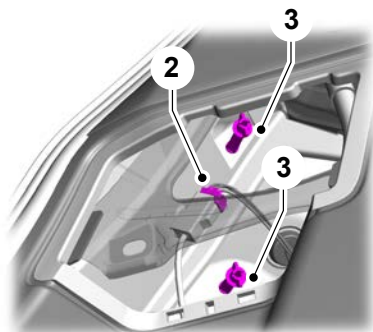
WARNING! Slå av belysningen och tändningen. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador.

Bromsljus, baklykta och bakre körriktningsvisare



E264497

1. Ta försiktigt bort sidopanelen i bagagerummet.



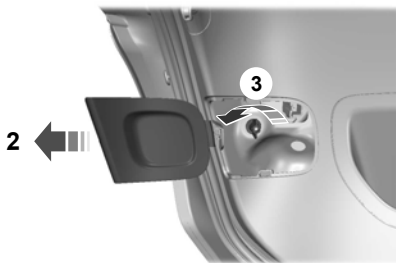
E264498

2. Koppla loss kontaktdonet.

3. Ta bort vingmuttrarna som håller fast lampenheten.
4. Ta bort lampan.
5. Sätt dit i omvänd ordning.

Backljus och bakljus

1. Öppna bakluckan.



2. Ta försiktigt bort kåpan.
3. Vrid vingmuttern moturs och ta bort den.



4. Ta bort lampan.
5. Koppla loss kontaktdonet.
6. Sätt dit i omvänd ordning.

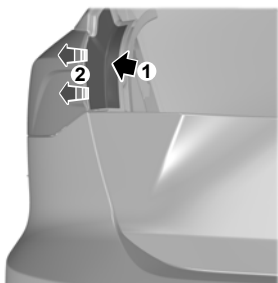
Underhåll

TA BORT BAKLJUSENHETEN - 4-DÖRRARS

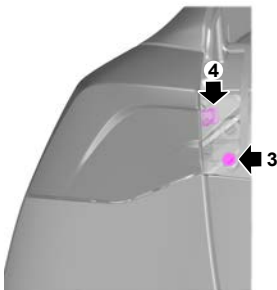


VARNING! Slå av belysningen och tändningen. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador.

Bromsljus, baklykta och bakre körriktningsvisare



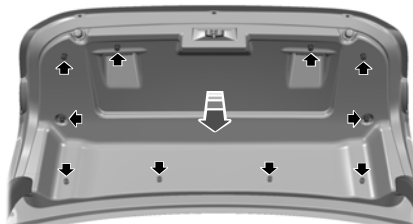
1. Tryck på panelen enligt instruktionen.
2. Ta försiktigt bort panelen.



3. Ta bort skruven som håller fast lampenheten.
4. Dra försiktigt bort lampenheten från bilen.
5. Koppla loss kontaktdonet.
6. Sätt dit i omvänd ordning.

Backljus och bakljus

1. Öppna bakluckan.



2. Dra bestämt i de tio fästpunkterna på den mjuka dekorpanelen för att frigöra dekorpanelen från clipsen.

ANM.: Lyft försiktigt panelen med hjälp av en skruvmejsel.



3. Vrid vingmuttern moturs och ta bort den.

Underhåll



4. Koppla loss kontaktdonet.



5. Ta bort lampan.
6. Sätt dit i omvänd ordning.

BYTA LAMPA I BAKLYKTA

⚠️ WARNING! Slå av belysningen och tändningen. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador.

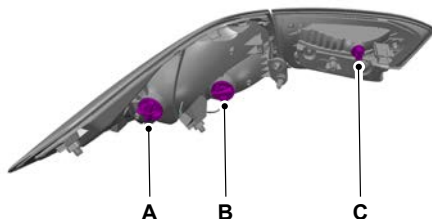
⚠️ WARNING! Se till att glödlamporna har svalnat innan de tas bort. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador.

Använd glödlampor med rätt specifikation. Se **Specifikationstabell för yttre lampor** (sida 412).

Du måste ta bort bakljusinsatsen innan du byter en glödlampa. Se **Ta bort bakljusenheten** (sida 413). Se **Ta bort bakljusenheten** (sida 414).

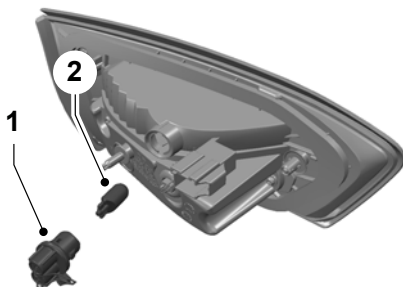
ANM.: Bakre dimlyktor är också tillgängliga som LED-lampor.

ANM.: LED-lampor kan inte underhållas. Vänd dig till en auktoriserad återförsäljare om de går sönder.



- A Bromsljus.
B Bakre körriktningsvisare.
C Bakljus.

Byta lampa i baklykta



Underhåll

1. Vrid lamphållaren moturs och ta bort den.
2. Tryck in lampan och vrid den moturs för att ta bort den.
3. Sätt dit i omvänd ordning.

BYTA LAMPA I BROMSLJUSET

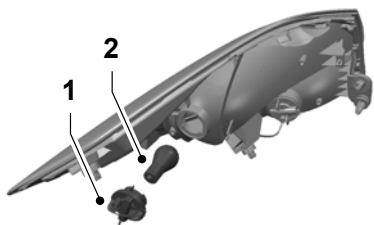
⚠️ WARNING! Slå av belysningen och tändningen. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador.

⚠️ WARNING! Se till att glödlamporna har svalnat innan de tas bort. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador.

Använd glödlampor med rätt specifikation. Se **Specifikationstabell för yttre lampor** (sida 412).

Du måste ta bort bakljusinsatsen innan du byter en glödlampa. Se **Ta bort bakljusenheten** (sida 413). Se **Ta bort bakljusenheten** (sida 414).

ANM.: LED-lampor kan inte underhållas. Vänd dig till en auktoriserad återförsäljare om de går sönder.



1. Vrid lamphållaren moturs och ta bort den.

2. Tryck in lampan och vrid den moturs för att ta bort den.
3. Sätt dit i omvänd ordning.

BYTA LAMPA I BLINKLYKTAN BAK

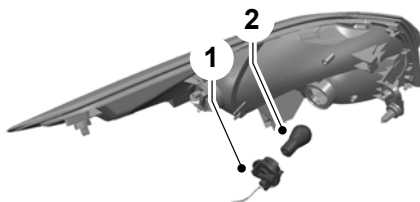
⚠️ WARNING! Slå av belysningen och tändningen. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador.

⚠️ WARNING! Se till att glödlamporna har svalnat innan de tas bort. Om denna varning inte följs kan det leda till allvarliga personskador.

Använd glödlampor med rätt specifikation. Se **Specifikationstabell för yttre lampor** (sida 412).

Du måste ta bort bakljusinsatsen innan du byter en glödlampa. Se **Ta bort bakljusenheten** (sida 413). Se **Ta bort bakljusenheten** (sida 414).

ANM.: LED-lampor kan inte underhållas. Vänd dig till en auktoriserad återförsäljare om de går sönder.



1. Vrid lamphållaren moturs och ta bort den.
2. Tryck in lampan och vrid den moturs för att ta bort den.
3. Sätt dit i omvänd ordning.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR BANKÖRNING

Kontrollera oljenivån innan du kör bilen på en racerbana. Se **Kontrollera oljenivån i motorn** (sida 402).

Se till att motoroljenivån ligger på eller nära maxmarkeringen på oljemätstickan när du kör bilen på en racerbana.

Startkontroll - ST, Manuell växellåda

HVAD ER STARTKONTROLL

Startkontroll är ett elektroniskt körhjälpmedel som ger snabb acceleration när du kör iväg från stillastående.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR STARTKONTROLL

Kontrollera att det inte finns några fötgångare, föremål eller trafik framför bilen.

BEGRÄNSNINGAR FÖR STARTKONTROLL

Startkontroll är inte aktiv när backväxeln är ilagd eller om motorn inte har uppnått normal drifttemperatur.

SLÅ PÅ OCH AV STARTKONTROLL

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
2. Välj **Inställningar**.
3. Slå på eller av **Startkontroll**.

ANM.: Systemet förblir påslaget tills du slår av det eller du slår av tändningen.

ANVÄNDA STARTKONTROLL

1. Stanna bilen helt med hjulen riktade rakt framåt.
2. Slå på **Startkontroll**. Se **Slå på och av startkontroll** (sida 418).
3. Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i 1:an.
4. Tryck ned gaspedalen helt.

ANM.: Systemet varvar upp motorn till ett optimalt varvtal.

5. Släpp snabbt upp kopplingspedalen helt med en enda rörelse.

KONTROLLAMPOR FÖR STARTKONTROLL



Tänds i informationsfältet när du aktiverar systemet.

RENGÖRING AV BILENS EXTERIÖR

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR UTVÄNDIG RENGÖRING

Avlägsna omedelbart bränslespill, tillsatsrester, fågelspillning, döda insekter och asfalt. Dessa kan skada bilens lackering eller dekor om de får ligga kvar en längre tid.

Ta bort utvändiga tillbehör, t.ex. antenner, innan du kör in i en biltvätt.

RENGÖRING AV STRÅLKASTARE OCH BAKLJUS

Vi rekommenderar att du endast använder kallt eller ljummet vatten med bilschampo i till att tvätta bilens strålkastare och baklykter.

Skrapa inte lamporna.

Torka inte lamporna medan de är torra.

RENGÖRING AV FÖNSTER OCH TORKARBLAD

Så här rengör du vindrutan och torkarbladen:

- Rengör vindrutan med ett fönsterrengöringsmedel som inte slipar.

ANM.: Undvik att få fönsterrengöringsmedel på instrumentpanelen eller dörrpanelerna när du rengör insidan av vindrutan. Torka av fönsterrengöringsmedel från dessa ytor omedelbart.

- Rengör torkarbladen med spolarvätska eller vatten med hjälp av en mjuk svamp eller trasa.

ANM.: Använd inte rakblad eller andra vassa föremål för att rengöra eller ta bort dekaler från den eluppvärmda bakrutans insida. Detta kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti.

RENGÖRING AV KROM, ALUMINIUM ELLER ROSTFRITT STÅL

Vi rekommenderar att du bara använder ett bilschampo, en mjuk trasa och vatten på stötfångare och andra delar med krom, aluminium och rostfritt stål.

ANM.: Vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

ANM.: Skölj området noga efter rengöring.

ANM.: Använd inte material med slipeffekt, såsom stålull eller rengöringsdynor, eftersom dessa kan repa ytorna.

ANM.: Använd inte kromputs, metallputs eller -polish på hjul eller navkapslar.

RENGÖRING AV HJUL

Använd endast ett rekommenderat rengöringsmedel för hjul och däck för rengöring av hjulen varje vecka. Vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

1. Använder en svamp för att avlägsna grova smutsavlagringar och bromsdamm.
2. Skölj området väl efter rengöring.

ANM.: Använd inte kemiskt rengöringsmedel på varma eller heta fälgar och hjulsidor.

Om bilen ska stå parkerad under en längre tid sedan hjulen rengjorts med hjulrengöringsmedel bör den först köras i några minuter innan den parkeras. Detta minskar risken för korrosion på bromsskivor och bromsbelägg.

Rengör inte hjulen medan de är varma.

ANM.: *Vissa tvättanläggningar kan skada hjulens fälgar och navkapslar.*

ANM.: *Användning av ej rekommenderade rengöringsmedel, starka rengöringsprodukter kromhjulrengöringsmedel eller material med slip-effekt kan skada hjulens fälgar och navkapslar.*

RENGÖRING AV MOTORRUMMET

Ta bort smuts från skärmområdet under vindrutan med en dammsugare.

ANM.: *Om du inte är bekant med delarna runt motorn ska du inte rengöra motorrummet. Undvik att rengöra motorn för ofta.*

Vid rengöring av motorrummet:

- Rengör eller skölj aldrig av motorn när den är igång eller varm.
- Tvätta eller skölj aldrig tändningsspolar, tändstiftskablar eller tändstift.
- Täck batteriet, kopplingsdosan och luftfilternheten för att förhindra vattenskador.

ANM.: *Om bilen har en motorkåpa ska den tas av innan schampo och avfettning appliceras.*

- Spreja ett godkänt motorschampo och avfettning på alla delar som ska rengöras och skölj sedan med vatten.

RENGÖRING AV STRIPES ELLER GRAFIK

Vi rekommenderar att du tvättar bilen för hand, men högtryckstvätt kan användas under följande förutsättningar:

- Använd ett munstycke med en 40° bred sprutvinkel.
- Håll munstycket på 305 mm avstånd och i 90° vinkel mot bilens yta.
- Använd inte högre vattentryck än 14.000 kPa.
- Använd inte vatten som är varmare än 82°C.

ANM.: *Om du håller högtryckstvättens munstycke snett mot bilens yta kan det skada grafik och få kanterna att lossna från bilens yta.*

RENGÖRING AV KAMERALINSER OCH GIVARE

Vi rekommenderar att du endast använder ljummet eller kallt vatten och en mjuk trasa till att tvätta kameralins och givare.

ANM.: *Högtryckstvätta inte kameralins och givare.*

RENGÖRING AV UNDERREDET

Spola hela bilens undersida regelbundet. Se till att dräneringshål i dörrarna och karossen är fria från smuts.

Bakvagnsupphängningens komponenter kan komma att kräva regelbunden rengöring med högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle om fordonet används i dammiga eller leriga miljöer. Bakre bladfjädrar eller övriga upphängningskomponenter kan komma att avge gnisslande eller ploppande ljud i samband med fordonsanvändning om exempelvis smuts, grus eller andra partiklar trängit in i komponenterna.

RENGÖRING AV BILENS INTERIÖR

RENGÖRING AV INSTRUMENTPANELEN



WARNING! Undvik kontaminering av krockkuddssystemet genom att inte använda kemiska lösningsmedel eller starka rengöringsmedel vid rengöring av ratten eller instrumentpanelen.

Vi rekommenderar att du bara använder en mjuk fuktad trasa vid rengöring av instrumentpanelen och kombinationsinstrumentets lins. Torka området med en torr, mjuk trasa.

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

ANM.: Undvik medel eller polish som ger en blank yta på instrumentpanelens övre del. Den matta ytan i det här området bidrar till att minska oönskad reflektion från vindrutan.

RENGÖRING AV PLAST

Vi rekommenderar att du bara använder en lösning med mild tvål och vatten på en mjuk trasa. Torka området med en torr, mjuk trasa.

RENGÖRING AV DISPLAYER OCH SKÄRMAR

Vi rekommenderar att du bara torkar av fingeravtrycket eller dammet i cirkelrörelser med en mikrofiberduk.

Om det fortfarande finns smuts eller fingeravtryck på skärmen kan du applicera en liten mängd tvättsprit på trasan och torka igen.

ANM.: Häll eller spruta inte tvättsprit på pekskärmen.

ANM.: Använd inte rengöringsmedel eller någon typ av lösningsmedel för rengöring av pekskärmen.

RENGÖRING AV TYG



WARNING! Använd inte kemiska lösningsmedel eller starka rengöringsmedel i bilar utrustade med sätesmonterade krockkuddar. Sådana produkter kan förorena sidokrockkuddarnas system och inverka negativt på prestandan vid en krock.

Vi rekommenderar att du bara rengör tyget på följande sätt:

1. Ta bort damm och lös smuts med en dammsugare.
2. Torka av ytan med en mjuk, fuktig trasa och en mild tvållösning. Torka området med en torr, mjuk trasa.
3. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

Punktrengrör områden med svåra fläckar. Om en ring bildas på tyget ska du rengöra hela området direkt, men överfukta inte eftersom ringen då kan permanentas.

RENGÖRING AV LÄDER



WARNING! Använd inte kemiska lösningsmedel eller starka rengöringsmedel i bilar utrustade med sätesmonterade krockkuddar. Sådana produkter kan förorena sidokrockkuddarnas system och inverka negativt på prestandan vid en krock.

Vi rekommenderar att du bara rengör läderytor på följande sätt:

1. Ta bort damm och lös smuts med en dammsugare.
2. Torka av ytan med en mjuk, fuktig trasa och en mild tvållösning. Torka området med en torr, mjuk trasa.
3. Se till att lädret är torrt och applicera sedan en liten mängd läderbalsam på en torr, ren duk.
4. Gnid in balsamet i lädret till det sjunker in. Låt balsamet torka och upprepa sedan processen för hela inredningen. Om det uppstår en film torkar du av den med en torr, ren duk.
5. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

RENGÖRING AV VINYL



VARNING! Använd inte kemiska lösningsmedel eller starka rengöringsmedel i bilar utrustade med sätesmonterade krockkuddar. Sådana produkter kan förorena sidokrockkuddarnas system och inverka negativt på prestandan vid en krock.

Vi rekommenderar att du bara rengör vinylytor på följande sätt:

1. Ta bort damm och lös smuts med en dammsugare.
2. Torka av ytan med en mjuk, fuktig trasa och en mild tvållösning. Torka området med en torr, mjuk trasa.
3. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

RENGÖRING AV MATTOR OCH GOLVMATTOR

Vi rekommenderar att du bara rengör mattor på följande sätt:

1. Ta bort damm och lös smuts med en dammsugare.
2. Torka av ytan med en mjuk, fuktig trasa och en mild tvållösning. Torka området med en torr, mjuk trasa.
3. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

Punktrensar områden med svåra fläckar. Om en ring bildas på tyget ska du rengöra hela området direkt, men överfukta inte eftersom ringen då kan permanentas.

Vi rekommenderar att du bara rengör golvmattor på följande sätt:

1. Ta bort damm och lös smuts med en dammsugare.
2. Tvätta gummimattor med mild tvål och ljummet eller kallt vatten.
3. Låt golvet torka helt innan mattorna läggs tillbaka i bilen.

RENGÖRING AV SÄKERHETSÅLTEN



VARNING! Använd inte rengöringsmedel, blekmedel eller infärgning på bilens säkerhetsbälten, eftersom detta kan försvaga bältets struktur.

1. Torka av ytan med en mjuk, fuktig trasa och en mild tvållösning. Torka området med en torr, mjuk trasa.

RENGÖRING AV FÖRVARINGSFACK

1. Ta bort damm och lös smuts med en dammsugare.
2. Torka av ytan med en mjuk, fuktig trasa och en mild tvållösning. Torka området med en torr, mjuk trasa.

RENGÖRING AV SOLLUCKESKENOR

1. Ta bort smuts från spåren med en dammsugare.
2. Torka av glödlampans tätning och den målade kontaktytan i taket med en mjuk, fuktig trasa och en mild tvållösning.

ANM.: Solluckans spår är smorda för att bibehålla korrekt funktion. Torka inte av fett.

REPARATION AV MINDRE LACKSKADOR

Auktoriserade återförsäljare har lackförbättring som matchar bilens lack. Bilens färgkod finns tryckt på en etikett på den vänstra framdörrens dörrpost. Ta med färgkoden till din auktoriserade återförsäljare för att se till att du får korrekt färg.

Avlägsna partiklar som fågelspillning, kåda, insekter, tjärfläckar, vägsalt och industriutsläpp med ett rengöringsmedel innan du reparerar mindre lackskador.

Läs alla anvisningar innan du använder rengöringsprodukter.

VAXA BILEN

Vaxa den glansiga målade ytan på din förtvättade bil en eller två gånger om året.

Vi rekommenderar att du endast använder ett godkänt kvalitetsvax som inte innehåller slipmedel. Följ tillverkarens anvisningar när du lägger på och tar bort vaxet. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare om du behöver mer information och hjälp.

När du tvättar och vaxar ska du parkera bilen på en skuggig plats utan direkt solljus.

ANM.: Undvik att vaxa omålade eller ej glansiga svartfärgade delar eftersom de då missfärgas med tiden.

Hjul- och däckinformation

KÖRNING MED SOMMARDÄCK

Originalutrustningsdäcken på bilen har utformats för att optimera bilens prestanda vid torra eller våta vägförhållanden på sommaren. De är inte avsedda att användas på vintern.

KÖRNING MED VINTERDÄCK



Vi rekommenderar att du använder vinterdäck eller allrounddäck med den här symbolen i temperaturer under 7°C eller på snö och is.

Fyll vinterdäcken till samma däcktryck som anges i däcktryckstabellen. Se **Specifikationer för däcktryck** (sida 426).

KÖRNING MED SNÖKEDJOR - OMFATTAR INTE: AKTIV/ST



WARNING! Överskrid inte 50 km/h. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Använd inte snökedjor på snöfria vägar.



WARNING! Sätt endast dit snökedjor på de däck som anges.



WARNING! Om hjulen på bilen har heltäckande hjulsidor ska de tas bort innan du sätter dit snökedjor.

Använd snökedjor endast på framhjulen.

Använd endast snökedjor på följande däckstorlekar:

- 205/60R16.
 - Använd inte snökedjor som är större än 10 mm.
 - Använd inte snökedjor större än 8 mm på stålfälgar med fem ekrar.

Upprätthåll korrekt däcktryck. Se **Specifikationer för däcktryck** (sida 426).

Bilar med stabilitetskontroll

När stabilitetskontrollen är aktiverad kan bilens köregenskaper påverkas. För att minska denna påverkan ska dragkraftsregleringen stängas av. Se **Koppla in/koppla ur stabilitetsreglering** (sida 260).

ANM.: Det låsningsfria bromssystemet fortsätter att fungera som det ska.

KÖRNING MED SNÖKEDJOR - AKTIV



WARNING! Överskrid inte 50 km/h. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



WARNING! Använd inte snökedjor på snöfria vägar.

Hjul- och däckinformation



WARNING! Sätt endast dit snökedjor på de däck som anges.



WARNING! Om hjulen på bilen har heltäckande hjulsidor ska de tas bort innan du sätter dit snökedjor.

Använd snökedjor endast på framhjulen.

Använd endast snökedjor på följande däckstorlekar:

- 215/55R17.
 - Använd inte snökedjor som är större än 10 mm.

Upprätthåll korrekt däcktryck. Se **Specifikationer för däcktryck** (sida 426).

Bilar med stabilitetskontroll

När stabilitetskontrollen är aktiverad kan bilens köregenskaper påverkas. För att minska denna påverkan ska dragkraftsregleringen stängas av. Se **Koppla in/koppla ur stabilitetsreglering** (sida 260).

ANM.: Det låsningsfria bromssystemet fortsätter att fungera som det ska.

KÖRNING MED SNÖKEDJOR - ST



WARNING! Överskrid inte 50 km/h. Om du inte följer den här anvisningen kan du förlora kontrollen över fordonet, med allvarliga personsador eller dödsfall som följd.



WARNING! Använd inte snökedjor på snöfria vägar.



WARNING! Sätt endast dit snökedjor på de däck som anges.



WARNING! Om hjulen på bilen har heltäckande hjulsidor ska de tas bort innan du sätter dit snökedjor.

Använd snökedjor endast på framhjulen.

Använd endast snökedjor på följande däckstorlekar:

- 215/50R17.
 - Använd inte snökedjor som är större än 7 mm.

Upprätthåll korrekt däcktryck. Se **Specifikationer för däcktryck** (sida 426).

Bilar med stabilitetskontroll

När stabilitetskontrollen är aktiverad kan bilens köregenskaper påverkas. För att minska denna påverkan ska dragkraftsregleringen stängas av. Se **Koppla in/koppla ur stabilitetsreglering** (sida 260).

ANM.: Det låsningsfria bromssystemet fortsätter att fungera som det ska.

KONTROLLERA DÄCKTRYCKEN

Däcken måste ha rätt däcktryck för att du ska kunna hantera bilen på ett säkert sätt. Kontrollera däcken varje dag före körning.

Inspektera alla däck och kontrollera ringtrycket med en däcktrycksmätare minst en gång i månaden och före varje längre resa. Blås upp på alla däck till rekommenderat tryck. Se **Pumpa däcken** (sida 426).

PUMPA DÄCKEN



WARNING!: För lågt däcktryck är den vanligaste orsaken till däckskador och kan leda till allvarliga sprickor i däck eller mönster, eller punktering med plötsligt förlorad kontroll över bilen och ökad risk för skador som följd. För lågt däcktryck får däcksidan att ge efter och ökar rullmotståndet, vilket leder till stigande temperatur och inre skador på däck. Det kan också leda till onödigt belastning på däck, ojämnt slitage, förlorad kontroll över bilen och olyckor. Ett däck kan förlora upp till hälften av lufttrycket utan att det ser punkterat ut!



WARNING!: Använd inte däcktrycket som visas i informationsdisplayen som däcktrycksmätare. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

Använd rekommenderat däcktryck för kalla däck för optimal däckprestanda och optimalt slitage. För lågt eller för högt däcktryck kan orsaka ojämnt mönsterslitage.

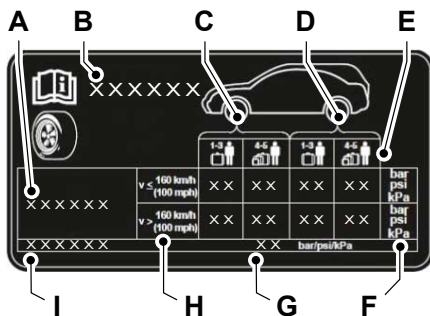
Pumpa däcken till det rekommenderade däcktrycket, även om detta är lägre än det maximala däcktryck som anges på däck. Däcketikett med rekommenderade däcktryck sitter på B-stolpen bredvid däckstorleken, eller på förardörrens kant.

SPECIFIKATIONER FÖR DÄCKTRYCK - OMFATTAR INTE: AKTIV/ST

Rekommenderat däcktryck står på däckinformationsetiketten på förarsidans B-stolpe.

Kontrollera alla ringtryck, inklusive reservdäckets, när däcken är kalla, minst varannan vecka.

ANM.: Du kan behöva ta bort reservhjulet från reservhjulsbalken för att kontrollera ringtrycket.



E254054

- A Däckstorlek.
- B Bilmodell.
- C Ringtryck framdäck.
- D Ringtryck bakdäck.
- E Bilens last.

Däckunderhåll

F Måttenhet.
G Ringtryck för reservhjul.

H Avsedd konstant fordonshastighet.
I Däckstorlek för reservhjul.

Upp till 160 km/h

Däckstorlek	Normal belastning		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/60R16	2,6	2,6	2,6	3,1
215/50R17	2,3	2,3	2,5	2,8
235/40R18	2,3	2,1	2,5	2,8

Kontinuerlig hastighet över 160 km/h eller vid släpvcagnskörning upp till 100 km/h

Däckstorlek	Normal belastning		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/60R16	2,6	2,6	2,6	3,1
215/50R17	2,3	2,3	2,6	2,9
235/40R18	2,3	2,1	2,5	2,9

Provisoriskt reservhjul (i tillämpliga fall)



WARNING! Stäng inte av stabilitetsregleringen eller välj sportläge då ett nödreservhjul används eller sedan ett däck har fyllts med hjälp av däckreparationssatsen.

Däckstorlek	bar
T125/70R16	4,2
T125/80R16	4,2

Överskrid inte den maxhastighet som står på den etikett som är fäst på reservhjulet.

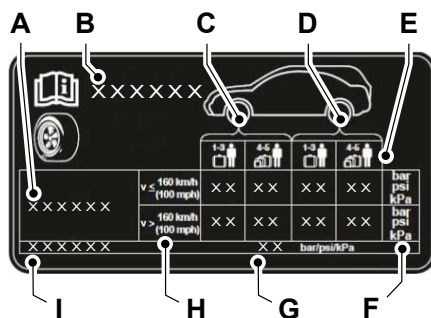
Däckunderhåll

SPECIFIKATIONER FÖR DÄCKTRYCK - AKTIV

Rekommenderat däcktryck står på däckinformationsetiketten på förarsidans B-stolpe.

Kontrollera alla ringtryck, inklusive reservdäckets, när däcken är kalla, minst varannan vecka.

ANM.: Du måste sannolikt ta ut reservhjulet ur reservhjulsbaljan för att kontrollera ringtrycket.



E254054

- A Däckstorlek.
- B Bilmodell.
- C Ringtryck framdäck.
- D Ringtryck bakdäck.
- E Bilens last.
- F Måttenhet.
- G Ringtryck för reservhjulet.
- H Avsedd konstant fordonshastighet.
- I Däckstorlek för reservhjul.

Upp till 160 km/h

Däckstorlek	Normal belastning		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
	bar	bar	bar	bar
215/55R17	2,3	2,3	2,4	2,8
215/50R18	2,3	2,3	2,5	2,8

Däckunderhåll

Kontinuerlig hastighet över 160 km/h eller vid släpvagnskörning upp till 100 km/h

Däckstorlek	Normal belastning		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
	bar	bar	bar	bar
215/55R17	2,3	2,3	2,4	2,8
215/50R18	2,3	2,3	2,5	2,8

Provisoriskt reservhjul (i tillämpliga fall)



WARNING! Stäng inte av stabilitetsregleringen eller välj sportläge då ett nödreservhjul används eller sedan ett däck har fyllts med hjälp av däckreparationssatsen.

Däckstorlek	bar
T125/70R16	4,2
T125/80R16	4,2

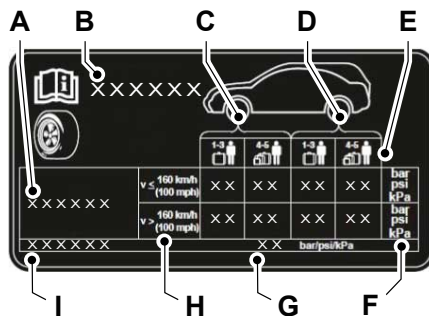
Överskrid inte den maxhastighet som står på den etikett som är fäst på reservhjulet.

SPECIFIKATIONER FÖR DÄCKTRYCK - ST

Rekommenderat däcktryck står på däckinformationsetiketten på förarsidans B-stolpe.

Kontrollera alla ringtryck, inklusive reservdäckets, när däcken är kalla, minst varannan vecka.

ANM.: Du måste sannolikt ta ut reservhjulet ur reservhjulsbaljan för att kontrollera ringtrycket.



E254054

- A Däckstorlek.
- B Bilmodell.

Däckunderhåll

- C Ringtryck framdäck.
D Ringtryck bakdäck.
E Bilens last.
F Måttenhet.

- G Ringtryck för reservhjulet.
H Avsedd konstant fordonshastighet.
I Däckstorlek för reservhjul.

Upp till 160 km/h

Däckstorlek	Normal belastning		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
	bar	bar	bar	bar
215/50R17	2,3	2,3	2,4	2,4
235/40R18	2,4	2,4	2,4	2,4
235/35R19	2,4	2,4	2,7	2,7

Kontinuerlig hastighet över 160 km/h eller vid släpvcgskörning upp till 100 km/h

Däckstorlek	Normal belastning		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
	bar	bar	bar	bar
215/50R17	2,7	2,4	2,9	3
235/40R18	2,4	2,4	2,5	2,6
235/35R19	2,7	2,4	2,9	3

Provisoriskt reservhjul (i tillämpliga fall)



VARNING! Stäng inte av stabilitetsregleringen eller välj sportläge då ett nödreservhjul används eller sedan ett däck har fyllts med hjälp av däckreparationssatsen.

Däckstorlek	bar
T125/70R17	4,2

Överskrid inte den maxhastighet som står på den etikett som är fäst på reservhjulet.

KONTROLLERA DÄCKET BETRÄFFANDE SKADA

Kontrollera däcksidorna beträffande sprickor, skärskador, stötskador och andra tecken på skador eller kraftigt slitage. Om du misstänker invändiga skador på däckets måste det demonteras och inspekteras.

Inspektera däckmönster och däcksidor beträffande skador, som utbuktningar i mönstret eller sidorna, sprickor i mönstret och mellan mönster och sida.



WARNING! Låt inte däcksidorna skava mot trottoarkanten vid parkering.

Om du måste köra över en trottoarkant, kör sakta och med hjulen i rät vinkel mot den.

Om du plötsligt känner vibrationer eller störningar i körningen, eller om du misstänker att däckets eller bilen skadats, ska du minska hastigheten omedelbart.

Kontrollera regelbundet däckens för ojämnt slitage. Ojämnt slitage tyder på felaktig hjulinställning.

Om fordonet verkar dra åt ena hållet under körning kan hjulen vara felriktade. Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera däckens inpassning regelbundet.

DÄCKROTATION



WARNING! Om det står olika däcktryck på däckdekalen för fram- och bakhjulen och bilen har ett däcktrycksövervakningssystem måste inställningarna för systemgivarna uppdateras. Utför alltid systemåterställningen efter att ha roterat däck. Om du inte återställer systemet kanske det inte varnar för lågt däcktryck när det behövs.

Om du roterar däck i rekommenderade intervall slits däckens jämnare, vilket ger bättre prestanda och längre livslängd för däck.

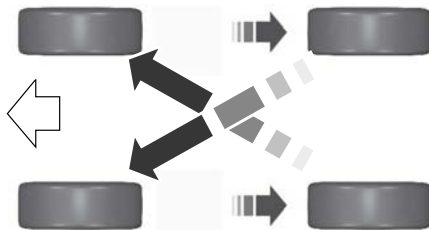
ANM.: Om dina däck uppvisar ett ojämnt slitage bör du be en auktoriserad återförsäljare att kontrollera däckjusteringen innan hjulen roteras.

ANM.: Om du har ett avvikande reservhjul med däck är det bara avsett för tillfälligt bruk och ska inte användas vid rotation av däck.

ANM.: Efter att du har roterat däckens måste däcktrycket kontrolleras och justeras enligt bilens behov.

ANM.: Framdäcken visas på vänster sida av diagrammet.

Däck utan bestämd rotationsriktning



Däckunderhåll

Däck med bestämd rotationsriktning



E70415

För att säkerställa att fram- och bakhjulen
nöts jämnt och håller längre
rekommenderar vi att du byter plats på
däcken fram och bak med regelbundna
intervaller mellan 5.000 km och
10.000 km.

Däckreparationssats

VAD ÄR DÄCKREPARATIONSSATSEN

Satsen består av en luftkompressor för att pumpa däck och en behållare med tätningsmassa som effektivt tätar de flesta punkteringar. Satsen kan användas för tillfälliga däckreparationer så att du kan köra bilen upp till 200 km en maxhastighet på 80 km/h för att ta dig till en däckverkstad.

DÄCKREPARATIONSSATS – SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING! Beroende på typ och omfattning av däckskada kan vissa däck endast tätas delvis eller inte alls. Förlust av däcktryck kan påverka bilens körbarhet och leda till att man förlorar kontrollen över bilen.



WARNING! Använd inte satsen på ett däck som har skadats tidigare, till exempel om det har körts med för lågt däcktryck. Detta kan leda till förlorad kontroll över bilen, personsador eller dödsfall.

Försök inte reparera punkteringar som är större än 6 mm, eller eventuella skador på däckets sidovägg.

Satsen får endast användas för att tätta punkteringar i däckets slitbana.

Använd bara den sats som levererades med bilen.

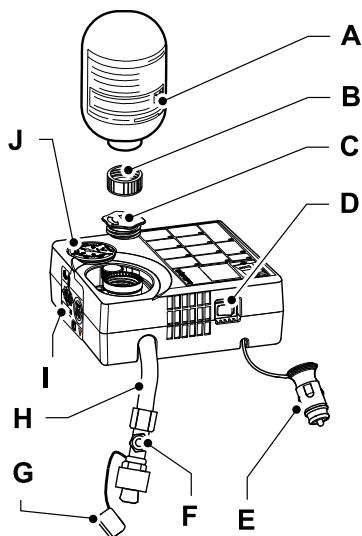
Behållaren i däckreparationssatsen innehåller endast tillräckligt mycket tätningsmassa för att reparera ett däck.

Efter att tätningsmedlet använts måste ringtrycksövervakningssystemets givare och ventilskaftet på hjulet bytas av en auktoriserad återförsäljare.

LOKALISERA DÄCKREPARATIONSSATSEN

Satsen finns i bagageutrymmet.

DÄCKREPARATIONSSATS – KOMPONENTER



- A Flaska med tätningsmedel.
- B Lock till flaskan.
- C Skyddslock för tätningsmedelsflaskan.
- D Strömbrytare.
- E 12 V DC-kontakt.
- F Tryckavlastningsventil.
- G Skyddslock.
- H Slang för att fylla på luft i däck.

Däckreparationssats

- I Varningsetikett.
- J Manometer.

ANM.: Kontrollera bäst före-datumet på tätningemedelsflaskan regelbundet.

ANVÄNDA DÄCKREPARATIONSSATSEN



WARNING!: Lämna inte satsen utan uppsikt vid användning. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.



WARNING!: Kontrollera däckets sidoväggar innan det pumpas. Försök inte att pumpa in luft om det finns sprickor, utbuktningar eller liknande skador på däcket. Detta kan leda till personskador.

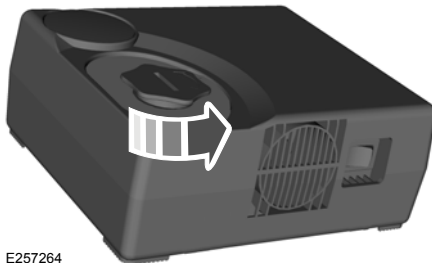
1. Kontrollera om något däck har fått punktering.

ANM.: Ta inte bort några föremål som spikar eller skruvar ur det punkterade däcket.



E257263

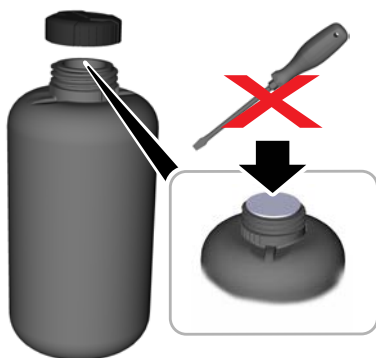
2. Om du ska reparera ett punkterat däck provisoriskt tar du loss påfyllningsslangen och 12 V DC-kontakten från kompressorns undersida.



E257264

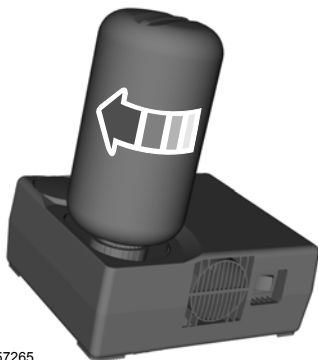
3. Vrid skyddslocket för tätningemedelsflaskan moturs och ta loss det.

Däckreparationssats



E256963

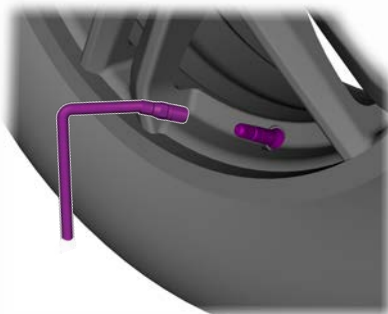
4. Ta loss locket från tätningsmedelsflaskan. Du får inte göra hål i förseglingen eller ta bort den.



E257265

5. Fäst tätningsmedelsflaskan på kompressorn. Vrid tätningsmedelsflaskan moturs tills du känner ett kraftigt motstånd.

ANM.: Förseglingen perforeras när du sätter fast tätningsmedelsflaskan på kompressorn. Ta inte loss flaskan eftersom tätningsmedel kan tränga ut.



E257006

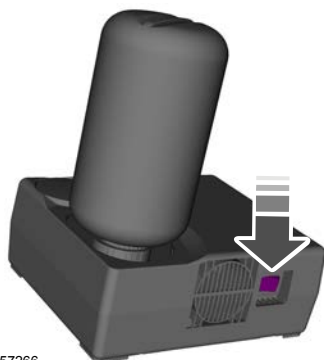
6. Ta bort däckventilens dammskydd och sätt fast påfyllningsslagen.



E257022

7. Anslut 12 V DC-kontakten till 12 V DC-uttaget. Se **Strömuttag** (sida 177).
8. Starta motorn.

Däckreparationssats



E257266



WARNING! Stå inte i omedelbar närhet av däckets närhet när kompressorn arbetar. Om däckets exploderar kan detta leda till personskador.

9. Slå på kompressorn.



E257121



WARNING! Håll däckets sidoväggar under uppsikt vid uppblåsning. Om sprickor, utbuktningar eller liknande skador blir synliga, slå av kompressorn och släpp ut luften med hjälp av säkerhetsventilen. Försätt inte att köra med detta däck. Detta kan leda till förlorad kontroll över bilen.



WARNING! Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter. Det kan leda till fel på kompressorn vilket kan orsaka allvarliga personskador.

10. Fyll på däckets till 2–3 bar.

ANM.: Om däcktrycket inte når 1,8 bar inom 10 minuter kan däckets ha så omfattande skador att det inte går att laga tillfälligt. Låt omedelbart kontrollera bilen. Kör inte bilen.

11. När däckets når det rekommenderade däcktrycket på 2–3 bar stänger du av kompressorn och tändningen.
12. Koppla loss påfyllningsslangen och 12 V DC-kontakten.

ANM.: Ta inte bort tätningssmedelsflaskan från kompressorn.

13. Sätt tillbaka dammskyddet på däckventilen.
14. Sätt varningsdekalen på ratten och lägg undan satsen på rätt sätt.

Däckreparationssats



E257942

15. Kör bilen direkt i 3–10 km. Överskrid inte 80 km/h.



E257121

16. När du har kört 3–10 km stannar du och kontrollerar däcktrycket igen. Se **Specifikationer för däcktryck** (sida 426).

ANM.: Om däcktrycket har sjunkit till 1,8 bar eller lägre kan däcket ha så omfattande skador att det inte går att laga tillfälligt. Låt omedelbart kontrollera bilen. Kör inte bilen.

ANM.: Om däcktrycket har sjunkit men fortfarande överstiger 1,8 bar kan du använda satsen för att fylla på luft på däcket igen.

När du har använt satsen med däcktätningsmedel och påfyllningsutrustning



WARNING! Om kraftiga vibrationer, oroliga styregenskaper eller missljud uppstår under körning, sänk hastigheten gradvis och stanna bilen så fort som möjligt ur trafiksäkerhetsmässig synpunkt. Kontrollera däcket och däcktrycket igen. Om trycket är lägre än 1,3 bar eller om det förekommer synliga skador som sprickor, utbuktningar eller liknande, fortsätt inte att köra med däcket. Detta kan leda till förlorad kontroll över bilen.

Satsen gör endast att bilen kan köras tillfälligt. Föreskrifter gällande däckreparation eller däckbyte efter att satsen har använts kan variera mellan olika länder. Vi rekommenderar att du rådfrågar en däckspecialist.

När du har använt satsen:

- Kör inte bilen i mer än 200 km innan du reparerar eller byter ut det punkterade däcket.
- Informera alla andra som använder bilen om att ett däck har tätats med hjälp av satsen. Se till att de känner till de särskilda riktlinjer för körning som måste följas.

Däckreparationssats

- Kontrollera däcktrycket regelbundet tills det tätade däck har reparerats eller bytts ut av en däckspecialist. Informera däckspecialisten om att däck innehåller tätningsmedel innan däck tas bort från fälgen.
- Ta med satsen till en auktoriserad återförsäljare får att få tätningsmedelsflaskan och påfyllningsslangen utbytta.

Däcktrycksövervakningssystem

VAD ÄR DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEMET



Däcktrycksövervakningssystemet övervakar bilens däcktryck. En varningslampa tänds om ett eller flera däck har alldeles för lågt däcktryck eller om det finns ett fel i systemet.

DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEM – SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING!:

Ringtrycksövervakningssystemet ersätter inte manuell kontroll av ringtryck. Du bör kontrollera ringtrycket regelbundet med en manometer. Om ringtrycket inte är korrekt kan detta öka risken att däcken går sönder, kontrollen över bilen förloras, bilen välter samt personsador.



VARNING!: Använd inte däcktrycket som visas i informationsdisplayen som däcktrycksmätare. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personsador eller dödsfall.

ANM.: Däcktätningssmedel kan skada ringtrycksövervakningssystemet.

DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEM – BEGRÄNSNINGAR

Varningslampan kan tändas när:

- Du använder ett reservhjul eller en däcktätningssmedel- och uppblåsningssats.
- Utomhustemperaturen sjunker avsevärt. Däcktrycket kan sjunka och aktivera varningslampan för lågt däcktryck. Kontrollera alla däck för att bekräfta att de inte är punkterade. Fyll på däcken vid behov till rekommenderade tryck och utför återställningsrutinen.

ANM.: Regelbundna kontroller av ringtrycket i alla däck kan minska risken för att varningslampan tänds på grund av förändringar i utomhustemperaturen.

ANM.: När du har fyllt på däcken till rekommenderat tryck kan du behöva köra i över 32 km/h i upp till två minuter innan varningslampan släcks.

SE DÄCKTRYCKEN - BILAR MED: KOMBINATIONS-INSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM



Däcktrycksövervakningssystem

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Information**.
3. Välj **Däcktryck**.

SE DÄCKTRYCKEN - BILAR MED: KOMBINATIONSINSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM



1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
2. Välj **Välj skärmar**.
3. Välj **Däcktryck**.

ÅTERSTÄLLA DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEM - BILAR MED: KOMBINATIONSINSTRUMENT MED 4,2-TUMS SKÄRM

Du måste återställa ringtrycksövervakningssystemet efter varje däckbyte, rotation av däck eller efter att du fyllt på däcken till korrekt ringtryck.

ANM.: Låt bilen stå parkerad i minst 20 minuter innan du återställer systemet om du har en ny givare eller har roterat däcken.

ANM.: Ringtrycksövervakningssystemet lär automatiskt in de nya däcktrycksgivarna nästa gång du kör bilen i ca 15 minuter.

1. Använd informationsdisplayreglagen på ratten för att välja **Inställningar**.
2. Välj **Information**.
3. Välj **Däcktryck**.
4. Välj **Nollställa**.
5. Tryck in **OK**-knappen och håll kvar tills en bekräftelse visas om att systemet har återställts.

ÅTERSTÄLLA DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEM - BILAR MED: KOMBINATIONSINSTRUMENT MED 12,3-TUMS SKÄRM

Du måste återställa ringtrycksövervakningssystemet efter varje däckbyte, rotation av däck eller efter att du fyllt på däcken till korrekt ringtryck.

ANM.: Låt bilen stå parkerad i minst 20 minuter innan du återställer systemet om du har en ny givare eller har roterat däcken.

ANM.: Ringtrycksövervakningssystemet lär automatiskt in de nya däcktrycksgivarna nästa gång du kör bilen i ca 15 minuter.

1. Tryck på menyknappen på ratten för att gå till informationsdisplayens huvudmeny.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Fordon**.
4. Välj **Däcktryck**.
5. Tryck in **OK**-knappen och håll kvar tills en bekräftelse visas om att systemet har återställts.

Däcktrycksövervakningssystem

DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEM – FELSÖKNING

DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEM – VARNINGSLAMPOR



Varningslampan för lågt däcktryck kombinerar funktioner.

Varningslampa	Möjlig orsak	Åtgärd
Varningslampan lyser konstant	Ett eller flera däck har alldeles för lågt tryck	Fyll på däcken till det rekommenderade däcktrycket. Se Specifikationer för däcktryck (sida 426). Kontrollera däcken beträffande skador och reparera dem vid behov. Utför systemåterställningsrutinen.
Fast varningslampa eller blinkande varningslampa	Reservhjul används	Reparera det skadade hjulet och sätt tillbaka det på din bil för att systemet ska fungera korrekt igen.
	Felfunktion i däcktrycksövervakningssystem	Om däcken är pumpade till rekommenderat däcktryck och reservhjulet inte används har systemet upptäckt ett fel som måste åtgärdas. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Däcktrycksövervakningssystem

DÄCKTRYCKÖVERVAKNINGSSYSTEM – INFORMATIONSMEDDELANDEN

Meddelande	Förklaring
Däcktryck lågt	Fyll på däck till det rekommenderade däcktrycket. Kontrollera däckens beträffande skador och reparera dem vid behov. Utför systemåterställningsrutinen.
Däcktryckssystem fel	Systemet har upptäckt ett fel som behöver åtgärdas. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.
Däckgivare fel	Om däck är pumpade till rekommenderat däcktryck och reservhjulet inte används har systemet upptäckt ett fel som måste åtgärdas. Se till att bilen kontrolleras så snart som möjligt.

Byta hjul

BYTA ETT PUNKTERAT DÄCK

⚠️ WARNING! Om dessa riktlinjer inte följs kan det medföra ökad risk för att du förlorar kontrollen över bilen, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

⚠️ WARNING! Försök inte byta ett däck på den sida av bilen som är nära trafiken. Kör av vägen tillräckligt långt för att inte hindra trafiken och för att undvika faran att bli påkörd när du använder domkraften eller byter hjulet.

⚠️ WARNING! Stäng av tändningen och ansätt parkeringsbromsen. Om bilen har manuell växellåda, lägg i första växeln eller backväxeln. Om bilen har automatväxellåda, lägg i parkeringsläget (P).

⚠️ WARNING! Kontrollera att bilen står på ett plant och stadigt underlag med framhjulen riktade framåt, och sätt upp en varningstriangel om sådan finns.

⚠️ WARNING! För att förhindra att fordonet rör på sig när du byter däck ska du använda en lämplig kloss eller kil för att låsa däckets som sitter diagonalt motsatt det däck som ska bytas. Om vänster framdäck ska bytas placerar du till exempel en lämplig kloss eller kil vid höger bakdäck.

⚠️ WARNING! Stäng inte av stabilitetsregleringen eller välj sportläge då ett temporärt reservhjul används eller efter att ha reparerat ett däck med däckreparationssatsen.

Kontrollera att inga passagerare befinner sig i bilen.

Om reservhjulet är av samma typ och storlek som bilens ordinarie hjul kan du använda reservhjulet och fortsätta att köra som vanligt. Vi rekommenderar att du reparerar eller byter ut det skadade hjulet och däckets så snart som möjligt.

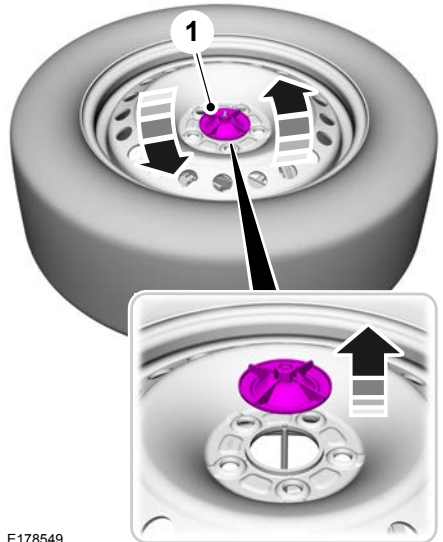
Om reservhjulet inte är av samma typ och storlek som bilens ordinarie hjul har det en etikett som visar maxhastighetsgränsen.

ANM.: När du använder reservhjulet kan bilens köregenskaper påverkas.

ANM.: Bilens markfrigång kan minska när reservhjulet används. Var försiktig vid parkering nära en trottoarkant.

ANM.: När du använder reservhjulet ska du inte tvätta bilen i en automatisk biltvätt.

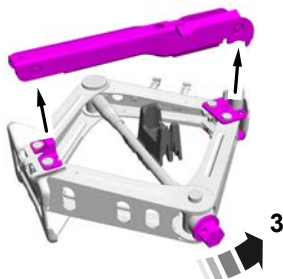
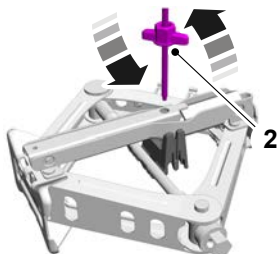
Reservhjulet, bilens domkraft, bogseröglan, hjulmutternyckeln och däckjärnet finns i bagageutrymmet under mattan eller i sidopanelen.



E178549

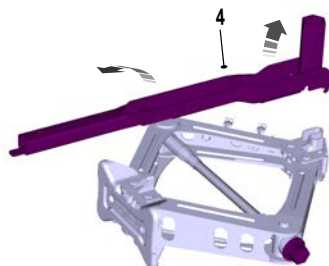
Byta hjul

1. För att komma åt reservhjulet, domkraften och hjulmutternyckeln vrider du fästmuttern moturs och tar loss den. Ta bort hjulet från reservhjulsbaljan.



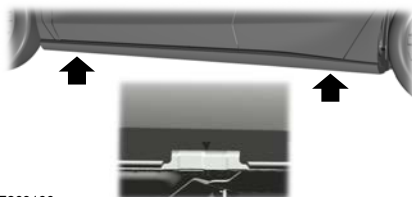
E178548

2. Vrid domkraftens låsskruv moturs och ta bort den.
3. Vrid domkraftens skruv moturs för att ta loss handtaget och hjulmutternyckeln från domkraften.



E245204

4. Fäll ut domkraftshandtaget och placera den sexkantiga änden i korrekt läge innan användning. Använd den sexkantiga änden för att manövrera domkraftsskruven och för att ta bort hjulmuttrarna.
5. Om du har navkapsel använder du kroken på domkraftens handtag och hjulmutternyckeln för att ta bort den.



E269166



WARNING! Använd endast den domkraft som medföljde bilen som originalutrustning.

Byta hjul



WARNING! Domkraften som följer med bilen ska endast användas för byte av däck vid punktering i en nödsituation. Utför inget annat arbete på bilen när den vilar på domkraften eftersom bilen kan halka av domkraften. Om denna anvisning inte följs kan det leda till personsador eller dödsfall.



WARNING! Se till att ingen del av kroppen hamnar under ett fordon som vilar på en domkraft.



WARNING! Använd endast de avsedda domkraftsfästena. Om du använder domkraften på andra ställen kan komponenter såsom bromsledningar skadas.

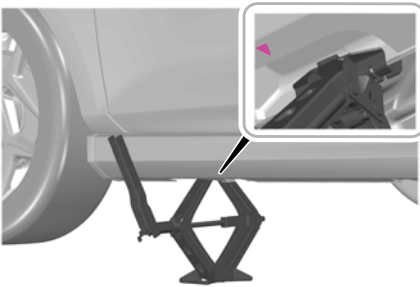


WARNING! Lägg aldrig något mellan domkraften och marken.

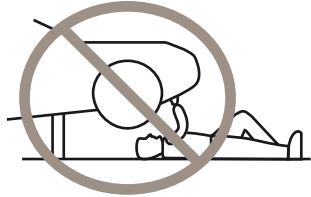


WARNING! Lägg aldrig något mellan domkraften och bilen.

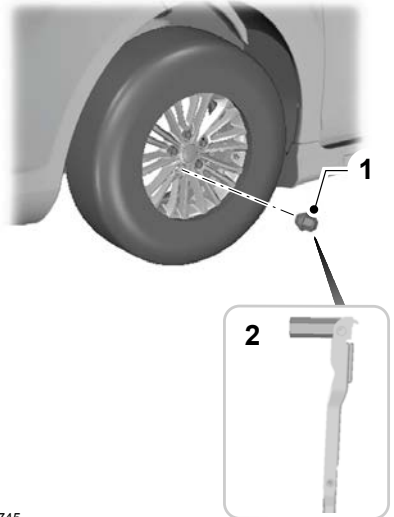
6. Leta upp bilens domkraftfästen. Små pilformade märken anger platserna.



7. Placera försiktigt bilens domkraft på bilens domkraftfästen.



8. Placera domkraftshandtagets sexkantiga ände och hjulmutternyckeln på domkraften.
9. Vrid domkraftshandtaget medurs för att hissa upp bilen utan att hjulet lyfts från marken.



E181745

10. Om bilen har låshjulmuttrar ska du använda hjulmutternyckeln och lossa dessa först.
11. Lossa hjulmuttrarna.
12. Lyft upp bilen tills däcket lyfter från marken.

Byta hjul

13. Avlägsna hjulmuttrarna och hjulet.

ANM.: Lägg inte hjul med lättmetallfälgar med utsidan nedåt på marken. Det kan skada lacken.



WARNING!: Låt någon kontrollera däcktrycket och vid behov efterdra hjulmuttrarna så snart som möjligt.

14. Inspektera hjulets pilothål (A) och monteringsyta före dagsättning. Ta bort all synlig rost och alla lösa partiklar.
15. Sätt dit hjulet.
16. Dra åt hjulmuttrarna för hand.

ANM.: Se till att den konformade delen av hjulmuttrarna placeras mot hjulet.



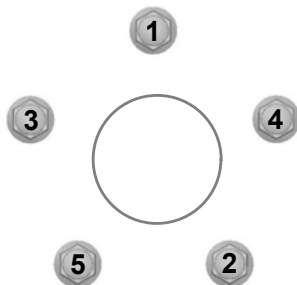
WARNING!: Kontrollera att det inte finns något fett eller någon olja på gängorna eller på kontaktytan mellan hjulets pinnskruvar och muttrar. Detta kan leda till att hjulmuttrarna lossnar under körning.



WARNING!: Använd endast det reservhjul och verktygen till detta som medföljde bilen som originalutrustning.



WARNING!: När du monterar ett hjul ska du ta bort eventuell rost, smuts och främmande material från hjulets monteringsytor eller de ytor på hjulnavet, bromstrumman eller bromsskivan som kommer i kontakt med hjulet. Var noga med att fästdon som fäster bromsskivan i navet fästs korrekt så att de inte kommer i kontakt med hjulets monteringsytor. Om hjulen monteras utan att följa dessa steg kan det leda till att hjulmuttrarna lossas och att hjulet lossnar när bilen är i rörelse, med förlorad kontroll över bilen, personskador eller dödsfall som följd.



E75442

17. Dra åt hjulmuttrarna delvis i angiven ordningsföljd
18. Sänk ned bilen och ta bort domkraften.
19. Slutdra hjulmuttrarna enligt den ordning som visas. Se **Hjulmuttrar** (sida 447).
20. Sätt försiktigt dit navkapseln.

Byta hjul

HJULMUTTRAR



VARNING! Använd endast de särskilda hjulmuttrarna och hjulen som medföljde bilen som originalutrustning. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du är osäker.



VARNING! Montera inte hjul med lättmetallfälgar med hjulmuttrar avsedda för stålfälgar.

Nm
135

Hjulmutternyckel och låshjulmuttrar kan köpas som tillbehör av en auktoriserad Fordåterförsäljare enligt referensnummertifikatet.

Tekniska specifikationer

BILENS MÅTT - 5-DÖRRARS/AKTIV

Måttbeskrivning	Mått mm
Total längd.	4.397
Total bredd inklusive ytterbackspegel.	1.979
Total bredd exklusive ytterbackspegel.	1.844
Totalhöjd inklusive takrelingar.	1.502–1.505
Axelavstånd.	2.700

Tekniska specifikationer

BILENS MÅTT - HERRGÅRDSVAGN/AKTIV

Måttbeskrivning	Mått mm
Total längd.	4.693
Total bredd inklusive ytterbackspeglar.	1.979
Total bredd exklusive ytterbackspeglar.	1.844
Totalhöjd inklusive takrelingar.	1.536–1.539
Axelavstånd.	2.700

Tekniska specifikationer

BILENS MÅTT - 5-DÖRRARS, OMFATTAR INTE: AKTIV/ST

Måttbeskrivning	Mått mm
Total längd.	4.382–4.392
Total bredd inklusive ytterbackspegel.	1.979
Total bredd exklusive ytterbackspegel.	1.825
Total höjd inklusive antenn.	1.456–1.475
Axelavstånd.	2.700

Tekniska specifikationer

BILENS MÅTT - HERRGÅRDSVAGN, OMFATTAR INTE: AKTIV/ST

Måttbeskrivning	Mått mm
Total längd.	4.672
Total bredd inklusive ytterbackspeglar.	1.979
Total bredd exklusive ytterbackspeglar.	1.825
Total höjd inklusive antenn.	1.486–1.501
Axelavstånd.	2.700

Tekniska specifikationer

BILENS MÅTT - 4-DÖRRARS

Måttbeskrivning	Mått mm
Total längd.	4.651
Total bredd inklusive ytterbackspeglar.	1.979
Total bredd exklusive ytterbackspeglar.	1.825
Total höjd inklusive antenn.	1.473–1.477
Axelavstånd.	2.700

Tekniska specifikationer

BILENS MÅTT - 5-DÖRRARS/ST

Måttbeskrivning	Mått mm
Total längd.	4.393
Total bredd inklusive ytterbackspegel.	1.979
Total bredd exklusive ytterbackspegel.	1.825
Total höjd inklusive antenn.	1.454–1.455
Axelavstånd.	2.700

Tekniska specifikationer

BILENS MÅTT - HERRGÅRDSVAGN/ST

Måttbeskrivning	Mått mm
Total längd.	4.675
Total bredd inklusive ytterbackspeglar.	1.979
Total bredd exklusive ytterbackspeglar.	1.825
Total höjd inklusive antenn.	1.488–1.490
Axelavstånd.	2.700

Tekniska specifikationer

MOTOROLJA – KAPACITET OCH SPECIFIKATION - 1.0L ECOBOOST™

Påfyllningsmängder

Version	Inklusive oljefiltret
Alla.	4,5 L

ANM.: Mängden motorolja som krävs för att öka den angivna nivån på mätstickan från min. till max. är 1 L.

Material

Namn	Specifikation
Motorolja - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Påfyllning av motorolja

Om du inte hittar en motorolja som motsvarar specifikationen enligt WSS-M2C948-B kan du fylla på med SAE 5W-20-motorolja enligt ACEA A5/B5.

ANM.: Använd inte mer än 0,5 L av den alternativa motoroljan mellan de schemalagda serviceintervallen.

MOTOROLJA – KAPACITET OCH SPECIFIKATION - 1.5L TIVCT

Påfyllningsmängder

Version	Inklusive oljefiltret
Alla.	3,65 L

ANM.: Mängden motorolja som krävs för att öka den angivna nivån på mätstickan från min. till max. är 0,6 L.

Material

Namn	Specifikation
Motorolja - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Tekniska specifikationer

Påfyllning av motorolja

Om du inte hittar en motorolja som motsvarar specifikationen enligt WSS-M2C948-B kan du fylla på med SAE

5W-20-motorolja enligt ACEA A5/B5.

ANM.: Använd inte mer än 0,6 L av den alternativa motoroljan mellan de schemalagda serviceintervallen.

MOTOROLJA – KAPACITET OCH SPECIFIKATION - 1.5L ECOBLUE

Påfyllningsmängder

Version	Inklusive oljefiltret
Alla.	6,2 L

ANM.: Mängden motorolja som krävs för att öka den angivna nivån på mätstickan från min. till max. är 1,77 L.

Material

Namn	Specifikation
Motorolja - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Påfyllning av motorolja

Om du inte hittar någon motorolja som motsvarar specifikationen enligt WSS-M2C952-A1 kan du fylla på med SAE 0W-20-motorolja enligt ACEA C5.

ANM.: Använd inte mer än 1 L av den alternativa motoroljan mellan de schemalagda serviceintervallen.

MOTOROLJA – KAPACITET OCH SPECIFIKATION - 2.0L ECOBLUE

Påfyllningsmängder

Version	Inklusive oljefiltret
Alla.	6,37 L

ANM.: Mängden motorolja som krävs för att öka den angivna nivån på mätstickan från min. till max. är 1,9 L.

Material

Namn	Specifikation
Motorolja - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Tekniska specifikationer

Påfyllning av motorolja

Om du inte hittar en motorolja som motsvarar specifikationen enligt WSS-M2C950-A kan du fylla på med SAE

0W-30-motorolja enligt ACEA C2.

ANM.: Använd inte mer än 1 L av den alternativa motoroljan mellan de schemalagda serviceintervallen.

MOTOROLJA – KAPACITET OCH SPECIFIKATION - 2.3L ECOBOOST™

Påfyllningsmängder

Version	Inklusive oljefiltret
Alla.	5,3 L

ANM.: Mängden motorolja som krävs för att höja den angivna nivån på mätstickan från minimum till nominell är 0,85 L.

Material

Namn	Specifikation
Motorolja - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Påfyllning av motorolja

Om du inte hittar någon motorolja som motsvarar specifikationen som angetts av WSS-M2C950-A kan du fylla på med en SAE 0W-30-motorolja enligt ACEA C2.

ANM.: Använd inte mer än 0,5 L av den alternativa motoroljan mellan de schemalagda serviceintervallen.

KYLSYSTEM – KAPACITET OCH SPECIFIKATION - 1.0L ECOBOOST™

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	Fyll på efter behov.

Tekniska specifikationer

Material

Namn	Specifikation
Antifreeze Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Frostskyddsmedel	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D är orange kylvätska.
WSS-M97B57-A2 är gul kylvätska. Gul
kylvätska kan se neongrön ut i vissa
kylsystem, vilket är normalt.

ANM.: Den gula
WSS-M97B57-A2-kylvätskan kan användas
med den orange
WSS-M97B44-D-kylvätskan, så alla bilar
med orange eller gul kylvätska kan servas
med gul kylvätska. Om bilen är tillverkad för
gul kylvätska måste dock gul kylvätska
användas för att bibehålla en längre
livslängd.

KYLSYSTEM – KAPACITET OCH SPECIFIKATION - 1.5L TIVCT

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	Fyll på efter behov.

Material

Namn	Specifikation
Antifreeze Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Frostskyddsmedel	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D är orange kylvätska.
WSS-M97B57-A2 är gul kylvätska. Gul
kylvätska kan se neongrön ut i vissa
kylsystem, vilket är normalt.

ANM.: Den gula
WSS-M97B57-A2-kylvätskan kan användas
med den orange
WSS-M97B44-D-kylvätskan, så alla bilar
med orange eller gul kylvätska kan servas
med gul kylvätska. Om bilen är tillverkad för
gul kylvätska måste dock gul kylvätska
användas för att bibehålla en längre
livslängd.

Tekniska specifikationer

KYLSYSTEM – KAPACITET OCH SPECIFIKATION - 1.5L ECOBLUE

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	Fyll på efter behov.

Material

Namn	Specifikation
Antifreeze Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Frostskyddsmedel	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D är orange kylvätska.
WSS-M97B57-A2 är gul kylvätska. Gul
kylvätska kan se neongrön ut i vissa
kylsystem, vilket är normalt.

ANM.: Den gula
WSS-M97B57-A2-kylvätskan kan användas
med den orange
WSS-M97B44-D-kylvätskan, så alla bilar
med orange eller gul kylvätska kan servas
med gul kylvätska. Om bilen är tillverkad för
gul kylvätska måste dock gul kylvätska
användas för att bibehålla en längre
livslängd.

KYLSYSTEM – KAPACITET OCH SPECIFIKATION - 2.0L ECOBLUE

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	Fyll på efter behov.

Material

Namn	Specifikation
Antifreeze Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Frostskyddsmedel	WSS-M97B57-A2

Tekniska specifikationer

WSS-M97B44-D är orange kylvätska.
WSS-M97B57-A2 är gul kylvätska. Gul
kylvätska kan se neongrön ut i vissa
kylsystem, vilket är normalt.

ANM.: Den gula
WSS-M97B57-A2-kylvätskan kan användas
med den orange
WSS-M97B44-D-kylvätskan, så alla bilar
med orange eller gul kylvätska kan servas
med gul kylvätska. Om bilen är tillverkad för
gul kylvätska måste dock gul kylvätska
användas för att bibehålla en längre
livslängd.

KYLSYSTEM – KAPACITET OCH SPECIFIKATION - 2.3L ECOBOOST™

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	Fyll på efter behov.

Material

Namn	Specifikation
Antifreeze Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Frostskyddsmedel	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D är orange kylvätska.
WSS-M97B57-A2 är gul kylvätska. Gul
kylvätska kan se neongrön ut i vissa
kylsystem, vilket är normalt.

ANM.: Den gula
WSS-M97B57-A2-kylvätskan kan användas
med den orange
WSS-M97B44-D-kylvätskan, så alla bilar
med orange eller gul kylvätska kan servas
med gul kylvätska. Om bilen är tillverkad för
gul kylvätska måste dock gul kylvätska
användas för att bibehålla en längre
livslängd.

Tekniska specifikationer

BRÄNSLETANKSKAPACITET - 1.0L ECOBOOST™

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Bilar med standardbränsletank.	52 L
Bilar med mindre bränsletank.	42 L

Tekniska specifikationer

BRÄNSLETANKSKAPACITET - 1.5L TIVCT

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	52 L

Tekniska specifikationer

BRÄNSLETANKSKAPACITET - 1.5L ECOBLUE

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	47 L

Tekniska specifikationer

BRÄNSLETANKSKAPACITET - 2.0L ECOBLUE

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	47 L

Tekniska specifikationer

BRÄNSLETANKSKAPACITET - 2.3L ECOBOOST™

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	52 L

Tekniska specifikationer

SPOLARVÄTSKA - SPECIFIKATION

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	Fyll på efter behov.

Material

Namn	Specifikation
Spolarvätska FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

ADBLUE® – KAPACITET OCH SPECIFIKATION - 1.5L ECOBLUE/ 2.0L ECOBLUE

Påfyllningsmängder

Version	Mängd
Alla.	10,4 L

Material

Namn	Specifikation
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

BROMSVÄTSKA - SPECIFIKATION

Material

Namn	Specifikation
Bromsvätska DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Tekniska specifikationer

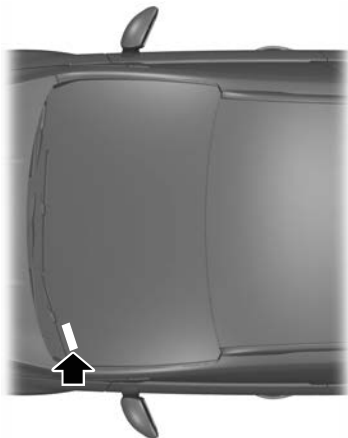
ANM.: Vi rekommenderar att DOT 4 LV (Låg viskositet) High Performance bromsvätska som uppfyller WSS-M6C65-A2- eller ISO 4925 Klass 6-standarder används. Användning av annan bromsvätska än den rekommenderade kan försämra bromsarnas effektivitet och innebära att de inte uppfyller våra krav. Se till att bromsvätskan är ren och torr. Förorening av smuts, vatten, petroleumprodukter eller annat material kan orsaka skador i bromssystemet och eventuellt bromsfel.

Identifiering av bilen

CHASSINUMMER

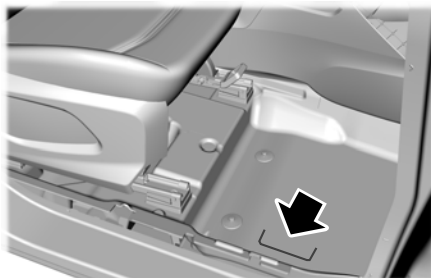
HITTA CHASSINUMRET (VIN)

Du kan hitta VIN-koden på följande ställen.



E163915

På vänster sida av instrumentpanelen.



E163913

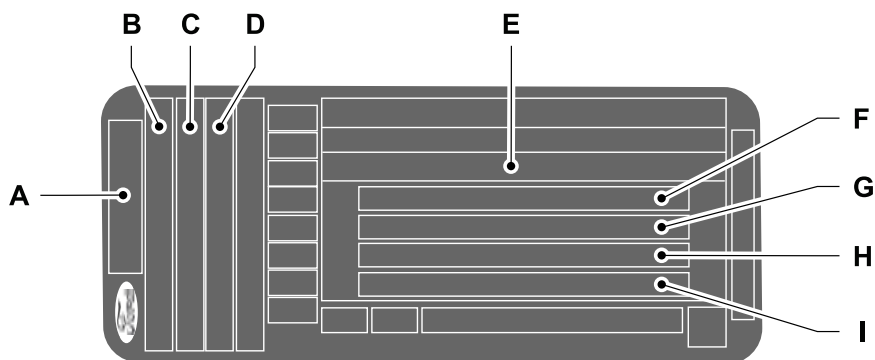
Instansad i golvplåten på höger sida, framför framsätet.

IDENTIFIERINGSPLÅT

HITTA IDENTIFIERINGSPLÅTEN

Bilens identifieringsplåt sitter i högerdörrens öppning.

ÖVERSIKT ÖVER IDENTIFIERINGSPLÅTEN



Identifiering av bilen

- A Modell.
- B Version.
- C Motorbeteckning.
- D Motoreffekt och avgasreningsnivå.
- E Chassinummer.
- F Total fordonsvikt.
- G Total släpvagnsvikt.
- H Framaxelns maxvikt.
- I Bakaxelns maxvikt.

ANM.: Bilens identifieringsplåt kan skilja sig från den som visas.

ANM.: Informationen som visas på bilens identifieringsplåt beror på kraven på respektive marknad.

Uppkopplad bil

VAD ÄR EN UPPKOPPLAD BIL

Ett anslutet fordon innehåller teknik som gör att bilen kan ansluta till ett mobilt nätverk och ge dig tillgång till fler funktioner. Om du använder FordPass-appen kan du övervaka och styra bilen, t.ex. kontrollera däcktrycket, bränslenivån och var bilen står. Mer information finns på Fords lokala webbplats.

UPPKOPPLAD BIL – KRAV

Anslutna tjänster och tillhörande funktionalitet kräver ett kompatibelt bilnätverk.

Vissa fjärrfunktioner kräver en extra aktivering av tjänsten. Logga in på ditt Ford-konto för ytterligare information. Vissa begränsningar, tredjepartsvillkor och avgifter för meddelanden eller data kan tillkomma.

UPPKOPPLAD BIL – BEGRÄNSNINGAR

Utveckling av teknik, mobilnätverk och nya regler kan påverka funktionalitet och tillgänglighet, eller fortsatt tillgång till vissa funktioner. Dessa förändringar kan till och med göra att vissa funktioner slutar fungera.

ANSLUTA BILEN TILL ETT MOBILT NÄTVERK

VAD ÄR MODEMET



Modemet ger åtkomst till många olika inbyggda funktioner i din bil.

AKTIVERA OCH INAKTIVERA MODEMET - BILAR MED: SYNC 3/ SYNC 2.5

1. Tryck på **Inställningar**.
2. Tryck på **FordPass Connect**.
3. Tryck på **Anslutningsinställningar**.
4. Aktivera och inaktivera anslutningsfunktioner.

AKTIVERA OCH INAKTIVERA MODEMET - BILAR MED: SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar**.
2. Tryck på **Anslutning**.
3. Tryck på **Anslutna fordonsfunktioner**.
4. Aktivera och inaktivera fordonsuppkoppling.

ANSLUTA FORDPASS TILL MODEMET

1. Se till att modemet är aktiverat i menyn med fordonsinställningar.
2. Öppna FordPass-appen på enheten och logga in.
3. Lägg till din bil eller välj din bil om den redan är tillagd.
4. Välj alternativet för att aktivera bilen.
5. Se till att namnet på skärmen stämmer överens med det namn som visas på ditt FordPass-konto.
6. Bekräfta att FordPass-kontot är kopplat till modemet.

ANSLUTA BILEN TILL ETT WI-FI-NÄTVERK - BILAR MED: SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Anslutning**.

Uppkopplad bil

3. Tryck på **Hantera Wi-Fi-nätverk**.
4. Slå på **Wi-Fi**.
5. Tryck på **Visa tillgängliga nätverk**.
6. Välj ett tillgängligt Wi-Fi-nätverk.

ANM.: Ange rätt nätverkslösenord för att ansluta till ett säkert nätverk.

ANSLUTA BILEN TILL ETT WI-FI-NÄTVERK - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 2.5

1. Tryck på **Inställningar**.
2. Tryck på **Wi-Fi**.
3. Slå på **Wi-Fi**.
4. Tryck på **Se tillgängliga nätverk**.
5. Välj ett tillgängligt Wi-Fi-nätverk.

ANM.: Ange rätt nätverkslösenord för att ansluta till ett säkert nätverk.

ANSLUTEN BIL – FELSÖKNING

ANSLUTEN BIL – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR - BILAR MED: SYNC 4

Varför kan jag inte bekräfta att mitt FordPass-konto är anslutet till modemmet?

- Modemet är inte aktiverat. Aktivera fordonsuppkoppling.
- Nätverkssignalen är svag. Flytta bilen närmare en plats där nätverkssignalen inte blockeras.

Varför kan jag inte ansluta till ett Wi-Fi-nätverk?

- Du har angett fel nätverkslösenord. Ange rätt lösenord.
- Nätverkssignalen är svag. Flytta bilen närmare Wi-Fi-routern eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras.
- Det finns flera åtkomstpunkter inom räckhåll med samma nätverksnamn. Ge ditt nätverk ett unikt namn. Använd inte standardnamnet såvida det inte innehåller en unik identifierare, t.ex. som en del av MAC-adressen.

Varför bryts Wi-Fi-anslutningen efter att den har upprättats?

- Nätverkssignalen är svag. Flytta bilen närmare Wi-Fi-routern eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras.

Vad kan jag göra om jag befinner mig nära en Wi-Fi-router, men nätverkssignalen är svag?

- Om bilen har en eluppvärmd vindruta ställer du bilen på ett sådant sätt att vindrutan inte är vänd mot Wi-Fi-routern.
- Om bilen har metallisk fönsterfilm på rutorna men inte på vindrutan, ställer du bilen så att vindrutan är vänd mot Wi-Fi-routern eller öppnar rutorna som är vända mot routern.
- Om bilen har metallisk fönsterfilm på rutorna och vindrutan öppnar du rutorna som är vända mot routern.
- Om bilen står i ett garage och garagedörren är stängd öppnar du garagedörren eftersom denna kan blockera signalen.

Uppkopplad bil

Varför kan jag inte se ett förväntat nätverk i listan med tillgängliga nätverk?

- Nätverket är dolt. Gör nätverket synligt och försök igen, eller lägg till ett nätverk manuellt i Wi-Fi-inställningsmenyn.
- Vissa nätverkssäkerhetstyper stöds inte, till exempel WEP.

Varför tar det så lång tid att ladda ned programvara?

- Nätverkssignalen är svag. Flytta bilen närmare Wi-Fi-routern eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras.
- Wi-Fi-nätverket är belastat eller har långsam internetuppkoppling. Använd ett pålitligare Wi-Fi-nätverk.

Varför uppdateras inte programvaran när systemet verkar ansluta till ett Wi-Fi-nätverk och signalstyrkan är utmärkt?

- Inga programvaruuppdateringar är tillgängliga för tillfället.
- Välj alternativet för automatiska uppdateringar på inställningsmenyn för att aktivera automatisk programvaruuppdatering eller kontakta en auktoriserad återförsäljare.
- Det kan föreligga ett anslutningsproblem. Testa nätverket med en annan enhet.

ANSLUTEN BIL – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 2.5

Varför kan jag inte bekräfta att mitt FordPass-konto är anslutet till modemets?

- Modemet är inte aktiverat. Aktivera fordonsuppkoppling.
- Nätverkssignalen är svag. Flytta bilen närmare en plats där nätverkssignalen inte blockeras.

Varför kan jag inte ansluta till ett Wi-Fi-nätverk?

- Du har angett fel nätverkslösenord. Ange rätt lösenord.
- Nätverkssignalen är svag. Flytta bilen närmare Wi-Fi-routern eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras.
- Det finns flera åtkomstpunkter inom räckhåll med samma nätverksnamn. Ge ditt nätverk ett unikt namn. Använd inte standardnamnet såvida det inte innehåller en unik identifierare, t.ex. en del av en MAC-adress.

Varför bryts Wi-Fi-anslutningen efter att den har upprättats?

- Nätverkssignalen är svag. Flytta bilen närmare Wi-Fi-routern eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras.

Vad kan jag göra om jag befinner mig nära en Wi-Fi-router, men nätverkssignalen är svag?

- Om bilen har en eluppvärmd vindruta ställer du bilen på ett sådant sätt att vindrutan inte är riktad mot Wi-Fi-routern.

Uppkopplad bil

- Om bilen har metallisk fönsterfilm på rutorna men inte på vindrutan, ställer du bilen så att vindrutan är riktad mot Wi-Fi-routern eller öppnar rutorna som är riktade mot routern.
- Om bilen har metallisk fönsterfilm på rutorna och vindrutan öppnar du rutorna som är riktade mot routern.
- Om bilen står i ett garage och garagedörren är stängd öppnar du garagedörren eftersom denna kan blockera signalen.

Varför kan jag inte se ett förväntat nätverk i listan med tillgängliga nätverk?

- Nätverket är dolt. Gör nätverket synligt och försök igen, eller lägg till ett nätverk manuellt i Wi-Fi-inställningsmenyn.

Varför tar det så lång tid att ladda ned programvara?

- Nätverkssignalen är svag. Flytta bilen närmare Wi-Fi-routern eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras.
- Wi-Fi-nätverket är belastat eller har långsam internetuppkoppling. Använd ett pålitligare Wi-Fi-nätverk.

Varför uppdateras inte programvaran när systemet verkar ansluta till ett Wi-Fi-nätverk och signalstyrkan är utmärkt?

- Inga programvaruuppdateringar är tillgängliga för tillfället.
- Välj alternativet för automatiska uppdateringar på inställningsmenyn för att aktivera automatisk programvaruuppdatering eller kontakta en auktoriserad återförsäljare.
- Det kan föreligga ett anslutningsproblem. Testa nätverket med en annan enhet.

Bilens Wi-Fi-surfpunkt

SKAPA EN WI-FI-SURFPUNKT I BILEN - BILAR MED: SYNC 3/ SYNC 2.5

Du kan skapa en Wi-Fi-surfpunkt i din bil och låta enheter ansluta till den för att komma åt internet.

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **FordPass Connect**.
3. Välj **Bilens hotspot**.

ANM.: Standardinställningen för surfpunkter i bilen är aktiverad.

4. Välj **Inställningar**.
5. Välj **Redigera**.
6. Välj **Wi-Fi-synlighet**.

ANM.: Standardinställningen för Wi-Fi-synlighet är aktiverad.

Hitta Wi-Fi-surfpunktens namn eller lösenord

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **FordPass Connect**.
3. Välj **Bilens hotspot**.
4. Välj **Inställningar**.

ANM.: SSID:t är surfpunktens namn.

5. Välj **Visa lösenord**.

Ansluta en enhet till Wi-Fi-surfpunkten

1. Aktivera Wi-Fi på enheten och välj surfpunkten i listan över tillgängliga Wi-Fi-nätverk.
2. Ange lösenordet när du ombes göra det.

Köpa ett dataabonnemang

1. Anslut en enhet till surfpunkten.

ANM.: Portalen för bilens nätverksoperatör öppnas på din enhet.

2. Om portalen inte öppnas på din enhet kan du öppna en webbplats så omdirigeras den till portalen för bilens nätverksoperatör.

ANM.: Säkra webbplatser omdirigeras inte.

ANM.: Om du har ett aktivt abonnemang omdirigerar systemet dig inte till portalen för bilens nätverksoperatör när du ansluter en enhet. Gå till webbplatsen för bilens nätverksoperatör om du vill köpa mer data.

ANM.: Om det finns information om dataförbrukning i menyn för bilens surfpunkt är det ungefärliga uppgifter.

ANM.: Om du utför en huvudåterställning tar systemet inte bort din bil från kontot hos bilens nätverksoperatör. Om du vill ta bort din bil från kontot kontaktar du bilens nätverksoperatör.

ANM.: Bilens nätverksoperatör tillhandahåller tjänster för surfpunkten i bilen i enlighet med det avtal du har med bilens nätverksoperatör, nätverksoperatörens täckning och nätverksoperatörens tillgänglighet.

SKAPA EN WI-FI-SURFPUNKT I BILEN - BILAR MED: SYNC 4

Du kan skapa en Wi-Fi-surfpunkt i din bil och låta enheter ansluta till den för att komma åt internet.

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Bilens hotspot**.

ANM.: Standardinställningen för surfpunkter i bilen är aktiverad.

3. Tryck på **Inställningar**.
4. Tryck på **Redigera**.
5. Tryck på **Hotspot-synlighet**.

ANM.: Standardinställningen för hotspot-synlighet är aktiverad.

Bilens Wi-Fi-surfpunkt

Hitta Wi-Fi-surfpunktens namn och lösenord

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Bilens hotspot**.
3. Tryck på **Inställningar**.

ANM.: Nätverksnamnet är namnet på surfpunkten.

4. Tryck på **Visa lösenord**.

Ansluta en enhet till Wi-Fi-surfpunkten

1. Aktivera Wi-Fi på enheten och välj surfpunkten i listan över tillgängliga Wi-Fi-nätverk.
2. Ange lösenordet när du uppmanas att göra det.

Köpa ett dataabonnemang

1. Anslut en enhet till surfpunkten.

ANM.: Portalen för bilens nätverksoperatör öppnas på din enhet.

2. Om portalen inte öppnas på din enhet kan du öppna en webbplats så omdirigeras den till portalen för bilens nätverksoperatör.

ANM.: Säkra webbplatser omdirigeras inte.

3. Följ anvisningarna på operatörens portal för att starta ett abonnemang.

ANM.: Om du har ett aktivt abonnemang omdirigerar systemet dig inte till portalen för bilens nätverksoperatör när du ansluter en enhet. Gå till webbplatsen för bilens nätverksoperatör om du vill köpa mer data.

ANM.: Om det finns information om dataförbrukning i menyn för bilens surfpunkt är det ungefärliga uppgifter.

ANM.: Om du utför en huvudåterställning tar systemet inte bort din bil från kontot hos bilens nätverksoperatör. Om du vill ta bort din bil från kontot kontaktar du bilens nätverksoperatör.

ANM.: Bilens nätverksoperatör tillhandahåller tjänster för surfpunkten i bilen i enlighet med det avtal du har med bilens nätverksoperatör, nätverksoperatörens täckning och nätverksoperatörens tillgänglighet.

BYTA NAMN ELLER LÖSENORD TILL BILENS WI-FI-SURFPUNKT - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 2.5

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **FordPass Connect**.
3. Välj **Bilens hotspot**.
4. Välj **Inställningar**.
5. Välj **Redigera**.
6. Välj **Ändra SSID-namn**.
7. Ange SSID.
8. Välj **OK**.
9. Välj **Ändra lösenord**.
10. Ange lösenord.
11. Välj **OK**.

BYTA NAMN ELLER LÖSENORD TILL BILENS WI-FI-SURFPUNKT - BILAR MED: SYNC 4

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Bilens hotspot**.
3. Tryck på **Inställningar**.
4. Tryck på **Redigera**.
5. Tryck på **Ändra nätverksnamn**.
6. Ange önskat nätverksnamn.
7. Tryck på **OK**.
8. Tryck på **Ändra lösenord**.
9. Ange önskat lösenord.

Bilens Wi-Fi-surfpunkt

10. Tryck på **OK**.

Byta Wi-Fi-surfpunktens frekvens

ANM.: Frekvensbandet för bilens surfpunkt kan väljas beroende på din enhets kapacitet. Du kan inte ansluta din enhet till bilens surfpunkt om den inte har stöd för det valda frekvensbandet.

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Bilens hotspot**.
3. Tryck på **Inställningar**.
4. Tryck på **Redigera**.
5. Välj en frekvens.

BILENS WIFI-SURFPUNKT – FELSÖKNING

BILAR MED WIFI-SURFPUNKT – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR - BILAR MED: SYNC 4

Varför ser jag inte namnet på Wi-Fi-hotspoten när jag söker efter Wi-Fi-nätverk på min mobiltelefon eller annan enhet?

- Se till att synligheten för Wi-Fi-surfpunkter är aktiverad.
- Systemet tillhandahåller för närvarande ingen Wi-Fi-surfpunkt.
- Kontrollera vilken frekvens hotspoten sänder på i bilens hotspot-inställningsmeny. Om frekvensen är 5 GHz och din enhet inte kan se nätverket, ändra frekvensen till 2,4 GHz.

BILAR MED WIFI-SURFPUNKT – VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 2.5

Varför ser jag inte namnet på Wi-Fi-hotspoten när jag söker efter Wi-Fi-nätverk på min mobiltelefon eller annan enhet?

- Se till att synligheten för Wi-Fi-surfpunkter är aktiverad.
- Systemet tillhandahåller för närvarande ingen Wi-Fi-surfpunkt.

AUDIOSYSTEM – SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING! Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över bilen, kollision och personsador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera bilen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar att du inte använder några enheter som hålls i handen medan du kör och istället använder röststyrda system där så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

Om du lyssnar med högt ljud under lång tid kan det leda till hörselsador.

SLÅ PÅ OCH AV AUDIOENHETEN



Tryck på knappen på volymreglaget eller på pekskärmen.

VÄLJA LJUDKÄLLA

1. Välj **Källor**.
2. Välj önskad källa genom att trycka på ikonen på pekskärmen.

SPELA ELLER PAUSA LJUDKÄLLAN

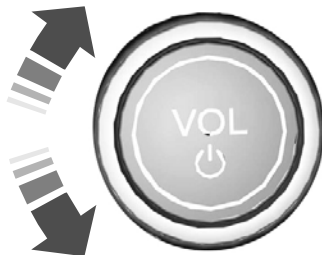


Tryck för att pausa uppspelning. Tryck igen för att återuppta uppspelning.

ANM.: Alla källor kan inte pausas. Knappen tystar dessa källor.

ANM.: Tysta-knappen på ratten pausar mediekällan.

JUSTERA VOLYMEN



Vrid för att justera volymen.

I vissa fordon kan volymen justeras via knappar på ratten.

STÄLLA IN ETT MINNESFÖRVAL

Om du vill spara en radiokanal trycker du och håller in en av de förinställda knapparna.

ANM.: Högst 30 förinställningar kan lagras beroende på valt antal förinställningssidor.

STÄNGA AV LJUDET



Tryck för att tysta signalen. Tryck igen för att återställa signalen.

Audiosystem

ANM.: Tysta-funktionen gäller endast för källor som inte kan pausas.

ANM.: Tysta-knappen finns också ratten.

SKROLLA IGENOM MENYPOSTER - BILAR MED: SYNC 4

Du kan också använda pekskärmen för att bläddra igenom menyobjekt.

SKROLLA IGENOM MENYPOSTER - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 2.5



E248947

VÄLJA EN MENYPOST - BILAR MED: SYNC 4

Använd pekskärmen för att välja ett menyobjekt.

VÄLJA EN MENYPOST - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 2.5



E248946

Gå tillbaka till föregående skärm



JUSTERA LJUDINSTÄLLNINGARNA

Balans och fading (i tillämpliga fall)

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Ljudinställningar**.
3. Tryck på **Balans/fader**.
4. Tryck på pilarna för att justera inställningarna.

Ljudinställningar

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Ljudinställningar**.
3. Tryck på **Toninställningar**.
4. Tryck på pilarna eller skjutreglaget för att justera inställningarna.

Automatisk volym

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Ljudinställningar**.
3. Tryck på **Automatisk volym**.
4. Tryck på en inställning.

DSP lyssnarpos. (i tillämpliga fall)

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Ljudinställningar**.
3. Tryck på **DSP lyssnarposition**.
4. Tryck på en inställning.

Ljudläge (i tillämpliga fall)

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Ljudinställningar**.
3. Tryck på **Ljudläge**.
4. Tryck på en inställning.

STÄLLA IN KLOCKAN OCH DATUMET

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Klockinställningar**.
3. Ställ in tiden.

ANM.: Alternativen **AM** och **PM** är inte tillgängliga om **24-timmarläge** är på.

Slå på och av automatiska tidsuppdateringar

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Klockinställningar**.
3. Slå på eller av **Automatisk uppdatering tidszon**.

AM/FM-RADIO

AM/FM-RADIO – BEGRÄNSNINGAR

Ju längre bort du rör dig från en AM- eller FM-station desto svagare blir signalen och mottagningen.

Kullar, berg, höga byggnader, broar, tunnlar, motorvägsbroar, parkeringsgarage, träd med tätt lövverk och åskväder kan störa mottagningen.

När du åker förbi en markplacerad radiomast som upprepar sändningssignalerna kan det hända att en starkare signal tar över en svagare, vilket kan leda till att audiosystemet blir tyst.

VÄLJA EN AM-/FM-RADIOSTATION - BILAR MED: SYNC 4

Byta radiokanal manuellt

Använd pekskärmen för att byta radiokanaler.

ANM.: Du kan växla mellan radiokanaler med förinställningsknapparna.

Byta radiokanal automatiskt



Tryck för att söka efter nästa station uppåt i frekvensbandet.

Tryck och håll inne för att snabbt leta igenom frekvensbanden uppåt.



Tryck för att söka efter nästa station nedåt i frekvensbandet.

Tryck och håll inne för att snabbt leta igenom frekvensbanden nedåt.



Tryck på knappen på ratten för att växla till nästa förinställning.

Tryck och håll för att söka efter nästa kanal uppåt i frekvensbandet.

Audiosystem



Tryck på knappen på ratten för att växla till föregående förinställning.

Tryck och håll för att söka efter nästa kanal nedåt i frekvensbandet.

Välja en station i listan

Tryck på **Stationer** på pekskärmen för att visa tillgängliga kanaler.

ANM.: Endast lista för FM-kanaler finns.

VÄLJA EN AM-/FM-RADIOSTATION - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 2.5

Byta radiokanal manuellt



E248947

Vrid reglaget för att byta radiokanaler.

ANM.: Du kan växla mellan radiokanaler med förinställningsknapparna.

Byta radiokanal automatiskt



Tryck för att söka efter nästa kanal uppåt i frekvensbandet.

Tryck och håll inne för att snabbt leta igenom frekvensbanden uppåt.



Tryck för att söka efter nästa kanal nedåt i frekvensbandet.

Tryck och håll inne för att snabbt leta igenom frekvensbanden nedåt.



Tryck på knappen på ratten för att växla till nästa förinställning.

Tryck och håll för att söka efter nästa kanal uppåt i frekvensbandet.



Tryck på knappen på ratten för att växla till föregående förinställning.

Tryck och håll för att söka efter nästa kanal nedåt i frekvensbandet.

Välja en kanal i listan

Tryck på knappen **OK** för att visa tillgängliga kanaler.

ANM.: Endast lista för FM-kanaler finns.

SLÅ PÅ OCH AV DISPLAYEN - BILAR MED: SYNC 4



SLÅ PÅ OCH AV DISPLAYEN - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 2.5



DAB-RADIO

VAD ÄR DAB-RADIO

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting) är en digital radiostandard för att sända digitala radiotjänster. Via din radio kan du lyssna på DAB-radiostationer.

Audiosystem

BEGRÄNSNINGAR FÖR DAB-RADIO

Täckningen varierar beroende på region och påverkar kvaliteten på mottagningen. Det sänds ut nationellt, regionalt och lokalt. Täckningen kan variera beroende på väderförhållanden och terräng.

ANM.: Detta kan få ljudet att försvinna.

VÄLJA EN RADIOSTATION PÅ DAB-RADION - BILAR MED: SYNC 4

Byta radiokanal manuellt

Använd pekskärmen för att byta radiokanaler.

ANM.: Du kan växla mellan radiokanaler med förinställningsknapparna.

Byta radiokanal automatiskt



Tryck för att söka efter nästa station uppåt i frekvensbandet.

Tryck och håll inne för att snabbt leta igenom frekvensbanden uppåt.



Tryck för att söka efter nästa station nedåt i frekvensbandet.

Tryck och håll inne för att snabbt leta igenom frekvensbanden nedåt.



Tryck på knappen på ratten för att växla till nästa förinställning.

Tryck och håll för att söka efter nästa kanal uppåt i frekvensbandet.



Tryck på knappen på ratten för att växla till föregående förinställning.

Tryck och håll för att söka efter nästa kanal nedåt i frekvensbandet.

Välja en station i listan

Tryck på **Stationer** på pekskärmen för att visa tillgängliga kanaler.

VÄLJA EN RADIOSTATION PÅ DAB-RADION - BILAR MED: SYNC 3/SYNC 2.5

Byta radiokanal manuellt



E248947

Vrid reglaget för att byta radiokanaler.

ANM.: Du kan växla mellan radiokanaler med förinställningsknapparna.

Byta radiokanal automatiskt



Tryck för att söka efter nästa kanal uppåt i frekvensbandet.

Tryck och håll inne för att snabbt leta igenom frekvensbanden uppåt.



Tryck för att söka efter nästa kanal nedåt i frekvensbandet.

Tryck och håll inne för att snabbt leta igenom frekvensbanden nedåt.



Tryck på knappen på ratten för att växla till nästa förinställning.

Tryck och håll för att söka efter nästa kanal uppåt i frekvensbandet.

Audiosystem



Tryck på knappen på ratten för att växla till föregående förinställning.

Tryck och håll för att söka efter nästa kanal nedåt i frekvensbandet.

Välja en kanal i listan

Tryck på knappen **OK** för att visa tillgängliga kanaler.

ALLMÄNT



VARNING! Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över bilen, kollision och personsador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera bilen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar att du inte använder några enheter som hålls i handen medan du kör och istället använder röststyrda system där så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

Om SYNC

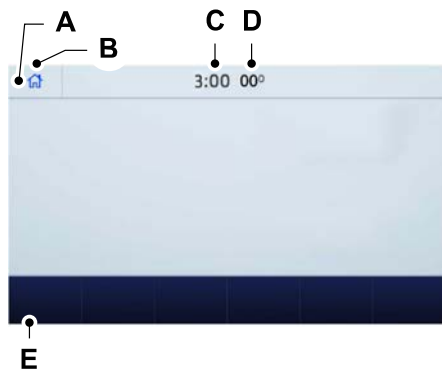
Med systemet kan du interagera med underhållnings-, informations- och kommunikationssystemen i bilen genom att använda röstkommandon och en pekskärm. Via systemet kan du enkelt interagera med ljud, telefon, navigering, mobilappar och inställningar.

ANM.: Du kan starta systemet och använda det i upp till en timme utan att slå på tändningen.

ANM.: Du kan använda systemet i upp till 10 minuter efter att tändningen har stängts av eller tills du öppnar en dörr.

ANM.: Av säkerhetsskäl är vissa funktioner hastighetsberoende. De kan endast användas om bilens hastighet är lägre än 5 km/h.

Använda pekskärmen



- A Statusfält.
- B Startskärm.
- C Klocka. Se **Inställningar** (sida 503).
- D Utomhustemperatur.
- E Funktionsfält.

Statusfält.



Mobiltelefonens mikrofon avstängd.



Ljudet avstängt på audiosystemet.



Programvaruuppdatering installerad.



Wi-Fi anslutet.



Mobiltelefon i roamingläge.



Textmeddelande mottaget.



Nödsamtalsassistent av.



Signalstyrka på mobiltelefonens nätverk.



Delning av bilinformation är aktiverad.



Delning av bilens position är aktiverad.



Delning av bilinformation och bilens position är aktiverad.



Källa till trafikdata: Aktuell trafikinformation.



Källa till trafikdata: Trafiksändning.



Trådlös laddare aktiv.

Funktionsfält



Välj detta för att använda radion, en USB-enhet, mediaspelare eller **Bluetooth®**-enhet. Se

Underhållning (sida 491).



Välj detta för att ändra klimatinställningarna. Se **Klimat** (sida 493).



Välj detta för att ringa samtal och komma åt telefonboken på mobiltelefonen. Se **Telefon**

(sida 496).



Välj detta för att använda navigationssystemet. Se **Navigation** (sida 498).



Välj detta för att söka efter och använda kompatibla appar på din iOS- eller Android-enhet. Se

Appar (sida 502).



Välj detta för att ändra systeminställningarna. Se **Inställningar** (sida 503).

Rengöra pekskärmen

Se **Rengöring av displayer och skärmar** (sida 421).

Uppdatera systemet

Uppdatera systemet med en USB-enhet

Ladda ned en uppdatering

1. Gå till sidan för uppdatering av SYNC på den lokala Ford-webbplatsen.
2. Ladda ned uppdateringen.

ANM.: Webbplatsen meddelar dig om det finns någon tillgänglig uppdatering.

3. Anslut en USB-enhet till datorn.

ANM.: USB-enheten måste vara tom och uppfylla minimikraven som anges på webbplatsen.

4. Följ anvisningar som ges för att överföra uppdateringen till USB-enheten.

Installera en uppdatering

ANM.: Du kan använda systemet medan installationen pågår.

1. Koppla bort alla andra USB-enheter från USB-portarna.
2. Anslut USB-enheten med uppdateringen till en USB-port.

ANM.: Installationen påbörjas automatiskt inom 10 minuter.

Uppdatera systemet med en Wi-Fi-anslutning

Slå på automatiska systemuppdateringar

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Automatiska uppdateringar**.

3. Slå på **Automatiska systemuppdateringar**.

Systemet är nu inställt på att söka efter och ta emot systemuppdateringar när det är anslutet till ett Wi-Fi-nätverk.

ANM.: Du kan använda systemet medan nedladdningen pågår.

ANM.: Om systemet kopplas bort från Wi-Fi-nätverket medan nedladdningen pågår fortsätter nedladdningen nästa gång systemet ansluts till ett Wi-Fi-nätverk.

Ansluta till ett nytt Wi-Fi-nätverk

Se **Ansluta bilen till ett Wi-Fi-nätverk** (sida 471).

Ytterligare information och hjälp

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare eller går till den lokala Ford-webbplatsen om du behöver mer information och hjälp.

ANVÄNDA RÖSTIGENKÄNNING

Med systemet kan du interagera med underhållnings-, informations- och kommunikationssystemen i din bil genom att använda röstkommandon. På så sätt kan du ha händerna på ratten och koncentrera dig på det som du har framför dig.



Tryck på röststyrningsknappen på ratten och vänta på röstinstruktionen.

ANM.: Tryck på röststyrningsknappen igen för att avbryta en röstinstruktion och börja prata.

ANM.: Vrid på volymratten när en röstinstruktion spelas upp för att ändra volymen.

ANM.: Tryck och håll inne röststyrningsknappen på ratten om du vill använda Siri på din iOS-enhet.

Följande röstkommandon är utformade för att hjälpa dig från alla skärmbilder:

- **Kommandolista**
- **Hjälp**

I dessa tabeller listas några vanliga röstkommandon. En komplett lista med röstkommandon finns på den lokala Ford-webbplatsen.

Allmänt

Röstkommando	Beskrivning
___ kommandolista	Hämta en lista med röstkommandon för en viss funktion. ¹
Avbryt	Avbryt en aktiv röststyrningssession.
___ hjälp	Hämta en lista med röstkommandon för en viss funktion. ¹

Röstkommando	Beskrivning
Gå tillbaka	Gå tillbaka till föregående skärm.
Huvudmeny	Gå till huvudmenyn.
Nästa sida	Gå till nästa sida.
Föregående sida	Gå till föregående sida.

¹ Lägg till funktionens namn i kommandot.

Underhållning

Ljudkälla

Röstkommando	Beskrivning
Radio	Använd radion.
CD-spelare	Använd CD-spelaren.
Bluetooth audio	Använd en Bluetooth® -enhet.
USB	Använd en USB-enhet eller mediaspelare.

Radio

Röstkommando	Beskrivning
AM	Lyssna på AM-radio.
AM ____	Ställ in en specifik AM-frekvens. ¹
DAB	Lyssna på DAB-radio.
FM	Lyssna på FM-radio.
FM ____	Ställ in en specifik FM-frekvens. ¹

¹ Lägg till radiofrekvensen med två decimaler i kommandot.

USB-enhet och mediaspelare

Röstkommando	Beskrivning
Play Album ____	Spela upp din musik utifrån kategori. ¹
Play Artist ____	
Spela ljudbok ____	
Spela genre ____	
Spela spellista ____	
Spela podcast ____	
Play Song ____	
Bläddra alla album	Bläddra bland musiken på en USB-enhet.
Bläddra alla artister	
Bläddra alla ljudböcker	
Bläddra alla genrer	
Bläddra alla spellistor	
Bläddra alla podcasts	
Bläddra alla låttitlar	
Bläddra album ____	Bläddra bland din musik efter kategori på en USB-enhet. ¹
Bläddra artist ____	
Bläddra ljudbok ____	
Bläddra genre ____	
Bläddra spellista ____	
Bläddra podcast ____	

¹ Lägg till ett albumnamn, artistnamn, en ljudbokstitel, ett genrenamn, spellistenamn, poddsändningsnamn eller en låttitel i kommandot. Säg namnet precis så som det visas på enheten.

Telefon

Röstkommando	Beskrivning
Koppla telefon	Parkoppla en mobiltelefon eller Bluetooth® -kompatibel enhet.
Återuppringning	Ring upp det senast slagna numret igen.
Ring upp ____	Slå ett nummer. ¹
Ring ____	Ring en specifik kontakt i telefonboken. ²
Ring ____ ____	Ring en specifik kontakt i telefonboken på en specifik plats. ³
Lyssna på meddelande	Lyssna på ett textmeddelande.
Lyssna på meddelande ____	Lyssna på ett specifikt textmeddelande i en lista med textmeddelanden.
Besvara meddelande	Svara på det senaste textmeddelandet.

¹ Lägg till numret du vill slå i kommandot.

² Lägg till ett kontaktnamn från telefonboken i kommandot. Säg personens förnamn och efternamn precis så som det visas på enheten.

³ Lägg till ett kontaktnamn och en plats från telefonboken i kommandot. Säg personens förnamn och efternamn precis så som det visas på enheten.

Navigering (i tillämpliga fall)

Ange ett resmål

Röstkommando	Beskrivning
Hitta en adress	Ange en adress för resmålet. Uppge husnumret, gatunamnet och staden när du uppmanas göra det.
Hitta en POI	Sök efter en intressepunkt utifrån namn eller kategori.
Hitta närmaste ____	Sök efter en intressepunkt i närheten utifrån kategori. ¹
Hitta en POI-kategori	Sök efter en intressepunktskategori. ¹
Mål mitt hem	Ange din sparade hemadress som resmål.
Mål mitt jobb	Ange din sparade arbetsplats som resmål.
Föregående mål	Visa och välj en post i en lista med tidigare resmål.
Favoritmål	Visa och välj en post i en lista med favoritresmål.

¹ Lägg till en kategori för intressepunkter i kommandot eller namnet på ett känt märke eller kedja.

Vägvisning

Röstkommando	Beskrivning
Avbryt färdväg	Avbryt aktuell resväg.
Ny färdväg	Välj en alternativ resväg.
Upprepa instruktion	Upprepa den senaste vägvisningsinstruktionen.
Visa färdväg	Visa en översikt över resvägen.
Visa karta	Visa kartan på pekskärmen.
Visa norr uppåt	Visa en tvådimensionell karta med norr högst upp på pekskärmen.
Visa korriktning uppåt	Visa en tvådimensionell karta med riktningen du färdas i högst upp på pekskärmen.
Visa 3D	Visa en tredimensionell karta med riktningen du färdas i framåt.

Appar

Allmänt

Röstkommando	Beskrivning
Mobilappar	Starta en app. Systemet uppmanar dig att säga namnet på en app.
Lista appar	Hämta en lista med appar som är igång på enheten.
Hitta appar	Sök efter och anslut till appar som körs på enheten.

Aktiv app

Röstkommando	Beskrivning
___ hjälp	Hämta en lista med röstkommandon för en viss app. ¹
Avsluta ___	Stäng en app. ¹

¹ Lägg till ett appnamn i kommandot.

Röstinställningar

Röstkommando	Beskrivning
Röstinställningar	Gå till röstinställningsmenyn.
Interaktionsläge standard	Slå på långa röstinstruktioner.
Interaktionsläge avancerat	Slå på korta röstinstruktioner.
Samtalsbekräftelse på	Slå på samtalsbekräftelse. Systemet ber dig bekräfta innan ett samtal rings.
Samtalsbekräftelse av	Slå av samtalsbekräftelse. Systemet ber dig inte bekräfta innan ett samtal rings.
Röstkommandolistor på	Sätt på visningen av röstinstruktioner.
Röstkommandolistor av	Stäng av visningen av röstinstruktioner.

Automatisk sänkning av fläktmotorns hastighet

Vid behov sänker systemet fläktmotorns hastighet när du använder röstinstruktioner, för att minska mängden bakgrundsljud i bilen. Hastigheten återgår till den normala när du är färdig.

Stänga av automatisk sänkning av fläktmotorns hastighet

Tryck på **A/C** och cirkulationsluftknapparna samtidigt.

UNDERHÅLLNING



Välj ljudalternativet i funktionsfältet.

A



B

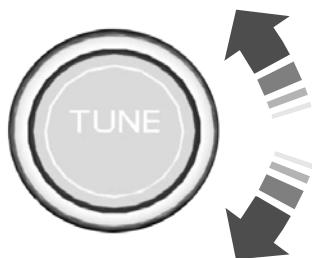
- A Ljudkälla. Välj detta för att byta ljudkälla.
- B Förval. Svep åt vänster om du vill visa fler förval.

Du kan öppna dessa alternativ via pekskärmen eller med hjälp av röstkommandon.

Använda radion

Ställa in en AM-/FM-radiostation

1. Välj **Källor**.
2. Välj **AM** eller **FM**.



3. Vrid reglaget för att byta frekvens.

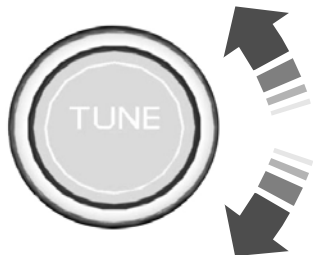
Välja en FM-radiostation i en lista

1. Välj **Källor**.
2. Välj **FM**.
3. Välj **Stationer**.
4. Välj en radiostation i listan.

Välja en digital radiostation i en lista

1. Välj **Källor**.
2. Välj **DAB**.
3. Välj **Stationer**.
4. Välj en ensemble.
5. Välj en radiostation i listan.

Byta digital radiostation manuellt



Vrid reglaget för att byta station.

Byta radiostation automatiskt



Tryck för att söka efter nästa station uppåt i frekvensbandet.

Tryck och håll inne för att snabbt leta igenom frekvensbanden uppåt.



Tryck för att söka efter nästa station nedåt i frekvensbandet.

Tryck och håll inne för att snabbt leta igenom frekvensbanden nedåt.

Spara en radiostation

Tryck in och håll kvar en av förvalsknapparna.

ANM.: Radion tystnar tillfälligt för att visa att stationen har sparats.

ANM.: Du kan lägga till ytterligare förinställningssidor med hjälp av inställningsalternativen i funktionsfältet.

Slå på trafikmeddelanden

Välj **Trafik (TA)**.

ANM.: Om du slår på trafikmeddelanden avbryter trafikmeddelanden från radiostationer den aktuella ljudkällan, så att du får hjälp att planera din resväg.

Streama musik från en Bluetooth®-enhet.

Kontrollera om enheten är kompatibel på den lokala Ford-webbplatsen.

Parkoppla din enhet. Se **Telefon** (sida 496).

Välj **Källor**.



Välj Bluetooth.

Söka efter låtar på en Bluetooth®-enhet.

Välj **Bläddra**.

Välj en låt.

ANM.: Välj omslagsbilden för att se information om den aktuella låten.

Spela upp låtar på en Bluetooth®-enhet i slumpmässig ordning.



Välj detta för att spela upp låtarna i slumpmässig ordning.

Upprepa låtar på en Bluetooth®-enhet.



Välj upprepningsikonen för att spela upp låtar igen.

ANM.: Du kan upprepa uppspelning av en låt eller alla låtar på en **Bluetooth®**-enhet för ljudformat. Du kan upprepa uppspelning av en låt, alla låtar eller alla låtar på en **Bluetooth®**-enhet.

ANM.: En liten etta visas intill upprepningsikonen för att indikera att en låt är inställd på upprepning. En liten mappikon visas intill den för att indikera att en mapp är inställd på upprepning.

Spela upp musik från en USB-enhet eller mediaspelare

Anslut enheten till en USB-port.

Välj **Källor**.



Välj USB.

ANM.: Systemet indexerar din musik innan du kan spela den.

Söka efter låtar på en USB-enhet eller mediaspelare

Välj **Bläddra**.

Välj en låt.

ANM.: Välj omslagsbilden för att se information om den aktuella låten.

ANM.: Du kan även bläddra utifrån namnet på album, artist, ljudbok, genre, spellista, poddsändning eller låt.

Spela upp låtar på en USB-enhet eller mediaspelare i slumpmässig ordning



Välj detta för att spela upp låtarna i slumpmässig ordning.

Upprepa låtar på en USB-enhet eller mediaspelare



Välj upprepningssymbolen för att spela upp låtar igen.

ANM.: Du kan upprepa uppspelning av en låt eller alla låtar på en USB-enhet eller mediaspelare med ljudformat. Du kan upprepa uppspelning av en låt, alla låtar eller alla låtar i en mapp på en USB-spelare eller mediaspelare.

ANM.: En liten etta visas intill upprepningssymbolen för att indikera att en låt är inställd på upprepning. En liten mappikon visas intill den för att indikera att en mapp är inställd på upprepning.

Enheter som stöds

Systemet stödjer de flesta USB-enheter och mediaspelare, däribland iOS- och Androidenheter.

Filformat som stöds

Systemet stödjer följande filformat:

- MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD och FLAC.
- Filnamnstilläggen MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC och FLAC.
- Filsystemen FAT, exFAT och NTFS.

Metadata för ljudfiler

Systemet organiserar filerna på USB-enheten eller mediaspelaren med hjälp av metadatataggar. Metadatataggar innehåller information om filen. Om metadatataggarna för filerna på USB-enheten eller mediaspelaren inte innehåller någon information klassificerar systemet dem som okända. Systemet kan indexera upp till 50 000 låtar per USB-enhet eller mediaspelare och upp till 10 enheter.

KLIMAT

Tryck på klimatknappen på pekskärmen för att komma åt klimatregleringsfunktionerna.

ANM.: Du kan växla temperaturenhet mellan Fahrenheit och Celsius. Se **Inställningar** (sida 503).

Öppna menyn till klimatregleringen



Peka på knappen för att komma åt ytterligare inställningar för det främre klimatsystemet.

Riktning på luftflödet



Peka på knappen för att rikta luftflödet genom vindrutans ventilationsmunstycken och avimningen.



Peka på knappen för att rikta luftflödet till instrumentpanelens ventilationsmunstycken.



Peka på knappen för att rikta luftflödet till ventilationsmunstyckena i fotutrymmena.

Du kan rikta luftflödet via valfri kombination av dessa ventilationsmunstycken.

Inställning av fläktmotorhastighet



Peka på uppåt eller nedåt för att öka eller minska volymen av luft som cirkuleras i kupén.

Inställning av temperatur

Peka på upp eller ned på temperaturreglaget till vänster för att ställa in temperaturen på vänster sida.

ANM.: Detta reglage reglerar även temperaturen på höger sida om du stänger av tvåzonsläget.

Peka på upp eller ned på temperaturreglaget till höger för att ställa in temperaturen på höger sida.

Slå på/stänga av autoläget



Peka på knappen för att slå på automatisk drift och ställ sedan in temperaturen.

Systemet justerar fläktmotorhastigheten, luftdistribution, luftkonditioneringen och friskluft eller cirkulationsluft för att uppnå och bibehålla inställd temperatur.

Slå på/stänga av luftkonditioneringen



Ett pop up-fönster med luftkonditioneringsalternativen visas på skärmen.

MAX A/C: Tryck på knappen för att aktivera och ställa in maximal kylning. Temperaturen på förar- och passagerarsidan ställs in på låg, cirkulationsluft strömmar genom munstyckena i instrumentpanelen, luftkonditioneringen aktiveras automatiskt och fläkten ställs automatiskt in på högsta hastighet.

A/C: Tryck på denna för att slå på eller stänga av luftkonditioneringen. Använd luftkonditioneringen med cirkulationsluft för att förbättra kyleffekt och effektivitet.

ANM.: I vissa förhållanden, som vid maximal avfrostning, kan luftkonditioneringens kompressor fortsätta vara igång trots att du har stängt av luftkonditioneringen.

Slå på/stänga av klimatregleringen



Peka på knappen.

Slå på/stänga av de klimatreglerade sätena



Tryck på knappen för att gå igenom cykeln av olika inställningar för klimatreglerade säten.

Slå på/stänga av tvåzonsläget



Peka på knappen för att slå på temperaturregleringen på höger sida i bilen.

Slå på och stänga av de eluppvärmda yttre backspeglarna



Peka på knappen.

Slå på och stänga av den eluppvärmda vindrutan



Peka på knappen för att avlägsna tunn is och imma från vindrutan. Den eluppvärmda vindrutan stängs av efter en stund.

Slå på och stänga av den eluppvärmda bakrutan



Peka på knappen för att avlägsna tunn is och imma från bakrutan.

Slå på och stänga av de eluppvärmda sätena



Tryck på knappen för att gå igenom cykeln av olika värmeinställningar.

Slå på och stänga av den eluppvärmda ratten



Peka på knappen.

Slå på och stänga av maximal luftkonditionering



Peka på knappen för maximal kylning.

Cirkulationsluft strömmar genom ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen, luftkonditioneringen aktiveras och fläktmotorn ställs in på högsta hastighet.

Slå på/stänga av maximal avfrostning



Peka på knappen för maximal avfrostning.

Luft strömmar genom vindrutans ventilationsmunstycken och fläktmotorn ställs in på högsta hastighet.

Du kan även använda den här inställningen för att avlägsna imma och tunna isskikt från vindrutan.

ANM.: För att undvika imma på rutorna kan du inte välja cirkulationsluft när maximal avfrostning är på.

ANM.: Den eluppvärmda bakrutan aktiveras också när MAX avfrostning väljs.

ANM.: Eventuellt startar luftkonditioneringen, beroende på vilken region du är i.

Slå på/stänga av cirkulationsluft



Peka på knappen för att växla mellan friskluft och cirkulationsluft.

Luften i passagerarutrymmet cirkuleras. Detta kan minska tiden det tar att kyla ned kupén (vid användning med **A/C**) samt minska mängden oönskade odörer som kommer in i bilen.

ANM.: Recirkulerad luft kan stänga av sig själv, eller förhindra att du slår på den, i alla luftflödeslägen utom **MAX A/C**, detta för att minska risken för imma. Cirkulationsluften kan även slås på och stängas av i olika kombinationer av luftdistribution i varmt väder för att förbättra kyleffektiviteten.

Slå på och stänga av de ventilerade sätena



Tryck på knappen för att gå igenom cykeln av olika inställningar för de ventilerade sätena.

Komma åt bakre klimatreglage



Peka på knappen för att komma åt ytterligare inställningar för det bakre klimatsystemet.

Låsindikator för bakre klimatreglering



Peka på knappen. När denna är på kan du endast reglera inställningarna för baksätespassagerarna via de främre reglagen.

Slå på och stänga av Autoläge



Peka på knappen för att slå på automatisk bakre drift och ställ sedan in temperaturen.

Slå på och stänga av de bakre klimatreglerade sätena



Tryck på knappen för att gå igenom cykeln av olika inställningar för klimatreglerade säten.

Slå på och stänga av de bakre eluppvärmda sätena



Tryck på knappen för att gå igenom cykeln av olika värmeinställningar.

Slå på och stänga av de bakre ventilerade sätena



Tryck på knappen för att gå igenom cykeln av olika inställningar för de ventilerade sätena.

TELEFON



WARNING! Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över bilen, kollision och personsador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera bilen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar att du inte använder några enheter som hålls i handen medan du kör och istället använder röststyrda system där så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

Kontrollera om enheten är kompatibel på den lokala Ford-webbplatsen.

Parkoppla din mobiltelefon för första gången

Gå till inställningsmenyn på enheten och slå på **Bluetooth®**.

Se till din mobiltelefon kan upptäckas. Se mobiltelefonens instruktionsbok.



Välj telefonalternativet i funktionsfältet.

1. Välj **Lägg till telefon**.

ANM.: Ett meddelande uppmanar dig att söka efter bilen på din mobiltelefon.

2. Välj bilen på mobiltelefonen.

ANM.: Ett nummer visas på mobiltelefonen och på pekskärmen.

3. Kontrollera att det sexsiffriga numret som visas på mobiltelefonen stämmer överens med det sexsiffriga numret på pekskärmen.

ANM.: Pekskrmen visar att du har parkopplat din mobiltelefon.

4. Ladda ned telefonboken från mobiltelefonen när du uppmanas att göra det.

ANM.: Om du parkopplar fler än en mobiltelefon kan du använda telefoninställningarna för att ange den primära telefonen. Du kan ändra den inställningen när som helst.

Använda mobiltelefonen

Mottagna / ringda samtal

Visa och välj en post i en lista med tidigare samtal.

Kontakter

Visa en smart sökruta för att söka bland dina kontakter. Använd listknappen för att sortera kontakterna i alfabetisk ordning.

Din telefon

Ändra ringsignaler, larm och parkoppla en annan mobiltelefon.

Byt enhet

Visa en lista med parkopplade eller anslutna enheter som du kan välja.

Stör ej

Avvisa inkommande samtal och stäng av ringsignaler och larm.

Telefon - knappsats

Slå ett nummer direkt.

Sms

Visa mobiltelefonens meddelanden.

Siri

Anslut till Siri på din iOS-enhet.

Telefonröst-assistent

Anslut till röstassistenttjänsten på din Android-enhet.

Sms:a

Ställa in sms-avisering

iOS

1. Gå till inställningsmenyn på din mobiltelefon.
2. Välj **Bluetooth®**.
3. Välj informationsikonen till höger om bilen.
4. Slå på sms-avisering.

Android

1. Gå till inställningsmenyn på din mobiltelefon.
2. Välj **Bluetooth®**.
3. Välj profilalternativet.
4. Välj telefonprofilen.
5. Slå på sms-avisering.

Använda sms

Menykommando	Beskrivning
Lyssna	Lyssna på sms:et.
Visa	Visa sms:et.
Ring	Ringa upp avsändaren.
Svara	Svara på sms:et med ett standard-sms.

Apple CarPlay

1. Anslut enheten till en USB-port.
2. Följ anvisningarna på pekskärmen.

ANM.: Vissa systemfunktioner är inte tillgängliga när du använder Apple CarPlay.

Stäng av Apple CarPlay

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Apple CarPlay**.
3. Stäng av **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Anslut enheten till en USB-port.
2. Följ anvisningarna på pekskärmen.

ANM.: Du kan behöva aktivera Android Auto från inställningsmenyn.

ANM.: Vissa systemfunktioner är inte tillgängliga när du använder Android Auto.

Stäng av Android Auto

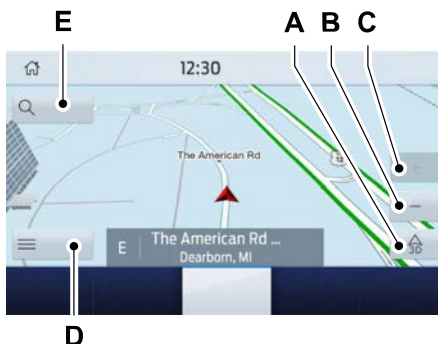
1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Android Auto**.
3. Stäng av **Android Auto**.

NAVIGATION

ANM.: Mer information finns på Fords lokala webbplats.



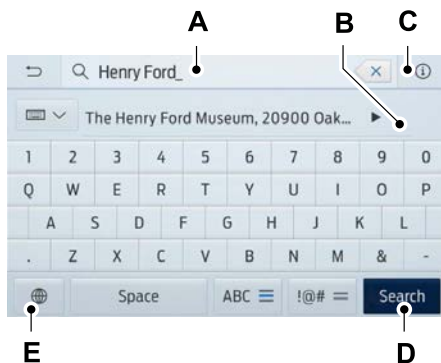
Välj navigeringsalternativet i funktionsfältet.



- A Kartvymeny.
- B Zooma ut.
- C Zooma in.
- D Vägvisningsmeny.
- E Meny för inmatning av resmål.

Ange ett resmål

Använda textinmatningsskärmen för att ange ett resmål



- A Textinmatningsfält.
- B Automatiska förslag baserade på texten du anger.
- C Informationsikon.
- D Sök.
- E Tangentbordsinställningar.

ANM.: Välj ett av förslagen för att kopiera uppgifterna till nästa textinmatningsfält.

ANM.: Du kan ange ett resmål i flera olika format, **ort gata nummer**, **ort nummer gata**, **postnummer** eller **intressepunkt**.

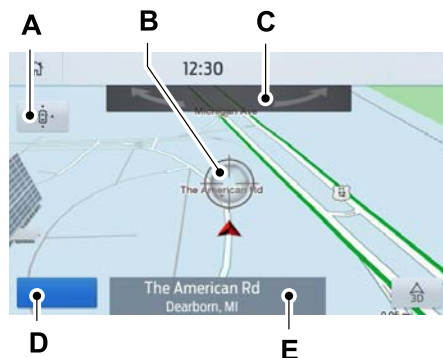
ANM.: Du behöver inte ange resmålslandet.

ANM.: Om du vill ange omjuld eller betonade tecken, till exempel **ä** eller **é** trycker du och håller in motsvarande tecken på tangentbordet.

Välj **Sök**.

Välj **Börja** för att starta vägvisningen.

Använda kartskärmbilden för att ange ett resmål



- A Centrera kartan igen.
- B Vald plats.
- C Rotering av 3D-karta. Svep åt höger eller vänster.
- D Börja vägvisning.
- E Resmålets namn.

Välj platsen på kartan.

Välj **Börja** för att starta vägvisningen.

Ändra kartformat

Visa kartan i ett av följande format:

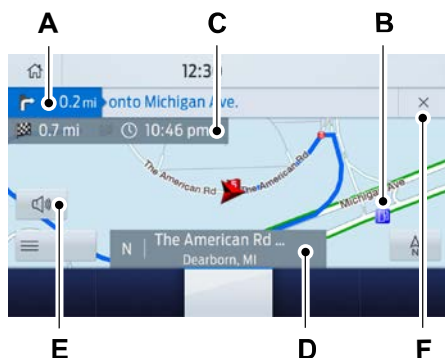
- En tvådimensionell karta med riktningen du färdas i högst upp på skärmen.
- En tvådimensionell karta med norr högst upp på skärmen.
- En tredimensionell karta med riktningen du färdas i framåt.

Zoom

Visa fler eller färre detaljer på kartan.

ANM.: Du kan använda nypgester för att zooma in och ut. Placera två fingrar på skärmen och dra isär dem för att zooma in. Placera två fingrar på skärmen och för samman dem för att zooma ut.

Vägvisning



- C Uppskattad ankomsttid, avstånd till resmålet eller tid till resmålet.
- D Aktuell väg.
- E Stäng av ljudet på vägvisningsinstruktionerna.
- F Avbryt vägvisning.

ANM.: Om du vill ändra vägvisningsvolymen vrider du på volymratten när en vägvisningsinstruktion spelas upp.

- A Körriktningsvisare. Välj detta för att höra den senaste vägvisningsinstruktionen.
- B Intressepunkt.

Vägvisningsmeny

Menykommando	Beskrivning
Skärmvisning	Ändra dina kartinställningar för när vägvisningen är aktiv.
Fullst. karta	Visa en karta i fullskärmsläge när vägvisningen är aktiv.
Motorväg avfartsinfo	Visa information om avfarter för aktuell resväg.
Svänglista	Visa svänglistan för aktuell resväg. Välj en väg för att undvika den.
Trafiklista	Visa trafik i närheten eller för aktuell resväg. ¹
Navigationsinställningar	Ändra navigeringsinställningarna.
Var är jag?	Visa information om aktuell plats.

Menykommando	Beskrivning
Avbryt färdväg	Avbryt vägvisning.
Visa färdväg	Visa hela den aktuella resvägen på kartan.
Avstickare	Visa en alternativ resväg jämfört med den aktuella.
Redigera vägpunkter	Ta bort eller ändra ordningen på vägpunkter.
Optimera order	Systemet avgör ordningen på vägpunkterna åt dig.
Kör	Gå till nästa skärm och starta den nya resvägen.
Sök	Ange en adress för resmålet.
Hem	Ange din sparade hemadress som resmål
Arbete	Ange din sparade arbetsplats som resmål.
Favoriter	Visa och välj en post i en lista med favoritresmål.
Föregående mål	Visa och välj en post i en lista med tidigare resmål.
Intressepunkt	Visa kategorier för intressepunkter.

¹ Beroende på trafikmeddelandekanal eller aktuell trafikinformation.

Justera vägvisningsvolymen

Vrid på volymratten när en röstinstruktion spelas upp för att ändra volymen.

ANM.: Om du har ändrat volymen till noll av misstag trycker du på knappen på körriktningsvisaren för att spela upp den senaste röstinstruktionen och ändra sedan volymen till önskad nivå.

Stänga av ljudet på vägvisningsinstruktioner

 Välj alternativet att stänga av ljudet på skärmen för att stänga av ljudet på vägvisningsinstruktionerna.

ANM.: Systemet stänger av ljudet för nästa och alla framtida resvägsanvisningar.

Lägga till vägpunkter

Du kan lägga till en vägpunkt i en navigeringsresväg som ett mål längs resvägen. Du kan lägga till upp till fem vägpunkter.

1. Välj sökalternativet på kartan.
2. Ange ett resmål.
3. Välj flaggikonen.
4. Välj **Kör**.

Avbryta vägvisning

Avbryt vägvisning från vägvisningsmenyn

 Välj alternativet vägvisningsmeny på skärmen med den aktiva vägvisningen.

Välj **Avbryt färdväg**.

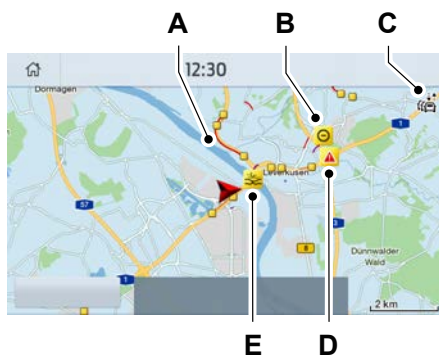
Avbryt vägvisning från huvudkartan



Välj ikonen längst upp till höger på huvudkartan för att avbryta vägvisningen.

Aktuell trafikinformation (i tillämpliga fall)

Med aktuell trafikinformation får du trafikinformation nästan i realtid så att du kan planera den snabbaste vägen till din destination. Du måste ha en aktiv prenumeration på aktuell trafikinformation.



- A Trafikstockning.
- B Avstängd väg.
- C Aktuell trafikinformation är aktiv.
- D Viktig varning.
- E Trafikolycka.

Slå på aktuell trafikinformation

ANM.: Se till att modemmet är aktiverat. Se **Ansluta bilen till ett mobilt nätverk** (sida 470).

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **FordPass Connect**.
3. Välj **Anslutningsinställningar**.

4. Slå på **Fordonsanslutning**.
5. Slå på **Plats**.
6. Slå på **Fordonsdata & fjärrstyrning**.
7. Slå på **Live Traffic**.

Kartuppdateringar

Kontrollera Fords lokala webbplats eller kontakta din återförsäljare för kartuppdateringar.

HERE är leverantör av digitala kartor för navigationsapplikationen. Om du hittar fel i kartdatan kan du rapportera dessa direkt till HERE genom att gå till www.here.com. HERE utvärderar alla rapporterade kartfel och skickar resultatet av undersökningen via e-post.

APPAR

ANM.: För mer information om tillgängliga appar, enheter som stöds och felsökning, gå till vår lokala webbplats.

Första gången du startar en app genom systemet kan du uppmanas att bevilja vissa behörigheter. Du kan kontrollera och ändra behörigheterna du har beviljat när som helst när bilen inte rör sig. Se **Inställningar** (sida 503).

ANM.: Vi rekommenderar att du kontrollerar ditt dataabonnemang innan du använder appar via systemet. Om du använder dem kan det leda till ytterligare avgifter.

ANM.: Vi rekommenderar att du kontrollerar appleverantörens villkor och sekretesspolicy innan du använder appen.

ANM.: Se till att du har ett aktivt konto för de appar som du vill använda i systemet.

ANM.: Vissa appar fungerar utan några inställningar. För andra behöver du konfigurera några personliga inställningar innan du kan använda dem.

Använda appar på en iOS-enhet



Välj alternativet appar i funktionsfältet.

1. Om din enhet är ansluten via USB, stäng av Apple CarPlay. Se **Telefon** (sida 496).
2. Anslut din enhet till en USB-port eller parkoppla och anslut via Bluetooth.
3. Om du uppmanas att aktivera CarPlay, välj **Inaktivera**.
4. Starta apparna som du vill använda via SYNC på enheten.

ANM.: Om du stänger apparna på din enhet kan du inte använda dem genom systemet.

5. Välj den app du vill använda på pekskärmen.

ANM.: Koppla din enhet till en USB-port om du vill använda en navigationsapp. Om du använder en navigationsapp ska enheten vara olåst och appen öppen.

Använda appar på en Androidenhet



Välj alternativet appar i funktionsfältet.

1. Om din enhet är ansluten via USB, stäng av Android Auto. Se **Telefon** (sida 496).
2. Aktivera **Aktivera Mobilappar via USB** via ikonen Inställningar för mobilappar.
3. Parkoppla din enhet. Se **Telefon** (sida 496).
4. Starta apparna som du vill använda via SYNC på enheten.

ANM.: Om du stänger apparna på din enhet kan du inte använda dem genom systemet.

5. Välj **Hitta mobilappar**.

ANM.: Systemet söker efter och ansluter till kompatibla appar som körs på din enhet.

6. Välj den app du vill använda på pekskärmen.

ANM.: Mobilapparna på din enhet använder USB-porten för att ansluta till SYNC. Om mobilappar är aktiverade kanske det inte går att spela musik via USB för vissa enheter.

Använda mobilnavigering på en Androidenhet

1. Anslut enheten till en USB-port.
2. Stäng av Android Auto. Se **Telefon** (sida 496).
3. Aktivera **Aktivera Mobilappar via USB** via ikonen Inställningar för mobilappar.
4. Välj alternativet appar i funktionsfältet.
5. Välj den navigationsapp du vill använda på pekskärmen.

ANM.: Om du använder en navigationsapp ska enheten vara olåst och appen öppen.

ANM.: Mobilapparna på din enhet använder USB-porten för att ansluta till SYNC. Om mobilappar är aktiverade kanske det inte går att spela musik via USB för vissa enheter.

INSTÄLLNINGAR



Välj inställningsalternativet i funktionsfältet.

Välj en ikon om du vill öppna inställningarna.



Välj alternativet att visa extra information.

Stämmningsbelysning

Du kan anpassa inställningarna för stämmningsbelysning.

Android Auto

Du kan aktivera eller inaktivera Android Auto.

Apple CarPlay

Du kan aktivera eller inaktivera Apple CarPlay.

Audio

Du kan anpassa ljudinställningarna.

Automatiska uppdateringar

Du kan aktivera och inaktivera automatiska uppdateringar och anpassa inställningarna.

Bluetooth®

Du kan aktivera och inaktivera Bluetooth och parkoppla din mobiltelefon.

Klocka

Du kan anpassa klockinställningarna.

Bildskärm

Du kan anpassa bildskärmsinställningarna, t.ex. ljusstyrka och automatisk dämpning.

Nödsamtalsassistenten (i tillämpliga fall)

Du kan aktivera och inaktivera nödsamtalsassistenten.

FordPass

Du kan anpassa FordPass-inställningarna.

Allmänt

Du kan anpassa inställningar för till exempel språk och måttenheter, eller återställa systemet.

Mobilappar

Du kan anpassa behörigheter och aktivera, inaktivera eller uppdatera mobilappar.

Navigering (i tillämpliga fall)

Du kan anpassa navigeringsinställningar som kartor och vägvisning.

Telefon

Du kan ansluta eller koppla ifrån en enhet, eller hantera inställningar för anslutna enheter.

Stolar (i tillämpliga fall)

Du kan anpassa positionen och massagefunktionen i sätena.

Ljud

Du kan anpassa ljudinställningarna.

Parkeringsserviceläge (i tillämpliga fall)

Du kan aktivera eller inaktivera parkeringsserviceläget.

Bil (i tillämpliga fall)

Du kan anpassa kamerainställningarna.

Röststyrning

Du kan anpassa inställningarna för röststyrning.

Wi-Fi

Du kan aktivera och inaktivera Wi-Fi och anpassa inställningarna.

SYNC™ 3 FELSÖKNING

Röstigenkänning

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Systemet förstår inte vad jag säger.	– Du använder fel röstkommandon. • Se Använda röstigenkänning (sida 485). • En komplett lista med röstkommandon finns på den lokala Ford-webbplatsen. – Du pratar för tidigt. • Vänta på uppmaningen innan du pratar.
Systemet förstår inte namnet på en låt eller en artist.	– Bluetooth® stödjer inte röstkommandon. • Anslut enheten till en USB-port. • Om du har en iOS-enhet ska du trycka på och hålla inne knappen för röstkontroll på ratten när du använder Siri för att spela upp specifika låtar. – Du använder fel röstkommandon. • Se Använda röstigenkänning (sida 485). • En komplett lista med röstkommandon finns på den lokala Ford-webbplatsen. – Du säger inte namnet precis så som det visas på enheten. • Säg namnet på låten eller artisten precis så som det visas på enheten. Bokstavera eventuella förkortningar i namnet. Namnet på låten eller artisten kanske innehåller specialtecken som systemet inte känner igen. – Namnet innehåller specialtecken, som *, – eller +. • Döp om filerna på enheten eller använd pekskärmen för att välja och spela upp låten.
Systemet förstår inte namnet på kontakten i telefonboken på min enhet och ringer upp fel kontakt.	– Du säger inte namnet precis så som det visas på enheten. • Säg personens förnamn och efternamn precis så som det visas på enheten. Bokstavera eventuella förkortningar i namnet. – Namnet innehåller specialtecken, som *, – eller +. • Döp om kontakten på enheten eller använd pekskärmen för att välja och ringa kontakten.

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Systemet förstår inte utländska namn på kontakter i telefonboken på min enhet.	– Du säger inte namnet precis så som det visas på enheten. • Säg personens förnamn och efternamn precis så som det visas på enheten. Systemet använder de fonetiska uttalsregler som gäller för det valda språket på kontaktnamnen i telefonboken på din enhet. Välj namnet på kontakten på pekskärmen och använd alternativet Lyssna för att förstå hur systemet förväntar sig att det ska uttalas.
Systemets röstinstruktioner och uttalet av vissa ord verkar inte särskilt korrekta.	– Begränsning hos enheten. • Systemet använder text-till-tal-teknik och en syntetiskt genererad röst istället för en förinspelad mänsklig röst.

USB- och Bluetooth®-audio

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag kan inte ansluta min enhet.	– Fel på enheten. • Koppla ifrån enheten. Stäng av enheten, återställ den och försök igen. – Problem med kabelanslutning. • Anslut kabeln till enheten och bilens USB-port på rätt sätt. – Inkompatibel kabel. • Använd den kabel som tillverkaren av enheten rekommenderar.

Symtom	Möjlig orsak och lösning
	– Felaktiga enhetsinställningar. • Kontrollera att enheten inte har något program som installeras automatiskt eller några aktiverade säkerhetsinställningar. • Kontrollera att enheten inte är inställd på endast laddning. – Enhetens låsskärm är aktiverad. • Lås upp enheten innan du ansluter den.
Systemet hittar inte min enhet.	– Begränsning hos enheten. • Lämna inte enheten i bilen vid mycket höga eller mycket låga temperaturer.
Systemet förstår inte namnet på en låt eller en artist.	– Bluetooth® stödjer inte röstkommandon. • Anslut enheten till en USB-port. • Om du har en iOS-enhet ska du trycka på och hålla inne knappen för röstkontroll på ratten när du använder Siri för att spela upp specifika låtar.
Jag kan inte streama audio från min Bluetooth® -enhet.	– Inkompatibel enhet. • Kontrollera om enheten är kompatibel på den lokala Ford-webbplatsen. – Enheten är inte ansluten. • Parkoppla din enhet. Se Telefon (sida 496). – Mediaspelaren är inte igång. • Starta mediaspelaren på din enhet.
Systemet hittar inte musiken på min enhet.	– Saknade eller felaktiga metadata för ljudfiler, som artist, låttitel, album eller genre. • Reparera filerna på enheten. – Korrupta filer. • Reparera filerna på enheten. – Upphovsrättsskyddade filer. • Använd en enhet med filer som inte är upphovsrättsskyddade. – Filformat som inte stöds. • Reparera eller konvertera filerna till ett format som stöds. Se Underhållning (sida 491).

SYNC™ 3

Symtom	Möjlig orsak och lösning
	– Enheten måste indexeras. • Indexera om enheten. Se Inställningar (sida 503). – Enhetens låsskärm är aktiverad. • Lås upp enheten innan du ansluter den.
Ibland hör jag inte en låt som spelas upp på min enhet.	– Fel på enheten. • Koppla ifrån enheten. Stäng av enheten, återställ den och försök igen.
När jag kopplar från min iOS-enhet ställs ljudvolymen in på max.	– Begränsning hos enheten. • Sänk volymen på enheten.
Systemet spelar inte upp låtarna på min USB-enhet i rätt ordning.	Om systemet inte spelar upp låtarna på din USB-enhet i rätt ordning kan den här informationen hjälpa: – Om du väljer USB som ljudkälla när systemet fortfarande indexerar spelar SYNC upp låtarna i alfabetisk ordning utifrån filnamnet i rotkatalogen. – Om du väljer USB som ljudkälla efter att systemet har indexerat klart spelar SYNC upp alla låtar i alfabetisk ordning utifrån titeln i ID3-taggen, oavsett var de är sparade. SYNC använder filnamnet om det inte finns någon titel i ID3-taggen. – Om du väljer alternativet att spela upp alla låtar från bläddringsmenyn spelar SYNC upp alla låtar i alfabetisk ordning utifrån titeln i ID3-taggen, oavsett var de är sparade. SYNC använder filnamnet om det inte finns någon titel i ID3-taggen. – Om du väljer en låt när du använder alternativet Utforska enheten spelar SYNC upp låtarna i alfabetisk ordning utifrån filnamnet i mappen du har valt. SYNC spelar sedan upp alla låtar i eventuella undermappar i mappen du har valt.

Telefon

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag hör mycket bakgrunds- ljud under ett telefonsamtal.	– Felaktiga inställningar på mobiltelefonen. • Kontrollera och justera ljudinställningarna på mobiltelefonen. Se mobiltelefonens bruksanvisning.
Under ett samtal kan jag höra den andra personen, men han/hon hör inte mig.	– Fel på mobiltelefonen. • Stäng av telefonen, återställ den och försök igen. – Mobiltelefonens mikrofon avstängd. • Sätt på ljudet på mobiltelefonens mikrofon.
Under ett samtal kan jag inte höra den andra personen och han/hon hör inte mig.	– Systemet kräver omstart. • Starta om systemet. Stäng av tändningen och öppna dörren. Stäng dörren och lås bilen. Vänta tills pekskärmen stängs av och eventuella USB-portar som lyser slocknar. Lås upp bilen, slå på tändningen och försök igen.
Jag kan inte hämta telefon- boken.	– Inkompatibel mobiltelefon. • Kontrollera om mobiltelefonen är kompatibel på den lokala Ford-webbplatsen. – Felaktiga inställningar på mobiltelefonen. • Låt systemet hämta kontakter från din mobiltelefon. Se mobiltelefonens bruksanvisning. – Felaktiga systeminställningar. • Slå på automatisk hämtning av telefonbok. Se Inställningar (sida 503). – Fel på mobiltelefonen. • Stäng av telefonen, återställ den och försök igen.
Ett meddelande visas om att telefonboken har hämtats, men den är tom eller det saknas kontakter.	– Felaktiga inställningar på mobiltelefonen. • Låt systemet hämta kontakter från din mobiltelefon. Se mobiltelefonens bruksanvisning. • Kontrollera var de saknade kontakterna ligger på mobiltelefonen. Om de finns lagrade på SIM-kortet kan du flytta över dem till mobiltelefonens minne. – Felaktiga systeminställningar. • Slå på automatisk hämtning av telefonbok. Se Inställningar (sida 503).

SYNC™ 3

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag kan inte ansluta min mobiltelefon.	– Inkompatibel mobiltelefon. • Kontrollera om mobiltelefonen är kompatibel på den lokala Ford-webbplatsen. – Fel på mobiltelefonen. • Stäng av telefonen, återställ den och försök igen. • Installera den senaste fasta programvaran för mobiltelefonen. • Radera enheten från systemet, radera SYNC från enheten och försök sedan igen. • Stäng av automatisk hämtning av telefonbok. Se Inställningar (sida 503).
Sms fungerar inte.	– Inkompatibel mobiltelefon. • Kontrollera om mobiltelefonen är kompatibel på den lokala Ford-webbplatsen. – Fel på mobiltelefonen. • Stäng av telefonen, återställ den och försök igen.
Jag kan inte höra sms:en.	– Inkompatibel mobiltelefon. • Kontrollera om mobiltelefonen är kompatibel på den lokala Ford-webbplatsen.

Navigering (i tillämpliga fall)

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag kan inte ange gatunamn när jag är utomlands.	– Fel inmatningsmetod. • Ange gatunamnet med landet.
Systemet känner inte igen koordinaterna.	– Du använder fel format på koordinaterna. • Använd formatet ##. #####, ##. ##### (för N/S, Ö/V). Lägg till ett minustecken före koordinaterna om riktningen är väster och behåll ett positivt värde om riktningen är öster, till exempel innebär 12.5412 öster och -12.5412 väster.

Appar

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Systemet hittar inga appar.	– Inkompatibel enhet. • Du behöver en Android-enhet med OS 4.3 eller högre eller en iOS-enhet med iOS 8.0 eller högre. Parkoppla och anslut din Android-enhet för att hitta AppLink-kompatibla appar. Anslut din Android- eller iOS-enhet till en USB-port eller parkoppla och anslut via Bluetooth®.
Jag har en kompatibel enhet som är rätt ansluten men systemet hittar ändå inga appar.	– Inga AppLink-kompatibla appar är installerade på din enhet. • Hämta och installera den senaste versionen av appen. – Inga AppLink-kompatibla appar är igång på enheten. • Starta apparna för att låta systemet hitta dem och se till att logga in i de appar som kräver det. – Felaktiga appinställningar. • Kontrollera och justera appinställningarna på enheten och ge SYNC åtkomst till appen, om så krävs.
Jag har en kompatibel enhet som är rätt ansluten och apparna är igång, men systemet hittar ändå inga appar.	– Apparna har inte stängts ordentligt. • Starta om apparna och försök igen. • Om du har en Android-enhet med appar som har alternativen "Stäng" eller "Avsluta" väljer du det alternativet och startar sedan om apparna. Annars kan du tvångsavsluta apparna på enhetens inställningsmeny. • Om du har en iOS-enhet med iOS 7.0 eller senare trycker du på enhetens hemknapp två gånger och drar sedan appen uppåt för att stänga den.
Jag har en Androidenhet som är rätt ansluten, jag har startat om apparna och de är igång, men systemet hittar dem ändå inte.	– Ett problem med några äldre versioner av operativsystemet Android kan leda till att appar inte hittas. • Slå Bluetooth® av och på igen för att tvinga systemet att återansluta till din enhet.

SYNC™ 3

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag har en iOS-enhet som är rätt ansluten, jag har startat om apparna och de är igång, men systemet hittar dem ändå inte.	– Problem med kabelanslutning. • Koppla bort kabeln från enheten, vänta en stund och anslut den sedan igen för att tvinga systemet att ansluta till enheten igen.
Jag har en Android-enhet med en mediaapp igång som systemet har hittat, men jag hör inte ljudet eller volymen är väldigt låg.	– Volymen på enheten är låg. • Höj volymen på enheten.
Jag har en Android-enhet där ett antal kompatibla appar är igång men systemet hittar inte alla.	– Begränsning hos enheten. Vissa Android-enheter har ett begränsat antal Bluetooth®-portar som apparna kan använda för att ansluta. Om du har fler appar igång på din enhet än det antal Bluetooth®-portar som finns tillgängliga, kan inte systemet hitta alla. • Stäng några av apparna så att systemet kan hitta de appar du vill använda.

Wi-Fi-anslutning

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag kan inte ansluta till ett Wi-Fi-nätverk.	– Lösenordsfel. • Ange rätt nätverkslösenord. – Svag nätverkssignal. • Flytta bilen närmare Wi-Fi-åtkomstpunkten eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras. – Flera åtkomstpunkter inom räckhåll med samma SSID. • Ge ditt SSID ett unikt namn. Använd inte standard-namnet såvida det inte innehåller en unik identifierare, t.ex. en del av en MAC-adress.
Wi-Fi-anslutningen bryts efter att den har upprättats.	– Svag nätverkssignal. • Flytta bilen närmare Wi-Fi-åtkomstpunkten eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras.
Jag befinner mig nära en Wi-Fi-åtkomstpunkt men nätverkssignalen är svag.	– Blockerad nätverkssignal. • Om bilen har en eluppvärmd vindruta ställer du bilen på ett sådant sätt att vindrutan inte är riktad mot Wi-Fi-åtkomstpunkten. • Om bilen har metallisk fönsterfilm på rutorna men inte på vindrutan ställer du bilen så att vindrutan är riktad mot Wi-Fi-åtkomstpunkten eller öppnar rutorna som är riktade mot åtkomstpunkten. • Om bilen har metallisk fönsterfilm på rutorna och vindrutan öppnar du rutorna som är riktade mot åtkomstpunkten. • Om bilen står i ett garage och garagedörren är stängd öppnar du garagedörren.

Symtom	Möjlig orsak och lösning
Jag ser inte ett nätverk som jag räknade med att se i listan med tillgängliga nätverk.	– Dolt nätverk. • Gör nätverket synligt och försök igen.
Det tar för lång tid att ladda ned programvara.	– Svag nätverkssignal • Flytta bilen närmare Wi-Fi-åtkomstpunkten eller till en plats där nätverkssignalen inte blockeras. – Wi-Fi-åtkomstpunkt med många användare eller långsam internetuppkoppling. • Använd en mer pålitlig Wi-Fi-åtkomstpunkt.
Systemet verkar ansluta till en Wi-Fi-åtkomstpunkt och signalstyrkan är utmärkt, men programvaran uppdateras inte.	– Ingen programvaruuppdatering tillgänglig. – Wi-Fi-nätverk kräver en prenumeration eller att man godkänner villkor. • Testa anslutningen med en annan enhet. Om nätverket kräver en prenumeration eller att man godkänner villkor kontakter du tjänsteleverantören.

Återställa systemet

1. Tryck samtidigt på ljudenhetens knappar för sökning uppåt och på/av och håll dem intryckta tills skärmen blir svart.
2. Vänta i tre minuter så att systemet hinner återställas.
3. Tryck på ljudenhetens på/av-knapp för att slå på systemet.

ANM.: Du kan återställa systemet för att återställa funktioner som har slutat fungera. Systemåterställningen är utformad för att återställa funktioner och raderar inga data du har lagrat.

Ytterligare information och hjälp

Vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad återförsäljare eller går till den lokala Ford-webbplatsen om du behöver mer information och hjälp.

SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR INFORMATIONS- OCH UNDERHÅLLNINGSDISPLAY



VARNING! Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över bilen, kollision och personsador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera bilen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar att du inte använder några enheter som hålls i handen medan du kör och istället använder röststyrda system där så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

BEGRÄNSNINGAR FÖR INFORMATIONS- OCH UNDERHÅLLNINGSDISPLAY

Hastighetsbegränsade funktioner

Av säkerhetsskäl är vissa funktioner inte tillgängliga när fordonet är i rörelse eller överskrider 8 km/h. Inställningar som inte är vitala när du kör ditt fordon anges som begränsade på din display. Vissa av dessa inställningar omfattar följande:

- Systemuppdateringar.
- Inställning av personliga profiler.
- Inställningar av läge för parkeringsservice.
- Inställningar för förarhjälp.

FORDONSINST.

- Inställningar för MyKey.
- Kodinställningar för dörrknappsats.
- Inställningar för backuplösenord för att starta.

Dessa begränsade funktioner blir tillgängliga när ditt fordon blir stillastående.

STATUSSTAPEL

Stapeln sitter längst upp på displayen och indikerar status för bilens funktioner.

Audiosystem



Ljudet avstängt på audiosystemet.

Ansluten enhet



Mobiltelefonens mikrofon avstängd.



Ett telefonsamtal pågår.



Mediaspelare ansluten.



Signalstyrka på mobiltelefonens nätverk.



Mobiltelefon i roamingläge.



Textmeddelande mottaget.



Oläst e-postmeddelande.



System för automatiskt krockmeddelande av.

Översikt över informations- och underhållningsdisplay - Bilar med: SYNC 4



Batteristatus för mobiltelefon.

Fordonsinformation



Wi-Fi tillgängligt.



Wi-Fi anslutet.



Delning av bilinformation är aktiverad.



Delning av bilinformation är inaktiverad.



Delning av bilens position är aktiverad.



Delning av bilinformation och bilens position är aktiverad.

Uppdatering för bilens system



Uppdatering av fordonssystem tillgänglig.



Uppdatering av fordonssystem kräver schemaläggning.



Uppdatering av fordonssystem kräver medgivande.



Uppdatering av fordonssystem kräver Wi-Fi.



Schemapåminnelse om uppdatering av fordonssystem.



Uppdatering av fordonssystem misslyckades.



Uppdatering av fordonssystem slutförd.

Trådlös laddare för tillbehör



Trådlös laddare för tillbehör aktiv.

SKÄRMEN FÖR INFORMATION PÅ BEGÄRAN

Skärmen för information på begäran visar korten i sidan av displayen och ger dig möjlighet att se information från olika funktioner.



Tryck på knappen för att visa nästa kort.



Tryck på knappen för att visa föregående kort.



Tryck på knappen för att visa tillgängliga kort.

Röstinteraktion - Bilar med: SYNC 4

VAD ÄR RÖSTINTERAKTION

Med röststyrning kan du styra fordonsfunktioner med hjälp av rösten.

INSTÄLLNING AV AKTIVERINGSORD

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Ford Assistant**.
3. Slå på **Lyssna efter väckningsord**.
4. Tryck på **Önskat väckningsord**.
5. Tryck på en inställning.

PÅBÖRJA EN RÖSTINTERAKTION

Säg det valda aktiveringsordet.



Tryck på röststyrningsknappen på ratten.

RÖSTINTERAKTION – EXEMPEL

Allmänna exempel

Kommando	Resultat
Börja om från början.	Systemet återställer aktuell röststyrning.
Avbryt.	Systemet avslutar aktuell röststyrning.
Nästa sida.	Systemet går vidare till nästa sida.
Föregående sida.	Systemet går tillbaka till föregående sida.
Hjälp.	Systemet visar en lista med tillgängliga kommandon som du kan använda på aktuell skärm.

Underhållningsexempel

Kommando	Resultat
Spela Beatles.	Systemet spelar den valda musiken.
Visa musik av Beatles.	Systemet visar den valda musiken.
Ställ in FM 101.9.	Systemet ställer in radion på 101,9 FM.
Ställ in stationen på Sirius Channel 2.	Systemet ställer in radion på Sirius Channel 2.

Röstinteraktion - Bilar med: SYNC 4

Klimatexempel

Kommando	Resultat
Ställ in temperaturen på låg.	Systemet ställer in temperaturen på minimum.
Ställ in temperaturen på 22°C.	Systemet ställer in temperaturen på 22°C.

Telefonrelaterade exempel

Kommando	Resultat
Ring Henry,	Systemet ringer upp Henry med hjälp av en ansluten enhet.
Ring (telefonnummer).	Systemet ringer upp det valda telefonnumret.
Skicka ett textmeddelande till Henry.	Systemet börjar skriva ett dikterat textmeddelande.
Läs mitt meddelande från Henry.	Systemet läser upp ditt senaste meddelande från Henry.

Apprelaterade exempel

Kommando	Resultat
Mobilappar.	Systemet uppmanar dig att säga namnet på en app för att starta den på systemet.
Lista mobilappar.	Systemet listar alla tillgängliga mobilappar.
Hitta mobilappar.	Systemet söker efter och ansluter till kompatibla appar som körs på din mobila enhet.

Navigeringsexempel

Kommando	Resultat
Säg adressen du letar efter, till exempel "Hantverkargatan 1, Stockholm".	Systemet börjar navigera till den angivna adressen.
Var ligger ____	Systemet söker efter den efterfrågade intressenpunkten.
Visa mig köranvisningar till korsningen mellan Storgatan och Kungsgatan.	Systemet visar köranvisningar till vald korsning.
Avbryt rutt.	Systemet avslutar navigeringen till vald destination.

TELEFON – SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING! Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över bilen, kollision och personsador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera bilen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar att du inte använder några enheter som hålls i handen medan du kör och istället använder röststyrda system där så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

ANSLUTA DIN TELEFON

1. Se till att **Bluetooth®** är aktiverat på din enhet.
2. Tryck på **Lägg till tel.** på pekskärmen.

ANM.: Ett meddelande uppmanar dig att söka efter bilen på din mobiltelefon.

3. Välj bilen på mobiltelefonen.

ANM.: Ett nummer visas på mobiltelefonen och på pekskärmen.

4. Kontrollera att numret som visas på mobiltelefonen stämmer överens med numret på pekskärmen.

ANM.: Peksärmen visar att du har parkopplat din mobiltelefon.

5. Ladda ned telefonboken från mobiltelefonen när du uppmanas att göra det.

ANM.: Om du parkopplar fler än en mobiltelefon kan du använda telefoninställningarna på mittdisplayen för att ange den primära telefonen. Du kan ändra den inställningen när som helst.

TELEFONMENY

Den här menyn blir tillgänglig när du har kopplat en telefon.

Mottagna / ringda samtal

Visa och välj en post i en lista med tidigare samtal.

Kontakter

Visa en smart sökruta för att söka bland dina kontakter. Använd listknappen för att sortera kontakterna i alfabetisk ordning.

Favoriter

Visa listan över favoritkontakter som finns i din telefon.

Meddelanden

Visar listan över SMS att läsa, lyssna på eller besvara.

E-post

Visar listan över e-postmeddelanden att läsa, lyssna på eller besvara.

Telefonlista

Visa en lista med parkopplade eller anslutna enheter som du kan välja.

ANM.: Upp till 12 enheter kan lagras.

Stör ej

Avvisa inkommande samtal och stäng av ringsignaler och larm.

Telefon - Bilar med: SYNC 4

Telefon - knappsats

Slå ett nummer direkt.

Röststyrning

Uttala ett kommando för användning av Google- eller Siri-röstassistenten på din anslutna telefon för åtkomst till funktioner som stöds.

ANM.: *Vissa funktioner i telefonmenyn kanske inte är tillgängliga om de inte stöds via telefonen.*

Telefon - Bilar med: SYNC 4

RINGA OCH TA EMOT ETT TELEFONSAMTAL

Ringa samtal

Om du vill ringa ett nummer i dina kontakter väljer du:

Menyalternativ	Åtgärd och beskrivning
Kontakter	Välj namnet på den kontakt du vill ringa. Alla nummer som finns sparade för kontakten visas tillsammans med eventuella kontaktfoton. Du kan sedan välja det nummer som du vill ringa upp. Systemet startar samtalet.

Om du vill ringa ett nummer från dina senaste samtal väljer du:

Menyalternativ	Åtgärd och beskrivning
Mottagna / ringda samtal	Du kan sedan välja ett nummer som du vill ringa upp. Systemet startar samtalet.

Om du vill ringa ett nummer bland dina favoriter väljer du:

Menyalternativ	Åtgärd och beskrivning
Favoriter	Du kan sedan välja ett nummer som du vill ringa upp. Systemet startar samtalet.

Om du vill ringa ett nummer som inte är sparad i din telefon väljer du:

Menyalternativ	Åtgärd och beskrivning
Telefon - knappsats	Slå numret som du vill ringa.
Ring	Systemet startar samtalet.

Tryck på backstegsknappen om du vill radera den senaste siffran.

Ta emot samtal

Under ett inkommande samtal hörs en ljudsignal. Samtalsinformation visas på skärmen om tillgängligt.

Om du vill besvara samtalet väljer du:

Menyalternativ
Acceptera

ANM.: Du kan även besvara samtalet genom att trycka på telefonknappen på ratten.

Om du vill avvisa samtalet väljer du:

Menyalternativ
Avvisa

Ignorera samtalet genom att inte göra någonting. Systemet loggar det då som ett missat samtal.

Under ett telefonsamtal

Under ett telefonsamtal visas kontaktens namn och nummer på pekskärmen tillsammans med samtalets tid.

Telefonens statusikoner visas också:

- Signalstyrka.
- Batteri.

Du kan välja något av följande under ett pågående telefonsamtal:

Telefon - Bilar med: SYNC 4

Menyalternativ	
Avsluta samtal	Avsluta ett telefon-samtal omedelbart. Du kan även trycka på knappen som sitter på ratten.
Knappsats	Tryck här för att komma till telefon-knappsatsen.

Menyalternativ	
Tyst	Du kan stänga av mikrofonen så att den som ringer inte hör dig.
Privat	Flytta samtalet till mobiltelefonen eller tillbaka till pekskärmen.

SKICKA OCH TA EMOT ETT TEXTMEDDELANDE

Menykommando	Beskrivning
Lyssna	Lyssna på sms:et.
Visa	Visa sms:et.
Ring	Ringa upp avsändaren.
Svara	Svara på sms:et med ett standard-sms.

SLÅ PÅ OCH AV SMS- AVISERING

IOS

1. Gå till inställningsmenyn på din mobiltelefon.
2. Välj **Bluetooth®**.
3. Välj informationsikonen till höger om bilen.
4. Aktivera eller inaktivera sms-avisering.

Android

1. Gå till inställningsmenyn på din mobiltelefon.
2. Välj **Bluetooth®**.
3. Välj profilalternativet.
4. Välj telefonprofilen.
5. Aktivera eller inaktivera sms-avisering.

Bluetooth® - Bilar med: SYNC 4

ANSLUTA EN BLUETOOTH®-ENHET

1. Se till att **Bluetooth®** är aktiverat på din enhet.
2. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
3. Tryck på **Anslutning**.
4. Tryck på **Bluetooth**.
5. Tryck på **Lägg till en Bluetooth-enhet**.

ANM.: Ett meddelande uppmanar dig att söka efter bilen på din enhet.

6. Välj din bil på enheten.

ANM.: Ett nummer visas på din enhet och på pekskärmen.

7. Bekräfta att numret på enheten stämmer överens med numret på pekskärmen.

ANM.: Peksärmen visar att du har parkopplat din enhet.

Bluetooth® och dess logotyp är registrerade varumärken som ägs av **Bluetooth SIG, Inc.** och används av Ford Motor Company under licens. Andra varumärken och handelsnamn tillhör respektive innehavare.

SPELA UPP MEDIA MED BLUETOOTH®



VARNING! Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över fordonet, kollision och personskador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera fordonet på ett säkert sätt. Vi rekommenderar inte att du använder

handhållna enheter medan du kör. Använd i stället röststyrda system när så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

1. Anslut din enhet.
2. Tryck på audio-systemrutan på pekskärmen.
3. Tryck på **Källor**.
4. Tryck på **Bluetooth**.



Tryck för att spela upp ett spår. Tryck igen för att pausa uppspelningen.



Tryck för att hoppa till nästa spår.

Håll knappen intryckt för att snabbspola framåt genom spåret.



Tryck en gång för att gå tillbaka till början av spåret. Tryck upprepade gånger för att gå till tidigare spår.

Håll knappen intryckt för att snabbspola bakåt genom spåret.

APP – SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING! Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över bilen, kollision och personsador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera bilen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar att du inte använder några enheter som hålls i handen medan du kör och istället använder röststyrda system där så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

APPAR – KRAV

Första gången du startar en app genom systemet kan du uppmanas att bevilja vissa behörigheter. Du kan kontrollera och ändra behörigheterna du har beviljat när som helst när bilen inte rör sig. Vi rekommenderar att du kontrollerar ditt dataabonnemang innan du använder appar via systemet. Om du använder dem kan det leda till ytterligare avgifter. Vi rekommenderar även att du kontrollerar appleverantörens villkor och sekretesspolicy innan du använder appen. Se till att du har ett aktivt konto för de appar som du vill använda i systemet. Vissa appar fungerar utan några inställningar. För andra appar behöver du konfigurera vissa personliga inställningar innan du kan använda dem.

AKTIVERA APPAR PÅ EN IOS-ENHET

1. Tryck på **MOBILAPPAR** på pekskärmen.
2. Tryck på **Mobilappar hjälp**.
3. Följ instruktionerna för att parkoppla och ansluta din enhet via **Bluetooth®** eller med en USB-kabel.

ANM.: Vissa appar kan köras genom **Apple CarPlay** om detta har aktiverats.

4. Starta apparna som du vill använda på din enhet.

ANM.: För att appen ska kunna användas via pekskärmen måste den vara öppen på din enhet.

5. Välj den app du vill använda på pekskärmen.

ANM.: För felsökningshjälp, tryck på **Lista över kompatibla appar under Mobilappar hjälp**.

AKTIVERA APPAR PÅ EN ANDROID-ENHET

1. Tryck på **MOBILAPPAR** på pekskärmen.
2. Tryck på **Mobilappar hjälp**.
3. Följ instruktionerna för att parkoppla och ansluta din enhet via **Bluetooth®** eller med en USB-kabel.

ANM.: Vissa appar kan köras genom **Android Auto** om detta har aktiverats.

4. Starta apparna som du vill använda på din enhet.

ANM.: För att appen ska kunna användas via pekskärmen måste den vara öppen på din enhet.

5. Öppna systemapparna.
6. Välj den app du vill använda på pekskärmen.

Appar - Bilar med: SYNC 4

ANM.: Om **MOBILAPPAR** är aktiverat kanske det inte går att spela musik via USB på vissa enheter.

ANM.: För felsökningshjälp, tryck på **Lista över kompatibla appar** under **Mobilappar hjälp**.

SLÅ PÅ OCH AV APPLE CARPLAY

Aktivera Apple CarPlay med USB

1. Anslut enheten till en USB-port.
2. Följ instruktionerna på din enhet och pekskärmen.

ANM.: Om du väljer "Aktivera trådlös CarPlay" på din enhet förbereds den för trådlös CarPlay när du kommer tillbaka till bilen.

Aktivera trådlös Apple CarPlay

1. Parkoppla din enhet med **Bluetooth®**.
2. Följ instruktionerna på din enhet och pekskärmen.

Inaktivera Apple CarPlay

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Telefonlista**.
3. Välj din enhet i listan.
4. Tryck på **Inaktivera**.

Återaktivera Apple CarPlay

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Telefonlista**.
3. Välj din enhet i listan.
4. Tryck på **Anslut till Apple CarPlay**.

SLÅ PÅ OCH AV ANDROID AUTO

Aktivera Android Auto med USB

1. Anslut enheten till en USB-port.
2. Följ anvisningarna på pekskärmen.

ANM.: Vissa systemfunktioner är inte tillgängliga när du använder Android Auto.

Aktivera trådlös Android Auto

1. Parkoppla din enhet med **Bluetooth®**.
2. Följ instruktionerna på din enhet och pekskärmen.

ANM.: Vissa Android-enheter har inte stöd för trådlös Android Auto. Kontrollera versionen på ditt Android-OS för kompatibilitet.

Inaktivera Android Auto

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Telefonlista**.
3. Välj din enhet i listan.
4. Tryck på **Inaktivera**.

Återaktivera Android Auto

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Telefonlista**.
3. Välj din enhet i listan.
4. Tryck på **Anslut till Android Auto**.

ÅTKOMST TILL NAVIGATION

1. Kom åt Navigering genom att trycka på kartan till vänster om startskärmen.

ANM.: Som förare måste du känna till alla lokala trafikregler och lokala förhållanden, och köra din bil på ett säkert sätt som inte bryter mot lagen.

NAVIGERINGSKARTA – UPPDATERINGAR

Om du vill uppdatera dina kartdata via Wi-Fi måste bilen vara uppkopplad mot en Wi-Fi-åtkomstpunkt. Kontakta en auktoriserad Ford-återförsäljare för att få USB-uppdateringar och annan information.

ANM.: Om du hittar felaktigheter i kartdata kan du rapportera dessa genom att gå till www.here.com/mapcreator.

JUSTERA KARTAN

ZOOMA IN OCH UT KARTAN

Du kan använda nypgester för att zooma in och ut. Placera två fingrar på skärmen och dra isär dem för att zooma in. Placera två fingrar på skärmen och för samman dem för att zooma ut.

ÄNDRA FORMATET PÅ KARTAN

Tryck på kartformatknappen på kartskrämbildens vänstra sida för att växla mellan tillgängliga format.

ANM.: Tillgängliga format är 2D, 3D och Norr uppåt.

LIVE TRAFFIC

VAD ÄR LIVE TRAFFIC

När Live Traffic är på kan du se trafikstockningar i realtid.

SLÅ PÅ OCH AV LIVE TRAFFIC

1. Tryck på **Inställningar** på pekskrärmen.
2. Tryck på **Anslutning**.
3. Tryck på **Funktioner för Uppkopplat fordon**.
4. Slå av eller på **Uppkopplad navigering**.

ANM.: Om den här funktionen slås av inaktiveras alla funktioner i **Uppkopplad navigering**.

ANGE EN DESTINATION

ANGE EN DESTINATION MED HJÄLP AV INSKRIVNINGSSKÄRMEN

1. Tryck på Vart? högst upp på skärmen.
2. Tryck på sökfältet längst upp på skärmen.
3. Ange din destination med hjälp av tangentbordet.
4. Tryck på Sök.
5. Välj en destination i listan.
6. Tryck på knappen Go! för starta navigering.

ANGE EN DESTINATION MED HJÄLP AV KARTSKÄRMEN

1. Tryck på kartan för att öppna roaming- och visningsskrärmen.
2. Tryck på kartan igen för att placera en nål på den platsen.

Navigation - Bilar med: SYNC 4

ANM.: Information om platsen där nålen sitter visas på skärmen.

- Tryck på knappen **Go!** för starta navigering till nålen.

ANGE EN DESTINATION MED HJÄLP AV EN PREDIKATIV DESTINATION

Tryck på kortet med den föreslagna destinationen på skärmen för att navigera dit. Dessa visas när navigationssystemet har lärt sig dina körvanor.

ANGE EN DESTINATION MED HJÄLP AV EN AV DE SENASTE DESTINATIONERNA

- Tryck på Vart? högst upp på skärmen.
- Tryck på rutan Senaste.
- Välj en destination i listan.

ANGE EN DESTINATION MED HJÄLP AV EN SPARAD DESTINATION

- Tryck på Vart? högst upp på skärmen.
- Tryck på Sparade platser.
- Välj en sparad destination.

ANM.: Tryck på stjärnsymbolen när du ser på platsinformation för att spara platsen.

ANGE EN DESTINATION MED HJÄLP AV EN INTRESSEPUNKT

- Tryck och håll kvar på en ikon för intressepunkter på kartan.

ANM.: Information om var intressepunkten finns visas på skärmen.

- Tryck på knappen **Go!** för starta navigeringen till intressepunkten.

VÄGPUNKTER

LÄGGA TILL EN VÄGPUNKT



Tryck på knappen Lägg till en vägpunkt under pågående navigering.

- Ange din vägpunkt på tangentbordet.
- Tryck på Sök.
- Välj en vägpunkt i listan.
- Tryck på Lägg till i färd.

REDIGERA VÄGPUNKTER

- Tryck på den vägpunkt du vill redigera.
- Välj alternativet för att ändra ordning på eller radera vägpunkten.

VÄGLEDNING

JUSTERA VOLYMEN FÖR VÄGLEDNINGSUPPMANINGAR

Vrid på volymratten när en röstinstruktion spelas upp för att ändra volymen.

UPPREPA EN INSTRUKTION

Tryck på knappen på blinkersreglaget för att höra den senaste röstanvisningen.

AVBRYTA VÄGLEDNING



Tryck på knappen för att avbryta vägledning till den valda platsen.

UPPDATERA BILENS SYSTEM TRÅDLÖST



Over-the-Air-uppdateringar gör det möjligt att uppdatera bilens programvara trådlöst.

Konfigurera ett återkommande schema och anslut till Wi-Fi om du vill säkerställa att du får alla uppdateringar. Se

Uppkopplad bil (sida 470). Om du inte är ansluten till Wi-Fi kan uppdateringarna ta längre tid eller inte laddas ned alls. Flera anslutningar kan krävas för att slutföra en nedladdning.

Aktivera Over-the-Air-uppdateringar

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Systemuppdatering**.
3. Slå på **Automatiska uppdateringar**.

ANM.: Over-the-Air-uppdateringar är aktiverade som standard.

ANM.: Om du inte vill ha Over-the-Air-uppdateringar kan du stänga av dem. Du meddelas då inte om nya uppdateringar.

Schemalägg en uppdatering

När du schemalägger en uppdatering kan du välja en lämplig tidpunkt för när den ska slutföras. Vi rekommenderar uppdatering över natten när bilen inte används. Se till att funktionerna för fordonsanslutning och automatisk Over-the-Air-uppdatering är aktiverade. När du har slutfört dessa steg sparas ditt schema för framtida uppdateringar. Du kan justera ditt schema när ingen uppdatering pågår.

ANM.: Vissa uppdateringar kan göras utanför ditt schema. Information om uppdateringar utanför schemat finns visas på pekskärmen efter att de har gjorts.

Använda menyn Inställningar

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Systemuppdatering**.
3. Tryck på **Schemalägg uppdateringar**.
4. Använd reglagen för att ange datum och tid för uppdateringen.
5. Spara schemat.

ANM.: Du kan ställa in uppdateringarna för utförande när som helst.

Använda ikonen för statusfält



När en uppdatering finns tillgänglig trycker du på meddelandeikonen och följer uppmaningarna på skärmen. Ytterligare Over-the-Air-uppdateringsikoner kan visas i statusfältet. Se **Statusstapel** (sida 515).

Göra en Over-the-Air-uppdatering

På pekskärmen kan du se uppdateringsförloppet. En uppdatering kan inte avbrytas när den väl har startats.

Under schemalagda uppdateringar kan du inte köra bilen, starta den eller använda fjärrkontroller för att låsa eller låsa upp den. Larm, centrallås och dörrsignaler avaktiveras: Det elektroniska dörrlåset fungerar inte i samband med uppdateringar. Om barnlåset inte är aktiverat kan du öppna dörrarna via den mekaniska spärren. Använd den mekaniska spärren genom att dra handtaget till dess stoppläge. Du kan eventuellt inte använda bilen medan vissa uppdateringar pågår.

ANM.: Vissa uppdateringar kan köras i bakgrunden, men mer avancerade uppdateringar kan ta upp till 45 minuter.

ANM.: Dubbellåsningen stängs av och centrallåset slås på i samband med samt efter en uppdatering.

Uppdateringar för bilens system - Bilar med: SYNC 4

ANM.: Om ditt fordon är nätanslutet kommer laddningen att avbrytas i samband med uppdateringar och återstartas när uppdateringen är slutförd.

Over-the-Air-uppdateringskrav

Uppdateringen skjuts upp om vissa krav inte uppfylls under en schemalagd uppdatering. Du kan uppdatera ditt schema om du vill försöka uppdatera tidigare. Kraven för uppdateringen är följande:

- Fordonet rör sig inte.
- Bilen står stilla.
- Fordonet är parkerat.
- Varningslamporna är avstängda.
- Larmsignalen ljuder inte.
- Dörrarna är stängda.
- Parkeringsljusen är avstängda.
- Du trampar inte på bromspedalen.
- Inget nödsamtal pågår.
- Stanna säkert-lampan lyser inte. Se **Varningslampor i kombinationsinstrumentet** (sida 125).

Visa uppdateringsinformation

Efter en slutförd uppdatering visar pekskärmen ytterligare information om uppdateringen. Du får också tillgång till denna information via systemuppdateringsrutan.

Om en uppdatering inte slutförs korrekt följer du de uppmaningar som visas efter pekskärmen.

GENOMFÖRA EN HUVUDÅTERSTÄLLNING

1. Tryck på **Inställningar** på pekskärmen.
2. Tryck på **Allmänt**.

3. Tryck på **Återställ**.
4. Tryck på **Master-återställning**.
5. Följ uppmaningarna på skärmen för att slutföra initieringen.

UPPHOVSRÄTTSLIGT ERKÄNNANDE AV EXTERN PROGRAMVARA

Det kan finnas komponenter som använder programvara med öppen källkod i din bil. För ytterligare information, gå till <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Din bil kan ha komponenter som sänder och tar emot radiovågor, och därför omfattas den av myndighetsföreskrifter.

Dessa komponenter måste acceptera mottagna störningar, inklusive störningar som kan leda till oönskad funktion. Certifieringsetiketter och försäkringar om överensstämmelse finns på www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Vi arbetar för att främja en ansvarsfull tillverkning, hantering och användning av våra produkter och stödjer de underliggande målen i **REACH**, en förordning från Europeiska unionen som handlar om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier.

Vi stöder förordning EG 1907/2006, artikel 33(1) i synnerhet som gäller ämnen som inger mycket stora betänkligheter som listas i den nuvarande kandidatförteckningen för tillstånd.

Om dessa ämnen finns i en produkt är det viktigt att garantera en säker användning. Förordningen är därför utformad så att kunderna kan vidta lämpliga riskhanteringsåtgärder.

Om du vill veta mer om **REACH**-direktivet kan du söka på **REACH** på Fords lokala webbplats.

ANM.: Du hittar din lokala Ford-webbplats på <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

REKOMMENDERADE RESERVDELAR

Din bil har tillverkats enligt mycket höga standarder och med delar av hög kvalitet. När din bil behöver schemalagt underhåll eller repareras rekommenderar vi dig att be om att äkta reservdelar från Ford och Motorcraft används. Du kan enkelt identifiera äkta reservdelar från Ford och Motorcraft genom att titta efter Ford-, FoMoCo- eller Motorcraft-märket på reservdelen eller förpackningen.

Schemalagt underhåll och mekaniska reparationer

Ett av de bästa sätten att se till att din bil håller i många år är att underhålla den i enlighet med våra rekommendationer med reservdelar som uppfyller specifikationerna som anges i denna ägarhandbok.

Äkta reservdelar från Ford och Motorcraft uppfyller eller överträffar dessa specifikationer.

Krockreparationer

Vi hoppas att du aldrig behöver uppleva en krock, men olyckor inträffar ibland.

Äkta reservdelar från Ford uppfyller våra striktaste krav vad gäller passning, utseende, strukturell integritet, rostskydd och motståndskraft. Under biltillverkningen kontrollerar vi att dessa delar ger avsedd skyddsnivå som ett helt system. Ett bra sätt att vara säker på att du får denna skyddsnivå är att använda äkta reservdelar från Ford.

Garanti på reservdelar

Äkta reservdelar från Ford och Motorcraft är de enda reservdelarna som täcks av Fords garanti.

Om din bil skadas till följd av att reservdelar från en annan tillverkare än Ford har använts kan det hända att skadan inte täcks av Fords garanti.

Mer information finns i Fords garantivillkor.

MOBIL KOMMUNIKATIONS- UTRUSTNING



VARNING! Bristande koncentration när du kör kan leda till förlorad kontroll över bilen, kollision och personsador. Vi rekommenderar att du är ytterst försiktig när du använder någon enhet som kan avleda din uppmärksamhet från vägen. Ditt huvudsakliga ansvar är att hantera bilen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar att

du inte använder några enheter som hålls i handen medan du kör och istället använder röststyrda system där så är möjligt. Se till att du känner till alla gällande lagar som kan påverka användningen av elektronisk utrustning under körning.

Användningen av mobil kommunikationsutrustning blir allt viktigare för att kunna sköta både jobb och privata angelägenheter. Du får dock inte äventyra sin egen och andras säkerhet när du använder sådan utrustning. Mobil kommunikation kan förbättra den personliga säkerheten om den används på rätt sätt, särskilt i nödsituationer. Säkerheten måste gå före allt annat när mobil kommunikationsutrustning används för att dessa fördelar inte ska upphävas. Mobil kommunikationsutrustning omfattar, men är inte begränsad till, mobiltelefoner, personsökare, bärbara e-postenheter, enheter för att skicka textmeddelanden och bärbara kommunikationsradioenheter.

INFORMATION OM ECALL-ANVÄNDARE

eCall-användarinformation enligt förordning (EU) 2017/78, bilaga I, del 3

1 BESKRIVNING AV eCALL-SYSTEMET OMBORD

- 1,1, Översikt över det 112-baserade eCall-systemet ombord, dess drift och funktioner: Se **Vad är eCall** (sida 53).
- 1,2, Det 112-baserade eCall-systemet är en offentlig tjänst av allmänt intresse och kostnadsfritt.
- 1,3, Det 112-baserade eCall-systemet ombord är förinställt för att aktiveras automatiskt. Det aktiveras automatiskt genom givare i fordonet i händelse av en allvarlig olycka. Det kommer också utlösas automatiskt om fordonet är utrustat med en tredjepartstjänst som inte fungerar i händelse av en allvarlig olycka.
- 1,4, Det 112-baserade eCall-systemet ombord kan också vid behov aktiveras manuellt. Instruktioner för manuell aktivering av systemet: Se **Ringa ett nödsamtal manuellt** (sida 53).
- 1,5, Om det uppstår ett allvarligt systemfel som gör att det 112-baserade eCall-systemet ombord inte fungerar kommer följande varning ges till de personer som befinner sig i fordonet: Se **Nödsamtal - kontrollampor** (sida 54).

2 INFORMATION OM UPPGIFTSBEHANDLING

- 2,1, All behandling av personuppgifter i det 112-baserade eCall-systemet ombord ska följa reglerna för skydd av personuppgifter i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG (1) och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG (2), och ska särskilt grunda sig på nödvändigheten av att skydda intressen som är av grundläggande betydelse för personerna i enlighet med artikel 7 d i direktiv 95/46/EG (3).
- 2,2, Behandling av sådana uppgifter är strikt begränsad till hanteringen av eCall-meddelanden till det gemensamma europeiska larmnumret 112.
- 2,3, Typer av uppgifter och mottagare.
- 2,3,1, Det 112-baserade eCall-systemet ombord får endast samla in och behandla följande uppgifter:
 - Chassinummer.
 - Fordonstyp (personbilar eller lätta nyttofordon).
 - Fordonets drivmedelstyp (bensin/diesel/CNG/LPG/el/vätgas).
 - Fordonets tre senaste positioner och färdriktning.

Kundinformation

- Loggfil till systemets automatiska aktivering och tidstämpel.
 - Ytterligare uppgifter (i tillämpliga fall): –
- 2,3,2, Mottagare av uppgifter som behandlats av det 112-baserade eCall-systemet ombord är de berörda larmcentraler som av respektive myndigheter i det land på vars territorium de befinner sig utsetts till att först ta emot och hantera eCall-meddelanden till det gemensamma europeiska larmnumret 112.
Ytterligare information (i tillämpliga fall): –
- 2,4, Utformning av behandling av uppgifter.
- 2,4,1, Det 112-baserade eCall-systemet ombord är utformat på ett sätt som säkerställer att de uppgifter som finns i systemets internminne inte är tillgängliga utanför systemet innan eCall-systemet aktiveras.
Ytterligare anmärkningar (i tillämpliga fall): –
- 2,4,2, Det 112-baserade eCall-systemet ombord är utformat på ett sätt som säkerställer att det inte är spårbart och inte kontinuerligt övervakas vid normal drift.
Ytterligare anmärkningar (i tillämpliga fall): –
- 2,4,3, Det 112-baserade eCall-systemet ombord är utformat på ett sätt som säkerställer att de uppgifter som finns i systemets internminne raderas automatiskt och kontinuerligt.
- 2,4,3,1, Uppgifter om fordonets position skrivs fortlöpande över i systemets internminne så att alltid högst de tre senaste aktuella fordonspositionerna som är nödvändiga för systemets normala drift lagras.
- 2,4,3,2, Loggen över aktivering i det 112-baserade eCall-systemet ombord lagras inte längre än vad som är nödvändigt för att uppnå syftet att hantera eCall-meddelandet och under alla omständigheter inte längre än 13 timmar från det att ett eCall-meddelandet aktiverades.
Ytterligare anmärkningar (i tillämpliga fall): –
- 2,5, Former för utövande av den registrerades rättigheter.
- 2,5,1, Den registrerade (fordonets ägare) har rätt att få tillgång till uppgifter och i förekommande fall att begära rättelse, radering eller blockering av uppgifter rörande honom eller henne som inte har behandlats i överensstämmelse med bestämmelserna i direktiv 95/46/EG. Eventuella tredje parter till vilka sådana uppgifter lämnats ut måste underrättas om en sådan rättelse, radering eller blockering som utförts i enlighet med det direktivet, om detta inte visar sig vara omöjligt eller innebär en oproportionerligt stor ansträngning.
- 2,5,2, Den registrerade har rätt att klaga hos den behöriga myndigheten med ansvar för uppgiftsskydd om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har blivit kränkta till följd av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.
- 2,5,3, Tjänst som ansvarar för behandlingen av ansökningar om tillgång till uppgifter (i förekommande fall): Kontakta dataskyddschefen på din lokala larmcentral.

Kundinformation

- (1) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (EGT L 281, 23.11.1995, s. 31).
- (2) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (EGT L 201, 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktiv 95/46/EG upphävs genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmän dataskyddsförordning) (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1). Den förordningen är tillämplig från den 25 maj 2018.

3 INFORMATION OM TJÄNSTER SOM TILLHANDAHÅLLS AV TREDJE PART OCH ANDRA MERVÄRDESTJÄNSTER (OM SÅDANA ÄR INSTALLERADE)

- 3,1, Beskrivning av tredjepartstjänstens/mervärdestjänstens drift och funktioner: Din bil kan vara utrustad med ett modem som möjliggör nödsamtal (eCall), automatiska programuppdateringar och andra tjänster. I informationen i denna förarhandbok eller i FordPass-appen finns en beskrivning av dessa tjänster. Vi tillhandahåller ett 112-baserat eCall-system ombord, och vi tillhandahåller inget eCall-system som tredjepartstjänst.
- 3,2, All behandling av personuppgifter i tredjepartstjänsten/mervärdestjänsten ska följa reglerna för skydd av personuppgifter i direktiven 95/46/EG och 2002/58/EG.
- 3,2,1, Rättslig grund för användningen av tredjepartstjänsten och/eller andra mervärdestjänster och för behandling av uppgifter i dem: Information om den rättsliga grunden för behandlingen av personuppgifter via mervärdestjänster finns i datasekretessinformationen för de tjänster som du prenumererar på. Denna sekretessinformation finns i FordPass-appen eller på Fords lokala webbplats.
- 3,3, Tredjepartstjänsten och/eller andra mervärdestjänster får endast behandla personuppgifter på grundval av ett uttryckligt medgivande från den eller de registrerade (fordonets ägare).

Kundinformation

- 3,4, Formerna för behandling av uppgifter i tredjepartstjänsten och/eller andra mervärdestjänster, inklusive alla nödvändiga ytterligare upplysningar om spårbarhet, övervakning och behandling av personuppgifter finns i sekretessinformationen i FordPass-appen eller på Fords lokala webbplats.
- 3,5, Ägaren till ett fordon som är utrustat med ett eCall-system som tredjepartstjänst och/eller andra mervärdestjänster utöver det 112-baserade eCall-systemet ombord har rätt att välja att använda det 112-baserade eCall-systemet ombord i stället för eCall-systemet som tredjepartstjänst och de andra mervärdestjänsterna.
- 3,5,1, Kontaktuppgifter för hantering av begäran om avaktivering av eCall-systemet som tredjepartstjänst: Du kan få alla mervärdestjänster avaktiverade, förutom eCall. Om du vill ha mer information om hur du inaktiverar alla mervärdestjänster förutom eCall kan du söka i Ask Ford på din lokala Ford-webbplats eller kontakta Fords kundrelationscenter via e-post, FordPass-appen eller med hjälp av e-postadressen på Fords lokala webbplats.

LICENSAVTAL

SLUTANVÄNDARLICENSAVTAL FÖR BILENS PROGRAMVARA (EULA)

- Du (eller dig/din/ditt, vilket som passar) har köpt en bil med flera enheter inklusive SYNC ® och olika styrenheter, (ENHETER) som innehåller programvara som licensieras eller ägs av Ford Motor Company och dess dotterbolag (FORD MOTOR COMPANY). Programvaruprodukter som härstammar från FORD MOTOR COMPANY, inklusive tillhörande media, tryckta material och online eller elektronisk dokumentation (PROGRAMVARAN) skyddas av internationella immaterialrättsliga lagar och avtal. PROGRAMVARAN licensieras, den säljs inte. Med ensamrätt.
- PROGRAMVARAN kan samverka med och/eller kommunicera med, eller kan senare uppgraderas för att samverka med och/eller kommunicera med ytterligare programvaror och/eller system som tillhandahålls av FORD MOTOR COMPANY.

**OM DU INTE ACCEPTERAR DETTA
SLUTANVÄNDARLICENSAVTAL
(EULA) SKA DU INTE ANVÄNDA
ENHETERNA ELLER KOPIERA
PROGRAMVARAN. ALLANVÄNDNING
AV PROGRAMVARAN, INKLUSIVE,
MEN INTE BEGRÄNSAT TILL,
ANVÄNDNING AV ENHETERNA,
KOMMER ATT UTGÖRA DITT
SAMTYCKE TILL DETTA
SLUTANVÄNDARLICENSAVTAL
(ELLER RATIFICERING AV
EVENTUELLT TIDIGARE
MEDGIVANDE).**

BEVILJANDE AV

PROGRAMVARULICENS: Detta Slut användarlicensavtal beviljar dig följande licens:

- Du har rätt att använda PROGRAMVARAN som den är installerad i ENHETERNA och som den samverkar med system och/eller tjänster som tillhandahålls av eller genom FORD MOTOR COMPANY eller dess tredjepartsleverantörer av programvara och tjänster.

Beskrivning av övriga rättigheter och begränsningar:

- **Röstigenkänning:** Om PROGRAMVARAN innefattar röstigenkänningskomponenter måste du vara införstådd med att röstigenkänning är en statistisk process och att igenkänningsfel är oundvikliga i denna process. Varken FORD MOTOR COMPANY eller dess leverantörer ska hållas ansvariga för eventuella skadestånd som uppstår till följd av fel i röstigenkänningsprocessen. Det är ditt ansvar att övervaka röstigenkänningsfunktioner i systemet.
- **Begränsningar avseende bakåtkompilering, dekompilering och isärtagning:** Du har inte, utöver vad som är uttryckligen tillåtet enligt tillämplig lag eller i licensvillkor som reglerar användning av eventuella komponenter i PROGRAMVARAN med öppen källkod, rätt att bakåtkompilera, dekompilera, översätta, ta isär eller försöka ta fram källkod eller underliggande idéer och algoritmer i PROGRAMVARAN, eller tillåta andra att bakåtkompilera, dekompilera eller ta isär PROGRAMVARAN.

Kundinformation

- **Begränsningar avseende distribution, kopiering, modifiering och att skapa varianter:** Du har inte, utöver vad som är uttryckligen tillåtet enligt tillämplig lag eller i licensvillkor som reglerar användning av eventuella komponenter i PROGRAMVARAN med öppen källkod, rätt att distribuera, kopiera, modifiera eller skapa varianter av PROGRAMVARAN.
- **Enskilt Slutanvändarlicensavtal:** Slutanvändardokumentationen för ENHETERNA och relaterade system och tjänster kan innehålla flera Slutanvändarlicensavtal, exempelvis flera översättningar och/eller flera mediaversioner (t ex i användardokumentationen och i programvaran). Även om du erhåller flera Slutanvändarlicensavtal, gäller licensen endast användning av en (1) kopia av PROGRAMVARAN.
- **Överlåtelse av PROGRAMVARA:** Du kan permanent överlåta dina rättigheter under detta Slutanvändarlicensavtal endast som en del i en försäljning eller överlåtelse av ENHETERNA, under förutsättning att inga kopior behålls, att hela PROGRAMVARAN (inklusive alla komponentdelar, media och tryckta material, eventuella uppgraderingar, och, i tillämpliga fall, äkthetsintyg) överläts, och mottagaren accepterar villkoren i detta Slutanvändarlicensavtal. Om PROGRAMVARAN är en uppgradering måste en överlåtelse innefatta alla tidigare versioner av PROGRAMVARAN.
- **Uppsägning:** FORD MOTOR COMPANY om du inte uppfyller villkoren i detta Slutanvändaravtal kan FORD MOTOR COMPANY säga upp detsamma utan att det påverkar andra rättigheter.
- **Komponenter för Internetbaserade tjänster:** PROGRAMVARAN kan innehålla komponenter som möjliggör och underlättar användningen av vissa Internetbaserade tjänster. Du accepterar och godkänner att FORD MOTOR COMPANY, tredjepartsleverantörer av programvara och tjänster, dess dotterbolag och/eller utsedda ombud automatiskt får kontrollera PROGRAMVARANS version och/eller dess komponenter som du använder och får tillhandahålla uppgraderingar eller supplement till PROGRAMVARAN som kan laddas ned till dina ENHETER automatiskt.
- **Ytterligare programvaror/tjänster:** PROGRAMVARAN kan tillåta att FORD MOTOR COMPANY, tredjepartsleverantörer av programvara och tjänster, dess dotterbolag och/eller utsedda ombud tillhandahåller eller gör tillgängliga uppdateringar, supplement, tilläggskomponenter eller Internetbaserade tjänstkomponenter för PROGRAMVARAN efter det att du anskaffat din första kopia av PROGRAMVARAN (tilläggskomponenter). Uppdateringar av PROGRAMVARAN kan innebära att du debiteras för dataöverföring av din tjänstleverantör. Om FORD MOTOR COMPANY eller tredjepartsleverantörer av programvara och tjänster tillhandahåller eller gör tillgängliga tilläggskomponenter och inga andra EULA-villkor medföljer tilläggskomponenterna, gäller villkoren i detta EULA. FORD MOTOR COMPANY, dess dotterbolag och/eller utsedda ombud förbehåller sig rätten att utan skyldigheter upphöra med alla Internetbaserade tjänster som tillhandahålls till dig eller som görs tillgängliga för dig genom användning av PROGRAMVARAN.

- **Länkar till tredjepartswebbplatser:** PROGRAMVARAN kan ge dig möjlighet att länka till tredjepartswebbplatser.

Tredjepartswebbplatser kontrolleras inte av FORD MOTOR COMPANY, dess dotterbolag och/eller utsedda ombud. Varken FORD MOTOR COMPANY eller dess dotterbolag eller utsedda ombud påtar sig något ansvar för (i) innehållet på någon tredjepartswebbplats, länkar på tredjepartswebbplats, eller några ändringar eller uppdateringar på tredjepartswebbplats, eller (ii) webbutskändningar eller någon annan form av sändning som tas emot från någon tredjepartswebbplats. Om PROGRAMVARAN innehåller länkar till tredjepartswebbplatser, tillhandahålls dessa länkar endast som en service, och medtagna länkar innebär inte att FORD MOTOR COMPANY, dess dotterbolag och/eller utsedda ombud stödjer tredjepartswebbplatsen.

- **Skyldighet att köra ansvarsfullt:** Du är medveten om din skyldighet att köra ansvarsfullt och hålla uppmärksamheten på vägen. Du måste läsa och följa ENHETERNAS bruksanvisning, speciellt de avsnitt som behandlar säkerhet och du tar ansvar för eventuella risker i samband med användningen av ENHETERNA.

UPPGRADERINGAR OCH DATARÄDDNINGSMEDIA:

Om PROGRAMVARAN tillhandahålls av FORD MOTOR COMPANY separat från ENHETERNA på media såsom ett ROM-chip, CD ROM-skiva, via webbnedladdning eller på annat sätt och är märkt Endast för uppgradering eller Endast för dataräddning, får du installera en (1) kopia av sådan PROGRAMVARA på ENHETERNA som ersättningskopia för den

befintliga PROGRAMVARAN och använda denna kopia enligt detta Slut användarlicensavtal, inklusive eventuella tilläggsvillkor till detta som medföljer

UPPGRADERINGSPROGRAMVARAN.

IMMATERIELLA RÄTTIGHETER: All äganderätt och immateriella rättigheter i och till PROGRAMVARAN (inklusive, men inte begränsat till, bilder, fotografier, animationer, video, ljud, musik, text och appletprogram som ingår i PROGRAMVARAN), medföljande tryckt material och eventuella kopior av PROGRAMVARAN, tillhör FORD MOTOR COMPANY, eller dess dotterbolag eller leverantörer. PROGRAMVARAN licensieras, den säljs inte. Du får inte kopiera det tryckta materialet som medföljer PROGRAMVARAN. All äganderätt och immateriella rättigheter i och till innehållet som kan nås genom användning av PROGRAMVARAN tillhör respektive upphovsrättsinnehavare och kan skyddas av gällande upphovsrätt eller andra immaterialrättsliga lagar och avtal. Detta Slut användarlicensavtal ger dig ingen rätt att använda sådant innehåll utanför avsett användningsområde. Alla rättigheter som inte uttryckligen beviljats enligt detta Slut användarlicensavtal förbehålls FORD MOTOR COMPANY, dess dotterbolag och tredjepartsleverantörer av programvara och tjänster. Användning av online-tjänster som kan nås via PROGRAMVARAN kan omfattas av respektive användarvillkor gällande sådana tjänster. Om denna PROGRAMVARA innehåller dokumentation som endast tillhandahålls elektroniskt, är det tillåtet att skriva ut en kopia av sådan elektronisk dokumentation.

Kundinformation

EXPORTRESTRIKTIONER: Du accepterar att PROGRAMVARAN är underkastad USA:s och EU:s exportjurisdiktion. Du förbinder dig att efterleva alla tillämpliga internationella och nationella lagar som gäller för PROGRAMVARAN, inklusive USA:s Förordningar om exportkontroll, samt slutanvändar-, slutanvändnings- och destinationsrestriktioner utfärdade av den amerikanska och andra regeringar.

VARUMÄRKEN: Detta Slut användarlicensavtal ger dig inga rättigheter angående varu- eller tjänstemärken som tillhör FORD MOTOR COMPANY, dess dotterbolag och tredjepartsleverantörer av programvara eller tjänster.

PRODUKTSUPPORT: Se instruktionerna från FORD MOTOR COMPANY i dokumentationen för ENHETERNAS produktsupport, såsom bilens ägarhandbok.

Om du har några frågor angående detta Slut användarlicensavtal, eller om du behöver komma i kontakt med FORD MOTOR COMPANY av någon annan anledning, se adressen som anges i dokumentationen för ENHETERNA.

Inget ansvar för vissa skador: MED UNDANTAG FÖR VAD SOM ÄR FÖRBUDET ENLIGT LAG PÅTAR SIG FORD MOTOR COMPANY, TREDJEPARTSLEVERANTÖRER AV PROGRAMVARA OCH TJÄNSTER OCH DESS DOTTERBOLAG INGET ANSVAR FÖR NÅGRA INDIREKTA, SÄRSKILDA ELLER OFÖRUTSEDDA SKADOR ELLER FÖLJSKADOR SOM UPPKOMMER TILL FÖLJD AV ELLER I SAMBAND MED ANVÄNDNING AV PROGRAMVARAN ELLER BEROENDE PÅ DESS FUNKTION.

DENNA BEGRÄNSNING GÄLLER ÄVEN OM EVENTUELLA KOMPENSATIONSÅTGÄRDER INTE UPPFYLLER HUVUDSYFTET. DET FINNS INGA GARANTIER UTÖVER DE SOM UTTRYCKLIGEN GES FÖR DIN NYA BIL.

SYNC® Automotive viktig säkerhetsinformation, läs och följ instruktionerna:

- Innan du använder ditt SYNC®-system bör du läsa och följa alla instruktioner och säkerhetsinformationen i den här användarhandboken (Ägarhandbok). Om du inte följer föreskrifterna i Ägarhandboken kan detta leda till olycksfall och allvarliga personskador.

Allmän användning

- **Röstkommandostyrning:** Vissa funktioner i SYNC®-systemet kan utföras med hjälp av röstkommandon. Genom att använda röstkommandon under körning kan du manövrera systemet utan att släppa ratten eller ta blicken från vägen.
- **Långvarigt tittande på skärmen:** Använd inga funktioner som kräver att du tittar på skärmen under en längre tid när du kör. Stanna bilen på ett säkert sätt som inte bryter mot lagen innan du använder en funktion i systemet som kräver din uppmärksamhet under en längre stund.
- **Volyminställning:** Ställ inte in en alltför hög ljudvolym. Håll ljudvolymen på en nivå där du fortfarande kan höra trafiken och nödsignaler under körning. Om du inte kan höra dessa ljud under körning kan en olycka inträffa.

Kundinformation

- **Navigeringsfunktioner:** Eventuella navigeringsfunktioner i systemet är avsedda att ge exakta körinstruktioner till önskad destination. Se till att alla personer som använder systemet läser instruktionerna och säkerhetsinformationen noggrant och följer dessa.
- **Risk för distraktion:** Navigationsfunktioner kan kräva manuell (icke-verbal) inställning. Att försöka göra sådana inställningar eller mata in data under körning kan distrahera dig och orsaka en olycka eller annan allvarlig personskada. Stanna bilen på ett säkert sätt som inte bryter mot lagen innan systemet manövreras med händerna.
- **Använd sunt förnuft:** Navigeringsfunktionerna bör endast ses som ett hjälpmedel. De beslut du fattar under körningen ska baseras på dina iakttagelser av de lokala förhållandena och gällande trafikregler. Sådana funktioner kan aldrig ersätta din egen personliga bedömning. Vägbeskrivningar som ges av systemet får aldrig ersätta lokala trafikregler eller ditt eget personliga omdöme eller äventyra körsäkerheten.
- **Säker resväg:** Följ inte den föreslagna resvägen om det kan leda till osäkra eller olagliga manövrar, om du skulle hamna i en osäker situation eller om du skulle hamna i ett område som du bedömer som osäkert. Föraren har det yttersta ansvaret för att bilen hanteras på ett säkert sätt och måste därför bedöma om det är säkert att följa de föreslagna vägbeskrivningarna.
- **Risk för felaktigheter i kartan:** De kartor som systemet använder kan vara felaktiga på grund av ändrade vägar, trafikomdirigeringar eller körförhållanden. Använd alltid sunt förnuft när du följer föreslagna rutter.
- **Räddningstjänst:** Lita inte på att några navigeringsfunktioner i systemet vägleder dig till räddningstjänsten. Fråga lokala myndigheter eller en räddningstjänstoperatör var du hittar dem. Det är inte säkert att räddningstjänster som t ex polis, brandkår, sjukhus och kliniker finns med i kartdatabasen för sådana navigeringsfunktioner.

Ditt ansvar och risktaganden

- Du godtar följande: (a) All användning av PROGRAMVARAN under körning i strid med tillämplig lag, eller i övrigt oförsiktig körning, innebär väsentlig risk för distraktion under körning och får inte företas. (b) Användning av PROGRAMVARAN med mycket hög volym innebär allvarliga risker för hörselskador och ska undvikas i alla omständigheter. (c) PROGRAMVARAN kanske inte är kompatibel med nya eller andra versioner av operativsystemet, programvara eller tjänster från tredje part och PROGRAMVARAN kan leda till en kritisk krasch av operativsystemet, programvaran eller tjänsten från tredje part. (d) Alla tjänster och programvaror från tredje part som används med PROGRAMVARAN (i) kan innebära ytterligare avgifter, (ii) kanske inte fungerar korrekt, utan avbrott eller fritt från fel, (iii) kan ändra format för strömning eller sluta erbjuda tjänster, (iv) kan innehålla vuxet eller anstötligt innehåll samt (v) kan innehålla felaktig eller missledande information om trafik, väder, finanser eller säkerhet, eller annan information, samt (e) Användning av PROGRAMVARAN kan leda till ytterligare avgifter för dataöverföring från din tjänsteleverantör och alla data- och minutberäkningar som kan finnas i programvaran är endast tänkta som referenser, inte garantier eller något som du ska förlita dig på.
- När du använder PROGRAMVARAN godtar du ansvar för alla risker i Avsnitt (a)–(e) ovan.

Friskrivning från garanti

DU BEKRÄFTAR OCH ACCEPTERAR ATT ANVÄNDNING AV ENHETERNA OCH PROGRAMVARAN SKER PÅ EGEN RISK OCH ATT HELA RISKEN FÖR TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, PRESTANDA, KOMPATIBILITET OCH KORREKTHET LIGGER HOS DIG. I DEN UTSTRÄCKNING SOM MEDGES ENLIGT GÄLLANDE LAG TILLHANDAHÅLLS PROGRAMVARAN OCH EVENTUELLA PROGRAMVAROR OCH TJÄNSTER FRÅN TREDJE PART I BEFINTLIGT SKICK OCH I MÅN AV TILLGÅNG, MED ALLA FEL OCH UTAN NÅGRA SOM HELST GARANTIER. FORD MOTOR COMPANY FRISKRIVER SIG HÄRMED FRÅN ALLA GARANTIER OCH VILLKOR AVSEENDE PROGRAMVARAN SAMT PROGRAMVAROR OCH TJÄNSTER FRÅN TREDJE PART, BÅDE UTTRYCKLIGA, UNDERFÖRSTÅDDA OCH LAGSTADGADE, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, GARANTIER OCH/ELLER VILLKOR OM SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, KORREKTHET, OSTÖRD ANVÄNDNING OCH FRÅNVARO AV INTRÅNG I TREDJE PARTS RÄTTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY UTFÄRDAR INGA GARANTERAR (a) MOT STÖRNINGAR VID DIN ANVÄNDNING AV PROGRAMMET, PROGRAMVARA ELLER TJÄNSTER FRÅN TREDJE PART, (b) ATT PROGRAMVARAN ELLER PROGRAMVARA ELLER TJÄNSTER FRÅN TREDJE PART UPPFYLLER DINA KRAV, (c) ATT ANVÄNDNING AV PROGRAMVARAN, PROGRAMVARA ELLER TJÄNSTER FRÅN TREDJE PART KOMMER ATT VARA FRIA FRÅN AVBROTT ELLER FEL, (d) ELLER ATT FEL I PROGRAMMET, PROGRAMVARA ELLER TJÄNSTER FRÅN TREDJE PART KOMMER ATT KORRIGERAS. INGEN MUNTLAG ELLER SKRIFTLIG INFORMATION ELLER RÅD FRÅN FORD MOTOR COMPANY ELLER DENNES AUKTORISERADE

Kundinformation

REPRESENTANT INNEBÄR EN GARANTI. OM PROGRAMVARAN, PROGRAMVARA ELLER TJÄNSTER FRÅN TREDJE PART VISAR SIG VARA DEFEKTA STÅR DU FÖR HELA KOSTNADEN FÖR ALL NÖDVÄNDIG SERVICE, REPARATION ELLER KORRIGERING. VISSA LÄNDER/DELSTATER TILLÅTER INTE FRISKRIVNING FRÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER ELLER BEGRÄNSNINGAR AV TILLÄMPLIGA LAGSTADGADE KONSUMENTRÄTTIGHETER, SÅ OVANSTÅENDE FRISKRIVNING KANSKE INTE GÄLLER HELT FÖR DIG. DEN ENDA GARANTI SOM FORD MOTOR COMPANY UTFÄRDAR FINNS I GARANTIINFORMATIONEN I DIN ÄGARHÄNDBOK. I DEN MÅN DET FINNS NÅGON KONFLIKT MELLAN VILLKOREN I DETTA AVSNITT OCH I GARANTIHÄFTET, SKA GARANTIHÄFTET GÄLLA.

Tillämplig lag, Plats, behörighet

- Lagarna i delstaten Michigan, USA, styr detta Slutanvändarlicensavtal och Din användning av PROGRAMVARAN. Din användning av PROGRAMVARAN kan även vara underkastad andra lokala, federala, nationella eller internationella lagar. Alla tvister som uppstår ur eller i samband med detta Slutanvändarlicensavtal ska väckas och underhållas uteslutande i en domstol i Wayne County, Michigan, USA eller i United States District Court Eastern District of Michigan. Du samtycker härmed att underkasta dig domstolen i Wayne County, Michigan, USA och United States District Court Eastern District of Michigan för alla tvister som uppstår ur eller i samband med detta Slutanvändarlicensavtal.

Bindande skiljedom och avstående från grupptalan

(a) Tillämpning. Detta avsnitt är tillämpligt på eventuell tvist UTOM TVIST OM UPPHOVSRÄTTSSINTRÅNG ELLER HÄVDANDE ELLER GILTIGHET AV DIN, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NÅGON AV FORD MOTOR COMPANYS LICENSUTFÄRDARES IMMATERIELLA RÄTTIGHETER. Med tvist innebär varje tvist, handling eller annan kontrovers mellan dig och FORD MOTOR COMPANY, annat än de undantag som anges ovan, om PROGRAMVARAN (inklusive dess pris) eller detta Slutanvändarlicensavtal, vare sig i kontrakt, garanti, skadestånd, lag, förordning eller någon annan juridisk eller likvärdig grund.

(b) Meddelande om tvist. I händelse av en tvist måste du eller FORD MOTOR COMPANY ge den andra parten ett "Meddelande om tvist", vilket är en skriftlig redogörelse för namn, adress och kontaktuppgifter för den part som meddelar, fakta som ligger till grund för tvisten samt vilken gottgörelse som krävs. Du och FORD MOTOR COMPANY ska försöka lösa alla tvister via informell överläggning inom 60 dagar från det datum då Meddelandet om tvist skickas. Efter 60 dagar kan du eller FORD MOTOR COMPANY påbörja skiljedomsförfarande.

(c) Småmål. Du kan också driva eventuell tvist som småmål i ditt land eller på FORD MOTOR COMPANYS huvudsakliga verksamhetsställe om tvisten uppfyller kraven för att höras som småmål. Du kan driva tvisten som småmål oavsett om du genomfört en informell överläggning först.

(d) Bindande skiljedomsförfarande. Om du och FORD MOTOR COMPANY inte kan lösa eventuella tvister genom informella överläggningar eller som småmål ska vidare lösning av tvisten ske uteslutande genom bindande skiljedomsförfarande. Du ger upp rätten

att processa (eller delta i som part eller grupp) alla tvister i domstol inför en domare eller jury. I stället kommer alla tvister lösas av neutral skiljedomare, vars beslut ska vara slutgiltigt med undantag för en begränsad rätt att överklaga enligt Federal Arbitration Act. Varje domstol med jurisdiktion över parterna kan genomdriva skiljedomarens val.

(e) Avstående från grupptalan.

Eventuella förfaranden för att lösa eller väcka talan om eventuella tvister i något som helst forum ska endast genomföras på individuell basis. Varken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer att försöka få någon tvist att drivas som grupptalan, som en allmän stämning via privat advokat, eller i något annat förfarande där parter agerar eller föreslår att agera i egenskap av företrädare. Ingen skiljedom eller förfarande kommer att kombineras med en annan utan skriftligt medgivande från alla parter till alla berörda skiljedomsförfaranden eller rättegångar.

(f) Skiljedomsförfaranden.

Skiljedomsförfarande ska genomföras av American Arbitration Association (AAA), enligt deras regler för skiljeförfarande i kommersiella förhållanden. Om du är en enskild individ och använder PROGRAMVARAN för personligt bruk eller fordonsanvändning, eller om värdet av tvisten är 75 000 USD eller mindre, oavsett om du är en enskild individ eller inte, eller hur du använder PROGRAMVARAN, gäller AAA:s procedurer för konsumentrelaterade tvister. För att påbörja skiljedomsförfarandet skickar du in formuläret Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration till AAA. Enligt AAA:s regler kan du begära ett möte via telefon eller på plats. I tvister som gäller 10 000 USD eller mindre sker mötet via telefon om inte skiljedomaren har goda anledningar till att hålla mötet på en fysisk plats. För mer information se adr.org eller ring 1-800-778-7879. Du samtycker till att

inleda skiljedomsförfarande endast i ditt land eller där FORD MOTOR COMPANY har sin huvudsakliga verksamhet. Skiljedomaren kan tilldela dig samma skadestånd som en domstol. Skiljedomaren kan bevilja enbart dig enskilt fastställelse eller föreläggande, och endast i den utsträckning som krävs för att tillfredsställa ditt enskilda anspråk.

(g) Avgifter och incitament för skiljedomsförfarande.

- I. Tvister gällande 75 000 USD eller mindre. FORD MOTOR COMPANY ersätter dig för dina administrativa utgifter och betalar AAA:s och skiljedomarens avgifter och utgifter direkt. Om du avvisar FORD MOTOR COMPANYS senaste skriftliga förlikningserbjudande innan skiljedomaren utsågs (senaste skriftliga erbjudande), går din tvist hela vägen till en skiljedomares beslut (kallas "skiljedom"), och om skiljedomaren tilldömer dig mer än det senaste skriftliga erbjudandet, ger FORD MOTOR COMPANY dig tre incitament: (1) betala den högre skiljedomen eller 1 000 USD (2) betala dubbelt dina rimliga advokatarvoden, i förekommande fall (3) ersätta eventuella kostnader (inklusive avgifter och kostnader för expertvittnen) som din advokat rimligen lägger ut för att utreda, förbereda och fullfölja ditt anspråk i skiljedom. Skiljedomaren avgör summorna.
- ii. Tvister gällande mer än 75 000 USD. AAA-reglerna reglerar betalning av administrativa utgifter och AAA:s och skiljedomarens avgifter och utgifter.
- iii. Tvister gällande alla summor. I varje skiljedomsförfarande du inleder kommer FORD MOTOR COMPANY kräva sina AAA- och skiljedomaravgifter och -kostnader, eller dina administrativa avgifter som

betalats endast om skiljedomaren finner skiljedomsförfarandet oseriöst eller i felaktigt syfte. I varje skiljedomsförfarande som FORD MOTOR COMPANY inleder betalar företaget alla administrativa utgifter och betalar AAA:s och skiljedomarens avgifter och utgifter. FORT MOTOR COMPANY kräver inte dig på sina advokatavgifter och -utgifter i något skiljedomsförfarande. Avgifter och utgifter räknas inte in i tvistens summor.

(h) Anspråk och tvister måste anhängiggöras inom ett år. I den utsträckning som lagen medger måste alla anspråk eller tvister enligt detta Slut användarlicensavtal som detta avsnitt gäller anhängiggöras inom ett år i småmålsdomstol (avsnitt c) eller skiljeförfarande (avsnitt d). Ettårsperioden börjar när anspråket eller tvisten först skulle kunna anmälas. Om ett sådant anspråk eller en sådan tvist inte anmäls inom ett år kan den inte längre följas upp.

(i) Enskilda avtalsbestämmelsers ogiltighet. Om avstående från grupptalan (avsnitt e) befins vara olaglig, eller inte är giltig för alla eller vissa delar av en tvist, är den delen av avsnitt e inte tillämplig på dessa delar. I stället skiljs dessa delar åt och behandlas i domstol medan återstående delar ingår i skiljedomsförfarande. Om något annat villkor i Avsnitt e konstateras vara olagligt eller inte kan verkställas ska detta villkor avskiljas medan resten av Avsnitt e fortsätter vara giltigt i sin helhet.

Slut användarlicensavtal för Telenav-programvaran

Läs dessa villkor noggrant innan du använder TeleNav-programvaran. Genom att använda TeleNav-programvaran har du accepterat dessa villkor. Om du inte accepterar dessa villkor får du inte bryta förpackningens försegling, starta, eller på

annat sätt använda TeleNav-programvaran. TeleNav förbehåller sig rätten att när som helst revidera detta avtal och sekretesspolicy, med eller utan föregående meddelande. Du förbinder dig att då och då gå till <http://www.telenav.com> och läsa igenom den aktuella versionen av detta avtal och sekretesspolicy.

1. Säker och lagenlig användning

Du är medveten om att om din uppmärksamhet riktas mot TeleNav-programvaran utgör detta en risk för skada eller dödsfall för dig och andra i situationer som annars kräver din fullständiga uppmärksamhet, och att du därför förbinder dig att uppfylla följande vid användning av TeleNav-programvaran:

(a) följa alla trafikbestämmelser och köra på ett säkert sätt

(b) använda ditt eget omdöme vid körning. Om du känner att en rutt som föreslagits av TeleNav-programvaran anvisar dig att utföra en osäker eller olaglig manöver, placeras dig i en farlig situation eller leder dig till ett område som du anser vara osäkert, ska du inte följa dessa anvisningar.

(c) skriv inte in mål och använd inte på något annat sätt TeleNav-programvaran när bilen inte står still och parkerad

(d) använd inte TeleNav-programvaran för illegala, otillåtna, oavsedda, osäkra eller farliga syften, eller på något sätt som inte överensstämmer med detta Avtal

(e) ordna alla GPS-enheter och trådlösa enheter och kablar som krävs för användning av TeleNav-programvaran på ett säkert sätt i bilen så att de inte stör din körning och inte är i vägen för någon säkerhetsanordning (t.ex. en krockkudde).

Du förbinder dig att ersätta och hålla TeleNav skadeslösa mot alla fordringar som uppstår som ett resultat av farlig eller på annat sätt olämplig användning av TeleNav-programvaran i ett fordon i rörelse, inklusive som ett resultat av att du inte följt ovanstående anvisningar.

2. Kontoinformation

Du förbinder dig att: (a) vid registrering av TeleNav-programvaran, till TeleNav tillhandahålla sann, korrekt, aktuell och fullständig information om dig själv, och (b) att utan dröjsmål informera TeleNav om eventuella ändringar av sådan information, och att hålla den sann, korrekt, aktuell och fullständig.

3. Programvarulicens

- Underkastat din efterlevnad av villkoren i detta avtal ger dig TeleNav härmed en personlig, icke-exklusiv, ej överlåtbar licens (utom enligt vad som uttryckligen tillåts nedan i samband med din permanenta överlåtelse av TeleNav-programvarulicensen), utan rätt att vidarelicensiera, att använda TeleNav-programvaran (endast i objekt-kodsformat) för åtkomst till och användning av TeleNav-programvaran. Denna licens upphör att gälla då detta Avtal sågs upp eller upphör. Du förbinder dig att endast använda TeleNav-programvaran för personliga affärs- eller fritidsändamål, och inte för att tillhandahålla kommersiella navigationstjänster till andra parter.

3.1 Begränsningar i licensen

- **(a)** bakåtkompilera, dekompilera, ta isär, översätta, modifiera, förändra eller på annat sätt ändra TeleNav-programvaran eller någon del av denna. **(b)** försöka härleda källkoden, ljudbiblioteket eller strukturen i TeleNav-programvaran utan föregående skriftligt medgivande

från TeleNav. **(c)** avlägsna från TeleNav-programvaran, eller ändra, något av TeleNavs eller dess leverantörers varumärken, firmanamn, logotyper, patent- eller upphovsrättsmeddelanden eller andra meddelanden eller märkningar. **(d)** distribuera, vidarelicensiera eller på annat sätt överlåta TeleNav-programvaran till andra, förutom som en del av din permanenta överlåtelse av TeleNav-programvaran. **(e)** använda TeleNav-programvaran på något sätt som

i. gör intrång i immateriella rättigheter eller äganderätt, rätt till offentlighet eller sekretess eller andra rättigheter för någon part

ii. strider mot någon lag, stadga, förordning eller föreskrift inklusive, men inte begränsat till, lagar och föreskrifter gällande massutskick, integritet, konsumentskydd och skydd av barn, obscenitet eller ärekränkning

iii. är skadligt, hotfullt, kränkande, trakasserande, ärekränkande, vulgärt, obscen, förolämpande eller på annat sätt stötande, samt (f) leasa, hyra ut, eller på annat sätt tillåta obehörig åtkomst till TeleNav-programvaran av tredje part utan föregående skriftligt medgivande från TeleNav.

4. Ansvarsfriskrivning

- Inom ramarna för gällande lagstiftning kan TeleNav, dess licensgivare och leverantörer, eller agenter eller anställda hos någon av de föregående, under inga omständigheter hållas ansvariga för något beslut som fattats eller någon åtgärd som vidtagits av dig eller någon annan under åberopande av den information som lämnats av TeleNav-programvaran. TeleNav ger heller inga garantier för riktigheten i kartan eller andra uppgifter som

används av TeleNav-programvaran. Sådana data kanske inte alltid återspeglar verkligheten på grund av bland annat avstängda vägar, vägbyggen, väder, nya vägar och andra föränderliga tillstånd. Du ansvarar för hela risken som uppstår vid din användning av TeleNav-programvaran. Till exempel förbinder du dig att inte förlita dig på TeleNav-programvaran för kritisk navigering i områden där ditt eller andras välbefinnande eller överlevnad är beroende av navigeringens exakthet, eftersom kartorna eller funktionerna i TeleNav-programvaran inte är avsedda att användas vid sådana högrisktillämpningar, speciellt i mer avlägsna geografiska områden.

- TELENÄV FRISKRIVER SIG UTTRYCKLIGEN FRÅN OCH UTESLUTER ALLA GARANTIER I FÖRBINDELSE MED TELENÄV-PROGRAMVARAN, VARE SIG LAGSTADGADE, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE ALLA GARANTIER SOM HÄRRÖR FRÅN AFFÄRSSED, SEDVÄNJA ELLER HANDEL INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OM SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL OCH FRÅNVARO AV INTRÄNG I TREDJE PARTS RÄTTIGHETER MED AVSEENDE PÅ TELENÄV-PROGRAMVARAN.
- Vissa länder tillåter inte friskrivningar av vissa garantier, så denna begränsning kanske inte gäller dig.

5. Ansvarsbegränsning

- I DEN UTSTRÄCKNING SOM MEDGES ENLIGT GÄLLANDE LAG ANSVARAR VARKEN TELENÄV ELLER DESS LICENSGIVARE OCH LEVERANTÖRER GENTEMOT DIG ELLER NÅGON TREDJE PART FÖR INDIREKTA,

OFÖRUTSEDDA, SÄRSKILDA ELLER STRAFFSKADESTÅNDSBERÄTTIGANDE SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR (INKLUSIVE I VARJE ENSKILT FALL, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, SKADESTÅND FÖR UTEBLIVEN ANVÄNDNING AV UTRUSTNINGEN ELLER ÅTKOMST TILL DATA, FÖRLUST AV DATA, UTEBLIVNA AFFÄRSTILLFÄLLEN ELLER INTÄKTER, DRIFTSSTÖRNINGAR ELLER LIKANDE) SOM UPPKOMMER EFTER ANVÄNDNING ELLER UTEBLIVEN ANVÄNDNING AV TELENÄV-PROGRAMVARAN, ÄVEN OM TELENÄV HAR INFORMERATS OM ATT SÅDANA SKADOR ÄR MÖJLIGA. OAVSETT DE SKADESTÅND SOM DU KAN DRABBAS AV OCH ORSAKEN DÄRTILL (INKLUSIVE, UTAN BEGRÄNSNING, ALLA SKADESTÅND SOM ANGES HÄRI OCH ALLA DIREKTA ELLER ALLMÄNNA SKADESTÅND I AVTAL, OAKTSAMHET (INKLUSIVE FÖRSUMMLIGHET) ELLER PÅ ANNAT SÄTT), BEGRÄNSAS HELA ANSVARET FÖR TELENÄV OCH ALLA TELENÄVS LEVERANTÖRER TILL DET BELOPP SOM DU FAKTISKT BETALADE FÖR TELENÄV-PROGRAMVARAN. VISSA STATER OCH/ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER INTE UNDANTAG ELLER BEGRÄNSNINGAR AV OFÖRUTSEDDA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, SÅ OVANSTÅENDE BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ÄR EVENTUELLT INTE TILLÄMPLIGA I DITT FALL.

6. Skiljedomsförfarande och tillämplig lag

- Du godkänner att en eventuell tvist, fordran eller kontrovers som uppstår som ett resultat av eller som berör detta avtal eller TeleNav-programvaran ska avgöras av en oberoende skiljedomstol med en neutral skiljedomare och administreras av the American Arbitration

Kundinformation

Association i distriktet Santa Clara, Kalifornien, USA. Skiljedomaren ska tillämpa de kommersiella skiljedomsreglerna från American Arbitration Association, och domen för skadeståndet som meddelats av skiljedomaren kan verkställas av en behörig domstol. Observera att det inte finns någon domare eller jury vid ett skiljedomsförfarande och att skiljedomarens beslut är bindande för båda parter. Du förbinder dig uttryckligen att avstå från din rätt till en rättegång med jury. Detta Avtal och prestationer enligt det regleras av och tolkas enligt lagarna i delstaten Kalifornien i USA, utan att verkställa dess bestämmelser om lagkonflikt. I den mån rättsliga åtgärder krävs i samband med den bindande skiljedomen, förbinder sig både TeleNav och du att godkänna den exklusiva behörigheten för domstolarna i distriktet Santa Clara, Kalifornien, USA. Förenta Nationernas konvention angående avtal om internationella köp av varor ska inte tillämpas.

7. Överlåtelse

- Du får inte sälja, överlåta eller överföra detta avtal eller några av dina rättigheter eller skyldigheter, förutom komplett, i samband med din permanenta överlåtelse av TeleNav-programvaran, och uttryckligen beroende av att den nya användaren av TeleNav-programvaran samtycker till att vara bunden av villkoren i detta avtal. Försäljning, överlåtelse eller överföring som inte uttryckligen tillåts enligt denna paragraf resulterar i omedelbar uppsägning av detta avtal, utan skyldigheter för TeleNav, varvid du och alla andra parter genast ska upphöra med all användning av

TeleNav-programvaran. Oavsett det föregående kan TeleNav när som helst utan föregående meddelande överlåta detta avtal till en annan part, under förutsättning att förvärvaren förblir bunden av detta avtal.

8. Diverse

8,1

Detta avtal utgör det fullständiga avtalet mellan TeleNav och dig med avseende på innehållet i sagda avtal.

8,2

Förutom de begränsade licenser som uttryckligen beviljas i detta avtal, förbehåller sig TeleNav alla rättigheter, äganderätt, och intressen i och till TeleNav-programvaran, inklusive alla tillhörande immateriella rättigheter utan begränsning. Inga licenser eller andra rättigheter som inte uttryckligen beviljas i detta Avtal är avsedda att, eller ska, beviljas eller tilldelas genom implikation, lag, incitament, hinder eller på annat sätt, och TeleNav och dess leverantörer och licensgivare förbehåller sig härmed alla sina respektive rättigheter utöver de licenser som uttryckligen beviljas i detta Avtal.

8,3

Genom att använda TeleNav-programvaran samtycker du till att från TeleNav ta emot all kommunikation, inklusive meddelanden, avtal, upplysningar som krävs enligt lag eller annan information i samband med TeleNav-programvaran (kollektivt "Meddelanden") elektroniskt. TeleNav kan tillhandahålla sådana meddelanden genom att publicera dem på

Kundinformation

TeleNav-webbplatsen eller genom att ladda ned sådana meddelanden till din trådlösa enhet. Om du vill ta tillbaka ditt medgivande om att ta emot meddelanden elektroniskt, måste du upphöra med din användning av TeleNav-programvaran.

8,4

TeleNavs eller din underlåtenhet att kräva fullgörande av någon bestämmelse ska inte inverka på den partens rätt att kräva fullgörande vid ett senare tillfälle, inte heller ska ett avstående från någon överträdelse eller försummelse av detta avtal utgöra ett avstående från en efterföljande överträdelse eller försummelse eller ett avstående från bestämmelsen i sig.

8,5

Om någon bestämmelse häri inte kan verkställas ska en sådan bestämmelse modifieras för att återspegla parternas avsikter, och kvarvarande bestämmelser i detta Avtal förblir giltiga i sin helhet.

8,6

Rubrikerna i detta Avtal är endast avsedda som referens, kommer inte anses utgöra en del av detta Avtal och kommer inte att hänvisas till i samband med konstruktion eller tolkning av detta Avtal. Så som de används i detta avtal kommer orden "inkludera" och "inklusive" och variationer av dessa inte anses vara begränsande termer, utan snarare anses följas av orden "utan begränsning".

9. Andra leverantörers villkor

- Telenav-programvaran använder kartor och andra data som licensieras till Telenav av tredjepartsleverantörer till förmån för dig och andra slutanvändare. Detta Avtal innefattar slutanvändarvillkor som är tillämpliga på dessa företag (anges i slutet av

detta Avtal), och därmed är även din användning av Telenav-programvaran underkastad sådana villkor. Du förbinder dig att uppfylla följande tilläggsvillkor som gäller för TeleNavs tredjepartslicensgivare:

9.1 Slutanvändarvillkor som krävs av HERE North America, LLC

Data tillhandahålls endast för din egen personliga, interna användning och får inte säljas vidare. De är upphovsrättsligt skyddade och underkastade följande villkor som har godkänts av dig å ena sidan och Telenav och dess licensgivare (inklusive deras licensgivare och leverantörer) å andra sidan.

2013 HERE. Med ensamrätt.

Data för områden i Kanada inkluderar information hämtad med tillstånd från kanadensiska myndigheter, inklusive: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en icke-exklusiv licens från United States Postal Service® att publicera och sälja ZIP+4®-information.

© United States Postal Service ® 2014. Priser fastställs, kontrolleras eller godkänns inte av United States Postal Service®. Följande varumärken och registreringar ägs av USPS: United States Postal Service, USPS och ZIP+4

I data för Mexiko ingår vissa data från Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Slutanvändarvillkor som krävs av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Data tillhandahålls endast för din egen personliga, interna användning och får inte säljas vidare. De är upphovsrättsligt skyddade och underkastade följande villkor som har godkänts av dig å ena sidan och NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) och dess licensgivare (inklusive dessas licensgivare och leverantörer) å andra sidan. 20xx. Med ensamrätt

Villkor

Tillåten användning. Du samtycker till att endast använda dessa Data tillsammans med TeleNav-programvaran för de interna affärssyften och personliga syften som licensen avser, och inte för servicebyrå- eller timesharing-ändamål eller andra liknande ändamål. Därmed, och underkastat de begränsningar som anges i följande stycken, förbinder du dig att inte på något annat sätt reproducera, kopiera, modifiera, dekompilera, ta isär, skapa härledda verk ur eller bakåtkompilera någon del av dessa data, och du får inte överföra eller distribuera dem i någon form eller för något ändamål, utom i den omfattning som tillåts av tvingande lagstiftning.

Begränsningar. Förutom där du erhållit specifik licens från TeleNav, och utan begränsning av föregående stycke, får du inte använda dessa Data (a) med några produkter, system, eller program som är installerade eller på annat sätt anslutna till eller kommunicerar med fordon, har kapacitet för fordonsnavigering, positionering, spedition, vägledning i realtid, vagnparksförvaltning eller liknande tillämpningar, eller (b) med eller i kommunikation med någon positioneringsenhet eller någon mobil eller trådlöst ansluten elektronisk enhet eller datornhet, inklusive, men inte begränsat till, mobiltelefoner, handdatorer, personsökare och fickdatorer.

Varning. Data kan innehålla felaktig eller ofullständig information på grund av tidens gång, ändrade förhållanden, källor som används och sättet att samla in omfattande geografiska data. Samtliga av dessa kan leda till felaktiga resultat.

Ingen garanti. Dessa data tillhandahålls i befintligt skick, och du samtycker till att använda dem på egen risk. Telenav och dess licensgivare (och dessas licensgivare och leverantörer) ger inga garantier eller utfästelser av något slag, vare sig uttryckliga eller underförstådda, grundat på lag eller i övrigt, inklusive, men inte begränsat till, innehåll, kvalitet, korrekthet, fullständighet, effektivitet, tillförlitlighet, lämplighet för ett visst ändamål, användbarhet, användning eller resultat som ska utläsas ur dessa Data, eller att Data eller servern kan köras utan avbrott eller fel.

Friskrivning från garanti: TELENAV OCH DESS LICENSGIVARE (INKLUSIVE DESSAS LICENSGIVARE OCH LEVERANTÖRER) FRISKRIVER SIG FRÅN ALLA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, GÄLLANDE KVALITET, PRESTANDA, SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL ELLER FRÅNVARO AV INTRÄNG. Vissa stater, områden och länder tillåter inte vissa garantiundantag, så med avseende på detta kanske ovanstående undantag inte gäller dig.

Friskrivning från ansvar: TELENAV OCH DESS LICENSGIVARE (INKLUSIVE DESSAS LICENSGIVARE OCH LEVERANTÖRER) ANSVARAT INTE GENTEMOT DIG FÖR ANSPRÅK, KRAV ELLER ÅTGÄRD, OAVSETT TYP OCH ORSAK TILL ANSPRÅKET, KRAVET ELLER ÅTGÄRDEN AVSEENDE FÖRLUST, SKADA ELLER SKADESTÅND, DIREKT ELLER INDIREKT, SOM KAN UPPKOMMA TILL FÖLJD AV ANVÄNDNING ELLER INNEHAV AV INFORMATIONEN, ELLER FÖR UTEBLIVEN VINST, INTÄKT, KONTRAKT ELLER

Kundinformation

BESPARINGAR, ELLER ANDRA DIREKTA, INDIREKTA, OFÖRUTSEDDA ELLER SÄRSKILDA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR SOM UPPKOMMER TILL FÖLJD AV DIN ANVÄNDNING AV ELLER UTEBLIVNA ANVÄNDNING AV DENNA INFORMATION, NÅGON BRIST I INFORMATIONEN ELLER BROTT MOT DESSA VILLKOR, VARE SIG I EN AVTALSENIG ÅTGÄRD ELLER UTOMOBLIGATORISKT ELLER BASERAT PÅ EN GARANTI, ÄVEN OM TELENÄV ELLER DESS LICENSGIVARE HAR INFORMERATS OM ATT SÅDANA SKADOR ÄR MÖJLIGA. Vissa stater, områden och länder tillåter inte vissa ansvarsundantag eller skadeståndsbegränsningar, så med avseende på detta kanske ovanstående undantag inte gäller dig.

Exportkontroll. Du får inte någonstans ifrån exportera någon del av dessa Data eller någon direkt produkt därav förutom i enlighet med, och med alla licenser och godkännanden som krävs under tillämpliga exportlagar, regler och förordningar inklusive, men inte begränsat till, de lagar, regler och förordningar som administreras av Office of Foreign Assets Control i USA, Department of Commerce och Bureau of Industry and Security i U.S. Department of Commerce. I den mån några sådana exportlagar, regler eller förordningar förhindrar HERE att uppfylla några av sina avtalsenliga skyldigheter för att leverera eller distribuera Data, ska sådan underlåtenhet ursäktas och inte utgöra en överträdelse av detta Avtal.

Den fullständiga överenskommelsen. Dessa villkor utgör den fullständiga överenskommelsen mellan Telenav (och dess licensgivare, inklusive dessas licensgivare och leverantörer) och dig avseende avtalsföremålet, och ersätter i sin helhet alla tidigare skriftliga eller muntliga avtal mellan oss med avseende på sådant föremål.

Gällande lag. Ovanstående villkor ska regleras av lagarna i staten Illinois, USA [infoga "Nederländerna" där europeiska HERE-data används], utan att verkställa (i) dess bestämmelser om lagkonflikt, (ii) FN-konventionen angående avtal om internationella köp av varor, som uttryckligen inte omfattas. Du förbinder dig att godkänna den jurisdiktionen för staten Illinois, USA, [infoga "Nederländerna" där europeiska HERE-data används] för alla eventuella tvister, anspråk och åtgärder som uppkommer vid eller i samband med de Data som tillhandahållits till dig här.

Myndigheter som slutanvändare. Om Data förvärvas av eller på uppdrag av Förenta staternas regering eller annan enhet som söker eller utnyttjar rättigheter liknande de som normalt hävdas av Förenta staternas regering, utgör dessa Data ett "kommersiellt objekt" enligt definitionen i 48 C.F.R. (FAR) 2.101 och licensieras enligt detta Slut användarlicensavtal, och varje kopia av levererade eller på annat sätt tillhandahållna Data ska märkas och inbäddas på tillämpligt sätt med följande "Meddelande om användning", och ska behandlas i enlighet med sådant meddelande:

MEDDELANDE OM ANVÄNDNING

NAMN PÅ LEVERANTÖR (TILLVERKARE/LEVERANTÖR): HERE

ADRESS TILL LEVERANTÖR (TILLVERKARE/LEVERANTÖR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Dessa Data är ett kommersiellt objekt enligt definitionen i FAR 2.101 och är underkastade dessa Slut användarvillkor enligt vilka de tillhandahålls.

© 1987–2014 HERE – Med ensamrätt.

Kundinformation

Om den avtalsslutande handläggaren, federala myndigheten eller en federal tjänsteman vägrar att använda den förklaring som tillhandahålls här, måste den avtalsslutande handläggaren, federala myndigheten eller en federal tjänsteman meddela HERE innan ytterligare eller alternativa rättigheter söks för Data.

I. Regionen USA/Kanada

A. Data för USA. Slut användarvillkoren för Program som innehåller Data för USA ska innehålla följande meddelanden:

"HERE innehar en icke-exklusiv licens från United States Postal Service® att publicera och sälja ZIP+4®-information".

"©United States Postal Service® 20XX. Priser fastställs, kontrolleras eller godkänns inte av United States Postal Service®. Följande varumärken och registreringar ägs av USPS: United States Postal Service, USPS och ZIP+4."

B. Data för Kanada. Följande villkor gäller för Data för Kanada, som kan omfatta eller återspegla data från tredjepartslicensgivare (tredjepartsdata), inklusive Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") och Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Friskrivning och begränsning: Kunden samtycker till att dennes användning av tredjepartsdata är underställd följande villkor:

a. Friskrivning: Tredjepartsdata licensieras i befintligt skick. Licensgivare för sådana data, inklusive Her Majesty, Canada Post och NRCan, medger inga garantier, utfästelser eller kompensation av något slag gällande sådana data, vare sig uttryckligen eller implicit, baserat på lag eller annat inklusive, men inte begränsat till, effektivitet, fullständighet, korrekthet eller lämplighet för ett visst ändamål.

b. Ansvarsbegränsning: Licensgivare för tredjepartsdata, inklusive Her Majesty, Canada Post och NRCan, påtar sig inget ansvar: (i) med avseende på något anspråk, krav eller åtgärd, oavsett typ och orsak till anspråket, kravet eller åtgärden avseende förlust, skada eller skadestånd, direkt eller indirekt, som kan uppstå vid användning eller innehav av dessa Data, eller (ii) på något sätt för förlust av intäkter eller kontrakt, eller någon annan typ av förlust till följd av eventuella fel i Data.

2. Upphovsrättsmeddelande: I samband med alla kopior av hela eller någon del av Data för regionen Kanada ska Kunden på ett tydligt sätt bifoga följande upphovsrättsmeddelande på minst en av: (i) etiketten för kopians lagringsmedia, (ii) kopians förpackning eller (iii) annat material som är förpackat med kopian, till exempel användarhandböcker eller slutanvändarlicensavtal: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med ensamrätt."

3. Slut användarvillkor: Förutom det som på annat sätt överenskomts av parterna ska Kunden i samband med tillhandahållande av någon del av Data för Slut användare i regionen Kanada enligt godkännande i Avtalet förse sådana Slut användare, på ett rimligt tydligt sätt, med villkoren (anges i andra slut användarvillkor som tillhandahålls enligt Avtalet eller som på annat sätt kan tillhandahållas av Klienten) som ska omfatta följande villkor för licensgivare för tredjeparts-data, inklusive Her Majesty, Canada Post och NRCan:

Data kan omfatta eller återspegla data från licensgivare, inklusive Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") och Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Sådana data är licensierade "i befintligt skick". Licensgivarna, inklusive Her Majesty, Canada Post och NRCan, ger inga garantier eller utfästelser av något slag gällande

sådana data, vare sig uttryckliga eller underförstådda, grundat på lag eller annat, inklusive, men inte begränsat till, effektivitet, fullständighet, korrekthet eller lämplighet för ett visst ändamål. Licensgivarna, inklusive Her Majesty, Canada Post och NRCan, påtar sig inget ansvar med avseende på något anspråk, krav eller åtgärd, oavsett typ och orsak till anspråket, kravet eller åtgärden avseende förlust, skada eller skadestånd, direkt eller indirekt, som kan uppstå vid användning eller innehav av dessa Data. Licensgivarna, inklusive Her Majesty, Canada Post och NRCan, påtar sig inget ansvar för uteblivna intäkter eller kontrakt eller någon annan typ av förlust till följd av eventuella fel i Data.

Slut användaren ska ersätta och hålla licensgivarna, inklusive Her Majesty, Canada Post och NRCan, och deras företrädare, anställda och ombud skadeslösa för eventuella anspråk, krav eller åtgärder, oavsett typ och orsak till anspråket, kravet eller åtgärden, avseende förlust, kostnader, skadestånd eller skador (inklusive skador som leder till dödsfall) som uppstår ur användning eller innehav av Data.

4. Tilläggs villkor: Villkoren i detta Avsnitt gäller i tillägg till alla rättigheter och skyldigheter som gäller för parterna enligt Avtalet. I den mån några av villkoren i detta Avsnitt är inkonsekventa med, eller står i strid med, några andra villkor i Avtalet ska villkoren i detta Avsnitt gälla.

Kundinformation

II. Mexiko. Följande villkor gäller för Data för Mexiko, som omfattar vissa data från Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Alla eventuella kopior av Data och/ eller förpackningar som innehåller Data för Mexiko ska innehålla följande meddelande: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Regionen Latinamerika

A. Meddelanden från tredje part. Alla eventuella kopior av Data och/eller förpackningar som är relaterade till detta ska omfatta motsvarande tredje-partsmeddelanden som anges nedan och används enligt beskrivning nedan i enlighet med den region (eller del därav) som ingår i sådan kopia:

Region	Meddelande
--------	------------

Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
-----------	---

Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
---------	--

Guadeloupe, Franska Guyana och Martinique Mexiko	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
---	---

IV. Regionen Mellanöstern

A. Meddelanden från tredje part. Alla eventuella kopior av Data och/eller förpackningar som är relaterade till detta ska omfatta motsvarande tredje-partsmeddelanden som anges nedan och används enligt beskrivning nedan i enlighet med den region (eller del därav) som ingår i sådan kopia:

Land	Meddelande
------	------------

Jordanien	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Föregående krav på meddelande för jordanska data är ett avgörande villkor i Avtalet. Om Kunden eller någon av dess tillåtna underlicenstagare (om sådana finns) underlåter att leva upp till detta krav har HERE rätten att säga upp Kundens licens med avseende på jordanska data.
-----------	--

B. Jordanska data. Kunden och dess tillåtna underlicenstagare (om sådana finns) är begränsade från att licensiera och/eller på annat sätt distribuera HERE:s databas för landet Jordanien (jordanska data) för användning i företagsapplikationer till (i) enheter som inte är jordanska för användning av jordanska data endast i Jordanien eller (ii) kunder baserade i Jordanien. Dessutom är Kunden, dess tillåtna underlicenstagare (om sådana finns) och slutanvändare begränsade från att använda jordanska data i företagsapplikationer om sådan part är (i) en enhet som inte är jordansk som använder jordanska data endast i Jordanien eller (ii) en kund baserad i Jordanien. Vad gäller det föregående ska "företagsapplikationer" betyda Geomarketing-

program, GIS-program, program för mobil affärshantering, callcenter-program, fjärrstyrningsprogram, webb-program för offentliga organisationer eller för att tillhandahålla tjänster för geokodning.

V. Regionen Europa

A. Användning av vissa trafik-koder i Europa

1. Allmänna begränsningar gällande trafik-koder. Kunden accepterar och godkänner att i vissa länder i regionen Europa måste Kunden inhämta rättigheter direkt från tredje parts RDS-TMC-kodleverantörer för att ta emot och använda trafik-koderna i Data och leverera transaktioner till slutanvändarna på ett sätt som är härlett från eller baserat på sådana trafik-koder. För sådana länder ska HERE leverera Data som omfattar trafik-koder till Kunden först efter att ha fått bekräftelse från Kunden att denne har erhållit sådana rättigheter.

2. Visning av text för tredjepartsrättigheter för Belgien. Klienter ska, för varje transaktion som använder trafik-koder för Belgien, tillhandahålla följande meddelande till slutanvändaren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papperskartor. Med avseende på eventuella licenser som har beviljats Kunden gällande tillverkning, försäljning eller distribution av papperskartor (dvs. en karta på ett papper eller pappersliknande material): (a) sådan licens avseende Data för regionen Storbritannien beviljas på villkor att Kunden ingår och efterlever ett separat skriftligt avtal med

Ordnance Survey (OS) att skapa och sälja papperskartor, att Kunden betalar OS alla eventuella gällande royaltyskostnader för papperskartor och att Kunden följer OS krav på upphovsrättsmeddelande, (b) sådan licens för att sälja eller på annat sätt distribuera mot en avgift gällande Data för regionen Tjeckien beviljas på villkor att Kunden erhåller föregående skriftligt medgivande från Kartografie a.s., (c) sådan licens för att sälja eller distribuera avseende Data för regionen Schweiz beviljas på villkor att Kunden erhåller ett tillstånd från schweiziska Bundesamt für Landestopografie, (d) Kunden begränsas gällande användning av Data för regionen Frankrike för att skapa papperskartor med en skala mellan 1:5 000 och 1:250 000, och (e) Kunden begränsas gällande användning av Data för att skapa, sälja eller distribuera papperskartor som är samma eller i allt väsentligt likadana vad gäller datainnehåll och specifik användning av färger, symboler och skala som papperskartor som publiceras av europeiska nationella kartmyndigheter, inklusive utan begränsning, Landervermessungämter i Tyskland, Topografische Dienst i Nederländerna, Nationaal Geografisch Instituut i Belgien, Bundesamt für Landestopografie i Schweiz, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen i Österrike och Lantmäteriet i Sverige.

C. Genomdrivning av OS. Utan att begränsa avsnitt IV(B) ovan, med avseende på Data för regionen Storbritannien, accepterar och godkänner Kunden att Ordnance Survey (OS) kan vidta åtgärder mot Kunden för att genomdriva efterlevnad av upphovsrättsmedlandet för OS (se avsnitt IV(D) nedan) och krav på papperskartor (se avsnitt IV(B) ovan) som finns i detta avtal.

Kundinformation

D. Meddelanden från tredje part. Alla eventuella kopior av Data och/eller förpackningar som är relaterade till detta ska omfatta motsvarande tredjepartsmeddelanden som anges nedan och används enligt beskrivning nedan i enlighet med den region (eller del därav) som ingår i sådan kopia:

Land/länder Meddelande

Österrike "© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"

Kroatien
Cypern,
Estland,
Lettland,
Litauen,
Moldavien,
Polen,
Slovenien
och/eller
Ukraina

"© EuroGeographics"

Frankrike "source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Tyskland "Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Storbritan-
nien "Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"

Grekland "Copyright Geomatics Ltd."

Ungern "Copyright © 2003; Top-Map Ltd."

Italien "La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."

Norge "Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"

Portugal "Source: IgeoE – Portugal"

Spanien "Información geográfica propiedad del CNIG"

Sverige "Baserat på elektroniska data © Lantmäteriet."

Schweiz "Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Distribution i respektive land. Klienten accepterar att HERE inte har erhållit godkännanden att distribuera kartdata för följande länder i dessa respektive länder: Albanien, Vitryssland, Kirgizistan, Moldavien och Uzbekistan. HERE kan uppdatera dessa listor från tid till annan. De licensrättigheter som Kunden beviljas enligt denna licens gällande data för sådana länder villkoras av Kundens efterlevnad av alla gällande lagar och bestämmelser inklusive, men inte begränsat till, eventuella nödvändiga licenser eller godkännanden för distribution av programmet som innehåller sådana data i respektive länder.

VI. Regionen Australien

A. Meddelanden från tredje part. Alla eventuella kopior av Data och/eller förpackningar som är relaterade till detta ska omfatta motsvarande tredjepartsmeddelanden som anges nedan och används enligt beskrivning nedan i enlighet med den region (eller del därav) som ingår i sådan kopia:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjepartsmeddelanden för Australien. Utöver det föregående ska slutanvändarvillkor för program som innehåller RDS-TMC-trafikkoder för Australien innehålla följande meddelande: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Upplysning om AT&T som mobiloperatör för fjärrstyrning

I DETTA AVSNITT SYFTAR SLUTANVÄNDARE PÅ DIG OCH DINA ARVTAGARE, EXEKUTORER, RÄTTSLIGA PERSONLIGA OMBUD OCH TILLÄTNA ÖVERTAGARE. I DETTA AVSNITT INNEFATTAR "BAKOMLIGGANDE MOBILOPERATÖR" ÄVEN DESS DOTTERBOLAG OCH UNDERLEVERANTÖRER SAMT RESPEKTIVE TJÄNSTEMÄN, DIREKTÖRER, ANSTÄLLDA, EFTERTRÄDARE OCH ÖVERTAGARE. SLUTANVÄNDAREN HAR INTE NÅGOT AVTALSFÖRHÅLLANDE MED DEN BAKOMLIGGANDE MOBILOPERATÖREN, OCH SLUTANVÄNDAREN ÄR INTE TREDJEPARTSFÖRMÅNSTAGARE I

NÅGOT AVTAL MELLAN FORD OCH DEN BAKOMLIGGANDE OPERATÖREN. SLUTANVÄNDAREN FÖRSTÅR OCH GODKÄNNER ATT DEN BAKOMLIGGANDE OPERATÖREN INTE HAR NÅGOT JURIDISKT, SEDVANERÄTTSLIGT ELLER ANNAT ANSVAR AV NÅGOT SLAG GENTEMOT SLUTANVÄNDAREN. I ALLA FALL, OAVSETT TYPEN AV ÅTGÄRD, VARE SIG FÖR KONTRAKTSBROTT, GARANTI, FÖRSUMLIGHET, STRIKT SKADESTÅNDSANSVAR ELLER ANNAT, SLUTANVÄNDARENS EXKLUSIVA ERSÄTTNING FÖR ANSPRÅK PÅ NÅGOT SÄTT I SAMBAND MED DETTA AVTAL, OAVSETT ORSAK, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, FEL ELLER DRIFTSTÖRNING SOM ANGES NEDAN, BEGRÄNSAS TILL SKADESTÅND MED EN SUMMA SOM INTE SKA ÖVERSKRIDA BELOPPET BETALAT AV SLUTANVÄNDAREN FÖR TJÄNSTERNA UNDER DEN TVÅMÅNADERSPERIOD SOM FÖREGÅR DEN DAG SKADAN UPPSTÅTT.

(ii) SLUTANVÄNDAREN SAMTYCKER TILL ATT HÅLLA BAKOMLIGGANDE MOBILOPERATÖR OCH DESS TJÄNSTEMÄN, ANSTÄLLDA OCH FÖRETRÄDARE SKADESLÖSA MOT ALLA ANSPRÅK, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, ANSPRÅK FÖR ÄREKRÄNKNING, FÖRTAL, ELLER SKADA PÅ EGENDOM, PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL, SOM UPPKOMMER PÅ NÅGOT SÄTT, DIREKT ELLER INDIREKT, I SAMBAND MED DETTA AVTAL ELLER ANVÄNDNING, UNDERLÅTENHET ATT ANVÄNDA ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA ENHETEN, UTOM NÅR ANSPRÅKET GRUNDAR SIG PÅ DEN BAKOMLIGGANDE OPERATÖRENS GROVA FÖRSUMLIGHET ELLER UPPSÅTLIGA MISSKÖTSAMHET. DENNA SKADESLÖSHET GÄLLER ÄVEN EFTER AVTALETS UPPHÖRANDE.

(iii) SLUTANVÄNDAREN HAR INGEN ÅGANDERÄTT TILL NÅGOT NUMMER TILLDELAT TILL ENHETEN.

(iv) SLUTANVÄNDAREN FÖRSTÅR ATT FORD OCH DEN BAKOMLIGGANDE OPERATÖREN INTE KAN GARANTERA SÄKERHETEN I TRÅDLÖSA ÖVERFÖRINGAR OCH INTE KAN HÅLLAS ANSVARIG FÖR EVENTUELLA SÄKERHETSBRISTER VID ANVÄNDNINGEN AV TJÄNSTERNA

TJÄNSTEN ÄR ENDAST AVSEDD FÖR [SLUTANVÄNDARENS] BRUK OCH SLUTANVÄNDAREN FÅR INTE SÄLJA VIDARE TJÄNSTEN TILL NÅGON ANNAN PART. SLUTANVÄNDAREN FÖRSTÅR ATT DEN BAKOMLIGGANDE OPERATÖREN INTE GARANTERAR SLUTANVÄNDAREN OAVBRUTEN TÄCKNING ELLER TILLGÅNG TILL TJÄNSTER. DEN BAKOMLIGGANDE OPERATÖREN GARANTERAR INTE ATT SLUTANVÄNDAREN KAN ELLER KOMMER ATT LOKALISERAS VID ANVÄNDNING AV TJÄNSTEN. DEN BAKOMLIGGANDE OPERATÖREN GER INGA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, GÄLLANDE SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, LÄMPLIGHET ELLER PRESTANDA MED AVSEENDE PÅ TJÄNSTER ELLER VAROR, OCH UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER SKA AT&T ANSVARA FÖR, OAKTAT EGEN FÖRSUMLIGHET (A) TREDJE PARTS HANDLING ELLER UNDERLÅTENHET (B) MISSTAG, FÖRSUMMELSE, AVBROTT, FEL, SÄNDNINGSFEL, FÖRSENINGAR ELLER BRISTER I DEN TJÄNST SOM TILLHANDAHÅLLS AV ELLER VIA DEN BAKOMLIGGANDE OPERATÖREN (C) SAK- ELLER PERSONSKADA ORSAKAD AV AVSTÄNGNING ELLER UPPSÄGNING AV DEN BAKOMLIGGANDE OPERATÖREN (D) SAK- ELLER PERSONSKADA ORSAKAD AV MISSLYCKAD ELLER FÖRSENAD ANSLUTNING AV SAMTAL TILL NÅGON ENHET, INBEGRIPET 112

ELLER ANNAN RÄDDNINGSTJÄNST. I DEN MÅN LAGEN TILLÅTER SKA SLUTANVÄNDAREN HÅLLA DEN BAKOMLIGGANDE OPERATÖREN SKADESLÖS MOT ALLA ANSPRÅK FRÅN EN INDIVID ELLER JURIDISK PERSON GÄLLANDE SKADOR AV NÅGOT SLAG SOM UPPKOMMER TILL FÖLJD AV ELLER I SAMBAND MED, DIREKT ELLER INDIREKT, TJÄNSTER SOM TILLHANDAHÅLLS AV DEN BAKOMLIGGANDE OPERATÖREN ELLER EN PERSONS ANVÄNDNING AV DESSA, INKLUSIVE ANSPRÅK SOM HELT ELLER DELVIS GRUNDA SIG PÅ DEN BAKOMLIGGANDE OPERATÖRENS PÅSTÄDDA FÖRSUMLIGHET.

VII. Regionen Kina

Endast personligt bruk

Du godkänner att använda dessa data tillsammans med [infoga namn på kundprogram] endast för de personliga, icke-kommersiella syften som licensen gäller för, och den får inte användas för servicebyråer, timesharing eller andra liknande ändamål. I enlighet med detta, men underställt de begränsningar som anges i följande stycken, får du kopiera dessa data endast efter behov för ditt personliga bruk att (i) visa det och (ii) spara det, förutsatt att du inte tar bort eventuella upphovsrättsliga meddelanden som visas och inte ändrar data på något sätt. Du förbinder dig att inte på något annat sätt reproducera, kopiera, modifiera, dekompilera, ta isär eller bakåtkompilera någon del av dessa Data, och får inte överföra eller distribuera dem i någon form, för något ändamål, utom i den omfattning som tillåts av tvingande lagstiftning.

Begränsningar

Förutom där du erhållit specifik licens av NAV2, och utan att begränsa föregående paragraf, får du inte (a) använda dessa Data med några produkter, system, eller program som är installerade eller på annat sätt anslutna till eller som står i kommunikation med fordon med kapacitet för fordonsnavigering, positionering, spedition, vägledning i realtid, vagnparksförvaltning eller liknande tillämpningar eller (b) med eller i kommunikation med någon positioneringsenhet eller någon mobil eller trådlöst ansluten el- eller datorenhet, inklusive men utan begränsning till, mobiltelefoner, handdatorer, personsökare och fickdatorer. Du godkänner att upphöra med användningen av dessa Data om du underlåter att efterleva dessa villkor.

Begränsad garanti

NAV2 garanterar att (a) Data i allt väsentligt kommer att fungera i enlighet med medföljande skriftligt material under en period på nittio (90) dagar från datumet för mottagande och (b) alla supporttjänster som tillhandahålls av NAV2 ska i allt väsentligt vara så som beskrivs i tillämpligt skriftligt material som NAV2 tillhandahåller dig med, och NAV2:s supporttekniker anstränger sig i rimlig kommersiell utsträckning för att lösa eventuella problem.

Kundens gottgörelse

NAV2 och dess leverantörers hela ansvar och din enda gottgörelse är, efter NAV2:s gottfinnande, antingen (a) återbetalning av det betalda priset eller (b) reparation eller byte av Data som inte uppfyller NAV2:s begränsade garanti och som returneras till NAV2 med en kopia av ditt kvitto. Denna begränsade garanti gäller inte om felen i Data har uppstått till följd av olyckshändelse, missbruk eller felaktig användning. Eventuella ersättningsdata

har en garanti som gäller under återstoden av den ursprungliga garantiperioden eller trettio (30) dagar, beroende på vilket som är längst. Ingen av dessa gottgörelser eller produktsupporttjänster som erbjuds av NAV2 är tillgängliga utan inköpsbevis från en godkänd internationell källa.

Ingen annan garanti:

UTÖVER DEN BEGRÄNSADE GARANTI SOM ANGES OVAN, OCH I DEN OMFATTNING SOM MEDGES ENLIGT GÄLLANDE LAG, FRISKRIVER SIG NAV2 OCH DESS LICENSGIVARE (INKLUSIVE DESSAS LICENSGIVARE OCH LEVERANTÖRER) FRÅN ALLA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER GÄLLANDE KVALITET, PRESTANDA, SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, ÄGANDERÄTT OCH FRÅNVARO AV INTRÄNG. Vissa garantiundantag kanske inte tillåts enligt gällande lagstiftning, så med avseende på detta kanske ovanstående undantag inte gäller dig.

Begränsat ansvar:

I DEN OMFATTNING SOM MEDGES ENLIGT GÄLLANDE LAG ANSVARAR NAV2 ELLER DESS LICENSGIVARE (INKLUSIVE DESSAS LICENSGIVARE OCH LEVERANTÖRER) INTE GENTEMOT DIG MED AVSEENDE PÅ NÅGOT ANSPRÅK, KRAV ELLER ÅTGÄRD, OAVSETT TYP OCH ORSAK TILL ANSPRÅKET, KRAVET ELLER ÅTGÄRDEN AVSEENDE FÖRLUST, SKADA ELLER SKADESTÅND, DIREKT ELLER INDIREKT, SOM KAN UPPKOMMA TILL FÖLJD AV ANVÄNDNING ELLER INNEHAV AV INFORMATIONEN. EJ ELLER FÖR UTEBLIVEN VINST, INTÄKT, KONTRAKT ELLER BESPARINGAR ELLER ANDRA DIREKTA, INDIREKTA, OFÖRUTSEDDA ELLER SÄRSKILDA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR SOM UPPKOMMER TILL FÖLJD AV DIN ANVÄNDNING AV ELLER UTEBLIVEN

Kundinformation

ANVÄNDNING AV DENNA INFORMATION, EVENTUELLT FEL I INFORMATIONEN ELLER BROTT MOT DESSA VILLKOR, VARE SIG I EN AVTALSENIG ÅTGÄRD ELLER AV OAKTSAMHET ELLER BASERAT PÅ EN GARANTI, ÄVEN OM NAV2 ELLER DESS LICENSGIVARE HAR INFORMERATS OM ATT SÅDANA SKADOR ÄR MÖJLIGA. UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER SKA NAV2 ELLER DESS LEVERANTÖRERS ANSVAR HÄRMED ÖVERSTIGA DET PRIS SOM HAR BETALATS. Vissa ansvarsundantag kanske inte tillåts enligt gällande lagstiftning, så med avseende på detta kanske ovanstående undantag inte gäller dig.

Exportkontroll

Du accepterar att inte alls exportera någon del av Data som tillhandahålls dig eller någon direkt produkt därav förutom i enlighet med, och med alla licenser och godkännanden som krävs enligt, gällande lagstiftning och bestämmelser gällande export.

IP-skydd

Data ägs av NAV2 eller dess leverantörer och skyddas av tillämplig lagstiftning och förordningar om upphovsrätt och andra immateriella rättigheter. Data tillhandahålls endast baserat på en licens för att använda, inte för försäljning.

Hela avtalet

Dessa villkor utgör den fullständiga överenskommelsen mellan NAV2 (och dess licensgivare, inklusive dessas licensgivare och leverantörer) och dig avseende föremålet för avtalet och ersätter i sin helhet alla tidigare skriftliga eller muntliga avtal mellan oss med avseende på sådant avtalsföremål.

Tillämplig lag

Ovanstående villkor regleras av lagarna i Folkrepubliken Kina utan att verkställa (i) dess bestämmelser om lagkonflikt, (ii) FN-konventionen angående avtal om internationella köp av varor, som uttryckligen inte omfattas. Eventuella tvister som uppstår till följd av eller i samband med data som tillhandahålls till dig enligt detta ska hänvisas till Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission för skiljeförfarande.

Gracenote® Copyright

CD- och musikrelaterade data från Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Denna produkt och tjänst kan utnyttja ett eller flera av följande amerikanska patent 5,987,525, 6,061,680, 6,154,773, 6,161,132, 6,230,192, 6,230,207, 6,240,459, 6,330,593 och andra utfärdade eller sökta patent. Vissa tjänster tillhandahålls på licens från Open Globe, Inc. för amerikanskt patent 6,304,523.

Gracenote och CDDB är registrerade varumärken som tillhör Gracenote. Gracenote-logotypen och "Powered by Gracenote™"-logotypen är varumärken som tillhör Gracenote.

Gracenote® Slutanvändarlicensavtal (EULA)

Denna produkt innehåller programvara från Gracenote, Inc. med adress 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Programvaran från Gracenote (Gracenote-programvaran) gör det möjligt för denna enhet att identifiera skivor och musikfiler och hämta musikrelaterad information, inklusive namn-, artist-, spår- och titelinformation (Gracenote-uppgifter)

Kundinformation

från online-servrar (Gracenote-servrar), samt utföra andra funktioner. Du får använda Gracenote-uppgifter endast genom de avsedda slutanvändarfunktionerna i denna enhet. Denna enhet kan ha innehåll som tillhör Gracenotes leverantörer. I detta fall gäller alla restriktioner som anges här med avseende på Gracenote-uppgifter även för sådant innehåll och sådana innehållsleverantörer är berättigade till alla förmåner och skydd som anges här som är tillgängliga för Gracenote. Du förbinder dig att endast använda innehållet från Gracenote (Gracenote-innehåll), Gracenote-uppgifter, Gracenote-programvaran, och Gracenote-servrar för ditt eget personliga icke-kommersiella bruk. Du förbinder dig att inte överlåta, kopiera, överföra eller vidarebefordra Gracenote-innehåll, Gracenote-programvara eller Gracenote-uppgifter (förutom i en tagg som tillhör en musikfil) till någon tredje part. **DU FÖRBINDER DIG ATT INTE ANVÄNDA ELLER UTNYTTJA GRACENOTE-INNEHÅLL, GRACENOTE-UPPGIFTER, GRACENOTE-PROGRAMVARAN, ELLER GRACENOTE-SERVRAR, PÅ ANNAT SÄTT ÄN SOM UTTRYCKLIGEN TILLÅTS HÄR.**

Du godkänner att dina icke-exklusiva licenser att använda Gracenote-innehåll, Gracenote-uppgifter, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrar kommer att upphöra om du bryter mot dessa restriktioner. Om dina licenser upphör att gälla förbinder du dig att upphöra med all användning av Gracenote-innehåll, Gracenote-uppgifter, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrar.

Gracenote, å sin sida, förbehåller sig alla rättigheter till Gracenote-uppgifter, Gracenote-programvaran, Gracenote-servrar och Gracenote-innehåll, inklusive all äganderätt. Gracenote kan under inga omständigheter hållas ansvariga för någon utbetalning till dig beträffande information som du tillhandahåller, inklusive för upphovsrättsskyddat material eller musikfilinformation. Du godkänner att Gracenote kan hävda sina respektive rättigheter, kollektivt eller separat, under detta avtal gentemot dig, direkt i respektive företags egna namn.

För statistiska ändamål använder Gracenote en unik identitetsbeteckning för att spåra sökningar. Syftet med en slumpmässigt tilldelad numerisk identitetsbeteckning är att Gracenote ska kunna räkna sökningarna utan kännedom om vem du är. För ytterligare information, se Gracenotes sekretesspolicy på webbplatsen www.gracenote.com.

LICENSEN FÖR GRACENOTE-PROGRAMVARAN, VARJE ENSKILD GRACENOTE-UPPGIFT OCH GRACENOTE-INNEHÅLLET TILLHANDAHÅLLS "I BEFINTLIGT SKICK". GRACENOTE LÄMNAR INGA UTFÅSTELSER ELLER GARANTIER, UTTRYCKLIGEN ELLER IMPLICIT, AVSEENDE RIKTIGHETEN I NÅGRA GRACENOTE-UPPGIFTER FRÅN GRACENOTE-SERVRAR ELLER GRACENOTE-INNEHÅLL. GRACENOTE FÖRBEHÅLLER SIG, KOLLEKTIVT OCH SEPARAT, RÄTTEN ATT RADERA UPPGIFTER OCH/ELLER INNEHÅLL FRÅN FÖRETAGETS OLIKA SERVRAR ELLER, I FRÅGA OM GRACENOTE, ÄNDRA UPPGIFTSKATEGORIER AV SÅDAN ANLEDNING SOM GRACENOTE ANSER VARA TILLRÄCKLIG. INGEN GARANTI LÄMNAS FÖR ATT GRACENOTE-INNEHÅLLET ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER

Kundinformation

GRACENOTE-SERVERNÄRÄR FELFRIA ELLER ATT GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER GRACENOTE-SERVERNÄRÄR FUNGERÄR UTAN AVBROTT. GRACENOTE HAR INGEN SKYLDIGHET ATT FÖRSE DIG MED NÅGRA FÖRBÄTTRADE ELLER YTTRELLIGARE UPPGIFTSTYPER SOM GRACENOTE KAN VÄLJA ATT TILLHANDAHÄLLA I FRAMTIDEN OCH HAR RÄTT ATT NÄR SOM HELST UPPHÖRA MED SINA ONLINETJÄNSTER. GRACENOTE FRISKRIVER SIG FRÅN ALLA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER OM SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, ÄGANDERÄTT OCH FRÅNVARO AV INTRÄNG. GRACENOTE GER INGA GARANTIER FÖR DE RESULTAT SOM ERHÅLLS GENOM DIN ANVÄNDNING AV GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER NÅGON GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ANSVARAR UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER FÖR FÖLJDSKADOR ELLER OFÖRUTSEDDA SKADOR, UTEBLIVEN VINST ELLER INTÄKT OAVSETT ORSAK. © Gracenote 2007.

Taiwans territorier

Obs! Enligt hantering av radiovågsmotor med låg effekt:

Artikel 12: För godkända och certifierade motorer med låg effekt, får företag eller användare inte ändra frekvensen, öka effekten eller ändra några egenskaper eller funktioner hos den ursprungliga konstruktionen utan godkännande.

Artikel 14: Användning av radiofrekvensmotorer med låg effekt får inte påverka flygsäkerheten eller störa lagenliga telekommunikationer. Om störningar upptäcks måste du omedelbart sluta använda enheten och endast påbörja användningen igen efter att ha säkerställt att inga ytterligare störningar uppkommer.

För lagenliga telekommunikationer och trådlösa telekommunikationer måste radiofrekvensmotorn med låg effekt tolerera lagenliga störningsgränser från telekommunikationer, industri, forskning och radioutrustning.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – VILLKOR

Genom att aktivera, använda och/eller ansluta till SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive eller annat innehåll eller material som tillhandahålls av Intellematics (gemensamt **SUNA:s Produkter och/eller Tjänster**) måste du godkänna vissa villkor. Följande är en kort sammanfattning av de villkor som gäller dig. De fullständiga villkoren för din användning av SUNA:s Produkter och/eller Tjänster finns här:

Webbplats

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Godkännande

Genom att använda SUNA:s Produkter och/eller Tjänster anses du ha godkänt och accepterat att vara bunden av villkoren som finns i sin helhet på:

Webbplats

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Immateriella rättigheter

SUNA:s Produkter och/eller Tjänster är avsedda för din egen personliga användning. Du får inte spela in eller sprida innehållet vidare, inte heller använda innehållet i någon annan tjänst för trafikinformation eller vägvisning eller en

enhet som inte har godkänts av Intelematics. Du erhåller ingen äganderätt för några immateriella rättigheter (inklusive upphovsrätt) för de data som används för att tillhandahålla SUNA:s Produkter och/eller Tjänster.

3. Lämplig användning

SUNA:s Produkter och/eller Tjänster är avsedda att underlätta personlig körning och reseplanering och innebär inte att omfattande eller korrekt information alltid tillhandahålls. Ibland kan du uppleva ytterligare förseningar på grund av att du använder SUNA:s Produkter och/eller Tjänster. Du bekräftar att Produkten och/eller Tjänsterna inte är avsedda eller lämpliga för användning där ankomsttiden eller vägvisningen kan påverka din eller andras säkerhet.

4. Användning av SUNA:s Produkter och Tjänster under körning

Du och andra berättigade som kör bilen i vilken SUNA:s Produkter och/eller Tjänster är tillgängliga eller installerade och aktiva ansvarar alltid för att följa alla lagar och regler för säker körning. Du samtycker särskilt till att endast använda SUNA:s Produkter och/eller Tjänster aktivt när Bilen står helt stilla och när det är säkert att göra det.

5. Tillgänglighet och mottagning av tjänsten SUNA Traffic Channel

Vi kommer att vidta rimliga åtgärder för att tillhandahålla SUNA Traffic Channel 24 timmar om dagen, 365 dagar om året. SUNA Traffic Channel kan ibland vara otillgängligt av tekniska skäl eller på grund av planerat underhåll. Vi försöker utföra underhåll när det är lite trafik. Vi förbehåller oss rätten att när som helst avsluta SUNA:s Produkter och/eller Tjänster.

Vi kan inte heller garantera att mottagningen är oavbruten för RDS-TMC-signalen på någon specifik plats.

6. Ansvarsbegränsning

Intelematics (eller dess leverantörer eller tillverkaren av din enhet (**Leverantörerna**)) påtar sig inte heller något ansvar gentemot dig eller någon tredje part för eventuella skador, vare sig direkta, indirekta eller oförutsedda skador, följdskador eller andra skador som uppkommer till följd av användning av eller utebliven användning av SUNA:s produkter och/eller tjänster, även om Intelematics eller en leverantör har informerats om att sådana skador är möjliga. Du bekräftar också att varken Intelematics eller någon leverantör garanterar eller ger några garantier avseende tillgänglighet, korrekthet eller fullständighet vad gäller SUNA:s Produkter och/eller Tjänster, och i den utsträckning som medges enligt lag utesluter både Intelematics och alla Leverantörer alla sådana garantier som kan vara underförstådda i nationell eller regional lagstiftning avseende SUNA:s Produkter och/eller Tjänster.

7. Obs!

Den här manualen har utvecklats med stor omsorg. Den konstanta produktutvecklingen kan innebära att viss information inte är helt aktuell. Informationen i detta dokument kan komma att ändras utan att detta meddelas.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



VARNING! Placera inga föremål och montera ingen utrustning på eller nära krockkuddens täckpanel, på sidan av fram- eller bakstolarnas ryggstöd eller i områden som kan komma i kontakt med en krockkudde som löser ut. Om anvisningarna inte följs kan risken för personskador öka om en olycka inträffar.



VARNING! Fäst inte antennkablar i bilens kablar, bränslerör eller bromsrör.

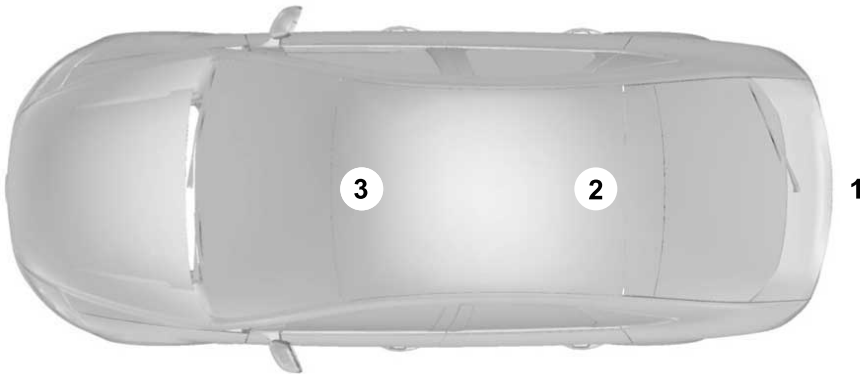


VARNING! Håll antenner och strömkablar minst 10 cm från alla elektroniska enheter och krockkuddar.

ANM.: Vi testar och godkänner din bil så att den uppfyller kraven enligt lagstiftning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det är ditt ansvar att se till att all utrustning som en auktoriserad återförsäljare monterar i din bil överensstämmer med tillämpliga lokala föreskrifter och andra krav. Installation av vissa elektroniska eftermarknadsenheter kan försämra prestandan hos bilens funktioner som använder sig av radiofrekvenssignaler som radiosändare, däcktrycksövervakningssystem, startknapp, **Bluetooth®** anslutning eller satellitnavigering.

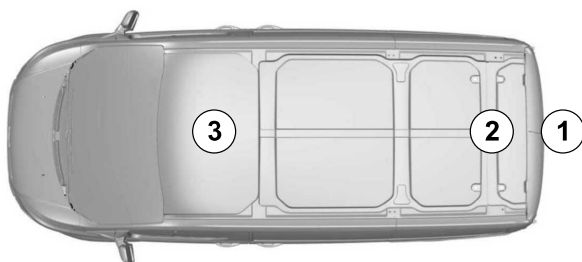
ANM.: Utrustning i bilen som sänder radiovågor (t ex mobiltelefoner och amatörradiosändare) måste överensstämma med specifikationerna som anges i följande figurer och tabell. Vi tillhandahåller inga andra särskilda anvisningar eller villkor för montering eller användning.

Bil/SUV

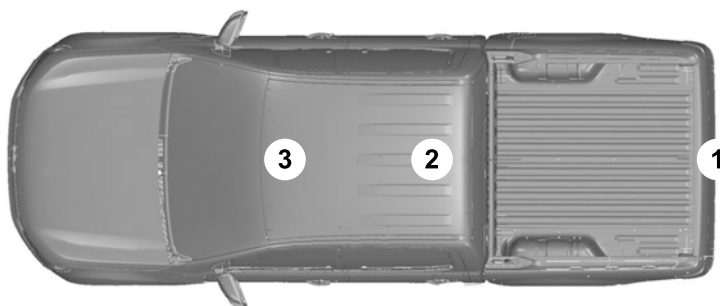


Bilagor

Skåp



Lastbil



Bilagor

Frekvensband MHz	Maximal uteffekt Watt (topp-RMS)	Antennlängen
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

1

12 V-batteri.....	408
Begränsningar i	
batterihanteringssystemet.....	409
Byta 12V-batteriet	409
Hur fungerar	
batterihanteringssystemet.....	408
Lokalisera batterigivaren.....	410
Säkerhetsåtgärder för 12 V-batteri.....	408
Vad är batterihanteringssystemet.....	408
Återvinning och kassering av	
12 V-batteriet.....	410
12 V-batteri – felsökning.....	410
12 V-batteri –	
informationsmeddelanden.....	411
12 V-batteri – varningslampor.....	410
180-graders kamera.....	271

A

A/C

Se: Klimatreglering - Bilar med: manuell	
temperaturreglering.....	155
Se: Klimatreglering - Bilar med: tvådelad	
automatisk temperaturreglering (DATC)/	
SYNC 3/SYNC 2.5.....	151
Se: Klimatreglering - Bilar med: tvådelad	
automatisk temperaturreglering (DATC)/	
SYNC 4.....	146

ABS

Se: Bromsar.....	247
Adaptiv belysning fram.....	108
Hur fungerar de adaptiva	
strålkastarna.....	108
Ställa om strålkastarna mellan körning på	
vänster eller höger sida.....	110
Adaptiv farthållare.....	281
Adaptiv farthållare - felsökning.....	294
Filcentrering.....	290
Intelligent adaptiv farthållare - Bilar med:	
Intelligent adaptiv farthållare.....	292
Adaptiv farthållare -	
begränsningar.....	282
Adaptiv farthållare - felsökning.....	294
Informationsmeddelanden om adaptiv	
farthållare.....	294

Adaptiv farthållare -	
kontrollampor.....	289
Adaptiv farthållare -	
säkerhetsåtgärder.....	281
AdBlue® – kapacitet och specifikation	
- 1.5L EcoBlue/2.0L EcoBlue.....	466
AdBlue® – kapacitet och	
specifikation.....	231
Aktivera appar på en	
Android-enhet.....	525
Aktivera appar på en iOS-enhet.....	525
Aktivera fjärrstart - Bilar med: SYNC	
2.5.....	142
Aktivera fjärrstart - Bilar med: SYNC 3/	
SYNC 4.....	142
Aktivera Lokal information om hinder på	
väg - Bilar med: SYNC 3.....	304
Aktivera Lokal information om hinder på	
väg - Bilar med: SYNC 4.....	304
AM/FM-radio.....	479
AM/FM-radio – begränsningar.....	479
Välja en AM-/FM-radiostation.....	479
Ange en destination.....	527
Ange en destination med hjälp av en av de	
senaste destinationerna.....	528
Ange en destination med hjälp av en	
intressepunkt.....	528
Ange en destination med hjälp av en	
predikativ destination.....	528
Ange en destination med hjälp av en sparad	
destination.....	528
Ange en destination med hjälp av	
inskrivningsskärmen.....	527
Ange en destination med hjälp av	
kartskärmen.....	527
Anpassa kombinationsinstrumentet -	
Mild hybridbil (MHEV).....	131
Anpassa kombinationsinstrumentet -	
Omfattar inte: Mild hybridbil	
(MHEV).....	131
Ansluta bilen till ett mobilt	
nätverk.....	470
Aktivera och inaktivera modemmet.....	470
Ansluta FordPass till modemmet.....	470
Vad är modemmet.....	470
Ansluta bilen till ett Wi-Fi-nätverk - Bilar	
med: SYNC 3/SYNC 2.5.....	471

Index

Ansluta bilen till ett Wi-Fi-nätverk - Bilar med: SYNC 4.....	470	Att sitta i korrekt position.....	160
Ansluta din telefon.....	519	Audiosystem	477
Ansluta en Bluetooth®-enhet.....	524	AM/FM-radio.....	479
Ansluta ett släp.....	353	DAB-radio.....	480
Dragkrok - Bilar med: Avtagbar dragkula.....	353	Audiosystem – säkerhetsåtgärder.....	477
Dragkrok - Bilar med: Indragbar dragkula.....	356	Autobroms.....	334
Ansluten bil – felsökning.....	471	Slå på och av autobromsen.....	334
Ansluten bil – vanliga frågor och svar.....	471	Vad är autobroms.....	334
Ansätta den elektroniska parkeringsbromsen - Automatväxellåda.....	251	Auto Hold.....	257
Ansätta den elektroniska parkeringsbromsen i nödsituationer.....	251	Auto Hold - kontrollampor.....	258
Ansätta den elektroniska parkeringsbromsen - Manuell växellåda.....	251	Autoläge.....	148
Antispinnssystem.....	259	Kontrollampor för autoläge.....	148
Antispinnssystem - felsökning - Omfattar inte: ST.....	259	Slå på och av autoläget.....	148
Antispinnssystem - felsökning - Omfattar inte: ST.....	259	Slå på och av tvåzonsläget.....	149
Dragkraftsreglering – Informationsmeddelanden.....	259	Automatiska torkare.....	94
Dragkraftsreglering – Varningslampor.....	259	Inställningar för automatiska torkare.....	94
Använda Auto Hold - 6-växlad automatväxellåda (tvärställd)/6-växlad manuell växellåda.....	257	Justera regnsensorns känslighet.....	94
Använda Auto Hold - 7-växlad automatväxellåda/8-växlad automatväxellåda.....	258	Vad är automatiska torkare.....	94
Använda cigarettändaren.....	178	Automatisk avstängning av adaptiv farthållare - Bilar med: Adaptiv farthållare.....	284
Använda däckreparationssatsen.....	434	Automatisk avstängning av adaptiv farthållare - Bilar med: Adaptiv farthållare med Stop and Go.....	284
Använda kombinationsinstrumentets reglage.....	130	Automatisk avstängning vid kollision.....	372
Använda röstigenkänning.....	485	Säkerhetsåtgärder vid automatisk avstängning vid kollision.....	372
Använda startkontroll.....	418	Vad är automatisk avstängning vid kollision?.....	372
Användning av den här publikationen.....	21	Återaktivera bilen.....	372
Användning av MyKey med fjärrmanövrerade startsystem.....	65	Automatisk belysning.....	100
Appar.....	502	Inställningar för autolampor.....	100
Appar – krav.....	525	Vad är autolampor.....	100
App – säkerhetsåtgärder.....	525	Automatisk inbromsning efter kollision.....	371
		Begränsningar för automatisk inbromsning efter kollision.....	371
		Gå förbi automatisk inbromsning efter kollision.....	371
		Hur fungerar automatisk inbromsning efter kollision.....	371
		Indikeringar för automatisk inbromsning efter kollision.....	371
		Automatisk motoravstängning - Bilar med: Startknapp.....	190
		Hur fungerar automatisk motoravstängning.....	190

Index

Slå på och av automatiskt motoravstängning.....	190
Åsidosätta automatisk motoravstängning.....	190
Automatiskt avbländad innerbackspegel.....	118
Begränsningar för den automatiskt avbländande innerbackspegeln.....	118
Vad är automatiskt avbländad innerbackspegel.....	118
Automatiskt helljus.....	102
Begränsningar för automatisk helljusreglering.....	103
Hur fungerar den automatiska helljusregleringen.....	102
Kontrollampor för automatiskt helljus.....	104
Krav för automatisk helljusreglering.....	103
Slå på och stänga av den automatiska helljusregleringen.....	104
Säkerhetsåtgärder för automatisk helljusreglering.....	103
Åsidosätta den automatiska helljusregleringen.....	104
Automatiskt helljus – felsökning.....	105
Automatisk helljusreglering – informationsmeddelanden.....	105
Automatisk upplåsning.....	72
Automatisk upplåsning – krav.....	72
Slå på och av automatisk upplåsning.....	72
Vad är automatisk upplåsning?.....	72
Automatisk återgång till parkeringsläge (P) - 8-växlad automatväxellåda.....	243
Automatisk återgång till parkeringsläge (P) – begränsningar.....	244
Hur fungerar automatisk återgång till parkeringsläget (P)?.....	244
Vad är Automatisk återgång till parkeringsläge (P).....	243
Automatisk återlåsning.....	73
Hur fungerar automatisk återlåsning?.....	73
Automatväxellåda.....	240
Automatisk återgång till parkeringsläge (P) - 8-växlad automatväxellåda.....	243
Automatväxellåda – felsökning.....	246
Automatväxellåda – lägen.....	240
Broms-/väljarspaksspärr - 6-växlad automatväxellåda (tvärställd)/7-växlad automatväxellåda.....	244
Manuella växlar - Bilar med: Växlingspaddlar.....	241
Stanna i neutralläge - 8-växlad automatväxellåda.....	242
Automatväxellåda – felsökning.....	246
Automatväxellåda – informationsmeddelanden.....	246
Automatväxellåda – lägen.....	240
Backväxel (R).....	240
Körsläge (D).....	240
Låg (L).....	240
Manuell (M).....	240
Neutral (N).....	240
Parkering (P).....	240
Automatväxellåda – lägesindikatorer - Bilar med: Växlingspaddlar.....	241
Automatväxellåda – lägesindikatorer - Bilar utan: Växlingspaddlar.....	241
Automatväxellåda – säkerhetsåtgärder.....	240
Automatväxellåda – varningsljus signaler - 6-växlad automatväxellåda (tvärställd)/7-växlad automatväxellåda.....	245
Automatväxellåda – varningsljus signaler - 8-växlad automatväxellåda.....	245
Automatväxellåda – växlingsindikatorer - Bilar med: Växlingspaddlar.....	241
Auto-Start-Stop.....	196
Auto-Start-Stop – Felsökning.....	197
Auto-Start-Stop – Felsökning.....	197
Auto-Start-Stop – Informationsmeddelanden.....	197
Auto-Start-Stop – Vanliga frågor och svar.....	198
Avbryta inställd hastighet.....	279
Avbryta inställd hastighetsgräns - Bilar med: Filcentering.....	306
Avbryta inställd hastighetsgräns - Bilar utan: Filcentering.....	305
Avsiktligt överskridande av den inställda hastighetsgränsen.....	306
Avståndindikation.....	333
Kontrollampa för avståndindikation.....	333
Slå på och av avståndindikation.....	333

Index

Vad är avståndindikation?.....	333
Avståndvarning.....	333
Justera avståndsvarningens känslighet.....	334
Vad är avståndsvarning?.....	333

B

Backkamera.....	268	Bakrutetorkning.....	95
Backkamera - inställningar.....	269	Inställningar för bakrutetorkning.....	95
Backkamera - hjälplinjer.....	268	Vad är bakrutetorkaren.....	95
Backkamera - inställningar.....	269	Baksäten.....	170
Slå på och av avstånd indikatorer för backkameran.....	270	Manuella säten.....	170
Slå på och av backkamerafördröjningen.....	270	Bankörning.....	417
Zooma in och ut backkameran.....	269	Barnsäkerhet.....	36
Backkamerans begränsningar.....	268	Barnsäkerhetslås – Felsökning.....	44
Backkameran - säkerhetsåtgärder.....	268	Bilbarnstolar.....	38
Backstarthjälp.....	255	Fästpunkter för bilbarnstolar.....	37
Backstarthjälp – felsökning.....	256	Barnsäkerhetslås – Felsökning.....	44
Backstarthjälp – felsökning.....	256	Barnsäkerhetslås – Informationsmeddelanden.....	44
Backstarthjälp – informationsmeddelanden.....	256	Barnsäkerhetsåtgärder.....	36
Backstarthjälp - säkerhetsåtgärder.....	255	Begränsningar för informations- och underhållningsdisplay.....	515
Bagageutrymme.....	349	Begränsningar för startkontroll.....	418
Bagageutrymme – fästpunkter.....	352	Belysningsreglage.....	98
Bagageutrymme – fästpunkter.....	352	Bensinpartikelfilter.....	236
Bagageutrymmets fästpunkter – säkerhetsåtgärder.....	352	Bensinpartikelfilter – felsökning.....	236
Lokalisera bagageutrymmets fästpunkter.....	352	Bensinpartikelfilter – felsökning.....	236
Bagageutrymme – krok - Herrgårdsvagn.....	352	Bensinpartikelfilter – informationsmeddelanden.....	237
Bagageutrymme – säkerhetsåtgärder.....	349	Bensinpartikelfilter – varningslampor.....	236
Baklucka.....	78	Bensinpartikelfilter – krav.....	236
Baklucka – felsökning.....	79	Bensinpartikelfilter – säkerhetsåtgärder.....	236
Stänga bakluckan.....	79	Bilagor.....	564
Öppna bakluckan.....	78	Bilbarnstolar.....	38
Baklucka – felsökning.....	79	Ditsättning av bilbarnstolar.....	42
Baklucka – informationsmeddelanden.....	79	Placeringinformation för bilbarnstol.....	38
Baklucka – vanliga frågor och svar.....	86	Rekommendationer för bilbarnstolar.....	41
Baklucka – varningslampor.....	79	Bilens mått - 4-dörrars.....	452
Baklucka – hinderavkänning.....	84	Bilens mått - 5-dörrars, Omfattar inte: Aktiv/ST.....	450
		Bilens mått - 5-dörrars/Aktiv.....	448
		Bilens mått - 5-dörrars/ST.....	453
		Bilens mått - Herrgårdsvagn, Omfattar inte: Aktiv/ST.....	451
		Bilens mått - Herrgårdsvagn/ Aktiv.....	449
		Bilens mått - Herrgårdsvagn/ST.....	454
		Bilens Wi-Fi-surfpunkt.....	474
		Bilens Wi-Fi-surfpunkt – Felsökning.....	476

Index

Bilens WiFi-surfpunkt –	
Felsökning.....	476
Bilar med WiFi-surfpunkt – Vanliga frågor och svar.....	476
Bilvård.....	419
Rengöring av bilens exteriör.....	419
Rengöring av bilens interiör.....	421
Bluetooth®.....	524
Blända av innerbackspegeln	
manuellt.....	118
Bländfritt helljus.....	105
Bländfritt helljus – Begränsningar.....	107
Bländfritt helljus – Kontrolllampor.....	107
Bländfritt helljus – Krav.....	106
Bländfritt helljus –	
Säkerhetsåtgärder.....	106
Hur fungerar det bländfria helljuset.....	105
Slå på och stänga av bländfritt helljus.....	107
Äsidosätta bländfritt helljus.....	107
Bländfritt helljus – Felsökning.....	108
Bländfritt helljus –	
Informationsmeddelanden.....	108
Bogsering av bilen.....	376
Bogsering av bilen –	
säkerhetsåtgärder.....	376
Bogsering – vikter och mått.....	361
Bogsering – viktkapaciteter.....	361
Dragkroksmått.....	363
Broms-/väljarspaksspärr - 6-växlad automatväxellåda (tvärställd)/	
7-växlad automatväxellåda.....	244
Använda	
broms-/väljarspaksspärren.....	245
Broms-/väljarspaksspärr –	
säkerhetsåtgärder.....	244
Vad är broms-/väljarspaksspärr?.....	244
Bromsar.....	247
Bromsar – felsökning.....	248
Låsningsfritt bromssystem.....	247
Bromsar – felsökning.....	248
Bromsar –	
informationsmeddelanden.....	249
Bromsar – vanliga frågor och svar.....	250
Bromsar – varningslampor.....	248
Bromsvätska - specifikation.....	248
Broms över gaspedal.....	247
Bränsleförbrukning – siffror - 1.0L	
EcoBoost™.....	219
Bränsleförbrukning – siffror - 1.5L	
EcoBlue.....	221
Bränsleförbrukning – siffror - 1.5L	
TiVCT.....	220
Bränsleförbrukning – siffror - 2.0L	
EcoBlue.....	222
Bränsleförbrukning – siffror - 2.3L	
EcoBoost™.....	223
Bränslekvalitet.....	210
Byta mellan E85 och bensin.....	211
Val av korrekt bränsle.....	210
Bränslemätare.....	124
Begränsningar med bränslemätaren.....	125
Lokalisera tankluckan.....	125
Vad är bränslemätaren.....	124
Vad är körsträcka till tom tank.....	125
Vad är påminnelse om låg	
bränslenivå.....	125
Bränsle och tankning.....	209
Bränslekvalitet.....	210
Bränsle och tankning – felsökning.....	224
Slut på bränsle.....	211
Tankning.....	213
Bränsle och tankning – felsökning.....	224
Bränsle och tankning –	
informationsmeddelanden.....	224
Bränsle och tankning –	
varningslampor.....	224
Bränsle och tankning –	
säkerhetsåtgärder.....	209
Bränsle och tankning –	
varningsljudsignaler.....	224
Bränsletankskapacitet - 1.0L	
EcoBoost™.....	214
Bränsletankskapacitet - 1.5L	
EcoBlue.....	216
Bränsletankskapacitet - 1.5L	
TiVCT.....	215
Bränsletankskapacitet - 2.0L	
EcoBlue.....	217
Bränsletankskapacitet - 2.3L	
EcoBoost™.....	218
Byta bakre torkarblad.....	96
Byta ett punkterat däck.....	443
Byta fjärrkontrollsbatteriet - Bilar med:	
Fjärrkontroll med fällbar nyckel.....	58

Index

Byta fjärrkontrollsbatteriet - Bilar med:	
Startknapp.....	57
Byta främre torkarblad.....	95
Byta hjul.....	443
Byta namn eller lösenord till bilens	
Wi-Fi-surfunkt - Bilar med: SYNC 3/	
SYNC 2.5.....	475
Byta namn eller lösenord till bilens	
Wi-Fi-surfunkt - Bilar med: SYNC	
4.....	475
Byta reservbatteriet.....	55
Byte av förlorad nyckel eller	
fjärrkontroll.....	59
Bälteskuddar.....	42
Bältespåminnare.....	46
Kontrolllampor för bältespåminnare.....	46
Kontrollera säkerhetsbältesstatus.....	47
Slå på och av bältespåminnaren.....	46
Varningsljusignal för	
bältespåminnare.....	46
Bärgning genom bogsering.....	372
Installera bogseröglan.....	373
Komma åt den bakre	
bogseringskroken.....	373
Komma åt den främre	
bogseringskroken.....	372
Lokalisera bogseröglan.....	373
C	
Chassinummer.....	468
Hitta chassinumret (VIN).....	468
Cigarettändare –	
säkerhetsåtgärder.....	178
Cigarrettändare.....	178
D	
DAB-radio.....	480
Begränsningar för DAB-radio.....	481
Vad är DAB-radio.....	480
Välja en radiostation på DAB-radion.....	481
Data för ansluten bil - Bilar med:	
Modem.....	28
Data för mobilenheter - Bilar med: SYNC	
3/SYNC 4.....	28
Data för nödsamtalssystem.....	29
Datasekretess.....	26

Det selektiva	
katalysatorreduceringssystemets	
vätskeförbrukning.....	231
Dieselpartikelfilter.....	225
Dieselpartikelfilter – felsökning.....	226
Dieselpartikelfilter – felsökning.....	226
Dieselpartikelfilter –	
informationsmeddelanden.....	227
Dieselpartikelfilter – varningslampor.....	226
Ditsättning och borttagning av	
bagagerumsskyddet - 5-dörrars.....	350
Ditsättning och borttagning av	
bagagerumsskyddet -	
Herrgårdsvagn.....	350
Ditsättning och borttagning av	
bagageutrymmets lastnät.....	349
Dragkrok - Bilar med: Avtagbar	
dragkula.....	353
Dragkrok – komponenter.....	354
Dragkrok – säkerhetsåtgärder.....	353
Fästa dragkroksarmen.....	355
Lossning av dragkroksarmen.....	355
Riktlinjer för dragkroksarmen.....	353
Dragkrok - Bilar med: Indragbar	
dragkula.....	356
Begränsningar för dragkroken.....	357
Dragkrok – komponenter.....	357
Dragkrok – säkerhetsåtgärder.....	356
Indragning av dragkroksarmen.....	359
Riktlinjer för dragkroksarmen.....	357
Utfällning av dragkroksarmen.....	358
Däckreparationssats.....	433
Däckreparationssats –	
komponenter.....	433
Däckreparationssats –	
säkerhetsåtgärder.....	433
Däckrotation.....	431
Däcktrycksövervakningssystem –	
begränsningar.....	439
Däcktrycksövervakningssystem.....	439
Däcktrycksövervakningssystem –	
felsökning.....	441
Däcktrycksövervakningssystem –	
felsökning.....	441
Däcktrycksövervakningssystem –	
varningslampor.....	441
Däcktrycksövervakningssystem –	
informationsmeddelanden.....	442

Index

Däcktrycksövervakningssystem – säkerhetsåtgärder.....	439
Däckunderhåll.....	426
Döдавinkelassistent - Bilar med: Informationssystem för döда vinkeln, Bilar utan: Dragkrok.....	316
Döда vinkeln-hjälp – begränsningar.....	316
Döда vinkeln-hjälp – indikatorer.....	317
Hur fungerar döда vinkeln-hjälpen?.....	316
Vad är döда vinkeln-hjälp?.....	316
Döдавinkelassistent inkl släp - Bilar med: Informationssystem för döда vinkeln/ Dragkrok.....	318
Döдавinkelassistent inkl släp – Begränsningar.....	318
Döдавinkelassistent inkl släp – Indikeringar.....	319
Hur fungerar döдавinkelassistenten inkl släp.....	318
Vad är döдавinkelassistent inkl släp.....	318
Dörrar och lås.....	68
Automatisk upplåsning.....	72
Automatisk återlåsning.....	73
Dörrar och lås – felsökning.....	73
Dörrlåskontaktshämmare.....	71
Manövrera dörrarna från bilens utsida.....	68
Manövrera dörrarna inifrån bilen.....	70
Utebliven låsning.....	72
Dörrar och lås – felsökning.....	73
Dörrar och lås – informationsmeddelanden.....	73
Dörrar och lås – varningslampor.....	73
Dörrar och lås – varningsljdsignaler.....	73
Dörrlåskontaktshämmare.....	71
Hur fungerar dörrlåskontaktshämmaren?.....	71
Dörrlås – kontrollampor.....	73
E	
eCall.....	53
eCall – felsökning.....	55
eCall – felsökning.....	55
eCall – informationsmeddelanden.....	55
Eco Coach.....	300
Effektivt körläge.....	302
Färdöversikt.....	302
Egna inställningar.....	131
Slå på och av kombinationsinstrumentets varningsljdsignaler.....	132
Ändra däcktrycksenhet.....	132
Ändra mättenhet.....	131
Ändra språk i kombinationsinstrumentet.....	131
Ändra temperaturenhet.....	131
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	564
Elektronisk parkeringsbroms.....	251
Elektronisk parkeringsbroms – felsökning.....	253
Elektronisk parkeringsbroms – felsökning.....	253
Elektronisk parkeringsbroms – informationsmeddelanden.....	253
Elektronisk parkeringsbroms – varningslampor.....	253
Elmanövrerade säten - Bilar med: 6-vägs elmanövrerat förarsäte.....	166
Flytta sätet bakåt och framåt.....	167
Justera nackskyddet.....	166
Justera ryggstödet.....	167
Justera svankstödet.....	168
Justera säteshöjden.....	168
Ta bort nackskyddet.....	167
Eluppvärmda säten.....	168
Slå på och av uppvärmda säten.....	168
Säkerhetsåtgärder för uppvärmt säte.....	168
Extravärmare.....	159
F	
Farthållare.....	279
Felsäker kylning.....	373
Hur fungerar felsäker kylning.....	374
Indikatorer för felsäker kylning.....	375
Köra när felsäkert läge är aktiverat.....	374
Vad är felsäker kylning.....	373
Felsökning för adaptiv belysning fram.....	110
Informationsmeddelanden om adaptiv belysning fram.....	110
Filcentrering.....	290
Automatisk avstängning av filcentrering.....	291
Begränsningar för filcentrering.....	291

Index

Hur fungerar filcentreringen.....	290	Frigöra den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt - Automatväxellåda.....	252
Kontrollampor för filcentrering.....	292	Frigöra den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt - Manuell växellåda.....	252
Koppla in och ur filcentreringen.....	291	Frigöra den elektroniska parkeringsbromsen manuellt.....	252
Krav för filcentrering.....	290	Frigöra den elektroniska parkeringsbromsen om bilbatteriet är urladdat.....	253
Säkerhetsåtgärder för filcentrering.....	290	Fylla tanken i det selektiva katalysatorreduceringssystemet.....	229
Varningar för filcentrering.....	291	Fylla tanken i det selektiva katalysatorreduceringssystemet i kallt väder.....	229
Filhållningssystem – begränsningar.....	313	Fylla tanken i det selektiva katalysatorreduceringssystemet med en bränslepump.....	229
Filhållningssystem – felsökning.....	320	Fylla tanken i det selektiva katalysatorreduceringssystemet med en bärbar behållare.....	230
Filhållningssystem – informationsmeddelanden.....	320	Fälla in ytterbackspeglarna - Bilar med: Elmanövrerade ytterbackspeglar/ SYNC 2.5.....	119
Filhållningssystem312		Fälla in ytterbackspeglarna - Bilar med: Elmanövrerade ytterbackspeglar/ SYNC 3/SYNC 4.....	119
Dödvinkelassistent - Bilar med: Informationssystem för döda vinkeln, Bilar utan: Dragkrok.....	316	Fälla in ytterbackspeglarna - Bilar med: Manuellt infällbara ytterbackspeglar.....	119
Dödvinkelassistent inkl släp - Bilar med: Informationssystem för döda vinkeln/ Dragkrok.....	318	Färd dator.....	136
Filhållningssystem – felsökning.....	320	Färdinformation.....	136
Hjälpläge.....	314	Färdöversikt.....	302
Varningsläge.....	313	Hur fungerar färdöversikt.....	302
Varnings- och hjälpläge.....	314	Visa Färdöversikt.....	302
Filhållningssystem – kontrollampor - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm.....	315	Fästpunkter för bilbarnstolar.....	37
Filhållningssystem – kontrollampor - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm.....	315	Hitta nedre fästpunkter för bilbarnstolar.....	37
Filhållningssystem – säkerhetsåtgärder.....	312	Hitta övre fästpunkter för bilbarnstolar.....	37
Fjärrkontroll – begränsningar.....	56	Vad är fästpunkter för bilbarnstolar.....	37
Fjärrstarta och fjärrstoppa bilen.....	142	Fönster.....	115
Fjärrstart - begränsningar.....	142	Klämskydd för fönster.....	116
Fjärrstart.....	142	Öppningsautomatik.....	115
Fläkt		Förarvarning – felsökning.....	339
Se: Motorns kylfläkt - Bensin.....	404	Förarvarning – informationsmeddelanden.....	339
Se: Motorns kylfläkt - Diesel.....	404		
Framsäten.....	160		
Elmanövrerade säten - Bilar med: 6-vägs elmanövrerat förarsäte.....	166		
Eluppvärmda säten.....	168		
Manuella säten - Bilar med: Manuellt 2-vägsäte.....	161		
Manuella säten - Bilar med: Manuellt 4-vägsäte.....	162		
Manuella säten - Bilar med: Manuellt 6-vägsäte.....	164		

Index

Förarvarning.....	338	Hur fungerar den intelligenta	
Förarvarning – felsökning.....	339	hastighetsbegränsaren.....	307
Förarvarning – säkerhetsåtgärder.....	338	Hur fungerar dieselpartikelfiltret.....	225
Försäkran om överensstämmelse.....	531	Hur fungerar eCall.....	53
Förvara en varningstriangel.....	379	Hur fungerar Eco Coach.....	300
Förvara första hjälpen-lådan.....	379	Hur fungerar ett hybridfordon.....	195
Förvaring.....	181	Hur fungerar filhållningssystemet.....	312
Förvaring under golv.....	181	Hur fungerar färdöversikt.....	300
Mugghållare.....	181	Hur fungerar förarvarning.....	338
Förvaring under golv.....	181	Hur fungerar	
Justering av golvet i bagageutrymmet.....	181	hastighetsbegränsaren.....	305
Lokalisera förvaringsutrymmet under		Hur fungerar igenkänning av	
bagageutrymmesgolvet.....	181	hastighetsmärken.....	340
		Hur fungerar igenkänning av	
		vägmärken.....	342
		Hur fungerar informationssystemet för	
		döda vinkeln.....	321
		Hur fungerar krockvarningshjälp.....	330
		Hur fungerar Pre-Collision Assist med	
		korsningsassistans.....	331
		Hur fungerar sidokrockkuddarna.....	48
		Hur fungerar	
		sidokrockkuddsgardinerna.....	49
		Hur fungerar stabilitetsreglering.....	260
		Hur fungerar varning för korsande	
		trafik.....	326
		Hur fungerar varningssystemet för	
		passagerare i baksätet.....	173
		Hur fungerar varning vid fel	
		körriktning.....	344
		Hur fungerar ögonblicklig	
		effektivitetsnivå.....	300
		Huvlås	
		Se: Öppning och stängning av motorhuven –	
		högerstyrd.....	390
		Se: Öppning och stängning av motorhuven –	
		vänsterstyrd.....	388
		Huvudmeny på	
		kombinationsinstrumentets	
		display.....	130
		Hvad er startkontrol.....	418
		Hybridfordon – Information.....	195
		Hybridfordon – Kontrollampor.....	195
		Hybridfordon – Köregenskaper.....	195
		Hållare som monteras på	
		dragkroken.....	348
		Lastkapacitet för hållare som monteras på	
		dragkroken.....	348

G

Genomföra en huvudåterställning.....	530
Golvmatter.....	368

H

Hastighetsbegränsare.....	305
Hastighetsbegränsare –	
kontrollampor.....	306
Hastighetsbegränsare –	
säkerhetsåtgärder.....	305
Hastighetsbegränsare –	
varningsljuds signaler.....	306
Hastighetsreglage	
Se: Farthållare.....	279
Hitta strömuttaget.....	177
Hjulmuttrar.....	447
Hjul- och däckinformation.....	424
Hjälpläge.....	314
Hur fungerar hjälpläget?.....	314
Vad är hjälpläge?.....	314
Hur fungerar	
180-graderskameran?.....	271
Hur fungerar antispinnsystemet.....	259
Hur fungerar Auto Hold.....	257
Hur fungerar backstarthjälp.....	255
Hur fungerar bensinpartikelfiltret.....	236
Hur fungerar de främre	
krockkuddarna.....	48
Hur fungerar den adaptiva	
farthållaren.....	281
Hur fungerar den adaptiva farthållaren	
med Stop and Go.....	281

Index

Händelsedata.....	27
I	
Identifiera	
klimatregleringsstyrenheten.....	151
Identifiera säkringstyper.....	387
Identifiering av bilen.....	468
Chassinummer.....	468
Identifieringsplåt.....	468
Identifieringsplåt.....	468
Hitta identifieringsplåten.....	468
Översikt över identifieringsplåten.....	468
Igenkänning av hastighetsmärken –	
begränsningar.....	340
Igenkänning av hastighetsmärken –	
felsökning.....	341
Igenkänning av hastighetsmärken –	
informationsmeddelanden.....	341
Igenkänning av hastighetsmärken.....	340
Igenkänning av hastighetsmärken –	
felsökning.....	341
Igenkänning av hastighetsmärken –	
kontrollampor.....	340
Igenkänning av hastighetsmärken –	
säkerhetsåtgärder.....	340
Igenkänning av vägmärken –	
begränsningar.....	342
Igenkänning av vägmärken –	
felsökning.....	343
Igenkänning av vägmärken –	
informationsmeddelanden.....	343
Igenkänning av vägmärken.....	342
Igenkänning av vägmärken –	
felsökning.....	343
Igenkänning av vägmärken –	
kontrollampor.....	342
Igenkänning av vägmärken –	
säkerhetsåtgärder.....	342
Indikatorer för Effektivt körläge.....	303
Indikator för barnsäkerhetslås.....	43
Information om eCall-användare.....	533
Informationssystem för döda vinkeln –	
begränsningar.....	321
Informationssystem för döda vinkeln –	
felsökning.....	325
Informationssystem för döda vinkeln –	
informationsmeddelanden.....	325
Informationssystem för döda vinkeln –	
Varningslampor.....	325
Informationssystem för döda	
vinkeln.....	321
Informationssystem för döda vinkeln –	
felsökning.....	325
Informationssystem för döda vinkeln inkl.	
släp.....	323
Informationssystem för döda vinkeln	
inkl. släp.....	323
Ange längden på ett släp.....	324
Begränsningar i informationssystemet för	
döda vinkeln inkl. släp.....	323
Hur fungerar informationssystemet för	
döda vinkeln inkl. släp.....	323
Slå på och stänga av informationssystemet	
för döda vinkeln inkl. släp.....	323
Vad är informationssystemet för döda	
vinkeln inkl. släp.....	323
Välja ett släp.....	324
Informationssystem för döda vinkeln –	
kontrollampor.....	324
Informationssystem för döda vinkeln –	
krav - Automatväxellåda.....	322
Informationssystem för döda vinkeln –	
krav - Manuell växellåda.....	322
Informationssystem för döda vinkeln –	
säkerhetsåtgärder.....	321
Inkörning.....	367
Inkörning	
Se: Inkörning.....	367
Inledning.....	21
Innerbackspegel.....	118
Automatiskt avbländad	
innerbackspegel.....	118
Innerbelysningens funktion.....	111
Slå på och av innerbelysningens	
funktion.....	111
Vad är innerbelysningens funktion.....	111
Innerbelysning.....	111
Innerbelysningens funktion.....	111
Stämningsbelysning.....	112
Instrumentpanel - högerstyrd, Bilar med:	
SYNC 3/SYNC 2.5.....	35
Instrumentpanel - högerstyrd, Bilar med:	
SYNC 4.....	34
Instrumentpanel - vänsterstyrd, Bilar	
med: SYNC 3/SYNC 2.5.....	33

Index

Instrumentpanel - vänsterstyrd, Bilar med: SYNC 4.....	32	Intelligent hastighetsbegränsare.....	307
Inställningar för filhållningssystemet.....	313	Intelligent hastighetsbegränsare – felsökning.....	311
Inställningar för fjärrstart - Bilar med: Eluppvärmd ratt/SYNC 2.5.....	144	Intelligent hastighetsbegränsare – kontrollampor.....	309
Inställningar för fjärrstart - Bilar med: Eluppvärmd ratt/SYNC 3/SYNC 4.....	144	Intelligent hastighetsbegränsare – säkerhetsåtgärder.....	307
Inställningar för fjärrstart - Bilar med: SYNC 2.5, Bilar utan: Eluppvärmd ratt.....	143	Intelligent hastighetsbegränsare – varningsljus signaler.....	310
Inställningar för fjärrstart - Bilar med: SYNC 3/SYNC 4, Bilar utan: Eluppvärmd ratt.....	143		
Inställningar.....	503	J	
Inställning av aktiveringsord.....	517	Justera instrumentpanelens ljusstyrka.....	111
Inställning av fläktmotorhastighet.....	147	Justera kartan.....	527
Inställning av hastighetstoleransen för igenkänning av hastighetsmärken.....	341	Zooma in och ut kartan.....	527
Inställning av hastighetsvarningen för igenkänning av hastighetsmärken.....	343	Ändra formatet på kartan.....	527
Inställning av luftflödet.....	148	Justera ljudinställningarna.....	478
Inställning av temperatur.....	148	Justera säkerhetsbälten under graviditet.....	45
Inställningsdata.....	27	Justera säkerhetsbältets höjd.....	46
Intelligent adaptiv farthållare - Bilar med: Intelligent adaptiv farthållare.....	292	Justera toleransen för den inställda hastighetsgränsen - Bilar med: SYNC 2.5.....	308
Begränsningar för intelligent adaptiv farthållare.....	293	Justera toleransen för den inställda hastighetsgränsen - Bilar med: SYNC 3.....	308
Hur fungerar den intelligenta adaptiva farthållaren.....	292	Justera toleransen för den inställda hastighetsgränsen - Bilar med: SYNC 4.....	309
Justera toleransen för den inställda hastigheten.....	293	Justera volymen.....	477
Kontrollampor för intelligent adaptiv farthållare.....	294	Justera ytterbackspegelarna.....	119
Slå på och av intelligent läge.....	293		
Säkerhetsåtgärder för intelligent adaptiv farthållare.....	293	K	
Varningar för intelligent adaptiv farthållare.....	294	Katalysator – felsökning.....	235
Intelligent hastighetsbegränsare – felsökning.....	311	Katalysator – varningslampor.....	235
Intelligent hastighetsbegränsare – vanliga frågor och svar.....	311	Katalysator.....	235
		Katalysator – felsökning.....	235
		Katalysator – säkerhetsåtgärder.....	235
		Klimat.....	493
		Klimatreglering – felsökning.....	154
		Klimatreglering – vanliga frågor och svar.....	154
		Klimatreglering.....	146
		Autoläge.....	148
		Klimatreglering – felsökning.....	154

Index

Klämskydd för fönster.....	116	Kontrollera däcktrycken.....	426
Vad är klämskydd för fönster.....	116	Kontrollera kopplingens	
Åsidosätta klämskyddet för fönster.....	116	vätskenivå.....	238
Återställa klämskyddet för fönster.....	117	Kontrollera oljenivån för det selektiva	
Klämskydd för solluckan.....	122	katalysatorreduceringssystemet - Bilar	
Vad är klämskydd för solluckan.....	122	med: Kombinationsinstrument med	
Åsidosätta klämskyddet för		12,3-tums skärm.....	231
solluckan.....	122	Kontrollera oljenivån för det selektiva	
Kollisions- och haveriinformation.....	369	katalysatorreduceringssystemet - Bilar	
Automatisk avstängning vid kollision.....	372	med: Kombinationsinstrument med	
Automatisk inbromsning efter		4,2-tums skärm.....	231
kollision.....	371	Kontrollera status för lokal information	
Bärgning genom bogsering.....	372	om hinder på väg - Bilar med:	
Felsäker kylning.....	373	Kombinationsinstrument med	
Starta bilen med startkablar.....	369	12,3-tums skärm.....	304
System för varning efter en kollision.....	371	Kontrollera status för lokal information	
Kombinationsinstrumentets		om hinder på väg - Bilar med:	
display.....	130	Kombinationsinstrument med	
Egna inställningar.....	131	4,2-tums skärm.....	304
Kombinationsinstrument.....	123	Kontrollera status för MyKey-systemet	
Bränslemätare.....	124	- Bilar med: SYNC 2.5.....	65
Kombinationsinstrument - översikt -		Kontrollera status för MyKey-systemet	
Bilar med: Kombinationsinstrument		- Bilar med: SYNC 3/SYNC 4.....	65
med 12,3-tums skärm.....	124	Koppla in/koppla ur adaptiv	
Kombinationsinstrument - översikt -		farthållare.....	284
Bilar med: Kombinationsinstrument		Koppla in/koppla ur antispinnsystemet	
med 4,2-tums skärm.....	123	- Omfattar inte: ST.....	259
Komma åt färddatorn.....	136	Koppla in/koppla ur Auto Hold.....	257
Komma åt reservlåget för passiv		Koppla in/koppla ur farthållaren.....	279
nyckel.....	191	Koppla in/koppla ur stabilitetsreglering	
Konfigurera färddatorn.....	136	- Omfattar inte: ST.....	260
Kontrollampa för		Koppla in/koppla ur stabilitetsreglering	
antispinnsystemet.....	259	- ST.....	260
Kontrollampa för stabilitetsreglering -		Koppla in/ur den extra värmaren - Bilar	
ST.....	261	med: Kombinationsinstrument med	
Kontrollampor för		12,3-tums skärm.....	159
Auto-Start-Stop.....	197	Koppla in/ur den extra värmaren - Bilar	
Kontrollampor för den trådlösa laddaren		med: Kombinationsinstrument med	
för tillbehör.....	179	4,2-tums skärm.....	159
Kontrollampor för extra värmare.....	159	Kopplingsvätska – specifikation.....	238
Kontrollampor för farthållaren.....	280	Krav på det selektiva	
Kontrollampor för startkontroll.....	418	katalysatorreduceringssystemet.....	228
Kontrollampor i		Krav på dieselpartikelfiltret.....	226
kombinationsinstrumentet.....	127	Krockkuddar – felsökning.....	52
Kontroll av torkarblad.....	95	Krockkuddar – varningslampor.....	52
Kontrollera bromsvätskan.....	247	Krockkuddar – varningsljudsignal.....	52
Kontrollera däckat beträffande		Krockkuddar.....	48
skada.....	431	Krockkuddar – felsökning.....	52

Index

Krockkuddar – säkerhetsåtgärder.....	49	Köra in i en vinkelrät parkeringsplats - Bilar med: Delvis parkeringsassistans.....	275
Krockvarningshjälp - begränsningar.....	332	Köra in i en vinkelrät parkeringsplats - Bilar med: Fullständig parkeringsassistans.....	275
Krockvarningshjälp – felsökning.....	336	Köra med släp – begränsningar - 5-dörrars/Herrgårdsvagn.....	360
Krockvarningshjälp – informationsmeddelanden.....	336	Köra med släp – säkerhetsåtgärder - 4-dörrars.....	360
Krockvarningshjälp – varningslampor.....	336	Köra med släp – säkerhetsåtgärder - 5-dörrars/Herrgårdsvagn.....	360
Krockvarningshjälp.....	330	Körlägen.....	298
Autobroms.....	334	Bana.....	299
Avståndindikation.....	333	Eco.....	298
Avståndvarning.....	333	Halt.....	298
Krockvarningshjälp – felsökning.....	336	Normal.....	298
Vägningshjälp.....	334	Skogsväg.....	299
Krockvarningshjälp - säkerhetsåtgärder.....	331	Sport.....	298
Kundinformation.....	531	Körlägesreglering – felsökning.....	299
Kupéns säkringsdosa.....	384	Körlägesreglering – informationsmeddelanden.....	299
Identifiera säkringarna i kupéns säkringsdosa.....	385	Körlägesreglering.....	298
Komma åt kupéns säkringsdosa.....	385	Körlägen.....	298
Lokalisera kupéns säkringsdosa.....	384	Körlägesreglering – felsökning.....	299
Kylsystem – kapacitet och specifikation - 1.0L EcoBoost™.....	457	Körning med last.....	346
Kylsystem – kapacitet och specifikation - 1.5L EcoBlue.....	459	Hållare som monteras på dragkroken.....	348
Kylsystem – kapacitet och specifikation - 1.5L TiVCT.....	458	Takräcke.....	346
Kylsystem – kapacitet och specifikation - 2.0L EcoBlue.....	459	Körning med släp.....	360
Kylsystem – kapacitet och specifikation - 2.3L EcoBoost™.....	460	Bogsering – vikter och mått.....	361
Kylvätska.....	404	Körning med snökedjor - Aktiv.....	424
Byta kylvätska.....	406	Körning med snökedjor - Omfattar inte: Aktiv/ST.....	424
Fylla på kylvätska.....	405	Körning med snökedjor - ST.....	425
Hantera kylvätsketemperatur.....	406	Körning med sommardeck.....	424
Kontrollera kylvätskenivå.....	404	Körning med vinterdeck.....	424
Kylvätska – Informationsmeddelanden.....	407	Körtips.....	367
Kylvätska – Varningslampor.....	407		
Säkerhetsåtgärder för kylvätska.....	404	L	
Köra ekonomiskt.....	367	Laddning av en enhet.....	176
Köra genom grunt vatten.....	367	Laddning av en trådlös enhet.....	179
Köra in i en fickparkeringsplats - Bilar med: Delvis parkeringsassistans.....	274	Lasta släpet - 5-dörrars/ Herrgårdsvagn.....	360
Köra in i en fickparkeringsplats - Bilar med: Fullständig parkeringsassistans.....	274	Licensavtal.....	537
		Live Traffic.....	527
		Slå på och av Live Traffic.....	527

Index

Vad är Live Traffic.....	527
Ljudvarning för Auto-Start-Stop.....	197
Lokal information om hinder på väg.....	304
Lokal information om hinder på väg – säkerhetsåtgärder.....	304
Lokalisera backkameran.....	268
Lokalisera bilen.....	56
Lokalisera bromsvätskebehållaren.....	247
Lokalisera bränslepåfyllningsröret.....	211
Lokalisera den trådlösa laddaren för tillbehör.....	179
Lokalisera däckreparationssatsen.....	433
Lokalisera givarna för varning för korsande trafik.....	327
Lokalisera krockvarningshjälpens givare – Bilar med: Adaptiv farthållare.....	332
Lokalisera krockvarningshjälpens givare – Bilar utan: Adaptiv farthållare.....	332
Lokalisera sensorer i informationssystemet för döda vinkeln.....	322
Lokalisera USB-portarna.....	175
Luftkonditionering	
Se: Klimatreglering – Bilar med: manuell temperaturreglering.....	155
Se: Klimatreglering – Bilar med: tvådelad automatisk temperaturreglering (DATC)/ SYNC 3/SYNC 2.5.....	151
Se: Klimatreglering – Bilar med: tvådelad automatisk temperaturreglering (DATC)/ SYNC 4.....	146
Låsa reglagen för baddörrarnas fönster.....	117
Låsning av ratten – Bilar med: Kodad Tändning.....	91
Låsning av ratten – Bilar med: Startknapp.....	92
Låsning och upplåsning av bakluckan med nyckelfri öppning.....	76
Låsa bakluckan.....	76
Låsa upp bakluckan.....	76
Låsning och upplåsning av dörrarna med nyckelfri öppning.....	75
Låsa dörrarna.....	76
Låsa upp dörrarna.....	75
Spärrlåsa dörrarna.....	76

Låsningssfritt bromssystem.....	247
Begränsningar med ABS-systemet.....	247
Lägga i en växel – 8-växlad automatväxellåda.....	241
Lämna en parkeringsplats – Bilar med: Delvis parkeringsassistans.....	276
Lämna en parkeringsplats – Bilar med: Fullständig parkeringsassistans.....	276

M

Manuella säten – Bilar med: Manuellt 2-vägssäte.....	161
Flytta sätet bakåt och framåt.....	161
Justera nackskyddet.....	161
Justera ryggstödet.....	162
Ta bort nackskyddet.....	161
Manuella säten – Bilar med: Manuellt 4-vägssäte.....	162
Flytta sätet bakåt och framåt.....	163
Justera nackskyddet.....	162
Justera ryggstödet.....	163
Justera svankstödet.....	164
Justera säteshöjden.....	164
Ta bort nackskyddet.....	163
Manuella säten – Bilar med: Manuellt 6-vägssäte.....	164
Flytta sätet bakåt och framåt.....	165
Justera nackskyddet.....	164
Justera ryggstödet.....	166
Justera sittdynan.....	165
Justera svankstödet.....	166
Justera säteshöjden.....	166
Ta bort nackskyddet.....	165
Manuella säten.....	170
Fälla ryggstödet.....	170
Fälla upp ryggstödet.....	172
Justera nackskyddet.....	170
Ta bort nackskyddet.....	170
Manuella växlar – Bilar med: Växlingspaddlar.....	241
Växla med växlingspaddlarna.....	241
Manuell växellåda – felsökning.....	239
Manuell växellåda – vanliga frågor och svar.....	239
Manuell växellåda.....	238
Manuell växellåda – felsökning.....	239

Index

Manuell växellåda – säkerhetsåtgärder.....	238	MyKey™.....	61
Manuell växellåda – växlingsindikatorer.....	238	MyKey – felsökning.....	65
Manövrera dörrarna från bilens utsida.....	68	MyKey-inställningar.....	61
Låsa upp och låsa dörrarna med fjärrkontrollen.....	68	N	
Låsa upp och låsa dörrarna med nyckelbladet.....	68	Navigation.....	498
Låsa upp och låsa dörrarna separat med nyckelbladet.....	70	Navigation	527
Spärrlåsa dörrarna med fjärrkontrollen.....	69	Ange en destination.....	527
Spärrlåsa dörrarna med nyckelbladet.....	69	Justera kartan.....	527
Manövrera dörrarna inifrån bilen.....	70	Live Traffic.....	527
Låsa upp och låsa dörrarna med centrallåset.....	70	Vägledning.....	528
Miljö	30	Vägpunkter.....	528
Mobil kommunikationsutrustning.....	532	Navigeringskarta – uppdateringar.....	527
Motorns kylfläkt - Bensin.....	404	Nyckelfri öppning - begränsningar.....	74
Motorns kylfläkt - Diesel.....	404	Nyckelfri öppning – felsökning.....	77
Motorolja – kapacitet och specifikation - 1.0L EcoBoost™.....	455	Nyckelfri öppning – Vanliga frågor och svar.....	77
Motorolja – kapacitet och specifikation - 1.5L EcoBlue.....	456	Nyckelfri öppning - inställningar.....	74
Motorolja – kapacitet och specifikation - 1.5L TiVCT.....	455	Omprogrammering av uppläsningfunktionen.....	74
Motorolja – kapacitet och specifikation - 2.0L EcoBlue.....	456	Slå på och av systemet för nyckelfri öppning.....	74
Motorolja – kapacitet och specifikation - 2.3L EcoBoost™.....	457	Nyckelfri öppning.....	74
Motorolja.....	402	Låsning och upplåsning av bakluckan med nyckelfri öppning.....	76
Fylla på motorolja.....	403	Låsning och upplåsning av dörrarna med nyckelfri öppning.....	75
Kontrollera oljenivån i motorn.....	402	Nyckelfri öppning – felsökning.....	77
Motorolja – kapacitet och specifikation.....	404	Nyckelfri öppning - inställningar.....	74
Oljemätsticka – översikt.....	402	Nycklar och fjärrkontroller – felsökning.....	60
Återställa påminnelse om oljebyte.....	403	Nycklar och fjärrkontroller – informationsmeddelanden.....	60
Mugghållare.....	181	Nycklar och fjärrkontroller.....	56
Säkerhetsåtgärder för kopphållaren.....	181	Nycklar och fjärrkontroller – felsökning.....	60
MyKey – felsökning.....	65	Nödbogsering.....	376
MyKey – Informationsmeddelanden.....	65	Nödsamtal - begränsningar.....	53
MyKey – Vanliga frågor och svar.....	67	Nödsamtal - kontrollampor.....	54
MyKey-inställningar.....	61	Nödsamtal - krav.....	53
Icke-konfigurerbara MyKey-inställningar.....	61	Nödutrustning.....	379
Konfigurerbara MyKey-inställningar.....	62	O	
		Om den här publikationen.....	21

Index

Omprogrammering av uppläsningfunktionen - Bilar med: SYNC 2.5.....	70
Omprogrammering av uppläsningfunktionen - Bilar med: SYNC 3/SYNC 4.....	71

P

Parkeringsassistent – felsökning.....	277
Parkeringsassistent – informationsmeddelanden.....	277
Parkeringsassistent – vanliga frågor och svar.....	277
Parkeringsassistent.....	273
Parkeringsassistent – felsökning.....	277
Parkeringsassistent – säkerhetsåtgärder.....	273
Parkeringshjälp bak.....	263
Bakre parkeringshjälp – begränsningar.....	263
Bakre parkeringshjälp – varningsljudsignaler.....	263
Hitta den bakre parkeringshjälpens givare.....	263
Vad är den bakre parkeringshjälpen?.....	263
Parkeringshjälp – felsökning.....	266
Parkeringshjälp – informationsmeddelanden.....	266
Parkeringshjälp fram.....	264
Hitta den främre parkeringshjälpens givare.....	264
Parkeringshjälp fram – begränsningar.....	264
Parkeringshjälp fram – varningsljudsignaler.....	264
Vad är den främre parkeringshjälpen?.....	264
Parkeringshjälp – kontrollampor.....	266
Parkeringshjälp.....	262
Parkeringshjälp bak.....	263
Parkeringshjälp – felsökning.....	266
Parkeringshjälp fram.....	264
Sidoparkeringshjälp.....	265
Parkeringshjälp – säkerhetsåtgärder.....	262
Passagerarkrockkudde – kontrollampor.....	51

Passivt stöldskyddssystem.....	87
Armera det passiva stöldskyddslarmsystemet.....	87
Desarmering av det passiva stöldskyddssystemet.....	87
Vad är det passiva stöldskyddslarmsystemet.....	87
Placering av krockkuddar.....	50
Programmering av en MyKey - Bilar med: SYNC 2.5.....	64
Programmering av en MyKey - Bilar med: SYNC 3/SYNC 4.....	64
Pumpa däck.....	426
Punktering Se: Byta ett punkterat däck.....	443
Påbörja en röstinteraktion.....	517

R

Ratt - Omfattar inte: ST.....	31
Ratt.....	91
Ratt - ST.....	31
REACH.....	531
Reglering av bränsleförbrukning.....	219
Rekommenderade reservdelar.....	531
Rengöring av bilens exteriör.....	419
Rengöring av fönster och torkarblad.....	419
Rengöring av hjul.....	419
Rengöring av kameralinser och givare.....	420
Rengöring av krom, aluminium eller rostfritt stål.....	419
Rengöring av motorrummet.....	420
Rengöring av stripes eller grafik.....	420
Rengöring av strålkastare och bakljus.....	419
Rengöring av underredet.....	420
Säkerhetsåtgärder för utvändig rengöring.....	419
Rengöring av bilens interiör.....	421
Rengöring av displayer och skärmar.....	421
Rengöring av förvaringsfack.....	423
Rengöring av instrumentpanelen.....	421
Rengöring av läder.....	421
Rengöring av mattor och golvmattor.....	422
Rengöring av plast.....	421
Rengöring av solluckeskenor.....	423
Rengöring av säkerhetsbälten.....	422

Index

Rengöring av tyg.....	421
Rengöring av vinyl.....	422
Rensa alla MyKeys - Bilar med: SYNC 2.5.....	64
Rensa alla MyKeys - Bilar med: SYNC 3/ SYNC 4.....	65
Reparation av mindre lackskador.....	423
Riktlinjer för det selektiva katalysatorreduceringssystemet.....	229
Ringa ett nödsamtal manuellt.....	53
Ringa och ta emot ett telefonsamtal.....	521
Röstinteraktion – exempel.....	517
Röstinteraktion.....	517

S

Se däcktrycken - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm.....	440
Se däcktrycken - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm.....	439
Selektivt katalysatorreduceringssystem – felsökning.....	232
Selektivt katalysatorreduceringssystem – informationsmeddelanden.....	232
Selektivt katalysatorreduceringssystem – Vanliga frågor och svar.....	234
Selektivt katalysatorreduceringssystem – varningslampor.....	232
Selektivt katalysatorreduceringssystem.....	228
Fylla tanken i det selektiva katalysatorreduceringssystemet.....	229
Selektivt katalysatorreduceringssystem – felsökning.....	232
Servicedata.....	26
Sidoparkeringshjälp.....	265
Hitta sidoparkeringshjälps givare.....	265
Sidoparkeringshjälp – begränsningar.....	265
Sidoparkeringshjälp – varningsljudsignaler.....	266
Vad är sidoparkeringshjälpen?.....	265
Skapa en MyKey - Bilar med: SYNC 2.5/ Kodad Tändning.....	63
Skapa en MyKey - Bilar med: SYNC 2.5/ Startknapp.....	63
Skapa en MyKey - Bilar med: SYNC 3/ Kodad Tändning.....	63
Skapa en MyKey - Bilar med: SYNC 3/ SYNC 4/Startknapp.....	64
Skapa en Wi-Fi-surfpunkt i bilen - Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5.....	474
Skapa en Wi-Fi-surfpunkt i bilen - Bilar med: SYNC 4.....	474
Skicka och ta emot ett textmeddelande.....	522
Skrolla igenom menyposter - Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5.....	478
Skrolla igenom menyposter - Bilar med: SYNC 4.....	478
Skydda miljön.....	30
Skärmen för information på begäran.....	516
Slut på bränsle.....	211
Fylla på bränsle från en portabel bränslebehållare.....	212
Påfyllning av en portabel bränslebehållare.....	211
Slå av och på backstarthjälpen - Manuell växellåda, Bilar med: SYNC 2.5.....	255
Slå av och på backstarthjälpen - Manuell växellåda, Bilar med: SYNC 3/SYNC 4.....	255
Slå på och av 180-graderskameran.....	271
Slå på och av all innerbelysning.....	111
Slå på och av Android Auto.....	526
Slå på och av Apple CarPlay.....	526
Slå på och av audioenheten.....	477
Slå på och av avfrostning.....	146
Slå på och av bakrutetorkaren.....	95
Slå på och av de eluppvärmda backspeglarna.....	147
Slå på och av den bakre innerbelysningen.....	111
Slå på och av den elektriska bakluckan - Bilar med: SYNC 2.5.....	81
Slå på och av den elektriska bakluckan - Bilar med: SYNC 3/SYNC 4.....	82
Slå på och av den eluppvärmda bakrutan.....	147
Slå på och av den eluppvärmda ratten.....	92

Index

Slå på och av den eluppvärmda vindrutan - Bilar med: Eluppvärmd vindruta.....	147
Slå på och av den främre innerbelysningen.....	113
Slå på och av den intelligenta hastighetsbegränsaren - Bilar med: Filcentrering.....	308
Slå på och av den intelligenta hastighetsbegränsaren - Bilar utan: Filcentrering.....	307
Slå på och av displayen - Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5.....	480
Slå på och av displayen - Bilar med: SYNC 4.....	480
Slå på och av filhållningssystemet.....	313
Slå på och av förarvarning - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm.....	339
Slå på och av förarvarning - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm.....	338
Slå på och av hastighetsbegränsaren - Bilar med: Filcentrering.....	305
Slå på och av hastighetsbegränsaren - Bilar utan: Filcentrering.....	305
Slå på och av informationssystemet för döda vinkeln.....	322
Slå på och av klimatregleringen.....	146
Slå på och av luftkonditioneringen.....	146
Slå på och av maximal avfrostning.....	146
Slå på och av maximal kylning.....	147
Slå på och av parkeringsassistans - Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5.....	273
Slå på och av parkeringsassistans - Bilar med: SYNC 4.....	273
Slå på och av parkeringshjälpen - Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5.....	263
Slå på och av parkeringshjälpen - Bilar med: SYNC 4.....	262
Slå på och av passagerarkrockkudden - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm.....	51
Slå på och av passagerarkrockkudden - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm.....	51
Slå på och av recirkulerad luft.....	146
Slå på och av sms-avisering.....	523
Slå på och av startkontroll.....	418
Slå på och av varning för korsande trafik.....	327
Slå på och av varningsblinkers.....	369
Slå på och av varningssystemet för passagerare i baksätet.....	174
Slå på och av varning vid fel körriktning.....	344
Slå på och av vindrutedisplayen - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm.....	138
Slå på och av vindrutedisplayen - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm.....	138
Slå på och stänga av Auto-Start-Stop.....	196
Slå på och stänga av Effektivt körläge - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm.....	302
Slå på och stänga av Effektivt körläge - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm.....	302
Solgardin.....	182
Automatisk motoravstängning - Bilar med: Startknapp.....	190
Starta och stänga av motorn - Felsökning.....	191
Start av motorn.....	183
Stänga av motorn.....	187
Sollucka.....	121
Klämskydd för solluckan.....	122
Sollucka Se: Sollucka.....	121
Specifikationer för däcktryck - Aktiv.....	428
Specifikationer för däcktryck - Omfattar inte: Aktiv/ST.....	426
Specifikationer för däcktryck - ST.....	429
Spela eller pausa ljudkällan.....	477
Spela upp media med Bluetooth®.....	524
Spela upp media med USB-porten - Bilar med: SYNC 3.....	175
Spela upp media med USB-porten - Bilar med: SYNC 4.....	176
Spolare.....	96
Använda bakrutespolaren.....	97
Använda vindrutespolaren.....	96
Fylla på spolärvätska.....	97

Index

Slå på och av extra torkning.....	96	Strålkastare – felsökning.....	99
Säkerhetsåtgärder för spolare.....	96	Strålkastare – vanliga frågor och svar.....	99
Spolare		Strålkastare.....	98
Se: Torkare och spolare.....	93	Använda helljuset.....	98
Spolarväska - specifikation.....	466	Kontrollampor för strålkastare.....	99
Spänna fast och lossa		Reglera nivån på strålkastarna.....	99
säkerhetsbälten.....	45	Slå på och av ljusfördröjning för	
Stabilitetsreglering – Felsökning -		strålkastare.....	98
ST.....	261	Strömuttag.....	177
Stabilitetsreglering –		Strömuttag – säkerhetsåtgärder.....	177
Informationsmeddelanden.....	261	Ställa in avståndet för adaptiv	
Stabilitetsreglering –		farthållare - Bilar med: Adaptiv	
Varningslampor.....	261	farthållare med Stop and Go.....	287
Stabilitetsreglering.....	260	Ställa in avståndet för adaptiv	
Stabilitetsreglering – Felsökning - ST.....	261	farthållare - Bilar med: Adaptiv	
Stanna i neutralläge - 8-växlad		farthållare.....	286
automatväxellåda.....	242	Ställa in bakluckans öppningshöjd.....	82
Gå in i Stanna i neutralläge.....	243	Ställa in ett minnesförval.....	477
Gå ur Stanna i neutralläge.....	243	Ställa in hastighet för adaptiv farthållare	
Stanna i neutralläge –		- Bilar med: Adaptiv farthållare med	
säkerhetsåtgärder.....	243	Stop and Go.....	285
Vad är Stanna i neutralläge?.....	242	Ställa in hastighet för adaptiv farthållare	
Starta bilen med startkablar.....	369	- Bilar med: Adaptiv farthållare.....	284
Förbereda bilen.....	369	Ställa in hastighet för farthållaren.....	279
Starta bilen med startkablar.....	370	Ställa in hastighetsgränsen.....	305
Säkerhetsåtgärder med startkablar.....	369	Ställa in klockan och datumet.....	479
Starta och stänga av motorn –		Ställa in ratten.....	91
Felsökning.....	191	Stärningsbelysning.....	112
Starta och stänga av motorn –		Slå på och av stärningsbelysning.....	112
Informationsmeddelanden.....	191	Stänga av ljudet.....	477
Starta och stänga av motorn – Vanliga		Stänga av motorn.....	196
frågor och svar.....	192	Stänga av motorn när bilen står stilla.....	187
Starta och stänga av motorn –		Stänga av motorn när bilen är i	
Varningslampor.....	191	rörelse.....	188
Starta om motorn.....	196	Stänga bakluckan.....	79
Start av motorn.....	183	Stänga bakluckan från utsidan av	
Starta om motorn efter att den har		bilen.....	79
stoppats.....	186	Stänga bakluckan inifrån bilen.....	82
Start av bensinmotor.....	183	Stänga bakluckan med fjärrkontrollen.....	83
Start av dieselmotor.....	184	Stänga den sensorstyrda bakluckan.....	83
Start vid sur motor.....	186	Stöldskyddslarmsystem –	
Startknapp.....	183	inställningar.....	88
Startkontakt		Inställning av stöldlarmets	
Se: Tändlås.....	182	säkerhetsnivå.....	88
Startkontroll.....	418	Slå på och av fråga vid urstigning.....	89
Statusstapel.....	515	Vad är fråga vid urstigning.....	88
Stoppa bakluckans rörelse.....	84	Vad är stöldlarmets säkerhetsnivåer.....	88

Index

Stöldskyddslarmsystem.....	87	Säkerhetsåtgärder för det selektiva	
Armera stöldskyddslarmsystemet.....	88	katalysatorreduceringssystemet.....	228
Desarmera stöldskyddslarmsystemet.....	88	Säkerhetsåtgärder för	
Hur fungerar		dieselpartikelfiltret.....	225
stöldskyddslarmsystemet.....	87	Säkerhetsåtgärder för extra	
Vad är det yttre stöldlarmet.....	87	värmare.....	159
Vad är kupéalarmgivare.....	87	Säkerhetsåtgärder för framsätet.....	160
Vad är lutningsgivare.....	87	Säkerhetsåtgärder för informations- och	
Vad är reservbatterialarmet.....	88	underhållningsdisplay.....	515
Vad är stöldskyddslarmsystemet.....	87	Säkerhetsåtgärder för	
Symboler som förekommer i bilen.....	23	innerbackspegel.....	118
Symboler.....	23	Säkerhetsåtgärder för körning i kall	
SYNC™ 3 felsökning.....	505	väderlek.....	367
SYNC™ 3.....	483	Säkerhetsåtgärder för	
Allmänt.....	483	startkontroll.....	418
System för varning efter en		Säkerhetsåtgärder för	
kollision.....	371	säkerhetsbälten.....	45
Begränsningar för varningssystemet efter		Säkerhetsåtgärder för underhåll.....	388
en kollision.....	371	Säkerhetsåtgärder vid bromsning.....	247
Hur fungerar varningssystemet efter en		Säkerhetsåtgärder vid lastning.....	346
kollision.....	371	Säkerhet.....	87
Stänga av varningssystemet efter en		Passivt stöldskyddssystem.....	87
kollision.....	371	Stöldskyddslarmsystem.....	87
Vad är varningssystemet efter en		Stöldskyddslarmsystem –	
kollision?.....	371	inställningar.....	88
Säkerhet – felsökning.....	89	Säkerhet – felsökning.....	89
Säkerhet –		Säkringar – felsökning.....	387
informationsmeddelanden.....	89	Säkringar – Vanliga frågor och svar.....	387
Säkerhet – vanliga frågor och svar.....	90	Säkringar – säkerhetsåtgärder.....	380
Säkerhetsbälten – felsökning.....	47	Säkringar.....	380
Säkerhetsbälten –		Kupéns säkringsdosa.....	384
informationsmeddelanden.....	47	Säkringar – felsökning.....	387
Säkerhetsbälten.....	45	Säkringsdosa under motorhuven.....	380
Bältespåminnare.....	46	Säkringsdosa under motorhuven.....	380
Säkerhetsbälten – felsökning.....	47	Identifiera säkringarna i säkringsdosan	
Säkerhetslås - Bilar med: Fjärrstyrda		under motorhuven.....	381
barnsäkerhetslås.....	43	Komma åt säkringsdosan under	
Säkerhetslås - Bilar med: Mekaniska		motorhuven.....	380
barnsäkerhetslås.....	43	Lokalisera säkringsdosan under	
Säkerhetsåtgärder för		motorhuven.....	380
180-graderskamera.....	271		
Säkerhetsåtgärder för att starta och			
stänga av motorn.....	182		
Säkerhetsåtgärder för			
Auto-Start-Stop.....	196		
Säkerhetsåtgärder för baklucka.....	78		
Säkerhetsåtgärder för baksätet.....	170		
Säkerhetsåtgärder för bankörning.....	417		

T

Ta bort nyckelbladet.....	56
Takräcke.....	346
Lastkapacitet för takräcket.....	348
Säkerhetsåtgärder för takräcken.....	346

Index

Tankning.....	213	Under motorhuven – översikt - 1.5L	
Tankning av bilen.....	213	EcoBlue, vänsterstyrd.....	396
Tankningssystem – översikt.....	213	Under motorhuven – översikt - 1.5L	
Tekniska specifikationer.....	448	TiVCT, högerstyrd.....	395
Tekniska specifikationer		Under motorhuven – översikt - 1.5L	
Se: Tekniska specifikationer.....	448	TiVCT, vänsterstyrd.....	394
Telefonmeny.....	519	Under motorhuven – översikt - 2.0L	
Telefon – säkerhetsåtgärder.....	519	EcoBlue, högerstyrd.....	399
Telefon.....	496	Under motorhuven – översikt - 2.0L	
Telefon.....	519	EcoBlue, vänsterstyrd.....	398
Tips för klimatreglering.....	149	Under motorhuven – översikt - 2.3L	
Tips för körning med släpvagn -		EcoBoost™, högerstyrd.....	401
5-dörrars/Herrgårdsvagn.....	361	Under motorhuven – översikt - 2.3L	
Torkare och spolare.....	93	EcoBoost™, vänsterstyrd.....	400
Automatiska torkare.....	94	Uppdatera bilens system trådlöst.....	529
Bakrutetorkning.....	95	Uppdateringar för bilens system.....	529
Spolare.....	96	Upphovsrättsligt erkännande av extern	
Torkare.....	93	programvara.....	531
Vindrutetorkare och spolare –		Uppkopplad bil – begränsningar.....	470
felsökning.....	97	Uppkopplad bil – krav.....	470
Torkare.....	93	Uppkopplad bil.....	470
Slå på och av vindrutetorkarna.....	93	Ansluta bilen till ett mobilt nätverk.....	470
Säkerhetsåtgärder för		Ansluten bil – felsökning.....	471
vindrutetorkare.....	93	Uppvärmning	
Trådlös laddare för tillbehör –		Se: Klimatreglering – Bilar med: manuell	
felsökning.....	180	temperaturreglering.....	155
Trådlös laddare för tillbehör –		Se: Klimatreglering – Bilar med: tvådelad	
informationsmeddelanden.....	180	automatisk temperaturreglering (DATC)/	
Trådlös laddare för tillbehör.....	179	SYNC 3/SYNC 2.5.....	151
Trådlös laddare för tillbehör –		Se: Klimatreglering – Bilar med: tvådelad	
felsökning.....	180	automatisk temperaturreglering (DATC)/	
Tändlås.....	182	SYNC 4.....	146
U		USB-portar.....	175
Underhållning.....	491	Utebliven låsning.....	72
Underhåll.....	388	Hur fungerar utebliven låsning.....	72
12 V-batteri.....	408	Slå på och av utebliven låsning.....	73
12 V-batteri – felsökning.....	410	Utebliven låsning – begränsningar.....	72
Kylvätska.....	404	Vad är utebliven låsning?.....	72
Motorolja.....	402	V	
Yttre lampor.....	412	Vad är 180-graderskameran.....	271
Under motorhuven – översikt - 1.0L		Vad är antispinnssystemet.....	259
EcoBoost™, högerstyrd.....	393	Vad är Auto-Start-Stop.....	196
Under motorhuven – översikt - 1.0L		Vad är backkameran.....	268
EcoBoost™, vänsterstyrd.....	392	Vad är backstarthjälp.....	255
Under motorhuven – översikt - 1.5L		Vad är bensinpartikelfiltret.....	236
EcoBlue, högerstyrd.....	397		

Index

Vad är den elektroniska parkeringsbromsen.....	251
Vad är den extra värmaren.....	159
Vad är den intelligenta hastighetsbegränsaren.....	307
Vad är det selektiva katalysatorreduceringssystemet.....	228
Vad är dieselpartikelfiltret.....	225
Vad är däckreparationssatsen.....	433
Vad är däcktrycksövervakningssystemet.....	439
Vad är eCall.....	53
Vad är Eco Coach.....	300
Vad är Effektivt köräge.....	302
Vad är en Uppkopplad bil.....	470
Vad är ett hybridfordon.....	195
Vad är filhållare.....	279
Vad är filhållningssystemet.....	312
Vad är fjärrstart.....	142
Vad är färdöversikt.....	132
Vad är förarvarning.....	338
Vad är hastighetsmätaren.....	124
Vad är igenkänning av hastighetsmärken.....	340
Vad är igenkänning av vägmärken.....	342
Vad är informationssystemet för döda vinkeln.....	321
Vad är katalysatorn.....	235
Vad är krockvarningshjälp.....	330
Vad är kylvätsketemperaturmätaren.....	125
Vad är körägesreglering.....	298
Vad är Lokal information om hinder på väg.....	304
Vad är MyKey.....	61
Vad är parkeringsassistent.....	273
Vad är röstinteraktion.....	517
Vad är stabilitetsreglering.....	260
Vad är strömuttaget.....	177
Vad är varning för korsande trafik.....	326
Vad är varningssystemet för passagerare i baksätet.....	173
Vad är varning vid fel körriktning.....	344
Vad är varvräknaren.....	124
Vad är vindrutedisplayen.....	138
Varningar och anmärkningar i den här publikationen.....	21
Varning för korsande trafik - begränsningar.....	327
Varning för korsande trafik - felsökning.....	328
Alert korsande trafik - Varningslampor.....	328
Varning för korsande trafik - informationsmeddelanden.....	329
Varning för korsande trafik inkl. släp.....	327
Begränsningar med varning för korsande trafik inkl. släp.....	328
Vad är varning för korsande trafik inkl. släp?.....	327
Varning för korsande trafik - kontrollampor.....	328
Varning för korsande trafik - säkerhetsåtgärder.....	326
Varning för korsande trafik.....	326
Varning för korsande trafik - felsökning.....	328
Varning för korsande trafik inkl. släp.....	327
Varningslampor i kombinationsinstrumentet.....	125
Varningsljud för elektronisk parkeringsbroms.....	252
Varningsläge.....	313
Hur fungerar varningsläget?.....	314
Justera intensiteten för rattvibrationer.....	314
Vad är varningsläge?.....	313
Varnings- och hjälpläge.....	314
Hur fungerar varnings- och hjelpläget?.....	314
Vad är varnings- och hjälpläge?.....	314
Varningssystem för passagerare i baksätet - begränsningar.....	173
Varningssystem för passagerare i baksätet - kontrollampor.....	174
Varningssystem för passagerare i baksätet - säkerhetsåtgärder.....	173
Varningssystem för passagerare i baksätet - varningsljudsignaler.....	174
Varningssystem för passagerare i baksätet.....	173
Varning vid fel körriktning - begränsningar.....	344

Index

Varning vid fel körriktning – felsökning.....	345
Varning vid fel körriktning – informationsmeddelanden.....	345
Varning vid fel körriktning – säkerhetsåtgärder.....	344
Varning vid fel körriktning.....	344
Varning vid fel körriktning – felsökning.....	345
Vaxa bilen.....	423
Ventilation	
Se: Klimatreglering - Bilar med: manuell temperaturreglering.....	155
Se: Klimatreglering - Bilar med: tvådelad automatisk temperaturreglering (DATC)/ SYNC 3/SYNC 2.5.....	151
Se: Klimatreglering - Bilar med: tvådelad automatisk temperaturreglering (DATC)/ SYNC 4.....	146
Ventilation via solluckan.....	122
W	
WiFi	
Se: Ansluta bilen till ett Wi-Fi-nätverk - Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5.....	471
Se: Ansluta bilen till ett Wi-Fi-nätverk - Bilar med: SYNC 4.....	470
Se: Bilens Wi-Fi-surfunkt.....	474
Se: Byta namn eller lösenord till bilens Wi-Fi-surfunkt - Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5.....	475
Se: Byta namn eller lösenord till bilens Wi-Fi-surfunkt - Bilar med: SYNC 4.....	475
Se: Skapa en Wi-Fi-surfunkt i bilen - Bilar med: SYNC 3/SYNC 2.5.....	474
Se: Skapa en Wi-Fi-surfunkt i bilen - Bilar med: SYNC 4.....	474
V	
Vilka är kontrolllamporna i kombinationsinstrumentet.....	127
Vilka är varningslamporna i kombinationsinstrumentet.....	125
Vindrutedisplay – felsökning.....	141
Vindrutedisplay – informationsmeddelanden.....	141
Vindrutedisplay – inställningar - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm.....	139
Vindrutedisplay – inställningar - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm.....	138
Vindrutedisplay – kontrollampor.....	141
Vindrutedisplay.....	138
Vindrutedisplay – felsökning.....	141
Vindrutetorkare och spolare – felsökning.....	97
Vindrutetorkare och spolare – vanliga frågor och svar.....	97
Vindrutetorkare och spolare – varningslampor.....	97
Visa Färdöversikt - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm.....	301
Visa Färdöversikt - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm.....	300
Visar Effektivt köräge - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm.....	302
Visa Ögonblicklig effektivitetsnivå - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm.....	300
Visa Ögonblicklig effektivitetsnivå - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm.....	300
Visning av bränsleekonomi.....	132
Visuell sökning.....	31
Vägledning.....	528
Avbryta vägledning.....	528
Justera volymen för vägledningssupplaningar.....	528
Upprepad instruktion.....	528
Vägpunkter.....	528
Lägga till en vägpunkt.....	528
Redigera vägpunkter.....	528
Väjningshjälp.....	334
Begränsningar i väjningshjälp.....	335
Slå på och av väjningshjälp.....	335
Vad är väjningshjälp?.....	334
Välja en menypost - Bilar med: SYNC 3/ SYNC 2.5.....	478
Välja en menypost - Bilar med: SYNC 4.....	478

Index

Välja ett köräge - Bilar med: SYNC 3/ SYNC 2.5, Omfattar inte: ST.....	298
Välja ett köräge - Bilar med: SYNC 4, Omfattar inte: ST.....	298
Välja ett köräge - ST.....	298
Välja ljudkälla.....	477
Växla från adaptiv farthållare till normal farthållare - Bilar med: SYNC 2.5.....	289
Växla från adaptiv farthållare till normal farthållare - Bilar med: SYNC 3.....	289
Växla från adaptiv farthållare till normal farthållare - Bilar med: SYNC 4.....	289
Växla från intelligent hastighetsbegränsare till hastighetsbegränsare - Bilar med: SYNC 2.5.....	310
Växla från intelligent hastighetsbegränsare till hastighetsbegränsare - Bilar med: SYNC 3.....	310
Växla från intelligent hastighetsbegränsare till hastighetsbegränsare - Bilar med: SYNC 4.....	311
Växla till backväxel.....	238

Y

Ytterbackspegel.....	119
Ytterbelysning.....	98
Adaptiv belysning fram.....	108
Automatisk belysning.....	100
Automatiskt helljus.....	102
Automatiskt helljus - felsökning.....	105
Bländfritt helljus.....	105
Bländfritt helljus - Felsökning.....	108
Felsökning för adaptiv belysning fram.....	110
Hur fungerar kurvljus.....	101
Kontrollampor för ytterbelysning.....	102
Slå på och av de bakre dimljusen.....	102
Slå på och av de främre dimljusen.....	101
Slå på och av körriktningsvisarna.....	100
Slå på och av sidomarkeringsbelysningen.....	101
Strålkastare.....	98
Strålkastare - felsökning.....	99
Varningsljudsignal för ytterbelysning.....	102
Ytterbelysning.....	100

Yttre lampor.....	412
Byta lampor i baklykta.....	415
Byta lampor i blinklyktan bak.....	416
Byta lampor i bromsljuset.....	416
Specifikationstabell för yttre lampor.....	412
Ta bort bakljusenheten.....	413

Å

Åsidosätta inställd hastighet.....	288
Återställa Driver Alert.....	339
Återställa däcktrycksövervakningssystem - Bilar med: Kombinationsinstrument med 12,3-tums skärm.....	440
Återställa däcktrycksövervakningssystem - Bilar med: Kombinationsinstrument med 4,2-tums skärm.....	440
Återställa färd datorn.....	136
Återställa individuella färdvärden.....	136
Återuppta inställd hastighetsgräns.....	306
Återuppta inställd hastighet.....	280
Åtkomst till navigation.....	527

Ä

Ändra filhållningssystemsläget.....	313
Ändra inställd hastighetsgräns.....	305

Ö

Öppna bakluckan.....	78
Öppna bakluckan från utsidan av bilen.....	78
Öppna bakluckan inifrån bilen.....	80
Öppna bakluckan med fjärrkontrollen.....	78
Öppna den sensorstyrda bakluckan.....	81
Öppna och stänga fönstren.....	115
Öppna och stänga solluckan.....	121
Öppning och stängning av den fällbara nyckeln.....	56
Öppning och stängning av motorhuven - högerstyrd.....	390
Öppning och stängning av motorhuven - vänsterstyrd.....	388

Index

Öppningsautomatik.....	115
Använda komfortstängningen.....	116
Använda komfortöppningen.....	115
Koppla in och ur komfortstängningen.....	116
Koppla in och ur komfortöppningen.....	116
Vad är öppningsautomatik.....	115
Översikt över informations- och underhållningsdisplay.....	515

