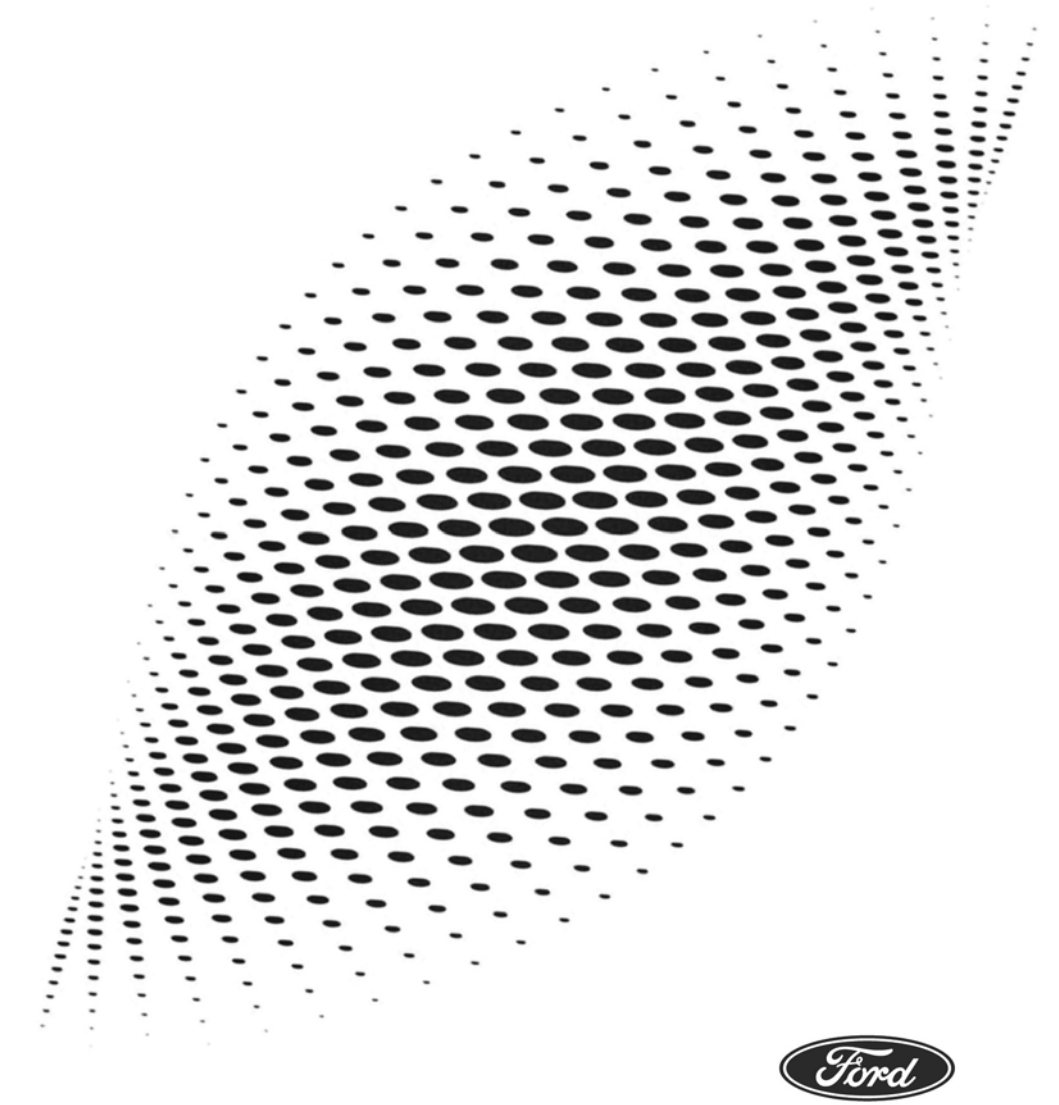
FORD **TOURNEO CUSTOM / TRANSIT CUSTOM** Betriebsanleitung



Die Informationen in dieser Veröffentlichung entsprechen dem Wissensstand zur Zeit der Veröffentlichung. Im Hinblick auf weitere Entwicklungen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen, Design oder Ausstattung jederzeit ohne Vorankündigung und ohne Verpflichtungen zu ändern. Diese Veröffentlichung darf weder als Ganzes noch in Teilen ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch uns reproduziert, weitergeleitet, in einem Datenverarbeitungssystem gespeichert oder in eine andere Sprache übersetzt werden. Fehler und Auslassungen sind ausgenommen.

© Ford Motor Company 2026

Alle Rechte vorbehalten.

Teilenummer: CG3964deDEU-202603-20260413153653

Inhaltsverzeichnis

Einleitung

Über diese Veröffentlichung 25
Verwenden dieser Veröffentlichung 28
In dieser Veröffentlichung verwendete Warnungen und Hinweise 28
Sonderhinweise - Türkei 28

Erläuterung der Symbole

Symbole im Kombiinstrument 31

Datenschutz

Datenschutz 37
Wartungsdaten 38
Ereignisdaten 38
Einstellungsdaten 39
Daten des vernetzten Fahrzeugs 39
Daten zum Mobilgerät 40
Daten des Notrufsystems 41

Umwelt

Umweltschutz 42
Etiketten zu Recycling und Entsorgung 42
Recycling und Entsorgung von Batterien 42

Visuelle Suche

Übersicht innen - Linkslenker 43
Übersicht innen - Rechtslenker 44
Übersicht außen - Diesel 46
Übersicht außen - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 47
Übersicht außen - Batterie-Elektrofahrzeug 48

Rückhaltesysteme für Kinder

Sicherheitsmaßnahmen für Kinder 49
Befestigungspunkte für Kinderrückhaltesysteme 50
Kinderrückhaltesysteme 67
Kindersitze 76
Kindersicherung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Manuelle Schiebetür, Außer: Kastenwagen 77
Kindersicherung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Schiebetür mit Fernbetätigung/Elektrische Schiebetür/Rücksitze 78
Kindersicherungen – Fehlersuche 78

Sicherheitsgurte

Sicherheitsmaßnahmen für die Sicherheitsgurte 79
Anlegen und Lösen der Sicherheitsgurte 80
Anpassen der Sicherheitsgurte während der Schwangerschaft 80
Sicherheitsgurtwarner 81
Sicherheitsgurte – Fehlersuche 82

Airbags

Wie funktionieren die Airbags vorn 83
Wie funktionieren die Seitenairbags 83
Wie funktioniert der mittlerer Seitenairbag 84
Wie funktionieren die Kopfairbags 84
Sicherheitsmaßnahmen für die Airbags 85
Anzeigen für den Beifahrerairbag 86
Ein- und Ausschalten des Beifahrerairbags 86
Airbags – Fehlersuche 86

Fußgängerwarnsystem

Was ist das Fußgängerwarnsystem 87
Fußgängerwarnsystem – Fehlersuche 87

eCall

Was ist eCall 88
Wie funktioniert eCall 88

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Anforderungen für den Notruf 88
Einschränkungen des Notrufs 88
Manuelles Einleiten eines Notrufs 88
Anzeigen für den Notruf 89
Wechseln der Stützbatterie 90
eCall – Fehlersuche 90

Schlüssel und Funk-Fernbedienungen

Einschränkungen der Fernbedienung 91
Entnehmen des Schlüsselschafts 91
Bestimmen der Fahrzeugposition 91
Wechseln der Fernbedienungsbatterie 92
Ersetzen von Schlüsseln und Fernbedienungen 93
Programmieren der Fernbedienung 94
Schlüssel und Fernbedienungen – Fehlersuche 94

Türen und Schlösser

Bedienen der Türen von außerhalb des Fahrzeugs 96
Bedienen der Türen von innerhalb des Fahrzeugs 100
Neuprogrammierung der Entriegelungsfunktion 101
Automatische Entriegelung 102
Benachrichtigung bei Fehlverriegelung 102
Automatische Wiederverriegelung 103
Türverriegelungsanzeigen 103
Akustische Warnungen für Türen und Schlösser 103
Türen und Schlösser – Fehlersuche 103

Schiebetür - Fahrzeuge ausgestattet mit: Schiebetür mit Fernbetätigung/ Elektrische Schiebetür

Sicherheitsmaßnahmen für die elektrische Schiebetür 105
Öffnen der Schiebetür 105
Schließen der Schiebetür 107
Stoppen der Schiebetürbewegung 109
Zurücksetzen der elektrischen Schiebetür 109
Schiebetür – Fehlersuche 110

Schiebetür - Fahrzeuge ausgestattet mit: Manuelle Schiebetür

Sicherheitsmaßnahmen für die elektrische Schiebetür 112
Öffnen der Schiebetür 112
Schließen der Schiebetür 113

Schlüssellose Entriegelung

Was ist das schlüssellose Schließsystem? 114
Einschränkungen des schlüssellosen Schließsystems 114
Einstellungen für das schlüssellose Schließsystem 114
Verwendung des schlüssellosen Schließsystems 114
Schlüsselloses Schließsystem – Fehlersuche 115

Heckklappe

Sicherheitsmaßnahmen für die Heckklappe 117
Öffnen der Heckklappe 117
Schließen der Heckklappe 119
Heckklappe – Fehlersuche 119

Sicherheit

Elektronische Wegfahrsperre 120

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Diebstahlwarnanlage 120
Einstellungen für die Diebstahlwarnanlage 121
Sicherheit – Fehlersuche 122

Lenkrad

Einstellen des Lenkrads 124
Lenkrad verriegeln 124
Beheiztes Lenkrad 125
Verwenden des Lenkrads als Tisch - Fahrzeuge ausgestattet mit: Neigung des Lenkrads 125
Videos Lenkrad - Fahrzeuge ausgestattet mit: Neigung des Lenkrads 128

Scheibenwischer und Waschanlagen

Scheibenwischer 129
Scheibenwischerautomatik 130
Ein- und Ausschalten des Heckscheibenwischers 131
Scheibenwischerfunktion bei Rückwärtsfahrt 131
Prüfen der Wischerblätter 131
Ersetzen der Wischerblätter vorn 131
Ersetzen der Wischerblätter hinten 132
Waschanlagen 133
Scheibenwischer und Waschanlagen – Fehlersuche 134

Außenbeleuchtung

Außenbeleuchtungsschalter 135
Scheinwerfer 135
Scheinwerferautomatik 137
Außenleuchten 137
Fernlichtautomatik 139
Blendfreies Fernlicht 142
Dynamisches Kurvenlicht 145
Außenbeleuchtung – häufig gestellte Fragen 147

Innenraumbeleuchtung

Ein- und Ausschalten aller Innenraumleuchten 148
Ein- und Ausschalten der vorderen Innenraumleuchten 148
Ein- und Ausschalten der hinteren Innenleuchten - Bus 148
Innenbeleuchtungsfunktion 149
Einstellen der Helligkeit der Instrumententafelbeleuchtung 149
Ambientebeleuchtung 149
Laderaumleuchten 149

Fenster

Öffnen und Schließen der Fenster - Fahrzeuge ausgestattet mit: Fahrertürfenster mit Tipp-Funktion zum Öffnen und Schließen 151
Öffnen und Schließen der Fenster - Fahrzeuge ausgestattet mit: Vordertürfenster mit Tipp-Funktion zum Öffnen und Schließen 152
Zentralentriegelung 153
Einklemmschutz der Fensterheber 153
Öffnen und Schließen der hinteren Seitenfenster 154

Innenspiegel

Sicherheitsmaßnahmen für den Innenspiegel 155
Manuelles Abblenden des Innenspiegels 155
Digitaler Innenspiegel - Fahrzeuge ausgestattet mit: Innenspiegel mit Kameradisplay 155

Außenspiegel

Einstellen der Außenspiegel 158
Einklappen der Außenspiegel - Fahrzeuge ausgestattet mit: Automatisch einklappbare Außenspiegel 158

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Einklappen der Außenspiegel - Fahrzeuge ausgestattet mit: Manuell einklappbare Außenspiegel 159
Einklappen der Außenspiegel - Fahrzeuge ausgestattet mit: Elektrisch einklappbare Außenspiegel 159

Kombiinstrument

Übersicht über das Kombiinstrument - Diesel 161
Übersicht über das Kombiinstrument - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 162
Übersicht über das Kombiinstrument - Batterie-Elektrofahrzeug 163
Drehzahlmesser - Diesel 163
Leistungsanzeige - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 163
Leistungsanzeige - Batterie-Elektrofahrzeug 164
Tachometer 164
Kraftstoffvorratsanzeige 164
Fahrzeugreichweitenanzeige 165
Temperaturanzeige - Hochvoltbatterie 165
Motorkühlmitteltemperaturanzeige 165
Elektromotor-Temperaturanzeige 166
Was ist die Informationsleiste 166
Was sind die Warnlampen im Kombiinstrument 166
Was sind die Anzeigen im Kombiinstrument 166

Bildschirm – Kombiinstrument

Verwenden der Bedienelemente – Bildschirm – Kombiinstrument 167
Hauptmenü auf dem Bildschirm – Kombiinstrument 167
Anpassen des Bildschirms – Kombiinstrument 168
Verbrauchsanzeige - Diesel 169
Verbrauchsanzeige - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 169
EV-Assistent 169
Stromverbrauch 170
Batterie laden 170
Bremsassistent 170
Fahrtzusammenfassung 170
Fahrzeug-Ladestatus 171

Persönliche Einstellungen

Ändern der Sprache 172
Ändern der Maßeinheit 172
Ändern der Temperatureinheit 172
Ändern der Reifendruckeinheit 172

Bordcomputer

Zugreifen auf den Bordcomputer - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 173
Zugreifen auf den Bordcomputer - Batterie-Elektrofahrzeug 173
Zurücksetzen des Bordcomputers 173
Zurücksetzen der einzelnen Streckenwerte 173
Konfigurieren des Bordcomputers 173
Bordcomputerdaten - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 174
Bordcomputerdaten - Batterie-Elektrofahrzeug 174

Fernstartsystem - Automatikgetriebe

Verwenden des Fernstartsystems - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 175
Verwenden des Fernstartsystems - Batterie-Elektrofahrzeug 176
Aktivieren des Fernstarts 176
Einstellungen für das Fernstartsystem - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Beheiztes Lenkrad 177

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Einstellungen für das Fernstartsystem - Fahrzeuge ausgestattet mit: Beheiztes Lenkrad 177

Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Klimaanlage

Ein- und Ausschalten der Innenraumklimatisierung 179
Ein- und Ausschalten der Umluft 179
Ein- und Ausschalten der Entfrostung 179
Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 179
Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 179
Ein- und Ausschalten der beheizbaren Windschutzscheibe 180
Ein- und Ausschalten der beheizbaren Heckscheibe 180
Einstellen der Gebläsegeschwindigkeit 180
Ein- und Ausschalten der beheizten Spiegel - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 180
Ein- und Ausschalten der beheizten Spiegel - Fahrzeuge ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 181
Einstellen der Temperatur 181
Einstellen des Luftstroms 181
Hinweise zur Innenraumklimatisierung 182

Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Automatische Zweizonen-Temperaturregelung (DATC)

Ein- und Ausschalten der Innenraumklimatisierung 183
Ein- und Ausschalten der Umluft 183
Ein- und Ausschalten der Klimaanlage 183
Ein- und Ausschalten der Entfrostung 183
Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 183
Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 184
Ein- und Ausschalten der maximalen Kühlung 184
Ein- und Ausschalten der elektrischen Heizung 184
Ein- und Ausschalten der beheizbaren Windschutzscheibe 185
Ein- und Ausschalten der beheizbaren Heckscheibe 185
Einstellen der Gebläsegeschwindigkeit 185
Ein- und Ausschalten der beheizten Spiegel - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 185
Ein- und Ausschalten der beheizten Spiegel - Fahrzeuge ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 186
Einstellen der Temperatur 186
Einstellen des Luftstroms 186
Automatikmodus 186
Fahrerorientierter Modus 188
Hinweise zur Innenraumklimatisierung - Diesel 189
Hinweise zur Innenraumklimatisierung - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 190
Hinweise zur Innenraumklimatisierung - Batterie-Elektrofahrzeug 191

Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Automatischer Temperaturregelung

Ein- und Ausschalten der Innenraumklimatisierung 193

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ein- und Ausschalten der Umluft 193
Ein- und Ausschalten der Klimaanlage 193
Ein- und Ausschalten der Entfrostung 193
Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 193
Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 194
Ein- und Ausschalten der maximalen Kühlung 194
Ein- und Ausschalten der elektrischen Heizung 194
Ein- und Ausschalten der beheizbaren Windschutzscheibe 195
Ein- und Ausschalten der beheizbaren Heckscheibe 195
Einstellen der Gebläsegeschwindigkeit 195
Ein- und Ausschalten der beheizten Spiegel - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 195
Ein- und Ausschalten der beheizten Spiegel - Fahrzeuge ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 196
Einstellen der Temperatur 196
Einstellen des Luftstroms 196
Automatikmodus 196
Hinweise zur Innenraumklimatisierung - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 197
Hinweise zur Innenraumklimatisierung - Batterie-Elektrofahrzeug 198

Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Manueller Temperaturregelung

Ein- und Ausschalten der Innenraumklimatisierung 200
Ein- und Ausschalten der Umluft 200
Ein- und Ausschalten der Klimaanlage 200
Ein- und Ausschalten der Entfrostung 200
Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 200
Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 201
Ein- und Ausschalten der maximalen Kühlung 201
Ein- und Ausschalten der beheizbaren Windschutzscheibe 201
Ein- und Ausschalten der beheizbaren Heckscheibe 201
Einstellen der Gebläsegeschwindigkeit 202
Ein- und Ausschalten der beheizten Spiegel - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 202
Ein- und Ausschalten der beheizten Spiegel - Fahrzeuge ausgestattet mit: Heckscheibenheizung 202
Einstellen der Temperatur 202
Einstellen des Luftstroms 203
Hinweise zur Innenraumklimatisierung 203

Bedieneinheit hinten – Innenraumklimatisierung

Identifizieren der Bedieneinheit hinten – Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Automatischer Temperaturregelung 205
Identifizieren der Bedieneinheit hinten – Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Manueller Temperaturregelung 205
Ein- und Ausschalten der Bedieneinheit hinten – Innenraumklimatisierung 205
Einstellen der Gebläsegeschwindigkeit 205
Einstellen der Temperatur 206

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Einstellen des Luftstroms 206
Automatikmodus hinten 206
Anzeigen für die hintere Klimaanlage 207

Zusatzheizung - Linkslenker

Was ist die Zusatzheizung 208
Sicherheitsmaßnahmen für die Zusatzheizung 208
Ein- und Ausschalten der Zusatzheizung 208
Kontrollleuchten – Zusatzheizung 208

Standheizung - Linkslenker

Was ist die Standheizung 209
Sicherheitsmaßnahmen für die Standheizung 209
Einschränkungen der Standheizung 209
Einstellungen für die Standheizung 209
Ein- und Ausschalten der Standheizung mit der Fernbedienung 210
Kontrollleuchten der Fernsteuerung – Standheizung 211
Wechseln der Batterie für die Fernbedienung der Standheizung 211
Standheizung – Fehlersuche 213

Innenraumluftqualität

Was ist der Innenraumluftfilter 214
Ersetzen des Innenraumluftfilters 214

Vordersitze

Sicherheitsmaßnahmen für die Vordersitze 216
Korrekte Sitzposition 216
Manuelle Sitzverstellung 217
Elektrische Sitzverstellung 221
Sitzheizung 225

Rücksitze

Manuelle Sitzverstellung 227
Sitzheizung 235
Videos Rücksitze - Bus 236

Insassenerinnerungssystem

Was ist das Insassenerinnerungssystem 237
Wie funktioniert das Insassenerinnerungssystem 237
Sicherheitsmaßnahmen für das Insassenerinnerungssystem 237
Einschränkungen des Insassenerinnerungssystem 238
Einstellungen Insassenerinnerungssystem 238
Anzeigen für das Insassenerinnerungssystem 239
Akustische Warnungen für das Insassenerinnerungssystem 239

USB-Anschlüsse

Lage der USB-Anschlüsse 240
Wiedergeben von Medien über den USB-Anschluss 240
Aufladen eines Geräts 241

Steckdose - Fahrzeuge ausgestattet mit: 220-240-V-Steckdose

Was ist die Steckdose 242
Sicherheitsmaßnahmen für die Steckdose 242
Einschränkungen der Steckdose 242
Lage der Steckdosen 242
Anzeigen für die Steckdose 243

Steckdose - Fahrzeuge ausgestattet mit: 12-V-Steckdose

Was ist die Steckdose 244

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Sicherheitsmaßnahmen für die Steckdose 244
Lage der Steckdosen 244

Onboard-Generator - Fahrzeuge ausgestattet mit: Steckdose, 220 – 240 V 2,3 kW

Was ist der Onboard-Generator 245
Sicherheitsmaßnahmen für den Onboard-Generator 245
Lage der Steckdosen 246
Anzeigen des Onboard-Generators 246
Ein- und Ausschalten der hinteren Steckdose - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 247
Ein- und Ausschalten der hinteren Steckdose - Batterie-Elektrofahrzeug 247
Einstellen des Hochvoltbatterie-Reservegrenzwerts 248
Was ist der Generatormodus 248
Ein- und Ausschalten des Generatormodus 248
Zurücksetzen der Fehlerstromerkennung 249
Onboard-Generator – Fehlersuche 249

Induktive Ladestation

Was ist die induktive Ladestation 251
Sicherheitsmaßnahmen für die induktive Ladestation 251
Lage der induktiven Ladestation 251
Induktives Aufladen eines Geräts 252

Ablagefächer

Getränkehalter 253
Dachablagefach 253
Staufach unter dem Sitz 253

Starten des Motors - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)

Starten und Ausschalten des Motors – Sicherheitsmaßnahmen 255
Startknopf 255
Motorstart 256
Motor ausschalten 257
Automatische Motorabschaltung 259
Zugang zur Reservestellung – passiver Schlüssel 259
Starten und Ausschalten des Motors – Fehlersuche 260

Starten und Ausschalten - Batterie-Elektrofahrzeug

Sicherheitsmaßnahmen für das Starten und Ausschalten 264
Starten des Fahrzeugs 264
Ausschalten 264
Neustart des Fahrzeugs nach dem Ausschalten 265
Timer für die Fahrzeugabschaltung 265
Zugang zur Reservestellung – passiver Schlüssel 266
Starten und Ausschalten – Fehlersuche 266

Informationen zu Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)

Informationen zu Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss 267
Modus Geringe Motornutzung 270

Auto-Start-Stopp - Schaltgetriebe

Was ist Auto-Start-Stop 271

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Sicherheitsmaßnahmen zu Auto-Start-Stopp 271
Auto-Start-Stopp ein- und ausschalten 271
Motor ausschalten 271
Motor erneut starten 271
Auto-Start-Stopp – Kontrollleuchten 272
Akustisches Warnsignal für Auto-Start-Stopp 272
Auto-Start-Stopp – Fehlersuche 272

Auto-Start-Stopp - Automatikgetriebe

Was ist Auto-Start-Stop 274
Sicherheitsmaßnahmen zu Auto-Start-Stopp 274
Auto-Start-Stopp ein- und ausschalten 274
Motor ausschalten 274
Motor erneut starten 274
Auto-Start-Stopp – Kontrollleuchten 275
Auto-Start-Stopp – Fehlersuche 275

Kraftstoff und Betanken - Diesel/Benzin

Sicherheitsmaßnahmen für Kraftstoff und die Betankung 277
Kraftstoffqualität 278
Aufbewahrungsort des Kraftstofftrichters 279
Trockenfahren des Kraftstoffsystems 280
Betanken 281
Füllmenge des Kraftstofftanks - Diesel 287
Füllmenge des Kraftstofftanks - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 287
Rechtliche Vorschriften für den Kraftstoffverbrauch 288
Kraftstoffverbrauchswerte - Diesel 288
Kraftstoffverbrauchswerte - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 289
Akustische Warnungen für Kraftstoff und die Betankung 290
Kraftstoff und Betankung – Fehlersuche 290

Dieselpartikelfilter

Was ist der Rußpartikelfilter 292
Wie funktioniert der Rußpartikelfilter 292
Sicherheitsmaßnahmen für den Rußpartikelfilter 292
Anforderungen für den Rußpartikelfilter 293
Manuelle Regeneration des Rußpartikelfilters 293
Rußpartikelfilter – Fehlersuche 295

Selektive katalytische Reduktion

Was ist das selektive katalytische Reduktionssystem 297
Wie funktioniert das selektive katalytische Reduktionssystem 297
Sicherheitsmaßnahmen für das selektive katalytische Reduktionssystem 297
Anforderungen für das selektive katalytische Reduktionssystem 298
Richtlinien für das selektive katalytische Reduktionssystem 298
Befüllen des Tanks – selektives katalytischen Reduktionssystem 298
Prüfen des Flüssigkeitsstands für die selektive katalytische Reduktion 300
Prüfen des Status des selektiven katalytischen Reduktionssystems 300
Flüssigkeitsverbrauch bei der selektiven katalytischen Reduktion 300
AdBlue® – Füllmenge und Spezifikation 301

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Selektives katalytisches Reduktionssystem – Fehlersuche 302

Katalysator

Was ist der Katalysator 305
Sicherheitsmaßnahmen für den Katalysator 305
Katalysator – Fehlersuche 305

Benzin-Partikelfilter

Was ist der Benzinpartikelfilter 307
Wie funktioniert der Benzinpartikelfilter 307
Sicherheitsmaßnahmen für den Benzinpartikelfilter 307
Anforderungen für den Benzinpartikelfilter 307
Benzinpartikelfilter – Fehlersuche 308

Hochvoltbatterie - Batterie-Elektrofahrzeug/Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)

Was ist die Hochvoltbatterie 309
Sicherheitsmaßnahmen für die Hochvoltbatterie 309
Schonen Ihrer Hochvoltbatterie - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 309
Schonen Ihrer Hochvoltbatterie - Batterie-Elektrofahrzeug 310
Recycling und Entsorgung der Hochvoltbatterie 311
Rechtliche Vorschriften für den Energieverbrauch - Batterie-Elektrofahrzeug 311
Energieverbrauchswerte - Batterie-Elektrofahrzeug 312
Hochvoltbatterie – Fehlersuche 312

Laden Ihres Fahrzeugs - Batterie-Elektrofahrzeug/ Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)

Ladeausrüstung – Sicherheitsmaßnahmen 314
Ladeausrüstung – Übersicht 315
Anzeigen für die Ladeausrüstung 319
Lage des Ladeanschlusses 323
Anzeigen für den Ladeanschluss 323
Laden mit Wechselstrom 325
Laden mit Gleichstrom - Batterie-Elektrofahrzeug 333
Manuelle Freigabe der Ladekupplung - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 336
Manuelle Freigabe der Ladekupplung - Batterie-Elektrofahrzeug 338
Ladeeinstellungen 339
Verwendung Ihrer Fahrzeug-App und Laden 343
Kennzeichnungsymbole der Ladeausrüstung 344
Laden Ihres Fahrzeugs – Fehlersuche 345

Schaltgetriebe

Sicherheitsmaßnahmen für das Schaltgetriebe 348
Einlegen des Rückwärtsgangs 348
Schaltempfehlungen für das Schaltgetriebe 348
Prüfen des Füllstands der Hydraulikflüssigkeit – Kupplungssystem 348
Schaltgetriebeöl – Füllmenge und Spezifikation 349
Spezifikation der Hydraulikflüssigkeit – Kupplungssystem 349
Schaltgetriebe – Fehlersuche 350

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Automatikgetriebe

Sicherheitsmaßnahmen für das Automatikgetriebe 351
Stellungen des Automatikgetriebes 352
Einlegen eines Gangs - Diesel 353
Einlegen eines Gangs - Batterie-Elektrofahrzeug/ Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 353
Anzeigen für die Stellung des Automatikgetriebes - Diesel 354
Anzeigen für die Stellung des Automatikgetriebes - Batterie-Elektrofahrzeug/ Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 354
Schaltempfehlungen für das Automatikgetriebe 354
Gefälleassistent - Batterie-Elektrofahrzeug 355
Gefälleassistent - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 355
Das liegengebliebene Fahrzeug aus der Parkstellung (P) schalten 355
Akustische Warnungen für das Automatikgetriebe 356
Automatikgetriebeöl – Füllmenge und Spezifikation - Batterie-Elektrofahrzeug 356
Automatikgetriebeöl – Füllmenge und Spezifikation - Diesel 357
Automatikgetriebeöl – Füllmenge und Spezifikation - Batterie-Elektrofahrzeug 358
Automatikgetriebeöl – Füllmenge und Spezifikation - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 358
Automatikgetriebe – Informationsmeldungen 359
Manuelles Schalten - Diesel 360
Modus Vorübergehendes Neutral 361
Automatische Rückkehr in die Parkstellung (P) 362

Automatischer Allradantrieb

Wie funktioniert der automatische Allradantrieb 364
Sicherheitsmaßnahmen für den automatischen Allradantrieb 364
Einschränkungen des automatischen Allradantriebs 364
Automatischer Allradantrieb – Fehlersuche 365

Hinterachse

Hinterachsöl – Füllmenge und Spezifikation - Allradantrieb (AWD)/ Hinterradantrieb (RWD) 366

Drive Mode-Steuerung

Was ist die Drive Mode-Steuerung 367
Auswählen eines Drive Mode 367
Drive modes - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 367
Drive modes - Batterie-Elektrofahrzeug 368
Fahrmodi von Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 369
Fahrmodi von Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss – Fehlersuche - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 370
Drive Mode-Steuerung – Fehlersuche 371

Eco-Assistent

Was ist Eco Coach? 372
Wie funktioniert der Eco Coach? 372
Wie funktioniert die Anzeige der momentanen Wirtschaftlichkeit? 372
Anzeigen der momentanen Wirtschaftlichkeit 372

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Wirtschaftlicher Fahrmodus

Was ist der wirtschaftliche Fahrmodus 373
Wie funktioniert der wirtschaftliche Fahrmodus? 373
Ein- und Ausschalten des wirtschaftlichen Fahrmodus 373
Fahrtzusammenfassung 373
Anzeigen für den wirtschaftlichen Fahrmodus 374

1-Pedal-Modus - Batterie-Elektrofahrzeug

Was ist der 1-Pedal-Modus 375
Sicherheitsmaßnahmen für den 1-Pedal-Modus 375
Einschränkungen des 1-Pedal-Modus 375
Ein- und Ausschalten des 1-Pedal-Modus 375
Anzeigen für den 1-Pedal-Modus 375

Bremsen

Sicherheitsmaßnahmen für die Bremse 376
Antiblockierbremssystem 376
Fahrpedalübersteuerung durch die Bremse 376
Prüfen der Bremsflüssigkeit 376
Spezifikation der Bremsflüssigkeit 377
Bremsen – Fehlersuche 378

Elektrische Feststellbremse

Was ist die elektrische Feststellbremse 380
Aktivieren der elektrischen Feststellbremse - Automatikgetriebe 380
Aktivieren der elektrischen Feststellbremse - Schaltgetriebe 380
Aktivieren der elektrischen Feststellbremse im Notfall 381
Manuelles Lösen der elektrischen Feststellbremse 381
Automatisches Lösen der elektrischen Feststellbremse 381
Akustische Warnung für elektrische Feststellbremse 381
Lösen der elektrischen Feststellbremse bei leerer Fahrzeugbatterie 381
Elektrische Feststellbremse – Fehlersuche 382

Rückwärts-Brems-Assistent

Was ist der Rückwärts-Brems-Assistent 384
Wie funktioniert der Rückwärts-Bremsassistent? 384
Sicherheitsmaßnahmen für den Rückwärts-Brems-Assistenten 384
Ein- und Ausschalten des Rückwärts-Brems-Assistenten 385
Übersteuern des Rückwärts-Brems-Assistenten 386
Rückwärts-Brems-Assistent – Kontrollleuchten 386
Rückwärts-Bremsassistent – Fehlersuche 386

Berganfahrhilfe

Was ist die Berganfahrhilfe 388
Wie funktioniert die Berganfahrhilfe 388
Sicherheitsmaßnahmen für die Berganfahrhilfe 388
Ein- und Ausschalten der Berganfahrhilfe - Schaltgetriebe 388
Berganfahrhilfe – Fehlersuche 389

Auto Hold

Wie funktioniert Auto Hold 390
Ein- und Ausschalten von Auto Hold - Automatikgetriebe 390

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ein- und Ausschalten von Auto Hold - Schaltgetriebe 390
Verwenden von Auto Hold 391
Anzeigen für Auto Hold 391

Traktionskontrolle

Was ist die Traktionskontrolle 392
Wie funktioniert die Traktionskontrolle 392
Ein- und Ausschalten der Traktionskontrolle 392
Kontrollleuchte – Traktionskontrolle 392
Traktionskontrolle – Fehlersuche 392

Stabilitätsregelung

Was ist die Stabilitätsregelung 394
Wie funktioniert die Stabilitätsregelung 394
Ein- und Ausschalten der Stabilitätsregelung 394
Anzeige für die Stabilitätsregelung 395

Lenkung

Elektrisch unterstützte Lenkung 396
Lenkung – Fehlersuche 397

Einparkhilfe

Sicherheitsmaßnahmen für die Einparkhilfe 399
Ein- und Ausschalten der Einparkhilfe 400
Einparkhilfe hinten 400
Einparkhilfe vorn 401
Anzeigen für die Einparkhilfe - Fahrzeuge ausgestattet mit: 180-Grad-Kamera 402
Anzeigen für die Einparkhilfe - Fahrzeuge ausgestattet mit: 360-Grad-Kamera 402
Einparkhilfen – Fehlersuche 403

Rückfahrkamera

Was ist die Rückfahrkamera 404
Sicherheitsmaßnahmen für die Rückfahrkamera 404
Einschränkungen – Rückfahrkamera 404
Lage der Rückfahrkamera 405
Markierungslinien der Rückfahrkamera 405
Einstellungen für die Rückfahrkamera 406

180-Grad-Kamera

Was ist die 180-Grad-Kamera 408
Wie funktioniert die 180-Grad-Kamera? 408
Sicherheitsmaßnahmen für die 180-Grad-Kamera 408
Ein- und Ausschalten der 180-Grad-Kamera 408

360-Grad-Kamera

Wie funktioniert die 360-Grad-Kamera? 410
Sicherheitsmaßnahmen für die 360-Grad-Kamera 410
Einschränkungen der 360-Grad-Kamera 410
Lage der 360-Grad-Kameras 410
Markierungslinien der 360-Grad-Kamera 411
Ein- und Ausschalten der 360-Grad-Kamera 412
Umschalten der Ansicht der 360-Grad-Kamera 412

Lieferassistent

Was ist der Lieferassistent? 413
Wie funktioniert der Lieferassistent? 413
Sicherheitsmaßnahmen in Bezug auf den Lieferassistenten 413

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Einschränkungen in Bezug auf den Lieferassistenten 413
Lieferassistenten ein- und ausschalten 413
Einstellungen des Lieferassistenten 413
Anzeigen des Lieferassistenten 414
Lieferassistent – Fehlersuche 414

Geschwindigkeitsregler

Was ist der Geschwindigkeitsregler 415
Geschwindigkeitsregler ein- und ausschalten 415
Einstellen der Fahrgeschwindigkeit für den Geschwindigkeitsregler 415
Aufheben der Geschwindigkeitseinstellung 416
Rückrufen der Geschwindigkeitseinstellung 416
Geschwindigkeitsregler – Kontrollleuchten 416

Adaptiver Geschwindigkeitsregler

Wie funktioniert der adaptive Geschwindigkeitsregler 417
Wie funktioniert der adaptive Geschwindigkeitsregler mit Stop-and-Go 417
Sicherheitsmaßnahmen für den adaptiven Geschwindigkeitsregler - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 418
Sicherheitsmaßnahmen für den adaptiven Geschwindigkeitsregler - Batterie-Elektrofahrzeug 419
Einschränkungen des adaptiven Geschwindigkeitsreglers 420
Ein- und Ausschalten des adaptiven Geschwindigkeitsreglers - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptiver Geschwindigkeitsregler 422
Ein- und Ausschalten des adaptiven Geschwindigkeitsreglers - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Spurführungsassistent/Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Stop-and-Go 423
Automatische Deaktivierung des adaptiven Geschwindigkeitsreglers - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptiver Geschwindigkeitsregler 424
Automatische Deaktivierung des adaptiven Geschwindigkeitsreglers - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Spurführungsassistent/Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Stop-and-Go 424
Einstellen der Fahrgeschwindigkeit für den adaptiven Geschwindigkeitsregler - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptiver Geschwindigkeitsregler 425
Einstellen der Fahrgeschwindigkeit für den adaptiven Geschwindigkeitsregler - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Spurführungsassistent/Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Stop-and-Go 426
Einstellen des Abstands für den adaptiven Geschwindigkeitsregler - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptiver Geschwindigkeitsregler 427
Einstellen des Abstands für den adaptiven Geschwindigkeitsregler - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Spurführungsassistent/Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Stop-and-Go 428
Aufheben der Geschwindigkeitseinstellung 429
Rückrufen der Geschwindigkeitseinstellung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptiver Geschwindigkeitsregler 430

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Rückrufen der Geschwindigkeitseinstellung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Spurführungsassistent/Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Stop-and-Go 430
Übersteuern der Geschwindigkeitseinstellung 431
Anzeigen für den adaptiven Geschwindigkeitsregler 432
Umschalten von adaptivem Geschwindigkeitsregler auf Geschwindigkeitsregler 432
Spurführungsassistent 432
Spurführung – Fehlersuche 436
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent 437
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent – Fehlersuche 441
Adaptiver Geschwindigkeitsregler – Fehlersuche 441

Lokale Gefahrenhinweise

Was sind lokale Gefahrenhinweise 443
Sicherheitsmaßnahmen bezüglich lokaler Gefahrenhinweise 443
Anzeigen für lokale Gefahrenhinweise 443
Aktivieren von lokalen Gefahrenhinweisen 443
Status der lokalen Gefahrenhinweise prüfen 443

Geschwindigkeitsbegrenzer

Wie funktioniert der Geschwindigkeitsbegrenzer 445
Sicherheitsmaßnahmen für den Geschwindigkeitsbegrenzer 445
Ein- und Ausschalten des Geschwindigkeitsbegrenzers 445
Einstellen der Geschwindigkeitsbegrenzung 445
Ändern der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung 445
Aufheben der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung 446
Rückrufen der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung 446
Beabsichtigtes Überschreiten der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung 446
Anzeigen für den Geschwindigkeitsbegrenzer 446
Akustische Warnungen für den Geschwindigkeitsbegrenzer 446

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Was ist der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer 447
Wie funktioniert der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer 447
Sicherheitsmaßnahmen für den intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzer 447
Ein- und Ausschalten des intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzers 448
Einstellen der Geschwindigkeitsbegrenzung 448
Ändern der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung 448
Aufheben der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung 448
Rückrufen der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung 449
Beabsichtigtes Überschreiten der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung 449
Anzeigen für den intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzer 449
Akustische Warnungen für den intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzer 449
Umschalten vom intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzer zum Geschwindigkeitsbegrenzer 449

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer – Fehlersuche 450

Spurhalteassistent

Was ist der Spurhalteassistent 451
Wie funktioniert der Spurhalteassistent 451
Sicherheitsmaßnahmen für den Spurhalteassistenten 451
Einschränkungen des Spurhalteassistenten 451
Ein- und Ausschalten des Spurhalteassistenten 452
Umschalten des Modus für den Spurhalteassistenten 452
Einstellungen für den Spurhalteassistenten 452
Modus Eingriff 452
Modus Warnung + Eingriff 453
Anzeigen für den Spurhalteassistenten 454
Spurwechselwarner 454
Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung 457
Spurhalteassistent – Fehlersuche 460

Toter-Winkel-Überwachungssystem

Was ist das Toter-Winkel-Überwachungssystem 461
Wie funktioniert das Toter-Winkel-Überwachungssystem 461
Sicherheitsmaßnahmen für das Toter-Winkel-Überwachungssystem 461
Einschränkungen des Toter-Winkel-Überwachungssystems 462
Anforderungen für das Toter-Winkel-Überwachungssystem - Automatikgetriebe 462
Anforderungen für das Toter-Winkel-Überwachungssystem - Schaltgetriebe 462
Ein- und Ausschalten des Toter-Winkel-Überwachungssystems 463
Lage der Sensoren – Toter-Winkel-Überwachungssystem 463
Toter-Winkel-Überwachungssystem mit Anhängerabdeckung 463
Toter-Winkel-Überwachungssystem – Anzeigen 465
Toter-Winkel-Überwachungssystem – Fehlersuche 466

Ausstiegswarnung

Wie funktioniert die Ausstiegswarnung 467
Ausstiegswarnung - Sicherheitsmaßnahmen 467
Ausstiegswarnung - Einschränkungen 468
Ausstiegswarnung - Anzeigen 468
Ausstiegswarnung ein- und ausschalten 468
Lage der Ausstiegswarnsensoren 468
Ausstiegswarnung – Fehlersuche 469

Warnung vor querendem Verkehr

Was ist die Warnung vor querendem Verkehr 470
Wie funktioniert die Warnung vor querendem Verkehr 470
Sicherheitsmaßnahmen für die Warnung vor querendem Verkehr 471
Einschränkungen der Warnung vor querendem Verkehr 472
Ein- und Ausschalten der Warnung vor querendem Verkehr 473
Lage der Sensoren – Warnung vor querendem Verkehr 473

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Warnung vor querendem Verkehr – Anzeigen 474
Warnung vor querendem Verkehr – Fehlersuche 474

Pre-Collision-Assistent

Was ist Pre-Collision-Assist 475
Wie funktioniert Pre-Collision-Assist 475
Wie funktioniert Pre-Collision-Assist mit dem Kreuzungsassistenten 475
Sicherheitsmaßnahmen für Pre-Collision-Assist 476
Einschränkungen von Pre-Collision-Assist 476
Lage der Sensoren – Pre-Collision-Assist - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Adaptiver Geschwindigkeitsregler 477
Lage der Sensoren – Pre-Collision-Assist - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptiver Geschwindigkeitsregler 477
Forward Alert 478
Automatischer Notbrems-Assistent 478
Ausweich-Lenk-Assistent 478
Pre-Collision-Assist – Fehlersuche 479

Fahrerwarnung

Was ist die Fahrerwarnung 481
Wie funktioniert die Fahrerwarnung 481
Sicherheitsmaßnahmen für die Fahrerwarnung 481
Ein- und Ausschalten der Fahrerwarnung 483
Anzeigen für die Fahrerwarnung 483
Fahrerwarnung – Fehlersuche 484

Verkehrszeichenerkennung

Was ist die Verkehrsschildererkennung 485
Wie funktioniert die Verkehrsschildererkennung 485
Sicherheitsmaßnahmen für die Verkehrsschildererkennung 485
Einschränkungen der Verkehrsschildererkennung 486
Anzeigen für die Verkehrsschildererkennung 486
Einstellung für die Verkehrsschildererkennung 487

Falschrichtungs-Warnung

Was ist die Falschrichtungs-Warnung 488
Wie funktioniert die Falschrichtungs-Warnung 488
Sicherheitsmaßnahmen für die Falschrichtungs-Warnung 488
Einschränkungen der Falschrichtungs-Warnung 489
Ein- und Ausschalten der Falschrichtungs-Warnung 489
Falschrichtungs-Warnung – Fehlersuche 489

Befördern von Gepäck

Sicherheitsmaßnahmen beim Befördern von Lasten 490
Dachgepäckträger - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Integrierte Dachreling 490
Dachgepäckträger - Fahrzeuge ausgestattet mit: Integrierte Dachreling 492

Laderaum hinten

Verankerungspunkte – Laderaum hinten 494

Ankuppeln eines Anhängers

Anhängerkugelkopf 497
Ankuppeln eines Anhängers 500
Prüfung der Anhängerbeleuchtung 501
Ankuppeln eines Anhängers – Fehlersuche 502

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Anhängerbetrieb - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: US Anhängerkupplung

Sicherheitsmaßnahmen für den Anhängerbetrieb 504

Anhängerbetrieb - Fahrzeuge ausgestattet mit: US Anhängerkupplung

Sicherheitsmaßnahmen für den Anhängerbetrieb 505
Einschränkungen beim Anhängerbetrieb - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 505
Einschränkungen beim Anhängerbetrieb - Batterie-Elektrofahrzeug 505
Beladen Ihres Anhängers 506
Hinweise zum Anhängerbetrieb 506
Ein- und Auswassern eines Boots oder Wassermotorrads 506
Anhängelasten und -abmessungen 507

Anhängerstabilisierung

Wie funktioniert die Anhängerstabilitätskontrolle 509
Sicherheitsmaßnahmen für die Anhängerstabilitätskontrolle 509

Hinweise zum Fahren

Sicherheitsmaßnahmen bei niedrigen Temperaturen 510
Fahren auf Schnee und Eis 510
Einfahren - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 510
Einfahren - Batterie-Elektrofahrzeug 510
Wirtschaftliche Fahrweise - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 510
Durchfahren von Schlamm und Wasser - LHD 4WD/RHD 4WD 511
Befahren von Steigungen oder Gefällen im Gelände - LHD 4WD/RHD 4WD 511
Fahren auf Sand - LHD 4WD/RHD 4WD 512
Durchfahren von flachem Wasser - Diesel 512
Durchfahren von flachem Wasser - Batterie-Elektrofahrzeug/ Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 513
Elektrofahrzeug 514
Fußmatten 514

Informationen für Unfälle und Pannen

Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Hochvoltbatterie - Batterie-Elektrofahrzeug/ Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 516
Ein- und Ausschalten der Warnblinkleuchten 517
Fremdstarten des Fahrzeugs 517
Unfall-Signalisierungssystem 521
Bremsen nach Kollision 522
Automatische Abschaltung bei Unfällen 522
Abschleppen 523
Transport des Fahrzeugs 524
Ausfallsichere Kühlung - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 525

Abschleppen Ihres Fahrzeugs - Diesel, Schaltgetriebe

Sicherheitsmaßnahmen beim Abschleppen Ihres Fahrzeugs 527
Abschleppen in Notfällen 527

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Abschleppen Ihres Fahrzeugs - Diesel, Automatikgetriebe

Sicherheitsmaßnahmen beim Abschleppen Ihres Fahrzeugs 528
Abschleppen in Notfällen 528

Abschleppen Ihres Fahrzeugs - Batterie-Elektrofahrzeug/ Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)

Sicherheitsmaßnahmen beim Abschleppen Ihres Fahrzeugs 530
Abschleppen in Notfällen - Batterie-Elektrofahrzeug 530
Abschleppen in Notfällen - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 531

Notfallausrüstung

Verstauen einer Erste-Hilfe-Ausrüstung 533
Verstauen eines Warndreiecks 533

Sicherungen

Sicherheitsmaßnahmen für Sicherungen 534
Sicherungskasten – Motorraum 534
Sicherungskasten – Innenraum 541
Hochstrom-Sicherungskasten 545
Identifizieren der Sicherungstypen 546
Sicherungen – Fehlersuche 546

Wartung

Sicherheitsmaßnahmen für die Wartung 547
Öffnen und Schließen der Motorhaube - Linkslenker 547
Öffnen und Schließen der Motorhaube - Rechtslenker 549
Motorraum - Übersicht - Diesel, Linkslenker 551
Motorraum - Übersicht - Diesel, Rechtslenker 552
Motorraum - Übersicht - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV), Linkslenker 553
Motorraum - Übersicht - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV), Rechtslenker 554
Motorraum - Übersicht - Batterie-Elektrofahrzeug, Linkslenker 555
Motorraum - Übersicht - Batterie-Elektrofahrzeug, Rechtslenker 556
Motoröl - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 557
Wasserabscheider des Kraftstofffilters entleeren - Diesel 560
Kühlerlüfter - Diesel 561
Kühlmittel - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 561
Kühlmittel - Batterie-Elektrofahrzeug 566
12-V-Batterie 570
12-V-Batterie – Fehlersuche 573
Glühlampen für die Außenbeleuchtung 575
Kraftstofffilter-Wartungsanzeige - Diesel 584

Technische Daten des Fahrzeugs

Technische Daten des Motors - Diesel 585
Technische Daten des Motors - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 586
Fahrzeugabmessungen 587
Klimaanlagensystem – Füllmenge und Spezifikation - Diesel 588

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Klimaanlagensystem – Füllmenge und Spezifikation - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 589
Klimaanlagensystem – Füllmenge und Spezifikation - Batterie-Elektrofahrzeug 590

Fahrzeugpflege

Außenreinigung 592
Innenreinigung 594
Reparatur kleinerer Lackschäden 597
Wachsen Ihres Fahrzeugs 597

Einlagern Ihres Fahrzeugs

Vorbereiten Ihres Fahrzeugs für die Einlagerung - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 598
Vorbereiten Ihres Fahrzeugs für die Einlagerung - Batterie-Elektrofahrzeug 599
Inbetriebnahme Ihres Fahrzeugs nach einer Einlagerung - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 600
Inbetriebnahme Ihres Fahrzeugs nach einer Einlagerung - Batterie-Elektrofahrzeug 601

Informationen über Räder und Reifen

Lage des Reifenaufklebers 602
Informationen an der Seitenwand des Reifens 602
Glossar der Reifenterminologie 605
Anforderungen beim Reifenwechsel 606
Verwenden von Sommerreifen 608
Verwenden von Winterreifen 608
Verwenden von Schneeketten - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 608
Verwenden von Schneeketten - Batterie-Elektrofahrzeug 609

Reifenpflege

Prüfen der Reifendrücke 611
Aufpumpen der Reifen 611
Vorgaben für die Reifendrücke - Diesel, Bus 611
Vorgaben für die Reifendrücke - Diesel, Kastenwagen 613
Vorgaben für die Reifendrücke - Diesel, Wohnmobil 618
Vorgaben für die Reifendrücke - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV), Bus 620
Vorgaben für die Reifendrücke - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV), Kastenwagen 622
Vorgaben für die Reifendrücke - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV), Wohnmobil 624
Vorgaben für die Reifendrücke - Batterie-Elektrofahrzeug, Bus 627
Vorgaben für die Reifendrücke - Batterie-Elektrofahrzeug, Kastenwagen 629
Vorgaben für die Reifendrücke - Batterie-Elektrofahrzeug, Wohnmobil 633
Untersuchen des Reifens auf Beschädigung 635
Untersuchen der Ventilschäfte an den Reifen 635
Reifenrotation 635

Reifenpannenset

Was ist das Reifenpannenset 637
Sicherheitsmaßnahmen für das Reifenpannenset 637
Aufbewahrungsort des Reifenpannensets 637
Bestandteile des Reifenpannensets 638
Verwenden des Reifenpannensets 638

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Reifendrucküberwachungs-System

Was ist das Reifendrucküberwachungssystem 643
Sicherheitsmaßnahmen für das Reifendrucküberwachungssystem 643
Einschränkungen des Reifendrucküberwachungssystems 643
Abrufen der Reifendrücke 643
Zurücksetzen des Reifendrucküberwachungssystems 644
Reifendrucküberwachungssystem – Fehlersuche 644

Radwechsel

Wechseln eines defekten Reifens 647
Radmuttern 656

Fahrzeugidentifikation

Fahrzeug-Identifizierungsnummer 657
Fahrzeug-Identifikationsschild 657

Vernetztes Fahrzeug

Was ist ein vernetztes Fahrzeug - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 659
Was ist ein vernetztes Fahrzeug - Batterie-Elektrofahrzeug 659
Anforderungen für das vernetzte Fahrzeug 659
Einschränkungen des vernetzten Fahrzeugs 659
Fahrzeug mit einem Mobilnetz verbinden 659
Fahrzeug mit einem WLAN-Netzwerk verbinden 660
Einstellungen für vernetztes Fahrzeug 660
Vernetztes Fahrzeug – Fehlersuche 661

WLAN-Hotspot im Fahrzeug

Erstellen eines WLAN-Hotspots im Fahrzeug 663
Ändern des Namens oder Passworts für den WLAN-Hotspot im Fahrzeug 663
WLAN-Hotspot im Fahrzeug – Fehlersuche 664

Audiosystem

Sicherheitsmaßnahmen für das Audiosystem 666
Ein- und Ausschalten der Audioeinheit 666
Auswählen der Audioquelle 666
Medien-Bedienelemente 666
Einstellen der Lautstärke 667
Speichern eines Senders im Senderspeicher 667
Stummschalten der Audioausgabe 667
Blättern durch Menüelemente 667
Auswählen eines Menüelements 667
Festlegen der Klangeinstellungen 667
Einstellen der Uhrzeit und des Datums 668
FM-Radio 668
Ein- und Ausschalten des Bildschirms 669
Radio mit digitaler Ausstrahlung 669

Übersicht über den Bildschirm – Information und Unterhaltung

Sicherheitsmaßnahmen für den Bildschirm – Information und Unterhaltung 671
Einschränkungen des Bildschirms – Information und Unterhaltung 671
Statusleiste 671
Informationsabruf-Bildschirm 672
Neustarten der mittleren Anzeige 672

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Sprachbedienung

Was ist die Sprachbedienung 673
Festlegen des Aktivierungsworts 673
Starten der Sprachbedienung 673
Beispiele für die Sprachbedienung 673

Alexa eingebaut

Was ist integrierte Alexa? 674
Alexa eingebaut - Anforderungen 674
Beim Konto anmelden 674
Eingebaute Alexa verwenden 674
Alexa eingebaut - Einstellungen 675

Telefon

Sicherheitsmaßnahmen für das Telefon 676
Verbinden Ihres Telefons 676
Telefonmenü 676
Tätigen und Annehmen eines Telefongesprächs 677
Ein- und Ausschalten von SMS-Benachrichtigungen 679

Bluetooth®

Anschließen eines Bluetooth®-Geräts 680
Wiedergeben von Medien über Bluetooth® 680

Anwendungen

Sicherheitsmaßnahmen für Apps 681
Anforderungen an Apps 681
Aktivieren von Apps auf einem iOS-Gerät 681
Aktivieren von Apps auf einem Android-Gerät 681
Ein- und Ausschalten von Apple CarPlay 682
Ein- und Ausschalten von Android Auto™ 682

Navigation

Vernetzte Navigation 683
Zugreifen auf die Navigation 683
Aktualisierungen der Navigationskarten 683
Anpassen der Karte 683
Zieleingabe 683
Zwischenziele 684
Zielführung 685
Navigation beim Anhängerbetrieb 685

EV Zone Mode - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)

Was ist EV Zone Mode 686
Wie funktioniert EV Zone Mode 686
EV Zone Mode – Sicherheitsmaßnahmen 686
EV Zone Mode – Einschränkungen 687
EV Zone Mode – Kontrollleuchten 687

Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware

Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware - Fahrzeuge ausgestattet mit: Doppelverriegelung 688
Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware - Fahrzeuge ausgestattet mit: Einzelverriegelung 689
Einstellungen für Software-Update 690
Anzeigen für Software-Update 691

Fahrzeugsystemrücksetzung

Durchführen einer Systemrücksetzung 692

Ihr Vertragspartner - Türkei

Verzeichnis der Vertragshändler 693

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Serviceintervalle - Türkei

Serviceintervalle 699

Kundeninformationen

Überschlagswarnung 700
Copyright-Angaben für Software von Drittanbietern 700
Informationen zu Leistung und Lebensdauer der Batterie - Batterie-Elektrofahrzeug/ Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV) 700
REACH 702
Funkfrequenz-Identifikationsschilder 702
Empfohlene Ersatzteile 702
Mobilfunkgerät 703
Benutzerinformationen zu eCall 704
Lizenzvereinbarung 708
Umrüsten oder Modifizieren Ihres Fahrzeugs 740

Anhänge

Elektromagnetische Verträglichkeit 741

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ÜBER DIESE VERÖFFENTLICHUNG

ACHTUNG: Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Unfällen und Verletzungen führen. Wir empfehlen dringend, Geräte bzw. Funktionen, die Ihre Aufmerksamkeit von der Straße ablenken, nur unter extremer Vorsicht zu nutzen. Ihre wichtigste Aufgabe ist der sichere Betrieb Ihres Fahrzeugs. Wir raten vom Gebrauch von handgehaltenen Geräten während der Fahrt ab und empfehlen, dass Sie möglichst sprachgesteuerte Systeme verwenden. Machen Sie sich außerdem mit den relevanten nationalen und örtlichen Gesetzen und Vorschriften vertraut, die für die Nutzung von elektronischen Geräten während des Fahrens gelten.

ACHTUNG: Wenn Sie die mit dem Warnsymbol gekennzeichneten Anweisungen nicht befolgen, riskieren Sie einen Brand oder schwere oder tödliche Verletzungen für sich und andere.

Vielen Dank, dass Sie sich für einen Ford entschieden haben. Wir empfehlen Ihnen, sich etwas Zeit zu nehmen, um Ihr Fahrzeug kennenzulernen; dies steigert die Sicherheit und bringt Ihnen mehr Spaß am Fahren. Verwenden Sie diese Veröffentlichung, ob fahrzeugintern, auf dem Bildschirm – Information und Unterhaltung, als Ausdruck, in der Ford-App oder online, um sich mit den Funktionen Ihres Fahrzeugs vertraut zu machen.

Beachte: *Betreiben Sie Ihr Fahrzeug entsprechend allen geltenden Vorschriften und Gesetzen.*

Beachte: *Geben Sie die komplette gedruckte Betriebsanleitung weiter, wenn Sie Ihr Fahrzeug verkaufen.*

Funktionen und Optionen

Diese Veröffentlichung beschreibt Produktmerkmale und Optionen, die für alle verfügbaren Modelle erhältlich sind – manchmal sogar vor deren allgemeiner Markteinführung. Möglicherweise werden Optionen beschrieben, mit denen das von Ihnen gekaufte Fahrzeug nicht ausgestattet ist.

Fahrerassistenzsysteme

Ihr Fahrzeug kann über bestimmte Fahrerassistenzsysteme (zum Beispiel Pre-Collision Assist, adaptiver Geschwindigkeitsregler, Spurhalteassistent und BlueCruise) verfügen. Die Nutzung dieser Technologien erfordert dennoch Ihre volle Aufmerksamkeit während der Fahrt. Ihre Hände müssen immer am Lenkrad sein, es sei denn, Sie bedienen BlueCruise aktiv und Ihr Fahrzeug teilt Ihnen mit, dass Sie Ihre Hände nicht am Lenkrad haben müssen. Bei allen Fahrtechnologien müssen Sie Ihre Augen auf die Straße gerichtet halten und auf Ihre Umgebung achten. Während der Fahrt ist Ihre volle Aufmerksamkeit erforderlich, da Sie aufgrund von Gefahren auf der Straße oder einer Änderung der Straßen-, Wetter- oder Lichtverhältnisse möglicherweise sofort die Kontrolle übernehmen müssen. Die Nutzung dieser Funktionen entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, mit der gebotenen Sorgfalt und Aufmerksamkeit zu fahren. Seien Sie immer darauf vorbereitet, die Geschwindigkeit und Richtung Ihres Fahrzeugs manuell zu steuern. Informationen zu den einzelnen Fahrerassistenzfunktionen finden Sie in dieser Veröffentlichung.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Nachgerüstete Änderungen, Aufbauten, Zubehör und Reparaturen

Nicht genehmigte Änderungen an Ihrem Fahrzeug können sich auf die Höhe oder Federung Ihres Fahrzeugs auswirken und die Sensoren aus der Position verschieben, für die sie entwickelt und getestet wurden. Nicht zugelassene Ersatzteile oder Zusatzzubehör können außerdem die Sensoren oder elektronischen Systeme Ihres Fahrzeugs blockieren oder stören.

Modifizieren Sie Ihr Fahrzeug nicht mit nicht zugelassenen Aftermarket-Produkten oder Reparaturen. Nicht genehmigte Änderungen können die Garantie, Leistung, Sicherheit oder Haltbarkeit Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen. Wir sind nicht verantwortlich für Schäden oder nachteilige Auswirkungen, die durch nicht genehmigte Änderungen an Ihrem Fahrzeug oder seinen Systemen verursacht werden.

Feedback geben

Wenn Sie dem Team, das die Betriebsanleitung erstellt hat, Feedback geben möchten, senden Sie bitte eine E-Mail an OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Sie erhalten keine direkte E-Mail-Antwort. Ihre Angaben werden geprüft und die notwendigen Änderungen an der Betriebsanleitung werden vorgenommen.

Damit wir Ihre Eingabe besser prüfen können, machen Sie bitte auch die folgenden Angaben:

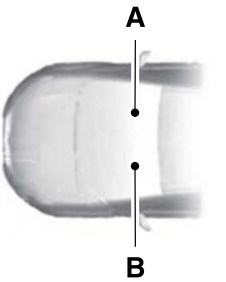
- Ihr Fahrzeugmodell
- Land, in dem Ihr Fahrzeug gekauft wurde
- Abschnitt in der Betriebsanleitung, der überprüft werden muss

Abbildungen

Beachte: *Einige der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Abbildungen zeigen möglicherweise Merkmale anderer Modelle, sie können daher bei Ihrem Fahrzeug unterschiedlich aussehen.*

Lage der Komponenten

In diesem Handbuch wird der Einbauort einer Komponente möglicherweise als links oder rechts beschrieben. Die Seite wird durch die Blickrichtung nach vorne vom Sitz aus bestimmt.



A Rechts.
B Links.

Zugreifen auf die digitale Betriebsanleitung

Wenn Ihr Fahrzeug verbunden ist, können Sie die neueste Version der Betriebsanleitung über das Betriebsanleitung-Symbol auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm finden. Wenn Ihr Fahrzeug nicht verbunden ist, steht Ihnen möglicherweise nur eine Kurzfassung der digitalen Bedienungsanleitung zur Verfügung. Sie können auch den auf dem Touchscreen

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

angezeigten Code mit Ihrem Smartphone scannen, um zur Online-Betriebsanleitung zu gelangen. Dies ist der aktuellste Inhalt und er kann geringfügig von den ursprünglich mit Ihrem Fahrzeug gelieferten Unterlagen abweichen.

Fahrzeuge mit einem mittleren Display im Hochformat

Die Betriebsanleitungsanwendung befindet sich in der Anwendungsliste.

Fahrzeuge mit einem mittleren Display im Querformat

Je nach Fahrzeug befindet sich die Betriebsanleitungsanwendung entweder in der Liste der Anwendungen oder in der Liste der Funktionen.

Zugriff auf das digitale Serviceheft

Das digitale Serviceheft im Fahrzeug finden Sie über das Symbol „Serviceheft“ auf dem Touchscreen. Es enthält Informationen über die Garantie, die Serviceintervalle, die für Ihr Fahrzeug geltenden Intervalle für die Überprüfung von Karosserie und Lack sowie Kontaktinformationen, falls Sie Hilfe benötigen.

Zugreifen auf die gedruckte und die Online-Betriebsanleitung

Online-Betriebsanleitung

- Sie können die Ford-App über den App Store Ihres Geräts herunterladen.
- Sie können die lokale Ford-Website besuchen.

Beachte: *Um die Ford-Website Ihres Landes aufzufinden, besuchen Sie https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Beachte: *Wir empfehlen dringend, dass Sie ein Exemplar der Betriebsanleitung herunterladen, damit Sie es bei jeder Fahrt zur Verfügung haben, um Informationen abzurufen, wenn Sie nicht im Fahrzeug sein können.*

Gedruckte Betriebsanleitung

In den USA und in Kanada gehen Sie zu https://www.helminc.com oder wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

In Europa gehen Sie zu https://www.z-order.eu oder wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

Für alle anderen Länder wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VERWENDEN DIESER VERÖFFENTLICHUNG

Um Informationen zum Fahrzeug schnell aufzufinden, die Wortsuche in der Anwendung der Betriebsanleitung verwenden.

IN DIESER VERÖFFENTLICHUNG VERWENDETE WARNUNGEN UND HINWEISE

In dieser Veröffentlichung verwendete Symbole

Wir geben in dieser Veröffentlichung Warnhinweise, um Sie auf mögliche Gefahren aufmerksam zu machen. Sie können sich und andere schützen, wenn Sie die durch das Warnsymbol hervorgehobenen Anweisungen befolgen.

In dieser Veröffentlichung verwendete Hinweise

Wir fügen Hinweise ein, um Ihnen weitere Informationen zu den Anweisungen zu geben, die weitere Erklärungen erfordern.

SONDERHINWEISE - TÜRKEI

Verbraucher*information

*Verbraucher: Natürliche oder juristische Person, die zu gewerblichen oder nichtberuflichen Zwecken tätig ist. Wenn ein Fahrer sein Fahrzeug zu gewerblichen oder beruflichen Zwecken, in Voll- oder Teilzeit, fährt, kann er im rechtlichen Sinne nicht als "Verbraucher" eingestuft werden.

Wird ein Fahrzeug gemäß den Garantiebedingungen für Verbraucher erworben, jedoch danach zu gewerblichen oder beruflichen Zwecken gefahren, oder wird es gemäß den Garantiebedingungen für Gewerbetreibende erworben und dann zu gewerblichen oder beruflichen Zwecke gefahren, gelten die allgemeinen gesetzlichen Bestimmungen gemäß den GARANTIEBEDINGUNGEN FÜR GEWERBETREIBENDE. Dies ist für den Fahrer und andere Personen, die das Fahrzeug übernehmen, bindend. Ausführliche Informationen finden Sie in den Ford-Garantiebedingungen.

Folgende optionale Rechte werden Verbrauchern gemäß Verbraucherschutzgesetz Nr. 6502 und der Verordnung für Einführungs- und Bedienungsanleitungen, veröffentlicht im Amtsblatt vom 13.6.2014 und Nr. 29029 sowie Informationen zu Behörden, bei denen Verbraucher Beschwerden und Einwände einreichen können, gewährt:

I. Optionale Verbraucherrechte

1) Bei einer fehlerhaften Ware kann der Verbraucher eines der folgenden Rechte geltend machen:

a) Zurücktreten vom Vertrag durch die Mitteilung, dass er bereit ist, den verkauften Artikel zurückzugeben

b) Behalten des verkauften Artikels und Bitte um einen Rabatt auf den Verkaufspreis anteilig zum Schaden

c) Falls keine übermäßig hohen Kosten anfallen, Bitte um kostenlose Reparatur des verkauften Artikels, wobei alle Kosten zu Lasten des Verkäufers gehen

d) Falls möglich, Bitte um Ersatz des verkauften Artikels durch einen gleichwertigen, mangelfreien Artikel

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Sie können eines dieser Rechte geltend machen. Der Verkäufer ist dafür verantwortlich, der vom Verbraucher bevorzugten Anforderung nachzukommen.

2) Gegenüber dem Hersteller oder Importeur können auch Rechte auf kostenlose Reparatur oder Ersatz der Ware durch eine gleichwertige, mangelfreie Ware geltend gemacht werden. Für die Erfüllung der in dieser Klausel festgelegten Rechte haften der Verkäufer, der Hersteller und der Importeur gesamtschuldnerisch. Der Hersteller oder Importeur ist nicht haftbar, wenn er nachweisen kann, dass der Mangel entstanden ist, nachdem er die Ware in Verkehr gebracht hat.

3) Wenn die kostenlose Reparatur oder der Ersatz der Ware durch eine gleichwertige, mangelfreie Ware für den Verkäufer unverhältnismäßige Unannehmlichkeiten mit sich bringen würde, kann der Verbraucher eines der Rechte auf Zurücktreten vom Vertrag oder Rabatt auf den Preis anteilig zum Defekt geltend machen. Bei der Feststellung der Unverhältnismäßigkeit müssen beispielsweise der Wert der mangelfreien Ware, die Bedeutung des Mangels und die Frage berücksichtigt werden, ob unter Rückgriff auf andere optionale Rechte möglicherweise Probleme für den Verbraucher entstehen würden.

4) Falls das Recht auf kostenlose Reparatur oder Ersatz der Ware durch eine gleichwertige, mangelfreie Ware gewählt wird, muss diesem Antrag innerhalb von maximal 30 Werktagen nach entsprechender Mitteilung an den Verkäufer, Hersteller oder Importeur nachgekommen werden. In Bezug auf Waren, die im Listenanhang der gemäß Artikel 58 des Verbraucherschutzgesetzes Nr. 6502 herausgegebenen Verordnung enthalten sind, muss dem Antrag des Verbrauchers auf eine kostenlose Reparatur innerhalb der in der Verordnung festgelegten maximalen Reparaturzeit nachgekommen werden. Andernfalls kann der Verbraucher weitere optionale Rechte geltend machen.

5) In den Fällen, in denen der Verbraucher sich für einen Rücktritt vom Vertrag oder für einen Rabatt auf den Preis anteilig zum Mangel entscheidet, muss dem Verbraucher der gezahlte Preis bzw. der Rabattbetrag unverzüglich zurückerstattet werden.

6) Alle Kosten, die durch die Geltendmachung von optionalen Rechten entstehen, sind von der Partei zu tragen, die das vom Verbraucher gewählte Recht erfüllt. Verbraucher können neben einem dieser optionalen Rechte auch Anspruch auf Schadenersatz gemäß den Bestimmungen des türkischen Obligationenrechts vom 11.01.2011 und Nr. 6098 erheben.

II. Verbraucherbeschwerden und -beanstandungen

Verbraucher können in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Verbraucherschutzgesetzes Nr. 6502 Anträge bezüglich Beschwerden und Beanstandungen bei Gerichten und Schlichtungsausschüssen für Verbraucherschutz einreichen.

Hersteller oder Importeur

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Handelsregisternummer: 73232 – Istanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Lebensdauer

Die Lebensdauer dieses Fahrzeugs beträgt 10 Jahre.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SYMBOLE IM KOMBIINSTRUMENT

Abhängig von den Fahrzeugoptionen, dem Markt und dem Kombiinstrumenttyp sind nicht alle angezeigten Symbole verfügbar.

Beleuchtung und Signalisierung

Fernlicht. Siehe **Scheinwerferkontrollleuchten** (Seite 136). Siehe **Verwenden des Fernlichts** (Seite 135).

Automatisches Fernlicht. Siehe **Fernlichtautomatik – Kontrollleuchten** (Seite 141).

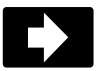
Abblendlicht. Siehe **Außenbeleuchtungsschalter** (Seite 135).

Nebelscheinwerfer. Siehe **Verwendung von Allwetterlampen** (Seite 138).

Nebelschlussleuchten Siehe **Ein- und Ausschalten der Nebelschlussleuchten** (Seite 138).

Allwetterscheinwerfer. Siehe **Verwendung von Allwetterlampen** (Seite 138).

Warnblinker Siehe **Ein- und Ausschalten der Warnblinkleuchten** (Seite 517).


Blinker – rechts. Siehe **Ein- und Ausschalten der Blinkleuchten** (Seite 137).

Blinker – links. Siehe **Ein- und Ausschalten der Blinkleuchten** (Seite 137).

Positions-/Seitenlichter. Siehe **Scheinwerferkontrollleuchten** (Seite 136).

Ausfall der Glühlampe für die Außenbeleuchtung. Siehe **Glühlampenübersicht für die Außenbeleuchtung** (Seite 575).

Bremsen

Bremsstörung. Siehe **Bremsen – Warnlampen** (Seite 378). Siehe **Elektrische Feststellbremse – Warnlampen** (Seite 382).

Bremsstörung. Siehe **Bremsen – Warnlampen** (Seite 378).

Feststellbremse. Siehe **Was ist die elektrische Feststellbremse** (Seite 380).

Fehler der elektrischen Parkbremse. Siehe **Elektrische Feststellbremse – Warnlampen** (Seite 382).

Fehlfunktion des Antiblockierbremssystems. Siehe **Bremsen – Warnlampen** (Seite 378).

Auto Hold der Bremse. Siehe **Anzeigen für Auto Hold** (Seite 391).

Auto Hold der Bremse ausschalten oder nicht verfügbar. Siehe **Anzeigen für Auto Hold** (Seite 391).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Sichtbarkeit

Flüssigkeitsstand der Scheibenwaschanlage. Siehe **Scheibenwischer und Waschanlagen – Warnlampen** (Seite 134).

Klimatisierung und Komfort

Zusatzheizung – Fahrgastraum Siehe **Kontrollleuchten – Zusatzheizung** (Seite 208).

Motor

Motor prüfen. Siehe **Katalysator – Warnlampen** (Seite 305). Siehe **Starten und Ausschalten des Motors – Warnlampen** (Seite 260). Siehe **Kühlmittel – Warnlampen** (Seite 565). Siehe **Starten der manuellen Regeneration des Rußpartikelfilters** (Seite 295). Siehe **Rußpartikelfilter – Warnlampen** (Seite 295). Siehe **Benzinpartikelfilter – Warnlampen** (Seite 308). Siehe **Anzeigen für ausfallsichere Kühlung** (Seite 526).

Öldruck. Siehe **Motoröl** (Seite 557).

Motorkühlmitteltemperatur Siehe **Kühlmittel** (Seite 561). Siehe **Kühlmittel – Warnlampen** (Seite 569). Siehe **Kühlmittel – Warnlampen** (Seite 565). Siehe **Katalysator – Warnlampen** (Seite 305). Siehe **Anzeigen für ausfallsichere Kühlung** (Seite 526).

Auto-Start-Stopp. Siehe **Auto-Start-Stopp – Kontrollleuchten** (Seite 272). Siehe **Auto-Start-Stopp – Kontrollleuchten** (Seite 275).

Auto-Start-Stopp ausgeschaltet oder nicht verfügbar. Siehe **Auto-Start-Stopp – Kontrollleuchten** (Seite 272). Siehe **Auto-Start-Stopp – Kontrollleuchten** (Seite 275).

Vorwärmung des Dieselmotors. Siehe **Starten des Dieselmotors** (Seite 256). Siehe **Starten des Dieselmotors** (Seite 256).

Eco-Modus. Siehe **Eco** (Seite 367). Siehe **Eco** (Seite 368). Siehe **EV Zone Mode – Kontrollleuchten** (Seite 687).

Dieselabgasflüssigkeitsstand zu niedrig. Siehe **Selektives katalytisches Reduktionssystem – Warnlampen** (Seite 302).

Kraftstoff

Kraftstoffsystem Siehe **Kraftstoff und Betankung – Warnlampen** (Seite 290).

Wasser/Feuchtigkeit im Kraftstoffsystem. Siehe **Kraftstofffilter-Wartungsanzeige** (Seite 584). Siehe **Wasserabscheider des Kraftstofffilters entleeren** (Seite 560).

Lage von Kraftstoff- und der Tankklappe. Siehe **Lage der Tankklappe** (Seite 164).

Rußpartikelfilter-Warnlampe. Siehe **Rußpartikelfilter – Warnlampen** (Seite 295).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Getriebe

Nicht-emissionsbedingter Antriebsstrangfehler. Siehe **Starten und Ausschalten des Motors – Warnlampen** (Seite 260). Siehe **Rußpartikelfilter – Warnlampen** (Seite 295). Siehe **Hochvoltbatterie – Warnlampen** (Seite 312). Siehe **Hochvoltbatterie – Warnlampen** (Seite 312).

Hochschalten. Siehe **Schaltempfehlungen für das Schaltgetriebe** (Seite 348). Siehe **Schaltempfehlungen für das Automatikgetriebe** (Seite 354).

Herunterschalten. Siehe **Schaltempfehlungen für das Schaltgetriebe** (Seite 348). Siehe **Schaltempfehlungen für das Automatikgetriebe** (Seite 354).

Fahrzeughandling

Wählbarer Drive Mode – Normal. Siehe **Normal** (Seite 367). Siehe **Normal** (Seite 368).

Wählbarer Drive Mode – ECO. Siehe **Eco** (Seite 367). Siehe **Eco** (Seite 368). Siehe **EV Zone Mode – Kontrollleuchten** (Seite 687).

Wählbarer Drive Mode – Sport. Siehe **Sport** (Seite 367). Siehe **Sport** (Seite 367). Siehe **Sport** (Seite 368).

Wählbarer Drive Mode – Ladung/Anhänger. Siehe **Ladung/Anhänger** (Seite 367). Siehe **Ladung/Anhänger** (Seite 368).

Wählbarer Drive Mode – rutschig. Siehe **Rutschig** (Seite 367). Siehe **Rutschig** (Seite 368).

Wählbarer Drive Mode – Unbefestigte Straße. Siehe **Unbefest. Strasse** (Seite 367). Siehe **Unbefest. Strasse** (Seite 368).

Wirtschaftlicher Fahrmodus. Siehe **Anzeigen für den wirtschaftlichen Fahrmodus** (Seite 374).

Wählbarer Fahrmodus - Auto EV. Siehe **Auto-EV** (Seite 369).

Wählbarer Drive Mode - EV später. Siehe **EV später** (Seite 369).

Wählbarer Drive Mode - EV jetzt. Siehe **EV jetzt** (Seite 369). Siehe **EV Zone Mode – Kontrollleuchten** (Seite 687).

Fehler im Lenksystem. Siehe **Lenkung – Warnlampen** (Seite 397).

Fahrerassistenz

Geschwindigkeitsregelung Siehe **Geschwindigkeitsregler – Kontrollleuchten** (Seite 416).

Adaptive Geschwindigkeitsregelung. Siehe **Anzeigen für den adaptiven Geschwindigkeitsregler** (Seite 432). Siehe **Anzeigen Intelligenter Geschwindigkeitsassistent** (Seite 439).

Ausfall der adaptiven Geschwindigkeitsregelung. Siehe **Anzeigen Intelligenter Geschwindigkeitsassistent** (Seite 439).

Spurhalteassistent. Siehe **Anzeigen für den Spurhalteassistenten** (Seite 454).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Spurführungsassistent. Siehe **Anzeigen für den Spurführungsassistenten** (Seite 436).

1-Pedal-Modus. Siehe **Anzeigen für den 1-Pedal-Modus** (Seite 375).

Geschwindigkeitsbegrenzer. Siehe **Anzeigen für den Geschwindigkeitsbegrenzer** (Seite 446). Siehe **Anzeigen für den Geschwindigkeitsbegrenzer** (Seite 446).

Überdrehzahlwarnung. Siehe **Tachometer** (Seite 164).

Tiere auf der Straße. Siehe **Anzeigen für lokale Gefahrenhinweise** (Seite 443).

Entgegenkommendes Fahrzeug aus der falschen Richtung. Siehe **Anzeigen für lokale Gefahrenhinweise** (Seite 443).

Defektes Fahrzeug oder Unfall. Siehe **Anzeigen für lokale Gefahrenhinweise** (Seite 443).

Defektes Fahrzeug oder Unfall. Siehe **Anzeigen für lokale Gefahrenhinweise** (Seite 443).

Feuer. Siehe **Anzeigen für lokale Gefahrenhinweise** (Seite 443).

Allgemeines. Siehe **Anzeigen für lokale Gefahrenhinweise** (Seite 443).

Gefährliche Fahrbedingungen. Siehe **Anzeigen für lokale Gefahrenhinweise** (Seite 443).

Gegenstände auf der Straße. Siehe **Anzeigen für lokale Gefahrenhinweise** (Seite 443).

Personen auf der Straße. Siehe **Anzeigen für lokale Gefahrenhinweise** (Seite 443).

Straßenarbeiten. Siehe **Anzeigen für lokale Gefahrenhinweise** (Seite 443).

Verkehrsstau. Siehe **Anzeigen für lokale Gefahrenhinweise** (Seite 443).

Kurve links. Siehe **Anzeigen Intelligenter Geschwindigkeitsassistent** (Seite 439).

Kurve rechts. Siehe **Anzeigen Intelligenter Geschwindigkeitsassistent** (Seite 439).

Kreuzung links. Siehe **Anzeigen Intelligenter Geschwindigkeitsassistent** (Seite 439).

Kreuzung rechts. Siehe **Anzeigen Intelligenter Geschwindigkeitsassistent** (Seite 439).

Kreisverkehr links. Siehe **Anzeigen Intelligenter Geschwindigkeitsassistent** (Seite 439).

Kreisverkehr rechts. Siehe **Anzeigen Intelligenter Geschwindigkeitsassistent** (Seite 439).

Sicherheit

Sicherheitsgurt. Siehe **Anzeigen für den Sicherheitsgurtwarner** (Seite 81).

Airbag Siehe **Airbags – Warnlampen** (Seite 86).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Stabilitätskontrollsystem aktiv oder nicht verfügbar. Siehe **Kontrollleuchte – Traktionskontrolle** (Seite 392). Siehe **Anzeige für die Stabilitätsregelung** (Seite 395). Siehe **Bremsen nach Kollision** (Seite 522).

Stabilitätskontrollsystem ausgeschaltet. Siehe **Traktionskontrolle – Warnlampen** (Seite 392).

Reifenpanne/Niedriger Reifendruck. Siehe **Reifendrucküberwachungssystem – Warnlampen** (Seite 644).

Auffahrwarnsystem (FCWS). Siehe **Was ist Forward Alert** (Seite 478).

Rückwärts-Bremsassistent. Siehe **Rückwärts-Brems-Assistent – Kontrollleuchten** (Seite 386).

Forward Alert-Warnsystem (FCWS) ausgeschaltet oder nicht verfügbar. Siehe **Pre-Collision-Assist – Warnlampen** (Seite 479).

Toter-Winkel-Informationssystem (BLIS). Siehe **Toter-Winkel-Überwachungssystem – Anzeigen** (Seite 465). Siehe **Ausstiegswarnung - Anzeigen** (Seite 468).

Toter-Winkel-Überwachungssystem ausgeschaltet oder nicht verfügbar. Siehe **Toter-Winkel-Überwachungssystem – Warnlampen** (Seite 466).

Warnung vor querendem Verkehr. Siehe **Warnung vor querendem Verkehr – Anzeigen** (Seite 474).

Glatteis auf den Straßen. Siehe **Fahren auf Schnee und Eis** (Seite 510).

Fahrerwarnsystem. Siehe **Anzeigen für die Fahrerwarnung** (Seite 483).

Fahrerwarnsystem ausgeschaltet oder nicht verfügbar. Siehe **Anzeigen für die Fahrerwarnung** (Seite 483).

Fahrerwarnsystem 2.0 ausgeschaltet oder nicht verfügbar. Siehe **Anzeigen für die Fahrerwarnung** (Seite 483).

Tür(en) offen. Siehe **Türen und Schlösser – Warnlampen** (Seite 103).

Diebstahlsicherung

Motorhaube öffnen/offen. Siehe **Öffnen und Schließen der Motorhaube** (Seite 547). Siehe **Öffnen und Schließen der Motorhaube** (Seite 549).

Heckklappe öffnen/offen Siehe **Heckklappe – Warnlampen** (Seite 119).

Lieferassistent. Siehe **Anzeigen des Lieferassistenten** (Seite 414).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Elektrische Systeme

Hochvoltbatterie. Siehe **Übersicht über das Kombiinstrument** (Seite 163).

Ladezustand der Batterie. Siehe **12-V-Batterie – Warnlampen** (Seite 573). Siehe **Katalysator – Warnlampen** (Seite 305).

Antriebsbatterie. Siehe **Leistungsanzeige** (Seite 163). Siehe **Leistungsanzeige** (Seite 164).

Aufladen der Antriebsbatterie. Siehe **Leistungsanzeige** (Seite 163). Siehe **Leistungsanzeige** (Seite 164).

Temperatur der Antriebsbatterie. Siehe **Hochvoltbatterie – Warnlampen** (Seite 312). Siehe **Hochvoltbatterie – Warnlampen** (Seite 312).

Temperatur des Elektromotors. Siehe **Elektromotor-Temperaturanzeige** (Seite 166).

Externes Kabel angeschlossen. Siehe **Laden Ihres Fahrzeugs – Warnlampen** (Seite 345). Siehe **Ladeeinstellungen** (Seite 339).

Ausfall des Hybrid-/Elektrosystems. Siehe **Hochvoltbatterie – Warnlampen** (Seite 312). Siehe **Hochvoltbatterie – Warnlampen** (Seite 312). Siehe **Informationen zu Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss** (Seite 267).

Modus mit eingeschränkter Leistung. Siehe **Hochvoltbatterie – Warnlampen** (Seite 312). Siehe **Hochvoltbatterie – Warnlampen** (Seite 312).

Fahrbereit. Siehe **Starten eines Hybrid-Elektrofahrzeug-Systems** (Seite 257). Siehe **Informationen zu Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss** (Seite 267).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: An den Diagnosestecker keine drahtlosen Plug-in-Geräte anschließen. Unbefugte könnten sich Zugang zu Fahrzeugdaten verschaffen und die Funktionsfähigkeit von sicherheitsbezogenen Systemen einschränken. Den Anschluss von Geräten an den Diagnosestecker nur Reparatureinrichtungen gestatten, die unsere Service- und Reparaturanweisungen befolgen.

Wir respektieren und schützen Ihre Privatsphäre. Die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Informationen waren zum Zeitpunkt der Freigabe korrekt; da sich Technologie jedoch schnell weiterentwickelt, empfehlen wir, die Ford-Website Ihres Landes zu besuchen, um die neuesten Informationen zu erhalten. Ihr Fahrzeug verfügt über elektronische Steuergeräte mit Datenaufzeichnungsfunktion und der Möglichkeit, Daten temporär zu speichern. Diese Daten könnten Informationen über den Zustand und Status Ihres Fahrzeugs sowie über Wartungsanforderungen, Ereignisse und Störungen umfassen. In diesem Abschnitt wird beschrieben, welche Arten von Daten erfasst werden können. Einige der erfassten Daten werden in Ereignis- oder Fehlerprotokollen gespeichert.

Beachte: *Fehlerprotokolle werden nach einer Wartung oder Reparatur gelöscht.*

Beachte: *Wir können Informationen auf Anforderung von Strafverfolgungsbehörden, anderen Behörden oder Dritten, die über eine rechtmäßige Befugnis verfügen oder den Rechtsweg beschreiten, bereitstellen. Diese Informationen können vom jeweiligen Anforderer in Gerichtsverfahren verwendet werden.*

Zu den erfassten Daten gehören u. a. folgende:

- Bei Fahrzeugen mit einer auf den Fahrer gerichteten Kamera, Fahreraufmerksamkeit, einschließlich der von der Kamera verarbeiteten Augen- und Kopfposition.
- Betriebszustände von Systemkomponenten, z. B. Kraftstofffüllstand, Reifendruck und Ladezustand der Batterie.
- Fahrzeug- und Komponentenstatus, z. B. Raddrehzahl, Verzögerung, Querbeschleunigung und Sicherheitsgurtstatus.
- Ereignisse oder Fehler in wichtigen Systemen, z. B. Scheinwerfer und Bremsen.
- Systemreaktionen auf Fahrsituationen, z. B. Auslösen von Airbags und Stabilitätskontrolle.
- Umweltbedingungen, z. B. Temperatur.

Einige dieser Daten können in Verbindung mit anderen Informationen, z. B. einem Unfallprotokoll, Schäden am Fahrzeug oder Zeugenaussagen, konkreten Personen zugeordnet werden.

Von uns bereitgestellte Dienste

Wenn Sie unsere Dienste nutzen, erfassen und verwenden wir Daten, mit denen Sie identifiziert werden könnten, z. B. Kontoinformationen, Standort und Fahrverhalten des Fahrzeugs. Wir übertragen diese Daten über eine dedizierte, geschützte Verbindung. Wir erfassen und verwenden die Daten ausschließlich, um Ihnen die Nutzung der von Ihnen abonnierten Dienste zu ermöglichen, nur mit Ihrer Einwilligung und soweit rechtlich zulässig. Weitere

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Informationen finden Sie in den Geschäftsbedingungen der von Ihnen abonnierten Dienste. Weitere Informationen zu unserer Datenschutzrichtlinie finden Sie auf der Ford-Website Ihres Landes.

Von Dritten bereitgestellte Dienste

Wir empfehlen Ihnen, die Geschäftsbedingungen und Datenschutzinformationen für alle Dienste zu prüfen, mit denen Ihr Fahrzeug ausgestattet ist oder die Sie abonnieren. Wir übernehmen keine Verantwortung für von Dritten bereitgestellte Dienste.

WARTUNGSDATEN

Unsere Händler erfassen Wartungsdaten über den Diagnosestecker in Ihrem Fahrzeug. Sie verwenden die Wartungsdaten, z. B. Fehlerprotokolle, als Unterstützung bei Reparaturen. Sie teilen diese Informationen bei Bedarf unserem Technikerteam mit, um die Diagnose zu erleichtern. Neben der Verwendung zu Diagnose- und Reparaturzwecken geben wir Wartungsdaten zum Zweck der kontinuierlichen Verbesserung auch an unsere Dienstanbieter, z. B. Teilelieferanten, weiter, sofern dies erforderlich und gesetzlich zulässig ist; wir geben außerdem andere von Ihnen vorliegende Daten, z. B. Kontaktinformationen, weiter, damit diese Dienstanbieter Ihnen im gesetzlich zulässigen Rahmen und gemäß Ihren Präferenzen Produkte und Dienstleistungen anbieten können, die Sie interessieren könnten. Unsere Dienstanbieter sind ebenfalls gesetzlich verpflichtet, Ihre Daten zu schützen und geltende Aufbewahrungsrichtlinien einzuhalten.

Beachte: *Die Werkstätten von Dritten können ebenfalls Wartungsdaten über den Diagnosestecker erfassen.*

EREIGNISDATEN

Dieses Fahrzeug ist mit einem Ereignisdatenrekorder ausgestattet. Der Hauptzweck eines Ereignisdatenrekorders ist die Aufzeichnung in bestimmten Unfall- oder Beinaheunfallsituationen, wie beispielsweise dem Auslösen eines Airbags oder dem Aufprall auf ein Hindernis auf der Straße; diese Daten helfen dabei, zu verstehen, welche Leistung die Systeme eines Fahrzeugs erbracht haben. Der Ereignisdatenrekorder ist so konzipiert, dass er Daten zur Fahrdynamik und zu den Sicherheitssystemen für einen kurzen Zeitraum, typischerweise 30 Sekunden oder weniger, aufzeichnet.

Der Ereignisdatenspeicher in diesem Fahrzeug ist darauf ausgelegt, u. a. Folgendes zu erfassen:

- **Wie die unterschiedlichen Fahrzeugsysteme funktionierten.**
- **Ob der Sicherheitsgurt des Fahrers und des Beifahrers angelegt war.**
- **Wie weit (ggf.) der Fahrer das Fahr- und/oder Bremspedal durchgedrückt hat.**
- **Wie schnell das Fahrzeug sich bewegt hat.**
- **In welche Stellung der Fahrer das Lenkrad drehte.**

Diese Daten können dazu beitragen, die Umstände, unter denen Unfälle und Verletzungen auftreten, besser zu verstehen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Daten für den Ereignisdatenspeicher werden vom Fahrzeug nur dann erfasst, wenn eine nicht unerhebliche Unfallsituation eintritt; unter normalen Fahrbedingungen erfasst der Ereignisdatenspeicher keine Daten, und es werden keine personenbezogenen Daten oder Informationen (beispielsweise Name, Geschlecht, Alter und Unfallort) aufgezeichnet. Allerdings können Dritte, z. B. Strafverfolgungsbehörden, die Daten des Ereignisdatenspeichers mit den personenbezogenen Daten abgleichen, die bei der Untersuchung von Unfällen routinemäßig eingeholt werden.*

Zum Auslesen der Daten aus dem Ereignisdatenspeicher sind eine spezielle Ausrüstung und Zugang zum Fahrzeug oder Ereignisdatenspeicher erforderlich. Zusätzlich zum Fahrzeughersteller können Dritte, z. B. Strafverfolgungsbehörden, die über eine solche spezielle Ausrüstung verfügen, die Daten auslesen, sofern sie Zugang zum Fahrzeug oder Ereignisdatenspeicher haben.

EINSTELLUNGSDATEN

Ihr Fahrzeug ist mit elektronischen Steuergeräten ausgestattet, die über die Fähigkeit verfügen, Daten auf Grundlage Ihrer personalisierten Einstellungen zu speichern. Die Daten werden lokal im Fahrzeug gespeichert oder auf Geräten, die Sie dort anschließen, z. B. einem USB-Datenträger oder digitalen Musik-Player. Sie können einige dieser Daten löschen und auch auswählen, ob Sie die Daten über ihre abonnierten Dienste teilen möchten.

Daten in Komfort- und Bequemlichkeitssystemen

Zu den erfassten Daten gehören u. a. folgende:

- Position des Sitzes und des Lenkrads.
- Einstellungen der Innenraumklimatisierung.
- Radiostationstasten.

Daten in Unterhaltungssystemen

Zu den erfassten Daten gehören u. a. folgende:

- Musik, Videos und Albumcover.
- Kontakte und entsprechende Adressbucheinträge.
- Navigationsziele.

DATEN DES VERNETZTEN FAHRZEUGS

Das Modem weist eine SIM-Karte auf. Das Modem wurde bei der Herstellung Ihres Fahrzeugs aktiviert und sendet regelmäßig Nachrichten, um die Verbindung zum Mobilfunknetz aufrechtzuerhalten, automatische Software-Updates zu erhalten und uns fahrzeugbezogene Informationen, beispielsweise Diagnoseinformationen, gemäß Ihren Einstellungen zu übermitteln. Diese Nachrichten können Informationen enthalten, die Ihr Fahrzeug und die SIM-Karte identifizieren sowie die elektronische Seriennummer des Modems enthalten. Die Betreiber der Mobilfunknetzwerke könnten Zugriff auf weitere Informationen haben, z. B. die Identifikation des jeweiligen Mobilfunkmastes. Weitere Informationen zu unserer Datenschutzrichtlinie finden Sie unter www.FordConnected.com oder auf der Ford-Website Ihres Landes.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Je nach Ihren Einstellungen kann das Fahrzeug Daten wie Fahrzeugdaten, Fahrdaten und Standortdaten senden.

Beachte: *Das Modem übermittelt diese Informationen fortlaufend, es sei denn, Sie deaktivieren das Modem oder beenden die Weitergabe der Fahrzeugdaten durch das Modem, indem Sie die Modemeinstellungen ändern. Siehe* ***Vernetztes Fahrzeug*** *(Seite 659).*

Beachte: *Der Dienst kann aus verschiedenen Gründen nicht verfügbar oder unterbrochen sein, z. B. aufgrund von Umwelt- oder topografischen Bedingungen oder der Abdeckung durch den Datentarif.*

Beachte: *Um festzustellen, ob Ihr Fahrzeug mit einem Modem ausgestattet ist, besuchen Sie https://www.fordconnected.com.*

Beachte: *Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder verkaufen, überprüfen Sie die Datenschutzeinstellungen und führen Sie einen Werksreset durch.*

Beachte: *Überprüfen Sie nach dem Zurücksetzen des Fahrzeugs die Datenschutzeinstellungen, um sicherzustellen, dass diese Ihrer Wahl entsprechen.*

DATEN ZUM MOBILGERÄT

Wenn Sie ein Mobilgerät an das Fahrzeug anschließen, können Sie Daten von diesem Gerät, z. B. Musik und Albumcover, auf dem Touchscreen anzeigen. Über das System können Sie Ihre Fahrzeugdaten für mobile Apps auf Ihrem Gerät freigeben. Siehe **Anforderungen an Apps** (Seite 681).

Die Funktion für mobile Apps arbeitet über Ihr verbundenes Gerät und übermittelt Daten an uns in die USA. Die Daten werden verschlüsselt; sie umfassen zum Beispiel die Fahrgestellnummer Ihres Fahrzeugs, die Seriennummer des SYNC-Moduls, Kilometerzählerstand, systemkompatible Apps Nutzungsstatistiken und Debugging-Informationen. Wir speichern diese Daten nur so lange, wie dies erforderlich ist, um diesen Dienst bereitzustellen, Maßnahmen zur Fehlerbehebung durchzuführen, laufende Verbesserungen an Produkten und Diensten vorzunehmen sowie Ihnen, soweit gesetzlich zulässig, gemäß Ihren Präferenzen Produkte und Dienste anzubieten, die für Sie von Interesse sein könnten.

Wenn Sie ein Mobiltelefon mit dem System verbinden, erstellt das System ein Profil, das mit diesem Mobiltelefon verknüpft ist. Dieses Profil ermöglicht die Verwendung weiterer mobilfunktechnischer Funktionen und einen effizienten Betrieb. Das Profil enthält u. a. Daten aus Ihrem Adressbuch, gelesene und nicht gelesene SMS sowie eine Anrufliste, einschließlich einer Liste von Anrufen, die stattgefunden haben, während Ihr Mobiltelefon nicht mit dem System verbunden war.

Wenn Sie ein Mediengerät anschließen, erstellt und speichert das System einen Mediengeräteindex der unterstützten Medieninhalte. Das System speichert auch ein kurzes Diagnoseprotokoll von ca. 10 Minuten mit den letzten Systemaktivitäten. Das Mobilfunkprofil, der Mediengeräteindex und das Diagnoseprotokoll bleiben im Fahrzeug gespeichert, bis sie gelöscht werden; sie können zudem in der Regel nur im Fahrzeug aufgerufen werden, wenn Sie Ihr Mobiltelefon oder Mediengerät anschließen.

Wir empfehlen, das System zurückzusetzen, wenn Sie das System oder das Fahrzeug nicht mehr benutzen. Siehe **Durchführen einer Systemrücksetzung** (Seite 692).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ein Zugriff auf die Systemdaten ist nur mit Sonderausrüstung und Zugriff auf das Modul des Fahrzeugs möglich. Weitere Informationen zu unserer Datenschutzrichtlinie finden Sie auf der Ford-Website Ihres Landes.

Beachte: *Um festzustellen, ob Ihr Fahrzeug mit Konnektivitätstechnologien ausgestattet ist, besuchen Sie https://www.fordconnected.com.*

DATEN DES NOTRUFSYSTEMS

Wenn Ihr Fahrzeug mit einem Notrufsystem ausgestattet ist, kann dieses, wenn das Notrufsystem aktiv ist, der Notrufzentrale übermitteln, dass das Fahrzeug an einem Unfall beteiligt war, bei dem der Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpenabschaltung aktiviert wurde oder die Hochvoltbatterie deaktiviert wurde, falls vorhanden. Einige Versionen oder Updates des Notrufsystems können dem Rettungsdienst möglicherweise auch elektronisch oder verbal den Standort des Fahrzeugs und/oder Einzelheiten zum Fahrzeug oder Unfall melden, damit der Rettungsdienst die entsprechenden Notfallmaßnahmen einleiten kann. Wenn Sie diese Informationen nicht übermitteln möchten, aktivieren Sie das Notrufsystem nicht.

Es können u. a. folgende Daten übertragen werden:

- Fahrzeug-Identifizierungsnummer.
- Speichertyp für Fahrzeugantrieb.
- Aktuelle Uhrzeit.
- Standort und Fahrtrichtung.
- Ob der Notruf automatisch oder manuell abgesetzt wurde.
- Fahrzeugkategorie.
- Anzahl der Insassen im Fahrzeug.

Beachte: *Die gesetzlich vorgeschriebenen Notrufsysteme lassen sich nicht deaktivieren.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

UMWELTSCHUTZ

Nachhaltigkeit ist eine Priorität bei Ford. Wir sind ständig auf der Suche nach Möglichkeiten, unsere Auswirkungen auf den Planeten zu verringern und gleichzeitig unseren Kunden großartige Produkte zu liefern und geschäftlich erfolgreich zu sein. Tragen auch Sie zum Schutz der Umwelt bei. Korrekter Fahrzeuggebrauch und ordnungsgemäßes Entsorgen von Abfällen, Reinigungs- und Schmiermaterialien sind wichtige Schritte, um dieses Ziel zu erreichen.

Weitere Informationen zu unseren Fortschritten und Initiativen in Bezug auf Nachhaltigkeit finden Sie unter *www.sustainability.ford.com*.

ETIKETTEN ZU RECYCLING UND ENTSORGUNG

Nur Frankreich

A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

Vous trouverez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site: Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

RECYCLING UND ENTSORGUNG VON BATTERIEN

Auskunft zum Recycling von alten Batterien erhalten Sie bei den örtlichen Behörden.

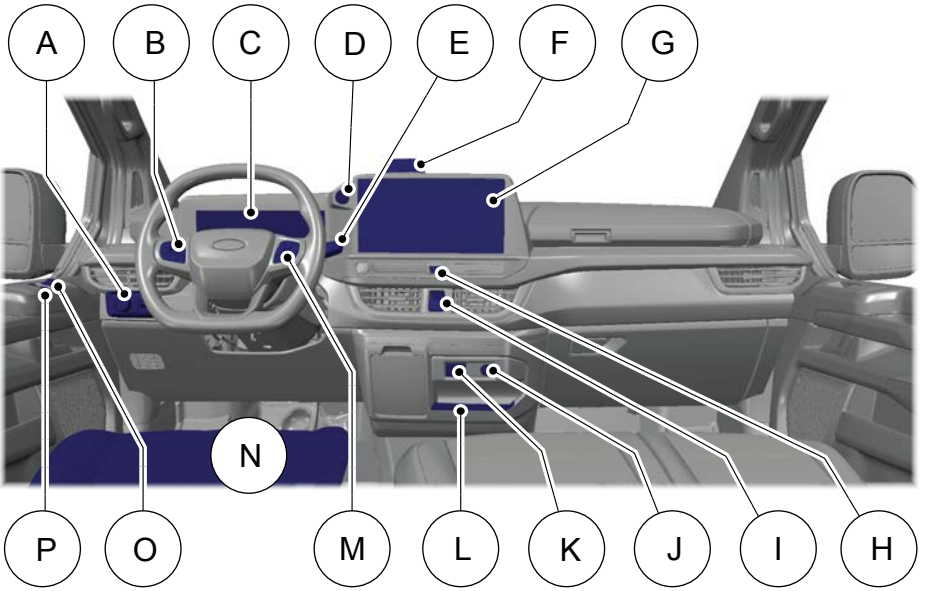
Batterien enthalten giftige Metalle wie Cadmium, Quecksilber und Blei sowie andere gefährliche Stoffe wie Lithium, die bei unsachgemäßer Entsorgung eine erhebliche Umweltgefahr darstellen.

Chemische Symbole der betroffenen Metalle

Cd	Cadmium.
Pb	Blei.
Li	Lithium.
Li-Ion	Lithium-Ionen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ÜBERSICHT INNEN - LINKSLENKER



A Siehe **Außenbeleuchtungsschalter** (Seite 135).

B Siehe **Ein- und Ausschalten des adaptiven Geschwindigkeitsreglers** (Seite 423). Siehe **Ein- und Ausschalten des adaptiven Geschwindigkeitsreglers** (Seite 422). Siehe **Geschwindigkeitsregler ein- und ausschalten** (Seite 415).

C Siehe **Übersicht über das Kombiinstrument** (Seite 161). Siehe **Übersicht über das Kombiinstrument** (Seite 162). Siehe **Übersicht über das Kombiinstrument** (Seite 163).

D Siehe **Starten und Ausschalten des Motors – Sicherheitsmaßnahmen** (Seite 255). Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für das Starten und Ausschalten** (Seite 264).

E Siehe **Einlegen eines Gangs** (Seite 353). Siehe **Einlegen eines Gangs** (Seite 353).

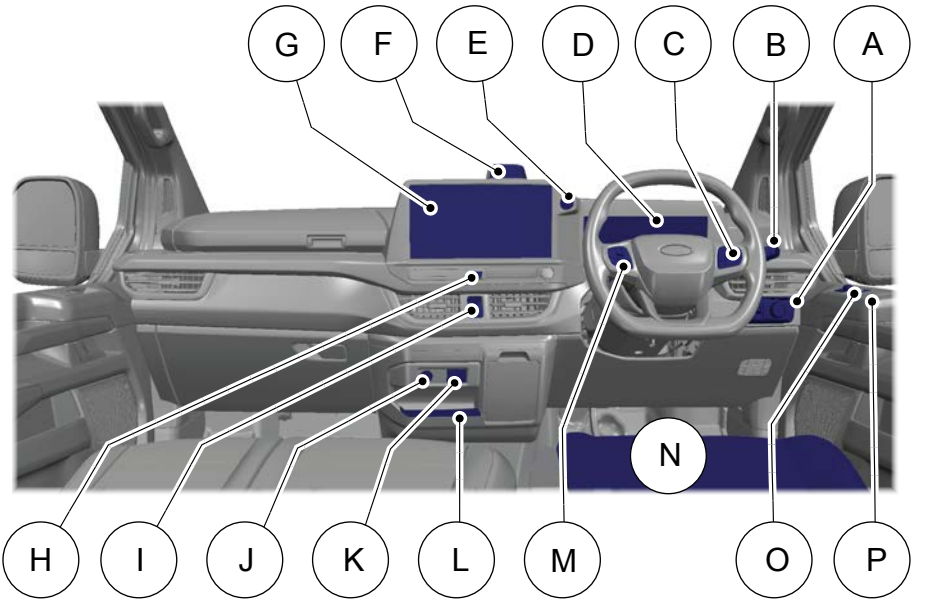
F Siehe **Wie funktioniert die Fahrerwarnung** (Seite 481).

G Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für den Bildschirm – Information und Unterhaltung** (Seite 671).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

H Siehe **Ein- und Ausschalten der Warnblinkleuchten** (Seite 517).
I Siehe **Was ist die elektrische Feststellbremse** (Seite 380).
J Siehe **Was ist die Steckdose** (Seite 244).
K Siehe **Lage der USB-Anschlüsse** (Seite 240).
L Siehe **Lage der induktiven Ladestation** (Seite 251).
M Siehe **Verwenden der Bedienelemente – Bildschirm – Kombiinstrument** (Seite 167).
N Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für die Vordersitze** (Seite 216).
O Siehe **Einstellen der Außenspiegel** (Seite 158).
P Siehe **Öffnen und Schließen der Fenster** (Seite 151).

ÜBERSICHT INNEN - RECHTSLENKER



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

A Siehe **Außenbeleuchtungsschalter** (Seite 135).

B Siehe **Einlegen eines Gangs** (Seite 353). Siehe **Einlegen eines Gangs** (Seite 353).

C Siehe **Ein- und Ausschalten des adaptiven Geschwindigkeitsreglers** (Seite 423). Siehe **Ein- und Ausschalten des adaptiven Geschwindigkeitsreglers** (Seite 422). Siehe **Geschwindigkeitsregler ein- und ausschalten** (Seite 415).

D Siehe **Übersicht über das Kombiinstrument** (Seite 161). Siehe **Übersicht über das Kombiinstrument** (Seite 162). Siehe **Übersicht über das Kombiinstrument** (Seite 163).

E Siehe **Starten und Ausschalten des Motors – Sicherheitsmaßnahmen** (Seite 255). Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für das Starten und Ausschalten** (Seite 264).

F Siehe **Wie funktioniert die Fahrerwarnung** (Seite 481).

G Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für den Bildschirm – Information und Unterhaltung** (Seite 671).

H Siehe **Ein- und Ausschalten der Warnblinkleuchten** (Seite 517).

I Siehe **Was ist die elektrische Feststellbremse** (Seite 380).

J Siehe **Was ist die Steckdose** (Seite 244).

K Siehe **Lage der USB-Anschlüsse** (Seite 240).

L Siehe **Lage der induktiven Ladestation** (Seite 251).

M Siehe **Verwenden der Bedienelemente – Bildschirm – Kombiinstrument** (Seite 167).

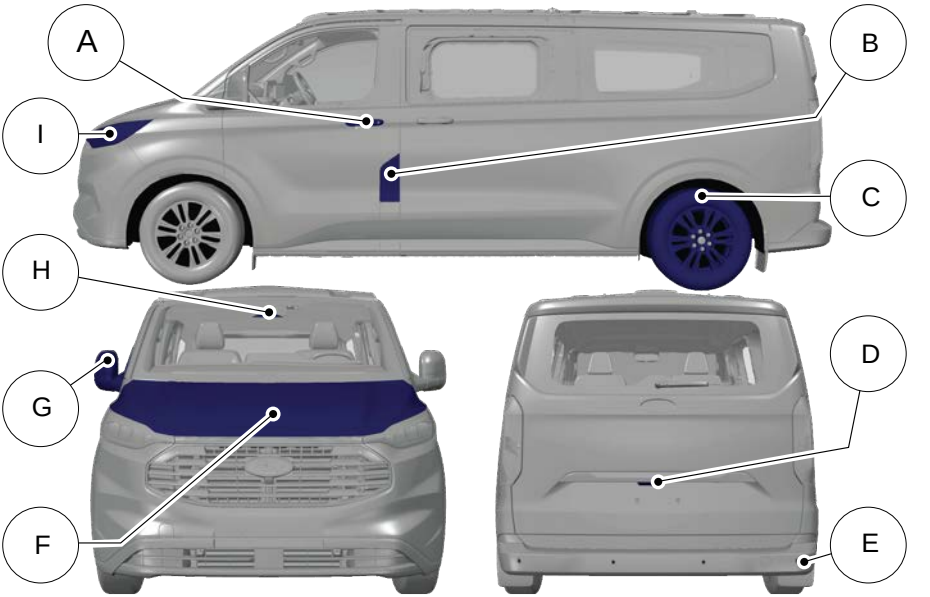
N Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für die Vordersitze** (Seite 216).

O Siehe **Einstellen der Außenspiegel** (Seite 158).

P Siehe **Öffnen und Schließen der Fenster** (Seite 151).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ÜBERSICHT AUßEN - DIESEL



A Siehe **Ver- und Entriegeln der Türen mit dem Schlüsselbart** (Seite 97).

B Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für Kraftstoff und die Betankung** (Seite 277).

C Siehe **Prüfen der Reifendrücke** (Seite 611).

D Siehe **Was ist die Rückfahrkamera** (Seite 404).

E Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für die Einparkhilfe** (Seite 399).

F Siehe **Öffnen und Schließen der Motorhaube** (Seite 547). Siehe **Öffnen und Schließen der Motorhaube** (Seite 549).

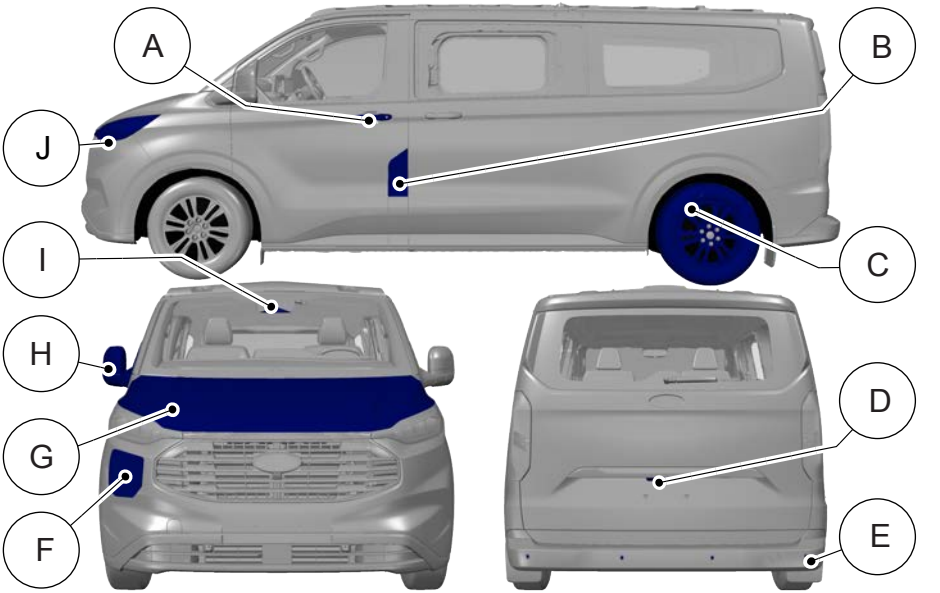
G Siehe **Einstellen der Außenspiegel** (Seite 158).

H Siehe **Was ist Pre-Collision-Assist** (Seite 475).

I Siehe **Außenbeleuchtungsschalter** (Seite 135).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ÜBERSICHT AUßEN - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)



A Siehe **Ver- und Entriegeln der Türen mit dem Schlüsselbart** (Seite 97).

B Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für Kraftstoff und die Betankung** (Seite 277).

C Siehe **Prüfen der Reifendrücke** (Seite 611).

D Siehe **Was ist die Rückfahrkamera** (Seite 404).

E Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für die Einparkhilfe** (Seite 399).

F Siehe **Anzeigen für den Ladeanschluss** (Seite 323).

G Siehe **Öffnen und Schließen der Motorhaube** (Seite 547). Siehe **Öffnen und Schließen der Motorhaube** (Seite 549).

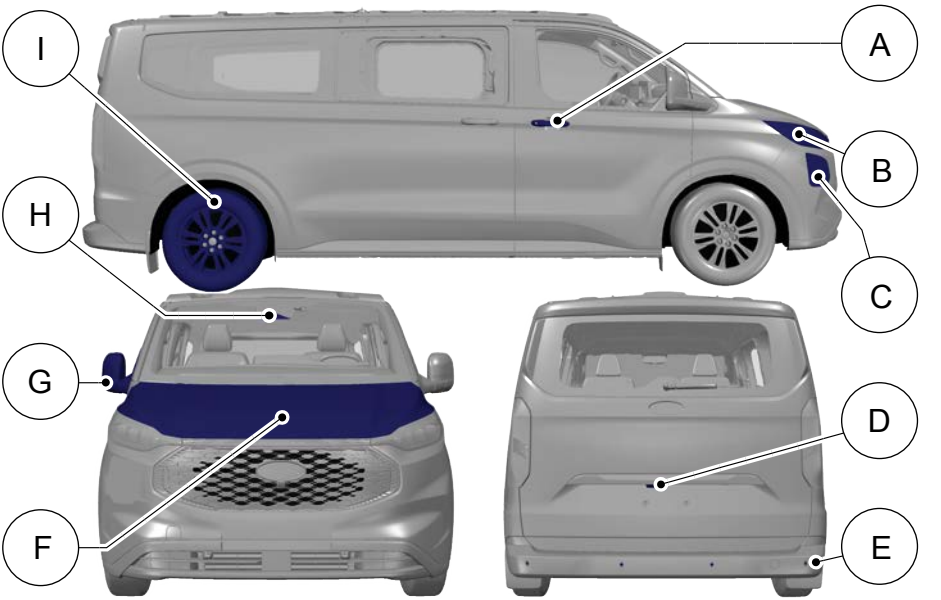
H Siehe **Einstellen der Außenspiegel** (Seite 158).

I Siehe **Was ist Pre-Collision-Assist** (Seite 475).

J Siehe **Außenbeleuchtungsschalter** (Seite 135).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ÜBERSICHT AUßEN - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG



A Siehe **Ver- und Entriegeln der Türen mit dem Schlüsselbart** (Seite 97).

B Siehe **Außenbeleuchtungsschalter** (Seite 135).

C Siehe **Anzeigen für den Ladeanschluss** (Seite 323).

D Siehe **Was ist die Rückfahrkamera** (Seite 404).

E Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für die Einparkhilfe** (Seite 399).

F Siehe **Öffnen und Schließen der Motorhaube** (Seite 547). Siehe **Öffnen und Schließen der Motorhaube** (Seite 549).

G Siehe **Einstellen der Außenspiegel** (Seite 158).

H Siehe **Was ist Pre-Collision-Assist** (Seite 475).

I Siehe **Prüfen der Reifendrücke** (Seite 611).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR KINDER

Ausschließlich Kinderrückhaltesysteme mit den Zertifizierungen ECE-R129 oder ECE-R44.03 (oder höher) wurden zur Verwendung in Ihrem Fahrzeug getestet und genehmigt.

Beachte: *Die gesetzlich vorgeschriebene Verwendung eines Kinderrückhaltesystems ist länderabhängig.*

ACHTUNG: Äußerste Gefahr! Niemals ein gegen die Fahrtrichtung gewandtes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit einem davor angeordneten, aktiven Airbag verwenden! Es besteht Gefahr für Leib und Leben des Kindes!

ACHTUNG: Bei Verwendung eines nach hinten gerichteten Kinderrückhaltesystems auf dem Vordersitz muss der Beifahrerairbag deaktiviert werden.

ACHTUNG: Nach dem Ausbau des Kinderrückhaltesystems müssen Sie die Aktivierung des Beifahrerairbags prüfen.

ACHTUNG: An Kinderrückhaltesystemen dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden.

ACHTUNG: Nehmen Sie Kinder keinesfalls während der Fahrt auf den Schoß.

ACHTUNG: Kinder oder Haustiere nicht unbeaufsichtigt in Ihrem Fahrzeug lassen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG:
Kinderrückhaltesysteme nach einer Kollision stets überprüfen lassen.

ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass der Schulterabschnitt des Sicherheitsgurts nicht unter dem Arm oder hinter dem Rücken des Kindes verläuft. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann die Wirkung des Sicherheitsgurts reduzieren oder das Risiko von schweren oder tödlichen Verletzungen bei einem Aufprall erhöhen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: Niemals Kissen, Bücher oder Handtücher verwenden, um die Sitzposition des Kindes zu erhöhen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Nach dem Ausbau des Kinderrückhaltesystems muss die Kopfstütze wieder angebracht werden.

ACHTUNG: Stellen Sie immer sicher, dass Ihr Kind korrekt in einer Vorrichtung gesichert ist, die sich für seine Größe sowie für sein Alter und Gewicht eignet. Kinderrückhaltesysteme sind nicht im Lieferumfang des Fahrzeugs enthalten und müssen separat erworben werden. Bei Nichtbefolgung dieser Anweisungen und Richtlinien steigt das Risiko von schweren oder tödlichen Verletzungen Ihres Kindes.

ACHTUNG: Bei Verwendung von Kinderrückhaltesystemen, die mit dem Sicherheitsgurt des Fahrzeugs befestigt werden, sicherstellen, dass der Sicherheitsgurt nicht lose oder verdreht ist.

ACHTUNG: Befestigen Sie einen Kindersitz oder ein Kindersitzkissen nicht nur mit dem Beckenteil des Sicherheitsgurts.

ACHTUNG: Befestigen Sie Kindersitze oder Kindersitzkissen nicht mit lockeren oder verdrehten Sicherheitsgurten.

ACHTUNG: Darauf achten, dass das Kind aufrecht sitzt.

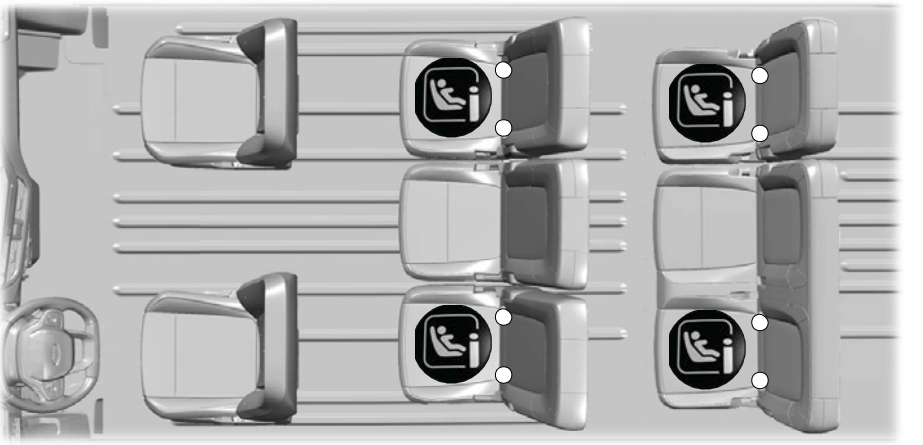
BEFESTIGUNGSPUNKTE FÜR KINDERRÜCKHALTESYSTEME

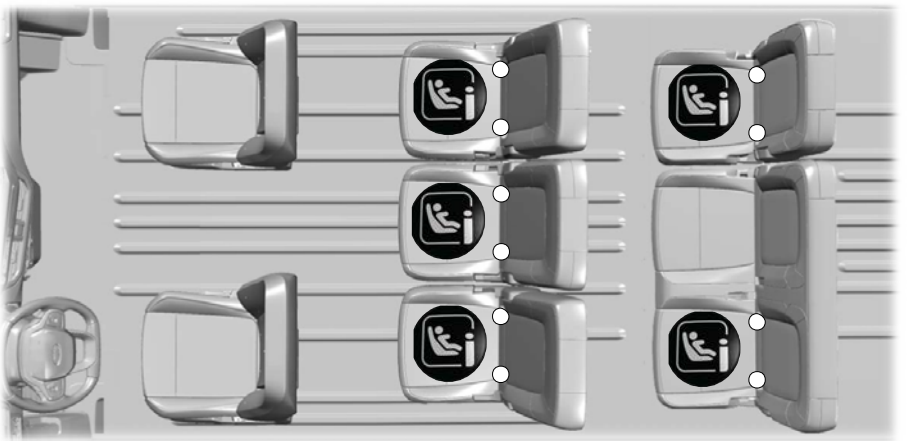
WAS SIND DIE BEFESTIGUNGSPUNKTE FÜR KINDERRÜCKHALTESYSTEME

Dank der Befestigungspunkte können Sie schnell und sicher Kinderrückhaltesysteme einbauen.

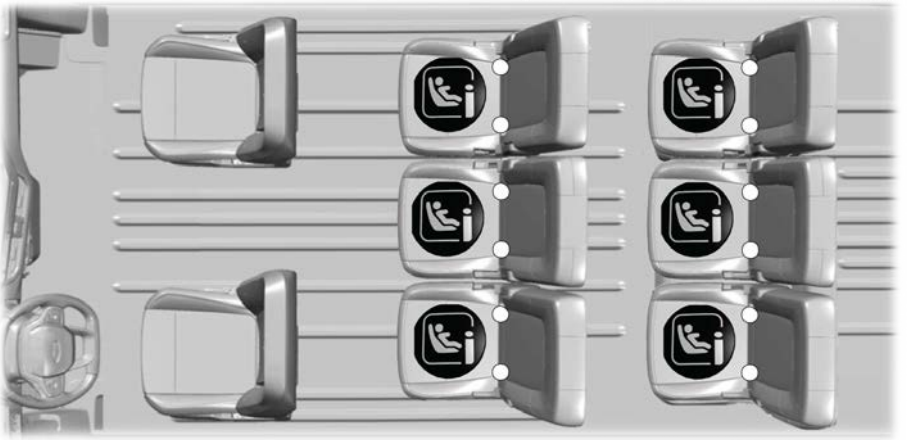
LAGE DER BEFESTIGUNGSPUNKTE UNTEN FÜR KINDERRÜCK-HALTESYSTEME - BUS

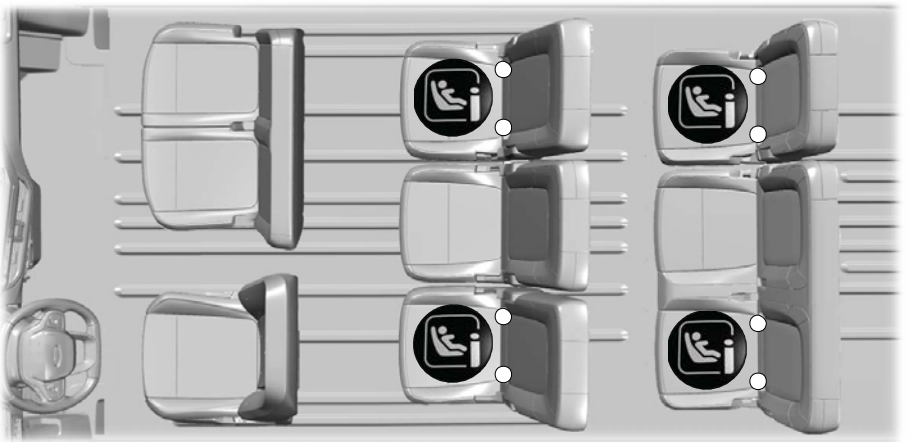
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



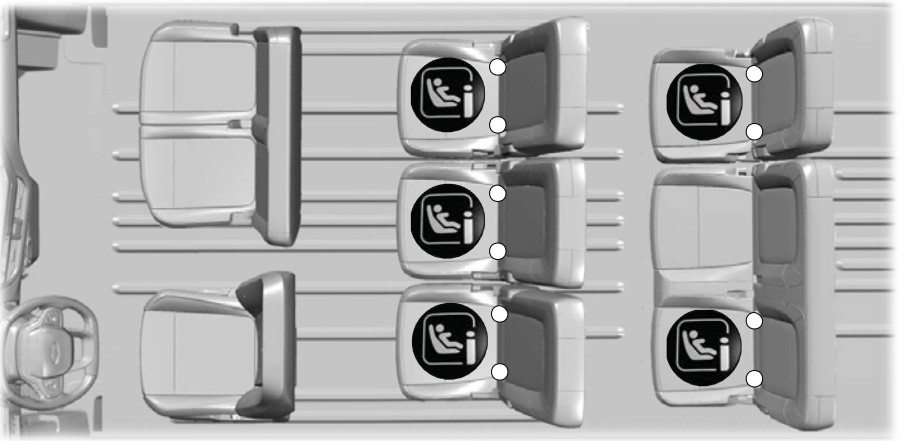


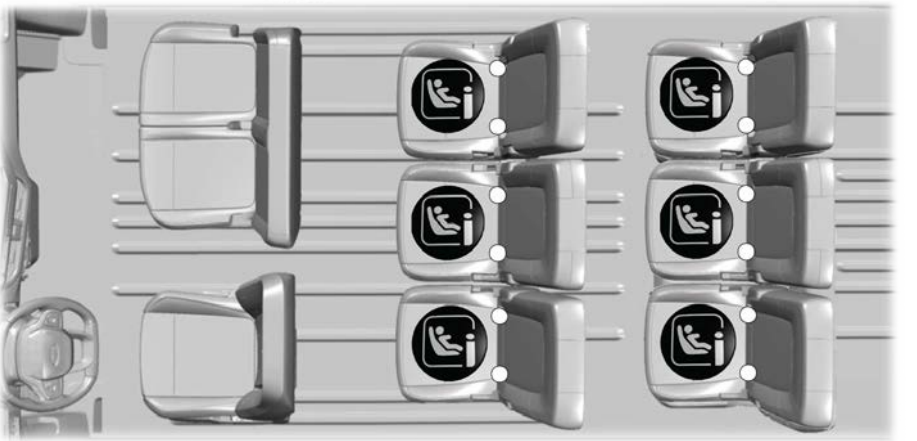
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing





Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



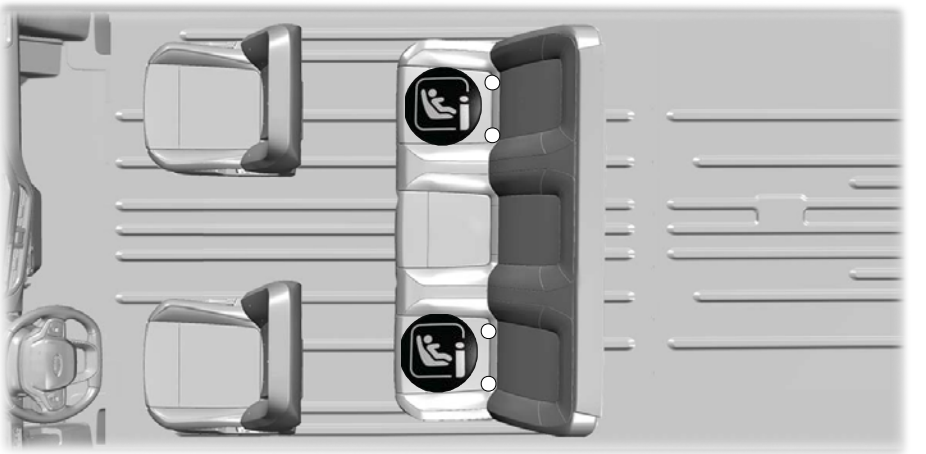


Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

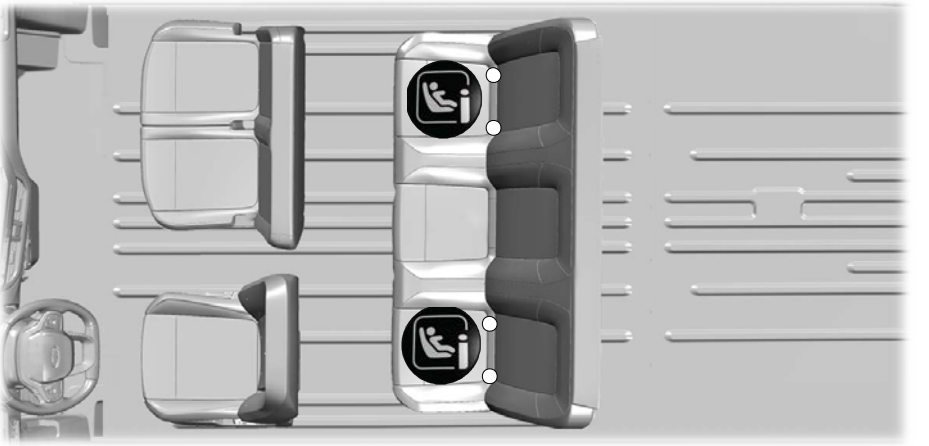
LAGE DER BEFESTIGUNGSPUNKTE UNTEN FÜR KINDERRÜCK-HALTESYSTEME - KOMBI/ KASTENWAGEN

Die unteren Befestigungspunkte befinden sich an den äußeren Rücksitzplätzen.

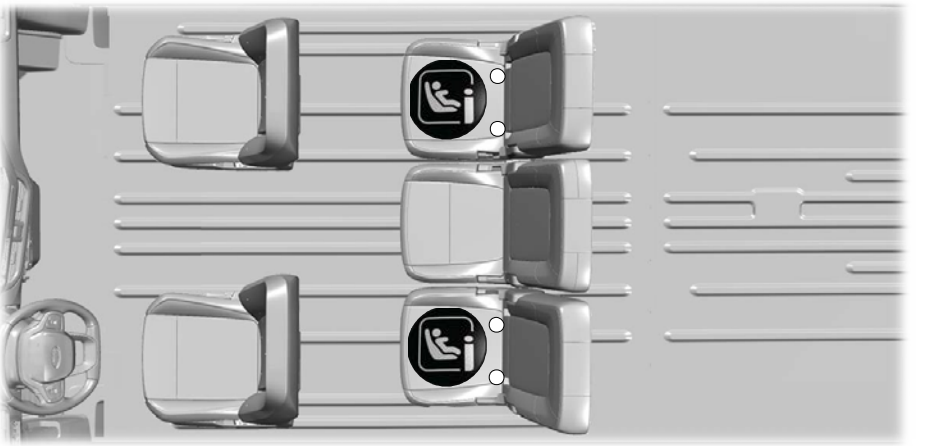
Doppelkabine in Kastenwagen

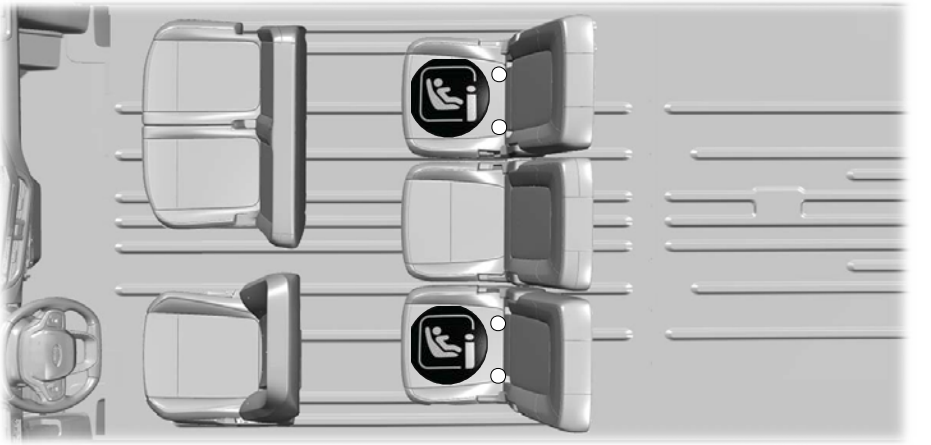


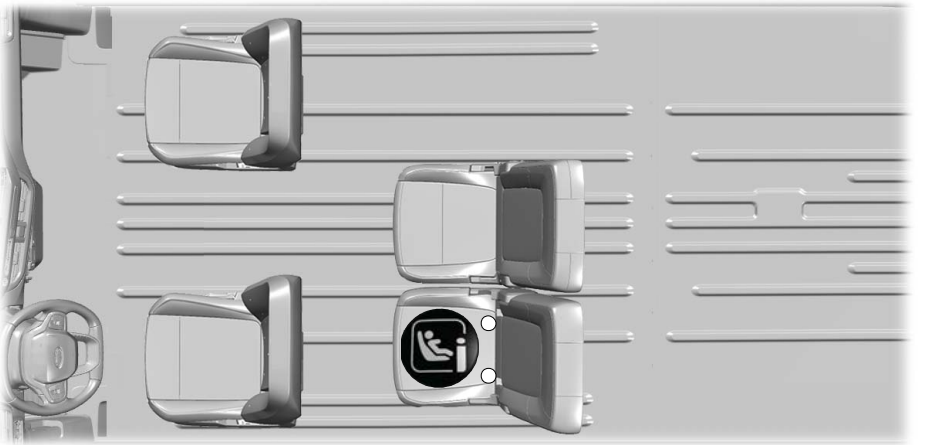
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

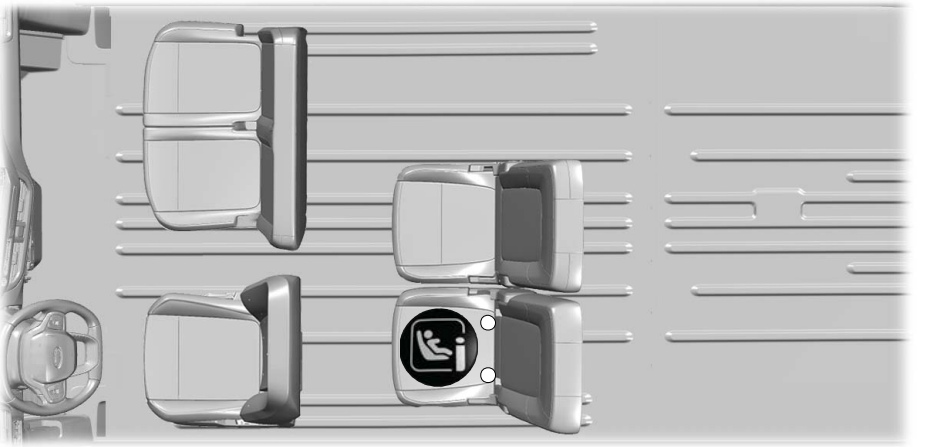


Kombi/Kastenwagen

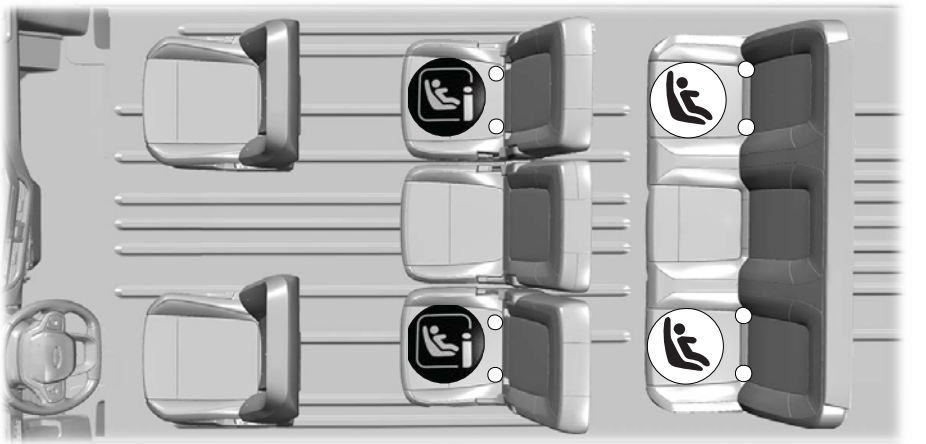


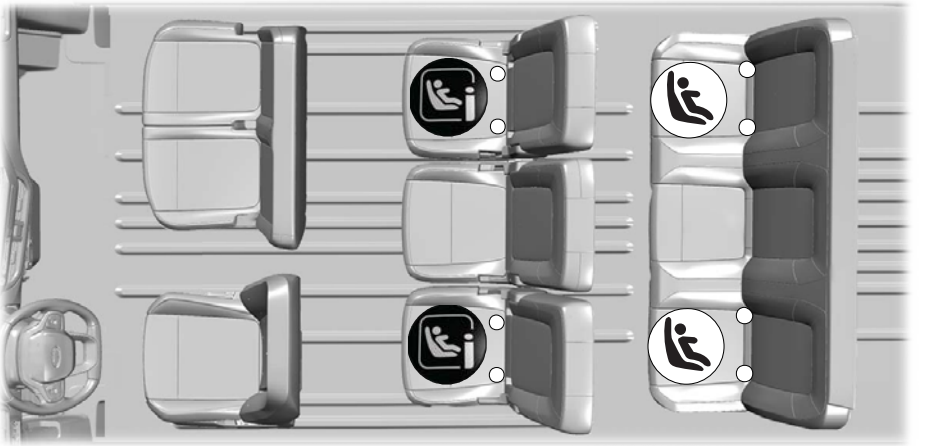






Kombi



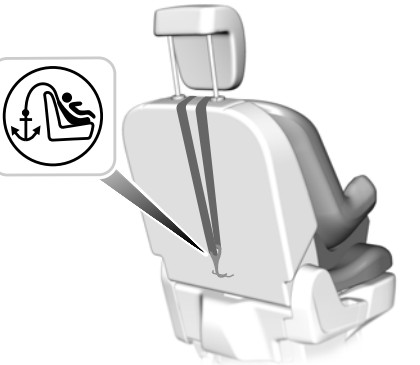


LAGE DER BEFESTIGUNGSPUNKTE FÜR DIE OBEREN HALTEGURTE VON KINDERRÜCKHALTESYSTEMEN - BUS

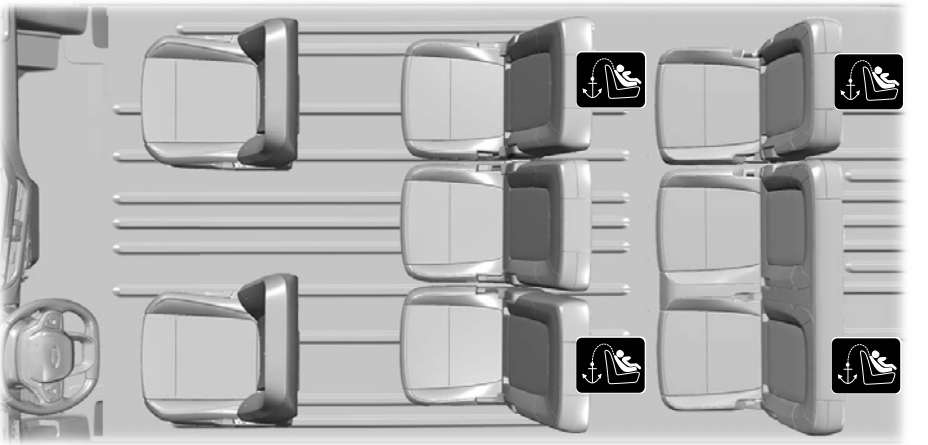
ACHTUNG: Obere Haltebänder dürfen an keiner anderen Stelle als der korrekten Verankerung befestigt werden.

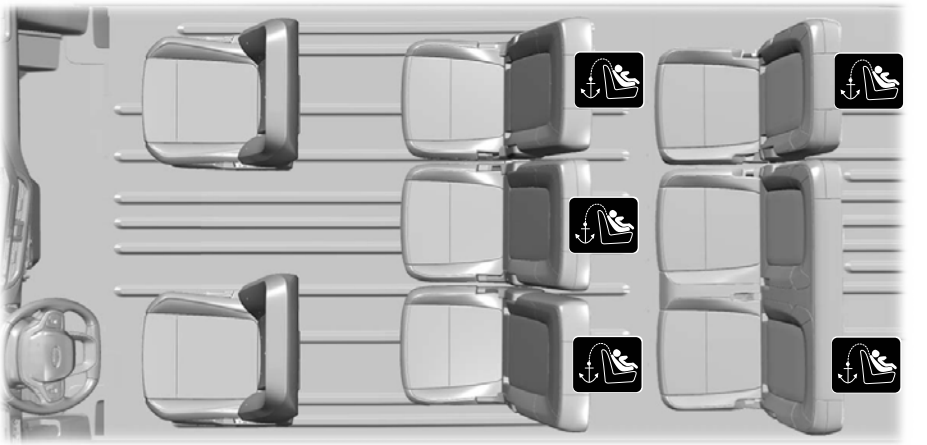
Beim Einbau eines Kindersitzes mit oberem Haltegurt die Anweisungen des Herstellers befolgen.

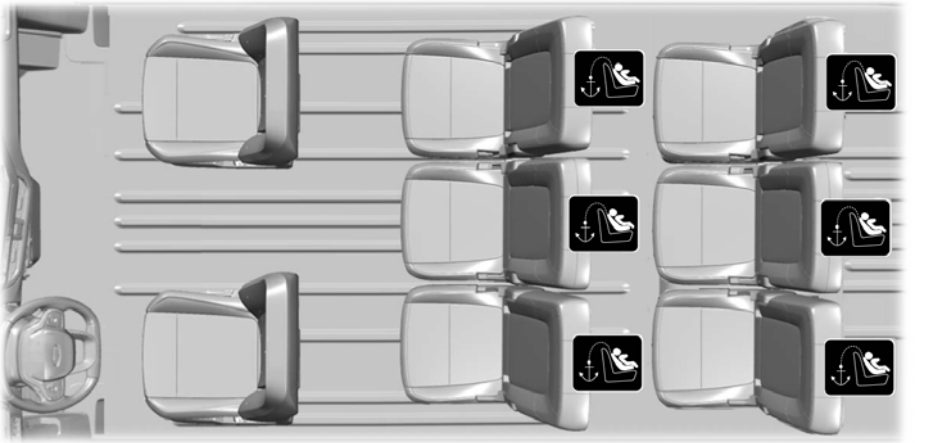
Bei Kinderrückhaltevorrichtungen mit einer oberen Verankerung befindet sich der Verankerungspunkt an der Rückseite des Sitzes.

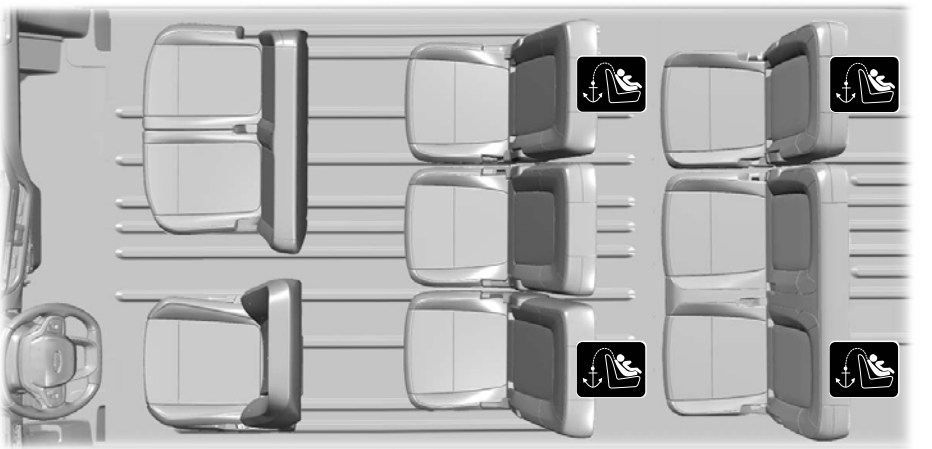


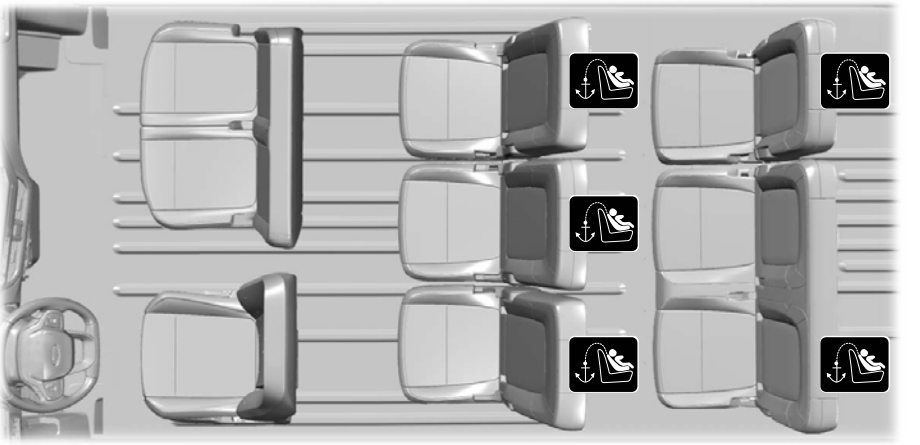
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

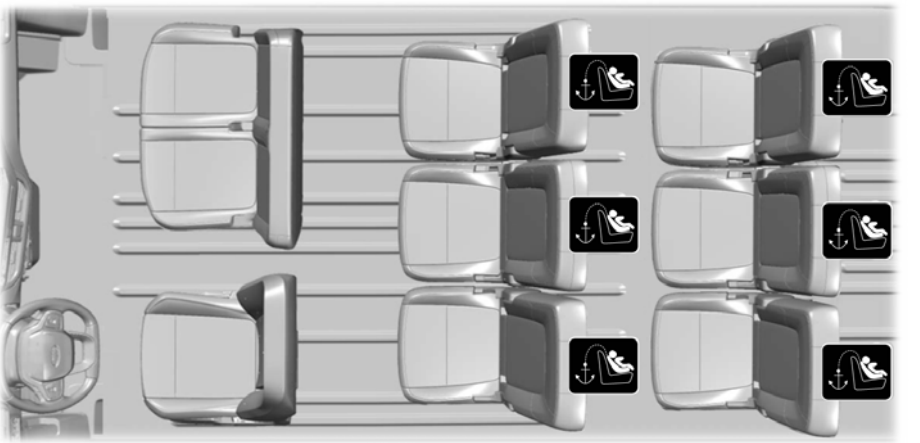












LAGE DER BEFESTIGUNGSPUNKTE FÜR DIE OBEREN HALTEGURTE VON KINDERRÜCKHALTESYSTEMEN - KOMBI/KASTENWAGEN

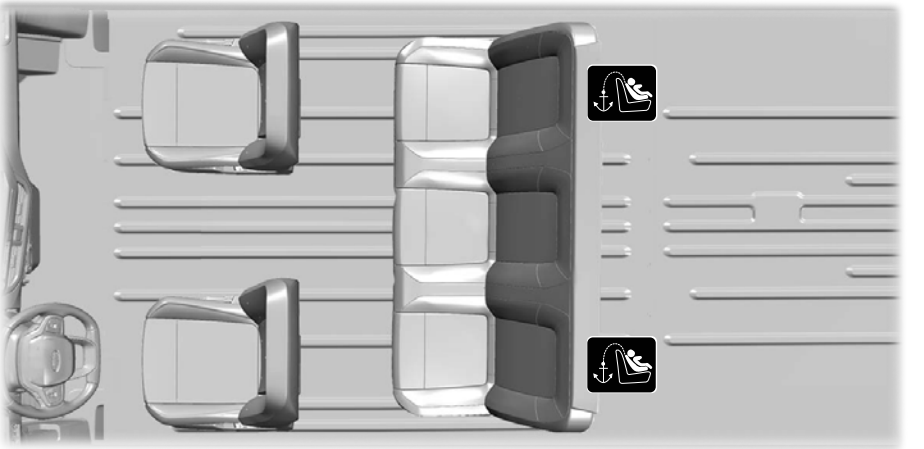
ACHTUNG: Obere Haltebänder dürfen an keiner anderen Stelle als der korrekten Verankerung befestigt werden.

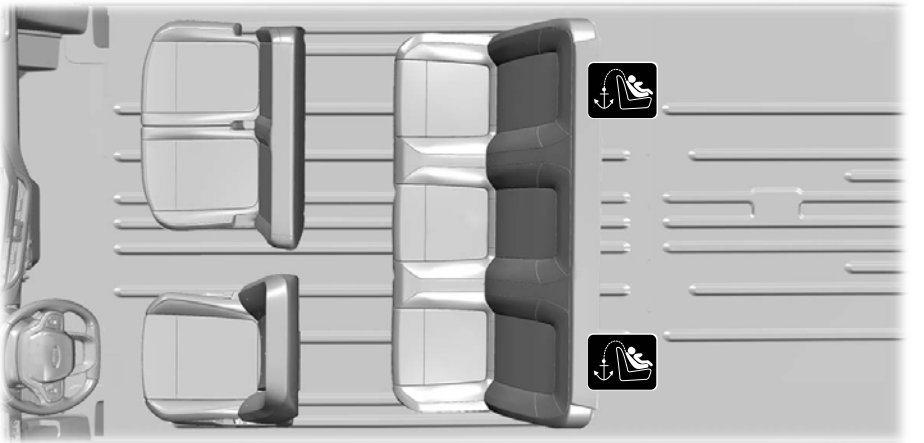
Beim Einbau eines Kindersitzes mit oberem Haltegurt die Anweisungen des Herstellers befolgen.

Bei Kinderrückhaltesystemen mit oberem Haltegurt befindet sich die Verankerung des Haltegurts entweder unter dem Sitz oder an der Rückseite des Sitzes.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

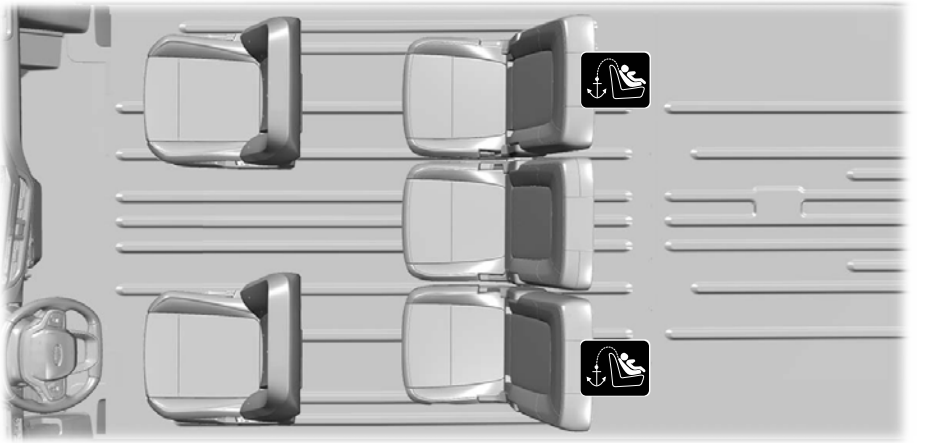
Doppelkabine in Kastenwagen

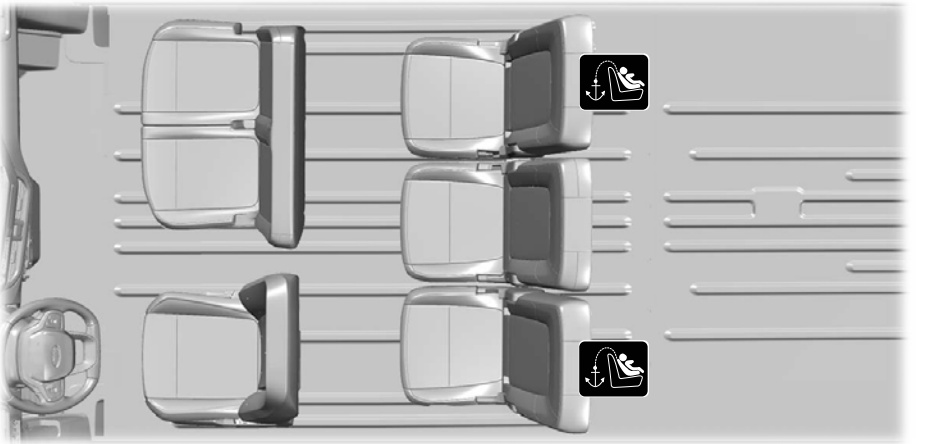


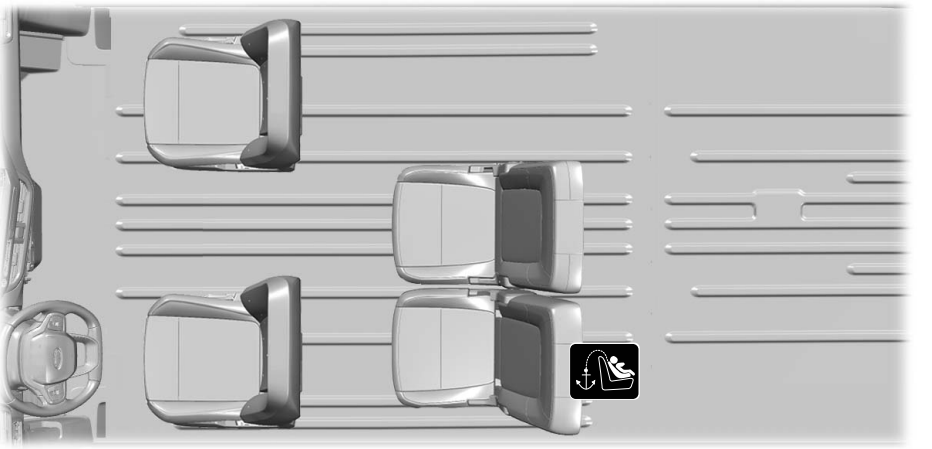


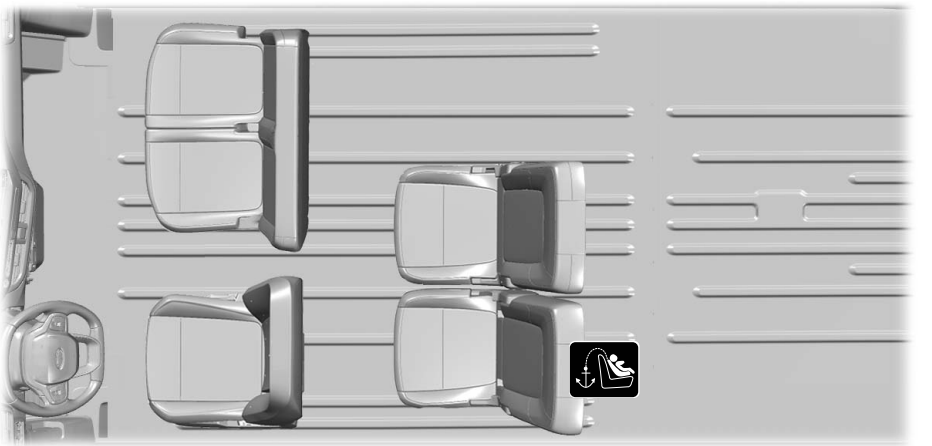
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Kombi/Kastenwagen

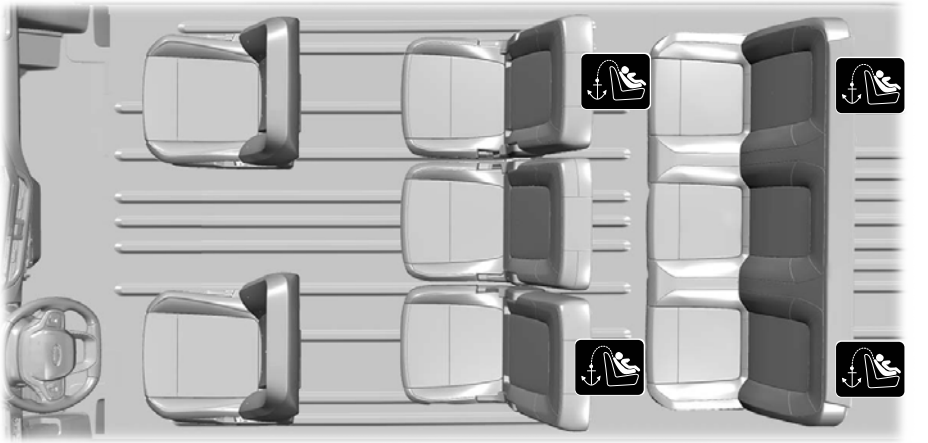


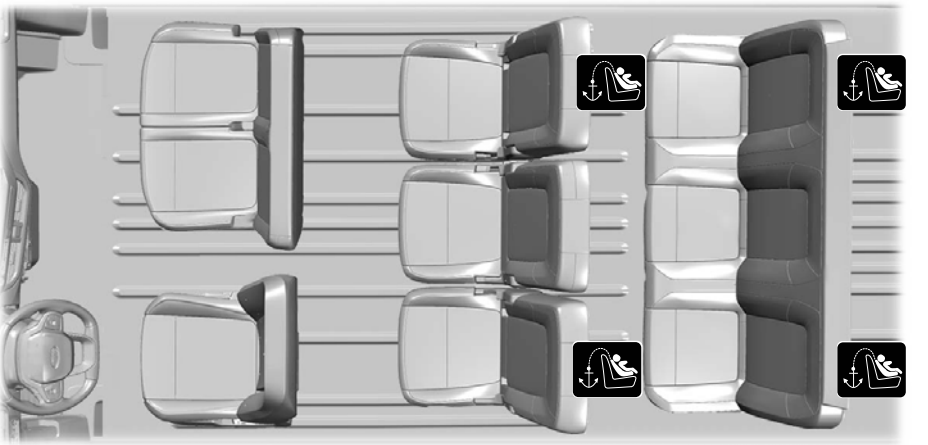






Kombi





KINDERRÜCKHALTESYSTEME

INFORMATIONEN ÜBER DIE POSITIONIERUNG VON KINDERRÜCKHALTESYSTEMEN - BUS

Sitzpositionen im Fahrzeug	Gewichtsgruppen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Äußerer Beifahrersitz mit Airbag **EIN**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Äußerer Beifahrersitz mit Airbag **AUS**.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Mittlerer Beifahrersitz mit Airbag **EIN**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Mittlerer Beifahrersitz mit Airbag **AUS**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Sitze zweite Sitzreihe – in Fahrtrichtung.	U	U	U	U	U
Sitze zweite Sitzreihe – entgegen der Fahrtrichtung.[2]	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Sitze dritte Sitzreihe.	U	U	U	U	U

[1] Wir empfehlen, Kinder in einer behördlich zugelassenen Kinderrückhaltevorrichtung auf einem Rücksitz unterzubringen.

[2] Fahrzeuge mit nicht wendbaren Sitzen zweite Sitzreihe.

X Für Kinder dieser Gewichtsgruppe nicht geeignet.

U Für universelle Rückhaltesysteme geeignet, die für diese Gewichtsgruppe zugelassen sind.

UF Für universelle, in Fahrtrichtung angebrachte Kinderrückhaltesysteme geeignet, die für diese Gewichtsgruppe zugelassen sind.

Bitte wenden Sie sich an einen Vertragshändler für Auskünfte über die aktuellen empfohlenen Kinderrückhaltesysteme.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *An keinem Sitzplatz sind Verankerungspunkte für die unteren Haltegurte vorhanden.*

ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme

Die folgende Tabelle enthält Informationen zu Fahrzeugsitzen mit i-Size- oder ISOFIX-Schild.

Sitzpositionen im Fahrzeug		Gewichtsgruppen				
		0	0	0+	1	1
		Zur Seite gerichtet	Rückwärts gerichtet	Rückwärts gerichtet	Vorwärts gerichtet	Rückwärts gerichtet
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Beifahrersitz.	Größenklasse.[1]	Kein ISOFIX.				
	Sitztyp.					
Sitze zweite Sitzreihe – in Fahrtrichtung – ISOFIX.[2]	Größenklasse.[1]	X	E[4]	C, D, E[4]	A, B, B1[4]	C, D[4]
	Befestigung.	X	R1[4]	R1, R2X, R2, R3[4]	F2, F2X, F3[4]	R2X, R2, R3[4]
	Sitztyp.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Sitze zweite Reihe – rückwärtsgerichtet – ISOFIX[3]	Größenklasse.[1]	X	X	X	A, B, B1[4]	X
	Befestigung.	X	X	X	F2, F2X, F3[4]	X
	Sitztyp.	X	X	X	IL, IUF	X
Sitze dritte Sitzreihe – ISOFIX.[5]	Größenklasse.[1]	X	E[4]	C, D, E[4]	A, B, B1[4]	C, D[4]

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Sitzpositionen im Fahrzeug		Gewichtsgruppen				
		0	0	0+	1	1
		Zur Seite gerichtet	Rückwärts gerichtet	Rückwärts gerichtet	Vorwärts gerichtet	Rückwärts gerichtet
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
	Befestigung.	X	R1[4]	R1, R2X, R2, R3[4]	F2, F2X, F3[4]	R2X, R2, R3[4]
	Sitztyp.	X	IL	IL	IL, IUF	IL

[1] Wie in ECE-R16 festgelegt.

[2] ISOFIX auf dem mittleren Sitz der zweiten Reihe ist optional.

[3] Fahrzeuge mit nicht wendbaren Sitzen zweite Sitzreihe. ISOFIX auf dem mittleren Sitz der zweiten Reihe ist optional.

[4] Die für Kinderrückhaltesysteme der Kategorien "universal" und "semi-universal" definierte Größenklasse und Befestigung. Die Kennzeichnungsbuchstaben sind auf ISOFIX-Kinderrückhaltesystemen angebracht.

[5] ISOFIX auf dem mittleren Sitz der dritten Reihe ist optional.

IL Geeignet zur Verwendung mit speziellen ISOFIX-Kinderrückhaltesystemen der Kategorie "semi-universal". Weitere Informationen finden Sie in der vom jeweiligen Hersteller des Kinderrückhaltesystems herausgegebenen Liste der empfohlenen Fahrzeuge.

IUF Geeignet zur Verwendung mit nach vorne weisenden ISOFIX-Kinderrückhaltesystemen der Kategorie "universal".

X Für Kinder dieser Gewichtsgruppe nicht geeignet.

Beachte: *Bei Erwerb eines ISOFIX-Kinderrückhaltesystems auf die korrekte Gewichtsgruppe und ISOFIX-Größenklasse für die vorgesehene Sitzposition achten.*

Bitte wenden Sie sich an einen Vertragshändler für Auskünfte über die aktuellen empfohlenen Kinderrückhaltesysteme.

Beachte: *An keinem Sitzplatz sind Verankerungspunkte für die unteren Haltegurte vorhanden.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

I-Size-Kinderrückhaltesysteme

Die folgende Tabelle enthält Informationen zu Fahrzeugsitzen mit i-Size-Schild.

Sitzpositionen im Fahrzeug	Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme auf Beifahrersitz mit Airbag EIN	i-Size-Kinderrückhaltesystemen	Größte geeignete Befestigung für Kindersitzkissen (B2, B3)
Beifahrersitze.	X	X	B2, B3
Einzelsitze zweite Sitzreihe – in Fahrtrichtung.[1]	-	i-U	B2, B3
Einzelsitze zweite Sitzreihe – entgegen der Fahrtrichtung.[2]	-	X	B2, B3
Sitze dritte Sitzreihe.[3]	-	i-U	B2, B3

[1] i-Size auf dem mittleren Sitz der zweiten Reihe ist optional.

[2] Fahrzeuge mit umkehrbaren Sitzen in der zweiten Reihe. i-Size auf dem mittleren Sitz in der zweiten Reihe ist optional.

[3] i-Size auf dem mittleren Sitz der dritten Reihe ist optional.

i-U Geeignet zur Verwendung mit nach vorne und hinten weisenden i-Size-Kinderrückhaltesystemen.

X Nicht geeignet zur Verwendung mit i-Size-Kinderrückhaltesystemen.

Beachte: *An keinem Sitzplatz sind Verankerungspunkte für die unteren Haltegurte vorhanden.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

INFORMATIONEN ÜBER DIE POSITIONIERUNG VON KINDERRÜCKHALTESYSTEMEN - KOMBI/KASTENWAGEN

Sitzpositionen im Fahrzeug	Gewichtsgruppen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Äußerer Beifahrersitz mit Airbag **EIN**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Äußerer Beifahrersitz mit Airbag **AUS**.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Mittlerer Beifahrersitz mit Airbag **EIN**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Mittlerer Beifahrersitz mit Airbag **AUS**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Sitze zweite Sitzreihe.	U	U	U	U	U
Sitze dritte Sitzreihe.	U	U	U	U	U

[1] Wir empfehlen, Kinder in einer behördlich zugelassenen Kinderrückhaltevorrichtung auf einem Rücksitz unterzubringen.

X Für Kinder dieser Gewichtsgruppe nicht geeignet.

U Für universelle Rückhaltesysteme geeignet, die für diese Gewichtsgruppe zugelassen sind.

UF Für universelle, in Fahrtrichtung angebrachte Kinderrückhaltesysteme geeignet, die für diese Gewichtsgruppe zugelassen sind.

Bitte wenden Sie sich an einen Vertragshändler für Auskünfte über die aktuellen empfohlenen Kinderrückhaltesysteme.

Beachte: *An keinem Sitzplatz sind Verankerungspunkte für die unteren Haltegurte vorhanden.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme

Die folgende Tabelle enthält Informationen zu Fahrzeugsitzen mit i-Size- oder ISOFIX-Schild.

Sitzpositionen im Fahrzeug		Gewichtsgruppen				
		0	0	0+	1	1
		Zur Seite gerichtet	Rückwärts gerichtet	Rückwärts gerichtet	Vorwärts gerichtet	Rückwärts gerichtet
		0–10 kg	0–10kg	0–13kg	9–18kg	9–18kg
Beifahrersitz.	Größenklasse.[1]	Kein ISOFIX.				
	Sitztyp.					
Einzelsitz zweite Sitzreihe – ISOFIX.	Größenklasse.[1]	F, G[2]	E[2]	C, D, E[2]	A, B, B1[2]	C, D[2]
	Befestigung.	L1, L2[2]	R1[2]	R1, R2X, R2, R3[2]	F2, F2X, F3[2]	R2X, R2, R3[2]
	Sitztyp.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Dreifach-Sitzbank zweite Reihe (DCiV) – ISOFIX.	Größenklasse.[1]	F, G[2]	E[2]	D, E[2]	A, B, B1[2]	"D"[2]
	Befestigung.	L1, L2[2]	R1[2]	R1, R2X, R2[2]	F2, F2X, F3[2]	R2X, R2[2]
	Sitztyp.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Sitz zweite Sitzreihe Mitte.	Größenklasse.[1]	Kein ISOFIX.				
	Sitztyp.					
Sitze dritte Sitzreihe – ISOFIX.	Größenklasse.[1]	X	X	X	A, B, B1[2]	X
	Befestigung.	X	X	X	F2, F2X, F3[2]	X
	Sitztyp.	X	X	X	IL, IUF	X

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Sitzpositionen im Fahrzeug		Gewichtsgruppen				
		0	0	0+	1	1
		Zur Seite gerichtet	Rückwärts gerichtet	Rückwärts gerichtet	Vorwärts gerichtet	Rückwärts gerichtet
		0–10 kg	0–10kg	0–13kg	9–18kg	9–18kg
Sitz dritte Sitzreihe Mitte.	Größenklasse.[1]	Kein ISOFIX.				
	Sitztyp.					

[1] Wie in ECE-R16 festgelegt.

[2] Die für Kinderrückhaltesysteme der Kategorien "universal" und "semi-universal" definierte Größenklasse und Befestigung. Die Kennzeichnungsbuchstaben sind auf ISOFIX-Kinderrückhaltesystemen angebracht.

IL Geeignet zur Verwendung mit speziellen ISOFIX-Kinderrückhaltesystemen der Kategorie "semi-universal". Weitere Informationen finden Sie in der vom jeweiligen Hersteller des Kinderrückhaltesystems herausgegebenen Liste der empfohlenen Fahrzeuge.

IUF Geeignet zur Verwendung mit nach vorne weisenden ISOFIX-Kinderrückhaltesystemen der Kategorie "universal".

X Für Kinder dieser Gewichtsgruppe nicht geeignet.

Beachte: *Bei Erwerb eines ISOFIX-Kinderrückhaltesystems auf die korrekte Gewichtsgruppe und ISOFIX-Größenklasse für die vorgesehene Sitzposition achten.*

Bitte wenden Sie sich an einen Vertragshändler für Auskünfte über die aktuellen empfohlenen Kinderrückhaltesysteme.

Beachte: *An keinem Sitzplatz sind Verankerungspunkte für die unteren Haltegurte vorhanden.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

I-Size-Kinderrückhaltesysteme

Die folgende Tabelle enthält Informationen zu Fahrzeugsitzen mit i-Size-Schild.

Sitzpositionen im Fahrzeug	Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme auf Beifahrersitz mit Airbag EIN.	i-Size-Kinderrückhaltesystemen	Größte geeignete Befestigung für Kindersitzkissen (B2, B3)
Beifahrersitze.	X	X	B2, B3
Äußere Sitze zweite Sitzreihe.	-	i-U	B2, B3
Sitz zweite Sitzreihe Mitte.	-	X	B2, B3
Sitze dritte Sitzreihe außen.	-	X	B2, B3
Sitze dritte Sitzreihe Mitte.	-	X	B2, B3

i-U Geeignet zur Verwendung mit nach vorne und hinten weisenden i-Size-Kinderrückhaltesystemen.

X Nicht geeignet zur Verwendung mit i-Size-Kinderrückhaltesystemen.

Beachte: *An keinem Sitzplatz sind Verankerungspunkte für die unteren Haltegurte vorhanden.*

EMPFEHLUNGEN ZU KINDERRÜCKHALTESYSTEMEN

Größenklassenkategorien	Hersteller	Modell	Befestigung
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Pebble 360 und FamilyFix 360 Basis.[1]	ISOFIX und Stütze (Basis) oder nur Sicherheitsgurt.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Pearl 360 and FamilyFix 360 Basis.[1]	ISOFIX und Stütze (Basis).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Größenklassen-kategorien	Hersteller	Modell	Befestigung
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KIDFIX OEM i-Size.[1,2]	ISOFIX und Sicherheitsgurt oder nur Sicherheitsgurt.

[1]Wir empfehlen, dass Sie Ihr Kind auf einem ISOFIX-Kindersitz auf den äußeren Rücksitzplätzen unterbringen.

[2]Wir empfehlen die Verwendung eines Kindersitzes mit Sitzkissen und Lehne anstelle der alleinigen Verwendung eines Kindersitzkissens.

Bitte wenden Sie sich an einen Vertragshändler für Auskünfte über die aktuellen empfohlenen Kinderrückhaltesysteme.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

KINDERRÜCKHALTESYSTEME EINBAUEN

ACHTUNG: Beim Einbau eines Kinderrückhaltesystems sind stets die Herstelleranweisungen zu befolgen.

Beachte: *Zum Einbau einer Kinderrückhaltevorrichtung mit oberem Ankerpunkt immer die Anleitung des Herstellers der Kinderrückhaltevorrichtung beachten.*

ACHTUNG: Obere Haltebänder dürfen an keiner anderen Stelle als der korrekten Verankerung befestigt werden.

ACHTUNG: Sicherstellen, dass der obere Haltegurt nicht durchhängt oder verdreht ist und korrekt am Befestigungspunkt sitzt.

ACHTUNG: Bei Verwendung von Kinderrückhaltesystemen mit einer Stütze darauf achten, dass die Stütze sicher auf dem Boden aufliegt.

ACHTUNG: Sicherstellen, dass das Kinderrückhaltesystem fest am Fahrzeugsitz anliegt. Eventuell müssen Sie zum ordnungsgemäßen Sichern des Kinderrückhaltesystems die Sitze verstellen. Sicherstellen, dass sich die Rückenlehne in einer aufrechten Stellung befindet. Möglicherweise muss die Kopfstütze angehoben oder ausgebaut werden.

Wenn Sie ein Kinderrückhaltesystem auf einem Vordersitz verwenden, halten Sie die folgenden Richtlinien zum Positionieren des Sitzes ein:

- Das Kinderrückhaltesystem darf nicht das Armaturenbrett berühren.
- Verstellen Sie den Beifahrersitz so weit wie möglich nach hinten und führen Sie den Sicherheitsgurt von der Gurtführung an der B-Säule nach vorn und unten zum Kinderrückhaltesystem.
- Falls der Beckengurt des Sicherheitsgurts nicht ohne Gurtdurchhang gespannt werden kann, die Sitzlehne senkrecht stellen und den Sitz in der Höhe verstellen.

Beachte: *Bei Verwendung eines Kinderrückhaltesystems auf einem Rücksitz muss der entsprechende Vordersitz in eine Position gebracht werden, bei der ein Kontakt mit den Füßen oder Beinen des Kindes verhindert wird.*

KINDERSITZE

Kindersitz

Kinder mit einem Gewicht von mehr als 15 kg und unter einer Größe von 150 cm in einem Sicherheitssitz oder auf einem Kindersitzkissen sichern.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Wir empfehlen die Verwendung eines Kindersitzes mit Sitzkissen und Lehne anstelle der alleinigen Verwendung eines Kindersitzkissens. Durch die erhöhte Sitzposition kann der Schulterbereich des Sicherheitsgurts für Erwachsene über die Schultermitte des Kinds gelegt und der Beckenteil des Gurts fest über die Hüften geführt werden.

Kindersitzkissen

ACHTUNG: Bei Verwendung eines Kindersitzkissens unbedingt die Kopfstütze des Fahrzeugs auf die entsprechende Sitzposition einstellen.

Kinder mit einem Gewicht von mehr als 22 kg und einer Größe von weniger als 150 cm müssen auf einem Kindersitzkissen gesichert werden.

KINDERSICHERUNG - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: MANUELLE SCHIEBETÜR, AUßER: KASTENWAGEN

ACHTUNG: Bei aktivierten Kindersicherungen lassen sich die Hintertüren nicht von innen öffnen.

Auf dem hinteren Seitenrand jeder Hintertür befindet sich eine Kindersicherung.

Die Kindersicherung muss für jede Tür separat verriegelt werden.

Links

Zum Verriegeln des Kindersicherheitsschlosses gegen den Uhrzeigersinn, zum Entriegeln im Uhrzeigersinn drehen.

Rechts

Zum Verriegeln des Kindersicherheitsschlosses im Uhrzeigersinn, zum Entriegeln gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Beachte: *Um sicherzustellen, dass die Kindersicherung aktiviert ist, zweimal am Türinnengriff ziehen, um zu prüfen, dass sich die Tür nicht öffnet. Um Zugang zum inneren Türgriff der hinteren Tür zu erhalten, muss die hintere Scheibe heruntergelassen oder die Vordertür geöffnet werden.*

Beachte: *Zum Öffnen der Türen hinten bei aktivierter Kindersicherung jemanden außerhalb des Fahrzeugs bitten, die Tür zu öffnen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

KINDERSICHERUNG - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: SCHIEBETÜR MIT FERNBETÄTIGUNG/ ELEKTRISCHE SCHIEBETÜR/ RÜCKSITZE

ACHTUNG: Bei aktivierten Kindersicherungen lassen sich die Hintertüren nicht von innen öffnen.

Der Kindersicherungsschalter befindet sich auf der Instrumententafel.

Drücken Sie den Schalter, um die Kindersicherung einzuschalten.

Beachte: *Im Schalter leuchtet* ***ON*** *auf.*

Drücken Sie den Schalter erneut, um sie auszuschalten.

KINDERSICHERUNGEN – FEHLERSUCHE

KINDERSICHERUNGEN – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Maßnahme
Kindersicherung Störung Siehe Handbuch	Versuchen Sie erneut, die Kindersicherung einzuschalten. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE SICHERHEITSGURTE

ACHTUNG: Das Anlegen des Sicherheitsgurts ist gesetzlich vorgeschrieben. Sicherheitsgurte müssen korrekt eingestellt und geschlossen werden, bevor das Fahrzeug gefahren wird. Vor dem Anlegen des Sicherheitsgurts die Position des Fahrersitzes einstellen.

ACHTUNG: Sicherheitsgurte sind so konzipiert, dass sie auf der Knochenstruktur des Körpers aufliegen, und sollten je nach Fall tief über der Vorderseite des Beckens oder über Becken, Brust und Schultern angelegt werden. Das Tragen des Beckengurtteils über dem Bauchbereich ist zu vermeiden.

ACHTUNG: Stets den Sicherheitsgurt anlegen und einen ausreichenden Abstand zum Lenkrad einhalten. Nur ein korrekt angelegter Sicherheitsgurt kann Sie in einer Position halten, in der der Airbag seine optimale Schutzwirkung entfalten kann. Nichtbeachten dieser Warnung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

ACHTUNG: Es ist äußerst gefährlich, während der Fahrt im Gepäckraum bzw. auf der Ladefläche zu sitzen. Bei einem Unfall sind Passagiere in diesen Bereichen erhöhter Verletzungs- und Lebensgefahr ausgesetzt. Niemals Personen in Bereichen des Fahrzeugs mitfahren lassen, in denen für diese keine Sitze und Sicherheitsgurte verfügbar sind. Sicherstellen, dass jeder Insasse im Fahrzeug einen eigenen Sitz bekommt und den Sicherheitsgurt ordnungsgemäß anlegt. Nichtbeachten dieser Warnung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Siehe **Vordersitze** (Seite 216).

ACHTUNG: Einen Sicherheitsgurt nie für mehrere Personen verwenden. Es ist gefährlich, einen Gurt um ein Kind zu legen, das sich auf dem Schoß eines Fahrzeuginsassen befindet.

ACHTUNG: Für jeden Sicherheitsgurt das korrekte Gurtschloss verwenden.

ACHTUNG: Keinen Sicherheitsgurt verwenden, der durchhängt oder verdreht ist.

ACHTUNG: Darauf achten, dass die Sicherheitsgurte bei Nichtgebrauch sicher verstaut sind und sich beim Schließen der Türen nicht außerhalb des Fahrzeugs befinden.

ACHTUNG: Keine dicke Kleidung tragen. Der Sicherheitsgurt muss fest an Ihrem Körper anliegen, um seine Wirkung optimal zu entfalten.

ACHTUNG: Keine Modifikationen am Sicherheitsgurt vornehmen oder den Sicherheitsgurt um zusätzliche Teile ergänzen; dies kann verhindern, dass die Vorrichtungen zum Straffen des Sicherheitsgurts funktionieren, oder dazu führen, dass sich der Sicherheitsgurt nicht straffen lässt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: Nicht von Ford Motor Company freigegebene Sitzbezüge aus dem Zubehörhandel könnten verhindern, dass der Sicherheitsgurt ordnungsgemäß aufgerollt wird. Dies könnte ein Durchhängen des Sicherheitsgurts verursachen, sodass im Falle einer Kollision eine erhöhte Verletzungsgefahr besteht.

ACHTUNG: Sicherheitsgurte sind für die Verwendung durch erwachsene Insassen konzipiert.

ANLEGEN UND LÖSEN DER SICHERHEITSGURTE

Anlegen der Sicherheitsgurte

Alle Sicherheitsgurte im Fahrzeug sind Dreipunkt-Becken- und Schultergurte.

A Gurtzunge.
B Gurtschloss.

1. Den Sicherheitsgurt gleichmäßig herausziehen.

Beachte: *Bei ruckartigem Ziehen oder schrägstehendem Fahrzeug kann der Gurt blockieren.*

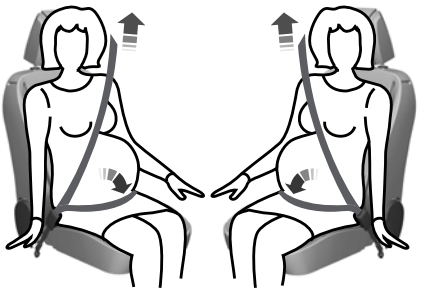
2. Die Zunge in das Schloss stecken.
3. Den Sicherheitsgurt straff ziehen.

Lösen der Sicherheitsgurte

1. Die rote Taste auf dem Gurtschloss drücken, um den Sicherheitsgurt zu lösen.
2. Den Sicherheitsgurt an der Gurtzunge halten und vollständig und gleichmäßig in seine Ausgangsposition zurückkehren lassen.

ANPASSEN DER SICHERHEITSGURTE WÄHREND DER SCHWANGERSCHAFT

ACHTUNG: Den Sicherheitsgurt korrekt anlegen, um sich und Ihr ungeborenes Kind zu schützen. Benutzen Sie nicht nur Becken- oder Schultergurt.



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Schwangere müssen stets den Sicherheitsgurt anlegen. Der Beckengurtteil eines kombinierten Becken- und Schultergurtes sollte unterhalb des Bauchs so tief wie möglich auf das Becken platziert und so straff wie möglich ohne Beeinträchtigung des Komforts angelegt werden. Der Schultergurtteil eines kombinierten Becken- und Schultergurts soll mittig über Schulter und Brust verlaufen.

SICHERHEITSGURTWARNER

ANZEIGEN FÜR DEN SICHERHEITSGURTWARNER

Wenn die Zündung eingeschaltet ist und die folgenden Situationen eintreten, leuchtet eine Warnlampe auf:

- Ein Vorder- oder Rücksitz ist belegt und der Sicherheitsgurt wurde nicht geschlossen.
- Der Sicherheitsgurt eines Vorder- oder Rücksitzes wurde kürzlich geöffnet.

Die Warnlampe leuchtet, bis der Sicherheitsgurt geschlossen wird.

Der Gurtwarner muss in folgenden Situationen von einem Vertragspartner mit den Sitzen gekoppelt werden:

- Neue Sitze werden in das Fahrzeug eingebaut.
- Sitze aus einem anderen, identischen Fahrzeug werden eingebaut.

WARNTÖNE DES SICHERHEITSGURTWARNERS

Ein Warnton wird ausgegeben und die Warnlampe leuchtet, wenn Sie den Sicherheitsgurt nicht angelegt haben, wenn Ihr Fahrzeug eine relativ geringe Fahrgeschwindigkeit überschreitet.

Der Warnton ertönt kurze Zeit oder bis zum Schließen des Sicherheitsgurts.

EIN- UND AUSSCHALTEN DES SICHERHEITSGURTWARNERS

Wir empfehlen, einen Vertragshändler aufzusuchen.

Beachte: *Je nach den gültigen gesetzlichen Regelungen des Landes, für das Ihr Fahrzeug hergestellt wurde, ist diese Funktion eventuell nicht verfügbar.*

PRÜFEN DES SICHERHEITSGURTSTATUS

A	Sicherheitsgurt angelegt.
B	Batterie des Sicherheitsgurtwarners schwach.
C	Störung.
D	Sicherheitsgurt nicht angelegt.
E	Nicht belegter Sitz.

Prüfen des Sicherheitsgurtstatus

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. ***Statusinformationen*** auswählen.
3. ***Sicherheitsgurt*** auswählen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Wenn bei der Kontrolle des Status des Sicherheitsgurts auf dem Display des Kombiinstruments ein eingebauter Rücksitz nicht sichtbar sein sollte, wenden Sie sich bitte so bald wie möglich an einen Vertragspartner.*

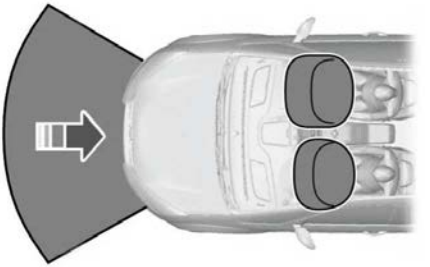
SICHERHEITSGURTE – FEHLERSUCHE

SICHERHEITSGURTE – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Gurtkontrolle Störung Service erforderlich	Das System hat eine Störung erkannt, die eine Wartung erforderlich macht. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Gurtschloss hinten Batterie schwach Service erforderlich	Die Batterie muss ausgetauscht werden. An einen Vertragspartner wenden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WIE FUNKTIONIEREN DIE AIRBAGS VORN



Die Airbags vorn werden bei einer schweren frontalen oder nahezu frontalen Kollision ausgelöst. Die Airbags bremsen die Vorwärtsbewegung der Insassen bei einem Aufprall ab, indem sie sich in wenigen Tausendstelsekunden aufblasen und bei Kontakt mit dem Insassen wieder entleeren. Die Front-Airbags sind nicht dafür ausgelegt, sich bei einem leichten Frontal-, Heck- oder Seitenaufprall oder bei einem Überschlag des Fahrzeugs zu entfalten.

WIE FUNKTIONIEREN DIE SEITENAIRBAGS

ACHTUNG: Platzieren Sie keine Gegenstände oder Montagematerialien auf der Airbag-Abdeckung, auf der Seite der Vordersitzlehnen oder in Bereichen, die in Kontakt mit einem sich auslösenden Airbag kommen könnten. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Nicht mit dem Kopf gegen die Tür lehnen. Dies könnte zu Verletzungen durch einen Seitenairbag führen, da dessen Auslösung von der Seite der Sitzbank erfolgt.

ACHTUNG: Zubehör-Sitzbezüge, die nicht vom Hersteller Ihres Fahrzeugs freigegeben sind, können die Auslösung der Airbags verhindern und das Verletzungsrisiko bei einem Aufprall erhöhen.

ACHTUNG: Keinesfalls versuchen, das Rückhaltesystem oder zugehörige Komponenten zu warten, zu reparieren oder zu modifizieren. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Nachdem ein Bauteil des Rückhaltesystems ausgelöst wurde, ist dieses nicht mehr funktionsbereit. Das System und die zugehörigen Bauteile so bald wie möglich prüfen lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die Seitenairbags befinden sich ganz außen an jeder Vordersitzlehne. Die Position ist durch ein entsprechendes Etikett seitlich an jeder Sitzlehne gekennzeichnet.

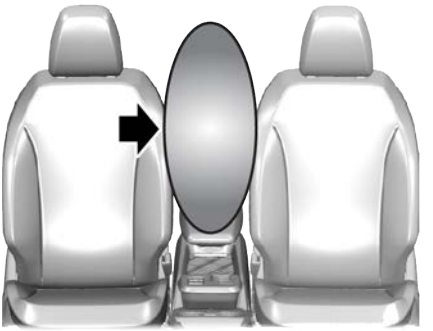
Die Seitenairbags sind so konstruiert, dass sie sich zwischen Türblech und Insassen aufblasen und dadurch den Schutz bei bestimmten Kollisionen erhöhen.

Die Seitenairbags werden bei einer schweren seitlichen Kollision ausgelöst. Sie können auch bei einer schweren Frontalkollision ausgelöst werden. Die Seitenairbags sind nicht so ausgelegt, dass sie bei einer geringfügigen seitlichen oder frontalen Kollision, einem Heckaufprall oder einem Überschlag ausgelöst werden.

WIE FUNKTIONIERT DER MITTLERER SEITENAIRBAG

Der mittlere Seitenairbag befindet sich an der Innenseite des Fahrersitzes. Die Position ist durch ein entsprechendes Etikett seitlich an der Sitzlehne gekennzeichnet.

Beachte: *Diese Funktion ist nur für Fahrzeuge mit einzelnem Beifahrersitz vorn verfügbar.*

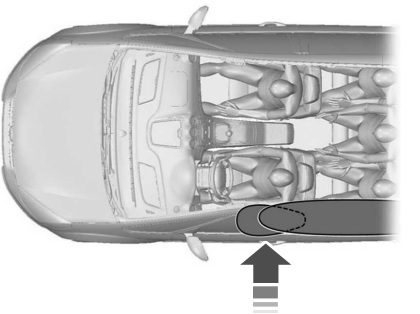


Der mittlere Seitenairbag ist so konstruiert, dass sie sich zwischen Fahrersitz und Beifahrersitz aufblasen und dadurch den Schutz bei bestimmten Kollisionen erhöhen.

Dieser Airbag ist so konzipiert, dass er sich bei einem erheblichen seitlichen oder schrägen Frontalaufprall auslöst. Der Airbag verringert den Kontakt zwischen dem Fahrer und dem Beifahrer auf dem Beifahrersitz bei einem Seitenaufprall. Der Airbag ist nicht dafür ausgelegt, sich bei einem leichten Seiten- oder Frontalcrash, einem Heckcrash oder einem Überschlag auszulösen.

WIE FUNKTIONIEREN DIE KOPFAIRBAGS

ACHTUNG: An der Seitenschiene des Dachhimmels oder in ihrer Nähe keine Gegenstände oder Montagematerialien anbringen, die in Kontakt mit einem sich auslösenden Kopfairbag kommen könnten. Nichtbeachten dieser Anweisungen kann die Verletzungsgefahr bei Unfällen erhöhen.



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die Airbags werden bei einem schweren Seitenaufprall oder einer diagonalen Frontalkollision ausgelöst. Die Airbags sind nicht so ausgelegt, dass sie bei einer geringfügigen seitlichen bzw. frontalen Kollision, einem Heckaufprall oder einem Überschlag ausgelöst werden.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE AIRBAGS

ACHTUNG: Äußerste Gefahr! Niemals ein gegen die Fahrtrichtung gewandtes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit einem davor angeordneten, aktiven Airbag verwenden! Es besteht Gefahr für Leib und Leben des Kinds!

ACHTUNG: Fahrzeugfront keinesfalls modifizieren. Dies kann die Auslösung der Airbags beeinträchtigen. Nichtbeachten dieser Warnung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

ACHTUNG: Stets den Sicherheitsgurt anlegen und einen ausreichenden Abstand zum Lenkrad einhalten. Nur ein korrekt angelegter Sicherheitsgurt kann Sie in einer Position halten, in der der Airbag seine optimale Schutzwirkung entfalten kann. Nichtbeachten dieser Warnung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

ACHTUNG: Reparaturen an Lenkrad, Lenksäule, Sitzen, Airbags und Sicherheitsgurten nur von einem autorisierten Händler durchführen lassen. Nichtbeachten dieser Warnung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

ACHTUNG: Bereich vor den Airbags stets frei halten. Nichts an den Airbagverkleidungen anbringen. Beim Auslösen der Airbags können Gegenstände zu Geschossen werden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Nicht mit spitzen oder scharfen Objekten in die Bereiche stechen, an denen die Airbags eingebaut sind. Dies kann zu Beschädigungen führen und die Auslösung der Airbags beeinträchtigen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Die Verwendung von Sitzbezügen aus dem Zubehörhandel, die nicht von Ford Motor Company freigegeben wurden, könnte bei einem Unfall die Auslösung der Airbags verhindern und das Verletzungsrisiko erhöhen.

ACHTUNG: Keinesfalls versuchen, das Rückhaltesystem oder zugehörige Komponenten zu warten, zu reparieren oder zu modifizieren. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Nachdem ein Bauteil des Rückhaltesystems ausgelöst wurde, ist dieses nicht mehr funktionsbereit. Das System und die zugehörigen Bauteile so bald wie möglich prüfen lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Beachte: *Beim Auslösen eines Airbags entsteht ein lautes Knallgeräusch und eine rauchähnliche Wolke aus pulvrigen Rückständen. Das ist normal.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ANZEIGEN FÜR DEN BEIFAHRERAIRBAG

Die Kontrollleuchten für aktivierten und deaktivierten Beifahrerairbag befinden sich an der Dachkonsole.

Die Kontrollleuchte Beifahrerairbag zeigt an, ob der Front-Beifahrerairbag aktiviert oder deaktiviert ist.

Beachte: *Bei eingeschaltetem Fahrzeug leuchten die Anzeigeleuchten für deaktivierten und aktivierten Beifahrerairbag kurz auf, sodass ihre Betriebsbereitschaft erkennbar ist.*

Sie leuchtet, wenn der Airbag aktiviert ist.

Sie leuchtet, wenn der Airbag deaktiviert ist.

EIN- UND AUSSCHALTEN DES BEIFAHRERAIRBAGS

ACHTUNG: Nach dem Ausbau des Kinderrückhaltesystems müssen Sie den Beifahrerairbag aktivieren.

ACHTUNG: Sie müssen den Beifahrerairbag deaktivieren, wenn Sie ein gegen die Fahrtrichtung gewandtes Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz verwenden.

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Beifahrerairbag*** drücken.
4. ***Beifahrerairbag*** ein- oder ausschalten.

AIRBAGS – FEHLERSUCHE

AIRBAGS – WARNLAMPEN

Falls sie beim Einschalten der Stromversorgung nicht aufleuchtet, weiter blinkt oder bei laufendem Fahrzeug eingeschaltet bleibt, liegt eine Störung vor. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

AIRBAGS – AKUSTISCHE WARNUNGEN

Ertönt bei einem Defekt der Airbagwarnleuchte.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DAS FUßGÄNGERWARNSYSTEM

Elektrofahrzeuge können äußerst geräuscharm sein. Das Fußgängerwarnsystem erzeugt ein Geräusch, um Fußgänger auf ein Fahrzeug mit Elektroantrieb aufmerksam zu machen.

FUßGÄNGERWARNSYSTEM – FEHLERSUCHE

FUßGÄNGERWARNSYSTEM – INFORMATIONSMELDUNGEN

Nachricht	Zustand	Maßnahme
Fußgänger-Warngeräusch Störung Bitte Service!	Es ist eine Störung aufgetreten.	Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST ECALL

Bei eCall handelt es sich um ein Notrufsystem gemäß Verordnung (EU) 2015/758. Siehe **Benutzerinformationen zu eCall** (Seite 704).

Das System nutzt das öffentliche Mobilfunknetz, um einen Notruf an die Notrufzentrale abzusetzen, wenn es bei einem schweren Unfall automatisch oder manuell durch die Fahrzeuginsassen aktiviert wird.

eCall ist für Notrufe bei schweren Unfällen oder anderen Notfällen, die Rettungsdienste erfordern, vorgesehen. Andere Sprachanrufe werden nicht unterstützt.

WIE FUNKTIONIERT ECALL

Wenn ein Unfall dazu führt, dass das System versucht, einen Airbag auszulösen (ausgenommen Knieairbags und aufblasbare Sicherheitsgurte hinten) oder die Kraftstoffpumpe abzuschalten oder die Hochvoltbatterie zu deaktivieren, leitet das System einen Notruf an die Notrufzentrale ein. Dieser Anruf kann nicht abgebrochen werden.

Bei einem Notfall kann Sie das System als Kommunikationshilfe beim Kontaktieren bestimmter öffentlicher Rettungsdienste unterstützen. Das System übernimmt selbst keine Rettungsaktionen. Die Rettungsaktionen werden vom örtlichen öffentlichen Rettungsdienst entsprechend der gegebenen Situation durchgeführt.

Während eines Notrufs überträgt das System Fahrzeugdaten an die Notrufzentrale. Siehe **Daten des Notrufsystems** (Seite 41).

Beachte: *Wenn die Übertragung fehlschlägt, empfängt die Notrufzentrale unter Umständen keine Fahrzeugdaten.*

Beachte: *Wenn das System keinen Notruf an die Notrufzentrale absetzen kann, wird eine Sprachaufforderung ausgeben, und die Notrufanzeige leuchtet auf.*

ANFORDERUNGEN FÜR DEN NOTRUF

Das System funktioniert nur in Gebieten mit kompatiblem Mobilfunknetz und entsprechender Infrastruktur der Notrufzentralen.

EINSCHRÄNKUNGEN DES NOTRUFS

Nicht alle Unfälle aktivieren das System. Wenn ein Unfall das System auslöst, wird ein Notruf an die Notrufzentrale abgesetzt. Warten Sie nicht, bis das System einen Notruf absetzt, wenn Sie dazu selbst in der Lage sind. Benachrichtigen Sie die Notfallzentrale sofort, um Verzögerungen bei der Reaktionszeit zu vermeiden. Wenn Sie das System nicht innerhalb von fünf Sekunden nach dem Unfall hören, könnte es funktionsuntüchtig sein.

Wenn ein Audiosystem verbaut ist, das nicht von Ford stammt, funktioniert das System möglicherweise nicht ordnungsgemäß.

MANUELLES EINLEITEN EINES NOTRUFS

ACHTUNG: Vorsicht beim Durchführen eines manuellen Notrufs während der Fahrt.

1. Schalten Sie die Zündung ein.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

2. Drücken Sie das SOS-Symbol in der Dachkonsole, um die Abdeckung der Notruftaste zu öffnen.
3. Drücken Sie die Notruftaste, um einen Notruf an die Notrufzentrale einzuleiten.

Beachte: *Um den Anruf abzubrechen, drücken Sie die Taste erneut, bevor die Verbindung hergestellt wurde.*

4. Sprechen Sie mit dem Leitstellendisponenten.

Beachte: *Nach Beendigung eines Notrufs kann der Leitstellendisponent Ihr Fahrzeug anrufen. Das System nimmt eingehende Anrufe etwa eine Stunde lang automatisch entgegen.*

ANZEIGEN FÜR DEN NOTRUF

ACHTUNG: Im Falle einer Systemstörung das Fahrzeug möglichst umgehend überprüfen lassen.

Die Anzeige ist in die Abdeckung der Notruftaste in der Dachkonsole integriert.

Sie leuchtet beim Einschalten der Zündung kurz hell auf.

Status der Notrufanzeige	Beschreibung
Anzeige aus.	Es ist eine Störung aufgetreten. Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Gedimmtes Rot.	Funktion einwandfrei.
Blinkt schnell.	Das System leitet einen Notruf ein.
Blinkt moderat.	Das System überträgt Fahrzeugdaten an die Notrufzentrale.
Blinkt langsam.	Das System ist mit der Notrufzentrale verbunden, und die Kommunikation ist hergestellt.
Helles Rot.	Es ist eine Störung aufgetreten. Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WECHSELN DER STÜTZBATTERIE

Das System verfügt über eine Stützbatterie und zeigt an, wenn diese gewechselt werden muss. Wir empfehlen Ihnen, die Batterie von einem Vertragshändler wechseln zu lassen.

ECALL – FEHLERSUCHE

ECALL – INFORMATIONSMELDUNGEN

Nachricht	Beschreibung
Notrufsystem Störung	Es ist eine Störung aufgetreten. Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSCHRÄNKUNGEN DER FERNBEDIENUNG

Die typische Reichweite der Fernbedienung beträgt etwa 10 m.

Eine Abnahme der Reichweite kann folgende Ursachen haben:

- Wetterbedingungen.
- In der Nähe befindliche Funkmasten.
- Gebäude in der Nähe Ihres Fahrzeugs.
- Neben Ihrem Fahrzeug geparkte Fahrzeuge.

Die Funkfrequenz der Fernbedienung ist auch für andere Arten der Fernübertragung geringer Reichweite freigegeben, zum Beispiel Amateurfunk, medizinisch-technische Einrichtungen, drahtlose Kopfhörer, Fernsteuerungen und Alarmanlagen. Sind die Funkfrequenzen überlastet, kann das Fahrzeug nicht mit der Fernbedienung ver-/entriegelt werden. Die Türen können mit dem Schlüssel ver- und entriegelt werden.

Beachte: *Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrzeug verriegelt ist, bevor Sie es unbeaufsichtigt lassen.*

Beachte: *Solange Sie sich innerhalb der Reichweite Ihres Fahrzeugs befinden, spricht das Fahrzeug an, falls Sie versehentlich einen Fernbedienungsknopf drücken.*

Beachte: *Die Fernbedienung enthält empfindliche elektrische Verbindungen. Feuchtigkeit oder Stoßbelastungen können zu dauerhaften Beschädigungen führen.*

ENTNEHMEN DES SCHLÜSSELSCHAFTS

Den Freigabeknopf drücken und den Schlüsselbart herausziehen.

BESTIMMEN DER FAHRZEUGPOSITION

Drücken Sie die Verriegelungstaste des Schlüssels zweimal innerhalb von drei Sekunden. Die Blinker leuchten auf.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WECHSELN DER FERNBEDIENUNGSBATTERIE

ACHTUNG: Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren, um ein Verschlucken zu verhindern. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Bei Verschlucken sofort medizinische Hilfe aufsuchen.

ACHTUNG: Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, die Fernbedienung nicht mehr verwenden, sondern so bald wie möglich ersetzen. Bis dahin die Fernbedienung außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

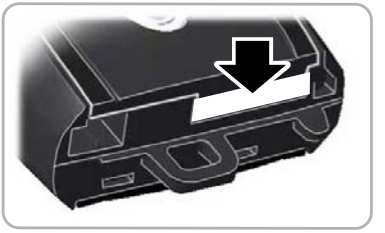
ACHTUNG: Die Batterie kann innerhalb von zwei Stunden oder weniger zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen, wenn sie verschluckt oder in irgendeinem Teil des Körpers platziert wird. Bei Verschlucken Wasser trinken und durch Erbrechen ausscheiden.

Entsorgen Sie verbrauchte Batterien stets entsprechend den Umweltschutzbestimmungen. Auskunft zum Recycling von alten Batterien erhalten Sie bei den örtlichen Behörden.

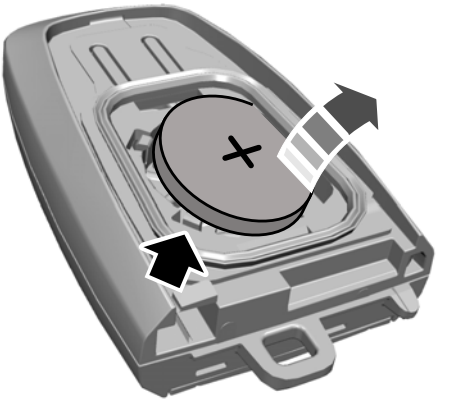
Die Fernbedienung benötigt eine 3-V-Lithium-Batterie vom Typ CR2450 (Knopfzelle) oder Vergleichbares.

1. Den Freigabeknopf drücken und den Schlüsselbart herausziehen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



2. Eine dünne Münze in die hinter dem Schlüsselbart verborgene Aussparung einsetzen und drehen, um die Batterieabdeckung zu entfernen.



3. An der gezeigten Stelle ein geeignetes Werkzeug (z. B. einen Schraubendreher) einführen und vorsichtig die Batterie entfernen.
4. Setzen Sie eine neue Batterie mit dem Pluspol **+** nach oben ein.

Beachte: *Keinesfalls das Fett auf den Batteriekontakten oder auf der Rückseite der Leiterplatte abwischen.*

5. Die Batterieabdeckung aufsetzen und den Schlüsselbart einsetzen.

ERSETZEN VON SCHLÜSSELN UND FERNBEDIENUNGEN

Sie können Ersatz für Schlüssel oder Fernbedienungen bei einem Vertragshändler erwerben. Falls möglich, geben Sie die Schlüsselnummer auf dem mit dem Originalschlüssel gelieferten Anhänger an. Sie können auch zusätzliche Schlüssel erwerben.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

PROGRAMMIEREN DER FERNBEDIENUNG

Kontaktieren Sie einen Vertragshändler, damit er die Fernbedienungen für Ihr Fahrzeug programmiert.

SCHLÜSSEL UND FERNBEDIENUNGEN – FEHLERSUCHE

SCHLÜSSEL UND FERNBEDIENUNGEN – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Schlüssel Batterie leer Bald ersetzen	Wird angezeigt, wenn die Batterie der Fernbedienung ersetzt werden muss.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SCHLÜSSEL UND FERNBEDIENUNGEN – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Was ist das Lüftergeräusch, das einsetzt, wenn ich die Entriegelungstaste auf der Fernbedienung drücke?

- Hierbei handelt es sich um den Gebläsemotor, der Frischluft in den Fahrgastraum leitet und dadurch alte Luft aus den Belüftungsöffnungen des Fahrgastraums drückt. Ihr Fahrzeug ist mit einer Funktion für den Luftaustausch ausgestattet, die sich einschalten kann, wenn Sie die Verriegelungstaste auf der Fernbedienung drücken oder bestimmte Bedingungen erfüllt sind.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

BEDIENEN DER TÜREN VON AUßERHALB DES FAHRZEUGS

VER- UND ENTRIEGELN DER TÜREN MIT DER FERNBEDIENUNG

Die Fernbedienung kann nur verwendet werden, während das Fahrzeug steht.

Entriegeln der Türen

Die Taste drücken, um alle Türen zu entriegeln. Ein langes Blinken der Blinkleuchte bestätigt, dass das Fahrzeug entriegelt wurde.

Verriegeln der Türen

Die Taste drücken, um alle Türen zu verriegeln. Ein kurzes Blinken der Blinkleuchten bestätigt, dass das Fahrzeug verriegelt wurde.

Beachte: *Weitere Informationen zum Bedienen der Türen von außerhalb des Fahrzeugs siehe Siehe* ***Schlüssellose Entriegelung*** *(Seite 114).*

Doppelverriegelung der Türen

ACHTUNG: Die Doppelverriegelung keinesfalls verwenden, wenn sich Personen oder Tiere im Fahrzeug befinden. Die Türen können von innen nicht entriegelt oder geöffnet werden, wenn sie doppelt verriegelt sind.

Die Doppelverriegelung ist eine Diebstahlschutzfunktion, die verhindert, dass die Türen von innen geöffnet werden können. Die Doppelverriegelung ist nur möglich, wenn alle Türen geschlossen und die Zündung ausgeschaltet ist.

Beachte: *Falls Sie die Doppelverriegelung von innen aktiviert haben, müssen Sie die Zündung einschalten, um die Türverriegelung in den einfachen Verriegelungsstatus zurück zu versetzen.*

Beachte: *Sollte sich Ihr Fahrzeug im doppelverriegelten Zustand befinden und Sie öffnen die Heckklappe oder die hinteren Laderaumtüren, stellen Sie sicher, dass Sie nach dem Schließen der Türen oder der Heckklappe wieder die Doppelverriegelung aktivieren.*

Die Taste innerhalb von drei Sekunden zweimal drücken. Die Blinkleuchten blinken dreimal.

Beachte: *Der Schlüssel ermöglicht das doppelte Verriegeln des Fahrzeugs. Den Schlüssel innerhalb von drei Sekunden zweimal in die Verriegelungsposition drehen. Verwenden Sie den Schlüssel bei einem Ausfall der Fernbedienung.*

Konfigurierbare Optionen für zweistufige Entriegelung

Eine konfigurierbare Entriegelungsoption wird zum Zeitpunkt des Fahrzeugkaufs wunschgemäß eingestellt. Sie bestimmt, welche Türen beim ein- oder zweimaligen Drücken der Entriegelungstaste oder der Laderaum-Entriegelungstaste auf der Fernbedienung entriegelt werden.

Beachte: *Wenn Sie die aktuelle Entriegelungskonfiguration ändern möchten, setzen Sie sich mit einem Vertragspartner in Verbindung.*

Beachte: *Je nach Ausführung des Fahrgastraums sind nicht alle Optionen verfügbar.*

Option 1

Ein einfacher Druck der Entriegelungstaste entriegelt die Türen der vorderen Sitzreihe Durch zweimaliges Drücken der Entriegelungstaste werden alle Türen entriegelt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ein einfacher oder zweifacher Druck der Laderaum-Entriegelungstaste entriegelt die Türen der zweiten Sitzreihe und die Hecktüren.

Option 2

Ein einfacher Druck der Entriegelungstaste entriegelt die Türen der vorderen und der zweiten Sitzreihe. Durch zweimaliges Drücken der Entriegelungstaste werden alle Türen entriegelt.

Ein einfacher Druck der Laderaum-Entriegelungstaste entriegelt die Türen der hinteren Sitzreihe. Ein zweifacher Druck der Laderaum-Entriegelungstaste entriegelt die Türen der zweiten Sitzreihe und die Hecktüren.

Option 3

Ein einfacher Druck der Entriegelungstaste entriegelt die Fahrertür. Durch zweimaliges Drücken der Entriegelungstaste werden alle Türen entriegelt.

Ein einfacher Druck der Laderaum-Entriegelungstaste entriegelt die Türen der hinteren Sitzreihe. Ein zweifacher Druck der Laderaum-Entriegelungstaste entriegelt die Türen der zweiten Sitzreihe und die Hecktüren.

Option 4

Ein einfacher Druck der Entriegelungstaste entriegelt die Fahrertür. Ein zweifacher Druck der Entriegelungstaste entriegelt die Türen der vorderen Sitzreihe

Ein einfacher Druck der Laderaum-Entriegelungstaste entriegelt die Türen der hinteren Sitzreihe. Ein zweifacher Druck der Laderaum-Entriegelungstaste entriegelt die Türen der zweiten Sitzreihe und die Hecktüren.

Option 5

Ein einfacher Druck der Entriegelungstaste entriegelt die Fahrertür. Zweimaliges Drücken der Entriegelungstaste entriegelt die Türen der vorderen Sitzreihe und die Tür der zweiten Reihe.

Ein einfacher Druck der Laderaum-Entriegelungstaste entriegelt die Türen der hinteren Sitzreihe. Zweimaliges Drücken der Laderaum-Entriegelungstaste entriegelt die Laderaumtür zweite Sitzreihe und die hinteren Türen.

VER- UND ENTRIEGELN DER TÜREN MIT DEM SCHLÜSSELBART

Entriegeln der Türen

1. Den Schlüsselbart aus der Fernbedienung lösen. Siehe **Entnehmen des Schlüsselschafts** (Seite 91).
2. Den Schlüssel vollständig in den Schließzylinder der Fahrertür einführen.
3. Die Schlüsseloberseite zum Fahrzeugheck drehen.

Beachte: *Die Entriegelungsfunktion wirkt nur auf die Fahrertür.*

Alarmanlage deaktivieren

Sollte Ihr Fahrzeug mit einer Alarmanlage ausgestattet sein, beachten Sie, dass diese beim Öffnen der Tür ertönt.

1. Die Fernbedienung in die Position - Reservestellung - passiver Schlüssel bringen. Siehe **Zugang zur Reservestellung – passiver Schlüssel** (Seite 259). Siehe **Zugang zur Reservestellung – passiver Schlüssel** (Seite 266).
2. Durch Drücken des Startknopfes wird die Alarmanlage deaktiviert.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Verriegeln der Türen

1. Den Schlüsselbart aus der Fernbedienung lösen.
2. Den Schlüssel vollständig in den Schließzylinder der Fahrertür einführen.
3. Die Schlüsseloberseite zur Fahrzeugfront drehen.

Beachte: *Die Verriegelungsfunktion bewirkt die Zentralverriegelung aller Türen.*

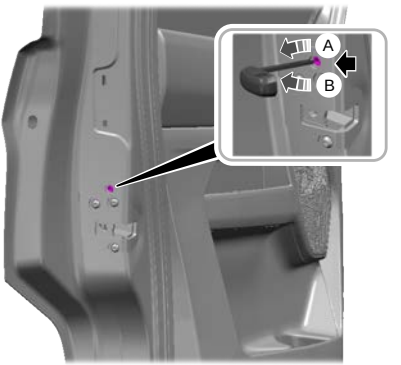
Was sind mechanische TVL-Schlösser?

Optionales mechanisches Verriegelungssystem, das zusätzliche Sicherheit für Beifahrer- und Laderaumtüren bietet. Weitere Informationen finden Sie auf der TVL-Website.

Beachte: *Aktivieren Sie die TVL-Verriegelungen nicht ein, wenn sich Fahrgäste oder Tiere in Ihrem Fahrzeug befinden, ausgenommen die Replock. Die Türen können nicht von innen entriegelt oder geöffnet werden, wenn die TVL-Verriegelungen aktiviert sind.*

Notverriegelung der Türen

Türen vorn

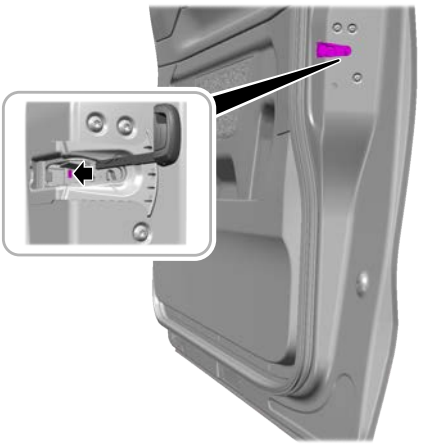


Wenn die Zentralverriegelung nicht funktioniert, die Türen einzeln mit dem Schlüssel in der gezeigten Position verriegeln.

Gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die linke Vordertür zu verriegeln.

Im Uhrzeigersinn drehen, um die rechte Vordertür zu verriegeln.

Schiebetüren



Den Schlüsselbart in den abgebildeten Schlitz stecken und den Knopf hineindrücken.

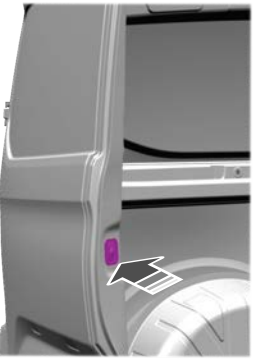
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ÖFFNEN UND SCHLIEßEN DER TÜREN

Öffnen der hinteren Doppeltüren

Zum Entriegeln der hinteren Laderaumtüren auf den Schalter hinten am Außentürgriff klicken.

Beachte: *Beim Schließen der hinteren Laderaumtüren nicht den Entriegelungsschalter am Türaußengriff drücken.*



Vollständiges Öffnen der hinteren Doppeltüren

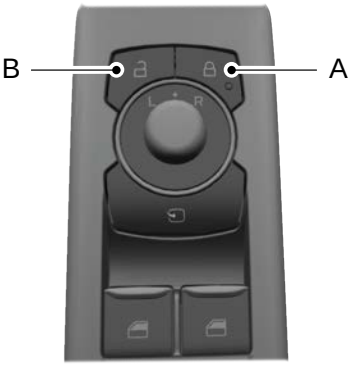
Die Türen hinten lassen sich in drei Winkeln öffnen: 45°, 90° und 180°. An allen drei Winkelstellungen ist ein starker Widerstand spürbar.

Beachte: *Beim Öffnen der Türen hinten werden die Rückleuchten möglicherweise verdeckt. Sicherstellen, dass das Fahrzeug von hinten gemäß örtlichen Vorschriften sichtbar ist, z. B. durch Verwendung eines Warndreiecks, falls erforderlich.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

BEDIENEN DER TÜREN VON INNERHALB DES FAHRZEUGS

VER- UND ENTRIEGELN DER TÜREN MIT DER ZENTRALVERRIEGELUNG



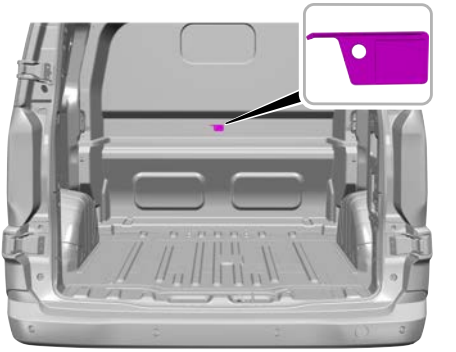
A Verriegeln

B Entriegeln

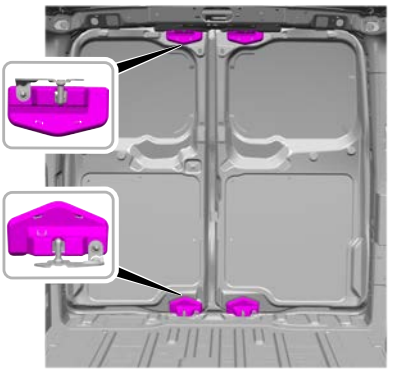
Beachte: *Die LED leuchtet fünf Minuten lang, um den verriegelten Zustand zu bestätigen. Die LED leuchtet nur, wenn alle Türen verriegelt sind. Wenn Sie eine Tür mit dem Innengriff öffnen, erlischt die LED.*

Beachte: *Nach dem Verriegeln bleibt die Entriegelungstaste noch eine kurze Zeit lang aktiv.*

ÖFFNEN DER HINTERTÜREN VON INNERHALB DES FAHRZEUGS IN EINEM NOTFALL

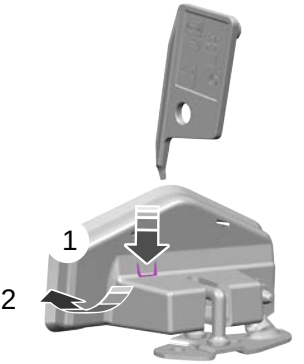


1. Das Türentriegelungswerkzeug befindet sich an der Spritzwand im Laderaum. Werkzeug verwenden, um die Türverriegelungen zu entriegeln und die Tür in einem Notfall zu öffnen.



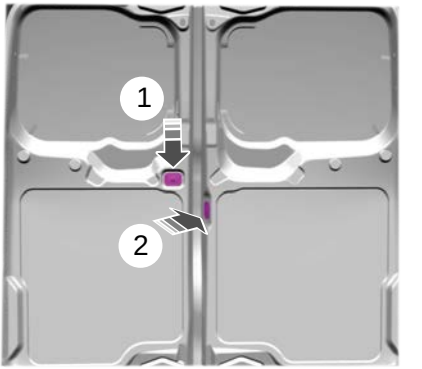
2. Sie müssen die untere und die obere Türverriegelung an der Haupttür öffnen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



3. Das Werkzeug vorsichtig in der abgebildeten Position an der Abdeckung - Türverriegelung einsetzen.
4. Zuerst nach unten und dann seitlich auf die untere Verriegelung drücken, bis ein Klicken hörbar ist.
5. Zuerst nach oben und dann seitlich auf die obere Verriegelung drücken, bis ein Klicken hörbar ist.
6. Die Haupttür öffnen.
7. Falls beide Türen geöffnet werden müssen, den Vorgang bei den zweiten Türverriegelungen wiederholen.

ÖFFNEN DER TÜREN VON INNERHALB DES FAHRZEUGS



1. Die erste Taste zweimal innerhalb von drei Sekunden drücken, um die Haupttür zu öffnen.
2. Die zweite Taste drücken, um die sekundäre Tür zu öffnen.

NEUPROGRAMMIERUNG DER ENTRIEGELUNGSFUNKTION

Standardmäßig wird Ihr Fahrzeug mit aktivierter zweistufiger Entriegelung ausgeliefert.

Ein Wechsel zwischen ein- und zweistufigem Entriegelungsmodus ist über das Display in der Mitte möglich.

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Verriegelung*** drücken.
4. ***Alle entriegeln*** ein- oder ausschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Einstufige Entriegelung

Alle Türen werden entriegelt, wenn Sie die Entriegelungstaste der Fernbedienung einmal drücken.

Die hinteren Türen und die Ladetüren werden entriegelt, wenn Sie die Ladetüren-Entriegelungstaste der Fernbedienung einmal drücken.

Zum Einschalten der einstufigen Entriegelung die Entriegelungs- und Verriegelungstasten auf der Fernbedienung gleichzeitig für mindestens vier Sekunden bei ausgeschalteter Zündung drücken. Die Blinker blinken zur Bestätigung der Änderung zweimal.

Um zur ursprünglichen Verriegelungsfunktion zurückzukehren, den Vorgang wiederholen.

Zweistufige Entriegelung

Ein einfacher oder zweifacher Druck der Entriegelungstaste oder Laderaum-Entriegelungstaste entriegelt verschiedene Türen. Siehe **Ver- und Entriegeln der Türen mit der Fernbedienung** (Seite 96).

AUTOMATISCHE ENTRIEGELUNG

WAS IST DIE AUTOMATISCHE ENTRIEGELUNG

Automatische Entriegelung ist eine Funktion, die die Fahrzeugtüren zentral entriegelt, wenn Ihr Fahrzeug anhält und die Fahrertür mit dem Türöffnungshebel geöffnet wird.

ANFORDERUNGEN FÜR DIE AUTOMATISCHE ENTRIEGELUNG

In folgenden Fällen werden alle Türen automatisch entriegelt:

1. Alle Türen sind geschlossen und verriegelt, und die Fahrgeschwindigkeit überschreitet 20 km/h.
2. Ihr Fahrzeug kommt zum Stillstand.
3. Die Fahrertür wird innerhalb von 10 Minuten geöffnet, nachdem die Zündung in Stellung AUS gebracht wurde.

Beachte: *Wenn die Fahrertür nach 10 Minuten geöffnet wird, entriegelt die automatische Entriegelung nicht alle anderen Türen.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER AUTOMATISCHEN ENTRIEGELUNG

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Verriegelung*** drücken.
4. ***Automatisch entriegeln*** ein- oder ausschalten.

BENACHRICHTIGUNG BEI FEHLVERRIEGELUNG

WAS IST DIE BENACHRICHTIGUNG BEI FEHLVERRIEGELUNG

Benachrichtigung bei Fehlverriegelung ist eine Verriegelungsfunktion, die Sie warnt, wenn das Fahrzeug nicht verriegelt wurde, nachdem eine Verriegelung angefordert wurde.

WIE FUNKTIONIERT DIE BENACHRICHTIGUNG BEI FEHLVERRIEGELUNG

Wenn die Verriegelungstaste auf der Fernbedienung gedrückt wird und eine Tür geöffnet ist, ertönt das Signalhorn.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSCHRÄNKUNGEN DER BENACHRICHTIGUNG BEI FEHLVERRIEGELUNG

Wird die Verriegelungstaste einmal gedrückt, blinken die Blinkleuchten in den folgenden Situationen nicht:

- Eine Tür oder die Heckklappe ist geöffnet.
- Die Motorhaube ist geöffnet.

Wird die Benachrichtigung bei Fehlverriegelung ausgeschaltet, ertönt das Signalhorn nicht, wenn Sie die Verriegelungstaste auf der Fernbedienung drücken, während eine Tür geöffnet war.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BENACHRICHTIGUNG BEI FEHLVERRIEGELUNG

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Verriegelung*** drücken.
4. ***Warnung Fehlverriegelung*** ein- oder ausschalten.

AUTOMATISCHE WIEDERVERRIEGELUNG

WIE FUNKTIONIERT DIE AUTOMATISCHE WIEDERVERRIEGELUNG

Die Türen werden automatisch wieder verriegelt, wenn innerhalb von 45 Sekunden nach dem Entriegeln der Türen mit der Fernbedienung keine Tür geöffnet wird. Die Türen werden wieder zentral verriegelt, und die Diebstahlwarnanlage wechselt wieder in den vorherigen Zustand.

TÜRVERRIEGE-LUNGSANZEIGEN

Wenn alle Türen verriegelt sind, leuchtet die LED auf dem Türverriegelungsschalter. Sie leuchtet bis zu fünf Minuten nach Abschalten der Zündung.

AKUSTISCHE WARNUNGEN FÜR TÜREN UND SCHLÖSSER

Akustisches Warnsignal bei offener Tür

Ertönt, wenn eine Tür nicht vollständig geschlossen ist und sich das Fahrzeug bewegt.

TÜREN UND SCHLÖSSER – FEHLERSUCHE

TÜREN UND SCHLÖSSER – WARNLAMPEN

Warnleuchte – offene Tür

Leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird, und bleibt aktiviert, falls eine Tür oder die Motorhaube geöffnet ist.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

TÜREN UND SCHLÖSSER – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Fahrertür offen	Wird angezeigt, wenn eine Tür offen ist. Tür vollständig schließen.
Beifahrertür offen	
Tür hinten links offen	
Tür hinten rechts offen	
Motorhaube offen	Wird angezeigt, wenn die Motorhaube offen ist. Die Motorhaube vollständig schließen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE ELEKTRISCHE SCHIEBETÜR

ACHTUNG: Die elektrische Schiebetür vor der Fahrt vollständig schließen, damit keine Fahrgäste oder Gepäckstücke herausfallen. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Die elektrische Schiebetür nicht öffnen oder schließen, wenn sich Ihre Hände in der Nähe der Führungsschienen oder Rollen befinden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Stellen Sie vor dem Schließen der Schiebetür sicher, dass keine Hindernisse bestehen und dass Personen oder Haustiere sich in ausreichendem Abstand zur Schiebetür befinden.

Beachte: *Fahren Sie nicht mit geöffneter Schiebetür. Dies könnte Schäden an der Schiebetür und deren Bauteilen verursachen.*

Beachte: *Wenn die Schiebetür innerhalb kurzer Zeit oft betätigt wird, kann das System für eine bestimmte Zeit deaktiviert werden, um Schäden durch Überhitzung zu verhindern.*

Warten, bis das System die Schiebetür öffnet. Die Schiebetür nicht manuell ziehen oder schieben, während sie sich bewegt. Dies könnte Schäden an der Schiebetür und deren Bauteilen verursachen.

ÖFFNEN DER SCHIEBETÜR

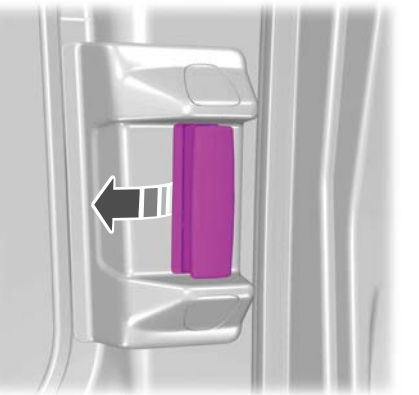
ÖFFNEN DER SCHIEBETÜR VON INNERHALB DES FAHRZEUGS

Öffnen der Schiebetür von innerhalb des Fahrzeugs mit der Taste auf dem Armaturenbrett

Die Taste auf dem Armaturenbrett drücken, um die Schiebetür zu öffnen.

Beachte: *Zusätzlich können Sie zum Öffnen der Schiebetür diesen Knopf an der B-Säule drücken.*

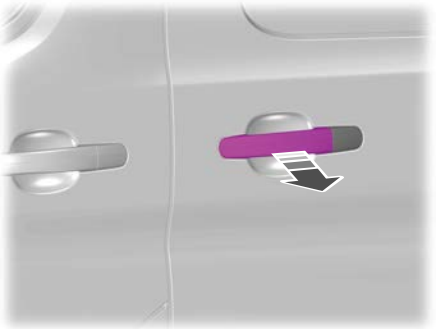
Öffnen der Schiebetür von innerhalb des Fahrzeugs mit dem Griff – Schiebetür



Den Türgriff ziehen und loslassen, um die Schiebetür zu öffnen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ÖFFNEN DER SCHIEBETÜR VON AUßERHALB DES FAHRZEUGS



Den Türgriff außen ziehen und loslassen, um die Schiebetür zu öffnen.

ÖFFNEN DER SCHIEBETÜR MIT DER FERNBEDIENUNG

Die Taste auf der Fernbedienung innerhalb von 3 Sekunden zweimal drücken.

ÖFFNEN DER SCHIEBETÜR MIT FERNBETÄTIGUNG

Vergewissern, dass sich der passive Schlüssel innerhalb von 1 m des Sensorerfassungsbereichs befindet.

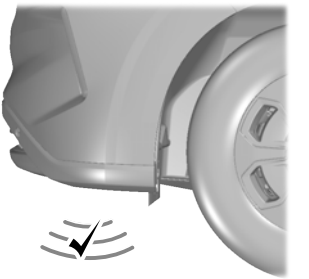
1. Sich an den vorderen Stoßfänger Ihres Fahrzeugs in den abgebildeten Erfassungsbereich stellen.
2. Mit dem Fuß im Erfassungsbereich des vorderen Stoßfängers eine einzelne Trittbewegung ohne Unterbrechung durchführen.

3. Die Schiebetür öffnet sich.

Bei Verwendung der Heckklappen-Fernbetätigung Folgendes vermeiden:

- Physische Berührung des Stoßfängers.
- Fuß unter den Stoßfänger halten.
- Seitliche Fußbewegungen oder Trittbewegungen in einem ungewöhnlichen Winkel.

Erfassungsbereiche



Der Erfassungsbereich liegt links und rechts vom vorderen Stoßfänger vor dem Rad.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Falls Ihr Fahrzeug eine einzelne Schiebetür hat, liegt der Erfassungsbereich auf der entsprechenden Seite.*

Beachte: *Physische Aktionen, die eine Trittbewegung imitieren, wie z. B. Spritzwasser, Hochdruckreiniger oder ein einzelnes Nachrüstteil können dazu führen, dass die Schiebetür mit Fernbetätigung aktiviert wird. Um dies zu verhindern, den passiven Schlüssel außerhalb des Erfassungsbereichs des vorderen Stoßfängers aufbewahren.*

SCHLIEßEN DER SCHIEBETÜR

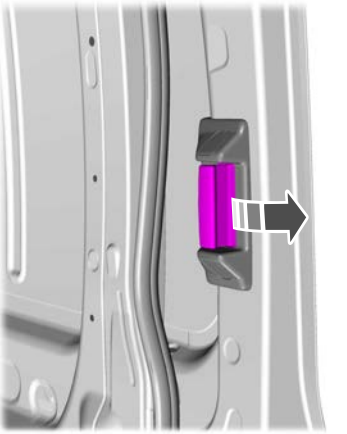
SCHLIEßEN DER SCHIEBETÜR VON INNERHALB DES FAHRZEUGS

Schließen der Schiebetür von innerhalb des Fahrzeugs mit der Taste auf dem Armaturenbrett

Die Taste auf dem Armaturenbrett drücken, um die Schiebetür zu schließen. Wenn der Schließvorgang der Schiebetür beginnt, ertönt ein akustisches Signal.

Beachte: *Zusätzlich können Sie zum Schließen der Schiebetür diesen Knopf an der B-Säule drücken.*

Schließen der Schiebetür von innerhalb des Fahrzeugs mit dem Griff – Schiebetür



Den Schiebetüröffnungshebel ziehen und loslassen, um die Schiebetür zu schließen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SCHLIEßEN DER SCHIEBETÜR VON AUßERHALB DES FAHRZEUGS

Den Türgriff ziehen und loslassen, um die Schiebetür zu schließen.

SCHLIEßEN DER SCHIEBETÜR MIT DER FERNBEDIENUNG

Die Taste auf der Fernbedienung innerhalb von 3 Sekunden zweimal drücken. Wenn der Schließvorgang der Schiebetür beginnt, ertönt ein akustisches Signal.

SCHLIEßEN DER SCHIEBETÜR MIT FERNBETÄTIGUNG

Vergewissern, dass sich der passive Schlüssel innerhalb von 1 m des Sensorerfassungsbereichs befindet.

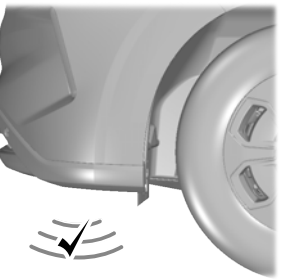
1. Sich an den vorderen Stoßfänger Ihres Fahrzeugs in den abgebildeten Erfassungsbereich stellen.
2. Mit dem Fuß im Erfassungsbereich des vorderen Stoßfängers eine einzelne Trittbewegung ohne Unterbrechung durchführen.

3. Die Schiebetür schließt sich.

Bei Verwendung der Heckklappen-Fernbetätigung Folgendes vermeiden:

- Physische Berührung des Stoßfängers.
- Fuß unter den Stoßfänger halten.
- Seitliche Fußbewegungen oder Trittbewegungen in einem ungewöhnlichen Winkel.

Erfassungsbereiche



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Der Erfassungsbereich liegt links und rechts vom vorderen Stoßfänger vor dem Rad.

Beachte: *Falls Ihr Fahrzeug eine einzelne Schiebetür hat, liegt der Erfassungsbereich auf der entsprechenden Seite.*

Beachte: *Physische Aktionen, die eine Trittbewegung imitieren, wie z. B. Spritzwasser, Hochdruckreiniger oder ein einzelnes Nachrüstteil können dazu führen, dass die Schiebetür mit Fernbetätigung aktiviert wird. Um dies zu verhindern, den passiven Schlüssel außerhalb des Erfassungsbereichs des vorderen Stoßfängers aufbewahren.*

STOPPEN DER SCHIEBETÜRBEWEGUNG

Die Bewegung der Schiebetür kann durch eine der folgenden Maßnahmen gestoppt werden:

- Die Schiebetürtaste auf der Fernbedienung innerhalb von 3 Sekunden zweimal drücken.
- Die Schiebetürtaste am Armaturenbrett oder an der B-Säule drücken.
- Den äußeren oder inneren Schiebetürgriff ziehen.

ZURÜCKSETZEN DER ELEKTRISCHEN SCHIEBETÜR

Sie müssen das Verfahren innerhalb von 10 Sekunden durchführen.

Um die elektrische Schiebetür zurückzusetzen, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Die Schiebetür manuell schließen.

Beachte: *Sicherstellen, dass die Schiebetür vollständig geschlossen ist.*

2. Den Türöffnungshebel dreimal innerhalb von drei Sekunden in Schließrichtung ziehen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SCHIEBETÜR – FEHLERSUCHE

SCHIEBETÜR – INFORMATIONSMELDUNGEN

Nachricht	Beschreibung
Elektrische Schiebetür rechts Kalibrierung erforderlich	Es ist eine Störung aufgetreten. Die elektrische Schiebetür manuell schließen. Den Türgriff – elektrische Schiebetür ziehen und loslassen, um die elektrische Schiebetür zu öffnen. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Elektrische Schiebetür links Kalibrierung erforderlich	
Türmotor hinten rechts getrennt Siehe Handbuch	Es ist eine Störung aufgetreten. Die elektrische Schiebetür zurücksetzen. Siehe **Zurücksetzen der elektrischen Schiebetür** (Seite 109). Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Türmotor hinten links getrennt Siehe Handbuch	

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SCHIEBETÜR – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Warum bleibt die elektrische Schiebetür stehen?

Die elektrische Schiebetür hält an, wenn sie ein Hindernis erfasst. Ein Warnton wird ausgegeben, und die elektrische Schiebetür beginnt, sich in die entgegengesetzte Richtung zu bewegen. Nachdem das Hindernis entfernt wurde, kann die elektrische Schiebetür wieder betätigt werden.

Warum bewegt sich die elektrische Schiebetür mit reduzierter Geschwindigkeit?

Die Spannungsversorgung der elektrischen Schiebetür wurde bei geöffneter Tür unterbrochen. Die elektrische Schiebetür mit der Taste auf dem Armaturenbrett oder den Türgriffen – elektrische Schiebetür vollständig schließen. Die elektrische Schiebetür wie gewohnt öffnen. Falls die elektrische Schiebetür weiterhin nur mit reduzierter Geschwindigkeit betätigt wird, liegt eine Störung des Systems vor. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Warum kann ich die elektrische Schiebetür nicht schließen?

Falls die elektrische Schiebetür nicht schließt, den Motor neu starten und die Schiebetür dann wie gewohnt schließen. Siehe **Schließen der Schiebetür von innerhalb des Fahrzeugs** (Seite 107). Falls die elektrische Schiebetür weiterhin nicht schließt, die elektrische Schiebetür manuell schließen und dann wie gewohnt öffnen. Falls die elektrische Schiebetür weiterhin nicht schließt, liegt eine Störung des Systems vor. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Wie gehe ich vor, wenn die elektrische Schiebetür nicht wie gewohnt funktioniert?

Falls eine Störung der elektrischen Schiebetür vorliegt, den Motor neu starten.

Wie kann ich die Schiebetür öffnen, wenn das System keinen Strom hat?

Wenn die Schiebetür keinen Strom hat, müssen Sie beim Öffnen möglicherweise mehr Kraft aufwenden. Die Rückseite der Schiebetür und den Schiebetüröffnungshebel gleichzeitig in Öffnungsrichtung drücken und die Schiebetür wie gewohnt öffnen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE ELEKTRISCHE SCHIEBETÜR

ACHTUNG: Die Schiebetür vor der Fahrt vollständig schließen, damit keine Fahrgäste oder Gepäckstücke herausfallen. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

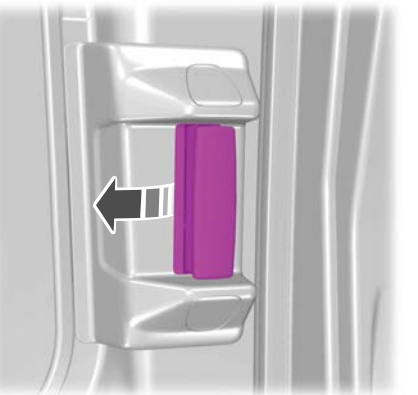
ACHTUNG: Die Schiebetür nicht öffnen oder schließen, wenn sich Ihre Hände in der Nähe der Führungsschienen oder Rollen befinden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

Beachte: *Beim Öffnen der Schiebetür sicherstellen, dass sie so weit geöffnet wird, bis ein Klicken hörbar wird. Die Tür ist dann eingerastet, was Sie vor einem versehentlichen Schließen schützen kann.*

Beachte: *Fahren Sie nicht mit geöffneter Schiebetür. Dies könnte Schäden an der Schiebetür und deren Bauteilen verursachen.*

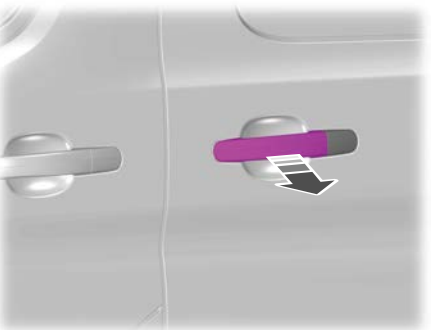
ÖFFNEN DER SCHIEBETÜR

ÖFFNEN DER SCHIEBETÜR VON INNERHALB DES FAHRZEUGS



Den Türöffnungshebel ziehen, um die Schiebetür zu öffnen.

ÖFFNEN DER SCHIEBETÜR VON AUßERHALB DES FAHRZEUGS

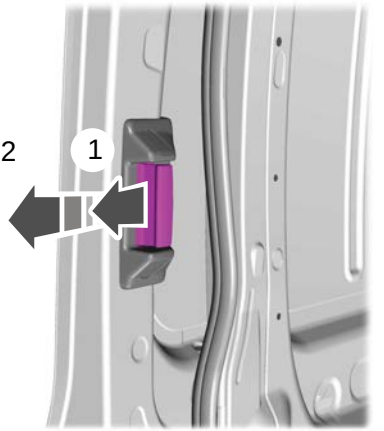


Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die Schiebetür durch Ziehen des Türöffnungshebels außen öffnen.

SCHLIEßEN DER SCHIEBETÜR

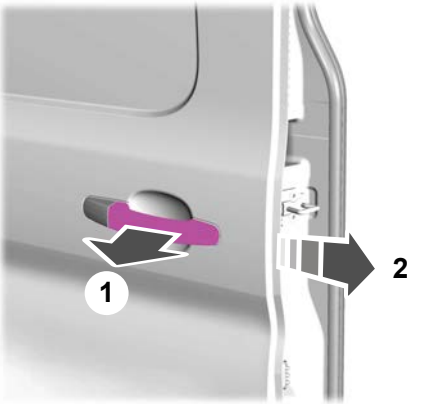
SCHLIEßEN DER SCHIEBETÜR VON INNERHALB DES FAHRZEUGS



1. Den Türöffnungshebel ziehen, um den Türanschlag freizugeben.
2. Die Tür zuschieben.

Beachte: *Ihr Fahrzeug ist möglicherweise mit einer Soft-Close-Automatik ausgestattet. Wenn sich die Tür im vorgeschlossenen Zustand befindet, wird die Funktion automatisch aktiviert, um die Tür in eine vollständig verriegelte Position zu ziehen.*

SCHLIEßEN DER SCHIEBETÜR VON AUßERHALB DES FAHRZEUGS



1. Den Türgriff ziehen, um den Türanschlag freizugeben.
2. Die Tür zuschieben.

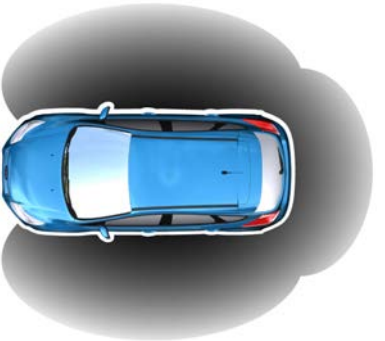
Beachte: *Ihr Fahrzeug ist möglicherweise mit einer Soft-Close-Automatik ausgestattet. Wenn sich die Tür im vorgeschlossenen Zustand befindet, wird die Funktion automatisch aktiviert, um die Tür in eine vollständig verriegelte Position zu ziehen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DAS SCHLÜSSELLOSE SCHLIEßSYSTEM?

Mit dem System können Sie das Fahrzeug verriegeln und entriegeln, ohne den passiven Schlüssel aus der Tasche zu nehmen.

EINSCHRÄNKUNGEN DES SCHLÜSSELLOSEN SCHLIEßSYSTEMS



E78276

Es muss sich ein gültiger passiver Schlüssel innerhalb eines der drei externen Erfassungsbereiche befinden. Diese erstrecken sich ca. 1,5 m von den Vordertürgriffen und den hinteren Türen.

Das System funktioniert in den folgenden Fällen möglicherweise nicht:

- Der passive Schlüssel wird für länger als ungefähr eine Minute nicht bewegt.
- Die Fahrzeugbatterie ist entladen.
- Die Batterie des passiven Schlüssels ist entladen.
- Die Frequenzen des passiven Schlüssels werden gestört.
- Der passive Schlüssel befindet sich zu nahe an metallischen Gegenständen oder elektronischen Geräten, z. B. einem Schlüssel oder Mobiltelefon.

EINSTELLUNGEN FÜR DAS SCHLÜSSELLOSE SCHLIEßSYSTEM

Ein- und Ausschalten des schlüssellosen Schließsystems

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Verriegelung*** drücken.
4. ***KeyFree*** ein- oder ausschalten.

VERWENDUNG DES SCHLÜSSELLOSEN SCHLIEßSYSTEMS

Entriegeln der Türen

Die Entriegelungssensoren befinden sich an der Rückseite der Türgriffe vorn.

Durch Berühren des Entriegelungssensors wird das Fahrzeug entriegelt und das Alarmsystem deaktiviert. Die Blinkleuchten blinken. Berühren Sie nicht den Entriegelungssensor auf der Oberfläche des Türgriffs.

Halten Sie den Türgriff sauber, damit das System ordnungsgemäß funktioniert.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Nach dem Entriegeln der Türen mit dem Entriegelungssensor kann das Fahrzeug erst nach einer kurzen Zeit wieder verriegelt werden. Nach Ablauf der Verzögerung können die Türen wieder verriegelt werden, wenn sich der passive Schlüssel im jeweiligen Erkennungsradius befindet.

Verriegeln der Türen

Die Verriegelungssensoren befinden sich an der Oberseite der äußeren Türgriffe vorn.

Durch einmaliges Berühren eines Verriegelungssensors wird das Fahrzeug verriegelt und das Alarmsystem aktiviert. Die Blinkleuchten blinken.

Durch zweimaliges Berühren des Sensors innerhalb von 3 Sekunden wird das Fahrzeug doppelt verriegelt.

Halten Sie den Türgriff sauber, damit das System ordnungsgemäß funktioniert.

Beachte: *Das Fahrzeug verriegelt sich nicht automatisch. Solange Sie keinen Verriegelungssensor berühren, bleibt Ihr Fahrzeug entriegelt.*

Nach dem Verriegeln der Türen mit dem Verriegelungssensor kann das Fahrzeug erst nach einer kurzen Zeit wieder entriegelt werden. Die Verzögerung ermöglicht das Überprüfen der Türverriegelung durch Ziehen am Türgriff. Nach Ablauf der Verzögerung können die Türen wieder entriegelt werden, wenn sich der passive Schlüssel im jeweiligen Erkennungsradius befindet.

SCHLÜSSELLOSES SCHLIEßSYSTEM – FEHLERSUCHE

SCHLÜSSELLOSES SCHLIEßSYSTEM – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Warum funktioniert das schlüssellose Schließsystem nicht?

- Wenn das System nicht funktioniert, liegt möglicherweise eine Betriebseinschränkung vor. Siehe **Einschränkungen des schlüssellosen Schließsystems** (Seite 114). Falls das System weiterhin nicht funktioniert, verwenden Sie die Fernbedienung oder den Schlüsselbart zum Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs.

Warum kann ich mein Fahrzeug nicht verriegeln?

- Wenn Sie Ihr Fahrzeug elektronisch verriegeln, während eine Tür hinten oder die Heckklappe geöffnet ist, sucht das System nach einem passiven Schlüssel im Fahrzeuginnenraum, nachdem die letzte Tür geschlossen wurde. Wenn das System einen Schlüssel erkennt, werden alle Türen entriegelt, und es wird angezeigt, dass sich ein Schlüssel im Fahrzeuginnenraum befindet. Wenn sich nach dem Schließen der letzten Tür ein zweiter passiver Schlüssel im Erfassungsbereich befindet, wird das Fahrzeug verriegelt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Warum funktioniert der passive Schlüssel nicht?

- Das System deaktiviert jegliche passiven Schlüssel, die bei Verriegelung des Fahrzeugs im Fahrzeuginnenraum zurückgelassen werden. Mit einem deaktivierten passiven Schlüssel lässt sich die Zündung nicht einschalten. Um einen passiven Schlüssel wieder zu aktivieren, die Entriegelungstaste auf der Fernbedienung drücken.

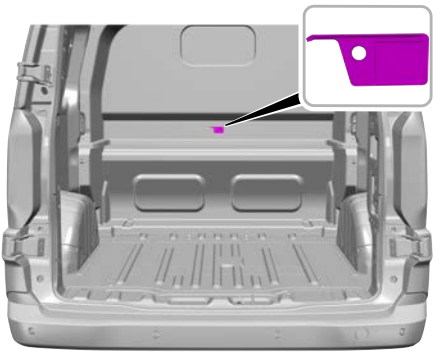
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE HECKKLAPPE

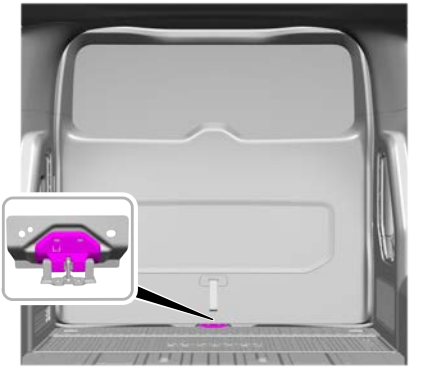
ACHTUNG: Es ist äußerst gefährlich, während der Fahrt im Gepäckraum bzw. auf der Ladefläche zu sitzen. Bei einem Unfall sind Passagiere in diesen Bereichen erhöhter Verletzungs- und Lebensgefahr ausgesetzt. Niemals Personen in Bereichen des Fahrzeugs mitfahren lassen, in denen für diese keine Sitze und Sicherheitsgurte verfügbar sind. Sicherstellen, dass jeder Insasse im Fahrzeug einen eigenen Sitz bekommt und den Sicherheitsgurt ordnungsgemäß anlegt. Nichtbeachten dieser Warnung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

ÖFFNEN DER HECKKLAPPE

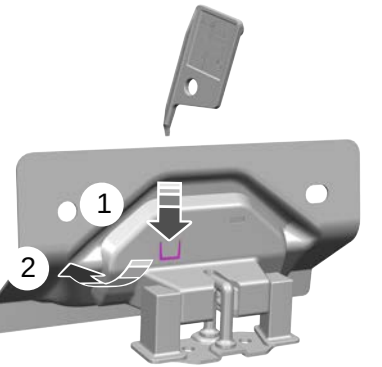
ÖFFNEN DER HECKKLAPPE VON INNERHALB DES FAHRZEUGS



1. Das Heckklappen-Entriegelungswerkzeug befindet sich an der Spritzwand im Laderaum. Das Werkzeug verwenden, um die Heckklappe zu entriegeln und die Heckklappe in einem Notfall zu öffnen.



2. Sie müssen die Heckklappenverriegelung öffnen.

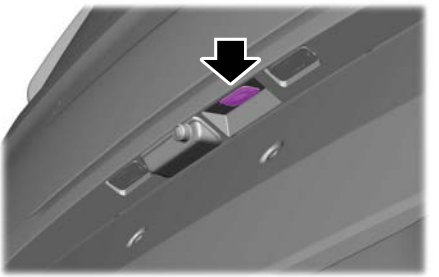


3. Das Werkzeug vorsichtig in der abgebildeten Position an der Abdeckung - Türverriegelung einsetzen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

4. Zuerst nach unten und dann seitlich auf die Verriegelung drücken, bis ein Klicken hörbar ist.
5. Die Heckklappe öffnen.

ÖFFNEN DER HECKKLAPPE VON AUßERHALB DES FAHRZEUGS



1. Die Heckklappe mithilfe der Fernbedienung oder der elektrischen Türentriegelungssteuerung entriegeln.

Beachte: *Wenn sich ein passiver Schlüssel im Umkreis von 1 m zur Heckklappe befindet, wird die Heckklappe beim Drücken der Heckklappenbedientaste geöffnet.*

2. Die Bedientaste auf dem Heckklappengriff drücken.
3. Die Heckklappe öffnen.

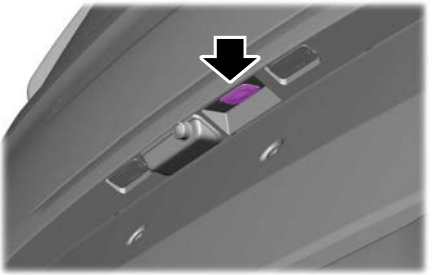
Beachte: *Die Heckklappe in Garagen oder geschlossenen Räumen vorsichtig öffnen bzw. schließen, um eine Beschädigung der Heckklappe zu vermeiden.*

Beachte: *Nicht mit geöffneter Heckklappe fahren. Dies könnte Schäden an der Heckklappe und deren Bauteilen verursachen.*

ÖFFNEN DER HECKKLAPPE MIT DER FERNBEDIENUNG

Die Taste einmal drücken.

Beachte: *Wenn die Tür geschlossen bleibt, wird sie nach 45 Sekunden erneut verriegelt.*



1. Die Taste auf dem Heckklappengriff drücken.
2. Die Heckklappe öffnen.

Beachte: *Die Heckklappe in Garagen oder geschlossenen Räumen vorsichtig öffnen bzw. schließen, um eine Beschädigung der Heckklappe zu vermeiden.*

Beachte: *Nicht mit geöffneter Heckklappe fahren. Dies könnte Schäden an der Heckklappe und deren Bauteilen verursachen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SCHLIEßEN DER HECKKLAPPE

SCHLIEßEN DER HECKKLAPPE VON AUßERHALB DES FAHRZEUGS

ACHTUNG: Es ist äußerst gefährlich, während der Fahrt im Gepäckraum bzw. auf der Ladefläche zu sitzen. Bei einem Unfall sind Passagiere in diesen Bereichen erhöhter Verletzungs- und Lebensgefahr ausgesetzt. Niemals Personen in Bereichen des Fahrzeugs mitfahren lassen, in denen für diese keine Sitze und Sicherheitsgurte verfügbar sind. Sicherstellen, dass jeder Insasse im Fahrzeug einen eigenen Sitz bekommt und den Sicherheitsgurt ordnungsgemäß anlegt. Nichtbeachten dieser Warnung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

ACHTUNG: Die Heckklappe stets vollständig verschließen, damit keine Abgase in Ihr Fahrzeug eindringen können. Wenn Sie die Heckklappe nicht vollständig verschließen können, öffnen Sie die Luftdüsen oder Fenster, damit Frischluft in das Fahrzeug gelangt. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Ein an der Innenseite der Heckklappe eingelassener Griff erleichtert das Schließen.

Beachte: *Sicherstellen, dass die Heckklappe vollständig geschlossen wird, damit keine Gepäckstücke herausfallen.*

HECKKLAPPE – FEHLERSUCHE

HECKKLAPPE – WARNLAMPEN

Leuchtet auf, wenn die Heckklappe nicht vollständig geschlossen ist.

HECKKLAPPE – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Maßnahme
Heckklappe offen	Die Heckklappe ist nicht vollständig geschlossen. Heckklappe schließen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE

WAS IST DIE ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE

Die elektronische Wegfahrsperre unterbindet das Starten des Fahrzeugs mit einem inkorrekt programmierten Schlüssel.

Beachte: *Das System ist nicht mit Fernstarteinrichtungen kompatibel, die nicht von Ford stammen.*

Beachte: *Weitere programmierte Schlüssel nicht im Fahrzeug liegen lassen. Verriegeln Sie beim Verlassen des Fahrzeugs immer alle Türen, und nehmen Sie die Schlüssel mit.*

SCHARFSCHALTEN DER ELEKTRONISCHEN WEGFAHRSPERRE

Wenn Sie das Fahrzeug ausschalten, wird die elektronische Wegfahrsperre nach einer kurzen Verzögerung aktiviert.

DEAKTIVIEREN DER ELEKTRONISCHEN WEGFAHRSPERRE

Wenn Sie das Fahrzeug mit einem korrekt programmierten Schlüssel einschalten, wird die elektronische Wegfahrsperre deaktiviert.

Beachte: *Metallene Objekte, elektronische Geräte oder ein zweiter programmierter Schlüssel am selben Schlüsselring können zu Problemen beim Starten des Fahrzeugs führen.*

DIEBSTAHLWARNANLAGE

WAS IST DIE DIEBSTAHLWARNANLAGE

Die Diebstahlwarnanlage warnt bei unbefugtem Zutritt zum Fahrzeug.

WIE FUNKTIONIERT DIE DIEBSTAHLWARNANLAGE

Wenn der Diebstahlalarm scharfgestellt ist, wird der Alarm in folgenden Fällen ausgelöst:

- Öffnen einer Tür, des Kofferraums oder der Motorhaube ohne richtig programmierten Schlüssel oder Fernbedienung.
- Einschalten der Stromversorgung ohne einen korrekt programmierten Schlüssel.
- Erfassung einer Bewegung im Innenraum durch die Innenraumsensoren.
- Erfassung eines Versuchs, das Fahrzeug anzuheben, durch die Neigungs-Sensoren.
- Abklemmen der 12-V-Fahrzeugbatterie oder des batteriegestützten Alarms.

Wird der Diebstahlalarm ausgelöst, ertönt das Alarmhorn 30 Sekunden lang und die Blinker blinken 5 Minuten lang.

Jeder weitere Versuch, einen der oben beschriebenen Eingriffe vorzunehmen, führt zur erneuten Ausgabe des Alarmtons.

WAS IST DIE DIEBSTAHLWARNANLAGE OHNE INNENRAUMÜBERWACHUNG

Die Diebstahlwarnanlage ohne Innenraumüberwachung ist dafür konzipiert, unbefugten Zutritt zu Ihrem Fahrzeug zu erfassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS SIND DIE INNENRAUMSENSOREN

Die Innenraumsensoren sind dafür konzipiert, Bewegung im Innenraum zu erfassen.

Die Innenraumsensoren befinden sich in der Dachkonsole.

Beachte: *Die Innenraumsensoren dürfen nicht verdeckt werden.*

WAS SIND DIE NEIGUNGS-SENSOREN

Der Neigungs-Sensor erfasst jeden Versuch, das Fahrzeug anzuheben, z. B. um ein Rad abzubauen oder das Fahrzeug abzuschleppen.

WAS IST DER BATTERIEGESTÜTZTE ALARM

Der Batteriepufferalarm ist ein eigenständiger Alarmtongeber mit eigenen internen Schaltkreisen und einer sich aufladenden Batterie, die bei laufendem Motor aufgeladen wird. Er kann erkennen, wenn die 12-V-Batterie Ihres Fahrzeugs zur Überbrückung des Alarmsystems abgeklemmt ist, oder wenn der Signalhorn mit Backup-Batterie vom Bordnetz des Fahrzeugs abgeklemmt wird. In diesem Fall ertönt aus einer eigenen Stromquelle ein Alarmton.

SCHARFSCHALTEN DER DIEBSTAHLWARNANLAGE

Der Alarm kann scharfgeschaltet werden, wenn Sie Ihr Fahrzeug ausschalten.

Verriegeln Sie Ihr Fahrzeug mit Ihrer Fernbedienung, um den Alarm scharfzustellen.

DEAKTIVIEREN DER DIEBSTAHLWARNANLAGE

Der Alarm wird durch eine der folgenden Maßnahmen deaktiviert:

- Die Türen oder den Gepäckraum mit der Fernbedienung entriegeln.
- Die Zündung einschalten oder das Fahrzeug starten.

EINSTELLUNGEN FÜR DIE DIEBSTAHLWARNANLAGE

WAS SIND DIE SICHERHEITSSTUFEN FÜR DEN ALARM

Sie können zwei Alarmsicherheitsstufen auswählen: "Bewegungsmelder ein" und "Bewegungsmelder aus".

Bewegungsmelder ein

"Bewegungsmelder ein" ist die Standardeinstellung.

Wenn Bewegungsmelder eingeschaltet sind, werden beim Scharfstellen des Alarms alle vorhandenen Sensoren aktiviert.

Beachte: *Die Diebstahlwarnanlage nicht mit Bewegungsmelder ein scharfstellen, wenn sich Personen, Tiere oder bewegliche Objekte im Fahrzeug befinden.*

Bewegungsmelder aus

Wenn Bewegungsmelder ausgeschaltet sind, werden nur die Umfelderfassungssensoren beim Scharfstellen des Alarms aktiviert.

Beachte: *Sobald die Stromversorgung wieder eingeschaltet wird, wechselt die Alarmsicherheitsstufe wieder zu Bewegungsmelder aus.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSTELLEN DER SICHERHEITSSTUFE FÜR DEN ALARM

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Alarmanlage*** drücken.
4. ***Bewegungsmelder*** drücken.
5. Eine Einstellung drücken.

WAS IST NACHFRAGEN

Sie können Sie nach dem Ausschalten der Zündung auswählen, welche Sicherheitsstufe Sie wünschen.

Nach dem Ausschalten der Zündung über die Bedienelemente für die Informationsanzeige am Lenkrad Folgendes auswählen:

Menüelement	Beschreibung
Vollschutz	Die Umschalttaste nach oben oder unten drücken, um die gewünschte Einstellung auszuwählen. Die Taste ***OK*** drücken.
Reduziert	

Beachte: *Wenn Sie keine Auswahl vornehmen, wendet das System den Vollschutz an.*

EIN- UND AUSSCHALTEN VON

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Alarmanlage*** drücken.
4. ***Nachfragen*** ein- oder ausschalten.

SICHERHEIT – FEHLERSUCHE

SICHERHEIT – INFORMATIONSMELDUNGEN

Kein Schlüssel erkannt	Das System hat keinen korrekt programmierten Schlüssel erkannt.
Anlasser-system Störung	Es ist eine Störung aufgetreten. Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Fahrzeug-alarm Fahrzeug starten beendet den Alarm	Erscheint, wenn ein Alarm durch unbefugtes Eindringen ausgelöst wurde.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEIT – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Was soll ich tun, wenn ein potenzielles Alarmproblem bei meinem Fahrzeug besteht?

- Bringen Sie alle Fernbedienungen zu einem Vertragspartner, wenn ein potentielles Alarmproblem bei Ihrem Fahrzeug besteht.

Was soll ich tun, wenn mein Fahrzeug mit einem korrekt programmierten Schlüssel nicht gestartet werden kann?

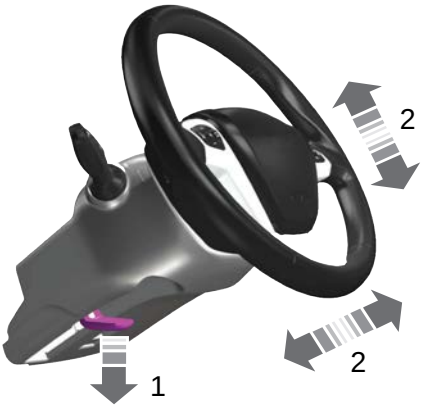
- Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

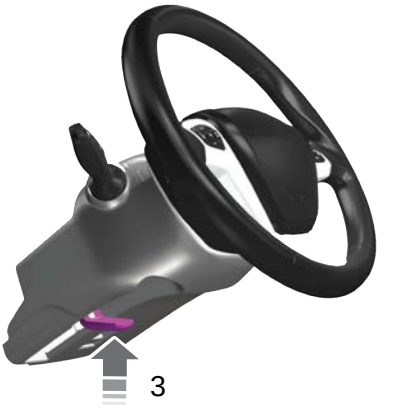
EINSTELLEN DES LENKRADS

ACHTUNG: Keinesfalls das Lenkrad während der Fahrt einstellen! Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Beachte: *Vergewissern Sie sich, dass die Sitzposition korrekt ist. Siehe* ***Korrekte Sitzposition*** *(Seite 216).*



1. Die Lenksäule entriegeln.
2. Lenkrad in die gewünschte Position einstellen.



3. Die Lenksäule verriegeln.

LENKRAD VERRIEGELN

Das Lenkradschloss rastet kurze Zeit nach dem Abstellen des Fahrzeugs ein, sofern sich der passive Schlüssel außerhalb des Fahrzeugs befindet.

Beachte: *Das Lenkradschloss rastet nicht ein, wenn das Fahrzeug eingeschaltet oder in Bewegung ist.*

Entriegeln des Lenkrads

ACHTUNG: Stellen Sie stets sicher, dass das Lenkrad ist, bevor Sie das Fahrzeug in Bewegung setzen.

Das Lenkradschloss wird entriegelt, wenn das System einen gültigen passiven Schlüssel im Fahrzeug erfasst. Sollte das Lenkradschloss erneut einrasten, schalten Sie das Fahrzeug ein, um es zu entriegeln.

Beachte: *Möglicherweise müssen Sie zum leichteren Entriegeln das Lenkrad etwas drehen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Gültig für Fahrzeuge mit Lenkradschloss.*

BEHEIZTES LENKRAD

ACHTUNG: Wenn Ihre Haut aufgrund von Alter, chronischer Krankheit, Diabetes, Rückenmarksverletzung, Medikamenten, Erschöpfung oder anderen physischen Ursachen schmerzunempfindlich ist, das beheizte Lenkrad mit Vorsicht verwenden. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen, insbesondere wenn das beheizte Lenkrad über einen längeren Zeitraum verwendet wird.

Die Taste für das beheizte Lenkrad befindet sich bei den Bedienelementen für die Innenraumklimatisierung.

Die Taste drücken, um das beheizte Lenkrad ein- und auszuschalten.

Beachte: *Das beheizte Lenkrad kann nur bei laufendem Motor verwendet werden.*

Beachte: *Das System verwendet einen Sensor, um die Temperatur des Lenkrads zu regeln und eine Überhitzung zu verhindern.*

Beachte: *Bei warmen Temperaturen erreicht das Lenkrad schnell seine Maximaltemperatur und das System reduziert die Stromzufuhr zum Heizelement. Dadurch könnte der Eindruck entstehen, dass das System nicht mehr funktioniert; es arbeitet jedoch weiterhin. Das ist normal.*

VERWENDEN DES LENKRADS ALS TISCH - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: NEIGUNG DES LENKRADS

Dieses Merkmal schafft zusätzlichen Arbeitsraum, wenn das Fahrzeug steht, aber die Hauptfunktion des Lenkrads besteht darin, das Fahrzeug zu lenken. Beim Verwenden des Lenkrades nicht zu viel Kraft darauf ausüben. Schäden, die durch Überlastung des Lenkrads hervorgerufen werden, werden nicht von der Fahrzeuggarantie abgedeckt.

Beachte: *Auf das Lenkrad ein Gewicht von max. 5 kg anwenden.*

Beachte: *Das Lenkrad nicht als Haltegriff verwenden. Wirkt Ihr Körpergewicht auf die Felge, kann der Kippmechanismus beschädigt werden.*

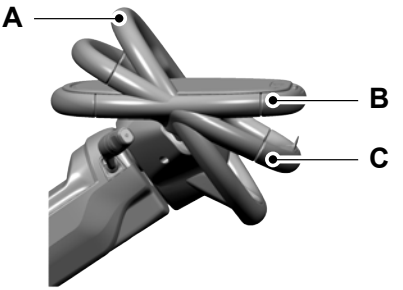
Beachte: *Den Kippmechanismus nur bei Bedarf betätigen. Eine zu häufige Betätigung des Kippmechanismus in kurzer Zeit kann zur Überhitzung und zum Abschalten des Systems führen.*

Beachte: *Bei Benutzung des Lenkrads als Ablage wird der Airbag im Lenkradinneren deaktiviert.*

Beachte: *Der Kippmechanismus kann sich minimal bewegen. Das ist normal und beeinträchtigt die Funktion nicht.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Lenkradstellungen



A Fahrstellung.

B Ablagestellung.

C Laptop-Stellung.

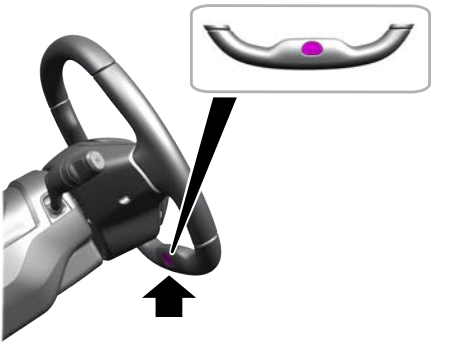
Laptop-Stellung

1. Das Fahrzeug sicher parken und das Lenkrad in die Mittelstellung drehen.

Beachte: *Beim Zentrieren des Rades ist darauf zu achten, dass das Rad ohne Krafteinwirkung in der Mittelposition bleibt.*

2. Die elektronische Feststellbremse aktivieren.
3. Parken (P) wählen, wenn Sie ein Automatikgetriebe haben, oder Neutral, wenn Sie ein Schaltgetriebe haben.

Beachte: *Die Einstellung der Lenkradstellung ist nur bei eingeschaltetem Fahrzeug möglich.*



4. Halten Sie die Taste gedrückt. Sobald die Entriegelung hörbar ist, das Lenkrad manuell kippen und die Taste dann loslassen.

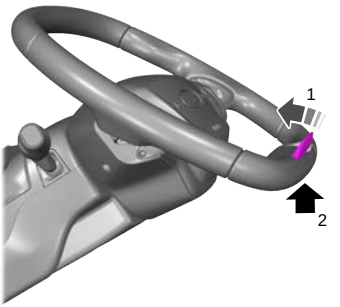
Beachte: *Ist die Entriegelung nicht hörbar, kann es sein, dass der Mechanismus vorgespannt ist. In diesem Fall den unteren Rand, in 6-Uhr-Stellung, vom Körper wegdrücken, während Sie den Knopf drücken.*

Beachte: *Sicherstellen, dass das Lenkrad in der gewünschten Stellung eingerastet ist.*

Beachte: *Nachdem das Lenkrad in der gewünschten Position eingerastet ist, kann das Fahrzeug bei Bedarf ausgeschaltet werden. Um die Stellung des Lenkrads zu verändern, muss das Fahrzeug erneut eingeschaltet werden.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

5. Den Deckel öffnen, um Ihren Laptop abzulegen.

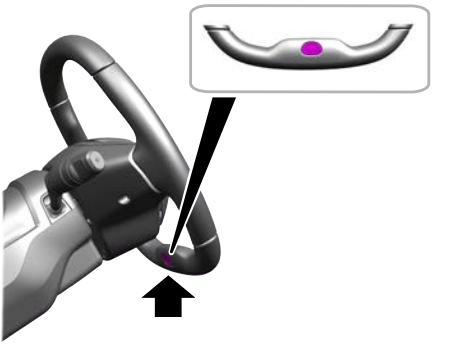


6. Nach Beendigung der Arbeit den Deckel schließen. Taste erneut drücken und das Lenkrad wieder in die Fahrstellung zurücksetzen.

Beachte: *Bevor Sie losfahren sicherstellen, dass das Lenkrad in der Fahrstellung vollständig eingerastet ist.*

Ablagestellung

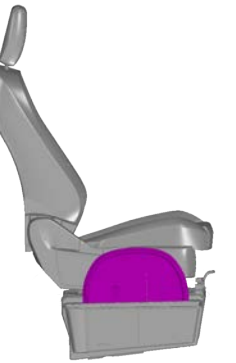
1. Bitte befolgen Sie die Schritte 1 bis 3 der Anweisung zur Laptop-Stellung.



2. Die Taste drücken, sobald die Entriegelung hörbar ist, das Lenkrad von Hand fast in eine horizontale Stellung bringen, dann die Taste loslassen.

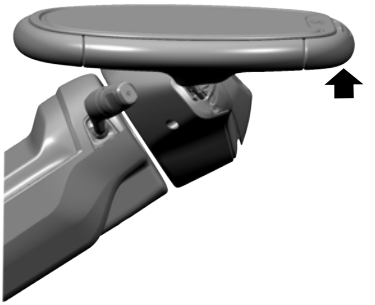
Beachte: *Sicherstellen, dass das Lenkrad in der gewünschten Stellung eingerastet ist.*

Beachte: *Die Lenksäule verriegelt nicht, wenn das Lenkrad geneigt wird. Wenn Sie auf eine Seite des Lenkrads Kraft ausüben, kann sich die Lenksäule drehen und dazu führen, dass auf dem Tisch platzierte Gegenstände herunterfallen.*



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

3. Die Ablage, die sich an der Innenseite Ihres Sitzes befindet, auf das Lenkrad legen.



4. Wenn die Ablage nicht mehr benötigt wird, die Taste erneut drücken und Lenkrad wieder in die Fahrstellung kippen.

Beachte: *Ein Wechsel von der Ablagestellung in die Laptop-Stellung und umgekehrt ist möglich.*

Beachte: *Keine Flüssigkeit auf dem Lenkrad verschütten, da hierdurch verursachte Schäden nicht von der Fahrzeuggarantie abgedeckt werden.*

5. Die Ablage wieder in die ursprüngliche Position bringen und sicherstellen, dass sie ordnungsgemäß befestigt ist.

Beachte: *Die Ablage passt nur in einer Richtung in die Halterung.*

Beachte: *Bevor Sie losfahren sicherstellen, dass das Lenkrad in der Fahrstellung vollständig eingerastet ist. Wenn Sie nicht losfahren können, bedeutet dies, dass Sie das Lenkrad nicht in die Fahrstellung zurückgesetzt haben.*

Beachte: *Lässt sich das Lenkrad nicht frei in die ursprüngliche Stellung zurückbewegen, können Sie das System durch Erhöhen der manuellen Rückstellkraft übersteuern. Dies sollte nur im Notfall durchgeführt werden.*

VIDEOS LENKRAD - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: NEIGUNG DES LENKRADS

Die Animationen werden gezeigt, um den schriftlichen Inhalt zu ergänzen und nicht zu ersetzen. Wir empfehlen Ihnen, die Betriebsanleitung zu lesen, um alle Einzelheiten zu erfahren.

Tourneo Custom und Transit Custom: Verwenden des Lenkrads als Tisch – Videolink

Für weitere Informationen hier scannen:

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SCHEIBENWISCHER

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE SCHEIBENWISCHER

Die Windschutzscheibe bei Frost vollständig enteisen, bevor die Scheibenwischer vorn eingeschaltet werden.

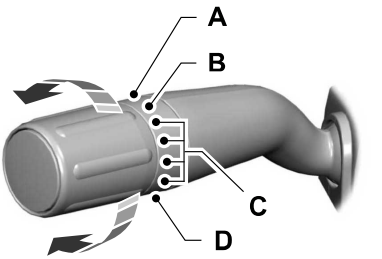
Achten Sie darauf, vor dem Befahren von Waschanlagen die Scheibenwischer abzuschalten.

Wenn Streifen oder Schlieren auf der Windschutzscheibe erscheinen, die Windschutzscheibe und die Scheibenwischerblätter reinigen. Siehe **Prüfen der Wischerblätter** (Seite 131). Lässt sich das Problem dadurch nicht beheben, die Scheibenwischerblätter erneuern. Siehe **Ersetzen der Wischerblätter vorn** (Seite 131).

Schalten Sie die Scheibenwischer nicht bei trockener Windschutzscheibe ein. Andernfalls kann es zu Kratzern auf der Scheibe oder Beschädigung der Wischerblätter kommen. Stets die Waschanlage betätigen, bevor die Scheibenwischer auf trockener Scheibe eingeschaltet werden.

Bei Erhöhen der Fahrzeuggeschwindigkeit können sich die Wischintervalle verkürzen.

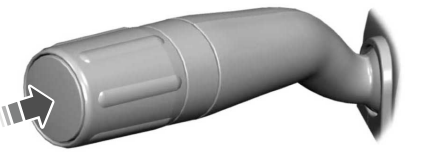
EIN- UND AUSSCHALTEN DER FRONTSCHEIBENWISCHER



A Schnelltakt.
B Langsamtakt.
C Scheibenwischintervall.
D Aus

Den Drehregler verwenden.

Funktion "Einmal wischen"



Die Taste kurz drücken, um die Funktion "Einmal wischen" zu aktivieren.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SCHEIBENWISCHERAUTOMATIK

WAS IST DIE SCHEIBENWISCHERAUTOMATIK

Das automatische Wischersystem schaltet die Scheibenwischer vorn ein und steuert die Wischgeschwindigkeit und das Wischintervall.

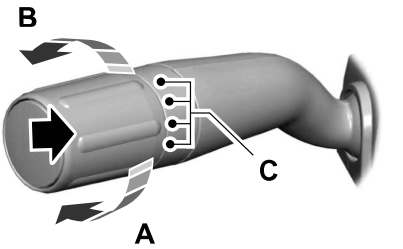
Beachte: *Die Außenseite der Windschutzscheibe sauber halten. Der Regensensor ist sehr empfindlich, und die Scheibenwischer werden möglicherweise aktiviert, wenn Schmutzpartikel, Nebeltröpfchen oder Insekten auf die Windschutzscheibe aufprallen.*

EINSTELLUNGEN FÜR DIE SCHEIBENWISCHERAUTOMATIK

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Scheibenwischer*** drücken.
4. ***Regensensor*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Wenn die Funktion ausgeschaltet wird, werden die Scheibenwischer nicht gemäß dem Regensensor betrieben. Werden die Scheibenwischer vorn bei ausgeschalteter Funktion in den Intervallbetrieb geschaltet, werden die Scheibenwischer mit der am Drehregler eingestellten Wischfrequenz betrieben.*

EINSTELLEN DER EMPFINDLICHKEIT DES REGENSENSORS



A Niedrige Empfindlichkeit.
B Hohe Empfindlichkeit.
C Intervallwischen/Scheibenwischerautomatik.

Verwenden Sie den Drehregler, um die Empfindlichkeit des Regensensors einzustellen.

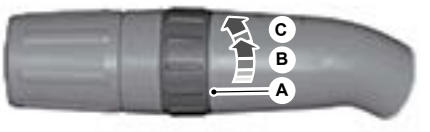
Beachte: *Die Empfindlichkeit des Regensensors mit den Intervallpositionen des Scheibenwischers einstellen. Siehe* ***Ein- und Ausschalten der Frontscheibenwischer*** *(Seite 129).*

Bei Auswahl der niedrigen Empfindlichkeit werden die Scheibenwischer aktiviert, wenn auf der Windschutzscheibe eine große Wassermenge erkannt wird.

Bei Auswahl der hohen Empfindlichkeit werden die Scheibenwischer aktiviert, wenn auf der Windschutzscheibe eine geringe Wassermenge erkannt wird.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EIN- UND AUSSCHALTEN DES HECKSCHEIBENWISCHERS



A Scheibenwischer hinten ausgeschaltet.

B Langes Wischintervall.

C Kurzes Wischintervall.

Mit dem Regler können Sie das Wischintervall einstellen.

SCHEIBENWISCHERFUNKTION BEI RÜCKWÄRTSFAHRT

WAS IST DIE SCHEIBENWISCHERFUNKTION BEI RÜCKWÄRTSFAHRT

Die Scheibenwischerfunktion bei Rückwärtsfahrt wird auch eingeschaltet, wenn Sie in die Stellung Rückwärtsfahrt (R) schalten und die Scheibenwischer vorn eingeschaltet sind.

EINSTELLUNGEN FÜR DIE SCHEIBENWISCHERFUNKTION BEI RÜCKWÄRTSFAHRT

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Scheibenwischer*** drücken.
4. ***Heckwischer ein (im Rückwärtsgang)*** ein- oder ausschalten.

PRÜFEN DER WISCHERBLÄTTER

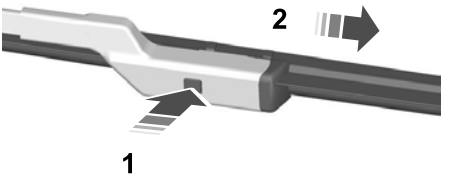
Streichen Sie mit den Fingerspitzen über die Kante des Wischerblatts, um es auf Rauheit zu prüfen.

ERSETZEN DER WISCHERBLÄTTER VORN

Vor Beginn des Verfahrens sicherstellen, dass die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet ist.

Beachte: *Die Wischerarme nicht von Hand in die Wartungsposition bewegen, da dies den Wischermotor beschädigen kann. Um die Scheibenwischerarme in die Wartungsposition zu drehen, Fahrzeug in den Zusatzverbrauchermodus schalten, Scheibenwischer einschalten und Fahrzeug ausschalten, wenn die Scheibenwischer in der höchsten Position sind.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



1. Scheibenwischerarm anheben und dann die Verriegelungstaste für das Scheibenwischerblatt drücken.

Beachte: *Den Wischerarm nicht am Scheibenwischerblatt anheben.*

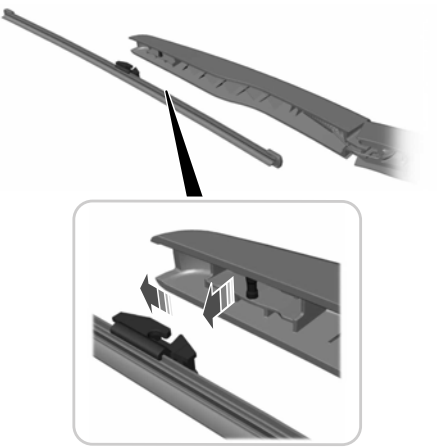
2. Das Scheibenwischerblatt entfernen.

Beachte: *Darauf achten, dass der Wischerarm nicht auf die Scheibe zurückfedert, wenn das Scheibenwischerblatt nicht angebracht ist.*

3. Die Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

Beachte: *Sicherstellen, dass das Wischerblatt korrekt einrastet.*

ERSETZEN DER WISCHERBLÄTTER HINTEN



1. Den Wischerarm nach oben klappen.

Beachte: *Den Wischerarm nicht am Scheibenwischerblatt anheben.*

2. Das Scheibenwischerblatt entfernen.

Beachte: *Darauf achten, dass der Wischerarm nicht auf die Scheibe zurückfedert, wenn das Scheibenwischerblatt nicht angebracht ist.*

3. Die Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

Beachte: *Sicherstellen, dass das Scheibenwischerblatt korrekt einrastet.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

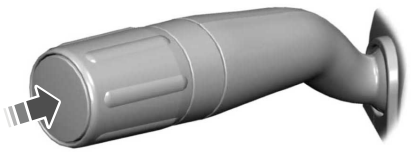
WASCHANLAGEN

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE SCHEIBENWASCHANLAGE

ACHTUNG: Wird das Fahrzeug bei Temperaturen unter 5ºC betrieben, Scheibenwaschflüssigkeit mit Frostschutzmittel verwenden. Wird bei niedrigen Temperaturen keine Scheibenwaschflüssigkeit mit Frostschutzmittel verwendet, kann die Sicht beeinträchtigt sein und die Verletzungs- oder Unfallgefahr steigen.

Die Waschanlage nicht bei leerem Waschbehälter betreiben. Dies kann ein Überhitzen der Waschpumpe zur Folge haben.

VERWENDEN DER SCHEIBENWASCHANLAGE VORN



Die Taste am Ende des Hebels gedrückt halten, um die Scheibenwaschanlage zu betätigen.

Beachte: *Wenn das Komfortwischen eingeschaltet ist, wird die verbleibende Waschflüssigkeit kurze Zeit nach dem Stillstand der Wischer durch ein Zusatzwischen entfernt.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DES KOMFORTWISCHENS

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Scheibenwischer*** drücken.
4. ***Komfortwischen*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Wenn das Komfortwischen eingeschaltet ist, wird die verbleibende Waschflüssigkeit kurze Zeit nach dem Stillstand der Wischer durch ein Zusatzwischen entfernt. Wenn sie ausgeschaltet wird, beenden die Scheibenwischer die aktuelle Wischanforderung.*

VERWENDEN DER SCHEIBENWASCHANLAGE HINTEN

Das Bedienelement in die obere oder untere Position drehen und halten, um die Scheibenwaschanlage hinten zu betätigen.

AUFFÜLLEN DER SCHEIBENWASCHFLÜSSIGKEIT

1. Die Motorhaube öffnen.
2. Den Deckel – Waschflüssigkeitsbehälter abnehmen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

3. Waschflüssigkeit gemäß unseren Spezifikationen nachfüllen. Siehe **Spezifikation der Waschflüssigkeit** (Seite 134).
4. Den Deckel – Waschflüssigkeitsbehälter anbringen.

Beachte: *Der Vorratsbehälter versorgt die Waschanlagen von Windschutz- und Heckscheibe.*

SPEZIFIKATION DER WASCHFLÜSSIGKEIT

Füllmengen

Ausführung	Menge
Alle.	Nach Bedarf auffüllen.

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Scheibenwaschflüssigkeit	WSS-M14P19-A

SCHEIBENWISCHER UND WASCHANLAGEN – FEHLERSUCHE

SCHEIBENWISCHER UND WASCHANLAGEN – WARNLAMPEN

Leuchtet auf, wenn der Waschflüssigkeitsstand niedrig ist.

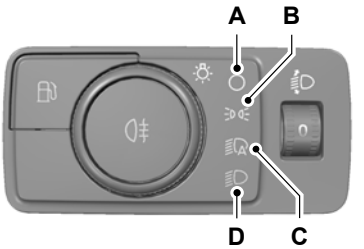
SCHEIBENWISCHER UND WASCHANLAGEN – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Warum zeigen sich Streifen oder Schlieren auf der Windschutzscheibe?

- Die Scheibenwischerblätter könnten verschmutzt, verschlissen oder beschädigt sein. Die Scheibenwischerblätter prüfen. Siehe **Prüfen der Wischerblätter** (Seite 131). Falls die Scheibenwischerblätter verschmutzt sind, diese mit Waschflüssigkeit oder Wasser mit einem weichen Schwamm oder Tuch säubern. Falls die Scheibenwischerblätter verschlissen oder beschädigt sind, wechseln Sie sie aus. Siehe **Ersetzen der Wischerblätter vorn** (Seite 131). Siehe **Ersetzen der Wischerblätter hinten** (Seite 132).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUßENBELEUCHTUNGSSCHALTER



A Leuchten ausgeschaltet.

B Parkleuchten ein.

C Scheinwerferautomatik ein.

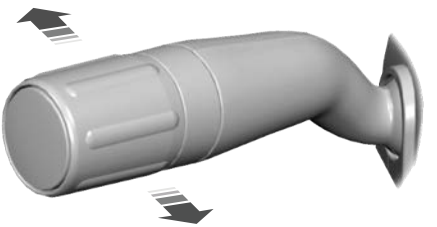
D Scheinwerfer ein.

Den Regler drehen, um eine Auswahl vorzunehmen.

Beachte: *Der Lichtschalter ist bei jedem Einschalten des Fahrzeugs standardmäßig auf "Scheinwerferautomatik" festgelegt.*

SCHEINWERFER

VERWENDEN DES FERNLICHTS



Drücken Sie den Hebel von sich weg, um das Fernlicht einzuschalten.

Den Hebel erneut nach vorn drücken oder in Ihre Richtung ziehen, um das Fernlicht auszuschalten.

Den Hebel leicht in Ihre Richtung ziehen und wieder loslassen, um die Lichthupe zu betätigen.

Beachte: *Ständige Aktivierung nur bei eingeschalteten Scheinwerfern.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER SCHEINWERFER-AUSSCHALTVERZÖGERUNG

Um die Scheinwerfer-Ausschaltverzögerung einzuschalten, den Blinkerhebel bei ausgeschalteten Scheinwerfern und ausgeschalteter Zündung in Ihre Richtung ziehen. Wenn das System eingeschaltet ist, ertönt ein kurzer Ton.

Um die Scheinwerfer-Ausschaltverzögerung auszuschalten, den Blinkerhebel erneut in Ihre Richtung ziehen oder das Fahrzeug einschalten.

Beachte: *Die Scheinwerfer werden nach drei Minuten ausgeschaltet, falls eine der Türen geöffnet ist, oder 30 Sekunden nach dem Schließen der letzten Tür.*

EINSCHALTEN DER SCHEINWERFER FÜR DIE FAHRT AUF DER LINKEN ODER RECHTEN SEITE DER STRAßE

Die Scheinwerfer sind so konstruiert, dass sie sowohl für den Links- als auch für den Rechtsverkehr geeignet sind. Sie müssen keine Maßnahmen ergreifen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSTELLEN DER LEUCHTWEITE DER SCHEINWERFER - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: AUTOMATISCHE LEUCHTWEITENREGULIERUNG

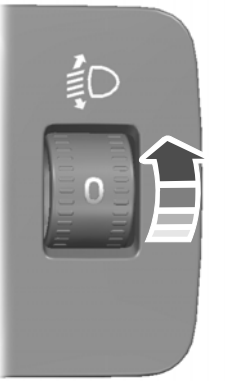
Ihr Fahrzeug ist mit einem System zur dynamischen Leuchtweitenregulierung ausgestattet. Es ist nicht erforderlich, die Scheinwerfer manuell auszurichten.

EINSTELLEN DER LEUCHTWEITE DER SCHEINWERFER - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: MANUELLE LEUCHTWEITEN-REGULIERUNG

ACHTUNG: Schwere Gegenstände im Fahrzeug können dazu führen, dass die Scheinwerfer blenden und andere Verkehrsteilnehmer ablenken. Dies kann zu Unfällen und schweren Verletzungen führen.

ACHTUNG: Der Lichtkegel sollte stets der Fahrzeugbeladung entsprechend eingestellt werden, um sicherzustellen, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden.

Die Leuchtweite lässt sich je nach Fahrzeugbeladung einstellen.



Den Schalter nach oben oder unten drehen, um die Leuchtweite der Scheinwerfer einzustellen.

Beachte: *Den Regler auf null stellen, wenn das Fahrzeug unbeladen ist.*

Beachte: *Stellen Sie bei teilweise beladenem Fahrzeug den Scheinwerferstrahl so ein, dass er die Straße 35–100 m ausleuchtet.*

SCHEINWERFERKON-TROLLLEUCHTEN

Leuchten ein

Leuchtet auf, wenn die Abblendlichtscheinwerfer oder die Parkleuchten eingeschaltet werden.

Fernlicht

Leuchtet auf, wenn das Fernlicht eingeschaltet wird.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SCHEINWERFERAUTOMATIK

WAS IST DIE SCHEINWERFERAUTOMATIK

ACHTUNG: Das System entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Gegebenenfalls müssen Sie das System übersteuern, falls das Fernlicht bei schlechten Sichtverhältnissen, z. B. bei Nebel am Tag, nicht automatisch eingeschaltet wird.

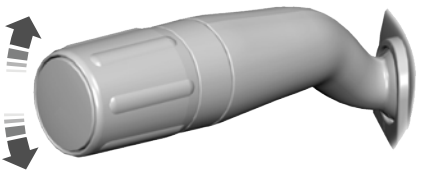
Die Scheinwerferautomatik schaltet die Scheinwerfer bei schwachem Umgebungslicht oder bei Betrieb der Scheibenwischer vorn ein.

EINSTELLUNGEN FÜR DAS AUTOMATISCHE FAHRLICHT

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Beleuchtung*** drücken.
4. ***Außen*** drücken.
5. ***Ausstiegslicht*** drücken.
6. Eine Einstellung auswählen.

AUßENLEUCHTEN

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BLINKLEUCHTEN



Den Hebel nach oben oder unten drücken, um die Blinker einzuschalten.

Den Hebel in die Mittelstellung bringen, um die Blinker auszuschalten.

Beachte: *Den Hebel nach oben oder unten antippen, damit die Blinker dreimal blinken.*

Kontrollleuchte – Blinkleuchte

Blinkt, wenn Sie die Blinkleuchten einschalten.

Beachte: *Eine erhöhte Blinkfrequenz bedeutet, dass eine Blinkleuchte ausgefallen ist.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER SEITENBEGRENZUNGSLEUCHTEN

Um beide Seiten ein- oder auszuschalten:

1. Die Zündung ausschalten.
2. Den Lichtschalter in die Stellung "Parkleuchten" drehen.
3. Den Lichtschalter auf "Off" stellen, um die Parkleuchten auszuschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Die Parkleuchten können sich abschalten, um ein Entladen der Fahrzeugbatterie zu verhindern.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DES TAGFAHRLICHTS

ACHTUNG: Das Tagfahrlichtsystem schaltet möglicherweise nicht die Rückleuchten ein und bietet dadurch bei schlechten Sichtverhältnissen eventuell eine ungenügende Fahrzeugbeleuchtung. Sicherstellen, dass die Scheinwerfer bei schlechten Sichtverhältnissen eingeschaltet sind. Anderenfalls kann es zu einem Unfall kommen.

Das Tagfahrlicht ist immer eingeschaltet, es sei denn, Sie schalten die Scheinwerfer ein.

VERWENDUNG VON ALLWETTERLAMPEN

So werden die Scheinwerfer ein- oder ausgeschaltet:

1. Bringen Sie den Lichtschalter in die Stellung für die Scheinwerferautomatik.

Beachte: *Sie können die Allwetterlampen nur dann einschalten, wenn die Umgebungshelligkeit so gering ist, dass das System die Abblendscheinwerfer aktivieren kann.*

2. Drücken Sie die Taste, um die Leuchten ein- oder auszuschalten.

Beachte: *Das System wird ausgeschaltet, sobald die Fahrgeschwindigkeit ca. 75 km/h erreicht.*

Beachte: *Bei einer Fahrgeschwindigkeit unter ca. 75 km/h schaltet sich das System ein.*

Allwetterlampen-Anzeige

Leuchtet auf, wenn Allwetterlampen eingeschaltet sind.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER NEBELSCHLUSSLEUCHTEN

So werden die Scheinwerfer ein- oder ausgeschaltet:

1. Den Lichtschalter auf die Position "Parkleuchten", "Scheinwerfer" oder "Automatisches Fahrlicht" einstellen.

Beachte: *Sie können die Nebelschlussleuchten nur einschalten, wenn das Abblendlicht oder die Nebelscheinwerfer eingeschaltet sind.*

2. Durch Drücken der Taste am Lichtschalter werden die Nebelschlussleuchten ein- und ausgeschaltet.

Beachte: *Schalten Sie die Nebelschlussleuchten nur bei eingeschränkten Sichtverhältnissen ein.*

Kontrollleuchte – Nebelschlussleuchten

Leuchtet beim Einschalten der Nebelschlussleuchten auf.

AKUSTISCHER WARNTON – AUßENBELEUCHTUNG EIN

Ertönt, wenn die Fahrertür geöffnet wird und die Außenleuchten eingeschaltet sind.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

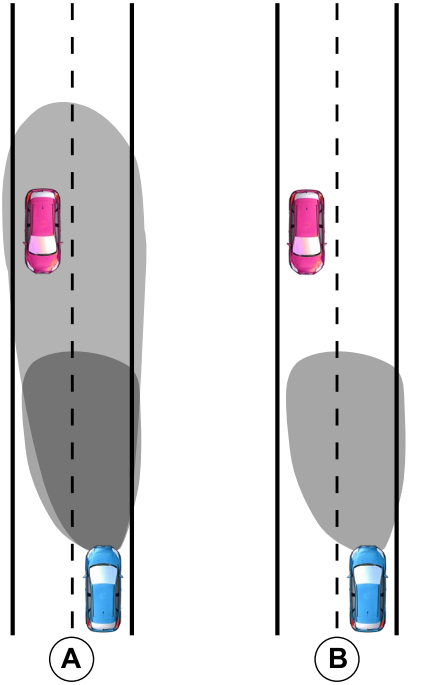
FERNLICHTAUTOMATIK

WIE FUNKTIONIERT DIE FERNLICHTAUTOMATIK

Die Fernlichtautomatik schaltet das Fernlicht ein, wenn es ausreichend dunkel ist und keine anderen Verkehrsteilnehmer erfasst werden. Falls die Scheinwerfer oder Rücklichter eines sich annähernden Fahrzeugs oder eine Straßenbeleuchtung erfasst werden, schaltet das System das Fernlicht aus.

Ein Kamerasensor, der zentral hinter der Windschutzscheibe des Fahrzeugs angebracht ist, überwacht laufend die Bedingungen, um das Fernlicht ein- und auszuschalten.

Beachte: *Diese Funktion verwendet Kartendaten. Wir empfehlen die Einstellungen für das vernetzte Fahrzeug zu aktivieren, um eine Aktualisierung der Karteninhalte auf die neueste Version zu ermöglichen. Siehe* ***Einstellungen für vernetztes Fahrzeug*** *(Seite 660).Wenn Ihr Markt nicht angeschlossen ist, bringen Sie Ihr Fahrzeug zu einem Vertragspartner, damit dieser die regelmäßigen Updates durchführt.*



A Ohne Fernlichtautomatik.
B Mit Fernlichtautomatik.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE FERNLICHTAUTOMATIK

ACHTUNG: Das System entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Möglicherweise müssen Sie das System übersteuern, falls das Fernlicht nicht automatisch ein- oder ausgeschaltet wird.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: Das System blendet das Fernlicht unter Umständen nicht ab, falls die Lichter entgegenkommender Fahrzeuge durch Objekte (wie z. B. Leitplanken) verdeckt werden.

ACHTUNG: Sie müssen das System beim Annähern an andere Verkehrsteilnehmer unter Umständen übersteuern.

ACHTUNG: In bestimmten Situationen mit schlechter Sicht, z. B. bei Nebel, Starkregen oder anderen schlechten Witterungsbedingungen, muss das System möglicherweise übersteuert oder ausgeschaltet werden.

ANFORDERUNGEN FÜR DIE FERNLICHTAUTOMATIK

Das System schaltet das Fernlicht ein, wenn alle der nachfolgenden Bedingungen zutreffen:

- Sie schalten das System ein.
- Sie haben den Lichtschalter in die Stellung "Scheinwerferautomatik" versetzt.
- Das Umgebungslicht ist so schwach, dass das Fernlicht erforderlich ist.
- Vor dem Fahrzeug werden keine anderen Verkehrsteilnehmer festgestellt.
- Die Fahrgeschwindigkeit ist höher als ca. 40 km/h.

EINSCHRÄNKUNGEN DER FERNLICHTAUTOMATIK

Das System schaltet das Fernlicht aus, wenn eine der folgenden Bedingungen eintritt:

- Sie schalten das System aus.
- Sie stellen den Lichtschalter auf eine andere Position als "Scheinwerferautomatik".
- Die Nebelschlussleuchten werden eingeschaltet.
- Das Umgebungslicht ist stark genug, sodass kein Fernlicht erforderlich ist.
- Das System erfasst die Scheinwerfer eines herannahenden Fahrzeugs oder die Rückleuchten eines vorausfahrenden Fahrzeugs.
- Das System erkennt starken Regen, Schneefall oder Nebel.
- Das System erfasst Straßenbeleuchtung.
- Die Kamera hat eingeschränkte Sicht.
- Die Fahrgeschwindigkeit fällt unter ca. 30 km/h.

Beachte: *Die Deaktivierungsgeschwindigkeit kann in Kurven niedriger sein.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER FERNLICHTAUTOMATIK

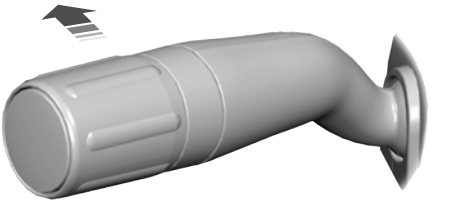
1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Beleuchtung*** drücken.
4. ***Außen*** drücken.
5. ***Automatisches Fernlicht*** ein- oder ausschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

FERNLICHTAUTOMATIK – KONTROLLLEUCHTEN

Leuchtet weiß auf, um die Betriebsbereitschaft des Systems zu bestätigen. Leuchtet blau, wenn das Fernlicht an ist.

ÜBERSTEUERN DER FERNLICHTAUTOMATIK



Den Hebel nach vorn drücken, um zwischen Fernlicht und Abblendlicht zu wechseln.

FERNLICHTAUTOMATIK – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Windschutzscheibenkamera Sicht reduziert Windschutzscheibe reinigen	Die Kamera hat eingeschränkte Sicht. Reinigen Sie die Windschutzscheibe. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Windschutzscheibenkamera vorübergehend nicht verfügbar	Eine Störung der Kamera ist aufgetreten. Warten Sie kurz, bis sich die Kamera abgekühlt hat. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Störung der Windschutzscheibenkamera Service erforderlich	Eine Störung der Kamera ist aufgetreten. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

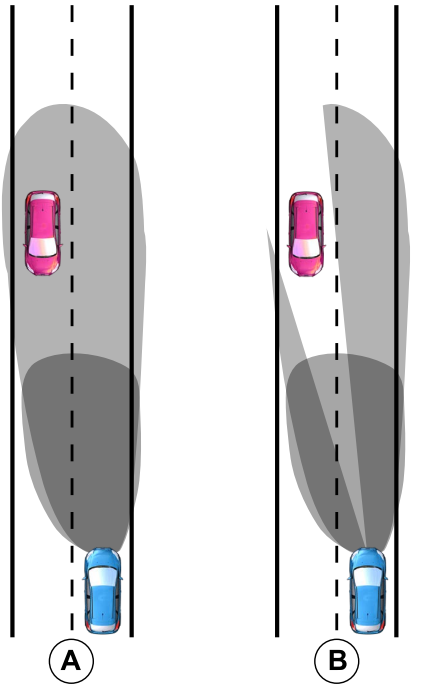
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

BLENDFREIES FERNLICHT

WIE FUNKTIONIERT DAS BLENDFREIE FERNLICHT

Die blendfreie Fernlichtautomatik steigert die Sichtbarkeit, und andere Verkehrsteilnehmer werden minimal geblendet.

Beachte: *Diese Funktion verwendet Kartendaten. Wir empfehlen die Einstellungen für das vernetzte Fahrzeug zu aktivieren, um eine Aktualisierung der Karteninhalte auf die neueste Version zu ermöglichen. Siehe* ***Einstellungen für vernetztes Fahrzeug*** *(Seite 660).Wenn Ihr Markt nicht angeschlossen ist, bringen Sie Ihr Fahrzeug zu einem Vertragspartner, damit dieser die regelmäßigen Updates durchführt.*



A Ohne blendfreie Fernlichtautomatik.

B Mit blendfreier Fernlichtautomatik.

BLENDFREIES FERNLICHT – SICHERHEITSMAßNAHMEN

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Das System passt die Beleuchtung unter Umständen nicht an (um das Blenden anderer Verkehrsteilnehmer zu vermeiden), wenn die Lichter entgegenkommender Fahrzeuge durch Objekte wie z. B. Leitplanken verdeckt werden.

ACHTUNG: Sie müssen das System beim Annähern an andere Verkehrsteilnehmer unter Umständen übersteuern.

ACHTUNG: In bestimmten Situationen mit schlechter Sicht, z. B. bei Nebel, Starkregen oder anderen schlechten Witterungsbedingungen, muss das System möglicherweise übersteuert oder ausgeschaltet werden.

BLENDFREIES FERNLICHT – ANFORDERUNGEN AN DIE BLENDUNGSBEGRENZUNG

Das System wird eingeschaltet, wenn alle der nachfolgenden Bedingungen zutreffen:

- Sie schalten das System ein.
- Sie haben den Lichtschalter in die Stellung "Scheinwerferautomatik" versetzt.
- Das Umgebungslicht ist schwach genug.
- Ihre Fahrgeschwindigkeit ist höher als ca. 40 km/h.

Zusätzlich passt das System die Beleuchtung an, um eine Blendung zu vermeiden, wenn es die Scheinwerfer oder Rückleuchten eines sich nähernden Fahrzeugs erkennt.

BLENDFREIES FERNLICHT – EINSCHRÄNKUNGEN

Unter den folgenden Umständen wird das System ausgeschaltet:

- Sie schalten das System aus.
- Sie stellen den Lichtschalter auf eine andere Position als "Scheinwerferautomatik".
- Die Nebelschlussleuchten werden eingeschaltet.
- Das Umgebungslicht ist hell genug.
- Das System erkennt starken Regen, Schneefall oder Nebel.
- Das System erfasst Straßenbeleuchtung.
- Die Kamera hat eingeschränkte Sicht.
- Die Fahrgeschwindigkeit fällt unter ca. 30 km/h.

Beachte: *Die Deaktivierungsgeschwindigkeit ist in Kurven niedriger.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER FERNLICHTAUTOMATIK FÜR DAS BLENDFREIE FERNLICHT

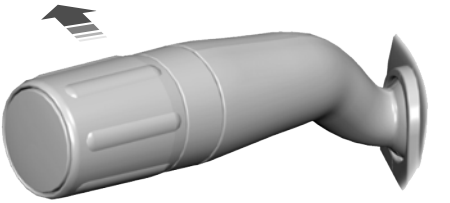
1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Beleuchtung*** drücken.
4. ***Außen*** drücken.
5. ***Blendfreie Scheinwerfer*** ein- oder ausschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

BLENDFREIES FERNLICHT – FERNLICHTKONTROLLLEUCHTE

Leuchtet weiß auf, um die Betriebsbereitschaft des Systems zu bestätigen. Leuchtet blau, wenn das Fernlicht an ist.

BLENDFREIES FERNLICHT AUSSCHALTEN



Den Hebel nach vorn drücken, um zwischen Fernlicht und Abblendlicht zu wechseln.

BLENDFREIES FERNLICHT – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Windschutzscheibenkamera Sicht reduziert Windschutzscheibe reinigen	Die Kamera hat eingeschränkte Sicht. Reinigen Sie die Windschutzscheibe. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Windschutzscheibenkamera vorübergehend nicht verfügbar	Eine Störung der Kamera ist aufgetreten. Warten Sie kurz, bis sich die Kamera abgekühlt hat. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Störung der Windschutzscheibenkamera Service erforderlich	Eine Störung der Kamera ist aufgetreten. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

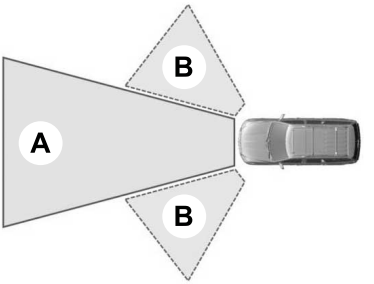
DYNAMISCHES KURVENLICHT

WIE FUNKTIONIERT DAS DYNAMISCHE KURVENLICHT

ACHTUNG: Prüfen und wechseln Sie die Scheibenwischerblätter regelmäßig, um eine klare Sicht des Kamerasensors durch die Windschutzscheibe sicherzustellen. Die Scheibenwischerblätter müssen die korrekte Länge aufweisen.

Geschwindigkeitsabhängige Leuchten

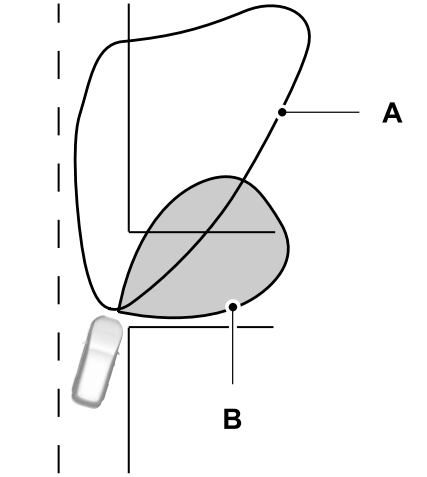
Liefert je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkradeinschlag zusätzliche Fahrbahnbeleuchtung.



A Reguläres Abblendlicht.
B Zusätzliche Beleuchtung.

Statisches Kurvenlicht

Beleuchtet die Innenseite einer Kurve, wenn das Lenkrad eingeschlagen wird.

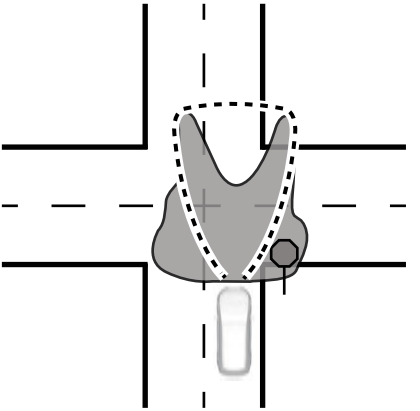


A Lichtstrahl der Scheinwerfer.
B Lichtstrahl des statischen Kurvenlichts.

Schilderbasierte Leuchten

Passt sich an, wenn die Frontkamera bestimmte Verkehrszeichen erkennt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



Beachte: *Die Funktion ist nur verfügbar, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 50 km/h liegt.*

DYNAMISCHES KURVENLICHT – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Windschutzscheibenkamera Sicht reduziert Windschutzscheibe reinigen	Die Frontkamera hat eingeschränkte Sicht. Reinigen Sie die Windschutzscheibe. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Windschutzscheibenkamera vorübergehend nicht verfügbar	Wird bei Störung des Frontkamerasensors angezeigt. Warten Sie kurz, damit sich der Sensor abkühlt. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Erweiterte Fahrlichtfunktionen Vorübergehend nicht verfügbar Siehe Handbuch	Wird angezeigt, wenn beim dynamischen Kurvenlicht eine Störung auftritt. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUßENBELEUCHTUNG – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Warum bildet sich Kondenswasser in den Außenleuchten?

- Die Lampen der Außenbeleuchtung weisen Belüftungsöffnungen auf, um normale Änderungen des Luftdrucks zu kompensieren. Aufgrund dieser Konstruktion kann es zu Kondensation kommen. Tritt feuchte Luft über die Belüftungsöffnungen in die Scheinwerfer oder Leuchten ein, kann sich bei niedrigen Temperaturen Kondensation bilden. Eine normale Kondensation kann zum leichten Beschlagen auf der Innenseite des Leuchten- oder Scheinwerferglases führen. Dieser leichte Beschlag löst sich bei normalem Betrieb über die Belüftungsöffnungen auf.

Wie viel Kondensation ist akzeptabel?

- Feinnebel oder kleine Tröpfchen ohne Schlieren sind normale Kondensation. Dies kann unter bestimmten Umgebungsbedingungen auftreten und löst sich von selbst auf.

Wie lange kann es dauern, bis sich akzeptable Kondensation auflöst?

- Die für den Abbau der Kondensation erforderliche Zeit kann je nach Außentemperatur und Umgebung, Fahrdauer oder Geschwindigkeit unterschiedlich sein.

Wie viel Kondensation ist inakzeptabel?

- Stehendes Wasser oder eine Wasserpfütze im Inneren der Leuchte. Kondenswasserbildung mit Tropfspuren auf der Innenseite der Streuscheibe.

Wie verfahre ich, wenn inakzeptable Kondensation vorliegt?

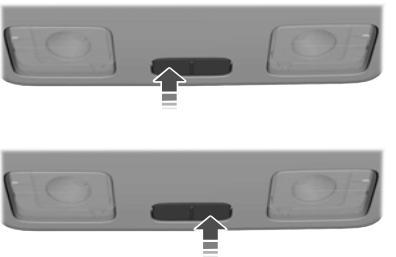
- Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Warum schalten sich die Scheinwerfer aus, wenn ich das Fahrzeug bei eingeschalteten Scheinwerfern ausschalte?

- Die Batterieschonfunktion schaltet die Scheinwerfer kurze Zeit nach dem Ausschalten des Fahrzeugs aus.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EIN- UND AUSSCHALTEN ALLER INNENRAUMLEUCHTEN



Drücken Sie auf die Streuscheibe der Leuchte, um die Büroleuchten ein- oder auszuschalten.

Durch längeres Drücken auf die Streuscheibe lässt sich die Helligkeit der Büroleuchten einstellen.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER VORDEREN INNENRAUMLEUCHTEN

Beachte: *Vor dem Ausschalten der Zündung den Rand der Streuscheibe der Leuchte drücken, um die Innenraumleuchte vorn auszuschalten und dadurch ein Entladen der Fahrzeugbatterie zu verhindern.*

Büroleuchten

Büroleuchten ermöglichen eine helle Beleuchtung zum Arbeiten im Fahrzeug.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER HINTEREN INNENLEUCHTEN - BUS

Die hinteren Innenleuchten können sich über dem Rücksitz oder über den hinteren Fenstern befinden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Drücken, um die Leuchten ein- oder auszuschalten.

Beachte: *Wenn die hinteren Leuchten über die Dachkonsole eingeschaltet werden, können diese nicht mit dem Schalter für die hinteren Leuchten ausgeschaltet werden.*

INNENBELEUCHTUNGSFUNKTION

WAS IST DIE INNENBELEUCHTUNGSFUNKTION

Die Innenbeleuchtungsfunktion schaltet die Einstiegsleuchte und die Türleuchten ein- bzw. aus.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER INNENBELEUCHTUNGSFUNKTION

Wird der Schalter in die Mittelposition versetzt, werden die Innenraumleuchten in den folgenden Situationen eingeschaltet:

- Eine Tür wird geöffnet.
- Die Entriegelungstaste auf der Fernbedienung wird gedrückt.
- Die Zündung wird ausgeschaltet.

Beachte: *Nach dem Ausschalten der Zündung werden die Innenraumleuchten möglicherweise nach einer kurzen Verzögerung ausgeschaltet, um ein Entladen der Fahrzeugbatterie zu verhindern.*

EINSTELLEN DER HELLIGKEIT DER INSTRUMENTENTAFEL-BELEUCHTUNG

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Beleuchtung*** drücken.
4. ***Innen*** drücken.
5. ***Cockpitbeleuchtung*** drücken.
6. Die gewünschte Einstellung vornehmen.

AMBIENTEBELEUCHTUNG

EIN- UND AUSSCHALTEN DER AMBIENTEBELEUCHTUNG

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Ambientelicht*** drücken.
4. ***Ambientelicht*** ein- oder ausschalten.

ANPASSEN DER AMBIENTEBELEUCHTUNG

Den Schieberegler nach links oder rechts ziehen.

LADERAUMLEUCHTEN

EIN- UND AUSSCHALTEN DER LADERAUMLEUCHTEN

Wenn eine Tür offen ist, schalten sich die Laderaumleuchten automatisch ein.

Die Laderaumleuchten schalten sich nach einer kurzen Zeit aus, um zu verhindern, dass die Batterie entladen wird.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Superhelle Laderaumleuchten

Die Taste im Laderaum drücken, um die Laderaumleuchten ein- oder auszuschalten, wenn die Heckklappe oder Hecktür geöffnet ist.

Beachte: *Die superhelle Laderaumleuchte befindet sich im Dach über den Ladetüren hinten oder auf der Innenseite der Heckklappe, je nach den Optionen des Fahrzeugs. Die superhellen Laderaumleuchten beleuchten den hinteren Ladebereich Ihres Fahrzeugs.*

Wenn die Laderaumleuchten ausgeschaltet wurden, um zu verhindern, dass die Batterie entladen wird, oder wenn Sie sie durch Drücken der Taste ausgeschaltet haben, setzen Sie den Schalter zurück, bevor Sie die Laderaumleuchten wieder einschalten. Siehe **Rücksetzen des Schalters für die Laderaumleuchte** (Seite 150).

RÜCKSETZEN DES SCHALTERS FÜR DIE LADERAUMLEUCHTE

Um den Schalter zurückzusetzen, führen Sie einen der folgenden Schritte aus:

- Eine Tür ver- oder entriegeln.
- Eine Tür vorn öffnen oder schließen.
- Die Zündung ein- und wieder ausschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ÖFFNEN UND SCHLIEßEN DER FENSTER - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: FAHRERTÜRFENSTER MIT TIPP-FUNKTION ZUM ÖFFNEN UND SCHLIEßEN

ACHTUNG: Keinesfalls Kinder oder Haustiere unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen oder die Kinder die elektrischen Fensterheber betätigen lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Vor Betätigung der elektrischen Fensterheber zum Schließen von Fenstern sicherstellen, dass keine Hindernisse vorhanden sind und dass sich Kinder und Haustiere in ausreichendem Abstand zur Fensteröffnung befinden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Wird ein Hindernis erkannt, den Schalter loslassen und das Fenster sofort zurückfahren. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Einen Schlüssel oder eine Fernbedienung nicht unbeaufsichtigt im Fahrzeug lassen. Kinder oder Haustiere könnten die elektrischen Fensterheber betätigen und in einem sich schließenden Fenster eingeklemmt werden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Den Fensterheberschalter drücken, um das Fenster zu öffnen. Den Fensterheberschalter anheben, um das Fenster zu schließen.

Beachte: *Die elektrischen Fensterheber funktionieren bei eingeschalteter Zündung und mehrere Minuten nach dem Ausschalten der Zündung oder bis zum Öffnen einer der vorderen Türen.*

Um Windgeräusche bzw. pulsierende Geräusche bei nur einem geöffneten Fenster zu reduzieren, das gegenüberliegende Fenster geringfügig öffnen.

Tipp-Funktion zum Öffnen auf der Fahrerseite

Den Fensterheberschalter bis zum Anschlag drücken und loslassen. Den Schalter erneut drücken oder anheben, um das Fenster anzuhalten.

Tipp-Funktion zum Schließen auf der Fahrerseite

Den Fensterheberschalter bis zum Anschlag anheben und loslassen. Erneut drücken oder anheben, um das Fenster zu stoppen.

Zurücksetzen der Tipp-Funktion zum Schließen auf der Fahrerseite

1. Den Fensterheberschalter anheben und halten, bis das Fenster vollständig geschlossen ist.
2. Fensterheberschalter loslassen.
3. Den Fensterheberschalter noch eine Sekunde lang hochziehen.
4. Fensterheberschalter loslassen.
5. Den Fensterheberschalter noch einmal für eine Sekunde hochziehen.

Beachte: *Den Vorgang wiederholen, wenn sich das Fenster mit der Schließautomatik nicht schließen lässt.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ÖFFNEN UND SCHLIEßEN DER FENSTER - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: VORDERTÜRFENSTER MIT TIPP-FUNKTION ZUM ÖFFNEN UND SCHLIEßEN

ACHTUNG: Keinesfalls Kinder oder Haustiere unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen oder die Kinder die elektrischen Fensterheber betätigen lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Vor Betätigung der elektrischen Fensterheber zum Schließen von Fenstern sicherstellen, dass keine Hindernisse vorhanden sind und dass sich Kinder und Haustiere in ausreichendem Abstand zur Fensteröffnung befinden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Wird ein Hindernis erkannt, den Schalter loslassen und das Fenster sofort zurückfahren. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Einen Schlüssel oder eine Fernbedienung nicht unbeaufsichtigt im Fahrzeug lassen. Kinder oder Haustiere könnten die elektrischen Fensterheber betätigen und in einem sich schließenden Fenster eingeklemmt werden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Den Fensterheberschalter drücken, um das Fenster zu öffnen. Den Fensterheberschalter anheben, um das Fenster zu schließen.

Beachte: *Die elektrischen Fensterheber funktionieren bei eingeschalteter Zündung und mehrere Minuten nach dem Ausschalten der Zündung oder bis zum Öffnen einer der vorderen Türen.*

Um Windgeräusche bzw. pulsierende Geräusche bei nur einem geöffneten Fenster zu reduzieren, das gegenüberliegende Fenster geringfügig öffnen.

Öffnungsautomatik

Den Fensterheberschalter bis zum Anschlag drücken und loslassen. Den Schalter erneut drücken oder anheben, um das Fenster anzuhalten.

Schließautomatik

Den Fensterheberschalter bis zum Anschlag anheben und loslassen. Erneut drücken oder anheben, um das Fenster zu stoppen.

Zurücksetzen der Schließautomatik

Alle Schritte innerhalb von 30 Sekunden ab Start der Abfolge ausführen.

1. Den Fensterheberschalter anheben und halten, bis das Fenster vollständig geschlossen ist. Den Fensterheberschalter einige Sekunden lang halten.
2. Den Fensterheberschalter drücken und gedrückt halten, bis das Fenster vollständig geöffnet ist. Den Fensterheberschalter einige Sekunden lang gedrückt halten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

3. Den Fensterheberschalter anheben und halten, bis das Fenster vollständig geschlossen ist. Den Fensterheberschalter einige Sekunden lang halten.

Beachte: *Den Vorgang wiederholen, wenn sich das Fenster mit der Schließautomatik nicht schließen lässt.*

ZENTRALENTRIEGELUNG

WAS IST DIE ZENTRALENTRIEGELUNG

Die Fenster können mit der Fernbedienung betätigt werden, während die Zündung ausgeschaltet ist.

VERWENDEN DER GLOBALÖFFNUNGSFUNKTION

1. Die Entriegelungstaste an der Fernbedienung drücken und loslassen.
2. Die Entriegelungstaste an der Fernbedienung drücken und gedrückt halten.
3. Die Taste loslassen, wenn die Fenster beginnen, sich zu öffnen.

Drücken Sie die Verriegelungs- oder die Entriegelungstaste an der Fernbedienung, um die Globalöffnungsfunktion zu deaktivieren.

Beachte: *Nach dem Entriegeln des Fahrzeugs über die Fernbedienung ist die Globalöffnungsfunktion kurzzeitig verfügbar.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER GLOBALÖFFNUNGSFUNKTION

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Fenster*** drücken.
4. ***Alle öffnen*** ein- oder ausschalten.

EINKLEMMSCHUTZ DER FENSTERHEBER

WAS IST DER EINKLEMMSCHUTZ DER FENSTERHEBER

Wird beim Schließen des Fensters ein Hindernis erkannt, wird es angehalten und wieder geöffnet.

EINKLEMMSCHUTZ DER FENSTERHEBER ÜBERSTEUERN

ACHTUNG: Wenn die Einklemmschutzfunktion übersteuert wird, bewegt sich das Fenster nach dem Auftreffen auf ein Hindernis nicht automatisch in Gegenrichtung. Beim Schließen der Fenster vorsichtig vorgehen, um Verletzungen und Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.

1. Das Fenster zweimal schließen, bis es den Widerstand erreicht, und zurückfahren lassen.
2. Das Fenster ein drittes Mal bis zur Position mit dem Widerstand schließen. Der Einklemmschutz ist damit aufgehoben, und das Fenster kann von Hand geschlossen werden.

Beachte: *Das Fenster überwindet den Widerstand und kann nun vollständig geschlossen werden.*

Beachte: *Lässt sich das Fenster nicht schließen, das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINKLEMMSCHUTZ DER FENSTERHEBER ZURÜCKSETZEN

ACHTUNG: Der Einklemmschutz bleibt deaktiviert, bis Sie den Speicher zurücksetzen. Beim Schließen der Fenster vorsichtig vorgehen, um Verletzungen und Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.

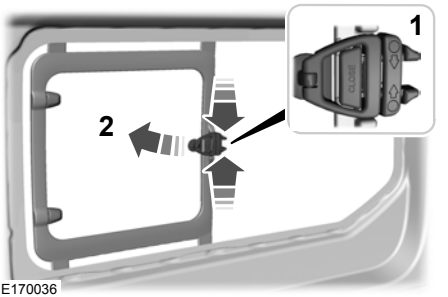
1. Den Fensterheberschalter anheben und halten, bis das Fenster vollständig geschlossen ist.
2. Schalter loslassen.
3. Den Schalter erneut für mehr als eine Sekunde hochziehen.
4. Schalter loslassen.
5. Den Schalter erneut für mehr als eine Sekunde hochziehen.

Beachte: *Den Vorgang wiederholen, wenn sich das Fenster mit der Schließautomatik nicht schließen lässt.*

Beachte: *Wenn die Batterie abgeklemmt wurde, müssen Sie den Einklemmschutz-Speicher zurücksetzen.*

ÖFFNEN UND SCHLIEßEN DER HINTEREN SEITENFENSTER

Öffnen der hinteren Seitenfenster



E170036

1. Die Entriegelungstaste drücken, um den Fanghaken zu entriegeln.

Beachte: *Je nach eingebauter Verriegelungsart müssen die Entriegelungstasten entweder zusammen- oder nach unten gedrückt werden.*

2. Den Fanghaken halten und das Fenster aufschieben. Der Fanghaken muss einrasten.

Beachte: *Der Fanghaken rastet mit einem hörbaren Klicken ein.*

Schließen der hinteren Seitenfenster

1. Den Fanghaken halten und ziehen, um das Fenster zu schließen.
2. Den Fanghaken drücken, damit das Schloss eingreift.

Beachte: *Das Schloss rastet mit einem hörbaren Klicken ein.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN INNENSPIEGEL

ACHTUNG: Keinesfalls die Spiegel während der Fahrt einstellen. Dies könnte zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Beachte: *Reinigen Sie keinesfalls das Gehäuse oder das Glas des Spiegels mit scharfen Scheuermitteln, Benzin oder einem anderen Reinigungsmittel auf Mineralölbasis.*

MANUELLES ABBLENDEN DES INNENSPIEGELS

Die Lasche unter dem Spiegel nach hinten ziehen, um ein Blenden bei Nacht zu verringern.

DIGITALER INNENSPIEGEL - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: INNENSPIEGEL MIT KAMERADISPLAY

WAS IST DER DIGITALE INNENSPIEGEL

Der digitale Innenspiegel ermöglicht eine normale Sicht nach hinten und eine Panoramasicht nach hinten.

Bei normaler Sicht nach hinten funktioniert der Spiegel als ein normaler Innenspiegel mit automatischer Abblendfunktion und blendet bei starkem Licht von hinten ab. Bei Umschaltung auf Kameraansicht zeigt er mithilfe einer Kamera am Heck des Fahrzeugs eine klare Panoramasicht nach hinten.

EINSCHRÄNKUNGEN DES DIGITALEN INNENSPIEGELS

Die Rückfahrkamera befindet sich an der Innenseite des Heckfensters bzw. an der Außenseite der Türen hinten. Die Frontkamera befindet sich hinter der Windschutzscheibe. Eine optimale Systemleistung erfordert eine klare Sicht durch die Kameralinse.

UMSCHALTEN ZWISCHEN NORMAL- UND KAMERAANSICHT

An der Lasche unter dem Spiegel ziehen oder diese drücken, um die Ansicht zu verändern.

Das Symbol zeigt an, dass im Spiegel die Kameraansicht angezeigt wird.

EINSTELLUNGEN DES DIGITALEN INNENSPIEGELS

A Registerk.
B Menü
C Einstellbedienelemente.

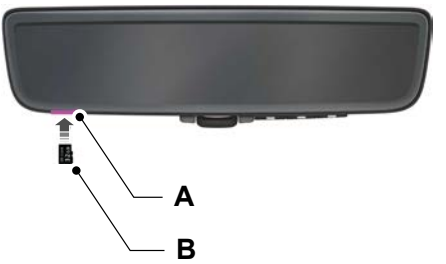
1. Das Fahrzeug starten.
2. Die gewünschten Einstellungen mittels der Menü-Taste auswählen und über die Einstellbedienelemente ändern.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Kameraansicht ist in der Stellung Innenspiegel mit automatischer Abblendfunktion nicht verfügbar.*

Dash-Kamera

Wenn Sie die Dash-Kamera einschalten, funktioniert der Spiegel wie ein digitaler Videorekorder. Videoaufzeichnungen und Bilder werden auf einer SD-Karte gespeichert.



A SD-Kartenschacht.

B SD-Karte.

Beachte: *Der Spiegel benötigt zur Aufzeichnung von Videos und Aufnahme von Fotos eine U3 MicroSD Karte mit mind. 32 GB.*

Beachte: *Um mit den integrierten Kameras eine Videoaufzeichnung zu ermöglichen, müssen Sie die SD-Karte formatieren.*

Beachte: *Wenn die SD-Karte voll ist, überschreiben neue Aufzeichnungen automatisch ältere Dateien, es sei denn, das System erkennt einen Unfall oder manuell gespeicherte Daten.*

Aufzeichnungsmodi

Events Only: In diesem Modus können Sie während der Fahrt Videos aufzeichnen und Fotos aufnehmen.

Beachte: *Unfälle werden automatisch aufgezeichnet.*

Drive Mode: In diesem Modus wird während der Fahrt alles aufgezeichnet und Sie können Daten manuell speichern.

Park Mode: In diesem Modus werden alle Parkereignisse aufgezeichnet.

Die Kamera zeichnet auf.

Wiedergabe

ACHTUNG: Aufzeichnungen dürfen während der Fahrt nicht angeschaut werden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Unfällen und Verletzungen führen. Wir empfehlen dringend, Geräte bzw. Funktionen, die Ihre Aufmerksamkeit von der Straße ablenken, nur unter extremer Vorsicht zu nutzen. Ihre wichtigste Aufgabe ist der sichere Betrieb Ihres Fahrzeugs. Wir raten vom Gebrauch von handgehaltenen Geräten während der Fahrt ab und empfehlen, dass Sie möglichst sprachgesteuerte Systeme verwenden. Machen Sie sich außerdem mit den relevanten nationalen und örtlichen Gesetzen und Vorschriften vertraut, die für die Nutzung von elektronischen Geräten während des Fahrens gelten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Sie können Ihre Bilder und Aufzeichnungen im Spiegel ansehen:

Park Event/Park Monitoring: Während eines Unfalls aufgezeichnete Videos während das Fahrzeug geparkt ist.

Drive Event: Während eines Unfalls aufgezeichnete Videos während der Fahrt.

User Event: Manuell gespeicherte Videoaufzeichnungen.

Snapshot: Manuell gespeicherte Fotos.

Drive: Alle verfügbaren Videoaufzeichnungen.

ReVu™ Companion-App

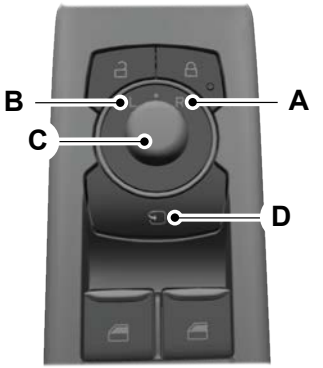
Mit der ReVu™ Companion-App können Sie die Spiegeleinstellungen anpassen, aufgezeichnete Daten herunterladen und anzeigen.

Für weitere Informationen hier scannen:

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSTELLEN DER AUßENSPIEGEL

ACHTUNG: Keinesfalls die Spiegel während der Fahrt einstellen. Dies könnte zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



A Position des rechten Außenspiegels.

B Position des linken Außenspiegels.

C Bedienelement zur Einstellung des Spiegels.

D Betätigungstaste.

EINKLAPPEN DER AUßENSPIEGEL - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: AUTOMATISCH EINKLAPPBARE AUßENSPIEGEL

Die Außenspiegel werden ein- bzw. ausgegeklappt, wenn Sie das Fahrzeug ver- bzw. entriegeln.

Beachte: *Für diese Funktion muss das automatische Einklappen der Außenspiegel eingeschaltet werden.*

Bei engen Parkbedingungen den Schalter zum Einklappen der Spiegel drücken.

Den Schalter noch einmal drücken, um die Spiegel auszuklappen.

Beachte: *Die Bewegung der Spiegel nicht unterbrechen. Warten, bis die Spiegel die Bewegung abgeschlossen ist, dann den Schalter erneut drücken.*

Die Spiegel links und rechts bewegen sich mit unterschiedlicher Geschwindigkeit. Ein Spiegel kann beispielsweise anhalten, während sich der andere weiter bewegt. Das ist normal.

Wenn Sie den Schalter zum Einklappen der Spiegel drücken, während das automatische Einklappen eingeschaltet ist, werden die Spiegel beim Entriegeln des Fahrzeugs nicht ausgeklappt.

Beachte: *Die elektrisch klappbaren Außenspiegel sind bei eingeschalteter Zündung und noch einige Minuten nach dem Ausschalten der Zündung betriebsbereit.*

Beachte: *Werden die Spiegel innerhalb einer Minute wiederholt ein- und ausgeklappt, wird die Klappfunktion möglicherweise vorübergehend deaktiviert, um die Motoren vor Überhitzung zu schützen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ein- und Ausschalten der automatischen Einklappfunktion

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Außenspiegel*** drücken.
4. ***Automatisch einklappen*** ein- und ausschalten.

Lose, laute oder unterbrochen arbeitende Spiegel

Bei manuellem Einklappen der elektrischen Klappspiegel funktionieren diese möglicherweise nicht mehr ordnungsgemäß, selbst wenn sie neu positioniert wurden. Setzen Sie die Spiegel zurück, wenn sie:

- Während der Fahrt vibrieren.
- Den Eindruck vermitteln, dass sie locker sind.
- Nicht in der ein- oder ausgeklappten Position bleiben.
- Einer der Spiegel befindet sich nicht in seiner normalen Fahrtposition.
- Mit Unterbrechungen arbeiten.

Zum Zurücksetzen der elektrischen Klappfunktion die Spiegel mit der Taste zum elektrischen Klappen der Spiegel ein- und wieder ausklappen. Beim Zurücksetzen der elektrischen Klappspiegel ist möglicherweise ein lautes Geräusch zu hören. Dieses Geräusch ist normal. Die elektrischen Klappspiegel weitere 3 oder 4 Mal betätigen, um die Spiegel zu synchronisieren.

Wenn die obigen Schritte nicht helfen, die Funktionsbereitschaft der Spiegel wiederherzustellen, die folgenden Schritte ausführen.

1. Beide Spiegel manuell aus- oder einklappen.
2. Die Spiegel mit dem Klappschalter bewegen, bis ein hörbares Klicken wahrnehmbar ist.
3. Die elektrischen Klappspiegel weitere 3 oder 4 Mal betätigen, um die Spiegel zu synchronisieren.

Diesen Vorgang bei Bedarf immer dann ausführen, wenn die Spiegel manuell verstellt wurden.

EINKLAPPEN DER AUßENSPIEGEL - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: MANUELL EINKLAPPBARE AUßENSPIEGEL

Den Spiegel in Richtung Türfensterscheibe drücken.

Beim Ausklappen des Spiegels darauf achten, dass er wieder vollständig in seiner Ausgangsstellung einrastet.

EINKLAPPEN DER AUßENSPIEGEL - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: ELEKTRISCH EINKLAPPBARE AUßENSPIEGEL

Die Taste drücken, um die Spiegel einzuklappen.

Die Taste noch einmal drücken, um die Spiegel auszuklappen.

Beachte: *Die elektrisch klappbaren Außenspiegel sind bei eingeschalteter Zündung und noch einige Minuten nach dem Ausschalten der Zündung betriebsbereit.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Werden die Spiegel innerhalb einer Minute wiederholt ein- und ausgeklappt, wird die Klappfunktion möglicherweise vorübergehend deaktiviert, um die Motoren vor Überhitzung zu schützen.*

Beachte: *Elektrisch verstellbare Spiegel dürfen nicht von Hand ein- oder ausgeklappt werden.*

Lockerer Spiegel

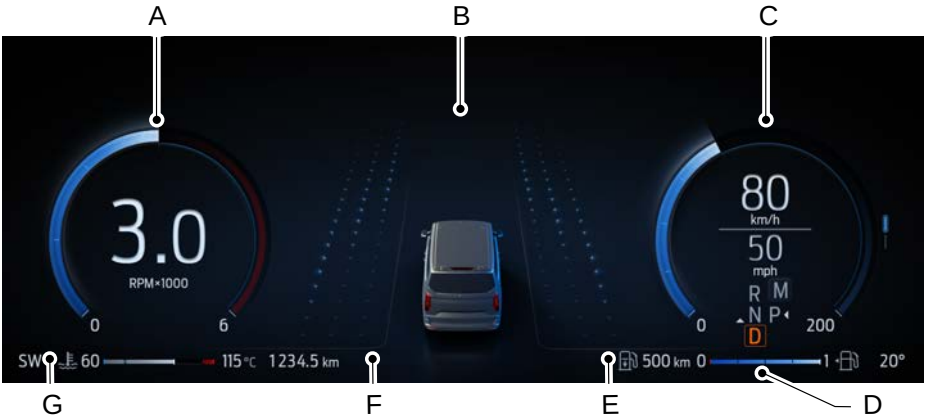
Bei manueller Verstellung der elektrischen Klappspiegel funktionieren diese möglicherweise nicht mehr ordnungsgemäß, selbst wenn sie neu positioniert wurden. Sie müssen in folgenden Fällen zurückgesetzt werden:

- Die Spiegel vibrieren während der Fahrt.
- Die Spiegel fühlen sich locker an.
- Die Spiegel bleiben nicht in der ein- oder ausgeklappten Position.
- Einer der Spiegel befindet sich nicht in seiner normalen Fahrtposition.

Zum Zurücksetzen der elektrischen Klappfunktion die Spiegel mit der Taste zum elektrischen Klappen der Spiegel ein- und wieder ausklappen. Beim Zurücksetzen der elektrischen Klappspiegel ist möglicherweise ein lautes Geräusch zu hören. Dieses Geräusch ist normal. Diesen Vorgang immer dann wiederholen, wenn die Spiegel manuell verstellt wurden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

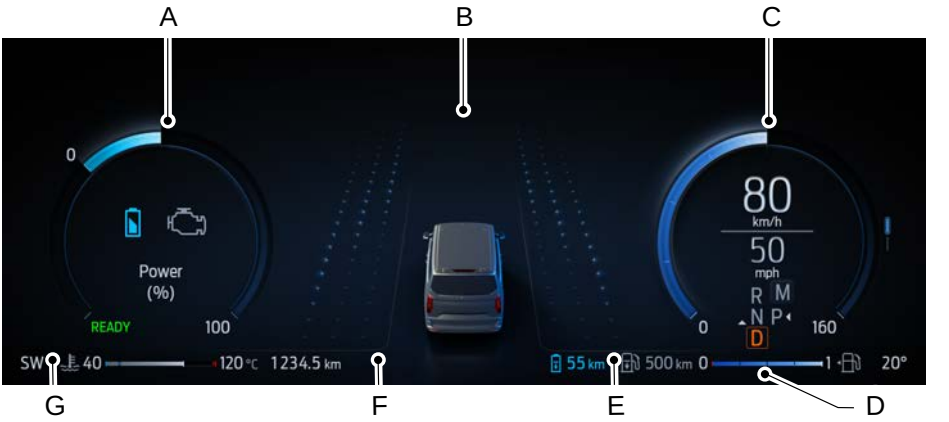
ÜBERSICHT ÜBER DAS KOMBIINSTRUMENT - DIESEL



A Drehzahlmesser.
B Bildschirm – Kombiinstrument.
C Tachometer.
D Kraftstoffvorratsanzeige.
E Restreichweite.
F Informationsleiste.
G Motorkühlmittel-Temperaturanzeige.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

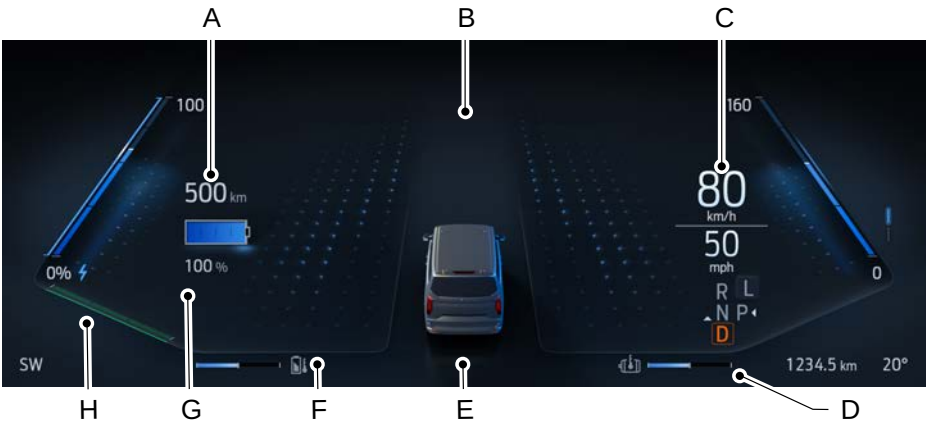
ÜBERSICHT ÜBER DAS KOMBIINSTRUMENT - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)



A Leistungsanzeige.
B Bildschirm – Kombiinstrument.
C Tachometer.
D Kraftstoffvorratsanzeige.
E Fahrzeugreichweite.
F Informationsleiste.
G Motorkühlmittel-Temperaturanzeige.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ÜBERSICHT ÜBER DAS KOMBIINSTRUMENT - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG



A Fahrzeugreichweite.
B Bildschirm – Kombiinstrument.
C Tachometer.
D Elektromotor-Temperaturanzeige.
E Informationsleiste.
F Temperaturanzeige - Hochvoltbatterie.
G Ladezustand der Batterie.
H Leistungsanzeige.

DREHZAHLMESSER - DIESEL

Zeigt dem Fahrer die Drehzahl des Motors zu jedem beliebigen Zeitpunkt an.

LEISTUNGSANZEIGE - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Die Leistungsanzeige informiert über die den Rädern bereitgestellte Energie, wenn beschleunigt oder die Geschwindigkeit beibehalten wird. Die Anteile an der Energie, die die Hochvoltbatterie und der Motor jeweils bereitstellen, werden farbig

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

gekennzeichnet und addiert, um die an die Räder weitergeleitet Gesamtenergie anzugeben. Wenn das Fahrzeug durch Loslassen des Fahrpedals oder Betätigen des Bremspedals verzögert, wird auf der Anzeige eingeblendet, wie viel Energie durch das regenerative Bremssystem wiedergewonnen und in die Hochvoltbatterie eingespeist wird.

LEISTUNGSANZEIGE - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Die Leistungsanzeige informiert über die den Rädern bereitgestellte Energie, wenn beschleunigt oder die Geschwindigkeit beibehalten wird. Wenn das Fahrzeug durch Loslassen des Fahrpedals oder Betätigen des Bremspedals verzögert, wird auf der Anzeige eingeblendet, wie viel Energie durch das regenerative Bremssystem wiedergewonnen und in die Hochvoltbatterie eingespeist wird.

Was ist die Leistungsverfügbarkeitsanzeige?

Zeigt die insgesamt verfügbare Fahrzeugleistung an. Die verfügbare Leistung kann aufgrund der Temperatur oder eines niedrigen Batterieladezustands begrenzt sein. Siehe **Maximieren Ihrer Reichweite** (Seite 514).

TACHOMETER

Zeigt dem Fahrer die momentane Fahrzeuggeschwindigkeit an.

KRAFTSTOFFVORRATSANZEIGE

WAS IST DIE KRAFTSTOFFVORRATSANZEIGE

Zeigt an, wie viel Kraftstoff sich ungefähr im Kraftstofftank befindet.

EINSCHRÄNKUNGEN DER KRAFTSTOFFVORRATSANZEIGE

Die Kraftstoffvorratsanzeige liefert möglicherweise keine genaue Anzeige, wenn sich Ihr Fahrzeug an einer Steigung befindet.

LAGE DER TANKKLAPPE

Der Pfeil neben dem Zapfsäulensymbol zeigt an, auf welcher Fahrzeugseite sich die Tankklappe befindet.

WAS IST DIE ERINNERUNG ZUM NIEDRIGEN KRAFTSTOFFFÜLLSTAND

Eine Erinnerung zum niedrigen Kraftstoffstand wird angezeigt und akustisch ausgegeben, wenn die Restreichweite 80 km, 40 km, 20 km und 0 km erreicht.

Beachte: *Die Erinnerung zum niedrigen Kraftstofffüllstand kann abhängig von den Bedingungen für den Kraftstoffverbrauch bei verschiedenen Positionen der Kraftstoffvorratsanzeige auftreten. Diese Unterschiede sind normal.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE RESTREICHWEITE

Zeigt die ungefähre Reichweite des Fahrzeugs an, die mit dem im Tank vorhandenen Kraftstoff möglich ist. Änderungen des Fahrverhaltens können dazu führen, dass der Wert abnimmt, zunimmt oder gleich bleibt.

FAHRZEUGREICHWEITENANZEIGE

Zeigt die ungefähre Reichweite des Fahrzeugs mit der derzeit an Bord gespeicherten Energie an. Die Schätzungen sind je nach Energieverbrauch beim Fahren unterschiedlich.

Änderungen des Fahrverhaltens können dazu führen, dass die Werte abnehmen, zunehmen oder gleich bleiben.

Die beim Fahren verbrauchte Energiemenge wird z. B. beeinflusst durch:

- Sanfte oder aggressive Beschleunigungs- und Bremsvorgänge.
- Ihre Fahrgeschwindigkeit.
- Die Verwendung von Nebenverbrauchern wie der Innenraumklimatisierung.
- Der Umgebungstemperatur und den Wetterbedingungen.
- Fahren im Stadtverkehr oder auf der Autobahn.
- Fahren auf hügeligen oder bergigen Straßen.
- Anhängerbetrieb.

Beachte: *Es ist normal, dass die geschätzte Reichweite aufgrund von Änderungen des durchschnittlichen Energieverbrauchs variiert. Dies kann bei jedem vollen Laden der Batterie oder Tankvorgang zu unterschiedlichen Reichweitenschätzungen führen.*

Beachte: *Bei kalten Temperaturen ist die Reichweite wegen der reduzierten Energiekapazität in der Hochvoltbatterie geringer. Stellen Sie eine Abfahrtszeit und Innenraumtemperatur ein, damit die Batterietemperatur für bestmögliche Reichweite und Leistung optimiert wird. Siehe* ***Informationen zu Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss*** *(Seite 267).*

Benzin-Restreichweite

Zeigt die ungefähre Reichweite des Fahrzeugs an, die mit dem im Tank vorhandenen Kraftstoff möglich ist.

Elektrische Reichweite

Zeigt die geschätzte Strecke an, die Ihr Fahrzeug rein elektrisch bei ausgeschaltetem Motor zurücklegen kann.

TEMPERATURANZEIGE - HOCHVOLTBATTERIE

Zeigt die Temperatur der Hochvoltbatterie an.

Wenn die Temperatur der Batterie außerhalb des normalen Bereichs liegt, könnte die Fahrzeugleistung vermindert sein und es könnte eine entsprechende Meldung angezeigt werden.

- Bei zu kalter Temperatur weiterfahren, um das System zu erwärmen und die Leistung zu verbessern.
- Bei zu hoher Temperatur könnte die Leistung reduziert werden, um das System zu kühlen.

MOTORKÜHLMITTELTEMPERATURANZEIGE

Zeigt die Kühlmitteltemperatur an.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ELEKTROMOTOR-TEMPERATURANZEIGE

Zeigt die Temperatur des Elektromotors an.

Wenn die Temperatur des Elektromotors außerhalb des normalen Bereichs liegt, könnte die Fahrzeugleistung vermindert sein und es könnte eine entsprechende Meldung angezeigt werden.

- Bei zu kalter Temperatur weiterfahren, um das System zu erwärmen und die Leistung zu verbessern.
- Bei zu hoher Temperatur könnte die Leistung reduziert werden, um das System zu kühlen.

WAS IST DIE INFORMATIONSLEISTE

Die Informationsleiste zeigt Informationen zu Umgebungslufttemperatur, Kilometerzähler, Kompass, Kontrollleuchten und Warnlampen an.

WAS SIND DIE WARNLAMPEN IM KOMBIINSTRUMENT

Warnlampen machen Sie auf eine Betriebsbedingung aufmerksam, die gefährlich werden könnte. Einige Lampen werden während der Funktionsprüfung beim Fahrzeugstart aktiviert. Sollte eine Lampe nach dem Starten des Fahrzeugs nicht erlöschen, siehe die Informationen zu dem System, auf das sich die Warnlampe bezieht.

WAS SIND DIE ANZEIGEN IM KOMBIINSTRUMENT

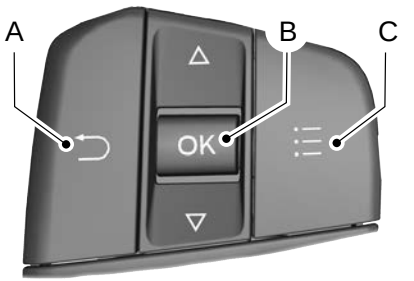
Kontrollleuchten benachrichtigen Sie über die Funktionen, die im Fahrzeug aktiv sind.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VERWENDEN DER BEDIENELEMENTE – BILDSCHIRM – KOMBIINSTRUMENT

ACHTUNG: Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Unfällen und Verletzungen führen. Wir empfehlen dringend, Geräte bzw. Funktionen, die Ihre Aufmerksamkeit von der Straße ablenken, nur unter extremer Vorsicht zu nutzen. Ihre wichtigste Aufgabe ist der sichere Betrieb Ihres Fahrzeugs. Wir raten vom Gebrauch von handgehaltenen Geräten während der Fahrt ab und empfehlen, dass Sie möglichst sprachgesteuerte Systeme verwenden. Machen Sie sich außerdem mit den relevanten nationalen und örtlichen Gesetzen und Vorschriften vertraut, die für die Nutzung von elektronischen Geräten während des Fahrens gelten.

Die Bedienelemente befinden sich am Lenkrad.



A Zurück-Taste.
B Taste "OK".
C Menütaste.

Zurück-Taste

Drücken, um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren oder ein Menü zu verlassen.

Drücken, um einen Informationsbildschirm zu schließen. Die Taste erneut drücken oder die Taste "OK" drücken, um zum zuvor angezeigten Informationsbildschirm zurückzukehren.

Taste *OK*

Drücken, um eine Auswahl vorzunehmen.

Menütaste

Drücken, um das Hauptmenü auf dem Bildschirm – Kombiinstrument aufzurufen. Die Umschalttasten verwenden, um das Layout des Bildschirms – Kombiinstrument zu ändern.

Umschalttasten

Taste nach oben und nach unten drücken, um durch Menüpunkte zu blättern. Die Umschalttasten verwenden, um das Layout des Bildschirms – Kombiinstrument zu ändern.

Statussignal

Menüpunkte mit einem Kontrollkästchen zeigen den Aktivierungsstatus einer Funktion oder Einstellung an. Ein Haken im Kästchen zeigt an, dass die Funktion eingeschaltet ist; fehlt der Haken, ist die Funktion ausgeschaltet.

HAUPTMENÜ AUF DEM BILDSCHIRM – KOMBIINSTRUMENT

Je nach Fahrzeugoptionen können einige Menüpositionen anders erscheinen oder fehlen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Zu Ihrer Sicherheit sind einige Funktionen geschwindigkeitsabhängig und können nicht verfügbar sein, wenn Ihr Fahrzeug eine bestimmte Geschwindigkeit überschreitet.*

Menüelement
MyView
Fahrt/Verbrauch
Fahrt/Energie
Statusinformationen
Fahrzeugwartung
Bordcomputer
Audio
Navigation
Telefon
Einstellungen

ANPASSEN DES BILDSCHIRMS – KOMBIINSTRUMENT

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. ***MyView*** auswählen.
3. ***MyView konfigurieren*** auswählen.
4. Verwenden Sie die Bedienelemente am Lenkrad, um einen Bildschirm zu markieren, der hinzugefügt werden soll.
5. Die Taste ***OK*** drücken.

Beachte: *Die Anzahl der Bildschirme, die hinzugefügt werden können, ist begrenzt. Wenn der ausgewählte Bildschirm nicht angezeigt wird, müssen Sie Bildschirme im Menü abwählen.*

MyView
Performance-Anzeigen
Hybrid-Anzeige
Batterieladestand
Anhänger-Beleuchtungsstatus
Navigation
Bordcomputer 1
Bordcomputer 2
Diese Fahrt
Kraftstoffverbrauch
Eco-Verhalten
EV-Coach
Reifendruck

Beachte: *Je nach Ausrüstungsoptionen können einige Menüpositionen etwas anders erscheinen oder fehlen.*

Anzeigen konfigurieren

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. ***Einstellungen*** auswählen.
3. ***Anzeige*** auswählen.
4. Eine Einstellung auswählen und die Taste ***OK*** drücken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VERBRAUCHSANZEIGE - DIESEL

Eine sofortige Verbrauchsanzeige wird zusammen mit dem durchschnittlichen Verbrauch bereitgestellt. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch wird fortlaufend ab dem letzten Rücksetzen aktualisiert.

Beachte: *Die Taste **OK** an den Bedienelementen am Lenkrad gedrückt halten, um den durchschnittlichen Verbrauch zurückzusetzen.*

VERBRAUCHSANZEIGE - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Diese Anzeige wird mit einer sofortige Verbrauchsanzeige zusammen mit dem durchschnittlichen Verbrauch geliefert. Die Anzeige aktualisiert den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch fortlaufend ab dem letzten Rücksetzen.

Bei Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss fließen sowohl der rein elektrische Betrieb als auch der Hybridbetrieb in die Berechnung ein. Größere im rein elektrischen Betrieb zurückgelegte Strecken verbessern den Kraftstoffverbrauch.

Bei ausgeschaltetem Verbrennungsmotor wird statt des aktuellen Kraftstoffverbrauchs eine Meldung zum Elektrobetrieb angezeigt.

Beachte: *Die Taste **OK** an den Bedienelementen am Lenkrad gedrückt halten, um den durchschnittlichen Verbrauch zurückzusetzen.*

Beachte: *Die Anzeige des Verbrauchs ist ein auswählbarer Bildschirm. Siehe **Anpassen des Bildschirms – Kombiinstrument** (Seite 168). Siehe **Anpassen des Bildschirms – Kombiinstrument** (Seite 168).*

EV-ASSISTENT

EV-Coach unterstützt Sie dabei, die elektrische Energie Ihres Fahrzeugs zu optimieren.

Beachte: *EV-Coach ist ein auswählbarer Bildschirm.*

Beim Beschleunigen oder gleichmäßigen Fahren zeigt ein blauer oder weißer Balken die Fahrzeugenergie an. Möglicherweise ist auch ein blaues Rechteck sichtbar, das anzeigt, bei welchem Energiestand sich der Verbrennungsmotor einschaltet.

- Wenn der Energiestand sich innerhalb des Kastens befindet, wird der Balken blau dargestellt. Dies bedeutet, dass sich das Fahrzeug im Elektrobetrieb befindet und der Verbrennungsmotor ausgeschaltet ist.
- Wenn der Energiestand sich außerhalb des Kastens befindet, wird der Balken weiß dargestellt. Dies bedeutet, dass sich das Fahrzeug im Hybrid-Betrieb mit einer Kombination aus Elektromotor und Verbrennungsmotor befindet.

Beim Verzögern durch Loslassen des Fahrpedals oder durch Betätigen des Bremspedals zeigt ein grüner oder weißer Balken die Energie an, die zum Verzögern des Fahrzeugs verwendet wird. Möglicherweise wird mit einem grünen Rechteck angezeigt, wie viel Energie durch das rekuperative Bremssystem zurückgewonnen und in die Hochvoltbatterie eingespeist werden kann.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- Wenn der Energiestand sich innerhalb des Kastens befindet, wird der Balken grün dargestellt. Dies bedeutet, dass das rekuperative Bremssystem verwendet wird, um das Fahrzeug effizient zu verzögern und die größtmögliche Energie in die Hochvoltbatterie einzuspeisen.
- Wenn der Energiestand sich außerhalb des Kastens befindet, wird der Balken weiß dargestellt. Dies bedeutet, dass sowohl das rekuperative Bremssystem als auch die herkömmliche Bremsanlage verwendet werden.

STROMVERBRAUCH

Dieser Bildschirm zeigt Ihre durchschnittliche Fahrtstrecke pro Kilowattstunde Elektroenergie des Fahrzeugs mit Plug-in-Elektroantrieb an. Der Wert wird nur berechnet, wenn die verfügbare elektrische Reichweite genutzt wird und der Verbrennungsmotor ausgeschaltet ist.

Die Reichweite mit einer vollständigen Ladung wird ebenfalls angezeigt. Dies ist ein Schätzwert der elektrischen Reichweite bei vollständigem Aufladen des Fahrzeugs. Je höher der Stromverbrauch, desto größer ist die Reichweite einer vollständigen Ladung.

Der Stromverbrauch wird durch Fahrstil, Strecke, Nutzung der Klimaanlage, Außentemperatur und andere Faktoren beeinflusst. Der beste Verbrauch ergibt sich bei verhaltenem bis moderatem Beschleunigen und Bremsen, mäßigen Geschwindigkeiten und geringer Nutzung der Klimaanlage.

Beachte: *Stromverbrauch ist ein auswählbarer Bildschirm. Siehe* ***Anpassen des Bildschirms – Kombiinstrument*** *(Seite 168).*

BATTERIE LADEN

Zeigt eine Hochvoltbatterieanzeige und eine Schätzung der verfügbaren Reichweite im elektrischen Modus an. Die Anzeige der Hochvoltbatterie informiert über den Ladestand in Verbindung mit der Reichweite beim ausschließlich elektrischen Betrieb. Ein voller Ladestand gibt die Gesamtenergie an, die von einem externen Ladegerät aufgenommen werden kann (nach Einstecken des Fahrzeugs). Wenn der Ladestand null erreicht, schaltet das Antriebsstrangsystem automatisch auf den Hybridbetrieb um.

BREMSASSISTENT

Die Bremsassistentanzeige erscheint, nachdem das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist. Diese Funktion hilft Ihnen zu verstehen, wie Sie bremsen, um den höchstmöglichen Rückgewinnungseffekt mithilfe des rekuperativen Bremssystems zu erzielen.

Der angezeigte Prozentsatz gibt die Effizienz der rekuperativen Bremswirkung an, wobei 100 % den Maximalbetrag der zurückgewonnenen Energie darstellt.

Beachte: *Während das rekuperative Bremsen in allen Fahrmodi zur Verfügung steht, ist die Bremsassistenzanzeige möglicherweise nicht in allen Fahrmodi verfügbar.*

Sie können den Bremsassistent im Einstellungsmenü ein- oder ausschalten. Siehe **Hauptmenü auf dem Bildschirm – Kombiinstrument** (Seite 167).

FAHRTZUSAMMENFASSUNG

Die Fahrtzusammenfassung wird beim Ausschalten des Fahrzeugs angezeigt. Die Werte sind kumulativ seit dem letzten Start des Fahrzeugs.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die angezeigten Informationen sind dieselben wie auf dem Bildschirm zur aktuellen Strecke. Siehe **Bordcomputerdaten** (Seite 174).

FAHRZEUG-LADESTATUS

Der Ladestatus des Fahrzeugs wird angezeigt, wenn Sie Ihr Fahrzeug abschalten oder wenn Sie es einschalten, während es angesteckt ist. Der Ladestatus umfasst die Ladestartzeit für das geplante Laden oder das Ladeende während des Ladevorgangs. Sie können die Ladeeinstellungen über den Touchscreen ändern. Siehe **Ladeeinstellungen** (Seite 339).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ÄNDERN DER SPRACHE

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Allgemein*** drücken.
3. ***Sprache*** drücken.
4. Eine Einstellung drücken.

Beachte: *Verfügbare Sprachen sind je nach Region unterschiedlich.*

ÄNDERN DER MAßEINHEIT

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Allgemein*** drücken.
3. ***Maßeinheit*** drücken.
4. Eine Einstellung drücken.

ÄNDERN DER TEMPERATUREINHEIT

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Allgemein*** drücken.
3. ***Temperatureinheit*** drücken.
4. Eine Einstellung drücken.

ÄNDERN DER REIFENDRUCKEINHEIT

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Allgemein*** drücken.
3. ***Reifendruckeinheit*** drücken.
4. Eine Einstellung drücken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ZUGREIFEN AUF DEN BORDCOMPUTER - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. "Fahrt/Kraftstoff" auswählen.
3. Wählen Sie Bordcomputer 1 oder Bordcomputer 2.
4. Mit dem Bedienelement am Lenkrad im Menü navigieren. Siehe **Verwenden der Bedienelemente – Bildschirm – Kombiinstrument** (Seite 167).

ZUGREIFEN AUF DEN BORDCOMPUTER - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. Fahrt/Energie auswählen.
3. Wählen Sie Bordcomputer 1 oder Bordcomputer 2.
4. Mit dem Bedienelement am Lenkrad im Menü navigieren. Siehe **Verwenden der Bedienelemente – Bildschirm – Kombiinstrument** (Seite 167).

ZURÜCKSETZEN DES BORDCOMPUTERS

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. "Fahrt/Kraftstoff" auswählen.
3. Wählen Sie Bordcomputer 1 oder Bordcomputer 2.
4. "Einzelne Werte zurücksetzen" auswählen.
5. "Alle Werte zurücksetzen" auswählen.
6. Die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgen, um den Bordcomputer zurückzusetzen.

ZURÜCKSETZEN DER EINZELNEN STRECKENWERTE

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. Wählen Sie Bordcomputer aus.
3. Wählen Sie Bordcomputer 1 oder Bordcomputer 2.
4. "Einzelne Werte zurücksetzen" auswählen.
5. Den Wert auswählen, der zurückgesetzt werden soll.
6. Die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgen, um den Bordcomputer zurückzusetzen.

KONFIGURIEREN DES BORDCOMPUTERS

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. Wählen Sie Bordcomputer aus.
3. Wählen Sie Bordcomputer 1 oder Bordcomputer 2.
4. "Ansicht konfigurieren" auswählen.
5. Die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgen, um den Bordcomputer zu konfigurieren.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

BORDCOMPUTERDATEN - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

- Bordcomputer-Kilometerzähler – Erfasst die Gesamtdistanz seit dem letzten Zurücksetzen des Wertes.
- Bordcomputer-Timer – Erfasst die Gesamtzeit seit dem letzten Zurücksetzen des Wertes.
- Durchschnittlicher Kraftstoff – zeigt den Durchschnittsverbrauch seit dem letzten Zurücksetzen des Wertes an.
- Durchschnittsgeschwindigkeit – Zeigt die Durchschnittsfahrgeschwindigkeit seit dem letzten Zurücksetzen des Wertes an.
- Momentanverbrauch – Zeigt den aktuellen Kraftstoffverbrauch an.

BORDCOMPUTERDATEN - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Fahrtdaten umfassen Entfernung, Zeit und Energieverbrauch. Ein besserer Energieverbrauch, das bedeutet mehr Effizienz oder geringerer Verbrauch, führt zu einer größeren Reichweite.

Zugriff auf Bordcomputerdaten

1. "Funktionen" auf dem Touchscreen drücken.
2. "Fahrt/Energie" drücken.

Wo ist die Energie verbraucht worden

Zeigt eine Aufstellung des Energieverbrauchs für die gewählte Strecke an.

- Klimatisierung – dies umfasst die von den Komponenten der Hochvolt-Innenraumklimatisierung des Fahrzeugs verbrauchte Energie, z. B. der elektrische Kältemittelkompressor und die elektrische Heizung.
- Route – Dies umfasst die für den Antrieb des Fahrzeugs verbrauchte Energie basierend auf dem Fahrstil und der Strecke. Ihr Fahrstil umfasst die Fahrgeschwindigkeit und ob sanft oder aggressiv beschleunigt und gebremst wird. Ihre Strecke umfasst Faktoren wie den Anteil an Stadt- oder Autobahnfahrten und die Straßenqualität.
- Zubehör – umfasst die für Niedervolt-Zubehör wie die Innenraumklimatisierung, Sitzheizung und Licht verbrauchte Energie.
- Außentemperatur – umfasst Energieverluste aufgrund der Außentemperatur und weiterer Bedingungen, die die Effizienz des Fahrzeugsystems verringern.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VERWENDEN DES FERNSTARTSYSTEMS - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

ACHTUNG: Den Motor keinesfalls in einer geschlossenen Garage oder in anderen geschlossenen Räumen starten. Abgase sind giftig. Vor dem Starten des Motors immer die Garagentür öffnen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Die Stecker von elektrischen Geräten stets aus der Steckdose ziehen, wenn die Geräte nicht in Betrieb sind. Die Steckdosen schalten sich beim Fernstart ein.

ACHTUNG: Deaktivieren Sie über die Einstellungen im mittleren Display stets die Fernstartfunktion oder die Konnektivität, bevor Sie Service-, Inspektions- oder Wartungsarbeiten aufnehmen oder durchführen, die Arbeiten unter dem Fahrzeug oder um das Fahrzeug herum erfordern. Sollten Sie die Fernstartfunktion nicht deaktivieren, kann das Fahrzeug jederzeit ferngestartet werden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Das System ermöglicht es, das Fahrzeug ferngesteuert zu starten, um den Innenraum auf eine voreingestellte Temperatur zu erwärmen oder abzukühlen.

Befolgen Sie die Anweisungen in der Ford-App, um Ihr Fahrzeug zu starten und zu stoppen.

Beachte: *Koppeln Sie die Ford-App mit Ihrem Fahrzeug, bevor Sie sie zum Fernstarten des Fahrzeugs verwenden.*

Nach dem Fernstart Ihres Fahrzeugs:

- Die Fahrzeugtüren werden verriegelt.
- Die Blinkleuchten blinken zweimal.
- Die Parkleuchten schalten sich ein.
- Das Fahrzeug ist weiterhin gesichert. Zum Starten und Fahren des Fahrzeugs muss sich ein gültiger Schlüssel im Fahrzeug befinden.
- Wenn Sie das Fahrzeug aus der Ferne gestartet haben, bleiben alle anderen Fahrzeugsysteme ausgeschaltet.

Wenn das System nicht starten kann, ertönt das Signalhorn.

Beachte: *Sie können keinerlei Komforteinstellungen vornehmen, solange das Fahrzeug nicht eingeschaltet ist.*

Unter den folgenden Umständen funktioniert das Fernstartsystem nicht:

- Der Fernstart ist nicht aktiviert.
- Das Signalhorn ertönt.
- Die Motorhaube ist geöffnet.
- Das Getriebe befindet sich nicht in Parkstellung (P).
- Das Fahrzeug ist bereits eingeschaltet.

Beachte: *Den Fernstart nicht verwenden, wenn der Kraftstofffüllstand niedrig ist.*

Beachte: *Es sind maximal zwei Fernstarts zulässig. Danach müssen Sie das Fahrzeug ein- und ausschalten, bevor Sie das Fernstartsystem erneut nutzen können.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VERWENDEN DES FERNSTARTSYSTEMS - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

ACHTUNG: Die Stecker von elektrischen Geräten stets aus der Steckdose ziehen, wenn die Geräte nicht in Betrieb sind. Die Steckdosen schalten sich beim Fernstart ein.

ACHTUNG: Deaktivieren Sie über die Einstellungen im mittleren Display stets die Fernstartfunktion oder die Konnektivität, bevor Sie Service-, Inspektions- oder Wartungsarbeiten aufnehmen oder durchführen, die Arbeiten unter dem Fahrzeug oder um das Fahrzeug herum erfordern. Sollten Sie die Fernstartfunktion nicht deaktivieren, kann das Fahrzeug jederzeit ferngestartet werden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Das System ermöglicht es, das Fahrzeug ferngesteuert zu starten, um den Innenraum auf eine voreingestellte Temperatur zu erwärmen oder abzukühlen.

Befolgen Sie die Anweisungen in der Ford-App, um Ihr Fahrzeug zu starten und zu stoppen.

Beachte: *Koppeln Sie die Ford-App mit Ihrem Fahrzeug, bevor Sie sie zum Fernstarten des Fahrzeugs verwenden.*

Wenn Sie Ihr Fahrzeug erfolgreich fernstarten:

- Die Fahrzeugtüren werden verriegelt.
- Die Blinkleuchten blinken zweimal.
- Die Parkleuchten schalten sich ein.
- Das Fahrzeug ist weiterhin gesichert. Zum Starten und Fahren des Fahrzeugs muss sich ein gültiger Schlüssel im Fahrzeug befinden.
- Wenn Sie das Fahrzeug aus der Ferne gestartet haben, bleiben alle anderen Fahrzeugsysteme ausgeschaltet.

Wenn das System nicht starten kann, ertönt das Signalhorn.

Beachte: *Sie können keinerlei Komforteinstellungen vornehmen, solange das Fahrzeug nicht eingeschaltet ist.*

Unter den folgenden Umständen funktioniert das Fernstartsystem nicht:

- Der Fernstart ist nicht aktiviert.
- Das Signalhorn ertönt.
- Die Motorhaube ist geöffnet.
- Das Getriebe befindet sich nicht in Parkstellung (P).
- Das Fahrzeug ist bereits eingeschaltet.
- Die Fahrzeugbatterie hat weniger als die Mindestbetriebsspannung.

Beachte: *Es sind maximal zwei Fernstarts zulässig. Danach müssen Sie das Fahrzeug ein- und ausschalten, bevor Sie das Fernstartsystem erneut nutzen können.*

AKTIVIEREN DES FERNSTARTS

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Fernstart einrichten*** drücken.
4. ***Fernstart*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Um das Fernstartsystem mit der Ford-App zu nutzen, muss das Modem aktiviert sein. Siehe* ***Verbinden der Ford-App mit dem Modem*** *(Seite 660).*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSTELLUNGEN FÜR DAS FERNSTARTSYSTEM - FAHRZEUGE NICHT AUSGESTATTET MIT: BEHEIZTES LENKRAD

Einstellungen der Innenraumklimatisierung.

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Fernstart einrichten*** drücken.
4. ***Klimaanlage*** drücken.
5. Eine Einstellung drücken.

Beachte: *Wird **Auto** ausgewählt, versucht das System, den Innenraum auf 22°C zu heizen oder zu kühlen.*

Beachte: *Wird **Letzte Einstellungen** ausgewählt, ruft das System die zuletzt genutzten Einstellungen ab.*

Beachte: *Wenn das Fahrzeug per Fernsteuerung gestartet wurde, können die Einstellungen der Innenraumklimatisierung nicht angepasst werden.*

Beachte: *Beim Einschalten der Zündung nimmt das Innenraumklimatisierungssystem die zuletzt genutzten Einstellungen an.*

Einstellungen der Sitzheizung

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Fernstart einrichten*** drücken.
4. ***Sitze*** drücken.
5. Eine Einstellung drücken.

Beachte: *Werden die Einstellungen für die Sitzheizung in **Auto** geändert, wird die Sitzheizung bei kalter Witterung zugeschaltet.*

Beachte: *Wenn das Fahrzeug per Fernsteuerung gestartet wurde, können die Einstellungen für die Sitzheizung nicht angepasst werden.*

Festlegen der Fernstartdauer

Es kann festgelegt werden, wie lange der Fernstart dauern soll.

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Fernstart einrichten*** drücken.
4. ***Dauer*** drücken.
5. Eine Einstellung drücken.

EINSTELLUNGEN FÜR DAS FERNSTARTSYSTEM - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: BEHEIZTES LENKRAD

Einstellungen der Innenraumklimatisierung.

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Fernstart einrichten*** drücken.
4. ***Klimaanlage*** drücken.
5. Eine Einstellung drücken.

Beachte: *Wird **Auto** ausgewählt, versucht das System, den Innenraum auf 22°C zu heizen oder zu kühlen.*

Beachte: *Wird **Letzte Einstellungen** ausgewählt, ruft das System die zuletzt genutzten Einstellungen ab.*

Beachte: *Wenn das Fahrzeug per Fernsteuerung gestartet wurde, können die Einstellungen der Innenraumklimatisierung nicht angepasst werden.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Beim Einschalten der Zündung nimmt das Innenraumklimatisierungssystem die zuletzt genutzten Einstellungen an.*

Einstellungen für Sitzheizung und Lenkrad.

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Fernstart einrichten*** drücken.
4. ***Sitze und Lenkrad*** drücken.
5. Eine Einstellung drücken.

Beachte: *Werden die Einstellungen von Sitzheizung und Lenkrad in **Auto** geändert, werden die Sitzheizung und das beheizte Lenkrad bei kalter Witterung zugeschaltet.*

Beachte: *Wenn das Fahrzeug per Fernsteuerung gestartet wurde, können die Einstellungen für die Sitzheizung und das beheizte Lenkrad nicht angepasst werden.*

Festlegen der Fernstartdauer

Es kann festgelegt werden, wie lange der Fernstart dauern soll.

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Fernstart einrichten*** drücken.
4. ***Dauer*** drücken.
5. Eine Einstellung drücken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EIN- UND AUSSCHALTEN DER INNENRAUMKLIMATISIERUNG

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste drücken.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER UMLUFT

Die Taste drücken, damit die Luft im Fahrgastraum umgewälzt wird.

Beachte: *Der Umluftbetrieb kann automatisch ausgeschaltet oder, ausgenommen MAX, das Einschalten verhindert werden, um das Risiko des Beschlagens zu verringern. Der Umluftbetrieb kann auch in verschiedenen Kombinationen der Luftverteilungsregelung automatisch ein- und ausgeschaltet werden, um die Heiz- oder Kühleffizienz zu verbessern.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER ENTFROSTUNG

Drücken Sie die Taste, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Drücken Sie die Taste auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm, um die Windschutzscheiben-Luftdüsen einzuschalten.

Stellen Sie sicher, dass die Lüftungsdüsen des Armaturenbretts ausgeschaltet sind.

Stellen Sie sicher, dass die Fußraumluftdüsen ausgeschaltet sind.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER MAXIMALEN ENTFROSTUNG - FAHRZEUGE NICHT AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Die Taste drücken.

Luft strömt durch die Luftdüsen der Windschutzscheibe, und der Gebläsemotor wird auf die höchste Stufe eingestellt.

Sie können diese Einstellung auch verwenden, um Beschlag oder eine dünne Eisschicht von der Windschutzscheibe zu entfernen.

Beachte: *Das Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung ist auch durch Drücken der Taste auf dem Armaturenbrett möglich.*

Beachte: *Um ein Beschlagen der Fenster zu vermeiden, kann bei maximaler Entfrostung keine Umluft ausgewählt werden.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER MAXIMALEN ENTFROSTUNG - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Die Taste drücken.

Luft strömt durch die Luftdüsen der Windschutzscheibe, und der Gebläsemotor wird auf die höchste Stufe eingestellt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Sie können diese Einstellung auch verwenden, um Beschlag oder eine dünne Eisschicht von der Windschutzscheibe zu entfernen.

Beachte: *Das Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung ist auch durch Drücken der Taste auf dem Armaturenbrett möglich.*

Beachte: *Um ein Beschlagen der Fenster zu vermeiden, kann bei maximaler Entfrostung keine Umluft ausgewählt werden.*

Beachte: *Bei Auswahl der maximalen Entfrostungsstufe wird außerdem die beheizbare Heckscheibe eingeschaltet.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZBAREN WINDSCHUTZSCHEIBE

Die Taste drücken, um die Windschutzscheibe von leichten Vereisungen oder Beschlag zu befreien. Die beheizbare Windschutzscheibe schaltet sich nach kurzer Zeit aus.

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZBAREN HECKSCHEIBE

Die Taste drücken, um die Heckscheibe von leichten Vereisungen oder Beschlag zu befreien. Die beheizbare Heckscheibe wird nach kurzer Zeit abgeschaltet.

Beachte: *Keinesfalls aggressive Chemikalien, Rasierklingen oder andere scharfe Gegenstände verwenden, um die Innenseite der beheizbaren Heckscheibe zu reinigen oder Aufkleber zu entfernen, da dies Schäden an den Leiterbahnen der beheizbaren Heckscheibe verursachen kann, die von der Fahrzeuggarantie nicht abgedeckt sind.*

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

EINSTELLEN DER GEBLÄSEGESCHWINDIGKEIT

Die Taste drücken, um die Gebläsemotordrehzahl einzustellen.

Die Gebläsegeschwindigkeit durch Schieben des Bedienelements einstellen.

Beachte: *Die Gebläsemotordrehzahl lässt sich durch Drücken von **+** oder **-** einstellen.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZTEN SPIEGEL - FAHRZEUGE NICHT AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Die Taste drücken, um den beheizten Spiegel von dünnem Eis und Beschlag zu befreien. Das System schaltet sich nach kurzer Zeit aus.

Beachte: *Entfernen Sie keinesfalls mit einem Schaber Eis von den Spiegeln oder richten Sie das festgefrorene Spiegelglas aus.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Reinigen Sie keinesfalls das Gehäuse oder das Glas des Spiegels mit scharfen Scheuermitteln, Benzin oder einem anderen Reinigungsmittel auf Mineralölbasis. Schäden am Spiegelgehäuse oder dem Spiegelglas sind möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZTEN SPIEGEL - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Wenn Sie die beheizbare Heckscheibe einschalten, werden die beheizbaren Außenspiegel ebenfalls eingeschaltet. Siehe **Ein- und Ausschalten der beheizbaren Heckscheibe** (Seite 195).

Beachte: *Entfernen Sie keinesfalls mit einem Schaber Eis von den Spiegeln oder richten Sie das festgefrorene Spiegelglas aus.*

Beachte: *Reinigen Sie keinesfalls das Gehäuse oder das Glas des Spiegels mit scharfen Scheuermitteln, Benzin oder einem anderen Reinigungsmittel auf Mineralölbasis. Schäden am Spiegelgehäuse oder dem Spiegelglas sind möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

EINSTELLEN DER TEMPERATUR

Den Temperaturregler drücken, um die Temperatureinstellungen aufzurufen.

Die Temperatur durch Schieben des Bedienelements einstellen.

Beachte: *Zum Einstellen der Temperatur können Sie **+** oder **-** drücken.*

EINSTELLEN DES LUFTSTROMS

Einstellen des Luftstroms zu den Luftdüsen der Windschutzscheibe

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste auf dem Touchscreen drücken.

Einstellen des Luftstroms zu den Luftdüsen des Armaturenbretts

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste auf dem Touchscreen drücken.

Einstellen des Luftstroms zu den Luftdüsen des Fußraums

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste auf dem Touchscreen drücken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

HINWEISE ZUR INNENRAUMKLIMATISIERUNG

Allgemeine Hinweise

- Bei längerem Umluftbetrieb können die Scheiben beschlagen.
- Unabhängig von der Einstellung der Luftverteilung kann ein geringer Luftstrom von den Fußraumdüsen fühlbar werden.
- Um die Feuchtigkeitsbildung im Innenraum zu reduzieren, sollten Sie nicht mit ausgeschaltetem System oder kontinuierlich mit Umluftbetrieb fahren.
- Legen Sie keine Gegenstände unter den Vordersitzen ab, da sie den Luftstrom zu den Rücksitzen behindern können.
- Entfernen Sie Schnee, Eis und Blätter von den Lufteinlässen unterhalb der Windschutzscheibe.
- Um die Zeit bis zum Erreichen einer komfortablen Temperatur bei heißem Wetter zu verkürzen, fahren Sie mit geöffneten Fenstern, bis ein kalter Luftstrom aus den Luftdüsen spürbar ist.

Schnelles Beheizen des Innenraums

1. Die Gebläsegeschwindigkeit auf die höchste Stufe einstellen.
2. Den Temperaturregler auf den Maximalwert einstellen.
3. Den Luftstrom auf die Luftdüsen des Fußraums einstellen.

Für das Heizen empfohlene Einstellungen

1. Die Gebläsegeschwindigkeit auf die mittlere Stufe einstellen.
2. Den Temperaturregler auf den Mittelwert des Heizbereichs einstellen.
3. Den Luftstrom auf die Luftdüsen des Fußraums einstellen.

Für das Kühlen empfohlene Einstellungen

1. Die Gebläsegeschwindigkeit auf die mittlere Stufe einstellen.
2. Den Temperaturregler auf den Mittelwert des Kühlbereichs einstellen.
3. Den Luftstrom auf die Luftdüsen des Armaturenbretts einstellen.

Entfeuchten der Seitenfenster bei kalter Witterung

1. Den Luftstrom auf die Luftdüsen des Armaturenbretts und der Windschutzscheibe einstellen.
2. Den Temperaturregler auf den gewünschten Wert einstellen.
3. Die Gebläsegeschwindigkeit auf die höchste Stufe einstellen.
4. Den Luftstrom zu den Seitenfenstern einstellen.
5. Die Luftdüsen am Armaturenbrett schließen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EIN- UND AUSSCHALTEN DER INNENRAUMKLIMATISIERUNG

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste drücken.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER UMLUFT

Die Taste drücken, damit die Luft im Fahrgastraum umgewälzt wird.

Beachte: *Der Umluftbetrieb kann automatisch ausgeschaltet oder, ausgenommen MAX, das Einschalten verhindert werden, um das Risiko des Beschlagens zu verringern. Der Umluftbetrieb kann auch in verschiedenen Kombinationen der Luftverteilungsregelung automatisch ein- und ausgeschaltet werden, um die Heiz- oder Kühleffizienz zu verbessern.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER KLIMAANLAGE

Die Taste drücken.

Beachte: *Unter bestimmten Bedingungen kann der Klimaanlagenkompressor weiter in Betrieb verbleiben, nachdem Sie die Klimaanlage abgeschaltet haben.*

Beachte: *Um das System und seine Komponenten voll funktionsfähig zu halten, lassen Sie den Motor bei eingeschalteter Klimaanlage mindestens einmal pro Monat für mindestens zwei Minuten im Leerlauf laufen.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER ENTFROSTUNG

Drücken Sie die Taste, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Drücken Sie die Taste auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm, um die Windschutzscheiben-Luftdüsen einzuschalten.

Stellen Sie sicher, dass die Lüftungsdüsen des Armaturenbretts ausgeschaltet sind.

Stellen Sie sicher, dass die Fußraumluftdüsen ausgeschaltet sind.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER MAXIMALEN ENTFROSTUNG - FAHRZEUGE NICHT AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Die Taste drücken.

Luft strömt durch die Luftdüsen der Windschutzscheibe, und der Gebläsemotor wird auf die höchste Stufe eingestellt.

Sie können diese Einstellung auch verwenden, um Beschlag oder eine dünne Eisschicht von der Windschutzscheibe zu entfernen.

Beachte: *Das Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung ist auch durch Drücken der Taste auf dem Armaturenbrett möglich.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Um ein Beschlagen der Fenster zu vermeiden, kann bei maximaler Entfrostung keine Umluft ausgewählt werden.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER MAXIMALEN ENTFROSTUNG - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Die Taste drücken.

Luft strömt durch die Luftdüsen der Windschutzscheibe, und der Gebläsemotor wird auf die höchste Stufe eingestellt.

Sie können diese Einstellung auch verwenden, um Beschlag oder eine dünne Eisschicht von der Windschutzscheibe zu entfernen.

Beachte: *Das Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung ist auch durch Drücken der Taste auf dem Armaturenbrett möglich.*

Beachte: *Um ein Beschlagen der Fenster zu vermeiden, kann bei maximaler Entfrostung keine Umluft ausgewählt werden.*

Beachte: *Die Auswahl der maximalen Entfrostung schaltet auch die beheizbare Heckscheibe und die Klimaanlage ein.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER MAXIMALEN KÜHLUNG

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste drücken.

Beachte: *Wenn Sie die maximale Kühlung ausschalten, bleibt die Klimaanlage eingeschaltet.*

Beachte: *Unter bestimmten Bedingungen, z. B. bei kalter Witterung, wird die maximale Kühlung möglicherweise nicht aktiviert oder läuft auf einer geringen Stufe, wenn sie eingeschaltet wird. Dadurch wird der Stromverbrauch von der Batterie reduziert.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER ELEKTRISCHEN HEIZUNG

Drücken Sie die Taste, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Schaltfläche drücken, um die elektrische Heizung ein- und auszuschalten.

Beachte: *Die Standardeinstellung ist eingeschaltet.*

Beachte: *Durch die Deaktivierung des Systems kann die Reichweite maximiert werden.*

Beachte: *Das System funktioniert in einigen Klimatisierungsmodi nicht.*

Beachte: *Diese Schaltfläche schaltet das Innenraumklimatisierungssystem nicht aus.*

Beachte: *Unter bestimmten Bedingungen, z. B. bei warmem Wetter, kann das System möglicherweise nicht aktiviert werden oder mit verminderter Leistung arbeiten, wenn es eingeschaltet wird.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZBAREN WINDSCHUTZSCHEIBE

Die Taste drücken, um die Windschutzscheibe von leichten Vereisungen oder Beschlag zu befreien. Die beheizbare Windschutzscheibe schaltet sich nach kurzer Zeit aus.

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZBAREN HECKSCHEIBE

Die Taste drücken, um die Heckscheibe von leichten Vereisungen oder Beschlag zu befreien. Die beheizbare Heckscheibe wird nach kurzer Zeit abgeschaltet.

Beachte: *Keinesfalls aggressive Chemikalien, Rasierklingen oder andere scharfe Gegenstände verwenden, um die Innenseite der beheizbaren Heckscheibe zu reinigen oder Aufkleber zu entfernen, da dies Schäden an den Leiterbahnen der beheizbaren Heckscheibe verursachen kann, die von der Fahrzeuggarantie nicht abgedeckt sind.*

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

EINSTELLEN DER GEBLÄSEGESCHWINDIGKEIT

Die Taste drücken, um die Gebläsemotordrehzahl einzustellen.

Die Gebläsegeschwindigkeit durch Schieben des Bedienelements einstellen.

Beachte: *Die Gebläsemotordrehzahl lässt sich durch Drücken von + oder - einstellen.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZTEN SPIEGEL - FAHRZEUGE NICHT AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Die Taste drücken, um den beheizten Spiegel von dünnem Eis und Beschlag zu befreien. Das System schaltet sich nach kurzer Zeit aus.

Beachte: *Entfernen Sie keinesfalls mit einem Schaber Eis von den Spiegeln oder richten Sie das festgefrorene Spiegelglas aus.*

Beachte: *Reinigen Sie keinesfalls das Gehäuse oder das Glas des Spiegels mit scharfen Scheuermitteln, Benzin oder einem anderen Reinigungsmittel auf Mineralölbasis. Schäden am Spiegelgehäuse oder dem Spiegelglas sind möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZTEN SPIEGEL - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Wenn Sie die beheizbare Heckscheibe einschalten, werden die beheizbaren Außenspiegel ebenfalls eingeschaltet. Siehe **Ein- und Ausschalten der beheizbaren Heckscheibe** (Seite 195).

Beachte: *Entfernen Sie keinesfalls mit einem Schaber Eis von den Spiegeln oder richten Sie das festgefrorene Spiegelglas aus.*

Beachte: *Reinigen Sie keinesfalls das Gehäuse oder das Glas des Spiegels mit scharfen Scheuermitteln, Benzin oder einem anderen Reinigungsmittel auf Mineralölbasis. Schäden am Spiegelgehäuse oder dem Spiegelglas sind möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

EINSTELLEN DER TEMPERATUR

Die Temperaturregler auf beiden Seiten der Innenraumklimatisierung drücken, um die Temperatur für die jeweilige Seite einzustellen.

Die Temperatur durch Schieben des Bedienelements einstellen.

Beachte: *Zum Einstellen der Temperatur können Sie* ***+*** *oder* ***-*** *drücken.*

EINSTELLEN DES LUFTSTROMS

Einstellen des Luftstroms zu den Luftdüsen der Windschutzscheibe

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste auf dem Touchscreen drücken.

Einstellen des Luftstroms zu den Luftdüsen des Armaturenbretts

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste auf dem Touchscreen drücken.

Einstellen des Luftstroms zu den Luftdüsen des Fußraums

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste auf dem Touchscreen drücken.

AUTOMATIKMODUS

EIN- UND AUSSCHALTEN DES AUTOMATIKMODUS

Die Taste drücken, um den Automatikmodus einzuschalten. Die Taste wiederholt drücken, um den Automatikmodus anzupassen.

Passen Sie die Gebläseregelung oder die Luftverteilung an, um den Automatikmodus zu deaktivieren.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUTOMATIKMODUS – KONTROLLLEUCHTEN

Die Kontrollleuchten befinden sich auf der Automatikmodus-Taste.

Status der Automatikmodus-Kontrollleuchten	Beschreibung
Eine Kontrollleuchte leuchtet.	Das Gebläse wird mit einer niedrigeren Geschwindigkeit betrieben. Mit dieser Einstellung können Sie die Geräuschbildung durch den Gebläsemotor minimieren. Bei dieser Einstellung dauert es länger, den Innenraum zu kühlen.
Zwei Kontrollleuchten leuchten.	Das Gebläse wird mit einer mittleren Geschwindigkeit betrieben.
Drei Kontrollleuchten leuchten.	Das Gebläse wird mit einer höheren Geschwindigkeit betrieben. Mit dieser Einstellung können Sie die zum Abkühlen des Innenraums erforderliche Zeit verkürzen. Bei dieser Einstellung gibt der Gebläsemotor mehr Geräusche ab.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EIN- UND AUSSCHALTEN DES ZWEI-ZONEN-MODUS

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

DUAL

Die Taste drücken.

Beachte: *Wenn der Zwei-Zonen-Modus ausgeschaltet ist, wird durch Einstellen der Temperatur auf der Fahrerseite die Temperatur für beide Seiten geregelt.*

Beachte: *Durch Festlegen der Temperatur mit den Bedienelementen auf der Beifahrerseite wird die Temperatur auf der Beifahrerseite eingestellt, und der Zwei-Zonen-Modus wird eingeschaltet.*

FAHRERORIENTIERTER MODUS

WIE FUNKTIONIERT DER MODUS "FAHRERORIENTIERTER MODUS"

Wenn der Sitzbelegungs-Sensor aktiv ist und niemanden auf dem Beifahrersitz vorne erkennt, verringert der fahrerorientierte Modus automatisch den Luftstrom im Fußraum und aus den Luftdüsen am Armaturenbrett auf der Beifahrerseite vorn und die Klimaanlagenleiste zeigt bei den Temperatureinstellungen für die Beifahrerseite AUS an.

Beachte: *Abhängig von dem gewählten Modus kann die Reduzierung der Luftmenge unterschiedlich sein. Um die Sicht zu gewährleisten, wird der Luftstrom zu den Luftdüsen der Windschutzscheibe aufrechterhalten.*

BESCHRÄNKUNGEN DES FAHRERORIENTIERTEN MODUS

Unter folgenden Bedingungen funktioniert das System nicht:

- Die Außentemperatur beträgt max. -15ºC.
- Modus Max Defrost ist gewählt.
- Es werden nur die Windschutzscheibenlüftungsdüsen angesteuert.
- Die erforderlichen Sensormesswerte sind fehlerhaft oder deaktiviert.

Beachte: *Das System wird wieder aktiviert, wenn die Außentemperatur -10ºC beträgt.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DES FAHRERORIENTIERTEN MODUS

Die Taste auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm drücken, um auf die Innenraumklimatisierung zuzugreifen.

Fahrerorientiert drücken.

Wenn dies aktiviert ist, wird der fahrerorientierte Modus ausgeschaltet, wenn eine der folgenden Bedingungen eintritt:

- Sie schalten ihn auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm aus.
- Sie schalten den Dual-Modus ein.
- Sie stellen die Temperatur auf der Beifahrerseite ein.
- Sie stellen die Sitzheizung auf der Beifahrerseite ein.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

HINWEISE ZUR INNENRAUMKLIMATISIERUNG - DIESEL

Allgemeine Hinweise

- Bei längerem Umluftbetrieb können die Scheiben beschlagen.
- Unabhängig von der Einstellung der Luftverteilung kann ein geringer Luftstrom von den Fußraumdüsen fühlbar werden.
- Um die Feuchtigkeitsbildung im Innenraum zu reduzieren, sollten Sie nicht mit ausgeschaltetem System oder kontinuierlich mit Umluftbetrieb fahren.
- Legen Sie keine Gegenstände unter den Vordersitzen ab, da sie den Luftstrom zu den Rücksitzen behindern können.
- Entfernen Sie Schnee, Eis und Blätter von den Lufteinlässen unterhalb der Windschutzscheibe.
- Um die Zeit bis zum Erreichen einer komfortablen Temperatur bei heißem Wetter zu verkürzen, fahren Sie mit geöffneten Fenstern, bis ein kalter Luftstrom aus den Luftdüsen spürbar ist.

Automatische Klimaregelung

- Bei sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen im Fahrzeug ist keine Anpassung der Einstellungen erforderlich. Zur Aufrechterhaltung der eingestellten Temperatur wird der Automatikmodus empfohlen.
- Das System heizt oder kühlt den Innenraum so rasch wie möglich auf die von Ihnen gewählte Temperatur.
- Damit das System wirkungsvoll arbeiten kann, müssen die Auslassdüsen am Armaturenbrett und die seitlichen Luftdüsen komplett geöffnet sein.
- Wenn Sie bei niedrigen Außentemperaturen ***AUTO*** drücken, leitet das System den Luftstrom zu den Luftdüsen an der Windschutzscheibe und seitlich am Fenster.Dabei wird der Gebläsemotor eventuell auf einer geringeren Stufe betrieben, bis der Motor warmgelaufen ist.
- Wenn Sie bei hohen Temperaturen ***AUTO*** drücken und der Fahrzeuginnenraum heiß ist, arbeitet das System mit Umluft, um die Innenraumkühlung zu maximieren. Außerdem wird möglicherweise die Gebläsegeschwindigkeit reduziert, bis sich die Luft abgekühlt hat.

Schnelles Beheizen des Innenraums

1. ***AUTO*** drücken.
2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen.

Für das Heizen empfohlene Einstellungen

1. ***AUTO*** drücken.
2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22°C verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

Schnelles Kühlen des Innenraums

1. ***MAX A/C*** drücken.
2. Für eine kurze Strecke mit geöffneten Fenstern fahren.

Für das Kühlen empfohlene Einstellungen

1. ***AUTO*** drücken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22ºC verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

Entfeuchten der Seitenfenster bei kalter Witterung

1. Die Taste für die Entfrostung oder maximale Entfrostung drücken und loslassen.
2. Den Temperaturregler auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22ºC verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

HINWEISE ZUR INNENRAUMKLIMATISIERUNG - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Allgemeine Hinweise

- Bei längerem Umluftbetrieb können die Scheiben beschlagen.
- Unabhängig von der Einstellung der Luftverteilung kann ein geringer Luftstrom von den Düsen im Fußraum und im Armaturenbrett fühlbar werden.
- Um die Feuchtigkeitsbildung im Innenraum zu reduzieren, sollten Sie nicht mit ausgeschaltetem System oder kontinuierlich mit Umluftbetrieb fahren.
- Legen Sie keine Gegenstände unter den Vordersitzen ab, da sie den Luftstrom zu den Rücksitzen behindern können.
- Entfernen Sie Schnee, Eis und Blätter von den Lufteinlässen unterhalb der Windschutzscheibe.
- Um die Zeit bis zum Erreichen einer komfortablen Temperatur bei heißem Wetter zu verkürzen, fahren Sie mit geöffneten Fenstern, bis ein kalter Luftstrom aus den Luftdüsen spürbar ist.

Automatische Klimaregelung

- Bei sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen im Fahrzeug ist keine Anpassung der Einstellungen erforderlich. Zur Aufrechterhaltung der eingestellten Temperatur wird der Automatikmodus empfohlen.
- Das System heizt oder kühlt den Innenraum so rasch wie möglich auf die von Ihnen gewählte Temperatur.
- Damit das System wirkungsvoll arbeiten kann, müssen die Auslassdüsen am Armaturenbrett und die seitlichen Luftdüsen komplett geöffnet sein.
- Wenn Sie bei niedrigen Außentemperaturen ***AUTO*** drücken, leitet das System den Luftstrom zu den Luftdüsen an der Windschutzscheibe und seitlich am Fenster.Dabei wird der Gebläsemotor eventuell auf einer geringeren Stufe betrieben, bis der Motor warmgelaufen ist.
- Wenn Sie bei hohen Temperaturen ***AUTO*** drücken und der Fahrzeuginnenraum heiß ist, arbeitet das System mit Umluft, um die Innenraumkühlung zu maximieren. Außerdem wird möglicherweise die Gebläsegeschwindigkeit reduziert, bis sich die Luft abgekühlt hat.

Schnelles Beheizen des Innenraums

1. ***AUTO*** drücken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen.

Für das Heizen empfohlene Einstellungen

1. ***AUTO*** drücken.
2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22°C verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

Schnelles Kühlen des Innenraums

1. ***MAX A/C*** drücken.
2. Für eine kurze Strecke mit geöffneten Fenstern fahren.

Für das Kühlen empfohlene Einstellungen

1. ***AUTO*** drücken.
2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22°C verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

Entfeuchten der Seitenfenster bei kalter Witterung

1. Die Taste für die Entfrostung oder maximale Entfrostung drücken und loslassen.
2. Den Temperaturregler auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22°C verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

HINWEISE ZUR INNENRAUMKLIMATISIERUNG - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Allgemeine Hinweise

- Durch Nutzung der Innenraumklimatisierung wird die Reichweite des Fahrzeugs verringert. Schonen Sie den Ladezustand der Batterie, indem Sie Funktionen der Innenraumklimatisierung nur nutzen, wenn dies tatsächlich erforderlich ist.
- Bei längerem Umluftbetrieb können die Scheiben beschlagen.
- Unabhängig von der Einstellung der Luftverteilung kann ein geringer Luftstrom von den Düsen im Fußraum und im Armaturenbrett fühlbar werden.
- Um die Feuchtigkeitsbildung im Innenraum zu reduzieren, sollten Sie nicht mit ausgeschaltetem System oder kontinuierlich mit Umluftbetrieb fahren.
- Entfernen Sie Schnee, Eis und Blätter von den Lufteinlässen unterhalb der Windschutzscheibe.
- Um die Zeit bis zum Erreichen einer komfortablen Temperatur bei heißem Wetter zu verkürzen, fahren Sie mit geöffneten Fenstern, bis ein kalter Luftstrom aus den Luftdüsen spürbar ist.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Automatische Klimaregelung

- Bei sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen im Fahrzeug ist keine Anpassung der Einstellungen erforderlich. Zur Aufrechterhaltung der eingestellten Temperatur wird der Automatikmodus empfohlen.
- Das System heizt oder kühlt den Innenraum so rasch wie möglich auf die von Ihnen gewählte Temperatur.
- Damit das System wirkungsvoll arbeiten kann, müssen die Auslassdüsen am Armaturenbrett und die seitlichen Luftdüsen komplett geöffnet sein.
- Wenn Sie bei niedrigen Außentemperaturen ***AUTO*** drücken, leitet das System den Luftstrom zu den Luftdüsen an der Windschutzscheibe und seitlich am Fenster.Möglicherweise wird die Gebläsegeschwindigkeit reduziert, bis sich die Luft erwärmt hat.
- Wenn Sie bei hohen Temperaturen ***AUTO*** drücken und der Fahrzeuginnenraum heiß ist, arbeitet das System mit Umluft, um die Innenraumkühlung zu maximieren. Außerdem wird möglicherweise die Gebläsegeschwindigkeit reduziert, bis sich die Luft abgekühlt hat.

Schnelles Beheizen des Innenraums

1. ***AUTO*** drücken.
2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen.

Für das Heizen empfohlene Einstellungen

1. ***AUTO*** drücken.
2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22ºC verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

Schnelles Kühlen des Innenraums

MAX A/C drücken.

Für das Kühlen empfohlene Einstellungen

1. ***AUTO*** drücken.
2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22ºC verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

Entfeuchten der Seitenfenster bei kalter Witterung

1. Die Taste für die Entfrostung oder maximale Entfrostung drücken und loslassen.
2. Den Temperaturregler auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22ºC verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EIN- UND AUSSCHALTEN DER INNENRAUMKLIMATISIERUNG

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste drücken.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER UMLUFT

Die Taste drücken, damit die Luft im Fahrgastraum umgewälzt wird.

Beachte: *Der Umluftbetrieb kann automatisch ausgeschaltet oder, ausgenommen MAX, das Einschalten verhindert werden, um das Risiko des Beschlagens zu verringern. Der Umluftbetrieb kann auch in verschiedenen Kombinationen der Luftverteilungsregelung automatisch ein- und ausgeschaltet werden, um die Heiz- oder Kühleffizienz zu verbessern.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER KLIMAANLAGE

Die Taste drücken.

Beachte: *Unter bestimmten Bedingungen kann der Klimaanlagenkompressor weiter in Betrieb verbleiben, nachdem Sie die Klimaanlage abgeschaltet haben.*

Beachte: *Um das System und seine Komponenten voll funktionsfähig zu halten, lassen Sie den Motor bei eingeschalteter Klimaanlage mindestens einmal pro Monat für mindestens zwei Minuten im Leerlauf laufen.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER ENTFROSTUNG

Drücken Sie die Taste, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Drücken Sie die Taste auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm, um die Windschutzscheiben-Luftdüsen einzuschalten.

Stellen Sie sicher, dass die Lüftungsdüsen des Armaturenbretts ausgeschaltet sind.

Stellen Sie sicher, dass die Fußraumluftdüsen ausgeschaltet sind.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER MAXIMALEN ENTFROSTUNG - FAHRZEUGE NICHT AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Die Taste drücken.

Luft strömt durch die Luftdüsen der Windschutzscheibe, und der Gebläsemotor wird auf die höchste Stufe eingestellt.

Sie können diese Einstellung auch verwenden, um Beschlag oder eine dünne Eisschicht von der Windschutzscheibe zu entfernen.

Beachte: *Das Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung ist auch durch Drücken der Taste auf dem Armaturenbrett möglich.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Um ein Beschlagen der Fenster zu vermeiden, kann bei maximaler Entfrostung keine Umluft ausgewählt werden.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER MAXIMALEN ENTFROSTUNG - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Die Taste drücken.

Luft strömt durch die Luftdüsen der Windschutzscheibe, und der Gebläsemotor wird auf die höchste Stufe eingestellt.

Sie können diese Einstellung auch verwenden, um Beschlag oder eine dünne Eisschicht von der Windschutzscheibe zu entfernen.

Beachte: *Das Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung ist auch durch Drücken der Taste auf dem Armaturenbrett möglich.*

Beachte: *Um ein Beschlagen der Fenster zu vermeiden, kann bei maximaler Entfrostung keine Umluft ausgewählt werden.*

Beachte: *Die Auswahl der maximalen Entfrostung schaltet auch die beheizbare Heckscheibe und die Klimaanlage ein.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER MAXIMALEN KÜHLUNG

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste drücken.

Beachte: *Wenn Sie die maximale Kühlung ausschalten, bleibt die Klimaanlage eingeschaltet.*

Beachte: *Unter bestimmten Bedingungen, z. B. bei kalter Witterung, wird die maximale Kühlung möglicherweise nicht aktiviert oder läuft auf einer geringen Stufe, wenn sie eingeschaltet wird. Dadurch wird der Stromverbrauch von der Batterie reduziert.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER ELEKTRISCHEN HEIZUNG

Drücken Sie die Taste, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Schaltfläche drücken, um die elektrische Heizung ein- und auszuschalten.

Beachte: *Die Standardeinstellung ist eingeschaltet.*

Beachte: *Durch die Deaktivierung des Systems kann die Reichweite maximiert werden.*

Beachte: *Das System funktioniert in einigen Klimatisierungsmodi nicht.*

Beachte: *Diese Schaltfläche schaltet das Innenraumklimatisierungssystem nicht aus.*

Beachte: *Unter bestimmten Bedingungen, z. B. bei warmem Wetter, kann das System möglicherweise nicht aktiviert werden oder mit verminderter Leistung arbeiten, wenn es eingeschaltet wird.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZBAREN WINDSCHUTZSCHEIBE

Die Taste drücken, um die Windschutzscheibe von leichten Vereisungen oder Beschlag zu befreien. Die beheizbare Windschutzscheibe schaltet sich nach kurzer Zeit aus.

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZBAREN HECKSCHEIBE

Die Taste drücken, um die Heckscheibe von leichten Vereisungen oder Beschlag zu befreien. Die beheizbare Heckscheibe wird nach kurzer Zeit abgeschaltet.

Beachte: *Keinesfalls aggressive Chemikalien, Rasierklingen oder andere scharfe Gegenstände verwenden, um die Innenseite der beheizbaren Heckscheibe zu reinigen oder Aufkleber zu entfernen, da dies Schäden an den Leiterbahnen der beheizbaren Heckscheibe verursachen kann, die von der Fahrzeuggarantie nicht abgedeckt sind.*

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

EINSTELLEN DER GEBLÄSEGESCHWINDIGKEIT

Die Taste drücken, um die Gebläsemotordrehzahl einzustellen.

Die Gebläsegeschwindigkeit durch Schieben des Bedienelements einstellen.

Beachte: *Die Gebläsemotordrehzahl lässt sich durch Drücken von + oder - einstellen.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZTEN SPIEGEL - FAHRZEUGE NICHT AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Die Taste drücken, um den beheizten Spiegel von dünnem Eis und Beschlag zu befreien. Das System schaltet sich nach kurzer Zeit aus.

Beachte: *Entfernen Sie keinesfalls mit einem Schaber Eis von den Spiegeln oder richten Sie das festgefrorene Spiegelglas aus.*

Beachte: *Reinigen Sie keinesfalls das Gehäuse oder das Glas des Spiegels mit scharfen Scheuermitteln, Benzin oder einem anderen Reinigungsmittel auf Mineralölbasis. Schäden am Spiegelgehäuse oder dem Spiegelglas sind möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZTEN SPIEGEL - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Wenn Sie die beheizbare Heckscheibe einschalten, werden die beheizbaren Außenspiegel ebenfalls eingeschaltet. Siehe **Ein- und Ausschalten der beheizbaren Heckscheibe** (Seite 195).

Beachte: *Entfernen Sie keinesfalls mit einem Schaber Eis von den Spiegeln oder richten Sie das festgefrorene Spiegelglas aus.*

Beachte: *Reinigen Sie keinesfalls das Gehäuse oder das Glas des Spiegels mit scharfen Scheuermitteln, Benzin oder einem anderen Reinigungsmittel auf Mineralölbasis. Schäden am Spiegelgehäuse oder dem Spiegelglas sind möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

EINSTELLEN DER TEMPERATUR

Den Temperaturregler drücken, um die Temperatureinstellungen aufzurufen.

Die Temperatur durch Schieben des Bedienelements einstellen.

Beachte: *Zum Einstellen der Temperatur können Sie **+** oder **-** drücken.*

EINSTELLEN DES LUFTSTROMS

Einstellen des Luftstroms zu den Luftdüsen der Windschutzscheibe

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste auf dem Touchscreen drücken.

Einstellen des Luftstroms zu den Luftdüsen des Armaturenbretts

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste auf dem Touchscreen drücken.

Einstellen des Luftstroms zu den Luftdüsen des Fußraums

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste auf dem Touchscreen drücken.

AUTOMATIKMODUS

EIN- UND AUSSCHALTEN DES AUTOMATIKMODUS

Die Taste drücken, um den Automatikmodus einzuschalten. Die Taste wiederholt drücken, um den Automatikmodus anzupassen.

Passen Sie die Gebläseregelung oder die Luftverteilung an, um den Automatikmodus zu deaktivieren.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUTOMATIKMODUS – KONTROLLLEUCHTEN

Die Kontrollleuchten befinden sich auf der Automatikmodus-Taste.

Status der Automatikmodus-Kontrollleuchten	Beschreibung
Eine Kontrollleuchte leuchtet.	Das Gebläse wird mit einer niedrigeren Geschwindigkeit betrieben. Mit dieser Einstellung können Sie die Geräuschbildung durch den Gebläsemotor minimieren. Bei dieser Einstellung dauert es länger, den Innenraum zu kühlen.
Zwei Kontrollleuchten leuchten.	Das Gebläse wird mit einer mittleren Geschwindigkeit betrieben.
Drei Kontrollleuchten leuchten.	Das Gebläse wird mit einer höheren Geschwindigkeit betrieben. Mit dieser Einstellung können Sie die zum Abkühlen des Innenraums erforderliche Zeit verkürzen. Bei dieser Einstellung gibt der Gebläsemotor mehr Geräusche ab.

HINWEISE ZUR INNENRAUMKLIMATISIERUNG - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Allgemeine Hinweise

- Bei längerem Umluftbetrieb können die Scheiben beschlagen.
- Unabhängig von der Einstellung der Luftverteilung kann ein geringer Luftstrom von den Fußraumdüsen fühlbar werden.
- Um die Feuchtigkeitsbildung im Innenraum zu reduzieren, sollten Sie nicht mit ausgeschaltetem System oder kontinuierlich mit Umluftbetrieb fahren.
- Legen Sie keine Gegenstände unter den Vordersitzen ab, da sie den Luftstrom zu den Rücksitzen behindern können.
- Entfernen Sie Schnee, Eis und Blätter von den Lufteinlässen unterhalb der Windschutzscheibe.
- Um die Zeit bis zum Erreichen einer komfortablen Temperatur bei heißem Wetter zu verkürzen, fahren Sie mit geöffneten Fenstern, bis ein kalter Luftstrom aus den Luftdüsen spürbar ist.

Automatische Klimaregelung

- Bei sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen im Fahrzeug ist keine Anpassung der Einstellungen erforderlich. Zur Aufrechterhaltung der eingestellten Temperatur wird der Automatikmodus empfohlen.
- Das System heizt oder kühlt den Innenraum so rasch wie möglich auf die von Ihnen gewählte Temperatur.
- Damit das System wirkungsvoll arbeiten kann, müssen die Auslassdüsen am Armaturenbrett und die seitlichen Luftdüsen komplett geöffnet sein.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- Wenn Sie bei niedrigen Außentemperaturen ***AUTO*** drücken, leitet das System den Luftstrom zu den Luftdüsen an der Windschutzscheibe und seitlich am Fenster.Dabei wird der Gebläsemotor eventuell auf einer geringeren Stufe betrieben, bis der Motor warmgelaufen ist.
- Wenn Sie bei hohen Temperaturen ***AUTO*** drücken und der Fahrzeuginnenraum heiß ist, arbeitet das System mit Umluft, um die Innenraumkühlung zu maximieren. Außerdem wird möglicherweise die Gebläsegeschwindigkeit reduziert, bis sich die Luft abgekühlt hat.

Schnelles Beheizen des Innenraums

1. ***AUTO*** drücken.
2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen.

Für das Heizen empfohlene Einstellungen

1. ***AUTO*** drücken.
2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22ºC verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

Schnelles Kühlen des Innenraums

1. ***MAX A/C*** drücken.
2. Für eine kurze Strecke mit geöffneten Fenstern fahren.

Für das Kühlen empfohlene Einstellungen

1. ***AUTO*** drücken.
2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22ºC verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

Entfeuchten der Seitenfenster bei kalter Witterung

1. Die Taste für die Entfrostung oder maximale Entfrostung drücken und loslassen.
2. Den Temperaturregler auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22ºC verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

HINWEISE ZUR INNENRAUMKLIMATISIERUNG - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Allgemeine Hinweise

- Durch Nutzung der Innenraumklimatisierung wird die Reichweite des Fahrzeugs verringert. Schonen Sie den Ladezustand der Batterie, indem Sie Funktionen der Innenraumklimatisierung nur nutzen, wenn dies tatsächlich erforderlich ist.
- Bei längerem Umluftbetrieb können die Scheiben beschlagen.
- Unabhängig von der Einstellung der Luftverteilung kann ein geringer Luftstrom von den Fußraumdüsen fühlbar werden.
- Um die Feuchtigkeitsbildung im Innenraum zu reduzieren, sollten Sie nicht mit ausgeschaltetem System oder kontinuierlich mit Umluftbetrieb fahren.
- Entfernen Sie Schnee, Eis und Blätter von den Lufteinlässen unterhalb der Windschutzscheibe.
- Um die Zeit bis zum Erreichen einer komfortablen Temperatur bei heißem Wetter zu verkürzen, fahren Sie mit geöffneten Fenstern, bis ein kalter Luftstrom aus den Luftdüsen spürbar ist.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Automatische Klimaregelung

- Bei sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen im Fahrzeug ist keine Anpassung der Einstellungen erforderlich. Zur Aufrechterhaltung der eingestellten Temperatur wird der Automatikmodus empfohlen.
- Das System heizt oder kühlt den Innenraum so rasch wie möglich auf die von Ihnen gewählte Temperatur.
- Damit das System wirkungsvoll arbeiten kann, müssen die Auslassdüsen am Armaturenbrett und die seitlichen Luftdüsen komplett geöffnet sein.
- Wenn Sie bei niedrigen Außentemperaturen ***AUTO*** drücken, leitet das System den Luftstrom zu den Luftdüsen an der Windschutzscheibe und seitlich am Fenster.Möglicherweise wird die Gebläsegeschwindigkeit reduziert, bis sich die Luft erwärmt hat.
- Wenn Sie bei hohen Temperaturen ***AUTO*** drücken und der Fahrzeuginnenraum heiß ist, arbeitet das System mit Umluft, um die Innenraumkühlung zu maximieren. Außerdem wird möglicherweise die Gebläsegeschwindigkeit reduziert, bis sich die Luft abgekühlt hat.

Schnelles Beheizen des Innenraums

1. ***AUTO*** drücken.
2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen.

Für das Heizen empfohlene Einstellungen

1. ***AUTO*** drücken.
2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22°C verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

Schnelles Kühlen des Innenraums

MAX A/C drücken.

Für das Kühlen empfohlene Einstellungen

1. ***AUTO*** drücken.
2. Die Temperatur auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22°C verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

Entfeuchten der Seitenfenster bei kalter Witterung

1. Die Taste für die Entfrostung oder maximale Entfrostung drücken und loslassen.
2. Den Temperaturregler auf den gewünschten Wert einstellen. Als Ausgangspunkt 22°C verwenden und dann bei Bedarf anpassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EIN- UND AUSSCHALTEN DER INNENRAUMKLIMATISIERUNG

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste drücken.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER UMLUFT

Die Taste drücken, damit die Luft im Fahrgastraum umgewälzt wird.

Beachte: *Der Umluftbetrieb kann automatisch ausgeschaltet oder, ausgenommen MAX, das Einschalten verhindert werden, um das Risiko des Beschlagens zu verringern. Der Umluftbetrieb kann auch in verschiedenen Kombinationen der Luftverteilungsregelung automatisch ein- und ausgeschaltet werden, um die Heiz- oder Kühleffizienz zu verbessern.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER KLIMAANLAGE

Die Taste drücken.

Beachte: *Unter bestimmten Bedingungen kann der Klimaanlagenkompressor weiter in Betrieb verbleiben, nachdem Sie die Klimaanlage abgeschaltet haben.*

Beachte: *Um das System und seine Komponenten voll funktionsfähig zu halten, lassen Sie den Motor bei eingeschalteter Klimaanlage mindestens einmal pro Monat für mindestens zwei Minuten im Leerlauf laufen.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER ENTFROSTUNG

Drücken Sie die Taste, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Drücken Sie die Taste auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm, um die Windschutzscheiben-Luftdüsen einzuschalten.

Stellen Sie sicher, dass die Lüftungsdüsen des Armaturenbretts ausgeschaltet sind.

Stellen Sie sicher, dass die Fußraumluftdüsen ausgeschaltet sind.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER MAXIMALEN ENTFROSTUNG - FAHRZEUGE NICHT AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Die Taste drücken.

Luft strömt durch die Luftdüsen der Windschutzscheibe, und der Gebläsemotor wird auf die höchste Stufe eingestellt.

Sie können diese Einstellung auch verwenden, um Beschlag oder eine dünne Eisschicht von der Windschutzscheibe zu entfernen.

Beachte: *Das Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung ist auch durch Drücken der Taste auf dem Armaturenbrett möglich.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Um ein Beschlagen der Fenster zu vermeiden, kann bei maximaler Entfrostung keine Umluft ausgewählt werden.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER MAXIMALEN ENTFROSTUNG - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Die Taste drücken.

Luft strömt durch die Luftdüsen der Windschutzscheibe, und der Gebläsemotor wird auf die höchste Stufe eingestellt.

Sie können diese Einstellung auch verwenden, um Beschlag oder eine dünne Eisschicht von der Windschutzscheibe zu entfernen.

Beachte: *Das Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung ist auch durch Drücken der Taste auf dem Armaturenbrett möglich.*

Beachte: *Um ein Beschlagen der Fenster zu vermeiden, kann bei maximaler Entfrostung keine Umluft ausgewählt werden.*

Beachte: *Die Auswahl der maximalen Entfrostung schaltet auch die beheizbare Heckscheibe und die Klimaanlage ein.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER MAXIMALEN KÜHLUNG

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste drücken.

Beachte: *Wenn Sie die maximale Kühlung ausschalten, bleibt die Klimaanlage eingeschaltet.*

Beachte: *Unter bestimmten Bedingungen, z. B. bei kalter Witterung, wird die maximale Kühlung möglicherweise nicht aktiviert oder läuft auf einer geringen Stufe, wenn sie eingeschaltet wird. Dadurch wird der Stromverbrauch von der Batterie reduziert.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZBAREN WINDSCHUTZSCHEIBE

Die Taste drücken, um die Windschutzscheibe von leichten Vereisungen oder Beschlag zu befreien. Die beheizbare Windschutzscheibe schaltet sich nach kurzer Zeit aus.

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZBAREN HECKSCHEIBE

Die Taste drücken, um die Heckscheibe von leichten Vereisungen oder Beschlag zu befreien. Die beheizbare Heckscheibe wird nach kurzer Zeit abgeschaltet.

Beachte: *Keinesfalls aggressive Chemikalien, Rasierklingen oder andere scharfe Gegenstände verwenden, um die Innenseite der beheizbaren Heckscheibe zu reinigen oder Aufkleber zu entfernen, da dies Schäden an den Leiterbahnen der beheizbaren Heckscheibe verursachen kann, die von der Fahrzeuggarantie nicht abgedeckt sind.*

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSTELLEN DER GEBLÄSEGESCHWINDIGKEIT

Die Taste drücken, um die Gebläsemotordrehzahl einzustellen.

Die Gebläsegeschwindigkeit durch Schieben des Bedienelements einstellen.

Beachte: *Die Gebläsemotordrehzahl lässt sich durch Drücken von* ***+*** *oder* ***-*** *einstellen.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZTEN SPIEGEL - FAHRZEUGE NICHT AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Die Taste drücken, um den beheizten Spiegel von dünnem Eis und Beschlag zu befreien. Das System schaltet sich nach kurzer Zeit aus.

Beachte: *Entfernen Sie keinesfalls mit einem Schaber Eis von den Spiegeln oder richten Sie das festgefrorene Spiegelglas aus.*

Beachte: *Reinigen Sie keinesfalls das Gehäuse oder das Glas des Spiegels mit scharfen Scheuermitteln, Benzin oder einem anderen Reinigungsmittel auf Mineralölbasis. Schäden am Spiegelgehäuse oder dem Spiegelglas sind möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZTEN SPIEGEL - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: HECKSCHEIBENHEIZUNG

Wenn Sie die beheizbare Heckscheibe einschalten, werden die beheizbaren Außenspiegel ebenfalls eingeschaltet. Siehe **Ein- und Ausschalten der beheizbaren Heckscheibe** (Seite 195).

Beachte: *Entfernen Sie keinesfalls mit einem Schaber Eis von den Spiegeln oder richten Sie das festgefrorene Spiegelglas aus.*

Beachte: *Reinigen Sie keinesfalls das Gehäuse oder das Glas des Spiegels mit scharfen Scheuermitteln, Benzin oder einem anderen Reinigungsmittel auf Mineralölbasis. Schäden am Spiegelgehäuse oder dem Spiegelglas sind möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Beachte: *Zum Einschalten des Systems muss der Motor laufen oder das Fahrzeug muss fahrbereit sein.*

EINSTELLEN DER TEMPERATUR

Den Temperaturregler drücken, um die Temperatureinstellungen aufzurufen.

Die Temperatur durch Schieben des Bedienelements einstellen.

Beachte: *Zum Einstellen der Temperatur können Sie* ***+*** *oder* ***-*** *drücken.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSTELLEN DES LUFTSTROMS

Einstellen des Luftstroms zu den Luftdüsen der Windschutzscheibe

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste auf dem Touchscreen drücken.

Einstellen des Luftstroms zu den Luftdüsen des Armaturenbretts

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste auf dem Touchscreen drücken.

Einstellen des Luftstroms zu den Luftdüsen des Fußraums

Die Taste drücken, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.

Die Taste auf dem Touchscreen drücken.

HINWEISE ZUR INNENRAUMKLIMATISIERUNG

Allgemeine Hinweise

- Bei längerem Umluftbetrieb können die Scheiben beschlagen.
- Unabhängig von der Einstellung der Luftverteilung kann ein geringer Luftstrom von den Fußraumdüsen fühlbar werden.
- Um die Feuchtigkeitsbildung im Innenraum zu reduzieren, sollten Sie nicht mit ausgeschaltetem System oder kontinuierlich mit Umluftbetrieb fahren.
- Legen Sie keine Gegenstände unter den Vordersitzen ab, da sie den Luftstrom zu den Rücksitzen behindern können.
- Entfernen Sie Schnee, Eis und Blätter von den Lufteinlässen unterhalb der Windschutzscheibe.
- Um die Zeit bis zum Erreichen einer komfortablen Temperatur bei heißem Wetter zu verkürzen, fahren Sie mit geöffneten Fenstern, bis ein kalter Luftstrom aus den Luftdüsen spürbar ist.

Schnelles Beheizen des Innenraums

1. Die Gebläsegeschwindigkeit auf die höchste Stufe einstellen.
2. Den Temperaturregler auf den Maximalwert einstellen.
3. Den Luftstrom auf die Luftdüsen des Fußraums einstellen.

Für das Heizen empfohlene Einstellungen

1. Die Gebläsegeschwindigkeit auf die mittlere Stufe einstellen.
2. Den Temperaturregler auf den Mittelwert des Heizbereichs einstellen.
3. Den Luftstrom auf die Luftdüsen des Fußraums einstellen.

Schnelles Kühlen des Innenraums

1. ***MAX A/C*** drücken.
2. Für eine kurze Strecke mit geöffneten Fenstern fahren.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Für das Kühlen empfohlene Einstellungen

1. Die Gebläsegeschwindigkeit auf die mittlere Stufe einstellen.
2. Den Temperaturregler auf den Mittelwert des Kühlbereichs einstellen.
3. Den Luftstrom auf die Luftdüsen des Armaturenbretts einstellen.

Entfeuchten der Seitenfenster bei kalter Witterung

1. Den Luftstrom auf die Luftdüsen des Armaturenbretts und der Windschutzscheibe einstellen.
2. ***A/C*** drücken und loslassen.
3. Den Temperaturregler auf den gewünschten Wert einstellen.
4. Die Gebläsegeschwindigkeit auf die höchste Stufe einstellen.
5. Den Luftstrom zu den Seitenfenstern einstellen.
6. Die Luftdüsen am Armaturenbrett schließen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

IDENTIFIZIEREN DER BEDIENEINHEIT HINTEN – INNENRAUMKLIMATISIERUNG - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: AUTOMATISCHER TEMPERATURREGELUNG

IDENTIFIZIEREN DER BEDIENEINHEIT HINTEN – INNENRAUMKLIMATISIERUNG - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: MANUELLER TEMPERATURREGELUNG

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEDIENEINHEIT HINTEN – INNENRAUMKLIMATISIERUNG

An der hinteren Klimaanlageneinheit

Die Taste drücken.

Auf dem Touchscreen

1. Drücken Sie die Taste, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.
2. **Hinten** auswählen.
3. Die Taste drücken.

Die Taste auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm drücken, um auf die Bedieneinheit der hinteren Klimaanlage zu verriegeln.

EINSTELLEN DER GEBLÄSEGESCHWINDIGKEIT

An der hinteren Klimaanlageneinheit

Den Regler drehen, um das im Fahrzeug zirkulierende Luftvolumen im Fahrgastraum hinten einzustellen.

Auf dem Touchscreen

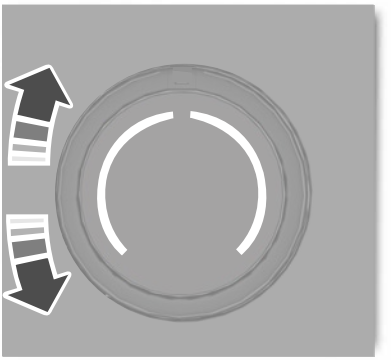
1. Drücken Sie die Taste, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.
2. **Hinten** auswählen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

3. Den Regler schieben, um das im Fahrzeug zirkulierende Luftvolumen im Fahrgastraum hinten einzustellen.

EINSTELLEN DER TEMPERATUR

An der hinteren Klimaanlageneinheit



Das Bedienelement drehen.

Auf dem Touchscreen

1. Drücken Sie die Taste, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.
2. **Hinten** auswählen.
3. Die Temperatur durch Schieben des Bedienelements einstellen.

Beachte: *Zum Einstellen der Temperatur können Sie **+** oder **-** drücken.*

EINSTELLEN DES LUFTSTROMS

Die Luftstromsteuerung ist nur auf dem Bedienfeld für die hintere Klimaanlage möglich.

Einstellen des Luftstroms zu den oberen Luftdüsen

Wenn Sie den Luftstrom auf die oberen Luftdüsen einstellen, wird kalte Luft verteilt.

Einstellen des Luftstroms zu den Luftdüsen des Fußraums

Wenn Sie den Luftstrom auf die Luftdüsen des Fußraums einstellen, wird heiße Luft verteilt.

Luftsteuerung an obere Luftdüsen und Luftdüsen des Fußraums

Wenn Sie den Luftstrom auf die oberen Luftdüsen und die Luftdüsen des Fußraums einstellen, wird warme Luft verteilt.

AUTOMATIKMODUS HINTEN

EIN- UND AUSSCHALTEN DES AUTOMATIKMODUS HINTEN

An der hinteren Klimaanlageneinheit

AUTO Die Taste drücken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Auf dem Touchscreen

1. Drücken Sie die Taste, um den Auswahlbildschirm zu aktivieren.
2. **Hinten** auswählen.
3. Die Taste drücken.

ANZEIGEN FÜR DIE HINTERE KLIMAANLAGE

Leuchtet die Anzeige auf, können die Einstellungen für die Fondpassagiere nur über die vorderen Bedienelemente geändert werden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE ZUSATZHEIZUNG

Das System verkürzt die Aufwärmzeit des Motors bei laufendem Betrieb. Es schaltet sich abhängig von der Außenlufttemperatur und der Kühlmitteltemperatur ein und aus.

Das System sorgt für die Vorwärmung von Motor und Fahrzeuginnenraum. Er nutzt Kraftstoff aus dem Kraftstofftank des Fahrzeugs.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE ZUSATZHEIZUNG

ACHTUNG: Wir empfehlen, das Heizersystem nach einem Unfall durch einen qualifizierten Mechaniker überprüfen und reparieren zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Die Zusatzheizung darf nicht an Tankstellen oder in der Nähe von brennbaren Dämpfen, Staub oder in geschlossenen Räumen benutzt werden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Beachte: *Das System arbeitet nicht, wenn der Ladezustand der Batterie niedrig ist.*

Beachte: *Stellen Sie sicher, dass der Abgasausgang des Heizers vor dem Reifen vorn rechts frei von Schnee, Eis, Schlamm und anderen Blockierungen ist, um Probleme mit dem Heizerbetrieb zu vermeiden.*

Beachte: *Wenn das System in Betrieb ist, entstehen unter dem Fahrzeug Abgase. Das ist normal.*

Beachte: *Während der Heizer abgeschaltet wird, brennt überschüssiger Kraftstoff im Heizer aus, es treten Hitze, Abgase und Geräusche auf.*

Beachte: *Wenn der Kraftstoffstand Ihres Fahrzeugs niedrig ist, funktioniert die Heizung nicht.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER ZUSATZHEIZUNG

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Zusatzheizer*** ein- oder ausschalten.

KONTROLLLEUCHTEN – ZUSATZHEIZUNG

Kontrollleuchte – Zusatzheizung – Fahrgastraum aktiv

Leuchtet auf, wenn Sie das System einschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE STANDHEIZUNG

Das System heizt das geparkte Fahrzeug.

Das System unterstützt den Motor dabei, schneller auf Betriebstemperatur zu kommen. Er nutzt Kraftstoff aus dem Kraftstofftank des Fahrzeugs.

Das System hält die Windschutzscheibe von dünnem Eis frei und hilft, Beschlag zu vermeiden.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE STANDHEIZUNG

ACHTUNG: Wir empfehlen, das Heizersystem nach einem Unfall durch einen qualifizierten Mechaniker überprüfen und reparieren zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Die Standheizung darf nicht an Tankstellen oder in der Nähe von brennbaren Dämpfen, Staub oder in geschlossenen Räumen benutzt werden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Beachte: *Sicherstellen, dass der Abgasausgang des Heizers vor dem Reifen vorn rechts frei von Schnee, Eis, Schlamm und anderen Blockierungen ist, um Probleme mit dem Heizerbetrieb zu vermeiden.*

Beachte: *Während der Heizer abgeschaltet wird, brennt überschüssiger Kraftstoff im Heizer aus, es treten Hitze, Abgase und Geräusche auf.*

Beachte: *Wenn das System in Betrieb ist, entstehen unter dem Fahrzeug Abgase. Das ist normal.*

EINSCHRÄNKUNGEN DER STANDHEIZUNG

Das System arbeitet nur bei stehendem Fahrzeug und ausgeschaltetem Motor.

Unter den folgenden Umständen funktioniert das System nicht:

- Niedriger Ladestand der Batterie
- Der Kraftstoffstand ist niedrig.
- Die Außentemperatur ist zu hoch.

Das System funktioniert möglicherweise nicht richtig, wenn das Fahrzeug an einem steilen Abhang geparkt ist.

EINSTELLUNGEN FÜR DIE STANDHEIZUNG

EINSCHALTEN DES WEITERHEIZENS

Wenn Sie die Zündung ausschalten, wird der Heizerbetrieb für bis zu 30 Minuten aufgenommen oder fortgesetzt, falls es die Bedingungen zulassen.

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Standheizung*** drücken.
4. ***Weiter heizen*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Dieser Modus ermöglicht es, den Fahrzeuginnenraum nach Abschalten der Zündung warm zu halten. Nachdem das Heizgerät diesen Modus beendet hat, wird das Kontrollkästchen auf dem Touchscreen wieder deaktiviert.*

EINSTELLEN DER ZEITSCHALTUNG FÜR DIE STANDHEIZUNG

Das System verfügt über drei verschiedene Modi, die Sie einstellen können.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Einzelner Zeitpunkt

Ermöglicht es, einen Heizzyklus für einen bestimmten Tag festzulegen. Wenn die Bedingungen es zulassen, wird die Standheizung bis zu 40 Minuten vor dem eingestellten Datum und der Uhrzeit eingeschaltet.

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Standheizung*** drücken.
4. ***Heizungsprogrammierung*** drücken.
5. ***Einmal*** drücken.
6. Datum und Uhrzeit wie gewünscht einstellen.
7. ***Aktivieren*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Datum und Uhrzeit müssen eingestellt sein, bevor dieser Modus aktiviert werden kann.*

Beachte: *Die Uhrzeit- und Datumseinstellung der Fahrzeuguhr muss korrekt sein.*

Wiederholter Zeitpunkt eins

Ermöglicht es, einen Heizzyklus für jeden Wochentag zu programmieren. Die Zeit bleibt im System gespeichert, sodass das Fahrzeug vor den programmierten Abfahrtszeiten geheizt wird.

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Standheizung*** drücken.
4. ***Heizungsprogrammierung*** drücken.
5. ***Wiederholungszeit 1*** drücken.
6. Uhrzeit und Wochentag wie gewünscht einstellen.
7. ***Aktivieren*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Die Uhrzeit- und Datumseinstellung der Fahrzeuguhr muss korrekt sein.*

Wiederholter Zeitpunkt zwei

Ermöglicht es, einen zweiten Heizzyklus für jeden Wochentag zu programmieren. Die Zeit bleibt im System gespeichert, sodass das Fahrzeug vor den programmierten Abfahrtszeiten geheizt wird.

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Standheizung*** drücken.
4. ***Heizungsprogrammierung*** drücken.
5. ***Wiederholungszeit 2*** drücken.
6. Uhrzeit und Wochentag wie gewünscht einstellen.
7. ***Aktivieren*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Die Uhrzeit- und Datumseinstellung der Fahrzeuguhr muss korrekt sein.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER STANDHEIZUNG MIT DER FERNBEDIENUNG

Mit der Fernbedienung der Standheizung können Sie die Heizung ferngesteuert für bis zu 30 Minuten einschalten oder alle Heizmodi abschalten.

Um die Heizung einzuschalten, die **EIN**- oder **HEIZUNG**-Taste auf dem Sender gedrückt halten, bis eine grüne LED auf dem Sender aufleuchtet.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Um die Heizung auszuschalten, die **AUS**-Taste am Sender gedrückt halten, bis eine rote LED auf dem Sender aufleuchtet. Dies gilt nur für den momentan laufenden Heizmodus; zukünftige Zeitschalt- oder Weiterheizen-Einstellungen werden nicht deaktiviert.

Beachte: *Es können bis zu drei Sender mit Ihrem Fahrzeug gekoppelt werden.*

Beachte: *Elektronische Geräte, die auf derselben Frequenz betrieben werden, können die Reichweite des Senders beeinträchtigen.*

KONTROLLLEUCHTEN DER FERNSTEUERUNG – STANDHEIZUNG

LED auf der Fernbedienung	Beschreibung
Grün	Die Fernbedienung hat ein Funksignal gesendet.
Grün blinkend	Die Fernbedienung hat ein Funksignal gesendet, das jedoch von der Heizung nicht empfangen wurde.
Rot	Die Fernbedienung hat ein Funksignal gesendet.
Rot blinkend	Die Fernbedienung hat ein Funksignal gesendet, das jedoch von der Heizung nicht empfangen wurde.

Beachte: *Die LED auf der Fernbedienung zeigt den tatsächlichen Status des Heizers nicht an. Die Leuchte bedeutet keine Gewähr, dass der Heizer ein Signal zum Ein- oder Ausschalten erhalten hat.*

WECHSELN DER BATTERIE FÜR DIE FERNBEDIENUNG DER STANDHEIZUNG

ACHTUNG: Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren, um ein Verschlucken zu verhindern. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Bei Verschlucken sofort medizinische Hilfe aufsuchen.

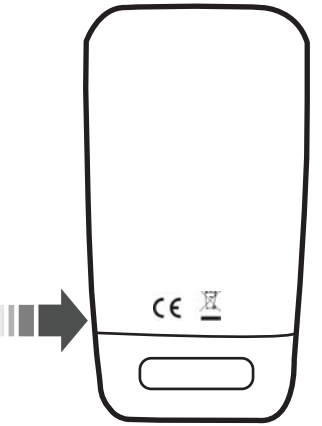
ACHTUNG: Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, die Fernbedienung nicht mehr verwenden, sondern so bald wie möglich ersetzen. Bis dahin die Fernbedienung außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Die Batterie kann innerhalb von zwei Stunden oder weniger zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen, wenn sie verschluckt oder in irgendeinem Teil des Körpers platziert wird. Bei Verschlucken Wasser trinken und durch Erbrechen ausscheiden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Entsorgen Sie verbrauchte Batterien stets entsprechend den Umweltschutzbestimmungen. Auskunft zum Recycling von alten Batterien erhalten Sie bei den örtlichen Behörden.

Die Fernbedienung verwendet drei Lithium-Ionen-Knopfbatterien CR2032 oder gleichwertig.



1. Ein geeignetes Werkzeug, z. B. einen Schraubendreher, in die gezeigte Position einführen und die rückwärtige Abdeckung vorsichtig entfernen.

2. Die Batterien herausnehmen.
3. Drei neue Batterien mit dem + nach oben einsetzen.
4. Die rückwärtige Abdeckung wieder anbringen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

STANDHEIZUNG – FEHLERSUCHE

STANDHEIZUNG – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Standheizung nicht eingeschaltet Kraftstoffstand niedrig	Wird angezeigt, wenn der Kraftstoffstand zu niedrig ist.
Standheizung nicht eingeschaltet Batterieladestand niedrig	Wird angezeigt, wenn die Batterie einen niedrigen Ladezustand aufweist oder leer ist.
Standheizung nicht eingeschaltet Außentemperatur zu hoch	Wird angezeigt, wenn die Außentemperatur zu hoch ist.
Standheizung nicht eingeschaltet Fahrzeug mehr als 7 Tage nicht gestartet	Wenn das Fahrzeug vor einem programmierten Start sieben Tage oder länger nicht gestartet wurde, wird der Timer gelöscht und muss zurückgesetzt werden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DER INNENRAUMLUFTFILTER

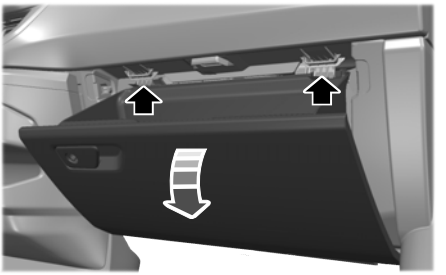
Der Innenraumluftfilter verbessert die Luftqualität im Fahrzeug, indem Staub, Pollen und andere Partikel aufgefangen werden.

ERSETZEN DES INNENRAUMLUFTFILTERS

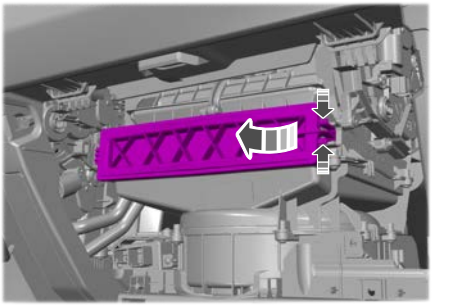
Tauschen Sie den Filter regelmäßig aus.

Der Innenraumluftfilter befindet sich hinter dem Handschuhfach.

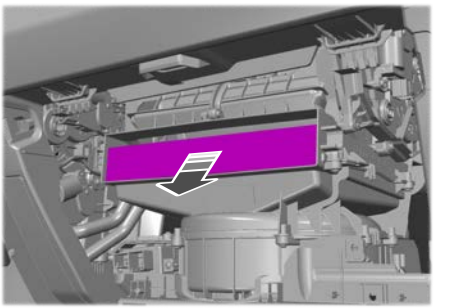
Zugang zum Innenraumluftfilter:



1. Das Handschuhfach öffnen.



2. Die Laschen auf der Seite des Luftfilterdeckels zusammendrücken.
3. Abdeckung öffnen.



4. Den Innenraumluftfilter in Ihre Richtung ziehen, um ihn zu entfernen.

Beachte: *Stellen Sie sicher, dass immer ein Innenraumluftfilter eingesetzt ist. Damit wird verhindert, dass Fremdkörper in das System eindringen. Der Betrieb des Systems ohne einen Filter könnte dieses beeinträchtigen oder beschädigen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Die Verwendung eines nachgerüsteten Innenraumluftfilters kann den Luftdurchsatz der Innenraumfilterung und die Leistung der Innenraumklimatisierung beeinträchtigen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE VORDERSITZE

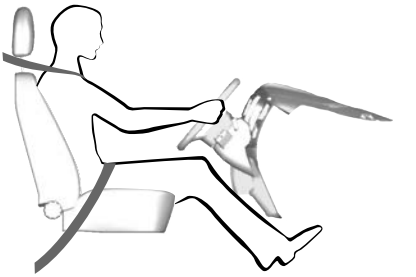
ACHTUNG: Eine unsachgemäße Sitzhaltung, eine falsche Sitzposition oder eine zu weit nach hinten geneigte Rücksitzlehne kann das auf dem Sitzpolster lastende Gewicht vermindern und das Insassenerkennungssystem beeinträchtigen, wodurch bei einem Unfall schwere Verletzungen oder Tod resultieren können. Sitzen Sie stets aufrecht mit dem Rücken an der Sitzlehne und den Füßen auf dem Boden.

ACHTUNG: Neigen Sie die Sitzlehne nicht zu weit nach hinten. Dies kann dazu führen, dass ein Insasse bei einer plötzlichen Bremsung oder einem Unfall unter dem Sicherheitsgurt durchrutscht. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Platzieren Sie keine Gegenstände höher als die Oberkante der Sitzlehne. Nichtbefolgen dieser Anweisung kann bei plötzlichem Bremsen oder einer Kollision zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Während der Fahrt keinesfalls den Fahrersitz oder die Sitzlehne einstellen. Dies könnte zu einer plötzlichen Sitzbewegung führen, wodurch Sie die Fahrzeugkontrolle verlieren könnten.

KORREKTE SITZPOSITION



Bei korrektem Einsatz können Sitz, Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Airbags optimalen Schutz bei einer Kollision bieten.

Wir empfehlen daher die Befolgung dieser Richtlinien:

- Aufrecht und mit der Hüfte an der Rückenlehne sitzen.
- Die Sitzlehne höchstens so weit neigen, dass Ihr Oberkörper 30 Grad von der aufrechten Position entfernt ist.
- Die Kopfstütze so einstellen, dass deren Oberkante sich auf gleicher Höhe wie die Oberseite des Kopfes befindet, und die Kopfstütze möglichst weit nach vorn stellen. Achten Sie auf eine komfortable Sitzposition.
- Einen ausreichenden Abstand zum Lenkrad einhalten. Wir empfehlen einen Mindestabstand von 25 cm zwischen Brustbein und Airbag-Abdeckung.
- Halten Sie das Lenkrad mit leicht angewinkelten Armen.

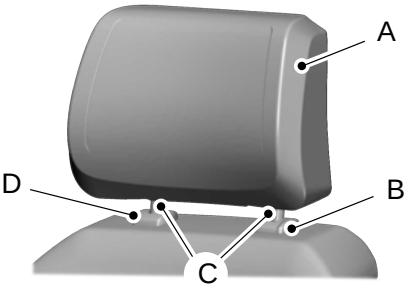
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- Beine leicht anwinkeln, damit ein volles Durchdrücken der Pedale möglich ist.
- Legen Sie den Schultergurt über die Mitte Ihrer Schulter und den Beckengurt fest um Ihre Hüfte.

Vergewissern Sie sich, dass die Fahrposition komfortabel ist und stets eine vollständige Kontrolle des Fahrzeugs gewährleistet.

MANUELLE SITZVERSTELLUNG

KOMPONENTEN DER KOPFSTÜTZE



Die Kopfstützen bestehen aus folgenden Elementen:

A	Energieabsorbierende Kopfstütze.
B	Verstell-/Entriegelungsknopf für Führungshülse.
C	Zwei Stahlschäfte.
D	Knopf für die Führungshülsenentriegelung/-entfernung

EINSTELLEN DER KOPFSTÜTZE

ACHTUNG: Stellen Sie die Kopfstützen für alle Fahrgäste vor der Fahrt ein. Dadurch wird das Risiko von Nackenverletzungen im Falle einer Kollision minimiert. Stellen Sie die Kopfstützen nicht während der Fahrt ein.

ACHTUNG: Kopfstützen gehören zur Sicherheitsausrüstung des Fahrzeugs. Auf belegten Sitzen sollten sie stets eingebaut und korrekt eingestellt sein. Eine nicht korrekt eingestellte Kopfstütze kann deren Wirksamkeit bei bestimmten Kollisionen beeinträchtigen.

Die Kopfstütze so einstellen, dass die Oberkante der Kopfstütze mit der Scheitelhöhe abschließt.

Kopfstützen nach oben verstellen

1. Die Kopfstütze nach oben ziehen.
2. Sicherstellen, dass die Kopfstütze einrastet.

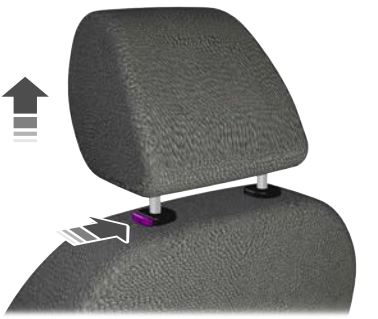
Kopfstützen nach unten verstellen

1. Den Verriegelungsknopf gedrückt halten.
2. Die Kopfstütze nach unten drücken.
3. Sicherstellen, dass die Kopfstütze einrastet.

Kippen der Kopfstützen (falls vorhanden)

Die Kopfstützen an den Vordersitzen können für mehr Komfort gekippt werden. Zum Neigen der Kopfstütze wie folgt vorgehen:

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



1. Die Sitzlehne in aufrechte Fahrposition stellen.
2. Die Kopfstütze zum Kopf hin in die gewünschte Position nach vorne neigen.

Sobald die Kopfstütze die maximale Vorwärtsneigung erreicht hat, die Stütze erneut nach vorn drücken, um sie in die rückwärtige, ungeneigte Position zurückzuschwenken.

AUSBAUEN DER KOPFSTÜTZE

ACHTUNG: Entfernen Sie nicht die Kopfstütze von einem Sitz, der belegt ist.

1. Die Sitzlehne neigen, sodass genügend Platz zum Entfernen der Kopfstütze vorhanden ist.
2. Drücken Sie den Verriegelungsknopf und ziehen Sie die Kopfstütze heraus.

EINBAUEN DER KOPFSTÜTZE

Die Stahlschäfte in die Führungshülsen stecken, und die Kopfstütze nach unten drücken, bis sie einrastet.

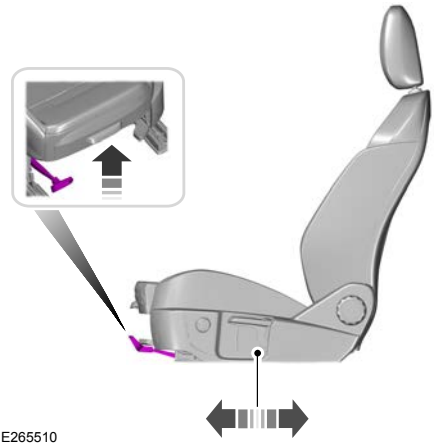
VERSTELLEN DES SITZES NACH VORNE ODER HINTEN

ACHTUNG: Den Sitz nach vorn und hinten wippen, um sich zu vergewissern, dass er richtig eingerastet ist. Ein nicht eingerasteter Sitz kann bei einem Unfall zur Gefahr werden und ernste oder tödliche Verletzungen verursachen.

ACHTUNG: Während der Fahrt keinesfalls den Fahrersitz oder die Sitzlehne einstellen. Dies könnte zu einer plötzlichen Sitzbewegung führen, wodurch Sie die Fahrzeugkontrolle verlieren könnten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

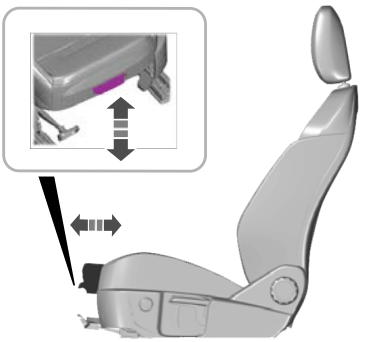
ACHTUNG: Zubehör-Sitzbezüge, die nicht vom Hersteller Ihres Fahrzeugs freigegeben sind, können die korrekte Aufrollfunktion des Sicherheitsgurtes verhindern. Dies könnte ein Durchhängen des Sicherheitsgurts verursachen, sodass im Falle einer Kollision eine erhöhte Verletzungsgefahr besteht.



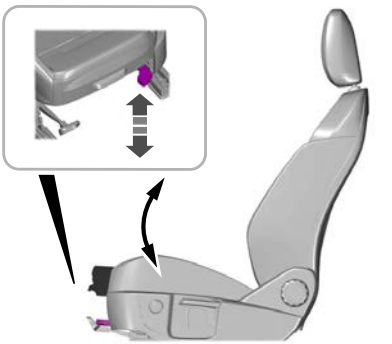
E265510

EINSTELLEN DES SITZKISSENS

Längsverstellung des Sitzes



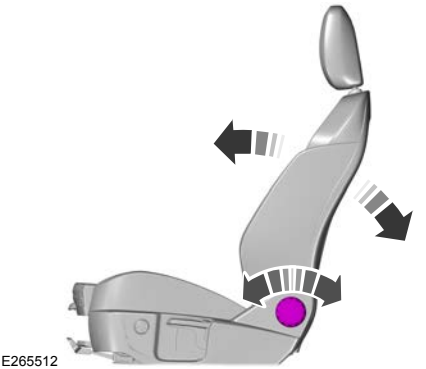
Kippen des Sitzkissens



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

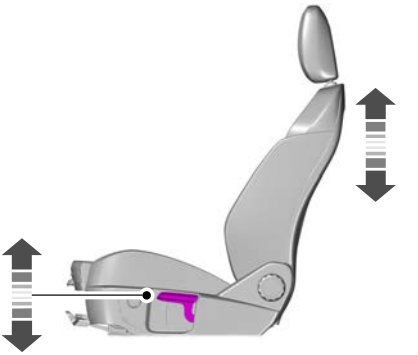
EINSTELLEN DER SITZLEHNE

ACHTUNG: Wenn die Sitzlehne nach hinten geneigt wird, kann der Insasse unter den Sicherheitsgurt des Sitzes rutschen und bei einer Kollision schwere Verletzungen erleiden.



E265512

EINSTELLEN DER SITZHÖHE

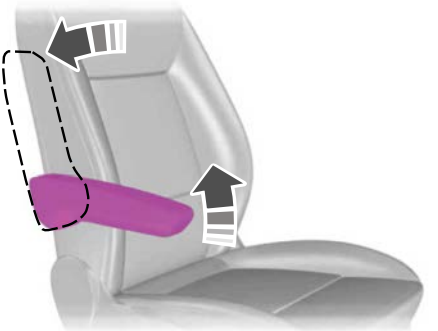


E265513

EINSTELLEN DER LENDENWIRBELSTÜTZE - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: MANUELL VERSTELLBARE LENDENWIRBELSTÜTZE

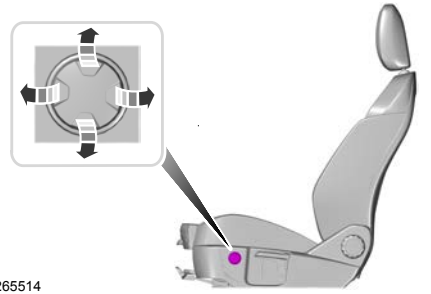
E249179

EINKLAPPEN DER SITZARMLEHNE



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

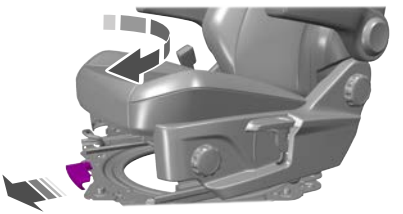
EINSTELLEN DER LENDENWIRBELSTÜTZE - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: MANUELL VERSTELLBARE LENDENWIRBELSTÜTZE



E265514

DREHEN DES SITZES

ACHTUNG: Darauf achten, dass während der Fahrt der Sitz eingerastet ist und nach vorne weist.



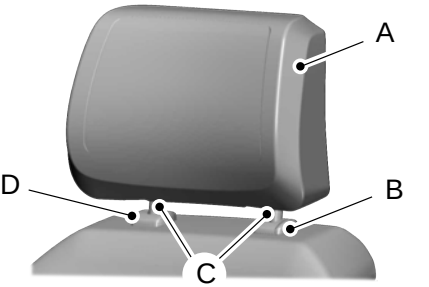
Der Sitz lässt sich um 180 Grad in das Fahrzeuginnere drehen.

Sie müssen gegebenenfalls den Sitz einstellen, damit genügend Platz für dessen vollständige Drehung verfügbar ist.

Beachte: *Wir empfehlen, dass der Sitz nicht belegt ist.*

ELEKTRISCHE SITZVERSTELLUNG

KOMPONENTEN DER KOPFSTÜTZE



Die Kopfstützen bestehen aus folgenden Elementen:

A	Energieabsorbierende Kopfstütze.
B	Verriegelungs-/Entriegelungsknopf für Führungshülse.
C	Zwei Stahlschäfte.
D	Führungshülse.

EINSTELLEN DER KOPFSTÜTZE

ACHTUNG: Die Kopfstütze vor dem Fahrzeugbetrieb vollständig einstellen. Dadurch wird das Risiko von Nackenverletzungen im Falle einer Kollision minimiert. Keinesfalls die Kopfstütze während der Fahrt einstellen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: Kopfstützen gehören zur Sicherheitsausrüstung des Fahrzeugs. Auf belegten Sitzen sollten sie stets eingebaut und korrekt eingestellt sein. Eine nicht korrekt eingestellte Kopfstütze kann deren Wirksamkeit bei bestimmten Kollisionen beeinträchtigen.

ACHTUNG: Stellen Sie die Kopfstützen für alle Fahrgäste vor der Fahrt ein. Dadurch wird das Risiko von Nackenverletzungen im Falle einer Kollision minimiert. Stellen Sie die Kopfstützen nicht während der Fahrt ein.

Die Kopfstütze so einstellen, dass die Oberkante der Kopfstütze mit der Scheitelhöhe abschließt.

Kopfstützen nach oben verstellen

1. Die Kopfstütze nach oben ziehen.
2. Sicherstellen, dass die Kopfstütze einrastet.

Kopfstützen nach unten verstellen

1. Den Verriegelungsknopf gedrückt halten.
2. Die Kopfstütze nach unten drücken.
3. Sicherstellen, dass die Kopfstütze einrastet.

Kippen der Kopfstützen (falls vorhanden)

Die Kopfstützen an den Vordersitzen können für mehr Komfort gekippt werden. Zum Neigen der Kopfstütze wie folgt vorgehen:

1. Die Sitzlehne in aufrechte Fahrposition stellen.
2. Die Kopfstütze zum Kopf hin in die gewünschte Position nach vorne neigen.

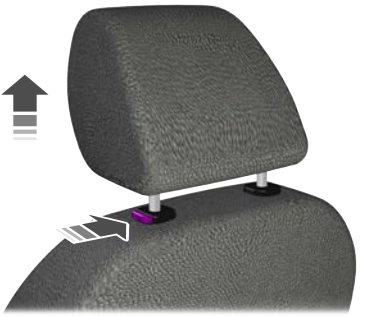
Sobald die Kopfstütze die maximale Vorwärtsneigung erreicht hat, die Stütze erneut nach vorn drücken, um sie in die rückwärtige, ungeneigte Position zurückzuschwenken.

AUSBAUEN DER KOPFSTÜTZE

ACHTUNG: Entfernen Sie nicht die Kopfstütze von einem Sitz, der belegt ist.

1. Entfernen Sie nicht die Kopfstütze von einem Sitz, der belegt ist.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



2. Drücken Sie den Verriegelungsknopf und ziehen Sie die Kopfstütze heraus.

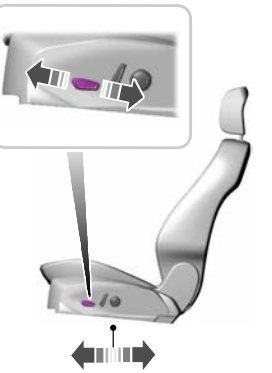
EINBAUEN DER KOPFSTÜTZE

Die Stahlschäfte in die Führungshülsen stecken, und die Kopfstütze nach unten drücken, bis sie einrastet.

VERSTELLEN DES SITZES NACH VORNE ODER HINTEN

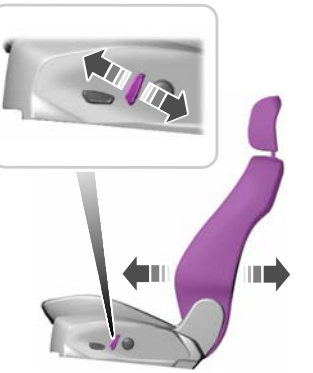
ACHTUNG: Während der Fahrt keinesfalls den Fahrersitz oder die Sitzlehne einstellen. Dies könnte zu einer plötzlichen Sitzbewegung führen, wodurch Sie die Fahrzeugkontrolle verlieren könnten.

ACHTUNG: Keine Sitzbezüge aus dem Zubehörhandel verwenden. Die Verwendung von zusätzlichen Sitzbezügen kann dazu führen, dass die Airbags nicht richtig ausgelöst werden und der Sicherheitsgurt nicht richtig eingezogen wird, was bei einem Unfall zu einer erhöhten Verletzungsgefahr führen kann.



EINSTELLEN DER SITZLEHNE

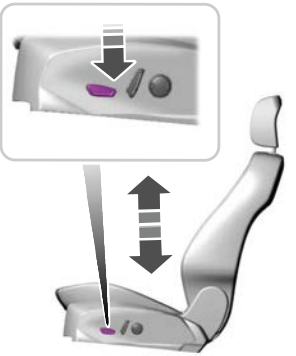
ACHTUNG: Neigen Sie die Sitzlehne nicht zu weit nach hinten. Dies kann dazu führen, dass ein Insasse bei einer plötzlichen Bremsung oder einem Unfall unter dem Sicherheitsgurt durchrutscht. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.



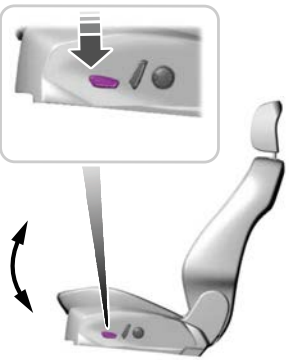
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSTELLEN DER SITZHÖHE

Einstellen der Sitzhöhe

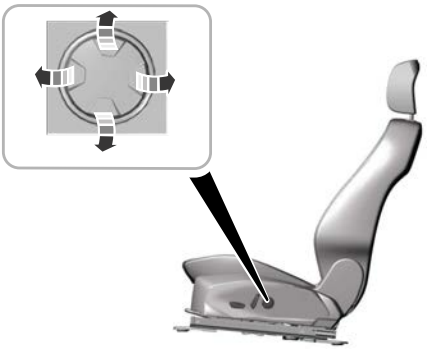


Kippen des Sitzkissens

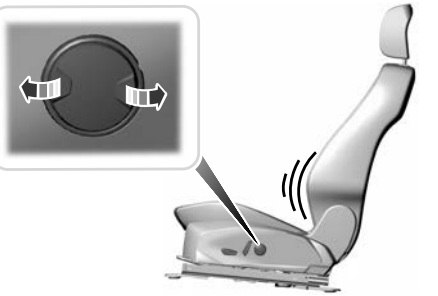


EINSTELLEN DER LENDENWIRBELSTÜTZE

4-fach verstellbare Lendenwirbelstütze

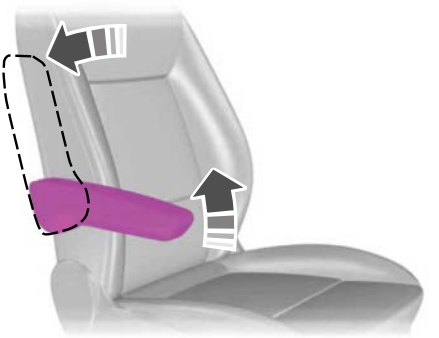


2-fach verstellbare Lendenwirbelstütze



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINKLAPPEN DER SITZARMLEHNE



SITZHEIZUNG

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE BEHEIZTEN SITZE

ACHTUNG: Wenn Ihre Haut aufgrund von Alter, chronischer Krankheit, Diabetes, Rückenmarksverletzung, Medikamenten, Alkohol, Erschöpfung oder anderen physischen Ursachen schmerzunempfindlich ist, die Sitzheizung mit Vorsicht verwenden. Die Sitzheizung kann auch bei niedrigen Temperaturen Verbrennungen verursachen, insbesondere wenn sie über lange Zeit verwendet wird. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Nicht mit spitzen oder scharfen Gegenständen in das Sitzkissen oder die Sitzlehne stechen. Dies kann die Sitzheizung beschädigen und zu einer Überhitzung führen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Keine hitzedämmenden Gegenstände wie Sitzbezüge oder Kissen auf den Sitz aufziehen oder darauf ablegen. Dadurch kann ein Überhitzen des Sitzes verursacht werden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

Nicht:

- Schwere Gegenstände auf dem Sitz ablegen.
- Die Sitzheizung einschalten, wenn Wasser oder eine andere Flüssigkeit auf dem Sitz verschüttet wurde. Den Sitz trocknen lassen.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZTEN SITZE

Diese Funktion kann nur bei eingeschaltetem Fahrzeug verwendet werden.

Das Sitzheizungs-Symbol drücken, um die verschiedenen Heizeinstellungen zu durchlaufen und auszuschalten. Je mehr Leuchten angezeigt werden, desto höher ist die Temperatur des Sitzes.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Beim doppelten Beifahrersitz ist nur der äußere Sitz beheizt.*

Beachte: *Je nach Ihren Fernstarteinstellungen bleibt die Sitzheizung nach dem Fernstart des Fahrzeugs eingeschaltet. Die Sitzheizung wird möglicherweise außerdem beim Starten des Fahrzeugs eingeschaltet, wenn sie beim Ausschalten des Fahrzeugs eingeschaltet war.*

Beachte: *Nach der Aktivierung schaltet sich die Sitzheizung des Beifahrersitzes automatisch aus, wenn dieser nicht besetzt ist, und wieder ein, wenn er besetzt ist.*

Automatisch beheizte Sitze

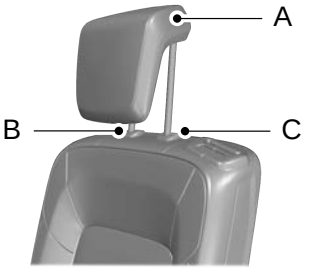
Wenn Sie die automatische Einstellung wählen, werden die beheizten Sitze entsprechend Ihrer Einstellung der Innenraumklimatisierung eingeschaltet.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

MANUELLE SITZVERSTELLUNG

KOMPONENTEN DER KOPFSTÜTZE - BUS/KOMBI

Kopfstützen - Rücksitz



Die Kopfstützen bestehen aus folgenden Elementen:

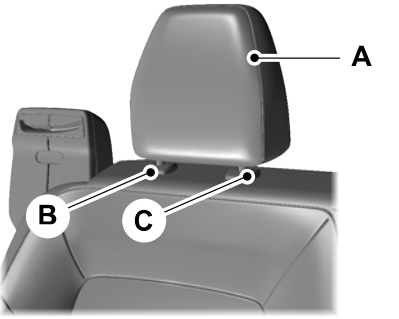
A Energieabsorbierende Kopfstütze.

B Führungshülse.

C Führungshülse mit Verriegelung.

KOMPONENTEN DER KOPFSTÜTZE - KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE

Kopfstützen - Rücksitz



Die Kopfstützen bestehen aus folgenden Elementen:

A Energieabsorbierende Kopfstütze.

B Führungshülse.

C Führungshülse mit Verriegelung.

EINSTELLEN DER KOPFSTÜTZE - BUS/KOMBI

ACHTUNG: Kopfstützen gehören zur Sicherheitsausrüstung des Fahrzeugs. Auf belegten Sitzen sollten sie stets eingebaut und korrekt eingestellt sein. Eine nicht korrekt eingestellte Kopfstütze kann deren Wirksamkeit bei bestimmten Kollisionen beeinträchtigen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: Stellen Sie die Kopfstützen für alle Fahrgäste vor der Fahrt ein. Dadurch wird das Risiko von Nackenverletzungen im Falle einer Kollision minimiert. Stellen Sie die Kopfstützen nicht während der Fahrt ein.

Die Kopfstütze so einstellen, dass die Oberkante der Kopfstütze mit der Scheitelhöhe abschließt.

Die Kopfstütze zum Hochstellen nach oben ziehen.

So wird die Kopfstütze abgesenkt:

1. Den Verstell-/Entriegelungsknopf drücken und gedrückt halten.
2. Die Kopfstütze nach unten drücken.

AUSBAUEN DER KOPFSTÜTZE - BUS/KOMBI

ACHTUNG: Entfernen Sie nicht die Kopfstütze von einem Sitz, der belegt ist.

1. Die Kopfstütze bis zur höchsten Position nach oben ziehen.
2. Den Verstell-/Entriegelungsknopf und den Entriegelungs-/Entfernungsknopf drücken.
3. Die Kopfstütze nach oben ziehen.

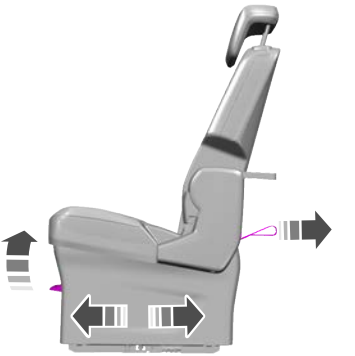
EINBAUEN DER KOPFSTÜTZE - BUS/KOMBI

1. Die Stahlschäfte in die Führungshülsen stecken, und die Kopfstütze nach unten drücken, bis sie einrastet.

VERSTELLEN DES SITZES NACH VORNE ODER HINTEN - BUS

ACHTUNG: Den Sitz nach vorn und hinten wippen, um sich zu vergewissern, dass er richtig eingerastet ist. Ein nicht eingerasteter Sitz kann bei einem Unfall zur Gefahr werden und ernste oder tödliche Verletzungen verursachen.

ACHTUNG: Zubehör-Sitzbezüge, die nicht vom Hersteller Ihres Fahrzeugs freigegeben sind, können die korrekte Aufrollfunktion des Sicherheitsgurtes verhindern. Dies könnte ein Durchhängen des Sicherheitsgurts verursachen, sodass im Falle einer Kollision eine erhöhte Verletzungsgefahr besteht.



Den vorderen Griff ziehen oder den Sitz durch Ziehen am hinteren Gurt nach hinten oder vorn schieben.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

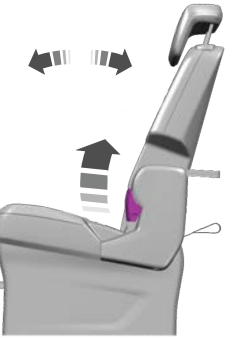
Zwischen der zweiten und dritten Sitzreihe befindet sich ein Anschlag, der die Rückwärtsbewegung der zweiten Sitzreihe begrenzt, wenn diese besetzt und mit dem Fahrzeug durch ein Wasserkocherkabel verbunden ist. Wenn zusätzlicher Platz benötigt wird, die nicht besetzten und flach umklappbare Sitze dritte Sitzreihe über den Anschlag nach vorne schieben und nicht besetzten und flach umklappbare Sitze zweite Sitzreihe über den Anschlag anheben, um sie nach hinten zu schieben. Siehe **Einklappen der Sitzlehne** (Seite 229).

Beachte: *Die Rücksitze nicht in eine Richtung über den Stopper hinaus bewegen.*

EINSTELLEN DER SITZLEHNE - BUS

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass die Sitze und die Sitzlehnen vollständig in ihren Verriegelungen eingerastet sind.

ACHTUNG: Wenn die Sitzlehne nach hinten geneigt wird, kann der Insasse unter den Sicherheitsgurt des Sitzes rutschen und bei einer Kollision schwere Verletzungen erleiden.



Den Verstellhebel anheben, um die Sitzlehne zu verstellen.

EINKLAPPEN DER SITZLEHNE - BUS

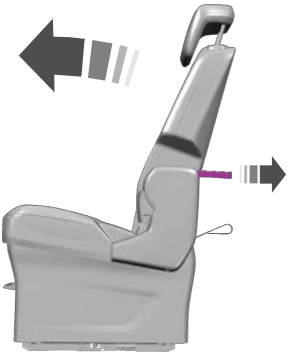
ACHTUNG: Beim Herunterklappen des Sitzes darauf achten, sich nicht die Finger im Mechanismus einzuklemmen.

ACHTUNG: Keinen Sitz gegenüber einem nach vorne geklappten Sitz benutzen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann bei plötzlichem Bremsen oder einer Kollision zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Während der Fahrt können ungesicherte Gegenstände auf einem Klappsitz bei plötzlichem Bremsen oder einem Unfall zu Wurfgeschossen werden.

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass die Sitze und die Sitzlehnen vollständig in ihren Verriegelungen eingerastet sind.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



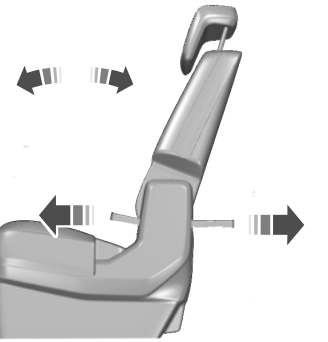
Bei nicht belegtem Sitz den Riemen von hinten ziehen, um die Sitzlehne umzuklappen.

EINKLAPPEN DER SITZLEHNE - KOMBI

ACHTUNG: Beim Herunterklappen des Sitzes darauf achten, sich nicht die Finger im Mechanismus einzuklemmen.

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass die Sitze und die Sitzlehnen vollständig in ihren Verriegelungen eingerastet sind.

ACHTUNG: Während der Fahrt können ungesicherte Gegenstände auf einem Klappsitz bei plötzlichem Bremsen oder einem Unfall zu Wurfgeschossen werden.



Bei leerem Sitz am Gurt ziehen, um die Sitzlehne umzuklappen.

AUSKLAPPEN DER SITZLEHNE - BUS/KOMBI

ACHTUNG: Stellen Sie beim Aufrichten der Sitzlehnen sicher, dass die Sicherheitsgurte nicht hinter dem Sitz eingeklemmt werden.

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass die Sitze und die Sitzlehnen vollständig in ihren Verriegelungen eingerastet sind.

Die Rückenlehne anheben, bis sie in aufrechter Stellung einrastet.

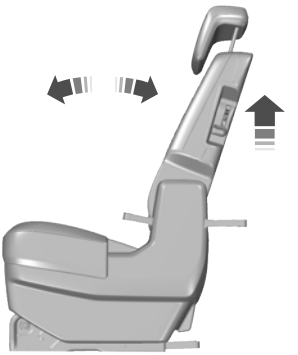
Beachte: *Achten Sie darauf, die Sitze der 3. Sitzreihe in die hinterste Position zu schieben, bevor Sie die Sitzlehne ausklappen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ZUGANG ZU DEN SITZEN DRITTE SITZREIHE - M1 KOMBI

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass die Sitze und die Sitzlehnen vollständig in ihren Verriegelungen eingerastet sind.

ACHTUNG: Keinesfalls Gepäck oder Gegenstände hinter die Sitzlehne platzieren, bevor diese in die ursprüngliche Position zurückgeklappt ist. Nach dem Zurückklappen an der Sitzlehne ziehen, um sicherzustellen, dass sie in ihrer ursprünglichen Position eingerastet ist. Ein entriegelter Sitz kann bei plötzlichem Bremsen oder bei einer Kollision zur Gefahr werden.



1. Den Sitz durch Ziehen des Entriegelungshebels an der Sitzlehne nach vorne klappen.
2. Den Sitz zurück in Sitzposition bringen, bis die hinteren Verriegelungen einrasten.

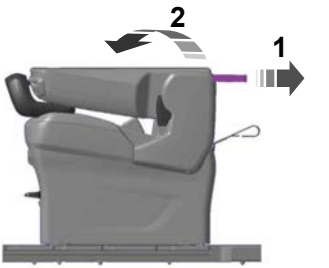
AUSBAUEN DER SITZE - BUS

ACHTUNG: Vor dem Einbauen der Sitze sicherstellen, dass die Bodenverriegelungen frei von Fremdkörpern sind.

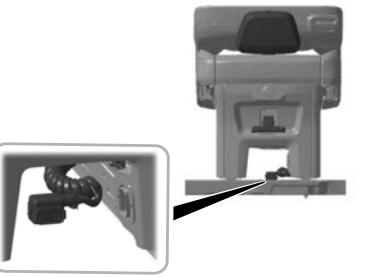
ACHTUNG: Sitze wiegen bis zu 60 kg. Keinesfalls versuchen, die Sitze alleine hochzuheben oder zu tragen.

ACHTUNG: Beim Herunterklappen des Sitzes darauf achten, sich nicht die Finger im Mechanismus einzuklemmen.

Beachte: *Das Ausbauen der Sitze ist nur bei umgeklappter Sitzlehne möglich.*



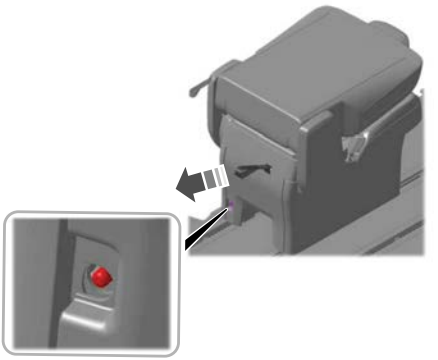
1. Die Lehnenverstellung ziehen, um die Sitzlehne umzuklappen.



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

2. Das Wasserkocherkabel aus dem Bodenstecker ziehen.

3. Das Wasserkocherkabel am Blindstecker des Sitzes befestigen.



4. Am Freigabegurt ziehen, bis die rote Verriegelungsanzeige sichtbar wird.
5. Sitz aus dem Fahrzeug ausbauen.

Beachte: *Darauf achten, den Sitz in vertikaler Richtung auszubauen.*

Beachte: *Sitze mithilfe der Anhebepunkte auf der Rückenlehne und durch Greifen zwischen Sitzkissen und Rückenlehne ausbauen.*

AUSBAUEN DER SITZE - KOMBI

ACHTUNG: Vor dem Einbauen der Sitze sicherstellen, dass die Bodenverriegelungen frei von Fremdkörpern sind.

ACHTUNG: Sitze wiegen bis zu 60 kg. Keinesfalls versuchen, die Sitze alleine hochzuheben oder zu tragen.

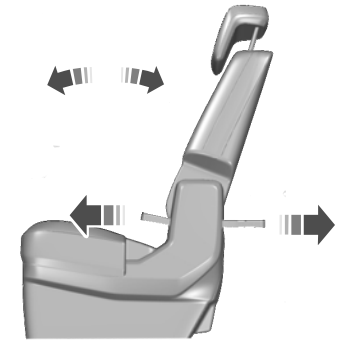
ACHTUNG: Während der Fahrt können ungesicherte Gegenstände auf einem Klappsitz bei plötzlichem Bremsen oder einem Unfall zu Wurfgeschossen werden.

ACHTUNG: Keinen Sitz gegenüber einem nach vorne geklappten Sitz benutzen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann bei plötzlichem Bremsen oder einer Kollision zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Beim Herunterklappen des Sitzes darauf achten, sich nicht die Finger im Mechanismus einzuklemmen.

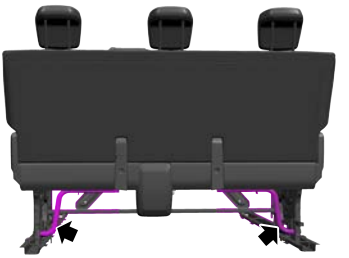
ACHTUNG: Nicht fahren, wenn ein Sitz entriegelt oder eingeklappt ist. Nichtbeachten dieser Anweisung kann bei plötzlichem Bremsen oder einer Kollision zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



1. Die Lehnenverstellung ziehen, um die Sitzlehne umzuklappen.
2. Am Entriegelungsgurt ziehen und den Sitz nach vorne klappen.
3. Heben Sie den Sitz leicht an und ziehen Sie ihn nach hinten, um die vorderen Haken zu lösen.
4. Sitz aus dem Fahrzeug ausbauen.

Beachte: *Um Einzelsitze aus Ihrem Fahrzeug zu entfernen, nutzen Sie die beiden Hebepunkte an der Rückenlehne und den Spalt zwischen Sitzpolster und Rückenlehne.*



Beachte: *Den Dreifachsitz mithilfe des Tragegriffs am Sitz ausbauen.*

DREHEN DER SITZE ZWEITE SITZREIHE - BUS

ACHTUNG: Nicht in einem gegen die Fahrtrichtung weisenden Sitz der zweiten Reihe sitzen, wenn ein Sitz der dritten Reihe ausgebaut wurde und das Fahrzeug fährt. Nichtbeachten dieser Anweisung kann bei plötzlichem Bremsen oder einer Kollision zu Verletzungen führen.

Die Sitze zweite Sitzreihe sind wendbar. Zum Drehen der Sitze den betreffenden Sitz ausbauen und in der gewünschten Ausrichtung erneut einbauen. Siehe **Ausbauen der Sitze** (Seite 231). Siehe **Einbauen der Sitze** (Seite 233).

EINBAUEN DER SITZE - BUS

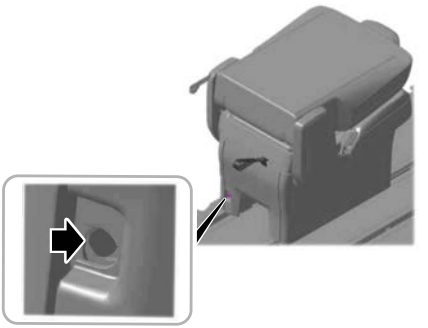
ACHTUNG: Vor dem Einbauen der Sitze sicherstellen, dass die Bodenverriegelungen frei von Fremdkörpern sind.

ACHTUNG: Sicherstellen, dass die Sitzverriegelungen beim Einbauen sicher festgezogen werden. Sicherstellen, dass die Verriegelungen korrekt eingerastet sind, indem Sie die rote Verriegelungsanzeige prüfen.

Beachte: *Sicherstellen, dass der Sitz an der gleichen Stelle wieder eingebaut wird, an dem er ausgebaut wurde.*

Beachte: *Darauf achten, den Sitz in vertikaler Richtung einzubauen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



Nach dem Einbau des Sitzes sicherstellen, dass die rote Anzeige nicht sichtbar ist.

Beachte: *Das Wasserkocherkabel mit dem Bodenstecker verbinden.*

Beachte: *Beim Einbauen eines Sitzes überprüfen, dass alle Sitze im Display des Kombiinstruments korrekt angezeigt werden.*

Beachte: *Zum Einbauen neuer Sitze oder Sitze aus einem baugleichen anderen Fahrzeug bitte einen Vertragspartner konsultieren. Siehe* ***Anzeigen für den Sicherheitsgurtwarner*** *(Seite 81).*

EINBAUEN DER SITZE - KOMBI

ACHTUNG: Vor dem Einbauen der Sitze sicherstellen, dass die Bodenverriegelungen frei von Fremdkörpern sind.

ACHTUNG: Sicherstellen, dass die Sitzverriegelungen beim Einbauen sicher festgezogen werden. Sicherstellen, dass die Verriegelungen korrekt eingerastet sind, indem Sie die rote Verriegelungsanzeige prüfen.

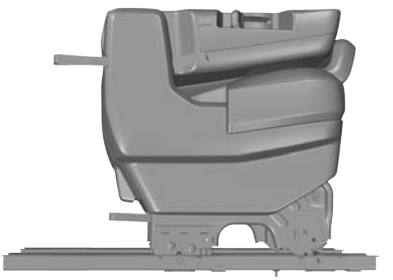
Beachte: *Sicherstellen, dass der Sitz an der gleichen Stelle wieder eingebaut wird, an dem er ausgebaut wurde.*

Beachte: *Beim Einbauen eines Sitzes sicherstellen, dass alle Sitze auf dem Bildschirm – Kombiinstrument korrekt angezeigt werden.*

1. Die vorderen Verriegelungen des Sitzrahmens ausrichten.

2. Den Sitz nach vorne schieben, um die vorderen Verriegelungen des Sitzrahmens einzurasten.
3. Die hinteren Verriegelungen des Sitzrahmens ausrichten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



4. Den Sitz mit seinem Eigengewicht aus mindestens 15–20 cm fallen lassen.

Beachte: *Zum Einbauen neuer Sitze oder Sitze aus einem baugleichen anderen Fahrzeug bitte einen Vertragspartner konsultieren. Siehe* ***Anzeigen für den Sicherheitsgurtwarner*** *(Seite 81).*

SITZHEIZUNG

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE BEHEIZTEN SITZE

ACHTUNG: Wenn Ihre Haut aufgrund von Alter, chronischer Krankheit, Diabetes, Rückenmarksverletzung, Medikamenten, Alkohol, Erschöpfung oder anderen physischen Ursachen schmerzunempfindlich ist, die Sitzheizung mit Vorsicht verwenden. Die Sitzheizung kann auch bei niedrigen Temperaturen Verbrennungen verursachen, insbesondere wenn sie über lange Zeit verwendet wird. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Nicht mit spitzen oder scharfen Gegenständen in das Sitzkissen oder die Sitzlehne stechen. Dies kann die Sitzheizung beschädigen und zu einer Überhitzung führen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Keine hitzedämmenden Gegenstände wie Sitzbezüge oder Kissen auf den Sitz aufziehen oder darauf ablegen. Dadurch kann ein Überhitzen des Sitzes verursacht werden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

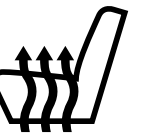
Nicht:

- Schwere Gegenstände auf dem Sitz ablegen.
- Die Sitzheizung einschalten, wenn Wasser oder eine andere Flüssigkeit auf dem Sitz verschüttet wurde. Den Sitz trocknen lassen.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BEHEIZTEN SITZE

Diese Funktion kann nur bei eingeschaltetem Fahrzeug verwendet werden.

Der Heizungsschalter für den Rücksitz befindet sich im vorderen unteren Bereich des Sitzes.



Zum Ein- und Ausschalten der Sitzheizung das Sitzheizungssymbol drücken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die Sitzheizung wird beim Abstellen des Fahrzeugs ausgeschaltet.

Beachte: *Nach der Aktivierung schaltet sich die Sitzheizung des Beifahrersitzes automatisch aus, wenn dieser nicht besetzt ist, und wieder ein, wenn er besetzt ist.*

VIDEOS RÜCKSITZE - BUS

Die Animationen werden gezeigt, um den schriftlichen Inhalt zu ergänzen und nicht zu ersetzen. Wir empfehlen Ihnen, die Betriebsanleitung zu lesen, um alle Einzelheiten zu erfahren.

Verstellen des Sitzes nach vorne oder hinten

Tourneo Custom - Verstellen des Sitzes nach vorne oder hinten, Video-Link

Für weitere Informationen hier scannen:

Einstellen der Sitzlehne

Tourneo Custom - Verstellen der Sitzlehne, Video-Link

Für weitere Informationen hier scannen:

Einklappen der Sitzlehne und Ausbauen der Sitze

Tourneo Custom - Ausbauen der Sitze, Video-Link

Für weitere Informationen hier scannen:

Drehen der Sitze zweite Sitzreihe

Tourneo Custom - Drehen der Sitze zweite Sitzreihe, Video-Link

Für weitere Informationen hier scannen:

Einbauen der Sitze

Tourneo Custom - Einbauen der Sitze, Video-Link

Für weitere Informationen hier scannen:

WAS IST DAS INSASSENERINNERUNGSSYSTEM

Das Rücksitzinsassen-Alarmsystem überwacht die Fahrzeugbedingungen und fordert Sie beim Ausschalten der Zündung auf, zu prüfen, ob sich Insassen auf dem Rücksitz befinden. Die Benachrichtigungen können bei kurzzeitiger Aktivierung als Warnungen im Fahrzeug und durch Signaltöne der Hupe erfolgen.

WIE FUNKTIONIERT DAS INSASSENERINNERUNGSSYSTEM

Das System überwacht das Gurtschloss des Sicherheitsgurts hinten sowie das Öffnen und Schließen der Hecktüren, um die mögliche Anwesenheit eines Insassen auf dem Rücksitz zu melden.

Wenn ***Kindersitz eingebaut*** gewählt wird, überwacht das System nur das Öffnen und Schließen der Hecktüren, um die mögliche Anwesenheit eines Insassen auf dem Rücksitz anzugeben.

Wenn ***Kindersitz eingebaut*** nicht ausgewählt ist, überwacht das System die Aktivität des Gurtschlosses für den Sicherheitsgurt hinten sowie das Öffnen und Schließen der Hecktüren, um die mögliche Anwesenheit eines Insassen auf dem Rücksitz zu melden.

Eine Meldung wird auf dem Touchscreen angezeigt und ein akustisches Warnsignal wird ausgegeben, wenn Sie die Zündung nach dem Eintreten einer der folgenden Bedingungen ausschalten:

- Bei eingeschalteter Zündung wird eine Tür hinten geöffnet oder geschlossen.
- Sie schalten die Zündung innerhalb von 15 Minuten nach dem Öffnen oder Schließen einer Tür hinten ein.
- Sie schalten die Zündung innerhalb von 15 Minuten nach der Anzeige/Ausgabe der Warnung ein.

Wenn Sie nicht in kurzer Zeit nach dem Anzeigen der Meldung auf dem mittleren Bildschirm, der ersten akustischen Warnung und dem Schließen der Fahrertür eine Hecktür öffnen, ertönt die Hupe kurz.

Beachte: *Die Hupe ertönt nur, wenn für* ***Insassenerinnerung*** *der Wert* ***Warnung + Signalhorn*** *eingestellt ist. Wenn Sie die Einstellung ändern, ertönt die Hupe nicht.*

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DAS INSASSENERINNERUNGSSYSTEM

ACHTUNG: An heißen Tagen kann die Temperatur im Fahrzeuginneren schnell ansteigen. Für Menschen oder Tiere, die solchen hohen Temperaturen auch nur kurze Zeit ausgesetzt sind, besteht Todesgefahr und die Gefahr schwerwiegender Verletzungen infolge der Hitze, u. a. Hirnschäden. Ein besonders hohes Risiko besteht für Kleinkinder.

ACHTUNG: Kinder oder Haustiere nicht unbeaufsichtigt in Ihrem Fahrzeug lassen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSCHRÄNKUNGEN DES INSASSENERINNERUNGSSYSTEM

Das System erkennt nicht das Vorhandensein von Insassen oder Gegenständen auf den Rücksitzen. Es überwacht die Aktivität des Gurtschlosses am Sicherheitsgurt hinten sowie das Öffnen und Schließen der Hecktüren.

Beachte: *Möglicherweise wird eine Warnung ausgegeben, wenn kein Insasse auf dem Rücksitz anwesend ist, die Bedingungen für eine Warnung jedoch erfüllt sind.*

Beachte: *Möglicherweise wird keine Warnung ausgegeben, wenn ein Insasse auf dem Rücksitz anwesend ist, die Bedingungen für eine Warnung jedoch nicht erfüllt sind. Beispiel: Der Rücksitzinsasse steigt nicht über eine Tür hinten in das Fahrzeug ein.*

EINSTELLUNGEN INSASSENERINNERUNGSSYSTEM

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Insassenerinnerung*** drücken.
4. Wählen Sie ***Warnung + Signalhorn*** oder ***Nur Warnung*** oder ***Aus***.

Beachte: *Die Standardeinstellung ist* ***Nur Warnung****.*

Beachte: *Wenn Sie* ***Nur Warnung*** *wählen, ertönt die Hupe nicht, auch wenn die Alarmbedingungen erfüllt sind.*

Beachte: *Beim Durchführen einer Fahrzeugsystemrücksetzung schaltet sich das System wieder ein.*

Ein- und Ausschalten von *Kindersitz eingebaut*

Wenn das System eingeschaltet ist, überwacht es das Öffnen und Schließen der Hecktüren, um die mögliche Anwesenheit eines Insassen auf dem Rücksitz zu melden.

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Insassenerinnerung*** drücken.
4. ***Kindersitz eingebaut*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Die Standardeinstellung ist eingeschaltet.*

Schalten Sie das System ein, wenn das Kinderrückhaltesystem an einer der folgenden Komponenten montiert ist:

- Vorwärts gerichteter Sitz.
- Rückwärts gerichteter Sitz.
- Kleinkind in einem Kindersitz mit Verriegelung.

Schalten Sie das System aus, wenn für das Kind eine der folgenden Komponenten verwendet wird:

- Sicherheitsgurt.
- Kindersitz.

Halbjährlicher Hinweis

Nach dem Ausschalten des Systems wird alle sechs Monate eine Meldung ausgegeben, in der daran erinnert wird, dass das System ausgeschaltet ist. Sie können das System wieder einschalten oder ausgeschaltet lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ANZEIGEN FÜR DAS INSASSENERINNERUNGSSYSTEM

Meldung
Prüfen Sie, ob der Rücksitz belegt ist.

Wird angezeigt, wenn Sie das Fahrzeug ausschalten, nachdem die Bedingungen für eine Warnung erfüllt waren.

Die Meldung wird für einen kurzen Zeitraum ausgegeben. ***Schließen*** drücken, um die Meldung zu bestätigen und zu löschen.

Beachte: *Die Grafik kann bei Ihrem Fahrzeug abweichen.*

AKUSTISCHE WARNUNGEN FÜR DAS INSASSENERINNERUNGSSYSTEM

Die erste akustische Warnung ist ein Warnton im Fahrzeug, der ertönt, sobald Sie das Fahrzeug ausschalten, während die Warnbedingungen erfüllt sind. Der Warnton ertönt für einen kurzen Zeitraum.

Die zweite akustische Warnung wird von der Hupe ausgegeben. Sie ertönt, wenn Sie nicht in kurzer Zeit nach dem Anzeigen der Meldung auf dem mittleren Bildschirm, der ersten akustischen Warnung und dem Schließen der Fahrertür eine Hecktür öffnen. Der Warnton ertönt für einen kurzen Zeitraum.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

LAGE DER USB-ANSCHLÜSSE

USB-Anschlüsse für Datenübertragung

Die USB-Anschlüsse können sich an den folgenden Stellen befinden:

- Im unteren Bereich des Armaturenbretts.
- In der Mittelkonsole.

Beachte: *An diesen USB-Anschlüssen können Sie auch Geräte aufladen.*

Beachte: *Nicht alle USB-Anschlüsse im Fahrzeug ermöglichen die Datenübertragung.*

Beachte: *Wir empfehlen, nur Kabel und Adapter mit Zertifizierung gemäß USB-IF zu verwenden. Nicht zertifizierte Kabel und Adapter funktionieren möglicherweise nicht.*

USB-Anschlüsse nur für Ladezwecke

Die USB-Anschlüsse können sich an den folgenden Stellen befinden:

- Im unteren Bereich des Armaturenbretts.
- Im oberen Bereich des Armaturenbretts.
- Im Medienfach.
- In der Mittelkonsole.
- Auf der Rückseite der Mittelkonsole.
- Am Rückspiegelhalter.
- Hinter den Sitzen der ersten Reihe.
- An der hinteren Innenverkleidung.
- Im Laderaum.

WIEDERGEBEN VON MEDIEN ÜBER DEN USB-ANSCHLUSS

ACHTUNG: Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu Unfällen und Verletzungen führen. Wir empfehlen dringend, Geräte bzw. Funktionen, die Ihre Aufmerksamkeit von der Straße ablenken, nur unter extremer Vorsicht zu nutzen. Ihre wichtigste Aufgabe ist der sichere Betrieb Ihres Fahrzeugs. Wir raten vom Gebrauch von handgehaltenen Geräten während der Fahrt ab und empfehlen, dass Sie möglichst sprachgesteuerte Systeme verwenden. Machen Sie sich außerdem mit den relevanten nationalen und örtlichen Gesetzen und Vorschriften vertraut, die für die Nutzung von elektronischen Geräten während des Fahrens gelten.

1. Ihr Gerät mit einem für die Datenübertragung geeigneten USB-Anschluss verbinden.
2. Auf dem Touchscreen die Audiosystem-Kachel berühren.
3. ***Quellen*** drücken.

Die USB-Option drücken.

Drücken, um einen Titel wiederzugeben. Erneut drücken, um die Wiedergabe des Titels anzuhalten.

Drücken, um zum nächsten Titel zu springen.

Drücken und gedrückt halten, um einen schnellen Vorlauf durch den Titel durchzuführen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Einmal drücken, um zum Anfang des Titels zurückzukehren. Mehrmals drücken, um zu vorherigen Titeln zurückzukehren.

Drücken und gedrückt halten, um einen schnellen Rücklauf durch den Titel durchzuführen.

AUFLADEN EINES GERÄTS

Ihr Gerät mit dem USB-Anschluss verbinden.

USB-Anschlüsse für Datenübertragung

Sie können Ihr Gerät direkt über den USB-Anschluss für Datenübertragung laden, wenn SYNC aktiviert ist.

USB-Anschlüsse nur für Ladezwecke

Sie können Ihr Gerät direkt über den USB-Anschluss nur für Ladezwecke laden, wenn sich Ihr Fahrzeug im Zusatzverbrauchermodus befindet oder läuft.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE STECKDOSE

Die Steckdose kann Geräte mit Strom versorgen, deren Leistungsbedarf nicht höher ist als auf dem Schild der Steckdose angegeben.

Beachte: *Die Gesamtleistung wird geteilt, wenn mehr als eine Steckdose verwendet wird.*

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE STECKDOSE

ACHTUNG: Die Stecker von elektrischen Geräten stets aus der Steckdose ziehen, wenn die Geräte nicht in Betrieb sind. Die Steckdose liefert Strom, wenn das Fahrzeug eingeschaltet ist. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Kein Verlängerungskabel verwenden und nicht mehrere Geräte an die Steckdose anschließen. Andernfalls kann es zu einer Überlastung der Steckdose kommen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Bränden, Verletzungen oder Sachschäden führen.

Beachte: *Diese Funktion hat eine Maximale Ausgangsleistung von 400 Watt, wenn das Fahrzeug in Parkstellung (P) geschaltet ist.*

Beachte: *In Fahrstufe D beträgt die maximale Ausgangsleistung 300 Watt.*

EINSCHRÄNKUNGEN DER STECKDOSE

Die Geräte können die auf dem Typenschild angegebene Nennleistung überschreiten, wenn sie an das Stromnetz angeschlossen sind. Den Stecker des Geräts ziehen und die Zündung ein- und ausschalten, um das System zurückzusetzen.

Die Steckdose nicht für diese Art von elektrischen Geräten verwenden:

- Kathodenstrahlröhren-Fernseher
- Motorbetriebene Geräte, z. B. Staubsauger, elektrische Sägen und andere Elektrogeräte mit hoher Leistungsaufnahme oder kompressorbetriebene Kühlschränke.
- Geräte, die präzise Daten verarbeiten, z. B. medizinische Ausrüstung oder Messgeräte.
- Andere Geräte, die eine extrem stabile Stromversorgung benötigen, z. B. mikrocomputergesteuerte Heizdecken oder Berührungssensorlampen.

LAGE DER STECKDOSEN

Die Steckdose kann sich auf beiden Seiten des Fahrer- oder Beifahrersitzsockels befinden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ANZEIGEN FÜR DIE STECKDOSE

Die Steckdosenanzeige leuchtet auf, um Sie über den Status des Systems zu informieren.

Anzeigen-Status	Beschreibung
Ein	Die Steckdose ist eingeschaltet.
Aus	Die Steckdose ist ausgeschaltet.
Blinkt	Die Steckdose befindet sich im Störungsmodus.

Beachte: *Technisch bedingt kann bei manchen Geräten die Stromaufnahme beim ersten Einstecken kurzzeitig höher sein als auf ihrem Typenschild angegeben.*

Beachte: *Im Störungsmodus wird die Steckdose vorübergehend abgeschaltet, wenn die maximale Leistungsentnahme überschritten wird. In diesem Fall den Verbraucher ausstecken und die Zündung ausschalten. Die Fahrertür öffnen, um die Steckdose zurückzusetzen. Die Zündung erneut einschalten und sicherstellen, dass die Kontrollleuchte eingeschaltet bleibt. Das Gerät nicht wieder anschließen, wenn es die maximale Ausgangsleistung der Steckdose überschreitet.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE STECKDOSE

Über die Steckdose können Geräte mit einem 12 V-Steckdosenadapter betrieben werden.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE STECKDOSE

ACHTUNG: Keine elektrischen Geräte an Steckdosen anschließen, die die maximale Nennleistung überschreiten. Durch unsachgemäßen Gebrauch der Steckdosen können Schäden entstehen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind und zu Bränden oder Verletzungen führen.

ACHTUNG: Die Stecker von elektrischen Geräten stets aus der Steckdose ziehen, wenn die Geräte nicht in Betrieb sind. Die Steckdose liefert Strom, wenn das Fahrzeug eingeschaltet ist. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

Bei eingeschaltetem Fahrzeug kann der Anschluss für 12 V-Geräte mit einer Stromaufnahme von bis zu 15 A genutzt werden. Verwenden Sie die Steckdose nicht bei einer Leistungsaufnahme von mehr als 12 V 180 W Gleichstrom, da andernfalls eine Sicherung durchbrennen könnte. Schließen Sie kein Gerät an, das das Fahrzeug über die Steckdosen mit Energie versorgt. Dadurch können Fahrzeugsysteme beschädigt werden. Hängen Sie keine Zubehörteile an den Stecker des Zubehörgeräts. Bei Nichtgebrauch die Abdeckungen der Steckdose immer geschlossen halten. Stecken Sie keine anderen Gegenstände als den Stecker des Zubehörgeräts in die Steckdose.

Um ein Entladen der Batterie zu verhindern:

- Wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist, die Steckdose nicht länger als nötig verwenden.
- Geräte nicht über Nacht oder bei einem über einen längeren Zeitraum geparkten Fahrzeug angeschlossen lassen.

LAGE DER STECKDOSEN

Steckdosen können sich an folgenden Stellen befinden:

- Auf dem Armaturenbrett.
- In der Mittelkonsole.
- Auf der Rückseite der Mittelkonsole.
- Im Laderaum.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DER ONBOARD-GENERATOR

Das Fahrzeug fungiert als tragbarer Generator und kann Geräte mit Strom versorgen, deren Leistungsbedarf nicht höher ist als auf dem Schild der Steckdose angegeben.

Beachte: *Die Gesamtleistung wird geteilt, wenn mehr als eine Steckdose verwendet wird.*

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN ONBOARD-GENERATOR

ACHTUNG: Keine Fahrzeugsteckdosen an ein Gebäude anschließen. Dies kann zu einer Rückspeisung in die Netzleitungen führen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Sachschäden, Feuer, Stromschlag oder Tod führen.

ACHTUNG: Die Stecker von elektrischen Geräten stets aus der Steckdose ziehen, wenn die Geräte nicht in Betrieb sind. Die Steckdosen schalten sich beim Fernstart ein.

ACHTUNG: Der eingebaute Generator darf nicht zur Stromversorgung einer Anhängelast verwendet werden, während das Fahrzeug in Bewegung ist, es sei denn, Sie verwenden von Ford genehmigtes Zubehör.

Beim Einschalten der hinteren Steckdose wird der Abschalttimer des Fahrzeugs deaktiviert und das Fahrzeug bleibt eingeschaltet.

Beachte: *Wir empfehlen die Verwendung von länderspezifisch zugelassenen Geräten für den Anschluss an die Steckdose.*

Beachte: *Eine Leistung von 2,3 kW darf nicht überschritten werden. Elektrische Überlastungen können Masseschlüsse oder Systemfehler verursachen.*

Beachte: *Sicherstellen, dass die Steckdosen nicht beschädigt sind, bevor Sie Ihr Fahrzeug fahren.*

Beachte: *Um das Leistungsvermögen des Systems zu optimieren, kann die Leistung bei extrem hohen oder niedrigen Temperaturen begrenzt werden.*

Beachte: *Elektrische Geräte aus der Steckdose ziehen, wenn diese nicht eingeschaltet sind.*

Beachte: *Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit dem passiven Schlüssel verlassen, während der Pro Power-On-Board-Modus aktiviert ist und sich das Getriebe in Parkstellung (P) befindet, wird das Lenkradschloss auch dann verriegelt, wenn die Zündung eingeschaltet ist.*

Beachte: ***Pro Power Onboard*** *ist verfügbar, wenn das Fahrzeug aufgeladen wird. Die Nutzung der Steckdosen während des Ladevorgangs kann zu einer Verlängerung der Ladezeit des Fahrzeugs führen.*

Erdungsart

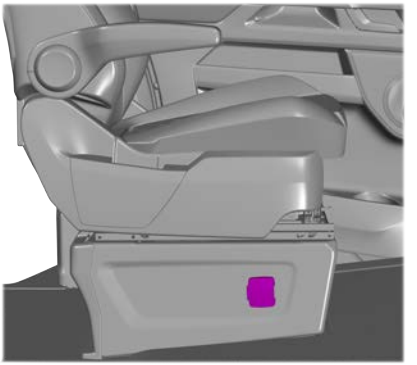
Nullleiter: Der Nullleiter des Wandlergenerators ist mit der Systemerdung verbunden. Der Anschluss von Verbrauchern, deren Nullleiter ebenfalls mit der Erde verbunden ist, führt zur Auslösung der Masseschlusserkennung.

Beachte: *Wenn zusätzliche Erdungsmaßnahmen erforderlich sind, wenden Sie sich an einen qualifizierten Elektriker.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

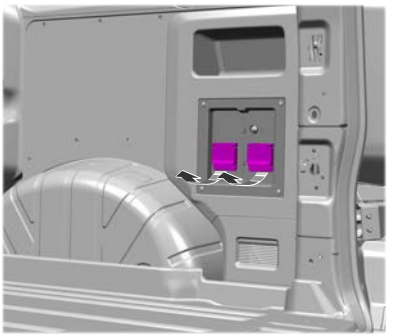
LAGE DER STECKDOSEN

Lage vorn



Die marktspezifischen Steckdosen vorne befinden sich auf der Konsole auf Seiten des Fahrer- oder des Beifahrersitzes hinter der Abdeckung.

Lage hinten (falls vorhanden)



Die marktspezifischen hinteren Steckdosen befinden sich am Fahrzeugheck hinter der Abdeckung.

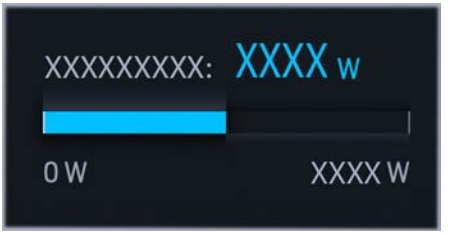
ANZEIGEN DES ONBOARD-GENERATORS

Statusanzeige für die Steckdose

Die Steckdosenanzeige leuchtet auf, um Sie über den Status des Systems zu informieren.

Anzeigen-Status	Beschreibung
Ein	Die Steckdose funktioniert und das Fahrzeug ist eingeschaltet.
Aus	Die Steckdose ist ausgeschaltet und das Fahrzeug ist ausgeschaltet.
Blinkt	Die Steckdose befindet sich im Fehlermodus.

Leistungsmodus-Anzeige



Die Leistungsmodus-Anzeige zeigt auf dem Touchscreen die aktuell verbrauchte Energie und die insgesamt verfügbare Energie an. Wenn die Steckdosen ausgeschaltet werden, zeigt die Anzeige eine reduzierte verfügbare Energie an. Wenn die Steckdosen eingeschaltet werden, zeigt die Anzeige die gesamte verfügbare Energie an.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Sicherstellen, dass angeschlossene Geräte die auf der Anzeige des Leistungsmodus angegebene verfügbare Leistung nicht überschreiten.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER HINTEREN STECKDOSE - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Verwendung des Bildschirms – Information und Unterhaltung

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Funktionen*** drücken.
2. ***Pro Power Onboard*** drücken.
3. ***Steckdosen hinten*** ein- oder ausschalten.

Verwendung der hinteren Steckdosensteuerung

Die Taste drücken, um die hintere Steckdose ein- und auszuschalten.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER HINTEREN STECKDOSE - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Bei eingeschaltetem Fahrzeug

Verwenden des berührungsempfindlichen Bildschirms

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Funktionen*** drücken.
2. ***Pro Power Onboard*** drücken.
3. ***Steckdosen hinten*** ein- oder ausschalten.
4. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm den Schalter "Keep Pro Power" einschalten, damit die Steckdosen nach dem Ausschalten des Fahrzeugs eingeschaltet bleiben.

Verwendung der hinteren Steckdosensteuerung

1. Die Taste drücken, um die Steckdose ein- und auszuschalten.

Beachte: *Vor dem Ausschalten des Fahrzeugs unbedingt den Schalter "Keep Pro Power" eingeschaltet lassen.*

Bei ausgeschaltetem Fahrzeug

Verwendung der hinteren Steckdosensteuerung

1. Den Knopf zum Einschalten der Steckdose innerhalb einer Minute nach dem Verlassen des Fahrzeugs drücken.
2. Wenn das Fahrzeug verriegelt ist, den Knopf zum Einschalten der Steckdose innerhalb einer Minute nach dem Entriegeln des Fahrzeugs drücken oder sicherstellen, dass sich ein passiver Schlüssel im Erfassungsbereich befindet.
3. Den Knopf zum Ausschalten der Steckdose drücken.

Beachte: *Wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist, sind die Benachrichtigungen von Pro Power Onboard auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm und in der Ford-App nicht verfügbar.*

Beachte: *Unbeabsichtigte Benutzung der Steckdose bei ausgeschaltetem Fahrzeug vermeiden.*

EINSTELLEN DES HOCHVOLTBATTERIE-RESERVEGRENZWERTS

Wenn sich das Fahrzeug in der Parkstellung (P) befindet, können Sie eine Hochvoltbatteriereserve einstellen, um eine bestimmte Reichweite des Fahrzeugs zu gewährleisten, bevor es wieder aufgeladen wird.

Sie können den Grenzwert für die Hochvoltbatteriereserve auf dem Touchscreen einstellen.

Eine Benachrichtigung zeigt an, wenn das Fahrzeug den voreingestellten Grenzwert erreicht und ***Pro Power Onboard*** abgeschaltet wird.

Beachte: *Nachdem Ihr Fahrzeug den voreingestellten Grenzwert erreicht hat, wird der Timer für die Fahrzeugabschaltung wieder aktiviert. Siehe* ***Was ist der Timer für die Fahrzeugabschaltung*** *(Seite 265). Siehe* ***Was ist die automatische Motorabschaltung*** *(Seite 259).*

WAS IST DER GENERATORMODUS

Im Generatormodus wird die Stromversorgung der Steckdosen vom Fahrzeugmotor erhöht, bis der auf dem Aufkleber der Steckdose angegebene Nennwert erreicht ist.

EIN- UND AUSSCHALTEN DES GENERATORMODUS

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Pro Power Onboard*** drücken.
3. "Generatormodus" drücken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ZURÜCKSETZEN DER FEHLERSTROMERKENNUNG

Schalten Sie alle elektrischen Verbraucher aus, bevor Sie die Masseschlussstörung zurücksetzen.

Verwenden Sie die Bedienelemente auf dem Touchscreen, um den Masseschluss-Erkennungskreis zu testen.

ONBOARD-GENERATOR – FEHLERSUCHE

ONBOARD-GENERATOR – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Eingesteckte Geräte überschreiten die Kapazität des Systems. Mindestens ein Gerät trennen und das System zurücksetzen. Für weitere Details siehe Betriebsanleitung.	Sicherstellen, dass angeschlossene Geräte die angezeigte verfügbare Leistung nicht überschreiten. Die Informationen stehen im Pro Power Onboard Menü auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm zur Verfügung. Die Geräte können die auf dem Typenschild angegebene Nennleistung überschreiten, wenn sie an das Stromnetz angeschlossen sind. Den Stecker des Geräts ziehen und das Fahrzeug ein- und ausschalten, um das System zurückzusetzen.
Das Generatorsystem liegt außerhalb seiner Betriebstemperatur, Kapazität ist reduziert. Für weitere Details siehe Betriebsanleitun"g.	Um das Leistungsvermögen des Systems zu optimieren, kann die Leistung bei extrem hohen oder niedrigen Temperaturen begrenzt werden.
Eine andere Stromquelle versucht, die Wechselstrom-Steckdosen des Fahrzeugs mit Strom zu versorgen. Fahrzeug von dieser Stromquelle trennen. Für weitere Info siehe Betriebsanleitung.	Keine Geräte anschließen, die das Fahrzeug über die Steckdosen mit Strom versorgen. Dadurch können Fahrzeugsysteme beschädigt werden.
Mit dieser Taste prüfen Sie, ob die Masseschlusserkennung bei den Steckdosen korrekt funktioniert. Bei erfolgreicher Prüfung erkennt Pro Power Onboard den Masseschluss und schaltet sich aus. Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung.	Die Steckdose befindet sich im Störungsmodus. Sicherstellen, dass alle Geräte vom System getrennt sind. Die Bedienelemente auf dem Touchscreen verwenden, um das System zurückzusetzen. Das Fahrzeug ein- und ausschalten, wenn das System nicht über die Touchscreen-Bedienelemente zurückgesetzt werden kann. Einen Vertragspartner aufsuchen, wenn durch diese Schritte die Störung nicht beseitigt wird.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ONBOARD-GENERATOR – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Warum wird eine Warnung angezeigt, dass etwas an die hintere Steckdose angeschlossen wurde, obwohl ich nichts eingesteckt habe?

- Eine oder mehrere der hinteren Steckdosenabdeckungen könnten nicht korrekt geschlossen oder beschädigt sein. Sicherstellen, dass der Generator ausgeschaltet ist, und die Abdeckungen der Steckdosen überprüfen. „OK“ auf dem Display des Kombiinstruments wählen, um die Warnung zu bestätigen.

Warum kann ich mein Fahrzeug nicht aus der Parkstellung (P) schalten?

- Sicherstellen, dass die Abdeckungen der hinteren Steckdosen geschlossen und nicht beschädigt sind. „OK“ auf dem Display des Kombiinstruments drücken, um die Warnung zu bestätigen und das Getriebe aus der Parkstellung (P) schalten zu können.

Was kann ich tun, wenn das Display meines Kombiinstruments eine Fehlfunktion aufweist und ich die Warnung, das Getriebe in Vorwärtsfahrt (D) zu schalten, nicht bestätigen kann?

- Das Fahrzeug ausschalten und sicherstellen, dass nichts an der hinteren Steckdose angeschlossen ist und alle Steckdosenabdeckungen geschlossen sind. Das Fahrzeug starten und „OK“ auf dem Display des Kombiinstruments wählen, um die Warnung zu bestätigen. Das Fahrzeug möglichst bald warten lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE INDUKTIVE LADESTATION

Über die induktive Ladestation können Sie ein Qi-fähiges drahtlos aufladbares Gerät im Ladebereich aufladen.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE INDUKTIVE LADESTATION

ACHTUNG: Drahtlose Ladegeräte können den Betrieb implantierter medizinischer Geräte beeinträchtigen, darunter auch Herzschrittmacher. Sollten Sie ein implantiertes medizinisches Gerät besitzen, empfehlen wir, Rücksprache mit Ihrem Arzt zu halten.

ACHTUNG: Alle Metallobjekte wie Münzen und Schlüssel von der Ladeoberfläche sowie alle am Mobiltelefon angebrachten Metallobjekte entfernen, bevor das Gerät auf die Ladeoberfläche gelegt wird. Einige Mobilgeräte oder deren Etuis können Metallobjekte anziehen. Metallobjekte auf der Ladeoberfläche oder am Telefon können beim Laden heiß werden. Wenn ein Objekt auf oder neben der Ladeoberfläche zurückbleibt oder beim Laden am Telefon angebracht ist, die Objekte vor dem Entfernen abkühlen lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

Stellen Sie vor dem Aufladen eines Geräts sicher, dass der Ladebereich sauber ist, und entfernen Sie Fremdkörper.

Lassen Sie während des Aufladens von Geräten keine Objekte mit Magnetstreifen oder Radiofrequenz-Identifikationschip, z. B. Reisepässe, Parkscheine oder Kreditkarten, in der Nähe des Ladebereichs liegen. Der Magnetstreifen oder der Radiofrequenz-Identifikationschip kann beschädigt werden.

Legen Sie beim Aufladen von Geräten keine Objekte aus Metall, z. B. Fernbedienungen, Münzen oder Verpackungen von Süßigkeiten, in der Nähe des Ladebereichs ab. Gegenstände aus Metall können sich erwärmen und die Ladeleistung beeinträchtigen. Zudem rufen sie Unterbrechungen beim Ladevorgang hervor.

Der Ladevorgang kann in folgenden Fällen unterbrochen, beeinträchtigt oder beendet werden:

- Das System erkennt einen Fremdkörper:
- Das Gerät ist nicht richtig auf dem Ladebereich ausgerichtet.
- Das Gerät bewegt sich auf dem aktiven Ladebereich, wenn das Fahrzeug fährt.
- Die Umgebungstemperatur des Fahrzeugs ist zu hoch.
- Sie versuchen, ein nicht-QI-kompatibles Gerät auf dem drahtlosen Ladegerät zu laden.

Beachte: *Während des Ladevorgangs können sich das Gerät und das Ladegerät erwärmen, das ist normal. Wenn sich die Batterie stärker erhitzt als üblich, kann das Gerät den Ladevorgang unterbrechen.*

LAGE DER INDUKTIVEN LADESTATION

Der Ladebereich befindet sich auf der Mittelkonsole.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Software- und Firmware-Aktualisierungen können die Gerätekompatibilität beeinträchtigen; dasselbe gilt für die Nutzung nicht zugelassener Software oder Firmware. Sie sollten die Ladefunktion mit Ihren konkreten Geräten im Fahrzeug prüfen.*

Beachte: *Die Verwendung von Streaming-Diensten und anderen Anwendungen während des Ladevorgangs des Geräts kann die Ladeeffizienz verringern.*

INDUKTIVES AUFLADEN EINES GERÄTS

Legen Sie das Gerät mit der Ladeseite nach unten in die Mitte der Ladeoberfläche. Der Ladevorgang wird beendet, wenn das Gerät vollständig geladen ist.

Das Ladegerät kann verwendet werden, wenn sich das Fahrzeug im Zusatzverbrauchermodus befindet, wenn das Fahrzeug läuft oder der berührungsempfindliche Bildschirm eingeschaltet ist.

Anzeigen in der Statusleiste, auf dem Touchscreen, wenn das kabellose Laden durchgeführt wird.

Anzeigen in der Statusleiste, am Touchscreen, wenn das kabellose Laden unterbrochen wurde.

Beachte: *Die Ladeleistung kann beeinträchtigt werden, wenn sich das Gerät in einer Hülle befindet. Möglicherweise muss das Gerät aus der Hülle entnommen werden, damit es drahtlos aufgeladen werden kann.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

GETRÄNKEHALTER

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE GETRÄNKEHALTER

ACHTUNG: Gegenstände oder heiße Getränke nur vorsichtig in den Getränkehaltern verstauen. Gegenstände können sich bei starkem Bremsen, Beschleunigen oder Kollisionen lösen, oder Getränke können verschüttet werden. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

Sicherstellen, dass keine Gegenstände in den Becherhaltern auf dem klappbaren Tablett an der Rückseite des Mittelsitzes zweite Sitzreihe während der Fahrt verstaut werden, da sich diese lösen könnten.

DACHABLAGEFACH

LAGE DES DACHABLAGEFACHS

ACHTUNG: Keine schweren Gegenstände in der Dachkonsole unterbringen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann bei plötzlichem Bremsen oder einer Kollision zu Verletzungen oder zum Tod führen.

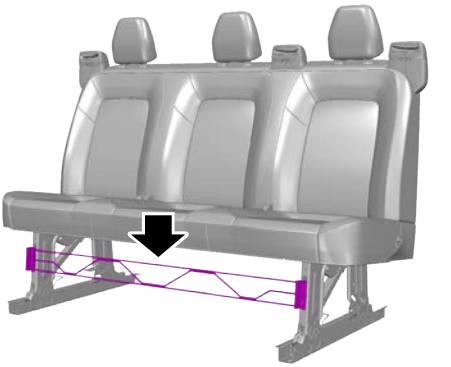
E169073

BELASTBARKEIT DES DACHABLAGEFACHS

Die Höchstlast, die gleichmäßig auf der Gepäckraumabdeckung verteilt ist, beträgt 20 kg.

STAUFACH UNTER DEM SITZ

LAGE DES ABLAGEFACHS UNTER DEM SITZ - KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE

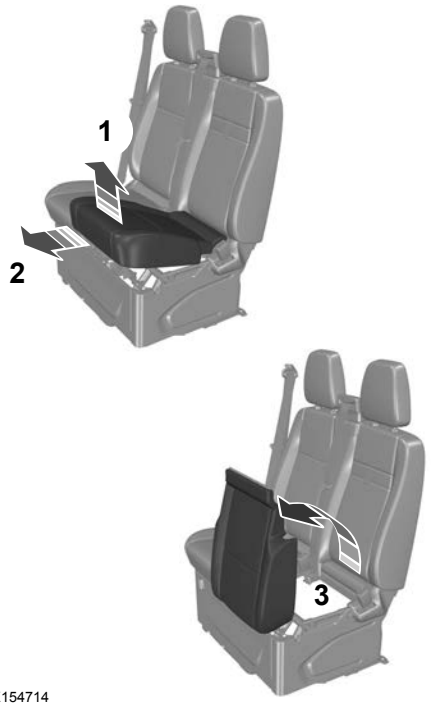


Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Das Gepäckfanggitter unter dem Sitz kann auf zwei unterschiedliche Positionen eingestellt werden. Das Gitter anheben und zum Entfernen herausziehen.

LAGE DES ABLAGEFACHS UNTER DEM SITZ - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: VORDERE SITZBANK

Das Ablagefach unter dem Sitz befindet sich unter dem Beifahrersitz.



E154714

1. Sitzkissen – Beifahrerseite am vorderen Rand anheben.
2. Sitzpolster nach vorn ziehen.
3. Sitzpolster nach vorn kippen.

Beachte: *Sowohl der Innensitz als auch die äußeren Sitze verfügen über ein Ablagefach.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

STARTEN UND AUSSCHALTEN DES MOTORS – SICHERHEITSMAßNAHMEN

ACHTUNG: Keine Starthilfeflüssigkeiten, z. B. Äther, im Luftansaugsystem verwenden. Diese Flüssigkeiten können durch Explosion Beschädigungen am Motor und Verletzungen verursachen.

ACHTUNG: Undichtigkeiten im Auspuff können zu schädlichen und möglicherweise tödlichen Dämpfen im Fahrgastraum führen. Falls Abgase im Fahrzeug festgestellt werden, das Fahrzeug unverzüglich überprüfen lassen. Keinesfalls fahren, wenn Abgasgeruch wahrnehmbar ist.

ACHTUNG: Längerer Leerlauf mit hohen Motordrehzahlen kann zu hohen Temperaturen im Motor und in der Auspuffanlage führen, wodurch ein Risiko von Brand und anderen Schäden entstehen kann.

ACHTUNG: Das Fahrzeug keinesfalls auf trockenem Gras oder anderem trockenen Material auf dem Untergrund parken, im Leerlauf betreiben oder fahren. Das Abgassystem heizt den Motorraum und die Auspuffanlage auf, wodurch Brandgefahr besteht.

ACHTUNG: Den Motor keinesfalls in einer geschlossenen Garage oder in anderen geschlossenen Räumen starten. Abgase sind giftig. Vor dem Starten des Motors immer die Garagentür öffnen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Wenn Sie das Fahrzeug anhalten und für längere Zeit im Leerlauf stehen lassen möchten, werden folgende Maßnahmen empfohlen:

- Das Fenster mindestens 3 cm öffnen.
- Die Innenraumklimatisierung auf Außenluft einstellen.

STARTKNOPF

Ausschalten der Zündung

Wenn die Zündung eingeschaltet oder im Zusatzverbrauchermodus ist, den Startknopf ohne Betätigen des Brems- oder Kupplungspedals einmal drücken.

Wechseln der Zündstellung in den Zusatzverbrauchermodus

Wenn die Zündung ausgeschaltet ist, den Startknopf ohne Betätigen des Brems- oder Kupplungspedals einmal drücken.

Die Warn- und Kontrollleuchten leuchten auf und alle elektrischen Stromkreise sowie Verbraucher sind funktionsbereit.

Beachte: *Ihr Fahrzeug verfügt über eine Batterieschonfunktion, die das Fahrzeug ausschaltet, wenn eine Batterieentladung in einem bestimmten Umfang festgestellt wurde, oder nach einer Inaktivität im Zusatzverbrauchermodus.*

Beachte: *Das System funktioniert u. U. nicht, wenn sich der passive Schlüssel in der Nähe von metallischen Gegenständen oder elektronischen Geräten, z. B. von Schlüsseln oder einem Mobiltelefon, befindet.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Im Fahrzeug muss sich ein gültiger Schlüssel befinden, um die Zündung einschalten und den Motor starten zu können.*

MOTORSTART

STARTEN DES DIESELMOTORS - SCHALTGETRIEBE

Vor dem Starten des Fahrzeugs Folgendes sicherstellen:

- Sicherstellen, dass die Feststellbremse betätigt ist.
- Das Getriebe befindet sich in der Neutralstellung.

1. Kupplungspedal bis Anschlag drücken.

Beachte: *Das Fahrpedal nicht betätigen.*

2. Den Zündschalter – Startknopf drücken.

Beachte: *Der Motor dreht bis zum Starten, höchstens jedoch bis zu 15 Sekunden lang durch.*

Beachte: *Bei niedrigen Temperaturen benötigt der Motor länger zum Starten. Wenn es sehr kalt ist, kann er einige Sekunden durchdrehen.*

Vorglühkontrollleuchte

Der Motor wird erst gestartet, nachdem die Vorglühkontrollleuchte erloschen ist. Dies kann bei sehr kalten Witterungsbedingungen einige Sekunden dauern.

STARTEN DES DIESELMOTORS - AUTOMATIKGETRIEBE

Vor dem Starten des Fahrzeugs Folgendes sicherstellen:

- Sicherstellen, dass die Feststellbremse betätigt ist.
- Das Getriebe befindet sich in Parkstellung (P).

1. Das Bremspedal vollständig durchtreten.

Beachte: *Das Fahrpedal nicht betätigen.*

2. Den Zündschalter – Startknopf drücken.

Beachte: *Der Motor dreht bis zum Starten, höchstens jedoch bis zu 15 Sekunden lang durch.*

Beachte: *Bei niedrigen Temperaturen benötigt der Motor länger zum Starten. Wenn es sehr kalt ist, kann er einige Sekunden durchdrehen.*

Vorglühkontrollleuchte

Der Motor wird erst gestartet, nachdem die Vorglühkontrollleuchte erloschen ist. Dies kann bei sehr kalten Witterungsbedingungen einige Sekunden dauern.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

STARTEN EINES HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG-SYSTEMS - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Vor dem Starten des Fahrzeugs Folgendes sicherstellen:

- Sicherstellen, dass die Feststellbremse angezogen ist.
- Sicherstellen, dass sich das Getriebe in Parkstellung (P) befindet.

Beachte: *Das Fahrpedal nicht betätigen.*

1. Das Bremspedal vollständig durchtreten.

2. Den Zündschalter – Startknopf drücken.

READY Beim Starten des Fahrzeugs wird im Kombiinstrument eine grüne Kontrollleuchte eingeschaltet, die Ihnen mitteilt, dass das Fahrzeug fahrbereit ist. Da das Fahrzeug mit einem leisen Startsystem ausgestattet ist, wird der Motor möglicherweise nicht mit dem Fahrzeug zusammen gestartet.

Wenn der Motor zum ersten Mal bei einer Fahrt gestartet wird, erhöht sich die Leerlaufdrehzahl, um den Motor besser aufzuwärmen. Wenn die Leerlaufdrehzahl nicht wieder abgesenkt wird, muss das Fahrzeug von einem Vertragspartner geprüft werden.

Das System funktioniert in den folgenden Situationen nicht:

- Die Frequenzen des passiven Schlüssels werden gestört.
- Die Schlüsselbatterie ist entladen.

MOTOR NACH AUSSCHALTEN NEU STARTEN

Das System ermöglicht einen schnellen Neustart des Motors innerhalb von 10 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung, selbst wenn kein gültiger passiver Schlüssel erfasst wird.

Innerhalb von 10 Sekunden nach dem Ausschalten des Motors das Bremspedal oder das Kupplungspedal vollständig durchtreten und den Startknopf-Zündschalter drücken. Nach Ablauf von 10 Sekunden kann der Motor nicht mehr gestartet werden, ohne dass ein gültiger passiver Schlüssel erkannt wird.

Wenn Sie den Motor starten, läuft er weiter, bis Sie den Startknopf-Zündschalter drücken, selbst wenn Ihr Fahrzeug keinen gültigen passiven Schlüssel erkennt. Wenn Sie bei laufendem Motor eine Tür öffnen und schließen, sucht das System nach einem gültigen passiven Schlüssel.

MOTOR AUSSCHALTEN

MOTOR BEI STEHENDEM FAHRZEUG AUSSCHALTEN - SCHALTGETRIEBE

1. Leerlauf einlegen.
2. Die Feststellbremse anziehen.
3. Warten, bis der Motor die Leerlaufdrehzahl erreicht.

4. Den Zündschalter – Startknopf drücken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

MOTOR BEI STEHENDEM FAHRZEUG AUSSCHALTEN - AUTOMATIKGETRIEBE

1. Das Getriebe in die Parkstellung (P) versetzen.
2. Die Feststellbremse anziehen.
3. Warten, bis der Motor die Leerlaufdrehzahl erreicht.

4. Den Zündschalter – Startknopf drücken.

MOTOR WÄHREND DER FAHRT AUSSCHALTEN - SCHALTGETRIEBE

ACHTUNG: Ein Ausschalten des Motors während der Fahrt führt zu einer deutlichen Verringerung der Bremskraftunterstützung. Zum Betätigen der Bremsen und Anhalten des Fahrzeugs ist mehr Kraft erforderlich. Darüber hinaus kann sich die Lenkkraftunterstützung deutlich verringern. Die Lenkung verriegelt sich zwar nicht, zum Lenken ist jedoch u. U. mehr Kraft erforderlich. Durch das Ausschalten der Zündung werden außerdem einige Stromkreise abgeschaltet, z. B. der für die Airbags. Bei einem versehentlichen Ausschalten der Zündung das Getriebe in die Neutralstellung (N) versetzen und den Motor neu starten.

1. Den Zündschalter - Startknopf gedrückt halten, bis der Motor ausgeht, oder dreimal innerhalb von zwei Sekunden drücken.
2. Den Schalthebel in die Neutralstellung bringen und die Bremsen betätigen, um das Fahrzeug sicher anzuhalten.
3. Die Feststellbremse anziehen.

MOTOR WÄHREND DER FAHRT AUSSCHALTEN - AUTOMATIKGETRIEBE

ACHTUNG: Ein Ausschalten des Motors während der Fahrt führt zu einer deutlichen Verringerung der Bremskraftunterstützung. Zum Betätigen der Bremsen und Anhalten des Fahrzeugs ist mehr Kraft erforderlich. Darüber hinaus kann sich die Lenkkraftunterstützung deutlich verringern. Die Lenkung verriegelt sich zwar nicht, zum Lenken ist jedoch u. U. mehr Kraft erforderlich. Durch das Ausschalten der Zündung werden außerdem einige Stromkreise abgeschaltet, z. B. der für die Airbags. Bei einem versehentlichen Ausschalten der Zündung das Getriebe in die Neutralstellung (N) versetzen und den Motor neu starten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

1. Den Zündschalter - Startknopf gedrückt halten, bis der Motor ausgeht, oder dreimal innerhalb von zwei Sekunden drücken.
2. Den Schalthebel in die Neutralstellung bringen und die Bremsen betätigen, um das Fahrzeug sicher anzuhalten.
3. Das Getriebe in die Parkstellung (P) versetzen.
4. Die Feststellbremse anziehen.

AUTOMATISCHE MOTORABSCHALTUNG

WAS IST DIE AUTOMATISCHE MOTORABSCHALTUNG

Bei der automatischen Motorabschaltung wird Ihr Fahrzeug automatisch ausgeschaltet, wenn es sich für einen längeren Zeitraum im Leerlauf befunden hat. Die Zündung wird ebenfalls abgeschaltet, um Batteriestrom zu sparen.

WIE FUNKTIONIERT DIE AUTOMATISCHE MOTORABSCHALTUNG

Vor dem Abschalten des Fahrzeugs wird eine Meldung auf der Informationsanzeige mit einem Timer eingeblendet, der von 30 Sekunden herunterzählt. Wenn Sie innerhalb von 30 Sekunden keine Maßnahme ergreifen, wird das Fahrzeug abgeschaltet.

Nach der Abschaltung wird eine weitere Meldung auf der Informationsanzeige eingeblendet, die Sie darüber informiert, dass Ihr Fahrzeug abgeschaltet wurde, um Kraftstoff zu sparen.

Starten Sie das Fahrzeug auf normale Weise.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER AUTOMATISCHEN MOTORABSCHALTUNG

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug*** drücken.
3. ***Maximal 30 Minuten Leerlauf*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Die automatische Abschaltung kann nicht dauerhaft deaktiviert werden. Wenn Sie dieses System ausschalten, wird es bei jedem Einschalten der Zündung wieder aktiviert.*

ÜBERSTEUERN DER AUTOMATISCHEN MOTORABSCHALTUNG

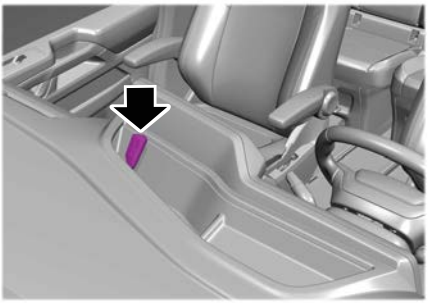
Sie können den Abschaltvorgang vor Ablauf des 30-Sekunden-Timers jederzeit abbrechen bzw. den Timer zurücksetzen, indem Sie einen der folgenden Schritte ausführen:

- Das Brems- oder Fahrpedal betätigen.
- Während des 30-Sekunden-Timers die Taste ***OK*** oder ***Zurücksetzen*** drücken.

ZUGANG ZUR RESERVESTELLUNG – PASSIVER SCHLÜSSEL

Falls sich das Fahrzeug nicht starten lässt, gehen Sie wie nachfolgend beschrieben vor.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



1. Die Fernbedienung wie abgebildet mit den Tasten nach oben in die Aufnahme der Instrumententafel legen.
2. Das Bremspedal drücken und halten.
3. Den Startknopf drücken, um den Strom einzuschalten und Ihr Fahrzeug zu starten.

STARTEN UND AUSSCHALTEN DES MOTORS – FEHLERSUCHE

STARTEN UND AUSSCHALTEN DES MOTORS – WARNLAMPEN

Motorregelungskontrollleuchte

Motor prüfen

Aufleuchten bei laufendem Motor zeigt eine Störung an. Das On-Board-Diagnosesystem hat eine Störung des Abgasregelungssystems erkannt.

Wenn die Anzeige blinkt, kann es zu einer Motorfehlzündung kommen. Übermäßig hohe Abgastemperaturen können den Katalysator oder andere Fahrzeugkomponenten beschädigen. Vermeiden Sie starke Beschleunigung und heftiges Bremsen, und lassen Sie Ihr Fahrzeug sofort warten.

Antriebsstrangwarnleuchte

Aufleuchten bei laufendem Motor zeigt eine Störung an. Blinkt sie während der Fahrt, sofort die Fahrgeschwindigkeit reduzieren. Vermeiden Sie starke Beschleunigung und heftiges Bremsen, und lassen Sie Ihr Fahrzeug sofort warten.

Leuchten beide Lampen bei laufendem Motor auf, halten Sie das Fahrzeug an, sobald es der Verkehr zulässt. Bei Fortsetzung der Fahrt verringert sich möglicherweise die Leistung des Fahrzeugs, oder der Motor geht aus. Schalten Sie die Zündung aus, und versuchen Sie, den Motor erneut zu starten. Lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

STARTEN UND AUSSCHALTEN DES MOTORS – INFORMATIONSMELDUNGEN

Nachricht	Beschreibung
Zeitüberschreitung Motorstart	Wird angezeigt, wenn Sie das Zeitlimit zum Starten des Motors überschreiten. In dieser Situation können Sie 15 Minuten lang den Motor nicht starten. Wenn Sie den Motor nach 15 Minuten immer noch nicht starten können, lassen Sie Ihr Fahrzeug umgehend überprüfen.
Anlassersystem Störung	Wird angezeigt, wenn das Fahrzeug mit einem korrekt programmierten Schlüssel nicht gestartet werden kann. Das System hat eine Störung erkannt, die eine Wartung erforderlich macht. Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Kein Schlüssel erkannt	Wird angezeigt, wenn das System keinen gültigen passiven Schlüssel erkennt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

STARTEN UND AUSSCHALTEN DES MOTORS – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN - DIESEL

Warum ist die Leerlaufgeschwindigkeit hoch, wenn ich den Motor starte?

- Die Drehzahl, mit der der Motor direkt nach dem Anlassen im Leerlauf dreht, wird optimal angepasst, um die Emissionen und den Kraftstoffverbrauch zu minimieren und gleichzeitig im Innenraum maximalen Komfort zu gewährleisten.

Warum dreht der Motor nicht durch?

- Wenn der Motor nicht gestartet werden kann, folgendermaßen vorgehen:

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

1. Kupplungspedal vollständig durchdrücken.

Beachte: *Sicherstellen, dass die Feststellbremse betätigt ist.*

2. Die Drucktaste - Zündschalter so lange drücken, bis der Motor startet.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

1. Das Bremspedal vollständig durchtreten.

Beachte: *Sicherstellen, dass die Feststellbremse betätigt ist.*

Beachte: *Sicherstellen, dass sich das Getriebe in Stellung Parken (P) oder Neutral (N) befindet.*

2. Die Drucktaste - Zündschalter so lange drücken, bis der Motor startet.

Deaktiviertes Anlasssystem

- Sie können nur für einen begrenzten Zeitraum versuchen, den Motor zu starten, ehe das Startsystem vorübergehend deaktiviert wird. Wenn Sie das Zeitlimit zum Starten des Motors überschreiten, wird möglicherweise eine Nachricht angezeigt, und der nächste Startversuch ist frühestens nach 15 Minuten möglich.

Warum ändert sich das Fahrverhalten des Fahrzeugs?

- Nach einem Ab- und Anklemmen der Batterie kann das Fahrverhalten auf den ersten ca. 8 km Kilometern nach erneutem Anschluss ungewöhnlich sein. Grund dafür ist, dass sich das Motorregelungssystem erneut mit dem Motor abgleichen muss. Jedes ungewöhnliche Fahrverhalten während dieses Zeitraums kann ignoriert werden.

Warum erkennt das System einen passiven Schlüssel nicht?

- Wenn das System einen passiven Schlüssel nicht erkennt und Sie den Motor nicht starten können, den passiven Schlüssel in die Reservestellung bringen und den Startknopf-Zündschalter drücken, um den Motor zu starten. Siehe **Zugang zur Reservestellung – passiver Schlüssel** (Seite 259).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

STARTEN UND AUSSCHALTEN DES MOTORS – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Warum dreht der Motor nicht durch?

- Beim Starten des Fahrzeugs wird im Kombiinstrument eine grüne Kontrollleuchte eingeschaltet, die Ihnen mitteilt, dass das Fahrzeug fahrbereit ist. Da das Fahrzeug mit einem leisen Startsystem ausgestattet ist, wird der Motor möglicherweise nicht mit dem Fahrzeug zusammen gestartet.

Warum ist die Motordrehzahl hoch, wenn der Motor zum ersten Mal gestartet wird?

- Wenn der Motor zum ersten Mal bei einer Fahrt gestartet wird, erhöht sich die Leerlaufdrehzahl, um den Motor besser aufzuwärmen. Wenn die Leerlaufdrehzahl nicht wieder abgesenkt wird, muss das Fahrzeug von einem Vertragspartner geprüft werden.

Warum kann ich mein Fahrzeug nicht starten, wenn die Hochvoltbatterie geladen ist?

- Ihr Fahrzeug ist mit einer Hochvolt-zu-Niedervolt-Energieübertragungsfunktion ausgestattet, die die 12-Volt-Batterie mittels der Hochvoltbatterie lädt. Dennoch kann es vorkommen, dass sich die 12-Volt-Batterie entleert, sodass Sie Ihr Fahrzeug nicht starten können. Siehe **12-V-Batterie** (Seite 570).

Was passiert, wenn das System keinen gültigen passiven Schlüssel erkennt?

- Wenn das System keinen gültigen passiven Schlüssel erkennt, startet der Motor nicht und es wird eine Warnmeldung im Display des Kombiinstruments angezeigt. Zum Starten des Motors den passiven Schlüssel in die Reserveposition stecken und den Startknopf betätigen, um den Motor zu starten. Siehe **Zugang zur Reservestellung – passiver Schlüssel** (Seite 259).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DAS STARTEN UND AUSSCHALTEN

- Das System funktioniert u. U. nicht, wenn sich die Fernbedienung in der Nähe von metallischen Gegenständen oder elektronischen Geräten befindet, z. B. von Schlüsseln oder einem Mobiltelefon.
- Zum Einschalten und Starten des Fahrzeugs muss sich eine gültige Fernbedienung im Innenraum des Fahrzeugs befinden.
- Fernbedienungen, die bei der Verriegelung im Fahrzeuginnenraum zurückgelassen wurden, werden deaktiviert. Beim Startversuch des Fahrzeugs wird möglicherweise eine Meldung auf dem Bildschirm – Kombiinstrument angezeigt, dass kein Schlüssel erkannt wird. Zur Aktivierung die Entriegelungstaste auf der Fernbedienung drücken und dann das Fahrzeug starten.
- Sicherstellen, dass alle Insassen ihren Sicherheitsgurt angelegt haben.
- Sicherstellen, dass die Feststellbremse angezogen ist.
- Sicherstellen, dass sich das Getriebe in Parkstellung (P) befindet.
- Sicherstellen, dass keine Ladekabelkupplung mit dem Fahrzeug verbunden ist.

STARTEN DES FAHRZEUGS

1. Das Bremspedal vollständig durchtreten.

Beachte: *Das Fahrpedal nicht betätigen.*

2. Den Startknopf drücken.

AUSSCHALTEN

ACHTUNG: Das Fahrzeug nicht während der Fahrt ausschalten. Dies bewirkt eine deutliche Verringerung der Brems- und Lenkkraftunterstützung. Beim Ausschalten des Fahrzeugs können auch einige Stromkreise (z. B. für die Airbags) abgeschaltet werden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Beachte: *Wenn Sie Ihr Fahrzeug unbeabsichtigt ausschalten, in die Stellung Neutral (N) schalten und den Startknopf drücken, um das Fahrzeug neu zu starten.*

Wenn das Fahrzeug steht und eingeschaltet wurde bzw. sich die Stromversorgung im Zusatzverbrauchermodus befindet, den Startknopf drücken und loslassen, ohne das Bremspedal zu betätigen. Hierdurch werden das Fahrzeug und alle Zusatzverbraucher ausgeschaltet.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Nur in einem Notfall, wenn sich das Fahrzeug bewegt, den Startknopf innerhalb von zwei Sekunden dreimal drücken oder einmal drücken und mindestens eine Sekunde lang gedrückt halten. Das Getriebe in die Neutralstellung (N) bringen und die Bremsen betätigen, um das Fahrzeug sicher anzuhalten. Nachdem das Fahrzeug vollkommen zum Stillstand gekommen ist, die Parkstellung (P) einlegen.

NEUSTART DES FAHRZEUGS NACH DEM AUSSCHALTEN

Schneller Neustart

Mit der Funktion zum schnellen Neustart kann das Fahrzeug innerhalb von 10 Sekunden nach dem Ausschalten erneut gestartet werden, selbst wenn keine gültige Fernbedienung erkannt wird.

Innerhalb von 10 Sekunden nach dem Ausschalten des Fahrzeugs das Bremspedal betätigen und den Startknopf drücken. Nach Ablauf von 10 Sekunden kann das Fahrzeug nicht mehr gestartet werden, ohne dass eine gültige Fernbedienung erkannt wird.

Nachdem das Fahrzeug gestartet wurde, bleibt es eingeschaltet, bis der Startknopf gedrückt wird, auch wenn es keine gültige Fernbedienung erkennt.

Wenn die Fahrertür für 2 Sekunden oder länger geöffnet wird, während das Fahrzeug eingeschaltet ist und der Wählhebel sich in der Stellung Parken (P) befindet, kann nicht aus der Stellung Parken (P) geschaltet werden, wenn das System keine gültige Fernbedienungsvorrichtung erkennt.

TIMER FÜR DIE FAHRZEUGABSCHALTUNG

WAS IST DER TIMER FÜR DIE FAHRZEUGABSCHALTUNG

Mit dem Timer für die Fahrzeugabschaltung wird Ihr Fahrzeug automatisch ausgeschaltet, wenn es sich längere Zeit im Leerlauf befindet, um Batteriestrom zu sparen.

WIE FUNKTIONIERT DER TIMER FÜR DIE FAHRZEUGABSCHALTUNG

Vor dem Abschalten des Fahrzeugs wird eine Meldung auf der Informationsanzeige mit einem Timer eingeblendet, der von 30 Sekunden herunterzählt. Wenn Sie innerhalb von 30 Sekunden keine Maßnahme ergreifen, wird das Fahrzeug abgeschaltet.

Nach der Abschaltung erscheint eine weitere Meldung im Informationsdisplay, die Sie darüber informiert, dass Ihr Fahrzeug abgeschaltet wurde, um Batteriestrom zu sparen.

Starten Sie das Fahrzeug auf normale Weise.

EIN- UND AUSSCHALTEN DES TIMERS FÜR DIE FAHRZEUGABSCHALTUNG

1. "Einstellungen" auf dem Touchscreen drücken.
2. „Fahrzeug“ drücken.
3. Timer für die Fahrzeugabschaltung ein- oder ausschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Sie können den Timer für die Fahrzeugabschaltung nicht dauerhaft ausschalten. Wenn Sie dieses System ausschalten, wird es bei jedem Einschalten des Fahrzeugs wieder aktiviert.*

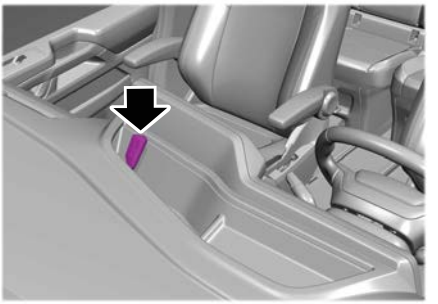
TIMER FÜR DIE FAHRZEUGABSCHALTUNG ÜBERSTEUERN

Sie können jederzeit das Herunterfahren stoppen oder den Timer zurücksetzen, bevor der 30-Sekunden-Countdown abgelaufen ist, indem Sie einen der folgenden Schritte ausführen:

- Das Brems- oder Fahrpedal betätigen.
- Drücken Sie während des 30-Sekunden-Timers die Taste ***OK*** oder ***RESET***.

ZUGANG ZUR RESERVESTELLUNG – PASSIVER SCHLÜSSEL

Falls sich das Fahrzeug nicht starten lässt, gehen Sie wie nachfolgend beschrieben vor.



1. Die Fernbedienung wie abgebildet mit den Tasten nach oben in die Aufnahme der Instrumententafel legen.
2. Das Bremspedal drücken und halten.
3. Den Startknopf drücken, um den Strom einzuschalten und Ihr Fahrzeug zu starten.

STARTEN UND AUSSCHALTEN – FEHLERSUCHE

STARTEN UND AUSSCHALTEN – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Warum startet das Fahrzeug nicht?

- Das System funktioniert nicht, wenn die Frequenzen der Fernbedienung gestört sind oder wenn die Fernbedienungsbatterie entladen ist. Siehe **Zugang zur Reservestellung – passiver Schlüssel** (Seite 266).
- Das System funktioniert nicht, wenn die 12-Volt-Batterie nicht geladen ist. Bei niedrigem Ladezustand der Hochvoltbatterie kann es zu einer Entladung der 12-Volt-Batterie kommen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

INFORMATIONEN ZU HYBRID-ELEKTROFAHRZEUGEN MIT NETZANSCHLUSS

Was ist ein Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss?

Ein Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss kombiniert einen Benzinmotor mit einem Elektromotor und einer aufladbaren Hochvoltbatterie, sodass Sie das Fahrzeug nur mit Strom betreiben können.

Wie funktioniert ein Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss?

Beim Laden des Fahrzeugs wird elektrische Energie hinzugefügt, die das Fahrzeug antreibt. Schließen Sie das Fahrzeug regelmäßig an die Stromversorgung an, damit der reine Elektromodus der Hochvoltbatterie optimal genutzt wird. Im Drive Mode Normal maximiert das System die Nutzung des ausschließlich elektrischen Betriebs, wann immer dies möglich ist. Die Systemumstände könnten verlangen, dass der Verbrennungsmotor bei Bedarf läuft.

Wenn die rein elektrische Reichweite null erreicht, schaltet das Antriebsstrangsystem auf den Hybridbetrieb um. Dies bedeutet, dass die durch Anschließen an die Stromversorgung und Aufladen des Fahrzeugs gewonnene Energie verbraucht ist. Im Hybridmodus wird das Fahrzeug sowohl vom Benzinmotor als auch vom Elektromotor angetrieben; dabei wird der Kraftstoffverbrauch minimiert. Im Hybridmodus werden nur einige Strecken rein elektrisch zurückgelegt, da das Antriebsstrangsystem den Ladestand der Hochvoltbatterie innerhalb der Funktionsgrenzen hält.

Fahrverhalten von Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss

Der Benzinmotor startet und stoppt, um bei Bedarf Leistung zu bieten und Kraftstoff zu sparen, wenn er nicht benötigt wird. Ein Neustart des Fahrzeugs ist nicht erforderlich. Um weiterzufahren, einfach das Fahrpedal drücken. Im Schubbetrieb bei geringer Geschwindigkeit, beim Anhalten und im Stand wird der Benzinmotor normalerweise abgeschaltet, und das Fahrzeug wird im Elektromodus betrieben.

Der Benzinmotor kann u. a. in den folgenden Situationen eingeschaltet werden oder weiterlaufen:

- Deutliche Fahrzeugbeschleunigung.
- Befahren von Steigungen.
- Der Ladestand der Hochvoltbatterie ist niedrig.
- Der Fahrzeuginnenraum wird bei hohen oder niedrigen Außentemperaturen beheizt oder gekühlt.
- Der Benzinmotor weist eine Temperatur unter der normalen Betriebstemperatur auf.
- Fahren mit Anhänger.
- Bestimmte Drive Modes könnten bewirken, dass der Motor gestartet wird. Siehe **Drive Mode-Steuerung** (Seite 367).

Beachte: *Ein laufender Motor ist nicht unbedingt ein Anzeichen von Ineffizienz. In einigen Fällen ist dies sogar wirtschaftlicher als das Fahren im Elektromodus.*

Ihr Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss weist mehrere EV-Drive Modes auf, um Ihr Fahrerlebnis aufzuwerten. Siehe **Fahrmodi von Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss** (Seite 369).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ihr Hybrid-Fahrzeug ist ebenfalls mit einer normalen Hydraulikbremse und einer rekuperativen Bremsfunktion ausgestattet. Das rekuperative Bremsen erfolgt im Getriebe; hierbei wird Bremsenergie abgenommen und in der Hochvoltbatterie gespeichert.

Zudem könnte bei längeren Gefällefahrten auffallen, dass der Motor weiterläuft und nicht ausgeschaltet wird. Der Motor bleibt während der Motorbremsung eingeschaltet, verbraucht jedoch keinen Kraftstoff.

Außerdem könnte während des Fahrzeugbetriebs ein leichtes heulendes oder pfeifendes Geräusch zu hören sein. Dies ist der reguläre Betrieb des Elektromotors im Hybridsystem.

Anzeigen von Hybrid-Elektrofahrzeugen

READY Beim Starten des Fahrzeugs wird im Kombiinstrument die grüne Bereitschaftskontrollleuchte eingeschaltet, die Ihnen mitteilt, dass das Fahrzeug fahrbereit ist.

Da das Fahrzeug mit einem leisen Startsystem ausgestattet ist, wird der Motor möglicherweise nicht gestartet. Durch diese Kraftstoffeinsparungsfunktion ist das Fahrzeug fahrbereit, ohne dass der Benzinmotor laufen muss.

Die Anzeige ist zu sehen, während das Fahrzeug eingeschaltet ist, unabhängig davon, ob der Motor läuft; sie gibt an, dass das Fahrzeug über den Elektromotor und/oder den Verbrennungsmotor angetrieben werden kann.

Normalerweise wird der Motor nur gestartet, wenn das Fahrzeug kalt ist, eine Änderung der Innenraumklimatisierung angefordert wird oder das Fahrpedal betätigt wird.

Informationen zu Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss – Warnlampen

Leuchtet auf, wenn am elektrischen System Ihres Fahrzeugs Servicearbeiten erforderlich sind, um die Ursache für das Ausschalten Ihres Fahrzeugs oder das Umschalten in eine Betriebsart mit begrenzter Leistung zu ermitteln. Auf dem Display des Kombiinstruments könnte eine Meldung erscheinen. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Informationen zu Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss – Informationsmeldungen

Meldung	Maßnahme
Fahrzeug angeschlossen? Ja Nein	Ihr Fahrzeug benötigt eine Bestätigung, dass es nicht mehr angeschlossen ist, bevor es gestartet werden kann. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug nicht angeschlossen ist, und reagieren Sie auf die Eingabeaufforderung, bevor Sie das Fahrzeug starten.
Vor dem Start des Fahrzeugs Stecker ziehen	Ihr Fahrzeug erkennt, dass es immer noch angeschlossen ist, nachdem Sie versuchen, es zu starten.
Motor aktiviert wegen Enteisung	Ihr Fahrzeug aktiviert den Motor aufgrund der Entfrostereinstellung der Innenraumklimatisierung. Dies ist normal.
EV-Modus wechseln für volle Heizung zum Abtauen	Für die größtmögliche Entfrostungsheizung die EV-Taste drücken und „EV später“ oder „EV Auto“ auswählen. Gegebenenfalls läuft der Motor, um die Innenraumheizung zu verstärken.
Motor aktiviert für Systemleistung	Ihr Fahrzeug aktiviert den Motor für Systemleistung. Dies ist normal.
OK drücken, um Motor zu aktivieren	Durch Drücken von OK können Sie den Motor im Betrieb „EV jetzt“ zur Leistungssteigerung vorübergehend aktivieren.
Verbleib in Neutral entlädt Hochvoltbatterie Für volle Fahrzeugfunktion aus Neutral schalten	Wird angezeigt, wenn sich das eingeschaltete Fahrzeug in Neutralstellung befindet. Aus der Neutralstellung schalten, um die volle Fahrzeugfunktion wiederherzustellen.
Kraftstoffqualität Motor kann laufen zum Erhalt der Kraftstoffqualität	Die EV-Funktion ist deaktiviert und der Motor läuft, um die Kraftstofffrische beizubehalten.
Bitte jetzt anhalten	Wird bei einer Störung des Hochvoltsystems angezeigt. Das Fahrzeug anhalten, sobald es der Verkehr zulässt. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

MODUS GERINGE MOTORNUTZUNG

Was ist der Modus Geringe Motornutzung?

Der Modus für geringe Motornutzung sorgt für die richtige Motorschmierung bei ausreichender Temperatur; er wird aktiviert, wenn das Fahrzeug im eingeschränkten Motorbetrieb gefahren wird.

Wie funktioniert der Modus Geringe Motornutzung

Im Modus für geringe Motornutzung läuft der Motor im Fahrzeug bei Bedarf. Beim Wechsel in den Modus für geringe Motornutzung wird eine Meldung in der Informationsanzeige eingeblendet. Wird der Modus für geringe Motornutzung vor dem Ausschalten des Fahrzeugs nicht beendet, wird er beim nächsten Start des Fahrzeugs fortgesetzt, und die Meldung wird erneut eingeblendet.

Beachte: *Der Modus "EV jetzt" ist im Modus für geringe Motornutzung nicht verfügbar.*

Beachte: *Kalte Temperaturen beeinträchtigen die Aufwärmzeit des Motors, sodass der Modus für geringe Motornutzung eventuell häufiger aktiviert wird.*

Beachte: *Es ist kein Ölwechsel erforderlich, dieser ermöglicht jedoch, auf den Modus für geringe Motornutzung zu verzichten. Durch das Zurücksetzen des Ölüberwachungssystems wird der Modus für geringe Motornutzung ausgesetzt.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST AUTO-START-STOP

Das System senkt den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen, indem es den Motor bei Leerlaufbetrieb ausschaltet, z. B. an einer Ampel.

SICHERHEITSMAßNAHMEN ZU AUTO-START-STOPP

ACHTUNG: Vor dem Verlassen des Fahrzeugs die Feststellbremse betätigen, in die Neutralstellung schalten, die Zündung ausschalten und den Schlüssel abziehen. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Die Feststellbremse betätigen, den Wählhebel in Neutralstellung bringen, die Zündung ausschalten und den Schlüssel abziehen, bevor Sie die Motorhaube öffnen bzw. Service- oder Wartungsarbeiten vornehmen lassen. Wenn die Zündung nicht ausgeschaltet wird, könnte der Motor neu starten. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

AUTO-START-STOPP EIN- UND AUSSCHALTEN

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Auto StartStop*** ein- oder ausschalten.

MOTOR AUSSCHALTEN

1. Das Fahrzeug anhalten.
2. Leerlauf einlegen.
3. Geben Sie das Kupplungs- und das Fahrpedal frei.

Beachte: *Zur optimalen Ausnutzung der Systemvorteile bei Stopps des Fahrzeugs von mehr als drei Sekunden den Schalthebel in Neutralstellung bringen und das Kupplungspedal freigeben.*

Beachte: *Wenn der Motor stoppt, wird die Servounterstützung der Lenkung abgeschaltet.*

MOTOR ERNEUT STARTEN

Das Kupplungspedal drücken.

Wenn das System dazu auffordert, Maßnahmen zu ergreifen, wird in der Anzeige des Kombiinstruments eine Meldung angezeigt.

Meldung	Zustand	Gegenmaßnahme
Auto StartStop Zum Starten des Motors ein Pedal betätigen	Das System muss den Motor neu starten, benötigt jedoch Ihre Bestätigung.	Das Fahrpedal, Bremspedal oder Kupplungspedal drücken, um den Motor neu zu starten.
Auto StartStop Zum Starten des Motors Gang herausnehmen	Das System muss den Motor neu starten, kann dies aber nicht tun, weil ein Gang eingelegt ist.	In Neutralstellung schalten, um den Motor neu zu starten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUTO-START-STOPP – KONTROLLLEUCHTEN

ACHTUNG: Das System kann den automatischen Neustart des Motors anfordern, wenn die Anzeige für Auto-Start-Stopp grün leuchtet oder gelb blinkt. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

Die Anzeige für Auto-Start-Stopp leuchtet grün, wenn sich der Motor ausschaltet. Sie leuchtet gelb und eine Meldung wird angezeigt, wenn Sie eingreifen müssen. Sie leuchtet grau, wenn das System nicht verfügbar ist.

Die Auto-Start-Stopp-Kontrollleuchte leuchtet grau durchgestrichen, wenn Sie die Funktion deaktiviert haben.

AKUSTISCHES WARNSIGNAL FÜR AUTO-START-STOPP

Das akustische Warnsignal für das Auto-Start-Stopp-System ertönt, wenn Sie die Fahrertür öffnen und das System den Motor ausgeschaltet hat.

AUTO-START-STOPP – FEHLERSUCHE

AUTO-START-STOPP – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Zustand	Beschreibung
Manueller Neustart erforderlich	Das System funktioniert nicht.	In Neutralstellung schalten und den Motor selbst neu starten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUTO-START-STOPP – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Warum stoppt der Motor nicht immer, wenn ich es erwarte?

Die Funktion des Systems ist so ausgelegt, dass es andere Fahrzeugsysteme ergänzt, damit diese mit maximaler Leistung arbeiten.

Das System stoppt den Motor nicht, wenn Folgendes gegeben ist:

- Die Fahrertür ist offen.
- Das Fahrzeug befindet sich in einer hoch gelegenen Region.
- Die beheizbare Windschutzscheibe ist eingeschaltet.
- Der Motor befindet sich in der Aufwärmphase.
- Zu niedrige oder zu hohe Außentemperatur
- Der Ladestrom der Batterie ist niedrig.
- Die Batterietemperatur liegt außerhalb des optimalen Betriebsbereichs.
- Der Motor hat die Aufgabe, die Temperatur im Innenraum aufrechtzuerhalten und das Beschlagen der Scheiben zu reduzieren.

Warum startet der Motor manchmal erneut, wenn ich es nicht erwarte?

Die Funktion des Systems ist so ausgelegt, dass es andere Fahrzeugsysteme ergänzt, damit diese mit maximaler Leistung arbeiten.

Das System startet den Motor erneut, wenn Folgendes gegeben ist:

- Sie schalten die beheizbare Windschutzscheibe ein.
- Sie schalten die maximale Entfrostung ein.
- Das Fahrzeug beginnt in der Stellung Neutral an einem Gefälle abwärts zu rollen.
- Der Motor hat die Aufgabe, die ausreichende Unterstützung des Bremssystems zu gewährleisten.
- Der Motor hat die Aufgabe, die Temperatur im Innenraum aufrechtzuerhalten und das Beschlagen der Scheiben zu reduzieren.

Kann ich das System permanent ausschalten?

Nein. Das System spielt eine wichtige Rolle dabei, den Kraftstoffverbrauch und CO_2-Ausstoß Ihres Fahrzeugs zu senken.

Führen häufige Motorstarts dazu, dass Teile verschleißen?

Ihr Fahrzeug ist mit einer stärkeren Batterie und einem verstärkten Anlasser ausgestattet, die auf häufiges Starten des Motors ausgelegt sind.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST AUTO-START-STOP

Das System senkt den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen, indem es den Motor bei Leerlaufbetrieb ausschaltet, z. B. an einer Ampel.

SICHERHEITSMAßNAHMEN ZU AUTO-START-STOPP

ACHTUNG: Vor dem Verlassen des Fahrzeugs die Feststellbremse betätigen, in die Parkstellung (P) schalten, die Zündung ausschalten und den Schlüssel abziehen. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Die Feststellbremse betätigen, den Wählhebel in Stellung Parken (P) bringen, die Zündung ausschalten und den Schlüssel abziehen, bevor Sie die Motorhaube öffnen bzw. Service- oder Wartungsarbeiten vornehmen lassen. Wenn die Zündung nicht ausgeschaltet wird, könnte der Motor neu starten. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

AUTO-START-STOPP EIN- UND AUSSCHALTEN

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Auto StartStop*** ein- oder ausschalten.

MOTOR AUSSCHALTEN

Halten Sie das Fahrzeug an, und halten Sie das Bremspedal gedrückt und das Getriebe in der Stellung Vorwärtsfahrt (D).

Beachte: *Unabhängig davon, ob Sie Ihren Fuß auf dem Bremspedal haben oder nicht, wird der Motor abgeschaltet, wenn Sie in die Stellung Parken (P) schalten.*

Beachte: *Wenn der Motor stoppt, wird die Servounterstützung der Lenkung abgeschaltet.*

MOTOR ERNEUT STARTEN

Geben Sie das Bremspedal frei oder betätigen Sie das Fahrpedal.

Wenn das System Sie auffordert, Maßnahmen zu ergreifen, wird in der Informationsanzeige eine Meldung angezeigt.

Meldung	Zustand	Gegenmaßnahme
Auto StartStop Bremse betätigen, um Motor zu starten	Das System muss den Motor neu starten, benötigt jedoch Ihre Bestätigung.	Drücken Sie das Bremspedal, um den Motor neu zu starten.
Auto StartStop Zum Starten des Motors ein Pedal betätigen	Das System muss den Motor neu starten, benötigt jedoch Ihre Bestätigung.	Das Bremspedal oder das Fahrpedal drücken, um den Motor neu zu starten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUTO-START-STOPP – KONTROLLLEUCHTEN

ACHTUNG: Das System kann den automatischen Neustart des Motors anfordern, wenn die Anzeige für Auto-Start-Stopp grün leuchtet oder gelb blinkt. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

Die Anzeige für Auto-Start-Stopp leuchtet grün, wenn sich der Motor ausschaltet. Sie leuchtet gelb und eine Meldung wird angezeigt, wenn Sie eingreifen müssen. Sie leuchtet grau, wenn das System nicht verfügbar ist.

Die Auto-Start-Stopp-Kontrollleuchte leuchtet grau durchgestrichen, wenn Sie die Funktion deaktiviert haben.

AUTO-START-STOPP – FEHLERSUCHE

AUTO-START-STOPP – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Zustand	Beschreibung
In P schalten Motor neu starten	Das System funktioniert nicht.	Schalten Sie in die Parkstellung (P), und starten Sie den Motor selbst neu.
Manueller Neustart erforderlich	Das System funktioniert nicht.	Starten Sie den Motor selbst neu.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUTO-START-STOPP – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Warum stoppt der Motor nicht immer, wenn ich es erwarte?

Die Funktion des Systems ist so ausgelegt, dass es andere Fahrzeugsysteme ergänzt, damit diese mit maximaler Leistung arbeiten.

Das System stoppt den Motor nicht, wenn Folgendes gegeben ist:

- Die Fahrertür ist offen.
- Der Sicherheitsgurt – Fahrersitz ist nicht geschlossen.
- Das Fahrzeug befindet sich in einer hoch gelegenen Region.
- Die beheizbare Windschutzscheibe ist eingeschaltet.
- Das Getriebe befindet sich in Stellung Manuell (M).
- Ihr Fahrzeug befindet sich auf einer steilen Steigung.
- Der Motor befindet sich in der Aufwärmphase.
- Zu niedrige oder zu hohe Außentemperatur
- Der Ladestrom der Batterie ist niedrig.
- Die Batterietemperatur liegt außerhalb des optimalen Betriebsbereichs.
- Der Motor hat die Aufgabe, die Temperatur im Innenraum aufrechtzuerhalten und das Beschlagen der Scheiben zu reduzieren.

Warum startet der Motor manchmal erneut, wenn ich es nicht erwarte?

Die Funktion des Systems ist so ausgelegt, dass es andere Fahrzeugsysteme ergänzt, damit diese mit maximaler Leistung arbeiten.

Das System startet den Motor erneut, wenn Folgendes gegeben ist:

- Sie schalten die beheizbare Windschutzscheibe ein.
- Sie schalten die maximale Entfrostung ein.
- Das Fahrzeug beginnt in der Stellung Neutral an einem Gefälle abwärts zu rollen.
- Der Motor hat die Aufgabe, die ausreichende Unterstützung des Bremssystems zu gewährleisten.
- Der Motor hat die Aufgabe, die Temperatur im Innenraum aufrechtzuerhalten und das Beschlagen der Scheiben zu reduzieren.

Kann ich das System permanent ausschalten?

Nein. Das System spielt eine wichtige Rolle dabei, den Kraftstoffverbrauch und CO_2-Ausstoß Ihres Fahrzeugs zu senken.

Führen häufige Motorstarts dazu, dass Teile verschleißen?

Ihr Fahrzeug ist mit einer stärkeren Batterie und einem verstärkten Anlasser ausgestattet, die auf häufiges Starten des Motors ausgelegt sind.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR KRAFTSTOFF UND DIE BETANKUNG

ACHTUNG: Keinesfalls zu viel Kraftstoff in den Kraftstofftank füllen. Der Druck in einem überfüllten Tank kann Undichtigkeiten verursachen und zum Herausspritzen von Kraftstoff sowie zu Bränden führen.

ACHTUNG: Das Kraftstoffsystem kann unter Druck stehen. Falls ein pfeifendes Geräusch in der Nähe des Kraftstoffeinfüllstutzens auftritt, mit dem Tanken warten, bis das Geräusch verstummt. Anderenfalls könnte Kraftstoff herausspritzen und ernste Verletzungen verursachen.

ACHTUNG: Kraftstoffe können bei unsachgemäßem Einsatz oder falscher Handhabung zu ernsten Verletzungen oder Tod führen.

ACHTUNG: Kraftstoff kann Benzol enthalten; Benzol ist ein krebserregender Stoff.

ACHTUNG: Beim Betanken immer den Motor ausschalten und keinesfalls Funken oder offene Flammen in die Nähe des Ventils – Tankeinfüllstutzen bringen. Beim Tanken niemals rauchen oder mit einem Mobiltelefon telefonieren. Kraftstoffdampf ist unter bestimmten Bedingungen extrem gefährlich. Keine Kraftstoffdämpfe einatmen.

ACHTUNG: Alle Anweisungen an der Zapfsäule aufmerksam durchlesen und genau befolgen.

Beim Betanken die folgenden Richtlinien befolgen:

- Vor dem Betanken des Fahrzeugs rauchende Objekte und offene Flammen löschen.
- Vor dem Betanken den Motor ausschalten.
- Kraftstoff kann schädlich oder tödlich sein, wenn er verschluckt wird. Kraftstoff ist hochgiftig und kann zu Tod oder bleibenden Schäden führen, wenn er verschluckt wird. Beim Verschlucken von Kraftstoff sofort einen Arzt aufsuchen, auch wenn noch keine Symptome erkennbar sind. Die gesundheitsschädlichen Auswirkungen von Kraftstoff treten u. U. erst nach Stunden auf.
- Das Einatmen von Kraftstoffdampf vermeiden. Das Einatmen von Kraftstoffdampf kann zu Reizungen von Augen und Atemsystem führen. In schweren Fällen kann übermäßiges oder langes Einatmen von Kraftstoffdampf ernste Krankheiten und bleibende Schäden verursachen.
- Augen vor Kontakt mit Kraftstoff schützen. Gelangt Kraftstoff in die Augen, unverzüglich Kontaktlinsen herausnehmen (falls getragen), 15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen. Sollte kein Arzt aufgesucht werden, können bleibende Schäden die Folge sein.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- Kraftstoff kann gesundheitsschädlich sein, wenn er durch die Haut aufgenommen wird. Wenn Kraftstoff auf die Haut, Kleidung oder beides gelangt, sofort die verschmutzte Kleidung ausziehen und die Haut gründlich mit Wasser und Seife waschen. Wiederholter oder langer Hautkontakt verursacht Hautreizungen.
- Besonders vorsichtig vorgehen, wenn "Antabus" oder andere Formen von Disulfiram zur Behandlung von Alkoholismus eingenommen werden. Das Einatmen von Kraftstoffdampf kann zu einer Unverträglichkeitsreaktion, schweren Verletzungen oder Unwohlsein führen. Wenn eine Unverträglichkeitsreaktion festgestellt wird, umgehend einen Arzt aufsuchen.

KRAFTSTOFFQUALITÄT

AUSWÄHLEN DES KORREKTEN KRAFTSTOFFS - DIESEL

Diesel

ACHTUNG: Keinesfalls Diesel mit Benzin, Gasohol oder Alkohol vermischen. Dies könnte zu einer Explosion führen.

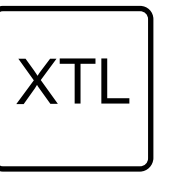
Diesel verwenden, die der Spezifikation der EN 590 (für B7) der EN 16734 (für B10) oder der jeweiligen Länderspezifikation entsprechen.

Ihr Fahrzeug kann mit Biodiesel-Beimischungen bis zu 10 % (B10) betrieben werden.

Beachte: *Wir raten davon ab, Kraftstoffadditive oder andere Motorzusätze von Drittanbietern zu verwenden. Ihre Garantie deckt keine Reparaturen oder den Ersatz von Teilen ab, die zur Behebung der Folgen der Verwendung solcher nicht empfohlenen Produkte erforderlich sind.*

HVO und GTL

ACHTUNG: Keinesfalls hydrierte Pflanzenöle oder andere paraffinische Dieselkraftstoffe mit Benzin, Gasohol oder Alkohol vermischen. Dies könnte zu einer Explosion führen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) ist ein paraffinischer Dieselkraftstoff, der aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt wird. Es handelt sich um einen hochwertigen Kraftstoff mit ähnlichen Eigenschaften wie herkömmlicher Dieselkraftstoff aus Erdöl.

Beachte: *HVO ist auch als erneuerbarer Diesel (RD) oder grüner Diesel bekannt.*

Beachte: *HVO ist nicht dasselbe wie Biodiesel, unverarbeitetes Speiseöl oder Altfett.*

GTL ist eine andere Art paraffinischen Dieselkraftstoffs, der aus Erdgas synthetisiert wird.

Verwenden Sie paraffinischen Dieselkraftstoff, der die Spezifikation gemäß EN 15940 oder der jeweiligen nationalen Spezifikation erfüllt.

Beachte: *Kein normales Pflanzenöl verwenden, da dies zu einer chemischen Reaktion und zu Motorschäden führen kann, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.*

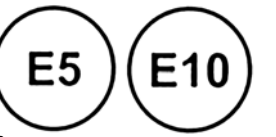
Beachte: *Wir raten von der Verwendung von Additiven zum Schutz vor Wachsausfällung des Kraftstoffs ab.*

AUSWÄHLEN DES KORREKTEN KRAFTSTOFFS - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

ACHTUNG: Keinesfalls Diesel mit Benzin, Gasohol oder Alkohol vermischen. Dies könnte zu einer Explosion führen.

ACHTUNG: Keinesfalls verbleites Benzin oder Benzin mit anderen metallhaltigen Additiven (z. B. auf Basis von Mangan) verwenden. Diese können zur Beschädigung des Abgassystems führen.

Tanken Sie nur bleifreies Benzin nach EN 228 oder einer gleichwertigen Spezifikation mit mindestens 95 Oktan.



E268502

Das Fahrzeug kann mit Ethanolmischungen bis zu 10 % (E5 und E10) betrieben werden.

Beachte: *Es wird empfohlen, nur hochwertigen Kraftstoff zu verwenden. Wir raten davon ab, Kraftstoffadditive oder andere Motorzusätze von Drittanbietern zu verwenden.*

AUFBEWAHRUNGSORT DES KRAFTSTOFFTRICHTERS

Der Kraftstoffeinfülltrichter befindet sich im linken Bereich des Kofferraums. Wenn Ihr Fahrzeug ein Reifenpannenset aufweist, befindet sich der Trichter in der Tasche des Reifenpannensets. Wenn das Fahrzeug mit einem Wagenheber und Bordwerkzeug ausgestattet ist, befindet sich der Trichter daneben. Siehe **Wechseln eines defekten Reifens** (Seite 647).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

TROCKENFAHREN DES KRAFTSTOFFSYSTEMS

BEFÜLLEN EINES KRAFTSTOFFKANISTERS

ACHTUNG: Der Kraftstoffffluss durch eine Zapfpistole kann statische Elektrizität erzeugen. Dies kann einen Brand auslösen, wenn Kraftstoff in einen nicht geerdeten Kraftstoffbehälter gepumpt wird.

Beim Befüllen eines nicht geerdeten Kraftstoffbehälters die folgenden Vorsichtsmaßnahmen zur Verhinderung von elektrostatischer Aufladung beachten, die zu Funkenbildung führen können.

- Verwenden Sie als Ersatzkanister für Ihr Fahrzeug nur einen zugelassenen Kraftstoffbehälter. Den Kraftstoffbehälter beim Befüllen auf den Boden stellen.
- Den Behälter nicht befüllen, wenn er sich im Fahrzeug befindet (auch im Laderaum).
- Die Zapfpistole während des Befüllens in Kontakt mit dem Kraftstoffbehälter halten.
- Betätigen Sie nicht die Füllautomatik der Zapfpistole.

NACHFÜLLEN VON KRAFTSTOFF AUS EINEM KRAFTSTOFFKANISTER

ACHTUNG: Keinesfalls den Ausgießer eines Kraftstoffkanisters oder einen Trichter aus dem Zubehörmarkt in den Kraftstoffeinfüllstutzen einführen. Dies könnte den Einfüllstutzen des Kraftstoffsystems oder dessen Dichtung beschädigen und zum Auslaufen von Kraftstoff auf den Boden führen.

ACHTUNG: Das Ventil – Tankeinfüllstutzen nicht aufhebeln. Dies kann zu Beschädigungen des Kraftstoffsystems führen. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Bränden, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Kraftstoff gehört nicht in den Hausmüll oder in das Abwassersystem. Die Entsorgung muss an einer offiziellen Entsorgungsstelle erfolgen.

Wenn Sie den Kraftstofftank Ihres Fahrzeugs mit einem Kraftstoffkanister befüllen, den in Ihrem Fahrzeug vorhandenen Kraftstoffeinfülltrichter verwenden. Siehe **Aufbewahrungsort des Kraftstofftrichters** (Seite 279).

Beachte: *Keine Trichter aus dem Zubehörmarkt verwenden; sie funktionieren möglicherweise nicht mit tankdeckellosen Kraftstoffsystemen und können diese beschädigen.*

Wenn Sie den Kraftstofftank Ihres Fahrzeugs mit einem Kraftstoffkanister befüllen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Die Tankklappe vollständig öffnen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

2. Den Kraftstoffeinfülltrichter vollständig in die Öffnung des Tankeinfüllstutzens einführen.
3. Das Fahrzeug mit dem Kraftstoff aus dem Kraftstoffkanister befüllen.
4. Den Kraftstoffeinfülltrichter entfernen.
5. Die Tankklappe vollständig schließen.
6. Den Kraftstoffeinfülltrichter säubern und wieder im Fahrzeug anbringen oder ordnungsgemäß entsorgen.

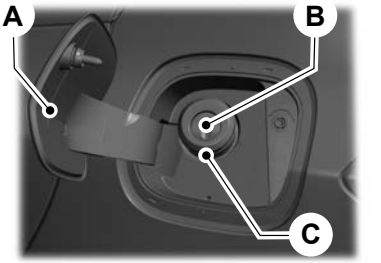
Beachte: *Wenn der Kraftstoffvorrat des Fahrzeugs zu Neige geht, mindestens 5 L Kraftstoff einfüllen, um den Motor neu zu starten.*

Beachte: *Die Zündung muss möglicherweise nach dem Betanken mehrmals von der Aus- in die Ein-Stellung gebracht werden, damit der Kraftstoff vom Tank zum Motor gepumpt werden kann. Beim Neustart dauert das Anlassen einige Sekunden länger als normal.*

Beachte: *Weitere Einfüllstutzen können beim Vertragspartner erworben werden, wenn der Einfüllstutzen entsorgt wurde.*

BETANKEN

ÜBERSICHT ÜBER DAS BETANKUNGSSYSTEM



A Tankklappe.
B Kraftstoffeinfüllstutzen.
C Tankeinfüllstutzen.

BETANKEN IHRES FAHRZEUGS - DIESEL

ACHTUNG: Beim Betanken immer den Motor ausschalten und keinesfalls Funken oder offene Flammen in die Nähe des Ventils – Tankeinfüllstutzen bringen. Beim Tanken niemals rauchen oder mit einem Mobiltelefon telefonieren. Kraftstoffdampf ist unter bestimmten Bedingungen extrem gefährlich. Keine Kraftstoffdämpfe einatmen.

ACHTUNG: Das Kraftstoffsystem kann unter Druck stehen. Falls ein pfeifendes Geräusch in der Nähe des Kraftstoffeinfüllstutzens auftritt, mit dem Tanken warten, bis das Geräusch verstummt. Anderenfalls könnte Kraftstoff herausspritzen und ernste Verletzungen verursachen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: Kraftstoffdampf brennt stark und ein Kraftstoffbrand kann zu schweren Verletzungen führen.

ACHTUNG: Die Zapfpistole immer außerhalb der Reichweite von Kindern halten. Kindern nie erlauben, Kraftstoff zu tanken.

ACHTUNG: Beim Tanken sollten sich alle Personen außerhalb des Fahrzeugs aufhalten und die Kraftstoffpumpe nicht unbeaufsichtigt lassen.

ACHTUNG: Das Ventil – Tankeinfüllstutzen nicht aufhebeln. Dies kann zu Beschädigungen des Kraftstoffsystems führen. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Bränden, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

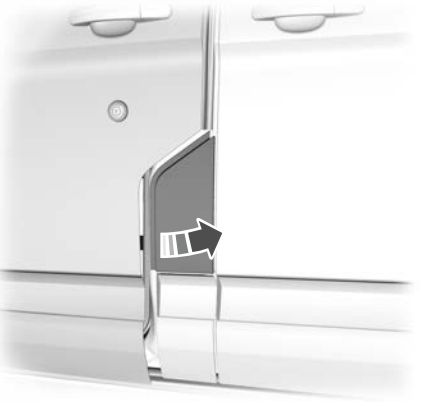
ACHTUNG: Während des Tankens keinesfalls die Zapfpistole aus der Einsteckposition entfernen.

ACHTUNG: Den Tankvorgang beenden, wenn sich die Zapfpistole zum ersten Mal ausschaltet. Bei Nichtbeachtung füllt der Kraftstoff den Ausgleichsraum im Kraftstofftank; dies könnte zum Austreten von Kraftstoff führen.

ACHTUNG: Keinesfalls zu viel Kraftstoff in den Kraftstofftank füllen. Der Druck in einem überfüllten Tank kann Undichtigkeiten verursachen und zum Herausspritzen von Kraftstoff sowie zu Bränden führen.

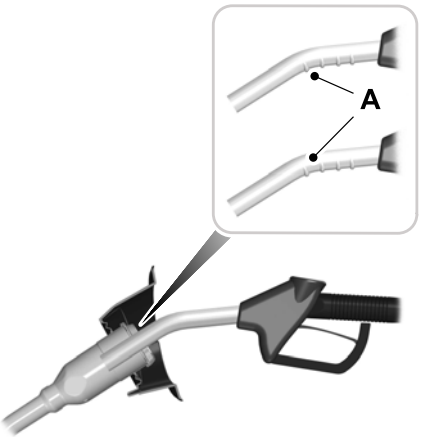
ACHTUNG: Mindestens fünf Sekunden warten, bevor die Zapfpistole herausgezogen wird, damit jeglicher Restkraftstoff in den Kraftstofftank laufen kann.

ACHTUNG: Alle Anweisungen an der Zapfsäule aufmerksam durchlesen und genau befolgen.

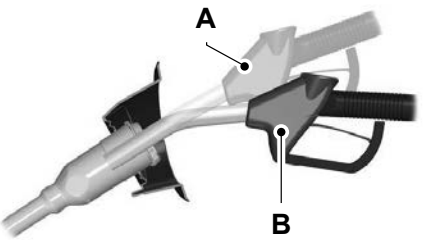


1. Die Tür vorn links öffnen.
2. Die Tankklappe vollständig öffnen.
3. Die korrekte Zapfpistole für Ihr Fahrzeug wählen.

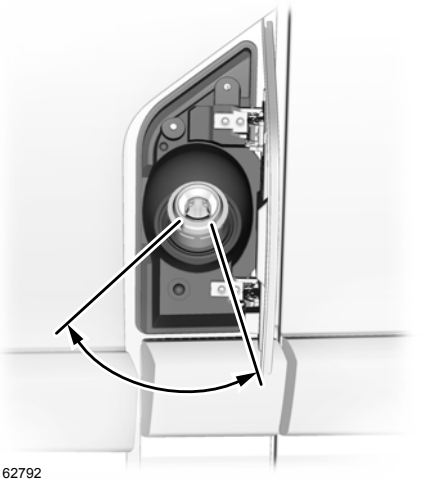
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



4. Die Zapfpistole bis zur ersten Raste A an der Zapfpistole einführen. Die Zapfpistole auf dem Tankeinfüllstutzen abgestützt lassen.

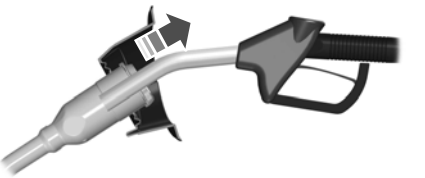


5. Die Zapfpistole beim Betanken in Stellung B halten. Wird die Zapfpistole in Position A gehalten, kann dies den Kraftstoffffluss beeinträchtigen und die Zapfpistole schließen, bevor der Kraftstofftank voll ist.



E162792

6. Die Zapfpistole im gezeigten Bereich halten.



7. Wenn sich die Zapfpistole abgeschaltet hat, mindestens 5 Sekunden lang warten, dann die Zapfpistole leicht anheben und langsam herausziehen.
8. Die Tankklappe vollständig schließen.

Beachte: *Zum Schließen der Tankklappe auf die Mitte der hinteren Kante der Tankklappe drücken und dann loslassen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Wurde die falsche Kraftstoffsorte getankt, nicht versuchen, den Motor zu starten. Falscher Kraftstoff kann Schäden verursachen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind. Lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.

BETANKEN IHRES FAHRZEUGS - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

ACHTUNG: Beim Betanken immer den Motor ausschalten und keinesfalls Funken oder offene Flammen in die Nähe des Ventils – Tankeinfüllstutzen bringen. Beim Tanken niemals rauchen oder mit einem Mobiltelefon telefonieren. Kraftstoffdampf ist unter bestimmten Bedingungen extrem gefährlich. Keine Kraftstoffdämpfe einatmen.

ACHTUNG: Das Kraftstoffsystem kann unter Druck stehen. Falls ein pfeifendes Geräusch in der Nähe des Kraftstoffeinfüllstutzens auftritt, mit dem Tanken warten, bis das Geräusch verstummt. Anderenfalls könnte Kraftstoff herausspritzen und ernste Verletzungen verursachen.

ACHTUNG: Kraftstoffdampf brennt stark und ein Kraftstoffbrand kann zu schweren Verletzungen führen.

ACHTUNG: Die Zapfpistole immer außerhalb der Reichweite von Kindern halten. Kindern nie erlauben, Kraftstoff zu tanken.

ACHTUNG: Beim Tanken sollten sich alle Personen außerhalb des Fahrzeugs aufhalten und die Kraftstoffpumpe nicht unbeaufsichtigt lassen.

ACHTUNG: Das Ventil – Tankeinfüllstutzen nicht aufhebeln. Dies kann zu Beschädigungen des Kraftstoffsystems führen. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Bränden, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Während des Tankens keinesfalls die Zapfpistole aus der Einsteckposition entfernen.

ACHTUNG: Den Tankvorgang beenden, wenn sich die Zapfpistole zum ersten Mal ausschaltet. Bei Nichtbeachtung füllt der Kraftstoff den Ausgleichsraum im Kraftstofftank; dies könnte zum Austreten von Kraftstoff führen.

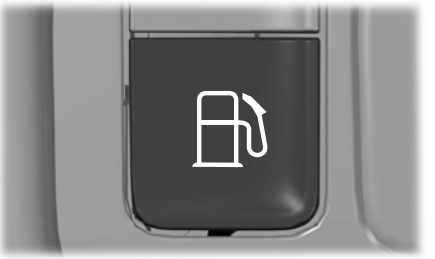
ACHTUNG: Keinesfalls zu viel Kraftstoff in den Kraftstofftank füllen. Der Druck in einem überfüllten Tank kann Undichtigkeiten verursachen und zum Herausspritzen von Kraftstoff sowie zu Bränden führen.

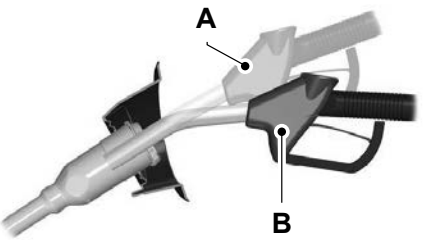
ACHTUNG: Mindestens fünf Sekunden warten, bevor die Zapfpistole herausgezogen wird, damit jeglicher Restkraftstoff in den Kraftstofftank laufen kann.

ACHTUNG: Alle Anweisungen an der Zapfsäule aufmerksam durchlesen und genau befolgen.

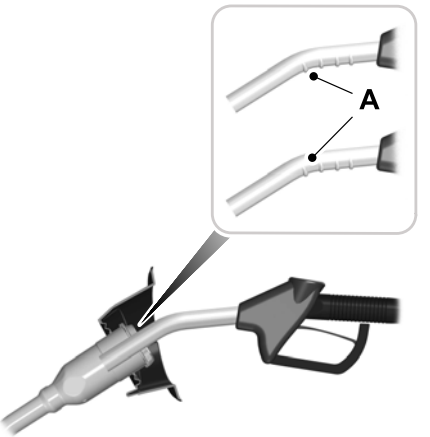
1. Wenn das Fahrzeug angehalten wird, in die Parkstellung (P) schalten und die Zündung ausschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing





2. Die Taste auf dem Armaturenbrett neben dem Fahrlichtschalter drücken, um die Tankklappe zu öffnen. Es kann bis zu 15 Sekunden dauern, bis sich die Tankklappe öffnet und die Zapfpistole eingeführt werden kann.
3. Die Tankklappe vollständig öffnen.
4. Die korrekte Zapfpistole für Ihr Fahrzeug wählen.

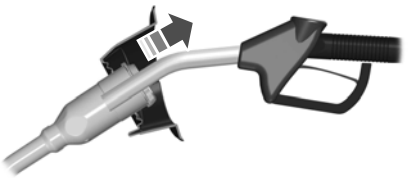


5. Die Zapfpistole bis zur ersten Raste A an der Zapfpistole einführen. Auf der Abdeckung des Tankeinfüllstutzens abgestützt lassen.

6. Die Zapfpistole beim Betanken in Stellung B halten. Wird die Zapfpistole in Position A gehalten, kann dies den Kraftstoffffluss beeinträchtigen und die Zapfpistole schließen, bevor der Kraftstofftank voll ist.

E162792

7. Die Zapfpistole im gezeigten Bereich halten.



8. Wenn sich die Zapfpistole abgeschaltet hat, einige Sekunden lang warten, dann die Zapfpistole leicht anheben und langsam herausziehen.
9. Die Tankklappe vollständig schließen.

Beachte: *Zum Schließen der Tankklappe auf die Mitte der hinteren Kante der Tankklappe drücken und dann loslassen.*

Den Tankvorgang innerhalb von 20 Minuten abschließen. Nach Überschreiten von 20 Minuten die Taste links auf dem Armaturenbrett drücken, um die Tankklappe erneut zu öffnen. Die Zapfpistole wird u. U. automatisch abgeschaltet, wenn die Taste links auf dem Armaturenbrett nicht gedrückt wird.

Wurde die falsche Kraftstoffsorte getankt, nicht versuchen, den Motor zu starten. Falscher Kraftstoff kann Schäden verursachen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind. Lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.

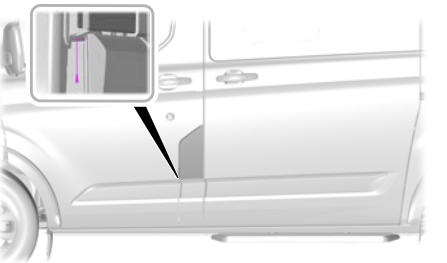
MANUELLES ÖFFNEN DER TANKKLAPPE - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

ACHTUNG: Das Kraftstoffsystem kann unter Druck stehen. Falls ein pfeifendes Geräusch in der Nähe des Kraftstoffeinfüllstutzens auftritt, mit dem Tanken warten, bis das Geräusch verstummt. Anderenfalls könnte Kraftstoff herausspritzen und ernste Verletzungen verursachen.

Beachte: *Das Getriebe muss sich der in Stellung Parken (P) oder Neutral (N) befinden.*

Bei Nutzung des Handbetätigungszugs – Tankklappe wie folgt vorgehen:

1. Die Zündung einschalten.
2. Die Tür vorn links öffnen.



3. Den Handbetätigungszug – Tankklappe ziehen.
4. Die Zündung ausschalten.
5. Den Tankvorgang innerhalb von 20 Minuten abschließen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Dieses Verfahren nur durchführen, wenn sich die die Tankklappe nicht öffnen lässt. Falls das Problem fortbesteht, das Fahrzeug möglichst umgehend überprüfen lassen.*

FÜLLMENGE DES KRAFTSTOFFTANKS - DIESEL

Angegebenes Tankvolumen

Das angegebene Tankvolumen ist die Differenz zwischen der Kraftstoffmenge bei vollem Tank und der Kraftstoffmenge, wenn die Kraftstoffvorratsanzeige leer anzeigt. Darüber hinaus enthält ein Tank einen Reservebereich, d. h. die Kraftstoffmenge, die sich im Tank befindet, nachdem die Kraftstoffvorratsanzeige leer angezeigt hat

Beachte: *Der Kraftstoffvorrat im Reservebereich variiert, weshalb er nicht zur Verlängerung der Reichtweite berücksichtigt werden sollte.*

Füllmengen

Ausführung	Menge
Fahrzeuge mit Standard-Kraftstofftank.	55 L
Fahrzeuge mit größerem Kraftstofftank.	70 L

FÜLLMENGE DES KRAFTSTOFFTANKS - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Angegebenes Tankvolumen

Das angegebene Tankvolumen ist die Differenz zwischen der Kraftstoffmenge bei vollem Tank und der Kraftstoffmenge, wenn die Kraftstoffvorratsanzeige leer anzeigt. Darüber hinaus enthält ein Tank einen Reservebereich, d. h. die Kraftstoffmenge, die sich im Tank befindet, nachdem die Kraftstoffvorratsanzeige leer angezeigt hat

Beachte: *Der Kraftstoffvorrat im Reservebereich variiert, weshalb er nicht zur Verlängerung der Reichtweite berücksichtigt werden sollte.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Füllmengen

Ausführung	Menge
Fahrzeuge mit Standard-Kraftstofftank.	63 L

RECHTLICHE VORSCHRIFTEN FÜR DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Energieverbrauch (Off-Vehicle Charging) Kraftstoffverbrauch (Verbrennungsmotor und nicht Off-Vehicle Charging) und CO2-Emissionen

Die WLTP-Angaben zu Kraftstoff-/Energieverbrauch, CO2-Emissionen und Reichweite bei Elektrobetrieb wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Verordnungen (EG) 715/2007 und (EU) 2017/1151 in der jeweils letzten geänderten Fassung ermittelt. Die eingesetzten standardisierten Prüfverfahren ermöglichen einen Vergleich zwischen unterschiedlichen Fahrzeugtypen und Herstellern.

Europäische Richtlinie 1999/94/EG

Der Kraftstoff-/Energieverbrauch, der CO2-Ausstoß und die elektrische Reichweite eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftwagenmodelle enthält, ist kostenlos an allen Verkaufsorten erhältlich.

KRAFTSTOFFVERBRAUCHSWERTE - DIESEL

Niedrig	Mittel	Hoch	Extra hoch	Kombiniert	CO_2-Emissionen
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
12,4–8,4	9,8–6,3	9,6–5,7	13,3–7,2	11,3–6,8	178–296

KRAFTSTOFFVERBRAUCHSWERTE - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

WLTP

Niedrig	Mittel	Hoch	Extra hoch	Kombiniert	CO_2-Emissionen
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,3–6,6	6,3–4,2	8–5,9	12,2–8,6	9,2–6,8	155–211

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AKUSTISCHE WARNUNGEN FÜR KRAFTSTOFF UND DIE BETANKUNG

Ertönt, wenn das Fahrzeug einen niedrigen Kraftstoffstand hat.

KRAFTSTOFF UND BETANKUNG – FEHLERSUCHE

KRAFTSTOFF UND BETANKUNG – WARNLAMPEN

Wenn sie während der Fahrt aufleuchtet, so schnell wie möglich Kraftstoff nachfüllen.

KRAFTSTOFF UND BETANKUNG – INFORMATIONSMELDUNGEN - DIESEL

Meldung	Maßnahme
Kraftstoffstand niedrig	Eine frühzeitige Erinnerung an einen niedrigen Kraftstofffüllstand. Das Fahrzeug auftanken.
Tankeinfüllstutzen prüfen	Prüfen, ob der Tankeinfüllstutzen vollständig geschlossen ist.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

KRAFTSTOFF UND BETANKUNG – INFORMATIONSMELDUNGEN - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Meldung	Maßnahme
Kraftstoffstand niedrig	Eine frühzeitige Erinnerung an einen niedrigen Kraftstofffüllstand.
Tankeinfüllstutzen prüfen	Möglicherweise ist der Tankeinfüllstutzen nicht ordnungsgemäß geschlossen.
Bitte warten, bis sich der Tankdeckel öffnet	Wird angezeigt, während das Kraftstoffsystem Druck abbaut und die Tankklappe geschlossen ist. Bitte warten, bis das Kraftstoffsystem drucklos ist und die Tankklappe entriegelt wird.
Tankdeckel offen	Wird angezeigt, wenn das Kraftstoffsystem Druck abgebaut hat und die Tankklappe geöffnet ist. Die Tankklappe zum Betanken öffnen und nach Abschluss des Tankvorgangs wieder schließen.
Tankdeckel offen Ganz schließen, um die Motorwarnleuchte zu vermeiden	Ihr Fahrzeug ist mit einem geschlossenen Kraftstoffsystem ausgestattet, bei dem die Tankklappe nach dem Betanken geschlossen werden muss. Diese Warnmeldung erscheint bei geöffneter Tankklappe. Die Tankklappe schließen, um ein Aufleuchten der Motorkontrollleuchte zu verhindern. Wenn diese Meldung angezeigt wird und die Motorkontrollleuchte aufleuchtet, die Tankklappe schließen. Die Motorkontrollleuchte sollte innerhalb von fünf Sekunden erlöschen. Wenn die Motorkontrollleuchte weiterhin angezeigt wird, den Händler aufsuchen.
Störung beim Tanken Siehe Handbuch	Wird angezeigt, wenn der Druck im Kraftstoffsystem nicht abgebaut wird oder sich die Tankklappe nicht öffnet. Zum Öffnen der Tankklappe muss das manuelle Notbetätigungskabel der Tankklappe verwendet werden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DER RUßPARTIKELFILTER

Der Rußpartikelfilter ist Teil der Abgasanlage Ihres Fahrzeugs und filtert schädliche Dieselpartikel aus den Abgasemissionen.

WIE FUNKTIONIERT DER RUßPARTIKELFILTER

Der Rußpartikelfilter reduziert Emissionen, indem er Abgaspartikel auffängt, bevor sie den Auspuff erreichen. Die Abgaspartikel, die sich im Filter ansammeln, müssen regelmäßig aus dem System entfernt werden. Dies geschieht auf drei verschiedene Arten: passive Regeneration, aktive Regeneration und manuelle Regeneration.

Passive Regeneration

Bei der passiven Regeneration reinigt die normale Temperatur der Abgasanlage den Filter, indem der Ruß oxidiert wird. Die Regeneration erfolgt während normaler Betriebsbedingungen des Fahrzeugs aufgrund des Fahrverhaltens.

Aktive Regeneration

Sobald der Rußpartikelfilter zugesetzt ist, hebt die aktive Regeneration die Abgastemperatur an, um die Partikel zu entfernen.

Wenn das Motorsteuergerät erkennt, dass der Rußpartikelfilter fast voll ist, Sie Ihr Fahrzeug jedoch nicht so betreiben, dass eine wirksame Regeneration möglich ist, werden im Display des Kombiinstruments Meldungen angezeigt, die Sie daran erinnern, Ihr Fahrzeug zu fahren, um den Rußpartikelfilter zu reinigen. Wenn Sie Ihr Fahrzeug so fahren, dass eine wirksame Regeneration möglich ist, wird im Display des Kombiinstruments die Meldung „Abgasfilter reinigen“ angezeigt.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN RUßPARTIKELFILTER

ACHTUNG: Das Fahrzeug nicht auf trockenem Laub, trockenem Gras oder anderen brennbaren Materialien parken und den Motor in Bereichen mit solchen Materialien nicht im Leerlauf drehen lassen. Für die Regeneration werden sehr hohe Abgastemperaturen erzeugt, weshalb die Auspuffanlage während und nach der Regeneration sowie nach Abstellen des Motors beträchtliche Wärme abstrahlt. Dies bedeutet Brandgefahr.

ACHTUNG: Wenn die Meldung ***Abgasfilter Reinigung läuft*** auf der Informationsanzeige angezeigt wird, parken Sie nicht in der Nähe von brennbaren Materialien, Dämpfen oder Strukturen, bis die Filterreinigung abgeschlossen ist.

ACHTUNG: In der Auspuffanlage herrschen sehr hohe Betriebstemperaturen. Keine Arbeiten im Bereich der Auspuffanlage oder an der Auspuffanlage durchführen, bevor sich diese ausreichend abgekühlt hat. Bei Arbeiten im Bereich des Dieseloxidationskatalysators oder des Rußpartikelfilters besondere Vorsicht

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

walten lassen. Der Dieseloxidationskatalysator und der Rußpartikelfilter erreichen nach nur kurzer Betriebszeit des Motors sehr hohe Temperaturen und bleiben nach Abschalten des Motors heiß.

Beachte: *Extrem niedrigen Kraftstoffstand vermeiden.*

Beachte: *Während der Regeneration bei niedrigen Drehzahlen oder im Leerlauf entsteht u. U. ein Geruch von heißem Metall oder ein metallisches Klickgeräusch. Dies ist auf die hohen Temperaturen bei der Regeneration zurückzuführen und vollkommen normal.*

Beachte: *Während der Regeneration kann sich das Motor- oder Abgasgeräusch ändern.*

Wird die aktive oder manuelle Regeneration nicht durchgeführt, wenn dies angewiesen wird, kann dies zu einem verstopften Rußpartikelfilter führen. Falls der Rußpartikelfilter den für eine Regeneration zulässigen Füllgrad überschreitet, deaktiviert das Fahrzeug die aktive und manuelle Regeneration. Dies kann zu irreversiblen Schäden führen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

ANFORDERUNGEN FÜR DEN RUßPARTIKELFILTER

Der Rußpartikelfilter Ihres Fahrzeugs erfordert eine regelmäßige Regeneration, damit er seine Funktion aufrechterhalten kann.

Falls der Fahrbetrieb gewöhnlich einer der folgenden Bedingungen entspricht:

- Ausschließlich Kurzstreckenbetrieb.
- Häufiges Ein- und Ausschalten der Zündung.
- Der Einsatz beinhaltet gewöhnlich sehr starke Beschleunigung und Verzögerung.

Sie müssen gelegentlich Fahrten unter den folgenden Bedingungen ausführen, um den Regenerationsprozess zu unterstützen:

- Fahren Sie unter günstigeren Bedingungen, wie Sie bei Normalbetrieb mit höheren Geschwindigkeiten auf einer Hauptstraße oder Autobahn gegeben sind, für mindestens 20 Minuten. Diese Fahrt kann kurze Stopps einschließen, die sich nicht auf den Regenerationsprozess auswirken.
- Vermeiden Sie längeren Betrieb im Leerlauf und beachten Sie Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Straßenbedingungen.
- Die Zündung nicht ausschalten.
- Wählen Sie einen geeigneten Gang, um die Motordrehzahl nach Möglichkeit zwischen 1500 und 3000 U/min zu halten.

MANUELLE REGENERATION DES RUßPARTIKELFILTERS

WAS IST DIE MANUELLE REGENERATION DES RUßPARTIKELFILTERS

Die manuelle Regeneration des Rußpartikelfilters ermöglicht es Ihnen, die Regeneration des Rußpartikelfilters im Leerlauf manuell zu starten, um den Filter zu reinigen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Wenn Sie nicht sicher sind, ob Ihr Fahrzeug über diese Funktion verfügt, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner.*

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE MANUELLE REGENERATION DES RUßPARTIKELFILTERS

ACHTUNG: Halten Sie sich während der Regeneration vom Auspuffendrohr fern. Heiße Abgase können schwere Verbrennungen verursachen.

Wenn die Warnleuchte „Motorwartung bald erforderlich“ auf dem Bildschirm – Kombiinstrument erscheint, können Sie die manuelle Regeneration möglicherweise nicht verwenden.

Beachte: *Während der manuellen Regeneration ist möglicherweise eine geringe Menge an weißem Rauch zu beobachten. Das ist normal.*

ANFORDERUNGEN FÜR DIE MANUELLE REGENERATION DES RUßPARTIKELFILTERS

Sie können die manuelle Regenerationsfunktion verwenden, wenn eine Meldung in der Informationsanzeige erscheint und Sie nicht in der Lage sind, so zu fahren, dass eine wirksame automatische aktive Regeneration möglich ist, oder wenn Sie die Regeneration des Rußpartikelfilters manuell starten möchten, während das Fahrzeug im Leerlauf ist.

Vor dem Starten der manuellen Regeneration folgendermaßen verfahren:

- Sicherstellen, dass die Feststellbremse angezogen ist.
- Auf einem stabilen, ebenen Untergrund in die Parkstellung (P) oder in Neutral (N) schalten und die Feststellbremse betätigen.
- Das Fahrzeug im Freien parken.
- Das Fahrzeug in einem Abstand von mindestens 3–5 m von jeglichen Hindernissen und leicht entzündlichen oder schmelzenden Materialien wie Papier, Blättern, Erdölprodukten, Kraft- bzw. Brennstoffen, Kunststoffen und anderen trockenen organischen Materialien parken.
- Sicherstellen, dass der Kraftstofftank zu mindestens 1/8 gefüllt ist.
- Sicherstellen, dass alle Flüssigkeiten den richtigen Füllstand aufweisen.

EINSCHRÄNKUNGEN DER MANUELLEN REGENERATION DES RUßPARTIKELFILTERS

Die manuelle Regeneration lässt sich erst verwenden, nachdem die Rußbeladung des Rußpartikelfilters 100 % erreicht hat. Die prozentuale Rußbeladung des Rußpartikelfilters schwankt beim Fahren Ihres Fahrzeugs aufgrund aktiver und passiver Regeneration.

Wenn der Motor in erheblichem Umfang läuft, während das Fahrzeug steht, die Fahrzyklen bei niedrigen Geschwindigkeiten weniger als 40 km/hbetragen, die Fahrzyklen kurz sind, die Fahrzeit weniger als 15 Minuten beträgt oder das Fahrzeug nicht vollständig warmgelaufen ist, kann es sein, dass die passive und aktive Regeneration das Rußpartikelfiltersystem nicht ausreichend reinigen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Nachrüstungen oder Änderungen an der Auspuffanlage können die Wirksamkeit der Auspuffanlage verringern und Schäden an der Auspuffanlage oder am Motor verursachen. Außerdem kann dies zu Leistungseinbußen sowie zu Motorschäden führen, die möglicherweise nicht von der Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

STARTEN DER MANUELLEN REGENERATION DES RUßPARTIKELFILTERS

Das Fahrzeugs starten, und wenn der Motor die normale Betriebstemperatur erreicht hat, die Bedientaste für die Informationsanzeige am Lenkrad drücken. Siehe **Bildschirm – Kombiinstrument** (Seite 167).

Wenn der Rußpartikelfilter fast oder vollständig gesättigt ist, erscheint in der Informationsanzeige eine Meldung, die Filterreinigung einzuleiten. Siehe **Rußpartikelfilter – Informationsmeldungen** (Seite 296). Die Aufforderungen befolgen, um die manuelle Regeneration einzuleiten. Wenn Sie sich wegen der Meldungen unsicher sind, setzen Sie sich mit einem Vertragspartner in Verbindung. Die Anzeige bestätigt, wenn der Vorgang begonnen hat und wann er beendet ist.

Wenn das System den Übersättigungspunkt erreicht hat, leuchtet die Motorregelungskontrollleuchte auf und in der Informationsanzeige erscheint eine Meldung. Sie können die Filterreinigung nicht einleiten. Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Sobald die manuelle Regeneration beginnt, erhöht sich die Motordrehzahl und die Drehzahl des Kühlerlüfters steigt. Aufgrund einer Änderung von Motordrehzahl und Lüfterdrehzahl hören Sie eventuell eine Veränderung des Geräuschs.

Es ist nicht erforderlich, die Motorhaube zu öffnen. Sobald die manuelle Regeneration abgeschlossen ist, sinkt die Motordrehzahl wieder auf den normalen Leerlaufwert. Das Auspuffsystem bleibt selbst nach Abschluss der Regeneration für einige Minuten sehr heiß. Das Fahrzeug nicht über brennbaren Materialien abstellen, bis das Auspuffsystem ausreichend Zeit zum Abkühlen hatte. Abhängig von der Rußbeladung im Rußpartikelfilter, der Umgebungstemperatur und der Höhe über dem Meeresspiegel dauert die manuelle Regenerierung ca. 30 Minuten.

RUßPARTIKELFILTER – FEHLERSUCHE

RUßPARTIKELFILTER – WARNLAMPEN

Bei Problemen mit dem Rußpartikelfiltersystem oder wenn das System den Übersättigungspunkt erreicht hat, leuchten die Antriebsstrangwarnleuchte und die Motorregelungskontrollleuchte auf, dass demnächst eine Motorwartung erforderlich ist, um Sie zu informieren, dass Ihr Fahrzeug gewartet werden muss. Eventuell können Sie die Filterreinigung nicht einleiten. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

RUßPARTIKELFILTER – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Maßnahme
Abgasfilter überfüllt Reinigungsfahrt jetzt	Der Rußpartikelfilter ist voller Partikel (Abgasruß) und Sie betreiben das Fahrzeug nicht in einer Weise, die eine normale Reinigung ermöglicht. Fahren Sie das Fahrzeug 15-20 Minuten lang mit mehr als 50 km/h, wenn dies sicher möglich ist, bis die Meldung nicht mehr sichtbar ist.
Abgasfilter überfüllt Jetzt reinigen	
Abgasfilter Füllgrenze erreicht Jetzt reinigen	Der Rußpartikelfilter ist voller Partikel (Abgasruß) und Sie betreiben das Fahrzeug nicht in einer Weise, die eine normale Reinigung ermöglicht. Fahren Sie das Fahrzeug 15-20 Minuten lang mit mehr als 50 km/h, wenn dies sicher möglich ist, bis die Meldung nicht mehr sichtbar ist.
Abgasfilter Füllgrenze erreicht Reinigungsfahrt jetzt	
Abgasfilter Reinigung läuft	Ihr Fahrzeug hat den Reinigungsmodus aktiviert. Durch verschiedene Aktionen des Motors wird die Abgastemperatur im Dieselpartikelfiltersystem erhöht, um die Partikel (Abgasruß) abzubrennen. Nachdem das Fahrzeug die Partikel verbrannt hat, kehrt die Abgastemperatur auf ein normales Niveau zurück. Fahren Sie das Fahrzeug 15–20 Minuten lang, bis die Meldung erlischt. Diese Meldung ist NORMAL.
Abgasfilter Fahrt abgeschlossen	Ihr Rußpartikelfilter ist sauber.
Abgasfilter gereinigt	Ihr Rußpartikelfilter ist sauber (nur OCR).
Reinigung des Abgasfilters angehalten	Der manuelle Regenerationsprozess wurde gestoppt (nur OCR).
Abgasfilter über Füllgrenze Bitte Service!	Sie müssen Ihr Fahrzeug von einem Vertragshändler warten lassen. Das Ignorieren dieser Warnmeldung kann zu verschlechterten Fahrverhalten und Kosten für den Kunden führen, einschließlich Schäden am Rußpartikelfilter. Ihre Neuwagengarantie deckt diesen Schaden möglicherweise nicht ab.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DAS SELEKTIVE KATALYTISCHE REDUKTIONSSYSTEM

Die selektive katalytische Reduktion reduziert Stickoxidemissionen aus der Auspuffanlage.

WIE FUNKTIONIERT DAS SELEKTIVE KATALYTISCHE REDUKTIONSSYSTEM

Die selektive katalytische Reduktion spritzt Dieselabgasflüssigkeit in die Auspuffanlage ein, um die korrekte Funktion der selektiven katalytischen Reduktion zu aktivieren.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DAS SELEKTIVE KATALYTISCHE REDUKTIONSSYSTEM

ACHTUNG: AdBlue® für Kinder unzugänglich aufbewahren. Vermeiden Sie Kontakt mit Haut, Augen und Kleidung. Bei Kontakt mit den Augen spülen Sie den betroffenen Bereich sofort mit Wasser, und suchen Sie unverzüglich einen Arzt auf. Waschen Sie bei Hautkontakt die betroffene Stelle sofort mit Wasser und Seife. Bei Verschlucken von AdBlue® reichlich Wasser trinken und sofort ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen.

ACHTUNG: Den AdBlue®-Tank nur in gut belüfteten Bereichen füllen. Wenn Sie den Deckel des Tanks oder eines Kanisters mit AdBlue® abnehmen, können Ammoniakdämpfe entweichen. Ammoniakdämpfe können Haut, Augen und Schleimhäute reizen. Das Einatmen von Ammoniakdämpfen kann die Reizung von Augen, Rachen und Nase auslösen, was zu Husten und Tränenbildung führt.

ACHTUNG: Manipulationen oder Außerkraftsetzen des selektiven katalytischen Reduktionssystems führt zu schwerwiegender Leistungsbegrenzung des Fahrzeugs und dazu, dass Ihr Fahrzeug letztendlich nicht startet.

ACHTUNG: Bei niedrigem Flüssigkeitsstand unverzüglich mit AdBlue® auffüllen und verunreinigte Flüssigkeit unverzüglich austauschen. Fahren Sie unter diesen Bedingungen vorsichtig und achten Sie darauf, wo Sie Ihr Fahrzeug anhalten, da Sie Ihr Fahrzeug nicht wieder starten können, bis Sie die Flüssigkeit nachfüllen oder ersetzen

Verdünnen Sie AdBlue® nicht mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten.

Kein AdBlue® in den Kraftstofftank des Fahrzeugs füllen. Dies kann zu Motorschäden führen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

Keinen Kraftstoff oder Additive in den AdBlue®-Tank füllen. Dies kann zu Schäden führen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

Keinesfalls zu viel AdBlue® in den Tank einfüllen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beim Einfüllen von AdBlue® sofort alle Flüssigkeitsreste von lackierten Oberflächen entfernen.

ANFORDERUNGEN FÜR DAS SELEKTIVE KATALYTISCHE REDUKTIONSSYSTEM

Nur gemäß ISO-22241 zertifiziertes AdBlue® verwenden.

RICHTLINIEN FÜR DAS SELEKTIVE KATALYTISCHE REDUKTIONSSYSTEM

Beachte: *Das Fahrzeug muss mit Dieselabgasflüssigkeit (AdBlue®) betrieben werden, um die Abgasvorschriften zu erfüllen.*

- Nur gemäß ISO-22241 zertifiziertes AdBlue® verwenden.
- Keinen Kraftstoff oder Additive in den AdBlue-Tank füllen. Dies führt zu Schäden, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.
- Keinesfalls zu viel AdBlue® in den Tank einfüllen.
- Nicht mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten verdünnen.
- Leeren Flüssigkeitsbehälter nicht wiederverwenden.
- Nicht in direktem Sonnenlicht lagern.
- AdBlue® bei Temperaturen zwischen -5°C und 20°C lagern.
- Flüssigkeitsbehälter nicht im Fahrzeug aufbewahren.
- Die Flüssigkeit ist nichtentzündlich, ungiftig, farblos und wasserlöslich.
- Sicherstellen, dass Sie verspritztes AdBlue® sofort von lackierten Oberflächen abspülen. Die lackierte Oberfläche könnte beschädigt werden.

Der Einfüllstutzen des AdBlue®-Tanks befindet sich neben dem Kraftstoff-Einfüllstutzen und weist einen blauen Verschlussdeckel auf. Befüllen Sie den Behälter mit einer Zapfsäule an einer AdBlue®-Tankstelle oder aus einem AdBlue®-Kanister.

BEFÜLLEN DES TANKS – SELEKTIVES KATALYTISCHEN REDUKTIONSSYSTEM

BEFÜLLEN DES TANKS – SELEKTIVES KATALYTISCHES REDUKTIONSSYSTEM BEI KALTER WITTERUNG

AdBlue® kann bei Temperaturen unterhalb von -11°C gefrieren. Ihr Fahrzeug besitzt ein Vorheizsystem, mit dem die Flüssigkeit auch unterhalb von -11°C funktionsfähig ist. Wird der AdBlue®-Tank überfüllt und gefriert die Flüssigkeit, kann dies zu Beschädigungen führen, die nicht von der Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

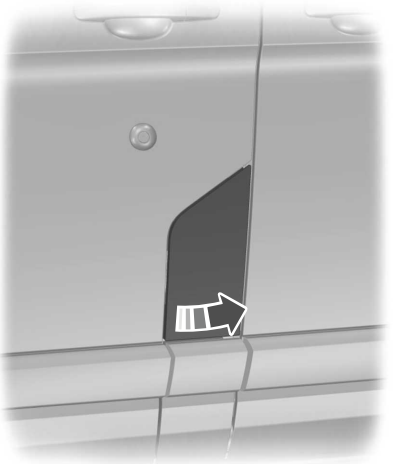
Beachte: *Bei Temperaturen unter -11°C kann der AdBlue®-Tank möglicherweise nicht vollständig befüllt werden.*

Beachte: *Wenn der AdBlue®-Tank gefroren ist, wird der Füllstand nicht korrekt angezeigt oder erkannt, wenn Sie den Tank füllen. Wenn der Tank vollständig aufgetaut ist, wird der AdBlue®-Füllstand aktualisiert.*

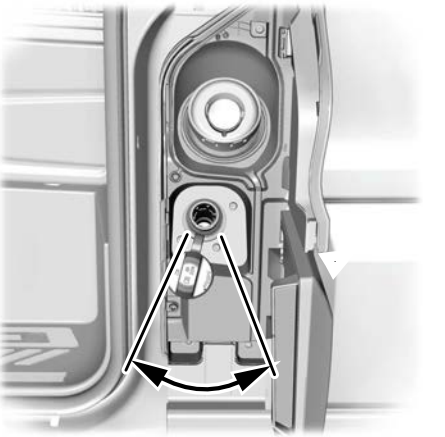
BEFÜLLEN DES TANKS – SELEKTIVES KATALYTISCHES REDUKTIONSSYSTEM AN EINER ZAPFSÄULE

Das Befüllen des AdBlue®-Tanks an einer Zapfsäule ist ähnlich wie das Betanken des Fahrzeugs mit Kraftstoff.

1. Die Tankklappe vollständig öffnen.



2. Die AdBlue®-Einfüllkappe entfernen.
3. Die AdBlue®-Zapfpistole vollständig einführen.



4. Die AdBlue®-Zapfpistole im gezeigten Bereich halten.

Beachte: *Wenn der Tank voll ist, schaltet sich die Zapfpistole ab.*

5. Die AdBlue®-Zapfpistole leicht anheben und dann langsam herausziehen.
6. Die AdBlue®-Einfüllkappe wieder aufsetzen. Im Uhrzeigersinn drehen, bis ein starker Widerstand und ein Klicken spürbar sind.

Wurde der AdBlue®-Tank mit der falschen Flüssigkeit befüllt, nicht versuchen, den Motor zu starten. Falsche Flüssigkeit kann Schäden verursachen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

BEFÜLLEN DES TANKS – SELEKTIVES KATALYTISCHES REDUKTIONSSYSTEM AUS EINEM KANISTER

Kanister mit einer Dichtung am Ausgießer verwenden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Unbedingt die Anweisungen des Herstellers befolgen.

1. Den Deckel des Kanisters abnehmen.
2. Den Ausgießer am Kanister anbringen und festziehen, bis starker Widerstand spürbar wird.
3. Die AdBlue®-Einfüllkappe entfernen.
4. Den Ausgießer in den Einfüllstutzen des AdBlue®-Tanks einführen, bis die Dichtung des Ausgießers vollständig sitzt.
5. Die Flüssigkeit in den Tank gießen.

Beachte: *Wenn der Tank voll ist, stoppt der Flüssigkeitsfluss automatisch.*

6. Den Kanister wieder senkrecht stellen, sodass er sich etwas unter dem Einfüllstutzen des AdBlue®-Tanks befindet.
7. Restflüssigkeit im Ausgießer wieder in den Kanister zurückfließen lassen.
8. Den Ausgießer aus dem Einfüllstutzen des AdBlue®-Tanks ziehen.
9. Den Ausgießer vom AdBlue®-Kanister abnehmen und diesen wieder mit dem Deckel verschließen.
10. Die AdBlue®-Einfüllkappe wieder aufsetzen. Im Uhrzeigersinn drehen, bis ein starker Widerstand und ein Klicken spürbar sind.

Wurde der AdBlue®-Tank mit der falschen Flüssigkeit befüllt, nicht versuchen, den Motor zu starten. Falsche Flüssigkeit kann Schäden verursachen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

PRÜFEN DES FLÜSSIGKEITSSTANDS FÜR DIE SELEKTIVE KATALYTISCHE REDUKTION

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. ***Einstellungen*** auswählen.
3. ***Fahrzeugwartung*** auswählen.
4. ***AdBlue®-Tank*** auswählen.

PRÜFEN DES STATUS DES SELEKTIVEN KATALYTISCHEN REDUKTIONSSYSTEMS

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. ***Einstellungen*** auswählen.
3. ***Fahrzeugwartung*** auswählen.
4. ***AdBlue®-Info*** auswählen.

FLÜSSIGKEITSVERBRAUCH BEI DER SELEKTIVEN KATALYTISCHEN REDUKTION

Der AdBlue®-Verbrauch steht in direktem Zusammenhang mit dem Kraftstoffverbrauch und hängt von Faktoren wie Fahrstil, Fahrten bei hohen Geschwindigkeiten, Stopp-Start-Betrieb, Klimaanlagenbetrieb, eingebautem Zubehör, Zuladung und Anhängerbetrieb ab. Der AdBlue®-Verbrauch kann zwischen 1 % und 6 % des Kraftstoffverbrauchs schwanken. Unter extremen Bedingungen wie dem Ziehen einer großen Last kann es jedoch mehr sein.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Der AdBlue®-Verbrauch gilt jeweils für eine Fahrzeugvariante, nicht für ein bestimmtes Einzelfahrzeug.

ADBLUE® – FÜLLMENGE UND SPEZIFIKATION

Angegebenes Tankvolumen

Das angegebene Tankvolumen ist die Differenz zwischen der AdBlue®-Menge in einem vollen Tank und einem Tank, bei dem die Flüssigkeitsstandanzeige leer anzeigt. Darüber hinaus enthält ein Tank einen Reservebereich, d. h. die Flüssigkeitsmenge, die sich im Tank befindet, nachdem die Flüssigkeitsanzeige leer angezeigt hat.

Beachte: *Der Flüssigkeitsvorrat im Reservebereich variiert, weshalb er nicht zur Verlängerung der Reichweite berücksichtigt werden sollte.*

Füllmengen

Ausführung	Menge
Alle.	20 L

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SELEKTIVES KATALYTISCHES REDUKTIONSSYSTEM – FEHLERSUCHE

SELEKTIVES KATALYTISCHES REDUKTIONSSYSTEM – WARNLAMPEN

Die Warnlampe leuchtet auf, wenn das System einen niedrigen Flüssigkeitsstand erkennt oder eine Störung des Systems vorliegt.

Beim Aufleuchten der Warnlampe gibt eine Meldung in der Informationsanzeige an, ob sich das Problem auf die Flüssigkeit bezieht oder ob eine Störung des selektiven katalytischen Reduktionssystems vorliegt. Leuchtet die Warnlampe während der Fahrt trotz, obwohl der Füllstand ausreichend ist, deutet dies auf eine Fehlfunktion des Systems hin. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

SELEKTIVES KATALYTISCHES REDUKTIONSSYSTEM – INFORMATIONSMELDUNGEN

AdBlue®-Füllstand

Meldung	Maßnahme
AdBlue® niedrig Reichweite: {####} km Bald auffüllen AdBlue® niedrig Reichweite: {####} mls Bald auffüllen	Zeigt die ungefähre Restreichweite des AdBlue®-Tanks an. Den AdBlue®-Tank so bald wie möglich auffüllen.
AdBlue® niedrig Kein Motorstart in {####} km AdBlue® niedrig Kein Motorstart in {####} mls	Zeigt die ungefähre Restreichweite des AdBlue®-Tanks an. Wird die Zündung ausgeschaltet, kann der Motor nicht wieder gestartet werden. Den AdBlue®-Tank so bald wie möglich auffüllen.
AdBlue®-Tank leer Nachfüllen, um Motor zu starten	Der AdBlue®-Tank ist leer. Wird die Zündung ausgeschaltet, kann der Motor nicht wieder gestartet werden. Den AdBlue®-Tank auffüllen. Die zum erneuten Starten des Motors erforderliche AdBlue®-Mindestnachfüllmenge wird in der Informationsanzeige angegeben.

Beachte: *Wenn der AdBlue®-Tank vollständig leergefahren wurde, kann es eine kurze Zeit dauern, bis der höhere AdBlue®-Füllstand registriert wird.*

Beachte: *Wenn der AdBlue®-Tank bei niedrigem Füllstand gefriert, kann die angezeigte Restreichweite reduziert sein.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AdBlue®-Störung

Meldung	Maßnahme
AdBlue®-System Störung Service erforderlich	Es ist eine Störung aufgetreten. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
AdBlue®-Störung Kein Motorstart in {####} km AdBlue®-Störung Kein Motorstart in {####} mls	Zeigt die ungefähre Strecke an, bis ein erkannter Systemfehler dazu führt, dass der Motor nicht mehr gestartet werden kann. Wird die Zündung ausgeschaltet, kann der Motor nicht wieder gestartet werden. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
AdBlue®-Störung Service erforderlich für Motorstart	Es ist eine Störung aufgetreten. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SELEKTIVES KATALYTISCHES REDUKTIONSSYSTEM – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Was ist das für ein Geräusch, wenn ich den Motor abgestellt habe?

- Nach dem Ausschalten der Zündung läuft die Pumpe des selektiven katalytischen Reduktionssystem kurz nach. Das ist normal.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DER KATALYSATOR

Der Katalysator ist Teil der Abgasanlage Ihres Fahrzeugs und filtert Schadstoffe aus den Abgasemissionen.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN KATALYSATOR

ACHTUNG: Das Fahrzeug keinesfalls auf trockenem Gras oder anderen trockenen Materialien auf dem Untergrund parken, im Leerlauf betreiben oder fahren. Das Abgassystem heizt den Motorraum und die Auspuffanlage auf, wodurch Brandgefahr besteht.

ACHTUNG: In der Auspuffanlage herrschen sehr hohe Betriebstemperaturen. Keine Arbeiten im Bereich der Auspuffanlage oder an der Auspuffanlage durchführen, bevor sich diese ausreichend abgekühlt hat. Bei Arbeiten im Bereich des Katalysators besondere Vorsicht walten lassen. Der Katalysator erreicht nach nur kurzer Betriebszeit des Motors sehr hohe Temperaturen und bleibt nach Abschalten des Motors noch eine Zeitlang heiß.

ACHTUNG: Undichtigkeiten im Auspuff können zu schädlichen und möglicherweise tödlichen Dämpfen im Fahrgastraum führen. Falls Abgase im Fahrzeug wahrgenommen werden, das Fahrzeug unverzüglich prüfen lassen. Keinesfalls fahren, wenn Abgasgeruch wahrnehmbar ist.

Beschädigungen des Katalysators wie folgt vermeiden:

- Den Motor beim Starten nicht länger als 10 Sekunden durchdrehen lassen.
- Den Motor nicht mit abgezogenem Zündkerzenstecker laufen lassen.
- Den Motor nicht durch Anschieben oder Anschleppen starten. Starthilfekabel verwenden. Siehe **Fremdstarten des Fahrzeugs** (Seite 520).
- Den richtigen Kraftstoff verwenden. Siehe **Kraftstoff und Betanken** (Seite 277).
- Die Zündung bei fahrendem Fahrzeug nicht ausschalten.
- Extrem niedrigen Kraftstoffstand vermeiden.
- Die im Wartungsplan aufgeführten Positionen entsprechend dem angegebenen Zeitplan durchführen lassen.

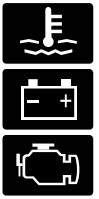
Beachte: *Keine nicht genehmigten Änderungen am Fahrzeug oder Motor vornehmen. Fahrzeugeigentümern sowie Personen, die eine Fahrzeugflotte herstellen, reparieren oder warten, ist es gesetzlich untersagt, Abgasregelungsgeräte absichtlich zu entfernen oder deren Betrieb zu unterbinden.*

KATALYSATOR – FEHLERSUCHE

KATALYSATOR – WARNLAMPEN

Ihr Fahrzeug ist mit einem On-Board-Diagnosesystem ausgestattet, das das Abgasregelungssystem überwacht. Wenn eine der folgenden Warnlampen aufleuchtet, kann dies bedeuten, dass das On-Board-Diagnosesystem eine Funktionsstörung des Abgasregelungssystems erkannt hat.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



Bei Fortsetzung der Fahrt verringert sich möglicherweise die Leistung des Fahrzeugs, oder der Motor geht aus. Die Nichtbeachtung einer Warnlampe kann Schäden verursachen, die eventuell nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DER BENZINPARTIKELFILTER

Der Benzin-Partikelfilter ist Teil der Abgasanlage Ihres Fahrzeugs und filtert Partikel aus den Abgasemissionen.

WIE FUNKTIONIERT DER BENZINPARTIKELFILTER

Die in den Abgasemissionen enthaltenen Partikel sammeln sich im Benzinpartikelfilter und setzen ihn im Laufe der Zeit zu. Diese angesammelten Partikel werden durch einen Regenerationsprozess entfernt, der vom Motorsteuersystem gesteuert wird. Der Regenerationsprozess wandelt die vom Filter aufgefangenen Partikel in unschädliche Gase um.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN BENZINPARTIKELFILTER

ACHTUNG: Das Fahrzeug nicht auf trockenem Laub, trockenem Gras oder anderen brennbaren Materialien parken und den Motor in Bereichen mit solchen Materialien nicht im Leerlauf drehen lassen. Für die Regenerierung werden sehr hohe Abgastemperaturen erzeugt, weshalb die Auspuffanlage während und nach der Regenerierung sowie nach Abstellen des Motors beträchtliche Wärme abstrahlt. Dies bedeutet Brandgefahr.

- Den Motor beim Starten nicht länger als 10 Sekunden durchdrehen lassen.
- Den Motor nicht durch Anschieben oder Anschleppen starten. Starthilfekabel verwenden.
- Die Zündung bei fahrendem Fahrzeug nicht ausschalten.
- Warn- und Kontrollleuchten sowie Nachrichten nicht ignorieren.

Wenn der Filter gesättigt ist oder sich der Sättigung nähert, kann eine Warnleuchte aufleuchten und im Display des Kombiinstruments eine Meldung erscheinen.

Wenn Sie bei aufleuchtender Warnlampe und entsprechender Meldung auf dem Bildschirm – Kombiinstrument nicht reagieren, können Sie Schäden verursachen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

ANFORDERUNGEN FÜR DEN BENZINPARTIKELFILTER

Die Regeneration erfolgt, wenn Sie mit mittlerer bis hoher Geschwindigkeit fahren. Wenn Sie jedoch im Allgemeinen kurze Strecken mit niedriger Geschwindigkeit fahren, könnte das Motorsteuerungssystem die Abgastemperatur aktiv erhöhen, um die im Filter angesammelten Partikel zu entfernen und so sicherzustellen, dass dieser weiterhin ordnungsgemäß funktioniert.

Zur Unterstützung der Regeneration empfehlen wir Ihnen, gelegentlich Ausflüge zu unternehmen, die Ihnen Folgendes ermöglichen:

- Fahren Sie unter unterschiedlichen Bedingungen, u. a. mindestens 20 Minuten auf der Autobahn.
- Vermeiden Sie lange Motorleerlaufzeiten.
- Wählen Sie einen geeigneten Gang, um die Motordrehzahl zwischen 1500 und 4000/min zu halten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Die beste Regeneration des Benzin-Partikelfilters findet nach mäßiger Beschleunigung oder längerer Fahrt statt, z. B. beim Abfahren von der Autobahn, bei nicht betätigtem Fahrpedal und beim Bremsen bei eingelegtem Gang.*

BENZINPARTIKELFILTER – FEHLERSUCHE

BENZINPARTIKELFILTER – WARNLAMPEN

Motorregelungskontrollleuchte.

BENZINPARTIKELFILTER – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Abgasfilter Füllgrenze erreicht Reinigungsfahrt jetzt	• Fahren Sie unter unterschiedlichen Bedingungen, u. a. 20 Minuten auf der Autobahn oder mindestens, bis die Nachricht ausgeblendet wird. • Vermeiden Sie lange Motorleerlaufzeiten. • Wählen Sie einen geeigneten Gang, um die Motordrehzahl zwischen 1500 und 4000/min zu halten.
Abgasfilter über Füllgrenze Bitte Service!	• Fahren Sie mit einer moderaten Geschwindigkeit. • Vermeiden Sie starke Beschleunigung und scharfes Bremsen. • Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE HOCHVOLTBATTERIE

Die Hochvoltbatterie ist ein hochkomplexes Lithium-Ionen-Batteriesystem, in dem Elektroenergie zum Versorgen Ihres Fahrzeugs gespeichert wird.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE HOCHVOLTBATTERIE

ACHTUNG: Dieses Batteriepaket darf nur von autorisierten Mechanikern für Elektrofahrzeuge gewartet werden. Eine inkorrekte Behandlung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Hände und Kleidung vom Kühlerlüfter fernhalten.

Das Fahrzeug besteht aus verschiedenen Hochvoltkomponenten und -kabeln. Hochvoltstrom fließt ausschließlich durch spezielle Leitungen, die entsprechend gekennzeichnet oder durch eine orangefarbene Ummantelung und/oder Klebeband mit orangefarbenen Streifen abgedeckt sind. Diese Komponenten nicht berühren.

SCHONEN IHRER HOCHVOLTBATTERIE - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Wenn die Batterie bei einem niedrigen Ladezustand verwendet wird, könnte Ihr Fahrzeug damit beginnen, Zubehörfunktionen außer Kraft zu setzen.

Falls das Fahrzeug einen Ladezustand von 0 % erreicht, laden Sie Ihr Fahrzeug so bald wie möglich.

Bei der alltäglichen Nutzung ist es akzeptabel, das Fenster für den vollen Ladezustand zu nutzen, es gibt jedoch einige empfohlene Praktiken, um Zustand und Lebensdauer der Batterie zu optimieren.

Laden über Nacht

Sie können Lebensdauer und Leistung der Hochvoltbatterie erhöhen, indem Sie die Aufladeplanung und die Abfahrts- und Komforteinstellungen auf Ihrem berührungsempfindlichen Bildschirm oder in der Ford-App nutzen.

Mit der Aufladeplanung können Sie die Lebensdauer der Hochvoltbatterie verbessern, indem Sie den Beginn des Ladevorgangs verzögern und eine maximale Ladegrenze festlegen. Durch die Einstellung des maximalen Ladezustands für den täglichen Gebrauch auf 80 % wird die Batterie geschont.

Sie können Reichweite und Fahrleistung verbessern, indem Sie die Abfahrtszeiten und das Komfortniveau im Fahrgastraum mit der Funktion „Abfahrt und Komfort“ planen. Dadurch wird nicht nur der Fahrgastraum erwärmt oder gekühlt, sondern auch die Batterie konditioniert, um die beste Reichweite und Leistung bis zur eingestellten Abfahrtszeit zu gewährleisten.

Lagertemperatur

Es ist am vorteilhaftesten für die Hochvoltbatterie, Ihr Fahrzeug bei Temperaturen zwischen 0°C und 45°C abzustellen.

Wenn die Temperatur den Gefrierpunkt erreicht, das Fahrzeug anschließen, um die Leistung der Batterie zu erhalten und die Reichweite zu maximieren.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ladezustand bei längerem Parken

Das längerfristige Aufbewahren der Hochvoltbatterie Ihres Fahrzeugs mit höheren Ladezuständen ist weniger empfehlenswert als mit niedrigeren Ladezuständen.

Um Ihr Fahrzeug bei einem niedrigen Ladezustand abzustellen, können Sie eine niedrige Ladegrenze für Ihren Ort einstellen. Siehe **Ladeeinstellungen** (Seite 339).

SCHONEN IHRER HOCHVOLTBATTERIE - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Bei Verwendung der Batterie mit niedrigem Ladezustand kann es vorkommen, dass das Fahrzeug beginnt, Zusatzfunktionen zu deaktivieren und die Leistung einzuschränken.

Falls das Fahrzeug einen Ladezustand von 0 % erreicht, laden Sie Ihr Fahrzeug so bald wie möglich.

Stets darauf achten, dass das Fahrzeug nicht bei einer Ladung der Hochvoltbatterie von 0 % geparkt wird, da dies zu vorzeitigem Verschleiß führen kann.

Bei der alltäglichen Nutzung ist es akzeptabel, das Fenster für den vollen Ladezustand zu nutzen, es gibt jedoch einige empfohlene Praktiken, um Zustand und Lebensdauer der Batterie zu optimieren.

Laden über Nacht

Sie können Lebensdauer und Leistung der Hochvoltbatterie erhöhen, indem Sie die Aufladeplanung und die Abfahrts- und Komforteinstellungen auf Ihrem berührungsempfindlichen Bildschirm oder in der Ford-App nutzen.

Mit der Aufladeplanung können Sie die Lebensdauer der Hochvoltbatterie verbessern, indem Sie den Beginn des Ladevorgangs verzögern und eine maximale Ladegrenze festlegen. Durch die Einstellung des maximalen Ladezustands für den täglichen Gebrauch auf 80 % wird die Batterie geschont.

Beachte: *Vor längeren Bergabfahrten ein Aufladen auf über 90 % vermeiden. Das regenerative Bremssystem nutzen, indem bergab im Schubbetrieb gefahren wird. Dies verstärkt die Batterieenergie, verbessert die Bremsleistung und verringert den Verschleiß der Bremsen.*

Sie können Reichweite und Fahrleistung verbessern, indem Sie die Abfahrtszeiten und das Komfortniveau im Fahrgastraum mit der Funktion „Abfahrt und Komfort“ planen. Dieser heizt bzw. kühlt den Innenraum und konditioniert auch die Batterie, um zum eingestellten Abfahrzeitpunkt bestmögliche Reichweite und Leistung zu gewährleisten.

Laden mit Gleichstrom

Beachte: *Das Laden mit Gleichstrom ist nur für Batterie-Elektrofahrzeuge verfügbar.*

Durch die Minimierung des Schnellladens mit Gleichstrom kann die Hochvoltbatterie über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs geschont werden. Siehe **Laden mit Gleichstrom** (Seite 333).

Lagertemperatur

Starke Temperaturabfälle können eine erhebliche Verringerung des Ladezustands und der Reichweite zur Folge haben. Sie kann auch zu einer erheblichen Leistungsreduzierung führen. Dieser Effekt macht sich bei niedrigeren Temperaturen und niedrigerem Ladezustand stärker bemerkbar.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Es ist am vorteilhaftesten für die Hochvoltbatterie, Ihr Fahrzeug bei Temperaturen zwischen 0ºC und 45ºC abzustellen.

Beim Parken des Fahrzeugs weist das Fahrzeug möglicherweise auf eine niedrige Außentemperatur hin und schlägt Ihnen vor, das Fahrzeug anzuschließen, wenn es nicht benutzt wird.

Wenn die Temperatur den Gefrierpunkt erreicht, das Fahrzeug anschließen, um die Leistung der Batterie zu erhalten und die Reichweite zu maximieren.

Ladezustand bei längerem Parken

Das längerfristige Aufbewahren der Hochvoltbatterie Ihres Fahrzeugs mit höheren Ladezuständen ist weniger empfehlenswert als mit niedrigeren Ladezuständen.

Beim Abstellen Ihres Fahrzeugs über einen längeren Zeitraum als 30 Tage sollte der Ladezustand ca. 50 % betragen. Siehe **Vorbereiten Ihres Fahrzeugs für die Einlagerung** (Seite 599).

Um Ihr Fahrzeug bei einem niedrigen Ladezustand abzustellen, können Sie eine niedrige Ladegrenze für Ihren Ort einstellen. Siehe **Ladeeinstellungen** (Seite 339). Siehe **Ladeeinstellungen** (Seite 339).

RECYCLING UND ENTSORGUNG DER HOCHVOLTBATTERIE

Die Entsorgung gemäß den örtlichen Vorschriften durchführen.

RECHTLICHE VORSCHRIFTEN FÜR DEN ENERGIEVERBRAUCH - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Energieverbrauch (Off-Vehicle Charging)

Die WLTP-Angaben zu Energieverbrauch und Reichweite bei Elektrobetrieb wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Verordnungen (EG) 715/2007 und (EU) 2017/1151 in der jeweils aktuellen Fassung ermittelt. Die eingesetzten standardisierten Prüfverfahren ermöglichen einen Vergleich zwischen unterschiedlichen Fahrzeugtypen und Herstellern.

In Übereinstimmung mit dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für leichte Kraftfahrzeuge (WLTP) kann die zertifizierte Reichweite mit einer voll aufgeladenen Batterie – abhängig von der vorhandenen Modell- und Batteriekonfiguration – erreicht werden. Die tatsächliche bei Elektrobetrieb erzielbare Reichweite kann aufgrund verschiedener Faktoren wie Wetterbedingungen, Fahrstil, Streckenprofil, Fahrzeugzustand sowie Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie variieren.

Europäische Richtlinie 1999/94/EG

Der Kraftstoff-/Energieverbrauch, der CO2-Ausstoß und die elektrische Reichweite eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftwagenmodelle enthält, ist kostenlos an allen Verkaufsorten erhältlich.

ENERGIEVERBRAUCHSWERTE - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Elektrische Reichweite in der Stadt	Elektrische Reichweite	Stromverbrauch	Gewichteter kombinierter CO-Ausstoß$_2$
km (mi)	km (mi)	kWh/100km (mi/kWh)	g/km
254 - 540 (158 - 336)	186 - 380 (116 - 236)	43,7 - 21,1 (1,4 - 2,9)	0

HOCHVOLTBATTERIE – FEHLERSUCHE

HOCHVOLTBATTERIE – WARNLAMPEN - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Leuchtet, wenn der Antriebsstrang gewartet werden muss. Das System so bald wie möglich prüfen lassen.

HOCHVOLTBATTERIE – WARNLAMPEN - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Leuchtet, wenn die Leistung Ihres Fahrzeugs aufgrund einer kalten oder warmen Batterie eingeschränkt ist oder der Ladezustand der Batterie niedrig ist. Fahren Sie vorsichtig. Das abgestellte Fahrzeug stets an ein Ladesystem angeschlossen lassen, um die entsprechende Batterietemperatur aufrechtzuerhalten.

Leuchtet, wenn der Antriebsstrang gewartet werden muss. Das System so bald wie möglich prüfen lassen.

Leuchtet, wenn Ihr Fahrzeug gewartet werden muss. Es erscheint auch eine Informationsmeldung. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Leuchtet, wenn die Hochvoltbatterie-Temperatur kalt oder warm ist. Siehe **Temperaturanzeige - Hochvoltbatterie** (Seite 165).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

HOCHVOLTBATTERIE – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Maßnahme
Bitte jetzt anhalten Fahrzeug in sicherem Bereich verlassen	Das Fahrzeug so schnell wie möglich sicher anhalten und verlassen und anschließend den Notruf anfordern.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

LADEAUSRÜSTUNG – SICHERHEITSMAßNAHMEN

ACHTUNG: Lesen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise in dieser Veröffentlichung, bevor Sie die Ladeausrüstung verwenden.

ACHTUNG: Keine Steckdose verwenden, die in oder unter Wasser getaucht ist oder mit Schnee bedeckt ist, und auch nicht während eines Gewitters. Bei Verwendung der Ladeausrüstung unbedingt Feuchtigkeit, Wasser und Schnee vermeiden. Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu einem Brand, Stromschlag, Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Die Netzsteckdose und die Ladeausrüstung müssen sich in gutem Zustand befinden und so installiert werden, dass sie den Bestimmungen der aktuellen örtlichen Regeln und Vorschriften entsprechen. Keine ungeerdete Steckdose verwenden. Die Steckdose von einem qualifizierten, lizenzierten Elektriker einbauen und prüfen lassen, wenn vermutet wird, dass sie nicht einwandfrei geerdet ist, wenn der Anschluss locker zu sein scheint oder wenn die Steckdose beschädigt ist. Der Netzstecker muss fest und vollständig in der Wandsteckdose sitzen. Weder Verlängerungskabel, noch Überspannungsschutz, Timer oder andere Adapter verwenden. Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Stromschlag, Sachschäden Verletzungen oder Tod führen.

ACHTUNG: Die Steuereinheit oder die Kupplung nicht fallen lassen. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen, Bränden, Stromschlag, Tod oder Sachschäden führen.

ACHTUNG: Vor jedem Gebrauch eine Sichtprüfung der Ladeausrüstung durchführen. Die Ladeausrüstung nicht verwenden, wenn sie beschädigt ist. Nicht versuchen, Teile der Komponenten der Ladeausrüstung zu öffnen oder zu reparieren, wenn sie nicht funktionieren. Die Komponenten der Ladeausrüstung enthalten wichtige Sicherheitsvorrichtungen im Stecker und Anschluss, an denen keine Servicearbeiten vorgenommen werden können. Bei einem Händler vor Ort Hilfe anfordern. Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu einem Brand, Stromschlag, Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Die Ladeausrüstung nicht bei Temperaturen außerhalb des Betriebsbereichs von -30°C bis 50°C verwenden. Die Ladeausrüstung an einem sauberen, trockenen Ort bei einer Temperatur von -30°C bis 85°C lagern. Die Steuereinheit in Innenräumen an der Aufhängung oder die gesamte Ladeausrüstung nach Gebrauch in der Tasche aufbewahren, um Schäden an der Ladeausrüstung und Verletzungen zu vermeiden.

ACHTUNG: Steckbare Komponenten der Ladeausrüstung nicht anschließen oder trennen, wenn sie in Betrieb ist oder lädt. Keinesfalls Finger oder irgendwelche Objekte in die elektrische Kupplung des Ladegeräts einführen. Kinder beaufsichtigen, wenn sie sich in der Nähe der in der

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Netzsteckdose eingesteckten Ladeausrüstung aufhalten. Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Schäden an der Ladeausrüstung hervorrufen oder zu Verletzungen oder Tod führen.

ACHTUNG: Diese Ausrüstung enthält Bauteile, die Lichtbögen oder Funken erzeugen. Sie darf keinen entflammbaren Dämpfen ausgesetzt werden. Diese Ausrüstung mindestens 450 mm über dem Boden anbringen.

ACHTUNG: Am Stromzählergehäuse und am Stromverteilerpanel liegt Hochspannung an. Der Kontakt mit Hochspannung kann zu einem Brand, Stromschlag, Verletzungen oder zum Tod führen.

LADEAUSRÜSTUNG – ÜBERSICHT

Öffentliches Ladekabel (falls vorhanden)

Sie können die Hochvoltbatterie mit dem öffentlichen Ladekabel an einer öffentlichen Wechselstrom-Ladestation aufladen, die keine Kabel hat. Siehe **Laden mit Ihrem öffentlichen Ladekabel** (Seite 330).

Zur Nutzung des öffentlichen Ladekabels zu Hause kann als Zubehör eine Lade-Wallbox separat erworben werden.

Spezifikationstyp	Spezifikationswert
Ladegerätemodell	Typ 2
Spannung (PHEV)	230 V
Spannung (BEV)	230–400 V
Maximale Leistungsaufnahme (PHEV)	Max. 16 A Dauerstrom
Maximale Leistungsaufnahme (BEV)	Maximaler Dauerstrom 20 A oder 32 A (pro Phase), abhängig vom Ladekabel
Phasen (PHEV)	1
Phasen (BEV)	1-3
Frequenz	50Hz
Stromversorgung (PHEV)	Max. 3,5 kW
Stromversorgung (BEV – 32 A)	Fahrzeug max. 11 kW, öffentliches Ladekabel max. 22 kW
Stromversorgung (BEV – 20 A)	Fahrzeug max. 11 kW, öffentliches Ladekabel max. 11 kW
Kabellänge	5–10 m
Betriebstemperatur	-30°C bis 50°C
Lagertemperatur	-30°C bis 85°C
Umgebung	IP65
Belüften	Nicht erforderlich
Maximale Höhe	4000m

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Je nach Herstellungsdatum Ihres Ladekabels können die Spezifikationen unterschiedlich sein. Achten Sie unbedingt auf die technischen Daten auf dem Etikett des Ladekabels.*

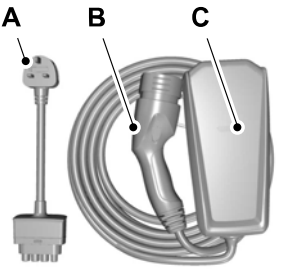
Beachte: *Die maximale Wechselstrom-Ladekapazität eines Fahrzeugs wird durch die Konfiguration seines Bordladegeräts bestimmt. Fahrzeuge, die mit einem Doppelladegerät ausgestattet sind, können mit einer Drehstromversorgung mit 32 Ampere-pro-Phase bis zu 22 kW erreichen, während Fahrzeuge mit einem Einzelladegerät mit einer Drehstromversorgung mit 16 Ampere-pro-Phase eine maximale Leistung von 11 kW aufweisen.*

Beachte: *Die Ladeleistung kann durch die Spezifikationen des örtlichen Stromnetzes beeinflusst werden. In einigen Ländern, darunter Frankreich, Norwegen, Großbritannien, Belgien und Irland, bietet die öffentliche Wechselstrom-Ladeinfrastruktur oft nur eine einphasige Stromversorgung. Folglich wird die Verwendung eines Drehstrom-Ladekabels vom Typ Mode 3 mit 20 A-pro-Phase in diesen Regionen das Fahrzeug auf einphasiges Laden mit maximal 3,7 kW beschränken, was zu einer erheblichen Verlängerung der gesamten Ladezeit führt. Für eine optimale Ladeleistung in diesen Ländern wird ein Drehstrom-Ladekabel vom Typ Mode 3 mit 32 A-pro-Phase empfohlen, da es dem Fahrzeug ermöglicht, mit einer deutlich höheren Rate von bis zu 7,4 kW an einem einphasigen Anschluss geladen zu werden, wodurch die Ladezeit erheblich reduziert wird.*

Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch (falls vorhanden)

Sie können die Hochvoltbatterie des Fahrzeugs über eine normale Haushaltssteckdose mit dem Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch aufladen. Siehe **Laden zu Hause** (Seite 325).

Das Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch ist separat als Zubehör erhältlich. Es hat einen Netzanschluss mit niedriger Leistung zur Verwendung an einer 230-V-Steckdose. Ein Hochleistungsstecker kann ebenfalls separat erworben werden. Der Anschlusstyp variiert je nach Markt.



A Verbindungsstecker.

B Kupplung.

C Steuereinheit.

Sie müssen zuerst den Stecker an der Steuereinheit anschließen. Stecken Sie anschließend den Stecker in die Haushaltssteckdose und dann in den Ladeanschluss des Fahrzeugs.

Die Netzanzeige leuchtet blau, wenn der Stecker ordnungsgemäß in die Steuereinheit und die entsprechende Steckdose eingesteckt ist.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Zum Einstecken des Steckers diesen fest am Kabel oder Stecker halten und in das Steuereinheit einschieben, bis ein Klicken zu hören ist. Sicherstellen, dass der Stecker vollständig eingesteckt und bündig mit der Steuereinheit ist, bevor er in die Steckdose eingesteckt wird. Ein nicht ordnungsgemäß eingesteckter Stecker führt zu einer längeren Ladedauer oder zu Fehlern.*

Beachte: *Die Installationsanweisungen befolgen, die dem Ladegerät beiliegen.*

Beachte: *Wir empfehlen die Verwendung der mitgelieferten Stecker und Anschlüsse.*

Beachte: *Verwenden Sie den korrekten Stecker für den entsprechenden Markt, in dem Sie Ihr Fahrzeug aufladen.*

Beachte: *Wird kein ausschließlich für diesen Zweck vorgesehener Stromkreis verwendet, wird möglicherweise der Leitungsschutzschalter ausgelöst (geöffnet). Wenn kein eigener Stromkreis zur Verfügung steht, wenden Sie sich an einen zugelassenen Elektriker, um eine separate Steckdose für diesen Zweck zu installieren.*

Beachte: *Falls keine Masse anliegt, gibt das Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch eine Fehlermeldung aus und verhindert, dass das Fahrzeug geladen wird.*

Beachte: *Den Stecker des Universal-Ladekabels für den Hausgebrauch direkt in die Wandsteckdose einstecken. Das Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch nicht an ein Verlängerungskabel anschließen.*

Beachte: *Wenn die Wandhalterung nicht zur Montage der Ladeausrüstung verwendet wird, die Ladeausrüstung an eine Steckdose anschließen, die sich näher am Boden befindet.*

Beachte: *Hantieren Sie vorsichtig mit der Kupplung. Lassen Sie die Kupplung nicht fallen. Die Kupplung und das Kabel sollten bei Nichtgebrauch an der Wand angebracht sein.*

Spezifikationstyp	Spezifikationswert
Ladegerätemodell	IEC
Spannung	230 V
Maximale Leistungsaufnahme	Max. 16 A Dauerstrom
Frequenz	50Hz
Leistungsaufnahme im Leerlauf	< 2 Watt
Leistungsaufnahme beim Ladevorgang	< 4 Watt
Kabellänge	6,1 m
Betriebstemperatur	-30°C bis 50°C
Lagertemperatur	-30°C bis 85°C
Umgebung	IP65
Belüften	Nicht erforderlich
Maximale Höhe	4000m

Automatischer Neustart des Universal-Ladekabels für den Hausgebrauch

Der automatische Neustart stellt sicher, dass Ihr Fahrzeug bei Bedarf aufgeladen und einsatzbereit ist. Ein Ladevorgang kann unterbrochen werden, wenn Fehler erkannt werden. Der Ladevorgang wird fortgesetzt, sobald der Fehler nicht mehr erkannt wird. Die rote Anzeige leuchtet während eines Fehlerzustands.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Eine Ausnahme für einen sofortigen automatischen Neustart liegt vor, wenn die Unterbrechung aufgrund eines Stromkreisunterbrechungsereignisses des Ladegeräts aufgrund eines Massefehlers (GFCI) erfolgt. Das Ladegerät versucht 15 Minuten nach einem (GFCI)-Ereignis einen Neustart. Nach dem vierten Versuch eines Neustarts schaltet sich das Ladegerät ab, und die rote Anzeige leuchtet weiterhin auf.

Wenn der Fehler bestehen bleibt, laden Sie das Fahrzeug nicht weiter. Wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner.

ANWEISUNGEN ZUR HANDHABUNG UND AUFBEWAHRUNG

Sicherstellen, dass das Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch nach dem Laden aufgewickelt wird. Das Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch in der mitgelieferten Aufbewahrungstasche verstauen, wenn es nicht verwendet wird.

Beachte: *Das Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch nicht am Netzkabel festhalten. Die komplette Einheit festhalten und vorsichtig in der Aufbewahrungstasche verstauen.*

Beachte: *Zum Abziehen des Steckers diesen fest am Kabel oder Stecker halten und von der Steuereinheit abziehen.*

PFLEGEANWEISUNGEN

Keine Reinigungs- oder Lösungsmittel verwenden, da diese das Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch beschädigen könnten. Die Ladekabel nicht belasten. Wenn das Gerät überhitzt, das Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch aus dem direkten Sonnenlicht entfernen.

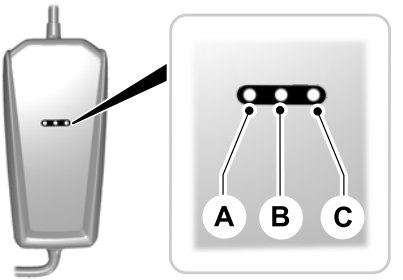
SICHERHEITSFUNKTIONEN

Das Ladegerät verfügt über die folgenden Sicherheitsfunktionen zum Schutz vor Stromschlaggefahr:

- Betriebserdungsprüfung: Das Ladegerät prüft ständig, ob eine Betriebserdungsverbindung vorliegt. Wenn die Betriebserdung ausfällt, leuchtet die rote Anzeige des Ladegeräts auf und schaltet die Stromversorgung des Fahrzeugs ab.
- Wärmeereignissensor: Das Ladegerätemodul erkennt außergewöhnliche Wärmeereignisse und verringert den Ladestrom oder schaltet das Gerät bei Bedarf aus.
- GFCI-Schutz: Das Ladegerät verfügt über ein Erdschluss-Stromkreisunterbrechungs-Reaktionssystem (GFCI) zum Schutz vor Stromschlägen. Wenn das Ladegerätemodul einen Erdschluss am Ausgang feststellt, schaltet es die Stromzufuhr zum Ausgangskabel ab und die rote Anzeige leuchtet auf.
- Isolation: Die Komponenten des Universal-Ladekabels für den Hausgebrauch (Steuergerät, Stecker, Kabelbaugruppe und Ladekupplung) sind vollständig isoliert (keine freiliegenden stromführenden Teile) zum Schutz vor einem Stromschlag.
- Unbeabsichtigte Trennung: Die Ladekupplung ist so ausgelegt, dass eine unbeabsichtigte Trennung minimiert wird. Ein Pilotsignaldraht im Kabel und in der Ladekupplung verhindert die Gefahr eines Stromschlags bei fehlender Verbindung mit einem Fahrzeug oder falls während eines Ladevorgangs eine unbeabsichtigte Trennung erfolgt. Eine sichere Trennung während des Ladevorgangs ist möglich.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ANZEIGEN FÜR DIE LADEAUSRÜSTUNG



A Gelbe Störungsanzeige
B Blaue Statusanzeige
C Rote Störungsanzeige

Beachte: *Beim ersten Einstecken in eine Netzsteckdose blinken die gelbe, blaue und rote Anzeige einmal. Dann leuchtet die blaue Anzeige auf, gefolgt von einem Blinken der roten Anzeige. Danach erlischt die blaue Anzeige und leuchtet dann wieder auf. Dieser Zyklus erfolgt zweimal, wenn ein anderer Stecker von einem vorherigen Ladevorgang verwendet wird.*

Stromlos

GELB	BLAU	ROT	Beschreibung
AUS	AUS	AUS	Das mobile Ladekabel wird nicht mit Strom versorgt.

Sicherstellen, dass die Steckdose betriebsbereit ist und der Schutzschalter in der Position ON steht, oder eine andere Steckdose verwenden. Sicherstellen, dass der Stecker vollständig in das mobile Ladekabel eingesteckt ist. Sicherstellen, dass der Stecker nicht stark verschlissen ist. Besteht der Fehler weiterhin, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner.

Ladevorgang

GELB	BLAU	ROT	Beschreibung
AUS	BLINKT STÄNDIG	AUS	Das Fahrzeug wird geladen.

Keine Maßnahme erforderlich.

Bereitschaft

GELB	BLAU	ROT	Beschreibung
AUS	EIN	AUS	Das mobile Ladekabel wird mit Strom versorgt und ist bereit zu laden. Derzeit wird das Fahrzeug nicht über das mobile Ladekabel geladen.

Wird ein Aufladen des Fahrzeugs durch das Fahrzeug erwartet, sicherstellen, dass die Fahrzeugkupplung ordnungsgemäß im Fahrzeug eingesteckt ist. Die bevorzugten Ladezeiten in der Bildschirmanzeige prüfen und anpassen. Sollte Ihr Fahrzeug weiterhin nicht laden, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner.

Starten und Neustarten

GELB	BLAU	ROT	Beschreibung
EIN	EIN	EIN	Das mobile Ladekabel ist in einer Regenerationsphase, nachdem ein Fehler aufgetreten ist.

Das Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch fährt hoch oder ist in einer Regenerationsphase, nachdem ein Fehler aufgetreten ist. Wenn das mobile Ladekabel länger als 2-3 Minuten aus- und wieder eingeschaltet wird, die Ladekupplung des Fahrzeugs abziehen. Den Stecker abziehen und wieder anschließen. Besteht das Problem weiterhin, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ladeleistung reduziert, interne Störung

GELB	BLAU	ROT	Beschreibung
EIN	BLINKT STÄNDIG	AUS	Das mobile Netzkabel begrenzt die Ladeleistung aufgrund von Überhitzung.

Sicherstellen, dass der Stecker und die Steuereinheit richtig angeschlossen sind. Den Stecker abziehen und wieder anschließen. Wenn das mobile Ladekabel warm ist oder sich in einer heißen Umgebung befindet, an einem kühleren Ort laden. Eine andere Steckdose versuchen. Einen anderen Stecker versuchen, falls einer zur Verfügung steht. Besteht der Fehler weiterhin, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner.

Ladeleistung reduziert, Netzstecker oder Netzsteckdose

GELB	BLAU	ROT	Beschreibung
BLINKEND	BLINKT STÄNDIG	AUS	Das mobile Netzkabel verringert die Ladeleistung aufgrund einer Überhitzung des Steckers oder der Wandsteckdose.

Sicherstellen, dass der Stecker und die Steuereinheit richtig angeschlossen sind. Den Stecker abziehen und wieder anschließen. Sicherstellen, dass der Stecker vollständig eingesteckt ist. Wenn das Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch warm ist oder sich in einer heißen Umgebung befindet, versuchen Sie, in einem kühleren Bereich zu laden. Eine andere Steckdose versuchen. Einen anderen Stecker versuchen, falls einer zur Verfügung steht. Lassen Sie einen qualifizierten Elektriker überprüfen, ob die Erdung fehlt oder eine Unter- oder Überspannung im Netz vorliegt. Besteht der Fehler weiterhin, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Fehlersuche durch den Benutzer

GELB	BLAU	ROT	Beschreibung
EIN	AUS	AUS	Am mobilen Ladekabel ist ein Fehler aufgetreten, der eine Fehlersuche erfordert.

Sicherstellen, dass der Stecker und die Steuereinheit richtig angeschlossen sind. Den Stecker abziehen und wieder anschließen. Wenn das mobile Ladekabel warm ist oder sich in einer heißen Umgebung befindet, an einem kühleren Ort laden. Eine andere Steckdose versuchen. Einen anderen Stecker versuchen, falls einer zur Verfügung steht. Besteht der Fehler weiterhin, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner.

Nicht behebbare Störung

GELB	BLAU	ROT	Beschreibung
AUS	AUS	EIN	Es liegt ein interner Fehler im mobilen Ladekabel vor, der nicht behoben werden kann.

Einen anderen Stecker versuchen, falls einer zur Verfügung steht. Besteht der Fehler weiterhin, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner.

Nicht behebbare Störung

GELB	BLAU	ROT	Beschreibung
AUS	AUS	BLINKEND	Es liegt ein interner Fehler im Anschluss vor, der nicht behoben werden kann.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Einen anderen Stecker versuchen, falls einer zur Verfügung steht. Falls nicht, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner, um einen Ersatz zu erhalten. Wenn Ihre Garantie abgelaufen ist, können Sie bei Ihrem Händler Ersatz bestellen.

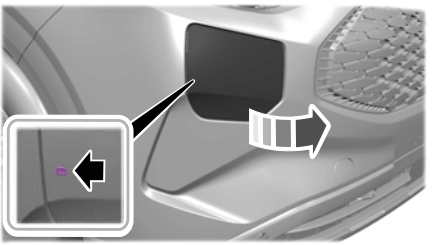
Erdschlussfehler

GELB	BLAU	ROT	Beschreibung
AUS	AUS	BLINKT STÄNDIG	Stromableitung über einen potenziell unsicheren Weg.

Beachte: *Beim Anschließen an eine unbekannte Wandsteckdose das Fahrzeug mehrere Minuten laden lassen, bevor es unbeaufsichtigt bleibt. Die rote Kontrollleuchte leuchtet auf, wenn ein Geräteproblem vorliegt, das den Ladevorgang verhindert. Das Gerät ist nicht funktionsfähig, wenn der Schutzschalter oder der Fehlerstromschutzschalter (GFCI) der Infrastruktur ausgelöst wird. Sie können den Ladestatus Ihres Fahrzeugs aus der Ferne über die Ford-App abrufen.*

LAGE DES LADEANSCHLUSSES

Der Ladeanschluss befindet sich an der vorderen rechten Seite Ihres Fahrzeugs. Zum Öffnen auf die mittlere linke Kante der Ladeanschlussklappe drücken und dann loslassen.



Beachte: *Keine übermäßige Kraft aufwenden. Wenden Sie beim Öffnen und Schließen der Ladeanschlussklappe übermäßige Kraft auf, kann diese beschädigt werden.*

ANZEIGEN FÜR DEN LADEANSCHLUSS

Die Ladezustandsanzeige befindet sich neben dem Ladeanschluss hinter der Ladeanschlussklappe. Sie zeigt den Ladezustand der Hochvoltbatterie im Fahrzeug an.

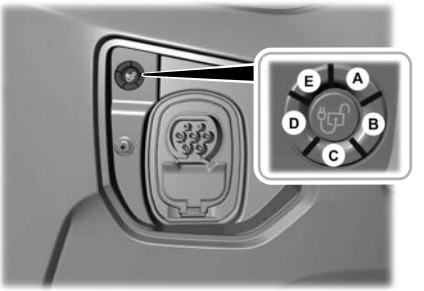
Die Ladezustandsanzeige ist in fünf Zonen aufgeteilt und zeigt damit den Ladezustand in 20-Prozent-Schritten an.

Die Ladeanzeige zeigt den Fortschritt des Ladevorgangs an:

- Wenn Zone A blinkt, beträgt die Ladung zwischen 0 und 20 Prozent.
- Wenn Zone A leuchtet und Zone B blinkt, beträgt die Ladung zwischen 20 und 40 Prozent.
- Wenn Zone A und Zone B leuchten und Zone C blinkt, beträgt die Ladung zwischen 40 und 60 Prozent.
- Wenn die Zonen A, B und C leuchten und Zone D blinkt, beträgt die Ladung zwischen 60 und 80 Prozent.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- Wenn die Zonen A, B, C und D leuchten und Zone E blinkt, beträgt die Ladung zwischen 80 und 100 Prozent.
- Wenn alle Zonen leuchten, beträgt der Ladezustand 100 Prozent,



Beachte: *Wenn der Ladevorgang bei ausgeschaltetem Fahrzeug unterbrochen wird, zeigt die Ladezustandsanzeige alle abgeschlossenen Zonen 30 Sekunden lang durchgehend blau an, bevor sie sich ausschaltet. Wenn der Ladevorgang zum Beispiel bei 70 Prozent beendet wird, leuchten die Zonen A, B und C durchgängig und zeigen damit an, dass der Batterieladezustand mindestens 60 Prozent, aber weniger als 80 Prozent beträgt.*

Beachte: *Wenn das Fahrzeug den Ziel-Ladezustand im eingeschalteten Zustand erreicht hat, blinkt die Anzeige weiterhin blau, um anzuzeigen, dass die Ladung der HV-Batterie erhalten bleibt.*

Beachte: *Der Ladevorgang wird beendet, wenn die Batterie vollständig geladen ist bzw. das Laden aufgrund der bevorzugten Ladeeinstellungen oder durch die Ladestation abgebrochen wird.*

Beachte: *Falls die Ladezustandsanzeige nach dem Einstecken nicht aufleuchtet oder blinkt, sicherstellen, dass Einstellung für die Ladeanschlussbeleuchtung auf "Ein" festgelegt ist. Wenn die Ladezustandsanzeige während des Ladens nicht leuchten soll, kann die Einstellung auf "Aus" festgelegt werden. Die Ladeanschlussleuchte unter dem Zugangsmenü auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm im Fahrzeug suchen.*

Es gibt drei Farben der Ladeanschluss-Anzeigeleuchten, die eine bestimmte Aktion anzeigen:

Weiß dient als Zusatzbeleuchtung zum einfacheren Anschließen und zur Bestätigung von Aktionen wie Einstecken und Ausstecken.

Blau zeigt an, dass das Fahrzeug eingesteckt ist und entweder geladen wird oder auf das Laden wartet.

Rot dient zum Anzeigen von Ladefehlern.

Beachte: *Störungen können innerhalb des Fahrzeug-Ladesystems oder außerhalb des Fahrzeugs auftreten, z. B. am Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch, an der Ladestation oder der Stromversorgung.*

Beachte: *Wenn das System während des Ladezyklus eine Störung des Fahrzeugladesystems erkennt, blinkt die gesamte Ladeanschlussanzeige für 30 Sekunden rot und erlischt anschließend. Ist dies der Fall, trennen Sie die Ladekupplung, und stecken Sie diese wieder in den Ladeanschluss ein. Suchen Sie Ihren Händler auf, falls das Problem weiterhin besteht.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Wenn das System eine Störung außerhalb des Fahrzeugs erkennt, zum Beispiel im Zusammenhang mit der Ladestation oder dem Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch, blinkt die gesamte Ladeanschlussanzeige für 30 Sekunden rot und erlischt anschließend. Überprüfen Sie in diesem Fall das Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch und die Ladestation oder die Stromversorgung.*

Diese Anzeige erscheint auch im Kombiinstrument, wenn ein Ladefehler auftritt.

LADEN MIT WECHSELSTROM

LADEN ZU HAUSE

Aufladen an einer haushaltsüblichen Steckdose mit dem Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch.

Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch sind Wunschausstattungen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Vertragspartner.

Das Laden mit Wechselstrom ist die bevorzugte Lademethode, wenn Ihr Fahrzeug sowohl mit Wechselstrom als auch mit Gleichstrom laden kann. Das Laden mit Wechselstrom schont die Hochvoltbatterie und sorgt so für eine längere Lebensdauer.

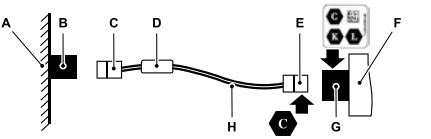
Während des Ladens mit Wechselstrom das Fahrzeug bei sehr hohen oder niedrigen Außentemperaturen angeschlossen lassen. So kann das System die Hochvoltbatterie in einem Zustand für bestmögliche Leistung halten.

Beachte: *Damit das System die Batterie erhalten kann, muss das Fahrzeug über angeschlossene Geräte mit Strom versorgt werden können.*

VORSICHT: ZUM REDUZIEREN DER BRANDGEFAHR: Der Stecker muss ordnungsgemäß geerdet sein. Einen eigenen Stromkreis verwenden. Wird kein ausschließlich für diesen Zweck vorgesehener Stromkreis verwendet, wird möglicherweise der Leitungsschutzschalter ausgelöst (geöffnet). Wenn kein separater Stromkreis zur Verfügung steht, wenden Sie sich zwecks ordnungsgemäßer Installation an einen qualifizierten Elektriker.

Das Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch muss vor dem Laden vollständig abgewickelt werden.

Bei Verwendung des Universal-Ladekabels für den Hausgebrauch die Ladekupplung dort in den Ladeanschluss des Fahrzeugs einstecken, wo das gleiche Kennungssymbol zu sehen ist.

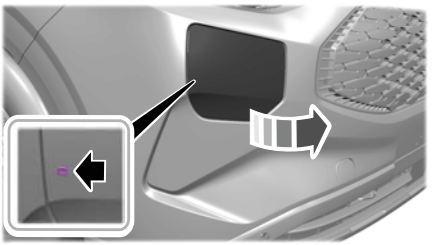


A	Stromnetz.
B	Steckdose (Haushalt).
C	Stecker
D	Steuereinheit.
E	Ladekupplung.
F	Fahrzeug.
G	Buchse für den Ladeanschluss.
H	Universal-Ladekabel für den Hausgebrauch.

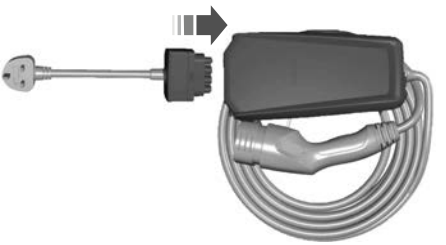
1. Das Getriebe Ihres Fahrzeugs in die Parkstellung (P) versetzen.

Beachte: *Das Fahrzeug muss sich in der Parkstellung (P) befinden, damit es geladen wird und die Ladezustandsanzeige leuchtet.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



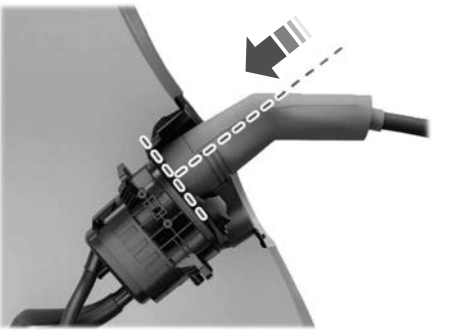
2. Auf die Mitte der linken Kante der Ladeanschlussklappe drücken und die Klappe dann loslassen.



3. Den passenden Stecker für die Wandsteckdose wählen und den Stecker mit der Steuereinheit des Universal-Ladekabels für den Hausgebrauch verbinden.

Beachte: *Zum Einstecken des Steckers diesen fest am Kabel oder Stecker halten und in das Steuereinheit einschieben, bis er hörbar einrastet. Sicherstellen, dass der Stecker vollständig eingesteckt und bündig mit der Steuereinheit ist, bevor er in die Steckdose eingesteckt wird. Ein nicht ordnungsgemäß eingesteckter Stecker führt zu einer längeren Ladedauer oder zu Fehlern.*

4. Den Stecker in die Wandsteckdose einstecken.
5. Sicherstellen, dass die LEDs des Universal-Ladekabels für den Hausgebrauch leuchten.
6. Die Ladekupplung in den Ladeanschluss an Ihrem Fahrzeug einstecken.



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Das Fahrzeug verriegelt mit der Ladekupplung.*

Beachte: *Wenn Sie Ihr Fahrzeug anschließen, wird es standardmäßig bis 100 % aufgeladen, es sei denn, dieser Wert wird in den Ladeeinstellungen geändert.*

Beachte: *Den Stecker in die Wandsteckdose einstecken, bevor die Ladekupplung in den Ladeanschluss des Fahrzeugs eingesteckt wird.*

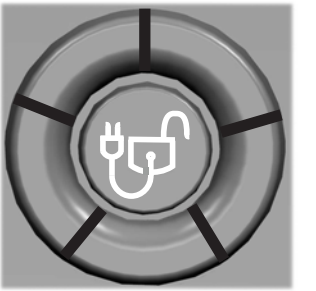
Beachte: *Wenn der Griff ordnungsgemäß eingerastet ist, leuchtet der Leuchtring. Dies zeigt den Beginn eines normalen Ladezyklus an.*

Beachte: *Der Leuchtring kann aufgrund der internen Fahrzeugkommunikation mit einer gewissen Verzögerung aufleuchten.*

Beachte: *Falls das Aufladen Ihres Fahrzeugs fehlschlägt, das Kundencenter kontaktieren. Um hervorragenden Service sicherzustellen, für die Kontaktaufnahme mit dem Kundendienst die Seriennummer notieren.*

Weitere Informationen finden Sie unter https://www.owner.ford.com.

Beenden des Ladevorgangs



1. Die Entriegelungstaste der Kupplung am Leuchtring drücken, um den Ladekupplungsgriff vom Fahrzeug zu trennen.

Beachte: *Keinesfalls die Ladekupplung zu entfernen versuchen, bevor sie entriegelt wurde. Keinesfalls eine verriegelte Ladekupplung mit irgendeinem Werkzeug zu entfernen versuchen. Hierdurch könnten Ihr Fahrzeug und die Ladekupplung beschädigt werden.*

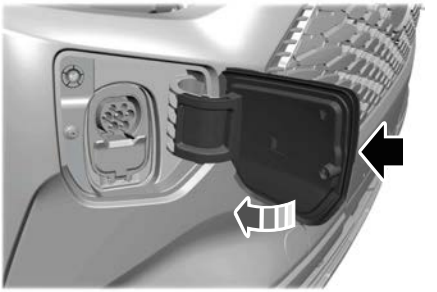
Beachte: *Sie können den Griff der Ladekupplung nicht entriegeln, wenn sich die Fahrzeugfernbedienung nicht in der Nähe des Fahrzeugs befindet oder die Fahrzeugtüren entriegelt sind.*

Beachte: *Das Kabel kann auch über den berührungsempfindlichen Bildschirm Ihres Fahrzeugs entriegelt werden. Sollte das Kabel immer noch nicht entriegelt sein, bitte die Pannenhilfe kontaktieren oder das manuelle Entriegelungsverfahren probieren. Siehe* ***Manuelle Freigabe der Ladekupplung*** *(Seite 336). Siehe* ***Manuelle Freigabe der Ladekupplung*** *(Seite 338).*

Beachte: *Falls die Ladeausrüstung angeschlossen bleibt, wird der Ladeanschluss nach kurzer Zeit wieder verriegelt. Der Ladevorgang kann wieder aufgenommen werden.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Das Fahrzeug kann erst dann aus der Parkstellung (P) geschaltet werden, wenn die Ladekupplung entfernt wurde.*



2. Zum Schließen die mittlere linke Kante der Ladeanschlussklappe drücken.

LADEN AN EINER ÖFFENTLICHEN LADESTATION

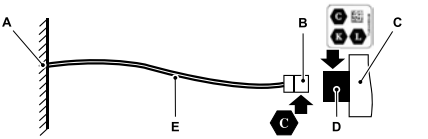
Aufladen an einer AC-Ladestation mit angeschlossenen Kabeln.

Das Laden mit Wechselstrom ist die bevorzugte Lademethode, wenn Ihr Fahrzeug sowohl mit Wechselstrom als auch mit Gleichstrom laden kann. Das Laden mit Wechselstrom schont die Hochvoltbatterie und sorgt so für eine längere Lebensdauer.

Während des Ladens mit Wechselstrom das Fahrzeug bei sehr hohen oder niedrigen Außentemperaturen angeschlossen lassen. So kann das System die Hochvoltbatterie in einem Zustand für bestmögliche Leistung halten.

Beachte: *Damit das System die Batterie erhalten kann, muss das Fahrzeug über angeschlossene Geräte mit Strom versorgt werden können.*

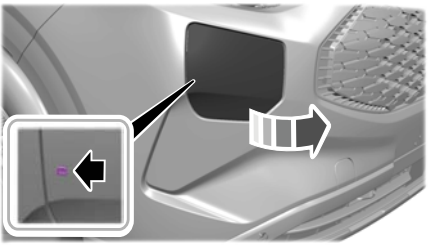
Bei Verwendung einer AC-Ladestation mit angeschlossenen Kabeln die Kabelkupplung der Ladestation dort wählen, wo das gleiche Kennungssymbol zu sehen ist.



A AC-Ladestation.
B Ladekupplung.
C Fahrzeug.
D Buchse für den Ladeanschluss.
E Kabel.

1. Das Getriebe Ihres Fahrzeugs in die Parkstellung (P) versetzen.

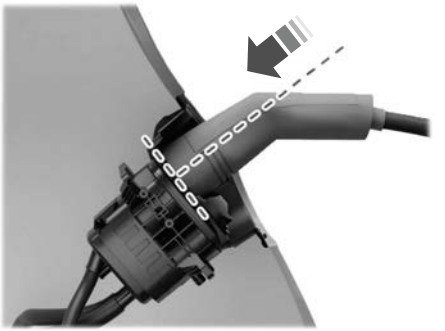
Beachte: *Das Fahrzeug muss sich zum Laden in der Parkstellung (P) befinden.*



2. Auf die Mitte der linken Kante der Ladeanschlussklappe drücken und die Klappe dann loslassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

3. Die richtige Kupplung der Ladestation auswählen.
4. Die Ladekupplung in den Ladeanschluss an Ihrem Fahrzeug einstecken.



Beachte: *Das Fahrzeug verriegelt mit der Ladekupplung.*

Beachte: *Wenn Sie Ihr Fahrzeug anschließen, wird es standardmäßig bis 100 % aufgeladen, es sei denn, dieser Wert wird in den Ladeeinstellungen geändert.*

Beachte: *Wenn der Griff ordnungsgemäß eingerastet ist, leuchtet der Leuchtring. Dies zeigt den Beginn eines normalen Ladezyklus an.*

Beachte: *Der Leuchtring kann aufgrund der internen Fahrzeugkommunikation mit einer gewissen Verzögerung aufleuchten.*

Informationen zu öffentlichen Ladestationen, Preisen, dem jeweiligen Ladestrom und der Verfügbarkeit in Echtzeit sind über den Bildschirm in Ihrem Fahrzeug sowie in der Fahrzeug-App verfügbar. Die Ladetarife variieren je nach Ladestrom, Anbieter, Standort und Tageszeit.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug an einer Station des BlueOval-Ladenetzes aufladen, verwenden Sie die Fahrzeug-App, um das Laden zu aktivieren und zu bezahlen. An Plug & Charge-fähigen Stationen können Sie den Ladevorgang auch einfach durch Einstecken aktivieren. Wenn die Ladestation nicht im BlueOval-Ladenetz enthalten ist, verwenden Sie die Anweisungen auf der Ladestation, um das Ladegerät zu aktivieren.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Je nach Fahrzeugmarkt ist das BlueOval Charge Network möglicherweise nicht verfügbar.*

Weitere Informationen finden Sie unter https://www.owner.ford.com.

Beenden des Ladevorgangs

1. Die Entriegelungstaste der Kupplung am Leuchtring drücken, um den Ladekupplungsgriff vom Fahrzeug zu trennen.

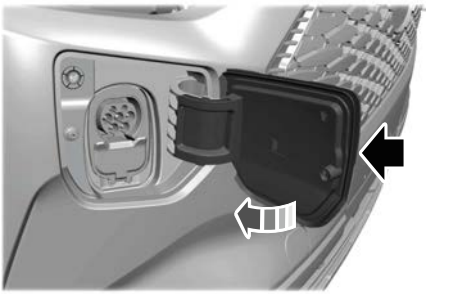
Beachte: *Keinesfalls die Ladekupplung zu entfernen versuchen, bevor sie entriegelt wurde. Keinesfalls eine verriegelte Ladekupplung mit irgendeinem Werkzeug zu entfernen versuchen. Hierdurch könnten Ihr Fahrzeug und die Ladekupplung beschädigt werden.*

Beachte: *Sie können den Griff der Ladekupplung nicht entriegeln, wenn sich die Fahrzeugfernbedienung nicht in der Nähe des Fahrzeugs befindet oder die Fahrzeugtüren entriegelt sind.*

Beachte: *Das Kabel kann auch über den berührungsempfindlichen Bildschirm Ihres Fahrzeugs entriegelt werden. Sollte das Kabel immer noch nicht entriegelt sein, bitte die Pannenhilfe kontaktieren oder das manuelle Entriegelungsverfahren probieren. Siehe* ***Manuelle Freigabe der Ladekupplung*** *(Seite 336). Siehe* ***Manuelle Freigabe der Ladekupplung*** *(Seite 338).*

Beachte: *Falls die Ladeausrüstung angeschlossen bleibt, wird der Ladeanschluss nach kurzer Zeit wieder verriegelt. Der Ladevorgang kann wieder aufgenommen werden.*

Beachte: *Das Fahrzeug kann erst dann aus der Parkstellung (P) geschaltet werden, wenn die Ladekupplung entfernt wurde.*



2. Zum Schließen die mittlere linke Kante der Ladeanschlussklappe drücken.

LADEN MIT IHREM ÖFFENTLICHEN LADEKABEL

Laden an einer kabellosen AC-Ladestation oder an einer Wallbox.

Lade-Wallboxen sind Wunschausstattung. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Vertragspartner.

Das Laden mit Wechselstrom ist die bevorzugte Lademethode, wenn Ihr Fahrzeug sowohl mit Wechselstrom als auch mit Gleichstrom laden kann. Das Laden mit Wechselstrom schont die Hochvoltbatterie und sorgt so für eine längere Lebensdauer.

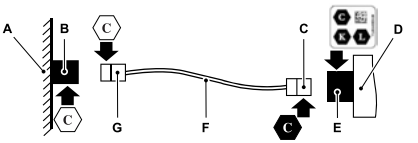
Während des Ladens mit Wechselstrom das Fahrzeug bei sehr hohen oder niedrigen Außentemperaturen angeschlossen lassen. So kann das System die Hochvoltbatterie in einem Zustand für bestmögliche Leistung halten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Damit das System die Batterie erhalten kann, muss das Fahrzeug über angeschlossene Geräte mit Strom versorgt werden können.*

Bei Verwendung einer AC-Ladestation ohne angeschlossene Kabel Ihr öffentliches Ladekabel in die Ladestation und dort in den Ladeanschluss des Fahrzeugs stecken, wo das gleiche Kennungssymbol zu sehen ist.

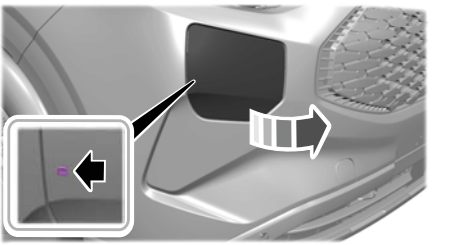
Sie müssen das öffentliche Ladekabel vor dem Laden vollständig abwickeln.



A	AC-Ladestation.
B	Anschluss der Ladestation.
C	Fahrzeug-Ladekupplung.
D	Fahrzeug.
E	Buchse für den Ladeanschluss.
F	Öffentliches Ladekabel.
G	Ladekupplung der Ladestation.

1. Das Getriebe Ihres Fahrzeugs in die Parkstellung (P) versetzen.

Beachte: *Das Fahrzeug muss sich zum Laden in der Parkstellung (P) befinden.*



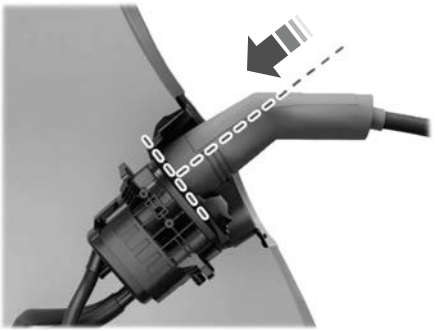
2. Auf die Mitte der linken Kante der Ladeanschlussklappe drücken und die Klappe dann loslassen.
3. Den richtigen Anschluss der Ladestation auswählen.

4. Die Ladekupplung der Ladestation in den Anschluss der Ladestation einstecken.

Beachte: *Zum Einstecken der Kupplung diese fest am Griff halten und in den Anschluss der Ladestation schieben.*

5. Die Ladekupplung des Fahrzeugs in den Ladeanschluss des Fahrzeugs einstecken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



Beachte: *Das Fahrzeug verriegelt mit der Ladekupplung.*

Beachte: *Wenn Sie Ihr Fahrzeug anschließen, wird es standardmäßig bis 100 % aufgeladen, es sei denn, dieser Wert wird in den Ladeeinstellungen geändert.*

Beachte: *Wenn der Griff ordnungsgemäß eingerastet ist, leuchtet der Leuchtring. Dies zeigt den Beginn eines normalen Ladezyklus an.*

Beachte: *Der Leuchtring kann aufgrund der internen Fahrzeugkommunikation mit einer gewissen Verzögerung aufleuchten.*

Informationen zu öffentlichen Ladestationen, Preisen, dem jeweiligen Ladestrom und der Verfügbarkeit in Echtzeit sind über den Bildschirm in Ihrem Fahrzeug sowie in der Fahrzeug-App verfügbar. Die Ladetarife variieren je nach Ladestrom, Anbieter, Standort und Tageszeit.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug an einer Station des BlueOval-Ladenetzes aufladen, verwenden Sie die Fahrzeug-App, um das Laden zu aktivieren und zu bezahlen. An Plug & Charge-fähigen Stationen können Sie den Ladevorgang auch einfach durch Einstecken aktivieren. Wenn die Ladestation nicht im BlueOval-Ladenetz enthalten ist, verwenden Sie die Anweisungen auf der Ladestation, um das Ladegerät zu aktivieren.

Beachte: *Je nach Fahrzeugmarkt ist das BlueOval Charge Network möglicherweise nicht verfügbar.*

Weitere Informationen finden Sie unter *https://www.owner.ford.com*.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beenden des Ladevorgangs

1. Die Entriegelungstaste der Kupplung am Leuchtring drücken, um den Ladekupplungsgriff vom Fahrzeug zu trennen.

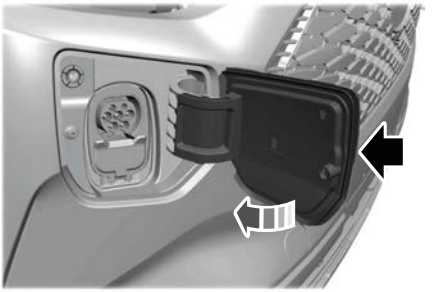
Beachte: *Keinesfalls die Ladekupplung zu entfernen versuchen, bevor sie entriegelt wurde. Keinesfalls eine verriegelte Ladekupplung mit irgendeinem Werkzeug zu entfernen versuchen. Hierdurch könnten Ihr Fahrzeug und die Ladekupplung beschädigt werden.*

Beachte: *Sie können den Griff der Ladekupplung nicht entriegeln, wenn sich die Fahrzeugfernbedienung nicht in der Nähe des Fahrzeugs befindet oder die Fahrzeugtüren entriegelt sind.*

Beachte: *Das Kabel kann auch über den berührungsempfindlichen Bildschirm Ihres Fahrzeugs entriegelt werden. Sollte das Kabel immer noch nicht entriegelt sein, bitte die Pannenhilfe kontaktieren oder das manuelle Entriegelungsverfahren probieren. Siehe* ***Manuelle Freigabe der Ladekupplung*** *(Seite 336). Siehe* ***Manuelle Freigabe der Ladekupplung*** *(Seite 338).*

Beachte: *Falls die Ladeausrüstung angeschlossen bleibt, wird der Ladeanschluss nach kurzer Zeit wieder verriegelt. Der Ladevorgang kann wieder aufgenommen werden.*

Beachte: *Das Fahrzeug kann erst dann aus der Parkstellung (P) geschaltet werden, wenn die Ladekupplung entfernt wurde.*



2. Zum Schließen die mittlere linke Kante der Ladeanschlussklappe drücken.

LADEN MIT GLEICHSTROM - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Durch das Laden mit Gleichstrom können Sie die Hochvoltbatterie des Fahrzeugs in deutlich kürzerer Zeit laden als mit der Standard-Lademethode. Sie können die Batterie unterwegs laden, bevor sie vollständig entladen ist, oder auf einer Reise anhand des Fahrtenplaners in der Fahrzeug-App.

Wir empfehlen die Beendigung des Gleichstrom-Ladens bei 80 % Ladezustand.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Bei kalten Temperaturen kann es sein, dass das Laden mit Gleichstrom länger dauert, wenn die Umgebungstemperatur unter 10°C fällt. Durch das Ausschalten der Innenraumklimatisierung oder das Reduzieren der Temperatur und der Lüfterstufen während der ersten 10 bis 15 Minuten des Gleichstromladens wärmt sich die Batterie schneller auf, wodurch sich die Ladegeschwindigkeit verbessert.

Als Ausgleich für den Komfort und den Zeitvorteil beim Laden mit Gleichstrom gibt es je nach gewählter Ladestation und Netz eine abweichende Gebührenstruktur.

Beachte: *Das Fahrzeug könnte die DC-Schnellladerate reduzieren, um die Batterie zu schonen. Dies basiert auf der Temperatur, dem Ladestand und dem Zustand der Batterie.*

Beachte: *Wenn die Temperatur unter dem Gefrierpunkt liegt, kann das vollständige Ausschalten der Innenraumheizung während der ersten 10 bis 15 Minuten des Ladens mit Gleichstrom die Ladegeschwindigkeit erheblich erhöhen.*

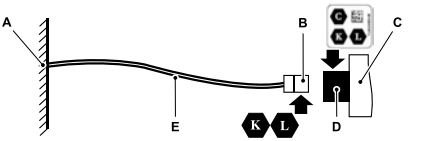
Beachte: *Die Ladezeiten hängen von der Außentemperatur, dem Energiestand, dem Typ des Ladegeräts und dem Ladeort ab.*

Beachte: *Das Fahrzeug könnte die DC-Ladegeschwindigkeit reduzieren, um die Lebensdauer der Batterie zu maximieren.*

Beachte: *Je nach Fahrzeug- und Batteriekonfiguration kann das Fahrzeug auf einen Wert von weniger als 100 % DC aufgeladen werden, um die Ladezeit und die Lebensdauer der Batterie zu optimieren. Wenn das Fahrzeug über diesen Ladezustand hinaus mit Gleichstrom geladen werden muss, können Sie den Zielladezustand mithilfe der Zielladung erhöhen. Siehe* ***Ladeeinstellungen*** *(Seite 339).*

Laden der Hochvoltbatterie an einer Ladestation:

Bei Verwendung einer Ladestation mit angeschlossenen Kabeln die Kabelkupplung der Ladestation dort wählen, wo das gleiche Kennungssymbol zu sehen ist.



A Gleichstrom-Ladestation.

B Ladekupplung.

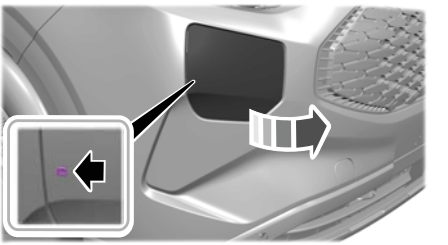
C Fahrzeug.

D Buchse für den Ladeanschluss.

E Kabel.

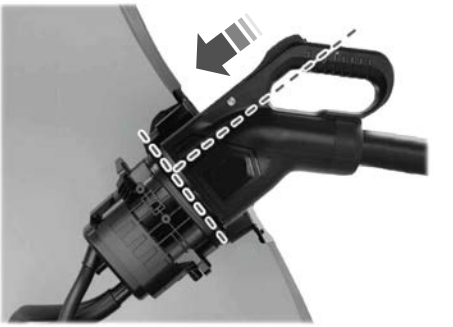
1. Das Getriebe Ihres Fahrzeugs in die Parkstellung (P) versetzen.

Beachte: *Das Fahrzeug muss sich in der Parkstellung (P) befinden, damit es geladen wird und die Ladezustandsanzeige leuchtet.*



2. Auf die Mitte der linken Kante der Ladeanschlussklappe drücken und die Klappe dann loslassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



3. Die Staubschutzabdeckung am Ladeanschluss öffnen, um die unteren Kontakte zugänglich zu machen.

4. Die richtige Kupplung der DC-Ladestation auswählen.
5. Die Ladekupplung in den Ladeanschluss an Ihrem Fahrzeug einstecken.

Beachte: *Das Fahrzeug verriegelt mit der Ladekupplung.*

Beachte: *Wenn die Ladekupplung ordnungsgemäß eingerastet ist, leuchtet der Leuchtring. Dies zeigt den Beginn eines normalen Ladezyklus an.*

Beachte: *Das Fahrzeug überwacht den Batteriezustand und kann beispielsweise durch Absenken der Gleichstrom-Schnellladerate eingreifen, um die Batterie vor Beschädigung zu schützen und den Batteriezustand aufrechtzuerhalten.*

Informationen zu öffentlichen Ladestationen, Preisen, dem jeweiligen Ladestrom und der Verfügbarkeit in Echtzeit sind über den Bildschirm in Ihrem Fahrzeug sowie in der Fahrzeug-App verfügbar. Die Ladetarife variieren je nach Ladestrom, Anbieter, Standort und Tageszeit.

Beenden des Ladevorgangs

1. Die Entriegelungstaste der Kupplung am Leuchtring drücken, um den Ladekupplungsgriff vom Fahrzeug zu trennen.

2. Die Staubschutzabdeckung schließen.

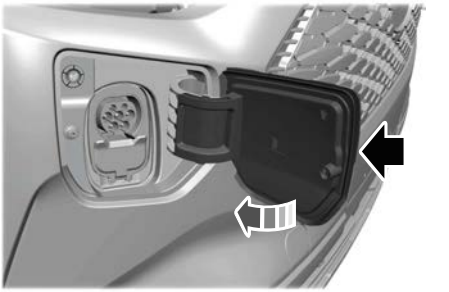
Beachte: *Keinesfalls die Ladekupplung zu entfernen versuchen, bevor sie entriegelt wurde. Keinesfalls eine verriegelte Ladekupplung mit irgendeinem Werkzeug zu entfernen versuchen. Hierdurch könnten Ihr Fahrzeug und die Ladekupplung beschädigt werden.*

Beachte: *Sie können den Griff der Ladekupplung nicht entriegeln, wenn sich die Fahrzeugfernbedienung nicht in der Nähe des Fahrzeugs befindet oder die Fahrzeugtüren entriegelt sind.*

Beachte: *Das Kabel kann auch über den berührungsempfindlichen Bildschirm Ihres Fahrzeugs entriegelt werden. Sollte das Kabel immer noch nicht entriegelt sein, bitte die Pannenhilfe kontaktieren oder das manuelle Entriegelungsverfahren probieren. Siehe* ***Manuelle Freigabe der Ladekupplung*** *(Seite 338).*

Beachte: *Falls die Ladeausrüstung angeschlossen bleibt, wird der Ladeanschluss nach kurzer Zeit wieder verriegelt. Der Ladevorgang wird nicht wieder aufgenommen.*

Beachte: *Das Fahrzeug kann erst dann aus der Parkstellung (P) geschaltet werden, wenn die Ladekupplung entfernt wurde.*



3. Zum Schließen die mittlere linke Kante der Ladeanschlussklappe drücken.

MANUELLE FREIGABE DER LADEKUPPLUNG - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

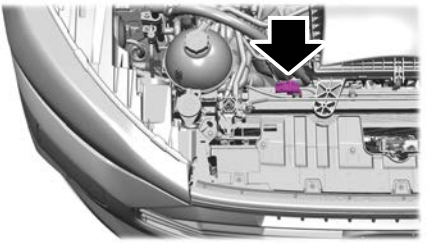
Falls Ihr Fahrzeug die Ladekupplung nach Drücken der Entriegelungstaste oder über das Fahrzeugzugangsmenü nicht entriegelt, kann sie manuell freigegeben werden.

Freigeben der Ladekupplung:

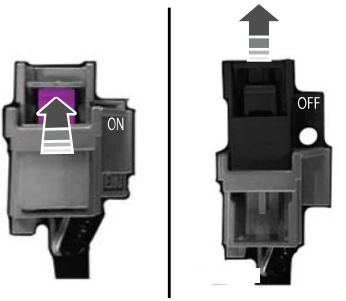
1. Das Fahrzeug ausschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

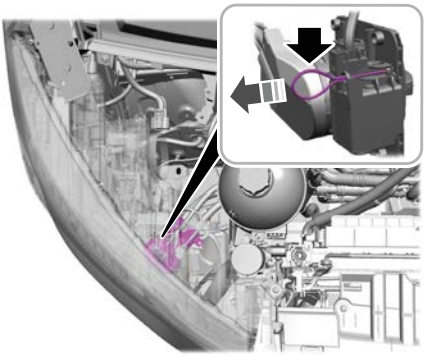
2. Die Motorhaube öffnen.



3. Den Niederspannungs-Servicestecker-Schalter suchen.



4. Die Verriegelung drücken und den Niederspannungs-Servicestecker-Schalter in die Aus-Stellung ziehen.



5. Den manuellen Freigabering ausfindig machen und in die gezeigte Richtung ziehen.

Beachte: *Die Ring befindet sich auf der Rückseite des Ladeanschlusses unter dem rechten Scheinwerfer. Sie ist von Hand zugänglich.*

6. Die Ladekupplung vom Ladeanschluss des Fahrzeugs entfernen.
7. Den Niederspannungs-Servicestecker-Schalter in die Ein-Position schieben.
8. Die Motorhaube schließen.

Beachte: *Wenn das Fahrzeug das nächste Mal gestartet oder zum Laden eingesteckt wird, rastet der Verriegelungsmechanismus wieder ein und die manuelle Entriegelung wird zurückgesetzt.*

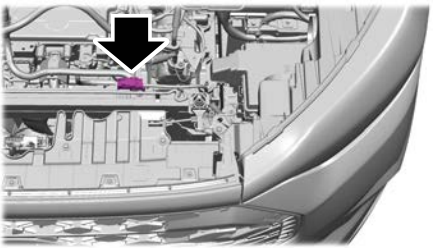
Beachte: *Wenn das Problem weiterhin besteht, lassen Sie Ihr Fahrzeug überprüfen.*

MANUELLE FREIGABE DER LADEKUPPLUNG - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

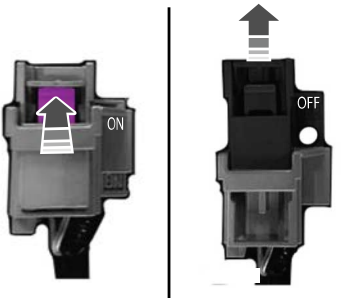
Falls Ihr Fahrzeug die Ladekupplung nach Drücken der Entriegelungstaste oder über das Fahrzeugzugangsmenü nicht entriegelt, kann sie manuell freigegeben werden.

Freigeben der Ladekupplung:

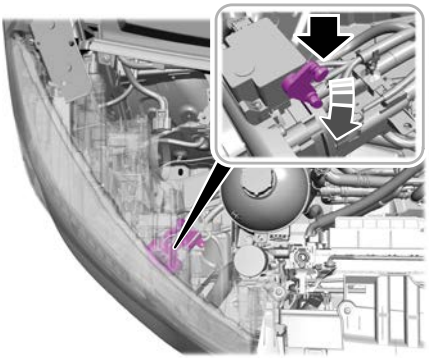
1. Das Fahrzeug ausschalten.
2. Die Motorhaube öffnen.



3. Den Niederspannungs-Servicestecker-Schalter suchen.



4. Die Verriegelung drücken und den Niederspannungs-Servicestecker-Schalter in die Aus-Stellung ziehen.



5. Die manuelle Entriegelung suchen und wie abgebildet herunterdrücken.

Beachte: *Die Verriegelung befindet sich auf der Rückseite des Ladeanschlusses unter dem rechten Scheinwerfer. Sie ist von Hand zugänglich.*

6. Die Ladekupplung vom Ladeanschluss des Fahrzeugs entfernen.
7. Den Niederspannungs-Servicestecker-Schalter in die Ein-Position schieben.
8. Die Motorhaube schließen.

Beachte: *Wenn das Fahrzeug das nächste Mal gestartet oder zum Laden eingesteckt wird, rastet der Verriegelungsmechanismus wieder ein und die manuelle Entriegelung wird zurückgesetzt.*

Beachte: *Wenn das Problem weiterhin besteht, lassen Sie Ihr Fahrzeug überprüfen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

LADEEINSTELLUNGEN

Sie können den Ladevorgang so planen, dass Sie von den günstigeren Stromtarifen in den Nebenzeiten profitieren, wenn Sie sich bei Ihrem Energieversorger für einen Zeittarif angemeldet haben. Sie können auch eine maximale Ladegrenze für Ihre Batterie und/oder eine Abfahrtszeit mit Innenraumtemperatur-Einstellungen festlegen, damit Ihr Fahrzeug startklar ist, wenn Sie es sind.

Geplante Ladevorgänge können auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm oder in der Ford-App eingerichtet werden.

So zeigen Sie Ihre Ladeeinstellungen an:

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Funktionen*** drücken.
2. Drücken Sie auf "Ladeeinstellungen".

Ladestatus

Zeigt den aktuellen Zustand des Ladesystems an.

Ladestatus	Beschreibung
Ladevorgang beginnt, wenn angeschlossen	Das Fahrzeug ist nicht angeschlossen und beginnt den Ladevorgang, sobald es angeschlossen wird.
Auf bevorzugte Ladezeit wird gewartet	Das Fahrzeug befindet sich an einem Standort mit aktivierten Ladezeitpräferenzen und ist nicht angeschlossen. Der Beginn des Ladevorgangs ist auf der Grundlage Ihrer Fahrzeugeinstellungen für die angezeigte Uhrzeit geplant. Sie müssen Ihr Fahrzeug vor der Startzeit anschließen, damit das Fahrzeug zu dieser Uhrzeit den Ladevorgang beginnt.
Auf bevorzugte Ladezeit wird gewartet	Das Fahrzeug befindet sich an einem Standort mit aktivierten Ladezeitpräferenzen und ist angeschlossen. Der Ladevorgang beginnt zur angezeigten Uhrzeit, die auf Ihren Ladezeiteinstellungen basiert.
Ladevorgang beendet	Das Fahrzeug ist angeschlossen, und der Ladevorgang wurde über die Ford-App beendet.
Ladevorgang	Das Fahrzeug ist angeschlossen und lädt derzeit.
Schnellladevorgang läuft	Das Fahrzeug ist an einer Gleichstrom-Schnellladestation angeschlossen und wird geladen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ladestatus	Beschreibung
Geladen	Das Fahrzeug hat den Ladevorgang an der eingestellten maximalen Ladegrenze abgeschlossen.
12-Volt-Batterie wird geladen	Das Fahrzeug ist angeschlossen, und die 12-Volt-Batterie wird geladen.
Vorklimatisierung des Innenraums	Das Fahrzeug ist angeschlossen, und die Innenraumklimatisierung wird gemäß den Abfahrts- und Komforteinstellungen betrieben.
Konditionierung der Batterie	Das Fahrzeug ist am Stromnetz angeschlossen und konditioniert die Hochvoltbatterie.
Störung beim Laden des Fahrzeugs	Das Fahrzeug ist angeschlossen, und im Fahrzeugladesystem liegt eine Störung vor. Den Anschluss trennen und wiederherstellen. Falls die Störung weiterhin vorliegt, setzen Sie sich mit einem Vertragspartner mit EV-Zertifizierung in Verbindung.
Ladestationsstörung	Das Fahrzeug ist angeschlossen, und an der Ladestation oder am Ladekabel wurde eine Störung festgestellt. Das Ladekabel, die Ladestation oder die Stromversorgung prüfen.
Ladestation nicht erkannt	Eine Ladekupplung ist am Fahrzeug angeschlossen, allerdings gibt es keine Verbindung mit einer Ladestromquelle.
Ladestation unterbrochen	Das Fahrzeug ist angeschlossen, und der Ladevorgang wurde an der Ladestation unterbrochen.

Ladezustand der Hochvoltbatterie

Zeigt den Ladezustand in Prozent an, wobei 100 % für die Gesamtmenge der Energie steht, die von einem externen Ladegerät eingespeist werden kann.

Geschätzte Fahrzeugreichweite

Zeigt die geschätzte Strecke an, die Ihr Fahrzeug mit dem aktuellen Ladezustand der Hochvoltbatterie zurücklegen kann. Siehe **Fahrzeugreichweitenanzeige** (Seite 165).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Aktuelle Ladeinformationen

Während das Fahrzeug geladen wird, werden folgende Ladegeschwindigkeits-Informationen angezeigt:

- Live-Ladeleistung (Kilowatt)
- Live-Ladestrom (Ampere)

Beachte: *Der Live-Ladestrom wird nur angezeigt, wenn das Fahrzeug im AC-Ladebetrieb ist.*

Zielladung

Zeigt den Ladestand in Prozent an, bei dem der Ladevorgang endet, und kann mit dem Hauptschieberegler angepasst werden.

Beachte: *Es werden Beschriftungen für "Täglich" und "Fahrt" angezeigt, um eine Zielladung für jede dieser Verwendungen basierend auf der Batterielebensdauer und der Reichweite vorzuschlagen.*

Ladeende

Während des Ladevorgangs wird die geschätzte Abschlusszeit angezeigt.

Wenn sich Ihr Fahrzeug an einem gespeicherten Ladeort befindet und nicht angeschlossen ist, wird die Endzeit basierend auf der bekannten Ladeinfrastruktur angezeigt.

Beachte: *Die Informationen zur Ladezeit werden geschätzt. Unter bestimmten Bedingungen kann es zu längeren Ladezeiten kommen.*

Karte mit den Abfahrtszeiten

Zeigt die nächste Abfahrtszeit und die zugehörige Einstellung für den Innenraumkomfort an.

Durch Drücken der Karte "Abfahrtszeiten" gelangen Sie zu den Abfahrts- und Komforteinstellungen.

Durch das Festlegen von Abfahrtszeiten können Sie Ladezeitpläne einstellen und den Innenraum des am Netz angeschlossen Fahrzeugs und die Hochvoltbatterie beheizen oder kühlen lassen, sodass das Fahrzeug jederzeit zum gewünschten Zeitpunkt fahrbereit ist. Durch das Festlegen einer Abfahrtszeit können Sie die Ladezeiteinstellungen nutzen, um Ihre Stromkosten zu minimieren, aber weiterhin den Abschluss des Ladevorgangs vor der geplanten Abfahrt priorisieren. Mithilfe der Kalenderansicht können Sie zwei Abfahrtszeiten für jeden Wochentag festlegen.

Beachte: *Durch die Nutzung der Energie aus Ihrer Ladequelle im angeschlossenen Zustand kann die Temperatur der Batterie so gesteuert werden, dass die beste Fahrleistung erzielt wird und weniger Energie für das Heizen oder Kühlen des Innenraums zu Beginn der Fahrt benötigt wird. Dadurch wird Ihre Reichweite verlängert.*

Beachte: *Damit das System die Batterie erhalten kann, muss das Fahrzeug über angeschlossene Geräte mit Strom versorgt werden können.*

Beachte: *Sie können diese Funktion auch über die Ford-App aufrufen. Zusätzliche Informationen und Einstellungen werden auf dem Bildschirm mit den Ladeeinstellungen angezeigt, sobald Ladeorte sowie Abfahrts- und Komforteinstellungen eingerichtet wurden.*

Abfahrt und Komfort

Führen Sie diese Schritte aus, um Abfahrtszeiten und Komfortstufen für den Innenraum festzulegen.

Beachte: *Bei Anschluss an ein DC-Schnellladegerät gelten die Abfahrts- und Komforteinstellungen nicht.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

1. Drücken Sie auf dem Bildschirm "Ladeeinstellungen" auf die Karte mit Abfahrtszeiten.
2. Wählen Sie eine Zeit aus.

Beachte: *Auf dem Bildschirm "Abfahrtszeiten" werden zwei Zeiteinstellungen für jeden Tag der Woche angezeigt.*

3. Stellen Sie auf dem Einstellungsbildschirm für die Abfahrtszeiten die gewünschte Zeit, den Komfort für den Innenraum und die Wochentage für die Wiederholung ein.
4. Drücken Sie "Speichern".

Beachte: *Auf dem Bildschirm „Abfahrtszeiten“ werden Ihre Einstellungen jetzt angezeigt.*

5. Drücken Sie auf „Zurück“, um wieder zum Bildschirm mit den Hauptladeeinstellungen zu wechseln.

Beachte: *Die nächste Abfahrzeit- und Innenraumtemperaturanzeige.*

Beachte: *Der Komfort der Innenraumklimatisierung kann je nach Leistungsfähigkeit der an Ihr Fahrzeug angeschlossenen Ladeausrüstung variieren. Die für die Klimatisierung zur Verfügung stehende Leistung ist auf die Leistung beschränkt, die von den angeschlossenen Ladegeräten geliefert werden kann.*

Karte für bevorzugte Ladezeiten

Zeigt die bevorzugten Ladezeiten für den aktuellen Standort an.

Drücken Sie auf die Karte mit den bevorzugten Ladezeiten, um bevorzugte Ladezeiten für einen bestimmten Ladeort festzulegen.

Wenn Sie sich an einem gespeicherten Ladeort befinden, priorisiert Ihr Fahrzeug das Laden basierend auf Ihrem bevorzugten Ladeplan. Sie können eine bevorzugte Ladezeit für Wochentage und eine andere für das Wochenende festlegen. Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, günstige Strompreise zu nutzen, die während bestimmter Zeiten des Tages gelten. Erfragen Sie die verfügbaren Tarife bei Ihrem Stromanbieter.

Beachte: *Bei gespeicherten Ladestationen priorisiert Ihr Fahrzeug das Laden während der von Ihnen bevorzugten Ladezeiten. Eine Ladung außerhalb dieser Ladezeitfenster erfolgt nur dann, wenn zusätzliche Ladezeit benötigt wird, um bis zu Ihrer nächsten Abfahrtszeit den maximalen Ladestand zu erreichen. In diesem Fall beginnt das Fahrzeug sofort nach dem Anschließen mit dem Laden. Das Fahrzeug beendet den Ladevorgang und wartet auf die bevorzugten Ladezeiten, zu denen die verbleibende Ladung in den bevorzugten Ladefenstern gehalten werden kann.*

Beachte: *Sie können diese Funktion auch über die Ford-App aufrufen.*

Bevorzugte Ladezeiten

Befolgen Sie diese Schritte, um bevorzugte Ladezeiten für einen Ladeort festzulegen.

Beachte: *Ihr aktueller Standort wird vom Fahrzeug zur Erstellung des neuen Ladeplans verwendet. Stellen Sie vor dem Speichern eines neuen Standorts sicher, dass das Fahrzeug an diesem Standort mindestens einige Minuten lang erfolgreich aufgeladen wurde.*

Beachte: *Die Einstellungen für den Ladeort gelten nicht für Gleichstrom-Schnellladestationen.*

1. Drücken Sie auf dem Bildschirm mit den Ladeeinstellungen auf die Karte mit den bevorzugten Ladezeiten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

2. Um den aktuellen Ladeort hinzuzufügen, drücken Sie die Schaltfläche "Standort hinzufügen". Sie können auch Einstellungen für zuvor gespeicherte Standorte bearbeiten.
3. Bearbeiten Sie den Kurznamen des Standorts und drücken Sie die Schaltfläche "Weiter".

Beachte: *Der Name des Standorts darf nicht mit einem Leerzeichen beginnen und darf keine Sonderzeichen enthalten.*

4. Legen Sie bevorzugte Ladezeiträume fest, indem Sie eine bevorzugte Startzeit für den Ladevorgang, eine bevorzugte Endzeit für den Ladevorgang und die Tagesgruppierung für den bevorzugten Ladezeitraum (Wochenende oder Wochentag) auswählen. Wiederholen Sie den Vorgang für die andere Tagesgruppierung. Sobald Sie Ihre bevorzugten Ladefenster festgelegt haben, drücken Sie die Schaltfläche „Speichern“, um die Einstellungen zu speichern.

Beachte: *Wenn alle oder keine der 24 Stunden ausgewählt werden, hat dies zur Folge, dass jeder Tageszeit gleiche Priorität für das Laden eingeräumt wird.*

5. Kehren Sie zum vorherigen Bildschirm zurück und sehen Sie sich die Zusammenfassung der bevorzugten Ladezeiten für diesen Standort an. Drücken Sie auf den Zurück-Pfeil, um zum Bildschirm mit den Ladeeinstellungen zurückzukehren, oder drücken Sie auf den Standort, um die Einstellungen zu ändern.

Erweitertes Menü

Ermöglicht die Begrenzung der Stromstärke beim Wechselstromladen, um das Auslösen von Schutzschaltern zu verhindern.

AC-Rate

Befolgen Sie diese Schritte, um die AC-Rate einzustellen und den Strom jederzeit per Laden mit Wechselstrom zu begrenzen.

1. Drücken Sie auf dem Bildschirm mit den Ladeeinstellungen auf das erweiterte Menü.
2. Stellen Sie die AC-Rate mit dem Schieberegler ein.
3. Kehren Sie zum vorherigen Bildschirm zurück, um den eingestellten Wert zu speichern.

VERWENDUNG IHRER FAHRZEUG-APP UND LADEN

Mit der Ford-App können Sie Folgendes tun:

- Überwachen und Verwalten der Ladevorgänge des Fahrzeugs, einschließlich von Ladezeitplänen und -einstellungen.
- Suchen und Aktivieren eines Ladegeräts im Ladenetz.
- Planen einer Fahrt und der Ladeoptionen entlang der Route.
- Prüfen der Verfügbarkeit von Anschlüssen an Ladestationen.
- Automatisches Einleiten einer Ladesitzung an Ladestationen, die Plug & Charge unterstützen.
- Fernsteuern Ihrer vernetzten Ladestation.
- Überschreiben der bevorzugten Ladeeinstellungen und Starten und Stoppen des Ladevorgangs.

Weitere Informationen finden Sie unter *https://www.owner.ford.com*.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

KENNZEICHNUNGSYMBOLE DER LADEAUSRÜSTUNG

An den Kabelkupplungen des Fahrzeugs, Kabelkupplungen der Ladestation und Ladeanschlüssen des Fahrzeugs sichtbares Kennungssymbol.

Versorgungsart	Standard	Konfigurierung	Zubehörart	Spannungsbereich
Wechselspannungssystem	EN 62196-2	Typ 2	Fahrzeugkupplung, Kupplung der Ladestation und Ladeanschluss des Fahrzeugs.	Kleiner oder gleich 480 Volt Effektivwert

An den Anschlüssen der Ladestation und der Kupplung Ihres öffentlichen Ladekabels sichtbares Kennungssymbol.

Versorgungsart	Standard	Konfigurierung	Zubehörart	Spannungsbereich
Wechselspannungssystem	EN 62196-2	Typ 2	Anschluss der Ladestation, Kupplung des öffentlichen Ladekabels.	Kleiner oder gleich 480 Volt Effektivwert

Kennungssymbol der Kupplung der Ladestation.

Versorgungsart	Standard	Konfigurierung	Zubehörart	Spannungsbereich
PWM	EN 62196-3	FF	Fahrzeugkupplung, Ladeanschluss des Fahrzeugs und Kupplung der Ladestation.	50 Volt bis 500 Volt

Kennungssymbol der Kupplung der Ladestation.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Versorgungsart	Standard	Konfigurierung	Zubehörart	Spannungsbereich
PWM	EN 62196-3	FF	Fahrzeugkupplung, Ladeanschluss des Fahrzeugs und Kupplung der Ladestation.	200 Volt bis 920 Volt

LADEN IHRES FAHRZEUGS – FEHLERSUCHE

LADEN IHRES FAHRZEUGS – WARNLAMPEN

Leuchtet, wenn Ihr Fahrzeug mit dem Stromnetz verbunden ist.

LADEN IHRES FAHRZEUGS – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Ist das Fahrzeug angeschlossen?	Ihr Fahrzeug benötigt eine Bestätigung, dass es nicht mehr angeschlossen ist, bevor es gestartet werden kann. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug nicht angeschlossen ist, und reagieren Sie dann auf die Eingabeaufforderung, bevor Sie das Fahrzeug starten.
Zum Warten der 12-Volt-Batterie anschließen	Gibt an, dass die Hochvoltbatterie die 12-Volt-Batterie wegen geringer Restreichweite nicht mehr unterstützen kann. Das Fahrzeug anschließen, um die Hochvoltbatterie zu laden und den Zustand der 12-Volt-Batterie zu schützen.
Ladestation Störung Siehe Handbuch	Ihr angeschlossenes Fahrzeug hat eine Störung an der Ladestation oder am Ladekabel festgestellt. Bitte prüfen Sie die Ladestation, das Ladekabel oder die Stromversorgung.
Kommunikationsstörung der Ladestation, mit dem Stationsbetreiber in Verbindung setzen	Ihr angeschlossenes Fahrzeug kann nicht mit der Ladestation kommunizieren. Mit dem Betreiber der Ladestation in Verbindung setzen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

LADEN IHRES FAHRZEUGS – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Das Fahrzeug wird nicht geladen

- Sicherstellen, dass der Stecker und die Steuereinheit ordnungsgemäß miteinander verbunden sind. Die Ladekupplung vom Fahrzeug trennen und den Stecker von der Wandsteckdose trennen. Dann den Stecker prüfen, um sicher zu sein, dass der Stecker ordnungsgemäß in die Steuereinheit des mobilen Ladegeräts eingesteckt ist. Wenn das mobile Ladegerät warm ist oder sich in einer heißen Umgebung befindet, an einem kühleren Ort laden. Eine andere Steckdose oder einen anderen Stecker versuchen, sofern vorhanden. Falls die Störung weiterhin besteht, einen Vertragspartner mit EV-Zertifizierung aufsuchen.

Mein Fahrzeug wird vor meiner Abfahrzeit nicht konditioniert

- Wenn Ihre Ladeanlage zu Hause über intelligente Einstellungen oder programmierbare Einstellungen verfügt, können diese die Ladeeinstellungen des Fahrzeugs beeinträchtigen. Damit das Fahrzeug geplante Funktionen, wie z. B. zeitgesteuertes Laden oder Vorkonditionieren vor einer Abfahrtszeit, durchführen kann, muss das Fahrzeug mit Spannung versorgt werden.

LADEN IHRES FAHRZEUGS – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Das Fahrzeug wird nicht geladen

- Sicherstellen, dass der Stecker und die Steuereinheit ordnungsgemäß miteinander verbunden sind. Die Ladekupplung vom Fahrzeug trennen und den Stecker von der Wandsteckdose trennen. Dann den Stecker prüfen, um sicher zu sein, dass der Stecker ordnungsgemäß in die Steuereinheit des mobilen Ladegeräts eingesteckt ist. Wenn das mobile Ladegerät warm ist oder sich in einer heißen Umgebung befindet, an einem kühleren Ort laden. Eine andere Steckdose oder einen anderen Stecker versuchen, sofern vorhanden. Falls die Störung weiterhin besteht, einen Vertragspartner mit EV-Zertifizierung aufsuchen.

Mein Fahrzeug wird vor meiner Abfahrzeit nicht konditioniert

- Wenn Ihre Ladeanlage zu Hause über intelligente Einstellungen oder programmierbare Einstellungen verfügt, können diese die Ladeeinstellungen des Fahrzeugs beeinträchtigen. Damit das Fahrzeug geplante Funktionen, wie z. B. zeitgesteuertes Laden oder Vorkonditionieren vor einer Abfahrtszeit, durchführen kann, muss das Fahrzeug mit Spannung versorgt werden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Mein Fahrzeug nimmt den Gleichstromladevorgang nicht wieder auf, nachdem ich die Zielladung erhöht habe.

Der Zielladezustand muss höher sein als der Ladezustand der Batterie beim Anschließen an eine DC-Schnellladestation, damit der Ladevorgang beginnen kann. Wenn der Ladevorgang unterbrochen wird, kann durch Erhöhen des Ziel-SoC der Ladevorgang nicht wieder aufgenommen werden, ohne dass eine neue Ladesitzung gestartet wird. Sie müssen das Fahrzeug vom Stromnetz trennen und wieder anschließen, um eine neue Sitzung zu starten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DAS SCHALTGETRIEBE

Legen Sie nicht Ihre Hand auf dem Schalthebel ab, und benutzen Sie diesen nicht, um Gegenstände darauf abzulegen oder daran zu hängen. Dadurch können Schäden am Getriebe verursacht werden, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

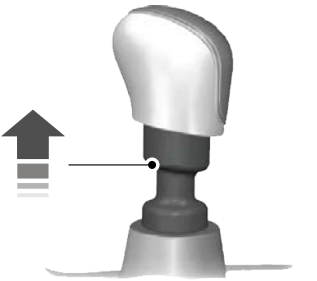
Stützen Sie nicht Ihren Fuß auf dem Kupplungspedal ab und verwenden Sie es nicht, um an einem Hang das Zurückrollen Ihres Fahrzeugs zu verhindern. Dadurch können Schäden an der Kupplung verursacht werden, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

Wird versäumt, das Kupplungspedal vollständig durchzutreten, kann sich der Kraftaufwand für das Schalten erhöhen, vorzeitiger Verschleiß an Getriebekomponenten auftreten oder das Getriebe beschädigt werden. Für eine optimale Funktion sanft einkuppeln. Abruptes Einkuppeln kann zu Schäden am Getriebe oder Kupplungssystem führen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

EINLEGEN DES RÜCKWÄRTSGANGS

Legen Sie keinesfalls den Rückwärtsgang ein, während sich das Fahrzeug bewegt. Dadurch können Schäden am Getriebe verursacht werden, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

1. Das Bremspedal ganz durchtreten.
2. Das Kupplungspedal ganz durchtreten und in den Leerlauf schalten.



3. Den Ring hochziehen und den Rückwärtsgang einlegen.

SCHALTEMPFEHLUNGEN FÜR DAS SCHALTGETRIEBE

Leuchtet, um Sie zu informieren, dass ein Wechsel in einen anderen Gang den Kraftstoffverbrauch senken oder die Emissionen verringern kann.

PRÜFEN DES FÜLLSTANDS DER HYDRAULIKFLÜSSIGKEIT – KUPPLUNGSSYSTEM

Kupplungs- und Bremssystem werden aus demselben Flüssigkeitsbehälter versorgt. Siehe **Prüfen der Bremsflüssigkeit** (Seite 376).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SCHALTGETRIEBEÖL – FÜLLMENGE UND SPEZIFIKATION

Füllmengen

Ausführung	Menge
Alle.	2,6 L [1]

[1] Ungefähre Gesamtfüllmenge. Die tatsächliche Menge kann beim Flüssigkeitswechsel variieren.

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Getriebeöl 75W LV MU7J-M2C200-AA,MU7J-M2C200-BA	WSS-M2C200-E1

SPEZIFIKATION DER HYDRAULIKFLÜSSIGKEIT – KUPPLUNGSSYSTEM

Nur Flüssigkeiten verwenden, die den Ford-Spezifikation entsprechen.

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Bremsflüssigkeit Dot 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

SCHALTGETRIEBE – FEHLERSUCHE

SCHALTGETRIEBE – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Wie verfahre ich, wenn Gänge nicht vollständig eingelegt werden?

Das Kupplungspedal ganz durchtreten und in den Leerlauf schalten. Das Kupplungspedal kurz loslassen, erneut ganz durchtreten und den Gang schalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DAS AUTOMATIKGETRIEBE

ACHTUNG: Wenn das Fahrzeug steht, das Bremspedal beim Schalten ganz durchtreten. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Sachschäden, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Keinesfalls Brems- und Fahrpedal gleichzeitig drücken. Das gleichzeitige Betätigen beider Pedale für mehr als einige Sekunden begrenzt die Fahrzeugleistung, wodurch eventuell die Geschwindigkeit im Straßenverkehr nicht gehalten werden kann und es zu schweren Verletzungen kommen könnte.

ACHTUNG: Vor dem Verlassen des Fahrzeugs die Feststellbremse anziehen, in die Parkstellung (P) schalten, das Fahrzeug abstellen und den Schlüssel oder die Fernbedienung entfernen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Beachte: *Ford-Fahrzeuge verfügen über innovative Getriebe, die unter anderem die Kraftstoffeffizienz steigern und Treibhausgasemissionen reduzieren. Zur Leistungsoptimierung gehört die Abstimmung vieler Fahrzeugeigenschaften, darunter Beschleunigung, Handling, Schaltgefühl, Kraftstoffverbrauch oder Transport- und Anhängelast. Die Entwicklung eines Getriebes im Hinblick auf dieses Gleichgewicht und um den unterschiedlichen Erwartungen und Vorlieben der Kunden gerecht zu werden – von sanfteren Schaltvorgängen bis hin zu schnellen Schaltvorgängen und allem, was dazwischen liegt – kann dazu führen, dass manche Bediener beim Gangwechsel ein kurzes Ruckeln oder Schütteln wahrnehmen. Dies ist ein normaler Teil des Getriebebetriebs. Wenn Sie Bedenken bezüglich Ihres Getriebes haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Ford-Vertragspartner. Wenn während der Garantiezeit bei normalem Gebrauch des Fahrzeugs aufgrund eines Defekts der vom Hersteller gelieferten Materialien oder der Verarbeitung im Herstellerwerk eine Fehlfunktion auftritt, wird Ford das Fahrzeug im Rahmen der Garantie warten. Bei der Getriebewartung kann es sich um eine Softwaremodifikation (einschließlich Kalibrierungs-Upgrades) handeln, um die subjektiven Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs, wie beispielsweise das Schaltgefühl des Getriebes, zu verändern und sie besser an Ihre persönlichen Vorlieben anzupassen. Soweit Ford eine Softwaremodifikation zur Steigerung der Kundenzufriedenheit anbietet, stellt die Leistung keinen Nachweis für das Vorliegen eines Mangels dar und dient auch nicht der Behebung einer Beeinträchtigung der Nutzung, des Wertes oder der Sicherheit des Fahrzeugs.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

STELLUNGEN DES AUTOMATIKGETRIEBES

PARKEN (P)

ACHTUNG: Versetzen Sie das Getriebe nur in die Stellung Parken (P), wenn das Fahrzeug steht.

In der Stellung Parken (P) wird keine Kraft auf die angetriebenen Räder übertragen.

Beachte: *Wenn sich Ihr Fahrzeug nicht in der Parkstellung (P) befindet und Sie versuchen, das Fahrzeug zu verlassen, ertönt ein akustisches Signal.*

Beachte: *Ihr Fahrzeug kann eventuell nicht aus der Parkstellung (P) geschaltet werden, wenn die 12-V-Batterie nicht mehr ausreichend geladen ist.*

Beachte: *Möglicherweise können Sie das Getriebe nicht aus der Parkstellung (P) schalten, wenn eine Sicherung durchgebrannt ist.*

Beachte: *Möglicherweise können Sie das Getriebe nur aus der Parkstellung (P) schalten, wenn sich der Schlüssel oder die Fernbedienung im Fahrzeug befindet.*

Beachte: *Die Parkbremse wird möglicherweise aktiviert, wenn Sie Ihr Fahrzeug einschalten und der Wählhebel auf Parken (P) steht.*

Beachte: *Die Parkbremse wird möglicherweise aktiviert, wenn Sie in die Parkstellung (P) schalten, ohne das Bremspedal vollständig durchzutreten.*

Beachte: *Die Parkbremse wird möglicherweise aktiviert, wenn Sie an einer Steigung in die Parkstellung (P) schalten.*

Beachte: *Die Parkbremse nicht manuell lösen, wenn der Wählhebel auf Parken (P) steht. Siehe* ***Automatisches Lösen der elektrischen Feststellbremse*** *(Seite 381).*

Beachte: *Wenn sich das Fahrzeug nicht in der Parkstellung (P) befindet und Sie versuchen, das Fahrzeug zu verlassen, wechselt Ihr Fahrzeug möglicherweise in die Parkstellung (P). Siehe* ***Wie funktioniert die automatische Rückkehr in die Parkstellung (P)*** *(Seite 362).*

Beachte: *Beim Auswählen der Parkstellung (P) ertönt möglicherweise ein akustisches Signal.*

RÜCKWÄRTSFAHRT (R)

ACHTUNG: Versetzen Sie das Getriebe nur in die Stellung Rückwärtsfahrt (R), wenn das Fahrzeug steht.

Im Rückwärtsgang (R) wird Kraft auf die angetriebenen Räder übertragen.

NEUTRAL (N)

ACHTUNG: In Neutralstellung (N) kann das Fahrzeug frei rollen.

In Neutralstellung (N) wird keine Kraft auf die angetriebenen Räder übertragen.

VORWÄRTSFAHRT (D)

In Stellung Vorwärtsfahrt (D) wird Kraft auf die angetriebenen Räder übertragen.

NIEDRIG (L) - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG/HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Im niedrigen Gang (L) verzögert das Fahrzeug beim Loslassen des Fahrpedals deutlicher als im Fahrbetrieb (D).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

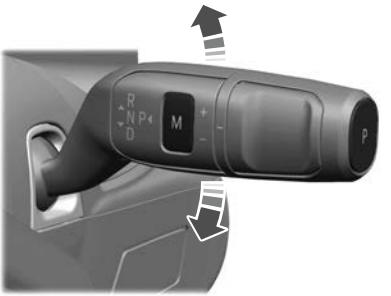
Beachte: *Wir empfehlen die Verwendung dieses Modus für die Fahrt auf Straßen in hügeligem oder bergigem Gelände oder beim Ziehen eines Anhängers. Siehe* ***Anhängerbetrieb*** *(Seite 505).*

MANUELL (M) - DIESEL

In Stellung Manuell (M) können Sie einen bestimmten Gang wählen. Siehe **Manuelles Schalten** (Seite 360).

Beachte: *Wir empfehlen die Verwendung dieses Modus für die Fahrt auf Straßen in hügeligem oder bergigem Gelände oder beim Ziehen eines Anhängers. Siehe* ***Anhängerbetrieb*** *(Seite 505).*

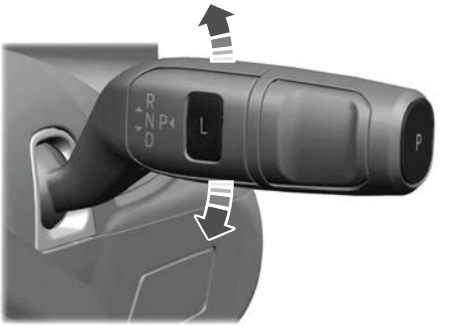
EINLEGEN EINES GANGS - DIESEL



Der Wählschalter befindet sich auf der Lenksäule.

1. Das Bremspedal drücken und halten.
2. Den Wählhebel um eine Stufe nach oben oder unten stellen, um Neutral (N) auszuwählen.
3. Den Wählhebel um zwei Stufen nach oben stellen, um Rückwärtsfahrt (R) auszuwählen.
4. Den Wählhebel um zwei Stufen nach unten stellen, um Vorwärtsfahrt (D) auszuwählen.
5. Die Taste Parken (P) drücken, um Parken (P) auszuwählen.
6. Bei Getriebestellung in Position Drive (D) die Taste Manuell (M) drücken, um den Modus ein- oder auszuschalten.

EINLEGEN EINES GANGS - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG/HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)



Der Wählschalter befindet sich auf der Lenksäule.

1. Das Bremspedal drücken und halten.
2. Den Wählhebel um eine Stufe nach oben oder unten stellen, um Neutral (N) auszuwählen.
3. Den Wählhebel um zwei Stufen nach oben stellen, um Rückwärtsfahrt (R) auszuwählen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

4. Den Wählhebel um zwei Stufen nach unten stellen, um Vorwärtsfahrt (D) auszuwählen.
5. Die Taste Parken (P) drücken, um Parken (P) auszuwählen.
6. Bei Getriebestellung in Vorwärtsfahrtstellung (D) die Taste Low (L) drücken, um den Modus ein- oder auszuschalten.

ANZEIGEN FÜR DIE STELLUNG DES AUTOMATIKGETRIEBES - DIESEL

Die aktuelle Stellung wird im Kombiinstrument angezeigt.

ANZEIGEN FÜR DIE STELLUNG DES AUTOMATIKGETRIEBES - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG/HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Die aktuelle Stellung wird im Kombiinstrument angezeigt.

SCHALTEMPFEHLUNGEN FÜR DAS AUTOMATIKGETRIEBE

Schaltempfehlungen leuchten, wenn ein Wechsel in einen anderen Gang empfohlen wird.

Beachte: *Je nach Fahrzeugoptionen und Region ist dies möglicherweise nicht zutreffend.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

GEFÄLLEASSISTENT - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Wie funktioniert der Gefälleassistent?

Diese Funktion trägt dazu bei, die Fahrgeschwindigkeit beim Bergabfahren aufrechtzuerhalten. Das System verwendet rekuperatives Bremsen, um die Fahrzeuggeschwindigkeit aufrechtzuerhalten.

Das System wird aktiviert, wenn alle nachfolgenden Bedingungen vorliegen:

- Ihr Fahrzeug befindet sich an einem Gefälle.
- Der Getriebewählhebel befindet sich in Position Vorwärtsfahrt (D).
- Sie geben das Fahrpedal frei.

GEFÄLLEASSISTENT - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Wie funktioniert der Gefälleassistent?

Diese Funktion trägt dazu bei, die Fahrgeschwindigkeit beim Bergabfahren aufrechtzuerhalten. Das System nutzt eine Kombination aus Motorbremse und regenerativem Bremsen, um die Fahrgeschwindigkeit aufrechtzuerhalten.

Beachte: *Sie könnten hören, dass sich die Motordrehzahl erhöht und verringert. Dies ist normal.*

Das System wird aktiviert, wenn alle nachfolgenden Bedingungen vorliegen:

- Ihr Fahrzeug befindet sich an einem Gefälle.
- Der Wählhebel befindet sich in der Stellung Vorwärtsfahrt (D).
- Sie geben das Fahrpedal frei.

DAS LIEGENGEBLIEBENE FAHRZEUG AUS DER PARKSTELLUNG (P) SCHALTEN

ACHTUNG: Zum Durchführen dieses Vorgangs muss die Parkstellung (P) des Fahrzeugs verlassen werden, wodurch das Fahrzeug frei rollen kann. Zur Vermeidung ungewollter Fahrzeugbewegungen vor diesem Schritt die Feststellbremse betätigen. Bei Bedarf Unterlegkeile verwenden.

Dieses Verfahren anwenden, um das Fahrzeug m Falle einer elektrischen Fehlfunktion oder eines Notfalls mithilfe der Wählhebelsperre aus der Position Parken (P) zu nehmen.

Beachte: *Das Fahrzeug könnte nach 30 Minuten oder bei niedrigem Ladestand der Fahrzeugbatterie in die Parkstellung (P) wechseln. Ein längerer Einsatz dieses Modus kann die 12-V-Batterie entladen.*

Beachte: *Wenn die Batterie entladen ist, eine externe Stromquelle verwenden.*

Beachte: *Dieser Modus ist möglichweise nicht verfügbar, wenn das Fahrzeug seine Betriebstemperatur nicht erreicht hat. Lassen Sie Ihr Fahrzeug aufwärmen und versuchen Sie es erneut.*

Beachte: *Schleppen Sie das Fahrzeug in diesem Modus nicht ab. Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu Schäden am Fahrzeug führen, die nicht von der Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Das Fahrzeug aus der Parkstellung (P) schalten

1. Die Feststellbremse anziehen.

Beachte: *Wenn die Batterie entladen ist, eine externe Stromquelle verwenden, um die Feststellbremse zu betätigen.*

2. Das Fahrzeug einschalten, ohne das Bremspedal zu betätigen.
3. Das Bremspedal vollständig durchdrücken und halten.
4. Fahrpedal vollständig durchdrücken und halten.
5. Das Getriebe in die Neutralstellung (N) versetzen.
6. Innerhalb weniger Sekunden erneut in die Neutralstellung (N) schalten.
7. Versuchen, das Fahrzeug zu starten.

Beachte: *Eine Bestätigungsmeldung wird angezeigt, wenn das Fahrzeug in den Modus wechselt.*

Beachte: *Sie müssen das Verfahren innerhalb von 15 Sekunden durchführen. Wenn das Fahrzeug in die Parkstellung (P) schaltet, das Verfahren erneut versuchen.*

8. Fahr- und Bremspedal loslassen.
9. Die Feststellbremse lösen.

Beachte: *Das Fahrzeug kann frei rollen.*

10. Das Fahrzeug ausschalten.

Beachte: *Schleppen Sie das Fahrzeug in diesem Modus nicht ab.*

Zurückversetzen des Fahrzeugs in den Normalbetrieb

1. Das Bremspedal drücken.
2. Das Getriebe in die Parkstellung (P) versetzen.

AKUSTISCHE WARNUNGEN FÜR DAS AUTOMATIKGETRIEBE

Akustisches Warnsignal – Getriebe nicht in Parkstellung (P)

Ertönt, wenn der Fahrersitz verlassen wird, bevor das Getriebe in Stellung Parken (P) geschaltet wird.

Akustische Warnung für Parkmodus

Ertönt beim Schalten in den Parkmodus (P).

AUTOMATIKGETRIEBEÖL – FÜLLMENGE UND SPEZIFIKATION - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Füllmengen

Ausführung	Menge
4WD - vorderer Elektromotor	3,8 ± 0,05 L [1]
Ausführung	**Menge**
4WD - hinterer Elektromotor	4,38 ± 0,05 L [1]

[1] Ungefähre Gesamtfüllmenge. Die tatsächliche Menge kann beim Flüssigkeitswechsel variieren.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Automatik-Getriebeöl B-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Beachte: *Bei Automatikgetrieben, für die MERCON® ULV Getriebeöl erforderlich ist, darf nur dieses zum Einsatz kommen. Die Verwendung anderer Flüssigkeiten kann zu Schäden am Getriebe führen.*

AUTOMATIKGETRIEBEÖL – FÜLLMENGE UND SPEZIFIKATION - DIESEL

Füllmengen

Ausführung	Menge
8-Gang-Automatikgetriebe (8F57).	11,5 L [1]

[1] Ungefähre Gesamtfüllmenge. Die tatsächliche Menge beim Flüssigkeitswechsel kann variieren.

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Automatik-Getriebeöl B-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Beachte: *Nur Getriebeöl verwenden, das der angegebenen Spezifikation entspricht. Die Verwendung anderer Flüssigkeiten kann zu Schäden am Fahrzeug führen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUTOMATIKGETRIEBEÖL – FÜLLMENGE UND SPEZIFIKATION - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Füllmengen

Ausführung	Menge
2WD	4,38 ± 0,05 L [1]

[1] Ungefähre Gesamtfüllmenge. Die tatsächliche Menge kann beim Flüssigkeitswechsel variieren.

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Automatik-Getriebeöl B-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Beachte: *Bei Automatikgetrieben, für die MERCON® ULV Getriebeöl erforderlich ist, darf nur dieses zum Einsatz kommen. Die Verwendung anderer Flüssigkeiten kann zu Schäden am Getriebe führen.*

AUTOMATIKGETRIEBEÖL – FÜLLMENGE UND SPEZIFIKATION - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Füllmengen

Ausführung	Menge
Alle.	4,45 L [1]

[1] Ungefähre Gesamtfüllmenge. Die tatsächliche Menge kann beim Flüssigkeitswechsel variieren.

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Automatik-Getriebeöl B-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Bei Automatikgetrieben, für die MERCON® ULV Getriebeöl erforderlich ist, darf nur dieses zum Einsatz kommen. Die Verwendung anderer Flüssigkeiten kann zu Schäden am Getriebe führen.*

AUTOMATIKGETRIEBE – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Getriebe Service erforderlich	Das System hat eine Störung erkannt, die eine Wartung erforderlich macht. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Getriebe nicht in Parkstellung	Wird als Erinnerung zum Umschalten in Parken (P) verwendet.
Getriebe nicht in Parkstellung Kein Abschleppmodus	Wird als Erinnerung zum Umschalten in Parken (P) verwendet. Hinweis: Verwenden Sie in diesem Modus kein zweites Fahrzeug zum Abschleppen Ihres Fahrzeugs.
N erneut wählen, um nach dem Ausstieg in Neutral zu bleiben	Wird angezeigt, wenn das Fahrzeug versucht, in den Modus Vorübergehendes Neutral zu wechseln.
30-Min.-Neutralmodus aktiviert Kein Abschleppmodus	Wird angezeigt, wenn das Fahrzeug erfolgreich in den Modus Vorübergehendes Neutral wechselt.
Fahrzeug verbleibt in Neutral Kein Abschleppmodus	

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

MANUELLES SCHALTEN - DIESEL

SCHALTEN MIT DEN TASTEN AM LENKRADSCHALTHEBEL

Der aktuelle Gang wird im Kombiinstrument angezeigt. Der aktuell eingelegte Gang blinkt, wenn das Fahrzeug nicht in den angeforderten Gang schalten kann. Das Fahrzeug schaltet nicht in den angeforderten Gang, wenn dadurch die Motordrehzahl über den Grenzwert hinaus angehoben oder gesenkt wird.

Das Fahrzeug kann schalten, wenn das Fahrpedal oder das Bremspedal ganz durchgetreten wird.

Beachte: *Längeres Fahren mit hoher Motordrehzahl kann zu Fahrzeugschäden führen, die nicht von der Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.*

Beachte: *Fahrmodi können beeinflussen, wann das Fahrzeug in den angeforderten Gang schaltet.*

Manuelles Schalten in Stellung Vorwärtsfahrt (D)

Verwenden Sie diese Funktion, um vorübergehend den Gang zu wechseln.

Beachte: *Wir empfehlen die Verwendung dieser Funktion für die Motorbremsung beim Fahren auf Straßen in hügeligem oder bergigem Gelände.*

Den Regler drehen, um die Funktion einzuschalten.

- Zum Hochschalten den Regler von sich wegdrehen (+).
- Zum Herunterschalten den Regler zu sich herdrehen (-).
- Den Regler von sich wegdrehen (+) und einige Sekunden festhalten, um die Funktion auszuschalten.

Beachte: *Die Funktion wird innerhalb kurzer Zeit ausgeschaltet, denn der Regler nicht gedreht wird.*

Manuelles Schalten in Stellung Manuell (M)

Verwenden Sie diese Funktion, um einen bestimmten Gang zu wählen.

Beachte: *Wir empfehlen die Verwendung dieser Funktion für die Motorbremsung, für die Fahrt auf Straßen in hügeligem oder bergigem Gelände oder beim Ziehen eines Anhängers. Siehe* ***Anhängerbetrieb*** *(Seite 505).*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Zum Einschalten der Funktion die Taste Manuell (M) drücken, wenn sich das Fahrzeug in der Stellung Vorwärtsfahrt (D) befindet.

- Zum Hochschalten den Regler von sich wegdrehen (+).
- Zum Herunterschalten den Regler zu sich herdrehen (-).
- Zum Ausschalten der Funktion die Taste "Manuell" (M) erneut drücken oder in Stellung Vorwärtsfahrt (D) schalten.

MODUS VORÜBERGEHENDES NEUTRAL

WIE FUNKTIONIERT MODUS VORÜBERGEHENDES NEUTRAL

In diesem Modus bleibt Ihr Fahrzeug für eine begrenzte Zeit in Leerlaufstellung (N), wenn Sie Ihr Fahrzeug verlassen oder abstellen. Zum Beispiel, wenn Sie Ihr Fahrzeug vor einer automatischen Waschanlage verlassen.

Beachte: *Sie brauchen diesen Modus in einer automatischen Waschanlage nicht zu verwenden, wenn Sie in die Stellung Neutral (N) schalten und bei eingeschalteter Zündung in Ihrem Fahrzeug bleiben.*

Beachte: *Schleppen Sie das Fahrzeug in diesem Modus nicht ab.*

Beachte: *Die automatische Rückkehr in die Parkstellung (P) wird verzögert, wenn sich das Fahrzeug in diesem Modus befindet. Siehe* ***Wie funktioniert die automatische Rückkehr in die Parkstellung (P)*** *(Seite 362).*

EINSCHRÄNKUNGEN DES MODUS VORÜBERGEHENDES NEUTRAL - DIESEL

Dieser Modus ist eventuell nicht verfügbar, wenn der Ladestand der 12-V-Batterie niedrig ist. Schließen Sie eine externe Stromquelle an und versuchen Sie den Vorgang erneut.

Das Fahrzeug könnte nach 30 Minuten oder bei niedrigem Ladestand der Fahrzeugbatterie in die Parkstellung (P) wechseln. Ein längerer Einsatz dieses Modus kann die 12-V-Batterie entladen.

Dieser Modus ist möglichweise nicht verfügbar, wenn das Fahrzeug seine Betriebstemperatur nicht erreicht hat. Lassen Sie Ihr Fahrzeug aufwärmen und versuchen Sie es erneut.

Schleppen Sie das Fahrzeug in diesem Modus nicht ab. Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu Schäden am Fahrzeug führen, die nicht von der Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

EINSCHRÄNKUNGEN DES MODUS VORÜBERGEHENDES NEUTRAL - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG/ HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Dieser Modus ist eventuell nicht verfügbar, wenn der Ladestand der 12-V-Batterie niedrig ist. Schließen Sie eine externe Stromquelle an und versuchen Sie den Vorgang erneut.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Dieser Modus ist möglichweise nicht verfügbar, wenn das Fahrzeug seine Betriebstemperatur nicht erreicht hat. Lassen Sie Ihr Fahrzeug aufwärmen und versuchen Sie es erneut.

Schleppen Sie das Fahrzeug in diesem Modus nicht ab. Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu Schäden am Fahrzeug führen, die nicht von der Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

AKTIVIEREN DES MODUS VORÜBERGEHENDES NEUTRAL

1. Das Fahrzeug zum vollständigen Stillstand bringen.
2. Das Bremspedal drücken und halten.
3. Das Fahrzeug einschalten.
4. Das Getriebe in die Neutralstellung (N) versetzen.

Beachte: *Eine Anweisungsmeldung wird angezeigt.*

5. Innerhalb weniger Sekunden erneut in die Neutralstellung (N) schalten.

Beachte: *Eine Bestätigungsmeldung wird angezeigt, wenn das Fahrzeug in den Modus wechselt.*

6. Das Bremspedal loslassen.

Beachte: *Das Fahrzeug kann frei rollen.*

7. Das Fahrzeug ausschalten.

Beachte: *Schleppen Sie das Fahrzeug in diesem Modus nicht ab.*

Beachte: *Die Kontrollleuchte "Neutral" (N) kann in diesem Modus auf dem Informationsdisplay blinken.*

DEAKTIVIEREN DES MODUS VORÜBERGEHENDES NEUTRAL

1. Das Bremspedal drücken.
2. In die Parkstellung (P) schalten oder das Fahrzeug einschalten und in die Stellungen Vorwärtsfahrt (D) oder Rückwärtsfahrt (R) schalten.

AUTOMATISCHE RÜCKKEHR IN DIE PARKSTELLUNG (P)

WIE FUNKTIONIERT DIE AUTOMATISCHE RÜCKKEHR IN DIE PARKSTELLUNG (P)

Ihr Fahrzeug schaltet in die Parkstellung (P), wenn Ihr Fahrzeug steht und eines der folgenden Ereignisse eintritt:

- Sie schalten das Fahrzeug aus.
- Sie lösen den Sicherheitsgurt des Fahrers und verlassen den Fahrersitz.

Beachte: *Verwenden Sie nicht die automatische Rückkehr in die Parkstellung (P), während sich das Fahrzeug bewegt, es sei denn, es liegt ein Notfall vor. Siehe* ***Motor während der Fahrt ausschalten*** *(Seite 258). Siehe* ***Ausschalten*** *(Seite 264).*

EINSCHRÄNKUNGEN DER AUTOMATISCHEN RÜCKKEHR IN DIE PARKSTELLUNG (P)

Die automatische Rückkehr in den Parkmodus kann nicht funktionieren, wenn einer der folgenden Fälle eintritt:

- Der Sicherheitsgurt – Fahrerseite ist falsch angelegt, z. B. hinter dem Körper des Fahrers.
- Der Fahrersitzsensor hat eine Fehlfunktion.
- Der Gurtschlossschalter auf der Fahrerseite funktioniert nicht.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Wenden Sie sich unter folgenden Umständen an Ihren Vertragspartner:

- Die Sicherheitsgurtanzeige leuchtet auf oder ein Warnton wird ausgegeben, wenn der Fahrersicherheitsgurt angelegt ist.
- Die Meldung, dass das Getriebe nicht in Parkstellung ist, wird angezeigt, nachdem Sie aus der Parkstellung (P) schalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WIE FUNKTIONIERT DER AUTOMATISCHE ALLRADANTRIEB

Der automatische Allradantrieb ist darauf ausgelegt, kontinuierlich die Übertragung der Antriebskraft an die Vorder- und Hinterräder zu überwachen und anzupassen, um Traktion und Handling zu optimieren. Das AWD-System wird bei Bedarf zugeschaltet, ohne dass ein Eingriff durch den Fahrer erforderlich ist.

Ihr Fahrzeug mit automatischem Allradantrieb ist nicht für den Einsatz im Gelände vorgesehen. Durch die AWD-Funktionen hat Ihr Fahrzeug eine eingeschränkte Geländegängigkeit, sofern der Untergrund relativ eben sowie frei von Hindernissen ist und auch sonst den normalen Straßenbedingungen ähnelt. Der Betrieb Ihres Fahrzeugs unter anderen als diesen Bedingungen kann zu einer übermäßigen Belastung des Fahrzeugs führen, die Schäden zur Folge haben können, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN AUTOMATISCHEN ALLRADANTRIEB

ACHTUNG: Überschätzen Sie nicht die Fähigkeiten von Fahrzeugen mit Allradantrieb. Obwohl ein Fahrzeug mit Allradantrieb bei Straßenzuständen mit geringer Traktion u. U. besser beschleunigt als ein Fahrzeug mit herkömmlichem Zweiradantrieb, stoppt es nicht schneller. Fahren Sie stets mit einer sicheren Geschwindigkeit.

EINSCHRÄNKUNGEN DES AUTOMATISCHEN ALLRADANTRIEBS

Die Verwendung von Reifen einer anderen Größe als beim mitgelieferten Ersatzreifen können Schäden am System oder die Deaktivierung des automatischen Allradantriebsystems zur Folge haben.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUTOMATISCHER ALLRADANTRIEB – FEHLERSUCHE

AUTOMATISCHER ALLRADANTRIEB – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
AWD vorübergehend deaktiviert	Das automatische Allradantriebssystem schaltet sich vorübergehend aus, um sich gegen Überhitzung zu schützen, oder wenn der automatische Allradantrieb (infolge mechanischer Interferenz oder De-Synchronisierung) verhindert wird.
AWD wieder aktiviert	Das automatische Allradantriebssystem hat seine normale Funktion aufgrund der Systemkühlung oder mechanischen Synchronisierung wiederaufgenommen.
AWD aus	Das Allradantriebssystem kann sich vorübergehend ausschalten, um sich gegen Überhitzung zu schützen, wenn Sie ein Notrad verwenden oder wenn der automatische Allradantrieb durch ein anderes Fahrzeugsystem verhindert wird.
AWD Störung Service erforderlich	Der automatische Allradantrieb funktioniert nicht ordnungsgemäß. Wenn die Warnung nicht erlischt oder wiederholt angezeigt wird, wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

HINTERACHSÖL – FÜLLMENGE UND SPEZIFIKATION - ALLRADANTRIEB (AWD)/HINTERRADANTRIEB (RWD)

Füllmengen

Ausführung	Menge
Alle.	0,86 L

Beachte: *Ford-Hinterachsen enthalten ein synthetisches Schmiermittel, das nicht gewechselt werden muss, sofern die Achse nicht in Wasser getaucht wird.*

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Hinterachsöl SAE 75W FM JU7J-19G518-AA	-

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Schmierfett	ESA-M1C75-B

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE DRIVE MODE-STEUERUNG

Ihr Fahrzeug weist verschiedene Fahrmodi auf, die entsprechend den jeweiligen Fahrbedingungen gewählt werden können. Je nach ausgewähltem Drive Mode passt das System verschiedene Fahrzeugeinstellungen an.

AUSWÄHLEN EINES DRIVE MODE

Der Drive-Mode-Wechsel ist auch direkt durch Drücken der Taste auf dem Armaturenbrett möglich.

Als sekundäre Option:

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***DRIVE MODES*** drücken.
3. Eine Einstellung auswählen.

DRIVE MODES - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

ECO

Die Fahrzeugeinstellungen werden auf eine wirtschaftliche Fahrweise abgestimmt.

NORMAL

Die Fahrzeugeinstellungen werden auf eine ausgeglichene Fahrweise abgestimmt.

Beachte: *Wenn Sie Ihr Fahrzeug in einem anderen Modus als "Normal" ausschalten, fordert das System Sie auf, beim nächsten Start in diesen vorherigen Modus zurückzukehren. Wenn Sie die Aufforderung zur Auswahl ignorieren, wechselt das System standardmäßig in den Modus "Normal".*

RUTSCHIG

Die Fahrzeugeinstellungen werden auf rutschige Straßen abgestimmt.

SPORT - DIESEL

Die Fahrzeugeinstellungen werden auf eine sportliche Fahrweise abgestimmt.

Beachte: *Bei Auswahl dieses Modus könnte Auto-Start-Stopp ausgeschaltet werden.*

SPORT - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Die Fahrzeugeinstellungen werden auf eine sportliche Fahrweise abgestimmt.

LADUNG/ANHÄNGER

Die Fahrzeugeinstellungen werden auf Ziehen oder Transportieren abgestimmt.

UNBEFEST. STRASSE - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: SPERRDIFFERENZIAL

Die Fahrzeugeinstellungen werden auf unbefestigte Straßen abgestimmt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Bei Auswahl dieses Modus wird Auto-Start-Stopp deaktiviert.*

DRIVE MODES - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

ECO

Die Fahrzeugeinstellungen werden auf eine wirtschaftliche Fahrweise abgestimmt.

Beachte: *Beim Starten Ihres Fahrzeugs ruft das System die letzte Einstellung ab.*

NORMAL

Die Fahrzeugeinstellungen werden auf eine ausgeglichene Fahrweise abgestimmt.

Beachte: *Beim Starten Ihres Fahrzeugs ruft das System die letzte Einstellung ab.*

RUTSCHIG

Diesen Modus bei nicht idealen Straßenverhältnissen verwenden, beispielsweise bei schnee- oder eisbedeckten Straßen oder festen Untergründen, die mit losem oder rutschigem Material bedeckt sind.

In diesem Modus wird das Ansprechverhalten des Gaspedals heruntergeregelt; zudem werden Antriebsschlupf- und Stabilitätsregelung optimiert, um den Radschlupf abzuschwächen und für eine bessere Fahrzeugkontrolle unter rutschigen Fahrbedingungen zu sorgen.

Beachte: *Wenn Sie Ihr Fahrzeug im Modus „Rutschgefahr“ ausschalten, werden Sie beim nächsten Starten des Fahrzeugs vom System aufgefordert, in diesen Modus zurückzukehren. Wenn Sie die Aufforderung zur Auswahl ignorieren, wechselt das System standardmäßig in den Modus "Normal".*

SPORT

Die Fahrzeugeinstellungen werden auf eine sportliche Fahrweise abgestimmt.

Beachte: *Beim Starten Ihres Fahrzeugs ruft das System die letzte Einstellung ab.*

LADUNG/ANHÄNGER

Die Fahrzeugeinstellungen werden auf Ziehen oder Transportieren abgestimmt.

Beachte: *Wenn Sie Ihr Fahrzeug im Modus **Ladung/Anhänger** ausschalten, fordert das System Sie auf, beim nächsten Start in diesen Modus zurückzukehren. Wenn Sie die Aufforderung zur Auswahl ignorieren, wechselt das System standardmäßig in den **Normal**-Modus.*

UNBEFEST. STRASSE - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: SPERRDIFFERENZIAL

Die Fahrzeugeinstellungen werden auf unbefestigte Straßen abgestimmt.

Beachte: *Wenn Sie Ihr Fahrzeug im Modus Unbefestigte Straße abschalten, fordert das System Sie auf, beim nächsten Start Ihres Fahrzeugs zu diesem Modus zurückzukehren. Wenn Sie die Aufforderung zur Auswahl ignorieren, wechselt das System standardmäßig in den Modus "Normal".*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

FAHRMODI VON HYBRID-ELEKTROFAHRZEUGEN MIT NETZANSCHLUSS - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

AUTO-EV

In diesem Modus wird die Hochvoltbatterie während der Fahrt automatisch genutzt; es wird nach Möglichkeit im Elektromodus verblieben, und der Motor wird bei Bedarf verwendet.

EV SPÄTER

Im Modus "EV später" betreibt das Fahrzeug den Motor nach Bedarf und spart den Großteil der verfügbaren elektrischen Reichweite für die spätere Nutzung in den Modi "EV Auto" und "EV jetzt".

Beispiel: Sie fahren zunächst auf Landstraßen mit höheren Geschwindigkeiten und später im Stadtgebiet mit geringeren Geschwindigkeiten, bei denen der reine Elektrobetrieb am wirtschaftlichsten ist. In diesem Fall können Sie für den Abschnitt der Fahrt mit höheren Geschwindigkeiten "EV später" und für die Fahrt im Stadtgebiet "EV Auto" oder "EV jetzt" auswählen.

Nach dem Aktivieren von "EV später" wird auf der Informationsanzeige das Symbol "EV später" in Weiß angezeigt. "EV später" wird beim Ausschalten des Fahrzeugs auf "EV Auto" zurückgesetzt. Während der nächsten Fahrt kann "EV später" erneut ausgewählt werden.

Wenn Sie "EV später" bei vollständig oder fast vollständig geladenem Fahrzeug auswählen, werden einige Strecken im reinen Elektrobetrieb zurückgelegt, um die Batterie zu entladen. Dadurch wird der volle Betrieb des rekuperativen Bremssystems ermöglicht.

EV JETZT

In diesem Modus wird das Fahrzeug rein elektrisch angetrieben.

Den Modus "EV jetzt" nicht im Anhängerbetrieb nutzen. Das Elektroantriebsystem ist nicht auf den Anhängerbetrieb ausgelegt.

In diesem Modus beschleunigt das Fahrzeug eventuell langsamer als im Modus "EV Auto", und die Höchstgeschwindigkeit ist u. U. niedriger.

Der Motor kann jederzeit durch die folgenden Methoden aktiviert werden:

- Das Fahrpedal vollständig durchtreten. Eine Popup-Meldung wird angezeigt. Die Taste "OK" am Lenkrad drücken, um den Motor zu aktivieren. Wenn der Motor nicht mehr benötigt wird, wechselt das Fahrzeug wieder in den Modus "EV jetzt". Die Meldung wird nach dem Loslassen des Fahrpedals ausgeblendet.
- Einen anderen EV-Modus auswählen. Dadurch wird der Modus "EV jetzt" beendet, und der Motorbetrieb wird zugelassen. Um wieder in den Modus "EV jetzt" zu wechseln, muss dieser erneut ausgewählt werden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Das Fahrzeug kann in den Modus "Motor aktiviert" wechseln, wenn die Systemumstände dies verlangen. In diesem Fall wird eine entsprechende Meldung angezeigt. Dies ist eine normale Funktion des Systems, und das Fahrzeug kehrt in den Modus "EV jetzt" zurück, sobald dies möglich ist.

Nach dem Aktivieren von "EV jetzt" wird auf der Informationsanzeige das Symbol "EV jetzt" in Blau angezeigt. Befindet sich das Fahrzeug im Modus "Motor aktiviert", wird das Symbol "EV jetzt" in Gelb angezeigt. Der Modus "EV jetzt" wird beendet, wenn die verfügbare elektrische Reichweite null erreicht.

FAHRMODI VON HYBRID-ELEKTROFAHRZEUGEN MIT NETZANSCHLUSS – FEHLERSUCHE - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

FAHRMODI VON HYBRID-ELEKTROFAHRZEUGEN MIT NETZANSCHLUSS – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
EV jetzt Rein elektrisches Fahren	Sie haben mit der EV-Taste den Betrieb „EV jetzt“ ausgewählt.
EV später {##}% Reserveenergie für später	Sie haben mit der EV-Taste den Betrieb „EV später“ ausgewählt.
EV Auto Normalbetrieb	Sie haben mit der EV-Taste den Betrieb „EV Auto“ ausgewählt.
EV jetzt nicht verfügbar	EV Now ist nicht verfügbar.
Motor aktiviert wegen Enteisung	Ihr Fahrzeug aktiviert den Motor aufgrund der Entfrostereinstellung der Innenraumklimatisierung. Dies ist normal.
EV-Modus wechseln für volle Heizung zum Abtauen	Für die Aktivierung der größtmöglichen Entfrostung die EV-Taste drücken und "EV später" oder "EV Auto" auswählen. Gegebenenfalls läuft der Motor, um die Innenraumheizung zu verstärken.
Motor aktiviert für Systemleistung	Ihr Fahrzeug aktiviert den Motor für Systemleistung. Dies ist normal.
OK drücken, um Motor zu aktivieren	Durch Drücken von OK können Sie den Motor im Betrieb „EV jetzt“ zur Leistungssteigerung vorübergehend aktivieren.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

DRIVE MODE-STEUERUNG – FEHLERSUCHE

DRIVE MODE-STEUERUNG – INFORMATIONSMELDUNGEN

Nachricht	Beschreibung
Drive Mode nicht verfügbar	Das System ist nicht verfügbar. Ist es auch nach dem nächsten Einschalten der Zündung nicht verfügbar, weist das System eine Störung auf. Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST ECO COACH?

Der Eco-Assistent überwacht bestimmte Merkmale des Fahrverhaltens, um Sie dabei zu unterstützen, wirtschaftlicher zu fahren.

WIE FUNKTIONIERT DER ECO COACH?

Der Eco-Assistent gibt Ihnen durch die Anzeige im Kombiinstrument eine Rückmeldung über Ihr Fahrverhalten.

Beachte: *Ein bestimmtes Maß an Wirtschaftlichkeit führt nicht zu einem festgelegten Kraftstoffverbrauch.*

Beachte: *Das System gibt nur die Wirtschaftlichkeit der aktuellen Fahrt an. Das System wird bei jedem Einschalten der Zündung zurückgesetzt.*

WIE FUNKTIONIERT DIE ANZEIGE DER MOMENTANEN WIRTSCHAFTLICHKEIT?

Der momentane Effizienzgrad basiert auf dem Durchschnitt der momentanen Beschleunigung, Abbremsung, Geschwindigkeit oder Autobahnfahrt und Gangwechsel. Dieser Durchschnitt wird auf dem Tachometer durch eine grüne Fläche angezeigt. Bei Erreichen des maximalen Effizienzgrades wird der Zeiger des Tachometers im grünen Bereich zentriert. Bei minimalem Effizienzgrad nähert sich die Tachometernadel dem Rand des grünen Bereichs. Sie nähert sich dem oberen Teil, wenn der Effizienzgrad beim Beschleunigen abnimmt, und dem unteren Teil, wenn der Effizienzgrad beim Verzögern abnimmt. Die Nadelposition wird kontinuierlich aktualisiert, um den momentanen Effizienzgrad anzuzeigen.

ANZEIGEN DER MOMENTANEN WIRTSCHAFTLICHKEIT

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. ***Einstellungen*** auswählen.
3. ***Anzeige*** auswählen.
4. ***EcoCoach*** auswählen.
5. Wählen Sie einen Fahrmodus, um den momentanen Wirkungsgrad anzuzeigen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DER WIRTSCHAFTLICHE FAHRMODUS

Wirtschaftlicher Fahrmodus ist ein prädiktiver Coach, der die Navigationsdaten des Fahrzeugs verwendet. Er liefert prädiktive Routeninformationen, damit Sie wirtschaftlicher fahren können, indem er angibt, wann Sie das Fahrpedal loslassen können.

WIE FUNKTIONIERT DER WIRTSCHAFTLICHE FAHRMODUS?

Wenn Sie sich einer Geschwindigkeitsbegrenzung oder einem Straßenereignis nähern, wird das Symbol auf dem Bildschirm – Kombiinstrument mit einem zweiten Symbol angezeigt, das die Art des Ereignisses angibt.

Diese Anzeige wird angezeigt, um eine effizientere Fahrt zu ermöglichen. Das Fahrzeug berücksichtigt das ausgewählte Fahrprofil und die Entfernung zum Ereignis.

Das System verwendet die Fahrzeugbremse nicht. Wenn Sie bergab fahren, kann das System das Fahrzeug auch nicht in allen Fahrsituationen ausreichend abbremsen.

Beachte: *Wenn das System aktiv ist, kann der wirtschaftliche Fahrmodus das Verzögern verstärken, ohne eine Meldung anzuzeigen, und so die Geschwindigkeit an ein vorausfahrendes, erkanntes Fahrzeug anpassen.*

Beachte: *Sie können den wirtschaftlichen Fahrmodus jederzeit durch Beschleunigen übersteuern.*

Beachte: *: Diese Funktion verwendet Kartendaten. Wir empfehlen die Einstellungen für das vernetzte Fahrzeug zu aktivieren, um eine Aktualisierung der Karteninhalte auf die neueste Version zu ermöglichen. Siehe* ***Einstellungen für vernetztes Fahrzeug*** *(Seite 660).Wenn Ihr Markt nicht angeschlossen ist, bringen Sie Ihr Fahrzeug zu einem Vertragspartner, damit dieser die regelmäßigen Updates durchführt.*

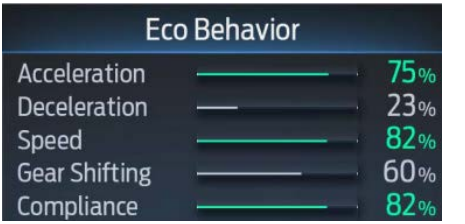
EIN- UND AUSSCHALTEN DES WIRTSCHAFTLICHEN FAHRMODUS

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. ***Einstellungen*** auswählen.
3. ***Anzeige*** auswählen.
4. ***EcoCoach*** auswählen.
5. ***Eco-Tipps*** ein- oder ausschalten.

FAHRTZUSAMMENFASSUNG

WIE FUNKTIONIERT DIE FAHRTZUSAMMENFASSUNG

Die berechnete Fahrtübersicht wird als farbige Balken dargestellt.



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die Balken bewegen sich entsprechend der berechneten Verbesserung der Wirtschaftlichkeit von links nach rechts. Die Balken geben die durchschnittliche Wirtschaftlichkeit für Ihr Fahrverhalten, Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit, Schaltvorgänge und Konformitätsauswertung auf der gesamten Strecke der aktuellen Fahrt an.

Beachte: *Die Konformitätsauswertung gibt an, wie gut Sie die Anzeige für einen effizienten Fahrmodus befolgen.*

Beachte: *Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe ist kein Balken für Schaltvorgänge vorhanden.*

ANZEIGEN DER FAHRTZUSAMMENFASSUNG

Wiederholt die Taste drücken, um die verfügbaren Drive Modes zu durchlaufen.

Die Taste befindet sich auf der Mittelkonsole.

1. ***ECO*** auswählen.
2. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
3. ***Einstellungen*** auswählen.
4. ***Anzeige*** auswählen.
5. ***EcoCoach*** auswählen.
6. ***Eco-Tipps*** einschalten.
7. Das Fahrzeug ausschalten.

ANZEIGEN FÜR DEN WIRTSCHAFTLICHEN FAHRMODUS

Leuchtet grau, wenn Ihnen das Systems empfiehlt, die Geschwindigkeit zu verringern.

Die Farbe ändert sich, wenn Sie damit beginnen, die Geschwindigkeit zu verringern.

Die zusätzliche ringförmige Anzeige neben der Anzeige für wirtschaftlichen Fahrmodus kann Informationen zu Geschwindigkeitsbegrenzungen, Kreuzungen, Autobahnzufahrten und -abfahrten, Kreisverkehren, Stoppschildern, Hängen, Kurven oder Fußgängerübergängen bereitstellen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DER 1-PEDAL-MODUS

Der 1-Pedal-Modus ermöglicht es Ihnen, nur mit dem Fahrpedal zu beschleunigen, abzubremsen und anzuhalten. Durchdrücken des Fahrpedals beschleunigt das Fahrzeug, Fuß auf dem Fahrpedal bei nachlassendem Druck auf das Fahrpedal verlangsamt das Fahrzeug und vollständiges Loslassen des Pedals bringt das Fahrzeug zum vollständigen Stillstand, wenn das Fahrbahngefälle nicht übermäßig steil ist. Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für den 1-Pedal-Modus** (Seite 375).

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN 1-PEDAL-MODUS

ACHTUNG: Dieses System ist eine ergänzende Fahrhilfe. Es ersetzt weder Ihre Aufmerksamkeit noch Ihr Urteilsvermögen, und Sie müssen weiterhin selbst die Bremsen betätigen. Dieses System bremst Ihr Fahrzeug NICHT automatisch ab. Wenn Sie das Bremspedal in den entsprechenden Situationen nicht betätigen, können Sie mit anderen Fahrzeugen kollidieren.

Nach dem Schalten in die Neutralstellung (N) wird Ihr Fahrzeug nicht im Stillstand gehalten.

Das Schalten in die Stellungen Vorwärtsfahrt (D) und Rückwärtsfahrt (R) bewirkt keine Bewegung des Fahrzeugs, wenn das Fahrpedal nicht betätigt wird.

Beachte: *Vor dem Beschleunigen stets die Fahrstufe prüfen.*

EINSCHRÄNKUNGEN DES 1-PEDAL-MODUS

Unter den folgenden Umständen ist der 1-Pedal-Modus nicht verfügbar:

- Schalten in Parken (P) oder Neutral (N) während der Fahrt.
- Verwenden des aktiven Parkassistenten.
- Verwenden der Geschwindigkeitsregelung.
- Wird ein anderer Drive Mode als Normal, Eco oder Sport ausgewählt, wird der 1-Pedal-Modus deaktiviert.

Das Loslassen des Fahrpedals bringt das Fahrzeug an steilen Gefällen u. U. nicht zum Stillstand.

Durch erhöhte Fahrzeugbeladung vermindert sich möglicherweise die Verzögerung durch Loslassen des Fahrpedals.

EIN- UND AUSSCHALTEN DES 1-PEDAL-MODUS

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***DRIVE MODES*** drücken.
3. ***1-Pedal-Modus*** ein- oder ausschalten.

ANZEIGEN FÜR DEN 1-PEDAL-MODUS

Wenn der 1-Pedal-Modus aktiviert, wird die Kontrollleuchte im Kombiinstrument angezeigt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE BREMSE

Nasse Bremsen bewirken eine verminderte Bremsleistung. Nach dem Verlassen einer Waschstraße oder nach dem Durchfahren eines stehenden Gewässers das Bremspedal einige Male leicht betätigen, um die Bremsen zu trocknen.

Beachte: *Je nach den gültigen gesetzlichen Regelungen des Landes, für das Ihr Fahrzeug ursprünglich hergestellt wurde, können die Bremsleuchten blinken, wenn Sie stark bremsen. Anschließend können auch die Warnblinkleuchten blinken, nachdem Ihr Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist.*

ANTIBLOCKIER-BREMSSYSTEM

EINSCHRÄNKUNGEN DES ANTIBLOCKIERBREMSSYSTEMS

In den folgenden Situationen kann das Antiblockierbremssystem eine Kollisionsgefahr nicht eliminieren:

- Sie fahren zu dicht auf Ihren Vordermann auf.
- Das Fahrzeug verliert durch Aquaplaning seinen Bodenkontakt.
- Sie nehmen Kurven zu schnell.
- Die Fahrbahnoberfläche ist schlecht.

Beachte: *Beim Ansprechen des Systems pulsiert das Bremspedal möglicherweise leicht und lässt sich tiefer drücken. Das Bremspedal weiterhin gedrückt halten.*

FAHRPEDALÜBERSTEUERUNG DURCH DIE BREMSE

Wenn das Fahrpedal hakt oder klemmt, gleichmäßig und fest das Bremspedal betätigen, um das Fahrzeug zu verlangsamen und die Motorleistung zu verringern. In einem solchen Fall die Bremse betätigen und das Fahrzeug zu einem sicheren Halt bringen. Das Getriebe in Parkstellung (P) bringen, den Motor abschalten und die Feststellbremse anziehen. Das Fahrpedal auf Verkeilung prüfen. Falls nichts gefunden wurde und das Problem weiter besteht, muss das Fahrzeug zum nächsten Vertragspartner geschleppt werden.

PRÜFEN DER BREMSFLÜSSIGKEIT

ACHTUNG: Keine anderen Flüssigkeiten als die empfohlene Bremsflüssigkeit verwenden, da dies die Bremswirkung beeinträchtigt. Die Verwendung einer falschen Flüssigkeit könnte zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Ausschließlich Bremsflüssigkeit aus einem versiegelten Behälter verwenden. Eine Verunreinigung durch Schmutz, Wasser, Mineralölprodukte und andere Stoffe kann zu einer Beschädigung und dem Ausfall des Bremssystems führen. Die Nichtbeachtung dieser Warnung könnte zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: Die Flüssigkeit nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen. Sollte dies trotzdem geschehen, die betreffenden Stellen sofort mit reichlich Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen.

ACHTUNG: Ein Bremsflüssigkeitsstand unter der Markierung ***MIN*** oder über der Markierung ***MAX*** des Bremsflüssigkeitsbehälters kann das Bremssystem beeinträchtigen.

1. Das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche parken.

2. Am Bremsflüssigkeitsbehälter ablesen, wo sich der Bremsflüssigkeitsstand in Bezug auf die Markierungen **MIN** und **MAX** am Behälter befindet.

Beachte: *Zur Vermeidung einer Verunreinigung der Flüssigkeit den Behälterdeckel außer zum Nachfüllen immer angebracht und vollständig geschlossen lassen.*

Nur Flüssigkeiten verwenden, die unseren Spezifikationen entsprechen. Siehe **Spezifikation der Bremsflüssigkeit** (Seite 377).

SPEZIFIKATION DER BREMSFLÜSSIGKEIT

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Bremsflüssigkeit Dot 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Wir empfehlen Hochleistungs-Bremsflüssigkeit DOT 4 LV 4 (niedrige Viskosität), das WSS-M6C65-A2 oder ISO 4925 Class 6 entspricht. Die Verwendung einer anderen als der empfohlenen Flüssigkeit kann zu einer verringerten Bremsleistung, einer Nichterfüllung unserer Leistungsstandards oder zu Bauteilschäden führen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt werden. Bremsflüssigkeit sauber und trocken lagern. Verunreinigung durch Schmutz, Wasser, Mineralölprodukte und andere Materialien könnte zu Beschädigung und Ausfall des Bremssystems führen.*

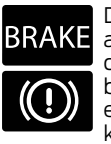
BREMSEN – FEHLERSUCHE

BREMSEN – WARNLAMPEN

ACHTUNG: Es ist gefährlich, das Fahrzeug bei eingeschalteter Warnlampe zu fahren. Eine deutliche Verringerung der Bremsleistung kann die Folge sein. Der Bremsweg des Fahrzeugs kann sich verlängern. Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen. Das Fahren mit angezogener Feststellbremse über längere Entfernung kann zu einem Ausfall der Bremsen und in der Folge zu Verletzungen führen.

Leuchtet die ABS-Anzeige während der Fahrt auf, liegt eine Störung vor. Die normale Bremsfunktion Ihres Fahrzeugs steht weiterhin zur Verfügung, jedoch ohne das Antiblockierbremssystem. Wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

Die Leuchte leuchtet auch kurzzeitig beim Einschalten der Zündung auf, um zu bestätigen, dass sie einwandfrei funktioniert. Wenn sie beim Einschalten der Zündung nicht leuchtet oder wenn sie zu irgendeinem Zeitpunkt zu blinken beginnt, das System von einem Vertragspartner prüfen lassen.



Die Bremswarnleuchte leuchtet auch kurzzeitig beim Einschalten der Zündung auf, um zu bestätigen, dass die Leuchte einwandfrei funktioniert. Sie kann auch aufleuchten, wenn die Feststellbremse bei eingeschalteter Zündung angezogen wird. Leuchtet sie während der Fahrt auf, stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse gelöst ist. Wenn die Feststellbremse nicht angezogen ist, zeigt dies einen niedrigen Bremsflüssigkeitsstand bzw. eine Störung des Bremssystems an. Wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

Beachte: *Die Leuchten können je nach Region variieren.*

BREMSEN – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Ist es normal, dass meine Bremsen ein Geräusch erzeugen?

Gelegentliche Bremsgeräusche sind normal. Wenn anhaltende Schleif- oder Quietschgeräusche von Metall auf Metall auftreten, sind möglicherweise die Bremsbeläge verschlissen. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Das Geräusch eines Elektromotors ist hörbar, wenn ich das Bremspedal betätige oder die Parkbremse aktiviere. Ist das normal?

Ja, diese Geräusche entstehen, wenn das Bremssystem arbeitet.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Selbst unter normalen Fahrbedingungen kann sich Bremsstaub auf den Rädern ansammeln. Etwas Staub ist normal, da sich die Bremsen abnutzen, er trägt aber nicht zu Bremsgeräuschen bei. Siehe* ***Reinigen der Räder*** *(Seite 593).*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE

Mit der elektrischen Feststellbremse kann das Fahrzeug an Steigungen/Gefällen und auf ebener Fahrbahn im Stillstand gehalten werden.

AKTIVIEREN DER ELEKTRISCHEN FESTSTELLBREMSE - AUTOMATIKGETRIEBE

ACHTUNG: Stets die Feststellbremse vollständig betätigen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Wenn Sie längere Strecken mit angezogener Feststellbremse fahren, kann das Bremssystem beschädigt werden.

Der Schalter befindet sich auf dem Armaturenbrett. Siehe **Übersicht innen** (Seite 43). Siehe **Übersicht innen** (Seite 44).

Den Schalter der elektrischen Feststellbremse ziehen.

Die rote Warnlampe blinkt während des Betriebs und leuchtet auf, wenn die Feststellbremse angelegt wurde.

Beachte: *Sie können die elektrische Feststellbremse aktivieren, wenn die Zündung ausgeschaltet ist.*

Beachte: *Die elektronische Feststellbremse wird möglicherweise aktiviert, wenn sich der Wählschalter in der Parkstellung (P) befindet. Siehe* ***Parken (P)*** *(Seite 352).*

AKTIVIEREN DER ELEKTRISCHEN FESTSTELLBREMSE - SCHALTGETRIEBE

ACHTUNG: Stets die Feststellbremse vollständig betätigen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Wenn Sie längere Strecken mit angezogener Feststellbremse fahren, kann das Bremssystem beschädigt werden.

Der Schalter befindet sich auf dem Armaturenbrett. Siehe **Übersicht innen** (Seite 43). Siehe **Übersicht innen** (Seite 44).

Den Schalter der elektrischen Feststellbremse ziehen.

Die rote Warnlampe blinkt während des Betriebs und leuchtet auf, wenn die Feststellbremse angelegt wurde.

Beachte: *Sie können die elektrische Feststellbremse aktivieren, wenn die Zündung ausgeschaltet ist.*

Beachte: *Falls Sie Ihr Fahrzeug auf einer Steigung mit der Fahrzeugfront in Bergrichtung abstellen, den 1. Gang einlegen und das Lenkrad von der Bordsteinkante weg drehen.*

Beachte: *Falls Sie Ihr Fahrzeug auf einem Gefälle mit der Fahrzeugfront in Talrichtung abstellen, den Rückwärtsgang einlegen und das Lenkrad zur Bordsteinkante hin drehen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AKTIVIEREN DER ELEKTRISCHEN FESTSTELLBREMSE IM NOTFALL

Sie können die elektrische Feststellbremse in Notfällen zum Abbremsen oder Anhalten Ihres Fahrzeugs verwenden.

Den Schalter nach oben ziehen und halten.

Wenn Sie die elektrische Feststellbremse in einem Notfall betätigen, leuchtet die rote Warnleuchte, ein Warnsignal ertönt, und die Bremslichter werden eingeschaltet.

Die elektrische Feststellbremse bremst das Fahrzeug kontinuierlich ab, bis Sie den Schalter loslassen.

Beachte: *Aktivieren Sie die elektrische Feststellbremse nicht, während sich das Fahrzeug bewegt, es sei denn, es liegt ein Notfall vor. Wenn Sie die elektrische Feststellbremse wiederholt verwenden, um das Fahrzeug abzubremsen oder zum Stillstand zu bringen, kann das Bremssystem beschädigt werden.*

MANUELLES LÖSEN DER ELEKTRISCHEN FESTSTELLBREMSE

1. Die Zündung einschalten.
2. Das Bremspedal drücken und halten.
3. Den Schalter nach unten drücken.

Die rote Warnlampe erlischt.

Anfahren an einer Steigung im Anhängerbetrieb

1. Das Bremspedal drücken und halten.
2. Den Schalter nach oben ziehen und halten.
3. Den Gang einlegen.
4. Das Fahrpedal drücken, bis der Motor genügend Antriebsmoment entwickelt hat, um zu verhindern, dass das Fahrzeug zurückrollt.
5. Den Schalter freigeben und auf gewohnte Weise anfahren.

AUTOMATISCHES LÖSEN DER ELEKTRISCHEN FESTSTELLBREMSE

1. Fahrertür schließen.
2. Den Fahrergurt anlegen.
3. Den Gang einlegen.
4. Das Fahrpedal drücken und auf gewohnte Weise anfahren.

AKUSTISCHE WARNUNG FÜR ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE

Ertönt, wenn die Feststellbremse angezogen ist und sich das Fahrzeug mit mindestens 5 km/h bewegt. Wenn der Warnton nach dem Lösen der Feststellbremse weiterhin ausgegeben wird, weist dies auf eine Störung hin. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

LÖSEN DER ELEKTRISCHEN FESTSTELLBREMSE BEI LEERER FAHRZEUGBATTERIE

ACHTUNG: Die elektrische Feststellbremse funktioniert nicht, wenn die Fahrzeugbatterie nicht mehr ausreichend geladen ist.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Wenn die Fahrzeugbatterie nicht mehr ausreichend geladen ist, schließen Sie eine Hilfsbatterie an die Fahrzeugbatterie an, um die elektrische Feststellbremse zu lösen. Siehe **Fremdstarten des Fahrzeugs** (Seite 520).

ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE – FEHLERSUCHE

ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE – WARNLAMPEN

Die rote Warnlampe leuchtet auf, wenn die elektronische Feststellbremse angelegt wurde oder für einige Sekunden beim Fahrzeugstart.

Falls Sie kontinuierlich aufleuchtet oder blinkt, wenn die elektronische Feststellbremse nicht betätigt wird, liegt eine Störung vor. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Parkbremse Störung Bitte Service!	Bei der elektrischen Feststellbremse ist eine Störung aufgetreten. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Parkbremse nicht gelöst	Die elektrische Feststellbremse wurde nicht gelöst. Lösen Sie die elektrische Feststellbremse manuell. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Parkbremse nicht betätigt	Die elektrische Feststellbremse wurde nicht aktiviert. Aktivieren Sie die elektrische Feststellbremse. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Parkbremse Zum Lösen Schalter betätigen	Die elektrische Feststellbremse wurde nicht automatisch gelöst. Lösen Sie die elektrische Feststellbremse manuell.
Zum Lösen: Bremse und Schalter betätigen	Sie haben das Bremspedal nicht gedrückt. Drücken Sie das Bremspedal, um die Feststellbremse zu lösen.
Parkbremse Funktion reduziert Service erforderlich	Bei der elektrischen Feststellbremse ist eine Störung aufgetreten. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Meldung	Beschreibung
Bremse Wartungsmodus	Die elektrische Feststellbremsanlage wurde in einen besonderen Modus versetzt, der Wartungsarbeiten an den Bremsen erlaubt. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Parkbremse System überhitzt	Die elektrische Feststellbremse ist überhitzt. Warten Sie, bis die elektrische Feststellbremse abgekühlt ist.
Parkbremse gelöst	Die elektrische Feststellbremse wurde gelöst.
Parkbremse lösen	Die elektrische Feststellbremse wurde nicht gelöst. Lösen Sie die elektrische Feststellbremse manuell. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Parkbremse betätigt	Die elektrische Feststellbremse wurde aktiviert.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DER RÜCKWÄRTS-BREMS-ASSISTENT

Der Rückwärts-Bremsassistent ist dazu ausgelegt, einen möglichen Aufprallschaden bei der Fahrt im Rückwärtsgang (R) zu verringern oder eine Kollision zu verhindern.

WIE FUNKTIONIERT DER RÜCKWÄRTS-BREMSASSISTENT?

Der Rückwärts-Bremsassistent ist aktiv, wenn der Rückwärtsgang (R) eingelegt ist und das Fahrzeug eine Fahrgeschwindigkeit von 2–12 km/h aufweist.

Wenn das System ein Hindernis hinter Ihrem Fahrzeug erkennt, gibt es eine Warnung über die Einparkhilfe hinten oder die Warnung vor querendem Verkehr aus. Mithilfe von Sensoren am Fahrzeugheck kann er einen möglichen Aufprall erkennen und die Bremsen betätigen. Bei einer Vollbremsung versucht das System, das Fahrzeug in einem sicheren Abstand vom Hindernis anzuhalten.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN RÜCKWÄRTS-BREMS-ASSISTENTEN

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Bei der Rückwärtsfahrt (R) und der Nutzung der Sensorik Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

ACHTUNG: Das System funktioniert unter extremen Witterungsbedingungen (z. B. Schnee, Eis, Starkregen und Spritzwasser) u. U. nicht ordnungsgemäß. Stets aufmerksam und vorsichtig fahren. Mangelnde Sorgfalt kann zu Unfällen führen.

ACHTUNG: Verkehrsleitsysteme, Leuchtstofflampen, ungünstige Witterung, Luftdruckbremsen, externe Motoren und Lüfter können den ordnungsgemäßen Betrieb der Sensorik beeinträchtigen. Dies kann zu Leistungsbeeinträchtigungen des Systems und Fehlalarmen führen.

ACHTUNG: Bestimmte Situationen und Umstände können die Gefahrenerkennung verhindern. Hierzu zählen das Licht der tiefstehenden Sonne oder direkte Sonneneinstrahlung, schlechte Witterungsbedingungen, ungewöhnliche Fahrzeugtypen und Fußgänger. Stets die Bremsen betätigen, wenn dies erforderlich ist. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: Das System nicht mit Zubehör verwenden, das über die Vorderkante oder das Heck des Fahrzeugs hinausragt, z. B. ein Anhängerkugelkopf oder ein Fahrradträger. Das System kann keine Korrekturen hinsichtlich der zusätzlichen Länge des Zubehörs vornehmen.

Beim Eintreten eines Ereignisses betätigt das System die Bremsen nur für einen kurzen Zeitraum. Sobald Sie feststellen, dass die Bremsen betätigt wurden, müssen Sie eingreifen, um die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten. Wenn Sie keine Maßnahme ergreifen, setzt sich das Fahrzeug möglicherweise wieder in Bewegung.

Beachte: *Bestimmte nachgerüstete Zubehörteile am Stoßfänger oder der Front-/Heckmaske können fälschlicherweise Warnungen auslösen. Beispiele hierfür sind große Anhängerkupplungen, Fahrrad- oder Surfboardhalter, Kennzeichenhalter, Stoßfängerabdeckungen und andere Teile, die den regulären Erfassungsbereich des Systems verdecken. Die nachgerüsteten Zubehörteile entfernen, um falsche Warnungen zu vermeiden.*

Beachte: *Das System reagiert nicht auf kleine oder sich bewegende Objekte, insbesondere in Bodennähe.*

Beachte: *Das System funktioniert bei scharfen Beschleunigungsvorgängen oder abrupten Lenkmanövern nicht.*

Beachte: *Falls Stoßfänger oder Front-/Heckmaske des Fahrzeugs durch Beschädigung verformt oder verschoben sind, kann sich der Erfassungsbereich der Sensorik ändern, was eine falsche Abstandsmessung zu Hindernissen oder falsche Warnungen verursachen kann.*

Beachte: *Änderungen an der Beladung und Radaufhängung des Fahrzeugs können sich auf den Richtwinkel der Sensoren auswirken und den normalen Erfassungsbereich verschieben, was eine falsche Abstandsmessung zu Hindernissen oder falsche Warnungen verursachen kann.*

Beachte: *Wenn Sie einen Anhänger ankuppeln, erfasst das System möglicherweise den Anhänger und gibt eine Warnung aus, oder das System kann sich ausschalten. Wenn sich das System nicht abschaltet, schalten Sie es manuell ab, nachdem Sie den Anhänger angekuppelt haben.*

Beachte: *Die Systemfunktion kann auf Fahrbahnoberflächen, auf denen nur eine eingeschränkte Verzögerung möglich ist, beeinträchtigt sein. Beispiele hierfür sind Straßen, die mit Eis, losem Kies, Schlamm oder Sand bedeckt sind.*

Beachte: *Wenn Sie die Antriebsschlupfregelung ausschalten, wird der Rückwärts-Bremsassistent automatisch deaktiviert, außer bei der Bremsung durch Sensoren – Querverkehr.*

Beachte: *Das System ist nicht verfügbar, wenn die Warnung – Querverkehr ausgeschaltet ist.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DES RÜCKWÄRTS-BREMS-ASSISTENTEN

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Rückwärts-Brems-Assistent*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Das System ist nicht verfügbar, wenn die Warnung – Querverkehr ausgeschaltet ist.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *In einigen Regionen ist die Standardeinstellung eingeschaltet.*

ÜBERSTEUERN DES RÜCKWÄRTS-BREMS-ASSISTENTEN

Es können Situationen eintreten, in denen das automatische Bremsen unerwartet oder unerwünscht ist. Das System kann durch kräftiges Drücken des Fahrpedals oder Ausschalten der Funktion übersteuert werden.

RÜCKWÄRTS-BREMS-ASSISTENT – KONTROLLLEUCHTEN

Wenn das System feststellt, dass eventuell eine Kollision mit einem Hindernis bevorsteht, wird möglicherweise eine volle Bremsung eingeleitet.

Wenn das System die Bremsen betätigt, wird eine Meldung ausgegeben, und eine Warnleuchte wird aktiviert.

RÜCKWÄRTS-BREMSASSISTENT – FEHLERSUCHE

RÜCKWÄRTS-BREMS-ASSISTENT – FEHLERSUCHE

Meldung	Beschreibung
Rückwärts-Brems-Assistent	Wird für einige Sekunden angezeigt, wenn das System die Bremsen betätigt.
Rückwärts-Brems-Assistent nicht verfügbar Siehe Handbuch	Wird angezeigt, wenn ein zugehöriges Untersystem fehlerhaft ist oder wenn ein Funktionsfehler aufgetreten ist. Sicherstellen, dass die Rückfahrkamera und die Seitenkameras sauber und nicht verdeckt sind. Das Fahrzeug für kurze Zeit auf gerader Strecke fahren. Falls die Nachricht nicht erlischt, lassen Sie das System umgehend prüfen.
Rückwärts-Brems-Assistent Störung	Wird angezeigt, wenn eine Systemstörung aufgetreten ist. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Rückwärts-Brems-Assistent aus	Erscheint, wenn der Rückwärts-Brems-Assistent ausgeschaltet ist.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

RÜCKWÄRTS-BREMS-ASSISTENT – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Welche Vorsichtsmaßnahmen müssen bei der Verwendung des Rückfahrbremsassistenten beachtet werden?

- Das System arbeitet mit einer Kombination aus hinteren Einparkhilfekameras, Parksensoren und Querverkehrs-Warnsensoren. Schlechte Sicht oder schlechte Lichtverhältnisse können die Leistung beeinträchtigen. Stellen Sie sicher, dass die hinteren Einparkhilfekameras und Sensoren nicht verschmutzt oder blockiert sind.
- Bei Rückwärtsfahrt langsam fahren. In seltenen Fällen kann es aufgrund der Straßeninfrastruktur zu Erkennungsproblemen kommen, z. B. bei abschüssigen Einfahrten und strukturierten Oberflächen hinter dem Fahrzeug oder bei Objekten in der Nähe der Rückfahrspur.

Warum ist der Rückwärts-Bremsassistent nicht verfügbar?

- Sicherstellen, dass das System eingeschaltet ist. Siehe **Ein- und Ausschalten des Rückwärts-Brems-Assistenten** (Seite 385).
- Sicherstellen, dass Heckklappe bzw. Laderaumklappe, die Motorhaube und alle Türen geschlossen sind.
- Sicherstellen, dass das Querverkehrs-Warnsystem eingeschaltet ist. Siehe **Ein- und Ausschalten der Warnung vor querendem Verkehr** (Seite 473).
- Sicherstellen, dass die Traktionskontrolle eingeschaltet ist. Siehe **Ein- und Ausschalten der Traktionskontrolle** (Seite 392).
- Das Heck Ihres Fahrzeugs wurde möglicherweise durch einen Aufprall beschädigt. Die Sensoren auf einen ordnungsgemäßen Erfassungsbereich und korrekte Funktion überprüfen lassen.
- Sicherstellen, dass die Außenkameras nicht verunreinigt oder verdeckt sind. Falls verunreinigt, die Kameras reinigen. Wenn die Meldung "Rückwärts-Brems-Assistent nicht verfügbar" auch nach dem Reinigen der Kameras angezeigt wird, kurz warten, bis die Meldung ausgeblendet wird. Wenn die Meldung nicht gelöscht wird, das Fahrzeug für kurze Zeit auf gerader Strecke fahren. Wenn die Meldung weiterhin angezeigt wird, eine Systemprüfung durchführen lassen.
- Sicherstellen, dass die Sensoren nicht verdeckt oder fehlerhaft sind. Siehe **Lage der Sensoren – Einparkhilfe hinten** (Seite 400). Siehe **Lage der Sensoren – Warnung vor querendem Verkehr** (Seite 473). Siehe **Einparkhilfen – Informationsmeldungen** (Seite 403). Siehe **Warnung vor querendem Verkehr – Informationsmeldungen** (Seite 474).
- Das Fahrzeug wurde vor Kurzem gewartet, oder die Batterie wurde abgeklemmt. Das Fahrzeug über eine kurze Strecke fahren, um den Systembetrieb wiederherzustellen.
- Das System funktioniert nicht, wenn ein Anhänger angekuppelt ist. Der Betrieb wird wieder aufgenommen, wenn der Anhänger abgekuppelt wird.

Beachte: *Wenn weiterhin Probleme mit dem Rückwärts-Brems-Assistent bestehen, das System so bald wie möglich prüfen lassen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE BERGANFAHRHILFE

Die Berganfahrhilfe betätigt die Bremsen, um Ihr Fahrzeug zu halten, nachdem Sie es an einer Steigung zum Stillstand gebracht haben. Das erleichtert das Anfahren, ohne die Feststellbremse zu betätigen.

WIE FUNKTIONIERT DIE BERGANFAHRHILFE

Bei Aktivierung des Systems wird Ihr Fahrzeug für einige Sekunden nach Loslassen des Bremspedals weiterhin im Stillstand gehalten. So haben Sie Zeit, Ihren Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal zu bewegen. Die Bremsen werden gelöst, wenn Sie das Fahrpedal betätigen, und das Fahrzeug beginnt sich vorwärts zu bewegen oder das System überschreitet die für die automatische Bremsung vorgesehene Zeit

Das System wird aktiviert, wenn beim Fahrzeug ein Vorwärtsgang eingelegt ist und es bergaufwärts steht oder wenn beim Fahrzeug der Rückwärtsgang (R) eingelegt ist und es bergabwärts steht.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE BERGANFAHRHILFE

ACHTUNG: Das System ersetzt nicht die Feststellbremse. Beim Verlassen des Fahrzeugs stets die Feststellbremse anziehen.

ACHTUNG: Nach dem Einschalten des Systems müssen Sie im Fahrzeug verbleiben. Da Sie zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über Ihr Fahrzeug und die Überwachung des Systems tragen, müssen Sie ggf. korrigierend eingreifen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Das System schaltet sich bei einer Störung ab.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER BERGANFAHRHILFE - SCHALTGETRIEBE

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Berganfahrhilfe*** ein- oder ausschalten.

Beim Starten Ihres Fahrzeugs ruft das System die letzte Einstellung ab.

Beachte: *Es gibt keine Kontrollleuchte, die angibt, ob das System ein- oder ausgeschaltet ist.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

BERGANFAHRHILFE – FEHLERSUCHE

BERGANFAHRHILFE – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Berganfahrhilfe nicht verfügbar	Wird angezeigt, wenn das System nicht verfügbar ist. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WIE FUNKTIONIERT AUTO HOLD

Auto Hold betätigt die Bremsen, um das Fahrzeug zu halten, nachdem das Fahrzeug zum Stillstand gebracht und das Bremspedal losgelassen wurde. Dies kann beim Stillstand an einem Gefälle/einer Steigung oder im laufenden Verkehr hilfreich sein.

EIN- UND AUSSCHALTEN VON AUTO HOLD - AUTOMATIKGETRIEBE

ACHTUNG: Das System ersetzt nicht die Feststellbremse. Beim Verlassen des Fahrzeugs stets die Feststellbremse anziehen.

ACHTUNG: Nach dem Einschalten des Systems müssen Sie im Fahrzeug verbleiben. Da Sie zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über Ihr Fahrzeug und die Überwachung des Systems tragen, müssen Sie ggf. korrigierend eingreifen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Sie können das System über das Menü auf dem Touchscreen ein- oder ausschalten.

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.

Beachte: *Das System kann nur bei belegtem Fahrersitz ausgeschaltet werden.*

Beachte: *Beim Starten Ihres Fahrzeugs ruft das System die letzte Einstellung ab.*

Beachte: *In einer automatischen Waschstraße unbedingt Auto Hold ausschalten oder bei betätigtem Bremspedal in die Stellung Neutral (N) schalten, um sicherzustellen, dass Auto Hold nicht aktiv ist.*

EIN- UND AUSSCHALTEN VON AUTO HOLD - SCHALTGETRIEBE

ACHTUNG: Das System ersetzt nicht die Feststellbremse. Beim Verlassen des Fahrzeugs stets die Feststellbremse anziehen.

ACHTUNG: Nach dem Einschalten des Systems müssen Sie im Fahrzeug verbleiben. Da Sie zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über Ihr Fahrzeug und die Überwachung des Systems tragen, müssen Sie ggf. korrigierend eingreifen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Sie können das System über das Menü auf dem Touchscreen ein- oder ausschalten.

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.

Beachte: *Sie können das System erst einschalten, nachdem Sie die Fahrertür geschlossen und den Sicherheitsgurt angelegt haben.*

Beachte: *Beim Starten Ihres Fahrzeugs ruft das System die letzte Einstellung ab.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *In einer automatischen Waschstraße unbedingt Auto Hold ausschalten oder bei betätigtem Bremspedal in die Stellung Neutral (N) schalten, um sicherzustellen, dass Auto Hold nicht aktiv ist.*

VERWENDEN VON AUTO HOLD

1. Das Fahrzeug zum vollständigen Stillstand bringen. Die Kontrollleuchte "Auto Hold" in der Informationsanzeige leuchtet auf.
2. Das Bremspedal loslassen. Das System hält das Fahrzeug im Stillstand. Die Kontrollleuchte "Auto Hold" in der Informationsanzeige leuchtet weiterhin.
3. Das Fahrpedal betätigen und auf gewohnte Weise anfahren. Das System löst die Bremsen, und die Kontrollleuchte "Auto Hold" erlischt.

Beachte: *Das System wird nur aktiviert, wenn Sie ausreichend Bremsdruck auf das Bremspedal ausüben, um das Fahrzeug zum Stehen zu bringen.*

Beachte: *Unter bestimmten Bedingungen aktiviert das System möglicherweise die elektrische Feststellbremse. Die Bremssystemwarnlampe leuchtet auf. Die elektrische Feststellbremse ist so ausgelegt, dass sie sich selbsttätig löst. Siehe* ***Automatisches Lösen der elektrischen Feststellbremse*** *(Seite 381).*

Beachte: *Das System wird ausgeschaltet, wenn Sie das Getriebe in Stellung Rückwärtsfahrt (R) oder Neutral (N) bringen, während Sie das Bremspedal betätigen.*

Einige Aktionen bewirken u. U., dass das Auto Hold-System unter den folgenden Umständen nicht funktioniert:

- Sie verwenden den aktiven Parkassistenten.
- Das Fahrzeug befindet sich im Modus "Permanentes Neutral".
- Die Fahrertür ist offen.
- Sie schalten in Stellung Rückwärtsfahrt (R) oder Neutral (N), bevor das System aktiviert wurde.

ANZEIGEN FÜR AUTO HOLD

Leuchtet, wenn das System aktiv ist.

Leuchtet, wenn das System eingeschaltet ist, das Fahrzeug momentan aber nicht im Stillstand gehalten werden kann.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE TRAKTIONSKONTROLLE

Die Traktionskontrolle hilft Ihnen dabei, Radschlupf und Traktionsverlust zu vermeiden.

WIE FUNKTIONIERT DIE TRAKTIONSKONTROLLE

Wenn das Fahrzeug zu schlingern beginnt, bremst das System gezielt einzelne Räder ab und verringert gleichzeitig, falls erforderlich, die Leistung. Wenn die Räder beim Beschleunigen auf einer rutschigen oder unbefestigten Fahrbahn durchdrehen, reduziert das System die Leistung, um die Traktion zu steigern.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER TRAKTIONSKONTROLLE

ACHTUNG: Beim Fahren mit deaktivierter Traktionskontrolle besteht ein höheres Risiko, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, sodass es zu einem Überschlag des Fahrzeugs sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann.

Die Traktionskontrolle schaltet sich bei jedem Einschalten des Fahrzeugs ein.

Falls Ihr Fahrzeug im Schlamm oder Schnee stecken geblieben ist, kann es hilfreich sein, die Traktionskontrolle auszuschalten, um ein Durchdrehen der Räder zu ermöglichen.

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Traktionskontrolle*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Wenn Sie die Traktionskontrolle ausschalten, bleibt die Stabilitätskontrolle uneingeschränkt wirksam.*

KONTROLLLEUCHTE – TRAKTIONSKONTROLLE

Blinkt bei Betrieb.

Falls sie beim Einschalten der Zündung nicht aufleuchtet oder an bleibt, wenn der Motor läuft, liegt eine Störung vor. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

TRAKTIONSKONTROLLE – FEHLERSUCHE

TRAKTIONSKONTROLLE – WARNLAMPEN

Leuchtet auf, wenn Sie das System ausschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

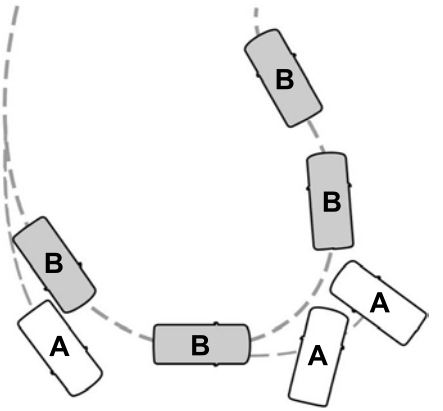
TRAKTIONSKONTROLLE – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Traktionskontrolle aus	Der Status des Traktionskontrollsystems, nachdem Sie es ausgeschaltet haben.
Traktionskontrolle ein	Der Status des Traktionskontrollsystems, nachdem Sie es eingeschaltet haben.
ESC Service erforderlich	Das System erkennt eine Bedingung, die eine Wartung erforderlich macht. Das System so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE STABILITÄTSREGELUNG

Dieses System dient zur Unterstützung der Fahrstabilität, wenn das Fahrzeug aus der gewünschten Fahrtrichtung ausbricht.



A Ohne Stabilitätskontrolle.
B Mit Stabilitätskontrolle.

WIE FUNKTIONIERT DIE STABILITÄTSREGELUNG

ACHTUNG: Änderungen am Fahrzeug hinsichtlich Bremssystem, nachgerüsteter Dachgepäckträger, Radaufhängung, Lenksystem, Reifenaufbau sowie Rad- und Reifengröße können das Fahrverhalten beeinflussen und sich negativ auf die Leistung des elektronischen Stabilitätskontrollsystems auswirken. Auch der Einbau von Stereolautsprechern kann das elektronische Stabilitätskontrollsystem beeinträchtigen und negative Auswirkungen haben. Wenn die Wirksamkeit des elektronischen Stabilitätskontrollsystems beeinträchtigt ist, besteht ein höheres Risiko, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, sodass es zu einem Überschlagen des Fahrzeugs sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann.

ACHTUNG: Auch modernste Technologie unterliegt den Gesetzen der Physik. Aufgrund einer nicht an die Bedingungen angepassten Fahrweise ist es immer möglich, die Kontrolle über ein Fahrzeug zu verlieren. Aggressives Fahren kann unter allen Fahrbedingungen zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und somit zu erhöhtem Risiko von Personen- und Sachschäden führen. Die Aktivierung des elektronischen Stabilitätskontrollsystems ist ein Anzeichen dafür, dass zumindest einer der Reifen die Fahrbahnhaftung verloren hat; dies kann die Fähigkeit des Fahrers einschränken, das Fahrzeug zu beherrschen, sodass es zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, einem Überschlag, schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann.

Hierzu bremst das System einzelne Räder ab und verringert die Motordrehzahl.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER STABILITÄTSREGELUNG

Das System schaltet sich ein, wenn Sie die Stromversorgung einschalten, und kann nicht ausgeschaltet werden.

Beachte: *Das System wird beim Einlegen des Rückwärtsgangs (R) deaktiviert.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ANZEIGE FÜR DIE STABILITÄTSREGELUNG

Falls sie beim Einschalten der Zündung nicht aufleuchtet oder kontinuierlich leuchtet, liegt eine Störung vor. Lassen Sie Ihr Fahrzeug möglichst umgehend von einem Vertragspartner prüfen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ELEKTRISCH UNTERSTÜTZTE LENKUNG

WIE FUNKTIONIERT DIE ELEKTRISCHE SERVOLENKUNG

Das elektrische Servolenkungssystem unterstützt das Bremssystem und damit den Betrieb der erweiterten Systeme für die Stabilitätskontrolle und Unfallverhütung.

Wenn die Stromversorgung des Fahrzeugs während der Fahrt unterbrochen oder eine Störung erkannt wird, schaltet das System auf reduzierte Servolenkung oder manuelle Lenkung um. Zudem muss das Fahrzeug nach dem Abklemmen der Batterie bzw. dem Einbauen einer neuen Batterie eine kurze Strecke gefahren werden, damit die Strategie wieder erlernt wird und alle Systeme wieder aktiviert werden.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE ELEKTRISCH UNTERSTÜTZTE LENKUNG

ACHTUNG: Das elektrische Servolenkungssystem enthält Diagnoseprüfungen zur laufenden Überwachung des Systems. Bei Erkennung einer Störung wird eine Meldung in der Informationsanzeige ausgegeben. Das Fahrzeug anhalten, sobald es der Verkehr zulässt. Schalten Sie das Fahrzeug aus. Mindestens 10 Sekunden warten, das Fahrzeug einschalten und die Informationsanzeige auf eine Warnmeldung zum Lenksystem prüfen. Wenn erneut eine Warnmeldung zum Lenksystem ausgegeben wird, das System umgehend prüfen lassen.

ACHTUNG: Falls das System einen Fehler erkennt, ist möglicherweise keine Beeinträchtigung des Lenkgefühls spürbar, es kann jedoch trotzdem eine schwerwiegende Störung vorliegen. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen. Andernfalls kann es zum Verlust der Lenkkontrolle kommen.

Passen Sie die Geschwindigkeit und Ihr Fahrverhalten an, wenn die Servounterstützung reduziert ist.

Lang anhaltende, extreme Lenkbewegungen können dazu führen, dass beim Lenken mehr Kraft aufgewendet werden muss. Damit sollen interne Überhitzung und Beschädigung des Lenksystems verhindert werden. Wenn dies geschieht, kann das Fahrzeug weiterhin gelenkt werden, und es entstehen keine Schäden am System. Normale Lenk- und Fahrmanöver ermöglichen eine Abkühlung des Systems, und der Normalbetrieb der Servounterstützung wird wiederhergestellt.

Beachte: *Es gibt keinen Flüssigkeitsbehälter, der geprüft oder gefüllt werden muss.*

Wenn das Fahrzeug noch in Bewegung ist, kann es in folgenden Fällen zu einer deutlichen Abnahme der Lenkunterstützung bzw. zum Verlust der Lenkunterstützung kommen:

- Das Fahrzeug wird ausgeschaltet.
- Die Stromversorgung des Fahrzeugs wird unterbrochen.
- Das Fahrzeug erkennt eine Störung.

Wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist und sich in Bewegung setzt, kommt es zu keiner Lenkunterstützung.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

LENKUNG – FEHLERSUCHE

LENKUNG – WARNLAMPEN

Die Anzeige des elektrischen Servolenkungssystems leuchtet auf, wenn das System während der fortlaufenden Diagnoseprüfungen eine Störung feststellt.

Beachte: *Wird eine rote Warnmeldung eingeblendet, das Fahrzeug anhalten, sobald der Verkehr dies zulässt.*

LENKUNG – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Servolenkung Störung Bitte Service!	Das Servolenkungssystem hat eine Bedingung erkannt, die eine Wartung erforderlich macht. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Lenkungsausfall Bitte anhalten	Das Servolenkungssystem funktioniert nicht. Das Fahrzeug an einer sicheren Stelle anhalten. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Servolenkung Störung Service erforderlich	Das Servolenkungssystem hat eine Bedingung erkannt, die eine Wartung erforderlich macht. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Steering Lock Malfunction Service Now	Das Lenksystem hat eine Störung erkannt, die das Starten des Fahrzeugs verhindern könnte. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

LENKUNG – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Warum hat es den Anschein, dass das Fahrzeug zu einer Seite zieht?

- Das Fahrzeug auf Reifen mit unzulässigem Fülldruck oder auf ungleichmäßige Reifenabnutzung, lose oder verschlissene Bauteile der Radaufhängung oder Lenkung oder auf falsche Einstellung von Spur und Sturz prüfen.

Das System funktioniert einwandfrei und die Bauteile wurden geprüft, warum zieht das Fahrzeug immer noch?

- Eine starke Querneigung der Fahrbahn oder Seitenwind kann dazu führen, dass das Fahrzeug scheinbar zu einer Seite zieht.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE EINPARKHILFE

ACHTUNG: Bei der Rückwärtsfahrt (R) und der Nutzung der Sensorik Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

ACHTUNG: Das System kann Objekte mit reflektierenden Oberflächen möglicherweise nicht erkennen. Stets aufmerksam und vorsichtig fahren. Mangelnde Sorgfalt kann zu Unfällen führen.

ACHTUNG: Verkehrsleitsysteme, Leuchtstofflampen, ungünstige Witterung, Luftdruckbremsen, externe Motoren und Lüfter können den ordnungsgemäßen Betrieb der Sensorik beeinträchtigen. Dies kann zu Leistungsbeeinträchtigungen des Systems und Fehlalarmen führen.

ACHTUNG: Das System erkennt möglicherweise kleine oder sich bewegende Objekte, insbesondere in Bodennähe, nicht.

ACHTUNG: Die Unterstützung des Einparkhilfesystems bei der Erkennung von Objekten ist nur bei Parkgeschwindigkeit wirksam. Zur Vermeidung von Verletzungsgefahr muss das Einparkhilfesystem mit der gebotenen Vorsicht genutzt werden.

ACHTUNG: Das System funktioniert möglicherweise nicht, wenn der Sensor blockiert ist.

ACHTUNG: Bei kaltem und schlechtem Wetter funktioniert das System möglicherweise nicht. Die Leistung des Sensors kann durch Regen, Schnee und Spritzwasser eingeschränkt werden.

ACHTUNG: Bei Beschädigungen im unmittelbaren Umfeld des Sensors das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Beachte: *Wird durch Beschädigung des Fahrzeugs die Ausrichtung der Sensoren verändert, führt dies zu ungenauen Messungen oder Fehlalarmen.*

Wenn Sie einen Anhänger an das Fahrzeug ankuppeln, erfasst die Einparkhilfe hinten den Anhänger und gibt folglich eine Warnung aus. Um diese Warnung zu vermeiden, die Einparkhilfe stummschalten, wenn Sie einen Anhänger ankuppeln.

Beachte: *Angeschlossene Anhänger können vom Fahrzeug erkannt werden und die Einparkhilfe schaltet sich in diesen Fällen automatisch ab.*

Beachte: *Bestimmte nachgerüstete Zubehörteile im Bereich des Stoßfängers oder der Heckmaske können Fehlalarme bewirken, z. B. große Anhängerkupplungen, Fahrrad- bzw. Surfbretthalter, Kennzeichenhalter, Stoßfängerabdeckungen und andere Teile, die den regulären Erfassungsbereich der Einparkhilfe verdecken. Nachgerüstete Ersatzreifen oder Reserveradabdeckungen an der Heckklappe angebaut können Fehlalarme der Einparkhilfe bewirken. Die nachgerüsteten Zubehörteile entfernen, um falsche Warnungen zu vermeiden.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Die Sensoren stets frei von Schnee, Eis und starker Verschmutzung halten. Falls die Sensoren blockiert sind, kann die Genauigkeit des Systems beeinträchtigt werden.*

Die Sensoren nicht mit spitzen oder scharfen Objekten reinigen.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER EINPARKHILFE

Die Taste für die Einparkhilfe drücken und das System über das Menü stummschalten.

Das System kann auch über die Popup-Meldung stummgeschaltet werden, die angezeigt wird, wenn sich das Fahrzeug in der Stellung Rückwärtsfahrt (R) befindet.

Die optische Anzeige der Einparkhilfe bleibt in Getriebestellung Rückwärtsfahrt (R) aktiv und kann nicht ausgeschaltet werden.

EINPARKHILFE HINTEN

WAS IST DIE EINPARKHILFE HINTEN

Die Parkhilfesensoren hinten erkennen Objekte hinter dem Fahrzeug, wenn sich das Fahrzeug in der Stellung Rückwärtsfahrt (R) befindet.

EINSCHRÄNKUNGEN DER EINPARKHILFE HINTEN

Im Bereich der Außenecken ist die Reichweite geringer.

Die Abstands-Sensoren hinten sind aktiv, wenn sich das Fahrzeug in der Stellung Rückwärtsfahrt (R) befindet und die Fahrgeschwindigkeit weniger als 18 km/h beträgt.

Der Erfassungsbereich der Sensoren erstreckt sich bis zu 180 cm hinter den Stoßfänger hinten.

Die Einparkhilfe hinten erkennt große Objekte, wenn Sie in die Stellung Rückwärtsfahrt (R) schalten und eine der folgenden Bedingungen zutrifft:

- Ihr Fahrzeug bewegt sich langsam in Rückwärtsrichtung.
- Ein Objekt nähert sich mit niedriger Geschwindigkeit der Rückseite Ihres stehenden Fahrzeugs.
- Ihr Fahrzeug bewegt sich langsam in Rückwärtsrichtung und ein Objekt nähert sich dem Fahrzeug, z. B. ein anderes Fahrzeug mit geringer Geschwindigkeit.

Befindet sich das Fahrzeug in Neutralstellung (N), liefern die Sensoren hinten nur dann eine visuelle Anzeige, wenn sich das Fahrzeug mit weniger als 8 km/h bewegt und Hindernisse innerhalb des Erfassungsbereichs erkannt werden. Sobald Ihr Fahrzeug steht, erlischt die optische Anzeige nach einigen Sekunden.

LAGE DER SENSOREN – EINPARKHILFE HINTEN

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die Abstands-Sensoren hinten befinden sich im Stoßfänger hinten.

AKUSTISCHE WARNUNGEN FÜR DIE EINPARKHILFE HINTEN

Wenn sich das Fahrzeug einem Objekt nähert, wird ein Warnton ausgegeben. Je mehr sich das Fahrzeug einem Objekt nähert, desto schneller erfolgen die Signaltöne. Das Warnsignal ertönt durchgängig, wenn ein Objekt höchstens 30 cm vom hinteren Stoßfänger entfernt ist.

Beachte: *Während Signaltöne der Einparkhilfe ausgegeben werden, reduziert das Audiosystem möglicherweise die eingestellte Lautstärke.*

EINPARKHILFE VORN

WAS IST DIE EINPARKHILFE VORNE

Die Abstands-Sensoren vorn erkennen Objekte vor dem Fahrzeug.

EINSCHRÄNKUNGEN DER EINPARKHILFE VORNE

Die Abstands-Sensoren vorn sind aktiv, wenn sich das Fahrzeug in einer anderen Stellung als der Parkstellung (R) befindet und die Fahrgeschwindigkeit weniger als 8 km/h beträgt.

Der Erfassungsbereich des Sensors deckt bis zu 70 cm hinter dem vorderen Stoßfänger ab.

In einem beliebigen Vorwärtsgang gibt die Einparkhilfe vorn bei einer Fahrgeschwindigkeit von 8 km/h oder weniger eine akustische Warnung und eine visuelle Anzeige aus, wenn Objekte innerhalb des Erfassungsbereichs erkannt werden. Wenn Ihr Fahrzeug länger als einige Sekunden im Stillstand verbleibt, werden die visuelle Anzeige und das akustische Warnsignal ausgeschaltet.

Befindet sich das Fahrzeug in Neutralstellung (N), liefern die Sensoren vorn nur dann eine visuelle Anzeige, wenn sich das Fahrzeug mit weniger als 8 km/h bewegt und Hindernisse innerhalb des Erfassungsbereichs erkannt werden. Sobald Ihr Fahrzeug steht, erlischt die optische Anzeige nach einigen Sekunden.

Bei Rückwärtsfahrt (R) erkennt die Einparkhilfe vorn Objekte, wenn sich Ihr Fahrzeug langsam bewegt und sich ein Objekt, z. B. ein anderes Fahrzeug mit geringer Geschwindigkeit, dem Fahrzeug nähert, und es wird ein akustisches Warnsignal ausgegeben. Wenn Ihr Fahrzeug länger als einige Sekunden im Stillstand verbleibt, wird das akustische Warnsignal ausgeschaltet. Bei Rückwärtsfahrt (R) ist immer eine visuelle Anzeige aktiv.

LAGE DER SENSOREN – EINPARKHILFE VORNE

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die Abstands-Sensoren vorn befinden sich im Stoßfänger vorn.

AKUSTISCHE WARNUNGEN FÜR DIE EINPARKHILFE VORNE

Ein Warnsignal ertönt, wenn ein Objekt im Umkreis von 70 cm vom Stoßfänger vorn erkannt wird. Je mehr sich das Fahrzeug einem Objekt nähert, desto schneller erfolgen die Signaltöne.

Das Warnsignal ertönt durchgängig, wenn ein Objekt 30 cm oder weniger vom Stoßfänger vorn entfernt ist.

Beachte: *Wenn das erfasste Objekt 30 cm oder weniger von Ihrem Fahrzeug entfernt ist, bleibt die visuelle Anzeige eingeschaltet.*

ANZEIGEN FÜR DIE EINPARKHILFE - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: 180-GRAD-KAMERA

Das System stellt in der Informationsanzeige eine Abstandsanzeige bereit.

- Mit abnehmendem Abstand zum Objekt leuchten die Anzeigeblöcke auf und rücken näher an das Fahrzeugsymbol.
- Wenn kein Objekt erfasst wird, sind die Abstandsanzeigeblöcke grau.

Die visuelle Abstandsanzeige bleibt eingeschaltet, wenn der Rückwärtsgang (R) eingelegt ist.

ANZEIGEN FÜR DIE EINPARKHILFE - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: 360-GRAD-KAMERA

Das System stellt in der Informationsanzeige eine Abstandsanzeige bereit.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- Mit abnehmendem Abstand zum Objekt leuchten die Anzeigeblöcke und ändern je nach Abstand die Farbe.
- Wird kein Hindernis erkannt, bleibt der Bereich der Abstandsanzeige schwarz.

Die visuelle Abstandsanzeige bleibt eingeschaltet, wenn der Rückwärtsgang (R) eingelegt ist.

EINPARKHILFEN – FEHLERSUCHE

EINPARKHILFEN – INFORMATIONSMELDUNGEN

Wenn eine Störung in der Einparkhilfe vorliegt, wird im Kombiinstrument oder auf der Informationsanzeige eine Warnmeldung ausgegeben.

Meldung	Beschreibung
Parksensoren Störung	Es ist eine Störung aufgetreten. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Parksensoren überprüfen	Es ist eine Störung aufgetreten. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Parksensoren vorne nicht verfügbar Sensor blockiert Siehe Handbuch OK drücken zum Schließen	Ein Sensor ist blockiert oder im System ist eine Störung aufgetreten. Reinigen Sie den Stoßfänger, oder entfernen Sie alle störenden Fremdkörper. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Parksensoren hinten nicht verfügbar Sensor blockiert Siehe Handbuch OK drücken zum Schließen	Ein Sensor ist blockiert oder im System ist eine Störung aufgetreten. Reinigen Sie den Stoßfänger, oder entfernen Sie alle störenden Fremdkörper. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Parkpilot hinten deaktiviert wegen Anhänger	Ein angehängter Anhänger wird erkannt. Die hintere Einparkhilfe wird deaktiviert.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE RÜCKFAHRKAMERA

Die Heckkamera liefert ein Videobild des Bereichs hinter dem Fahrzeug, wenn sich das Getriebe in der Stellung Rückwärtsfahrt (R) befindet. Während des Betriebs werden auf dem Display Markierungslinien angezeigt, die den Weg des Fahrzeugs und dessen Nähe zu Gegenständen hinter dem Fahrzeug darstellen.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE RÜCKFAHRKAMERA

ACHTUNG: Die Rückfahrkamera ist lediglich eine ergänzende Rückfahrhilfe. Nach wie vor benötigt der Fahrer auch die Innen- und Außenspiegel für größtmögliche Sichtfeldabdeckung.

ACHTUNG: Objekte in der Nähe einer der Ecken des Stoßfängers oder unterhalb des Stoßfängers werden aufgrund des beschränkten Sichtfelds des Kamerasystems möglicherweise nicht auf dem Bildschirm angezeigt.

ACHTUNG: Gegenstände oberhalb der Kamera sind möglicherweise nicht sichtbar. Prüfen Sie erforderlichenfalls den Bereich hinter Ihrem Fahrzeug.

ACHTUNG: Bei Rückwärtsfahrt langsam fahren. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Vorsicht, wenn die Hecktür offen ist. Wenn die Hecktür geöffnet ist, befindet sich die Kamera nicht in der richtigen Position, sodass möglicherweise ein falsches Videobild übertragen wird. Alle Markierungslinien werden ausgeblendet, wenn die Hecktür offen ist. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Die Kamerafunktionen nicht während der Fahrt ein- oder ausschalten.

Beachte: *Beim Abschleppen zeigt die Kamera nur das abgeschleppte Fahrzeug. Dies bietet möglicherweise kein ausreichendes Sichtfeld, sodass einige Objekte eventuell nicht zu sehen sind. In einigen Fahrzeugen können die Markierungslinien beim Einstecken des Steckers der Anhängerkupplung ausgeblendet werden.*

EINSCHRÄNKUNGEN – RÜCKFAHRKAMERA

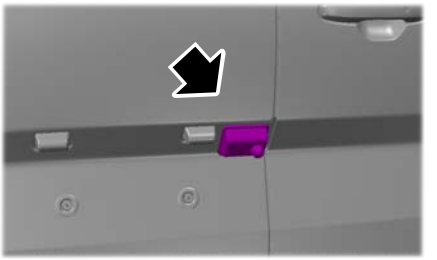
Unter den folgenden Umständen funktioniert das System möglicherweise nicht ordnungsgemäß:

- Nachts und in dunkler Umgebung, sofern eine der Rückfahrleuchten nicht funktioniert.
- Hindernisse im Sichtfeld der Kamera. Das Objektiv mit einem weichen, flusenfreien Lappen und nicht scheuerndem Reiniger säubern.
- Die Kamera ist aufgrund einer geöffneten Hecktür oder einer Beschädigung des Fahrzeughecks fehlerhaft ausgerichtet.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

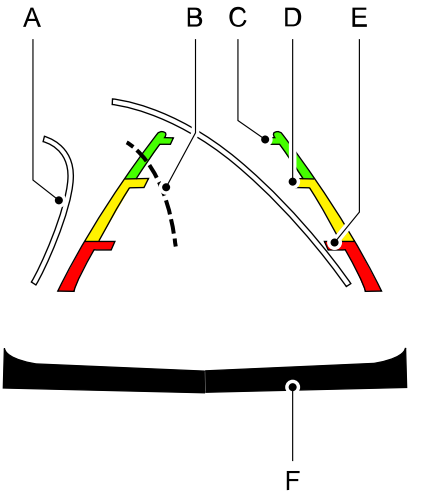
LAGE DER RÜCKFAHRKAMERA

Die Rückfahrkamera ist oberhalb des Nummernschildes an der Heckklappe bzw. an der hinteren Laderaumtür.



MARKIERUNGSLINIEN DER RÜCKFAHRKAMERA

Beachte: *Die aktiven Markierungslinien werden nur angezeigt, wenn sich das Getriebe in der Stellung Rückwärtsfahrt (R) befindet.*



A	Aktive Markierungslinien.
B	Mittellinie.
C	Feste Markierungslinie: grüne Zone.
D	Feste Markierungslinie: gelbe Zone.
E	Feste Markierungslinie: rote Zone.
F	Stoßfänger hinten.

Aktive Markierungslinien werden nur zusammen mit den festen Markierungslinien angezeigt. Zum Verwenden der aktiven Markierungslinien das Lenkrad einschlagen, bis die Markierungslinien mit dem gewünschten Fahrweg übereinstimmen. Wird die Stellung des Lenkrads beim Rückwärtsfahren verändert, weicht das Fahrzeug möglicherweise vom geplanten Fahrweg ab.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die festen und die aktiven Markierungslinien werden je nach Stellung des Lenkrads ein- und ausgeblendet. Die aktiven Markierungslinien werden bei gerader Lenkradstellung nicht angezeigt.

Beim Rückwärtsfahren umsichtig vorgehen. Objekte in der roten Zone sind dem Fahrzeug am nächsten, während Objekte in der grünen Zone weiter weg sind. Die Objekte kommen dem Fahrzeug näher, wenn sie von der grünen in die gelbe oder rote Zone wechseln. Die Außen- und Innenspiegel bieten einen besseren Überblick über die Seiten und den Bereich hinter dem Fahrzeug.

Falls die Fahrzeugbatterie abgeklemmt war, sind die Markierungslinien nach dem erneuten Anschließen der Batterie nicht sofort voll funktionsfähig. Die Markierungslinien werden erst voll funktionsfähig, nachdem das Fahrzeug fünf Minuten lang eine möglichst gerade Strecke mit eine Geschwindigkeit von mindestens 50 km/h zurückgelegt hat.

EINSTELLUNGEN FÜR DIE RÜCKFAHRKAMERA

HERAN- UND HERAUSZOOMEN DER RÜCKFAHRKAMERA

ACHTUNG: Wenn der manuelle Zoom aktiviert ist, wird u. U. nicht der gesamte Bereich hinter dem Fahrzeug angezeigt. Bei Verwendung des manuellen Zooms auf die Umgebung achten.

Für diese Funktion können als Einstellungen Vergrößern (+) und Verkleinern (-) gewählt werden. Auf das Symbol auf dem Kamerabildschirm drücken, um die Anzeige zu ändern. In der Standardeinstellung ist der Zoom ausgeschaltet.

Die Funktion bietet eine vergrößerte Ansicht eines Objekts hinter dem Fahrzeug. Im vergrößerten Bild wird der Stoßfänger als Referenz angezeigt.

Beachte: *Der manuelle Zoom ist nur verfügbar, wenn sich das Getriebe in der Stellung Rückwärtsfahrt (R) befindet.*

Beachte: *Wenn Sie den manuellen Zoom aktivieren, wird nur die Mittellinie angezeigt.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER RÜCKFAHRKAMERA-OBJEKTABSTANDSANZEIGE

Sie können das Audio nur in den Einstellungen ein- oder ausschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Wenn das Erfassungssystem ein Objekt erkennt, zeigt es rote, gelbe und grüne Entfernungsmarkierungen auf der Informationsanzeige an.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER VERZÖGERUNG-RÜCKFAHRKAMER

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Verzögerung Rückfahrkamera*** ein- oder ausschalten.

Wenn Sie diese Funktion einschalten, wird das Bild bei Verlassen der Rückwärtsfahrt (R) weiterhin angezeigt, bis:

- Sie in einen Vorwärtsgang schalten und sich die Fahrgeschwindigkeit ausreichend erhöht hat.
- Sie in die Stellung Parken (P) schalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE 180-GRAD-KAMERA

Die 180-Grad-Kamera liefert ein erweitertes Bild des Bereichs hinter dem Fahrzeug.

WIE FUNKTIONIERT DIE 180-GRAD-KAMERA?

Wenn Sie die 180-Grad-Sicht einschalten, wird die Ansicht in drei Bilder unterteilt. Auf den Bildern rechts außen und links außen können Sie nach Querverkehr und Fußgängern Ausschau halten.

Wenn Sie die 180-Grad-Kamerasicht verwenden, werden Objekte, die sich hinter Ihrem Fahrzeug befinden, extrem verzerrt und nicht im tatsächlichen Größenverhältnis dargestellt.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE 180-GRAD-KAMERA

ACHTUNG: Die Rückfahrkamera ist lediglich eine ergänzende Rückfahrhilfe. Nach wie vor benötigt der Fahrer auch die Innen- und Außenspiegel für größtmögliche Sichtfeldabdeckung.

ACHTUNG: Objekte in der Nähe einer der Ecken des Stoßfängers oder unterhalb des Stoßfängers werden aufgrund des beschränkten Sichtfelds des Kamerasystems möglicherweise nicht auf dem Bildschirm angezeigt.

ACHTUNG: Bei Rückwärtsfahrt langsam fahren. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Vorsicht bei geöffneter Heckklappe oder geöffneten Laderaumtüren. Wenn die Heckklappe oder die Laderaumtüren geöffnet sind, befindet sich die Kamera nicht in der richtigen Position, sodass möglicherweise ein falsches Videobild übertragen wird. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Die Kamerafunktionen nicht während der Fahrt ein- oder ausschalten.

Beachte: *Wenn das Bild angezeigt wird, obwohl nicht die Rückwärtsfahrt (R) eingestellt ist, muss das System von einem Vertragshändler geprüft werden.*

Beachte: *Beim Abschleppen zeigt die Kamera nur das abgeschleppte Fahrzeug. Dies bietet möglicherweise kein ausreichendes Sichtfeld, sodass einige Objekte eventuell nicht zu sehen sind.*

Beachte: *In der 180-Grad-Sicht werden keine Markierungslinien angezeigt.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DER 180-GRAD-KAMERA

Wenn Sie den Rückwärtsgang (R) einlegen und das Bild der Rückfahrkamera eingeblendet wird, drücken Sie die Taste in der linken oberen Ecke des berührungsempfindlichen Bildschirms, um die 180-Grad-Sicht einzuschalten. Die Taste erneut drücken, um das System auszuschalten.

Die 180-Grad-Sicht wird ausgeschaltet, wenn Sie in die Parkstellung (P) oder einen beliebigen Vorwärtsgang schalten und die Fahrgeschwindigkeit ausreichend erhöhen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Die Standardansicht beim Einlegen des Rückwärtsgangs ist das Standardbild der Rückfahrkamera mit Markierungslinien.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WIE FUNKTIONIERT DIE 360-GRAD-KAMERA?

Das 360-Grad-Kamerasystem besteht aus vorderen, seitlichen und hinteren Kameras.

Das 360-Grad-Kamerasystem:

- Ermöglicht den Blick direkt vor oder hinter das Fahrzeug.
- Ermöglicht die Anzeige von Querverkehr vor und hinter dem Fahrzeug.
- Zeigt den Bereich außerhalb des Fahrzeugs von oben, sodass auch Stellen im toten Winkel und Hindernisse im Umkreis des Fahrzeugs sichtbar sind.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE 360-GRAD-KAMERA

ACHTUNG: Das 360-Grad-Kamerasystem ist vom Fahrer lediglich unterstützend und zusätzlich zum Blick aus den Fenstern und Beobachtung der Innen- und Außenspiegel zur größtmöglichen Sichtfeldabdeckung zu verwenden.

ACHTUNG: Objekte in der Nähe einer der Ecken des Stoßfängers oder unterhalb des Stoßfängers werden aufgrund des beschränkten Sichtfelds des Kamerasystems möglicherweise nicht auf dem Bildschirm angezeigt.

ACHTUNG: Wenn der manuelle Zoom aktiviert ist, wird u. U. nicht der gesamte Bereich hinter dem Fahrzeug angezeigt. Bei Verwendung des manuellen Zooms auf die Umgebung achten.

ACHTUNG: Die Kamerafunktionen nicht während der Fahrt ein- oder ausschalten.

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

EINSCHRÄNKUNGEN DER 360-GRAD-KAMERA

Beachte: *Vorsicht, wenn eine Tür offen ist. Die Kamera befindet sich u. U. nicht in der richtigen Position, sodass möglicherweise ein falsches Bild übertragen wird.*

LAGE DER 360-GRAD-KAMERAS

Heckkamera

Die Rückfahrkamera befindet sich oberhalb des hinteren Kennzeichens. Sie liefert eine Videodarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug.

Frontkamera

Die Frontkamera befindet sich im Vordergrill. Sie liefert eine Videodarstellung des Bereichs vor dem Fahrzeug.

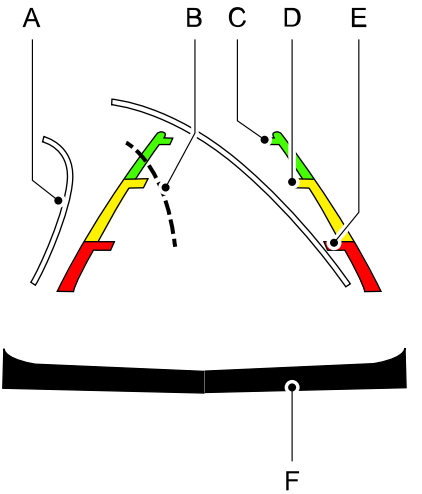
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Seitenkamera

Die Seitenkamera befindet sich auf dem Außenspiegel. Sie liefert eine Videodarstellung der beiden Seiten des Fahrzeugs, um Sie beim Parken zu unterstützen.

MARKIERUNGSLINIEN DER 360-GRAD-KAMERA

Beachte: *Die aktiven Markierungslinien werden nur angezeigt, wenn sich das Getriebe in der Stellung Rückwärtsfahrt (R) befindet.*



A Aktive Markierungslinien.

B Mittellinie.

C Feste Markierungslinie: grüne Zone.

D Feste Markierungslinie: gelbe Zone.

E Feste Markierungslinie: rote Zone.

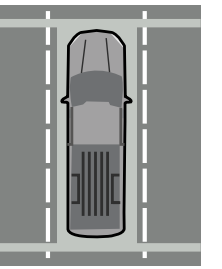
F Stoßfänger hinten.

Aktive Markierungslinien werden nur zusammen mit den festen Markierungslinien angezeigt. Das Lenkrad einschlagen, bis die Markierungslinien mit dem gewünschten Fahrweg übereinstimmen. Wird die Stellung des Lenkrads beim Rückwärtsfahren verändert, weicht das Fahrzeug möglicherweise vom geplanten Fahrweg ab.

Die festen und die aktiven Markierungslinien werden je nach Stellung des Lenkrads ein- und ausgeblendet. Die aktiven Markierungslinien werden bei gerader Lenkradstellung nicht angezeigt.

Objekte in der roten Zone sind dem Fahrzeug am nächsten, während Objekte in der grünen Zone weiter weg sind. Die Objekte kommen dem Fahrzeug näher, wenn sie von der grünen in die gelbe oder rote Zone wechseln. Die Außen- und Rückspiegel bieten einen besseren Überblick über die Seiten und den Bereich hinter dem Fahrzeug.

Sperrzone



Die Sperrzone wird durch die gestrichelten gelben Linien dargestellt, die parallel zu Ihrem Fahrzeug verlaufen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EIN- UND AUSSCHALTEN DER 360-GRAD-KAMERA

Die Taste für das 360-Grad-Kamerasystem befindet sich auf der Instrumententafel. Die vorderen und hinteren Kameras verfügen über mehrere Bildschirmansichten:

- Normalansicht.
- Normalansicht mit 360 Grad.
- Geteilte Ansicht.

Beachte: *Die Rückfahrkamera wird aktiviert, wenn in den Rückwärtsgang (R) geschaltet wird. Weitere Ansichten sind dann über den Touchscreen abrufbar.*

In den Wählhebelstellungen Parken (P), Neutral (N) oder Vorwärtsfahrt (D) wird beim Betätigen der Taste nur der Frontbereich sowie die 360-Grad-Ansicht angezeigt.

In der Stellung Rückwärtsfahrt (R) wird nur der Heckbereich sowie die 360-Grad-Ansicht angezeigt.

Beachte: *Die 360-Grad-Kameraansicht schaltet sich bei zunehmender Fahrgeschwindigkeit aus, außer im Rückwärtsgang (R).*

UMSCHALTEN DER ANSICHT DER 360-GRAD-KAMERA

Drücken, um Zugriff auf die verschiedenen Kameraansichten zu erhalten.

Die normale Frontansicht zeigt ein Bild des Bereichs direkt vor dem Fahrzeug.

Die geteilte Frontansicht zeigt eine erweiterte Ansicht des Bereichs vor dem Fahrzeug.

Die Normalansicht + 360-Grad-Ansicht enthält die normale Kameraansicht neben einer 360-Grad-Kameraansicht.

Die Normalansicht nach hinten zeigt ein Bild von dem, was sich direkt hinter Ihrem Fahrzeug befindet.

Die geteilte Sicht nach hinten zeigt eine erweiterte Sicht auf das, was sich hinter Ihrem Fahrzeug befindet.

Die Funktion "Invisible Van" ermöglicht Fahrern die freie Sicht nach hinten und seitlich, als ob man durch die Wände des Kasten-LKW sehen könnte.

Die Ansicht auf die Anhängerkupplung liefert ein Bild des Bereichs rund um die Anhängerkupplung.

Vergrößert das Bild.

Vergrößert das 360-Grad-Bild.

Beachte: *Die Normalansicht nach hinten und die Ansicht auf die Anhängerkupplung sind oberhalb von Fahrgeschwindigkeiten von 10 km/h verfügbar.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DER LIEFERASSISTENT?

Das System ist so konzipiert, dass es Ihr Fahrzeug automatisch sichert, wenn Sie anhalten, um etwas auszuliefern.

WIE FUNKTIONIERT DER LIEFERASSISTENT?

Wenn Sie anhalten, um etwas auszuliefern, schalten Sie das Fahrzeug in die Parkstellung (P) und verlassen Sie es. Der Lieferassistent schaltet Ihr Fahrzeug automatisch aus, schließt die Fenster, schaltet die Warnblinkanlage ein und verriegelt die Türen.

Beachte: *Sie können die Funktion entsprechend Ihren Routenaktivitäten und die Automatisierungseinstellungen nach Ihren Wünschen einstellen. Siehe* ***Einstellungen des Lieferassistenten*** *(Seite 413).*

Wenn der Lieferstopp weniger als 10 Minuten dauert, betätigen Sie das Bremspedal, um Ihr Fahrzeug neu zu starten.

Wenn der Lieferstopp länger als 10 Minuten dauert, betätigen Sie das Bremspedal und den Startknopf, um Ihr Fahrzeug neu zu starten.

SICHERHEITSMAßNAHMEN IN BEZUG AUF DEN LIEFERASSISTENTEN

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren, Anhalten und Parken entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

EINSCHRÄNKUNGEN IN BEZUG AUF DEN LIEFERASSISTENTEN

Wenn das Fahrzeug länger als 2 Stunden geparkt wird, schaltet sich das System aus, die Warnblinkleuchten blinken jedoch weiterhin. Sie müssen das Fahrzeug wieder starten und die Fenster und Warnblinkleuchten von Hand betätigen. Der Lieferassistent muss erneut aktiviert werden.

LIEFERASSISTENTEN EIN- UND AUSSCHALTEN

Die Taste am Armaturenbrett drücken, um den Lieferassistenten in den Standby-Modus zu versetzen. Erneut drücken, um den Lieferassistenten auszuschalten.

Beachte: *Stellen Sie sicher, dass Sie die Funktion ausschalten, wenn Sie Ihre Routenaktivitäten abgeschlossen haben.*

EINSTELLUNGEN DES LIEFERASSISTENTEN

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Liefer-Assistent*** drücken.

In diesem Menü können Sie mehrere Einstellungen vornehmen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die Taste neben einer Menüoption drücken, um mehr Informationen anzuzeigen.

ANZEIGEN DES LIEFERASSISTENTEN

Leuchtet grau, wenn Sie das System einschalten.

Leuchtet grün, wenn das System aktiv ist.

LIEFERASSISTENT – FEHLERSUCHE

LIEFERASSISTENT – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Niedrige Batterieladung Lieferassistent nicht verfügbar	Batterieladestand gering, der Lieferassistent kann nicht genutzt werden Zum Aufladen der Batterie das Fahrzeug fahren bzw. an das Stromnetz anschließen.
Lieferassistent kann Fenster nicht betätigen Manuell schließen	Der Lieferassistent kann die Fenster nicht wieder öffnen oder schließen und in die vorherige Stellung bringen. Siehe **Was ist der Einklemmschutz der Fensterheber** (Seite 153).
Lieferassistent nicht verfügbar Siehe Handbuch	Der Lieferassistent weist einen internen Fehler auf und funktioniert nicht. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DER GESCHWINDIGKEITSREGLER

Dank Geschwindigkeitsregelanlage können Sie eine eingestellte Geschwindigkeit beibehalten, ohne mit dem Fuß auf dem Gaspedal bleiben zu müssen.

Anforderungen

Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlage, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit mehr als 20 km/h (metrische Maßeinheiten) bzw. 15 mph (britische Maßeinheiten) beträgt.

GESCHWINDIGKEITSREGLER EIN- UND AUSSCHALTEN

ACHTUNG: Die Geschwindigkeitsregelanlage darf nicht auf kurvigen Straßen, in dichtem Verkehr oder bei glatter Fahrbahn verwendet werden. Dies könnte zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Die Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage befinden sich am Lenkrad.

Einschalten der Geschwindigkeitsregelanlage

Zur Aktivierung des Systems die Taste drücken. Wenn das System aktiviert wird, entspricht die Sollgeschwindigkeit der aktuellen Fahrgeschwindigkeit oder 20 km/h, je nachdem, welche höher ist. Ist die Geschwindigkeit zu niedrig oder werden andere Bedingungen für die Aktivierung der Geschwindigkeitsregelung nicht erfüllt, wechselt das System in den Standby-Modus.

Ausschalten der Geschwindigkeitsregelanlage

Die Taste drücken, wenn das System aktiviert ist, oder die Zündung ausschalten.

Beachte: *Beim Ausschalten der Geschwindigkeitsregelanlage wird die eingestellte Geschwindigkeit gelöscht.*

EINSTELLEN DER FAHRGESCHWINDIGKEIT FÜR DEN GESCHWINDIGKEITSREGLER

ACHTUNG: Auf Gefällestrecken ist ein Überschreiten der Sollgeschwindigkeit möglich. Das System betätigt nicht die Bremsen.

Das Fahrzeug auf die gewünschte Geschwindigkeit bringen.

SET+ SET-

Die Umschalttaste nach oben oder unten drücken, um die aktuelle Geschwindigkeit festzulegen.

Den Fuß vom Fahrpedal nehmen.

Beachte: *Die Kontrollleuchte in der Informationsanzeige wechselt die Farbe.*

Ändern der eingestellten Geschwindigkeit

SET+

Die Umschalttaste nach oben drücken und loslassen, um die eingestellte Geschwindigkeit in kleinen Schritten zu erhöhen.

Zum Beschleunigen die Umschalttaste nach oben drücken und gedrückt halten. Die Taste loslassen, sobald die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SET- Die Umschalttaste nach unten drücken und loslassen, um die eingestellte Geschwindigkeit in kleinen Schritten zu verringern.

Zum Verringern der Geschwindigkeit die Umschalttaste nach unten drücken und gedrückt halten. Die Taste loslassen, sobald die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

Beachte: *Wenn Sie durch Betätigen des Fahrpedals beschleunigen, ändert sich die eingestellte Geschwindigkeit nicht. Wenn Sie das Fahrpedal freigeben, kehrt das Fahrzeug zu der zuvor eingestellten Geschwindigkeit zurück.*

AUFHEBEN DER GESCHWINDIG-KEITSEINSTELLUNG

Um die eingestellte Geschwindigkeit aufzuheben, die Taste drücken oder das Bremspedal betätigen.

Beachte: *Das System speichert die eingestellte Geschwindigkeit.*

Beachte: *Das System schaltet sich ab, wenn die Fahrgeschwindigkeit bei Bergauffahrt 16 km/h unter die eingestellte Geschwindigkeit fällt.*

RÜCKRUFEN DER GESCHWINDIG-KEITSEINSTELLUNG

Die Taste drücken.

GESCHWINDIGKEITSREGLER – KONTROLLLEUCHTEN

Leuchtet auf, wenn Sie das System einschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WIE FUNKTIONIERT DER ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGLER

Bei der adaptiven Geschwindigkeitsregelung werden Radar- und Kamerasensoren verwendet, um einen eingestellten Abstand zwischen Ihrem Fahrzeug und dem vorausfahrenden Fahrzeug beizubehalten.

Falschüberholvermeidung durch adaptive Geschwindigkeitsregelung

Bei Fahrten auf Autobahnen soll die adaptive Geschwindigkeitsregelung unzulässige Überholmanöver verhindern, wenn ein langsameres Fahrzeug auf der linken oder bei Linksverkehr auf der rechten Fahrspur erkannt wird. Diese Überholverhinderungsfunktion greift, wenn die Geschwindigkeit des Verkehrs auf der Nachbarspur größer als ca. 80 km/h ist. In diesen Situationen hält die adaptive Geschwindigkeitsregelung Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug auf der Nebenspur und beschleunigt nicht zum Überholen. Bei langsamerem Verkehr erlaubt das System das Überholen, begrenzt jedoch den Geschwindigkeitsunterschied.

WIE FUNKTIONIERT DER ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGLER MIT STOP-AND-GO

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stop-and-Go nutzt Radar und Kamerasensoren, um einen festgelegten Abstand zwischen Ihrem Fahrzeug und dem vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten, dem bis zum Stillstand gefolgt wird. Stop-and-Go kann auch bei stehendem Fahrzeug konfiguriert werden, sodass einem vorausfahrenden Fahrzeug gefolgt und die Geschwindigkeit angepasst wird.

Falschüberholvermeidung durch adaptive Geschwindigkeitsregelung

Bei Fahrten auf Autobahnen soll die adaptive Geschwindigkeitsregelung unzulässige Überholmanöver verhindern, wenn ein langsameres Fahrzeug auf der linken oder bei Linksverkehr auf der rechten Fahrspur erkannt wird. Diese Überholverhinderungsfunktion greift, wenn die Geschwindigkeit des Verkehrs auf der Nachbarspur größer als ca. 80 km/h ist. In diesen Situationen hält die adaptive Geschwindigkeitsregelung Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug auf der Nebenspur und beschleunigt nicht zum Überholen. Bei langsamerem Verkehr erlaubt das System das Überholen, begrenzt jedoch den Geschwindigkeitsunterschied.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN ADAPTIVEN GESCHWINDIGKEITSREGLER - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Die adaptive Geschwindigkeitsregelung darf nicht auf kurvigen Straßen, in dichtem Verkehr oder bei glatter Fahrbahn verwendet werden. Dies könnte zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Achten Sie aufmerksam auf Änderungen an den Fahrbedingungen, z. B. bei Auf- und Abfahrten von Autobahnen, Straßen mit Kreuzungen und Kreisverkehren, Straßen ohne sichtbare Fahrspurmarkierungen sowie Fahrbahnen, die keinen Belag besitzen oder starke Steigungen aufweisen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Dieses System ist weder ein Kollisionswarn- noch ein Kollisionsvermeidungssystem.

ACHTUNG: Das System nicht im Anhängerbetrieb mit einem Anhänger mit nachgerüsteten elektronischen Anhängerbremsen verwenden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Keine Reifen in anderen als den empfohlenen Größen verwenden, da dies den Normalbetrieb des Systems beeinträchtigen kann. Andernfalls kann es zum Verlust der Fahrzeugkontrolle kommen, was schwere Verletzungen nach sich ziehen kann.

ACHTUNG: Das System nicht verwenden, wenn eine Schneepflugschar angebaut ist.

ACHTUNG: In bestimmten Situationen mit schlechter Sicht, z. B. bei Nebel, Starkregen oder anderen schlechten Witterungsbedingungen, muss das System möglicherweise übersteuert oder ausgeschaltet werden.

Wenn Sie einem Fahrzeug folgen

ACHTUNG: Wenn Sie einem Fahrzeug folgen und dieses bremst, bremst Ihr Fahrzeug nicht immer schnell genug ab, um ohne Eingreifen des Fahrers ein Auffahren zu verhindern. Stets die Bremsen betätigen, wenn dies erforderlich ist. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Nutzung beim Befahren von hügligen oder bergigen Straßen

Wählen Sie einen niedrigeren Gang, wenn Sie über einen längeren Zeitraum Steigungen oder Gefälle befahren (beispielsweise im Gebirge) und das System aktiviert ist.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN ADAPTIVEN GESCHWINDIGKEITSREGLER - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Die adaptive Geschwindigkeitsregelung darf nicht auf kurvigen Straßen, in dichtem Verkehr oder bei glatter Fahrbahn verwendet werden. Dies könnte zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Achten Sie aufmerksam auf Änderungen an den Fahrbedingungen, z. B. bei Auf- und Abfahrten von Autobahnen, Straßen mit Kreuzungen und Kreisverkehren, Straßen ohne sichtbare Fahrspurmarkierungen sowie Fahrbahnen, die keinen Belag besitzen oder starke Steigungen aufweisen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Dieses System ist weder ein Kollisionswarn- noch ein Kollisionsvermeidungssystem.

ACHTUNG: Das System nicht im Anhängerbetrieb mit einem Anhänger mit nachgerüsteten elektronischen Anhängerbremsen verwenden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Keine Reifen in anderen als den empfohlenen Größen verwenden, da dies den Normalbetrieb des Systems beeinträchtigen kann. Andernfalls kann es zum Verlust der Fahrzeugkontrolle kommen, was schwere Verletzungen nach sich ziehen kann.

ACHTUNG: Das System nicht verwenden, wenn eine Schneepflugschar angebaut ist.

ACHTUNG: In bestimmten Situationen mit schlechter Sicht, z. B. bei Nebel, Starkregen oder anderen schlechten Witterungsbedingungen, muss das System möglicherweise übersteuert oder ausgeschaltet werden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Wenn Sie einem Fahrzeug folgen

ACHTUNG: Wenn Sie einem Fahrzeug folgen und dieses bremst, bremst Ihr Fahrzeug nicht immer schnell genug ab, um ohne Eingreifen des Fahrers ein Auffahren zu verhindern. Stets die Bremsen betätigen, wenn dies erforderlich ist. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

EINSCHRÄNKUNGEN DES ADAPTIVEN GESCHWINDIGKEITSREGLERS

Einschränkungen hinsichtlich des Sensors

ACHTUNG: In seltenen Fällen sind Erkennungsprobleme aufgrund der Straßeninfrastruktur (z. B. Brücken, Tunnel oder Sicherheitsabsperrungen) möglich. In diesen Fällen kann das System zu spät oder unerwartet bremsen. Da Sie zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über Ihr Fahrzeug und die Überwachung des Systems tragen, müssen Sie ggf. korrigierend eingreifen.

ACHTUNG: Im Falle einer Systemstörung das Fahrzeug möglichst umgehend überprüfen lassen.

ACHTUNG: Die Leistung des Sensors kann durch hohe Außenlichtkontraste eingeschränkt werden.

ACHTUNG: Das System warnt lediglich vor Fahrzeugen, die vom Radarsensor erkannt werden. In einigen Fällen erfolgt die Warnung möglicherweise verspätet oder überhaupt nicht. Stets die Bremsen betätigen, wenn dies erforderlich ist. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Das System erkennt möglicherweise keine Fahrzeuge, die stehen oder deren Geschwindigkeit unter 10 km/h liegt.

ACHTUNG: Das System erkennt keine Fußgänger oder Gegenstände auf der Fahrbahn.

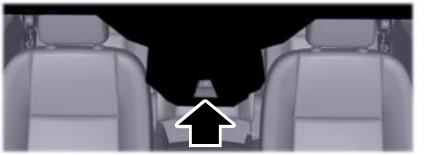
ACHTUNG: Das System erkennt keine auf derselben Fahrspur entgegenkommenden Fahrzeuge.

ACHTUNG: Bei einem verdeckten Sensor funktioniert das System möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Die Windschutzscheibe frei von Sichtbehinderungen halten.

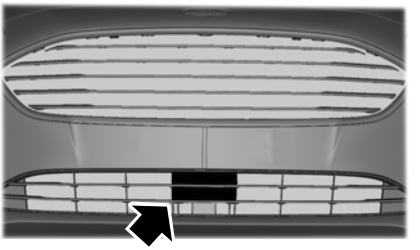
ACHTUNG: Andere Strukturen und Objekte können manchmal fälschlicherweise als Fahrspurmarkierung erfasst werden. Dies kann zu einer falschen oder unterlassenen Warnung führen.

ACHTUNG: Bei Beschädigungen im unmittelbaren Umfeld des Sensors das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



Die Kamera ist hinter dem Innenspiegel angebracht.



Die Radareinheit befindet sich hinter dem Kühlergrill unter dem Kennzeichen.

Beachte: *Der Sensor ist nicht sichtbar. Er befindet sich hinter einer Abdeckung.*

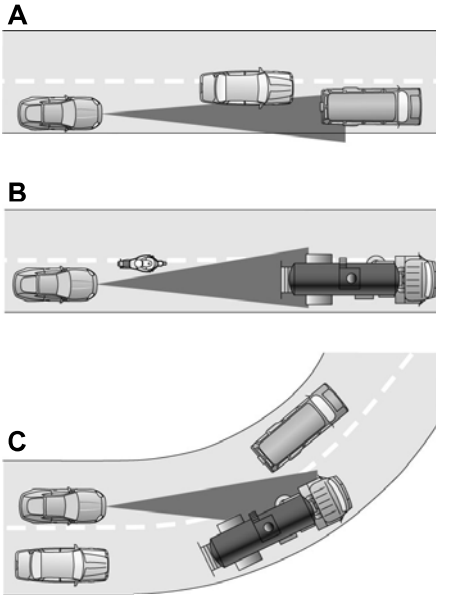
Beachte: *Halten Sie die Fahrzeugfront frei von Verunreinigungen, Metallplaketten und sonstigen Gegenständen. Die Sensorleistung kann auch durch nachträglich am Fahrzeug angebrachte Frontschutzausrüstungen, Beleuchtungselemente, Lackierungen oder Kunststoffabdeckungen beeinträchtigt werden.*

Wenn die Kamera verdeckt oder der Sensor blockiert ist, wird eine Meldung angezeigt. Wenn der Sensor durch Gegenstände blockiert wird, kann das System vorausfahrende Fahrzeuge nicht erkennen; daher funktioniert das System nicht. Siehe **Adaptiver Geschwindigkeitsregler – Informationsmeldungen** (Seite 441).

Der Radarsensor hat eine begrenztes Sichtfeld. In einigen Situationen wird ein Fahrzeug möglicherweise verspätet oder überhaupt nicht erfasst. Die Abbildung für ein vorausfahrendes Fahrzeug leuchtet nicht, wenn das System ein vorausfahrendes Fahrzeug nicht erkennt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Probleme mit der Erkennung können auftreten:



A Beim Befahren einer anderen Spur als das vorausfahrende Fahrzeug.

B Bei Fahrzeugen, die auf Ihre Spur wechseln. Das System kann diese Fahrzeuge nur erkennen, wenn sie vollständig auf Ihre Spur wechseln.

C Die Erkennung vorausfahrender Fahrzeuge kann beim Einfahren in eine Kurve oder Ausfahren aus einer Kurve eingeschränkt sein.

In diesen Fällen kann das System zu spät oder unerwartet bremsen.

Bei einer Kollision oder anderen Schäden im Frontbereich des Fahrzeugs kann sich der Erfassungsbereich des Radarsensors ändern. Dies kann dazu führen, dass Fahrzeuge fälschlicherweise oder überhaupt nicht erkannt werden.

Für eine optimale Leistung des Systems ist eine klare Sicht der Windschutzscheibenkamera auf die Fahrbahn erforderlich.

Die optimale Leistung kann unter folgenden Bedingungen nicht erreicht werden:

- Die Kamera ist blockiert.
- Die Sicht oder die Lichtverhältnisse sind schlecht.
- Die Wetterbedingungen sind schlecht.

EIN- UND AUSSCHALTEN DES ADAPTIVEN GESCHWINDIGKEITSREGLERS - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: ADAPTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER

Die Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage befinden sich am Lenkrad. Siehe **Geschwindigkeitsregler** (Seite 415).

Einschalten der adaptiven Geschwindigkeitsregelung

Zur Aktivierung des Systems die Taste drücken. Bei der Aktivierung des Systems entspricht die eingestellte Geschwindigkeit der aktuellen Fahrgeschwindigkeit, mindestens aber 20 km/h (bei metrischen Maßeinheiten) bzw. 15 mph (bei britischen

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Maßeinheiten). Ist die Geschwindigkeit zu niedrig oder werden andere Bedingungen für die Aktivierung der adaptiven Geschwindigkeitsregelung nicht erfüllt, wechselt das System in den Standby-Modus.

Die Kontrollleuchte, der aktuell eingestellte Abstand und die aktuell eingestellte Geschwindigkeit erscheinen in der Anzeige des Kombiinstruments.

Ausschalten der adaptiven Geschwindigkeitsregelung

Die Taste drücken, wenn sich das System im Standby-Modus befindet, oder die Zündung ausschalten.

Beachte: *Beim Ausschalten des Systems wird die eingestellte Geschwindigkeit gelöscht.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DES ADAPTIVEN GESCHWINDIGKEITSREGLERS - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGLER MIT SPURFÜHRUNGSASSISTENT/ ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGLER MIT STOP-AND-GO

Die Tasten der Geschwindigkeitsregelanlage befinden sich am Lenkrad. Siehe **Geschwindigkeitsregler** (Seite 415).

Einschalten der adaptiven Geschwindigkeitsregelung

Zur Aktivierung des Systems die Taste drücken. Bei der Aktivierung des Systems entspricht die eingestellte Geschwindigkeit der aktuellen Fahrgeschwindigkeit, mindestens aber 20 km/h (bei metrischen Maßeinheiten) bzw. 15 mph (bei britischen Maßeinheiten). Ist die Geschwindigkeit zu niedrig oder werden andere Bedingungen für die Aktivierung der adaptiven Geschwindigkeitsregelung nicht erfüllt, wechselt das System in den Standby-Modus. Bei einer Geschwindigkeit von weniger als 20 km/h (bei metrischen Maßeinheiten) bzw. 15 mph (bei britischen Maßeinheiten) wird die adaptive Geschwindigkeitsregelung nicht aktiviert, es sei denn, Sie folgen einem anderen Fahrzeug.

Die Kontrollleuchte, der aktuell eingestellte Abstand und die aktuell eingestellte Geschwindigkeit erscheinen in der Anzeige des Kombiinstruments.

Ausschalten der adaptiven Geschwindigkeitsregelung

Die Taste drücken, wenn sich das System im Standby-Modus befindet, oder die Zündung ausschalten.

Beachte: *Beim Ausschalten des Systems wird die eingestellte Geschwindigkeit gelöscht.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUTOMATISCHE DEAKTIVIERUNG DES ADAPTIVEN GESCHWINDIGKEITSREGLERS - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: ADAPTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER

Das System ist erst ab einer Fahrgeschwindigkeit oberhalb von 15 mph bei britischen Maßeinheiten bzw. 20 km/h bei metrischen Maßeinheiten funktionsfähig. Bei einem Absinken der Fahrgeschwindigkeit unter 15 mph bei britischen Maßeinheiten bzw. 20 km/h bei metrischen Maßeinheiten wird ein Signalton ausgegeben und die adaptive Bremse wird gelöst.

Die automatische Deaktivierung kann auch unter folgenden Umständen auftreten:

- Schlupf an den Rädern.
- Die Feststellbremse wird angezogen.

Beachte: *Wenn die Motordrehzahl auf einen zu niedrigen Wert fällt, wird Ihnen in der Anzeige des Kombiinstruments empfohlen, in einen niedrigeren Gang zu schalten.*

In den folgenden Situationen könnte das System deaktiviert oder die Aktivierung des Systems verhindert werden:

- Ein Sensor des Fahrzeugs ist blockiert.
- Die Bremsen sind überhitzt.
- Es liegt eine Störung des Systems vor.

AUTOMATISCHE DEAKTIVIERUNG DES ADAPTIVEN GESCHWINDIGKEITSREGLERS - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGLER MIT SPURFÜHRUNGSASSISTENT/ ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGLER MIT STOP-AND-GO

Unter den folgenden Umständen wird das System möglicherweise deaktiviert:

- Schlupf an den Rädern.
- Die Feststellbremse wird angezogen.

Wenn eine der folgenden Situationen eintritt, wird die Feststellbremse automatisch angezogen, und das System wird deaktiviert:

- Sie lösen Ihren Sicherheitsgurt und öffnen die Tür, nachdem Sie das Fahrzeug angehalten haben.
- Ihr Fahrzeug verbleibt länger als drei Minuten im Stillstand.

In den folgenden Situationen könnte das System deaktiviert oder die Aktivierung des Systems verhindert werden:

- Ein Sensor des Fahrzeugs ist blockiert.
- Die Bremsen sind überhitzt.
- Es liegt eine Störung des Systems vor.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSTELLEN DER FAHRGESCHWINDIGKEIT FÜR DEN ADAPTIVEN GESCHWINDIGKEITSREGLER - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: ADAPTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER

Das Fahrzeug auf die gewünschte Geschwindigkeit bringen.

SET+
SET-

Die Umschalttaste nach oben oder unten drücken, um die aktuelle Geschwindigkeit festzulegen.

Den Fuß vom Fahrpedal nehmen.

Die Kontrollleuchte, der aktuell eingestellte Abstand und die aktuell eingestellte Geschwindigkeit erscheinen in der Anzeige des Kombiinstruments.

Die Abbildung für ein vorausfahrendes Fahrzeug leuchtet, wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird.

Beachte: *Bei aktiver adaptiver Geschwindigkeitsregelung kann der Tachometerwert leicht von der in der Anzeige des Kombiinstruments angegebenen eingestellten Geschwindigkeit abweichen.*

Manuelles Ändern der eingestellten Geschwindigkeit

SET+

Die Umschalttaste nach oben drücken und loslassen, um die eingestellte Geschwindigkeit in kleinen Schritten zu erhöhen.

Die Umschalttaste nach oben drücken und halten, um die eingestellte Geschwindigkeit in größeren Schritten zu erhöhen. Die Taste loslassen, sobald die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

SET-

Die Umschalttaste nach unten drücken und loslassen, um die eingestellte Geschwindigkeit in kleinen Schritten zu verringern.

Die Umschalttaste nach unten drücken und halten, um die eingestellte Geschwindigkeit in größeren Schritten zu verringern. Die Taste loslassen, sobald die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

Das Fahr- oder Bremspedal drücken, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist. Die Umschalttaste nach oben oder unten drücken, um die aktuelle Geschwindigkeit als die eingestellte Geschwindigkeit festzulegen.

Das System betätigt ggf. die Bremsen, um das Fahrzeug auf die neu eingestellte Geschwindigkeit zu verlangsamen. Bei aktivem System wird die Geschwindigkeitseinstellung ständig in der Anzeige des Kombiinstruments angezeigt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSTELLEN DER FAHRGESCHWINDIGKEIT FÜR DEN ADAPTIVEN GESCHWINDIGKEITSREGLER - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGLER MIT SPURFÜHRUNGSASSISTENT/ ADAPTIVE GESCHWINDIG-KEITSREGLER MIT STOP-AND-GO

Bis zur gewünschten Geschwindigkeit beschleunigen.

SET+ Die Umschalttaste nach oben drücken, um die aktuelle Geschwindigkeit festzulegen.

Den Fuß vom Fahrpedal nehmen.

Die Kontrollleuchte, der aktuell eingestellte Abstand und die aktuell eingestellte Geschwindigkeit erscheinen in der Anzeige des Kombiinstruments.

Eine Fahrzeuggrafik erscheint im Display des Kombiinstruments, wenn das System ein Fahrzeug vor Ihnen erkennt.

Beachte: *Wenn die adaptive Geschwindigkeitsregelung aktiv ist, kann der Tachometer geringfügig von der im Display des Kombiinstruments angezeigten Sollgeschwindigkeit abweichen.*

Einstellen der adaptiven Fahrgeschwindigkeit bei stehendem Fahrzeug

1. Einem Fahrzeug bis zum vollständigen Stillstand folgen.
2. Das Bremspedal vollständig gedrückt halten.
3. Die Taste ***SET+*** oder ***SET-*** drücken und loslassen.

Die Geschwindigkeitseinstellung wird auf 20 km/h festgelegt.

Die Kontrollleuchte, der aktuell eingestellte Abstand und die aktuell eingestellte Geschwindigkeit erscheinen in der Anzeige des Kombiinstruments.

Ändern der eingestellten Geschwindigkeit

SET+ Die Umschalttaste nach oben drücken, um die eingestellte Geschwindigkeit zu erhöhen.

SET- Die Umschalttaste nach unten drücken, um die eingestellte Geschwindigkeit zu senken.

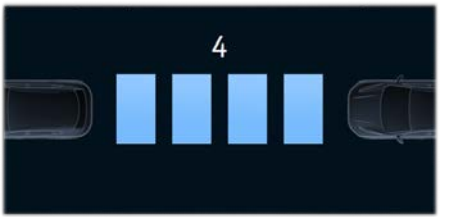
Sie können die eingestellte Geschwindigkeit in kleinen oder großen Schritten ändern. Die Umschalttaste einmal nach oben oder unten drücken, um die eingestellte Geschwindigkeit in kleinen Schritten zu ändern. Die Umschalttaste nach oben oder unten drücken und gedrückt halten, um die eingestellte Geschwindigkeit in größeren Schritten zu ändern.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Das System könnte die Bremsen betätigen, um Ihr Fahrzeug auf die neu eingestellte Geschwindigkeit abzubremsen. Bei aktivem System wird die Geschwindigkeitseinstellung ständig in der Anzeige des Kombiinstruments angezeigt.

EINSTELLEN DES ABSTANDS FÜR DEN ADAPTIVEN GESCHWINDIGKEITSREGLER - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: ADAPTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER

Die Taste drücken, um die vier Abstandseinstellungen zu durchlaufen.



Der ausgewählte Abstand wird im Display des Kombiinstruments durch die Balken in der Bildanzeige dargestellt.

Beachte: *Die Abstandseinstellung ist zeitabhängig und passt sich deshalb entsprechend der Fahrgeschwindigkeit an.*

Beachte: *Es fällt unter Ihre Verantwortung, einen Abstand zu wählen, der den Fahrbedingungen entspricht.*

Abstandseinstellungen der adaptiven Geschwindigkeitsregelung

Grafische Anzeige, Abstand zwischen Fahrzeugen durch Balken dargestellt	Entfernung	Dynamisches Verhalten
1	Kürzeste.	Sport.
2	Kurz.	Normal.
3	Mittel.	Normal.
4	Weit.	Komfort.

Das System verwendet bei jedem Einschalten die zuletzt gewählte Abstandseinstellung.

Einem Fahrzeug folgen

Wenn ein Fahrzeug vor Ihnen in Ihre Fahrspur wechselt oder ein langsameres Fahrzeug vor Ihnen in derselben Fahrspur fährt, wird die Fahrgeschwindigkeit so angepasst, dass der eingestellte Abstand eingehalten wird.

Beachte: *Wenn Sie einem vorausfahrenden Fahrzeug folgen und eine Blinkleuchte betätigen, kann die adaptive Geschwindigkeitsregelung vorübergehend leicht beschleunigen, um Sie beim Überholen zu unterstützen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ihr Fahrzeug hält einen gleich bleibenden Abstand hinter dem vorausfahrenden Fahrzeug, bis eine der folgenden Situationen eintritt:

- Das vorausfahrende Fahrzeug beschleunigt auf eine Geschwindigkeit, die über der Geschwindigkeitseinstellung liegt.
- Das vorausfahrende Fahrzeug verlässt Ihre Fahrspur.
- Sie stellen einen neuen Abstand ein.

Das System aktiviert die Bremsen, um Ihr Fahrzeug zu verlangsamen und einen sicheren Abstand von dem vorausfahrenden Fahrzeug zu halten. Das System wendet nur begrenzte Bremskraft an. Sie können das System durch Betätigung der Bremsen übersteuern.

Beachte: *Die Bremsen können bei Betätigung durch das System ein Geräusch abgeben.*

Wenn das System ermittelt, dass seine maximale Bremskraft unzureichend ist, wird ein akustisches Warnsignal ausgegeben, im Display des Kombiinstruments wird eine Meldung eingeblendet, und eine Anzeige blinkt, während das System weiterhin bremst. Greifen Sie sofort ein.

EINSTELLEN DES ABSTANDS FÜR DEN ADAPTIVEN GESCHWINDIGKEITSREGLER - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGLER MIT SPURFÜHRUNGSASSISTENT/ ADAPTIVE GESCHWINDIG-KEITSREGLER MIT STOP-AND-GO

Sie können den Abstand zwischen Ihrem Fahrzeug und dem vorausfahrenden Fahrzeug verringern oder vergrößern, indem Sie die Abstandstaste drücken.

Beachte: *Es fällt unter Ihre Verantwortung, einen Abstand zu wählen, der den Fahrbedingungen entspricht.*

Der ausgewählte Abstand wird im Display des Kombiinstruments durch die Balken in der Bildanzeige dargestellt. Sie können zwischen vier Abstandseinstellungen auswählen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Abstandseinstellungen der adaptiven Geschwindigkeitsregelung

Grafische Anzeige, Abstand zwischen Fahrzeugen durch Balken dargestellt	Entfernung	Dynamisches Verhalten
1	Kürzeste.	Sport.
2	Kurz.	Normal.
3	Mittel.	Normal.
4	Weit.	Komfort.

Beim Einschalten der Zündung aktiviert das System automatisch die letzte gewählte Abstandseinstellung.

Einem Fahrzeug folgen

Wenn ein Fahrzeug vor Ihnen auf Ihre Fahrspur wechselt oder ein langsameres Fahrzeug vor Ihnen in derselben Fahrspur fährt, wird die Fahrgeschwindigkeit so angepasst, dass der eingestellte Abstand eingehalten wird. Im Display des Kombiinstruments erscheint eine Fahrzeuggrafik.

Beachte: *Wenn Sie einem vorausfahrenden Fahrzeug folgen und eine Blinkleuchte betätigen, kann der adaptive Geschwindigkeitsregler vorübergehend leicht beschleunigen, um Sie beim Überholen zu unterstützen.*

Ihr Fahrzeug hält einen gleich bleibenden Abstand hinter dem vorausfahrenden Fahrzeug, bis eine der folgenden Situationen eintritt:

- Das vorausfahrende Fahrzeug beschleunigt auf eine Geschwindigkeit, die über der Geschwindigkeitseinstellung liegt.
- Das vorausfahrende Fahrzeug verlässt Ihre Fahrspur.
- Sie stellen einen neuen Abstand ein.

Das System aktiviert die Bremsen, um Ihr Fahrzeug zu verlangsamen und einen sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten. Das System wendet nur begrenzte Bremskraft an. Sie können das System durch Betätigung der Bremsen übersteuern.

Wenn das System ermittelt, dass seine maximale Bremskraft unzureichend ist, wird ein akustisches Warnsignal ausgegeben, während das System weiterhin bremst. Greifen Sie sofort ein.

Beachte: *Die Bremsen können bei Betätigung durch das System ein Geräusch abgeben.*

AUFHEBEN DER GESCHWINDIG-KEITSEINSTELLUNG

Die Taste drücken oder das Bremspedal betätigen.

Die zuletzt ausgewählte Einstellung für Geschwindigkeit wird durchgestrichen angezeigt und die zuletzt ausgewählte Einstellung für Abstand wird angezeigt, aber nicht ausgeblendet.

Beachte: *Die eingestellte Geschwindigkeit wird auch aufgehoben, wenn Sie das Kupplungspedal für einen längeren Zeitraum betätigen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

RÜCKRUFEN DER GESCHWINDIG-KEITSEINSTELLUNG - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: ADAPTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER

Die Taste drücken.

Die Fahrgeschwindigkeit kehrt zur vorherigen Geschwindigkeitseinstellung und zur vorherigen Abstandseinstellung zurück. Bei aktivem System wird die Geschwindigkeitseinstellung ständig in der Anzeige des Kombiinstruments angezeigt.

Beachte: *Verwenden Sie die Rückruffunktion nur, wenn Sie die eingestellte Geschwindigkeit kennen und zu dieser zurückkehren möchten.*

RÜCKRUFEN DER GESCHWINDIG-KEITSEINSTELLUNG - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGLER MIT SPURFÜHRUNGSASSISTENT/ ADAPTIVE GESCHWINDIG-KEITSREGLER MIT STOP-AND-GO

Die Taste drücken.

Die Fahrgeschwindigkeit kehrt zur vorherigen Geschwindigkeitseinstellung und zur vorherigen Abstandseinstellung zurück. Bei aktivem System wird die Geschwindigkeitseinstellung ständig in der Anzeige des Kombiinstruments angezeigt.

Beachte: *Verwenden Sie die Rückruffunktion nur, wenn Sie die eingestellte Geschwindigkeit kennen und zu dieser zurückkehren möchten.*

Rückruf der eingestellten Geschwindigkeit aus dem Stillstand

Wenn Ihr Fahrzeug einem anderen Fahrzeug bis zum vollständigen Stillstand folgt und dann für weniger als einige Sekunden stehen bleibt, beschleunigt Ihr Fahrzeug aus dem Stand, um dem vorausfahrenden Fahrzeug zu folgen.

Wenn Ihr Fahrzeug einem anderen Fahrzeug bis zum vollständigen Stillstand folgt und dann länger als einige Sekunden stehen bleibt, wird eine Kontrollleuchte aktiviert, und eine Meldung wird ausgegeben.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Meldung	Beschreibung
Angehalten	Wenn diese Anzeige aktiv ist, wird die Geschwindigkeitsregelung nicht automatisch fortgesetzt.
Zum Fortsetzen RES drücken	Setzt sich das vorausfahrende Fahrzeug in Bewegung, werden Sie aufgefordert, die Taste zum Fortsetzen zu drücken. Die Taste drücken und loslassen oder das Fahrpedal betätigen, um dem vorausfahrenden Fahrzeug weiter zu folgen.
AutomatischesFortsetzen	Wird beim Fahren auf einer Schnellstraße nach dem Folgen eines Fahrzeugs bis zum vollständigen Stillstand angezeigt. In dieser Situation folgt das Fahrzeug weiter dem vorausfahrenden Fahrzeug, ohne dass eine Taste gedrückt oder das Fahrpedal betätigt werden muss. Das System kann den Zustand zum automatischen Fortsetzen ca. 30 Sekunden lang aufrechterhalten, danach kann es nicht mehr automatisch fortsetzen.

ÜBERSTEUERN DER GESCHWINDIG-KEITSEINSTELLUNG

ACHTUNG: Wenn Sie das System durch Betätigen des Fahrpedals übersteuern, erfolgt keine automatische Bremsbetätigung, um den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug beizubehalten.

Durch Drücken des Fahrpedals werden die Einstellungen für Geschwindigkeit und Abstand übersteuert.

Verwenden Sie das Fahrpedal, um die eingestellte Geschwindigkeit absichtlich zu überschreiten.

Wenn Sie das System übersteuern, wird die eingestellte Geschwindigkeit grau und eine Meldung wird angezeigt. Wenn ein Führungsfahrzeug angezeigt wird, verschwindet es während der Übersteuerung.

Das System wird wieder aktiv, wenn Sie das Fahrpedal loslassen. Die Fahrgeschwindigkeit verringert sich auf die eingestellte Geschwindigkeit bzw. auf eine langsamere Geschwindigkeit, wenn Sie hinter einem langsameren Fahrzeug fahren.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ANZEIGEN FÜR DEN ADAPTIVEN GESCHWINDIGKEITSREGLER

Leuchtet auf, wenn die adaptive Geschwindigkeitsregelung eingeschaltet wird. Der Systemstatus wird durch die jeweilige Farbe der Kontrollleuchte angezeigt.

Weiß zeigt an, dass das System eingeschaltet, aber nicht aktiv ist.

Blau zeigt an, dass die Geschwindigkeit eingestellt wurde und das System aktiv ist.

UMSCHALTEN VON ADAPTIVEM GESCHWINDIGKEITSREGLER AUF GESCHWINDIGKEITSREGLER

ACHTUNG: Die normale Geschwindigkeitsregelung bremst nicht, wenn sich das Fahrzeug an langsamere Fahrzeuge annähert. Daher stets darauf achten, welcher Modus gewählt wurde, und die Bremsen betätigen, wenn dies erforderlich ist.

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Geschwindigkeitsregler*** drücken.
4. ***Normal*** drücken.

SPURFÜHRUNGSASSISTENT

WIE FUNKTIONIERT DER SPURFÜHRUNGSASSISTENT

Für den Betrieb der adaptiven Geschwindigkeitsregelung mit Spurführung werden der Frontradarsensor des Fahrzeugs und der Sensor der Frontkamera an der Windschutzscheibe zusammen mit dem Lenksensor verwendet.

Mithilfe dieser Sensoren leistet das System fortlaufend Lenkunterstützung für ein Fahren in der Mitte der gewählten Spur auf Autobahnen.

Beachte: *Die Abstandseinstellung für adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Spurführung funktioniert genauso wie die normale adaptive Geschwindigkeitsregelung.*

Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Spurhalteassistenz ausgestattet ist und Sie innerhalb der Fahrspur nicht mittig fahren, stellt das System die bevorzugte Spurposition ein und hält diese aufrecht. Das System greift laufend durch Lenkunterstützung in Richtung der bevorzugten Position ein.

Beachte: *Das System kann die bevorzugte Position nur innerhalb der Fahrspur festlegen.*

Beachte: *Beim Abschalten des Systems wird die bevorzugte Position in der Fahrspur gelöscht. Nach der nächsten Aktivierung greift das System laufend durch Lenkunterstützung in Richtung der Spurmitte ein.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN SPURFÜHRUNGS-ASSISTENTEN

ACHTUNG: Nutzen Sie das System nicht im Anhängerbetrieb. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Das System nicht verwenden, wenn Änderungen oder Modifikationen am Lenkrad vorgenommen wurden. Änderungen oder Modifikationen am Lenkrad können die Funktion oder Leistung des Systems beeinträchtigen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Die Vorsichtsmaßnahmen für die adaptive Geschwindigkeitsregelung gelten auch für die Spurführung, sofern nichts Gegenteiliges angegeben ist oder ein Konflikt mit einer Vorsichtsmaßnahme für die Spurführung vorliegt. Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für den adaptiven Geschwindigkeitsregler** (Seite 418).

ANFORDERUNGEN FÜR DEN SPURFÜHRUNGSASSISTENTEN

Sie müssen Ihre Hände durchgängig am Lenkrad behalten.

Spurführung wird nur aktiviert, wenn alle nachfolgenden Bedingungen vorliegen:

- Der adaptive Geschwindigkeitsregler mit Spurführung ist auf dem Touchscreen aktiviert. Siehe **Ein- und Ausschalten des Spurführungsassistenten** (Seite 434).
- Die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stop-and-Go ist aktiviert und eingestellt.
- Der Lenkungssensor erkennt Ihre Hände am Lenkrad.
- Das System erkennt beim Fahren auf einer geraden Straße Fahrspurmarkierungen.
- Ihr Fahrzeug fährt anfangs in der Spurmitte zwischen zwei sichtbaren Linienmarkierungen.
- Es ist kein Anhänger an das Fahrzeug angekuppelt.

Beachte: *Wenn das System keine gültigen Fahrspurmarkierungen erkennt, bleibt das System im Standby, bis gültige Fahrspurmarkierungen vorliegen.*

Beachte: *Wenn das System Ihre Hände am Lenkrad nicht erkennt, üben Sie einen leichten Druck auf das Lenkrad aus.*

EINSCHRÄNKUNGEN DES SPURFÜHRUNGSASSISTENTEN

Die Einschränkungen für die adaptive Geschwindigkeitsregelung gelten auch für die Spurführung, sofern nichts Gegenteiliges angegeben ist oder ein Konflikt mit einer Einschränkung für die Spurführung vorliegt. Siehe **Einschränkungen des adaptiven Geschwindigkeitsreglers** (Seite 420).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Unter den folgenden Umständen funktioniert die Spurführung möglicherweise nicht ordnungsgemäß:

- Die Spurbreite ist zu schmal oder zu breit.
- Die Kurve der Straße ist zu eng.
- Das System erkennt nicht die mindestens erforderlichen Fahrspurmarkierungen oder Sie befinden sich an einer Stelle, an der Fahrspuren zusammengeführt bzw. geteilt werden.
- Wenn die erforderliche Lenkkraft, um in der Spurmitte zu bleiben, das Limit des Spurführungssystems überschreitet.
- Beim Fahren in Bereichen, die im Bau befindlich sind, oder wenn Straßenarbeiten ausgeführt werden.
- Wenn die Frontkamera an der Windschutzscheibe und/oder die Frontradareinheit verdeckt sind.
- Ein Ersatzrad wird verwendet.
- Schlechte Witterungsbedingungen, u. a. starker Wind, starker Regen und Nebel.
- Fahren bei direkter Sonneneinstrahlung.
- Wenn Modifikationen am Lenksystem vorgenommen wurden, darunter Änderungen am Lenkrad.
- Im Anhängerbetrieb.

Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für den Spurführungsassistenten** (Seite 433).

Beachte: *Die Lenkunterstützung des Systems ist begrenzt und reicht unter Umständen nicht für alle Fahrsituationen und/oder Bedingungen aus, etwa in engen Kurven oder bei schneller Kurvenfahrt.*

Beachte: *Unter außergewöhnlichen Umständen kann das System von der Spurmitte abweichen.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DES SPURFÜHRUNGSASSISTENTEN

Sie müssen Ihre Hände durchgängig am Lenkrad behalten.

Sie können das System jederzeit übersteuern, indem Sie das Lenkrad einschlagen.

Einschalten des Spurführungsassistenten

Die Taste am Lenkrad drücken.

Die Taste am Lenkrad drücken.

Sicherstellen, dass beide Systeme aktiv sind.

Ausschalten des Spurführungsassistenten

Die Taste am Lenkrad drücken.

Alternativ:

Die Taste am Lenkrad drücken. Auf dem Bildschirm – Kombiinstrument wird eine Meldung angezeigt, die dazu auffordert, den Vorgang zu bestätigen.

Beachte: *Die Spurführung wird bei jedem Ausschalten Ihres Fahrzeugs ausgeschaltet.*

Beachte: *Die Betriebsbedingungen für den Spurführungsassistenten müssen erfüllt sein, bevor die Funktion aktiviert werden kann. Siehe **Anforderungen für den Spurführungsassistenten** (Seite 433).*

Aktivieren und Deaktivieren des Spurführungsassistenten

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Geschwindigkeitsregler*** drücken.
4. ***Adaptiver Geschwindigkeitsregler*** drücken.
5. ***Spurführungsassistent*** drücken.

WARNUNGEN FÜR DEN SPURFÜHRUNGSASSISTENTEN

Sie müssen Ihre Hände durchgängig am Lenkrad behalten.

Wenn das System aktiv ist und für längere Zeit keine Lenkbetätigung erkennt, warnt es Sie, die Hände auf das Lenkrad zu legen. Wenn Sie nicht auf die Warnungen reagieren, aktiviert und löst das System schnell die Bremsen und bremst das Fahrzeug bis zum Stillstand ab. Das System aktiviert die Warnblinkleuchten. Siehe **Automatisches Abbrechen des Spurführungsassistenten** (Seite 435).

Das System warnt Sie auch, wenn das Fahrzeug Spurmarkierungen überquert, ohne dass eine Betätigung der Lenkung erkannt wird.

Beachte: *Wird das Lenkrad nur leicht gehalten oder berührt, kann das System dies als freihändiges Fahren interpretieren.*

AUTOMATISCHES ABBRECHEN DES SPURFÜHRUNGS-ASSISTENTEN

Sie müssen Ihre Hände durchgängig am Lenkrad behalten.

Wenn das System beispielsweise durch äußere Bedingungen abgebrochen wird, wenn z. B. die Fahrbahnmarkierungen nicht verfügbar sind und Ihre Hände am Lenkrad sind, ertönt ein Warnton und im Display des Kombiinstruments erscheint eine Meldung.

Wenn das System aufgrund einer äußeren Bedingung deaktiviert wird, z. B. wenn die Fahrspurmarkierungen nicht vorhanden sind, und sich Ihre Hände nicht am Lenkrad befinden, warnt Sie das System sofort, damit Sie wieder die Kontrolle über Ihr Fahrzeug übernehmen. Bei Ignorieren dieser Warnung aktiviert das System schnell die Bremsen und löst diese, aktiviert automatisch die Warnblinkanlage und bremst das Fahrzeug innerhalb der Fahrspur zum Stillstand, während es die Lenkkontrolle behält.

Wenn Ihr Fahrzeug nach der Systemdeaktivierung beginnt, langsamer zu werden, müssen Sie die volle Kontrolle über das Fahrzeug übernehmen. Um die adaptiven Geschwindigkeitsregelung mit Spurführung nach der Deaktivierung wieder zu aktivieren, drücken Sie die Wiederaufnahmetaste und lassen Sie sie los oder betätigen Sie das Fahrpedal.

Die automatische Deaktivierung kann auch unter folgenden Umständen auftreten:

- Die Fahrspur wird zu schmal.
- Das System kann keine gültigen Fahrspurmarkierungen erkennen.
- Fahrbahnmarkierungen kreuzen sich.
- Die Kurve der Straße ist zu scharf.

Beachte: *Wenn Ihr Fahrzeug aufgrund der Inaktivität des Fahrers innerhalb eines Schlüsselzyklus langsamer wird, deaktiviert sich das System und eine Meldung wird im Display des Kombiinstruments angezeigt. Zum Zurücksetzen des Systems das Fahrzeug anhalten und wieder starten.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

MANUELLES ABBRECHEN DES SPURFÜHRUNGSASSISTENTEN

Wenn die folgenden Aktionen ausgeführt werden, wird die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit der Spurführung abgebrochen:

- Das Bremspedal wird betätigt.
- Die Taste für den adaptiven Geschwindigkeitsregler ist am Lenkrad ausgeschaltet.

Das Spurführungssystem wird kurzfristig unterdrückt, wenn eine der folgenden Aktionen ausgeführt wird:

- Die Blinkkontrollleuchte ist verriegelt und das System erkennt, dass sich Ihre Hände am Lenkrad befinden.
- Sie lenken so, dass das Fahrzeug die Spur verlässt.

Beachte: *Das System kann Ihre Hände am Lenkrad erkennen, indem es eine leichte Kraft auf das Lenkrad ausübt.*

ANZEIGEN FÜR DEN SPURFÜHRUNGSASSISTENTEN

Leuchtet auf, wenn der Spurführungsassistent eingeschaltet wird. Der Systemstatus wird durch die jeweilige Farbe der Kontrollleuchte angezeigt.

Ein grauer oder weißer Status zeigt an, dass das System eingeschaltet, aber im Standby-Modus ist.

Ein blauer Status zeigt an, dass das System aktiviert ist und Lenkunterstützung leistet, um das Fahrzeug in der Spurmitte zu halten.

Der graue oder weiße Status mit einem akustischen Signal zeigt eine automatische Deaktivierung des Systems an.

SPURFÜHRUNG – FEHLERSUCHE

SPURFÜHRUNG – INFORMATIONSMELDUNGEN

Beachte: *Je nach den Ausstattungsoptionen und Typ des Kombiinstruments des Fahrzeugs werden u. U. gewisse Meldungen nicht angezeigt, bzw. sie sind nicht verfügbar.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Meldung	Beschreibung
Bitte Hände ans Lenkrad	Sie müssen die Hände wieder auf das Lenkrad legen und das Lenkrad betätigen, um die Meldung abzubrechen.
Spurführung nicht verfügbar	Die Spurführung ist derzeit nicht verfügbar, da das System aufgrund von Bedingungen nicht aktiv werden kann. Um das System zurückzusetzen, wenn das Fahrzeug steht, stellen Sie den Schalthebel wieder auf Parken (P) und schalten Sie das Fahrzeug aus. Starten Sie dann das Fahrzeug mit dem Fuß auf dem Bremspedal neu.
Kontrolle übernehmen	Die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Spurführungsassistent wird demnächst abgebrochen. Sie müssen sofort volle Kontrolle über das Fahrzeug übernehmen.
Zum Fortsetzen Gaspedal drücken	Die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Spurführung befindet sich im Standby-Modus. Wenn es sicher ist, können Sie die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Spurführung wieder aktivieren, indem Sie das Gaspedal betätigen. Alternativ können Sie die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Spurführung auch durch Drücken der Resume-Taste am Lenkrad wieder aktivieren.

INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSASSISTENT

WIE FUNKTIONIERT DER INTELLIGENTE GESCHWINDIGKEITSASSISTENT

Der intelligente Geschwindigkeitsassistent arbeitet mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelung zusammen und passt die Fahrzeuggeschwindigkeit an die Straßengeometrie und die von der Geschwindigkeits-Schilderkennung erkannte Geschwindigkeitsbegrenzung an. Wenn das System Kurven und Autobahnausfahrten erkennt, wird die Fahrzeuggeschwindigkeit vor und während der sich ändernden Straßengeometrie vorübergehend verringert. Wenn Sie neue Geschwindigkeitsschilder passieren, wird die eingestellte Geschwindigkeit aktualisiert. Siehe **Sicherheitsmaßnahmen Intelligenter Geschwindigkeitsassistent** (Seite 438).

Es gibt Beschränkungen, die sich auf die Genauigkeit des Systems zur Geschwindigkeits-Schilderkennung und seine Fähigkeit, die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung zu bestimmen, auswirken. Diese Einschränkungen gelten auch für den intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und seine Fähigkeit, die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung zu ermitteln. Siehe **Verkehrszeichenerkennung** (Seite 485).

Beachte: *Die Abstandseinstellung der adaptiven Geschwindigkeitsregelung funktioniert normal, wenn die Funktion aktiviert ist.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Diese Funktion verwendet Kartendaten. Wir empfehlen die Einstellungen für das vernetzte Fahrzeug zu aktivieren, um eine Aktualisierung der Karteninhalte auf die neueste Version zu ermöglichen. Siehe* ***Einstellungen für vernetztes Fahrzeug*** *(Seite 660).Wenn Ihr Markt nicht angeschlossen ist, bringen Sie Ihr Fahrzeug zu einem Vertragspartner, damit dieser die regelmäßigen Updates durchführt.*

SICHERHEITSMAßNAHMEN INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSASSISTENT

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Achten Sie genau auf wechselnde Straßenverhältnisse. Möglicherweise müssen Sie das System durch Betätigen des Brems- oder Fahrpedals übersteuern, wenn die eingestellte Geschwindigkeit höher oder niedriger als erforderlich ist.

ACHTUNG: Das System bietet nur eine begrenzte Bremswirkung. Ihr Fahrzeug kann nicht immer schnell genug abbremsen, um einen Unfall zu vermeiden, ohne dass der Fahrer eingreift. Stets die Bremsen betätigen, wenn dies erforderlich ist.

ACHTUNG: Das System aktiviert den Blinker nicht.

Die Vorsichtsmaßnahmen für den intelligenten Geschwindigkeitsassistenten gelten auch für den Spurführungsassistenten, sofern nichts Gegenteiliges angegeben ist oder ein Konflikt mit einer Vorsichtsmaßnahme für den intelligenten Geschwindigkeitsassistenten vorliegt. Siehe **Sicherheitsmaßnahmen für den adaptiven Geschwindigkeitsregler** (Seite 418).

Das System wendet nur begrenzte Bremskraft an. Sie können das System mit dem Fahrpedal übersteuern oder durch Betätigen der Bremse ausschalten.

Das System kann sich an verschiedene Faktoren wie Tageszeit und Fahrspurbreite anpassen. Dies kann sich auf Geschwindigkeitsanpassungen und Beschleunigungen auswirken.

Das System kann sich an verschiedene Fahrmodi anpassen. Siehe **Drive Mode-Steuerung** (Seite 367).Dies kann sich auf Geschwindigkeitsanpassungen und Beschleunigungen auswirken.

Beachte: *Das System aktiviert den Blinker nicht automatisch.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSCHRÄNKUNGEN INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSASSISTENT

ACHTUNG: Bei bestimmten Straßen- oder Wetterbedingungen wie Querverkehr, Vorfahrts- oder Stoppschildern, Vorfahrt, Ampeln, Bodenschwellen, Regen, Schnee und Nebel passt das System die Geschwindigkeit möglicherweise nicht immer an. Betätigen Sie immer das Brems- oder das Fahrpedal, wenn es nötig ist.

Die durch die Daten der Navigationskarten vorgegebenen Informationen zur Straßengeometrie und zur maximal zulässigen Geschwindigkeit können ungenau oder veraltet sein.

Das System kann Geschwindigkeitsschilder mit Zusatzinformationen möglicherweise nicht erfassen oder lesen, z. B. wenn ein Schild blinkt oder wenn es nur zu bestimmten Zeiten oder bei der Anwesenheit von Kindern gilt.

Beachte: *Das System regelt die Fahrgeschwindigkeit möglicherweise nicht immer auf die durch ein zusätzliches Verkehrszeichen angezeigte Geschwindigkeitsbegrenzung.*

Unter bestimmten Bedingungen passt das System die Fahrgeschwindigkeit u. U. erst an, nachdem Ihr Fahrzeug das Geschwindigkeitsschild passiert hat.

Die Erkennung der Straßengeometrie funktioniert nur, wenn entsprechende Informationen verfügbar sind. Informationen zur Straßengeometrie sind möglicherweise in einigen Gebieten nicht verfügbar.

EIN- UND AUSSCHALTEN DES INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSASSISTENT-MODUS

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Geschwindigkeitsregler*** drücken.
4. ***Adaptiver Geschwindigkeitsregler*** drücken.
5. ***Intelligenter Geschwindigkeitsassistent*** ein- oder ausschalten.

WARNUNGEN INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSASSISTENT

Wenn das System zur Geschwindigkeitsschilderkennung eine Geschwindigkeitsbeschränkung erfasst, die unterhalb der kleinsten Geschwindigkeitseinstellung für die adaptive Geschwindigkeitsregelung liegt, wird ein Ton ausgegeben, und das System kehrt in den Standby-Modus zurück.

ANZEIGEN INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSASSISTENT

Eine blaue Markierung um das Geschwindigkeitsschild und ein blauer Pfeil neben der eingestellten Geschwindigkeit zeigen an, dass das System aktiv ist.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Geschwindigkeitsschildanzeige

Wenn das System ein neues Geschwindigkeitsschild erkennt, erscheint eine graue Anzeige oberhalb der eingestellten Geschwindigkeit, während das System die Fahrzeuggeschwindigkeit an die Geschwindigkeitsbegrenzung anpasst. Wenn die Geschwindigkeitsbegrenzung erreicht ist, wird die eingestellte Geschwindigkeit aktualisiert und die graue Anzeige erlischt.

Straßengeometrieanzeige

Wenn das System eine Kurve, eine Abbiegung, einen Kreisverkehr oder eine Autobahnausfahrt erkennt, wird das Fahrzeug langsamer und die Anzeige erscheint und ändert ihre Farbe.

Symbole der Straßengeometrieanzeige

Kurve links.

Kurve rechts.

Kreuzung links.

Kreuzung rechts.

Kreisverkehr links.

Kreisverkehr rechts.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSASSISTENT – FEHLERSUCHE

INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSASSISTENT – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Geschwindigkeits-Schilderkennung nicht verfügbar	Auf dem Navigationssystem basierende Informationen zu Geschwindigkeitsbegrenzungen sind nicht verfügbar. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Wiederaufnahme der Kontrolle durch den Fahrer	Das System wird deaktiviert, und Sie müssen die Kontrolle übernehmen.

ADAPTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER – FEHLERSUCHE

ADAPTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER – INFORMATIONSMELDUNGEN

Beachte: *Je nach den Ausstattungsoptionen und Typ des Kombiinstruments des Fahrzeugs werden u. U. gewisse Meldungen nicht angezeigt, bzw. sie sind nicht verfügbar.*

Beachte: *Einige Meldungen im System können abhängig von Ihrem Kombiinstrument abgekürzt bzw. gekürzt sein.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Meldung	Beschreibung
Adaptiver Geschwindigkeits- regler nicht verfügbar Sensor blockiert Siehe Handbuch	Wird angezeigt, wenn der Sensor eingeschränkte Sicht hat.
Adaptiver Geschwindigkeitsregler nicht verfügbar	Wird angezeigt, wenn das System nicht verfügbar ist.
Adaptiver Geschwindigkeitsregler Störung	Es ist eine Störung aufgetreten. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Normaler Geschwindigkeitsregler aktiv Adaptives Bremsen aus	Sie haben die normale Geschwindigkeitsregelung eingeschaltet. Das adaptive Bremsen wird abgeschaltet.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS SIND LOKALE GEFAHRENHINWEISE

Das System liefert Ihnen annähernd in Echtzeit Informationen zur Wegstrecke vor Ihnen.

SICHERHEITSMAßNAHMEN BEZÜGLICH LOKALER GEFAHRENHINWEISE

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ANZEIGEN FÜR LOKALE GEFAHRENHINWEISE

Tiere auf der Straße.

Entgegenkommendes Fahrzeug aus der falschen Richtung.

Defektes Fahrzeug oder Unfall.

Defektes Fahrzeug oder Unfall.

Feuer.

Allgemeines.

Gefährliche Fahrbedingungen.

Gegenstände auf der Straße.

Personen auf der Straße.

Straßenarbeiten.

Verkehrsstau.

Beachte: *Je nach den Ausstattungsoptionen und Typ des Kombiinstruments des Fahrzeugs sind u. U. gewisse Anzeigen nicht verfügbar.*

AKTIVIEREN VON LOKALEN GEFAHRENHINWEISEN

Beachte: *Sicherstellen, dass das Modem aktiviert ist. Siehe* ***Aktivieren und Deaktivieren des Modems*** *(Seite 659).*

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Konnektivität*** drücken.
3. ***Funktionen des vernetzten Fahrzeugs*** drücken.
4. ***Lokale Gefahrenhinweise*** einschalten.

STATUS DER LOKALEN GEFAHRENHINWEISE PRÜFEN

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. ***Statusinformationen*** auswählen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

3. ***Lokale Gefahrenhinweise*** auswählen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WIE FUNKTIONIERT DER GESCHWINDIG-KEITSBEGRENZER

Mit diesem System können Sie eine Geschwindigkeit einstellen, auf die Ihr Fahrzeug begrenzt wird. Die eingestellte Geschwindigkeit entspricht der effektiven Höchstgeschwindigkeit Ihres Fahrzeugs. Sie können die eingestellte Geschwindigkeit vorübergehend überschreiten, beispielsweise um zu überholen.

Die Bedienelemente befinden sich am Lenkrad.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN GESCHWINDIG-KEITSBEGRENZER

ACHTUNG: Auf Gefällestrecken ist ein Überschreiten der Sollgeschwindigkeit möglich. Das System betätigt nicht die Bremsen.

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

EIN- UND AUSSCHALTEN DES GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZERS

LIM

Drücken, um das System einzuschalten. Das System wird aktiviert; dabei wird als Geschwindigkeit die aktuelle Fahrgeschwindigkeit eingestellt. Erneut drücken, um das System abzuschalten.

EINSTELLEN DER GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZUNG

SET+

SET-

Die Umschalttaste nach oben oder unten drücken, während sich das System im Standby-Modus befindet, um den Geschwindigkeitsbegrenzer auf die aktuelle Fahrgeschwindigkeit einzustellen. Die eingestellte Geschwindigkeit wird gespeichert und im Display des Kombiinstruments angezeigt.

ÄNDERN DER EINGESTELLTEN GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZUNG

SET+

SET-

Sie können die eingestellte Geschwindigkeit in kleinen oder großen Schritten ändern. Die Umschalttaste einmal nach oben oder unten drücken, um die eingestellte Geschwindigkeit in kleinen Schritten zu ändern. Die Umschalttaste nach oben oder unten drücken und gedrückt halten, um die eingestellte Geschwindigkeit in größeren Schritten zu ändern.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUFHEBEN DER EINGESTELLTEN GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZUNG

Drücken, um die eingestellte Geschwindigkeitsbegrenzung zu deaktivieren. Das System kehrt in den Standby-Modus zurück.

Beachte: *Das System begrenzt die Fahrgeschwindigkeit nicht, wenn es sich im Standby-Modus befindet.*

RÜCKRUFEN DER EINGESTELLTEN GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZUNG

Drücken, um die eingestellte Geschwindigkeitsbegrenzung wieder zu aktivieren.

BEABSICHTIGTES ÜBERSCHREITEN DER EINGESTELLTEN GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZUNG

Zum temporären Überschreiten der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung das Fahrpedal fest durchtreten.

Das System aktiviert sich wieder, wenn die Fahrgeschwindigkeit die eingestellte Geschwindigkeitsbegrenzung unterschreitet oder das Fahrpedal für kurze Zeit ganz losgelassen wird.

Wenn Sie die eingestellte Geschwindigkeit absichtlich überschreiten, erscheint eine Warnung im Display des Kombiinstruments.

ANZEIGEN FÜR DEN GESCHWINDIG-KEITSBEGRENZER

Sie leuchtet im Display des Kombiinstruments auf, wenn Sie das System einschalten.

Sie leuchtet grau, wenn sich das System im Standby-Modus befindet.

AKUSTISCHE WARNUNGEN FÜR DEN GESCHWINDIG-KEITSBEGRENZER

Wenn Sie die eingestellte Geschwindigkeit unbeabsichtigt überschreiten, z. B. wenn Sie bergab fahren, erscheint im Display des Kombiinstruments eine Warnung und ein Ton ertönt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DER INTELLIGENTE GESCHWINDIG-KEITSBEGRENZER

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer ist eine Fahrhilfe, die die Fahrgeschwindigkeit auf die vom Geschwindigkeits-Schilderkennungssystem erkannte Geschwindigkeitsbegrenzung begrenzt.

WIE FUNKTIONIERT DER INTELLIGENTE GESCHWINDIG-KEITSBEGRENZER

Das System ermöglicht die Begrenzung der Fahrgeschwindigkeit auf die maximal zulässige Geschwindigkeit, die das System zur Geschwindigkeitsschilderkennung erfasst hat. Wenn das System zur Geschwindigkeitsschilderkennung z. B. eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h erfasst, wird die Fahrgeschwindigkeit auf 80 km/h begrenzt. Sie können die eingestellte Geschwindigkeit vorübergehend überschreiten, beispielsweise um zu überholen.

Die Bedienelemente befinden sich am Lenkrad.

Im Display des Kombiinstruments wird eine Warnung angezeigt, wenn eine der folgenden Situationen eintritt:

- Die Fahrgeschwindigkeit überschreitet die momentan eingestellte Geschwindigkeit.
- Das System erfasst eine Geschwindigkeitsbegrenzung, die niedriger als die aktuelle Fahrgeschwindigkeit ist.
- Sie überschreiten die eingestellte Geschwindigkeit absichtlich.
- Sie überschreiten die eingestellte Geschwindigkeit unabsichtlich, z. B. auf Gefällestrecken.

Beachte: *Das System begrenzt die Fahrgeschwindigkeit nicht auf Geschwindigkeitsbegrenzungen, die mit einem zusätzlichen Verkehrszeichen im Display des Kombiinstruments angezeigt werden.*

Beachte: *Diese Funktion verwendet Kartendaten. Wir empfehlen die Einstellungen für das vernetzte Fahrzeug zu aktivieren, um eine Aktualisierung der Karteninhalte auf die neueste Version zu ermöglichen. Siehe* ***Einstellungen für vernetztes Fahrzeug*** *(Seite 660). Wenn Ihr Markt nicht angeschlossen ist, bringen Sie Ihr Fahrzeug zu einem Vertragspartner, damit dieser die regelmäßigen Updates durchführt.*

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN INTELLIGENTEN GESCHWINDIG-KEITSBEGRENZER

ACHTUNG: Auf Gefällestrecken ist ein Überschreiten der Sollgeschwindigkeit möglich. Das System betätigt nicht die Bremsen.

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

EIN- UND AUSSCHALTEN DES INTELLIGENTEN GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZERS

LIM Drücken, um das System einzuschalten. Beim Aktivieren des System wird als gewünschte Geschwindigkeit die erkannte Geschwindigkeitsbegrenzung oder, falls keine Geschwindigkeitsbegrenzung erkannt wurde, die aktuelle Fahrgeschwindigkeit eingestellt. Erneut drücken, um das System abzuschalten.

EINSTELLEN DER GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZUNG

SET+ SET- Die Umschalttaste nach oben oder unten drücken, während sich das System im Standby-Modus befindet, um den Geschwindigkeitsbegrenzer auf die aktuelle Fahrgeschwindigkeit einzustellen. Die eingestellte Geschwindigkeit wird gespeichert und im Display des Kombiinstruments angezeigt.

Beachte: *Der Geschwindigkeitsbegrenzer passt sich an, sobald das System eine andere Geschwindigkeitsbegrenzung erkennt.*

Beachte: *Wenn das System keine Geschwindigkeitsbegrenzung erkennen kann, kehrt das System in den Standby-Modus zurück.*

ÄNDERN DER EINGESTELLTEN GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZUNG

SET+ SET- Sie können die eingestellte Geschwindigkeit in kleinen oder großen Schritten ändern. Die Umschalttaste einmal nach oben oder unten drücken, um die eingestellte Geschwindigkeit in kleinen Schritten zu ändern. Die Umschalttaste nach oben oder unten drücken und gedrückt halten, um die eingestellte Geschwindigkeit in größeren Schritten zu ändern.

AUFHEBEN DER EINGESTELLTEN GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZUNG

Diese Taste drücken, um den Geschwindigkeitsbegrenzer abzubrechen und in den Standby-Modus zu versetzen. Das Symbol im Kombiinstrument wird grau angezeigt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

RÜCKRUFEN DER EINGESTELLTEN GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZUNG

Drücken, um den Geschwindigkeitsbegrenzer wieder zu aktivieren. Sobald sich das System wieder aktiviert, stellt es die Geschwindigkeitsbegrenzung auf die erkannte Geschwindigkeitsbegrenzung ein. Das Symbol im Kombiinstrument wird grün angezeigt.

BEABSICHTIGTES ÜBERSCHREITEN DER EINGESTELLTEN GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZUNG

Zum temporären Überschreiten der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung das Fahrpedal fest durchtreten.

Das System aktiviert sich wieder, wenn die Fahrgeschwindigkeit die eingestellte Geschwindigkeitsbegrenzung unterschreitet oder das Fahrpedal für kurze Zeit ganz losgelassen wird.

Wenn Sie die eingestellte Geschwindigkeit absichtlich überschreiten, erscheint eine Warnung im Display des Kombiinstruments.

ANZEIGEN FÜR DEN INTELLIGENTEN GESCHWINDIG-KEITSBEGRENZER

Sie leuchtet im Display des Kombiinstruments auf, wenn Sie das System einschalten.

Sie leuchtet grau, wenn sich das System im Standby-Modus befindet.

AKUSTISCHE WARNUNGEN FÜR DEN INTELLIGENTEN GESCHWINDIG-KEITSBEGRENZER

Ein Ton wird ausgegeben, wenn:

- Sie überschreiten die eingestellte Geschwindigkeit unabsichtlich, z. B. auf Gefällestrecken.
- Sie weiterhin die eingestellte Geschwindigkeit überschreiten.
- Das Geschwindigkeits-Schilderkennungssystem erkennt eine Geschwindigkeitsbegrenzung außerhalb des Betriebsgeschwindigkeitsbereichs, ein Ton ertönt und das System kehrt in den Standby-Modus zurück.

UMSCHALTEN VOM INTELLIGENTEN GESCHWINDIG-KEITSBEGRENZER ZUM GESCHWINDIG-KEITSBEGRENZER

Über die mittlere Anzeige können Sie zwischen dem intelligenten und dem normalen Geschwindigkeitsbegrenzer wechseln. Mit dem intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzer lässt sich die Fahrgeschwindigkeit auf die maximal zulässige Geschwindigkeit begrenzen, die das System zur

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Geschwindigkeitsschilderkennung erfasst. Mit dem normalen Geschwindigkeitsbegrenzer lässt sich die Fahrgeschwindigkeit über die Steuerelemente am Lenkrad manuell begrenzen.

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Geschwindigkeitsbegrenzungs-Assistent*** drücken.
4. ***Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer*** ausschalten.

Beachte: *Wenn Sie den intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzer ausschalten, wechselt das System automatisch zum manuellen Geschwindigkeitsbegrenzer. Über die Bedienelemente am Lenkrad können Sie den Geschwindigkeitsbegrenzer manuell einstellen.*

INTELLIGENTER GESCHWINDIG-KEITSBEGRENZER – FEHLERSUCHE

INTELLIGENTER GESCHWINDIG-KEITSBEGRENZER – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Warum erscheint eine Warnung im Display des Kombiinstruments?

- Die Fahrgeschwindigkeit überschreitet die momentan eingestellte Geschwindigkeit.
- Das System erfasst eine Geschwindigkeitsbegrenzung, die niedriger als die aktuelle Fahrgeschwindigkeit ist.
- Sie überschreiten die eingestellte Geschwindigkeit absichtlich.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DER SPURHALTEASSISTENT

Das Spurhaltesystem ist eine Fahrhilfe, die eine temporäre Lenkunterstützung bereitstellt, wenn es ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkennt.

WIE FUNKTIONIERT DER SPURHALTEASSISTENT

Das System warnt Sie durch eine vorübergehende Lenkunterstützung, wenn es ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erfasst. Das System erkennt und verfolgt die Fahrspurmarkierungen mit einer hinter dem Innenspiegel angebrachten Kamera.

Beachte: *Das System arbeitet, solange die Kamera mindestens eine Fahrspurmarkierung oder den Fahrbahnrand erkennen kann.*

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN SPURHALTEASSISTENTEN

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Das System funktioniert möglicherweise nicht, wenn der Sensor blockiert ist.

ACHTUNG: Andere Strukturen und Objekte können manchmal fälschlicherweise als Fahrspurmarkierung erfasst werden. Dies kann zu einer falschen oder unterlassenen Warnung führen.

ACHTUNG: Bei kaltem und schlechtem Wetter funktioniert das System möglicherweise nicht. Die Leistung des Sensors kann durch Regen, Schnee und Spritzwasser eingeschränkt werden.

ACHTUNG: Die Leistung des Sensors kann durch hohe Außenlichtkontraste eingeschränkt werden.

ACHTUNG: Das System funktioniert nicht, wenn der Sensor die Fahrbahnmarkierungen nicht verfolgen kann.

ACHTUNG: Bei Beschädigungen im unmittelbaren Umfeld des Sensors das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

ACHTUNG: Das System funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß, wenn das Fahrzeug mit einem nicht von Ford zugelassenen Radaufhängungspaket ausgerüstet ist.

EINSCHRÄNKUNGEN DES SPURHALTEASSISTENTEN

Das System arbeitet nur bei Fahrgeschwindigkeiten über ca. 60 km/h.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Unter den folgenden Umständen funktioniert das System möglicherweise nicht ordnungsgemäß:

- Das System kann nicht mindestens eine Fahrspurmarkierung oder den Fahrbahnrand erkennen.
- Sie schalten das Blinklicht ein.
- Bei direkten Lenkmanövern, abruptem Beschleunigen oder Bremsen.
- Die Fahrgeschwindigkeit ist geringer als 60 km/h.
- Das Antiblockierbremssystem, die Stabilitätskontrolle oder die Antriebsschlupfregelung wird aktiviert.
- Schmale Fahrspur.

Das System kann unter den folgenden Umständen möglicherweise keine Fahrspurkorrektur durchführen:

- Starker Wind.
- Unebene Fahrbahnoberflächen.
- Schwere oder ungleichmäßige Beladung.
- Reifenluftdruck nicht korrekt.

EIN- UND AUSSCHALTEN DES SPURHALTEASSISTENTEN

Zum Aktivieren des Spurhalteassistenten die Taste am Lenkrad drücken.

Zum Deaktivieren des Spurhalteassistenten zweimal die Taste am Lenkrad drücken.

Beachte: *Beim Ein- oder Ausschalten des Systems wird eine Meldung in der Informationsanzeige angezeigt, die den Status angibt.*

Beachte: *Das System wird beim Einschalten des Fahrzeugs eingeschaltet.*

UMSCHALTEN DES MODUS FÜR DEN SPURHALTEASSISTENTEN

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Spurhalte-Assistent*** drücken.
4. ***Modus*** drücken.
5. Eine Einstellung auswählen.

EINSTELLUNGEN FÜR DEN SPURHALTEASSISTENTEN

Sie können einen der zwei Modi auf dem Touchscreen auswählen:

- Eingriffsmodus.
- Alarm- und Hilfsmodus.

Beachte: *Das System merkt sich den letzten Modus, wenn Sie Ihr Fahrzeug starten.*

Einstellen der Intensität für die Lenkradvibration

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Spurhalte-Assistent*** drücken.
4. ***Warnungsintensität*** drücken.
5. Eine Einstellung auswählen.

Beachte: *Diese Einstellung wirkt sich nicht auf den Eingriffsmodus aus.*

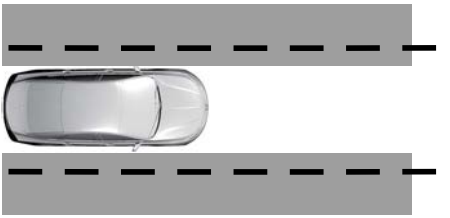
MODUS EINGRIFF

WAS IST DER MODUS EINGRIFF

Im Modus "Eingriff" wird durch vorübergehende Lenkunterstützung in Richtung Spurmitte eingegriffen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WIE FUNKTIONIERT DER MODUS EINGRIFF



Der Spurhalteassistent bietet Unterstützung, wenn die Spurmitte unbeabsichtigt verlassen wird. Das System führt einen geringfügigen Lenkeinschlag durch, um das Fahrzeug zurück in die Spurmitte zu bringen.

Beachte: *Wenn der Eingriffsmodus eingeschaltet ist und das System kurzzeitig keine Lenkbetätigung erfasst (wenn Sie das Lenkrad z. B. nur leicht halten), fordert es Sie auf, die Hände auf das Lenkrad zu legen.*

Beachte: *Der Eingriffsmodus wird wieder aktiviert, nachdem Sie Ihr Fahrzeug wieder in die Spurmitte gebracht haben.*

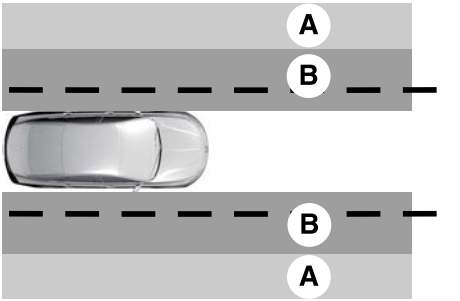
MODUS WARNUNG + EINGRIFF

WAS IST DER MODUS WARNUNG + EINGRIFF

Modus Eingriff und Alarm kombiniert beides, den Modus Eingriff und den Alarm bei Vibrationen des Lenkrads.

WIE FUNKTIONIERT DER MODUS WARNUNG + EINGRIFF

Der Alarm- und Hilfsmodus bietet eine vorübergehende Lenkunterstützung in Richtung der Fahrspurmitte, wenn das System ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkennt. Falls das Fahrzeug weiter aus der Spur gerät, vibriert das Lenkrad.



A Warnung.
B Eingriff.

Beachte: *Das Diagramm verdeutlicht die allgemeine Zonenabdeckung. Es gibt keine genauen Zonenparameter an.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ANZEIGEN FÜR DEN SPURHALTEASSISTENTEN

Wenn das System eingeschaltet wird und es keine Fahrspurmarkierungen erkennt, erscheinen auf dem Display des Kombiinstruments eine weiße Anzeige und weiße Fahrspurmarkierungen.

Wenn das System bei einer Fahrgeschwindigkeit oberhalb von ca. 60 km/h keine Fahrspurmarkierungen erkennt, wird dies durch eine graue Anzeige und eine graue Fahrspurmarkierung dargestellt.

Bei Fahrgeschwindigkeiten unter 60 km/h erscheint eine graue Anzeige und es sind keine Fahrspurmarkierungen sichtbar.

Wenn Sie das System ausschalten, erscheint eine durchgestrichene gelbe Anzeige.

SPURWECHSELWARNER

WAS IST DER SPURWECHSELWARNER

Der Spurwechselwarner ist eine Erweiterung des Spurhalteassistenten, die eine Spurwechselwarnung und Lenkunterstützung bei Spurwechseln bietet, wenn benachbarte Fahrzeuge erkannt werden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WIE FUNKTIONIERT DER SPURWECHSELWARNER

Das System über die Taste des Spurhalteassistenten am Lenkrad aktivieren und deaktivieren.

Die Funktion Spurwechselwarner wird immer dann aktiviert, wenn Sie im Spurhalteassistent Eingriff oder Warnung und Eingriff auswählen.

Bei einem Spurwechsel erkennt die Funktion Spurwechselwarner Fahrzeuge im toten Winkel bzw. sich dem toten Winkel annähernde Fahrzeuge; er gibt eine Warnung aus und liefert Lenkunterstützung, um Ihr Fahrzeug zurück in Ihre Spur zu leiten.

Nach dem Aktivieren funktioniert das System mit oder ohne Blinkleuchten und Warnblinkleuchten.

Sie müssen Ihre Hände durchgängig am Lenkrad behalten.

EINSCHRÄNKUNGEN DES SPURWECHSELWARNERS

Alle Systemeinschränkungen des zugrunde liegenden Spurhalteassistenten gelten auch für den Spurwechselwarner.

Der Spurwechselwarner funktioniert unter den folgenden Bedingungen nicht:

- Wenn keine oder nur eine der beiden Fahrspurmarkierungen erfasst wird.
- Einer oder beide der hinteren Radarsensoren sind blockiert oder defekt.
- Ein Anhänger ist an das Fahrzeug angekuppelt.

Beachte: *Fahrrad- und Gepäckträger können Fehlalarme verursachen, weil sie die Sensoren verdecken. Wir empfehlen, die Funktion auszuschalten, wenn ein Fahrrad- oder Gepäckträger verwendet wird.*

Beachte: *Das System erkennt den Anhänger nicht, wenn Sie einen Anhänger ohne Stecker ankuppeln. Wir empfehlen, den Spurwechselwarner auszuschalten, wenn Sie einen Anhänger ohne Stecker ankuppeln.*

Der Spurwechselwarner könnte unter den folgenden Bedingungen möglicherweise Schwierigkeiten haben, Gefahren zu erkennen:

- Wenn sich ein Fahrzeug auf einer benachbarten Spur in wesentlich schnellerer Geschwindigkeit als Ihr Fahrzeug nähert.
- Schlechte Wetterbedingungen, die die Sensoren behindern.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ANZEIGEN FÜR DEN SPURWECHSELWARNER

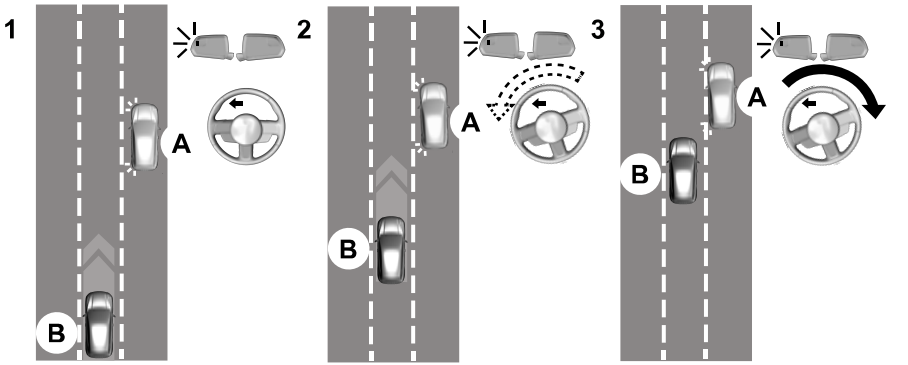


Diagramm 1: Fahrzeug A betätigt den linken Blinker, um von der rechten auf die mittlere Fahrspur zu wechseln. Fahrzeug B befindet sich bereits auf der mittleren Spur und ist gerade in den toten Winkel von Fahrzeug A eingefahren, woraufhin die Warnleuchte für das Toter-Winkel-Überwachungssystem am Außenspiegel blinkt.

Diagramm 2: Der Fahrer von Fahrzeug A beginnt, auf die mittlere Spur zu lenken, ohne auf Fahrzeug B zu achten.

Diagramm 3: Der Spurwechselwarner lenkt gegen, um den Fahrer von Fahrzeug A darauf hinzuweisen, dass er sein Fahrzeug wieder auf die rechte Spur lenken soll, um eine mögliche Kollision mit Fahrzeug B zu vermeiden.

Die Warnlampe – Spurhalteassistent oder die gelbe Fahrspurmarkierung im Kombiinstrument zeigen an, dass der Spurwechselwarner aktiviert wurde. Außerdem blinkt die Warnleuchte für das Toter-Winkel-Überwachungssystem am Außenspiegel auf der Seite des erkannten Objekts. Für weitere Informationen Siehe **Toter-Winkel-Überwachungssystem** (Seite 461).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SPURWECHSELWARNER – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Spurwechselwarner nicht verfügbar Anhänger angekoppelt	Wird angezeigt, wenn ein Anhänger an das Fahrzeug angekuppelt wird.
Spurwechselwarner nicht verfügbar Seitensensor blockiert	Wird angezeigt, wenn die Sensoren des Toter-Winkel-Überwachungssystems blockiert sind.
Spurwechselwarner Systemstörung	Das System hat eine Störung erkannt, die eine Wartung erforderlich macht. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

SPURWECHSELWARNER MIT ANHÄNGERABDECKUNG

WAS IST DER SPURWECHSELWARNER MIT ANHÄNGERABDECKUNG

Der Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung ist eine Erweiterung des Spurhalteassistenten, die Spurwechsel durch Darstellung von Bereichen im toten Winkel und Lenkeingriffe unterstützt, wenn benachbarte Fahrzeuge erkannt werden.

Beachte: *Beim Ankuppeln eines Anhängers müssen Sie diesen konfigurieren, damit ihn das System erkennen kann. Siehe* ***Toter-Winkel-Überwachungssystem mit Anhängerabdeckung*** *(Seite 463).*

WIE FUNKTIONIERT DER SPURWECHSELWARNER MIT ANHÄNGERABDECKUNG

Das System über die Taste des Spurhalteassistenten am Lenkrad aktivieren und deaktivieren.

Die Funktion Spurwechselwarner wird immer dann aktiviert, wenn Sie im Spurhalteassistent Eingriff oder Warnung und Eingriff auswählen.

Bei einem Spurwechsel erkennt der Spurwechselwarner Fahrzeuge im toten Winkel bzw. sich dem toten Winkel annähernde Fahrzeuge; er gibt eine Warnung aus und liefert Lenkunterstützung, um Ihr Fahrzeug zurück in Ihre Spur zu leiten.

Wenn Sie einen abgestützten Anhänger ankuppeln, reduziert das System die Funktion und erkennt nur Fahrzeuge auf beiden Seiten des Fahrzeugs und des Anhängers und erstreckt sich von den Außenspiegeln nach hinten bis zum Ende Ihres Anhängers. Siehe **Toter-Winkel-Überwachungssystem mit Anhängerabdeckung** (Seite 463).

Nach dem Aktivieren funktioniert das System mit oder ohne Blinkleuchten und Warnblinkleuchten.

Sie müssen Ihre Hände durchgängig am Lenkrad behalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SPURWECHSELWARNER MIT ANHÄNGERABDECKUNG – BEGRENZUNGEN

Alle Systemeinschränkungen des zugrunde liegenden Spurhalteassistenten gelten auch für den Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung.

Der Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung funktioniert unter den folgenden Bedingungen nicht:

- Wenn keine oder nur eine der beiden Fahrspurmarkierungen erfasst wird.
- Einer oder beide der hinteren Radarsensoren sind blockiert oder defekt.
- Der angekoppelte Anhänger ist nicht richtig konfiguriert oder wird vom System nicht unterstützt. Siehe **Toter-Winkel-Überwachungssystem mit Anhängerabdeckung** (Seite 463).

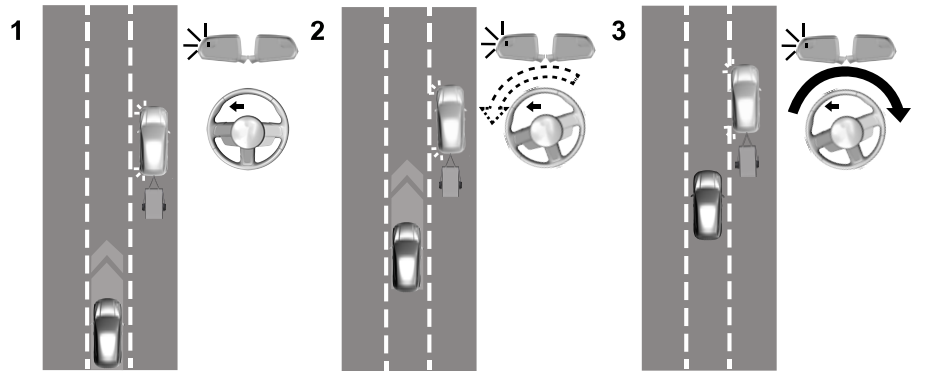
Beachte: *Der Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung könnte eine verringerte Leistung aufweisen, wenn Sie einen Anhänger an Ihr Fahrzeug ankuppeln.*

Beachte: *Das System erkennt den Anhänger nicht, wenn Sie einen Anhänger ohne Stecker ankuppeln. Wir empfehlen, den Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung auszuschalten, wenn Sie einen Anhänger ohne Stecker ankuppeln.*

Der Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung könnte unter den folgenden Bedingungen möglicherweise Schwierigkeiten haben, Gefahren zu erkennen:

- Wenn sich ein Fahrzeug auf einer benachbarten Spur in wesentlich schnellerer Geschwindigkeit als Ihr Fahrzeug nähert.
- Schlechte Wetterbedingungen, die die Sensoren behindern.
- Das Ankuppeln von Fahrrad- oder Gepäckträgern kann Fehlalarme verursachen, weil sie die Sensoren verdecken.

SPURWECHSELWARNER MIT ANHÄNGERABDECKUNG – INDIKATOREN



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Diagramm 1: Fahrzeug A betätigt den linken Blinker, um von der rechten auf die mittlere Fahrspur zu wechseln. Fahrzeug B befindet sich bereits auf der mittleren Spur und ist gerade in den toten Winkel von Fahrzeug A eingefahren, woraufhin die Warnleuchte für das Toter-Winkel-Überwachungssystem am Außenspiegel blinkt.

Diagramm 2: Der Fahrer von Fahrzeug A beginnt, auf die mittlere Spur zu lenken, ohne auf Fahrzeug B zu achten.

Diagramm 3: Der Spurwechselwarner lenkt gegen, um den Fahrer von Fahrzeug A darauf hinzuweisen, dass er sein Fahrzeug wieder auf die rechte Spur lenken soll, um eine mögliche Kollision mit Fahrzeug B zu vermeiden.

Die Warnlampe – Spurhalteassistent oder die gelbe Fahrspurmarkierung im Kombiinstrument zeigen an, dass der Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung aktiviert wurde. Außerdem blinkt die Warnleuchte für das Toter-Winkel-Überwachungssystem am Außenspiegel auf der Seite des erkannten Objekts. Für zusätzliche Informationen Siehe **Toter-Winkel-Überwachungssystem** (Seite 461).

SPURWECHSELWARNER MIT ANHÄNGERABDECKUNG – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Spurwechselwarner nicht verfügbar Anhänger angekoppelt	Wird angezeigt, wenn Sie einen Anhänger ankuppeln, der breiter ist als 2,4 m und die Gesamtlänge des Anhängers ab der Anhängerkupplung bis zum Heck des Anhängers größer ist als 10 m zu Ihrem Fahrzeug. Siehe **Toter-Winkel-Überwachungssystem mit Anhängerabdeckung** (Seite 463).
Spurwechselwarner nicht verfügbar Seitensensor blockiert	Wird angezeigt, wenn die Sensoren des Toter-Winkel-Überwachungssystems blockiert sind.
Spurwechselwarner Systemstörung	Das System hat eine Störung erkannt, die eine Wartung erforderlich macht. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SPURHALTEASSISTENT – FEHLERSUCHE

SPURHALTEASSISTENT – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Spurhalte-Assistent Störung Service erforderlich	Das System hat eine Störung erkannt, die eine Wartung erforderlich macht. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Windschutzscheibenkamera vorübergehend nicht verfügbar	Das System hat eine Bedingung erkannt, die bewirkt hat, dass das System vorübergehend nicht zur Verfügung steht.
Windschutzscheibenkamera Sicht reduziert Windschutzscheibe reinigen	Das System hat eine Bedingung erkannt, die eine Reinigung der Windschutzscheibe erforderlich macht, damit es wieder ordnungsgemäß funktioniert.
Störung der Windschutzscheibenkamera Service erforderlich	Das System hat eine Störung erkannt, die eine Wartung erforderlich macht. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Bitte Hände ans Lenkrad	Das System fordert, dass Sie die Hände auf dem Lenkrad lassen.

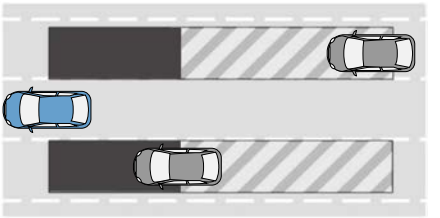
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DAS TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

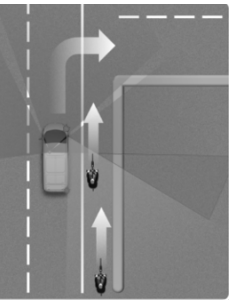
Das BLIS-Informationssystem dient zur Erkennung von Fahrzeugen, die möglicherweise in den Bereich des toten Winkels eingefahren sind.

WIE FUNKTIONIERT DAS TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Das System dient zur Erkennung von Fahrzeugen, die in den Bereich des toten Winkels eingefahren sind. Der Erfassungsbereich erstreckt sich auf beiden Fahrzeugseiten von den Außenspiegeln nach hinten bis ca. 4 m hinter den Stoßfänger hinten. Wenn die Fahrgeschwindigkeit größer als 18 m ist, erstreckt sich der Erfassungsbereich bis ca. 48 km/h hinter den Stoßfänger hinten, um Sie vor Fahrzeugen zu warnen, die sich mit hoher Geschwindigkeit nähern.



Das System ist so ausgelegt, dass es bei niedriger Geschwindigkeit Radfahrer und andere Objekte erkennt, die sich während der Geradeausfahrt und während eines Abbiegevorgangs im toten Winkel befinden. Das System funktioniert auch bei stehendem Fahrzeug.



SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DAS TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

ACHTUNG: Das Toter-Winkel-Überwachungssystem nicht als Ersatz für die Rückspiegel und Außenspiegel oder anstelle des Schulterblicks vor dem Spurwechsel verwenden. Das Toter-Winkel-Überwachungssystem ist kein Ersatz für eine umsichtige Fahrweise.

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: Das System funktioniert unter extremen Witterungsbedingungen (z. B. Schnee, Eis, Starkregen und Spritzwasser) u. U. nicht ordnungsgemäß. Stets aufmerksam und vorsichtig fahren. Mangelnde Sorgfalt kann zu Unfällen führen.

ACHTUNG: Bei Beschädigungen im unmittelbaren Umfeld des Sensors das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

ACHTUNG: Das System kann Objekte mit reflektierenden Oberflächen möglicherweise nicht erkennen. Stets aufmerksam und vorsichtig fahren. Mangelnde Sorgfalt kann zu Unfällen führen.

EINSCHRÄNKUNGEN DES TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEMS

Das System funktioniert nicht, wenn sich das Getriebe in den Stellungen Parken (P) oder Rückwärtsfahrt (R) befindet.

Beachte: *Das System verhindert nicht die Kollision mit anderen Fahrzeugen. Es erfasst keine geparkten Fahrzeuge, Personen, Tiere oder Objekte der Umgebung.*

Beachte: *Das System warnt Sie möglicherweise nicht, wenn ein Fahrzeug den Erfassungsbereich schnell durchfährt.*

Beachte: *Blockierte Sensoren können die Leistungsfähigkeit des Systems beeinträchtigen.*

Beachte: *Im Anhängerbetrieb funktioniert das System möglicherweise nicht richtig. In Fahrzeugen, die mit einem von Ford zugelassenen Anhängermodul und einer von Ford zugelassenen Anhängerkupplung ausgestattet sind, wird das System beim Ankuppeln eines Anhängers ausgeschaltet. In Fahrzeugen, die mit einem Anhängermodul oder einer Anhängerkupplung eines Drittanbieters ausgestattet sind, wird empfohlen, das System beim Ankuppeln eines Anhängers manuell auszuschalten.*

ANFORDERUNGEN FÜR DAS TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEM - AUTOMATIKGETRIEBE

Das System wird eingeschaltet, wenn alle nachfolgenden Bedingungen vorliegen:

- Das Fahrzeug wird gestartet.
- Das Getriebe wird in die Stellung Vorwärtsfahrt (D) geschaltet.

Beachte: *In Parkstellung (P) oder bei Rückwärtsfahrt (R) sowie bei angezogener Handbremse funktioniert das System nicht.*

ANFORDERUNGEN FÜR DAS TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEM - SCHALTGETRIEBE

Das System wird beim Einschalten des Fahrzeugs eingeschaltet.

Beachte: *Bei Rückwärtsfahrt (R) und bei angezogener Handbremse funktioniert das System nicht.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EIN- UND AUSSCHALTEN DES TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEMS

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***BLIS (Toter-Winkel-Assistent)*** ein- oder ausschalten.

Wenn Sie das Toter-Winkel-Überwachungssystem ausschalten, leuchtet eine Warnlampe auf, und eine Meldung wird eingeblendet. Wird das System ein- oder ausgeschaltet, blinken die Warnleuchten zweimal.

Beachte: *Beim Starten Ihres Fahrzeugs ruft das System die letzte Einstellung ab.*

LAGE DER SENSOREN – TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Die Sensoren befinden sich hinter dem Stoßfänger hinten auf beiden Seiten des Fahrzeugs.

Beachte: *Die Sensoren stets frei von Schnee, Eis und starker Verschmutzung halten.*

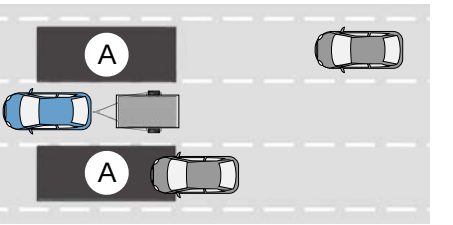
Beachte: *Die Sensoren nicht mit Stoßfänger-Aufklebern, Reparaturmasse oder anderen Objekten verdecken.*

Beachte: *Blockierte Sensoren können die Leistungsfähigkeit des Systems beeinträchtigen.*

Wenn die Sensoren blockiert sind, kann eine Meldung im Display des Kombiinstruments erscheinen. Die Warnanzeigen leuchten dauerhaft, das System warnt Sie jedoch nicht.

TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEM MIT ANHÄNGERABDECKUNG

WAS IST DAS TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEM MIT ANHÄNGERABDECKUNG



Das BLIS-Informationssystem mit Anhängerabdeckung ist so konzipiert, dass es Fahrzeuge erkennt, die in den BLIS-Bereich eingefahren sein könnten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WIE FUNKTIONIERT DAS TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEM MIT ANHÄNGERABDECKUNG

Das BLIS-Informationssystem mit Anhängerabdeckung ist so konzipiert, dass es Fahrzeuge erkennt, die in den Bereich des toten Winkels eingefahren sein könnten. Der Erfassungsbereich erstreckt sich auf beiden Seiten des Fahrzeugs und des Anhängers von den Außenspiegeln nach hinten bis zum Ende des Anhängers. Nach dem Ankuppeln und Einrichten eines Anhängers wird das Toter-Winkel-Überwachungssystem mit Anhängerkupplung bei der Vorwärtsfahrt mit einer Geschwindigkeit über 10 km/h aktiviert.

Die Anhängerlänge kann eingerichtet werden, ein Anhänger kann ausgewählt werden oder ein Toter-Winkel-Überwachungssystem mit Anhängerkupplung kann ausgeschaltet werden.

Beachte: *Beim Starten des Fahrzeugs ruft das System die letzte Anhängereinstellung ab.*

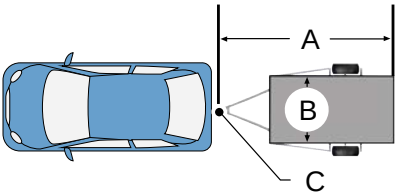
EINSCHRÄNKUNGEN DES TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEMS MIT ANHÄNGERABDECKUNG

Einige Anhänger können leichte Abweichungen der Systemleistung bewirken:

- Anhänger mit breitem Kasten, insbesondere solche, die breiter als das Zugfahrzeug sind, können bei der Annäherung an Objekte oder geparkte Fahrzeuge Fehlalarme bewirken. Ein Fehlalarm kann auch beim Fahren einer 90-Grad-Kurve oder in einem Kreisverkehr ausgelöst werden.
- Breite Anhänger mit einer Gesamtlänge von mehr als 6 m bewirken beim Vorbeifahren eines Fahrzeugs mit hoher Geschwindigkeit möglicherweise verzögerte Warnungen.
- Kastenanhänger mit einer größeren Breite als 2,4 m können beim Passieren eines Fahrzeugs verfrühte Warnungen bewirken.
- Klappanhänger oder im vorderen Bereich konisch zulaufende Anhänger mit einer größeren Breite als 2,4 m können verzögerte Warnungen bewirken, wenn ein Fahrzeug mit gleicher Geschwindigkeit in dieselbe Spur wechselt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

FESTLEGEN DER ANHÄNGERLÄNGE



A Länge des Anhängers.
B Breite des Anhängers.
C Anhängerkupplung.

Das System funktioniert nur, wenn die Frontbreite des Anhängers weniger als 2,4 m und die Gesamtlänge ab Anhängerkupplung zum Anhängerheck weniger als 10 m beträgt.

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Anhänger*** drücken.
3. ***Anhänger hinzufügen*** drücken und die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgen.
4. ***Anhänger-BLIS*** drücken und die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgen.

Beachte: *Damit das System ordnungsgemäß funktioniert, sind eine genaue Messung und die Eingabe des Messwerts erforderlich.*

Beachte: *Wenn Lastentragvorrichtungen wie z. B. Fahrradträger oder Gepäckträger mit elektrischer Beleuchtung angebracht werden, eine Länge von 1 m eingeben. Die Querverkehrswarnung bleibt eingeschaltet.*

AUSWÄHLEN EINES ANHÄNGERS

Wenn Sie vor dem Ankuppeln eines Anhängers in der mittleren Anzeige einen Anhänger auswählen, lädt das System diese Konfiguration und es erscheint eine Nachricht im Display des Kombiinstruments, wenn Sie den Anhänger ankuppeln.

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Anhänger*** drücken.
3. ***Aktiven Anhänger auswählen*** drücken.
4. Einen verfügbaren Anhänger auswählen.

TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEM – ANZEIGEN

Wenn das System ein Fahrzeug erfasst, leuchtet eine Warnanzeige im Außenspiegel auf der Fahrzeugseite, aus der das sich annähernde Fahrzeug kommt. Wenn Sie die Blinker für diese Seite Ihres Fahrzeugs einschalten, blinkt die Warnanzeige.

Beachte: *Das System warnt Sie möglicherweise nicht, wenn ein Fahrzeug den Erfassungsbereich schnell durchfährt.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEM – FEHLERSUCHE

TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEM – WARNLAMPEN

Leuchtet auf, und im Bildschirm – Kombiinstrument wird eine Meldung eingeblendet, wenn das System eine Störung erkennt. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

TOTER-WINKEL-ÜBERWACHUNGSSYSTEM – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
BLIS nicht verfügbar Sensor blockiert Siehe Handbuch	Wird angezeigt, wenn die Sensoren des Toter-Winkel-Überwachungssystems blockiert sind.
BLIS deaktiviert Anhänger angekoppelt	Wird angezeigt, wenn ein Anhänger an das Fahrzeug angekuppelt wird.
BLIS Störung	Das System hat eine Störung erkannt, die eine Wartung erforderlich macht. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Beachte: *Wenn Sie das BLIS deaktivieren, der Spurwechselwarner jedoch aktiv bleibt, können die folgenden Meldungen angezeigt werden.*

Meldung	Beschreibung
Spurwechselwarner nicht verfügbar Anhänger angekoppelt	Wird angezeigt, wenn ein Anhänger an das Fahrzeug angekuppelt wird.
Spurwechselwarner nicht verfügbar Seitensensor blockiert	Wird angezeigt, wenn die Sensoren des Toter-Winkel-Überwachungssystems blockiert sind.
Spurwechselwarner Systemstörung	Das System hat eine Störung erkannt, die eine Wartung erforderlich macht. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WIE FUNKTIONIERT DIE AUSSTIEGSWARNUNG

Wenn die Ausstiegswarnung Verkehrshindernisse wie Fahrzeuge, Radfahrer, Motorroller und Motorräder erkennt, die sich dem Fahrzeug von hinten nähern, gibt das System eine visuelle und akustische Warnung aus, wenn der Insasse eine Tür öffnet, um aus dem Fahrzeug auszusteigen. Die Ausstiegswarnbereiche befinden sich an der linken und rechten Seite Ihres Fahrzeugs und gehen geringfügig über eine vollständig geöffnete Tür hinaus. Die Ausstiegswarnung wird aktiv, wenn Sie das Fahrzeug einschalten und arbeitet in jeder Gangposition, in der sich das Fahrzeug nicht bewegt.

Beachte: *Das System kann nicht alle Arten von Verkehrshindernissen erfassen, insbesondere nicht sich langsam bewegende oder stehende Verkehrshindernisse.*

Beachte: *Dieses System dient zur Erinnerung, Fahrzeuginsassen sind jedoch dafür verantwortlich, die Tür zu öffnen und das Fahrzeug vorsichtig zu verlassen.*

AUSSTIEGSWARNUNG - SICHERHEITSMAßNAHMEN

ACHTUNG: Dieses System ist weder ein Kollisionswarn- noch ein Kollisionsvermeidungssystem.

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Das Ausstiegswarnsystem wird aktiv, sobald Sie Ihr Fahrzeug gestartet haben und das Fahrzeug stillsteht. Die Ausstiegswarnung ist nur bei laufendem Fahrzeug aktiv.

ACHTUNG: Stets die Verkehrssituation und den Bereich rund um das Fahrzeug aufmerksam beobachten.

ACHTUNG: Bei kaltem und schlechtem Wetter funktioniert das System möglicherweise nicht. Die Leistung des Sensors kann durch Regen, Schnee und Spritzwasser eingeschränkt werden.

ACHTUNG: Bei Beschädigungen im unmittelbaren Umfeld des Sensors das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

ACHTUNG: Das System kann Objekte mit reflektierenden Oberflächen möglicherweise nicht erkennen. Stets aufmerksam und vorsichtig fahren. Mangelnde Sorgfalt kann zu Unfällen führen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUSSTIEGSWARNUNG - EINSCHRÄNKUNGEN

Die Ausstiegswarnung schaltet sich ca. drei Minuten nach dem Abstellen des Fahrzeugs bzw. unmittelbar nach dem Verriegeln der Türen ab. Wenn die Fahrzeugbatterie schwach ist und Ihr Fahrzeug ausgeschaltet ist, wird die Ausstiegswarnung deaktiviert, um Batteriestrom zu sparen. Wenn die Ausstiegswarnung ausgeschaltet wird, erscheint eine Meldung im Display des Kombiinstruments.

Beachte: *Verwenden Sie die Ausstiegswarnung nicht als Ersatz für die Aufmerksamkeit beim Verlassen Ihres Fahrzeugs.*

Beachte: *Das System verhindert nicht den Kontakt mit anderen Fahrzeugen, indem es die Türen automatisch schließt.*

Beachte: *Das System informiert und/oder warnt Sie möglicherweise nicht, wenn sich ein Verkehrsobjekt zu schnell nähert oder wenn die Parkposition eine Erkennung verhindert.*

AUSSTIEGSWARNUNG - ANZEIGEN

Wenn die Ausstiegswarnung ein sich näherndes Verkehrsobjekt auf einer Seite erkennt, leuchtet die entsprechende Warnanzeige im Außenspiegel auf. Wenn die Ausstiegswarnung aktiv ist, blinkt dieselbe Warnanzeige. Siehe **Toter-Winkel-Überwachungssystem – Anzeigen** (Seite 465).

Zusätzlich zur Spiegelanzeige weist auch eine optische Anzeige auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm darauf hin, auf welcher Seite ein Verkehrsobjekt erkannt wurde.

AUSSTIEGSWARNUNG EIN- UND AUSSCHALTEN

Sie können das Ausparksystem über den Touchscreen ein- und ausschalten. Im Menü Fahrerassistenz zum Ein-/Ausschalten die Taste Ausstiegswarnung drücken.

Beachte: *Beim Starten Ihres Fahrzeugs ruft das System die letzte Einstellung ab.*

LAGE DER AUSSTIEGSWARNSENSOREN

Die Sensoren sind hinter dem Stoßfänger hinten auf beiden Seiten des Fahrzeugs montiert.

Beachte: *Die Sensoren stets frei von Schnee, Eis und starker Verschmutzung halten.*

Beachte: *Die Sensoren nicht mit Stoßfänger-Aufklebern, Reparaturmasse oder anderen Objekten verdecken.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Blockierte Sensoren können die Genauigkeit des Systems beeinträchtigen.*

AUSSTIEGSWARNUNG – FEHLERSUCHE

AUSSTIEGSWARNUNG – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Rechte Seite: Vor Aussteigen Umfeld beachten	Ausstiegswarnung zur Alarmierung rechts ist aktiv.
Linke Seite: Vor Aussteigen Umfeld beachten	Ausstiegswarnung zur Alarmierung links ist aktiv.
Ausstiegswarnung wird ausgeschaltet Sicher aussteigen	Wird angezeigt, wenn das Ausstiegswarnsystem ausgeschaltet oder heruntergefahren wird.
Ausstiegswarnung Systemstörung	Wird angezeigt, wenn das Ausstiegswarnsystem einen Systemfehler erkennt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE WARNUNG VOR QUERENDEM VERKEHR

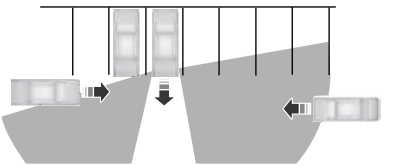
Das System warnt Sie beim Einlegen des Rückwärtsgangs (R) vor Verkehrsteilnehmern und Verkehrsobjekten, die sich von hinten und von der Seite Ihres Fahrzeugs nähern.

Wenn Sie nach der Warnung des Systems mit einer Geschwindigkeit von mindestens 2 km/h weiter rückwärts fahren, betätigt das System die Bremsen, wenn es weiterhin herannahende Verkehrsteilnehmer oder Verkehrsobjekte erkennt. Wenn das System die Bremsen betätigt, erscheint eine Meldung im Display des Kombiinstruments.

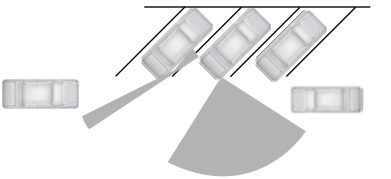
Beachte: *Es können Situationen eintreten, in denen das automatische Bremsen unerwartet oder unerwünscht ist. Sie können dies durch festes Drücken des Fahrpedals übersteuern.*

WIE FUNKTIONIERT DIE WARNUNG VOR QUERENDEM VERKEHR

Warnung Querverkehr ist dafür ausgelegt, Verkehrsteilnehmer oder Verkehrsobjekte zu erkennen, die mit einer Mindestgeschwindigkeit von 8 km/h herannahmen. Die Abdeckung kann abnehmen, wenn die Sensoren teilweise, größtenteils oder vollständig blockiert sind.



Der Sensor auf der linken Seite ist nur teilweise blockiert, und der Erfassungsbereich auf der rechten Seite hat eine maximale Ausdehnung.



Der Erfassungsbereich nimmt auch beim Parken in einem flachen Winkel ab. Der Sensor auf der linken Seite ist weitgehend blockiert, und auf dieser Seite ist nur ein stark eingeschränkter Erfassungsbereich vorhanden.

Beachte: *Durch ein langsames Rückwärtsfahren wird der Abdeckungsbereich vergrößert und die Effektivität erhöht.*

Beim Eintreten eines Ereignisses betätigt das System die Bremsen nur für einen kurzen Zeitraum. Greifen Sie ein, sobald Sie bemerken, dass das System die Bremsen betätigt, um die Kontrolle über Ihr Fahrzeug zu behalten; das System tut dies nicht für Sie.

Warnungs-Ansicht – Querverkehr

Wenn Sie in den Rückwärtsgang (R) schalten und das System Verkehrsteilnehmer oder Verkehrshindernisse erkennt, die sich Ihrem Fahrzeug seitlich nähern, aktiviert es automatisch die 180-Grad-Kameraansicht. Ist der beabsichtigte Weg frei von Querverkehr, wechselt die Kamera automatisch zur vorherigen Ansicht zurück.

Beachte: *Je nach Fahrzeugoptionen und Region steht die Ansicht „Warnung – Querverkehr“ möglicherweise nicht zur Verfügung.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE WARNUNG VOR QUERENDEM VERKEHR

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Bei Beschädigungen im unmittelbaren Umfeld des Sensors das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

ACHTUNG: Bei der Rückwärtsfahrt (R) und der Nutzung der Sensorik Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

ACHTUNG: Das System funktioniert unter extremen Witterungsbedingungen (z. B. Schnee, Eis, Starkregen und Spritzwasser) u. U. nicht ordnungsgemäß. Stets aufmerksam und vorsichtig fahren. Mangelnde Sorgfalt kann zu Unfällen führen.

ACHTUNG: Das System kann Objekte mit reflektierenden Oberflächen möglicherweise nicht erkennen. Stets aufmerksam und vorsichtig fahren. Mangelnde Sorgfalt kann zu Unfällen führen.

ACHTUNG: Verkehrsleitsysteme, Leuchtstofflampen, ungünstige Witterung, Luftdruckbremsen, externe Motoren und Lüfter können den ordnungsgemäßen Betrieb der Sensorik beeinträchtigen. Dies kann zu Leistungsbeeinträchtigungen des Systems und Fehlalarmen führen.

ACHTUNG: Einige Situationen und Objekte verhindern die Gefahrenerkennung, z. B. schlechtes Wetter, unkonventionelle Fahrzeugtypen und Fußgänger. Stets die Bremsen betätigen, wenn dies erforderlich ist. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Das System nicht mit Zubehör verwenden, dass über die Vorderkante oder das Heck des Fahrzeugs hinausragt, z. B. ein Anhängerkugelkopf oder ein Fahrradträger. Das System kann keine Korrekturen hinsichtlich der zusätzlichen Länge des Zubehörs vornehmen.

ACHTUNG: Verwenden Sie das Querverkehrs-Warnsystem vor dem Rückwärtsausparken nicht als Ersatz für die Verwendung des Rückspiegels und der Außenspiegel oder anstelle des Schulterblicks. Das Querverkehrs-Warnsystem ist kein Ersatz für eine umsichtige Fahrweise.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Bestimmte nachgerüstete Zubehörteile am Stoßfänger oder der Front-/Heckmaske können ein unerwartetes Systemverhalten verursachen. Beispielsweise können große Anhängerkupplungen, Fahrrad- oder Surfbretthalterungen, Kennzeichenhalterungen, Kraftstoffkanister, Stoßfängerabdeckungen oder andere Geräte den normalen Erfassungsbereich des Systems blockieren. Das Zubehörteil entfernen, um unerwartetes Systemverhalten zu vermeiden.*

Beachte: *Falls Stoßfänger oder Front-/Heckmaske des Fahrzeugs durch Beschädigung verformt oder verschoben sind, kann sich der Erfassungsbereich der Sensorik ändern, was eine falsche Abstandsmessung zu Hindernissen oder falsche Warnungen verursachen kann.*

Beachte: *Änderungen an der Beladung und Radaufhängung des Fahrzeugs können sich auf den Richtwinkel der Sensoren auswirken und den normalen Erfassungsbereich verschieben, was eine falsche Abstandsmessung zu Hindernissen oder falsche Warnungen verursachen kann.*

Beachte: *Die Systemfunktion kann auf Fahrbahnoberflächen, auf denen nur eine eingeschränkte Verzögerung möglich ist, beeinträchtigt sein. Beispiele hierfür sind Straßen, die mit Eis, losem Kies, Schlamm oder Sand bedeckt sind.*

EINSCHRÄNKUNGEN DER WARNUNG VOR QUERENDEM VERKEHR

Unter den folgenden Umständen funktioniert das System möglicherweise nicht ordnungsgemäß:

- Die Sensoren sind blockiert.
- Angrenzend geparkte Fahrzeuge oder Gegenstände blockieren die Sensoren.
- Verkehrsobjekte nähern sich mit einer Geschwindigkeit von weniger als 8 km/h oder mehr als 60 km/h.
- Ihre Fahrgeschwindigkeit ist höher als 12 km/h.
- Das Fahrzeug wird aus einer im Winkel angeordneten Parklücke ausgeparkt.

Beachte: *Das System warnt nicht vor kleinen stationären und beweglichen Objekten.*

Einschränkungen der Warnung vor querendem Verkehr mit angekuppeltem Anhänger

Das System bleibt eingeschaltet, wenn Sie einen Anhänger in Fahrzeugen mit Toter-Winkel-Überwachungssystem mit Anhängerabdeckung unter den folgenden Bedingungen anhängen:

- Es wird ein Fahrradträger oder Gepäckträger mit einer maximalen Länge von 1 m angeschlossen.
- Die Anhängerlänge wird auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm auf 1 m eingestellt.

Beachte: *Im Anhängerbetrieb funktioniert das System möglicherweise nicht richtig. In Fahrzeugen, die mit einem zugelassenen Anhängermodul und einer zugelassenen Anhängerkupplung ausgestattet sind, wird das System beim Ankuppeln eines Anhängers, der größer als 1 m ist, ausgeschaltet. In Fahrzeugen, die mit einem Anhängermodul oder einer Anhängerkupplung eines Drittanbieters ausgestattet sind, wird empfohlen, das System beim Ankuppeln eines Anhängers manuell auszuschalten.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EIN- UND AUSSCHALTEN DER WARNUNG VOR QUERENDEM VERKEHR

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Warnung Querverkehr*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Wenn Sie die Warnung – Querverkehr ein- oder ausschalten, blinken die Warnleuchten zweimal.*

Beachte: *Das System schaltet sich bei jedem Einschalten der Zündung ein.*

Ein- und ausschalten der Warnanzeige vor querendem Verkehr

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Ansicht für Querverkehrswarnung*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Beim Starten Ihres Fahrzeugs ruft das System die letzte Einstellung ab.*

Beachte: *Je nach Fahrzeugoptionen und Region steht die Ansicht „Warnung – Querverkehr“ möglicherweise nicht zur Verfügung.*

LAGE DER SENSOREN – WARNUNG VOR QUERENDEM VERKEHR

Die Sensoren befinden sich in den hinteren Ecken auf beiden Seiten Ihres Fahrzeugs.

Beachte: *Die Sensoren stets frei von Schnee, Eis und starker Verschmutzung halten.*

Beachte: *Die Sensoren nicht mit Stoßfänger-Aufklebern, Reparaturmasse oder anderen Objekten verdecken.*

Beachte: *Blockierte Sensoren können die Leistungsfähigkeit des Systems beeinträchtigen.*

Wenn die Sensoren blockiert sind, kann eine Meldung im Display des Kombiinstruments erscheinen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WARNUNG VOR QUERENDEM VERKEHR – ANZEIGEN

Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, ertönt ein Ton, im Display des Kombiinstruments erscheint eine Meldung und im entsprechenden Außenspiegel leuchtet eine Warnleuchte auf. Gleichzeitig zeigen Pfeile im berührungsempfindlichen Bildschirm an, von welcher Seite sich das Fahrzeug nähert.

Beachte: *Die angezeigte Anzeige kann je nach Fahrzeugausstattung und Kombiinstrumenttyp variieren.*

Bei einer Störung des Systems erscheint eine Meldung. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Beachte: *Unter außergewöhnlichen Umständen gibt das System möglicherweise eine Warnung aus oder betätigt die Bremsen, obwohl sich nichts im Erfassungsbereich befindet, beispielsweise wenn ein Fahrzeug in einiger Entfernung vorbeifährt.*

WARNUNG VOR QUERENDEM VERKEHR – FEHLERSUCHE

WARNUNG VOR QUERENDEM VERKEHR – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Querverkehrswarnung OK drücken zum Schließen	Wird angezeigt, wenn das System ein Fahrzeug erkennt. Prüfen Sie, ob sich Fahrzeuge annähern.
Querverkehrswarnung nicht verfügbar Sensor blockiert Siehe Handbuch	Wird angezeigt, wenn die Sensoren des Querverkehr-Warnsystems blockiert sind. Die Sensoren reinigen. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.
Querverkehrswarnung Systemstörung	Es ist eine Störung aufgetreten. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Querverkehrswarnung deaktiviert Anhänger angekoppelt	Wird angezeigt, wenn ein Anhänger an das Fahrzeug angekuppelt wird.
Querverkehrsw. Bremsen werden betätigt	Wird angezeigt, wenn das System die Bremsen betätigt. Prüfen Sie, ob sich Fahrzeuge annähern.

Beachte: *Sollte Ihr Fahrzeug über einen Rückwärts-Brems-Assistent verfügen, können unterschiedliche Informationsmeldungen angezeigt werden. Siehe* ***Rückwärts-Brems-Assistent – Fehlersuche*** *(Seite 386).*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST PRE-COLLISION-ASSIST

Pre-Collision-Assist erkennt andere Verkehrsteilnehmer und gibt entsprechende Warnungen aus. Wenn Sie nicht reagieren, betätigt das System automatisch die Bremsen.

Falls sich Ihr Fahrzeug schnell einem anderen, stehendem Fahrzeug, einem Fahrzeug oder einem Fahrrad, das in dieselbe Richtung wie Sie fährt, oder einem Fußgänger oder Radfahrer auf Ihrer Fahrspur nähert, unterstützt das System drei Funktionsniveaus.

WIE FUNKTIONIERT PRE-COLLISION-ASSIST

Das System ist bei Geschwindigkeiten von mindestens 5 km/h aktiv.

Funktionsniveau	Beschreibung
Warnung	Wenn diese Funktion aktiviert ist, blinkt eine Warnlampe und ein akustisches Warnsignal ertönt.
Bremsassistent	Das System unterstützt Sie dabei, die Kollisionsgeschwindigkeit zu reduzieren, indem die Bremsen auf ein schnelles Abbremsen vorbereitet werden. Das System bremst nicht automatisch. Wenn Sie das Bremspedal betätigen, kann das System die Bremskraft bis zum Maximum verstärken, selbst wenn das Pedal nur leicht gedrückt wird.
Automatischer Notbrems-Assistent	Das System betätigt die Bremsen, wenn es erkennt, dass eine Kollision unmittelbar bevorsteht. Dies kann dazu beitragen, die Kollision abzumildern oder zu verhindern.

Pre-Collision-Assist – entgegenkommende Fahrzeuge

Pre-Collision-Assist – entgegenkommende Fahrzeuge erweitert die Funktion des Pre-Collision-Assistent auf in Ihrer Spur entgegenkommende Fahrzeuge. Das System kann dazu beitragen, die Schwere eines Aufpralls zu verringern, indem es eine Warnung ausgibt und außerdem automatisch die Bremsen betätigt. Die Erkennung von entgegenkommenden Fahrzeugen ist bei Fahrgeschwindigkeiten über 30 km/h aktiv.

WIE FUNKTIONIERT PRE-COLLISION-ASSIST MIT DEM KREUZUNGSASSISTENTEN

Das System arbeitet, wenn Sie in den Pfad eines entgegenkommenden Fahrzeugs abbiegen oder ein Fußgänger oder Fahrradfahrer die Straße überquert. Die Erkennung von entgegenkommenden Fahrzeugen ist bei Fahrgeschwindigkeiten bis zu 30 km/h aktiv. Die Erkennung von querenden Fußgängern oder Radfahrern an einer Kreuzung ist aktiv, wenn Ihr Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

bis zu 30 km/h fährt. Das System arbeitet auch, wenn Sie sich dem Pfad eines kreuzenden Fahrzeugs nähern. Die Erkennung von kreuzenden Fahrzeugen ist bei Fahrgeschwindigkeiten bis zu 65 km/h aktiv.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR PRE-COLLISION-ASSIST

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Das System funktioniert bei scharfen Beschleunigungsvorgängen oder abrupten Lenkmanövern nicht. Mangelnde Sorgfalt kann zu Kollisionen oder Verletzungen führen.

ACHTUNG: Das System arbeitet bei kalten und schlechten Wetterbedingungen möglicherweise nur eingeschränkt. Schnee, Eis, Regen, Spritzwasser und Nebel können das System beeinträchtigen. Die Frontkamera und das Radar frei von Schnee und Eis halten. Nichtbefolgen dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Bei einer nicht von Ford stammenden Windschutzscheibe funktioniert das System möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Im Bereich des Sensors keine Reparaturen durchführen.

ACHTUNG: Die Systemleistung kann in Situationen abnehmen, in denen die Erfassungsqualität der Fahrzeugkamera eingeschränkt ist. Zu diesen Situationen gehören unter anderem direktes Sonnenlicht oder das Licht der tiefstehenden Sonne, Fahrzeuge bei Nacht ohne Rückleuchten, ungewöhnliche Fahrzeugtypen, Fußgänger oder Radfahrer vor komplexer Szenerie, rennende Fußgänger schnell fahrende Radfahrer, teilweise verdeckte Fußgänger oder Radfahrer, Fußgänger oder Radfahrer, die das System nicht von einer Gruppe unterscheiden kann. Mangelnde Vorsicht kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

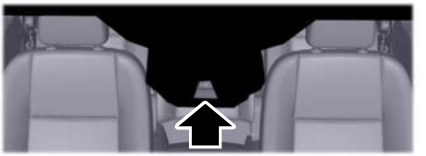
ACHTUNG: Das Pre-Collision Assist-System mit Bremsunterstützung kann nicht alle Kollisionen verhindern. Verlassen Sie sich nicht auf dieses System als Ersatz für Ihre Beurteilung der Situation und die Notwendigkeit, den korrekten Abstand und die korrekte Geschwindigkeit einzuhalten.

EINSCHRÄNKUNGEN VON PRE-COLLISION-ASSIST

Das System erkennt keine Tiere.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

LAGE DER SENSOREN – PRE-COLLISION-ASSIST - FAHRZEUGE NICHT AUSGESTATTET MIT: ADAPTIVER GESCHWINDIG-KEITSREGLER



Die Kamera ist hinter dem Innenspiegel angebracht.

Beachte: *Die Sensoren stets frei von Schnee, Eis und starker Verschmutzung halten.*

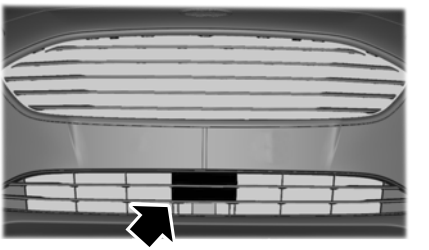
Beachte: *Die Sensoren nicht mit spitzen oder scharfen Objekten reinigen.*

Beachte: *Wird durch Beschädigung des Fahrzeugs die Ausrichtung der Sensoren verändert, kann dies zu ungenauen Messungen oder Fehlalarmen führen.*

Blockierte Sensoren können die Genauigkeit des Systems beeinträchtigen. Auf dem Display des Kombiinstruments könnte eine Meldung erscheinen.

LAGE DER SENSOREN – PRE-COLLISION-ASSIST - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: ADAPTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER

Die Kamera ist hinter dem Innenspiegel angebracht.



Der Radarsensor befindet sich hinter dem Kühlergrill unter dem Kennzeichen.

Beachte: *Die Sensoren stets frei von Schnee, Eis und starker Verschmutzung halten.*

Beachte: *Die Sensoren nicht mit spitzen oder scharfen Objekten reinigen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Wird durch Beschädigung des Fahrzeugs die Ausrichtung der Sensoren verändert, kann dies zu ungenauen Messungen oder Fehlalarmen führen.*

Blockierte Sensoren können die Genauigkeit des Systems beeinträchtigen. Im Display des Kombiinstruments könnte eine Meldung erscheinen.

FORWARD ALERT

WAS IST FORWARD ALERT

Eine Warnung blinkt und ein akustisches Warnsignal ertönt, wenn sich das Fahrzeug schnell einem anderen Fahrzeug nähert. Es warnt also vor der Gefahr einer Kollision mit dem vorausfahrenden Fahrzeug.

EINSTELLEN DER FORWARD ALERT-EMPFINDLICHKEIT

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Pre-Collision-Assist*** drücken.
4. ***Warnungsempfindlichkeit*** drücken.
5. Eine Einstellung auswählen.

AUTOMATISCHER NOTBREMS-ASSISTENT

WAS IST DER AUTOMATISCHE NOTBREMS-ASSISTENT?

Die automatische Notbremsung ist ein aktives Sicherheitssystem, das die Bremsen des Fahrzeugs betätigt, wenn ein potenzieller Unfall erkannt wird.

EIN- UND AUSSCHALTEN DES AUTOMATISCHEN NOTBREMS-ASSISTENTEN

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Pre-Collision-Assist*** drücken.
4. ***Automatischer Notbrems-Assistent*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Der automatische Notbrems-Assistent wird bei jedem Einschalten der Zündung eingeschaltet.*

Beachte: *Wenn Sie die automatische Notbremsung ausschalten, wird auch der Ausweich-Lenk-Assistent ausgeschaltet.*

AUSWEICH-LENK-ASSISTENT

WAS IST DER AUSWEICH-LENK-ASSISTENT

Wenn sich Ihr Fahrzeug rasch einem anderen Verkehrsteilnehmer nähert, unterstützt Sie der Ausweich-Lenk-Assistent dabei, um diesen herum zu lenken.

Nachdem Sie das Lenkrad eingeschlagen haben, um einen Zusammenprall mit dem Verkehrsteilnehmer zu vermeiden, verstärkt das System die Lenkunterstützung, um Ihnen das Ausweichmanöver zu erleichtern. Nach dem Passieren des Verkehrsteilnehmers verstärkt das System die Lenkunterstützung, wenn Sie das Lenkrad einschlagen, um zurück in die Spur zu wechseln. Das System wird deaktiviert, sobald Sie den Verkehrsteilnehmer vollständig passiert haben.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Als Verkehrsteilnehmer gelten Fußgänger oder Radfahrer, die sich im Weg Ihres Fahrzeugs befinden, oder ein anderes stehendes Fahrzeug auf derselben Fahrspur oder ein Fahrzeug, das auf derselben Fahrspur in derselben Richtung wie Sie fährt. Siehe* ***Sicherheitsmaßnahmen für Pre-Collision-Assist*** *(Seite 476).*

EINSCHRÄNKUNGEN DES AUSWEICH-LENK-ASSISTENTEN

Der Ausweich-Lenk-Assistent wird nur aktiviert, wenn alle der nachfolgenden Bedingungen vorliegen:

- Der automatische Notbrems-Assistent und der Ausweich-Lenk-Assistent sind eingeschaltet.
- Das System erkennt einen Verkehrsteilnehmer vor Ihnen und betätigt die Bremsen.
- Sie schlagen das Lenkrad spürbar ein, um einem Verkehrsteilnehmer auszuweichen.

Beachte: *Der Ausweich-Lenk-Assistent lenkt nicht automatisch um einen Verkehrsteilnehmer herum. Wenn Sie das Lenkrad nicht einschlagen, wird der Ausweich-Lenk-Assistent nicht aktiviert.*

Beachte: *Der Ausweich-Lenk-Assistent wird nicht aktiviert, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Verkehrsteilnehmer zu gering ist und das System einen Unfall nicht vermeiden kann.*

EIN- UND AUSSCHALTEN DES AUSWEICH-LENK-ASSISTENTEN

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Pre-Collision-Assist*** drücken.
4. ***Ausweich-Lenk-Assistent*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Der Ausweich-Lenk-Assistent wird bei jedem Einschalten der Zündung eingeschaltet.*

Beachte: *Wenn Sie die automatische Notbremsung ausschalten, wird auch der Ausweich-Lenk-Assistent ausgeschaltet.*

PRE-COLLISION-ASSIST – FEHLERSUCHE

PRE-COLLISION-ASSIST – WARNLAMPEN

Sie leuchtet im Kombiinstrument auf, um anzugeben, dass das System deaktiviert oder nicht verfügbar ist oder sich aufgrund der Umgebungsbedingungen zeitweilig in einem beeinträchtigten Zustand befindet.

Beachte: *Es ist keine Aktion erforderlich, wenn die Warnlampe ohne entsprechende Informationsmeldung aufleuchtet. Siehe* ***Sicherheitsmaßnahmen für Pre-Collision-Assist*** *(Seite 476).*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

PRE-COLLISION-ASSIST – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Pre-Collision-Assist nicht verfügbar	Es ist eine Störung aufgetreten. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Pre-Collision-Assist nicht verfügbar Sensor blockiert	Die Sensoren sind verschmutzt. Die Sensoren reinigen. Die Liste der möglichen Ursachen und Abhilfemaßnahmen in der untenstehenden Tabelle prüfen. Falls die Nachricht weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.

In der folgenden Tabelle sind mögliche Ursachen und Details aufgeführt, wenn eine blockierte Sensormeldung angezeigt werden könnte.

Ursache	Beschreibung
Die Oberfläche der Radareinheit im Kühlergrill ist verschmutzt oder verdeckt.	Reinigen Sie den Kühlergrill vor der Radareinheit, oder entfernen Sie alle störenden Fremdkörper.
Die Oberfläche der Radareinheit ist sauber, die Meldung wird jedoch weiterhin auf dem Display angezeigt.	Warten Sie kurz. Es kann einige Minuten dauern, bis das System erkennt, dass es keine Blockierung gibt.
Radarsignale werden durch starken Regen, Spritzwasser, Schnee oder Nebel gestört.	Das System ist vorübergehend deaktiviert. Das System sollte kurze Zeit nach Verbesserung der Witterungsbedingungen automatisch wieder aktiviert werden.
Die Radareinheit ist falsch ausgerichtet.	Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Die Windschutzscheibe vor der Kamera ist verschmutzt oder verdeckt.	Die Außenseite der Windschutzscheibe vor der Kamera reinigen.
Die Windschutzscheibe vor der Kamera ist sauber, die Meldung wird jedoch weiterhin auf dem Display angezeigt.	Warten Sie kurz. Es kann einige Minuten dauern, bis die Kamera erkennt, dass es keine Blockierung gibt.
Übermäßige Hitze an der Kamera.	Warten Sie kurz. Die Meldung sollte nicht mehr angezeigt werden, wenn die Temperatur an der Kamera sinkt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE FAHRERWARNUNG

Das System ist so konzipiert, dass es Sie warnt, wenn es eine Schläfrigkeit errechnet, wenn sich Ihre Fahrleistung verschlechtert oder Sie beim Fahren abgelenkt sind.

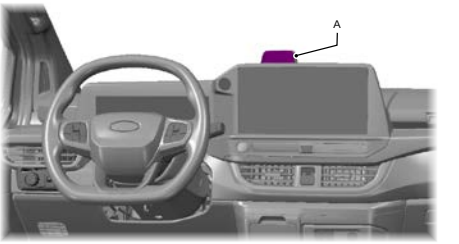
WIE FUNKTIONIERT DIE FAHRERWARNUNG

Das System berechnet Ihren Aufmerksamkeitspegel anhand Ihrer Reaktionen auf Fahrbahnmarkierungen sowie anhand anderer Faktoren, wenn die Fahrgeschwindigkeit höher als ca. 65 km/h ist.

Das Warnsystem arbeitet mit zwei Stufen:

1. Eine vorübergehende Warnung wird ausgegeben, um Sie aufzufordern, eine Pause einzulegen. Diese Meldung erscheint nur kurze Zeit.
2. Falls Sie keine Pause einlegen und das System weiterhin erkennt, dass Ihre Fahrweise sich verschlechtert, gibt es eine weitere Warnung aus. Diese verbleibt im Display des Kombiinstruments, bis Sie sie abschalten.

Wenn Ihr Fahrzeug über eine auf den Fahrer gerichtete Kamera verfügt, erkennt Driver Alert, ob Sie während der Fahrt abgelenkt sind, indem es Ihre Augen und Kopfposition überwacht, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit höher als ungefähr 20 km/h ist. Wenn das System feststellt, dass Sie abgelenkt sind, warnt es Sie mit einer Warnung, Ihren Blick wieder auf die Straße zu richten. Blicken Sie weiterhin nicht auf die Straße, erscheint eine weitere Warnung.



A Kamera des Fahrers

Beachte: *Die Position der Kamera ist bei Fahrzeugen mit Rechtslenker gespiegelt.*

Beachte: *Die auf den Fahrer gerichtete Kamera erfasst keine Gesichtszüge oder andere persönliche Daten, sondern erfasst nur die Kopfposition und Augenbewegungen.*

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE FAHRERWARNUNG

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Bei einem verdeckten Sensor funktioniert das System möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Die Windschutzscheibe frei von Sichtbehinderungen halten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: Legen Sie regelmäßige Ruhepausen ein, wenn Sie sich müde fühlen. Warten Sie nicht, bis Sie vom System gewarnt werden.

ACHTUNG: Gewisse Fahrweisen können zu einer Systemwarnung führen, selbst wenn Sie sich nicht müde fühlen.

ACHTUNG: Bei kaltem und schlechtem Wetter funktioniert das System möglicherweise nicht. Die Leistung des Sensors kann durch Regen, Schnee und Spritzwasser eingeschränkt werden.

ACHTUNG: Das System funktioniert nicht, wenn der Sensor die Fahrbahnmarkierungen nicht verfolgen kann.

ACHTUNG: Bei Beschädigungen im unmittelbaren Umfeld des Sensors das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

ACHTUNG: Das System funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß, wenn das Fahrzeug mit einem nicht von Ford zugelassenen Radaufhängungspaket ausgerüstet ist.

ACHTUNG: Die Leistung des Sensors kann durch hohe Außenlichtkontraste eingeschränkt werden.

ACHTUNG: Sichtbehinderungen für die zum Fahrer zeigende Kamera oder die Infrarotbeleuchtung können den ordnungsgemäßen Betrieb des Systems verhindern. Die Kamera und Beleuchtungsbereiche frei von Sichtbehinderungen halten. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Einschränkungen

Die auf den Fahrer gerichtete Kamera funktioniert möglicherweise aus einem der folgenden Gründe nicht richtig:

- Sie haben eine Augenerkrankung, beispielsweise eine Augenfehlstellung, oder hatten eine Augenoperation.
- Sie verdecken Ihre Gesichtszüge durch eine Maske, einen Hut oder andere Gegenstände.
- Die Lichtverhältnisse ändern sich erheblich.
- Sie befinden sich nicht im Sichtfeld der Kamera.
- Sie setzen oder neigen sich zu einer Seite.
- Sie bewegen sich zu viel.
- Sie tragen eine Brille oder Sonnenbrille, die zu dunkel oder reflektierend ist.

So erzielen Sie die besten Ergebnisse mit der zum Fahrer gerichteten Kamera:

- Achten Sie darauf, dass Ihr Gesicht durch nichts verdeckt wird.
- Erhöhen Sie den Sitz, sodass Ihr Gesicht von der Fahrerkamera gesehen werden kann.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- Wenn sich die auf den Fahrer gerichtete Kamera hinter dem Lenkrad befindet, senken Sie die Lenksäule ab, damit Ihr Gesicht von der auf den Fahrer gerichteten Kamera gesehen werden kann.
- Vermeiden Sie es, den Sitz so zurückzulehnen, dass die auf den Fahrer gerichtete Kamera Ihr Gesicht sehen kann.
- Vermeiden Sie die Verwendung von Sonnenbrillen mit Infrarotschutz.
- Achten Sie darauf, dass Hände, Arme oder andere Objekte die auf den Fahrer gerichtete Kamera nicht verdecken.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER FAHRERWARNUNG

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Driver Alert*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Das System wird automatisch nach jedem Zündzyklus eingeschaltet.*

ANZEIGEN FÜR DIE FAHRERWARNUNG

Erkennt das System ein Problem bei der auf den Fahrer gerichteten Kamera, wie beispielsweise eine elektrische Störung oder eine Blockade im Sichtfeld der Kamera, so erscheint dieses Symbol im Display des Kombiinstruments.

Erkennt die Kamera vorn eine Beanstandung, zum Beispiel einen elektrischen Ausfall oder eine Blockade durch Schmutz oder Eis vor dem Sichtfeld der Kamera, so erscheint dieses Symbol im Display des Kombiinstruments.

Erscheinen die Symbole weiterhin, lassen Sie Ihr Fahrzeug sobald wie möglich prüfen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

FAHRERWARNUNG – FEHLERSUCHE

FAHRERWARNUNG – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Warnung Fahrer müde Rast empfohlen	Wird angezeigt, wenn aufgrund eines niedrigen Aufmerksamkeitspegels eine Pause eingelegt werden sollte.
Warnung Fahrer müde Bitte Rast	Wird angezeigt, wenn Sie aufgrund eines niedrigen Aufmerksamkeitspegels eine Pause einlegen müssen.
Windschutzscheibenkamera Sicht reduziert Windschutzscheibe reinigen	Das System hat eine Bedingung erkannt, die eine Reinigung der Windschutzscheibe erforderlich macht, damit es wieder ordnungsgemäß funktioniert.
Störung der Windschutzscheibenkamera Service erforderlich	Eine Störung der Kamera ist aufgetreten. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Straße beachten	Das System hat erkannt, dass Sie abgelenkt sind. Den Blick auf die Straße richten.
Fahrerkontrollkamera ist blockiert Siehe Handbuch	Achten Sie darauf, dass Hände, Arme oder andere Objekte die Kamera nicht verdecken.
Fahrerkontrollkamera kann kein Gesicht erkennen Siehe Handbuch	Das System kann das Gesicht nicht erkennen. Stellen Sie sicher, dass Ihr Gesicht von der Fahrerkamera erkannt werden kann.

Beachte: *Je nach den Optionen Ihres Fahrzeugs und Ihrer Region sind nicht alle Meldungen verfügbar.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE VERKEHRSSCHILDE-RERKENNUNG

Das System erfasst Verkehrsschilder, um Sie über die momentan geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und Vorfahrtsregelungen zu informieren.

WIE FUNKTIONIERT DIE VERKEHRSSCHILDE-RERKENNUNG

Die Verkehrsschilderkennung verwendet einen Sensor hinter dem Innenspiegel, um Verkehrsschilder zu erkennen.

Kartendaten können sich auf die Verkehrsschilderkennung auswirken. Gespeicherte Daten zu Verkehrsschildern können die angezeigte Geschwindigkeitsbegrenzung beeinflussen.

Beachte: *Diese Funktion verwendet Kartendaten. Wir empfehlen die Einstellungen für das vernetzte Fahrzeug zu aktivieren, um eine Aktualisierung der Karteninhalte auf die neueste Version zu ermöglichen. Siehe* ***Einstellungen für vernetztes Fahrzeug*** *(Seite 660). Wenn Ihr Markt nicht angeschlossen ist, bringen Sie Ihr Fahrzeug zu einem Vertragspartner, damit dieser die regelmäßigen Updates durchführt.*

Das System erfasst erkennbare Verkehrsschilder wie:

- Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder.
- Überholverbotsschilder.
- Aufhebungsschilder für Geschwindigkeitsbegrenzungen.
- Aufhebungsschilder für Überholverbote.
- Stoppzeichen.
- Vorfahrtszeichen.

Beachte: *Die Erkennung von Stopp- und Vorfahrtsschildern ist in Ihrem Fahrzeug möglicherweise nicht verfügbar.*

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE VERKEHRSSCHILDE-RERKENNUNG

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Bei einem verdeckten Sensor funktioniert das System möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Die Windschutzscheibe frei von Sichtbehinderungen halten.

Beachte: *In unmittelbarer Umgebung des Sensors dürfen keine Reparaturen an der Windschutzscheibe erfolgen.*

Beachte: *Verwenden Sie beim Auswechseln von Scheinwerferglühlampen immer von Ford zugelassene Teile. Andere Glühbirnen könnten die Systemleistung verringern.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSCHRÄNKUNGEN DER VERKEHRSSCHILDERERKENNUNG

Das System kann dann evtl. nicht alle Geschwindigkeitsschilder erkennen und Schilder falsch lesen.

Bei kalten und harschen Wetterbedingungen kann das System dann evtl. nicht funktionieren. Regen, Schnee, Spritzwasser und starke Beleuchtungskontraste können die Funktion des Sensors beeinträchtigen.

Wenn Ihr Fahrzeug einen nicht von uns freigegebenen Radaufhängungssatz hat, kann das System evtl. nicht korrekt funktionieren.

ANZEIGEN FÜR DIE VERKEHRSSCHILDERERKENNUNG

Das System kann zwei Verkehrsschilder parallel anzeigen.

Sie können den Status jederzeit über das Display des Kombiinstruments einsehen

Wenn das System ein Geschwindigkeitsschild nicht erkennt, weil beispielsweise Navigationskartendaten für kurze Zeit nicht verfügbar sind oder das System keine Eingangssignale empfängt, wird ein Geschwindigkeitsschild mit zwei Bindestrichen im Kombiinstrument angezeigt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Wenn das System ein Problem erkennt, weil beispielsweise Navigationskartendaten für längere Zeit nicht verfügbar sind oder die Kamera blockiert oder falsch ausgerichtet ist, wird ein "AUS"-Symbol im Kombiinstrument angezeigt. Falls das Symbol weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das Fahrzeug umgehend prüfen.

Das System zeigt erkennbare Verkehrsschilder folgendermaßen in zwei Stufen an:

1. Alle neuen Verkehrsschilder erscheinen heller als die anderen Verkehrsschilder auf dem Display.
2. Nach einer vorgegebenen Zeitspanne werden sie normal angezeigt.

Wenn das System ein Zusatzschild erkennt, wird dieses unter dem entsprechenden Verkehrsschild angezeigt. Dies geschieht z. B. beim Passieren eines Geschwindigkeitsschilds für Fahrzeuge mit Anhänger.

Beachte: *Falls Ihr Fahrzeug mit einem Navigationssystem ausgerüstet ist, können gespeicherte Verkehrsschilddaten die angezeigte Geschwindigkeitsbegrenzung beeinflussen.*

EINSTELLUNG FÜR DIE VERKEHRSSCHILDERERKENNUNG

Einstellen der Geschwindigkeitswarnung für die Verkehrsschildererkennung

Sie können die Geschwindigkeitswarnung des Systems so einstellen, dass Sie gewarnt werden, wenn die Fahrgeschwindigkeit die vom System erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung überschreitet.

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Geschwindigkeitsbegrenzungs-Assistent*** drücken.
4. ***Geschwindigkeitswarnung*** ein- oder ausschalten.

LIM Die Taste drücken und gedrückt halten, um die Geschwindigkeitswarnung vorübergehend auszuschalten.

Beachte: *Entsprechend den geltenden Gesetzen und Vorschriften in dem Land, für das Ihr Fahrzeug ursprünglich gebaut wurde, schaltet sich das System automatisch nach jedem Zündzyklus ein.*

Einstellen des Verkehrsschilderkennung-Warntons für Änderung der Geschwindigkeitsbegrenzung

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Geschwindigkeitsbegrenzungs-Assistent*** drücken.
4. ***Signalton Änderung Geschw.-Begrenzung*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Beim Starten Ihres Fahrzeugs ruft das System die letzte Einstellung ab.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE FALSCHRICHTUNGS-WARNUNG

Das System warnt Sie, sobald es erkennt, dass Sie bei einer Autobahnausfahrt in die falsche Richtung fahren.

WIE FUNKTIONIERT DIE FALSCHRICHTUNGS-WARNUNG

Das System verwendet einen Sensor hinter dem Innenspiegel, um "Einfahrt verboten"-Schilder zu erkennen, und es verwendet Informationen aus dem Navigationssystem.

Wenn das System erkennt, dass Sie bei einer Autobahnausfahrt in die falsche Richtung fahren, wird in der Anzeige des Kombiinstruments eine Meldung eingeblendet, und ein Ton wird ausgegeben. Das Audiosystem wird stummgeschaltet, und die Anweisungen des Navigationssystems werden unterbrochen.

Beachte: *Die vom Navigationssystem bereitgestellten Verkehrsschilddaten basieren auf Informationen, die auf der Datenträgerversion enthalten sind.*

Beachte: *Diese Funktion verwendet Kartendaten. Wir empfehlen die Einstellungen für das vernetzte Fahrzeug zu aktivieren, um eine Aktualisierung der Karteninhalte auf die neueste Version zu ermöglichen. Siehe* ***Einstellungen für vernetztes Fahrzeug*** *(Seite 660). Wenn Ihr Markt nicht angeschlossen ist, bringen Sie Ihr Fahrzeug zu einem Vertragspartner, damit dieser die regelmäßigen Updates durchführt.*

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE FALSCHRICHTUNGS-WARNUNG

ACHTUNG: Sie tragen zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug. Das System ist lediglich als Unterstützung vorgesehen und entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Bei einem verdeckten Sensor funktioniert das System möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Die Windschutzscheibe frei von Sichtbehinderungen halten.

Beachte: *In unmittelbarer Umgebung des Sensors dürfen keine Reparaturen an der Windschutzscheibe erfolgen.*

Beachte: *Verwenden Sie beim Auswechseln von Scheinwerferglühlampen immer von Ford zugelassene Teile. Andere Glühbirnen könnten die Systemleistung verringern.*

Beachte: *Unter außergewöhnlichen Umständen warnt Sie das System möglicherweise auch, wenn Sie bei einer Autobahnausfahrt nicht in die falsche Richtung fahren.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSCHRÄNKUNGEN DER FALSCHRICHTUNGS-WARNUNG

Das System konnte nicht alle Verkehrsschilder erkennen und interpretiert Schilder möglicherweise falsch.

Wenn Ihr Fahrzeug einen nicht von uns freigegebenen Radaufhängungssatz hat, kann das System evtl. nicht korrekt funktionieren.

Das System funktioniert in einigen Ländern nicht. Wir empfehlen, vor der Verwendung die Systemverfügbarkeit zu prüfen.

Bei Kälte und schlechten Witterungsbedingungen kann das System dann evtl. nicht funktionieren. Regen, Schnee, Spritzwasser und starke Beleuchtungskontraste können die Funktion des Sensors beeinträchtigen.

Das System funktionierte in neu erschlossenen Gebieten oder neu gebauten Straßen möglicherweise nicht ordnungsgemäß.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER FALSCHRICHTUNGS-WARNUNG

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***Falschfahr-Warnfunktion*** ein- oder ausschalten.

FALSCHRICHTUNGS-WARNUNG – FEHLERSUCHE

FALSCHRICHTUNGS-WARNUNG – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Fahrtrichtung überprüfen	Das System erkennt, dass Sie bei einer Autobahnausfahrt in die falsche Richtung fahren. Korrigieren Sie die Fahrtrichtung.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN BEIM BEFÖRDERN VON LASTEN

ACHTUNG: Gegenstände im Kofferraum müssen stets korrekt gesichert werden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann bei plötzlichem Bremsen oder einer Kollision zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Auf der Laderaumabdeckung dürfen keinesfalls Gegenstände abgelegt werden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann bei plötzlichem Bremsen oder einer Kollision zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Die mögliche Zuladung Ihres Fahrzeugs wird entweder durch das Volumen (den verfügbaren Raum) oder durch die Nutzlast (die maximale Tragfähigkeit des Fahrzeugs) begrenzt. Beladen Sie das Fahrzeug nicht weiter, nachdem Sie dessen maximale Nutzlast erreicht haben, auch wenn noch Platz frei ist. Eine Überladung oder ungeeignete Beladung kann zu einem Verlust der Fahrzeugkontrolle oder einem Überschlag führen.

ACHTUNG: Die Heckklappe oder die Ladetüren hinten stets vollständig verschließen, damit keine Abgase in Ihr Fahrzeug eindringen können. Wenn Sie die Heckklappe oder die Ladetüren hinten nicht vollständig verschließen können, öffnen Sie die Luftdüsen oder Fenster, damit Frischluft in das Fahrzeug gelangt. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Die für Ihr Fahrzeug maximal zulässigen Achslasten vorn und hinten nicht überschreiten.

Beachte: *Wenn Sie das Fahrzeug mit langen Gegenständen wie z. B. Rohren, Holzbalken oder Möbeln beladen, achten Sie darauf, die Innenverkleidung nicht zu beschädigen.*

DACHGEPÄCKTRÄGER - FAHRZEUGE NICHT AUSGESTATTET MIT: INTEGRIERTE DACHRELING

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN DACHGEPÄCKTRÄGER

ACHTUNG: Beim Montieren des Dachgepäckträgers die Anweisungen des Herstellers sorgfältig lesen und befolgen.

ACHTUNG: Beim Beladen des Dachgepäckträgers empfehlen wir, die Last gleichmäßig zu verteilen und den Schwerpunkt niedrig zu halten. Beladene Fahrzeuge mit höheren Schwerpunkten reagieren anders als unbeladene Fahrzeuge. Beim Fahren eines schwer beladenen Fahrzeugs besonders vorsichtig vorgehen, wie z. B. niedrigere Geschwindigkeiten einhalten und mit einem längeren Bremsweg rechnen.

Beachte: *Bei der Verwendung eines Dachträgers steigt der Kraftstoffverbrauch und möglicherweise ändert sich das Fahrverhalten.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Keinesfalls Lasten direkt auf das Dachblech platzieren. Das Dachblech ist nicht für das direkte Tragen einer Last konzipiert.*

Lasten müssen direkt auf den Querträgern platziert werden, die an den Dachträger-Seitenschienen befestigt sind. Bei der Verwendung eines Dachgepäckträgersystems empfehlen wir die Verwendung von Querträgern, die als Originalzubehör von Ford ausgewiesen und speziell für Ihr Fahrzeug konzipiert sind.

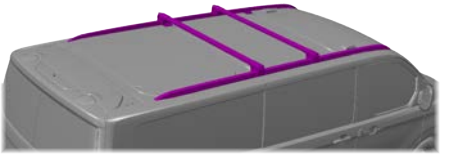
Sicherstellen, dass die Last sicher befestigt ist. Die korrekte Befestigung der Last vor Fahrtantritt und bei jedem Tankstopp prüfen.

BELASTBARKEIT DES DACHGEPÄCKTRÄGERS

Niedriges Dach mit nacktem Dach

Beachte: *Fahrzeuge mit nacktem Dach sind ohne Dachträgersystem nicht zum Transport von Ladung geeignet.*

Niedriges Dach mit Dachreling und Querträgern



Beachte: *Die Verfügbarkeit von Dachreling und Querträgern kann je nach Fahrzeugmodell variieren.*

Maximale Dachlast

Ausführung	Maximale Dachlast kg
Niedriges Dach mit nacktem Dach - Fahrzeuge ohne Glasdach	170
Niedriges Dach mit nacktem Dach - Fahrzeuge mit Glasdach	100
Niedriges Dach mit Dachreling und Querträgern	75
Mittelhohes Dach	100

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

DACHGEPÄCKTRÄGER - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: INTEGRIERTE DACHRELING

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN DACHGEPÄCKTRÄGER

ACHTUNG: Beim Beladen des Dachgepäckträgers empfehlen wir, die Last gleichmäßig zu verteilen und den Schwerpunkt niedrig zu halten. Beladene Fahrzeuge mit höheren Schwerpunkten reagieren anders als unbeladene Fahrzeuge. Beim Fahren eines schwer beladenen Fahrzeugs besonders vorsichtig vorgehen, wie z. B. niedrigere Geschwindigkeiten einhalten und mit einem längeren Bremsweg rechnen.

ACHTUNG: Die Querträger sind schwer. Beim Absenken der Querträger vorsichtig vorgehen, um Verletzungen zu vermeiden.

ACHTUNG: Achten Sie beim Herunterklappen der Querträger darauf, sich nicht die Finger im Mechanismus einzuklemmen.

ACHTUNG: Befestigen Sie keine Lasten nahe den Entriegelungshebeln.

E171581

Sie müssen Lasten direkt auf die angehobenen Querträger setzen.

Beachte: *Keinesfalls Lasten direkt auf das Dachblech platzieren. Das Dachblech ist nicht für das direkte Tragen einer Last konzipiert.*

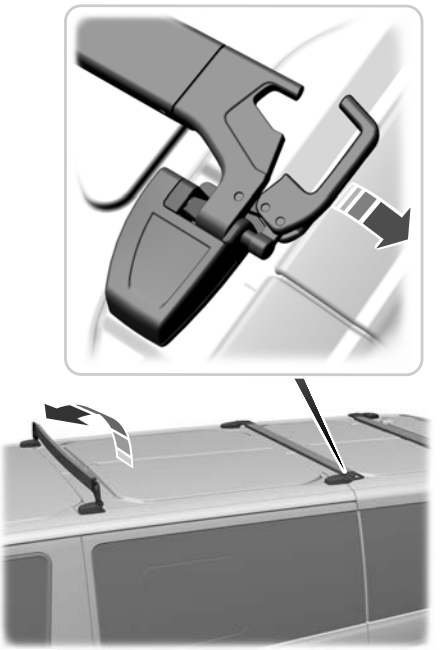
Beachte: *Durch das Anheben der Querträger steigt der Kraftstoffverbrauch und möglicherweise ändert sich das Fahrverhalten.*

Beachte: *Achten Sie darauf, dass die Querträger beim Befahren einer Waschanlage heruntergeklappt sind.*

Sicherstellen, dass die Last sicher befestigt ist. Die korrekte Befestigung der Last vor Fahrtantritt und bei jedem Tankstopp prüfen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSTELLEN EINES QUERTRÄGERS – DACHGEPÄCKTRÄGER



E167062

1. Ziehen Sie den Entriegelungshebel.
2. Heben Sie die Querträger an, oder senken Sie sie ab, bis sie einrasten.

Beachte: *Achten Sie darauf, dass die Querträger beim Befahren einer Waschanlage heruntergeklappt sind.*

BELASTBARKEIT DES DACHGEPÄCKTRÄGERS

Maximale Dachlast

Verwenden zweier nebeneinanderliegender Querträger kg	Verwenden aller drei Querträger kg
100	155

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VERANKERUNGSPUNKTE – LADERAUM HINTEN

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE VERANKERUNGSPUNKTE – LADERAUM HINTEN

ACHTUNG: Sichern Sie die Ladung immer ordnungsgemäß, um zu verhindern, dass die Ladung verrutscht oder vom Fahrzeug fällt. Bei Nichtbeachtung kann die Stabilität des Fahrzeugs beeinträchtigt werden, was zu schweren Verletzungen der Fahrzeuginsassen oder anderer Personen führen kann.

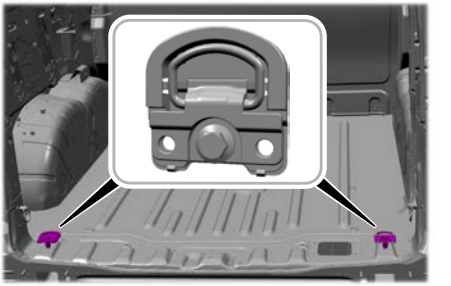
ACHTUNG: Die mögliche Zuladung Ihres Fahrzeugs wird entweder durch das Volumen (den verfügbaren Raum) oder durch die Nutzlast (die maximale Tragfähigkeit des Fahrzeugs) begrenzt. Beladen Sie das Fahrzeug nicht weiter, nachdem Sie dessen maximale Nutzlast erreicht haben, auch wenn noch Platz frei ist. Eine Überladung oder ungeeignete Beladung kann zu einem Verlust der Fahrzeugkontrolle oder einem Überschlag führen.

ACHTUNG: Überschreiten Sie nicht die maximale Nennlast der Lastverankerungen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Prüfen Sie die Lastverankerungen vor der Benutzung auf Beschädigungen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Verwenden Sie die Lastverankerungen nicht zum Abschleppen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

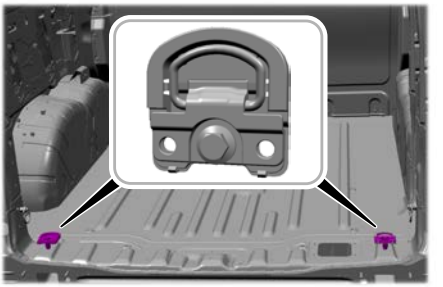
LAGE DER VERANKERUNGSPUNKTE – LADERAUM HINTEN - BUS, FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: 2 VERZURRÖSEN



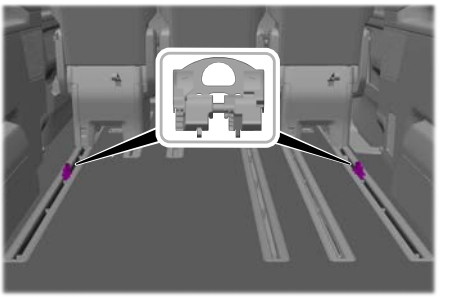
Beachte: *Die Anzahl der Ladungssicherungsvorrichtungen kann je nach Fahrzeugmodell variieren.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

LAGE DER VERANKERUNGSPUNKTE – LADERAUM HINTEN - BUS, FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: 4 VERZURRÖSEN



Die zusätzlichen, abnehmbaren Verzurrösen befinden sich im Stauraum der Fahrertür.



Zur Verwendung der abnehmbaren Verzurrösen diese an den Sitzschienen anbringen.

1. Die Verzurrösen in den Sitzschienen in geöffneter Position anbringen.
2. Die Verzurrösen schließen, um sie an der gewünschten Stelle zu verriegeln.

Beachte: *Sicherstellen, dass die abnehmbaren Verzurrösen vor der Benutzung vollständig an den Sitzschienen verriegelt sind. Wenn die Verzurrösen nicht korrekt an den Halterungen in den Schienen verriegelt sind, können sie sich in Längsrichtung bewegen. Die Befestigungen nicht in den Endpositionen der Sitzschienen fixieren.*

LAGE DER VERANKERUNGSPUNKTE – LADERAUM HINTEN - KASTENWAGEN

Beachte: *Die Anzahl der Ladungssicherungsvorrichtungen kann je nach Fahrzeugmodell variieren.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

BELASTBARKEIT DER VERANKERUNGSPUNKTE – LADERAUM HINTEN

Karosserieausführung	Maximaler Lastwert
Bus	3.500 N
Kastenwagen	5.000 N

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ANHÄNGERKUGELKOPF

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN ANHÄNGERKUGELKOPF

ACHTUNG: Den niedrigsten Wert für die Nennlast von Fahrzeug oder Anhängerkupplung nicht überschreiten. Überladen von Fahrzeug oder Anhängerkupplung kann die Stabilität und das Fahrverhalten des Fahrzeugs beeinträchtigen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: An der Anhängerkupplung keine Änderungen durch Schneiden, Bohren, Schweißen oder Umbau vornehmen. Änderungen an der Anhängerkupplung könnten deren Nennlast verringern.

Sie müssen den Kugelkopfarm bei Nichtverwendung einfahren.

Der Kugelkopfarm darf nicht mit dem Fuß oder mithilfe eines Werkzeugs aus- oder eingefahren werden.

Der Kugelkopfarm darf während des Einfahrens in die aus- oder eingeklappte Position in keinem Fall berührt werden.

Verwenden Sie die Anhängerkupplung nicht, wenn beim Ausfahren bzw. beim Einrasten des Kugelkopfarms kein akustischer Signalton ausgegeben wird. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Bei angekuppeltem Anhänger darf der Kugelkopfarm in keinem Fall eingefahren werden. Dies kann zu Schäden führen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

Sicherheitsprüfungen für den Kugelkopfarm

Nach dem Ausfahren des Kugelkopfarms Folgendes prüfen:

- Vergewissern Sie sich, dass der Kugelkopfarm ordnungsgemäß verriegelt ist. Er darf sich nicht bewegen, wenn Sie daran ruckeln oder ein Fahrzeug ankuppeln.
- Die LED blinkt nicht, und es werden keine akustischen Warnsignale ausgegeben.

Ist eine dieser Bedingungen nicht erfüllt, darf der Kugelkopfarm nicht verwendet werden. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

ANHÄNGERKUPPLUNG – EINSCHRÄNKUNGEN

Der Kugelkopfarm wird unter folgenden Umständen nicht ein- oder ausgefahren:

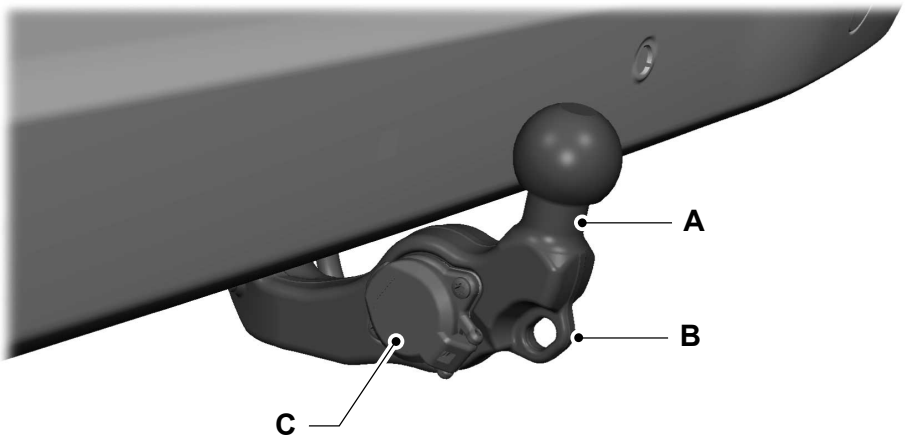
- Das Fahrzeug ist in Bewegung.
- An der Anschlussbuchse für die Anhängerverkabelung ist ein Anhängerstecker angeschlossen.
- Die Fahrzeugbatterie ist nicht vollständig geladen.
- Die Heckklappe oder die Ladetüren sind geschlossen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

KUGELKOPFARM – RICHTLINIEN

- Der Mechanismus des Kugelkopfarms ist wartungsfrei. Der Mechanismus darf nicht geschmiert oder geölt werden.
- Den Anhängerstecker bei Nichtverwendung von der Anschlussbuchse für die Anhängerverkabelung abziehen. Andernfalls kann es zu Korrosion der Anschlussbuchse für die Anhängerverkabelung kommen. Die Anschlussbuchse für die Anhängerverkabelung regelmäßig reinigen und sicherstellen, dass der Deckel der Buchse ordnungsgemäß geschlossen ist.
- Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit einem Hochdruckreiniger reinigen, den Anhängerstecker abziehen. Den Wasserstrahl nicht direkt auf die Anschlussbuchse für die Anhängerverkabelung richten. Es wird empfohlen, den Kugelkopfarm vor dem Waschen des Fahrzeugs einzuziehen.
- Wenn die Anhängerkupplung nicht verwendet wird, immer den Anhängerkugelkopfarm einfahren.
- Es wird empfohlen, den Anhängerkugelkopfarm mindestens einmal im Monat aus- und einzufahren.

BAUTEILE DES ANHÄNGERKUGELKOPFES



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

A Anhängerkupplung in Schleppposition.
B Befestigungspunkt des Abreißseils.
C Anschlussbuchse für Anhängerverkabelung.

Der Kugelkopfarm bzw. -mechanismus darf nicht zerlegt oder repariert werden.

AUSFAHREN DES KUGELKOPFARMS

1. Die Taste drücken. Sie befindet sich rechts im Laderaum.

Beachte: *Die LED auf dem Knopf leuchtet auf, und ein doppelter Signalton wird ausgegeben.*

2. Die Taste innerhalb von vier Sekunden erneut drücken, um den Kugelkopfarm in die freigegebene Position auszufahren. Der Anhängerkugelkopfarm bewegt sich in die Schleppposition.

Beachte: *Wenn der Kugelkopfarm ausgefahren wird, blinkt die LED auf der Taste und es werden mehrere Töne ausgegeben. Die LED auf dem Knopf erlischt, und ein Doppelton wird ausgegeben, wenn der Kugelkopfarm einrastet.*

Beachte: *Wenn Sie den Knopf nicht innerhalb von vier Sekunden erneut drücken, signalisiert das System den Abschluss des Vorgangs, ohne dass der Kugelkopfarm ausgefahren wird. Wenn die LED schnell blinkt und eine akustische Tonfolge in hoher Tonlage ausgegeben wird, wiederholen Sie den Vorgang.*

Beachte: *Wenn sich der Kugelkopfarm nicht in der verriegelten Position befindet, wird bis zu 30 Sekunden lang ein Warnton ausgegeben.*

Wenn der Ausfahrvorgang unterbrochen wird, z. B. durch Behindern der Bewegung des Kugelkopfarms, kehrt das System die Bewegung um. Wird der Vorgang zum zweiten Mal behindert, stoppt der Kugelkopfarm und verbleibt in einer entriegelten Stellung. Wenn möglich, das Hindernis beseitigen. Sie müssen das System zurücksetzen. Das Gleiche gilt, wenn der Kugelkopfarm aufgrund eines Ausfalls der Spannungsversorgung in einer entriegelten Position stoppt. Wiederholen Sie den Vorgang, um das System zurückzusetzen.

Beachte: *Den Kugelkopfarm beim Ausfahrvorgang niemals mit dem Fuß bewegen oder schieben.*

EINFAHREN DES KUGELKOPFARMS

1. Den Anhängerstecker abziehen und den Anhänger oder die Ladehilfe abkuppeln.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

2. Die Taste drücken. Sie befindet sich rechts im Laderaum.

Beachte: *Die LED auf dem Knopf leuchtet auf, und ein doppelter Signalton wird ausgegeben.*

3. Die Taste innerhalb von vier Sekunden erneut drücken, um den Kugelkopfarm von der freigegebene Position aus einzufahren. Der Anhängerkugelkopfarm bewegt sich in die eingeklappte Position.

Beachte: *Wenn der Kugelkopfarm eingefahren wird, blinkt die LED auf der Taste und es werden mehrere Töne ausgegeben. Die LED auf dem Knopf erlischt, und ein Doppelton wird ausgegeben, wenn der Kugelkopfarm einrastet.*

Beachte: *Wenn Sie den Knopf nicht innerhalb von vier Sekunden erneut drücken, signalisiert das System den Abschluss des Vorgangs, ohne dass der Kugelkopfarm eingefahren wird. Wenn die LED schnell blinkt und eine akustische Tonfolge in hoher Tonlage ausgegeben wird, wiederholen Sie den Vorgang.*

Beachte: *Wenn sich der Kugelkopfarm nicht in der verriegelten Position befindet, wird bis zu 30 Sekunden lang ein Warnton ausgegeben.*

Wenn der Einfahrvorgang unterbrochen wird, z. B. durch Behindern der Bewegung des Kugelkopfarms, kehrt das System die Bewegung um. Wird der Vorgang zum zweiten Mal behindert, stoppt der Kugelkopfarm und verbleibt in einer entriegelten Stellung. Wenn möglich, das Hindernis beseitigen. Sie müssen das System zurücksetzen. Das Gleiche gilt, wenn der Kugelkopfarm aufgrund eines Ausfalls der Spannungsversorgung in einer entriegelten Position stoppt. Wiederholen Sie den Vorgang, um das System zurückzusetzen.

Beachte: *Den Kugelkopfarm beim Einfahrvorgang niemals mit dem Fuß bewegen oder schieben.*

ANKUPPELN EINES ANHÄNGERS

Anhängererkennung

Sicherstellen, dass der Anhänger mit einem passenden Stecker an Ihr Fahrzeug angeschlossen wird, der die Funktionen Ihres Fahrzeugs und des Anhängers unterstützt.

1. Den Anhänger und den Verkabelungsanschluss an das Fahrzeug ankuppeln.
2. Das Fahrzeug einschalten.
3. Ein Profil für den Anhänger mithilfe des berührungsempfindlichen Bildschirms einrichten.

Beachte: *Wenn der Anhänger vom Fahrzeug nicht erkannt wird, das Bremspedal einige Sekunden gedrückt halten.*

Anhängerprofile verwalten

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Funktionen*** drücken.
2. ***Anhänger*** drücken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

In diesem Menü können Sie mehrere Aktionen durchführen.

Siehe **Toter-Winkel-Überwachungssystem mit Anhängerabdeckung** (Seite 463). Siehe **Navigation beim Anhängerbetrieb** (Seite 685).

Checkliste für Anhängeranschlüsse.

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Funktionen*** drücken.
2. ***Anhänger*** drücken.
3. ***Checkliste*** drücken.

PRÜFUNG DER ANHÄNGERBELEUCHTUNG

ACHTUNG: Schließen Sie auf keinen Fall die Verkabelung einer Anhängerleuchte an die Verkabelung der Fahrzeugrückleuchten an; dies kann die Elektrik beschädigen und zu einem Brand führen. Setzen Sie sich baldmöglichst mit Ihrem Vertragshändler in Verbindung, um eine fachgerechte Verkabelung der Anhängerkupplung installieren zu lassen. Eventuell ist zusätzliche elektrische Ausrüstung erforderlich.

Die Funktion zur Kontrolle der Anhängerleuchten ermöglicht die Kontrolle aller Heckleuchten durch eine Person.

Die Anhängerleuchten nacheinander über den SYNC-Bildschirm im Fahrzeug aufleuchten lassen, um festzustellen, ob alle Leuchten funktionieren.

Anhängerleuchtenkontrolle mithilfe des SYNC-Bildschirms im Fahrzeug

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Anhänger*** drücken.
3. ***Überprüfung der Anhängerleuchten*** drücken.
4. ***Start*** drücken.
5. Die Anweisungen befolgen, bis die Leuchtensequenz abgeschlossen ist.

Beachte: *Wenn der Anhänger vom Fahrzeug nicht erkannt wird, das Bremspedal einige Sekunden gedrückt halten.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ANKUPPELN EINES ANHÄNGERS – FEHLERSUCHE

ANKUPPELN EINES ANHÄNGERS – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Anhänger abgekoppelt	Das System erkennt, wenn ein Anhänger, beabsichtigt oder unbeabsichtigt, während eines Zündzyklus abgekuppelt wird.
Verdrahtungsfehler am Anhänger	Es liegen bestimmte Störungen in der Fahrzeugverkabelung oder in der Verkabelung oder im Bremssystem des Anhängers vor.
Anhängerbatterie lädt nicht Siehe Handbuch	Es liegt eine Störung in der Anhängerbatterie vor oder die Anhängerbatterie weist eine niedrige Spannung auf.
Anhängevorrichtung entriegelt Ziehen untersagt Siehe Handbuch	Drehen Sie den Anhängerkugelkopf erneut. Falls die Meldung weiterhin angezeigt wird, das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen. Siehe **Anhängerkugelkopf** (Seite 497).
Anhängevorrichtung Störung Ziehen untersagt Service erforderlich	Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Anhängevorrichtung nicht aktiviert Motor starten und erneut versuchen	Die Fahrzeugbatterie ist eventuell nicht vollständig geladen. Schalten Sie das Fahrzeug ein und schwenken Sie anschließend den Kugelkopfarm. Falls die Meldung weiterhin angezeigt wird, das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen. Siehe **Anhängerkugelkopf** (Seite 497).
Anhängevorrichtung ausgefahren Anhängerverkabelung überprüfen	Prüfen Sie die Anhängerverkabelung auf Störungen. Sollte die Warnung weiterhin bestehen oder weiterhin angezeigt werden, das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Anhängerbeleuchtungsmodul Störung Siehe Handbuch	Prüfen Sie die Anhängerverkabelung auf Störungen. Sollte die Warnung weiterhin bestehen oder weiterhin angezeigt werden, das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Meldung	Beschreibung
Anhängerbremsleuchten Störung Leuchten überprüfen	Prüfen Sie die Anhängerverkabelung auf Störungen. Sollte die Warnung weiterhin bestehen oder weiterhin angezeigt werden, das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Linke Anhängerblinkleuchten Störung Leuchten überprüfen	Prüfen Sie die Anhängerverkabelung auf Störungen. Sollte die Warnung weiterhin bestehen oder weiterhin angezeigt werden, das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Rechte Anhängerblinkleuchten Störung Leuchten überprüfen	Prüfen Sie die Anhängerverkabelung auf Störungen. Sollte die Warnung weiterhin bestehen oder weiterhin angezeigt werden, das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Anhängerparkleuchten Störung Leuchten überprüfen	Prüfen Sie die Anhängerverkabelung auf Störungen. Sollte die Warnung weiterhin bestehen oder weiterhin angezeigt werden, das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN ANHÄNGERBETRIEB

ACHTUNG: Ihr Fahrzeug ist nicht für den Anhängerbetrieb zugelassen. Niemals einen Anhänger mit dem Fahrzeug ziehen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN ANHÄNGERBETRIEB

ACHTUNG: Keinesfalls 100 km/h überschreiten. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Sicherstellen, dass die vertikale Last auf dem Anhängerkugelkopf jederzeit zwischen dem empfohlenen Mindest- und Höchstgewicht liegt. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Nicht das auf dem Typenschild angegebene zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs überschreiten. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Das Antiblockierbremssystem steuert nicht die Anhängerbremse.

Die länderspezifischen Vorschriften für das Fahren mit einem Anhänger beachten.

Die Anhängerstützlast ist entscheidend für die Fahrstabilität von Fahrzeug und Anhänger.

Verringern Sie bei jedem Anzeichen für Schlingerbewegungen des Anhängers sofort die Geschwindigkeit. Siehe **Anhängerstabilisierung** (Seite 509).

Der Anhängerbetrieb verändert das Fahrverhalten des Fahrzeugs und führt zu längeren Bremswegen. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit und Ihr Fahrverhalten an die Anhängerlast an.

EINSCHRÄNKUNGEN BEIM ANHÄNGERBETRIEB - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Die Geschwindigkeit von 100 km/h nicht überschreiten, auch wenn in einem Land unter bestimmten Bedingungen höhere Geschwindigkeiten erlaubt sind.

Das auf dem Typenschild des Fahrzeugs angegebene Zuggesamtgewicht gilt für Fahrbahnsteigungen bis zu 12 % und Höhen bis zu 1.000 m im Anhängebetrieb. In bergigen Regionen verringert sich die Motorleistung wegen der mit zunehmender Höhe abnehmenden Dichte der Luft. In hoch gelegenen Regionen oberhalb von 1.000 m das vorgeschriebene zulässige Gesamtzuggewicht um jeweils 10 % pro zusätzliche 1.000 m verringern. Siehe **Fahrzeug-Identifikationsschild** (Seite 657).

Beachte: *Der Anbau einer Anhängerkupplung ist nicht bei allen Fahrzeugen möglich bzw. zulässig. Weitere Informationen können bei einem Vertragshändler erfragt werden.*

EINSCHRÄNKUNGEN BEIM ANHÄNGERBETRIEB - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Die Geschwindigkeit von 100 km/h nicht überschreiten, auch wenn in einem Land unter bestimmten Bedingungen höhere Geschwindigkeiten erlaubt sind.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Das auf dem Fahrzeug-Identifikationsschild angegebene Zuggesamtgewicht gilt für Fahrbahnsteigungen bis zu 12 % im Anhängerbetrieb. Siehe **Fahrzeug-Identifikationsschild** (Seite 657).

Der Anhängerbetrieb hängt auch von zusätzlich in Ihrem Fahrzeug vorhandenen Systemen ab.

Beachte: *Der Anbau einer Anhängerkupplung ist nicht bei allen Fahrzeugen möglich bzw. zulässig. Weitere Informationen können bei einem Vertragshändler erfragt werden.*

BELADEN IHRES ANHÄNGERS

Platzieren Sie Ladung möglichst tief und möglichst in der Nähe der Achse des Anhängers. Bei Anhängerbetrieb mit einem unbeladenen Fahrzeug muss die Ladung bzw. Last möglichst im vorderen Bereich des Anhängers unter Einhaltung der maximalen Stützlast platziert werden, da hierdurch die beste Stabilität gewährleistet ist. Siehe **Zulässige Anhängelasten** (Seite 507).

Die Stützlast auf die Anhängerkupplung sollte mindestens 4 % des Anhängergewichts betragen und darf das maximal zulässige Gewicht nicht überschreiten.

Beachte: *Die maximal zulässige Stützlast des Anhängers auf dem Typenschild des Anhängers ist der vom Hersteller ermittelte Testwert. Möglicherweise ist für das Fahrzeug eine geringere maximale Anhängerstützlast vorgeschrieben.*

HINWEISE ZUM ANHÄNGERBETRIEB

Beim Herunterfahren einer steilen Steigung einen niedrigen Gang verwenden.

Die Stabilität des Gespanns aus Fahrzeug und Anhänger ist maßgeblich von der Qualität des Anhängers abhängig.

Das elektrische System des Fahrzeugs ist für den Zugbetrieb von Anhängern mit LED-Leuchten ausgelegt.

EIN- UND AUSWASSERN EINES BOOTS ODER WASSERMOTORRADS

Die Verkabelung des Anhängers abziehen, bevor der Anhänger in das Wasser zurückgesetzt wird.

Die Verkabelung des Anhängers wieder anschließen, nachdem der Anhänger aus dem Wasser gezogen wurde.

Beim Zurücksetzen von einer Rampe während des Einfahrens auf ein Schiff oder Ausfahrens von einem Schiff:

- Darauf achten, dass der statische Wasserstand die Unterkante des hinteren Stoßfängers nicht übersteigt.
- Darauf achten, dass keine Wellen mehr als 15 cm über der Unterkante des hinteren Stoßfängers brechen.

Beim Überschreiten dieser Limits kann Wasser in Fahrzeugkomponenten eindringen:

- Interne Schäden an Bauteilen.
- Beeinträchtigung von Fahrverhalten, Emissionen und Zuverlässigkeit.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die Hinterachsflüssigkeit immer wechseln, wenn die Hinterachse in Wasser eingetaucht war. Das Schmiermittel der Hinterachse wurde möglicherweise durch Wasser verunreinigt. Dies wird normalerweise nicht geprüft oder korrigiert, sofern kein Leck vermutet wird oder eine andere Achsreparatur erforderlich ist.

ANHÄNGELASTEN UND -ABMESSUNGEN

ZULÄSSIGE ANHÄNGELASTEN - DIESEL

Maximal zulässiges Anhängergewicht

Das maximal zulässige Anhängergewicht für Ihr Fahrzeug finden Sie in der Konformitätsbescheinigung oder fragen Sie Ihren Händler.

Maximal zulässige Anhängerstützlast

Antriebsstrang	kg
2.0L EcoBlue.	100–112

Beachte: *Die maximal zulässige Anhängerstützlast für Ihr Fahrzeug finden Sie in der Konformitätsbescheinigung oder fragen Sie Ihren Händler.*

ZULÄSSIGE ANHÄNGELASTEN - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG/ HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Maximal zulässiges Anhängergewicht

Das maximal zulässige Anhängergewicht für Ihr Fahrzeug können Sie der Konformitätsbescheinigung entnehmen oder bei einem Vertragspartner erfragen.

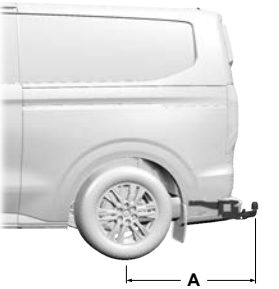
Maximal zulässige Anhängerstützlast

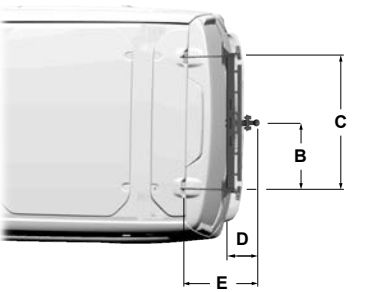
Ausführung	kg
Alle.	40–92

Beachte: *Das maximal zulässige vertikale Anhängergewicht für Ihr Fahrzeug können Sie der Konformitätsbescheinigung entnehmen oder bei einem Vertragspartner erfragen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ABMESSUNGEN DER ANHÄNGERKUPPLUNG





Messwert	Maßangabe	mm
A	Radmitte bis Mitte des Anhängerkugelkopfes.	1.100
B	Mitte des Anhängerkugelkopfes bis Längsträger.	554
C	Abstand zwischen Längsträgern.	1.108
"D"	Mitte des Anhängerkugelkopf bis Karosseriebefestigungsseite.	294,5
E	Mitte des Anhängerkugelkopfes bis Mitte des ersten Befestigungspunkts.	622

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WIE FUNKTIONIERT DIE ANHÄNGERSTABILITÄTSKONTROLLE

Das System betätigt die Bremsen an einzelnen Rädern und verringert das Motordrehmoment zur Unterstützung der Fahrzeugstabilität.

Wenn der Anhänger zu schaukeln beginnt, blinkt die Warnlampe der Stabilitätskontrolle und die Meldung ***Anhängerüberwachung Langsamer fahren*** erscheint in der Informationsanzeige.

Das Fahrzeug anhalten, sobald es der Verkehr zulässt. Das vertikale Gewicht auf die Anhängerkupplung und die Lastverteilung des Anhängers kontrollieren.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE ANHÄNGERSTABILITÄTSKONTROLLE

Beachte: *Diese Funktion wird nur aktiviert, wenn der Anhänger stark schlingert.*

Beachte: *Diese Funktion verhindert ein Schlingern des Anhängers nicht, reduziert jedoch die Schlingertendenzen, sobald sie auftreten.*

Beachte: *Diese Funktion kann nicht bei allen Anhängern Schlingerbewegungen unterbinden.*

Beachte: *In einigen Fällen von zu hoher Fahrgeschwindigkeit kann sich das System mehrmals einschalten und die Fahrgeschwindigkeit schrittweise verringern.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN BEI NIEDRIGEN TEMPERATUREN

Temperaturen unter ca. -25ºC können die Funktion von bestimmten Komponenten und Systemen beeinträchtigen.

FAHREN AUF SCHNEE UND EIS

ACHTUNG: Falls Sie unter rutschigen Bedingungen unterwegs sind, die Schneeketten oder -anfahrhilfen erfordern, ist es unerlässlich, dass Sie vorsichtig fahren. Langsam fahren, mit längeren Bremswegen rechnen und hastige oder übermäßige Lenkbewegungen vermeiden, um das Risiko für einen Verlust der Fahrzeugkontrolle und die daraus resultierende Verletzungs- und Lebensgefahr zu reduzieren. Falls das Fahrzeugheck in Kurven zu rutschen beginnt, in die gleiche Richtung lenken, in die das Fahrzeug rutscht, bis Sie wieder die Kontrolle über das Fahrzeug erlangen.

Auf Eis und Schnee langsamer als normal fahren. Ihr Fahrzeug verfügt über ein Antiblockierbremssystem, das Bremspedal gleichmäßig betätigen. Keinesfalls das Bremspedal "pumpen". Siehe **Einschränkungen des Antiblockierbremssystems** (Seite 376).

EINFAHREN - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Reifen

Neue Reifen benötigen eine Einfahrstrecke von ca. 480 km. Während dieser Zeit kann das Fahrverhalten des Fahrzeugs ungewöhnlich sein.

Bremsen und Kupplung

Eine übermäßige Verwendung von Bremsen und Kupplung – wenn möglich – während der ersten 160 km im Stadtverkehr und der ersten 1.600 km auf Autobahnen vermeiden.

EINFAHREN - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Neue Reifen benötigen eine Einfahrstrecke von ca. 480 km. Während dieser Zeit kann das Fahrverhalten des Fahrzeugs ungewöhnlich sein.

WIRTSCHAFTLICHE FAHRWEISE - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Die folgenden Hinweise helfen Ihnen, Kraftstoff zu sparen:

- Fahren Sie gleichmäßig, beschleunigen Sie sanft und fahren Sie vorausschauend, um scharfes Bremsen zu vermeiden.
- Prüfen Sie regelmäßig den Reifendruck und stellen Sie sicher, dass die Reifen den korrekten Fülldruck aufweisen.
- Halten Sie den empfohlenen Wartungsplan ein und führen Sie die empfohlenen Prüfungen durch.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- Planen Sie Ihre Fahrt und prüfen Sie vor Beginn der Fahrt den Verkehr. Es ist effizienter, mehrere Besorgungsfahrten möglichst zu einer Fahrt zusammenzufassen.
- Vermeiden Sie es, den Motor bei kaltem Wetter oder über einen längeren Zeitraum im Leerlauf laufen zu lassen. Starten Sie den Motor erst, wenn Sie abfahrbereit sind.
- Führen Sie kein unnötiges Gewicht mit, da durch zusätzliches Gewicht Kraftstoff verschwendet wird.
- Bringen Sie kein unnötiges Zubehör an der Fahrzeugaußenseite an, z. B. Trittbretter. Falls Sie einen Dachgepäckträger verwenden, sollten Sie ihn nach Gebrauch einklappen oder abnehmen.
- Beim Bremsen oder Verzögern nicht in die Fahrstufe Neutral wechseln.
- Bei schneller Fahrt alle Fenster schließen.
- Schalten Sie alle elektrischen Systeme, z. B. die Klimaanlage, nach Gebrauch ab. Vergessen Sie nicht, Zubehör nach dem Gebrauch von den Zusatzsteckdosen zu trennen.

DURCHFAHREN VON SCHLAMM UND WASSER - LHD 4WD/RHD 4WD

Schlamm

Beim Durchfahren von Schlamm plötzliche Geschwindigkeits- oder Richtungsänderungen vermeiden. Selbst Fahrzeuge mit automatischem Allradantrieb und zuschaltbarem Allradantrieb können im Schlamm die Traktion verlieren. Wenn Ihr Fahrzeug schlingert, lenken Sie in die Richtung des Schlingerns, bis Sie die Kontrolle über Ihr Fahrzeug zurückgewonnen haben.

Entfernen Sie nach dem Durchfahren von Schlamm anhaftende Schlammreste von Gelenkwellen, Antriebswellen und Reifen. Zu viele Reste können eine Unwucht verursachen, die zu Schäden an Antriebskomponenten führen kann.

Beachte: *Wenn Ihr Fahrzeug im Schlamm stecken bleibt, kann es durch gleichmäßiges Wechseln zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang herausgeschaukelt werden. Bei eingelegtem Gang jeweils leicht auf das Fahrpedal drücken.*

Wasser

Falls Sie Wasser durchfahren müssen, gehen Sie vorsichtig vor. Siehe **Durchfahren von flachem Wasser** (Seite 512).

BEFAHREN VON STEIGUNGEN ODER GEFÄLLEN IM GELÄNDE - LHD 4WD/RHD 4WD

ACHTUNG: Besondere Vorsicht ist geboten, wenn Sie das Fahrzeug rückwärts ein Gefälle hinab lenken, damit das Fahrzeug nicht zu schlingern beginnt und außer Kontrolle gerät.

Sofern nicht natürliche Hindernisse ein diagonales Befahren einer Steigung oder eines steilen Gefälles erforderlich machen, sollten Sie nach Möglichkeit gerade nach oben oder unten fahren.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Auf steilen Steigungen oder im Gefälle unbedingt Lenkradeinschlag und Wendemanöver vermeiden. Dabei besteht Gefahr, dass das Fahrzeug die Traktion verliert, zur Seite rutscht und möglicherweise kippt. Vor dem Befahren einer Steigung die optimale Route festlegen. Überfahren Sie nicht den Scheitel einer Steigung, wenn Sie nicht sehen, was sich auf der anderen Seite befindet. Steigungen nicht ohne Hilfe eines Beobachters im Rückwärtsgang hochfahren.*

Legen Sie nur so viel Antriebsmoment an die Räder an, wie zum Befahren der Steigung nötig ist. Eine zu hohe Antriebskraft führt zu Radschlupf, Durchdrehen der Räder oder Traktionsverlust und in der Folge möglicherweise zu einem Verlust der Fahrzeugkontrolle. Steile Gefällestrecken nicht in Getriebestellung Neutral hinunterfahren. Plötzliches scharfes Bremsen vermeiden, damit die Vorderräder nicht blockieren und Sie das Fahrzeug weiterhin lenken können.

Beachte: *Ihr Fahrzeug verfügt über ein Antiblockierbremssystem, das Bremspedal gleichmäßig betätigen. Keinesfalls das Bremspedal "pumpen".*

FAHREN AUF SAND - LHD 4WD/RHD 4WD

Halten Sie beim Fahren auf Sand möglichst alle vier Räder auf dem festesten Untergrund der Piste. In einen niedrigeren Gang schalten und das Gelände mit gleichmäßiger Geschwindigkeit durchfahren. Drücken Sie das Fahrpedal nur langsam und vermeiden Sie übermäßigen Radschlupf. Durchfahren Sie tiefen Sand mit Ihrem Fahrzeug nicht für längere Zeit. Dadurch kann das System überhitzen. Eine Meldung wird auf der Informationsanzeige eingeblendet. Siehe **Automatischer Allradantrieb – Informationsmeldungen** (Seite 365).

Beachte: *Wenn Ihr Fahrzeug im Sand feststeckt, kann es durch gleichmäßiges Wechseln zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang herausgeschaukelt werden. Bei eingelegtem Gang jeweils leicht auf das Fahrpedal drücken.*

DURCHFAHREN VON FLACHEM WASSER - DIESEL

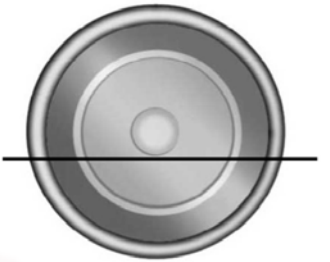
ACHTUNG: Versuchen Sie nicht, ein tiefes oder schnell fließendes Gewässer zu durchfahren. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Beachte: *Das Fahren durch stehende Gewässer kann zu Fahrzeugschäden führen.*

Beachte: *Wenn Wasser in den Luftfilter eintritt, können Motorschäden die Folge sein.*

Vor dem Fahren durch stehende Gewässer die Tiefe prüfen. Niemals durch Wasser fahren, das höher als die Radnabenunterkante reicht.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



Beim Durchfahren von Wasser sehr langsam fahren und das Fahrzeug nicht anhalten. Die Bremsleistung und Traktion können einschränkt sein. Nach dem Durchfahren von Wasser und sobald dies ohne Beeinträchtigung der Sicherheit möglich ist:

- Das Bremspedal leicht betätigen, um die Bremsen zu trocknen und zu prüfen, ob sie funktionieren.
- Das Lenkrad drehen, um zu prüfen, ob die Servolenkung funktioniert.

Die Funktion von Folgendem prüfen:

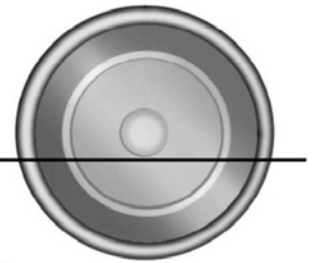
- Signalhorn
- Außenbeleuchtung

DURCHFAHREN VON FLACHEM WASSER - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG/HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

ACHTUNG: Versuchen Sie nicht, ein tiefes oder schnell fließendes Gewässer zu durchfahren. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Beachte: *Das Fahren durch stehende Gewässer kann zu Fahrzeugschäden führen.*

Vor dem Fahren durch stehende Gewässer die Tiefe prüfen. Niemals durch Wasser fahren, das höher als die Radnabenunterkante reicht.



Beim Durchfahren von Wasser sehr langsam fahren und das Fahrzeug nicht anhalten. Die Bremsleistung und Traktion können einschränkt sein. Nach dem Durchfahren von Wasser und sobald dies ohne Beeinträchtigung der Sicherheit möglich ist:

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- Das Bremspedal leicht betätigen, um die Bremsen zu trocknen und zu prüfen, ob sie funktionieren.
- Das Lenkrad drehen, um zu prüfen, ob die Servolenkung funktioniert.

Die Funktion von Folgendem prüfen:

- Signalhorn
- Außenbeleuchtung

ELEKTROFAHRZEUG

MAXIMIEREN IHRER REICHWEITE

Fahren bei kaltem Wetter

Laden Sie Ihr Fahrzeug auf, bevor Sie bei kaltem Wetter losfahren.

Verwenden Sie die Sitz- und Lenkradheizung für mehr Komfort und wählen Sie moderate Einstellungen der Innenraumtemperatur und des Gebläses, um den Energiebedarf für die Innenraumklimatisierung zu reduzieren.

Beachte: *Niedrigere Einstellungen für die Innenraumtemperatur im Innenraumklimatisierungssystem verlängern die Reichweite der Fahrt.*

Vorklimatisierung des Fahrzeugs

Sie können Ihr Fahrzeug vorklimatisierten, indem Sie die Abfahrts- und Komforteinstellungen verwenden, um den Innenraum und die Hochvoltbatterie zu erwärmen oder zu kühlen, wenn Ihr Fahrzeug angeschlossen ist. Durch die Nutzung der Energie aus Ihrer Ladequelle vor der Abfahrt kann die Temperatur der Batterie so gesteuert werden, dass die beste Fahrleistung erzielt wird und weniger Energie für das Heizen oder Kühlen des Innenraums zu Beginn der Fahrt benötigt wird. Dadurch wird Ihre Reichweite verlängert.

Beachte: *Sie können auch über die Ford-App auf Abfahrts- und Komforteinstellungen zugreifen.*

Parken des Fahrzeugs

Bei Temperaturen knapp über dem Gefrierpunkt und darunter sollten Sie Ihr Fahrzeug bei Nichtgebrauch anschließen, um die Leistung der Hochvoltbatterie. zu erhalten.

Stellen Sie Ihr Fahrzeug nach Möglichkeit in einem überdachten Bereich oder in einer Garage ab. Dies trägt dazu bei, Temperaturspitzen zu dämpfen, die die Leistung der Hochspannungsbatterie beeinträchtigen und Energie zum Heizen oder Kühlen des Innenraums erfordern.

Fahrstil

Die Reichweite verringert sich bei aggressiver Fahrweise oder konstant hoher Geschwindigkeit. Aggressives Fahren über einen längeren Zeitraum kann außerdem dazu führen, dass Effizienz und Lebensdauer der Batterie reduziert werden.

FUßMATTEN

ACHTUNG: Nur Fußmatten mit der richtigen Passform für den Fußraum Ihres Fahrzeugs verwenden, die den Pedalweg nicht behindern. Nichtbefolgen dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder Tod führen.

ACHTUNG: Pedale, die nicht ungehindert betätigt werden können, führen u. U. zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und erhöhen das Risiko von schweren Verletzungen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: Die Fußmatte stets ordnungsgemäß an beiden Befestigungspunkten fixieren, damit sie nicht verrutscht oder den Pedalweg behindert. Nichtbefolgen dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder Tod führen.

ACHTUNG: Keine zusätzlichen Fußmatten oder andere Abdeckungen auf die Original-Fußmatten auflegen. Dadurch könnte die Fußmatte die Pedalbedienung behindern. Nichtbefolgen dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder Tod führen.

ACHTUNG: Stets sicherstellen, dass während der Fahrt keine Gegenstände in den Fußraum des Fahrers fallen können. Lose Gegenstände können unter die Pedale geraten und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen.

Zum Einlegen von Fußmatten mit Ösen, die Fußmatte mit der Öse auf den Befestigungspunkt legen und bis zum Einrasten nach unten drücken. Bei allen Ösen der Fußmatte wiederholen.

Sollte die Fußmatte auf der Fahrerseite nicht sicher befestigt sein, ist sie zu entfernen und so schnell wie möglich mit einem Vertragshändler in Verbindung zu setzen. Nicht mit einer losen Fußmatte fahren.

Zum Entfernen der Fußmatten den Einbauvorgang umkehren.

Beachte: *Regelmäßig den sicheren Sitz der Fußmatten prüfen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR FAHRZEUGE MIT HOCHVOLTBATTERIE - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG/HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Bei Schaden oder Brand an einem Elektrofahrzeug oder einem Hybrid-Elektrofahrzeug:

- Davon ausgehen, dass die Hochspannungsbatterie und die dazugehörigen Komponenten Strom führen und vollständig aufgeladen sind.
- Freiliegende elektrische Komponenten, Kabel und Hochspannungsbatterien können Hochspannungs-Stromschläge verursachen.
- Ausgasende Dämpfe von Hochspannungsbatterien sind möglicherweise giftig und entzündlich.
- Schäden am Fahrzeug oder an der Hochspannungsbatterie könnten zu einer sofortigen oder verzögerten Freisetzung von giftigen und entzündlichen Gasen sowie zu Bränden führen.

Fahrzeuginformationen und allgemeine Sicherheitsmaßnahmen umfassen das Lesen der Betriebsanleitung und sich mit den Sicherheitsinformationen und den empfohlenen Sicherheitsmaßnahmen beim Fahrzeug vertraut zu machen.

Unfall

Ein Unfall oder ein Stoß, der so stark ist, dass bei einem herkömmlichen Fahrzeug Notfallmaßnahmen erforderlich sind, erfordert diese Maßnahmen auch bei Elektrofahrzeugen und Hybrid-Elektrofahrzeugen.

Wenn möglich:

1. Das Fahrzeug an einen sicheren, nahegelegenen Ort bringen und vor Ort bleiben.
2. Entfernen Sie sich von Ihrem Fahrzeug, wenn Warnlampen aufleuchten.
3. Vor dem Ausschalten des Fahrzeugs die Fenster herunterlassen.
4. Das Fahrzeug in die Parkstellung (P) bringen, die Feststellbremse anziehen, das Fahrzeug ausschalten, die Warnblinkleuchten aktivieren und den/die Schlüssel mindestens 5 m vom Fahrzeug wegbewegen.

Immer:

- Falls nötig die Rettungskräfte verständigen und darauf hinweisen, dass ein Elektrofahrzeug oder ein Hybrid-Elektrofahrzeug betroffen ist.
- Beim Warten auf die Rettungskräfte Kontakt mit ausströmenden Flüssigkeiten und Gasen vermeiden und Abstand zum passierenden Verkehr halten.
- Wenn die Rettungskräfte eingetroffen sind, darauf hinweisen, dass ein Elektrofahrzeug oder ein Hybrid-Elektrofahrzeug betroffen ist.

Brände

Wie bei jedem anderen Fahrzeug sofort Rettungskräfte verständigen, wenn Funken, Rauch oder Flammen aus dem Fahrzeug austreten. Eine sichere Entfernung zum Fahrzeug einnehmen und versuchen, sich nicht dem Rauch auszusetzen.

1. Das Fahrzeug umgehend verlassen!
2. Die Rettungskräfte darauf hinweisen, dass ein Elektrofahrzeug oder ein Hybrid-Elektrofahrzeug betroffen ist.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

3. Versuchen Sie niemals, den Brand eines Elektrofahrzeugs zu löschen oder ein brennendes Fahrzeug zu bewegen.
4. Wie bei jedem anderen Fahrzeugbrand das Einatmen von Rauch, Dämpfen oder Gasen vermeiden, da diese gesundheitsschädlich sein können.

Nach dem Vorfall

1. Keine stark beschädigten Fahrzeuge mit Lithium-Ionen-Batterie in einem Gebäude oder innerhalb eines Radius von 15 m um ein Gebäude oder Fahrzeug lagern.
2. Sicherstellen, dass der Fahrgastraum und der Kofferraum weiterhin belüftet werden.
3. Sofort Rettungskräfte verständigen, wenn Funken, Rauch oder Flammen aus der Hochspannungsbatterie austreten oder ein gurgelndes oder blubberndes Geräusch zu hören ist.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER WARNBLINKLEUCHTEN

Die Taste für die Warnblinkleuchten befindet sich auf dem Armaturenbrett. Drücken Sie die Taste, um die Warnblinkleuchten einzuschalten, wenn Ihr Fahrzeug eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer darstellt.

Wenn Sie die Warnblinkleuchten einschalten, blinken alle Blinker vorn und hinten.

Beachte: *Die Warnblinkleuchten funktionieren, wenn sich die Zündung in einer beliebigen Stellung befindet oder der Schlüssel nicht im Zündschloss steckt. Dabei sinkt der Ladezustand der Batterie, und er reicht unter Umständen nicht aus, um das Fahrzeug erneut zu starten.*

Drücken Sie die Taste erneut, um sie auszuschalten.

FREMDSTARTEN DES FAHRZEUGS

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DAS FREMDSTARTEN - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

ACHTUNG: Batterien können explosive Gase erzeugen, die Verletzungen verursachen können. Bringen Sie deshalb keine Flammen, Funken oder offenes Licht in die Nähe von Batterien. Achten Sie darauf, dass Sie bei Arbeiten in der Nähe der Batterie immer das Gesicht bedecken und die Augen schützen. Sorgen Sie immer für eine ordnungsgemäße Belüftung.

ACHTUNG: Bewahren Sie Batterien für Kinder unzugänglich auf. Batterien enthalten Schwefelsäure. Vermeiden Sie Kontakt mit Haut, Augen und Kleidung. Schützen Sie Ihre Augen bei Arbeiten in der Nähe der Batterie vor herausspritzender Säurelösung. Wenn Säure auf die Haut oder in die Augen gelangt, spülen Sie den betroffenen Bereich sofort mindestens 15 Minuten lang mit Wasser, und suchen Sie unverzüglich einen Arzt auf. Wenn Säure verschluckt wird, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

ACHTUNG: Nur ausreichend bemessene Kabel mit isolierten Anschlussklemmen verwenden.

ACHTUNG: Sicherstellen, dass die Kabel ausreichend Abstand zu sich bewegenden Teilen und Komponenten des Kraftstoffsystems aufweisen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: Es dürfen ausschließlich Batterien gleicher Nennspannung verbunden werden.

ACHTUNG: Wenn Starthilfekabel falsch verwendet werden oder die Starthilfe nicht korrekt durchgeführt wird, kann die Batterie explodieren, was zu schweren Verletzungen führen kann.

ACHTUNG: Alle Arbeiten an der Fahrzeugbatterie und am elektrischen System können schwere Verätzungen, Brände oder Stromschläge verursachen. Stets die Warn- und Sicherheitshinweise lesen, bevor Arbeiten an der Batterie durchgeführt werden.

ACHTUNG: Auf keinen Fall eine 12-Volt-Fahrzeugbatterie aufladen, wenn sie eingefroren ist. Entladene 12-Volt-Fahrzeugbatterien können sogar bei Temperaturen von etwa 0 ºC (+32 ºF) einfrieren.

ACHTUNG: Die Batterie sollte ersetzt werden, wenn sie eingefroren ist oder war.

ACHTUNG: Bei der Starthilfe für die Fahrzeugbatterie entsteht ein hochexplosives Gasgemisch. Feuer, Funken, offene Flammen und brennende Zigaretten immer von der Fahrzeugbatterie fernhalten. Auf keinen Fall ein Mobiltelefon verwenden, wenn die Starthilfekabel angeschlossen oder abgenommen werden.

ACHTUNG: Die Batterie nur in einem gut belüfteten Raum aufladen, da die Batterie ein hochexplosives Gasgemisch freisetzt, wenn das Fahrzeug Starthilfe erhält.

ACHTUNG: Darauf achten, die Minus- und Pluspole nicht zu verwechseln und die Starthilfekabel nicht falsch anschließen.

ACHTUNG: Die Anweisungen des Herstellers des Starthilfekabels beachten.

ACHTUNG: Wenn der Motor bei geöffneter Motorhaube läuft, von beweglichen Motorteilen fernhalten. Nichtbeachten dieser Warnung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Nicht versuchen, ein Fahrzeug mit Automatikgetriebe anzuschieben. Dadurch kann das Getriebe beschädigt werden.

Die Batterie des Pannenfahrzeugs nicht abklemmen. Dadurch kann die Fahrzeugelektrik beschädigt werden.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DAS FREMDSTARTEN - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

ACHTUNG: Batterien können explosive Gase erzeugen, die Verletzungen verursachen können. Halten Sie daher Flammen, Funken und offenes Licht von Batterien fern. Achten Sie darauf, dass Sie bei Arbeiten in der Nähe der Batterie immer das Gesicht bedecken und die Augen schützen. Sorgen Sie immer für eine ordnungsgemäße Belüftung.

ACHTUNG: Bewahren Sie Batterien für Kinder unzugänglich auf. Batterien enthalten Schwefelsäure. Vermeiden Sie Kontakt mit Haut, Augen und Kleidung. Schützen Sie Ihre Augen bei Arbeiten in der Nähe der Batterie vor

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

herausspritzender Säurelösung. Wenn Säure auf die Haut oder in die Augen gelangt, spülen Sie den betroffenen Bereich sofort mindestens 15 Minuten lang mit Wasser, und suchen Sie unverzüglich einen Arzt auf. Wenn Säure verschluckt wird, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

ACHTUNG: Nur ausreichend bemessene Kabel mit isolierten Anschlussklemmen verwenden.

ACHTUNG: Es dürfen ausschließlich Batterien gleicher Nennspannung verbunden werden.

ACHTUNG: Wenn Starthilfekabel falsch verwendet werden oder die Starthilfe nicht korrekt durchgeführt wird, kann die Batterie explodieren, was zu schweren Verletzungen führen kann.

ACHTUNG: Alle Arbeiten an der Fahrzeugbatterie und am elektrischen System können schwere Verätzungen, Brände oder Stromschläge verursachen. Stets die Warn- und Sicherheitshinweise lesen, bevor Arbeiten an der Batterie durchgeführt werden.

ACHTUNG: Auf keinen Fall eine 12-Volt-Fahrzeugbatterie aufladen, wenn sie eingefroren ist. Entladene 12-Volt-Fahrzeugbatterien können sogar bei Temperaturen von etwa 0 ºC (+32 ºF) einfrieren.

ACHTUNG: Die Batterie sollte ersetzt werden, wenn sie eingefroren ist oder war.

ACHTUNG: Bei der Starthilfe für die Fahrzeugbatterie entsteht ein hochexplosives Gasgemisch. Feuer, Funken, offene Flammen und brennende Zigaretten immer von der Fahrzeugbatterie fernhalten. Auf keinen Fall ein Mobiltelefon verwenden, wenn die Starthilfekabel angeschlossen oder abgenommen werden.

ACHTUNG: Die Batterie nur in einem gut belüfteten Raum aufladen, da die Batterie ein hochexplosives Gasgemisch freisetzt, wenn das Fahrzeug Starthilfe erhält.

ACHTUNG: Darauf achten, die Minus- und Pluspole nicht zu verwechseln und die Starthilfekabel nicht falsch anschließen.

ACHTUNG: Die Anweisungen des Herstellers des Starthilfekabels beachten.

Beachte: *Dieses Verfahren gilt nur für die 12-Volt-Batterie.*

Beachte: *Ihr Fahrzeug hat eine 12-Volt-Batterie, die sich unter der Motorhaube befindet. Die 12-Volt-Batterie steuert die Schalter und Kontakte, durch die die Hochvoltbatterie verbunden wird. Versuchen Sie nicht, mit einer regulären 12-Volt-Batterie Starthilfe für die Hochvoltbatterie zu leisten. Wenn die Hochvoltbatterie nicht normal geladen werden kann, lassen Sie das Fahrzeug zu einem Vertragspartner abschleppen.*

Beachte: *Versuchen Sie nicht, das Fahrzeug anzuschieben. Hierdurch kann das Getriebe beschädigt werden.*

Beachte: *Trennen Sie die 12-Volt-Batterie nicht vom elektrischen System des Fahrzeugs.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VORBEREITEN DES FAHRZEUGS

Nur 12-Volt-Stromversorgungen für das Starten des Fahrzeugs verwenden.

Das helfende Fahrzeug in der Nähe der Motorhaube des Pannenfahrzeugs abstellen, ohne dass sich die Fahrzeuge berühren.

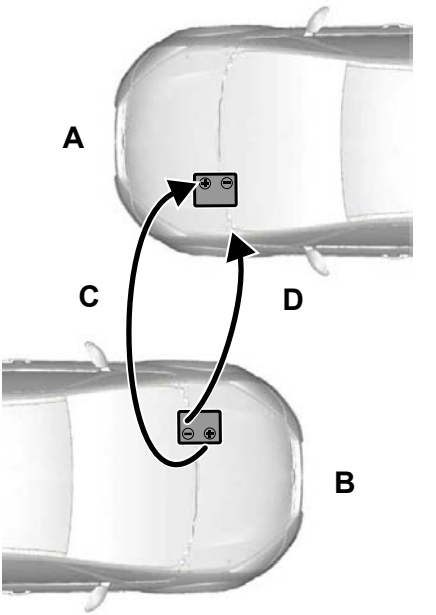
FREMDSTARTEN DES FAHRZEUGS

ACHTUNG: Es dürfen ausschließlich Batterien gleicher Nennspannung verbunden werden.

ACHTUNG: Nur ausreichend bemessene Kabel mit isolierten Anschlussklemmen verwenden.

Beachte: *Die Batterie des Pannenfahrzeugs nicht abklemmen, da andernfalls die Fahrzeugelektrik beschädigt werden kann.*

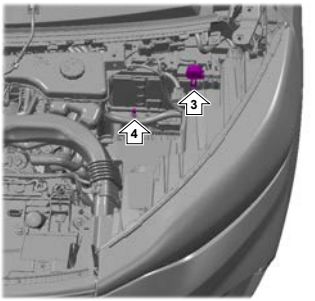
Anschließen der Starthilfekabel



A	Fahrzeug mit entladener Batterie.
B	Fahrzeug mit Starthilfebatterie.
C	Plus-Starthilfekabel.
D	Minus-Starthilfekabel.

1. Schalten Sie das Fahrzeug und alle elektrischen Geräte aus.
2. Abdeckung der Batterie-Plusverbindung abheben. Zur Lage von Bauteilen siehe die entsprechende Übersicht im Motorraum. Siehe **Motorraum - Übersicht** (Seite 551).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



3. Das eine Ende des Plus-Starthilfekabels mit dem Pluspol der entladenen Batterie und das andere Ende mit dem Pluspol der Starthilfebatterie verbinden.

ACHTUNG: Das Minus-Starthilfekabel nicht an ein anderes Teil Ihres Fahrzeugs anschließen. Den Massepunkt verwenden.

4. Das eine Ende des Minus-Starthilfekabels mit dem Minuspol der Starthilfebatterie oder einem geeigneten Massepunkt und das andere Ende mit dem Massepunkt an Ihrem Fahrzeug verbinden.

Starten des Fahrzeugs

1. Betreiben Sie das helfende Fahrzeug mit erhöhter Drehzahl.
2. Schalten Sie das Fahrzeug mit der entladenen Batterie ein.
3. Nach dem Starten des Fahrzeugs die Fahrzeuge drei Minuten laufen lassen, bevor Sie die Starthilfekabel abziehen.

Die Starthilfekabel in umgekehrter Reihenfolge wieder abklemmen.

Beachte: *Vor dem Abklemmen der Starthilfekabel keinesfalls die Scheinwerfer einschalten. Die Glühlampen können durch Überspannung durchbrennen.*

UNFALL-SIGNALISIERUNGSSYSTEM

WAS IST DAS UNFALL-SIGNALISIERUNGSSYSTEM

Das System lenkt die Aufmerksamkeit bei einer schweren Kollision auf Ihr Fahrzeug.

WIE FUNKTIONIERT DAS UNFALL-SIGNALISIERUNGSSYSTEM

Das System schaltet bei einer schweren Kollision mit Auslösung eines Airbags oder der Gurtstraffer die Warnblinkleuchten und die Einstiegsleuchten ein, löst das Signalhorn in Intervallen aus und entriegelt alle Türen.

EINSCHRÄNKUNGEN DES UNFALL-SIGNALISIERUNGSSYSTEMS

Je nach den gültigen gesetzlichen Regelungen des Landes, für das Ihr Fahrzeug hergestellt wurde, wird das Signalhorn bei einer schweren Kollision nicht ausgelöst.

AUSSCHALTEN DES UNFALL-SIGNALISIERUNGSSYSTEMS

Drücken Sie den Warnblinkschalter, oder die Entriegelungstaste auf der Fernbedienung, oder die Panik-Taste auf der Fernbedienung oder schalten Sie Ihr Fahrzeug zweimal aus und ein, um das System auszuschalten.

Beachte: *Die Warnung wird ausgeschaltet, wenn die Fahrzeugbatterie entladen ist.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

BREMSEN NACH KOLLISION

Wie funktioniert das Bremsen nach Kollision

Bei einer mittelschweren oder schweren Kollision verringert das Bremssystem die Fahrgeschwindigkeit, um einen möglichen zweiten Zusammenstoß zu verhindern oder seine Auswirkungen zu mindern.

Limitationen des Bremsens nach Kollision

Das Bremsen nach Kollision wird unter folgenden Umständen nicht aktiviert:

- Das Antiblockiersystem wurde bei der Kollision beschädigt.
- Die elektronische Stabilitätskontrolle ist deaktiviert.

Übersteuern des Bremsens nach Kollision

Das Bremsen nach Kollision kann durch Betätigen des Brems- oder Fahrpedals übersteuert werden.

Anzeigen für das Bremsen nach Kollision

Blinkt, wenn ein Ereignis des Systems für das Bremsen nach Kollision eintritt.

AUTOMATISCHE ABSCHALTUNG BEI UNFÄLLEN

WAS IST DIE AUTOMATISCHE ABSCHALTUNG BEI UNFÄLLEN - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Die automatische Abschaltung bei Unfällen ist dazu vorgesehen, die Kraftstoffzufuhr zum Motor im Fall eines mittelschweren oder schweren Zusammenstoßes zu unterbrechen.

Beachte: *Nicht jeder Aufprall löst eine Abschaltung aus.*

WAS IST DIE AUTOMATISCHE ABSCHALTUNG BEI UNFÄLLEN - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG/ HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Das System deaktiviert das Hochvoltsystem bei einem mittelschweren oder schweren Aufprall.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE AUTOMATISCHE ABSCHALTUNG BEI UNFÄLLEN

ACHTUNG: Lassen Sie das Kraftstoffsystem nach einer Kollision überprüfen. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Bränden, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ERNEUTES AKTIVIEREN IHRES FAHRZEUGS

1. Das Fahrzeug ausschalten.
2. Versuchen, das Fahrzeug zu starten.
3. Das Fahrzeug ausschalten.

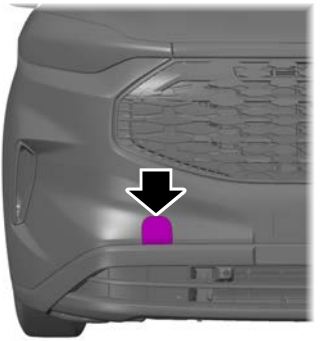
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

4. Versuchen, das Fahrzeug zu starten.

Beachte: *Falls sich das Fahrzeug auch beim dritten Versuch nicht wieder starten lässt, lassen Sie Ihr Fahrzeug so bald wie möglich prüfen.*

ABSCHLEPPEN

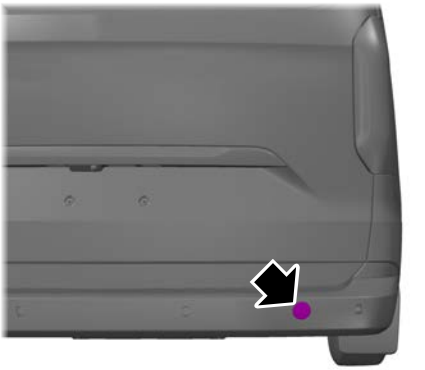
ZUGANG ZUM ABSCHLEPPPUNKT VORN



1. Die Abdeckung – Aufnahme – Abschleppöse an der gezeigten Stelle leicht drücken und freigeben.
2. Vorsichtig gerade herausziehen.

Beachte: *Die Abdeckung – Aufnahme – Abschleppöse ist mit einem kurzen Halteband am Stoßfänger befestigt.*

ZUGANG ZUM ABSCHLEPPPUNKT HINTEN



1. Die Abdeckung – Aufnahme – Abschleppöse an der gezeigten Stelle leicht drücken und freigeben.
2. Vorsichtig gerade herausziehen.

Beachte: *Die Abdeckung – Aufnahme – Abschleppöse ist mit einem kurzen Halteband am Stoßfänger befestigt.*

LAGE DER ABSCHLEPPÖSE

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die Abschleppöse befindet sich an einer der folgenden Stellen:

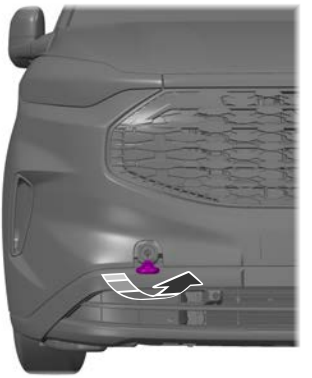
- In der linken D-Säule, innerhalb der Reifenreparatursatz-Box.
- In der linken D-Säule, am Wagenheber montiert.

Beachte: *Sie müssen die Abschleppöse stets im Fahrzeug mitführen.*

EINBAUEN DER ABSCHLEPPÖSE

ACHTUNG: Sicherstellen, dass die Abschleppöse vollständig eingeschraubt ist. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Das Fahrzeug muss eingeschaltet sein, wenn es abgeschleppt wird. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.



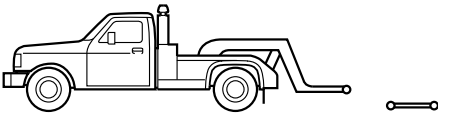
1. Abschleppöse anbauen.

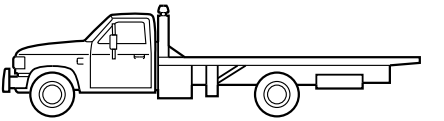
Beachte: *Die Abschleppöse hat ein Linksgewinde. Zum Anbauen im Uhrzeigersinn drehen.*

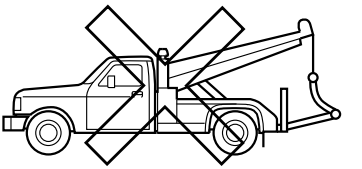
Beachte: *Die Abdeckung – Aufnahme – Abschleppöse ist mit einem kurzen Halteband am Stoßfänger befestigt.*

Sicherstellen, dass die Abschleppöse vollständig eingeschraubt ist.

TRANSPORT DES FAHRZEUGS







Wenn Sie Ihr Fahrzeug abschleppen müssen, wenden Sie sich an einen professionellen Abschleppdienst oder an die Pannenhilfe eines Automobilclubs.

Ihr Hersteller stellt ein Abschlepphandbuch für alle zugelassenen Abschleppdienst-Betreiber bereit. Stellen Sie sicher, dass der Abschleppdienst-Betreiber dieses Handbuch zu Rate zieht, damit Ihr Fahrzeug richtig angehängt und abgeschleppt wird.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Zum Abschleppen Ihres Fahrzeugs empfehlen wir die Verwendung von Abschleppbrillen und Nachläufern oder Abschleppwagen mit Pritsche. Wenn das Fahrzeug falsch oder auf andere Weise abgeschleppt wird, könnte es beschädigt werden.

Bei Fahrzeugen mit Vorder- und Hinterradantrieb dürfen die jeweils angetriebenen Räder ungeachtet der Abschlepprichtung keinen Bodenkontakt haben. Nachläufer einsetzen, um eine Beschädigung des Getriebes vermieden.

Bei Fahrzeugen mit automatischem oder zuschaltbarem Allradantrieb ist es erforderlich, dass kein Rad Bodenkontakt hat; deshalb müssen eine Abschleppbrille und Nachläufer oder ein Abschleppwagen mit Pritsche verwendet werden. Dadurch werden Schäden an Getriebe und am Antrieb verhindert.

Beachte: *Sie müssen die Zündung einschalten, um das Lenkrad zu entriegeln.*

Beachte: *Stellen Sie sicher, dass die Lenksäule vor dem Abschleppen geprüft wird. Bei leerer Batterie könnte sie verriegeln.*

AUSFALLSICHERE KÜHLUNG - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

WAS IST DIE AUSFALLSICHERE KÜHLUNG

Die ausfallsichere Kühlung ermöglicht die vorübergehende Weiterfahrt, bevor Überhitzungsschäden an Komponenten auftreten.

Die ausfallsichere Fahrdistanz hängt von der Außentemperatur, der Zuladung und den Geländebedingungen ab.

SO FUNKTIONIERT DIE AUSFALLSICHERE KÜHLUNG

Wenn der Motor eine voreingestellte Übertemperatur erreicht, erfolgt die automatische Umschaltung des Motors in den Zylinderwechselbetrieb. Jeder deaktivierte Zylinder agiert als Luftpumpe und kühlt den Motor.

Das Fahrzeug ist in diesem Fall noch betriebsbereit, doch:

- Die Motorleistung ist begrenzt.
- Die Klimaanlage schaltet sich aus.

Eine Fortsetzung des Betriebs erhöht die Motortemperatur, wodurch der Motors vollständig ausgeschaltet wird. In diesem Fall sind höhere Kräfte für Lenkung und Bremsen erforderlich.

Wenn die Motortemperatur zurückgeht, kann der Motor wieder gestartet werden.

Beachte: *Lassen Sie Ihr Fahrzeug möglichst umgehend überprüfen, um den Motorschaden zu minimieren.*

FAHREN, WENN DER AUSFALLSICHERE MODUS AKTIVIERT IST

ACHTUNG: Der Notkühlmodus ist nur für Notfälle vorgesehen. Fahren Sie Ihr Fahrzeug im Notkühlmodus nur so lange, bis Sie es an einem sicheren Ort abstellen können, und lassen Sie es umgehend reparieren. Bei aktiviertem Notkühlmodus ist die Leistung Ihres Fahrzeugs eingeschränkt. Eine Fahrt mit hoher Geschwindigkeit ist nicht möglich, und der Motor kann ohne Warnung

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

vollständig abgeschaltet werden, wodurch die Motorleistung, die Servolenkungsunterstützung und die Bremskraftverstärkung ausfallen und die Unfall- und Verletzungsgefahr steigen können.

ACHTUNG: Den Deckel des Kühlmittelbehälters nicht abschrauben, wenn der Motor läuft oder das Kühlsystem heiß ist. 10 Minuten warten, bis sich das Kühlsystem abgekühlt hat. Den Deckel des Kühlmittelbehälters mit einem dicken Tuch abdecken, um Verbrennungen zu vermeiden, und den Deckel langsam entfernen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

Eine Fortsetzung des Betriebs erhöht die Motortemperatur, wodurch der Motor vollständig ausgeschaltet wird. In diesem Fall sind höhere Kräfte für Lenkung und Bremsen erforderlich.

Wenn die Motortemperatur zurückgeht, kann der Motor wieder gestartet werden. Lassen Sie Ihr Fahrzeug möglichst umgehend überprüfen, um den Motorschaden zu minimieren.

Im Notkühlmodus ist die Motorleistung Ihres Fahrzeugs eingeschränkt, sodass Sie vorsichtig fahren müssen. Eine Fahrt mit hoher Geschwindigkeit ist nicht möglich, und der Motor läuft möglicherweise ungleichmäßig.

Bedenken Sie, dass sich der Motor möglicherweise automatisch abschaltet, um einen Motorschaden zu vermeiden. In diesem Fall:

1. Die Straße so schnell verlassen, wie dies sicher möglich ist, und den Motor abstellen.
2. Wenn Sie einen Fahrzeugschutzbrief besitzen, wird empfohlen, Ihren Pannenhilfsdienst zu verständigen.
3. Wenn das nicht möglich ist, warten Sie etwas, damit der Motor abkühlen kann.
4. Kontrollieren Sie den Kühlmittelstand. Wenn sich der Kühlmittelstand an oder unter der Mindestmarkierung befindet, sofort vorverdünntes Kühlmittel nachfüllen.
5. Wenn die Motortemperatur zurückgeht, kann der Motor wieder gestartet werden. Lassen Sie Ihr Fahrzeug möglichst umgehend überprüfen, um den Motorschaden zu minimieren.

Beachte: *Weiterfahren ohne Reparatur erhöht die Wahrscheinlichkeit eines Motorschadens.*

ANZEIGEN FÜR AUSFALLSICHERE KÜHLUNG

Wenn der Motor zu überhitzen beginnt, bewegt sich der Zeiger der Kühlmitteltemperaturanzeige in den roten Bereich.

Eine Warnlampe leuchtet auf und in der Anzeige des Kombiinstruments wird möglicherweise eine Meldung angezeigt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN BEIM ABSCHLEPPEN IHRES FAHRZEUGS

ACHTUNG: Das Fahrzeug muss eingeschaltet sein, wenn es abgeschleppt wird. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Stellen Sie stets sicher, dass das Lenkradschloss entriegelt ist, bevor Sie das Fahrzeug in Bewegung setzen. Falls das Lenkradschloss nicht deaktiviert wird, besteht Unfallgefahr.

ACHTUNG: Brems- und Lenkkraftunterstützung sind nur bei laufendem Motor verfügbar. Bremspedal kräftiger betätigen und auf längeren Bremsweg sowie erhöhte Lenkkräfte einstellen.

ACHTUNG: Eine zu starke Spannung des Abschleppseils kann zu Beschädigungen des abgeschleppten oder abschleppenden Fahrzeugs führen.

Beachte: *Wenn Ihr Fahrzeug abgeschleppt wird, das Getriebe in Stellung Neutral bringen.*

Beachte: *Keinesfalls das Fahrzeug rückwärts abschleppen.*

Beachte: *Das Fahrzeug bei Außentemperaturen unterhalb von 0°C nicht abschleppen.*

ABSCHLEPPEN IN NOTFÄLLEN

Wenn Ihr Fahrzeug liegen bleibt und kein Radheber, Abschleppwagen oder Flachbettanhänger zur Verfügung steht, kann es auch direkt mit allen Rädern auf dem Boden abgeschleppt werden. Sie können dies unter den folgenden Bedingungen tun:

- Ihr Fahrzeug steht so, dass es in Fahrtrichtung abgeschleppt wird.
- Der Getriebewählhebel befindet sich in Position Neutral.
- Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h.
- Die maximale Entfernung beträgt 80 km.

Beachte: *Die Innenraumklimatisierung in den Umluftmodus schalten, um zu verhindern, dass Abgase in das Fahrzeug eindringen. Siehe* ***Innenraumklimatisierung*** *(Seite 179).*

Langsam und behutsam anfahren, ohne das abgeschleppte Fahrzeug nach vorn zu reißen.

Sie dürfen nur die mit Ihrem Fahrzeug gelieferte Abschleppöse verwenden.

Abschleppseile oder Abschleppstangen müssen auf derselben Fahrzeugseite angebracht werden. Bei einem abzuschleppenden Fahrzeug mit Abschlepppunkt auf der rechten Seite muss also am schleppenden Fahrzeug der Abschlepppunkt hinten rechts verwendet werden.

Die Stärke des Abschleppseils bzw. der Abschleppstange muss ausreichend für das Gewicht von abschleppendem und gezogenem Fahrzeug sein.

Das Gewicht des gezogenen Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Gewicht des abschleppenden Fahrzeugs.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN BEIM ABSCHLEPPEN IHRES FAHRZEUGS

ACHTUNG: Das Fahrzeug muss eingeschaltet sein, wenn es abgeschleppt wird. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Stellen Sie stets sicher, dass das Lenkradschloss entriegelt ist, bevor Sie das Fahrzeug in Bewegung setzen. Falls das Lenkradschloss nicht deaktiviert wird, besteht Unfallgefahr.

ACHTUNG: Brems- und Lenkkraftunterstützung sind nur bei laufendem Motor verfügbar. Bremspedal kräftiger betätigen und auf längeren Bremsweg sowie erhöhte Lenkkräfte einstellen.

ACHTUNG: Eine zu starke Spannung des Abschleppseils kann zu Beschädigungen des abgeschleppten oder abschleppenden Fahrzeugs führen.

Beachte: *Wenn Ihr Fahrzeug abgeschleppt wird, das Getriebe in Stellung Neutral bringen.*

Beachte: *Keinesfalls das Fahrzeug rückwärts abschleppen.*

Beachte: *Das Fahrzeug bei Außentemperaturen unterhalb von 0ºC nicht abschleppen.*

ABSCHLEPPEN IN NOTFÄLLEN

Wenn Ihr Fahrzeug ohne Zugang zu Radhebern, einem Anhänger oder einem Pritschenwagen ausfällt, kann es für eine kurze Zeit und über eine kurze Strecke mit allen Rädern auf dem Boden abgeschleppt werden. Sie können dies unter den folgenden Bedingungen tun:

- Ihr Fahrzeug steht so, dass es in Fahrtrichtung abgeschleppt wird.
- Der Getriebewählhebel befindet sich in Position N.

Dieses Verfahren anwenden, um das Fahrzeug m Falle einer elektrischen Fehlfunktion oder eines Notfalls mithilfe der Wählhebelsperre aus der Position Parken (P) zu nehmen.

Beachte: *Das Fahrzeug könnte nach 30 Minuten oder bei niedrigem Ladestand der Fahrzeugbatterie in die Parkstellung (P) wechseln. Ein längerer Einsatz dieses Modus kann die 12-V-Batterie entladen.*

Beachte: *Wenn die Batterie entladen ist, eine externe Stromquelle verwenden.*

Beachte: *Dieser Modus ist nur für Abschleppen im Notfall, für kurze Zeit und Strecke.*

Langsam und behutsam anfahren, ohne das abgeschleppte Fahrzeug nach vorn zu reißen.

Sie dürfen nur die mit Ihrem Fahrzeug gelieferte Abschleppöse verwenden. Siehe **Abschleppen** (Seite 523).

Das Fahrzeug aus der Parkstellung (P) schalten

1. Die Feststellbremse anziehen.
2. Das Fahrzeug einschalten, ohne das Bremspedal zu betätigen.
3. Das Bremspedal vollständig durchdrücken und halten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

4. Fahrpedal vollständig durchdrücken und halten.
5. Das Getriebe in die Neutralstellung (N) versetzen.
6. Innerhalb weniger Sekunden erneut in die Neutralstellung (N) schalten.
7. Versuchen, das Fahrzeug zu starten.

Beachte: *Eine Bestätigungsmeldung wird angezeigt, wenn das Fahrzeug in den Modus wechselt.*

Beachte: *Sie müssen das Verfahren innerhalb von 15 Sekunden durchführen. Wenn das Fahrzeug in die Parkstellung (P) schaltet, das Verfahren erneut versuchen.*

8. Das Fahrpedal freigeben.
9. Die Feststellbremse lösen.
10. Das Bremspedal loslassen.

Beachte: *Das Fahrzeug kann frei rollen.*

11. Das Fahrzeug ausschalten.

Zurückversetzen des Fahrzeugs in den Normalbetrieb

1. Das Bremspedal drücken.
2. Das Getriebe in die Parkstellung (P) versetzen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN BEIM ABSCHLEPPEN IHRES FAHRZEUGS

Beim Abschleppen des Fahrzeugs die folgenden Richtlinien befolgen. Nichtbefolgen dieser Anweisung kann zu Schäden am Fahrzeug führen, die nicht von der Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

Beachte: *Sicherstellen, dass Ihr Fahrzeug ordnungsgemäß am Zugfahrzeug gesichert ist.*

Beachte: *Wenn Sie sich wegen der Konfiguration des Fahrzeugs unsicher sind, setzen Sie sich mit einem Vertragspartner in Verbindung.*

ABSCHLEPPEN IN NOTFÄLLEN - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Wenn Ihr Fahrzeug liegen bleibt und kein Radheber oder Flachbettanhänger zur Verfügung steht, kann es unabhängig vom Antriebsstrang unter folgenden Bedingungen auch direkt mit allen Rädern auf dem Boden abgeschleppt werden:

- Das Fahrzeug steht so, dass es in Fahrtrichtung abgeschleppt werden kann.
- Sie schalten ***Ziehen/Schieben*** ein.
- Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h.
- Die maximale Entfernung beträgt 80 km.

Beachte: *Wenn Ihr Fahrzeug über eine Diebstahlwarnanlage verfügt, achten Sie darauf, dass Sie beim Abschleppen die Perimeterschutzfunktion ausschalten. Siehe* ***Einstellen der Sicherheitsstufe für den Alarm*** *(Seite 122).*

Langsam und behutsam anfahren, ohne das abgeschleppte Fahrzeug nach vorn zu reißen.

Sie dürfen nur die mit Ihrem Fahrzeug gelieferte Abschleppöse verwenden. Siehe Abschleppen.

Abschleppseile oder Abschleppstangen müssen auf derselben Fahrzeugseite angebracht werden. Bei einem abzuschleppenden Fahrzeug mit Abschlepppunkt auf der rechten Seite muss also am schleppenden Fahrzeug der Abschlepppunkt hinten rechts verwendet werden.

Die Stärke des Abschleppseils bzw. der Abschleppstange muss ausreichend für das Gewicht von abschleppendem und gezogenem Fahrzeug sein.

Beachte: *Eine Abschleppstange bietet die sicherste Möglichkeit zum Abschleppen eines Fahrzeugs.*

Das Gewicht des abzuschleppenden Fahrzeugs darf das Gewicht des schleppenden Fahrzeugs nicht übersteigen

Einschalten von *Ziehen/Schieben*

1. Das Fahrzeug ordnungsgemäß am Zugfahrzeug sichern.
2. Das Fahrzeug in den Zusatzverbrauchermodus schalten. Siehe **Starten und Ausschalten** (Seite 264).

Beachte: *Die Innenraumklimatisierung in den Umluftmodus schalten, um zu verhindern, dass Abgase in das Fahrzeug eindringen. Siehe* ***Innenraumklimatisierung*** *(Seite 179). Siehe* ***Innenraumklimatisierung*** *(Seite 183). Siehe* ***Innenraumklimatisierung*** *(Seite 193).*

3. Die Feststellbremse anziehen.
4. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

5. ***Einstellungen*** auswählen.
6. ***Fahrzeugeinstellungen*** auswählen.
7. ***Ziehen/Schieben*** auswählen.
8. Den Anweisungen auf dem Bildschirm – Kombiinstrument folgen.
9. Das Bremspedal drücken und halten.
10. Das Getriebe in die Neutralstellung (N) versetzen.

Beachte: *Im Kombiinstrument wird eine Bestätigungsmeldung angezeigt.*

11. Die Feststellbremse lösen.
12. Das Fahrzeug ausschalten.

Ausschalten von *Ziehen/Schieben*

1. Das Fahrzeug einschalten.
2. Das Bremspedal drücken und halten.
3. Das Getriebe in die Parkstellung (P) versetzen.

Beachte: *Auf dem Display des Kombiinstruments erscheint eine Bestätigungsmeldung und am Getriebewählhebel leuchtet die Stellung Parken (P) auf.*

ABSCHLEPPEN IN NOTFÄLLEN - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Wenn Ihr Fahrzeug liegen bleibt und kein Radheber oder Flachbettanhänger zur Verfügung steht, kann es unabhängig von der Antriebsstrang- und Getriebekonfiguration unter folgenden Bedingungen auch direkt mit allen Rädern auf dem Boden abgeschleppt werden:

- Das Fahrzeug steht so, dass es in Fahrtrichtung abgeschleppt werden kann.
- Sie schalten ***Ziehen/Schieben*** ein.
- Sie lösen die Feststellbremse.
- Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 55 km/h.
- Die maximale Entfernung beträgt 80 km.

Beachte: *Wenn Ihr Fahrzeug über eine Diebstahlwarnanlage verfügt, achten Sie darauf, dass Sie beim Abschleppen die Perimeterschutzfunktion ausschalten. Siehe* ***Einstellen der Sicherheitsstufe für den Alarm*** *(Seite 122).*

Langsam und behutsam anfahren, ohne das abgeschleppte Fahrzeug nach vorn zu reißen.

Sie dürfen nur die mit Ihrem Fahrzeug gelieferte Abschleppöse verwenden. Siehe Abschleppen.

Abschleppseile oder Abschleppstangen müssen auf derselben Fahrzeugseite angebracht werden. Bei einem abzuschleppenden Fahrzeug mit Abschlepppunkt auf der rechten Seite muss also am schleppenden Fahrzeug der Abschlepppunkt hinten rechts verwendet werden.

Die Stärke des Abschleppseils bzw. der Abschleppstange muss ausreichend für das Gewicht von abschleppendem und gezogenem Fahrzeug sein.

Beachte: *Eine Abschleppstange bietet die sicherste Möglichkeit zum Abschleppen eines Fahrzeugs.*

Das Gewicht des abzuschleppenden Fahrzeugs darf das Gewicht des schleppenden Fahrzeugs nicht übersteigen

Einschalten von *Ziehen/Schieben*

1. Das Fahrzeug in den Zusatzverbrauchermodus schalten.
2. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
3. ***Einstellungen*** auswählen.
4. ***Fahrzeugeinstellungen*** auswählen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

5. ***Ziehen/Schieben*** auswählen.
6. Den Anweisungen auf dem Bildschirm – Kombiinstrument folgen.
7. Das Bremspedal vollständig durchtreten.
8. Das Getriebe in die Neutralstellung (N) versetzen.
9. Das Fahrzeug ausschalten.

Beachte: *Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu einer Beschädigung des Getriebes führen.*

Beachte: *Zum Einschalten von Ziehen/Schieben wird Batterieleistung benötigt.*

Beachte: *Die Innenraumklimatisierung in den Umluftmodus schalten, um zu verhindern, dass Abgase in das Fahrzeug eindringen. Siehe* ***Innenraumklimatisierung*** *(Seite 193). Siehe* ***Innenraumklimatisierung*** *(Seite 200).*

Ausschalten von *Ziehen/Schieben*

1. Das Fahrzeug in den Zusatzverbrauchermodus schalten.
2. Das Bremspedal vollständig durchtreten.
3. Das Getriebe in die Parkstellung (P) versetzen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VERSTAUEN EINER ERSTE-HILFE-AUSRÜSTUNG

Sie können eine Erste-Hilfe-Ausrüstung im Ablagefach der Beifahrertür unterbringen.

VERSTAUEN EINES WARNDREIECKS

Sie können ein Warndreieck im Ablagefach der Fahrertür unterbringen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR SICHERUNGEN

ACHTUNG: Sicherungen nur durch solche mit der vorgeschriebenen Amperezahl ersetzen. Verwenden einer höheren Amperezahl kann schwere Schäden an der Verkabelung verursachen und einen Brand auslösen.

ACHTUNG: Um das Risiko eines Stromschlags zu minimieren, immer die Abdeckung des Stromverteilerkastens anbringen, bevor die Batterie angeschlossen wird oder Flüssigkeiten nachgefüllt werden.

ACHTUNG: Die Verwendung ungeeigneter oder reparierter Sicherungen und die Überbrückung eines Stromkreises ohne Sicherungen kann einen Brand und schwere Verletzungen verursachen.

ACHTUNG: Sicherungen auf keinen Fall reparieren.

ACHTUNG: Auf keinen Fall einen Metallstreifen, eine Büroklammer oder ähnliche Gegenstände verwenden, um eine Sicherung zu ersetzen.

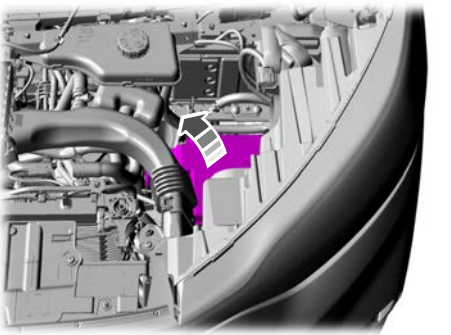
ACHTUNG: Wenn eine Sicherung gewechselt wird, während die Zündung eingeschaltet ist, der Motor läuft, die Beleuchtung eingeschaltet ist oder andere Verbraucher eingeschaltet sind, kann dies zu einer Beschädigung des elektrischen Systems führen.

ACHTUNG: Stets den Motor abschalten sowie Leuchten und andere Verbraucher ausschalten.

ACHTUNG: Beim Wechsel von Sicherungen sicherstellen, dass der Motor nicht gestartet werden kann.

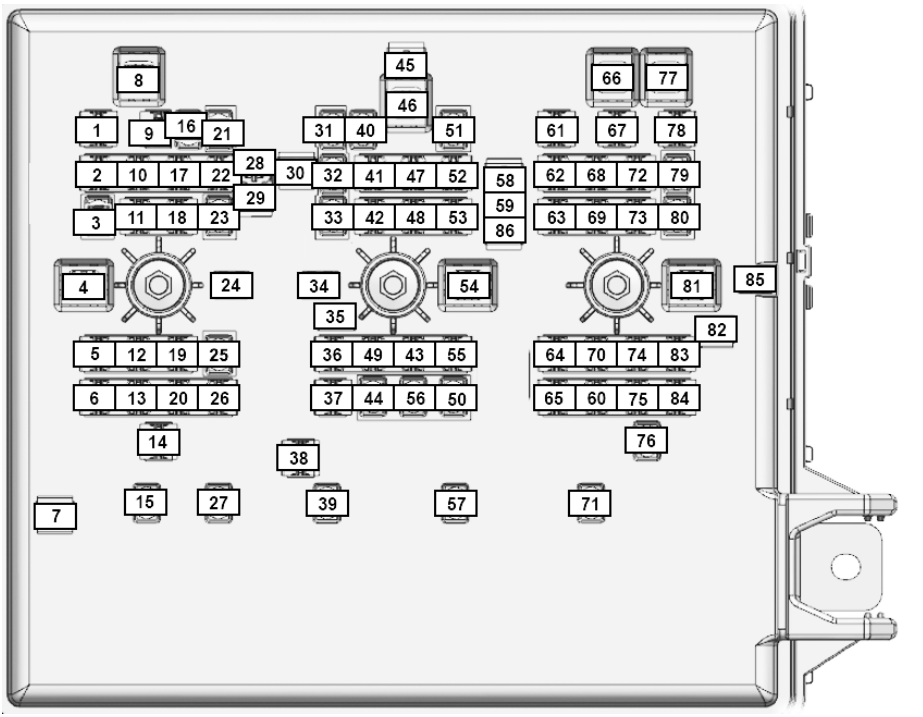
SICHERUNGSKASTEN – MOTORRAUM

ZUGANG ZUM SICHERUNGSKASTEN – MOTORRAUM



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

IDENTIFIZIEREN DER SICHERUNGEN IM SICHERUNGSKASTEN – MOTORRAUM



Position	Bewertung	Geschützte Komponente
1	15 A	Motor – Scheibenwaschanlage hinten.
2	15 A	Sitzheizung hinten links.
3	40 A	Linker Windschutzscheibenentfroster.
4	40 A	Zusatzgebläse.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Position	Bewertung	Geschützte Komponente
5	-	Nicht belegt.
6	10 A	Wandlersystemregler – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss. Wandlersystemregler – Batterie-Elektrofahrzeug.
7	15 A	Elektrische Klappspiegel.
8	40 A	Gebläsemotor.
9	5 A	Regensensor.
10	15 A	Sitzheizung hinten rechts.
11	7,5 A	Fahrtenschreiber.
12	5 A	Intelligentes USB-Ladegerät 3
13	10 A	Heizung mit positivem Temperaturkoeffizienten – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss. Heizung mit positivem Temperaturkoeffizienten – Batterie-Elektrofahrzeug.
14	10 A	Modul – Antriebsbatterie – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss. Steuergerät – Traktionsbatterie – Batterie Elektrofahrzeug.
15	40 A	Heizung mit positivem Temperaturkoeffizienten – Reihe 3.
16	30 A	Elektronisches Steuergerät Nachrüstung 1.
17	7,5 A	Fahrtenschreiber.
18	-	Nicht belegt.
19	5 A	Intelligentes USB-Ladegerät 1
20	10 A	Kühlmittelventil – Batterie-Elektrofahrzeug.
21	20 A	Scheibenwischer hinten
22	10 A	Servolenkungsmodul.
23	20 A	Beheizbare Heckscheibe rechts.
24	60 A	Ventil – Antiblockierbremssystem. Ventil – elektrischer Bremskraftverstärker.
25	20 A	Steckdose 1.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Position	Bewertung	Geschützte Komponente
		Zigarettenanzünder.
26	5 A	Intelligentes USB-Ladegerät 2
27	40 A	Windschutzscheibenentfroster rechts.
28	5 A	Innenraum-Stromverteilerkasten – Relaisspule – Startschalter
29	10 A	Beheizter Spiegel.
30	5 A	Steuergerät – automatischer Allradantrieb – Diesel.
31	25 A	Wischermotor vorn
32	15 A	Getriebeölpumpe – Diesel.
	20 A	Getriebeölpumpe – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss. Getriebeölpumpe – Batterie-Elektrofahrzeug.
33	30 A	Beheizbare Heckscheibe links. Heckklappe.
34	60 A	Steuergerät – Antiblockierbremssystem. Elektrische Bremskraftverstärkerpumpe.
35	5 A	Intelligentes USB-Ladegerät 6
36	5 A	Intelligentes USB-Ladegerät 5
37	5 A	Intelligentes USB-Ladegerät 4
38	10 A	Signalhorn – Diebstahlwarnanlage. Warnsignal – batteriegestützter Alarm.
39	40 A	Heizung mit positivem Temperaturkoeffizienten – Reihe 2.
40	30 A	Elektronisches Steuergerät Nachrüstung 4.
41	10 A	Motor – Leuchtweitenregulierung links. Motor – Leuchtweitenregulierung rechts.
42	10 A	Generator Batterieladegerät-Steuergerät - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss/ Batterieelektrofahrzeug.
43	5 A	Tankklappenmotor – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Position	Bewertung	Geschützte Komponente
44	20 A	Steckdose 2 – hintere Steckdose
45	5 A	Gleichstrom-Gleichstrom-Wandler – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss.
46	50 A	Elektrische Wasserpumpe – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss.
47	10 A	ABS-Steuergerät
48	15 A	Beheiztes Lenkrad. Lenkungssteuergerät.
49	-	Nicht belegt.
50	40 A	Heizer – Kraftstofffilter – Diesel.
51	40 A	Elektronisches Steuergerät – automatischer Allradantrieb.
52	10 A	Getriebe – Diesel. Elektronische Getriebesteuereinheit – Diesel.
		Wandlersystemregler – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss. Wandlersystemregler – Batterie-Elektrofahrzeug.
53	-	Nicht belegt.
54	60 A	Wechselrichter 400 W.
55	20 A	Signalhorn.
56	30 A	Kraftstoffpumpe. Kraftstoffpumpen-Steuergerät
57	40 A	Heizung mit positivem Temperaturkoeffizienten – Reihe 1.
58	-	Nicht belegt.
59	-	Nicht belegt.
60	-	Nicht belegt.
61	15 A	Glühdosierungsmodul – Diesel.
		Niedervolt-Servicestecker – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss. Niedervolt-Servicestecker – Batterie-Elektrofahrzeug.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Position	Bewertung	Geschützte Komponente
		Batteriekontrollmodul – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss. Batteriekontrollmodul – Batterie-Elektrofahrzeug.
62	10 A	Antriebsstrangsteuergerät.
63	5 A	Glühdosierungsmodul – Diesel.
64	25 A	Getriebeölpumpe - Diesel.
65	15 A	Einspritzventile – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss.
66	30 A	Elektronisches Steuergerät Nachrüstung 2.
67	-	Nicht belegt.
68	15 A	Glühdosierungsmodul – Diesel.
		Kühlpumpe – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss. Kühlpumpe - Batterie-Elektrofahrzeug. Akustisches Fahrzeugwarnsystem – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss. Akustisches Fahrzeugwarnsystem – Batterie-Elektrofahrzeug.
69	5 A	Ladezustandsanzeige – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss Ladezustandsanzeige – Batterie-Elektrofahrzeug
70	20 A	Antriebsstrangsteuergerät. Versorgungsspannung 1.
71	30 A	Anlasser – Diesel.
72	15 A	Reduktionsmitteltankheizung – Diesel.
		Hochvoltbatterie-Kühlpumpe – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss. Hochvoltbatterie-Kühlpumpe – Batterie-Elektrofahrzeug.
73	5 A	Mindestversorgungsspannung.
74	15 A	Versorgungsspannung 2 – Diesel.
	20 A	Versorgungsspannung 2 – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss. Versorgungsspannung 2 – Batterie Elektrofahrzeug.

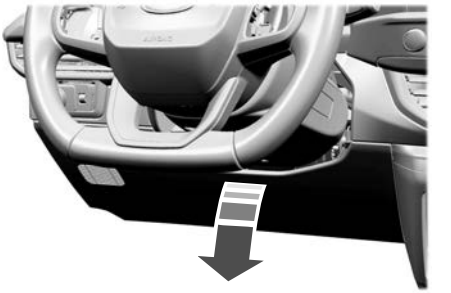
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Position	Bewertung	Geschützte Komponente
75	15 A	Versorgungsspannung 5.
76	-	Nicht belegt.
77	-	Nicht belegt.
78	-	Nicht belegt.
79	25 A	Ölpumpe SDU – Batterie-Elektrofahrzeug mit automatischem Allradantrieb.
80	25 A	Ölpumpe PDU - Batterie-Elektrofahrzeug mit automatischem Allradantrieb.
81	30 A	Elektronisches Steuergerät Nachrüstung 3.
82	-	Nicht belegt.
83	20 A	Versorgungsspannung 4 – Diesel.
	15 A	Versorgungsspannung 4 – Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss. Versorgungsspannung 4 – Batterie Elektrofahrzeug.
84	15 A	Versorgungsspannung 3.
85	-	Nicht belegt.
86	-	Nicht belegt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

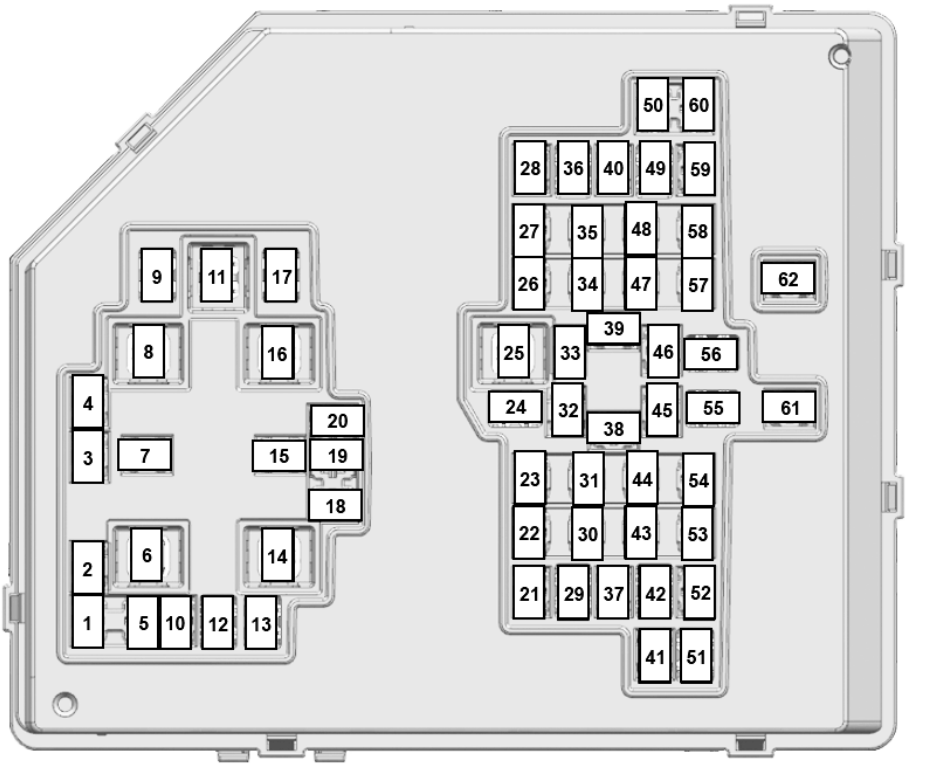
SICHERUNGSKASTEN – INNENRAUM

ZUGANG ZUM SICHERUNGSKASTEN – INNENRAUM



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

IDENTIFIZIEREN DER SICHERUNGEN IM SICHERUNGSKASTEN – INNENRAUM



Position	Amperezahl	Geschützte Komponente
1	5 A	Innenraumüberwachungs-Sensor Neigungs-Sensor. Fernbetätigung. Steuergerät – Innenraumklimatisierung hinten.
2	5 A	Elektronisches Steuergerät – Klimaanlage.
3	7,5 A	Im Rückspiegel integrierte Rückfahrkamera.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Position	Amperezahl	Geschützte Komponente
		Im Display integrierter Rückspiegel.
4	5 A	Schalter – Scheinwerfereinheit.
5	5 A	Fracht-/Kabinenkamera.
6	40 A	Karosseriesteuergerät 1
7	-	Nicht belegt.
8	40 A	Karosseriesteuergerät 2
9	-	Nicht belegt.
10	20 A	Modul – Fahrerassistenzsystem.
11	40 A	Steuergerät – US-Anhängerkupplung
12	30 A	Elektrische Schiebetürverriegelung 2 rechts.
13	30 A	Elektrische Schiebetürverriegelung 2 links.
14	40 A	Karosseriesteuergerät 3.
15	15 A	Nachrüststecker. Intelligenter Sicherungskasten.
16	40 A	Karosseriesteuergerät 4
17	-	Nicht belegt.
18	7,5 A	Schalter – elektrisch verstellbarer Außenspiegel. Steuergerät – drahtloses Ladegerät.
19	7,5 A	Ein/Aus-Schalter – Bremse
20	7,5 A	Lenksäulen-Steuermodul. Kombiinstrument.
21	10 A	Nachrüstung der geschalteten Masse.
22	15 A	Elektrische Lenksäulenverriegelung
23	-	Nicht belegt.
24	40 A	Steuergerät – Tür rechts. Elektrischer Fensterheber – Fahrerseite – Rechtslenker
25	40 A	Batterieladung – Anhängerkupplung
26	10 A	Nachrüststecker.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Position	Amperezahl	Geschützte Komponente
		Intelligenter Sicherungskasten.
27	10 A	Umbau-Schnittstellensteuermodul.
28	15 A	Verstärker 1.
29	30 A	Elektrische Schiebetürverriegelung rechts.
30	10 A	Drahtlose Anschnallüberwachung.
31	15 A	Verstärker 2.
32	10 A	Steuergerät – erweitertes zentrales Gateway.
33	5 A	Kraftstoffbetriebene Zusatzheizung – Fernsteuerung.
34	-	Nicht belegt.
35	5 A	Alkohol-Zündschlosssperre.
36	30 A	Steuergerät – Beifahrersitz.
37	20 A	Radio
38	5 A	Bildschirm – Kombiinstrument.
39	15 A	Telefon. Steuergerät – Sprachsteuerung.
40	5 A	Leuchtweitenregulierung.
41	-	Nicht belegt.
42	30 A	Elektrische Schiebetür links.
43	15 A	Beheizbarer Vordersitz rechts.
44	10 A	Schalter – elektrische Fensterheber.
45	15 A	Verriegelung – elektrische Schiebetür rechts.
46	10 A	Integriertes Bedienfeld Display - Navigationssystem
47	15 A	Beheizbarer Vordersitz links.
48	-	Nicht belegt.
49	20 A	Modul – schwenkbare Anhängerkupplung.
50	-	Nicht belegt.
51	30 A	Steuergerät – Fahrersitz.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Position	Amperezahl	Geschützte Komponente
52	15 A	Verriegelung – elektrische Schiebetür links.
53	10 A	Stecker – On-Board-Diagnoseanschluss.
54	30 A	Elektrischer Fensterheber – Beifahrerseite vorn.
55	40 A	Steuergerät – Tür links. Elektrischer Fensterheber – Fahrerseite – Linkslenker.
56	20 A	Modul – kraftstoffbetriebene Zusatzheizung.
57	10 A	Telematik-Modul.
58	5 A	Spiegeldisplay.
59	-	Nicht belegt.
60	-	Nicht belegt.
61	20 A	Gepäckraumentriegelung links. Entriegelung links unten.
62	20 A	Gepäckraumentriegelung rechts. Entriegelung rechts unten.

HOCHSTROM-SICHERUNGSKASTEN

LAGE DES HOCHSTROM-SICHERUNGSKASTENS

Um die einzelnen Sicherungen im Hochstrom-Sicherungskasten ausfindig zu machen, wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

ZUGANG ZUM HOCHSTROM-SICHERUNGSKASTEN

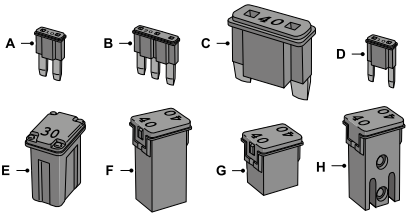
Um Zugriff auf die Sicherungen im Hochstrom-Sicherungskasten zu erhalten, wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

IDENTIFIZIEREN DER SICHERUNGEN IM HOCHSTROM-SICHERUNGSKASTEN

Um die einzelnen Sicherungen im Hochstrom-Sicherungskasten zu identifizieren, wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

IDENTIFIZIEREN DER SICHERUNGSTYPEN



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	MCASE.
F	JCASE.
G	JCASE flach.
H	MCASE mit Schlitz.

SICHERUNGEN – FEHLERSUCHE

SICHERUNGEN – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Wann muss eine Sicherung geprüft werden?

Wenn elektrische Verbraucher im Fahrzeug nicht funktionieren.

Wann muss eine Sicherung ausgetauscht werden?

Wenn eine Sicherung durchgebrannt ist.

Wie erkenne ich eine durchgebrannte Sicherung?

Eine durchgebrannte Sicherung lässt sich am unterbrochenen Sicherungsdraht erkennen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DIE WARTUNG

Lassen Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig warten, um die Verkehrstüchtigkeit und den Wiederverkaufswert sicherzustellen. Es gibt ein umfassendes Netz von Vertragspartnern, die professionelle Wartungsdienste erbringen. Dort kennen die Mitarbeiter Ihr Auto und werden speziell dafür geschult. Die technische Ausrüstung ist z. B. durch Spezialwerkzeuge speziell auf Ihr Fahrzeug eingestellt.

Wenn eine professionelle Wartung erforderlich ist, kann ein Vertragspartner die erforderlichen Teile und Leistungen bereitstellen. In den Garantiebestimmungen wird beschrieben, welche Teile und Leistungen abgedeckt sind.

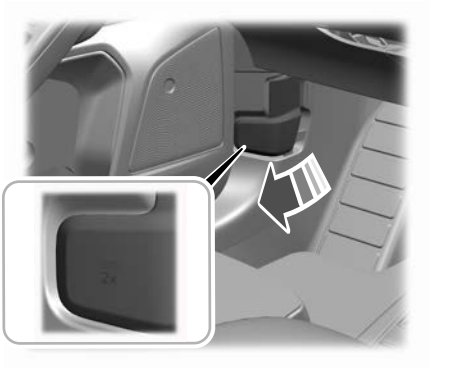
Verwenden Sie nur empfohlene Flüssigkeiten und Ersatzteile, die den Spezifikationen entsprechen.

Bei Verwendung von Ölen und Flüssigkeiten, die nicht den festgelegten Spezifikationen und Viskositäten entsprechen, kommt es unter Umständen zu:

- Schäden an Komponenten, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind
- Längeren Startphasen des Motors
- Erhöhten Emissionswerten
- Reduzierter Motorleistung
- Erhöhtem Kraftstoffverbrauch
- Verringerter Bremsleistung

ÖFFNEN UND SCHLIEßEN DER MOTORHAUBE - LINKSLENKER

Öffnen der Motorhaube



1. Die Tür vorn links öffnen.
2. Den Motorhaubenentriegelungshebel bis zum Anschlag ziehen und komplett in die Ausgangsposition zurückkehren lassen.

Beachte: *Dadurch wird die Motorhaubenverriegelung gelöst.*

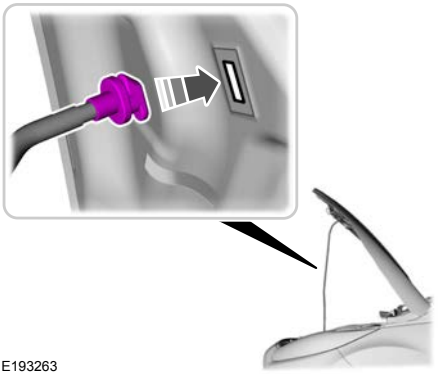
3. Den Motorhaubenentriegelungshebel erneut bis zum Anschlag ziehen.

Beachte: *Dadurch wird die Motorhaube vollständig freigegeben.*

4. Öffnen Sie die Motorhaube.

Beachte: *Unter der Haube befindet sich keine sekundäre Verriegelung.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



E193263

5. Die Motorhaube mit dem Dämpfer abstützen.

Schließen der Motorhaube

1. Den Dämpfer aus der Arretierung ziehen und ordnungsgemäß im Clip sichern.
2. Die Motorhaube absenken und zum Schließen durch das Eigengewicht aus einer Höhe von 25–35 cm fallen lassen.

Beachte: *Vergewissern Sie sich, dass die Motorhaube ordnungsgemäß verschlossen ist.*

Warn- und Kontrollleuchten

Sie leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird, und bleibt aktiviert, falls eine Tür oder die Motorhaube geöffnet ist.

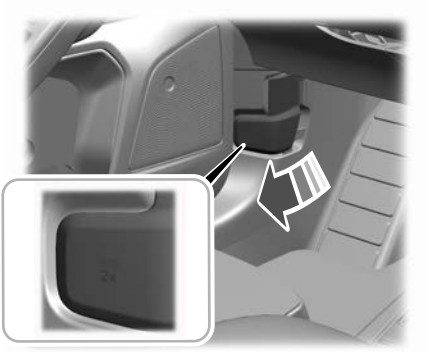
Nachrichten

Meldung	Beschreibung
Motorhaube offen	Das Fahrzeug anhalten, sobald es der Verkehr zulässt, und die Motorhaube schließen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ÖFFNEN UND SCHLIEßEN DER MOTORHAUBE - RECHTSLENKER

Öffnen der Motorhaube



1. Die Tür vorn links öffnen.
2. Den Motorhaubenentriegelungshebel bis zum Anschlag ziehen und komplett in die Ausgangsposition zurückkehren lassen.

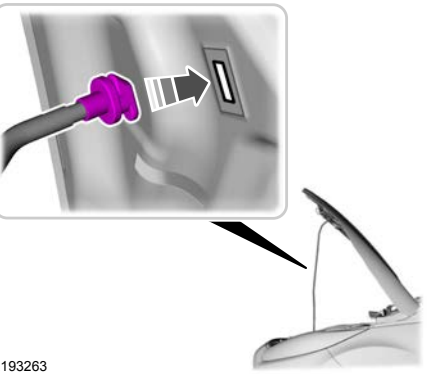
Beachte: *Dadurch wird die Motorhaubenverriegelung gelöst.*

3. Den Motorhaubenentriegelungshebel erneut bis zum Anschlag ziehen.

Beachte: *Dadurch wird die Motorhaube vollständig freigegeben.*

4. Öffnen Sie die Motorhaube.

Beachte: *Unter der Haube befindet sich keine sekundäre Verriegelung.*



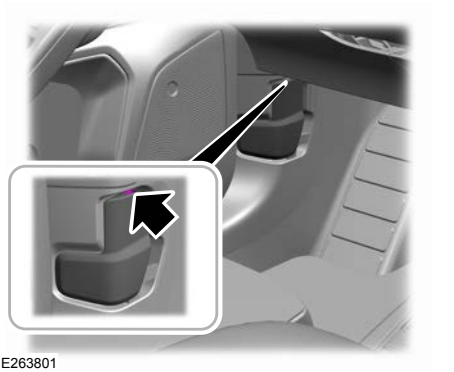
E193263

5. Die Motorhaube mit dem Dämpfer abstützen.

Beachte: *Den gelben Abschnitt des Motorhaubendämpfers festhalten.*

Öffnen der Motorhaube, wenn die Beifahrertür nicht geöffnet werden kann

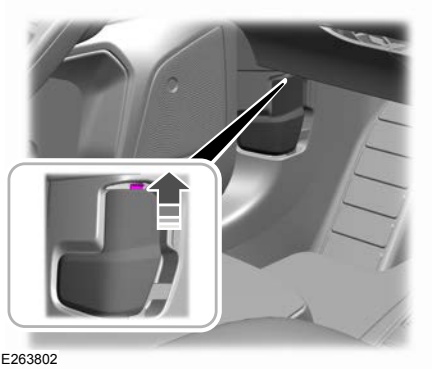
1. Die Tür vorn rechts mit dem Schlüssel entriegeln und auf den Fußraum vorn links zugreifen. Siehe **Ver- und Entriegeln der Türen mit dem Schlüsselbart** (Seite 97).



E263801

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

2. Ein geeignetes Werkzeug, z. B. einen Schraubendreher, an der gezeigten Stelle einführen.



E263802

3. Den Sicherungsclip des Motorhaubenentriegelungshebels vorsichtig nach oben hebeln.

E263803

4. Den Mechanismus der Motorhaubenentriegelung mit einem geeigneten Werkzeug, z. B. einem Sechskantschlüssel, im Uhrzeigersinn drehen, bis ein starker Widerstand spürbar ist.
5. Den Mechanismus der Motorhaubenentriegelung vollständig in die Ausgangsposition zurückkehren lassen.

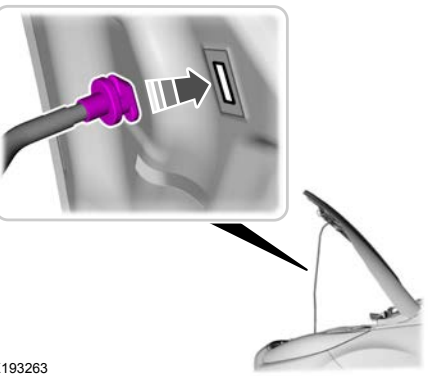
Beachte: *Dadurch wird die Motorhaubenverriegelung gelöst.*

6. Den Mechanismus der Motorhaubenentriegelung erneut im Uhrzeigersinn drehen, bis ein starker Widerstand spürbar ist.

Beachte: *Dadurch wird die Motorhaube vollständig freigegeben.*

7. Öffnen Sie die Motorhaube.

Beachte: *Unter der Haube befindet sich keine sekundäre Verriegelung.*



E193263

8. Die Motorhaube mit dem Dämpfer abstützen.

Beachte: *Den gelben Abschnitt des Motorhaubendämpfers festhalten.*

9. Den Motorhaubenentriegelungshebel wieder einbauen. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Beachte: *Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsclip – Motorhaubenentriegelungshebel vollständig eingerastet ist.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Schließen der Motorhaube

1. Den Dämpfer aus der Arretierung ziehen und ordnungsgemäß im Clip sichern.
2. Die Motorhaube absenken und zum Schließen durch das Eigengewicht aus einer Höhe von 25–35 cm fallen lassen.

Beachte: *Vergewissern Sie sich, dass die Motorhaube ordnungsgemäß verschlossen ist.*

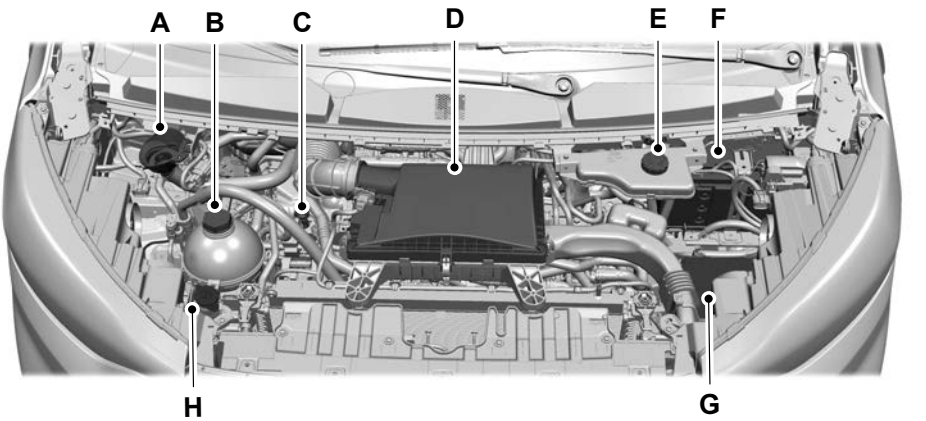
Warn- und Kontrollleuchten

Sie leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird, und bleibt aktiviert, falls eine Tür oder die Motorhaube geöffnet ist.

Nachrichten

Meldung	Beschreibung
Motorhaube offen	Das Fahrzeug anhalten, sobald es der Verkehr zulässt, und die Motorhaube schließen.

MOTORRAUM - ÜBERSICHT - DIESEL, LINKSLENKER



A Motoröl-Einfüllstutzen. Siehe **Nachfüllen von Motoröl** (Seite 558).

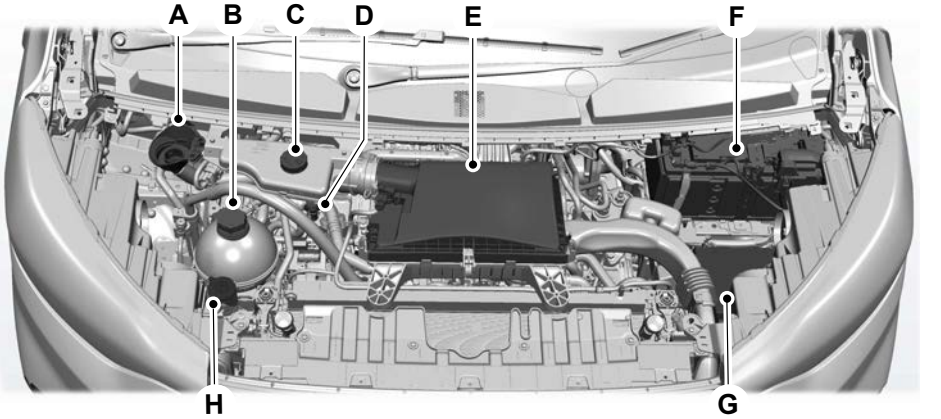
B Kühlmittel-Ausgleichbehälter Siehe **Prüfen des Kühlmittelstands** (Seite 561).

C Motorölmessstab. Siehe **Prüfen des Motorölstands** (Seite 557).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

D Luftfiltereinheit.
E Bremsflüssigkeitsbehälter. Siehe **Prüfen der Bremsflüssigkeit** (Seite 376).
F Batterie. Siehe **12-V-Batterie austauschen** (Seite 572).
G Sicherungskasten – Motorraum. Siehe **Sicherungskasten – Motorraum** (Seite 534).
H Scheibenwaschbehälter vorn. Siehe **Auffüllen der Scheibenwaschflüssigkeit** (Seite 133).

MOTORRAUM - ÜBERSICHT - DIESEL, RECHTSLENKER



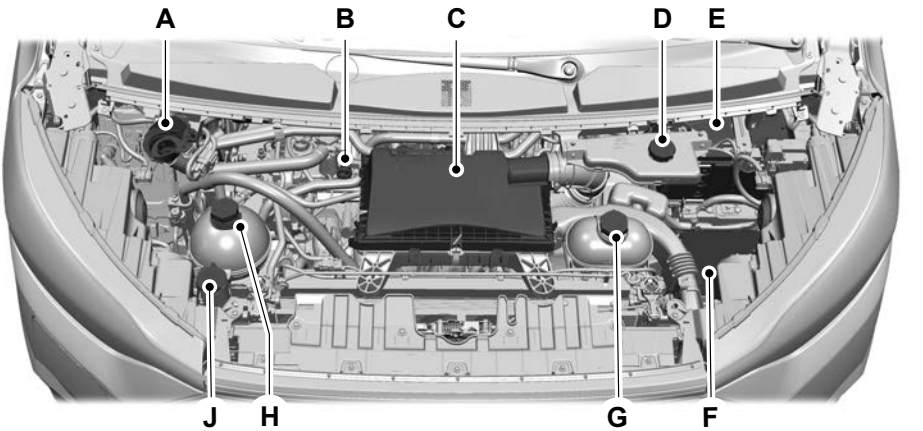
A Motoröl-Einfüllstutzen. Siehe **Nachfüllen von Motoröl** (Seite 558).
B Kühlmittel-Ausgleichbehälter Siehe **Prüfen des Kühlmittelstands** (Seite 561).
C Bremsflüssigkeitsbehälter. Siehe **Prüfen der Bremsflüssigkeit** (Seite 376).
D Motorölmessstab. Siehe **Prüfen des Motorölstands** (Seite 557).
E Luftfiltereinheit.
F Batterie. Siehe **12-V-Batterie austauschen** (Seite 572).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

G Sicherungskasten – Motorraum. Siehe **Sicherungskasten – Motorraum** (Seite 534).

H Scheibenwaschbehälter vorn. Siehe **Auffüllen der Scheibenwaschflüssigkeit** (Seite 133).

MOTORRAUM - ÜBERSICHT - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV), LINKSLENKER



A Motoröl-Einfüllstutzen. Siehe **Nachfüllen von Motoröl** (Seite 558).

B Motorölmessstab. Siehe **Übersicht über den Motorölpeilstab** (Seite 557).

C Luftfiltereinheit.

D Bremsflüssigkeitsbehälter. Siehe **Prüfen der Bremsflüssigkeit** (Seite 376).

E 12-V-Batterie Siehe **12-V-Batterie austauschen** (Seite 572).

F Sicherungskasten – Motorraum. Siehe **Zugang zum Sicherungskasten – Motorraum** (Seite 534).

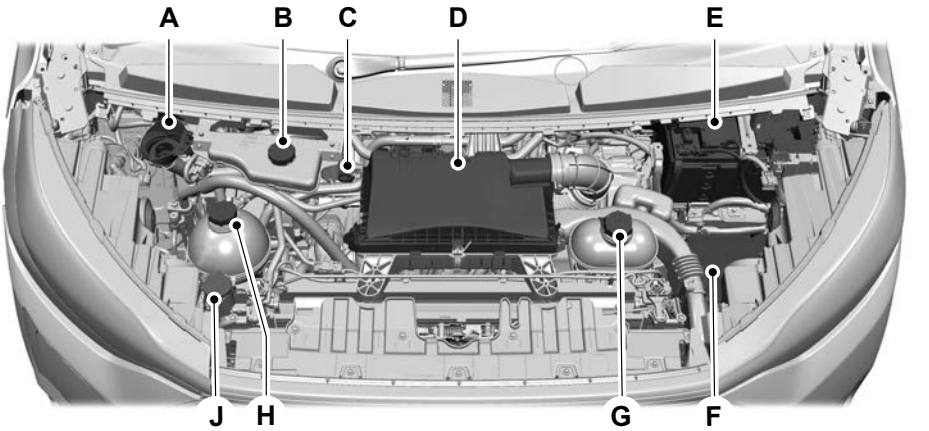
G Sekundärer Kühlmittelbehälter. Siehe **Prüfen des Kühlmittelstands** (Seite 561).

H Primärer Kühlmittelbehälter. Siehe **Prüfen des Kühlmittelstands** (Seite 561).

J Scheibenwaschbehälter vorn. Siehe **Auffüllen der Scheibenwaschflüssigkeit** (Seite 133).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

MOTORRAUM - ÜBERSICHT - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV), RECHTSLENKER



A Motoröl-Einfüllstutzen. Siehe **Nachfüllen von Motoröl** (Seite 558).

B Bremsflüssigkeitsbehälter. Siehe **Prüfen der Bremsflüssigkeit** (Seite 376).

C Motorölmessstab. Siehe **Übersicht über den Motorölpeilstab** (Seite 557).

D Luftfiltereinheit.

E 12-V-Batterie Siehe **12-V-Batterie austauschen** (Seite 572).

F Sicherungskasten – Motorraum. Siehe **Zugang zum Sicherungskasten – Motorraum** (Seite 534).

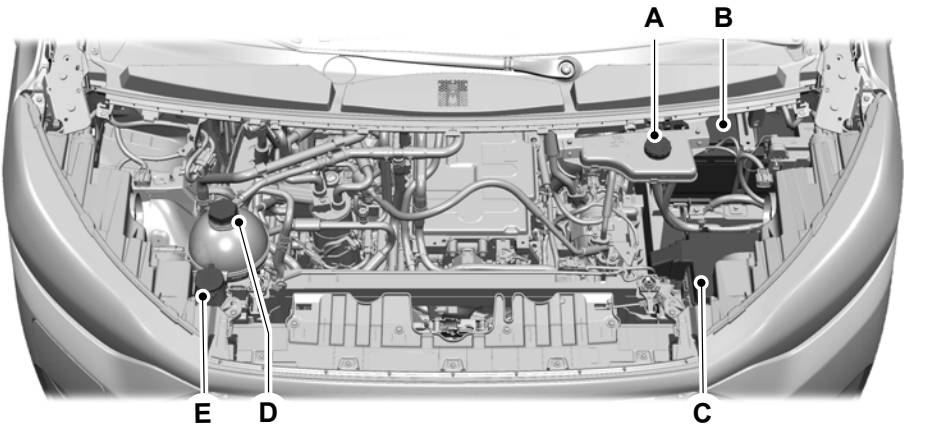
G Sekundärer Kühlmittelbehälter. Siehe **Prüfen des Kühlmittelstands** (Seite 561).

H Primärer Kühlmittelbehälter. Siehe **Prüfen des Kühlmittelstands** (Seite 561).

J Scheibenwaschbehälter vorn. Siehe **Auffüllen der Scheibenwaschflüssigkeit** (Seite 133).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

MOTORRAUM - ÜBERSICHT - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG, LINKSLENKER



A Bremsflüssigkeitsbehälter. Siehe **Prüfen der Bremsflüssigkeit** (Seite 376).

B 12-V-Batterie Siehe **12-V-Batterie austauschen** (Seite 572).

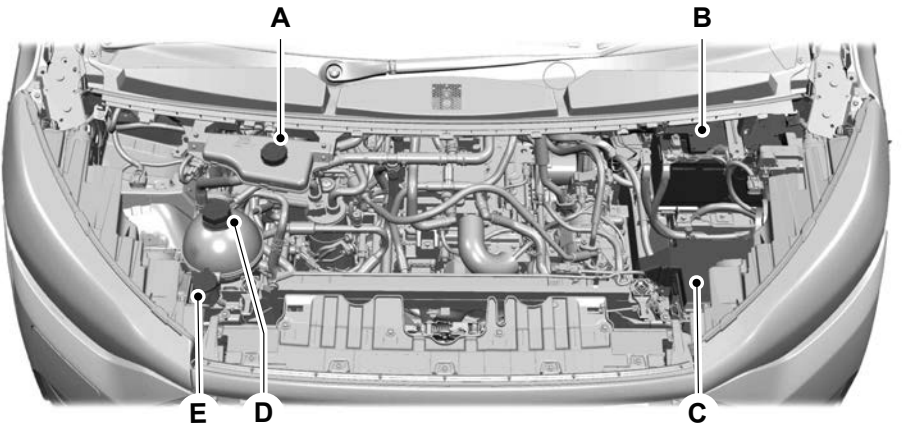
C Sicherungskasten – Motorraum. Siehe **Zugang zum Sicherungskasten – Motorraum** (Seite 534).

D Hochtemperatur-Kühlmittelbehälter. Siehe **Prüfen des Kühlmittelstands** (Seite 561).

E Scheibenwaschbehälter vorn. Siehe **Auffüllen der Scheibenwaschflüssigkeit** (Seite 133).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

MOTORRAUM - ÜBERSICHT - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG, RECHTSLENKER



A Bremsflüssigkeitsbehälter. Siehe **Prüfen der Bremsflüssigkeit** (Seite 376).

B 12-V-Batterie Siehe **12-V-Batterie austauschen** (Seite 572).

C Sicherungskasten – Motorraum. Siehe **Zugang zum Sicherungskasten – Motorraum** (Seite 534).

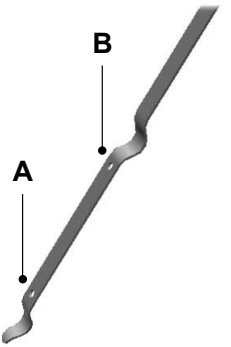
D Hochtemperatur-Kühlmittelbehälter. Siehe **Prüfen des Kühlmittelstands** (Seite 561).

E Scheibenwaschbehälter vorn. Siehe **Auffüllen der Scheibenwaschflüssigkeit** (Seite 133).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

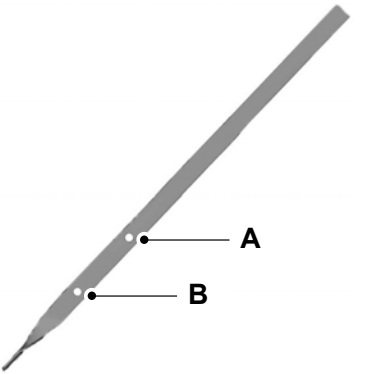
MOTORÖL - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

ÜBERSICHT ÜBER DEN MOTORÖLPEILSTAB - DIESEL



A Minimal.
B Maximal.

ÜBERSICHT ÜBER DEN MOTORÖLPEILSTAB - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)



A Maximal.
B Minimal.

PRÜFEN DES MOTORÖLSTANDS

1. Fahrzeug auf ebenem Untergrund abstellen.
2. Den Ölstand vor dem Starten des Motors prüfen. Oder Motor ausschalten und 15 Minuten warten, damit sich das Öl in der Ölwanne sammeln kann.

Beachte: *Ein zu frühes Prüfen des Ölstands könnte zu einem fehlerhaften Messwert führen.*

3. Ölmessstab herausziehen und mit einem sauberen, flusenfreien Lappen abwischen.
4. Den Messstab wieder einsetzen und sicherstellen, dass er vollständig eingesetzt ist.
5. Den Messstab zum Ablesen erneut herausziehen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Beide Seiten des Messstabs ablesen und den niedrigeren Ölstand als korrekten Messwert betrachten.*

Beachte: *Wenn sich der Ölfüllstand zwischen den Markierungen für Mindest- und Höchststand befindet, ist der Ölfüllstand korrekt. Kein Öl nachfüllen.*

6. Falls der Ölfüllstand bis zur Mindestmarkierung abgesunken ist, sofort Öl nachfüllen.
7. Den Messstab wieder einsetzen. Sicherstellen, dass er vollständig eingesetzt ist.

Beachte: *Bei neuen Motoren stabilisiert sich der Ölverbrauch erst nach ca. 5.000 km.*

Beachte: *Eine Zunahme des Ölstands kann bei häufigen kurzen Fahrten auftreten, bei denen der Motor nicht die Betriebstemperatur erreicht, sowie bei häufigen langen Fahrten im Leerlauf oder bei niedrigen Drehzahlen.*

Beachte: *Wenn der Ölstand ständig die Maximal-Markierung überschreitet, das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.*

NACHFÜLLEN VON MOTORÖL

ACHTUNG: Einfülldeckel bei laufendem Motor nicht abschrauben!

ACHTUNG: Es darf kein Motoröl eingefüllt werden, solange der Motor heiß ist. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

Keine Motorölzusätze verwenden, da diese nicht notwendig sind und Motorschäden hervorrufen können, die die Fahrzeuggarantie eventuell nicht abdeckt.

1. Den Bereich um den Motorölleinfülldeckel vor Abnehmen des Deckels reinigen.
2. Den Öleinfülldeckel entfernen.
3. Nur Motoröl einfüllen, das unsere Vorgaben erfüllt. Siehe **Motoröl – Füllmenge und Spezifikation** (Seite 559). Siehe **Motoröl – Füllmenge und Spezifikation** (Seite 559).
4. Die Motorölleinfülldeckel wieder anbringen. Im Uhrzeigersinn drehen, bis ein kräftiger Widerstand spürbar ist.

Beachte: *Öl nicht über die Höchststandmarkierung hinaus einfüllen. Ölstände über der Höchststandmarkierung können Motorschäden verursachen.*

Beachte: *Verschüttetes Öl sofort mit einem saugfähigen Tuch aufnehmen.*

ZURÜCKSETZEN DER ERINNERUNG FÜR DEN MOTORÖLWECHSEL - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Das Ölüberwachungssystem nur zurücksetzen, wenn das Motoröl und der Ölfilter gewechselt wurden.

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. ***Fahrzeugwartung*** auswählen.
3. ***Ölzustand*** auswählen.
4. Die Taste ***OK*** drücken und so lange gedrückt halten, bis die Meldung zur Bestätigung der Systemrücksetzung angezeigt wird.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

MOTORÖL – FÜLLMENGE UND SPEZIFIKATION - DIESEL

Füllmengen

Ausführung	Menge
Alle	9,3 L

Beachte: *Die Nachfüllmenge Motoröl, die erforderlich ist, um den am Messstab angezeigten Pegel von Minimum auf Maximum zu bringen, beträgt 2 L.*

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Motoröl - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Motoröl auffüllen

Falls kein Motoröl der Spezifikation WSS-M2C913-D verfügbar ist, kann zum Nachfüllen ein Motoröl SAE 5W-30 gemäß ACEA A5/B5 verwendet werden.

Beachte: *Nicht mehr als 1 L alternatives Motoröl zwischen planmäßigen Inspektionsintervallen nachfüllen.*

MOTORÖL – FÜLLMENGE UND SPEZIFIKATION - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Keine Motorölzusätze verwenden, da diese nicht notwendig sind und Motorschäden hervorrufen können, die Ihre Fahrzeuggarantie eventuell nicht abdeckt.

Füllmengen

Ausführung	Einschließlich Ölfilter
Alle.	7,1 L

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Motoröl - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Motoröl auffüllen

Falls kein Motoröl der Spezifikation WSS-M2C954-A1 verfügbar ist, kann zum Nachfüllen ein Motoröl SAE 0W-20 gemäß ACEA C6 verwendet werden.

Beachte: *Nicht mehr als 0,5 L alternatives Motoröl zwischen planmäßigen Inspektionsintervallen nachfüllen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

MOTORÖL – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Maßnahme
Motorölwechsel in Kürze erforderlich	Wird angezeigt, wenn das Motoröl nahezu das Ende seiner Nutzungsdauer erreicht hat. Lassen Sie das Motoröl umgehend wechseln.
Ölwechsel erforderlich	Wird angezeigt, wenn das Motoröl das Ende seiner Nutzungsdauer erreicht hat. Lassen Sie das Motoröl umgehend wechseln.
Motorölstand niedrig Öl nachfüllen	Wird angezeigt, wenn der Motorölstand zu niedrig ist. Motoröl so schnell wie möglich nachfüllen. Siehe **Nachfüllen von Motoröl** (Seite 558).

WASSERABSCHEIDER DES KRAFTSTOFFFILTERS ENTLEEREN - DIESEL

ACHTUNG: Kraftstoff gehört nicht in den Hausmüll oder in das Abwassersystem. Die Entsorgung muss an einer offiziellen Entsorgungsstelle erfolgen.

Der Kraftstofffilter-Wasserabscheider sollte immer geleert werden, wenn die Warnleuchte aufleuchtet oder eine entsprechende Meldung in der Informationsanzeige erscheint.

Dies tritt auf, wenn sich ca. 200 ml Wasser im Kraftstofffilter-Wasserabscheider angesammelt haben. Bei Nichtbeachtung der Warnlampe kann Wasser durch das System gelangen und Schäden verursachen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

Ablassen des Kraftstofffilter-Wasserabscheiders

1. Befestigen Sie einen Schlauch an der Ablassschraube und hängen Sie das andere Schlauchende in einen geeigneten Behälter.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

2. Die Ablassschraube bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen. Zum Lösen der Ablassschraube keine Werkzeuge verwenden. Kraftstofffilter-Wasserabscheider in geeigneten Behälter ablassen. Den aus dem Kraftstofffilter-Wasserabscheider abgelassenen Kraftstoff nicht wiederverwenden.
3. Die Ablassschraube festziehen, im Uhrzeigersinn drehen, bis sie stoppt und starker Widerstand spürbar wird. Zum Festziehen der Ablassschraube keine Werkzeuge verwenden.
4. Die Zündung 5 Sekunden ein- und dann wieder ausschallten. Diesen Vorgang sechsmal hintereinander wiederholen, um etwaige Lufteinschlüsse aus dem Kraftstoffsystem zu entfernen.

KÜHLERLÜFTER - DIESEL

ACHTUNG: Hände und Kleidung vom Motorkühlerlüfter fernhalten.

Unter bestimmten Betriebsbedingungen kann der Motorkühlerlüfter nach dem Abstellen des Fahrzeugs noch einige Minuten weiterlaufen. Dies ist bei allen Umgebungstemperaturen und unabhängig von der Temperatur des Motorkühlmittels möglich, beispielsweise bei Kurzstreckenfahrten oder bei niedriger Kühlmitteltemperatur. Siehe **Was ist der Rußpartikelfilter** (Seite 292).

KÜHLMITTEL - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

PRÜFEN DES KÜHLMITTELSTANDS

ACHTUNG: Den Deckel des Kühlmittelbehälters nicht abschrauben, wenn der Motor läuft oder das Kühlsystem heiß ist. 10 Minuten warten, bis sich das Kühlsystem abgekühlt hat. Den Deckel des Kühlmittelbehälters mit einem dicken Tuch abdecken, um Verbrennungen zu vermeiden, und den Deckel langsam entfernen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Um das Risiko von Verletzungen zu minimieren, vor dem Abschrauben des Verschlussdeckels des Kühlmittelbehälters sicherstellen, dass der Motor abgekühlt ist. Das Kühlsystem steht unter Druck. Geringfügiges Lösen des Deckels kann zum Austritt von Dampf und heißem Kühlmittel führen.

Prüfen Sie die Konzentration und den Füllstand des Kühlmittels in den im Wartungsplan angegebenen Abständen bei kaltem Motor.

Beachte: *Vergewissern Sie sich, dass sich der Füllstand zwischen den Markierungen **MIN** und **MAX** des Kühlmittelbehälters befindet.*

Beachte: *Kühlmittel dehnt sich bei Wärme aus. Der Kühlmittelstand kann sich über die Markierung **MAX** ausdehnen. Das ist normal.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Halten Sie die Kühlmittelkonzentration zwischen 48 % und 50 %, was einem Gefrierpunkt zwischen -34°C und -37°C entspricht. Die Konzentration des Kühlmittels sollte mit einem Refraktometer geprüft werden. Wir raten von der Verwendung eines Hydrometers oder Kühlmittel-Teststreifens zur Ermittlung der Kühlmittelkonzentration ab.

HINZUFÜGEN VON KÜHLMITTEL

ACHTUNG: Bei laufendem Fahrzeug oder heißem Kühlsystem kein Motorkühlmittel nachfüllen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Den Deckel des Kühlmittelbehälters nicht abschrauben, wenn der Motor läuft oder das Kühlsystem heiß ist. 10 Minuten warten, bis sich das Kühlsystem abgekühlt hat. Den Deckel des Kühlmittelbehälters mit einem dicken Tuch abdecken, um Verbrennungen zu vermeiden, und den Deckel langsam entfernen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Die Flüssigkeit nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen. Sollte dies trotzdem geschehen, die betreffenden Stellen sofort mit reichlich Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen.

ACHTUNG: Es darf kein Kühlmittel in den Vorratsbehälter für die Scheibenwaschflüssigkeit eingefüllt werden. Auf die Windschutzscheibe gesprühtes Kühlmittel kann die Sicht durch die Windschutzscheibe erheblich einschränken.

ACHTUNG: Kühlmittel nicht über die Markierung ***MAX*** hinaus einfüllen.

ACHTUNG: Kühlmittel nicht über den Hausmüll oder das Abwassersystem entsorgen. Die Entsorgung muss an einer offiziellen Entsorgungsstelle erfolgen.

Beachte: *Keine festen oder flüssigen Kühlsystemdichtmittel oder nicht zugelassene Additive verwenden, da diese Schäden am Motorkühlsystem bzw. an der Heizung verursachen können. Daraus resultierende Schäden an Bauteilen sind möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Beachte: *Die verschiedenen Betriebsflüssigkeiten sind nicht untereinander austauschbar.*

Es ist sehr wichtig, ein zugelassenes, der korrekten Spezifikation entsprechendes vorverdünntes Kühlmittel zu verwenden, um ein Verstopfen der engen Leitungen des Motorkühlsystems zu verhindern. Siehe **Kühlsystem – Füllmenge und Spezifikation** (Seite 564).Mischen Sie keine Kühlmittel verschiedener Farben oder Typen im Fahrzeug. Das Mischen von Motorkühlmitteln oder die Verwendung eines falschen Kühlmittels kann Schäden am Motor oder an den Komponenten des Kühlsystems verursachen, die möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

Beachte: *Wenn kein vorverdünntes Kühlmittel verfügbar ist, verwenden Sie das zugelassene konzentrierte Kühlmittel, und verdünnen Sie es im Verhältnis 50:50 mit vollentsalztem oder destilliertem Wasser. Siehe **Kühlsystem – Füllmenge und Spezifikation** (Seite 564).Die Verwendung von Wasser, das nicht deionisiert wurde, kann zur Bildung von Ablagerungen und Korrosion sowie zur Verstopfung der engen Kühlsystemleitungen beitragen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Kühlmittel, die für alle Fabrikate und Modelle vertrieben werden, entsprechen möglicherweise nicht unseren Spezifikationen und können das Kühlsystem beschädigen. Daraus resultierende Schäden an Bauteilen sind möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Wenn sich der Kühlmittelstand an oder unter der Mindestmarkierung befindet, sofort vorverdünntes Kühlmittel nachfüllen.

Zum Nachfüllen von Kühlmittel wie folgt vorgehen:

1. Den Verschlussdeckel langsam abschrauben. Beim Abschrauben des Verschlussdeckels wird der Systemdruck abgebaut.
2. Vorverdünntes Kühlmittel gemäß der korrekten Spezifikation nachfüllen. Siehe **Kühlsystem – Füllmenge und Spezifikation** (Seite 564).
3. So viel vorverdünntes Kühlmittel nachfüllen, dass der korrekte Füllstand erreicht wird.
4. Den Deckel des Kühlmittelausgleichsbehälters aufschrauben. Den Deckel im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
5. Den Kühlmittelstand im Motorkühlmittelausgleichsbehälter bei den darauffolgenden Fahrten kontrollieren. Bei Bedarf ausreichend vorverdünntes Motorkühlmittel nachfüllen, um den richtigen Kühlmittelstand zu erreichen.

Wenn Sie mehr als 1 L Motorkühlmittel pro Monat nachfüllen müssen, lassen Sie Ihr Fahrzeug möglichst umgehend überprüfen. Der Betrieb des Motors mit einem niedrigen Kühlmittelfüllstand kann zur Überhitzung und möglicherweise zur Beschädigung des Motors führen.

In einem Notfall kann das Kühlsystem mit einer großen Menge Wasser ohne Motorkühlmittel aufgefüllt werden, um eine Weiterfahrt zur nächsten Werkstatt zu ermöglichen.

Die Verwendung von reinem Wasser ohne Motorkühlmittel kann zu Beschädigungen des Motors durch Korrosion, Überhitzen oder Einfrieren führen.

Die folgenden Produkte dürfen nicht als Ersatz für Kühlmittel verwendet werden:

- Alkohol.
- Methanol
- Salzlösung.
- Kühlmittel mit Beimischung von Alkohol oder methanolhaltigem Frostschutzmittel.

Alkohol und andere Flüssigkeiten können zu Beschädigungen des Motors durch Überhitzen oder Einfrieren führen.

Dem Kühlmittel keine weiteren Additive oder anderen Zusätze hinzufügen. Diese können schädlich sein und den Korrosionsschutz des Kühlmittels beeinträchtigen.

WECHSELN DES KÜHLMITTELS

Hinweise zum Kühlmittelwechsel erhalten Sie von Ihrem Vertragspartner.

Der Kühlmittelwechsel ist in bestimmten, im Wartungsplan angegebenen Intervallen erforderlich.

REGELN DER KÜHLMITTEL-TEMPERATUR

Wenn Sie einen Anhänger mit Ihrem Fahrzeug ziehen, kann der Motor bei erschwerten Betriebsbedingungen möglicherweise eine höhere Temperatur erreichen, z. B. bei langen oder steilen Steigungen in hohen Umgebungstemperaturen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

In diesem Fall kann sich der Zeiger der Kühlmittel-Temperaturanzeige in Richtung des roten Bereichs bewegen und in der Informationsanzeige wird möglicherweise eine Meldung eingeblendet.

ACHTUNG: Fahren Sie Ihr Fahrzeug nicht, wenn die Kühlmittelwarnleuchte leuchtet, da dies auf eine Überhitzung Ihres Motors hinweisen könnte. Dies kann dazu führen, dass sich die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs verringert, die Beschleunigung beeinträchtigt wird oder der Motor ohne Vorwarnung ausgeht. Halten Sie Ihr Fahrzeug so schnell wie möglich sicher an. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Es kann zu einer Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit kommen, weil die Motorleistung reduziert wird, um die Temperatur des Motorkühlmittels zu senken. Das Fahrzeug kann in bestimmten Situationen mit hoher Temperatur und hoher Zuladung in diese Betriebsart wechseln. Der Grad der Geschwindigkeitsreduzierung hängt von der Fahrzeugbeladung, der Steigung und der Außentemperatur ab. In diesem Fall müssen Sie das Fahrzeug nicht anhalten. Die Fahrt kann fortgesetzt werden. Siehe **Ausfallsichere Kühlung** (Seite 525).

Unter Umständen schaltet sich unter erschwerten Betriebsbedingungen auch die Klimaanlage ein und aus, um den Motor gegen Überhitzung zu schützen. Sobald die Temperatur des Motorkühlmittels wieder auf normale Betriebstemperatur zurückgeht, schaltet sich die Klimaanlage wieder ein.

Wenn sich der Zeiger der Kühlmitteltemperaturanzeige ganz in den roten Bereich bewegt oder in der Informationsanzeige Warnungen bezüglich der Kühlmitteltemperatur oder einer bald erforderlichen Motorwartung ausgegeben werden, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Das Fahrzeug anhalten, sobald es der Verkehr zulässt. Die Feststellbremse vollständig anziehen und in Parkstellung (P) oder Neutral (N) schalten.
2. Den Motor so lange laufen lassen, bis der Zeiger der Kühlmitteltemperaturanzeige in die normale Position zurückkehrt. Geht die Temperatur nach einigen Minuten nicht zurück, die weiteren Schritte befolgen.
3. Den Motor abstellen und warten, bis er abgekühlt ist. Kontrollieren Sie den Kühlmittelstand.
4. Wenn sich der Kühlmittelstand an oder unter der Mindestmarkierung befindet, sofort vorverdünntes Kühlmittel nachfüllen.
5. Ist der Kühlmittelstand normal, den Motor neu starten und die Fahrt fortsetzen.

KÜHLSYSTEM – FÜLLMENGE UND SPEZIFIKATION

Füllmengen

Ausführung	Menge
Alle.	Kühlmittel bis zur Markierung MAX am Kühlmittelbehälter auffüllen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Frostschutzmittel	WSS-M97B57-A2

Beachte: *Gelbes Kühlmittel kann mit der Zeit dunkler werden. Das ist normal.*

KÜHLMITTEL – WARNLAMPEN

Wenn der Motor zu überhitzen beginnt, bewegt sich der Zeiger der Kühlmitteltemperaturanzeige in den roten Bereich.

Eine Warnlampe leuchtet auf und in der Informationsanzeige wird möglicherweise eine Meldung angezeigt.

KÜHLMITTEL – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Motorkühlflüssigkeit überhitzt	Wird angezeigt, wenn die Motortemperatur zu hoch ist. Halten Sie das Fahrzeug an, sobald es der Verkehr zulässt, schalten Sie den Motor aus und lassen Sie ihn abkühlen. Sollte die Störung fortbestehen, lassen Sie Ihr Fahrzeug möglichst umgehend überprüfen. Siehe **Prüfen des Kühlmittelstands** (Seite 561).
Bitte jetzt anhalten	

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

KÜHLMITTEL - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

PRÜFEN DES KÜHLMITTELSTANDS

ACHTUNG: Den Deckel des Kühlmittelbehälters nicht abschrauben, wenn das Fahrzeug eingeschaltet oder das Kühlsystem heiß ist. 10 Minuten warten, bis sich das Kühlsystem abgekühlt hat. Den Deckel des Kühlmittelbehälters mit einem dicken Tuch abdecken, um Verbrennungen zu vermeiden, und den Deckel langsam entfernen. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Um das Risiko von Verletzungen zu minimieren, vor dem Abschrauben des Verschlussdeckels - Kühlmitteltank sicherstellen, dass der Elektromotor abgekühlt ist. Das Kühlsystem steht unter Druck. Geringfügiges Lösen des Deckels kann zum Austritt von Dampf und heißem Kühlmittel führen.

Prüfen Sie die Konzentration und den Füllstand des Kühlmittels in den im Wartungsplan angegebenen Abständen bei kaltem Elektromotor.

Beachte: *Vergewissern Sie sich, dass sich der Füllstand zwischen den Markierungen **MIN** und **MAX** Kühlmittelbehälters befindet.*

Beachte: *Kühlmittel dehnt sich bei Wärme aus. Der Kühlmittelstand kann sich über die Markierung **MAX** ausdehnen. Das ist normal.*

Halten Sie die Kühlmittelkonzentration zwischen 48 % und 50 %, was einem Gefrierpunkt zwischen -34°C und -37°C entspricht. Die Konzentration des Kühlmittels sollte mit einem Refraktometer geprüft werden. Wir raten von der Verwendung eines Hydrometers oder Kühlmittel-Teststreifens zur Ermittlung der Kühlmittelkonzentration ab.

HINZUFÜGEN VON KÜHLMITTEL

ACHTUNG: Bei laufendem Fahrzeug oder heißem Kühlsystem kein Motorkühlmittel nachfüllen. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Den Deckel des Kühlmittelbehälters nicht abschrauben, wenn das Fahrzeug eingeschaltet oder das Kühlsystem heiß ist. 10 Minuten warten, bis sich das Kühlsystem abgekühlt hat. Den Deckel des Kühlmittelbehälters mit einem dicken Tuch abdecken, um Verbrennungen zu vermeiden, und den Deckel langsam entfernen. Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Die Flüssigkeit nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen. Sollte dies trotzdem geschehen, die betreffenden Stellen sofort mit reichlich Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen.

ACHTUNG: Es darf kein Kühlmittel in den Vorratsbehälter für die Scheibenwaschflüssigkeit eingefüllt werden. Auf die Windschutzscheibe gesprühtes Kühlmittel kann die Sicht durch die Windschutzscheibe erheblich einschränken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: Kühlmittel nicht über die Markierung ***MAX*** hinaus einfüllen.

ACHTUNG: Kühlmittel nicht über den Hausmüll oder das Abwassersystem entsorgen. Die Entsorgung muss an einer offiziellen Entsorgungsstelle erfolgen.

Beachte: *Keine festen oder flüssigen Kühlsystemdichtmittel oder nicht zugelassene Additive verwenden, da diese Schäden am Elektromotor-Kühlsystem bzw. an der Heizung verursachen können. Daraus resultierende Schäden an Bauteilen sind möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Beachte: *Die verschiedenen Betriebsflüssigkeiten sind nicht untereinander austauschbar.*

Es ist sehr wichtig, ein zugelassenes, der korrekten Spezifikation entsprechendes vorverdünntes Kühlmittel zu verwenden, um ein Verstopfen der engen Leitungen des Elektromotor-Kühlsystems zu verhindern. Siehe **Kühlsystem – Füllmenge und Spezifikation** (Seite 569).Mischen Sie keine Kühlmittel verschiedener Farben oder Typen im Fahrzeug. Das Mischen von Kühlmitteln oder die Verwendung eines falschen Kühlmittels kann Schäden am Elektromotor oder an den Komponenten des Kühlsystems verursachen, die möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

Beachte: *Wenn kein vorverdünntes Kühlmittel verfügbar ist, verwenden Sie das zugelassene konzentrierte Kühlmittel, und verdünnen Sie es im Verhältnis 50:50 mit vollentsalztem oder destilliertem Wasser. Siehe **Kühlsystem – Füllmenge und Spezifikation** (Seite 569).Die Verwendung von Wasser, das nicht deionisiert wurde, kann zur Bildung von Ablagerungen und Korrosion sowie zur Verstopfung der engen Kühlsystemleitungen beitragen.*

Beachte: *Kühlmittel, die für alle Fabrikate und Modelle vertrieben werden, entsprechen möglicherweise nicht unseren Spezifikationen und können das Kühlsystem beschädigen. Daraus resultierende Schäden an Bauteilen sind möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Wenn sich der Kühlmittelstand an oder unter der Mindestmarkierung befindet, sofort vorverdünntes Kühlmittel nachfüllen.

Zum Nachfüllen von Kühlmittel wie folgt vorgehen:

1. Den Verschlussdeckel langsam abschrauben. Beim Abschrauben des Verschlussdeckels wird der Systemdruck abgebaut.
2. Vorverdünntes Kühlmittel gemäß der korrekten Spezifikation nachfüllen. Siehe **Kühlsystem – Füllmenge und Spezifikation** (Seite 569).
3. So viel vorverdünntes Kühlmittel nachfüllen, dass der korrekte Füllstand erreicht wird.
4. Den Deckel des Kühlmittelausgleichsbehälters aufschrauben. Den Deckel im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

5. Den Kühlmittelstand im Motorkühlmittelausgleichsbehälter bei den darauffolgenden Fahrten kontrollieren. Bei Bedarf ausreichend vorverdünntes Kühlmittel nachfüllen, um den richtigen Kühlmittelstand zu erreichen.

Wenn Sie mehr als 1 L Kühlmittel pro Monat nachfüllen müssen, lassen Sie Ihr Fahrzeug so bald wie möglich prüfen. Der Betrieb Ihres Fahrzeugs mit einem niedrigen Kühlmittelfüllstand kann zur Überhitzung und möglicherweise zur Beschädigung des Elektromotors führen.

Im Notfall können Sie eine große Menge Wasser ohne Kühlmittel einfüllen, um die nächste Werkstatt erreichen zu können.

Die Verwendung von reinem Wasser ohne Kühlmittel kann zu Beschädigungen durch Korrosion, Überhitzen oder Einfrieren führen.

Die folgenden Produkte dürfen nicht als Ersatz für Kühlmittel verwendet werden:

- Alkohol.
- Methanol
- Salzlösung.
- Kühlmittel mit Beimischung von Alkohol oder methanolhaltigem Frostschutzmittel.

Alkohol und andere Flüssigkeiten können zu Beschädigungen durch Überhitzen oder Einfrieren führen.

Dem Kühlmittel keine weiteren Additive oder anderen Zusätze hinzufügen. Diese können schädlich sein und den Korrosionsschutz des Kühlmittels beeinträchtigen.

WECHSELN DES KÜHLMITTELS

Hinweise zum Kühlmittelwechsel erhalten Sie von Ihrem Vertragspartner.

Der Kühlmittelwechsel ist in bestimmten, im Wartungsplan angegebenen Intervallen erforderlich.

REGELN DER KÜHLMITTEL-TEMPERATUR

ACHTUNG: Zur Vermeidung von Unfällen und Verletzungen darauf vorbereitet sein, dass sich die Fahrgeschwindigkeit verringert und das Fahrzeug möglicherweise nicht voll beschleunigen kann, bis die Kühlmitteltemperatur gesunken ist.

ACHTUNG: Wenn Sie bei einem überhitzten Elektromotor Ihr Fahrzeug weiterfahren, kann das Fahrzeug ohne Vorwarnung stehen bleiben. Nichtbefolgen dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.

Bewegt sich die Kühlmitteltemperaturanzeige in den roten Bereich, erscheint eine Meldung im Informationsdisplay.

Möglicherweise stellen Sie eine Verringerung der Fahrgeschwindigkeit fest, die durch eine verringerte Leistung des Elektromotors verursacht wird, um die Kühlmitteltemperatur zu erreichen. Das Fahrzeug kann in bestimmten Situationen mit hoher Temperatur und hoher Zuladung in diese Betriebsart wechseln. Der Grad der Geschwindigkeitsreduzierung hängt von der Fahrzeugbeladung, der Steigung und der Außentemperatur ab. In diesem Fall müssen Sie das Fahrzeug nicht anhalten. Die Fahrt kann fortgesetzt werden. Siehe **Ausfallsichere Kühlung** (Seite 525).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die Klimaanlage kann sich bei schwierigen Betriebsbedingungen automatisch ein- und ausschalten, um den Elektromotor vor Überhitzung zu schützen. Sobald die Temperatur des Motorkühlmittels wieder auf normale Betriebstemperatur zurückgeht, schaltet sich die Klimaanlage wieder ein.

Wenn die Kühlmittel-Temperaturanzeige vollständig in den roten Bereich übergeht oder wenn die Temperaturwarnmeldung oder die Meldung "Bitte anhalten" auf der Informationsanzeige angezeigt wird, folgendermaßen vorgehen:

1. Das Fahrzeug anhalten, sobald es der Verkehr zulässt.
2. Die Feststellbremse vollständig anziehen und in Parkstellung (P) oder Neutral (N) schalten.
3. Das Fahrzeug eingeschaltet lassen, bis der Zeiger der Kühlmitteltemperaturanzeige in die normale Position zurückkehrt. Geht die Temperatur nach einigen Minuten nicht zurück, die weiteren Schritte befolgen.
4. Das Fahrzeug ausschalten und warten, bis es sich abgekühlt hat.
5. Kontrollieren Sie den Kühlmittelstand.
6. Wenn sich der Kühlmittelstand an oder unter der Mindestmarkierung befindet, sofort vorverdünntes Kühlmittel nachfüllen.
7. Bei normalem Kühlmittelstand das Fahrzeug neu starten und fortfahren.

KÜHLSYSTEM – FÜLLMENGE UND SPEZIFIKATION

Füllmengen

Ausführung	Menge
Alle.	Kühlmittel bis zur Markierung MAX am Kühlmittelbehälter auffüllen.

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Frostschutzmittel	WSS-M97B57-A2

Beachte: *Gelbes Kühlmittel kann mit der Zeit dunkler werden. Das ist normal.*

KÜHLMITTEL – WARNLAMPEN

Falls sich der Elektromotor oder die Hochvoltbatterie zu überhitzen beginnt, bewegt sich die Kühlmittel-Temperaturanzeige in Richtung des roten Bereichs.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

KÜHLMITTEL – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Bitte jetzt anhalten	Wird angezeigt, wenn die Temperatur des Kühlmittels oder der Hochvoltbatterie zu hoch ist. Halten Sie das Fahrzeug an, sobald es der Verkehr zulässt, schalten Sie das Fahrzeug aus und lassen Sie es abkühlen. Sollte die Störung fortbestehen, lassen Sie Ihr Fahrzeug möglichst umgehend überprüfen. Siehe **Regeln der Kühlmitteltemperatur** (Seite 568).
Reduzierte Leistung wegen heißer Batterie	Wird angezeigt, wenn die Leistung Ihres Fahrzeugs aufgrund einer heißen Hochvoltbatterie eingeschränkt ist. Fahren Sie vorsichtig. Das abgestellte Fahrzeug stets an ein Ladesystem angeschlossen lassen, um die entsprechende Batterietemperatur aufrechtzuerhalten. Sollte die Störung fortbestehen, lassen Sie Ihr Fahrzeug möglichst umgehend überprüfen.
Stark reduzierte Leistung wegen heißer Batterie	

12-V-BATTERIE

12-V-BATTERIE – SICHERHEITSMAßNAHMEN

ACHTUNG: Batterien können explosive Gase erzeugen, die Verletzungen verursachen können. Bringen Sie deshalb keine Flammen, Funken oder offenes Licht in die Nähe von Batterien. Achten Sie darauf, dass Sie bei Arbeiten in der Nähe der Batterie immer das Gesicht bedecken und die Augen schützen. Sorgen Sie immer für eine ordnungsgemäße Belüftung.

ACHTUNG: Beim Anheben einer Batterie mit Kunststoffgehäuse besteht bei übermäßigem Druck auf die Stirnwände die Gefahr, dass Säure durch die Entlüftungsventile austritt. Dies kann zu Verletzungen und Beschädigungen des Fahrzeugs oder der Batterie führen. Heben Sie die Batterie mit einem Batterieträger oder von Hand an den gegenüberliegenden Ecken heraus.

ACHTUNG: Bewahren Sie Batterien für Kinder unzugänglich auf. Batterien enthalten Schwefelsäure. Vermeiden Sie Kontakt mit Haut, Augen und Kleidung. Schützen Sie Ihre Augen bei Arbeiten in der Nähe der Batterie vor herausspritzender Säurelösung. Wenn Säure auf die Haut oder in die Augen

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

gelangt, spülen Sie den betroffenen Bereich sofort mindestens 15 Minuten lang mit Wasser, und suchen Sie unverzüglich einen Arzt auf. Wenn Säure verschluckt wird, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

ACHTUNG: Batterieanschlüsse, Klemmen und entsprechendes Zubehör enthalten Blei und bleihaltige Stoffe; diese Chemikalien werden im US-Bundesstaat Kalifornien als krebserregend und schädlich für die Fortpflanzung erachtet. **Nach einer Berührung die Hände gründlich waschen**.

ACHTUNG: Dieses Fahrzeug ist möglicherweise mit mehr als einer Batterie ausgestattet. Durch Abklemmen der Batteriekabel von nur einer Batterie wird das elektrische System des Fahrzeugs nicht stromlos geschaltet. Beim Trennen der Stromversorgung sicherstellen, dass die Batteriekabel von allen Batterien abgeklemmt werden. Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen.

ACHTUNG: Fahrzeuge mit Auto-Start-Stopp stellen andere Anforderungen an die Batterie. Die Batterie muss gegen eine mit genau denselben Spezifikationen ausgetauscht werden.

ACHTUNG: Bei Fahrzeugen, die mit einem Entlüftungsschlauch für die 12-V-Batterie ausgestattet sind, schließen Sie den Entlüftungsschlauch nach dem Abklemmen immer wieder ordnungsgemäß an die Batterie an.

Nichtbeachten dieser Anweisungen kann dazu führen, dass gesundheitsgefährdende Gase in den Innenraum gelangen und zu Verletzungen oder zum Tod führen können.

BATTERIEMANAGEMENTSYSTEM – ERKLÄRUNG

Das Batterie-Managementsystem überwacht den Batteriezustand und ergreift Maßnahmen, um die Batterielebensdauer zu erhöhen.

BATTERIEMANAGEMENTSYSTEM – FUNKTIONSWEISE

Wird eine übermäßige Batterieentladung erkannt, deaktiviert das System vorübergehend bestimmte elektrische Funktionen, um die Batterie zu schützen.

Hierzu zählen folgende Systeme:

- Beheizbare Heckscheibe.
- Beheizte Sitze.
- Innenraumklimatisierung.
- Beheiztes Lenkrad.
- Audiogerät.
- Navigationssystem.

Eventuell wird auf der Informationsanzeige eine Meldung eingeblendet, die darauf hinweist, dass Batterieschutzmaßnahmen aktiviert wurden. Diese Meldung informiert lediglich darüber, dass eine Maßnahme ergriffen wurde, und dient nicht dazu, ein elektrisches Problem anzuzeigen oder darauf hinzuweisen, dass die Batterie ausgetauscht werden muss.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

BATTERIEMANAGEMENTSYSTEM – EINSCHRÄNKUNGEN

Nach einem Batterieaustausch oder in einigen Fällen nach dem Aufladen der Batterie mit einem externen Ladegerät macht das Batterie-Managementsystem den Schlafbetrieb des Fahrzeugs für eine Dauer von acht Stunden erforderlich, um den Batterieladezustand zu erfassen. Während dieses Zeitraums muss das Fahrzeug bei ausgeschalteter Zündung komplett verriegelt bleiben.

Beachte: *Vor dem erneuten Anlernen des Batterieladestands könnte das Batterie-Managementsystem bestimmte elektrische Funktionen vorübergehend deaktivieren.*

Einbau von elektrischen Zusatzverbrauchern

Um sicherzustellen, dass das Batterie-Managementsystem ordnungsgemäß funktioniert, dürfen die Masseverbindungen von elektrischen Verbrauchern nicht direkt an den Minuspol der Batterie angeschlossen werden. Dies kann die Messung des Batteriezustands beeinträchtigen und zu fehlerhaftem Systembetrieb führen.

Beachte: *Das Anschließen von elektrischem Zubehör oder Komponenten an das Fahrzeug könnte die Leistung und die Haltbarkeit der Batterie beeinträchtigen. Dies könnte sich auch auf die Leistung anderer elektrischer Systeme im Fahrzeug auswirken.*

12-V-BATTERIE AUSTAUSCHEN

Wenn die 12-Volt-Batterie gewartet werden muss, suchen Sie Ihren Vertragspartner auf.

12-V-BATTERIE – RECYCLING UND ENTSORGUNG

Auskunft zum Recycling von alten Batterien erhalten Sie bei den örtlichen Behörden.

12-V-BATTERIE – RECYCLING UND ENTSORGUNG - TÜRKEI

12-V-BATTERIE LADEN - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG/ HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Ihr Fahrzeug ist mit einer Hochvolt-zu-Niedervolt-Energieübertragungsfunktion ausgestattet, die die 12-Volt-Batterie mittels der Hochvoltbatterie lädt. Ist der Ladezustand der 12-Volt-Batterie niedrig, überträgt die Hochvoltbatterie Energie an die 12-Volt-Batterie, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

Es kann nach wie vor zu einer Entladung der 12-Volt-Batterie kommen, wenn der Ladestand der Hochvoltbatterie niedrig ist. Siehe **Schonen Ihrer Hochvoltbatterie** (Seite 310).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die 12-Volt-Batterie darf nicht zu stark entladen werden, da dies zu vorzeitigem Verschleiß führen kann.

12-V-BATTERIE – FEHLERSUCHE

12-V-BATTERIE – WARNLAMPEN

Leuchtet sie während der Fahrt auf, weist dies auf einen Ladesystemfehler hin. Schalten Sie nicht benötigte elektrische Verbraucher aus und lassen Sie Ihr Fahrzeug umgehend prüfen.

12-V-BATTERIE – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Ladesystem überprüfen	Das Ladesystem muss gewartet werden. Wenn die Warnung weiterhin oder wiederholt angezeigt wird, das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Störung bei elektrischem System Service in Kürze Lenk- und Bremsunterstützung eingeschränkt	Das Ladesystem muss gewartet werden. Wenn die Warnung weiterhin oder wiederholt angezeigt wird, das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Störung bei elektrischem System Bitte Service! Lenk- und Bremsunterstützung eingeschränkt	Das Ladesystem muss gewartet werden. Lassen Sie das Fahrzeug umgehend überprüfen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Meldung	Beschreibung
Ladestand der 12-V-Batterie niedrig Durch Fahren aufladen Lenk- und Bremsunterstützung eingeschränkt	Das Batteriemanagementsystem erkennt, dass die 12-V-Batterie einen niedrigen Ladezustand aufweist. Den Motor starten, um die Batterie zu laden, oder die Batterie mit einem externen Batterieladegerät laden. Verwenden Sie immer den Massepunkt des Fahrzeugs, wenn Sie das Minuskabel des externen Batterieladegeräts anschließen. Siehe **Fremdstarten des Fahrzeugs** (Seite 520). Diese Meldung wird gelöscht, nachdem Sie Ihr Fahrzeug neu gestartet haben und sich der Ladezustand der Batterie erholt hat. Die Zündung nicht einschalten, wenn gerade ein Batterieladegerät verwendet wird, um die Batterie zu laden.
Ausschalten, um Batterie zu sparen	Das Batteriemanagementsystem erkennt, dass die Batterie einen niedrigen Ladezustand aufweist. Die Zündung so bald wie möglich abschalten, um die Batterie zu schonen. Diese Meldung wird gelöscht, nachdem das Fahrzeug gestartet wurde und sich der Ladezustand der Batterie erholt hat. Die Batterie kann sich schneller erholen, wenn Sie unnötige elektrische Verbraucher abschalten.
Stromsparfunktion aktiv Einige Funktionen sind ausgeschaltet Siehe Handbuch	Erscheint, wenn das Batteriemanagementsystem für einen längeren Zeitraum einen niedrigen Spannungszustand erkennt. Verschiedene Fahrzeugfunktionen werden deaktiviert, um die Batterie zu schonen. So bald wie möglich so viele der elektrischen Verbraucher wie möglich abschalten, um die Systemspannung zu verbessern. Wenn sich die Systemspannung erholt hat, nehmen die deaktivierten Funktionen den Normalbetrieb wieder auf.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

12-V-BATTERIE – INFORMATIONSMELDUNGEN - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Meldung	Maßnahme
12-V-Batterie Störung Service in Kürze	Ihr Fahrzeug hat ein Problem mit der 12-Volt-Batterie. Wir empfehlen, das Batteriesystem von einem EV-Vertragshändler prüfen zu lassen.
Elektrische Reichweite reduziert, wegen Stand- licht/ Warnblinker an, während Fahrzeug aus	Die Reichweite des Elektrofahrzeug hat sich verringert, da die Park- und oder Warnblinkleuchten bei ausgeschaltetem Fahrzeug eingeschaltet waren.
Elektrisches System Entladung Service erforderlich	In Ihrem Fahrzeug kommt es zu einer elektrischen Entladung. Bitte prüfen, ob die Batterie durch Nachrüstgeräte entladen wird. Falls keine gefunden wurde, das Fahrzeug bitte von einem EV-Vertragspartner warten lassen.

GLÜHLAMPEN FÜR DIE AUßENBELEUCHTUNG

GLÜHLAMPENÜBERSICHT FÜR DIE AUßENBELEUCHTUNG

Die folgende Tabelle enthält die Spezifikationen der Ersatzglühlampen. Die richtigen Glühlampen beschädigen nicht die Lampeneinheit, sie führen nicht zu einem Verfall der Garantie für die Lampeneinheit und sie gewährleisten die gewünschte Lebensdauer.

Lampen	Spezifikation	Leistung (Watt)
Fernlicht[1]	H15	55/15
Fernlicht[2]	LED.	-
Abblendlichtglühlampe.	LED.	-
Tagfahrlicht.[1]	H15	55/15

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

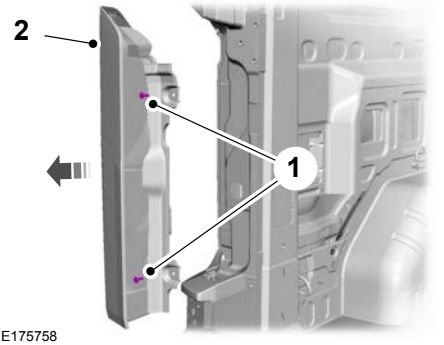
Lampen	Spezifikation	Leistung (Watt)
Tagfahrlicht.[2]	LED.	-
Blinkleuchte vorn.[1]	PY21W	21
Blinkleuchte vorn.[2]	LED.	-
Abbiegelicht.	LED.	-
Blinkleuchte – Außenspiegel.[2]	WY5W	5
Bremsleuchte.[1]	P21W	21
Bremsleuchte.[2]	LED.	-
Nebelschlussleuchte.[1]	P21/4W	21/4
Nebelschlussleuchte.[2]	LED.	-
Blinkleuchte hinten.[1]	WY16W	16
Blinkleuchte hinten.[2]	LED.	-
Rückleuchte[1]	P21/4W	21/4
Rückleuchte[2]	LED.	-
Rückfahrscheinwerfer.	WY16W	16
Zusatzbremsleuchte	LED.	-
Kennzeichenleuchte.	W5W	5

[1] Einfache Ausführungen.
[2] Mittlere und gehobene Ausführungen.
Beachte: *LED-Lampen können nicht gewartet werden. Bei einem Defekt einen Vertragspartner aufsuchen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUSBAUEN EINER RÜCKLEUCHTENEINHEIT

ACHTUNG: Die Leuchten und die Zündung ausschalten. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.



1. Drehen Sie die Schrauben heraus.
2. Die Leuchte entfernen.
3. Die Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

WECHSELN DER GLÜHLAMPE IN DER NEBELSCHLUSSLEUCHTE

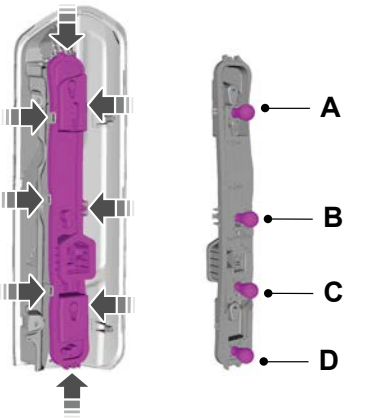
ACHTUNG: Die Leuchten und die Zündung ausschalten. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

ACHTUNG: Vor dem Entfernen von Lampen sicherstellen, dass diese abgekühlt sind. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

Nur Glühlampen der richtigen Spezifikation verwenden. Siehe **Glühlampenübersicht für die Außenbeleuchtung** (Seite 575).

Zum Austauschen einer Glühlampe muss die Rückleuchteneinheit ausgebaut werden. Siehe **Ausbauen einer Rückleuchteneinheit** (Seite 577).

Beachte: *LED-Lampen können nicht gewartet werden. Bei einem Defekt einen Vertragspartner aufsuchen.*



A	Rückleuchte und Bremsleuchte.
B	Blinkleuchte hinten.
C	Rückfahrscheinwerfer.
D	Rückleuchte und Nebelschlussleuchte.

1. Lampenfassung ausclipsen.
2. Die Glühlampe hineindrücken und entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, um sie herauszunehmen.
3. Die Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

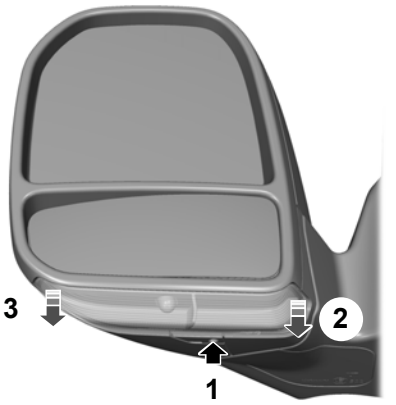
WECHSELN DER GLÜHLAMPE IN DER BLINKLEUCHTE – AUßENSPIEGEL

ACHTUNG: Die Leuchten und die Zündung ausschalten. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

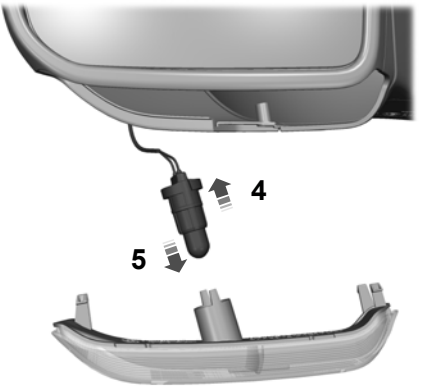
ACHTUNG: Vor dem Entfernen von Lampen sicherstellen, dass diese abgekühlt sind. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

Nur Glühlampen der richtigen Spezifikation verwenden. Siehe **Glühlampenübersicht für die Außenbeleuchtung** (Seite 575).

Beachte: *LED-Lampen können nicht gewartet werden. Bei einem Defekt einen Vertragspartner aufsuchen.*



1. Die Schraube von der Unterseite des Spiegels herausdrehen.
2. Die Kante der Leuchte vorsichtig mit einem geeigneten Werkzeug, z. B. einem Schraubendreher, entfernen.
3. Die gegenüberliegende Ecke der Leuchte vorsichtig anheben und die Leuchte vollständig abnehmen.



4. Die Glühlampenfassung gerade herausziehen.
5. Glühlampe ausbauen, indem Sie sie gerade herausziehen.
6. Die Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

WECHSELN DER GLÜHLAMPE IN DER EINSTIEGSLEUCHTE

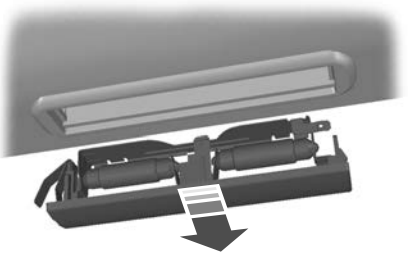
ACHTUNG: Die Leuchten und die Zündung ausschalten. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

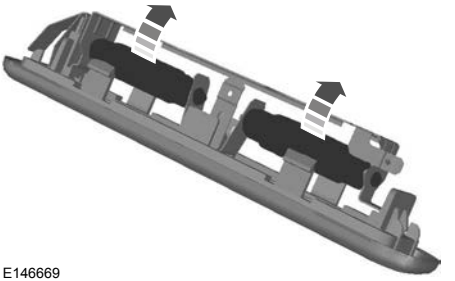
ACHTUNG: Vor dem Entfernen von Lampen sicherstellen, dass diese abgekühlt sind. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

Nur Glühlampen der richtigen Spezifikation verwenden. Siehe **Glühlampenübersicht für die Außenbeleuchtung** (Seite 575).

Beachte: *LED-Lampen können nicht gewartet werden. Bei einem Defekt einen Vertragspartner aufsuchen.*



E154369



E146669

1. Die Leuchte entfernen.
2. Nehmen Sie die Glühlampen heraus.
3. Die Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

WECHSELN DER GLÜHLAMPE IN DER RÜCKLEUCHTE

ACHTUNG: Die Leuchten und die Zündung ausschalten. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

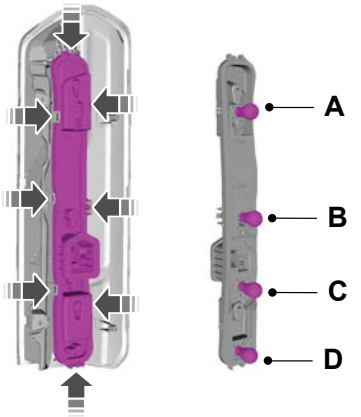
ACHTUNG: Vor dem Entfernen von Lampen sicherstellen, dass diese abgekühlt sind. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

Nur Glühlampen der richtigen Spezifikation verwenden. Siehe **Glühlampenübersicht für die Außenbeleuchtung** (Seite 575).

Zum Austauschen einer Glühlampe muss die Rückleuchteneinheit ausgebaut werden. Siehe **Ausbauen einer Rückleuchteneinheit** (Seite 577).

Beachte: *LED-Lampen können nicht gewartet werden. Bei einem Defekt einen Vertragspartner aufsuchen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



A Bremsleuchte.
B Blinkleuchte hinten.
C Rückfahrscheinwerfer.
D Rückleuchte und Nebelschlussleuchte.

1. Lampenfassung ausclipsen.
2. Die Glühlampe hineindrücken und entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, um sie herauszunehmen.
3. Die Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

WECHSELN DER GLÜHLAMPE IN DER BREMSLEUCHTE

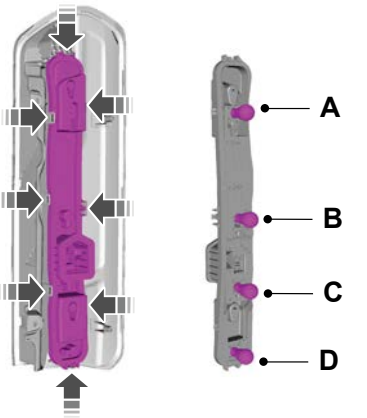
ACHTUNG: Die Leuchten und die Zündung ausschalten. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

ACHTUNG: Vor dem Entfernen von Lampen sicherstellen, dass diese abgekühlt sind. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

Nur Glühlampen der richtigen Spezifikation verwenden. Siehe **Glühlampenübersicht für die Außenbeleuchtung** (Seite 575).

Zum Austauschen einer Glühlampe muss die Rückleuchteneinheit ausgebaut werden. Siehe **Ausbauen einer Rückleuchteneinheit** (Seite 577).

Beachte: *LED-Lampen können nicht gewartet werden. Bei einem Defekt einen Vertragspartner aufsuchen.*



A Bremsleuchte.
B Blinkleuchte hinten.
C Rückfahrscheinwerfer.
D Rückleuchte und Nebelschlussleuchte.

1. Lampenfassung ausclipsen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

2. Die Glühlampe hineindrücken und entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, um sie herauszunehmen.
3. Die Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

WECHSELN DER GLÜHLAMPE IN DER BLINKLEUCHTE HINTEN

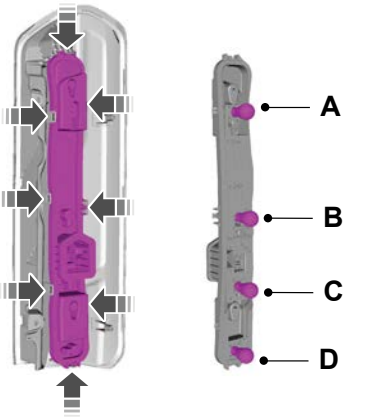
ACHTUNG: Die Leuchten und die Zündung ausschalten. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

ACHTUNG: Vor dem Entfernen von Lampen sicherstellen, dass diese abgekühlt sind. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

Nur Glühlampen der richtigen Spezifikation verwenden. Siehe **Glühlampenübersicht für die Außenbeleuchtung** (Seite 575).

Zum Austauschen einer Glühlampe muss die Rückleuchteneinheit ausgebaut werden. Siehe **Ausbauen einer Rückleuchteneinheit** (Seite 577).

Beachte: *LED-Lampen können nicht gewartet werden. Bei einem Defekt einen Vertragspartner aufsuchen.*



A Bremsleuchte.
B Blinkleuchte hinten.
C Rückfahrscheinwerfer.
D Rückleuchte und Nebelschlussleuchte.

1. Lampenfassung ausclipsen.
2. Die Glühlampe hineindrücken und entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, um sie herauszunehmen.
3. Die Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

WECHSELN DER GLÜHLAMPE IM RÜCKFAHRSCHEINWERFER

ACHTUNG: Die Leuchten und die Zündung ausschalten. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

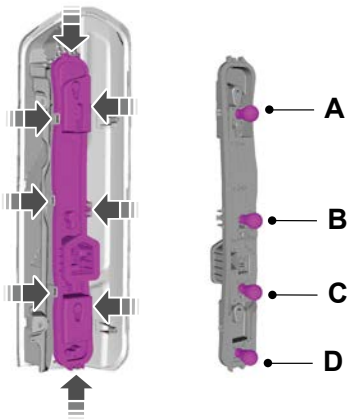
ACHTUNG: Vor dem Entfernen von Lampen sicherstellen, dass diese abgekühlt sind. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

Nur Glühlampen der richtigen Spezifikation verwenden. Siehe **Glühlampenübersicht für die Außenbeleuchtung** (Seite 575).

Zum Austauschen einer Glühlampe muss die Rückleuchteneinheit ausgebaut werden. Siehe **Ausbauen einer Rückleuchteneinheit** (Seite 577).

Beachte: *LED-Lampen können nicht gewartet werden. Bei einem Defekt einen Vertragspartner aufsuchen.*

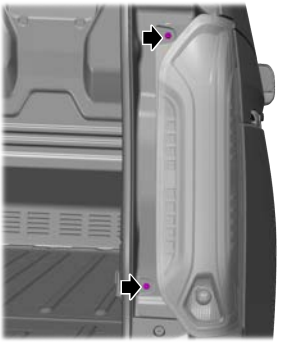
Rückfahrscheinwerfer – einfache Ausführungen



A Bremsleuchte.
B Blinkleuchte hinten.
C Rückfahrscheinwerfer.
D Rückleuchte und Nebelschlussleuchte.

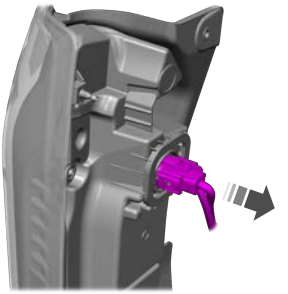
1. Lampenfassung ausclipsen.
2. Die Glühlampe hineindrücken und entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, um sie herauszunehmen.
3. Die Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

Rückfahrscheinwerfer – gehobene Ausführungen



1. Die Schrauben zur Befestigung der Leuchteneinheit herausdrehen.
2. Die Leuchte entfernen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



3. Den Stecker abziehen.

4. Die Lampenfassung gegen den Uhrzeigersinn drehen und entfernen.
5. Glühlampe ausbauen, indem Sie sie gerade herausziehen.
6. Die Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

WECHSELN DER GLÜHLAMPE IN DER KENNZEICHENLEUCHTE

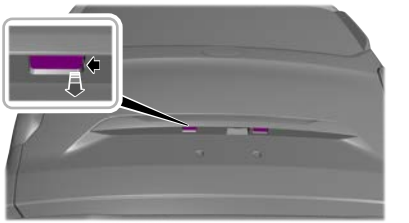
ACHTUNG: Die Leuchten und die Zündung ausschalten. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

ACHTUNG: Vor dem Entfernen von Lampen sicherstellen, dass diese abgekühlt sind. Das Ignorieren dieses Warnhinweises kann zu schweren Verletzungen führen.

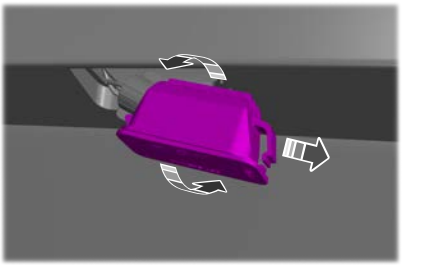
Nur Glühlampen der richtigen Spezifikation verwenden. Siehe **Glühlampenübersicht für die Außenbeleuchtung** (Seite 575).

Beachte: *LED-Lampen können nicht gewartet werden. Bei einem Defekt einen Vertragspartner aufsuchen.*

Variante mit Heckklappe

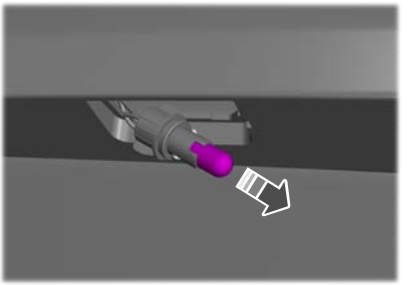


1. Die Kennzeichenleuchte mit einem geeigneten Werkzeug, z. B. einem Schraubendreher, vorsichtig loshebeln.
2. Vorsichtig am Lampengehäuse ziehen, um es vollständig aus der Heckklappenverkleidung zu entfernen.



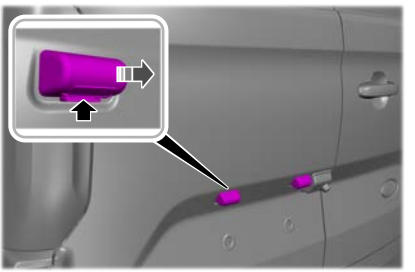
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

3. Das Lampengehäuse gegen den Uhrzeigersinn drehen, um es von der Lampenfassung zu lösen.

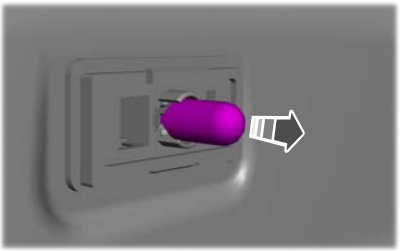


4. Glühlampe ausbauen, indem Sie sie gerade herausziehen.
5. Die Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

Variante mit hinterer Ladetür.



1. Das Kennzeichenleuchtengehäuse mit einem geeigneten Werkzeug, z. B. einem Schraubendreher, vorsichtig nach oben ziehen und entfernen.



2. Glühlampe ausbauen, indem Sie sie gerade herausziehen.
3. Die Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

KRAFTSTOFFFILTER-WARTUNGSANZEIGE - DIESEL

Wenn die Warnlampe bei laufendem Motor aufleuchtet, bedeutet dies, dass sich zu viel Wasser im Kraftstofffilter befindet.

Dies tritt auf, wenn sich ca. 200 ml Wasser im Kraftstofffilter-Wasserabscheider angesammelt haben. Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Alternativ können Sie auch den Kraftstofffilter-Wasserabscheider entleeren. Siehe **Wasserabscheider des Kraftstofffilters entleeren** (Seite 560).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

TECHNISCHE DATEN DES MOTORS - DIESEL

Maßangabe	Abmessung
Bohrung.	84,01 mm
Hub.	90 mm
Füllmenge.	1.996 cm^3
Verdichtungsverhältnis.	15,8:1
Zündfolge.	1-3-4-2
Kraftstoffart.	Diesel

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

TECHNISCHE DATEN DES MOTORS - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Position	Spezifikation
Motorlage.	Quer
Motortyp.	2.5L Duratec – Hybrid
Anzahl und Anordnung der Zylinder.	Reihenvierzylinder
Ventile.	4 pro Zylinder
Zylinderbohrung.	89 mm
Hub.	100 mm
Verdichtungsverhältnis.	13:1
Hubraum.	2.488 cm^3
Motorleistung.	88 kW bei 4500/min
Maximales Drehmoment.	187 Nm bei 4500/min
Maximale Motordrehzahl.	4500/min
Motordrehzahl im Leerlauf.	1250 ±50/min
Kraftstoffsystem	Saugrohreinspritzung
Zündfolge.	1-3-4-2
Luftansaugsystem.	Saugmotor
Elektrodenabstand – Zündkerze.	1,3 mm

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

FAHRZEUGABMESSUNGEN

Kurzer Radstand

Maßangabe	Abmessung mm
Gesamtlänge.	5.050
Gesamtbreite mit Außenspiegeln.	2.275
Gesamtbreite ohne Außenspiegel.	2.032
Gesamthöhe ohne Antenne	1.960–2.003
Radstand.	3.100
Spur vorn	1.725–1.730
Spur hinten	1.716–1.721

Langer Radstand

Maßangabe	Abmessung mm
Gesamtlänge.	5.450
Gesamtbreite mit Außenspiegeln.	2.275
Gesamtbreite ohne Außenspiegel.	2.032
Gesamthöhe ohne Antenne	1.967–1.997
Radstand.	3.500
Spur vorn	1.725–1.730
Spur hinten	1.716–1.721

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

KLIMAANLAGENSYSTEM – FÜLLMENGE UND SPEZIFIKATION - DIESEL

ACHTUNG: Das Kältemittelsystem der Klimaanlage enthält Kältemittel, das unter hohem Druck steht. Das Kältemittelsystem der Klimaanlage darf nur von qualifiziertem Personal gewartet werden. Beim Öffnen des Kältemittelsystems der Klimaanlage können Verletzungen verursacht werden.

Enthält das fluorierte Treibhausgas R1234yf.

Ausführung	Relatives Treibhauspotenzial	CO_2-Äquivalent.
Fahrzeuge mit Innenraumklimatisierung vorn.	0,501[1]	0,00027 t
Fahrzeuge mit Innenraumklimatisierung vorn und hinten.	0,501[1]	0,00040 t

[1] GWP 4 (GB)

Füllmengen

Ausführung	Kältemittel	Kältemittelöl
Fahrzeuge mit Innenraumklimatisierung vorn.	0,53 kg	120 –0/+15 cm^3
Fahrzeuge mit Innenraumklimatisierung vorn und hinten.	0,79 kg	180 –0/+15 cm^3

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Kältemittel - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompressoröl DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Nur Kältemittelöle verwenden, die den Ford-Spezifikationen für den jeweiligen Anwendungstyp entsprechen. Kältemittelöle, die für alle Marken und Modelle vertrieben werden, entsprechen möglicherweise nicht den Ford-Spezifikationen und können Schäden am Kompressor und am Kältemittelsystem verursachen. Dies kann zu Schäden an Komponenten oder Teilsystemen führen, die möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.*

KLIMAANLAGENSYSTEM – FÜLLMENGE UND SPEZIFIKATION - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

ACHTUNG: Das Kältemittelsystem der Klimaanlage enthält Kältemittel, das unter hohem Druck steht. Das Kältemittelsystem der Klimaanlage darf nur von qualifiziertem Personal gewartet werden. Beim Öffnen des Kältemittelsystems der Klimaanlage können Verletzungen verursacht werden.

Enthält das fluorierte Treibhausgas R1234yf.

Ausführung	Relatives Treibhauspotenzial	CO_2-Äquivalent.
Fahrzeuge mit Innenraumklimatisierung vorn.	0,501[1]	0,00028 t
Fahrzeuge mit Innenraumklimatisierung vorn und hinten.	0,501[1]	0,00041 t

[1] GWP4(GB)

Füllmengen

Ausführung	Kältemittel	Kältemittelöl
Fahrzeuge mit Innenraumklimatisierung vorn.	0,55 kg	180 –0/+15 cm^3
Fahrzeuge mit Innenraumklimatisierung vorn und hinten.	0,825 kg	230 –0/+15 cm^3

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Kältemittel - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompressoröl DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

Beachte: *Nur Kältemittelöle verwenden, die den Ford-Spezifikationen für den jeweiligen Anwendungstyp entsprechen. Kältemittelöle, die für alle Marken und Modelle vertrieben werden, entsprechen möglicherweise nicht den Ford-Spezifikationen und können Schäden am Kompressor und am Kältemittelsystem verursachen. Dies kann zu Schäden an Komponenten oder Teilsystemen führen, die möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.*

KLIMAANLAGENSYSTEM – FÜLLMENGE UND SPEZIFIKATION - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

ACHTUNG: Das Kältemittelsystem der Klimaanlage enthält Kältemittel, das unter hohem Druck steht. Das Kältemittelsystem der Klimaanlage darf nur von qualifiziertem Personal gewartet werden. Beim Öffnen des Kältemittelsystems der Klimaanlage können Verletzungen verursacht werden.

Enthält das fluorierte Treibhausgas R1234yf.

Ausführung	Relatives Treibhauspotenzial	CO_2-Äquivalent.
Fahrzeuge mit Innenraumklimatisierung vorn.	0,501[1]	0,00061 t
Fahrzeuge mit Innenraumklimatisierung vorn und hinten.	0,501[1]	0,00071 t

[1] GWP4(GB)

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Füllmengen

Ausführung	Kältemittel	Kältemittelöl
Fahrzeuge mit Innenraumklimatisierung vorn.	1,225 kg	250 –0/+15 cm^3
Fahrzeuge mit Innenraumklimatisierung vorn und hinten.	1,425 kg	300 –0/+15 cm^3

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
Kältemittel - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompressoröl DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

Beachte: *Nur Kältemittelöle verwenden, die den Ford-Spezifikationen für den jeweiligen Anwendungstyp entsprechen. Kältemittelöle, die für alle Marken und Modelle vertrieben werden, entsprechen möglicherweise nicht den Ford-Spezifikationen und können Schäden am Kompressor und am Kältemittelsystem verursachen. Dies kann zu Schäden an Komponenten oder Teilsystemen führen, die möglicherweise nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AUßENREINIGUNG

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DAS REINIGEN DER FAHRZEUGAUßENSEITE - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Entfernen Sie sofort übergelaufenen Kraftstoff, Additiv-Reste, Vogelkot, Insekten und Teer. Diese Verunreinigungen können den Lack oder Verkleidungsteile Ihres Fahrzeugs im Laufe der Zeit beschädigen. Entfernen Sie vor dem Einfahren in eine Waschanlage sämtliches Außenzubehör, zum Beispiel Antennen.

Beachte: *Wenn das Fahrzeug nach der Reinigung längere Zeit geparkt werden soll, vor dem Parken einige Minuten lang damit fahren. Dies reduziert die Korrosionsgefahr für die Bremsscheiben und Bremsbeläge.*

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DAS REINIGEN DER FAHRZEUGAUßENSEITE - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Entfernen Sie sofort Additiv-Reste, Vogelkot, Insekten und Teer. Diese Verunreinigungen können den Lack oder Verkleidungsteile Ihres Fahrzeugs im Laufe der Zeit beschädigen.

Entfernen Sie vor dem Einfahren in eine Waschanlage sämtliches Außenzubehör, zum Beispiel Antennen.

Beachte: *Wenn das Fahrzeug nach der Reinigung längere Zeit geparkt werden soll, vor dem Parken einige Minuten lang damit fahren. Dies reduziert die Korrosionsgefahr für die Bremsscheiben und Bremsbeläge.*

REINIGEN DER SCHEINWERFER UND RÜCKLEUCHTEN

Wir empfehlen, die Scheinwerfer und die Rückleuchten nur mit kaltem oder lauwarmem Wasser mit Autowaschmittel zu reinigen.

Die Leuchten nicht mit schabenden Gegenständen bearbeiten.

Die Leuchten nicht abwischen, wenn Sie trocken sind.

REINIGEN DER SCHEIBEN UND SCHEIBENWISCHER

Zur Reinigung der Windschutzscheibe und der Wischerblätter:

- Reinigen Sie die Windschutzscheibe mit einem nicht scheuerndem Reiniger.

Beachte: *Beim Reinigen der Windschutzscheibe von innen darauf achten, dass kein Glasreiniger auf das Armaturenbrett oder die Türbleche gelangt. Etwaigen Glasreiniger sofort von diesen Oberflächen abwischen.*

- Reinigen Sie die Wischerblätter mit einem weichen Schwamm oder Tuch mit Waschflüssigkeit oder Wasser.

Beachte: *Verwenden Sie zum Entfernen von Aufklebern von der beheizbaren Heckscheibe keine Rasierklingen oder andere scharfe Gegenstände. Dies kann zu Schäden führen, die nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.*

Beachte: *Verwenden Sie keine Chemikalien oder ätzenden Produkte, da diese die Oberflächen angreifen und wichtige Systeme Ihres Fahrzeugs beschädigen können.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

REINIGEN VON CHROM, ALUMINIUM UND EDELSTAHL

Es wird empfohlen, dass Sie ausschließlich Autowaschmittel, ein weiches Tuch und Wasser zum Reinigen von Stoßfängern oder sonstigen Chrom-, Aluminium- oder Edelstahlteilen verwenden.

Beachte: *Wenn Sie weitere Informationen oder Unterstützung benötigen, wenden Sie sich an einen Vertragspartner.*

Beachte: *Den betroffenen Bereich nach dem Reinigen gründlich abspülen.*

Beachte: *Keine scheuernden Hilfsmittel wie Stahlwolle oder Scheuerschwämme verwenden, da diese die Oberflächen verkratzen können.*

Beachte: *An Rädern oder Radkappen keinen Chromreiniger, Metallreiniger oder Politur verwenden.*

REINIGEN DER RÄDER

Zum Reinigen der Räder ausschließlich einen empfohlenen Rad- und Reifenreiniger verwenden. Für zusätzliche Informationen und Unterstützung an einen Vertragspartner wenden.

1. Einen Schwamm verwenden, um angesammelten Schmutz und Bremsstaub zu entfernen.
2. Nach dem Reinigen gründlich abspülen.

Beachte: *Keine Reinigungschemikalien auf heiße Felgen, Radkappen und Radzierblenden auftragen.*

Wenn das Fahrzeug nach der Reinigung der Räder längere Zeit geparkt werden soll, vor dem Parken einige Minuten lang damit fahren. Dies reduziert die Korrosionsgefahr für die Bremsscheiben und Bremsbeläge.

Heiße Felgen, Radkappen und Radzierblenden nicht reinigen.

Beachte: *Manche Waschanlagen könnten die Felgen, Radkappen und Radzierblenden beschädigen.*

Beachte: *Die Verwendung von nicht empfohlenen Reinigungsmitteln, scharfen säurehaltigen Reinigungsprodukten, Chromfelgen-Reinigern oder scheuernden Materialien könnten die Felgen und Kappen beschädigen.*

Beachte: *Wenn die Radmuttern aus Edelstahl nicht richtig gereinigt werden, kann dies zu einer weißen, trüben Oberfläche, Lochfraß oder einer orange-braunen Rostbildung führen. Solche Schäden fallen nicht unter Ihre Fahrzeuggarantie.*

REINIGEN DES MOTORRAUMS - DIESEL

Verwenden Sie einen Staubsauger, um Schmutz vom Gitterbereich unterhalb der Windschutzscheibe zu entfernen.

Beachte: *Führen Sie keine Motorwäsche durch, wenn Sie mit den Teilen rund um den Motor nicht vertraut sind. Vermeiden Sie häufige Motorwäschen.*

Bei der Motorraumwäsche:

- Den Motor auf keinen Fall waschen oder abspülen, wenn er betriebswarm ist oder läuft.
- Auf keinen Fall Zündspule, Zündkerzenkabel oder Zündkerzenschacht waschen oder abspülen.
- Batterie, Stromverteilerkasten und Luftfilter abdecken, um Schäden durch Wasser zu vermeiden.

Beachte: *Falls Ihr Fahrzeug über eine Motorabdeckung verfügt, diese vor dem Auftragen von Motorreiniger und -entfetter abnehmen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- Einen empfohlenen Motorreiniger und Entfetter auf alle Teile sprühen, die gereinigt werden müssen, und mit Wasser spülen.

Beachte: *Die Anweisungen des Herstellers zur Verwendung von Motorreiniger und Entfetter befolgen.*

REINIGEN DER ZIERSTREIFEN UND GRAFIKELEMENTE

Die Handwäsche des Fahrzeugs ist zu bevorzugen, jedoch kann unter den nachfolgenden Bedingungen auch eine Druckwäsche durchgeführt werden:

- Verwendung einer Weitstrahldüse mit einem Sprühwinkel von mindestens 40º.
- Spritzdüse in einem Abstand von 30 cm und einem Winkel von 90º zum Fahrzeug halten.
- Wasserdruck nicht über 6.895 kPa.
- Wassertemperatur nicht über 23ºC.

Beachte: *Wenn die Druckspritzdüse schräg zur Fahrzeugoberfläche gehalten wird, können Grafikelemente beschädigt werden, und die Kanten können sich lösen.*

REINIGEN DER KAMERAOBJEKTIVE UND SENSOREN

Das Kameraobjektiv und die Sensoren mit lauwarmem oder kaltem Wasser und einem weichen Tuch reinigen.

Beachte: *Keine Druckwäsche von Kameraobjektiv und Sensoren durchführen.*

REINIGEN DES UNTERBODENS

Spülen Sie regelmäßig die komplette Unterseite Ihres Fahrzeugs. Halten Sie die Ablauflöcher von Karosserie und Türen frei von Schmutzablagerungen

Bauteile von Radaufhängung und Lenkung müssen regelmäßig mit einem Hochdruckreiniger gereinigt oder gründlich mit einem starken Wasserstrahl abgespült werden, wenn das Fahrzeug in staubiger oder schlammiger Umgebung betrieben wird. Blattfedern oder andere Aufhängungsbauteile können während der Fahrt Quietsch- oder Knackgeräusche erzeugen, wenn sich Fremdkörper, wie zum Beispiel Schmutz, Steine o. äh. in den Bauteilen verfangen haben.

INNENREINIGUNG

REINIGEN DES ARMATURENBRETTS

ACHTUNG: Um das Airbagsystem nicht zu beeinträchtigen, zum Reinigen des Lenkrads und des Armaturenbretts keine chemischen Lösungsmittel oder starken Reinigungsmittel verwenden.

Wir empfehlen, das Armaturenbrett und die Scheibe – Kombiinstrument nur mit einem feuchten weichen Tuch zu reinigen. Den betroffenen Bereich mit einem sauberen, weichen Tuch trocknen.

Wenn Sie weitere Informationen oder Unterstützung benötigen, wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

Beachte: *Keine Reinigungsmittel oder Polituren verwenden, die den Glanz im oberen Bereich des Armaturenbretts verstärken. Durch die stumpfe Oberflächenausführung in diesem Bereich werden unerwünschte Reflektionen von der Windschutzscheibe verhindert.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

REINIGEN VON KUNSTSTOFF

Wir empfehlen, nur eine milde Seifenwasserlösung und ein weiches Tuch zu verwenden. Den betroffenen Bereich mit einem sauberen, weichen Tuch trocknen.

Beachte: *Keinesfalls Lufterfrischer oder Handdesinfektionsmittel auf die Oberflächen des Innenraums bringen. Bei Verschütten oder Auslaufen sofort abwischen. Solche Schäden sind möglicherweise nicht durch die Garantie gedeckt.*

REINIGEN DER DISPLAYS UND BILDSCHIRME

Wir empfehlen, Fingerabdrücke oder Staub ausschließlich mit einem Mikrofasertuch mit kreisenden Wischbewegungen zu entfernen.

Beachte: *Niemals Alkohol auf den Touchscreen schütten oder sprühen.*

Beachte: *Zum Reinigen des Touchscreens weder Reinigungsmittel noch Lösungsmittel jeglicher Art verwenden.*

REINIGEN VON STOFF

ACHTUNG: Bei Fahrzeugen mit im Sitz integrierten Airbags keine chemischen Lösungsmittel oder starke Reinigungsmittel verwenden. Solche Produkte könnten zu Verunreinigungen des Seitenairbagsystems führen und dessen Leistung im Falle eines Aufpralls beeinträchtigen.

Wir empfehlen, Stoff ausschließlich wie folgt zu reinigen:

1. Staub und losen Schmutz mit einem Staubsauger entfernen.
2. Die Oberfläche mit einem weichen, feuchten Tuch und einer milden Seifenlauge sauberwischen. Den betroffenen Bereich mit einem sauberen, weichen Tuch trocknen.
3. Wenn Sie weitere Informationen oder Unterstützung benötigen, wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

Bei starken Verunreinigungen eine Fleckentfernung im betroffenen Bereich vornehmen. Bildet sich ein runder Rand auf dem Stoff, den gesamten Bereich sofort reinigen, aber nicht durchfeuchten, da sich der Rand ansonsten festsetzen könnte.

REINIGEN VON LEDER

ACHTUNG: Bei Fahrzeugen mit im Sitz integrierten Airbags keine chemischen Lösungsmittel oder starke Reinigungsmittel verwenden. Solche Produkte könnten zu Verunreinigungen des Seitenairbagsystems führen und dessen Leistung im Falle eines Aufpralls beeinträchtigen.

Wir empfehlen, die Lederoberflächen ausschließlich wie folgt zu reinigen:

1. Staub und losen Schmutz mit einem Staubsauger entfernen.
2. Die Oberfläche mit einem weichen, feuchten Tuch und einer milden Seifenlauge sauberwischen. Den betroffenen Bereich mit einem sauberen, weichen Tuch trocknen.
3. Sicherstellen, dass das Leder trocken ist; dann eine kleine Menge Pflegemittel auf ein sauberes, trockenes Tuch geben.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

4. Das Pflegemittel einreiben, bis es eingezogen ist. Das Pflegemittel trocknen lassen, dann den Vorgang beim gesamten Innenraum wiederholen. Falls eine dünne Schicht sichtbar ist, mit einem sauberen, trockenen Tuch wegwischen.
5. Wenn Sie weitere Informationen oder Unterstützung benötigen, wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

REINIGEN VON VINYL

ACHTUNG: Bei Fahrzeugen mit im Sitz integrierten Airbags keine chemischen Lösungsmittel oder starke Reinigungsmittel verwenden. Solche Produkte könnten zu Verunreinigungen des Seitenairbagsystems führen und dessen Leistung im Falle eines Aufpralls beeinträchtigen.

Wir empfehlen, Vinyloberflächen ausschließlich wie folgt zu reinigen:

1. Staub und losen Schmutz mit einem Staubsauger entfernen.
2. Die Oberfläche mit einem weichen, feuchten Tuch und einer milden Seifenlauge sauberwischen. Den betroffenen Bereich mit einem sauberen, weichen Tuch trocknen.
3. Wenn Sie weitere Informationen oder Unterstützung benötigen, wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

REINIGEN DER TEPPICHE UND FUßMATTEN

Wir empfehlen, die Teppiche ausschließlich wie folgt zu reinigen:

1. Staub und losen Schmutz mit einem Staubsauger entfernen.
2. Die Oberfläche mit einem weichen, feuchten Tuch und einer milden Seifenlauge sauberwischen. Den betroffenen Bereich mit einem sauberen, weichen Tuch trocknen.
3. Wenn Sie weitere Informationen oder Unterstützung benötigen, wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

Bei starken Verunreinigungen eine Fleckentfernung im betroffenen Bereich vornehmen. Bildet sich ein runder Rand auf dem Stoff, den gesamten Bereich sofort reinigen, aber nicht durchfeuchten, da sich der Rand ansonsten festsetzen könnte.

Wir empfehlen, die Fußmatten ausschließlich wie folgt zu reinigen:

1. Staub und losen Schmutz mit einem Staubsauger entfernen.
2. Gummifußmatten mit milder Seife und lauwarmem oder kaltem Wasser waschen.
3. Die Fußmatte vollständig trocknen lassen, bevor Sie sie wieder in das Fahrzeug legen.

REINIGEN DER SICHERHEITSGURTE

ACHTUNG: Die Sicherheitsgurte des Fahrzeugs nicht mit Reinigungs-, Bleich- oder Färbemitteln behandeln, da dadurch das Gurtgewebe geschwächt werden kann.

1. Die Oberfläche mit einem weichen, feuchten Tuch und einer milden Seifenlauge sauberwischen. Den Bereich mit einem sauberen, weichen Tuch trocknen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

REINIGEN DER ABLAGEFÄCHER

1. Staub und losen Schmutz mit einem Staubsauger entfernen.
2. Die Oberfläche mit einem weichen, feuchten Tuch und einer milden Seifenlauge sauberwischen. Den Bereich mit einem sauberen, weichen Tuch trocknen.

REPARATUR KLEINERER LACKSCHÄDEN

Wir empfehlen Ihnen, sich an einen Vertragshändler zu wenden, um den Farbcode Ihres Fahrzeugs zu ermitteln. Vertragshändler haben Ausbesserungslacke, die der Farbe Ihres Fahrzeugs entsprechen.

Benutzen Sie vor der Reparatur kleinerer Lackschäden einen Reiniger, um Verunreinigungen wie Vogelkot, Baumharz, Insekten, Teerflecken, Streusalz und Industriestaub zu entfernen.

Lesen Sie vor der Verwendung von Reinigungsprodukten die Gebrauchsanweisung.

WACHSEN IHRES FAHRZEUGS

Wachsen Sie die hochglanzlackierte Oberfläche Ihres vorgewaschenen Fahrzeugs einmal oder zweimal jährlich.

Wir empfehlen, ausschließlich ein geprüftes Qualitätswachs zu verwenden, das keine Scheuermittel enthält. Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers, um das Wachs aufzutragen und zu entfernen. Wenn Sie weitere Informationen oder Unterstützung benötigen, wenden Sie sich an einen Vertragspartner.

Parken Sie beim Waschen und Wachsen Ihr Fahrzeug an einem schattigen Ort, der vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt ist.

Beachte: *Tragen Sie auf unlackierten oder matt-schwarz lackierten Teilen kein Wachs auf, da sie ansonsten im Laufe der Zeit verblassen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VORBEREITEN IHRES FAHRZEUGS FÜR DIE EINLAGERUNG - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Falls das Fahrzeug für eine Dauer von 30 Tagen oder länger eingelagert werden soll, stellen die folgenden Wartungsempfehlungen sicher, dass das Fahrzeug in einem einwandfreien Betriebszustand verbleibt.

Unter verschiedenen Bedingungen kann eine langfristige Einlagerung zu einer eingeschränkten Motorleistung oder einem Ausfall führen, sofern Sie nicht bestimmte Maßnahmen treffen, um Ihr Fahrzeug zu schützen.

Allgemeines

- Fahrzeuge an einem trockenen, gut belüfteten Ort lagern.
- Falls Fahrzeuge im Freien gelagert werden, müssen sie regelmäßig gewartet werden, um sie vor Rost und Witterungsschäden zu bewahren.
- Sicherstellen, dass alle Gestänge, Seilzüge, Hebel und Bolzen unter Ihrem Fahrzeug mit Schmierfett versehen sind, um Rostbildung zu verhindern.
- Das Fahrzeug alle 15 Tage um mindestens 7,5 m bewegen, um bewegliche Teile zu schmieren und Rostbildung zu verhindern.
- Kraftstofftank mit hochwertigem Kraftstoff bis zum ersten Abschalten der Zapfpistole füllen.

Motor

- Motoröl und Ölfilter vor dem Abstellen des Fahrzeugs wechseln, da gebrauchtes Motoröl Verschmutzungen enthält, die Motorschäden verursachen können.
- Den Motor alle 15 Tage mindestens 15 Minuten lang laufen lassen. Während die Innenraumklimatisierung auf Entfrosten eingestellt ist, den Motor im oberen Leerlauf laufen lassen, bis er die normale Betriebstemperatur erreicht.
- Das Bremspedal drücken und bei laufendem Motor durch alle Gänge schalten.

Karosserie

- Das Fahrzeug gründlich waschen, um Schmutz, Fett, Öl, Teer und Schlamm von den Außenflächen, aus den Hinterradkästen und der Unterseite der Kotflügel vorn zu entfernen.
- Das Fahrzeug regelmäßig waschen, falls es im Freien abgestellt ist.
- Blankes oder grundiertes Metall mit Lack versehen, um Rost zu verhindern,
- Teile aus Chrom und Edelstahl mit einer dicken Schutz Autowachs abdecken, um Verfärbung zu verhindern. Nach dem Waschen das Fahrzeug wie erforderlich neu wachsen.
- Alle Scharniere und Verriegelungen von Motorhaube, Türen und Kofferraum mit dünnem Öl schmieren.
- Die Innenausstattung abdecken, um ein Ausbleichen zu verhindern.
- Sämtliche Gummiteile von Öl und Lösungsmitteln freihalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Hybridbatteriesysteme

Wir empfehlen die folgenden Maßnahmen für Ihr Fahrzeug:

- Beim Abstellen Ihres Fahrzeugs über einen längeren Zeitraum als 30 Tage sollte der Ladezustand ca. 50 % betragen. Zudem empfiehlt es sich, die 12-Volt-Batterie zu trennen, um die Systemlasten an der HV-Batterie zu reduzieren.

12-Volt-Batterie

- Überprüfen und bei Bedarf laden. Anschlüsse sauber halten.

Beachte: *Wenn Batteriekabel abgeklemmt werden, ist es erforderlich, Speicherfunktionen zurückzusetzen.*

Reifen

- Die Reifen auf dem vorschriftsmäßigen Luftdruck halten.

Bremsen

Sicherstellen, dass sich die Bremsen und die Feststellbremse vollständig lösen.

Beachte: *Wenn das Fahrzeug nach der Wäsche oder dem Reinigen der Räder mit einem Radreinigungsmittel für längere Zeit geparkt werden soll, das Fahrzeug vorher für einige Minuten fahren, um das Risiko erhöhter Korrosion der Bremsscheiben und Bremsbeläge zu reduzieren.*

VORBEREITEN IHRES FAHRZEUGS FÜR DIE EINLAGERUNG - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Falls das Fahrzeug für eine Dauer von 30 Tagen oder länger eingelagert werden soll, lesen Sie die folgenden Wartungsempfehlungen, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug in einem einwandfreien Betriebszustand verbleibt.

Wir entwickeln und testen alle Fahrzeuge und deren Komponenten, damit eine zuverlässige Funktion bei regelmäßigem Fahrbetrieb gewährleistet ist. Unter verschiedenen Bedingungen kann eine langfristige Einlagerung zu einer eingeschränkten Leistung oder einem Ausfall führen, sofern Sie nicht bestimmte Maßnahmen treffen, um die Fahrzeugkomponenten zu schützen.

Allgemeines

- Fahrzeuge an einem trockenen, gut belüfteten Ort lagern.
- Nach Möglichkeit vor Sonneneinstrahlung schützen.
- Falls Fahrzeuge im Freien gelagert werden, müssen sie regelmäßig gewartet werden, um sie vor Rost und Schäden zu bewahren.

Karosserie

- Das Fahrzeug gründlich waschen, um Schmutz, Fett, Öl, Teer und Schlamm von den Außenflächen, aus den Hinterradkästen und der Unterseite der Kotflügel vorn zu entfernen.
- Das Fahrzeug regelmäßig waschen, falls es im Freien abgestellt ist.
- Blankes oder grundiertes Metall mit Lack versehen, um Rost zu verhindern,

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- Teile aus Chrom und Edelstahl mit einer dicken Schutz Autowachs abdecken, um Verfärbung zu verhindern. Nach dem Waschen das Fahrzeug wie erforderlich neu wachsen.
- Alle Scharniere und Verriegelungen von Motorhaube, Türen und Gepäckraum mit dünnem Öl schmieren.
- Die Innenausstattung abdecken, um ein Ausbleichen zu verhindern.
- Sämtliche Gummiteile von Öl und Lösungsmitteln freihalten.

Kühlsystem

- Vor Temperaturen unter dem Gefrierpunkt schützen.
- Nach dem Ende der Abstellzeit den Kühlmittelstand prüfen. Sicherstellen, dass keine Undichtigkeiten im Kühlsystem vorliegen und die korrekte Menge Kühlmittel eingefüllt ist.

Batteriesysteme

Wir empfehlen die folgenden Maßnahmen für Ihr Fahrzeug:

- Beim Abstellen Ihres Fahrzeugs über einen längeren Zeitraum als 30 Tage sollte der Ladezustand ca. 50 % betragen. Zudem empfiehlt es sich, die 12-Volt-Batterie zu trennen, wodurch die Systemlast an der HV-Batterie reduziert wird.

Beachte: *Sicherstellen, dass das Fahrzeug mindestens fünf Minuten vor dem Abklemmen der 12-Volt-Batterie ausgeschaltet wurde und die Türen geschlossen wurden.*

12-Volt-Batterie

- Überprüfen und bei Bedarf laden. Anschlüsse sauber halten.

Beachte: *Wenn Batteriekabel abgeklemmt werden, ist es erforderlich, Speicherfunktionen zurückzusetzen.*

Bremsen

- Sicherstellen, dass sich die Bremsen und die Feststellbremse vollständig lösen.

Beachte: *Wenn das Fahrzeug nach der Wäsche oder dem Reinigen der Räder mit einem Radreinigungsmittel für längere Zeit geparkt werden soll, das Fahrzeug vorher für einige Minuten fahren, um das Risiko erhöhter Korrosion der Bremsscheiben und Bremsbeläge zu reduzieren.*

Reifen

- Die Reifen auf dem vorschriftsmäßigen Luftdruck halten.

Sonstiges

- Sicherstellen, dass alle Gestänge, Seilzüge, Hebel und Bolzen unter Ihrem Fahrzeug mit Schmierfett versehen sind, um Rostbildung zu verhindern.
- Das Fahrzeug alle 15 Tage um mindestens 7,5 m bewegen, um bewegliche Teile zu schmieren und Rostbildung zu verhindern.

INBETRIEBNAHME IHRES FAHRZEUGS NACH EINER EINLAGERUNG - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Wenn Sie das Fahrzeug nach der Stilllegung wieder in Betrieb nehmen, folgende Arbeiten durchführen:

- Wir empfehlen, dass Motoröl zu wechseln, bevor das Fahrzeug wieder verwendet wird.
- Das Fahrzeug waschen, um Schmutz- und Fettansammlungen von Fensterscheiben zu entfernen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- Die Scheibenwischer auf Alterung prüfen.
- Den Motorraum auf Fremdkörper wie Mäuse- oder Eichhörnchennester untersuchen.
- Den Auspuff auf eventuelle Fremdkörper untersuchen.
- Den Reifendruck prüfen und ggf. gemäß den Angaben auf dem Reifendruckaufkleber korrigieren.
- Die Funktion des Bremspedals prüfen. Korrodierte Bremsscheiben können Bremsgeräusche verursachen. Das Fahrzeug fahren und die Bremsen während einer 10-minütigen Fahrt wiederholt betätigen und lösen, um die Korrosion an den Bremsen zu verringern.
- Betriebsflüssigkeiten (einschließlich Kühlmittel, Öl und Kraftstoff) auf korrekten Stand kontrollieren und sicherstellen, dass keine Undichtigkeiten vorliegen.
- Wenn die Batterie ausgebaut wurde, die Batteriekabelenden reinigen und auf Beschädigung überprüfen.

Setzen Sie sich bei Fragen oder Problemen mit Ihrem Vertragspartner in Verbindung.

INBETRIEBNAHME IHRES FAHRZEUGS NACH EINER EINLAGERUNG - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Wenn Sie das Fahrzeug nach der Stilllegung wieder in Betrieb nehmen, folgende Arbeiten durchführen:

- Das Fahrzeug waschen, um Schmutz- und Fettansammlungen von Fensterscheiben zu entfernen.
- Die Scheibenwischer auf Alterung prüfen.
- Den Reifendruck prüfen und ggf. gemäß den Angaben auf dem Reifendruckaufkleber korrigieren.
- Die Funktion des Bremspedals prüfen. Das Fahrzeug 4,5 m in Vorwärts- und Rückwärtsrichtung fahren, um entstandenen Rost zu entfernen.
- Das Kühlmittel auf korrekten Stand kontrollieren und sicherstellen, dass keine Undichtigkeiten vorliegen.
- Wenn die 12-Volt-Batterie ausgebaut wurde, die Enden der 12-Volt-Batteriekabel reinigen und auf Beschädigung untersuchen.

Setzen Sie sich bei Fragen oder Problemen mit Ihrem Vertragspartner in Verbindung.

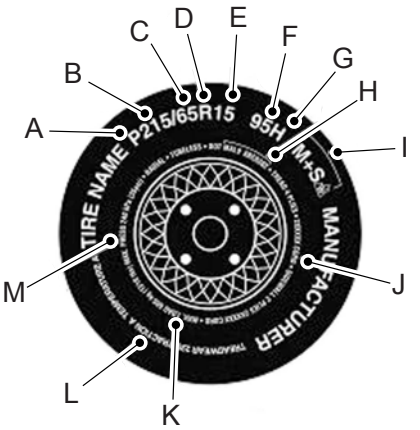
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

LAGE DES REIFENAUFKLEBERS

Das Reifenschild befindet sich auf der fahrerseitigen B-Säule oder am Rand der Fahrertür. Es enthält Informationen zum empfohlenen Druck für die Vorder- und Hinterreifen.

INFORMATIONEN AN DER SEITENWAND DES REIFENS

Informationen zu Reifen des P-Typs



P215/65R15 95H ist ein Beispiel für eine Reifengröße, einen Lastindex und eine Geschwindigkeitsklassifizierung. Die Definitionen dieser Elemente finden Sie weiter unten. (Beachten Sie, dass Reifengröße, Lastindex und Geschwindigkeitsklassifizierung für Ihr Fahrzeug von diesem Beispiel abweichen können.)

A. **P:** Kennzeichnet einen Reifen, der von der US-amerikanischen Tire and Rim Association für die Verwendung mit PKW, Geländewagen, Minivans und leichten Nutzfahrzeugen klassifiziert wurde. **Hinweis:** Wenn bei Ihren Reifen die Reifengröße nicht mit einem Buchstaben beginnt, kann das bedeuten, dass der Reifen entweder von der Europäische Reifen- und Felgen-Sachverständigenorganisation oder von der Japan Tire Manufacturing Association klassifiziert wurde.

B. **215:** Gibt die nominale Breite des Reifens von Seitenwandkante zu Seitenwandkante in Millimetern an. Allgemein gilt: Je größer die Zahl, desto breiter der Reifen.

C. **65:** Gibt das Seitenverhältnis an, d. h. das Verhältnis der Höhe zur Breite des Reifens.

D. **R:** Gibt an, dass es sich um einen Radialreifen handelt.

E. **15:** Gibt den Durchmesser der Felge in Zoll an. Wenn Sie Ihre Felgengröße ändern, müssen Sie neue Reifen kaufen, die mit dem Durchmesser der neuen Felgen übereinstimmen.

F. **95:** Gibt den Lastindex des Reifens an. Dieser Index bezieht sich darauf, wie viel Gewicht ein Reifen tragen kann. Diese Information finden Sie in der Betriebsanleitung. Wenn nicht, wenden Sie sich an Ihren Reifenhändler vor Ort.

Beachte: *Diese Information finden Sie möglicherweise nicht auf allen Reifen, da sie nicht gesetzlich vorgeschrieben ist.*

G. **H:** Gibt die Geschwindigkeitsklassifizierung des Reifens an. Die Geschwindigkeitsklassifizierung gibt die vorgesehene Geschwindigkeit an, bei der ein Reifen über lange Zeit unter Standardlast und mit Standardreifendruck gefahren werden kann. Für die Reifen an Ihrem Fahrzeug gelten möglicherweise

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

unterschiedliche Lasten und Fülldrücke. Die Geschwindigkeitsklassifizierungen müssen u. U. je nach Bedingungen angepasst werden. Die Klassifizierungen reichen von 130 km/h bis 300 km/h. Diese Klassifizierungen sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Beachte: *Diese Information finden Sie möglicherweise nicht auf allen Reifen, da sie nicht gesetzlich vorgeschrieben ist.*

Buchstaben-klassifizierung	Geschwindigkeitsklassifizierung
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
J	300 km/h

Beachte: *Für Reifen mit einer maximalen Geschwindigkeit von mehr als 149 mph (240 km/h) verwenden Reifenhersteller manchmal die Buchstaben ZR. Für Reifen mit einer maximalen Geschwindigkeit von mehr als 186 mph (299 km/h) verwenden Reifenhersteller immer die Buchstaben ZR.*

H. **Reifen-Identifizierungsnummer (TIN):** Ein Code, der den Produktionsort identifiziert und weitere Informationen über den Reifen liefert. Er kann die Buchstaben "DOT" enthalten und wird dann als ein DOT-Code bezeichnet. Die letzten vier Zahlen stehen für die Woche und das Jahr, in denen der Reifen gefertigt wurde. 2501 steht beispielsweise für die 25. Woche des Jahres 2001. Die Buchstaben und Zahlen dazwischen sind Erkennungscodes für die Rückverfolgbarkeit. Anhand dieser Information werden Kunden kontaktiert, wenn ein Reifendefekt einen Rückruf erforderlich macht.

i. **M+S oder M/S:** Matsch und Schnee, oder

AT: Gelände, oder

AS: Ganzjahresreifen.

J. **Reifenzusammensetzung und verwendete Materialien:** Gibt die Anzahl der Lagen oder Schichten des gummierten Gewebes der Seitenwand und der Lauffläche des Reifens an. Die Hersteller müssen auch die in den Schichten des Reifens und der Seitenwand verwendeten Materialien angeben, u. a. Stahl, Nylon und Polyester.

K. **Maximale Last:** Gibt die maximale Last an (in Kilogramm und Pfund), die der Reifen tragen kann. Den korrekten Reifendruck für Ihr Fahrzeug finden Sie auf dem Reifenschild (auf der Säule – Türscharnier, der Säule – Türschloss oder an der Seite der Tür, die auf die Säule – Türschloss trifft, neben dem Fahrersitz).

L. **Bewertungen für Verschleißfestigkeit, Bodenhaftung und Erwärmungswiderstand**

***Treadwear** Die Bewertung der Verschleißfestigkeit ist eine vergleichende Bewertung auf der Grundlage der Abnutzung des Reifens unter kontrollierten Bedingungen auf einer bestimmten staatlichen Teststrecke. Ein mit 150 bewerteter Reifen würde auf der staatlichen Strecke 1,5 Mal länger halten als ein Reifen mit der Bewertung 100.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

*__Bodenhaftung:__ Die Bewertungen der Bodenhaftung lauten von der höchsten zur niedrigsten: AA, A, B und C. Die Bewertungen geben die Bremsfähigkeit des Reifens auf nassem Untergrund gemessen unter kontrollierten Bedingungen auf bestimmten staatlichen Teststrecken aus Asphalt und Beton an. Die Bremsleistung eines Reifens mit der Bewertung C kann schlecht sein.

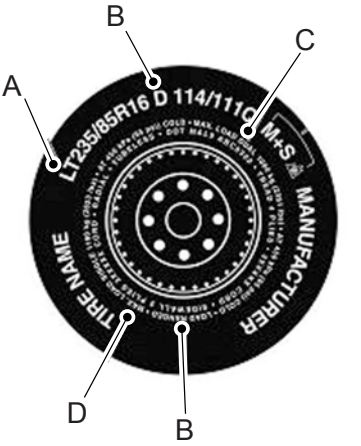
*__Erwärmungswiderstand:__ Die Bewertungen des Erwärmungswiderstands lauten A (die höchste Bewertung), B und C. Sie geben den Widerstand des Reifens gegenüber Hitzeentwicklung und seine Fähigkeit zum Abbau von Hitze an, getestet unter kontrollierten Bedingungen im Labor auf einem Prüfrad.

M. __Maximaler Reifendruck:__ Gibt den maximal zulässigen Druck laut Hersteller bzw. den Druck an, bei dem der Reifen die maximale Last tragen kann. Dieser Druck ist normalerweise höher als der vom Hersteller empfohlene Reifendruck im kalten Zustand. Diesen finden Sie auf dem Reifenschild (auf der Säule – Türscharnier, der Säule – Türschloss oder an der Seite der Tür, die auf die Säule – Türschloss trifft, neben dem Fahrersitz). Der Reifendruck im kalten Zustand sollte niemals niedriger sein als der auf dem Fahrzeugaufkleber genannte empfohlene Druck.

Die Reifenlieferanten verwenden möglicherweise zusätzliche Kennzeichnungen, Hinweise oder Warnhinweise, wie z. B: „Standardlast“ oder „schlauchlose Radialreifen“.

Zusätzliche Informationen für Reifen des LT-Typs an der Seitenwand des Rads

__Beachte:__ *Die Bewertung der Reifenqualität gilt für diesen Reifentyp nicht.*



Bei Reifen des LT-Typs sind einige zusätzliche Informationen vorhanden, die über die Angaben für Reifen des P-Typs hinausgehen. Diese Unterschiede sind nachstehend beschrieben.

A. __LT:__ Kennzeichnet einen Reifen, der von der US-amerikanischen Tire and Rim Association für die Verwendung mit leichten Nutzfahrzeugen klassifiziert wurde.

B. __Lastbereich und maximaler Reifendruck:__ Gibt die Belastbarkeit des Reifens und den maximalen Reifendruck an.

C. __Maximallast Zwillingsbereifung lb (kg) bei psi (kPa) kalt:__ Gibt die maximale Last und den maximalen Reifendruck bei Zwillingsbereifung an, d. h. mit vier Reifen auf der Hinterachse (insgesamt sechs oder mehr am Fahrzeug).

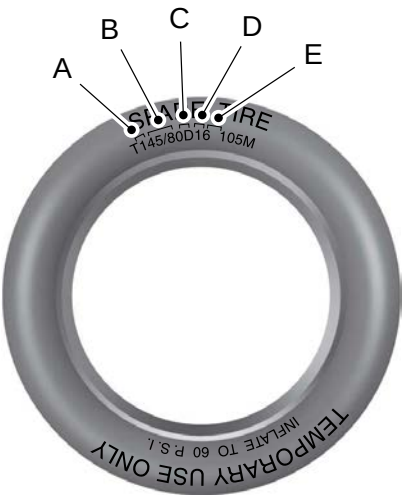
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

D. **Maximallast Einzelbereifung lb (kg) bei psi (kPa) kalt:** Gibt die maximale Last und den maximalen Reifendruck bei Einzelbereifung an, d. h. mit zwei Reifen (insgesamt) auf der Hinterachse.

Informationen zu Reifen des T-Typs

T145/80D16 ist ein Beispiel für eine Reifengröße.

Beachte: *Die temporäre Reifengröße für Ihr Fahrzeug kann von diesem Beispiel abweichen. Die Bewertung der Reifenqualität gilt für diesen Reifentyp nicht.*



Bei Reifen des T-Typs sind einige zusätzliche Informationen vorhanden, die über die Angaben für Reifen des P-Typs hinausgehen. Diese Unterschiede sind nachstehend beschrieben:

A. **T:** Kennzeichnet einen Reifentyp, der von der US-amerikanischen Tire and Rim Association für die temporäre Verwendung mit PKW, Geländewagen, Minivans und leichten Nutzfahrzeugen klassifiziert wurde.

B. **145:** Gibt die nominale Breite des Reifens von Seitenwandkante zu Seitenwandkante in Millimetern an. Allgemein gilt: Je größer die Zahl, desto breiter der Reifen.

C. **80:** Gibt das Seitenverhältnis an, d. h. das Verhältnis der Höhe zur Breite des Reifens. Werte von 70 oder weniger stehen für eine kurze Seitenwand.

D. **D:** Gibt an, dass es sich um einen Diagonalreifen handelt.

R: Gibt an, dass es sich um einen Radialreifen handelt.

E. **16:** Gibt den Durchmesser der Felge in Zoll an. Wenn Sie Ihre Felgengröße ändern, müssen Sie neue Reifen kaufen, die mit dem Durchmesser der neuen Felgen übereinstimmen.

GLOSSAR DER REIFENTERMINOLOGIE

*__Reifenaufkleber:__ Aufkleber, der die Reifengrößen der ursprünglichen Ausstattung, den empfohlenen Reifendruck und die maximale Zuladung angibt.

*__Reifenidentifikationsnummer (TIN):__ Nummer auf der Seitenwand jedes Reifens, die Informationen über die Reifenmarke und das Herstellungswerk, die Reifengröße und das Herstellungsdatum liefert. Wird auch als DOT-Nummer bezeichnet.

*__Reifendruck:__ Gibt die Luftmenge in einem Reifen an.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

***Standardlast:** Eine Klasse P-metrischer oder metrischer Reifen, die bei einem festgelegten Druck eine bestimmte Höchstlast tragen können. Beispiel: für P-metrische Reifen 2,4 bar und für metrische Reifen 2,5 bar. Eine Erhöhung des Reifendrucks über diesen Wert hinaus führt nicht zu einer höheren Belastbarkeit der Reifen.

***Zusatzlast:** Eine Klasse P-metrischer oder metrischer Reifen, die bei 2,9 bar eine größere Höchstlast tragen können. Eine Erhöhung des Reifendrucks über diesen Wert hinaus führt nicht zu einer höheren Belastbarkeit der Reifen.

***kPa:** Kilopascal, eine metrische Einheit des Luftdrucks.

***psi:** Pfund pro Quadratzoll, eine Standardeinheit des Luftdrucks.

***Reifendruck bei kaltem Reifen:** Der Reifendruck, der vorliegt, wenn sich das Fahrzeug länger als eine Stunde im Stillstand und außerhalb direkter Sonneneinstrahlung befunden hat und bevor es für 1,6 km gefahren wird.

***Empfohlener Reifendruck:** Den Reifendruck im kalten Zustand finden Sie auf dem Reifenschild (auf der Säule – Türscharnier, der Säule – Türschloss oder an der Seite der Tür, die auf die Säule – Türschloss trifft, neben dem Fahrersitz).

* **B-Säule:** Die Strukturkomponente an der Seite des Fahrzeugs, hinter der Tür vorn.

***Wulstbereich des Reifens:** Bereich des Reifens neben der Felge.

* **Seitenwand des Reifens:** Bereich zwischen Wulstbereich und Lauffläche.

***Lauffläche des Reifens:** Bereich des Reifens, der Kontakt mit der Straße hat, wenn der Reifen am Fahrzeug montiert ist.

***Felge:** Die Metallstütze (das Rad), auf der bei einem Reifen oder einer Reifen/Schlauch-Einheit die Reifenwulst aufliegt.

ANFORDERUNGEN BEIM REIFENWECHSEL

Ihr Fahrzeug ist mit Reifen ausgestattet, die Ihnen eine sichere Fahrt und Handhabung des Fahrzeugs ermöglichen.

ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ersatzreifen und -räder derselben Größe, wie sie ursprünglich für Ihr Fahrzeug vorgesehen waren. Die erforderlichen Reifen- und Felgengrößen sowie den erforderlichen Mindestlast- und Geschwindigkeitsindex finden Sie auf dem Reifenaufkleber am Türrahmen der Fahrerseite oder an der Kante der Fahrertür. Wenn Sie diese Informationen dort nicht finden oder zusätzliche Optionen benötigen, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner. Die Verwendung von anderen als den empfohlenen Reifen oder Rädern kann die Sicherheit und Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und zu einem höheren Risiko führen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, sodass es zu einem Überschlagen des Fahrzeugs sowie zu schweren bis tödlichen Verletzungen kommen kann.

ACHTUNG: Um das Risiko schwerer Verletzungen bei der Montage von Ersatzreifen und -rädern zu reduzieren, sollten Sie den auf der Seitenwand des Reifens angegebenen maximalen Druck nicht überschreiten; nur so lassen sich die Reifenwülste in ihren Sitz drücken, ohne die im Folgenden aufgeführten zusätzlichen

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Vorsichtsmaßnahmen beachten zu müssen. Wenn sich die Reifenwülste bei dem angegebenen maximalen Druck nicht in ihrem Sitz befinden, tragen Sie erneut Schmiermittel auf, und versuchen Sie es erneut.

ACHTUNG: Bei einem Montagedruck, der den auf der Seitenwand angegebenen Maximaldruck um mehr als 1,38 bar übersteigt, sollte die Montage von einem Ford-Händler oder einer anderen professionellen Servicewerkstatt durchgeführt werden.

ACHTUNG: Befüllen Sie Reifen mit Stahlfelgen über eine entfernte Luftbefüllungsvorrichtung, wobei die Person, die die Luft einfüllt, mindestens 3,66 m vom Rad entfernt steht.

ACHTUNG: Nur die angegebenen Anhebepunkte verwenden. Durch das Anheben an anderen Stellen könnten Fahrzeugkomponenten wie z. B. Bremsleitungen beschädigt werden.

ACHTUNG: Wenn Sie den Reifen für die Montage mit einem Druck befüllen, der den auf der Seitenwand angegebenen Maximaldruck um bis zu 1,38 bar übersteigt, müssen zum Schutz der Person, die den Reifen montiert, folgende Vorsichtmaßnahmen eingehalten werden:

- Sicherstellen, dass die korrekte Reifen- und Radgröße verwendet wird.
- Reifenwulst und Wulstbereich am Rad erneut schmieren.
- Mindestabstand von 3,66 m zum Rad einhalten.
- Schutzbrille und Gehörschutz tragen.

Wichtig: Denken Sie daran, auch die Ventilschäfte zu ersetzen, wenn Sie bei Ihrem Fahrzeug die Reifen wechseln.

Es wird empfohlen, die beiden Reifen vorne oder die beiden Reifen hinten im Allgemeinen paarweise auszuwechseln, wenn die abgenutzten Reifen noch eine nutzbare Profiltiefe haben.

Zur Vermeidung möglicher Störungen des automatischen Allradantriebs (AWD) oder AWD-Systembeschädigungen wird empfohlen, stark abgenutzte Reifen nicht mit neuen Reifen zu mischen, sondern alle vier Reifen zu ersetzen.

Die Reifendrucksensoren in den Reifen, die ursprünglich in Ihrem Fahrzeug eingebaut waren, sind nicht für den Gebrauch mit nachgerüsteten Reifen vorgesehen.

Die Verwendung von Reifen und Rädern, die nicht empfohlen werden, können den Betrieb Ihres Reifendrucküberwachungssystems beeinträchtigen.

Wenn die Kontrollleuchte des Reifendrucküberwachungssystems blinkt, liegt eine Störung des Systems vor. Der Ersatzreifen könnte mit dem Reifendrucküberwachungssystem inkompatibel sein, oder eine Komponente des Systems könnte beschädigt sein.

Alter

ACHTUNG: Der Zustand von Reifen verschlechtert sich im Laufe der Zeit abhängig von vielen Faktoren, wie zum Beispiel Wetter, Lagerbedingungen und Verwendung der Reifen (Last, Geschwindigkeit, Fülldruck). Generell sollten Reifen unabhängig vom Profilverschleiß nach sechs Jahren gewechselt werden. Allerdings können heißes Klima oder häufige hohe Belastungen den Alterungsprozess beschleunigen und es erforderlich machen, dass Reifen öfter gewechselt werden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Sie sollten aufgrund der Alterung im Zuge des Reifenwechsels oder nach sechs Jahren das Reserverad wechseln, auch wenn es nicht verwendet wurde.

VERWENDEN VON SOMMERREIFEN

Die Originalreifen Ihres Fahrzeugs sind auf die bestmögliche Fahrleistung bei trockenen oder feuchten Straßenbedingungen im Sommer ausgelegt. Sie sind nicht auf den Winterbetrieb ausgelegt.

VERWENDEN VON WINTERREIFEN

Wir empfehlen die Verwendung von Winter- oder Allwetterreifen mit diesem Symbol bei Temperaturen von 7ºC und tiefer sowie bei Schnee und Eis.

Für Winterreifen gelten dieselben Luftdrücke wie in der Reifendrucktabelle angegeben.

VERWENDEN VON SCHNEEKETTEN - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

ACHTUNG: Keinesfalls 50 km/h überschreiten. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Schneeketten nur auf die spezifizierten Reifen aufziehen.

ACHTUNG: Auf schneefreien Straßen keine Schneeketten verwenden.

Beachte: *Wenn Ihr Fahrzeug nicht diese Reifengröße aufweist, können Sie andere Räder kaufen, mit denen die Verwendung von Schneeketten möglich ist.*

Beachte: *Korrekte Reifendrücke einhalten.*

Beachte: *Wir empfehlen, die Antriebsschlupfregelung auszuschalten. Siehe* ***Ein- und Ausschalten der Traktionskontrolle*** *(Seite 392).*

Beachte: *Das Antiblockierbremssystem arbeitet weiterhin ordnungsgemäß.*

Keine selbstspannenden Schneeketten verwenden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Verwendung von Schneeketten nach Reifengröße

Reifengröße	Vorderradantrieb		Allradantrieb.	
	Vorderräder	Hinterräder	Vorderräder	Hinterräder
215/65 R16C 109/107T	Ja.[1]	X	Ja.[1]	X
215/60 R17C 109/107T	Ja.[1]	X	Ja.[1]	X
235/50 R19C 111/109T[2]	X	X	X	X

[1] Bei der Verwendung von Schneeketten oder Seilschneeketten werden Stahlräder der Größe 16"x6,5 J mit Bereifung 215/65R16C empfohlen, da es bei Alufelgen zu Beschädigungen kommen kann.

[2] Räder und Reifen der Größe 19" sind nicht für Schneeketten oder Seilschneeketten geeignet. Wir empfehlen die Montage von Stahlfelgen der Größe 6,5 J x 16" mit Bereifung 215/65R16C für die Verwendung mit Schneeketten oder Seilschneeketten.

X Nicht zur Verwendung mit Schneeketten geeignet.

VERWENDEN VON SCHNEEKETTEN - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

ACHTUNG: Keinesfalls 50 km/h überschreiten. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Schneeketten nur auf die spezifizierten Reifen aufziehen.

ACHTUNG: Auf schneefreien Straßen keine Schneeketten verwenden.

Beachte: *Wenn Ihr Fahrzeug nicht diese Reifengröße aufweist, können Sie andere Räder kaufen, mit denen die Verwendung von Schneeketten möglich ist.*

Beachte: *Korrekte Reifendrücke einhalten.*

Beachte: *Das Antiblockierbremssystem arbeitet weiterhin ordnungsgemäß.*

Beachte: *Wir empfehlen, das Stabilitätskontrollsystem auszuschalten. Siehe* ***Ein- und Ausschalten der Stabilitätsregelung*** *(Seite 394).*

Keine selbstspannenden Schneeketten verwenden.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Verwendung von Schneeketten nach Reifengröße

Reifengröße	Hinterradantrieb		Allradantrieb.	
	Vorderräder	Hinterräder	Vorderräder	Hinterräder
215/65 R16C 109/107T	X	Ja.[1]	X	Ja.[1]
215/60 R17C 109/107T	X	Ja.[1]	X	Ja.[1]
235/50 R19C 111/109T[2]	X	X	X	X

[1] Bei der Verwendung von Schneeketten oder Seilschneeketten werden Stahlräder der Größe 16"x6,5 J mit Bereifung 215/65R16C empfohlen, da es bei Alufelgen zu Beschädigungen kommen kann.

[2] Räder und Reifen der Größe 19" sind nicht für Schneeketten oder Seilschneeketten geeignet. Wir empfehlen die Montage von Stahlfelgen der Größe 6,5 J x 16" mit Bereifung 215/65R16C für die Verwendung mit Schneeketten oder Seilschneeketten.

X Nicht zur Verwendung mit Schneeketten geeignet.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

PRÜFEN DER REIFENDRÜCKE

Für den sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs ist eine ordnungsgemäße Befüllung der Reifen unerlässlich. Prüfen Sie jeden Tag vor Fahrtantritt Ihre Reifen.

Kontrollieren Sie mindestens einmal im Monat und vor längeren Fahrten jeden Reifen und prüfen Sie den Reifendruck mit einem Reifendruckmessgerät. Pumpen Sie alle Reifen auf den empfohlenen Fülldruck auf. Siehe **Aufpumpen der Reifen** (Seite 611).

AUFPUMPEN DER REIFEN

ACHTUNG: Eine zu geringe Befüllung ist die häufigste Ursache für Reifendefekte und kann schwerwiegende Risse des Reifens, Laufflächenablösung oder Reifenpannen zur Folge haben, die wiederum zu einem unerwarteten Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und einem erhöhten Verletzungsrisiko führen können. Eine zu geringe Befüllung vergrößert die Dehnung der Seitenwand und den Rollwiderstand, was zu Hitzeentwicklung und internen Schäden am Reifen führt. Dies kann auch zu einer unnötigen Strapazierung des Reifens, ungewöhnlichen Abnutzung, Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu Unfällen führen. Ein Reifen kann bis zu 50 Prozent seines Luftdrucks verlieren, ohne platt zu erscheinen!

ACHTUNG: Den in der Informationsanzeige angezeigten Reifendruck nicht anstelle eines Reifendruckmessgeräts verwenden. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Verwenden Sie den empfohlenen Reifendruck im kalten Zustand, um eine optimale Leistung und Lebensdauer sicherzustellen. Eine zu geringe oder zu starke Befüllung der Reifen kann zu einer ungleichmäßigen Abnutzung führen.

Befüllen Sie Ihre Reifen mit dem empfohlenen Fülldruck, auch wenn dieser geringer als der auf dem Reifen angegebene maximale Reifendruck ist. Der Aufkleber mit dem empfohlenen Reifenfülldruck neben der Reifengröße befindet sich an der B-Säule oder am Rand der Fahrertür.

VORGABEN FÜR DIE REIFENDRÜCKE - DIESEL, BUS

ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ersatzreifen und -räder derselben Größe, wie sie ursprünglich für Ihr Fahrzeug vorgesehen waren. Die erforderlichen Reifen- und Felgengrößen sowie den erforderlichen Mindestlast- und Geschwindigkeitsindex finden Sie auf dem Reifenaufkleber am Türrahmen der Fahrerseite oder an der Kante der Fahrertür. Wenn Sie diese Informationen dort nicht finden oder zusätzliche Optionen benötigen, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner. Die Verwendung von anderen als den empfohlenen Reifen oder Rädern kann die Sicherheit und Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und zu einem höheren Risiko führen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, sodass es zu einem Überschlagen des Fahrzeugs sowie zu schweren bis tödlichen Verletzungen kommen kann.

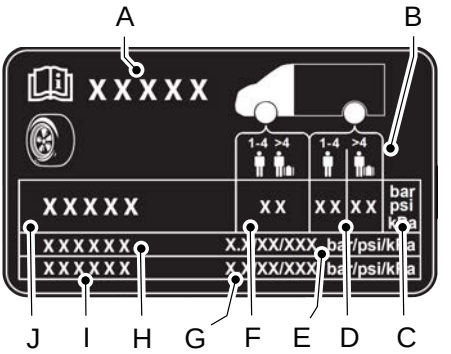
Die empfohlenen Reifenfülldrücke sind auf dem an der B-Säule auf der Fahrerseite angebrachten Reifeninformationsaufkleber angegeben.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Prüfen Sie mindestens einmal wöchentlich alle Reifendrücke bei kalten Reifen.

Beachte: *Möglicherweise müssen Sie das Ersatzrad aus dem Ersatzradträger entnehmen, um den Reifendruck zu prüfen.*

Ersatzräder mit abweichenden Spezifikationen sind nur für den vorübergehenden Gebrauch vorgesehen.



A Fahrzeugmodell.
B Beladung

C Maßeinheit
D Reifendruck hinten
E Reifendruck des Notrads.
F Reifendruck vorn
G Reifendruck des Ersatzrads.
H Reifengröße des Notrads.
I Reifengröße des Ersatzrads
J Reifengröße

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
320 S	FWD/AWD	215/65R16C 109/107T	3,8	4	3,1
320 S	FWD/AWD	215/60R17C 109/107T	3,8	4	3,1
320 S	FWD/AWD	235/50R19C 111/109T	3,7	3,7	3,1

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
320 L	FWD/AWD	215/65R16C 109/107T	4	4	3,1
320 L	FWD/AWD	215/60R17C 109/107T	4	4	3,1
320 L	FWD/AWD	235/50R19C 111/109T	3,7	3,7	3,1

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Ersatzrad

Reifengröße[1]	bar
215/65R16C 109/107T	4,4
T155/70 R17 110M	4,2

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Beachte: *Fahrzeuge mit automatischem Allradantrieb sind nur mit Notrad erhältlich.*

VORGABEN FÜR DIE REIFENDRÜCKE - DIESEL, KASTENWAGEN

ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ersatzreifen und -räder derselben Größe, wie sie ursprünglich für Ihr Fahrzeug vorgesehen waren. Die erforderlichen Reifen- und Felgengrößen sowie den erforderlichen Mindestlast- und Geschwindigkeitsindex finden Sie auf dem Reifenaufkleber am Türrahmen der Fahrerseite oder an der Kante der Fahrertür. Wenn Sie diese Informationen dort nicht finden oder zusätzliche Optionen benötigen, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner. Die Verwendung von anderen als den empfohlenen Reifen oder Rädern kann die Sicherheit und Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und zu einem höheren Risiko führen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, sodass es zu einem Überschlagen des Fahrzeugs sowie zu schweren bis tödlichen Verletzungen kommen kann.

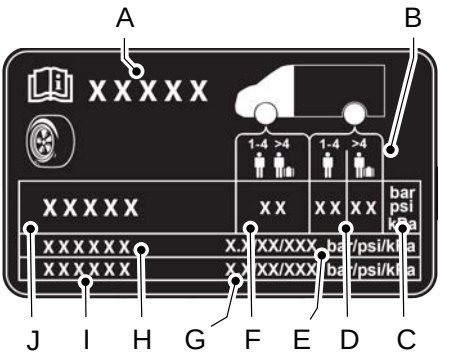
Die empfohlenen Reifenfülldrücke sind auf dem an der B-Säule auf der Fahrerseite angebrachten Reifeninformationsaufkleber angegeben.

Prüfen Sie mindestens einmal wöchentlich alle Reifendrücke bei kalten Reifen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Möglicherweise müssen Sie das Ersatzrad aus dem Ersatzradträger entnehmen, um den Reifendruck zu prüfen.*

Ersatzräder mit abweichenden Spezifikationen sind nur für den vorübergehenden Gebrauch vorgesehen.



A Fahrzeugmodell.
B Beladung
C Maßeinheit
D Reifendruck hinten
E Reifendruck des Notrads.
F Reifendruck vorn
G Reifendruck des Ersatzrads.
H Reifengröße des Notrads.
I Reifengröße des Ersatzrads
J Reifengröße

Kasten-LKW, Kasten-PKW und Personentransporter

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn bar	Hinten bar	Nur hinten bar
250 S	FWD	215/65R16C 109/107T	3,7	3,4	3,4
260 S	FWD	215/65R16C 109/107T	3,7	3,4	3,4
280 S	FWD	215/65R16C 109/107T	3,7	3,4	3,4

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn bar	Hinten bar	Nur hinten bar
280 S	FWD	215/60R17C 109/107T	3,7	3,4	3,4
280 L	FWD	215/65R16C 109/107T	3,7	3,4	3,4
280 L	FWD	215/60R17C 109/107T	3,7	3,4	3,4
300 S	FWD	215/65R16C 109/107T	3,8	3,8	3,8
300 S	FWD	215/60R17C 109/107T	3,8	3,8	3,8
300 S	FWD	235/50R19C 111/109T	3,6	3,6	3,6
300 L	FWD	215/65R16C 109/107T	3,8	3,8	3,8
300 L	FWD	215/60R17C 109/107T	3,8	3,8	3,8
300 L	FWD	235/50R19C 111/109T	3,6	3,6	3,6
320 S	FWD/AWD	215/65R16C 109/107T	3,8	4,4	4,4
320 S	FWD/AWD	215/60R17C 109/107T	3,8	4,4	4,4
320 S	FWD/AWD	235/50R19C 111/109T	3,6	4,1	4,1
320 L	FWD/AWD	215/65R16C 109/107T	3,8	4,4	4,4
320 L	FWD/AWD	215/60R17C 109/107T	3,8	4,4	4,4
320 L	FWD/AWD	235/50R19C 111/109T	3,6	4,1	4,1

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn bar	Hinten bar	Nur hinten bar
340 S	FWD/AWD	215/65R16C 109/107T	4	4,4	4,4
340 S	FWD/AWD	215/60R17C 109/107T	4	4,4	4,4
340 S	FWD/AWD	235/50R19C 111/109T	3,7	4,1	4,1
340 L	FWD/AWD	215/65R16C 109/107T	4	4,4	4,4
340 L	FWD/AWD	215/60R17C 109/107T	4	4,4	4,4
340 L	FWD/AWD	235/50R19C 111/109T	3,7	4,1	4,1

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Kastenwagen mit Doppelkabine

Ausführung	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn bar	Hinten bar	Nur hinten bar
280 S	FWD	215/65R16C 109/107T	3,7	3,4	3,4
280 S	FWD	215/60R17C 109/107T	3,7	3,4	3,4
280 L	FWD	215/65R16C 109/107T	3,7	3,4	3,4
280 L	FWD	215/60R17C 109/107T	3,7	3,4	3,4
300 S	FWD	215/65R16C 109/107T	3,8	3,8	3,8

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ausführung	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn bar	Hinten bar	Nur hinten bar
300 S	FWD	215/60R17C 109/107T	3,8	3,8	3,8
300 S	FWD	235/50R19C 111/109T	3,6	3,6	3,6
300 L	FWD	215/65R16C 109/107T	3,8	3,8	3,8
300 L	FWD	215/60R17C 109/107T	3,8	3,8	3,8
300 L	FWD	235/50R19C 111/109T	3,6	3,6	3,6
320 S	FWD/AWD	215/65R16C 109/107T	3,8	4,4	3,5
320 S	FWD/AWD	215/60R17C 109/107T	3,8	4,4	3,5
320 S	FWD/AWD	235/50R19C 111/109T	3,6	4,1	3,5
320 L	FWD/AWD	215/65R16C 109/107T	3,8	4,4	3,5
320 L	FWD/AWD	215/60R17C 109/107T	3,8	4,4	3,5
320 L	FWD/AWD	235/50R19C 111/109T	3,6	4,1	3,5

Ersatzrad

Reifengröße[1]	bar
215/65R16C 109/107T	4,4
T155/70 R17 110M	4,2

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Fahrzeuge mit automatischem Allradantrieb sind nur mit Notrad erhältlich.*

VORGABEN FÜR DIE REIFENDRÜCKE - DIESEL, WOHNMOBIL

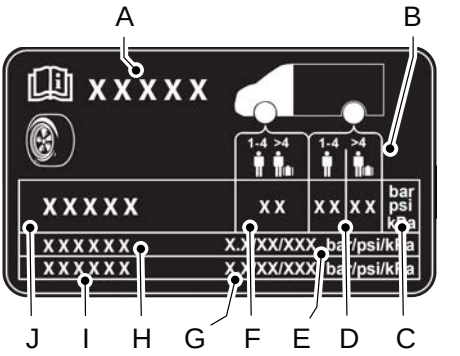
ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ersatzreifen und -räder derselben Größe, wie sie ursprünglich für Ihr Fahrzeug vorgesehen waren. Die erforderlichen Reifen- und Felgengrößen sowie den erforderlichen Mindestlast- und Geschwindigkeitsindex finden Sie auf dem Reifenaufkleber am Türrahmen der Fahrerseite oder an der Kante der Fahrertür. Wenn Sie diese Informationen dort nicht finden oder zusätzliche Optionen benötigen, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner. Die Verwendung von anderen als den empfohlenen Reifen oder Rädern kann die Sicherheit und Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und zu einem höheren Risiko führen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, sodass es zu einem Überschlagen des Fahrzeugs sowie zu schweren bis tödlichen Verletzungen kommen kann.

Die empfohlenen Reifenfülldrücke sind auf dem an der B-Säule auf der Fahrerseite angebrachten Reifeninformationsaufkleber angegeben.

Prüfen Sie mindestens einmal wöchentlich alle Reifendrücke bei kalten Reifen.

Beachte: *Möglicherweise müssen Sie das Ersatzrad aus dem Ersatzradträger entnehmen, um den Reifendruck zu prüfen.*

Ersatzräder mit abweichenden Spezifikationen sind nur für den vorübergehenden Gebrauch vorgesehen.



A	Fahrzeugmodell.
B	Beladung
C	Maßeinheit
D	Reifendruck hinten
E	Reifendruck des Notrads.
F	Reifendruck vorn
G	Reifendruck des Ersatzrads.
H	Reifengröße des Notrads.
I	Reifengröße des Ersatzrads
J	Reifengröße

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
320S	FWD/AWD	215/65R16C 109/107T	3,8	3,9	3,9
320S	FWD/AWD	215/60R17C 109/107T	3,8	3,9	3,9
320S	FWD/AWD	235/50R19C 111/109T	3,7	3,7	3,7
320L	FWD/AWD	215/65R16C 109/107T	4	3,8	3,8
320 L	FWD/AWD	215/60R17C 109/107T	4	3,8	3,8
320 L	FWD/AWD	235/50R19C 111/109T	3,7	3,7	3,7

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Ersatzrad

Reifengröße[1]	bar
215/65R16C 109/107T	4,4
T155/70 R17 110T	4,2

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VORGABEN FÜR DIE REIFENDRÜCKE - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV), BUS

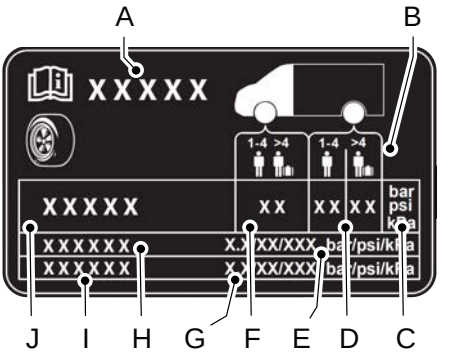
ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ersatzreifen und -räder derselben Größe, wie sie ursprünglich für Ihr Fahrzeug vorgesehen waren. Die erforderlichen Reifen- und Felgengrößen sowie den erforderlichen Mindestlast- und Geschwindigkeitsindex finden Sie auf dem Reifenaufkleber am Türrahmen der Fahrerseite oder an der Kante der Fahrertür. Wenn Sie diese Informationen dort nicht finden oder zusätzliche Optionen benötigen, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner. Die Verwendung von anderen als den empfohlenen Reifen oder Rädern kann die Sicherheit und Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und zu einem höheren Risiko führen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, sodass es zu einem Überschlagen des Fahrzeugs sowie zu schweren bis tödlichen Verletzungen kommen kann.

Die empfohlenen Reifenfülldrücke sind auf dem an der B-Säule auf der Fahrerseite angebrachten Reifeninformationsaufkleber angegeben.

Prüfen Sie mindestens einmal wöchentlich alle Reifendrücke bei kalten Reifen.

Beachte: *Möglicherweise müssen Sie das Ersatzrad aus dem Ersatzradträger entnehmen, um den Reifendruck zu prüfen.*

Ersatzräder mit abweichenden Spezifikationen sind nur für den vorübergehenden Gebrauch vorgesehen.



A	Fahrzeugmodell.
B	Beladung
C	Maßeinheit
D	Reifendruck hinten
E	Reifendruck des Notrads.
F	Reifendruck vorn
G	Reifendruck des Ersatzrads.
H	Reifengröße des Notrads.
I	Reifengröße des Ersatzrads
J	Reifengröße

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
340 S	FWD	215/65R16C 109/107T	4	4,4	3,7
340 S	FWD	215/60R17C 109/107T	4	4,4	3,7
340 S	FWD	235/50R19C 111/109T	3,7	4,1	3,5
340 L	FWD	215/65R16C 109/107T	4	4,4	3,7
340 L	FWD	215/60R17C 109/107T	4	4,4	3,7
340 L	FWD	235/50R19C 111/109T	3,7	4,1	3,5

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Ersatzrad

Reifengröße[1]	bar
215/65R16C 109/107T	4,4
T155/70 R17 110M	4,2

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Beachte: *Fahrzeuge mit automatischem Allradantrieb sind nur mit Notrad erhältlich.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VORGABEN FÜR DIE REIFENDRÜCKE - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV), KASTENWAGEN

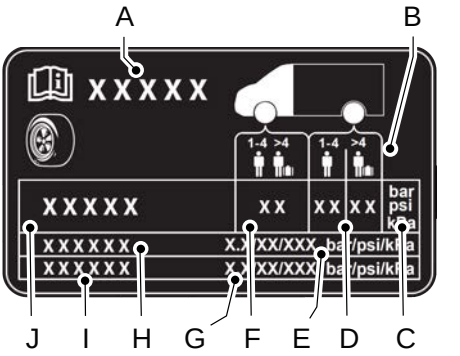
ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ersatzreifen und -räder derselben Größe, wie sie ursprünglich für Ihr Fahrzeug vorgesehen waren. Die erforderlichen Reifen- und Felgengrößen sowie den erforderlichen Mindestlast- und Geschwindigkeitsindex finden Sie auf dem Reifenaufkleber am Türrahmen der Fahrerseite oder an der Kante der Fahrertür. Wenn Sie diese Informationen dort nicht finden oder zusätzliche Optionen benötigen, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner. Die Verwendung von anderen als den empfohlenen Reifen oder Rädern kann die Sicherheit und Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und zu einem höheren Risiko führen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, sodass es zu einem Überschlagen des Fahrzeugs sowie zu schweren bis tödlichen Verletzungen kommen kann.

Die empfohlenen Reifenfülldrücke sind auf dem an der B-Säule auf der Fahrerseite angebrachten Reifeninformationsaufkleber angegeben.

Prüfen Sie mindestens einmal wöchentlich alle Reifendrücke bei kalten Reifen.

Beachte: *Möglicherweise müssen Sie das Ersatzrad aus dem Ersatzradträger entnehmen, um den Reifendruck zu prüfen.*

Ersatzräder mit abweichenden Spezifikationen sind nur für den vorübergehenden Gebrauch vorgesehen.



A	Fahrzeugmodell.
B	Beladung
C	Maßeinheit
D	Reifendruck hinten
E	Reifendruck des Notrads.
F	Reifendruck vorn
G	Reifendruck des Ersatzrads.
H	Reifengröße des Notrads.
I	Reifengröße des Ersatzrads
J	Reifengröße

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Kasten-LKW, Kasten-PKW und Personentransporter

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
320 S	FWD	215/65R16 C 109/107T	3,8	4,4	4,4
320 S	FWD	215/60R17C 109/107T	3,8	4,4	4,4
320 S	FWD	235/50R19C 111/109T	3,6	4,1	4,1
320 L	FWD	215/65R16C 109/107T	3,8	4,4	4,4
320 L	FWD	215/60R17C 109/107T	3,8	4,4	4,4
320 L	FWD	235/50R19C 111/109T	3,6	4,1	4,1

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Kastenwagen mit Doppelkabine

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
320 S	FWD	215/65R16C 109/107T	3,8	4,4	3,5
320 S	FWD	215/60R17C 109/107T	3,8	4,4	3,5
320 S	FWD	235/50R19C 111/109T	3,6	4,1	3,5
320 L	FWD	215/65R16C 109/107T	3,8	4,4	3,5

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
320 L	FWD	215/60R17C 109/107T	3,8	4,4	3,5
320 L	FWD	235/50R19C 111/109T	3,6	4,1	3,5

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Ersatzrad

Reifengröße[1]	bar
215/65R16C 109/107T	4,4
T155/70 R17 110M	4,2

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Beachte: *Fahrzeuge mit automatischem Allradantrieb sind nur mit Notrad erhältlich.*

VORGABEN FÜR DIE REIFENDRÜCKE - HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV), WOHNMOBIL

ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ersatzreifen und -räder derselben Größe, wie sie ursprünglich für Ihr Fahrzeug vorgesehen waren. Die erforderlichen Reifen- und Felgengrößen sowie den erforderlichen Mindestlast- und Geschwindigkeitsindex finden Sie auf dem Reifenaufkleber am Türrahmen der Fahrerseite oder an der Kante der Fahrertür. Wenn Sie diese Informationen dort nicht finden oder zusätzliche Optionen benötigen, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner. Die Verwendung von anderen als den empfohlenen Reifen oder Rädern kann die Sicherheit und Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und zu einem höheren Risiko führen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, sodass es zu einem Überschlagen des Fahrzeugs sowie zu schweren bis tödlichen Verletzungen kommen kann.

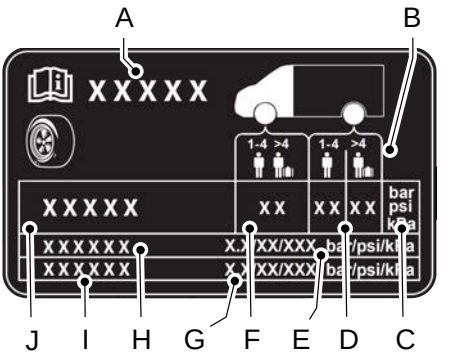
Die empfohlenen Reifenfülldrücke sind auf dem an der B-Säule auf der Fahrerseite angebrachten Reifeninformationsaufkleber angegeben.

Prüfen Sie mindestens einmal wöchentlich alle Reifendrücke bei kalten Reifen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Möglicherweise müssen Sie das Ersatzrad aus dem Ersatzradträger entnehmen, um den Reifendruck zu prüfen.*

Ersatzräder mit abweichenden Spezifikationen sind nur für den vorübergehenden Gebrauch vorgesehen.



A Fahrzeugmodell.
B Beladung
C Maßeinheit
D Reifendruck hinten
E Reifendruck des Notrads.
F Reifendruck vorn
G Reifendruck des Ersatzrads.
H Reifengröße des Notrads.
I Reifengröße des Ersatzrads
J Reifengröße

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
340S	FWD	215/65R16C 109/107T	4	4,4	4,4
340S	FWD	215/60R17C 109/107T	4	4,4	4,4
340S	FWD	235/50R19C 111/109T	3,7	4,1	4,1

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
340L	FWD	215/65R16C 109/107T	4	4,4	4,4
340 L	FWD	215/60R17C 109/107T	4	4,4	4,4
340 L	FWD	235/50R19C 111/109T	3,7	4,1	4,1

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Ersatzrad

Reifengröße[1]	bar
215/65R16C 109/107T	4,4
T155/70 R17 110T	4,2

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

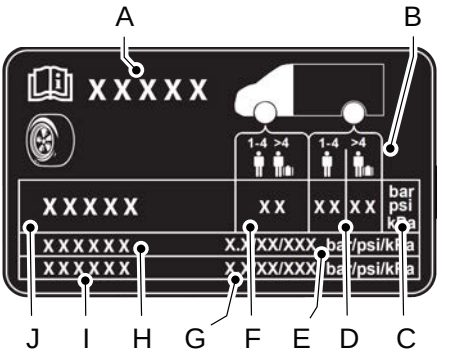
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VORGABEN FÜR DIE REIFENDRÜCKE - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG, BUS

ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ersatzreifen und -räder derselben Größe, wie sie ursprünglich für Ihr Fahrzeug vorgesehen waren. Die erforderlichen Reifen- und Felgengrößen sowie den erforderlichen Mindestlast- und Geschwindigkeitsindex finden Sie auf dem Reifenaufkleber am Türrahmen der Fahrerseite oder an der Kante der Fahrertür. Wenn Sie diese Informationen dort nicht finden oder zusätzliche Optionen benötigen, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner. Die Verwendung von anderen als den empfohlenen Reifen oder Rädern kann die Sicherheit und Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und zu einem höheren Risiko führen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, sodass es zu einem Überschlagen des Fahrzeugs sowie zu schweren bis tödlichen Verletzungen kommen kann.

Die empfohlenen Reifenfülldrücke sind auf dem an der B-Säule auf der Fahrerseite angebrachten Reifeninformationsaufkleber angegeben.

Prüfen Sie mindestens einmal wöchentlich alle Reifendrücke bei kalten Reifen.



A	Fahrzeugmodell.
B	Beladung
C	Maßeinheit
D	Reifendruck hinten
E	Reifendruck des Notrads.
F	Reifendruck vorn
G	Reifendruck des Ersatzrads.
H	Reifengröße des Notrads.
I	Reifengröße des Ersatzrads
J	Reifengröße

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
340 S	Hinterradantrieb	215/65R16C 109/107T	3,7	4,7	3,7
340 S	Hinterradantrieb	215/60R17C 109/107T	3,7	4,7	3,7
340 S	Hinterradantrieb	235/50R19C 111/109T	3,5	4,4	3,5
340 S	AWD	215/65R16C 109/107T	3,7	4,7	3,7
340 S	AWD	215/60R17C 109/107T	3,7	4,7	3,7
340 S	AWD	235/50R19C 111/109T	3,5	4,4	3,5
340 L	Hinterradantrieb	215/65R16C 109/107T	3,7	4,7	3,7
340 L	Hinterradantrieb	215/60R17C 109/107T	3,7	4,7	3,7
340 L	Hinterradantrieb	235/50R19C 111/109T	3,5	4,4	3,5
340 L	AWD	215/50R19C 111/109T	4	4,4	3,7
340 L	AWD	215/50R19C 111/109T	4	4,4	3,7
340 L	AWD	235/50R19C 111/109T	3,7	4,1	3,5

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VORGABEN FÜR DIE REIFENDRÜCKE - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG, KASTENWAGEN

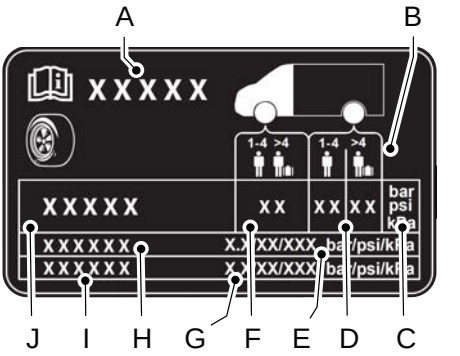
ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ersatzreifen und -räder derselben Größe, wie sie ursprünglich für Ihr Fahrzeug vorgesehen waren. Die erforderlichen Reifen- und Felgengrößen sowie den erforderlichen Mindestlast- und Geschwindigkeitsindex finden Sie auf dem Reifenaufkleber am Türrahmen der Fahrerseite oder an der Kante der Fahrertür. Wenn Sie diese Informationen dort nicht finden oder zusätzliche Optionen benötigen, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner. Die Verwendung von anderen als den empfohlenen Reifen oder Rädern kann die Sicherheit und Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und zu einem höheren Risiko führen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, sodass es zu einem Überschlagen des Fahrzeugs sowie zu schweren bis tödlichen Verletzungen kommen kann.

Die empfohlenen Reifenfülldrücke sind auf dem an der B-Säule auf der Fahrerseite angebrachten Reifeninformationsaufkleber angegeben.

Prüfen Sie mindestens einmal wöchentlich alle Reifendrücke bei kalten Reifen.

Beachte: *Möglicherweise müssen Sie das Ersatzrad aus dem Ersatzradträger entnehmen, um den Reifendruck zu prüfen.*

Ersatzräder mit abweichenden Spezifikationen sind nur für den vorübergehenden Gebrauch vorgesehen.



A	Fahrzeugmodell.
B	Beladung
C	Maßeinheit
D	Reifendruck hinten
E	Reifendruck des Notrads.
F	Reifendruck vorn
G	Reifendruck des Ersatzrads.
H	Reifengröße des Notrads.
I	Reifengröße des Ersatzrads
J	Reifengröße

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Kasten-LKW, Kasten-PKW und Personentransporter

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
320 S	Hinterradantrieb	215/65R16C 109/107T	3,6	4,7	4,7
320 S	Hinterradantrieb	215/60R17C 109/107T	3,6	4,7	4,7
320 S	Hinterradantrieb	235/50R19C 111/109T	3,3	4,4	4,4
320 S	AWD	215/65R16C 109/107T	3,7	4,7	4,7
320 S	AWD	215/60R17C 109/107T	3,7	4,7	4,7
320 S	AWD	235/50R19C 111/109T	3,5	4,4	4,4
320 L	Hinterradantrieb	215/65R16C 109/107T	3,6	4,7	4,7
320 L	Hinterradantrieb	215/60R17C 109/107T	3,6	4,7	4,7
320 L	Hinterradantrieb	235/50R19C 111/109T	3,3	4,4	4,4
340S	AWD	215/65R16C 109/107T	3,7	4,7	4,7
340S	AWD	215/60R17C 109/107T	3,7	4,7	4,7
340S	AWD	235/50R19C 111/109T	3,5	4,4	4,4
340 L	Hinterradantrieb	215/65R16C 109/107T	3,6	4,7	4,7
340 L	Hinterradantrieb	215/60R17C 109/107T	3,6	4,7	4,7

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
340 L	Hinterradantrieb	235/50R19C 111/109T	3,3	4,4	4,4
340 L	AWD	215/65R16C 109/107T	4	4,4	4,4
340 L	AWD	215/60R17C 109/107T	4	4,4	4,4
340 L	AWD	235/50R19C 111/109T	3,7	4,1	4,1

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Kastenwagen mit Doppelkabine

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
320 S	Hinterradantrieb	215/65R16C 109/107T	3,7	4,7	3,7
320 S	Hinterradantrieb	215/60R17C 109/107T	3,7	4,7	3,7
320 S	Hinterradantrieb	235/50R19C 111/109T	3,5	4,4	3,5
320 L	Hinterradantrieb	215/65R16C 109/107T	3,7	4,7	3,7
320 L	Hinterradantrieb	215/60R17C 109/107T	3,7	4,7	3,7

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
320 L	Hinterradantrieb	235/50R19C 111/109T	3,5	4,4	3,5
340 S	AWD	215/65R16C 109/107T	3,7	4,7	3,7
340 S	AWD	215/60R17C 109/107T	3,7	4,7	3,7
340 S	AWD	235/50R19C 111/109T	3,5	4,4	3,5
340 L	AWD	215/65R16C 109/107T	4	4,4	3,7
340 L	AWD	215/60R17C 109/107T	4	4,4	3,7
340 L	AWD	235/50R19C 111/109T	3,7	4,1	3,5

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

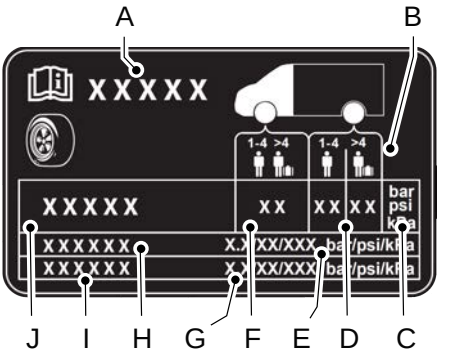
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VORGABEN FÜR DIE REIFENDRÜCKE - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG, WOHNMOBIL

ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ersatzreifen und -räder derselben Größe, wie sie ursprünglich für Ihr Fahrzeug vorgesehen waren. Die erforderlichen Reifen- und Felgengrößen sowie den erforderlichen Mindestlast- und Geschwindigkeitsindex finden Sie auf dem Reifenaufkleber am Türrahmen der Fahrerseite oder an der Kante der Fahrertür. Wenn Sie diese Informationen dort nicht finden oder zusätzliche Optionen benötigen, wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner. Die Verwendung von anderen als den empfohlenen Reifen oder Rädern kann die Sicherheit und Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und zu einem höheren Risiko führen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, sodass es zu einem Überschlagen des Fahrzeugs sowie zu schweren bis tödlichen Verletzungen kommen kann.

Die empfohlenen Reifenfülldrücke sind auf dem an der B-Säule auf der Fahrerseite angebrachten Reifeninformationsaufkleber angegeben.

Prüfen Sie mindestens einmal wöchentlich alle Reifendrücke bei kalten Reifen.



A	Fahrzeugmodell.
B	Beladung
C	Maßeinheit
D	Reifendruck hinten
E	Reifendruck des Notrads.
F	Reifendruck vorn
G	Reifendruck des Ersatzrads.
H	Reifengröße des Notrads.
I	Reifengröße des Ersatzrads
J	Reifengröße

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ausführung[1]	Vorwärtsfahrt	Reifengröße	Volle Zuladung		Halbe Zuladung
			Vorn	Hinten	Nur hinten
			bar	bar	bar
340S	Hinterradantrieb	215/65R16C 109/107T	3,7	4,7	4,7
340S	Hinterradantrieb	215/60R17C 109/107T	3,7	4,7	4,7
340S	Hinterradantrieb	235/50R19C 111/109T	3,5	4,4	4,4
340S	AWD	215/50R19C 111/109T	3,7	4,7	4,7
340S	AWD	215/50R19C 111/109T	3,7	4,7	4,7
340S	AWD	235/50R19C 111/109T	3,5	4,4	4,4
340L	Hinterradantrieb	215/65R16C 109/107T	3,7	4,7	4,7
340 L	Hinterradantrieb	215/60R17C 109/107T	3,7	4,7	4,7
340 L	Hinterradantrieb	235/50R19C 111/109T	3,5	4,4	4,4
340 L	AWD	215/65R16C 109/107T	4	4,4	4,4
340 L	AWD	215/60R17C 109/107T	4	4,4	4,4
340 L	AWD	235/50R19C 111/109T	3,7	4,1	4,1

[1] Angaben zur Variante Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Typenschild. Siehe **Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer** (Seite 657).

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

UNTERSUCHEN DES REIFENS AUF BESCHÄDIGUNG

Prüfen Sie die Seitenwände des Reifens auf Risse, Schnitte, Abschürfungen und andere Anzeichen für Beschädigung und übermäßige Abnutzung. Wenn Sie interne Schäden am Reifen vermuten, den Reifen abmontieren und prüfen lassen.

Überprüfen Sie regelmäßig das Profil und die Seitenwände auf Beschädigungen (wie zum Beispiel Ausbeulungen im Profil oder an den Seitenwänden, Risse im Profil oder Ablösungen im Profil bzw. an den Seitenwänden).

ACHTUNG: Beim Parken das Scheuern von Reifenflanken an Bordsteinen vermeiden.

Falls Sie über einen Bordstein fahren müssen, mit den Rädern im rechten Winkel dazu heranfahren und ihn mit geringer Geschwindigkeit überqueren.

Wenn Sie während der Fahrt plötzliche Vibrationen oder ein ungewöhnliches Fahrverhalten bemerken, oder wenn Sie vermuten, dass ein Reifen beschädigt ist, verringern Sie unverzüglich die Geschwindigkeit.

Die Reifen regelmäßig auf ungleichmäßigen Profilverschleiß überprüfen. Ungleichmäßige Abnutzung kann ein Anzeichen dafür sein, dass die Achseinstellung fehlerhaft ist.

Falls das Fahrzeug während der Fahrt nach einer Seite zu ziehen scheint, sind die Räder eventuell nicht mehr richtig eingestellt. Lassen Sie die Radeinstellung regelmäßig von einem Vertragshändler prüfen.

UNTERSUCHEN DER VENTILSCHÄFTE AN DEN REIFEN

Die Ventilschäfte auf Löcher, Risse oder Schnitte prüfen, die zu Luftundichtigkeiten führen könnten.

REIFENROTATION

ACHTUNG: Wenn auf dem Reifenaufkleber unterschiedliche Reifendrücke für die vorderen und hinteren Reifen angegeben sind und das Fahrzeug mit einem Reifendrucküberwachungssystem ausgerüstet ist, müssen die Einstellungen für die Systemsensoren aktualisiert werden. Nach dem Durchwechseln der Räder immer das System zurückstellen. Wird das System nicht zurückgestellt, gibt es bei niedrigem Reifendruck eventuell keine Warnung aus.

Damit Reifen vorn und hinten gleichmäßig abgenutzt werden und länger halten, wird empfohlen, die Reifen in regelmäßigen Abständen von 5.000 km bis 10.000 km zwischen vorn und hinten zu wechseln.

Das Durchwechseln der Räder in den empfohlenen Intervallen trägt zu einem gleichmäßigeren Reifenverschleiß bei, wodurch Leistung und Lebensdauer der Reifen verbessert werden.

Beachte: *Wenn die Reifen ungleichmäßigen Verschleiß aufweisen, sollte die Spureinstellung vor dem Durchwechseln der Reifen von einem Vertragshändler geprüft werden.*

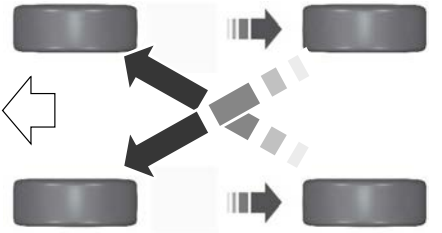
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Ein Ersatzrad mit abweichenden Spezifikationen ist nur für die vorübergehende Verwendung bestimmt und darf nicht beim Durchwechseln der Räder verwendet werden.*

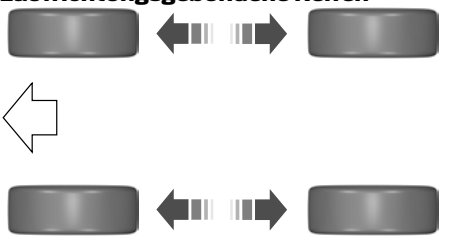
Beachte: *Nach dem Durchwechseln der Räder muss der Reifendruck geprüft und entsprechend den Fahrzeuganforderungen angepasst werden.*

Beachte: *Vorderräder auf der linken Seite der Abbildung.*

Nicht laufrichtungsgebundene Reifen



Laufrichtungsgebundene Reifen



E70415

Beachte: *Laufrichtungsgebundene Reifen weisen einen Pfeil an der Seitenwand auf, der die korrekte Drehrichtung anzeigt. Laufrichtungsgebundene Reifen nicht auf der anderen Fahrzeugseite einbauen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DAS REIFENPANNENSET

Das Set besteht aus einem Druckluftkompressor, um den Reifen wieder aufzupumpen, und einem Behälter mit Dichtmittel, das die meisten Löcher effektiv abdichtet. Dieses Set ermöglicht eine provisorische Reparatur eines Reifens; Sie können Ihr Fahrzeug bei einer maximalen Geschwindigkeit von 200 km bis zu 80 km/h fahren, um eine Werkstatt für den Reifenwechsel zu erreichen.

Beachte: *Das Pannenset enthält nur genügend Dichtmittel im Behälter für die Reparatur eines Reifens. Austauschbehälter mit Dichtmittel erhalten Sie bei einem Vertragspartner.*

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DAS REIFENPANNENSET

ACHTUNG: Je nach Art und Ausmaß des Reifenschadens lassen sich manche Reifen nur teilweise oder überhaupt nicht abdichten. Ein Reifendruckverlust kann die Fahrzeughandhabung beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen.

ACHTUNG: Verwenden Sie das Reifenreparaturkit keinesfalls an einem bereits beschädigten Reifen, der z. B. mit ungenügend Druck gefahren wurde. Dies könnte zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu schweren Verletzungen oder Tod führen.

Versuchen Sie nicht, Löcher größer als 6 mm oder Beschädigungen an den Seitenwänden der Reifen zu reparieren.

Mit dem Set können nur Löcher in der Reifenlauffläche abgedichtet werden.

Nur das mit dem Fahrzeug gelieferte Set verwenden.

Verwenden Sie das Set nur, wenn sich die Umgebungstemperatur zwischen -30°C und 40°C befindet.

Das Pannenset enthält nur genügend Dichtmittel im Behälter für die Reparatur eines Reifens.

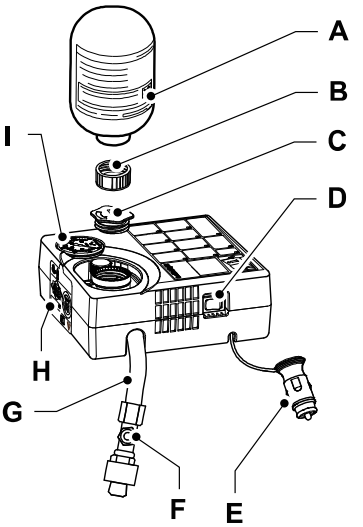
Nach der Verwendung der Abdichtung muss ein Vertragspartner den Sensor des Reifendrucküberwachungssystems und den Ventilschaft des entsprechenden Reifens austauschen.

AUFBEWAHRUNGSORT DES REIFENPANNENSETS

Das Set ist auf der linken Seite des Kofferraums verstaut.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

BESTANDTEILE DES REIFENPANNENSETS



A	Dichtmittelflasche
B	Flaschendeckel.
C	Orangefarbener Deckel.
D	Ein/Aus-Schalter.
E	Stromkabel mit Stecker
F	Überdruckventil.
G	Luft-/Kühlmittelschlauch.
H	Aufkleber mit Geschwindigkeitsbegrenzung.
I	Manometer

Beachte: *Das Ablaufdatum auf der Dichtmittelflasche regelmäßig überprüfen.*

VERWENDEN DES REIFENPANNENSETS

ACHTUNG: Das Dichtmittel enthält Naturkautschuk. Kontakt mit Haut und Kleidung vermeiden. Sollte dies trotzdem geschehen, spülen Sie die betreffenden Stellen sofort mit viel Wasser und suchen Sie einen Arzt auf.

ACHTUNG: Das Reparaturset während der Verwendung nicht unbeaufsichtigt lassen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Überprüfen Sie die Seitenwand vor Füllen des Reifens. Bei Rissen, Ausbuchtungen oder ähnlichen Schäden, den Reifen nicht aufpumpen. Dies könnte zu Verletzungen führen.

ACHTUNG: Wenn der Reifen nicht innerhalb von 15 Minuten auf den empfohlenen Reifendruck aufgepumpt wird, beenden Sie den Reparaturversuch und holen die Pannenhilfe.

Beachte: *Der empfohlene Reifendruck ist auf dem Reifenaufkleber angegeben, der sich an der B-Säule, in der Fahrertür, befindet.*

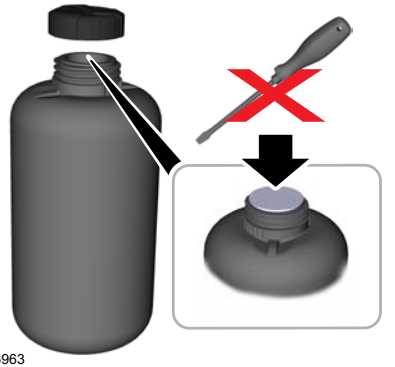
ACHTUNG: Lassen Sie den Motor während der Verwendung des Druckluftkompressors nur laufen, wenn sich das Fahrzeug im Freien oder in einem gut belüfteten Raum befindet.

ACHTUNG: Der Stromstecker kann nach dem Gebrauch heiß sein; seien Sie vorsichtig, wenn Sie ihn abziehen.

1. Ziehen Sie den Schlauch (G) und den Stecker mit Kabel (E) aus dem Set.

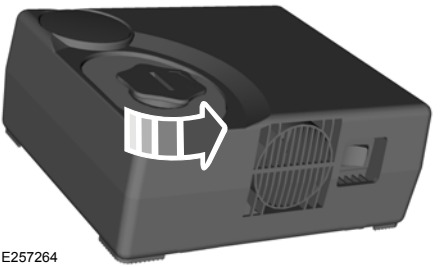
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

2. Schrauben Sie den Flaschendeckel (B) ab. Entfernen oder durchstechen Sie nicht die Versiegelung an der Flasche.



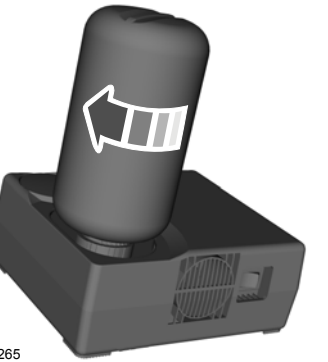
E256963

3. Schrauben Sie den orangefarbenen Deckel (C) ab.



E257264

4. Schrauben Sie die Dichtmittelflasche (A) im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag in den Flaschenhalter.

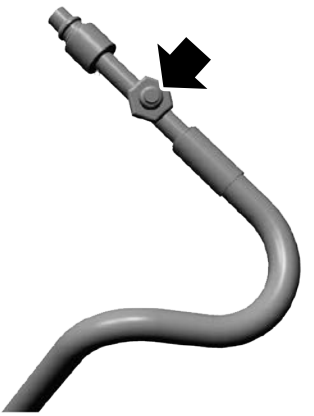


E257265

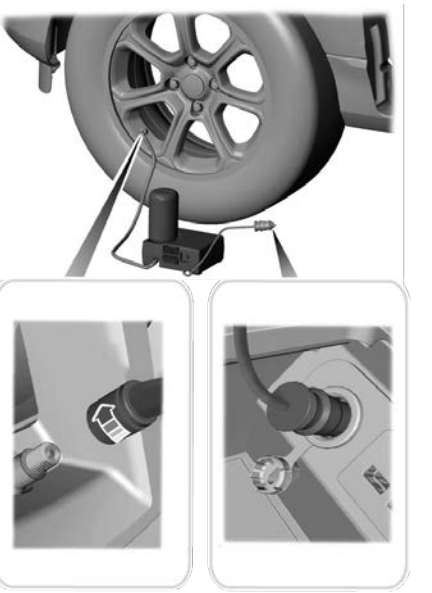
Beachte: *Durch Anbringen der Dichtmittelflasche am Kompressor wird die Versiegelung durchstoßen. Lösen Sie die Flasche nicht, da andernfalls Dichtmittel entweichen kann.*

5. Entfernen Sie die Ventilkappe vom beschädigten Reifen.
6. Stellen Sie sicher, dass sich der Kompressorschalter (D) in der Position OFF befindet und das Druckablassventil (F) durch Drücken und Halten geschlossen ist.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

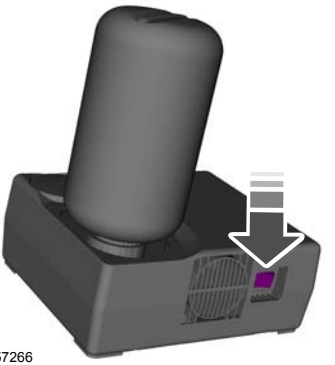


7. Befestigen Sie den Schlauch (G) am Reifenventil, indem Sie den Anschluss im Uhrzeigersinn drehen. Die Verbindung festziehen.



8. Den 12 VDC-Steckdosenstecker (E) in die 12 V-DC-Steckdose im Fahrzeug einstecken. Siehe **Lage der Steckdosen** (Seite 242).
9. Motor starten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing


E257266

10. Den Kompressor einschalten.
11. Den Reifen auf den für das Fahrzeug vorgeschriebenen Fülldruck aufpumpen. Den Kompressor nicht länger als 15 Minuten ununterbrochen betreiben. Bringen Sie den Kompressorschalter (D) in Stellung AUS und prüfen Sie den Reifendruck mit dem Manometer (I).

Beachte: *Wird der angegebene Fülldruck nicht innerhalb von 15 Minuten erreicht, können Sie den Kompressor trennen, das Fahrzeug langsam um 1 Fahrzeuglänge vorwärts rollen lassen, um das Dichtmittel im Reifen zu verteilen, und den Aufpumpvorgang erneut starten. Sollte der angegebene Fülldruck noch immer nicht erreicht sein, kann die Ursache hierfür ein übermäßiger Reifenschaden sein, der eine provisorische Reparatur unmöglich macht. Halten Sie an und verständigen Sie die Pannenhilfe.*

Beachte: *Hinweis: Beim Einschalten des Kompressors mit aufgesteckter Dichtmittelflasche wird das Dichtmittel durch das Reifenventil in den Reifen gepumpt. Der angezeigte Druck kann während dieses Vorgangs bis zu 6 bar ansteigen, fällt jedoch nach einigen Sekunden wieder ab.*

Beachte: *Nach dem Ausschalten des Kompressors können Sie möglicherweise das Entweichen von Luft aus dem platten Reifen hören. Dies ist normal und kann ignoriert werden, vorausgesetzt, dass der vorgegebene Mindestreifendruck erreicht wurde.*

12. Ziehen Sie den Stecker (E) von der 12 V-Volt-Steckdose ab.
13. Schrauben Sie den Schlauch (G) vom Reifenventil ab. Bringen Sie die Ventilkappe wieder an.

Beachte: *Beim Abklemmen kann etwas Restdichtmittel aus dem Schlauch (G) tropfen oder kurz herausspritzen. Das ist normal.*

14. Die Dichtmittelflasche nicht vom Kompressor abnehmen. Dies verhindert, dass Dichtmittelreste austreten.
15. Entfernen Sie den Warnaufkleber (H) mit der Angabe der Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h von der Seite des Kompressors und bringen Sie ihn im Blickfeld des Fahrers oben auf der Instrumententafel oder in der Mitte des Armaturenbretts an. Stellen Sie sicher, dass durch den Aufkleber keine wichtigen Teile verdeckt werden.
16. Stellen Sie sicher, dass der Flaschenverschluss und der orangefarbene Deckel sicher in Ihrem Fahrzeug verstaut sind. Das Set wird wieder benötigt, wenn Sie den Reifendruck nach einer kurzen Fahrtstrecke prüfen.
17. Fahren Sie sofort und vorsichtig 6 km mit dem Fahrzeug, um das Dichtmittel gleichmäßig im Reifen zu verteilen. Keinesfalls 80 km/h überschreiten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Wenn Sie ungewöhnliche Vibrationen, ungewöhnliches Fahrverhalten oder Geräusche während der Fahrt feststellen, fahren Sie nicht mit der zweiten Stufe dieses Verfahrens fort. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit, bis Sie sicher am Straßenrand anhalten können, und fordern Sie Pannenhilfe an.*

18. Halten Sie nach 6 km an und prüfen Sie den Reifendruck.

Nach Verwendung des Reifenpannensets

ACHTUNG: Wenn Sie ungewöhnliche Vibrationen, Fahrbeeinträchtigungen oder Geräusche bei der Fahrt feststellen, verringern Sie die Geschwindigkeit, bis Sie sicher an den Straßenrand fahren können, und holen Sie die Pannenhilfe. Andernfalls besteht durch einen möglichen Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug eine höhere Gefahr für Verletzungen oder Tod.

1. Das Fahrzeug nach einer Fahrt von ca. 10 km anhalten. Kontrollieren und korrigieren Sie ggf. den Druck des beschädigten Reifens.
2. Bringen Sie das Reifendichtmittel und das Aufpumpset an und prüfen Sie den Reifendruck am Druckmesser (I).
3. Wenn der Reifendruck zu hoch ist, lassen Sie die Luft aus dem Reifen mithilfe des Überdruckventils (F) auf den vorgeschriebenen Druck ab. Liegt der Luftdruck unter dem empfohlenen Reifendruck, wiederholen Sie die Schritte 11 bis 16 und die Schritte 1 bis 2.
4. Sobald Sie den Reifen auf den richtigen Druck aufgepumpt haben, stellen Sie den Kompressorschalter (D) auf die Position „AUS“, ziehen Sie den Netzstecker (E) aus der Zusatzsteckdose, schrauben Sie den Schlauch der Dichtmittelflasche ab und befestigen Sie die Ventilkappe.
5. Fahren Sie zum nächsten Reifenspezialisten, um den beschädigten Reifen erneuern zu lassen. Informieren Sie den Reifenfachmann, dass der Reifen Dichtmittel enthält, bevor er vom Rad abgezogen wird. Die Dichtmittelflasche ist nach einem Gebrauch so schnell wie möglich durch eine neue zu ersetzen.

Beachte: *Das Pannenset ermöglicht lediglich eine provisorische Reparatur. Die rechtlichen Regelungen nach Verwendung des Pannensets können sich von Land zu Land unterscheiden. Lassen Sie sich von einem Reifenfachmann beraten.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DAS REIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Das Reifendrucküberwachungssystem überwacht die Reifendrücke des Fahrzeugs. Eine Warnlampe leuchtet auf, wenn ein oder mehrere Reifen einen erheblich zu niedrigen Druck aufweisen oder eine Systemstörung vorliegt.

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DAS REIFENDRUCKÜBER-WACHUNGSSYSTEM

ACHTUNG: Das Reifendrucküberwachungssystem ist kein Ersatz für eine manuelle Prüfung der Reifendrücke. Sie sollten den Reifendruck regelmäßig mit einem Reifendruckmessgerät prüfen. Nichteinhaltung des korrekten Reifendrucks kann die Gefahr von Reifendefekten, Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und Verletzungen steigern.

ACHTUNG: Den in der Informationsanzeige angezeigten Reifendruck nicht anstelle eines Reifendruckmessgeräts verwenden. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Beachte: *Reifendichtmittel können das Reifendrucküberwachungssystem beschädigen.*

Beachte: *Bei Beschädigungen eines Reifendrucksensors funktioniert dieser möglicherweise nicht mehr ordnungsgemäß.*

EINSCHRÄNKUNGEN DES REIFENDRUCKÜBERWA-CHUNGSSYSTEMS

Wenn die Außentemperatur erheblich sinkt, kann der Reifendruck abnehmen und die Reifendruckwarnlampe auslösen.

Die Warnlampe wird möglicherweise auch eingeschaltet, wenn Sie ein Ersatzrad oder Reifendichtmittel aus dem Reifenpannenset verwenden.

Beachte: *Durch eine regelmäßige Kontrolle der Reifendrücke am Fahrzeug kann die Wahrscheinlichkeit gesenkt werden, dass die Warnlampe aufgrund von Änderungen der Außenlufttemperatur aufleuchtet.*

Beachte: *Nach der Befüllung der Reifen mit dem empfohlenen Fülldruck kann es bis zu zwei Minuten Fahrt bei einer Geschwindigkeit von über 32 km/h dauern, bis die Warnleuchte erlischt.*

ABRUFEN DER REIFENDRÜCKE

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. ***Fahrzeugwartung*** auswählen.
3. ***Reifendruck*** auswählen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ZURÜCKSETZEN DES REIFENDRUCKÜBERWACHUNGSSYSTEMS

Das Reifendrucküberwachungssystem muss nach jedem Reifenwechsel, nach jedem Durchwechseln der Räder und nach jeder Befüllung der Reifen mit dem korrekten Fülldruck initialisiert werden.

Beachte: *Wenn ein neuer Sensor eingebaut wurde oder die Räder des Fahrzeugs durchgewechselt wurden, muss das Fahrzeug mindestens 20 Minuten lang geparkt werden, bevor das System initialisiert wird.*

Beachte: *Das Reifendrucküberwachungssystem lernt die Reifendrucksensoren automatisch neu an, wenn Sie das Fahrzeug das nächste Mal ungefähr 15 Minuten lang fahren.*

1. Die Menütaste am Lenkrad drücken, um das Hauptmenü im Kombiinstrument zu öffnen.
2. ***Fahrzeugwartung*** auswählen.
3. ***Reifendruck*** auswählen.
4. Die Taste ***OK*** drücken und so lange gedrückt halten, bis die Meldung zur Bestätigung der Systemrücksetzung angezeigt wird.

REIFENDRUCKÜBERWACHUNGSSYSTEM – FEHLERSUCHE

REIFENDRUCKÜBERWACHUNGSSYSTEM – WARNLAMPEN

Die Reifendruckwarnlampe hat verschiedenen Funktionen: Sie werden benachrichtigt, wenn die Reifen mit Luft befüllt werden müssen oder wenn das System nicht mehr wie vorgesehen funktioniert.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Warnlampe	Mögliche Ursache	Erforderliche Maßnahme
Warnlampe leuchtet durchgängig	Der Luftdruck eines oder mehrerer Reifen ist erheblich zu niedrig.	Nach der Befüllung der Reifen mit dem vom Hersteller empfohlenen Druck, der auf dem Reifendruckaufkleber (am Rand der Fahrertür oder an der B-Säule) angegeben ist, das Fahrzeug mindestens zwei Minuten lang mit einer Geschwindigkeit von über 32 km/h fahren, bis die Warnleuchte erlischt.
	Reifenrotation ohne Anlernen der Sensoren	Bei Fahrzeugen mit unterschiedlichen Reifendrücken vorn und hinten muss das System nach jeder Reifenrotation neu angelernt werden.
Warnlampe leuchtet durchgängig oder blinkt	Notrad in Benutzung	Das beschädigte Rad reparieren und wieder am Fahrzeug anbauen, um die Systemfunktion wiederherzustellen.
	Störung des Reifendrucküberwachungssystems	Wenn die Reifen den empfohlenen Reifenfülldruck aufweisen und kein Notrad in Benutzung ist, hat das System eine Störung erkannt, die eine Wartung erforderlich macht. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

REIFENDRUCKÜBERWACHUNGSSYSTEM – INFORMATIONSMELDUNGEN

Meldung	Beschreibung
Reifendruck niedrig	Nach der Befüllung der Reifen mit dem vom Hersteller empfohlenen Druck, der auf dem Reifendruckaufkleber (am Rand der Fahrertür oder an der B-Säule) angegeben ist, das Fahrzeug mindestens zwei Minuten lang mit einer Geschwindigkeit von über 32 km/h fahren, bis die Warnleuchte erlischt.
Reifendruckkontrolle Störung	Das System hat eine Störung erkannt, die eine Wartung erforderlich macht. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.
Reifendruck Sensorstörung	Das System hat eine Störung erkannt, die eine Wartung erforderlich macht, oder ein Ersatzreifen wird benutzt. Das Fahrzeug so bald wie möglich prüfen lassen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WECHSELN EINES DEFEKTEN REIFENS

ACHTUNG: Bei Nichtbeachtung dieser Richtlinien steigt das Risiko, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, sowie von Verletzungen bis hin zum Tod.

ACHTUNG: Wenn Sie sich nicht sicher sind, welche Art Reserverad in Ihrem Fahrzeug bereitgestellt ist, überschreiten Sie keinesfalls eine Geschwindigkeit von 80 km/h.

ACHTUNG: Niemals versuchen, einen Reifen auf der Seite des Fahrzeugs zu wechseln, die dem Verkehr auf der Straße zugewandt ist. Das Fahrzeug in ausreichender Entfernung zur Fahrbahn abstellen, damit der fließende Verkehr nicht behindert wird und keine Gefahr besteht, beim Bedienen des Wagenhebers oder Wechseln des Reifens von einem Fahrzeug erfasst zu werden.

ACHTUNG: Wenn das Fahrzeug mit Schaltgetriebe ausgestattet ist, in den ersten Gang oder Rückwärtsgang (R) schalten, die Feststellbremse anziehen und das Fahrzeug ausschalten.

ACHTUNG: Wenn das Fahrzeug mit einem Automatikgetriebe ausgestattet ist, in Parkstellung (P) schalten, Feststellbremse anziehen und Fahrzeug ausschalten.

ACHTUNG: Sicherstellen, dass das Fahrzeug auf festem, ebenem Untergrund steht und die Vorderräder gerade ausgerichtet sind; ein Warndreieck aufstellen, falls verfügbar.

ACHTUNG: Um zu verhindern, dass sich das Fahrzeug beim Reifenwechsel bewegt, das Rad auf der diagonal entgegengesetzten Seite des zu wechselnden Reifens mit einem geeigneten Block oder Unterlegkeil blockieren. Beim Wechseln des linken Vorderrads beispielsweise einen geeigneten Block oder Unterlegkeil am rechten Hinterrad anlegen.

Sorgen Sie dafür, dass sich keine Fahrgäste im Fahrzeug befinden.

Das Reserverad befindet sich unter dem Fahrzeugheck.

Keinesfalls mehr als ein Ersatzrad gleichzeitig montieren.

Falls das Reserverad vom gleichen Typ in der gleichen Größe wie die normalen Räder ist, kann das Reserverad montiert und die Fahrt normal fortgesetzt werden.

Falls das Reserverad nicht vom gleichen Typ in der gleichen Größe wie die normalen Räder ist, trägt es eine Kennzeichnung mit der maximal zugelassenen Fahrgeschwindigkeit.

Ersatzräder mit abweichenden Spezifikationen sind nur für den vorübergehenden Gebrauch vorgesehen. Fahren Sie nur so weit, wie unbedingt erforderlich, und lassen Sie das beschädigte Rad so schnell wie möglich reparieren oder austauschen. Wenn das Ersatzrad mit abweichenden Spezifikationen beschädigt ist, muss es ausgetauscht werden.

Der Wagenheber und der Werkzeugsatz befinden sich auf der D-Säule im linken hinteren Bereich des Laderaums.

Der Schlüssel für das Felgenschloss befindet sich im Handschuhkasten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Sie können Ersatz-Felgenschlösser oder einen Schlüssel für das Felgenschloss unter Angabe des Referenznummern-Zertifikats erhalten.

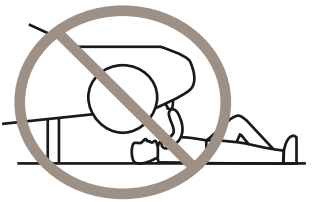
Unterbringung des Wagenhebers im Kasten-LKW

ACHTUNG: Nur den Wagenheber verwenden, der als Originalwerkzeug zusammen mit dem Fahrzeug ausgeliefert wurde.

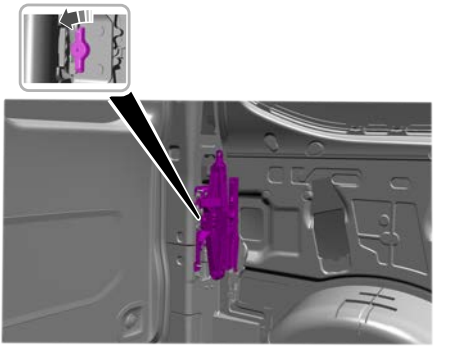
ACHTUNG: Der mit dem Fahrzeug gelieferte Wagenheber ist nur für den Wechsel eines platten Reifens in einem Notfall vorgesehen. Nicht versuchen, weitere Arbeiten am Fahrzeug auszuführen, wenn die Abstützung durch den Wagenheber erfolgt, da das Fahrzeug vom Wagenheber abrutschen könnte. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG: Bei einem Fahrzeug, das nur von einem Wagenheber angehoben ist, darauf achten, dass sich keine Körperteile von Personen unter dem Fahrzeug befinden.

ACHTUNG: Nicht unter ein Fahrzeug legen, das nur durch einen Wagenheber abgestützt ist.



Der Wagenheber und der Werkzeugsatz im linken Bereich des Laderaums. Die Flügelmutter entgegen dem Uhrzeigersinn herausdrehen, bis sich der Wagenheber herausnehmen lässt.



Unterbringung des Wagenhebers im Bus

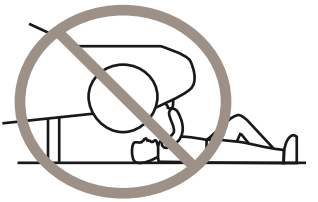
ACHTUNG: Nur den Wagenheber verwenden, der als Originalwerkzeug zusammen mit dem Fahrzeug ausgeliefert wurde.

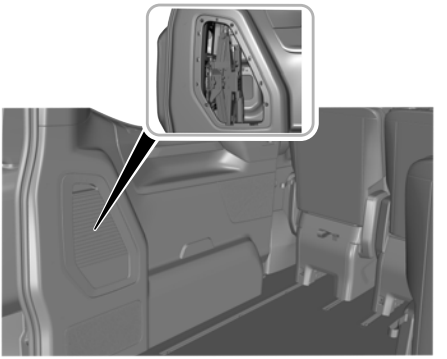
ACHTUNG: Der mit dem Fahrzeug gelieferte Wagenheber ist nur für den Wechsel eines platten Reifens in einem Notfall vorgesehen. Nicht versuchen, weitere Arbeiten am Fahrzeug auszuführen, wenn die Abstützung durch den Wagenheber erfolgt, da das Fahrzeug vom Wagenheber abrutschen könnte. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

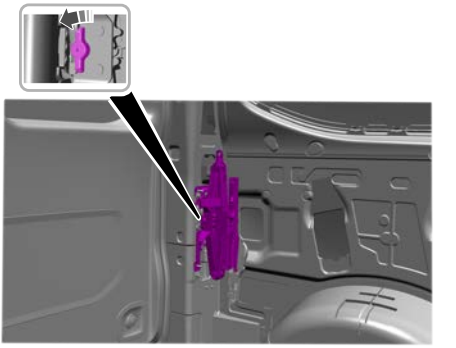
Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ACHTUNG: Bei einem Fahrzeug, das nur von einem Wagenheber angehoben ist, darauf achten, dass sich keine Körperteile von Personen unter dem Fahrzeug befinden.

ACHTUNG: Nicht unter ein Fahrzeug legen, das nur durch einen Wagenheber abgestützt ist.

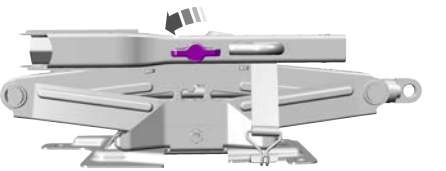






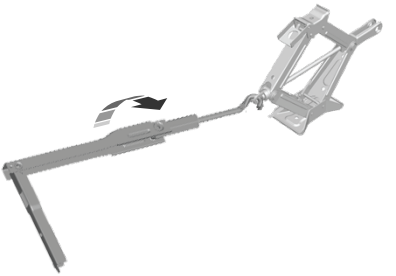
Der Wagenheber und der Werkzeugsatz im linken Bereich des Laderaums. Die Abdeckung im Laderaum abnehmen, um Zugang zum Wagenheber und zum Werkzeugsatz zu erhalten. Die erste Flügelmutter entgegen dem Uhrzeigersinn herausdrehen, bis sich der Wagenheber herausnehmen lässt.

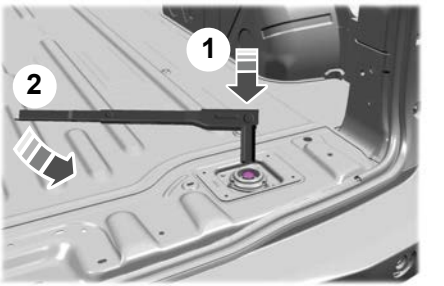
Zusammenbauen der Werkzeuge



1. Wagenheber und Werkzeuge durch Drehen der zweiten Flügelmutter entgegen dem Uhrzeigersinn zerlegen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

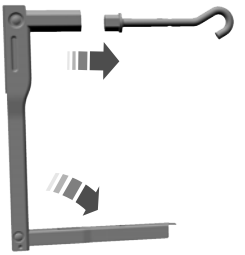




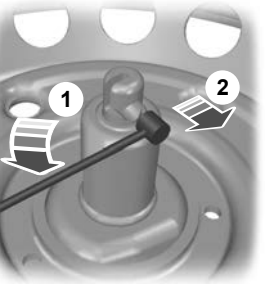
2. Den Haken des Wagenhebergriffs in den Ring am Wagenheber einsetzen.
3. Den Wagenhebergriff im Uhrzeigersinn drehen, um das Fahrzeug anzuheben.

Entnehmen des Ersatzrads

Das Ersatzrad befindet sich unter dem Fahrzeugheck und wird über ein Windensystem entnommen.

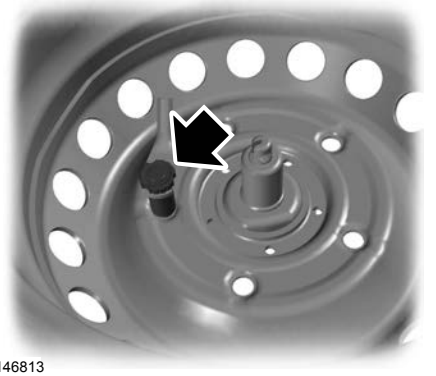


1. Den Radmutternschlüssel aufklappen und den Haken entfernen.
2. Heckklappe oder Türen hinten öffnen.
3. Den kurzen Arm des Wagenhebergriffs in den Sockel einsetzen. Entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, bis das Reserverad auf dem Boden liegt und das Kabel locker ist.



4. Drehen Sie das Seil um 90 Grad. Führen Sie das Kabel durch den Schlitz, um die Reserveradhalterung von der Winde zu lösen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



E146813

5. Die Mutter herausdrehen, um die Reserveradhalterung zu lösen.

Verstauen des Ersatzrads

Zum Verstauen des Ersatzrads die Schritte in umgekehrter Reihenfolge ausführen. Sicherstellen, dass das Ersatzrad sicher befestigt ist; hierzu die Winde festziehen, bis diese hörbar einrastet.

Beachte: *Wenn das beschädigte Rad nicht erneut montiert wird, das Windenkabel wieder an seinen ursprünglichen Ort bringen. Das Seil nicht herunterhängen lassen.*

SWB-Anhebepunkte vorn

ACHTUNG: Nur die angegebenen Anhebepunkte verwenden. Durch das Anheben an anderen Stellen könnten Fahrzeugkomponenten wie z. B. Bremsleitungen beschädigt werden.

Beachte: *Vor dem Anheben des Fahrzeugs sicherstellen, dass der Wagenheber nicht mit Teilen an der Fahrzeugunterseite in Berührung kommt.*

Beachte: *Schäden, die durch unsachgemäßes Anheben des Fahrzeugs verursacht werden, werden nicht von der Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Wenn Sie ein Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss besitzen, bitte die folgenden Warnhinweise beachten:

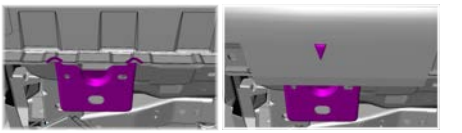
ACHTUNG: Die Verwendung des Hochvoltbatteriekastens als Anhebenpunkt kann zu Stromschlag, Verletzungen, Feuer oder Tod führen.

ACHTUNG: Keinesfalls Gegenstände auf die Auflagefläche unter dem Wagenheber legen.

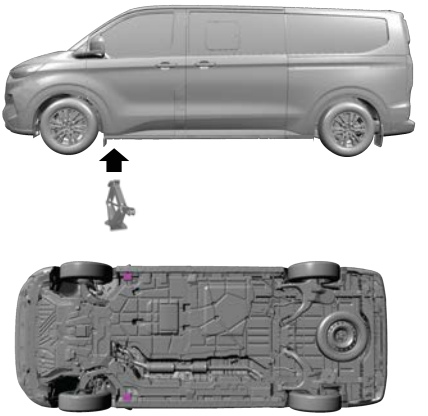
ACHTUNG: Keinesfalls Gegenstände zwischen Wagenheber und Fahrzeug legen.

Abhängig von der Karosserieform Ihres Fahrzeugs werden die Positionen der Wagenheberaufnahmepunkte entweder durch eine kleine dreieckige Markierung oder durch zwei Kerben am Schweller gekennzeichnet.

Beachte: *Den Wagenheber nicht am Außenschweller ansetzen, sondern nur an den festgelegten Anhebepunkten.*



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing



SWB-Anhebepunkte hinten

ACHTUNG: Nur die angegebenen Anhebepunkte verwenden. Durch das Anheben an anderen Stellen könnten Fahrzeugkomponenten wie z. B. Bremsleitungen beschädigt werden.

Beachte: *Vor dem Anheben des Fahrzeugs sicherstellen, dass der Wagenheber nicht mit Teilen an der Fahrzeugunterseite in Berührung kommt.*

Beachte: *Schäden, die durch unsachgemäßes Anheben des Fahrzeugs verursacht werden, werden nicht von der Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Wenn Sie ein Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss besitzen, bitte die folgenden Warnhinweise beachten:

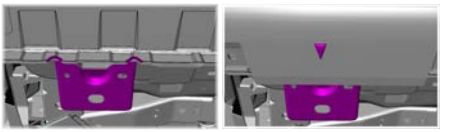
ACHTUNG: Die Verwendung des Hochvoltbatteriekastens als Anhebenpunkt kann zu Stromschlag, Verletzungen, Feuer oder Tod führen.

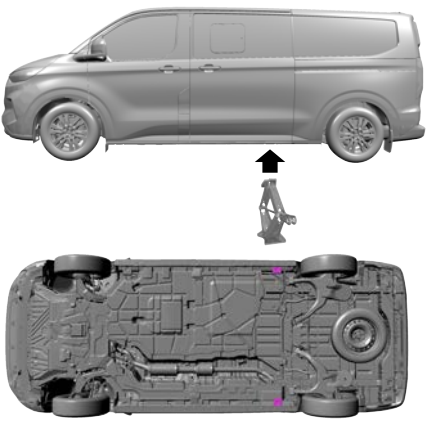
ACHTUNG: Keinesfalls Gegenstände auf die Auflagefläche unter dem Wagenheber legen.

ACHTUNG: Keinesfalls Gegenstände zwischen Wagenheber und Fahrzeug legen.

Abhängig von der Karosserieform Ihres Fahrzeugs werden die Positionen der Wagenheberaufnahmepunkte entweder durch eine kleine dreieckige Markierung oder durch zwei Kerben am Schweller gekennzeichnet.

Beachte: *Den Wagenheber nicht am Außenschweller ansetzen, sondern nur an den festgelegten Anhebepunkten.*





Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

LWB-Anhebepunkte vorn

ACHTUNG: Nur die angegebenen Anhebepunkte verwenden. Durch das Anheben an anderen Stellen könnten Fahrzeugkomponenten wie z. B. Bremsleitungen beschädigt werden.

Beachte: *Vor dem Anheben des Fahrzeugs sicherstellen, dass der Wagenheber nicht mit Teilen an der Fahrzeugunterseite in Berührung kommt.*

Beachte: *Schäden, die durch unsachgemäßes Anheben des Fahrzeugs verursacht werden, werden nicht von der Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Wenn Sie ein Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss besitzen, bitte die folgenden Warnhinweise beachten:

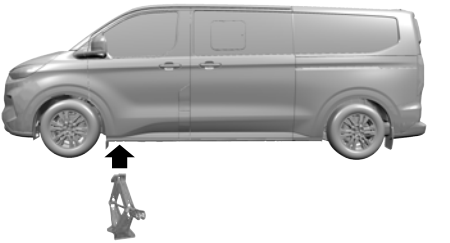
ACHTUNG: Die Verwendung des Hochvoltbatteriekastens als Anhebenpunkt kann zu Stromschlag, Verletzungen, Feuer oder Tod führen.

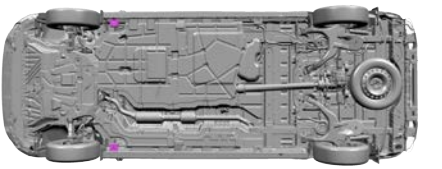
ACHTUNG: Keinesfalls Gegenstände auf die Auflagefläche unter dem Wagenheber legen.

ACHTUNG: Keinesfalls Gegenstände zwischen Wagenheber und Fahrzeug legen.

Abhängig von der Karosserieform Ihres Fahrzeugs werden die Positionen der Wagenheberaufnahmepunkte entweder durch eine kleine dreieckige Markierung oder durch zwei Kerben am Schweller gekennzeichnet.

Beachte: *Den Wagenheber nicht am Außenschweller ansetzen, sondern nur an den festgelegten Anhebepunkten.*





LWB-Anhebepunkte hinten

ACHTUNG: Nur die angegebenen Anhebepunkte verwenden. Durch das Anheben an anderen Stellen könnten Fahrzeugkomponenten wie z. B. Bremsleitungen beschädigt werden.

Beachte: *Vor dem Anheben des Fahrzeugs sicherstellen, dass der Wagenheber nicht mit Teilen an der Fahrzeugunterseite in Berührung kommt.*

Beachte: *Schäden, die durch unsachgemäßes Anheben des Fahrzeugs verursacht werden, werden nicht von der Fahrzeuggarantie abgedeckt.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Wenn Sie ein Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss besitzen, bitte die folgenden Warnhinweise beachten:

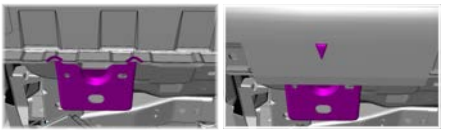
ACHTUNG: Die Verwendung des Hochvoltbatteriekastens als Anhebenpunkt kann zu Stromschlag, Verletzungen, Feuer oder Tod führen.

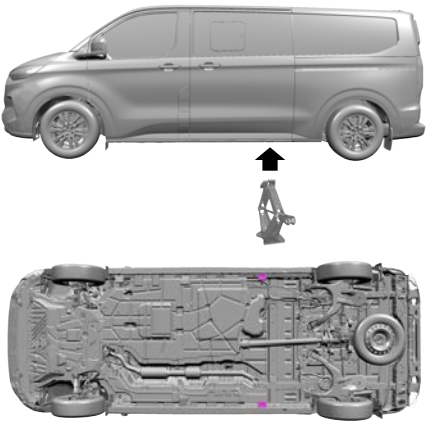
ACHTUNG: Keinesfalls Gegenstände auf die Auflagefläche unter dem Wagenheber legen.

ACHTUNG: Keinesfalls Gegenstände zwischen Wagenheber und Fahrzeug legen.

Abhängig von der Karosserieform Ihres Fahrzeugs werden die Positionen der Wagenheberaufnahmepunkte entweder durch eine kleine dreieckige Markierung oder durch zwei Kerben am Schweller gekennzeichnet.

Beachte: *Den Wagenheber nicht am Außenschweller ansetzen, sondern nur an den festgelegten Anhebepunkten.*





Abbauen eines Rads

ACHTUNG: Nur die im Lieferumfang des Fahrzeugs enthaltene Reserverad- und Ersatzreifenbaugruppe verwenden.

ACHTUNG: Sicherstellen, dass die Gewinde von Radstehbolzen und Radmuttern sowie deren Anlageflächen frei von Fett und Öl sind. Anderenfalls können sich die Radmuttern während der Fahrt lösen.

ACHTUNG: Beim Montieren eines Rades etwaiges Vorhandensein von Korrosion, Schmutz oder Fremdstoffen auf den Auflageflächen des Rades und den Oberflächen von Radnabe, Bremstrommel oder Scheibenbremse entfernen, die das Rad berühren. Sicherstellen, dass die Befestigungselemente, mit denen die Bremsscheibe an der Nabe gesichert ist, fixiert sind, sodass sie an den Auflageflächen des Rads nicht stören.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Die Nichtbeachtung dieser Schritte bei der Radmontage kann zum Lösen der Radmuttern und zum Verlust eines Rades während der Fahrt führen, was wiederum einen Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, Verletzungen oder den Tod nach sich ziehen kann.

ACHTUNG: Sobald wie möglich, Radmuttern auf Festigkeit prüfen lassen und Reifendruck kontrollieren.

1. Führen Sie das flache Ende des Radmutternschlüssels zwischen Felge und Radkappe ein und entfernen Sie die Radkappe vorsichtig.

Beachte: *Leichtmetallräder nicht mit der Außenseite auf den Boden legen.*

2. Den Felgenschlossschlüssel anbringen.
3. Die Radmuttern und das Felgenschloss lösen.
4. Den Wagenheber korrekt positionieren.
5. Das Fahrzeug anheben, bis sich der Reifen vom Boden abhebt.
6. Die Radmuttern mit dem Radmutternschlüssel herausdrehen.
7. Rad abbauen.

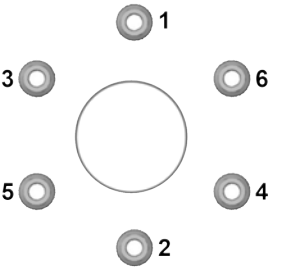
Anbauen eines Rads

ACHTUNG: Sicherstellen, dass die Gewinde von Radstehbolzen und Radmuttern sowie deren Anlageflächen frei von Fett und Öl sind. Anderenfalls können sich die Radmuttern während der Fahrt lösen.

ACHTUNG: Ausschließlich Räder und Reifen der zugelassenen Größen verwenden. Die Verwendung einer anderen Größe kann zu Schäden am Fahrzeug führen.

1. Das Rad anbauen.

Beachte: *Sicherstellen, dass die Anlageflächen von Rad und Radnabe keine Fremdkörper aufweisen.*



2. Alle Radmuttern montieren und sie in der angegebenen Reihenfolge teilweise festziehen.

Beachte: *Sicherstellen, dass die Kegelflächen an den Radmuttern zum Rad weisen.*

Beachte: *Leichtmetallradmuttern sind für die Verwendung an einem Stahl-Reserverad geeignet.*

3. Senken Sie das Fahrzeug ab und entfernen den Wagenheber.
4. Den Felgenschlossschlüssel anbringen.
5. Die Radmuttern in der gezeigten Reihenfolge vollständig festziehen. Siehe **Radmuttern** (Seite 656).
6. Die Radkappe montieren.
7. Ersatzrad, Wagenheber, Radmutternschlüssel und Felgenschlossschlüssel ordnungsgemäß verstauen.

Beachte: *Wagenheber mit den beiden Flügelmuttern zusammenbauen und in Einbaulage fixieren.*

Beachte: *Sobald wie möglich, Radmuttern auf Festigkeit prüfen lassen und Reifendruck kontrollieren.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Unterscheidet sich die Größe oder Konstruktion des Ersatzrads von den Laufrädern, muss das Ersatzrad sobald wie möglich ausgetauscht werden.*

RADMUTTERN

Radmutter - Drehmoment

ACHTUNG: Beim Montieren eines Rades etwaiges Vorhandensein von Korrosion, Schmutz oder Fremdstoffen auf den Auflageflächen des Rades und den Oberflächen von Radnabe, Bremstrommel oder Scheibenbremse entfernen, die das Rad berühren. Sicherstellen, dass die Befestigungselemente, mit denen die Bremsscheibe an der Nabe gesichert ist, fixiert sind, sodass sie an den Auflageflächen des Rads nicht stören. Die Nichtbeachtung dieser Schritte bei der Radmontage kann zum Lösen der Radmuttern und zum Verlust eines Rades während der Fahrt führen, was wiederum einen Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, Verletzungen oder den Tod nach sich ziehen kann.

ACHTUNG: Nur die mit dem Fahrzeug gelieferten Radmuttern und Räder verwenden. Im Zweifelsfall mit einem Vertragshändler in Verbindung setzen.

ACHTUNG: Keinesfalls Alufelgen mit Radmuttern befestigen, die für Stahlfelgen ausgelegt sind.

Schraubengröße	Nm
M14 x 1,5	204

Felgenschlösser

Ersatzschlüssel für Felgenschlösser und Ersatzfelgenschlösser erhalten Sie von Ihrem Vertragshändler bei Vorlage des Referenznummern-Zertifikats.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNGSNUMMER

LAGE DER FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMER

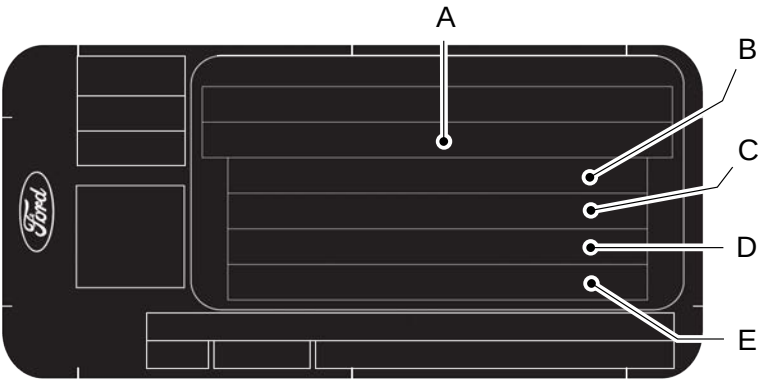
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer befindet sich auf der linken Seite der Instrumententafel. Sie ist auch im rechten vorderen Radkasten eingeprägt.

FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSSCHILD

LAGE DES TYPENSCHILDS

Das Fahrzeug-Identifikationsschild befindet sich innerhalb der linken Türöffnung.

ÜBERSICHT ÜBER DAS TYPENSCHILD



Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

A Fahrzeug-Identifizierungsnummer.
B Zulässiges Gesamtgewicht.
C Gesamtzuggewicht.
D Maximale Vorderachslast.
E Maximale Hinterachslast.

Beachte: *Das Typenschild – Fahrgestellnummer kann von dem hier gezeigten abweichen.*

Beachte: *Die Daten auf dem Typenschild – Fahrgestellnummer sind von den Marktanforderungen abhängig.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST EIN VERNETZTES FAHRZEUG - DIESEL, HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Ein vernetztes Fahrzeug ist mit Technologien ausgestattet, die es Ihrem Fahrzeug ermöglichen, eine Verbindung mit einem Mobilfunknetz herzustellen und Ihnen den Zugriff auf verschiedene Funktionen zu bieten. In Verbindung mit der Ford-App haben Sie so die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug eingehender zu überwachen und zu steuern, z. B. den Reifendruck, den Kraftstoffstand und den Standort des Fahrzeugs zu prüfen. Weitere Informationen finden Sie auf der Ford-Website Ihres Landes.

WAS IST EIN VERNETZTES FAHRZEUG - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG

Ein vernetztes Fahrzeug ist mit Technologien ausgestattet, die es Ihrem Fahrzeug ermöglichen, eine Verbindung mit einem Mobilfunknetz herzustellen und Ihnen den Zugriff auf verschiedene Funktionen zu bieten. In Verbindung mit der Ford-App haben Sie so die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug eingehender zu überwachen und zu steuern, z. B. den Reifendruck und den Standort des Fahrzeugs zu prüfen. Weitere Informationen finden Sie auf der Ford-Website Ihres Landes.

ANFORDERUNGEN FÜR DAS VERNETZTE FAHRZEUG

Für die vernetzten Dienste und die Funktionalität der entsprechenden Fahrzeugmerkmale ist ein kompatibles Fahrzeugnetzwerk erforderlich.

Für einige Fernbedienungsfunktionen müssen zusätzliche Dienste aktiviert werden. Melden Sie sich bei Ihrem Ford-Konto an, um Einzelheiten zu erfahren. Es können Einschränkungen vorliegen, Bedingungen von Drittunternehmen gelten oder Nachrichten- bzw. Datenentgelte anfallen.

EINSCHRÄNKUNGEN DES VERNETZTEN FAHRZEUGS

Weiterentwicklungen bei den Technologien oder den Mobilfunknetzen oder geänderte Vorschriften können sich auf die Funktionalität, Verfügbarkeit und fortgesetzte Bereitstellung einiger Funktionen auswirken. Solche Änderungen könnten im Extremfall bedeuten, dass einige Merkmale nicht mehr funktionieren.

FAHRZEUG MIT EINEM MOBILNETZ VERBINDEN

WAS IST DAS MODEM

Das Modem ermöglicht den Zugriff auf eine Reihe von Funktionen, die in Ihr Fahrzeug integriert sind.

AKTIVIEREN UND DEAKTIVIEREN DES MODEMS

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Konnektivität*** drücken.
3. ***Funktionen des vernetzten Fahrzeugs*** drücken.
4. Die Fahrzeugkonnektivität ein- oder ausschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VERBINDEN DER FORD-APP MIT DEM MODEM

1. Im Menü "Fahrzeugeinstellungen" sicherstellen, dass das Modem aktiviert ist.
2. Die Ford-App auf Ihrem Gerät öffnen und anmelden.
3. Ihr Fahrzeug hinzufügen bzw. dieses auswählen, wenn es bereits hinzugefügt wurde.
4. Die Option zum Aktivieren Ihres Fahrzeugs auswählen.
5. Sicherstellen, dass der Name auf dem Bildschirm dem in Ihrem Ford-App-Konto angezeigten Namen entspricht.
6. Sicherstellen, dass das Ford-App-Konto mit dem Modem verbunden ist.

FAHRZEUG MIT EINEM WLAN-NETZWERK VERBINDEN

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Konnektivität*** drücken.
3. ***WLAN*** einschalten.
4. ***Verfügbare Netzwerke anzeigen*** drücken.
5. Ein verfügbares WLAN-Netzwerk auswählen.

Beachte: *Das Passwort für das Netzwerk eingeben, um eine Verbindung zu einem sicheren Netzwerk herzustellen.*

EINSTELLUNGEN FÜR VERNETZTES FAHRZEUG

Verschiedene Einstellungen können auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm unter dem Funktionsmenü "Vernetztes Fahrzeug" eingestellt werden, beispielsweise:

- Fahrzeugkonnektivität.
- Fahrzeugdaten teilen.
- Fahrzeugstandort teilen.
- Fahrdaten teilen.

Beachte: *Abhängig von Ihrem Fahrzeug können verschiedene Optionen verfügbar sein.*

Beachte: *Das Bearbeiten von Konnektivitätseinstellungen könnte dazu führen, dass einige Funktionen nicht ordnungsgemäß oder überhaupt nicht ausgeführt werden können. Wenn Konnektivitätseinstellungen bearbeitet werden, können Meldungen eingeblendet werden, die Sie benachrichtigen, dass Dienste ohne diese Einstellung nicht funktionieren. Wenn eine Funktion aktiviert wird, können Meldungen eingeblendet werden, die Sie über das Aktivieren der Einstellungen informieren. Einige Funktionen, zum Beispiel Fahrerassistenzfunktionen, verwenden Kartendaten. Wir empfehlen die Einstellungen für das vernetzte Fahrzeug zu aktivieren, um eine Aktualisierung der Karteninhalte auf die neueste Version zu ermöglichen.*

Die Taste neben einer Menüoption drücken, um mehr Informationen anzuzeigen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VERNETZTES FAHRZEUG – FEHLERSUCHE

VERNETZTES FAHRZEUG – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Warum stellt meine Ford-App keine Verbindung zu meinem Fahrzeug her?

- Das Modem ist nicht aktiviert. Fahrzeugkonnektivität einschalten.
- Das Netzwerksignal ist schwach. Fahrzeug näher an einen Ort bewegen, an dem das Netzwerksignal nicht gestört wird.

Warum kann ich keine Verbindung mit einem WLAN-Netzwerk herstellen?

- Sie haben das falsche Passwort für das Netzwerk eingegeben. Das korrekte Passwort eingeben.
- Das Netzwerksignal ist schwach. Das Fahrzeug näher an den WLAN-Router oder an einen Ort bewegen, an dem das Netzwerksignal nicht gestört wird.
- Es sind mehrere Zugangspunkte mit demselben Netzwerknamen in Reichweite. Einen eindeutigen Namen für Ihren Netzwerknamen wählen. Den Standardnamen nur verwenden, wenn er eine eindeutige Kennung wie z. B. die MAC-Adresse enthält.

Warum wird die WLAN-Verbindung nach erfolgreichem Herstellen der Verbindung getrennt?

- Das Netzwerksignal ist schwach. Das Fahrzeug näher an den WLAN-Router oder an einen Ort bewegen, an dem das Netzwerksignal nicht gestört wird.

Was kann ich tun, wenn ich mich in der Nähe eines WLAN-Routers befinde, das Netzwerksignal aber schwach ist?

- Wenn das Fahrzeug über eine beheizbare Windschutzscheibe verfügt, das Fahrzeug so parken, dass die Windschutzscheibe nicht auf den WLAN-Router gerichtet ist.
- Wenn das Fahrzeug über eine metallische Tönung an den Fenstern, aber nicht an der Windschutzscheibe verfügt, das Fahrzeug so parken, dass die Windschutzscheibe zum WLAN-Router zeigt, oder die Fenster öffnen, die zum Router zeigen.
- Wenn das Fahrzeug über eine metallische Tönung an den Fenstern und der Windschutzscheibe verfügt, die Fenster öffnen, die dem Router zugewandt sind.
- Wenn sich das Fahrzeug in einer Garage befindet und die Garagentür geschlossen ist, die Garagentür öffnen, da sie das Signal blockieren kann.

Warum wird in der Liste der verfügbaren Netzwerke ein Netzwerk nicht angezeigt, das eigentlich vorhanden sein müsste?

- Das Netzwerk ist verborgen. Das Netzwerk sichtbar machen und erneut versuchen oder ein Netzwerk im WLAN-Einstellungsmenü manuell hinzufügen.
- Einige Netzwerksicherheitstypen werden nicht unterstützt, z. B. WEP.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Warum dauern die Software-Downloads so lange?

- Das Netzwerksignal ist schwach. Das Fahrzeug näher an den WLAN-Router oder an einen Ort bewegen, an dem das Netzwerksignal nicht gestört wird.
- Das WLAN-Netzwerk ist stark ausgelastet, oder die Internetverbindung ist langsam. Zuverlässigeres WLAN-Netzwerk verwenden.

Warum wird die Software nicht aktualisiert, wenn sich System mit einem WLAN-Netzwerk mit hervorragender Signalstärke zu verbinden scheint?

- Zu diesem Zeitpunkt ist kein Software-Update verfügbar.
- Option für automatische Updates im Einstellungsmenü auswählen, um automatische Software-Update zu aktivieren, oder Vertragspartner kontaktieren.
- Es könnte ein Verbindungsproblem bestehen. Das Netzwerk mit einem anderen Gerät testen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ERSTELLEN EINES WLAN-HOTSPOTS IM FAHRZEUG

Sie können in Ihrem Fahrzeug einen WLAN-Hotspot erstellen und es Geräten gestatten, sich über diesen Hotspot mit dem Internet zu verbinden.

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug-Hotspot*** drücken.

Beachte: *In der Standardeinstellung ist der Fahrzeug-Hotspot eingeschaltet.*

3. ***Einstellungen*** drücken.
4. ***Bearbeiten*** drücken.
5. ***Hotspot-Sichtbarkeit*** drücken.

Beachte: *In der Standardeinstellung ist die Hotspot-Sichtbarkeit eingeschaltet.*

Auffinden des Namens und Passworts des WLAN-Hotspots

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug-Hotspot*** drücken.
3. ***Einstellungen*** drücken.

Beachte: *Der Netzwerkname ist der Name des Hotspots.*

4. ***Passwort anzeigen*** drücken.

Verbinden eines Geräts mit dem WLAN-Hotspot

1. WLAN auf Ihrem Gerät einschalten und den Hotspot aus der Liste der verfügbaren WLAN-Netzwerke auswählen.
2. Bei Aufforderung das Passwort eingeben.

Erwerben eines Datentarifs

1. Ein Gerät mit dem Hotspot verbinden.

Beachte: *Auf Ihrem Gerät wird das Portal des Fahrzeug-Netzbetreibers geöffnet.*

2. Falls das Portal auf Ihrem Gerät nicht geöffnet wird, eine beliebige Website öffnen; Sie werden auf das Portal des Fahrzeug-Netzbetreibers weitergeleitet.

Beachte: *Bei sicheren Websites erfolgt keine Weiterleitung.*

3. Die Anweisungen im Betreiberportal befolgen, um einen Tarif zu erwerben.

Beachte: *Wenn Sie über einen aktiven Datentarif verfügen, leitet Sie das System beim Verbinden eines Geräts nicht auf das Portal des Fahrzeug-Netzbetreibers weiter. Die Website des Fahrzeug-Netzbetreibers besuchen, um weitere Datenkontingente zu erwerben.*

Beachte: *Wenn im Hotspot-Menü des Fahrzeugs Informationen zur Datennutzung verfügbar sind, handelt es sich um ungefähre Angaben.*

Beachte: *Wenn Sie eine Fahrzeugsystemrücksetzung durchführen, entfernt das System Ihr Fahrzeug nicht aus dem Konto bei dem Fahrzeug-Netzbetreiber. Um Ihr Fahrzeug aus dem Konto zu entfernen, wenden Sie sich an Ihren Fahrzeug-Netzbetreiber.*

Beachte: *Der Fahrzeug-Netzbetreiber stellt Fahrzeug-Hotspot-Dienste gemäß Vertrag mit Ihrem Fahrzeug-Netzbetreiber und vorbehaltlich Netzabdeckung und Verfügbarkeit bereit.*

ÄNDERN DES NAMENS ODER PASSWORTS FÜR DEN WLAN-HOTSPOT IM FAHRZEUG

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug-Hotspot*** drücken.
3. ***Einstellungen*** drücken.
4. ***Bearbeiten*** drücken.
5. ***Netzwerkname ändern*** drücken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

6. Den gewünschten Netzwerknamen eingeben.
7. ***Fertig*** drücken.
8. ***Passwort ändern*** drücken.
9. Das gewünschte Passwort eingeben.
10. ***Fertig*** drücken.

Ändern der Frequenz des WLAN-Hotspots

Beachte: *Das Frequenzband des Fahrzeug-Hotspots kann je nach den Fähigkeiten Ihres Geräts ausgewählt werden. Sie können Ihr Gerät nicht mit dem Fahrzeug-Hotspot verbinden, wenn es das ausgewählte Frequenzband nicht unterstützt.*

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Fahrzeug-Hotspot*** drücken.
3. ***Einstellungen*** drücken.
4. ***Bearbeiten*** drücken.
5. ***Frequenzband ändern*** drücken.
6. Eine Frequenz auswählen.

WLAN-HOTSPOT IM FAHRZEUG – FEHLERSUCHE

WLAN-HOTSPOT IM FAHRZEUG – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Warum wird der Name des Fahrzeug-Hotspots nicht angezeigt, wenn ich auf meinem Mobiltelefon oder einem anderen Gerät nach WLAN-Netzwerken suche?

- Stellen Sie sicher, dass der Hotspot des Fahrzeugs eingeschaltet ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Funktion „Ausgeblendetes Netzwerk“ im Menü „Hotspot-Sicherheit“ deaktiviert ist.
- Im Menü "Fahrzeug-Hotspot" prüfen, auf welcher Frequenz der Hotspot überträgt. Wenn die Frequenz 5 GHz beträgt und Ihr Gerät das Netzwerk nicht erkennt, auf Frequenz 2,4 GHz wechseln.

Was soll ich tun, wenn mein Telefon beim Verbinden mit dem Fahrzeug-Hotspot „Keine Internetverbindung“ anzeigt?

- Überprüfen Sie den Status Ihres Datentarifs.
- Wenn Ihr Abonnement aktiv ist, versuchen Sie, das Fahrzeug in einen offenen Bereich zu fahren, um den Empfang zu verbessern.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Was soll ich tun, wenn auf meinem Telefon beim Verbinden mit dem Hotspot des Fahrzeugs die Meldung „Dieses Netzwerk arbeitet auf WLAN-Kanälen, die von mehreren anderen Netzwerken in der Nähe verwendet werden“ angezeigt wird?

- Starten Sie das Fahrzeug neu.
- Bewegen Sie Ihr Fahrzeug an einen anderen Ort.
- Wechseln Sie in den Hotspot-Einstellungen des Fahrzeugs zwischen der 2,4-GHz- und der 5-GHz-Frequenz.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DAS AUDIOSYSTEM

ACHTUNG: Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu Unfällen und Verletzungen führen. Wir empfehlen dringend, Geräte bzw. deren Funktionen nur extrem vorsichtig zu nutzen, damit Ihre Aufmerksamkeit nicht von der Straße abgelenkt wird. Der sichere Betrieb Ihres Fahrzeugs fällt gänzlich unter Ihre Verantwortung. Wir raten von der Benutzung von Handgeräten während der Fahrt ab und empfehlen, nach Möglichkeit sprachgesteuerte Systeme zu verwenden. Stellen Sie sicher, dass Sie über alle vor Ort gültigen gesetzlichen Vorschriften informiert sind, die sich auf die Verwendung elektronischer Geräte während der Fahrt auswirken können.

Längerer Betrieb von Audioquellen in hoher Lautstärke kann Ihr Gehör schädigen.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER AUDIOEINHEIT

Die Taste auf dem Lautstärkeregler drücken.

AUSWÄHLEN DER AUDIOQUELLE

1. ***Quellen*** auswählen.
2. Die gewünschte Quelle durch Drücken auf die betreffende Kachel des berührungsempfindlichen Bildschirm auswählen.

MEDIEN-BEDIENELEMENTE

Drücken, um einen Titel wiederzugeben. Erneut drücken, um die Wiedergabe des Titels anzuhalten.

Beachte: *Nicht alle Quellen können unterbrochen werden.*

Beachte: *Falls die Quelle nicht pausiert ist, wird Audio stumm geschaltet.*

Die Schaltfläche drücken, um zum nächsten Titel zu springen.

Die Schaltfläche drücken und gedrückt halten, um einen schnellen Vorlauf des Titels durchzuführen.

Die Schaltfläche einmal drücken, um zum Anfang des Titels zurückzukehren. Die Schaltfläche mehrmals drücken, um zu vorherigen Titeln zurückzukehren.

Die Taste drücken und gedrückt halten, um einen schnellen Rücklauf des Titels durchzuführen.

Die Taste auf dem Touchscreen drücken, um die Zufallswiedergabe ein- oder auszuschalten.

Beachte: *Die Zufallswiedergabe ist nicht für alle Quellen verfügbar.*

Die Taste auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm drücken, um den Wiederholungsmodus zu ändern.

Beachte: *Der Wiederholungsmodus ist nicht für alle Quellen verfügbar.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSTELLEN DER LAUTSTÄRKE

E391071

Drehen, um die Lautstärke einzustellen.

Bei einigen Fahrzeugen kann die Lautstärke über Tasten am Lenkrad eingestellt werden.

SPEICHERN EINES SENDERS IM SENDERSPEICHER

Wenn Sie den Radiobildschirm öffnen, finden Sie die Voreinstellungen möglicherweise in einer Zeile am unteren Rand des Touchscreens. Ihr Fahrzeug wird mit einer Liste von Voreinstellungen geliefert. Halten Sie eine beliebige Voreinstellung gedrückt, um einen neuen Radiosender zu speichern und eine vorhandene Voreinstellung zu überschreiben.

Beachte: *Je nach ausgewählter Anzahl von Preset-Seiten können bis zu dreißig Presets gespeichert werden.*

STUMMSCHALTEN DER AUDIOAUSGABE

Drücken, um das Signal stummzuschalten. Erneut drücken, um das Signal wiederherzustellen.

Beachte: *Die Stummschaltfunktion ist nur für Quellen verfügbar, die nicht unterbrochen werden können.*

Beachte: *Sie können das Audiosystem stummschalten, indem Sie die Lautstärke auf 0 verringern.*

BLÄTTERN DURCH MENÜELEMENTE

Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm durch die Menüpunkte blättern.

AUSWÄHLEN EINES MENÜELEMENTS

Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm einen Menüpunkt auswählen.

FESTLEGEN DER KLANGEINSTELLUNGEN

1.
Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm das Einstellungen-Symbol drücken.
2. ***Klangeinstellungen*** drücken.
3. Den gewünschten Menüpunkt auswählen und die Einstellungen vornehmen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EINSTELLEN DER UHRZEIT UND DES DATUMS

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Uhreinstellungen*** drücken.
3. Die Uhrzeit einstellen.

Beachte: *Die Optionen **AM** und **PM** sind nicht verfügbar, wenn **24-Stunden-Modus** eingeschaltet ist.*

Ein- und Ausschalten der automatischen Uhrzeitaktualisierungen

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Uhreinstellungen*** drücken.
3. ***Automatische Zeitanpassung*** ein- oder ausschalten.

FM-RADIO

EINSCHRÄNKUNGEN DES FM-RADIOS

Je weiter sie sich von einem UKW-Sender entfernen, um so schwächer wird dessen Signal und der Empfang.

Hügel, Berge, hohe Gebäude, Brücken, Tunnel, Autobahn-Überführungen, Parkhäuser, dichte Baumkronen und Gewitter können den Empfang beeinträchtigen.

Wenn Sie an einem terrestrischen Funkturm vorbeifahren, kann schwaches Signal von einem stärkeren überlagert werden, was ein Stummschalten des Audiosystems zur Folge haben kann.

EINEN FM-SENDER AUSWÄHLEN

Manuelles Wechseln des Radiosenders

Zum Wechseln des Radiosenders den berührungsempfindlichen Bildschirm verwenden.

Beachte: *Der Radiosender kann über die Stationstasten gewechselt werden.*

Automatisches Wechseln des Radiosenders

Drücken, um zum nächsten Sender im Frequenzband zu springen.

Drücken und gedrückt halten, um einen schnellen Suchlauf aufwärts im Frequenzband durchzuführen.

Drücken, um zum vorigen Sender im Frequenzband zu springen.

Drücken und gedrückt halten, um einen schnellen Suchlauf abwärts im Frequenzband durchzuführen.

Zum Wechseln zum nächsten Preset die Taste am Lenkrad drücken.

Drücken und gedrückt halten, um zum nächsten Sender im Frequenzband zu springen

Zum Wechseln zum vorherigen Preset die Taste am Lenkrad drücken.

Drücken und gedrückt halten, um zum vorherigen Sender im Frequenzband zu springen

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Auswählen eines Radiosenders aus der Liste

Dieses Symbol auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm drücken, um die verfügbaren Sender anzuzeigen.

EIN- UND AUSSCHALTEN DES BILDSCHIRMS

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Anzeige*** drücken.
3. ***Reduzierte Darstell.*** drücken, um das Display auszuschalten
4. Den berührungsempfindlichen Bildschirm berühren, um das Display wieder einzuschalten.

RADIO MIT DIGITALER AUSSTRAHLUNG

WAS IST RADIO MIT DIGITALER AUSSTRAHLUNG

Digitale Ausstrahlung (DAB) ist ein digitaler Radiostandard für die Ausstrahlung digitaler Radio-Audiodienste. Mit Ihrem Radio können Sie DAB-Radiosender hören.

EINSCHRÄNKUNGEN DES RADIOS MIT DIGITALER AUSSTRAHLUNG

Die Abdeckung ist regionsabhängig und hat Einfluss auf die Empfangsqualität. Es wird landesweit, regional und lokal gesendet. Die Abdeckung kann abhängig von Wetter und Gelände variieren.

Beachte: *Dies kann zu einem Audioausfall führen.*

DAB-SENDER – AUSWÄHLEN

Manuelles Wechseln des Radiosenders

Zum Wechseln des Radiosenders den berührungsempfindlichen Bildschirm verwenden.

Beachte: *Der Radiosender kann über die Stationstasten gewechselt werden.*

Automatisches Wechseln des Radiosenders

Drücken, um zum nächsten Sender im Frequenzband zu springen.

Drücken und gedrückt halten, um einen schnellen Suchlauf aufwärts im Frequenzband durchzuführen.

Drücken, um zum vorigen Sender im Frequenzband zu springen.

Drücken und gedrückt halten, um einen schnellen Suchlauf abwärts im Frequenzband durchzuführen.

Zum Wechseln zum nächsten Preset die Taste am Lenkrad drücken.

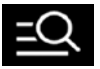
Drücken und gedrückt halten, um zum nächsten Sender im Frequenzband zu springen

Zum Wechseln zum vorherigen Preset die Taste am Lenkrad drücken.

Drücken und gedrückt halten, um zum vorherigen Sender im Frequenzband zu springen

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Auswählen eines Radiosenders aus der Liste



Dieses Symbol auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm drücken, um die verfügbaren Sender anzuzeigen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DEN BILDSCHIRM – INFORMATION UND UNTERHALTUNG

ACHTUNG: Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu Unfällen und Verletzungen führen. Wir empfehlen dringend, Geräte bzw. deren Funktionen nur extrem vorsichtig zu nutzen, damit Ihre Aufmerksamkeit nicht von der Straße abgelenkt wird. Der sichere Betrieb Ihres Fahrzeugs fällt gänzlich unter Ihre Verantwortung. Wir raten von der Benutzung von Handgeräten während der Fahrt ab und empfehlen, nach Möglichkeit sprachgesteuerte Systeme zu verwenden. Stellen Sie sicher, dass Sie über alle vor Ort gültigen gesetzlichen Vorschriften informiert sind, die sich auf die Verwendung elektronischer Geräte während der Fahrt auswirken können.

EINSCHRÄNKUNGEN DES BILDSCHIRMS – INFORMATION UND UNTERHALTUNG

Geschwindigkeitsabhängige Funktionseinschränkungen

Zu Ihrer Sicherheit sind Funktionen, die beim Fahren nicht kritisch sind, nicht verfügbar, während das Fahrzeug 8 km/h oder schneller fährt.

Für einige Funktionen muss das Fahrzeug zum Stillstand gekommen sein, wobei die Feststellbremse (Schaltgetriebe) angezogen oder der Gang auf Parken (P) (Automatikgetriebe) geschaltet sein muss.

STATUSLEISTE

Die Leiste befindet sich oben auf dem Bildschirm und zeigt den Status der Fahrzeugfunktionen an.

Beachte: *Einige Tasten und Symbole gelten möglicherweise nicht für Ihr Fahrzeug oder werden nicht exakt wie abgebildet angezeigt.*

Audiosystem

Audiosystem stummgeschaltet.

Angeschlossenes Gerät

Mikrofon des Mobiltelefons stummgeschaltet.

Anruf wird getätigt.

Signalstärke des Mobilfunknetzes.

Mobiltelefon-Roaming.

Automatisches Unfallbenachrichtigungssystem aus.

Akkustand des Mobiltelefons.

Verkehrsdurchsagen

Verkehrsdurchsagen sind eingeschaltet, werden aber vom ausgewählten Sender nicht unterstützt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Verkehrsdurchsagen sind eingeschaltet und werden vom ausgewählten Sender unterstützt, sind jedoch nicht aktiv.

Verkehrsdurchsagen sind aktiv.

Beachte: *Wenn keine Symbole für die Verkehrsdurchsage angezeigt werden, sind diese ausgeschaltet.*

Fahrzeugdaten

WLAN verfügbar.

WLAN-Verbindung hergestellt.

Freigabe der Fahrzeugdaten eingeschaltet.

Fahrzeugdatenfreigabe aus.

Freigabe des Fahrzeugstandorts eingeschaltet.

Freigabe der Fahrzeugdaten und des Fahrzeugstandorts eingeschaltet.

Aktualisierung der Fahrzeugsoftware

Siehe **Anzeigen für Software-Update** (Seite 691).

Induktive Ladestation

Induktive Ladestation aktiv.

INFORMATIONSABRUF-BILDSCHIRM

Der Bildschirm mit Informationen auf Abruf zeigt Karten an der Seite des Displays an und ermöglicht es Ihnen, Informationen von verschiedenen Funktionen zu sehen.

Sie können nach oben oder unten wischen, um eine andere Karte anzuzeigen.

Beachte: *Auf einigen Bildschirmen können Sie eine Karte in Richtung Bildschirmmitte wischen, um den Inhalt auf den Hauptbildschirm zu verschieben.*

NEUSTARTEN DER MITTLEREN ANZEIGE

Das mittlere Display kann mit den Bedienelementen am Lenkrad neu gestartet werden.

1. Die Tasten für Vorwärtssuchlauf und Lautstärkesenkung gleichzeitig 10 Sekunden lang gedrückt halten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST DIE SPRACHBEDIENUNG

Durch die Sprachbedienung können Sie Fahrzeugfunktionen mit gesprochenen Befehlen steuern.

FESTLEGEN DES AKTIVIERUNGSWORTS

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Ford-Assistent*** drücken.
3. ***Auf Aktivierungswort achten*** einschalten.
4. ***Bevorzugtes Aktivierungswort*** drücken.
5. Eine Einstellung drücken.

STARTEN DER SPRACHBEDIENUNG

Das ausgewählte Aktivierungswort gefolgt von Ihrem Kommando sagen.

Sie können auch die Taste am Lenkrad drücken, um mit einer Sprachbedienung zu beginnen. Bevor Sie Ihren Befehl sagen können, ertönt ein Ton.

Beachte: *Wenn das Aktivierungswort nicht aktiviert ist, können Sie nur die Sprachsteuerungstaste verwenden.*

BEISPIELE FÜR DIE SPRACHBEDIENUNG

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Ford-Assistent*** drücken.
3. ***Sprachkommandohilfe*** drücken.
4. Auf einen Menüpunkt in der Liste drücken, um die entsprechenden Beispiele zu sehen.

Die Taste neben einer Menüoption drücken, um mehr Informationen anzuzeigen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST INTEGRIERTE ALEXA?

Alexa eingebaut ermöglicht Ihnen die Nutzung von Alexa in Ihrem Fahrzeug für fahrzeugspezifische Anwendungsfälle unterwegs und gibt Ihnen Zugriff auf eine ständig wachsende Anzahl von Funktionen, die Ihr Leben produktiver, unterhaltsamer und vernetzter machen, während Sie Ihr Fahrzeug nutzen.

ALEXA EINGEBAUT - ANFORDERUNGEN

Um Alexa zu nutzen, müssen alle nachfolgenden Bedingungen vorliegen:

- Ihr Fahrzeug ist Ihrem Ford App-Konto hinzugefügt.
- Sie sind bei einem bestehenden Amazon-Konto angemeldet.
- Die Fahrzeugortungsdienste sind aktiviert.
- Fahrzeugkonnektivität und Fahrzeugdatenaustausch werden aktiviert.

Beachte: *Support und Funktionsumfang können abhängig von dem Land, in dem Ihr Ford App-Konto registriert ist, unterschiedlich sein.*

BEIM KONTO ANMELDEN

Die Schaltfläche in der Statusleiste drücken und den Anweisungen auf dem Bildschirm folgen.

So melden Sie sich über das Einstellungsmenü an:

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Amazon Alexa*** drücken.
3. ***Erste Schritte*** drücken.
4. Melden Sie sich bei Ihrem Konto an, indem Sie entweder den QR-Code scannen oder den Code auf dem Bildschirm auf der Amazon-Website eingeben.
5. Nach der Anmeldung den Anweisungen auf dem Bildschirm folgen.
6. Wenn dies abgeschlossen ist, informiert Sie das Fahrzeug darüber, dass Alexa für die Nutzung im Fahrzeug bereit ist.

Vom Konto abmelden

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Amazon Alexa*** drücken.
3. ***Abmelden*** drücken.

EINGEBAUTE ALEXA VERWENDEN

Um Alexa zu verwenden, sagen Sie "Alexa" oder drücken Sie die Taste für die Sprachinteraktion am Lenkrad und sagen dann "Alexa", um Alexa aufzurufen und mit dem Zuhören zu beginnen.

Beachte: *Wenn das Aktivierungswort nicht aktiviert ist, können Sie nur die Sprachsteuerungstaste verwenden.*

Sie können Alexa unter anderem für Folgendes nutzen:

- Unterhaltung.
- Telefonieren mit Freisprechfunktion.
- Verkehr und Navigation.
- Fahrzeugsteuerung.
- Steuerung von Smart Home-Geräten.
- Wetter- und Nachrichteninformationen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ALEXA EINGEBAUT - EINSTELLUNGEN

Aktivieren des Aktivierungsworts

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Amazon Alexa*** drücken.
3. ***Auf Aktivierungswort achten*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Wenn das Aktivierungswort nicht aktiviert ist, können Sie nur die Sprachsteuerungstaste verwenden.*

Kontaktliste

Zeigt eine Liste der verbundenen Telefone und den Status der Kontaktfreigabe für jedes Telefon an.

Um den Status der Kontaktfreigabe zu ändern:

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Amazon Alexa*** drücken.
3. ***Kontaktliste*** drücken.
4. Freigabe für jedes Telefon aktivieren oder deaktivieren.

Beachte: *Sie können Kontakte von mehr als einem Telefon gleichzeitig freigeben.*

Dinge zum Ausprobieren

Erfahren Sie mehr darüber, was Sie mit Alexa tun können, indem Sie sich die Dinge ansehen, die Sie ausprobieren können.

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Amazon Alexa*** drücken.
3. ***Versuchen Sie dies*** drücken.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR DAS TELEFON

ACHTUNG: Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu Unfällen und Verletzungen führen. Wir empfehlen dringend, Geräte bzw. deren Funktionen nur extrem vorsichtig zu nutzen, damit Ihre Aufmerksamkeit nicht von der Straße abgelenkt wird. Der sichere Betrieb Ihres Fahrzeugs fällt gänzlich unter Ihre Verantwortung. Wir raten von der Benutzung von Handgeräten während der Fahrt ab und empfehlen, nach Möglichkeit sprachgesteuerte Systeme zu verwenden. Stellen Sie sicher, dass Sie über alle vor Ort gültigen gesetzlichen Vorschriften informiert sind, die sich auf die Verwendung elektronischer Geräte während der Fahrt auswirken können.

VERBINDEN IHRES TELEFONS

1. Sicherstellen, dass ***Bluetooth®*** auf dem Gerät aktiviert ist.
2. Auf dem Touchscreen ***Tel. hinzufügen*** drücken.

Beachte: *Eine Meldung fordert Sie auf, Ihr Fahrzeugmodell auf dem Mobiltelefon zu suchen.*

3. Das Fahrzeug auf dem Mobiltelefon auswählen.

Beachte: *Auf Ihrem Mobiltelefon und auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm wird eine Zahl angezeigt.*

4. Bestätigen, dass die auf dem Mobiltelefon angezeigte Zahl mit der Zahl auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm übereinstimmt.

Beachte: *Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm wird angezeigt, dass Ihr Mobiltelefon erfolgreich gekoppelt wurde.*

5. Bei Aufforderung das Telefonbuch von Ihrem Mobiltelefon herunterladen.

Beachte: *Wird mehr als ein Mobiltelefon gekoppelt, mit den Telefoneinstellungen in der mittleren Anzeige das Primär-Telefon festlegen. Diese Einstellung kann jederzeit geändert werden.*

TELEFONMENÜ

Dieses Menü ist nach dem Koppeln eines Telefons verfügbar.

Anrufliste

Liste der letzten Anrufe anzeigen und einen Eintrag auswählen.

Kontakte

Ein intelligentes Suchfeld für die Suche nach Kontakten öffnen. Die Kontakte können mit der Schaltfläche "Liste" alphabetisch sortiert werden.

Favoriten

Die Liste der bevorzugten Kontakte anzeigen, die auf Ihrem Telefon gespeichert sind.

Nachrichten

Zeigt die Liste der Textmeldungen an, um diese zu lesen, anzuhören oder zu beantworten.

Telefonliste

Die Liste der gekoppelten oder verbundenen Geräte anzeigen, die ausgewählt werden können.

Beachte: *Bis zu 12 Geräte können gespeichert werden.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Bitte nicht stören

Eingehende Anrufe abweisen sowie Klingel- und Warntöne ausschalten.

Wähltasten

Eine Nummer direkt wählen.

Sprachsteuerung

Die Schaltfläche drücken und ein Kommando sprechen, um mit dem auf Ihrem verbundene Telefon verfügbaren Google- oder Siri-Sprachassistenten auf unterstützten Funktionen zuzugreifen.

Beachte: *Einige Funktionen unter dem Telefonmenü sind eventuell nicht verfügbar, wenn die Funktion nicht über das Telefon unterstützt wird.*

TÄTIGEN UND ANNEHMEN EINES TELEFONGESPRÄCHS

Durchführen von Anrufen

Zum Anrufen einer Nummer in den Kontakten Folgendes auswählen:

Menüelement	Maßnahme und Beschreibung
Kontakte	Anschließend kann der Name des anzurufenden Kontakts ausgewählt werden. Alle für den Kontakt gespeicherten Rufnummern sowie alle gespeicherte Fotos des

Menüelement	Maßnahme und Beschreibung

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Menüelement	Maßnahme und Beschreibung
	Kontakts werden angezeigt. Anschließend kann die anzurufende Nummer ausgewählt werden. Das System leitet den Anruf ein.

Zum Anrufen einer Nummer aus der Anrufliste Folgendes auswählen:

Menüelement	Maßnahme und Beschreibung
Anrufliste	Anschließend kann der gewünschte Eintrag ausgewählt werden. Das System leitet den Anruf ein.

Zum Anrufen einer Nummer aus der Favoritenliste Folgendes auswählen:

Menüelement	Maßnahme und Beschreibung
Favoriten	Anschließend kann der gewünschte Eintrag ausgewählt werden. Das System leitet den Anruf ein.

Zum Anrufen einer nicht auf dem Telefon gespeicherten Rufnummer Folgendes auswählen:

Menüelement	Maßnahme und Beschreibung
Wähltasten	Die Ziffern der anzurufenden Rufnummer auswählen.
Anrufen	Das System leitet den Anruf ein.

Durch Drücken der Rückschritt-Taste wird die zuletzt eingegebene Ziffer gelöscht.

Annehmen von Anrufen

Bei einem eingehenden Anruf ertönt ein Klingelton. Sofern verfügbar, erscheinen Informationen über den Anrufer in der Anzeige.

Dieses Symbol drücken, um den aktuellen Anruf anzunehmen.

Beachte: *Sie können den Anruf auch durch Drücken der Telefontaste am Lenkrad annehmen.*

Dieses Symbol drücken, um den Anruf abzuweisen.

Sie können einen Anruf auch einfach ignorieren, indem Sie nichts tun. Das System protokolliert dies als einen entgangenen Anruf.

Während eines Telefongesprächs

Während eines Telefongesprächs erscheinen der Name und die Rufnummer des Kontakts sowie die Anrufdauer auf dem Bildschirm.

Ferner sind auch Anzeigen zum Telefonstatus sichtbar:

- Signalstärke.
- Batterie.

Während eines aktiven Anrufs sind alle nachfolgenden Optionen auswählbar:

Dieses Symbol ermöglicht den Zugriff auf die Telefontastatur.

Das Mikrofon lässt sich ausschalten, sodass der Anrufer Sie nicht hört.

Den Ton des Telefongesprächs auf das Mobiltelefon oder zurück auf den Touchscreen leiten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Telefongespräch sofort beenden.

Beachte: *Sie können das Gespräch auch beenden, indem Sie die Taste am Lenkrad drücken.*

EIN- UND AUSSCHALTEN VON SMS-BENACHRICHTIGUNGEN

iOS

1. Das Einstellungsmenü des Mobiltelefons öffnen.
2. ***Bluetooth®*** auswählen.
3. Das Infosymbol rechts neben Ihrem Fahrzeug auswählen.
4. Die SMS-Benachrichtigung ein- oder ausschalten.

Android

1. Das Einstellungsmenü des Mobiltelefons öffnen.
2. ***Bluetooth®*** auswählen.
3. Die Option für Profile auswählen.
4. Das Telefonprofil auswählen.
5. Die SMS-Benachrichtigung ein- oder ausschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ANSCHLIEßEN EINES BLUETOOTH®-GERÄTS

1. Sicherstellen, dass ***Bluetooth®*** auf dem Gerät aktiviert ist.
2. Auf dem Touchscreen ***Tel. hinzufügen*** drücken.

Beachte: *Eine Meldung fordert Sie auf, Ihr Fahrzeugmodell auf Ihrem Gerät zu suchen.*

3. Ihr Fahrzeug auf Ihrem Gerät auswählen.

Beachte: *Auf Ihrem Gerät und auf dem Touchscreen wird eine Zahl angezeigt.*

4. Bestätigen, dass die auf dem Gerät angezeigte Zahl mit der Zahl auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm übereinstimmt.

Beachte: *Auf dem Touchscreen wird angezeigt, dass Ihr Gerät erfolgreich gekoppelt wurde.*

Die ***Bluetooth®***-Wortmarke und Logos sind eingetragene Handelsnamen im Besitz von ***Bluetooth SIG, Inc.*** und jede Verwendung derartiger Marken durch die Ford Motor Company erfolgt unter Lizenz. Weitere Marken und Handelsnamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

WIEDERGEBEN VON MEDIEN ÜBER BLUETOOTH®

ACHTUNG: Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu Unfällen und Verletzungen führen. Wir empfehlen dringend, Geräte bzw. Funktionen, die Ihre Aufmerksamkeit von der Straße ablenken, nur unter extremer Vorsicht zu nutzen. Ihre wichtigste Aufgabe ist der sichere Betrieb Ihres Fahrzeugs. Wir raten vom Gebrauch von handgehaltenen Geräten während der Fahrt ab und empfehlen, dass Sie möglichst sprachgesteuerte Systeme verwenden. Machen Sie sich außerdem mit den relevanten nationalen und örtlichen Gesetzen und Vorschriften vertraut, die für die Nutzung von elektronischen Geräten während des Fahrens gelten.

1. Ihr Gerät anschließen.
2. Auf dem Touchscreen die Audiosystem-Kachel berühren.
3. ***Quellen*** drücken.
4. ***Bluetooth*** drücken.

Drücken, um einen Titel wiederzugeben. Erneut drücken, um die Wiedergabe des Titels anzuhalten.

Drücken, um zum nächsten Titel zu springen.

Drücken und gedrückt halten, um einen schnellen Vorlauf durch den Titel durchzuführen.

Einmal drücken, um zum Anfang des Titels zurückzukehren. Mehrmals drücken, um zu vorherigen Titeln zurückzukehren.

Drücken und gedrückt halten, um einen schnellen Rücklauf durch den Titel durchzuführen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SICHERHEITSMAßNAHMEN FÜR APPS

ACHTUNG: Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu Unfällen und Verletzungen führen. Wir empfehlen dringend, Geräte bzw. deren Funktionen nur extrem vorsichtig zu nutzen, damit Ihre Aufmerksamkeit nicht von der Straße abgelenkt wird. Der sichere Betrieb Ihres Fahrzeugs fällt gänzlich unter Ihre Verantwortung. Wir raten von der Benutzung von Handgeräten während der Fahrt ab und empfehlen, nach Möglichkeit sprachgesteuerte Systeme zu verwenden. Stellen Sie sicher, dass Sie über alle vor Ort gültigen gesetzlichen Vorschriften informiert sind, die sich auf die Verwendung elektronischer Geräte während der Fahrt auswirken können.

ANFORDERUNGEN AN APPS

Wenn Sie zum ersten Mal eine App über das System starten, fordert das System Sie möglicherweise auf, der App bestimmte Berechtigungen zu gewähren. Sie können die Berechtigungen, die Sie gewährt haben, jederzeit prüfen und ändern, sofern das Fahrzeug nicht in Bewegung ist. Wir empfehlen, Ihren Datentarif zu prüfen, bevor Sie Apps über das System nutzen. Durch die Nutzung könnten zusätzliche Gebühren entstehen. Wir empfehlen außerdem, die Geschäftsbedingungen des jeweiligen App-Anbieters sowie die Datenschutzrichtlinie zu prüfen, bevor Sie die entsprechende App nutzen. Vergewissern Sie sich, dass Sie über ein aktives Konto für die Apps verfügen, die Sie über das System verwenden möchten. Einige Apps funktionieren ohne weitere Einrichtung. Bei anderen müssen einige persönliche Einstellungen vorgenommen werden, bevor Sie sie verwenden können.

AKTIVIEREN VON APPS AUF EINEM IOS-GERÄT

1. Auf dem Touchscreen ***Apps*** drücken.
2. ***Mobile Apps – Hilfe*** drücken.
3. Befolgen Sie die Anweisungen zum Koppeln und Verbinden Ihres Geräts über ***Bluetooth®*** oder mit einem USB-Kabel.

Beachte: *Manche Apps können durch **Apple CarPlay** betrieben werden, wenn aktiviert.*

4. Auf Ihrem Gerät die Apps aufrufen, die genutzt werden sollen.

Beachte: *Die App muss auf dem Gerät geöffnet sein, um sie über den Touchscreen zu verwenden.*

5. Die gewünschte App auf dem Touchscreen auswählen.

AKTIVIEREN VON APPS AUF EINEM ANDROID-GERÄT

1. Auf dem Touchscreen ***Apps*** drücken.
2. ***Mobile Apps – Hilfe*** drücken.
3. Die Anweisungen zum Koppeln und Verbinden Ihres Geräts über ***Bluetooth®*** befolgen.

Beachte: *Manche Apps können durch **Android Auto** betrieben werden, wenn aktiviert.*

4. Auf Ihrem Gerät die Apps aufrufen, die genutzt werden sollen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beachte: *Die App muss auf dem Gerät geöffnet sein, um sie über den Touchscreen zu verwenden.*

5. Die Systemanwendungen aufrufen.
6. Die gewünschte App auf dem Touchscreen auswählen.

Beachte: *Einige Geräte könnten möglicherweise keine Musik mehr über USB wiedergeben, wenn* ***Mobile Apps*** *aktiviert sind.*

EIN- UND AUSSCHALTEN VON APPLE CARPLAY

Aktivieren von Apple CarPlay mit USB

1. Ihr Gerät mit einem USB-Anschluss verbinden.
2. Die Anweisungen auf dem Gerät und dem berührungsempfindlichen Bildschirm befolgen.

Beachte: *Die Auswahl von "Wireless CarPlay aktivieren" auf Ihrem Gerät bereitet das Gerät für Wireless CarPlay vor, wenn Sie erneut ins Fahrzeug steigen.*

Aktivieren von Wireless Apple CarPlay

1. Das Gerät mit ***Bluetooth***® koppeln.
2. Die Anweisungen auf dem Gerät und dem berührungsempfindlichen Bildschirm befolgen.

Ein- und Ausschalten von Apple CarPlay

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Telefonliste*** drücken.
3. Ihr Gerät aus der Liste auswählen.
4. Dieses Symbol drücken, um Apple CarPlay ein- oder auszuschalten.

EIN- UND AUSSCHALTEN VON ANDROID AUTO™

Aktivieren von Android Auto mit USB

1. Ihr Gerät mit einem USB-Anschluss verbinden.
2. Die Anweisungen auf dem Touchscreen befolgen.

Beachte: *Bestimmte Funktionen des Systems sind bei der Verwendung von Android Auto nicht verfügbar.*

Aktivieren von Wireless Android Auto

1. Das Gerät mit ***Bluetooth***® koppeln.
2. Die Anweisungen auf dem Gerät und dem berührungsempfindlichen Bildschirm befolgen.

Beachte: *Bestimmte Android-Geräte enthalten keine Unterstützung für Android Auto Wireless. Bitte Ihre Version von Android OS auf Kompatibilität prüfen.*

Ein- und Ausschalten von Android Auto

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Telefonliste*** drücken.
3. Ihr Gerät aus der Liste auswählen.
4. Dieses Symbol drücken, um Android Auto ein- oder auszuschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VERNETZTE NAVIGATION

Ihr Fahrzeug ist möglicherweise mit vernetzter Navigation ausgestattet. Wenn Sie das Programm nach Ende der Testphase weiterhin nutzen möchten, müssen Sie sich registrieren. Weitere Informationen finden Sie unter *ford.com/connectedservices*.

Beachte: *Wenn Sie sich nicht registrieren oder Ihr Abonnement verlängern, können Sie die Navigationsfunktion noch über ein vernetztes Gerät verwenden.*

ZUGREIFEN AUF DIE NAVIGATION

Rufen Sie die Navigation durch Drücken der Karte im Touchscreen auf.

Beachte: *Als Fahrer haben Sie alle örtlichen Verkehrsvorschriften zu befolgen und die Straßenverhältnisse zu beachten; das Fahrzeug ist auf sichere und gesetzlich zulässige Weise zu fahren.*

AKTUALISIERUNGEN DER NAVIGATIONSKARTEN

Zum Aktualisieren der Kartendaten muss ein Vernetzte Navigation-Abo vorhanden sein und das Modem Ihres Fahrzeugs muss aktiviert sein. Siehe **Vernetzte Navigation** (Seite 683). Siehe **Aktivieren und Deaktivieren des Modems** (Seite 659).

Beachte: *Sollten Sie Kartenfehler finden, können Sie sie unter https://mapcreator.here.com/ melden.*

ANPASSEN DER KARTE

HERAN- UND HERAUSZOOMEN DER KARTE

Das Verkleinern bzw. Vergrößern ist gestengesteuert durch Zusammen- bzw. Auseinanderziehen der Finger möglich. Zum Vergrößern zwei Finger auf den berührungsempfindlichen Bildschirm legen und auseinanderziehen. Legen Sie zwei Finger auf den Touchscreen und führen Sie diese zum Verkleinern zusammen.

ÄNDERN DES KARTENFORMATS

Drücken Sie die Schaltfläche Kartenformat auf dem Touchscreen, um zwischen den verfügbaren Formaten zu wechseln.

Beachte: *Verfügbare Formate sind 2D, 3D und Norden oben.*

ZIELEINGABE

ZIELEINGABE ÜBER DEN BILDSCHIRM ZUR TEXTEINGABE

1. Drücken Sie die Suchtaste im Touch-Screen.
2. Die Suchleiste oben auf dem Bildschirm drücken.
3. Das Ziel über die Tastatur eingeben.
4. Drücken Sie die Suchtaste auf der Tastatur.
5. Ein Ziel aus der Liste auswählen.
6. Die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgen, um mit der Navigation zu beginnen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ZIELEINGABE ÜBER DEN KARTENBILDSCHIRM

1. Drücken Sie auf die Karte im Touchscreen, um eine Position mit einer Markierung zu versehen.
2. Drücken Sie auf den Balken am unteren Bildschirmrand, um weitere Informationen zur Position des Pins zu erhalten.
3. Die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgen, um mit der Navigation zu beginnen.

ZIELEINGABE UNTER VERWENDUNG EINES PRÄDIKTIVEN ZIELS

Drücken Sie auf dem Touchscreen auf die vorhergesagte Zielkarte, um zu dieser zu navigieren. Sie werden angezeigt, wenn das Navigationssystem Ihre Fahrgewohnheiten gelernt hat.

ZIELEINGABE UNTER VERWENDUNG EINES KÜRZLICH ANGEFAHRENEN ZIELS

1. Drücken Sie die Suchtaste im Touch-Screen.
2. Die Taste "Letzte" drücken.
3. Ein Ziel aus der Liste auswählen.
4. Die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgen, um mit der Navigation zu beginnen.

ZIELEINGABE UNTER VERWENDUNG EINES GESPEICHERTEN ZIELS

1. Drücken Sie die Suchtaste im Touch-Screen.
2. Die Taste „Favoriten“ drücken.
3. Einen gespeicherten Zielort auswählen.
4. Die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgen, um mit der Navigation zu beginnen.

Beachte: *Das Sternsymbol bei der Anzeige der Standortdetails drücken, um den Standort zu speichern.*

ZIELEINGABE UNTER VERWENDUNG EINES SONDERZIELS

1. Die Suchen-Taste oben auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm drücken.
2. Drücken Sie „Erkunden“.
3. Auf eine Menüoption in der Liste drücken.
4. Die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgen, um mit der Navigation zu beginnen.

Beachte: *Sie können auch auf das Symbol eines Sonderziels auf der Karte drücken, um es als Ihr Ziel festzulegen.*

ZWISCHENZIELE

HINZUFÜGEN EINES ZWISCHENZIELS

1. Drücken Sie während einer aktiven Navigationssitzung die Suchtaste auf dem Touchscreen.
2. Die Suchleiste oben auf dem Bildschirm drücken.
3. Das Ziel über die Tastatur eingeben.
4. Drücken Sie die Suchtaste auf der Tastatur.
5. Ihr Ziel aus der Liste auswählen.
6. Die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgen, um ein Zwischenziel hinzuzufügen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ZIELFÜHRUNG

EINSTELLEN DER LAUTSTÄRKE DER NAVIGATIONSANSAGEN

Die Lautstärkeregelung drehen, wenn eine Navigationsansage wiedergegeben wird, um deren Lautstärke zu ändern.

WIEDERHOLEN EINER ANWEISUNG

Drücken Sie während einer aktiven Navigationssitzung die Nächste-Schritt-Anzeige oben auf dem Touchscreen, um die letzte Sprachanweisung zu hören.

ABBRECHEN DER ZIELFÜHRUNG

Die Taste drücken, um die Routenführung zum ausgewählten Zielort abzubrechen.

NAVIGATION BEIM ANHÄNGERBETRIEB

Das System berechnet die beste Route für das Ziehen eines Anhängers, indem es gefährliche Straßenverhältnisse auf der Grundlage der Abmessungen Ihres Anhängers vermeidet.

Beachte: *Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn der Anhänger ordnungsgemäß am Fahrzeug befestigt wurde.*

Ein- und Ausschalten der Navigation beim Anhängerbetrieb

1. Drücken Sie die Schaltfläche „Extras“ unten auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm.
2. Die Einstellungstaste drücken.
3. Taste für die Zielführung drücken.
4. Smart Trailer Navigation drücken.
5. Den Anweisungen auf dem Bildschirm folgen, um die Anhängerbetrieb-Navigation ein- oder auszuschalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

WAS IST EV ZONE MODE

Mit EV Zone Mode lassen sich die Fahrzeugeinstellungen automatisch ändern, um Emissionen basierend auf dem aktuellen Standort Ihres Fahrzeugs zu verringern, wenn Sie durch eine Umweltzone fahren.

WIE FUNKTIONIERT EV ZONE MODE

Anhand der GPS-Koordinaten erkennt EV Zone Mode, dass sich Ihr Fahrzeug einer Umweltzone nähert, und benachrichtigt Sie über die Zugangsbedingungen.

Wenn das Fahrzeug in eine Umweltzone einfährt, schaltet das System in einen umweltfreundlichen Drive Mode und zeigt dies auf dem Bildschirm – Kombiinstrument an. Während der Fahrt in der Umweltzone nutzt Ihr Fahrzeug so weit wie möglich den Elektromodus. Wenn das Fahrzeug die Umweltzone verlässt, kehrt das System in den ursprünglichen Drive Mode zurück und benachrichtigt Sie darüber auf dem Bildschirm – Kombiinstrument.

Sie können die Funktion übersteuern, indem Sie beim Fahren in einer Umweltzone einen anderen Drive Mode auswählen.

Beachte: *Wenn Sie die Funktion übersteuern, bleibt Ihr Fahrzeug auch nach dem Verlassen der Umweltzone im ausgewählten Drive Mode.*

Beachte: *Diese Funktion verwendet Kartendaten. Wir empfehlen die Einstellungen für das vernetzte Fahrzeug zu aktivieren, um eine Aktualisierung der Karteninhalte auf die neueste Version zu ermöglichen. Siehe* ***Einstellungen für vernetztes Fahrzeug*** *(Seite 660). Wenn Ihr Markt nicht angeschlossen ist, bringen Sie Ihr Fahrzeug zu einem Vertragspartner, damit dieser die regelmäßigen Updates durchführt.*

EV ZONE MODE – SICHERHEITSMAßNAHMEN

ACHTUNG: Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, zu Unfällen und Verletzungen führen. Wir empfehlen dringend, Geräte bzw. Funktionen, die Ihre Aufmerksamkeit von der Straße ablenken, nur unter extremer Vorsicht zu nutzen. Ihre wichtigste Aufgabe ist der sichere Betrieb Ihres Fahrzeugs. Wir raten vom Gebrauch von handgehaltenen Geräten während der Fahrt ab und empfehlen, dass Sie möglichst sprachgesteuerte Systeme verwenden. Machen Sie sich außerdem mit den relevanten nationalen und örtlichen Gesetzen und Vorschriften vertraut, die für die Nutzung von elektronischen Geräten während des Fahrens gelten.

Beachte: *EV Zone Mode nutzt die Fahrzeuguhr, um die tatsächlichen Zugangsbedingungen zu einer Umweltzone mit zeitlicher Beschränkung zu definieren. Es liegt in Ihrer Verantwortung sicherzustellen, dass die Fahrzeuguhr richtig eingestellt ist.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

EV ZONE MODE – EINSCHRÄNKUNGEN

EV Zone Mode kann nur die folgenden Drive Modes übersteuern:

- Normal.
- Sport.

Befindet sich Ihr Fahrzeug beim Einfahren in eine Umweltzone in einem anderen Drive Mode, übersteuert das System diesen nicht.

EV ZONE MODE – KONTROLLLEUCHTEN

EV Zone Mode – Kontrollleuchten

EV jetzt

Wird angezeigt, wenn Ihr Fahrzeug in eine Umweltzone gelangt. In diesem Modus nutzt Ihr Fahrzeug nur die Hochvoltbatterie.

ECO-Modus

Wird angezeigt, wenn Ihr Fahrzeug in eine Umweltzone gelangt. In diesem Modus trägt Ihr Fahrzeug dazu bei, die Kraftstoffeffizienz zu maximieren, und erhöht die Reichweite.

Beide Modi können zu einer verringerten Fahrzeugbeschleunigung, Höchstgeschwindigkeit und zu einer verringerten Leistung des Innenraumklimatisierungssystems führen, um die Reichweite des Fahrzeugs zu maximieren.

EV Zone Mode – Einstellungen

Ein- und Ausschalten des Drive Mode-Wechsels

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***EV Zone Mode*** drücken.
4. ***Änderung des Drive Modes*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Wenn **Änderung des Drive Modes** ausgeschaltet wird, wechselt Ihr Fahrzeug den Drive Mode nicht, wenn es in Umweltzonen einfährt oder diese verlässt.*

Benachrichtigung auf dem Kombiinstrument ein- und ausschalten

1. Auf dem Touchscreen ***Funktionen*** drücken.
2. ***Fahrerassistenz*** drücken.
3. ***EV Zone Mode*** drücken.
4. ***Benachrichtigung im Kombiinstrument*** ein- oder ausschalten.

Beachte: *Wenn **Benachrichtigung im Kombiinstrument** ausgeschaltet wird, blendet Ihr Fahrzeug keine Benachrichtigungen ein, wenn Sie sich Umweltzonen nähern, in diese einfahren oder sie wieder verlassen.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

AKTUALISIERUNGEN DER FAHRZEUGSOFTWARE - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: DOPPELVERRIEGELUNG

Hier werden neue Funktionen vorgestellt und Aktualisierungen für die Softwaresysteme des Fahrzeugs geliefert. Sicherstellen, dass automatische Aktualisierungen aktiviert werden, einen wiederkehrenden Aktualisierungszeitplan festlegen und das Fahrzeug mit dem WLAN verbinden. Falls keine WLAN-Verbindung besteht, könnten die Aktualisierungen länger dauern oder sie werden eventuell nicht heruntergeladen. Siehe **Fahrzeug mit einem WLAN-Netzwerk verbinden** (Seite 660).

Das Fahrzeug ist möglicherweise in der Lage, Softwareaktualisierungen während der Fahrt, nur bei Stillstand des Fahrzeugs oder in beiden Situationen zu empfangen. Softwareaktualisierungen während der Fahrt werden bei normaler Fahrzeugnutzung durchgeführt und erfordern kaum Eingaben von Ihnen. Sie werden vor einer Aktualisierung, die nur bei Stillstand des Fahrzeugs durchgeführt wird, auf dem Touchscreen und dem angeschlossenen Gerät benachrichtigt.

Die meisten Aktualisierungen, die nur bei Stillstand des Fahrzeugs möglich sind, werden in weniger als 30 Minuten ausgeführt, manche Aktualisierungen können jedoch einige Stunden dauern.

Sie werden über den Aktualisierungsstatus der Fahrzeugsoftware oben auf dem Touchscreen informiert. Sie können die Benachrichtigungen auch auf Ihrem verbundenen Gerät sehen. Siehe **Anzeigen für Software-Update** (Seite 691).

Anforderungen zum Aktualisieren der Fahrzeugsoftware

Softwareaktualisierungen, die nur bei Stillstand des Fahrzeugs durchgeführt werden, werden unter folgenden Umständen nicht installiert:

- Das Fahrzeug ist in Bewegung.
- Das Fahrzeug ist eingeschaltet.
- Das Fahrzeug ist nicht geparkt.
- Der Ladestrom der 12 V-Batterie ist zu niedrig.
- Die Warnanzeigen sind eingeschaltet.
- Der Alarm ertönt.
- Die Türen sind offen.
- Die Parkleuchten sind eingeschaltet.
- Sie drücken das Bremspedal.
- Es wird ein Notruf durchgeführt.
- Das Fahrzeug befindet sich im Notlaufmodus.

Beschränkungen bei der Aktualisierung der Fahrzeugsoftware

Sobald Sie mit einer Softwareaktualisierung beginnen, die nur bei Stillstand des Fahrzeugs durchgeführt wird, können Sie Folgendes nicht mehr tun:

- Die Aktualisierung abbrechen.
- In das Fahrzeug einsteigen, sofern Sie keinen Schlüsselbart haben.
  - Sie können die Türen mit der mechanischen Verriegelung öffnen, wenn die Kindersicherungen nicht aktiviert sind.
- Mit der Fernbedienung das Fahrzeug verriegeln, entriegeln oder starten.
- Doppelverriegelung aktivieren.
  - Nach Abschluss des Updates können Sie die Doppelverriegelung mit dem Funkschlüssel wieder aktivieren.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- Den Alarm scharfstellen.
  - Der Alarm wird nach Abschluss des Updates automatisch wieder scharfgestellt.
- Das Fahrzeug fahren.
- Das Fahrzeug laden.
  - Der Ladevorgang wird fortgesetzt, sobald die Aktualisierung abgeschlossen ist.

AKTUALISIERUNGEN DER FAHRZEUGSOFTWARE - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT: EINZELVERRIEGELUNG

Hier werden neue Funktionen vorgestellt und Aktualisierungen für die Softwaresysteme des Fahrzeugs geliefert. Sicherstellen, dass automatische Aktualisierungen aktiviert werden, einen wiederkehrenden Aktualisierungszeitplan festlegen und das Fahrzeug mit dem WLAN verbinden. Falls keine WLAN-Verbindung besteht, könnten die Aktualisierungen länger dauern oder sie werden eventuell nicht heruntergeladen. Siehe **Fahrzeug mit einem WLAN-Netzwerk verbinden** (Seite 660).

Das Fahrzeug ist möglicherweise in der Lage, Softwareaktualisierungen während der Fahrt, nur bei Stillstand des Fahrzeugs oder in beiden Situationen zu empfangen. Softwareaktualisierungen während der Fahrt werden bei normaler Fahrzeugnutzung durchgeführt und erfordern kaum Eingaben von Ihnen. Sie werden vor einer Aktualisierung, die nur bei Stillstand des Fahrzeugs durchgeführt wird, auf dem Touchscreen und dem angeschlossenen Gerät benachrichtigt.

Die meisten Aktualisierungen, die nur bei Stillstand des Fahrzeugs möglich sind, werden in weniger als 30 Minuten ausgeführt, manche Aktualisierungen können jedoch einige Stunden dauern.

Sie werden über den Aktualisierungsstatus der Fahrzeugsoftware oben auf dem Touchscreen informiert. Sie können die Benachrichtigungen auch auf Ihrem verbundenen Gerät sehen. Siehe **Anzeigen für Software-Update** (Seite 691).

Anforderungen zum Aktualisieren der Fahrzeugsoftware

Softwareaktualisierungen, die nur bei Stillstand des Fahrzeugs durchgeführt werden, werden unter folgenden Umständen nicht installiert:

- Das Fahrzeug ist in Bewegung.
- Das Fahrzeug ist eingeschaltet.
- Das Fahrzeug ist nicht geparkt.
- Der Ladestrom der 12 V-Batterie ist zu niedrig.
- Die Warnanzeigen sind eingeschaltet.
- Der Alarm ertönt.
- Die Türen sind offen.
- Die Parkleuchten sind eingeschaltet.
- Sie drücken das Bremspedal.
- Es wird ein Notruf durchgeführt.
- Das Fahrzeug befindet sich im Notlaufmodus.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beschränkungen bei der Aktualisierung der Fahrzeugsoftware

Sobald Sie mit einer Softwareaktualisierung beginnen, die nur bei Stillstand des Fahrzeugs durchgeführt wird, können Sie Folgendes nicht mehr tun:

- Die Aktualisierung abbrechen.
- In das Fahrzeug einsteigen, sofern Sie keinen Schlüsselbart haben.
  - Sie können die Türen mit der mechanischen Verriegelung öffnen, wenn die Kindersicherungen nicht aktiviert sind.
- Mit der Fernbedienung das Fahrzeug verriegeln, entriegeln oder starten.
- Den Alarm scharfstellen.
  - Der Alarm wird nach Abschluss des Updates automatisch wieder scharfgestellt.
- Das Fahrzeug fahren.
- Das Fahrzeug laden.
  - Der Ladevorgang wird fortgesetzt, sobald die Aktualisierung abgeschlossen ist.

EINSTELLUNGEN FÜR SOFTWARE-UPDATE

So greifen Sie auf das Menü "Softwareaktualisierungen" zu:

1. Auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Software-Updates*** drücken.

Im Menü "Softwareaktualisierungen" können Sie Folgendes ausführen:

- Automatische Aktualisierungen ein- und ausschalten.
- Softwareaktualisierungen planen und installieren.
- Einzelheiten zur Softwareaktualisierung anzeigen.

Die Taste neben einer Menüoption drücken, um mehr Informationen anzuzeigen.

Ein- und Ausschalten der automatischen Softwareaktualisierungen

Bei Auslieferung des Fahrzeugs sind automatische Aktualisierungen möglicherweise aktiviert. Um sicherzustellen, dass das Fahrzeug immer über die aktuellste Software verfügt, die Sicherheit oder andere Verbesserungen enthalten kann, empfehlen wir, die automatischen Aktualisierungen zu aktivieren.

Beachte: *Bei deaktivierten automatischen Aktualisierungen muss immer eine Genehmigung zum Herunterladen oder Installieren der Softwareaktualisierungen erteilt werden.*

Planen und Installieren von Softwareaktualisierungen

Planen von Softwareaktualisierungen

Im Menü "Softwareaktualisierungen":

1. ***Wiederholender Zeitplan*** drücken.
2. Tage und Uhrzeit für Aktualisierungen auswählen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Je mehr Tage für Updates eingeplant sind, desto häufiger installiert Ihr Fahrzeug neue Updates, wenn diese verfügbar sind. Wir empfehlen, eine Zeit zu wählen, in der Sie Ihr Fahrzeug normalerweise nicht benötigen, beispielsweise nachts.

Für einige Aktualisierungen muss das Fahrzeug ausgeschaltet sein.

Beachte: *Die von Ihnen festgelegten Zeiten sind wiederkehrend. Wenn automatische Aktualisierungen aktiviert wurden, wird eine Aktualisierung, die nur bei Stillstand des Fahrzeugs durchgeführt wird, sobald sie zur Verfügung steht, gemäß diesem Zeitplan installiert, bis Sie den Zeitplan ändern. Sie werden vor einer Aktualisierung, die nur bei Stillstand des Fahrzeugs durchgeführt wird, auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm und dem angeschlossenen Gerät benachrichtigt und können dann den Zeitplan ändern.*

Installieren von Softwareaktualisierungen

Über die Statusleiste

1. Die Anzeige für eine Softwareaktualisierung auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm drücken, wenn sie angezeigt wird.
2. Die Anweisungen auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm befolgen.

Verwenden des berührungsempfindlichen Bildschirms

Im Menü "Softwareaktualisierungen":

1. ***Update-Details*** drücken.
2. ***Jetzt aktualisieren*** drücken.

Anzeigen von Einzelheiten zur Softwareaktualisierung

Im Menü "Software-Updates" ***Update-Details*** drücken.

ANZEIGEN FÜR SOFTWARE-UPDATE

Durch Druck auf die Anzeigen in der Statusleiste erhalten Sie weiterführende Informationen.

Erinnerung an die Aktualisierung der Fahrzeugsoftware, zeitliche Planung erforderlich, Bestätigung der standardmäßigen zeitlichen Planung erforderlich oder Zustimmung erforderlich.

Aktualisierung der Fahrzeugsoftware abgebrochen, Aktualisierung nicht erfolgreich oder Voraussetzungen nicht erfüllt.

Aktualisierung der Fahrzeugsoftware erfolgreich.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

DURCHFÜHREN EINER SYSTEMRÜCKSETZUNG

1. Auf dem Touchscreen ***Einstellungen*** drücken.
2. ***Allgemein*** drücken.
3. ***Zurücksetzen*** drücken.

In diesem Menü können Sie mehrere Optionen zurücksetzen.

Die Taste neben einer Menüoption drücken, um mehr Informationen anzuzeigen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

VERZEICHNIS DER VERTRAGSHÄNDLER

Nur Türkei

Die Kontaktinformationen aller Vertragspartner finden Sie unter www.ford.com.tr bzw. www.servis.gov.tr. Für weitere Informationen erreichen Sie uns telefonisch unter 444-3673.

Beschreibung	Telefon	Anschrift	Ort
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenimahalle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beschreibung	Telefon	Anschrift	Ort
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beschreibung	Telefon	Anschrift	Ort
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN-DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvari Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy No: 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlik Yeni Mah. Soğanlik D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	Istanbul
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	Istanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	Istanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/Istanbul	Istanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/ Istanbul	Istanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/Istanbul	Istanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/Istanbul	Istanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/Istanbul	Istanbul

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beschreibung	Telefon	Anschrift	Ort
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/Istanbul	Istanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ Istanbul	Istanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsıyaka/Izmır Karşıyaka/ Izmir	Izmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/Izmir	Izmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ Izmir	Izmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/Izmir	Izmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beschreibung	Telefon	Anschrift	Ort
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/ Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/ Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/ Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/ Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/ Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/ Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beschreibung	Telefon	Anschrift	Ort
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Kastenwagen
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SERVICEINTERVALLE

Nur Türkei

Modell	Serviceintervall (was zuerst eintritt)	
• Alle Pkw. • Ranger. • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect • Transit Courier.	1 Jahr	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 Jahr	20.000 km
• Alle Elektrofahrzeuge.	1 Jahr	Unbegrenzt.

Beachte: *Die Serviceintervalle können je nach Motoroptionen variieren. Informationen zu den Serviceintervallen Ihres Fahrzeugs finden Sie auf der lokalen Ford-Website.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ÜBERSCHLAGSWARNUNG

ACHTUNG: Geländewagen überschlagen sich wesentlich häufiger als andere Arten von Fahrzeugen.

ACHTUNG: Fahrzeuge mit einem höheren Schwerpunkt (Geländewagen und Fahrzeuge mit Allradantrieb) verhalten sich anders als Fahrzeuge mit niedrigerem Schwerpunkt (Pkw). Vermeiden Sie bei solchen Fahrzeugen scharfe Kurven, übermäßige Geschwindigkeit und plötzliche Lenkbewegungen. Bei einer unvorsichtigen Fahrweise steigt das Risiko, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren; ein Überschlag, Verletzungen und Tod können die Folge sein.

ACHTUNG: Ohne angelegten Sicherheitsgurt ist bei einem Überschlag das Risiko für tödliche Verletzungen weitaus höher als mit Gurt.

ACHTUNG: Überschätzen Sie nicht die Fähigkeiten von Fahrzeugen mit zuschaltbarem Allradantrieb. Obwohl ein Fahrzeug mit zuschaltbarem Allradantrieb bei Straßenzuständen mit geringer Traktion u. U. besser beschleunigt als ein Fahrzeug mit herkömmlichem Zweiradantrieb, stoppt es nicht schneller. Fahren Sie stets mit einer sicheren Geschwindigkeit.

Geländewagen und Pick-ups verhalten sich in den unterschiedlichen Fahrbedingungen auf regulären Straßen, Schnellstraßen/Autobahnen und im Gelände anders als Personenkraftwagen. Geländewagen und Pick-ups sind nicht für Kurvenfahrten mit denselben Geschwindigkeiten wie bei Personenkraftwagen ausgelegt, genauso wie tiefergelegte Sportwagen auch nicht für Fahrten im Gelände konzipiert sind.

COPYRIGHT-ANGABEN FÜR SOFTWARE VON DRITTANBIETERN

Ihr Fahrzeug kann mit Komponenten ausgestattet sein, die Open-Source-Software verwenden. Weitere Informationen finden Sie unter *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

INFORMATIONEN ZU LEISTUNG UND LEBENSDAUER DER BATTERIE - BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG/HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG MIT NETZANSCHLUSS (PHEV)

Die angegebenen elektrochemischen Leistungs- und Haltbarkeitswerte entsprechen der EU-Batterieverordnung 2023/1542 – Artikel 10.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Beschreibung	Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)	Batterie-Elektrofahrzeug (BEV)
Zertifizierte nutzbare Batterieenergie (kWh)	11,8	70
Bemessungskapazität (Ah)	46,5	238,8
Kapazitätsverlust (%)	30,0	14,2
Leistung (W)	89700	268600
Leistungsverlust (%)	2,4	1,2
Innenwiderstand (Ω)	0,125	0,031
Innenwiderstandsanstieg (%)	34	13
Round-Trip-Wirkungsgrad (%) und sein Verlust (%)	95,2; 3,7	97,1; 5,3
Minimale voraussichtliche Lebensdauer der Batterie unter den Referenzbedingungen, für die sie konzipiert ist (Zyklen; Kalenderjahre)	2138; 8	1000; 8
Batteriehersteller	Ford Köln[1]	
Batterieimporteur	Ford, Köln[1]	

[1] **Ford, Köln** Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Str. 1., 50735 Köln, Deutschland, elveu@ford.com, www.ford.de

Digitaler Batteriepass

Scannen Sie den Code oder besuchen Sie *https://battery.dpp.ford*, um Informationen zu Ihrer Hybrid- oder Elektrofahrzeugbatterie gemäß der EU-Batterieverordnung 2023/1542 abzurufen.

Beachte: *Dazu wird die Fahrgestellnummer Ihres Fahrzeugs benötigt.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

REACH

Wir bekennen uns zur verantwortungsvollen Herstellung, Handhabung und Verwendung unserer Produkte und unterstützen die Ziele von ***REACH***, einer Verordnung der Europäischen Union zur Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien.

Wir unterstützen insbesondere Artikel 33(1) der Verordnung EG 1907/2006, der sich auf besonders besorgniserregende Stoffe bezieht, die in der so genannten Kandidatenliste aufgeführt sind.

Sind diese Stoffe in einem Produkt vorhanden, ist es wichtig, die sichere Verwendung zu gewährleisten; die Verordnung soll Verbraucher daher über die Gefahren informieren und sie dabei unterstützen, geeignete Risikomanagement-Maßnahmen zu treffen.

Um mehr über die ***REACH***-Verordnung zu erfahren, suchen Sie auf der Ford-Website Ihres Landes nach ***REACH***.

Beachte: *Um die Ford-Website Ihres Landes aufzufinden, besuchen Sie https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

FUNKFREQUENZ-IDENTIFIKATIONSSCHILDER

Funkfrequenz-Zertifizierungsetiketten und Konformitätserklärungen für Komponenten an Ihrem Fahrzeug finden Sie auf Ihrer lokalen Ford oder Lincoln-Website zusammen mit den Halterinformationen.

Für weitere Informationen hier scannen:

https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

EMPFOHLENE ERSATZTEILE

Ihr Fahrzeug wurde nach striktesten Kriterien aus hochwertigen Teilen gebaut. Wir raten Ihnen, stets die Verwendung von Ford- und Motorcraft-Originalteilen zu verlangen, wenn Ihr Fahrzeug einer Wartung oder Reparatur unterzogen wird. Sie können Originalteile von Ford und Motorcraft leicht identifizieren, indem Sie nach der Kennzeichnung Ford, FoMoCo oder Motorcraft auf den Teilen oder der Verpackung suchen.

Wartungsplan und mechanische Reparaturen

Die beste Gewährleistung einer langen Lebensdauer Ihres Fahrzeugs ist eine regelmäßige Wartung nach unseren Empfehlungen und die Verwendung von Ersatzteilen, die den Spezifikationen in dieser Betriebsanleitung entsprechen.

Originalteile von Ford und Motorcraft erfüllen bzw. übertreffen diese Spezifikationen.

Unfallreparaturen

Wir hoffen zwar, dass Sie niemals in eine Kollision verwickelt werden, dennoch geschehen gelegentlich Unfälle.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Originalteile von Ford für Kollisionsreparaturen erfüllen unsere strengen Anforderungen an Passgenauigkeit, Finish, struktureller Integrität, Korrosionsschutz und Verformungswiderstand. Während der Fahrzeugentwicklung stellen wir durch Tests sicher, dass diese Teile das vorgesehene Schutzniveau der Systemstruktur gewährleisten. Durch den Einsatz von Originalteilen von Ford für Kollisionsreparaturen können Sie sicher sein, dass dieses Schutzniveau realisiert wird.

Garantie auf Ersatzteile

Originalteile von Ford und Motorcraft sind die einzigen Ersatzteile, die von einer Ford-Garantie gedeckt werden.

Schäden an Ihrem Fahrzeug, die aufgrund von fehlerhaften Fremdteilen entstehen, sind möglicherweise nicht von der Ford-Garantie gedeckt.

Für zusätzliche Informationen siehe die allgemeinen Ford-Garantiebedingungen.

MOBILFUNKGERÄT

ACHTUNG: Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu Unfällen und Verletzungen führen. Wir empfehlen dringend, Geräte bzw. deren Funktionen nur extrem vorsichtig zu nutzen, damit Ihre Aufmerksamkeit nicht von der Straße abgelenkt wird. Der sichere Betrieb Ihres Fahrzeugs fällt gänzlich unter Ihre Verantwortung. Wir raten von der Benutzung von Handgeräten während der Fahrt ab und empfehlen, nach Möglichkeit sprachgesteuerte Systeme zu verwenden. Stellen Sie sicher, dass Sie über alle vor Ort gültigen gesetzlichen Vorschriften informiert sind, die sich auf die Verwendung elektronischer Geräte während der Fahrt auswirken können.

Die Verwendung mobiler Kommunikation nimmt in der Geschäftswelt sowie im privaten Umfeld an Bedeutung zu. Jedoch darf der Gebrauch solcher Ausrüstungen weder die eigene noch die Sicherheit anderer Personen gefährden. Bei ordnungsgemäßer Verwendung kann die mobile Kommunikation die persönliche Sicherheit, besonders in Notfallsituationen, deutlich verbessern. Sicherheit muss beim Einsatz mobiler Kommunikationsausrüstung an oberster Stelle stehen, damit deren Vorteile sich nicht in das Gegenteil verwandeln. Zu den mobilen Kommunikationsmitteln gehören unter anderem Handys, Pager, tragbare E-Mail-Geräte, SMS-Geräte und tragbare Funkgeräte.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

BENUTZERINFORMATIONEN ZU ECALL

Benutzerinformationen zu eCall gemäß Verordnung (EU) 2017/78, Anhang I, Teil 3

1 BESCHREIBUNG DES BORDEIGENEN ECALL-SYSTEMS

1,1, Übersicht über das auf dem 112-Notruf basierende bordeigene eCall-System, seinen Betrieb und seine Funktionen: Siehe **Was ist eCall** (Seite 88).

1,2, Der auf dem 112-Notruf basierende eCall-Dienst ist ein öffentlicher Dienst von allgemeinem Interesse und wird kostenlos zur Verfügung gestellt.

1,3, Im Falle eines schweren Unfalls wird das auf dem 112-Notruf basierende bordeigene eCall-System über bordeigene Sensoren standardmäßig automatisch aktiviert. Das System wird bei einem schweren Unfall automatisch über Sensoren im Fahrzeug aktiviert. Darüber hinaus wird es automatisch ausgelöst, wenn das Fahrzeug mit einem TPS-System (Third Party Service) ausgerüstet ist, das im Falle eines schweren Unfalls nicht funktioniert.

1,4, Das auf dem 112-Notruf basierende bordeigene eCall-System kann im Bedarfsfall auch manuell ausgelöst werden. Anleitungen für die manuelle Aktivierung des Systems: Siehe **Manuelles Einleiten eines Notrufs** (Seite 88).

1,5, Im Falle eines kritischen Systemversagens, durch das das auf dem 112-Notruf basierende bordeigene eCall-System außer Betrieb gesetzt würde, erhalten die Fahrzeuginsassen folgende Warnung: Siehe **Anzeigen für den Notruf** (Seite 89).

2 INFORMATIONEN ZUR DATENVERARBEITUNG

2,1, Jede Verarbeitung personenbezogener Daten durch das fahrzeuginterne eCall-System auf Basis der Notrufnummer 112 muss den Datenschutzbestimmungen der Verordnung (EU) 2016/679 und 2002/58/EG des Europäischen Parlaments und des Rates entsprechen und insbesondere auf der Notwendigkeit beruhen, die lebenswichtigen Interessen der Personen gemäß der Verordnung (EU) 2016/679 (DSGVO) zu schützen.

2,2, Die Verarbeitung derartiger Daten ist streng auf den Zweck begrenzt, die eCall-Notrufe an die einheitliche europäische Notrufnummer 112 zu bedienen.

2,3, Datentypen und deren Empfänger.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

2,3,1, Das auf dem 112-Notruf basierende bordeigene eCall-System darf nur folgende Daten sammeln und verarbeiten:

- Fahrzeug-Identifizierungsnummer.
- Fahrzeugtyp (Pkw oder leichtes Nutzfahrzeug).
- Speichertyp für Fahrzeugantrieb (Benzin/Diesel/CNG/LPG/Elektrisch/Wasserstoff).
- Letzte drei Standorte des Fahrzeugs und Fahrtrichtung.
- Protokolldatei der automatischen Aktivierung des Systems und seines Zeitstempels.
- Weitere Daten (falls zutreffend):

2,3,2, Die Empfänger von Daten, die über das auf dem 112-Notruf basierende bordeigene eCall-System verarbeitet werden, sind die einschlägigen Notrufabfragestellen, die von den betreffenden Behörden des Landes, auf dessen Hoheitsgebiet sie sich befinden, dazu bestimmt werden, eCalls an die einheitliche europäische Notrufnummer 112 als Erste anzunehmen und zu bearbeiten.
Weitere Informationen (falls zutreffend): –

2,4, Vorkehrungen für die Datenverarbeitung.

2,4,1, Das auf dem 112-Notruf basierende bordeigene eCall-System ist so gestaltet, dass sichergestellt wird, dass die im Systemspeicher enthaltenen Daten außerhalb des Systems vor Auslösen eines eCalls nicht zugänglich sind.
Weitere Anmerkungen (falls zutreffend): –

2,4,2, Das auf dem 112-Notruf basierende bordeigene eCall-System ist so gestaltet, dass sichergestellt wird, dass es nicht rückverfolgbar ist und im Normalbetrieb keine dauerhafte Verfolgung erfolgt.
Weitere Anmerkungen (falls zutreffend): –

2,4,3, Das auf dem 112-Notruf basierende bordeigene eCall-System ist so gestaltet, dass sichergestellt wird, dass die Daten im internen Speicher des Systems automatisch und kontinuierlich gelöscht werden.

2,4,3,1, Die Daten zum Standort des Fahrzeugs werden im internen Speicher des Systems kontinuierlich überschrieben, damit stets höchstens die letzten drei für die normale Funktionsweise des Systems erforderlichen aktuellen Standorte des Fahrzeugs zur Verfügung stehen.

2,4,3,2, Das Protokoll der Tätigkeitsdaten des auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen eCall-Systems wird höchstens so lange aufbewahrt, wie es erforderlich ist, um den Zweck der Handhabung des eCall-Notrufs zu erfüllen, und auf keinen Fall mehr als 13 Stunden nach dem Zeitpunkt, an dem ein eCall-Notruf ausgelöst wurde.
Weitere Anmerkungen (falls zutreffend): –

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

2,5, Modalitäten für die Ausübung der Rechte der durch die Datenverarbeitung betroffenen Person.

2,5,1, Die durch die Datenverarbeitung betroffene Person (der Fahrzeughalter) hat das Recht auf Zugang zu den Daten und kann gegebenenfalls die Berichtigung, Löschung oder Sperrung von Daten verlangen, die ihn oder sie betreffen und deren Verarbeitung nicht den Vorschriften der Richtlinie 95/46/EG entspricht. Jede gemäß dieser Richtlinie vorgenommene Berichtigung, Löschung oder Sperrung muss den Dritten, denen die Daten übermittelt wurden, mitgeteilt werden, sofern sich dies nicht als unmöglich erweist und kein unverhältnismäßiger Aufwand damit verbunden ist.

2,5,2, Die durch die Datenverarbeitung betroffene Person hat das Recht, sich bei der zuständigen Datenschutzbehörde zu beschweren, sollte sie der Auffassung sein, dass durch die Verarbeitung ihrer personenbezogenen Daten gegen ihre Rechte verstoßen wurde.

2,5,3, Ansprechpartner für die Bearbeitung von Zugriffsanfragen (falls zutreffend): Wenden Sie sich an den Datenschutzbeauftragen Ihrer örtlichen Notrufabfragestelle.

3 INFORMATIONEN ÜBER DRITTANBIETER-DIENSTE UND ANDERE DIENSTE MIT ZUSATZNUTZEN (FALLS EINGEBAUT)

3,1, Beschreibung des Betriebs und der Funktionen des TPS-Systems/der Mehrwertdienste: Ihr Fahrzeug ist möglicherweise mit einem Modem ausgestattet, das Notrufe (eCall), automatische Software-Updates und andere Dienste ermöglicht. Eine Beschreibung dieser Dienste finden Sie in der vorliegenden Betriebsanleitung oder in der Ford-App. Wir stellen ein auf dem 112-Notruf basierendes bordeigenes eCall-System und kein TPS-eCall-System bereit.

3,2, Jede Verarbeitung personenbezogener Daten durch das TPS-System/durch andere Dienste mit Zusatznutzen muss den Vorschriften der Verordnung (EU) 2016/679 (DSGVO) und 2002/58/EG über den Schutz personenbezogener Daten entsprechen.

3,2,1, Rechtliche Grundlage für die Verwendung des TPS-Systems und/oder der Mehrwertdienste sowie für die Verarbeitung von Daten durch diese Dienste: Informationen zur rechtlichen Grundlage für die Verarbeitung von personenbezogenen Daten durch Mehrwertdienste finden Sie in den Datenschutzinformationen der jeweiligen von Ihnen abonnierten Dienste. Diese Datenschutzinformationen finden Sie in der Ford-App oder auf der Ford-Website Ihres Landes.

3,3, Das TPS-System und/oder andere Dienste mit Zusatznutzen darf/dürfen personenbezogene Daten nur auf der Grundlage der ausdrücklichen Zustimmung der durch die Datenverarbeitung betroffenen Person (des Fahrzeughalters oder der Fahrzeughalter) verarbeiten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

3,4, Modalitäten für die Datenverarbeitung durch das TPS-System und/oder andere Mehrwertdienste, einschließlich aller erforderlichen zusätzlichen Informationen über die Rückverfolgbarkeit, Verfolgung und Verarbeitung personenbezogener Daten: Informationen hierzu finden Sie in den Datenschutzinformationen in der Ford-App oder auf der Ford-Website Ihres Landes.

3,5, Der Halter eines Fahrzeugs, das mit einem TPS eCall-System und/oder einem anderen Dienst mit Zusatznutzen neben dem auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen eCall-System ausgerüstet ist, hat das Recht, das auf dem 112-Notruf basierende bordeigene eCall-System anstelle des TPS-eCall-Systems und des anderen Dienstes mit Zusatznutzen zu verwenden.

3,5,1, Kontaktinformationen für die Bearbeitung von Anfragen zur Deaktivierung des TPS-eCall-Systems: Sie können alle Mehrwertdienste außer eCall deaktivieren. Weitere Informationen zum Deaktivieren aller Mehrwertdienste außer eCall erhalten Sie, indem Sie auf "Ask Ford" auf der Ford-Website Ihres Landes suchen, das Ford-Kundencenter mittels der Ford-App per E-Mail kontaktieren oder uns unter den E-Mail-Adressen auf der Ford-Website Ihres Landes kontaktieren.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

LIZENZVEREINBARUNG

ENDBENUTZER-LIZENZVEREINBARUNG (EULA) FÜR FAHRZEUGSOFTWARE

- Sie (“Sie” bzw. “Ihr/Ihnen”) haben ein Fahrzeug erworben, das mit verschiedenen Geräten, darunter SYNC® und verschiedenen Steuergeräten ("GERÄTEN"), ausgestattet ist; diese Geräte enthalten Software, die von der Ford Motor Company und ihren Partnergesellschaften ("FORD MOTOR COMPANY") lizenziert wurde bzw. in deren Eigentum steht. Diese FORD MOTOR COMPANY-Softwareprodukte sowie dazugehörige Medien, gedruckte Materialien und "Onlinedokumentation" bzw. elektronische Dokumentation ("SOFTWARE") sind durch internationale Gesetze im Hinblick auf geistiges Eigentum geschützt. Die SOFTWARE wird lizenziert, nicht verkauft. Alle Rechte vorbehalten.
- Die SOFTWARE kann mit anderer Software und/oder anderen Systemen der FORD MOTOR COMPANY im Verbund arbeiten und/oder kommunizieren bzw. später aktualisiert werden, um mit zusätzlicher Software und/oder Systemen der FORD MOTOR COMPANY verknüpft zu werden bzw. mit diesen zu kommunizieren.

WENN SIE DIESER ENDBENUTZER-LIZENZVEREINBARUNG ("EULA") NICHT ZUSTIMMEN, DÜRFEN SIE DIESE GERÄTE NICHT VERWENDEN ODER DIE SOFTWARE KOPIEREN. DURCH JEGLICHE NUTZUNG DER SOFTWARE, U. A. BEI VERWENDUNG DER GERÄTE, BEKUNDEN SIE IHRE ZUSTIMMUNG ZU DIESER EULA (BZW. SIE BEKRÄFTIGEN EINE FRÜHERE ZUSTIMMUNG).

GEWÄHRUNG DER SOFTWARELIZENZ: Diese EULA gewährt die folgende Lizenz:

- Sie können die SOFTWARE wie auf den GERÄTEN installiert und zusammen mit Systemen und/oder Diensten verwenden, die von der FORD MOTOR COMPANY oder Drittanbietern von Software und Diensten bereitgestellt bzw. erbracht werden.

Beschreibung anderer Rechte und Beschränkungen.

- **Spracherkennung:** Wenn die SOFTWARE Spracherkennungskomponente(n) enthält, sollten Sie sich darüber im Klaren sein, dass Spracherkennung ein inhärent statistischer Prozess ist und Erkennungsfehler von Natur aus entstehen. Weder die FORD MOTOR COMPANY noch ihre Zulieferer können für Schäden haftbar gemacht werden,

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

die aus Fehlern im Spracherkennungsvorgang entstehen. Es fällt unter Ihre Verantwortung, die Spracherkennungsfunktionen zu überwachen, die in diesem System integriert sind.

- **Einschränkungen hinsichtlich Rückentwicklung (Reverse Engineering), Dekompilierung und Disassemblierung:** Sie dürfen die SOFTWARE nicht zurückentwickeln, dekompilieren, übersetzen oder disassemblieren bzw. versuchen, den Quellcode oder deren zugrunde liegenden Konzepte oder Algorithmen aufzudecken sowie auch anderen Parteien nicht gestatten, die SOFTWARE zurückzuentwickeln, zu dekompilieren oder zu disassemblieren, es sei denn und nur in dem Umfang, in dem dies durch geltendes Recht unbeschadet der vorliegenden Einschränkung ausdrücklich gestattet wird, bzw. in dem Umfang, in dem dies durch die Lizenzbedingungen zugelassen wird, die die Nutzung der in die SOFTWARE integrierten Open Source-Komponenten regeln.
- **Einschränkungen hinsichtlich Verbreitung, Vervielfältigung, Modifizierung und Erstellung abgeleiteter Werke:** Sie sind nicht berechtigt, die SOFTWARE zu vertreiben, zu kopieren, zu modifizieren oder von ihr abgeleitete Werke zu erstellen, es sei denn, dies ist ungeachtet dieser Einschränkung nach geltendem Recht ausdrücklich zulässig oder in dem Umfang, wie es die Lizenzbedingungen für die Verwendung der in der SOFTWARE enthaltenen Open-Source-Komponenten erlauben.
- **Einzelne EULA:** Die Endnutzerdokumentation für die GERÄTE und relevante Systeme und Dienste können mehrere Endnutzerlizenzen beinhalten, wie z. B. verschiedene Übersetzungen und/oder Medienversionen (z. B. in der Anwenderdokumentation und in der Software). Auch wenn Sie mehrere EULAs erhalten, sind Sie nur zur Verwendung einer (1) Kopie der SOFTWARE berechtigt.
- **Übertragung der SOFTWARE:** Sie können Ihre Rechte unter dieser Endnutzerlizenz nur im Rahmen eines Verkaufs oder einer Weitergabe der GERÄTE übertragen, vorausgesetzt, Sie behalten keine Kopien, Sie übertragen die komplette SOFTWARE (einschließlich sämtlicher Komponenten, Medien, Druckmaterialien und Aktualisierungen sowie Echtheitszertifikate, falls zutreffend), und der Empfänger akzeptiert die Bedingungen dieser EULA. Falls die SOFTWARE eine Aktualisierung darstellt, muss eine Übertragung alle früheren Versionen der SOFTWARE einschließen.
- **Kündigung:** Unbeschadet anderer Rechte kann die FORD MOTOR COMPANY die vorliegende EULA kündigen, wenn Sie die Bedingungen dieser EULA nicht einhalten.
- **Webbasierte Dienstkomponenten:** Die SOFTWARE kann Komponenten enthalten, die bestimmte webbasierte Dienste ermöglichen und beinhalten. Sie erkennen an und stimmen zu, dass die FORD MOTOR COMPANY und Drittanbieter von Software und Diensten, deren zugehörige Partner und/oder deren autorisierte Vertreter automatisch die Version der von Ihnen

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

genutzten SOFTWARE und/oder ihrer Komponenten prüfen und dass sie ggf. Aktualisierungen und Ergänzungen der SOFTWARE zur Verfügung stellen, die automatisch auf Ihre GERÄTE heruntergeladen werden.

- **Zusätzliche Software/Dienste:** Die SOFTWARE kann es der FORD MOTOR COMPANY, Drittanbietern von Software und Diensten, deren zugehörigen Partnern und/oder deren autorisierten Vertretern gestatten, Ihnen SOFTWARE-Aktualisierungen, Ergänzungen, Add-On-Komponenten sowie webbasierte Dienstkomponenten für die SOFTWARE zur Verfügung zu stellen, nachdem Sie Ihre Erstkopie der SOFTWARE erhalten haben ("Ergänzungskomponenten"). Für SOFTWARE-Aktualisierungen können Ihnen durch Ihren Internetdienstanbieter zusätzliche Gebühren in Rechnung gestellt werden. Sollten Ihnen die FORD MOTOR COMPANY oder Eigentümer von Drittanbieter-Software sowie Dienstleister Ergänzungskomponenten ohne weitere EULA liefern oder bereitstellen, gelten die Bedingungen dieser EULA. Die FORD MOTOR COMPANY, ihre zugehörigen Partner und/oder ihre autorisierten Vertreter behalten sich das Recht vor, die webbasierten Dienste einzustellen, die für Sie im Rahmen der Nutzung der SOFTWARE zur Verfügung gestellt werden, ohne dass für sie daraus eine Haftung begründet wird.
- **Links zu Websites von Dritten:** Möglicherweise bietet Ihnen die SOFTWARE die Möglichkeit, über Links die Websites von Dritten aufzurufen. Diese Websites von Dritten unterliegen nicht der Kontrolle durch die FORD MOTOR COMPANY, ihre zugehörigen Partner und/oder ihre autorisierten Vertreter. Weder die FORD MOTOR COMPANY noch ihre Partner und/oder autorisierten Vertreter sind verantwortlich für (i) die Inhalte der Websites von Dritten, Links auf den Websites von Dritten oder Veränderungen bzw. Aktualisierungen an Websites von Dritten oder (ii) Webcasting bzw. jede andere Form der Datenübermittlung von den Websites von Dritten. Falls die SOFTWARE Links zu den Websites von Dritten enthält, werden diese Links nur aus Gründen der Benutzerfreundlichkeit zur Verfügung gestellt; deren Einbindung impliziert keinerlei Billigung der betreffenden Websites durch die FORD MOTOR COMPANY, ihre zugehörigen Partner und/oder ihre autorisierten Vertreter.
- **Verpflichtung zu verantwortungsvollem Fahren:** Sie erkennen hiermit Ihre Verpflichtung zu verantwortungsvollem Fahren und zu ungeteilter Aufmerksamkeit für das Verkehrsgeschehen an. Sie verpflichten sich, insbesondere die sicherheitsbezogenen Bedienungsanweisungen für die GERÄTE zu lesen und zu befolgen, und Sie stimmen zu, dass Sie jegliches Risiko im Zusammenhang mit der Nutzung der GERÄTE übernehmen.

AKTUALISIERUNGEN UND WIEDERHERSTELLUNGSMEDIEN: Falls die SOFTWARE von FORD MOTOR COMPANY getrennt von den GERÄTEN auf Medien wie ROM-Chip, CD-ROM, per Download aus dem Internet oder auf

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

andere Weise geliefert wird und mit einem Vermerk wie "Nur für Aktualisierung" oder "Nur zur Wiederherstellung" versehen ist, dürfen Sie eine (1) Kopie der betreffenden SOFTWARE auf den GERÄTEN als Ersatzkopie für die vorhandene SOFTWARE installieren und nur entsprechend dieser EULA sowie ggf. entsprechend den Bedingungen einer zusätzlichen EULA nutzen, die der SOFTWARE-Aktualisierung beiliegt.

RECHTE AN GEISTIGEM EIGENTUM: Sämtliche Rechtsansprüche und Rechte am geistigen Eigentum in Bezug auf die SOFTWARE und ihre Komponenten (dies gilt u. a. auch für Bilder, Fotos, Animationen, Video- und Audiomaterial, Musik, Text und "Applets", die in der SOFTWARE eingebettet sind), die beiliegenden gedruckten Dokumentationen und Kopien der SOFTWARE liegen bei der FORD MOTOR COMPANY oder bei deren Partnern und Zulieferern. Die SOFTWARE wird lizenziert, nicht verkauft. Das Kopieren der gedruckten Dokumente, die der SOFTWARE beiliegen, ist nicht gestattet. Sämtliche Rechtstitel und geistige Urheberrechte auf Inhalte, auf die durch Nutzung der SOFTWARE zugegriffen werden kann, sind Eigentum des betreffenden Inhaltseigentümers und können durch geltendes Urheberrecht und andere Rechte für geistiges Eigentum sowie einschlägige Verträge geschützt sein. Durch diese EULA werden Ihnen keinerlei Rechte an diesen Inhalten gewährt, die über die vorgesehene Nutzung hinausgehen. Alle Rechte, die durch diese EULA nicht ausdrücklich gewährt werden, sind der FORD MOTOR COMPANY, ihren Partnern sowie Drittanbietern von Software und Diensten vorbehalten. Die Verwendung von Online-Diensten, auf die durch diese SOFTWARE zugegriffen werden kann, kann einschlägigen Bedingungen und Rechtseinschränkungen hinsichtlich der Verwendung solcher Dienste unterliegen. Falls diese SOFTWARE nur Dokumentation in elektronischer Form enthält, haben Sie das Recht, eine Kopie dieser elektronischen Dokumentation auszudrucken.

EXPORTBESCHRÄNKUNGEN: Sie erkennen an, dass die SOFTWARE US- und EU-Exportbestimmungen unterliegt. Sie stimmen zu, alle internationalen und nationalen Gesetze, die sich auf die SOFTWARE beziehen, einzuhalten – dazu gehören die US-amerikanischen Exportbeschränkungen und -regelungen sowie Endnutzer-, Endbestimmungs- und Bestimmungslandbeschränkungen, die von der US-Regierung und anderen Regierungen in Kraft gesetzt wurden.

MARKEN: Durch diese EULA werden Ihnen keinerlei Rechte in Verbindung mit Handelsmarken oder Dienstleistungsmarken der FORD MOTOR COMPANY, von deren Partnern und Drittanbietern von Software und Diensten gewährt.

PRODUKTUNTERSTÜTZUNG: Hinsichtlich der Produktunterstützung für die GERÄTE nehmen Sie bitte Bezug auf die Anweisungen der FORD MOTOR COMPANY in der Dokumentation, z. B. in der Betriebsanleitung für das Fahrzeug.

Sollten Sie Fragen im Zusammenhang mit dieser EULA haben oder aus sonstigen Gründen Verbindung mit der FORD MOTOR COMPANY aufnehmen wollen, nutzen Sie bitte die in der Dokumentation für die GERÄTE angegebenen Adressen.

Haftungsausschluss für bestimmte Schäden: DIE FORD MOTOR COMPANY, DRITTANBIETER VON SOFTWARE UND DIENSTEN SOWIE DEREN PARTNER ÜBERNEHMEN MIT AUSNAHME DER GESETZLICH VORGESCHRIEBENEN HAFTUNG KEINERLEI HAFTUNG FÜR INDIREKTE, KONKRETE ODER BEILÄUFIGE SCHÄDEN SOWIE FOLGESCHÄDEN, DIE

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

DURCH DIE SOFTWARE BZW. AUS DER NUTZUNG ODER LEISTUNG DIESER SOFTWARE ENTSTEHEN KÖNNEN. DIESE EINSCHRÄNKUNG GILT SELBST, WENN ALLE ABHILFEMASSNAHMEN IHREN GRUNDLEGENDEN ZWECK NICHT ERFÜLLEN. MIT AUSNAHME DER AUSDRÜCKLICH FÜR IHR NEUFAHRZEUG EINGERÄUMTEN GARANTIEN WERDEN KEINE ANDEREN GARANTIEN GEWÄHRT.

SYNC® – Wichtige Sicherheitsinformationen für Automobile – Anweisungen lesen und befolgen:

- Bevor Sie Ihr SYNC®-System verwenden, lesen und befolgen Sie alle Anweisungen und Sicherheitsinformationen in dieser Endbenutzer-Anleitung ("Betriebsanleitung"). Die Nichtbefolgung von Vorsichtsmaßregeln in der Betriebsanleitung kann zu Unfällen führen und andere schwerwiegende Folgen nach sich ziehen.

Allgemeine Bedienung

- **Steuerung über Sprachbefehle**: Bestimmte Funktionen innerhalb des SYNC®-Systems können mit Sprachbefehlen gesteuert werden. Durch die Verwendung von Sprachbefehlen während der Fahrt können Sie das System bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen oder die Aufmerksamkeit von der Straße abwenden zu müssen.
- **Längeres Betrachten von Bildschirmanzeigen:** Rufen Sie keine Funktionen auf, die einen längeren Blick auf den Bildschirm erfordern, während Sie fahren. Halten Sie auf sichere und rechtlich zulässige Weise an, bevor Sie versuchen auf eine Systemfunktion zuzugreifen, die längere Aufmerksamkeit erfordert.
- **Lautstärkeeinstellung:** Erhöhen Sie die Lautstärke nicht übermäßig. Halten Sie die Lautstärke auf einem Pegel, bei dem Sie noch Verkehrsgeräusche und Notsignale während der Fahrt hören können. Fahren ohne diese Geräusche hören zu können, kann zu einem Unfall führen.
- **Navigationsfunktionen:** Alle Navigationsfunktionen, die dieses System beinhaltet, sind auf Anweisungen vor Abbiegemanövern ausgelegt, um Sie an Ihr Ziel zu bringen. Bitte stellen Sie sicher, dass alle Personen, die dieses System nutzen, die Anweisungen und Sicherheitsinformationen gründlich lesen und befolgen.
- **Risiko durch Ablenkung:** Die Navigationsfunktionen erfordern u. U. manuelle (also nicht verbale) Einstellung. Ein Versuch, während der Fahrt solche Einstellungen festzulegen oder Daten einzugeben, kann Ihre Aufmerksamkeit für das Verkehrsgeschehen ernsthaft einschränken und einen Unfall oder andere schwerwiegende Folgen nach sich ziehen. Vor dem Versuch dieser Handlungen das Fahrzeug auf sichere und gesetzlich zulässige Weise anhalten.
- **Geben Sie Ihren Entscheidungen Vorrang:** Alle Navigationsfunktionen sind nur als Hilfestellung vorgesehen. Treffen Sie Ihre Fahrentscheidungen stets auf Basis des Verkehrsgeschehens und bestehender Verkehrsregeln. Diese Merkmale sind kein Ersatz für Ihr eigenes Urteilsvermögen. Routenvorschläge dieses Systems können in keiner Weise örtliche Verkehrsregelungen, Ihr eigenes Urteilsvermögen oder Ihre Kenntnisse einer sicheren Fahrweise ersetzen.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- **Verkehrssicherheit:** Befolgen Sie keinesfalls die Routenvorschläge, wenn unsichere und illegale Manöver die Folge wären oder wenn Sie in eine unsichere Situation geraten würden bzw. in ein Gebiet geführt werden, das Sie nicht als sicher betrachten. Letztendlich ist der Fahrer für den sicheren Betrieb des Fahrzeugs verantwortlich und muss deshalb selbst entscheiden, ob es sicher ist, die gegebenen Anweisungen zu befolgen.
- **Mögliche Kartenungenauigkeit:** Karten, die von diesem System verwendet werden, können aufgrund von Straßenänderungen, Verkehrsführung oder Fahrbedingungen ungenau sein. Entscheiden Sie daher beim Befolgen von Routenanweisungen stets nach allen Regeln der Vernunft.
- **Rettungs- und Notfalldienste:** Verlassen Sie sich nicht auf die Navigationsfunktionen des Systems, um Sie zu Standorten von Rettungs- und Notfalldiensten zu führen. Fragen Sie örtliche Behörden oder einen Rettungsdienst hinsichtlich dieser Standorte. In der Kartendatenbank für solche Navigationsfunktionen sind nicht unbedingt alle Rettungs- und Notfalldienste wie Polizei-, Feuerwehrstationen, Krankenhäuser und Kliniken enthalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ihre Pflichten und Risikoübernahme

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

- Sie stimmen Folgendem zu:(a) Jegliche Nutzung der SOFTWARE während der Fahrt mit einem Automobil oder einem anderen Fahrzeug entgegen geltendem Recht oder anderweitige Verletzungen der Verkehrssicherheit stellen ein erhebliches Risiko durch unaufmerksames Fahren dar und ist daher unter allen Umständen zu unterlassen;(b) Die Nutzung der SOFTWARE bei übermäßiger Lautstärke birgt ein erhebliches Risiko von Hörschäden und sollte daher unter allen Umständen vermieden werden;(c) Die SOFTWARE ist möglicherweise inkompatibel mit neuen oder anderen Versionen eines Betriebssystems, Drittanbieter-Software oder Drittanbieter-Diensten, und die SOFTWARE kann u. U. einen schwerwiegenden Fehler in einem Betriebssystem bzw. in Software oder Diensten von Drittanbietern bewirken.(d) Drittanbieter-Dienste, auf die durch die SOFTWARE zugegriffen wird, sowie Drittanbieter-Software, die zusammen mit der SOFTWARE genutzt wird, (i) können zu zusätzlichen Zugriffsgebühren führen, (ii) funktionieren u. U. nicht ordnungsgemäß, unterbrechungsfrei oder fehlerfrei, (iii) können Streaming-Formate ändern oder den Betrieb einstellen, (iv) enthalten möglicherweise anstößige, beleidigende oder nicht jugendfreie Inhalte und (v) enthalten möglicherweise ungenaue, falsche oder irreführende Verkehrs-, Wetter-, Finanz- oder Sicherheitsinformationen oder sonstige Inhalte; und(e) Bei der Nutzung der SOFTWARE können zusätzliche Gebühren durch Ihren Mobilfunkanbieter erhoben werden, und sämtliche im Softwareprogramm integrierten Rechner für Datenvolumen oder Zeit dienen ausschließlich zu Referenzzwecken; für diese Rechner wird keinerlei Garantie eingeräumt, und sie sind nicht als verlässliche Informationsquelle konzipiert.
- In Bezug auf die Nutzung der SOFTWARE stimmen Sie zu, jegliche Haftung und das gesamte Risiko in Bezug auf die Punkte in den oben ausgeführten Abschnitten (a) – (e) zu übernehmen.

Garantieausschluss

SIE ERKENNEN AUSDRÜCKLICH AN UND STIMMEN ZU, DASS DIE NUTZUNG DER GERÄTE UND DER SOFTWARE AUSSCHLIESSLICH AUF IHR EIGENES RISIKO ERFOLGT UND DASS DAS GESAMTE RISIKO IN BEZUG AUF ZUFRIEDENSTELLENDE QUALITÄT, LEISTUNG, KOMPATIBILITÄT, GENAUIGKEIT UND AUFWAND ALLEIN BEI IHNEN LIEGT. SOWEIT GESETZLICH ZULÄSSIG, WERDEN DIE SOFTWARE SOWIE JEGLICHE SOFTWARE UND DIENSTE VON DRITTANBIETERN "WIE GESEHEN" UND “NACH VERFÜGBARKEIT”, OHNE MÄNGELGEWÄHR UND OHNE GARANTIE JEGLICHER ART BEREITGESTELLT, UND DIE FORD MOTOR COMPANY SCHLIESST HIERMIT ALLE AUSDRÜCKLICHEN, STILLSCHWEIGENDEN UND GESETZLICH VORGESCHRIEBENEN GARANTIEN UND ZUSICHERUNGEN IN BEZUG AUF DIE SOFTWARE, DRITTANBIETER-SOFTWARE UND DRITTANBIETER-DIENSTE AUS; HIERZU ZÄHLEN U. A. DIE STILLSCHWEIGENDEN GARANTIEN UND/ODER ZUSICHERUNGEN DER MARKTGÄNGIGKEIT, DER ZUFRIEDENSTELLENDEN QUALITÄT, DER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, DER GENAUIGKEIT, DER UNGESTÖRTEN NUTZUNG SOWIE DER RECHTSMÄNGELFREIHEIT IN BEZUG AUF

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

DIE RECHTE DRITTER. DIE FORD MOTOR COMPANY GARANTIERT IN KEINEM FALL (a) DEN STÖRUNGSFREIEN BETRIEB DER SOFTWARE BZW. VON DRITTANBIETER-SOFTWARE ODER DRITTANBIETER-DIENSTEN, (b) DASS DIE SOFTWARE BZW. DRITTANBIETER-SOFTWARE ODER DRITTANBIETER-DIENSTE IHREN ANFORDERUNGEN GENÜGEN, (c) DASS DER BETRIEB DER SOFTWARE, DRITTANBIETER-SOFTWARE ODER VON DRITTANBIETER-DIENSTEN UNTERBRECHUNGSFREI UND FEHLERFREI IST ODER (d) DASS FEHLER IN DER SOFTWARE, DRITTANBIETER-SOFTWARE ODER DRITTANBIETER-DIENSTEN BEHOBEN WERDEN. MÜNDLICHE ODER SCHRIFTLICHE INFORMATIONEN ODER RATSCHLÄGE DER FORD MOTOR COMPANY ODER IHRER AUTORISIERTEN VERTRETER BEGRÜNDEN IN KEINEM FALL EINEN GARANTIEANSPRUCH. SOLLTEN SICH DIE SOFTWARE, DRITTANBIETER-SOFTWARE ODER DRITTANBIETER-DIENSTE ALS FEHLERHAFT ERWEISEN, SIND SÄMTLICHE KOSTEN FÜR ERFORDERLICHE WARTUNGS-, REPARATUR- UND FEHLERBEHEBUNGSMASSNAHMEN VON IHNEN ZU TRAGEN. IN EINIGEN RECHTSGEBIETEN SIND DER AUSSCHLUSS STILLSCHWEIGENDER GARANTIEN ODER DIE BESCHRÄNKUNG GELTENDER GESETZLICH VORGESCHRIEBENER RECHTE EINES KUNDEN NICHT ZULÄSSIG, SODASS DER OBIGE AUSSCHLUSS FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GILT. DIE EINZIGE VON DER FORD MOTOR COMPANY EINGERÄUMTE GARANTIE FINDET SICH IN DEN GARANTIEINFORMATIONEN, DIE TEIL DER BETRIEBSANLEITUNG SIND. SOLLTEN DIE BEDINGUNGEN DIESES ABSCHNITTS UND DIE IM GARANTIEHEFT EINANDER WIDERSPRECHEN, HABEN DIE BEDINGUNGEN IM GARANTIEHEFT VORRANG.

Geltendes Recht, Gerichtsstand, Rechtsgebiet

- Diese EULA und Ihre Nutzung der SOFTWARE unterliegen den Gesetzen des US-Bundesstaats Michigan. Ihre Nutzung der SOFTWARE kann auch anderen kommunalen, bundesstaatlichen, nationalen oder internationalen Gesetzen unterliegen. Jeglicher Rechtsstreit, der aus oder in Verbindung mit dieser EULA entsteht, ist ausschließlich vor einem Gericht des US-Bundesstaats Michigan mit Sitz in Wayne County oder im United States District Court für den Eastern District of Michigan vorzubringen und zu verhandeln. Sie stimmen hiermit zu, sich bei jedem Rechtsstreit aus oder in Verbindung mit dieser EULA der persönlichen Rechtsprechung eines Gerichts im US-Bundesstaat Michigan mit Sitz in Wayne County und des United States District Court für den Eastern District of Michigan zu unterwerfen.

Bindendes Schiedsverfahren und Verzicht auf Sammelklagen

(a) Gültigkeit. Dieser Abschnitt gilt für jeden Rechtsstreit; HIERZU ZÄHLEN JEDOCH KEINE RECHTSSTREITIGKEITEN IN BEZUG AUF URHEBERRECHTSVERLETZUNGEN ODER IN BEZUG AUF DIE DURCHSETZUNG BZW. DIE GÜLTIGKEIT IHRER RECHTE AM GEISTIGEN EIGENTUM BZW. DER RECHTE AM GEISTIGEN EIGENTUM DER FORD MOTOR COMPANY ODER DER LIZENZGEBER DER FORD MOTOR COMPANY. Der Begriff Rechtsstreit bezieht

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

sich auf alle Rechtsstreitigkeiten, Klagen oder sonstigen umstrittenen Angelegenheiten zwischen Ihnen und der FORD MOTOR COMPANY (ausschließlich der oben beschriebenen Ausnahmen) in Bezug auf die SOFTWARE (u. a. in Bezug auf den Preis der SOFTWARE) oder diese EULA, wobei es keine Rolle spielt, ob auf Grundlage des Vertragsrechts, von Garantieansprüchen, des Strafrechts, von Gesetzen, Vorschriften und Verordnungen oder nach sonstigem gesetzlichen oder billigen Ermessen.

(b) Mitteilung über einen Rechtsstreit. Im Fall eines Rechtsstreits haben Sie oder die FORD MOTOR COMPANY dem jeweils anderen Vertragspartner eine Mitteilung über den Rechtsstreit zu übermitteln; dies ist eine schriftliche Mitteilung mit dem Namen, der Anschrift und den Kontaktinformationen der Beschwerde führenden Partei, den Klagegründen sowie den geforderten Abhilfemaßnahmen. Sie und die FORD MOTOR COMPANY bemühen sich, jeden Rechtsstreit binnen 60 Tagen ab Übermittlung der Mitteilung über den Rechtsstreit durch informelle Verhandlungen beizulegen. Nach Ablauf von 60 Tagen können Sie oder die FORD MOTOR COMPANY ein Schiedsverfahren einleiten.

(c) Bagatellgericht ("Small Claims Court"). Sie können jeden Rechtsstreit auch vor einem Bagatellgericht an Ihrem Wohnsitz oder am Hauptsitz der FORD MOTOR COMPANY vorbringen, sofern der Rechtsstreit alle Anforderungen für eine Anhörung vor einem solchen Gericht erfüllt. Sie können einen Prozess an einem Bagatellgericht anstrengen, auch wenn der strittige Punkt zuvor nicht informell verhandelt wurde.

(d) Bindendes Schiedsverfahren. Wenn Sie und die FORD MOTOR COMPANY einen Rechtsstreit nicht durch informelle Verhandlungen oder an einem Bagatellgericht beilegen konnten, erfolgen alle weiteren Schritte zur Beilegung des Rechtsstreits ausschließlich im Rahmen eines bindenden Schiedsverfahrens. Sie verzichten auf das Recht, Rechtsstreitigkeiten gerichtlich von einem Richter oder Geschworenen entscheiden zu lassen (oder als Nebenkläger oder Sammelkläger vorzubringen). Stattdessen ist jeder Rechtsstreit von einem neutralen Schiedsrichter zu entscheiden, dessen Entscheidung als endgültig zu erachten ist, mit Ausnahme des eingeschränkten Berufungsrechts gemäß dem Federal Arbitration Act. Jedes für die Vertragspartner zuständige Gericht kann den Schiedsspruch des Schiedsrichters durchsetzen.

(e) Verzicht auf Sammelklagen. Jeder Prozess zur Beilegung eines Rechtsstreits, gleich vor welchem Forum, ist von den Vertragspartnern ausschließlich individuell zu führen. Weder Sie noch die FORD MOTOR COMPANY unternehmen den Versuch, einen Rechtsstreit als Sammelklage, als Klage einer Privatperson im öffentlichen Interesse ("Private Attorney General Action") oder in einem sonstigen Verfahren vorzubringen, in dem eine der Parteien stellvertretend für andere auftritt oder vorschlägt, stellvertretend für andere aufzutreten. Weder Schiedssprüche noch andere Verfahren werden miteinander kombiniert, ohne dass die Vertragspartner zuvor für alle betroffenen Schiedssprüche und Verfahren ihre schriftliche Zustimmung erteilen.

(f) Schiedsverfahren. Jedes Schiedsverfahren wird durch die American Arbitration Association (AAA) gemäß ihren kommerziellen Schlichtungsregeln durchgeführt. Wenn Sie die SOFTWARE als Einzelperson für persönliche Zwecke

oder im Fahrzeug nutzen oder der Wert des Rechtsstreits ungeachtet der Tatsache, ob Sie eine Einzelperson sind und wie Sie die SOFTWARE nutzen, 75.000 $ nicht überschreitet, gelten außerdem die Zusatzregeln für verbraucherbezogene Streitigkeiten der AAA. Um ein Schiedsverfahren einzuleiten, senden Sie das Formular "Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration" an die AAA. Sie können gemäß den AAA-Regeln um eine telefonische oder persönliche Anhörung ersuchen. Bei jedem Rechtsstreit mit einem Streitwert von bis zu 10.000 $ erfolgt die Anhörung telefonisch, es sei denn, der Schiedsrichter sieht einen wichtigen Grund für eine persönliche Anhörung. Weitere Informationen erhalten Sie auf der Website adr.org oder telefonisch unter 1-800-778-7879. Sie stimmen zu, ein Schiedsverfahren nur an Ihrem Wohnsitz bzw. am Hauptsitz der FORD MOTOR COMPANY einzuleiten. Der Schiedsrichter kann Ihnen individuell denselben Schadenersatz wie ein Gericht zubilligen. Der Schiedsrichter kann Ihnen einen Unterlassungsanspruch oder eine Feststellung nur für Sie persönlich und nur in dem Umfang zusprechen, der Ihre individuelle Forderung abdeckt.

(g) Gebühren des Schiedsverfahrens und Anreize.

- I. Streitigkeiten mit einem Streitwert von höchstens 75.000 $. Die FORD MOTOR COMPANY erstattet Ihnen unverzüglich Ihre Anmeldegebühr und zahlt die Gebühren und Ausgaben der AAA und des Schiedsrichters. Wenn Sie das letzte schriftliche Vergleichsangebot der FORD MOTOR COMPANY vor Ernennung des Schiedsrichters (“letztes schriftliches Angebot”) ablehnen, die Streitigkeit bis zur Entscheidung des Schiedsrichters (dem “Schiedsspruch”) verhandelt wird und der Schiedsrichter Ihnen einen Betrag zuerkennt, der das letzte schriftliche Angebot überschreitet, bietet Ihnen die FORD MOTOR COMPANY folgende drei Anreize: (1) Zahlung des gemäß Schiedsspruch zugesprochenen Betrags, mindestens jedoch 1.000 $; (2) Zahlung des doppelten Betrags der angemessenen Anwaltskosten, sofern angefallen, und (3) Erstattung sämtlicher Ausgaben (einschließlich von Gebühren und Kosten für hinzugezogene Sachverständige), die Ihr Anwalt für die Untersuchung, Vorbereitung und Verfolgung Ihrer Klage im Schiedsverfahren glaubhaft geltend machen kann. Die Beträge werden durch den Schiedsrichter festgesetzt.
- ii. Streitigkeiten mit einem Streitwert von mehr als 75.000 $. Die Zahlung von Anmeldegebühren sowie der Gebühren und Ausgaben der AAA und des Schiedsrichters unterliegen den AAA-Regeln.
- iii. Streitigkeiten mit einem beliebigen Streitwert. In jedem von Ihnen eingeleiteten Schiedsverfahren macht die FORD MOTOR COMPANY nur dann eine Erstattung der von ihr an die AAA oder den Schiedsrichter gezahlten Gebühren und entstandenen Ausgaben bzw. der Ihnen erstatteten Anmeldegebühr geltend, wenn der Schiedsrichter das Schiedsverfahren als schikanös oder unzulässig erkennt. In jedem von der FORD MOTOR COMPANY eingeleiteten Schiedsverfahren trägt die FORD MOTOR COMPANY jede Anmeldegebühr sowie sämtliche Gebühren und Ausgaben für die AAA und den Schiedsrichter. Sie macht in keinem Schiedsverfahren die Erstattung ihrer Anwaltskosten und -ausgaben durch Sie geltend. Gebühren und Ausgaben werden bei der Festsetzung des Streitwerts einer Streitigkeit nicht berücksichtigt.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

(h) Forderungen oder Klagen sind innerhalb eines Jahres anzumelden. Soweit gesetzlich zulässig, ist jede Forderung bzw. Klage in Verbindung mit dieser EULA, für die dieser Abschnitt gilt, innerhalb eines Jahres vor einem Bagatellgericht (Abschnitt c) oder einer Schiedsstelle (Abschnitt d) vorzubringen. Die Ein-Jahres-Frist beginnt mit dem Zeitpunkt, zu dem die Forderung oder Klage erstmals angemeldet werden kann. Wird eine derartige Forderung bzw. Klage nicht innerhalb eines Jahres angemeldet, ist sie endgültig verjährt.

(i) Teilnichtigkeit. Wenn der Verzicht auf Sammelklagen (Abschnitt e) in Bezug auf einen kompletten Rechtsstreit oder Teile eines Rechtsstreits als rechtswidrig oder nicht durchsetzbar befunden wird, haben diese Bestimmungen von Abschnitt e für die betreffenden Teile keine Gültigkeit. Die betreffenden Teile werden stattdessen abgetrennt und an einem ordentlichen Gericht verhandelt, während die übrigen Teile im Schiedsverfahren verhandelt werden. Sollte eine andere Bestimmung dieses Abschnitts e als rechtswidrig oder nicht durchsetzbar erkannt werden, ist die betreffende Bestimmung nichtig, während der Rest von Abschnitt e unverändert in Kraft bleibt.

Endnutzerlizenzvereinbarung für TeleNav-Software

Bitte lesen Sie diese Bedingungen sorgfältig durch, bevor Sie die TeleNav-Software verwenden. Durch Ihre Verwendung der TeleNav-Software bestätigen Sie, dass Sie diese Bedingungen akzeptieren. Falls Sie diesen Bedingungen nicht zustimmen, keinesfalls die Versiegelung der Verpackung der TeleNav-Software öffnen oder die TeleNav Software starten oder anderweitig verwenden. TeleNav behält sich das Recht vor, diese Vereinbarung und die Datenschutzrichtlinie jederzeit mit oder ohne Vorankündigung zu ändern. Sie erklären sich damit einverstanden, die TeleNav-Website von Zeit zu Zeit zu besuchen, um die jeweils aktuelle Version dieser Vereinbarung und der Datenschutzrichtlinie zu überprüfen.

https://www.telenav.com

1. Sichere und gesetzlich zulässige Verwendung

Sie bestätigen, dass durch die Beschäftigung mit der TeleNav-Software in Situationen, die anderweitig Ihre ungeteilte Aufmerksamkeit benötigen, das Risiko einer Verletzung oder des Todes für Sie und andere entstehen kann, und erklären sich deshalb einverstanden, bei der Verwendung der TeleNav-Software nach den folgenden Anweisungen zu handeln:

(a) Halten Sie alle Straßenverkehrsgesetze ein, und achten Sie auf eine sichere Fahrweise;

(b) Wenden Sie während der Fahrt Ihr eigenes Urteilsvermögen an. Wenn Sie der Ansicht sind, dass eine von der TeleNav-Software vorgeschlagene Route Sie anweist, ein unsicheres oder illegales Manöver auszuführen, Sie in eine unsichere Situation bringt oder Sie in ein Gebiet führt, das Sie nicht als sicher betrachten, befolgen Sie diese Anweisungen nicht;

(c) Geben Sie nur dann Ziele ein, und arbeiten Sie nur dann anderweitig mit der TeleNav-Software, wenn Ihr Fahrzeug steht und geparkt ist;

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

(d) Verwenden Sie die TeleNav-Software nicht für illegale, unzulässige, nicht vorgesehene, unsichere, gefährliche oder gesetzwidrige Zwecke oder auf eine Weise, die gegen die Bedingungen dieser Vereinbarung verstößt;

(e) Ordnen Sie alle GPS- und funkgesteuerten Geräte und Kabel, die Sie für die Verwendung der TeleNav-Software benötigen, in Ihrem Fahrzeug sicher an, sodass sie Sie nicht bei der Fahrt stören und den Betrieb von Sicherheitsvorrichtungen (z. B. Airbag) nicht behindern.

Sie stimmen zu, TeleNav für alle Rechtsansprüche zu entschädigen und vor diesen zu schützen, die aus gefährlicher und anderweitig unangemessener Verwendung der TeleNav-Software in einem sich bewegenden Fahrzeug bzw. aus der Nichtbefolgung der Anweisungen oben entstanden sind.

2. Kontoinformationen

Sie stimmen zu: (a) TeleNav beim Registrieren der TeleNav-Software wahre, genaue, aktuelle und komplette Informationen zu Ihrer Person zu geben und (b) TeleNav bei der Änderung solcher Information umgehend in Kenntnis zu versetzen und diese Informationen wahr, genau, aktuell und komplett zu halten.

3. Softwarelizenz

- Unter der Voraussetzung, dass Sie die Bedingungen dieser Vereinbarung einhalten, gewährt Ihnen TeleNav hiermit eine persönliche, nicht exklusive, nicht übertragbare Lizenz (ausgenommen wie im Zusammenhang mit einer vollständigen Übertragung der TeleNav-Softwarelizenz ausdrücklich zugelassen, siehe unten), ohne Recht zur Erteilung einer Unterlizenz, auf die TeleNav-Software (ausschließlich in Objekt-Codeform) zuzugreifen und die TeleNav-Software zu verwenden. Diese Lizenz erlischt mit der Kündigung oder dem Auslaufen dieser Vereinbarung. Sie stimmen zu, dass Sie die TeleNav-Software nur für persönliche berufliche und Freizeitzwecke verwenden und Dritten keine kommerziellen Navigationsdienste anbieten.

3.1 Lizenzeinschränkungen

- **(a)** Rückentwicklung (Reverse Engineering), Dekompilierung, Disassemblierung, Übersetzung, Modifikation, Anpassung oder anderweitige Änderung der TeleNav-Software oder eines Teils der TeleNav-Software; **(b)** Versuch, ohne vorherige ausdrückliche schriftliche Genehmigung von TeleNav den Quellcode, die Audiobibliothek oder die Struktur der TeleNav-Software abzuleiten; **(c)** Entfernung oder Änderung von Marken, Handelsnamen, Logos, Patent- oder Copyright-Hinweisen oder anderen Hinweisen oder Kennzeichnungen von TeleNav oder seinen Lieferanten aus der TeleNav-Software; **(d)** Weitergabe, Unterlizenzierung oder anderweitige Übertragung der TeleNav-Software an andere Personen, außer im Zuge Ihrer dauerhaften Übertragung der TeleNav-Software, oder **(e)** Nutzung der TeleNav-Software auf eine Weise, die

I. das geistige Eigentum oder Eigentumsrechte, Veröffentlichungsrechte oder Datenschutzrechte oder sonstige Rechte Dritter verletzt,

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ii. Gesetze, Vorschriften, Verordnungen oder Richtlinien verletzt, insbesondere, aber nicht beschränkt auf, Gesetze und Vorschriften im Hinblick auf Spamming, Datenschutz, Verbraucher- und Jugendschutz, Obszönitäten und Beleidigung, oder

iii. schädlich, bedrohlich, missbräuchlich, belästigend, unerlaubt, beleidigend, vulgär, obszön, verleumderisch oder anderweitig unzulässig ist, und (f) die TeleNav-Software ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch TeleNav an Dritte zu verleihen, zu vermieten oder Dritten anderweitig unerlaubten Zugang zu verschaffen.

4. Haftungsausschlüsse

- Unter keinen Umständen übernehmen TeleNav, ihre Lizenzgeber und Zulieferer sowie deren Vertreter oder Angestellte in der weitest zulässigen Auslegung der einschlägigen Gesetze Haftung für Entscheidungen, die Sie oder Dritte im Vertrauen auf die Information treffen, die Ihnen die TeleNav-Software gibt. TeleNav gibt keinerlei Garantie hinsichtlich der Genauigkeit von Karten oder anderer Daten, die von der TeleNav-Software genutzt werden. Solche Daten entsprechen aufgrund von u. a. Straßensperren, Baumaßnahmen, Wetter, neuen Straßen und anderen wechselnden Bedingungen u. U. nicht immer der Wirklichkeit. Sie sind für alle Risiken verantwortlich, die aus der Nutzung der TeleNav-Software erwachsen. Sie stimmen zum Beispiel, aber ohne Einschränkung, zu, sich bei kritischer Navigation in Situationen, in denen das Wohlbefinden oder Überleben Ihrer Person oder von Dritten von der Genauigkeit der Navigation abhängt, nicht auf die TeleNav-Software zu verlassen, da die Karten und die Funktionalität der TeleNav-Software nicht auf Hochrisikoanwendungen ausgelegt sind, insbesondere in entlegenen geografischen Gebieten.
- TELENAV LEHNT AUSDRÜCKLICH ALLE GESETZLICH VORGESCHRIEBENEN, AUSDRÜCKLICHEN UND STILLSCHWEIGENDEN GARANTIEN IN VERBINDUNG MIT DER TELENAV-SOFTWARE AB; HIERZU ZÄHLEN ALLE GARANTIEN, DIE SICH AUS GESCHÄFTSBRAUCH, USUS ODER HANDELSPRAXIS ERGEBEN KÖNNTEN, SOWIE U. A., ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF, DIE STILLSCHWEIGENDEN GARANTIEN DER MARKTGÄNGIGKEIT, EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK UND DER RECHTSMÄNGELFREIHEIT DER TELENAV-SOFTWARE IN BEZUG AUF DIE RECHTE DRITTER.
- In einigen Rechtsgebieten ist der Ausschluss gewisser Garantien nicht zulässig, sodass diese Einschränkung möglicherweise für Sie nicht gilt.

5. Haftungsbeschränkung

- SOWEIT GESETZLICH ZULÄSSIG, HAFTEN TELENAV SOWIE IHRE LIZENZGEBER UND ZULIEFERER UNTER KEINEN UMSTÄNDEN IHNEN ODER DRITTEN GEGENÜBER FÜR JEGLICHE INDIREKTEN SCHÄDEN, BEILÄUFIGEN SCHÄDEN, FOLGESCHÄDEN, KONKRETE SCHÄDEN ODER SCHÄDEN AUS SCHADENERSATZVERPFLICHTUNGEN (IN JEDEM FALL EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF SCHÄDEN DURCH VERHINDERTE NUTZUNG DER GERÄTE, VERHINDERTEN ZUGRIFF AUF DATEN, DATENVERLUST, GESCHÄFTLICHE EINBUSSEN, ENTGANGENE GEWINNE,

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

BETRIEBSUNTERBRECHUNGEN UND ÄHNLICHEM), DIE AUS DER NUTZUNG ODER DER UNMÖGLICHKEIT DER NUTZUNG DER TELENAV-SOFTWARE ENTSTEHEN, SELBST WENN TELENAV AUF DIE MÖGLICHKEIT SOLCHER SCHÄDEN HINGEWIESEN WURDE. UNGEACHTET MÖGLICHER SCHÄDEN, DIE IHNEN AUS BELIEBIGEN GRÜNDEN ENTSTEHEN KÖNNEN (EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF ALLE SCHÄDEN, AUF DIE HIER BEZUG GENOMMEN WIRD, UND ALLE DIREKTEN ODER ALLGEMEINEN SCHÄDEN IM RAHMEN DES VERTRAGSRECHTS ODER DURCH UNERLAUBTE HANDLUNGEN (EINSCHLIESSLICH FAHRLÄSSIGKEIT) ODER ANDERWEITIG), BESCHRÄNKT SICH DIE HAFTUNG VON TELENAV UND ALLEN ZULIEFERERN VON TELENAV AUF DIE SUMME, DIE SIE FÜR DEN ERWERB DER TELENAV-SOFTWARE ENTRICHTET HABEN. GEWISSE STAATEN UND/ODER GERICHTSBARKEITEN UNTERSAGEN DEN AUSSCHLUSS ODER DIE EINSCHRÄNKUNG VON BEILÄUFIGEN SCHADEN ODER FOLGESCHÄDEN, SODASS DIE OBEN AUFGEFÜHRTEN EINSCHRÄNKUNGEN UND AUSSCHLÜSSE UNTER UMSTÄNDEN NICHT FÜR SIE GELTEN.

6. Schlichtung und Gerichtsstand

- Sie stimmen zu, dass alle Streitigkeiten, Forderungen und Konflikte, die aus dieser Vereinbarung oder der TeleNav-Software erwachsen, durch eine unabhängige Schiedsstelle mit einem neutralen Schiedsrichter unter der Verwaltung der American Arbitration Association im Bezirk Santa Clara, Kalifornien geschlichtet werden. Der Gutachter ist verpflichtet, die kommerziellen Schlichtungsregeln der American Arbitration Association anzuwenden, und der Schiedsspruch mit der vom Schiedsgutachter ermittelten Entschädigung kann dann einem zuständigen Gericht vorgelegt werden. Hierbei ist zu beachten, dass es in der vorangehenden Schlichtung keinen Richter und keine Jury gibt und dass die Entscheidung des Schiedsrichters für beide Parteien verbindlich ist. Sie stimmen hiermit ausdrücklich zu, auf Ihren Rechtsanspruch auf Klage vor einem Gericht mit Jury zu verzichten. Diese Vereinbarung und der Erfüllungsort unterliegen den Gesetzen des US-Bundesstaats Kalifornien und werden entsprechend diesen ausgelegt, unter Ausschluss der Bestimmungen des Kollisionsrechts. In dem Maße, dass gerichtliche Auseinandersetzungen im Zusammenhang mit dem bindenden Schiedsspruch nötig werden sollten, stimmen TeleNav und Sie zu, dass diese ausschließlich vor den Gerichten des Bezirks Santa Clara, Kalifornien, USA verhandelt werden. Das Übereinkommen der Vereinten Nationen über Verträge über den internationalen Warenkauf ist nicht anwendbar.

7. Abtretung

- Der Wiederverkauf, die Abtretung oder Übertragung dieser Vereinbarung oder irgendwelcher Ihrer Rechte oder Verpflichtungen ist nicht gestattet, außer als Gesamtes im Rahmen einer permanenten Übertragung der TeleNav-Software und unter der Voraussetzung, dass der neue Nutzer der TeleNav-Software den Bedingungen dieser Vereinbarung zustimmt. Jegliche Veräußerung, Abtretung oder Übertragung, die nicht ausdrücklich unter diesem Absatz zugelassen ist, bewirkt eine unmittelbare Auflösung dieser Vereinbarung ohne jegliche Haftung für

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

TeleNav; im Falle einer solchen Auflösung stellen Sie und alle anderen Parteien die Nutzung der TeleNav-Software sofort ein. Ungeachtet des Vorangehenden behält sich TeleNav das Recht vor, diese Vereinbarung jederzeit und ohne Vorankündigung an Dritte abzutreten, vorausgesetzt der Rechtsnachfolger bleibt durch diese Vereinbarung gebunden.

8. Sonstiges

8,1

Diese Vereinbarung stellt den gesamten Vertrag zwischen Ihnen und TeleNav in Bezug auf den Gegenstand dieser Vereinbarung dar.

8,2

Mit Ausnahme von eingeschränkten Lizenzen, die ausdrücklich in dieser Vereinbarung gewährt werden, behält TeleNav das Eigentum und alle Rechte einschließlich, aber nicht beschränkt auf, aller damit im Zusammenhang stehenden geistigen Eigentumsrechten an der TeleNav-Software. Mit Ausnahme der ausdrücklich in dieser Vereinbarung gewährten Lizenzen und sonstigen Rechte werden keinerlei Lizenzen oder Rechte gewährt oder übertragen, weder stillschweigend noch per Gesetz, durch Zusage, Rechtsverwirkung oder auf sonstiger Grundlage, und TeleNav und seine Lieferanten und Lizenzgeber behalten sich hiermit alle ihre entsprechenden Rechte (mit Ausnahme der ausdrücklich in dieser Vereinbarung gewährten Lizenzrechte) vor.

8,3

Durch die Verwendung der TeleNav-Software erklären Sie sich einverstanden, alle Kommunikationen von TeleNav einschließlich Mitteilungen, Vereinbarungen und rechtlich vorgeschriebener Auskünfte sowie andere Informationen (zusammenfassend "Mitteilungen") in Verbindung mit der TeleNav-Software elektronisch zu empfangen. TeleNav kann solche Mitteilungen durch Bereitstellung auf der TeleNav-Webseite oder durch Herunterladen auf Ihre mobilfunkgestützten Geräte liefern. Falls Sie Ihre Zustimmung zum elektronischen Empfang von Mitteilungen widerrufen möchten, sind Sie verpflichtet, die Verwendung der TeleNav-Software einzustellen.

8,4

Ein Versäumnis von TeleNav oder Ihrerseits, eine durch eine Bestimmung zugesicherte Leistung einzufordern, verwirkt das Recht der betroffenen Partei nicht, diese Leistung jederzeit einfordern zu können; auch ein Verzicht bei Übertretung oder Zuwiderhandlung dieser Vereinbarung bewirkt keinerlei Rechtsverzicht bei einer weiteren Übertretung oder Zuwiderhandlung oder einen Verzicht auf die vertragliche Bestimmung selbst.

8,5

Wenn eine der Bestimmungen in dieser Vereinbarung nicht durchsetzbar ist, wird diese Bestimmung abgeändert, um die Absicht der Parteien wiederzugeben, und die restlichen Bestimmungen dieser Vereinbarung bleiben unverändert in Kraft und Wirkung.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

8,6

Die in dieser Vereinbarung aufgeführten Überschriften dienen nur als Bezug und zur vereinfachten Darstellung, sind jedoch nicht Teil dieser Vereinbarung und werden nicht zur Deutung und Auslegung dieser Vereinbarung herangezogen. Die in dieser Vereinbarung verwendeten Ausdrücke "einschließen" und "einschließlich" sowie alle deren begriffsmäßigen Variationen sind nicht als einschränkend zu verstehen, sondern sind dem Sinne nach als "nicht beschränkt auf" auszulegen.

9. Geschäftsbedingungen von Dritten

- Die TeleNav-Software verwendet Karten und andere Daten, die TeleNav unter Lizenz von Drittanbietern für die Nutzung durch Sie und andere Endanwender erhalten hat. Diese Vereinbarung enthält alle Endbenutzer-Bedingungen, die auf diese Unternehmen anwendbar sind (am Ende dieser Vereinbarung aufgenommen), und damit unterliegt Ihre Nutzung der TeleNav-Software ebenfalls diesen Bedingungen. Sie stimmen zu, die zusätzlichen Bedingungen einzuhalten, die für Drittpartei-Lizenzgeber von TeleNav gelten.

9.1 Endbenutzerbedingungen für HERE North America, LLC

Die Daten ("Daten") werden Ihnen nur zum persönlichen, privaten Gebrauch überlassen und dürfen nicht weiterverkauft werden. Sie sind urheberrechtlich geschützt und unterliegen den folgenden Bedingungen, denen einerseits Sie und andererseits TeleNav ("TeleNav") und seine Lizenzgeber (einschließlich ihrer Lizenzgeber und Lieferanten) zugestimmt haben.

© 2013 HERE. Alle Rechte vorbehalten.

Die Daten für Regionen in Kanada umfassen Informationen, die mit Genehmigung kanadischer Behörden übernommen wurden, unter anderem: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE besitzt eine nicht exklusive Lizenz des United States Postal Service® für die Veröffentlichung und den Verkauf von ZIP+4®-Informationen.

©United States Postal Service® 2014. Die Preise werden nicht durch den United States Postal Service® festgelegt, reguliert oder genehmigt. Die folgenden Marken und Eintragungen sind Eigentum des USPS: United States Postal Service, USPS und ZIP+4.

Die Daten für Mexiko umfassen bestimmte Daten vom Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Endbenutzerbedingungen für NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Die Daten ("Daten") werden Ihnen nur zum persönlichen, privaten Gebrauch überlassen und dürfen nicht weiterverkauft werden. Sie sind urheberrechtlich geschützt und unterliegen den folgenden Bedingungen, denen einerseits Sie und andererseits NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") und seine Lizenzgeber (einschließlich ihrer Lizenzgeber und Lieferanten) zugestimmt haben. 20xx. Alle Rechte vorbehalten.

Bedingungen

Zulässige Nutzung. Sie stimmen zu, dass Ihre Nutzung dieser Daten zusammen mit der TeleNav-Software ausschließlich auf interne geschäftliche sowie private Zwecke beschränkt ist, für die Sie die Lizenz erhalten haben, und nicht in einem Dienstleistungsunternehmen, auf Timesharing-Basis oder für vergleichbare

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Zwecke genutzt wird. Dementsprechend, aber den in den folgenden Absätzen festgelegten Einschränkungen folgend, stimmen Sie zu, die Daten weder als Ganzes noch auszugsweise zu reproduzieren, kopieren, modifizieren, dekompilieren, zerlegen, Ableitungen davon zu erstellen oder zurückzuentwickeln noch sie in irgendeiner Weise noch für irgendeinen Zweck zu verteilen oder zu übertragen, außer insoweit dies durch zwingende gesetzliche Vorschriften zulässig ist.

Einschränkungen. Sofern Sie keine entsprechende spezielle Lizenz von TeleNav erhalten haben und unbeschadet der Bedingungen im vorherigen Absatz, dürfen Sie diese Daten (a) nicht in Kombination mit anderen Produkten, Systemen oder Anwendungen, die in Fahrzeugen installiert sind oder anderweitig damit verbunden sind oder mit diesen kommunizieren, die Fahrzeugnavigation, Positionsbestimmung, Einsatzplanung, Echtzeit-Zielführung, Flottenmanagement oder vergleichbare Anwendungen unterstützen, und (b) nicht mit oder in Kommunikation mit Positionsbestimmungsgeräten oder anderen mobilen oder drahtlos verbundenen elektronischen Geräten oder Computern, insbesondere, aber nicht beschränkt auf, Mobiltelefonen, Palmtops und tragbaren Computern, Pagern und PDAs nutzen.

Warnung. Die Daten können aufgrund der alternden Datenbasis, geänderter Umstände, verwendeter Quellen sowie der Methoden zur Erfassung umfassender geografischer Daten ungenaue oder unvollständige Informationen enthalten; jeder dieser Gründe kann fehlerhafte Ergebnisse bewirken.

Keine Garantie. Diese Daten werden ohne Mängelgewähr für Sie bereitgestellt, und Sie stimmen zu, sie auf Ihr alleiniges Risiko zu nutzen. TeleNav und seine Lizenzgeber (und deren Lizenzgeber und Lieferanten) erteilen keinerlei Garantien, Aussagen oder Gewährleistungen jeglicher Art, weder ausdrücklich noch stillschweigend, gesetzlich vorgeschrieben oder anderweitig, insbesondere in Bezug auf, aber nicht beschränkt auf, Inhalt, Qualität, Genauigkeit, Vollständigkeit, Effektivität, Zuverlässigkeit, Eignung für einen bestimmten Zweck, Nützlichkeit, Nutzung oder Ergebnisse dieser Daten, oder dass die Daten oder der Server unterbrechungs- oder fehlerfrei arbeiten.

Garantieausschluss: TELENAV UND SEINE LIZENZGEBER (EINSCHLIESSLICH DEREN LIZENZGEBER UND LIEFERANTEN) SCHLIESSEN JEGLICHE AUSDRÜCKLICHE ODER STILLSCHWEIGENDE GARANTIE IN BEZUG AUF QUALITÄT, LEISTUNG, MARKTGÄNGIGKEIT, EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK UND RECHTSMÄNGELFREIHEIT AUS. Gewisse Bundesländer, Territorien oder Staaten erlauben nicht den Ausschluss von gewissen Garantien, sodass diese Einschränkung u. U. nicht für Sie gilt.

Haftungsausschluss: TELENAV UND SEINE LIZENZGEBER (UND DEREN LIZENZGEBER UND LIEFERANTEN) HAFTEN IHNEN GEGENÜBER IN KEINEM FALL IN BEZUG AUF ANSPRÜCHE, FORDERUNGEN ODER KLAGEN, UNABHÄNGIG VON DEREN URSACHE, BEI DENEN KONKRETE ODER INDIREKTE VERLUSTE, VERLETZUNGEN ODER SCHÄDEN GELTEND GEMACHT WERDEN, DIE AUS DER NUTZUNG ODER DEM BESITZ DER INFORMATIONEN ENTSTEHEN KÖNNEN, IN BEZUG AUF ENTGANGENE GEWINNE, UMSÄTZE, VERTRÄGE ODER EINSPARUNGEN SOWIE ALLE SONSTIGEN DIREKTEN, INDIREKTEN, BEILÄUFIGEN UND

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

BESONDEREN SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN, DIE AUF IHRE NUTZUNG DIESER INFORMATIONEN ODER DIE UNMÖGLICHKEIT IHRER NUTZUNG, JEGLICHE MÄNGEL DIESER INFORMATIONEN ODER DIE VERLETZUNG DIESER BEDINGUNGEN ZURÜCKZUFÜHREN SIND, UNABHÄNGIG DAVON, OB IN EINER KLAGE AUF DAS VERTRAGSRECHT, UNERLAUBTE HANDLUNGEN ODER GARANTIEN BEZUG GENOMMEN WIRD, SELBST WENN TELENAV ODER SEINE LIZENZGEBER AUF DIE MÖGLICHKEIT DERARTIGER SCHÄDEN HINGEWIESEN WURDEN. Gewisse Bundesländer, Territorien oder Staaten erlauben nicht den Ausschluss von gewissen Garantien oder Schadensbegrenzungen, sodass diese Einschränkung u. U. nicht für Sie gilt.

Exportkontrolle. Sie dürfen von keinem Ort aus Teile der Daten oder direkt auf den Daten basierende Produkte exportieren, es sei denn, dies erfolgt in Übereinstimmung mit den geltenden Exportgesetzen, -vorschriften und -regeln und umfasst alle entsprechend erforderlichen Lizenzen und Genehmigungen, insbesondere einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Gesetze, Vorschriften und Regeln des Office of Foreign Assets Control des U. S. Department of Commerce und dem Bureau of Industry and Security des U. S. Department of Commerce. In dem Ausmaß, in dem diese Exportgesetze, -vorschriften und -regeln HERE daran hindern, die Verpflichtungen in diesem Dokument zu erfüllen, Daten zu liefern oder weiterzugeben, ist diese Unfähigkeit entschuldigt und bildet keinen Bruch dieser Vereinbarung.

Gesamte Vereinbarung. Diese Bedingungen bilden die gesamte Vereinbarung zwischen TeleNav (und seinen Lizenzgebern sowie deren Lizenzgebern und Lieferanten) und Ihnen im Hinblick auf den Gegenstand dieser Vereinbarung, und sie ersetzen in ihrer Gesamtheit jegliche schriftliche oder mündliche Vereinbarungen, die zuvor zwischen uns im Hinblick auf diesen Gegenstand vorhanden waren.

Geltendes Recht. Die oben aufgeführten Bedingungen unterliegen den Gesetzen des US-Bundesstaats Illinois ["Niederlande" einsetzen, wenn europäische Daten von HERE verwendet werden], unter Ausschluss (i) der Bestimmungen des Kollisionsrechts und (ii) des Übereinkommens der Vereinten Nationen über Verträge über den internationalen Warenkauf, das hiermit ausdrücklich ausgeschlossen wird. Sie erklären sich damit einverstanden, sich in Bezug auf jegliche Streitigkeiten, Ansprüche und Klagen, die aus oder in Verbindung mit den Ihnen unter dieser Vereinbarung bereitgestellten Daten entstehen, der Gerichtsbarkeit des Staates Illinois [“Niederlande” einsetzen, wenn europäische Daten von HERE verwendet werden] zu unterwerfen.

Regierungs-Endbenutzer. Wenn die Daten von der oder für die Regierung der USA oder von einer anderen Organisation erworben werden, die dieselben Rechte beansprucht, wie sie üblicherweise von der US-Regierung beansprucht werden, stellen diese Daten einen Handelsartikel gemäß der Definition dieses Begriffs in 48 C.F.R. (FAR) 2.101 dar; sie werden mit dieser Endbenutzer-Lizenzvereinbarung lizenziert, und jede Kopie der bereitgestellten oder anderweitig gelieferten Daten ist in geeigneter Weise mit dem folgenden Nutzungshinweis zu kennzeichnen und diesem Hinweis entsprechend zu behandeln:

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

NUTZUNGSHINWEIS
NAME DER LIEFERFIRMA (HERSTELLER/ZULIEFERER): HERE
ADRESSE DER LIEFERFIRMA (HERSTELLER/ZULIEFERER): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606, USA
Diese Daten sind ein Handelsartikel, wie in FAR 2.101 definiert, und unterliegen diesen Endbenutzerbedingungen, unter denen diese Daten bereitgestellt wurden.
© 1987 – 2014 HERE – Alle Rechte vorbehalten.

Wenn die Vergabestelle, die Bundesbehörde oder ein Bundesbeamter sich weigern, die hier bereitgestellte Legende zu nutzen, müssen die Vergabestelle, die Bundesbehörde oder der Bundesbeamte HERE benachrichtigen, bevor versucht wird, zusätzliche oder alternative Rechte an den Daten zu erwerben.

I. US-amerikanisches/kanadisches Gebiet

A. Daten für die USA. Die Endbenutzerbedingungen für jede Anwendung mit Daten für die USA müssen die folgenden Hinweise enthalten:

"HERE besitzt eine nicht exklusive Lizenz des United States Postal Service® für die Veröffentlichung und den Verkauf von ZIP+4®-Informationen."

"©United States Postal Service® 20XX. Die Preise werden nicht durch den United States Postal Service® festgelegt, reguliert oder genehmigt. Die folgenden Marken und Eintragungen sind Eigentum des USPS: United States Postal Service, USPS und ZIP+4."

B. Daten für Kanada. Die folgenden Regelungen gelten für die Daten für Kanada, die unter anderem Daten von Drittlizenzgebern ("Daten von Dritten") enthalten oder auf diese verweisen können, unter anderem Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") und das Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Haftungsausschluss und Beschränkung: Der Kunde erklärt sich damit einverstanden, dass seine Nutzung der Daten von Drittanbietern den folgenden Regelungen unterliegt:

a. Haftungsausschluss: Die Drittanbieterdaten werden ohne Mängelgewähr lizenziert. Die Lizenzgeber für diese Daten, einschließlich Her Majesty, Canada Post und NRCan, erteilen keinerlei Garantien, Zusagen oder Gewährleistungen im Hinblick

auf diese Daten, weder ausdrücklich noch stillschweigend, gesetzlich vorgeschrieben oder anderweitig, insbesondere im Hinblick auf Effektivität, Vollständigkeit, Genauigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck.

b. Haftungsbegrenzung: Die Lizenzgeber für Drittanbieterdaten, einschließlich von Her Majesty, Canada Post und NRCan, sind nicht haftbar: (i) im Hinblick auf alle Ansprüche, Forderungen oder Klagen, unabhängig von der Art oder Ursache des Anspruchs, der Forderung oder der Klage, die direkte oder indirekte Verluste, Verletzungen oder Schäden geltend machen, die aus der Nutzung oder dem Besitz solcher Daten entstehen könnten; oder (ii) in jeder Hinsicht für den Verlust von Einnahmen oder Aufträgen sowie jeglichen anderen Verlust jeder Art in Folge, der sich aus Mängeln in den Daten ergibt.

2. Copyright-Hinweis: In Verbindung mit jeder Kopie aller Daten für das Gebiet Kanada oder Teile davon bringt der Kunde sichtbar den folgenden Copyright-Hinweis auf mindestens einem der Folgenden an: (i) dem Aufkleber für das Speichermedium der Kopie; (ii) der Verpackung der Kopie; oder (iii) anderen Materialien, die zusammen mit der Kopie verpackt werden, wie beispielsweise Handbüchern oder Endbenutzer-Lizenzvereinbarungen: "Diese Daten enthalten Informationen, die mit Genehmigung von kanadischen Organisationen übernommen wurden, darunter © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Alle Rechte vorbehalten."

3. Endbenutzerbedingungen: Wenn nicht anderweitig von den Parteien im Hinblick auf die Bereitstellung eines beliebigen Teils der Daten für das Gebiet Kanada vereinbart, wie unter der Vereinbarung gegebenenfalls zugelassen, stellt der Kunde diesen Endbenutzern auf ausreichend sichtbare Weise die Bedingungen bereit (zusammen mit anderen Endbenutzerbedingungen, die unter der Vereinbarung bereitgestellt werden müssen, oder wie anderweitig vom Kunden bereitgestellt), unter anderem die folgenden Regelungen für die Lizenzgeber von Drittanbieterdaten, unter anderem Her Majesty, Canada Post und NRCan:

Die Daten können Daten von Drittlizenzgebern enthalten oder auf diese verweisen; zu diesen Drittlizenzgebern gehören unter anderem Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") und das Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"). Diese Daten werden ohne Mängelgewähr lizenziert. Die Lizenzgeber, einschließlich Her Majesty, Canada Post und NRCan, erteilen keinerlei Garantien, Zusagen oder Gewährleistungen im Hinblick auf diese Daten, weder ausdrücklich noch stillschweigend, gesetzlich vorgeschrieben oder anderweitig, insbesondere im Hinblick auf Effektivität, Vollständigkeit, Genauigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck. Die Lizenzgeber, einschließlich Her

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Majesty, Canada Post und NRCan, sind nicht haftbar für jegliche Ansprüche, Forderungen oder Klagen, unabhängig von der Ursache für die Ansprüche, Forderungen oder Klagen, die direkte oder indirekte Verluste, Verletzungen oder Schäden geltend machen, die gegebenenfalls aus der Nutzung oder dem Besitz der Daten entstehen. Die Lizenzgeber, einschließlich Her Majesty, Canada Post und NRCan, sind in keiner Weise haftbar für Verluste von Einnahmen oder Aufträgen oder anderen Verlusten in Folge, die aus Mängeln der Daten resultieren. Der Endbenutzer entschädigt die Lizenzgeber und hält diese schadlos, unter anderem Her Majesty, Canada Post und NRCan, ebenso wie ihre Führungskräfte, Mitarbeiter und Vertreter, im Hinblick auf alle Ansprüche, Forderungen oder Klagen, unabhängig von der Art oder Ursache des Anspruchs, der Forderung oder der Klage, die Verluste, Kosten, Ausgaben, Schäden oder Verletzungen (einschließlich von Verletzungen, die zum Tod führen) geltend machen, die aus der Nutzung oder dem Besitz der Daten entstehen.

4. Weitere Regelungen: Die in diesem Abschnitt enthaltenen Bedingungen gelten zusätzlich zu allen anderen Rechten und Verpflichtungen der Parteien unter dieser Vereinbarung. Falls Regelungen aus diesem Abschnitt inkonsistent zu jeglichen anderen Regelungen der Vereinbarung sind oder einen Konflikt zu diesen darstellen, haben die Regelungen aus dem vorliegenden Abschnitt Vorrang.

II. Mexiko. Die folgenden Regelungen gelten für die Daten für Mexiko, die bestimmte Daten vom Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI") umfassen.

A. Jegliche Kopien der Daten und/oder Verpackungen, die Daten für Mexiko enthalten, müssen den folgenden Hinweis enthalten: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)".

III. Lateinamerikanisches Gebiet

A. Hinweise auf Drittanbieter. Jegliche Kopien der Daten und/oder der zugehörigen Verpackung müssen die betreffenden Hinweise auf Drittanbieter enthalten, wie nachfolgend dargelegt, und wie nachfolgend entsprechend dem Gebiet (oder einem Teil davon) beschrieben verwendet werden:

Gebiet	Hinweis
Argentinien	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "Quelle: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Guadeloupe, Französisch-Guayana und Martinique	
Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

IV. Gebiet Naher Osten

A. Hinweise auf Drittanbieter. Jegliche Kopien der Daten und/oder der zugehörigen Verpackung müssen die betreffenden Hinweise auf Drittanbieter enthalten, wie nachfolgend dargelegt, und wie nachfolgend entsprechend dem Gebiet (oder einem Teil davon) beschrieben verwendet werden:

Land	Hinweis
Jordanien	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Die oben genannte Anforderung, einen Hinweis anzubringen, ist wesentlicher Bestandteil der Vereinbarung. Wenn der Kunde oder einer seiner zulässigen Unterlizenznehmer (falls vorhanden) diese Anforderung nicht erfüllt, hat HERE das Recht, die Lizenz des Kunden im Hinblick auf die jordanischen Daten zu beenden.

B. Jordanische Daten. Der Kunde und dessen zulässige Unterlizenznehmer (falls vorhanden) dürfen die Datenbank von HERE für das Land Jordanien ("Jordanische Daten") nicht für die Verwendung in Enterprise-Anwendungen für (i) nicht jordanische Einrichtungen für die Verwendung der jordanischen Daten nur in Jordanien oder (ii) Kunden mit Sitz in Jordanien lizenzieren und/oder anderweitig weitergeben. Zusätzlich dürfen der Kunde, seine zulässigen Unterlizenznehmer (falls vorhanden) und Endbenutzer die jordanischen Daten nicht in Enterprise-Anwendungen verwenden, wenn diese Partei (i) eine nicht jordanische Einrichtung ist, die die jordanischen Daten nur in Jordanien verwendet, oder (ii) ein Kunde mit Sitz in Jordanien. Für das Vorstehende sind "Enterprise-Anwendungen" Geo-Marketing-Anwendungen, GIS-Anwendungen, mobile Vermögensverwaltungsanwendungen, Call-Center-Anwendungen, Telematik-Anwendungen, Internet-Anwendungen für öffentliche Organisation oder für die Bereitstellung von Geocoding-Services.

V. Europäisches Gebiet

A. Einsatz bestimmter Verkehrs-Codes in Europa

1. Allgemeine Einschränkungen für Verkehrs-Codes. Der Kunde erkennt an und stimmt zu, dass der Kunde in bestimmten Ländern des europäischen Gebiets Rechte direkt von den Drittanbietern des RDS-TMC-Codes erhalten muss, um die Verkehrs-Codes in den Daten zu empfangen und nutzen und Endbenutzer-Transaktionen anbieten zu dürfen, die in jeglicher Weise von solchen Verkehrs-Codes abgeleitet sind. Für diese Länder stellt HERE die Daten mit den Verkehrs-Codes für den Kunden erst nach der Bescheinigung durch den Kunden bereit, diese Rechte eingeholt zu haben.

2. Anzeige der Legenden für Rechte von Dritten für Belgien. Der Kunde muss für jede Transaktion, die Verkehrs-Codes für Belgien verwendet, die folgende Information für den Endbenutzer bereitstellen: "Verkehrs-Codes für Belgien werden vom Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap und dem Ministère de l'Equipement et des Transports bereitgestellt."

B. Karten auf Papier. In Bezug auf alle dem Kunden erteilten Lizenzen für die Herstellung, den Verkauf oder die Weitergabe von Karten auf Papier (d. h. Karten auf Papier oder einem mit Papier vergleichbarem Medium): (a) ist eine solche Lizenz im Hinblick auf Daten für

das Gebiet von Großbritannien davon abhängig, dass der Kunde eine separate schriftliche Vereinbarung über die Herstellung von Karten auf Papier mit dem Ordnance Survey ("OS") eingeht und konform zu dieser handelt, dass der Kunde an die OS jegliche anfallenden Gebühren für Karten auf Papier zahlt und dass der Kunde konform zu den Anforderungen der OS im Hinblick auf den Urheberrechtshinweis handelt; (b) ist eine solche Lizenz für den Verkauf oder eine anderweitige kostenpflichtige Verbreitung der Daten für das Gebiet der Tschechischen Republik davon abhängig, dass der Kunde zuvor die schriftliche Genehmigung von Kartografie a.s. einholt; (c) ist eine solche Lizenz für den Verkauf oder die Verbreitung von Daten für das Gebiet der Schweiz davon abhängig, dass der Kunde eine Genehmigung vom schweizerischen Bundesamt für Landestopografie einholt; (d) darf der Kunde keine Daten für das Gebiet Frankreich verwenden, um Karten auf Papier mit einem Maßstab zwischen 1:5.000 und 1:250.000 zu erstellen; und (e) darf der Kunde keine Daten verwenden, um Karten auf Papier zu erstellen, zu verkaufen oder zu verbreiten, die im Hinblick auf Dateninhalt und die spezifische Nutzung von Farben, Symbolen und Maßstab gleich oder im Wesentlichen gleich Karten auf Papier sind, die von den staatlichen Kartierungsorganisationen in Europa veröffentlicht werden, insbesondere, aber nicht beschränkt auf, den Ländervermessungsämtern von Deutschland, dem Topografischen Dienst der Niederlande, dem Nationaal Geografisch Instituut von Belgien, dem schweizerischen Bundesamt für Landestopografie, dem Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen von Österreich und dem National Land Survey von Schweden.

C. Durchsetzung von Rechten durch OS. Ohne Einschränkung von Abschnitt IV(B) oben im Hinblick auf die Daten für das Gebiet von Großbritannien erkennt der Kunde an und stimmt zu, dass die Ordnance Survey ("OS") eine direkte Klage gegen den Kunden erheben kann, um die Konformität mit dem Urheberrechtshinweis von OS (siehe Abschnitt IV(D) unten) und den Anforderungen im Hinblick auf Karten auf Papier (siehe Abschnitt IV(B) oben) in dieser Vereinbarung zu erzwingen.

D. Hinweise auf Drittanbieter. Jegliche Kopien der Daten und/oder der zugehörigen Verpackung müssen die betreffenden Hinweise auf Drittanbieter enthalten, wie nachfolgend dargelegt, und wie nachfolgend entsprechend dem Gebiet (oder einem Teil davon) beschrieben verwendet werden:

Land/ Länder	Hinweis
Österreich	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Kroatien Zypern, Estland, Lettland, Litauen, Moldawien, Polen, Slowenien und/oder Ukraine	"© EuroGeographics"
Frankreich	"Quelle: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Deutschland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Großbritannien	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Griechenland	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; TopMap Ltd."
Italien	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norwegen	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Quelle: IgeoE – Portugal"
Spanien	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Schweden	"Basierend auf elektronischen Daten © National Land Survey Sweden."
Schweiz	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Verteilung im jeweiligen Land. Der Kunde erkennt an, dass HERE keine Genehmigungen erhalten hat, Kartendaten für die folgenden Länder in diesen Ländern zu verteilen: Albanien, Weißrussland, Kirgisistan, Moldawien und Usbekistan. HERE kann diese Liste in unregelmäßigen Abständen aktualisieren. Die Lizenzrechte, die Kunden unter diesem TL in Bezug auf Daten für solche Länder gewährt werden, sind davon abhängig, dass der Kunde konform mit allen anwendbaren Gesetzen und Vorschriften handelt, insbesondere, aber nicht beschränkt auf, allen erforderlichen Lizenzen und Genehmigungen, um die Anwendung mit den betreffenden Daten in den betreffenden Ländern weiterzugeben.

VI. Gebiet Australien

A. Hinweise auf Drittanbieter. Jegliche Kopien der Daten und/oder der zugehörigen Verpackung müssen die betreffenden Hinweise auf Drittanbieter enthalten, wie nachfolgend dargelegt, und wie nachfolgend entsprechend dem Gebiet (oder einem Teil davon) beschrieben verwendet werden:

> Copyright. Basierend auf Daten, die unter Lizenz von PSMA Australia Limited bereitgestellt werden. Das Produkt enthält Daten, die © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd und Continental Pty Ltd sind.

B. Hinweise auf Dritte für Australien. Neben dem Vorstehenden müssen Endbenutzer-Bedingungen für alle Anwendungen, die RDS-TMC-Verkehrs-Codes für Australien enthalten, den folgenden Hinweis enthalten: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

https://www.psma.com.au

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Erklärung zu Telematik und Fahrzeugnetzbetreiber AT&T

ENDBENUTZER BEZEICHNET IM SINNE DIESES ABSCHNITTS SIE UND IHRE ERBEN, VOLLSTRECKER, NACHLASSVERWALTER UND ZULÄSSIGEN ABTRETUNGSEMPFÄNGER. IM SINNE DIESES ABSCHNITTS SCHLIESST "ZUGRUNDE LIEGENDER MOBILFUNKBETREIBER" DESSEN PARTNER UND AUFTRAGNEHMER SOWIE DEREN JEWEILIGE FÜHRUNGSKRÄFTE, DIREKTOREN, MITARBEITER, NACHFOLGER UND ABTRETUNGSEMPFÄNGER EIN. DER ENDBENUTZER STEHT IN KEINER VERTRAGLICHEN BEZIEHUNG ZUM ZUGRUNDE LIEGENDEN MOBILFUNKBETREIBER, UND DER ENDBENUTZER IST KEIN DRITTBEGÜNSTIGTER EINES VERTRAGS ZWISCHEN FORD UND DEM ZUGRUNDE LIEGENDEN BETREIBER. DER ENDBENUTZER VERSTEHT UND ERKLÄRT SICH DAMIT EINVERSTANDEN, DASS DER ZUGRUNDE LIEGENDE BETREIBER KEINERLEI RECHTLICHE, BILLIGE ODER SONSTIGE HAFTUNG GEGENÜBER DEM ENDBENUTZER ÜBERNIMMT. IN JEDEM FALL UND UNABHÄNGIG VON DER ART DER KLAGE, SEI DIESE IM ZUSAMMENHANG MIT EINER VERTRAGSVERLETZUNG, EINER GARANTIE, FAHRLÄSSIGKEIT, VERSCHULDENSUNABHÄNGIGER HAFTUNG ODER AUF SONSTIGER GRUNDLAGE, BESTEHT DAS EINZIGE RECHTSMITTEL DES ENDBENUTZERS BEI SÄMTLICHEN ANSPRÜCHEN, DIE SICH GLEICH AUS WELCHEM GRUND AUS DIESEM VERTRAG ERGEBEN, EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF, AUSFALL ODER UNTERBRECHUNG DES DIENSTES, DER GEMÄSS DIESEM VERTRAG ERBRACHT WIRD, IN SCHADENERSATZZAHLUNGEN VON HÖCHSTENS DEM VOM ENDBENUTZER IN DEN ZWEI MONATEN VOR ENTSTEHUNG DIESER ANSPRÜCHE GEZAHLTEN BETRAG FÜR DIESEN DIENST.

(ii) DER ENDBENUTZER WILLIGT EIN, DEN ZUGRUNDE LIEGENDEN MOBILFUNKBETREIBER SOWIE DESSEN FÜHRUNGSKRÄFTE, MITARBEITER UND VERTRETER SCHADLOS ZU HALTEN UND VOR ALLEN RECHTSANSPRÜCHEN ZU SCHÜTZEN, EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF, ALLER ANSPRÜCHE AUFGRUND VON VERLEUMDUNG, ÜBLER NACHREDE, SACHSCHÄDEN, PERSONENSCHÄDEN ODER TOD, DIE IN IRGENDEINER ART UND WEISE DIREKT ODER INDIREKT IN VERBINDUNG MIT DIESER VEREINBARUNG ENTSTEHEN ODER SICH AUS DER VERWENDUNG, DER NICHTVERWENDUNG ODER DER UNMÖGLICHKEIT DER VERWENDUNG DES GERÄTS ERGEBEN, ES SEI DENN, DIESE ANSPRÜCHE RESULTIEREN AUS GROBER FAHRLÄSSIGKEIT ODER VORSÄTZLICHEM FEHLVERHALTEN DES ZUGRUNDE LIEGENDEN BETREIBERS. DIESE HAFTUNGSFREISTELLUNG BESTEHT ÜBER DEN ABLAUF BZW. DIE KÜNDIGUNG DER VEREINBARUNG HINAUS FORT.

(iii) DER ENDBENUTZER BESITZT KEINERLEI EIGENTUMSRECHTE AN DEN NUMMERN, DIE DEM GERÄT ZUGEORDNET SIND.

(iv) DER ENDBENUTZER VERSTEHT, DASS FORD UND DER ZUGRUNDE LIEGENDE BETREIBER NICHT FÜR DIE SICHERHEIT VON FUNKÜBERTRAGUNGEN GARANTIEREN KÖNNEN UND KEINE HAFTUNG FÜR MANGELNDE SICHERHEIT IM ZUSAMMENHANG MIT DER VERWENDUNG DER DIENSTE ÜBERNEHMEN.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

DER DIENST IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DIE VERWENDUNG [DURCH DEN ENDBENUTZER] VORGESEHEN, UND DER ENDBENUTZER DARF DEN DIENST NICHT AN DRITTE WEITERVERKAUFEN. DER ENDBENUTZER VERSTEHT, DASS DER ZUGRUNDELIEGENDE BETREIBER KEINE GARANTIE FÜR EINEN UNTERBRECHUNGSFREIEN DIENST BZW. EINE LÜCKENLOSE ABDECKUNG ABGIBT. DER ZUGRUNDE LIEGENDE BETREIBER GARANTIERT NICHT, DASS DIE ENDBENUTZER ANHAND DIESES DIENSTES GEORTET WERDEN KÖNNEN BZW. WERDEN. DER ZUGRUNDE LIEGENDE BETREIBER ÜBERNIMMT KEINERLEI GARANTIE, AUSDRÜCKLICH ODER STILLSCHWEIGEND, IN HINBLICK AUF DIE HANDELSÜBLICHKEIT, DIE EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER DIE LEISTUNG VON DIENSTEN ODER WAREN, UND IN KEINEM FALL, AUCH NICHT BEI EIGENER FAHRLÄSSIGKEIT, HAFTET AT&T FÜR: (A) HANDLUNGEN ODER UNTERLASSUNGEN DRITTER; (B) FEHLER, UNTERLASSUNGEN, UNTERBRECHUNGEN, FEHLGESCHLAGENE ÜBERTRAGUNGEN, VERZÖGERUNGEN ODER STÖRUNGEN DES DIENSTES, DER VOM ODER ÜBER DEN ZUGRUNDE LIEGENDEN BETREIBER ERBRACHT WIRD; (C) SCHÄDEN ODER VERLETZUNGEN, DIE DURCH EINE AUSSETZUNG ODER KÜNDIGUNG DURCH DEN ZUGRUNDE LIEGENDEN BETREIBER VERURSACHT WERDEN; ODER (D) SCHÄDEN ODER VERLETZUNGEN, DIE DURCH FEHLSCHLAGEN ODER VERZÖGERUNG BEIM AUFBAUEN EINER RUFVERBINDUNG MIT EINEM BELIEBIGEN DRITTEN, EINSCHLIESSLICH 911 ODER EINEM ANDEREN NOT-/RETTUNGSDIENST, ENTSTEHEN. IM VOLLEN DURCH DAS RECHT GESTATTETEN UMFANG HÄLT DER ENDBENUTZER DEN ZUGRUNDE LIEGENDEN BETREIBER SCHADLOS UND SCHÜTZT IHN VOR JEGLICHEN DURCH PERSONEN ODER JURISTISCHE PERSONEN GELTEND GEMACHTEN SCHADENERSATZANSPRÜCHEN GLEICH WELCHER ART, DIE DIREKT ODER INDIREKT AUS DEN VOM ZUGRUNDE LIEGENDEN BETREIBER ERBRACHTEN DIENST ODER DER NUTZUNG DIESER DIENSTE DURCH PERSONEN RESULTIEREN ODER DAMIT IN VERBINDUNG STEHEN, EINSCHLIESSLICH JEGLICHER ANSPRÜCHE, DIE VOLLSTÄNDIG ODER TEILWEISE AUS ANGEBLICHER FAHRLÄSSIGKEIT DES ZUGRUNDE LIEGENDEN BETREIBERS RESULTIEREN.

VII. Gebiet China

Ausschließlich persönliche Verwendung

Sie erklären, dass die Nutzung dieser Daten in Kombination mit [Name der Kunden-Anwendung einfügen] auf allein interne geschäftliche sowie private Zwecke beschränkt ist, für die Sie die Lizenz erhalten haben, und nicht für Servicebüro-, Timesharing- oder vergleichbare Zwecke genutzt wird. Dementsprechend, aber den in den folgenden Absätzen dargelegten Einschränkungen entsprechend, dürfen Sie diese Daten nur wie für Ihren persönlichen Gebrauch erforderlich kopieren, um sie (i) anzuzeigen und (ii) zu speichern, vorausgesetzt, Sie entfernen keine Urheberrechtshinweise, die darin enthalten sind, und ändern die Daten nicht ab. Sie stimmen zu, die Daten weder als Ganzes noch auszugsweise zu reproduzieren, kopieren, modifizieren, dekompilieren, zerlegen oder zurückzuentwickeln noch sie in irgendeiner Weise noch für irgendeinen Zweck zu verteilen oder zu übertragen, außer insoweit dies durch zwingende gesetzliche Vorschriften zulässig ist.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Einschränkungen

Sofern Sie keine entsprechende spezielle Lizenz von NAV2 erhalten haben und unbeschadet der Bedingungen im vorherigen Absatz, dürfen Sie diese Daten (a) nicht in Kombination mit anderen Produkten, Systemen oder Anwendungen, die in Fahrzeugen installiert sind oder anderweitig damit verbunden sind oder mit diesen kommunizieren, die Fahrzeugnavigation, Positionsbestimmung, Einsatzplanung, Echtzeit-Zielführung, Flottenmanagement oder vergleichbare Anwendungen unterstützen, und (b) nicht mit oder in Kommunikation mit Positionsbestimmungsgeräten oder anderen mobilen oder drahtlos verbundenen elektronischen Geräten oder Computern, insbesondere, aber nicht beschränkt auf, Mobiltelefonen, Palmtops und tragbaren Computern, Pagern und PDAs nutzen. Sie stimmen zu, die Nutzung dieser Daten zu beenden, wenn Sie nicht konform mit diesen Bedingungen handeln.

Beschränkte Garantie

NAV2 garantiert, dass (a) die Daten für einen Zeitraum von neunzig (90) Tagen ab dem Empfangsdatum im Wesentlichen mit den begleitenden schriftlichen Unterlagen übereinstimmen, und (b) alle Support-Services von NAV2 im Wesentlichen stattfinden wie in den zutreffenden schriftlichen Unterlagen, die Sie von NAV2 erhalten haben, beschrieben, und dass die Support-Techniker von NAV2 alle wirtschaftlich vertretbaren Bemühungen unternehmen, Probleme zu lösen.

Rechtsmittel für den Kunden

Die vollständige Haftung von NAV2 und seinen Lieferanten sowie Ihre einzigen Rechtsmittel sind, dass NAV2 auf seine alleinige Entscheidung hin entweder (a) den bezahlten Preis zurückerstattet, oder (b) die Daten repariert oder austauscht, die der beschränkten Garantie von NAV2 nicht entsprechen und die mit einer Kopie Ihres Kaufbelegs an NAV2 zurückgegeben wurden. Diese beschränkte Garantie verfällt, wenn ein Fehler der Daten aufgrund eines Unfalls, eines Missbrauchs oder einer fehlerhaften Anwendung entsteht. Für alle Ersatzdaten gilt eine Garantie für die Restdauer des ursprünglichen Garantiezeitraums oder dreißig (30) Tage, je nachdem, welcher Zeitraum länger ist. Ohne einen Kaufbeleg von einer zugelassenen internationalen Quelle kann NAV2 weder diese Rechtsmittel noch einen Support-Service für das Produkt bereitstellen.

Keine weitere Garantie:

AUSSER FÜR DIE OBEN DARGELEGTE BESCHRÄNKTE GARANTIE UND IN DEM DURCH GELTENDES GESETZ ZULÄSSIGEN AUSMASS LEHNEN NAV2 UND SEINE LIZENZGEBER (EINSCHLIESSLICH DEREN LIZENZGEBER UND LIEFERANTEN) JEGLICHE AUSDRÜCKLICHE ODER STILLSCHWEIGENDE HAFTUNG IM HINBLICK AUF QUALITÄT, LEISTUNG, MARKTGÄNGIGKEIT, EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, EIGENTUM UND RECHTSMÄNGELFREIHEIT IN BEZUG AUF DIE RECHTE DRITTER AB. Bestimmte Garantieausschlüsse sind möglicherweise unter geltendem Gesetz nicht zulässig, dann gilt der obige Ausschluss in diesem Ausmaß für Sie nicht.

Beschränkte Haftung:

NAV2 UND SEINE LIZENZGEBER (UND DEREN LIZENZGEBER UND LIEFERANTEN) HAFTEN IN DEM VOM GELTENDEN GESETZ ZULÄSSIGEN AUSMASS IHNEN GEGENÜBER IN KEINEM FALL IN BEZUG AUF ANSPRÜCHE, FORDERUNGEN ODER KLAGEN, UNABHÄNGIG VON DEREN URSACHE, BEI DENEN KONKRETE ODER INDIREKTE VERLUSTE, VERLETZUNGEN

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ODER SCHÄDEN GELTEND GEMACHT WERDEN, DIE AUS DER NUTZUNG ODER DEM BESITZ DER INFORMATIONEN ENTSTEHEN KÖNNEN, IN BEZUG AUF ENTGANGENE GEWINNE, UMSÄTZE, VERTRÄGE ODER EINSPARUNGEN SOWIE ALLE SONSTIGEN DIREKTEN, INDIREKTEN, BEILÄUFIGEN UND BESONDEREN SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN, DIE AUF IHRE NUTZUNG DIESER INFORMATIONEN ODER DIE UNMÖGLICHKEIT IHRER NUTZUNG, JEGLICHE MÄNGEL DIESER INFORMATIONEN ODER DIE VERLETZUNG DIESER BEDINGUNGEN ZURÜCKZUFÜHREN SIND, UNABHÄNGIG DAVON, OB IN EINER KLAGE AUF DAS VERTRAGSRECHT, UNERLAUBTE HANDLUNGEN ODER GARANTIEN BEZUG GENOMMEN WIRD, SELBST WENN NAV2 ODER SEINE LIZENZGEBER AUF DIE MÖGLICHKEIT DERARTIGER SCHÄDEN HINGEWIESEN WURDEN. IN KEINEM FALL ÜBERNEHMEN NAV2 ODER SEINE LIEFERANTEN EINE HAFTUNG UNTER DIESER VEREINBARUNG, DIE DEN KAUFPREIS ÜBERSCHREITET. Bestimmte Haftungsausschlüsse sind möglicherweise unter geltendem Gesetz nicht zulässig, dann gilt der obige Ausschluss in diesem Ausmaß für Sie nicht.

Exportkontrolle

Sie stimmen zu, keinen Teil der Ihnen bereitgestellten Daten und keine direkt daraus abgeleitete Produkte an keinen Ort zu exportieren, außer konform mit den anwendbaren Exportgesetzen, Vorschriften und Regelungen sowie mit allen darunter erforderlichen Lizenzen und Genehmigungen.

Schutz des geistigen Eigentums

Die Daten sind Eigentum von NAV2 oder seinen Lieferanten und durch das anwendbare Urheberrecht oder andere Gesetze im Hinblick auf geistiges Eigentum geschützt. Die Daten werden Ihnen ausschließlich unter Lizenz bereitgestellt, nicht verkauft.

Gesamte Vereinbarung

Diese Bedingungen bilden die gesamte Vereinbarung zwischen NAV2 (und seinen Lizenzgebern sowie deren Lizenzgebern und Lieferanten) und Ihnen im Hinblick auf den Gegenstand dieser Vereinbarung, und sie ersetzen in ihrer Gesamtheit jegliche schriftliche oder mündliche Vereinbarungen, die zuvor zwischen uns im Hinblick auf diesen Gegenstand vorhanden waren.

Geltendes Recht.

Die oben aufgeführten Bedingungen unterliegen den Gesetzen der Volksrepublik China, unter Ausschluss (i) der Bestimmungen des Kollisionsrechts und (ii) des Übereinkommens der Vereinten Nationen über Verträge über den internationalen Warenkauf, das hiermit ausdrücklich ausgeschlossen wird. Jegliche Streitigkeiten, die aus oder in Verbindung mit den Daten entstehen, die Ihnen unter dieser Vereinbarung bereitgestellt werden, sind der Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission zur Schlichtung vorzulegen.

Gracenote® Copyright

CD- und musikbezogene Daten von Gracenote, Inc., Copyright©

2000-2007 Gracenote.
Gracenote-Software, Copyright © 2000-2007 Gracenote. Dieses Produkt und die Dienstleistungen verwenden u. U. eines der folgenden U.S.- Patente: 5.987.525; 6.061.680; 6.154.773; 6.161.132;

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

6.230.192; 6.230.207; 6.240.459; 6.330.593 und andere erteilte oder angemeldete Patente. Gewisse Dienstleistungen werden unter Lizenz von Open Globe, Inc. erbracht gemäß U.S.-Patent 6.304.523.

Gracenote und CDDB sind registrierte Marken von Gracenote. Das Gracenote-Logo und Logotyp sowie das Logo "Powered by Gracenote™" sind Marken von Gracenote.

Endbenutzer-Lizenzvereinbarung (EULA) für Gracenote®

Dieses Gerät enthält Software von Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornien 94608 ("Gracenote").

Die Software von Gracenote (die "Gracenote-Software") ermöglicht es diesem Gerät, Disks und Musikdateien zu identifizieren und musikbezogene Informationen wie Name, Interpret, Titel und Titelinformationen ("Gracenote-Daten") von Online-Servern ("Gracenote-Server") abzurufen und andere Funktionen auszuführen. Sie dürfen die Gracenote-Daten nur im Rahmen der vorgesehenen Endbenutzer-Funktionen dieses Geräts verwenden. Dieses Gerät kann Inhalte enthalten, die Eigentum von Zulieferern von Gracenote sind. Falls ja, gelten alle hier für die Gracenote-Daten aufgeführten Einschränkungen auch für solche Inhalte, und die Inhaltseigentümer genießen dieselben Vorteile und Rechte, wie sie hier für Gracenote niedergelegt sind. Sie stimmen zu, dass Sie die Gracenote-Inhalte ("Gracenote-Inhalte"), Gracenote-Daten, Gracenote-Software und Gracenote-Server nur für private und nicht für erwerbsmäßige Zwecke verwenden. Sie stimmen zu, dass Sie die Gracenote-Inhalte, die Gracenote-Software und andere Gracenote-Daten (außer in einem mit einer Musikdatei verknüpften Tag) nicht an Dritte abtreten, übertragen oder senden oder für diese kopieren. SIE STIMMEN ZU, DIE GRACENOTE-INHALTE, GRACENOTE-DATEN, GRACENOTE-SOFTWARE UND GRACENOTE-SERVER IN KEINER ANDEREN WEISE ZU NUTZEN ALS AUSDRÜCKLICH IM VORLIEGENDEN DOKUMENT ZUGELASSEN.

Sie stimmen zu, dass Ihre nicht exklusive Lizenz für die Nutzung der Gracenote-Inhalte, Gracenote-Daten, Gracenote-Software und Gracenote-Server bei Übertretung dieser Einschränkungen erlischt. Sie stimmen zu, im Falle des Erlöschens Ihrer Lizenz jegliche Verwendung der Gracenote-Inhalte, Gracenote-Daten, Gracenote-Software und Gracenote-Server einzustellen.

Gracenote behält sich alle Rechte einschließlich aller Eigentumsrechte an den Gracenote-Daten, der Gracenote-Software, den Gracenote-Servern und den Gracenote-Inhalten vor. Unter keinen Umständen kann Gracenote für Vergütungen haftbar gemacht werden, die für von Ihnen gelieferte Informationen einschließlich urheberrechtlich geschützter Materialien oder Musikdateiinformation geltend gemacht werden. Sie stimmen zu, dass Gracenote seine einschlägigen Rechte aus dieser Vereinbarung als Gesamtes oder getrennt im Namen der einzelnen Unternehmen gegen Sie durchsetzen kann.

Gracenote verwendet eine exklusive Kennung, um Titelanfragen für statistische Erhebungen nachzuverfolgen. Diese nach dem Zufallsprinzip vergebenen numerischen Kennungen sollen es Gracenote ermöglichen, die Anzahl von Abfragen zu erfassen, ohne über Ihre Identität informiert zu werden. Weitere Informationen finden Sie auf der unten stehenden Webseite zur Datenschutzrichtlinie von Gracenote.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

https://gracenote.com

DIE GRACENOTE-SOFTWARE SOWIE ALLE ELEMENTE DER GRACENOTE-DATEN UND GRACENOTE-INHALTE WERDEN AN SIE OHNE MÄNGELGEWÄHR LIZENZIERT. GRACENOTE GIBT KEINERLEI AUSDRÜCKLICHE ODER STILLSCHWEIGENDE ZUSICHERUNGEN ODER GARANTIEN HINSICHTLICH DER GENAUIGKEIT ODER KORREKTHEIT DER GRACENOTE-DATEN VON GRACENOTE-SERVERN ODER DER GRACENOTE-INHALTE. GRACENOTE BEHÄLT SICH ALLE GESAMT- UND TEILRECHTE VOR, DATEN UND/ODER INHALTE NACH ALLEINIGEM ERMESSEN VON GRACENOTE VON DEN SERVERN DER UNTERNEHMEN ZU LÖSCHEN ODER, IM FALL VON GRACENOTE, DATENKATEGORIEN ZU ÄNDERN. ES WIRD KEINE GARANTIE GEGEBEN, DASS GRACENOTE-INHALTE ODER DIE GRACENOTE-SOFTWARE ODER GRACENOTE-SERVER FEHLERFREI SIND ODER DASS DIE GRACENOTE-SOFTWARE ODER GRACENOTE-SERVER OHNE UNTERBRECHUNG FUNKTIONIEREN. GRACENOTE IST NICHT VERPFLICHTET, IHNEN ERWEITERTE ODER ZUSÄTZLICHE DATENTYPEN ZU LIEFERN, DEREN BEREITSTELLUNG GRACENOTE IN ZUKUNFT ERWÄGT, UND GRACENOTE HAT DAS RECHT, SEINE ONLINE-DIENSTE JEDERZEIT EINZUSTELLEN. GRACENOTE LEHNT JEGLICHE AUSDRÜCKLICHE ODER STILLSCHWEIGENDE GARANTIE FÜR, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF, DIE MARKTGÄNGIGKEIT, EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, EIGENTUM UND RECHTSMÄNGELFREIHEIT IN BEZUG AUF DIE RECHTE DRITTER AB. GRACENOTE GIBT KEINERLEI GARANTIEN FÜR DIE ERGEBNISSE, DIE AUS DER NUTZUNG DER GRACENOTE-SOFTWARE UND GRACENOTE-SERVER ENTSTEHEN. GRACENOTE HAFTET IN KEINEM FALL FÜR FOLGESCHÄDEN, BEILÄUFIGE SCHÄDEN ODER ENTGANGENE GEWINNE ODER ERTRÄGE, GLEICH AUS WELCHEN GRÜNDEN. © Gracenote 2007.

Gebiet Taiwan

Gemäß den vom National Communications and Communication Committee of the Executive Yuan festgelegten "Technischen Spezifikationen für Funkfrequenzgeräte mit geringer Leistung": 3.8.2. Für Funkfrequenzgeräte mit geringer Leistung, die die das Prüfzertifikat erhalten haben, ist es Unternehmen, Firmen oder Benutzern nicht gestattet, ohne Genehmigung die Frequenz zu ändern, die Leistung zu erhöhen oder die Merkmale und Funktion der ursprünglichen Konstruktion zu ändern.

Die Nutzung von Funkfrequenzgeräten geringer Leistung darf die Flugsicherheit nicht beeinträchtigen und den Rechtsverkehr nicht stören: Wenn das System eine Störung erkennt, sofort die Nutzung beenden, bis keine Störung mehr vorliegt.

Der vorgenannte Rechtsverkehr bezieht sich auf die gemäß den Bestimmungen des Telekommunikationsgesetzes geführte drahtlose Kommunikation. Funkfrequenzgeräte mit geringer Leistung müssen Störungen des Rechtsverkehrs oder industriellen, wissenschaftlichen und medizinischen elektrischen Geräten mit Funkwellenstrahlung standhalten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

SUNA TRAFFIC CHANNEL – BEDINGUNGEN

Durch das Aktivieren, Nutzen und/oder Aufrufen des SUNA Traffic Channel, von SUNA Predictive oder sonstigen von Intelematics bereitgestellten Inhalten und Materialien (zusammengefasst die **SUNA-Produkte und/oder -Dienste**) stimmen Sie gewissen Bedingungen zu. Im Folgenden finden Sie eine kurze Übersicht der für Sie geltenden Bedingungen. Die vollständigen Bedingungen, die für Ihre Nutzung der SUNA-Produkte und/oder -Dienste gelten, finden Sie unter folgender Adresse:

https://www.sunatraffic.com.au/termsandconditions

1. Annahme

Durch die Nutzung von SUNA-Produkten und/oder -Diensten stimmen Sie den Bedingungen zu und erkennen diese als verbindlich für sich an; die ausführlichen Bedingungen finden Sie unter folgender Adresse:

https://www.sunatraffic.com.au/termsandconditions

2. Geistiges Eigentum

SUNA-Produkte und/oder -Dienste sind ausschließlich für den privaten Gebrauch bestimmt. Sie dürfen die Inhalte nicht aufzeichnen oder weitergeben, und Sie dürfen die Inhalte nicht in Verbindung mit einem anderen Verkehrsdurchsagen- oder Zielführungsdienst oder -gerät verwenden, ohne dass dies zuvor von Intelematics genehmigt wurde. Sie erwerben keinerlei Rechte am geistigen Eigentum (einschließlich des Urheberrechts) der Daten, mit denen SUNA-Produkte und/oder -Dienste bereitgestellt bzw. erbracht werden.

3. Geeignete Nutzung

SUNA-Produkte und/oder -Dienste sollen Unterstützung bei der privaten Routen- und Reiseplanung bieten, sie liefern jedoch keine umfassenden oder genauen Informationen für alle denkbaren Situationen. Gelegentlich können aufgrund der Nutzung von SUNA-Produkten und/oder -Diensten Verlängerungen der Reisezeit auftreten. Sie erkennen an, dass sie nicht für Anwendungen ausgelegt und geeignet sind, bei denen sich Ankunftszeit oder Fahranweisungen auf Ihre Sicherheit oder die Sicherheit anderer auswirken können.

4. Verwendung von SUNA-Produkten und -Diensten während der Fahrt

Sie und andere befugte Fahrer des Fahrzeugs, in dem SUNA-Produkte und/oder -Dienste verfügbar oder installiert und aktiv sind, sind jederzeit für die Befolgung aller geltenden Gesetze und Vorschriften bezüglich der Straßenverkehrssicherheit verantwortlich. Sie stimmen insbesondere zu, SUNA-Produkte und/oder -Dienste nur zu bedienen, wenn sich das Fahrzeug im vollständigen Stillstand befindet und eine sichere Bedienung möglich ist.

5. Dienstkontinuität und Empfang des SUNA Traffic Channel

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Wir unternehmen alle angemessenen Anstrengungen, um den SUNA Traffic Channel rund um die Uhr und ganzjährig unterbrechungsfrei bereitzustellen. Der SUNA Traffic Channel ist wegen technischer Gründe oder aufgrund geplanter Wartungen möglicherweise gelegentlich nicht verfügbar. Wir sind bestrebt, Wartungsarbeiten in Zeiten mit geringem Stauaufkommen durchzuführen. Wir behalten uns das Recht vor, SUNA-Produkte und/oder -Dienste jederzeit einzustellen.

Zudem können wir nicht garantieren, dass das RDS-TMC-Signal des SUNA Traffic Channel an jedem beliebigen Standort unterbrechungsfrei empfangen werden kann.

6. Haftungsbeschränkung

Weder Intelematics (noch seine Lieferanten oder der Hersteller Ihres Geräts (die "**Lieferanten**")) haften gegenüber Ihnen oder Dritten für direkte, indirekte oder beiläufige Schäden, Folgeschäden oder sonstige Schäden jeglicher Art, die auf die Nutzung oder die Unmöglichkeit der Nutzung der SUNA-Produkte und/oder -Dienste zurückzuführen sind, selbst wenn Intelematics oder ein Lieferant auf die Möglichkeit solcher Schäden hingewiesen wurde. Darüber hinaus erkennen Sie an, dass weder Intelematics noch ihre Lieferanten Garantien oder Gewährleistungen in Bezug auf die Verfügbarkeit, Genauigkeit oder Vollständigkeit von SUNA-Produkten und/oder -Diensten abgeben und dass Intelematics und ihre Lieferanten, soweit gesetzlich zulässig, alle Gewährleistungen ausschließen, die andernfalls gemäß bundesstaatlichem oder nationalem Recht in Bezug auf SUNA-Produkte und/oder -Dienste abgeleitet werden könnten.

7. Hinweis

Dieses Handbuch wurde mit großer Sorgfalt ausgearbeitet. Die ständige Weiterentwicklung von Produkten kann es mit sich bringen, dass einige Informationen nicht auf dem aktuellen Stand sind. Die Informationen in diesem Dokument können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

UMRÜSTEN ODER MODIFIZIEREN IHRES FAHRZEUGS

Einzelheiten zu Umbauten oder Veränderungen des Fahrzeugs im Vergleich zur Spezifikation enthält das Karosseriebau-Handbuch unter *https://www.fordpro.co.uk/en-gb/special-vehicles/overview/*.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

ELEKTROMAGNETISCHE VERTRÄGLICHKEIT

ACHTUNG: Platzieren Sie keine Gegenstände oder Montagematerialien auf der Airbag-Abdeckung, auf der Seite der Vorder- oder Rücksitzlehnen oder in Bereichen, die in Kontakt mit einem sich auslösenden Airbag kommen könnten. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann die Verletzungsgefahr bei Unfällen erhöhen.

ACHTUNG: Befestigen Sie Antennenkabel nicht an Fahrzeugkabeln, Rohren oder Schläuchen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann das Risiko von Gerätefehlfunktionen, Geräteschäden oder Personenschäden erhöhen.

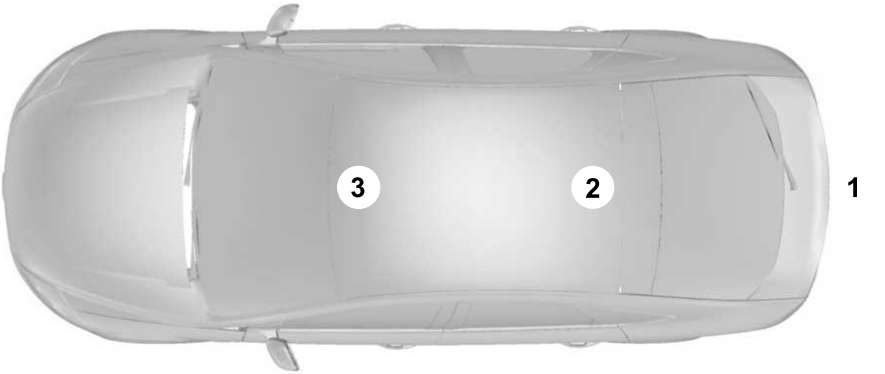
ACHTUNG: Antennen und Stromversorgungskabel mindestens 10 cm von Elektronikmodulen und Airbags entfernt verlegen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann das Risiko von Gerätefehlfunktionen, Geräteschäden oder Personenschäden erhöhen.

Beachte: *Ihr Fahrzeug wurde von uns gemäß den gesetzlichen Vorgaben auf elektromagnetische Kompatibilität getestet und zertifiziert. Es liegt in der Verantwortung des Betreibers, dass jede zusätzlich von einem Vertragshändler in Ihr Fahrzeug eingebaute Ausrüstung den örtlich geltenden gesetzlichen Bestimmungen und sonstigen Anforderungen entspricht. Durch den Einbau bestimmter nachgerüsteter Elektronikgeräte könnte es zu Leistungseinbußen der Fahrzeugfunktionen kommen, die Funkfrequenzsignale nutzen, wie Radioempfänger, Reifendrucküberwachungssysteme, Startknöpfe,* ***Bluetooth****®-Verbindungen oder Satellitennavigation.*

Beachte: *Funkfrequenzsender im Fahrzeug (z. B. Mobiltelefone oder Amateurfunkgeräte) müssen die Parameter in den nachfolgenden Abbildungen und der Tabelle erfüllen. Wir legen keine weiteren speziellen Auflagen oder Bedingungen für den Einbau bzw. die Verwendung fest.*

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

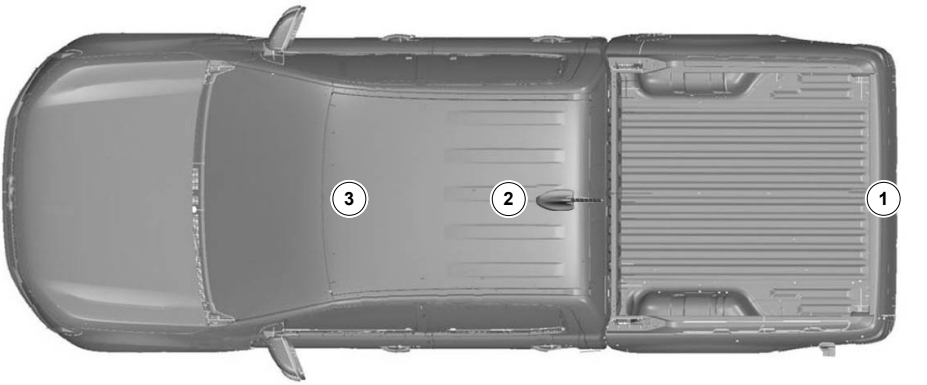
PKW



Kastenwagen

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Pickup



E239121

Frequenzband MHz	Maximale Ausgangsleistung Watt (max. Effektivwert)	Antennenpositionen
1-30[1]	50	1
50-54	50	2. 3
68-87	50	2. 3
144-174	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

[1] Bei Batterie-Elektrofahrzeugen und Plug-In Hybrid-Fahrzeugen ist diese Frequenz nicht zulässig, wenn Ihr Fahrzeug angeschlossen und geladen wird.

Beachte: *Nach dem Einbau von Funkfrequenzsendern im Standby- und Übertragungsmodus überprüfen, ob Störungen von und zu elektrischen Geräten im Fahrzeug vorliegen.*

Alle elektrischen Verbraucher prüfen:

- Bei eingeschalteter Zündung.
- Bei laufendem Motor.
- Bei einer Probefahrt mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten

Stellen Sie sicher, dass die im Fahrzeuginnenraum vom Sender erzeugten elektromagnetischen Felder nicht die einschlägigen menschlichen Expositionsgrenzwerte überschreiten.

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

1

12-V-Batterie....570
12-V-Batterie austauschen....572
12-V-Batterie laden....572
12-V-Batterie – Recycling und Entsorgung....572
12-V-Batterie – Sicherheitsmaßnahmen....570
Batteriemanagementsystem – Einschränkungen....572
Batteriemanagementsystem – Erklärung....571
Batteriemanagementsystem – Funktionsweise....571
12-V-Batterie – Fehlersuche....573
12-V-Batterie – Informationsmeldungen....573
12-V-Batterie – Warnlampen....573
180-Grad-Kamera....408
1-Pedal-Modus....375

3

360-Grad-Kamera....410

A

A/C
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Automatischer Temperaturregelung....193
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Automatische Zweizonen-Temperaturregelung (DATC)....183
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Manueller Temperaturregelung....200
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Klimaanlage....179
Ablagefächer....253
Dachablagefach....253
Getränkehalter....253
Staufach unter dem Sitz....253
Abrufen der Reifendrücke....643
ABS
Siehe: Bremsen....376
Abschleppen....523
Einbauen der Abschleppöse....524
Lage der Abschleppöse....523
Zugang zum Abschlepppunkt hinten....523
Zugang zum Abschlepppunkt vorn....523
Abschleppen Ihres Fahrzeugs....527
Abschleppen in Notfällen....527
Abschleppen in Notfällen - Batterie-Elektrofahrzeug....530
Abschleppen in Notfällen - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....531
Adaptiver Geschwindigkeitsregler....417
Adaptiver Geschwindigkeitsregler – Fehlersuche....441
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent....437
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent – Fehlersuche....441
Spurführung – Fehlersuche....436
Spurführungsassistent....432
Adaptiver Geschwindigkeitsregler – Fehlersuche....441
Adaptiver Geschwindigkeitsregler – Informationsmeldungen....441
AdBlue® – Füllmenge und Spezifikation....301
Airbags....83
Airbags – Fehlersuche....86
Airbags – Fehlersuche....86
Airbags – Akustische Warnungen....86
Airbags – Warnlampen....86
Aktivieren der elektrischen Feststellbremse - Automatikgetriebe....380
Aktivieren der elektrischen Feststellbremse im Notfall....381
Aktivieren der elektrischen Feststellbremse - Schaltgetriebe....380
Aktivieren des Fernstarts....176
Aktivieren von Apps auf einem Android-Gerät....681
Aktivieren von Apps auf einem iOS-Gerät....681
Aktivieren von lokalen Gefahrenhinweisen....443

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware....688
Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware - Fahrzeuge ausgestattet mit: Doppelverriegelung....688
Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware - Fahrzeuge ausgestattet mit: Einzelverriegelung....689
Aktualisierungen der Navigationskarten....683
Akustisches Warnsignal für Auto-Start-Stopp....272
Akustische Warnungen für das Automatikgetriebe....356
Akustische Warnungen für das Insassenerinnerungssystem....239
Akustische Warnungen für den Geschwindigkeitsbegrenzer....446
Akustische Warnungen für den intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzer....449
Akustische Warnungen für Kraftstoff und die Betankung....290
Akustische Warnungen für Türen und Schlösser....103
Akustische Warnung für elektrische Feststellbremse....381
Alarm
Siehe: Ankuppeln eines Anhängers....500
Alexa eingebaut....674
Alexa eingebaut - Anforderungen....674
Alexa eingebaut - Einstellungen....675
Ambientebeleuchtung....149
Anpassen der Ambientebeleuchtung....149
Ein- und Ausschalten der Ambientebeleuchtung....149

Ä

Ändern der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung....445
Ändern der Maßeinheit....172
Ändern der Reifendruckeinheit....172
Ändern der Sprache....172
Ändern der Temperatureinheit....172
Ändern des Namens oder Passworts für den WLAN-Hotspot im Fahrzeug....663

A

Anforderungen an Apps....681
Anforderungen beim Reifenwechsel....606
Anforderungen für das selektive katalytische Reduktionssystem....298
Anforderungen für das Toter-Winkel-Überwachungssystem - Automatikgetriebe....462
Anforderungen für das Toter-Winkel-Überwachungssystem - Schaltgetriebe....462
Anforderungen für das vernetzte Fahrzeug....659
Anforderungen für den Benzinpartikelfilter....307
Anforderungen für den Notruf....88
Anforderungen für den Rußpartikelfilter....293
Anhänge....741
Anhängelasten und -abmessungen....507
Abmessungen der Anhängerkupplung....508
Zulässige Anhängelasten....507
Anhängerbetrieb....504
Anhängelasten und -abmessungen....507
Anhängerkugelkopf....497
Anhängerkupplung – Einschränkungen....497
Ausfahren des Kugelkopfarms....499
Bauteile des Anhängerkugelkopfes....498
Einfahren des Kugelkopfarms....499
Kugelkopfarm – Richtlinien....498
Sicherheitsmaßnahmen für den Anhängerkugelkopf....497
Anhängerstabilisierung....509
Ankuppeln eines Anhängers....500
Anhängerkugelkopf....497
Ankuppeln eines Anhängers – Fehlersuche....502
Ankuppeln eines Anhängers – Fehlersuche....502
Ankuppeln eines Anhängers – Informationsmeldungen....502
Anlegen und Lösen der Sicherheitsgurte....80

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Anpassen der Karte....683
Ändern des Kartenformats....683
Heran- und Herauszoomen der Karte....683
Anpassen der Sicherheitsgurte während der Schwangerschaft....80
Anpassen des Bildschirms – Kombiinstrument....168
Anschließen eines Bluetooth®-Geräts....680
Antiblockierbremssystem....376
Einschränkungen des Antiblockierbremssystems....376
Anwendungen....681
Anzeige für die Stabilitätsregelung....395
Anzeigen der momentanen Wirtschaftlichkeit....372
Anzeigen des Lieferassistenten....414
Anzeigen des Onboard-Generators....246
Anzeigen für Auto Hold....391
Anzeigen für das Insassenerinnerungssystem....239
Anzeigen für den 1-Pedal-Modus....375
Anzeigen für den adaptiven Geschwindigkeitsregler....432
Anzeigen für den Beifahrerairbag....86
Anzeigen für den Geschwindigkeitsbegrenzer....446
Anzeigen für den intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzer....449
Anzeigen für den Ladeanschluss....323
Anzeigen für den Notruf....89
Anzeigen für den Spurhalteassistenten....454
Anzeigen für den wirtschaftlichen Fahrmodus....374
Anzeigen für die Einparkhilfe - Fahrzeuge ausgestattet mit: 180-Grad-Kamera....402
Anzeigen für die Einparkhilfe - Fahrzeuge ausgestattet mit: 360-Grad-Kamera....402
Anzeigen für die Fahrerwarnung....483
Anzeigen für die hintere Klimaanlage....207
Anzeigen für die Ladeausrüstung....319
Anzeigen für die Steckdose....243
Anzeigen für die Stellung des Automatikgetriebes - Batterie-Elektrofahrzeug/ Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....354
Anzeigen für die Stellung des Automatikgetriebes - Diesel....354
Anzeigen für die Verkehrsschildererkennung....486
Anzeigen für lokale Gefahrenhinweise....443
Anzeigen für Software-Update....691
Audiosystem....666
FM-Radio....668
Radio mit digitaler Ausstrahlung....669
Aufbewahrungsort des Kraftstofftrichters....279
Aufbewahrungsort des Reifenpannensets....637
Aufheben der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung....446
Aufheben der Geschwindigkeitseinstellung....416
Aufladen eines Geräts....241
Aufpumpen der Reifen....611
Ausfallsichere Kühlung - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....525
Anzeigen für ausfallsichere Kühlung....526
Fahren, wenn der ausfallsichere Modus aktiviert ist....525
So funktioniert die ausfallsichere Kühlung....525
Was ist die ausfallsichere Kühlung....525
Ausschalten....264
Außenbeleuchtung....135
Außenleuchten....137
Blendfreies Fernlicht....142
Dynamisches Kurvenlicht....145
Fernlichtautomatik....139
Scheinwerfer....135
Scheinwerferautomatik....137
Außenbeleuchtung – häufig gestellte Fragen....147
Außenbeleuchtungsschalter....135

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Außenleuchten.....137
Akustischer Warnton – Außenbeleuchtung ein.....138
Ein- und Ausschalten der Blinkleuchten.....137
Ein- und Ausschalten der Nebelschlussleuchten.....138
Ein- und Ausschalten der Seitenbegrenzungsleuchten.....137
Ein- und Ausschalten des Tagfahrlichts.....138
Verwendung von Allwetterlampen.....138
Außenreinigung.....592
Reinigen der Kameraobjektive und Sensoren.....594
Reinigen der Räder.....593
Reinigen der Scheiben und Scheibenwischer.....592
Reinigen der Scheinwerfer und Rückleuchten.....592
Reinigen der Zierstreifen und Grafikelemente.....594
Reinigen des Motorraums.....593
Reinigen des Unterbodens.....594
Reinigen von Chrom, Aluminium und Edelstahl.....593
Sicherheitsmaßnahmen für das Reinigen der Fahrzeugaußenseite.....592
Außenspiegel.....158
Ausstiegswarnung - Anzeigen.....468
Ausstiegswarnung.....467
Ausstiegswarnung – Fehlersuche.....469
Ausstiegswarnung - Einschränkungen.....468
Ausstiegswarnung ein- und ausschalten.....468
Ausstiegswarnung – Fehlersuche.....469
Ausstiegswarnung – Informationsmeldungen.....469
Ausstiegswarnung - Sicherheitsmaßnahmen.....467
Auswählen der Audioquelle.....666
Auswählen eines Drive Mode.....367
Auswählen eines Menüelements.....667
Ausweich-Lenk-Assistent.....478
Einschränkungen des Ausweich-Lenk-Assistenten.....479
Ein- und Ausschalten des Ausweich-Lenk-Assistenten.....479
Was ist der Ausweich-Lenk-Assistent.....478
Auto Hold.....390
Automatikgetriebe.....351
Automatische Rückkehr in die Parkstellung (P).....362
Manuelles Schalten - Diesel.....360
Modus Vorübergehendes Neutral.....361
Stellungen des Automatikgetriebes.....352
Automatikgetriebe – Informationsmeldungen.....359
Automatikgetriebeöl – Füllmenge und Spezifikation - Batterie-Elektrofahrzeug.....356
Automatikgetriebeöl – Füllmenge und Spezifikation - Diesel.....357
Automatikgetriebeöl – Füllmenge und Spezifikation - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....358
Automatikmodus.....186
Automatikmodus – Kontrollleuchten.....187
Ein- und Ausschalten des Automatikmodus.....186
Ein- und Ausschalten des Zwei-Zonen-Modus.....188
Automatikmodus hinten.....206
Ein- und Ausschalten des Automatikmodus hinten.....206
Automatische Abschaltung bei Unfällen.....522
Erneutes Aktivieren Ihres Fahrzeugs.....522
Sicherheitsmaßnahmen für die automatische Abschaltung bei Unfällen.....522
Was ist die automatische Abschaltung bei Unfällen.....522
Automatische Deaktivierung des adaptiven Geschwindigkeitsreglers - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Spurführungsassistent/Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Stop-and-Go.....424

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Automatische Deaktivierung des adaptiven Geschwindigkeitsreglers - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptiver Geschwindigkeitsregler.....424
Automatische Entriegelung.....102
Anforderungen für die automatische Entriegelung.....102
Ein- und Ausschalten der automatischen Entriegelung.....102
Was ist die automatische Entriegelung.....102
Automatische Motorabschaltung.....259
Ein- und Ausschalten der automatischen Motorabschaltung.....259
Übersteuern der automatischen Motorabschaltung.....259
Was ist die automatische Motorabschaltung.....259
Wie funktioniert die automatische Motorabschaltung.....259
Automatischer Allradantrieb.....364
Automatischer Allradantrieb – Fehlersuche.....365
Automatischer Allradantrieb – Fehlersuche.....365
Automatischer Allradantrieb – Informationsmeldungen.....365
Automatischer Notbrems-Assistent.....478
Ein- und Ausschalten des automatischen Notbrems-Assistenten.....478
Was ist der automatische Notbrems-Assistent?.....478
Automatische Rückkehr in die Parkstellung (P).....362
Einschränkungen der automatischen Rückkehr in die Parkstellung (P).....362
Wie funktioniert die automatische Rückkehr in die Parkstellung (P).....362
Automatisches Lösen der elektrischen Feststellbremse.....381
Automatische Wiederverriegelung.....103
Wie funktioniert die automatische Wiederverriegelung.....103
Auto-Start-Stopp.....271
Auto-Start-Stopp – Fehlersuche.....272
Auto-Start-Stopp ein- und ausschalten.....271
Auto-Start-Stopp – Fehlersuche.....272
Auto-Start-Stopp – Häufig gestellte Fragen.....273
Auto-Start-Stopp – Informationsmeldungen.....272
Auto-Start-Stopp – Kontrollleuchten.....272
AWD
Siehe: Automatischer Allradantrieb.....364

B

Batterie laden.....170
Beabsichtigtes Überschreiten der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung.....446
Bedieneinheit hinten – Innenraumklimatisierung.....205
Automatikmodus hinten.....206
Bedienen der Türen von außerhalb des Fahrzeugs.....96
Öffnen und Schließen der Türen.....99
Ver- und Entriegeln der Türen mit dem Schlüsselbart.....97
Ver- und Entriegeln der Türen mit der Fernbedienung.....96
Bedienen der Türen von innerhalb des Fahrzeugs.....100
Öffnen der Hintertüren von innerhalb des Fahrzeugs in einem Notfall.....100
Öffnen der Türen von innerhalb des Fahrzeugs.....101
Ver- und Entriegeln der Türen mit der Zentralverriegelung.....100
Befahren von Steigungen oder Gefällen im Gelände - LHD 4WD/RHD 4WD.....511
Befestigungspunkte für Kinderrückhaltesysteme.....50
Lage der Befestigungspunkte für die oberen Haltegurte von Kinderrückhaltesystemen.....58
Lage der Befestigungspunkte unten für Kinderrückhaltesysteme.....50
Was sind die Befestigungspunkte für Kinderrückhaltesysteme.....50

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Befördern von Gepäck.....490
Dachgepäckträger - Fahrzeuge ausgestattet mit: Integrierte Dachreling.....492
Dachgepäckträger - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Integrierte Dachreling.....490
Befüllen des Tanks – selektives katalytischen Reduktionssystem.....298
Befüllen des Tanks – selektives katalytisches Reduktionssystem an einer Zapfsäule.....299
Befüllen des Tanks – selektives katalytisches Reduktionssystem aus einem Kanister.....299
Befüllen des Tanks – selektives katalytisches Reduktionssystem bei kalter Witterung.....298
Beheiztes Lenkrad.....125
Beim Konto anmelden.....674
Beispiele für die Sprachbedienung.....673
Beladen Ihres Anhängers.....506
Belüftung
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Automatischer Temperaturregelung.....193
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Automatische Zweizonen-Temperaturregelung (DATC).....183
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Manueller Temperaturregelung.....200
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Klimaanlage.....179
Benachrichtigung bei Fehlverriegelung.....102
Einschränkungen der Benachrichtigung bei Fehlverriegelung.....103
Ein- und Ausschalten der Benachrichtigung bei Fehlverriegelung.....103
Was ist die Benachrichtigung bei Fehlverriegelung.....102
Wie funktioniert die Benachrichtigung bei Fehlverriegelung.....102
Benutzerinformationen zu eCall.....704
Benzin-Partikelfilter.....307
Benzinpartikelfilter – Fehlersuche.....308
Benzinpartikelfilter – Fehlersuche.....308
Benzinpartikelfilter – Informationsmeldungen.....308
Benzinpartikelfilter – Warnlampen.....308
Berganfahrhilfe.....388
Berganfahrhilfe – Fehlersuche.....389
Berganfahrhilfe – Fehlersuche.....389
Berganfahrhilfe – Informationsmeldungen.....389
Bestandteile des Reifenpannensets.....638
Bestimmen der Fahrzeugposition.....91
Betanken.....281
Betanken Ihres Fahrzeugs.....281
Manuelles Öffnen der Tankklappe.....286
Übersicht über das Betankungssystem.....281
Bildschirm – Kombiinstrument.....167
Blättern durch Menüelemente.....667
Blendfreies Fernlicht.....142
Blendfreies Fernlicht – Anforderungen an die Blendungsbegrenzung.....143
Blendfreies Fernlicht ausschalten.....144
Blendfreies Fernlicht – Einschränkungen.....143
Blendfreies Fernlicht – Fernlichtkontrollleuchte.....144
Blendfreies Fernlicht – Informationsmeldungen.....144
Blendfreies Fernlicht – Sicherheitsmaßnahmen.....142
Ein- und Ausschalten der Fernlichtautomatik für das blendfreie Fernlicht.....143
Wie funktioniert das blendfreie Fernlicht.....142
Bluetooth®.....680
Bordcomputer.....173
Bordcomputerdaten - Batterie-Elektrofahrzeug.....174
Bordcomputerdaten - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....174
Bremsassistent.....170
Bremsen.....376
Antiblockierbremssystem.....376
Bremsen – Fehlersuche.....378

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Bremsen – Fehlersuche....378
Bremsen – Häufig gestellte Fragen....378
Bremsen – Warnlampen....378
Bremsen nach Kollision....522

C

Copyright-Angaben für Software von Drittanbietern....700

D

Dachablagefach....253
Belastbarkeit des Dachablagefachs....253
Lage des Dachablagefachs....253
Dachgepäckträger - Fahrzeuge ausgestattet mit: Integrierte Dachreling....492
Belastbarkeit des Dachgepäckträgers....493
Einstellen eines Querträgers – Dachgepäckträger....493
Sicherheitsmaßnahmen für den Dachgepäckträger....492
Dachgepäckträger - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Integrierte Dachreling....490
Belastbarkeit des Dachgepäckträgers....491
Sicherheitsmaßnahmen für den Dachgepäckträger....490
Das liegengebliebene Fahrzeug aus der Parkstellung (P) schalten....355
Daten des Notrufsystems....41
Daten des vernetzten Fahrzeugs....39
Datenschutz....37
Daten zum Mobilgerät....40
Diebstahlwarnanlage....120
Deaktivieren der Diebstahlwarnanlage....121
Scharfschalten der Diebstahlwarnanlage....121
Was ist der batteriegestützte Alarm....121
Was ist die Diebstahlwarnanlage....120
Was ist die Diebstahlwarnanlage ohne Innenraumüberwachung....120
Was sind die Innenraumsensoren....121
Was sind die Neigungs-Sensoren....121
Wie funktioniert die Diebstahlwarnanlage....120
Dieselpartikelfilter....292
Manuelle Regeneration des Rußpartikelfilters....293
Rußpartikelfilter – Fehlersuche....295
Digitaler Innenspiegel - Fahrzeuge ausgestattet mit: Innenspiegel mit Kameradisplay....155
Einschränkungen des digitalen Innenspiegels....155
Einstellungen des digitalen Innenspiegels....155
Umschalten zwischen Normal- und Kameraansicht....155
Was ist der digitale Innenspiegel....155
Drehzahlmesser - Diesel....163
Drive modes - Batterie-Elektrofahrzeug....368
Eco....368
Ladung/Anhänger....368
Normal....368
Rutschig....368
Sport....368
Unbefest. Strasse....368
Drive modes - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....367
Eco....367
Ladung/Anhänger....367
Normal....367
Rutschig....367
Sport....367
Unbefest. Strasse....367
Drive Mode-Steuerung....367
Drive modes - Batterie-Elektrofahrzeug....368
Drive modes - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....367
Drive Mode-Steuerung – Fehlersuche....371
Fahrmodi von Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss – Fehlersuche - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....370

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Fahrmodi von Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....369
Drive Mode-Steuerung – Fehlersuche....371
Drive Mode-Steuerung – Informationsmeldungen....371
Durchfahren von flachem Wasser - Batterie-Elektrofahrzeug/ Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....513
Durchfahren von flachem Wasser - Diesel....512
Durchfahren von Schlamm und Wasser - LHD 4WD/RHD 4WD....511
Durchführen einer Systemrücksetzung....692
Dynamisches Kurvenlicht....145
Dynamisches Kurvenlicht – Informationsmeldungen....146
Wie funktioniert das dynamische Kurvenlicht....145

E

eCall....88
eCall – Fehlersuche....90
eCall – Fehlersuche....90
eCall – Informationsmeldungen....90
Eco-Assistent....372
Einfahren - Batterie-Elektrofahrzeug....510
Einfahren - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....510
Einfahren
Siehe: Einfahren - Batterie-Elektrofahrzeug....510
Siehe: Einfahren - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....510
Eingebaute Alexa verwenden....674
Einklappen der Außenspiegel - Fahrzeuge ausgestattet mit: Automatisch einklappbare Außenspiegel....158
Einklappen der Außenspiegel - Fahrzeuge ausgestattet mit: Elektrisch einklappbare Außenspiegel....159
Einklappen der Außenspiegel - Fahrzeuge ausgestattet mit: Manuell einklappbare Außenspiegel....159
Einklemmschutz der Fensterheber....153
Einklemmschutz der Fensterheber übersteuern....153
Einklemmschutz der Fensterheber zurücksetzen....154
Was ist der Einklemmschutz der Fensterheber....153
Einlagern Ihres Fahrzeugs....598
Einlegen des Rückwärtsgangs....348
Einlegen eines Gangs - Batterie-Elektrofahrzeug/ Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....353
Einlegen eines Gangs - Diesel....353
Einleitung....25
Einparkhilfe....399
Einparkhilfe hinten....400
Einparkhilfen – Fehlersuche....403
Einparkhilfe vorn....401
Einparkhilfe hinten....400
Akustische Warnungen für die Einparkhilfe hinten....401
Einschränkungen der Einparkhilfe hinten....400
Lage der Sensoren – Einparkhilfe hinten....400
Was ist die Einparkhilfe hinten....400
Einparkhilfen – Fehlersuche....403
Einparkhilfen – Informationsmeldungen....403
Einparkhilfe vorn....401
Akustische Warnungen für die Einparkhilfe vorne....402
Einschränkungen der Einparkhilfe vorne....401
Lage der Sensoren – Einparkhilfe vorne....401
Was ist die Einparkhilfe vorne....401
Einschränkungen beim Anhängerbetrieb - Batterie-Elektrofahrzeug....505

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Einschränkungen beim Anhängerbetrieb - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....505
Einschränkungen der 360-Grad-Kamera.....410
Einschränkungen der Falschrichtungs-Warnung.....489
Einschränkungen der Fernbedienung.....91
Einschränkungen der Standheizung.....209
Einschränkungen der Steckdose.....242
Einschränkungen der Verkehrsschildererkennung.....486
Einschränkungen der Warnung vor querendem Verkehr.....472
Einschränkungen des 1-Pedal-Modus.....375
Einschränkungen des adaptiven Geschwindigkeitsreglers.....420
Einschränkungen des automatischen Allradantriebs.....364
Einschränkungen des Bildschirms – Information und Unterhaltung.....671
Einschränkungen des Insassenerinnerungssystem.....238
Einschränkungen des Notrufs.....88
Einschränkungen des Reifendrucküberwachungssystems...643
Einschränkungen des schlüssellosen Schließsystems.....114
Einschränkungen des Spurhalteassistenten.....451
Einschränkungen des Toter-Winkel-Überwachungssystems.462
Einschränkungen des vernetzten Fahrzeugs.....659
Einschränkungen in Bezug auf den Lieferassistenten.....413
Einschränkungen – Rückfahrkamera.....404
Einschränkungen von Pre-Collision-Assist.....476
Einstellen der Außenspiegel.....158
Einstellen der Fahrgeschwindigkeit für den adaptiven Geschwindigkeitsregler - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Spurführungsassistent/Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Stop-and-Go.....426
Einstellen der Fahrgeschwindigkeit für den adaptiven Geschwindigkeitsregler - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptiver Geschwindigkeitsregler.....425
Einstellen der Fahrgeschwindigkeit für den Geschwindigkeitsregler.....415
Einstellen der Gebläsegeschwindigkeit.....180
Einstellen der Geschwindigkeitsbegrenzung.....445
Einstellen der Helligkeit der Instrumententafelbeleuchtung.....149
Einstellen der Lautstärke.....667
Einstellen der Temperatur.....181
Einstellen der Uhrzeit und des Datums.....668
Einstellen des Abstands für den adaptiven Geschwindigkeitsregler - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Spurführungsassistent/Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Stop-and-Go.....428
Einstellen des Abstands für den adaptiven Geschwindigkeitsregler - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptiver Geschwindigkeitsregler.....427
Einstellen des Hochvoltbatterie-Reservegrenzwerts.248
Einstellen des Lenkrads.....124
Einstellen des Luftstroms.....181
Einstellungen des Lieferassistenten.....413
Einstellungen für das Fernstartsystem - Fahrzeuge ausgestattet mit: Beheiztes Lenkrad.....177
Einstellungen für das Fernstartsystem - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Beheiztes Lenkrad.....177

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Einstellungen für das schlüssellose Schließsystem....114
Einstellungen für den Spurhalteassistenten....452
Einstellungen für die Diebstahlwarnanlage....121
Einstellen der Sicherheitsstufe für den Alarm....122
Ein- und Ausschalten von 122
Was ist Nachfragen....122
Was sind die Sicherheitsstufen für den Alarm....121
Einstellungen für die Rückfahrkamera....406
Ein- und Ausschalten der Rückfahrkamera-Objektabstandsanzeige.406
Ein- und Ausschalten der Verzögerung-Rückfahrkamer....407
Heran- und Herauszoomen der Rückfahrkamera....406
Einstellungen für die Standheizung....209
Einschalten des Weiterheizens....209
Einstellen der Zeitschaltung für die Standheizung....209
Einstellungen für Software-Update....690
Einstellungen für vernetztes Fahrzeug....660
Einstellungen Insassenerinnerungssystem....238
Einstellung für die Verkehrsschildererkennung....487
Einstellungsdaten....39
Ein- und Ausschalten aller Innenraumleuchten....148
Ein- und Ausschalten der 180-Grad-Kamera....408
Ein- und Ausschalten der 360-Grad-Kamera....412
Ein- und Ausschalten der Audioeinheit....666
Ein- und Ausschalten der Bedieneinheit hinten – Innenraumklimatisierung....205
Ein- und Ausschalten der beheizbaren Heckscheibe....180
Ein- und Ausschalten der beheizbaren Windschutzscheibe....180
Ein- und Ausschalten der beheizten Spiegel - Fahrzeuge ausgestattet mit: Heckscheibenheizung....181
Ein- und Ausschalten der beheizten Spiegel - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Heckscheibenheizung....180
Ein- und Ausschalten der Berganfahrhilfe - Schaltgetriebe....388
Ein- und Ausschalten der Einparkhilfe....400
Ein- und Ausschalten der elektrischen Heizung....184
Ein- und Ausschalten der Entfrostung....179
Ein- und Ausschalten der Fahrerwarnung....483
Ein- und Ausschalten der Falschrichtungs-Warnung....489
Ein- und Ausschalten der hinteren Innenleuchten - Bus....148
Ein- und Ausschalten der hinteren Steckdose - Batterie-Elektrofahrzeug....247
Ein- und Ausschalten der hinteren Steckdose - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....247
Ein- und Ausschalten der Innenraumklimatisierung....179
Ein- und Ausschalten der Klimaanlage....183
Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Heckscheibenheizung....179
Ein- und Ausschalten der maximalen Entfrostung - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Heckscheibenheizung....179
Ein- und Ausschalten der maximalen Kühlung....184
Ein- und Ausschalten der Stabilitätsregelung....394
Ein- und Ausschalten der Standheizung mit der Fernbedienung....210
Ein- und Ausschalten der Traktionskontrolle....392
Ein- und Ausschalten der Umluft....179

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ein- und Ausschalten der vorderen Innenraumleuchten....148
Ein- und Ausschalten der Warnblinkleuchten....517
Ein- und Ausschalten der Warnung vor querendem Verkehr....473
Ein- und Ausschalten der Zusatzheizung....208
Ein- und Ausschalten des 1-Pedal-Modus....375
Ein- und Ausschalten des adaptiven Geschwindigkeitsreglers - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Spurführungsassistent/Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Stop-and-Go....423
Ein- und Ausschalten des adaptiven Geschwindigkeitsreglers - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptiver Geschwindigkeitsregler....422
Ein- und Ausschalten des Beifahrerairbags....86
Ein- und Ausschalten des Bildschirms....669
Ein- und Ausschalten des Generatormodus....248
Ein- und Ausschalten des Geschwindigkeitsbegrenzers....445
Ein- und Ausschalten des Heckscheibenwischers....131
Ein- und Ausschalten des intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzers....448
Ein- und Ausschalten des Rückwärts-Brems-Assistenten....385
Ein- und Ausschalten des Spurhalteassistenten....452
Ein- und Ausschalten des Toter-Winkel-Überwachungssystems.463
Ein- und Ausschalten des wirtschaftlichen Fahrmodus....373
Ein- und Ausschalten von Android Auto™....682
Ein- und Ausschalten von Apple CarPlay....682
Ein- und Ausschalten von Auto Hold - Automatikgetriebe....390
Ein- und Ausschalten von Auto Hold - Schaltgetriebe....390
Ein- und Ausschalten von SMS-Benachrichtigungen....679
Ein- und Auswassern eines Boots oder Wassermotorrads....506
Elektrische Feststellbremse....380
Elektrische Feststellbremse – Fehlersuche....382
Elektrische Feststellbremse – Fehlersuche....382
Elektrische Feststellbremse – Informationsmeldungen....382
Elektrische Feststellbremse – Warnlampen....382
Elektrische Sitzverstellung....221
Ausbauen der Kopfstütze....222
Einbauen der Kopfstütze....223
Einklappen der Sitzarmlehne....225
Einstellen der Kopfstütze....221
Einstellen der Lendenwirbelstütze....224
Einstellen der Sitzhöhe....224
Einstellen der Sitzlehne....223
Komponenten der Kopfstütze....221
Verstellen des Sitzes nach vorne oder hinten....223
Elektrisch unterstützte Lenkung....396
Sicherheitsmaßnahmen für die elektrisch unterstützte Lenkung....396
Wie funktioniert die elektrische Servolenkung....396
Elektrofahrzeug....514
Maximieren Ihrer Reichweite....514
Elektromagnetische Verträglichkeit....741
Elektromotor-Temperaturanzeige....166
Elektronische Wegfahrsperre....120
Deaktivieren der elektronischen Wegfahrsperre....120
Scharfschalten der elektronischen Wegfahrsperre....120
Was ist die elektronische Wegfahrsperre....120
Empfohlene Ersatzteile....702
Energieverbrauchswerte - Batterie-Elektrofahrzeug....312
Entnehmen des Schlüsselschafts....91
Ereignisdaten....38

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Erläuterung der Symbole....31
Ersetzen der Wischerblätter hinten....132
Ersetzen der Wischerblätter vorn....131
Ersetzen des Innenraumluftfilters....214
Ersetzen von Schlüsseln und Fernbedienungen....93
Erstellen eines WLAN-Hotspots im Fahrzeug....663
Etiketten zu Recycling und Entsorgung....42
EV-Assistent....169
EV Zone Mode – Einschränkungen....687
EV Zone Mode....686
EV Zone Mode – Kontrollleuchten....687
EV Zone Mode – Sicherheitsmaßnahmen....686

F

Fahren auf Sand - LHD 4WD/RHD 4WD....512
Fahren auf Schnee und Eis....510
Fahrerorientierter Modus....188
Beschränkungen des fahrerorientierten Modus....188
Ein- und Ausschalten des fahrerorientierten Modus....188
Wie funktioniert der Modus "Fahrerorientierter Modus"....188
Fahrerwarnung....481
Fahrerwarnung – Fehlersuche....484
Fahrerwarnung – Fehlersuche....484
Fahrerwarnung – Informationsmeldungen....484
Fahrmodi von Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss – Fehlersuche - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....370
Fahrmodi von Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss – Informationsmeldungen....370
Fahrmodi von Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....369
Auto-EV....369
EV jetzt....369
EV später....369
Fahrpedalübersteuerung durch die Bremse....376
Fahrtzusammenfassung....170
Anzeigen der Fahrtzusammenfassung....374
Wie funktioniert die Fahrtzusammenfassung....373
Fahrzeugabmessungen....587
Fahrzeugidentifikation....657
Fahrzeug-Identifikationsschild....657
Fahrzeug-Identifizierungsnummer....657
Fahrzeug-Identifikationsschild....657
Lage des Typenschilds....657
Übersicht über das Typenschild....657
Fahrzeug-Identifizierungsnummer....657
Lage der Fahrzeug-Identifikationsnummer....657
Fahrzeug-Ladestatus....171
Fahrzeug mit einem Mobilnetz verbinden....659
Aktivieren und Deaktivieren des Modems....659
Verbinden der Ford-App mit dem Modem....660
Was ist das Modem....659
Fahrzeug mit einem WLAN-Netzwerk verbinden....660
Fahrzeugpflege....592
Außenreinigung....592
Innenreinigung....594
Fahrzeugreichweitenanzeige....165
Fahrzeugsystemrücksetzung....692
Falschrichtungs-Warnung....488
Falschrichtungs-Warnung – Fehlersuche....489
Falschrichtungs-Warnung – Fehlersuche....489
Falschrichtungs-Warnung – Informationsmeldungen....489
Fenster....151
Einklemmschutz der Fensterheber....153
Zentralentriegelung....153
Fernlichtautomatik....139
Anforderungen für die Fernlichtautomatik....140
Einschränkungen der Fernlichtautomatik....140

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Ein- und Ausschalten der Fernlichtautomatik....140
Fernlichtautomatik – Informationsmeldungen....141
Fernlichtautomatik – Kontrollleuchten....141
Sicherheitsmaßnahmen für die Fernlichtautomatik....139
Übersteuern der Fernlichtautomatik....141
Wie funktioniert die Fernlichtautomatik....139
Fernstartsystem....175
Festlegen der Klangeinstellungen....667
Festlegen des Aktivierungsworts....673
Flüssigkeitsverbrauch bei der selektiven katalytischen Reduktion....300
FM-Radio....668
Einen FM-Sender auswählen....668
Einschränkungen des FM-Radios....668
Forward Alert....478
Einstellen der Forward Alert-Empfindlichkeit....478
Was ist Forward Alert....478
Fremdstarten des Fahrzeugs....517
Fremdstarten des Fahrzeugs....520
Sicherheitsmaßnahmen für das Fremdstarten....517
Vorbereiten des Fahrzeugs....520
Füllmenge des Kraftstofftanks - Diesel....287
Füllmenge des Kraftstofftanks - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....287
Funkfrequenz-Identifikationsschilder...702
Fußgängerwarnsystem – Fehlersuche....87
Fußgängerwarnsystem – Informationsmeldungen....87
Fußgängerwarnsystem....87
Fußgängerwarnsystem – Fehlersuche....87
Fußmatten....514

G

Gefälleassistent - Batterie-Elektrofahrzeug....355
Gefälleassistent - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....355
Geschwindigkeitsbegrenzer....445
Geschwindigkeitsregelung
Siehe: Geschwindigkeitsregler....415
Geschwindigkeitsregler ein- und ausschalten....415
Geschwindigkeitsregler....415
Geschwindigkeitsregler – Kontrollleuchten....416
Getränkehalter....253
Sicherheitsmaßnahmen für die Getränkehalter....253
Glossar der Reifenterminologie....605
Glühlampen für die Außenbeleuchtung....575
Ausbauen einer Rückleuchteneinheit....577
Glühlampenübersicht für die Außenbeleuchtung....575
Wechseln der Glühlampe im Rückfahrscheinwerfer....581
Wechseln der Glühlampe in der Blinkleuchte – Außenspiegel....578
Wechseln der Glühlampe in der Blinkleuchte hinten....581
Wechseln der Glühlampe in der Bremsleuchte....580
Wechseln der Glühlampe in der Einstiegsleuchte....578
Wechseln der Glühlampe in der Kennzeichenleuchte....583
Wechseln der Glühlampe in der Nebelschlussleuchte....577
Wechseln der Glühlampe in der Rückleuchte....579

H

Hauptmenü auf dem Bildschirm – Kombiinstrument....167
Heckklappe – Fehlersuche....119
Heckklappe – Informationsmeldungen....119
Heckklappe – Warnlampen....119
Heckklappe....117
Heckklappe – Fehlersuche....119
Öffnen der Heckklappe....117

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Schließen der Heckklappe.....119
Heizung
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Automatischer Temperaturregelung.....193
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Automatische Zweizonen-Temperaturregelung (DATC).....183
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Manueller Temperaturregelung.....200
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Klimaanlage.....179
Hinterachse.....366
Hinterachsöl – Füllmenge und Spezifikation - Allradantrieb (AWD)/ Hinterradantrieb (RWD).....366
Hinweise zum Anhängerbetrieb.....506
Hinweise zum Fahren.....510
Elektrofahrzeug.....514
Hinweise zur Innenraumklimatisierung - Batterie-Elektrofahrzeug.....191
Hinweise zur Innenraumklimatisierung - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....197
Hinweise zur Innenraumklimatisierung - Diesel.....189
Hinweise zur Innenraumklimatisierung.....182
Hinweise zur Innenraumklimatisierung - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....190
Hochstrom-Sicherungskasten.....545
Identifizieren der Sicherungen im Hochstrom-Sicherungskasten.....545
Lage des Hochstrom-Sicherungskastens.....545
Zugang zum Hochstrom-Sicherungskasten.....545
Hochvoltbatterie – Fehlersuche.....312
Hochvoltbatterie – Informationsmeldungen.....313
Hochvoltbatterie – Warnlampen.....312
Hochvoltbatterie.....309
Hochvoltbatterie – Fehlersuche.....312

I

Identifizieren der Bedieneinheit hinten – Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Automatischer Temperaturregelung.....205
Identifizieren der Bedieneinheit hinten – Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Manueller Temperaturregelung.....205
Identifizieren der Sicherungstypen.....546
Ihr Vertragspartner.....693
Inbetriebnahme Ihres Fahrzeugs nach einer Einlagerung - Batterie-Elektrofahrzeug.....601
Inbetriebnahme Ihres Fahrzeugs nach einer Einlagerung - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....600
In dieser Veröffentlichung verwendete Warnungen und Hinweise.....28
Induktive Ladestation.....251
Induktives Aufladen eines Geräts.....252
Informationen an der Seitenwand des Reifens.....602
Informationen für Unfälle und Pannen.....516
Abschleppen.....523
Ausfallsichere Kühlung - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....525
Automatische Abschaltung bei Unfällen.....522
Fremdstarten des Fahrzeugs.....517
Unfall-Signalisierungssystem.....521
Informationen über Räder und Reifen.....602
Informationen zu Hybrid-Elektrofahrzeugen mit Netzanschluss.....267
Informationen zu Leistung und Lebensdauer der Batterie - Batterie-Elektrofahrzeug/ Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....700
Informationsabruf-Bildschirm.....672

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Innenbeleuchtungsfunktion.....149
Ein- und Ausschalten der Innenbeleuchtungsfunktion.....149
Was ist die Innenbeleuchtungsfunktion.....149
Innenraumbeleuchtung.....148
Ambientebeleuchtung.....149
Innenbeleuchtungsfunktion.....149
Laderaumleuchten.....149
Innenraumklimatisierung.....179
Automatikmodus.....186
Fahrerorientierter Modus.....188
Innenraumluftqualität.....214
Innenreinigung.....594
Reinigen der Ablagefächer.....597
Reinigen der Displays und Bildschirme.....595
Reinigen der Sicherheitsgurte.....596
Reinigen der Teppiche und Fußmatten.....596
Reinigen des Armaturenbretts.....594
Reinigen von Kunststoff.....595
Reinigen von Leder.....595
Reinigen von Stoff.....595
Reinigen von Vinyl.....596
Innenspiegel.....155
Digitaler Innenspiegel - Fahrzeuge ausgestattet mit: Innenspiegel mit Kameradisplay.....155
Insassenerinnerungssystem.....237
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent – Fehlersuche.....441
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent – Informationsmeldungen.....441
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent.....437
Anzeigen Intelligenter Geschwindigkeitsassistent.....439
Einschränkungen Intelligenter Geschwindigkeitsassistent.....439
Ein- und Ausschalten des Intelligenter Geschwindigkeitsassistent-Modus.....439
Sicherheitsmaßnahmen Intelligenter Geschwindigkeitsassistent.....438
Warnungen Intelligenter Geschwindigkeitsassistent.....439
Wie funktioniert der intelligente Geschwindigkeitsassistent.....437
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer – Fehlersuche.....450
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer – Häufig gestellte Fragen.....450
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer.....447
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer – Fehlersuche.....450

K

Katalysator – Fehlersuche.....305
Katalysator – Warnlampen.....305
Katalysator.....305
Katalysator – Fehlersuche.....305
Kennzeichnungsymbole der Ladeausrüstung.....344
Kinderrückhaltesysteme.....67
Empfehlungen zu Kinderrückhaltesystemen.....74
Informationen über die Positionierung von Kinderrückhaltesystemen.....67
Kinderrückhaltesysteme einbauen.....76
Kindersicherungen – Fehlersuche.....78
Kindersicherungen – Informationsmeldungen.....78
Kindersicherung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Manuelle Schiebetür, Außer: Kastenwagen.....77
Kindersicherung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Schiebetür mit Fernbetätigung/Elektrische Schiebetür/Rücksitze.....78
Kindersitze.....76
Klimaanlage
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Automatischer Temperaturregelung.....193
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Automatische Zweizonen-Temperaturregelung (DATC).....183
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Manueller Temperaturregelung.....200
Siehe: Innenraumklimatisierung - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Klimaanlage.....179

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Klimaanlagensystem – Füllmenge und Spezifikation - Batterie-Elektrofahrzeug.....590
Klimaanlagensystem – Füllmenge und Spezifikation - Diesel.....588
Klimaanlagensystem – Füllmenge und Spezifikation - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....589
Kombiinstrument.....161
Kraftstoffvorratsanzeige.....164
Konfigurieren des Bordcomputers.....173
Kontrollleuchten der Fernsteuerung – Standheizung.....211
Kontrollleuchten – Zusatzheizung.....208
Kontrollleuchte – Traktionskontrolle.....392
Korrekte Sitzposition.....216
Kraftstofffilter-Wartungsanzeige - Diesel.....584
Kraftstoffqualität.....278
Auswählen des korrekten Kraftstoffs.....278
Kraftstoff und Betanken.....277
Betanken.....281
Kraftstoffqualität.....278
Kraftstoff und Betankung – Fehlersuche.....290
Trockenfahren des Kraftstoffsystems.....280
Kraftstoff und Betankung – Fehlersuche.....290
Kraftstoff und Betankung – Informationsmeldungen.....290
Kraftstoff und Betankung – Warnlampen.....290
Kraftstoffverbrauchswerte - Diesel.....288
Kraftstoffverbrauchswerte - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....289
Kraftstoffvorratsanzeige.....164
Einschränkungen der Kraftstoffvorratsanzeige.....164
Lage der Tankklappe.....164
Was ist die Erinnerung zum niedrigen Kraftstofffüllstand.....164
Was ist die Kraftstoffvorratsanzeige.....164
Was ist die Restreichweite.....165
Kühlerlüfter - Diesel.....561
Kühlmittel - Batterie-Elektrofahrzeug.....566
Hinzufügen von Kühlmittel.....566
Kühlmittel – Informationsmeldungen.....570
Kühlmittel – Warnlampen.....569
Kühlsystem – Füllmenge und Spezifikation.....569
Prüfen des Kühlmittelstands.....566
Regeln der Kühlmitteltemperatur.....568
Wechseln des Kühlmittels.....568
Kühlmittel - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....561
Hinzufügen von Kühlmittel.....562
Kühlmittel – Informationsmeldungen.....565
Kühlmittel – Warnlampen.....565
Kühlsystem – Füllmenge und Spezifikation.....564
Prüfen des Kühlmittelstands.....561
Regeln der Kühlmitteltemperatur.....563
Wechseln des Kühlmittels.....563
Kundeninformationen.....700

L

Ladeausrüstung – Sicherheitsmaßnahmen.....314
Ladeausrüstung – Übersicht.....315
Ladeeinstellungen.....339
Laden Ihres Fahrzeugs – Fehlersuche.....345
Laden Ihres Fahrzeugs – Häufig gestellte Fragen.....346
Laden Ihres Fahrzeugs – Informationsmeldungen.....345
Laden Ihres Fahrzeugs – Warnlampen.....345
Laden Ihres Fahrzeugs.....314
Laden Ihres Fahrzeugs – Fehlersuche.....345
Laden mit Wechselstrom.....325
Laden mit Gleichstrom - Batterie-Elektrofahrzeug.....333
Laden mit Wechselstrom.....325
Laden an einer öffentlichen Ladestation.....328

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Laden mit Ihrem öffentlichen Ladekabel....330
Laden zu Hause....325
Laderaum hinten....494
Verankerungspunkte – Laderaum hinten....494
Laderaumleuchten....149
Ein- und Ausschalten der Laderaumleuchten....149
Rücksetzen des Schalters für die Laderaumleuchte....150
Lage der 360-Grad-Kameras....410
Lage der Ausstiegswarnsensoren....468
Lage der induktiven Ladestation....251
Lage der Rückfahrkamera....405
Lage der Sensoren – Pre-Collision-Assist - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptiver Geschwindigkeitsregler....477
Lage der Sensoren – Pre-Collision-Assist - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit: Adaptiver Geschwindigkeitsregler....477
Lage der Sensoren – Toter-Winkel-Überwachungssystem.463
Lage der Sensoren – Warnung vor querendem Verkehr....473
Lage der Steckdosen....242
Lage der USB-Anschlüsse....240
Lage des Ladeanschlusses....323
Lage des Reifenaufklebers....602
Leistungsanzeige - Batterie-Elektrofahrzeug....164
Leistungsanzeige - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....163
Lenkrad....124
Lenkrad verriegeln....124
Lenkung – Fehlersuche....397
Lenkung – Häufig gestellte Fragen....398
Lenkung – Informationsmeldungen....397
Lenkung – Warnlampen....397
Lenkung....396
Elektrisch unterstützte Lenkung....396
Lenkung – Fehlersuche....397
Lieferassistenten ein- und ausschalten....413
Lieferassistent – Fehlersuche....414
Lieferassistent – Informationsmeldungen....414
Lieferassistent....413
Lieferassistent – Fehlersuche....414
Lizenzvereinbarung....708
Loch
Siehe: Wechseln eines defekten Reifens....647
Lokale Gefahrenhinweise....443
Lösen der elektrischen Feststellbremse bei leerer Fahrzeugbatterie....381
Lüfter
Siehe: Kühlerlüfter - Diesel....561

M

Manuelle Freigabe der Ladekupplung - Batterie-Elektrofahrzeug....338
Manuelle Freigabe der Ladekupplung - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....336
Manuelle Regeneration des Rußpartikelfilters....293
Anforderungen für die manuelle Regeneration des Rußpartikelfilters....294
Einschränkungen der manuellen Regeneration des Rußpartikelfilters....294
Sicherheitsmaßnahmen für die manuelle Regeneration des Rußpartikelfilters....294
Starten der manuellen Regeneration des Rußpartikelfilters....295
Was ist die manuelle Regeneration des Rußpartikelfilters....293
Manuelles Abblenden des Innenspiegels....155
Manuelles Einleiten eines Notrufs....88
Manuelle Sitzverstellung....217
Ausbauen der Kopfstütze....218
Ausbauen der Sitze....231
Ausklappen der Sitzlehne....230
Drehen der Sitze zweite Sitzreihe....233
Drehen des Sitzes....221
Einbauen der Kopfstütze....218
Einbauen der Sitze....233

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Einklappen der Sitzarmlehne....220
Einklappen der Sitzlehne....229
Einstellen der Kopfstütze....217
Einstellen der Lendenwirbelstütze....220
Einstellen der Sitzhöhe....220
Einstellen der Sitzlehne....220
Einstellen des Sitzkissens....219
Komponenten der Kopfstütze....217
Verstellen des Sitzes nach vorne oder hinten....218
Zugang zu den Sitzen dritte Sitzreihe....231
Manuelles Lösen der elektrischen Feststellbremse....381
Manuelles Schalten - Diesel....360
Schalten mit den Tasten am Lenkradschalthebel....360
Markierungslinien der 360-Grad-Kamera....411
Markierungslinien der Rückfahrkamera....405
Medien-Bedienelemente....666
Mobilfunkgerät....703
Modus Eingriff....452
Was ist der Modus Eingriff....452
Wie funktioniert der Modus Eingriff....453
Modus Geringe Motornutzung....270
Modus Vorübergehendes Neutral....361
Aktivieren des Modus Vorübergehendes Neutral....362
Deaktivieren des Modus Vorübergehendes Neutral....362
Einschränkungen des Modus Vorübergehendes Neutral....361
Wie funktioniert Modus Vorübergehendes Neutral....361
Modus Warnung + Eingriff....453
Was ist der Modus Warnung + Eingriff....453
Wie funktioniert der Modus Warnung + Eingriff....453
Motor ausschalten....271
Motor bei stehendem Fahrzeug ausschalten....257
Motor während der Fahrt ausschalten....258
Motor erneut starten....271
Motorhaubenschloss
Siehe: Öffnen und Schließen der Motorhaube - Linkslenker....547
Siehe: Öffnen und Schließen der Motorhaube - Rechtslenker....549
Motorkühlmitteltemperaturanzeige....165
Motoröl - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....557
Motoröl – Füllmenge und Spezifikation....559
Motoröl – Informationsmeldungen....560
Nachfüllen von Motoröl....558
Prüfen des Motorölstands....557
Übersicht über den Motorölpeilstab....557
Zurücksetzen der Erinnerung für den Motorölwechsel....558
Motorraum - Übersicht - Batterie-Elektrofahrzeug, Linkslenker....555
Motorraum - Übersicht - Batterie-Elektrofahrzeug, Rechtslenker....556
Motorraum - Übersicht - Diesel, Linkslenker....551
Motorraum - Übersicht - Diesel, Rechtslenker....552
Motorraum - Übersicht - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV), Linkslenker....553
Motorraum - Übersicht - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV), Rechtslenker....554
Motorstart....256
Motor nach Ausschalten neu starten....257
Starten des Dieselmotors....256
Starten eines Hybrid-Elektrofahrzeug-Systems....257
Müdigkeitsüberwachung
Siehe: Fahrerwarnung....481

N

Navigation beim Anhängerbetrieb....685
Navigation....683
Anpassen der Karte....683
Zieleingabe....683

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Zielführung.....685
Zwischenziele.....684
Neuprogrammierung der Entriegelungsfunktion.....101
Neustart des Fahrzeugs nach dem Ausschalten.....265
Neustarten der mittleren Anzeige.....672
Notfallausrüstung.....533

Ö

Öffnen der Heckklappe.....117
Öffnen der Heckklappe mit der Fernbedienung.....118
Öffnen der Heckklappe von außerhalb des Fahrzeugs.....118
Öffnen der Heckklappe von innerhalb des Fahrzeugs.....117
Öffnen der Schiebetür.....105
Öffnen der Schiebetür mit der Fernbedienung.....106
Öffnen der Schiebetür mit Fernbetätigung.....106
Öffnen der Schiebetür von außerhalb des Fahrzeugs.....106
Öffnen der Schiebetür von innerhalb des Fahrzeugs.....105
Öffnen und Schließen der Fenster - Fahrzeuge ausgestattet mit: Fahrertürfenster mit Tipp-Funktion zum Öffnen und Schließen.....151
Öffnen und Schließen der Fenster - Fahrzeuge ausgestattet mit: Vordertürfenster mit Tipp-Funktion zum Öffnen und Schließen.....152
Öffnen und Schließen der hinteren Seitenfenster.....154
Öffnen und Schließen der Motorhaube - Linkslenker.....547
Öffnen und Schließen der Motorhaube - Rechtslenker.....549

O

Onboard-Generator – Fehlersuche.....249
Onboard-Generator – Häufig gestellte Fragen.....250
Onboard-Generator – Informationsmeldungen.....249
Onboard-Generator.....245
Onboard-Generator – Fehlersuche.....249
OTA
Siehe: Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware - Fahrzeuge ausgestattet mit: Doppelverriegelung.....688
Siehe: Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware - Fahrzeuge ausgestattet mit: Einzelverriegelung.....689
Siehe: Einstellungen für Software-Update.....690
Over-the-Air
Siehe: Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware - Fahrzeuge ausgestattet mit: Doppelverriegelung.....688
Siehe: Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware - Fahrzeuge ausgestattet mit: Einzelverriegelung.....689
Siehe: Einstellungen für Software-Update.....690

P

Persönliche Einstellungen.....172
Platter Reifen
Siehe: Wechseln eines defekten Reifens.....647
Power-Up
Siehe: Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware - Fahrzeuge ausgestattet mit: Doppelverriegelung.....688
Siehe: Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware - Fahrzeuge ausgestattet mit: Einzelverriegelung.....689
Siehe: Einstellungen für Software-Update.....690
Pre-Collision-Assistent.....475
Ausweich-Lenk-Assistent.....478
Automatischer Notbrems-Assistent.....478
Forward Alert.....478
Pre-Collision-Assist – Fehlersuche.....479
Pre-Collision-Assist – Fehlersuche.....479
Pre-Collision-Assist – Informationsmeldungen.....480
Pre-Collision-Assist – Warnlampen.....479

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Programmieren der Fernbedienung.....94
Prüfen der Bremsflüssigkeit.....376
Prüfen der Reifendrücke.....611
Prüfen der Wischerblätter.....131
Prüfen des Flüssigkeitsstands für die selektive katalytische Reduktion.....300
Prüfen des Füllstands der Hydraulikflüssigkeit – Kupplungssystem.....348
Prüfen des Status des selektiven katalytischen Reduktionssystems.....300
Prüfung der Anhängerbeleuchtung.....501

R

Radio mit digitaler Ausstrahlung.....669
DAB-Sender – Auswählen.....669
Einschränkungen des Radios mit digitaler Ausstrahlung.....669
Was ist Radio mit digitaler Ausstrahlung.....669
Radmuttern.....656
Radwechsel.....647
REACH.....702
Rechtliche Vorschriften für den Energieverbrauch - Batterie-Elektrofahrzeug.....311
Rechtliche Vorschriften für den Kraftstoffverbrauch.....288
Recycling und Entsorgung der Hochvoltbatterie.....311
Recycling und Entsorgung von Batterien.....42
Reifendrucküberwachungssystem – Fehlersuche.....644
Reifendrucküberwachungssystem – Informationsmeldungen.....646
Reifendrucküberwachungssystem – Warnlampen.....644
Reifendrucküberwachungs-System.....643
Reifendrucküberwachungssystem – Fehlersuche.....644
Reifenpannenset.....637
Reifenpflege.....611
Reifenrotation.....635
Reparatur kleinerer Lackschäden.....597
Richtlinien für das selektive katalytische Reduktionssystem.....298
Rückfahrkamera.....404
Einstellungen für die Rückfahrkamera.....406
Rückhaltesysteme für Kinder.....49
Befestigungspunkte für Kinderrückhaltesysteme.....50
Kinderrückhaltesysteme.....67
Kindersicherungen – Fehlersuche.....78
Rückrufen der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung.....446
Rückrufen der Geschwindigkeitseinstellung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Spurführungsassistent/Adaptive Geschwindigkeitsregler mit Stop-and-Go.....430
Rückrufen der Geschwindigkeitseinstellung - Fahrzeuge ausgestattet mit: Adaptiver Geschwindigkeitsregler.....430
Rückrufen der Geschwindigkeitseinstellung.....416
Rücksitze.....227
Manuelle Sitzverstellung.....227
Sitzheizung.....235
Rückwärts-Bremsassistent – Fehlersuche.....386
Rückwärts-Brems-Assistent – Fehlersuche.....386
Rückwärts-Brems-Assistent – Häufig gestellte Fragen.....387
Rückwärts-Brems-Assistent – Kontrollleuchten.....386
Rückwärts-Brems-Assistent.....384
Rückwärts-Bremsassistent – Fehlersuche.....386
Rußpartikelfilter – Fehlersuche.....295
Rußpartikelfilter – Informationsmeldungen.....296
Rußpartikelfilter – Warnlampen.....295

S

Schaltempfehlungen für das Automatikgetriebe.....354

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Schaltempfehlungen für das Schaltgetriebe....348
Schaltgetriebe – Fehlersuche....350
Schaltgetriebe – Häufig gestellte Fragen....350
Schaltgetriebeöl – Füllmenge und Spezifikation....349
Schaltgetriebe....348
Schaltgetriebe – Fehlersuche....350
Scheibenwischerautomatik....130
Einstellen der Empfindlichkeit des Regensensors....130
Einstellungen für die Scheibenwischerautomatik....130
Was ist die Scheibenwischerautomatik....130
Scheibenwischerfunktion bei Rückwärtsfahrt....131
Einstellungen für die Scheibenwischerfunktion bei Rückwärtsfahrt....131
Was ist die Scheibenwischerfunktion bei Rückwärtsfahrt....131
Scheibenwischer....129
Ein- und Ausschalten der Frontscheibenwischer....129
Sicherheitsmaßnahmen für die Scheibenwischer....129
Scheibenwischer und Waschanlagen – Fehlersuche....134
Scheibenwischer und Waschanlagen – Häufig gestellte Fragen....134
Scheibenwischer und Waschanlagen – Warnlampen....134
Scheibenwischer und Waschanlagen....129
Scheibenwischer....129
Scheibenwischerautomatik....130
Scheibenwischerfunktion bei Rückwärtsfahrt....131
Scheibenwischer und Waschanlagen – Fehlersuche....134
Waschanlagen....133
Scheinwerferautomatik....137
Einstellungen für das automatische Fahrlicht....137
Was ist die Scheinwerferautomatik....137
Scheinwerfer....135
Einschalten der Scheinwerfer für die Fahrt auf der linken oder rechten Seite der Straße....135
Einstellen der Leuchtweite der Scheinwerfer....136
Ein- und Ausschalten der Scheinwerfer-Ausschaltverzögerung....135
Scheinwerferkontrollleuchten....136
Verwenden des Fernlichts....135
Schiebetür – Fehlersuche....110
Schiebetür – Häufig gestellte Fragen....111
Schiebetür – Informationsmeldungen....110
Schiebetür....105
Öffnen der Schiebetür....105
Schiebetür – Fehlersuche....110
Schließen der Schiebetür....107
Schließen der Heckklappe....119
Schließen der Heckklappe von außerhalb des Fahrzeugs....119
Schließen der Schiebetür....107
Schließen der Schiebetür mit der Fernbedienung....108
Schließen der Schiebetür mit Fernbetätigung....108
Schließen der Schiebetür von außerhalb des Fahrzeugs....108
Schließen der Schiebetür von innerhalb des Fahrzeugs....107
Schloss - Motorhaube
Siehe: Öffnen und Schließen der Motorhaube - Linkslenker....547
Siehe: Öffnen und Schließen der Motorhaube - Rechtslenker....549
Schlüssellose Entriegelung....114
Schlüsselloses Schließsystem – Fehlersuche....115
Schlüsselloses Schließsystem – Fehlersuche....115
Schlüsselloses Schließsystem – Häufig gestellte Fragen....115
Schlüssel und Fernbedienungen – Fehlersuche....94
Schlüssel und Fernbedienungen – Häufig gestellte Fragen....95
Schlüssel und Fernbedienungen – Informationsmeldungen....94

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Schlüssel und Funk-Fernbedienungen.....91
Schlüssel und Fernbedienungen – Fehlersuche.....94
Schonen Ihrer Hochvoltbatterie - Batterie-Elektrofahrzeug.....310
Schonen Ihrer Hochvoltbatterie - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....309
Selektive katalytische Reduktion.....297
Befüllen des Tanks – selektives katalytischen Reduktionssystem.....298
Selektives katalytisches Reduktionssystem – Fehlersuche.....302
Selektives katalytisches Reduktionssystem – Fehlersuche.....302
Selektives katalytisches Reduktionssystem – Häufig gestellte Fragen.....304
Selektives katalytisches Reduktionssystem – Informationsmeldungen.....302
Selektives katalytisches Reduktionssystem – Warnlampen.....302
Serviceintervalle.....699
Sicherheit – Fehlersuche.....122
Sicherheit – Häufig gestellte Fragen.....123
Sicherheit – Informationsmeldungen.....122
Sicherheitsgurte – Fehlersuche.....82
Sicherheitsgurte – Informationsmeldungen.....82
Sicherheitsgurte.....79
Sicherheitsgurte – Fehlersuche.....82
Sicherheitsgurtwarner.....81
Sicherheitsgurtwarner.....81
Anzeigen für den Sicherheitsgurtwarner.....81
Ein- und Ausschalten des Sicherheitsgurtwarners.....81
Prüfen des Sicherheitsgurtstatus.....81
Warntöne des Sicherheitsgurtwarners.....81
Sicherheit.....120
Diebstahlwarnanlage.....120
Einstellungen für die Diebstahlwarnanlage.....121
Elektronische Wegfahrsperre.....120
Sicherheit – Fehlersuche.....122
Sicherheitsmaßnahmen beim Abschleppen Ihres Fahrzeugs.....527
Sicherheitsmaßnahmen beim Befördern von Lasten.....490
Sicherheitsmaßnahmen bei niedrigen Temperaturen.....510
Sicherheitsmaßnahmen bezüglich lokaler Gefahrenhinweise.....443
Sicherheitsmaßnahmen für Apps.....681
Sicherheitsmaßnahmen für das Audiosystem.....666
Sicherheitsmaßnahmen für das Automatikgetriebe.....351
Sicherheitsmaßnahmen für das Insassenerinnerungssystem.....237
Sicherheitsmaßnahmen für das Reifendrucküberwachungssystem.....643
Sicherheitsmaßnahmen für das Reifenpannenset.....637
Sicherheitsmaßnahmen für das Schaltgetriebe.....348
Sicherheitsmaßnahmen für das selektive katalytische Reduktionssystem.....297
Sicherheitsmaßnahmen für das Starten und Ausschalten.....264
Sicherheitsmaßnahmen für das Telefon.....676
Sicherheitsmaßnahmen für das Toter-Winkel-Überwachungssystem.461
Sicherheitsmaßnahmen für den 1-Pedal-Modus.....375
Sicherheitsmaßnahmen für den adaptiven Geschwindigkeitsregler - Batterie-Elektrofahrzeug.....419
Sicherheitsmaßnahmen für den adaptiven Geschwindigkeitsregler - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....418
Sicherheitsmaßnahmen für den Anhängerbetrieb.....504
Sicherheitsmaßnahmen für den automatischen Allradantrieb.....364
Sicherheitsmaßnahmen für den Benzinpartikelfilter.....307
Sicherheitsmaßnahmen für den Bildschirm – Information und Unterhaltung.....671
Sicherheitsmaßnahmen für den Geschwindigkeitsbegrenzer.....445

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Sicherheitsmaßnahmen für den Innenspiegel....155
Sicherheitsmaßnahmen für den intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzer....447
Sicherheitsmaßnahmen für den Katalysator....305
Sicherheitsmaßnahmen für den Onboard-Generator....245
Sicherheitsmaßnahmen für den Rückwärts-Brems-Assistenten....384
Sicherheitsmaßnahmen für den Rußpartikelfilter....292
Sicherheitsmaßnahmen für den Spurhalteassistenten....451
Sicherheitsmaßnahmen für die 180-Grad-Kamera....408
Sicherheitsmaßnahmen für die 360-Grad-Kamera....410
Sicherheitsmaßnahmen für die Airbags....85
Sicherheitsmaßnahmen für die Anhängerstabilitätskontrolle....509
Sicherheitsmaßnahmen für die Berganfahrhilfe....388
Sicherheitsmaßnahmen für die Bremse....376
Sicherheitsmaßnahmen für die Einparkhilfe....399
Sicherheitsmaßnahmen für die elektrische Schiebetür....105
Sicherheitsmaßnahmen für die Fahrerwarnung....481
Sicherheitsmaßnahmen für die Falschrichtungs-Warnung....488
Sicherheitsmaßnahmen für die Heckklappe....117
Sicherheitsmaßnahmen für die Hochvoltbatterie....309
Sicherheitsmaßnahmen für die induktive Ladestation....251
Sicherheitsmaßnahmen für die Rückfahrkamera....404
Sicherheitsmaßnahmen für die Sicherheitsgurte....79
Sicherheitsmaßnahmen für die Standheizung....209
Sicherheitsmaßnahmen für die Steckdose....242
Sicherheitsmaßnahmen für die Verkehrsschildererkennung....485
Sicherheitsmaßnahmen für die Vordersitze....216
Sicherheitsmaßnahmen für die Warnung vor querendem Verkehr....471
Sicherheitsmaßnahmen für die Wartung....547
Sicherheitsmaßnahmen für die Zusatzheizung....208
Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Hochvoltbatterie - Batterie-Elektrofahrzeug/ Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....516
Sicherheitsmaßnahmen für Kinder....49
Sicherheitsmaßnahmen für Kraftstoff und die Betankung....277
Sicherheitsmaßnahmen für Pre-Collision-Assist....476
Sicherheitsmaßnahmen für Sicherungen....534
Sicherheitsmaßnahmen in Bezug auf den Lieferassistenten....413
Sicherheitsmaßnahmen zu Auto-Start-Stopp....271
Sicherungen – Fehlersuche....546
Sicherungen – Häufig gestellte Fragen....546
Sicherungen....534
Hochstrom-Sicherungskasten....545
Sicherungen – Fehlersuche....546
Sicherungskasten – Innenraum....541
Sicherungskasten – Motorraum....534
Sicherungskasten – Innenraum....541
Identifizieren der Sicherungen im Sicherungskasten – Innenraum....542
Zugang zum Sicherungskasten – Innenraum....541
Sicherungskasten – Motorraum....534
Identifizieren der Sicherungen im Sicherungskasten – Motorraum....535
Zugang zum Sicherungskasten – Motorraum....534

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Sitzheizung.....225
Ein- und Ausschalten der beheizten Sitze.....225
Sicherheitsmaßnahmen für die beheizten Sitze.....225
Software-Aktualisierung
Siehe: Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware - Fahrzeuge ausgestattet mit: Doppelverriegelung.....688
Siehe: Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware - Fahrzeuge ausgestattet mit: Einzelverriegelung.....689
Siehe: Einstellungen für Software-Update.....690
Sonderhinweise - Türkei.....28
Speichern eines Senders im Senderspeicher.....667
Spezifikation der Bremsflüssigkeit.....377
Spezifikation der Hydraulikflüssigkeit – Kupplungssystem.....349
Sprachbedienung.....673
Spurführung – Fehlersuche.....436
Spurführung – Informationsmeldungen.....436
Spurführungsassistent.....432
Anforderungen für den Spurführungsassistenten.....433
Anzeigen für den Spurführungsassistenten.....436
Automatisches Abbrechen des Spurführungsassistenten.....435
Einschränkungen des Spurführungsassistenten.....433
Ein- und Ausschalten des Spurführungsassistenten.....434
Manuelles Abbrechen des Spurführungsassistenten.....436
Sicherheitsmaßnahmen für den Spurführungsassistenten.....433
Warnungen für den Spurführungsassistenten.....435
Wie funktioniert der Spurführungsassistent.....432
Spurhalteassistent – Fehlersuche.....460
Spurhalteassistent – Informationsmeldungen.....460
Spurhalteassistent.....451
Modus Eingriff.....452
Modus Warnung + Eingriff.....453
Spurhalteassistent – Fehlersuche.....460
Spurwechselwarner.....454
Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung.....457
Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung.....457
Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung – Begrenzungen.....458
Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung – Indikatoren.....458
Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung – Informationsmeldungen.....459
Was ist der Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung.....457
Wie funktioniert der Spurwechselwarner mit Anhängerabdeckung.....457
Spurwechselwarner.....454
Anzeigen für den Spurwechselwarner.....456
Einschränkungen des Spurwechselwarners.....455
Spurwechselwarner – Informationsmeldungen.....457
Was ist der Spurwechselwarner.....454
Wie funktioniert der Spurwechselwarner.....455
Stabilitätsregelung.....394
Standheizung – Fehlersuche.....213
Standheizung – Informationsmeldungen.....213
Standheizung.....209
Einstellungen für die Standheizung.....209
Standheizung – Fehlersuche.....213
Starten der Sprachbedienung.....673
Starten des Fahrzeugs.....264
Starten des Motors.....255
Automatische Motorabschaltung.....259
Motor ausschalten.....257
Motorstart.....256
Starten und Ausschalten des Motors – Fehlersuche.....260

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Starten und Ausschalten des Motors – Fehlersuche....260
Starten und Ausschalten des Motors – Häufig gestellte Fragen....262
Starten und Ausschalten des Motors – Informationsmeldungen....261
Starten und Ausschalten des Motors – Warnlampen....260
Starten und Ausschalten des Motors – Sicherheitsmaßnahmen....255
Starten und Ausschalten – Fehlersuche....266
Starten und Ausschalten – Häufig gestellte Fragen....266
Starten und Ausschalten....264
Starten und Ausschalten – Fehlersuche....266
Timer für die Fahrzeugabschaltung....265
Startknopf....255
Status der lokalen Gefahrenhinweise prüfen....443
Statusleiste....671
Staufach unter dem Sitz....253
Lage des Ablagefachs unter dem Sitz....253
Steckdose....242
Stellungen des Automatikgetriebes....352
Manuell (M)....353
Neutral (N)....352
Niedrig (L)....352
Parken (P)....352
Rückwärtsfahrt (R)....352
Vorwärtsfahrt (D)....352
Stoppen der Schiebetürbewegung....109
Stromverbrauch....170
Stummschalten der Audioausgabe....667
Symbole
Siehe: Erläuterung der Symbole....31
Symbole im Kombiinstrument....31
Symbol-Glossar
Siehe: Erläuterung der Symbole....31
Systemaktualisierung
Siehe: Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware - Fahrzeuge ausgestattet mit: Doppelverriegelung....688
Siehe: Aktualisierungen der Fahrzeugsoftware - Fahrzeuge ausgestattet mit: Einzelverriegelung....689
Siehe: Einstellungen für Software-Update....690

T

Tachometer....164
Tätigen und Annehmen eines Telefongesprächs....677
Technische Daten des Fahrzeugs....585
Technische Daten des Motors - Diesel....585
Technische Daten des Motors - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....586
Telefonmenü....676
Telefon....676
Temperaturanzeige - Hochvoltbatterie....165
Timer für die Fahrzeugabschaltung....265
Ein- und Ausschalten des Timers für die Fahrzeugabschaltung....265
Timer für die Fahrzeugabschaltung übersteuern....266
Was ist der Timer für die Fahrzeugabschaltung....265
Wie funktioniert der Timer für die Fahrzeugabschaltung....265
Toter-Winkel-Überwachungssystem – Anzeigen....465
Toter-Winkel-Überwachungssystem – Fehlersuche....466
Toter-Winkel-Überwachungssystem – Informationsmeldungen....466
Toter-Winkel-Überwachungssystem – Warnlampen....466
Toter-Winkel-Überwachungssystem mit Anhängerabdeckung....463
Auswählen eines Anhängers....465

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Einschränkungen des Toter-Winkel-Überwachungssystems mit Anhängerabdeckung....464
Festlegen der Anhängerlänge....465
Was ist das Toter-Winkel-Überwachungssystem mit Anhängerabdeckung....463
Wie funktioniert das Toter-Winkel-Überwachungssystem mit Anhängerabdeckung....464
Toter-Winkel-Überwachungssystem....461
Toter-Winkel-Überwachungssystem – Fehlersuche....466
Toter-Winkel-Überwachungssystem mit Anhängerabdeckung....463
Traktionskontrolle – Fehlersuche....392
Traktionskontrolle – Informationsmeldungen....393
Traktionskontrolle – Warnlampen....392
Traktionskontrolle....392
Traktionskontrolle – Fehlersuche....392
Transport des Fahrzeugs....524
Trockenfahren des Kraftstoffsystems....280
Befüllen eines Kraftstoffkanisters....280
Nachfüllen von Kraftstoff aus einem Kraftstoffkanister....280
Türen und Schlösser – Fehlersuche....103
Türen und Schlösser – Informationsmeldungen....104
Türen und Schlösser – Warnlampen....103
Türen und Schlösser....96
Automatische Entriegelung....102
Automatische Wiederverriegelung....103
Bedienen der Türen von außerhalb des Fahrzeugs....96
Bedienen der Türen von innerhalb des Fahrzeugs....100
Benachrichtigung bei Fehlverriegelung....102
Türen und Schlösser – Fehlersuche....103
Türverriegelungsanzeigen....103

Ü

Über diese Veröffentlichung....25
Überschlagswarnung....700
Übersicht außen - Batterie-Elektrofahrzeug....48
Übersicht außen - Diesel....46
Übersicht außen - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....47
Übersicht innen - Linkslenker....43
Übersicht innen - Rechtslenker....44
Übersicht über das Kombiinstrument - Batterie-Elektrofahrzeug....163
Übersicht über das Kombiinstrument - Diesel....161
Übersicht über das Kombiinstrument - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV)....162
Übersicht über den Bildschirm – Information und Unterhaltung....671
Übersteuern der Geschwindigkeitseinstellung....431
Übersteuern des Rückwärts-Brems-Assistenten....386

U

Umrüsten oder Modifizieren Ihres Fahrzeugs....740
Umschalten der Ansicht der 360-Grad-Kamera....412
Umschalten des Modus für den Spurhalteassistenten....452
Umschalten vom intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzer zum Geschwindigkeitsbegrenzer....449
Umschalten von adaptivem Geschwindigkeitsregler auf Geschwindigkeitsregler....432
Umweltschutz....42
Umwelt....42
Unfall-Signalisierungssystem....521
Ausschalten des Unfall-Signalisierungssystems....521
Einschränkungen des Unfall-Signalisierungssystems....521
Was ist das Unfall-Signalisierungssystem....521
Wie funktioniert das Unfall-Signalisierungssystem....521

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Untersuchen der Ventilschäfte an den Reifen.....635
Untersuchen des Reifens auf Beschädigung.....635
USB-Anschlüsse.....240

V

Verankerungspunkte – Laderaum hinten.....494
Belastbarkeit der Verankerungspunkte – Laderaum hinten.....496
Lage der Verankerungspunkte – Laderaum hinten.....494
Sicherheitsmaßnahmen für die Verankerungspunkte – Laderaum hinten.....494
Verbinden Ihres Telefons.....676
Verbrauchsanzeige - Diesel.....169
Verbrauchsanzeige - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....169
Verkehrszeichenerkennung.....485
Vernetzte Navigation.....683
Vernetztes Fahrzeug – Fehlersuche.....661
Vernetztes Fahrzeug – Häufig gestellte Fragen.....661
Vernetztes Fahrzeug.....659
Fahrzeug mit einem Mobilnetz verbinden.....659
Vernetztes Fahrzeug – Fehlersuche.....661
Verstauen einer Erste-Hilfe-Ausrüstung.....533
Verstauen eines Warndreiecks.....533
Verwenden der Bedienelemente – Bildschirm – Kombiinstrument.....167
Verwenden des Fernstartsystems - Batterie-Elektrofahrzeug.....176
Verwenden des Fernstartsystems - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....175
Verwenden des Lenkrads als Tisch - Fahrzeuge ausgestattet mit: Neigung des Lenkrads.....125
Verwenden des Reifenpannensets.....638
Verwenden dieser Veröffentlichung.....28
Verwenden von Auto Hold.....391
Verwenden von Schneeketten - Batterie-Elektrofahrzeug.....609
Verwenden von Schneeketten - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....608
Verwenden von Sommerreifen.....608
Verwenden von Winterreifen.....608
Verwendung des schlüssellosen Schließsystems.....114
Verwendung Ihrer Fahrzeug-App und Laden.....343
Verzeichnis der Vertragshändler.....693
Videos Lenkrad - Fahrzeuge ausgestattet mit: Neigung des Lenkrads.....128
Videos Rücksitze - Bus.....236
Visuelle Suche.....43
Vorbereiten Ihres Fahrzeugs für die Einlagerung - Batterie-Elektrofahrzeug.....599
Vorbereiten Ihres Fahrzeugs für die Einlagerung - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....598
Vordersitze.....216
Elektrische Sitzverstellung.....221
Manuelle Sitzverstellung.....217
Sitzheizung.....225
Vorgaben für die Reifendrücke - Batterie-Elektrofahrzeug, Bus.....627
Vorgaben für die Reifendrücke - Batterie-Elektrofahrzeug, Kastenwagen.....629
Vorgaben für die Reifendrücke - Batterie-Elektrofahrzeug, Wohnmobil.....633
Vorgaben für die Reifendrücke - Diesel, Bus.....611
Vorgaben für die Reifendrücke - Diesel, Kastenwagen.....613
Vorgaben für die Reifendrücke - Diesel, Wohnmobil.....618
Vorgaben für die Reifendrücke - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV), Bus.....620

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Vorgaben für die Reifendrücke - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV), Kastenwagen.....622
Vorgaben für die Reifendrücke - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV), Wohnmobil.....624
Vorgaben für die Reifendrücke
Siehe: Vorgaben für die Reifendrücke - Batterie-Elektrofahrzeug, Bus.....627
Siehe: Vorgaben für die Reifendrücke - Batterie-Elektrofahrzeug, Kastenwagen.....629
Siehe: Vorgaben für die Reifendrücke - Batterie-Elektrofahrzeug, Wohnmobil.....633
Siehe: Vorgaben für die Reifendrücke - Diesel, Bus.....611
Siehe: Vorgaben für die Reifendrücke - Diesel, Kastenwagen.....613
Siehe: Vorgaben für die Reifendrücke - Diesel, Wohnmobil.....618
Siehe: Vorgaben für die Reifendrücke - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV), Bus.....620
Siehe: Vorgaben für die Reifendrücke - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV), Kastenwagen.....622
Siehe: Vorgaben für die Reifendrücke - Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV), Wohnmobil.....624

W

Wachsen Ihres Fahrzeugs.....597
Warnung vor querendem Verkehr – Anzeigen.....474
Warnung vor querendem Verkehr – Fehlersuche.....474
Warnung vor querendem Verkehr – Informationsmeldungen.....474
Warnung vor querendem Verkehr.....470
Warnung vor querendem Verkehr – Fehlersuche.....474
Wartungsdaten.....38
Wartung.....547
12-V-Batterie.....570
12-V-Batterie – Fehlersuche.....573
Glühlampen für die Außenbeleuchtung.....575
Kühlmittel - Batterie-Elektrofahrzeug.....566
Kühlmittel - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....561
Motoröl - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....557
Waschanlagen
Siehe: Scheibenwischer und Waschanlagen.....129
Waschanlagen.....133
Auffüllen der Scheibenwaschflüssigkeit.....133
Ein- und Ausschalten des Komfortwischens.....133
Sicherheitsmaßnahmen für die Scheibenwaschanlage.....133
Spezifikation der Waschflüssigkeit.....134
Verwenden der Scheibenwaschanlage hinten.....133
Verwenden der Scheibenwaschanlage vorn.....133
Was ist Auto-Start-Stop.....271
Was ist das Fußgängerwarnsystem.....87
Was ist das Insassenerinnerungssystem.....237
Was ist das Reifendrucküberwachungssystem.....643
Was ist das Reifenpannenset.....637
Was ist das schlüssellose Schließsystem?.....114
Was ist das selektive katalytische Reduktionssystem.....297
Was ist das Toter-Winkel-Überwachungssystem.461
Was ist der 1-Pedal-Modus.....375
Was ist der Benzinpartikelfilter.....307
Was ist der Generatormodus.....248
Was ist der Geschwindigkeitsregler.....415
Was ist der Innenraumluftfilter.....214
Was ist der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer.....447
Was ist der Katalysator.....305
Was ist der Lieferassistent?.....413
Was ist der Onboard-Generator.....245

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Was ist der Rückwärts-Brems-Assistent.....384
Was ist der Rußpartikelfilter.....292
Was ist der Spurhalteassistent.....451
Was ist der wirtschaftliche Fahrmodus.....373
Was ist die 180-Grad-Kamera.....408
Was ist die Berganfahrhilfe.....388
Was ist die Drive Mode-Steuerung.....367
Was ist die elektrische Feststellbremse.....380
Was ist die Fahrerwarnung.....481
Was ist die Falschrichtungs-Warnung.....488
Was ist die Hochvoltbatterie.....309
Was ist die induktive Ladestation.....251
Was ist die Informationsleiste.....166
Was ist die Rückfahrkamera.....404
Was ist die Sprachbedienung.....673
Was ist die Stabilitätsregelung.....394
Was ist die Standheizung.....209
Was ist die Steckdose.....242
Was ist die Traktionskontrolle.....392
Was ist die Verkehrsschildererkennung.....485
Was ist die Warnung vor querendem Verkehr.....470
Was ist die Zusatzheizung.....208
Was ist eCall.....88
Was ist Eco Coach?.....372
Was ist ein vernetztes Fahrzeug - Batterie-Elektrofahrzeug.....659
Was ist ein vernetztes Fahrzeug - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....659
Was ist EV Zone Mode.....686
Was ist integrierte Alexa?.....674
Was ist Pre-Collision-Assist.....475
Wasserabscheider des Kraftstofffilters entleeren - Diesel.....560
Was sind die Anzeigen im Kombiinstrument.....166
Was sind die Warnlampen im Kombiinstrument.....166
Was sind lokale Gefahrenhinweise.....443
Wechseln der Batterie für die Fernbedienung der Standheizung.....211
Wechseln der Fernbedienungsbatterie.....92
Wechseln der Stützbatterie.....90
Wechseln eines defekten Reifens.....647
Wiedergeben von Medien über Bluetooth®.....680
Wiedergeben von Medien über den USB-Anschluss.....240
Wie funktionieren die Airbags vorn.....83
Wie funktionieren die Kopfairbags.....84
Wie funktionieren die Seitenairbags.....83
Wie funktioniert Auto Hold.....390
Wie funktioniert das Insassenerinnerungssystem.....237
Wie funktioniert das selektive katalytische Reduktionssystem.....297
Wie funktioniert das Toter-Winkel-Überwachungssystem.461
Wie funktioniert der adaptive Geschwindigkeitsregler mit Stop-and-Go.....417
Wie funktioniert der adaptive Geschwindigkeitsregler.....417
Wie funktioniert der automatische Allradantrieb.....364
Wie funktioniert der Benzinpartikelfilter.....307
Wie funktioniert der Eco Coach?.....372
Wie funktioniert der Geschwindigkeitsbegrenzer.....445
Wie funktioniert der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer.....447
Wie funktioniert der Lieferassistent?.....413
Wie funktioniert der mittlerer Seitenairbag.....84
Wie funktioniert der Rückwärts-Bremsassistent?.....384
Wie funktioniert der Rußpartikelfilter.....292
Wie funktioniert der Spurhalteassistent.....451
Wie funktioniert der wirtschaftliche Fahrmodus?.....373
Wie funktioniert die 180-Grad-Kamera?.....408
Wie funktioniert die 360-Grad-Kamera?.....410

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

Wie funktioniert die Anhängerstabilitätskontrolle.....509
Wie funktioniert die Anzeige der momentanen Wirtschaftlichkeit?.....372
Wie funktioniert die Ausstiegswarnung.....467
Wie funktioniert die Berganfahrhilfe.....388
Wie funktioniert die Fahrerwarnung.....481
Wie funktioniert die Falschrichtungs-Warnung.....488
Wie funktioniert die Stabilitätsregelung.....394
Wie funktioniert die Traktionskontrolle.....392
Wie funktioniert die Verkehrsschildererkennung.....485
Wie funktioniert die Warnung vor querendem Verkehr.....470
Wie funktioniert eCall.....88
Wie funktioniert EV Zone Mode.....686
Wie funktioniert Pre-Collision-Assist mit dem Kreuzungsassistenten.....475
Wie funktioniert Pre-Collision-Assist.....475
WiFi
Siehe: Ändern des Namens oder Passworts für den WLAN-Hotspot im Fahrzeug.....663
Siehe: Erstellen eines WLAN-Hotspots im Fahrzeug.....663
Siehe: Fahrzeug mit einem WLAN-Netzwerk verbinden.....660
Siehe: WLAN-Hotspot im Fahrzeug.....663
Wirtschaftliche Fahrweise - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....510
Wirtschaftlicher Fahrmodus.....373
Fahrtzusammenfassung.....373
WLAN-Hotspot im Fahrzeug – Fehlersuche.....664
WLAN-Hotspot im Fahrzeug – Häufig gestellte Fragen.....664
WLAN-Hotspot im Fahrzeug.....663
WLAN-Hotspot im Fahrzeug – Fehlersuche.....664

Z

Zentralentriegelung.....153
Ein- und Ausschalten der Globalöffnungsfunktion.....153
Verwenden der Globalöffnungsfunktion.....153
Was ist die Zentralentriegelung.....153
Zieleingabe.....683
Zieleingabe über den Bildschirm zur Texteingabe.....683
Zieleingabe über den Kartenbildschirm.....684
Zieleingabe unter Verwendung eines gespeicherten Ziels.....684
Zieleingabe unter Verwendung eines kürzlich angefahrenen Ziels.....684
Zieleingabe unter Verwendung eines prädiktiven Ziels.....684
Zieleingabe unter Verwendung eines Sonderziels.....684
Zielführung.....685
Abbrechen der Zielführung.....685
Einstellen der Lautstärke der Navigationsansagen.....685
Wiederholen einer Anweisung.....685
Zugang zur Reservestellung – passiver Schlüssel.....259
Zugreifen auf den Bordcomputer - Batterie-Elektrofahrzeug.....173
Zugreifen auf den Bordcomputer - Diesel, Hybrid-Elektrofahrzeug mit Netzanschluss (PHEV).....173
Zugreifen auf die Navigation.....683
Zurücksetzen der einzelnen Streckenwerte.....173
Zurücksetzen der elektrischen Schiebetür.....109
Zurücksetzen der Fehlerstromerkennung.....249
Zurücksetzen des Bordcomputers.....173
Zurücksetzen des Reifendrucküberwachungssystems..644
Zusatzheizung.....208
Zwischenziele.....684
Hinzufügen eines Zwischenziels.....684

Tourneo Custom/Transit Custom (TTU) Vehicles Built From: 11-05-2026, CG3964deDEU deDEU, Edition date: 202603, First-Printing

CG3964deDEU, Edition date: 202603