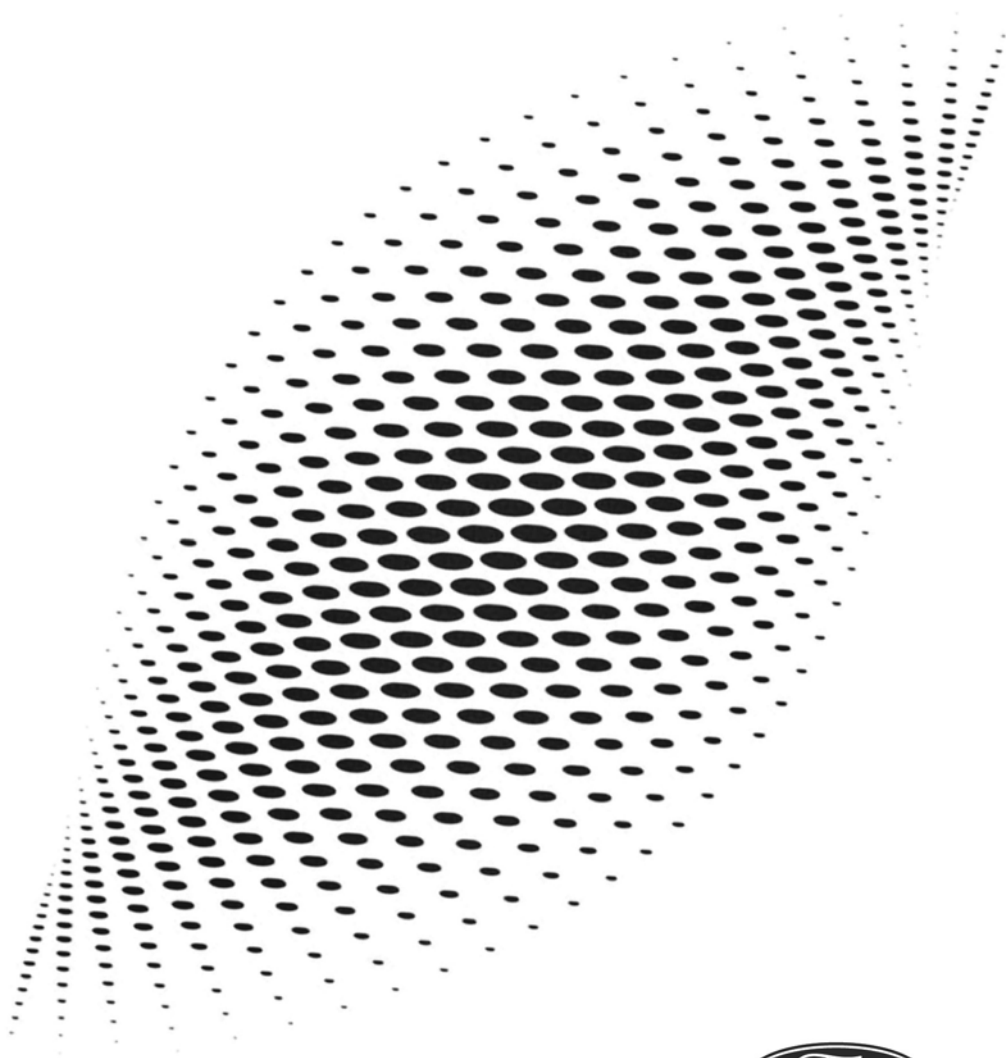


FORD **EXPLORER** Manual del conductor



La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de su publicación. Como parte de la política de continua mejora, nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Quedan prohibidos la reproducción, la transmisión, el almacenamiento en un sistema de consulta o la traducción a cualquier idioma, sea cual sea la forma y el medio empleados, sin la previa autorización escrita por nuestra parte. Se exceptúan los errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2025

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: CG3968esESP-202408-20250505124234

Índice

Introducción

Acerca de esta publicación	15
Uso de esta publicación	16
Advertencias y notas usadas en esta publicación	16
Avisos especiales - Turquía	17

Privacidad de datos

Privacidad de datos	19
Datos de servicio	20
Datos evento	20
Datos de ajustes	21
Datos de vehículo conectado	21
Datos del dispositivo móvil	22
Datos del sistema de llamada de emergencia	22

Medio ambiente

Protección del medio ambiente	24
Etiquetas de reciclaje y eliminación	24

Búsqueda visual

Descripción del interior - Volante a la izquierda	25
Descripción del interior - Volante a la derecha	26
Descripción del exterior	28

Seguridad infantil

Precauciones de seguridad para niños	29
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños	30
Dispositivos de retención para niños	32
Asientos elevadores	36
Seguros para niños	37
Indicador del cierre de seguridad para niños	38
Cierre de seguridad para niños - Resolución de problemas	38

Cinturones de seguridad

Precauciones del cinturón de seguridad	39
Abrochado y desabrochado de los cinturones de seguridad	39
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo	40
Recordatorio del cinturón de seguridad	40

Airbags

Cómo funcionan los airbags delanteros	42
Cómo funcionan los airbags laterales	42
Cómo funciona el airbag lateral montado en el centro	43
Cómo funcionan los airbags de cortina	43
Precauciones de los airbags	44
Testigos del airbag del acompañante	45
Desactivación y activación del airbag del acompañante	45
Airbags - Resolución de problemas	46

Sistema de alerta para peatones

Qué es el sistema de alerta para peatones	47
Precauciones del sistema de alerta para peatones	47

Asistente de estado del conductor

Cómo funciona el asistente de estado del conductor	48
Precauciones con el asistente de estado del conductor	48
Limitaciones del asistente de estado del conductor	49
Asistente de estado del conductor - Resolución de problemas	49

Índice

eCall

Qué es eCall	50
Cómo funciona eCall	50
Requisitos de la llamada de emergencia	50
Limitaciones de la llamada de emergencia	50
Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente	51
Testigos de llamada de emergencia	51
Cambio de la batería de reserva	52
eCall – Resolución de problemas	52

Llaves y mandos a distancia

Limitaciones del mando a distancia	53
Extracción del paletón de la llave	53
Cambio de la pila del mando a distancia	53
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados	55
Programación del mando a distancia	55
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas	55

Puertas y cierres

Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo	56
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo	57
Reprogramación de la función de desbloqueo	58
Desbloqueo automático	58
Bloqueo automático	58
Aviso por cierre incorrecto	58
Rebloqueo automático	59
Cerraduras y puertas – Resolución de problemas	59

Apertura sin llave

Qué es la Apertura sin llave	60
Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia	60
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia	60
Uso de la Apertura sin llave	61
Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas	61

Entrada y salida fácil

Cómo funciona la función de entrada y salida fácil - Vehículos fabricados a partir de: 05/2025	62
Activación y desactivación de la función de entrada y salida fácil	62

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero con función de manos libres

Precauciones relativas a la tapa del maletero	63
Apertura de la tapa del maletero	63
Activación y desactivación de la puerta del maletero eléctrica	65
Ajuste de la altura de apertura de la tapa del maletero	65
Cierre de la tapa del maletero	65
Parada del movimiento de la tapa del maletero	67
Detección de obstáculos de la tapa del maletero	68
Tapa del maletero – Resolución de problemas	68
Videos de tapa del maletero	68

Tapa del maletero - Vehículos con: Tapa del maletero manual

Precauciones relativas a la tapa del maletero	70
Apertura de la tapa del maletero	70

Índice

Cierre de la tapa del maletero	71
Tapa del maletero – Resolución de problemas	71

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo	72
Sistema de alarma antirrobo	72
Configuración del sistema de alarma antirrobo	73

Volante

Ajuste del volante	76
Activación y desactivación del volante térmico	77

Limpialunetas y lavalunetas

Limpiaparabrisas	78
Limpiaparabrisas automáticos	79
Activación y desactivación del limpialuneta	80
Limpiaparabrisas de marcha atrás	80
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas	81
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero	81
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta	82
Lavalunetas	82
Vídeos de limpiaparabrisas y lavaparabrisas	83
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Resolución de problemas	84

Iluminación exterior

Control de la iluminación exterior	85
Faros	85
Faros – Resolución de problemas	87
Faros automáticos	87
Luces exteriores	88
Control de luces de carretera automáticas	90

Control de luces de carretera automáticas – Resolución de problemas	93
Control de luz de carretera antideslumbrante	93
Control de luz de carretera antideslumbrante – Resolución de problemas	96
Iluminación delantera adaptativa	96
Iluminación delantera adaptativa – Resolución de problemas	96

Iluminación interior

Activación y desactivación de todas las luces de cortesía	97
Activación y desactivación de las luces de cortesía delanteras	97
Activación y desactivación de las luces de cortesía traseras	97
Función de las luces de cortesía	97
Ajuste del brillo de la luz del salpicadero	98
Luz ambiente	98
Vídeos de la iluminación interior	99

Ventanillas

Apertura y cierre de las ventanillas	100
Apertura y cierre globales	101
Función de rebote de la ventanilla	102

Retrovisor interior

Precauciones del retrovisor interior	104
Retrovisor interior antideslumbrante	104

Retrovisores exteriores

Ajuste de los retrovisores exteriores	105
Plegado de los retrovisores exteriores	106
Vídeos de Retrovisores exteriores	106

Índice

Cuadro de instrumentos

Descripción general del cuadro de instrumentos	107
Indicador de corriente	108
Velocímetro	108
Pantalla de gama de vehículos	108
Indicador de la batería de alta tensión	109
Qué son los testigos del cuadro de instrumentos	109
Testigos del cuadro de instrumentos	109
Qué son los indicadores del cuadro de instrumentos	111
Indicadores del cuadro de instrumentos	112

Pantalla del cuadro de instrumentos

Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos	114
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos	114
Qué es el resumen del viaje	116

Configuración personalizada

Cambio de idioma	118
Cambio de la unidad de medida	118

Pantalla de visualización frontal

Qué es la pantalla de visualización frontal	119
Información general de la pantalla de visualización frontal	119
Activación y desactivación de la pantalla de visualización frontal	119
Configuración de la pantalla de visualización frontal	119

Arranque remoto

Qué es el arranque remoto	121
Precauciones del arranque remoto	121
Limitaciones del arranque remoto	121
Arranque y parada del vehículo de forma remota	121
Ajustes del arranque remoto	121

Climatización

Activación y desactivación de la climatización	122
Activación y desactivación del aire recirculado	122
Activación y desactivación del aire acondicionado	122
Activación y desactivación del deshielo	123
Activación y desactivación del deshielo máximo	123
Activación y desactivación del enfriamiento máximo	123
Activación y desactivación de la luneta térmica	123
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador	124
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos	124
Ajuste de la temperatura	124
Dirección del flujo de aire	124
Modo automático	125
Indicaciones sobre la climatización	126

Calidad del aire interior

Air Refresh automático	128
------------------------------	-----

Asientos delanteros

Precauciones de los asientos delanteros	129
Forma correcta de sentarse	129
Asientos de ajuste manual	130
Asientos de ajuste eléctrico	131
Asientos de masaje	134

Índice

Asientos calefactados	136
Videos de asientos delanteros	136

Asientos traseros

Asientos de ajuste manual	138
Videos de asientos traseros	139

Sistema de alerta de ocupante trasero

Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero	140
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero	140
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero	140
Limitaciones del sistema de alerta de ocupante trasero	140
Activación y desactivación del sistema de alerta de ocupante trasero	141

Función de memoria

Qué es la función de memoria	142
Precauciones de la función de memoria	142
Localización de los botones de la función de memoria	142
Guardado de una posición predefinida	142
Recuperación de una posición predefinida	143

Puertos USB

Localización de los puertos USB	144
Reproducción de medios con el puerto USB	144
Carga de un dispositivo	145

Toma de corriente

Precauciones de la toma de corriente	146
Localización de tomas de corriente	146

Cargador de accesorios inalámbricos

Qué es el cargador de accesorios inalámbricos	147
Precauciones del cargador de accesorios inalámbricos	147
Localización del cargador de accesorios inalámbricos	147
Carga de un dispositivo inalámbrico	148

Almacenamiento

Posavasos	149
Guantera	149
Consola central	150
Almacenamiento bajo el suelo	151

Arranque y apagado

Precauciones durante el arranque y el apagado	152
Arranque del vehículo	152
Apagado	152
Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva	153
Arranque y apagado – Resolución de problemas	154

Batería de alta tensión

Qué es la batería de alta tensión	155
Precauciones de la batería de alta tensión	155
Conservación de la batería de alta tensión	155
Reciclaje y eliminación de la batería de alta tensión	156
Normativas de consumo de energía	156
Cifras de consumo de energía	157
Batería de alta tensión – Resolución de problemas	157

Índice

Carga del vehículo

Precauciones del equipo de carga	158
Información general del equipo de carga	159
Testigos del equipo de carga	162
Localización del puerto de carga	166
Testigos del puerto de carga	167
Carga de CA	168
Carga de CC	175
Liberación manual del acoplador de carga	178
Ajustes de carga	179
Uso de la aplicación y la carga del vehículo	182
Símbolos de identificación de equipo de carga	182
Carga del vehículo – Resolución de problemas	184
Videos de carga del vehículo	186

Motor eléctrico

Precauciones del motor eléctrico	187
Posiciones del motor eléctrico	187
Cambiar su vehículo de marcha	188
Testigos de posición del motor eléctrico	189
Avisos acústicos del motor eléctrico	189
Protección de desplazamiento involuntario	189
Motor eléctrico – Resolución de problemas	191

Tracción total

Cómo funciona la tracción total	192
Precauciones de la tracción total	192
Limitaciones de la tracción total	192
Tracción total – Resolución de problemas	192

Control del modo de conducción

Qué es el control del modo de conducción	193
Cómo funciona el control del modo de conducción	193
Selección de un modo de conducción	193
Modos de conducción	193
Control del modo de conducción – Resolución de problemas	194

Modo de conducción eficiente

Qué es el modo de conducción eficiente	195
Cómo funciona el control del modo de conducción eficiente	195
Precauciones de modo de conducción eficiente	195
Activación y desactivación del modo de conducción eficiente	195
Indicadores de modo de conducción eficiente	196

Frenos

Precauciones de los frenos	197
Sistema antibloqueo de frenos	197
Freno sobre acelerador	197
Localización del depósito de líquido de frenos	197
Comprobación del líquido de frenos	197
Frenos – Resolución de problemas	198

Freno de estacionamiento eléctrico

Qué es el freno de estacionamiento eléctrico	201
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico	201

Índice

Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia	201
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico	202
Aviso acústico del freno de estacionamiento eléctrico	202
Desbloqueo del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se ha quedado sin carga	202
Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas	202
Asistente de frenada marcha atrás	
Qué es el asistente de frenada marcha atrás	204
Cómo funciona el asistente de frenada marcha atrás	204
Precauciones del asistente de frenada marcha atrás	204
Activación y desactivación del asistente de frenada marcha atrás	205
Anulación del asistente de frenada marcha atrás	205
Testigos de la asistente de frenada marcha atrás	205
Asistente de frenada marcha atrás – Resolución de problemas	206
Auto Hold	
Cómo funciona el Auto Hold	208
Activación y desactivación de Auto Hold	208
Uso de Auto Hold	208
Testigos de Auto Hold	208
Control de tracción	
Qué es el control de tracción	210
Cómo funciona el control de tracción	210
Activación y desactivación del control de tracción	210
Testigo del control de tracción	210
Control de tracción – Resolución de problemas	210
Control de estabilidad	
Qué es el control de estabilidad	211
Cómo funciona el control de estabilidad	211
Activación y desactivación del control de estabilidad – AWD	211
Activación y desactivación del control de estabilidad – Propulsión trasera	211
Testigo del control de estabilidad	212
Control de estabilidad – Resolución de problemas	212
Dirección	
Servodirección eléctrica	213
Dirección – Resolución de problemas	214
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido	
Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido	215
Activación y desactivación del asistente de aparcamiento	216
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero	216
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero	217
Sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral	219
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido	220
Cámara trasera	
Qué es la cámara trasera	221
Precauciones de la cámara trasera	221
Ubicación de la cámara trasera	221
Líneas de guía de la cámara trasera	222

Índice

Videos de Cámara trasera	222
--------------------------------	-----

Cámara de 360 grados

Cómo funciona la cámara de 360 grados	223
Precauciones de la cámara de 360 grados	223
Limitaciones de la cámara de 360 grados	223
Líneas de guía de la cámara de 360 grados	223
Ajustes de la cámara de 360 grados	224

Asistente aparcamiento activo

Qué es el asistente aparcamiento activo	225
Cómo funciona el asistente aparcamiento activo	225
Precauciones del asistente aparcamiento activo	225
Activación y desactivación del asistente aparcamiento activo	225
Búsqueda de espacio de aparcamiento	226
Entrada en una plaza de aparcamiento	226
Salida de una plaza de aparcamiento	227

Control de velocidad de cruceo adaptativo

Cómo funciona el control de velocidad de cruceo adaptativo con sistema de arranque/parada	229
Precauciones del control de velocidad de cruceo adaptativo	229
Limitaciones del control de velocidad de cruceo adaptativo	230
Activación y desactivación del control de velocidad de cruceo adaptativo	232

Cancelación automática del control de velocidad de cruceo adaptativo	232
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de cruceo adaptativo	233
Ajuste de la separación del control de velocidad de cruceo adaptativo	234
Anulación de la velocidad ajustada	235
Reactivación de la velocidad ajustada	235
Anulación de la velocidad ajustada	235
Testigos del control de velocidad de cruceo adaptativo	235
Mantenimiento en carril	236
Mantenimiento en carril – Resolución de problemas	239
Asistente de velocidad predictivo	240
Control de velocidad de cruceo adaptativo – Resolución de problemas	242

Asistente en cambios de carril

Cómo funciona el asistente en cambios de carril	243
Precauciones del asistente en cambios de carril	243
Limitaciones del asistente en cambios de carril	244
Activación y desactivación del asistente en cambios de carril	244
Activación y desactivación del Asistente en cambios de carril	244
Cancelación del asistente en cambios de carril	244
Asistente en cambios de carril – Resolución de problemas	245

Información de riesgo en ruta

Qué es Información de riesgo en ruta	246
Precauciones de información de riesgo en ruta	246

Índice

Indicadores de la información de riesgo en ruta	246
Habilitación de Información de riesgo en ruta	246

Limitador de velocidad inteligente

Qué es el limitador de velocidad inteligente	247
Cómo funciona el limitador de velocidad inteligente	247
Precauciones del limitador de velocidad inteligente	247
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente	247
Configuración del límite de velocidad	248
Cambio del límite de velocidad establecido	248
Anulación del límite de velocidad establecido	248
Reactivación del límite de velocidad establecido	248
Superación intencionada del límite de velocidad establecido	249
Testigos del limitador de velocidad inteligente	249
Avisos acústicos del limitador de velocidad inteligente	249
Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad	249
Limitador de velocidad inteligente – Resolución de problemas	250

Sistema de mantenimiento de carril

Qué es el sistema de mantenimiento de carril	251
Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril	251
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril	251
Limitaciones del sistema de mantenimiento de carril	251

Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril	252
Testigos del sistema de mantenimiento de carril	252
Asistencia de ángulo muerto	253
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas	258

Advertencia de salida

Qué es advertencia de salida	259
Cómo funciona la advertencia de salida	259
Precauciones de la advertencia de salida	259
Limitaciones de la advertencia de salida	260
Testigos de advertencia de salida	260
Activación y desactivación de la advertencia de salida – Vehículos fabricados hasta: 05/2025	260
Activación y desactivación de la advertencia de salida – Vehículos fabricados a partir de: 05/2025	260
Localización de los sensores de advertencia de salida	261
Advertencia de salida – Resolución de problemas	261

Alerta de tránsito en intersecciones

Qué es la alerta de tránsito en intersecciones	262
Cómo funciona la alerta de tránsito en intersecciones	262
Precauciones de alerta de tránsito en intersecciones	262
Limitaciones de alerta de tránsito en intersecciones	263
Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones	263
Localización de los sensores de alerta de tránsito en intersecciones	263
Indicadores de alerta de tránsito en intersecciones	264

Índice

Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas	264
--	-----

Asistente precolisión

Qué es el asistente de precolisión	265
Cómo funciona el asistente de precolisión	265
Cómo funciona el asistente de precolisión con asistencia en intersecciones	266
Precauciones del asistente de precolisión	266
Limitaciones del asistente de precolisión	267
Activación y desactivación del asistente de precolisión	268
Localización de los sensores del asistente de precolisión	268
Forward Alert	269
Asistencia de dirección evasiva	269
Asistente de precolisión – Resolución de problemas	270

Alerta al conductor

Qué es la alerta al conductor	271
Cómo funciona la alerta al conductor	271
Precauciones de la alerta al conductor	271
Activación y desactivación de la alerta al conductor	271
Indicadores de la alerta al conductor	272
Alerta al conductor – Resolución de problemas	272

Reconocimiento de señales de tráfico

Qué es el reconocimiento de señales de tráfico	273
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tráfico	273
Precauciones del reconocimiento de señales de tráfico	273

Limitaciones del reconocimiento de señales de tráfico	273
Indicadores del reconocimiento de señales de tráfico	274
Ajustes del reconocimiento de señales de tráfico	275
Reconocimiento de señales de tráfico – Resolución de problemas	276

Transporte de carga

Sistema de partición	277
Precauciones del transporte de carga	277
Trampilla del espacio de carga trasero	278
Guía para baca	279
Soporte montado en la barra de remolque	280
Videos del transporte de carga	281

Maletero

Precauciones del maletero	282
Montaje y desmontaje de la red de carga del maletero	282
Montaje y desmontaje del revestimiento del maletero	282
Ajuste del suelo de carga del maletero	283
Puntos de anclaje del maletero	284
Videos del maletero	284

Conexión de un remolque

Precauciones de conexión de un remolque	285
Bola de remolque	285
Conexión de un remolque – Resolución de problemas	288

Uso de remolque

Precauciones de uso de un remolque	289
Limitaciones de remolcado del vehículo	289

Índice

Carga del remolque	289
Indicaciones del uso de remolque	290
Dimensiones y pesos de remolcado	290

Control de oscilación del remolque

Cómo funciona el control de oscilación del remolque	292
Precauciones del control de oscilación del remolque	292

Recomendaciones para la conducción

Precauciones con bajas temperaturas	293
Conducción sobre nieve y hielo	293
Rodaje	293
Conducción en condiciones especiales - LHD 4WD/RHD 4WD	293
Conducción sobre aguas poco profundas	294
Vehículo eléctrico	295
Alfombrillas	296

Información de colisión y avería

Precauciones del vehículo con batería de alta tensión	297
Activación y desactivación de la luz de ráfagas	298
Arranque de emergencia del vehículo	298
Sistema de alerta tras colisión	300
Frenado poscolisión	301
Acceso de la salida de emergencia	301
Remolcado	301
Transporte del vehículo	303

Remolcado del vehículo

Precauciones de remolcado del vehículo	304
Remolcado de emergencia	304

Equipamiento de emergencia

Almacenamiento del equipo de primeros auxilios	306
Almacenamiento del triángulo de emergencia	306

Fusibles

Precauciones de los fusibles	307
Caja de fusibles bajo el capó	307
Caja de fusibles interior	310
Identificación de los tipos de fusibles	315

Mantenimiento

Precauciones de mantenimiento	316
Apertura y cierre del capó	316
Bajo el capó - Vista de conjunto - Volante a la izquierda	317
Bajo el capó - Vista de conjunto - Volante a la derecha	318
Refrigerante	319
Batería de 12 V	322
Batería de 12 V - Resolución de problemas	324
Alineación de los faros	325
Bombillas interiores	325

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo	326
Limpieza del interior del vehículo	327
Pequeñas reparaciones de la pintura	330
Encerado del vehículo	330

Almacenamiento del vehículo

Preparación del vehículo para almacenamiento	331
Retirada del vehículo del almacenamiento	332

Información de las ruedas y neumáticos

Ubicación de la etiqueta del neumático	333
Información en el lateral del neumático	333
Glosario de terminología de neumáticos	336
Requisitos para la sustitución de neumáticos	337
Uso de neumáticos de verano	339
Uso de neumáticos de invierno	339
Uso de cadenas antideslizantes	339

Cuidado de los neumáticos

Comprobación de las presiones de los neumáticos	340
Inflado de los neumáticos	340
Especificaciones de la presión de los neumáticos	340
Inspección de los neumáticos por si presentan daños	343
Rotación de los neumáticos	343

Sellador de neumáticos y kit de inflador

Qué es el kit de inflador y sellador de neumáticos	345
Precauciones del kit de inflador y sellador de neumáticos	345
Localización del kit de inflador y sellador de neumáticos	345
Componentes del kit de inflador y sellador de neumáticos	346
Uso del kit de inflador y sellador de neumáticos	346

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Qué es el sistema de control de la presión de los neumáticos	351
--	-----

Precauciones del sistema de control de la presión de los neumáticos	351
Limitaciones del sistema de control de la presión de los neumáticos	352
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos	352
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas	353

Cambio de la rueda

Cambio de un neumático pinchado	356
Tornillos de las ruedas	357

Capacidades y especificaciones

Dimensiones del vehículo	360
Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración	361
Capacidades y especificaciones del sistema de aire acondicionado	361
Especificación del líquido del lavaparabrisas	362
Especificación del líquido de frenos	363

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo	364
Placa de identificación del vehículo	365

Vehículo conectado

Qué es un vehículo conectado	366
Requisitos del vehículo conectado	366
Limitaciones del vehículo conectado	366
Conexión del vehículo a una red móvil	366
Conexión del vehículo a una red Wi-Fi	367
Vehículo conectado – Resolución de problemas	367

Índice

Sistema de audio

Precauciones del sistema de audio	369
Identificación de la unidad de audio	369
Activación y desactivación de la unidad de audio	369
Selección de la fuente de audio	369
Reproducción o pausa de la fuente de audio	370
Ajuste del volumen	370
Activación y desactivación del modo aleatorio	371
Activación y desactivación del modo de repetición	371
Adición de favoritos	371
Silenciamiento del audio	371
Desplazamiento por los elementos de menú	371
Selección de un elemento de menú	371
Configuración de reloj y fecha	372
Radio FM	372
Activación y desactivación de la pantalla	372
Radio de transmisión de audio digital	373

Pantalla móvil

Uso de la pantalla móvil	374
Videos de la pantalla móvil	374

Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo

Precauciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo	375
Limitaciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo	375
Barra de estado	375
Pantalla de inicio	376

Bloqueo y desbloqueo de la pantalla del sistema de información y entretenimiento	376
Recarga de la pantalla central	376

Interacción por voz

Qué es la interacción por voz	377
Ajuste de la palabra de activación	377
Inicio de una interacción por voz	377
Cancelación de una interacción por voz	377
Ejemplos de interacción por voz	377
Configuración de la interacción por voz	378

Teléfono

Precauciones del teléfono	379
Conexión del teléfono	379
Menú del teléfono	379
Realización y recepción de llamadas	380
Activación y desactivación de notificaciones de mensajes de texto	381
Activación y desactivación de Apple CarPlay	382
Activación y desactivación de Android Auto™	382

Bluetooth®

Conexión de un dispositivo Bluetooth®	384
Reproducción de medios con Bluetooth®	384

Aplicaciones

Requisitos de las aplicaciones	385
--------------------------------------	-----

Perfiles personales

Cómo funcionan los perfiles personales	386
Selección de un perfil personal	386

Índice

Eliminación de un perfil personal386

Navegación

Navegación conectada387

Acceso a la navegación387

Actualizaciones de mapas de navegación387

Ajuste del mapa388

Configuración de un destino388

Puntos de paso390

Guía de ruta391

Actualizaciones de software del vehículo

Actualizaciones de software del vehículo392

Reinicialización del sistema del vehículo

Realización de una reinicialización del sistema394

Su Taller Autorizado - Turquía

Directorio de Talleres Autorizados - Turquía395

Intervalos de Servicio - Turquía

Intervalos de Servicio - Turquía401

Información del cliente

Alerta de vuelco402

Certificación de copyright de software de terceros402

Declaración de conformidad402

Información sobre rendimiento y durabilidad de la batería - Vehículos fabricados a partir de: 05/2025402

Información sobre rendimiento y durabilidad de la batería - Vehículos fabricados a partir de: 03/2025/ Vehículos fabricados hasta: 05/2025404

REACH405

Etiquetas de certificación de radiofrecuencia405

Recomendación de las piezas de repuesto409

Equipo de comunicación móvil410

Información de usuario de eCall411

Apéndices

Compatibilidad electromagnética415

Introducción

ACERCA DE ESTA PUBLICACIÓN



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.



PELIGRO: No seguir las instrucciones resaltadas con el símbolo de aviso podría ocasionar la muerte, incendios o lesiones graves a usted mismo y a otros.

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome el tiempo necesario para conocer su vehículo y así serán mayores la seguridad y el placer de conducción. Utilice esta publicación, ya sea en la pantalla del sistema de información y entretenimiento del vehículo, impresa, en la aplicación FordPass o en línea, para familiarizarse con las características de su vehículo.

Nota: Utilice y conduzca siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.

Nota: Cuando venda este vehículo, entregue toda la documentación impresa del propietario.

Funciones y opciones

En esta publicación se describen las funciones y las opciones disponibles de toda la gama de modelos, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. Podrían describirse opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.

Aportar comentarios

Si desea aportar comentarios al equipo del Manual del conductor, envíenos un correo electrónico a OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

No recibirá una respuesta directa por correo electrónico. Su propuesta será investigada y se introducirán los cambios necesarios en el contenido del Manual del conductor.

Para ayudar a investigar su solicitud, incluya la siguiente información:

- Modelo del vehículo
- El país en el que se compró el vehículo
- La sección del Manual del conductor que hay que investigar

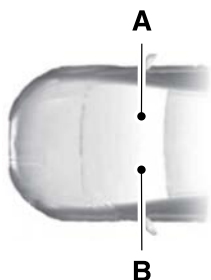
Ilustraciones

Nota: Algunas ilustraciones de esta publicación podrían mostrar funciones según se utilizan en otros modelos, por lo que podrían resultarle diferentes en su vehículo.

Ubicación de los componentes

En este manual se puede hacer referencia a la ubicación de un componente como situado en el lado izquierdo o en el lado derecho. El lado se determina mirando hacia delante en el asiento.

Introducción



- A Lado derecho.
B Lado izquierdo.

Acceso al Manual digital del conductor

La versión en línea del manual del conductor puede contener la información más reciente, que puede diferir ligeramente del manual del conductor digital integrado en el vehículo y proporcionado originalmente con el vehículo.

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
2.  Pulse el icono de la aplicación Manual del conductor.

Acceso al Manual del conductor en línea e impreso

Manual del conductor en línea

- Puede descargar la aplicación FordPass en la tienda de aplicaciones de su dispositivo.
- Puede visitar el sitio web local de Ford.

Nota: Para encontrar el sitio web de Ford local, visite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Nota: Recomendamos encarecidamente descargar una copia del manual del conductor y llevarla consigo siempre que conduzca, y ver la información si no puede estar dentro del vehículo.

Manual del conductor impreso

En EE. UU. y Canadá, visite www.helminc.com o consulte a su Taller Autorizado.

En Europa, visite www.z-order.de o consulte a su Taller Autorizado.

Para todos los demás países, consulte a su Taller Autorizado.

USO DE ESTA PUBLICACIÓN

Para localizar rápidamente la información sobre el vehículo, utilice la búsqueda de palabras en la aplicación del Manual del conductor.

ADVERTENCIAS Y NOTAS USADAS EN ESTA PUBLICACIÓN

Advertencias usadas en esta publicación

Incluimos advertencias en esta publicación para avisarle de posibles peligros. Puede protegerse a sí mismo y a los demás si sigue las instrucciones resaltadas con el símbolo de advertencia.

Notas usadas en esta publicación

Incluimos notas para aportarle más información en aquellas instrucciones que requieren mayor explicación.

AVISOS ESPECIALES - TURQUÍA

Información del* consumidor

*Consumidor: Persona física o jurídica que actúa con fines comerciales o no profesionales. Si un conductor conduce su vehículo con fines comerciales u ocupacionales, ya sea a tiempo completo o parcial, no podrá ser considerado como "Consumidor" según la legislación.

En el caso de que un vehículo se compre sujeto a los términos de garantía del consumidor pero luego se conduzca con fines comerciales u ocupacionales o si se compra sujeto a los términos de garantía comercial y luego no se conduzca con fines comerciales u ocupacionales, se aplicarán los TÉRMINOS DE GARANTÍA COMERCIAL según las disposiciones legales generales. Esto se aplicará al conductor y a otras personas que conduzcan dicho vehículo. Consulte los Términos de la garantía de Ford para obtener información detallada.

Los derechos facultativos otorgados a los consumidores de conformidad con la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502 y el Reglamento de manuales Introdutorios y manuales del conductor publicado en el Diario Oficial de fecha 13.06.2014 y n.º 29029 y la información relacionada con las autoridades ante las cuales los consumidores pueden presentar quejas y objeciones se indican a continuación:

I. Derechos facultativos de los consumidores

1) Si se entiende que la mercancía es defectuosa, el consumidor podrá ejercitar uno de los siguientes derechos;

a) Renunciar al contrato notificando que está dispuesto a devolver el artículo vendido,

b) Conservar el artículo vendido y solicitar un descuento del precio de venta proporcional al defecto,

c) En caso de que no se requiera un gasto excesivo, solicitar la reparación gratuita del artículo vendido, corriendo todos los gastos por cuenta del vendedor,

d) Si es posible, solicitar la sustitución del artículo vendido por otro equivalente que no tenga defectos,

puede hacer uso de uno de estos derechos. El vendedor será responsable de satisfacer la solicitud que prefiera el consumidor.

2) También podrán ejercitarse frente al fabricante o importador los derechos de reparación o sustitución gratuita de la mercancía por otra equivalente que no presente defectos. El vendedor, el fabricante y el importador serán solidariamente responsables del cumplimiento de los derechos establecidos en esta cláusula. El fabricante o el importador no serán responsables si prueban que el defecto ha surgido después de haber comercializado la mercancía.

3) Si la reparación gratuita o la sustitución de la mercancía por otra equivalente que no presente defectos supone un inconveniente desproporcionado para el vendedor, el consumidor podrá ejercer uno de los derechos de rescisión del contrato o descuento del precio proporcional al defecto. A la hora de determinar la desproporción, se tendrán en cuenta cuestiones como el valor de la mercancía libre de defectos, la importancia del defecto y si el recurso a otros derechos facultativos crearía algún problema al consumidor.

4) En caso de optar por el derecho a la reparación gratuita o a la sustitución de la mercancía por otra equivalente que no presente defectos, dicha solicitud deberá atenderse en un plazo máximo de treinta días hábiles desde la notificación de dicha

Introducción

solicitud al vendedor, fabricante o importador. Sin embargo, en lo que respecta a las mercancías incluidas en la lista adjunta del reglamento emitido según el artículo 58 de la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502, la solicitud del consumidor de reparación gratuita deberá ser atendida dentro del plazo máximo de reparación establecido en el reglamento. De lo contrario, el consumidor será libre de ejercer otros derechos facultativos.

5) En los casos en que el consumidor opte por el derecho de rescindir el contrato o el descuento del precio proporcional al defecto, se reembolsará de inmediato al consumidor el precio total pagado o el importe del descuento del precio.

6) Los gastos incurridos por el ejercicio de derechos los facultativos correrán a cargo de la parte que ejerza el derecho elegido por el consumidor. El consumidor, junto con uno de estos derechos facultativos, también puede reclamar una indemnización de conformidad con las disposiciones del Código de Obligaciones de Turquía de fecha 11/01/2011 y n.º 6098.

II. Quejas y objeciones de los consumidores

Los consumidores pueden presentar solicitudes relativas a quejas y objeciones ante los tribunales de consumidores y los comités de arbitraje de consumidores de conformidad con las disposiciones previstas en la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502.

Fabricante o Importador

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Registro comercial n.º: 73232 - Estambul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

Vida útil

La vida útil de este vehículo es de 10 años.

Privacidad de datos



PELIGRO: No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector Data Link. Terceros no autorizados podrían acceder a los datos del vehículo y repercutir en el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. No permita que ninguna instalación de reparación que no cumpla nuestras instrucciones de reparación y revisión conecte su equipo al conector Data Link.

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información que figura en esta publicación era correcta en el momento en que se emitió. Sin embargo, dado que la tecnología cambia rápidamente, le recomendamos que consulte el sitio web de Ford local para obtener la información más reciente.

El vehículo posee unidades de control electrónico con funciones de registro de datos y la capacidad de almacenarlos temporal o permanentemente. Los datos podrían incluir información sobre la condición y el estado del vehículo, los requisitos de mantenimiento, los sucesos y las averías. Los tipos de datos que pueden registrarse se describen en esta sección. Algunos de los datos registrados se almacenan en registros de sucesos o registros de errores.

Nota: Los registros de errores se restauran tras una revisión o reparación.

Nota: Podemos proporcionar información cuando así lo requiera la aplicación de la ley, otras autoridades gubernamentales y terceras partes que actúen con autoridad legal o mediante un proceso judicial. Esta información podría utilizarse en procedimientos judiciales.

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- El estado de funcionamiento de los componentes del sistema, como el nivel de carga de la batería y la presión de los neumáticos.
- El estado del vehículo y los componentes, como la velocidad de las ruedas, la deceleración, la aceleración lateral y el estado del cinturón de seguridad.
- Los sucesos o errores en los sistemas básicos, como los faros y los frenos.
- Las respuestas del sistema a las distintas situaciones de conducción, como la activación del airbag o el control de estabilidad.
- Condiciones medioambientales, como la temperatura.

Si se utilizan junto con otra información, como un informe de accidente, daños en el vehículo o declaraciones de testigos, es posible que estos datos se asocien a una persona en concreto.

Servicios que ofrecemos

Si utiliza nuestros servicios, recopilamos y utilizamos datos, como información de la cuenta, ubicación del vehículo y características de conducción, que podrían identificarlo. Transmitimos estos datos a través de una conexión protegida y dedicada. Solo recopilamos y utilizamos datos para permitirle el uso de los servicios a los que se ha suscrito, con su consentimiento o cuando lo permita la ley. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de los servicios a los que se ha suscrito.

Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Privacidad de datos

Servicios que ofrecen terceros

Le recomendamos que revise la información sobre la privacidad de datos, así como los términos y condiciones de cualquiera de los servicios con los que cuente su vehículo o a los que se suscriba. No nos hacemos responsables de los servicios ofrecidos por terceros.

DATOS DE SERVICIO

Nuestros Talleres Autorizados recopilan datos de revisión mediante el conector de transmisión de datos del vehículo. Utilizan datos de revisión, como registros de errores, para que les sean de ayuda si lleva el vehículo a reparar. Comparten estos datos con su equipo técnico, si es necesario, para facilitar la diagnosis. Además de utilizar la información para la diagnosis y la reparación, utilizamos y compartimos datos de revisión con nuestros proveedores de servicios, como proveedores de piezas, siempre que sea necesario y lo permita la ley, para una mejora constante o junto con otra información que tengamos de usted, como sus datos de contacto, para ofrecerle productos y servicios que le resulten de interés según sus preferencias y siempre que lo permita la ley. Nuestros proveedores de servicios están igualmente obligados por ley a proteger sus datos y a guardarlos según las políticas de almacenamiento de datos.

Nota: Las instalaciones de reparación de terceros también pueden recopilar datos de revisión mediante el conector de transmisión de datos.

DATOS EVENTO

La normativa europea exige que este vehículo esté equipado con un registrador de datos evento. El objetivo principal de un registrador de datos de sucesos es registrar datos en situaciones de colisiones o semicolisiones, como la activación del airbag o cuando se choca con un obstáculo en la carretera. Dichos datos ayudarán a comprender cómo han funcionado los sistemas del vehículo. El registrador de datos evento está diseñado para registrar datos relacionados con los sistemas dinámico y de seguridad del vehículo durante un breve periodo de tiempo, normalmente 5 segundos o menos.

El registrador de datos de sucesos de este vehículo está diseñado para registrar datos del siguiente tipo:

- Cuál era el estado de funcionamiento de los diferentes sistemas del vehículo.
- Si los cinturones de seguridad de los ocupantes estaban o no abrochados.
- Hasta qué punto (si es posible) pisó el conductor el pedal del acelerador o de freno.
- A qué velocidad estaba circulando el vehículo.
- Hacia qué lado tenía el conductor girado el volante.

Estos datos pueden ayudar a entender mejor las circunstancias en las que se producen las colisiones o las lesiones.

Privacidad de datos

Nota: El vehículo registra los datos del registrador de datos de sucesos solo si se produce una situación de colisión especial. En situaciones normales de conducción, el registrador de datos de sucesos no registra ningún dato, incluidos los datos o la información personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y lugar de la colisión). Sin embargo, las partes, como los encargados de hacer cumplir las leyes, pueden combinar los datos del registrador de datos de sucesos con los datos de identificación personal que se adquieren habitualmente durante una investigación de colisión.

Para leer los datos registrados por un registrador de datos de sucesos, es necesario un equipo especial, así como acceso al vehículo o al registrador de datos de sucesos. Además del fabricante del vehículo, otras partes, como los encargados de hacer cumplir las leyes, que cuentan con dicho equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al registrador de datos de sucesos.

DATOS DE AJUSTES

El vehículo contiene unidades de control electrónico con función de almacenamiento de datos según su configuración personalizada. Los datos se almacenan localmente en el vehículo o en dispositivos que conecte al vehículo, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor de música digital. Puede eliminar algunos de estos datos, así como elegir si compartarlos a través de los servicios a los que se suscriba.

Datos de confort y comodidad

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- La posición del volante y el asiento.
- Los ajustes del sistema de control de climatización.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

Datos de audio/vídeo.

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- La música, los vídeos o las carátulas de álbumes.
- Los contactos y las entradas de la agenda con sus correspondientes direcciones.
- Los destinos de navegación.

DATOS DE VEHÍCULO CONECTADO



El módem tiene una SIM. El módem se habilitó al fabricar su vehículo y periódicamente envía mensajes para mantenerse conectado a la red de telefonía móvil. Con sujeción a su consentimiento, el vehículo puede enviar datos del vehículo, de conducción y de ubicación. Estos mensajes podrían incluir información que identifique el vehículo, la SIM y el número de serie electrónico del módem. Los proveedores del servicio de red de teléfonos móviles podrían tener acceso a información adicional, como la identificación de la torre de red de teléfonos móviles. Visite www.FordConnected.com o consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Privacidad de datos

Nota: El módem sigue enviando información, a menos que lo deshabilite o haga que deje de compartir datos cambiando los ajustes del módem. Véase **Vehículo conectado** (página 366)..

Nota: El servicio puede no estar disponible o interrumpirse por varios motivos, como las condiciones ambientales o topográficas y la cobertura del plan de datos.

Nota: Para averiguar si su vehículo tiene módem, visite www.FordConnected.com.

DATOS DEL DISPOSITIVO MÓVIL

Si conecta un dispositivo móvil al vehículo, puede mostrar los datos del dispositivo en la pantalla táctil, como música y carátulas de álbumes. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles del dispositivo a través del sistema. Véase **Requisitos de las aplicaciones** (página 385)..

Si conecta un teléfono móvil al sistema, el sistema crea un perfil que se vincula a dicho teléfono móvil. El perfil del teléfono móvil permite más funciones móviles y operar de manera eficiente. El perfil contiene, por ejemplo, datos de la agenda del teléfono móvil, mensajes de texto leídos y no leídos y el historial de llamadas, incluido el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y mantiene un índice de dispositivos multimedia de contenido de medios compatibles.

El perfil del teléfono móvil y el índice de dispositivo multimedia permanecerán en el vehículo a no ser que los elimine, y se puede acceder a ellos normalmente en el vehículo solo cuando conecta el teléfono móvil o el dispositivo multimedia. Si no va

a utilizar más el sistema o el vehículo, se recomienda utilizar la función de restablecimiento del sistema para eliminar la información almacenada. Véase

Realización de una reinicialización del sistema (página 394)..

Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

DATOS DEL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA

Cuando el sistema de llamada de emergencia está activo, puede revelar a los servicios de emergencia que el vehículo ha estado involucrado en un accidente en el que se desplegó un airbag o se activó el apagado de la batería o se ha ejecutado una intervención del sistema por parte del Asistente de estado del conductor. Véase

Asistente de estado del conductor (página 48).. Determinadas versiones o actualizaciones del sistema de llamada de emergencia pueden ser capaces de revelarles electrónicamente o verbalmente a los operadores del servicio de emergencia la ubicación del vehículo u otros detalles sobre el vehículo o la colisión para ayudar a los operadores del servicio de emergencia a ofrecer los servicios de emergencia más adecuados posibles. Si no desea revelar esta información, no active el sistema de llamada de emergencia.

Algunos ejemplos de datos que puede transmitir el sistema son:

- Número de identificación del vehículo.
- Tipo de almacenamiento de propulsión del vehículo.
- Hora actual.
- Ubicación y dirección del vehículo.
- Dirección del accidente.
- Cambio en la velocidad del vehículo.

Privacidad de datos

- Si la llamada se efectuó de forma manual o automática.
- Categoría del vehículo.
- Número de ocupantes del vehículo.

Nota: *No puede desactivar los sistemas de llamadas de emergencia requeridos por ley.*

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La sostenibilidad es una prioridad en Ford. Buscamos constantemente formas de reducir nuestro impacto en el planeta y, al mismo tiempo, ofrecer a los clientes excelentes productos y un negocio sólido. Debería participar en la protección del medio ambiente. Para alcanzar este objetivo es fundamental el uso correcto del vehículo y la eliminación autorizada de materiales de lubricación, limpieza y residuos.

Para obtener más información sobre nuestras iniciativas y el progreso de sostenibilidad, visite www.sustainability.ford.com.

ETIQUETAS DE RECICLAJE Y ELIMINACIÓN

Solo para Francia

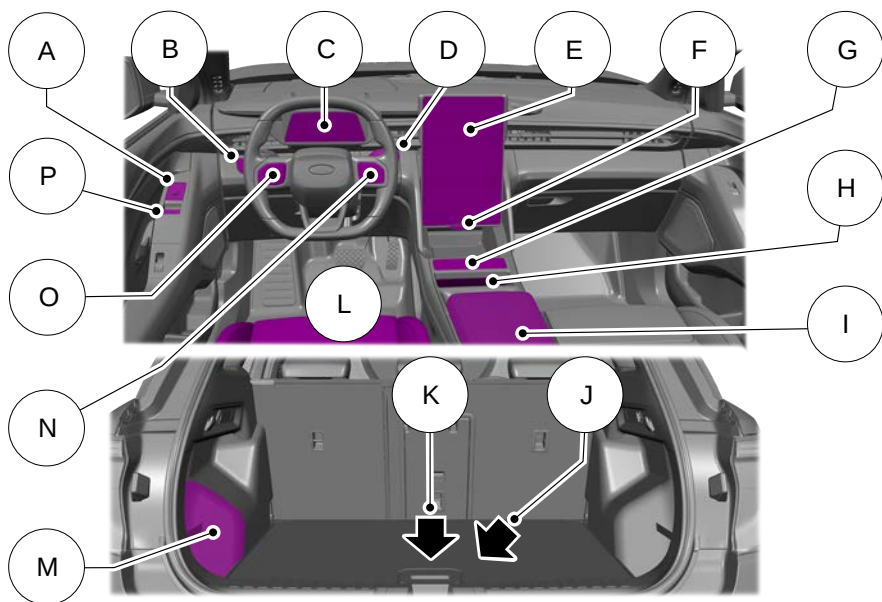


A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

Vous trouvez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site:
Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

Búsqueda visual

DESCRIPCIÓN DEL INTERIOR - VOLANTE A LA IZQUIERDA

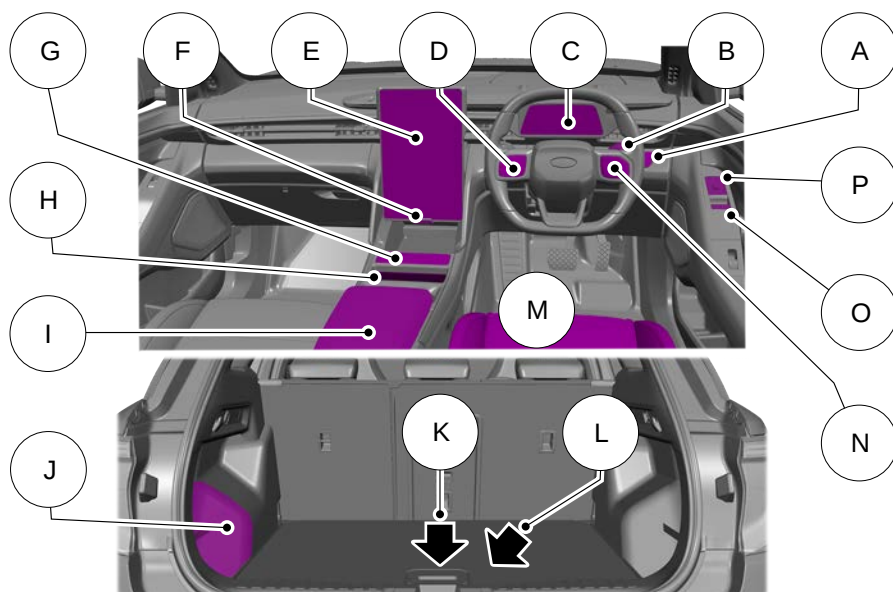


- A Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 105)..
- B Véase **Control de la iluminación exterior** (página 85)..
- C Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 107)..
- D Véase **Cambiar su vehículo de marcha** (página 188)..
- E Véase **Precauciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo** (página 375)..
- F Véase **Uso de la pantalla móvil** (página 374)..
- G Véase **Activación y desactivación del asistente aparcamiento activo** (página 225)..
- H Véase **Carga de un dispositivo inalámbrico** (página 148)..
- I Véase **Ajuste de la consola central** (página 150)..
- J Véase **Precauciones del equipo de carga** (página 158)..
- K Véase **Ajuste del suelo de carga del maletero** (página 283)..

Búsqueda visual

- L Véase **Precauciones de los asientos delanteros** (página 129)..
- M Véase **Almacenamiento del triángulo de emergencia** (página 306)..
- N Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 114)..
- O Véase **Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 232)..
- P Véase **Apertura y cierre de las ventanillas** (página 100)..

DESCRIPCIÓN DEL INTERIOR - VOLANTE A LA DERECHA



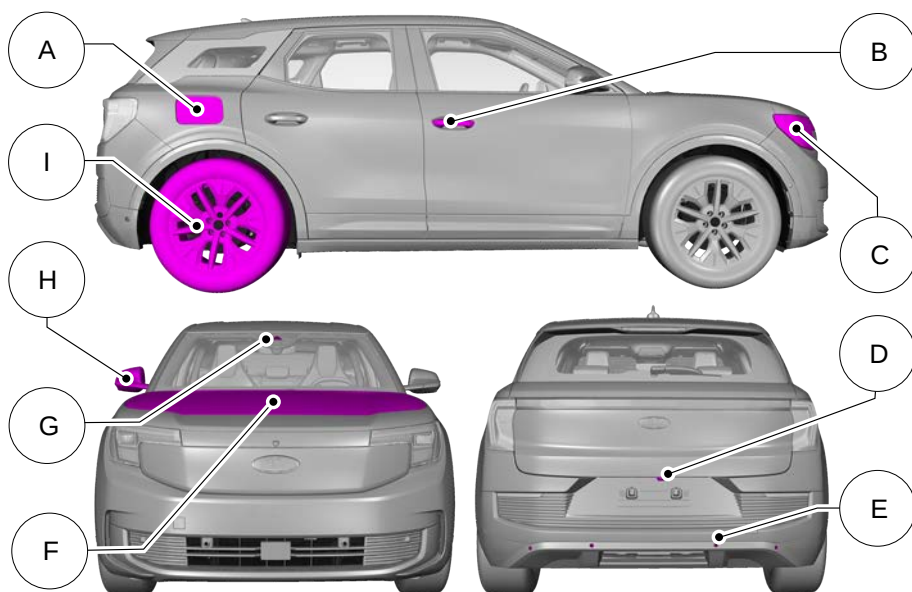
- A Véase **Control de la iluminación exterior** (página 85)..
- B Véase **Cambiar su vehículo de marcha** (página 188)..
- C Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 107)..
- D Véase **Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 232)..

Búsqueda visual

- E Véase **Precauciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo** (página 375)..
- F Véase **Uso de la pantalla móvil** (página 374)..
- G Véase **Activación y desactivación del asistente aparcamiento activo** (página 225)..
- H Véase **Carga de un dispositivo inalámbrico** (página 148)..
- I Véase **Ajuste de la consola central** (página 150)..
- J Véase **Almacenamiento del triángulo de emergencia** (página 306)..
- K Véase **Ajuste del suelo de carga del maletero** (página 283)..
- L Véase **Precauciones del equipo de carga** (página 158)..
- M Véase **Precauciones de los asientos delanteros** (página 129)..
- N Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 114)..
- O Véase **Apertura y cierre de las ventanillas** (página 100)..
- P Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 105)..

Búsqueda visual

DESCRIPCIÓN DEL EXTERIOR



- A Véase **Precauciones del equipo de carga** (página 158)..
- B Véase **Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el mando a distancia** (página 56)..
- C Véase **Control de la iluminación exterior** (página 85)..
- D Véase **Líneas de guía de la cámara trasera** (página 222)..
- E Véase **Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido** (página 215)..
- F Véase **Uso del kit de inflador y sellador de neumáticos** (página 346)..
- G Véase **Qué es el asistente de precolisión** (página 265)..
- H Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 105)..
- I Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 340)..

Seguridad infantil

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los dispositivos de retención para niños certificados según ECE-R129 o ECE-R44.03 (o posterior).

Nota: La normativa de los dispositivos de sujeción puede variar de un país a otro.

⚠ PELIGRO: ¡Máximo peligro! Nunca utilice dispositivos de retención infantil mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

⚠ PELIGRO: Debe desactivar el airbag del acompañante si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

⚠ PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del acompañante.

⚠ PELIGRO: No modifique los dispositivos de sujeción de ningún modo.

⚠ PELIGRO: No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.

⚠ PELIGRO: No deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

⚠ PELIGRO: Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que examinen los dispositivos de sujeción para niños.

⚠ PELIGRO: No coloque (ni deje que el niño coloque) la parte del hombro del cinturón de seguridad por debajo del brazo o por detrás de su espalda. De lo contrario, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones o la muerte en una colisión.

⚠ PELIGRO: No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

⚠ PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención infantil, debe volver a montar el reposacabezas.

Seguridad infantil



PELIGRO: Asegúrese de que el niño está sentado de forma segura en un dispositivo adecuado a su altura, edad y peso. Los sistemas de sujeción de seguridad para niños se compran aparte del vehículo. Si no se siguen estas indicaciones e instrucciones, se puede provocar un mayor riesgo de lesiones graves o muerte para el niño.



PELIGRO: Si utiliza un dispositivo de retención infantil y un cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no está flojo ni doblado.



PELIGRO: No monte un asiento ni un cojín elevador solo con la sección inferior del cinturón de seguridad.



PELIGRO: No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón de seguridad que esté flojo o retorcido.



PELIGRO: Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE INFERIORES DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



Los puntos de anclaje inferiores están situados en los asientos traseros más exteriores.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

QUÉ SON LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Los puntos de anclaje están diseñados para permitirle instalar un dispositivo de retención para niños de manera rápida y segura.

Seguridad infantil

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DE LA CORREA DE SUJECCIÓN SUPERIOR DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



Los puntos de anclaje superiores de la correa de sujeción están situados en la parte posterior del asiento trasero.

DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

INFORMACIÓN DE LA COLOCACIÓN DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Posiciones de los asientos	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Asiento del acompañante con airbag activado .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Asiento del acompañante con airbag desactivado .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Asientos traseros. ²	U	U	U	U	U

¹Es recomendable sujetar a los niños mediante dispositivos de retención infantil adecuados y homologados en el asiento trasero.

²No utilice un dispositivo de retención infantil con pata de apoyo en el asiento central trasero a menos que en la información del producto del fabricante del dispositivo de retención infantil se indique que es adecuado.

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

U Adecuado para los dispositivos de sujeción para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

UF Adecuado para los dispositivos de retención infantil orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

Nota: Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo del asiento en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento.

Seguridad infantil

Dispositivos de retención infantil ISOFIX

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso				
		0	0	0+	1	1
		Mirando hacia el lado	Mirando hacia atrás	Mirando hacia atrás	Mirando hacia delante	Mirando hacia atrás
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Asiento del pasajero.	Clase de tamaño.	Sin ISOFIX				
	Tipo de tamaño.					
Asiento de la parte trasera exterior ISOFIX.	Clase de tamaño.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Soporte de sujeción.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Tipo de tamaño.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Asiento central trasero.	Clase de tamaño.	Sin ISOFIX				
	Tipo de tamaño.					

¹La clase de tamaño y el soporte de sujeción están definidos para los sistemas de retención infantil de las categorías universal y semiuniversal. Estas letras identificativas se muestran en los sistemas de sujeción para niños ISOFIX.

IL Adecuado para ciertos sistemas de retención para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Para obtener más información, consulte la lista de vehículos recomendados del fabricante de sistemas de retención infantil.

IUF Adecuado para ciertos sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia delante de la categoría universal.

Seguridad infantil

Dispositivos de retención infantil i-Size

	Asiento del pasajero	Asientos de la parte trasera exterior	Asiento central trasero
Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asiento del pasajero con airbag ACTIVADOS .	X	-	-
Sistemas de seguridad infantil i-Size	X	i-U	X
Soporte de sujeción adecuado de asiento elevador.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ El soporte de sujeción está definido para los sistemas de retención infantil de refuerzo. Estas letras identificativas aparecen en los refuerzos i-Size.

i-U Adecuado para ciertos sistemas de seguridad para niños i-Size orientados hacia delante y hacia atrás.

X No adecuado para sistemas de seguridad para niños i-Size.

Seguridad infantil

RECOMENDACIONES DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Categorías de clase de tamaño	Fabricante	Modelo:	Dispositivo de acoplamiento
40–83 cm 0–13 kg	Maxi Cosi.	Base Pebble 360 y FamilyFix 360. ¹	ISOFIX y pata de apoyo (base) o solo cinturón de seguridad.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi Cosi.	Base Pearl 360 y FamilyFix 360. ¹	ISOFIX y pata de apoyo (base).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size. ^{1,2}	ISOFIX y cinturón de seguridad o solo cinturón de seguridad.

¹Se recomienda sujetar a los niños mediante un dispositivo de retención para niños ISOFIX en el asiento de la parte trasera exterior.

²Se recomienda utilizar un asiento elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín.

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los dispositivos de retención infantil recomendados.

Seguridad infantil

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



PELIGRO: Cuando instale un dispositivo de sujeción para niños, lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

Nota: *Siga siempre las instrucciones del fabricante para montar un dispositivo de retención para niños con sujeción superior.*



PELIGRO: No fije la correa de sujeción superior a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje superior correcto de la correa.



PELIGRO: Asegúrese de que la correa de sujeción superior no tiene ninguna holgura ni está retorcida y de que está correctamente situada sobre el punto de anclaje.



PELIGRO: Si utiliza un dispositivo de sujeción para niños con pata de apoyo, asegúrese de que la pata de apoyo descansa de forma segura en el suelo.



PELIGRO: Asegúrese de que el dispositivo de retención infantil esté apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Puede que sea preciso ajustar los asientos para asegurar correctamente el dispositivo de sujeción para niños. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté en posición vertical. Es posible que también sea necesario subir o quitar el reposacabezas.

Si utiliza un dispositivo de sujeción para niños en el asiento delantero, siga esta directriz de posicionamiento del asiento:

- El dispositivo de sujeción para niños no debe estar en contacto con el salpicadero.
- Desplace el asiento del acompañante hacia atrás todo lo posible y tienda el cinturón de seguridad hacia delante y hacia atrás del anillo del pilar B al dispositivo de sujeción para niños.
- Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo del asiento en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento.

Nota: *Al utilizar un dispositivo de sujeción para niños en un asiento trasero, ajuste el asiento delantero hasta una posición que evite el contacto con los pies o piernas del niño.*

ASIENTOS ELEVADORES

Asiento elevador



Los niños que pesen más de 15 kg, pero midan menos de 150 cm deben viajar protegidos en un asiento o cojín elevador.

Seguridad infantil

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar la sección superior de la correa del cinturón de seguridad para adultos en la parte central del hombro del niño y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Cojín elevador



PELIGRO: Si utiliza un cojín elevador, asegúrese de ajustar el reposacabezas del vehículo en esa posición de asiento.



Los niños que pesen más de 22 kg, pero midan menos de 150 cm deben viajar protegidos en un cojín elevador.

SEGUROS PARA NIÑOS



PELIGRO: No se pueden abrir las puertas traseras desde el interior si ha activado los cierres de seguridad para niños.



El mando se encuentra en la puerta del conductor. Habilita el bloqueo de seguridad infantil.

Pulse el control para activar el bloqueo de seguridad infantil. Vuelva a pulsar el control para desactivarlo. Al activarlo, se iluminará una luz en el control.

La configuración del bloqueo de seguridad infantil permanece activa al desconectar el vehículo.

Nota: Con el fin de asegurarse de que el bloqueo de seguridad infantil está aplicado, accione dos veces el tirador interior de la puerta para comprobar que la puerta no se abre.

Nota: Para abrir las puertas traseras cuando el bloqueo infantil está aplicado, alguien deberá abrir las puertas desde el exterior del vehículo.

Nota: Al habilitar el bloqueo de seguridad infantil, la zona de los asientos traseros se convierte en una zona de seguridad infantil, con todas las funcionalidades interiores de la zona de los asientos traseros y las puertas traseras deshabilitadas.

Seguridad infantil

INDICADOR DEL CIERRE DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



Se ilumina un LED en el control de bloqueo de seguridad para niños cuando los activa. Si el LED parpadea, intente activar de nuevo los bloqueos de seguridad para niños. Si el LED sigue parpadeando, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

CIERRE DE SEGURIDAD PARA NIÑOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

BLOQUEOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Seguro eléctrico para niños. Vuelva a accionarlo. ¡Manual del conductor!	Intente activar de nuevo los bloqueos de seguridad para niños. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Cinturones de seguridad

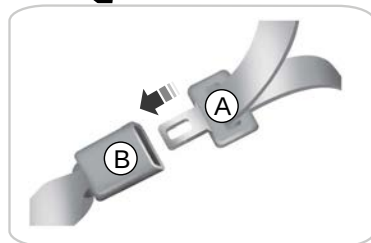
PRECAUCIONES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



PELIGRO: Asegúrese de que los cinturones de seguridad se encuentren correctamente guardados si no se están utilizando y no se queden fuera del vehículo al cerrar las puertas.



PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que el cinturón de seguridad se retraiga correctamente. Esto podría hacer que el cinturón de seguridad se aflojase y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.



ABROCHADO Y DESABROCHADO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrochado de los cinturones de seguridad

Todos los cinturones de seguridad del vehículo son una combinación de cinturón abdominal y de hombro de tres puntos.

- A Lengüeta del cinturón de seguridad.
- B Hebilla del cinturón de seguridad.

1. Tire del cinturón de seguridad de manera continua.

Nota: El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

2. Introduzca la lengüeta en la hebilla.
3. Tense el cinturón de seguridad para eliminar la holgura.

Desabrochado de los cinturones de seguridad

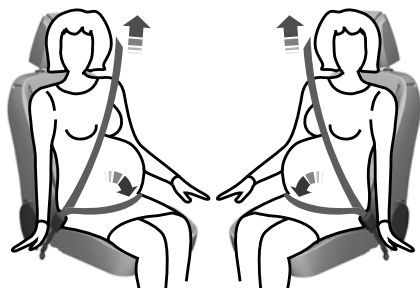
1. Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón de seguridad.
2. Sujete la lengüeta del cinturón de seguridad y deje que se enrolle suavemente por completo en la posición de plegado.

Cinturones de seguridad

AJUSTE DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO



PELIGRO: Colóquese correctamente el cinturón de seguridad por su seguridad y la del niño. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.



Las mujeres embarazadas deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad. La parte abdominal de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar a una altura baja, en las caderas, debajo del ombligo y ajustarlo tanto como sea posible sin detrimento de la comodidad. La parte del hombro de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar de modo que cruce el centro del hombro y el centro del pecho.

RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

INDICADORES DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Asientos delanteros

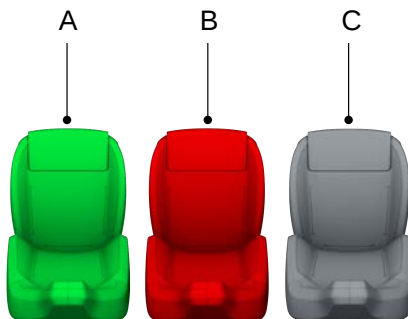
Se enciende un testigo si el vehículo está conectado y tiene lugar cualquiera de estas situaciones:

- Un asiento delantero está ocupado y no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Un cinturón de seguridad delantero se ha desabrochado recientemente.



El testigo de aviso se ilumina hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Asientos traseros



- A Cinturón de seguridad trasero abrochado.
- B Cinturón de seguridad trasero desabrochado.
- C Asiento vacío.

Cinturones de seguridad

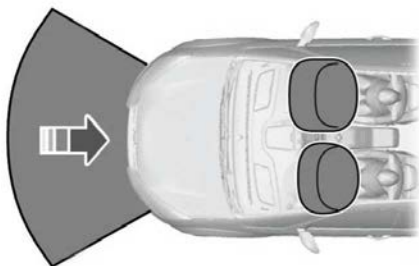
AVISOS ACÚSTICOS DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Suena un tono de advertencia y la luz de advertencia se enciende si no tiene puesto el cinturón de seguridad cuando el vehículo excede una velocidad relativamente baja.

El tono de advertencia suena durante un breve período de tiempo o hasta abrocharse el cinturón de seguridad.

Airbags

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DELANTEROS



Los airbags delanteros están diseñados para activarse en colisiones frontales o casi frontales de importancia. Los airbags se inflan en milésimas de segundo para amortiguar el desplazamiento hacia delante del cuerpo y se desinflan al entrar en contacto con el ocupante. Los airbags delanteros no se han diseñado para activarse en caso de pequeños impactos laterales o frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS LATERALES

PELIGRO: No coloque objetos ni equipo de montaje sobre o cerca del forro del techo del carril lateral que puedan entrar en contacto al activar el airbag de cortina. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.

PELIGRO: No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral podría ocasionarle daños al activarse desde el lateral del respaldo.

PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que se activen los airbags y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

PELIGRO: No intente revisar, reparar o modificar el sistema de seguridad pasivo o los componentes asociados. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Si se ha desplegado un componente del sistema de seguridad pasivo, no volverá a funcionar. Lleve a revisión el sistema y los componentes asociados lo más pronto posible. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



Los airbags laterales se encuentran en el lado más exterior del respaldo del asiento delantero. Hay una etiqueta fijada en el lateral de cada respaldo que lo indica.

Airbags

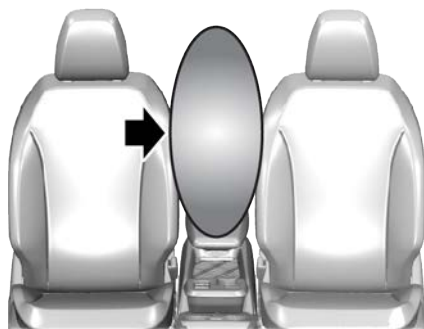


Los airbags laterales están diseñados para inflarse entre el panel de puerta y el ocupante, para aumentar la protección en determinados casos de accidente.

Los airbags laterales están diseñados para activarse en colisiones laterales considerables. También podrían activarse en colisiones frontales de importancia. Los airbags laterales no están diseñados para activarse en caso de pequeños impactos laterales o frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

CÓMO FUNCIONA EL AIRBAG LATERAL MONTADO EN EL CENTRO

El airbag lateral montado en el centro se encuentra en el lado más interior del asiento del conductor. En el lateral del respaldo del asiento hay una etiqueta que lo indica.



El airbag lateral montado en el centro está diseñado para inflarse entre el asiento del conductor y el asiento del acompañante, para mejorar la protección en ciertas colisiones.

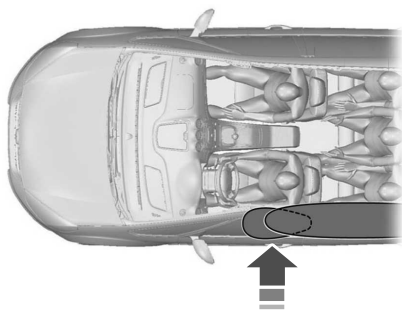
Este airbag está diseñado para activarse en colisiones laterales de importancia. También podría activarse en una colisión frontal de importancia o si el vehículo vuelca. El airbag reduce el contacto entre el conductor y el pasajero del asiento delantero en las colisiones laterales o si el vehículo vuelca. El airbag no está diseñado para activarse en caso de pequeños impactos laterales o frontales ni en impactos traseros.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DE CORTINA



PELIGRO: No coloque objetos ni equipo de montaje sobre o cerca del forro del techo del carril lateral que puedan entrar en contacto al activar el airbag de cortina. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.

Airbags



Los airbags están diseñados para activarse en caso de colisiones frontales o laterales considerables. Los airbags no están diseñados para activarse en caso de pequeños impactos laterales y frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

PRECAUCIONES DE LOS AIRBAGS



PELIGRO: ¡Máximo peligro! Nunca utilice dispositivos de retención infantil mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.



PELIGRO: No realice modificaciones de ningún tipo en la parte delantera del vehículo. El despliegue de los airbags se puede ver perjudicado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente, puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Las reparaciones en el volante, la columna de la dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad se deben realizar en un Taller Autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Mantenga la zona de delante de los airbags libre de obstrucciones. No fije objeto alguno ni cubra las tapas de los airbags. Los objetos pueden convertirse en proyectiles durante el despliegue del airbag. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: No introduzca objetos puntiagudos en las zonas donde van montados los airbags. Podría causar daños y perjudicar el despliegue de los airbags. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que se activen los airbags y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

Airbags



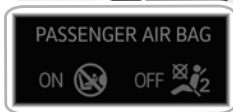
PELIGRO: No intente revisar, reparar o modificar el sistema de seguridad pasivo o los componentes asociados. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Si se ha desplegado un componente del sistema de seguridad pasivo, no volverá a funcionar. Lleve a revisión el sistema y los componentes asociados lo más pronto posible. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Nota: Al desplegarse un airbag se oye un estallido y se observa una nube de residuo pulverulento inofensivo. Es una situación normal.

TESTIGOS DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



Los testigos de activación y desactivación del airbag del acompañante están en la consola del techo.

DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



PELIGRO: Debe desactivar el airbag del pasajero si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

El interruptor está al costado de la guantera.

1. Introduzca el paletón de la llave en el interruptor.



2. Gire la llave a la posición de **ON** o **OFF**.
3. Cuando se enciende el vehículo, los testigos de estado del airbag del pasajero se iluminan durante un breve periodo para confirmar que funcionan. Si los testigos no se encienden al conectar el vehículo, significa un mal funcionamiento. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.



Se enciende cuando el airbag está activado.

Airbags



Se enciende cuando el airbag está desactivado.



AIRBAGS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AIRBAGS – TESTIGOS



Si no se ilumina al encender el vehículo, sigue parpadeando, permanece encendido o el testigo de alerta de seguridad se ilumina, significa que existe una anomalía. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Véase **Testigos del cuadro de instrumentos** (página 109)..

Sistema de alerta para peatones

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA PARA PEATONES

Debido al funcionamiento silencioso de los vehículos híbridos y eléctricos a bajas velocidades, el sistema genera un sonido discreto para alertar a los peatones.

El sistema está activado cuando el vehículo está en marcha y no está en la posición de estacionamiento (P). Puede que algún sonido resulte audible en el habitáculo.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE ALERTA PARA PEATONES



PELIGRO: El sistema no está diseñado para detectar ciclistas, motociclistas, peatones o animales. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones personales, o incluso la muerte.

Asistente de estado del conductor

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE ESTADO DEL CONDUCTOR

Driver State Assist detecta la falta de actividad del conductor y mantiene el vehículo en el carril automáticamente, y frena el vehículo hasta detenerlo por completo si fuera necesario. El sistema contribuye activamente a prevenir o reducir las consecuencias de un accidente.

Para funcionar, el sistema utiliza el sensor de radar delantero y el sensor de cámara del parabrisas del vehículo, así como el sensor del volante.

Cuando el sistema no detecta actividad en la dirección, le indica que asuma el control del volante.



Este símbolo se ilumina y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos que le indica que asuma el control del volante.

Si no lo hace, el sistema se activa y asume el control del vehículo.



Cuando el sistema se activa, se ilumina en rojo en la pantalla del cuadro de instrumentos y comienza a reducir la velocidad del vehículo hasta detenerlo por completo mientras mantiene el control de la dirección.

Nota: Puede anular el sistema en cualquier momento acelerando, frenando o girando con fuerza.

El sistema intenta advertirle con activaciones breves de los frenos y enciende las luces de emergencia mientras decelera.

Nota: Si la velocidad del vehículo es inferior a 50 km/h, el sistema hace sonar la bocina para advertir a otros usuarios de la vía.

Cuando el vehículo está parado, el sistema realiza las siguientes acciones:

- Acciona el freno de estacionamiento eléctrico.
- Desbloquea las puertas.
- Enciende la iluminación interior.
- Inicia una llamada de emergencia (eCall). Véase **Cómo funciona eCall** (página 50)..

PRECAUCIONES CON EL ASISTENTE DE ESTADO DEL CONDUCTOR



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: Adapte la velocidad y la distancia a los vehículos precedentes en función de las condiciones de visibilidad, meteorológicas, de la vía y del tráfico.



PELIGRO: El sistema no puede impedir todas las colisiones. Este sistema no debe prevalecer sobre el juicio del conductor ni sobre la necesidad de mantener una distancia y velocidad seguras.



PELIGRO: El sistema no detecta vehículos que se aproximen en sentido contrario, ciclistas ni animales. Aplique los frenos y gire según sea necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Asistente de estado del conductor

Véase **Precauciones del control de velocidad de cruce adaptativo** (página 229)..
Véase **Precauciones del mantenimiento en carril** (página 236)..

LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE ESTADO DEL CONDUCTOR

El sistema detecta situaciones de conducción utilizando los sensores de radar y la cámara. El sistema solo se activa en las siguientes situaciones:

- El control de velocidad de cruce adaptativo con mantenimiento central de carril está activo.
- El sistema de mantenimiento de carril está activo.

ASISTENTE DE ESTADO DEL CONDUCTOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE ESTADO DEL CONDUCTOR – TESTIGOS



Si el sistema detecta una avería, se enciende un símbolo en amarillo y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Conecte y desconecte el vehículo una vez más.

Si el problema persiste, apague el sistema de mantenimiento de carril y no utilice el control de velocidad de cruce adaptativo con mantenimiento central de carril.

Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

ASISTENTE DE ESTADO DEL CONDUCTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Driver State Assist: ¡asuma el control de la dirección!	El sistema se activa y comienza a desacelerar el vehículo, mientras mantiene el control de la dirección. Puede anular el sistema acelerando, frenando o girando con fuerza.

QUÉ ES ECALL

eCall es un sistema de llamadas de emergencia que cumple con el reglamento 2015/758 de la Unión Europea (UE). Véase **Información de usuario de eCall** (página 411)..

El sistema utiliza la red móvil pública para efectuar una llamada a los servicios de emergencia públicos cuando se activa automáticamente en un accidente grave o lo hacen manualmente los ocupantes del vehículo o el Asistente de estado del conductor. Véase **Asistente de estado del conductor** (página 48)..

eCall está diseñado para efectuar llamadas de emergencia en caso de accidentes graves u otras emergencias que requieran avisar a los servicios de emergencia. No es compatible con otras llamadas de voz.

CÓMO FUNCIONA ECALL

El sistema inicia una llamada a los servicios de emergencia, si el accidente resulta en un intento de desplegar un airbag, excluyendo los airbags de rodilla y los cinturones de seguridad inflables traseros, o de apagar la bomba de combustible, o activar el apagado de la batería de alto voltaje o después de una intervención del Asistente de estado del conductor. Véase **Asistente de estado del conductor** (página 48).. Esta llamada no puede cancelarse.

En caso de emergencia, el sistema, como medio de asistencia a la comunicación, puede ayudarlo a ponerse en contacto con departamentos de salvamento específicos de los servicios públicos de emergencia. El sistema no despliega las operaciones de salvamento. El servicio público de emergencia local despliega las operaciones de salvamento específicas que requiera la situación en concreto.

Durante una llamada de emergencia, el sistema transmite datos del vehículo al servicio de emergencia. Véase **Datos del sistema de llamada de emergencia** (página 22)..

Nota: Si la transmisión no tiene éxito, podría suceder que el operador de emergencia no recibiera los datos del vehículo.

REQUISITOS DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

El sistema solo funciona en zonas donde exista una red de teléfonos móviles compatible y una infraestructura de servicios de emergencia.

LIMITACIONES DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

No todos los accidentes activan el sistema. Si un accidente activa el sistema, se efectúa una llamada a los servicios de emergencia. No espere a que el sistema efectúe una llamada si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye el sistema en un plazo de cinco segundos después del accidente, este podría no estar operativo.

El uso de un sistema de audio no autorizado por Ford podría provocar que el sistema no funcionara adecuadamente.

CÓMO HACER UNA LLAMADA DE EMERGENCIA MANUALMENTE



PELIGRO: Proceda con precaución cuando active la llamada de emergencia manual mientras conduce.

1. Encienda el vehículo.
2.  Pulse este botón de la consola del techo para abrir la cubierta del botón de llamada de emergencia.
3. Pulse el botón de llamada de emergencia hasta que la luz indicadora parpadee en verde para iniciar una llamada a los servicios de emergencia.

Nota: Pulse el botón nuevamente hasta que la luz indicadora se ilumine en verde de forma continua y antes de que se conecte la llamada para cancelarla.

4. Hablar con el operador.

Nota: Una vez que se haya efectuado una llamada de emergencia, el operador de emergencia puede llamar al vehículo. El sistema responde automáticamente las llamadas entrantes durante aproximadamente una hora.

TESTIGOS DE LLAMADA DE EMERGENCIA



PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.



El testigo está junto a la cubierta del botón de llamada de emergencia situado en la consola del techo.

Se ilumina en verde cuando enciende el vehículo.

Estado del indicador de llamadas de emergencia	Descripción
Indicador apagado.	La llamada de emergencia no está disponible. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Rojo parpadeante.	La llamada de emergencia está desactivada. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Rojo continuo.	Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Verde continuo.	Funcionamiento normal.
Verde parpadeante.	La llamada de emergencia está activa.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE RESERVA

El sistema tiene una batería de reserva e indica cuándo se debe sustituir. Se recomienda que sustituya la batería en un Taller Autorizado.

ECALL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ECALL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Error: función de llamada de emergencia. Acuda al taller.	Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Función de llamada de emergencia limitada. Acuda al taller.	La llamada de emergencia está restringida o no está disponible. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Llaves y mandos a distancia

LIMITACIONES DEL MANDO A DISTANCIA

El rango de funcionamiento típico del mando a distancia es de aproximadamente 10 m.

La disminución del rango de funcionamiento puede ser consecuencia de:

- Condiciones meteorológicas.
- Torres de radio cercanas.
- Estructuras alrededor del vehículo.
- Otros vehículos estacionados junto al suyo.

La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia, por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia y sistemas de alarma. Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: Asegúrese de que el vehículo esté cerrado si se va a ausentar y no va a poder vigilarlo.

Nota: Si se encuentra dentro del rango del vehículo, el mando a distancia se accionará si pulsa involuntariamente cualquier botón.

Nota: El mando a distancia contiene componentes eléctricos delicados. Si se expone a la humedad o sufre algún golpe, puede sufrir daños permanentes.

EXTRACCIÓN DEL PALETÓN DE LA LLAVE



Empuje el botón de desbloqueo y tire del paletón de la llave hacia fuera.

CAMBIO DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA



PELIGRO: Mantenga las pilas lejos de los niños para evitar su ingestión. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte. Si se ingieren, busque inmediatamente atención médica.



PELIGRO: Si el compartimento de las pilas no se cierra correctamente, deje de utilizar el mando a distancia y sustitúyalo lo antes posible. Mientras tanto, mantenga el mando a distancia lejos de los niños. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

Llaves y mandos a distancia



PRECAUCIÓN: La batería puede causar lesiones graves o mortales en dos horas o menos si se ingiere o se introduce en cualquier parte del cuerpo. Acuda al médico inmediatamente.



Asegúrese de que las baterías se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de baterías.

El mando a distancia utiliza una pila de botón de litio CR2032 de tres voltios o equivalente.



1. Empuje el botón de desbloqueo y tire del paletón de la llave hacia fuera.



2. Inserte el paletón de la llave en la ranura y empujelo con cuidado en la dirección mostrada para quitar la tapa.



3. Inserte una herramienta adecuada, como un destornillador, en la posición indicada y retire la pila con cuidado.
4. Sustituya la pila con el signo + hacia arriba.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera de la tarjeta de circuito.

5. Vuelva a montar la tapa y el paletón de la llave.

SUSTITUCIÓN DE UNA LLAVE O MANDO A DISTANCIA EXTRAVIADOS

Puede adquirir llaves de sustitución, así como mandos a distancia, en un Taller Autorizado. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con la llave original, si es posible. También puede obtener llaves adicionales.

PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para programar los controles remotos del vehículo.

LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROLES DE LLAVES Y MANDO A DISTANCIA – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué es el ruido de ventilador que escucho cuando pulso el botón de desbloqueo del mando a distancia?

- Se trata del motor del ventilador, que empuja aire fresco al interior del habitáculo y lo hace salir a través de las salidas de aire del habitáculo. El vehículo dispone de una renovación de aire que podría activarse al pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia o al cumplirse determinadas condiciones.

Puertas y cierres

FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL MANDO A DISTANCIA

Solo puede utilizar el mando a distancia mientras el vehículo está parado.

Desbloqueo de las puertas



Pulse el botón para desbloquear las puertas. Los intermitentes parpadean dos veces para confirmar que el vehículo se ha desbloqueado.

Bloqueo de las puertas



Pulse el botón para bloquear todas las puertas. Un parpadeo corto de los intermitentes confirma que el vehículo se ha bloqueado.

Nota: Si el vehículo está equipado con doble bloqueo, las puertas no se pueden abrir desde el interior. Véase **Bloqueo doble de las puertas con el mando a distancia** (página 56)..

Nota: También puede bloquear y desbloquear el vehículo sin usar el mando a distancia. Véase **Apertura sin llave** (página 60)..

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL PALETÓN DE LA LLAVE

Desbloqueo de las puertas

1. Extraiga el paletón de la llave del mando a distancia.
2. Inserte completamente el paletón de llave en el bombillo de la cerradura de la puerta del conductor.

3. Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo.

Nota: Cuando desbloquea la puerta del conductor con el paletón de llave, se desbloquean todas las demás puertas.

Bloqueo de las puertas

1. Extraiga el paletón de la llave del mando a distancia.
2. Inserte completamente el paletón de llave en el bombillo de la cerradura de la puerta del conductor.
3. Gire la parte superior de la llave hacia la parte trasera del vehículo.

Nota: Cuando bloquea el vehículo con el paletón de llave, todas las puertas se bloquean.

BLOQUEO DOBLE DE LAS PUERTAS CON EL MANDO A DISTANCIA - VOLANTE A LA DERECHA



PELIGRO: No utilice el bloqueo doble si hay pasajeros o animales en el interior del vehículo. Cuando se cierra el vehículo con bloqueo doble, no es posible desbloquear o abrir las puertas desde dentro.

El bloqueo doble es una función de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro.

Nota: No es necesario activar el doble bloqueo.

Desactivación del bloqueo doble

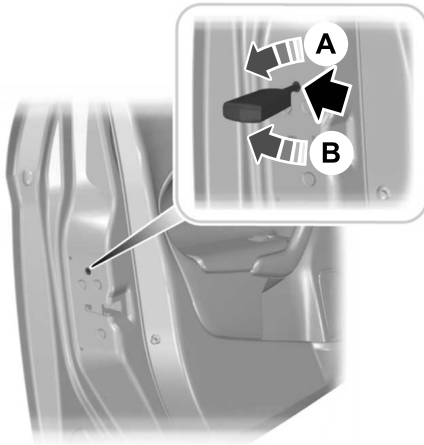
- Pulse el botón de bloqueo del mando a distancia dos veces en dos segundos.
- Toque el sensor del exterior de la manecilla de la puerta dos veces en dos segundos.

Puertas y cierres



DESBLOQUEO INDIVIDUAL DE LAS PUERTAS CON EL PALETÓN DE LA LLAVE

Bloqueo de las puertas



Si la función de cierre centralizado no funciona, bloquee individualmente la puerta del acompañante y las puertas traseras con el paletón de llave.

Nota: Retire el pasamuros del mecanismo de bloqueo del paletón de la llave.

Puertas del lateral izquierdo

Gire la llave a la izquierda para bloquear.

Puertas del lateral derecho

Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para cerrar.

Nota: Haga revisar su vehículo lo antes posible para reparar la función de cierre centralizado.

Desbloqueo de las puertas

Si la función de cierre centralizado no funciona, desbloquee la puerta del conductor y, a continuación, el resto de las puertas individualmente tirando de la manecilla interior de cada una.

Nota: Si se han desbloqueado las puertas con este método, se deben bloquear individualmente hasta que se haya reparado la función de cierre centralizado.

Nota: Si el vehículo tiene doble bloqueo, no puede abrir las puertas tirando de las manecillas interiores de puerta.

FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL CIERRE CENTRALIZADO

El control de cierre centralizado de las puertas se encuentra en la puerta del conductor.



Pulse el botón para bloquear o desbloquear todas las puertas.

Nota: Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior con la llave del vehículo, el cierre centralizado no se activa.

Puertas y cierres

Cuando bloquea el vehículo con el cierre centralizado, la luz indicadora del control se ilumina en amarillo cuando todas las puertas están cerradas y bloqueadas.

Nota: La alarma antirrobo no está activada y los intermitentes no parpadean.

REPROGRAMACIÓN DE LA FUNCIÓN DE DESBLOQUEO

Puede programar la función de desbloqueo en la pantalla táctil para que solo se desbloquee la puerta del conductor o del acompañante, o ambas puertas de un lado del vehículo.

Nota: Si desea desbloquear todas las puertas, pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia otra vez antes de transcurridos tres segundos.

DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

QUÉ ES EL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

El desbloqueo automático es una función que recuerda el último estado de desbloqueo cuando detiene el vehículo.

Si lo desbloqueó:

- Solo la puerta del conductor antes de arrancar el vehículo, luego solo la puerta del conductor se desbloquea cuando se detiene.
- Las puertas del lado del conductor antes de arrancar el vehículo, luego las puertas del lado del conductor se desbloquean cuando se detiene.
- Todas las puertas antes de arrancar el vehículo, luego todas las puertas se desbloquean cuando se detiene.

REQUISITOS DEL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

El desbloqueo automático funciona si se produce cualquiera de las siguientes circunstancias:

- Cuando acciona el freno de estacionamiento eléctrico y apaga el vehículo.
- Tira de la manecilla interior de puerta mientras el vehículo está parado.

BLOQUEO AUTOMÁTICO

QUÉ ES EL BLOQUEO AUTOMÁTICO

El bloqueo automático es una función que bloquea las puertas del vehículo de forma centralizada mientras se circula.

REQUISITOS DEL BLOQUEO AUTOMÁTICO

El bloqueo automático bloquea todas las puertas cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Todas las puertas estén cerradas.
- El vehículo está encendido.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 15 km/h.

AVISO POR CIERRE INCORRECTO

CÓMO FUNCIONA EL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

Si intenta bloquear el vehículo dejando la llave dentro, pero no tiene otra llave fuera, todas las puertas se bloquean. Unos segundos después, las puertas se abren según lo programado previamente en la pantalla táctil.

Puertas y cierres

Nota: Los intermitentes parpadean cuatro veces para indicar que el vehículo no se ha bloqueado.

REBLOQUEO AUTOMÁTICO

CÓMO FUNCIONA EL REBLOQUEO AUTOMÁTICO

Las puertas volverán a bloquearse automáticamente si no abre ninguna en 45 segundos después de desbloquear las puertas. Las puertas se bloquean y la alarma vuelve al estado que tenían inicialmente.

Nota: El Rebloqueo automático no funciona cuando se desbloquea el vehículo con una llave.

CERRADURAS Y PUERTAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CERRADURAS Y PUERTAS – TESTIGOS

Luz de aviso de puerta abierta



Se enciende al conectar el vehículo y permanece encendida cuando alguna puerta, el capó o la tapa del maletero están abiertos.

CERRADURAS Y PUERTAS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué los intermitentes no parpadean cuando el vehículo está bloqueado?

- Asegúrese de que todas las puertas, la tapa del maletero y el capó estén cerrados.

¿Por qué el vehículo se bloquea automáticamente después de un breve período de tiempo?

- El vehículo estaba desbloqueado pero no se abrieron las puertas ni la tapa del maletero.
- El vehículo no estaba encendido.

¿Por qué la llave dentro del vehículo no funciona?

- La llave del interior del vehículo se desactiva si el vehículo se bloquea desde el exterior con otra llave. Tiene que reactivar la llave del interior del vehículo pulsando el botón de desbloqueo del llavero.

¿Cómo se bloquea el vehículo si los airbags se abrieron durante un accidente?

- Apague el vehículo, abra la puerta del conductor y vuelva a cerrarla. Bloquee el vehículo.

Apertura sin llave

QUÉ ES LA APERTURA SIN LLAVE

El sistema le permite bloquear y desbloquear el vehículo sin sacar la llave pasiva del bolsillo o del bolso.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

Asegúrese de que el mando a distancia se encuentre a 1 m de las manecillas de las puertas delanteras o de la puerta del maletero.

El sistema podría no funcionar si:

- La batería del vehículo está descargada.
- La pila del mando a distancia no tiene carga.
- Hay interferencias que provocan problemas con las frecuencias del mando a distancia.
- El mando a distancia está demasiado cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos móviles.

AJUSTES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

Activación y desactivación de la apertura sin llave

Puede ajustar la configuración en la pantalla táctil.

1.  Pulse este icono.

2.  Pulse este icono.

3. Pulse **Exterior**.
4. Deslice para hacer girar la imagen del vehículo hasta que aparezca la configuración preferida.
5. Pulse **Apertura y cierre**.
6. Realice los ajustes necesarios.

Desactivación temporal del sistema de apertura sin llave

Puede desactivar temporalmente el sistema de apertura sin llave haciendo lo siguiente:

1.  Pulse el botón del mando a distancia.
2. Toque el sensor de bloqueo en la manecilla exterior de puerta antes de transcurridos 5 segundos.

Nota: Todos los intermitentes parpadean una vez.

El sistema de apertura sin llave está temporalmente deshabilitado.

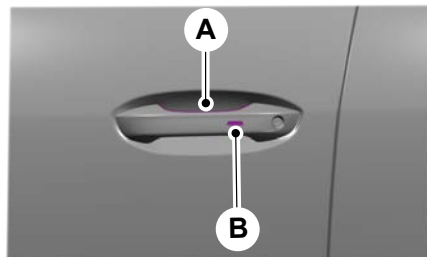
Nota: Para verificar la desactivación del sistema de apertura sin llave, espere 10 segundos después del procedimiento y tire de la manecilla de la puerta nuevamente. No debería poder abrir el vehículo.

Solo es posible desbloquear el vehículo con el mando a distancia. La próxima vez que desbloquee el vehículo, el sistema de apertura sin llave se habilitará nuevamente.

Apertura sin llave

USO DE LA APERTURA SIN LLAVE

Desbloqueo de las puertas



- A. Sensor de desbloqueo
- B. Sensor de bloqueo

El sensor de desbloqueo se encuentra en la parte posterior de la manecilla exterior de puerta delantera.

Toque el sensor de desbloqueo para desbloquear el vehículo y desactivar la alarma. Los intermitentes parpadean.

Nota: No toque el sensor de bloqueo de la superficie exterior de la manecilla de la puerta.

Mantenga limpia la manecilla de la puerta para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

Tras desbloquear las puertas con el sensor de desbloqueo, puede tardar un poco antes de poder bloquear el vehículo. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a bloquear las puertas si hay una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

Nota: El vehículo también se desbloquea cuando se acerca a él con una llave válida en el bolsillo, si los ajustes están activados.

Bloqueo de las puertas

Toque un sensor de bloqueo una vez para bloquear el vehículo y activar la alarma. Los intermitentes parpadean.

Nota: El vehículo también se bloquea cuando se aleja de él con una llave válida en el bolsillo, si los ajustes están activados.

SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no funciona la llave pasiva?

- El sistema desactiva las llaves pasivas que permanezcan en el interior del vehículo cuando lo bloquee. No puede conectar el vehículo con una llave pasiva desactivada. Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para reactivar una llave pasiva.

Entrada y salida fácil

CÓMO FUNCIONA LA FUNCIÓN DE ENTRADA Y SALIDA FÁCIL - VEHÍCULOS FABRICADOS A PARTIR DE: 05/2025

Esta característica mueve el asiento del conductor o del acompañante hacia atrás cuando apaga el vehículo. El asiento del conductor o del acompañante vuelve a su posición anterior cuando enciende el vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE ENTRADA Y SALIDA FÁCIL

1. Encienda el vehículo.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono.
4.  Pulse este icono.
5. Pulse **Interior**.
6. Pulse **Asie.**
7. Realice el ajuste de entrada y salida fácil requerido para el asiento del conductor o del acompañante.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero con función de manos libres

PRECAUCIONES RELATIVAS A LA TAPA DEL MALETERO



PELIGRO: Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros van en un asiento y llevan abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños manipulen o jueguen cerca de un portón trasero eléctrico abierto o en movimiento. Debe supervisar el funcionamiento del portón trasero eléctrico en todo momento.

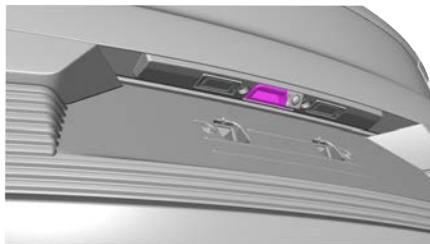
Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: Mantenga siempre el portón trasero cerrado mientras el vehículo esté en movimiento.

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

1. Desbloquee el portón trasero con una llave válida del vehículo.



APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Asegúrese de que no haya nadie en el área de la puerta del maletero antes de abrirla o cerrarla.



Levante el interruptor de la puerta del conductor.

2. Pulse y suelte el botón de control del portón trasero.

Nota: Deje que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Al empujar el portón trasero o tirar de él manualmente, se activa la función de detección de obstáculos y se detiene el funcionamiento eléctrico o se invierte su sentido, como si existiera un fallo de la varilla de sujeción, o pueden dañarse componentes mecánicos.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero con función de manos libres

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

APERTURA DE TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA



Mantenga pulsado el botón de la llave del vehículo para abrir la puerta del maletero.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

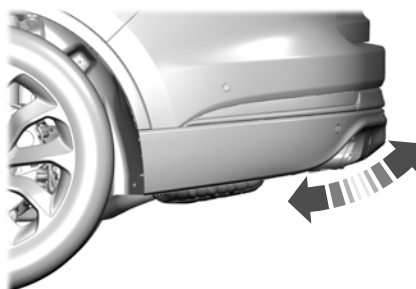
Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO CON FUNCIÓN DE MANOS LIBRES

Asegúrese de tener la llave válida del vehículo a un máximo de 1 m del portón trasero.

1. Colóquese detrás del vehículo, de cara al portón trasero.
2. Coloque el pie debajo de la zona de detección del parachoques trasero y aléjelo de este de modo similar al movimiento de una patada sin detenerse.



3. Se abre el portón trasero.

Evite las siguientes acciones cuando utilice la función de manos libres de apertura:

- Tener contacto físico con el parachoques.
- Mantener el pie bajo el parachoques.
- Arrastrar el pie de lado a lado o dar una patada con un ángulo extraño.

Zonas de detección

La zona de detección se encuentra en el centro del parachoques trasero.

Nota: Deje que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Al empujar manualmente el portón trasero se activa la función de detección de obstáculos y se detiene el funcionamiento eléctrico o se invierte su sentido, como si existiera un fallo de la varilla de sujeción, o pueden dañarse componentes mecánicos.

Nota: Cualquier acción física que imite un movimiento de patada, como salpicaduras de agua, cadenas de remolques, cables de carga o mangueras de vacío puede hacer que se active el portón trasero con función de manos libres. Desactive el portón trasero eléctrico a través de los ajustes del vehículo o mantenga la llave válida del vehículo alejada de la zona de detección del parachoques trasero.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero con función de manos libres

Nota: Si la llave válida del vehículo se encuentra cerca del portón trasero, la función de portón trasero manos libres a veces puede hacerse funcionar accidentalmente, lo que provoca la apertura del portón trasero. Por ejemplo, al barrer por debajo del paragolpes trasero, si se dirige un potente chorro de agua o vapor hacia el parachoques, o si se realizan trabajos de mantenimiento y reparación en la zona de alrededor del parachoques trasero.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PUERTA DEL MALETERO ELÉCTRICA

-  Pulse este icono.
-  Pulse el icono del vehículo.
- Deslice para hacer girar la imagen del vehículo hasta que aparezca la configuración preferida.
- Puede encender o apagar la puerta del maletero manos libres.

Nota: Cerciórese siempre de que no queden llaves válidas del vehículo desatendidas en la zona de cobertura operativa de la tapa del maletero.

Nota: Apague siempre la función de tapa del maletero con manos libres en la pantalla táctil antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o reparación.

Nota: Apague siempre la función de tapa del maletero con manos libres en la pantalla táctil antes de limpiar el vehículo.

Nota: La puerta del maletero con función de manos libres se desactiva cuando hay un remolque conectado al vehículo.

AJUSTE DE LA ALTURA DE APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

-  Abra el portón trasero y pulse el botón de control de este cuando alcance la altura deseada. El portón trasero debe estar al menos medio abierto.

Nota: Una vez que el portón trasero haya dejado de moverse, también puede moverlo manualmente hasta la altura deseada.

- Mantenga presionado el botón del portón trasero hasta que las luces de emergencia parpadeen y suene un tono que confirme que la programación ha terminado.

Nota: Solo puede utilizar el botón de control del portón trasero para programar la altura.

- Ahora, el portón trasero eléctrico se abrirá a la altura programada. Para cambiar la altura programada, repita los mismos pasos.

Nota: El sistema recuerda la nueva altura programada hasta que la vuelve a programar, aunque desconecte la batería.

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de abrirlo o cerrarlo.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero con función de manos libres



Con el vehículo conectado, tire del botón hacia arriba en la puerta del conductor, hasta que se cierre el portón trasero.

Nota: Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un recinto, como un garaje o recinto de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: Antes de abrir o cerrar el portón trasero, compruebe si hay suficiente espacio libre para abrir o cerrar el portón trasero, por ejemplo, en los garajes.

Nota: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de utilizar el mando del portón trasero eléctrico.



Pulse y suelte el botón del portón trasero con el portón trasero abierto. Se emitirá un tono cuando empiece a cerrarse el portón trasero.

Nota: Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un recinto, como un garaje o recinto de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: Antes de abrir o cerrar el portón trasero, compruebe si hay suficiente espacio libre para abrir o cerrar el portón trasero, por ejemplo, en los garajes.

Nota: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA



PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de utilizar el mando del portón trasero eléctrico.



Mantenga pulsado el botón durante unos segundos. La llave del vehículo debe estar también dentro del alcance operativo.

Nota: Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un recinto, como un garaje o recinto de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: Antes de abrir o cerrar el portón trasero, compruebe si hay suficiente espacio libre para abrir o cerrar el portón trasero, por ejemplo, en los garajes.

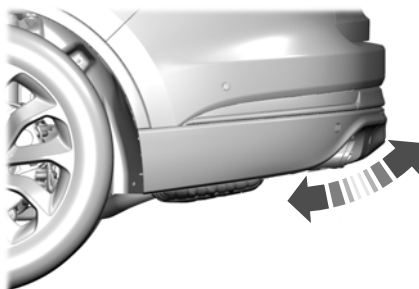
Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero con función de manos libres

Nota: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO CON FUNCIÓN DE MANOS LIBRES

Asegúrese de tener la llave válida del vehículo a un máximo de 1 m del portón trasero.

1. Colóquese detrás del vehículo, de cara al portón trasero.
2. Coloque el pie debajo de la zona de detección del parachoques trasero y aléjelo de este de modo similar al movimiento de una patada sin detenerse.



3. El portón trasero se cierra.

Nota: Se emitirá un tono cuando empiece a cerrarse el portón trasero.

Evite las siguientes acciones cuando utilice la función de manos libres:

- Tener contacto físico con el parachoques.
- Mantener el pie bajo el parachoques.
- Arrastrar el pie de lado a lado o dar una patada con un ángulo extraño.

Zonas de detección

La zona de detección se encuentra en el centro del parachoques trasero.

Nota: Deje que el sistema eléctrico cierre el portón trasero. Al tirar manualmente el portón trasero se activa la función de detección de obstáculos y se detiene el funcionamiento eléctrico o se invierte su sentido, como si existiera un fallo de la varilla de sujeción, o pueden dañarse componentes mecánicos.

Nota: Cualquier acción física que imite un movimiento de patada, como salpicaduras de agua, cadenas de remolques, cables de carga o mangueras de vacío puede hacer que se active el portón trasero con función de manos libres. Desactive el portón trasero eléctrico a través de los ajustes del vehículo o mantenga la llave válida del vehículo alejada de la zona de detección del parachoques trasero.

PARADA DEL MOVIMIENTO DE LA TAPA DEL MALETERO

Puede detener el movimiento del portón trasero pulsando cualquiera de los botones de control del portón trasero o moviendo su pie debajo y lejos del parachoques trasero, con un único movimiento de patada.

Nota: No aplique una fuerza excesiva repentina sobre el portón trasero mientras está en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico y sus componentes.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero con función de manos libres

DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS DE LA TAPA DEL MALETERO

Cierre del portón trasero

El sistema se para cuando detecta un obstáculo. Se emite un tono y el sistema se invierte para abrirse. Una vez que haya eliminado el obstáculo, puede cerrar eléctricamente el portón trasero.

Nota: Para evitar la detección accidental de obstáculos, deje que el portón trasero eléctrico se cierre completamente antes de entrar en el vehículo.

Apertura del portón trasero

El sistema se para cuando detecta un obstáculo y se emite un tono. Una vez que haya eliminado el obstáculo, puede seguir accionando el portón trasero.

TAPA DEL MALETERO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TAPA DEL MALETERO – TESTIGOS



Se enciende cuando el portón trasero no está bien cerrado.

TAPA DEL MALETERO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué es problemático abrir y cerrar el portón trasero?

Asegúrese de que el portón trasero esté libre de obstáculos. Abrir el portón trasero requiere más esfuerzo. El sistema accionador se apaga automáticamente para evitar el sobrecalentamiento si se hace que funcione con frecuencia dentro de un corto período de tiempo. A medida que la unidad se enfría, abrir y cerrar el portón trasero requiere más esfuerzo. Asegúrese de que la caja de cambios esté en posición de estacionamiento (P). Asegúrese de esté habilitado el portón trasero con manos libres. Si el problema sucede con frecuencia, es posible que la tensión de la batería esté baja o que haya algún otro problema del sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.

¿Por qué todos los intermitentes parpadean cuatro veces?

La llave todavía está en el vehículo. Quite la llave y bloquee el vehículo.

¿Por qué el portón trasero está rígido?

Debido a temperaturas exteriores por debajo del punto de congelación, abrir el portón trasero requiere más esfuerzo. Abra manualmente el portón trasero.

VÍDEOS DE TAPA DEL MALETERO

Las animaciones se muestran para mejorar el contenido escrito y no para reemplazarlo. Le recomendamos que lea el Manual del conductor para conocer todos los detalles.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero con función de manos libres

[Enlace de vídeo de apertura y cierre de la puerta del maletero eléctrica del Explorer](#)

Escanea aquí para obtener más información:



Tapa del maletero - Vehículos con: Tapa del maletero manual

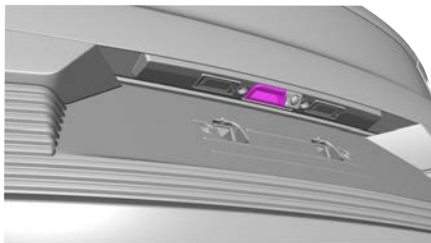
PRECAUCIONES RELATIVAS A LA TAPA DEL MALETERO



PELIGRO: Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros vayan en un asiento y lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



1. Desbloquee el portón trasero con una llave válida del vehículo.

2. Pulse y suelte el botón de control del portón trasero.
3. Suba el portón.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

APERTURA DE TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA



Mantenga presionado el botón de la llave del vehículo para desbloquear el portón trasero.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Tapa del maletero - Vehículos con: Tapa del maletero manual

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



E291353

Para facilitar el cierre, el portón trasero dispone de una manecilla en su interior.

Nota: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.

TAPA DEL MALETERO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TAPA DEL MALETERO – TESTIGOS



Se enciende cuando el portón trasero no está bien cerrado.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

QUÉ ES EL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo impide que alguien arranque su vehículo con una llave codificada incorrectamente.

Nota: No olvide ningún duplicado de la llave codificada dentro del vehículo. Cuando abandone el vehículo, llévese siempre las llaves y cierre todas las puertas.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo se arma cuando desconecta el vehículo.

Se desarma al conectar el vehículo con una llave correctamente codificada.

Nota: El sistema no es compatible con sistemas de arranque remoto posventa no fabricados por Ford.

Nota: No olvide ningún duplicado de la llave codificada dentro del vehículo. Cuando abandone el vehículo, llévese siempre las llaves y cierre todas las puertas.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

El sistema de alarma antirrobo le advierte de cualquier entrada no autorizada al vehículo.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Cuando está activada, la alarma antirrobo se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia correctamente codificados.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.
- Si se retira un portabicicletas iluminado con luz halógena o un remolque conectado al sistema de alarma antirrobo.
- Si la batería de 12 voltios del vehículo está desconectada.
- Si se eleva o remolca el vehículo.

Si se dispara la alarma antirrobo, la bocina de la alarma sonará y los intermitentes parpadearán durante 5 minutos.

QUÉ ES LA ALARMA PERIMÉTRICA

La alarma perimétrica está diseñada para detectar el acceso no autorizado al vehículo.

QUÉ SON LOS SENSORES INTERIORES

Los sensores interiores están diseñados para detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Los sensores interiores se encuentran en la consola del techo.

Nota: No se deben cubrir los sensores interiores.

Nota: Si quedan personas o animales en el vehículo, desactive los sensores interiores para evitar falsas alarmas.

Nota: Las ventanas abiertas o parcialmente abiertas y los artículos livianos que se hayan dejado en el vehículo pueden activar una falsa alarma.

QUÉ SON LOS SENSORES DE INCLINACIÓN

El sensor de inclinación está diseñado para detectar un intento de levantamiento del vehículo; por ejemplo, para desmontar una rueda o para remolcarlo.

Nota: Desactive los sensores de inclinación para evitar falsas alarmas si el vehículo se carga en otro vehículo, se transporta o se remolca, o bien se estaciona en un lavadero de coches o en un edificio de dos pisos.

QUÉ ES LA ALARMA DE RESERVA DE LA BATERÍA (si procede)

La alarma de reserva de la batería es una alarma sonora adicional que tiene su propia batería. Puede detectar si la batería de 12 V de su vehículo está desconectada para anular el sistema de alarma.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

La alarma está lista para activarse cuando usted apaga el vehículo.

Arme la alarma bloqueando el vehículo.

Nota: El sistema de vigilancia interior se activa poco tiempo después de bloquear el vehículo.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Desactive la alarma mediante alguna de las siguientes acciones:

- Desbloquee las puertas o el maletero con el mando a distancia.
- Conecte el encendido o arranque el vehículo.
- Agarre la manecilla de la puerta con sensores incorporados y una llave codificada correctamente en las inmediaciones.

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

QUÉ SON LOS NIVELES DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

Puede seleccionar dos niveles de seguridad de alarma:

- Todos los sensores.
- Detección perimetral.

Protección total

La protección total es la configuración estándar.

En la opción de protección total, todos los sensores del vehículo se activan al conectar la alarma.

Nota: No conecte la alarma con la opción de protección total si hay pasajeros, animales u objetos móviles en el interior del vehículo.

Detección perimetral

Con la detección perimetral, se desactivan los sensores interiores y de inclinación al activar la alarma.

Nota: Al conectar la alarma en este modo, todos los demás sensores del vehículo se activan.

CONFIGURACIÓN DEL NIVEL DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

Puede desactivar el sistema de vigilancia interior y la alarma antirremolque en el menú de apertura y cierre. Los sensores interiores y el sensor de inclinación permanecerán desactivados hasta que se vuelva a bloquear el vehículo.

Para encender o apagar el sistema de vigilancia interior y la alarma antirremolque:

1.  Pulse este ícono.
2.  Pulse este ícono.
3.  Pulse este ícono.
4. Deslice para hacer girar la imagen del vehículo hasta que aparezca la configuración preferida.
5. Pulse **Apertura y cierre**.
6. Active o desactive **Vigilancia del habitáculo**.

Nota: El sistema de vigilancia interior se activa poco tiempo después de bloquear el vehículo.

Para evitar falsas alarmas, desactive la vigilancia interior y la alarma antirremolque en las siguientes situaciones:

- Si quedan personas o animales en el interior del vehículo.
- Al cargar el vehículo en otro vehículo o remolcarlo.
- Al estacionar el vehículo en o sobre algo que puede moverse.



Puede desactivar la vigilancia interior y la alarma antirremolque pulsando el botón de bloqueo del mando a distancia o tocando de nuevo el sensor de la parte exterior de la manilla de la puerta dos segundos después de bloquear el vehículo.

CONFIGURACIÓN DEL NIVEL DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

Puede desactivar el sistema de vigilancia interior y la alarma antirremolque en el menú de apertura y cierre. Los sensores interiores y el sensor de inclinación permanecerán desactivados hasta que se vuelva a bloquear el vehículo.

Para encender o apagar el sistema de vigilancia interior y la alarma antirremolque:

1.  Pulse este ícono.
2.  Pulse este ícono.
3.  Pulse este ícono.
4. Deslice para hacer girar la imagen del vehículo hasta que aparezca la configuración preferida.
5. Pulse **Apertura y cierre**.
6. Active o desactive **Vigilancia del habitáculo**.

Nota: El sistema de vigilancia interior se activa poco tiempo después de bloquear el vehículo.

Para evitar falsas alarmas, desactive la vigilancia interior y la alarma antirremolque en las siguientes situaciones:

Seguridad

- Si quedan personas o animales en el interior del vehículo.
- Al cargar el vehículo en otro vehículo o remolcarlo.
- Al estacionar el vehículo en o sobre algo que puede moverse.



Puede desactivar la vigilancia interior y la alarma antirremolque pulsando el botón

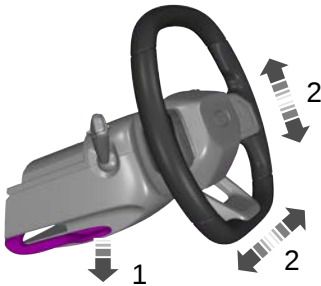
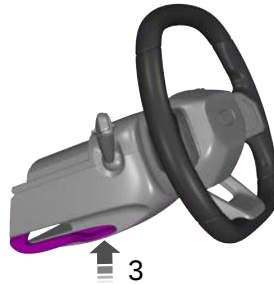
de bloqueo del mando a distancia o tocando de nuevo el sensor de la parte exterior de la manilla de la puerta dos segundos después de bloquear el vehículo. En este caso, solo activará el cierre centralizado.

AJUSTE DEL VOLANTE



PELIGRO: No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Nota: Asegúrese de estar sentado en la posición deseada. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 129)..



3. Empuje la palanca hacia arriba con firmeza hasta su posición normal.

Nota: Asegúrese de que la palanca quede enrasada con la moldura de la columna de la dirección; de lo contrario, puede moverse accidentalmente mientras el vehículo está en movimiento.

1. Empuje la palanca hacia abajo.
2. Regule el volante hasta colocarlo en la posición deseada.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL VOLANTE TÉRMICO

Activación y desactivación del volante térmico en el volante



Presione el botón en el volante para encender el volante térmico, ajustar la configuración de temperatura y apagarlo.

Nota: El sistema usa un sensor y está diseñado para controlar la temperatura del volante y evitar el sobrecalentamiento.

Nota: La configuración de temperatura más reciente se activa automáticamente cuando reinicia el vehículo en aproximadamente 10 minutos.

También puede activar la calefacción del volante en la pantalla táctil.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

Activación y desactivación del volante térmico en la pantalla táctil

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono para encender la calefacción del volante con el ajuste de temperatura más alto.
4. Para ajustar la configuración de temperatura, pulse el mismo icono repetidamente.
5. Para apagar el volante térmico, pulse el icono hasta que el símbolo se vuelva gris.

Activación y desactivación del volante térmico al comienzo del viaje.

1.  Pulse este icono para acceder al menú Aire acondicionado.
2.  Pulse este icono.
3. Seleccione la configuración preferida del volante térmico en el menú desplegable.

Nota: Una vez que el vehículo está listo para conducir, la calefacción del volante se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura exterior.

Limpialunetas y lavalunetas

LIMPIAPARABRISAS

PRECAUCIONES DEL LIMPIAPARABRISAS

Descongele totalmente el parabrisas antes de activar los limpiaparabrisas.

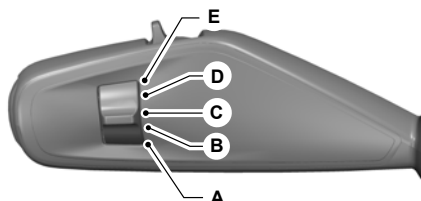
Asegúrese de desconectar los limpiaparabrisas antes de acceder a un centro de lavado.

Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el cristal y los limpiaparabrisas. Véase **Comprobación de las escobillas de los limpiapunetas** (página 81).. Si eso no resuelve el problema, monte escobillas del limpiacristales nuevas. Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero** (página 81).. Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta** (página 82)..

No active los limpiaparabrisas en un parabrisas seco. Podrían arañar el cristal o dañar las rasquetas del limpiaparabrisas. Utilice siempre lavaparabrisas antes de limpiar un parabrisas seco.

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre barridos intermitentes puede disminuir.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS LIMPIAPARABRISAS



- A Limpiaparabrisas desconectados.
- B Limpiaparabrisas automático activado (baja sensibilidad).
- C Limpiaparabrisas automático activado (alta sensibilidad).
- D Barrido a baja velocidad.
- E Barrido rápido.

Use el control giratorio para accionar los limpiaparabrisas.

Nota: Cuando enciende los limpiaparabrisas automáticos, funcionan según el sensor de lluvia. Puede configurar la sensibilidad del sensor de lluvia en dos etapas. Véase **Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia** (página 80)..

Nota: Asegúrese de desactivar por completo los limpiaparabrisas y los limpiaparabrisas automáticos antes de entrar a un túnel de lavado.

Limpialunetas y lavalunetas

Función de barrido único



Pulse el botón brevemente para activar el barrido único. Sosténgalo más tiempo para limpiar más rápido. Suelte el botón para desactivar el barrido único.

Nota: El botón tiene dos posiciones. Si lo pulsa más profundamente hasta su segunda posición, activa el sistema de lavaparabrisas.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

QUÉ SON LOS LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

El sistema de limpiaparabrisas automáticos se activa y controla la velocidad y la frecuencia de los limpiaparabrisas.

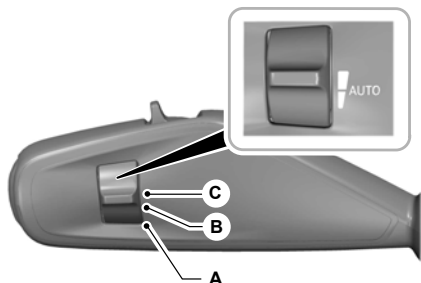
AJUSTES DE LOS LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

Puede ajustar la configuración en la pantalla táctil.

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3. Pulse **Exterior**.
4. Deslice para hacer girar la imagen del vehículo hasta que aparezca la configuración preferida.
5. Pulse **Sist. limpiacristales**.
6. Realice los ajustes necesarios.

Limpialunetas y lavalunetas

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL SENSOR DE LLUVIA



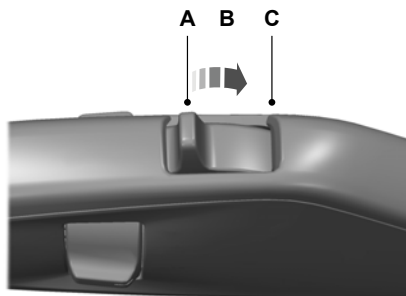
- A Limpiaparabrisas desconectados.
- B Limpiaparabrisas automático activado (baja sensibilidad).
- C Limpiaparabrisas automático activado (alta sensibilidad).

Use el control giratorio para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia en dos etapas.

Mediante el nivel de sensibilidad, es posible ajustar la frecuencia de los barridos en función de la intensidad de la lluvia.

Nota: Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMPIALUNETA



- A Limpiaventana y lavaluneta desactivados.
- B Limpiaventana activado (barrido intermitente).
- C Lavaluneta activado.



Empuje el interruptor hasta la posición media para hacer funcionar el limpiaventana. Limpia la ventana a intervalos cortos. Para desactivar limpiaventana, empuje el interruptor hacia la izquierda.

LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

QUÉ ES EL LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

La función de limpiaparabrisas de marcha atrás activa el limpiaparabrisas trasero cuando se cambia a marcha atrás (R) con los limpiaparabrisas activados.

Limpialunetas y lavalunetas

AJUSTES DEL LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

Puede ajustar la configuración en la pantalla táctil.

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3. Pulse **Exterior**.
4. Deslice para hacer girar la imagen del vehículo hasta que aparezca la configuración preferida.
5. Pulse **Sist. limpiacristales**.
6. Realice los ajustes necesarios.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS



Deslice la punta de sus dedos sobre el filo de la escobilla para comprobar si está rugosa.

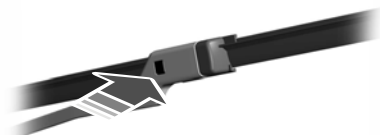
SUSTITUCIÓN DE LAS RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES DELANTERO

Es posible reemplazar las escobillas delanteras del limpiacristales en la posición de estacionamiento o, si no, puede colocar los brazos del limpiacristales en la posición de servicio. Puede activar la posición de servicio desde el menú del limpiaparabrisas de la pantalla táctil.

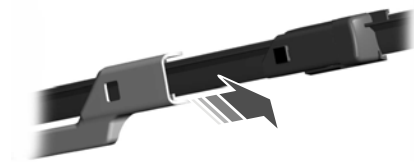
Asegúrese de haber desconectado el vehículo antes de comenzar el siguiente procedimiento.

1. Levante completamente el brazo del limpiacristales del parabrisas.

Nota: No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas para levantar el brazo del limpiacristales.



2. Pulse el botón de bloqueo de las rasquetas del limpiaparabrisas.



3. Retire la rasqueta.

Limpialunetas y lavalunetas

Nota: Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la rasqueta no esté fijada.

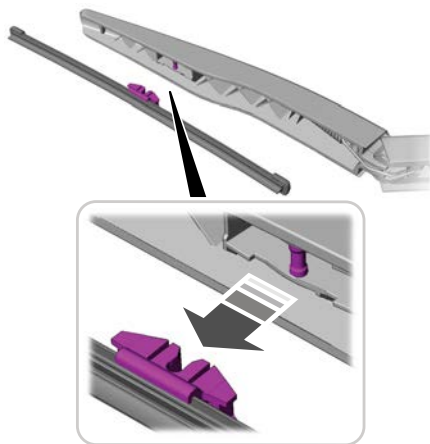
4. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: Compruebe que la rasqueta del limpiaparabrisas encaja correctamente.

SUSTITUCIÓN DE LAS RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES DE LA LUNETA

1. Levante el brazo del limpialuneta.

Nota: No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas para levantar el brazo del limpiacristales.



2. Suelte la escobilla del brazo.

Nota: Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la rasqueta no esté fijada.

3. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: Compruebe que la rasqueta del limpiaparabrisas encaja correctamente.

LAVALUNETAS

PRECAUCIONES DEL LAVAPARABRISAS

No accione los lavaparabrisas si el depósito del líquido del lavacristales está vacío. Esto podría producir un sobrecalentamiento de la bomba del lavaparabrisas.

USO DEL LAVAPARABRISAS

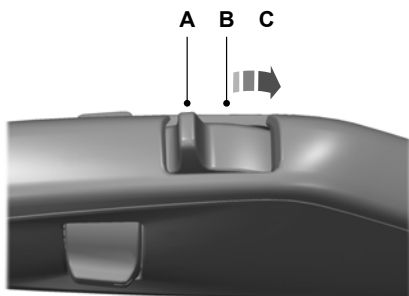


Pulse el botón más profundamente, hasta su segunda posición, y manténgalo allí para hacer funcionar el lavaparabrisas. Suelte el botón para desactivar el lavaparabrisas.

Nota: El barrido de cortesía se realiza en cuanto los limpiaparabrisas se detienen para retirar cualquier resto de líquido lavacristales.

Limpialunetas y lavalunetas

USO DEL LAVALUNETA



- A Limpialuneta y lavaluneta desactivados.
- B Limpialuneta activado (barrido intermitente).
- C Lavaluneta activado.



Empuje el interruptor todo el recorrido posible hacia la derecha y manténgalo allí para hacer funcionar el lavaluneta. Suelte el interruptor para desactivar el lavaluneta. Si también desea desactivar el limpiacristal, empuje el interruptor todo el recorrido posible hacia la izquierda.

Sistema de limpieza de la cámara trasera

El sistema de limpieza de la cámara trasera funciona junto con el lavaluneta. Si la vista de la cámara sigue oscurecida después de haberla limpiado varias veces, la lente de la cámara deberá limpiarse manualmente. Véase **Limpieza de los sensores y las lentes de las cámaras** (página 327)..

ADICIÓN DE LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

1. Abra el capó.
2. Quite el tapón del depósito de líquido lavacristales.
3. Agregue líquido lavacristales que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Especificación del líquido del lavaparabrisas** (página 362)..
4. Coloque el tapón del depósito de líquido lavacristales.

Nota: El depósito alimenta los sistemas lavaparabrisas y lavalunetas.

VÍDEOS DE LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

Las animaciones se muestran para mejorar el contenido escrito y no para reemplazarlo. Le recomendamos que lea el Manual del conductor para conocer todos los detalles.

[Enlace de vídeo de la sustitución de las rasquetas del limpiaparabrisas delantero y trasero del Explorer](#)

Escanea aquí para obtener más información:



Limpialunetas y lavalunetas

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – TESTIGOS



Se enciende cuando el nivel del líquido lavaparabrisas es bajo.



Se ilumina si hay una avería y los limpiaparabrisas no funcionan.

Apague y vuelva a encender el vehículo para restablecer el sistema.

Si la luz de advertencia continúa encendiéndose y los limpiaparabrisas no limpian, lleve el vehículo a revisar lo antes posible.

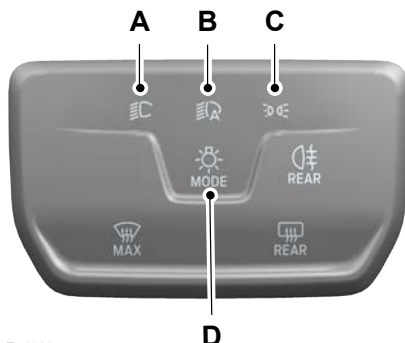
LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué hay rayas y manchas en el parabrisas?

- Las rasquetas del limpiacristales pueden estar sucias, desgastadas o dañadas. Compruebe las rasquetas del limpiacristales. Véase **Comprobación de las escobillas de los limpialunetas** (página 81).. Si las rasquetas del limpiacristales están sucias, límpielas con líquido lavacristales o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo. Si las rasquetas del limpiacristales están desgastadas o dañadas, monte unas nuevas. Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero** (página 81).. Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta** (página 82)..

Iluminación exterior

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN EXTERIOR



E412867

- A Faros encendidos.
- B Faros automáticos encendidos.
- C Luces de estacionamiento encendidas.
- D Botón de modo.

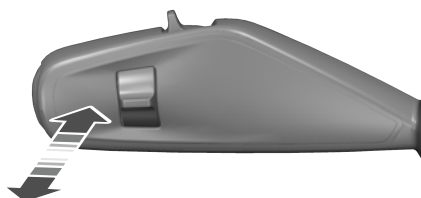


Pulse el botón para realizar una selección.

Nota: El control de iluminación se establece de manera predeterminada en luces automáticas siempre que se arranca el vehículo.

FAROS

USO DE LOS FAROS DE LAS LUCES DE CARRETERA



Empuje la palanca en sentido contrario a usted para encender las luces de carretera. El indicador se enciende en azul en el cuadro de instrumentos.

Tire de la palanca hacia usted para apagar las luces de carretera.

Tire ligeramente de la palanca hacia usted y suéltela para hacer ráfagas con los faros.

Nota: Activación continua solo con los faros encendidos.

CAMBIO DE LOS FAROS PARA LA CONDUCCIÓN POR EL LADO IZQUIERDO O DERECHO DE LA CARRETERA - VEHÍCULOS CON: FAROS LED ADAPTATIVOS

1.



Pulse este icono en la pantalla táctil.

2.



Pulse este ícono.

Iluminación exterior

3.  Pulse este ícono.

4. Pulse **Exterior**.

5. Pulse **Luces**.

CAMBIO DE LOS FAROS PARA LA CONDUCCIÓN POR EL LADO IZQUIERDO O DERECHO DE LA CARRETERA - VEHÍCULOS CON: FAROS PROYECTORES LED

Los faros se han diseñado para que sean compatibles con la conducción por la izquierda o por la derecha. No es necesario que realice ninguna acción.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: FAROS LED ADAPTATIVOS

Su vehículo tiene un sistema de nivelación dinámica. Los faros no requieren ningún ajuste del objetivo adicional.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: ALINEACIÓN MANUAL DE LOS FAROS



PELIGRO: Los objetos pesados del vehículo pueden hacer que los faros deslumbren y distraigan a otros usuarios de la vía. Esto puede causar accidentes y lesiones graves.



PELIGRO: El cono de luz debe ajustarse siempre según el nivel de carga del vehículo para asegurarse de no deslumbrar a los demás usuarios de la vía.

Puede ajustar el nivel del haz de los faros según la carga del vehículo.

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.

2.  Pulse este icono.

3.  Pulse este icono.

4. Pulse **Exterior**.

5. Pulse **Luces**.

6. Arrastre el control deslizante y realice el ajuste necesario.

Nota: Ajuste el control a cero cuando el vehículo no esté cargado.

Nota: Ajuste los haces de los faros para que alumbrén una superficie de carretera de entre 35–100 m con el vehículo parcial o totalmente cargado.

TESTIGOS DE LOS FAROS

Luces de estacionamiento encendidas



Se ilumina al encender las luces de estacionamiento.

Luces apagadas



Solo se enciende en el cuadro de instrumentos si se apagan las luces y no se excede una velocidad del vehículo de 10 km/h o una distancia de 100 m.

Avería de luz exterior



Se enciende cuando se avería una luz exterior.

Iluminación exterior

FAROS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FAROS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué aparece condensación en los faros?

- Los faros disponen de orificios de ventilación para adaptarse a los cambios normales de la presión de aire. La condensación puede ser una consecuencia de este diseño. Cuando el aire húmedo entra en los grupos ópticos a través de los orificios de ventilación, existe la posibilidad de que se produzca condensación cuando haga frío. Cuando se produce una condensación normal, se puede formar una fina capa de vaho en el interior del cristal. El vaho acabará desapareciendo y saliendo a través de los orificios de ventilación durante el funcionamiento normal.

¿Cuánta condensación es aceptable?

- La presencia de una fina capa de vaho o de pequeñas gotas sin marcas de rayas es una condensación normal. Esto puede ocurrir bajo ciertas condiciones ambientales y desaparecerá por sí solo.

¿Cuánto tiempo tarda en desaparecer la condensación aceptable?

- El tiempo que tarde en despejarse puede variar en función de la temperatura exterior y el entorno, la duración y la velocidad de conducción.

¿Cuánta condensación no es aceptable?

- Un charco de agua dentro del faro. Rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras presentes en el interior del cristal.

¿Qué debería hacer si aparece un grado de condensación no aceptable?

- Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

¿Por qué se apagan los faros si estaban encendidos al apagar el vehículo?

- La función de ahorro de batería apaga los faros transcurrido un breve periodo después de apagar el vehículo.

FAROS AUTOMÁTICOS

QUÉ SON LOS FAROS AUTOMÁTICOS



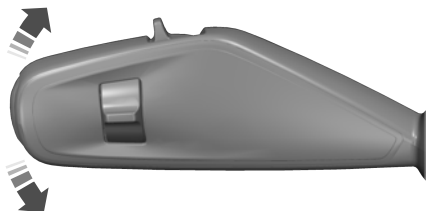
PELIGRO: El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si no se encienden los faros en condiciones de baja visibilidad, por ejemplo, niebla diurna.

La función de faros automáticos enciende los faros delanteros en condiciones de escasa iluminación o cuando se accionan los limpiaparabrisas.

Iluminación exterior

LUCES EXTERIORES

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS INTERMITENTES



Empuje la palanca hacia arriba o abajo para encender los intermitentes.

Coloque la palanca en la posición media para apagar los intermitentes.

Nota: Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces.

Testigo de intermitente



Parpadea en verde al encender los intermitentes.

Nota: El aumento de la frecuencia de parpadeo advierte de una bombilla de intermitente estropeada.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE POSICIÓN LATERALES

Para encender o apagar a ambos lados:

1. Apague el vehículo.

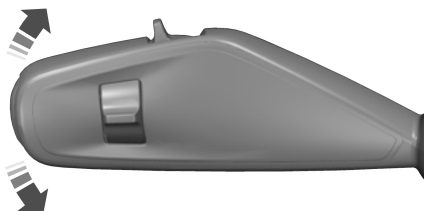
2.



Pulse el botón repetidamente para encender o apagar las luces de estacionamiento en el cuadro de instrumentos.

Para encender o apagar un lado:

1. Apague el vehículo.



2.



Empuje la palanca hacia arriba o abajo para activar las luces de estacionamiento.

3. Mueva la palanca de vuelta a una posición inactiva para apagar las luces.

Nota: Las luces de estacionamiento pueden apagarse para evitar que la batería del vehículo se descargue.

Iluminación exterior

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA



PELIGRO: El sistema de luces de conducción diurna no activa las luces traseras y puede que no proporcione la iluminación apropiada en condiciones de visibilidad reducida. Asegúrese de que enciende los faros, según corresponda, en todas las condiciones de baja visibilidad. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

Las luces de conducción diurna siempre están encendidas, a no ser que se enciendan los faros delanteros o el vehículo esté en la posición de estacionamiento (P).

Nota: No puede activar ni desactivar manualmente las luces diurnas si la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 10 km/h.

USO DE TODAS LAS LÁMPARAS DE INCLEMENCIAS



Pulse el botón del interruptor del mando de la iluminación para encender o apagar las luces.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES ANTINEBLA TRASERAS

Para activar o desactivar los testigos:

1.



Pulse el botón del control de iluminación para seleccionar faros o faros automáticos.

Nota: Cuando el control de la iluminación está en la posición de faros automáticos, no puede encender las luces antiniebla traseras a menos que los faros de luz de cruce estén encendidos.

2.



Pulse el botón del control de la iluminación para encender o apagar las luces antiniebla traseras.

Nota: Encienda las luces antiniebla traseras solo en caso de visibilidad reducida.

Nota: El brillo de las luces de conducción diurna se puede reducir cuando se activan las luces antiniebla delanteras.

Testigo de luces antiniebla traseras



Se enciende en amarillo al encender las luces antiniebla traseras.

USO DE LA ILUMINACIÓN DE ACCESO Y SALIDA

La iluminación de entrada y salida se enciende automáticamente cuando las luces automáticas están activadas y usted sube o baja del vehículo en la oscuridad.

Iluminación de entrada

Desbloquee el vehículo para encender la iluminación de entrada.

Para apagar la iluminación de entrada, realice cualquiera de las siguientes acciones:

- Bloquee el vehículo.
- Apague el control de iluminación exterior.
- Encienda el vehículo.

Nota: La iluminación de entrada se apaga automáticamente después del tiempo de duración establecido.

Iluminación exterior

Iluminación de salida

Apague el vehículo para encender las luces de salida.

Apague el control de iluminación exterior para apagar la iluminación de salida.

Nota: La iluminación de salida se apaga automáticamente después del tiempo de duración establecido.

Ajustar la Iluminación de entrada y de salida

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.

2.  Pulse este ícono.

3.  Pulse este ícono.

4. Pulse **Exterior**.

5. Pulse **Luz confort**.

6. Establezca el tiempo de duración requerido.

Nota: La iluminación de entrada y salida no funciona si arrastra el control deslizante a cero.

AVISO ACÚSTICO DE LUCES EXTERIORES ENCENDIDAS

Suena cuando se abre la puerta del conductor y las luces exteriores están encendidas.

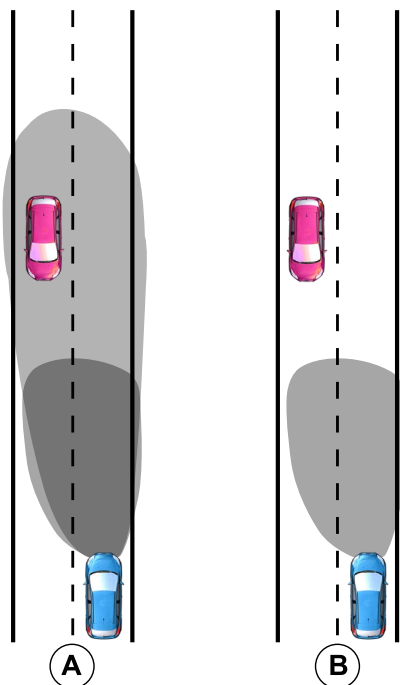
CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El control de luces de carretera automáticas enciende las luces de carretera si hay suficiente oscuridad y no hay tráfico presente que lo impida. Si detecta la proximidad de los faros delanteros o las luces traseras de otro vehículo, o bien iluminación en las calles, el sistema apagará las luces de carretera.

En la parte central trasera del parabrisas del vehículo, hay un sensor de cámara que supervisa continuamente las condiciones para decidir cuándo encender y apagar las luces de carretera.

Iluminación exterior



- A Sin el control de luces de carretera automáticas.
- B Con el control de luces de carretera automáticas.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

⚠ PELIGRO: El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si se encienden o apagan las luces de carretera.

⚠ PELIGRO: Si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos, por ejemplo, los guardarraíles, es posible que el sistema no cambie las luces de carretera.

⚠ PELIGRO: Puede que tenga que anular el sistema al aproximarse a otros usuarios.

⚠ PELIGRO: En situaciones con poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras inclemencias meteorológicas, es posible que deba anular o apagar completamente el sistema.

REQUISITOS DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El sistema enciende las luces de carretera si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Activa el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El nivel de luz ambiental es suficientemente bajo para que sean necesarias las luces de carretera.

Iluminación exterior

- No hay tráfico delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El sistema apaga las luces de carretera si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Desconecta el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en cualquier posición excepto la de las luces automáticas.
- el nivel de luz ambiental es suficientemente intenso y las luces de carretera no son necesarias;
- El sistema detecta que se aproximan los faros de un vehículo o las luces traseras del vehículo que va delante.
- el sistema detecta lluvia intensa, nieve o niebla;
- El sistema detecta iluminación en las calles.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo se reduce por debajo de aproximadamente 30 km/h.

Nota: La velocidad de desactivación puede ser más lenta en las curvas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

1. Encienda el vehículo.

2.  Pulse el botón del control de iluminación para seleccionar los faros automáticos.
3. Empuje la palanca en sentido contrario a usted para activar el control de luces de carretera automáticas.
4. Vuelva a empujar la palanca hacia adelante para desactivar el control de luces de carretera automáticas.

Nota: También puede ajustar la configuración del control de luces de carretera automáticas en la pantalla táctil.

TESTIGOS DE CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS



Se enciende en blanco para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia. Se enciende en azul cuando se activa la luz de carretera.

ANULACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS



Empuje la palanca hacia el exterior del volante para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

Iluminación exterior

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS – MENSAJES INFORMATIVOS

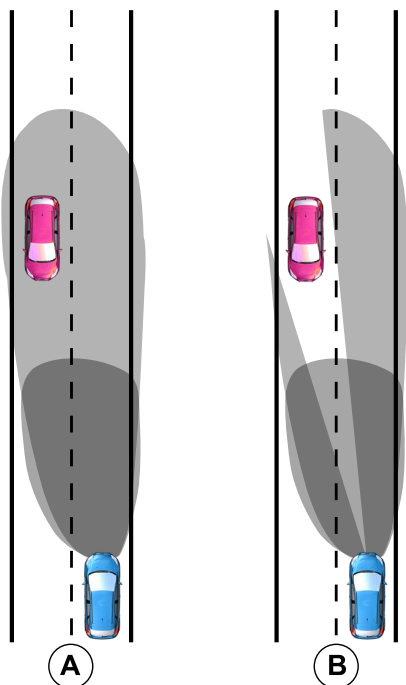
Mensaje	Descripción
Avería: conexión automática de las luces de conducción	Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El control de la luz de carretera antideslumbrante mejora la visibilidad y minimiza el deslumbramiento de los demás usuarios de la carretera.

Iluminación exterior



- A Sin control de luz de carretera antideslumbrante.
- B Con control de luz de carretera antideslumbrante.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema podría no adaptar las luces para evitar el deslumbramiento si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos, como los guardarrailes.



PELIGRO: Puede que tenga que anular el sistema al aproximarse a otros usuarios.



PELIGRO: En situaciones con poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras inclemencias meteorológicas, es posible que deba anular o apagar completamente el sistema.

REQUISITOS DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El sistema se activa si se dan todas las circunstancias siguientes:

- Activa el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El nivel de luz ambiente exterior es suficientemente bajo.
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h.

Iluminación exterior

Además, el sistema adapta la iluminación para evitar el deslumbramiento si detecta los faros o las luces traseras de un vehículo que se aproxima.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El sistema se desactiva si se da cualquiera de las circunstancias siguientes:

- Desconecta el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en cualquier posición excepto la de las luces automáticas.
- El nivel de luz ambiental exterior es suficientemente alto.
- El sistema detecta lluvia intensa, nieve o niebla.
- El sistema detecta iluminación en las calles.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- la velocidad del vehículo se reduce hasta aproximadamente 30 km/h.

Nota: La velocidad de desactivación es más lenta en las curvas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

1. Encienda el vehículo.
- 2.



Pulse el botón del control de la iluminación para seleccionar los faros automáticos.

3. Empuje la palanca en sentido contrario a usted para activar el control de luz de carretera antideslumbrante.
4. Vuelva a empujar la palanca hacia adelante para desactivar el control de luz de carretera antideslumbrante.

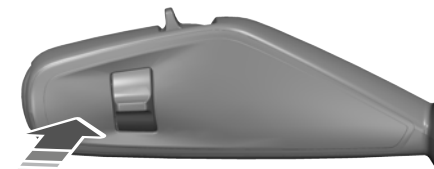
Nota: También puede ajustar la configuración del control de luz de carretera antideslumbrante en la pantalla táctil.

TESTIGOS DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE



Se enciende en blanco para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia. Se enciende en azul cuando se activa la luz de carretera.

ANULACIÓN DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE



Empuje la palanca hacia el exterior del volante para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

Iluminación exterior

CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE – MENSAJES INFORMATIVOS

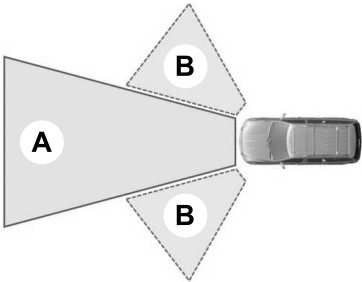
Mensaje	Descripción
Avería: conexión automática de las luces de conducción	Aparece cuando hay una avería. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA

CÓMO FUNCIONA LA ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA

Lámparas dependientes de la velocidad

Proporciona luz adicional en la carretera según la velocidad del vehículo y las correcciones de la dirección.



- A Luz de cruce estándar.
- B Iluminación adicional.

ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Avería: luz larga auto	Aparece cuando hay una avería. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Luz larga auto: limpie el parabrisas.	Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Iluminación interior

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE TODAS LAS LUCES DE CORTESÍA



1.  Pulse el botón para encender o apagar todas las luces interiores.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA DELANTERAS



Nota: Pulse la lente de la luz para apagar las luces de cortesía delanteras antes de apagar el vehículo para evitar que se descargue la batería del vehículo.

Nota: Puede atenuar la luz manteniendo el dedo sobre la lámpara.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA TRASERAS



Nota: Puede atenuar la luz manteniendo el dedo sobre la lámpara.

FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

La función de las luces de cortesía enciende o apaga las luces de cortesía y de la puerta.

Iluminación interior

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA



Pulse el botón para apagar la función de las luces de cortesía.

Las luces de cortesía se encienden si:

- Abre una puerta cualquiera.
- Pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia.
- Apaga el vehículo.

Nota: Si apaga el vehículo, las luces de cortesía podrían apagarse tras un breve período de tiempo para evitar que se descargue la batería del vehículo.

AJUSTE DEL BRILLO DE LA LUZ DEL SALPICADERO

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono.
4. Pulse **Interior**.

5. Pulse **Luz interior**.
6. Arrastre el regulador hacia la izquierda o hacia la derecha.

LUZ AMBIENTE

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUZ AMBIENTE

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono para apagar la luz ambiente.

También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase **Ejemplos de interacción por voz** (página 377)..

AJUSTE DE LA LUZ AMBIENTE

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono.
4. Pulse y arrastre el control deslizante para ajustar el brillo de la luz de ambiente.

Iluminación interior



Si pulsa este icono, el color de la luz de ambiente cambia según el modo de conducción seleccionado.



Si pulsa este icono, puede ajustar el color de la luz de ambiente y el brillo por separado.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase **Ejemplos de interacción por voz** (página 377)..

VÍDEOS DE LA ILUMINACIÓN INTERIOR

Las animaciones se muestran para mejorar el contenido escrito y no para reemplazarlo. Le recomendamos que lea el Manual del conductor para conocer todos los detalles.

[Enlace de vídeo de la iluminación interior del Explorer](#)

Escanea aquí para obtener más información:



Ventanillas

APERTURA Y CIERRE DE LAS VENTANILLAS



PELIGRO: No deje a niños ni mascotas desatendidos en el vehículo y no permita que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Al cerrar los elevalunas eléctricos, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



Ventanas delanteras



Para abrir la ventanilla, pulse el interruptor de control del elevalunas. Para cerrar la ventanilla, haga subir el interruptor de control del elevalunas.

Ventanillas traseras



Pulse el botón para activar las ventanillas traseras. Se enciende cuando se activan las ventanas traseras.

Nota: Si vuelve a pulsar el botón o no hace funcionar las ventanillas traseras en un breve período de tiempo, las ventanillas delanteras se reactivarán.



Para abrir la ventanilla, pulse el interruptor de control del elevalunas. Para cerrar la ventanilla, haga subir el interruptor de control del elevalunas.

Nota: Los elevalunas eléctricos funcionan cuando el vehículo está conectado y durante varios minutos tras desconectar el encendido o hasta que se abra una puerta delantera.

Para reducir el ruido del viento o el ruido de pulsaciones cuando se abre una ventana, abra ligeramente la ventana opuesta.

Apertura de un solo toque

Pulse el interruptor de control del elevalunas por completo y suéltelo. Púlselo otra vez o hágalo subir para detener el elevalunas.

Cierre de un solo toque

Haga subir el interruptor de control del elevalunas por completo y suéltelo. Púlselo otra vez o hágalo subir para detener el elevalunas.

Reinicialización de la apertura y cierre con un solo toque

Si desconectó la batería de 12 voltios mientras las ventanas no estaban completamente cerradas, debe reinicializar la memoria de un toque por separado para cada ventana.

Ventanillas

1. Arrancar el vehículo.
2. Tire del interruptor del elevalunas, manténgalo así hasta que la ventana se cierre completamente, y siga manteniéndolo durante unos segundos.
3. Suelte el interruptor, y luego vuelva a tirar y mantenerlo durante unos segundos.

Nota: Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra cuando utilice la función de un solo toque.

APERTURA Y CIERRE GLOBALES

QUÉ ES EL SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE GLOBALES

Puede abrir y cerrar todas las ventanillas simultáneamente.

USO DE LA APERTURA GLOBAL

Uso del mando a distancia

1. Para abrir las ventanillas, mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia.
2. Suelte el botón para detener la apertura global.

Nota: Puede ajustar la configuración de apertura global en la pantalla táctil.

Uso de un interruptor del elevalunas

Puede operar las ventanillas simultáneamente usando los interruptores del elevalunas en el interior de la puerta del conductor cuando el vehículo está encendido.



Mantenga pulsado el botón hasta que parpadee para activar la apertura y cierre globales.



Pulse cualquiera de los dos interruptores del elevalunas para abrir las ventanillas.

Nota: Si no opera las ventanillas dentro de un corto período de tiempo, la apertura y el cierre globales se desactivan.

USO DEL CIERRE GLOBAL



PELIGRO: Al cerrar los elevalunas eléctricos, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

Uso del mando a distancia

1. Para cerrar las ventanillas, mantenga pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia.
2. Suelte el botón para detener el cierre global.

Uso de un interruptor del elevalunas

Puede operar las ventanillas simultáneamente usando los interruptores del elevalunas en el interior de la puerta del conductor cuando el vehículo está encendido.



Mantenga pulsado el botón hasta que parpadee para activar la apertura y cierre globales.



Tire de cualquiera de los dos interruptores del elevalunas para cerrar las ventanillas.

Nota: Si no opera las ventanillas dentro de un corto período de tiempo, la apertura y el cierre globales se desactivan.

Ventanillas

Uso de la manecilla de la puerta

1. Coloque el dedo en el sensor de bloqueo de la manecilla de la puerta para cerrar las ventanillas.
2. Retire el dedo del sensor para detener las ventanillas.

Nota: El mando a distancia debe estar a menos de 1,5 m de las manecillas de las puertas.

Nota: El rebote se encuentra activo durante el cierre global. Véase **Función de rebote de la ventanilla** (página 102)..

VÍDEOS DEL SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE GLOBALES

Las animaciones se muestran para mejorar el contenido escrito y no para reemplazarlo. Le recomendamos que lea el Manual del conductor para conocer todos los detalles.

[Enlace de vídeo de la apertura y cierre globales del Explorer](#)

Escanea aquí para obtener más información:



FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

La ventanilla se detiene y desciende si detecta algún obstáculo durante el cierre.

ANULACIÓN DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA



PELIGRO: Si anula la función de rebote, la ventanilla no descenderá si detecta un obstáculo. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

1. Cierre la ventanilla hasta alcanzar el punto de resistencia y deje que retroceda.
2. Haga subir el interruptor de control del elevavinas antes de que transcurran cinco segundos para anular la función de rebote y cerrar la ventanilla. La función de rebote se encuentra ahora desactivada y puede cerrar la ventanilla manualmente.

Nota: La ventanilla pasará el punto de resistencia, de modo que podrá cerrarla completamente.

Nota: Si la ventanilla no se cierra, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

RESTABLECIMIENTO DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA



PELIGRO: La función de rebote permanece desactivada hasta que se restablezca la memoria. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

Si ha desconectado la batería de 12 voltios cuando las ventanillas no estaban completamente cerradas, debe reinicializar la memoria de la función de rebote para cada ventana.

1. Arrancar el vehículo.
2. Tire del interruptor del elevalunas, manténgalo así hasta que la ventana se cierre completamente, y siga manteniéndolo durante unos segundos.
3. Suelte el interruptor, y luego vuelva a tirar y mantenerlo durante unos segundos.

Nota: Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra cuando utilice la función de un solo toque.

Retrovisor interior

PRECAUCIONES DEL RETROVISOR INTERIOR



PELIGRO: No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Nota: No limpie el cristal ni la carcasa del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.

RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

QUÉ ES EL RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

El retrovisor se regula para reducir el efecto de deslumbramiento por la parte trasera. Vuelve a su posición normal cuando deja de haber luz intensa por la parte trasera o al cambiar a marcha atrás (R).

LIMITACIONES DEL RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

No bloquee los sensores de la parte delantera y trasera del retrovisor,

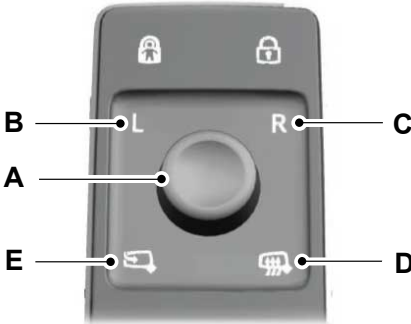
Nota: Si el asiento central trasero está ocupado o el reposacabezas central trasero está subido, podría obstaculizarse el paso de la luz hasta el sensor.

Retrovisores exteriores

AJUSTE DE LOS RETROVISORES EXTERIORES



PELIGRO: No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



- A Control de ajuste del retrovisor.
- B Posición del retrovisor izquierdo.
- C Posición del retrovisor derecho.
- D Posición de calefactado de los retrovisores exteriores.
- E Posición de plegado eléctrico.

Nota: El símbolo de la posición seleccionada se ilumina.

Configuración de los espejos

Puede ajustar la configuración en la pantalla táctil.

1.



Pulse este ícono.

2.



Pulse este ícono.

3. Pulse **Exterior**.

4. Deslice para hacer girar la imagen del vehículo hasta que aparezca la configuración preferida.

5. Pulse **Retrovis.**

6. Realice los ajustes necesarios.

Nota: Al seleccionar ajustar los espejos simultáneamente, gire el control de la puerta del conductor hasta la posición del espejo izquierdo para ajustar los espejos.

Puede guardar la posición del espejo exterior del acompañante para dar marcha atrás:

1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control de la puerta del conductor a la posición del espejo del lado del acompañante.
3. Cambie a marcha atrás.
4. Ajuste el espejo exterior del acompañante.
5. Pase a punto muerto.
6. Apague el vehículo.

Nota: La configuración se guarda para la llave que está utilizando. Puede activar la configuración cuando su vehículo está encendido seleccionando la posición del espejo del lado del acompañante y poniendo la marcha atrás.

Retrovisores con memoria

Puede guardar y recuperar las posiciones de los retrovisores mediante la función de memoria. Véase **Guardado de una posición predefinida** (página 142)..

PLEGADO DE LOS RETROVISORES EXTERIORES

Al bloquear o desbloquear el vehículo desde el exterior, los retrovisores exteriores se pliegan y se despliegan automáticamente si el control de ajuste de los retrovisores no está en la posición de plegado eléctrico.

Nota: Puede ajustar esta función en la pantalla táctil.



Gire el control de ajuste del retrovisor a la posición de plegado eléctrico. Los retrovisores se pliegan pasados unos segundos.

Nota: Los retrovisores permanecen plegados hasta que gire el control de ajuste de retrovisores a otra posición.

VÍDEOS DE RETROVISORES EXTERIORES

Las animaciones se muestran para mejorar el contenido escrito y no para reemplazarlo. Le recomendamos que lea el Manual del conductor para conocer todos los detalles.

[Enlace de vídeo del plegado de los retrovisores exteriores del Explorer](#)

Escanee aquí para obtener más información:



Cuadro de instrumentos

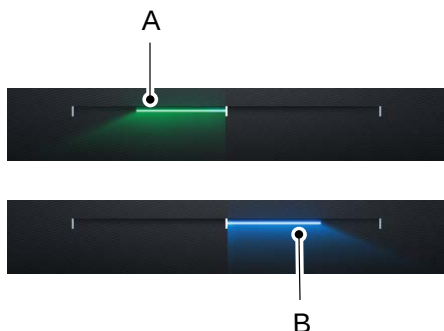
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



- A Pantalla del panel de instrumentos.
- B Velocímetro.
- C Área de visualización de mensajes emergentes.
- D Medidor de potencia.
- E Autonomía del vehículo.
- F Contador de la batería de alta tensión.

Cuadro de instrumentos

INDICADOR DE CORRIENTE



- A Potencia de recuperación de energía de frenado.
- B Potencia de tracción.

La barra indica dinámicamente la potencia de conducción actual, ya sea como potencia de recuperación de energía de frenado en verde a la izquierda o como potencia de tracción en azul a la derecha.

Nota: La barra aparece solo cuando el vehículo está en movimiento.

VELOCÍMETRO

Indica al conductor la velocidad del vehículo en cualquier momento.

PANTALLA DE GAMA DE VEHÍCULOS

Muestra la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer con la energía que lleva a bordo. Las estimaciones varían en función de la energía que se utilice al conducir.

Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que los valores no solo disminuyan, sino que aumenten o permanezcan constantes durante un periodo de tiempo.

Los siguientes aspectos afectan a la cantidad de energía que se utiliza durante la conducción:

- Aceleración o frenado suaves o agresivos.
- La velocidad del vehículo.
- El uso de accesorios, como el sistema de control de climatización.
- La temperatura ambiente y las condiciones meteorológicas.
- Conducir por una ciudad o una autopista.
- Conducir en carreteras con pendientes.
- Remolque.

La capacidad de energía disponible en la batería de alto voltaje se ve afectada por las bajas temperaturas y la degradación de la batería. Véase **Conservación de la batería de alta tensión** (página 155)..

Nota: Es normal que las estimaciones de autonomía del vehículo varíen debido a cambios en el uso medio de la energía y la temperatura de la batería. Esto podría causar que se calculen distintas estimaciones de autonomía cada vez que cargue totalmente la batería. Véase **Maximización de la autonomía del vehículo** (página 295)..

Nota: Cuando el vehículo se deja desenchufado, cada cierto tiempo utiliza la energía de la batería de alta tensión para recargar la batería de accesorios de 12 voltios, lo que da por resultado una reducción en la autonomía del vehículo.

Cuadro de instrumentos

INDICADOR DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

Muestra el estado de carga de la batería de alta tensión en forma de porcentaje. Un llenado completo o el 100 % de la carga representa la cantidad total de energía que se puede obtener enchufando el vehículo.

Normalmente, el testigo es verde. Cuando el nivel de carga de la batería es bajo, el testigo se ilumina en ámbar. Cuando la batería está agotada, el indicador es rojo.

QUÉ SON LOS TESTIGOS DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los testigos le alertan de una anomalía del vehículo que puede resultar grave. Algunos testigos se encienden al arrancar el vehículo para comprobar que funcionan. Si alguna luz permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de aviso del sistema correspondiente para obtener más información.

TESTIGOS DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Testigo de la batería de 12 V



Si se ilumina mientras conduce, indica un error de nivel de carga o de alimentación. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Testigo del control de velocidad de cruce adaptativo



Se enciende si el sistema no está disponible.

Testigo del airbag



Si no se enciende al conectar el encendido, sigue parpadeando o permanece encendido cuando el vehículo está en marcha, significa que existe una anomalía. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Luz de aviso del sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad en el vehículo sin la función del sistema de frenos antibloqueo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Testigo del sistema de información de ángulo muerto y alerta de tránsito en intersecciones



Si el sistema no funciona correctamente, se encenderá el testigo del cuadro de instrumentos y aparecerá un mensaje en la pantalla informativa. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Luz de aviso del sistema de frenos



Se ilumina cuando falla el sistema de frenos o indica un nivel bajo de líquido de frenos. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Cuadro de instrumentos

Testigo de desgaste de las pastillas de freno



Se enciende cuando el desgaste de las pastillas de freno alcanza un límite predeterminado.

Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Luz de aviso de la temperatura del refrigerante



Si se enciende, detenga el vehículo en lugar seguro y desconéctelo.

Lámpara de advertencia del sistema de alerta al conductor



Se ilumina cuando el sistema detecta un problema, por ejemplo, la cámara está bloqueada o desalineada. Si el icono sigue apareciendo, lleve el vehículo a revisar lo antes posible.

Testigo del freno de estacionamiento eléctrico



Se enciende o parpadea en rojo cuando el freno de estacionamiento eléctrico debe revisarse.



Testigo de avería en bombilla exterior



Se enciende cuando se avería una luz exterior.

Testigo de cinturón de seguridad desabrochado



Se enciende hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Testigo de riesgo para la salud



Se ilumina cuando la concentración de CO₂ es demasiado alta. Abra todas las ventanillas inmediatamente.

Testigo de batería de alta tensión



En condiciones normales, se enciende en verde. Si se enciende en ámbar, significa que la batería está baja de carga.

Testigo de alerta de mantenimiento central de carril



Si se ilumina, debe volver a poner las manos en el volante y corregir la dirección.

Testigo del sistema de mantenimiento de carril



Podría encenderse al desactivar el sistema. Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Lámpara de advertencia de rendimiento limitado



Se ilumina si el rendimiento del vehículo es limitado debido a que la batería está fría o caliente. Conduzca con precaución. Mantenga el vehículo conectado a un sistema de carga mientras no esté en uso para mantener la temperatura de la batería.

Testigo de temperatura exterior



Si se ilumina, conduzca con especial cuidado.

Cuadro de instrumentos

Testigo de motor o caja de cambios



Se enciende cuando el motor y caja de cambios deben revisarse. Haga revisar el sistema lo antes posible.

Testigo del asistente de precolisión



Se ilumina cuando el vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo para advertirle del riesgo de colisión con el vehículo de delante. Puede que se ilumine en rojo si la distancia al vehículo que va por delante es pequeña. Se ilumina en amarillo cuando se desactiva el sistema o este no está disponible.

Testigo de alerta de seguridad



Se ilumina para indicar un riesgo de seguridad potencial o inminente. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Testigo de apagado del control de estabilidad y tracción



Se enciende cuando se desactiva el sistema.

Testigo de avería en el sistema de la dirección



Si se ilumina, hay una avería en el sistema de la dirección del vehículo. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Testigo de detención



Se enciende si un componente eléctrico debe revisarse o hay un fallo que hace que el vehículo se apague o entre en el modo de funcionamiento limitado. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad.

Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos



La funcionalidad del testigo de presión de neumáticos baja es doble: avisa cuando los neumáticos necesitan aire y también cuando el propio sistema no puede funcionar según lo previsto. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Testigo de vehículo enchufado



Se ilumina cuando el vehículo está enchufado.

QUÉ SON LOS INDICADORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los indicadores notifican varias funciones que están activas en el vehículo.

Cuadro de instrumentos

INDICADORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Testigo del control automático adaptativo de velocidad



Se enciende cuando activa el control automático adaptativo de velocidad. Véase **Control de velocidad de crucero adaptativo** (página 229)..

Testigo de Auto Hold



Se ilumina en gris cuando el sistema está encendido.

Se ilumina en verde cuando el sistema está encendido y mantiene el vehículo parado.

Testigo de control de luces de carretera automáticas encendidas



Se enciende con la finalidad de confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

Indicador del sistema de información de puntos ciegos



Cuando el sistema detecta un vehículo, se ilumina el indicador del retrovisor exterior del lado por el que se aproxima el vehículo. Si se activa el intermitente de ese lado del vehículo, el indicador parpadea.

Testigo de alerta de tráfico cruzado



Cuando el sistema detecta la aproximación de un vehículo, se emite un aviso acústico, se enciende el testigo y aparecen flechas en la pantalla del cuadro de instrumentos o la pantalla táctil para mostrar el lado por el que se acerca el otro vehículo.

Testigo del control automático de velocidad



Se ilumina cuando se activa el sistema.

Indicador del sistema de alerta al conductor



Si se enciende, el sistema de alerta al conductor le aconseja que descanse.

Indicador de modo Eco



Se enciende al seleccionar el modo de conducción.

Testigo de luces antiniebla delanteras



Se enciende cuando conecta las luces antiniebla delanteras.

Testigo de luces de emergencia



Parpadea cuando enciende las luces de ráfagas.

Indicador del volante térmico



Se ilumina cuando enciende el volante térmico.

Cuadro de instrumentos

Testigo de los faros de la luz de carretera



Se enciende cuando activa los faros de la luz de carretera.

Indicador de modo individual



Se enciende al seleccionar el modo de conducción.

Indicador del limitador de velocidad



Se ilumina cuando se activa el sistema.

Testigo de luces encendidas



Se enciende cuando activa los faros de luz de cruce o las luces de posición laterales y traseras.

Testigo de la ayuda para el mantenimiento de carril



Se enciende en la pantalla informativa al activar el sistema estando seleccionados Modo de ayuda o Modo de alerta y ayuda.

Indicador del mantenimiento central de carril



Se enciende cuando activa el mantenimiento en carril.

Indicador de modo de tracción



Se enciende al seleccionar el modo de conducción.

Luz intermitente de dirección



Parpadea al encender los intermitentes.

Indicador de modo normal



Se enciende al seleccionar el modo de conducción.

Indicador Listo para conducir



Se ilumina cuando se ha encendido el vehículo y está listo para conducir. Puede aparecer un mensaje correspondiente para indicar que el vehículo está listo para conducir.

Testigo de luces antiniebla traseras



Se enciende cuando conecta las luces antiniebla traseras.

Indicador de modo deportivo



Se enciende al seleccionar el modo de conducción.

Testigo del control de estabilidad y tracción



Parpadea en amarillo durante el funcionamiento. Se enciende brevemente al conectar el vehículo. Si no se enciende al conectar el vehículo, o se mantiene encendida continuamente, esto indica un mal funcionamiento. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Pantalla del cuadro de instrumentos

USO DE LOS CONTROLES DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

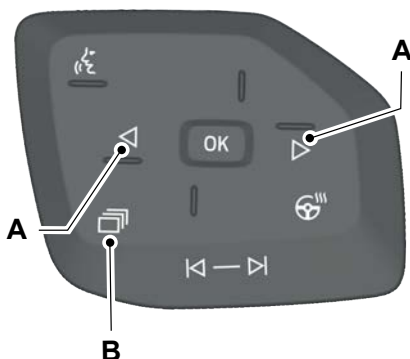


PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.



PELIGRO: Si el cuadro de instrumentos no aparece, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo. No utilice el vehículo hasta que haya sido reparado. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Los controles están en el volante.



- A Botones de las flechas izquierda y derecha.
- B Botón de vista.

Botones de las flechas izquierda y derecha

Pulse para seleccionar una de las vistas.

Botón de vista

Pulse para obtener una vista simplificada. Si pulsa nuevamente, muestra la última vista seleccionada.

PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

El cuadro de instrumentos digital puede mostrar diferentes vistas. Dependiendo de la vista seleccionada, algunos datos están ocultos.

Pantalla del cuadro de instrumentos

Vista de bienvenida



Muestra información general sobre el estado del vehículo, como el kilometraje, el estado de carga de la batería, el cuentakilómetros y la autonomía del vehículo.

Vista de inicio



Muestra información que incluye asistencia a la conducción, velocidad, resumen del viaje o datos de navegación e información general.

Vista de asistencia al conductor



Muestra el estado del sistema de asistencia al conductor activo e información general.

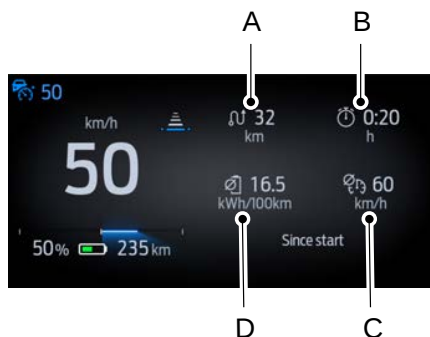
Vista de resumen de viaje



Muestra el resumen de viaje e información general.

Pantalla del cuadro de instrumentos

Vista de navegación



Muestra datos de navegación e información general.

Vistas de configuración



Pulse estos botones para seleccionar la vista preferida.



QUÉ ES EL RESUMEN DEL VIAJE

Según la vista seleccionada, el resumen de viaje se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- A Cuentakilómetros parcial.
- B Tiempo de viaje.
- C Velocidad media
- D Consumo medio de energía.

Vistas de resumen de viaje

El cuadro de instrumentos digital puede mostrar tres vistas de resumen de viaje diferentes. Cada vista muestra valores diferentes.



Pantalla del cuadro de instrumentos

Pulse el botón OK del volante para seleccionar la vista preferida.

Nota: *Si pulsa el botón OK durante más de un segundo, se restablecen los datos a largo plazo.*

Configuración personalizada

CAMBIO DE IDIOMA

Puede cambiar el idioma mediante la pantalla táctil.

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3. Pulse **Idioma/Language**.
4. Seleccione un idioma.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

CAMBIO DE LA UNIDAD DE MEDIDA

Puede cambiar la unidad de medida mediante la pantalla táctil.

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3. Pulse **Unidades**.
4. Seleccione una unidad de medida.

Pantalla de visualización frontal

QUÉ ES LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

El sistema muestra información en el parabrisas en su campo de visión, lo que le permite mantener la mirada en la carretera. Puede seleccionar la información que muestra el sistema.

INFORMACIÓN GENERAL DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL



El sistema puede mostrar diferente información del vehículo según los datos seleccionados, como velocidad, navegación, asistencia a la conducción y resumen del viaje con navegación.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

Puede encender o apagar el sistema mediante la pantalla táctil.

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3. **Interior.**
4. **Pantalla de visualización frontal.**
5. Arrastre el control deslizante a la posición activa para encender el sistema.
6. Para apagar el sistema, arrastre el control deslizante a la posición inactiva.

CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

Puede ajustar la configuración en la pantalla táctil.

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3. **Interior.**
4. **Pantalla de visualización frontal.**
5. Realice los ajustes necesarios o seleccione la información preferida para mostrar.

Pantalla de visualización frontal

Ajuste de la altura y la rotación

Puede ajustar la posición de la imagen proyectada a su posición de asiento individual.

1. Asuma la posición correcta para sentarse.
2. Pulse **Posición**.
3. Ajuste la posición y el ángulo deseados de la imagen proyectada usando los botones de función.

Ajustes adicionales

Puede configurar ajustes adicionales para la pantalla frontal, como por ejemplo:

- Brillo
- Esquema de colores
- Información: Asistencia al conductor, Navegación, Señales de tráfico, Datos del viaje

Arranque remoto

QUÉ ES EL ARRANQUE REMOTO

El sistema permite arrancar la climatización del vehículo de forma remota para enfriar o calentar el interior a la temperatura predeterminada.

PRECAUCIONES DEL ARRANQUE REMOTO



PELIGRO: No deje enchufados dispositivos eléctricos en la toma de corriente cuando no se estén usando. Los puntos de alimentación se encienden durante el arranque remoto.

LIMITACIONES DEL ARRANQUE REMOTO

El arranque remoto no funciona si:

- El vehículo está encendido.
- La batería del vehículo está por debajo de la tensión de funcionamiento mínima.

Nota: Para utilizar el arranque remoto, asegúrese de que el módem está activado. Véase **Activación y desactivación del módem** (página 366)..

ARRANQUE Y PARADA DEL VEHÍCULO DE FORMA REMOTA

Utilice la aplicación FordPass para iniciar de forma remota el preconditionamiento del vehículo.

Nota: El vehículo permanece asegurado cuando lo arranca de forma remota. Debe haber una llave válida dentro del vehículo para conectar el vehículo y conducirlo.

Nota: Se permite un máximo de dos arranques remotos. Para reinicializar el procedimiento de arranque, encienda y apague el vehículo.

Nota: Si el vehículo está enchufado durante el arranque remoto, utiliza la energía de la fuente de carga.

Use la aplicación FordPass para apagar de forma remota el preconditionamiento.

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO

Puede ajustar la configuración en la pantalla táctil.

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono.
4. Puede ajustar la temperatura de la cabina, los asientos calefactados y el volante térmico.

Nota: Estas configuraciones también se aplican a los horarios de salida seleccionados.



Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

Climatización

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CLIMATIZACIÓN



Pulse este icono en la pantalla táctil para acceder a los controles de climatización.



Pulse este icono.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE RECIRCULADO



Pulse este icono de la pantalla táctil para volver a hacer circular el aire que esté actualmente en el habitáculo.

Nota: El aire recirculado puede desactivarse automáticamente o evitar que lo active en todos los modos de flujo de aire excepto A/C máximo para reducir el riesgo de empañamiento. La recirculación también puede activarse y desactivarse automáticamente en diferentes combinaciones de control de distribución de aire para mejorar la eficiencia de la calefacción o la refrigeración.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO



Pulse este icono en la pantalla táctil.

Nota: En determinadas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que desconecte el aire acondicionado.

Nota: Para mantener el sistema y sus componentes en pleno funcionamiento, encienda el aire acondicionado y deje el vehículo al ralentí, al menos una vez al mes durante un mínimo de dos minutos.

Aire acondicionado estacionario

Cuando se desconecta el vehículo

Cuando activa esta función, el sistema de aire acondicionado permanece activo durante aproximadamente 30 minutos después de apagar el vehículo.

1. Active el freno de aparcamiento y desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
2. El menú Salir aparece en la pantalla táctil.



Pulse este icono.

Al desbloquear el vehículo

Cuando activa esta función, el sistema de aire acondicionado se enciende automáticamente cuando desbloquea el vehículo.

Puede activar la función en la pantalla táctil.



Pulse este icono.



Pulse este icono.



Pulse este icono y habilite la función.

Nota: Estas funciones solo están disponibles si la batería de alto voltaje está suficientemente cargada o el vehículo está enchufado a una fuente de carga.

Climatización

Nota: La autonomía del vehículo se reduce si utiliza el aire acondicionado estacionario sin enchufar el vehículo a una fuente de carga.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO



Pulse este icono en la pantalla táctil para acceder a los controles de climatización.



Pulse este icono.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO MÁXIMO



Pulse este botón del panel de instrumentos, al lado del volante.

El aire fluye por las boquillas de aire del parabrisas y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo.

Nota: También puede ajustar esta función en la pantalla táctil mediante el menú de climatización o agregarla como icono favorito a la barra de climatización en la pantalla de inicio.

Nota: Si selecciona aire recirculado, el deshielo máximo se apaga automáticamente.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO



Pulse este icono en la pantalla táctil para acceder a los controles de climatización.



Pulse este icono.

Nota: Al desactivar el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanecerá activado.

Nota: En determinadas condiciones, por ejemplo, si hace frío, es posible que la refrigeración máxima no se active o que funcione lentamente al encenderla. Esto ayuda a reducir el consumo de energía de la batería.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA



Pulse este botón del panel de instrumentos, al lado del volante.

Nota: También puede ajustar esta función en la pantalla táctil mediante el menú de climatización o agregarla como icono favorito a la barra de climatización en la pantalla de inicio.

Nota: No utilice productos químicos agresivos, cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.

Climatización

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR

1.  Pulse este icono para acceder a los controles de climatización.
2.  Ajuste la velocidad del motor del ventilador con los botones + o -.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS RETROVISORES TÉRMICOS

 Gire el control de ajuste del espejo a la posición de calefacción. El calentamiento comienza pasados unos segundos.

Nota: No retire el hielo de los retrovisores con un raspador ni ajuste el cristal de estos si está congelado.

Nota: No limpie el cristal ni la carcasa del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Esto puede provocar daños en el cristal o la carcasa del retrovisor y es posible que no quede cubierto por la garantía del vehículo.

AJUSTE DE LA TEMPERATURA

Ajuste la temperatura con los botones + o - situados a ambos lados del sistema de control de climatización para establecer la temperatura del lado correspondiente.

 También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase **Ejemplos de interacción por voz** (página 377)..

DIRECCIÓN DEL FLUJO DE AIRE

Dirección de aire por las boquillas de aire del parabrisas

 Pulse este icono en la pantalla táctil para acceder a los controles de climatización.

 Pulse este icono.

Dirección de aire por las boquillas de aire del salpadero

 Pulse este icono en la pantalla táctil para acceder a los controles de climatización.

 Pulse este icono.

Dirección de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies

 Pulse este icono en la pantalla táctil para acceder a los controles de climatización.

 Pulse este icono.

Confort

Las funciones Confort permanecen activadas durante un breve periodo de tiempo.

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil para acceder a los controles de climatización.
2. Pulse **Confort**.

Climatización



Pulse este icono para desempañar y limpiar el parabrisas de una fina capa de hielo.



Pulse este icono para dirigir el aire fresco desde el exterior hacia el interior del vehículo.



Pulse este icono para dirigir el aire frío hacia los aireadores del hueco para los pies.



Pulse este icono para dirigir el aire cálido hacia los aireadores del hueco para los pies.



Presione este icono para dirigir aire cálido hacia la zona del volante.

Nota: Al pulsar este icono, la calefacción del volante se activa automáticamente y ajusta el nivel en función de la temperatura ambiente.

Nota: Cuando pulsas este icono y la calefacción del volante ya está encendida, permanece activa y ajusta el nivel en función de la temperatura ambiente.



Pulse este icono para aumentar el enfriamiento interior durante un breve período de tiempo.



Pulse este icono para aumentar la calefacción interior durante un breve período de tiempo.

MODO AUTOMÁTICO

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO AUTOMÁTICO



Pulse este icono en la pantalla táctil para acceder a los controles de climatización.



Pulse este icono para seleccionar el modo automático.

Ajuste el control del motor del ventilador o el de la distribución de aire para desactivar el modo automático.

TESTIGOS DE MODO AUTOMÁTICO

Testigo de modo automático	Descripción
Bajo	La velocidad del motor del ventilador se reduce. Utilice este ajuste para reducir la cantidad de ruido procedente del motor del ventilador. Este ajuste aumenta el tiempo necesario para refrigerar el interior.
Medio	La velocidad del motor del ventilador es moderada.
Alto	La velocidad del motor del ventilador aumenta. Utilice este ajuste para reducir el tiempo necesario para refrigerar el interior. Este ajuste aumenta la cantidad de ruido procedente del motor del ventilador.

Climatización

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO BIZONA

El sistema está activado por defecto.



Para desactivar el modo dual, pulse este icono en la pantalla táctil para acceder a los controles de climatización.



Pulse este icono.

Nota: Cuando el modo dual está desactivado, al programar la temperatura con los mandos del lado del conductor queda programada la temperatura para ambos lados.

Nota: Al programar la temperatura con los mandos del lado del pasajero se programa la temperatura del pasajero y se activa el modo dual.

INDICACIONES SOBRE LA CLIMATIZACIÓN

Recomendaciones generales

- El uso del sistema de control de climatización reduce la autonomía del vehículo. Para conservar la carga de la batería, utilice las funciones del sistema de control de climatización solo cuando sea necesario.
- El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen.
- Es posible que sienta una pequeña corriente de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies, independientemente de la configuración de la distribución de aire.
- Para reducir la formación de humedad en el interior del vehículo, no conduzca con el sistema apagado ni con el sistema de aire recirculado permanentemente activado.

- Retire la nieve, el hielo o las hojas que puedan acumularse en la zona de entrada de aire ubicada en la base del parabrisas.
- Para reducir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura agradable con tiempo caluroso, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas de aire.

Climatización automática

- No es necesario ajustar la configuración cuando el interior del vehículo está extremadamente caliente o frío. Se recomienda el modo automático como el mejor modo para mantener la temperatura establecida.
- El sistema ajusta la configuración para calentar o refrigerar el interior a la temperatura que haya seleccionado lo más rápidamente posible.
- Para que el sistema funcione de manera eficiente, las salidas de aire del salpicadero y las salidas laterales deben estar totalmente abiertas.
- Si pulsa **AUTO** con temperaturas exteriores frías, el sistema dirige el flujo de aire a las boquillas de aire del parabrisas y de las ventanillas laterales. La velocidad del motor del ventilador podría reducirse hasta que el aire se caliente.
- Si pulsa **AUTO** con temperaturas elevadas cuando hace calor en el interior del vehículo, el sistema emplea el aire recirculado para maximizar la refrigeración del interior. Es posible que la velocidad del motor del ventilador también se reduzca hasta que el aire se enfríe.

Calefacción rápida del interior

1. Pulse **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera.

Ajustes recomendados para la calefacción

1. Pulse **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Refrigeración rápida del interior

Pulse **MAX A/C**.

Ajustes recomendados para la refrigeración

1. Pulse **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Desempañado de las ventanillas a bajas temperaturas

1. Pulse deshielo o deshielo máximo.
2. Ajuste el control de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

AIR REFRESH AUTOMÁTICO

RENOVACIÓN MANUAL DEL AIRE DEL INTERIOR



Pulse el botón en la pantalla táctil.



Pulse este icono.

El filtro de aire mejorado con carbón activado en el sistema de climatización reduce la cantidad de contaminantes y alérgenos que entran en el interior del vehículo.

RENOVACIÓN AUTOMÁTICA DEL AIRE DEL INTERIOR

Si el aire de la cabina recircula continuamente durante un periodo de tiempo más largo, los ajustes de la climatización podría cambiar temporalmente para ayudar a que el aire exterior fluya hacia la cabina.

Asientos delanteros

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS DELANTEROS



PELIGRO: Si se sienta de forma inadecuada, con una posición incorrecta o con el respaldo demasiado reclinado, podría reducirse el peso de la banqueta del asiento y podría afectar a la decisión del sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante, por lo que se podrían producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión. Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.



PELIGRO: No recline el respaldo del asiento demasiado, ya que el ocupante puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo cual puede producir lesiones personales en caso de colisión.



PELIGRO: No coloque objetos por encima de la parte superior del respaldo del asiento. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.

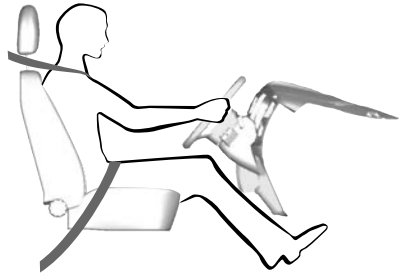


PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.

FORMA CORRECTA DE SENTARSE



PELIGRO: Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.



Si el equipo de seguridad se utiliza correctamente, a saber, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags, los ocupantes del vehículo podrán beneficiarse de una protección óptima en caso de que se produzca alguna colisión.

Le recomendamos que siga estas indicaciones:

- Siéntese en posición vertical con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento de modo que el torso le quede a más de 30 grados de la posición vertical.
- Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo.
- Mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos guardar una distancia mínima de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.

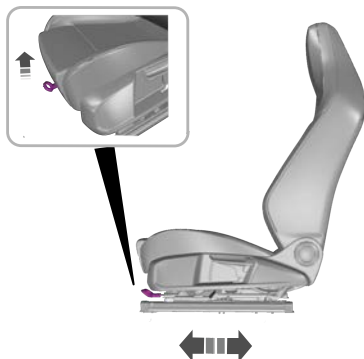
Asientos delanteros

- Doble las piernas ligeramente a fin de que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada por la parte baja de la cadera.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el pleno control del vehículo.

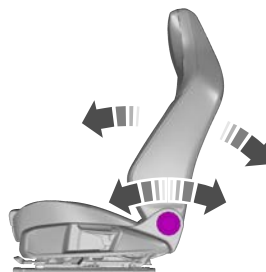
ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS

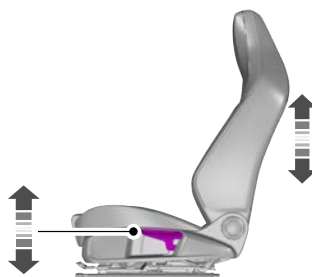


AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO

⚠ PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.



AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO



Asientos delanteros

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS - VEHÍCULOS CON: REPOSACABEZAS DELANTERO DE 4 DIRECCIONES



PELIGRO: Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.



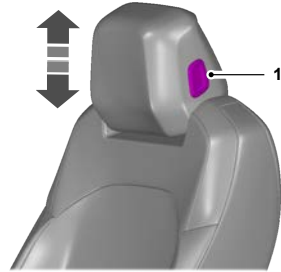
PELIGRO: El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.



PELIGRO: Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

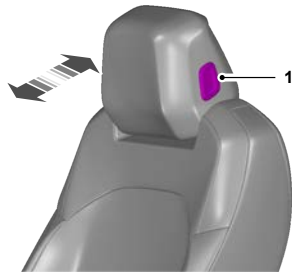
Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Ajuste de la altura del reposacabezas



1. Pulse el botón lateral.
2. Empuje el reposacabezas hacia arriba o hacia abajo.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

Movimiento del reposacabezas hacia adelante y hacia atrás



1. Pulse el botón lateral.
2. Mueva el reposacabezas hacia atrás.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

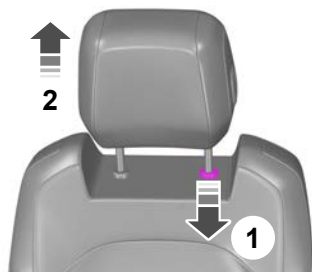
Puede mover el reposacabezas hacia adelante sin presionar el botón lateral.

Asientos delanteros

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS - VEHÍCULOS CON: REPOSACABEZAS DELANTERO DE 4 DIRECCIONES

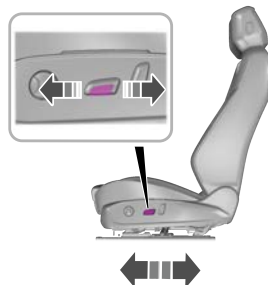


PELIGRO: No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.



1. Presione el anillo de alrededor del reposacabezas para liberarlo.
2. Desmonte el reposacabezas.

MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS - VEHÍCULOS FABRICADOS A PARTIR DE: 05/2025



Ajuste remoto del asiento del pasajero



Pulse este ícono.



Pulse este ícono.

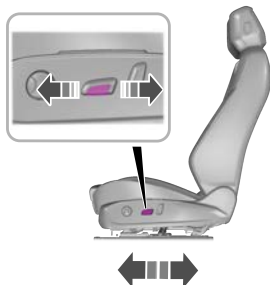


Pulse este ícono.

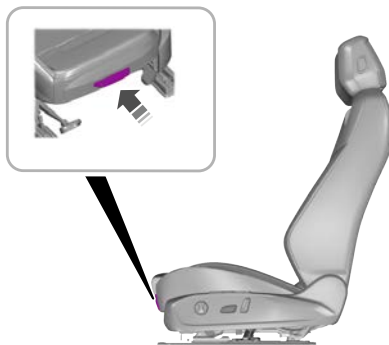
Puede ajustar el asiento del pasajero con los controles del asiento del conductor o sincronizar el asiento del pasajero con el asiento del conductor.

Asientos delanteros

MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS - VEHÍCULOS FABRICADOS HASTA: 05/2025

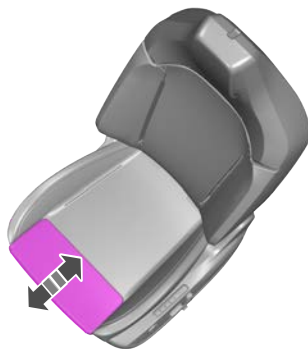
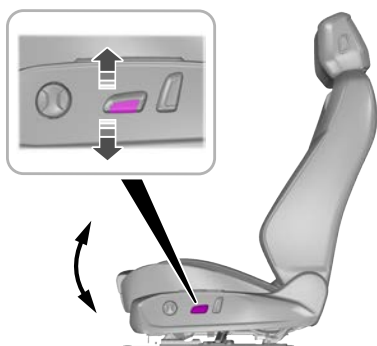


Ajuste de la longitud de la banqueta del asiento (si procede)



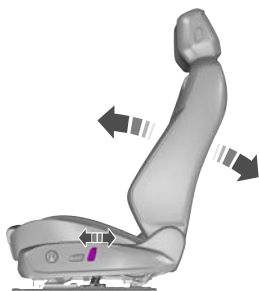
AJUSTE DE LA BANQUETA DEL ASIENTO

Ajuste del ángulo de la banqueta del asiento

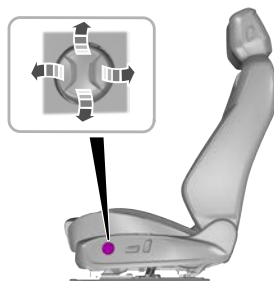


Asientos delanteros

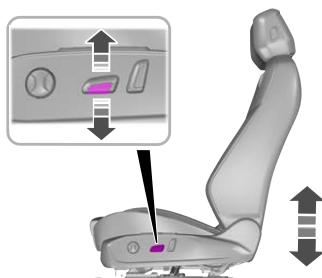
AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO



AJUSTE DEL SOPORTE LUMBAR



AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO



ASIENTOS DE MASAJE

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ASIENTOS DE MASAJE - VEHÍCULOS FABRICADOS A PARTIR DE: 05/2025



PELIGRO: No ajuste el asiento del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

Asientos delanteros



1. Pulse el botón de masaje en el exterior de los asientos del conductor y del pasajero.

La función de masaje se apaga automáticamente después de aproximadamente 20 minutos.

Nota: Si desea desactivar la función de masaje antes de que transcurran 20 minutos, vuelva a pulsar el botón de masaje.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ASIENTOS DE MASAJE - VEHÍCULOS FABRICADOS HASTA: 05/2025



PELIGRO: No ajuste el asiento del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

1. Pulse el botón de masaje en el exterior de los asientos del conductor y del pasajero.

La función de masaje se apaga automáticamente después de aproximadamente 10 minutos.

Nota: Si desea desactivar la función de masaje antes de 10 minutos, vuelva a pulsar el botón de masaje.

AJUSTE DE LA CONFIGURACIÓN DE LOS ASIENTOS DE MASAJE



Pulse este ícono.



Pulse este ícono.



Pulse este ícono.

Seleccione su ajustes favoritos.

Asientos delanteros

ASIENTOS CALEFACTADOS

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS



PELIGRO: Proceda con precaución cuando utilice el asiento térmico si no es capaz de sentir dolor en la piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u otras condiciones físicas. El asiento térmico podría causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No introduzca objetos puntiagudos en la banqueta del asiento ni en el respaldo del asiento. Esto podría dañar el elemento del asiento térmico y provocar que se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No coloque nada sobre el asiento que pueda bloquear el calor como, por ejemplo, una funda para el asiento o un cojín. Esto podría provocar que el asiento se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

No realice ninguna de las siguientes acciones:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accionar el asiento térmico si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Antes, deje que el asiento se seque.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS

El botón del asiento térmico se encuentra en el panel del sistema de control de climatización.

El vehículo debe estar encendido para usar esta función.



Pulse repetidamente el botón para ajustar la temperatura. Cuantos más indicadores aparecen, más alta es la temperatura del asiento.

Nota: Los asientos térmicos pueden activarse al arrancar el vehículo, si ya lo estaban cuando lo apagó.

VÍDEOS DE ASIENTOS DELANTEROS

Las animaciones se muestran para mejorar el contenido escrito y no para reemplazarlo. Le recomendamos que lea el Manual del conductor para conocer todos los detalles.

[Enlace de vídeo del ajuste del asiento delantero del Explorer](#)

Escanea aquí para obtener más información:

Asientos delanteros



[*Enlace de vídeo del ajuste del asiento eléctrico del Explorer*](#)

Escanea aquí para obtener más información:



Asientos traseros

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

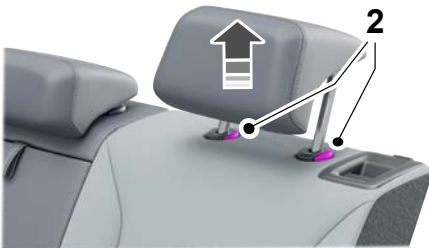
AJUSTE DEL REPOSACABEZAS



1. Pulse el botón para mover hacia abajo el reposacabezas.
2. Puede mover hacia arriba el reposacabezas sin pulsar el botón.

Nota: El reposacabezas debe encajar de forma segura en su posición.

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS



1. Empuje el reposacabezas completamente hacia arriba.

2. Mantenga presionados ambos botones de liberación para quitar el reposacabezas.

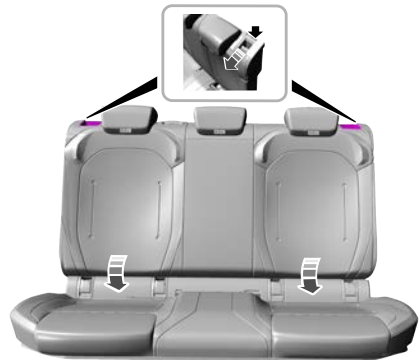
PLEGADO DEL RESPALDO DEL ASIENTO



PELIGRO: Para evitar posibles daños del asiento o los cinturones de seguridad, asegúrese de que estos últimos no estén abrochados antes de abatir el respaldo del asiento.



PELIGRO: Al abatir y colocar en posición vertical los asientos, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el respaldo y el armazón del asiento. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.



1. Empuje el reposacabezas completamente hacia abajo.
2. Tire del botón de liberación y pliegue el respaldo del asiento trasero hacia adelante al mismo tiempo.

Nota: La sección respectiva del respaldo del asiento trasero está desbloqueada cuando puede verse el indicador rojo.

Asientos traseros

3. Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento trasero y empujelo firmemente en el pestillo hasta que encaje de forma segura en su lugar.

Nota: *El indicador rojo ya no debería verse.*

DESPLEGADO DEL RESPALDO DEL ASIENTO



PELIGRO: Al desplegar los respaldos de los asientos, asegúrese de que los cinturones de seguridad no se quedan atrapados detrás del respaldo.



PELIGRO: Asegúrese de que los asientos y los respaldos de los asientos estén bien asegurados y completamente acoplados en los dispositivos de bloqueo.

Levante el respaldo del asiento para desplegarlo. Asegúrese de que encaje el enganche del asiento.

VÍDEOS DE ASIENTOS TRASEROS

Las animaciones se muestran para mejorar el contenido escrito y no para reemplazarlo. Le recomendamos que lea el Manual del conductor para conocer todos los detalles.

[Enlace de vídeo del plegado y desplegado del respaldo del asiento del Explorer](#)

Escanea aquí para obtener más información:



Sistema de alerta de ocupante trasero

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema de alerta de ocupante trasero supervisa el estado del vehículo y le indica que observe a los ocupantes del asiento trasero al apagar el vehículo.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

Si apaga el vehículo, aparece un mensaje en la pantalla táctil para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

El sistema también supervisa cuándo ha abierto y cerrado las puertas traseras para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y se emite una advertencia sonora cuando apaga el vehículo si se produce cualquiera de las siguientes circunstancias:

- Abre o cierra una puerta trasera.
- Ha conectado el vehículo en un intervalo de 10 minutos después de la apertura o el cierre de una puerta trasera.

Nota: La advertencia sonora se puede activar y desactivar en la pantalla táctil.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO



PELIGRO: En días cálidos, la temperatura del interior del vehículo puede aumentar con mucha rapidez. La exposición de personas o mascotas a estas temperaturas elevadas, incluso durante periodos cortos de tiempo, puede provocar la muerte o lesiones graves derivadas de la exposición al calor, incluidas lesiones cerebrales. Los niños pequeños corren un mayor riesgo de que esto ocurra.



PELIGRO: No deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema no detecta la presencia de objetos o pasajeros en el asiento trasero. Supervisa cuando se cierran o se abren las puertas traseras.

Nota: Se puede recibir una alerta si no hay ningún ocupante en el asiento trasero pero se cumplen las condiciones de la alerta.

Nota: Es posible que no se reciba ninguna una alerta cuando haya un ocupante en el asiento trasero si no se cumplen las condiciones de la alerta. Por ejemplo, si un ocupante del asiento trasero no accede al vehículo a través de una puerta trasera.

Sistema de alerta de ocupante trasero

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

No puede apagar el sistema de alerta de ocupantes en la parte trasera, solo la advertencia sonora.

Nota: Si desactiva la advertencia sonora, seguirá apareciendo un mensaje de advertencia durante un breve período de tiempo.

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3. Pulse **Pantalla**.
4. Realice los ajustes necesarios.

Función de memoria

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE MEMORIA

La función de memoria recupera automáticamente la posición de estas funciones:

- Asiento del conductor y espejos eléctricos.
- Asiento del pasajero.

PRECAUCIONES DE LA FUNCIÓN DE MEMORIA



PELIGRO: Antes de activar el asiento con memoria, asegúrese de que la zona alrededor del asiento no presente obstrucciones y de que ningún ocupante obstaculice el movimiento de las piezas móviles.



PELIGRO: No utilice la función de memoria mientras el vehículo está en movimiento.

LOCALIZACIÓN DE LOS BOTONES DE LA FUNCIÓN DE MEMORIA



Los botones de función de memoria están en el exterior de los asientos del conductor y del pasajero.

GUARDADO DE UNA POSICIÓN PREDEFINIDA

1. Encienda el vehículo.
2. Ajuste los asientos delanteros y los retrovisores exteriores.

Función de memoria



3. **SET** Pulse este botón durante más de un segundo.
4. Antes de que transcurran aproximadamente 10 segundos, pulse el botón de función de memoria 1 o 2.
5. Sonará un tono para confirmar que se ha guardado la configuración.

RECUPERACIÓN DE UNA POSICIÓN PREDEFINIDA

Existen dos formas de recuperar la posición predefinida.

1. El vehículo está parado, el vehículo está desconectado y una puerta está abierta.

2. Pulse el botón de memoria deseado.

Nota: El proceso de ajuste se cancela si se vuelve a pulsar uno de los botones de memoria.

Otra forma de recuperar la posición predefinida:

1. El vehículo está parado y además el vehículo está conectado o todas las puertas están cerradas.
2. Pulse el botón de memoria deseado, hasta alcanzar la posición deseada.

Nota: El retrovisor exterior del pasajero guarda la posición para retornar automáticamente si el vehículo avanza a una velocidad de al menos unos 10 km/h o si se gira el mando giratorio del retrovisor exterior desde la posición R a otra posición.

Puertos USB

LOCALIZACIÓN DE LOS PUERTOS USB

A continuación viene una lista de posibles ubicaciones de puertos USB en todos nuestros vehículos. Es posible que algunos no correspondan a su vehículo específico.

- En la consola central,
- En la base del retrovisor interior.
- En el compartimento de almacenamiento de la consola central.
- En el compartimento de debajo del reposabrazos central.
- Detrás de la pantalla táctil móvil.
- En la parte posterior de la consola central.



Los puertos USB marcados con este icono son puertos solo de carga que no tienen capacidades de transferencia de datos.



Los puertos USB marcados con este icono tienen capacidades de transferencia de datos. Estos puertos USB también permiten cargar los dispositivos.

Nota: No todos los puertos USB en el vehículo tienen capacidades de transferencia de datos.

Nota: Recomendamos utilizar únicamente cables y adaptadores USB-IF certificados. Los cables y adaptadores sin certificación pueden no funcionar.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS CON EL PUERTO USB



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB de transferencia de datos.

- 2.



Pulse este icono en la pantalla táctil.

- 3.



Pulse este ícono.

4. Pulse **Fuentes**.

5. Pulse **Mis multimedia**.

6. Seleccione su dispositivo USB.



Pulse para iniciar o reanudar la reproducción.

Nota: Si el USB es la fuente seleccionada anteriormente, la música se inicia automáticamente.



Púlselo de nuevo para detener la reproducción.

Puertos USB

Nota: No todas las fuentes se pueden poner en pausa. La función de silencio solo está disponible para fuentes que no se pueden pausar.



Púlselo para pasar a la pista siguiente.

Manténgalo pulsado para avanzar de forma rápida por la pista.



Púlselo una vez para volver al principio de una pista. Púlselo varias veces para volver a pistas anteriores.

Manténgalo pulsado para rebobinar la pista.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

CARGA DE UN DISPOSITIVO

Conecte el dispositivo al puerto USB.

Puertos USB de transferencia de datos



Puede cargar su dispositivo mediante el puerto USB de transferencia de datos cuando la pantalla táctil está activada.

Cargar solo puertos USB



Puede cargar su dispositivo mediante el puerto USB de solo carga cuando el vehículo está en modo de accesorios o cuando el vehículo está encendido.

Toma de corriente

PRECAUCIONES DE LA TOMA DE CORRIENTE



PELIGRO: No utilice una toma de corriente para poner en funcionamiento un mechero. El uso indebido de las tomas de corriente puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo y puede causar un incendio o lesiones graves.



PELIGRO: Si un dispositivo eléctrico se calienta demasiado, apáguelo de inmediato y desconéctelo de la toma.

Cuando encienda el vehículo, puede utilizar el enchufe como fuente de alimentación de aparatos de 12 V con una potencia nominal máxima de 15 A. No utilice la toma de corriente sobrepasando la capacidad de CC del vehículo de 12 V y 180 vatios, ya que podría fundirse un fusible. No enchufe ningún dispositivo que suministre energía al vehículo a través de las tomas de corriente. Esto podría causar daños en los sistemas del vehículo. No deje conectado ningún accesorio al conector de accesorios. Mantenga las tapas de las tomas de corriente cerradas en todo momento cuando no se estén usando. No introduzca ningún objeto en la toma de corriente que no sea un conector de accesorios.

Nota: La toma de 12 V solo funciona cuando el vehículo está encendido. Si se aleja del vehículo, se apaga automáticamente después de un breve período de tiempo.

Para evitar que la batería se descargue:

- No utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el vehículo está apagado.
- No deje ningún dispositivo conectado por la noche ni cuando estacione el vehículo durante largos periodos de tiempo.

LOCALIZACIÓN DE TOMAS DE CORRIENTE

Puede haber una toma de electricidad en la siguiente ubicación:

- Dentro del maletero.

Cargador de accesorios inalámbricos

QUÉ ES EL CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS

El cargador de accesorios inalámbricos permite cargar un dispositivo compatible con la carga inalámbrica Qi en la zona de carga.

PRECAUCIONES DEL CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS



PELIGRO: Los dispositivos de carga inalámbrica podrían afectar al funcionamiento de dispositivos médicos implantados, incluidos marcapasos cardíacos. Si tiene algún dispositivo médico implantado, le recomendamos que lo consulte con su médico.



PELIGRO: Retire todos los objetos metálicos, como monedas y llaves, de la superficie de carga y retire cualquier objeto metálico unido a su teléfono móvil antes de colocar el dispositivo sobre la superficie de carga. Algunos dispositivos móviles o fundas pueden atraer objetos metálicos. Los objetos metálicos situados en la superficie de carga o unidos al teléfono pueden calentarse mientras la carga está activa. Si se deja un objeto sobre la superficie de carga, cerca de esta o unido al teléfono mientras el dispositivo se carga, deje que los objetos se enfrien antes de retirarlos para evitar lesiones personales.

Mantenga la zona de carga limpia y retire los objetos extraños antes de cargar un dispositivo.

No coloque objetos con una banda magnética o chip de identificación por radiofrecuencia, como pasaportes, tiques de parking, abonos de transporte o tarjetas de crédito, cerca de la zona de carga cuando se esté cargando un dispositivo. Pueden producirse daños en la banda magnética o en el chip de identificación por radiofrecuencia.

No coloque objetos metálicos, como mandos a distancia, monedas y envoltorios de golosinas, cerca de la zona de carga cuando se esté cargando un dispositivo. Los objetos metálicos pueden calentarse y degradar el rendimiento de carga, además de provocar interrupciones en la carga.

La carga podría interrumpirse, degradarse o detenerse si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- El sistema detecta un objeto extraño.
- El dispositivo está desalineado en la zona de carga.
- El dispositivo se mueve en la zona de carga activa cuando el vehículo está en movimiento.
- La temperatura ambiente del vehículo es demasiado alta.
- Intenta cargar un dispositivo no compatible con Qi en el cargador inalámbrico.

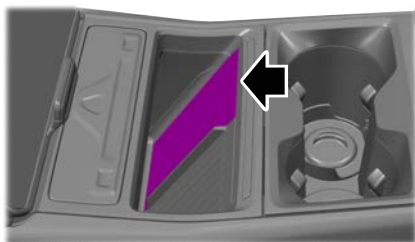
Nota: Durante la carga, el dispositivo y el cargador podrían calentarse; esto es normal. Si la batería se calienta más de lo normal, se podría detener la carga del dispositivo.

LOCALIZACIÓN DEL CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS



El área de carga está en la consola central, dentro del área que se muestra.

Cargador de accesorios inalámbricos



Nota: Las actualizaciones de software y firmware pueden afectar a la compatibilidad de dispositivos, incluidas las del software y firmware no oficiales. Debe comprobar la funcionalidad de carga con sus dispositivos concretos en el vehículo.

CARGA DE UN DISPOSITIVO INALÁMBRICO

Coloque siempre solo un dispositivo móvil habilitado para Qi con una dimensión máxima de 80 mm x 150 mm en el centro de la superficie de carga inalámbrica con el lado de carga hacia abajo. El proceso de carga se detiene una vez que el dispositivo se haya cargado por completo.

Nota: Los dispositivos móviles compatibles con Qi de mayor tamaño, los teléfonos plegables, los móviles con una cámara sobresaliente o una funda protectora que contenga metal no podrán cargarse de forma correcta.

Puede usar el cargador cuando el vehículo está en marcha o en modo de accesorios o si la pantalla táctil está activada.



Aparece en la barra de estado cuando la carga inalámbrica está en curso.



Aparece en la barra de estado cuando se interrumpe la carga inalámbrica.

Nota: Si el dispositivo está en una funda, puede afectar al rendimiento de carga. Puede que sea necesario retirar la funda para cargar de forma inalámbrica el dispositivo.

Almacenamiento

POSAVASOS

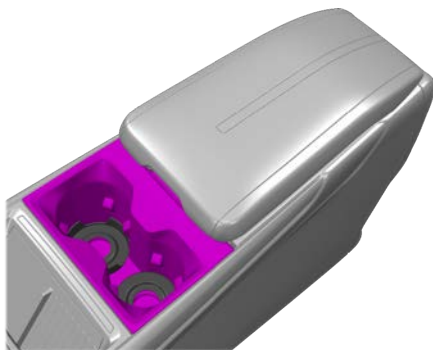
PRECAUCIONES DEL PORTAVASOS



PELIGRO: Extreme las precauciones cuando coloque objetos o bebidas calientes en los portavasos. Los objetos podrían soltarse o derramarse en caso de frenazos, acelerones o colisiones. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

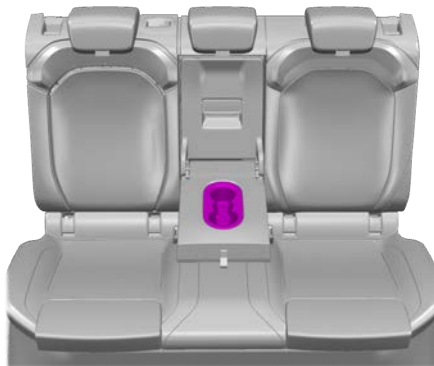
LOCALIZACIÓN DE LOS PORTAVASOS

Consola central



Voltee las inserciones del portavasos para acomodar vasos más cortos o más largos.

Descansabrazos del asiento trasero



Baje el reposabrazos para utilizar el reposabrazos y el posavasos.

GUANTERA

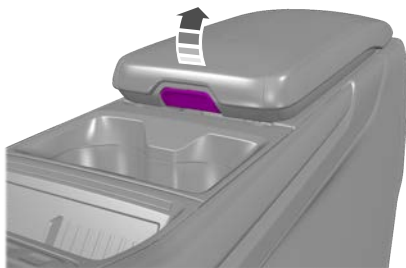
APERTURA DE LA GUANTERA



Almacenamiento

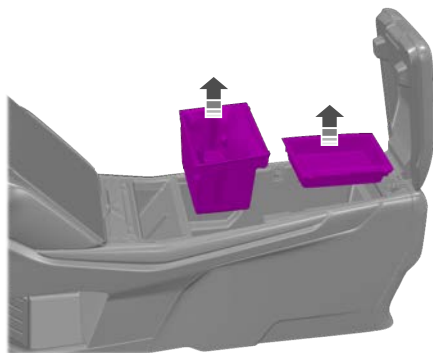
CONSOLA CENTRAL

APERTURA DE LA CONSOLA CENTRAL



Para abrir la consola central pulse el botón y levante.

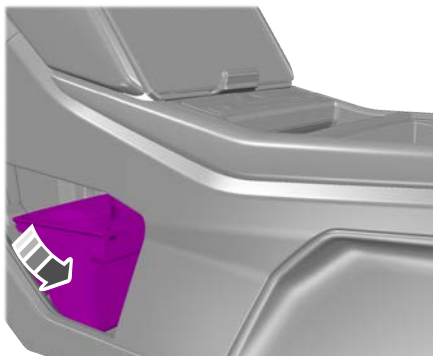
AJUSTE DE LA CONSOLA CENTRAL



Puede reubicar el conjunto de portavasos y la bandeja para acceder al espacio de almacenamiento de la consola central.

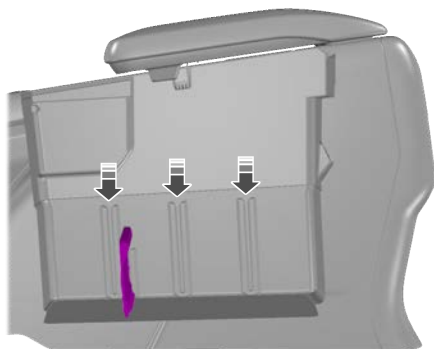


Puede insertar la bandeja en el lugar del conjunto de portavasos.



Puede guardar el conjunto de portavasos en la parte delantera cuando no lo esté usando.

Almacenamiento



Puede dividir el espacio de almacenamiento de la consola central insertando el raspador de hielo de plástico en una de las ranuras de retención laterales.

VÍDEOS DE LA CONSOLA CENTRAL

Las animaciones se muestran para mejorar el contenido escrito y no para reemplazarlo. Le recomendamos que lea el Manual del conductor para conocer todos los detalles.

Escanea aquí para obtener más información:

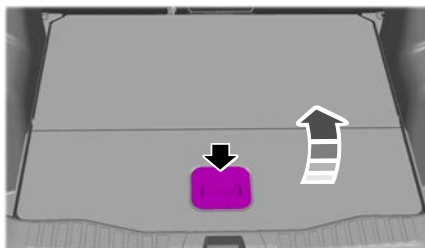
[Enlace de vídeo del ajuste de la consola central del Explorer](#)



ALMACENAMIENTO BAJO EL SUELO

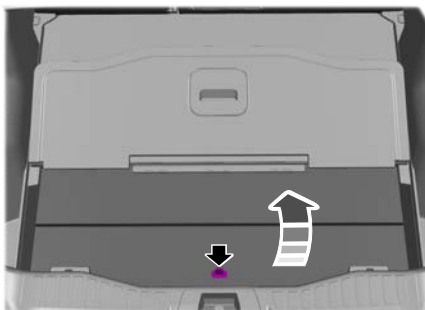
LOCALIZACIÓN DEL ALMACENAMIENTO BAJO EL SUELO DEL MALETERO

Debajo del piso de carga superior



Debajo del piso del espacio de carga superior, hay una zona disponible para colocar objetos.

Debajo del piso de carga inferior



Debajo del piso del espacio de carga inferior, hay más espacio disponible para colocar objetos.

Arranque y apagado

PRECAUCIONES DURANTE EL ARRANQUE Y EL APAGADO

- Es posible que el sistema no funcione si el mando a distancia está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos móviles.
- Debe haber un mando a distancia válido dentro del vehículo para poder encender la alimentación y arrancar el vehículo.
- Los mandos a distancia que permanezcan en el interior del vehículo cuando se bloquee se desactivarán. Puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos que indica que no se ha detectado ninguna llave al intentar arrancar el vehículo. Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para activarlo y, a continuación, arranque el vehículo.
- Asegúrese de que todos los ocupantes se han abrochado el cinturón de seguridad.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado.
- Asegúrese de que el vehículo esté en posición de estacionamiento (P).
- Asegúrese de que no haya ningún acoplador del cable de carga conectado al vehículo.

ARRANQUE DEL VEHÍCULO

El botón de arranque está en el lado derecho de la columna de dirección.



1. Pulse el botón de arranque una vez.

Nota: No toque el pedal del acelerador.

2. Cambie a la posición deseada del selector con el pedal del freno presionado.

Nota: El vehículo está listo para circular.

Alternativamente, puede pisar y soltar el pedal del freno para arrancar el vehículo.

APAGADO



PELIGRO: No apague el vehículo cuando está en movimiento. De lo contrario, se produce una reducción importante en la asistencia a la frenada y a la dirección. Si el vehículo se desconecta, algunos circuitos eléctricos también podrían apagarse, por ejemplo los airbags. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Nota: Si apaga involuntariamente el vehículo, cambie a la posición de punto muerto (N) y vuelva a arrancar el vehículo.

Arranque y apagado

Cuando el vehículo está parado y encendido o en modo accesorio:

- Pulse y suelte el botón de arranque sin pisar el pedal del freno. Esto apaga el vehículo y todos los accesorios eléctricos y aplica el freno de estacionamiento.
- Deje el vehículo parado y con el freno de estacionamiento eléctrico aplicado. Esto apagará el vehículo y todos los accesorios eléctricos.

Apagado de emergencia

Solo en caso de emergencia, cuando el vehículo esté en movimiento:

- Pulse el botón de arranque y manténgalo pulsado durante al menos un segundo.

El vehículo cambia a punto muerto (N) y frena hasta que se detiene de manera segura. Después de una parada completa, cambia a estacionamiento (P) automáticamente.

Apagado automático

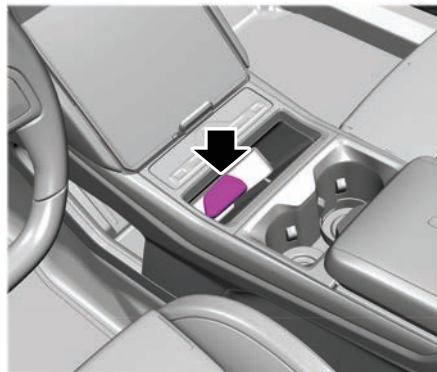
- Si el vehículo está encendido y el conductor se aleja del vehículo con el control remoto, el vehículo se apaga automáticamente después de un breve período de tiempo.
- Si se abre el capó cuando el vehículo está encendido, la energía no se apagará automáticamente.

El vehículo se apaga automáticamente si se aplica el freno de estacionamiento eléctrico y se producen dos de las siguientes situaciones:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Los sensores no detectan al conductor en el asiento.

ACCESO DE LA UBICACIÓN DE SEGURIDAD DE LA LLAVE PASIVA

Si no puede arrancar su vehículo con un mando a distancia autorizado o la batería del mando a distancia está agotada, siga los pasos a continuación.



1. Coloque el mando a distancia en la bandeja de almacenamiento de la consola del piso, como se indica, con los botones hacia arriba.
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Pulse el botón de arranque.

ARRANQUE Y APAGADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ARRANQUE Y APAGADO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el vehículo no arranca?

- El sistema no funciona si las frecuencias del mando a distancia se bloquean o si se ha agotado la pila del mando a distancia. Véase **Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva** (página 153)..
- El sistema no funciona si la batería de 12 voltios no tiene carga. La batería de 12 voltios puede agotarse si el estado de carga de la batería de alto voltaje es bajo.

Batería de alta tensión

QUÉ ES LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

La batería de alta tensión es un sistema de batería de iones de litio sumamente sofisticado que se utiliza para almacenar la energía eléctrica con el fin de alimentar su vehículo.

PRECAUCIONES DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN



PELIGRO: Solamente un técnico de vehículos eléctricos autorizado deberá encargarse de las tareas de mantenimiento de este paquete de baterías. Si no se manipula adecuadamente, pueden producirse lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No apunte el chorro de un pulverizador de alta presión directamente a los cables naranjas de alto voltaje ni a los componentes pertenecientes al sistema de batería de alto voltaje ni al sistema de batería de 12 voltios. El uso incorrecto de un pulverizador de alta presión puede causar daños y provocar lesiones personales.



PELIGRO: Mantenga las manos y la ropa apartadas del ventilador de refrigeración.

El vehículo cuenta con diferentes componentes y cableados de alta tensión. Toda la energía de alta tensión fluye a través de conjuntos de cableado específicos etiquetados como tales o con un recubrimiento naranja uniforme, marcados con cinta de rayas naranjas o con ambas cosas. No toque estos componentes.

CONSERVACIÓN DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

Cuando se utiliza la batería con un estado de carga bajo, el vehículo podría empezar a desactivar funciones accesorias para que la batería dure más.

Si el vehículo alcanza el 0 % de carga, recárguelo lo antes posible.

Para el uso cotidiano, resulta aceptable utilizar el intervalo de carga completa; sin embargo, existen unas prácticas recomendadas para cuidar el estado y la vida útil de la batería.

Carga nocturna

Puede aumentar la longevidad y el rendimiento de su batería de alta tensión utilizando la programación de carga y la configuración de salida y confort en su pantalla táctil o en la aplicación FordPass.

Con la programación de carga, puede mejorar la longevidad de la batería de alta tensión retrasando el inicio de la carga y estableciendo un límite máximo de carga. Recomendamos establecer las horas de carga preferidas de modo que comiencen un mínimo de 2-3 horas después del momento en que acostumbra a enchufar el cargador. Esto permite que la batería se enfríe antes de que comience la carga. Además, establecer el nivel de carga máximo en menos del 100 % para el uso diario reduce la fatiga de la batería.

Puede mejorar la autonomía y el rendimiento programando las horas de salida y el nivel de confort en la cabina con las funciones Salida y Confort. Esto calienta o enfría la cabina y también acondiciona la batería para garantizar la mejor autonomía de conducción y el mejor rendimiento a la hora de salida establecida.

Batería de alta tensión

Carga en DC

El uso frecuente de la carga en DC podría reducir la eficacia y duración de la batería. Véase **Carga de CC** (página 175)..

Temperatura de almacenamiento

Almacenar el vehículo a temperaturas comprendidas entre 1°C y 45°C es lo más beneficioso para la batería de alta tensión.

Enchufe el vehículo cuando las temperaturas alcancen el punto de congelación para mantener el rendimiento de la batería y maximizar la autonomía.

Estado de carga de almacenamiento

Puede aumentar la vida útil de la batería manteniendo el estado de carga por debajo del 100 %. Cuando el vehículo se va a dejar estacionado durante un periodo de tiempo prolongado de 30 días o más, recomendamos que la batería esté aproximadamente al 50 % de carga. Almacenar la batería de alta tensión del vehículo con un estado de carga mayor es menos favorable que hacerlo con un estado de carga menor.

Nota: *Para alcanzar este estado de carga con vistas a su almacenamiento, puede circular con el vehículo hasta alcanzar el 50 % de la carga y establecer un límite de carta en su ubicación.*

RECICLAJE Y ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

Es importante seguir las normativas locales de reciclaje de residuos.

NORMATIVAS DE CONSUMO DE ENERGÍA

Consumo de energía (carga desde fuera del vehículo)

Los consumos de energía y la autonomía eléctrica declarados del WLTP se determinan conforme a las especificaciones y requisitos técnicos de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, según su última modificación. Los procedimientos de pruebas estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y fabricantes.

De acuerdo con el Procedimiento de prueba de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (WLTP), la autonomía eléctrica certificada se puede lograr con una batería completamente cargada, según la serie y la configuración de la batería existentes. La autonomía eléctrica real puede variar debido a diversos factores, como las condiciones meteorológicas, el estilo de conducción, el perfil de la ruta, el estado del vehículo y la antigüedad y el estado de la batería de ión de litio.

Directiva europea 1999/94/CE

El consumo de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica no solo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismo nuevos.

Batería de alta tensión

CIFRAS DE CONSUMO DE ENERGÍA

Autonomía eléctrica en ciudad	Autonomía eléctrica	Consumo de energía eléctrica	CO ₂
km (mi)	km (mi)	kWh/100 km (mi/kWh)	g/km
420 - 806 (260 - 500)	320 - 640 (198 - 397)	20,1 - 13,4 (3,0 - 4,6)	0

Puede encontrar las cifras de consumo de energía de su vehículo en el certificado de conformidad o en la versión en línea del manual del conductor. Véase **Acerca de esta publicación** (página 15)..

BATERÍA DE ALTA TENSIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

BATERÍA DE ALTA TENSIÓN – TESTIGOS



Se enciende cuando el motor y caja de cambios deben revisarse. Haga revisar el sistema lo antes posible.

BATERÍA DE ALTA TENSIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Climatización para habitáculo desconectada. Refrigerando la batería...	Apareced cuando la temperatura de la batería de alta tensión es excesiva. Si el problema persiste, haga revisar el vehículo.
Batería AV: ¡peligro incendio! Pare de forma segura y salga de inmediato. ¡Cuerpos emerg.!	Deténgase de manera segura y salga del vehículo lo antes posible, luego llame a la asistencia en carretera.
Parar lentamente ahora. Salga del vehículo en una zona segura.	Deténgase de manera segura y salga del vehículo lo antes posible, luego llame a la asistencia en carretera.

Carga del vehículo

PRECAUCIONES DEL EQUIPO DE CARGA



PELIGRO: Lea todas las instrucciones y advertencias de esta publicación antes de utilizar el equipo de carga.



PELIGRO: No utilice una toma de corriente sumergida en agua, nieve o inmersa en una tormenta eléctrica. Cuando utilice el equipo de carga, evite la humedad, el agua y la nieve en todo momento. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse incendios, descargas eléctricas, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: La toma de corriente mural y el equipo de carga deben estar en buenas condiciones e instalados para cumplir con las disposiciones de los códigos y reglamentos locales actualizados. No utilice una toma de corriente sin conexión a tierra. Haga que un electricista cualificado y con licencia instale y verifique la toma de corriente mural si sospecha que no está conectada correctamente a tierra, la conexión parece estar floja o la toma está dañada. El enchufe de la toma mural debe encajar con firmeza y completamente en la toma. No utilice prolongadores, protectores contra sobretensiones, temporizadores ni otros adaptadores. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse descargas eléctricas, daños a propiedades, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No deje caer la caja de control ni el acoplador. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse lesiones personales, incendios, descargas eléctricas, muerte o daños en la propiedad.



PELIGRO: Inspeccione visualmente el equipo de carga antes de cada uso. No utilice el equipo de carga si está dañado. No intente abrir ni reparar ninguna parte de los componentes del equipo de carga, ya que no funcionará. Los componentes del equipo de carga contienen dispositivos de seguridad críticos en el enchufe mural de la toma y el conector, que no se pueden reparar. Póngase en contacto con su concesionario local para obtener asistencia. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse incendios, descargas eléctricas, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No utilice el equipo de carga a temperaturas situadas fuera del rango de funcionamiento de -30°C a 50°C. Almacene el equipo de carga en un lugar limpio y seco, a temperaturas comprendidas entre -30°C y 85°C. Guarde la caja de control en interiores, en el colgador, o todo el equipo de carga en la bolsa después de su uso para evitar daños al equipo de carga y lesiones personales.



PELIGRO: No conecte ni desconecte ningún componente enchufable del equipo de carga mientras esté en uso o cargando. No ponga los dedos ni ningún otro objeto en el acoplador de carga eléctrico. Supervise a los niños que se encuentren en las

Carga del vehículo

inmediaciones del equipo de carga cuando esté enchufado a la toma mural. El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar daños al equipo de carga, incendio, descarga eléctrica, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Este equipo tiene piezas que pueden producir arcos voltaicos o chispas. No lo exponga a vapores inflamables. Sitúe este equipo a al menos 450 mm por encima del suelo.



PELIGRO: La alta tensión está presente en la carcasa del medidor eléctrico y el panel de distribución de electricidad. El contacto con la alta tensión puede provocar incendios, descargas eléctricas, lesiones personales o incluso la muerte.

Tenga en cuenta que puede activar el portón trasero eléctrico mientras desliza el cable de carga por debajo del parachoques trasero.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO DE CARGA

Cable de carga pública

El vehículo viene con un cable de carga pública ubicado en el maletero trasero, debajo del piso de carga.



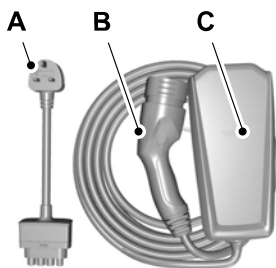
Puede cargar la batería de alta tensión con el cable de carga pública en una estación de carga de CA pública que no tenga cables conectados. Véase **Carga con el cable de carga pública** (página 173)..

Cable de carga universal para el hogar (si procede)

El cable de carga doméstico universal le permite cargar la batería de alta tensión de su vehículo utilizando un enchufe doméstico estándar. Véase **Carga en casa** (página 168)..

El cable de carga doméstico universal se puede comprar por separado como accesorio. Dispone de conector de baja potencia para utilizar con una toma de 230 V. También puede comprarse por separado un conector de alta potencia. El tipo de conector varía en función del mercado. Para obtener más información, contacte con su Taller Autorizado.

Se recomienda utilizar equipamiento original de Ford diseñado específicamente para su vehículo. En cualquier otro caso, lea y siga las instrucciones del fabricante.



- A Conector.
- B Acoplador.
- C Caja de control.

Carga del vehículo

En primer lugar, debe enchufar el conector a la caja de control. A continuación, enchufe el conector a la toma doméstica y, por último, conecte el puerto de carga del vehículo.

El indicador de encendido se ilumina en azul cuando el conector está correctamente insertado en la caja de control y en la toma de corriente mural específica.

Nota: Para insertar el conector, sujételo con firmeza por el cable o por el enchufe y empujelo hacia el interior de la caja de control hasta que se escuche un sonido de clic. Asegúrese de que el conector esté completamente insertado y alineado con la caja de control antes de insertarlo en la toma. Una inserción incorrecta provoca fallos o que la sesión de carga sea más larga.

Nota: Siga las instrucciones de instalación que se suministran con el cargador.

Nota: Recomendamos utilizar los enchufes y conectores suministrados.

Nota: Utilice el conector correcto para el mercado en el que vaya a cargar el vehículo.

Nota: Si no utiliza un circuito dedicado, el disyuntor podría dispararse o abrirse. Si no hay disponible ningún circuito dedicado, póngase en contacto con un electricista profesional autorizado para obtener información sobre la instalación de una toma dedicada.

Nota: Si no hay conexión a masa, el cable de carga universal para el hogar no cargará y se mostrará una indicación de fallo.

Nota: Enchufe el conector del cable de carga universal para el hogar directamente a la toma de corriente mural. No enchufe el cable de carga universal para el hogar a ningún tipo de cable prolongador.

Nota: Si no se utiliza el soporte de pared para montar el equipo de carga, enchufe el equipo de carga a una toma de corriente más próxima al suelo.

Nota: Manipule el acoplador con cuidado. No deje caer el acoplador. El acoplador y el cable deben montarse en la pared cuando no se estén utilizando.

Tipo de especificación	Valor de especificación
Modelo de cargador	IEC
Tensión	230 VAC
Corriente máxima	continua de 32 amperios como máximo
Frecuencia	50 Hz
Consumo de potencia sin actividad	< 2 vatios
Consumo de potencia durante la carga	< 4 vatios
Longitud del cable	6,1 m
Peso	4,2 kg
Temperatura de trabajo	De -30°C a 50°C
Temperatura de almacenamiento	De -30°C a 85°C
Medioambiental	IP65
Ventilación	No requerida
Altitud máxima	4000 m

Carga del vehículo

Reinicio automático del cable de carga universal para el hogar

La función de reinicio automático ayuda a garantizar que el vehículo se cargue y esté listo para usarlo cuando se necesite. La carga se puede interrumpir si se detectan errores. La carga se reanuda una vez que el error deja de detectarse. El indicador rojo se ilumina durante las situaciones de error.

La excepción al reinicio automático es el caso en que la interrupción se debe a un suceso de interrupción del circuito por averías de masa (GFCI) del cargador. El cargador intenta reiniciarse transcurridos 15 minutos desde el suceso (GFCI). Tras el cuarto intento de reinicio, el cargador se apaga, pero el testigo rojo permanece encendido.

Si la avería persiste, no siga intentando cargar el vehículo. Póngase en contacto con su concesionario.

INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Asegúrese de enrollar el cable de carga universal para el hogar después de la carga. Cuando el cable de carga universal para el hogar no esté en uso, guárdelo en la bolsa de almacenamiento suministrada con él.

Cuando se complete la carga, vuelva a introducir el cable de carga universal para el hogar en el maletero trasero, debajo del suelo de carga.

Nota: No sujete el cable de carga universal tirando del cable de alimentación. Sujete la unidad completa y vuelva a introducirla con cuidado en la bolsa de almacenamiento.

Nota: Para extraer el conector, agárrelo con firmeza por el cable o por el enchufe y tire para sacarlo de la caja de control.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

No utilice limpiadores ni disolventes, ya que esto podría dañar el cable de carga universal para el hogar. No tense los cables del cargador. Si la unidad se sobrecalienta, aparte el cable de carga universal para el hogar de la luz solar directa.

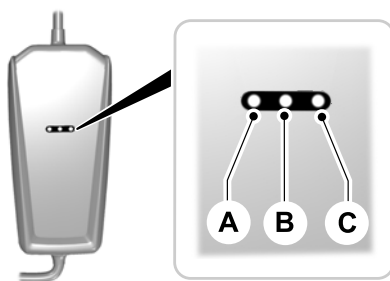
FUNCIONES DE SEGURIDAD

El cargador incorpora las siguientes funciones de seguridad que protegen frente al riesgo de descargas eléctricas:

- Comprobación de conexión a masa de servicio: el cargador comprueba continuamente la presencia de una conexión a masa de servicio. Si la conexión a masa de servicio falla, se enciende el indicador rojo del cargador y se corta la alimentación al vehículo.
- Sensor de eventos térmicos: el módulo del cargador detecta los eventos térmicos extraordinarios y reduce la corriente de carga o apaga la unidad en caso necesario.
- Protección de GFCI: el cargador tiene un sistema de reacción de interrupción del circuito por averías de masa (GFCI) que protege frente a descargas eléctricas. Si el módulo del cargador detecta una avería de conexión a la masa de salida, corta la alimentación al cable de salida y el indicador rojo se enciende.
- Aislamiento: el módulo de cargador, el conector, el conjunto de cable y el acoplador de carga están totalmente aislados, sin piezas conductoras expuestas, para proteger contra descargas eléctricas.

Carga del vehículo

- Desconexión involuntaria: el acoplador de carga está diseñado para minimizar las desconexiones involuntarias. Un hilo de señal piloto en el cable y en el acoplador de carga elimina la posibilidad de descarga eléctrica cuando no está conectado a un vehículo o en caso de desconexión involuntaria durante la carga. Es seguro desconectarlo durante la carga.



- A Indicador ámbar de averías.
- B Indicador azul de estado.
- C Indicador rojo de problemas.

Nota: Al enchufar la unidad de carga por primera vez en una toma mural, los indicadores ámbar, azul y rojo parpadearán una vez. A continuación, se enciende el indicador azul y después el indicador rojo emite un destello. Después, el indicador azul se apaga y se vuelve a encender. Este ciclo tiene lugar dos veces si se utiliza un conector distinto al de la carga anterior.

TESTIGOS DEL EQUIPO DE CARGA (SI PROCEDE)

El cable de carga doméstico universal tiene tres indicadores LED en la caja de control.

El cable de carga doméstico universal es un equipamiento opcional. Para obtener más información, contacte con su Taller Autorizado.

Se recomienda utilizar equipamiento original de Ford diseñado específicamente para su vehículo. En cualquier otro caso, lea y siga las instrucciones del fabricante.

Desconectado

ÁMBAR	AZUL	ROJO	Descripción
APAGADO	APAGADO	APAGADO	El cable de carga universal para el hogar carece de alimentación.

Asegúrese de que la toma de corriente esté operativa y de que el disyuntor se encuentre en la posición de ENCENDIDO, o pruebe a usar otra toma de corriente. Asegúrese de que el conector esté completamente insertado en el cable de carga doméstico universal. Asegúrese de que el enchufe no esté estropeado. Si el error persiste, póngase en contacto con nosotros.

Carga del vehículo

Cargando

ÁMBAR	AZUL	ROJO	Descripción
APAGADO	PARPADEANTE	APAGADO	El cable de carga universal para el hogar está cargando.

No se requiere acción alguna.

Espera

ÁMBAR	AZUL	ROJO	Descripción
APAGADO	ENCENDIDO	APAGADO	El cable de carga universal para el hogar está conectado y listo para cargar. En este momento, el cable de carga universal para el hogar no está cargando el vehículo.

Si cabe esperar que el cable de carga universal para el hogar esté cargando el vehículo, asegúrese de que el acoplador del vehículo esté insertado correctamente en el vehículo. Compruebe y ajuste sus preferencias de tiempo de carga en la pantalla. Si el vehículo continúa sin cargarse, póngase en contacto con nosotros.

Inicio y reinicio

ÁMBAR	AZUL	ROJO	Descripción
ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	El cable de carga universal para el hogar se está recuperando después de aparecer un error.

Carga del vehículo

El cable de carga doméstico universal se está encendiendo o recuperando después de un error. Si el cable de carga universal para el hogar permanece en este ciclo durante más de 2 a 3 minutos, desenchufe

el acoplador del vehículo. Desenchufe y vuelva a enchufar el conector. Si el problema persiste, póngase en contacto con nosotros.

Carga reducida, problema interno

ÁMBAR	AZUL	ROJO	Descripción
ENCENDIDO	PARPADEANTE	APAGADO	El cable de carga universal para el hogar está cargando a velocidad reducida debido a un sobrecalentamiento.

Asegúrese de que el conector y la caja de control estén conectados correctamente. Desenchufe y vuelva a enchufar el conector. Si el cable de carga universal para el hogar está caliente o en un entorno de alta temperatura, pruebe a realizar la carga en una zona más fresca. Pruebe con otra toma de corriente. Pruebe con otro conector si tiene uno disponible. Si el error persiste, póngase en contacto con nosotros.

Carga reducida, toma de CA o enchufe

ÁMBAR	AZUL	ROJO	Descripción
PARPADEO	PARPADEANTE	APAGADO	El cable de carga universal para el hogar está cargando a velocidad reducida debido al sobrecalentamiento del conector o de la toma de corriente mural.

Carga del vehículo

Asegúrese de que el conector y la caja de control estén conectados correctamente. Desenchufe y vuelva a enchufar el conector. Asegúrese de que el conector esté firmemente insertado. Si el cable de carga doméstico universal está caliente o en un entorno de alta temperatura, pruebe a realizar la carga en una zona más fresca.

Pruebe con otra toma de corriente. Pruebe con otro conector si tiene uno disponible. Pídale a un electricista cualificado que verifique si falta la conexión a tierra y que no haya exceso o defecto de tensión en la red. Si el error persiste, póngase en contacto con nosotros.

Resolución de problemas del usuario

ÁMBAR	AZUL	ROJO	Descripción
ENCENDIDO	APAGADO	APAGADO	El cable de carga universal para el hogar ha detectado un error que es preciso resolver.

Asegúrese de que el conector y la caja de control estén conectados correctamente. Desenchufe y vuelva a enchufar el conector. Si el cable de carga universal para el hogar está caliente o en un entorno de alta temperatura, pruebe a realizar la carga en una zona más fresca. Pruebe con otra toma de corriente. Pruebe con otro conector si tiene uno disponible. Si el error persiste, póngase en contacto con nosotros.

Error irrecuperable

ÁMBAR	AZUL	ROJO	Descripción
APAGADO	APAGADO	ENCENDIDO	Hay un error interno en el cable de carga universal para el hogar que no se puede recuperar.

Pruebe con otro conector si tiene uno disponible. Si el error persiste, póngase en contacto con nosotros.

Carga del vehículo

Error irrecuperable

ÁMBAR	AZUL	ROJO	Descripción
APAGADO	APAGADO	PARPADEO	Hay un error interno en el conector que no se puede recuperar.

Pruebe con otro conector, si tiene uno disponible. En caso contrario, póngase en contacto con nosotros para obtener uno de repuesto. Si la garantía ha expirado, puede solicitar un repuesto en su Taller Autorizado.

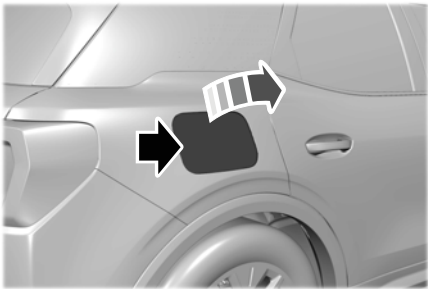
Avería por fuga a masa

ÁMBAR	AZUL	ROJO	Descripción
APAGADO	APAGADO	PARPADEANTE	La corriente eléctrica presenta una fuga a través de una vía posiblemente insegura.

Nota: Cuando lo enchufe a una toma de corriente mural desconocida, deje que el vehículo se cargue durante unos minutos antes de dejarlo desatendido. El indicador rojo se enciende si no se está cargando. La unidad se apaga si salta el disyuntor o el interruptor de circuito de averías de masa (GFCI). Puede consultar de forma remota el estado de carga del vehículo mediante la aplicación Ford Pass.

LOCALIZACIÓN DEL PUERTO DE CARGA

El puerto de carga está sobre el pasarruedas trasero en el lado derecho del vehículo. Para abrir, presione el borde izquierdo central de la puerta del puerto de carga y, a continuación, suéltelo.



Nota: El vehículo debe estar desbloqueado para abrir la puerta del puerto de carga.

Nota: No aplique una fuerza excesiva. Forzar la puerta para abrirla o cerrarla daña el puerto de carga.

Carga del vehículo

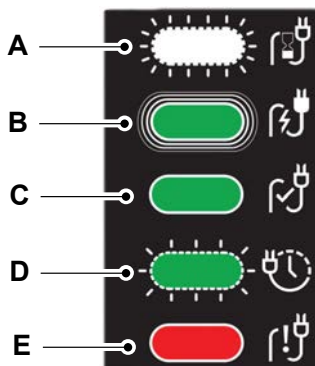
TESTIGOS DEL PUERTO DE CARGA



El Indicador de estado de carga se encuentra junto al puerto de carga, detrás de la puerta del puerto de carga. Indica el estado de la carga de la batería de alta tensión del vehículo.

Una etiqueta en el interior de la tapa del puerto de carga enumera los estados de los indicadores.

Estados de los indicadores



- A **Iluminado en blanco:** ninguna función de carga está activa.
Blanco intermitente: conector de carga detectado. **Blanco intermitente:** el vehículo está estableciendo la conexión con la infraestructura de carga. Se está preparando el proceso de carga.
- B **Verde intermitente:** la batería de alta tensión se está cargando.
- C **Iluminado en verde:** la carga se completó con éxito.
- D **Verde parpadeante:** una operación de carga controlada por temporizador está activa, pero aún no ha comenzado.
- E **Iluminado en rojo:** el sistema de carga está defectuoso. **Rojo y verde se encienden alternativamente:** velocidad de carga reducida para proteger el vehículo debido a una avería presente. Por ejemplo, el conector de carga no está completamente insertado.

Carga del vehículo

Nota: Los errores de carga se identifican por el color rojo en el indicador de estado de carga. Las averías pueden producirse en el sistema de carga del vehículo o fuera del vehículo, como en el caso del cable de carga universal para el hogar, la estación de carga o el suministro eléctrico.

CARGA DE CA

CARGA EN CASA

El cable de carga doméstico universal es un equipamiento opcional. Para obtener más información, contacte con su Taller Autorizado.

Se recomienda utilizar equipamiento original de Ford diseñado específicamente para su vehículo. En cualquier otro caso, lea y siga las instrucciones del fabricante.



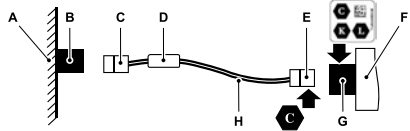
La carga CA es el método de carga preferido. La carga CA preserva el buen estado de la batería de alta tensión y prolonga su vida útil.

Al cargar con CA, mantenga el vehículo enchufado cuando las temperaturas exteriores sean muy altas o bajas. Esto permite que el sistema mantenga la batería de alta tensión para ofrecer el mejor rendimiento.

PRECAUCIÓN: PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO, el enchufe debe ponerse a masa correctamente. Utilice un circuito dedicado. Si no utiliza un circuito dedicado, el disyuntor podría dispararse o abrirse. Si no dispone de ningún circuito dedicado, póngase en contacto con un electricista profesional para que le realice una instalación adecuada.

Debe desenrollar completamente el cable de carga universal para el hogar antes de cargar.

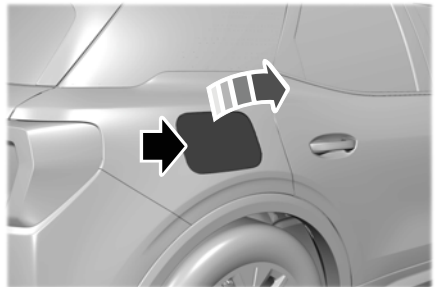
Cuando utilice el cable de carga universal para el hogar, enchufe el acoplador de carga en el puerto de carga del vehículo, donde se puede ver el mismo símbolo identificador.



- A Red eléctrica.
- B Toma de corriente (doméstica).
- C Enchufe.
- D Caja de control.
- E Acoplador de carga.
- F Vehículo.
- G Receptáculo del puerto de carga.
- H Cable de carga universal para el hogar.

1. Ponga el vehículo en posición de estacionamiento (P).

Nota: El vehículo debe estar en posición de estacionamiento (P).

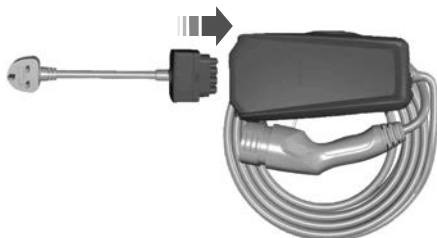


2. Presione el borde izquierdo de la puerta, en su parte central, del puerto de carga y, a continuación, suéltelo para abrir la puerta.

Carga del vehículo

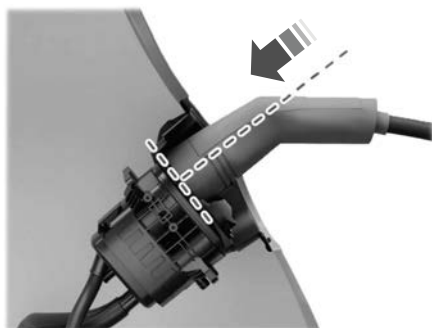
Nota: El vehículo debe estar desbloqueado para abrir la puerta del puerto de carga.

3. Seleccione el conector apropiado para el enchufe que vaya a utilizar.



4. Enchufe el conector en la caja de control del cable de carga doméstico universal.

Nota: Para insertar el conector, sujételo con firmeza por el cable o por el enchufe y empujelo hacia el interior de la caja de control hasta que haga clic. Asegúrese de que el conector esté completamente insertado y alineado con la caja de control antes de insertarlo en la toma. Una inserción incorrecta provocará una sesión de carga más larga o fallos.



5. Enchufe el conector a la toma mural antes de conectar el acoplador de carga al puerto de carga del vehículo.
6. Confirme que los LED del cable de carga doméstico universal se iluminen en la caja de control.
7. Enchufe el acoplador de carga en el receptáculo del puerto de carga del vehículo.



Nota: El vehículo bloquea el acoplador de carga.

Carga del vehículo

Nota: Cuando el asa está correctamente enganchada, el indicador del puerto de carga parpadea en blanco. Parpadea en verde cuando la batería de alta tensión se está cargando.

Nota: Cuando enchufa el vehículo, comienza a cargar hasta el 100 % de forma predeterminada, a no ser que se haya configurado previamente la carga programada para esta ubicación.

Nota: Los tiempos de carga pueden variar en función de la temperatura del aire exterior, del nivel de potencia, del tipo de cargador y de la ubicación donde se realiza la carga.

Nota: Si falla la carga del vehículo, comuníquese con el Centro de relaciones con el cliente. Para garantizar un servicio superior, tome nota del número de serie antes de ponerse en contacto con el servicio de atención al cliente.

Para obtener más información, visite www.owner.ford.com.

Detención de la carga

1. Desbloquee el vehículo con la llave. Véase **Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo** (página 56)..

Nota: El indicador del puerto de carga se ilumina en blanco cuando el acoplador está listo para desconectarse.

2. Retire la manecilla del acoplador de carga del vehículo.

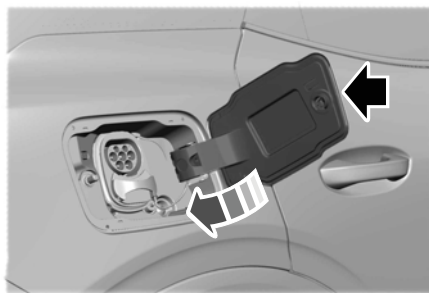
Nota: Si el equipo de carga permanece conectado, el puerto de carga se vuelve a bloquear en 30 segundos y se reanuda la carga.

Nota: No intente extraer el acoplador de carga antes de haberlo desbloqueado. No utilice ningún tipo de herramienta para tratar de extraer un acoplador de carga bloqueado. Hacerlo podría dañar el vehículo y el acoplador de carga.

Nota: No se puede desbloquear la manecilla del acoplador de carga a no ser que el mando a distancia se encuentre cerca del vehículo.

Nota: Si el cable no se desbloquea, pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia una vez o pruebe el método de desbloqueo manual. Véase **Liberación manual del acoplador de carga** (página 178)..

Nota: No se puede cambiar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) hasta que se haya extraído la manecilla del acoplador de carga.



3. Para cerrar, presione el borde izquierdo de la puerta del puerto de carga.

CARGA EN PÚBLICO

Carga en una estación de carga de CA con cables conectados.

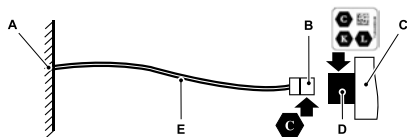


La carga CA es el método de carga preferido. La carga CA preserva el buen estado de la batería de alta tensión y prolonga su vida útil.

Al cargar con CA, mantenga el vehículo enchufado cuando las temperaturas exteriores sean muy altas o bajas. Esto permite que el sistema mantenga la batería de alta tensión para ofrecer el mejor rendimiento.

Carga del vehículo

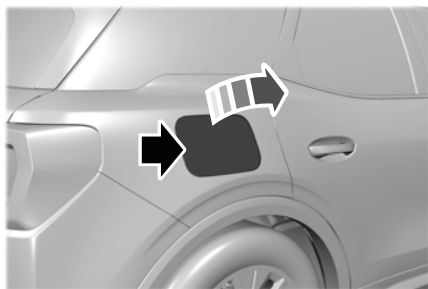
Cuando utilice una estación de carga CA con cables conectados, elija un acoplador de cable de estación de carga donde se pueda ver el mismo símbolo identificador.



- A Estación de carga CA.
- B Acoplador de carga.
- C Vehículo.
- D Receptáculo del puerto de carga.
- E Cable.

1. Ponga el vehículo en posición de estacionamiento (P).

Nota: El vehículo debe estar en posición de estacionamiento (P) para cargar.

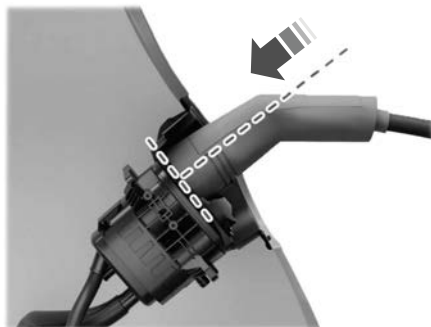


2. Presione el borde izquierdo de la puerta, en su parte central, del puerto de carga y, a continuación, suéltelo para abrir la puerta.

Nota: El vehículo debe estar desbloqueado para abrir la puerta del puerto de carga.



3. Seleccione el acoplador de estación de carga adecuado.
4. Enchufe el acoplador de carga en el receptáculo del puerto de carga del vehículo.



Carga del vehículo



Nota: El vehículo bloquea el acoplador de carga.

Nota: Cuando el asa está correctamente enganchada, el indicador del puerto de carga parpadea en blanco. Parpadea en verde cuando la batería de alta tensión se está cargando.

Nota: Cuando enchufa el vehículo, comienza a cargar hasta el 100 % de forma predeterminada, a no ser que se haya configurado previamente la carga programada para esta ubicación.

Nota: Los tiempos de carga pueden variar en función de la temperatura del aire exterior, del nivel de potencia, del tipo de cargador y de la ubicación donde se realiza la carga.

Hay información sobre estaciones de carga públicas, precios, niveles de potencia y disponibilidad en tiempo real en la pantalla táctil o en la aplicación del vehículo. Las tarifas de carga varían en función del nivel de potencia, el proveedor, la ubicación y la hora del día.

Cuando cargue su vehículo en una estación de la red de carga BlueOval, use la aplicación del vehículo o la tarjeta de carga RFID BlueOval para activar y abonar la carga. Si la estación de carga no pertenece a la red de carga BlueOval, utilice las instrucciones de la estación de carga para activar el cargador.

Para obtener más información, visite www.owner.ford.com.

Detención de la carga

1. Desbloquee el vehículo con la llave. Véase **Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo** (página 56)..

Nota: El indicador del puerto de carga se ilumina en blanco cuando el acoplador está listo para desconectarse.

2. Retire la manecilla del acoplador de carga del vehículo.

Nota: Si el equipo de carga permanece conectado, el puerto de carga se vuelve a bloquear en 30 segundos y se reanuda la carga.

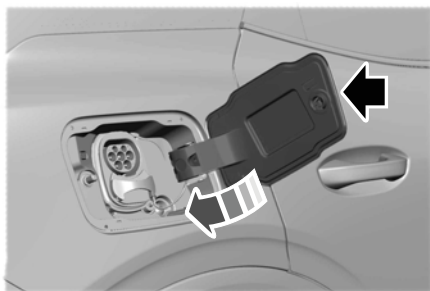
Nota: No intente extraer el acoplador de carga antes de haberlo desbloqueado. No utilice ningún tipo de herramienta para tratar de extraer un acoplador de carga bloqueado. Hacerlo podría dañar el vehículo y el acoplador de carga.

Nota: No se puede desbloquear la manecilla del acoplador de carga a no ser que el mando a distancia se encuentre cerca del vehículo.

Nota: Si el cable no se desbloquea, pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia una vez.

Nota: No se puede cambiar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) hasta que se haya extraído la manecilla del acoplador de carga.

Carga del vehículo



3. Para cerrar, presione el borde izquierdo de la puerta del puerto de carga.

CARGA CON EL CABLE DE CARGA PÚBLICA

Carga en una estación de carga de CA sin cables conectados o en un wallbox.

Los wallboxes de carga son equipamiento opcional. Para obtener más información, contacte con su Taller Autorizado.

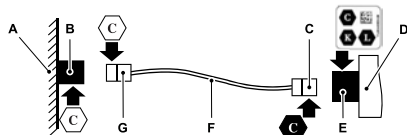


La carga CA es el método de carga preferido. La carga CA preserva el buen estado de la batería de alta tensión y prolonga su vida útil.

Al cargar con CA, mantenga el vehículo enchufado cuando las temperaturas exteriores sean muy altas o bajas. Esto permite que el sistema mantenga la batería de alta tensión para ofrecer el mejor rendimiento.

Cuando utilice una estación de carga CA sin cables conectados, conecte su cable de carga pública a la estación de carga y al puerto de carga del vehículo, donde se puede ver el mismo símbolo identificador.

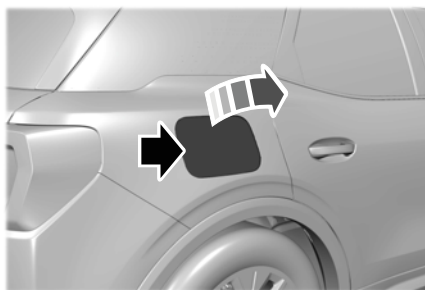
Debe desenrollar el cable de carga pública por completo antes de realizar la carga.



- A Estación de carga CA.
- B Puerto de la estación de carga.
- C Acoplador de carga del vehículo.
- D Vehículo.
- E Receptáculo del puerto de carga.
- F Cable de carga pública.
- G Acoplador de carga de la estación de carga.

1. Ponga el vehículo en posición de estacionamiento (P).

Nota: El vehículo debe estar en posición de estacionamiento (P) para cargar.



2. Presione el borde izquierdo de la puerta, en su parte central, del puerto de carga y, a continuación, suéltelo para abrir la puerta.

Nota: El vehículo debe estar desbloqueado para abrir la puerta del puerto de carga.

3. Seleccione el puerto de la estación de carga apropiado.

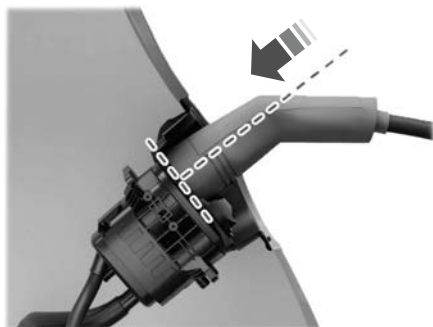
Carga del vehículo



4. Enchufe su cable de carga pública en el puerto de la estación de carga.

Nota: Para insertar el acoplador, agarre firmemente el asa y empújela hacia el puerto de la estación de carga.

5. Enchufe el acoplador de carga en el receptáculo del puerto de carga del vehículo.



Nota: El vehículo bloquea el acoplador de carga.

Nota: Cuando el asa está correctamente enganchada, el indicador del puerto de carga parpadea en blanco. Parpadea en verde cuando la batería de alta tensión se está cargando.

Nota: Cuando enchufa el vehículo, comienza a cargar hasta el 100 % de forma predeterminada, a no ser que se haya configurado previamente la carga programada para esta ubicación.

Nota: Los tiempos de carga pueden variar en función de la temperatura del aire exterior, del nivel de potencia, del tipo de cargador y de la ubicación donde se realiza la carga.

Hay información sobre estaciones de carga públicas, precios, niveles de potencia y disponibilidad en tiempo real en la pantalla táctil o en la aplicación del vehículo. Las tarifas de carga varían en función del nivel de potencia, el proveedor, la ubicación y la hora del día.

Cuando cargue su vehículo en una estación de la red de carga BlueOval, use la aplicación del vehículo o la tarjeta de carga RFID BlueOval para activar y abonar la carga. Si la estación de carga no pertenece a la red de carga BlueOval, utilice las instrucciones de la estación de carga para activar el cargador.

Carga del vehículo

Para obtener más información, visite www.owner.ford.com.

Detención de la carga

1. Desbloquee el vehículo con la llave. Véase **Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo** (página 56)..

Nota: El indicador del puerto de carga se ilumina en blanco cuando el acoplador está listo para desconectarse.

2. Retire la manecilla del acoplador de carga del vehículo.

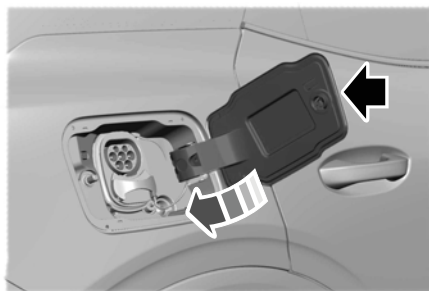
Nota: Si el equipo de carga permanece conectado, el puerto de carga se vuelve a bloquear en 30 segundos y se reanuda la carga.

Nota: No intente extraer el acoplador de carga antes de haberlo desbloqueado. No utilice ningún tipo de herramienta para tratar de extraer un acoplador de carga bloqueado. Hacerlo podría dañar el vehículo y el acoplador de carga.

Nota: No se puede desbloquear la manecilla del acoplador de carga a no ser que el mando a distancia se encuentre cerca del vehículo.

Nota: Si el cable no se desbloquea, pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia una vez.

Nota: No se puede cambiar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) hasta que se haya extraído la manecilla del acoplador de carga.



3. Para cerrar, presione el borde izquierdo de la puerta del puerto de carga.

CARGA DE CC



La carga CC permite cargar la batería de alta tensión del vehículo en mucho menos tiempo que el método de carga estándar. Puede cargar sobre la marcha antes de que la batería se haya agotado por completo o cuando viaje, utilizando el planificador de viaje de la aplicación del vehículo.

Recomendamos finalizar las cargas de CC al 80 % del estado de carga.

A bajas temperaturas, puede notar que la carga CC tarda más cuando la temperatura ambiente desciende por debajo de 10°C.

La función de carga rápida calienta la batería para lograr la máxima capacidad de carga rápida. Véase **Ajustes de carga** (página 179).. Puede activarla antes de llegar al cargador rápido. Si la guía de ruta para carga rápida está activa, el vehículo optimizará automáticamente la capacidad de carga de la batería de alta tensión hasta que llegue.

Carga del vehículo

Para facilitar la carga CC y reducir el tiempo, existe una estructura de tarifas diferente en función de la estación de carga y de la red elegida.

Nota: El sistema podría reducir la velocidad de carga rápida de CC para conservar la batería. Esto se basa en la temperatura de la batería, el estado de carga de la batería y el estado de la batería.

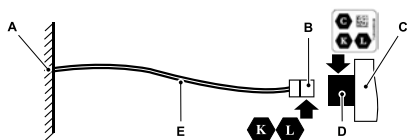
Nota: Cuando la temperatura está por debajo del punto de congelación, apagar completamente la calefacción de la cabina durante los primeros 10 a 15 minutos de carga CC puede mejorar significativamente la velocidad de carga.

Nota: Los tiempos de carga pueden variar en función de la temperatura del aire exterior, del nivel de potencia, del tipo de cargador y de la ubicación donde se realiza la carga.

Nota: El sistema podría reducir la velocidad de carga CC para maximizar la vida útil de la batería.

Para cargar la batería de alta tensión en una estación de carga de CC:

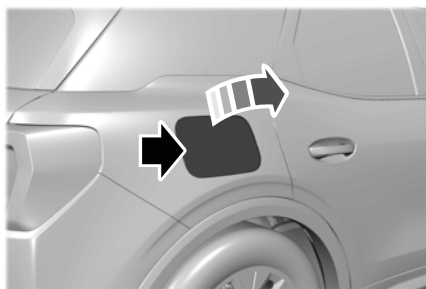
Cuando utilice una estación de carga con cables conectados, elija el acoplador de cable de estación de carga donde se pueda ver el mismo símbolo identificador.



- A Estación de carga CC.
- B Acoplador de carga.
- C Vehículo.
- D Receptáculo del puerto de carga.
- E Cable.

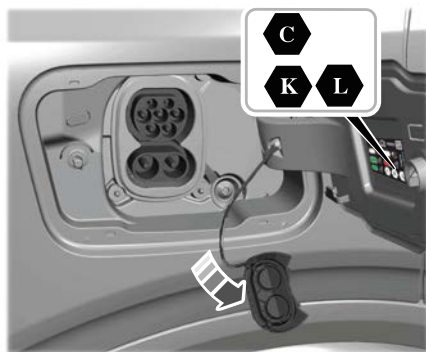
1. Ponga el vehículo en posición de estacionamiento (P).

Nota: El vehículo debe estar en posición de estacionamiento (P) para cargar.



2. Presione el borde izquierdo de la puerta, en su parte central, del puerto de carga y, a continuación, suéltelo para abrir la puerta.

Nota: El vehículo debe estar desbloqueado para abrir la puerta del puerto de carga.



3. Abra la tapa antipolvo del puerto de carga para acceder a los conectores inferiores.
4. Enchufe el acoplador de carga en el receptáculo del puerto de carga del vehículo.

Carga del vehículo



Nota: El vehículo bloquea el acoplador de carga.

Nota: Cuando el asa está correctamente enganchada, el indicador del puerto de carga parpadea en blanco. Parpadea en verde cuando la batería de alta tensión se está cargando.

Nota: Cuando enchufa el vehículo, comienza a cargarse al 100 % de forma predeterminada, a menos que cambie el límite de carga en la pantalla de carga del vehículo. Véase **Ajustes de carga** (página 179)..

Hay información sobre estaciones de carga públicas, precios, niveles de potencia y disponibilidad en tiempo real en la pantalla táctil o en la aplicación del vehículo. Las tarifas de carga varían en función del nivel de potencia, el proveedor, la ubicación y la hora del día.

Detención de la carga

1. Detenga la carga en la interfaz de la estación de carga de CC.

Carga del vehículo

Nota: También puede subir al vehículo y dejar de cargar en la pantalla táctil del vehículo. Véase **Uso de la Apertura sin llave** (página 61).. Véase **Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo** (página 56)..

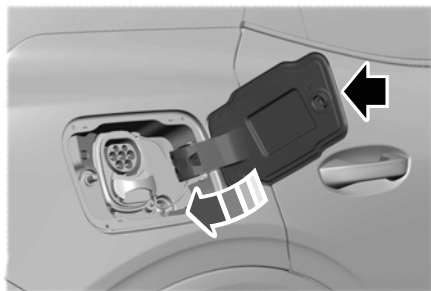
Nota: El indicador del puerto de carga se ilumina en blanco cuando el acoplador está listo para desconectarse.

2. Retire la manecilla del acoplador de carga del vehículo.

Nota: No intente extraer el acoplador de carga antes de haberlo desbloqueado. No utilice ningún tipo de herramienta para tratar de extraer un acoplador de carga bloqueado. Hacerlo podría dañar el vehículo y el acoplador de carga.

Nota: Después de finalizar un evento de carga en DC, el cable de carga se libera automáticamente.

Nota: No se puede cambiar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) hasta que se haya extraído la manecilla del acoplador de carga.

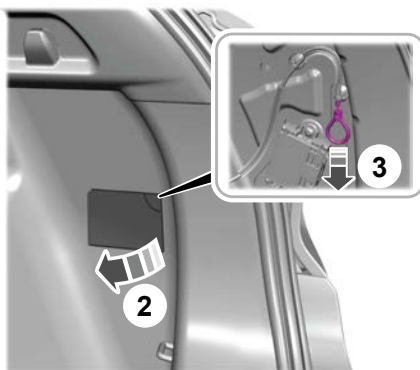


3. Para cerrar, presione el borde izquierdo de la puerta del puerto de carga.

LIBERACIÓN MANUAL DEL ACOPLADOR DE CARGA

Si el vehículo no desbloquea el acoplador de carga, puede liberarlo manualmente.

1. Abra el maletero.



2. Abra la tapa del lado inferior derecho del guarnecido del maletero.
3. Tire del anillo hacia abajo para liberar manualmente el acoplador de carga.
4. Cierre la tapa.
5. Extraiga el acoplador de carga del puerto de carga.

Nota: La próxima vez que lo enchufe para cargar el vehículo, se volverá a activar el mecanismo de bloqueo y se reiniciará el anillo de tracción.

Nota: Si el problema persiste, lleve el vehículo a revisar.

Carga del vehículo

AJUSTES DE CARGA



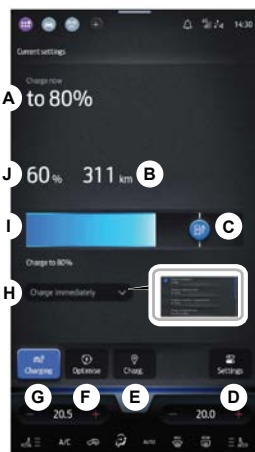
Puede programar la carga para aprovechar las tarifas eléctricas más bajas durante las horas valle si ha contratado un plan de discriminación horaria con su proveedor de energía eléctrica. También puede establecer un límite de carga máxima para su batería y una hora de salida y temperatura de la cabina de tal forma que el vehículo esté listo para funcionar cuando lo necesite.

La carga programada se puede configurar en la pantalla táctil.

Para ver los ajustes de carga:

-  Pulse este icono.
-  Pulse este icono.

Descripción de la configuración de carga



- A Límite de carga máxima establecido actualmente.
- B Autonomía estimada.
- C Control deslizante de límite de carga máxima.
- D Ajustes de carga.
- E Ubicaciones de carga.
- F Optimización de carga rápida.
- G Descripción de la configuración de carga.
- H Opciones de tiempos de carga.
- I Barra de estado de carga de la batería de alta tensión.
- J Estado de carga de la batería de alta tensión.

Límite de carga máxima

Seleccione para establecer un límite de carga máxima.

Carga del vehículo

Para ajustar temporalmente el nivel de carga en el que se detiene la carga, puede establecer un límite de carga máxima. Si el vehículo ya está enchufado, el límite de carga máxima se aplica a la sesión de carga actual.

Estado de carga de la batería de alta tensión

Muestra el porcentaje de carga restante, donde el 100 % representa la cantidad total de energía que puede obtener de una carga externa. También se muestra la autonomía estimada disponible.

Autonomía estimada

Muestra la autonomía estimada disponible con el estado actual de carga.

Información sobre horarios de carga

Cuando se está cargando, se muestra la hora de finalización estimada.

Nota: *La información sobre horarios de carga es una estimación. Determinadas condiciones podrían hacer que el tiempo necesario para la carga fuese mayor.*

Ajustes de carga

Puede seleccionar y configurar múltiples ajustes de carga en este menú:

- Modo de cuidado de la batería.
- Añade escalas de carga automáticamente.
- Optimización automática de carga rápida.
- Reduzca la corriente de carga de CA.
- Suelte el conector de carga de CA automáticamente.

Nota: *Pulse los iconos de flecha junto a los nombres de las funciones para obtener más información.*

Optimización de carga rápida

Puede seleccionar esta función para preconditionar la batería de alta tensión para la siguiente carga de CC cuando sea posible. Esto reduce los tiempos de carga.

Ubicaciones de carga

Usando su ubicación actual, puede agregar hasta cinco ubicaciones de carga. Dentro de la pantalla táctil, cada ubicación puede tener varias opciones de tiempo de carga. El vehículo reconoce automáticamente una ubicación de carga almacenada y adopta la configuración correspondiente para la carga.

Nota: *Las ubicaciones de carga no se aplican a los cargadores rápidos de CC.*

Opciones avanzadas de tiempo de carga

Carga para una hora de salida

Configurando los horarios de salida, controla los horarios de carga y la opción de calentar o enfriar la cabina cuando el vehículo está enchufado.

Puede programar hasta tres horas de salida para cada ubicación de carga guardada y luego aplicarlas individualmente a los días de la semana deseados. Se utilizará la siguiente hora de salida activada.

Ajustando una hora de salida y horarios personalizados, y luego seleccionando cargar para una hora de salida, el vehículo puede utilizar las preferencias de horario de carga para minimizar los costes eléctricos, priorizando siempre que la carga se haya completado antes de la hora prevista de salida.

Carga del vehículo

Nota: Usando energía de la fuente de carga mientras está enchufado, hace falta menos energía para calefacción o refrigeración de la cabina al comienzo del trayecto. De este modo, se maximiza la autonomía del vehículo. El nivel de confort de acondicionamiento de la cabina puede variar en función de si enchufa el vehículo a una toma doméstica normal o a una toma de electricidad o estación de carga de alta potencia. La alimentación disponible para el acondicionamiento del habitáculo depende de la alimentación disponible en la estación de carga. Con temperaturas ambiente y potencias de carga bajas, para calentar el habitáculo se podría usar una pequeña cantidad de energía de la batería de alta tensión, además de la energía de carga.

Carga en horarios personalizados

Puede configurar hasta cuatro horquillas de tiempo preferidas. Cuando están activadas, se aplican a todos los días.

Esta función le permite aprovechar los planes eléctricos de tarifa reducida que ofrecen precios inferiores a ciertas horas del día. Póngase en contacto con su compañía eléctrica para saber qué planes hay disponibles.

Nota: Si selecciona esta opción, el vehículo solo se carga durante las horquillas de tiempo que prefiera.

Configuración de la ubicación de carga

1.  Pulse este icono en la pantalla de configuración de carga.
2. Agregue la posición actual del vehículo como ubicación de carga.

Nota: Solo puede agregar su posición actual como ubicación de carga. Una vez guardada, puede editar la configuración de todas las ubicaciones de carga existentes.

3. Ingrese un nombre para la posición actual y pulse guardar.
4. Seleccione para reducir la corriente de carga en AC si la ubicación de carga lo requiere.

Nota: Según el país, el vehículo se carga con una corriente de carga reducida de 6 A u 8 A. El ajuste se recomienda si varios grandes consumidores eléctricos funcionan simultáneamente a través del mismo circuito.

5. Seleccione si el conector de carga en AC se liberará automáticamente en la ubicación de carga actual cuando la carga se detenga o se complete.
 6. Seleccione una de las tres configuraciones de hora de salida que se muestran para cada ubicación guardada.
 7. En la pantalla de configuración de horarios de salida, establezca la hora de salida deseada. Seleccione el día individual de su salida o los días aplicables de la semana para los días recurrentes.
 8. Al regresar a la pantalla de ajustes de carga para su ubicación de carga, los ajustes ahora se muestran en la pantalla de programación de horarios de salida.
 9. Active y desactive los horarios de salida según sus necesidades.
- Nota:** Se debe activar al menos una hora de salida para habilitar las opciones basadas en la hora de salida.
10. Seleccione el límite inferior de carga de la batería.

Carga del vehículo

Nota: Se puede establecer un nivel de carga mínimo de hasta el 50 %. El vehículo comienza a cargarse inmediatamente después de que se conecta la energía y se carga a esta configuración mínima. No se aplican otras configuraciones de carga hasta que se alcance el nivel de carga mínimo.

11. Seleccione el límite superior de carga de la batería.

Nota: El límite superior de carga de la batería limita el nivel máximo de carga de la batería de alto voltaje a un valor entre 50 % y 100 %. La carga completa de la batería de alto voltaje normalmente no es necesaria en el uso diario del vehículo. La carga se detendrá cuando el vehículo alcance el ajuste de límite de carga máxima.

12. Establezca los tiempos de carga preferidos editando las horas iniciales y finales. Puede establecer cuatro horquillas de horarios de carga.

Nota: Se debe activar al menos un horario preferido para habilitar la opción de horarios preferidos o para aprovechar las tarifas eléctricas bajas al cargar para una hora de salida.

13. La pantalla de ajustes de carga ahora muestra su configuración para esta ubicación.

Siempre que el vehículo se encuentre en una ubicación de carga guardada, la pantalla de descripción general de los ajustes de carga mostrará el nombre de la ubicación, reflejará su configuración y habilitará el menú desplegable de opciones avanzadas de horarios de carga.

Nota: La opción de horarios de carga también se puede seleccionar en el menú de salida al apagar el vehículo.

USO DE LA APLICACIÓN Y LA CARGA DEL VEHÍCULO

La aplicación del vehículo le permite hacer lo siguiente:

- Supervisar y gestionar la carga del vehículo, incluidos los ajustes y las preferencias.
- Localizar un cargador y activarlo en la red de carga.
- Comprobar la disponibilidad de enchufes en las estaciones de carga.

Para obtener más información, visite www.owner.ford.com.

SÍMBOLOS DE IDENTIFICACIÓN DE EQUIPO DE CARGA



Símbolo identificador visible en los acopladores del cable del vehículo, acopladores del cable de la estación de carga y puertos de carga del vehículo.

Carga del vehículo

Tipo de alimentación	Estándar	Configuración	Tipo de accesorio	Rango de tensión
CA	ES 62196-2	Tipo 2	Acoplador del vehículo, acoplador de la estación de carga y puerto de carga del vehículo.	Inferior o igual a 480 voltios RMS

 Símbolo identificador visible en los puertos de la estación de carga y su acoplador de cable de carga pública.

Tipo de alimentación	Estándar	Configuración	Tipo de accesorio	Rango de tensión
CA	ES 62196-2	Tipo 2	Puerto de estación de carga, acoplador de cable de carga pública.	Inferior o igual a 480 voltios RMS

 Símbolo identificador del acoplador de la estación de carga.

Tipo de alimentación	Estándar	Configuración	Tipo de accesorio	Rango de tensión
C.C.	ES 62196-3	FF	Acoplador del vehículo, puerto de carga del vehículo y acoplador de la estación de carga.	50 voltios a 500 voltios

 Símbolo identificador del acoplador de la estación de carga.

Carga del vehículo

Tipo de alimentación	Estándar	Configuración	Tipo de accesorio	Rango de tensión
C.C.	ES 62196-3	FF	Acoplador del vehículo, puerto de carga del vehículo y acoplador de la estación de carga.	200 voltios a 920 voltios

CARGA DEL VEHÍCULO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CARGA DEL VEHÍCULO – TESTIGOS



Se ilumina cuando el vehículo está enchufado.

CARGA DEL VEHÍCULO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
El cable de carga está muy caliente y no se puede desbloquear. Espere a que se enfríe.	Espere hasta que el cable de carga esté listo para desconectarse.
Tenga en cuenta las indicaciones del poste de carga o utilice otro poste de carga.	Se ha producido un problema durante la conexión a la estación de carga. Siga las instrucciones de la estación de carga o pruebe con otra estación.
Autonomía de conducción baja. Cargue el vehículo.	Aparece cuando el estado de carga de la batería de alta tensión es bajo. Cargue el vehículo lo antes posible.
No dispone de autonomía. Cargue el vehículo ahora.	
¡Cargue el vehículo ahora! Si no, la batería puede resultar dañada.	
¡Ya solo es posible maniobrar! Cargue. Consulte Manual del conductor.	

Carga del vehículo

Mensaje	Descripción
Carga de emergencia activa. Vuelva a conectar el cable de carga. ¡Manual!	
La temperatura externa es muy baja. Cargue el veh. antes del próx. viaje y ponga la calefac.	Aparece cuando la calefacción no está disponible temporalmente debido a una temperatura exterior baja.
Utilice el desbloqueo de emerg. para el cable de carga. Consulte manual.	Se ha producido un problema con el mecanismo de desbloqueo del puerto de carga. Utilice el método de liberación manual. Véase Liberación manual del acoplador de carga (página 178).. Si el problema persiste, lleve el vehículo a revisar en un Taller Autorizado.
No se pudo finalizar la carga. Consulte Manual del conductor.	Si no se aplican configuraciones de carga máxima y el problema persiste, haga que un Taller Autorizado revise el vehículo. Véase Ajustes de carga (página 179)..

CARGA DEL VEHÍCULO – PREGUNTAS FRECUENTES

Mi vehículo no carga, ¿qué hago?

Asegúrese de conectar correctamente el equipo de carga. Desenchufe el equipo de carga tanto del puerto de carga del vehículo como de la estación de carga, el wallbox o el enchufe. Si usa el cable de carga doméstico universal, verifique el conector para asegurarse de que esté correctamente conectado a la caja de control del cargador doméstico universal. Si el equipo de carga está caliente o en un entorno de alta temperatura, pruebe a cargar en una zona más fresca. Pruebe con una toma distinta o con un conector diferente si tiene uno disponible. Si el problema persiste, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

VÍDEOS DE CARGA DEL VEHÍCULO

Las animaciones se muestran para mejorar el contenido escrito y no para reemplazarlo. Le recomendamos que lea el Manual del conductor para conocer todos los detalles.

[Enlace de vídeo de carga del vehículo
Explorer](#)

Escanea aquí para obtener más información:



Motor eléctrico

PRECAUCIONES DEL MOTOR ELÉCTRICO



PELIGRO: Antes de bajarse, accione el freno de estacionamiento, apague el vehículo y extraiga la llave. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Cuando el vehículo esté parado, pise a fondo el pedal del freno al cambiar de marcha. Si no se sigue esta instrucción, es posible que se produzcan lesiones personales, la muerte o daños a la propiedad.



PELIGRO: No pise el pedal del freno y el del acelerador al mismo tiempo. Si se pisan ambos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos, se limita el rendimiento del motor, lo que podría conllevar una dificultad para mantener la velocidad con tráfico y ocasionar lesiones graves.

POSICIONES DEL MOTOR ELÉCTRICO

ESTACIONAMIENTO (P)

Estacionamiento con el freno

Esta característica reemplaza la posición de estacionamiento de la transmisión (P) en el selector con el botón de freno de aparcamiento.



Al pulsar el botón del freno de aparcamiento en el selector, se aplica el freno de aparcamiento y también se evita que se transmita potencia a las ruedas motrices. Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 201)..

Nota: Si intenta bajar del vehículo sin aplicar el freno de estacionamiento, suena un pitido.

Nota: El vehículo no puede soltar el freno de aparcamiento si la batería del vehículo se ha descargado.

Nota: Es posible que el vehículo no suelte el freno de aparcamiento si se funde un fusible. Véase **Fusibles** (página 307)..

Nota: Es posible que el vehículo no suelte el freno de aparcamiento a menos que la llave o el control remoto estén dentro del vehículo.

Nota: El vehículo aplica automáticamente el freno de aparcamiento si intenta bajar del vehículo sin pulsar el botón del freno de aparcamiento. Véase **Protección de desplazamiento involuntario** (página 189)..

Nota: Podría sonar un pitido al presionar el botón del freno de aparcamiento.

MARCHA ATRÁS (R)



PELIGRO: Cambie a la posición de marcha atrás (P) solo cuando el vehículo esté parado.

En marcha atrás (R), la potencia se transmite a las ruedas motrices.

PUNTO MUERTO (N)



PELIGRO: En punto muerto (N), el vehículo puede rodar libremente.

En punto muerto (N), la potencia no se transmite a las ruedas motrices.

El vehículo puede rodar libremente mientras permanezca en el asiento del conductor.

Motor eléctrico

La protección de desplazamiento involuntario está activa en punto muerto (N) y aplica automáticamente el freno de aparcamiento si el conductor baja del vehículo.

Si desea mantener el vehículo en estado de marcha libre, debe desactivar la protección de desplazamiento involuntario. Véase **Protección de desplazamiento involuntario** (página 189)..

CONDUCCIÓN (D)

En la posición de conducción (D), la potencia se transmite a las ruedas motrices.

Nota: *Varios niveles de recuperación de energía de frenado están disponibles cuando está en conducción (D). Véase **Modo de conducción eficiente** (página 195)..*

FRENO (B)

En la posición de freno (B), la potencia se transmite a las ruedas motrices.

En la posición de freno (B) el vehículo está en el modo de recuperación de energía de frenado más alto.

Nota: *En la posición de freno (B), el vehículo decelera más claramente que en conducción (D) cuando se suelta el pedal del acelerador.*

Nota: *Recomendamos que utilice este modo para conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase **Uso de remolque** (página 289)..*

CAMBIAR SU VEHÍCULO DE MARCHA



El selector de posición está en el lado derecho de la columna de la dirección.

1. Encienda el vehículo. Véase **Arranque del vehículo** (página 152)..
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Para seleccionar la conducción (D), gire el selector hacia adelante.
4. Para seleccionar el punto muerto (N), gire el selector una posición hacia atrás.

Nota: *Cuando selecciona el punto muerto (N), aparece un mensaje de instrucciones que le pregunta si desea desactivar o no la protección contra desplazamientos. Véase **Protección de desplazamiento involuntario** (página 189)..*

5. Para seleccionar la marcha atrás (R), gire el selector dos posiciones hacia atrás.
6. Para seleccionar el freno (B), gire el selector hacia adelante una vez desde la posición de conducción (D).

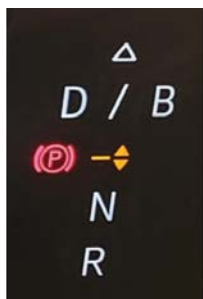
Motor eléctrico

Nota: El selector vuelve siempre a su posición inicial. Gírelo hacia adelante una vez más para cambiar entre el freno (B) y la conducción (D).

7. Para aplicar el freno de estacionamiento, pulse el botón del freno de estacionamiento eléctrico que hay en el selector con el vehículo parado. Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 201)..

TESTIGOS DE POSICIÓN DEL MOTOR ELÉCTRICO

El cuadro de instrumentos muestra la posición actual.



AVISOS ACÚSTICOS DEL MOTOR ELÉCTRICO

Aviso acústico del freno de estacionamiento eléctrico

- Suena al presionar el botón del freno de aparcamiento en el selector.
- Suena si intenta bajar del vehículo sin aplicar el freno de aparcamiento.

PROTECCIÓN DE DESPLAZAMIENTO INVOLUNTARIO

CÓMO FUNCIONA LA PROTECCIÓN DE DESPLAZAMIENTO INVOLUNTARIO

La protección de desplazamiento involuntario siempre está activa por omisión. Asegura el vehículo aplicando automáticamente el freno de aparcamiento si el conductor baja del vehículo sin pulsar el botón del freno de aparcamiento.

La protección de desplazamiento involuntario se puede desactivar temporalmente. En este caso, el vehículo puede rodar libremente incluso si el conductor abandona el vehículo, por ejemplo, en un túnel de lavado automático o al remolcar el vehículo. Véase **Remolcado de emergencia** (página 304)..

LIMITACIONES DE LA PROTECCIÓN DE DESPLAZAMIENTO INVOLUNTARIO

Cuando la protección de desplazamiento involuntario está desactivada, el vehículo puede rodar libremente. Asegúrese de evitar el desplazamiento involuntario del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, el vehículo podría sufrir daños que no cubre su garantía.

El vehículo reactiva la protección de desplazamiento involuntario si se produce alguna de las siguientes situaciones:

- Apaga el vehículo.
- Selecciona una posición que no sea el punto muerto (N).

Motor eléctrico

Es posible que la protección de desplazamiento involuntario no funcione si se produce alguna de las siguientes situaciones:

- El sensor del asiento del conductor está averiado.
- El sensor del cinturón de seguridad del conductor está averiado.
- El sensor de puerta del conductor abierta está averiado.

Contacte con un Taller Autorizado si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- El indicador del cinturón de seguridad se ilumina o suena un pitido con el cinturón de seguridad del conductor abrochado.
- El testigo de puerta abierta no se enciende cuando la puerta del conductor está abierta.
- El testigo de puerta abierta se enciende cuando la puerta del conductor está cerrada.
- Aparece un mensaje que recomienda aplicar el freno de aparcamiento después de seleccionar conducción (D), punto muerto (N) o marcha atrás (R).

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PROTECCIÓN DE DESPLAZAMIENTO INVOLUNTARIO

Desactivación de la protección de desplazamiento involuntario

1. Pise el pedal del freno.

2. Pase a punto muerto (N).

Nota: Se mostrará un mensaje de instrucciones.

3. Confirme el mensaje para desactivar la protección de desplazamiento involuntario.

Nota: Aparece un mensaje de confirmación permanente cuando el vehículo entra en este modo.

Nota: Puede sonar un pitido cuando desactive la protección de desplazamiento involuntario.

4. Suelte el pedal del freno.

Nota: El vehículo puede circular sin restricciones.

Activación de la protección de desplazamiento involuntario

1. Pise el pedal del freno.
2. Cambie a una posición que no sea punto muerto (N) o pulse el botón del freno de aparcamiento para activar la protección de desplazamiento involuntario.

Nota: Si se selecciona conducción (D), freno (B) o marcha atrás (R), el vehículo está listo para conducir.

Nota: También puede administrar la configuración de funciones en la pantalla táctil.

Motor eléctrico

MOTOR ELÉCTRICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

MOTOR ELÉCTRICO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Su vehículo se puede mover.	Un recordatorio durante la conducción de que está seleccionada la posición Punto muerto (N) o al desactivarse la protección de desplazamiento involuntario.
Calefacción activada temporalmente para aumentar la capacidad de recuperación.	El sistema libera energía de la batería mediante calentamiento para proporcionar capacidad de batería para la recuperación de energía de frenado cuando el estado de carga de la batería de alta tensión es demasiado alto.
Error: palanca selectora. Puede seguir circulando.	El sistema ha detectado una avería. Si el problema persiste, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.
Error: palanca select. Solo puede seguir en pos. actual del cambio c. propulsión apagada.	
Sistema eléctrico sobrecalentado. ¡Pare de forma segura! ¡Manual!	
Sistema eléctrico sobrecalentado. Potencia limitada.	
Sistema eléctrico sobrecalentado. Circule más despacio.	
El sistema eléctrico no funciona correctamente. ¡Pare de forma segura!	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
El sistema eléctrico no funciona correctamente. Acuda al taller.	
Error: palanca selectora. No puede seguir circulando. ¡Contacte con el taller!	

Tracción total

CÓMO FUNCIONA LA TRACCIÓN TOTAL

El sistema de tracción total del vehículo está diseñado para controlar constantemente y ajustar la distribución de potencia entre las ruedas delanteras y traseras, con el fin de optimizar la tracción y la conducción.

Hay más información sobre la conducción en condiciones específicas. Véase **Recomendaciones para la conducción** (página 293)..

PRECAUCIONES DE LA TRACCIÓN TOTAL



PELIGRO: No confíe demasiado en la capacidad de los vehículos de tracción total. Aunque los vehículos de tracción total pueden acelerar mejor que los de tracción a dos ruedas en situaciones de tracción baja, no se detendrán más rápido que los vehículos de tracción a dos ruedas. Conduzca siempre a una velocidad segura.

- Conduzca más lentamente en condiciones de viento lateral fuerte, ya que puede afectar a las características de la dirección del vehículo.
- Conduzca con cuidado en superficies deslizantes por arena, agua, grava, nieve o hielo.

LIMITACIONES DE LA TRACCIÓN TOTAL

El sistema de tracción total no está diseñado para usarlo con ruedas desparejadas.

Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado para consultar los tamaños de neumático homologados.

TRACCIÓN TOTAL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TRACCIÓN TOTAL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
La tracción total está limitada. Adapte su estilo de conducción.	El sistema se detuvo. Tiene potencia reducida. Por favor conduzca con cuidado.

Control del modo de conducción

QUÉ ES EL CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El vehículo dispone de varios modos de conducción que puede seleccionar para diferentes condiciones de conducción. Dependiendo del modo de conducción que haya seleccionado, el sistema ajusta diversos valores del vehículo.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN

Los modos de conducción seleccionables cambian diversos ajustes electrónicos del vehículo para adaptar su rendimiento y características de conducción a las condiciones de conducción en carretera o todoterreno. Los siguientes controles se modifican automáticamente a una configuración predeterminada, según el modo de conducción seleccionado.

- Sensación y esfuerzo en el volante.
- Control de tracción.
- Controles de chasis.
- Respuesta del motor y caja de cambios.
- Luz ambiente.

Nota: El vehículo vuelve al modo Normal cada vez que lo arranca.

SELECCIÓN DE UN MODO DE CONDUCCIÓN

1.  Pulse este icono.

2.  Pulse este icono.

3. Seleccione el modo de conducción deseado.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

Nota: Los cambios de modo de conducción pueden no estar disponibles cuando el vehículo está desconectado.

MODOS DE CONDUCCIÓN

ECO



Para una conducción eficiente. Este modo ayuda a lograr la máxima eficiencia energética y la mayor autonomía.

INDIVIDUAL



Para una experiencia de conducción única. Puede adaptar los sistemas

individuales del vehículo a sus necesidades personales.

NORMAL



Para la conducción diaria. Este modo representa el equilibrio perfecto entre entusiasmo, confort y comodidad. Este es el modo predeterminado cada vez que enciende el vehículo.

Control del modo de conducción

DEPORTIVO



Para una conducción deportiva con mejor rendimiento del manejo y de la respuesta. Este modo aumenta la respuesta del pedal del acelerador, refuerza la dirección para aportar una sensación más deportiva y una mayor aceleración del vehículo.

TRACCIÓN - AWD



Para mejorar la tracción del vehículo en condiciones de carretera peores que las ideales, como carreteras con nieve o hielo, o superficies firmes cubiertas por materiales sueltos o resbaladizos.

CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el sistema está predeterminado en modo normal?

Si un modo no está disponible debido a un fallo del sistema, el modo se ajusta de forma predeterminada en normal.

Modo de conducción eficiente

QUÉ ES EL MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE

El modo de conducción eficiente le ayuda a conducir de manera más eficiente. Utiliza información de rutas predictiva basada en los datos de navegación del vehículo y los sensores del sistema de asistencia a la conducción. Proporciona recomendaciones dependientes de la situación sobre cuándo dejar de acelerar y ajusta la recuperación de energía de frenado a la situación de conducción que se avecina.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE



Quando se acerca a un límite de velocidad o a un evento en la carretera, el símbolo aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos con un segundo símbolo que indica el tipo del evento.

Tan pronto como quite el pie del acelerador, el vehículo ajusta la recuperación de energía de frenado y la velocidad. El vehículo tiene en cuenta el perfil de conducción seleccionado y la distancia al evento.

El sistema no utiliza el freno del vehículo. Al conducir cuesta abajo, el sistema tampoco puede frenar suficientemente el vehículo en todas las situaciones de conducción.

Nota: Cuando el sistema está activo, Modo de conducción eficiente puede aumentar la desaceleración incluso sin mostrar ningún mensaje, adaptando así la velocidad a un vehículo detectado por delante.

Nota: Puede anular Modo de conducción eficiente en cualquier momento, acelerando.

PRECAUCIONES DE MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción en función de las condiciones de visibilidad, meteorológicas, de la vía y del tráfico.



PELIGRO: Las señales de tráfico, las marcas de la calzada, las normas de circulación y las condiciones locales tienen prioridad sobre las recomendaciones y las imágenes mostradas por el sistema de navegación.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE

-  Pulse este icono en la pantalla táctil.
-  Pulse este icono.
-  Pulse este icono o selecciónelo de la lista.
- Realice los ajustes necesarios.

Modo de conducción eficiente

El modo de conducción eficiente se apaga automáticamente de forma temporal en los siguientes casos:

- El vehículo está en modo Deportivo.
- El control de velocidad de crucero adaptativo está activo.

Nota: Es posible que el vehículo siga mostrando íconos de modo de conducción eficiente, según la situación y su comportamiento al volante.

Nota: Si el modo de conducción eficiente está desactivado y está seleccionada la posición del selector Conducción (D), el vehículo avanza por inercia al quitar el pie del acelerador.

El modo de conducción eficiente se vuelve a activar cuando el motivo de la desactivación ya no está presente, o si lo activa usted.



Curva a la derecha adelante.



Pendiente adelante.



Límite de velocidad adelante.

Nota: Los símbolos mostrados pueden diferir de los que aparezcan en su vehículo. Las futuras actualizaciones del sistema pueden alterar o actualizar los símbolos.

INDICADORES DE MODO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE

El cuadro de instrumentos muestra los siguientes símbolos, dependiendo de la situación de conducción:



Levante el pie del acelerador.



Vehículo delante.



Cruce adelante.



Salida de autopista adelante.



Rotonda adelante.



Curva a la izquierda adelante.

Frenos

PRECAUCIONES DE LOS FRENOS

Con los frenos mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Pise varias veces con suavidad el pedal del freno cuando salga de un centro de lavado o pase por un charco de agua para secar los frenos.

Nota: *En función de las leyes y normativas aplicables en el país en que se haya fabricado el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen si se frena con fuerza. A continuación, es posible que también comiencen a parpadear las luces de emergencia cuando el vehículo se detenga.*

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

LIMITACIONES DEL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

El sistema de frenos antibloqueo no elimina los riesgos de colisión cuando:

- Conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- El vehículo experimenta aquaplaning.
- Toma las curvas demasiado rápido.
- La superficie de la carretera es deficiente.

FRENO SOBRE ACELERADOR

Si el pedal del acelerador se atasca o agarrota:

- Aplique una presión constante y firme al pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo y reducir la potencia.
- Detenga su vehículo por completo y colóquelo en la posición de estacionamiento (P).

- Apague la alimentación.
- Ponga el freno de estacionamiento.

Inspeccione el pedal del acelerador en busca de cualquier interferencia. En caso de no encontrar nada y persistir la anomalía, haga revisar el vehículo lo antes posible. Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda recurrir a un servicio de remolque profesional.

LOCALIZACIÓN DEL DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE FRENOS

Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 317)..

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS



PELIGRO: No utilice líquido de frenos distinto del recomendado ya que esto reducirá la eficacia de frenado. El uso de líquido de frenos incorrecto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Utilice solo líquido de frenos procedente de un recipiente sellado. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales pueden provocar fallos o daños en el sistema de frenos. Si no se presta atención a esta alerta, podría producirse la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

Frenos



PELIGRO: El sistema de frenos puede verse afectado si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca de **MIN** o por encima de la marca de **MAX** en el depósito del líquido de frenos.

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.



2. Examine el depósito del líquido de frenos para ver si el nivel de líquido de frenos está entre las marcas de **MIN** y **MAX** del depósito.

Nota: Para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito debe permanecer en su lugar y bien apretado, a menos que esté añadiendo líquido.

Utilice únicamente líquido que cumpla con nuestras especificaciones. Véase

Especificación del líquido de frenos (página 363)..

FRENOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENOS – TESTIGOS



PELIGRO: Es peligroso conducir el vehículo con la luz de aviso encendida. El rendimiento de los frenos se puede reducir de forma significativa. Puede necesitar más tiempo para detener el vehículo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. Si se conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, se puede producir un fallo en los frenos con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones.



Si el testigo de ABS se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad en el vehículo sin la función del sistema de frenos antibloqueo. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.

También se enciende brevemente al conectar el vehículo para confirmar que la luz funciona. Si no se ilumina cuando enciende el vehículo o si comienza a parpadear en cualquier momento, haga que revisen el sistema en un Taller Autorizado.

BRAKE



El testigo de frenos se enciende brevemente al encender el vehículo para confirmar que la luz funciona. También podría encenderse al aplicar el freno de estacionamiento con el vehículo encendido. Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Frenos

FRENOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
El servofreno está limitado.	El sistema de frenos requiere servicio. Puede conducir con cuidado, pero haga revisar su vehículo lo antes posible.
Servofreno fuera de servicio.	El sistema de frenos requiere servicio. Puede conducir muy despacio y con cuidado, pero lleve el vehículo a revisar lo antes posible.
Frenos sobrecalentados. ¡Deténgase de forma segura!	Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Deje que los frenos se enfríen.
Se han sobrecalentado los frenos. Acuda al taller.	Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Deje que los frenos se enfríen. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
¡Compruebe el nivel de líquido de frenos! Consulte Manual del conductor.	Conducir con un nivel bajo de líquido de frenos puede causar una disminución significativa del rendimiento de los frenos. Puede necesitar más tiempo para detener el vehículo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Compruebe las pastillas de freno.	Puede conducir con cuidado. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

FRENOS – PREGUNTAS FRECUENTES

Si el freno genera un ruido con carácter ocasional, se trata de algo normal. Si se escucha un ruido continuo de rechinamiento, de metal contra metal, es posible que los forros de los frenos estén desgastados. Haga revisar el sistema en un Taller Autorizado.

Nota: *El polvo de freno podría acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Es inevitable que se acumule polvo a medida que se desgastan los frenos, pero no contribuye al ruido en los frenos. Véase **Limpieza de las ruedas** (página 326)..*

Nota: *En función de las leyes y normativas aplicables en el país en que se haya fabricado el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen si se frena con fuerza. A continuación, es posible que también comiencen a parpadear las luces de emergencia cuando el vehículo se detenga.*

Freno de estacionamiento eléctrico

QUÉ ES EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de estacionamiento eléctrico se utiliza para mantener el vehículo detenido en pendientes y carreteras planas.

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



PELIGRO: Antes de bajarse, accione el freno de estacionamiento, apague el vehículo y extraiga la llave. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si la batería del vehículo está sin carga.



El botón del freno de estacionamiento eléctrico está en el selector de posición del lado derecho de la columna de la dirección.



Pulse el botón o apague cuando el vehículo esté parado.

Nota: Al pulsar el botón del freno de aparcamiento en el selector también se evita que se transmita potencia a las ruedas motrices. Véase **Estacionamiento (P)** (página 187)..

Nota: El freno de estacionamiento eléctrico se aplica automáticamente si intenta bajar del vehículo sin pulsar el botón. Véase **Protección de desplazamiento involuntario** (página 189)..

Activación automática del freno de aparcamiento

El vehículo activa automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo está parado o rodando por debajo de 5 km/h y ocurren dos de las siguientes situaciones:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Los sensores no detectan al conductor en el asiento.

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO EN CASO DE EMERGENCIA

Puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo en caso de emergencia.



Pulse y mantenga pulsado el botón.

Cuando se utiliza el freno de estacionamiento eléctrico en un caso de emergencia, el testigo rojo se enciende, suena un aviso acústico y se encienden las luces de freno.

Freno de estacionamiento eléctrico

El freno de estacionamiento eléctrico seguirá reduciendo la velocidad del vehículo a menos que suelte el botón.

Nota: No aplique el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. Si utiliza repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo, podría provocar daños en el sistema de frenos.

LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

1. Cierre la puerta del conductor.
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Cambie a una marcha o al punto muerto.

AVISO ACÚSTICO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

Suena cuando deja puesto el freno de estacionamiento e inicia la marcha con el vehículo. Si el tono de advertencia continúa tras quitar el freno de estacionamiento, indica una avería. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

DESBLOQUEO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO SI LA BATERÍA DEL VEHÍCULO SE HA QUEDADO SIN CARGA

Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 299)..

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – TESTIGOS

Sistema de frenos



Se enciende en rojo cuando se aplica el freno de estacionamiento con el vehículo encendido. Si el testigo parpadea cuando no se está aplicado el freno de aparcamiento, indica que el sistema del freno de aparcamiento debe revisarse. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: Los testigos varían en función de la región.

Freno de estacionamiento eléctrico



Cuando el testigo se enciende en amarillo, indica que hay alguna anomalía en el freno de estacionamiento eléctrico. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: Los testigos varían en función de la región.

Freno de estacionamiento eléctrico

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Atención: el freno de estacionamiento electrónico no está activado.	Ponga el freno de estacionamiento.
Freno de estacionamiento electrónico: inclinación excesiva. Consulte manual.	Estacione el vehículo en una pendiente menos pronunciada.

Asistente de frenada marcha atrás

QUÉ ES EL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

El asistente de frenada marcha atrás está diseñado para reducir el daño por impacto o ayudar a evitar una colisión mientras se está en marcha atrás (R).

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

La asistencia de frenada marcha atrás funciona si el vehículo está en marcha atrás (R) y circula a una velocidad de 2–10 km/h.

Si el sistema detecta un obstáculo detrás de su vehículo, proporciona una advertencia a través del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero o del sistema de alerta de tránsito en intersecciones.

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.



PELIGRO: En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



PELIGRO: Los sistemas de control del tráfico, las luces fluorescentes, las inclemencias meteorológicas, los frenos neumáticos, los motores externos y los ventiladores pueden afectar al funcionamiento correcto del sistema de detección. Esto podría provocar una reducción del rendimiento o alertas falsas.



PELIGRO: Algunas situaciones y objetos impiden la detección de peligros. Por ejemplo, la luz solar directa o baja, las inclemencias meteorológicas, algunos tipos de vehículos no convencionales y peatones. Utilice los frenos siempre que sea necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No utilice el sistema con accesorios que sobresalgan más allá de los bordes delanteros o traseros del vehículo; por ejemplo, una bola de enganche de remolque o un bastidor de bicicletas. El sistema no puede realizar correcciones para tener en cuenta la longitud adicional de los accesorios.

El sistema solo acciona los frenos durante un corto periodo de tiempo cuando se produce un evento. Actúe tan pronto como se dé cuenta de que los frenos se aplican para mantener el control del vehículo. Si no interviene, el vehículo puede comenzar a moverse nuevamente.

Asistente de frenada marcha atrás

Nota: Algunos dispositivos complementarios alrededor del parachoques o del salpicadero pueden dar lugar a alertas falsas. Por ejemplo, las bolas de remolque grandes, los soportes de bicicletas o tablas de surf, los soportes de placas de matrícula, las cubiertas de parachoques y cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema. Retire el dispositivo complementario para evitar que se produzcan alertas falsas.

Nota: El sistema no reacciona ante objetos pequeños o en movimiento, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.

Nota: El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos.

Nota: Si el vehículo sufre daños en el parachoques o en el salpicadero y lo deja desalineado o doblado, podría alterarse la zona de detección y provocar una medición imprecisa de los obstáculos o dar lugar a alertas falsas.

Nota: La carga del vehículo y los cambios de suspensión pueden afectar en el ángulo de los sensores y pueden cambiar la zona de detección normal del sistema, lo que da lugar a una medida imprecisa de los obstáculos o alertas falsas.

Nota: Cuando conecta un remolque, el sistema puede detectar el remolque y presentar una alerta, o bien el sistema se desactiva. Si el sistema no se apaga, apáguelo manualmente después de conectar el remolque.

Nota: Es posible que experimente una reducción del rendimiento del sistema en superficies de carretera que limite la deceleración. Por ejemplo, carreteras con hielo, grava suelta, barro o arena.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

-  Pulse este ícono.
-  Pulse este ícono.
-  Pulse este ícono.
-  Pulse este ícono para activar o desactivar la función.

Nota: El sistema no está disponible cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero está desactivado.

Nota: El asistente de frenada marcha atrás depende de la información de los sensores traseros del sistema de aparcamiento por ultrasonido.

Nota: La configuración predeterminada está activada en algunas regiones.

ANULACIÓN DEL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

Puede haber casos en los que se produzca un frenado inesperado o no deseado. El sistema se anula pisando firmemente el pedal del acelerador o desactivando la función.

TESTIGOS DE LA ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

Si el sistema determina que se puede producir una colisión con un obstáculo, se puede aplicar una frenada completa.

Asistente de frenada marcha atrás



Se muestra un mensaje y un testigo cuando el sistema

acciona los frenos.

ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Frenada de emergencia activada. ¡Tome el control de los frenos!	Se muestra cuando el sistema acciona los frenos.
El asistente de frenada marcha atrás no está disponible por ahora.	Asegúrese de que todas las puertas, el portón trasero y el capó estén cerrados. Conduzca el vehículo en una carretera recta durante un corto periodo de tiempo. Asegúrese de que los sistemas de aparcamiento por ultrasonido y de asistencia de frenada marcha atrás estén activados. Si se mantiene el mensaje, haga revisar el sistema lo antes posible.

Asistente de frenada marcha atrás

ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no está disponible el sistema de asistente de frenada marcha atrás?

- Asegúrese de que el asistente de frenada marcha atrás esté activado. Véase **Activación y desactivación del asistente de frenada marcha atrás** (página 205)..
- Asegúrese de que todas las puertas, el portón trasero y el capó y estén cerrados. Conduzca el vehículo en una carretera recta durante un corto periodo de tiempo. Si el mensaje permanece, haga revisar el sistema.
- Asegúrese de que el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero esté conectado. Véase **Sistemas de aparcamiento por ultrasonido** (página 215)..
- Asegúrese de que el control de tracción esté activado. Véase **Activación y desactivación del control de tracción** (página 210)..
- Su vehículo puede haber sufrido un impacto trasero. Haga que se revisen los sensores para ver si tienen una cobertura y un funcionamiento adecuados.
- Puede haber ocurrido un evento de frenos antibloqueo, control de tracción o control de estabilidad. El sistema de asistente de frenada marcha atrás reanuda el funcionamiento cuando el evento ha finalizado.
- Asegúrese de que la alerta de tránsito en intersecciones, el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero y los sensores laterales del sistema de aparcamiento por ultrasonido no estén bloqueados ni averiados. Véase **Localización de los sensores de**

alerta de tránsito en intersecciones (página 263).. Véase **Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero** (página 217).. Véase **Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral** (página 219)..

- Puede que el vehículo haya sido mantenido recientemente o que la batería esté desconectada. Conduzca el vehículo una pequeña distancia para reanudar el funcionamiento del sistema.
- El sistema de asistente de frenada marcha atrás no funciona cuando hay un remolque conectado. Se reanuda el funcionamiento al desconectar el remolque.

Nota: Si las respuestas a la pregunta de por qué el sistema no está disponible no le ayudan a recuperar la disponibilidad del asistente de frenada marcha atrás, haga revisar el sistema lo antes posible.

Auto Hold

CÓMO FUNCIONA EL AUTO HOLD

Auto Hold aplica los frenos para mantener el vehículo detenido después de que usted lo haya parado. Esto puede ayudar cuando se espera en pendiente o con tráfico.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE AUTO HOLD



PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir si es necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

-  Pulse este icono en la pantalla táctil.
-  Pulse este icono.
-  Pulse este icono.
- Pulse **Exterior**.
- Deslice para hacer girar la imagen del vehículo hasta que aparezca la configuración preferida.
- Pulse **Frenos**.
- Realice los ajustes necesarios del sistema Auto Hold.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

USO DE AUTO HOLD

- Detenga el vehículo por completo. El testigo de retención automática Auto Hold activo se enciende en la pantalla informativa.
- Suelte el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El testigo de Auto Hold activo permanece encendido en la pantalla informativa.
- Pise el acelerador y arranque con normalidad. El sistema libera los frenos y el testigo de Auto Hold activo se apaga.

Nota: El sistema solo se activa si aplica suficiente presión en el pedal del freno como para detener el vehículo.

Nota: En determinadas condiciones, el sistema podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. Se enciende el testigo del sistema de frenos. El freno de estacionamiento eléctrico se libera cuando cambia a una marcha o al punto muerto. Véase **Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico** (página 202)..

Nota: El sistema se apaga al cambiar a punto muerto (N) y pisar el pedal del freno.

El sistema Auto Hold no funciona si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- Utiliza el Asistente aparcamiento activo.
- La puerta del conductor está abierta.
- Cambia a la posición de punto muerto (N) antes de que se active el sistema.
- El vehículo está en el modo de punto muerto temporal.

TESTIGOS DE AUTO HOLD



Se ilumina en gris cuando el sistema está encendido.

Auto Hold

Se ilumina en verde cuando el sistema está encendido y mantiene el vehículo parado.

Control de tracción

QUÉ ES EL CONTROL DE TRACCIÓN

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que la rueda de transmisión patine y que se pierda tracción.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE TRACCIÓN

Si el vehículo comienza a patinar, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, cuando es preciso, reduce la potencia al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbaladizas o con el firme suelto, el sistema reduce la potencia para aumentar la tracción.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE TRACCIÓN



PELIGRO: El uso del vehículo con el sistema de control de tracción desactivado podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones personales o la muerte.

El sistema de control de tracción se activa cada vez que se conecta el vehículo. Si el vehículo se queda atrapado en barro o nieve, resulta útil desactivar el control de tracción ya que permite que las ruedas giren.

1.



Pulse este icono en la barra de estado de la pantalla táctil.

2.



Pulse este icono y desactive la función.

Nota: Cuando desactiva el control de tracción, el control de estabilidad permanece completamente activado.

TESTIGO DEL CONTROL DE TRACCIÓN



Parpadea en amarillo durante el funcionamiento.

Se enciende brevemente al conectar el vehículo. Si no se enciende al conectar el vehículo, o se mantiene encendida continuamente, esto indica un mal funcionamiento. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

CONTROL DE TRACCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE TRACCIÓN – TESTIGOS

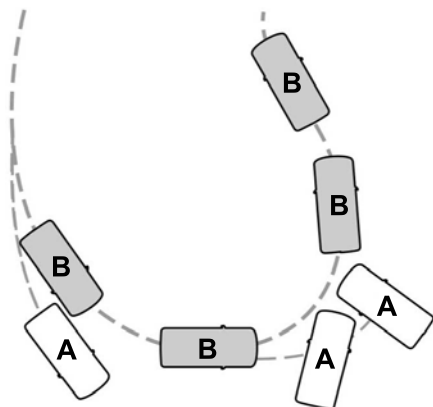


Se enciende cuando se desactiva el sistema.

Control de estabilidad

QUÉ ES EL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema está diseñado para proporcionar estabilidad cuando el vehículo derrapa y se sale de la trayectoria prevista.



- A Sin control de estabilidad.
B Con control de estabilidad.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema funciona frenando cada una de las ruedas y reduciendo la salida del motor eléctrico.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE ESTABILIDAD - AWD



PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni seleccione el modo deportivo cuando el vehículo lleve una rueda de repuesto temporal o después de reparar un neumático con el kit de carácter temporal.

El sistema se enciende cuando activa el vehículo y no puede apagarse.

Nota: El sistema se desactiva cuando cambia a la posición de marcha atrás (R).

ESC Sport

-  Pulse este icono en la barra de estado de la pantalla táctil.
 -  Pulse este icono y active la función.
-  Se ilumina en amarillo en el cuadro de instrumentos cuando enciende el ESC Sport.

Nota: El control de estabilidad solo se reduce, no se desconecta por completo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE ESTABILIDAD - PROPULSIÓN TRASERA

El sistema se enciende cuando activa el vehículo y no puede apagarse.

Nota: El sistema se desactiva cuando cambia a la posición de marcha atrás (R).

Control de estabilidad

TESTIGO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD



Parpadea en amarillo durante el funcionamiento. Se enciende

brevemente al conectar el vehículo. Si no se enciende al conectar el vehículo, o se mantiene encendida continuamente, esto indica un mal funcionamiento. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

CONTROL DE ESTABILIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE ESTABILIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
ESC Sport: la estabilidad de marcha está limitada.	Muestra el estado del sistema de control de estabilidad cuando activa el modo ESC Sport. El sistema pasa a un modo reducido.

SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

CÓMO FUNCIONA LA SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

El sistema de servodirección eléctrica ayuda al sistema de frenos para contribuir al mejor funcionamiento de los sistemas avanzados de control de estabilidad y prevención de colisiones.

Si el vehículo pierde potencia eléctrica o detecta una anomalía durante la conducción, el sistema cambia a una dirección asistida reducida o a dirección manual. Además, cada vez que se desconecte la batería o se instale una nueva, debe conducir una pequeña distancia para que el sistema vuelva a aprender la estrategia y se reactiven todos los sistemas.

PRECAUCIONES DE LA SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA



PELIGRO: El sistema de la servodirección eléctrica dispone de comprobaciones de diagnóstico que supervisan el sistema de forma continua. Si se detecta una avería, se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Apague el vehículo. Cuando hayan transcurrido al menos 10 segundos, conecte el vehículo y preste atención a la pantalla informativa por si aparece algún mensaje de alerta relacionado con el sistema de la dirección. Si vuelve a aparecer el mensaje de alerta del sistema de la dirección, lleve el vehículo para que revisen el sistema lo antes posible.



PELIGRO: Es posible que, aunque el sistema detecte un error, usted no note ninguna diferencia en la dirección, pero puede haber una anomalía importante. Haga revisar el vehículo lo antes posible. Si no se sigue esta recomendación, podría perder el control de la dirección.

Adapte la velocidad y su comportamiento al volante de acuerdo con el menor rendimiento de la asistencia de dirección.

Es posible que se incremente la resistencia de la dirección si sigue usando el vehículo. El sistema de dirección endurece la dirección para evitar que se produzcan sobrecalentamientos internos o daños. No obstante, en estas circunstancias, podrá seguir usando la dirección del vehículo de forma manual sin que el sistema sufra daños permanentes. Un uso de la dirección y una conducción normales permitirán que el sistema se enfríe, con lo que la asistencia de dirección volverá a la normalidad.

Nota: No hay ningún depósito del líquido que comprobar o líquido que reponer.

Cuando su vehículo todavía está en movimiento, podría ocurrir una disminución significativa en la asistencia de dirección o una pérdida de asistencia de dirección si:

- Apaga el vehículo.
- Su vehículo pierde energía eléctrica.
- Su vehículo detecta una anomalía.

Cuando su vehículo está apagado y comienza a moverse, no hay asistencia de dirección.

Dirección

DIRECCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

DIRECCIÓN – TESTIGOS



Si se ilumina en amarillo, hay una avería en el sistema de la dirección del vehículo. Si



parpadea, reinicie el vehículo. Si sigue parpadeando, lleve el vehículo a revisar lo antes posible.

Si se ilumina o parpadea en rojo, hay una avería en el sistema de la dirección del vehículo. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

DIRECCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Dirección asistida no funciona correctamente. Puede seguir circulando.	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
La dirección asistida no funciona. ¡Acuda al taller!	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Bloqueo de la dirección: No es posible volver a arrancar.	No puede reiniciar el vehículo, requiere servicio. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO



PELIGRO: Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



PELIGRO: Los sistemas de control del tráfico, las luces fluorescentes, las inclemencias meteorológicas, los frenos neumáticos, los motores externos y los ventiladores pueden afectar al funcionamiento correcto del sistema de detección. Esto podría provocar una reducción del rendimiento o alertas falsas.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.



PELIGRO: El sistema de aparcamiento por ultrasonido solo puede ayudar a detectar objetos cuando el vehículo se mueve a velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, maniobre con precaución cuando utilice el sistema de aparcamiento por ultrasonido.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: Si el vehículo sufre algún daño y los sensores están desalineados, puede provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.

Cuando se conecta un remolque al vehículo, el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero detecta el remolque y presenta una alerta. Deshabilite el sistema de aparcamiento por ultrasonido cuando conecte un remolque para evitar la alerta.

Nota: En algunos casos, cuando hay un remolque conectado al vehículo, el sistema de aparcamiento por ultrasonido se desactiva automáticamente.

Nota: Algunos dispositivos complementarios que se instalan alrededor de los parachoques, como por ejemplo las bolas de remolque grandes, los soportes de bicicletas o tablas de surf, los soportes de placas de matrícula, las cubiertas de parachoques o cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema de aparcamiento por ultrasonido.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, se podría ver afectada la precisión del sistema.

No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE APARCAMIENTO

El sistema de aparcamiento por ultrasonido permanece encendido en todo momento. Solo puede activar y desactivar el tono acústico.

El sistema puede silenciarse con el mensaje emergente que aparece al estar en marcha atrás (R).

El sistema de aparcamiento por ultrasonido también se puede silenciar en el menú de aparcamiento.

1.  Pulse para abrir la configuración.
2.  Pulse para abrir el menú de aparcamiento.
3.  Pulse para abrir el sistema de aparcamiento por ultrasonido.
4.  Pulse para silenciar o dejar de silenciar el sistema de aparcamiento por ultrasonido.

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

QUÉ ES EL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Los sensores de estacionamiento traseros detectan los objetos que se encuentren detrás del vehículo durante la marcha atrás (R).

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

La cobertura en las esquinas exteriores del parachoques es menor.

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido están activos siempre que el vehículo está en posición de marcha atrás (R) y su velocidad es inferior a 15 km/h.

El sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero detecta objetos grandes cuando el vehículo está en marcha atrás (R) y retrocede a baja velocidad.

Cuando el conductor silencia los sistemas de aparcamiento por ultrasonido, la advertencia audible automática no suena al aproximarse a un obstáculo.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO



Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero están en el parachoques trasero.

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Cuando el vehículo se aproxima a un objeto, suena un aviso acústico. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso. El aviso acústico suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parachoques trasero.

Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, disminuye el volumen del aviso acústico. Si el vehículo se mueve hacia atrás, el tono vuelve a subir.

Nota: Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un aviso acústico, el sistema de audio podría reducir el volumen establecido.

Nota: Puede tener lugar una intervención automática de frenado si el conductor no reacciona al aproximarse a un obstáculo.

Ajustes de audio del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero

1.  Pulse este ícono.
2.  Pulse este ícono.
3.  Pulse este ícono.
4.  Pulse este ícono.

Seleccione los ajustes que prefiera.

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

QUÉ ES EL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Los sensores de estacionamiento delanteros detectan los objetos que se encuentren delante del vehículo.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Los sensores delanteros del sistema de aparcamiento por ultrasonido están activos siempre que el vehículo está en una posición que no sea la de estacionamiento (P) y su velocidad es inferior a 15 km/h.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

El sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero detecta los objetos cuando el vehículo se mueve a baja velocidad o cuando un objeto se mueve hacia su vehículo, y proporciona una advertencia acústica, por ejemplo cuando viene otro vehículo a baja velocidad.

Si el vehículo está en cualquiera de las marchas hacia delante, el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite avisos acústicos y una indicación visual cuando el vehículo se mueve a una velocidad de 15 km/h o inferior y el sistema detecta un objeto en la zona de detección.

Los sensores delanteros y traseros proporcionan una indicación visual solo cuando el vehículo se desplaza a una velocidad inferior a 15 km/h y se detectan obstáculos dentro de las áreas de detección.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO



Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero están en el parabarro delantero.

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Cuando el vehículo se aproxima a un objeto, suena un aviso acústico. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso. El aviso acústico suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parabarro trasero.

Nota: Si el objeto detectado está a 30 cm o menos del vehículo, la indicación visual permanece activa.

Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, disminuye el volumen del aviso acústico. Si el vehículo avanza, el tono vuelve a aumentar.

Nota: Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un aviso acústico, el sistema de audio podría reducir el volumen establecido.

Nota: Puede tener lugar una intervención automática de frenado si el conductor no reacciona al aproximarse a un obstáculo.

Ajustes de audio del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero

1.  Pulse este ícono.
2.  Pulse este ícono.
3.  Pulse este ícono.
4.  Pulse este ícono.

Seleccione los ajustes que prefiera.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL

QUÉ ES EL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido delanteros y traseros exteriores detectan los objetos que se encuentran cerca de los laterales del vehículo.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL

La cobertura del sensor es de hasta 90 cm desde los laterales del vehículo.

El sistema de aparcamiento por ultrasonido podría no funcionar si:

- El vehículo permanece parado durante más de tres minutos.
- Se activa el sistema de frenos antibloqueo.
- Se activa el sistema de control de tracción.
- El vehículo está en la posición de estacionamiento (P).
- La información del ángulo del volante no está disponible. Debes conducir al menos 150 m por encima de 30 km/h para reinicializar la información del ángulo del volante.

Nota: Si desconecta el control de tracción, se desconectará también el sistema de detección lateral.

Para reinicializar el sistema, conduzca el vehículo durante un tramo aproximadamente igual a su longitud.

El sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral no detecta un objeto que se mueve hacia el lateral del vehículo (por ejemplo, otro vehículo que avanza a baja velocidad) si no pasa por delante de uno de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido laterales o delanteros.

Si la asistencia de estacionamiento está activada, el sistema de detección lateral proporciona una indicación visual y una advertencia audible si hay un obstáculo a 90 cm del costado y dentro de la trayectoria del vehículo.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL



Los sensores laterales del sistema de aparcamiento están en los parachoques delantero y trasero.

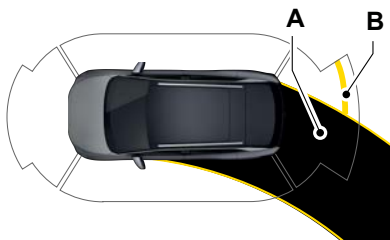
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO LATERAL

Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido detecta un objeto en el área de cobertura y la trayectoria de conducción del vehículo, suena un aviso acústico. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso.

Si los sistemas de aparcamiento por ultrasonido no están disponibles, los bloques del indicador de distancia lateral no aparecen.

TESTIGOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO



A Ángulo del volante de dirección.

B Detección de objetos.

El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa.

- Conforme disminuye la distancia al objeto, se encienden los bloques del indicador y se mueven hacia la imagen del vehículo.
- Si no se detecta ningún objeto, los bloques del indicador de distancia se mostrarán en gris.

La indicación visual permanece activa si el selector de posición está en marcha atrás (R). Cuatro segundos después de detener el vehículo, la indicación visual se apaga.

Cámara trasera

QUÉ ES LA CÁMARA TRASERA

Cuando el vehículo está en la posición de marcha atrás (R), la cámara trasera ofrece una imagen de vídeo de la zona situada detrás del vehículo. Durante la operación, aparecen líneas de guía activas en la pantalla de la cámara que representan la ruta del vehículo.

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA TRASERA



PELIGRO: El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.



PELIGRO: Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.



PELIGRO: Puede que no se vean los obstáculos situados por encima de la posición de la cámara. Si es necesario, examine la zona de detrás del vehículo.



PELIGRO: Dé marcha atrás despacio. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



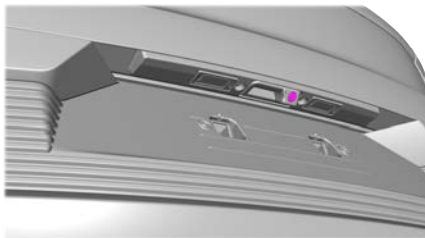
PELIGRO: Proceda con precaución cuando la puerta de carga trasera esté entreabierta. Si la puerta de carga trasera está entreabierta, la cámara puede estar fuera de su posición y la imagen de vídeo podría ser incorrecta. Cuando la puerta de carga trasera está entreabierta, todas las líneas de guía desaparecen. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No active ni desactive las funciones de la cámara mientras está en marcha el vehículo.

Nota: Si lleva un remolque, la cámara solo ve lo que esté remolcando. Puede que esto reduzca la cobertura y que, por ello, algunos objetos no se vean. En algunos vehículos, las líneas de guía pueden desaparecer cuando engancha el conector del remolque.

UBICACIÓN DE LA CÁMARA TRASERA



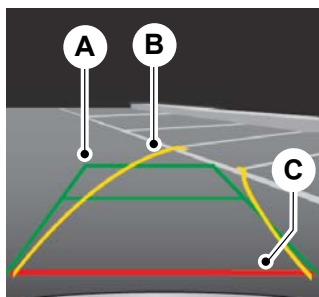
La cámara trasera está próxima al interruptor del portón trasero.

Cámara trasera

LÍNEAS DE GUÍA DE LA CÁMARA TRASERA



PELIGRO: Puede que no se vean los obstáculos situados por encima de la posición de la cámara. Si es necesario, examine la zona de detrás del vehículo.



- A Verde: límites del vehículo.
- B Amarillo: líneas de guía activas.
- C Rojo: límite o distancia de seguridad del vehículo.

Botones táctiles de la vista trasera:

- Vista trasera de tráfico cruzado: muestra una vista de gran angular para controlar el tráfico cruzado de detrás del vehículo. Véase **Asistente aparcamiento activo** (página 225)..
- Vista trasera normal: muestra la vista predeterminada de la cámara trasera. Véase **Cámara trasera** (página 221)..
- Vista de enganche de remolque: la línea central muestra la ruta de conducción del enganche de remolque. Véase **Cámara de 360 grados** (página 223)..

VÍDEOS DE CÁMARA TRASERA

Las animaciones se muestran para mejorar el contenido escrito y no para reemplazarlo. Le recomendamos que lea el Manual del conductor para conocer todos los detalles.

Escanea aquí para obtener más información:

[Enlace de vídeo de la cámara trasera del Explorer](#)



Cámara de 360 grados

CÓMO FUNCIONA LA CÁMARA DE 360 GRADOS

El sistema de cámara de 360 grados consta de cámaras delantera, lateral y trasera.

El sistema de cámara de 360 grados:

- Permite ver lo que hay justo delante o detrás del vehículo.
- Proporciona una vista de tráfico cruzado delante y detrás del vehículo.
- Le permite ver una vista de arriba a abajo del área que rodea su vehículo, incluidos los ángulos muertos y los obstáculos que están cerca del vehículo.

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS



PELIGRO: El sistema de cámara de 360 grados necesita que el conductor lo utilice mirando por las ventanillas y comprobando los retrovisores interiores y exteriores, para conseguir la máxima cobertura.



PELIGRO: Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.



PELIGRO: No active ni desactive las funciones de la cámara mientras está en marcha el vehículo.



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

LIMITACIONES DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

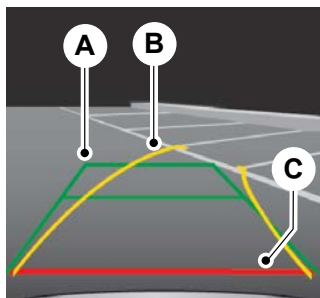
Nota: *Proceda con precaución si hay una puerta abierta. La cámara podría estar fuera de posición y la imagen podría ser incorrecta.*

LÍNEAS DE GUÍA DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS



PELIGRO: Puede que no se vean los obstáculos situados por encima de la posición de la cámara. Si es necesario, examine la zona de detrás del vehículo.

Cámara de 360 grados



- A Línea verde: muestra el ancho y largo del vehículo.
- B Línea amarilla: muestra la ruta de conducción del vehículo.
- C Línea roja: muestra la distancia de seguridad del vehículo.

- Conducir más rápido de 10 km/h.
- Pulse el botón de cámara de la consola central.
- Presione el botón de estacionamiento "P" en la pantalla táctil.

CAMBIO DE LA VISTA DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

Para cambiar la vista de la cámara, pulse los iconos situados debajo de la imagen de la cámara o pulse una de las cuatro áreas alrededor del icono del vehículo de la vista superior.

- Vista delantera normal.
- Vista delantera de tráfico cruzado.
- Vista trasera normal.
- Vista trasera de tráfico cruzado.
- Vista del enganche del remolque.

Nota: En función de las opciones del vehículo y de la región, no están disponibles todas las opciones.

AJUSTES DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

Encendido de la cámara de 360 grados

Para encender la cámara de 360 grados, realice cualquiera de las siguientes acciones:

- Cambie a marcha atrás (R).
- Pulse el botón de cámara de la consola central.
- Presione el botón de estacionamiento "P" en la pantalla táctil.

Apagado de la cámara de 360 grados

Para apagar la cámara de 360 grados, realice cualquiera de las siguientes acciones:

Asistente aparcamiento activo

QUÉ ES EL ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO

Ayuda a estacionar y sacar el vehículo de plazas de aparcamiento.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO

La asistencia activa de estacionamiento utiliza los sensores para detectar plazas de aparcamiento. A continuación, el sistema dirige, acelera, frena y cambia de marcha según sea necesario para estacionar o sacar el vehículo de una plaza de aparcamiento.

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO



PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir si es necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: Es posible que los sensores no detecten objetos cuando hay lluvia intensa u otras condiciones que causen interferencias.



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No utilice el sistema con accesorios que sobresalgan más allá de los bordes delanteros o traseros del vehículo; por ejemplo, una bola de enganche de remolque o un soporte de bicicletas. El sistema no puede realizar correcciones para tener en cuenta la longitud adicional de los accesorios.

Nota: El asistente de aparcamiento no se puede activar si un remolque está conectado eléctricamente al vehículo. El asistente de aparcamiento debe desactivarse manualmente si se arrastra un remolque con un dispositivo de remolque no instalado en fábrica.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE APARCAMIENTO ACTIVO

1. Arrancar el vehículo.

2.



Pulse para abrir el menú de aparcamiento.

3.



Pulse para activar el asistente de aparcamiento.

Asistente aparcamiento activo

Nota: Puede activar el asistente de aparcamiento de forma retrospectiva después de pasar por delante de un espacio de aparcamiento adecuado.

Anulación del asistente de aparcamiento activo

Para cancelar la asistencia de aparcamiento en cualquier momento, pulse el botón del asistente de aparcamiento activo o gire el volante.

BÚSQUEDA DE ESPACIO DE APARCAMIENTO

-  Pulse para abrir la configuración.
-  Pulse para abrir el menú de aparcamiento.
- Conduzca su vehículo paralelo al resto de vehículos estacionados.

Nota: El asistente de aparcamiento busca automáticamente posibles espacios de aparcamiento mostrándolos en la pantalla táctil y resalta el espacio de aparcamiento preferido.

Nota: Caso de existir varias plazas de aparcamiento, seleccione el espacio de aparcamiento deseado.

-  Presione para seleccionar el modo de aparcamiento.

Nota: El espacio de aparcamiento lo marca el vehículo de color azul.

Nota: Aparece un signo de flecha circular si se puede cambiar el modo de aparcamiento.

- Detenga el vehículo y pise el pedal del freno.

Nota: Puede activar el asistente de aparcamiento después de rebasar un espacio de aparcamiento adecuado.

ENTRADA EN UNA PLAZA DE APARCAMIENTO

- Seleccione una plaza de aparcamiento en la pantalla táctil.
- Retenga el vehículo con el pedal del freno.
- Pulse Comenzar en la pantalla táctil.
- Suelte el volante.
- Suelte el freno.

Nota: Comienza el procedimiento de estacionamiento.

- El asistente de aparcamiento cambia de forma independiente el sentido de marcha del vehículo.
- Espere hasta que el asistente de estacionamiento termine de girar el volante al final del aparcamiento.

Nota: Cuando se completa el procedimiento de aparcamiento, se muestra un texto en la pantalla táctil y suena una señal acústica.

- El freno de estacionamiento eléctrico se aplica automáticamente

Nota: Puede pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento de la maniobra de aparcamiento.

En una situación en la que la parte delantera o trasera del vehículo entra en un espacio de aparcamiento, pero el aparcamiento no está completo, el asistente de aparcamiento puede tomar el control del procedimiento de aparcamiento y guiar el vehículo al espacio de aparcamiento.

Asistente aparcamiento activo

Aparcamiento marcha atrás

1. Retenga su vehículo con el pedal del freno.
2.  Pulse para abrir la configuración.
3.  Pulse para abrir el menú de aparcamiento.
4.  Pulse para activar el asistente de aparcamiento.

Nota: El espacio de aparcamiento seleccionado se muestra en la pantalla táctil.

5. Presione Comenzar para empezar el procedimiento de aparcamiento.
6. Suelte el volante.
7. Suelte el freno.

Nota: Comienza el procedimiento de estacionamiento.

8. El asistente de aparcamiento cambia de forma independiente el sentido de marcha del vehículo.
9. Espere hasta que el asistente de estacionamiento termine de girar el volante al final del aparcamiento.

Nota: Cuando se completa el procedimiento de aparcamiento, se muestra un mensaje en la pantalla táctil y suena una señal acústica.

10. El freno de estacionamiento eléctrico se aplica automáticamente

Aparcamiento hacia adelante

1. Retenga el vehículo con el pedal del freno.

2.  Pulse para abrir la configuración.
3.  Pulse para abrir el menú de aparcamiento.
4.  Pulse para activar el asistente de aparcamiento.

Nota: El espacio de aparcamiento seleccionado se muestra en la pantalla táctil.

5. Presione Comenzar para empezar el procedimiento de aparcamiento.
6. Suelte el volante.
7. Suelte el freno.

Nota: Comienza el procedimiento de estacionamiento.

8. El asistente de aparcamiento cambia de forma independiente el sentido de marcha del vehículo.
9. Espere hasta que el asistente de estacionamiento termine de girar el volante al final del aparcamiento.

Nota: Cuando se completa el procedimiento de aparcamiento, se muestra un mensaje en la pantalla táctil y suena una señal acústica.

10. El freno de estacionamiento eléctrico se aplica automáticamente

SALIDA DE UNA PLAZA DE APARCAMIENTO

1. Arrancar el vehículo.
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Asistente de aparcamiento activo

Asistente aparcamiento activo

4. Use la palanca del intermitente para seleccionar la dirección en la que desea salir del espacio de aparcamiento.
5. Pulse Comenzar en la pantalla táctil.
6. Suelte el volante.
7. Suelte el freno.
8. El asistente de aparcamiento guía el vehículo hasta que quede completamente fuera del espacio de aparcamiento.

Nota: *Un mensaje en pantalla y una señal acústica indican que la maniobra se ha completado. Puede asumir el control del vehículo.*

Control de velocidad de crucero adaptativo

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA

El control automático adaptativo de velocidad con sistema de arranque/parada utiliza sensores de radar y cámara para mantener una separación definida respecto al vehículo que lo precede mientras lo sigue hasta detenerse por completo. El sistema de arranque/parada también se puede establecer de modo que siga al vehículo que precede al suyo y ajustar la velocidad establecida, mientras se encuentra totalmente parado.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No utilice el control automático adaptativo de velocidad en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Preste gran atención a diferentes situaciones que pueden darse en el trayecto, como el acceso o salida de una autopista, las carreteras con cruces o rotondas, las carreteras sin carriles visibles, las carreteras sin pavimentar o con pendientes pronunciadas. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: El sistema no sirve para alertar de posibles colisiones o evitarlas.



PELIGRO: No utilice este sistema para tirar de un remolque que tenga controles de frenos de remolque electrónicos de posventa. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No utilice neumáticos de tamaño distinto al recomendado porque puede afectar al funcionamiento normal del sistema. Si hace caso omiso a esta recomendación, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lo que a su vez podría producir lesiones graves.



PELIGRO: No utilice el sistema con una pala quitanieves instalada.



PELIGRO: En situaciones con poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras inclemencias meteorológicas, es posible que deba anular o apagar completamente el sistema.

Control de velocidad de crucero adaptativo

Seguimiento de un vehículo



PELIGRO: Cuando vaya siguiendo un vehículo que está frenando, su vehículo no siempre decelerará lo suficientemente rápido como para evitar una colisión, a menos que intervenga el conductor. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Limitaciones del sensor



PELIGRO: En ocasiones excepcionales, pueden producirse problemas de detección debido a la infraestructura de la carretera, por ejemplo, si hay puentes, túneles y barreras de seguridad. En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir si es necesario.



PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: El sistema solo advierte de los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, puede que no haya ningún tipo de advertencia o que esta se produzca con retraso. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: El sistema podría no detectar vehículos parados o en lento movimiento, a unos 10 km/h.



PELIGRO: El sistema no detecta peatones ni objetos en la carretera.



PELIGRO: El sistema no detecta vehículos que circulan en sentido opuesto por el mismo carril.



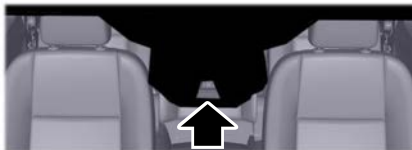
PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.



PELIGRO: El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.

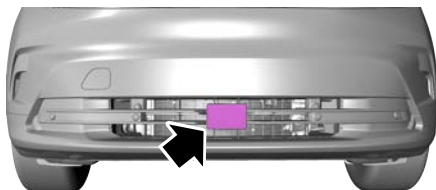


PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



Control de velocidad de cruceo adaptativo

La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.



El radar está detrás de la rejilla del radiador, debajo de la placa de matrícula.

Nota: El sensor no se puede ver. Está detrás del panel del parachoques.

Nota: Evite que en la parte delantera del vehículo se acumulen suciedad, distintivos metálicos u objetos. Los protectores delanteros, las luces posventa, la pintura adicional y los revestimientos plásticos del vehículo también pueden degradar el rendimiento de los sensores.

Si algo obstruye la cámara o el sensor, se muestra un mensaje. Cuando algo obstruye el sensor, el sistema no detecta los vehículos precedentes y no funciona.

El sensor por radar tiene un campo de visión limitado.

En determinadas situaciones, podría no detectar ningún vehículo o detectarlo más tarde de lo esperado.

La imagen del vehículo precedente no se ilumina si el sistema no detecta un vehículo delante.

Se pueden producir problemas de detección:

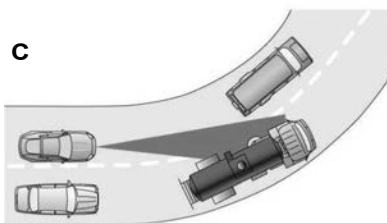
A



B



C



D



- A Vehículos que cambian al carril directamente delante del vehículo.
- B Vehículos que circulan fuera del alcance del sensor en las proximidades del vehículo.
- C Vehículos en curvas cerradas.
- D El sistema reacciona frente a los vehículos parados de forma limitada. Si se detecta un vehículo parado, el vehículo frena detrás del vehículo parado dentro de los límites del sistema.

Control de velocidad de crucero adaptativo

En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista.

Si algo golpea contra la parte delantera del vehículo o se producen daños, la zona de sensibilidad del radar puede cambiar. Esto puede provocar que no se detecten los vehículos o detecciones falsas.

Para obtener un rendimiento óptimo del sistema es necesario tener una visión clara de la carretera mediante la cámara del parabrisas.

Es posible que no se logre un rendimiento óptimo si:

- La cámara está bloqueada.
- Existen condiciones deficientes de iluminación o visibilidad.
- Existen condiciones meteorológicas adversas.
- Hay obras viales, túneles o estaciones de peaje más adelante.
- Conducción en carreteras ventosas.
- Conducción en terrenos difíciles.
- Conducción en aparcamientos de varias plantas.
- Acercamiento a un paso a nivel de ferrocarril.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

1.



Pulse el botón selector de modo del lado izquierdo del volante hasta que aparezca seleccionado el control de crucero adaptativo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

2.



El sistema se activa en modo de espera y el símbolo se ilumina en gris en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: Para activar el sistema, reanude la velocidad establecida. Véase **Reactivación de la velocidad ajustada** (página 235)..

Para desactivar el sistema, seleccione un sistema de asistencia a la conducción diferente presionando el botón selector de modo con el sistema en espera.

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

El sistema se podría cancelar si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Las ruedas pierden tracción.
- El sistema aplica automáticamente el freno de estacionamiento.
- El control de tracción está activo.

La aplicación y la cancelación automática del freno de estacionamiento se producen si se da alguna de las siguientes situaciones:

- Se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta después de detener el vehículo.
- El vehículo permanece parado durante más de tres minutos.

El sistema podría desactivarse o impedir su activación cuando se solicite si:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura del freno es demasiado elevada.
- Hay un fallo en el sistema.

Control de velocidad de crucero adaptativo

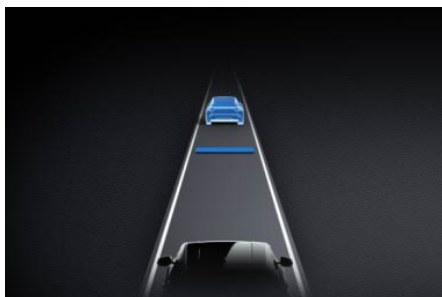
AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

SET

Pulse el botón para establecer la velocidad actual.

El control de velocidad de crucero adaptativo almacena la velocidad actual y mantiene la distancia establecida.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.



Si el sistema detecta un vehículo delante de usted, aparecerá un gráfico del vehículo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad establecida que se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos podría variar levemente de la que muestra el velocímetro.

Ajuste del control automático adaptativo de velocidad con el vehículo detenido

1. Mantenga totalmente pisado el pedal del freno.

2.

SET

Pulse y suelte el botón.

La velocidad establecida se ajusta a 20 km/h.

El indicador y la velocidad establecida aparecen en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cambio de la velocidad establecida

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes.



Pulse suavemente el botón para aumentar la velocidad en pequeños incrementos.



Pulse suavemente para reducir la velocidad en pequeños incrementos.

Pulse firmemente cualquiera de los botones para ajustar la velocidad establecida en incrementos grandes.

Mantenga presionado el botón correspondiente para cambiar continuamente la velocidad almacenada.

Si el sistema detecta un límite de velocidad diferente a la velocidad establecida, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Pulse cualquier botón para establecerla como la nueva velocidad.

Si es necesario, el sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo hasta la nueva velocidad establecida. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el sistema está activo.

Control de velocidad de cruceo adaptativo

AJUSTE DE LA SEPARACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO

-  Apriete el botón.
-  Pulse el botón para aumentar la distancia entre su vehículo y el vehículo de delante.
-  Pulse el botón para reducir la distancia entre su vehículo y el vehículo de delante.

A modo alternativo:

- 
- Pulse el botón repetidamente para seleccionar la distancia requerida.

Nota: Es su responsabilidad elegir una separación adecuada a las condiciones de conducción.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra la separación seleccionada como ilustran las barras de la imagen. Se pueden seleccionar hasta cinco ajustes de separación.

Al arrancar el vehículo, el sistema selecciona automáticamente la última configuración de separación elegida.

Seguimiento de un vehículo

Cuando un vehículo se mete en el mismo carril por delante de usted o un vehículo más lento va delante de usted por el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la distancia de separación predeterminada.

Aparece un gráfico del vehículo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: Cuando se encuentre siguiendo a un vehículo y encienda un intermitente para adelantarlo, el control de velocidad de cruceo adaptativo puede proporcionar una leve aceleración temporal a modo de ayuda.

Su vehículo mantiene una separación constante del vehículo que va delante hasta que:

- El vehículo que va delante de usted acelera hasta superar la velocidad establecida.
- El vehículo que va delante de usted se cambia del carril donde se encuentra usted.
- Ajusta una nueva distancia.

El sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mantener la distancia de seguridad con el vehículo que va delante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede anular el sistema aplicando los frenos.

Si el sistema determina que la máxima eficacia de frenado no es suficiente, sonará un aviso acústico mientras el sistema sigue frenando. Tome medidas inmediatamente.

Seguimiento de un vehículo hasta detenerse por completo

Si el vehículo sigue a otro vehículo hasta detenerse por completo y permanece parado durante un breve periodo de tiempo, el sistema permanece activo. La pantalla del cuadro de instrumentos muestra que el control de velocidad de cruceo adaptativo está listo para arrancar. Si tiene las manos en el volante, el vehículo acelera automáticamente desde una posición estacionaria para seguir al vehículo de delante en un breve periodo de tiempo.

Control de velocidad de crucero adaptativo

RES

Si el vehículo no acelera automáticamente, debe pulsar y soltar el botón o pisar el pedal del acelerador para seguir al vehículo de delante.

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA



Pulse el botón o pise el pedal del freno.

La lámpara indicadora se ilumina en gris, la velocidad y la distancia permanecen almacenadas.

REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA

RES

Apriete el botón.

La velocidad del vehículo vuelve a la velocidad y a la separación ajustadas previamente. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el sistema está activo.

Nota: Utilice la opción de reanudar si conoce la velocidad establecida y pretende restablecerla.

Vuelva a pulsar el botón en un breve período de tiempo para establecer la velocidad en el límite de velocidad detectado anteriormente.

Nota: Esta característica funciona solo después de que el sistema haya detectado un nuevo límite de velocidad.

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA



PELIGRO: Si anula el sistema pisando el pedal del acelerador, este dejará de aplicar los frenos automáticamente para mantener la separación respecto al vehículo que circule por delante.

Al pisar el pedal del acelerador, se anulan la velocidad y la separación ajustadas.

Use el pedal del acelerador para superar intencionadamente la velocidad establecida.

Cuando se anula el sistema, la parte del indicador cambia a gris.

El sistema reanuda el funcionamiento cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo se reduce hasta la velocidad ajustada o a una inferior si va detrás de un vehículo más lento.

TESTIGOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



Se enciende cuando activa el control automático adaptativo de velocidad. El icono cambia para indicar el estado del sistema.

Indica que el sistema está activado, el sistema no detecta ningún vehículo delante.



El color del símbolo cambia para indicar que el sistema está activado y detecta un vehículo delante.

El blanco indica que el sistema está activado pero pasivo.

Control de velocidad de cruceo adaptativo

El azul indica que el sistema está activo.

MANTENIMIENTO EN CARRIL

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Para funcionar, el control de velocidad de cruceo adaptativo con mantenimiento central de carril utiliza el sensor de radar delantero y el sensor de cámara del parabrisas del vehículo, así como el sensor de dirección.

El sistema usa estos sensores para aplicar asistencia de dirección continua para circular por el centro del carril elegido en autopistas o autovías.

Nota: *El ajuste de separación para el control de velocidad de cruceo adaptativo con mantenimiento central de carril funciona del mismo modo que el control de velocidad de cruceo adaptativo normal.*

Si conduce descentrado dentro del carril, el sistema fija y mantiene esa posición preferida en el carril. El sistema aplica una rotación continua a la dirección de asistencia hacia la posición preferida.

Nota: *El sistema solo puede ajustar posiciones preferidas dentro del carril.*

Nota: *Si el sistema se cancela, se borra la posición preferida. En la siguiente activación, el sistema aplica una rotación continua a la dirección de asistencia hacia el centro del carril.*

PRECAUCIONES DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL



PELIGRO: No utilice el sistema al conducir con un remolque. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No utilice el sistema si se han realizado cambios o modificaciones en el volante. Cualquier cambio o modificación en el volante puede afectar a la funcionalidad o el rendimiento del sistema. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Las precauciones del control automático adaptativo de velocidad se aplican al mantenimiento en carril a no ser que se indique otra cosa o que estén en contradicción con una precaución de mantenimiento en carril. Véase **Precauciones del control de velocidad de cruceo adaptativo** (página 229)..

REQUISITOS DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

El mantenimiento central de carril solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Se activa el mantenimiento en carril con el botón del lado izquierdo del volante. Véase **Activación y desactivación del mantenimiento en carril** (página 237)..
- El sensor del volante detecta que tiene las manos sobre el volante.

Control de velocidad de crucero adaptativo

- El sistema detecta marcas del carril.
- El vehículo está inicialmente en el centro del carril.

Nota: Si el sistema no detecta una línea de carril válida, permanece en espera hasta que haya una línea de carril válida.

LIMITACIONES DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Las limitaciones del control automático adaptativo de velocidad se aplican al mantenimiento en carril a no ser que se indique otra cosa o que estén en contradicción con una limitación de mantenimiento en carril.

El sistema de mantenimiento central de carril podría no funcionar correctamente en cualquiera de las siguientes circunstancias:

- El carril es demasiado estrecho o ancho.
- La curva de la carretera es demasiado cerrada.
- El sistema no detecta las marcas del carril mínimas necesarias o los carriles se fusionan o se dividen.
- El esfuerzo de dirección necesario para mantener el vehículo centrado en el carril supera el límite del sistema de mantenimiento central de carril.
- Se circula por zonas en construcción o en obras.
- Si lleva guantes mientras conduce, no se detectan las manos en el volante.
- La cámara del parabrisas delantero y/o el radar delantero están bloqueados.
- Hay inclemencias meteorológicas, tales como (entre otras), vientos fuertes, lluvias torrenciales o niebla.
- Se circula directamente hacia la posición del sol.

- Se ha realizado alguna modificación del sistema de la dirección, lo que incluye alteraciones del volante.
- Al conducir con remolque.
- Nunca use el sistema fuera de la carretera ni en caminos sin pavimentar. Está diseñado únicamente para su uso en caminos pavimentados.
- El sistema no reacciona ante personas, animales, vehículos que cruzan o vehículos que se acercan en el mismo carril desde la dirección opuesta.

Véase **Precauciones del mantenimiento en carril** (página 236)..

Nota: El sistema de asistencia de dirección es limitado y puede que no proporcione el esfuerzo suficiente para todas las situaciones y/o circunstancias de conducción, como al conducir en curvas cerradas o en curvas a alta velocidad.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Los controles están en el lado izquierdo del volante.



Se muestra el indicador en la pantalla del cuadro de instrumentos. Cuando el sistema de mantenimiento central de carril está activado, el color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

Puede anular el sistema en cualquier momento accionando la dirección del vehículo.

Nota: Es preciso cumplir los requisitos de mantenimiento central de carril para poder activar la función. Véase **Requisitos del mantenimiento en carril** (página 236)..

Control de velocidad de crucero adaptativo

Activación y desactivación del mantenimiento central de carril

1.  Pulse el botón selector de modo del lado izquierdo del volante hasta que se seleccione el control de crucero adaptativo con mantenimiento central de carril en la pantalla del cuadro de instrumentos.

2.  El sistema se activa en modo de espera y el símbolo se ilumina en gris en la pantalla del cuadro de instrumentos.

3.  Apriete el botón.

El mantenimiento central de carril cambia al estado del sistema activo o pasivo según la situación de conducción.

Activación del control de velocidad de crucero adaptativo

1.  Pulse el botón con el sistema en modo en espera.
2.  Seleccione el control de velocidad de crucero adaptativo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El vehículo cambia del mantenimiento central de carril al control de velocidad de crucero adaptativo.

ALERTAS DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Cuando el sistema está activo y no detecta ninguna actividad de dirección durante un periodo de tiempo, el sistema le avisará para que ponga las manos en el volante. Si no lo hace, el sistema se cancela y se activa el asistente de estado del conductor. Véase **Asistente de estado del conductor** (página 48)..

El sistema también le avisa si el vehículo cruza marcas de carril sin detectar actividad de la dirección.

Nota: *El sistema puede interpretar una sujeción superficial o un toque ligero en el volante como ir conduciendo sin manos.*

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Cuando una condición externa cancela el sistema y sus manos están en el volante, el color del indicador cambia.

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa y no tiene las manos en el volante, el sistema le alerta inmediatamente para que asuma el control del vehículo.

También puede producirse una desactivación automática si:

- El carril se ensancha o se estrecha demasiado.
- El sistema no puede detectar marcas de carril válidas.
- Las marcas del carril se cruzan entre sí.
- La curva de la carretera es demasiado pronunciada.

CANCELACIÓN MANUAL DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Si realiza las acciones siguientes, el control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento central de carril se cancela:

Control de velocidad de crucero adaptativo

- Se pisa el pedal del freno.
- El botón del control de velocidad de crucero adaptativo del volante está desactivado.

El sistema de mantenimiento central de carril se ha suprimido momentáneamente al realizar una de las acciones siguientes:

- El testigo de los intermitentes está encendido.
- Se gira el volante para salir del carril.

CANCELACIÓN MANUAL DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Cuando realiza las acciones siguientes, el control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento central de carril se cancela:

- Se pisa el pedal del freno.
- El botón del control de velocidad de crucero adaptativo del volante está desactivado.

El sistema de mantenimiento central de carril se ha suprimido momentáneamente al realizar una de las acciones siguientes:

- Se ha accionado o pulsado el mando del intermitente.
- Se gira el volante para salir del carril.

TESTIGOS DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL



Se enciende cuando activa el mantenimiento en carril. El color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

Las líneas de carril grises indican que el mantenimiento central de carril está en modo pasivo.

Las líneas de carril azules indican que el mantenimiento central de carril está activo.

Si el sistema detecta un fallo, el símbolo se enciende en amarillo y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

MANTENIMIENTO EN CARRIL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

MANTENIMIENTO EN CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
¡Tome el volante!	El sistema le pide que se haga cargo del volante.

Control de velocidad de cruceo adaptativo

ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

El asistente de velocidad predictivo funciona con el control de velocidad de cruceo adaptativo y ajusta la velocidad del vehículo a la geometría de la carretera y al límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico y los datos de navegación. A medida que el sistema identifica giros, rotondas, curvas o carriles de incorporación a autopistas, la velocidad del vehículo disminuye temporalmente antes y durante el cambio de geometría de la carretera. Al pasar frente a nuevas señales de velocidad, la velocidad establecida se actualiza. Véase **Precauciones del asistente de velocidad predictivo** (página 240)..

Existen limitaciones que afectan a la precisión del sistema de reconocimiento de señales de tráfico y su capacidad para determinar el límite de velocidad actual. El asistente de velocidad predictivo y su capacidad para determinar el límite de velocidad actual comparten estas limitaciones. Véase **Reconocimiento de señales de tráfico** (página 273)..

Nota: *El ajuste de separación del control de velocidad de cruceo adaptativo funciona normalmente cuando la función está habilitada.*

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: Preste mucha atención a las condiciones cambiantes de la carretera. Es posible que necesite anular el sistema presionando el pedal del freno o del acelerador si la velocidad ajustada llega a ser mayor o menor de la necesaria.



PELIGRO: El sistema solo proporciona un frenado limitado. Puede que su vehículo no decelere siempre lo suficientemente rápido como para evitar una colisión, a menos que intervenga el conductor. Utilice los frenos siempre que sea necesario.



PELIGRO: El sistema no activa el intermitente.

Las precauciones del control de velocidad de cruceo adaptativo se aplican al asistente de velocidad predictivo, a menos que se indique lo contrario o se contradiga con una precaución de asistencia de velocidad predictiva. Véase **Precauciones del control de velocidad de cruceo adaptativo** (página 229)..

El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede anular el sistema con el pedal del acelerador o cancelar el sistema aplicando los frenos.

Control de velocidad de crucero adaptativo

El sistema puede adaptarse a diversos factores, como la hora del día o el ancho del carril. Esto podría influir en los ajustes de velocidad y aceleraciones.

El sistema puede adaptarse a diversos modos de conducción. Véase **Control del modo de conducción** (página 193)... Esto podría influir en los ajustes de velocidad y aceleraciones.

Nota: *El sistema no activa la señal de giro automáticamente.*

LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO



PELIGRO: Es posible que el sistema no siempre ajuste la velocidad del vehículo en determinadas condiciones climáticas o de la carretera, como tráfico cruzado, señales de stop o de ceda el paso, preferencia, semáforos, resaltes, lluvia, nieve o niebla. Siempre debe aplicar el pedal del freno o el del acelerador cuando sea necesario.

La información de geometría de las carreteras y el límite de velocidad proporcionado por los datos de los mapas de navegación podría ser imprecisa o estar obsoleta.

El sistema puede no detectar y leer las señales de límite de velocidad con información condicional, por ejemplo, cuando la señal parpadea, está limitada a determinados intervalos de tiempo o cuando hay niños presentes.

Nota: *El sistema puede no ajustar la velocidad del vehículo a los límites de velocidad mostrados en señales de tráfico suplementarias.*

En algunas condiciones, el sistema podría no ajustar la velocidad del vehículo hasta después de que este haya superado el límite de velocidad.

La detección de la geometría de la carretera solo funciona cuando hay información relacionada disponible. Es posible que la información sobre la geometría de la carretera no esté disponible en algunas zonas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

-  Pulse este icono.
-  Pulse este icono.
-  Pulse este icono.
- Realice los ajustes necesarios.

ALERTAS DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

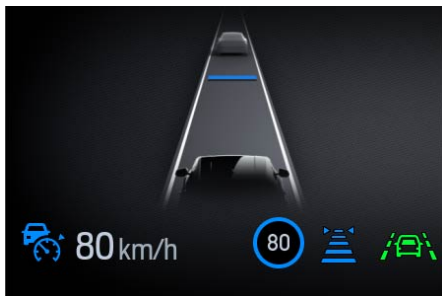
Si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad inferior a la velocidad mínima establecida en el control automático adaptativo de velocidad, se emite un sonido y el sistema vuelve al modo de espera.

INDICADORES DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

Un marcador azul alrededor de la señal de velocidad y una flecha azul junto a la velocidad establecida indican que el sistema está activo.

Control de velocidad de crucero adaptativo

Indicador de señales de velocidad



Cuando el sistema detecta una nueva señal de velocidad, aparece un indicador gris sobre la velocidad establecida mientras el sistema ajusta la velocidad del vehículo al límite de velocidad. Cuando se alcanza el límite de velocidad, la velocidad establecida se actualiza y el indicador gris desaparece.

Indicador de trazado de la carretera

Cuando el sistema detecta una curva, un giro, una rotonda o una salida de autopista, el vehículo comienza a desacelerar y el indicador aparece y cambia de color.

Símbolos indicadores del trazado de la carretera



Curva a la izquierda.



Curva a la derecha.



Curva.



Intersección.



Rotonda.



Límite de velocidad.



Fin del límite de velocidad.



Salida de la autopista.

Nota: Los símbolos mostrados pueden diferir de los que aparezcan en su vehículo. Las futuras actualizaciones del sistema pueden alterar o actualizar los símbolos.

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – TESTIGOS



Se ilumina en el cuadro de instrumentos si el sistema no está disponible. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.



Si el sistema no puede frenar lo suficiente mientras sigue a un vehículo, aparece el símbolo en el cuadro de instrumentos y se oye una advertencia sonora que le indica que pise el freno. Tome medidas inmediatamente.

Asistente en cambios de carril

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE EN CAMBIOS DE CARRIL



PELIGRO: No utilice el sistema de asistente en cambios de carril como sustitución del uso del retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni en lugar de mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. El sistema de asistente en cambios de carril no le exime de conducir de forma responsable.

Requisitos del asistente en cambios de carril:

- El control de velocidad de cruce adaptativo está activo.
- Se activa el mantenimiento central de carril.
- El asistente en cambios de carril solo está disponible en carreteras con varios carriles en la misma dirección y separación estructural entre carriles de diferente dirección de conducción.
- La conexión a Internet está activa.
- El uso de datos de mapas en línea está activo.



El asistente en cambios de carril puede realizar automáticamente un solo cambio de carril cuando solicita el cambio de carril usando la palanca del intermitente. Esta función está disponible en 90 km/h y superiores.

Nota: Asegúrese de que el carril que está solicitando esté libre de tráfico y obstáculos.

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE EN CAMBIOS DE CARRIL



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.



PELIGRO: El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

Asistente en cambios de carril



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no homologado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.



PELIGRO: Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.

Véase **Precauciones del control de velocidad de cruce adaptativo** (página 229)..

Véase **Precauciones del mantenimiento en carril** (página 236)..

LIMITACIONES DEL ASISTENTE EN CAMBIOS DE CARRIL

El asistente en cambios de carril no realizará la maniobra solicitada si se identifica tráfico en el carril seleccionado.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE EN CAMBIOS DE CARRIL

1.  Pulse este icono.

2.  Pulse este icono.

3.  Pulse este icono o selecciónelo de la lista.

4. Realice los ajustes necesarios.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE EN CAMBIOS DE CARRIL

Activación del asistente en cambios de carril

1.  Pulse el botón mientras conduce.

Si se cumplen todos los requisitos, se activa el asistente en cambios de carril. Las flechas en su propio carril en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestran en gris.

Desactivación del asistente en cambios de carril

1.  Pulse brevemente el botón.

Una alternativa sería:

1. Pise el pedal del freno.

El asistente en cambios de carril y el mantenimiento central de carril están desactivados.

CANCELACIÓN DEL ASISTENTE EN CAMBIOS DE CARRIL

Para cancelar el asistente en cambios de carril, dirija manualmente el vehículo o devuelva la palanca del intermitente a la posición media.

Asistente en cambios de carril

ASISTENTE EN CAMBIOS DE CARRIL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE EN CAMBIOS DE CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Asist. en cambios de carril cancelado. ¡Tome el control del vehículo!	El sistema se detuvo. Asuma el control del vehículo.
Asist. en cambios de carril cancelado. Tome control del volante.	El sistema se detuvo. Asuma el control del vehículo.
Asistente en cambios de carril cancelado. ¡Frene!	El sistema se detuvo. Pise el pedal del freno.

Información de riesgo en ruta

QUÉ ES INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

El sistema está diseñado para proporcionar información casi en tiempo real sobre la carretera en la que se encuentra.

PRECAUCIONES DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

HABILITACIÓN DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

La Información de riesgo en ruta es una extensión de la función de navegación conectada. Asegúrese de habilitar la navegación conectada. Véase **Navegación conectada** (página 387)..

INDICADORES DE LA INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

Cuando la función está activa, el sistema puede mostrar los siguientes iconos en la pantalla de navegación, según la situación de conducción.



Vehículo averiado.



Accidente.



Carretera resbaladiza.

Limitador de velocidad inteligente

QUÉ ES EL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

El limitador de velocidad inteligente es una ayuda a la conducción que limita la velocidad del vehículo al límite máximo de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad.

CÓMO FUNCIONA EL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

El sistema le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. Por ejemplo, si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad de 80 km/h, la velocidad del vehículo se limita a 80 km/h. Puede superar la velocidad fijada ocasionalmente, por ejemplo, para adelantar.

Los controles están en el volante.

Aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos y suena un aviso acústico si se produce cualquiera de las siguientes circunstancias:

- La velocidad del vehículo supera la velocidad establecida actual.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo inferior a la velocidad del vehículo actual.
- Supera la velocidad establecida intencionadamente.
- Supera por accidente el límite de velocidad establecido, por ejemplo, al circular en pendiente descendente.

PRECAUCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE



PELIGRO: Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

1.



Presione el botón selector de modo del lado izquierdo del volante hasta que aparezca seleccionado el limitador de velocidad en la pantalla del cuadro de instrumentos.

2.



El sistema se activa en modo de espera y el símbolo se ilumina en gris en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: Para activar el sistema, reanude la velocidad establecida. Véase **Reactivación de la velocidad ajustada** (página 235)..

Limitador de velocidad inteligente

Para desactivar el sistema, seleccione un sistema de asistencia a la conducción diferente presionando el botón selector de modo con el sistema en espera.

Nota: El sistema está apagado y la velocidad establecida se elimina.

CONFIGURACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD



Pulse el botón mientras conduce.

Nota: La velocidad actual se almacena como velocidad máxima.

Nota: Cuando el vehículo está parado, 30 km/h se establece como límite de velocidad predeterminado.

CAMBIO DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes.



Pulse suavemente el botón para aumentar la velocidad en pequeños incrementos.



Pulse suavemente para reducir la velocidad en pequeños incrementos.

Pulse firmemente cualquiera de los botones para ajustar la velocidad establecida en incrementos grandes.

Mantenga presionado el botón correspondiente para cambiar continuamente la velocidad almacenada.

Si el sistema detecta un límite de velocidad diferente a la velocidad establecida, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos. Pulse cualquier botón para establecerla como la nueva velocidad.

La velocidad establecida se guarda como velocidad máxima y se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: El limitador de velocidad establecida se ajusta cuando el sistema detecta un límite de velocidad máximo distinto.

Nota: Si el sistema no puede detectar un límite de velocidad máximo, entonces vuelve al modo de espera.

Si el sistema detecta una velocidad superior a la almacenada, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos. Para ajustar el límite de velocidad máxima a esa velocidad durante ese aviso, pulse cualquiera de los botones.

ANULACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO



Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada.

El sistema vuelve al modo de espera y la velocidad establecida permanece en la memoria.

Nota: El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.

REACTIVACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO



Pulse el botón para reanudar el limitador de velocidad. El sistema establece el limitador de velocidad de acuerdo con el límite de velocidad máximo detectado cuando reanuda su funcionamiento.

Vuelva a pulsar el botón en un breve período de tiempo para establecer el limitador de velocidad en el límite de velocidad detectado anteriormente.

Limitador de velocidad inteligente

Nota: Esta característica funciona solo después de que el sistema haya detectado un nuevo límite de velocidad.

SUPERACIÓN INTENCIONADA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

Pise el pedal del acelerador a fondo, luego pise firmemente el pedal del acelerador para exceder el límite de velocidad establecido.

Nota: El sistema no reanuda la limitación de velocidad mientras esté pisando el pedal en esta posición.



Pulse el botón para establecer la velocidad actual como límite de velocidad.

El sistema se reanuda cuando la velocidad del vehículo desciende por debajo del límite de velocidad establecido.

Si supera el límite de velocidad de forma intencionada, aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos y suena un pitido.

La velocidad establecida queda guardada en la memoria.

TESTIGOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE



Se enciende en verde en la pantalla del cuadro de instrumentos al activar el sistema.

Se ilumina en gris si el sistema no está activo.

AVISOS ACÚSTICOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

Suena un pitido si el sistema detecta un límite de velocidad fuera del rango de velocidad operativa.

Nota: El sistema permanece activo.

CAMBIO DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE AL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Puede alternar entre el limitador de velocidad normal y el inteligente con la pantalla táctil.

-  Pulse este icono.
-  Pulse este icono.
-  Pulse este icono.

- Realice los ajustes necesarios.

Nota: Si desactiva el limitador de velocidad inteligente, el sistema utilizará de forma predeterminada el limitador de velocidad normal.

El limitador de velocidad normal le permite limitar manualmente la velocidad del vehículo mediante los controles del volante.

LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos?

- La velocidad del vehículo supera la velocidad establecida actual.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo inferior a la velocidad del vehículo actual.
- Supera la velocidad establecida intencionadamente.

Sistema de mantenimiento de carril

QUÉ ES EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema de mantenimiento de carril es una ayuda a la conducción diseñada para proporcionar asistencia temporal a la dirección cuando detecta un cambio de carril involuntario.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema está diseñado para alertarle al proporcionar asistencia temporal a la dirección cuando detecta un cambio de carril involuntario. El sistema de mantenimiento de carril utiliza una cámara orientada hacia delante montada en el parabrisas para supervisar el movimiento del vehículo dentro del carril. El sistema de mantenimiento de carril siempre está activado cuando el vehículo está conectado. Se muestra un indicador del sistema en la pantalla del cuadro de instrumentos.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.



PELIGRO: El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema está activo si se detectan líneas de carril y la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 65 km/h.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- El sistema no detecta ninguna marca de carril ni ningún borde de calzada.
- Enciende los intermitentes antes de cambiar de carril manualmente.

Sistema de mantenimiento de carril

- Se dirige el vehículo de forma manual, se acelera o se frena bruscamente.
- No reacciona al aviso de intervención del conductor.
- La velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h.
- Se activa el sistema antibloqueo de frenos, de control de estabilidad o de control de tracción.
- Ancho de carril estrecho y curvas cerradas.

Es posible que el sistema no corrija el posicionamiento en el carril en alguna de las siguientes circunstancias:

- Fuertes vientos.
- Superficies irregulares.
- Cargas pesadas o irregulares.
- Presión de inflado incorrecta

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema siempre se activa al arrancar el vehículo.

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono o selecciónelo de la lista.
4. Realice los ajustes necesarios.

Activación y desactivación de la vibración del volante

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono o selecciónelo de la lista.

Nota: Solo si el sistema de mantenimiento de carril está activo, puede activar la vibración del volante.

4. Realice los ajustes necesarios.

TESTIGOS DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL



Cuando el sistema está encendido y disponible, aparecen un símbolo verde y líneas de carril blancas en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Sistema de mantenimiento de carril



Las líneas de carril y el símbolo se iluminan en amarillo si el sistema proporciona asistencia. Se iluminan en gris si el sistema no está disponible o está en modo de espera, por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es demasiado baja.



Cuando apaga el sistema, se ilumina un icono de apagado amarillo y no aparecen las líneas de carril.

ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

QUÉ ES LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

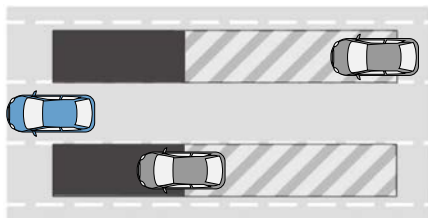
La asistencia de ángulo muerto es una extensión del sistema de mantenimiento de carril que detecta vehículos que pueden haber entrado en la zona de ángulo muerto. El sistema proporciona una advertencia de ángulo muerto y asistencia de dirección durante los cambios de carril si detecta vehículos adyacentes.

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

Modo de alerta

Si apaga el sistema de mantenimiento de carril, la asistencia de ángulo muerto solo funciona en modo de alerta. Detecta vehículos que pueden haber entrado en la zona de ángulo muerto y le avisa con una luz de advertencia. La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo, partiendo de los retrovisores hasta aproximadamente 4 m más allá del parachoques trasero. La zona de detección se extiende a aproximadamente 18 m más allá del parachoques trasero cuando la velocidad del vehículo supera los 48 km/h para avisarle de vehículos que se aproximen a más velocidad.

Sistema de mantenimiento de carril



Modo de alerta y ayuda

Este modo está activo cuando tanto el sistema de mantenimiento de carril como el asistente de ángulo muerto están activados. Durante los cambios de carril, el sistema detecta los vehículos dentro del ángulo muerto o que se aproximan a él y proporciona una advertencia, además de asistencia a la dirección para devolver el vehículo al carril. Para obtener más información Véase **Testigos de la asistencia de ángulo muerto** (página 256)..

Cuando se activa, este sistema funciona con o sin el uso de intermitentes y luces de ráfagas.

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Activación y desactivación de la asistencia de ángulo muerto

Puede ajustar la configuración en la pantalla táctil.

1.  Pulse este icono.

2.  Pulse este icono.

3.  Pulse este icono o selecciónelo de la lista.

4. Realice los ajustes necesarios.

Si apaga el sistema de mantenimiento de carril, la asistencia de ángulo muerto no proporciona asistencia de dirección. El sistema de mantenimiento de carril se activa cada vez que arranca el vehículo.

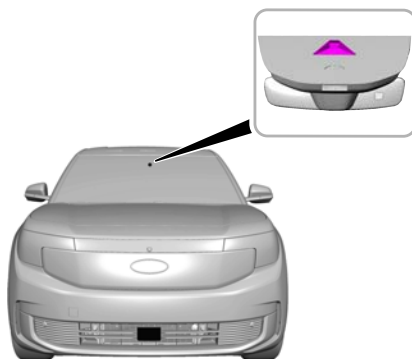
Al activar la asistencia de ángulo muerto, se enciende un testigo en el retrovisor exterior. Si la desactiva, el sistema de mantenimiento de carril permanece activado. En este caso, los testigos de la asistencia de ángulo muerto también permanecen apagados.

Nota: Puede ajustar el brillo del indicador de alerta en el menú de la pantalla táctil.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Localización de los sensores del sistema de asistencia de ángulo muerto

El sistema de asistencia de ángulo muerto utiliza la cámara frontal y los sensores de radar traseros.



Sistema de mantenimiento de carril



Los sensores traseros van montados detrás del parachoques trasero a ambos lados del vehículo.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.

Nota: Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.

Si los sensores se bloquean, puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Los indicadores de alertas permanecen iluminados, pero el sistema no le avisa.

Si aparece un mensaje referente a que el sensor o la cámara están bloqueados en la pantalla informativa, significa que hay algo que obstruye las señales del radar o las imágenes de la cámara.

LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO



PELIGRO: No utilice el sistema de información de ángulo muerto como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. No utilice el sistema de información de ángulo muerto como sustitución a conducir con precaución.



PELIGRO: En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento de carril básico se aplican también a la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto.

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto no funciona en las circunstancias siguientes:

- Cuando no se detecta ninguna o solo una de las dos marcas de carril.
- Uno o ambos sensores de radar traseros están bloqueados o defectuosos.
- Un remolque está enganchado al vehículo.

Nota: Los portabicicletas y portaequipajes pueden generar alertas falsas debido a la obstrucción del sensor. Recomendamos desactivar la función al utilizar portabicicletas o portaequipajes.

Sistema de mantenimiento de carril

La alerta de cambio de carril puede tener dificultades para detectar peligros en las circunstancias siguientes:

- Si un vehículo se acerca por un carril adyacente a una velocidad relativa muy superior a la del vehículo.
- En condiciones meteorológicas adversas que obstruyan los sensores.

El sistema no funciona en posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R).

Nota: El sistema no evita el contacto con otros vehículos. No se ha diseñado para detectar vehículos estacionados, peatones, animales u otras infraestructuras.

Nota: Puede que el sistema no le alerte si un vehículo pasa rápidamente por la zona de detección.

Nota: Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.

Nota: Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque y una barra de remolque autorizados por Ford, el sistema se apaga al enganchar un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.

Requisitos del sistema de asistencia de ángulo muerto

El sistema se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Arranca el vehículo.
- Cambia a la posición de avance (D).
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Nota: El sistema no funciona en posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R).

TESTIGOS DE LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO



Cuando el sistema detecta un vehículo, se ilumina un indicador de alertas en el retrovisor exterior del lado del vehículo por el que se acerca el otro. Si se activan los intermitentes de ese lado del vehículo, el indicador de alerta parpadeará.

Nota: Puede que el sistema no le alerte si un vehículo pasa rápidamente por la zona de detección.

Sistema de mantenimiento de carril

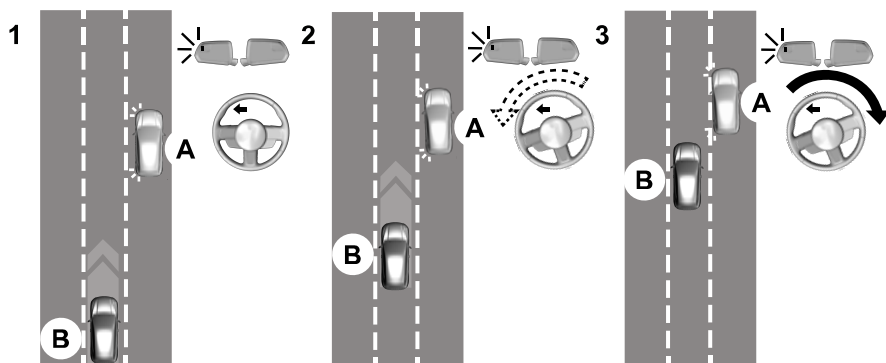


Diagrama 1: el vehículo A usa su intermitente izquierdo mientras se prepara para cambiar del carril derecho al carril central. El vehículo B ya está en el carril central y acaba de entrar en el ángulo muerto del vehículo A, lo que hace que el indicador de alerta del sistema de asistencia de ángulo muerto parpadee en el espejo exterior.

Diagrama 2: el conductor del vehículo A comienza a girar hacia el carril central sin detectar al vehículo B.

Diagrama 3: el sistema de alerta de cambio de carril con detector de ángulo muerto gira en sentido contrario para avisar al conductor del vehículo A de que debe dirigir su vehículo de nuevo al carril derecho para intentar evitar una posible colisión con el vehículo B.

El testigo del sistema de mantenimiento de carril o la línea de carril amarilla en el cuadro de instrumentos indican la activación de la asistencia de ángulo muerto. Además, el indicador de alerta parpadea en el retrovisor exterior del mismo lado de la detección.

Asistente de ángulo muerto: testigos



Si el sistema detecta un fallo, se enciende en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Sistema de mantenimiento de carril

ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Baca trasera/remolque: Alerta de cambio de carril no disponible.	Aparece si coloca un portabicicletas, portaequipajes o un remolque en el vehículo.
Alerta de cambio de carril no disponible. Sensor dañado.	Aparece si los sensores del sistema de asistencia de ángulo muerto están bloqueados.
Error: Alerta de cambio de carril	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: Si aparece un mensaje relacionado con BLIS en la pantalla de información, se aplican los mismos detalles que para el sistema de asistencia de ángulo muerto.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Error: Sistema de mantenimiento de carril	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Sistema de mantenimiento de carril no disponible en este momento.	El sistema ha detectado una situación que ha hecho que el sistema no esté disponible provisionalmente.
Asistencia al conductor limitada ahora. Sensor delantero dañado.	El sistema ha detectado una situación que requiere que limpie el parabrisas para el correcto funcionamiento.
Circule por el centro de su carril.	El sistema solicita que mantenga el vehículo en el centro del carril.
¡Tome el volante!	El sistema le pide que se haga cargo del volante.

Advertencia de salida

QUÉ ES ADVERTENCIA DE SALIDA

La advertencia de salida proporciona una alerta visual y acústica cuando un ocupante del vehículo abre una puerta hacia el tráfico que se aproxima. Utiliza sensores de radar para avisarle de los objetos del tráfico.

CÓMO FUNCIONA LA ADVERTENCIA DE SALIDA

La alerta de salida detecta objetos de tráfico, como vehículos, ciclistas, patinetes y motocicletas que se acercan al vehículo por la parte trasera y cruzan hacia la zona de alerta de salida. Las zonas de alerta de salida están ubicadas a lo largo de los lados izquierdo y derecho del vehículo y que se extienden hasta un poco más allá de lo que ocupa una puerta completamente abierta.



Nota: El sistema no puede detectar animales, peatones con movimiento lento ni cualquier tipo de objeto estacionario.

PRECAUCIONES DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA

PELIGRO: El sistema no sirve para alertar de posibles colisiones o evitarlas.

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

PELIGRO: El sistema de alerta de salida se activa una vez que ha arrancado el vehículo y este no se está moviendo. La alerta de salida solo está activa cuando el vehículo está encendido.

PELIGRO: Preste atención siempre a la situación del tráfico y a los alrededores del vehículo.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

Advertencia de salida

LIMITACIONES DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA

La alerta de salida se apaga aproximadamente tres minutos después de apagar el vehículo o inmediatamente después de cerrar las puertas. Cuando la batería del vehículo está baja y el vehículo está apagado, la advertencia de salida se apaga para conservar la energía de la batería. Cuando se apaga la alerta de salida, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: No utilice la alerta de salida como alternativa a prestar atención al salir del vehículo.

Nota: El sistema no impide el contacto con otros vehículos cerrando las puertas automáticamente.

Nota: Es posible que el sistema no le informe ni le avise si un objeto de tráfico se acerca demasiado rápido o si la posición de estacionamiento impide la detección.

TESTIGOS DE ADVERTENCIA DE SALIDA



La alerta de salida tiene dos etapas para indicar un objeto de tráfico que se aproxima. Si abre una puerta y la alerta de salida detecta que se acerca un objeto de tráfico, el indicador de alerta correspondiente en el espejo exterior parpadea y suena una alerta audible. Si abre una puerta antes de que la alerta de salida detecte un objeto de tráfico que se acerca, se ilumina el mismo indicador de alerta. En este caso no hay ninguna alerta audible. Véase **Testigos de la asistencia de ángulo muerto** (página 256)..

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA - VEHÍCULOS FABRICADOS HASTA: 05/2025

Puede desactivar el sistema de alerta de salida en la pantalla táctil.

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono y entre en el menú correspondiente para activar o desactivar la función.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA - VEHÍCULOS FABRICADOS A PARTIR DE: 05/2025

Puede desactivar el sistema de alerta de salida en la pantalla táctil.

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono y entre en el menú correspondiente para activar o desactivar la función.

Advertencia de salida

Nota: El sistema se enciende automáticamente después de cada ciclo de encendido.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE ADVERTENCIA DE SALIDA



Los sensores van montados detrás del parachoques trasero en ambos lados de su vehículo.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.

Nota: Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema puede verse afectada.

ADVERTENCIA DE SALIDA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

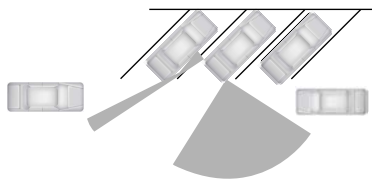
ADVERTENCIA DE SALIDA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Alerta de salida, Alerta cambio de carril y alerta tráfico cruzado no disponibles.	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Error: Alerta de cambio de carril, alerta de salida y alerta tráfico cruzado	Aparece si el sistema de alerta de salida detecta algún error del sistema.

Alerta de tránsito en intersecciones

QUÉ ES LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

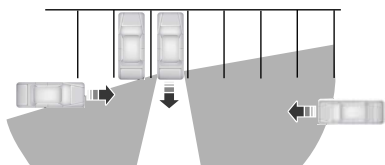
El sistema está diseñado para alertarlo sobre los vehículos que se acercan por los laterales traseros del vehículo cuando cambie a marcha atrás (R). El sistema está diseñado para accionar los frenos si todavía detecta la aproximación de un vehículo en caso de que continuara la marcha atrás después de que el sistema le alerte. Si el sistema acciona los frenos, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.



La zona de cobertura también disminuye cuando se aparca en ángulos cerrados. El sensor del lado izquierdo está prácticamente obstruido y la zona de cobertura en ese lado es muy reducida.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

La cobertura disminuye si los sensores están obstruidos de forma parcial, en su mayor parte o completamente. Dar marcha atrás lentamente aumenta el área de cobertura y la eficacia.



El sensor del lado izquierdo está solo parcialmente obstaculizado y la zona de cobertura del lado derecho es total.

PRECAUCIONES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES



PELIGRO: No utilice el sistema de alerta de tráfico cruzado como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de salir de una plaza de estacionamiento. El sistema de alerta de tráfico cruzado no le exime de conducir de forma responsable.



PELIGRO: En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

Alerta de tránsito en intersecciones

LIMITACIONES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

Es posible que el sistema no funcione correctamente si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Los sensores están bloqueados.
- Hay vehículos aparcados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Está dando marcha atrás para salir de un espacio de estacionamiento situado en curva.

Nota: Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En vehículos con módulo de remolque y barra de remolque homologados por Ford, el sistema se apaga al enganchar un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono y entre en el menú correspondiente para activar o desactivar la función.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES



Los sensores se encuentran detrás del parachoques trasero en ambos lados de su vehículo.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.

Nota: Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.

Alerta de tránsito en intersecciones

INDICADORES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES



Cuando el sistema detecta un vehículo que se aproxima, la zona del obstáculo aparece en color en la pantalla del sistema de información y entretenimiento. Un área de color amarillo indica un nivel de advertencia más bajo. Un área de color rojo junto con una advertencia sonora indica un mayor nivel de advertencia.

Nota: En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarle o accionar los frenos incluso si no hay nada en la zona de detección, por ejemplo, un vehículo que pasa lejos del suyo.

ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Alerta de salida, Alerta cambio de carril y alerta tráfico cruzado no disponibles.	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Error: Alerta de cambio de carril, alerta de salida y alerta tráfico cruzado	Muestra si el sistema de alerta de tráfico cruzado detecta algún error del sistema.

Asistente precolisión

QUÉ ES EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El asistente de pre-colisión detecta los peligros que se acercan en la calzada y alerta sobre ellos. Si su vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo parado, a un vehículo que circula en la misma dirección, o bien a un peatón situado en su trayectoria de conducción, el sistema

proporciona varios niveles de asistencia con el fin de ayudar a evitar la colisión.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El sistema alerta al conductor de los posibles peligros ofreciendo cinco niveles de asistencia.

Nivel de asistencia	Descripción
Advertencia de distancia	El sistema detecta cuando la seguridad se ve amenazada por conducir demasiado cerca del vehículo de delante. La luz indicadora se enciende. Aumente la distancia.
Advertencia anticipada	El sistema detecta una posible colisión y prepara los frenos para una frenada rápida. Suena una advertencia acústica y se enciende la lámpara de advertencia roja. Frene o tome medidas para evitarlo.
Advertencia urgente	Si el conductor no reacciona a la advertencia anticipada, el sistema puede iniciar un breve toque de frenos para llamar la atención sobre el creciente riesgo de colisión. Frene o tome medidas para evitarlo.
Frenado automático	El sistema puede frenar el vehículo automáticamente en varias etapas con una fuerza de frenado creciente. La velocidad reducida permite reducir el impacto o evitar el choque.
Intervención de frenado	Si el sistema detecta que el conductor frena de forma insuficiente cuando existe riesgo de colisión, aumenta la fuerza de frenado y ayuda a evitar una colisión. La intervención de frenado tiene lugar solo mientras el conductor presiona con fuerza el pedal del freno.

El asistente de precolisión incluye las siguientes funciones adicionales:

- Asistencia de dirección evasiva.
- Asistencia en intersecciones.
- Asistente de frenada de emergencia - Vehículos que se aproximan.

Las funciones enumeradas se activan automáticamente al encenderse el asistente precolisión.

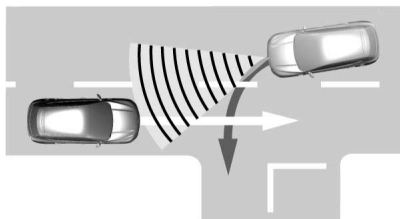
Asistente precolisión

Asistente de frenada de emergencia - Vehículos que se aproximan

El asistente de frenada de emergencia por aproximación amplía la función del asistente precolisión a la colisión a los vehículos que se aproximan dentro de su mismo carril. El sistema puede ayudar a reducir la gravedad de un choque ofreciéndole una advertencia y aplicando automáticamente los frenos. La detección de vehículos que se aproximan está activa si conduce su vehículo por encima de 30 km/h.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN CON ASISTENCIA EN INTERSECCIONES

El sistema del asistente de pre-colisión podría aplicar los frenos si está girando para cruzarse la trayectoria de un vehículo que se aproxima. La detección de vehículos que circulen en sentido opuesto se activa si su vehículo conduce a velocidades de hasta 20 km/h.



PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

⚠ PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

⚠ PELIGRO: El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

⚠ PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione a pleno rendimiento si hace frío o en condiciones meteorológicas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío y la niebla pueden influir negativamente en el sistema. Mantenga la cámara delantera y el radar sin nieve ni hielo. Si no se sigue esta instrucción, se podría perder el control del vehículo, provocar lesiones personales o la muerte.

⚠ PELIGRO: Su vehículo tiene un parabrisas no autorizado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente. No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

⚠ PELIGRO: El rendimiento del sistema podría verse reducido en situaciones en las que la capacidad de detección de la cámara del vehículo esté limitada. Entre estas situaciones se encuentran, entre otras, la luz solar directa o poco intensa, vehículos por la noche sin luces traseras, tipos de

Asistente precolisión

vehículos no convencionales, peatones o ciclistas con fondos complejos, peatones corriendo o ciclistas moviéndose rápidamente, peatones o ciclistas parcialmente en la sombra y peatones o ciclistas que el sistema no puede distinguir en un grupo. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema del asistente de precolisión con asistencia a la frenada no puede ayudar a evitar todas las colisiones. En todo momento, su criterio debe prevalecer sobre el sistema. El sistema no evita la necesidad de mantener la distancia y la velocidad correctas.

LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El asistente de precolisión depende de la capacidad de detección de la cámara y los sensores de radar. Cualquier obstrucción o daños en estas áreas puede limitar la detección o impedir que el sistema funcione.

El sistema se activa si la velocidad de su vehículo supera los 5 km/h.

Nota: La asistencia a la frenada y el asistente de frenada de emergencia están activos hasta la velocidad máxima del vehículo.

El asistente precolisión no puede reaccionar o lo hace con retraso en las siguientes situaciones:

- En curvas cerradas.
- Conducción en aparcamientos de varias plantas y túneles.
- Acercamiento a un paso a nivel de ferrocarril.

- Marcha atrás.
- Si el control de estabilidad está realizando una intervención de control o está averiado.
- Si varias luces de freno del vehículo están averiadas.
- Si hay averías en varias luces de freno de un remolque o portabicicletas con conexión eléctrica al vehículo.
- Si el vehículo acelera con fuerza o el pedal del acelerador está completamente presionado.
- Al entrar y salir de túneles.
- Si hay una avería del asistente precolisión.
- Vehículos que circulan fuera del alcance del sensor en las proximidades del vehículo.
- Vehículos que cambian al carril directamente delante del vehículo.
- Vehículos con remolques.

El asistente precolisión ofrece la máxima asistencia en las siguientes situaciones:

Limitaciones de detección de vehículos

La detección de vehículos se activa a velocidades de hasta 250 km/h.

La detección de vehículos funciona de forma óptima cuando los peligros detectados se pueden identificar con claridad. El rendimiento del sistema puede reducirse cuando los vehículos estén parcialmente ocultos, destaquen mal con un fondo complejo o no se los puede distinguir en un grupo.

Limitaciones de la detección de peatones

La detección de peatones se activa a velocidades de hasta 85 km/h.

Asistente precolisión

La detección de peatones funciona de forma óptima cuando los peligros detectados se pueden identificar con claridad. El rendimiento del sistema puede reducirse si los peatones van corriendo, están parcialmente ocultos, destacan mal ante un fondo complejo o no se los puede distinguir de un grupo.

Limitaciones de la detección de ciclistas

La detección de ciclistas se activa a velocidades de hasta 250 km/h.

La detección de ciclistas funciona de forma óptima cuando los peligros detectados se pueden identificar con claridad. El nivel de detección del sistema puede reducirse en situaciones en las que ciclistas se muevan rápido, estén parcialmente ocultos, destaquen mal con un fondo complejo o no se pueda distinguir al ciclista en un grupo.

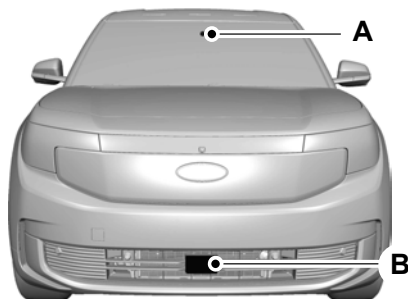
ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

Puede desactivar el sistema de asistente de pre-colisión en la pantalla táctil. No recomendamos desactivar el sistema. Debe confirmar la desactivación.

-  Pulse este icono.
-  Pulse este icono.
-  Pulse este icono o selecciónelo de la lista.
- Realice los ajustes necesarios.

Nota: El asistente de frenada de emergencia y de giro evasivo se activan automáticamente cada vez que arranca el vehículo.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN



- A Cámara.
B Sensor de radar.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: Si algo golpea contra la parte delantera del vehículo o se producen daños y su vehículo tiene un sensor por radar, la zona de sensibilidad del radar podría cambiar. Esto puede provocar que no se detecten los vehículos o detecciones falsas. Haga revisar el vehículo para comprobar el funcionamiento y la cobertura del radar.

En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje referente a que el sensor o la cámara están bloqueados cuando queden obstruidos el radar o las imágenes de la cámara.

Asistente precolisión

FORWARD ALERT

QUÉ ES LA FORWARD ALERT

Cuando su vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo, parpadea una luz de advertencia y suena un aviso para advertirle del riesgo de colisión con el vehículo de delante.

ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

QUÉ ES EL ASISTENTE DE DIRECCIÓN EVASIVA

Si su vehículo se aproxima rápidamente a un usuario de la carretera, el asistente de dirección evasiva le ayuda a esquivarlo.

Tras girar el volante para intentar no colisionar con el usuario de la carretera, el sistema aplica más rotación de dirección para ayudarle a evitar la colisión. Tras pasar al usuario de la carretera, el sistema aplica una rotación a la dirección cuando usted gira el volante para volver a incorporarse al carril. El sistema se desactiva una vez que pasa completamente al usuario de la carretera.

Nota: Por usuarios de la carretera se entienden los peatones o ciclistas que se encuentran en la trayectoria de su vehículo, otros vehículos detenidos en el mismo carril o vehículos que viajan en el mismo carril en la misma dirección que usted. Véase **Precauciones del asistente de precolisión** (página 266)..

LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

La asistencia de dirección evasiva no funciona cuando los usuarios de la carretera y los animales cruzan la carretera. Véase **Precauciones del asistente de precolisión** (página 266)..

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono o selecciónelo de la lista.
4. Acceda al menú correspondiente para activar o desactivar la función.

Nota: El asistente de estado del conductor se activa cada vez que se enciende el vehículo.

Nota: Si desactiva el asistente de frenada de emergencia, también se desactiva el giro evasivo del volante.

Asistente precolisión

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – TESTIGOS



Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos para indicar si el sistema está deshabilitado, no está disponible o se ha degradado temporalmente debido a condiciones ambientales externas.



Se ilumina en la pantalla del cuadro de instrumentos para indicar si el sistema no está disponible o si las funciones están restringidas inmediatamente después de encender el vehículo. El asistente de frenada de emergencia está disponible después de que el testigo se apague cuando se conduce en línea recta durante un período corto de tiempo.



Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos al apagar el sistema. Al apagar el sistema, se desactivan todas las funciones.



Se ilumina cuando la seguridad se ve amenazada por conducir demasiado cerca del vehículo de delante.

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
El asistente de pre-coli-sión no está disponible.	Se ha producido una anomalía en el sistema. Si el problema persiste, lleve el vehículo a revisar lo antes posible.
Asistencia al conductor limitada ahora. Sensor delantero dañado.	Tiene un sensor de radar o una cámara bloqueados debido a mal tiempo, hielo, barro o agua, o la vista del sensor de radar o de la cámara se ve afectada por piezas adicionales o adhesivos. Limpie el sensor de radar y el parabrisas y mantenga estas zonas libres.
Tome el control del vehículo.	Tome el control del vehículo inmediatamente si se le solicita.

Alerta al conductor

QUÉ ES LA ALERTA AL CONDUCTOR

El sistema está diseñado para alertarle si determina que tiene somnolencia o que hay un deterioro en su conducción.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA AL CONDUCTOR

El sistema calculará el nivel de alerta de acuerdo con su comportamiento al volante y otros factores cuando la velocidad del vehículo sea superior a aproximadamente 65 km/h.

El sistema tiene tres niveles de alerta:

1. El sistema emite una advertencia temporal y suena un pitido para recomendarle que descanse.
2. Si no descansa y el sistema detecta que la conducción empeora, emitirá otra alerta.
3. Si continúa conduciendo, el sistema emite una tercera advertencia y la frecuencia del pitido aumenta.

Las advertencias solo aparecen durante un breve período de tiempo. Pulse el botón OK del volante para eliminar el mensaje más rápidamente.

PRECAUCIONES DE LA ALERTA AL CONDUCTOR



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.



PELIGRO: Si se siente cansado, haga descansos frecuentes. No espere a que el sistema lo avise.



PELIGRO: Ciertos estilos de conducción pueden provocar que el sistema emita una alerta incluso si no se siente cansado.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione correctamente.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA AL CONDUCTOR

1.



Pulse este ícono.

2.



Pulse este ícono.

Alerta al conductor

3.  Pulse este icono o selecciónelo de la lista.

4. Realice los ajustes necesarios.

Nota: Solo puede hacer los ajustes necesarios cuando el vehículo está encendido.

Nota: El sistema se enciende automáticamente después de apagar y encender el vehículo.

INDICADORES DE LA ALERTA AL CONDUCTOR



Cuando el sistema detecta un problema, por ejemplo, que la cámara está bloqueada o desalineada, aparece un símbolo de desactivación en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si el símbolo sigue apareciendo, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

ALERTA AL CONDUCTOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA AL CONDUCTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Cansancio detectado. ¡Haga una pausa!	Se muestra cuando le recomendamos que se tome un descanso debido a niveles de alerta bajos.

Reconocimiento de señales de tráfico

QUÉ ES EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El sistema está diseñado para detectar señales de tráfico para informarle del límite de velocidad actual y las normas para adelantamientos.

CÓMO FUNCIONA EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Las señales de tráfico detectadas aparecen en la pantalla del cuadro de instrumentos. El sensor está detrás del retrovisor interior.

El sistema se enciende cuando enciende el vehículo y no puede apagarse.

El sistema detecta las señales de tráfico que sean reconocibles, como:

- Señales de límite de velocidad
- Señales de prohibido adelantar
- Señales de fin de límite de velocidad
- Señales de fin de prohibido adelantar

Nota: Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.

PRECAUCIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

Nota: No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

Nota: Utilice siempre piezas aprobadas de Ford al sustituir las bombillas de los faros. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.

LIMITACIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El reconocimiento de señales de tráfico podría no funcionar correctamente a causa de las siguientes circunstancias:

- Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden provocar que el sensor no funcione correctamente.
- La pantalla está sucia en el área de la cámara.

Reconocimiento de señales de tráfico

- Deslumbramiento, por ejemplo proveniente del tráfico que se aproxima o de la luz solar.
- Alta velocidad.
- Letreros ubicados fuera del campo de visión de la cámara.
- Señales de tráfico parcial o totalmente ocultas.
- Señales de tráfico no estándar.
- Señales decoloradas, sucias o distorsionadas que no se reconocen.
- Datos cartográficos obsoletos.
- Vehículos con pegatinas de señales de tráfico.

Nota: Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de tráfico almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.



INDICADORES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO



El sistema puede mostrar dos señales de tráfico en paralelo.

Puede ver el estado en todo momento con la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si el sistema detecta una señal de tráfico adicional, aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos o en la pantalla de visualización frontal. Por ejemplo, al pasar un límite de velocidad reducida cuando la calzada esté mojada.

Cuando el sistema no detecta una señal de velocidad, por ejemplo, cuando los datos del mapa de navegación no están disponibles durante un breve período de tiempo o el sistema no tiene entrada, aparece una señal de velocidad con dos guiones en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Reconocimiento de señales de tráfico

Cuando el sistema está desactivado o presenta un problema, por ejemplo, cuando los datos del mapa de navegación no están disponibles durante un período de tiempo prolongado, o la cámara está bloqueada o desalineada, aparece un símbolo de desactivación en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si el símbolo sigue apareciendo pese a estar activado el sistema, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

Advertencia de prohibido el paso

Si el sistema detecta una señal de prohibido el paso en una vía de un solo sentido o en una vía de acceso a una autopista, hace sonar un tono y muestra un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

AJUSTES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Configuración de la advertencia de velocidad del reconocimiento de señales de tráfico

Si el sistema detecta que se ha excedido un límite de velocidad aplicable, emite una advertencia visual o muestra un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y emite un pitido.

Nota: El sistema se enciende automáticamente después de apagar y encender el vehículo. Puede ajustar la configuración en la pantalla táctil.

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono o selecciónelo de la lista.
4. Realice los ajustes necesarios.

Ajustes del sonido de reconocimiento de señales de tráfico de cambio de límite de velocidad

1.  Pulse este icono.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono o selecciónelo de la lista.
4. Realice los ajustes necesarios.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Reconocimiento de señales de tráfico

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO – MENSAJES INFORMATIVOS

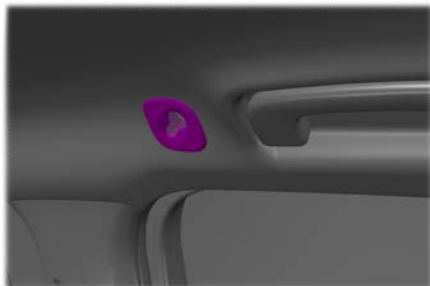
Mensaje	Descripción
El Reconocimiento de señales de tráfico está limitado en este momento.	Los datos de señales de tráfico proporcionados por el sistema no están disponibles. Espere un poco hasta que la señal mejore. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
El Reconocim. de señales de tráfico no está disponible en este momento.	Los datos de señales de tráfico proporcionados por el sistema no están disponibles. Espere un poco hasta que la señal mejore. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Transporte de carga

SISTEMA DE PARTICIÓN

Hay disponible un sistema de partición que cumple la norma ISO 27955 como accesorio de posventa en nuestros concesionarios autorizados.

Nota: Los pasajeros no deben viajar en los asientos traseros si instala el sistema de partición detrás de los asientos delanteros.



Nota: Asegúrese de fijar el sistema de partición a través del orificio del forro del techo en la estructura metálica detrás del forro del techo o en la abertura del revestimiento lateral.

PRECAUCIONES DEL TRANSPORTE DE CARGA

Mantenga el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad nominal de diseño, con o sin remolque. La carga correcta del vehículo ofrece las mejores prestaciones del rendimiento nominal del vehículo. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar la calificación del peso del vehículo, con o sin remolque, en la etiqueta de información de neumáticos y carga del vehículo o la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad:



PELIGRO: La cantidad de carga adecuada del vehículo puede limitarse por la capacidad de volumen (la cantidad de espacio disponible) o la capacidad de carga (cuánto peso debe transportar el vehículo). Después de alcanzar la capacidad de carga máxima del vehículo, no añada más carga, aunque exista espacio disponible. Sobrecargar o cargar indebidamente el vehículo puede contribuir a la pérdida de control o el vuelco del vehículo.



PELIGRO: Exceder los límites de peso del vehículo de la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad puede afectar negativamente al rendimiento y el manejo del vehículo, provocar daños en este y dar por resultado la pérdida de control del vehículo, lesiones personales de importancia e incluso la muerte.



PELIGRO: No use neumáticos de reemplazo con capacidades de transporte de carga inferiores a las de los originales porque pueden rebajar la clasificación de peso máximo autorizado y las limitaciones de clasificación de peso bruto por eje del vehículo. Los neumáticos de reemplazo con un límite superior al de los originales no aumentan las limitaciones de clasificación de peso máximo autorizado ni de peso bruto por eje del vehículo.



PELIGRO: No supere el peso máximo autorizado especificado en la placa de identificación del vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero del vehículo.

Transporte de carga



PELIGRO: Exceder cualquiera de las calificaciones de peso del vehículo puede afectar negativamente al rendimiento y el manejo del vehículo, provocar daños en este y dar por resultado la pérdida de control del vehículo, lesiones personales de importancia e incluso la muerte.



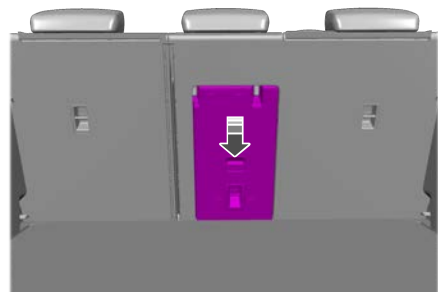
PELIGRO: Al cargar la baca, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.

Apertura de la escotilla del espacio de carga trasero desde el habitáculo



1. Pliegue hacia abajo el apoyabrazos del asiento trasero.
2. Tire de la manecilla hacia arriba y abra la escotilla.

Apertura de la escotilla del espacio de carga trasero desde el maletero



El peso bruto combinado nunca deberá exceder la calificación del peso bruto combinado.

TRAMPILLA DEL ESPACIO DE CARGA TRASERO

Puede usar la escotilla del espacio de carga trasero detrás del reposabrazos plegable del asiento trasero para transportar objetos largos, como esquís.

Transporte de carga

Tire de la manecilla hacia abajo y abra la escotilla.

GUÍA PARA BACA

PRECAUCIONES DE LA GUÍA PARA BACA



PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar las guías del portaequipajes.



PELIGRO: Al cargar las guías del portaequipajes, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.



PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni utilice el modo Sport al transportar una carga en el techo. Esto podría llevar a un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, el vuelco del mismo, lesiones personales o la muerte.

Nota: Si utiliza guías del portaequipajes, el consumo de energía del vehículo será mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.

Nota: No coloque nunca cargas directamente sobre el techo solar. El techo solar no está diseñado para llevar una carga directamente.

Debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales. Cuando utilice el sistema de guías del portaequipajes, se recomienda que utilice las barras transversales accesorias originales de Ford diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga está bien sujeta. Compruebe que la carga esté segura antes de iniciar la marcha y cada vez que realice una parada para cargar.

CAPACIDADES DE CARGA DE LA GUÍA PARA BACA

Descripción	Carga máxima recomendada	
	Vehículos con techo solar de cristal	Vehículos sin techo solar de cristal
En movimiento	75 kg	75 kg
En parado	300 kg	300 kg

Nota: La carga máxima sobre el techo se consigue con una distribución uniforme de la carga sobre las barras transversales.

Transporte de carga

Nota: Cuando utilice un sistema de guías del portaequipajes, reste el peso de este sistema de la carga máxima recomendada, para así calcular la carga máxima real. Consulte al fabricante del sistema de guías del portaequipajes para obtener más información.

Nota: Utilice únicamente guías del portaequipajes autorizadas por Ford Motor Company en vehículos con techo solar de cristal. Las guías del portaequipajes no homologadas por Ford pueden provocar daños en el techo solar de cristal.

SOPORTE MONTADO EN LA BARRA DE REMOLQUE

PRECAUCIONES DEL SOPORTE MONTADO EN LA BARRA DE REMOLQUE



PELIGRO: No supere la capacidad mínima del enganche del remolque o del vehículo. Sobrecargar el enganche del remolque o del vehículo puede repercutir negativamente en la estabilidad y el manejo del vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Los dispositivos accesorios para carga montados en el enganche podrían modificar la distribución de peso del vehículo. Es posible que los vehículos cargados con un peso mayor en la parte trasera se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.

Al utilizar un soporte montado en una bola de remolque, tenga en cuenta lo siguiente:

- Siga atentamente las instrucciones y las advertencias del fabricante de cualquier dispositivo de transporte de carga.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el dispositivo de transporte de carga esté bien acoplado y fije de manera segura todos los equipos al dispositivo de transporte de carga.
- Al cargar un dispositivo accesorio para carga acoplado al enganche, no supere el peso máximo autorizado ni los pesos máximos para los ejes delantero y trasero del vehículo, según lo indicado en la placa de identificación del vehículo. Montar dispositivos accesorios para carga en el enganche limita la capacidad de pasajeros y carga en el interior del vehículo.
- Si utiliza un portabicicletas, el peso máximo permitido es 75 kg, incluyendo las bicicletas y el portabicicletas.
- Cargue el artículo más pesado más cerca del vehículo.

CAPACIDADES DE CARGA DEL SOPORTE MONTADO EN LA BARRA DE REMOLQUE

La carga máxima del enganche de remolque accesorio para dispositivos de transporte de carga es de 75 kg, a no ser que la capacidad de remolcado o del dispositivo de transporte de carga impongan una restricción inferior. Se recomienda utilizar un enganche de remolque homologado por nosotros que cumpla estos requisitos de carga. No supere las cargas del vehículo certificadas que se definen en la placa de identificación del vehículo.

VÍDEOS DEL TRANSPORTE DE CARGA

Las animaciones se muestran para mejorar el contenido escrito y no para reemplazarlo. Le recomendamos que lea el Manual del conductor para conocer todos los detalles.

[Enlace de vídeo de la apertura y cierre de la trampilla del espacio de carga trasero del Explorer](#)

Escanea aquí para obtener más información:



Maletero

PRECAUCIONES DEL MALETERO



PELIGRO: Asegúrese de fijar adecuadamente los objetos en el maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales en caso de parada repentina o colisión.



PELIGRO: No coloque objetos en la cubierta del maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.



PELIGRO: La cantidad de carga adecuada del vehículo puede limitarse por la capacidad de volumen (la cantidad de espacio disponible) o la capacidad de carga (cuánto peso debe transportar el vehículo). Después de alcanzar la capacidad de carga máxima del vehículo, no añada más carga, aunque exista espacio disponible. Sobrecargar o cargar indebidamente el vehículo puede contribuir a la pérdida de control o el vuelco del vehículo.



PELIGRO: No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero del vehículo.

Nota: Cuando cargue objetos largos en el vehículo, como tuberías, tabloneros de madera o muebles, tenga cuidado de no dañar los revestimientos interiores.

MONTAJE Y DESMONTAJE DE LA RED DE CARGA DEL MALETERO

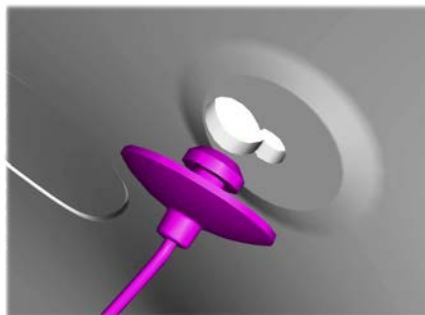


PELIGRO: La red no ha sido diseñada para sujetar objetos durante colisiones o al frenar con fuerza.

La red del piso del maletero fija objetos ligeros en la zona del maletero. Fije la red a los anclajes de ambos lados del maletero. Véase **Localización de los puntos de anclaje del maletero** (página 284)..

MONTAJE Y DESMONTAJE DEL REVESTIMIENTO DEL MALETERO

Para retirar la cubierta del maletero:



1. Empuje suavemente los clips de retención hacia adelante y sáquelos por ambos lados.

Maletero



2. Eleve la cubierta del maletero hasta afuera de los ganchos de la cubierta del maletero.

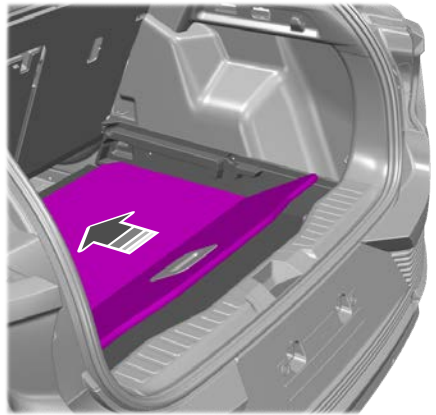
Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

AJUSTE DEL SUELO DE CARGA DEL MALETERO

Bajar el piso de carga

Puede bajar el piso de carga para aumentar la altura disponible del espacio de carga.

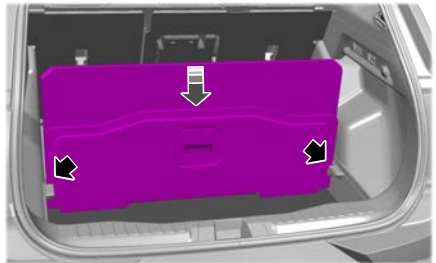
1. Retire el piso de carga.



2. Dóblelo ligeramente y deslícelo completamente hacia atrás por debajo de los rieles de soporte laterales.

Dividir el maletero

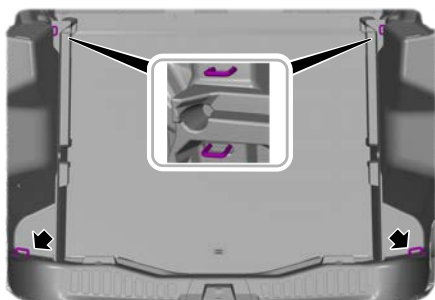
1. Retire el piso de carga.



2. Dóblelo por la mitad y colóquelo en posición vertical entre las ranuras de retención de ambos lados.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO



VÍDEOS DEL MALETERO

Las animaciones se muestran para mejorar el contenido escrito y no para reemplazarlo. Le recomendamos que lea el Manual del conductor para conocer todos los detalles.

Escanea aquí para obtener más información:

[Enlace de vídeo del maletero del Explorer](#)



Conexión de un remolque

PRECAUCIONES DE CONEXIÓN DE UN REMOLQUE

Al conectar el conector de cableado del remolque al vehículo, use únicamente un conector de ajuste correcto que sea compatible con las funciones del vehículo y el remolque.

BOLA DE REMOLQUE

PRECAUCIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE



PELIGRO: No supere la capacidad mínima del enganche del remolque o del vehículo. Sobrecargar el enganche del remolque o del vehículo puede repercutir negativamente en la estabilidad y el manejo del vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No corte, perforo, suelde ni modifique el enganche del remolque. Modificar el enganche del remolque podría reducir la capacidad del enganche.

Retraiga el brazo de remolque cuando no se utilice.

No utilice ninguna herramienta para desplegar o retraer el brazo de remolque.

No retraiga nunca el brazo de remolque con un remolque enganchado. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

Comprobaciones de seguridad del brazo de remolque

Después de desplegar el brazo de remolque, verifique lo siguiente:

- Asegúrese de que el brazo de remolque está completamente acoplado.
- El LED no parpadea.
- El icono del brazo de remolque no se ilumina.

No utilice el brazo de remolque si alguna de estas comprobaciones falla. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

LIMITACIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE

El brazo de remolque no se retrae ni se despliega si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

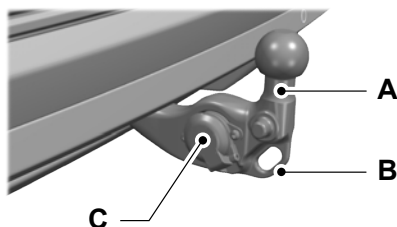
- El freno de estacionamiento eléctrico no está activo.
- La toma de conexión del cableado del remolque contiene un conector del cableado del remolque.
- La batería del vehículo no está totalmente cargada.
- El portón trasero está cerrado.

Conexión de un remolque

DIRECTRICES DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

- El mecanismo del brazo de remolque no necesita mantenimiento. No engrase ni unte con aceite el mecanismo.
- Retire el conector del cableado del remolque de la toma de conexión del cableado del remolque cuando no se utilice. De no hacerlo, la toma de conexión del cableado del remolque podría corroerse. Limpie la toma de conexión del cableado del remolque con regularidad y asegúrese de que la tapa de la toma se cierre completamente.
- Si utiliza chorros de agua de alta presión para lavar el vehículo, desconecte el conector del cableado del remolque. No apunte los chorros de agua directamente hacia la toma de conexión del cableado del remolque. Le recomendamos que retraiga el brazo de remolque antes de lavar el vehículo.
- Retraiga el brazo de remolque cuando no se utilice la barra de remolque.
- Es aconsejable que despliegue y retraiga el brazo de remolque al menos una vez al mes.

COMPONENTES DE LA BOLA DE REMOLQUE



- A Brazo de remolque en posición de remolque.
- B Punto de fijación del cable de seguridad para remolque.
- C Toma de conexión del cableado de remolque.

No desensamble ni repare el mecanismo o el brazo de remolque.

Conexión de un remolque

DESPLIEGUE DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE



1. Desconecte el vehículo.
2. Tire del interruptor de liberación. Se encuentra en el lado derecho del maletero.

Nota: El LED del interruptor parpadea cuando se suelta el brazo de remolque.

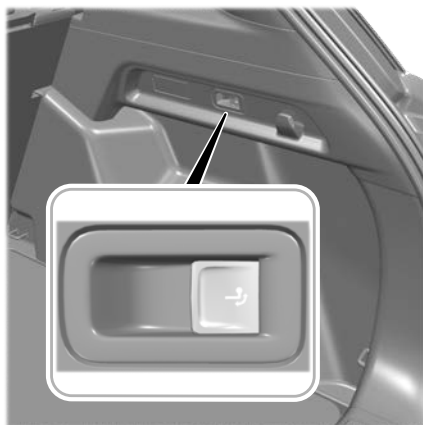
3. Mueva manualmente el brazo de remolque a la posición de remolque. Asegúrese de que el brazo de remolque se bloquee completamente en su posición y que el LED se ilumine continuamente.

Nota: Cuando la tapa del maletero está abierta, el LED se ilumina continuamente para indicar que el brazo de remolque está completamente bloqueado en cualquiera de sus posiciones finales.

Nota: Después de cerrar la tapa del maletero, el LED deja de iluminarse después de aproximadamente un minuto.

RETRACCIÓN DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

1. Desconecte el vehículo.
2. Desconecte el conector del cableado del remolque y desenganche el remolque o los portabultos.



3. Tire del interruptor de liberación. Se encuentra en el lado derecho del maletero.

Nota: El LED del interruptor parpadea cuando se suelta el brazo de remolque.

4. Mueva manualmente el brazo de remolque a la posición de recogida. Asegúrese de que el brazo de remolque se bloquee completamente en su posición y que el LED se ilumine continuamente.

Nota: Cuando la tapa del maletero está abierta, el LED se ilumina continuamente para indicar que el brazo de remolque está completamente bloqueado en cualquiera de sus posiciones finales.

Nota: Después de cerrar la tapa del maletero, el LED deja de iluminarse después de aproximadamente un minuto.

CONEXIÓN DE UN REMOLQUE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONEXIÓN DE UN REMOLQUE – TESTIGOS



Si el indicador del brazo de remolque se ilumina en amarillo después de desplegar el brazo de remolque, esto indica una avería. Véase

Precauciones de la bola de remolque
(página 285)..

Uso de remolque

PRECAUCIONES DE USO DE UN REMOLQUE



PELIGRO: No conduzca a más de 100 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Asegúrese de que la carga vertical sobre la bola de remolque esté comprendida en todo momento entre los pesos mínimo y máximo recomendados. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No supere el peso máximo autorizado especificado en la placa de identificación del vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: El sistema de frenos antibloqueo no controla los frenos del remolque.

Respete la normativa específica de su país para la conducción con remolque.

El peso vertical del remolque sobre la bola del remolque es esencial para la estabilidad durante la conducción del vehículo y el remolque.

Reduzca inmediatamente la velocidad si el remolque se balancea lo más mínimo. Véase **Control de oscilación del remolque** (página 292)..

Conducir con remolque cambia las características de manejo del vehículo e incrementa las distancias de frenado. Adapte la velocidad y su comportamiento al volante a la carga del remolque.

LIMITACIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO

No supere las 100 km/h incluso aunque la normativa de su país permita superar esa velocidad en determinadas circunstancias.

El peso bruto máximo especificado en la placa de identificación del vehículo se aplica a pendientes de hasta un 12 % cuando se conduce con remolque. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 365)..

El uso de remolque también depende de otros sistemas presentes en el vehículo. Véase **Precauciones del control de velocidad de cruce adaptativo** (página 229).. Véase **Precauciones del mantenimiento en carril** (página 236)..

Nota: *No todos los vehículos son adecuados para acoplar una barra de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

CARGA DEL REMOLQUE

La carga se debe distribuir en el remolque de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre el eje del remolque que sea posible. Si arrastra un remolque con un vehículo sin cargar, debe colocar la carga en la parte delantera del remolque y procurar obtener la máxima carga vertical, pues es lo que proporciona mayor estabilidad. Véase **Capacidades de peso de remolcado** (página 290).. Véase **Capacidades de peso de remolcado** (página 290)..

El peso vertical sobre la bola de remolque debe ser al menos el 4 % del peso del remolque y no puede superar el peso máximo permitido.

Uso de remolque

Nota: El peso vertical de remolque máximo permitido especificado en la placa de identificación del remolque es el valor de comprobación del fabricante del remolque. El peso vertical máximo del remolque permitido para el vehículo podría ser menor.

INDICACIONES DEL USO DE REMOLQUE

Utilice una marcha corta al descender por una pendiente pronunciada.

La estabilidad del conjunto de vehículo y remolque depende en gran medida de la calidad del remolque.

El sistema eléctrico de su vehículo es apto para llevar remolques con luces LED.

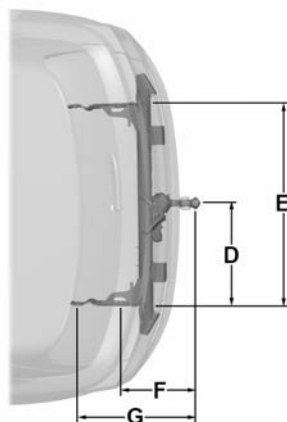
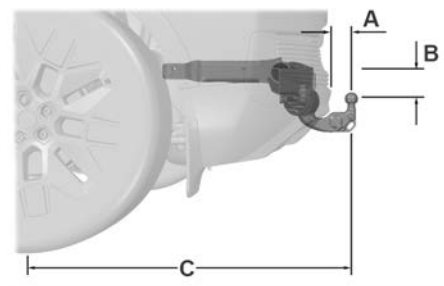
DIMENSIONES Y PESOS DE REMOLCADO

CAPACIDADES DE PESO DE REMOLCADO

Peso vertical máximo permitido sobre remolque

Versión	kg
Todos	75

DIMENSIONES DE LA BARRA DE REMOLQUE



Uso de remolque

Letra	Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
A	Desde el parachoques hasta el centro de la bola de remolque.	75
B	Desde el punto de fijación hasta el centro de la bola de remolque.	98
C	Desde el centro de la rueda hasta el centro de la bola de remolque.	924
D	Desde el centro de la bola de remolque hasta el larguero.	497
E	Distancia entre largueros.	994
F	Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del primer punto de fijación.	361
V	Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del segundo punto de fijación.	581

Control de oscilación del remolque

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE

El sistema acciona los frenos en cada una de las ruedas y reduce la salida del motor eléctrico para facilitar la estabilidad del vehículo.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE



PELIGRO: Si desactiva el control de balanceo del remolque aumentará el riesgo de pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte. Ford no recomienda desactivar esta función salvo en situaciones en las que la reducción de velocidad pueda ser perjudicial (como por ejemplo, subir una pendiente), el conductor tenga amplia experiencia en la conducción con remolque y pueda controlar el balanceo del remolque y garantizar un funcionamiento seguro.

Nota: Esta función solo se activa cuando se produce un balanceo significativo del remolque.

Nota: Esta función no evita el balanceo del remolque, pero lo reduce una vez que comienza.

Nota: Esta función no puede detener el balanceo de todos los remolques.

Nota: En algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado elevada, el sistema puede activarse varias veces y reducirá gradualmente la velocidad del vehículo.

Recomendaciones para la conducción

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores a aproximadamente -25°C.

CONDUCCIÓN SOBRE NIEVE Y HIELO



PELIGRO: Conduzca con cuidado en terrenos deslizantes que necesiten el uso de cables o cadenas de neumáticos. Circule a baja velocidad, aumente la distancia de frenado y evite dar volantazos para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte. Si la parte trasera del vehículo se desliza al tomar una curva, gire hacia la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo.

Si hay hielo o nieve, debe conducir a menos velocidad de lo habitual. Su vehículo dispone de un sistema antibloqueo de frenos, pise el pedal del freno de forma continua. No pise a fondo el pedal del freno. Véase **Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos** (página 197)..

RODAJE

Es necesario efectuar un periodo de rodaje de aproximadamente 480 km. Durante este tiempo, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular.

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES - LHD 4WD/RHD 4WD

CONDUCCIÓN SOBRE BARRO Y AGUA

Barro

Cuando conduzca sobre barro, tenga cuidado con los cambios bruscos de la dirección o velocidad del vehículo. Incluso los vehículos con tracción total y con tracción a las cuatro ruedas pueden perder tracción en el barro. Si el vehículo se desliza, gire hacia la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo. Tras conducir sobre barro, limpie los residuos que queden en los neumáticos y árboles de transmisión. El exceso de residuos puede causar un desequilibrio que podría dañar los componentes de la transmisión.

Nota: *Si el vehículo queda atrapado en el barro, podría liberarse cambiando entre marchas de avance y retroceso a la vez que se frena de un modo constante entre los cambios. Pise suavemente el acelerador en cada marcha.*

Agua

Si debe conducir a través del agua, acérquese con precaución. Véase **Conducción sobre aguas poco profundas** (página 294)..

CONDUCCIÓN SOBRE TERRENO MONTAÑOSO O INCLINADO

Aunque los obstáculos naturales pueden hacer que sea necesario conducir de forma diagonal cuando se sube o se baja una pendiente pronunciada, intente conducir con las ruedas apuntando hacia arriba o hacia abajo.

Recomendaciones para la conducción

Nota: Evite girar en pendientes pronunciadas. Existe el peligro de perder tracción, resbalar lateralmente y volcar el vehículo. Cuando conduzca por una pendiente, establezca de antemano la ruta que se puede utilizar. No conduzca por la cima de una pendiente sin ver las condiciones del otro lado. No conduzca marcha atrás por una pendiente sin la ayuda de un observador.

Aplique a las ruedas la potencia necesaria para subir la pendiente. Demasiada potencia provoca que los neumáticos resbalen, derrapen o pierdan tracción, y podría perder el control del vehículo. Nunca descienda por una pendiente en punto muerto. Evite frenar bruscamente para que las ruedas delanteras no dejen de girar y conservar el control de la dirección del vehículo.

Nota: Su vehículo dispone de un sistema antibloqueo de frenos, pise el pedal del freno de forma continua. No pise a fondo el pedal del freno.

CONDUCCIÓN SOBRE ARENA

Al conducir sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en la zona más sólida de la pista. Cambie a una velocidad inferior y conduzca de forma uniforme por el terreno. Pise el acelerador con suavidad y evite que las ruedas resbalen demasiado. No conduzca el vehículo por zonas con arena profunda durante un periodo de tiempo prolongado. Esto podría sobrecalentar el sistema. Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Tracción total – Mensajes informativos** (página 192)..

Nota: Si el vehículo queda atrapado en la arena, podría liberarse cambiando entre marchas hacia delante y hacia atrás, parando entre los cambios, de forma repetida. Pise suavemente el acelerador en cada marcha.

CONDUCCIÓN SOBRE AGUAS POCO PROFUNDAS



PELIGRO: No intente cruzar una masa de agua profunda o fluyente. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Nota: Conducir a través de aguas estancadas podría dañar el vehículo.

Antes de pasar con el vehículo a través de aguas estancadas, compruebe la profundidad. No conduzca nunca sobre superficies de agua con una altura superior al balancín inferior delantero de su vehículo.



Al conducir por charcos, circule muy lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del frenado o de la tracción puede estar limitado. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

- Pise suavemente el pedal del freno para secar los frenos y comprobar que funcionan correctamente.
- Gire el volante para comprobar que la servodirección funciona correctamente.

Recomendaciones para la conducción

Compruebe el funcionamiento de lo siguiente:

- Bocina
- Luces exteriores

VEHÍCULO ELÉCTRICO

MAXIMIZACIÓN DE LA AUTONOMÍA DEL VEHÍCULO

Conducción en condiciones de frío

Mantenga el vehículo cargado antes de empezar a circular cuando hace frío.

Utilice los asientos y el volante con calefacción para mayor comodidad, junto con una temperatura de la cabina y ajustes del ventilador moderados para reducir la energía empleada por el sistema de control de climatización.

Nota: *Los ajustes bajos de temperatura de la cabina en el sistema de control de climatización mejoran la autonomía.*

Acondicionamiento previo del vehículo

Puede preacondicionar el vehículo antes de la salida con sus ajustes de temperatura preferidos. Al utilizar la energía de la fuente de carga antes de salir, la temperatura de la batería se puede gestionar para obtener el mejor rendimiento de conducción y se necesitará menos energía para calefacción o refrigeración de la cabina al comienzo del trayecto. De este modo, se maximiza la autonomía del vehículo. Véase **Ajustes del arranque remoto** (página 121)..

Aparcamiento del vehículo

A temperaturas justo por encima del punto de congelación e inferiores, conecte el vehículo mientras no esté en uso para mantener el rendimiento de la batería de alta tensión.

Cuando sea posible, estacione el vehículo debajo de un área cubierta o en un garaje. Esto ayudará a moderar las temperaturas que afectan al rendimiento de la batería de alta tensión y requieren energía para calentar o enfriar la cabina.

Estilo de conducción

La autonomía se reduce cuando se conduce de forma agresiva o a velocidades elevadas constantes. Una conducción agresiva durante periodos prolongados también podría reducir la eficacia y la duración de la batería.

Puede cargar la batería de alta tensión mientras conduce, utilizando la recuperación de energía de frenado. Véase **Qué es el modo de conducción eficiente** (página 195)..

Conducción económica

Lo siguiente también ayuda a mejorar el consumo de energía:

- Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y asegúrese de que están inflados a la presión correcta.
- Siga el programa de mantenimiento recomendado y lleve a cabo las comprobaciones recomendadas.
- Planifique su viaje y compruebe el tráfico antes de partir. Es más eficiente combinar sus recados en un solo viaje siempre que sea posible.
- No lleve peso innecesario en el vehículo ya que el peso extra hace gastar combustible.
- No añada accesorios innecesarios al exterior del vehículo, como estribos eléctricos. Si utiliza guías para la baca, recuerde plegarlas o desmontarlas cuando no se utilicen.

Recomendaciones para la conducción

- Cierre todas las ventanillas cuando conduzca a alta velocidad.
- Desconecte todos los sistemas eléctricos cuando no se utilicen, por ejemplo el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar todos los accesorios de las tomas de corriente auxiliares cuando no se utilicen.



PELIGRO: Asegúrese siempre de que no caigan objetos en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo esté en movimiento. Los objetos que estén sueltos pueden quedarse atrapados debajo de los pedales y provocar la pérdida de control del vehículo.

ALFOMBRILLAS



PELIGRO: Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al hueco para los pies del vehículo que no obstruya la zona del pedal. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves.



PELIGRO: Fije la alfombra a ambos soportes de sujeción de manera que no se pueda deslizar fuera de su posición ni obstruyan los pedales. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento encima de las alfombras originales. Esto podría provocar que la alfombra interfiera en el funcionamiento de los pedales. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



Para colocar alfombras con ojales, sitúe el ojal de la alfombra sobre el soporte de sujeción y presione hacia abajo para bloquearlo. Repita el proceso para todos los ojales de la alfombra.

Para retirar las alfombras, invierta el procedimiento de colocación.

Nota: Compruebe regularmente las alfombras para asegurarse de que siguen bien ajustadas.

PRECAUCIONES DEL VEHÍCULO CON BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

En el caso de que daños o fuego afecten a un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido:

- Suponga que la batería de alta tensión y los componentes asociados tienen corriente y están plenamente cargados.
- Los componentes eléctricos expuestos, cables y baterías de alta tensión presentan peligros potenciales de descargas de alta tensión.
- Los vapores de la batería de alta tensión de la ventilación son potencialmente tóxicos e inflamables.
- El daño físico al vehículo o la batería de alta tensión podría provocar la descarga inmediata o demorada de gases tóxicos inflamables y fuego.

La información del vehículo y las prácticas generales de seguridad incluyen la lectura del manual del propietario y familiarizarse con la información de seguridad de su vehículo y las prácticas de seguridad recomendadas.

Colisiones

Una colisión o un impacto lo bastante considerable para requerir una respuesta de emergencia en vehículos convencionales también puede requerir la misma respuesta para un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.

Si es posible:

1. Desplace el vehículo a una ubicación cercana segura y permanezca allí.
2. Baje las ventanillas antes de apagar el vehículo.
3. Coloque su vehículo en posición de estacionamiento (P), accione el freno de estacionamiento, apague el vehículo, active las luces de ráfagas y aleje las llaves al menos 5 m del vehículo.

Siempre:

- Llame a la asistencia de emergencia si es necesario e indique que se trata de un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.
- Evite el contacto con fugas de líquidos y gases, y permanezca alejado de los vehículos que circulan en sentido opuesto hasta que llegue la asistencia de emergencia.
- Cuando llegue la asistencia de emergencia, indique que se trata de un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.

Fuegos

Como con cualquier vehículo, llame inmediatamente a la asistencia de emergencia si ve chispas, humo o llamas procedentes del vehículo. Permanezca a una distancia segura del vehículo e intente permanecer alejado del humo.

1. Salga del vehículo inmediatamente.
2. Indique a la asistencia de emergencia que se trata de un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.
3. Nunca intente extinguir un incendio en un vehículo eléctrico ni mover un vehículo que esté en llamas.
4. Como con cualquier vehículo en llamas, no respire el humo, los vapores o el gas del vehículo, ya que puede ser peligroso.

Información de colisión y avería

Después del incidente

1. No guarde un vehículo con daños graves con una batería de ion de litio dentro de una estructura o a 15 m de cualquier estructura o vehículo.
2. Asegúrese de que el habitáculo y el maletero están ventilados.
3. Llame a la asistencia de emergencia si observa fuga de líquidos, chispas, humo o llamas, o si escucha un gorgoteo o burbujeo procedente de la batería de alta tensión.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUZ DE RÁFAGAS

Los intermitentes de averías funcionan con el vehículo con o sin alimentación. La batería pierde carga y podría no tener la potencia suficiente para volver a arrancar el vehículo.



El botón de los intermitentes de averías se encuentra en la consola central. Pulse el botón para activar los intermitentes de averías si el vehículo está creando algún peligro para la seguridad de los demás usuarios de la carretera.

Cuando se activan los intermitentes de averías, parpadean todos los intermitentes, delanteros y traseros.

Pulse el botón otra vez para desconectarlos.

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES DEL ARRANQUE DE EMERGENCIA



PELIGRO: Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.



PELIGRO: Utilice cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

Nota: Este procedimiento solo es válido para la batería de 12 voltios que se encuentra debajo del capó.

Nota: El vehículo cuenta con una batería de 12 voltios a la que se puede acceder fácilmente debajo del capó. La batería de 12 voltios controla los interruptores y los contactos que accionan la batería de alta tensión. No arranque la batería de alta tensión con cables de puenteo utilizando una batería de 12 voltios estándar. Haga remolcar el vehículo a un Taller Autorizado si no es posible cargar la batería de alta tensión de forma normal.

Nota: No intente arrancar el vehículo empujándolo. Se podría dañar la caja de cambios.

Nota: No desconecte la batería de 12 voltios del sistema eléctrico del vehículo.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

Utilice únicamente una fuente de alimentación de 12 voltios para arrancar el vehículo.

Estacione el vehículo auxiliar cerca del capó del vehículo averiado. Asegúrese de que ambos vehículos no se tocan.

Información de colisión y avería

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.



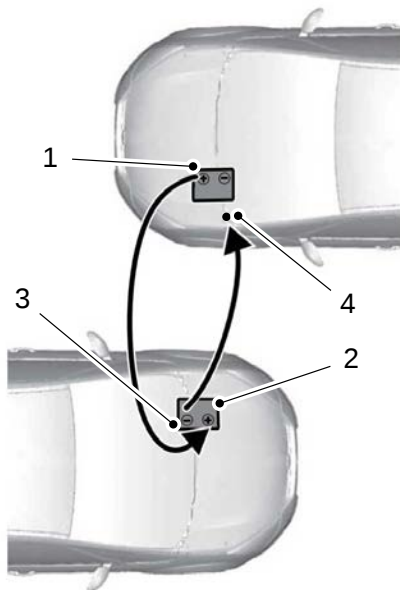
PELIGRO: Utilice cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

Nota: No desconecte la batería del vehículo averiado, ya que podrían producirse daños en el sistema eléctrico del vehículo.

Nota: Por razones técnicas, su vehículo no debe remolcarse. Si el sistema de conducción del vehículo no se puede activar porque la batería del vehículo de 12 V está descargada, puede utilizar la batería del vehículo de 12 V en otro vehículo, para activar el sistema de conducción del vehículo.

Nota: Los puntos de conexión de arranque auxiliar de los vehículos eléctricos no son adecuados para utilizarse para arrancar otros vehículos.

Conexión de los cables de puenteo



E142664

Apague el vehículo y todos los equipos eléctricos. Suba la tapa del borne positivo de la batería. Para conocer la ubicación de la batería, consulte la correspondiente vista de conjunto de debajo del capó. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 317)..



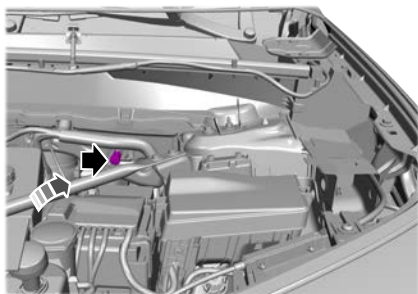
PELIGRO: Cerciórese de que los cables no entren en contacto con ninguna parte móvil ni con las partes del sistema de alimentación de combustible.



PELIGRO: No conecte el cable de puenteo negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a masa.

Información de colisión y avería

1. Conecte el cable de puenteo positivo (+) al terminal de puenteo positivo (+) del vehículo con la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Conecte el cable de puenteo negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.



PELIGRO: No conecte el cable de puenteo negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a masa.

4. Realice la conexión final del cable de puenteo negativo (-) al punto de masa negativo (-) del vehículo con la batería descargada.

Para arrancar el vehículo

1. Ponga en marcha el motor del vehículo auxiliar a una velocidad del motor moderadamente alta.
2. Mueva la palanca selectora de la caja de cambios del vehículo con bajo nivel de carga a la posición de estacionamiento (P).

3. Active el modo Listo para conducir. Véase **Arranque del vehículo** (página 152)..

Nota: No encienda los faros al desconectar los cables. El pico de tensión podría dañar las bombillas.

Desconecte los cables en el orden inverso.

SISTEMA DE ALERTA TRAS COLISIÓN

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema ayuda a atraer la atención hacia su vehículo en caso de colisión grave.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema está diseñado para encender las luces de ráfagas, encender las luces de cortesía, hacer sonar la bocina de forma intermitente y desbloquear las puertas si se produce una colisión grave que despliegue algún airbag o dispare los pretensores de los cinturones de seguridad.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

En función de las leyes correspondientes del país en el que se fabricó el vehículo, es posible que la bocina no suene en caso de colisión grave.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

Presione el interruptor de la luz de ráfagas, el botón de desbloqueo del mando a distancia, el botón de pánico del mando a distancia o apague y encienda el vehículo para apagar el sistema.

Información de colisión y avería

Nota: La alerta se apaga cuando la batería del vehículo se descarga.

FRENADO POSCOLISIÓN

Cómo funciona el frenado tras una colisión

En caso de colisión de moderada a grave, el sistema de frenos está diseñado para intentar reducir la velocidad del vehículo hasta detenerlo para evitar o reducir el impacto de una posible colisión secundaria.

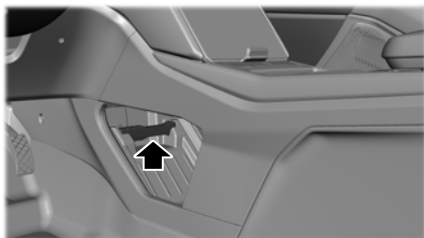
Limitaciones del frenado tras una colisión

El frenado poscolisión no se activa si el sistema de frenos antibloqueo se daña durante la colisión.

Anulación del frenado tras una colisión

Puede anular el sistema de frenado poscolisión pisando el pedal del acelerador.

ACCESO DE LA SALIDA DE EMERGENCIA

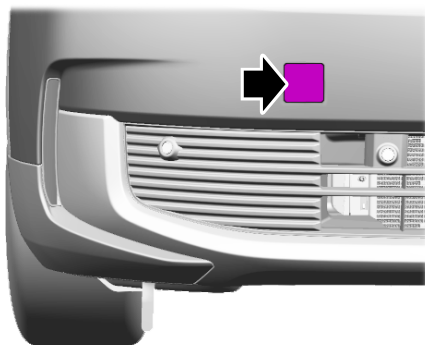


El martillo de emergencia está ubicado en la parte delantera inferior de la consola central.

En caso de emergencia, rompa con el martillo el cristal lateral o la luneta.

REMOLCADO

ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE DELANTERO



El punto de remolque delantero se encuentra en el lado derecho del parachoques delantero.

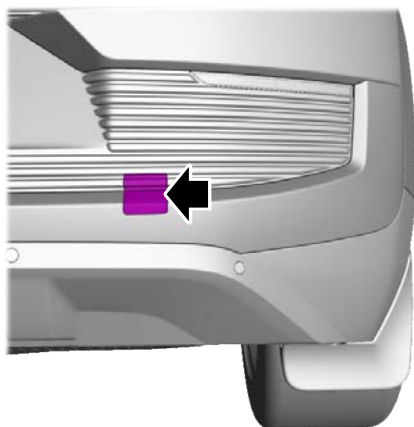
Para retirar la tapa:

1. Pulse suavemente el lado izquierdo de la tapa hacia dentro.
2. Levante con cuidado la cubierta del lado derecho y extráigala.

Nota: La tapa tiene un pequeño cordón para mantenerla enganchada al parachoques.

Información de colisión y avería

ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE TRASERO



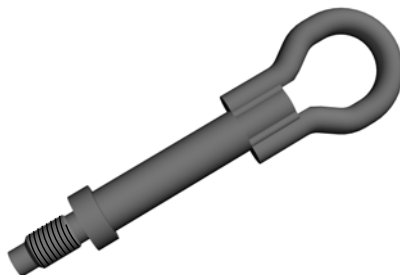
El punto de remolque trasero se encuentra en el lado derecho del parachoques trasero.

Para retirar la tapa:

1. Presione suavemente la parte superior de la tapa hacia dentro.
2. Levante con cuidado la tapa y, a continuación, tire de ella hacia fuera.

Nota: La tapa tiene un pequeño cordón para mantenerla enganchada al parachoques.

LOCALIZACIÓN DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE



La argolla de remolque está en el espacio de almacenamiento debajo del piso de carga inferior. Véase **Localización del almacenamiento bajo el suelo del maletero** (página 151)..

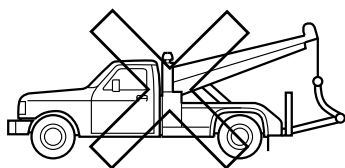
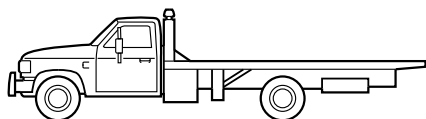
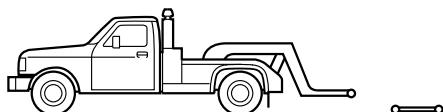
INSTALACIÓN DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE



PELIGRO: Asegúrese de que el enganche de remolque está completamente apretado. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

La argolla de remolque tiene una rosca a izquierdas. Introduzca la argolla de remolque en el punto de remolque y gírela hacia la izquierda para montarla. Asegúrese de apretar totalmente el gancho de recuperación.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO



Si necesita remolcar el vehículo, póngase en contacto con un servicio de remolque profesional o con el proveedor de su servicio de asistencia en carretera.

Recomendamos la utilización de un equipo de elevación de neumáticos o de un equipo con cartolas para remolcar el vehículo.

Para remolcar el vehículo, es preciso que ninguna rueda toque el suelo. Esto impide daños en el vehículo.

Remolcado del vehículo

PRECAUCIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Siga estas directrices cuando remolque el vehículo. Si no sigue esta instrucción, el vehículo podría sufrir daños que no cubre su garantía.



PELIGRO: Debe encender el vehículo cuando sea remolcado. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Si se produce un fallo al intentar desactivar el bloqueo de la dirección asistida, podría producirse una colisión.



PELIGRO: Al remolcar el vehículo, debe seleccionar punto muerto (N).

Nota: Asegúrese de fijar correctamente el vehículo al vehículo que lo va a remolcar.

Nota: Si no está seguro de cuál es la configuración del vehículo, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

REMOLCADO DE EMERGENCIA

Si el vehículo se avería y no hay acceso a equipos de elevación o un remolque de transporte de vehículos, puede remolcarse con todas las ruedas en el suelo, siempre y cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El vehículo está de frente para remolcarlo hacia delante.
- El vehículo está en modo accesorio o encendido antes de ser remolcado.
- El selector de posición está en punto muerto (N).

- La velocidad de remolque máxima permitida es 50 km/h.
- La distancia de remolque máxima permitida es 50 km.

Arranque siempre de forma lenta y suave, evitando dar tirones al vehículo remolcado. Utilice únicamente la argolla de remolque que se suministra como equipo original con el vehículo. Véase **Localización de la argolla de remolque** (página 302)..

Coloque dos cuerdas de remolque o barras de remolque rígidas en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolcado trasero derecho con el punto de remolcado delantero derecho.

Utilice únicamente una cuerda de remolque o una barra rígida de remolque con la fuerza adecuada al peso del vehículo que remolca y del vehículo que se va a remolcar.

Nota: Utilizar una barra rígida de remolque es la manera más segura de remolcar un vehículo.

El peso del vehículo que se va a remolcar no debe exceder el peso del vehículo que remolca.

No remolque el vehículo en plano en las siguientes situaciones:

- La fuente de alimentación del 12 V sistema eléctrico del vehículo no se puede garantizar.
- La batería del vehículo 12 V está descargada. La dirección permanece bloqueada y el freno de estacionamiento y el bloqueo de la columna de la dirección no se pueden soltar si se estaban aplicados con anterioridad.
- La pantalla del cuadro de instrumentos no funciona correctamente.

Remolcado del vehículo

- La posición de punto muerto (N) no está disponible.
- No puede garantizar la función de dirección ni el funcionamiento de las ruedas después de un accidente.

No remolque el vehículo en plano si se enciende la siguiente luz roja de advertencia y aparece este mensaje de texto en la pantalla del cuadro de instrumentos:



El remolque daña el accionamiento eléctrico.

Si no puede remolcar el vehículo sobre sus propias ruedas debido a una de las condiciones anteriores, busque la ayuda de un experto y haga que transporten el vehículo. Véase **Transporte del vehículo** (página 303)..

Equipamiento de emergencia

ALMACENAMIENTO DEL EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS

Puede guardar un botiquín tras la correa de goma del lado izquierdo del maletero.

ALMACENAMIENTO DEL TRIÁNGULO DE EMERGENCIA

Puede guardar un triángulo reflectante de aviso tras la correa de goma del lado izquierdo del maletero.

Fusibles

PRECAUCIONES DE LOS FUSIBLES



PELIGRO: Desconecte siempre la batería antes de realizar cualquier operación con los fusibles de alta corriente.



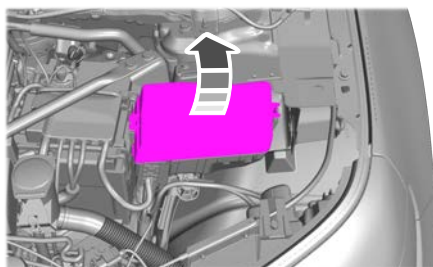
PELIGRO: Para minimizar el riesgo de que se produzcan descargas eléctricas, vuelva a colocar siempre la tapa en la caja de distribución de potencia antes de volver a conectar la batería o rellenar los depósitos de líquido.



PELIGRO: Sustituya siempre un fusible por otro con la misma especificación de amperaje. El uso de un fusible con un amperaje superior puede producir daños graves en el filamento y provocar un incendio.

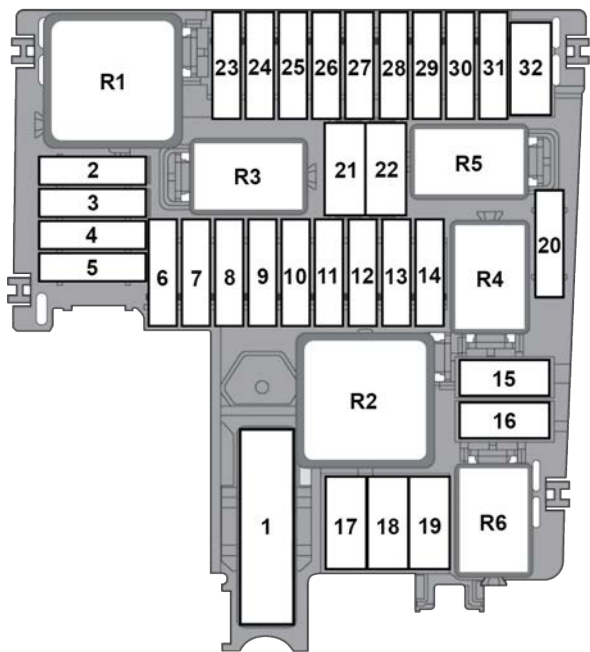
CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ

LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ



Fusibles

IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPO



Elemento	Amperaje por fusible	Componente protegido
1	—	No se usa.
2	7,5 A	Relé del módulo de control del motor. Módulo de control del ABS-ESP.
3	15 A	Tren motriz delantero del inversor. Tren motriz trasero del inversor. Cargador embarcado.
4	30 A	Faro izquierdo.
5	30 A	Faro derecho.

Fusibles

Elemento	Amperaje por fusible	Componente protegido
6	7,5 A	Control de distancia de radar delantero.
7	—	No se usa.
8	—	No se usa.
9	15 A	Bocina.
10	30 A	Limpiaparabrisas.
11	7,5 A	Sistema de aire acondicionado.
12	7,5 A	Sistema de alerta para peatones.
13	25 A	Módulo de control del ABS-ESP.
14	—	No se usa.
15	40 A	Módulo de control del ABS-ESP.
16	50 A	Ventilador de refrigeración.
17	—	No se usa.
18	—	No se usa.
19	—	No se usa.
20	—	No se usa.
21	—	No se usa.
22	—	No se usa.
23	10 A	Módulo de control del motor.
24	5 A	Módulo de control del ventilador de refrigeración.
25	15 A	La bomba de refrigerante Precalentador de batería de tracción de alta tensión.
26	15 A	La bomba de refrigerante Persiana del radiador.
27	—	No se usa.
28	—	No se usa.
29	—	No se usa.

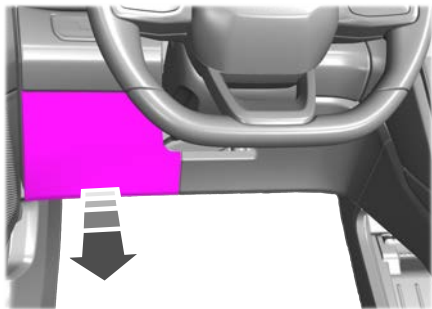
Fusibles

Elemento	Amperaje por fusible	Componente protegido
30	—	No se usa.
31	—	No se usa.
32	50 A	Servofreno

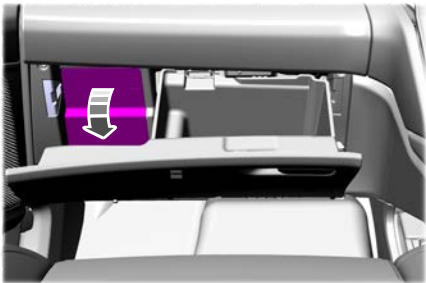
Número de relé	Régimen	Función de relé
R1	40 A	Relé del módulo de control del motor.
R2	—	
R3	20 A	Relé de la bocina.
R4	—	
R5	—	
R6	20 A	Relé del sistema de aire acondicionado.

CAJA DE FUSIBLES INTERIOR

ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES INTERIOR - VOLANTE A LA IZQUIERDA

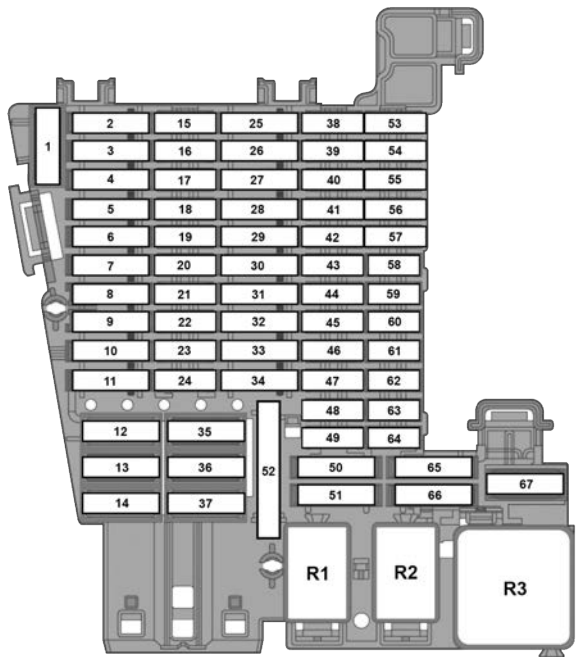


ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES INTERIOR - VOLANTE A LA DERECHA



Fusibles

IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES INTERIOR



Elemento	Amperaje por fusible	Componente protegido
1	—	No se usa.
2	15 A	Módulo de control del sistema de seguridad pasivo.
3	25 A	Módulo de control del remolque.
4	7,5 A	Sistema de asistencia de cámara frontal.
5	25 A	Módulo de control de la carrocería. Luces exteriores del lado izquierdo.
6	30 A	Módulo de control de la carrocería. Alumbrado interior. Módulo de iluminación ambiente.

Fusibles

Elemento	Amperaje por fusible	Componente protegido
		Iluminación del maletero. Espejo de cortesía.
7	30 A	Asientos delanteros térmicos.
8	—	No se usa.
9	30 A	Módulo de puerta delantera izquierda. Módulo de la puerta trasera izquierda.
10	—	No se usa.
11	15 A	Módulo de control del remolque.
12	—	No se usa.
13	40 A	Módulo de control de la carrocería. Sistema de bloqueo del portón trasero. Sistema de lavado doble.
14	30 A	Amplificador.
15	—	No se usa.
16	10 A	No se usa.
17	5 A	Módulo de control del asistente de estacionamiento. Módulos de control de detección de ángulo muerto.
18	5 A	Módulo de control de apertura sin llave. Sensores de apertura sin llave. Bloqueo de la columna de la dirección. Módulo de control del portón trasero con función de manos libres.
19	5 A	Cuadro de instrumentos. Módulo de control de comunicación de a bordo.
20	7,5 A	Cargador inalámbrico de teléfono.
21	7,5 A	Módulo de control de cámara de vista superior. Cámara retrovisora.
22	10 A	Módulo de control del motor.
23	5 A	Módulo de control trans-receptor.
24	10 A	Consola central con puerto USB.
25	—	No se usa.

Fusibles

Elemento	Amperaje por fusible	Componente protegido
26	30 A	Módulo de puerta delantera derecha. Módulo de la puerta trasera derecha.
27	—	No se usa.
28	10 A	Desconexión del servicio de la batería de tracción de alta tensión. Línea de seguridad de alta tensión.
29	15 A	Módulo de control del remolque.
30	20 A	Pantalla multifuncional.
31	25 A	Módulo de control del remolque.
32	25 A	Módulo de control de la carrocería. Luces exteriores del lado derecho.
33	—	No se usa.
34	15 A	Módulo de control del aire acondicionado.
35	—	No se usa.
36	40 A	Módulo de control del regulador del ventilador.
37	30 A	Módulo de control del portón trasero.
38	7,5 A	Módulo de control lumbar del asiento delantero.
39	15 A	Módulo de control de la columna de la dirección.
40	10 A	Alarma antirrobo.
41	5 A	Módulo de control de puerta de enlace de datos.
42	10 A	Puerto USB de la segunda fila
43	7,5 A	Sensor de temperatura interior. Relé de la luneta térmica Sensor interior de dióxido de carbono.
44	7,5 A	Interruptor de las luces. Sensor de lluvia y luz. Sensor antirrobo. Interfaz de diagnosis de a bordo. Panel de funciones externas. Módulo de control del forro del techo. Panel de control del elevallunas.

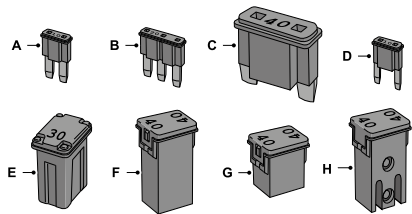
Fusibles

Elemento	Amperaje por fusible	Componente protegido
45	5 A	Módulo de control de la columna de la dirección.
46	10 A	Pantalla del sistema de información y entretenimiento. Pantalla de visualización frontal.
47	15 A	Sistema de movimiento de la pantalla del sistema de información y entretenimiento.
48	—	No se usa.
49	—	No se usa.
50	—	No se usa.
51	—	No se usa.
52	20 A	Toma de corriente de 12 V del maletero.
53	—	No se usa.
54	—	No se usa.
55	—	No se usa.
56	—	No se usa.
57	—	No se usa.
58	—	No se usa.
59	7,5 A	Relé de toma de corriente de 12 V del maletero.
60	7,5 A	Interfaz de diagnóstico de a bordo.
61	5 A	Tren motriz delantero del inversor. Tren motriz trasero del inversor.
62	—	No se usa.
63	7,5 A	No se usa.
64	7,5 A	Retrovisor interior antideslumbrante.
65	—	No se usa.
66	15 A	Limpialuneta.
67	30 A	Luneta térmica.

Fusibles

Número de relé	Régimen	Función de relé
R1	20 A	Relé de toma de corriente de 12 V del maletero.
R2	20 A	Relé positivo conmutado.
R3	40 A	Relé de la luneta térmica

IDENTIFICACIÓN DE LOS TIPOS DE FUSIBLES



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Tipo M.
- F Tipo J.
- G Tipo J perfil bajo.
- H Tipo M ranurado.

Mantenimiento

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Haga revisar el vehículo con regularidad para ayudar a mantener su estado de conservación y su valor de posventa. Existe una amplia red de Talleres Autorizados que le ayudarán gracias a su experiencia profesional de servicio. Nuestros técnicos especializados son los mejor cualificados para realizar operaciones de servicio de forma adecuada y experta. Están respaldados por una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas para la revisión de su vehículo.

Si el vehículo precisa una revisión profesional, los Talleres Autorizados pueden ofrecerle las piezas y los servicios necesarios. Compruebe la información de la garantía para obtener información sobre las piezas y los servicios cubiertos.

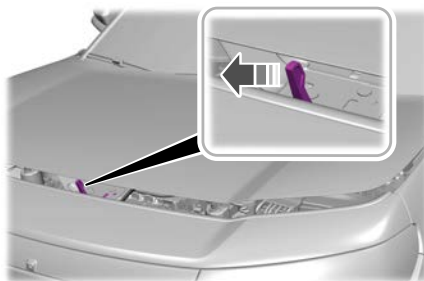
Utilice únicamente líquidos y piezas de repuesto recomendados conformes a las especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 360)..

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

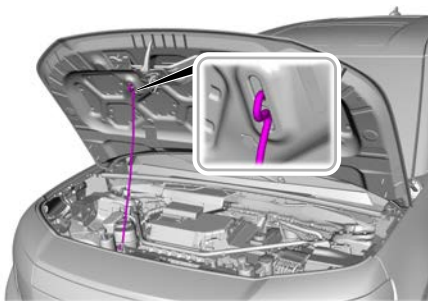
Apertura del capó



1. Dentro del vehículo, tire de la manecilla de apertura del capó situada bajo el cuadro de instrumentos, en el lado izquierdo.
2. Levante suavemente el capó.



3. Mueva el enganche a la izquierda.
4. Abra el capó.



5. Apoye el capó en la varilla de sujeción.

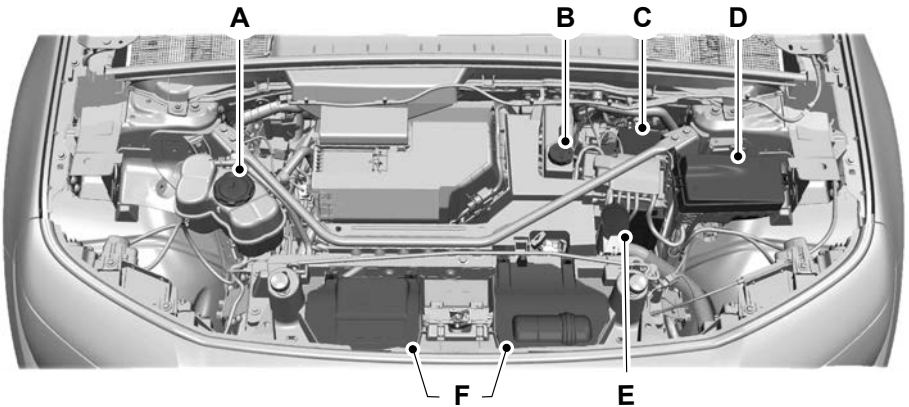
Cierre del capó

1. Extraiga la varilla de sujeción del capó del pestillo y asegúrela correctamente después de su uso.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso las últimas 20–30 cm.

Mantenimiento

Nota: Asegúrese de que el capó se cierra correctamente.

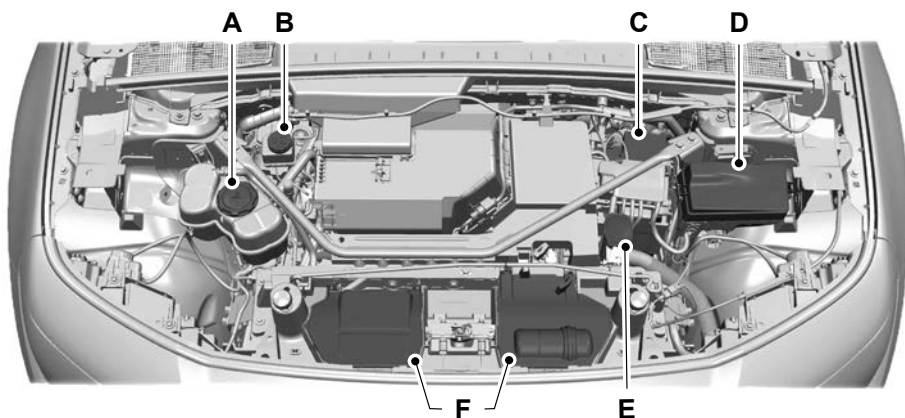
BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - VOLANTE A LA IZQUIERDA



- A Depósito del refrigerante Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 319)..
- B Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 197)..
- C Batería de 12 V. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 323)..
- D Caja de fusibles bajo el capó. Véase **Fusibles** (página 307)..
- E Depósito de líquido del sistema del lavaparabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 83)..
- F Kit del inflador del sellador de neumáticos. Véase **Qué es el kit de inflador y sellador de neumáticos** (página 345)..

Mantenimiento

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - VOLANTE A LA DERECHA



- A Depósito del refrigerante Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 319)..
- B Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 197)..
- C Batería de 12 V. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 323)..
- D Caja de fusibles bajo el capó. Véase **Fusibles** (página 307)..
- E Depósito de líquido del sistema del lavaparabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 83)..
- F Kit del inflador del sellador de neumáticos. Véase **Qué es el kit de inflador y sellador de neumáticos** (página 345)..

Mantenimiento

REFRIGERANTE

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL REFRIGERANTE



PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito del refrigerante cuando el vehículo esté encendido o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones personales.

Cuando el motor eléctrico esté frío, compruebe la concentración y el nivel del refrigerante a intervalos regulares.



A nivel máximo

B nivel mínimo

Nota: Asegúrese de que el nivel del refrigerante se encuentre entre las marcas **MIN** y máximo del depósito de refrigerante.

Nota: El refrigerante se dilata cuando está caliente. El nivel puede superar la marca del máximo. Es una situación normal.

Nota: No agregue refrigerante si no se ve refrigerante en el depósito de refrigerante. Es posible que haya entrado aire en el sistema de refrigeración. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Mantenga la concentración de refrigerante entre el 45 % y el 50 %, lo que equivale a un punto de congelación de entre -30°C y -35°C.

La proporción del líquido refrigerante debe ser siempre de al menos el 45 % para proteger el sistema de refrigeración, pero no debe superar el 55 %, incluso en climas extremadamente fríos.

Nota: El aditivo del refrigerante es de color violeta. El color del refrigerante resulta de mezclar el aditivo del refrigerante púrpura con agua destilada. Si el líquido del depósito de refrigerante no es violeta sino marrón, el refrigerante adecuado se ha mezclado con otro refrigerante inadecuado. Eso puede provocar un mal funcionamiento o daños en el sistema de refrigeración.

ADICIÓN DE REFRIGERANTE



PELIGRO: No añada refrigerante cuando el vehículo esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones personales.

Mantenimiento



PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito del refrigerante cuando el vehículo esté encendido o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.



PELIGRO: No introduzca refrigerante en el depósito del líquido del lavaparabrisas. El refrigerante podría dificultar la visión a través de los parabrisas si se pulveriza sobre él.



PELIGRO: No añada refrigerante por encima de la marca **MAX**.

Nota: No utilice gránulos de obstrucción de fugas, selladores del sistema de refrigeración ni aditivos no especificados, ya que se podrían dañar los sistemas de refrigeración y calefacción. Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: Los líquidos de automoción no son intercambiables.

Es muy importante usar refrigerante prediluido que esté homologado según las especificaciones correctas a fin de evitar la obstrucción de los pequeños conductos del sistema de refrigeración del motor eléctrico. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 360).. No mezcle refrigerantes de diferentes colores o tipos

en el vehículo. La mezcla de refrigerantes o el uso de refrigerantes inadecuados pueden dañar el motor eléctrico o los componentes del sistema de refrigeración, y dichos daños pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: Los refrigerantes comercializados para todas las marcas y modelos pueden no estar homologados según nuestras especificaciones y podrían dañar el sistema de refrigeración. Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.

Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el refrigerante del motor, haga lo siguiente:

1. Aparque el vehículo en una superficie nivelada.
2. Deje que el sistema de refrigeración se enfríe.
3. Abra el capó. El depósito de refrigerante se identifica mediante el símbolo rojo en la tapa. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 317).. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 318)..
4. Desenrosque el tapón lentamente. La presión existente saldrá al desenroscar el tapón.
5. Utilice refrigerante prediluido homologado según la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración** (página 361)..
6. Añada suficiente refrigerante prediluido hasta alcanzar el nivel adecuado.
7. Vuelva a colocar el tapón del depósito del refrigerante. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.

Mantenimiento

8. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito del refrigerante las próximas veces que conduzca el vehículo. En caso necesario, añada suficiente refrigerante prediluido para que el nivel de refrigerante sea el adecuado.

Utilizar el vehículo con un nivel bajo de refrigerante podría dar lugar a que el motor eléctrico se sobrecaliente y sufra daños.

No utilice ninguno de los siguientes productos como sustituto del refrigerante:

- Alcohol,
- Metanol.
- Enfriador de salmuera.
- Cualquier refrigerante mezclado con alcohol o anticongelantes de metanol.

El alcohol y otros líquidos pueden ocasionar daños por sobrecalentamiento o congelación.

No añada inhibidores ni aditivos adicionales al refrigerante. Estos pueden ser perjudiciales y afectar negativamente a la protección anticorrosiva del refrigerante.

CAMBIO DEL REFRIGERANTE

Para el cambio de refrigerante, consulte a su Taller Autorizado.

REFRIGERANTE – TESTIGOS

Testigo amarillo



Si se ilumina en amarillo, la temperatura del refrigerante es demasiado alta o el nivel del refrigerante es bajo.

Nota: Aparece un mensaje emergente en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Testigo rojo



Si se ilumina en rojo, el motor eléctrico o la batería de alta tensión están comenzando a sobrecalentarse.

Nota: Aparece un mensaje emergente en la pantalla del cuadro de instrumentos.

1. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad.
2. Desconecte el vehículo.
3. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

REFRIGERANTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Compruebe el nivel de refrigerante. Consulte Manual del conductor.	Aparece cuando la temperatura del refrigerante es excesiva. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible, apague el vehículo y déjelo enfriar. Compruebe el nivel del refrigerante. Véase Comprobación del nivel del refrigerante (página 319).. Si el problema persiste, lleve el vehículo a revisar lo antes posible.

Mantenimiento

VÍDEOS DEL REFRIGERANTE

Las animaciones se muestran para mejorar el contenido escrito y no para reemplazarlo. Le recomendamos que lea el Manual del conductor para conocer todos los detalles.

[Enlace de vídeo de la comprobación del nivel de refrigerante del Explorer](#)

Escanea aquí para obtener más información:



BATERÍA DE 12 V

PRECAUCIONES CON LA BATERÍA DE 12 V



PELIGRO: Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.



PELIGRO: Cuando levante una batería de plástico, si ejerce una presión excesiva en las paredes externas, puede provocar que fluya ácido por los tapones de ventilación, lo que puede causarle lesiones y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.



PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.



PELIGRO: Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos que el Estado de California sabe que causan cáncer y daños reproductivos. **Lávese las manos después de su manipulación.**



PELIGRO: Es posible que este vehículo tenga más de una batería. Quitar los cables de una sola batería no desconecta el sistema eléctrico de su vehículo. Asegúrese de desconectar los cables de la batería de todas las baterías al desconectar la alimentación. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o daños materiales.

QUÉ ES EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

El sistema de gestión de la batería supervisa las condiciones de la batería y lleva a cabo acciones que amplían su vida útil.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

Si el sistema detecta que la batería está demasiado agotada, desactivará temporalmente algunos sistemas eléctricos para conservar la batería.

El rendimiento de los grandes consumidores eléctricos podría reducirse o apagarse por completo.

Puede que aparezca un mensaje en la pantalla informativa para advertirle de que están activadas las medidas de conservación de la batería. Este mensaje es, únicamente, una notificación de la activación de las medidas, su objetivo no es indicar posibles problemas eléctricos ni la necesidad de sustituir la batería.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

Después de que un Taller Autorizado sustituya la batería o, en algunos casos, después de cargar la batería con un cargador externo, el sistema de gestión de la batería requiere un período de inactividad del vehículo de hasta ocho horas para volver a realizar el aprendizaje del estado de carga de la batería.

Durante este tiempo, el vehículo deberá permanecer totalmente cerrado y con el encendido desconectado.

Nota: Antes de volver a realizar el procedimiento de aprendizaje del estado de carga de la batería, el sistema de gestión de la batería puede desactivar temporalmente algunos sistemas eléctricos.

Instalación de accesorios eléctricos

Para asegurarse de que el sistema de gestión de la batería funciona correctamente, no enchufe ninguna conexión de masa de dispositivos eléctricos directamente al borne negativo de la batería. De hacerlo, podría causar mediciones imprecisas de las condiciones de la batería, lo que podría conllevar un funcionamiento incorrecto del sistema.

Nota: Si añade accesorios o componentes eléctricos al vehículo, estos pueden tener un efecto negativo sobre el rendimiento y la vida útil de la batería. Además, podría afectar al rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

Si la batería de 12 voltios debe revisarse, acuda a su Taller Autorizado.

RECICLAJE Y ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA DE 12 V



Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

Mantenimiento

RECICLAJE Y ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA DE 12 V - TURQUÍA



CARGA DE LA BATERÍA DE 12 V

Su vehículo tiene una función de transferencia de energía de alta a baja tensión que mantiene cargada la batería de 12 voltios mediante la batería de alta tensión. Si el nivel de la batería de 12 voltios es bajo, la batería de alta tensión le transfiere energía mientras el vehículo está apagado.

El agotamiento de la batería de 12 voltios aún puede ocurrir si el estado de carga de la batería de alta tensión es bajo. Véase **Conservación de la batería de alta tensión** (página 155)..

Tenga siempre cuidado de no descargar demasiado la batería de 12 voltios, ya que puede provocar un desgaste prematuro.

BATERÍA DE 12 V – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

BATERÍA DE 12 V – TESTIGOS

Testigo amarillo



Si se ilumina en amarillo mientras conduce, indica un error de nivel de carga o de alimentación.

Nota: Aparece un mensaje emergente en la pantalla del cuadro de instrumentos.

1. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad.
2. Desconecte el vehículo.
3. Encienda el vehículo.

Nota: Espere a que la batería de alta tensión recargue la batería de 12 V.

4. Si el nivel de carga de la batería de alta tensión es insuficiente, enchufe el vehículo para cargarlo.
5. Si el mensaje no desaparece después de unos minutos, lleve el vehículo a revisar.

Testigo rojo



Si se ilumina en rojo durante la conducción, indica un error del sistema eléctrico.

Nota: Aparece un mensaje emergente en la pantalla del cuadro de instrumentos.

1. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad.
2. Desconecte el vehículo.
3. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Mantenimiento

BATERÍA DE 12 V – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
No se carga la batería de 12 V. ¡Estacione de forma segura!	El vehículo tiene un problema relacionado con la batería de 12 voltios. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revise.
Alimentación de 12 V limitada ahora. Conduzca con precaución.	
Haga comprobar la batería de 12 V. Acuda al taller.	
Sustituya la batería de 12 V. Acuda al taller.	
Carga de la batería de 12 V baja. Consulte Manual del conductor.	
Error: batería de 12 V. Imposible volver a arrancar. Acuda al taller.	
Error: alimentación de 12 V. ¡Deténgase de forma segura! ¡Manual conductor!	

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste de orientación de los faros

Los faros del vehículo están correctamente dirigidos en la planta de montaje. Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que un Taller Autorizado examine el objetivo del haz de los faros.

BOMBILLAS INTERIORES

CUADRO DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS INTERIORES

Bombilla	Especificación	Alimentación (vatios)
Luz de espejo de cortesía	T5.	1,3

Nota: Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES PARA LA LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Limpie inmediatamente los residuos de aditivos, los excrementos de pájaros, los restos de insectos y el alquitrán de la carretera. Con el tiempo, podrían dañar la pintura o el acabado del vehículo.

Retire todos los accesorios exteriores, por ejemplo las antenas, antes de entrar en un túnel de lavado.

Nota: Si tiene intención de estacionar su vehículo durante un período prolongado después de limpiarlo, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reducirá el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de freno.

LIMPIEZA DE FAROS Y LUCES TRASERAS

Se recomienda que utilice solamente agua fría o templada con jabón para coches para limpiar los faros delanteros y traseros.

No arañe los faros.

No limpie los faros si están secos.

LIMPIEZA DE VENTANILLAS Y RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES

Para limpiar el parabrisas y las rasquetas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador de cristales no abrasivo.

Nota: Cuando limpie el interior del parabrisas, evite que caiga limpiacristales en el cuadro de instrumentos o en los paneles de las puertas. Limpie las posibles salpicaduras de limpiador de cristales sobre estas superficies inmediatamente.

- Limpie las escobillas con líquido lavalunetas o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo.

Nota: No utilice cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

LIMPIEZA DE CROMADO, ALUMINIO O ACERO INOXIDABLE

Se recomienda utilizar únicamente jabón para coches, un paño suave y agua en los parachoques y otras piezas de cromo, aluminio o acero inoxidable.

Nota: Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Nota: Aclare bien la zona después de limpiarla.

Nota: No utilice nunca materiales abrasivos, como estropajos de metal ni de plástico, porque podrían rayar estas superficies.

Nota: No utilice limpiadores de cromo o de metales ni abrillantadores en las llantas ni en los tapacubos.

LIMPIEZA DE LAS RUEDAS

Utilice únicamente un producto de limpieza recomendado para las llantas y los neumáticos para limpiar las ruedas. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

1. Utilice una esponja para retirar la suciedad y el polvo de freno acumulados.
2. Aclare bien después de limpiar.

Cuidados del vehículo

Nota: No aplique ningún producto químico de limpieza a los bordes de las llantas y los tapacubos si están calientes.

Si tiene intención de estacionar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reducirá el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de freno.

No limpie las llantas estando calientes.

Nota: Algunos túneles de lavado automático pueden dañar los bordes de las llantas y los tapacubos.

Nota: El uso de limpiadores no recomendados, productos fuertes de limpieza, limpiadores de llantas cromadas o materiales abrasivos puede provocar daños en los bordes de las llantas y en los tapacubos.

LIMPIEZA DE DECORACIONES O GRÁFICOS

Se recomienda lavar el vehículo a mano. Sin embargo, puede utilizarse el lavado a presión siempre y cuando se respeten las condiciones siguientes:

- Utilice un pulverizador con un mínimo de 40° patrón de ángulo de pulverización amplio.
- Mantenga la boquilla a una distancia de 30 cm y en un ángulo de 90° del vehículo.
- No utilice una presión de agua superior a 6.895 kPa.
- No utilice agua por encima de 23°C.

Nota: Mantener la boquilla del lavacristales a presión en ángulo con respecto a la superficie del vehículo puede dañar los gráficos y hacer que los bordes se despeguen.

LIMPIEZA DE LOS SENSORES Y LAS LENTES DE LAS CÁMARAS

Se recomienda que utilice solamente agua templada o fría y un paño suave para limpiar las lentes de las cámaras y los sensores.

Nota: No lave a presión las lentes de las cámaras ni los sensores.

LIMPIEZA DE LOS BAJOS DEL VEHÍCULO

Lave los bajos del vehículo por completo con frecuencia. Mantenga los huecos de drenaje de las puertas y de la carrocería sin restos de suciedad acumulada.

Es posible que los componentes de la suspensión trasera necesiten una limpieza regular con agua a alta presión o con un aclarado con un chorro de agua fuerte si el vehículo se usa en entornos con mucho polvo o barro. Las ballestas traseras u otros componentes de la suspensión pueden emitir chirridos o chasquidos cuando usa el vehículo si hay partículas, como suciedad, piedras u otros residuos en los componentes.

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

LIMPIEZA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



PELIGRO: Para no contaminar el sistema de airbag, no utilice disolventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar el volante o el salpicadero.

Cuidados del vehículo

Se recomienda que utilice solamente un paño suave y húmedo para limpiar el salpicadero y el cristal del cuadro de instrumentos. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Nota: Evite usar productos de limpieza o abrillantadores que aumenten el brillo en la parte superior del salpicadero. El acabado mate de esta zona ayuda a protegerle de reflejos indeseados del parabrisas.

LIMPIEZA DEL PLÁSTICO

Se recomienda que utilice solamente un paño suave impregnado con una solución de agua y jabón neutro. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

LIMPIEZA DE PANTALLAS

Se recomienda que utilice solamente un paño de microfibra y movimientos circulares para retirar las huellas dactilares y el polvo.

Nota: No vierta ni pulverice alcohol directamente sobre la pantalla táctil.

Nota: No utilice detergente ni ningún tipo de disolvente para limpiar la pantalla táctil.

LIMPIEZA DE LA TELA



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbags laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar el tejido solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Si hay manchas difíciles, límpielas individualmente. Si se forma un cerco en el tejido, limpie toda la zona de inmediato, pero con cuidado de no sobresaturarla, pues el cerco podría no quitarse.

LIMPIEZA DEL CUERO



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbags laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar las superficies de cuero solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Asegúrese de que el cuero esté seco y, a continuación, aplique una pequeña cantidad de acondicionador en un paño limpio y seco.

Cuidados del vehículo

4. Frote el acondicionador en el cuero hasta que desaparezca. Deje que el acondicionador se seque y, a continuación repita el proceso en todo el interior. Si se forma una película, límpiela con un paño limpio y seco.
5. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Si hay manchas difíciles, límpielas individualmente. Si se forma un cerco en el tejido, limpie toda la zona de inmediato, pero con cuidado de no sobrecargarla, pues el cerco podría no quitarse.

Se recomienda limpiar las alfombrillas solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Lave las alfombrillas con jabón neutro y agua fría o templada.
3. Deje secar por completo la alfombrilla antes de volver a colocarla en el vehículo.

LIMPIEZA DE VINILO



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbags laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar las superficies de vinilo solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

LIMPIEZA DE MOQUETAS Y ALFOMBRILLAS

Se recomienda limpiar la moqueta solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.

LIMPIEZA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



PELIGRO: No utilice disolventes, blanqueadores ni tintes en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden deteriorar la correa del cinturón.

1. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

LIMPIEZA DE LOS COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.

Cuidados del vehículo

2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado para identificar el código de color de su vehículo. Los Talleres Autorizados cuenta con pintura de retoque que coincide con el color de su vehículo.

Antes de reparar pequeños daños de pintura, utilice un limpiador para eliminar partículas, como excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, sal antinieve y lluvia industrial.

Lea las instrucciones antes de utilizar productos de limpieza.

ENCERADO DEL VEHÍCULO

Encere la superficie pintada brillante de su vehículo prelavado una o dos veces al año.

Le recomendamos que utilice solo una cera de calidad aprobada que no contenga abrasivos. Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Al lavar y encerar, estacione su vehículo en un área sombreada fuera de la luz solar directa.

Nota: Evite encerar las piezas de color negro sin pintar o de poco brillo, ya que se decoloran con el tiempo.

Almacenamiento del vehículo

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO PARA ALMACENAMIENTO

Si tiene previsto almacenar el vehículo durante 30 días o más, lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento para garantizar que el vehículo permanece en buenas condiciones de funcionamiento.

Diseñamos y probamos todos los vehículos y sus componentes para garantizar una conducción normal y segura. En determinadas circunstancias, el almacenamiento a largo plazo puede provocar deterioro o anomalías, a menos que se tomen ciertas precauciones para proteger los componentes del vehículo.

General

- Guarde todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Protéjalos de la luz del sol si es posible.
- Si los vehículos se almacenan en el exterior, será necesario realizar un mantenimiento frecuente para protegerlos de la corrosión por oxidación y cualquier otro daño.

Carrocería

- Limpie el vehículo a fondo para eliminar la suciedad, la grasa, el aceite, el alquitrán o el barro de las superficies exteriores, la carcasa de las ruedas traseras y la parte inferior de las aletas delanteras.
- Limpie periódicamente el vehículo si ha permanecido en ubicaciones expuestas.
- Retoque los metales expuestos o con imprimación para evitar que se oxiden.

- Cubra las piezas de cromo o acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóviles para evitar que pierdan su color. Aplique cera tantas veces como sea necesario cuando limpie el vehículo.
- Lubrique las bisagras del capó, las puertas y el maletero y los pestillos con un aceite de baja graduación.
- Cubra los revestimientos interiores para evitar que pierdan color.
- Evite que las piezas de goma entren en contacto con aceites y disolventes.

Sistema de refrigeración

- Protéjalo de las temperaturas bajo cero.
- Cuando vaya a utilizar el vehículo después del periodo de almacenamiento, compruebe el nivel del líquido refrigerante. Confirme que no haya fugas en el sistema de refrigeración y que el líquido esté en el nivel recomendado.

Sistemas de la batería

Se recomienda realizar las acciones siguientes en el vehículo:

- Si va a almacenar el vehículo durante más de 30 días, el estado de carga debería ser aproximadamente del 50 %. Asimismo, se recomienda desconectar la batería de 12 V, para reducir las cargas del sistema soportadas por la batería de alta tensión.

Nota: *Asegúrese de que el vehículo haya estado apagado y las puertas cerradas durante al menos cinco minutos antes de desconectar la batería de 12 voltios.*

Almacenamiento del vehículo

Batería de 12 voltios

- Compruébela y recárguela siempre que sea necesario. Mantenga limpias las conexiones.

Nota: Es necesario restablecer las funciones de memoria si se desconectan los cables de la batería.

Neumáticos

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Disposiciones varias

- Asegúrese de que toda la tirantería, los cables, las palancas y los terminales de debajo del vehículo estén cubiertos con grasa para evitar que se oxiden.
- Mueva el vehículo 7,5 m como mínimo cada 15 días para lubricar las piezas y evitar la corrosión.

- Compruebe los niveles de refrigerante para asegurarse de que no haya fugas y de que se encuentran en los valores recomendados.
- Si saca la batería, limpie los extremos de los cables de la batería y examínelos por si presentan daños.

Póngase en contacto con un Taller Autorizado si tiene cualquier duda o problema.

RETIRADA DEL VEHÍCULO DEL ALMACENAMIENTO

Cuando el vehículo esté listo para salir del almacén, realice lo siguiente:

- Limpie el vehículo para retirar cualquier capa de suciedad o grasa acumulada en las superficies de las ventanas.
- Compruebe que los limpiaparabrisas no se hayan deteriorado.
- Compruebe la presión de los neumáticos y ajuste la presión de inflado que figura en la etiqueta de los neumáticos.
- Compruebe el funcionamiento del pedal del freno. Los rotores de freno corroídos pueden causar ruido de freno. Conduzca el vehículo y pise y suelte el freno con suavidad varias veces durante un trayecto de 10 minutos para limpiar la corrosión de los frenos.

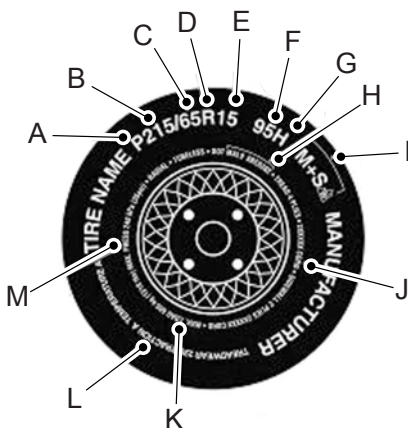
Información de las ruedas y neumáticos

UBICACIÓN DE LA ETIQUETA DEL NEUMÁTICO

La etiqueta de neumáticos se encuentra situada en el pilar B del lado del conductor, o en el borde de la puerta del conductor. Contiene información de las presiones de inflado de los neumáticos delanteros y traseros.

INFORMACIÓN EN EL LATERAL DEL NEUMÁTICO

Información en las ruedas de tipo P



P215/65R15 95H es un ejemplo de tamaño de neumático, índice de carga y código de velocidad. Encontrará las definiciones de estos conceptos más abajo. (Tenga en cuenta que el tamaño de neumático, el índice de carga y el código de velocidad de su vehículo pueden diferir de los valores presentados en este ejemplo).

A. **P:** indica un neumático, diseñado por la Tire and Rim Association, que se puede emplear en coches, vehículos utilitarios deportivos, monovolúmenes y vehículos industriales ligeros. **Nota:** Si el tamaño de su neumático no empieza por una letra, esto puede significar que está diseñado por la European Tire and Rim Technical Organization o la Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** indica el ancho nominal del neumático en milímetros del borde de un lateral al borde del otro. En general, cuando mayor sea el número, más ancho será el neumático.

C. **65:** indica la relación de aspecto que da la proporción de altura a anchura del neumático.

D. **R:** indica un neumático de tipo radial.

E. **15:** indica el diámetro de la rueda o la llanta en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir nuevos neumáticos para que coincidan con el nuevo diámetro de la rueda.

F. **95:** indica el índice de carga del neumático. Se trata de un índice que explica cuánto peso puede transportar una rueda. Puede encontrar esta información en el manual del propietario. En caso contrario, póngase en contacto con un Taller Autorizado local.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todos los neumáticos, porque no se exige por ley.

G. **H:** indica el código de velocidad del neumático. El código de velocidad especifica la velocidad de conducción durante períodos prolongados para la que se ha diseñado el neumático en condiciones de carga y presión de inflado estándares. Los neumáticos de su vehículo pueden rodar en distintas condiciones de carga y presión de inflado. Es posible que

Información de las ruedas y neumáticos

se deban ajustar estos códigos de velocidad para la diferencia en las condiciones. Las clasificaciones oscilan de 130 km/h a 300 km/h. Estas clasificaciones se indican en la siguiente tabla.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todos los neumáticos, porque no se exige por ley.

Clasificación de letras	Clasificación de velocidad
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nota: En el caso de neumáticos con una capacidad de velocidad máxima de más de 240 km/h (149 mph), los fabricantes de neumáticos en ocasiones usan las letras ZR. Para aquellos que tenga una capacidad de velocidad máxima de más de 299 km/h (186 mph), los fabricantes de neumáticos siempre usan las letras ZR.

H. Número de identificación del neumático (TIN): Un código que identifica la ubicación de fabricación y otra información sobre el neumático. Puede incluir las letras "DOT" y se denomina código DOT. Los últimos cuatro números representan la semana y el año en que se

fabricó el neumático. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Las letras y los números que aparecen entre los códigos de identificación se utilizan con fines de trazabilidad. Esta información se utiliza para ponerse en contacto con los clientes si se detecta un defecto en el neumático por el que se deba retirar del mercado.

i. **M+S o M/S:** barro y nieve, o

AT: todoterreno, o

AS: cualquier estación.

J. Composición de capas del neumático y materiales utilizados: indica el número de capas de tejido con revestimiento de goma en la banda de rodadura y el lateral del neumático. Los fabricantes de neumáticos también deben indicar los materiales de las capas de este y el lateral, entre los que se incluyen acero, nailon, poliéster, etc.

K. Carga máxima: indica la carga máxima que puede transportar el neumático en kilogramos y libras. Consulte la etiqueta de neumáticos (colocada en el pilar de la bisagra de la puerta, el soporte del pestillo de la puerta o el borde de la puerta que coincide con soporte del pestillo de la puerta, al lado de la posición de asiento del conductor) para ver la presión de inflado correcta de su vehículo.

L. Clasificaciones de desgaste, tracción y temperatura:

***Desgaste:** la clasificación de desgaste es una categoría comparativa basada en el índice de desgaste del neumático obtenido al comprobarlo en condiciones controladas o en un circuito de prueba especificado por el gobierno. Por ejemplo, un neumático con un valor de 150 se desgastaría una vez y media más también en el circuito del gobierno que un neumático con el valor de 100.

Información de las ruedas y neumáticos

***Tracción:** las clasificaciones de tracción, de la mayor a la menor, son AA, A, B y C. Las clasificaciones representan la capacidad del neumático para detenerse en pavimento húmedo, según los valores medidos en condiciones controladas en superficies de prueba de asfalto y hormigón especificadas por el gobierno. Un neumático marcado C puede ofrecer un rendimiento de tracción deficiente.

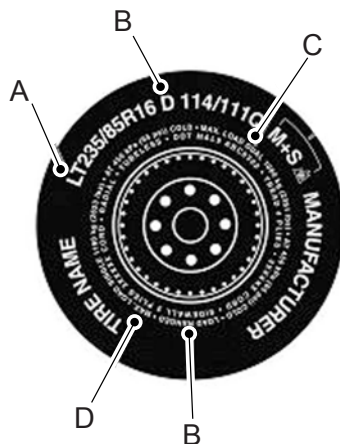
***Temperatura:** las clasificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, las cuales representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad de disiparlo según las pruebas efectuadas en condiciones controladas en una rueda de prueba en un laboratorio en interiores especificado.

M. Presión máxima de inflado: indica la presión máxima permitida por el fabricante de los neumáticos, o bien la presión a la que el neumático puede transportar la carga máxima. Esta presión es normalmente superior a la de inflado en frío recomendada por el fabricante del vehículo, que se puede encontrar en la etiqueta de neumáticos (adherida al pilar de la bisagra de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que se encuentra con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor). La presión de inflado en frío no debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de neumáticos podrían incluir otras marcas, notas o advertencias, como de carga estándar o sin cámara radial.

Información adicional incluida en el lateral de neumáticos de tipo LT

Nota: Las clasificaciones de calidad de los neumáticos no se aplican a este tipo de neumático.



Los neumáticos tipo LT tienen más información que los neumáticos tipo P; estas diferencias se describen a continuación.

A. LT: indica un neumático, diseñado por la Tire and Rim Association, que está pensado para su uso en vehículos industriales ligeros.

B. Límites de inflado de carga e intervalo de carga: indica las capacidades de transporte de carga del neumático y sus límites de inflado.

C. Carga máxima doble en lb (kg) con psi (kPa) en frío: indica la carga y presión de inflado máximas cuando el neumático se utiliza de forma doble, lo cual se define como cuatro neumáticos en el eje trasero (es decir, un total de seis o más neumáticos en el vehículo).

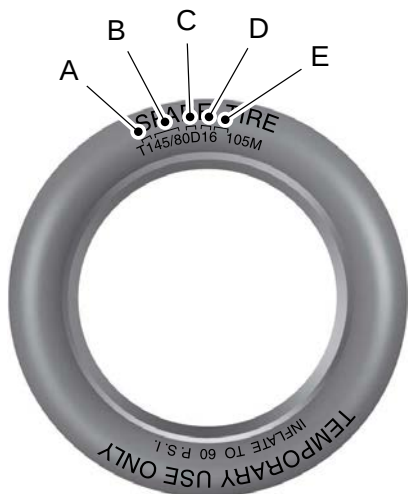
D. Carga máxima individual en lb (kg) con psi (kPa) en frío: indica la carga y presión de inflado máximas cuando el neumático se utiliza de forma individual, lo cual se define como dos neumáticos (en total) en el eje trasero.

Información de las ruedas y neumáticos

Información en las ruedas de tipo T

T145/80D16 es un ejemplo de tamaño de neumático.

Nota: El tamaño del neumático temporal de su vehículo puede diferir del valor presentado en este ejemplo. Las clasificaciones de calidad de los neumáticos no se aplican a este tipo de neumático.



Los neumáticos tipo T tienen más información que los neumáticos tipo P; estas diferencias se describen a continuación:

A. **T:** indica un tipo de neumático, diseñado por la Tire and Rim Association, pensado para su uso temporal en coches, vehículos utilitarios deportivos, monovolúmenes y vehículos industriales ligeros.

B. **145:** indica el ancho nominal del neumático en milímetros del borde de un lateral al borde del otro. En general, cuando mayor sea el número, más ancho será el neumático.

C. **80:** indica la relación de aspecto, que da la proporción de altura a anchura del neumático. Los números de 70 o inferiores indican un lateral corto.

D. **D:** indica un neumático de tipo diagonal.

R: indica un neumático de tipo radial.

E. **16:** indica el diámetro de la rueda o la llanta en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir nuevos neumáticos para que coincidan con el nuevo diámetro de la rueda.

GLOSARIO DE TERMINOLOGÍA DE NEUMÁTICOS

***Etiqueta de neumáticos:** una etiqueta que muestra los tamaños de neumáticos de equipamiento de serie, la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.

***Número de identificación de neumático (TIN):** un número en el lateral de cada neumático que proporciona información sobre la marca, la planta de fabricación, el tamaño y la fecha de fabricación del neumático. También conocido como el "código DOT".

***Presión de inflado:** una medida de la cantidad de aire del neumático.

***Carga estándar:** una clase de neumáticos de métrica o de métrica P diseñados para transportar una carga máxima con la presión establecida. Por ejemplo, para neumáticos de métrica P 2,4 bar y para neumáticos de métrica 2,5 bar. Aumentar la presión de inflado a un valor superior al establecido no se traducirá en una mayor capacidad de transporte de carga del neumático.

Información de las ruedas y neumáticos

***Carga adicional:** una clase de neumáticos de métrica o de métrica P diseñados para transportar una carga máxima más pesada a 2,9 bar. Aumentar la presión de inflado a un valor superior al establecido no se traducirá en una mayor capacidad de transporte de carga del neumático.

***kPa:** kilopascal, una unidad métrica de presión de aire.

***PSI:** libra por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.

***Presión de neumático en frío:** la presión del neumático cuando el vehículo ha estado parado y sin exposición directa al sol durante una hora o más y antes de que el vehículo se haya conducido durante 1,6 km.

***Presión de inflado recomendada:** La presión de inflado en frío se encuentra en la etiqueta de neumáticos (colocada en el pilar de la bisagra de la puerta, el soporte del pestillo de la puerta o el borde de la puerta que coincide con el último soporte de la puerta, junto al asiento del conductor).

* **Pilar B:** el elemento estructural del lado del vehículo situado detrás de la puerta delantera.

***Zona del talón del neumático:** la zona del neumático cercana a la llanta.

* **Lateral del neumático:** área entre la zona del talón y la banda de rodadura.

***Banda de rodadura del neumático:** zona del perímetro del neumático que entra en contacto con la carretera cuando este está instalado en el vehículo.

***Llanta:** el soporte de metal (la rueda) de un neumático o un conjunto de cámara y neumático sobre el que se asienta el talón del neumático.

REQUISITOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS

El vehículo está equipado con neumáticos diseñados para ofrecer una conducción segura y mayor capacidad de manejo.



PELIGRO: Utilice únicamente neumáticos y ruedas de repuesto del mismo tamaño que los proporcionados originalmente para su vehículo. Los tamaños de neumáticos y ruedas requeridos, junto con el índice de carga y velocidad mínimo requerido, se pueden encontrar en la etiqueta de neumáticos en el marco de la puerta del lado del conductor o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en esas ubicaciones, o si desea obtener opciones adicionales, póngase en contacto con su Taller Autorizado. El uso de cualquier neumático o rueda no recomendados podría afectar a la seguridad y al rendimiento del vehículo, lo que podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que se produzca un vuelco y de sufrir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Para reducir el riesgo de sufrir daños graves, al montar los neumáticos y ruedas de repuesto no debe superar la presión máxima que se indica en el lateral del neumático, de modo que pueda ajustar los talones sin tomar las medidas de precaución adicionales que se enumeran a continuación. Si los talones no encajan a la presión máxima indicada, vuelva a lubricarlos e inténtelo de nuevo.

Información de las ruedas y neumáticos



PELIGRO: Para una presión de montaje de más de 1,38 bar superior a la presión máxima, un Taller Autorizado de Ford u otro servicio de neumáticos profesional debe ocuparse del montaje.



PELIGRO: Infle siempre los neumáticos de carcasa de acero con equipo de inflado remoto y la persona a cargo de la operación situada a una distancia mínima de 3,66 m del conjunto de la rueda y el neumático.



PELIGRO: Utilice únicamente los puntos de apoyo para el gato especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.



PELIGRO: Al inflar el neumático hasta presiones de montaje de hasta 1,38 bar mayores que la presión máxima indicada en el lateral del neumático, se deben tomar las siguientes precauciones para proteger a la persona que esté montando el neumático:

- Asegúrese de tener el tamaño de rueda y neumático correcto.
- Vuelva a lubricar el talón del neumático y la zona donde este se asienta en la rueda.
- Colóquese a un mínimo de 3,66 m de distancia del conjunto de rueda y neumático.
- Use protección ocular y auditiva.

Importante: Recuerde sustituir los vástagos de válvula de las ruedas cuando sustituya los neumáticos de carretera del vehículo.

Se recomienda que los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros se sustituyan de dos en dos aunque los neumáticos gastados todavía tengan una profundidad utilizable.

Para evitar posibles averías de la tracción total (AWD) o deterioro del sistema (AWD), se recomienda sustituir los cuatro neumáticos, en lugar de combinar neumáticos muy desgastados con otros nuevos.

Los sensores de presión de los neumáticos montados en las ruedas (instalados originalmente el vehículo) no están diseñados para el uso en ruedas de posventa.

El uso de ruedas o neumáticos no recomendados puede afectar al funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Si el indicador del sistema de control de la presión de los neumáticos parpadea, significa que hay un fallo en el sistema. Esto puede indicar que la rueda de repuesto es incompatible con el sistema de control de la presión de los neumáticos o que un componente del sistema está dañado.

Edad



PELIGRO: Los neumáticos se degradan con el tiempo en función de muchos factores, como las condiciones climatológicas, de almacenamiento y de uso (carga, velocidad, presión de inflado) que los neumáticos experimentan en su vida útil.

Información de las ruedas y neumáticos

Por lo general, se recomienda sustituir los neumáticos cada seis años independientemente del desgaste de las bandas de rodadura. Sin embargo, el calentamiento provocado por los climas cálidos o el sometimiento frecuente a condiciones de carga elevada pueden acelerar el proceso de envejecimiento, por lo que puede ser necesario sustituir los neumáticos con mayor frecuencia. Debe sustituir el neumático de repuesto cuando sustituya los neumáticos de carretera o, si no se ha utilizado, pasados seis años debido al envejecimiento.

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos originales del vehículo se han diseñado para optimizar su rendimiento en carreteras secas o mojadas durante el verano. No están diseñados para utilizarse en invierno.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO



Se recomienda el uso de neumáticos de invierno o para todo el año que lleven este símbolo si la temperatura es de 7°C o inferior, o bien en condiciones con nieve y hielo.

Infle los neumáticos de invierno a la misma presión que la indicada en la tabla de presión de neumáticos. Véase

Especificaciones de la presión de los neumáticos (página 340)..

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES



PELIGRO: No conduzca a más de 50 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No utilice cadenas para nieve en carreteras sin nieve. Solo se pueden montar cadenas para nieve en los neumáticos especificados.



PELIGRO: Si el vehículo va equipado con embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas para nieve.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas traseras.

Utilice solamente cadenas para nieve en los siguientes tamaños de neumáticos especificados:

- 255/50 R 19.

Nota: Mantenga la presión correcta de los neumáticos.

Nota: El sistema de frenos antibloqueo continuará funcionando correctamente.

Nota: Le recomendamos que desactive el sistema de control de estabilidad. Véase **Activación y desactivación del control de estabilidad** (página 211)..

No utilice cadenas para nieve de más de 10 mm.

No utilice cadenas para nieve que se tensen automáticamente.

Cuidado de los neumáticos

COMPROBACIÓN DE LAS PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS

Para utilizar el vehículo de forma segura, los neumáticos deben estar inflados correctamente. Compruebe el estado de los neumáticos todos los días antes de conducir.

Inspeccione los neumáticos y compruebe la presión con un medidor de presión de neumáticos al menos una vez al mes y antes de viajes largos. Infle todos los neumáticos a la presión recomendada.

Véase **Inflado de los neumáticos** (página 340)..

INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: El inflado insuficiente es la causa más común de fallo de los neumáticos y puede producir grietas importantes en el neumático, desprendimiento de la banda de rodadura o reventones, lo que puede producir una pérdida de control del vehículo inesperada y conlleva un mayor riesgo de daños. El inflado insuficiente aumenta el doblado del lateral del neumático y la resistencia al giro, lo que hace que el neumático acumule calor y sufra daños internos. También puede provocar una tensión innecesaria en el neumático, un desgaste irregular, la pérdida del control del vehículo y accidentes. Un neumático puede perder hasta la mitad de la presión de aire y no parecer desinflado.



PELIGRO: No utilice la presión de los neumáticos que aparece en la pantalla informativa como medidor de presión de los neumáticos. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Utilice la presión de inflado en frío recomendada para un rendimiento y desgaste del neumático óptimos. Si los neumáticos están inflados de forma insuficiente o excesiva, se pueden crear patrones de desgaste desiguales en las bandas de rodadura.

Infle los neumáticos a la presión de inflado recomendada aunque esta sea inferior a la indicada en la información sobre la presión de inflado máxima que se incluye con el neumático. La presión de inflado de neumáticos recomendada figura junto al tamaño de los neumáticos en la etiqueta de neumáticos adherida al pilar B o al borde de la puerta del conductor.

ESPECIFICACIONES DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



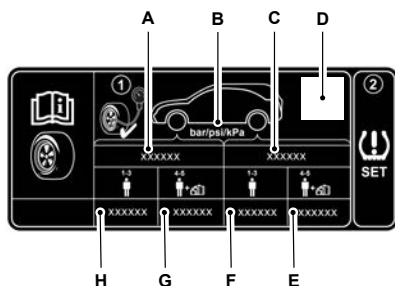
PELIGRO: Utilice solo neumáticos y ruedas de repuesto que sean del mismo tamaño, índice de carga, código de velocidad y tipo que los suministrados de serie con el vehículo. Encontrará los tamaños recomendados de llantas y ruedas en la etiqueta adherida en el marco de la puerta del lado del conductor o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en esas ubicaciones, o si desea obtener opciones adicionales, póngase en contacto con su Taller Autorizado. El uso de cualquier neumático o rueda no recomendados

Cuidado de los neumáticos

podría afectar a la seguridad y al rendimiento del vehículo, lo que podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que se produzca un vuelco y de sufrir lesiones personales o la muerte.

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se indica en la etiqueta de información de los neumáticos que se encuentra en el pilar B del lado del conductor.

Compruebe las presiones de todos los neumáticos, en frío, al menos cada dos semanas.



- A Tamaño de los neumáticos delanteros.
- B Unidad de medida.
- C Tamaño de los neumáticos traseros.
- D Matriz de datos que incluye el número de pieza.
- E Presión de los neumáticos traseros para máxima carga.
- F Presión de los neumáticos traseros para carga normal.
- G Presión de los neumáticos delanteros para máxima carga.
- H Presión de los neumáticos delanteros para carga normal.

Cuidado de los neumáticos

Tamaño de neumáticos	Carga normal		Plena carga	
	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
Neumático de verano 235/55 R19 105H XL (Eje delantero) ¹	2,6 bar	-	2,6 bar	-
Neumático de verano 255/50 R19 107H XL (Eje trasero) ¹	-	2,6 bar	-	3 bar
235/55 R19 105H XL Todas las estaciones (Eje delantero) ¹	2,3 bar	-	2,6 bar	-
255/50 R19 107H XL Todas las estaciones (Eje trasero) ¹	-	2,3 bar	-	3 bar
235/50 R20 104H XL (Eje delantero)	2,4 bar	-	2,4 bar	-
255/45 R20 105H XL (Eje trasero)	-	2,1 bar	-	2,8 bar
235/45 R21 101H XL (Eje delantero)	2,4 bar	-	2,4 bar	-
255/40 R21 102H XL (Eje trasero)	-	2,3 bar	-	2,8 bar

¹ Solo se pueden montar cadenas para nieve en los neumáticos especificados.

Cuidado de los neumáticos

INSPECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS POR SI PRESENTAN DAÑOS

Examine los laterales del neumático para detectar grietas, cortes, magulladuras u otros signos de daños o desgaste excesivo. Si sospecha que se han producido daños internos en el neumático, haga que lo desmonten e inspeccionen.

Inspeccione de forma periódica las bandas de rodadura y los laterales del neumático para detectar daños, como protuberancias en las bandas de rodadura o en los laterales, grietas en las ranuras de las bandas de rodadura o desprendimientos en las bandas de rodadura o los laterales.



PELIGRO: Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Si siente una vibración repentina o una alteración de la conducción mientras conduce o si sospecha que los neumáticos o el vehículo han sufrido algún daño, reduzca la velocidad de inmediato.

Examine los neumáticos de forma habitual para comprobar si presentan un desgaste desigual de la banda de rodadura. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Si el vehículo parece tirar hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas no estén bien alineadas. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise la alineación de las ruedas de forma periódica.

ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: Si la etiqueta del neumático muestra distintas presiones del neumático para los neumáticos delanteros y los traseros y el vehículo posee un sistema de control de la presión de los neumáticos, es necesario actualizar la configuración para los sensores del sistema. Ejecute siempre la reinicialización del sistema después de rotar los neumáticos. Si el sistema no se reinicializa, puede que no emita una alerta de presión baja de los neumáticos cuando sea necesario.

La rotación de los neumáticos en el intervalo recomendado ayuda a que los neumáticos se desgasten de un modo más uniforme, lo que mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de los mismos.

Nota: Si los neumáticos presentan un desgaste irregular, haga revisar la alineación en un Taller Autorizado antes de rotarlos.

Nota: Si tiene un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual, este conjunto está concebido únicamente para un uso provisional y no debe usarse en una rotación de neumáticos.

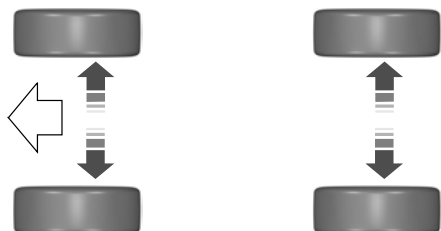
Nota: Después de que se hayan rotado los neumáticos, debe comprobarse la presión de inflado y ajustarse a los requisitos del vehículo.

Nota: Neumáticos delanteros mostrados en la parte izquierda del diagrama.

Nota: Los neumáticos direccionales tienen una flecha en el lateral para indicar la dirección correcta de la rotación de la rueda. No cambie los neumáticos direccionales al otro lado del vehículo.

Cuidado de los neumáticos

Vehículos equipados con neumáticos de tamaños distintos en los ejes delantero y trasero



Sellador de neumáticos y kit de inflador

QUÉ ES EL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

El kit consta de un compresor de aire para volver a inflar el neumático y un recipiente de compuesto sellador que sella de forma eficaz la mayoría de los pinchazos. Este kit proporciona una reparación temporal del neumático, lo que le permite conducir el vehículo hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h hasta llegar a un taller de reparación de neumáticos.

Nota: El kit de carácter temporal contiene suficiente compuesto sellador en el recipiente solo para la reparación de un neumático. Consulte con un Taller Autorizado sobre los recipientes de sellador de sustitución.

PRECAUCIONES DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS



PELIGRO: Dependiendo del tipo de neumático y de los daños que haya sufrido, algunos pinchazos no se repararán o lo harán sólo en parte. La pérdida de presión de los neumáticos puede afectar a la conducción y hacer que se pierda el control del vehículo.



PELIGRO: No utilice el kit en un neumático dañado con anterioridad, por ejemplo cuando se ha conducido con él excesivamente desinflado. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

No intente reparar pinchazos de más de 6 mm ni daños en el lateral del neumático.

Solo se pueden sellar con el kit los pinchazos situados en el neumático.

Utilice únicamente el kit que se proporciona con el vehículo.

Utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre -40°C y 70°C.

El kit de carácter temporal contiene suficiente compuesto sellador en el recipiente solo para la reparación de un neumático.

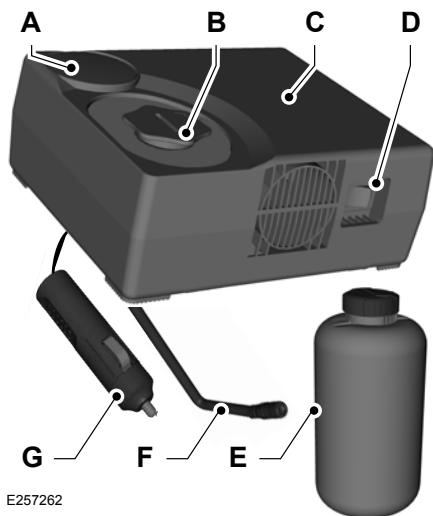
Después de usar el sellador, un taller autorizado deberá sustituir el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos y el vástago de válvula de la rueda.

LOCALIZACIÓN DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

El compresor y la botella están debajo del capó. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 317)..

Sellador de neumáticos y kit de inflador

COMPONENTES DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS



- A Manómetro
- B Tapón de acceso de la botella de sellador.
- C Etiqueta de aviso.
- D Interruptor de la alimentación.
- E Botella de sellador
- F Tubo de inflado de neumáticos.
- G Conector de toma de CC de 12 voltios.

Nota: Asegúrese de comprobar de forma regular la fecha de caducidad de la botella de sellador.

USO DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS



PELIGRO: El sellador contiene goma natural de látex. Evite el contacto con la piel y la ropa. Si así ocurre, lave inmediatamente las zonas afectadas con abundante agua y póngase en contacto con un médico.



PELIGRO: No deje el kit desatendido cuando esté usándolo. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Revise los laterales del neumático antes de proceder a inflarlo. No intente inflar el neumático si está agrietado, abollado o presenta algún otro daño similar. Esto podría provocar lesiones personales.



PELIGRO: Si el neumático no se infla hasta alcanzar la presión recomendada en 15 minutos, pare y llame a la asistencia en carretera.



PELIGRO: No permanezca junto al neumático mientras esté funcionando el compresor. Esto podría provocar lesiones personales si el neumático revienta.

Nota: La presión de los neumáticos recomendada se encuentra en la etiqueta de los neumáticos o la etiqueta de certificación de seguridad, situada en el pilar B, dentro de la puerta del conductor. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 340)..

1. Compruebe si el neumático está pinchado.

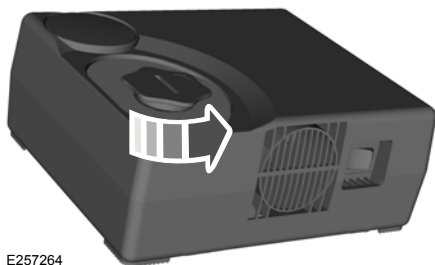
Nota: No saque ningún objeto, por ejemplo, clavos o tornillos, del neumático pinchado.

Sellador de neumáticos y kit de inflador



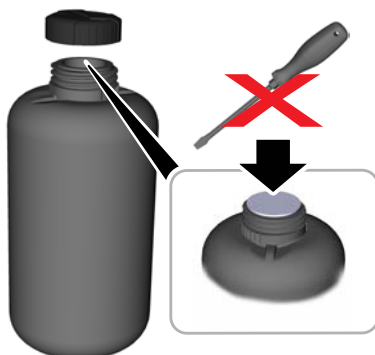
E257263

2. Extraiga el tubo de inflado de neumáticos y el conector de la toma de CC de 12 V de la parte inferior del compresor.



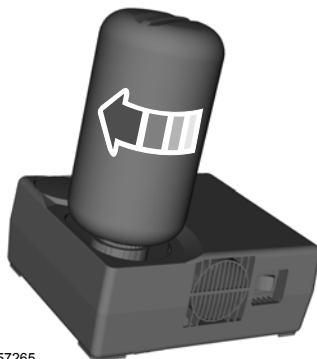
E257264

3. Gire el tapón de acceso de la botella de sellador hacia la izquierda y desmóntelo.



E256963

4. Retire el tapón de la botella de sellador. No perforo ni retire el precinto.

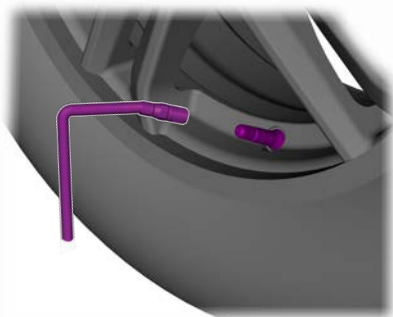


E257265

5. Acople la botella de sellador al compresor. Gire la botella de sellador hacia la derecha hasta notar una resistencia considerable.

Nota: El precinto se perfora al acoplar la botella de sellador al compresor. No afloje la botella ya que el sellador podría salirse.

Sellador de neumáticos y kit de inflador



E257006

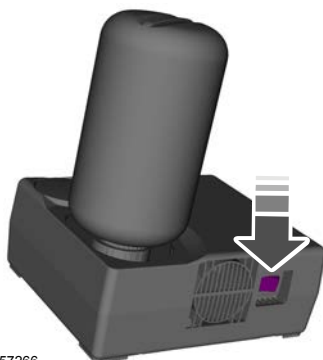
6. Retire el tapón antipolvo de la válvula del neumático y conecte el tubo de inflado de los neumáticos.



E257022

7. Enchufe el conector de la toma de CC de 12 V en la toma de CC de 12 V. Véase **Localización de tomas de corriente** (página 146)..

Nota: Dependiendo de la ubicación de la toma de DC de 12 V, podría ser necesario pasar el cable del compresor a través del habitáculo para llegar al neumático afectado.



E257266

8. Arranque el vehículo y active el compresor.
9. Infle el neumático a la presión de neumático recomendada que se muestra en la etiqueta de neumáticos en el pilar B. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 340).. No haga funcionar el compresor continuamente durante más de 15 minutos. Desactive el compresor, desconecte el vehículo y compruebe la presión actual del neumático con el manómetro.

Nota: Si no se alcanza la presión de neumático recomendada en un plazo de 15 minutos, puede desconectar el compresor, hacer rodar lentamente el vehículo hacia delante la longitud de un automóvil para distribuir el sellador dentro de la llanta y luego reiniciar el proceso de inflado. Si aún no se ha alcanzado la presión de inflado recomendada, el neumático podría estar tan dañado que no admita una reparación provisional. Pare y llame a la asistencia en carretera.

Sellador de neumáticos y kit de inflador



10. Retire el enchufe del conector de la toma de CC de 12 V.
11. Desenrosque la tubería de la válvula del neumático y vuelva a colocar en su lugar el tapón de protección. Cambie la tapa de la válvula del neumático.

Nota: Puede que gotee o se rocíe brevemente algo de líquido sellador residual de la tubería al desconectarla. Es una situación normal.

12. No extraiga la botella de sellador del compresor. Esto evita fugas de sellador residual.
13. Retire la etiqueta de advertencia que muestra la velocidad máxima permitida de 80 km/h del lateral del compresor y colóquela en la parte superior del cuadro de instrumentos o el centro del cuadro en el campo de visión del conductor. Compruebe que la etiqueta no oculta nada importante.

14. Guarde el kit, la tapa de la botella y el tapón de forma segura en el vehículo. Necesitará de nuevo el kit cuando compruebe la presión del neumático después de conducir el vehículo una distancia corta.



E257942

15. Circule enseguida con el vehículo con cuidado durante 6 km para distribuir el sellador de manera uniforme dentro del neumático. No conduzca a más de 80 km/h

Nota: Si nota alguna vibración, alteración de la conducción o ruido inusuales mientras conduce, no continúe con la segunda fase de esta operación. Reduzca la velocidad hasta que pueda salirse con seguridad a un lado de la carretera para llamar a la asistencia en carretera.

16. Después de 6 km, deténgase en lugar seguro y compruebe la presión de los neumáticos con el kit. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 340)..
17. Retire la tapa de válvula de la válvula del neumático y enrosque firmemente la tubería del compresor de aire en el vástago de la válvula girándola en sentido horario.

Sellador de neumáticos y kit de inflador

18. Con el compresor desconectado, el manómetro del kit muestra la presión de inflado del neumático.

Nota: Si la presión del neumático ha bajado a 2 bar por debajo de la presión de neumáticos recomendada, puede que el neumático tenga un daño imposible de reparar de forma temporal. Pare y llame a la asistencia en carretera. No conduzca el vehículo.



19. Si es preciso, encienda el compresor y ajuste el neumático a la presión recomendada. Compruebe la presión del neumático con el compresor apagado con el fin de obtener una lectura exacta. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 340)..
20. Desenrosque la tubería del compresor del vástago de la válvula y vuelva a colocar la tapa de válvula. Deje la botella de sellador acoplada al compresor. Guarde de forma segura el kit de inflador y sellador de neumáticos en su vehículo.

Tras usar el kit de inflador y sellador para neumáticos



PELIGRO: Si nota cualquier vibración, alteración de la conducción o ruido inusuales mientras conduce, reduzca la velocidad hasta que pueda salirse con seguridad a un lado de la carretera y llame a la asistencia en carretera. El no hacerlo podría provocar que perdiera el control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves o de muerte.

El kit tan solo ofrece una solución temporal. La normativa sobre la reparación o sustitución de neumáticos tras el uso del kit puede variar de un país a otro. Recomendamos que consulte a un especialista en neumáticos.

Tras usar el kit:

- No conduzca el vehículo más de 200 km antes de reparar o sustituir el neumático pinchado.
- Informe a todos los demás usuarios del vehículo de que el neumático se ha sellado temporalmente con el kit. Explíqueles las condiciones especiales en que deberán conducir.
- Compruebe regularmente la presión del neumático hasta que sea reparado o sustituido por un especialista en neumáticos. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 340).. Antes de desmontar el neumático de la llanta, debe informar al especialista en neumáticos que el neumático contiene sellador.
- Acuda a un Taller Autorizado para que sustituyan la botella de sellador y el tubo de inflado de los neumáticos del kit.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

QUÉ ES EL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



El sistema de control de los neumáticos advierte al conductor cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja o si se produce un mal funcionamiento del sistema. El sistema de control de los neumáticos utiliza una medición indirecta. Controla los cuatro neumáticos en busca de una pérdida de presión de los neumáticos al conducir. Utiliza datos de los sensores ABS y diversos parámetros para comprobar la velocidad de rotación y la circunferencia de rodadura de las ruedas individuales.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: La finalidad del sistema de control de la presión de los neumáticos no es sustituir la comprobación manual de la presión de los neumáticos. Debe comprobarse periódicamente la presión utilizando un medidor de presión de neumáticos. Si no se mantiene correctamente la presión de los neumáticos, podría aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos, pérdida de control del vehículo, vuelco y lesiones.



PELIGRO: El inflado insuficiente es la causa más común de fallo de los neumáticos y puede producir grietas importantes en el neumático, desprendimiento de la banda de rodadura o reventones, lo que puede producir una pérdida de control del

vehículo inesperada y conlleva un mayor riesgo de daños. El inflado insuficiente aumenta el doblado del lateral del neumático y la resistencia al giro, lo que hace que el neumático acumule calor y sufra daños internos. También puede provocar una tensión innecesaria en el neumático, un desgaste irregular, la pérdida del control del vehículo y accidentes. Un neumático puede perder hasta la mitad de la presión de aire y no parecer desinflado.



PELIGRO: Si nota cualquier vibración, alteración de la conducción o ruido inusuales mientras conduce, reduzca la velocidad hasta que pueda salirse con seguridad a un lado de la carretera y llame a la asistencia en carretera. El no hacerlo podría provocar que perdiera el control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves o de muerte.

Nota: *Nota: Si ajusta la presión de los cuatro neumáticos a la presión en frío recomendada que se encuentra en la etiqueta del neumático del pilar B del conductor, también debe volver a sincronizar el sistema de control de los neumáticos.*

Nota: *El sistema de control de los neumáticos solo puede volver a sincronizarse si todos los neumáticos se han ajustado a la presión de los neumáticos correcta.*

Nota: *Utilice únicamente neumáticos y ruedas recomendados. El uso de cualquier otro neumático o rueda podría afectar el funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.*

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El indicador de pérdida de presión de los neumáticos puede reaccionar con retraso, encenderse o no mostrar nada:

- En el caso de un estilo de conducción deportivo.
- Al conducir por caminos cubiertos de nieve o hielo, o sin pavimentar.
- Al conducir con cadenas para nieve.
- Cuando los neumáticos nuevos se conducen a altas velocidades por primera vez, pueden expandirse ligeramente y activar una advertencia de presión inadecuada.
- El indicador de pérdida de presión de los neumáticos no funciona si el ESC o el ABS están averiados.
- El sistema de control de la presión de los neumáticos no puede funcionar correctamente a menos que todos los neumáticos fríos tengan la presión de los neumáticos correcta.
- Si la presión en todos los neumáticos no es la adecuada para la carga del vehículo.
- Al utilizar una rueda de repuesto.

Infle los neumáticos, si es necesario, conforme a las presiones recomendadas y ejecute el procedimiento de restablecimiento.

Nota: Conducir en carreteras sin pavimentar durante períodos prolongados o con un estilo de conducción deportivo puede desactivar temporalmente el indicador de pérdida de presión de los neumáticos. En caso de mal funcionamiento, la lámpara indicadora parpadea durante aproximadamente 1 minuto y luego se mantiene encendida. Sin embargo, la luz indicadora se apaga al cambiar las condiciones de la carretera o el estilo de conducción.

RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Debe restablecer el sistema de control de la presión de los neumáticos cada vez que sustituya cualquiera de ellos, los rote o tras inflarlos a la presión correcta. Esto ajusta la presión de referencia a la presión actual de los neumáticos.

Nota: Si ajusta la presión de los cuatro neumáticos a la presión en frío recomendada que se encuentra en la etiqueta del neumático del pilar B del conductor, también debe volver a reinicializar el sistema de control de los neumáticos.

Nota: Para medir la presión de los neumáticos en frío, el vehículo debe haber estado parado durante 3 horas o haber conducido solo unos pocos kilómetros a baja velocidad durante este tiempo.

El indicador de pérdida de presión de los neumáticos solo se puede reinicializar si los cuatro neumáticos se han llenado con la presión correcta de los neumáticos medida en los neumático fríos.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Después de recibir una advertencia de que la presión de los neumáticos es demasiado baja, desconecte el vehículo y vuelva a encenderlo. Esto es necesario para poder volver a adaptar el indicador de pérdida de presión de los neumáticos.

1. Encienda el vehículo.
2. Encienda la pantalla central si es necesario.
3.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
4.  Pulse este ícono.
5. Pulse **Exterior**.
6. Pulse **Neumát.**.
7.  Apriete el botón.
8. Cuando los cuatro neumáticos estén ajustados a los valores de presión de neumáticos recomendados, pulse **OK**.

9. Después de un tiempo de conducción prolongado (al menos 20 minutos) a diferentes velocidades, el sistema aprende automáticamente los nuevos valores y los monitoriza.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – TESTIGOS



La funcionalidad del testigo de presión de neumáticos baja es doble: avisa cuando los neumáticos necesitan aire y también cuando el propio sistema no puede funcionar según lo previsto.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Testigo	Posibles causas	Acción requerida
Testigo fijo	Uno o varios neumáticos están excesivamente desinflados	Infle los neumáticos a la presión recomendada. Véase Especificaciones de la presión de los neumáticos (página 340).. Compruebe si los neumáticos presentan algún daño y repárelos si es necesario. Lleve a cabo el procedimiento de restablecimiento del sistema.
La luz de advertencia parpadea durante aproximadamente un minuto y luego permanece amarilla continuamente	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos	Existe una avería del sistema. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Desconecte el vehículo y vuelva a conectarlo. Lleve a cabo el procedimiento de restablecimiento del sistema. Véase Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos (página 352).. Si la avería persiste, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Pérdida de presión detectada.	Infle los neumáticos a la presión recomendada. Compruebe si los neumáticos presentan algún daño y repárelos si es necesario. Lleve a cabo el procedimiento de restablecimiento del sistema.
Error: control de presión de neumáticos	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Cambio de la rueda

CAMBIO DE UN NEUMÁTICO PINCHADO

Si se le pincha un neumático mientras conduce, no pise el freno bruscamente. En su lugar, disminuya gradualmente la velocidad, sostenga firmemente el volante y muévase lentamente hacia un lugar seguro al costado de la carretera.

Su vehículo no incluye rueda ni neumático de repuesto, ni gato, pero cuenta con un kit de sellador e inflador de neumáticos.

Nota: *Utilice selladores de neumáticos únicamente en emergencias en la carretera. Si debe utilizar un sellador, utilice el kit de inflador y sellador de neumáticos incluido con su vehículo.*

Haga revisar el pinchazo lo antes posible para evitar daños en el neumático. Véase **Qué es el sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 351)..

Nota: *El testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos se ilumina cuando se usa el neumático de repuesto. Para restablecer el funcionamiento completo del sistema de control de la presión de los neumáticos, vuelva a comprobar las presiones y restablezca el valor en el sistema de control de la presión de los neumáticos. Véase **Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 352)..*

Posiciones de elevación



PELIGRO: Si no se siguen estas indicaciones, se puede provocar un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, lesiones o la muerte.



PELIGRO: Para ayudar a evitar que su vehículo se mueva al cambiar una rueda, aplique el freno de mano y use un bloque o calzo adecuado para asegurar la rueda en diagonal opuesta a la rueda que se está cambiando. Por ejemplo, al cambiar la rueda delantera izquierda, coloque un bloque o calzo de rueda adecuado en la rueda trasera derecha.



PELIGRO: El uso de la caja de la batería de alta tensión como punto de apoyo para el gato provocar descargas eléctricas, lesiones personales, incendios o la muerte.



PELIGRO: Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el vehículo.



PELIGRO: Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el suelo.



PELIGRO: No intente cambiar un neumático en el lado del vehículo próximo a la circulación de tráfico. Salga de la carretera lo suficiente para no obstruir el flujo del tráfico y evite el peligro de que le golpeen al accionar el gato o al cambiar la rueda.



PELIGRO: No se coloque debajo de un vehículo apoyado sobre un gato.



PELIGRO: Utilice únicamente los puntos de apoyo para el gato especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.



PELIGRO: Asegúrese de que no haya grasa ni aceite en las roscas ni en la superficie entre el cubo de la rueda y los pernos de la rueda. Esto puede provocar que los tornillos de las ruedas se aflojen durante la conducción.

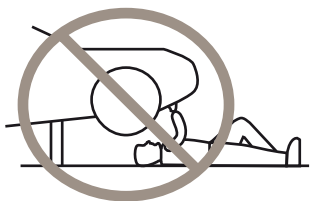
Cambio de la rueda



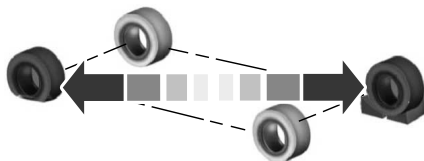
PELIGRO: Es recomendable calzar las ruedas del vehículo; además, nadie debe permanecer en el vehículo que se va a levantar.



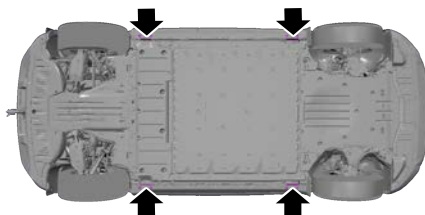
PELIGRO: Antes de bajarse, accione el freno de estacionamiento, apague el vehículo y extraiga la llave. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



1. Estacione en una superficie firme y nivelada y active las luces intermitentes de peligro.
2. Ponga el freno de estacionamiento. Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 201)..
3. Apague el vehículo.



4. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta al neumático pinchado. Por ejemplo, si el neumático pinchado es el delantero izquierdo, bloquee la rueda trasera derecha.



5. Coloque el gato en los lugares especificados para evitar daños en el vehículo.

Nota: Las pequeñas marcas de flecha en los estribos del vehículo indican dónde se encuentran los puntos de apoyo para el gato.

Nota: No suba el vehículo por el listón de contacto ni más allá de los listones de contacto. Estos son los puntos más bajos más allá de los umbrales del vehículo.

TORNILLOS DE LAS RUEDAS



PELIGRO: Utilice únicamente los tornillos de rueda y las ruedas específicos que se proporcionan como equipo original con el vehículo. Si tiene dudas, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Cambio de la rueda



PELIGRO: Al montar una rueda, elimine siempre cualquier resto de corrosión, suciedad o material extraño presente en las superficies de montaje de la rueda y en la superficie del cubo de la rueda, el tambor del freno o el disco de freno que esté en contacto con la rueda. Asegúrese de que todas las sujeciones que unen el rotor al cubo están bien montadas de modo que no

interfieran en las superficies de montaje de la rueda. Instalar ruedas sin un contacto correcto de metal con metal en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que los pernos de las ruedas se aflojen y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que resulta en la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Tamaño del tornillo	Nm ¹
M14 x 1,5	120 Nm

¹ Las especificaciones de torque son para pernos y roscas de maza libres de suciedad y óxido. Utilice únicamente nuestras sujeciones de repuesto recomendadas.

Vuelva a apretar los tornillos de rueda al par de apriete especificado de 160 km después de cualquier anomalía de las ruedas, como rotación de los neumáticos, cambio de un neumático pinchado o desmontaje de la rueda.

Puede obtener una llave de repuesto para los pernos de rueda de bloqueo y pernos de rueda de bloqueo de repuesto de un distribuidor autorizado utilizando el certificado de número de referencia.



A Orificio de la rueda piloto.

Inspeccione el orificio de la rueda piloto y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine cualquier corrosión o partícula suelta.

Cambio de la rueda



Para quitar las tapas de los pernos, deslice el extractor sobre la tapa de los pernos. Asegúrese de que encaje en ambos lados de la tapa del perno. Tire de la herramienta extractora hacia afuera.

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
Longitud total.	4.468
Anchura total (incluidos los retrovisores exteriores).	1.871
Altura total (sin incluir la antena).	1.604–1.614
Batalla.	2.767
Ancho de vía delantero.	1.584–1.596
Ancho de vía trasero.	1.565–1.579

Capacidades y especificaciones

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	Llene el refrigerante hasta la marca de máximo en el depósito de refrigerante.

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante HT-FVA MU7J 19544 BA	-

Contiene gas fluorado de efecto invernadero R1234yf.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO



PELIGRO: El sistema de refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. La revisión del sistema de refrigerante del aire acondicionado debe realizarla únicamente personal cualificado. La apertura del sistema de refrigerante del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Versión	Índice GWP	Equivalente de CO ₂
Todos.	0,501	0,000231 t

Capacidades y especificaciones

Sistema de aire acondicionado

Cantidades de llenado

Versión	Refrigerante	Aceite refrigerante
Todos.	0,46 ± 0,015 kg	120 ± 0,01 cm³

Consumibles

Denominación	Especificación
Refrigerante - R-1234yf	WSS-M17B21-A

Sistema de bomba de calor

Cantidades de llenado

Versión	Refrigerante	Aceite refrigerante
Todos.	0,47 ± 0,01 kg	200 ± 0,01 cm³

Materiales

Nombre	Especificación
Refrigerante R744	-

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	Rellene según sea necesario.

Consumibles

Denominación	Especificación
Producto limpiaparabrisas - Invierno Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

Capacidades y especificaciones

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

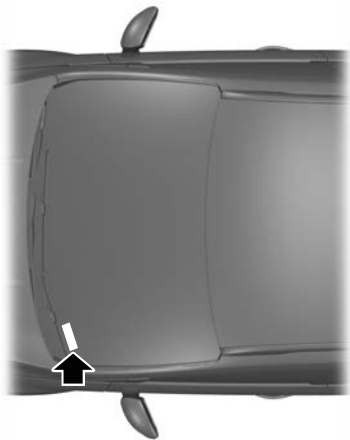
Nota: Recomendamos el uso de líquidos de frenos de alto rendimiento DOT 4 LV (viscosidad baja) o equivalentes que cumplan las normas WSS-M6C65-A2 o ISO 4925 clase 6. Usar cualquier líquido distinto del recomendado podría reducir la eficacia de frenado y, además, esta acción no cumple con nuestros estándares de rendimiento. Mantenga limpio y seco el líquido de frenos. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales, podrían provocar daños y posibles fallos en el sistema de frenos.

Identificación del vehículo

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

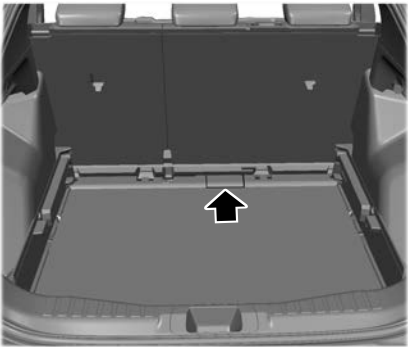
LOCALIZACIÓN DEL NÚMERO DE BASTIDOR

Puede encontrar el número de identificación del vehículo en los siguientes lugares.



E163915

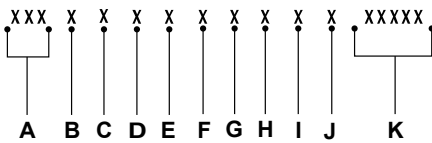
A la izquierda del cuadro de instrumentos.



Estampado en el panel del suelo del maletero, debajo del suelo del espacio de carga, detrás de los asientos traseros.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL NÚMERO DE BASTIDOR

El número de identificación del vehículo contiene la información siguiente:



- A Identificador de fabricante mundial
- B Tipo de carrocería.
- C Línea de modelo.
- D Concepto de conducción alternativo.
- E Fuente del producto.
- F Planta de montaje.
- G Dígito de comprobación del VIN.
- H Año del modelo.
- I Año de fabricación.
- J Mes de fabricación.
- K Número de secuencia del vehículo.

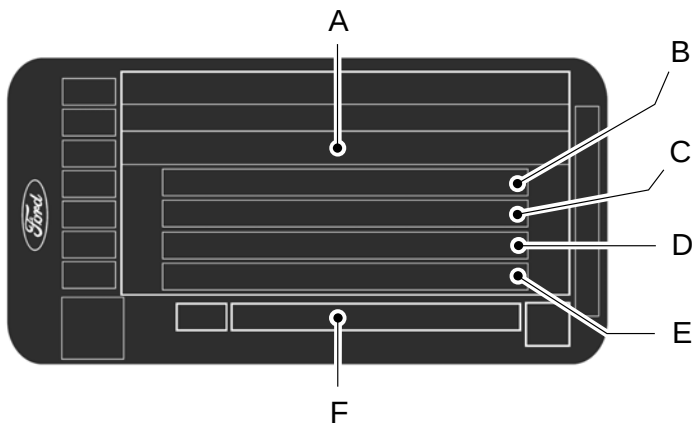
Identificación del vehículo

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

LOCALIZACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

La placa de identificación del vehículo está en el vano de la puerta de la derecha.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



- A Número de identificación del vehículo.
- B Peso máximo autorizado.
- C Peso máximo de vehículo y remolque.
- D Peso máximo sobre el eje delantero.
- E Peso máximo sobre el eje trasero.
- F Modelo/variante/versión.

Nota: La placa de identificación del vehículo puede ser distinta de la que se muestra.

Nota: La información de la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.

Vehículo conectado

QUÉ ES UN VEHÍCULO CONECTADO

Un vehículo conectado tiene una tecnología que permite que su vehículo se conecte a la red de su móvil y que usted tenga acceso a una serie de funciones. Cuando se usa en combinación con la aplicación FordPass, puede permitirle supervisar y controlar su vehículo mejor; por ejemplo, comprobar la presión de los neumáticos y la ubicación del vehículo. Consulte el sitio web de Ford local para obtener información adicional.

REQUISITOS DEL VEHÍCULO CONECTADO

El servicio conectado y las funciones relacionadas requieren una red del vehículo compatible.

Algunas funciones remotas requieren la activación de servicios adicionales. Inicie sesión en su cuenta de Ford para obtener información detallada. Puede que se apliquen algunas restricciones, términos de terceros y tarifas de mensajes o datos.

LIMITACIONES DEL VEHÍCULO CONECTADO

La evolución de la tecnología, de las redes de telefonía móvil o la normativa puede afectar a la funcionalidad y a la disponibilidad, o bien a la provisión continuada de algunas funciones. Estos cambios podrían incluso hacer que algunas funciones dejaran de funcionar.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED MÓVIL

QUÉ ES EL MÓDEM



El módem permite el acceso a una serie de funciones integradas en su vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MÓDEM

Puede ajustar la configuración en la pantalla táctil.

-  Pulse este icono.
-  Pulse este icono.
-  Pulse este icono.
- Pulse **Ajustes de privacidad**.
- Active o desactive **Compartir conectividad y datos vehíc..**

CONEXIÓN DE FORDPASS AL MÓDEM

- Asegúrese de que el módem esté activado usando el menú de ajustes del vehículo.
- Abra la aplicación FordPass en su dispositivo e inicie sesión.
- Añada su vehículo o seleccione su vehículo si ya está añadido.
- Seleccione la opción para activar el vehículo.
- Asegúrese de que el nombre en la pantalla coincide con el nombre que aparece en su cuenta FordPass.

Vehículo conectado

- Confirme que la cuenta FordPass esté conectada al módem.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED WI-FI

Puede ajustar la configuración en la pantalla táctil.

-  Pulse este icono.
-  Pulse este icono.
-  Pulse este icono en la parte inferior de la pantalla.
- Pulse **Wi-Fi**.
- Pulse **Redes Wi-Fi**.
- Active **Buscar red Wi-Fi**.
- Seleccione una red Wi-Fi disponible.

Nota: Introduzca la contraseña de red para conectarse a una red segura.

VEHÍCULO CONECTADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

VEHÍCULO CONECTADO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué mi aplicación FordPass no se conecta a mi vehículo?

- El módem no está activado. Active la conectividad del vehículo.
- La señal de red es débil. Acerque el vehículo a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.

¿Por qué no puedo conectarme a una red Wi-Fi?

- Ha introducido la contraseña de red incorrecta. Introduzca la contraseña correcta.
- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
- Hay varios puntos de acceso dentro del rango con el mismo nombre de red. Elija un nombre único para su red. No use el nombre predeterminado a menos que contenga un identificador único, por ejemplo, como parte de la dirección MAC.

¿Por qué la conexión Wi-Fi se desconecta tras conectarse correctamente?

- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.

¿qué puedo hacer si estoy cerca de un router Wi-Fi pero la intensidad de la señal de la red es débil?

- Si el vehículo cuenta con un parabrisas térmico, coloque el vehículo de manera que el parabrisas no quede frente al router Wi-Fi.

Vehículo conectado

- Si el vehículo tiene los cristales tintados metálicos, pero no el parabrisas, coloque el vehículo de manera que el parabrisas quede de cara al router Wi-Fi o abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el router.
- Si el vehículo tiene el parabrisas y los cristales tintados metálicos, abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el router.
- Si el vehículo está en un garaje y la puerta del garaje está cerrada, abra la puerta del garaje, porque podría bloquear la señal.

¿Por qué en la lista de redes disponibles no aparece una red que esperaba ver?

- La red está oculta. Haga visible la red y vuelva a intentarlo o añada la red manualmente desde el menú de ajustes de Wi-Fi.
- Algunos tipos de seguridad de red no son compatibles, como WEP, por ejemplo.

¿Por qué las descargas de software tardan tanto?

- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
- La red Wi-Fi está muy solicitada o con conexión a Internet lenta. Utilice una red Wi-Fi más fiable.

¿Por qué el software no se actualiza cuando el sistema parece conectarse a una red Wi-Fi y la intensidad de la señal es excelente?

- No hay ninguna actualización de software disponible en este momento.
- Seleccione la opción de actualizaciones automáticas en el menú de ajustes para habilitar la actualización automática de software o contacte con un Taller Autorizado.
- Podría haber un problema de conexión. Pruebe la red con otro dispositivo.

Sistema de audio

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE AUDIO



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Si escucha audio alto durante largos periodos de tiempo podría dañar su audición.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD DE AUDIO



ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA UNIDAD DE AUDIO



Mantenga pulsado el botón del salpicadero durante unos segundos para activar o desactivar la pantalla.

Pulse el botón del cuadro de instrumentos para silenciar o recuperar el audio.

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE AUDIO

1.



Pulse este ícono.

2.



Pulse este ícono.

Sistema de audio

Selección de la radio



Pulse el botón para seleccionar el modo de radio y mostrar la lista de emisoras de radio disponibles.

Selección de medios



Pulse el botón para seleccionar el modo de medios y mostrar las fuentes de medios disponibles.

Reproductor



Seleccione el reproductor para ver la fuente utilizada actualmente y las opciones relacionadas.

Cuando una emisora de radio está encendida, puede seleccionar las siguientes opciones:

- Silencio.
- Buscar emisora.

Cuando el modo multimedia está activado, puede seleccionar las siguientes opciones:

- Adición de favoritos.
- Moverse entre pistas.
- Reproducción/pausa.
- Repetir.
- Reproducción de pistas en orden aleatorio.

REPRODUCCIÓN O PAUSA DE LA FUENTE DE AUDIO



Pulse para iniciar o reanudar la reproducción.



Púlselo de nuevo para detener la reproducción.

Nota: No todas las fuentes se pueden poner en pausa. La función de silencio solo está disponible para fuentes que no se pueden pausar.

AJUSTE DEL VOLUMEN

Puede ajustar el volumen con los botones de volumen en el volante.



Púlselo para subir el volumen.



Púlselo para bajar el volumen.

Si mantiene pulsados los botones, el volumen sube o baja de forma continua.

También puede deslizar el dedo entre los botones para subir o bajar el volumen.

También puede ajustar el volumen del sistema de audio con el control deslizante táctil en el panel de instrumentos:

- Pulse el lado derecho del control deslizante táctil para subir el volumen o el lado izquierdo para bajarlo.
- Mantenga pulsado el lado derecho del control deslizante para subir el volumen de forma continua o el lado izquierdo para bajar el volumen de forma continua.
- Deslice el dedo hacia la derecha en el control deslizante táctil para subir el volumen o hacia la izquierda para bajar el volumen.



Sistema de audio

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO ALEATORIO



Pulse el botón de la pantalla táctil para activar o desactivar el modo shuffle.

Nota: No todas las fuentes tienen modo shuffle.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE REPETICIÓN



Pulse el botón de la pantalla táctil para activar o desactivar el modo de repetición.

Nota: No todas las fuentes tienen modo de repetición.

ADICIÓN DE FAVORITOS

Agregar emisoras de radio a favoritos

1. Seleccione una emisora de radio.

2.



Pulse el botón Favoritos.

3.



Pulse el botón Añadir a favoritos.

4.



Pulse este botón para editar favoritos.

Nota: Puede agregar seis emisoras a su lista de favoritos.

Añadir medios a favoritos

1. Seleccione un archivo multimedia.

2.



Pulse el botón Favoritos.

3.



Pulse el botón Añadir a favoritos.

4.

Seleccione pistas, álbumes, artistas o géneros.

Nota: Es posible que algunas opciones no estén disponibles en determinados archivos multimedia.

5.



Pulse este botón para editar favoritos.

Nota: Puede agregar seis objetos multimedia a su lista de favoritos.

SILENCIAMIENTO DEL AUDIO



Pulse para silenciar el audio. Vuelva a pulsar para recuperar el sonido.



Cuando se muestre, pulse para silenciar el audio.



Cuando se muestre, pulse para recuperar el audio.

DESPLAZAMIENTO POR LOS ELEMENTOS DE MENÚ

Utilice la pantalla táctil para desplazarse por los elementos del menú.

SELECCIÓN DE UN ELEMENTO DE MENÚ

Utilice la pantalla táctil para seleccionar un elemento del menú.

Sistema de audio

CONFIGURACIÓN DE RELOJ Y FECHA

1. Pulse el reloj en la pantalla táctil.
2. Configure la hora del reloj en manual.
3. Seleccione el huso horario.
4. Seleccione el formato de hora.

Nota: Las opciones AM y PM no están disponibles si se activa el modo de 24 horas.

5. Ajuste la hora.

Configuración de la fecha

1. Pulse el reloj en la pantalla táctil.
2. Configure la hora del reloj en manual.
3. Establezca la fecha.
4. Seleccione el formato de fecha.

Activación y desactivación de la actualización automática de la hora

1. Pulse el reloj en la pantalla táctil.
2. Configure la hora del reloj en manual.
3. Active o desactive Actualización automática de la hora.
4. Seleccione el formato de hora.
5. Seleccione el formato de fecha.

RADIO FM

LIMITACIONES DE LA RADIO FM

Cuanto más lejos viaje de una emisora FM, más se debilita la señal y la recepción.

Las cuestas, las montañas, los edificios altos, los túneles, los pasos elevados, los garajes de aparcamiento, las arboledas densas y los temporales pueden interferir en la recepción.

Si pasa por delante de una torre de repetición de difusión situada en tierra, puede que una señal más fuerte reemplace a otra más débil, silenciando de este modo el sistema de audio.

SELECCIÓN DE UNA EMISORA DE RADIO FM



Pulse para cambiar a la siguiente emisora de radio.



Pulse para cambiar a la anterior emisora de radio.

Selección de una emisora de la lista

1. Pulse el panel de audio en la pantalla táctil.



2. Pulse para seleccionar el modo de radio y mostrar las emisoras de radio disponibles.

3. Seleccione la emisora que desee.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PANTALLA



Mantenga pulsado el botón del salpicadero durante unos segundos para activar o desactivar la pantalla.

RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

QUÉ ES LA RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

La transmisión de audio digital (DAB) es un estándar de radio digital para la difusión de servicios de radio de audio digital. La radio permite escuchar emisoras de radio DAB.

LIMITACIONES DE LA RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

La cobertura varía de una región a otra y afecta a la calidad de recepción. Se transmite a nivel nacional, regional y local. La cobertura puede variar según las condiciones meteorológicas y el terreno.

Nota: Esto podría provocar que el audio dejara de sonar.

SELECCIÓN DE UNA EMISORA DE RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL



Pulse para cambiar a la siguiente emisora de radio.



Pulse para cambiar a la anterior emisora de radio.

Selección de una emisora de la lista

1. Pulse el panel de audio en la pantalla táctil.
2.  Pulse para seleccionar el modo de radio y mostrar las emisoras de radio disponibles.
3. Seleccione la emisora que desee.

Pantalla móvil

USO DE LA PANTALLA MÓVIL



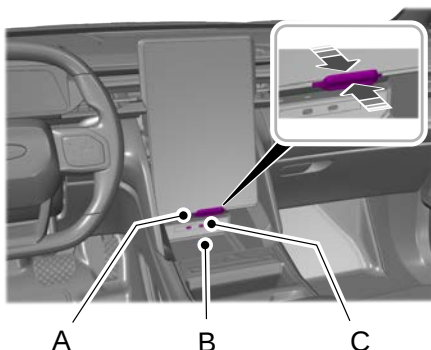
PELIGRO: Ajustar la pantalla mientras conduce puede hacer que el conductor se distraiga. Esto puede causar accidentes y lesiones graves.



PELIGRO: Al deslizar la pantalla hacia arriba o hacia abajo, tenga cuidado de que los dedos o manos no queden atrapados en el mecanismo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

No coloque una llave válida en el área de almacenamiento.

Ajuste de la pantalla



- A Manecilla
- B Compartimento guardaobjetos
- C Puertos USB

1. Sujete el asa por ambos lados con los dedos y espere un segundo a que se desbloquee la pantalla.

Nota: Se escucha un clic cuando el cierre se suelta.

2. Mueva la pantalla hacia arriba o hacia abajo hasta el ángulo deseado y suelte el asa. La pantalla se bloquea en esa posición.

Nota: La pantalla permanece en esta posición hasta que la ajuste de nuevo.

Nota: No coloque ningún objeto encima de la pantalla ni bloquee su movimiento.

VÍDEOS DE LA PANTALLA MÓVIL

Las animaciones se muestran para mejorar el contenido escrito y no para reemplazarlo. Le recomendamos que lea el Manual del conductor para conocer todos los detalles.

[Enlace de vídeo del uso de la pantalla móvil del Explorer](#)

Escanea aquí para obtener más información:



Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo

PRECAUCIONES DE LA PANTALLA DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN Y AUDIO/VÍDEO



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

LIMITACIONES DE LA PANTALLA DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN Y AUDIO/VÍDEO

Funciones restringidas a la velocidad

Por su seguridad, las funciones que no son críticas durante la conducción no están disponibles mientras el vehículo está en movimiento a 5 km/h o más.

BARRA DE ESTADO

La barra de estado está en la parte superior de la pantalla táctil. Los siguientes iconos pueden aparecer en la barra de estado.

Aplicaciones móviles



Pulse para volver a Android Auto.



Pulse para volver a Apple CarPlay.

Centro de notificaciones



Pulse para ver las notificaciones.

Privac.



Los datos del vehículo no están disponibles o están deshabilitados.



Datos del vehículo activados.



Ubicación del vehículo activada.



Datos y ubicación del vehículo activados.

Señal del vehículo



Intensidad de la señal de red.



Itinerancia de la señal de red.

Cargador de accesorios inalámbricos



Cargador de accesorios inalámbricos activo.

Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/video

PANTALLA DE INICIO

Las aplicaciones, como navegación, audio y teléfono, se encuentran en la parte principal de la pantalla.



Pulse el icono para acceder a la pantalla de inicio.

Nota: Puede personalizar qué aplicaciones se muestran en la pantalla principal.

Pulse cualquiera de los cuadros para acceder a esa función. Deslice para ver más cuadros de aplicaciones.

Ajuste de la pantalla de inicio

1. Mantenga pulsado cualquier cuadro en la pantalla de inicio hasta que se abra la pantalla de ajuste.
2. Pulse un cuadro para seleccionar el cambio.
3. Pulse una aplicación de la lista para reemplazar el cuadro seleccionado.
4. Siga las indicaciones en la pantalla para ajustar la pantalla de inicio.

Crear una nueva página

1. Mantenga pulsado cualquier cuadro en la pantalla de inicio hasta que se abra la pantalla de ajuste.



Pulse este icono para crear una página nueva.

3. Siga las indicaciones en la pantalla para ajustar la pantalla de inicio.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LA PANTALLA DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN Y ENTRETENIMIENTO



Mantenga pulsado el botón de la consola central durante unos segundos para bloquear o desbloquear la pantalla central.

RECARGA DE LA PANTALLA CENTRAL

Si la pantalla del sistema de información y entretenimiento se bloquea, el sistema se reinicia automáticamente. Si el reinicio no resuelve el problema, puede reiniciar manualmente la pantalla del sistema de información y entretenimiento.



Mantenga pulsado el botón durante 20 segundos en la consola central para reiniciar la pantalla del sistema de información y entretenimiento.

Interacción por voz

QUÉ ES LA INTERACCIÓN POR VOZ

La interacción por voz permite controlar las funciones del vehículo utilizando solicitudes habladas.

Esta característica funciona mejor si conecta el vehículo a su cuenta FordPass y activa todas las configuraciones de privacidad. Véase **Conexión de FordPass al módem** (página 366)..

Activar y desactivar la interacción por voz

-  Pulse este icono en la pantalla táctil.
-  Pulse este ícono.
-  Pulse este ícono.
- Pulse **Ajustes de privacidad**.
- Siga las indicaciones en pantalla para establecer su configuración preferida.

 Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

AJUSTE DE LA PALABRA DE ACTIVACIÓN

-  Pulse este icono en la pantalla táctil.
-  Pulse este icono.
- Pulse **Activación**.

- Siga las indicaciones en pantalla para establecer su configuración preferida.



Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

INICIO DE UNA INTERACCIÓN POR VOZ

Diga la palabra de activación seleccionada seguida de su comando.



También puede presionar el botón del volante para comenzar una interacción por voz.

Nota: Si la palabra de activación no está habilitada, solo puede usar el botón de interacción de voz.

CANCELACIÓN DE UNA INTERACCIÓN POR VOZ



Pulse el botón del volante dos veces en dos segundos para cancelar una interacción por voz.

La interacción por voz se apaga automáticamente si:

- Pulsa la pantalla táctil.
- Activa el sistema de aparcamiento.
- Recibe una llamada telefónica.
- Suena una advertencia sonora del sistema de navegación.

EJEMPLOS DE INTERACCIÓN POR VOZ

-  Pulse este icono en la pantalla táctil.

Interacción por voz

2.  Pulse este icono.
3. Pulse **Consejos**.
4. Pulse una opción de menú en la lista para ver ejemplos pertinentes.

CONFIGURACIÓN DE LA INTERACCIÓN POR VOZ

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono.
4. Siga las indicaciones en pantalla para establecer su configuración preferida.

PRECAUCIONES DEL TELÉFONO



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO

1. Asegúrese de que **Bluetooth®** está activado en el dispositivo.

2.



Pulse este icono en la pantalla táctil.

3.



Pulse este icono.

4.



Pulse este icono.

5. Pulse **Seleccionar teléfono móvil**.

6. Seleccione su dispositivo.

Nota: Aparecerá un número en su teléfono móvil y en la pantalla táctil.

7. Confirme que el número que aparece en el móvil coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.

8. Descargue la agenda de su teléfono móvil cuando se le solicite.

Nota: Si empareja más de un teléfono móvil, utilice la configuración del teléfono en la pantalla táctil para especificar cuál es el principal. Puede modificar este ajuste en cualquier momento.

MENÚ DEL TELÉFONO

Este menú estará disponible tras enlazar un teléfono.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

Contactos

Muestre un formulario de búsqueda inteligente para buscar sus contactos. Use el botón Todos para ordenar todos los contactos alfabéticamente. Use el botón Favoritos para mostrar la lista de sus contactos favoritos que están configurados en su teléfono.

Llamadas

Muestre y seleccione de una lista de llamadas anteriores.

Marcar

Marque un número directamente.

Mensajes

Muestre la lista de correos, mensajes de texto para leer, escuchar o responder.

Nota: Pulse el menú desplegable superior para seleccionar su configuración preferida.

Teléfono

Asist. de voz

Mantenga pulsado el botón y diga un comando para usar el asistente de voz de Google o Siri disponible en su dispositivo conectado para acceder a las funciones compatibles.

Nota: Es posible que algunas funciones del menú del teléfono no estén disponibles si la función no es compatible con el teléfono.

REALIZACIÓN Y RECEPCIÓN DE LLAMADAS



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

Hacer llamadas

Para llamar a un número de su lista de contactos, seleccione:

Elemento de menú	Descripción
Contactos	A continuación, puede seleccionar el nombre del contacto al que quiere llamar. El sistema inicia la llamada.

Para llamar a un número de la lista de favoritos, seleccione:

Elemento de menú	Descripción
Favoritos	A continuación, puede seleccionar una entrada a la que quiera llamar. El sistema inicia la llamada.

Para llamar a un número de la lista de llamadas recientes, seleccione:

Elemento de menú	Descripción
Llamadas	A continuación, puede seleccionar una entrada a la que quiera llamar. El sistema inicia la llamada.

Para llamar a un número que no está almacenado en el teléfono, seleccione:

Elemento de menú	Descripción
Marcar	Seleccione los dígitos del número al que quiere llamar.

Para eliminar el último dígito que ha introducido, pulse el botón de retroceso.

Teléfono



Pulse este icono para borrar todos los dígitos que ha escrito.

Recibir llamadas

Durante una llamada entrante, se emite un pitido. En la pantalla aparece la información del emisor de la llamada, si está disponible.



Pulse este icono para aceptar la llamada.



Pulse este icono para silenciar el tono de llamada.



Presione este icono y siga las indicaciones para rechazar la llamada.

Ignorar la llamada sin realizar ninguna acción. El sistema la registra como una llamada perdida.

Durante una llamada telefónica

Durante una llamada telefónica, en la pantalla se muestra el nombre del contacto o el número de teléfono junto con la duración de la llamada.

También aparecen los siguientes elementos del estado del teléfono:

- Estado de la señal.
- Batería.

Durante una llamada activa, puede elegir entre estas opciones:



Pulse este icono para acceder al teclado del teléfono.



Puede apagar el micrófono para que el emisor de la llamada no le oiga.



Pulse este icono para retener la llamada actual.



Transferir el audio de la llamada telefónica al teléfono móvil o devolverlo a la pantalla táctil.



Acceda a sus contactos durante la llamada actual.



Finalizar de inmediato una llamada telefónica.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE NOTIFICACIONES DE MENSAJES DE TEXTO

IOS

1. Vaya al menú de ajustes de su teléfono móvil.
2. Seleccione **Bluetooth®**.
3. Seleccione el icono de información a la derecha del vehículo.
4. Active o desactive la notificación de mensajes de texto.

Android

1. Vaya al menú de ajustes de su teléfono móvil.
2. Seleccione **Bluetooth®**.
3. Seleccione la opción de perfiles.
4. Seleccione el perfil del teléfono.
5. Active o desactive la notificación de mensajes de texto.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE APPLE CARPLAY



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

Activación de Apple CarPlay con USB

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

Nota: Al seleccionar "Activar CarPlay inalámbrico" en su dispositivo, se preparará el dispositivo para Carplay inalámbrico cuando vuelva a subir al vehículo.

Activar Apple CarPlay inalámbrico

1. Empareje el dispositivo con **Bluetooth®**.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

Activación y desactivación de Apple CarPlay

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.

2.  Pulse este icono.

3.  Pulse este icono.

4. Pulse **Seleccionar teléfono móvil**.
5. Deslice el dedo hacia un lado en tu dispositivo.

6.  Pulse este icono para activar o desactivar Apple CarPlay.

-  También puede pulsar este icono para cambiar al modo de manos libres.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE ANDROID AUTO™



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

Activación de Android Auto con USB

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

Nota: Algunas funciones del sistema no están disponibles al utilizar Android Auto.

Activación de Android Auto inalámbrico

1. Empareje el dispositivo con **Bluetooth®**.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

Nota: Algunos dispositivos Android no son compatibles con Android Auto inalámbrico. Compruebe la compatibilidad de la versión de su sistema operativo Android.

Activación y desactivación de Android Auto

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono.
4. Pulse **Seleccionar teléfono móvil**.
5. Deslice el dedo hacia un lado en tu dispositivo.
6.  Pulse este icono para activar o desactivar Android Auto.

 También puede pulsar este icono para cambiar al modo de manos libres.

CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. Asegúrese de que **Bluetooth®** está activado en el dispositivo.

2.  Pulse este icono en la pantalla táctil.

3.  Pulse este icono.

4.  Pulse este icono.

5. Pulse **Seleccionar teléfono móvil**.

6. Seleccione su dispositivo.

Nota: Aparecerá un número en su teléfono móvil y en la pantalla táctil.

7. Confirme que el número que aparece en el móvil coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.

La denominación de la marca **Bluetooth®** y los logotipos son marcas comerciales registradas propiedad de **Bluetooth SIG, Inc.** y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company se realiza bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS CON BLUETOOTH®



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista

de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

1. Conecte su dispositivo.

2.  Pulse este icono en la pantalla táctil.

3.  Pulse este icono.

4. Pulse **Multimedia**.

5. Seleccione un dispositivo Bluetooth como fuente multimedia en el menú desplegable superior.



Pulse para iniciar o reanudar la reproducción.



Púlselo de nuevo para detener la reproducción.



Púlselo para pasar a la pista siguiente.

Manténgalo pulsado para avanzar de forma rápida por la pista.



Púlselo una vez para volver al principio de una pista. Púlselo varias veces para volver a pistas anteriores.

Manténgalo pulsado para rebobinar la pista.

REQUISITOS DE LAS APLICACIONES

Cuando inicie una aplicación a través del sistema por primera vez, es posible que el sistema le pida que conceda ciertos permisos. Puede revisar y modificar los permisos que haya concedido en cualquier momento en el que el vehículo esté parado. Le recomendamos que compruebe su plan de datos antes de utilizar las aplicaciones en el sistema. Si las usa, podrían suponer gastos adicionales. También le recomendamos que compruebe la política de privacidad y los términos y condiciones del proveedor de la aplicación antes de utilizarla. Asegúrese de disponer de una cuenta activa para las aplicaciones que desee usar mediante el sistema. Algunas aplicaciones funcionarán sin necesidad de configurarlas. En cambio, otras requerirán que configure algunas opciones personales para poder usarlas.

Perfiles personales

CÓMO FUNCIONAN LOS PERFILES PERSONALES

USUARIO AUTORIZADO

Puede configurar solo un usuario autorizado para el vehículo. El usuario autorizado tiene acceso al vehículo y a los servicios del vehículo, y puede guardar configuraciones personalizadas en el perfil personal. El usuario autorizado también puede gestionar los servicios del vehículo.

Nota: El usuario autorizado puede dar acceso a varios usuarios al vehículo en la aplicación FordPass.

USUARIO INVITADO

El usuario invitado tiene acceso al vehículo y acceso limitado a los servicios del vehículo, y no puede guardar configuraciones personalizadas en el perfil personal.

Nota: El usuario invitado no puede gestionar los servicios del vehículo.

SELECCIÓN DE UN PERFIL PERSONAL

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono.
4. Siga las indicaciones en la pantalla para seleccionar un usuario.

ELIMINACIÓN DE UN PERFIL PERSONAL

Nota: Eliminar un usuario autorizado restaura el vehículo a la configuración de fábrica.

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
2.  Pulse este icono.
3. Pulse **Reinicio de fábrica**.
4. Siga las indicaciones en pantalla.

Navegación

NAVEGACIÓN CONECTADA

La navegación conectada proporciona una funcionalidad mejorada con información y contenido de tráfico actualizados.

Esta característica funciona mejor si conecta el vehículo a su cuenta FordPass y activa todas las configuraciones de privacidad. Véase **Conexión de FordPass al módem** (página 366)..

Activar y desactivar la navegación conectada

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
2.  Pulse este ícono.
3.  Pulse este ícono.
4. Pulse **Ajustes de privacidad**.
5. Siga las indicaciones en pantalla para establecer su configuración preferida.

 Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

ACCESO A LA NAVEGACIÓN

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
2.  Pulse este icono.

Nota: Como conductor, debe conocer las normas de tráfico locales, las características de las vías y utilizar el vehículo de manera segura y legal.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

ACTUALIZACIONES DE MAPAS DE NAVEGACIÓN

Los datos del mapa sobre el área por la que viaja con frecuencia se actualizan en segundo plano mientras el vehículo está encendido, conectado y el uso compartido de datos está activado.

Puede descargar datos de mapas de otras regiones a un dispositivo de almacenamiento USB desde el sitio web local de Ford. Inserte el dispositivo de almacenamiento USB en un puerto USB del vehículo para actualizar manualmente los datos del mapa del vehículo. Deje el dispositivo de almacenamiento USB conectado al vehículo durante varios días para completar la actualización.

Nota: El estado del proceso de actualización no se muestra.

Nota: Puede consultar la versión de los datos del mapa en **Información del sistema** en cualquier momento.

Nota: Si encuentra errores en los datos cartográficos, puede informar directamente de ellos en www.here.com/mapcreator.

Navegación

AJUSTE DEL MAPA

ACERCAR Y ALEJAR EL MAPA

También puede ampliar o reducir la pantalla con los dedos para acercar y alejar el mapa. Coloque dos dedos en la pantalla táctil y sepárelos para acercar el mapa. (También puede pulsar el mapa dos veces seguidas para acercar el mapa). Coloque dos dedos en la pantalla táctil y júntelos para alejar la imagen.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

CAMBIO DE FORMATO DEL MAPA

Pulse el botón de formato de mapa en el lateral de la pantalla del mapa para alternar entre los formatos disponibles.

Nota: Los formatos disponibles son 2D, 3D y Orientación norte.

Nota: Recomendamos utilizar el formato 3D ya que proporciona la mejor experiencia de navegación.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON LA PANTALLA DE ENTRADA DE TEXTO

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
 2.  Pulse este icono.
 3.  Pulse este icono.
 4. Pulse la barra de búsqueda en la parte superior de la pantalla.
 5. Utilice el teclado para escribir el destino.
 6. Seleccione un destino de la lista.
- Nota:** En la pantalla se muestra información sobre la ubicación.
7. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON LA PANTALLA DE MAPA

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
2.  Pulse este icono.

Navegación



Pulse este icono.

4. Pulse el mapa para colocar una chincheta en una ubicación.

Nota: En la pantalla se muestra la información sobre la ubicación de la chincheta.

5. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO PREDICTIVO



Pulse este icono en la pantalla táctil.



Pulse este icono.



Pulse este icono.

4. Pulse **Sugerencias** en la parte superior de la pantalla.

5. Pulse un cuadro de destino previsto.

Nota: Los cuadros de destinos previstos aparecen cuando el sistema de navegación ha aprendido sus hábitos de conducción.

6. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO RECIENTE



Pulse este icono en la pantalla táctil.



Pulse este icono.



Pulse este icono.

4. Pulse **Últimos desti.** en la parte superior de la pantalla.

5. Pulse en una ubicación de la lista.

Nota: En la pantalla se muestra información sobre la ubicación.

6. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO GUARDADO



Pulse este icono en la pantalla táctil.



Pulse este icono.



Pulse este icono.

4. Pulse **Favoritos** en la parte superior de la pantalla.

5. Pulse en una ubicación de la lista.

Nota: En la pantalla se muestra información sobre la ubicación.

Navegación

6. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.



También puede pulsar este icono mientras visualiza los detalles de la ubicación para guardar la ubicación como favorito.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN PUNTO DE INTERÉS

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono.
4. Pulse el icono de un punto de interés en el mapa.

Nota: En la pantalla se muestra la información sobre la ubicación del punto de interés.

5. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

PUNTOS DE PASO

ADICIÓN DE UN PUNTO DE PASO

1. Agregue un destino adicional cuando conduzca a un destino establecido.

Nota: Puede agregar destinos adicionales usando la pantalla de introducción de texto, la pantalla del mapa, un destino predictivo, reciente o guardado.

Nota: En la pantalla se muestra información sobre la ubicación de la parada intermedia.

2.  Pulse este icono.
3. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

EDICIÓN DE PUNTOS DE PASO

1. Pulse la barra de ruta en el lateral de la pantalla táctil. La barra de ruta se abre en el plan de ruta.

Nota: Al abrir el plan de ruta, también pueden aparecer en la pantalla sugerencias de escalas.

Nota: Pulse un cuadro de parada para obtener más información.

2. Mantenga pulsado un cuadro de parada intermedia y muévelo a la posición deseada en la lista.



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

Navegación

GUÍA DE RUTA

AJUSTE DEL VOLUMEN DE LAS INDICACIONES DE GUÍA

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
2.  Pulse este icono.
3.  Pulse este icono.
4. Active **Locuciones de la navegación**.
5. Abra el submenú **Locuciones de la navegación** para configurar sus ajustes preferidos.

 También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase **Ejemplos de interacción por voz** (página 377)..



También puede controlar esta función del vehículo con la interacción por voz. Véase

Ejemplos de interacción por voz (página 377)..

REPETICIÓN DE UNA INSTRUCCIÓN

Pulse el intermitente para oír la última instrucción de voz.

CANCELACIÓN DE LA GUÍA DE RUTA

 Pulse este icono en la barra de ruta del lateral de la pantalla táctil.

Nota: Si la barra de ruta no aparece en la pantalla táctil, deslice el dedo desde el borde de la pantalla hacia dentro.

Nota: Siga las indicaciones en pantalla si ha añadido paradas intermedias.

Actualizaciones de software del vehículo

Las actualizaciones de software introducen nuevas funciones y brindan actualizaciones a los sistemas de software del vehículo.

Descarga del software

Las descargas se realizan automáticamente en segundo plano cuando el vehículo está en marcha y no requieren intervención por su parte. Aparece una notificación en la pantalla táctil cuando se completa la descarga y hay una actualización de software disponible.

Nota: Las actualizaciones pueden tardar más dependiendo de la conexión de red o pueden no descargarse si se pierde la conexión de red. Véase **Vehículo conectado** (página 366).. Véase **Datos de vehículo conectado** (página 21)..

Instalación del software

Requisitos de la actualización del software del vehículo

Las actualizaciones de software no se instalan si se produce cualquiera de las siguientes circunstancias:

- Si el vehículo está encendido.
- Si el vehículo está en marcha.
- Si el vehículo no está estacionado.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- El vehículo está desbloqueado.
- La carga de la batería de 12 V es demasiado baja.
- Si los intermitentes de averías están encendidos.
- Si está sonando la alarma.
- Las puertas, las ventanillas, el capó y el maletero están abiertos.
- Si las luces de estacionamiento están encendidas.

- Se detecta una llave de vehículo activa dentro del vehículo.
- Si hay una llamada de emergencia en curso.
- Se detectan ocupantes o animales dentro del vehículo.

Limitaciones de las actualizaciones del software del vehículo

Una vez que comience la instalación de una actualización de software, no podrá:

- Cancelar la actualización.
- Encender el vehículo.
- Cargar el vehículo.
- Usar las funciones y pantallas del vehículo durante este tiempo.

Nota: El sistema de alarma antirrobo y la función de bloqueo doble se desactivan cuando comienza la instalación de la actualización de software y permanecen desactivados una vez se completa la instalación.

Apague el vehículo y siga las indicaciones en la pantalla táctil para iniciar el proceso de instalación del software.

Actualizaciones de software del vehículo

Nota: La mayoría de las actualizaciones de software se llevan a cabo en menos de 30 minutos, aunque algunas pueden tardar varias horas. Recomendamos comenzar el proceso de instalación cuando normalmente no use el vehículo, por ejemplo, por la noche.

Si la instalación de la actualización de software no se realiza correctamente, siga las indicaciones en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos. Haga revisar el vehículo lo antes posible si ocurre algo de lo siguiente:

- Las unidades de control no funcionan correctamente después de una actualización de software.
- El cuadro de instrumentos no aparece. Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 114)..
- El proceso de instalación del software falla repetidamente.

REALIZACIÓN DE UNA REINICIALIZACIÓN DEL SISTEMA

Realizar una reinicialización del sistema permite eliminar toda la información personal y restaurar la configuración a sus ajustes predeterminados de fábrica.

1.  Pulse este icono en la pantalla táctil.
2.  Pulse este icono.
3. Pulse **Reinicio de fábrica**.
4. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla para completar la reinicialización.

Su Taller Autorizado - Turquía

DIRECTORIO DE TALLERES AUTORIZADOS - TURQUÍA

Solo para Turquía

Puede encontrar la información de contacto de todos los Talleres Autorizados en www.ford.com.tr o www.servis.gov.tr. Para obtener más información, puede ponerse en contacto con nosotros en el número 444-3673.

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
INTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yeni-mahalle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balikesir	Balikesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balikesir	Balikesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No: 95 Bandırma/Balikesir	Balikesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN- DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğluanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvarı Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy n.9: 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlık Yeni Mah. Soğanlık D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAK- TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karşıyaka/İzmir Karşıyaka/İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırnak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşil-yurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No:102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Furgón
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çift- likköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Intervalos de Servicio - Turquía

Solo para Turquía

Modelo:	Intervalo de servicio (lo que ocurra primero)	
- Todos los vehículos de pasajeros. - Ranger. - Tourneo Connect. - Tourneo Courier. - Transit Connect. - Transit Courier.	1 año	15.000 km
- Tourneo Custom. - Transit. - Transit Custom.	1 año	20.000 km
Todos los vehículos eléctricos.	1 año	Ilimitado.

Nota: Los intervalos de servicio pueden variar según las opciones del motor. Para obtener información sobre los detalles del intervalo de servicio de su vehículo, consulte el sitio web local de Ford.

ALERTA DE VUELCO



PELIGRO: Los vehículos utilitarios tienen un índice de vuelco considerablemente superior al de otros tipos de vehículo.



PELIGRO: Los vehículos con un centro de gravedad más alto (vehículos utilitarios y los de tracción total) se conducen de forma diferente a los vehículos con un centro de gravedad más bajo (vehículos de transporte de pasajeros). Evite los giros repentinos, las velocidades excesivas y las maniobras bruscas en este tipo de vehículos. Si no conduce con cuidado, aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: En una colisión por vuelco, es mucho más probable que muera una persona sin el cinturón de seguridad que una persona que lo lleve puesto.



PELIGRO: No confíe demasiado en la capacidad de los vehículos de tracción total. Aunque los vehículos de tracción a las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los de tracción a dos ruedas en situaciones de tracción baja, no se detendrán más rápido que los vehículos de tracción a dos ruedas. Conduzca siempre a una velocidad segura.

Los vehículos utilitarios y los camiones se conducen de forma distinta a los coches de transporte de pasajeros en las diferentes condiciones de conducción que se encuentran en las calles, las autopistas y los terrenos sin asfaltar. Los vehículos

utilitarios y los camiones no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los coches de transporte de pasajeros, al igual que los coches deportivos bajos no están diseñados para conducir por terrenos sin asfaltar.

CERTIFICACIÓN DE COPYRIGHT DE SOFTWARE DE TERCEROS

Puede que el vehículo tenga componentes que utilicen software de código abierto.

Para obtener más información, visite <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Es posible que su vehículo tenga componentes que transmiten y reciben ondas de radio y, por tanto, esté sujeto a normativas gubernamentales.

Estos componentes deben aceptar todas las interferencias que reciban, incluidas aquellas que podrían afectar a su funcionamiento normal. Para obtener las etiquetas de certificación y las declaraciones de conformidad, visite www.wirelessconformity.ford.com.

INFORMACIÓN SOBRE RENDIMIENTO Y DURABILIDAD DE LA BATERÍA - VEHÍCULOS FABRICADOS A PARTIR DE: 05/2025

Los valores de rendimiento electroquímico y durabilidad proporcionados cumplen con el Reglamento de baterías de la UE 2023/1542, artículo 10.

Información del cliente

Energía de batería utilizable certificada (kWh)	53	77	79
Capacidad asignada (Ah)	162,0	234,0	240,0
Disminución de la capacidad (%)	15,0	13,0	15,0
Potencia (W)	229000	316000	343000
Disminución de la potencia (%)	1,0	1,0	1,0
Resistencia interna (Ω)	0,057	0,038	0,036
Aumento de la resistencia interna (%)	7	3	7
Eficiencia energética de ida y vuelta (%) y su disminución (%)	96,6; 1,0	96,0; 1,0	96,0; 1,0
Vida útil mínima prevista de la batería en las condiciones de referencia para las que ha sido diseñada (ciclos; años naturales)	850; 8	850; 8	850; 8
Fabricante de la batería	Ford, Niehl ¹	Ford, Niehl ¹	Ford, Niehl ¹
Importador de baterías	N/A	N/A	N/A

¹ **Ford, Niehl** Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln, Alemania, Planta de montaje de baterías: Colonia, elveu@ford.com

Información del cliente

**INFORMACIÓN SOBRE
RENDIMIENTO Y
DURABILIDAD DE LA BATERÍA
- VEHÍCULOS FABRICADOS A
PARTIR DE: 03/2025/
VEHÍCULOS FABRICADOS
HASTA: 05/2025**

Los valores de rendimiento electroquímico y durabilidad proporcionados cumplen con el Reglamento de baterías de la UE 2023/1542, artículo 10.

Energía de batería utilizable certificada (kWh)	53	77	79
Capacidad asignada (Ah)	162,0	234,0	240,0
Disminución de la capacidad (%)	15,0	13,0	15,0
Potencia (W)	229000	316000	343000
Disminución de la potencia (%)	1,0	1,0	1,0
Resistencia interna (Ω)	0,057	0,038	0,036
Aumento de la resistencia interna (%)	7	3	7
Eficiencia energética de ida y vuelta (%), y su disminución (%)	96,6; 1,0	96,0; 1,0	96,0; 1,0
Vida útil mínima prevista de la batería en las condiciones de referencia para las que ha sido diseñada (ciclos; años naturales)	850; 8	850; 8	850; 8
Fabricante de la batería	Volkswagen, Wolfsburgo ¹	Ford, Niehl ²	Ford, Niehl ²
Importador de baterías	N/A	N/A	N/A

¹**Volkswagen, Wolfsburgo** Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Alemania, kundenbetreuung@volkswagen.de

²**Ford, Niehl** Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln, Alemania, Planta de montaje de baterías: Colonia, elveu@ford.com

Información del cliente

REACH

Estamos comprometidos con la promoción de la fabricación, manipulación y uso responsables de nuestros productos, y apoyamos los objetivos contemplados por **REACH**, un reglamento de la Unión Europea concerniente al registro, evaluación, autorización y restricción de productos químicos.

Apoyamos específicamente el Reglamento EC 1907/2006, artículo 33 (1), relacionado con sustancias extremadamente preocupantes que aparecen en la lista actual de candidatos para la autorización.

Si estas sustancias existen en un producto, es importante garantizar su uso seguro, por lo que el reglamento está diseñado a posibilitar la toma de todas las medidas de gestión de riesgo adecuadas.

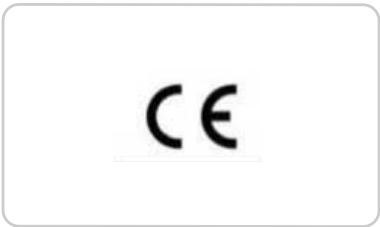
Para obtener más información sobre la directiva **REACH**, busque **REACH** en el sitio web local de Ford.

Nota: Para encontrar el sitio web de Ford local, visite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

ETIQUETAS DE CERTIFICACIÓN DE RADIOFRECUENCIA

ANTENA

Unión Europea (UE)



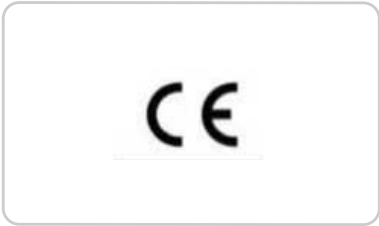
SENSORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Dispositivo de radar de corto alcance	Hella	RS4

Información del cliente

Unión Europea, UE

Israel

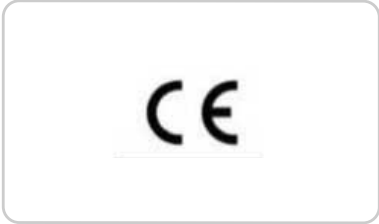


1. מספר אישור התאמה מסמך התקשורת: 51-95837
2. תל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בו כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שוני חזונה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Unidad de control	Continental	BCM37WBL

Unión Europea, UE



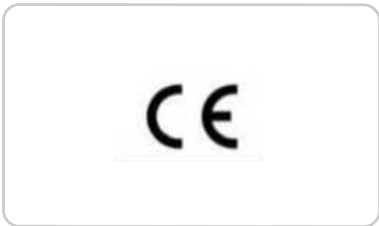
MÓDULO DE CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Sensor de radar	Continental	ARS5-B

Información del cliente

Unión Europea (UE)

Israel



1. מספר אישור התאמה מסמך התקשורת 55-12190
2. חל אישור לבצע פעולות בהכשיר שיש בן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיכוך לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות.

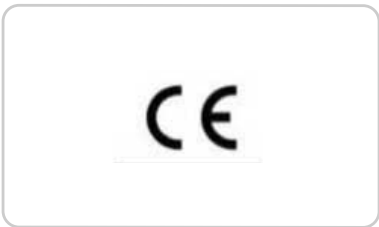
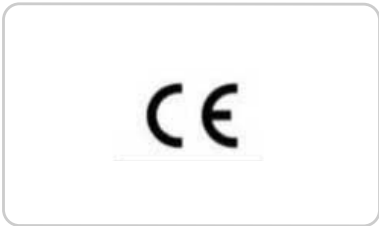
CUADRO DE INSTRUMENTOS

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Cuadro de instrumentos i.ID	LG Electronics	LCW05-VWE5

Unión Europea (UE)

LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA

Unión Europea (UE)

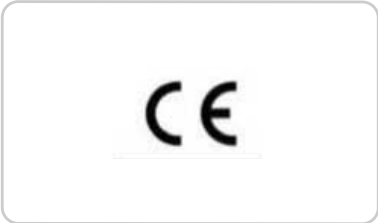


Información del cliente

SISTEMA OPERATIVO

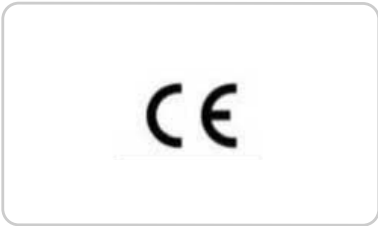
Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Navegación del vehículo	LG Electronics	ICAS3GP
		MEB ICAS3

Unión Europea (UE)



MÓDULO DEL TRANSECTOR DE RADIO

Unión Europea (UE)

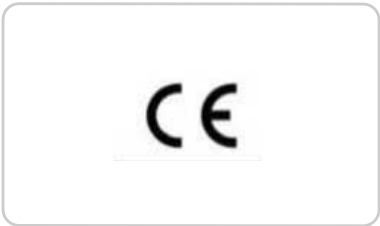


UNIDAD DE CONTROL TELEMÁTICA

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Telemática	LG Electronics	TLVUE4IU-E

Información del cliente

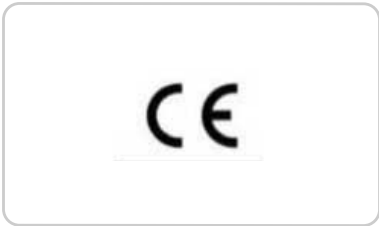
Unión Europea, UE



MÓDULO DE CARGA DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Cargador inalámbrico	Molex	WCH-185

Unión Europea (UE)



RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

Hemos fabricado su vehículo para satisfacer los niveles de calidad más exigentes con piezas de alta calidad. Le recomendamos que solicite el uso de piezas de Ford y Motorcraft originales cuando su vehículo deba someterse a una

reparación o mantenimiento programados. Puede identificar sin problemas las piezas de Ford y Motorcraft originales mirando los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado

Una de las mejores formas de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones usando piezas que cumplan con las especificaciones indicadas en el manual del propietario.

Las piezas originales de Ford y Motorcraft cumplen o superan estas especificaciones.

Reparaciones de colisiones

Deseamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes ocurren a veces.

Información del cliente

Las piezas de sustitución para colisiones originales de Ford cumplen los más estrictos requisitos de montaje, finalización, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a los golpes. Durante el desarrollo del vehículo, nos aseguramos de que estas piezas ofrezcan el nivel de protección deseado como sistema completo. Una forma de saber seguro que obtiene este nivel de protección es usar piezas de sustitución para colisiones originales de Ford.

Garantía para las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con garantía de Ford.

La garantía de Ford no cubrirá el daño causado a su vehículo como resultado del fallo de piezas que no sean de Ford.

Para obtener más información, remítase a los términos y condiciones de la garantía de Ford.

EQUIPO DE COMUNICACIÓN MÓVIL



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier

dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

La utilización de equipos móviles de comunicación está adquiriendo cada vez mayor importancia tanto en la vida personal como en la profesional. No obstante, no debe comprometer su seguridad ni la de los demás al utilizar tales equipos. De hecho, las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal si se utilizan correctamente, en particular, en situaciones de emergencia. Por tanto, la seguridad debe ser de suma importancia al utilizar los equipos móviles de comunicación a fin de no anular estos beneficios. Entre otros equipos móviles de comunicación destacan los teléfonos móviles, los buscas, los dispositivos portátiles de correo electrónico, los dispositivos de mensajes de texto y los radiotransmisores portátiles.

INFORMACIÓN DE USUARIO DE ECALL

Información al usuario sobre eCall de conformidad con la normativa (UE) 2017/78, anexo I, parte 3

1 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ECALL INTEGRADO EN LOS VEHÍCULOS

- 1,1, Descripción del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, su funcionamiento y sus funciones: Véase **Qué es eCall** (página 50)..
- 1,2, El servicio eCall basado en el número 112 es un servicio público de interés general y es accesible de forma gratuita.
- 1,3, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos se activa por defecto. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de accidente grave. Se activa automáticamente mediante sensores incorporados del vehículo en caso de un accidente grave. También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS que no funcione en caso de accidente grave.
- 1,4, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos también se puede activar manualmente si resulta necesario. Instrucciones para activar manualmente el sistema: Véase **Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente** (página 51)..
- 1,5, En caso de fallo crítico del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: Véase **Testigos de llamada de emergencia** (página 51)..

2 INFORMACIÓN SOBRE EL TRATAMIENTO DE DATOS

- 2,1, El tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE (1) y 2002/58/CE (2) del Parlamento Europeo y del Consejo, y, en particular, se basará en la necesidad de proteger el interés vital de las personas de conformidad con el artículo 7, letra d), de la Directiva 95/46/CE (3).
- 2,2, El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente a la finalidad de cursar la llamada eCall de emergencia al número único de llamada de emergencia europeo 112.
- 2,3, Tipos de datos y sus destinatarios.

Información del cliente

- 2,3,1, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos:
- Número de bastidor.
 - El tipo de vehículo (vehículos para el transporte de pasajeros o vehículos comerciales ligeros).
 - El tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/CNG/LPG/eléctrico/hidrógeno).
 - Las tres últimas ubicaciones del vehículo y la dirección de su trayecto.
 - El registro de la activación automática del sistema y su marca de tiempo.
 - Cualquier dato adicional (si procede): Véase **Datos del sistema de llamada de emergencia** (página 22)..
- 2,3,2, Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112.
Información adicional (en su caso): -
- 2,4, Disposiciones para el tratamiento de datos.
- 2,4,1, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos de su memoria fuera de él antes de que se active una eCall.
Observaciones adicionales (en su caso): -
- 2,4,2, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento.
Observaciones adicionales (en su caso): -
- 2,4,3, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que los datos de su memoria interna se supriman de forma automática y continuada.
- 2,4,3,1, Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para mantener el máximo de las tres últimas ubicaciones actualizadas del vehículo necesario para un funcionamiento normal del sistema.
- 2,4,3,2, El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos no se mantiene durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de trece horas desde el momento de inicio de la llamada eCall de emergencia.
Observaciones adicionales (en su caso): -

Información del cliente

- 2,5, Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos.
- 2,5,1, El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, la supresión o el bloqueo de aquellos que le conciernan y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Debe notificarse a los terceros a quienes se hayan comunicado los datos toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva, a menos que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.
- 2,5,2, El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.
- 2,5,3, Servicio de contacto responsable de gestionar las solicitudes de acceso (si procede): póngase en contacto con el responsable de protección de datos de su punto de respuesta de seguridad pública local.
 - (1) Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).
 - (2) Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).
 - (3) La Directiva queda derogada por el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El reglamento es aplicable desde el 25 de mayo de 2018.

Información del cliente

3 INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS PRESTADOS POR TERCEROS Y OTROS SERVICIOS CON VALOR AÑADIDO (SI ESTÁN INSTALADOS)

- 3,1, Descripción del funcionamiento y las funciones del sistema TPS/servicio de valor añadido; su vehículo podría estar equipado con un módem que permite llamadas de emergencia (eCall), actualizaciones de software automáticas y otros servicios. Vea la información en este manual del propietario o en la aplicación FordPass para obtener una descripción de estos servicios. Proporcionamos un sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos y no ofrecemos un sistema TPS-eCall.
- 3,2, El tratamiento de datos personales a través del sistema TPS/otro servicio con valor añadido cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE y 2002/58/CE.
- 3,2,1, Base legal para el uso del sistema TPS y/o de servicios de valor añadido y para tratar datos a través de ellos: si desea obtener más información sobre la base legal para el tratamiento de datos personales a través de los servicios de valor añadido, consulte la información sobre privacidad de datos de todos los servicios a los que esté suscrito. Esta información sobre privacidad puede encontrarse en la aplicación FordPass o en el sitio web de Ford local.
- 3,3, El sistema TPS u otros servicios con valor añadido tratarán los datos personales únicamente si los interesados (el propietario o los propietarios del vehículo) dan su consentimiento expreso.
- 3,4, Modalidades para el tratamiento de datos a través del sistema TPS u otros servicios con valor añadido, incluida cualquier información adicional necesaria sobre la trazabilidad, el seguimiento y el tratamiento de los datos personales: consulte la información sobre privacidad en la aplicación FordPass o en el sitio web de Ford local.
- 3,5, El propietario de un vehículo equipado con un sistema TPS-eCall u otro servicio con valor añadido además del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos tiene derecho a optar por el uso del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos en vez del sistema TPS-eCall o el otro servicio con valor añadido.
- 3,5,1, Detalles de contacto para gestionar las solicitudes de desactivación del sistema TPS-eCall: puede desactivar todos los servicios de valor añadido, con la excepción de eCall. Para obtener más información sobre todos los servicios con valor añadido desactivados salvo eCall, busque Ask Ford en el sitio web de Ford local o póngase en contacto con el Centro de Relaciones con Clientes de Ford por correo electrónico a través de la aplicación FordPass o mediante el correo electrónico del sitio web de Ford local.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA



PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos cerca de la cubierta de los airbags, ni en sus inmediaciones, en las partes laterales de los respaldos delanteros o traseros, ni en zonas que puedan llegar a entrar en contacto con los airbags en despliegue. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.

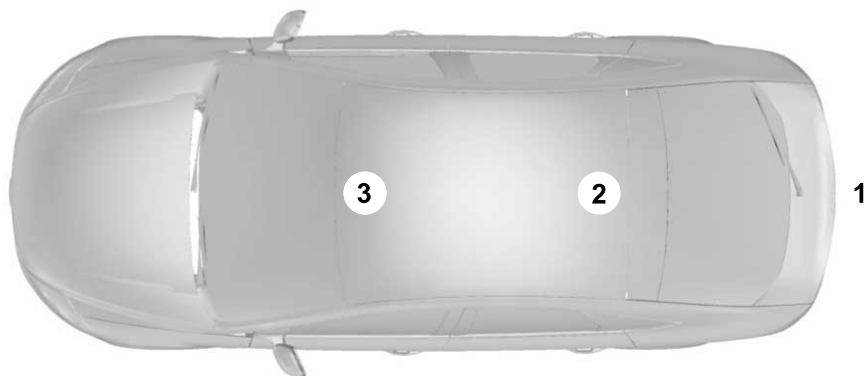


PELIGRO: Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a un mínimo de 10 cm de distancia de los módulos electrónicos y los airbags.

Nota: Su vehículo se ha probado y homologado para cumplir con la legislación de compatibilidad electromagnética. Es su responsabilidad garantizar que todo equipo que un Taller Autorizado instale en su vehículo cumpla la legislación local vigente así como otros requisitos. La instalación de algunos dispositivos electrónicos posventa podría degradar el rendimiento de las funciones del vehículo que usan señales de radiofrecuencia, como el receptor de radiodifusión, el sistema de control de la presión de los neumáticos, el arranque por botón, **Bluetooth®** la conectividad Bluetooth o la navegación por satélite.

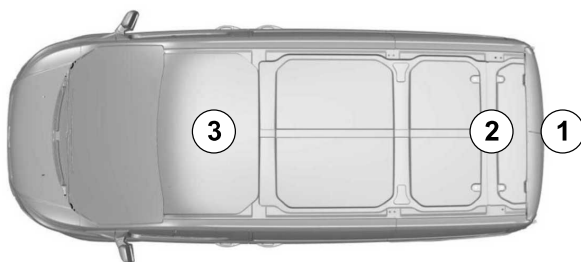
Nota: Cualquier equipo de transmisión de radiofrecuencia que se encuentre en el vehículo (por ejemplo, teléfonos móviles y transmisores de radioaficionados) deben cumplir los parámetros indicados en la tabla e ilustraciones siguientes. No suministramos ningún otro dispositivo de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.

Coche

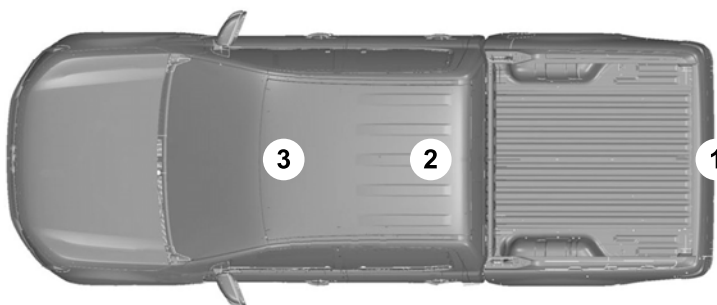


Apéndices

Furgón



Camión



Apéndices

Banda de frecuencia MHz	Potencia máxima de salida en vatios (pico de RMS)	Posiciones de la antena
1-30 ¹	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

¹ En el caso de los vehículos eléctricos de batería y los vehículos híbridos enchufables, esta frecuencia no está aprobada cuando el vehículo está enchufado y cargándose.

Índice alfabético

A

A/A	
Véase: Climatización.....	122
Abrochado y desabrochado de los cinturones de seguridad.....	39
ABS	
Véase: Frenos.....	197
Acceso a la navegación.....	387
Acceso de la salida de emergencia.....	301
Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva.....	153
Accesorio de seguridad para perros	
Véase: Sistema de partición.....	277
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico.....	201
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia.....	201
Acerca de esta publicación.....	15
Activación y desactivación de Android Auto™.....	382
Activación y desactivación de Apple CarPlay.....	382
Activación y desactivación de Auto Hold.....	208
Activación y desactivación de la advertencia de salida - Vehículos fabricados a partir de: 05/2025.....	260
Activación y desactivación de la advertencia de salida - Vehículos fabricados hasta: 05/2025.....	260
Activación y desactivación de la alerta al conductor.....	271
Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones.....	263
Activación y desactivación de la climatización.....	122
Activación y desactivación de la función de entrada y salida fácil.....	62
Activación y desactivación del aire acondicionado.....	122
Activación y desactivación del aire recirculado.....	122
Activación y desactivación de la luneta térmica.....	123
Activación y desactivación de la luz de ráfagas.....	298
Activación y desactivación de la pantalla.....	372
Activación y desactivación de la pantalla de visualización frontal.....	119
Activación y desactivación de la puerta del maletero eléctrica.....	65
Activación y desactivación del asistente aparcamiento activo.....	225
Activación y desactivación del asistente de aparcamiento.....	216
Activación y desactivación del asistente de frenada marcha atrás.....	205
Activación y desactivación del asistente de precolisión.....	268
Activación y desactivación del asistente en cambios de carril.....	244
Activación y desactivación del Asistente en cambios de carril.....	244
Activación y desactivación de las luces de cortesía delanteras.....	97
Activación y desactivación de las luces de cortesía traseras.....	97
Activación y desactivación de la unidad de audio.....	369
Activación y desactivación del control de estabilidad - AWD.....	211
Activación y desactivación del control de estabilidad - Propulsión trasera.....	211
Activación y desactivación del control de tracción.....	210
Activación y desactivación del control de velocidad de cruceo adaptativo.....	232
Activación y desactivación del deshielo.....	123
Activación y desactivación del deshielo máximo.....	123
Activación y desactivación del enfriamiento máximo.....	123
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente.....	247
Activación y desactivación del limpiacristal.....	80
Activación y desactivación del modo aleatorio.....	371
Activación y desactivación del modo de conducción eficiente.....	195

Índice alfabético

Activación y desactivación del modo de repetición.....	371
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos.....	124
Activación y desactivación del sistema de alerta de ocupante trasero.....	141
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril.....	252
Activación y desactivación del volante térmico.....	77
Activación y desactivación de notificaciones de mensajes de texto.....	381
Activación y desactivación de todas las luces de cortesía.....	97
Actualización del sistema Véase: Actualizaciones de software del vehículo.....	392
Actualización de software Véase: Actualizaciones de software del vehículo.....	392
Actualizaciones de mapas de navegación.....	387
Actualizaciones de software del vehículo.....	392
Adición de favoritos.....	371
Advertencia de salida.....	259
Advertencia de salida – Resolución de problemas.....	261
Advertencia de salida – Resolución de problemas.....	261
Advertencia de salida – Mensajes informativos.....	261
Advertencias y notas usadas en esta publicación.....	16
Airbags.....	42
Airbags – Resolución de problemas.....	46
Airbags – Resolución de problemas.....	46
Airbags – Testigos.....	46
Aire acondicionado Véase: Climatización.....	122
Air Refresh automático.....	128
Renovación automática del aire del interior.....	128
Renovación manual del aire del interior.....	128
Ajuste de la altura de apertura de la tapa del maletero.....	65
Ajuste de la palabra de activación.....	377
Ajuste de la separación del control de velocidad de crucero adaptativo.....	234
Ajuste de la temperatura.....	124
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo.....	233
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador.....	124
Ajuste del brillo de la luz del salpicadero.....	98
Ajuste del faro Véase: Alineación de los faros.....	325
Ajuste del mapa.....	388
Acercar y alejar el mapa.....	388
Cambio de formato del mapa.....	388
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....	40
Ajuste de los retrovisores exteriores.....	105
Ajuste del suelo de carga del maletero.....	283
Ajuste del volante.....	76
Ajuste del volumen.....	370
Ajustes de carga.....	179
Ajustes de la cámara de 360 grados.....	224
Cambio de la vista de la cámara de 360 grados.....	224
Desactivación y activación de la cámara de 360 grados.....	224
Ajustes del arranque remoto.....	121
Ajustes del reconocimiento de señales de tráfico.....	275
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia.....	60
Alerta al conductor.....	271
Alerta al conductor – Resolución de problemas.....	272
Alerta al conductor – Resolución de problemas.....	272
Alerta al conductor – Mensajes informativos.....	272
Alerta de tránsito en intersecciones.....	262
Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas.....	264

Índice alfabético

Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas.....	264
Alerta de tránsito en intersecciones – Mensajes informativos.....	264
Alerta de vuelco.....	402
Alfombrillas.....	296
Alineación de los faros.....	325
Almacenamiento.....	149
Almacenamiento bajo el suelo.....	151
Consola central.....	150
Guantera.....	149
Posavasos.....	149
Almacenamiento bajo el suelo.....	151
Localización del almacenamiento bajo el suelo del maletero.....	151
Almacenamiento del equipo de primeros auxilios.....	306
Almacenamiento del triángulo de emergencia.....	306
Almacenamiento del vehículo.....	331
Anulación del asistente de frenada marcha atrás.....	205
Anulación de la velocidad ajustada.....	235
Anulación del límite de velocidad establecido.....	248
Apagado.....	152
Apéndices.....	415
Apertura de la tapa del maletero.....	63
Apertura de la tapa del maletero con función de manos libres.....	64
Apertura de la tapa del maletero desde dentro del vehículo.....	63
Apertura de la tapa del maletero desde fuera del vehículo.....	63
Apertura de tapa del maletero con el mando a distancia.....	64
Apertura sin llave.....	60
Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas.....	61
Apertura y cierre de las ventanillas.....	100
Apertura y cierre del capó.....	316
Apertura y cierre globales.....	101
Qué es el sistema de apertura y cierre globales.....	101
Uso de la apertura global.....	101
Uso del cierre global.....	101
Videos del sistema de apertura y cierre globales.....	102
Aplicaciones.....	385
Arranque de emergencia del vehículo.....	298
Arranque de emergencia del vehículo.....	299
Precauciones del arranque de emergencia.....	298
Preparación del vehículo.....	298
Arranque del vehículo.....	152
Arranque remoto.....	121
Arranque y apagado.....	152
Arranque y apagado – Resolución de problemas.....	154
Arranque y apagado – Resolución de problemas.....	154
Arranque y apagado – Preguntas frecuentes.....	154
Arranque y parada del vehículo de forma remota.....	121
Asientos calefactados.....	136
Activación y desactivación de los asientos térmicos.....	136
Precauciones de los asientos térmicos.....	136
Asientos de ajuste eléctrico.....	131
Ajuste de la altura del asiento.....	134
Ajuste de la banqueta del asiento.....	133
Ajuste del reposacabezas.....	131
Ajuste del respaldo del asiento.....	134
Ajuste del soporte lumbar.....	134
Desmontaje del reposacabezas.....	132
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás.....	132
Asientos de ajuste manual.....	130
Ajuste de la altura del asiento.....	130
Ajuste del reposacabezas.....	138
Ajuste del respaldo del asiento.....	130
Desmontaje del reposacabezas.....	138
Despliegado del respaldo del asiento.....	139
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás.....	130
Plegado del respaldo del asiento.....	138
Asientos delanteros.....	129
Asientos calefactados.....	136
Asientos de ajuste eléctrico.....	131
Asientos de ajuste manual.....	130

Índice alfabético

Asientos de masaje.....	134
Asientos de masaje.....	134
Activación y desactivación de los asientos de masaje.....	134
Ajuste de la configuración de los asientos de masaje.....	135
Asientos elevadores.....	36
Asientos traseros.....	138
Asientos de ajuste manual.....	138
Asistencia de ángulo muerto.....	253
Alerta de cambio de carril – Mensajes informativos.....	258
Cómo funciona la asistencia de ángulo muerto.....	253
Limitaciones de la asistencia de ángulo muerto.....	255
Qué es la asistencia de ángulo muerto.....	253
Testigos de la asistencia de ángulo muerto.....	256
Asistencia de dirección evasiva.....	269
Activación y desactivación de la asistencia de dirección evasiva.....	269
Limitaciones de la asistencia de dirección evasiva.....	269
Qué es el asistente de dirección evasiva.....	269
Asistente aparcamiento activo.....	225
Asistente de estado del conductor.....	48
Asistente de estado del conductor – Resolución de problemas.....	49
Asistente de estado del conductor – Resolución de problemas.....	49
Asistente de estado del conductor – Mensajes informativos.....	49
Asistente de estado del conductor – Testigos.....	49
Asistente de frenada marcha atrás.....	204
Asistente de frenada marcha atrás – Resolución de problemas.....	206
Asistente de frenada marcha atrás – Resolución de problemas.....	206
Asistente de frenada marcha atrás – Mensajes informativos.....	206
Asistente de frenada marcha atrás – Preguntas frecuentes.....	207

Asistente de precolisión – Resolución de problemas.....	270
Asistente de precolisión – Mensajes informativos.....	270
Asistente de precolisión – Testigos.....	270
Asistente de velocidad predictivo.....	240
Activación y desactivación del modo Asistente de velocidad predictivo.....	241
Alertas del asistente de velocidad predictivo.....	241
Cómo funciona el asistente de velocidad predictivo.....	240
Indicadores del asistente de velocidad predictivo.....	241
Limitaciones del asistente de velocidad predictivo.....	241
Precauciones del asistente de velocidad predictivo.....	240
Asistente en cambios de carril.....	243
Asistente en cambios de carril – Resolución de problemas.....	245
Asistente en cambios de carril – Resolución de problemas.....	245
Asistente en cambios de carril – Mensajes informativos.....	245
Asistente precolisión.....	265
Asistencia de dirección evasiva.....	269
Asistente de precolisión – Resolución de problemas.....	270
Forward Alert.....	269
Auto Hold.....	208
Aviso acústico del freno de estacionamiento eléctrico.....	202
Aviso por cierre incorrecto.....	58
Cómo funciona el aviso por cierre incorrecto.....	58
Avisos acústicos del limitador de velocidad inteligente.....	249
Avisos acústicos del motor eléctrico.....	189
Avisos especiales - Turquía.....	17
AWD	
Véase: Tracción total.....	192

B

Bajo el capó - Vista de conjunto - Volante a la derecha.....	318
--	-----

Índice alfabético

Bajo el capó - Vista de conjunto -	
Volante a la izquierda.....	317
Barra de estado.....	375
Batería de 12 V.....	322
Cambio de la batería de 12 V	323
Carga de la batería de 12 V	324
Cómo funciona el sistema de gestión de la batería.....	323
Limitaciones del sistema de gestión de la batería.....	323
Precauciones con la batería de 12 V.....	322
Qué es el sistema de gestión de la batería.....	323
Reciclaje y eliminación de la batería de 12 V.....	323
Batería de 12 V – Resolución de problemas.....	324
Batería de 12 V – Mensajes informativos.....	325
Batería de 12 V – Testigos.....	324
Batería de alta tensión.....	155
Batería de alta tensión – Resolución de problemas.....	157
Batería de alta tensión – Resolución de problemas.....	157
Batería de alta tensión – Mensajes informativos.....	157
Batería de alta tensión – Testigos.....	157
Bloqueo automático.....	58
Qué es el bloqueo automático.....	58
Requisitos del bloqueo automático.....	58
Bloqueo y desbloqueo de la pantalla del sistema de información y entretenimiento.....	376
Bluetooth®.....	384
Bola de remolque.....	285
Componentes de la bola de remolque.....	286
Despliegue del brazo de la bola de remolque.....	287
Directrices del brazo de la bola de remolque.....	286
Limitaciones de la bola de remolque.....	285
Precauciones de la bola de remolque.....	285
Retracción del brazo de la bola de remolque.....	287
Bombillas interiores.....	325
Cuadro de especificaciones de las bombillas interiores.....	325
Búsqueda de espacio de aparcamiento.....	226
Búsqueda visual.....	25
C	
Caja de fusibles bajo el capó.....	307
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles bajo el capó.....	308
Localización de la caja de fusibles bajo el capó.....	307
Caja de fusibles interior.....	310
Acceso a la caja de fusibles interior.....	310
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles interior.....	311
Calefacción	
Véase: Climatización.....	122
Calidad del aire interior.....	128
Air Refresh automático.....	128
Cámara de 360 grados.....	223
Ajustes de la cámara de 360 grados.....	224
Cámara trasera.....	221
Cambiar su vehículo de marcha.....	188
Cambio de idioma.....	118
Cambio de la batería de reserva.....	52
Cambio de la pila del mando a distancia.....	53
Cambio de la rueda.....	356
Cambio de la unidad de medida.....	118
Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad.....	249
Cambio del límite de velocidad establecido.....	248
Cambio de un neumático pinchado.....	356
Cancelación automática del control de velocidad de cruce adaptativo.....	232
Cancelación del asistente en cambios de carril.....	244
Cancelación de una interacción por voz.....	377
Capacidades y especificaciones.....	360
Capacidades y especificaciones del sistema de aire acondicionado.....	361

Índice alfabético

Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración.....	361
Carga de CA.....	168
Carga con el cable de carga pública.....	173
Carga en casa.....	168
Carga en público.....	170
Carga de CC.....	175
Carga del remolque.....	289
Carga del vehículo.....	158
Carga de CA.....	168
Carga del vehículo – Resolución de problemas.....	184
Carga del vehículo – Resolución de problemas.....	184
Carga del vehículo – Mensajes informativos.....	184
Carga del vehículo – Preguntas frecuentes.....	186
Carga del vehículo – Testigos.....	184
Carga de un dispositivo.....	145
Carga de un dispositivo inalámbrico.....	148
Cargador de accesorios inalámbricos.....	147
Cerradura del capó Véase: Apertura y cierre del capó.....	316
Cerraduras y puertas – Resolución de problemas.....	59
Cerraduras y puertas – Preguntas frecuentes.....	59
Cerraduras y puertas – Testigos.....	59
Certificación de copyright de software de terceros.....	402
Cierre de la tapa del maletero.....	65
Cierre de la tapa del maletero con el mando a distancia.....	66
Cierre de la tapa del maletero con función de manos libres.....	67
Cierre de la tapa del maletero desde dentro del vehículo.....	65
Cierre de la tapa del maletero desde fuera del vehículo.....	66
Cierre de seguridad para niños – Resolución de problemas.....	38
Bloqueos de seguridad para niños – Mensajes informativos.....	38
Cifras de consumo de energía.....	157
Cinturones de seguridad.....	39
Recordatorio del cinturón de seguridad.....	40
Climatización.....	122
Modo automático.....	125
Cómo funciona eCall.....	50
Cómo funciona el airbag lateral montado en el centro.....	43
Cómo funciona el asistente aparcamiento activo.....	225
Cómo funciona el asistente de estado del conductor.....	48
Cómo funciona el asistente de frenada marcha atrás.....	204
Cómo funciona el asistente de precolisión.....	265
Cómo funciona el asistente de precolisión con asistencia en intersecciones.....	266
Cómo funciona el asistente en cambios de carril.....	243
Cómo funciona el Auto Hold.....	208
Cómo funciona el control de estabilidad.....	211
Cómo funciona el control del modo de conducción.....	193
Cómo funciona el control del modo de conducción eficiente.....	195
Cómo funciona el control de oscilación del remolque.....	292
Cómo funciona el control de tracción.....	210
Cómo funciona el control de velocidad de cruce adaptativo con sistema de arranque/parada.....	229
Cómo funciona el limitador de velocidad inteligente.....	247
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tráfico.....	273
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero.....	140
Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril.....	251
Cómo funciona la advertencia de salida.....	259
Cómo funciona la alerta al conductor.....	271

Índice alfabético

Cómo funciona la alerta de tránsito en intersecciones.....	262
Cómo funciona la cámara de 360 grados.....	223
Cómo funciona la función de entrada y salida fácil - Vehículos fabricados a partir de: 05/2025.....	62
Cómo funciona la tracción total.....	192
Cómo funcionan los airbags de cortina.....	43
Cómo funcionan los airbags delanteros.....	42
Cómo funcionan los airbags laterales.....	42
Cómo funcionan los perfiles personales.....	386
Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente.....	51
Compatibilidad electromagnética.....	415
Componentes del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	346
Comprobación de las escobillas de los limpiacristales.....	81
Comprobación de las presiones de los neumáticos.....	340
Comprobación del líquido de frenos.....	197
Conducción en condiciones especiales - LHD 4WD/RHD 4WD.....	293
Conducción sobre arena.....	294
Conducción sobre barro y agua.....	293
Conducción sobre terreno montañoso o inclinado.....	293
Conducción sobre aguas poco profundas.....	294
Conducción sobre nieve y hielo.....	293
Conexión del teléfono.....	379
Conexión del vehículo a una red móvil.....	366
Activación y desactivación del módem.....	366
Conexión de FordPass al módem.....	366
Qué es el módem.....	366
Conexión del vehículo a una red Wi-Fi.....	367
Conexión de un dispositivo Bluetooth®.....	384
Conexión de un remolque.....	285
Bola de remolque.....	285
Conexión de un remolque - Resolución de problemas.....	288
Conexión de un remolque - Resolución de problemas.....	288
Conexión de un remolque - Testigos.....	288
Configuración de la interacción por voz.....	378
Configuración de la pantalla de visualización frontal.....	119
Configuración del límite de velocidad.....	248
Configuración del sistema de alarma antirrobo.....	73
Configuración del nivel de seguridad de la alarma.....	74
Qué son los niveles de seguridad de la alarma.....	73
Configuración de reloj y fecha.....	372
Configuración de un destino.....	388
Configuración de un destino con la pantalla de entrada de texto.....	388
Configuración de un destino con la pantalla de mapa.....	388
Configuración de un destino con un destino guardado.....	389
Configuración de un destino con un destino predictivo.....	389
Configuración de un destino con un destino reciente.....	389
Configuración de un destino con un punto de interés.....	390
Configuración personalizada.....	118
Conservación de la batería de alta tensión.....	155
Consola central.....	150
Ajuste de la consola central.....	150
Apertura de la consola central.....	150
Videos de la consola central.....	151
Control de estabilidad.....	211
Control de estabilidad - Resolución de problemas.....	212
Control de estabilidad - Resolución de problemas.....	212
Control de estabilidad - Mensajes informativos.....	212

Índice alfabético

Control de la iluminación exterior.....	85	Control de luz de carretera	
Control del modo de conducción.....	193	antideslumbrante – Resolución de	
Control del modo de conducción –		problemas.....	96
Resolución de problemas.....	194	Control de luz de carretera	
Modos de conducción.....	193	antideslumbrante – Mensajes	
Control del modo de conducción –		informativos.....	96
Resolución de problemas.....	194	Control de oscilación del	
Control del modo de conducción –		remolque.....	292
Preguntas frecuentes.....	194	Control de tracción.....	210
Control de luces de carretera		Control de tracción – Resolución de	
automáticas.....	90	problemas.....	210
Activación y desactivación del control de		Control de tracción – Resolución de	
luces de carretera automáticas.....	92	problemas.....	210
Anulación del control de luces de carretera		Control de tracción – Testigos.....	210
automáticas.....	92	Control de velocidad de cruceo	
Cómo funciona el control de luces de		adaptativo.....	229
carretera automáticas.....	90	Asistente de velocidad predictivo.....	240
Limitaciones del control de luces de		Control de velocidad de cruceo adaptativo	
carretera automáticas.....	92	– Resolución de problemas.....	242
Precauciones del control de luces de		Mantenimiento en carril.....	236
carretera automáticas.....	91	Mantenimiento en carril – Resolución de	
Requisitos del control de luces de carretera		problemas.....	239
automáticas.....	91	Control de velocidad de cruceo	
Testigos de control de luces de carretera		adaptativo – Resolución de	
automáticas.....	92	problemas.....	242
Control de luces de carretera		Control de velocidad de cruceo adaptativo	
automáticas – Resolución de		– Testigos.....	242
problemas.....	93	Cuadro de instrumentos.....	107
Control de luces de carretera automáticas		Cuidado de los neumáticos.....	340
– Mensajes informativos.....	93	Cuidados del vehículo.....	326
Control de luz de carretera		Limpieza del exterior del vehículo.....	326
antideslumbrante.....	93	Limpieza del interior del vehículo.....	327
Activación y desactivación del control de			
luz de carretera antideslumbrante.....	95		
Anulación del control de luz de carretera			
antideslumbrante.....	95		
Cómo funciona el control de luz de			
carretera antideslumbrante.....	93		
Limitaciones del control de luz de carretera			
antideslumbrante.....	95		
Precauciones del control de luz de carretera			
antideslumbrante.....	94		
Requisitos del control de luz de carretera			
antideslumbrante.....	94		
Testigos del control de luz de carretera			
antideslumbrante.....	95		

D

Datos de ajustes.....	21
Datos del dispositivo móvil.....	22
Datos del sistema de llamada de	
emergencia.....	22
Datos de servicio.....	20
Datos de vehículo conectado.....	21
Datos evento.....	20
Declaración de conformidad.....	402
Desactivación y activación del airbag del	
acompañante.....	45
Desbloqueo automático.....	58
Qué es el desbloqueo automático.....	58

Índice alfabético

Requisitos del desbloqueo automático.....	58
Desbloqueo del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se ha quedado sin carga.....	202
Descripción del exterior.....	28
Descripción del interior - Volante a la derecha.....	26
Descripción del interior - Volante a la izquierda.....	25
Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo.....	375
Descripción general del cuadro de instrumentos.....	107
Desplazamiento por los elementos de menú.....	371
Detección de obstáculos de la tapa del maletero.....	68
Dimensiones del vehículo.....	360
Dimensiones y pesos de remolcado.....	290
Capacidades de peso de remolcado.....	290
Dimensiones de la barra de remolque.....	290
Dirección del flujo de aire.....	124
Dirección.....	213
Dirección – Resolución de problemas.....	214
Servodirección eléctrica.....	213
Dirección – Resolución de problemas.....	214
Dirección – Mensajes informativos.....	214
Dirección – Testigos.....	214
Directorio de Talleres Autorizados - Turquía.....	395
Dispositivos de retención para niños.....	32
Información de la colocación del dispositivo de retención para niños.....	32
Instalación de dispositivos de retención para niños.....	36
Recomendaciones de dispositivos de retención para niños.....	35

E

eCall.....	50
eCall – Resolución de problemas.....	52
eCall – Resolución de problemas.....	52
eCall – Mensajes informativos.....	52
Ejemplos de interacción por voz.....	377
Eliminación de un perfil personal.....	386
Encerado del vehículo.....	330
Entrada en una plaza de aparcamiento.....	226
Entrada y salida fácil.....	62
Equipamiento de emergencia.....	306
Equipo de comunicación móvil.....	410
Especificación del líquido de frenos.....	363
Especificación del líquido del lavaparabrisas.....	362
Especificaciones de la presión de los neumáticos.....	340
Especificaciones de la presión de los neumáticos	
Véase: Especificaciones de la presión de los neumáticos.....	340
Especificaciones técnicas	
Véase: Capacidades y especificaciones.....	360
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia.....	405
Antena.....	405
Cuadro de instrumentos.....	407
Llaves y mandos a distancia.....	407
Módulo de carga de accesorios inalámbricos.....	409
Módulo de control de la carrocería.....	406
Módulo de control de velocidad de cruce.....	406
Módulo del transceptor de radio.....	408
Sensores del sistema de información de ángulo muerto.....	405
Sistema operativo.....	408
Unidad de control telemática.....	408
Etiquetas de reciclaje y eliminación.....	24
Extracción del paletón de la llave.....	53

Índice alfabético

F

Faros automáticos.....	87
Qué son los faros automáticos.....	87
Faros.....	85
Ajuste de la altura de los faros.....	86
Cambio de los faros para la conducción por el lado izquierdo o derecho de la carretera.....	85
Testigos de los faros.....	86
Uso de los faros de las luces de carretera.....	85
Faros – Resolución de problemas.....	87
Faros – Preguntas frecuentes.....	87
Forma correcta de sentarse.....	129
Forward Alert.....	269
Qué es la Forward Alert.....	269
Frenado poscolisión.....	301
Freno de estacionamiento eléctrico.....	201
Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas.....	202
Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas.....	202
Freno de estacionamiento eléctrico – Mensajes informativos.....	203
Freno de estacionamiento eléctrico – Testigos.....	202
Frenos.....	197
Frenos – Resolución de problemas.....	198
Sistema antibloqueo de frenos.....	197
Freno sobre acelerador.....	197
Frenos – Resolución de problemas.....	198
Frenos – Mensajes informativos.....	199
Frenos – Preguntas frecuentes.....	200
Frenos – Testigos.....	198
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo.....	57
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el cierre centralizado.....	57
Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo.....	56
Bloqueo doble de las puertas con el mando a distancia.....	56
Desbloqueo individual de las puertas con el paletón de la llave.....	57

Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el mando a distancia.....	56
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el paletón de la llave.....	56
Función de las luces de cortesía.....	97
Activación y desactivación de la función de las luces de cortesía.....	98
Qué es la función de las luces de cortesía.....	97
Función de memoria.....	142
Función de rebote de la ventanilla.....	102
Anulación de la función de rebote de la ventanilla.....	102
Qué es la función de rebote de la ventanilla.....	102
Restablecimiento de la función de rebote de la ventanilla.....	103
Fusibles.....	307
Caja de fusibles bajo el capó.....	307
Caja de fusibles interior.....	310

G

Glosario de terminología de neumáticos.....	336
Guantera.....	149
Apertura de la guantera.....	149
Guardado de una posición predefinida.....	142
Guía de ruta.....	391
Ajuste del volumen de las indicaciones de guía.....	391
Cancelación de la guía de ruta.....	391
Repetición de una instrucción.....	391
Guía para baca.....	279
Capacidades de carga de la guía para baca.....	279
Precauciones de la guía para baca.....	279

H

Habilitación de Información de riesgo en ruta.....	246
--	-----

I

Identificación de la unidad de audio.....	369
---	-----

Índice alfabético

Identificación de los tipos de fusibles.....	315	Indicadores de la información de riesgo en ruta.....	246
Identificación del vehículo.....	364	Indicadores del cuadro de instrumentos.....	112
Número de identificación del vehículo.....	364	Indicadores del reconocimiento de señales de tráfico.....	274
Placa de identificación del vehículo.....	365	Indicadores de modo de conducción eficiente.....	196
Iluminación delantera adaptativa.....	96	Inflado de los neumáticos.....	340
Cómo funciona la iluminación delantera adaptativa.....	96	Información de colisión y avería.....	297
Iluminación delantera adaptativa – Resolución de problemas.....	96	Arranque de emergencia del vehículo.....	298
Iluminación delantera adaptativa – Mensajes informativos.....	96	Remolcado.....	301
Iluminación exterior.....	85	Sistema de alerta tras colisión.....	300
Control de luces de carretera automáticas.....	90	Información de las ruedas y neumáticos.....	333
Control de luces de carretera automáticas – Resolución de problemas.....	93	Información del cliente.....	402
Control de luz de carretera antideslumbrante.....	93	Etiquetas de certificación de radiofrecuencia.....	405
Control de luz de carretera antideslumbrante – Resolución de problemas.....	96	Información de riesgo en ruta.....	246
Faros.....	85	Información de usuario de eCall.....	411
Faros automáticos.....	87	Información en el lateral del neumático.....	333
Faros – Resolución de problemas.....	87	Información general de la pantalla de visualización frontal.....	119
Iluminación delantera adaptativa.....	96	Información general del equipo de carga.....	159
Iluminación delantera adaptativa – Resolución de problemas.....	96	Información sobre rendimiento y durabilidad de la batería - Vehículos fabricados a partir de: 03/2025/	
Luces exteriores.....	88	Vehículos fabricados hasta: 05/2025.....	404
Iluminación interior.....	97	Información sobre rendimiento y durabilidad de la batería - Vehículos fabricados a partir de: 05/2025.....	402
Función de las luces de cortesía.....	97	Inicio de una interacción por voz.....	377
Luz ambiente.....	98	Inspección de los neumáticos por si presentan daños.....	343
Inalámbrico		Interacción por voz.....	377
Véase: Actualizaciones de software del vehículo.....	392	Intervalos de Servicio.....	401
Indicaciones del uso de remolque.....	290	Intervalos de Servicio - Turquía.....	401
Indicaciones sobre la climatización.....	126	Introducción.....	15
Indicador de corriente.....	108		
Indicador de la batería de alta tensión.....	109	L	
Indicador del cierre de seguridad para niños.....	38	Lavalunetas.....	82
Indicadores de alerta de tránsito en intersecciones.....	264	Adición de líquido del lavaparabrisas.....	83
Indicadores de la alerta al conductor.....	272	Precauciones del lavaparabrisas.....	82

Índice alfabético

Uso del lavaluneta.....	83	Limitaciones de remolcado del	
Uso del lavaparabrisas.....	82	vehículo.....	289
Lavalunetas		Limitador de velocidad inteligente.....	247
Véase: Limpialunetas y lavalunetas.....	78	Limitador de velocidad inteligente –	
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas –		Resolución de problemas.....	250
Resolución de problemas.....	84	Limitador de velocidad inteligente –	
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas –		Resolución de problemas.....	250
Preguntas frecuentes.....	84	Limitador de velocidad inteligente –	
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas –		Preguntas frecuentes.....	250
Testigos.....	84	Limpialunetas y lavalunetas.....	78
Liberación automática del freno de		Lavalunetas.....	82
estacionamiento eléctrico.....	202	Lavaparabrisas y limpiaparabrisas –	
Liberación manual del acoplador de		Resolución de problemas.....	84
carga.....	178	Limpiaparabrisas.....	78
Limitaciones de alerta de tránsito en		Limpiaparabrisas automáticos.....	79
intersecciones.....	263	Limpiaparabrisas de marcha atrás.....	80
Limitaciones de la advertencia de		Limpiaparabrisas automáticos.....	79
salida.....	260	Ajuste de la sensibilidad del sensor de	
Limitaciones de la cámara de 360		lluvia.....	80
grados.....	223	Ajustes de los limpiaparabrisas	
Limitaciones de la llamada de		automáticos.....	79
emergencia.....	50	Qué son los limpiaparabrisas	
Limitaciones de la pantalla del sistema		automáticos.....	79
de información y audio/vídeo.....	375	Limpiaparabrisas de marcha atrás.....	80
Limitaciones del arranque remoto.....	121	Ajustes del limpiaparabrisas de marcha	
Limitaciones del asistente de estado del		atrás.....	81
conductor.....	49	Qué es el limpiaparabrisas de marcha	
Limitaciones del asistente de		atrás.....	80
precolisión.....	267	Limpiaparabrisas.....	78
Limitaciones del asistente en cambios		Activación y desactivación de los	
de carril.....	244	limpiaparabrisas.....	78
Limitaciones de la tracción total.....	192	Precauciones del limpiaparabrisas.....	78
Limitaciones del control de velocidad de		Limpieza del exterior del vehículo.....	326
crucero adaptativo.....	230	Limpieza de cromado, aluminio o acero	
Limitaciones del mando a distancia.....	53	inoxidable.....	326
Limitaciones del reconocimiento de		Limpieza de decoraciones o gráficos.....	327
señales de tráfico.....	273	Limpieza de faros y luces traseras.....	326
Limitaciones del sistema de alerta de		Limpieza de las ruedas.....	326
ocupante trasero.....	140	Limpieza de los bajos del vehículo.....	327
Limitaciones del sistema de apertura		Limpieza de los sensores y las lentes de las	
con mando a distancia.....	60	cámaras.....	327
Limitaciones del sistema de control de		Limpieza de ventanillas y rasquetas del	
la presión de los neumáticos.....	352	limpiacristales.....	326
Limitaciones del sistema de		Precauciones para la limpieza del	
mantenimiento de carril.....	251	exterior.....	326
Limitaciones del vehículo		Limpieza del interior del vehículo.....	327
conectado.....	366	Limpieza de la tela.....	328
		Limpieza del cuadro de instrumentos.....	327

Índice alfabético

Limpieza del cuero.....	328	Aviso acústico de luces exteriores encendidas.....	90
Limpieza de los cinturones de seguridad.....	329	Uso de la Iluminación de acceso y salida.....	89
Limpieza de los compartimentos guardaobjetos.....	329	Uso de todas las lámparas de incandescencias.....	89
Limpieza del plástico.....	328	Luz ambiente.....	98
Limpieza de moquetas y alfombrillas.....	329	Activación y desactivación de la luz ambiente.....	98
Limpieza de pantallas.....	328	Ajuste de la luz ambiente.....	98
Limpieza de vinilo.....	329		
Líneas de guía de la cámara de 360 grados.....	223	M	
Líneas de guía de la cámara trasera.....	222	Maletero.....	282
Llaves y mandos a distancia.....	53	Puntos de anclaje del maletero.....	284
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas.....	55	Mantenimiento en carril.....	236
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas.....	55	Activación y desactivación del mantenimiento en carril.....	237
Controles de llaves y mando a distancia – Preguntas frecuentes.....	55	Alertas de mantenimiento en carril.....	238
Localización del cargador de accesorios inalámbricos.....	147	Cancelación automática de mantenimiento en carril.....	238
Localización del depósito de líquido de frenos.....	197	Cancelación manual del mantenimiento en carril.....	238
Localización del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	345	Cómo funciona el sistema de mantenimiento en carril.....	236
Localización de los botones de la función de memoria.....	142	Limitaciones del mantenimiento en carril.....	237
Localización de los puertos USB.....	144	Precauciones del mantenimiento en carril.....	236
Localización de los sensores de advertencia de salida.....	261	Requisitos del mantenimiento en carril.....	236
Localización de los sensores de alerta de tránsito en intersecciones.....	263	Testigos del mantenimiento en carril.....	239
Localización de los sensores del asistente de precolisión.....	268	Mantenimiento en carril – Resolución de problemas.....	239
Localización del puerto de carga.....	166	Mantenimiento en carril – Mensajes informativos.....	239
Localización de tomas de corriente.....	146	Mantenimiento.....	316
Luces exteriores.....	88	Batería de 12 V.....	322
Activación y desactivación de las luces antiniebla traseras.....	89	Batería de 12 V – Resolución de problemas.....	324
Activación y desactivación de las luces de conducción diurna.....	89	Bombillas interiores.....	325
Activación y desactivación de las luces de posición laterales.....	88	Refrigerante.....	319
Activación y desactivación de los intermitentes.....	88	Medio ambiente.....	24
		Menú del teléfono.....	379
		Modo automático.....	125
		Activación y desactivación del modo automático.....	125

Índice alfabético

Activación y desactivación del modo bizona.....	126
Testigos de modo automático.....	125
Modo de conducción eficiente.....	195
Modos de conducción.....	193
Deportivo.....	194
Eco.....	193
Individual.....	193
Normal.....	193
Tracción.....	194
Monitor de somnolencia	
Véase: Alerta al conductor.....	271
Montaje y desmontaje de la red de carga del maletero.....	282
Montaje y desmontaje del revestimiento del maletero.....	282
Motor eléctrico.....	187
Motor eléctrico – Resolución de problemas.....	191
Posiciones del motor eléctrico.....	187
Protección de desplazamiento involuntario.....	189
Motor eléctrico – Resolución de problemas.....	191
Motor eléctrico – Mensajes informativos.....	191
N	
Navegación conectada.....	387
Navegación	387
Ajuste del mapa.....	388
Configuración de un destino.....	388
Guía de ruta.....	391
Puntos de paso.....	390
Neumático pinchado	
Véase: Cambio de un neumático pinchado.....	356
Normativas de consumo de energía.....	156
Número de identificación del vehículo.....	364
Descripción general del número de bastidor.....	364
Localización del número de bastidor.....	364

O

OTA	
Véase: Actualizaciones de software del vehículo.....	392

P

Pantalla de gama de vehículos.....	108
Pantalla de inicio.....	376
Pantalla del cuadro de instrumentos.....	114
Pantalla de visualización frontal.....	119
Pantalla móvil.....	374
Parada del movimiento de la tapa del maletero.....	67
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	330
Perfiles personales.....	386
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos.....	114
Pinchazo	
Véase: Cambio de un neumático pinchado.....	356
Placa de identificación del vehículo.....	365
Descripción general de la placa de identificación del vehículo.....	365
Localización de la placa de identificación del vehículo.....	365
Plegado de los retrovisores exteriores.....	106
Posavasos.....	149
Localización de los portavasos.....	149
Precauciones del portavasos.....	149
Posiciones del motor eléctrico.....	187
Conducción (D).....	188
Estacionamiento (P).....	187
Freno (B).....	188
Marcha atrás (R).....	187
Punto muerto (N).....	187
Power-Up	
Véase: Actualizaciones de software del vehículo.....	392
Precauciones con bajas temperaturas.....	293
Precauciones con el asistente de estado del conductor.....	48

Índice alfabético

Precauciones de alerta de tránsito en intersecciones.....	262
Precauciones de conexión de un remolque.....	285
Precauciones de información de riesgo en ruta.....	246
Precauciones de la advertencia de salida.....	259
Precauciones de la alerta al conductor.....	271
Precauciones de la batería de alta tensión.....	155
Precauciones de la cámara de 360 grados.....	223
Precauciones de la cámara trasera.....	221
Precauciones de la función de memoria.....	142
Precauciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo.....	375
Precauciones del arranque remoto.....	121
Precauciones del asistente aparcamiento activo.....	225
Precauciones del asistente de frenada marcha atrás.....	204
Precauciones del asistente de precolisión.....	266
Precauciones del asistente en cambios de carril.....	243
Precauciones de la toma de corriente.....	146
Precauciones de la tracción total.....	192
Precauciones del cargador de accesorios inalámbricos.....	147
Precauciones del cinturón de seguridad.....	39
Precauciones del control de oscilación del remolque.....	292
Precauciones del control de velocidad de cruce adaptativo.....	229
Precauciones del equipo de carga.....	158
Precauciones del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	345
Precauciones del limitador de velocidad inteligente.....	247
Precauciones del maletero.....	282
Precauciones del motor eléctrico.....	187
Precauciones de los airbags.....	44
Precauciones de los asientos delanteros.....	129
Precauciones de los frenos.....	197
Precauciones de los fusibles.....	307
Precauciones del reconocimiento de señales de tráfico.....	273
Precauciones del retrovisor interior.....	104
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero.....	140
Precauciones del sistema de alerta para peatones.....	47
Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido.....	215
Precauciones del sistema de audio.....	369
Precauciones del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	351
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril.....	251
Precauciones del teléfono.....	379
Precauciones del transporte de carga.....	277
Precauciones del vehículo con batería de alta tensión.....	297
Precauciones de mantenimiento.....	316
Precauciones de modo de conducción eficiente.....	195
Precauciones de remolcado del vehículo.....	304
Precauciones de seguridad para niños.....	29
Precauciones de uso de un remolque.....	289
Precauciones durante el arranque y el apagado.....	152
Precauciones relativas a la tapa del maletero.....	63
Preparación del vehículo para almacenamiento.....	331
Privacidad de datos.....	19
Programación del mando a distancia.....	55
Protección de desplazamiento involuntario.....	189
Activación y desactivación de la protección de desplazamiento involuntario.....	190

Índice alfabético

Cómo funciona la protección de desplazamiento involuntario.....	189
Limitaciones de la protección de desplazamiento involuntario.....	189
Protección del medio ambiente.....	24
Puertas y cierres.....	56
Aviso por cierre incorrecto.....	58
Bloqueo automático.....	58
Cerraduras y puertas – Resolución de problemas.....	59
Desbloqueo automático.....	58
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo.....	57
Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo.....	56
Rebloqueo automático.....	59
Puertos USB.....	144
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños.....	30
Localización de los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior del dispositivo de retención para niños.....	31
Localización de los puntos de anclaje inferiores del dispositivo de retención para niños.....	30
Qué son los puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños.....	30
Puntos de anclaje del maletero.....	284
Localización de los puntos de anclaje del maletero.....	284
Puntos de paso.....	390
Añadición de un punto de paso.....	390
Edición de puntos de paso.....	390

Q

Qué es advertencia de salida.....	259
Qué es eCall.....	50
Qué es el arranque remoto.....	121
Qué es el asistente aparcamiento activo.....	225
Qué es el asistente de frenada marcha atrás.....	204
Qué es el asistente de precolisión.....	265
Qué es el cargador de accesorios inalámbricos.....	147
Qué es el control de estabilidad.....	211

Qué es el control del modo de conducción.....	193
Qué es el control de tracción.....	210
Qué es el freno de estacionamiento eléctrico.....	201
Qué es el kit de inflador y sellador de neumáticos.....	345
Qué es el limitador de velocidad inteligente.....	247
Qué es el modo de conducción eficiente.....	195
Qué es el reconocimiento de señales de tráfico.....	273
Qué es el resumen del viaje.....	116
Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero.....	140
Qué es el sistema de alerta para peatones.....	47
Qué es el sistema de control de la presión de los neumáticos.....	351
Qué es el sistema de mantenimiento de carril.....	251
Qué es Información de riesgo en ruta.....	246
Qué es la alerta al conductor.....	271
Qué es la alerta de tránsito en intersecciones.....	262
Qué es la Apertura sin llave.....	60
Qué es la batería de alta tensión.....	155
Qué es la cámara trasera.....	221
Qué es la función de memoria.....	142
Qué es la interacción por voz.....	377
Qué es la pantalla de visualización frontal.....	119
Qué es un vehículo conectado.....	366
Qué son los indicadores del cuadro de instrumentos.....	111
Qué son los testigos del cuadro de instrumentos.....	109

R

Radio de transmisión de audio digital.....	373
Limitaciones de la radio de transmisión de audio digital.....	373
Qué es la radio de transmisión de audio digital.....	373

Índice alfabético

Selección de una emisora de radio de transmisión de audio digital.....	373	Cambio del refrigerante.....	321
Radio FM.....	372	Comprobación del nivel del refrigerante.....	319
Limitaciones de la radio FM.....	372	Refrigerante – Mensajes informativos.....	321
Selección de una emisora de radio FM.....	372	Refrigerante – Testigos.....	321
REACH.....	405	Videos del refrigerante.....	322
Reactivación de la velocidad ajustada.....	235	Reinicialización del sistema del vehículo.....	394
Reactivación del límite de velocidad establecido.....	248	Remolcado de emergencia.....	304
Realización de una reinicialización del sistema.....	394	Remolcado del vehículo.....	304
Realización y recepción de llamadas.....	380	Remolcado.....	301
Rebloqueo automático.....	59	Acceso al punto de remolque delantero.....	301
Cómo funciona el rebloqueo automático.....	59	Acceso al punto de remolque trasero.....	302
Recarga de la pantalla central.....	376	Instalación de la argolla de remolque.....	302
Reciclaje y eliminación de la batería de alta tensión.....	156	Localización de la argolla de remolque.....	302
Recomendación de las piezas de repuesto.....	409	Reproducción de medios con Bluetooth®.....	384
Recomendaciones para la conducción.....	293	Reproducción de medios con el puerto USB.....	144
Conducción en condiciones especiales – LHD 4WD/RHD 4WD.....	293	Reproducción o pausa de la fuente de audio.....	370
Vehículo eléctrico.....	295	Reprogramación de la función de desbloqueo.....	58
Reconocimiento de señales de tráfico.....	273	Requisitos de la llamada de emergencia.....	50
Reconocimiento de señales de tráfico – Resolución de problemas.....	276	Requisitos de las aplicaciones.....	385
Reconocimiento de señales de tráfico – Resolución de problemas.....	276	Requisitos del vehículo conectado.....	366
Reconocimiento de señales de tráfico – Mensajes informativos.....	276	Requisitos para la sustitución de neumáticos.....	337
Recordatorio del cinturón de seguridad.....	40	Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	352
Avisos acústicos del recordatorio del cinturón de seguridad.....	41	Retirada del vehículo del almacenamiento.....	332
Indicadores del recordatorio del cinturón de seguridad.....	40	Retrovisores exteriores.....	105
Recuperación de una posición predefinida.....	143	Retrovisor interior antideslumbrante.....	104
Red de sujeción de carga Véase: Sistema de partición.....	277	Limitaciones del retrovisor interior antideslumbrante.....	104
Refrigerante.....	319	Qué es el retrovisor interior antideslumbrante.....	104
Adición de refrigerante.....	319	Retrovisor interior.....	104
		Retrovisor interior antideslumbrante.....	104

Índice alfabético

Rodaje.....	293
Rodaje	
Véase: Rodaje.....	293
Rotación de los neumáticos.....	343

S

Salida de una plaza de aparcamiento.....	227
Seguridad infantil.....	29
Cierre de seguridad para niños – Resolución de problemas.....	38
Dispositivos de retención para niños.....	32
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños.....	30
Seguridad.....	72
Configuración del sistema de alarma antirrobo.....	73
Sistema antirrobo pasivo.....	72
Sistema de alarma antirrobo.....	72
Seguros para niños.....	37
Selección de la fuente de audio.....	369
Selección de un elemento de menú.....	371
Selección de un modo de conducción.....	193
Selección de un perfil personal.....	386
Sellador de neumáticos y kit de inflador.....	345
Servodirección eléctrica.....	213
Cómo funciona la servodirección eléctrica.....	213
Precauciones de la servodirección eléctrica.....	213
Silenciamiento del audio.....	371
Símbolos de identificación de equipo de carga.....	182
Sistema antibloqueo de frenos.....	197
Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos.....	197
Sistema antirrobo pasivo.....	72
Cómo funciona el sistema antirrobo pasivo.....	72
Qué es el sistema antirrobo pasivo.....	72
Sistema de alarma antirrobo.....	72
Activación del sistema de alarma antirrobo.....	73

Cómo funciona el sistema de alarma antirrobo.....	72
Desactivación del sistema de alarma antirrobo.....	73
Qué es el sistema de alarma antirrobo.....	72
Qué es la alarma de reserva de la batería.....	73
Qué es la alarma perimétrica.....	72
Qué son los sensores de inclinación.....	73
Qué son los sensores interiores.....	72
Sistema de alerta de ocupante trasero.....	140
Sistema de alerta para peatones.....	47
Sistema de alerta tras colisión.....	300
Cómo funciona el sistema de alerta poscolisión.....	300
Desactivación del sistema de alerta poscolisión.....	300
Limitaciones del sistema de alerta poscolisión.....	300
Qué es el sistema de alerta poscolisión.....	300
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	217
Avisos acústicos del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	218
Limitaciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	217
Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	218
Qué es el sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	217
Sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....	219
Avisos acústicos del sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....	220
Limitaciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....	219
Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....	219
Qué es el sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....	219

Índice alfabético

Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	216	Sistema de aparcamiento por ultrasonido lateral.....	219
Avisos acústicos del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	217	Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	216
Limitaciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	216	Soporte montado en la barra de remolque.....	280
Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	217	Capacidades de carga del soporte montado en la barra de remolque.....	280
Qué es el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	216	Precauciones del soporte montado en la barra de remolque.....	280
Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas.....	61	Superación intencionada del límite de velocidad establecido.....	249
Sistema de apertura con mando a distancia – Preguntas frecuentes.....	61	Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta.....	82
Sistema de audio	369	Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero.....	81
Radio de transmisión de audio digital.....	373	Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados.....	55
Radio FM.....	372	Su Taller Autorizado.....	395
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas.....	353		
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Mensajes informativos.....	355	T	
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Testigos.....	353	Tapa del maletero – Resolución de problemas.....	68
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	351	Tapa del maletero – Preguntas frecuentes.....	68
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas.....	353	Tapa del maletero – Testigos.....	68
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas.....	258	Tapa del maletero.....	63
Sistema de mantenimiento de carril – Mensajes informativos.....	258	Apertura de la tapa del maletero.....	63
Sistema de mantenimiento de carril	251	Cierre de la tapa del maletero.....	65
Asistencia de ángulo muerto.....	253	Tapa del maletero – Resolución de problemas.....	68
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas.....	258	Teléfono	379
Sistema de partición.....	277	Testigo del control de estabilidad.....	212
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido.....	215	Testigo del control de tracción.....	210
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	217	Testigos de advertencia de salida.....	260
		Testigos de Auto Hold.....	208
		Testigos de la asistente de frenada marcha atrás.....	205
		Testigos del airbag del acompañante.....	45
		Testigos del control de velocidad de cruce adaptativo.....	235
		Testigos del cuadro de instrumentos.....	109
		Testigos del equipo de carga.....	162
		Testigos de llamada de emergencia.....	51

Índice alfabético

Testigos del limitador de velocidad inteligente.....	249
Testigos del puerto de carga.....	167
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido.....	220
Testigos del sistema de mantenimiento de carril.....	252
Testigos de posición del motor eléctrico.....	189
Toma de corriente.....	146
Tornillos de las ruedas.....	357
Tracción total – Resolución de problemas.....	192
Tracción total – Mensajes informativos.....	192
Tracción total.....	192
Tracción total – Resolución de problemas.....	192
Trampilla del espacio de carga trasero.....	278
Transporte de carga.....	277
Guía para baca.....	279
Soporte montado en la barra de remolque.....	280
Transporte del vehículo.....	303

U

Ubicación de la cámara trasera.....	221
Ubicación de la etiqueta del neumático.....	333
Uso de Auto Hold.....	208
Uso de cadenas antideslizantes.....	339
Uso de esta publicación.....	16
Uso de la Apertura sin llave.....	61
Uso de la aplicación y la carga del vehículo.....	182
Uso de la pantalla móvil.....	374
Uso del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	346
Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos.....	114
Uso de neumáticos de invierno.....	339
Uso de neumáticos de verano.....	339
Uso de remolque.....	289
Dimensiones y pesos de remolcado.....	290

V

Vehículo conectado – Resolución de problemas.....	367
Vehículo conectado – Preguntas frecuentes.....	367
Vehículo conectado.....	366
Conexión del vehículo a una red móvil.....	366
Vehículo conectado – Resolución de problemas.....	367
Vehículo eléctrico.....	295
Maximización de la autonomía del vehículo.....	295
Velocímetro.....	108
Ventanillas.....	100
Apertura y cierre globales.....	101
Función de rebote de la ventanilla.....	102
Ventilación	
Véase: Climatización.....	122
Videos de asientos delanteros.....	136
Videos de asientos traseros.....	139
Videos de Cámara trasera.....	222
Videos de carga del vehículo.....	186
Videos de la iluminación interior.....	99
Videos de la pantalla móvil.....	374
Videos de limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	83
Videos del maletero.....	284
Videos del transporte de carga.....	281
Videos de Retrovisores exteriores.....	106
Videos de tapa del maletero.....	68
Volante.....	76

W

Wifi	
Véase: Conexión del vehículo a una red Wi-Fi.....	367

