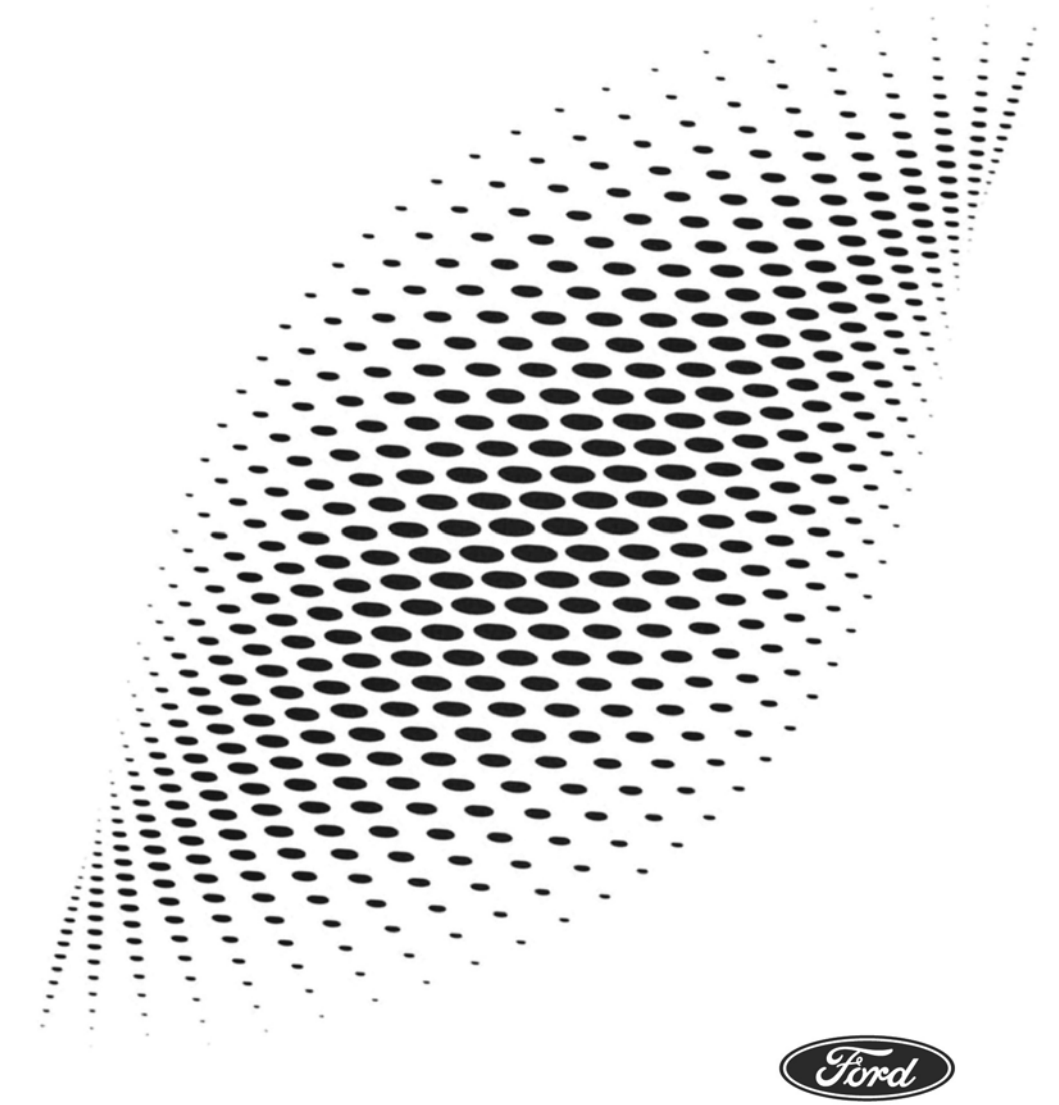
FORD **EXPLORER** Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2026

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3968frFRA-202603-20260327083918

Sommaire

Introduction

A propos de cette publication 15
Utilisation de cette publication 17
Avertissements et notes utilisés dans cette publication 17
Notices spéciales - Turquie 17

Glossaire des symboles

Symboles utilisés sur votre combiné des instruments 20

Confidentialité des données

Confidentialité des données 25
Données d'entretien 26
Données d'événement 26
Données des réglages 27
Données de véhicule connecté 27
Données de périphérique mobile 28
Données du système d'appel d'urgence 28

Environnement

Protection de l'environnement 30
Recyclage et mise au rebut des étiquettes 30
Recyclage et mise au rebut des batteries 30

Recherche visuelle

Vue d'ensemble de l'intérieur - Conduite à gauche 31
Vue d'ensemble de l'intérieur - Conduite à droite 32
Vue d'ensemble de l'extérieur 34

Sécurité des enfants

Précautions relatives à la sécurité enfant 35
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant 36
Dispositifs de retenue pour siège enfant 38
Sièges rehausseurs 42
Verrouillages de sécurité enfant 43
Indicateur de verrouillage de sécurité enfant 44
Verrouillages de sécurité enfant - Dépannage 44

Ceintures de sécurité

Précautions relatives à la ceinture de sécurité 45
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité 45
Réglage des ceintures de sécurité pendant la grossesse 46
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées 46

Airbags

Comment fonctionnent les airbags avant 48
Comment fonctionnent les airbags latéraux 48
Comment fonctionne l'airbag latéral monté au centre 49
Comment fonctionnent les airbags rideaux 50
Précautions relatives aux airbags 50
Indicateurs d'airbag passager 51
Activation et désactivation de l'airbag passager 51
Airbags – Dépannage 52

Système d'alerte piéton

Qu'est-ce que le système d'alerte piéton 53
Précautions relatives au système d'alerte piéton 53

Assistance état conducteur

Comment fonctionne l'Assistance état conducteur 54

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Précautions relatives à l'Assistance état conducteur 54
Limites de l'Assistance état conducteur 55
Assistance état conducteur – Dépannage 55

eCall

Qu'est-ce que la fonction eCall 56
Comment fonctionne eCall 56
Conditions requises de l'appel d'urgence 56
Limites de l'appel d'urgence 56
Émission manuelle d'un appel d'urgence 56
Indicateurs d'appel d'urgence 57
Remplacement de la pile de sauvegarde 58
eCall – Dépannage 58

Clés et télécommandes

Limites de la télécommande 59
Retrait de la lame de clé 59
Remplacement de la pile de la télécommande 59
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue 61
Programmation de la télécommande 61
Clés et télécommandes – Dépannage 61

Portes et serrures

Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule 62
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule 64
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage 64
Déverrouillage automatique 64
Verrouillage automatique 65
Défaut de fermeture 65
Reverrouillage automatique 65
Portes et serrures – Dépannage 66

Ouverture sans clé

Qu'est-ce que l'ouverture sans clé 67
Limites d'ouverture sans clé 67
Réglages d'ouverture sans clé 67
Utilisation de l'ouverture sans clé 68
Ouverture sans clé – Dépannage 68

Entrée et sortie faciles

Comment fonctionne l'entrée et la sortie faciles 69
Activation et désactivation de l'entrée et la sortie faciles 69

Hayon - Véhicules avec: Hayon à ouverture mains-libres

Précautions relatives au hayon 70
Ouverture du hayon 70
Activation et désactivation du hayon mains libres 72
Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon 72
Fermeture du hayon 73
Arrêt du mouvement du hayon 74
Détection d'obstacle du hayon 75
Hayon – Dépannage 75
Vidéos du hayon 75

Hayon - Véhicules avec: Hayon manuel

Précautions relatives au hayon 77
Ouverture du hayon 77
Fermeture du hayon 78
Hayon – Dépannage 78

Sécurité

Dispositif antivol passif 79
Système d'alarme antivol 79
Réglages du système d'alarme antivol 80

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Volant de direction

Réglage du volant de direction 83
Activation et désactivation du volant de direction chauffant 84

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces 85
Essuie-glaces automatiques 86
Activation et désactivation de l'essuie-glace de lunette arrière 87
Balayage en marche arrière 87
Contrôle des balais d'essuie-glace 88
Remplacement des balais d'essuie-glace avant 88
Remplacement des balais d'essuie-glace arrière 88
Lave-glaces 89
Vidéos des essuie-glace et lave-glaces 91
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage 91

Eclairage extérieur

Commande d'éclairage extérieur 92
Phares 92
Allumage automatique des phares 94
Eclairages extérieurs 94
Commande de feux de route automatique 96
Commande de feux de route non éblouissants 99
Eclairage avant adaptatif 102
Éclairage extérieur – Foire aux questions 103

Eclairage intérieur

Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs 104
Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant 104
Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière 104
Fonction d'éclairage intérieur 104
Réglage de la luminosité de la planche de bord 105
Eclairage ambiant 105
Vidéos sur l'éclairage intérieur 106

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres 107
Ouverture et fermeture globales 108
Anti-pincement de vitre 109

Rétroviseur intérieur

Précautions relatives au rétroviseur intérieur 111
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement 111

Rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs 112
Rabat des rétroviseurs extérieurs 113
Vidéos des rétroviseurs 113

Combiné des instruments

Présentation du combiné des instruments 114
Jauge de puissance 115
Compteur de vitesse 115
Affichage d'autonomie du véhicule 115
Jauge de la batterie haute tension 116
Que sont les témoins d'avertissement du combiné des instruments 116
Que sont les indicateurs du combiné des instruments 116

Affichage du combiné des instruments

Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments 117

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments 117
Récapitulatif du trajet 119

Réglages personnalisés

Changement de langue 121
Modification de lunité de mesure 121

Affichage tête haute

Qu'est-ce que l'affichage tête haute 122
Aperçu de l'affichage tête haute 122
Activation et désactivation de l'affichage tête haute 122
Réglages de l'affichage tête haute 122

Démarrage à distance

Utilisation du démarrage à distance 123
Paramètres du démarrage à distance 123

Commande de climatisation

Activation et désactivation de la commande de climatisation 124
Activation et désactivation de l'air recirculé 124
Activation et désactivation de la commande de climatisation 124
Activation et désactivation du dégivrage 125
Activation et désactivation du dégivrage maximal 125
Activation et désactivation du refroidissement maximal 125
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante 125
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie 126
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants 126
Réglage de la température 126
Orientation du flux d'air 126
Mode automatique 127
Conseils concernant la commande de climatisation 128

Qualité d'air intérieur

Purification de l'air automatique 130

Sièges avant

Précautions relatives au siège avant 131
S'asseoir dans la position correcte 131
Sièges à réglage manuel 132
Sièges électriques 132
Sièges massants 135
Sièges chauffants 136
Vidéos des sièges avant 137

Sièges arrière

Sièges à réglage manuel 138
Vidéos des sièges arrière 139

Système d'alerte de passager arrière

Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière 140
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière 140
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière 140
Limites du système d'alerte de passager arrière 140
Activation et désactivation du système d'alerte de passager arrière 141

Fonction de mémorisation

Qu'est-ce que la fonction de mémorisation 142
Précautions relatives à la fonction de mémorisation 142
Emplacement des boutons de fonction de mémorisation 142

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Enregistrement d'une position prédéfinie 142
Rappel d'une position prédéfinie 143

Ports USB

Emplacement des ports USB 144
Lecture d'un média avec le port USB 144
Charge d'un appareil 145

Prise de courant

Précautions relatives à la prise de courant 146
Localisation des prises de courant 146

Chargeur d'accessoire sans fil

Qu'est-ce que le chargeur d'accessoire sans fil 147
Précautions relatives au chargeur d'accessoire sans fil 147
Localisation du chargeur d'accessoire sans fil 148
Charge d'un appareil sans fil 148

Rangement

Porte-gobelets 149
Boîte à gants 149
Console centrale 150
Rangement sous le plancher 151

Démarrage et extinction

Précautions relatives au démarrage et à l'extinction 153
Démarrage du véhicule 153
Extinction 153
Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive 154
Démarrage et extinction – Dépannage 155

Batterie haute tension

Qu'est-ce que la batterie haute tension 156
Précautions relatives à la batterie haute tension 156
Préservation de votre batterie haute tension 156
Recyclage et mise au rebut de la batterie haute tension 159
Réglementations relatives à la consommation d'énergie 159
Données sur la consommation d'énergie 160
Batterie haute tension – Dépannage 160

Charge de votre véhicule

Précautions relatives à l'équipement de recharge 161
Vue d'ensemble de l'équipement de recharge 162
Indicateurs d'équipement de charge 165
Emplacement de l'orifice de charge 169
Indicateurs d'orifice de charge 169
Recharge CA 170
Recharge CC 178
Déverrouillage manuel du coupleur de charge 180
Réglages de recharge 181
Utilisation de l'application et recharge de votre véhicule 185
Charge bidirectionnelle 185
Symboles d'identification de l'équipement de charge 188
Charge de votre véhicule – Dépannage 190
Vidéos de la charge de votre véhicule 192

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Moteur électrique

Précautions concernant le moteur électrique 193
Positions du moteur électrique 193
Enclencher un rapport sur votre véhicule 194
Témoins de position du moteur électrique 195
Avertissements sonores du moteur électrique 195
Protection anti-déplacement 195
Moteur électrique – Dépannage 197

Transmission intégrale

Comment fonctionne la transmission intégrale 198
Précautions relatives à la transmission intégrale 198
Limites de la transmission intégrale 198
Transmission intégrale – Dépannage 198

Contrôle du mode de conduite

Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite 199
Comment fonctionne le contrôle du mode de conduite 199
Sélection d'un mode de conduite 199
Modes de conduite 199
Contrôle du mode de conduite – Dépannage 200

Mode de conduite efficace

Qu'est-ce que le mode de conduite efficace 201
Comment fonctionne le mode de conduite efficace 201
Précautions relatives au mode de conduite efficace 201
Activation et désactivation du mode de conduite efficace 201
Témoins de mode de conduite efficace 202

Conduite mono-pédale

Qu'est-ce que la conduite mono-pédale 203
Précautions relatives à la conduite mono-pédale 203
Limites de la conduite mono-pédale 203
Activation et désactivation de la conduite mono-pédale 203
Témoins de conduite mono-pédale 204

Freins

Précautions relatives au frein 205
Système de freinage antiblocage 205
Frein prioritaire sur l'accélérateur 205
Emplacement du réservoir de liquide de freins 205
Contrôle du liquide de freins 205
Spécifications du liquide de freins 206
Freins – Dépannage 207

Frein de stationnement électrique

Qu'est-ce que le frein de stationnement électrique 210
Application du frein de stationnement électrique 210
Application du frein de stationnement électrique en cas d'urgence 210
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique 211
Avertissement sonore de frein de stationnement électrique 211
Relâchement du frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est déchargée 211
Frein de stationnement électrique – Dépannage 211

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Assistance au freinage en marche arrière

Qu'est-ce que l'assistance au freinage en marche arrière 213
Comment fonctionne l'aide au freinage d'urgence en marche arrière 213
Précautions relatives à l'assistance au freinage en marche arrière 213
Activation et désactivation de l'assistance au freinage en marche arrière 214
Dérivation de l'assistance au freinage en marche arrière 214
Témoins d'assistance au freinage en marche arrière 215
Assistance au freinage en marche arrière – Dépannage 215

Maintien automatique

Comment fonctionne le maintien automatique 217
Activation et désactivation du maintien automatique 217
Utilisation du maintien automatique 217
Témoins de maintien automatique 218

Système anti-patinage

Qu'est-ce que le système anti-patinage 219
Comment fonctionne le système anti-patinage 219
Activation et désactivation du système anti-patinage 219
Indicateur du système anti-patinage 219
Système anti-patinage – Dépannage 219

Contrôle de stabilité

Qu'est-ce que le contrôle de stabilité 220
Comment fonctionne le contrôle de stabilité 220
Activation et désactivation du contrôle de stabilité - AWD 220
Activation et désactivation du contrôle de stabilité - Propulsion arrière 221
Indicateur de contrôle de stabilité 221
Contrôle de stabilité – Dépannage 221

Direction

Direction assistée électrique 222
Direction – Dépannage 223

Dispositifs d'aide au stationnement

Précautions relatives au système d'aide au stationnement 224
Activation et désactivation de l'aide au stationnement 225
Système d'aide au stationnement arrière 225
Système d'aide au stationnement avant 226
Aide au stationnement latéral 227
Indicateurs d'aide au stationnement 228

Caméra arrière

Qu'est-ce que la caméra arrière 230
Précautions relatives à la caméra arrière 230
Positionnement de la caméra arrière 230
Indications de la caméra arrière 231
Vidéos de la caméra arrière 231

Caméra à 360 degrés

Comment fonctionne la caméra à 360 degrés 232
Précautions relatives à la caméra à 360 degrés 232
Limites de caméra à 360 degrés 232
Lignes de guidage de caméra à 360 degrés 232

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Réglages de la caméra à 360 degrés 233

Aide stationnement actif

Qu'est-ce que l'aide stationnement actif 234
Comment fonctionne l'aide stationnement actif 234
Précautions relatives à l'aide stationnement actif 234
Activation et désactivation de l'aide stationnement actif 234
Recherche d'une place de stationnement 235
Entrée dans une place de stationnement 235
Sortie d'une place de stationnement 236
Aide stationnement actif avec fonction de mémorisation 236
Assistance à la marche arrière 239

Régulateur de vitesse adaptatif

Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage 242
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif 242
Limites du régulateur de vitesse adaptatif 243
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif 245
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif 245
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif 246
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif 247
Annulation de la vitesse réglée 248
Reprise de la vitesse réglée 248
Outrepasser la vitesse réglée 248
Témoins du régulateur de vitesse adaptatif 248
Maintien dans la voie 249
Maintien dans la voie – Dépannage 252
Assistance vitesse prédictive 252
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage 255

Assistance au changement de voie

Comment fonctionne l'aide au changement de voie 256
Précautions relatives à l'aide au changement de voie 256
Limites de l'assistance au changement de voie 257
Activation et désactivation de l'assistance au changement de voie 257
Activation et désactivation de l'aide au changement de voie 257
Annulation de l'assistance au changement de voie 258
Assistance au changement de voie – Dépannage 258

Informations sur les zones de danger

Que sont les informations sur les zones de danger 259
Précautions relatives aux informations sur les zones de danger 259
Indicateurs d'informations sur les zones de danger 259
Activation des informations sur les zones de danger 259

Limiteur de vitesse intelligent

Qu'est-ce que le limiteur de vitesse intelligent 260
Comment fonctionne le limiteur de vitesse intelligent 260
Précautions relatives au limiteur de vitesse intelligent 260

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent 260
Définition de la limite de vitesse 261
Modification de la limite de vitesse réglée 261
Annulation de la limite de vitesse réglée 261
Reprise de la limite de vitesse réglée 261
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée 262
Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent 262
Avertissements sonores du limiteur de vitesse intelligent 262
Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse 262
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage 263

Système de maintien de trajectoire

Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire 264
Comment fonctionne le système de maintien de trajectoire 264
Précautions relatives au système de maintien de trajectoire 264
Limites du système de maintien de trajectoire 264
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire 265
Indicateurs du système de maintien de trajectoire 265
Assistance angle mort 266
Système de maintien de trajectoire – Dépannage 271

Avertissement de sortie

Quest-ce que lavertissement de sortie 273
Comment fonctionne lavertissement de sortie 273
Précautions concernant lavertissement de sortie 273
Limites de lavertissement de sortie 274
Témoins davertissement de sortie 274
Activation et désactivation de lavertissement de sortie 274
Localisation des capteur davertissement de sortie 275
Avertissement de sortie – Dépannage 275

Alerte de circulation transversale

Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale 276
Comment fonctionne l'alerte de circulation transversale 276
Précautions relatives à l'alerte de circulation transversale 276
Limites de l'alerte de circulation transversale 277
Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale 277
Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale 277
Témoins d'alerte de circulation transversale 278
Alerte de circulation transversale – Dépannage 278

Assistance pré-collision

Qu'est-ce que l'assistance pré-collision 279
Comment fonctionne l'assistance pré-collision 279
Comment fonctionne l'assistance pré-collision avec assistance aux intersections 280
Précautions relatives à l'assistance pré-collision 280
Limites de l'assistance pré-collision 281
Activation et désactivation de l'assistance pré-collision 282

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision 282
Forward Alert 283
Aide à la direction pour l'évitement 283
Assistance pré-collision – Dépannage 284

Avertissement du conducteur

Qu'est-ce que l'avertissement du conducteur 285
Comment fonctionne l'avertissement du conducteur 285
Précautions relatives à l'avertissement du conducteur 286
Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur 287
Indicateurs d'avertissement du conducteur 287
Avertissement du conducteur – Dépannage 288

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Qu'est-ce que la reconnaissance des panneaux de signalisation 289
Comment fonctionne la reconnaissance des panneaux de signalisation 289
Précautions relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation 289
Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation 290
Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation 290
Réglages de la reconnaissance des panneaux de signalisation 291
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage 293

Chargement du véhicule

Système de partitionnement 294
Précautions relatives au transport de charges 294
Trappe dans l'espace de chargement arrière 295
Galerie de toit 296
Support monté sur une barre de remorquage 297
Vidéos sur le transport de charges 298

Coffre à bagages

Précautions relatives au coffre à bagages 299
Pose et dépose du filet à bagages de coffre à bagages 299
Pose et dépose du couvercle de coffre à bagages 299
Dépose et pose du plateau de rangement de coffre avant 300
Réglage du plancher de chargement de coffre à bagages 301
Points d'ancrage de coffre à bagages 301
Vidéos du coffre à bagages 302

Raccordement d'une remorque

Précautions relatives au raccordement de remorque 303
Boule de remorquage 303
Raccordement de remorque – Dépannage 306

Traction d'une remorque

Précautions relatives au tractage de remorque 307
Limites de tractage de remorque 307
Chargement de votre remorque 307
Conseils pour le tractage de remorque 308
Poids et dimensions de tractage de remorque 308

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Contrôle du balancement de remorque

Comment fonctionne le contrôle du balancement de remorque 310
Précautions relatives au contrôle du balancement de remorque 310

Conseils pour la conduite

Précautions nécessaires par temps froid 311
Conduite sur la neige et la glace 311
Rodage 311
Conduite dans de la boue et de l'eau 311
Conduite sur des collines ou terrains en pente 311
Conduite sur du sable 312
Conduite dans une faible profondeur d'eau 312
Véhicule électrique 313
Tapis de sol 314

Informations relatives aux collisions et pannes

Précautions relatives à la batterie haute tension du véhicule 316
Activation et désactivation des feux de détresse 317
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants 317
Système d'alerte post-collision 319
Freinage post-collision 320
Accès à la sortie de secours 320
Remorquage de récupération 320
Transport du véhicule 322

Remorquage de votre véhicule

Précautions relatives au remorquage de votre véhicule 323
Remorquage d'urgence 323

Equipement de secours

Stockage d'un kit de premiers secours 325
Stockage d'un triangle de présignalisation 325

Fusibles

Précautions relatives aux fusibles 326
Boîte à fusibles sous le capot 326
Boîte à fusibles intérieure 330
Identification des types de fusibles 335

Entretien

Précautions relatives à la maintenance 336
Ouverture et fermeture du capot 336
Vue d'ensemble sous le capot - Conduite à gauche 337
Vue d'ensemble sous le capot - Conduite à droite 338
Liquide de refroidissement 339
Batterie 12 V 343
Batterie 12 V – Dépannage 345
Réglage des phares 346
Ampoules intérieures 346

Spécifications du véhicule

Dimensions du véhicule 347
Quantités et spécifications du système de climatisation 348

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de l'extérieur 350
Nettoyage de l'intérieur 352
Réparation des dégâts mineurs de peinture 354
Lustrage de votre véhicule 354

Stockage de votre véhicule

Préparation de votre véhicule pour le stockage 355

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Retrait de votre véhicule du stockage 356

Informations relatives aux roues et pneus

Emplacement de l'étiquette du pneu 357
Informations sur le flanc du pneu 357
Glossaire terminologique du pneu 360
Exigences de remplacement des pneus 361
Utilisation de pneus été 363
Utilisation de pneus hiver 363
Utilisation de chaînes à neige 363

Entretien des pneus

Contrôle de la pression des pneus 364
Gonflage des pneus 364
Spécification de pression des pneus 364
Inspection des dommages sur les pneus 367
Permutation des pneus 367

Kit de mobilité temporaire

Qu'est-ce que le kit de mobilité temporaire 369
Précautions relatives au kit de mobilité temporaire 369
Emplacement du kit de mobilité temporaire 369
Composants du kit de mobilité temporaire - Véhicules produits à partir de: 05/2026 370
Composants du kit de mobilité temporaire - Véhicules produits jusqu'au: 04/2026 370
Utilisation du kit de mobilité temporaire - Véhicules produits à partir de: 05/2026 371
Utilisation du kit de mobilité temporaire - Véhicules produits jusqu'au: 04/2026 374

Système de surveillance de la pression des pneus

Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus 380
Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus 380
Limites du système de surveillance de la pression des pneus 381
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus 381
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage 382

Changement de roue

Changement d'une roue à plat 384
Vis de roue 386

Identification du véhicule

Numéro de châssis du véhicule 388
Plaque d'identification du véhicule 389

Véhicule connecté

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté 390
Exigences relatives au véhicule connecté 390
Limites du véhicule connecté 390
Connexion du véhicule à un réseau mobile 390
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi 391
Véhicule connecté – Dépannage 391

Système audio

Précautions relatives au système audio 393
Identification de l'autoradio 393
Activation et désactivation de l'autoradio 393
Sélection de la source audio 393

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Lecture ou interruption de lecture de la source audio 394
Réglage du volume 394
Activation et désactivation du mode de lecture aléatoire 395
Activation et désactivation du mode de répétition 395
Ajout de favoris 395
Désactivation du son audio 396
Défilement des options de menu 396
Sélection d'une option de menu 396
Réglage de la montre et de la date 396
Radio 396
Activation et désactivation de l'affichage 397

Ecran amovible

Utilisation de l'écran amovible 398
Vidéos sur l'écran mobile 398

Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement

Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement 399
Limites de l'écran d'information et de divertissement 399
Barre d'état 399
Écran d'accueil 400
Verrouillage et déverrouillage de l'écran d'information et de divertissement 400
Redémarrage de l'afficheur central 400

Interaction vocale

Qu'est-ce que l'interaction vocale 401
Initiation d'une interaction vocale 401
Annulation d'une interaction vocale 402
Exemples d'interaction vocale 402
Réglages d'interaction vocale 402

Téléphone

Précautions relatives au téléphone 403
Connexion de votre téléphone 403
Menu Téléphone 403
Émission et réception d'un appel téléphonique 404
Activation et désactivation des notifications par SMS 405
Activation et désactivation d'Apple CarPlay 406
Activation et désactivation d'Android Auto™ 406

Bluetooth®

Connexion d'un appareil Bluetooth® 408
Lecture d'un média avec le Bluetooth® 408

Applications

Exigences en matière d'application 409

Profils personnels

Comment fonctionnent les profils personnels 410
Sélection d'un profil personnel 410
Suppression d'un profil personnel 410

Navigation

Navigation 411
Accès à la navigation 411
Mises à jour de la carte de navigation 411
Réglage de la carte 412
Configuration d'une destination 412
Etapes 414
Guidage d'itinéraire 415

Mises à jour du logiciel du véhicule

Mises à jour du logiciel du véhicule 416

Réinitialisation du système du véhicule
Réinitialiser un système 418

Votre concessionnaire agréé - Turquie
Répertoire des concessionnaires agréés - Turquie 419

Périodicité d'entretien - Turquie
Périodicité d'entretien - Turquie 425

Informations client
Alarme de tonneau 426
Mention de copyright de logiciels tiers 426
Informations sur la performance et la durée de vie de la batterie 426
REACH 427
Etiquettes de certification de fréquence radio 428
Recommandations pour les pièces de rechange 428
Équipement de communication mobile 429
Informations sur l'utilisateur eCall 430

Appendices
Compatibilité électromagnétique 434

A PROPOS DE CETTE PUBLICATION

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

AVERTISSEMENT: En ne suivant pas les instructions mises en avant par le symbole Avertissement, vous risquez de vous exposer, ou d'exposer des tiers, à un incendie ou des blessures graves, voire mortelles.

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre le temps de vous familiariser avec votre véhicule pour plus un plus grand plaisir de conduite en toute sécurité. Utilisez cette publication, qu'elle soit intégrée à l'écran d'affichage d'information et de divertissement du véhicule, imprimée, dans l'application Ford ou en ligne, pour vous familiariser avec les fonctionnalités de votre véhicule.

Note : *Utilisez et faites fonctionner votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.*

Note : *Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre toutes les informations dont vous disposez.*

Fonctions et options

Cette publication décrit les fonctions et options de produits proposées pour toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Elle pourrait présenter des options non disponibles sur le véhicule que vous avez acheté.

Fournir des commentaires

Si vous souhaitez faire part de vos commentaires à l'équipe du manuel du propriétaire, veuillez nous envoyer un e-mail à l'adresse OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Vous ne recevrez pas de réponse directe par e-mail. Votre demande sera examinée et les modifications nécessaires seront apportées au contenu du manuel du propriétaire.

Pour aider à analyser votre demande, veuillez inclure les informations suivantes :

- Votre modèle de véhicule
- Le pays dans lequel votre véhicule a été acheté
- La section du manuel du propriétaire nécessitant une enquête

Illustrations

Note : *Certaines des illustrations de cette publication pourraient présenter des fonctions utilisées sur différents modèles ; elles pourraient donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Emplacement des composants

Dans ce manuel, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



A Côté droit.

B Côté gauche.

Accès au Manuel du conducteur en version numérique

La version en ligne du Manuel du conducteur peut contenir les toutes dernières informations disponibles, qui peuvent différer légèrement des informations figurant dans la version numérique du Manuel du conducteur fournie à l'origine avec votre véhicule.

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur l'icône de l'application Manuel du conducteur.

Note : *Nous vous recommandons fortement de mettre à jour le logiciel du véhicule afin de disposer de la dernière version du manuel numérique du propriétaire.*

Accéder au Carnet d'entretien numérique

Le carnet d'entretien numérique embarqué comporte des informations concernant la garantie applicable à votre véhicule. Il présente également les intervalles d'entretien, de contrôle de la carrosserie et de la peinture correspondants à votre véhicule, ainsi que les coordonnées des contacts à joindre en cas de besoin.

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur l'icône de l'application Carnet d'entretien.

Accès au Manuel du conducteur en ligne et au Carnet d'entretien

- Via la boutique d'applications de votre appareil, vous pouvez télécharger l'application Ford.
- Vous pouvez visiter le site Web Ford local.

Note : *Pour identifier votre site Web Ford local, rendez-vous sur https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Note : *Nous vous recommandons vivement de télécharger une copie du manuel du conducteur et de l'avoir avec vous chaque fois que vous conduisez, et d'afficher les informations si vous ne pouvez pas être à l'intérieur du véhicule.*

Documents imprimés

Aux États-Unis et au Canada, visitez https://www.helminc.com ou consultez un concessionnaire agréé.

En Europe, visitez https://www.z-order.eu ou consultez un concessionnaire agréé.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Pour tous les autres pays, consultez votre concessionnaire agréé.

UTILISATION DE CETTE PUBLICATION

Pour repérer rapidement des informations sur votre véhicule, utilisez la recherche de mot dans l'application du Manuel du conducteur.

AVERTISSEMENTS ET NOTES UTILISÉS DANS CETTE PUBLICATION

Avertissements utilisés dans cette publication

Nous incluons des avertissements dans cette publication pour vous faire prendre conscience d'un danger possible. Vous pouvez assurer votre sécurité et celle des autres si vous suivez les instructions mises en évidence par le symbole d'avertissement.

Remarques utilisées dans cette publication

Nous incluons des remarques pour vous donner plus d'informations sur les instructions qui nécessitent des explications supplémentaires.

NOTICES SPÉCIALES - TURQUIE

Informations* consommateur

*Consommateur : personne physique ou morale agissant à des fins commerciales ou non professionnelles. Si un conducteur conduit son véhicule à des fins commerciales ou professionnelles, que ce soit à temps plein ou à temps partiel, il ne peut être considéré comme un « Consommateur » au sens de la législation.

Dans le cas où un véhicule est acheté sous réserve des conditions de garantie du consommateur mais conduit à des fins commerciales ou professionnelles par la suite ou s'il est acheté sous réserve de conditions de garantie commerciale et ensuite conduit à des fins autres que des commerciales ou professionnelles, les CONDITIONS DE GARANTIE COMMERCIALE s'appliqueront en vertu des dispositions légales générales. Ceci liera le Conducteur et les autres personnes qui prendront en charge ce véhicule. Veuillez consulter les conditions de garantie Ford pour des informations détaillées.

Droits facultatifs accordés aux consommateurs conformément à la loi sur la protection des consommateurs no. 6502 et Règlement sur les manuels d'introduction et de propriétaire publiés au Journal officiel en date du 13.06.2014 et no. 29029 et les informations relatives aux autorités auprès desquelles les consommateurs peuvent déposer des plaintes et des objections sont les suivantes :

I. Droits facultatifs des consommateurs

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

1) Si la marchandise est considérée comme défectueuse, le consommateur peut exercer l'un des droits suivants :

a) Résilier le contrat en notifiant qu'il est prêt à retourner l'article vendu,

b) Conserver l'article vendu et demander une remise sur le prix de vente au prorata du défaut,

c) Dans le cas où des dépenses excessives ne sont pas nécessaires, demander gratuitement la réparation de l'article vendu, tous les frais étant à la charge du vendeur,

d) Si possible, demander le remplacement de l'article vendu par un équivalent exempt de défauts,

Vous pouvez utiliser l'un de ces droits. Le vendeur sera tenu de répondre à la demande préférée du consommateur.

2) Les droits de réparation ou de remplacement gratuit de la marchandise par une marchandise équivalente sans défaut peuvent également être exercés à l'encontre du fabricant ou de l'importateur. Le vendeur, le fabricant et l'importateur seront solidairement responsables du respect des droits énoncés dans la présente clause. Le fabricant ou l'importateur ne sera pas tenu responsable s'il prouve que le défaut est apparu après la mise sur le marché de la marchandise par lui.

3) Si la réparation gratuite ou le remplacement de la marchandise par une marchandise équivalente sans défauts entraîne des inconvénients disproportionnés pour le vendeur, le consommateur peut exercer l'un des droits de résiliation du contrat ou de réduction du prix au prorata du défaut. Lors de la détermination du caractère disproportionné, des questions telles que la valeur de la marchandise exempte de défauts, l'importance du défaut et la question de savoir si le recours à d'autres droits facultatifs créerait des problèmes pour le consommateur seront prises en compte.

4) Dans le cas où le droit à une réparation gratuite ou au remplacement de la marchandise par un équivalent sans défauts est choisi, cette demande doit être satisfaite dans un délai maximum de trente jours ouvrables à compter de la notification de cette demande au vendeur, fabricant ou importateur. Cependant, concernant les marchandises incluses dans la liste jointe du règlement émis conformément à l'article 58 de la loi sur la protection des consommateurs no. 6502, la demande du consommateur pour une réparation gratuite doit être satisfaite dans le délai de réparation maximum fixé par le règlement. Dans le cas contraire, le consommateur sera libre d'exercer d'autres droits facultatifs.

5) Dans les cas où le consommateur choisit le droit de renoncer au contrat ou à la remise sur le prix au prorata du défaut, le prix total payé ou le montant de la remise sur le prix sera rapidement remboursé au consommateur.

6) Toutes les dépenses occasionnées par l'exercice des droits optionnels seront couvertes par la partie qui exerce le droit choisi par le consommateur. Le consommateur, ainsi que l'un de ces droits facultatifs, peut également réclamer une indemnisation conformément aux dispositions du Code des obligations turc du 11/01/2011 et no. 6098.

II. Plaintes et objections des consommateurs

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Les consommateurs peuvent déposer des demandes concernant des plaintes et des objections auprès des tribunaux de la consommation et des comités d'arbitrage des consommateurs conformément aux dispositions prévues par la loi sur la protection des consommateurs no. 6502.

Fabricant ou importateur

Ford Otomotiv Sanayi AS
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad. Nº : 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Numéro d'enregistrement commercial :
73232 - Istanbul
Tél : 0.216 564 71 00
Fax : 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

Durée de vie

La durée de vie de ce véhicule est de 10 ans.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

SYMBOLES UTILISÉS SUR VOTRE COMBINÉ DES INSTRUMENTS

En fonction des options de votre véhicule, du marché et du type de groupe d'instruments, tous les symboles affichés ne sont pas disponibles.

Éclairage et signalisation


Feux de route. Voir **Utilisation des feux de route** (page 92).


Feux de route automatiques. Voir **Indicateurs de commande de feux de route automatique** (page 98). Voir **Témoins de commande de feux de route non éblouissants** (page 101).


Feux désactivés. Voir **Indicateurs de phares** (page 93).


Feux antibrouillard arrière. Voir **Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard arrière** (page 95).


Projecteurs anti-brouillard. Voir **Utilisation des feux tous temps** (page 95).


Feux de détresse. Voir **Activation et désactivation des feux de détresse** (page 317).


Clignotant - à droite. Voir **Activation et désactivation des clignotants** (page 94). Voir **Activation et désactivation des feux de détresse** (page 317).


Clignotant - à gauche. Voir **Activation et désactivation des clignotants** (page 94). Voir **Activation et désactivation des feux de détresse** (page 317).


Feux de position/gabarit. Voir **Indicateurs de phares** (page 93).


Panne d'ampoule extérieure. Voir **Indicateurs de phares** (page 93).

Freins


Défaillance des freins. Voir **Freins – Témoins d'avertissement** (page 207). Voir **Frein de stationnement électrique – Témoins d'avertissement** (page 211).



Défaillance des freins. Voir **Freins – Témoins d'avertissement** (page 207).


Frein de stationnement. Voir **Frein de stationnement électrique – Témoins d'avertissement** (page 211).


Dysfonctionnement du système de freinage antiblocage. Voir **Freins – Témoins d'avertissement** (page 207).


Maintien automatique des freins. Voir **Témoins de maintien automatique** (page 218).


Usure de plaquette de frein. Voir **Freins – Messages d'information** (page 208).

Visibilité


Niveau de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Essuie-glaces et lave-glaces – Témoins d'avertissement** (page 91).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing


Anomalie de lave-glace de pare-brise. Voir **Essuie-glaces et lave-glaces – Témoins d'avertissement** (page 91).

Gestion de la charge


Anomalie du bras de boule de remorquage Voir **Raccordement de remorque – Témoins d'avertissement** (page 306).

Moteur électrique


Température du liquide de refroidissement. Voir **Liquide de refroidissement – Témoins d'avertissement** (page 342).


Mode Eco. Voir **Éco** (page 199).

Boîte de vitesses


Anomalie du groupe motopropulseur Voir **Batterie haute tension – Témoins d'avertissement** (page 160).

Maniabilité du véhicule


Mode de conduite sélectionnable - normal. Voir **Normal** (page 199).


Mode de conduite sélectionnable - ECO. Voir **Éco** (page 199).


Mode de conduite sélectionnable - sport. Voir **Sport** (page 199).


Mode de conduite sélectionnable - traction. Voir **Traction** (page 200).


Mode de conduite sélectionnable - individuel. Voir **Individuel** (page 199).


Défaut du système de direction. Voir **Direction – Témoins** (page 223).

Assistance conducteur


Régulateur de vitesse adaptatif. Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 245). Voir **Témoins du régulateur de vitesse adaptatif** (page 248).


Régulateur de vitesse adaptatif. Voir **Témoins du régulateur de vitesse adaptatif** (page 248).


Panne du régulateur de vitesse adaptatif. Voir **Régulateur de vitesse adaptatif – Témoins d'avertissement** (page 255).


Limiteur de vitesse. Voir **Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent** (page 260). Voir **Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent** (page 262).


Aide au centrage sur la voie. Voir **Activation et désactivation du maintien dans la voie** (page 250). Voir **Indicateurs du maintien dans la voie** (page 252).


Conduite mono-pédale. Voir **Témoins de conduite mono-pédale** (page 204).


Conduite mono-pédale. Voir **Témoins de conduite mono-pédale** (page 204).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing


Aide au maintien de trajectoire. Voir **Indicateurs du système de maintien de trajectoire** (page 265).


Dysfonctionnement de l'aide au maintien de trajectoire. Voir **Système de maintien de trajectoire – Messages d'information** (page 271).


Mains sur le volant. Voir **Comment fonctionne l'Assistance état conducteur** (page 54).


Mode de conduite efficace. Voir **Comment fonctionne le mode de conduite efficace** (page 201).

Retirez votre pied de l'accélérateur. Voir **Témoins de mode de conduite efficace** (page 202).


Véhicule devant. Voir **Témoins de mode de conduite efficace** (page 202).


Croisement au devant du véhicule. Voir **Témoins de mode de conduite efficace** (page 202). Voir **Témoins de l'assistance vitesse prédictive** (page 254).


Sortie d'autoroute devant. Voir **Témoins de mode de conduite efficace** (page 202). Voir **Témoins de l'assistance vitesse prédictive** (page 254).


Rond-point devant. Voir **Témoins de mode de conduite efficace** (page 202). Voir **Témoins de l'assistance vitesse prédictive** (page 254).


Virage à gauche devant. Voir **Témoins de mode de conduite efficace** (page 202). Voir **Témoins de l'assistance vitesse prédictive** (page 254).


Virage à droite devant. Voir **Témoins de mode de conduite efficace** (page 202). Voir **Témoins de l'assistance vitesse prédictive** (page 254).


Courbe. Voir **Témoins de l'assistance vitesse prédictive** (page 254).



Pente devant. Voir **Témoins de mode de conduite efficace** (page 202).



Limitation de vitesse à venir. Voir **Témoins de mode de conduite efficace** (page 202). Voir **Témoins de l'assistance vitesse prédictive** (page 254). Voir **Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation** (page 290).


Fin de limite de vitesse. Voir **Témoins de l'assistance vitesse prédictive** (page 254).


Reconnaissance des panneaux de signalisation Voir **Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation** (page 290).



Reconnaissance de panneau Stop. Voir **Témoins de l'assistance vitesse prédictive** (page 254).


Reconnaissance des feux de circulation. Voir **Témoins de l'assistance vitesse prédictive** (page 254).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



Véhicule en panne. Voir **Indicateurs d'informations sur les zones de danger** (page 259).



Accident. Voir **Indicateurs d'informations sur les zones de danger** (page 259).



Route glissante. Voir **Indicateurs d'informations sur les zones de danger** (page 259).

Sécurité



Ceinture de sécurité. Voir **Indicateurs de rappel de ceinture de sécurité** (page 46).



Airbag. Voir **Airbags – Témoins d'avertissement** (page 52).



Système de contrôle de stabilité actif ou non disponible. Voir **Indicateur du système anti-patinage** (page 219). Voir **Indicateur de contrôle de stabilité** (page 221).



Système de contrôle de stabilité désactivé. Voir **Activation et désactivation du contrôle de stabilité** (page 221). Voir **Activation et désactivation du contrôle de stabilité** (page 220). Voir **Système anti-patinage – Témoins d'avertissement** (page 219).



Défaillance de pneu/basse pression des pneus. Voir **Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement** (page 382).



Avertissement du système d'assistance pré-collision. Voir **Assistance pré-collision – Témoins d'avertissement** (page 284).



Système d'assistance pré-collision désactivé. Voir **Assistance pré-collision – Témoins d'avertissement** (page 284).



Système de pré-collision non disponible. Voir **Assistance pré-collision – Témoins d'avertissement** (page 284).



Système d'assistance pré-collision désactivé. Voir **Assistance pré-collision – Témoins d'avertissement** (page 284).



Aide au freinage en marche arrière. Voir **Témoins d'assistance au freinage en marche arrière** (page 215). Voir **Régulateur de vitesse adaptatif – Témoins d'avertissement** (page 255).



Système d'informations d'angle mort. Voir **Indicateurs d'assistance angle mort** (page 269). Voir **Témoins davertissement de sortie** (page 274).



Alerte de circulation transversale. Voir **Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale** (page 276).



Conditions routières verglacées. Voir **Précautions nécessaires par temps froid** (page 311). Voir **Conduite sur la neige et la glace** (page 311).



Système d'alerte au conducteur désactivé ou indisponible. Voir **Indicateurs d'avertissement du conducteur** (page 287).



Système d'alerte au conducteur désactivé ou indisponible. Voir **Indicateurs d'avertissement du conducteur** (page 287).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



Portes entrouvertes. Voir **Portes et serrures – Témoins d'avertissement** (page 66).



Assistance état conducteur. Voir **Comment fonctionne l'Assistance état conducteur** (page 54). Voir **Assistance état conducteur – Témoins d'avertissement** (page 55).



Risque pour la santé. Voir **Ouverture et fermeture des vitres** (page 107).



Alerte de sécurité.

Sécurité



Déverrouillage/ouverture du hayon. Voir **Hayon – Témoins d'avertissement** (page 75). Voir **Hayon – Témoins d'avertissement** (page 78).

Systèmes électriques



Niveau de charge de la batterie. Voir **Batterie 12 V – Témoins d'avertissement** (page 345).



Charge de la batterie de propulsion. Voir **Jauge de la batterie haute tension** (page 116).



Cordon externe connecté. Voir **Charge de votre véhicule – Témoins d'avertissement** (page 190).



Panne du système électrique. Voir **Liquide de refroidissement – Témoins d'avertissement** (page 342). Voir **Remorquage d'urgence** (page 323).



Mode Performances limitées. Voir **Précautions concernant le moteur électrique** (page 193).



Prêt à conduire. Voir **Démarrage du véhicule** (page 153).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'appareils sans fil au connecteur de liaison de données. Des tiers non autorisés pourraient accéder aux données du véhicule et altérer les performances des systèmes de sécurité. Seuls les centres de réparation appliquant nos instructions d'entretien et de réparation peuvent être autorisés à brancher leurs équipements au connecteur de liaison de données.

Nous respectons votre vie privée et nous nous engageons à la protéger. Les informations contenues dans cette publication étaient correctes au moment de la publication, mais comme la technologie évolue rapidement, nous vous recommandons de visiter le site Web Ford de votre région pour obtenir les dernières informations.

Votre véhicule possède des unités de commande électronique dotées de fonctions d'enregistrement de données et peuvent stocker des données temporairement ou en permanence. Ces données peuvent inclure des informations relatives aux conditions et à l'état de votre véhicule, aux besoins d'entretien du véhicule, à des événements et à des dysfonctionnements. Les types de données pouvant être enregistrés sont décrits dans cette section. Certaines données enregistrées sont stockées dans des journaux d'événements ou des journaux d'erreurs.

Note : *Les journaux d'erreurs sont réinitialisés après un entretien ou une réparation.*

Note : *Nous pouvons fournir des informations lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal ou par le biais d'une procédure légale. Ces informations peuvent être exploitées par eux dans le cadre de recours légaux.*

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Pour les véhicules équipés d'une caméra de vigilance du conducteur, l'attention du conducteur, notamment la position des yeux et de la tête, est analysée par la caméra.
- Les états de fonctionnement des composants des systèmes, notamment le niveau de charge de la batterie et la pression des pneus.
- L'état du véhicule et de ses composants, par exemple la vitesse de rotation des roues, la décélération, l'accélération latérale et l'état des ceintures de sécurité.
- Les événements ou erreurs des systèmes essentiels tels que les phares et les freins.
- Les réactions des systèmes à des situations de conduite, notamment le déploiement d'airbag et le contrôle de stabilité.
- Les conditions environnementales, par exemple la température.

Certaines de ces données pourraient être associées à une personne en particulier, lorsqu'elles sont combinées à d'autres informations, notamment un rapport d'accident, des dommages occasionnés à un véhicule, des déclarations faites par un témoin.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Services fournis par nos soins

Lorsque vous utilisez nos services, nous collectons et utilisons des données telles que les informations de compte, la position du véhicule et les caractéristiques de conduite qui peuvent vous identifier. Nous transmettons ces données via une connexion dédiée et protégée. Nous ne collectons et utilisons des données que pour vous permettre d'utiliser nos services auxquels vous êtes abonné, avec votre accord ou lorsque la loi l'autorise. Pour plus d'informations, reportez-vous aux conditions générales des services auxquels vous êtes abonné.

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Services fournis par des tiers

Nous vous recommandons de prendre connaissance des conditions générales et des informations sur la confidentialité des données pour tous les services fournis avec votre véhicule ou auxquels vous vous abonnez. Nous ne sommes pas responsables des services fournis par des tiers.

DONNÉES D'ENTRETIEN

Nos concessionnaires collectent des données d'entretien via le connecteur de liaison de données de votre véhicule. Ils utilisent des données d'entretien telles que les journaux d'erreurs pour faciliter les réparations du véhicule. En cas de besoin, ils partagent ces données avec notre équipe de techniciens pour faciliter le diagnostic. Outre l'exploitation d'informations à des fins de diagnostic et de réparation, nous utilisons et partageons des données d'entretien avec nos fournisseurs de services, tels que les fournisseurs de pièces détachées lorsque cela est nécessaire et autorisé par la loi, à des fins d'amélioration continue ou en combinaison avec d'autres informations dont nous disposons à votre sujet, notamment vos coordonnées de contact, pour vous proposer des produits et des services susceptibles de vous intéresser en fonction de vos préférences et lorsque la loi nous y autorise. Nos fournisseurs de service sont également tenus par la loi de protéger vos données et de les conserver conformément aux politiques de conservation des données.

Note : *Des centres de réparation tiers peuvent aussi collecter des données d'entretien via le connecteur de liaison de données.*

DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Les réglementations européennes exigent que ce véhicule soit équipé d'un enregistreur de données d'événements. La principale fonction de l'enregistreur de données d'événement consiste à enregistrer des données dans certaines situations de collision ou de quasi-collision, notamment lors d'un déploiement d'airbag ou lorsque le véhicule heurte un obstacle sur la roue ; ces données aident à comprendre la réaction des systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événement est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte durée, généralement 5 secondes ou moins.

L'enregistreur de données d'événement de ce véhicule est conçu pour enregistrer notamment les données suivantes :

- La manière dont fonctionnent divers systèmes de votre véhicule.
- Si les ceintures de sécurité des occupants étaient bouclées/bouclées.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

- La distance d'enfoncement (le cas échéant) de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein.
- La vitesse à laquelle le véhicule roule.
- L'angle de braquage du volant.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents ou des blessures.

Note : *Des données sont stockées dans l'enregistreur de données d'événement de votre véhicule uniquement dans des situations de collision non anodines ; aucune donnée n'est stockée dans l'enregistreur de données d'événement dans des conditions de conduite normales et l'enregistreur de données d'événement ne contient pas d'informations ou de données personnelles (telles que le nom, le sexe, l'âge et le lieu de collision). Cependant, des tiers tels que les forces de l'ordre, pourraient combiner des données de l'enregistreur de données d'événements avec des données d'identification personnelle collectées de manière routinière pendant une enquête de collision.*

La lecture des données enregistrées par un enregistreur de données d'événement nécessite un équipement spécial ainsi que l'accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement. Outre le fabricant du véhicule, des tiers tels que les forces de l'ordre, disposant d'un tel équipement, peuvent lire les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

DONNÉES DES RÉGLAGES

Votre véhicule est équipé de boîtiers de commande électronique capables de stocker des données basées sur vos réglages personnalisés. Ces données sont stockées localement dans le véhicule ou sur des dispositifs qui lui sont raccordés tels qu'une clé USB ou un lecteur de musique numérique. Vous pouvez supprimer certaines de ces données et choisir de les partager via les services auxquels vous êtes abonné(e).

Données de confort

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Positions des sièges et du volant de direction.
- Réglages de la climatisation.
- Présélections radio.

Données de divertissement

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Musiques, vidéos ou pochettes d'album.
- Contacts et entrées correspondantes dans le carnet d'adresses.
- Destinations de navigation.

DONNÉES DE VÉHICULE CONNECTÉ



Le modem possède une carte SIM. Le modem a été activé lors de la construction de votre véhicule et envoie périodiquement des messages pour rester connecté au réseau de téléphonie mobile. Sous réserve de votre consentement, le véhicule peut envoyer des données de véhicule, de conduite et de localisation. Ces messages peuvent inclure des informations qui

identifient votre véhicule, la carte SIM et le numéro de série électronique du modem. Les fournisseurs de service de réseau téléphonique cellulaire pourraient avoir accès à des informations supplémentaires, telles que l'identification de la tour du réseau téléphonique cellulaire. Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous à www.FordConnected.com ou au site Web Ford de votre région.

Note : *Le modem continue à envoyer ces informations sauf si vous le désactivez ou si vous l'empêchez de partager des données en modifiant les réglages du modem. Voir* ***Véhicule connecté*** *(page 390).*

Note : *Le service peut être indisponible ou interrompu pour diverses raisons, notamment les conditions environnementales ou topographiques ou bien la couverture du forfait de données.*

Note : *Pour savoir si votre véhicule est équipé d'un modem, reportez-vous à www.FordConnected.com.*

DONNÉES DE PÉRIPHÉRIQUE MOBILE

Si vous connectez un périphérique mobile à votre véhicule, vous pouvez afficher des données de celui-ci sur l'écran tactile, notamment la musique et la pochette d'album. Vous pouvez partager des données du véhicule avec des applications mobiles de votre périphérique via le système. Voir **Exigences en matière d'application** (page 409).

Lorsque vous connectez un téléphone cellulaire au système, il crée un profil qui se lie au téléphone en question. Le profil du téléphone cellulaire vous permet de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et optimise le fonctionnement du système. Le profil peut notamment contenir des données de votre répertoire téléphonique, des SMS lus ou non et l'historique des appels, y compris l'historique des appels passés/reçus quand votre téléphone était déconnecté du système.

Si vous connectez un appareil multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédia pris en charge.

Le profil du téléphone cellulaire et l'index relatif aux appareils multimédia dans votre véhicule jusqu'à ce que vous les supprimiez et ils sont en général uniquement accessibles depuis votre véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous prévoyez de ne plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une réinitialisation complète du système afin d'effacer les informations enregistrées. Voir **Réinitialiser un système** (page 418).

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

DONNÉES DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE

Lorsque le système d'appel d'urgence est actif, il peut indiquer aux services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans un accident impliquant le déploiement d'un airbag ou l'activation de l'arrêt de la batterie ou qu'une intervention du système par l'Assistance état conducteur a été exécutée. Voir **Assistance état conducteur** (page 54).Il se peut que certaines versions ou mises à jour du système d'appel d'urgence puissent communiquer électroniquement ou verbalement aux opérateurs des services d'urgence la position de votre véhicule ou

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, afin d'aider les opérateurs des services d'urgence à fournir un service adéquat. Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, n'activez pas le système d'appel de détresse.

Exemple de données pouvant être transmises par le système :

- Numéro de châssis du véhicule.
- Type de stockage de propulsion de véhicule.
- Heure courante.
- Position du véhicule et direction.
- Sens de l'accident.
- Changement de vitesse du véhicule.
- Emission automatique ou manuelle de l'appel.
- Catégorie de véhicule.
- Nombre d'occupants dans le véhicule.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes d'appel de détresse imposés par la loi.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

La durabilité est une priorité chez Ford. Nous recherchons constamment des moyens de réduire notre impact sur la planète tout en offrant à nos clients d'excellents produits et en offrant une activité solide. Vous avez un rôle à jouer dans la protection de l'environnement. L'utilisation correcte du véhicule et la mise au rebut des déchets, des produits de nettoyage et des lubrifiants de la manière prescrite constituent autant de pas franchis dans la réalisation de ces objectifs.

Pour plus d'informations sur les initiatives et progrès de développement durable de Ford Motor Company, rendez-vous sur le site *www.sustainability.ford.com*.

RECYCLAGE ET MISE AU REBUT DES ÉTIQUETTES

France uniquement





A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

Vous trouverez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site: Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

RECYCLAGE ET MISE AU REBUT DES BATTERIES



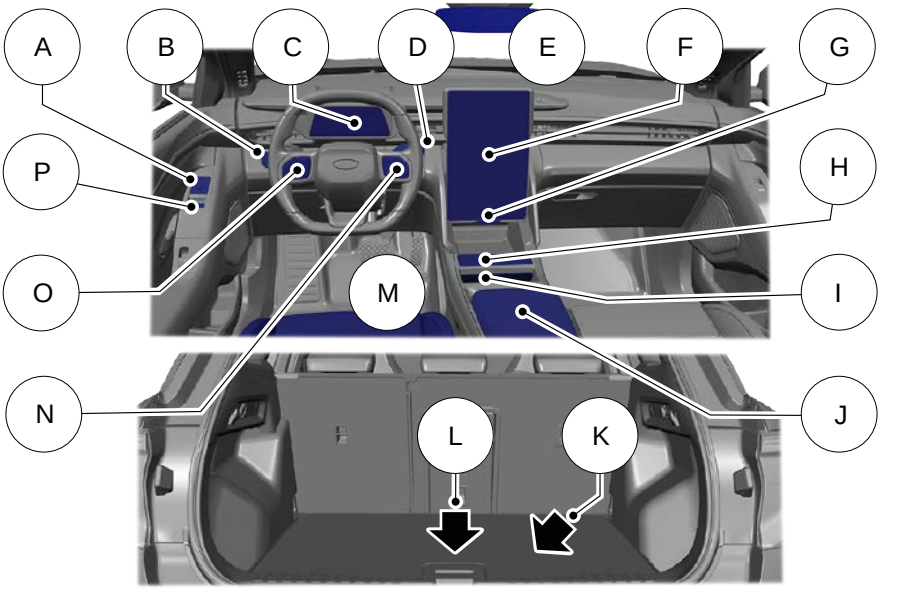
Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement. Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

Les batteries contiennent des métaux toxiques tels que le cadmium, le mercure et le plomb, ainsi que d'autres matériaux dangereux comme le lithium, ce qui constitue un danger pour l'environnement si elles ne sont pas mises au rebut correctement.

Symboles chimiques des métaux concernés

Cd	Cadmium.
Pb	Plomb.
Li	Lithium.
Li-ion	Lithium-ion.

VUE D'ENSEMBLE DE L'INTÉRIEUR - CONDUITE À GAUCHE



A Voir **Réglage des rétroviseurs extérieurs** (page 112).

B Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 92).

C Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 114).

D Voir **Enclencher un rapport sur votre véhicule** (page 194).

E Voir **Comment fonctionne l'avertissement du conducteur** (page 285).

F Voir **Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement** (page 399).

G Voir **Utilisation de l'écran amovible** (page 398).

H Voir **Activation et désactivation de l'aide stationnement actif** (page 234).

I Voir **Charge d'un appareil sans fil** (page 148).

J Voir **Réglage de la console centrale** (page 150).

K Voir **Précautions relatives à l'équipement de recharge** (page 161).

L Voir **Réglage du plancher de chargement de coffre à bagages** (page 301).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

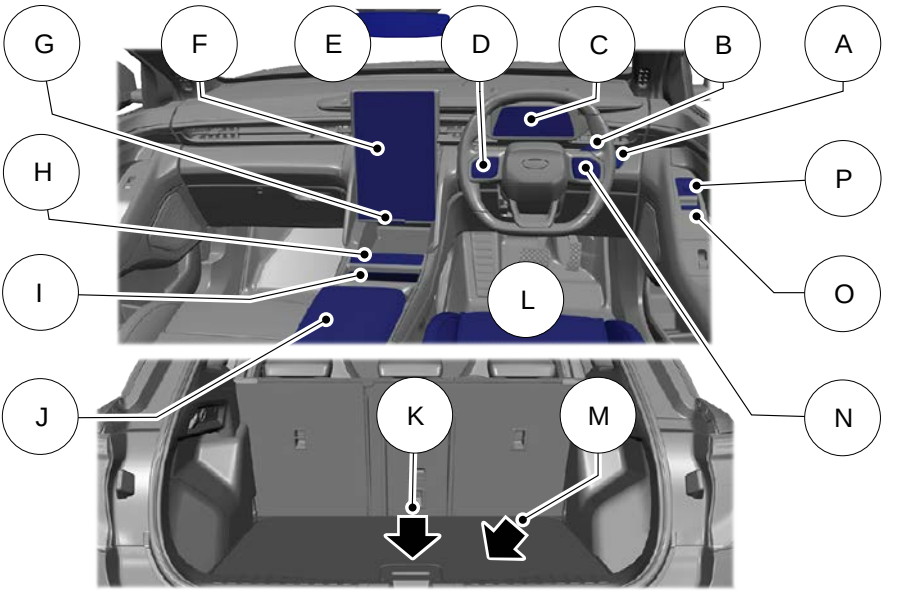
M Voir **Précautions relatives au siège avant** (page 131).

N Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 117).

O Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 245).

P Voir **Ouverture et fermeture des vitres** (page 107).

VUE D'ENSEMBLE DE L'INTÉRIEUR - CONDUITE À DROITE



A Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 92).

B Voir **Enclencher un rapport sur votre véhicule** (page 194).

C Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 114).

D Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 245).

E Voir **Comment fonctionne l'avertissement du conducteur** (page 285).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

F Voir **Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement** (page 399).

G Voir **Utilisation de l'écran amovible** (page 398).

H Voir **Activation et désactivation de l'aide stationnement actif** (page 234).

I Voir **Charge d'un appareil sans fil** (page 148).

J Voir **Réglage de la console centrale** (page 150).

K Voir **Réglage du plancher de chargement de coffre à bagages** (page 301).

L Voir **Précautions relatives à l'équipement de recharge** (page 161).

M Voir **Précautions relatives au siège avant** (page 131).

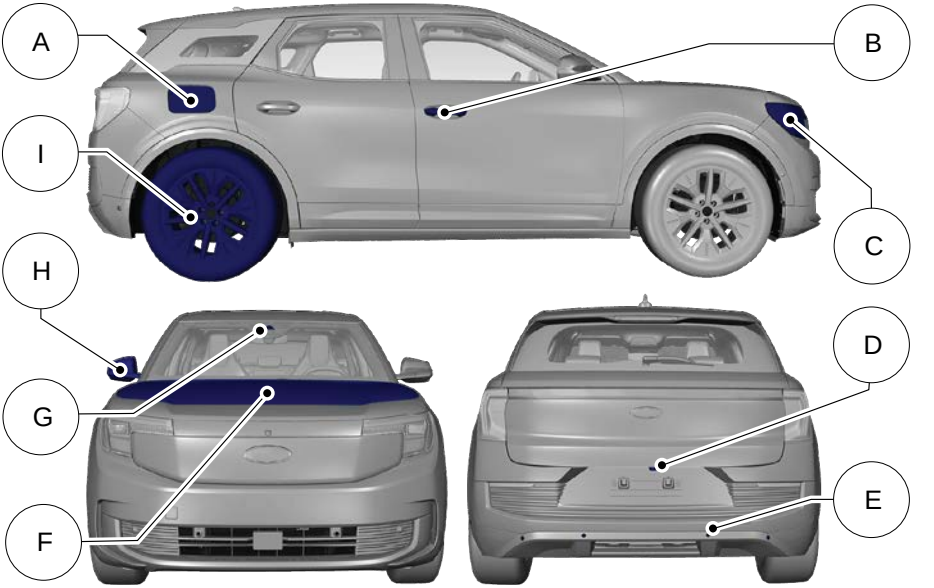
N Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 117).

O Voir **Ouverture et fermeture des vitres** (page 107).

P Voir **Réglage des rétroviseurs extérieurs** (page 112).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

VUE D'ENSEMBLE DE L'EXTÉRIEUR



A Voir **Précautions relatives à l'équipement de recharge** (page 161).

B Voir **Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande** (page 62).

C Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 92).

D Voir **Indications de la caméra arrière** (page 231).

E Voir **Précautions relatives au système d'aide au stationnement** (page 224).

F Voir **Utilisation du kit de mobilité temporaire** (page 374).

G Voir **Qu'est-ce que l'assistance pré-collision** (page 279).

H Voir **Réglage des rétroviseurs extérieurs** (page 112).

I Voir **Spécification de pression des pneus** (page 364).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ ENFANT





Seuls les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la norme ECE-R129 ou ECE-R44.03 (ou ultérieure), qui ont été testés et approuvés, peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : *les obligations relatives aux dispositifs de retenue pour enfant varient d'un pays à l'autre.*

AVERTISSEMENT: Danger ! N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.

AVERTISSEMENT: L'airbag passager doit être désactivé si vous utilisez un dispositif de retenue pour siège enfant de type dos à la route sur le siège avant.

AVERTISSEMENT: Après avoir déposé le dispositif de retenue pour enfant, vous devez vérifier l'activation de l'airbag passager.

AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les dispositifs de retenue pour enfant de quelque manière que ce soit.

AVERTISSEMENT: ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule roule.

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler les dispositifs de retenue pour enfant.

AVERTISSEMENT: Ne passez pas la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de l'enfant et n'autorisez pas l'enfant à placer la sangle diagonale de cette manière. Le non-respect de cette instruction pourrait diminuer l'efficacité de la ceinture de sécurité et par conséquent accroître le risque de blessure ou de mort en cas d'accident.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: n'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: vous devez reposer l'appuie-tête après avoir retiré le siège enfant.

AVERTISSEMENT: assurez-vous en toutes circonstances que votre enfant est correctement installé dans un système de retenue adapté à sa taille, à son âge et à son poids. Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être achetés indépendamment du véhicule. Le non-respect de ces instructions et indications peut accroître le risque de blessures graves, voire mortelles, pour votre enfant.

AVERTISSEMENT: si vous utilisez un siège enfant et une ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit ni détendue ni tordue.

AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur en n'utilisant que la sangle ventrale de la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.

AVERTISSEMENT: veillez à ce que l'enfant soit assis en position verticale.

POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

QUE SONT LES POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

Des points d'ancrage sont prévus pour installer un dispositif de retenue pour enfant rapidement et en toute sécurité.

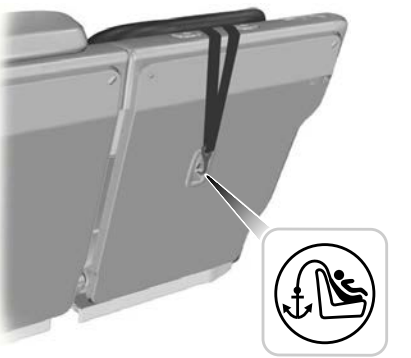
EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



Les points d'ancrage inférieurs sont situés sur les sièges arrière extérieurs.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE SANGLE SUPÉRIEURE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



Les points d'ancrage supérieurs sont situés au dos du siège arrière.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

INFORMATIONS SUR LA POSITION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Positions de siège	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Siège passager avant avec airbag **ON**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Siège passager avant avec airbag **DESACTIVE**.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Sièges arrière.[2]	U	U	U	U	U

[1] Nous vous recommandons d'installer les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant homologué.

[2] N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfant doté d'un pied de soutien sur le siège arrière central sauf si les informations produit du fabricant du dispositif de retenue stipulent le contraire.

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie de poids.

UF Approprié pour les sièges de sécurité enfant face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids.

Note : *S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier de siège en position complètement verticale et surélevez le siège.*

Note : *Aucun point d'ancrage inférieur n'est disponible sur les places assises.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Sièges enfant ISOFIX

Positions de siège		Catégories de poids				
		0	0	0+	1	1
		Orienté vers le côté	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Siège passager avant.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					
Siège extérieur arrière ISOFIX.	Classe de taille.	F, G[1]	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Fixation.	L1, L2[1]	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Type de taille.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Siège arrière central.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					

[1] La classe de taille et la fixation sont définies pour les systèmes de retenue pour enfant universels et semi-universels. Les lettres d'identification sont visibles sur les sièges enfant ISOFIX.

IL Convient à une utilisation avec certains systèmes de retenue pour enfant ISOFIX particuliers de la catégorie semi-universelle. Pour plus d'informations, reportez-vous à la liste des recommandations concernant le véhicule fournie par le fabricant du système de retenue pour enfant.

IUF Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant ISOFIX orientés face à la route de la catégorie universelle.

Note : *Aucun point d'ancrage inférieur n'est disponible sur les places assises.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Dispositifs de retenue pour enfant i-Size

	Siège passager avant	Sièges arrière extérieurs	Siège arrière central
Systèmes de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège passager avant avec airbag **ACTIF**.	X	-	-
Dispositifs de retenue pour enfant i-Size.	X	i-U	X
Fixation de rehausseur appropriée.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1] La fixation est définie pour les systèmes de rehausseurs pour enfants. Les lettres d'identification sont visibles sur les rehausseurs i-Size.

i-U Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size orientés face et dos à la route.

X Ne convient pas à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size.

Note : *Aucun point d'ancrage inférieur n'est disponible sur les places assises.*

RECOMMANDATIONS SUR LES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Catégories de classe de taille	Fabricant	Modèle	Accessoire
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Base Pebble 360 et FamilyFix 360.[1]	ISOFIX et pied de soutien (base) ou ceinture de sécurité uniquement.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Base Pearl 360 et FamilyFix 360.[1]	ISOFIX et pied de support (base).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KIDFIX OEM i-Size.[1, 2]	ISOFIX et ceinture de sécurité ou ceinture de sécurité uniquement.

[1]Nous vous recommandons d'attacher les enfants à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX sur les sièges arrière extérieurs.

[2]Nous vous recommandons d'utiliser un siège rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausse uniquement.

Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

AVERTISSEMENT: lisez et suivez les instructions du fabricant lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

Note : *Suivez toujours les instructions du fabricant lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant avec un point d'ancrage supérieur.*

AVERTISSEMENT: ne fixez pas la sangle d'amarrage supérieure à un autre endroit que le point d'ancrage d'amarrage supérieur correct.

AVERTISSEMENT: assurez-vous que la sangle d'ancrage supérieure ne présente aucun mou, qu'elle n'est pas tordue et qu'elle est correctement fixée au point d'ancrage.

AVERTISSEMENT: Si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant équipé d'un pied de soutien, vérifiez que le pied de soutien prend solidement appui sur le plancher.

AVERTISSEMENT: assurez-vous que le siège enfant est bien appuyé contre le siège du véhicule. Vous devrez peut-être ajuster les sièges pour fixer correctement le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous que le dossier de siège est en position droite. Il peut également s'avérer nécessaire de soulever ou retirer l'appuie-tête.

si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège avant, veuillez suivre les indications suivantes de positionnement du siège :

- Le siège enfant ne doit pas être en contact avec la planche de bord.
- Reculez le siège passager le plus possible et tirez la ceinture de sécurité vers l'avant et le bas à partir de l'anneau du montant B jusqu'au dispositif de retenue pour enfant.
- S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier de siège en position complètement verticale et surélevez le siège.

Note : *si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège arrière, réglez le siège avant de façon à éviter tout contact avec les pieds et les jambes de l'enfant.*

SIÈGES REHAUSSEURS

Rehausseur



Placez les enfants pesant plus de 15 kg mais mesurant moins de 150 cm sur un siège ou un coussin rehausseur.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin rehausseur uniquement. La position d'assise surélevée permet de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur son bassin.

Coussin rehausseur

AVERTISSEMENT: lorsque vous utilisez un coussin rehausseur, veillez à ajuster l'appuie-tête du véhicule sur cette position assise.



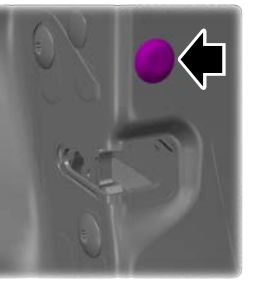
Placez les enfants pesant plus de 22 kg, mais mesurant moins de 150 cm, sur un coussin rehausseur.

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT

AVERTISSEMENT: Si les serrures de sécurité enfant sont verrouillées, il n'est pas possible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.

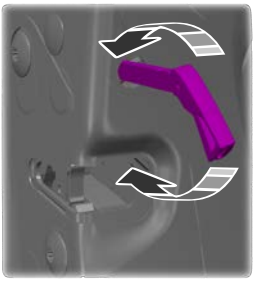


Il y a un dispositif de sécurité enfant sur le bord arrière de chaque porte arrière. Vous devez actionner le dispositif de sécurité enfant séparément sur chaque portière.



1. Déposez le cache avec précaution.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



2. Activez ou désactivez la fonction à l'aide de la lame de clé sur le corps de clé. Voir **Retrait de la lame de clé** (page 59).

Côté gauche

Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Côté droit

Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Note : *Veillez à remettre le cache.*

Note : *Pour s'assurer que le dispositif de sécurité enfant est verrouillé, tirez deux fois sur la poignée de porte intérieure afin de vérifier que la porte ne s'ouvre pas. Abaissez la vitre arrière ou ouvrez la porte avant pour accéder à la poignée intérieure de la porte arrière.*

Note : *Pour ouvrir les portes arrière lorsque la sécurité enfants est enclenchée, demandez à une personne à l'extérieur du véhicule d'ouvrir la porte.*

INDICATEUR DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ ENFANT



Un voyant LED s'allume sur la commande de verrouillages de sécurité enfant lorsque vous les activez. Si le voyant LED clignote, essayez d'activer à nouveau les verrouillages de sécurité enfant. Si le voyant LED continue de clignoter, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT - DÉPANNAGE

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT - MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Sécurité enfants électrique. L'activer de nouveau. Manuel du conducteur!	Essayez d'activer à nouveau les serrures de sécurité enfant. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bien enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées et qu'elles ne se trouvent pas à l'extérieur du véhicule lorsque vous fermez les portes.

AVERTISSEMENT: Les housses de siège accessoires non fabriquées par le fabricant de votre véhicule pourraient empêcher la ceinture de sécurité de s'enrouler correctement. La ceinture de sécurité pourrait alors ne pas être tendue suffisamment, ce qui augmenterait le risque de blessure en cas d'accident.

BOUCLAGE ET DÉBOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Bouclage des ceintures de sécurité

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule possèdent une ceinture de sécurité d'épaule et ventrale combinée à trois points.



A Languette de ceinture de sécurité.

B Boucle de ceinture de sécurité.

1. Déroulez la ceinture d'un geste régulier.

Note : *Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.*

2. Insérez la languette dans la boucle.
3. Tirez étroitement sur la ceinture de sécurité pour éliminer tout relâchement.

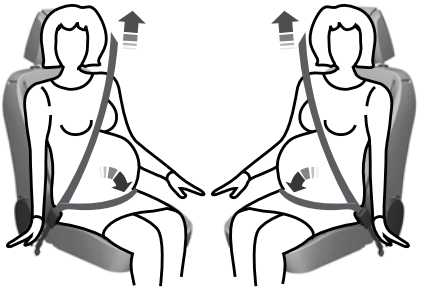
Détachement des ceintures de sécurité

1. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour détacher la ceinture de sécurité.
2. Maintenez la languette de la ceinture de sécurité et laissez-la s'enrouler complètement et en douceur jusqu'en position de rangement.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

RÉGLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PENDANT LA GROSSESSE

AVERTISSEMENT: Positionnez la ceinture de sécurité correctement afin de vous protéger et de protéger votre bébé. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule.



Les femmes enceintes doivent impérativement attacher leur ceinture de sécurité. La sangle ventrale d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée en dessous des hanches, sous le ventre, et être aussi ajustée que possible. La sangle épaulière d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée de façon à passer au milieu de l'épaule et de la poitrine.

RAPPEL DE CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES

INDICATEURS DE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Sièges avant

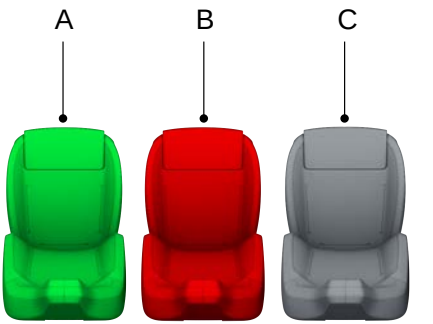
Un témoin d'avertissement s'allume si le véhicule est en marche et qu'un des évènements suivants se produit :

- Un siège avant est occupé et la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
- Une ceinture de sécurité avant a récemment été débouclée.



Le témoin d'avertissement s'allume jusqu'à ce que vous boucliez la ceinture de sécurité.

Sièges arrière



A Ceinture de sécurité arrière bouclée.

B Ceinture de sécurité arrière débouclée.

C Siège libre.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

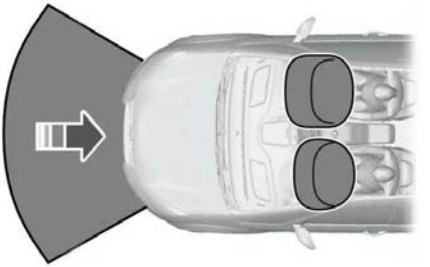
AVERTISSEMENTS SONORES DE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Une tonalité d'avertissement retentit et le témoin s'allume si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité lorsque votre véhicule dépasse une vitesse relativement faible.

La tonalité d'avertissement retentit pendant une courte période ou jusqu'à ce que vous attachiez votre ceinture de sécurité.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS AVANT



Les airbags avant sont conçus pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou à proximité de la zone frontale. Les airbags se gonflent en quelques millièmes de seconde et se dégonflent au contact avec les occupants, amortissant le mouvement de leur corps vers l'avant. Les airbags avant ne se déploient pas en cas de collision frontale mineure, de collision arrière, de collision latérale ou de tonneau.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS LATÉRAUX

AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets et ne montez pas d'équipements sur ou à proximité d'un cache d'airbag, sur le côté des dossiers de siège avant ou dans des zones susceptibles d'entrer en contact avec un airbag qui se déploie. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: N'appuyez pas la tête sur la porte. L'airbag latéral pourrait vous blesser en cas de déploiement à partir du côté du dossier de siège.

AVERTISSEMENT: Les housses de siège accessoires non fabriquées par le fabricant de votre véhicule pourraient entraver le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessure en cas d'accident.

AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



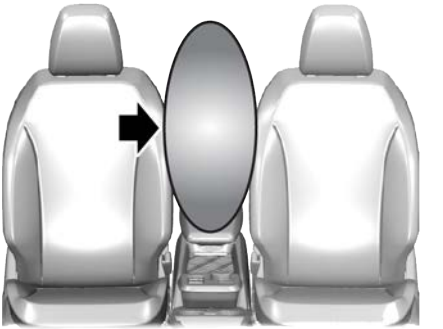
Les airbags latéraux sont situés sur le côté qui se trouve le plus à l'extérieur de chaque siège avant. Un signe gravé sur la garniture latérale du siège indique son emplacement.

Les airbags latéraux sont conçus pour se gonfler entre le panneau de porte et l'occupant afin de renforcer la protection dans certains accidents.

Les airbags latéraux sont conçus pour se déployer pendant une collision latérale importante. Ils peuvent aussi se déployer lors d'une importante collision frontale. Les airbags latéraux ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

COMMENT FONCTIONNE L'AIRBAG LATÉRAL MONTÉ AU CENTRE

L'airbag latéral monté au centre est situé sur le côté le plus à l'intérieur du siège conducteur. Une étiquette fixée sur le côté du dossier indique la présence des airbags.



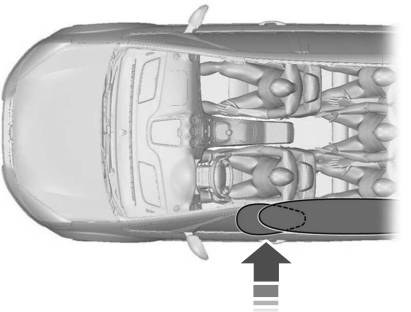
L'airbag latéral monté au centre est conçu pour se gonfler entre le siège du conducteur et le siège du passager afin d'améliorer la protection lors de certaines collisions.

Cet airbag est conçu pour se déployer lors d'une importante collision latérale ou frontale. L'airbag réduit le contact entre le conducteur et le passager du siège avant lors d'impacts latéraux. L'airbag ne se déploie pas lors d'une collision latérale ou frontale mineure, d'une collision arrière ou pendant un tonneau.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS RIDEAUX

AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



Les airbags sont conçus pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou frontales. Les airbags ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX AIRBAGS

AVERTISSEMENT: Danger ! N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.

AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant de direction. Pour retenir le corps dans une position permettant à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité doivent être réalisées par un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags. Des objets peuvent se transformer en projectile pendant un déploiement d'airbag. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Ne pas enfoncer d'objets pointus aux endroits où des airbags sont montés. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Note : *Le déploiement d'un airbag produit une forte détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. Ce phénomène est normal.*

INDICATEURS D'AIRBAG PASSAGER



Les témoins d'activation et de désactivation de l'airbag passager se trouvent sur la console de pavillon.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER

AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour siège enfant de type dos à la route sur le siège avant.

Le contacteur se trouve sur le côté de la boîte à gants.

1. Insérez la lame de clé dans le commutateur.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



2. Tournez la clé en position ***ON*** ou ***OFF***.
3. Lorsque le véhicule est sous tension, les voyants d'état de l'airbag passager s'allument brièvement pour confirmer leur bon fonctionnement. Si les voyants ne s'allument pas quand vous mettez le véhicule sous tension, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.


Il s'allume lorsque l'airbag est activé.




Il s'allume lorsque l'airbag est désactivé.



AIRBAGS – DÉPANNAGE

AIRBAGS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT


S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez votre véhicule en marche, s'il continue à clignoter ou reste allumé, ou si le témoin d'alerte de sécurité s'allume, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE PIÉTON

En raison du fonctionnement silencieux des véhicules hybrides et électriques à basse vitesse, le système émet un son subtil pour prévenir les piétons.

Le système est activé lorsque votre véhicule est en mouvement et n'est pas en position de stationnement (P). Des sons peuvent être audibles dans l'habitacle.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'ALERTE PIÉTON

AVERTISSEMENT: Le système n'est pas conçu pour détecter les cyclistes, les motocyclistes, les piétons ou les animaux. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE ÉTAT CONDUCTEUR

L'assistance état conducteur détecte un manque d'activité du conducteur, maintient automatiquement le véhicule dans la voie et freine le véhicule jusqu'à l'arrêt complet si nécessaire lorsque le système de maintien de voie ou le centrage dans la voie est actif.

Ce système utilise le capteur radar avant du véhicule, le capteur de caméra de pare-brise avant et le capteur de volant pour fonctionner.

Lorsque le système ne détecte aucune activité de direction, il vous invite à prendre le contrôle du volant.



Ce symbole s'allume et un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments, vous invitant à prendre le contrôle du volant.

Si vous ne le faites pas, le système s'active et prend le contrôle du véhicule.



Lorsque le système s'active, son témoin s'allume en rouge sur l'affichage du combiné des instruments et il commence à ralentir le véhicule jusqu'à un arrêt complet tout en conservant le contrôle de la direction.

Note : *Vous pouvez neutraliser le système à tout moment en accélérant, en freinant ou en manœuvrant le volant.*

Le système tente de vous avertir par de brèves activations des freins et allume les feux de détresse pendant la décélération.

Note : *Si la vitesse de votre véhicule est inférieure à 50 km/h, le système fait retentir l'avertisseur sonore pour avertir les autres usagers de la route.*

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt, le système effectue les actions suivantes :

- Il serre le frein de stationnement électrique.
- Il déverrouille les portes.
- Il allume l'éclairage intérieur.
- Il initie un appel d'urgence (eCall). Voir **Comment fonctionne eCall** (page 56).

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ASSISTANCE ÉTAT CONDUCTEUR

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Adaptez votre vitesse et votre distance par rapport aux véhicules qui vous précèdent en fonction de la visibilité, des conditions météorologiques, de l'état de la route et de la circulation.

AVERTISSEMENT: Le système n'est pas en mesure d'éviter tous les accidents. Ce système ne se substitue pas au jugement du conducteur et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules circulant dans une autre direction, les cyclistes ou les animaux. Appliquez les freins et braquez au besoin. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 242).

Voir **Précautions relatives au maintien dans la voie** (page 249).

LIMITES DE L'ASSISTANCE ÉTAT CONDUCTEUR

Le système détecte les situations de conduite grâce aux capteurs radar et à la caméra. Le système ne s'active que dans les situations suivantes :

- Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie est actif.
- Le système de maintien de voie est actif.

ASSISTANCE ÉTAT CONDUCTEUR – DÉPANNAGE

ASSISTANCE ÉTAT CONDUCTEUR – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si le système détecte une anomalie, un symbole s'allume en jaune et un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Coupez et remettez le contact du véhicule.

Si le problème persiste, désactivez le système de maintien de voie et n'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie.

Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ASSISTANCE ÉTAT CONDUCTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Assistant de vigilance du conducteur : prenez le contrôle de la direction !	Le système s'active et commence à ralentir le véhicule, tout en maintenant le contrôle de la direction. Vous pouvez neutraliser le système en accélérant, en freinant ou en manœuvrant le volant.

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ECALL

eCall est un système d'appel d'urgence conforme à la réglementation 2015/758 de l'Union européenne (UE). Voir **Informations sur l'utilisateur eCall** (page 430).

Le système utilise le réseau téléphonique cellulaire public pour appeler les services d'urgence lorsqu'il est activé automatiquement lors d'un accident grave ou manuellement par les occupants du véhicule ou par l'Assistance état conducteur. Voir **Assistance état conducteur** (page 54).

eCall est conçu pour émettre des appels d'urgence en cas d'accident grave ou autres situations d'urgence qui nécessitent les services d'urgence. Il ne prend pas en charge d'autres appels vocaux.

COMMENT FONCTIONNE ECALL

Le système initie un appel aux services d'urgence, si un accident entraîne une tentative de déploiement d'un airbag, à l'exclusion des airbags genoux et des ceintures de sécurité gonflables arrière, une tentative de coupure de la pompe à carburant, une tentative d'activation de coupure de la batterie haute tension, ou après une intervention du système Assistance état conducteur. Voir **Assistance état conducteur** (page 54). Cet appel ne peut pas être annulé.

En cas d'urgence et en tant qu'aide à la communication, le système peut vous aider à contacter des services de secours spécifiques de la sécurité publique. Le système ne déploie pas les opérations de sauvetage. Le service d'urgence public local déploie des opérations de sauvetage spécifiques selon la situation.

Pendant un appel d'urgence, le système transmet les données du véhicule au service d'urgence. Voir **Données du système d'appel d'urgence** (page 28).

Note : *Si la transmission échoue, il se peut que l'opérateur d'urgence ne reçoive pas les données de votre véhicule.*

CONDITIONS REQUISES DE L'APPEL D'URGENCE

Le système fonctionne uniquement dans des zones couvertes par un réseau téléphonique cellulaire compatible et une infrastructure de services d'urgence.

LIMITES DE L'APPEL D'URGENCE

tous les accidents n'activent pas le système. Si un accident déclenche le système, il contacte les services d'urgence. N'attendez pas que le système passe un appel si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Appelez immédiatement les services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas le système dans les cinq secondes suivant l'accident, il se peut que le système soit hors d'état de fonctionner.

Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si vous utilisez un système audio qui n'est pas de marque Ford.

ÉMISSION MANUELLE D'UN APPEL D'URGENCE

AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous passez un appel d'urgence manuel pendant la conduite.

1. Mettez le contact.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

2. 

Appuyez sur ce bouton de la console de pavillon pour ouvrir le cache du bouton d'appel d'urgence.
3. Appuyez sur le bouton d'appel d'urgence jusqu'à ce que le voyant clignote en vert pour lancer un appel aux services d'urgence.

Note : *Appuyez à nouveau sur le bouton jusqu'à ce que le voyant s'allume en vert fixe et avant que l'appel ne soit connecté pour l'annuler.*

4. Parlez à l'opérateur.

Note : *Une fois l'appel d'urgence passé, l'opérateur de l'appel d'urgence peut appeler votre véhicule. Le système répond automatiquement aux appels entrants pendant environ une heure.*

INDICATEURS D'APPEL D'URGENCE

AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.



Le témoin se trouve à côté du cache du bouton d'appel d'urgence sur la console de pavillon.

Il s'allume en vert lorsque vous allumez votre véhicule.

État de l'indicateur d'appel d'urgence	Pièce
Indicateur éteint.	L'appel d'urgence n'est pas disponible. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Clignotement en rouge.	L'appel d'urgence est désactivé. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Rouge continu.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vert continu.	Fonctionnement normal.
Clignotement en vert.	L'appel d'urgence est actif.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

REMPLACEMENT DE LA PILE DE SAUVEGARDE

Le système possède une pile de sauvegarde et indique lorsque celle-ci doit être remplacée. Nous vous recommandons de faire remplacer la pile par un concessionnaire agréé.

ECALL – DÉPANNAGE

ECALL – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Défaut: fonction d'appel d'urgence. Veuillez vous rendre dans un atelier.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Fonction d'appel d'urgence limitée. Veuillez vous rendre dans un atelier.	L'appel d'urgence est restreint ou indisponible. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

LIMITES DE LA TÉLÉCOMMANDE

La portée de fonctionnement type de votre commande à distance est d'environ 10 m.

La portée de fonctionnement peut diminuer en fonction :

- Des conditions climatiques.
- De la proximité d'émetteurs radio.
- Des structures entourant votre véhicule.
- Des autres véhicules stationnés à proximité de votre véhicule.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres transmissions radio à courte distance, par exemple des radios amateur, équipements médicaux, casques sans fil, télécommandes et systèmes d'alarme. Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

Note : *Assurez-vous d'avoir verrouillé votre véhicule avant de le quitter.*

Note : *si vous vous trouvez dans la zone de portée de votre véhicule, la télécommande fonctionnera si vous appuyez involontairement sur une touche.*

Note : *La télécommande renferme des composants électriques sensibles. Toute exposition à l'humidité ou tout impact peut entraîner des dommages permanents.*

RETRAIT DE LA LAME DE CLÉ



Appuyez sur la touche de déverrouillage et sortez la lame de clé.

REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT: Si le logement des piles ne se ferme pas solidement, arrêtez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entre-temps, rangez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ATTENTION : la batterie peut causer des blessures graves ou mortelles en deux heures ou moins si elle est avalée ou placée à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps. Consulter immédiatement un médecin.

Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement. Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2032 ou équivalent.



1. Appuyez sur la touche de déverrouillage et sortez la lame de clé.



2. Insérez la lame de clé dans la fente et poussez délicatement dans la direction indiquée pour retirer le couvercle.



3. Insérez un outil approprié, par exemple un tournevis, comme illustré et retirez la pile avec précaution.
4. Posez une pile neuve en plaçant le signe + vers le haut.

Note: *N'essuyez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuit imprimé.*

5. Remettez en place le couvercle et la lame de clé.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

REMPLACEMENT D'UNE CLÉ OU D'UNE TÉLÉCOMMANDE PERDUE

Vous pouvez acheter des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Si possible, indiquez-lui le numéro de clé figurant sur l'étiquette fournie avec la clé d'origine. Vous pouvez aussi obtenir des clés supplémentaires.

PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Faire appel à un concessionnaire agréé pour programmer des télécommandes pour votre véhicule.

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – DÉPANNAGE

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – FOIRE AUX QUESTIONS

Qu'est-ce que le bruit de ventilateur que j'entends quand j'appuie sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ?

- C'est le moteur de soufflerie qui pousse de l'air frais dans la cabine et l'expulse vers l'extérieur par les volets d'évacuation de la cabine. Votre véhicule possède un système de purge d'air qui s'active en principe quand vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou lorsque certaines conditions sont réunies.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMANDE DES PORTES DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Vous ne pouvez utiliser la commande à distance que lorsque votre véhicule est immobile.

Déverrouillage des portes



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller les portes. Les clignotants clignotent deux fois pour confirmer que votre véhicule est déverrouillé.

Verrouillage des portes



Appuyez sur la touche pour verrouiller toutes les portes. Un clignotement court des clignotants confirme que votre véhicule a été verrouillé.

Note : *Si votre véhicule est équipé d'un double verrouillage, il est impossible d'ouvrir les portes de l'intérieur. Voir* ***Double verrouillage des portes à l'aide de la télécommande*** *(page 62).*

Note : *Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller votre véhicule sans utiliser la télécommande. Voir* ***Ouverture sans clé*** *(page 67).*

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ

Déverrouillage des portes

1. Libérez la lame de clé de la commande à distance.
2. Insérez complètement la lame de la clé dans le barillet de serrure de la porte conducteur.
3. Orientez la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule.

Note : *Lorsque vous déverrouillez la porte du conducteur à l'aide de la lame de clé, toutes les autres portes sont déverrouillées.*

Verrouillage des portes

1. Libérez la lame de clé de la commande à distance.
2. Insérez complètement la lame de la clé dans le barillet de serrure de la porte conducteur.
3. Orientez la partie supérieure de la clé vers l'arrière du véhicule.

Note : *Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la lame de la clé, toutes les portes sont verrouillées.*

DOUBLE VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE - CONDUITE À DROITE

AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser le double verrouillage, vérifiez que personne ne se trouve à l'intérieur du véhicule. N'activez jamais le double verrouillage lorsqu'un occupant est à l'intérieur. Une fois le double verrouillage activé, les portes ne peuvent pas être ouvertes ou déverrouillées de l'intérieur, ce qui pourrait empêcher les occupants de sortir du véhicule.

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur.

Note : *Vous n'avez pas besoin d'activer le double verrouillage.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Désactivation du double verrouillage

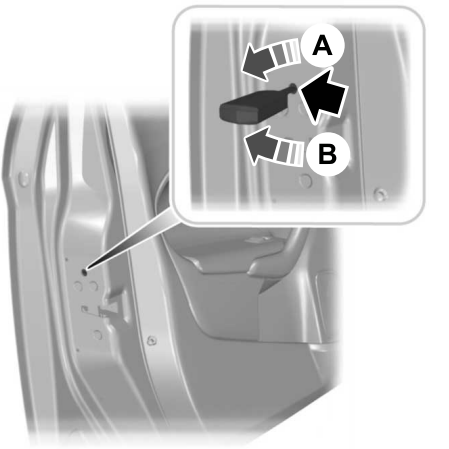
- Appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande deux fois en l'espace de deux secondes.
- Touchez le capteur à l'extérieur de la poignée de porte deux fois en moins de deux secondes.



Note : *La désactivation du double verrouillage active le niveau de sécurité de votre alarme sur la détection périmétrique. Voir* ***Réglages du système d'alarme antivol*** *(page 80).*

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE INDIVIDUEL DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ

Verrouillage des portes



Si la fonction de verrouillage central ne fonctionne pas, verrouillez individuellement la porte du passager avant et les portes arrière à l'aide de la lame de la clé.

Note : *Retirez l'œillet du mécanisme de verrouillage de la lame de clé.*

Portes latérales côté gauche

Pour verrouiller, tournez la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Portes latérales côté droit

Pour verrouiller, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.

Note : *Faites contrôler votre véhicule dès que possible pour réparer la fonction de verrouillage centralisé.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Déverrouillage des portes

Si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de déverrouiller la porte conducteur et ensuite toutes les autres portes individuellement en tirant sur les poignées intérieures des portes correspondantes.

Note : *Lorsque les portes ont été déverrouillées grâce à cette méthode, chaque porte doit être verrouillée individuellement jusqu'à ce que le verrouillage centralisé soit réparé.*

Note : *Si le véhicule est fermé par double verrouillage, vous ne pouvez pas ouvrir les portes en tirant sur les poignées intérieures de portes.*

COMMANDE DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ

La commande de serrure de porte électrique est située sur la porte conducteur.



Appuyez sur la touche pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes.

Note : *Si vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur avec la clé du véhicule, la commande de verrouillage électrique n'est pas activée.*

Lorsque vous verrouillez le véhicule à l'aide de la commande de verrouillage électrique, le témoin de la commande s'allume en jaune lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées.

Note : *L'alarme antivol n'est pas activée et les clignotants ne clignotent pas.*

REPROGRAMMATION DE LA FONCTION DE DÉVERROUILLAGE

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage dans l'écran tactile pour déverrouiller la porte conducteur ou la porte passager uniquement ou bien déverrouiller les deux portes d'un côté du véhicule.

Note : *Si vous souhaitez déverrouiller toutes les portes, appuyez de nouveau sur le bouton de déverrouillage de la télécommande dans les trois secondes.*

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Ouvrir automatiquement est une fonction qui rappelle le dernier état de déverrouillage lorsque vous arrêtez votre véhicule.

Si vous avez déverrouillé :

- Seule la porte conducteur avant de démarrer votre véhicule, puis seule la porte conducteur se déverrouille lorsque vous vous arrêtez.
- Les portes côté conducteur avant de démarrer votre véhicule, puis les portes côté conducteur se déverrouillent à l'arrêt.
- Toutes les portes avant de démarrer votre véhicule, puis toutes les portes se déverrouillent à l'arrêt.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

EXIGENCES EN MATIÈRE DE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

La fonction Ouvrir automatiquement fonctionne si l'un des événements suivants se produit :

- Lorsque vous serrez le frein de stationnement électrique et que vous arrêtez le véhicule.
- Vous tirez la poignée de porte intérieure alors que le véhicule est à l'arrêt.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

La fermeture automatique verrouille toutes les portes lorsque vous commencez à conduire.

Note : *Selon les exigences du marché ou de la région de votre véhicule et les équipements installés, il se peut que vous ne puissiez pas activer ou désactiver la fermeture automatique.*

EXIGENCES EN MATIÈRE DE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le verrouillage automatique verrouille toutes les portes lorsque :

- Toutes les portes sont fermées.
- Le contact est établi.
- Le véhicule atteint une vitesse supérieure à 15 km/h.

DÉFAUT DE FERMETURE

COMMENT FONCTIONNE LE DÉFAUT DE FERMETURE

Si vous essayez de fermer votre véhicule en laissant votre clé à l'intérieur du véhicule, mais que vous n'avez pas d'autre clé à l'extérieur, toutes les portes se verrouillent. Quelques secondes plus tard, les portes s'ouvrent comme précédemment programmé dans l'écran tactile.

Note : *Les clignotants clignotent quatre fois pour indiquer que votre véhicule n'est pas verrouillé.*

REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

COMMENT FONCTIONNE LE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Les portes se reverrouillent automatiquement si vous n'ouvrez pas une porte dans un délai de 45 secondes après le déverrouillage des portes. La serrure des portes et l'alarme reviennent à l'état précédent.

Note : *Reverrouillage automatique ne fonctionne pas lorsque vous avez déverrouillé le véhicule avec une lame de clé.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PORTES ET SERRURES – DÉPANNAGE

PORTES ET SERRURES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Témoin de porte mal fermée



S'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte, le capot ou le hayon est ouvert.

PORTES ET SERRURES – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi les clignotants ne clignotent-ils pas lors du verrouillage du véhicule ?

- Vérifiez que toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés.

Pourquoi le véhicule se verrouille-t-il automatiquement après un court laps de temps ?

- Le véhicule a été déverrouillé mais aucune porte ni le hayon n'ont été ouverts.
- Le véhicule n'était pas en marche.

Pourquoi la clé à l'intérieur du véhicule ne fonctionne-t-elle pas ?

- La clé à l'intérieur du véhicule est désactivée si le véhicule est verrouillé de l'extérieur au moyen d'une autre clé. Vous devez réactiver la clé à l'intérieur du véhicule en appuyant sur le bouton de déverrouillage du corps de clé.

Comment verrouiller le véhicule si les airbags se sont ouverts lors d'un accident ?

- Arrêtez le véhicule, ouvrez la porte du conducteur et refermez-la. Verrouiller le véhicule.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'OUVERTURE SANS CLÉ

Le système vous permet de verrouiller et déverrouiller le véhicule sans sortir la clé passive de votre poche ou de votre sac.

LIMITES D'OUVERTURE SANS CLÉ

Vérifiez que votre télécommande est à 1 m environ des poignées de porte avant ou du hayon.

Le système peut ne pas fonctionner si :

- La batterie du véhicule est déchargée.
- La pile de la télécommande est déchargée.
- Il y a une interférence qui provoque des problèmes avec les fréquences de la télécommande.
- La télécommande est trop proche d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des clés ou des téléphones portables.

RÉGLAGES D'OUVERTURE SANS CLÉ

Activation ou désactivation de l'ouverture sans clé

Vous pouvez régler les paramètres sur l'écran tactile.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur ***Extérieur***.
4. Balayez pour faire pivoter l'image du véhicule jusqu'à ce que vos paramètres préférés s'affichent.
5. Appuyez sur ***Ouverture et fermeture***.
6. Effectuez les ajustements nécessaires.

Désactivation temporaire du système d'entrée sans clé

Vous pouvez temporairement désactiver le système d'entrée sans clé en procédant comme suit :

1.  Appuyez sur le bouton de la télécommande.
2. Touchez le capteur de verrouillage sur la poignée de porte extérieure dans les 5 secondes.

Note : *Tous les indicateurs de direction clignotent une fois.*

Le système d'entrée sans clé est temporairement désactivé.

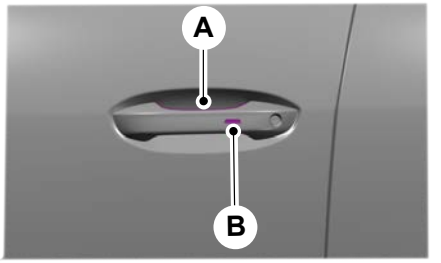
Note : *Pour vérifier la désactivation du système d'accès sans clé, attendez 10 secondes après la procédure et tirez à nouveau sur la poignée de la porte. Vous ne devriez pas pouvoir ouvrir votre véhicule.*

Le déverrouillage de votre véhicule n'est possible qu'avec la télécommande. La prochaine fois que vous déverrouillerez votre véhicule, le système d'entrée sans clé sera de nouveau activé.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

UTILISATION DE L'OUVERTURE SANS CLÉ

Déverrouillage des portes



A. Capteur de déverrouillage
B. Capteur de verrouillage

Le capteur de déverrouillage se trouve au dos de la poignée extérieure de porte avant.

Appuyez sur le capteur de déverrouillage pour déverrouiller votre véhicule et désactiver l'alarme. Les clignotants clignotent.

Note : *Ne touchez pas le capteur de verrouillage situé sur la surface extérieure de la poignée de porte.*

La poignée de porte doit rester propre pour assurer le bon fonctionnement du système.

Après avoir déverrouillé les portes avec le capteur de déverrouillage, vous devez attendre un court moment avant de pouvoir verrouiller le véhicule. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez verrouiller à nouveau les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.

Note : *Le véhicule se déverrouille également lorsque vous vous en approchez avec une clé valide dans votre poche, si les réglages sont activés.*

Verrouillage des portes

Appuyez une fois sur un capteur de verrouillage pour verrouiller votre véhicule et activer l'alarme. Les clignotants clignotent.

Note : *Le véhicule se verrouille également lorsque vous vous en éloignez avec une clé valide dans votre poche, si les réglages sont activés.*

OUVERTURE SANS CLÉ – DÉPANNAGE

OUVERTURE SANS CLÉ - FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que la clé passive ne fonctionne pas ?

- Le système désactive les clés passives laissées à l'intérieur de votre véhicule lorsque vous le verrouillez. Vous ne pouvez pas mettre le contact en utilisant une clé passive désactivée. Pour réactiver une clé passive, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMENT FONCTIONNE L'ENTRÉE ET LA SORTIE FACILES

Cette fonction déplace le siège du conducteur ou du passager vers l'arrière lorsque vous éteignez votre véhicule. Le siège conducteur ou passager revient à sa position précédente lorsque vous allumez votre véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ENTRÉE ET LA SORTIE FACILES

1. Mettez le contact.
2.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
3.  Appuyez sur cette icône.
4. Appuyez sur ***Habitacle***.
5. Appuyez sur ***Siège***.
6. Effectuez le réglage Entrée et sortie faciles requis pour le siège conducteur ou passager.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU HAYON

AVERTISSEMENT: il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur de votre véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Conservez les clés hors de la portée des enfants. Interdisez aux enfants d'utiliser ou de jouer près d'un hayon électrique ouvert ou en mouvement. Vous devez surveiller en permanence le fonctionnement du hayon électrique.

OUVERTURE DU HAYON

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.



Soulevez l'interrupteur sur la porte conducteur.

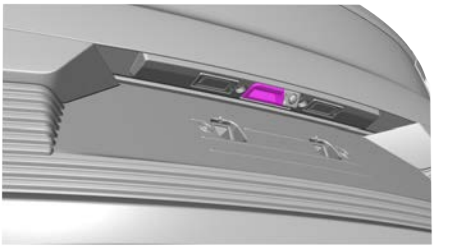
Note : *Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.*

Note : *Ne suspendez rien, par exemple porte-vélos, etc. à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Gardez toujours le hayon fermé lorsque le véhicule est en mouvement.*

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

1. Déverrouillez le hayon à l'aide d'une clé de véhicule valide.



2. Appuyez sur la touche de commande du hayon et relâchez-la.

Note : *Laissez le système électrique ouvrir le hayon. En tirant ou en poussant manuellement le hayon, vous activez la fonction de détection d'obstacle du système et vous arrêtez le fonctionnement assisté ou inversez sa direction, répliquez une défaillance du support ou endommagez des composants mécaniques.*

Note : *Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Ne suspendez rien, par exemple porte-vélos, etc. à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

OUVERTURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de la clé du véhicule pour ouvrir le hayon.

Note : *Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.*

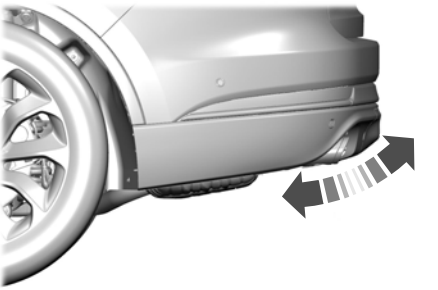
Note : *Ne suspendez rien, par exemple porte-vélos, etc. à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

OUVERTURE DU HAYON MAINS LIBRES

Assurez-vous d'avoir la clé valide du véhicule à moins de 1 m du hayon.

1. Tenez-vous derrière le véhicule, face au hayon.
2. Avancez un pied sous le pare-chocs arrière et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.



3. Le hayon s'ouvre.

Évitez les actions suivantes lorsque vous utilisez la fonction d'ouverture mains libres :

- contact physique avec le pare-chocs ;
- maintien du pied sous le pare-chocs ;
- balayage latéral du pied ou coup de pied à un angle inhabituel.

Zones de détection

La zone de détection se trouve au centre du pare-chocs arrière.

Note : *Laissez le système électrique ouvrir le hayon. En tirant manuellement le hayon, vous activez la fonction de détection d'obstacle du système et vous arrêtez le fonctionnement assisté ou inversez sa direction, répliquez une défaillance du support ou endommagez des composants mécaniques.*

Note : *Toutes actions physiques semblables à un mouvement de coup de pied, notamment la projection d'eau, les chaînes de remorque, les câbles de charge ou les tuyaux d'aspirateur, peuvent activer le hayon mains libres. Désactivez le hayon électrique dans les Réglages véhicule ou maintenez la clé valide du véhicule à l'écart de la zone de détection du pare-chocs arrière.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Si la clé valide du véhicule se trouve à proximité du hayon, la fonction mains libres du hayon peut parfois être actionnée accidentellement, provoquant l'ouverture du hayon. Par exemple, lors du balayage sous le pare-chocs arrière, si un puissant jet d'eau ou de vapeur est dirigé vers le pare-chocs, ou si des travaux d'entretien et de réparation sont effectués dans la zone autour du pare-chocs arrière.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU HAYON MAINS LIBRES

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur l'icône du véhicule.
3. Balayez pour faire pivoter l'image du véhicule jusqu'à ce que vos paramètres préférés s'affichent.
4. Vous pouvez activer ou désactiver le hayon mains libres.

Note : *Assurez-vous toujours qu'aucune clé valide du véhicule n'est laissée sans surveillance dans la plage de fonctionnement du hayon.*

Note : *Désactivez toujours la fonction mains libres du hayon sur l'écran tactile avant toute intervention d'entretien ou de réparation.*

Note : *Désactivez toujours la fonction mains libres du hayon sur l'écran tactile avant de nettoyer le véhicule.*

Note : *Le hayon électrique et toutes les fonctions mains libres du hayon sont désactivés lorsqu'une remorque est attelée au véhicule. Seuls le bouton situé au-dessus de la plaque d'immatriculation et celui situé en bas du hayon restent fonctionnels. Ouvrez le hayon à la main.*

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR D'OUVERTURE DU HAYON

1.  Ouvrez le hayon et appuyez sur le bouton de commande du hayon quand il atteint la hauteur souhaitée. Le hayon doit être au moins à moitié ouvert.

Note : *Une fois que le hayon est arrêté, vous pouvez le déplacer manuellement jusqu'à la hauteur désirée.*

2. Appuyez sur le bouton du hayon et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les feux de détresse clignotent et qu'une tonalité retentisse, confirmant que la programmation est terminée.

Note : *Vous ne pouvez utiliser la touche de commande du hayon que pour programmer la hauteur.*

3. Le hayon électrique s'ouvre maintenant à la hauteur programmée. Pour modifier la hauteur programmée, répétez les étapes.

Note : *Le système mémorise la nouvelle hauteur programmée jusqu'à ce que vous la reprogrammiez, même si vous débranchez la batterie.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

FERMETURE DU HAYON

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que toutes les personnes sont éloignées de la zone du hayon électrique avant d'ouvrir ou de fermer le hayon.

Lorsque le véhicule est en marche, tirez le bouton vers le haut sur la porte du conducteur jusqu'à ce que le hayon soit fermé.

Note : *Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon, vérifiez s'il y a suffisamment d'espace pour ouvrir ou fermer le hayon, par exemple dans les garages.*

Note : *Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.*

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone du hayon avant d'utiliser la commande de hayon électrique.



Appuyez brièvement sur le bouton du hayon pour l'ouvrir. Un signal sonore retentit lorsque le hayon entame sa fermeture.

Note : *Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon, vérifiez s'il y a suffisamment d'espace pour ouvrir ou fermer le hayon, par exemple dans les garages.*

Note : *Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.*

FERMETURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone du hayon avant d'utiliser la commande de hayon électrique.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes. La clé du véhicule doit également se trouver dans la plage de fonctionnement.

Note : *Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

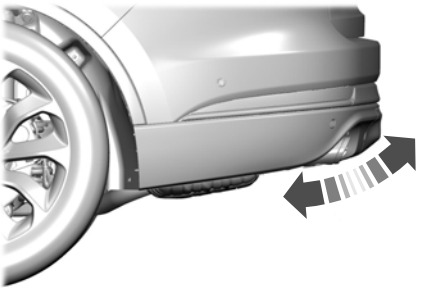
Note : *Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon, vérifiez s'il y a suffisamment d'espace pour ouvrir ou fermer le hayon, par exemple dans les garages.*

Note : *Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.*

FERMETURE DU HAYON MAINS LIBRES

Assurez-vous d'avoir la clé valide du véhicule à moins de 1 m du hayon.

1. Tenez-vous derrière le véhicule, face au hayon.
2. Avancez un pied sous le pare-chocs arrière et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.



3. Le hayon se ferme.

Note : *Un signal sonore retentit lorsque le hayon entame sa fermeture.*

Evitez les actions suivantes lorsque vous utilisez la fonction mains libres :

- contact physique avec le pare-chocs ;
- maintien du pied sous le pare-chocs ;
- balayage latéral du pied ou coup de pied à un angle inhabituel.

Zones de détection

La zone de détection se trouve au centre du pare-chocs arrière.

Note : *Laissez le système électrique fermer le hayon. En poussant manuellement le hayon, vous activez la fonction de détection d'obstacle du système et vous arrêtez le fonctionnement assisté ou inversez sa direction, répliquez une défaillance du support ou endommagez des composants mécaniques.*

Note : *Toutes actions physiques semblables à un mouvement de coup de pied, notamment la projection d'eau, les chaînes de remorque, les câbles de charge ou les tuyaux d'aspirateur, peuvent activer le hayon mains libres. Désactivez le hayon électrique dans les Réglages véhicule ou maintenez la clé valide du véhicule à l'écart de la zone de détection du pare-chocs arrière.*

ARRÊT DU MOUVEMENT DU HAYON

Vous pouvez arrêter le mouvement du hayon en appuyant sur l'un des boutons de commande du hayon ou en déplaçant votre pied sous et loin du pare-chocs arrière central en un seul mouvement de coup de pied.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *N'exercez pas de force excessive brusque sur le hayon lorsqu'il est en mouvement. Cela pourrait endommager le hayon électrique et ses composants.*

DÉTECTION D'OBSTACLE DU HAYON

Fermeture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle. Une tonalité retentit et le système se rouvre. Une fois l'obstacle retiré, vous pouvez refermer le hayon électrique.

Note : *Pour éviter une détection accidentelle d'obstacle, attendez donc que le hayon soit complètement fermé avant de monter dans votre véhicule.*

Ouverture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle et une tonalité retentit. Une fois l'obstacle éliminé, vous pouvez continuer à utiliser le hayon.

HAYON – DÉPANNAGE

HAYON – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume lorsque le hayon n'est pas complètement fermé.

HAYON – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi l'ouverture et la fermeture du hayon sont-elles problématiques ?

Assurez-vous que le hayon est dégagé de tout obstacle. L'ouverture du hayon demande plus d'efforts. L'entraînement s'éteint automatiquement afin d'éviter une surchauffe si le conducteur actionne fréquemment le hayon dans un court laps de temps. Au fur et à mesure que le moteur refroidit, l'ouverture et la fermeture du hayon nécessitent plus d'efforts. Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P). Assurez-vous que le hayon mains-libres est activé. Si des problèmes persistent, la tension batterie est peut-être basse ou le système présente d'autres problèmes. Contactez un concessionnaire agréé.

Pourquoi tous les clignotants clignotent-ils quatre fois ?

La clé est toujours dans le véhicule. Sortez la clé et verrouillez le véhicule.

Pourquoi le hayon est-il rigide ?

En raison des températures extérieures inférieures au point de gel, l'ouverture du hayon nécessite plus d'efforts. Ouvrez le hayon à la main.

VIDÉOS DU HAYON

Les animations visent à améliorer le contenu écrit et non à le remplacer. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire pour tous les détails.

Explorer – Lien de la vidéo « Ouverture et fermeture du hayon électrique »

Pour plis d'informations, cliquez ici :

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

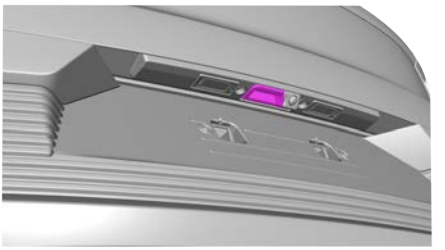


PRÉCAUTIONS RELATIVES AU HAYON

AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

OUVERTURE DU HAYON

OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



1. Déverrouillez le hayon à l'aide d'une clé de véhicule valide.
2. Appuyez sur la touche de commande du hayon et relâchez-la.
3. Soulever le hayon.

Note : *Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.*

Note : *Ne suspendez rien, par exemple porte-vélos, etc. à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

OUVERTURE DU HAYON À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Appuyez sur le bouton de la clé du véhicule et maintenez-le enfoncé pour déverrouiller le hayon.

Note : *Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.*

Note : *Ne suspendez rien, par exemple porte-vélos, etc. à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note : *Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

FERMETURE DU HAYON

FERMETURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



E291353

Une poignée est située dans le hayon pour en faciliter la fermeture.

Note : *Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de chargement.*

HAYON – DÉPANNAGE

HAYON – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume lorsque le hayon n'est pas complètement fermé.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

QU'EST-CE QUE LE DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Le dispositif antivol passif empêche le démarrage de votre véhicule avec une clé codée incorrecte.

Note : *Ne laissez pas de copie de la clé codée dans votre véhicule. Prenez toujours les clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

COMMENT FONCTIONNE LE DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Le dispositif antivol passif se déclenche lorsque vous arrêtez le véhicule.

Il se désactive lorsque vous arrêtez votre véhicule avec une clé correctement codée.

Note : *Le système n'est pas compatible avec les systèmes de démarrage à distance de deuxième monte non fournis par Ford.*

Note : *Ne laissez pas de copie de la clé codée dans votre véhicule. Prenez toujours les clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol vous avertit en cas d'accès non autorisé à votre véhicule.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Une fois activée, l'alarme antivol se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé ou la télécommande correctement codée.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur du véhicule.
- En cas de démontage d'un porte-vélos éclairé par une lampe halogène ou d'une remorque reliée à l'alarme antivol.
- Si la batterie 12 volts du véhicule est débranchée.
- Si le véhicule est levé ou remorqué.

Si l'alarme antivol est déclenchée, l'avertisseur sonore retentit et les clignotants clignotent pendant 5 minutes.

QU'EST-CE QUE L'ALARME PÉRIMÉTRIQUE

L'alarme périmétrique est conçue pour détecter tout accès non autorisé à votre véhicule.

QUE SONT LES CAPTEURS INTÉRIEURS

Les capteurs d'habitacle sont conçus pour détecter un mouvement à l'intérieur du véhicule.

Les capteurs d'habitacle sont situés dans la console de pavillon.

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs d'habitacle.*

Note : *Si des personnes ou des animaux restent dans le véhicule, désactivez les capteurs intérieurs pour éviter les fausses alarmes.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Les vitres ouvertes ou partiellement ouvertes et les objets légers laissés dans le véhicule peuvent déclencher une fausse alarme.*

QUE SONT LES CAPTEURS D'INCLINAISON

Le capteur d'inclinaison est conçu pour détecter toute tentative visant à soulever le véhicule, par exemple pour déposer une roue ou pour le remorquer.

Note : *Désactivez les capteurs d'inclinaison pour éviter les fausses alarmes si le véhicule est chargé sur un autre véhicule, transporté ou remorqué, ou stationné dans un lave-auto ou un immeuble à deux étages.*

QU'EST-CE QUE L'ALARME DE SECOURS DE BATTERIE (le cas échéant)

L'alarme de secours de batterie est une alarme sonore autonome qui possède ses propres circuits internes et une batterie de recharge qui se recharge lorsque le moteur tourne. Elle peut détecter si la batterie 12 V de votre véhicule est débranchée pour passer outre le système d'alarme ou si l'on débranche l'alarme sonore de batterie proprement dite du faisceau électrique du véhicule. Si cela se produit, l'alarme retentit à partir de sa propre source d'alimentation.

ARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

L'alarme est prête à être activée lorsque vous coupez le contact du véhicule.

Armez l'alarme en verrouillant votre véhicule.

Note : *Le système de surveillance de l'habitacle s'active peu de temps après le verrouillage du véhicule.*

DÉSARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Pour désarmer l'alarme en effectuant l'une des actions ci-dessous :

- Déverrouillez les portes ou le coffre à bagages à l'aide de la télécommande.
- Mettez le contact ou démarrez votre véhicule.
- Saisissez la poignée de porte avec des capteurs intégrés et une clé correctement codée à proximité.

RÉGLAGES DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

QUE SONT LES NIVEAUX DE SÉCURITÉ DE L'ALARME

Vous pouvez sélectionner deux niveaux de sécurité d'alarme :

- Tous les capteurs.
- Protection réduite.

Protection totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, tous les capteurs présents sont activés lorsque vous activez l'alarme.

Note : *N'activez pas l'alarme en mode de protection totale si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.*

Protection réduite

En mode de protection réduite, les capteurs intérieurs et les capteurs d'inclinaison sont désactivés lorsque vous activez l'alarme.

Note : *Lorsque vous activez l'alarme dans ce mode, tous les autres capteurs sont activés.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

CONFIGURATION DU NIVEAU DE SÉCURITÉ DE L'ALARME - CONDUITE À GAUCHE

Vous pouvez désactiver le système de surveillance de l'habitacle et l'alarme anti-remorquage dans le menu d'ouverture et de fermeture. Les capteurs d'habitacle et le capteur d'inclinaison restent désactivés jusqu'au prochain verrouillage du véhicule.

Pour activer ou désactiver le système de surveillance de l'habitacle et l'alarme anti-remorquage :

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4. Balayez pour faire pivoter l'image du véhicule jusqu'à ce que vos paramètres préférés s'affichent.
5. Appuyez sur ***Ouverture et fermeture***.
6. Activez ou désactivez ***Protection volumétrique***.

Note : *Le système de surveillance de l'habitacle s'active peu de temps après le verrouillage du véhicule.*

Pour éviter les fausses alarmes, désactivez la surveillance intérieure et l'alarme anti-remorquage dans les situations suivantes :

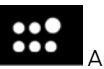
- Si des personnes ou des animaux restent à l'intérieur du véhicule.
- En cas de chargement du véhicule sur un autre véhicule ou lors d'un remorquage.
- Lorsque vous garez le véhicule dans ou sur quelque chose qui peut bouger.

 Vous pouvez désactiver la surveillance de l'habitacle et l'alarme anti-remorquage en appuyant sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou en touchant à nouveau le capteur situé à l'extérieur de la poignée de porte dans les deux secondes suivant le verrouillage du véhicule.

CONFIGURATION DU NIVEAU DE SÉCURITÉ DE L'ALARME - CONDUITE À DROITE

Vous pouvez désactiver le système de surveillance de l'habitacle et l'alarme anti-remorquage dans le menu d'ouverture et de fermeture. Les capteurs d'habitacle et le capteur d'inclinaison restent désactivés jusqu'au prochain verrouillage du véhicule.

Pour activer ou désactiver le système de surveillance de l'habitacle et l'alarme anti-remorquage :

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4. Balayez pour faire pivoter l'image du véhicule jusqu'à ce que vos paramètres préférés s'affichent.
5. Appuyez sur ***Ouverture et fermeture***.
6. Activez ou désactivez***Protection volumétrique***.

Note : *Le système de surveillance de l'habitacle s'active peu de temps après le verrouillage du véhicule.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Pour éviter les fausses alarmes, désactivez la surveillance intérieure et l'alarme anti-remorquage dans les situations suivantes :

- Si des personnes ou des animaux restent à l'intérieur du véhicule.
- En cas de chargement du véhicule sur un autre véhicule ou lors d'un remorquage.
- Lorsque vous garez le véhicule dans ou sur quelque chose qui peut bouger.

Note : *Lorsque la surveillance de l'habitacle est désactivée, le verrouillage du véhicule est automatiquement réglé sur un verrouillage simple.*



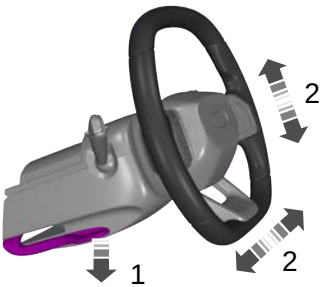
Vous pouvez désactiver la surveillance de l'habitacle et l'alarme anti-remorquage en appuyant sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou en touchant à nouveau le capteur situé à l'extérieur de la poignée de porte dans les deux secondes suivant le verrouillage du véhicule. Dans ce cas vous n'activez que la fermeture centralisée.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

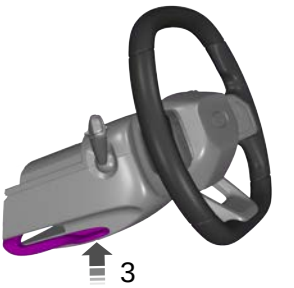
RÉGLAGE DU VOLANT DE DIRECTION

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le volant pendant la conduite. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Note : *Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir* ***S'asseoir dans la position correcte*** *(page 131).*



1. Poussez la manette vers le bas.
2. Réglez le volant de direction à la position souhaitée.



3. Poussez fermement la manette vers le haut vers sa position normale.

Note : *Assurez-vous que la manette est alignée avec la garniture de la colonne de direction, sinon elle peut bouger accidentellement alors que le véhicule est en mouvement.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

Activation et désactivation du volant chauffant sur le volant



Appuyez sur le bouton du volant pour allumer le volant chauffant, régler la température et l'éteindre.

Note : *Le système, qui utilise un capteur, est conçu pour contrôler la température du volant de direction et prévenir toute surchauffe.*

Note : *Le réglage de température le plus récent s'engage automatiquement lorsque vous redémarrez votre véhicule dans les 10 minutes environ.*

Note : *Vous pouvez également régler cette fonction sur l'écran tactile via le menu de climatisation ou l'ajouter comme icône de favoris à la barre de la climatisation de l'écran d'accueil.*

 Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

Activation et désactivation du volant chauffant sur l'écran tactile

1.  Cliquez sur cette icône.
2.  Cliquez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône pour activer le chauffage du volant au réglage de température le plus élevé.
4. Pour ajuster le réglage de la température, appuyez plusieurs fois sur la même icône.
5. Pour désactiver le volant de direction chauffant, appuyez sur l'icône jusqu'à ce que le symbole devienne gris.

Activation et désactivation automatique du volant chauffant au début du trajet.

1.  Appuyez sur cette icône pour accéder au menu Climatisation.
2.  Cliquez sur cette icône.
3. Sélectionnez le réglage de volant chauffant préféré dans le menu déroulant.

Note : *Une fois le véhicule prêt à rouler, le chauffage du volant s'engage automatiquement en fonction de la température extérieure.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ESSUIE-GLACES

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ESSUIE-GLACE

Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.

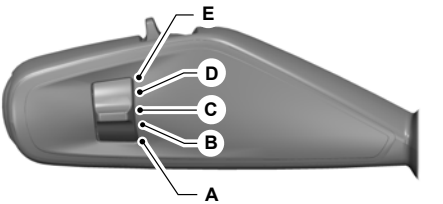
Assurez-vous que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

Si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glace** (page 88).Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 88). Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace arrière** (page 88).

Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer la vitre, endommager les balais d'essuie-glace. Utilisez toujours les lave-glaces avant de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.

Lorsque la vitesse du véhicule augmente, l'intervalle entre les balayages intermittents peut diminuer.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE



A	Essuie-glaces de pare-brise arrêtés.
B	Essuie-glaces automatiques activés (faible sensibilité).
C	Essuie-glaces automatiques activés (haute sensibilité).
D	Balayage lent.
E	Balayage rapide.

Utilisez la commande rotative pour actionner les essuie-glaces.

Note : *Lorsque vous activez les essuie-glaces automatiques, les essuie-glaces sont régis par le capteur de pluie. Vous pouvez régler la sensibilité du capteur de pluie sur deux niveaux. Voir **Réglage de la sensibilité du capteur de pluie** (page 86).*

Note : *Assurez-vous que les essuie-glaces de pare-brise et les essuie-glaces automatiques sont complètement désactivés avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Fonction de balayage unique



Appuyez brièvement sur le bouton pour activer le balayage unique. Maintenez-le plus longtemps pour un balayage plus rapide. Relâchez le bouton pour désactiver le balayage unique.

Note : *Le bouton a deux positions. Si vous le poussez plus profondément jusqu'à sa deuxième position, cela active le système de lave-glace de pare-brise.*

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

QUE SONT LES ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

Les essuie-glaces automatiques, lorsqu'ils sont activés, contrôlent automatiquement la vitesse et la fréquence des essuie-glaces si les capteurs de pluie détectent de l'humidité sur le pare-brise.

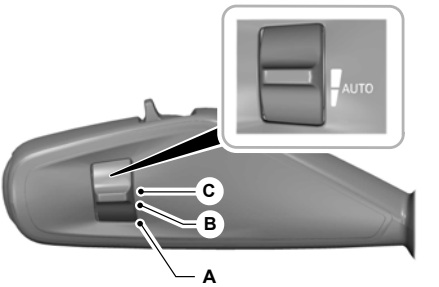
Note : *Maintenez la partie externe du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible et les essuie-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.*

RÉGLAGES DES ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

Vous pouvez régler les paramètres sur l'écran tactile.

1. Appuyez sur cette icône.
2. Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur ***Extérieur***.
4. Balayez pour faire pivoter l'image du véhicule jusqu'à ce que vos paramètres préférés s'affichent.
5. Appuyez sur ***Essuie-glaces***.
6. Effectuez les ajustements nécessaires.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR DE PLUIE



A Essuie-glaces de pare-brise arrêtés.

B Essuie-glaces automatiques activés (faible sensibilité).

C Essuie-glaces automatiques activés (haute sensibilité).

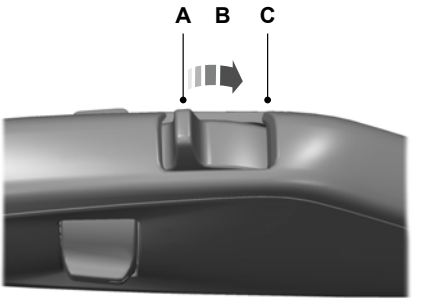
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité du capteur de pluie en deux étapes :

Le niveau de sensibilité vous permet d'adapter la fréquence des balayages en fonction de l'intensité de la pluie.

Note : *Maintenez la partie externe du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible et les essuie-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE



A Essuie-glaces et lave-glace de lunette arrière arrêtés.

B Essuie-glace arrière activé (balayage intermittent).

C Lave-glace de lunette arrière en marche.



Poussez le contacteur en position médiane pour actionner l'essuie-glace de lunette arrière. Il essuie la vitre à intervalles courts. Pour désactiver l'essuie-glace de lunette arrière, repoussez le contacteur vers la gauche.

BALAYAGE EN MARCHE ARRIÈRE

QU'EST-CE QUE LE BALAYAGE EN MARCHE ARRIÈRE

L'essuie-glace arrière s'active lorsque vous passez en marche arrière (R) et que les essuie-glaces de pare-brise sont activés.

RÉGLAGES DE BALAYAGE EN MARCHE ARRIÈRE

Vous pouvez régler les paramètres sur l'écran tactile.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur ***Extérieur***.
4. Balayez pour faire pivoter l'image du véhicule jusqu'à ce que vos paramètres préférés s'affichent.
5. Appuyez sur ***Essuie-glaces***.
6. Effectuez les ajustements nécessaires.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



Passez le bout de vos doigts sur la lame du balai pour vérifier qu'il n'y a pas d'aspérités.

REMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT

Il est possible de remplacer les balais d'essuie-glace avant en position de repos ou de placer les bras d'essuie-glace en position de service. Vous pouvez activer la position de service à partir du menu Essuie-glaces de l'écran tactile.

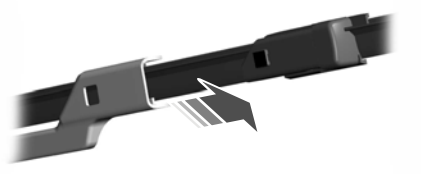
Assurez-vous d'avoir coupé le contact de votre véhicule avant de commencer la procédure suivante.

1. Soulevez complètement le bras d'essuie-glace du pare-brise.

Note : *Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.*



2. Appuyez sur le bouton de verrouillage des balais d'essuie-glace.



3. Déposez le balai d'essuie-glace.

Note : *Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.*

4. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

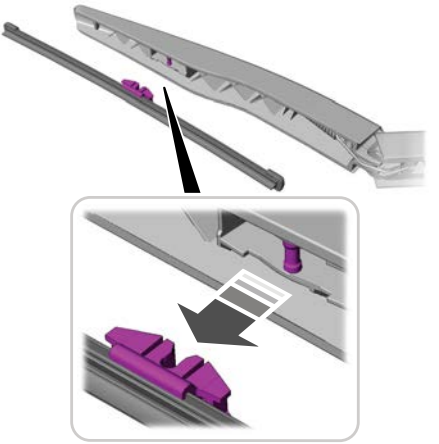
Note : *Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.*

REMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

1. Relevez le bras d'essuie-glace.

Note : *Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



2. Détachez le balai du bras d'essuie-glace.

Note : *Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.*

3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : *Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.*

LAVE-GLACES

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LAVE-GLACE

N'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.

UTILISATION DU LAVE-GLACE DE PARE-BRISE

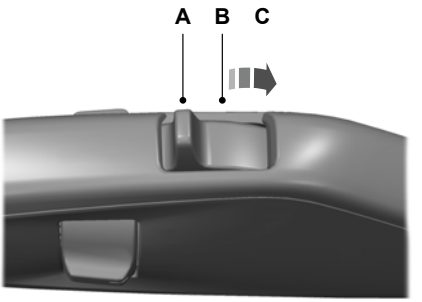


Appuyez profondément sur le bouton jusqu'à sa deuxième position et maintenez-le ainsi pour faire fonctionner le lave-glace. Relâchez le bouton pour arrêter le lave-glace.

Note: *Un balayage d'accueil intervient peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

UTILISATION DU LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE



A Essuie-glaces et lave-glace de lunette arrière arrêtés.

B Essuie-glace arrière activé (balayage intermittent).

C Lave-glace de lunette arrière en marche.



Poussez le contacteur à fond vers la droite et maintenez-le enfoncé pour actionner le lave-glace de lunette arrière. Relâchez le contacteur pour désactiver le lave-glace de lunette arrière. Si vous souhaitez également désactiver l'essuie-glace de lunette arrière, poussez le contacteur à fond vers la gauche.

Système de nettoyage de la caméra arrière

Le système de nettoyage de la caméra arrière fonctionne en conjonction avec le lave-glace arrière. Si la vue de la caméra reste obscurcie après plusieurs nettoyages, l'objectif de la caméra doit être nettoyé manuellement. Voir **Nettoyage des lentilles de caméra et capteurs** (page 351).

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE

1. Ouvrez le capot.
2. Déposez le bouchon de réservoir de liquide de lave-glace.
3. Faites l'appoint de liquide de lave-glace conforme à nos spécifications. Voir **Spécifications du liquide de lave-glace** (page 90).
4. Installez le bouchon de réservoir de liquide de lave-glace.

Note : *Le réservoir alimente les systèmes de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière.*

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	Faites l'appoint selon besoin.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace - Hiver Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

VIDÉOS DES ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACES

Les animations visent à améliorer le contenu écrit et non à le remplacer. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire pour tous les détails.

Explorer – lien de la vidéo Remplacement des balais d'essuie-glace avant et arrière

Pour plis d'informations, cliquez ici :



ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – DÉPANNAGE

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume lorsque le niveau de liquide de lave-glace de pare-brise est bas.



S'allume en cas de panne si les essuie-glaces ne fonctionnent pas.

Coupez et remettez le contact du véhicule pour réinitialiser le système.

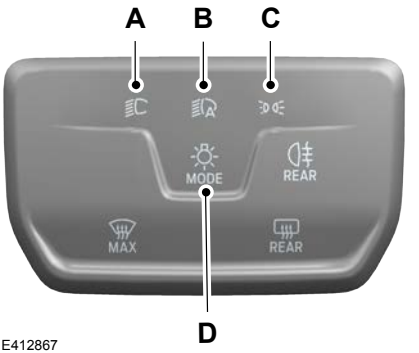
Si le témoin reste allumé et que les essuie-glaces ne fonctionnent pas, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi y a-t-il des taches et des traces sur le pare-brise ?

- Les balais d'essuie-glace sont peut-être encrassés, usés ou endommagés. Contrôlez les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glace** (page 88). Si les balais d'essuie-glace sont sales, nettoyez-les avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon. Si les balais d'essuie-glace sont usés ou endommagés, posez des balais neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 88). Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace arrière** (page 88).

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR



A Phares allumés.

B Phares à allumage automatique allumés

C Feux de stationnement allumés.

D Bouton Mode.

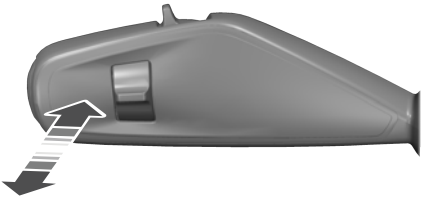


Appuyez sur cette touche pour opérer une sélection.

Note : *La commande d'éclairage se règle par défaut en position d'allumage automatique chaque fois que vous mettez le contact.*

PHARES

UTILISATION DES FEUX DE ROUTE





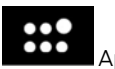
Eloignez le levier de vous pour allumer les feux de route. L'indicateur s'allume à bleu sur le combiné des instruments.

Tirez le levier vers vous pour éteindre les feux de route.

Tirez le levier légèrement vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

Note : *Activation continue uniquement avec les phares allumés.*

ALLUMAGE DES PHARES POUR CONDUITE DU CÔTÉ GAUCHE OU DROIT DE LA CHAUSSÉE - VÉHICULES AVEC: PHARES LED ADAPTATIFS

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur ***Extérieur***.
4. Appuyez sur ***Éclairage route***.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ALLUMAGE DES PHARES POUR CONDUITE DU CÔTÉ GAUCHE OU DROIT DE LA CHAUSSÉE - VÉHICULES AVEC: PHARES À PROJECTEUR À DEL

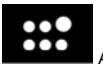
Les phares sont compatibles avec la conduite à gauche ou à droite. Vous ne devez prendre aucune mesure.

RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES - VÉHICULES AVEC: RÉGLAGE MANUEL DE HAUTEUR DES PHARES

AVERTISSEMENT: Des objets lourds dans le véhicule peuvent éblouir les phares et distraire les autres usagers de la route. Cela peut provoquer des accidents et des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Le cône lumineux doit toujours être adapté au niveau de charge du véhicule afin de ne pas éblouir les autres usagers de la route.

Vous pouvez régler la hauteur du faisceau des phares en fonction du chargement du véhicule.

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur ***Extérieur***.
4. Appuyez sur ***Éclairage route***.
5. Faites glisser le curseur et effectuez le réglage requis.

Note : *Réglez la commande sur zéro lorsque le véhicule n'est pas chargé.*

Note : *Réglez les faisceaux des phares de manière à éclairer la surface de la route sur 35–100 m lorsque le véhicule est partiellement ou complètement chargé.*

RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES - VÉHICULES AVEC: PHARES LED ADAPTATIFS

Votre véhicule est équipé d'un réglage de hauteur dynamique. Un réglage supplémentaire des phares n'est pas nécessaire.

INDICATEURS DE PHARES

Feux de stationnement allumés



Il s'allume lorsque les feux de stationnement sont allumés.

Feux éteints



Ne s'allume dans le combiné des instruments que lorsque vous éteignez les feux et que vous ne dépassez pas une vitesse de 10 km/h ou une distance de 100 m.

Défaillance de l'ampoule extérieure



Il s'allume lorsqu'un feu extérieur est en panne.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES

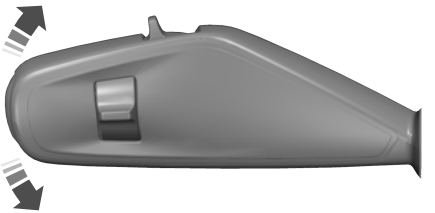
QUE SONT LES PHARES À ALLUMAGE AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous devrez peut-être neutraliser le système s'il n'active pas les phares en cas de faible visibilité (de brouillard, par exemple).

Les phares à allumage automatique s'allument en cas de faible luminosité ou lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent.

ECLAIRAGES EXTÉRIEURS

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES CLIGNOTANTS



Levez ou abaissez le levier pour allumer les clignotants.

Réglez le levier en position centrale pour éteindre les clignotants.

Note : *Levez ou abaissez légèrement le levier pour que les clignotants clignotent à trois reprises.*

Témoin de clignotant

Clignote en vert lorsque vous activez les clignotants.

Note : *Une augmentation de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule de clignotant est défectueuse.*

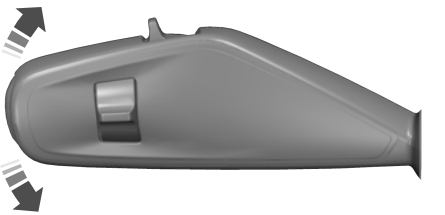
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE POSITION LATÉRAUX

Pour activer ou désactiver les deux côtés :

1. Coupez le contact.
2. MODE Appuyez plusieurs fois sur le bouton pour allumer ou éteindre les feux de stationnement dans le combiné d'instruments.

Pour allumer ou éteindre un côté :

1. Coupez le contact.



2. Levez ou abaissez le levier pour allumer les feux de stationnement.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

3. Remettez le levier en position neutre pour éteindre les feux.

Note : *Les feux de stationnement peuvent s'éteindre afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE JOUR

AVERTISSEMENT: Il se peut que le système de feux de jour n'active pas les feux arrière et n'offre pas un éclairage adéquat en cas de faible visibilité pendant la conduite. Assurez-vous que vos phares sont allumés, selon la situation, en cas de faible visibilité. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une collision.

Les feux de jour sont toujours allumés, sauf si vous allumez les phares ou si votre véhicule est en stationnement (P).

Note : *Vous ne pouvez pas activer ou désactiver manuellement les feux de jour si la vitesse de votre véhicule est supérieure à environ 10 km/h.*

UTILISATION DES FEUX TOUS TEMPS



Appuyez sur le bouton du commutateur d'éclairage pour allumer ou éteindre les lampes.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Pour allumer ou éteindre les phares :

1. 

Appuyez sur le bouton du commutateur d'éclairage pour sélectionner les phares ou les phares à allumage automatique.

Note: *Quand la commande d'éclairage est en position Phares à allumage automatique, vous ne pouvez allumer les feux arrière de brouillard que si les feux de croisement sont allumés.*

2. 

Appuyez sur le bouton de la commande d'éclairage pour allumer ou éteindre les feux arrière de brouillard.

Note: *Allumez les feux arrière de brouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite.*

Note : *La luminosité des feux de jour peut diminuer lorsque les projecteurs antibrouillard sont allumés.*

Témoin de feu arrière de brouillard



S'allume en jaune lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

UTILISATION DE L'ÉCLAIRAGE D'ENTRÉE ET DE SORTIE

L'éclairage d'entrée et de sortie s'allume automatiquement lorsque les phares à allumage automatique sont allumés et que vous entrez ou sortez de votre véhicule dans l'obscurité.

Éclairage d'entrée

Déverrouillez votre véhicule pour allumer l'éclairage d'entrée.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Pour éteindre l'éclairage d'entrée, procédez de l'une des manières suivantes :

- Verrouillez votre véhicule.
- Réglez la commande d'éclairage extérieur de manière à éteindre les feux.
- Mettez le contact.

Note : *L'éclairage d'entrée s'éteint automatiquement à la fin de la durée définie.*

Éclairage de sortie

Coupez le contact de votre véhicule pour allumer l'éclairage de sortie.

Réglez la commande d'éclairage extérieur de manière à éteindre les feux pour désactiver l'éclairage de sortie.

Note : *L'éclairage de sortie s'éteint automatiquement à la fin de la durée définie.*

Réglage de l'éclairage d'entrée et de sortie

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur ***Extérieur***.
4. Appuyez sur ***Éclair. confort***.
5. Réglez la durée requise.

Note : *L'éclairage d'entrée et de sortie ne fonctionne pas si vous amenez le curseur à zéro.*

AVERTISSEMENT SONORE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR ALLUMÉ

Retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que l'éclairage extérieur est allumé.

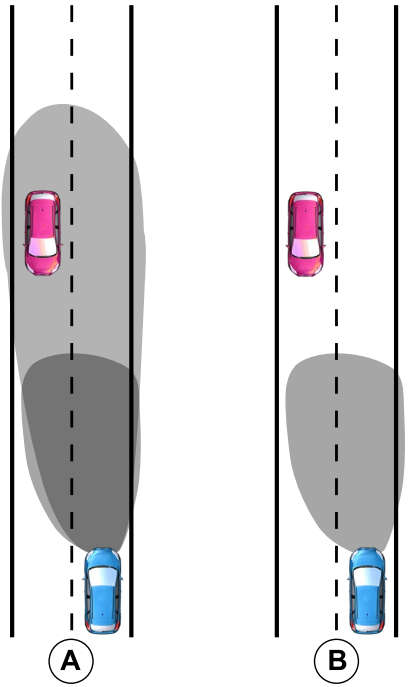
COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

COMMENT FONCTIONNE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

La commande de feux de route automatique active les feux de route s'il fait assez sombre et qu'aucun autre véhicule ne se trouve dans le périmètre. Si elle détecte les phares ou les feux arrière d'un véhicule à l'approche ou un éclairage urbain, le système désactive les feux de route.

Un capteur, monté derrière votre pare-brise en son milieu, surveille en continu les conditions de conduite afin de déterminer si les feux de route doivent être allumés ou éteints.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



A Sans commande de feux de route automatique.

B Avec commande de feux de route automatique.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous risquez de devoir contourner le système s'il n'active pas ou ne désactive pas les feux de route.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.

AVERTISSEMENT: Vous devrez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.

AVERTISSEMENT: Dans les situations de mauvaise visibilité, telles que le brouillard, les fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques défavorables, vous devrez peut-être annuler ou désactiver complètement le système.

EXIGENCES RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système est conçu pour allumer les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- l'éclairage ambiant est suffisamment faible pour nécessiter les feux de route.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

- il n'y a pas de circulation devant le véhicule ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

LIMITES DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système désactive les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous désactivez le système.
- la commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- le niveau de lumière du jour est suffisant pour ne pas activer les feux de route.
- Le système détecte les phares d'un véhicule en approche ou les feux arrière d'un véhicule qui vous précède.
- le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard.
- le système détecte un éclairage urbain.
- la caméra dispose d'une visibilité réduite.
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 30 km/h environ.

Note : *la vitesse de désactivation peut diminuer dans les virages.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

1. Mettez le contact.
2. 

Appuyez sur le bouton de la commande d'éclairage pour sélectionner les phares à allumage automatique.
3. Poussez le levier loin de vous pour activer la commande automatique des feux de route.
4. Poussez à nouveau le levier vers l'avant pour désactiver la commande des feux de route automatiques.

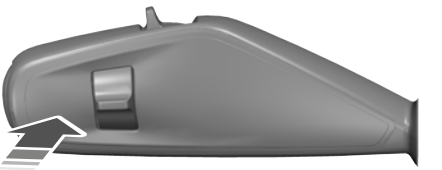
Note : *Vous pouvez également régler les réglages de commande de feux de route automatiques sur l'écran tactile.*

INDICATEURS DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



S'allume en blanc pour confirmer que le système est prêt à intervenir. S'allume en bleu lorsque les feux de route sont activés.

ANNULATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



Repoussez le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

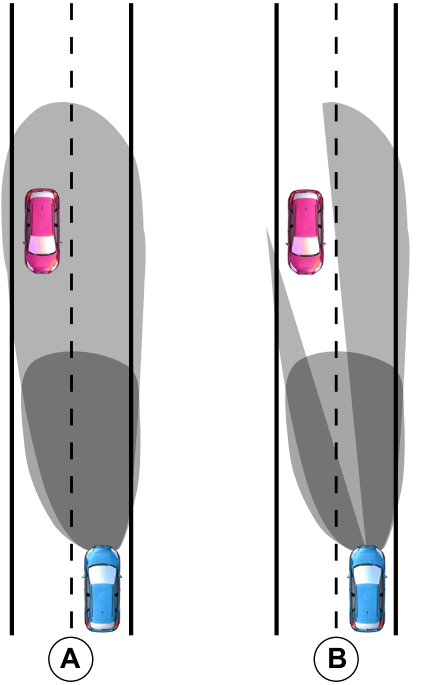
Message	Détails
Anomalie : feux de route automatiques	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Feux de route automatiques : capteur défectueux.	Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Erreur : système de phares dynamiques	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

COMMENT FONCTIONNE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Les feux de route non éblouissants améliorent la visibilité et minimisent l'éblouissement pour les autres usagers de la route.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



A Sans commande de feux de route non éblouissants.

B Avec commande de feux de route non éblouissants.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas adapter l'éclairage pour éviter l'éblouissement si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.

AVERTISSEMENT: Vous devrez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.

AVERTISSEMENT: Dans les situations de mauvaise visibilité, telles que le brouillard, les fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques défavorables, vous devrez peut-être annuler ou désactiver complètement le système.

EXIGENCES RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

- la luminosité ambiante est faible ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

En outre, le système adapte l'éclairage pour éviter l'éblouissement s'il détecte les phares ou les feux arrière d'un véhicule en approche.

LIMITES DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

Le système se désactive en présence de l'une des conditions suivantes :

- Vous désactivez le système.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- Le niveau de l'éclairage d'ambiance est assez élevé.
- Le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard.
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- la vitesse du véhicule descend en dessous de 30 km/h environ.

Note : *La vitesse de désactivation diminue dans les virages.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS

1. Mettez le contact.
2. 

Appuyez sur le bouton de la commande d'éclairage pour sélectionner les phares à allumage automatique.
3. Poussez le levier loin de vous et relâchez-le pour activer la commande de feux de route non éblouissants.
4. Poussez à nouveau le levier vers l'avant pour désactiver la commande des feux de route anti-éblouissants.

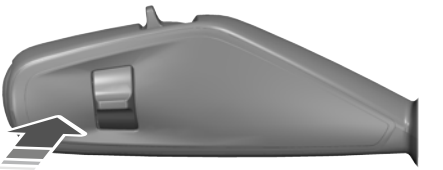
Note : *Vous pouvez également régler les réglages de commande de feux de route non éblouissants sur l'écran tactile.*

TÉMOINS DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS



S'allume en blanc pour confirmer que le système est prêt à intervenir. S'allume en bleu lorsque les feux de route non éblouissants sont activés.

DÉRIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS



Repoussez le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS – MESSAGES D'INFORMATION

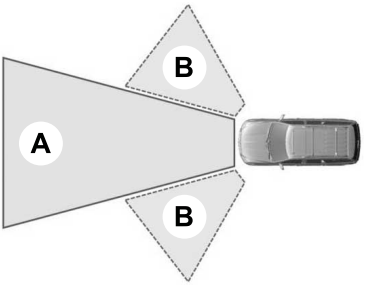
Message	Détails
Anomalie : feux de route automatiques	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Feux de route automatiques : capteur défectueux.	Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Erreur : système de phares dynamiques	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF

COMMENT FONCTIONNE L'ÉCLAIRAGE AVANT ADAPTATIF

Feux assujettis la vitesse

Ils fournissent un éclairage supplémentaire sur la route en fonction de la vitesse de votre véhicule et de l'entrée du volant.



A Feu de croisement standard.
B Eclairage supplémentaire.

ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Anomalie : feux de route automatiques	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Feux de route automatiques : capteur défectueux.	Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Erreur : système de phares dynamiques	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi y a-t-il de la condensation dans les lampes extérieures ?

- L'éclairage extérieur est équipé de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression de l'air. La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

Quel niveau de condensation est acceptable ?

- La présence d'un brouillard fin ou de petites gouttelettes sans taches est une condensation normale. Cela peut se produire dans certaines conditions environnementales et disparaîtra automatiquement.

Combien de temps faut-il pour que la condensation acceptable disparaisse ?

- Le temps nécessaire pour que la condensation disparaisse peut varier en fonction de la température extérieure et de l'environnement, de la durée ou de la vitesse de conduite.

Quel niveau de condensation est inacceptable ?

- De l'eau stagnante ou une flaque d'eau à l'intérieur de la lampe. Condensation avec traces d'égouttement présentes à l'intérieur de l'optique.

Que dois-je faire en présence de condensation inacceptable ?

- Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Pourquoi les phares s'éteignent-ils lorsque je les allume et que je mets mon véhicule hors tension ?

- La protection antidécharge de batterie éteint les phares peu de temps après la mise hors tension du véhicule.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE TOUS LES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS



1.  Appuyez sur le bouton pour allumer ou éteindre tous les éclairages intérieurs.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS AVANT



Note : *Appuyez sur la lentille de la lampe pour éteindre les éclairages intérieurs avant d'arrêter votre véhicule afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge.*

Note : *Vous pouvez tamiser la lumière en gardant votre doigt sur la lampe.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS ARRIÈRE



Note : *Vous pouvez tamiser la lumière en gardant votre doigt sur la lampe.*

FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

QU'EST-CE QUE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

La fonction d'éclairage intérieur active et désactive la lampe d'accueil et l'éclairage de porte.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR



Appuyez sur ce bouton pour désactiver la fonction d'éclairage intérieur.

Les éclairages intérieurs s'allument si :

- Vous ouvrez l'une des portes.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

Note : *Si vous arrêtez votre véhicule, les éclairages intérieurs peuvent s'éteindre au bout de quelques instants afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.*

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE LA PLANCHE DE BORD

1. Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2. Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur ***Habitacle***.
4. Appuyez sur ***Éclairage intérieur***.
5. Déplacez le curseur vers la gauche ou la droite.

ECLAIRAGE AMBIANT

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT

1. Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2. Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur cette icône pour éteindre l'éclairage ambiant.

Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

AJUSTEMENT DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT

1. Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2. Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez et faites glisser le curseur pour régler la luminosité de l'éclairage d'ambiance.

Si vous appuyez sur cette icône, la couleur de l'éclairage ambiant change en fonction du mode de conduite sélectionné.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



Si vous appuyez sur cette icône, vous pouvez régler la couleur de l'éclairage ambiant et la luminosité séparément.



Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

VIDÉOS SUR L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Les animations visent à améliorer le contenu écrit et non à le remplacer. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire pour tous les détails.

Explorer – Lien de la vidéo « Éclairage intérieur »

Pour plis d'informations, cliquez ici :



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

OUVERTURE ET FERMETURE DES VITRES

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'enfant ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule et ne laissez pas les enfants jouer avec les lève-vitres électriques. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



Vitres avant

Appuyez sur le contacteur de commande vitre pour ouvrir la vitre. Levez le contacteur de commande vitre pour fermer la vitre.

Lunette arrière

REAR Appuyez sur le bouton pour activer les vitres arrière. Il s'allume lorsque les vitres arrière sont activées.

Note : *Si vous appuyez à nouveau sur le bouton ou si vous n'actionnez pas les vitres arrière dans un court laps de temps, les vitres avant sont réactivées.*

Appuyez sur le contacteur de commande vitre pour ouvrir la vitre. Levez le contacteur de commande vitre pour fermer la vitre.

Note : *Les lève-glaces électriques fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé, ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.*

Pour réduire le bruit du vent ou des vibrations qui se produit lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.

Ouverture à une impulsion

Enfoncez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Fermeture à une impulsion

Levez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Réinitialisation de l'ouverture et fermeture à une touche

Si vous avez débranché la batterie 12 volts alors que les vitres n'étaient pas complètement fermées, vous devez réinitialiser la mémoire à une touche séparément pour chaque vitre.

1. Démarrer votre véhicule.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

2. Tirez et maintenez le commutateur de commande de vitre jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes.
3. Relâchez le commutateur puis tirez-le et maintenez-le à nouveau pendant quelques secondes.

Note : *Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.*

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

QU'EST-CE QUE L'OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Vous pouvez ouvrir et fermer toutes les fenêtres simultanément.

UTILISATION DE L'OUVERTURE GÉNÉRALE

Utilisation de la télécommande

1. Pour ouvrir les vitres, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et maintenez-le enfoncé.
2. Relâchez le bouton pour arrêter l'ouverture générale.

Note : *Vous pouvez régler les paramètres d'ouverture générale sur l'écran tactile.*

Utilisation d'une commande de vitre

Vous pouvez actionner les vitres simultanément en utilisant les commandes de vitres à l'intérieur de la porte du conducteur lorsque le véhicule est en marche.



Appuyez et maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce qu'il clignote pour activer l'ouverture et la fermeture générales.



Appuyez sur l'une des deux commandes de vitres pour ouvrir les vitres.

Note : *Si vous n'actionnez pas les vitres dans un court laps de temps, l'ouverture et la fermeture générales sont désactivées.*

UTILISATION DE LA FERMETURE GÉNÉRALE

AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Utilisation de la télécommande

1. Pour fermer les vitres, appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande et maintenez-le enfoncé.
2. Relâchez le bouton pour arrêter la fermeture générale.

Utilisation d'une commande de vitre

Vous pouvez actionner les vitres simultanément en utilisant les commandes de vitres à l'intérieur de la porte du conducteur lorsque le véhicule est en marche.



Appuyez et maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce qu'il clignote pour activer l'ouverture et la fermeture générales.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



Tirez sur l'une des deux commandes de vitres pour fermer les vitres.

Note : *Si vous n'actionnez pas les vitres dans un court laps de temps, l'ouverture et la fermeture générales sont désactivées.*

Utilisation de la poignée de porte

1. Placez votre doigt sur le capteur de verrouillage de la poignée de porte pour fermer les vitres.
2. Retirez votre doigt du capteur pour arrêter les vitres.

Note : *La télécommande doit se trouver à moins de 1,5 m des poignées de portes.*

Note : *La fonction anti-pincement est activée pendant la fermeture générale. Voir* ***Anti-pincement de vitre*** *(page 109).*

VIDÉO SUR L'OUVERTURE ET DE LA FERMETURE DE TOUTES LES GLACES

Les animations visent à améliorer le contenu écrit et non à le remplacer. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire pour tous les détails.

Explorer – Lien de la vidéo « Ouverture et fermeture globales »

Pour plis d'informations, cliquez ici :

ANTI-PINCEMENT DE VITRE

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE

La vitre s'arrête et fonctionne dans le sens inverse si un obstacle est détecté lors de la fermeture.

ANNULATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE

AVERTISSEMENT: si vous neutralisez la fonction anti-pincement, la vitre n'inverse pas son mouvement si un obstacle est détecté. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

1. Fermez la vitre jusqu'à ce qu'elle atteigne le point de résistance et laissez le mouvement s'inverser.
2. Levez le commutateur de commande de vitre dans les cinq secondes qui suivent pour neutraliser l'anti-pincement et fermer la vitre. La fonction anti-pincement est désormais désactivée et vous pouvez fermer la vitre manuellement.

Note : *La vitre dépasse le point de résistance et vous pouvez la fermer complètement.*

Note : *Si la vitre ne se ferme pas, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

RÉINITIALISATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE

AVERTISSEMENT: La fonction anti-pincement est désactivée jusqu'à ce que la mémoire soit réinitialisée. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

Si vous avez débranché la batterie 12 volts alors que les vitres n'étaient pas complètement fermées, vous devez réinitialiser la mémoire de rebond séparément pour chaque vitre.

1. Démarrer votre véhicule.
2. Tirez et maintenez le commutateur de commande de vitre jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes.
3. Relâchez le commutateur puis tirez-le et maintenez-le à nouveau pendant quelques secondes.

Note : *Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : *Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole.*

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

QU'EST-CE QUE LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

Le rétroviseur s'assombrit pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule. Il reprend sa teinte normale une fois que la source lumineuse a disparu ou lorsque vous passez la marche arrière (R).

LIMITES DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

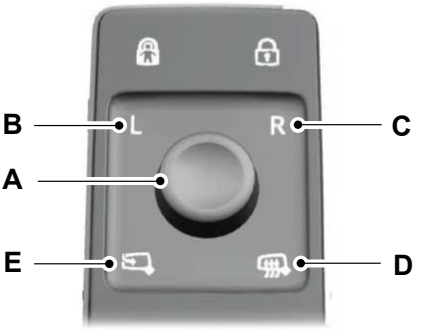
Ne bloquez pas les capteurs sur l'avant et sur l'arrière du rétroviseur.

Note : *Un passager installé à l'arrière sur le siège central ou un appuie-tête central arrière relevé peut empêcher la lumière d'atteindre le capteur.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



A	Commande de réglage du rétroviseur.
B	Position du rétroviseur gauche.
C	Position du rétroviseur droit.
D	Position de chauffage des rétroviseurs extérieurs.
E	Position de rabattement électrique.

Note : *Le symbole de la position sélectionnée s'allume.*

Réglages des rétroviseurs

Vous pouvez régler les paramètres sur l'écran tactile.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur ***Extérieur***.
4. Balayez pour faire pivoter l'image du véhicule jusqu'à ce que vos paramètres préférés s'affichent.
5. Appuyez sur ***Rétrovis.***.
6. Effectuez les ajustements nécessaires.

Note : *Lorsque vous choisissez de régler les rétroviseurs simultanément, tournez la commande de la porte du conducteur sur la position du rétroviseur gauche pour régler les rétroviseurs.*

Vous pouvez enregistrer la position du rétroviseur extérieur côté passager avant pour faire marche arrière :

1. Déverrouillez et allumez votre véhicule avec la clé à laquelle vous souhaitez attribuer ce réglage.
2. Passez en marche arrière.
3. Réglez le rétroviseur extérieur côté passager sur la position souhaitée.
4. Passez au point mort.
5. Coupez le contact.

Vous pouvez récupérer le réglage du rétroviseur extérieur côté passager en marche arrière de la manière suivante :

1. Tournez le bouton de commande du rétroviseur extérieur jusqu'à la position de réglage du rétroviseur extérieur côté passager.
2. Avec votre véhicule allumé, passez la marche arrière.

Le rétroviseur extérieur côté passager doit se déplacer vers la position enregistrée.

Note: *La position enregistrée du rétroviseur extérieur côté passager restera activée jusqu'à ce que le véhicule avance à plus de 15 km/h ou que le bouton de commande soit placé dans une autre position.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Rétroviseurs préréglés

Vous pouvez enregistrer et rappeler les positions du rétroviseur grâce à la fonction de mémorisation. Voir **Enregistrement d'une position prédéfinie** (page 142).

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Lors du verrouillage ou du déverrouillage de votre véhicule de l'extérieur, les rétroviseurs extérieurs se rabattent et se déploient automatiquement si la commande de réglage des rétroviseurs n'est pas en position de rabattement électrique.

Note : *Vous pouvez régler cette fonction sur l'écran tactile.*



Tournez la commande de réglage du rétroviseur en position de rabattement électrique. Les rétroviseurs se replient au bout de quelques secondes.

Note : *Les rétroviseurs restent rabattus jusqu'à ce que vous tourniez la commande de réglage du rétroviseur vers une autre position.*

VIDÉOS DES RÉTROVISEURS

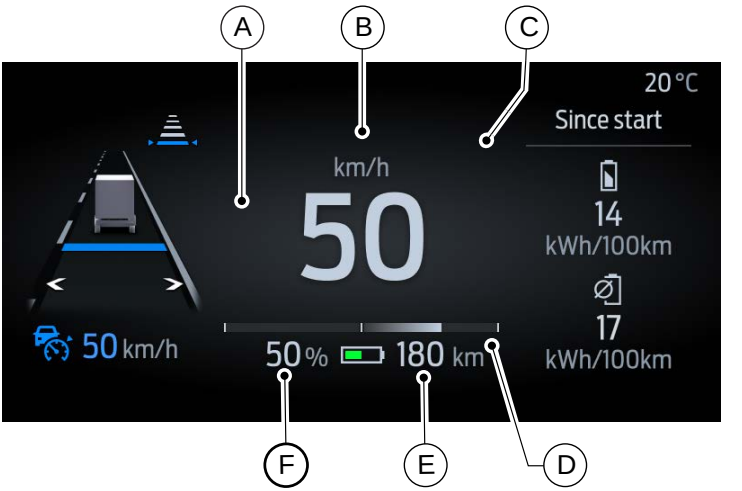
Les animations visent à améliorer le contenu écrit et non à le remplacer. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire pour tous les détails.

Explorer – Lien de la vidéo « Rabat des rétroviseurs extérieurs »

Pour plis d'informations, cliquez ici :

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

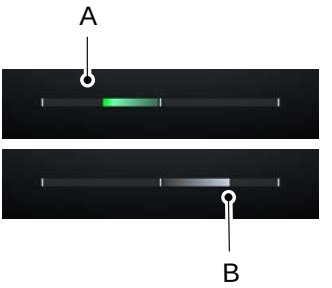
PRÉSENTATION DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS



A Affichage du combiné des instruments.
B Compteur de vitesse.
C Zone d'affichage des messages contextuels.
D Jauge de puissance.
E Plage de conduite du véhicule.
F Jauge de la batterie haute tension.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

JAUGE DE PUISSANCE



A Récupération d'énergie de freinage.

B Puissance de traction.

La barre affiche la puissance d'entraînement actuelle de manière dynamique, soit sous forme de récupération d'énergie de freinage en vert à gauche, soit sous forme de puissance de traction en gris à droite.

Note : *La barre n'apparaît que lorsque le véhicule est en mouvement.*

COMPTEUR DE VITESSE

Indique au conducteur la vitesse du véhicule à tout moment.

AFFICHAGE D'AUTONOMIE DU VÉHICULE

Affiche la distance approximative que votre véhicule peut parcourir avec l'énergie actuellement à bord. Les estimations varient en fonction de l'énergie utilisée lors de la conduite.

Les changements de type de conduite peuvent non seulement faire diminuer les valeurs mais aussi les faire augmenter ou rester constantes pendant un certain temps.

Le montant d'énergie utilisé en conduite est affecté par :

- Des accélérations ou freinages doux ou agressifs.
- La vitesse du véhicule.
- L'utilisation d'accessoires, comme la climatisation.
- La température ambiante et les conditions météorologiques.
- La conduite en ville ou sur autoroute.
- la conduite sur des routes en pente.
- Remorquage.

La capacité d'énergie disponible dans la batterie haute tension est affectée par les températures froides et la dégradation de la batterie. Voir **Préservation de votre batterie haute tension** (page 156).

Note : *Il est normal que les estimations de plage de véhicule varient en raison des changements dans l'utilisation moyenne de l'énergie et des variations de température de la batterie. C'est la raison pour laquelle vous voyez différentes estimations de plage chaque fois que vous chargez complètement votre batterie. Voir* ***Optimisation de votre autonomie de conduite*** *(page 313).*

Note : *Lorsque le véhicule reste débranché, il utilise périodiquement l'énergie de la batterie haute tension pour recharger la batterie accessoire 12 volts, ce qui diminue l'autonomie de conduite du véhicule.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

JAUGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION

Affiche l'état de charge de la batterie haute tension sous forme de pourcentage. Une recharge complète de 100 % représente la quantité totale d'énergie que vous obtenez quand vous branchez votre véhicule.

Le témoin est habituellement vert. Lorsque l'état de charge de la batterie est faible, le témoin devient orange. Lorsque la batterie est déchargée, la couleur du voyant est rouge.

QUE SONT LES TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les témoins d'avertissement vous avertissent d'un état du véhicule susceptible de devenir grave. Certains voyants s'allument lorsque vous démarrez le véhicule pour indiquer qu'ils fonctionnent correctement. Si certains témoins restent allumés après démarrage du véhicule, consultez les données concernant le témoin d'avertissement pour plus d'informations.

QUE SONT LES INDICATEURS DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les témoins vous informent de plusieurs fonctions qui sont actives sur votre véhicule.

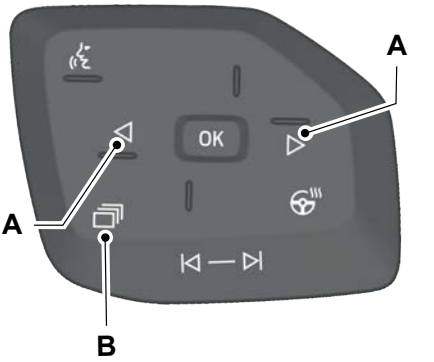
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

UTILISATION DES COMMANDES DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

AVERTISSEMENT: Si le combiné des instruments ne s'affiche pas, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité. N'utilisez pas le véhicule tant qu'il n'a pas été réparé. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.



A Flèches gauche et droite.
B Bouton d'affichage.

Flèches gauche et droite.

Appuyez dessus pour sélectionner l'une des vues.

Bouton d'affichage

Appuyez dessus pour obtenir une vue simplifiée. Si vous appuyez à nouveau, il affiche la dernière vue sélectionnée.

PERSONNALISATION DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Le combiné des instruments numérique peut afficher différentes vues. Selon la vue sélectionnée, certaines données sont masquées.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Vue de bienvenue



Affiche des informations générales sur l'état du véhicule telles que le kilométrage, l'état de charge de la batterie, le totalisateur général et l'autonomie du véhicule.

Vue d'accueil



Elle affiche des informations telles que l'aide à la conduite, la vitesse, le récapitulatif du trajet ou les données de navigation, et des informations générales.

Vue Assistance conducteur



Elle affiche l'état du système d'assistance conducteur actif et des informations générales.

Vue Récapitulatif du trajet



Elle affiche le récapitulatif du trajet et des informations générales.

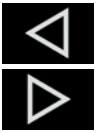
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Vue Navigation



Elle affiche les données de navigation et des informations générales.

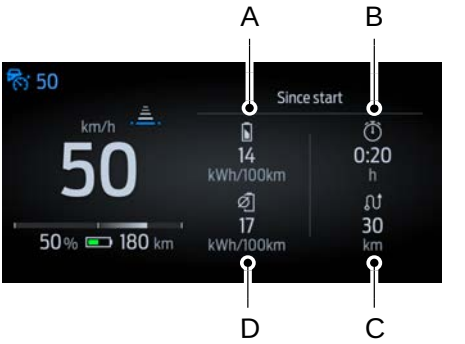
Configuration des vues



Appuyez sur ces boutons pour sélectionner la vue préférée.

RÉCAPITULATIF DU TRAJET

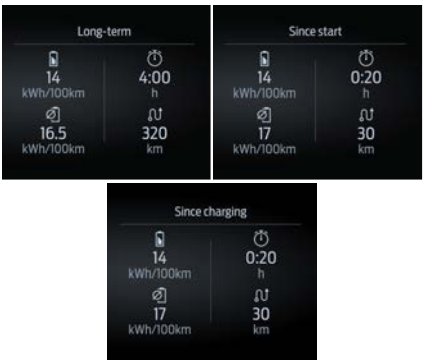
Selon la vue sélectionnée, le résumé du trajet s'affiche sur l'écran du combiné des instruments.



A	Consommation d'énergie.
B	Durée de trajet.
C	Distance partielle
D	Consommation électrique moyenne.

Vues Récapitulatif du trajet

Le combiné d'instruments numérique peut afficher trois vues de récapitulatif de trajet différentes. Chaque vue affiche des valeurs différentes.



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

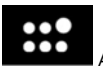
Appuyez sur le bouton OK du volant pour sélectionner votre vue préférée.

Note : *Si vous appuyez sur le bouton OK pendant plus d'une seconde, les données à long terme se réinitialisent.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

CHANGEMENT DE LANGUE

Vous pouvez modifier la langue à l'aide de l'écran tactile.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur ***Langue/Language***.
4. Sélectionner une langue.

 Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

MODIFICATION DE LUNITÉ DE MESURE

Vous pouvez modifier l'unité de mesure à l'aide de l'écran tactile.

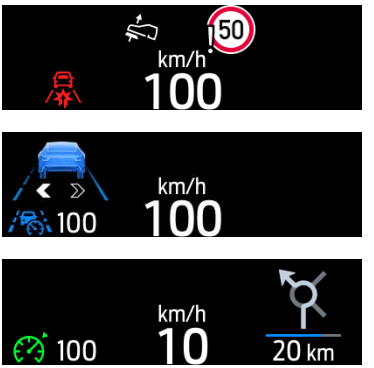
1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur ***Unités***.
4. Sélectionner une unité de mesure.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Le système affiche des informations sur le pare-brise dans votre champ de vision pour vous permettre de garder les yeux sur la route. Vous pouvez sélectionner les informations affichées par le système.

APERÇU DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE



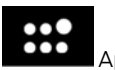
Le système peut afficher différentes informations sur le véhicule en fonction des données sélectionnées telles que la vitesse, la navigation et l'assistance à la conduite.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Vous pouvez activer et désactiver le système sur l'écran tactile.

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur Intérieur.
4. Appuyez sur Affichage.
5. Appuyez sur Affichage tête haute.
6. Suivez les invites à l'écran pour activer ou désactiver l'affichage tête haute.

RÉGLAGES DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur Intérieur.
4. Appuyez sur Affichage.
5. Appuyez sur Affichage tête haute.
6. Suivez les invites à l'écran pour définir vos paramètres préférés.

Note: *Adoptez une position assise correcte lors de la configuration de l'affichage tête haute.*

Réglages additionnels

Vous pouvez configurer des réglages supplémentaires pour l'affichage tête haute. Pour configurer des paramètres supplémentaires dans l'affichage tête haute, appuyez sur Contenu d'affichage.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

UTILISATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'appareils électriques branchés sur la prise de courant sans les utiliser. Les prises de courant sont mis sous tension pendant le démarrage à distance.

Le système vous permet de démarrer la climatisation du véhicule à distance et de chauffer ou refroidir l'habitacle pour atteindre la dernière température définie.

Suivez les instructions de l'application du véhicule pour démarrer et arrêter votre véhicule.

Note : *L'application du véhicule doit être associée à votre véhicule pour démarrer le véhicule à distance en utilisant l'application.*

Note : *Le véhicule demeure sécurisé une fois que vous avez démarré le véhicule à distance. Une clé valide doit se trouver à l'intérieur de votre véhicule pour démarrer votre véhicule et conduire votre véhicule.*

Note : *Si votre véhicule est branché durant le démarrage à distance, il puisera son énergie de la source d'alimentation raccordée.*

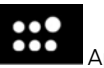
Le démarrage à distance ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Votre véhicule est déjà sous tension.
- L'état de charge de la batterie haute tension est inférieur à 10 %.

Note: *Pour utiliser le démarrage à distance, assurez-vous que le modem est activé. Voir* ***Activation et désactivation du modem*** *(page 390).*

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Vous pouvez régler les paramètres sur l'écran tactile.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Dans le menu de pré-conditionnement, vous pouvez régler la température de l'habitacle, activer le dégivrage automatique des vitres, les sièges chauffants et le volant chauffant.

Note : *Ces paramètres s'appliquent également aux heures de départ sélectionnées.*

 Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur cette icône de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.



Cliquez sur cette icône.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIR RECIRCULÉ



Appuyez sur cette icône de l'écran tactile pour faire recirculer l'air actuellement dans l'habitacle.

Note : *L'air recirculé peut être désactivé automatiquement ou son activation peut être empêchée dans tous les modes de circulation d'air sauf MAX A/C, afin de prévenir l'apparition de buée. La recirculation d'air peut aussi être activée et désactivée automatiquement dans différentes combinaisons de commandes de répartition d'air afin d'améliorer l'efficacité du chauffage ou du refroidissement.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.

Note : *Dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.*

Note : *Pour que le système et ses composants restent pleinement fonctionnels, allumez la climatisation et laissez votre véhicule au ralenti au moins une fois par mois pendant au moins deux minutes.*

Climatisation à l'arrêt

Lorsque vous mettez votre véhicule hors tension

Lorsque vous activez cette fonction, le système de climatisation reste actif pendant 30 minutes environ après l'arrêt de votre véhicule.

1. Enclenchez le frein parking et débouclez la ceinture de sécurité du conducteur.
2. Le menu Quitter apparaît sur l'écran tactile.
3.  Activez ou désactivez la fonction.

Lorsque vous déverrouillez votre véhicule

Lorsque vous activez cette fonction, le système de climatisation se met automatiquement en marche lorsque vous déverrouillez votre véhicule.

Vous pouvez activer cette fonction sur l'écran tactile.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

3.  Appuyez sur cette icône et activez ou désactivez la fonction dans le menu déroulant.

Note : *Ces fonctions ne sont disponibles que si la batterie haute tension est suffisamment chargée ou si le véhicule est branché sur une source de charge.*

Note : *L'autonomie du véhicule diminue si vous utilisez la climatisation à l'arrêt sans brancher votre véhicule sur une source de charge.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE

 Appuyez sur cette icône de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.

 Cliquez sur cette icône.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL



Appuyez sur ce bouton sur le tableau de bord à côté du volant.

L'air traverse les buses d'aération du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note : *Vous pouvez également régler cette fonction sur l'écran tactile via le menu de climatisation ou l'ajouter comme icône de favoris à la barre de la climatisation de l'écran d'accueil.*

Note : *Si vous sélectionnez l'air recyclé, le dégivrage maximum s'arrête automatiquement.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU REFROIDISSEMENT MAXIMAL

 Appuyez sur cette icône de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.



Cliquez sur cette icône.

Note : *Lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, la climatisation reste activée.*

Note : *Dans certaines conditions, par exemple par temps froid, le refroidissement maximal peut ne pas s'activer ou peut ralentir lorsqu'il est activé. Cela permet de réduire la consommation d'énergie de la batterie.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE



Appuyez sur ce bouton sur le tableau de bord à côté du volant.

Note : *Vous pouvez également régler cette fonction sur l'écran tactile via le menu de climatisation ou l'ajouter comme icône de favoris à la barre de la climatisation de l'écran d'accueil.*

Note : *N'utilisez pas de produits chimiques agressifs, lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la lunette arrière chauffante car vous pourriez endommager les conduites de grilles de lunette arrière chauffante et la garantie du véhicule ne couvre pas ce type de dommages.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE MOTEUR DE SOUFFLERIE

1.  Appuyez sur cette icône pour accéder aux commandes de climatisation.
2.  Réglez la vitesse du moteur du ventilateur à l'aide du bouton **+** ou **-**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

 Tournez la commande de réglage du rétroviseur en position de chauffage. Le chauffage démarre après quelques secondes.

Note : *N'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.*

Note : *Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés au verre ou au boîtier de rétroviseur.*

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

Ajustez la température à l'aide du bouton **+** ou **-** d'un côté ou de l'autre de la commande de climatisation pour régler la température pour ce côté.

 Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

ORIENTATION DU FLUX D'AIR

Orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise

 Appuyez sur cette icône de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.

 Cliquez sur cette icône.

Orientation de l'air vers les buses d'aération de la planche de bord

 Appuyez sur cette icône de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.

 Cliquez sur cette icône.

Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant

 Appuyez sur cette icône de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.

 Cliquez sur cette icône.

Confort

Les fonctions de confort restent activées pendant une courte période.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.
2. Appuyez sur ***Comfort***.

 Appuyez sur cette icône pour désembuer et libérer le pare-brise d'une fine couche de glace.

 Appuyez sur cette icône pour diriger l'air frais de l'extérieur vers l'intérieur du véhicule.

 Appuyez sur cette icône pour diriger l'air froid vers les bouches d'aération au plancher avant.

 Appuyez sur cette icône pour diriger l'air chaud vers les bouches d'aération au plancher avant.

 Appuyez sur cette icône pour diriger l'air chaud vers la zone du volant.

Note : *Lorsque vous appuyez sur cette icône, le chauffage du volant s'allume automatiquement et règle son niveau en fonction de la température ambiante.*

Note : *Lorsque vous appuyez sur cette icône et que le chauffage du volant est déjà activé, il reste actif et règle son niveau en fonction de la température ambiante.*

 Appuyez sur cette icône pour augmenter le refroidissement intérieur pendant une courte période.

 Appuyez sur cette icône pour augmenter le chauffage intérieur pendant une courte période.

MODE AUTOMATIQUE

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE AUTOMATIQUE

 Appuyez sur cette icône de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.



Appuyez sur cette icône pour sélectionner le mode automatique.

Réglez la commande du moteur de soufflerie ou la commande de répartition d'air pour désactiver le mode automatique.

TÉMOINS DE MODE AUTOMATIQUE

Témoin de mode automatique	Pièce
Basse	La vitesse du moteur de soufflerie est réduite. Utilisez ce réglage pour minimiser le bruit du moteur de soufflerie. Ce réglage augmente la durée requise pour refroidir l'intérieur.
Moyenne	La vitesse du moteur de soufflerie est modérée.
Haute	La vitesse du moteur de soufflerie augmente. Utilisez ce réglage pour réduire la durée requise pour refroidir l'intérieur. Ce réglage augmente le bruit du moteur de soufflerie.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DOUBLE

Le système est activé par défaut.



Pour désactiver le mode double zone, appuyez sur cette icône sur l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.



Cliquez sur cette icône.

Note : *Lorsque le mode double est désactivé, le réglage de la température à l'aide des commandes côté conducteur règle la température des deux côtés.*

Note : *Le réglage de la température avec les commandes côté passager règle la température passager et active le mode double.*

CONSEILS CONCERNANT LA COMMANDE DE CLIMATISATION

Conseils généraux

- L'utilisation du système de climatisation réduit la portée de conduite de votre véhicule. Préservez la charge de la batterie en utilisant les fonctions de commande de climatisation si nécessaire.
- Une utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé peut entraîner la formation de buée sur les vitres.
- Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quel que soit le réglage de la répartition d'air.
- Pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.
- Retirez la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.
- Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Climatisation automatique

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages lorsque l'intérieur du véhicule est extrêmement chaud ou froid. Le mode automatique est le mieux indiqué pour maintenir la température réglée.
- Le système réchauffe ou refroidit l'habitacle afin d'atteindre le plus rapidement possible la température sélectionnée.
- Pour permettre un fonctionnement efficace du système, les buses d'aération de planche de bord et latérales doivent être complètement ouvertes.
- Si vous appuyez sur ***AUTO*** lorsque la température extérieure est froide, le système envoie le flux d'air vers le pare-brise et les buses d'aération des vitres latérales.La vitesse de moteur de soufflerie peut également être réduite jusqu'à ce que l'air se réchauffe.
- Si vous sélectionnez ***AUTO*** lorsque la température ambiante est élevée et qu'il fait chaud à l'intérieur du véhicule, le système utilise l'air recirculé afin d'optimiser le refroidissement de l'habitacle. La vitesse de la soufflerie peut également être réduite jusqu'à ce que l'air soit refroidi.

Chauffage rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur ***AUTO***.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

1. Appuyez sur ***AUTO***.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22ºC comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Refroidissement rapide de l'habitacle

Appuyez sur ***MAX A/C***.

Réglages recommandés pour le refroidissement

1. Appuyez sur ***AUTO***.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22ºC comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Désembuage des vitres latérales par temps froid

1. Appuyez sur dégivrage ou dégivrage maximum.
2. Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22ºC comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PURIFICATION DE L'AIR AUTOMATIQUE

RECYCLAGE MANUEL DE L'AIR INTÉRIEUR



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.



Appuyez sur cette icône.

Le filtre à air amélioré au charbon actif du circuit de chauffage, ventilation et climatisation diminue la quantité de polluants et d'allergènes qui pénètrent dans l'habitacle du véhicule.

RECYCLAGE AUTOMATIQUE DE L'AIR INTÉRIEUR

Si l'air de l'habitacle recircule en continu pendant une période relativement longue, les réglages de climatisation peuvent changer temporairement pour aider à faire circuler l'air extérieur dans l'habitacle.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE AVANT

AVERTISSEMENT: Le fait de ne pas être correctement assis, pas dans la bonne position ou avec le dossier du siège trop incliné vers l'arrière risque de ne pas faire peser suffisamment de poids sur le coussin de siège et donc de perturber les décisions du système de détection de passager, ce qui peut se solder par des blessures graves voire mortelles en cas d'accident. Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier du siège, les pieds reposant sur le sol.

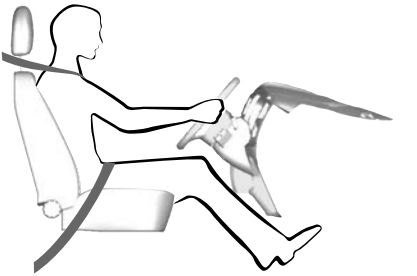
AVERTISSEMENT: N'inclinez pas trop le dossier de siège vers l'arrière au risque de glisser sous la ceinture de sécurité et d'occasionner des blessures corporelles en cas de collision.

AVERTISSEMENT: Ne transportez pas d'objets plus hauts que le dossier du siège. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.

S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE

AVERTISSEMENT: Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier, vos pieds reposant sur le sol.



Moyennant une utilisation appropriée, le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les airbags vous assurent une protection optimale en cas d'accident.

Nous vous recommandons de suivre les consignes ci-dessous :

- Asseyez-vous bien droit, en calant le bas de votre colonne vertébrale aussi loin que possible dans le siège.
- Inclinez le dossier de siège de façon à ce que votre torse ne soit pas incliné à plus de 30 degrés de la position droite.
- Réglez l'appuie-tête de sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé(e).
- Maintenez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous vous recommandons de conserver une distance minimale de 25 cm entre votre sternum et le cache de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement pliés.

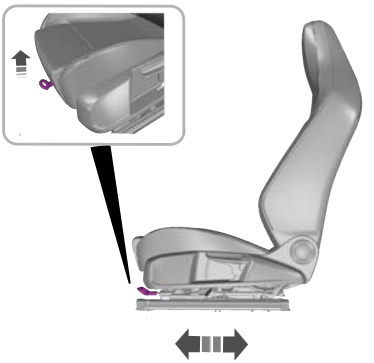
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

- Pliez légèrement les jambes de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales.
- Faites passer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au milieu de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée sur vos hanches.

Assurez-vous d'avoir une position de conduite confortable et d'être en mesure de garder un contrôle total de votre véhicule.

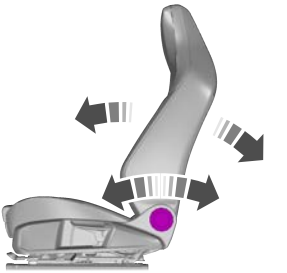
SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

AVANCER ET RECULER LE SIÈGE

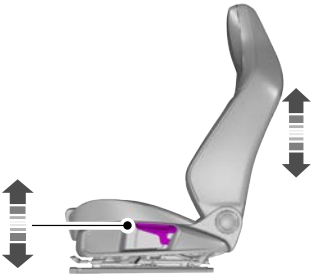


RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE

AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE



SIÈGES ÉLECTRIQUES

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE - VÉHICULES AVEC: APPUIE-TÊTES AVANT À 4 RÉGLAGES

AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appuie-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appuie-tête pendant la conduite.

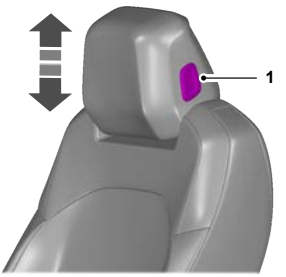
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: L'appuie-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé. Si vous ne réglez pas l'appuie-tête correctement, vous risquez de diminuer son efficacité lors de certains chocs.

AVERTISSEMENT: Réglez les appuie-têtes pour tous les passagers avant de conduire votre véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas les appuie-têtes pendant la conduite.

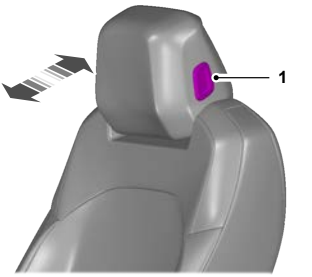
Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Réglage de la hauteur de l'appuie-tête



1. Appuyez sur la touche du côté.
2. Poussez l'appuie-tête vers le haut ou vers le bas.
3. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

Déplacement de l'appuie-tête vers l'avant et vers l'arrière

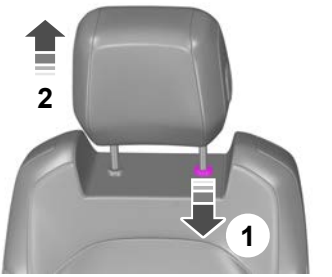


1. Appuyez sur la touche du côté.
2. Déplacez l'appuie-tête vers l'arrière.
3. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

Vous pouvez déplacer l'appuie-tête vers l'avant sans appuyer sur le bouton latéral.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE - VÉHICULES AVEC: APPUIE-TÊTES AVANT À 4 RÉGLAGES

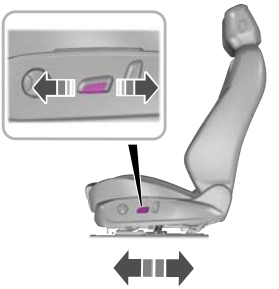
AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

1. Appuyez sur l'anneau autour de l'appuie-tête pour le débloquer.
2. Déposer l'appuie-tête.

AVANCER ET RECULER LE SIÈGE



Réglage à distance du siège passager



Appuyez sur cette icône.



Appuyez sur cette icône.

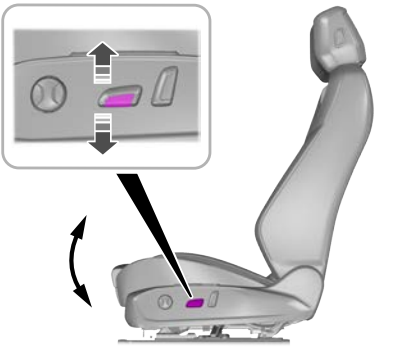


Appuyez sur cette icône.

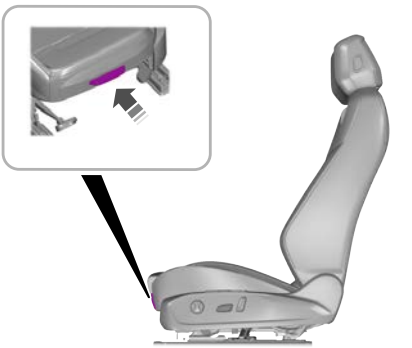
Vous pouvez régler le siège passager à l'aide des commandes du siège conducteur ou synchroniser le siège passager avec le siège conducteur.

RÉGLAGE DU COUSSIN DE SIÈGE

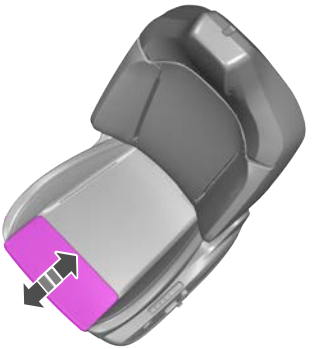
Réglage de l'angle du coussin de siège



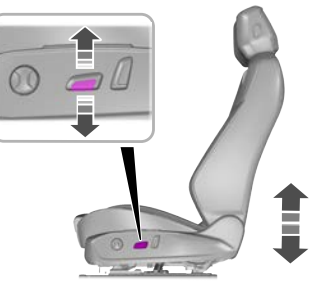
Réglage de la longueur du coussin de siège (le cas échéant)



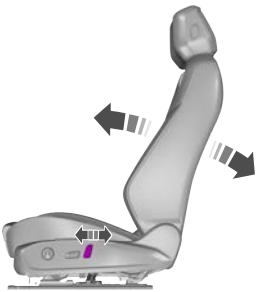
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



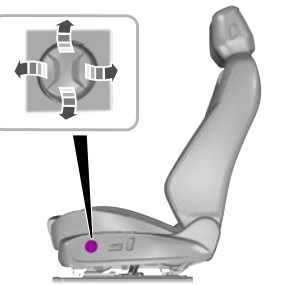
RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE



RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE



RÉGLAGE DU SUPPORT LOMBAIRE



SIÈGES MASSANTS

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES SIÈGES MASSANTS

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le siège conducteur pendant la conduite.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



1. Démarrer votre véhicule.
2. Appuyez sur le bouton de massage à l'extérieur des sièges conducteur et passager.

La fonction de massage s'arrête automatiquement après environ 20 minutes.

Note : *Si vous souhaitez désactiver la fonction de massage avant 20 minutes, appuyez à nouveau sur le bouton de massage.*

RÉGLAGE DES PARAMÈTRES DU SIÈGE MASSANT


Appuyez sur cette icône.


Appuyez sur cette icône.


Appuyez sur cette icône.

Sélectionnez les réglages préférés.

SIÈGES CHAUFFANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE CHAUFFANT

AVERTISSEMENT: Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique, doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas d'objets tranchants dans les coussins et dossiers de siège. Cela pourrait endommager l'élément de siège chauffant et entraîner sa surchauffe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Ne placez sur le siège aucun élément susceptible de bloquer le flux de chaleur, housse ou coussin de siège, par exemple. Cela pourrait entraîner une surchauffe du siège. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Ne pas faire :

- Placer des objets lourds sur le siège.
- Utiliser le siège chauffant si de l'eau ou tout autre liquide est renversé dessus. Laissez sécher le siège.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES SIÈGES CHAUFFANTS

La touche pour activer/désactiver le siège chauffant se trouve sur la commande de climatisation.

Il faut que le véhicule tourne pour utiliser cette fonction.



Appuyez à plusieurs reprises sur la touche pour régler la température. Plus il y a de témoins qui s'affichent, plus la température du siège est chaude.

Note : *Les sièges chauffants peuvent fonctionner lorsque vous démarrez le véhicule s'ils étaient activés au moment où vous avez arrêté le véhicule.*

VIDÉOS DES SIÈGES AVANT

Les animations visent à améliorer le contenu écrit et non à le remplacer. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire pour tous les détails.

Explorer – Lien de la vidéo « Réglage du siège avant »

Pour plis d'informations, cliquez ici :



Explorer – Lien de la vidéo « Réglage du siège électrique »

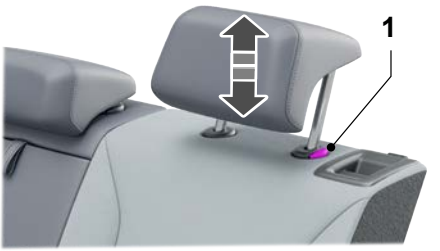
Pour plis d'informations, cliquez ici :



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

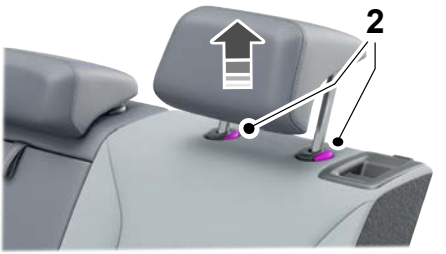
RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE



1. Appuyez sur le bouton pour abaisser l'appuie-tête.
2. Vous pouvez tirer l'appuie-tête vers le haut sans appuyer sur le bouton.

Note : *L'appuie-tête doit s'enclencher solidement en position.*

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE



1. Relevez complètement l'appuie-tête.
2. Appuyez sur les deux boutons de déverrouillage et maintenez-les enfoncés pour retirer l'appuie-tête.

RABAT DU DOSSIER DE SIÈGE

AVERTISSEMENT: Pour éviter d'endommager le siège ou les ceintures de sécurité, assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées avant de rabattre le dossier de siège.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous rabattez ou relevez les sièges, veillez à ne pas vous coincer les doigts entre le dossier et l'armature de siège. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.



1. Abaissez complètement l'appuie-tête.
2. Tirez sur le bouton de déverrouillage et rabattez le dossier du siège arrière vers l'avant en même temps.

Note : *La section correspondante du dossier de siège arrière est déverrouillée lorsque vous pouvez voir l'indicateur rouge.*

3. Repliez le dossier du siège arrière et poussez-le fermement dans le loquet jusqu'à ce qu'il s'enclenche en toute sécurité.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *L'indicateur rouge ne devrait plus être visible.*

DÉPLOIEMENT DU DOSSIER DE SIÈGE

AVERTISSEMENT: Lorsque vous dépliez les dossiers de siège, veillez à ce que les ceintures de sécurité ne se coincent pas derrière le siège.

AVERTISSEMENT: Vérifiez que les assises et les dossiers de siège sont bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.

Soulevez le dossier de siège pour le déplier. Assurez-vous que le verrou de siège s'enclenche.

VIDÉOS DES SIÈGES ARRIÈRE

Les animations visent à améliorer le contenu écrit et non à le remplacer. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire pour tous les détails.

Explorer – lien de la vidéo « Plier et déplier le dossier du siège »

Pour plis d'informations, cliquez ici :

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système d'alerte de passager arrière surveille différentes conditions du véhicule et vous rappelle de vérifier les occupants de siège arrière lorsque vous coupez le contact.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Si vous éteignez le véhicule, un message apparaît sur l'écran tactile pour signaler la présence éventuelle d'un occupant sur le siège arrière.

Le système surveille aussi l'ouverture et la fermeture des portes arrière pour indiquer la présence potentielle d'un occupant sur le siège arrière.

Un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments et un avertissement sonore retentit lorsque vous éteignez le véhicule si l'un des événements suivants se produit :

- Vous ouvrez ou fermez une porte arrière.
- Vous mettez le contact dans un délai de 10 minutes après l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière.

Note : *L'avertissement sonore peut être activé et désactivé sur l'écran tactile.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. L'exposition de personnes ou d'animaux à des températures très élevées, même pour une courte période, peut entraîner la mort ou bien des problèmes liés à la chaleur, comme des lésions cérébrales. Les jeunes enfants sont particulièrement vulnérables.

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système ne détecte pas la présence d'objets ou de passagers sur le siège arrière. Il surveille l'ouverture et la fermeture des portes arrière.

Note : *Il est possible qu'une alerte s'active alors qu'il n'y a pas d'occupant sur le siège arrière mais que les conditions d'alerte sont réunies.*

Note : *Il est possible qu'aucune alerte ne s'active alors qu'il y a un occupant sur le siège arrière si les conditions d'alerte ne sont pas réunies. Par exemple, si l'occupant d'un siège arrière n'est pas entré dans le véhicule par une des portes arrière.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Vous ne pouvez pas désactiver le système d'alerte de présence aux places arrière, uniquement l'avertissement sonore.

Note : *Si vous désactivez l'avertissement sonore, un message d'avertissement s'affiche encore pendant une courte période.*

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur Intérieur.
4. Appuyez sur Détection de présence d'enfant.
5. Effectuez les ajustements nécessaires.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA FONCTION DE MÉMORISATION

La fonction de mémorisation rappelle la position de ces fonctions :

- Siège conducteur et rétroviseurs électriques.
- Siège passager.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA FONCTION DE MÉMORISATION

AVERTISSEMENT: Avant d'activer la mémoire du siège, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction dans l'environnement immédiat du siège et que tous les occupants sont à distance des éléments en mouvement.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la fonction de mémorisation lorsque le véhicule est en mouvement.

EMPLACEMENT DES BOUTONS DE FONCTION DE MÉMORISATION



Les boutons de fonction mémoire se trouvent à l'extérieur des sièges électriques conducteur et passager.

ENREGISTREMENT D'UNE POSITION PRÉDÉFINIE

1. Mettez votre véhicule sous tension.
2. Réglez les sièges avant et les rétroviseurs extérieurs.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing





3. SET Appuyez sur ce bouton plus d'une seconde.
4. Dans les 10 secondes environ, appuyez sur la touche de fonction de mémorisation 1 ou 2.
5. Une tonalité retentit pour confirmer que les réglages sont enregistrés.

RAPPEL D'UNE POSITION PRÉDÉFINIE

Il existe deux manières de rappeler la position préréglée.

1. Le véhicule est stationnaire, le véhicule est arrêté et une porte est ouverte.
2. Appuyez sur le bouton de mémoire souhaité.

Note : *Le processus de réglage est annulé si vous appuyez à nouveau sur l'un des boutons de mémoire.*

Une autre façon de rappeler la position prédéfinie :

1. Le véhicule est stationnaire et le véhicule est en marche ou toutes les portes sont fermées.
2. Appuyez sur le bouton de mémoire souhaité jusqu'à ce que la position voulue soit atteinte.

Note : *Le rétroviseur extérieur passager avant quitte automatiquement la position mémorisée pour la marche arrière si le véhicule roule vers l'avant à une vitesse d'au moins 10 km/h environ ou si vous tournez le bouton rotatif du rétroviseur extérieur hors de la position R et dans une autre position.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

EMPLACEMENT DES PORTS USB

Voici une liste des emplacements potentiels des ports USB dans tous nos véhicules. Certains peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule spécifique.

- Dans la console centrale.
- Sur la base du rétroviseur intérieur.
- À l'intérieur du compartiment de rangement de la console centrale.
- Dans le compartiment sous l'accoudoir central.
- Derrière l'écran tactile mobile.
- A l'arrière de la console centrale,


Les ports USB marqués de cette icône sont des ports de charge uniquement qui n'ont pas de capacité de transfert de données.


Les ports USB marqués de cette icône ont des capacités de transfert de données. Ces ports USB peuvent aussi recharger des appareils.

Note : *Certains ports USB dans votre véhicule peuvent être dépourvus de capacités de transfert de données.*

Note : *Nous recommandons de n'utiliser que des câbles et des adaptateurs certifiés USB-IF. Les câbles et les adaptateurs non certifiés peuvent ne pas fonctionner.*

LECTURE D'UN MÉDIA AVEC LE PORT USB

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

1. Branchez votre appareil sur un port USB de transfert de données.
2. 
Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
3. Appuyez sur ***Sources***.
4. Appuyez sur ***Mes médias***.
5. Sélectionnez votre appareil USB.


Appuyez pour démarrer ou reprendre la lecture.

Note : *Si la dernière source sélectionnée est USB, la musique démarre automatiquement.*


Appuyez sur cette touche pour suspendre la lecture.

Note : *Toutes les sources n'ont pas le mode pause. La fonction de mise en sourdine est disponible pour les sources qui ne peuvent pas être mises en pause.*


Appuyez pour passer au titre suivant.

Maintenez cette touche enfoncée pour avancer rapidement dans le titre.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing


Appuyez une fois pour revenir au début du titre. Appuyez à plusieurs reprises pour revenir aux titres précédents.

Maintenez pour reculer rapidement dans le titre.


Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

CHARGE D'UN APPAREIL

Branchez votre appareil sur le port USB.

Ports USB de transfert de données


Vous pouvez recharger votre appareil via le port USB de transfert de données lorsque l'écran tactile est activé.

Ports USB de charge uniquement


Vous pouvez recharger votre appareil via le port USB de charge uniquement lorsque le véhicule est en mode accessoire ou qu'il est en marche.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA PRISE DE COURANT

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas une prise d'alimentation pour faire fonctionner un allume-cigares. L'utilisation incorrecte des prises d'alimentation peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et provoquer des incendies ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Si un appareil électrique branché devient trop chaud, éteignez-le immédiatement et débranchez-le de la prise.

Lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques 12 V, à une intensité maximale de 15 A. N'utilisez pas la prise d'alimentation au-delà de la capacité du véhicule, soit 12 V DC 180 W maximum, au risque de faire griller un fusible. Ne branchez aucun appareil qui alimente en électricité sur le véhicule sur les points d'alimentation. Cela risque d'endommager les systèmes véhicule. Ne suspendez aucun accessoire à la fiche accessoire. Fermez systématiquement le cache de la prise lorsque celle-ci n'est pas utilisée. N'insérez rien d'autre qu'une prise accessoire dans la prise d'alimentation.

Note : *La prise 12 V ne fonctionne que lorsque le véhicule est sous tension. Si vous vous éloignez de votre véhicule, celui-ci s'arrête automatiquement après un court instant.*

Pour éviter une décharge de la batterie :

- N'utilisez pas la prise d'alimentation plus de temps que nécessaire après avoir coupé le contact de votre véhicule.
- Ne laissez pas d'appareil branché la nuit ou lorsque votre véhicule reste en stationnement pendant des périodes prolongées.

LOCALISATION DES PRISES DE COURANT

La prise de courant se trouve du côté droit du coffre à bagages.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL

Le chargeur d'accessoires sans fil prend en charge un appareil de charge sans fil Qi compatible sur la zone de charge.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL

AVERTISSEMENT: Les dispositifs de charge sans fil peuvent affecter le fonctionnement des implants médicaux, y compris les stimulateurs cardiaques. Si vous portez un implant médical, nous vous recommandons de consulter votre médecin.

AVERTISSEMENT: Retirez tous les objets métalliques tels que les pièces de monnaie et les clés de la surface de charge et retirez tous les objets métalliques attachés à votre téléphone portable avant de placer l'appareil sur la surface de charge. Certains appareils mobiles ou étuis peuvent attirer des objets métalliques. Les objets métalliques sur la surface de charge ou attachés au téléphone peuvent devenir chauds pendant que la charge est active. Si un objet est laissé sur ou près de la surface de charge ou attaché au téléphone pendant que l'appareil est en charge, laissez les objets refroidir avant de les retirer pour éviter toute blessure.

Maintenez la zone de recharge propre et enlevez tout corps étranger avant de recharger un appareil.

Ne placez pas d'objets avec une bande magnétique ou une puce d'identification par radiofréquence, par exemple des passeports, des tickets de stationnement, des laissez-passer de transport ou des cartes de crédit, à proximité de la zone de recharge pendant la recharge d'un appareil. Des dommages pourraient se produire sur la bande magnétique ou la puce d'identification par radiofréquence.

Ne placez pas d'objets métalliques tels que des télécommandes, pièces de monnaie ou emballages sur ou à proximité de la zone de recharge pendant que vous chargez un appareil. Les objets métalliques peuvent chauffer et altérer les performances de charge, en plus de générer des interruptions pendant la recharge.

La recharge peut être interrompue, dégradée ou s'arrêter si l'un des événements suivants se produit :

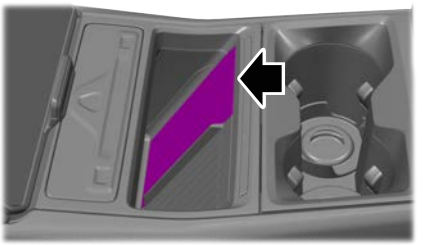
- Le système détecte un corps étranger.
- L'appareil est mal aligné sur la zone de recharge.
- L'appareil bouge sur la zone de recharge active lorsque le véhicule est en mouvement.
- La température ambiante du véhicule est trop élevée.
- Vous essayez de recharger un appareil non compatible Qi sur le chargeur sans fil.

Note : *Pendant la recharge, l'appareil et le chargeur peuvent chauffer, ce qui est normal. Si la batterie chauffe de manière anormale, l'appareil peut cesser de fonctionner.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

LOCALISATION DU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL

La zone de charge se trouve sur la console centrale, dans la zone indiquée.



CHARGE D'UN APPAREIL SANS FIL

Placez toujours un seul appareil mobile compatible Qi d'une dimension maximale de 80 mm x 150 mm au centre de la surface de chargement sans fil, côté chargement vers le bas. La charge s'arrête dès que l'appareil est chargé à fond.

Note : *Les appareils mobiles compatibles Qi de plus grandes dimensions, les petits téléphones à clapet, les téléphones portables avec un appareil photo saillant ou un étui de protection contenant du métal peuvent ne pas être chargés de manière fiable.*

Vous pouvez utiliser le chargeur lorsque le véhicule est en mode accessoire, lorsqu'il roule ou lorsque l'écran tactile est allumé.

S'affiche sur la barre d'état lorsque la charge sans fil est en cours.

S'affiche sur la barre d'état lorsque la charge sans fil a été interrompue.

Note: *Les performances de charge peuvent être affectées si l'appareil se trouve dans un étui. Vous devrez peut-être enlever l'étui pur charger l'appareil sans fil.*

Note : *Les mises à jour de logiciel et de micrologiciel peuvent affecter la compatibilité des appareils, y compris l'utilisation de logiciel ou micrologiciel non officiel. Vous devez vérifier la fonction de charge avec les appareils spécifiques à bord de votre véhicule.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

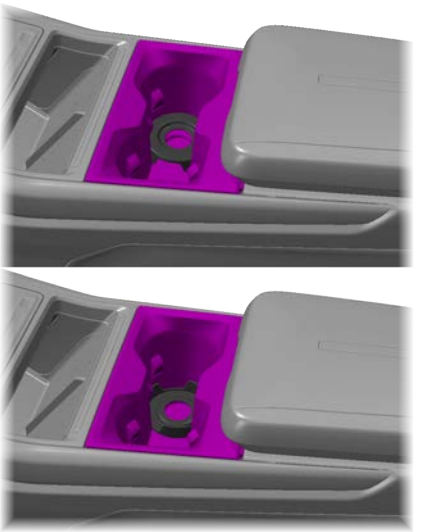
PORTE-GOBELETS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU PORTE-GOBELETS

AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous placez des objets ou des boissons chaudes dans les porte-gobelets. Ces derniers peuvent bouger ou se renverser en cas de collision, de freinage ou d'accélération brutale. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

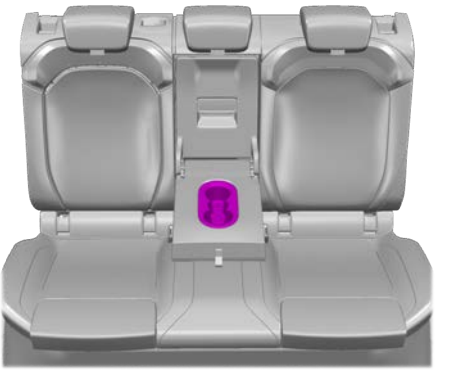
EMPLACEMENT DES PORTE-GOBELETS

Console centrale



Retournez l'insert du porte-gobelets pour accueillir des gobelets plus ou moins hauts.

Accoudoir de siège arrière



Repliez l'accoudoir vers le bas pour utiliser l'accoudoir et le porte-gobelet.

BOÎTE À GANTS

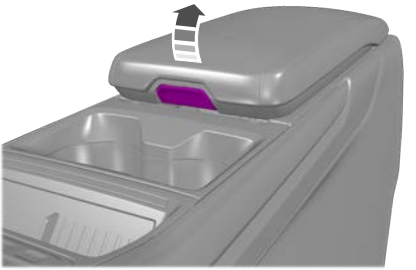
OUVERTURE DE LA BOÎTE À GANTS



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

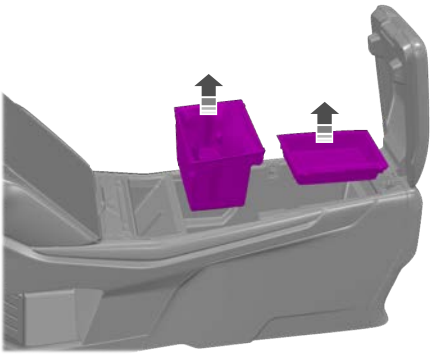
CONSOLE CENTRALE

OUVERTURE DE LA CONSOLE CENTRALE

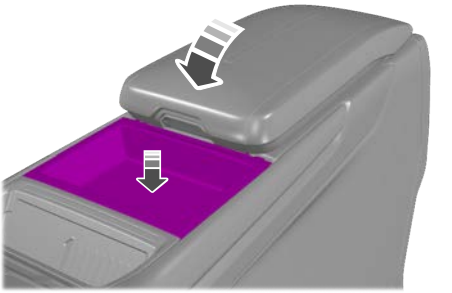


Pour ouvrir la console centrale, appuyez sur le bouton et soulevez.

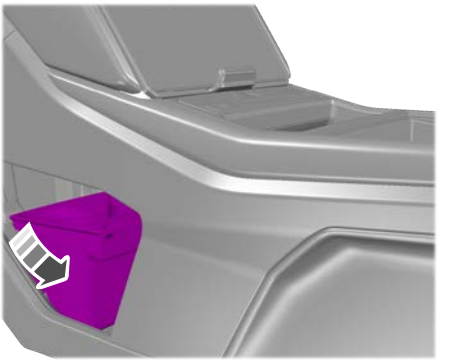
RÉGLAGE DE LA CONSOLE CENTRALE



Vous pouvez déplacer l'ensemble porte-gobelets et le plateau pour accéder à l'espace de rangement de la console centrale.

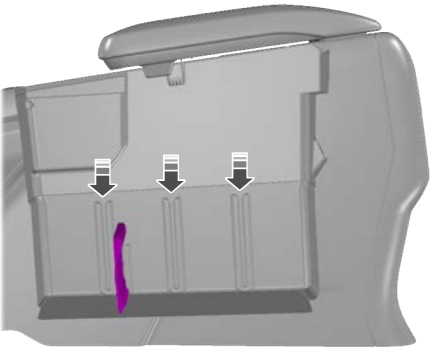


Vous pouvez insérer le plateau à la place de l'ensemble porte-gobelets.



Vous pouvez ranger le porte-gobelets à l'avant lorsqu'il n'est pas utilisé.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



Vous pouvez diviser l'espace de rangement de la console centrale en insérant le grattoir en plastique dans l'une des fentes de retenue latérales.

VIDÉOS SUR LA CONSOLE CENTRALE

Les animations visent à améliorer le contenu écrit et non à le remplacer. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire pour tous les détails.

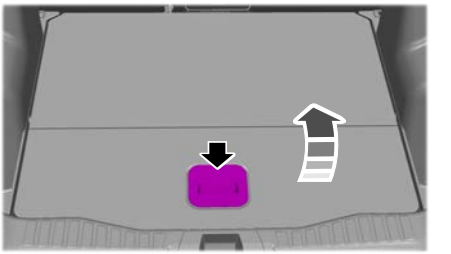
Pour plis d'informations, cliquez ici :

Explorer – Lien de la vidéo « Réglage de la console centrale »

RANGEMENT SOUS LE PLANCHER

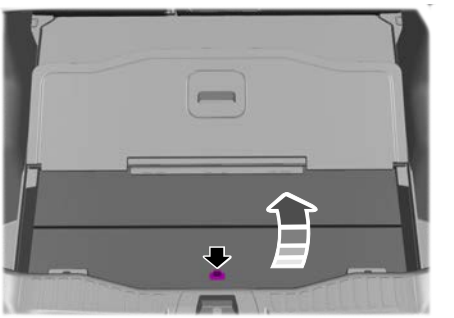
LOCALISATION DU RANGEMENT SOUS LE PLANCHER DE COFFRE À BAGAGES

Sous le plancher de chargement supérieur



Un espace est disponible sous le plancher de chargement supérieur pour ranger des objets.

Sous le plancher de chargement inférieur



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Un espace supplémentaire est disponible sous le plancher de chargement inférieur pour ranger des objets.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU DÉMARRAGE ET À L'EXTINCTION

- Le système peut ne pas fonctionner si la télécommande se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques, comme des clés ou des téléphones portables.
- Une télécommande valide doit être présente dans votre véhicule pour établir le contact et démarrer le véhicule.
- Les télécommandes laissées à l'intérieur de votre véhicule lorsqu'il est verrouillé sont désactivées. Un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments indiquant qu'aucune clé n'est détectée lorsque vous essayez de démarrer votre véhicule. Appuyez sur le bouton de déverrouillage sur la télécommande pour l'activer, puis démarrez votre véhicule.
- Assurez-vous que tous les occupants bouclent leur ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est activé.
- Vérifiez que le véhicule est en position de stationnement (P).
- Assurez-vous qu'aucun coupleur de cordon de charge n'est connecté au véhicule.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE

Le bouton-poussoir de démarrage se trouve sur le côté droit de la colonne de direction.



1. Appuyez une fois sur le bouton-poussoir de démarrage.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

2. Passez à la position de sélection souhaitée avec la pédale de frein enfoncée.

Note : *Votre véhicule est prêt à être conduit.*

Vous pouvez aussi enfoncer et relâcher la pédale de frein pour démarrer le véhicule.

EXTINCTION

AVERTISSEMENT: Ne coupez pas le contact de votre véhicule lorsque ce dernier est en mouvement. Cela entraîne une baisse significative de la direction assistée et de l'aide au freinage. Si le contact du véhicule est coupé, certains circuits électriques, comme les airbags, pourraient également être désactivés. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Note : *Si vous coupez involontairement le contact de votre véhicule, passez au point mort (N) et redémarrez votre véhicule.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt et sous tension ou en mode accessoire :

- Enfoncez et relâchez le bouton-poussoir de démarrage sans appuyer sur la pédale de frein. Cela coupe le véhicule et tous les accessoires électriques et serre le frein de stationnement.
- Quittez le véhicule quand il est à l'arrêt et que le frein de stationnement électrique est serré. Cela permet de couper l'alimentation du véhicule et de tous les accessoires électriques.

Mise hors tension d'urgence

Uniquement en cas d'urgence, lorsque votre véhicule roule :

- Appuyez sur le bouton-poussoir de démarrage et maintenez-le enfoncé pendant au moins une seconde.

Le véhicule passe au point mort (N) et freine jusqu'à ce qu'il s'arrête en toute sécurité. Après un arrêt complet, il passe automatiquement en stationnement (P).

Mise hors tension automatique

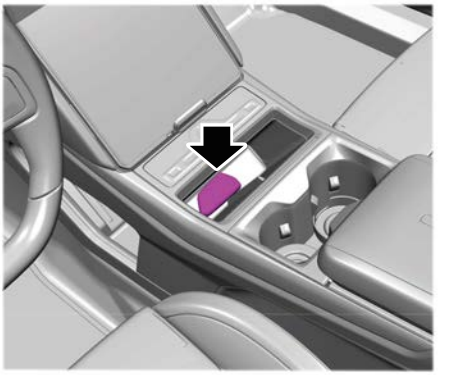
- Si le véhicule est allumé et que le conducteur s'éloigne du véhicule en emportant la télécommande, le véhicule s'éteint automatiquement après un court instant.
- Si le capot est ouvert alors que le véhicule est sous tension, l'alimentation ne sera pas coupée automatiquement.

Le véhicule se met automatiquement hors tension si le frein de stationnement électrique est appliqué et si deux des événements suivants se produisent :

- La porte conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Les capteurs ne détectent pas le conducteur assis.

ACCÈS À L'EMPLACEMENT DE SAUVEGARDE DE CLÉ PASSIVE

Si vous ne pouvez pas démarrer votre véhicule avec une télécommande autorisée ou si la pile de la télécommande est déchargée, suivez les étapes ci-dessous.



1. Placez la télécommande dans le rangement de la console de plancher comme illustré, avec les boutons orientés vers le haut.
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
3. Appuyez sur le bouton-poussoir de démarrage.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

DÉMARRAGE ET EXTINCTION – DÉPANNAGE

DÉMARRAGE ET EXTINCTION – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi le véhicule ne démarre-t-il pas ?

- Le système ne fonctionne pas si les fréquences de la télécommande sont bloquées ou si la pile de la télécommande est déchargée. Voir **Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 154).
- Le système ne fonctionne pas si la batterie de 12 volts n'est pas chargée. L'épuisement de la batterie de 12 volts peut se produire si l'état de charge de la batterie haute tension est faible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA BATTERIE HAUTE TENSION

La batterie haute tension est un système de batterie lithium-ion très sophistiqué, utilisé pour stocker de l'énergie électrique avant d'alimenter votre véhicule.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BATTERIE HAUTE TENSION

AVERTISSEMENT: Ce kit de batterie doit être réparé uniquement par un technicien agréé spécialiste des véhicules électriques. Une mauvaise manipulation risque d'entraîner des blessures corporelles, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne dirigez pas le jet d'un pulvérisateur haute pression directement sur les câbles haute tension orange ou sur les composants appartenant au système de batterie haute tension ou au système de batterie 12 volts. L'utilisation incorrecte d'un pulvérisateur à haute pression peut provoquer des dommages et entraîner des blessures.

AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Votre véhicule comprend différents composants et câblages haute tension. Toute la puissance haute tension transite par des ensembles de câblage spécifiques indiqués comme tels ou recouverts d'un gainage orange solide et/ou d'un ruban à bandes orange. N'entrez jamais en contact avec ces composants.

PRÉSERVATION DE VOTRE BATTERIE HAUTE TENSION

Lorsque vous utilisez la batterie à un niveau de charge faible, votre véhicule peut commencer à désactiver des fonctions accessoires pour protéger la durée de vie de la batterie.

Si votre véhicule atteint le niveau de charge de 0 %, rechargez-le dès que possible.

Dans une utilisation quotidienne, il est acceptable d'utiliser toute la plage du niveau de charge. Nous recommandons toutefois certaines pratiques optimales pour préserver le bon fonctionnement et la durée de vie de votre batterie.

Recharge de nuit

Vous pouvez augmenter la longévité et les performances de votre batterie haute tension en utilisant la planification de la recharge et les paramètres Départ et Confort sur votre écran tactile ou dans l'application FordPass.

La planification de la recharge permet d'améliorer la longévité de la batterie haute tension en retardant le début de la recharge et en définissant une limite de charge maximale. Nous vous recommandons de définir vos heures de charge préférées au moins 2 à 3 heures après l'heure à laquelle vous branchez habituellement le véhicule. Cela permet à la batterie de refroidir avant le début de la recharge. De plus, le réglage du niveau de charge maximal sur une valeur inférieure à 100 % pour une utilisation quotidienne réduit les contraintes sur la batterie.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Vous pouvez améliorer l'autonomie et les performances en programmant des heures de départ et un niveau de confort de l'habitacle à l'aide des fonctions Départ et Confort. Cela permettra à la fois de réchauffer ou de refroidir l'habitacle et de conditionner la batterie pour garantir une autonomie et des performances optimales à l'heure de départ définie.

Charge CC

Une utilisation fréquente de la charge CC pourrait réduire l'efficacité de votre batterie et sa durée de vie. Voir **Recharge CC** (page 178).

Température de stockage

Le plus bénéfique pour la batterie haute tension est d'entreposer votre véhicule à des températures comprises entre 1ºC et 45ºC.

À des températures juste au-dessus du point de gel ou inférieures, vous devez brancher votre véhicule pour maintenir les performances de la batterie et optimiser l'autonomie de conduite.

Niveau de charge lors du stockage

Vous pouvez augmenter la durée de vie de la batterie en maintenant votre état de charge au-dessous de 100 %. Lorsque vous stationnez le véhicule pendant une période prolongée de 30 jours ou plus, nous vous recommandons de laisser votre batterie à un état de charge de 50 % environ. Le stockage de la batterie haute tension de votre véhicule à des niveaux plus élevés est moins favorable.

Note : *Pour atteindre ce niveau de charge pour le stockage, vous pouvez faire rouler votre véhicule jusqu'à 50 % et régler une limite de charge pour votre position. Voir* ***Réglages de recharge*** *(page 181).*

Mode d'entretien de la batterie

La limite supérieure de charge de la batterie recommandée dépend de la température ambiante du véhicule et est automatiquement fixée à 80 % ou 90 % par le Mode d'entretien de la batterie. Tout réglage individuel supérieur à cette valeur est automatiquement réinitialisé lors de la recharge suivante.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4. Activez la fonction Mode d'entretien de la batterie.

Note : *Vous pouvez appliquer une limite de charge de la batterie supérieure à la valeur recommandée pour la recharge avec une heure de départ active dans le système d'infodivertissement. Le Mode d'entretien de la batterie reste activé pour les autres opérations de recharge.*

Note : *Le Mode d'entretien de la batterie est disponible uniquement pour les batteries Nickel Cobalt Manganèse (NCM) à autonomie étendue. La batterie LFP à autonomie standard n'a pas besoin de cette fonction et peut être rechargée normalement à 100 %.*

Note : *Une fois le véhicule stationné, le ventilateur du radiateur peut fonctionner de manière audible pendant un certain temps. La température de la batterie haute tension est optimisée.*

Note : *Pour protéger la batterie haute tension, Ford recommande d'utiliser le Mode d'entretien de la batterie au quotidien.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Temps d'immobilisation du véhicule

- Si le véhicule doit rester immobilisé pendant une longue période, stationnez-le avec un niveau de charge compris entre 40 % et 70 %.
- En cas de stationnement prolongé, évitez si possible les températures extérieures élevées, et particulièrement toute exposition directe au soleil.
- Utilisez la climatisation stationnaire suffisamment longtemps avant votre départ pour améliorer le confort et les performances (selon l'équipement du véhicule), notamment par des températures inférieures à environ -15ºC ; Voir **Activation et désactivation de la commande de climatisation** (page 124).

Note : *Si le véhicule est stationné et laissé à l'arrêt pendant une période prolongée avec un faible niveau de charge, une décharge totale de la batterie haute tension peut se produire. Cela peut entraîner des dommages irréversibles sur la batterie haute tension.*

Note : *Rechargez la batterie haute tension au plus tard dans un délai de quatre mois si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée.*

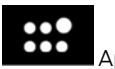

Soyez attentif au voyant jaune sur le combiné des instruments. Voir **Batterie 12 V – Témoins d'avertissement** (page 345).

Etat de santé de la batterie

L'état de santé de la batterie est un indicateur de la capacité de stockage d'énergie maximale actuelle de la batterie haute tension de votre véhicule par rapport à sa capacité à l'état neuf et s'affiche en pourcentage.

- Un état de santé de la batterie à 100 % signifie que la batterie peut stocker son énergie certifiée d'origine.
- Un pourcentage plus faible de l'état de santé de la batterie indique une diminution de sa capacité de stockage d'énergie maximale. Cette réduction est un processus normal qui se produit au cours de la vie de votre véhicule, en raison de son âge et de son utilisation, et elle affectera votre autonomie maximale.

Vous pouvez vérifier l'état de santé de la batterie sur l'écran d'information et de divertissement.

1. 
Appuyez sur cette icône.
2. Appuyez sur Véhicule.
3. Appuyez sur Données du véhicule.


L'état de santé de la batterie est identique à l'état de l'énergie certifiée (SOCE). Pour plus d'informations, appuyez sur cette icône sur l'écran tactile.

Actualisation et mise à jour manuelles de l'état de santé de la batterie

Il est recommandé de réaliser un étalonnage manuel si le paramètre « Distance depuis le dernier calcul » affiche une valeur supérieure à 10 000 km (environ 6 214 mi) ou si cette valeur a été déterminée il y a plus de 6 mois.

Conditions préalables :

- Une période d'immobilisation plus longue du véhicule est prévue.
- L'état de charge de la batterie haute tension est compris entre 3 % et 10 %.
- La température ambiante est d'au moins environ +0 ºC (environ +32 ºF).
- Le véhicule se trouve à une station de recharge.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

1. Si possible, stationnez le véhicule à proximité immédiate d'une station de recharge.
2. Respectez la durée de repos en fonction de la température ambiante : — à environ +0 ºC (environ +32 ºF) : au moins 4 heures. — à environ +10 ºC (environ +50 ºF) : au moins 2 heures. — à environ +25 ºC (environ +77 ºF) : au moins 1 heure.
3. Après la période de repos, rechargez la batterie haute tension à 100 % de sa capacité.
4. Une fois la charge terminée, stationnez le véhicule sur un parking à proximité et respectez un temps de repos supplémentaire en fonction de la température ambiante : — à environ 0 ºC (environ 32 ºF) : au moins 2 heures ; — à environ 10 ºC (environ 50 ºF) : au moins 1 heure ; — à environ 25 ºC (environ 77 ºF) : au moins 30 minutes.

Si l'étalonnage réussit, la valeur est déterminée une dernière fois avant la réinitialisation.

RECYCLAGE ET MISE AU REBUT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION

Veuillez recycler en fonction des réglementations locales.

RÉGLEMENTATIONS RELATIVES À LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE

Consommation d'énergie (recharge hors véhicule)

Les consommations d'énergie WLTP déclarées et l'autonomie électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 tels que modifiées en dernier lieu. Les procédures de test standard appliquées permettent d'établir des comparaisons entre différents types de véhicule et différents fabricants.

Conformément à la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), l'autonomie électrique certifiée peut être atteinte avec une batterie entièrement rechargée, en fonction de la série existante et de la configuration de la batterie. L'autonomie électrique réelle peut varier en raison de divers facteurs tels que les conditions météorologiques, le style de conduite, le profil de l'itinéraire, l'état du véhicule, l'âge et l'état de la batterie lithium-ion.

Directive européenne 1999/94/CE

La consommation d'énergie/de carburant, les émissions de CO2 et l'autonomie électrique d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO2 est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO2 contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE

Autonomie électrique en ville	Autonomie électrique	Consommation d'énergie électrique	Pondérée, mixte CO_2
km (mi)	km (mi)	kWh/100 km (mi/kWh)	g/km
517 - 816 (320 - 507)	369 - 640 (229 - 397)	19,3 - 13,5 (3,2 - 4,6)	0

Vous trouverez les données sur la consommation d'énergie de votre véhicule dans le certificat de conformité ou dans la version en ligne du manuel du conducteur. Voir **A propos de cette publication** (page 15).

BATTERIE HAUTE TENSION – DÉPANNAGE

BATTERIE HAUTE TENSION – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume lorsque le groupe motopropulseur nécessite un entretien. Faites vérifier le système dès que possible.

BATTERIE HAUTE TENSION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Climatisation de l'habitacle coupée. Refroidissement de la batterie en cours...	S'affiche lorsque la température de la batterie haute tension est trop élevée. Si le problème persiste, faites contrôler votre véhicule.
Arrêtez-vous prudemment maintenant. Sortir du véhicule dans une zone sûre.	Arrêtez-vous en toute sécurité et sortez de votre véhicule dès que possible, puis demandez une assistance routière.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ÉQUIPEMENT DE RECHARGE

AVERTISSEMENT: Lisez toutes les instructions et les avertissements de cette publication avant d'utiliser l'équipement de charge.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas une prise électrique qui est immergée ou submergée dans l'eau, la neige ou dans un orage. Lorsque vous utilisez l'équipement de charge, évitez à tout moment l'humidité, l'eau et la neige. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, un choc électrique, des blessures corporelles ou la mort.

AVERTISSEMENT: La prise murale et l'équipement de charge doivent être en bon état et installés conformément aux dispositions des codes et règlements locaux à jour. N'utilisez pas une prise murale non mise à la terre. Demandez à un électricien qualifié et agréé d'installer et de vérifier la prise murale, si vous pensez qu'elle n'est pas correctement mise à la terre, que la connexion semble lâche ou que la prise est endommagée. La fiche murale doit être correctement et complètement insérée dans la prise. N'utilisez pas de rallonges, de parasurtenseurs, de minuteries ou d'autres adaptateurs. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des chocs électriques, des dommages matériels, des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas tomber le boîtier de commande ou le coupleur. Le non respect de ces instructions peut occasionner des blessures personnelles, incendies, chocs électriques, décès ou dégâts matériels.

AVERTISSEMENT: Inspectez visuellement l'équipement de charge avant chaque utilisation. N'utilisez pas l'équipement de charge s'il est endommagé. N'essayez pas d'ouvrir ou de réparer une partie quelconque des composants de l'équipement de charge s'il ne fonctionnera pas. Les composants de l'équipement de charge contiennent des dispositifs de sécurité critiques dans la prise murale et le connecteur qui ne peuvent pas être réparés. Demandez de l'aide à votre concessionnaire local. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, un choc électrique, des blessures corporelles ou la mort.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas l'équipement de charge à des températures en dehors de la plage de fonctionnement de -30ºC à 50ºC. Stockez l'équipement de charge dans un endroit propre et sec à des températures comprises entre -30ºC et 85ºC. Rangez le boîtier de commande en intérieur sur le dispositif de suspension ou tout l'équipement de charge dans le sac après utilisation pour éviter d'endommager l'équipement de charge et de provoquer des blessures.

AVERTISSEMENT: Ne connectez ou ne déconnectez aucun composant enfichable de l'équipement de charge pendant son utilisation ou sa charge. N'insérez pas les doigts ou d'objet dans le coupleur de charge électrique. Surveillez les enfants se trouvant à proximité de l'appareil de charge lorsqu'il est branché sur la prise murale. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages sur l'équipement de charge, un incendie, un choc électrique, des blessures ou la mort.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: Cet équipement renferme des pièces produisant des arcs ou des étincelles. Ne l'exposez pas à des vapeurs inflammables. Positionnez cet équipement au minimum 450 mm au-dessus du sol.

AVERTISSEMENT: Une tension élevée est présente à l'intérieur du boîtier de l'appareil électrique et du panneau de distribution électrique. Le contact avec une haute tension peut provoquer un incendie, un choc électrique, des blessures ou la mort.

Veuillez noter que vous pouvez déclencher le hayon électrique en faisant glisser le câble de charge sous le pare-chocs arrière.

VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉQUIPEMENT DE RECHARGE

Câble de charge publique.

Votre véhicule est livré avec un cordon de charge public situé sous le plancher de chargement du coffre à bagages arrière.



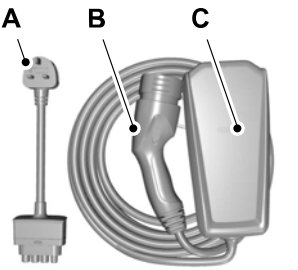
Vous pouvez charger votre batterie haute tension à l'aide du cordon de charge public dans une station de charge en courant alternatif publique dépourvue de câbles. Voir **Recharge à l'aide de votre cordon de recharge public** (page 175).

Cordon de charge domestique universel (le cas échéant)

Le cordon de charge domestique universel vous permet de recharger la batterie haute tension de votre véhicule à l'aide d'une prise domestique standard. Voir **Recharge à domicile** (page 170).

Vous pouvez acheter le cordon de charge domestique universel séparément en tant qu'accessoire. Il dispose d'un connecteur basse consommation à utiliser avec une prise 230 V. Un connecteur haute puissance est aussi disponible séparément. Le type de connecteur varie selon le marché. Contactez votre concessionnaire agréé pour en savoir plus.

Nous vous recommandons d'utiliser les équipements d'origine Ford conçus spécifiquement pour votre véhicule. Dans tous les autres cas, lisez et suivez les instructions du fabricant.



A Connecteur.
B Coupleur.
C Boîtier de commande.

Vous devez d'abord brancher le connecteur sur le boîtier de commande. Branchez ensuite le connecteur sur la prise électrique domestique, puis sur le port de charge du véhicule.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Le témoin d'alimentation s'allume en bleu lorsque le connecteur est correctement inséré dans le boîtier de commande et dans la prise murale dédiée.

Note : *Pour insérer le connecteur, saisissez-le fermement par le câble ou la fiche et poussez-le dans le boîtier de commande jusqu'à ce qu'il émette un déclic. Assurez-vous que le connecter est fermement inséré et aligné sur le boîtier de commande avant de l'insérer dans la prise de sortie. Une insertion non correcte allonge la durée de charge ou provoque des anomalies.*

Note : *Suivez les instructions d'installation fournies avec le chargeur.*

Note : *Nous vous recommandons d'utiliser les fiches et connecteurs fournis.*

Note : *Utilisez le connecteur correct pour le marché approprié dans lequel vous chargez votre véhicule.*

Note : *Si vous n'utilisez pas de circuit dédié, le disjoncteur risque de se déclencher. Si aucun circuit dédié n'est disponible, contactez un électricien professionnel agréé pour mettre en place une prise dédiée.*

Note : *Le cordon de charge domestique universel ne se chargera pas et donnera une indication de défaut, si la masse n'est pas présente.*

Note : *Branchez le connecteur du cordon de charge domestique universel directement sur le réceptacle de la fiche murale. Ne branchez pas le cordon de charge domestique universel sur une autre forme de rallonge.*

Note : *Si le support mural n'est pas utilisé pour fixer l'équipement de charge, branchez l'équipement de charge sur une prise plus proche de la masse.*

Note : *Manipulez le coupleur avec précaution. Ne laissez pas tomber le coupleur. Le coupleur et le câble doivent être fixés au mur lorsque vous ne les utilisez pas.*

Type de spécification	Valeur de spécification
Modèle de chargeur	IEC
Tension	230 VAC
Courant maximum	32 amps max en continu
Fréquence	50 Hz
Consommation de courant en veille	< 2 Watts
Consommation de courant en charge	< 4 Watts
Longueur du câble	6,1 m
Poids	4,2 kg
Température de fonctionnement	-30ºC à 50ºC
Température de stockage	-30ºC à 85ºC
Environnement	IP65
Ventilation	Non requis
Altitude maximum	4 000 m

Redémarrage automatique du cordon de charge domestique universel

La fonction de redémarrage automatique vous assure que le véhicule est chargé et prêt à être utilisé quand vous en avez besoin. Une charge peut être interrompue si des erreurs sont détectées. La charge reprend une fois que l'erreur n'est plus détectée. Le témoin rouge s'allume en présence d'une condition d'erreur.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Le redémarrage automatique immédiat ne s'effectue pas si l'interruption est due à un événement d'interruption du circuit en cas d'anomalie de mise à la terre du chargeur (GFCI). Le chargeur tente de redémarrer 15 minutes après un événement (GFCI). Après la quatrième tentative de redémarrage, le chargeur s'arrête et le témoin rouge reste allumé.

Si l'anomalie persiste, ne continuez pas d'essayer de charger votre véhicule. Contactez votre concessionnaire agréé.

INSTRUCTIONS DE DEPLACEMENT ET DE RANGEMENT

Assurez-vous d'enrouler le cordon de charge domestique universel après la charge. Rangez le cordon de charge domestique universel dans le sac de rangement fourni avec le cordon de charge domestique universel lorsqu'il n'est pas utilisé.

Une fois la charge terminée, replacez le cordon de charge domestique universel dans le coffre à bagages arrière sous le plancher de chargement.

Note : *Ne tenez pas le cordon de charge domestique universel par le câble d'alimentation. Tenez l'unité complète et replacez-la soigneusement dans le sac de rangement.*

Note : *Pour retirer le connecteur, saisissez-le fermement par le câble ou la fiche et extrayez-le du boîtier de commande.*

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

N'utilisez pas de nettoyants ou de solvants car cela pourrait endommager le cordon de charge domestique universel. N'exercez aucune pression sur les câbles du chargeur. En cas de surchauffe de l'appareil, retirez le cordon de charge domestique universel des rayons directs du soleil.

FONCTIONS DE SECURITE

Le chargeur comprend les dispositifs de sécurité suivants pour protéger contre les risques d'électrocution :

- Contrôle de mise à la terre de service : le chargeur vérifie constamment la présence d'une connexion de mise à la terre de service. En cas d'échec de la mise à la terre de service, le témoin rouge du chargeur s'allume et l'alimentation du véhicule s'arrête.
- Capteur d'événement thermique : le module de chargeur détecte les événements thermiques non ordinaires et diminue le courant de charge ou arrête le boîtier si nécessaire.
- Protection GFCI : le chargeur est équipé d'un système de réaction d'interruption de circuit en cas d'anomalie de mise à la terre (GFCI) pour vous protéger contre les chocs électriques. Si le module de chargeur détecte une anomalie de mise à la terre de la sortie, il arrête l'alimentation vers le câble de sortie et allume le témoin rouge.
- Isolation : le module de chargeur, le connecteur, l'ensemble de câble et le coupleur de charge sont complètement isolés et aucune pièce sous tension n'est exposée pour vous protéger contre les chocs électriques.
- Déconnexion non intentionnelle : le coupleur de charge est conçu pour minimiser toutes déconnexions non intentionnelles. Un fil de signal pilote dans le câble et le coupleur de charge élimine la possibilité de choc électrique lorsque le câble n'est pas connecté à un véhicule ou en cas de déconnexion imprévue pendant une charge. La déconnexion pendant la charge est sécurisée.

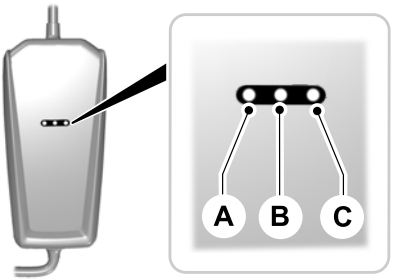
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

INDICATEURS D'ÉQUIPEMENT DE CHARGE (LE CAS ÉCHÉANT)

Le cordon de charge domestique universel est doté de trois voyants sur le boîtier de commande.

Le câble de charge domestique universel est un équipement en option. Contactez votre concessionnaire agréé pour en savoir plus.

Nous vous recommandons d'utiliser les équipements d'origine Ford conçus spécifiquement pour votre véhicule. Dans tous les autres cas, lisez et suivez les instructions du fabricant.



A Témoin d'anomalie orange.

B Témoin d'état bleu.

C Témoin de panne rouge.

Note : *La première fois que le chargeur est branché sur une prise murale, les témoins orange, bleu et rouge clignotent une fois. Ensuite, le témoin bleu s'allume, puis le témoin rouge clignote. Enfin, le témoin bleu s'éteint, puis s'allume. Ce cycle se produit à deux reprises si le connecteur utilisé diffère de celui de la charge précédente.*

Non alimenté

ORANGE	BLEU	ROUGE	Détails
Eteint	Eteint	Eteint	Le cordon de charge domestique universel n'est pas alimenté en tension.

Assurez-vous que la prise fonctionne et que le disjoncteur est en position ON ou essayez d'utiliser une autre prise. Assurez-vous que le connecteur est complètement inséré dans le cordon de charge domestique universel. Assurez-vous que la fiche n'est pas gravement dégradée. Si l'erreur persiste, contactez-nous.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Charge

ORANGE	BLEU	ROUGE	Détails
Eteint	IMPULSION EN COURS	Eteint	Le cordon de charge domestique universel est en charge.

Aucune action requise.

Attente

ORANGE	BLEU	ROUGE	Détails
Eteint	Allumé	Eteint	Le cordon de charge domestique universel est alimenté en tension et prêt pour la charge. A l'heure actuelle, le cordon de charge domestique universel ne charge pas le véhicule.

Si vous prévoyez que le cordon de charge domestique universel charge le véhicule, assurez-vous que le coupleur de véhicule est correctement inséré dans le véhicule. Vérifiez et ajustez vos préférences de temps de charge dans l'affichage à l'écran. Si votre véhicule ne charge toujours pas, contactez-nous.

Démarrage et redémarrage

ORANGE	BLEU	ROUGE	Détails
Allumé	Allumé	Allumé	Le cordon de charge domestique universel se rétablit après avoir rencontré une erreur.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Le cordon de charge domestique universel se met sous tension ou se rétablit après avoir rencontré une erreur. Si le cycle du cordon de charge domestique universel dure plus de 2 à 3 minutes, débranchez le coupleur du véhicule. Débranchez et rebranchez le connecteur. Si le problème persiste, contactez-nous.

Charge réduite, problème interne

ORANGE	BLEU	ROUGE	Détails
Allumé	IMPULSION EN COURS	Eteint	Le cordon de charge domestique universel charge à un rythme réduit à cause d'une surchauffe.

Assurez-vous que le connecteur et le boîtier de commande sont correctement connectés. Débranchez et rebranchez le connecteur. Si le cordon de charge domestique universel est chaud ou dans un environnement chaud, essayez de faire la charge dans une zone plus froide. Essayez une autre prise. Essayez un autre connecteur si vous en avez un de disponible. Si l'erreur persiste, contactez-nous.

Charge réduite, prise secteur ou prise murale

ORANGE	BLEU	ROUGE	Détails
CLIGNOTANT	IMPULSION EN COURS	Eteint	Le cordon de charge domestique universel charge à un taux réduit en raison de la surchauffe du connecteur ou de la prise murale.

Assurez-vous que le connecteur et le boîtier de commande sont correctement connectés. Débranchez et rebranchez le connecteur. Assurez-vous que le connecteur est inséré à fond. Si le cordon de charge domestique universel est chaud ou dans un environnement chaud, essayez de faire la charge dans une zone plus froide. Essayez une autre prise. Essayez un autre connecteur si vous en avez un de disponible. Demandez à un électricien agréé de vérifier s'il manque une terre, s'il existe une sous-tension ou une surtension. Si l'erreur persiste, contactez-nous.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Dépannage par l'utilisateur

ORANGE	BLEU	ROUGE	Détails
Allumé	Eteint	Eteint	Le cordon de charge domestique universel a rencontré un défaut qui nécessite un dépannage.

Assurez-vous que le connecteur et le boîtier de commande sont correctement connectés. Débranchez et rebranchez le connecteur. Si le cordon de charge domestique universel est chaud ou dans un environnement chaud, essayez de faire la charge dans une zone plus froide. Essayez une autre prise. Essayez un autre connecteur si vous en avez un de disponible. Si l'erreur persiste, contactez-nous.

Anomalie irrécupérable

ORANGE	BLEU	ROUGE	Détails
Eteint	Eteint	Allumé	Il y a un défaut interne dans le cordon de charge domestique universel qui ne peut pas être récupéré.

Essayez un autre connecteur si vous en avez un de disponible. Si l'erreur persiste, contactez-nous.

Anomalie irrécupérable

ORANGE	BLEU	ROUGE	Détails
Eteint	Eteint	CLIGNOTANT	Une anomalie interne dans le connecteur empêche toute récupération.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Essayez d'utiliser un autre connecteur si vous en avez un de disponible. Sinon, contactez-nous pour obtenir un remplacement. Si votre garantie a expiré, vous pouvez obtenir un remplacement auprès de votre concessionnaire.

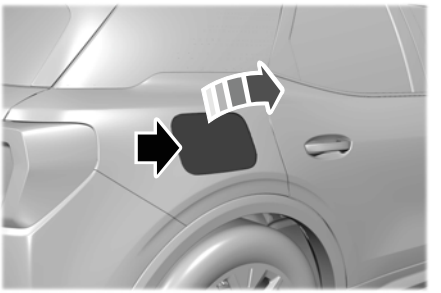
Anomalie de fuite à la terre

ORANGE	BLEU	ROUGE	Détails
Eteint	Eteint	IMPULSION EN COURS	Le courant électrique fuit via un chemin potentiellement dangereux.

Note : *En cas de branchement sur une prise murale inconnue, laissez le véhicule se charger pendant plusieurs minutes avant de le laisser sans surveillance. Le témoin rouge s'allume si la charge ne s'effectue pas. Le boîtier s'éteint si le disjoncteur ou le disjoncteur de circuit de défaut de masse (GFCI) de l'infrastructure se déclenche. Vous pouvez visualiser l'état de charge de votre véhicule à distance via l'application Ford.*

EMPLACEMENT DE L'ORIFICE DE CHARGE

Le port de charge se trouve au-dessus du passage de roue arrière sur le côté droit de votre véhicule. Pour ouvrir la trappe de l'orifice de charge, appuyez au centre du bord gauche de la trappe, puis relâchez la pression.



Note : *N'exercez pas de force excessive. Cela endommagerait l'orifice de charge.*

INDICATEURS D'ORIFICE DE CHARGE

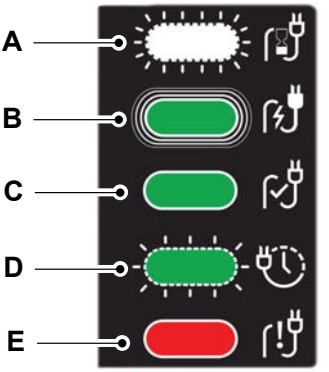


Le témoin d'état de charge se trouve près de l'orifice de charge derrière la trappe de l'orifice de charge. Indique l'état de charge de la batterie haute tension dans votre véhicule.

Une étiquette à l'intérieur de la porte de la prise de charge répertorie les états des voyants.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

États des témoins



A **Allumé en blanc :** aucune fonction de charge n'est active. **Blanc clignotant :** connecteur de charge détecté. **Blanc scintillant :** le véhicule établit la connexion avec l'infrastructure de charge. Le processus de charge est en cours de préparation.

B **Vert par pulsations :** la batterie haute tension est en charge.

C **Allumé en vert :** charge terminée avec succès.

D **Vert clignotant :** une charge commandée par minuterie est active mais n'a pas encore commencé.

E **Allumé en rouge :** le circuit de charge est défectueux. **Le rouge et le vert s'allument alternativement :** vitesse de charge réduite pour protéger le véhicule en raison de la présence d'un défaut. Par exemple, le connecteur de charge n'est pas complètement inséré.

Note : *Les anomalies de charge sont identifiées par la couleur rouge sur le témoin d'état de charge. Des défaillances peuvent survenir à l'intérieur du circuit de charge du véhicule ou à l'extérieur du véhicule, par exemple au niveau du cordon de charge domestique universel, de la station de charge ou de l'alimentation électrique.*

RECHARGE CA

RECHARGE À DOMICILE

Le câble de charge domestique universel est un équipement en option. Contactez votre concessionnaire agréé pour en savoir plus.

Nous vous recommandons d'utiliser les équipements d'origine Ford conçus spécifiquement pour votre véhicule. Dans tous les autres cas, lisez et suivez les instructions du fabricant.



La charge AC est la méthode préférée de charge. La charge AC préserve la santé de la batterie haute tension pour allonger sa durée de vie.

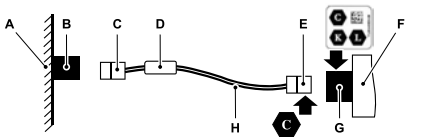
Lors de la recharge CA, laissez votre véhicule branché lorsque les températures extérieures sont très basses ou très élevées. Cela permet au système de maintenir la batterie haute tension pour garantir les meilleures performances.

ATTENTION : POUR REDUIRE LE RISQUE D'INCENDIE - La prise doit être correctement mise à la terre. Utilisez un circuit dédié. Si vous n'utilisez pas de circuit dédié, le disjoncteur risque de se déclencher. Si vous ne pouvez pas utiliser de circuit réservé à cet usage, contactez un électricien professionnel agréé pour procéder à une installation correcte.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Vous devez dérouler complètement le cordon de charge domestique universel avant de commencer la charge.

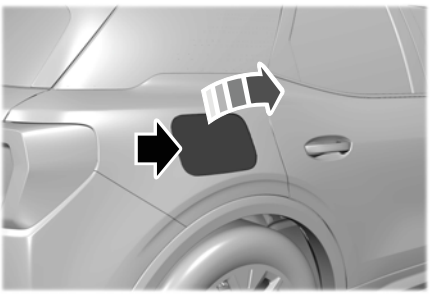
Lorsque vous utilisez le cordon de charge domestique universel, branchez le coupleur de charge sur le port de charge du véhicule qui porte le même symbole d'identification.



A	Alimentation secteur.
B	Prise de courant (domestique).
C	Fiche.
D	Boîtier de commande.
E	Coupleur de charge.
F	Véhicule.
G	Réceptacle du port de charge.
H	Cordon de charge domestique universel.

1. Mettez le véhicule en position de stationnement (P).

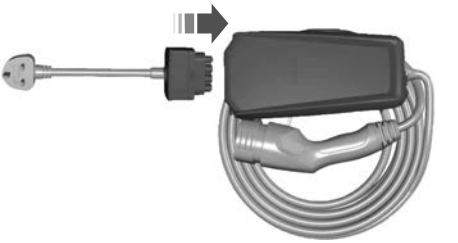
Note : *Votre véhicule doit être en position de stationnement (P).*



2. Appuyez au centre du bord gauche de la trappe du port de charge, puis relâchez la pression pour ouvrir la trappe.

Note : *Il faut déverrouiller votre véhicule pour ouvrir la trappe de l'orifice de charge.*

3. Sélectionnez le connecteur approprié pour la prise murale que vous utiliserez.



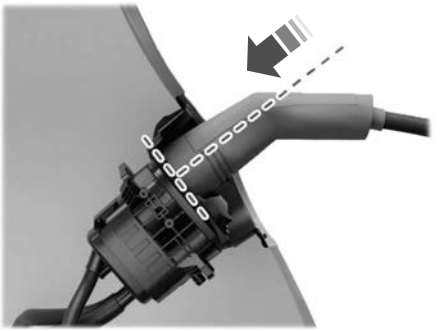
4. Branchez le connecteur dans le boîtier de commande du câble de charge domestique universel.

Note : *Pour insérer le connecteur, saisissez-le fermement par le câble ou la fiche et poussez-le dans le boîtier de commande jusqu'à ce qu'il émette un déclic. Assurez-vous que le connecter est fermement inséré et aligné sur le boîtier de commande avant de l'insérer dans la prise de sortie. Une insertion non correcte allonge la durée de charge ou provoque des anomalies.*

5. Branchez le connecteur sur la prise murale avant de brancher le coupleur de charge sur le port de charge du véhicule.
6. Vérifiez que les voyants du cordon de charge domestique universel s'allument sur le boîtier de commande.
7. Branchez le connecteur du câble de recharge à l'orifice de charge du véhicule.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing







Note : *Votre véhicule se verrouille au coupleur de charge.*

Note : *Lorsque la poignée est correctement engagée, le voyant du port de charge clignote en blanc. Il clignote en vert lorsque la batterie haute tension est en charge.*

Note : *Lorsque vous le branchez dans votre véhicule, il commence à se charger à 100 % par défaut sauf si une charge programmée a auparavant été configurée pour cet emplacement.*

Note : *Les temps de charge varient selon la température d'air extérieur, le niveau de puissance, le type de chargeur et le lieu de recharge.*

Note : *Si la charge de votre véhicule échoue, veuillez contacter le Service Relations Clientèle. Pour assurer un service de qualité, prenez note du numéro de série lorsque vous contactez le support client.*

Pour plus d'informations, visitez *https://www.owner.ford.com*.

Arrêt de la charge

1. Déverrouillez votre véhicule à l'aide de votre clé. Voir **Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule** (page 62).

Note : *Le voyant du port de charge s'allume en blanc lorsque le coupleur est prêt à être déconnecté.*

2. Retirez la poignée du coupleur de charge du véhicule.

Note : *Si l'équipement de charge reste connecté, le port de charge se reverrouille en 60 secondes et la charge reprend.*

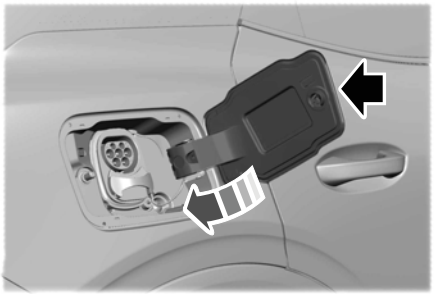
Note : *N'essayez pas de retirer le coupleur de charge avant de l'avoir déverrouillé. N'utilisez aucun outil pour essayer de débrancher un coupleur de charge qui est verrouillé. Cela pourrait endommager le véhicule et le coupleur de charge.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Vous ne pouvez pas déverrouiller la poignée du coupleur de charge à moins que la télécommande du véhicule ne se trouve à proximité du véhicule.*

Note : *Si le câble ne se déverrouille pas, appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou essayez la méthode de déverrouillage manuelle. Voir* ***Déverrouillage manuel du coupleur de charge*** *(page 180).*

Note : *Vous ne pouvez pas sortir de la position de stationnement (P) tant que la poignée du coupleur de charge n'est pas retirée.*



3. Pour fermer la trappe de l'orifice de charge, appuyez au centre du bord gauche de la trappe.

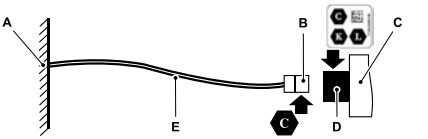
RECHARGE DANS UN LIEU PUBLIC

Recharge à une borne de recharge CA avec câbles attachés.

La charge AC est la méthode préférée de charge. La charge AC préserve la santé de la batterie haute tension pour allonger sa durée de vie.

Lors de la recharge CA, laissez votre véhicule branché lorsque les températures extérieures sont très basses ou très élevées. Cela permet au système de maintenir la batterie haute tension pour garantir les meilleures performances.

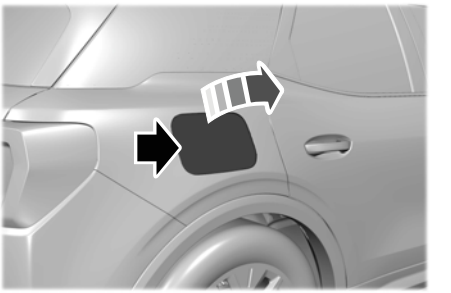
Lorsque vous utilisez une station de charge CA avec câbles connectés, choisissez un coupleur de cordon de station de charge qui porte le même symbole d'identification.



A	Station de charge AC.
B	Coupleur de charge.
C	Véhicule.
D	Réceptacle du port de charge.
E	Câble.

1. Mettez le véhicule en position de stationnement (P).

Note : *Votre véhicule doit être en position de stationnement (P) pour pouvoir être rechargé.*



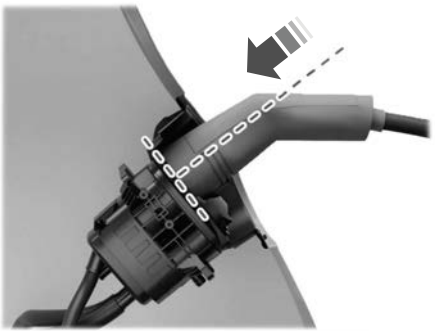
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

2. Appuyez au centre du bord gauche de la trappe du port de charge, puis relâchez la pression pour ouvrir la trappe.

Note : *Il faut déverrouiller votre véhicule pour ouvrir la trappe de l'orifice de charge.*



3. Sélectionnez le coupleur de station de charge approprié.
4. Branchez le connecteur du câble de recharge à l'orifice de charge du véhicule.





Note : *Votre véhicule se verrouille au coupleur de charge.*

Note : *Lorsque la poignée est correctement engagée, le voyant du port de charge clignote en blanc. Il clignote en vert lorsque la batterie haute tension est en charge.*

Note : *Lorsque vous le branchez dans votre véhicule, il commence à se charger à 100 % par défaut sauf si une charge programmée a auparavant été configurée pour cet emplacement.*

Note : *Les temps de charge varient selon la température d'air extérieur, le niveau de puissance, le type de chargeur et le lieu de recharge.*

Les informations sur les stations de charge publiques, les tarifs, les niveaux de puissance et la disponibilité en temps réel sont disponibles sur l'écran tactile ou l'application du véhicule. Les tarifs de charge varient en fonction du niveau de puissance, du fournisseur, de l'emplacement et de l'heure du jour.

Lorsque vous chargez votre véhicule dans une station du réseau de charge BlueOval, utilisez l'application du véhicule ou la carte de recharge RFID BlueOval pour activer et payer la recharge. Si la station de charge ne fait pas partie du réseau de charge BlueOval, utilisez les instructions sur la station de charge pour activer le chargeur.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Pour plus d'informations, visitez *https://www.owner.ford.com*.

Arrêt de la charge

1. Déverrouillez votre véhicule à l'aide de votre clé. Voir **Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule** (page 62).

Note : *Le voyant du port de charge s'allume en blanc lorsque le coupleur est prêt à être déconnecté.*

2. Retirez la poignée du coupleur de charge du véhicule.

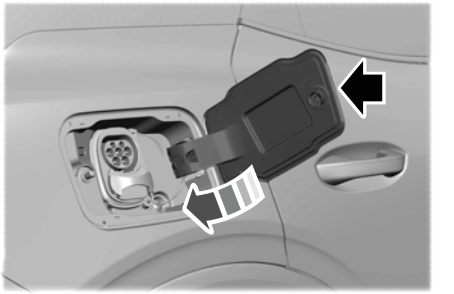
Note : *Si l'équipement de charge reste connecté, le port de charge se reverrouille en 60 secondes et la charge reprend.*

Note : *N'essayez pas de retirer le coupleur de charge avant de l'avoir déverrouillé. N'utilisez aucun outil pour essayer de débrancher un coupleur de charge qui est verrouillé. Cela pourrait endommager le véhicule et le coupleur de charge.*

Note : *Vous ne pouvez pas déverrouiller la poignée du coupleur de charge à moins que la télécommande du véhicule ne se trouve à proximité du véhicule.*

Note : *Si le câble ne se déverrouille pas, appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.*

Note : *Vous ne pouvez pas sortir de la position de stationnement (P) tant que la poignée du coupleur de charge n'est pas retirée.*



3. Pour fermer la trappe de l'orifice de charge, appuyez au centre du bord gauche de la trappe.

RECHARGE À L'AIDE DE VOTRE CORDON DE RECHARGE PUBLIC

Recharge sur une borne de recharge CA sans câble ou sur un boîtier mural.

Les boîtiers muraux de charge sont des équipements en option. Contactez votre concessionnaire agréé pour en savoir plus.

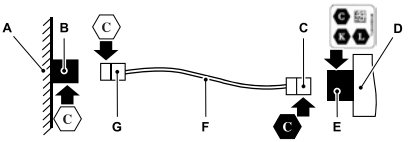
La charge AC est la méthode préférée de charge. La charge AC préserve la santé de la batterie haute tension pour allonger sa durée de vie.

Lors de la recharge CA, laissez votre véhicule branché lorsque les températures extérieures sont très basses ou très élevées. Cela permet au système de maintenir la batterie haute tension pour garantir les meilleures performances.

Lorsque vous utilisez une station de charge CA sans câbles connectés, branchez votre cordon de charge publique sur la station de charge et le port de charge du véhicule qui porte le même symbole d'identification.

Vous devez dérouler complètement le cordon de charge publique avant d'effectuer la charge.

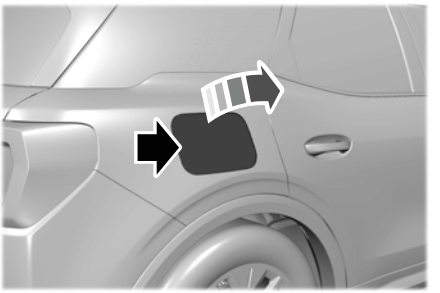
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



A Station de charge AC.
B Port de la station de charge.
C Coupleur de charge du véhicule.
D Véhicule.
E Réceptacle du port de charge.
F Câble de charge publique.
G Coupleur de charge de la station de charge.

1. Mettez le véhicule en position de stationnement (P).

Note : *Votre véhicule doit être en position de stationnement (P) pour pouvoir être rechargé.*



2. Appuyez au centre du bord gauche de la trappe du port de charge, puis relâchez la pression pour ouvrir la trappe.

Note : *Il faut déverrouiller votre véhicule pour ouvrir la trappe de l'orifice de charge.*

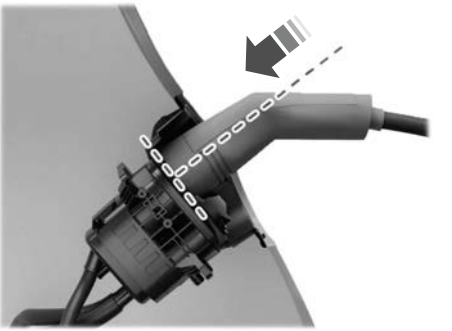
3. Sélectionnez le port de station de charge approprié.



4. Branchez votre cordon de charge publique sur le port de la station de charge.

Note : *Pour insérer le coupleur, saisissez fermement la poignée et poussez dans le port de la station de charge.*

5. Branchez le connecteur du câble de recharge à l'orifice de charge du véhicule.



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



Note : *Votre véhicule se verrouille au coupleur de charge.*

Note : *Lorsque la poignée est correctement engagée, le voyant du port de charge clignote en blanc. Il clignote en vert lorsque la batterie haute tension est en charge.*

Note : *Lorsque vous le branchez dans votre véhicule, il commence à se charger à 100 % par défaut sauf si une charge programmée a auparavant été configurée pour cet emplacement.*

Note : *Les temps de charge varient selon la température d'air extérieur, le niveau de puissance, le type de chargeur et le lieu de recharge.*

Les informations sur les stations de charge publiques, les tarifs, les niveaux de puissance et la disponibilité en temps réel sont disponibles sur l'écran tactile ou l'application du véhicule. Les tarifs de charge varient en fonction du niveau de puissance, du fournisseur, de l'emplacement et de l'heure du jour.

Lorsque vous chargez votre véhicule dans une station du réseau de charge BlueOval, utilisez l'application du véhicule ou la carte de recharge RFID BlueOval pour activer et payer la recharge. Si la station de charge ne fait pas partie du réseau de charge BlueOval, utilisez les instructions sur la station de charge pour activer le chargeur.

Pour plus d'informations, visitez *https://www.owner.ford.com*.

Arrêt de la charge

1. Déverrouillez votre véhicule à l'aide de votre clé. Voir **Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule** (page 62).

Note : *Le voyant du port de charge s'allume en blanc lorsque le coupleur est prêt à être déconnecté.*

2. Retirez la poignée du coupleur de charge du véhicule.

Note : *Si l'équipement de charge reste connecté, le port de charge se reverrouille en 60 secondes et la charge reprend.*

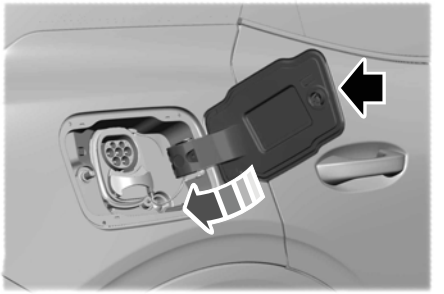
Note : *N'essayez pas de retirer le coupleur de charge avant de l'avoir déverrouillé. N'utilisez aucun outil pour essayer de débrancher un coupleur de charge qui est verrouillé. Cela pourrait endommager le véhicule et le coupleur de charge.*

Note : *Vous ne pouvez pas déverrouiller la poignée du coupleur de charge à moins que la télécommande du véhicule ne se trouve à proximité du véhicule.*

Note : *Si le câble ne se déverrouille pas, appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.*

Note : *Vous ne pouvez pas sortir de la position de stationnement (P) tant que la poignée du coupleur de charge n'est pas retirée.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



3. Pour fermer la trappe de l'orifice de charge, appuyez au centre du bord gauche de la trappe.

RECHARGE CC

La charge DC vous permet de charger la batterie haute tension de votre véhicule en un temps nettement inférieur à celui d'une méthode de charge standard. Vous pouvez charger de façon nomade avant que la batterie ne soit épuisée, ou lorsque vous voyagez en utilisant le planificateur de trajet dans le cadre de l'application du véhicule.

Nous recommandons d'arrêter les charges CC à 80 % d'état de charge.

Par temps froid, vous remarquerez peut-être que la charge CC prend plus de temps lorsque la température ambiante descend en dessous de 10°C.

La fonction de charge rapide réchauffe la batterie de manière à atteindre la capacité de charge rapide maximale. Voir **Réglages de recharge** (page 181). Vous pouvez l'activer avant d'arriver au chargeur rapide. Si le guidage d'itinéraire vers une charge rapide est actif, votre véhicule optimisera automatiquement la capacité de charge de la batterie haute tension jusqu'à votre arrivée.

Pour plus de commodité de charge DC et pour la durée, il y a une structure tarifaire différente selon la station de charge et le réseau que vous choisissez.

Note : *Le système pourrait réduire le taux de charge rapide CC pour préserver la batterie. Ceci est basé sur la température de la batterie, l'état de charge de la batterie et l'état de santé de la batterie.*

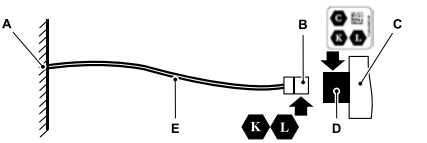
Note : *Lorsque la température est inférieure à zéro, la désactivation complète du chauffage de l'habitacle pendant les 10 à 15 premières minutes de charge CC peut améliorer considérablement le taux de charge.*

Note : *Les temps de charge varient selon la température d'air extérieur, le niveau de puissance, le type de chargeur et le lieu de recharge.*

Note : *Le taux de charge CC peut être réduit pour maximiser la durée de vie de la batterie.*

Pour charger la batterie haute tension sur une station de charge CC :

Lorsque vous utilisez une station de charge avec câbles connectés, choisissez un coupleur de cordon de station de charge qui porte le même symbole d'identification.

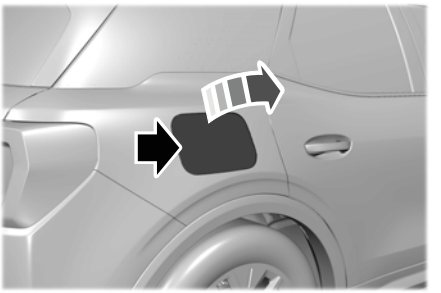


A Station de charge DC.
B Coupleur de charge.
C Véhicule.
D Réceptacle du port de charge.
E Câble.

1. Mettez le véhicule en position de stationnement (P).

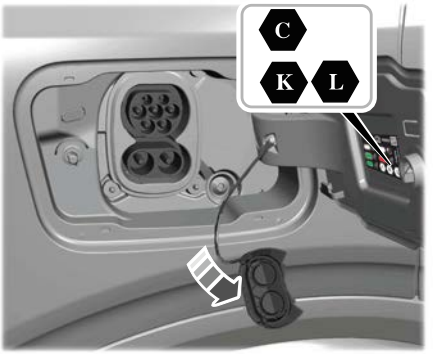
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Votre véhicule doit être en position de stationnement (P) pour pouvoir être rechargé.*



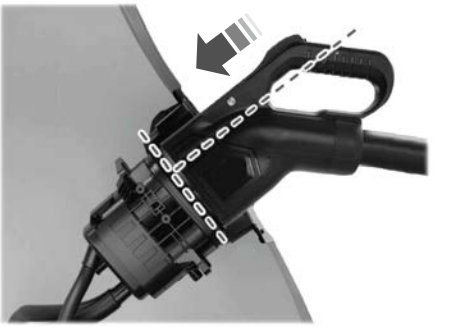
2. Appuyez au centre du bord gauche de la trappe du port de charge, puis relâchez la pression pour ouvrir la trappe.

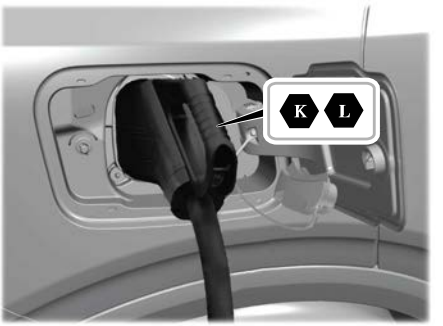
Note : *Il faut déverrouiller votre véhicule pour ouvrir la trappe de l'orifice de charge.*



3. Ouvrez le cache du capuchon anti-poussière sur le port de charge pour exposer les connecteurs inférieurs.
4. Branchez le connecteur du câble de recharge à l'orifice de charge du véhicule.







Note : *Votre véhicule se verrouille au coupleur de charge.*

Note : *Lorsque la poignée est correctement engagée, le voyant du port de charge clignote en blanc. Il clignote en vert lorsque la batterie haute tension est en charge.*

Note : *Lorsque vous branchez votre véhicule, il commence à se charger jusqu'à 100 % par défaut, sauf si vous modifiez la limite de charge dans l'écran de charge du véhicule. Voir* ***Réglages de recharge*** *(page 181).*

Les informations sur les stations de charge publiques, les tarifs, les niveaux de puissance et la disponibilité en temps réel sont disponibles sur l'écran tactile ou l'application du véhicule. Les tarifs de charge varient en fonction du niveau de puissance, du fournisseur, de l'emplacement et de l'heure du jour.

Arrêt de la charge

1. Arrêtez la charge sur l'interface de la borne de charge CC.

Note : *Vous pouvez également entrer dans votre véhicule et arrêter la charge sur l'écran tactile.*

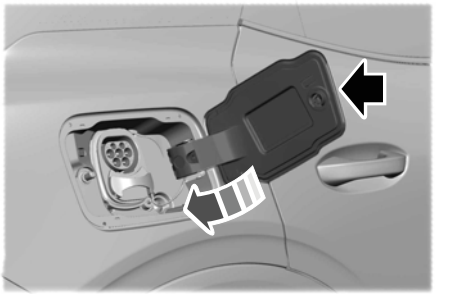
Note : *Le voyant du port de charge s'allume en blanc lorsque le coupleur est prêt à être déconnecté.*

2. Retirez la poignée du coupleur de charge du véhicule.

Note : *N'essayez pas de retirer le coupleur de charge avant de l'avoir déverrouillé. N'utilisez aucun outil pour essayer de débrancher un coupleur de charge qui est verrouillé. Cela pourrait endommager le véhicule et le coupleur de charge.*

Note : *Quand un événement de charge CC est terminé, le cordon de charge est automatiquement libéré.*

Note : *Vous ne pouvez pas sortir de la position de stationnement (P) tant que la poignée du coupleur de charge n'est pas retirée.*



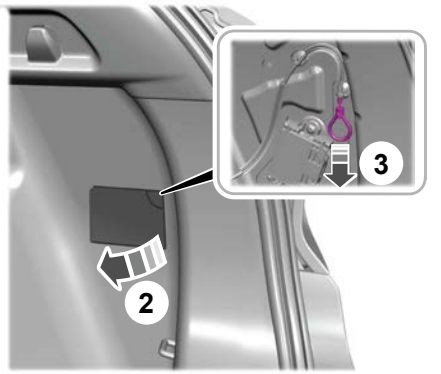
3. Pour fermer la trappe de l'orifice de charge, appuyez au centre du bord gauche de la trappe.

DÉVERROUILLAGE MANUEL DU COUPLEUR DE CHARGE

Si votre véhicule ne déverrouille pas le coupleur de charge, vous pouvez le faire manuellement.

1. Ouvrez le coffre à bagages.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



2. Ouvrez la trappe en bas à droite de la garniture du coffre à bagages.
3. Tirez l'anneau vers le bas pour libérer manuellement le coupleur de charge.
4. Fermez la trappe.
5. Débranchez le coupleur de charge du port de charge.

Note : *Lors du prochain branchement pour charger votre véhicule, le mécanisme de verrouillage se réenclenche et l'anneau de traction se réinitialise.*

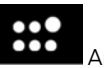
Note : *Si le problème persiste, faites contrôler votre véhicule.*

RÉGLAGES DE RECHARGE

Vous pouvez planifier la charge pour profiter de tarifs d'électricité moins chers pendant les heures creuses si vous êtes abonné à un plan tarifaire avec votre fournisseur de services publics. Vous pouvez également définir une limite de charge maximale pour votre batterie et une heure de départ et une température d'habitacle afin que votre véhicule soit prêt à partir quand vous l'êtes.

Vous pouvez configurer la charge programmée sur l'écran tactile.

Pour afficher vos réglages de charge :

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.

Limite de charge maximale

Sélectionnez pour définir une limite de charge maximale.

Pour définir temporairement le niveau de charge auquel la charge s'arrête, vous pouvez paramétrer une limite de charge maximale. Si le véhicule est déjà branché, la limite de charge maximale s'applique à la session de charge en cours.

Etat de charge de la batterie haute tension

Affiche le pourcentage de charge restant, 100 % représentant la quantité totale d'énergie que vous pouvez obtenir d'une charge externe. L'autonomie disponible estimée s'affiche également.

Autonomie estimée

Affiche l'autonomie disponible estimée avec l'état de charge actuel.

Infos sur les heures de charge

Lors du chargement, l'heure de fin estimée s'affiche.

Note : *Infos d'estimation sur les heures de charge. Certaines conditions pourraient donner des temps de charge plus longs.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Réglages de charge

Vous pouvez sélectionner et régler plusieurs réglages de charge dans ce menu :

- Mode d'entretien de la batterie. Voir **Préservation de votre batterie haute tension** (page 156).
- Plug & Charge.
- Ajoutez automatiquement des arrêts pour recharger.
- Optimisation automatique de la charge rapide.
- Réduisez le courant de charge CA.
- Relâchez automatiquement le connecteur de charge CA.

Note : *Appuyez sur les icônes fléchées à côté des noms de fonctions pour plus de détails.*

Optimisation de la recharge rapide

Vous pouvez sélectionner cette fonction pour préconditionner la batterie haute tension pour la prochaine charge CC lorsque cela est possible. Cela réduit les temps de charge.

Emplacements de charge

En utilisant votre position actuelle, vous pouvez ajouter jusqu'à cinq emplacements de recharge. Sur l'écran tactile, chaque emplacement peut offrir différentes options de temps de charge. Le véhicule reconnaît automatiquement un emplacement de charge enregistré et applique les paramètres lors de la charge.

Note : *Les lieux de charge ne concernent pas les chargeurs rapides CC.*

Options avancées de temps de charge

Recharge pour l'heure de départ

En définissant des heures de départ, vous contrôlez les horaires de charge et la possibilité de réchauffer ou de refroidir votre habitacle lorsque votre véhicule est branché.

Vous pouvez programmer jusqu'à trois horaires de départ pour chaque lieu de recharge enregistré, puis les appliquer individuellement aux jours de la semaine souhaités. La prochaine heure de départ activée sera utilisée.

En définissant une heure de départ et des heures personnalisées, puis en sélectionnant la charge pour l'heure de départ, votre véhicule peut utiliser vos préférences en matière d'heures de charge pour minimiser vos coûts d'électricité tout en donnant la priorité à la fin de la charge avant votre départ programmé.

Note : *En utilisant l'énergie de votre source de charge pendant que vous êtes branché, moins d'énergie est nécessaire pour chauffer ou refroidir l'habitacle au début de votre trajet. Ceci aide à optimiser votre autonomie de conduite. Le niveau de confort du conditionnement de l'habitacle peut varier si vous branchez le véhicule dans une prise domestique normale, dans une prise d'une plus grande puissance ou sur une borne de recharge. L'électricité disponible pour la climatisation se limite à l'électricité disponible pour la station de charge. A température ambiante basse et avec une puissance de charge faible, une petite quantité d'alimentation de la batterie haute tension peut être utilisée pour chauffer l'habitacle en plus de la puissance de charge.*

Recharge à des heures personnalisées

Vous pouvez définir jusqu'à quatre plages horaires préférées. Lorsqu'elles sont activées, elles s'appliquent à tous les jours.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Cette fonction vous permet de profiter du plan tarifaire électrique du service public qui offre les tarifs les plus bas à certaines heures de la journée. Contactez votre compagnie d'électricité pour connaître les plans disponibles.

Note : *Lorsque vous sélectionnez cette option, votre véhicule ne se recharge que pendant les plages horaires que vous avez choisies.*

Réglage de l'emplacement de charge

1.  Appuyez sur cette icône sur l'écran des réglages de recharge.
2. Ajoutez la position actuelle du véhicule comme lieu de charge.

Note : *Vous ne pouvez ajouter que votre position actuelle comme lieu de recharge. Une fois qu'ils sont enregistrés, vous pouvez modifier les paramètres de tous les lieux de recharge existants.*

3. Entrez un nom pour la position actuelle et appuyez sur Enregistrer.
4. Sélectionnez cette option pour réduire le courant de charge CA si le lieu de charge l'exige.

Note : *Selon le pays, le véhicule est rechargé avec un courant de charge réduit de 8 A ou environ 1,8 kW (chargeurs monophasés) ou 5,0 kW (chargeurs triphasés). Ce réglage est recommandé si plusieurs gros consommateurs électriques sont utilisés en même temps via le même circuit.*

5. Sélectionnez cette option pour libérer automatiquement le coupleur de charge CA à l'emplacement de charge actuel une fois que la charge est arrêtée ou terminée.
6. Sélectionnez l'un des trois paramètres d'heure de départ affichés pour chaque emplacement enregistré.
7. Sur l'écran des paramètres des heures de départ, définissez l'heure de départ souhaitée. Sélectionnez soit le jour individuel de votre départ, soit les jours applicables de la semaine pour les jours récurrents.
8. Lorsque vous revenez à l'écran des paramètres de charge pour votre lieu de charge, vos paramètres sont désormais affichés sur l'écran des horaires de départ.
9. Activez et désactivez les heures de départ selon vos besoins.

Note : *Au moins une heure de départ doit être activée pour activer les options basées sur l'heure de départ.*

10. Sélectionnez votre limite basse de charge de la batterie.

Note : *Il est possible de définir un niveau de charge minimal jusqu'à 50 %. Le véhicule commence à charger immédiatement après la connexion de l'alimentation et se charge à ce réglage minimum. Aucun autre paramètre de charge ne s'applique avant que le niveau de charge minimum soit atteint.*

11. Sélectionnez votre limite haute de charge de la batterie.

Note : *La limite haute de charge de la batterie limite le niveau de charge maximal de la batterie haute tension à une valeur comprise entre 50 % et 100 %. Une charge complète de la batterie haute tension n'est normalement pas nécessaire dans le cadre d'une utilisation quotidienne du véhicule. La charge s'arrête lorsque votre véhicule atteint le réglage de limite de charge maximum.*

12. Définissez vos heures de charge préférées en modifiant les heures de début et de fin. Vous pouvez configurer quatre blocs de fenêtres de charge.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Au moins un horaire préféré doit être activé pour activer l'option d'horaires préférés ou pour profiter de tarifs d'électricité bas lors de la recharge pour une heure de départ.*

13. L'écran des paramètres de charge affiche maintenant vos paramètres pour cet emplacement.

Chaque fois que votre véhicule se trouve à un lieu de charge enregistré, l'écran de présentation des paramètres de charge affiche le nom du lieu, reflète vos paramètres et active le menu déroulant des options de temps de charge avancées.

Note : *L'option de temps de charge peut également être sélectionnée dans le menu de sortie lors de la mise hors tension du véhicule.*

Plug & Charge

La batterie haute tension est chargée à une borne de recharge domestique ou publique appropriée dès que le connecteur de recharge est branché. L'activation manuelle à des fins de facturation n'est pas nécessaire.

Cette fonction dépend de l'équipement du véhicule et du pays.

Conditions préalables

- La station de recharge doit prendre en charge la fonction de recharge Plug & Charge conformément à la norme ISO 15118.
- Un contrat de fourniture d'électricité pour véhicule doit être enregistré dans le véhicule avec l'activation du Réseau de Recharge BlueOval Ford.
- La transmission des données de localisation doit être autorisée dans le système d'infodivertissement avant la recharge. Voir **Données de véhicule connecté** (page 27).
- La fonction Plug & Charge doit avoir été activée dans les paramètres de recharge.

Activation d'un contrat de fourniture d'électricité pour véhicule

Pour pouvoir activer un contrat de fourniture d'électricité pour véhicule, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le Réseau de Recharge BlueOval Ford doit être disponible.
- Le fournisseur d'électricité pour véhicules doit prendre en charge la fonction Plug & Charge.

Vous pouvez activer un contrat de fourniture d'électricité pour véhicule de la manière suivante :

1. Inscrivez-vous comme utilisateur autorisé du véhicule si ce n'est pas déjà fait. Voir **Comment fonctionnent les profils personnels** (page 410).
2. Pour les contrats du Réseau de Recharge BlueOval Ford, activez le service Plug & Charge dans l'application FordPass. Ou activez le service Plug & Charge pour votre contrat de fourniture d'électricité pour le véhicule auprès du fournisseur. Le numéro de châssis du véhicule (VIN) doit être communiqué aux fournisseurs tiers pour l'activation.

Installation du contrat de fourniture d'électricité du véhicule

Pour pouvoir installer le contrat de fourniture d'électricité du véhicule, les conditions suivantes doivent être remplies :

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

- Le véhicule doit être en ligne et en mesure d'envoyer des données. Voir **Données de véhicule connecté** (page 27).
- La batterie 12 V du véhicule doit être correctement chargée.

Vous pouvez installer le contrat de fourniture d'électricité pour véhicule de la manière suivante :

1. En tant qu'utilisateur autorisé, ouvrez le menu Plug & Charge dans l'application FordPass.
2. Sélectionnez le contrat souhaité et appuyez sur le bouton d'installation.

Note : *Si vous avez des questions concernant l'installation et l'activation du service Plug & Charge ou des services en ligne, veuillez vous reporter aux ressources d'aide de Ford.*

Activation et désactivation

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4. Activez la fonction Plug & Charge.

Note : *Cette fonction peut être utilisée par l'utilisateur autorisé et par un utilisateur invité du service de Réseau de Recharge BlueOval Ford. L'utilisateur autorisé peut activer et désactiver cette fonction dans le véhicule. Un utilisateur invité peut uniquement désactiver la fonction.*

UTILISATION DE L'APPLICATION ET RECHARGE DE VOTRE VÉHICULE

L'application du véhicule vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Surveiller et gérer la charge du véhicule, y compris les réglages et les préférences.
- Repérer un chargeur et activer un chargeur sur le réseau de charge.
- Vérifier la disponibilité de la prise de la station de charge.

Pour plus d'informations, visitez *www.owner.ford.com*.

CHARGE BIDIRECTIONNELLE

Recharge bidirectionnelle CC

La batterie haute tension peut être utilisée comme réserve supplémentaire pour votre système d'énergie domestique (par exemple, pour l'énergie excédentaire provenant d'un système solaire). Si vous le souhaitez, le véhicule peut réinjecter de l'énergie dans le réseau domestique afin de réduire la consommation d'électricité sur le réseau.

Note : *Un boîtier mural bidirectionnel CC spécifique est nécessaire pour pouvoir utiliser cette fonctionnalité. Elle ne fonctionne pas avec un boîtier mural standard.*

Note : *Le boîtier mural bidirectionnel CC spécifique n'est actuellement disponible que dans certaines régions. Contactez votre concessionnaire agréé pour en savoir plus.*

Note : *Le boîtier mural bidirectionnel CC doit être installé uniquement par un électricien professionnel qualifié et agréé.*

Note: *La recharge bidirectionnelle CA n'est pas disponible.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Conditions préalables

La disponibilité de la recharge bidirectionnelle dans le véhicule dépend du pays. Sa disponibilité dépend également d'un système de gestion de l'énergie domestique adapté.

- Système de gestion de l'énergie domestique (HEMS) compatible, avec unité de stockage d'énergie.
- Un lieu de recharge a été créé dans le système d'infodivertissement.

Note : *Commencez par vous renseigner auprès d'un atelier qualifié sur les systèmes de gestion de l'énergie domestique adaptés à cet usage. Ford recommande de faire appel à un concessionnaire Ford.*

Configuration de la recharge et de la décharge bidirectionnelles dans le système d'infodivertissement

1.  Appuyez sur cette icône dans le menu principal.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Ajoutez un lieu, enregistrez et revenez au menu Recharge.
4. Branchez le véhicule au boîtier mural bidirectionnel CC.
5. Dans le menu Recharge, sélectionnez le mode de recharge dans la liste déroulante.
6. Sélectionnez la recharge ou la décharge bidirectionnelle.

Note : *L'opération de recharge ou de décharge démarre automatiquement.*

7. Vérifiez les limites de charge de la batterie souhaitées dans le profil du lieu de recharge et ajustez-les si nécessaire.

La limite supérieure de charge de la batterie est de 80 % au maximum.

Note : *La recharge différée en fonction de l'heure de départ n'est pas possible avec la recharge bidirectionnelle.*

Note : *Le mode d'alimentation de secours n'est affiché que dans le système de gestion de l'énergie domestique.*

Note : *La décharge n'est possible que lorsque la température de la batterie haute tension est comprise entre environ -15°C et environ 40°C. La restriction de température ne s'applique pas si le système de gestion de l'énergie domestique est en mode d'alimentation de secours.*

Limitation de l'extraction d'énergie de la batterie haute tension

1.  Appuyez sur cette icône dans le menu principal.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Définissez la limite inférieure de charge de la batterie sur la valeur souhaitée dans le profil du lieu de recharge.

Note : *Le niveau de charge chute à un maximum de 20 % pendant la décharge.*

Note : *Vous pouvez consulter la quantité d'énergie extraite et la puissance de recharge ou de décharge actuelle sur le système de gestion de l'énergie domestique. Le véhicule se décharge à une puissance maximale d'environ 10 kW.*

Note : *La décharge bidirectionnelle ajoute du kilométrage au compteur kilométrique virtuel du véhicule. Le kilométrage totalise le kilométrage parcouru et le kilométrage lié au transfert d'énergie, comme la recharge bidirectionnelle ou la fonction Vehicle to Load.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Dysfonctionnements

En cas de dysfonctionnement, par exemple au niveau de la communication avec le système de gestion de l'énergie domestique, la recharge bidirectionnelle peut être annulée. Le véhicule peut également basculer automatiquement vers le mode de recharge Charger maintenant.

En cas de dysfonctionnement, nous recommandons les actions suivantes :

1. Débranchez le connecteur de recharge.
2. Rebranchez le véhicule à la station de recharge.
3. Si l'erreur persiste, contactez le service client du fabricant du système HEMS ou consultez un atelier qualifié. Ford recommande de faire appel à un concessionnaire Ford agréé.

Vehicle to Load (V2L)

La batterie haute tension peut être utilisée pour alimenter des appareils ou des dispositifs spécifiques. La prise de 230 V se trouve dans le coffre à bagages, sur le côté droit. La prise est un équipement en option.

Il est également possible d'utiliser un adaptateur Vehicle to Load et de le brancher au port de charge du véhicule. L'adaptateur V2L est un accessoire en option, que vous pouvez acheter séparément chez un concessionnaire Ford.

Note : *Utilisez uniquement des adaptateurs homologués Ford dans le port de charge.*

Prise Vehicle to Load

Type de spécification	Valeur de spécification
Tension	230 V
Puissance continue	2,3 kW (10 A)
Puissance de crête totale	Jusqu'à 3,6 kW (16 A en monophasé)

La prise Vehicle to Load peut être utilisée en conduisant, à l'arrêt (véhicule allumé ou éteint) et pendant la recharge.

La prise peut être commandée via l'écran d'information et de divertissement. Les actions comprennent les éléments suivants :

- Activation initiale.
- Interrupteur marche/arrêt progressif avec graphique présentant le flux d'énergie.
- Sélection de l'état de charge minimum de la batterie haute tension.

Une LED d'état est présente au niveau de la prise.

Note : *N'utilisez pas de multiprise à l'arrière du véhicule pour alimenter plusieurs appareils simultanément.*

Note : *La prise est équipée d'un fusible remplaçable intégré.*

Adaptateur Vehicle to Load

Type de spécification	Valeur de spécification
Tension	230 V
Puissance continue	2,3 kW (10 A)
Puissance de crête totale	Jusqu'à 3,6 kW (16 A en monophasé)

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *La puissance de crête totale est définie comme la somme des puissances de crête des deux prises.*

L'adaptateur Vehicle to Load ne peut être utilisé que lorsque le véhicule est à l'arrêt, véhicule allumé ou éteint.

L'adapteur peut être commandé via l'écran d'information et de divertissement. Les actions comprennent les éléments suivants :

- Activation initiale.
- Interrupteur marche/arrêt progressif avec graphique présentant le flux d'énergie.
- Sélection de l'état de charge minimum de la batterie haute tension.

Une LED d'état est présente sur l'adaptateur.

L'adaptateur se verrouille automatiquement après le branchement au véhicule. Vous pouvez déverrouiller l'adaptateur à l'aide de votre corps de clé.

Note : *N'essayez pas de retirer l'adaptateur avant de l'avoir déverrouillé.*

Conditions préalables

- L'état de charge doit être supérieur à 20 % ou au niveau de charge minimum sélectionné dans le menu Recharge.
- Cette fonction doit être activée dans le menu Recharge.

Note : *La fonction est prête à être utilisée après activation.*

Note : *La décharge bidirectionnelle ajoute du kilométrage au compteur kilométrique virtuel du véhicule. Le kilométrage totalise le kilométrage parcouru et le kilométrage lié au transfert d'énergie, comme la recharge bidirectionnelle ou la fonction Vehicle to Load.*

SYMBOLES D'IDENTIFICATION DE L'ÉQUIPEMENT DE CHARGE



Symbole d'identification visible sur les coupleurs de cordon du véhicule, les coupleurs de cordon de la station de charge et les ports de charge du véhicule.

Type d'alimentation	Norme	Configuration	Type d'accessoire	Plage de tensions
CA	EN 62196-2	Type 2	Coupleur de véhicule, coupleur de station de charge et port de charge de véhicule.	Inférieur ou égal à 480 volts RMS



Symbole d'identification visible sur les ports de la station de charge et votre coupleur de cordon de charge publique.

Type d'alimentation	Norme	Configuration	Type d'accessoire	Plage de tensions
CA	EN 62196-2	Type 2	Port de station de charge, coupleur de cordon de charge publique.	Inférieur ou égal à 480 volts RMS



Symbole d'identification du coupleur de la station de charge.

Type d'alimentation	Norme	Configuration	Type d'accessoire	Plage de tensions
CC	EN 62196-3	FF	Coupleur du véhicule, port de charge du véhicule et coupleur de station de charge.	50 volts à 500 volts



Symbole d'identification du coupleur de la station de charge.

Type d'alimentation	Norme	Configuration	Type d'accessoire	Plage de tensions
CC	EN 62196-3	FF	Coupleur du véhicule, port de charge du véhicule et coupleur de station de charge.	200 volts à 920 volts

CHARGE DE VOTRE VÉHICULE – DÉPANNAGE

CHARGE DE VOTRE VÉHICULE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Il s'allume lorsque votre véhicule est branché.

CHARGE DE VOTRE VÉHICULE – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Détails
Le câble de recharge est trop chaud pour être déverrouillé pour l'instant. Laissez-le refroidir.	Veuillez attendre que le câble de charge soit prêt à être débranché.
Veuillez suivre les instructions de la borne de recharge ou utiliser une autre borne.	Un problème est survenu lors de la connexion à la station de charge. Suivez les consignes affichées sur la station de charge ou essayez une autre station.
Faible autonomie de conduite. Veuillez recharger le véhicule.	S'affiche lorsque l'état de charge de la batterie haute tension est faible. Chargez votre véhicule dès que possible.
Plus d'autonomie. Rechargez le véhicule maintenant.	
Rechargez le véhicule maintenant, sinon la batterie sera endommagée.	
Seule une manœuvre est possible ! Rechargez. Cf. Manuel du conducteur.	
Recharge secours activée. Rebranchez câble recharge. Manuel conducteur!	

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Message	Détails
Temp. extér. trop basse. Rechargez et chauffez le véhicule avant de prendre la route.	S'affiche lorsque votre chauffage n'est pas disponible temporairement en raison d'une basse température extérieure.
Utilisez déverrouil. manuel du câble de recharge. Cf. Manuel du conducteur.	Un problème est survenu avec le mécanisme de déverrouillage du port de charge. Utilisez la méthode de libération manuelle. Voir **Déverrouillage manuel du coupleur de charge** (page 180). Si le problème persiste, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.
Le véhicule n'a pas pu se recharger totalement. Cf. Manuel du conducteur.	Si aucun paramètre de charge maximale n'est appliqué et que le problème persiste, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé. Voir **Réglages de recharge** (page 181).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

CHARGE DE VOTRE VÉHICULE – FOIRE AUX QUESTIONS

Mon véhicule ne se charge pas, que puis-je faire ?

Assurez-vous de connecter correctement l'équipement de charge. Débranchez l'équipement de charge du port de charge du véhicule et de la station de charge, du boîtier mural ou de la prise. Si vous utilisez le cordon de charge domestique universel, vérifiez le connecteur pour vous assurer qu'il est correctement connecté au boîtier de commande du chargeur domestique universel. Si l'équipement de charge est chaud ou qu'il fonctionne dans un milieu exposé à la chaleur, essayez d'effectuer la recharge à un emplacement moins chaud. Essayez une prise différente ou un connecteur différent si disponible. Si le problème persiste, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

VIDÉOS DE LA CHARGE DE VOTRE VÉHICULE

Les animations visent à améliorer le contenu écrit et non à le remplacer. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire pour tous les détails.

Explorer – Lien de la vidéo « Charger votre véhicule »

Pour plis d'informations, cliquez ici :

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE MOTEUR ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, arrêtez le véhicule et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Quand votre véhicule est immobile, enfoncez complètement la pédale de frein lorsque vous changez de vitesse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dégâts matériels.

AVERTISSEMENT: N'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de quelques secondes limite les performances du moteur, ce qui peut rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation, risquant ainsi de provoquer de graves blessures.

POSITIONS DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

STATIONNEMENT (P)

Frein de stationnement

Cette fonction remplace la position de parking (P) de la transmission sur le sélecteur par le bouton du frein parking électrique.



Un appui sur le bouton du frein parking électrique sur le sélecteur applique le frein parking électrique et empêche également la transmission de la puissance aux roues motrices. Voir **Application du frein de stationnement électrique** (page 210).

Note : *Une tonalité pourrait retentir si vous essayez de quitter votre véhicule sans appliquer le frein parking.*

Note : *Votre véhicule peut ne pas libérer le frein parking si la batterie est déchargée.*

Note : *Votre véhicule peut ne pas libérer le frein parking si un fusible est grillé. Voir **Fusibles** (page 326).*

Note : *Votre véhicule ne peut libérer le frein parking que si la clé ou la télécommande se trouve à l'intérieur du véhicule.*

Note : *Votre véhicule serre automatiquement le frein parking si vous tentez de sortir de votre véhicule sans appuyer sur le bouton du frein parking. Voir **Protection anti-déplacement** (page 195).*

Note : *Une tonalité peut retentir lorsque vous appuyez sur le bouton du frein parking.*

MARCHE ARRIÈRE (R)

AVERTISSEMENT: Enclenchez la marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

En marche arrière (R), la puissance est transmise aux roues motrices.

NEUTRE (N)

AVERTISSEMENT: En position neutre (N), votre véhicule est prêt à rouler.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Au point mort (N), la puissance n'est pas transmise aux roues motrices.

Votre véhicule peut rouler librement tant que vous restez dans le siège du conducteur.

La protection anti-déplacement est active en position neutre (N) et serre automatiquement le frein parking si le conducteur quitte le véhicule.

Si vous souhaitez maintenir votre véhicule dans un état de roulage libre, la protection anti-déplacement doit être désactivée. Voir **Protection anti-déplacement** (page 195).

MARCHE (D)

En marche (D), la puissance est transmise aux roues motrices.

Note : *Différents niveaux de récupération d'énergie de freinage sont disponibles en marche (D). Voir **Mode de conduite efficace** (page 201).*

FREIN (B)

En mode freinage (B), la puissance est transmise aux roues motrices.

En mode freinage (B) votre véhicule est en mode de récupération d'énergie de freinage le plus élevé.

Note: *En mode freinage (B), votre véhicule décélère plus sensiblement qu'en position marche (D) lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.*

Note: *Nous vous recommandons d'utiliser ce mode pour conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses ou pour tracter une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 307).*

ENCLENCHER UN RAPPORT SUR VOTRE VÉHICULE



Le sélecteur de position se trouve sur le côté droit de la colonne de direction.

1. Mettez votre véhicule sous tension. Voir **Démarrage du véhicule** (page 153).
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
3. Pour sélectionner la Marche (D), tournez le sélecteur vers l'avant.
4. Pour sélectionner la position neutre (N), tournez le sélecteur d'une position vers l'arrière.

Note : *Lorsque vous sélectionnez le Neutre (N), un message d'instructions apparaît, vous demandant si vous souhaitez désactiver ou non la protection antiroulis. Voir **Protection anti-déplacement** (page 195).*

5. Pour sélectionner la marche arrière (R), tournez le sélecteur de deux positions vers l'arrière.
6. Pour sélectionner Freinage (B), tournez le sélecteur une fois de plus vers l'avant lorsque vous êtes en position Marche (D).

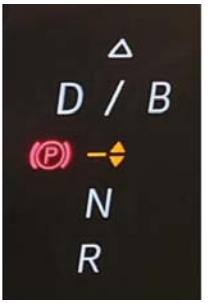
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Le sélecteur revient toujours à sa position initiale. Faites-le tourner une fois de plus vers l'avant pour basculer entre Freinage (B) et Marche (D).*

7. Pour appliquer le frein parking, appuyez sur le bouton du frein parking sur le sélecteur lorsque le véhicule est immobile. Voir **Application du frein de stationnement électrique** (page 210).

TÉMOINS DE POSITION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Le combiné des instruments affiche la position actuelle.



AVERTISSEMENTS SONORES DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Avertissement sonore de frein de stationnement électrique

- Retentit lorsque vous appuyez sur le bouton du frein parking sur le sélecteur.
- Retentit si vous essayez de quitter votre véhicule sans appliquer le frein parking.

PROTECTION ANTI-DÉPLACEMENT

COMMENT FONCTIONNE LA PROTECTION ANTI-DÉPLACEMENT

La protection anti-déplacement est toujours active par défaut. Il sécurise le véhicule en serrant automatiquement le frein parking si le conducteur quitte le véhicule sans appuyer sur le bouton du frein parking.

La protection anti-roulis peut être temporairement désactivée. Dans ce cas, le véhicule est libre de rouler même si le conducteur quitte le véhicule, par exemple dans une station de lavage automatique ou lors du remorquage de votre véhicule. Voir **Remorquage d'urgence** (page 323).

LIMITES DE LA PROTECTION ANTI-DÉPLACEMENT

Lorsque la protection anti-roulis est désactivée, le véhicule est libre de rouler. Assurez-vous d'éviter les mouvements indésirables du véhicule. Le non-respect de ces instructions pourrait occasionner des dommages au véhicule non couverts par la garantie.

Votre véhicule réactive la protection anti-roulis si l'un des événements suivants se produit :

- Vous coupez le contact.
- Vous sélectionnez une position autre que neutre (N).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

La protection anti-roulis peut ne pas fonctionner si l'une des situations suivantes se produit :

- Le capteur du siège conducteur est défectueux.
- Le capteur de la ceinture de sécurité conducteur ne fonctionne pas correctement.
- Le capteur d'ouverture de porte conducteur ne fonctionne pas correctement.

Consultez un concessionnaire agréé en présence d'une des conditions suivantes :

- Le témoin de ceinture de sécurité s'allume ou un signal sonore retentit lorsque la ceinture de sécurité conducteur est bouclée.
- Le témoin d'ouverture de porte ne s'allume pas quand la porte conducteur est ouverte.
- Le témoin d'ouverture de porte s'allume quand la porte conducteur est fermée.
- Un message apparaît vous conseillant de serrer le frein parking après avoir sélectionné la marche avant (D), la position neutre (N) ou la marche arrière (R).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA PROTECTION ANTI-DÉPLACEMENT

Désactivation de la protection anti-déplacement

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Passez en position neutre (N).

Note : *Un message d'instruction s'affiche.*

3. Confirmez le message pour désactiver la protection anti-déplacement.

Note : *Un message de confirmation permanent s'affiche quand le véhicule bascule dans ce mode.*

Note : *Une tonalité peut retentir lorsque vous désactivez la protection anti-déplacement.*

4. Relâchez la pédale de frein.

Note : *Votre véhicule est prêt à rouler.*

Activation de la protection anti-déplacement

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Passez à une position autre que le neutre (N) ou appuyez sur le bouton du frein parking pour activer la protection anti-déplacement.

Note : *Si vous sélectionnez la marche avant (D), le frein (B) ou la marche arrière (R), le véhicule est prêt à rouler.*

Note : *Alternativement, vous pouvez également gérer les paramètres des fonctionnalités sur l'écran tactile.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

MOTEUR ÉLECTRIQUE – DÉPANNAGE

MOTEUR ÉLECTRIQUE – MESSAGES DINFORMATION

Message	Détails
Votre véhicule peut rouler.	Rappel pendant la conduite que la position neutre (N) est sélectionnée ou lors de la désactivation de la protection anti-roulis.
Le chauffage est temporairement activé pour augmenter la capacité de récupération.	Le système libère l'énergie de la batterie par chauffage afin de fournir une capacité de batterie pour la récupération de l'énergie de freinage lorsque l'état de charge de la batterie haute tension est trop élevé.
Défaut: levier sélecteur. Poursuite de la route possible.	Le système a détecté une anomalie. Si le problème persiste, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.
Défaut: levier sélecteur. Pours. route poss. au rapp. actuel jusqu'à arrêt mode propul.	
Système élec. trop chaud. Immobilisez véhic. prudem.! Manuel conducteur!	
Système électrique trop chaud. Performances limitées.	
Système électrique trop chaud. Veuillez rouler plus lentement.	
Dysfonctionnement syst. électrique. Immobilisez véhicule prudemment!	
Dysfonctionnement syst. électrique. Veuillez vous rendre dans un atelier.	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Défaut: levier sélecteur. Pas de marche possible. Contactez l'atelier!	

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMENT FONCTIONNE LA TRANSMISSION INTÉGRALE

Le système de transmission intégrale est conçu pour surveiller et ajuster en permanence la répartition de la puissance aux roues arrière avant et arrière pour optimiser la traction et la manipulation.

Il existe de plus amples informations sur la conduite dans des conditions de conduite uniques. Voir **Conseils pour la conduite** (page 311).

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION INTÉGRALE

AVERTISSEMENT: Ne vous fiez pas trop à la capacité des véhicules à transmission intégrale. Bien qu'un véhicule à transmission intégrale soit capable de mieux accélérer qu'un véhicule à deux roues motrices dans des situations à faible traction, il ne s'arrêtera pas pour autant plus rapidement qu'un véhicule à deux roues motrices. Conduisez toujours à une vitesse sûre.

- Conduisez plus lentement en cas de vent transversal violent, susceptible d'affecter les caractéristiques normales du système de direction du véhicule.
- Lorsque vous conduisez votre véhicule sur des surfaces rendues glissantes par du sable meuble, de l'eau, des graviers, de la neige ou du verglas, faites preuve de prudence.

LIMITES DE LA TRANSMISSION INTÉGRALE

Le système à transmission intégrale n'est pas conçu pour une utilisation avec des roues dépareillées.

Pour obtenir des informations complémentaires et de l'aide, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé concernant les tailles de pneu autorisées.

TRANSMISSION INTÉGRALE – DÉPANNAGE

TRANSMISSION INTÉGRALE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
La transmission intégrale est limitée. Veuillez adapter votre conduite.	Le système s'est arrêté. Il a une puissance réduite. Conduisez prudemment.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE

Votre véhicule possède divers modes de conduite à sélectionner en fonction des conditions de conduite. Selon le mode de conduite que vous sélectionnez, le système règle divers paramètres du véhicule.

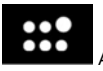
COMMENT FONCTIONNE LE CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE

Les modes de conduite sélectionnables modifient divers paramètres électroniques de votre véhicule pour adapter ses performances et ses caractéristiques de conduite aux conditions de conduite sur route ou hors route. Les commandes suivantes sont automatiquement adaptées à un réglage prédéterminé en fonction du mode de conduite sélectionné.

- Sensation et effort de direction.
- Antipatinage.
- Systèmes de contrôle du châssis.
- Réactivité du groupe motopropulseur.
- Eclairage ambiant.
- Climatisation.

Note : *Votre véhicule revient en mode normal à chaque démarrage.*

SÉLECTION D'UN MODE DE CONDUITE

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Sélectionnez le mode de conduite souhaité.

 Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

Note : *Le mode de conduite peut ne pas être disponible lorsque le contact est coupé.*

MODES DE CONDUITE

ÉCO

 Pour une conduite économe. Ce mode optimise les économies d'énergie et améliore l'autonomie.

INDIVIDUEL

 Pour une expérience de conduite unique. Vous pouvez ajuster les différents systèmes du véhicule en fonction de vos besoins personnels.

NORMAL

 Pour la conduite quotidienne. Ce mode offre un équilibre parfait entre sensations, confort et facilité de conduite. Il s'agit du mode par défaut après chaque démarrage du véhicule.

SPORT

 Pour une conduite sportive avec une gestion des performances et des réactions améliorées. Ce mode augmente la réponse de la pédale d'accélérateur, améliore la direction pour offrir une sensation plus sportive et pour une accélération plus rapide du véhicule.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

TRACTION - AWD



Pour améliorer la traction du véhicule dans des conditions routières moins qu'idéales, telles que sur des routes enneigées ou verglacées ou des surfaces fermes recouvertes de matériaux meubles ou glissants.

CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE – DÉPANNAGE

CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi le système est-il passé par défaut en mode normal ?

Si un mode n'est pas disponible à cause d'une défaillance du système, celui-ci passe par défaut en mode normal.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE MODE DE CONDUITE EFFICACE

Le mode de conduite efficace vous aide à conduire plus efficacement. Il utilise des informations de prédiction sur les itinéraires, basées sur les données de navigation du véhicule et les capteurs du système d'aide à la conduite. Il fournit des recommandations en fonction de la situation quand arrêter d'accélérer et ajuste la récupération d'énergie de freinage pour la situation de conduite à venir.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE DE CONDUITE EFFICACE



Lorsque vous approchez d'une limite de vitesse ou d'un événement routier, le symbole s'affiche sur l'écran du combiné des instruments avec un deuxième symbole indiquant le type d'événement.

Dès que vous relâchez l'accélérateur, le véhicule ajuste la récupération d'énergie au freinage et la vitesse. Le véhicule tient compte du profil de conduite sélectionné et de la distance jusqu'à l'événement.

Ce système n'utilise pas le frein du véhicule. Lorsque vous conduisez en descente, le système ne peut pas non plus freiner suffisamment le véhicule dans toutes les situations de conduite.

Note : *Lorsque le système est actif, le mode de conduite efficace peut augmenter la décélération même sans afficher de message, adaptant ainsi la vitesse à un véhicule détecté devant vous.*

Note : *Vous pouvez annuler le mode de conduite efficace à tout moment en accélérant.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU MODE DE CONDUITE EFFICACE

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Adaptez toujours votre vitesse et votre style de conduite en fonction des véhicules qui vous précèdent en fonction de la visibilité, des conditions météorologiques, de l'état de la route et de la circulation.

AVERTISSEMENT: Les panneaux de signalisation, les feux de circulation, les règles de circulation et les conditions locales ont la priorité sur les recommandations et les affichages fournis par le système de navigation.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DE CONDUITE EFFICACE

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône ou sélectionnez-la dans la liste.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

4. Effectuez les ajustements nécessaires.

Le mode de conduite efficace se désactive automatiquement temporairement dans les cas suivants :

- Véhicule en mode Sport.
- Régulateur de vitesse adaptatif activé.

Note : *Votre véhicule peut toujours afficher des icônes de mode de conduite efficace, selon la situation et votre comportement au volant.*

Note : *Si le mode de conduite efficace est désactivé et que la position du sélecteur Marche (D) est sélectionnée, votre véhicule s'arrête lorsque vous relâchez l'accélérateur.*

Le mode de conduite efficace se réactive lorsque la cause de la désactivation n'est plus présente ou si vous l'activez.

TÉMOINS DE MODE DE CONDUITE EFFICACE

Le combiné des instruments affiche les symboles suivants, selon la situation de conduite :


Retirez votre pied de l'accélérateur.


Véhicule devant.


Croisement au devant du véhicule.


Sortie d'autoroute devant.


Rond-point devant.


Virage à gauche devant.


Virage à droite devant.



Pente devant.



Limitation de vitesse à venir.

Note : *Les symboles affichés peuvent différer de ceux affichés dans votre véhicule. Les futures mises à jour du système peuvent modifier ou mettre à jour les symboles.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA CONDUITE MONO-PÉDALE

La conduite mono-pédale vous permet d'accélérer, ralentir et arrêter à l'aide de la pédale d'accélérateur seulement. Appuyez sur l'accélérateur pour accélérer le véhicule, relâchez la pression sur l'accélérateur tout en maintenant le pied sur la pédale pour ralentir le véhicule et relâchez complètement la pédale pour amener le véhicule à l'arrêt complet si la route n'est pas trop pentue. Voir **Précautions relatives à la conduite mono-pédale** (page 203).

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CONDUITE MONO-PÉDALE

AVERTISSEMENT: Ce système ne freine pas automatiquement votre véhicule. Ce système constitue une aide supplémentaire à la conduite. Il n'est pas destiné à se substituer à votre attention, à votre bon jugement ou à la nécessité d'actionner les freins. Si vous n'appliquez pas les freins lorsque cela est nécessaire, vous risquez d'entrer en collision avec un autre véhicule ou d'autres objets.

Le passage en position neutre (N) n'immobilise pas votre véhicule.

Le passage en mode marche avant (D), neutre (N) ou marche arrière (R) désactive la conduite mono-pédale.

Note : *Vérifiez toujours la sélection de la transmission avant d'accélérer.*

Note : *Une forte récupération d'énergie de freinage peut entraîner une perte de traction et un dérapage, en particulier sur les routes glissantes. Vous pouvez alors perdre le contrôle du véhicule, ce qui peut entraîner des accidents et des blessures graves.*

LIMITES DE LA CONDUITE MONO-PÉDALE

La conduite mono-pédale est indisponible en présence d'une des conditions suivantes :

- Passer à une position de transmission incorrecte ou appliquer le frein de stationnement électrique en conduisant.
- l'utilisation de l'aide active au stationnement.
- Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif.
- Sélection de désactivation du système anti-patinage ou du mode sport de l'ESC.

le relâchement de la pédale d'accélérateur est susceptible de ne pas arrêter complètement votre véhicule sur des pentes fortes.

Une charge accrue du véhicule peut réduire la capacité de la pédale d'accélérateur à ralentir le véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CONDUITE MONO-PÉDALE

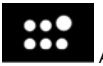
Sélectionnez le frein (B) sur le sélecteur de position pour activer la conduite mono-pédale. Voir **Enclencher un rapport sur votre véhicule** (page 194). Voir **Frein (B)** (page 194).

Sélectionnez la position Marche (D) sur le sélecteur de position pour désactiver la conduite mono-pédale. Voir **Enclencher un rapport sur votre véhicule** (page 194). Voir **Marche (D)** (page 194).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Réglages de conduite mono-pédale

Vous pouvez régler les paramètres sur l'écran tactile.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur Extérieur.
4. Balayez l'écran pour faire pivoter l'image du véhicule, puis appuyez sur « Mode électrique ».
5. Sélectionnez le paramètre souhaité.

TÉMOINS DE CONDUITE MONO-PÉDALE





Lorsque la conduite mono-pédale est active, l'indicateur de niveau de récupération standard ou élevé s'affiche sur le combiné des instruments.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FREIN

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage diminue. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercez plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays pour lequel votre véhicule a été produit, vos feux de stop peuvent se mettre à clignoter en cas de freinage brusque. Ensuite, vos feux de détresse peuvent également clignoter lorsque votre véhicule s'arrête.*

SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE

LIMITES DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE

Le système de freinage antiblocage n'élimine pas le risque de collision dans les situations suivantes :

- Vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- L'aquaplaning.
- Vous négociez les virages trop rapidement.
- Le revêtement de la route est mauvaise qualité.

FREIN PRIORITAIRE SUR L'ACCÉLÉRATEUR

Si votre pédale d'accélérateur se coince ou se bloque :

- Appliquez une pression constante et ferme sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance.
- Arrêtez complètement votre véhicule et placez-le en position de stationnement (P).
- Coupez le contact.

Vérifiez que la pédale d'accélérateur n'est pas entravée. Si aucune entrave n'est trouvée et si le problème persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible. Si vous devez faire remorquer votre véhicule, nous vous recommandons de contacter un dépanneur professionnel.

EMPLACEMENT DU RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREINS

Voir **Vue d'ensemble sous le capot** (page 337).

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE FREINS

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas un liquide de frein autre que celui recommandé car cela réduirait l'efficacité du freinage. L'utilisation d'un liquide de frein non recommandé risquerait d'entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon fermé. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut entraîner une défaillance des freins ou endommager le système. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

AVERTISSEMENT: Le système de freinage peut subir des dommages si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère ***MIN*** ou au-dessus du repère ***MAX*** sur le réservoir de liquide de frein.

1. Stationnez votre véhicule sur une surface plane.



2. Observez le réservoir de liquide de frein pour voir si le niveau de liquide de frein est correct par rapport aux repères **MIN** et **MAX** sur du réservoir.

Note : *Pour éviter toute contamination du liquide, maintenez le bouchon du réservoir en place et serrez-le au maximum, sauf lorsque vous ajoutez du liquide.*

Utilisez uniquement une huile conforme à nos spécifications. Voir **Spécifications du liquide de freins** (page 206).

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE FREINS

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Nous recommandons d'utiliser du liquide de freins hautes performances DOT 4 LV (à faible viscosité) conforme aux normes WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. L'utilisation de tout liquide autre que celui recommandé pourrait réduire la performance des freins et ne répondrait pas aux normes de performance. Le liquide de frein doit rester propre et sec. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut endommager le système de freinage et provoquer des pannes.*

FREINS – DÉPANNAGE

FREINS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT: Il est dangereux de conduire votre véhicule lorsque ce témoin est allumé. Les performances de freinage peuvent être sensiblement réduites. Une distance plus longue sera peut-être nécessaire pour arrêter votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut entraîner une défaillance des freins et des risques de blessures corporelles.

Si le témoin ABS s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Contactez un concessionnaire agréé.

Ce témoin s'allume aussi brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.

Ce témoin s'allume aussi brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. Il peut aussi s'allumer lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. S'il s'allume lorsque le véhicule roule, arrêtez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

FREINS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Le servofrein est limité.	Le système de freinage doit être réparé. Vous pouvez conduire prudemment, mais faites vérifier votre véhicule dès que possible.
Défaillance du servo-frein.	Le système de freinage doit être réparé. Vous pouvez conduire très lentement et prudemment, mais faites vérifier votre véhicule dès que possible.
Freins trop chauds. Immobilisez le véhicule dans un endroit sûr!	Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Laisser les freins refroidir.
Surchauffe des freins. Veuillez vous rendre dans un atelier.	Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Laisser les freins refroidir. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Contrôlez le niveau de liquide de frein! Cf. Manuel du conducteur.	Conduire avec un niveau bas de liquide de frein peut entraîner une diminution significative des performances de freinage. Une distance plus longue sera peut-être nécessaire pour arrêter votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Veuillez contrôler les plaquettes de frein.	Vous pouvez conduire avec prudence. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

FREINS – FOIRE AUX QUESTIONS

Il est normal d'entendre un bruit occasionnel en provenance des freins. S'il s'agit d'un bruit de métal contre métal, d'un grincement ou d'un crissement aigu continu, les garnitures de frein sont peut-être usées. Faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.

Note : *La poussière de frein peut s'accumuler sur les roues, même lorsque les conditions de conduite sont normales. La présence de poussière est inévitable au fur et à mesure que les freins s'usent ; ceci n'est pas à l'origine du bruit émis par les freins.* *Voir* ***Nettoyage des roues*** *(page 351).*

QU'EST-CE QUE LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Le frein de stationnement électrique sert à bloquer votre véhicule sur les pentes et les routes planes.

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, arrêtez le véhicule et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Le frein parking ne fonctionne pas si la batterie du véhicule est déchargée.



Le bouton du frein parking se trouve sur le sélecteur de position sur le côté droit de la colonne de direction.

Appuyez sur le bouton ou éteignez lorsque votre véhicule est à l'arrêt.

Note : *L'appui sur le bouton du frein de parking électrique sur le sélecteur empêche également la transmission de la puissance aux roues motrices. Voir* ***Stationnement (P)*** *(page 193).*

Note : *Le frein parking se serre automatiquement si vous tentez de quitter votre véhicule sans appuyer sur le bouton. Voir* ***Protection anti-déplacement*** *(page 195).*

Activation automatique du frein de stationnement électrique

Le véhicule active automatiquement le frein de stationnement électrique lorsqu'il est à l'arrêt ou roule en dessous 5 km/h, et deux des événements suivants se produisent :

- La porte conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Les capteurs ne détectent pas le conducteur assis.

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EN CAS D'URGENCE

Vous pouvez utiliser le frein de stationnement électrique pour ralentir ou arrêter le véhicule en cas d'urgence.

Appuyez sur le bouton et maintenez-le.

Le témoin d'avertissement rouge s'allume, un avertissement sonore retentit et les feux stops s'activent lorsque vous utilisez le frein de stationnement électrique en cas d'urgence.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Le frein de stationnement électrique continue à ralentir votre véhicule jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton.

Note : *Ne serrez pas le frein de stationnement électrique quand le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Si vous utilisez le frein de stationnement électrique à plusieurs reprises pour ralentir ou arrêter le véhicule, vous risquez d'endommager le système de freinage.*

RELÂCHEMENT AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

1. Fermez la porte conducteur.
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
3. Engagez une vitesse ou passez au point mort.

AVERTISSEMENT SONORE DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que votre véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 5 km/h. Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE SI LA BATTERIE DU VÉHICULE EST DÉCHARGÉE

Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 318).

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – DÉPANNAGE

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Système de freinage



Ce témoin s'allume en rouge lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. Si le témoin clignote quand le frein de stationnement n'est pas appliqué, cela indique que le système de frein de stationnement nécessite un entretien. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : *Les feux varient en fonction de la région.*

Frein de stationnement électrique



Lorsque le témoin s'allume en jaune, cela indique un dysfonctionnement du frein de stationnement électrique. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : *Les feux varient en fonction de la région.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Attention: le frein de stationnement électronique n'est pas activé.	Serrez le frein de stationnement.
Frein station. électronique: pente trop raide. Cf. Manuel du conducteur.	Stationnez votre véhicule sur une pente moins raide.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHE ARRIÈRE

L'aide au freinage d'urgence en marche arrière est conçue pour réduire les dommages dus à un choc ou aider à éviter les collisions en marche arrière (R).

COMMENT FONCTIONNE L'AIDE AU FREINAGE D'URGENCE EN MARCHE ARRIÈRE

L'assistance au freinage en marche arrière fonctionne en marche arrière (R) lorsque le véhicule roule à une vitesse de 2–10 km/h.

Si le système détecte un obstacle derrière votre véhicule, il émet un avertissement sonore via l'aide au stationnement arrière ou le système d'alerte de circulation transversale.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHE ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure, soyez toujours vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, du verglas, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

AVERTISSEMENT: Les systèmes de contrôle de la circulation, les lampes fluorescentes, le mauvais temps, les freins pneumatiques, les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent également affecter le bon fonctionnement du système de détection. Cela peut notamment diminuer ses performances ou déclencher de fausses alertes.

AVERTISSEMENT: Certaines situations et certains objets empêchent la détection d'un risque. Par exemple, une lumière du soleil faible ou directe, le mauvais temps, des types de véhicules non conventionnels et des piétons. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système avec des accessoires qui dépassent de l'avant ou de l'arrière de votre véhicule, par exemple un attelage de remorque ou un porte-vélo. Le système ne peut pas s'adapter à la longueur supplémentaire des accessoires.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Le système actionne les freins pendant une courte période uniquement lorsqu'un événement intervient. Vous devez réagir dès que vous vous apercevez que les freins s'actionnent pour conserver le contrôle du véhicule. Si vous n'intervenez pas, le véhicule peut recommencer à bouger.

Note : *Certains dispositifs complémentaires installés autour du pare-chocs ou du bandeau peuvent créer de fausses alertes. Par exemple, les barres de remorquage de grande taille, les porte-vélos ou porte-surfs, les supports de plaques d'immatriculation, les revêtements de pare-chocs ou tout autre dispositif susceptible d'entraver la zone de détection normale du système. Enlevez les dispositifs complémentaires pour éviter les fausses alertes.*

Note : *Le système ne détecte pas les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.*

Note : *Le système ne fonctionne pas pendant les accélérations brutales ou les virages serrés.*

Note : *Un pare-chocs ou un bandeau mal centré ou tordu à la suite de dommages subis par le véhicule peut altérer la zone de détection, provoquant ainsi des erreurs de mesure des obstacles ou de fausses alertes.*

Note : *Le chargement du véhicule et les changements de suspension peuvent impacter l'angle des capteurs et peuvent changer la zone de détection normale du système provoquant une mesure incorrecte des obstacles ou de fausses alertes.*

Note : *Lorsque vous raccordez une remorque à votre véhicule, le système peut détecter la remorque et émettre une alarme ou se désactiver. Si le système ne se désactive pas, désactivez-le manuellement une fois que vous avez raccordé la remorque.*

Note : *Une réduction de la performance du système peut se produire sur des surfaces routières qui limitent la décélération. Par exemple, des routes verglacées, sur du gravier, de la boue ou du sable.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHE ARRIÈRE

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4.  Appuyez sur cette icône pour activer ou désactiver la fonction.

Note : *Le système n'est pas disponible lorsque le système d'aide au stationnement arrière est désactivé.*

Note : *L'aide au freinage d'urgence en marche arrière s'appuie sur les données fournies par les capteurs d'aide au stationnement arrière.*

Note : *Le paramètre par défaut est activé dans certaines régions.*

DÉRIVATION DE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHE ARRIÈRE

Dans certains cas, un freinage imprévu ou indésirable se produit. Vous pouvez ignorer le système en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur ou en désactivant la fonction.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

TÉMOINS D'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHE ARRIÈRE

Si le système détermine qu'une collision avec un obstacle peut se produire, la totalité de la force de freinage peut être appliquée.



Un message et un témoin d'avertissement apparaissent lorsque le système actionne les freins.

ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHE ARRIÈRE – DÉPANNAGE

ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHE ARRIÈRE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Intervention freinage d'urgence. Reprenez le contrôle des freins!	S'affiche lorsque le système serre les freins.
L'aide au freinage d'urgence en marche arrière est actuellement indisponible.	Vérifiez que toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés. Conduisez le véhicule en ligne droite pendant un court instant. Assurez-vous que les systèmes d'aide au stationnement et d'assistance au freinage en marche arrière sont activés. Si le message persiste, faites contrôler le système dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHE ARRIÈRE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi l'aide au freinage d'urgence en marche arrière est-elle indisponible ?

- Assurez-vous que l'aide au freinage d'urgence en marche arrière est activée. Voir **Activation et désactivation de l'assistance au freinage en marche arrière** (page 214).
- Vérifiez que toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés. Conduisez le véhicule en ligne droite pendant un court instant. Si le message persiste, faites vérifier le système.
- Vérifiez que le système d'aide au stationnement arrière est activé. Voir **Dispositifs d'aide au stationnement** (page 224).
- Vérifiez que le système d'antipatinage est activé. Voir **Activation et désactivation du système anti-patinage** (page 219).
- Votre véhicule peut avoir subi un impact à l'arrière. Faites vérifier la couverture et le bon fonctionnement des capteurs.
- Un événement de freinage antiblocage, de système antipatinage ou de contrôle de stabilité a pu se produire. L'aide au freinage d'urgence en marche arrière se remet en marche lorsque l'événement est terminé.
- Assurez-vous que les capteurs d'alerte de circulation transversale et d'aide au stationnement latéral ne sont pas bloqués ou défectueux. Voir **Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale** (page 277). Voir **Emplacement des capteurs d'aide au stationnement arrière** (page 225). Voir **Emplacement des capteurs d'aide au stationnement latéral** (page 228).
- Votre véhicule a été récemment entretenu ou la batterie est déconnectée. Faites marcher votre véhicule sur une courte distance pour reprendre le fonctionnement du système.
- L'aide au freinage d'urgence en marche arrière ne fonctionne pas lorsque vous raccordez une remorque. Le fonctionnement reprend lorsque vous déconnectez la remorque.

Note : *Si les réponses pour expliquer pourquoi le système est indisponible ne vous aident pas à rendre de nouveau disponible l'aide au freinage d'urgence en marche arrière, faites vérifier le système dès que possible.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMENT FONCTIONNE LE MAINTIEN AUTOMATIQUE

Le maintien auto applique les freins pour maintenir le véhicule après l'avoir amené à l'arrêt. Cette fonction peut être utile en cas d'attente en côte ou dans du trafic.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4. Appuyez sur ***Extérieur***.
5. Balayez pour faire pivoter l'image du véhicule jusqu'à ce que vos paramètres préférés s'affichent.
6. Appuyez sur ***Freins***.
7. Effectuez les réglages Maintien auto requis.

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

Activez la fonction de Maintien automatique désactivée une fois

Si la fonction de Maintien automatique est désactivée de façon permanente, elle peut être activée en appuyant sur la pédale de frein.

1. Arrêtez complètement votre véhicule avec la pédale de frein.
2. Appuyez une nouvelle fois sur la pédale de frein.
3.  La fonction est activée et le symbole s'illumine en vert sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : *Une fois le véhicule arrêté, la fonction de Maintien automatique est de nouveau désactivée.*

UTILISATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE

1. Arrêtez complètement votre véhicule. Le témoin d'activation du maintien automatique s'allume sur l'écran d'informations.
2. Relâchez la pédale de frein. Le système maintient le véhicule immobile. Le témoin d'activation du maintien automatique reste allumé sur l'écran d'informations.
3. Appuyez sur l'accélérateur et démarrez normalement. Le système libère les freins et le témoin d'activation du maintien automatique s'éteint.

Note : *Le système ne s'active que si vous appuyez suffisamment sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Dans certaines conditions, le système peut appliquer le frein de stationnement électrique. Le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume. Le frein de stationnement électrique se desserre lorsque vous engagez une vitesse ou passez au point mort. Voir* ***Relâchement automatique du frein de stationnement électrique*** *(page 211).*

Note : *Le système se désactive si vous passez en position neutre (N) et enfoncez la pédale de frein.*

Le système de maintien automatique ne fonctionne pas dans les cas suivants :

- Vous utilisez l'aide au stationnement actif.
- La porte conducteur est ouverte.
- Vous passez en position neutre (N) avant que le système soit actif.
- Votre véhicule est en mode neutre temporaire.

TÉMOINS DE MAINTIEN AUTOMATIQUE



S'allume en gris lorsque le système est activé.

S'allume en vert lorsque le système est actif et maintient votre véhicule à l'arrêt.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Le système antipatinage aide à éviter le patinage des roues motrices et la perte de traction.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Si votre véhicule commence à glisser, le système applique les freins aux différentes roues et réduit simultanément, si nécessaire, la puissance du moteur. Si les roues patinent à l'accélération sur des surfaces glissantes ou instables, le système réduit la puissance du moteur pour augmenter la force de traction.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME ANTI-PATINAGE

AVERTISSEMENT: Conduire le véhicule sans activer le système antipatinage pourrait augmenter les risques de perte de contrôle, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.

Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact. Si votre véhicule est bloqué dans la boue ou la neige, il peut être utile de désactiver le système antipatinage : cela permet aux roues de patiner.

1.  Appuyez sur cette icône dans la barre d'état de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône et désactivez la fonction.

Note : *Lorsque vous désactivez le système antipatinage, le contrôle de stabilité reste actif.*

INDICATEUR DU SYSTÈME ANTI-PATINAGE

 Clignote en jaune pendant le fonctionnement du système.

S'allume brièvement lorsque vous mettez le contact. S'il ne s'allume pas à la mise du contact de votre véhicule, ou s'il reste allumé, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

SYSTÈME ANTI-PATINAGE – DÉPANNAGE

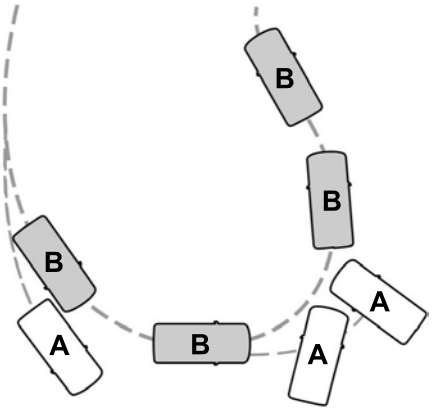
SYSTÈME ANTI-PATINAGE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

 Il s'allume lorsque vous désactivez le système.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DE STABILITÉ

Le système est conçu pour prendre en charge la stabilité lorsque le véhicule commence à quitter sa trajectoire.



A Sans contrôle de stabilité.
B Avec contrôle de stabilité.

COMMENT FONCTIONNE LE CONTRÔLE DE STABILITÉ

Le système procède au freinage individuel des roues et réduit la puissance du moteur électrique.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE STABILITÉ - AWD

AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir réparé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Note : *Le système est désactivé lorsque vous passez en marche arrière (R).*

ESC Sport

1.  Appuyez sur cette icône dans la barre d'état de l'écran tactile.
2. 

Appuyez sur cette icône et activez la fonction.



S'allume en jaune sur le combiné d'instruments lorsque vous activez l'ESC Sport.

Note : *Le contrôle de stabilité est seulement réduit et pas complètement désactivé.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE STABILITÉ - PROPULSION ARRIÈRE

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Note : *Le système est désactivé lorsque vous passez en marche arrière (R).*

INDICATEUR DE CONTRÔLE DE STABILITÉ



Clignote en jaune pendant le fonctionnement du système. S'allume brièvement lorsque vous mettez le contact. S'il ne s'allume pas à la mise du contact de votre véhicule, ou s'il reste allumé, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

CONTRÔLE DE STABILITÉ – DÉPANNAGE

CONTRÔLE DE STABILITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
ESC Sport: la stabilité directionnelle est réduite.	Affiche l'état du système de contrôle de stabilité lorsque vous allumez l'ESC Sport. Le système passe en mode réduit.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

COMMENT FONCTIONNE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

Le système de direction assistée électrique assiste le système de freinage pour aider à faire fonctionner les systèmes avancés de contrôle de stabilité et d'évitement des accidents.

Si votre véhicule perd de la puissance électrique ou détecte un problème pendant la conduite, le système bascule en mode d'assistance à la direction réduite ou en mode de direction manuelle. En outre, chaque fois que la batterie est débranchée ou qu'une batterie neuve est posée, le véhicule doit être conduit sur une courte distance avant que la stratégie soit acquise de nouveau et que tous les systèmes soient réactivés.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT: Le système de direction assistée électrique dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système. Si un défaut est détecté, un message apparaît sur l'écran d'information. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Coupez le contact du véhicule. Au bout de 10 secondes au moins, mettez le contact et vérifiez si un message d'avertissement concernant le système de direction s'affiche sur l'écran d'information. Si un message d'avertissement concernant le système de direction réapparaît, faites contrôler le système dès que possible.

AVERTISSEMENT: Si le système détecte une erreur, il est possible que vous ne sentiez aucune différence au niveau de la direction, mais un problème grave peut être présent. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la commande de direction.

Adaptez votre vitesse et votre comportement de conduite à la réduction de l'assistance à la direction.

Il est possible que vous deviez fournir de plus en plus d'efforts si vous manœuvrez le véhicule de façon continue dans des conditions extrêmes. Ceci se produit afin d'éviter une surchauffe interne et des dommages sur le système de direction. Ainsi, vous pourrez continuer à manœuvrer le véhicule manuellement et le système ne subira aucun dommage. Des mouvements et manœuvres de conduite normaux permettent au système de refroidir et de rétablir le fonctionnement habituel de la direction assistée.

Note : *Il n'y a donc pas de réservoir de liquide à vérifier ou à remplir.*

Lorsque votre véhicule est encore en mouvement, une diminution significative de l'assistance de direction ou une perte d'assistance de direction pourrait survenir si :

- Vous coupez le contact.
- Votre véhicule perd de l'alimentation électrique.
- Votre véhicule détecte un problème.

Lorsque votre véhicule est éteint et que votre véhicule se met en mouvement, il n'y a pas d'assistance de direction.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

DIRECTION – DÉPANNAGE

DIRECTION – TÉMOINS



S'il s'allume en jaune, un défaut est présent dans le système de direction du véhicule. S'il clignote, redémarrez votre véhicule. S'il continue à clignoter, faites contrôler votre véhicule dès que possible.



S'il s'allume ou clignote en rouge, un défaut est présent dans le système de direction du véhicule. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

DIRECTION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Dysfonctionnement de la direction assistée. Poursuite conduite possible.	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
La direction assistée ne fonctionne pas. Rendez-vous dans un atelier!	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Verrouillage de la direction: redémarrage impossible	Vous ne pouvez pas redémarrer votre véhicule, il nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT

AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure, soyez toujours vigilant(e) lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.

AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

AVERTISSEMENT: Les systèmes de contrôle de la circulation, les lampes fluorescentes, le mauvais temps, les freins pneumatiques, les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent également affecter le bon fonctionnement du système de détection. Cela peut notamment diminuer ses performances ou déclencher de fausses alertes.

AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque le véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter des blessures, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Note : *Si votre véhicule est endommagé et que les capteurs sont désalignés, cela peut entraîner des mesures inexactes ou des fausses alertes.*

Lorsque vous raccordez une remorque à votre véhicule, l'aide au stationnement arrière détecte la remorque et émet une alarme. Désactivez l'aide au stationnement lorsque vous raccordez une remorque pour ne pas déclencher l'alerte.

Note : *Dans certains cas, lorsqu'une remorque est attelée au véhicule, l'aide au stationnement s'éteint automatiquement.*

Note : *Certains dispositifs complémentaires installés autour du pare-chocs ou du bandeau, tels que des barres de remorquage de grande taille, des porte-vélos ou porte-surfs, des cadres de plaque d'immatriculation, des revêtements de pare-chocs ou tout autre dispositif susceptible d'entraver la zone de détection normale du système d'aide au stationnement sont susceptibles de créer de fausses alertes.*

Note : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Si les capteurs sont couverts, la précision du système peut être affectée.*

Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

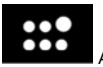
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT

Le système d'aide au stationnement reste activé en permanence. Vous pouvez uniquement activer et désactiver le signal sonore.

Le système ne peut pas être mis en sourdine lorsque vous êtes en marche arrière (R).

Les aides au stationnement peuvent être désactivées dans le menu de stationnement.

1.  Appuyez pour ouvrir les réglages.
2.  Appuyez pour ouvrir le menu de stationnement.
3.  Appuyez pour activer ou désactiver l'aide au stationnement.

Note : *Lorsque les aides au stationnement sont mises en sourdine, l'avertissement sonore automatique ne retentit pas lorsque votre véhicule approche d'un obstacle.*

SYSTÈME D’AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Lorsque vous êtes en marche arrière (R), les capteurs de stationnement arrière détectent les objets placés derrière votre véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

La zone de couverture est inférieure dans les coins extérieurs.

Les capteurs d'aide au stationnement arrière sont actifs lorsque votre véhicule est en marche arrière (R) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h.

L'aide au stationnement arrière détecte les gros objets lorsque votre véhicule est en marche arrière (R) et recule à faible vitesse.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE



Les capteurs d'aide au stationnement arrière se trouvent dans le pare-chocs arrière.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

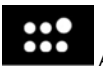
Un signal sonore retentit lorsque le véhicule se rapproche d'un objet. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente. Le signal d'alarme retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs arrière.

Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, le volume de l'alarme sonore diminue. Si votre véhicule se déplace en marche arrière, le signal sonore augmente à nouveau.

Note : *Lorsque le système d'aide au stationnement émet un son, le système audio pourrait réduire le volume sélectionné.*

Note : *Une intervention de freinage automatique peut avoir lieu si le conducteur ne réagit pas à l'approche d'un obstacle.*

Réglages audio du système d'aide au stationnement arrière

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4.  Appuyez sur cette icône.

Sélectionnez vos réglages préférés.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Les capteurs de stationnement avant détectent les objets placés devant votre véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Les capteurs d'aide au stationnement avant sont actifs lorsque votre véhicule est dans une position autre que stationnement (P) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h.

L'aide au stationnement avant détecte des objets lorsque le véhicule se déplace à faible vitesse ou qu'un objet se rapproche du véhicule et émet une alarme sonore, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse.

Si votre véhicule est en marche avant, l'aide au stationnement avant fournit des alarmes sonores et des indications visuelles lorsque la vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 15 km/h et que le système détecte un objet dans la zone de détection.

Lorsque les aides au stationnement sont mises en sourdine par le conducteur, l'avertissement sonore automatique ne retentit pas à l'approche d'un obstacle.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT



Les capteurs d'aide au stationnement avant se trouvent dans le pare-chocs avant.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Un signal sonore retentit lorsque le véhicule se rapproche d'un objet. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente. Le signal d'alarme retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs arrière.

Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, le volume de l'alarme sonore diminue. Si votre véhicule se déplace vers l'avant, le signal sonore augmente à nouveau.

Note : *Lorsque le système d'aide au stationnement émet un son, le système audio pourrait réduire le volume sélectionné.*

Note : *Une intervention de freinage automatique peut avoir lieu si le conducteur ne réagit pas à l'approche d'un obstacle.*

Réglages audio du système d'aide au stationnement avant

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4.  Appuyez sur cette icône.

Sélectionnez vos réglages préférés.

AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

Les capteurs de système d'aide au stationnement avant et arrière détectent les objets les plus proches des côtés du véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

La zone de détection des capteurs est au maximum de 90 cm à partir des côtés du véhicule.

L'aide au stationnement latéral est susceptible de ne pas fonctionner si :

- votre véhicule reste à l'arrêt plus de trois minutes ;
- le système de freinage antiblocage est activé ;
- le système antipatinage est activé ;

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

- le véhicule est en position de stationnement (P) ;
- les informations sur l'angle du volant ne sont pas disponibles. Vous devez conduire au moins 150 m à plus de 30 km/h pour réinitialiser les informations d'angle du volant.

Note : *Si vous désactivez l'antipatinage, vous désactivez aussi le système de détection latérale.*

Pour réinitialiser le système, conduisez sur l'équivalent de la longueur du véhicule.

L'aide au stationnement latéral ne détecte pas les objets qui se rapprochent du côté du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse, si ce dernier ne passe pas devant un capteur d'aide au stationnement avant ou arrière.

Si l'aide au stationnement est activée, le système de détection latérale fournit une indication visuelle et un avertissement sonore si un obstacle se trouve à moins de 90 cm sur le côté et à l'intérieur de la voie de circulation de votre véhicule.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

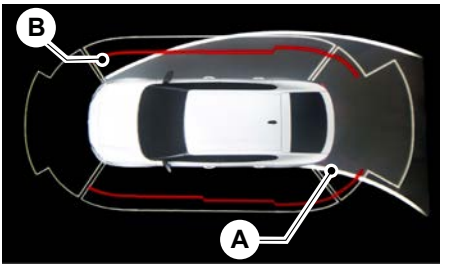


Les capteurs d'aide au stationnement latéral se trouvent dans les pare-chocs avant et arrière.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

Lorsque l'aide au stationnement latéral détecte un objet dans la zone de détection et sur la trajectoire du véhicule, une alarme sonore retentit. Plus l'objet se rapproche du véhicule, plus l'intervalle entre les tonalités augmente.

INDICATEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT



A Angle d'inclinaison du volant.
B Détection d'objet.

Le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'information.

- A mesure que l'objet se rapproche, les lignes d'indication s'allument et se déplacent vers l'image du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les lignes de l'indicateur de distance sont grises.

L'indication visuelle reste affichée lorsque le sélecteur de rapport est en marche arrière (R).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Si les aides stationnement sont indisponibles, les lignes de l'indicateur de distance latérales ne s'affichent pas.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA CAMÉRA ARRIÈRE

La caméra de recul fournit une image vidéo de la zone à l'arrière du véhicule lorsque le véhicule est en marche arrière (R). Pendant le fonctionnement, des lignes de guidage actives représentant la trajectoire de votre véhicule apparaissent sur l'écran de la caméra.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière que le conducteur doit utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.

AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.

AVERTISSEMENT: Les objets situés au-dessus de la caméra peuvent ne pas être visibles. Vérifiez la zone située à l'arrière de votre véhicule au besoin.

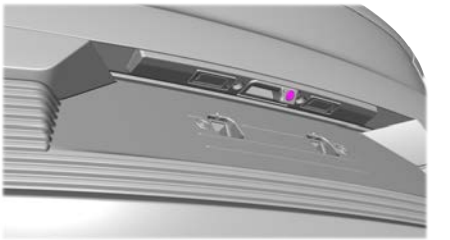
AVERTISSEMENT: Reculez lentement le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Soyez vigilant lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Lorsque la porte de chargement arrière est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les indications disparaissent lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: N'activez et ne désactivez pas les fonctions de la caméra quand votre véhicule est en mouvement.

Note : *si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Ceci peut ne pas fournir une couverture adéquate et certains objets peuvent ne pas être visibles. Sur certains véhicules, il est possible que les indications disparaissent lorsque vous branchez le connecteur de remorquage.*

POSITIONNEMENT DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

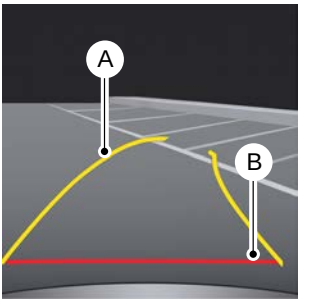


La caméra arrière se trouve à côté du contacteur du hayon.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

INDICATIONS DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: Les objets situés au-dessus de la caméra peuvent ne pas être visibles. Vérifiez la zone située à l'arrière de votre véhicule au besoin.



A Jaune : indications actives.

B Rouge : limite ou dégagement de sécurité du véhicule.

Boutons tactiles de vue arrière :

- Vue de la circulation transversale arrière : affiche une vue grand angle pour surveiller la circulation transversale derrière le véhicule. Voir **Aide stationnement actif** (page 234).
- Vue normale arrière : affiche la vue par défaut de la caméra arrière. Voir **Caméra arrière** (page 230).
- Vue Attelage de remorque : la ligne centrale indique la trajectoire de conduite de l'attelage de remorque. Voir **Caméra à 360 degrés** (page 232).

VIDÉOS DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

Les animations visent à améliorer le contenu écrit et non à le remplacer. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire pour tous les détails.

Pour plis d'informations, cliquez ici :

Explorer – Lien de la vidéo « caméra de recul »

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMENT FONCTIONNE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

Le système de caméra à 360 degrés se compose de caméras avant, latérale et arrière.

Le système de caméra à 360 degrés :

- vous permet d'avoir une vue plus détaillée sur ce qui est devant ou derrière le véhicule.
- fournit une vue de circulation transversale devant et derrière le véhicule.
- vous permet d'avoir une vue de haut en bas de la zone à l'extérieur de votre véhicule, y compris les angles morts et les obstacles près de votre véhicule.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

AVERTISSEMENT: Le système de caméra à 360 degrés doit être utilisé conjointement avec les rétroviseurs extérieurs et intérieur et en regardant à travers les vitres pour assurer une couverture maximum.

AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.

AVERTISSEMENT: N'activez et ne désactivez pas les fonctions de la caméra quand votre véhicule est en mouvement.

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

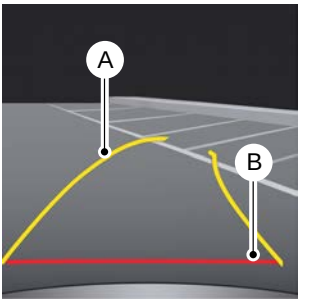
LIMITES DE CAMÉRA À 360 DEGRÉS

Note : *Soyez vigilant si une porte est ouverte. La caméra pourrait ne pas être correctement positionnée et l'image risquerait d'être faussée.*

LIGNES DE GUIDAGE DE CAMÉRA À 360 DEGRÉS

AVERTISSEMENT: Les objets situés au-dessus de la caméra peuvent ne pas être visibles. Vérifiez la zone située à l'arrière de votre véhicule au besoin.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



A Ligne jaune : indique la trajectoire du véhicule.

B Ligne rouge : indique la limite de sécurité du véhicule.

RÉGLAGES DE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

Activation de la caméra à 360 degrés

Pour allumer la caméra 360 degrés, effectuez l'une des actions suivantes :

- Passez en marche arrière (R).
- Appuyez sur le bouton de la caméra sur la console centrale.
- Appuyez sur le bouton parking « P » sur l'écran tactile.

Désactivation de la caméra à 360 degrés

Pour éteindre la caméra 360 degrés, effectuez l'une des actions suivantes :

- Conduisez à plus de 10 km/h.
- Appuyez sur le bouton de la caméra sur la console centrale.
- Appuyez sur le bouton parking « P » sur l'écran tactile.

CHANGEMENT DE VUE DE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

Pour changer la vue de la caméra, appuyez sur les icônes situées dans le coin supérieur gauche de l'image de la caméra ou appuyez sur l'une des quatre zones autour de l'icône du véhicule vu de dessus.

- Vue avant normale.
- Vue de la circulation transversale avant.
- Vue arrière normale.
- Vue de la circulation transversale arrière.
- Vue sur l'attelage de remorque.

Note : *En fonction des options dont votre véhicule est équipé et de la région, toutes les options peuvent ne pas être disponibles.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF

Le système vous guide pour entrer et sortir des places de stationnement.

COMMENT FONCTIONNE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF

L'aide au stationnement actif utilise des capteurs pour détecter des places de stationnement. Le système dirige le véhicule, accélère, freine et change de rapport comme requis pour manœuvrer dans ou hors de la place de stationnement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF

AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Les capteurs peuvent ne pas détecter d'objets sous une forte pluie ou dans d'autres circonstances produisant des interférences.

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système avec des accessoires qui dépassent de l'avant ou de l'arrière de votre véhicule, par exemple un attelage de remorque ou un porte-vélo. Le système ne peut pas s'adapter à la longueur supplémentaire des accessoires.

Note : *Park Assist ne peut pas être activé si une remorque est électriquement connectée au véhicule. Park Assist doit être désactivé manuellement si vous tractez une remorque avec un crochet de remorquage qui n'a pas été monté en usine.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF

1. Démarrer votre véhicule.
2.  Appuyez pour ouvrir le menu de stationnement.
3.  Appuyez pour activer l'aide au stationnement.

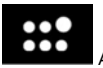
Note : *Vous pouvez activer l'aide au stationnement rétrospectivement, après avoir dépassé une place de stationnement appropriée.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Annulation de l'aide au stationnement actif

Pour annuler l'aide au stationnement à tout moment, appuyez sur le bouton d'aide active au stationnement ou tournez le volant.

RECHERCHE D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT

1.  Appuyez pour ouvrir les réglages.
2.  Appuyez pour ouvrir le menu de stationnement.
3. Conduisez votre véhicule parallèlement aux autres véhicules en stationnement.

Note : *L'aide au stationnement recherche automatiquement les places de stationnement possibles en les affichant sur l'écran tactile et met en évidence la place de stationnement privilégiée.*

Note: *Si plusieurs places de stationnement sont possibles, sélectionnez celle souhaitée.*

4.  Appuyez pour sélectionner le mode de stationnement.

Note : *La place de stationnement sélectionnée est signalée par le véhicule de couleur bleue.*

Note : *Une flèche circulaire apparaît si le mode de stationnement peut être modifié.*

5. Arrêtez votre véhicule et enfoncez la pédale de frein.

Note : *Vous pouvez activer l'aide au stationnement après avoir dépassé une place de stationnement appropriée.*

ENTRÉE DANS UNE PLACE DE STATIONNEMENT

1. Sélectionnez une place de stationnement sur l'écran tactile.
2. Maintenez votre véhicule avec la pédale de frein.
3. Appuyez sur Démarrer sur l'écran tactile.
4. Lâchez le volant de direction.
5. Relâchez le frein.

Note : *La procédure de stationnement commence.*

6. L'aide au stationnement modifie indépendamment le sens de déplacement de votre véhicule.
7. Attendez que l'aide au stationnement ait fini de tourner le volant à la fin de la manœuvre de stationnement.

Note : *Lorsque la procédure de stationnement est terminée, un message apparaît sur l'écran tactile et un signal sonore retentit.*

8. Le frein de stationnement électrique s'active automatiquement.

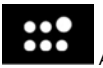
Note : *Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment pendant la manœuvre de stationnement en appuyant sur la pédale de frein.*

Dans une situation où l'avant ou l'arrière du véhicule est mené dans une place de stationnement, mais que le stationnement n'est pas terminé, l'aide au stationnement peut prendre le contrôle de la procédure de stationnement et guider le véhicule dans cette place de stationnement.

Guidage du véhicule dans la place de stationnement

1. Maintenez votre véhicule avec la pédale de frein.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

2.  Appuyez pour ouvrir les réglages.
3.  Appuyez pour ouvrir le menu de stationnement.
4.  Appuyez pour activer l'aide au stationnement.

Note : *La place de stationnement sélectionnée apparaît sur l'écran tactile.*

5. Appuyez sur Démarrer pour commencer la procédure de stationnement.
6. Lâchez le volant de direction.
7. Relâchez le frein.

Note : *La procédure de stationnement commence.*

8. L'aide au stationnement modifie indépendamment le sens de déplacement du véhicule.
9. Attendez que l'aide au stationnement ait fini de tourner le volant à la fin de la manœuvre de stationnement.

Note : *Lorsque la procédure de stationnement est terminée, un message apparaît sur l'écran tactile et un signal sonore retentit.*

10. Le frein de stationnement électrique s'active automatiquement.

SORTIE D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT

Pour sortir d'une place de stationnement en créneau, suivez les instructions ci-dessous.

1. Démarrer votre véhicule.
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
3. Activez l'aide au stationnement.
4. Utilisez le levier des clignotants pour sélectionner la direction dans laquelle vous souhaitez sortir de la place de stationnement en créneau.
5. Appuyez sur Démarrer sur l'écran tactile.
6. Lâchez le volant de direction.
7. Relâchez la pédale de frein.
8. L'aide au stationnement commence à guider le véhicule hors de son emplacement, mais ne le fait pas sortir complètement.
9. Vous devez reprendre le contrôle et finir de sortir le véhicule de son emplacement de stationnement.

AIDE STATIONNEMENT ACTIF AVEC FONCTION DE MÉMORISATION

AIDE STATIONNEMENT ACTIF AVEC PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA FONCTION DE MÉMORISATION

AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: Les capteurs peuvent ne pas détecter d'objets sous une forte pluie ou dans d'autres circonstances produisant des interférences.

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système avec des accessoires qui dépassent de l'avant ou de l'arrière de votre véhicule, par exemple un attelage de remorque ou un porte-vélo. Le système ne peut pas s'adapter à la longueur supplémentaire des accessoires.

COMMENT FONCTIONNE L'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF AVEC FONCTION DE MÉMORISATION ?

L'aide active au stationnement avec fonction de mémorisation est une extension de l'aide active au stationnement. Elle facilite le stationnement sur les places fréquemment utilisées. Le véhicule se dirige automatiquement vers l'emplacement de stationnement en suivant un chemin préalablement enregistré.

L'aide active au stationnement avec fonction de mémorisation utilise la caméra avant pour détecter la zone environnante et enregistre le chemin vers l'emplacement de stationnement, avec une distance maximale d'environ 50 m. Une fois la procédure de stationnement mémorisée, le véhicule peut automatiquement effectuer le trajet jusqu'à ou depuis l'emplacement de stationnement.

PROGRAMMATION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF AVEC FONCTION DE MÉMORISATION

Jusqu'à cinq procédures de stationnement mémorisées peuvent être enregistrées comme favoris dans le menu de l'aide active au stationnement avec fonction de mémorisation.

Programmer la conduite dans une place de stationnement

1. Roulez normalement jusqu'à la place de stationnement sélectionnée.
2. Stationnez votre véhicule en toute sécurité.
3.  Appuyez pour ouvrir le menu de stationnement.
4.  Appuyez sur ce bouton pour ouvrir l'aide active au stationnement avec fonction de mémorisation.
5. Appuyez sur l'icône Enregistrer le stationnement.
6. Donnez un nom à la nouvelle procédure de stationnement et sélectionnez une icône.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Vous pouvez également enregistrer la procédure de stationnement lorsque vous quittez votre véhicule. Le menu de sortie affichera un message vous demandant si vous souhaitez enregistrer la procédure de stationnement.*

Programmer la sortie d'une place de stationnement

Le véhicule doit se trouver sur un emplacement de stationnement pour lequel une procédure d'entrée dans une place de stationnement a déjà été mémorisée.

1. Démarrer votre véhicule.
2.  Appuyez pour ouvrir le menu de stationnement.
3.  Appuyez sur ce bouton pour ouvrir l'aide active au stationnement avec fonction de mémorisation.
4. Sélectionnez l'emplacement de stationnement mémorisé où votre véhicule est actuellement garé.

Note : *En haut de l'écran, un message apparaît indiquant que l'apprentissage de sortie d'une place de stationnement peut être lancé.*

5. Appuyez sur la touche de fonction pour sortir qui est affichée sur l'écran tactile.

Note : *Votre véhicule commence à enregistrer la trajectoire de sortie.*

6. Sortez de la place de stationnement.
7. Confirmez la fin de la procédure de sortie de la place de stationnement en appuyant sur le bouton Terminé sur l'écran tactile.

La procédure de sortie de la place de stationnement est également mémorisée dans l'emplacement de stationnement actuel.

Note : *L'opération de programmation est automatiquement enregistrée si la vitesse est trop élevée ou si la distance parcourue dépasse 25 m.*

Pour reprogrammer la procédure d'entrée et de sortie d'une place de parking, supprimez la procédure sélectionnée, puis reprogrammez-la.

 Appuyez sur cette icône pour supprimer une procédure existante.

 Appuyez sur cette icône pour modifier une procédure de stationnement sélectionnée lorsque vous êtes dans le menu de l'aide active au stationnement avec fonction de mémorisation.

Note : *Restez toujours vigilant et attentif aux messages système qui s'affichent sur l'écran tactile pendant la procédure de stationnement.*

ENTRÉE ET SORTIE D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT

Entrée dans une place de stationnement

Lorsque votre véhicule approche d'une place de stationnement mémorisée, l'aide active au stationnement avec fonction de mémorisation affiche une notification.

1. Arrêtez le véhicule et maintenez-le immobile à l'aide du frein.
2.  Si nécessaire, ouvrez le menu du système de stationnement sur l'écran tactile et appuyez sur la place de stationnement disponible. La place de stationnement reconnue par le système est marquée par cette icône.
3. Appuyez sur Démarrer et relâchez les freins.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note: *La procédure de stationnement pour entrer dans une place commence.*

4. Pour un stationnement optimal, attendez toujours que les mouvements du volant s'arrêtent.

A la fin de la manœuvre de stationnement, un message texte s'affiche sur l'écran tactile et un signal sonore retentit. Le frein de stationnement électrique est activé.

Note: *Arrêtez-vous aussi près que possible, au maximum à 1 m de la trajectoire du véhicule mémorisée. Abordez toujours la position de départ dans le même sens de déplacement.*

Note: *Evitez d'utiliser l'aide active au stationnement avec fonction de mémorisation lorsque la visibilité est faible, car des limitations fonctionnelles peuvent survenir.*

Sortie d'une place de stationnement

Votre véhicule doit être stationné sur l'une des places de stationnement pour lesquelles la procédure de sortie de stationnement est déjà programmée.

1. Démarrer votre véhicule.
2.  Appuyez pour ouvrir le menu de stationnement.
3.  Appuyez sur ce bouton pour ouvrir l'aide active au stationnement avec fonction de mémorisation.
4.  Sélectionnez la place de stationnement enregistrée sur laquelle votre véhicule est actuellement garé.
5. Maintenez le véhicule à l'arrêt avec la pédale de frein.

Note: *La procédure de stationnement pour sortir d'une place commence.*

6. Appuyez sur le bouton Démarrer sur l'écran tactile et relâchez les freins.
7. Pour un stationnement optimal, attendez toujours que les mouvements du volant s'arrêtent.
8. Prenez le contrôle du véhicule.

ASSISTANCE À LA MARCHE ARRIÈRE

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ASSISTANCE À LA MARCHE ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Les capteurs peuvent ne pas détecter d'objets sous une forte pluie ou dans d'autres circonstances produisant des interférences.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire, de vous arrêter et de vous stationner avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que vous utilisez la caméra de recul.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système avec des accessoires qui dépassent de l'avant ou de l'arrière de votre véhicule, par exemple un attelage de remorque ou un porte-vélo. Le système ne peut pas s'adapter à la longueur supplémentaire des accessoires.

COMMENT FONCTIONNE L'AIDE À LA MARCHE ARRIÈRE ?

L'aide à la marche arrière vous aide à reculer lorsqu'il est impossible de faire demi-tour avec votre véhicule.

Si vous activez cette fonction, le système enregistre les derniers 50 m du trajet que vous parcourez en marche avant si la vitesse du véhicule est inférieure à 35 km/h. Un compteur sur l'écran tactile affiche la distance qui se réduit lors de la marche arrière.

Vous pouvez suivre le trajet jusqu'à une vitesse maximale d'environ 10 km/h.

Le trajet enregistré est également conservé après une coupure de l'alimentation.

ACTIVATION DE L'AIDE À LA MARCHE ARRIÈRE



Appuyez sur ce bouton de la console centrale pour ouvrir le menu de stationnement.

Lorsque le véhicule est en marche arrière (R), le menu de stationnement s'ouvre automatiquement sur l'écran tactile.

1. Sélectionnez l'Aide à la marche arrière.
2. Arrêtez complètement votre véhicule.
3. Appuyez sur Démarrer.

Note: *Un message s'affiche sur le combiné des instruments et sur l'écran tactile pour vous rappeler que la fonction est activée.*

4. Lâchez le volant de direction.
5. Relâchez le frein et reprenez le contrôle de la vitesse.

Le véhicule parcourt en marche arrière les 50 derniers mètres du trajet que vous avez parcouru en marche avant.

MARCHE ARRIÈRE AVEC L'AIDE À LA MARCHE ARRIÈRE

L'aide à la marche arrière aide uniquement à diriger le véhicule. Vous êtes responsable de contrôler la vitesse du véhicule.

Note: *Un message apparaît sur le combiné des instruments pour vous rappeler de reprendre le contrôle de la direction après la manœuvre.*

Vous pouvez désactiver cette fonction sur l'écran tactile ou en reprenant le contrôle du volant. Si votre véhicule dépasse la vitesse maximum de 10 km/h, la fonction se désactive automatiquement.

L'aide à la marche arrière ne peut pas être activée si une remorque est électriquement connectée au véhicule.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

L'aide à la marche arrière doit être désactivée manuellement si vous tractez une remorque avec un crochet de remorquage qui n'a pas été monté en usine.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME D'ARRÊT ET REDÉMARRAGE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage utilise des capteurs de caméra de façon à conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file pendant qu'il freine jusqu'à l'arrêt complet. Vous pouvez aussi activer le système d'arrêt et redémarrage pour suivre un véhicule qui vous précède directement et ajuster la vitesse définie, lorsque vous êtes complètement à l'arrêt.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de subir des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes non goudronnées ou présentant des déclivités importantes. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système quand une lame chasse-neige est installée.

AVERTISSEMENT: Dans les situations de mauvaise visibilité, telles que le brouillard, les fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques défavorables, vous devrez peut-être annuler ou désactiver complètement le système.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Derrière un véhicule

AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décélérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

LIMITES DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Limites du capteur

AVERTISSEMENT: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir en raison des infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

AVERTISSEMENT: Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.

AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.

AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

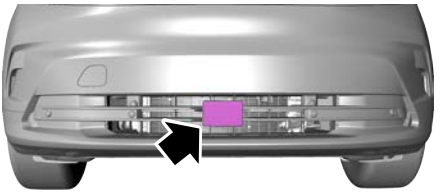
AVERTISSEMENT: Le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



Le radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : *Le capteur n'est pas visible. Il se trouve derrière un panneau.*

Note : *Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.*

Un message s'affiche si un élément gêne la caméra ou le capteur. Si un élément bloque le capteur, le système ne peut pas détecter un véhicule à l'avant et ne fonctionne pas.

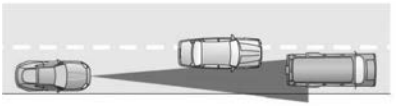
Le capteur radar présente un champ de vision limité.

Il peut ne pas détecter de véhicule ou détecter un véhicule plus tard que prévu dans certaines situations.

L'image du véhicule de tête ne s'allume pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

Des problèmes de détection peuvent survenir :

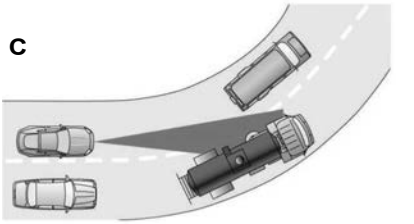
A



B



C



D



A Véhicules qui changent de voie directement devant votre véhicule.

B Les véhicules qui roulent en dehors de la plage du capteur à proximité immédiate de votre véhicule.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

C Véhicules dans les virages serrés.

D Le système réagit aux véhicules stationnaires dans une mesure limitée. S'il détecte un véhicule à l'arrêt, votre véhicule freine derrière le véhicule stationnaire dans les limites du système.

Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule.

Pour que le système fonctionne de manière optimale, la caméra montée sur le pare-brise doit avoir une bonne visibilité sur la route.

Les performances peuvent ne pas être optimales si :

- La caméra est obstruée.
- La visibilité ou la luminosité est faible.
- Les conditions météorologiques sont mauvaises.
- Il y a des travaux routiers, des tunnels ou des postes de péage à venir.
- Conduite sur routes soumises au vent.
- Conduite sur terrain difficile.
- Conduite dans des parkings à plusieurs étages.
- À l'approche d'un passage à niveau.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

1.  Appuyez sur le bouton de sélecteur de mode à gauche du volant jusqu'à ce que le régulateur de vitesse adaptatif soit sélectionné sur l'écran du combiné d'instruments.
2.  Le système s'active en mode veille et le symbole s'allume en gris sur l'affichage du combiné d'instruments.

Note : *Pour activer le système, reprenez la vitesse réglée. Voir* ***Reprise de la vitesse réglée*** *(page 248).*

Pour désactiver le système, sélectionnez un système d'aide à la conduite différent en appuyant sur le bouton de sélecteur de mode avec le système en veille.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le système peut être désactivé en présence d'une des conditions suivantes :

- Les pneus perdent de l'adhérence ;
- Le système applique le frein de stationnement automatiquement.
- Le système anti-patinage est actif.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

L'application et l'annulation automatiques du frein de stationnement s'effectuent en présence d'une des conditions suivantes :

- Vous détachez la ceinture de sécurité et ouvrez la porte après avoir arrêté votre véhicule.
- Votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus de trois minutes.

Les conditions suivantes pourraient entraîner la désactivation du système ou empêcher son activation en cas de besoin :

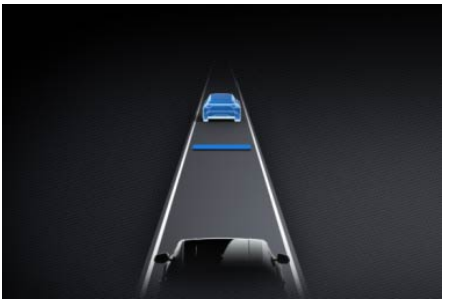
- Un capteur du véhicule est obstrué.
- La température des freins est trop élevée.
- Il y a une panne dans le système.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

SET Appuyez sur le bouton pour définir la vitesse atteinte.

Le régulateur de vitesse adaptatif enregistre la vitesse actuelle et maintient la distance définie.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.



Si le système détecte un véhicule devant vous, un graphique du véhicule apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : *Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie qui apparaît sur l'affichage du combiné des instruments pourrait être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.*

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif quand le véhicule est immobile

1. Maintenez la pédale de frein complètement enfoncée.
2. SET Enfoncez et relâchez le bouton.

La vitesse de réglage est réglée sur 20 km/h.

Le témoin et la vitesse programmée s'affichent sur l'affichage du combiné des instruments.

Modification de la vitesse réglée

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers.

+ Appuyez doucement pour augmenter la vitesse par petits incréments.

− Appuyez doucement pour diminuer la vitesse par petits incréments.

Appuyez fortement sur l'un des boutons pour régler la vitesse réglée par grands incréments.

Maintenez enfoncé le bouton correspondant pour modifier en continu la vitesse mémorisée.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Si le système détecte une limite de vitesse différente de la vitesse réglée, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments. Appuyez sur l'un ou l'autre bouton pour la définir comme nouvelle vitesse.

Si nécessaire, le système applique les freins pour ralentir votre véhicule jusqu'à la nouvelle vitesse programmée. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran du combiné des instruments lorsque le système est actif.

RÉGLAGE DE L'ÉCART DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

1.  Appuyez sur la touche.
2.  Appuyez sur le bouton pour augmenter la distance entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.
3.  Appuyez sur le bouton pour réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.

Alternativement :

 Appuyez plusieurs fois sur le bouton pour sélectionner la distance requise.

Note : *Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.*

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran du combiné des instruments tel qu'illustré par les barres sur l'image. Vous pouvez choisir cinq réglages d'écart.

Lorsque vous démarrez votre véhicule, le système sélectionne automatiquement le dernier réglage d'écart choisi.

Derrière un véhicule

Lorsqu'un véhicule vous précédant entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux.

Un graphique du véhicule apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : *Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.*

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous régliez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum n'est pas suffisant, un avertissement sonore retentit alors que le système continue à freiner. Intervenez immédiatement.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Derrière un véhicule freinant jusqu'à l'arrêt complet

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant une courte période, le système reste actif. L'écran du combiné des instruments montre que le régulateur de vitesse adaptatif est prêt à fonctionner. Si vos mains sont sur le volant, votre véhicule accélère automatiquement à partir d'une position immobile pour suivre le véhicule qui vous précède dans un court laps de temps.



Si votre véhicule n'accélère pas automatiquement, vous devez appuyer et relâcher le bouton ou appuyer sur la pédale d'accélérateur pour suivre le véhicule devant vous.

ANNULATION DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton ou sur la pédale de frein.

Le voyant s'allume en gris, la vitesse et la distance restent mémorisées.

REPRISE DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur la touche.

Le véhicule revient à la vitesse de consigne et au réglage d'écart précédent. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran du combiné des instruments lorsque le système est actif.

Note : *Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse de consigne et avez l'intention de l'appliquer.*

Appuyez à nouveau sur le bouton dans un court laps de temps pour régler la vitesse sur la limite de vitesse précédemment détectée.

Note : *Cette fonction ne fonctionne que lorsque le système détecte une nouvelle limite de vitesse.*

OUTREPASSER LA VITESSE RÉGLÉE

AVERTISSEMENT: Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédant.

Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur, vous outrepassez le réglage de vitesse et d'écart.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous annulez le système, la partie de l'indicateur devient grise.

Le système est réactivé lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. La vitesse du véhicule diminue pour atteindre la vitesse réglée, ou une vitesse inférieure si un véhicule plus lent vous précède.

TÉMOINS DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



S'allume lorsque vous activez le régulateur de vitesse adaptatif. L'icône change pour indiquer l'état du système.

Indique que le système est activé et ne détecte aucun véhicule devant.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing


La couleur du symbole change pour indiquer que le système est activé et détecte un véhicule devant vous.

Le blanc indique que le système est activé, mais passif.

Le bleu indique que le système est actif.

MAINTIEN DANS LA VOIE

COMMENT FONCTIONNE LE MAINTIEN DANS LA VOIE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie utilise le capteur radar avant du véhicule, le capteur de caméra de pare-brise avant et le capteur de direction pour fonctionner.

A l'aide de ces capteurs, le système apporte une assistance continue à la direction pour vous permettre de rester au milieu de la voie que vous avez choisie sur autoroute.

Note : *Le réglage de l'écart pour le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie fonctionne de la même manière que le régulateur de vitesse adaptatif normal.*

Si votre véhicule est équipé d'un système de maintien de la position dans la voie et que vous déviez du centre de la voie, le système définit et maintient cette position privilégiée dans la voie. Le système fournit une entrée d'assistance au niveau du couple de direction continue vers cette position préférée.

Note : *Le système peut seulement ajuster les positions de voies préférées dans la voie.*

Note : *Si le système s'annule, la position de voie préférée s'efface. À l'activation suivante, le système fournit une entrée d'assistance au niveau du couple de direction continue vers le centre de la voie.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU MAINTIEN DANS LA VOIE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque le véhicule tracte une remorque. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système si des changements ou des modifications ont été apportés au volant de direction. Tout changement ou toute modification apporté(e) au volant de direction risque d'affecter la fonctionnalité ou la performance du système. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Des précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent au maintien dans la voie, sauf stipulation contraire ou contradiction avec une précaution relative au maintien au centre de la voie. Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 242).

EXIGENCES LIÉES AU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Le centrage dans la voie s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes se produisent :

- Vous activez le centrage dans la voie à l'aide du bouton situé à gauche du volant. Voir **Activation et désactivation du maintien dans la voie** (page 250).
- Le capteur du volant de direction détecte vos mains sur le volant.
- Le système détecte les marquages de voie.
- Votre véhicule n'est initialement pas au milieu de la voie de circulation.

Note : *Si le système ne détecte pas de voie valide, il reste en attente jusqu'à ce qu'une voie valide soit disponible.*

LIMITES DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Des limites relatives au régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent au maintien dans la voie, sauf stipulation contraire ou contradiction avec une limite du maintien dans la voie.

Le maintien dans la voie est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- La voie est trop étroite ou trop large.
- La courbe de la route est trop faible.
- Le système ne détecte pas le nombre minimum requis de marquages de voie ou bien des voies se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque l'effort de direction requis pour maintenir le centre de la voie dépasse la limite du système de centrage de la voie.
- Lorsque vous conduisez dans des zones en construction ou sur des routes où des travaux sont en cours.
- Si vous portez des gants en conduisant, vos mains ne sont pas détectées sur le volant.
- Si la caméra de pare-brise et/ou le radar avant sont bloqués.
- Des conditions météorologiques défavorables, y compris, mais sans s'y limiter, vent violent, pluie abondante et brouillard.
- Lorsque vous conduisez en plein soleil.
- Lorsque des modifications ont été apportées au système de direction, y compris des modifications au volant.
- Lorsque vous tractez une remorque.
- N'utilisez jamais le système hors route ou sur des routes sans revêtement. Il est conçu uniquement pour une utilisation sur des routes goudronnées.
- Le système ne réagit pas aux personnes, aux animaux, aux véhicules qui traversent ou aux véhicules qui s'approchent dans la même voie depuis la direction opposée.

Voir **Précautions relatives au maintien dans la voie** (page 249).

Note : *L'assistance à la direction du système est limitée et peut ne pas fournir un effort suffisant pour toutes les situations et/ou conditions de conduite, telles que la conduite dans des virages serrés ou la conduite dans des virages à grande vitesse.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Les commandes se trouvent sur le côté gauche du volant.



L'indicateur s'affiche sur le combiné des instruments. Lorsque le système de centrage dans la voie est activé, l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Vous pouvez neutraliser le système à tout moment en prenant manuellement la direction de votre véhicule.

Note : *Les conditions de centrage de la voie doivent être remplies avant que vous puissiez activer cette fonction. Voir* ***Exigences liées au maintien dans la voie*** *(page 249).*

Activation et désactivation du centrage dans la voie

1.  Appuyez sur le bouton de sélecteur de mode à gauche du volant jusqu'à ce que le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie soit sélectionné sur l'écran du combiné des instruments.
2.  Le système s'active en mode veille et le symbole s'allume en gris sur l'affichage du combiné des instruments.
3. 

Appuyez sur la touche.

Centrage dans la voie passe à l'état de système actif ou passif en fonction de la situation de conduite.

Commutation vers le régulateur de vitesse adaptatif

1.  Appuyez sur le bouton lorsque le système est en veille.
2.  Sélectionnez le régulateur de vitesse adaptatif sur l'écran du combiné des instruments.

Le véhicule passe du centrage dans la voie au régulateur de vitesse adaptatif.

ALERTES DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Lorsque le système est actif et qu'il ne détecte aucune activité du volant pendant un certain temps, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction. Si vous ne le faites pas, le système s'annule et l'Assistance état conducteur s'active. Voir **Assistance état conducteur** (page 54).

Le système vous prévient aussi lorsque le véhicule franchit des marquages de voie sans qu'une activité de direction soit détectée.

Note : *Le système pourrait détecter une légère prise ou un léger toucher sur le volant comme une conduite sans intervention.*

ANNULATION AUTOMATIQUE DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Lorsqu'une condition externe annule le système et que vos mains sont sur le volant, la couleur de l'indicateur change.

Quand une condition externe annule le système et que vos mains ne sont pas sur le volant de direction, le système vous prévient immédiatement que vous devez prendre le contrôle du véhicule.

Le système peut être automatiquement désactivé si :

- La voie devient trop large ou trop étroite.
- Le système ne peut pas détecter de marquage de voie valide.
- Les marquages de voie se croisent.
- Le virage est trop serré.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ANNULATION MANUELLE DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Lorsque vous réalisez les actions suivantes, le régulateur de vitesse avec centrage dans la voie est annulé :

- La pédale de frein est enfoncée.
- Le bouton du régulateur de vitesse sur le volant de direction est en position d'arrêt.

Le système de centrage dans la voie est momentanément désactivé lorsque l'une des action suivantes est exécutée :

- Le témoin d'indicateur de direction est allumé.
- Votre véhicule quitte la voie.

INDICATEURS DU MAINTIEN DANS LA VOIE



Il s'allume lorsque vous activez le maintien dans la voie. La couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Les lignes de voie grises indiquent que le centrage dans la voie est passif.

Les lignes de voie bleues indiquent que le centrage dans la voie est actif.

Si le système détecte une anomalie, le symbole s'allume en jaune et un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

MAINTIEN DANS LA VOIE – DÉPANNAGE

MAINTIEN DANS LA VOIE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Reprenez le contrôle!	Le système vous demande de reprendre le volant.

ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE DE VITESSE PRÉDICTIVE

L'assistance vitesse prédictive fonctionne avec le régulateur de vitesse adaptatif et adapte la vitesse du véhicule à la géométrie de la route et à la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation et les données de navigation. Au fur et à mesure que le système identifie les virages, les ronds-points, les courbes et les sorties d'autoroute, la vitesse du véhicule diminue temporairement avant et pendant la modification de la géométrie de la route. Lors du passage de nouveaux panneaux de vitesse, la vitesse définie est mise à jour. Voir **Précautions concernant l'assistance vitesse prédictive** (page 253).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Il existe des limitations qui affectent la précision du système de reconnaissance des panneaux de signalisation et sa capacité à déterminer la limite de vitesse actuelle. L'assistance de vitesse prédictive et sa capacité à déterminer la limite de vitesse actuelle partagent ces limitations. Voir **Reconnaissance des panneaux de signalisation** (page 289).

Note : *Le réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement lorsque la fonction est activée.*

PRÉCAUTIONS CONCERNANT L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Portez une attention particulière aux conditions changeantes de la route. Vous devrez peut-être neutraliser le système en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur si la vitesse réglée devient plus élevée ou plus basse que nécessaire.

AVERTISSEMENT: Le freinage que peut appliquer le système est limité. Votre véhicule peut ne pas décélérer assez vite pour éviter une collision sans l'intervention du conducteur. Appliquez les freins comme requis.

AVERTISSEMENT: Le système n'active pas automatiquement le clignotant.

Les précautions du régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent à l'assistance de vitesse prédictive, sauf indication contraire ou contredite par une précaution d'assistance de vitesse prédictive. Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 242).

Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez annuler le système avec la pédale d'accélérateur ou en appliquant les freins.

Le système peut s'adapter à divers facteurs tels que l'heure de la journée, la largeur de la voie. Cela pourrait influencer les réglages de vitesse et les accélérations.

Le système peut s'adapter à différents modes de conduite. Voir **Contrôle du mode de conduite** (page 199).Cela pourrait influencer les réglages de vitesse et les accélérations.

Note : *Le système n'active pas automatiquement le clignotant.*

LIMITES DE L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas toujours ajuster la vitesse du véhicule dans certaines conditions routières ou météorologiques telles que la circulation transversale, les panneaux de cession ou d'arrêt, la priorité, les feux de circulation, les dos d'âne, la pluie, la neige, le brouillard. Vous devez toujours appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur lorsque cela est nécessaire.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

La géométrie de la route et les informations de limite de vitesse fournies par les données cartographiques de navigation peuvent être inexactes ou obsolètes.

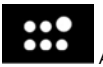
Le système peut ne pas détecter et lire les panneaux de limite de vitesse dont les informations sont soumises à certaines conditions, par exemple, quand une signalisation clignote, s'affiche durant des plages horaires particulières ou quand des enfants sont présents.

Note : *Le système peut ne pas régler la vitesse de votre véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire.*

Dans certaines conditions, le système peut ne pas adapter la vitesse du véhicule avant que le véhicule n'ait dépassé le panneau de limite vitesse.

La détection de la géométrie de la route ne fonctionne que lorsque des informations connexes sont disponibles. Les informations sur la géométrie de la route peuvent ne pas être disponibles dans certaines régions.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Sélectionnez l'assistance à la conduite.
4. Effectuez les ajustements nécessaires.

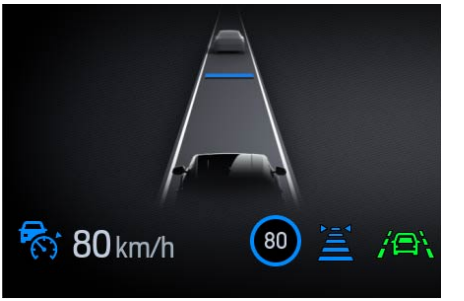
ALERTES DE L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

Si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse inférieure à la vitesse de réglage minimum du régulateur de vitesse adaptatif, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

TÉMOINS DE L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

Lorsque le système détecte un panneau, un virage, une intersection, un rond-point, une sortie d'autoroute ou un feu de circulation, un indicateur gris apparaît sur l'affichage du combiné des instruments. Lorsque le système réagit, le voyant devient bleu et un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments. Voir **Activation et désactivation du mode Assistance vitesse prédictive** (page 254).

Indicateur de vitesse



Lorsque le système détecte un nouveau panneau de limitation de vitesse, un indicateur bleu et un message apparaissent sur l'affichage du combiné des instruments. Lorsque la limite de vitesse est atteinte, la vitesse définie est mise à jour, à moins que vous ne l'annuliez en appuyant sur le bouton **RES** au volant.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Indicateur de géométrie de route

Lorsque le système détecte un virage, une intersection, un rond-point ou une sortie d'autoroute, un message s'affiche, l'indicateur change de couleur et passe du gris au bleu, et le véhicule commence à décélérer.

Symboles indicateurs de géométrie routière


Virage à gauche.


Virage à droite.


Courbe.


Intersection.


Rond point.


Sortie d'autoroute.

Note : *Les symboles affichés peuvent différer de ceux affichés dans votre véhicule. Les futures mises à jour du système peuvent modifier ou mettre à jour les symboles.*

Indicateur de feu de circulation


Lorsque le système détecte un feu de signalisation à l'orange ou au rouge, un message s'affiche, l'indicateur change de couleur et passe du gris au bleu, et le véhicule commence à décélérer pour s'arrêter. Lorsque le feu passe au vert, vous devez appuyer soit sur la pédale d'accélérateur, soit sur le bouton **RES** au volant.

Indicateur de panneau Stop



Lorsque le système détecte un panneau Stop, un message s'affiche, l'indicateur change de couleur et passe du gris au bleu, et le véhicule commence à décélérer pour s'arrêter. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou sur le bouton **RES** pour poursuivre votre trajet.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – DÉPANNAGE

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT


S'allume dans le combiné des instruments si le système n'est pas disponible. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.


Si le système ne peut pas freiner suffisamment en suivant un véhicule, le symbole apparaît sur le combiné des instruments et un avertissement sonore retentit, vous invitant à appliquer les freins. Intervenez immédiatement.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMENT FONCTIONNE L'AIDE AU CHANGEMENT DE VOIE

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le système d'aide au changement de voie à la place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de changer de file. Le système d'aide au changement de voie ne remplace pas une conduite prudente.

Exigences de l'aide au changement de voie :

- Régulateur de vitesse adaptatif activé.
- Centrage dans la voie activé.
- L'aide au changement de voie n'est disponible que sur les routes comptant plusieurs voies de circulation dans le même sens et une séparation structurelle entre les voies aux sens de circulation différents.



L'aide au changement de voie peut effectuer automatiquement un changement de voie unique lorsque vous demandez le changement de voie à l'aide de la manette des clignotants. Cette fonctionnalité est disponible à partir de 65 km/h.

Note : *Assurez-vous que la voie que vous demandez est libre de circulation ou d'obstacles.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU CHANGEMENT DE VOIE

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

AVERTISSEMENT: Le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque le véhicule tracte une remorque. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système si des changements ou des modifications ont été apportés au volant de direction. Tout changement ou toute modification apporté(e) au volant de direction risque d'affecter la fonctionnalité ou la performance du système. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.

Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 242).

Voir **Précautions relatives au maintien dans la voie** (page 249).

LIMITES DE L'ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE

L'aide au changement de voie n'effectuera pas la manœuvre demandée si du trafic est identifié dans la voie sélectionnée.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Sélectionnez l'assistance à la conduite et effectuez les réglages requis.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU CHANGEMENT DE VOIE

Activation de l'aide au changement de voie

Si toutes les conditions préalables sont remplies et que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, l'assistance au changement de voie s'active automatiquement. Activez toujours d'abord le régulateur de vitesse adaptatif à l'aide du bouton situé sur le volant de direction.

Désactivation de l'aide au changement de voie

 Appuyez sur ce bouton sur le volant de direction.

Alternativement :

Appuyez sur la pédale de frein. L'aide au changement de voie et le centrage dans la voie sont désactivés.

Note : *Vous pouvez également désactiver l'assistance au changement de voie depuis l'écran tactile.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ANNULATION DE L'ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE

Vous pouvez désactiver l'assistance au changement de voie en suivant l'une des étapes suivantes :



Appuyez sur ce bouton sur le volant de direction.

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Dirigez votre véhicule dans la direction opposée.
- Déplacez votre levier de clignotant dans la direction opposée.

ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE – DÉPANNAGE

AIDE AU CHANGEMENT DE VOIE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Aide au changement de voie arrêtée. Reprenez le contrôle du véhicule!	Le système s'est arrêté. Prenez le contrôle du véhicule.
Aide au changement de voie arrêtée. Reprenez le contrôle.	Le système s'est arrêté. Prenez le contrôle du véhicule.
Aide au changement de voie arrêtée. Freinez!	Le système s'est arrêté. Appuyez sur la pédale de frein.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QUE SONT LES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Le système est conçu pour fournir des informations quasi en temps réel sur la route que vous empruntez.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

INDICATEURS D'INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Lorsque la fonction est active, le système peut afficher les icônes suivantes sur l'écran de navigation en fonction de la situation de conduite.


Véhicule en panne.


Accident.


Route glissante.

ACTIVATION DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Les informations sur les zones de danger sont une extension de la fonction de navigation connectée. Assurez-vous d'activer la navigation connectée Voir **Navigation** (page 411).

QU'EST-CE QUE LE LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le limiteur de vitesse intelligent est une aide à la conduite qui limite la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximale détectée par le système de reconnaissance des panneaux de vitesse.

COMMENT FONCTIONNE LE LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le système vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse. Par exemple, si le système de reconnaissance de panneaux de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments si une des conditions suivantes se présente :

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- Vous dépassez intentionnellement la vitesse de consigne.
- Vous dépassez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

1.  Appuyez sur le bouton de sélecteur de mode sur le côté gauche du volant jusqu'à ce que le limiteur de vitesse soit sélectionné sur l'affichage du combiné des instruments.
2.  Le système s'active en mode veille et le symbole s'allume en gris sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : *Pour activer le système, reprenez la vitesse réglée. Voir* ***Reprise de la limite de vitesse réglée*** *(page 261).*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Pour désactiver le système, sélectionnez un système d'aide à la conduite différent en appuyant sur le bouton de sélecteur de mode avec le système en veille.

Note : *Le système est désactivé et la vitesse réglée est supprimée.*

DÉFINITION DE LA LIMITE DE VITESSE



Appuyez sur le bouton pendant que vous conduisez.

Note : *La vitesse actuelle est enregistrée comme vitesse maximale.*

Note : *Lorsque votre véhicule est à l'arrêt, 30 km/h est défini comme limite de vitesse par défaut.*

MODIFICATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers.



Appuyez doucement pour augmenter la vitesse par petits incréments.



Appuyez doucement pour diminuer la vitesse par petits incréments.

Appuyez fortement sur l'un des boutons pour régler la vitesse réglée par grands incréments.

Maintenez enfoncé le bouton correspondant pour modifier en continu la vitesse mémorisée.

Si le système détecte une limite de vitesse différente de la vitesse réglée, un message apparaît dans le combiné des instruments. Appuyez sur l'un ou l'autre bouton pour la définir comme nouvelle vitesse.

La vitesse programmée est enregistrée comme vitesse maximum et apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : *Le limiteur de vitesse de réglage est ajusté quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.*

Note : *Si le système ne peut pas détecter de limite de vitesse maximum, il revient en mode de veille.*

Si le système détecte une vitesse supérieure à la vitesse mémorisée, un message apparaît dans le combiné des instruments. Pour ajuster la limite de vitesse maximale à cette vitesse pendant cette invite, appuyez sur l'un des boutons.

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE



Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée.

Le système revient en mode veille et la vitesse réglée reste en mémoire.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.*

REPRISE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton pour reprendre le limiteur de vitesse réglé. Le système règle le limiteur de vitesse sur la limite de vitesse maximum détectée au moment où il redémarre.

Appuyez à nouveau sur le bouton dans un court laps de temps pour régler le limiteur de vitesse sur la limite de vitesse précédemment détectée.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Cette fonction ne fonctionne que lorsque le système détecte une nouvelle limite de vitesse.*

DÉPASSEMENT VOLONTAIRE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, puis appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la limite de vitesse définie.

Note : *Le système ne reprendra pas la limitation de vitesse tant que vous appuierez sur la pédale dans cette position.*



Appuyez sur le bouton pour régler la vitesse actuelle comme limite de vitesse.

Le système redevient actif lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la vitesse limite réglée.

Si vous dépassez volontairement la vitesse programmée, un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments et une tonalité retentit.

La vitesse réglée reste stockée en mémoire.

INDICATEURS DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT



Il s'allume en vert sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous activez le système.

Il s'allume en gris si le système n'est pas actif.

AVERTISSEMENTS SONORES DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Une tonalité retentit si le système détecte une limite de vitesse en dehors de la plage de vitesse de fonctionnement.

Note : *Le système reste actif.*

PASSAGE DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT AU LIMITEUR DE VITESSE

Vous pouvez basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse normal à l'aide de l'écran tactile.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4. Effectuez les ajustements nécessaires.

Note : *Si vous désactivez le limiteur de vitesse intelligent, le système se règle par défaut sur le limiteur de vitesse normal.*

Le limiteur de vitesse normal vous permet de limiter manuellement la vitesse du véhicule à l'aide des commandes au volant.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT – DÉPANNAGE

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments ?

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- vous dépassez intentionnellement la vitesse de consigne.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système de maintien de voie est une aide à la conduite conçue pour fournir une assistance à la direction temporaire quand elle détecte un changement de voie involontaire.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système est conçu pour vous fournir une assistance à la direction temporaire lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire. Le système maintien de voie utilise une caméra orientée vers l'avant montée sur le pare-brise pour surveiller le déplacement du véhicule dans la voie utilisée. Le système de maintien de voie est toujours activé lorsque le véhicule est allumé. Un indicateur de systèmes s'affiche sur le combiné des instruments.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.

AVERTISSEMENT: Le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

LIMITES DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système est actif si des marquages au sol sont détectés et que la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

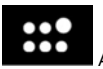
- Le système ne détecte pas au moins un marquage de voie ou le bord de la route.
- Vous activez les clignotants avant de changer de voie manuellement.
- Vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez sèchement.
- Vous ne réagissez pas à l'invite d'intervention du conducteur.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h.
- Le système de freinage antiblocage, le système de contrôle de stabilité ou l'antipatinage est activé.
- Voie étroite et virages serrés.

Le système est susceptible de ne pas corriger le positionnement de voie dans les conditions suivantes :

- vents latéraux violents ;
- surfaces routières irrégulières ;
- charges lourdes ou inégales ;
- pression de gonflage des pneus incorrecte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système s'active toujours quand vous démarrez votre véhicule.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône ou sélectionnez-la dans la liste.
4. Effectuez les ajustements nécessaires.

Activation et désactivation des vibrations du volant de direction

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône ou sélectionnez-la dans la liste.

Note : *Ce n'est que si le système de maintien de voie est actif que vous pouvez activer les vibrations du volant.*

4. Effectuez les ajustements nécessaires.

INDICATEURS DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

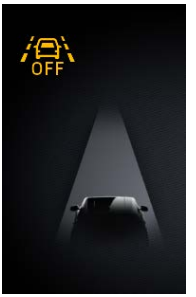


Lorsque le système est activé et disponible, un symbole vert et des marquages de voie blancs apparaissent sur l'affichage du groupe d'instruments.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



Les marquages au sol et le symbole s'allument en jaune si le système fournit une assistance. Ils s'allument en gris si le système n'est pas disponible ou est en mode veille, par exemple lorsque la vitesse du véhicule est trop lente.



Lorsque vous désactivez le système, un symbole jaune d'arrêt s'allume et les marquages au sol n'apparaissent pas.

ASSISTANCE ANGLE MORT

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE ANGLE MORT

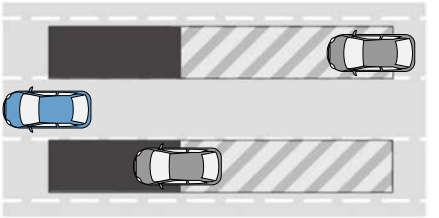
L'assistance angle mort est une extension du système de maintien de voie qui détecte les véhicules susceptibles d'être entrés dans la zone d'angle mort. Le système fournit une alerte d'angle mort et une assistance de direction lors des changements de voie s'il détecte des véhicules adjacents.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE ANGLE MORT

Mode d'alerte

Si vous désactivez le système de maintien de voie, l'assistance angle mort ne fonctionne qu'en mode alerte. Il détecte les véhicules susceptibles d'être entrés dans la zone d'angle mort et vous alerte avec un voyant d'avertissement. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule, elle s'étend vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à environ 4 m au-delà du pare-chocs arrière. La zone de détection se situe à environ 18 m au-delà du pare-chocs arrière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h pour vous prévenir de véhicules qui s'approchent en roulant à une vitesse plus élevée que la vôtre.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



Mode d'alerte et assistance

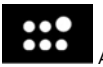
Ce mode est actif lorsque le système de maintien de voie et l'assistance angle mort sont activés. Durant des changements de voie, le système détecte des véhicules dans votre angle mort ou s'en approchant et émet un avertissement, plus une assistance de direction pour ramener le véhicule dans votre voie. Voir **Indicateurs d'assistance angle mort** (page 269).

Quand il est actif, ce système est opérationnel avec ou sans l'utilisation des clignotants et des feux de détresse.

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Activation et désactivation de l'assistance angle mort

Vous pouvez régler les paramètres sur l'écran tactile.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône ou sélectionnez-la dans la liste.
4. Effectuez les ajustements nécessaires.

Si vous désactivez le système de maintien de voie, l'assistance angle mort ne fournit pas d'assistance à la direction. Le système de maintien de voie s'active à chaque démarrage de votre véhicule.

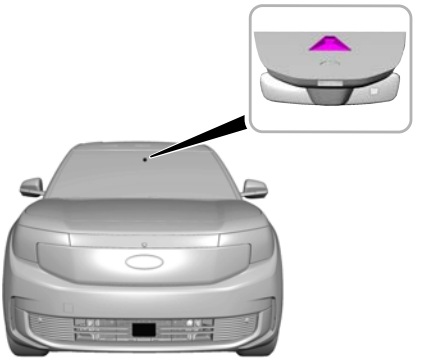
Lorsque vous activez l'assistance angles morts, un témoin d'avertissement s'allume dans le rétroviseur extérieur. Si vous désactivez cette fonction, le système de maintien de trajectoire reste activé. Dans ce cas, les indicateurs de l'assistance angles morts restent également éteints.

Note : *Vous pouvez régler la luminosité de l'indicateur d'alerte dans le menu de l'écran tactile.*

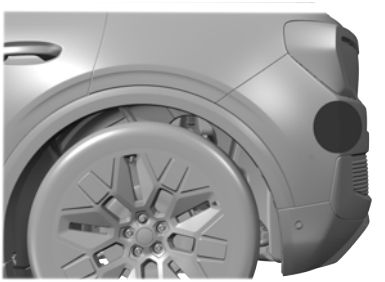
Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

Emplacement des capteurs du système d'assistance angle mort

Le système d'assistance angle mort utilise la caméra avant et les capteurs radar arrière.



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



Les capteurs arrière se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.*

Note : *Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.*

Si les capteurs sont bloqués, un message peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments. Les voyants d'alerte restent allumés, mais le système ne vous avertit pas.

Si un message concernant un capteur ou une caméra bloqué apparaît dans l'écran du combiné d'instruments, quelque chose obstrue les signaux du radar ou les images de la caméra.

LIMITES DE L'ASSISTANCE ANGLE MORT

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le système d'informations d'angle mort en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de changer de file. Le système d'informations d'angle mort ne se substitue pas à une conduite prudente.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, du verglas, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

Toutes les limitations du système présentes dans le système maintien de voie s'appliquent aussi à l'assistance angles morts.

L'assistance angles morts ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsqu'aucun ou un seul des deux marquages de voie n'est détecté.
- Un ou deux capteurs radar arrière sont bloqués ou défectueux.
- Une remorque est attelée à votre véhicule.

Note : *Les porte-vélos et porte-bagages peuvent provoquer de fausses alertes en raison de l'obstruction du capteur. Nous recommandons de désactiver la fonction lorsque vous utilisez un porte-vélos ou un porte-bagages.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

L'assistance angles morts pourrait difficilement détecter les dangers en présence des conditions suivantes :

- Un véhicule approche sur une voie adjacente à une vitesse relative nettement supérieure à celle de votre véhicule.
- Les mauvaises conditions météo présentes obstruent les capteurs.

Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

Note : *Ce système n'empêche en aucun cas le contact avec d'autres véhicules. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules en stationnement, les piétons, les animaux ou autres infrastructures.*

Note : *Le système pourrait ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.*

Note : *Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.*

Note : *Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicule équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.*

Exigences du système d'assistance angle mort

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous démarrez le véhicule.
- Vous passez en position de marche (D).
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : *Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).*

INDICATEURS D'ASSISTANCE ANGLE MORT



Lorsque le système détecte un véhicule, un voyant d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez les clignotants se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant d'alerte clignote.

Note : *Le système pourrait ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

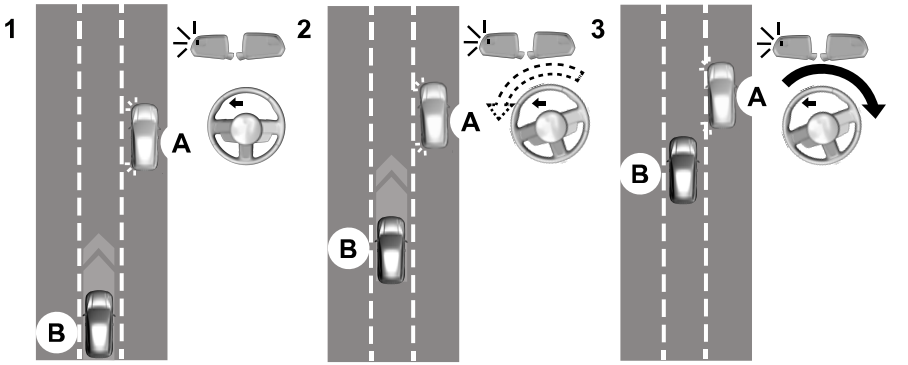


Schéma 1 : le véhicule A utilise son clignotant gauche pour se préparer à passer de la voie de droite à la voie du milieu. Le véhicule B est déjà dans la voie du milieu et vient d'entrer dans l'angle mort du véhicule A, ce qui fait clignoter le voyant d'alerte du système d'assistance angle mort sur le rétroviseur extérieur.

Schéma 2 : le conducteur du véhicule A commence à s'engager dans la voie centrale sans se rendre compte que le véhicule B s'y trouve.

Schéma 3 : l'assistance angles morts contre-braque pour aider à alerter le conducteur du véhicule A afin qu'il ramène son véhicule dans la voie de droite et d'éviter une éventuelle collision avec le véhicule B.

Le témoin d'avertissement du système d'aide au maintien de voie ou le marquage de voie jaune dans votre combiné des instruments indique que l'assistance angle mort est activée. En outre, le témoin d'alerte clignote sur le rétroviseur extérieur du côté de la détection.

Assistance angle mort - Témoins d'avertissement



Si le système détecte une anomalie, il s'allume sur le combiné des instruments et un message apparaît sur l'affichage du combiné. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ASSISTANCE ANGLES MORTS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Porte-bagages arrière/remorque : l'assistance angles morts est indispo.	S'affiche si vous fixez un porte-vélos, des porte-bagages ou une remorque à votre véhicule.
Assistance angles morts indisponible. Vue du capteur masquée.	S'affiche si les capteurs du système d'assistance angle mort sont bloqués.
Défaut: assistance angles morts	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : *Si un message concernant BLIS apparaît sur l'écran d'information, les mêmes détails s'appliquent que pour le système d'assistance angle mort.*

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – MESSAGES D'INFORMATION

Système de maintien dans la voie - Témoins d'avertissement



S'allume sur l'affichage du combiné des instruments si le système est indisponible en raison d'un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Système de maintien dans la voie – Messages d'information

Message	Détails
Défaut: système maintien de voie	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Le système maintien de voie est actuellement indisponible.	Le système a détecté une condition ayant provoqué une indisponibilité temporaire.
Assistance conducteur actuel. limitée. Vue du capteur avant masquée.	Le système a détecté une condition nécessitant le nettoyage du pare-brise pour garantir un fonctionnement normal.
Veuillez conduire au milieu de la voie.	Le système vous demande de maintenir le véhicule au centre de la voie.
Reprenez le contrôle!	Le système vous demande de reprendre le volant.

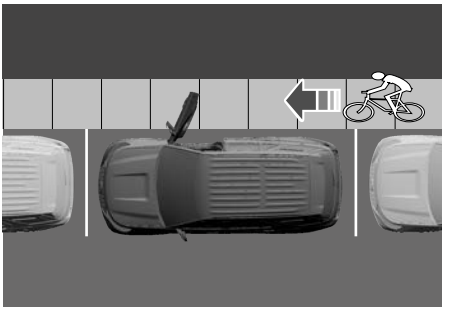
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QUEST-CE QUE LAVERTISSEMENT DE SORTIE

L'alarme de sortie fournit une alerte visuelle et sonore lorsqu'un occupant du véhicule ouvre une porte quand du trafic est en approche. Elle utilise des capteurs radar pour vous signaler la présence d'objets de la circulation.

COMMENT FONCTIONNE LAVERTISSEMENT DE SORTIE

L'alarme de sortie détecte les objets de la circulation tels que les véhicules, les cyclistes, les scooters et les motos qui s'approchent de votre véhicule par l'arrière et traversent la zone d'alarme de sortie. Les zones d'alerte de sortie se trouvent le long des côtés gauche et droit de votre véhicule et s'étendent au-delà d'une porte complètement ouverte.



Note : *Le système ne peut pas détecter les animaux, les piétons se déplaçant lentement ou tout type d'objet stationnaire.*

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LAVERTISSEMENT DE SORTIE

AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système d'alarme de sortie devient actif une fois que vous avez démarré votre véhicule et que le véhicule ne bouge pas. L'avertissement de sortie n'est actif que lorsque votre véhicule est sous tension.

AVERTISSEMENT: Faites toujours attention à la circulation et à la zone autour du véhicule.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

LIMITES DE L'AVERTISSEMENT DE SORTIE

L'avertissement de sortie s'éteint environ trois minutes après que votre véhicule a été éteint ou immédiatement après que vous ayez verrouillé vos portes. Lorsque la batterie du véhicule est faible et que votre véhicule est coupé, l'avertissement de sortie s'éteint pour économiser la batterie. Lorsque l'alarme de sortie s'éteint, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : *N'utilisez pas l'alarme de sortie pour remplacer l'attention lorsque vous quittez votre véhicule.*

Note : *Le système n'empêche pas le contact avec d'autres véhicules en fermant automatiquement les portes.*

Note : *Le système peut ne pas vous informer et/ou vous alerter si un objet de la circulation approche trop rapidement ou si la position de stationnement empêche la détection.*

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DE SORTIE



L'avertissement de sortie comporte deux étapes pour signaler l'approche d'un objet de circulation. Si vous ouvrez une porte et que l'avertissement de sortie détecte un objet de circulation en approche, le témoin d'alerte correspondant clignote dans le rétroviseur extérieur et une alerte sonore retentit. Si vous ouvrez une porte avant que l'avertissement de sortie ne détecte un objet de circulation en approche, le même témoin d'alerte s'allume. Dans ce cas, il n'y a pas d'alerte sonore. Voir **Indicateurs d'assistance angle mort** (page 269).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AVERTISSEMENT DE SORTIE

Vous pouvez désactiver le système d'avertissement de sortie à l'aide de l'écran tactile.

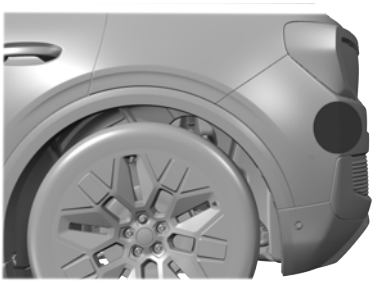
1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône et accédez au menu correspondant pour activer ou désactiver la fonction.

Note : *Vous ne pouvez activer ou désactiver le système que lorsque votre véhicule est à l'arrêt.*

Note : *Le système s'active automatiquement lors du prochain démarrage de votre véhicule.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

LOCALISATION DES CAPTEUR D'AVERTISSEMENT DE SORTIE



Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.*

Note : *Des capteurs bloqués peuvent affecter la précision du système.*

AVERTISSEMENT DE SORTIE – DÉPANNAGE

AVERTISSEMENT DE SORTIE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Alarme sortie, assist. angles morts et alerte circul. transv. indisponibles.	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Défaut: assis. angles morts, alarme de sortie et alerte circul. transversale	S'affiche si le système d'avertissement de sortie détecte une erreur système.

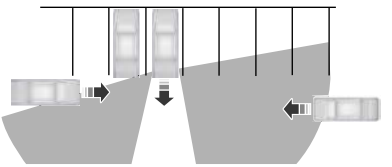
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

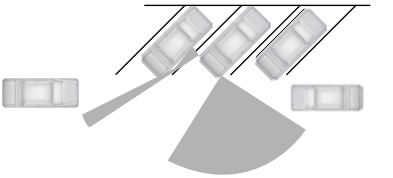
Le système est conçu pour vous avertir des véhicules qui approchent sur les côtés à l'arrière du véhicule lorsque vous enclenchez la marche arrière (R). Si vous continuez à reculer une fois que le système vous a prévenu, il est conçu pour appliquer les freins s'il détecte toujours un véhicule en approche. Si le système actionne les freins, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

COMMENT FONCTIONNE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

La zone de détection diminue lorsque les capteurs sont obstrués partiellement, en grande partie ou complètement. Effectuez une marche arrière lente augmente la zone de détection et l'efficacité du système.



Le capteur situé du côté gauche n'est que partiellement obstrué et la couverture de la zone du côté droit est optimisée.



La couverture de la zone diminue aussi lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement avec des angles étroits. Le capteur du côté gauche est obstrué en grande partie et la couverture de la zone de ce côté est fortement réduite.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système d'alerte de circulation transversale en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de reculer pour quitter une place de stationnement. Le système d'alerte de circulation transversale ne se substitue pas à une conduite prudente.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, du verglas, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

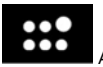
LIMITES DE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans n'importe laquelle des conditions suivantes :

- Les capteurs sont bloqués.
- Des véhicules sont stationnés à proximité ou des objets obstruent les capteurs.
- Vous quittez une place de stationnement de biais en marche arrière.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage agréés Ford, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.*

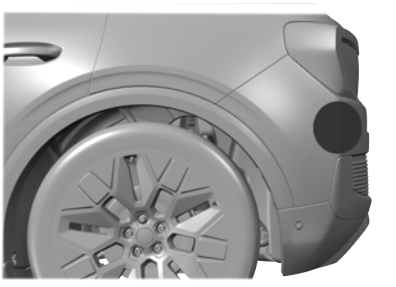
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône et accédez au menu correspondant pour activer ou désactiver la fonction.

Note : *Vous ne pouvez activer ou désactiver le système que lorsque votre véhicule est à l'arrêt.*

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.*

Note : *Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

TÉMOINS D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



Lorsque le système détecte un véhicule qui approche, la zone d'obstacles apparaît en couleur sur l'écran central. Une flèche de couleur jaune indique un niveau d'avertissement inférieur. Une flèche de couleur rouge accompagnée d'un avertissement sonore indique un niveau d'avertissement accru.

Note : *Dans certaines conditions exceptionnelles, le système peut émettre un avertissement ou appliquer les freins même lorsqu'aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, par exemple lorsqu'un véhicule s'éloigne.*

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – DÉPANNAGE

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Alarme sortie, assist. angles morts et alerte circul. transv. indisponibles.	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Défaut: assis. angles morts, alarme de sortie et alerte circul. transversale	S'affiche si le système d'alerte de circulation transversale détecte une erreur système.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

L'assistant pré-collision détecte et prévient de tout risque à l'avant sur la route. Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule circulant dans la même direction ou d'un piéton situé sur votre trajectoire, le système est conçu pour proposer plusieurs niveaux d'assistance pour vous aider à éviter une collision.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

Le système prévient le conducteur de risques potentiels en fournissant cinq niveaux d'assistance.

Niveau d'assistance	Détails
Avertissement de distance	Le système détecte quand la sécurité est mise en danger en roulant trop près du véhicule qui précède. Le témoin s'allume. Augmentez la distance.
Avertissement préalable	Le système détecte une éventuelle collision et prépare les freins pour un freinage rapide. Un avertissement sonore retentit et le témoin rouge s'allume. Freinez ou effectuez une manœuvre d'évitement.
Avertissement urgent	Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement avancé, le système peut déclencher une brève secousse de freinage afin d'attirer l'attention sur le risque de collision croissant. Freinez ou effectuez une manœuvre d'évitement.
Freinage automatique	Le système peut freiner automatiquement le véhicule en plusieurs étapes avec une force de freinage croissante. La réduction de la vitesse signifie qu'il est possible de réduire l'impact ou d'éviter l'accident.
Intervention de freinage	Si le système détecte que le conducteur freine insuffisamment lorsqu'il y a un risque de collision, il augmente la force de freinage et aide à prévenir une collision. L'intervention de freinage n'a lieu que tant que le conducteur appuie fortement sur la pédale de frein.

L'assistance pré-collision comprend les fonctions supplémentaires suivantes :

- Assistance aux manœuvres d'évitement.
- Assistance aux intersections.
- Assistance pré-collision – véhicules venant en sens inverse.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

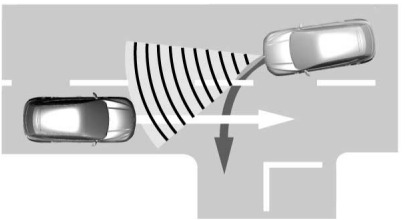
Les fonctions répertoriées sont automatiquement actives lorsque l'assistance pré-collision est activée.

Assistance pré-collision – Véhicules venant en sens inverse

L'assistance pré-collision – Véhicules venant en sens inverse étend la fonction d'assistance pré-collision aux véhicules venant en sens inverse dans la même voie. Le système peut aider à réduire la gravité d'un accident en vous avertissant et en appliquant automatiquement les freins. La détection des véhicules venant en sens inverse est active si vous roulez à des vitesses supérieures à 30 km/h.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION AVEC ASSISTANCE AUX INTERSECTIONS

Le système d'assistance précollision peut freiner si vous braquez sur la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse. La détection de véhicules circulant à contresens est active si votre véhicule roule à des vitesses jusqu'à 20 km/h.



PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas pendant les accélérations brutales ou les virages serrés. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles, les performances du système peuvent être réduites. La neige, la glace, la pluie, les projections ou le brouillard peuvent empêcher le bon fonctionnement du système. Maintenez la caméra avant ainsi que le radar exempts de neige et de glace. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'un pare-brise qui n'est pas de marque Ford. N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans la zone entourant le capteur.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: Lorsque la capacité de détection de la caméra est limitée, les performances du système pourraient être réduites. La capacité de détection de la caméra est notamment limitée dans les situations suivantes : exposition directe ou faible à la lumière du soleil, véhicules sans feux arrière dans l'obscurité, véhicules non conventionnels, présence de piétons ou de cyclistes dans un environnement complexe, piétons en train de courir ou cyclistes allant à grande vitesse, partiellement cachés ou impossibles à distinguer d'un groupe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système d'assistance pré-collision avec assistance au freinage ne peut pas vous aider à empêcher toutes les collisions. Ce système ne se substitue pas à votre jugement et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

LIMITES DE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

L'assistant pré-collision dépend de la possibilité de détection de la caméra et des capteurs radar. Toute obstruction ou endommagement de ces zones peut limiter la détection ou empêcher le fonctionnement du système.

Le système est actif si la vitesse de votre véhicule est supérieure à 5 km/h.

Note : *L'assistance au freinage et le freinage d'urgence automatique sont actifs jusqu'à la vitesse maximale du véhicule.*

L'assistance pré-collision ne peut pas réagir ou réagit avec un retard dans les situations suivantes :

- Dans les virages serrés.
- Quand vous conduisez dans des parkings à plusieurs étages et des tunnels.
- À l'approche d'un passage à niveau.
- En marche arrière.
- Si le contrôle de stabilité effectue une intervention de contrôle ou est défectueux.
- Si plusieurs feux stop du véhicule sont défectueux.
- En cas de panne de plusieurs feux stop d'une remorque ou d'un porte-vélos connecté électriquement au véhicule.
- Si le véhicule accélère fortement ou si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.
- En entrant et en sortant de tunnels.
- En présence d'un défaut dans l'assistance pré-collision.
- Les véhicules qui roulent en dehors de la plage du capteur à proximité immédiate de votre véhicule.
- Véhicules qui changent de voie directement devant votre véhicule.
- Véhicules avec remorques.

L'assistance pré-collision offre une assistance maximale dans les situations suivantes :

Limites de détection de véhicule

La détection de véhicule reste active jusqu'à une vitesse de 250 km/h.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

La détection de véhicule fonctionne de manière optimale lorsque les dangers détectés sont clairement identifiables. Les performances du système peuvent diminuer lorsque des véhicules sont partiellement masqués, se trouvent dans un environnement complexe ou sont impossibles à distinguer d'un groupe.

Limites de la détection des piétons

La détection des piétons reste active jusqu'à une vitesse de 85 km/h.

La détection des piétons fonctionne de manière optimale lorsque les dangers détectés sont clairement identifiables. Les performances du système peuvent diminuer lorsque des piétons courent, sont partiellement obstrués, se trouvent dans un environnement complexe ou sont impossibles à distinguer d'un groupe.

Limites de détection des cyclistes

La détection des cyclistes est active à des vitesses allant jusqu'à 250 km/h.

La détection des cyclistes fonctionne de manière optimale lorsque les dangers détectés sont clairement identifiables. Le niveau de détection du système peut être amoindri dans les situations où les cyclistes se déplacent rapidement, sont partiellement cachés, ont un arrière-plan complexe ou le système ne peut pas distinguer le cycliste d'un groupe.

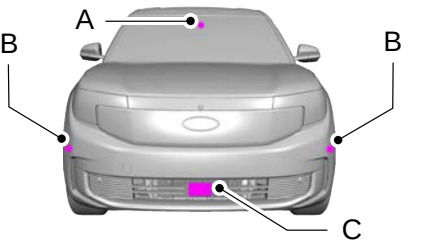
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

Vous pouvez désactiver le système d'assistance pré-collision en utilisant l'écran tactile. Nous vous déconseillons de désactiver le système. Vous devez confirmer la désactivation.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône ou sélectionnez-la dans la liste.
4. Effectuez les ajustements nécessaires.

Note : *Le freinage d'urgence automatique et la manœuvre d'évitement s'activent automatiquement à chaque démarrage de votre véhicule.*

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION



A	Caméra.
B	Radars d'angle avant.
C	Radar central avant.

Note : *Les radars d'angle avant sont situés sur les côtés gauche et droit de votre véhicule, mais peuvent ne pas être disponibles selon les options de votre véhicule.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule, ou en cas de dommages, et si votre véhicule est doté d'un radar, sa zone de détection pourrait être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule. Amenez votre véhicule à l'entretien pour faire contrôler la couverture et le bon fonctionnement du radar.*

Si le combiné des instruments affiche un message concernant une obstruction d'un capteur ou de la caméra, cela signifie qu'un élément bloque les signaux radar ou les images de la caméra.

FORWARD ALERT

QU'EST-CE QUE LA FORWARD ALERT

Un message d'avertissement apparaît et un avertissement sonore retentit lorsque le système détecte une collision potentielle.

AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

QU'EST-CE QUE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un usager de la route, l'aide à la manœuvre d'évitement vous aide à contourner l'usager de la route.

Une fois que vous avez tourné le volant de direction pour essayer d'éviter une collision avec l'usager de la route, le système applique un couple de direction supplémentaire pour vous aider à contourner l'usager de la route. Une fois que vous avez dépassé l'usager de la route, le système applique le couple de direction lorsque vous tournez le volant pour vous aider à regagner la voie. Le système se désactive dès que vous avez dépassé complètement l'usager de la route.

Note : *Les usagers de la route sont définis comme des piétons ou des cyclistes sur la trajectoire de votre véhicule ou un autre véhicule à l'arrêt dans la même voie ou bien un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction que vous. Voir* ***Précautions relatives à l'assistance pré-collision*** *(page 280).*

LIMITES DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

L'assistance aux manœuvres d'évitement ne fonctionne pas lorsque les usagers de la route et les animaux traversent la route. Voir **Précautions relatives à l'assistance pré-collision** (page 280).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône ou sélectionnez-la dans la liste.
4. Accédez au menu correspondant pour activer ou désactiver la fonction.

Note : *La manœuvre d'évitement s'active chaque fois que vous allumez le véhicule.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Si vous désactivez le freinage d'urgence automatique, l'assistance aux manœuvres d'évitement est également désactivée.*

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – DÉPANNAGE

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments pour indiquer que le système est désactivé, non disponible ou temporairement dégradé en raison de conditions environnementales externes.



Il s'allume sur l'affichage du groupe d'instruments pour indiquer si le système n'est pas disponible ou si les fonctions sont limitées immédiatement après la mise en marche de votre véhicule. Le système de freinage d'urgence automatique est disponible après l'extinction du témoin lorsque vous conduisez en ligne droite pendant une courte période.



Il s'allume sur l'affichage du combiné des instruments lorsque vous désactivez le système. La désactivation du système désactive toutes les fonctions.



Il s'allume lorsque la sécurité est compromise en roulant trop près du véhicule qui précède.

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
L'assistant pré-collision est indisponible.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Si le problème persiste, faites vérifier votre véhicule dès que possible.
Assistance conducteur actuel. limitée. Vue du capteur avant masquée.	Vous avez un capteur radar ou une caméra bloqué en raison du mauvais temps, de la glace, de la boue ou de l'eau, ou la vue du capteur radar ou de la caméra est altérée par des pièces supplémentaires ou des autocollants. Nettoyez le capteur radar et le pare-brise et libérez ces zones.
Veuillez reprendre le contrôle du véhicule.	Prenez le contrôle du véhicule immédiatement si demandé.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Le système est conçu pour vous avertir s'il détecte que vous présentez des signes de somnolence, si votre conduite se dégrade ou si vous êtes distrait au volant.

COMMENT FONCTIONNE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Avertissement de somnolence

Le système calcule votre niveau de vigilance en surveillant votre comportement de conduite grâce aux données de la caméra et aux entrées du volant. Cette fonction est active lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Si le système détecte des signes de somnolence, il émet des alertes visuelles et sonores. Si vous continuez à conduire sans faire de pause, un autre avertissement vous sera adressé. Faites une pause ou appuyez sur le bouton **OK** pour annuler les avertissements.

Avertissement de somnolence en fonction de la durée

Si le système détecte environ 4,5 heures de conduite ininterrompue sans signes de somnolence, il émet un avertissement. Faites une pause dès que possible.

Surveillance de l'attention du conducteur

Si votre véhicule est équipé d'une caméra de vigilance du conducteur, le système d'avertissement du conducteur détermine si vous êtes distrait au volant en surveillant la position de vos yeux et de votre tête lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 20 km/h. Si le système détermine que vous êtes distrait, il vous demande de porter à nouveau les yeux sur la route en envoyant un avertissement.



La caméra de vigilance du conducteur est située dans le rétroviseur intérieur.

Note : *La caméra de vigilance du conducteur ne capture pas les traits du visage ou d'autres données personnelles, elle suit seulement les mouvements de la tête et des yeux.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

AVERTISSEMENT: Faites des pauses régulières si vous êtes fatigué(e). N'attendez pas que le système vous avertisse.

AVERTISSEMENT: Certains styles de conduite peuvent entraîner l'émission d'alarmes par le système, même si vous n'êtes pas fatigué(e).

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé.

AVERTISSEMENT: Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Toute obstruction de la caméra de vigilance du conducteur ou de la lumière infrarouge peut empêcher le système de fonctionner correctement. Maintenez la caméra et les zones d'éclairage exemptes de toute obstruction. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Limites

La caméra de vigilance du conducteur peut ne pas fonctionner correctement pour l'une des raisons suivantes :

- Vous présentez un problème oculaire préexistant, notamment un mauvais alignement des yeux, ou vous avez subi une chirurgie oculaire.
- Vous couvrez les traits de votre visage par un masque, un chapeau ou d'autres objets.
- Les conditions d'éclairage changent considérablement.
- Vous n'êtes pas dans le champ de vision de la caméra.
- Vous vous positionnez sur le côté ou vous vous penchez.
- Vous bougez trop.
- Vous portez des lunettes ou des lunettes de soleil trop foncées ou réfléchissantes.

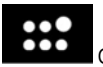
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Pour obtenir les meilleurs résultats de la caméra de vigilance du conducteur :

- Veillez à ne pas porter d'éléments couvrant le visage.
- Évitez d'incliner le siège vers l'arrière afin que la caméra de vigilance conducteur puisse voir votre visage.
- Évitez d'utiliser des lunettes de soleil bloquant les infrarouges.
- Veillez à ce que vos mains, vos bras ou d'autres objets ne bloquent pas la caméra de vigilance du conducteur.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Activation et désactivation de la surveillance de la somnolence

1.  Cliquez sur cette icône.
2.  Cliquez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône ou sélectionnez-la dans la liste.
4. Effectuez les ajustements nécessaires.

Note : *Vous ne pouvez effectuer les réglages requis que lorsque votre véhicule est sous tension.*

Note : *Le système s'allume automatiquement après avoir mis et coupé le contact.*

Activation et désactivation de la surveillance de l'attention du conducteur

1.  Cliquez sur cette icône.
2.  Cliquez sur cette icône.
3.  Sélectionnez cette icône et effectuez les réglages requis.

Note : *Vous ne pouvez effectuer les réglages requis que lorsque votre véhicule est sous tension.*

Note : *Le système s'allume automatiquement après avoir mis et coupé le contact.*

INDICATEURS D'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR




Lorsque le système détecte un problème, par exemple, la caméra est bloquée ou mal alignée, un des symboles d'arrêt ou les deux apparaissent sur l'affichage du combiné des instruments. Si les symboles continuent à s'afficher, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR – DÉPANNAGE

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Fatigue détectée. Pause!	S'affiche lorsque nous vous recommandons de faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.
Tenez compte de la circulation.	S'affiche lorsque vous êtes distrait.
L'alerte de fatigue est indisponible.	S'affiche en cas de dysfonctionnement de la surveillance de la somnolence. Assurez-vous que la vue de la caméra de vigilance du conducteur est dégagée, qu'elle est correctement alignée et vérifiez qu'il n'y a pas de saleté ou d'obstruction dans la zone du pare-brise où est placée la caméra avant. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
L'alerte d'hypovigilance indisponible.	S'affiche en cas de dysfonctionnement de la surveillance de l'attention. Assurez-vous que la vue de la caméra de vigilance du conducteur est dégagée et qu'elle est correctement alignée. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Réajuster le rétroviseur intérieur Capteurs protection volum. indispo.	Le système a détecté une panne. Assurez-vous que le rétroviseur intérieur est correctement aligné.
Capteurs protection volum. indispo. Cf. Manuel du conducteur.	S'affiche si le système détecte un problème au niveau de la caméra de vigilance du conducteur, par exemple une panne électrique ou une obstruction dans le champ de vision de la caméra. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Le système est conçu pour détecter les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse en cours et les règles de dépassement.

COMMENT FONCTIONNE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Les panneaux de signalisation détectés apparaissent sur l'affichage du combiné des instruments. Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur.

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Le système détecte les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;
- les panneaux d'annulation de limite de vitesse ;
- les panneaux de fin d'interdiction de dépasser.

Note : *Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : *N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.*

Note : *Utilisez toujours des pièces approuvées par Ford pour remplacer des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules pourrait diminuer les performances du système.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

LIMITES DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

La reconnaissance des panneaux de signalisation est susceptible de ne pas correctement fonctionner dans les conditions suivantes :

- Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.
- L'écran est sale dans la zone de la caméra.
- Éblouissement, par exemple du trafic venant en sens inverse ou de la lumière du soleil.
- Grande vitesse.
- Panneaux situés en dehors du champ de vision de la caméra.
- Panneaux de signalisation partiellement ou totalement masqués.
- Signalisation routière non standard.
- Absence de reconnaissance de signes effacés, sales ou déformés.
- Des données cartographiques périmées.
- Véhicules avec autocollants de signalisation routière.

INDICATEURS DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION



Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'affichage du combiné des instruments.

Si le système détecte un panneau de signalisation supplémentaire, il s'affiche sur l'écran du combiné des instruments ou sur l'affichage tête haute. Par exemple, lorsque le véhicule passe devant un panneau de réduction de la limitation de vitesse en cas de chaussée humide.

Note : *Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



Lorsque le système ne détecte pas de panneau de vitesse, par exemple lorsque les données de la carte de navigation ne sont pas disponibles pendant une courte période ou que le système n'a aucune entrée, un panneau de vitesse avec deux traits d'union apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.



Lorsque le système est arrêté ou présente un problème, par exemple, les données de la carte de navigation ne sont pas disponibles pendant une période prolongée, ou la caméra est bloquée ou mal alignée, un symbole d'arrêt apparaît sur l'affichage du combiné des instruments. Si le symbole persiste bien que le système soit actif, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Avertissement d'interdiction d'accès

Si le système détecte un panneau d'interdiction d'accès sur une route à sens unique ou une bretelle d'autoroute, il émet un signal sonore et affiche un message sur l'écran du combiné des instruments.

RÉGLAGES DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Vous pouvez ajuster différents réglages de reconnaissance des panneaux de signalisation sur l'écran tactile, en suivant les mêmes étapes dans tous les cas.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône ou sélectionnez-la dans la liste.
4. Effectuez les ajustements nécessaires.

Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation

Si le système détecte qu'une limite de vitesse applicable a été dépassée, il émet un avertissement visuel ou affiche un message sur l'écran du combiné d'instruments et émet une tonalité.

Note : *Le système s'allume automatiquement après avoir coupé et remis le contact.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Configuration de l'avertissement sonore de reconnaissance des panneaux de signalisation

Un avertissement sonore est émis lorsque le système détecte que la limite de vitesse applicable a été dépassée. Vous pouvez désactiver l'avertissement sonore, mais le système émet quand même un avertissement visuel.

Note : *Le système s'allume automatiquement après avoir coupé et remis le contact.*

Modification de la vitesse maximale autorisée

Lorsque la dernière limitation de vitesse mémorisée change, une sonnerie retentit.

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

Désactivation pour la régulation de vitesse assistée

Si cette fonction est activée et que vous conduisez avec l'assistance vitesse prédictive, l'avertissement de vitesse est désactivé.

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

Réglage de la tolérance de l'avertissement de vitesse

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse, de sorte que le système vous alerte lorsque la vitesse du véhicule dépasse la somme de la limite de vitesse et de la tolérance que vous avez choisie.

Le système ne mémorise pas le dernier réglage ; la tolérance doit être ajustée chaque fois que vous démarrez le véhicule.

Avertissement de panneau Stop

Si le système détecte un panneau Stop et que le conducteur ne réagit pas, un message d'avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

Avertissement de feu de circulation

Si le système détecte un feu de circulation au rouge et que le conducteur ne réagit pas, un message d'avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – DÉPANNAGE

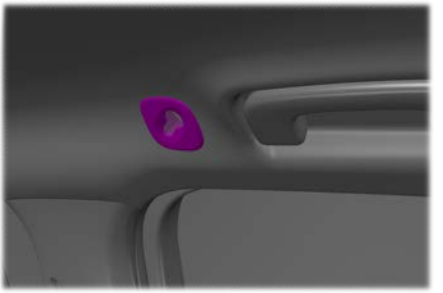
RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
La reconnaissance des panneaux de signalisation est actuellement limitée.	Les données des panneaux de signalisation fournies par le système ne sont pas disponibles. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
La reconnaissance des panneaux de signalisation est actuellement indispo.	Les données des panneaux de signalisation fournies par le système ne sont pas disponibles. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

SYSTÈME DE PARTITIONNEMENT

Un système de partitionnement conforme à la norme ISO 27955 est disponible en tant qu'accessoire de seconde monte auprès de nos concessionnaires agréés.

Note : *Aucun passager ne doit voyager sur les places arrière si vous installez le système de partitionnement derrière les sièges avant.*



Note : *Assurez-vous de fixer le système de partitionnement à travers le trou de la garniture de toit dans la structure métallique derrière la garniture de toit ou dans l'ouverture de la garniture latérale.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRANSPORT DE CHARGES

Maintenez le poids du véhicule chargé dans sa capacité de poids nominal, avec ou sans remorque. En chargeant correctement votre véhicule, vous pourrez tirer le meilleur parti des performances du véhicule. Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids nominal de votre véhicule, avec ou sans remorque, sur l'étiquette d'informations sur les pneus et le chargement ou l'étiquette de certification de conformité à la sécurité :

AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile optimale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.

AVERTISSEMENT: Le dépassement des limites de poids du véhicule indiquées sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité peut affecter négativement les performances et la maniabilité du véhicule, entraîner des dommages au niveau du véhicule et occasionner une perte de contrôle et des blessures corporelles graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de pneus de rechange d'une capacité de charge inférieure à celle des pneus d'origine, car ils risquent d'abaisser les limites du poids total autorisé en charge et du poids total autorisé sur l'essieu de votre véhicule. Les pneus de rechange dont la limite est supérieure à celle des pneus d'origine n'augmentent pas les limites de poids nominal brut du véhicule et de poids nominal brut sur essieu.

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le poids total en charge du véhicule mentionné sur sa plaque d'identification. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule.

AVERTISSEMENT: Le dépassement d'un poids nominal du véhicule peut affecter négativement les performances et la maniabilité du véhicule, entraîner des dommages au niveau du véhicule et occasionner une perte de contrôle et des blessures corporelles graves ou mortelles.

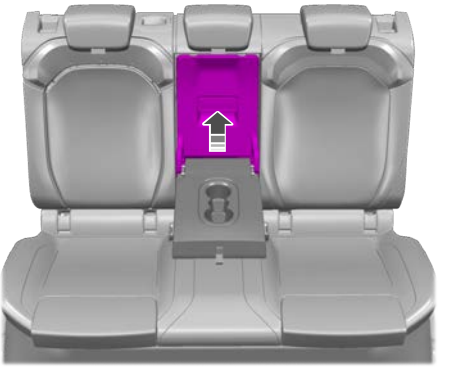
AVERTISSEMENT: lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

Le poids total combiné ne doit jamais excéder le poids nominal brut combiné.

TRAPPE DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT ARRIÈRE

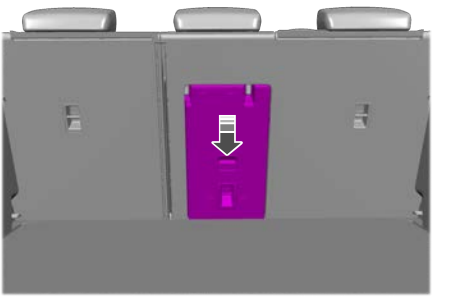
Vous pouvez utiliser la trappe de l'espace de chargement arrière situé derrière l'accoudoir rabattable du siège arrière pour transporter des objets longs, tels que des skis.

Ouverture du hayon de l'espace de chargement arrière depuis la zone passagers



1. Rabattez l'accoudoir du siège arrière.
2. Tirez la poignée vers le haut et ouvrez la trappe.

Ouverture de la trappe de l'espace de chargement arrière depuis le coffre à bagages



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Tirez la poignée vers le bas et ouvrez la trappe.

GALERIE DE TOIT

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA GALERIE DE TOIT

AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.

AVERTISSEMENT: Lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

AVERTISSEMENT: Ne désactivez pas le contrôle de stabilité et n'utilisez pas le mode Sport lorsque vous transportez une charge sur le toit. Cela pourrait augmenter le risque de perte de contrôle du véhicule, de retournement du véhicule, de blessure corporelle ou de mort.

Note : *Le montage d'une galerie de toit augmente la consommation d'énergie du véhicule et peut affecter son comportement routier.*

Note : *ne disposez jamais de charge directement sur le panneau de toit. Le panneau de toit n'est pas conçu pour supporter directement une charge.*

Vous devez placer les charges directement sur les barres transversales. Lorsque vous utilisez le système de galerie de toit, nous vous recommandons d'utiliser des traverses d'origine Ford conçues spécifiquement pour votre véhicule.

Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Vérifiez que la charge ne peut pas bouger avant de conduire et à chaque arrêt pour recharge.

CAPACITÉS DE CHARGE DE LA GALERIE DE TOIT

Pièce	Charge maximale recommandée	
	Véhicules avec un toit vitré	Véhicules sans toit vitré
En cas de mouvement	75 kg	75 kg
A l'arrêt	300 kg	300 kg

Note : *La charge maximale sur le toit se base sur une répartition homogène de la charge sur les barres transversales.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Lorsque vous utilisez un système de galerie de toit, soustrayez le poids du système de galerie de toit de la charge maximale recommandée pour déterminer votre charge maximale réelle. Consultez le fabricant du système de galerie de toit pour plus d'informations.*

Note : *Utilisez uniquement les galeries de toit fabriquées par Ford Motor Company sur les véhicules équipés d'un toit vitré. Les galeries de toit non fabriquées par Ford peuvent endommager le toit vitré.*

SUPPORT MONTÉ SUR UNE BARRE DE REMORQUAGE

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SUPPORT MONTÉ SUR UNE BARRE DE REMORQUAGE

AVERTISSEMENT: ne dépassez pas la capacité nominale la plus faible pour votre véhicule ou l'attelage de remorque. La surcharge du véhicule ou de l'attelage de remorque peut compromettre la stabilité et la maniabilité de votre véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Les appareils accessoires de chargement installés sur l'attelage peuvent modifier la répartition du poids du véhicule. Les véhicules chargés avec davantage de poids à l'arrière risquent de devoir être manipulés différemment des véhicules à vide. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

Lorsque vous utilisez un support monté sur la barre de remorquage, tenez compte des points suivants :

- Suivez attentivement les instructions et les avertissements fournis par le fabricant de l'appareil de transport de chargement.
- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que l'appareil de transport de chargement est correctement monté et fixez solidement tout l'équipement à l'appareil de transport de chargement.
- Lorsque vous chargez un appareil de transport de chargement sur l'attelage, ne dépassez pas le poids total en charge maximal ou la charge maximale sur les essieux avant et arrière du véhicule, comme indiqué sur la plaque d'identification du véhicule. Le montage d'appareils de transport de chargement sur l'attelage limite la capacité de chargement et des passagers à l'intérieur du véhicule.
- Si vous utilisez un porte-vélos, le poids maximum autorisé de 75 kg inclut les vélos et le porte-vélos.
- Chargez l'élément le plus lourd au plus près de votre véhicule.

CAPACITÉS DE CHARGE MONTÉE SUR UNE BARRE DE REMORQUAGE

La charge maximum d'attelage d'accessoires pour les appareils transportant un chargement est 75 kg sauf restriction en raison d'une capacité d'attelage ou d'une capacité de l'appareil de transport de chargement inférieure. Nous recommandons d'utiliser un attelage que nous avons agréé qui répond à ces exigences de charge. Ne dépassez pas les charges certifiées pour le véhicule mentionnées sur sa plaque d'identification.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

VIDÉOS SUR LE TRANSPORT DE CHARGES

Les animations visent à améliorer le contenu écrit et non à le remplacer. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire pour tous les détails.

Explorer – Lien vidéo « Ouverture et fermeture de la trappe dans l'espace de chargement arrière »

Pour plus d'informations, cliquez ici :

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU COFFRE À BAGAGES

AVERTISSEMENT: Veillez à fixer correctement les objets dans le coffre à bagages. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

AVERTISSEMENT: Ne pas disposer d'objets sur la tablette arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile optimale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule.

Note : *Lorsque vous chargez des objets longs dans votre véhicule, par exemple des tuyaux, des planches ou des meubles, faites attention à ne pas endommager le garnissage intérieur.*

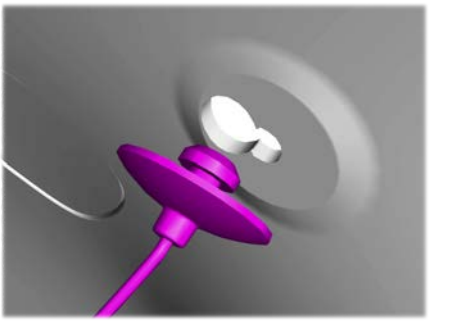
POSE ET DÉPOSE DU FILET À BAGAGES DE COFFRE À BAGAGES

AVERTISSEMENT: Ce filet n'est pas conçu pour retenir des objets en cas de collision ou de freinage intensif.

Le filet de plancher à bagages sécurise les objets légers dans la zone du coffre à bagages. Fixez le filet aux ancrages des deux côtés du coffre à bagages. Voir **Emplacement des points d'ancrage de coffre à bagages** (page 301).

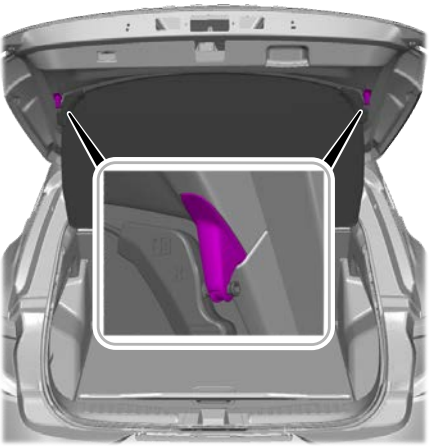
POSE ET DÉPOSE DU COUVERCLE DE COFFRE À BAGAGES

Pour déposer la tablette arrière :



1. Poussez doucement les clips de fixation vers l'avant et tirez-les des deux côtés.

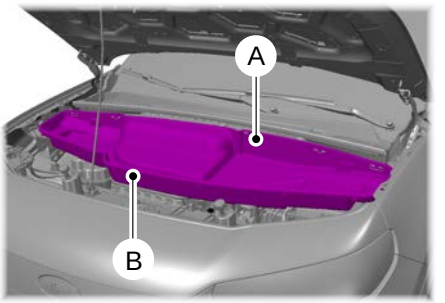
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



2. Levez la tablette arrière hors des crochets du hayon.

Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

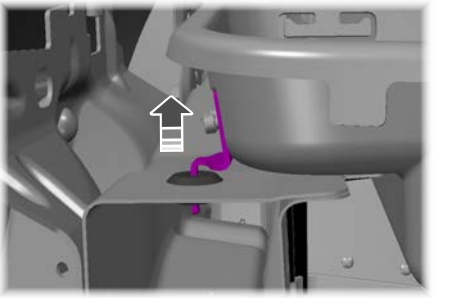
DÉPOSE ET POSE DU PLATEAU DE RANGEMENT DE COFFRE AVANT



A Arrière du plateau.

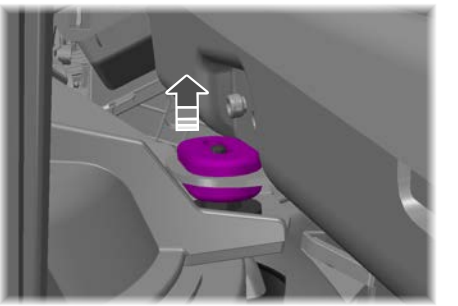
B Avant du plateau.

Pour retirer le plateau de rangement du coffre avant :



1. Soulevez l'avant du plateau pour retirer les deux crochets latéraux des œillets.

Note : *Maintenez les œillets en place pour pouvoir les réutiliser par la suite.*



2. Soulevez l'arrière du plateau jusqu'à ce que les deux trous se dégagent des vis.

Pour installer le plateau de rangement du coffre avant, suivez la procédure ci-dessus dans l'ordre inverse.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

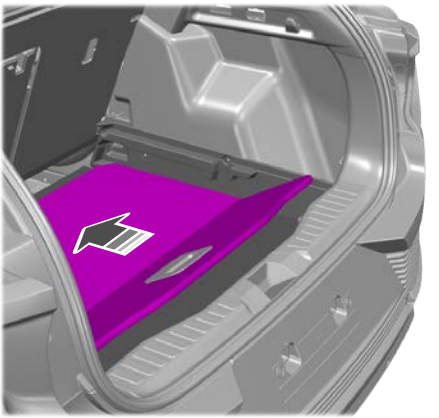
Note : *Assurez-vous que le plateau soit bien fixé aux quatre points d'ancrage.*

RÉGLAGE DU PLANCHER DE CHARGEMENT DE COFFRE À BAGAGES

Abaissement du plancher de chargement

Vous pouvez abaisser le plancher de chargement pour augmenter la hauteur de l'espace de chargement disponible.

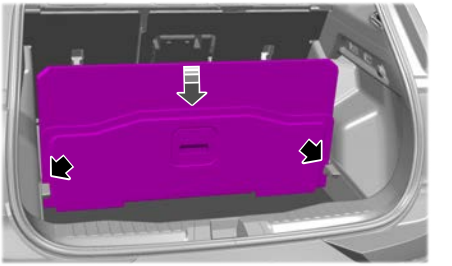
1. Retirez le plancher de chargement.



2. Pliez-le légèrement et glissez-le complètement sous les rails de support latéraux.

Division du coffre à bagages

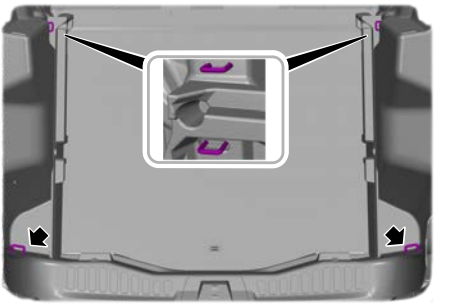
1. Retirez le plancher de chargement.



2. Pliez-le en deux et placez-le à la verticale entre les fentes de retenue des deux côtés.

POINTS D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE COFFRE À BAGAGES



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

VIDÉOS DU COFFRE À BAGAGES

Les animations visent à améliorer le contenu écrit et non à le remplacer. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire pour tous les détails.

Pour plis d'informations, cliquez ici :

Explorer – Lien de la vidéo « Coffre à bagages »

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RACCORDEMENT DE REMORQUE

Lorsque vous raccordez le connecteur du câblage de remorque à votre véhicule, utilisez uniquement le connecteur approprié aux fonctions du véhicule et de la remorque.

BOULE DE REMORQUAGE

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BOULE DE REMORQUAGE

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la capacité nominale la plus faible pour votre véhicule ou l'attelage de remorque. La surcharge du véhicule ou de l'attelage de remorque peut compromettre la stabilité et la maniabilité de votre véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne coupez pas, ne percez pas, ne soudez pas et ne modifiez pas l'attelage de remorque. La modification de l'attelage de remorque peut diminuer la capacité de l'attelage.

Lorsque vous n'utilisez pas le bras de la boule de remorquage, rétractez-le.

N'utilisez pas d'outil pour déployer ou rétracter le bras de la boule de remorquage.

Ne rétractez jamais le bras de la boule de remorquage lorsque la remorque est fixée. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Contrôles de sécurité du bras de boule de remorquage

Une fois que vous avez déployé le bras de boule de remorquage, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que le bras de la boule de remorquage est verrouillé à fond.
- La LED ne clignote pas.
- Le symbole du bras de boule de remorquage ne s'allume pas.

Si ces conditions ne peuvent pas être réunies, n'utilisez pas le bras de boule de remorquage. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

LIMITES RELATIVES À LA BOULE DE REMORQUAGE

Le bras de la boule de remorquage ne se rétracte pas ou ne se déploie pas dans les conditions suivantes :

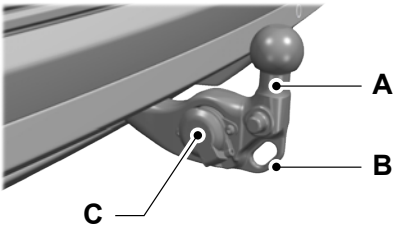
- Le frein de stationnement électrique n'est pas activé.
- La fiche du câblage de remorque est raccordée à la prise de raccordement du câblage de remorque.
- La batterie du véhicule n'est pas entièrement chargée.
- Le hayon arrière est fermé.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

CONSIGNES RELATIVES AU BRAS DE LA BOULE DE REMORQUAGE

- Le mécanisme du bras de boule de remorquage ne nécessite pas d'entretien. Ne graissez pas ou ne lubrifiez pas le mécanisme.
- Enlevez la fiche du câblage de remorque de la prise de raccordement lorsque vous ne l'utilisez pas. Sinon, cela peut entraîner de la corrosion sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nettoyez régulièrement la prise de raccordement du câblage de remorque et veillez à ce que le cache de la prise soit bien fermé.
- Si vous nettoyez votre véhicule avec un jet d'eau haute pression, débranchez la fiche du câblage de remorque. Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nous vous recommandons de rétracter le bras de boule de remorquage avant de laver votre véhicule.
- Lorsque vous n'utilisez pas la boule de remorquage, rétractez toujours le bras de la boule de remorquage.
- Il est conseillé de déployer et de rétracter le bras de boule de remorquage au moins une fois par mois.

COMPOSANTS DE BOULE DE REMORQUAGE

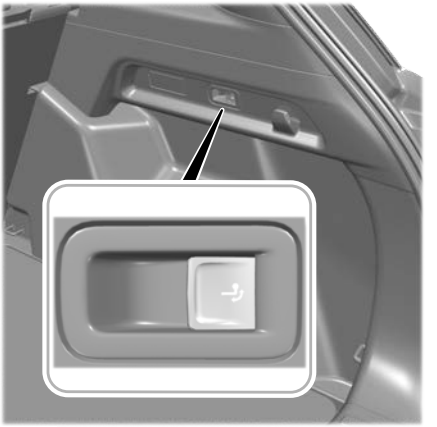


A	Bras de boule de remorquage en position de remorquage.
B	Point de fixation du câble de sécurité de la remorque.
C	Prise de raccordement du câblage de remorque.

Ne démontez pas le bras ou le mécanisme de boule de remorquage et ne tentez pas de le réparer.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

DÉPLOIEMENT DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE



1. Mettez votre véhicule hors tension.
2. Tirez sur le contacteur de déverrouillage. Il se trouve à droite dans le coffre à bagages.

Note : *La LED sur le contacteur clignote lorsque le bras de boule de remorquage est relâché.*

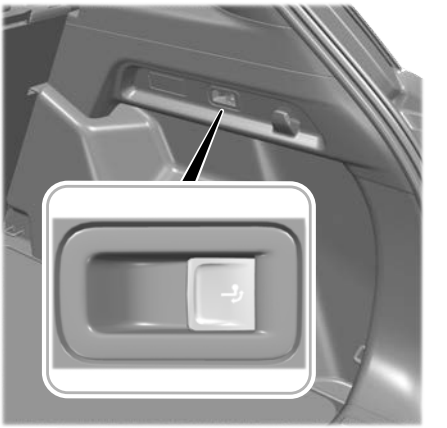
3. Déplacez manuellement le bras de boule de remorquage en position de remorquage. Assurez-vous que le bras de la boule de remorquage se verrouille complètement en position et que la LED s'allume en continu.

Note : *Lorsque le hayon est ouvert, la LED s'allume en continu pour indiquer que le bras de boule de remorquage est complètement verrouillé dans l'une de ses positions finales.*

Note : *Une fois le hayon fermé, le voyant cesse de s'allumer après environ une minute.*

RÉTRACTION DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE

1. Mettez votre véhicule hors tension.
2. Débranchez la fiche du câblage de la remorque et détachez la remorque ou démontez le porte-charge.



3. Tirez sur le contacteur de déverrouillage. Il se trouve à droite dans le coffre à bagages.

Note : *La LED sur le contacteur clignote lorsque le bras de boule de remorquage est relâché.*

4. Déplacez manuellement le bras de boule de remorquage en position de rangement. Assurez-vous que le bras de la boule de remorquage se verrouille complètement en position et que la LED s'allume en continu.

Note : *Lorsque le hayon est ouvert, la LED s'allume en continu pour indiquer que le bras de boule de remorquage est complètement verrouillé dans l'une de ses positions finales.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Une fois le hayon fermé, le voyant cesse de s'allumer après environ une minute.*

RACCORDEMENT DE REMORQUE – DÉPANNAGE

RACCORDEMENT DE REMORQUE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si le voyant du bras de la boule de remorquage s'allume en jaune après avoir déployé le bras de la boule de remorquage, cela indique un dysfonctionnement. Voir **Précautions relatives à la boule de remorquage** (page 303).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRACTAGE DE REMORQUE

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 100 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Veillez à ce que la charge verticale sur la boule de remorquage se situe entre le poids minimal et maximal recommandé à tout moment. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le poids total en charge du véhicule mentionné sur sa plaque d'identification. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le système de freinage antiblocage du véhicule.

Conformez-vous aux réglementations nationales applicables au tractage d'une remorque.

Le poids vertical sur la boule de remorquage est essentiel pour assurer la stabilité de votre véhicule et de la remorque.

Réduisez immédiatement votre vitesse si la remorque présente des signes d'instabilité. Voir **Contrôle du balancement de remorque** (page 310).

Le fait de tracter une remorque modifie le comportement du véhicule et augmente les distances de freinage. Adaptez votre vitesse et votre conduite à la charge de la remorque.

LIMITES DE TRACTAGE DE REMORQUE

Ne dépassez pas 100 km/h, même si certains pays autorisent une vitesse plus élevée sous certaines conditions.

Le poids total roulant indiqué sur la plaque d'identification du véhicule s'applique pour les pentes jusqu'à 12 % lorsque vous tractez une remorque. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 389).

La traction d'une remorque dépend également de systèmes supplémentaires présents dans votre véhicule. Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 242). Voir **Précautions relatives au maintien dans la voie** (page 249).

Note : *Tous les véhicules ne sont pas prévus ou homologués pour être équipés d'une barre de remorquage. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

CHARGEMENT DE VOTRE REMORQUE

Placez les charges aussi bas que possible et centrez-les par rapport à l'essieu de votre remorque. Si vous effectuez un remorquage avec un véhicule non chargé, vous devez placer la charge à l'avant de votre remorque, dans les limites de charge verticale autorisée, pour maximiser la stabilité. Voir **Capacités de poids de remorquage** (page 308). Voir **Capacités de poids de remorquage** (page 308).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Le poids vertical sur la boule de remorquage doit représenter au minimum 4 % du poids de la remorque et ne doit pas dépasser le poids maximum autorisé.

Note : *Le poids vertical maximum autorisé de la remorque, indiqué sur la plaque signalétique de la remorque, correspond à la valeur de test du constructeur. Le poids vertical de remorque maximum autorisé du véhicule peut être inférieur.*

CONSEILS POUR LE TRACTAGE DE REMORQUE

Appuyez sur le mode frein (B) de votre sélecteur de vitesse lorsque vous descendez une pente raide.

La stabilité de l'ensemble véhicule et remorque dépend en grande partie de la qualité de la remorque.

Le système électrique du véhicule n'est pas adapté pour des remorques dotées de feux à LED.

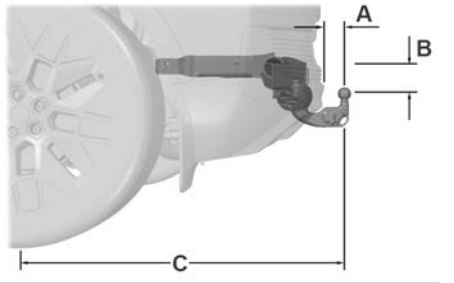
POIDS ET DIMENSIONS DE TRACTAGE DE REMORQUE

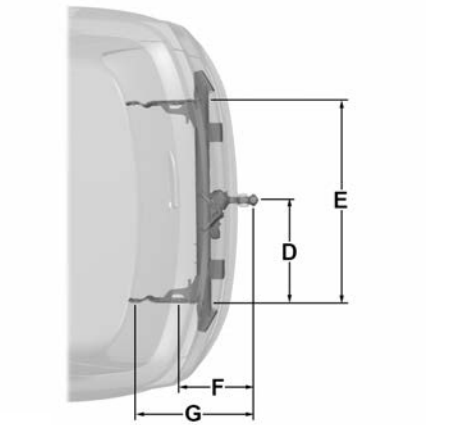
CAPACITÉS DE POIDS DE REMORQUAGE

Poids vertical maximum autorisé de la remorque

Variante	kg
Tous	75

DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE





Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Elément	Description des dimensions	Dimension mm
A	Du pare-chocs au centre de la boule de remorquage.	75
B	Du point de fixation au centre de la boule de remorquage.	98
C	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	924
D	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	497
E	Distance entre les longerons.	994
F	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	361
G	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	581

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMENT FONCTIONNE LE CONTRÔLE DU BALANCEMENT DE REMORQUE

Ce système procède au freinage individuel des roues et réduit la puissance du moteur électrique afin de stabiliser le véhicule.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CONTRÔLE DU BALANCEMENT DE REMORQUE

AVERTISSEMENT: En désactivant le contrôle de stabilité de la remorque, vous augmentez le risque de perte de contrôle du véhicule et de blessures graves, voire mortelles. Ford déconseille de désactiver cette fonction, sauf dans des situations où la diminution de la vitesse peut être préjudiciable (en montée) ou lorsque le conducteur possède une expérience significative du remorquage et qu'il est capable de contrôler l'instabilité de la remorque et d'assurer une conduite sans danger.

Note : *Ce dispositif s'active uniquement lorsqu'un louvoiement significatif de la remorque se produit.*

Note : *Cette fonction n'empêche pas la remorque d'être instable, mais permet de réduire ce problème dès son apparition.*

Note : *Cette fonction ne peut pas stopper l'instabilité de toutes les remorques.*

Note : *dans certains cas, si la vitesse du véhicule est trop élevée, le système peut être activé plusieurs fois, en réduisant peu à peu la vitesse du véhicule.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté à des températures inférieures à -25ºC environ.

CONDUITE SUR LA NEIGE ET LA GLACE

AVERTISSEMENT: Si vous conduisez sur des surfaces glissantes qui exigent des pneus équipés de chaînes ou de câbles, il est vital de conduire avec précaution. Conservez une vitesse lente, veillez à respecter des distances d'arrêt plus longues et évitez les manœuvres de direction brusques pour réduire les risques de perte de contrôle du véhicule, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si l'arrière de votre véhicule glisse dans un virage, tournez le volant dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle de votre véhicule.

Sur de la neige et de la glace, conduisez plus lentement que d'habitude. Votre véhicule est équipé d'un système de freinage antiblocage, appuyez sur la pédale de frein de manière régulière. N'appuyez pas sur la pédale de frein à de multiples reprises. Voir **Limites du système de freinage antiblocage** (page 205).

RODAGE

Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 480 km. Pendant cette période, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles.

CONDUITE DANS DE LA BOUE ET DE L'EAU

Boue

Soyez prudent en cas de changement de vitesse ou de direction brusque du véhicule lorsque vous conduisez dans la boue. Même les véhicules à transmission intégrale et à quatre roues motrices peuvent perdre la traction dans la boue. Si votre véhicule glisse, dirigez le volant dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle du véhicule. Après avoir conduit dans de la boue, nettoyez les arbres de roue rotatifs et les pneus pour éliminer tous les résidus de boue collés. Un excès de résidus peut provoquer un déséquilibre qui pourrait endommager les composants de la conduite.

Note : *Si votre véhicule est coincé dans de la boue, vous pouvez le dégager en alternant la marche avant et la marche arrière de manière régulière, en faisant une pause entre chaque changement de vitesse. Appuyez doucement sur l'accélérateur dans chaque rapport.*

Eau

Si vous devez rouler dans l'eau, approchez-vous prudemment. Voir **Conduite dans une faible profondeur d'eau** (page 312).

CONDUITE SUR DES COLLINES OU TERRAINS EN PENTE

AVERTISSEMENT: Faites extrêmement attention en descendant une pente en marche arrière afin de ne pas provoquer une embardée et une perte de contrôle du véhicule.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Bien que les obstacles naturels puissent rendre nécessaire une montée ou une descente en diagonale sur un terrain incliné, vous devez toujours essayer de conduire le plus droit possible.

Note : *Evitez de tourner dans des pentes ou des côtes raides. Le danger tient au risque de perte de traction, de dérapage sur les côtés et de tonneau du véhicule. Lorsque vous conduisez en côte, déterminez toujours à l'avance le chemin que vous pouvez utiliser. Ne passez pas la crête d'une côte sans savoir quelles sont les conditions de l'autre côté. Ne conduisez pas en marche arrière sur un terrain incliné sans l'aide de quelqu'un pour vous guider.*

Fournissez juste assez de puissance aux roues pour pouvoir monter la côte. Une puissance excessive entraîne un dérapage ou un patinage des roues, ou une perte d'adhérence, ce qui peut provoque la perte de contrôle du véhicule. En descendant une pente raide, ne descendez pas au point mort. Evitez les freinages brusques pour maintenir le roulement des roues avant et la direction de votre véhicule.

Note : *Votre véhicule est équipé d'un système de freinage antiblocage, appuyez sur la pédale de frein de manière régulière. N'appuyez pas sur la pédale de frein à de multiples reprises.*

CONDUITE SUR DU SABLE

Lorsque vous conduisez sur du sable, essayez de garder les quatre roues sur la zone la plus compacte du chemin. Engagez un rapport inférieur et conduisez de manière régulière pour traverser le terrain. Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur et évitez tout dérapage excessif des roues. Ne conduisez pas votre véhicule dans du sable profond pendant une durée trop longue. Cela pourrait surchauffer le système. Un message apparaît sur l'écran d'information. Voir **Transmission intégrale – Messages d'information** (page 198).

Note : *Si votre véhicule est coincé dans du sable, vous pouvez le dégager en alternant la marche avant et la marche arrière de manière régulière, en faisant une pause entre chaque changement de vitesse. Appuyez doucement sur l'accélérateur dans chaque rapport.*

CONDUITE DANS UNE FAIBLE PROFONDEUR D'EAU

AVERTISSEMENT: N'essayez pas de traverser une étendue d'eau profonde ou fluide. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Note : *La conduite dans de l'eau stagnante peut endommager votre véhicule.*

Vérifiez la profondeur avant de circuler dans de l'eau stagnante. Ne conduisez jamais dans de l'eau arrivant plus haut que le bas de la zone de bas de caisse avant de votre véhicule.



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Lorsque vous circulez dans de l'eau stagnante, conduisez très doucement et n'arrêtez pas votre véhicule. Vos performances de traction et de freinage peuvent être limitées. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

- Enfoncez légèrement la pédale de frein pour sécher les freins et vérifier qu'ils fonctionnent.
- Tournez le volant pour vous assurer que la direction assistée fonctionne.

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- avertisseur sonore
- éclairage extérieur

VÉHICULE ÉLECTRIQUE

OPTIMISATION DE VOTRE AUTONOMIE DE CONDUITE

Conduite par temps froid

Maintenez le véhicule chargé avant de sortir par temps froid.

Utilisez les sièges chauffants et le volant pour le confort, ainsi que des réglages de ventilateur et de température d'habitacle modérés pour réduire l'énergie nécessaire à la climatisation.

Note : *Des réglages de température habitacle plus bas sur le circuit de chauffage, ventilation et climatisation améliorent l'autonomie de voyage.*

Pré-climatisation de votre véhicule

Vous pouvez préconditionner votre véhicule avant le départ avec vos réglages de température préférés. En utilisant l'énergie de votre source de charge avant votre départ, la température de la batterie peut être gérée pour de meilleures performances de conduite et moins d'énergie sera nécessaire pour chauffer et refroidir l'habitacle au début de votre trajet. Ceci aide à optimiser votre autonomie de conduite. Voir **Paramètres du démarrage à distance** (page 123).

Stationnement du véhicule

A des températures juste au-dessus du point de gel et inférieures, branchez votre véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé pour maintenir les performances de la batterie haute tension.

Lorsque cela est possible, garez votre véhicule sous une zone couverte ou dans un garage. Cela aidera à modérer les températures qui affectent les performances de la batterie haute tension et l'énergie requise pour chauffer ou refroidir l'habitacle.

Style de conduite

L'autonomie est réduite lors de la conduite agressive ou à des vitesses constamment élevées. Une conduite sportive sur des périodes prolongées pourrait aussi réduire l'efficacité de votre batterie et sa durée de vie.

Vous pouvez recharger la batterie haute tension pendant la conduite en utilisant la récupération d'énergie au freinage. Voir **Qu'est-ce que le mode de conduite efficace** (page 201).

Conduite économique

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à réduire votre consommation d'énergie :

- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'ils sont gonflés conformément à la pression recommandée.
- Respectez le calendrier d'entretien recommandé et effectuez les contrôles recommandés.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

- Planifiez votre itinéraire et vérifiez le trafic avant de partir. Il est plus efficace de combiner les courses en un seul voyage dans la mesure du possible.
- Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule, car cela consomme d'énergie.
- N'ajoutez pas d'accessoire inutile à l'extérieur du véhicule, notamment des marchepieds. Si vous avez une galerie de toit, pensez à la replier ou à la retirer lorsqu'elle ne sert pas.
- Fermez toutes les vitres lorsque vous roulez à grande vitesse.
- Coupez tous les systèmes électriques non utilisés, par exemple la climatisation. Pensez à débrancher tous les accessoires non utilisés des prises d'alimentation auxiliaires.

TAPIS DE SOL

AVERTISSEMENT: Utilisez un tapis de sol adapté au plancher de votre véhicule, qui ne gêne pas l'accès aux pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Des pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmentent le risques de blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT: Fixez le tapis de sol aux deux pattes d'ancrage de sorte qu'il ne puisse pas glisser ou bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne posez pas de tapis de sol supplémentaires ou tout autre revêtement par-dessus les tapis de sol d'origine. Cela pourrait bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun objet ne peut tomber sur le plancher côté conducteur pendant que le véhicule roule. Un objet qui n'est pas fixé risque de venir se coincer sous les pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.



Pour poser des tapis de sol avec œillets, positionnez l'œillet au-dessus de la patte d'ancrage et appuyez dessus pour le verrouiller en place. Répétez pour tous les œillets du tapis de sol.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Si le tapis de sol côté conducteur n'est pas solidement fixé, retirez-le et contactez un concessionnaire agréé dès que possible. Ne roulez pas avec un tapis de sol mal fixé.

Pour retirer des tapis de sol, procédez dans l'ordre inverse de la pose.

Note : *Inspectez régulièrement les tapis de sol pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BATTERIE HAUTE TENSION DU VÉHICULE

En cas de dommage ou d'incendie impliquant un véhicule électrique ou un véhicule électrique hybride :

- Supposez que la batterie haute tension et les composants associés sont alimentés et entièrement chargés.
- Les composants électriques, les câbles et les batteries haute tension exposés présentent des risques potentiels de choc à haute tension.
- Les émanations de vapeurs des batteries haute tension sont potentiellement toxiques et inflammables.
- Tout dommage physique causé au véhicule ou à la batterie haute tension pourrait entraîner le dégagement immédiat ou différé de gaz et de substances toxiques et inflammables.

Les informations sur le véhicule et les pratiques de sécurité générales incluent la lecture du manuel du conducteur et la familiarisation avec les informations de sécurité de votre véhicule ainsi que les pratiques de sécurité recommandées.

En cas de collision

Une collision ou un impact d'une importance suffisante pour nécessiter une intervention d'urgence sur un véhicule classique nécessite la même intervention pour un véhicule électrique hybride ou un véhicule électrique.

Si possible :

1. Déplacez le véhicule jusqu'à un endroit sûr, à proximité, et restez sur les lieux.
2. Éloignez-vous de votre véhicule si un des témoins d'avertissement est allumé.
3. Abaissez les vitres avant d'arrêter le véhicule.
4. Placez le véhicule en position de stationnement (P), serrez le frein de stationnement, éteignez le véhicule, activez les feux de détresse et déplacez votre ou vos clés à une distance minimale de 5 m du véhicule.

Dans tous les cas :

- Appelez si besoin l'aide d'urgence et précisez qu'un véhicule électrique hybride ou électrique est impliqué.
- Évitez tout contact avec les éventuels écoulements de liquide ou dégagements de gaz, et restez à l'écart de la circulation jusqu'à l'arrivée des services d'urgence.
- À l'arrivée des services d'urgence, précisez que le véhicule impliqué est un véhicule électrique hybride ou électrique.

Incendies

Comme avec n'importe quel véhicule, appelez immédiatement l'aide d'urgence si vous observez des étincelles, de la fumée ou des flammes provenant du véhicule. Restez à une distance sûre du véhicule et essayez de vous éloigner de la fumée.

1. Sortez immédiatement du véhicule.
2. Précisez à l'aide d'urgence qu'un véhicule électrique hybride ou électrique est impliqué.
3. N'essayez jamais d'éteindre un incendie de véhicule électrique ou de déplacer un véhicule en feu.
4. Comme pour tout incendie de véhicule, veillez à ne pas respirer la fumée, les vapeurs ou les gaz s'échappant du véhicule pour éviter tout risque.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Après un incident

1. Ne stockez pas un véhicule très endommagé avec une batterie lithium-ion à l'intérieur d'une structure, ni à moins de 15 m d'une structure ou d'un véhicule.
2. Assurez-vous de ventiler l'habitacle et le coffre à bagages du véhicule.
3. Appelez l'aide d'urgence si vous observez un écoulement de liquide, des étincelles, de la fumée ou des flammes, ou si vous entendez un bruit de gargouillement ou de bouillonnement provenant de la batterie haute tension.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE DÉTRESSE

Les feux de détresses fonctionnent avec l'alimentation activée ou désactivée. Il se peut que la puissance restante de la batterie ne soit pas suffisante pour redémarrer le véhicule.



La touche des feux de détresse se trouve sur la console centrale. Appuyez sur la touche pour activer les feux de détresse lorsque votre véhicule représente un danger pour la sécurité des autres usagers de la route.

Lorsque vous activez les feux de détresse, tous les clignotants avant et arrière clignotent.

Appuyez de nouveau sur cette touche pour les désactiver.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU DÉMARRAGE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

AVERTISSEMENT: Connectez des batteries de même tension nominale.

AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des câbles de taille appropriée, équipés de pinces isolées.

Note : *Cette procédure ne s'applique qu'aux batteries 12 volt sous le capot.*

Note : *Votre véhicule est équipé d'une batterie 12 volts facilement accessible sous le capot. La batterie 12 volts commande les contacteurs et les contacts qui engagent la batterie haute tension. Ne faites pas démarrer la batterie haute tension à l'aide d'une batterie 12 volts standard. Si la batterie haute tension n'accepte pas une charge standard, faites remorquer votre véhicule jusqu'à un concessionnaire agréé.*

Note : *N'essayez pas de démarrer votre véhicule en le poussant. Vous risqueriez d'endommager la transmission.*

Note : *Ne débranchez pas la batterie 12 volts du système électrique de votre véhicule.*

PRÉPARATION DU VÉHICULE

Utilisez uniquement une alimentation 12 V pour démarrer le véhicule.

Garez le véhicule de dépannage près du capot du véhicule en panne en veillant à ce que les deux véhicules ne soient pas en contact.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

AVERTISSEMENT: Connectez des batteries de même tension nominale.

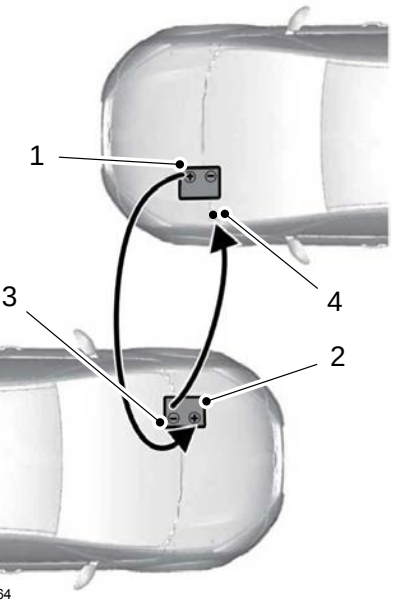
AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des câbles de taille appropriée, équipés de pinces isolées.

Note : *Ne débranchez pas la batterie d'un véhicule en panne : cela risquerait d'endommager le système électrique du véhicule.*

Note : *Pour des raisons techniques, votre véhicule ne doit pas être démarré par remorquage. Si le système d'entraînement du véhicule ne peut pas être activé parce que la batterie 12 V du véhicule est déchargée, vous pouvez utiliser la batterie 12 V du véhicule dans un autre véhicule pour activer le système d'entraînement du véhicule.*

Note : *Les points de connexion d'aide au démarrage des véhicules électriques ne conviennent pas pour être utilisés pour faire démarrer d'autres véhicules.*

Raccordement des câbles de dépannage



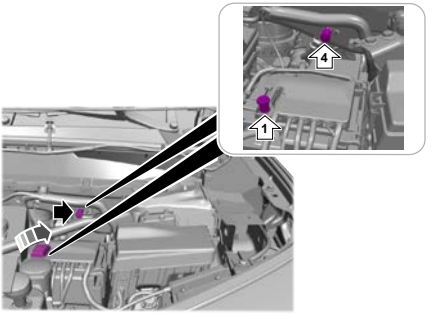
E142664

Arrêtez votre véhicule et tout équipement électrique. Soulevez le couvercle de la borne positive de la batterie. Pour l'emplacement de la batterie, consultez la vue d'ensemble appropriée de sous le capot. Voir **Vue d'ensemble sous le capot** (page 337).

AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

AVERTISSEMENT: Ne raccordez pas le câble de dépannage négatif à une autre partie de votre véhicule. Utilisez le point de masse.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



1. Raccordez le câble volant positif (+) à la borne positive (+) d'aide au démarrage du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule de dépannage.
3. Branchez le câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule de dépannage.

AVERTISSEMENT: Ne raccordez pas le câble de dépannage négatif à une autre partie de votre véhicule. Utilisez le point de masse.

4. Pour terminer la connexion, raccordez le câble volant négatif (-) au point de masse négatif (-) du véhicule dont la batterie est déchargée.

Pour démarrer votre véhicule

1. Faites tourner le moteur du véhicule de dépannage à un régime moteur modérément élevé.
2. Déplacez le sélecteur de transmission du véhicule dont la charge est faible en position de stationnement (P).
3. Activez le mode « prêt pour la conduite ». Voir **Démarrage du véhicule** (page 153).

Note : *Vérifiez que les phares sont éteints lorsque vous débranchez les câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait endommager les phares.*

Pour le débranchement des câbles, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système attire votre attention sur votre véhicule en cas d'impact sérieux.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système déclenche les feux de détresse, allume la lampe d'accueil, fait retentir l'avertisseur sonore par intermittence et déverrouille les portes en cas d'impact suffisamment important pour déployer un airbag ou les prétensionneurs de la ceinture de sécurité.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, l'avertisseur sonore ne retentit pas en cas d'impact sérieux.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Appuyez sur le commutateur de feux de détresse, sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou sur le bouton panique de la télécommande, ou mettez le véhicule hors tension puis sous tension deux fois pour désactiver le système.

Note : *L'alarme se désactive lorsque la batterie du véhicule est déchargée.*

FREINAGE POST-COLLISION

Comment fonctionne le freinage post-impact

En cas de collision modérée à grave, le système de freinage est conçu pour tenter de réduire la vitesse du véhicule jusqu'à l'arrêt afin de prévenir ou de réduire l'impact d'une collision secondaire potentielle.

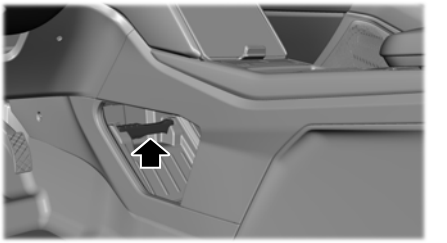
Limitations du freinage post-impact

Le freinage post-collision ne s'active pas si le système de freinage antiblocage est endommagé pendant la collision.

Annulation du freinage post-impact

Vous pouvez annuler le freinage post-collision en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

ACCÈS À LA SORTIE DE SECOURS

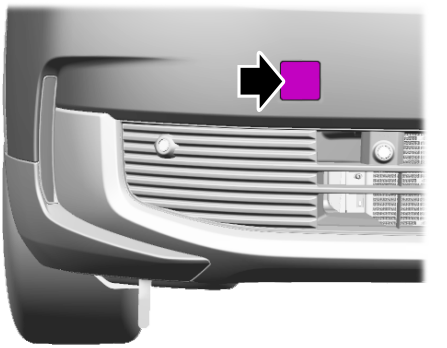


Le marteau d'urgence est situé en bas à l'avant de la console centrale.

En cas d'urgence, cassez la vitre latérale ou arrière près du cadre avec le marteau.

REMORQUAGE DE RÉCUPÉRATION

ACCÈS AU POINT DE REMORQUAGE AVANT



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

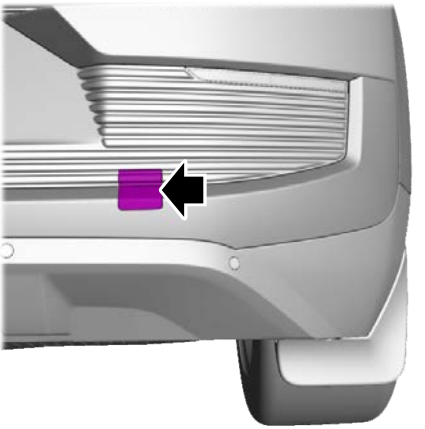
Le point de remorquage avant se trouve sur le côté droit du pare-chocs avant.

Pour déposer le cache :

1. Appuyez doucement sur le côté gauche du cache vers l'intérieur.
2. Soulevez doucement le cache sur le côté droit et tirez-le tout droit.

Note : *Le cache possède une petite sangle qui le maintient attaché au pare-chocs.*

ACCÈS AU POINT DE REMORQUAGE ARRIÈRE



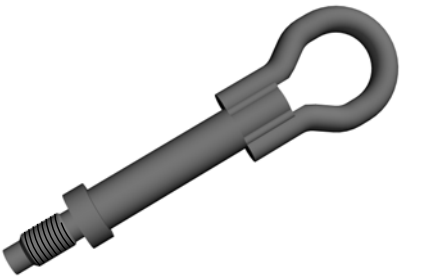
Le point de remorquage arrière se trouve sur le côté droit du pare-chocs arrière.

Pour déposez le cache :

1. appuyez délicatement sur le haut du cache vers l'intérieur.
2. soulevez doucement le cache vers le haut puis tirez-le tout droit.

Note : *Le cache possède une petite sangle qui le maintient attaché au pare-chocs.*

EMPLACEMENT DE ŒILLET DE REMORQUAGE



L'œillet de remorquage se trouve dans l'espace de rangement sous le plancher de chargement inférieur. Voir **Localisation du rangement sous le plancher de coffre à bagages** (page 151).

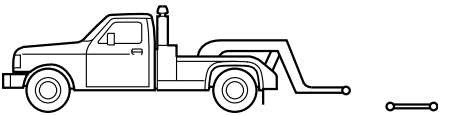
POSE D'ŒILLET DE REMORQUAGE

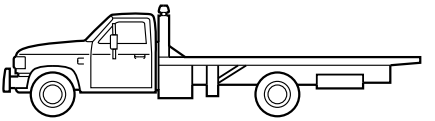
AVERTISSEMENT: Assurez-vous que l'anneau de remorquage est serré à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

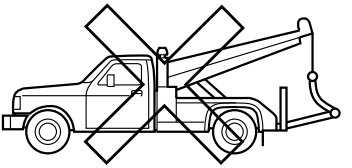
L'œillet de remorquage possède un filetage à gauche. Insérez l'œillet de remorquage dans le point de remorquage et tournez-le dans le sens inverse des aiguilles pour l'installer. Assurez-vous que le crochet de remorquage est serré à fond.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

TRANSPORT DU VÉHICULE







Si vous devez faire remorquer votre véhicule, contactez un dépanneur professionnel ou votre prestataire d'assistance dépannage.

Nous vous recommandons d'utiliser un lève-roues et des porte-roues ou un plateau pour remorquer votre véhicule.

Le remorquage de votre véhicule nécessite que toutes les roues ne touchent pas le sol. Cela évite d'endommager le véhicule.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE

Respectez les consignes suivantes lorsque vous remorquez votre véhicule. Le non-respect de cette instruction pourrait occasionner des dommages au véhicule non couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT: Vous devez allumer votre véhicule lors d'un remorquage. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Vérifiez toujours si le verrou de direction est désactivé avant de déplacer le véhicule. La non désactivation du verrou de direction peut entraîner un accident.

AVERTISSEMENT: Sélectionnez la position neutre (N) lorsque vous remorquez le véhicule.

Note : *Veillez à fixer correctement votre véhicule sur le véhicule remorque.*

Note : *Si vous n'êtes pas certain de la configuration du véhicule, contactez un revendeur agréé.*

REMORQUAGE D'URGENCE

Si votre véhicule tombe en panne sans accès à un chariot porte-roue ou à un véhicule plateau, il peut être remorqué à plat avec les quatre roues au sol en veillant à respecter les conditions suivantes :

- Le véhicule doit être orienté vers l'avant de façon à être remorqué dans le sens de la marche.
- Votre véhicule est en mode accessoire ou allumé avant d'être remorqué.
- Le sélecteur de position est au point mort (N).
- La vitesse de remorquage maximale autorisée est 50 km/h.
- La distance de remorquage maximale autorisée est 50 km.

Démarrez lentement et sans à-coups ; le véhicule remorqué doit rester stable. Utilisez uniquement l'œillet de remorquage d'origine fourni avec le véhicule. Voir **Emplacement de œillet de remorquage** (page 321).

Placez les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Utilisez uniquement une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule de remorquage et du véhicule remorqué.

Note : *L'utilisation d'une barre de remorquage rigide constitue le moyen le plus sûr de remorquer un véhicule.*

Le poids du véhicule remorqué ne doit pas excéder celui du véhicule de remorquage.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Ne remorquez pas votre véhicule à plat dans les situations suivantes :

- L'alimentation du système électrique du véhicule 12 V ne peut être garantie.
- La batterie du véhicule 12 V est déchargée. La direction reste verrouillée et le frein de stationnement et le verrouillage de la colonne de direction ne peuvent pas être desserrés s'ils ont été appliqués précédemment.
- L'affichage du groupe d'instruments ne fonctionne pas correctement.
- La position neutre (N) n'est pas disponible.
- Vous ne pouvez pas assurer la fonction de direction ou le fonctionnement des roues après un accident.

Ne remorquez pas votre véhicule à plat si le témoin d'avertissement rouge et le message textuel suivants s'affichent sur l'écran du groupe d'instruments :



Le remorquage endommage l'entraînement électrique.

Si vous ne pouvez pas remorquer votre véhicule sur ses propres roues en raison de l'une des conditions ci-dessus, demandez l'aide d'un expert et faites transporter votre véhicule. Voir **Transport du véhicule** (page 322).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

STOCKAGE D'UN KIT DE PREMIERS SECOURS

Vous pouvez ranger une trousse de premiers secours sur le côté gauche du coffre à bagages.

STOCKAGE D'UN TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION

Vous pouvez ranger un triangle de signalisation sur le côté gauche du coffre à bagages.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX FUSIBLES

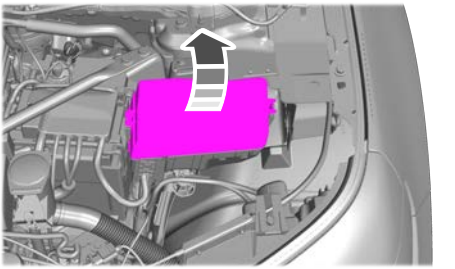
AVERTISSEMENT: Débranchez toujours la batterie avant d'assurer l'entretien des fusibles haute intensité.

AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque de choc électrique, replacez toujours le couvercle du boîtier de distribution électrique avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquides.

AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.

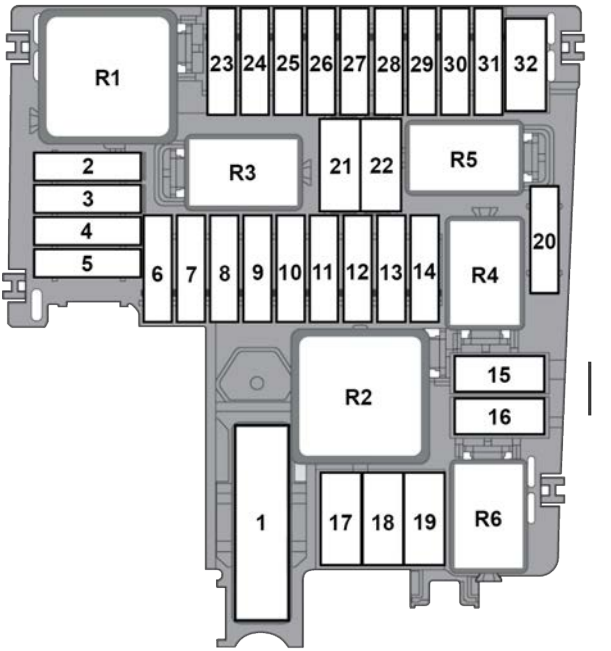
BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT

EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
1	—	Emplacement libre.
2	7,5 A	Relais du module de gestion moteur. Le module de commande d'ABS-EPS
3	15 A	Groupe motopropulseur avant à inverseur. Groupe motopropulseur arrière à inverseur. Chargeur embarqué.
4	30 A	Phare côté gauche.
5	30 A	Phare côté droit.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
6	7,5 A	Contrôle de distance par radar avant. Radar d'angle avant gauche. Radar d'angle avant droit.
7	—	Emplacement libre.
8	—	Emplacement libre.
9	15 A	Avertisseur sonore.
10	30 A	Essuie-glace de pare-brise.
11	7,5 A	Système de climatisation
12	7,5 A	Système d'alerte piéton.
13	25 A	Le module de commande d'ABS-EPS
14	—	Emplacement libre.
15	40 A	Le module de commande d'ABS-EPS
16	50 A	Ventilateur de refroidissement.
17	—	Emplacement libre.
18	—	Emplacement libre.
19	—	Emplacement libre.
20	—	Emplacement libre.
21	—	Emplacement libre.
22	—	Emplacement libre.
23	10 A	Module de gestion moteur.
24	5 A	Module de commande de ventilateur de refroidissement.
25	15 A	Pompe à eau. Préchauffeur de batterie de traction HT.
26	15 A	Pompe à eau. Volet de radiateur.
27	—	Emplacement libre.
28	—	Emplacement libre.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

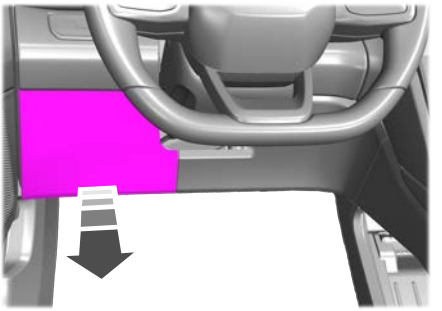
Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
29	—	Emplacement libre.
30	—	Emplacement libre.
31	—	Emplacement libre.
32	50 A	Servofrein

Numéro de relais	Poids nominal	Fonction relais
R1	40 A	Relais du module de gestion moteur.
R2	—	
R3	20 A	Relais d'avertisseur sonore.
R4	—	
R5	—	
R6	20 A	Relais de système de climatisation.

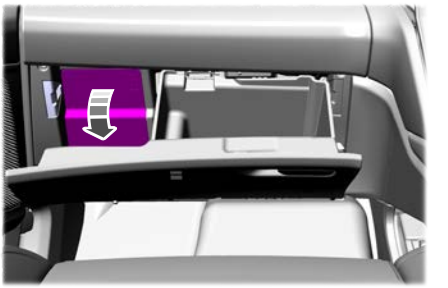
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

BOÎTE À FUSIBLES INTÉRIEURE

ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES INTÉRIEURE - CONDUITE À GAUCHE

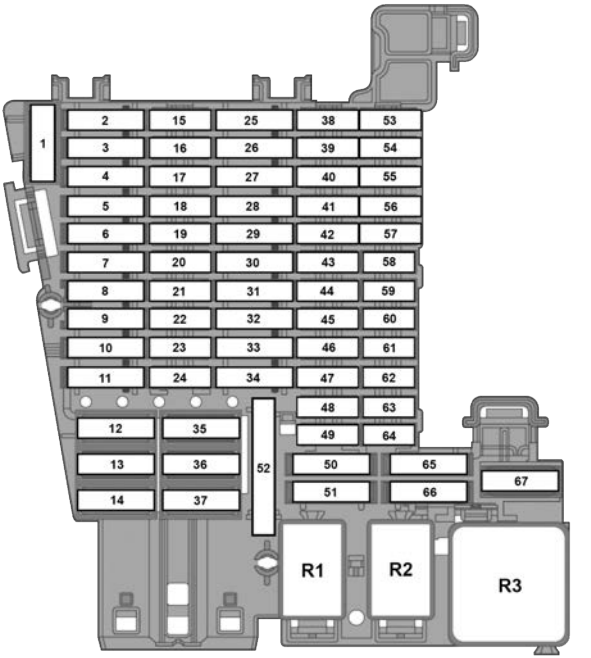


ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES INTÉRIEURE - CONDUITE À DROITE



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES INTÉRIEURE



Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
1	—	Emplacement libre.
2	15 A	Module de commande de dispositif de retenue.
3	25 A	Module de commande d'attelage de remorque.
4	7,5 A	Système d'assistance par caméra frontale. Caméra intérieure.
5	25 A	Module de commande de carrosserie. Eclairages extérieurs côté gauche.
6	30 A	Module de commande de carrosserie.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
		Eclairage intérieur. Module d'éclairage ambiant. Éclairage du coffre. Miroir de courtoisie.
7	30 A	Sièges avant chauffants.
8	—	Emplacement libre.
9	30 A	Module de porte avant côté gauche. Module de porte arrière gauche.
10	—	Emplacement libre.
11	15 A	Module de commande d'attelage de remorque.
12	—	Emplacement libre.
13	40 A	Module de commande de carrosserie. Système de verrouillage du hayon. Système de double lave-glace.
14	20 A	Amplificateur.
15	—	Emplacement libre.
16	10 A	Emplacement libre.
17	5 A	Module de commande d'aide stationnement. Radars d'angle arrière. Prise de 230 V.
18	5 A	Module de commande d'accès sans clé. Capteurs d'accès sans clé. Verrouillage de colonne de direction. Module de commande de hayon à ouverture mains libres.
19	5 A	Combiné des instruments. Module de commande de communications embarqué.
20	10 A	Chargeur de téléphone sans fil.
21	7,5 A	Module de commande de caméra vue de dessus. Caméra de recul.
22	10 A	Module de gestion moteur.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
23	—	Emplacement libre.
24	10 A	Console centrale avec port USB.
25	—	Emplacement libre.
26	30 A	Module de porte avant côté droit. Module de porte arrière droite.
27	—	Emplacement libre.
28	10 A	Sectionneur de la batterie de traction HT. Ligne de sécurité HT.
29	15 A	Module de commande d'attelage de remorque.
30	20 A	Ecran multifonction.
31	25 A	Module de commande d'attelage de remorque.
32	25 A	Module de commande de carrosserie. Eclairages extérieurs côté droit.
33	—	Emplacement libre.
34	15 A	Module de commande de climatisation.
35	—	Emplacement libre.
36	40 A	Module de commande de système de réglage de soufflerie.
37	30 A	Module de commande de hayon arrière.
38	7,5 A	Module de commande de soutien lombaire du siège avant.
39	15 A	Module de commande de colonne de direction.
40	10 A	Alarme antivol.
41	5 A	Module de commande de passerelle de données.
42	10 A	Port USB de la deuxième rangée
43	7,5 A	Sonde de température intérieure. Relais de lunette arrière chauffante. Capteur de dioxyde de carbone intérieur.
44	7,5 A	Commutateur d'éclairage. Capteur de luminosité et de pluie.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

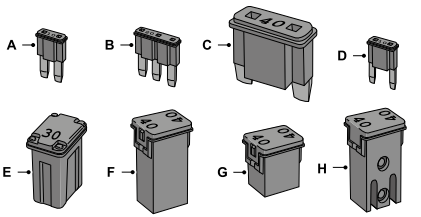
Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
		Capteur antivol. Interface de diagnostic embarqué. Panneau de fonctions externe. Module de commande du garnissage de pavillon. Panneau de commande des lève-vitres électriques.
45	5 A	Module de commande de colonne de direction.
46	10 A	Écran d'information et de divertissement. Affichage tête haute.
47	15 A	Système de mouvement de l'écran d'information et de divertissement.
48	—	Emplacement libre.
49	—	Emplacement libre.
50	—	Emplacement libre.
51	—	Emplacement libre.
52	20 A	Prise de courant 12 V du coffre.
53	—	Emplacement libre.
54	—	Emplacement libre.
55	—	Emplacement libre.
56	—	Emplacement libre.
57	—	Emplacement libre.
58	—	Emplacement libre.
59	7,5 A	Relais de prise de courant 12 V du coffre.
60	7,5 A	Interface de diagnostic embarqué.
61	5 A	Groupe motopropulseur avant à inverseur. Groupe motopropulseur arrière à inverseur.
62	—	Emplacement libre.
63	7,5 A	Emplacement libre.
64	7,5 A	Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
65	—	Emplacement libre.
66	15 A	Essuie-glace arrière.
67	30 A	Lunette arrière chauffante.

Numéro de relais	Poids nominal	Fonction relais
R1	20 A	Relais de prise de courant 12 V du coffre.
R2	20 A	Relais positif commuté.
R3	40 A	Relais de lunette arrière chauffante.

IDENTIFICATION DES TYPES DE FUSIBLES



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E Boîtier M.
F Boîtier J.
G Boîtier J, profil bas
H Boîtier M fendu.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA MAINTENANCE

Faites entretenir régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de concessionnaires agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Leurs techniciens spécialement formés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule. Ils disposent d'une vaste gamme d'outils hautement spécialisés et spécialement conçus pour l'entretien de votre véhicule.

Si votre véhicule requiert un entretien professionnel, un concessionnaire agréé peut vous fournir les pièces nécessaires et procéder à l'entretien approprié. Reportez-vous aux informations de garantie de votre véhicule pour connaître les pièces et services d'entretien couverts par la garantie.

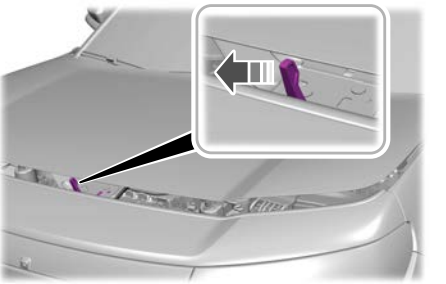
Utilisez uniquement les liquides et pièces de rechange recommandés et conformes aux spécifications.

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

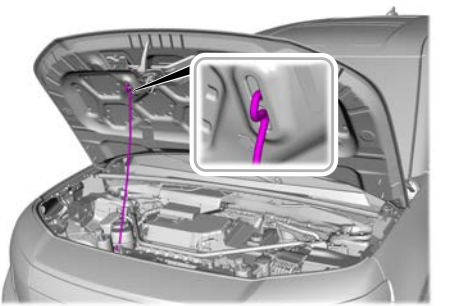
Ouverture du capot



1. À l'intérieur du véhicule, tirez la poignée d'ouverture du capot située à gauche sous la planche de bord.
2. Soulevez légèrement le capot.



3. Déplacez le verrou vers la gauche.
4. Ouvrez le capot.



5. Utilisez la béquille de support pour soutenir le capot.

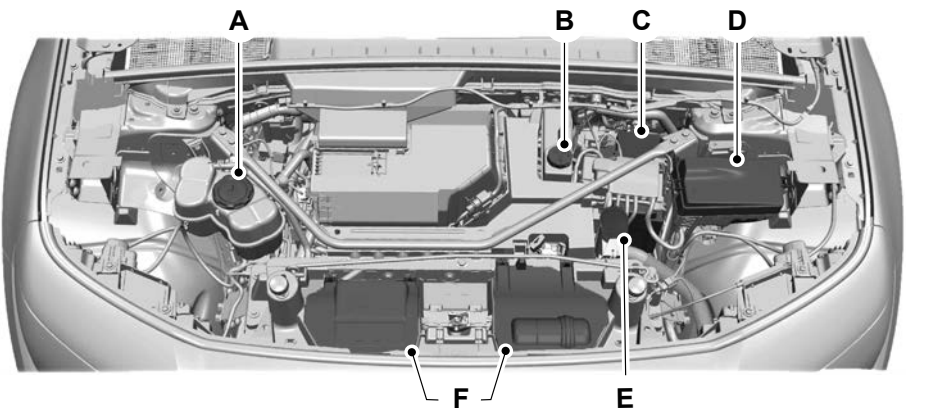
Fermeture du capot

1. Remettez la béquille de support en place.
2. Abaissez le capot et laissez-le tomber de son propre poids sur les derniers 20–30 cm.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Assurez-vous que le capot est correctement fermé.*

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - CONDUITE À GAUCHE



A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 339).

B Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 205).

C Batterie 12 V. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 344).

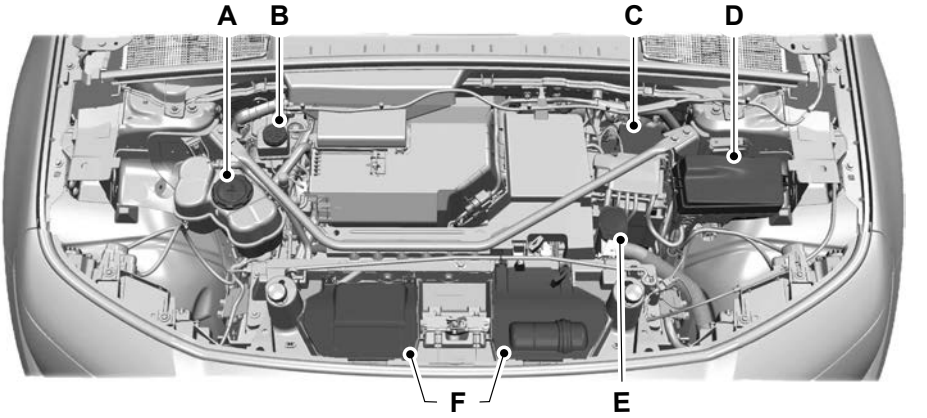
D Boîte à fusibles sous le capot. Voir **Fusibles** (page 326).

E Réservoir de liquide du système de lave-glace. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 90).

F Kit de mobilité temporaire. Voir **Qu'est-ce que le kit de mobilité temporaire** (page 369).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - CONDUITE À DROITE



A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 339).

B Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 205).

C Batterie 12 V. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 344).

D Boîte à fusibles sous le capot. Voir **Fusibles** (page 326).

E Réservoir de liquide du système de lave-glace. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 90).

F Kit de mobilité temporaire. Voir **Qu'est-ce que le kit de mobilité temporaire** (page 369).

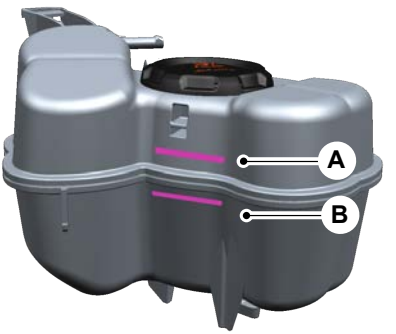
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le véhicule fonctionne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Laissez le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Lorsque le moteur électrique est froid, vérifiez régulièrement la concentration et le niveau du liquide de refroidissement.



A niveau maximum
B niveau minimal

Note : *Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et maximum sur le réservoir de liquide de refroidissement.*

Note : *Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut alors dépasser le repère maximum. Ce phénomène est normal.*

Note : *N'ajoutez pas de liquide de refroidissement s'il n'y a pas de liquide de refroidissement visible dans le réservoir de liquide de refroidissement. De l'air peut avoir pénétré dans le circuit de refroidissement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.*

Maintenez la concentration du liquide de refroidissement entre 45 et 50 %, ce qui équivaut à un point de congélation compris entre -30ºC et -35ºC.

La proportion de liquide de refroidissement doit toujours être d'au moins 45 % pour protéger le circuit de refroidissement mais ne doit pas dépasser 55 % même dans les climats extrêmement froids.

Note : *L'additif de liquide de refroidissement est de couleur violette. La couleur du liquide de refroidissement résulte du mélange de l'additif de liquide de refroidissement violet avec de l'eau distillée. Si le liquide dans le réservoir de liquide de refroidissement n'est pas violet mais brun, le liquide de refroidissement approprié a été mélangé avec un autre liquide de refroidissement inadapté. Cela peut entraîner des dysfonctionnements ou endommager le système de refroidissement.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AJOUT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement lorsque le véhicule est en marche ou que le circuit de refroidissement est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le véhicule fonctionne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Laissez le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

AVERTISSEMENT: Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée.

AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère ***MAX***.

Note : *N'utilisez pas de pastilles anti-fuite, de produits d'étanchéité de circuit de refroidissement ou d'additifs non spécifiés car ils peuvent endommager les circuits de chauffage ou de refroidissement. Sinon, les dommages sur les composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Note : *Les liquides spécifiques à l'industrie automobile ne sont pas interchangeables.*

Il est primordial d'utiliser du liquide de refroidissement prédilué conforme aux spécifications correctes afin d'éviter d'obstruer les petits canaux du circuit de refroidissement du moteur électrique. Voir **Liquide de refroidissement** (page 339). Ne mélangez pas différents types ou couleurs de liquides de refroidissement dans votre véhicule. Le mélange de liquides de refroidissement ou l'utilisation d'un liquide de refroidissement inapproprié peut endommager le moteur électrique ou les composants du circuit de refroidissement, ce qui peut ne pas être couvert par la garantie du véhicule.

Note : *Les liquides de refroidissement commercialisés pour toutes les marques et modèles peuvent ne pas être approuvés pour nos spécifications et peuvent endommager le circuit de refroidissement. Sinon, les dommages sur les composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.

Pour faire l'appoint de liquide de refroidissement, procédez comme suit :

1. Stationner le véhicule sur une surface plane.
2. Laissez le circuit de refroidissement refroidir.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

3. Ouvrir le capot. Le réservoir de liquide de refroidissement est identifié par le symbole rouge sur le bouchon. Voir **Vue d'ensemble sous le capot** (page 337). Voir **Vue d'ensemble sous le capot** (page 338).
4. Desserrez lentement le bouchon. Toute la pression s'échappe au fur et à mesure que vous dévissez le bouchon.
5. Ajoutez du liquide de refroidissement moteur prédilué conforme aux spécifications applicables. Voir **Quantités et spécifications du circuit de refroidissement** (page 341).
6. Ajoutez assez de liquide de refroidissement prédilué pour atteindre le niveau correct.
7. Remettez en place le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement. Tournez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
8. Lorsque vous conduisez le véhicule par la suite, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. Le cas échéant, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement prédilué pour atteindre le niveau de liquide de refroidissement approprié.

Si vous faites marcher votre véhicule avec un niveau bas de liquide de refroidissement, le moteur électrique peut surchauffer et être de ce fait endommagé.

N'utilisez pas les produits suivants en remplacement du liquide de refroidissement :

- Alcool.
- Méthanol.
- Saumure.
- Liquide de refroidissement moteur mélangé à de l'antigel contenant de l'alcool ou du méthanol.

L'alcool et d'autres liquides peuvent provoquer des dégâts dus à une surchauffe ou au gel.

N'ajoutez pas d'inhibiteurs ou d'additifs supplémentaires dans le liquide de refroidissement. Ces derniers peuvent être nocifs et compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.

RENOUVELLEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour la vidange du liquide de refroidissement, consultez votre concessionnaire autorisé.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	Faites le plein de liquide de refroidissement jusqu'au repère maximum figurant sur le réservoir de liquide de refroidissement.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de refroidissement HT-FVA MU7J 19544 BA	-

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Témoin d'avertissement jaune



S'il s'allume en jaune, la température du liquide de refroidissement est trop élevée ou le niveau de liquide de refroidissement est bas.

Note : *Un message contextuel apparaît sur le combiné des instruments.*

Témoin lumineux rouge



S'il s'allume en rouge, le moteur électrique ou la batterie haute tension commence à surchauffer.

Note : *Un message contextuel apparaît sur le combiné des instruments.*

1. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger.
2. Mettez votre véhicule hors tension.
3. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Manuel conducteur!	S'affiche quand la température du liquide de refroidissement est trop élevée. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, coupez le contact et laissez-le refroidir. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 339). Si le problème persiste, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

VIDÉOS SUR LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Les animations visent à améliorer le contenu écrit et non à le remplacer. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire pour tous les détails.

Explorer – Lien de la vidéo « Contrôle du niveau de liquide de refroidissement »

Pour plis d'informations, cliquez ici :



BATTERIE 12 V

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BATTERIE 12 V

AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous soulevez une batterie avec un boîtier en plastique, une pression excessive au niveau des parois d'extrémité risque de provoquer des fuites d'acide par les évents, et donc d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager le véhicule ou la batterie. Soulevez la batterie avec un porte-batterie ou en la tenant par les coins opposés.

AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT: Les plots de batterie, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés à base de plomb, substance chimique identifiée par l'Etat de Californie comme cancérigène et nocive pour l'appareil reproducteur. **Lavez-vous les mains après manipulation**.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: Ce véhicule peut être équipé de plusieurs batteries. Le fait de débrancher les câbles de batterie d'une seule de ces batteries ne coupe pas le système électrique du véhicule. Veillez à débrancher les câbles de batterie de toutes les batteries pour couper l'alimentation. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Le système de gestion de batterie surveille l'état de la batterie et prend des mesures pour prolonger sa durée de vie.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Si le système détecte une décharge excessive de la batterie, il peut désactiver temporairement certains systèmes électriques afin de protéger la batterie.

Les performances des gros consommateurs électriques pourraient être réduites ou complètement coupées.

Un message peut s'afficher sur l'écran d'information pour vous prévenir que des mesures de protection de la batterie sont actives. Ce message est destiné uniquement à signaler la mise en œuvre de mesures et non à indiquer la présence d'un problème électrique ou la nécessité de remplacer la batterie.

LIMITES DU SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Après un remplacement de batterie par un concessionnaire agréé ou, dans certains cas, après la charge de la batterie à l'aide d'un chargeur externe, le véhicule doit rester huit heures en veille afin que le système de gestion de batterie réapprenne l'état de charge de la nouvelle batterie.

Le contact doit être coupé et le véhicule doit rester verrouillé pendant ce temps.

Note : *Avant de réapprendre l'état de charge de la batterie, le système de gestion de batterie pourrait désactiver temporairement certains systèmes électriques.*

Installation d'accessoire électrique

Pour garantir le bon fonctionnement du système de gestion de batterie, veillez à ne pas raccorder la masse d'un appareil électrique à la borne négative de la batterie. Cela risquerait de générer des erreurs de mesure de l'état de la batterie et d'entraîner un fonctionnement incorrect du système.

Note : *Si vous ajoutez des accessoires ou composants électriques au véhicule, ces derniers pourraient altérer les performances et la durée de vie de la batterie. Ils pourraient également affecter les performances des autres systèmes électriques du véhicule.*

REMPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V

Si la batterie 12 volt nécessite un entretien, contactez votre concessionnaire agréé.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

RECYCLAGE ET MISE AU REBUT DE LA BATTERIE 12 V



Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement. Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

RECYCLAGE ET MISE AU REBUT DE LA BATTERIE 12 V - TURQUIE



CHARGE DE LA BATTERIE 12 V

Votre véhicule est équipé d'une fonction de transfert d'énergie haute tension à basse tension qui fait que la batterie 12 volts est toujours chargée par la batterie haute tension. Si le niveau de la batterie 12 volts est bas, la batterie haute tension transfère l'énergie vers la batterie 12 volts lorsque le véhicule est éteint.

Il peut toutefois arriver que la batterie 12 volts soit à plat si l'état de charge de la batterie haute tension est faible. Voir **Préservation de votre batterie haute tension** (page 156).

Faites toujours en sorte de ne pas décharger profondément la batterie 12 volts, car cela pourrait provoquer une usure prématurée.

BATTERIE 12 V – DÉPANNAGE

BATTERIE 12 V – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Témoin d'avertissement jaune



S'il s'allume en jaune en conduisant, cela indique un niveau de charge ou une erreur d'alimentation électrique.

Note: *Un message contextuel apparaît sur le combiné des instruments.*

1. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger.
2. Mettez votre véhicule hors tension.
3. Mettez votre véhicule sous tension.

Note: *Attendez que la batterie haute tension recharge la batterie 12 V.*

4. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est insuffisant, branchez la charge de votre véhicule.
5. Si le message ne disparaît pas au bout de quelques minutes, faites vérifier votre véhicule.

Témoin lumineux rouge



S'il s'allume en rouge en conduisant, cela indique une erreur du système électrique.

Note: *Un message contextuel apparaît sur le combiné des instruments.*

1. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger.
2. Mettez votre véhicule hors tension.
3. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

BATTERIE 12 V – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
La batterie 12 V n'est pas en charge. Garez le véhicule dans un endroit sûr!	Votre véhicule présente un problème de batterie 12 volts. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.
Alimentation 12V actuellement limitée. Conduisez prudemment.	
Veuillez faire contrôler la batterie 12 V. Rendez-vous dans un atelier.	
Veuillez remplacer la batterie 12 V. Rendez-vous dans un atelier.	
Batterie 12 V faible. Cf. Manuel du conducteur.	
Défaut: batterie 12 V. Redémarrage impossible. Atelier!	
Défaut: alim. 12 V. Immobilisez le véhic. prudem.! Manuel conducteur!	

RÉGLAGE DES PHARES

Réglage de la visée des phares

L'orientation du faisceau des phares est correctement réglée en usine d'assemblage. Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler l'orientation du faisceau lumineux par un concessionnaire agréé.

AMPOULES INTÉRIEURES

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS D'AMPOULES INTÉRIEURES

Ampoule	Spécification	Puissance (watts)
Lampe du miroir de courtoisie.	T5.	1,3

Note : *Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

DIMENSIONS DU VÉHICULE

Description des dimensions	Cote mm
Longueur hors tout.	4 468
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	2 062
Hauteur globale, sans l'antenne.	1 604–1 614
Empattement.	2 767
Voie avant.	1 584–1 596
Voie arrière.	1 565–1 579

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME DE CLIMATISATION

AVERTISSEMENT: Le système de réfrigérant de la climatisation contient du réfrigérant sous haute pression.

L'entretien du système de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Contient du gaz à effet de serre fluoré R1234yf.

Variante	Potentiel de réchauffement planétaire	Equivalent CO_2
Toutes.	0,501[1]	0,00023 t

[1] PRP 4 (GB)

Système de climatisation

Contenances

Variante	Réfrigérant	Huile pour compresseur
Toutes.	0,46 ± 0,015 kg	120 ± 0,01 cm^3

Matériaux

Appellation	Spécification
Réfrigérant - R-1234yf	WSS-M17B21-A

Système de pompe à chaleur

Contenances

Variante	Réfrigérant	Huile pour compresseur
Toutes.	0,47 ± 0,01 kg	200 ± 0,01 cm^3

Produits

Nom	Spécification
Réfrigérant R744	DIN SPEC 74105

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Eliminez immédiatement les résidus d'additif, fientes d'oiseaux, insectes et goudron. Cela pourrait endommager la peinture ou le garnissage du véhicule avec le temps.

Déposez les accessoires extérieurs, notamment les antennes, avant d'utiliser une station de lavage.

Note : *Si vous avez l'intention de stationner votre véhicule pendant une période prolongée après nettoyage, conduisez-le quelques minutes avant de stationner. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.*

NETTOYAGE DES PHARES ET FEUX ARRIÈRE

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède contenant un produit de nettoyage pour véhicule pour nettoyer les phares et les feux arrière.

Ne rayez pas les phares.

N'essuyez pas les phares à sec.

NETTOYAGE DES VITRES ET DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Pour nettoyer le pare-brise et les balais d'essuie-glace :

- nettoyez le pare-brise avec un nettoyant pour vitre non agressif.

Note : *Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, veillez à ne pas appliquer de nettoyant pour vitre sur la planche de bord et les panneaux de porte. Essuyez immédiatement toute trace de nettoyant pour vitre de ces surfaces.*

- Nettoyez les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

Note : *n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.*

Note : *Evitez d'utiliser des produits chimiques ou corrosifs, car ils peuvent détériorer les surfaces et endommager des systèmes essentiels de votre véhicule.*

NETTOYAGE DU CHROME, DE L'ALUMINIUM OU DE L'ACIER INOXYDABLE

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement un produit de nettoyage pour véhicule, un chiffon doux et de l'eau sur les pare-chocs et les autres pièces chromées, en aluminium ou en acier inoxydable.

Note : *Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.*

Note : *Rincez méticuleusement la zone après nettoyage.*

Note : *N'utilisez pas de matériaux abrasifs, par exemple de la paille de fer ou des tampons en plastique car ils peuvent rayer ces surfaces.*

Note : *N'utilisez pas de produit nettoyant pour chromes, de produit nettoyant pour métaux ou de polish sur les roues ou enjoliveurs de roue.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

NETTOYAGE DES ROUES

N'utilisez qu'un nettoyant pour roue et pneu recommandé pour nettoyer les roues. Remarque : pour obtenir des informations supplémentaires et une assistance, contactez un concessionnaire agréé.

1. Utilisez une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussière de frein.
2. Rincez méticuleusement après nettoyage

Note : *N'appliquez pas d'agent de nettoyage chimique sur des jantes, des enjoliveurs et des ornements de roue chauds.*

Si vous avez l'intention de stationner votre véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues, conduisez-le quelques minutes avant de stationner. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.

Ne nettoyez pas les jantes, les enjoliveurs et les ornements de roue lorsqu'ils sont chauds.

Note : *Certaines stations de lavage peuvent endommager les jantes, les enjoliveurs et les ornements de roue.*

Note : *L'utilisation de produits de nettoyage non recommandés, très acide, pour roues chromées ou de matériaux abrasifs peut endommager les jantes et les enjoliveurs de roue.*

Note : *Si les écrous de roue en acier inoxydable ne sont pas nettoyés correctement, ils risquent de présenter une apparence blanche et voilée, des piqûres ou un aspect de rouille orange/brun. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.*

NETTOYAGE DES BANDES OU MOTIFS

Bien qu'il soit recommandé de laver votre véhicule à la main, vous pouvez utiliser un appareil de lavage à pression dans les conditions suivantes :

- Utilisez une projection dont l'angle minimum est supérieur à 40º.
- Maintenez l'injecteur à une distance de 30 cm et à un angle de 90º par rapport à votre véhicule.
- N'utilisez pas une pression d'eau supérieure à 6 895 kPa.
- N'utilisez pas de l'eau chaude d'une température supérieure à 23ºC.

Note : *Si vous maintenez le gicleur de lave-glace sous pression incliné par rapport à la surface du véhicule, vous risquez d'endommager les graphiques et de décoller les bords de la surface du véhicule.*

NETTOYAGE DES LENTILLES DE CAMÉRA ET CAPTEURS

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède et un chiffon doux pour nettoyer la lentille de la caméra et les capteurs.

Note : *Ne lavez pas à la pression les lentilles de caméra et les capteurs*

NETTOYAGE DU SOUBASSEMENT

Rincez régulièrement l'intégralité du soubassement de votre véhicule. Assurez-vous que les orifices de drainage de la carrosserie et des portes sont exempts d'impuretés.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Les composants de la suspension et de la direction peuvent nécessiter un nettoyage régulier au nettoyeur haute pression ou un rinçage en profondeur à la vapeur d'eau sous pression si le véhicule est utilisé dans des environnements poussiéreux ou boueux. Les ressorts à lame arrière ou autres composants de la suspension peuvent émettre des bruits de grincement ou d'éclatement pendant l'utilisation du véhicule si des particules telles que des saletés, cailloux ou autres débris sont présentes dans les composants.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

NETTOYAGE DE LA PLANCHE DE BORD

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs lorsque vous nettoyez le volant de direction ou la planche de bord pour éviter la contamination du système airbag.

Nous vous recommandons de laver uniquement la planche de bord et la lentille du combiné des instruments avec un chiffon doux humide. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : *Evitez les nettoyants ou les produits de polissage qui augmentent la brillance de la partie supérieure de la planche de bord. Le fini mat dans cette zone aide à vous protéger d'une réflexion indésirable du pare-brise.*

NETTOYAGE DES PLASTIQUES

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'une solution d'eau et de savon doux sur un chiffon doux. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Note : *Ne laissez pas couler des désodorisants ou du gel désinfectant pour les mains sur les surfaces intérieures. En cas d'écoulement, essuyez immédiatement. Votre garantie peut ne pas couvrir ces dommages.*

NETTOYAGE DES AFFICHAGES ET ÉCRANS

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'un chiffon en microfibres en utilisant un mouvement circulaire pour éliminer les traces de doigt ou la poussière.

Note : *Ne versez pas ou ne vaporisez pas d'alcool directement sur l'écran tactile.*

Note : *N'utilisez pas de détergents ou de solvants pour nettoyer l'écran tactile.*

NETTOYAGE DES TISSUS

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tissus que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

NETTOYAGE DU CUIR

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en cuir que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Assurez-vous que le cuir est sec, puis appliquez une petite quantité de produit de conditionnement sur un chiffon propre et sec.
4. Frottez le produit de conditionnement sur le cuir jusqu'à ce qu'il disparaisse. Laissez sécher le produit de conditionnement, puis répétez le processus pour tout l'intérieur. Si un film apparaît, essuyez-le avec un chiffon sec et propre.
5. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE DU VINYLE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en vinyle que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE DES TAPIS ET TAPIS DE SOL

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis que de la façon suivante :

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis de sol que de la façon suivante :

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. lavez les tapis de sol en caoutchouc en utilisant de l'eau tiède ou froide et un savon doux.
3. séchez complètement les tapis de sol avant de les replacer dans votre véhicule.

NETTOYAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: N'appliquez pas de solvants, d'eau de javel ou de teinture sur les ceintures de sécurité du véhicule, car ces produits peuvent fragiliser les sangles.

1. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES COMPARTIMENTS DE RANGEMENT

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour identifier le code couleur de votre véhicule. Les concessionnaires agréés possèdent de la peinture de retouche correspondant à la couleur de votre véhicule.

Avant de réparer des dommages de peinture mineurs, éliminez les particules telles que les déjections d'oiseaux, sève d'arbre, insectes, taches de goudron, sel routier et retombées industrielles avec un produit de nettoyage.

Lisez les instructions avant d'utiliser des produits de nettoyage.

LUSTRAGE DE VOTRE VÉHICULE

Cirez la surface peinte à haute brillance de votre véhicule prélavé une à deux fois par an.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement une cire de qualité approuvée qui ne contient pas d'abrasifs. Suivez les instructions du fabricant pour appliquer et retirer la cire. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Lors du lavage et du cirage, garez votre véhicule dans un endroit ombragé à l'abri de la lumière directe du soleil.

Note : *Evitez de cirer les pièces de couleur noire non peintes ou peu brillantes, elles se décolorent avec le temps.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉPARATION DE VOTRE VÉHICULE POUR LE STOCKAGE

Si vous prévoyez d'entreposer votre véhicule pendant une période de 30 jours ou plus, veuillez lire les recommandations d'entretien ci-après pour que votre véhicule reste en bon état de fonctionnement.

Nous concevons et testons tous les véhicules à moteur et leurs composants pour garantir une conduite fiable et régulière. Un entreposage prolongé du véhicule peut, dans diverses conditions, entraîner la dégradation des performances du moteur ou la panne de certains composants du véhicule, à moins de prendre certaines précautions spécifiques.

Généralités

- Entreposez tout véhicule dans un lieu sec et ventilé.
- Si possible, protégez-le du soleil.
- Si des véhicules sont entreposés à l'extérieur, ils doivent faire l'objet d'un entretien régulier pour les protéger contre la rouille et les dommages.

Carrosserie

- Lavez soigneusement le véhicule pour retirer la poussière, la graisse, l'huile, le goudron ou la boue des surfaces extérieures, des passages de roue arrière et du dessous des ailes avant.
- Lavez périodiquement votre véhicule s'il n'est pas entreposé à l'abri.
- Retouchez les parties métalliques exposées ou apprêtées pour éviter la rouille.
- Enduisez les parties en chrome et en acier inoxydable d'une épaisse couche de cire automobile pour prévenir leur décoloration. Appliquez une nouvelle couche de cire si besoin lorsque vous lavez votre véhicule.
- Lubrifiez toutes les charnières de capot, de porte et de coffre à bagages, ainsi que les loquets avec une huile légère à faible viscosité.
- Recouvrez le garnissage intérieur pour éviter qu'il ne ternisse.
- Assurez-vous que toutes les parties en caoutchouc restent exemptes d'huile et de solvants.

Circuit de refroidissement

- Protégez le circuit contre le gel.
- Lorsque vous reprenez le véhicule, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite dans le circuit de refroidissement et que le liquide est bien au niveau recommandé.

Systèmes de batterie

Nous recommandons les actions suivantes pour votre véhicule :

- Lorsque vous entreposez votre véhicule pendant plus de 30 jours, l'état de la charge doit être de 50 % approximativement. En outre, nous vous recommandons de débrancher la batterie 12 V qui réduira les charges système sur la batterie HT.

Note : *Assurez-vous que le véhicule a été éteint et les portes fermées pendant au moins cinq minutes avant de débrancher la batterie 12 volts.*

Batterie 12 volts

- Vérifiez et rechargez la batterie si nécessaire. Maintenez les connexions propres.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Il faut réinitialiser les fonctions en mémoire si vous débranchez les câbles de batterie.*

Pneus

- Maintenez la pression d'air recommandée.

Divers

- Vérifiez que toutes les tringleries, les câbles, leviers et broches situés sous le véhicule sont enduits de graisse pour empêcher qu'ils rouillent.
- Déplacez les véhicules au moins 7,5 m tous les 15 jours pour lubrifier les pièces de travail et prévenir la corrosion.

RETRAIT DE VOTRE VÉHICULE DU STOCKAGE

Lorsque vous ne souhaitez plus entreposer le véhicule, procédez comme suit :

- Lavez votre véhicule pour retirer toute accumulation de poussière ou de film graisseux sur les surfaces vitrées.
- Assurez-vous que les essuie-glace de pare-brise ne présentent aucun signe de détérioration.
- Contrôlez la pression des pneus et gonflez les pneus conformément aux indications inscrites sur l'étiquette.
- Vérifiez le bon fonctionnement de la pédale de frein. Des disques de frein corrodés peuvent provoquer des bruits de freinage. Conduisez votre véhicule et appliquez et relâchez doucement les freins à plusieurs reprises sur un trajet de 10 minutes pour éliminer toute corrosion des freins.
- Vérifiez que les niveaux de liquides pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite et que les niveaux sont ceux recommandés.
- Si vous avez retiré la batterie, nettoyez les extrémités des câbles de batterie et contrôlez son état.

Veuillez contacter un concessionnaire agréé en cas de doute ou de problème.

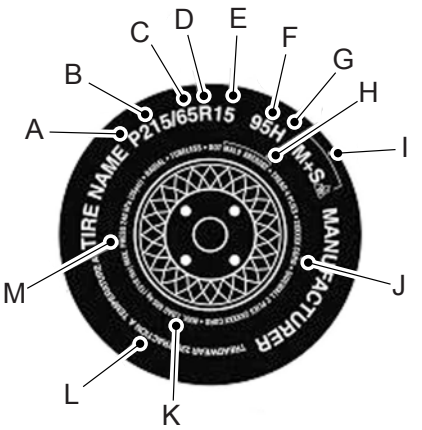
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

EMPLACEMENT DE L'ÉTIQUETTE DU PNEU

L'étiquette d'information sur les pneus se trouve sur le montant B du côté conducteur ou sur le bord de la porte conducteur. Elle contient des informations sur les pressions de gonflage recommandées pour les pneus avant et arrière.

INFORMATIONS SUR LE FLANC DU PNEU

Informations sur les pneus type P



P215/65R15 95H est un exemple de dimension, d'indice de charge et d'indice de vitesse. Les définitions de ces différentes caractéristiques sont répertoriées ci-dessous. (Veuillez noter que la dimension, l'indice de charge et l'indice de vitesse des pneus de votre véhicule peuvent différer de cet exemple.)

A. **P :** pneu homologué par la Tire and Rim Association pour une utilisation sur les voitures de tourisme, les véhicules utilitaires sportifs, les fourgonnettes et les véhicules utilitaires légers. **Remarque :** si la dimension de votre pneu ne commence pas par une lettre, cela peut indiquer qu'il a été homologué par l'Organisation technique européenne du pneu et de la jante ou par l'Association japonaise des fabricants de pneus.

B. **215 :** correspond à la largeur nominale du pneu en millimètres de flanc à flanc. En général, plus ce chiffre est élevé, plus le pneu est large.

C. **65 :** correspond au ratio d'aspect, c'est-à-dire à la hauteur du pneu en pourcentage par rapport à sa largeur.

D. **R :** désigne un pneu de type radial.

E. **15 :** indique le diamètre de la roue ou de la jante en pouces. Si vous changez de dimension de roue, vous devez acheter des pneus adaptés à ce nouveau diamètre.

F. **95 :** correspond à l'indice de charge du pneu. Il indique le poids maximal supporté par le pneu. Vous pouvez également retrouver cette information dans votre manuel du conducteur. Dans le cas contraire, contactez un vendeur de pneus local.

Note : *Ces informations ne sont pas présentes sur tous les pneus, car elles ne sont pas exigées par la loi fédérale.*

G. **H :** correspond à l'indice de vitesse du pneu. L'indice de vitesse correspond à la vitesse que peut supporter le pneu sur des périodes prolongées, dans des conditions de charge et de pression de gonflage standard. Les pneus de votre véhicule peuvent être soumis à des conditions de

charge et de pression de gonflage différentes. Un ajustement de ces indices de vitesse peut donc être nécessaire pour tenir compte des différences de conditions. Les indices vont de 130 km/h à 300 km/h. Ils sont répertoriés dans le tableau suivant.

Note : *Ces informations ne sont pas présentes sur tous les pneus, car elles ne sont pas exigées par la loi fédérale.*

Indice alphabétique	Vitesse
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Note : *Pour les pneus supportant une vitesse maximale supérieure à 149 mph (240 km/h), les fabricants de pneus utilisent parfois les lettres ZR. Pour les pneus supportant une vitesse maximale supérieure à 186 mph (299 km/h), les fabricants de pneus utilisent toujours les lettres ZR.*

H. **Numéro d'identification de pneu (TIN) :** Un code qui identifie le lieu de fabrication et d'autres informations sur le pneu. Il peut inclure les lettres « DOT » et être appelé code DOT. Les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication du pneu. Le numéro 2501 désigne par exemple la 25e semaine de l'année 2001. Les lettres et les chiffres qui les précèdent sont des codes d'identification utilisés à des fins de traçabilité. Ils sont utilisés pour contacter les clients si un défaut exige un rappel du pneu.

I. **M+S ou M/S :** boue et neige, ou

AT : tout-terrain, ou

AS : toutes saisons.

J. **Composition des plis du pneu et matériaux utilisés :** indique le nombre de plis ou de couches de toiles revêtues de caoutchouc composant la bande de roulement ou le flanc du pneu. Les fabricants de pneus peuvent aussi indiquer les matériaux utilisés dans le pneu et le flanc, par exemple de l'acier, du nylon, du polyester, etc.

K. **Charge maximale :** indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que peut supporter le pneu. Reportez-vous à l'étiquette d'information sur les pneus (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de gâche de porte ou le bord de porte en contact avec le montant de gâche de porte à côté du siège conducteur) pour connaître la pression de gonflage appropriée pour votre véhicule.

L. **Indices Treadwear, Traction et Temperature :**

***Treadwear :** l'indice d'usure de la bande de roulement est un indice comparatif basé sur le taux d'usure du pneu testé dans des conditions contrôlées selon une procédure d'essai définie par le gouvernement. Par exemple, un pneu avec un indice de 150 s'use 1,5 fois moins vite dans les conditions d'essai gouvernementales qu'un pneu avec un indice de 100.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

*__Traction :__ les indices d'adhérence, classés du plus élevé au plus faible, sont les suivants : AA, A, B et C. Ces indices correspondent à la capacité du pneu à s'arrêter sur une surface mouillée, selon les mesures relevées dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai définies par le gouvernement, à savoir l'asphalte et le béton. Un pneu avec un indice C peut avoir des performances d'adhérence médiocres.

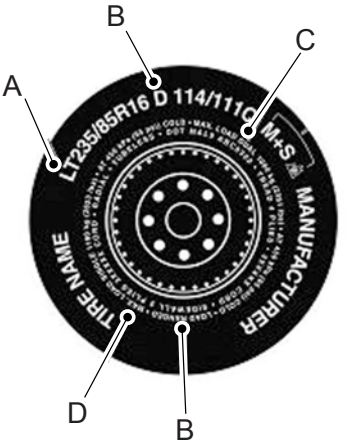
*__Temperature :__ les indices de résistance à l'échauffement (en partant du plus élevé) sont A, B et C. Ils correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur dans des conditions d'essai contrôlées en laboratoire avec une roue d'essai.

M. __Pression de gonflage maximum :__ correspond à la pression maximum autorisée par le fabricant ou à la pression à laquelle le pneu peut supporter la charge maximale. Cette pression est normalement supérieure à la pression de gonflage à froid recommandée par le constructeur du véhicule indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de gâche de porte ou le bord de porte en contact avec le montant de gâche de porte à côté du siège conducteur). La pression de gonflage à froid ne doit jamais être inférieure à la pression recommandée qui est indiquée sur l'étiquette du véhicule.

Les fabricants de pneus peuvent utiliser des marquages, notations ou avertissements complémentaires, comme la charge standard ou l'indication « radial tubeless ».

Informations complémentaires présentes sur le flanc des pneus LT

Note : *Les indices de qualité des pneus ne s'appliquent pas à ce type de pneu.*



Les pneus de type LT ont des informations supplémentaires en plus de celles des pneus de type P ; ces différences sont décrites ci-dessous.

A. __LT :__ pneu homologué par la Tire and Rim Association pour une utilisation sur les véhicules utilitaires légers.

B. __Plage de charges et limites de gonflage :__ indique les capacités de charge du pneu et ses limites de gonflage.

C __Charge maximale en montage jumelé lb (kg) par psi (kPa) à froid :__ indique la charge maximale et la pression du pneu lorsque le pneu est utilisé dans un montage jumelé, c'est-à-dire lorsque quatre pneus sont montés sur l'essieu arrière (pour un total d'au moins six pneus sur le véhicule).

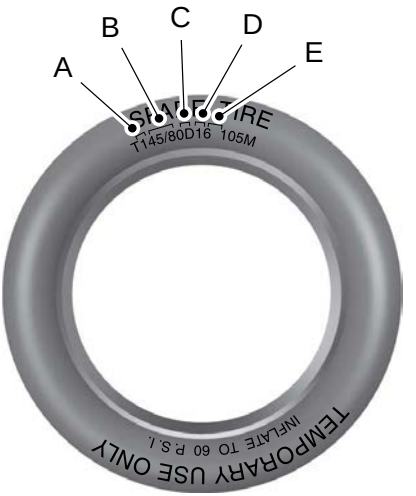
D. __Charge maximale en montage simple lb (kg) par psi (kPa) à froid :__ indique la charge maximale et la pression du pneu lorsque le pneu est utilisé dans un montage simple, c'est-à-dire lorsque deux pneus (au total) sont montés sur l'essieu arrière.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Informations sur les pneus type T

T145/80D16 est un exemple de dimension de pneu.

Note: *La taille du pneu temporaire de votre véhicule peut différer de cet exemple. Les indices de qualité des pneus ne s'appliquent pas à ce type de pneu.*



Les pneus de type T ont des informations supplémentaires en plus de celles des pneus de type P ; ces différences sont décrites ci-dessous :

A. **T :** pneu homologué par la Tire and Rim Association pour une utilisation temporaire sur les voitures de tourisme, les véhicules utilitaires sportifs, les fourgonnettes et les véhicules utilitaires légers.

B. **145 :** correspond à la largeur nominale du pneu en millimètres de flanc à flanc. En général, plus ce chiffre est élevé, plus le pneu est large.

C. **80 :** correspond au ratio d'aspect, c'est-à-dire à la hauteur du pneu en pourcentage par rapport à sa largeur. Un ratio de 70 ou moins désigne un flanc court.

D. **D :** désigne un pneu de type diagonal.

R : désigne un pneu de type radial.

E. **16 :** indique le diamètre de la roue ou de la jante en pouces. Si vous changez de dimension de roue, vous devez acheter des pneus adaptés à ce nouveau diamètre.

GLOSSAIRE TERMINOLOGIQUE DU PNEU

*__Etiquette de pneu :__ étiquette indiquant la dimension des pneus d'origine, la pression de gonflage recommandée et le poids maximal supporté par le véhicule.

*__Numéro d'identification du pneu (TIN) :__ numéro apposé sur le flanc de chaque pneu et fournissant des informations sur sa marque, son usine de production, sa taille et sa date de fabrication. Egalement appelé code DOT.

*__Pression de gonflage :__ mesure de la quantité d'air présente dans un pneu.

*__Charge standard :__ une catégorie de pneus P-métriques ou métriques conçus pour supporter une charge maximale à une pression donnée. Par exemple : 2,4 bar pour les pneus P-métriques et 2,5 bar pour les pneus métriques. Le dépassement de cette pression de gonflage n'augmente pas la capacité de charge du pneu.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

*__Forte charge :__ une catégorie de pneus P-métriques ou métriques conçus pour supporter une charge maximale plus importante à 2,9 bar. Le dépassement de cette pression de gonflage n'augmente pas la capacité de charge du pneu.

*__kPa :__ kilopascal, unité de mesure de la pression de l'air.

*__PSI :__ livre-force par pouce carré, unité de mesure standard de la pression de l'air.

*__Pression du pneu à froid :__ pression du pneu lorsque le véhicule est immobile et n'a pas été exposé à la lumière directe du soleil pendant au moins une heure, et avant qu'il ne soit conduit sur 1,6 km.

*__Pression de gonflage recommandée :__ la pression de gonflage à froid indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de gâche de porte ou le bord de porte en contact avec le montant de gâche de porte à côté du siège conducteur).

* __Montant B :__ élément de la structure situé sur le côté du véhicule derrière la porte avant.

*__Talon du pneu :__ partie du pneu située à proximité de la jante.

* __Flanc du pneu :__ partie située entre le talon et la bande de roulement.

*__Bande de roulement du pneu :__ partie du pneu en contact avec la route lorsqu'il est monté sur le véhicule.

*__Jante :__ support métallique (roue) d'un pneu ou ensemble formé par le pneu et la chambre à air sur lequel les talons reposent.

EXIGENCES DE REMPLACEMENT DES PNEUS

Votre véhicule est équipé de pneus conçus pour assurer une conduite et une tenue de route sûres.

AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des pneus et des roues de remplacement de la même taille que ceux fournis à l'origine pour votre véhicule. Les dimensions requises des pneus et des roues, ainsi que l'indice de charge et de vitesse minimum requis, se trouvent sur l'étiquette de pneu apposée sur le cadre de la porte côté conducteur ou sur le bord de la porte conducteur. Si ces informations ne se trouvent pas à ces emplacements, ou pour d'autres options, contactez votre revendeur agréé. L'utilisation de pneus ou de roues non recommandés peut avoir un impact sur la sécurité et la performance de votre véhicule, et donc augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de tonneaux et de blessures, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques de blessure grave, lorsque vous montez des pneus de rechange et des roues de secours, ne dépassez pas la pression maximum indiquée sur le flanc du pneu pour le réglage des talons sans prendre les précautions supplémentaires ci-dessous. Si les talons ne s'insèrent pas dans leur logement à la pression maximale indiquée, lubrifiez à nouveau et réessayez.

AVERTISSEMENT: Pour une pression supérieure de 1,38 bar à la pression maximale, faites appel à un concessionnaire Ford ou à un autre professionnel de l'entretien des pneus.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: Gonflez toujours les pneus à carcasse en acier à l'aide d'un outil de gonflage à distance afin d'assurer une distance de sécurité minimale de 3,66 m par rapport à l'ensemble roue et pneu.

AVERTISSEMENT: N'utilisez que les points de levage indiqués. Si vous utilisez d'autres emplacements, vous pourriez endommager des composants du véhicule, tels que les conduites de frein.

AVERTISSEMENT: Lors du gonflage du pneu à une pression supérieure de 1,38 bar à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, veuillez prendre les précautions suivantes afin d'assurer la sécurité de la personne qui gonfle le pneu :

- Vérifiez que les dimensions de la roue et du pneu sont correctes.
- Lubrifiez de nouveau le talon du pneu et la zone de portée du talon sur la roue.
- Restez au moins à 3,66 m de l'ensemble roue et pneu.
- Utilisez une protection oculaire et auditive.

Important : n'oubliez pas de remplacer les corps de valve lorsque vous remplacez les pneus de votre véhicule.

Il est recommandé que les deux pneus avant ou les deux pneus arrière soient généralement remplacés par paire si les pneus usés ont encore une profondeur utilisable.

Pour éviter un éventuel dysfonctionnement de la transmission intégrale (AWD) ou éviter d'endommager le système AWD, il est recommandé de remplacer les quatre pneus en même temps plutôt que de mélanger des pneus neufs et des pneus très usés.

Les capteurs de pression de pneu (installés d'origine dans les roues de votre véhicule) ne sont pas conçus pour être utilisés avec des roues de deuxième monte.

L'utilisation de roues ou de pneus non recommandés pour altérer le fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus.

Si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote, le système présente un dysfonctionnement. Votre pneu de rechange est peut-être incompatible avec le système de surveillance de la pression des pneus ou un composant du système est peut-être endommagé.

Âge

AVERTISSEMENT: Les pneus se dégradent avec le temps, en fonction de nombreux facteurs tels que la météo, les conditions de stockage et les conditions d'utilisation (charge, vitesse, pression de gonflage) auxquels ils sont exposés pendant leur durée de vie.
En règle générale, les pneus doivent être remplacés tous les six ans, indépendamment de l'usure de la bande de roulement. Cependant, la chaleur des climats chauds ou des conditions de charges élevées fréquentes peuvent accélérer le processus de vieillissement et exiger un remplacement plus fréquent des pneus.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Vous devez remplacer votre roue de secours en même temps que les pneus de route ou après six ans, à cause du vieillissement, même si elle n'a pas été utilisée.

UTILISATION DE PNEUS ÉTÉ

Les pneus d'origine de votre véhicule sont conçus pour optimiser les performances du véhicule en été, par temps sec et humide. Ils ne sont pas conçus pour être utilisés en hiver.

UTILISATION DE PNEUS HIVER



Nous recommandons d'utiliser des pneus hiver ou toutes saisons portant ce symbole à des températures inférieures ou égales à 7ºC ou en cas de neige ou de verglas.

Gonflez les pneus hiver jusqu'à ce que la pression de gonflage corresponde à celle répertoriée dans le tableau des pressions de gonflage. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 364).

UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.
Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.

AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Utiliser des chaînes à neige uniquement sur les roues arrière.

Utilisez uniquement des chaînes à neige sur les pneus de tailles suivantes :

- 255/50 R 19.

Note : *Maintenez des pressions de gonflage correctes.*

Note : *Le système de freinage antiblocage continue de fonctionner correctement.*

Note : *Nous vous recommandons de désactiver le système de contrôle de stabilité. Voir* ***Activation et désactivation du contrôle de stabilité*** *(page 220). Voir* ***Activation et désactivation du contrôle de stabilité*** *(page 221).*

N'utilisez pas de chaînes à neige d'un diamètre supérieur à 10 mm.

N'utilisez pas de chaînes à neige à tendeurs automatiques.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Pour assurer un fonctionnement en toute sécurité de votre véhicule, les pneus doivent être correctement gonflés. Chaque jour, avant de conduire, vérifiez vos pneus.

Au moins une fois par mois et avant de longs déplacements, inspectez chaque pneu et vérifiez la pression à l'aide d'un manomètre. Gonflez tous les pneus à la pression de gonflage recommandée. Voir **Gonflage des pneus** (page 364).

GONFLAGE DES PNEUS

AVERTISSEMENT: Un gonflage insuffisant est la cause la plus fréquente de défaillance de pneu ; il peut entraîner une fissuration importante du pneu, une séparation de la bande de roulement ou un éclatement, accompagné d'une perte de contrôle imprévue du véhicule et d'un risque de blessure accru. Le gonflage insuffisant augmente la flexion du flanc et la résistance de roulement, ce qui entraîne une accumulation de chaleur et un endommagement interne du pneu. Cela peut provoquer aussi une contrainte inutile ou une usure irrégulière du pneu, une perte de contrôle du véhicule et des accidents. Un pneu peut perdre jusqu'à la moitié de sa pression de gonflage sans avoir l'air d'être dégonflé !

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Pour optimiser les performances et l'usure des pneus, utilisez la pression de gonflage à froid recommandée. Un gonflage insuffisant ou excessif peut entraîner une usure non uniforme de la bande de roulement.

Gonflez vos pneus jusqu'à la pression de gonflage recommandée, même si celle-ci est inférieure à la pression de gonflage maximum mentionnée sur le pneu. La pression de gonflage recommandée des pneus est indiquée sur l'étiquette de gonflage des pneus, située sur le montant B ou sur le bord de la porte conducteur.

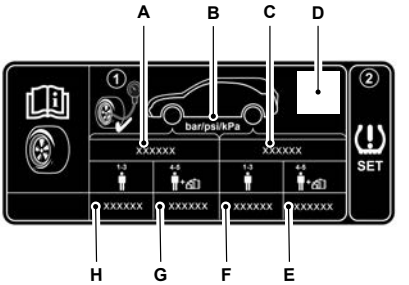
SPÉCIFICATION DE PRESSION DES PNEUS

AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des pneus et des roues de remplacement de la même taille que ceux fournis à l'origine pour votre véhicule. Les dimensions requises des pneus et des roues, ainsi que l'indice de charge et de vitesse minimum requis, se trouvent sur l'étiquette de pneu apposée sur le cadre de la porte côté conducteur ou sur le bord de la porte conducteur. Si ces informations ne se trouvent pas à ces emplacements, ou pour d'autres options, contactez votre revendeur agréé. L'utilisation de pneus ou de roues non recommandés peut avoir un impact sur la sécurité et la performance de votre véhicule, et donc augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de tonneaux et de blessures, voire mortelles.

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois par mois.



A Taille des pneus avant.

B Unité de mesure.

C Taille des pneus arrière.

D Matrice de données comprenant le numéro de pièce.

E Pression maximale des pneus à l'arrière.

F Pression des pneus arrière à charge normale.

G Pression maximale des pneus à l'avant.

H Pression des pneus à charge normale à l'avant.

Dimension de pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Porte-satellites	Arrière	Porte-satellites	Arrière
Pneu été 235/55 R19 105H XL (essieu avant)[1]	2,6 bar	-	2,6 bar	-
Pneu été 255/50 R19 107H XL (essieu arrière)[1]	-	2,6 bar	-	3 bar
Pneus toutes saisons 235/55 R19 105H XL (essieu avant)[1]	2,3 bar	-	2,6 bar	-
Pneus toutes saisons 255/50 R19 107H XL (essieu arrière)[1]	-	2,3 bar	-	3 bar
235/50 R20 104H XL (essieu avant)	2,4 bar	-	2,4 bar	-
255/45 R20 105H XL (essieu arrière)	-	2,1 bar	-	2,8 bar

Dimension de pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Porte-satellites	Arrière	Porte-satellites	Arrière
235/45 R21 101H XL (essieu avant)	2,4 bar	-	2,4 bar	-
255/40 R21 102H XL (essieu arrière)	-	2,3 bar	-	2,8 bar

[1] Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

INSPECTION DES DOMMAGES SUR LES PNEUS

Vérifiez que les flancs des pneus ne présentent pas de fissure, coupure, défaut ou autres signes de dommage ou d'usure excessive. Si vous soupçonnez des dommages internes au pneu, faites-le démonter et inspecter.

Contrôlez à intervalles réguliers l'état des bandes de roulement et des flancs des pneus à la recherche de dommages, par exemple de renflements, de fissures dans la rainure de la bande de roulement ou d'une séparation dans la bande de roulement ou les flancs.

AVERTISSEMENT: Evitez de faire frotter les parois latérales des pneus contre les trottoirs lorsque vous vous garez.

Si vous devez franchir une bordure de trottoir, effectuez cette manœuvre lentement et avec les pneus perpendiculaires à la bordure du trottoir.

Si vous ressentez une brusque vibration ou sensation pendant la conduite, ou si vous soupçonnez que votre pneu ou votre véhicule a été endommagé, réduisez immédiatement votre vitesse.

Examinez les pneus régulièrement à la recherche d'une usure inégale de la bande de roulement. Une usure irrégulière peut indiquer que le parallélisme n'est pas conforme aux spécifications.

Si vous avez l'impression que votre véhicule tire sur un côté quand vous reprenez la route, la géométrie des roues est probablement perturbée. Faites contrôler régulièrement la géométrie des roues par un concessionnaire agréé.

PERMUTATION DES PNEUS

AVERTISSEMENT: Si l'étiquette des pneus indique des pressions de gonflage différentes pour les pneus avant et arrière et si le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus, vous devez mettre à jour les réglages des capteurs du système. Effectuez toujours la procédure de réinitialisation du système après une permutation des pneus. Si vous ne réinitialisez pas le système, il risque de ne pas vous avertir lorsque la pression des pneus est basse.

La permutation des pneus à l'intervalle recommandé favorise une usure plus régulière des pneus, optimise les performances des pneus et prolonge leur durée de vie.

Note : *Si vos pneus présentent une usure irrégulière, faites contrôler l'alignement par un concessionnaire agréé avant de permuter les pneus.*

Note : *Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues, elle est destinée uniquement à un usage temporaire et ne doit pas être utilisée dans le cadre de la permutation des pneus.*

Note : *Une fois les pneus permutés, vérifiez la pression de gonflage et réglez-la en fonction des spécifications propres à votre véhicule.*

Note : *pneus avant illustrés sur le côté gauche du schéma.*

Note : *Sur les pneus directionnels, une flèche est apposée sur la paroi latérale pour indiquer le sens de rotation correct de la roue. Ne permutez pas des pneus directionnels sur l'autre côté de votre véhicule.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Véhicules équipés de pneus de tailles différentes sur l'essieu avant et l'essieu arrière



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Le kit contient un compresseur pneumatique pour regonfler le pneu et une cartouche de produit d'étanchéité qui permet de colmater efficacement la plupart des crevaisons. Ce kit offre une solution de réparation provisoire des pneus permettant de parcourir une distance maximum de 200 km en respectant une vitesse maximum de 80 km/h pour rejoindre un atelier de montage de pneumatiques.

Note : *La quantité de produit d'étanchéité contenue dans la cartouche du kit de mobilité temporaire convient à la réparation d'un seul pneu. Adressez-vous à un concessionnaire agréé pour obtenir d'autres cartouches de produit d'étanchéité.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

AVERTISSEMENT: Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible. La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le kit sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.

N'essayez pas de réparer les crevaisons de plus de 6 mm ou situées au niveau du flanc du pneumatique.

Vous ne devez colmater, avec ce kit, que les crevaisons situées dans la bande de roulement du pneu.

Utilisez uniquement le kit fourni avec le véhicule.

Utilisez le kit uniquement lorsque la température ambiante se situe entre -30ºC et 40ºC.

La quantité de produit d'étanchéité contenue dans la cartouche du kit de mobilité temporaire convient à la réparation d'un seul pneu.

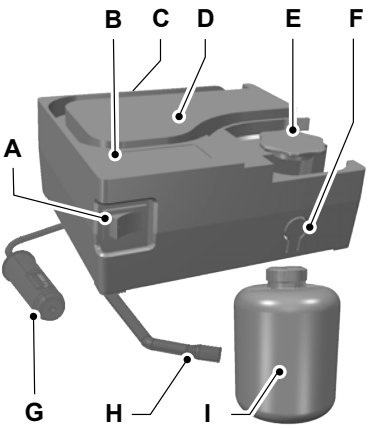
Après utilisation du produit d'étanchéité, un concessionnaire agréé doit remplacer le capteur du système de surveillance de la pression des pneus et le corps de valve sur la roue.

EMPLACEMENT DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Le compresseur et la bouteille sont sous le capot. Voir **Vue d'ensemble sous le capot** (page 337).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

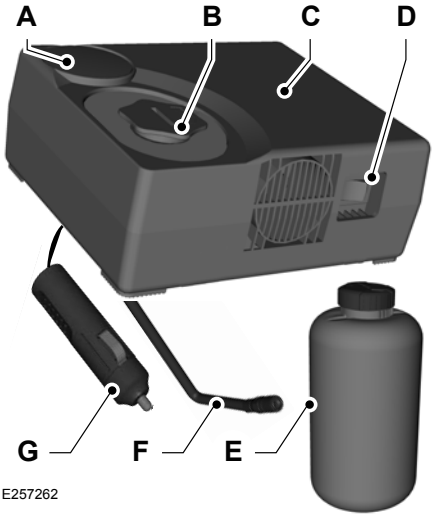
COMPOSANTS DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE - VÉHICULES PRODUITS À PARTIR DE: 05/2026



A	Contacteur d'alimentation.
B	Manomètre.
C	Etiquette d'avertissement.
D	Instructions de fonctionnement.
E	Capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité.
F	Détendeur de pression.
G	Connecteur de point d'alimentation CC 12 volts.
H	Tuyau de gonflage de pneu.
I	Flacon de produit d'étanchéité.

Note : *Veillez à contrôler régulièrement la date d'expiration du flacon de produit d'étanchéité.*

COMPOSANTS DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE - VÉHICULES PRODUITS JUSQU'AU: 04/2026



A	Manomètre.
B	Capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité.
C	Etiquette d'avertissement.
D	Contacteur d'alimentation.
E	Bouteille de mastic.
F	Tuyau de gonflage de pneu.
G	Connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.

Note : *Veillez à contrôler régulièrement la date d'expiration du flacon de produit d'étanchéité.*

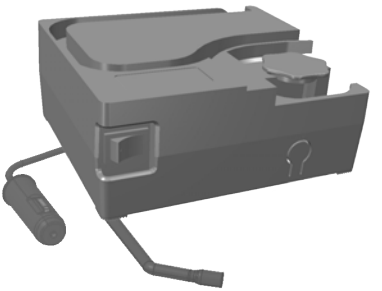
UTILISATION DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE - VÉHICULES PRODUITS À PARTIR DE: 05/2026

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais le kit sans surveillance lors de son utilisation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

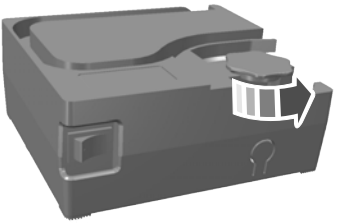
AVERTISSEMENT: Avant le gonflage, contrôlez le flanc du pneu. S'il présente une fissure, une boursouflure ou tout autre dommage équivalent, n'essayez pas de le gonfler. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles.

1. Vérifiez si un pneu est perforé.

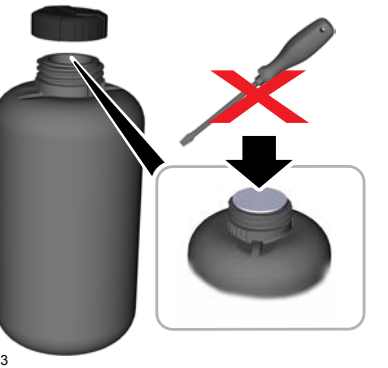
Note : *Ne retirez pas les objets tels que clous ou vis d'un pneu perforé.*



2. Pour réparer temporairement un pneu crevé, dégagez le tuyau de gonflage du pneu et le connecteur d'alimentation 12 volts CC du dessous du compresseur.



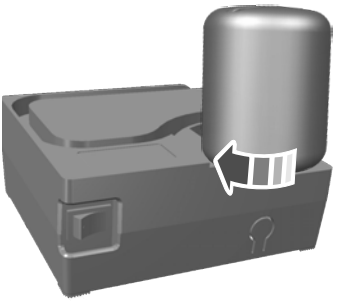
3. Tournez le capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité vers la gauche et retirez-le.



E256963

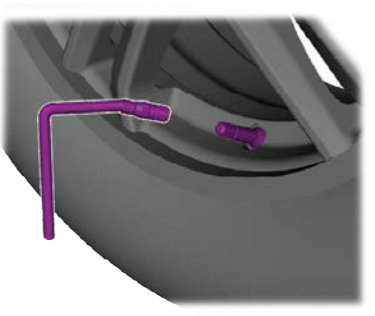
4. Enlevez le capuchon du flacon de produit d'étanchéité. Ne percez pas et n'enlevez pas le joint d'étanchéité.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



5. Fixez le flacon de produit d'étanchéité au compresseur. Tournez le flacon de produit d'étanchéité vers la droite jusqu'à ce que vous sentiez une forte résistance.

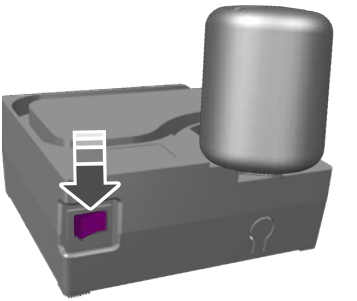
Note : *La fixation du flacon de produit d'étanchéité au compresseur perce le joint d'étanchéité. Ne desserrez pas le flacon, car du produit d'étanchéité pourrait s'échapper.*



6. Enlevez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu et fixez le tuyau de gonflage de pneu.



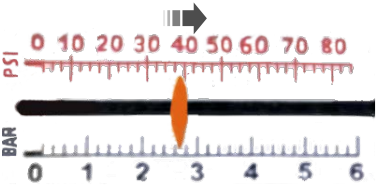
7. Branchez le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts sur la prise CC 12 volts. Voir **Prise de courant** (page 146).
8. Démarrer le moteur.



AVERTISSEMENT: Ne restez pas immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur. L'explosion du pneu peut entraîner des blessures corporelles.

9. Mettez le compresseur sous tension.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



AVERTISSEMENT: Observez le flanc du pneu lors de son gonflage. Si une fissure, une boursouflure ou tout autre dommage semblable apparaît, arrêtez le compresseur et laissez l'air s'échapper à l'aide du détendeur de pression. Ne conduisez pas le véhicule avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT: Le compresseur ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes. Cela risque d'entraîner un dysfonctionnement du compresseur et des blessures corporelles graves.

10. Gonflez le pneu jusqu'à une pression de 2–3 bar comme indiqué sur l'étiquette des pneus apposée sur le montant B. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 364).

Note : *Si la pression du pneu n'atteint pas 1,8 bar dans les 10 minutes, le pneu pourrait être endommagé au point de nécessiter plus qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.*

11. Lorsque le pneu atteint la pression de gonflage recommandée de 2–3 bar, mettez le compresseur hors tension et coupez le contact du véhicule. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 364).

12. Débranchez le tuyau de gonflage de pneu et le connecteur d'alimentation CC 12 volts.

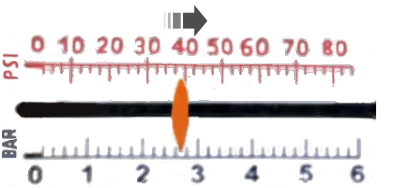
Note : *N'enlevez pas le flacon de produit d'étanchéité du compresseur.*

13. Réinstallez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu.

14. Placez l'étiquette d'avertissement sur le volant de direction et rangez correctement le kit.



15. Conduisez immédiatement le véhicule sur 3–10 km. Ne dépassez pas 80 km/h.



16. Après avoir conduit environ 3–10 km, arrêtez le véhicule et contrôlez à nouveau la pression du pneu. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 364).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *Si la pression du pneu est descendue à 1,8 bar ou moins, le pneu pourrait être endommagé au point de nécessiter plus qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.*

Note : *Si la pression du pneu est descendue, mais reste supérieure à 1,8 bar, gonflez à nouveau le pneu avec le kit.*

Après utilisation du kit de mobilité temporaire

AVERTISSEMENT: Si vous constatez des vibrations, des sensations ou des bruits inhabituels pendant la conduite, réduisez votre vitesse jusqu'à pouvoir vous ranger en toute sécurité sur le côté pour appeler l'assistance dépannage. En cas de non-respect de cette consigne, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et augmentez les risques de blessures corporelles ou de décès.

Le kit assure uniquement une mobilité temporaire. Les réglementations relatives à la réparation ou au remplacement du pneu après utilisation du kit peuvent varier d'un pays à l'autre. Nous vous recommandons de demander l'avis d'un spécialiste des pneus.

Après utilisation du kit :

- Ne conduisez pas le véhicule pendant plus de 200 km sans réparer ou remplacer le pneu perforé.
- Informez tous les autres utilisateurs du véhicule qu'un pneu a été réparé avec le kit. Informez-les également des conditions de conduite particulières qui doivent être respectées.
- Contrôlez régulièrement la pression du pneu jusqu'à ce qu'il soit réparé ou remplacé par un spécialiste des pneus. Avant de séparer le pneu de la jante, informez le spécialiste des pneus que le pneu contient un produit d'étanchéité.
- Amenez le kit à un concessionnaire autorisé pour remplacer le flacon de produit d'étanchéité et le tuyau de gonflage de pneu.

UTILISATION DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE - VÉHICULES PRODUITS JUSQU'AU: 04/2026

AVERTISSEMENT: Le produit d'étanchéité contient du latex naturel. Evitez tout contact avec la peau et les vêtements. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais le kit sans surveillance lors de son utilisation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Avant le gonflage, contrôlez le flanc du pneu. S'il présente une fissure, une boursouflure ou tout autre dommage équivalent, n'essayez pas de le gonfler. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Si le pneu n'atteint pas la pression recommandée dans un délai de 15 minutes, arrêtez et appelez l'assistance dépannage.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

AVERTISSEMENT: Ne restez pas immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur. L'explosion du pneu peut entraîner des blessures corporelles.

Note : *Les pressions de gonflage recommandées sont indiquées sur l'étiquette des pneus ou sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité, apposée sur le montant B, sur le bord de la porte conducteur. Voir* ***Spécification de pression des pneus*** *(page 364).*

1. Vérifiez si un pneu est perforé.

Note : *Ne retirez pas les objets tels que clous ou vis d'un pneu perforé.*



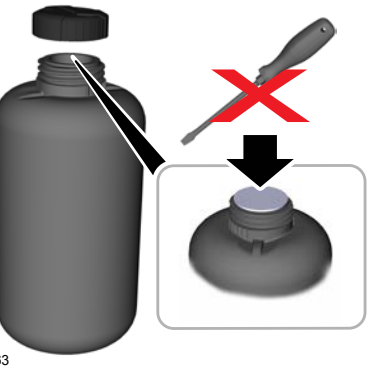
E257263

2. Détachez le tuyau de gonflage de pneu et le connecteur du point d'alimentation 12 V CC du dessous du compresseur.



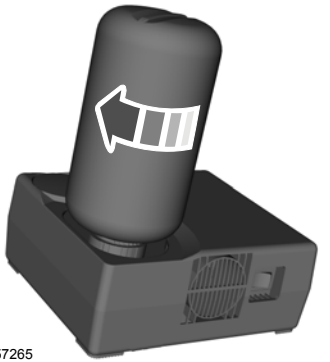
E257264

3. Tournez le capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité vers la gauche et retirez-le.



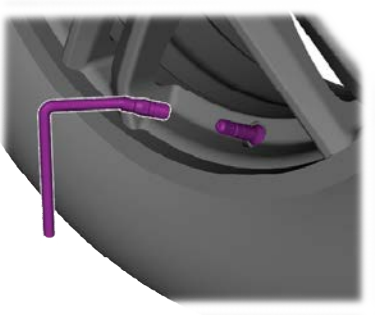
E256963

4. Enlevez le capuchon du flacon de produit d'étanchéité. Ne percez pas et n'enlevez pas le joint d'étanchéité.


E257265

5. Fixez le flacon de produit d'étanchéité au compresseur. Tournez le flacon de produit d'étanchéité vers la droite jusqu'à ce que vous sentiez une forte résistance.

Note : *La fixation du flacon de produit d'étanchéité au compresseur perce le joint d'étanchéité. Ne desserrez pas le flacon, car du produit d'étanchéité pourrait s'échapper.*

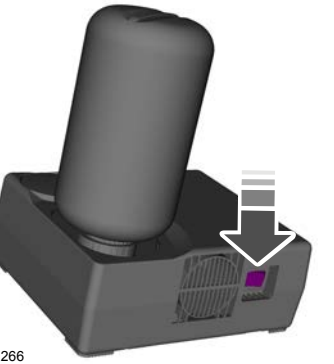


6. Enlevez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu et fixez le tuyau de gonflage de pneu.



7. Branchez le connecteur du point d'alimentation 12 V CC sur la prise CC 12 V. Voir **Localisation des prises de courant** (page 146).

Note : *Selon l'emplacement de la prise 12 V CC, il peut être nécessaire de faire passer le câble du compresseur dans l'habitacle pour atteindre le pneu concerné.*


E257266

8. Démarrez votre véhicule et mettez le compresseur sous tension.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

9. Gonflez le pneu à la pression de gonflage recommandée indiquée sur l'étiquette du pneu sur le montant B. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 364).Ne laissez pas le compresseur fonctionner en continu plus de 15 minutes d'affilée. Désactivez le compresseur, coupez le contact et vérifiez la pression de gonflage actuelle avec le manomètre.

Note : *Si la pression de pneu recommandée n'est pas atteinte dans les 15 minutes, vous pouvez débrancher le compresseur, faire avancer lentement le véhicule d'une longueur de voiture pour répartir le produit d'étanchéité dans le pneu, puis redémarrer le processus de gonflage. Si la pression de gonflage recommandée n'est toujours pas atteinte, le pneu pourrait être endommagé au-delà d'une réparation temporaire. Arrêtez l'intervention et appelez l'assistance dépannage.*



10. Retirez la fiche d'alimentation du connecteur du point d'alimentation 12 V CC.

11. Dévissez le tuyau de la valve de gonflage de pneu et remettez le capuchon de protection en place. Remettez le capuchon de la valve sur la valve de gonflage de pneu.

Note : *Des résidus de produit d'étanchéité peuvent goutter ou s'échapper brièvement du tuyau pendant que vous le déconnectez. Ce phénomène est normal.*

12. N'enlevez pas le flacon de produit d'étanchéité du compresseur. Cela empêche le produit d'étanchéité de couler.

13. Décollez l'étiquette d'avertissement indiquant la vitesse maximale autorisée de 80 km/h située sur le côté du compresseur et collez-la sur la planche de bord ou au centre du tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur. Veillez à ce que l'étiquette ne masque pas quelque chose d'important.

14. Rangez le kit, le couvercle de la bouteille et le bouchon en toute sécurité dans votre véhicule. Le kit sera de nouveau nécessaire pour contrôler la pression des pneus après avoir parcouru une courte distance avec le véhicule.



15. Roulez immédiatement, et avec précaution, sur une distance de 6 km pour répartir uniformément le produit d'étanchéité à l'intérieur du pneu. Ne dépassez pas 80 km/h

Note: *Si vous constatez des vibrations, des sensations ou des bruits inhabituels pendant la conduite, ne passez pas à la deuxième étape de la procédure. Réduisez votre vitesse jusqu'à pouvoir vous arrêter en toute sécurité sur le côté de la route pour appeler l'assistance dépannage.*

16. Après 6 km, arrêtez-vous en lieu sûr et vérifiez la pression des pneus à l'aide du kit. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 364).
17. Retirez le capuchon de valve de la valve du pneu et vissez fermement le tuyau du compresseur d'air sur la queue de soupape en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
18. Avec le compresseur hors tension, le manomètre du kit affiche la pression de gonflage du pneu.

Note: *Si la pression du pneu est descendue jusqu'à 2 bar en-deçà de la pression de gonflage recommandée, le pneu pourrait être endommagé trop sérieusement pour une réparation temporaire. Arrêtez l'intervention et appelez l'assistance dépannage. Ne conduisez pas votre véhicule.*



19. Si nécessaire, mettez le compresseur en marche et réglez les pneus sur la pression recommandée. Vérifiez la pression de gonflage une fois le compresseur désactivé pour avoir un résultat précis. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 364).
20. Dévissez le tuyau du compresseur de la queue de soupape et remettez le capuchon de valve en place. Laissez la bouteille de produit d'étanchéité fixée au compresseur. Rangez en toute sécurité le kit de mobilité temporaire dans votre véhicule.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Après utilisation du kit de mobilité temporaire

AVERTISSEMENT: Si vous constatez des vibrations, des sensations ou des bruits inhabituels pendant la conduite, réduisez votre vitesse jusqu'à pouvoir vous ranger en toute sécurité sur le côté pour appeler l'assistance dépannage. En cas de non-respect de cette consigne, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et augmentez les risques de blessures corporelles ou de décès.

Le kit assure uniquement une mobilité temporaire. Les réglementations relatives à la réparation ou au remplacement du pneu après utilisation du kit peuvent varier d'un pays à l'autre. Nous vous recommandons de demander l'avis d'un spécialiste des pneus.

Après utilisation du kit :

- Ne conduisez pas le véhicule pendant plus de 200 km sans réparer ou remplacer le pneu perforé.
- Informez tous les autres utilisateurs du véhicule qu'un pneu a été réparé avec le kit. Informez-les également des conditions de conduite particulières qui doivent être respectées.
- Contrôlez régulièrement la pression du pneu jusqu'à ce qu'il soit réparé ou remplacé par un spécialiste des pneus. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 364). Avant de séparer le pneu de la jante, informez le spécialiste des pneus que le pneu contient un produit d'étanchéité.
- Amenez le kit à un concessionnaire autorisé pour remplacer le flacon de produit d'étanchéité et le tuyau de gonflage de pneu.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



Le système de surveillance des pneus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus est trop basse ou en cas de dysfonctionnement du système. Le système de surveillance des pneus utilise une mesure indirecte. Il surveille les quatre pneus pour détecter une perte de pression des pneus pendant la conduite. Il utilise les données des capteurs ABS et divers paramètres pour vérifier la vitesse de rotation et la circonférence de roulement des roues individuelles.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

AVERTISSEMENT: Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas le contrôle manuel de la pression des pneus. Vous devez vérifier régulièrement la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus n'est pas correctement maintenue, cela augmente les risques de défaillance des pneus, de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Un gonflage insuffisant est la cause la plus fréquente de défaillance de pneu ; il peut entraîner une fissuration importante du pneu, une séparation de la bande de roulement ou un éclatement, accompagné d'une perte de contrôle imprévue du véhicule et d'un risque de blessure accru. Le gonflage insuffisant augmente la flexion du flanc et la résistance de roulement, ce qui entraîne une accumulation de chaleur et un endommagement interne du pneu. Cela peut provoquer aussi une contrainte inutile ou une usure irrégulière du pneu, une perte de contrôle du véhicule et des accidents. Un pneu peut perdre jusqu'à la moitié de sa pression de gonflage sans avoir l'air d'être dégonflé !

AVERTISSEMENT: Si vous constatez des vibrations, des sensations ou des bruits inhabituels pendant la conduite, réduisez votre vitesse jusqu'à pouvoir vous ranger en toute sécurité sur le côté pour appeler l'assistance dépannage. En cas de non-respect de cette consigne, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et augmentez les risques de blessures corporelles ou de décès.

Note : *Remarque : si vous ajustez la pression des quatre pneus à la pression à froid recommandée indiquée sur l'étiquette des pneus sur le montant B du conducteur, vous devez également resynchroniser le système de surveillance des pneus.*

Note : *Le système de surveillance des pneus ne peut être resynchronisé que si tous les pneus ont été réglés à la bonne pression.*

Note : *N'utilisez que des pneus et des roues recommandés. L'utilisation de tout autre pneu ou roue pourrait affecter le fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

LIMITES DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

L'indicateur de perte de pression des pneus peut réagir avec du retard, s'allumer ou ne rien afficher du tout :

- Dans le cas d'une conduite sportive.
- Lorsque vous conduisez sur des routes enneigées ou verglacées ou sur des routes non pavées.
- Lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.
- Lorsque de nouveaux pneus sont utilisés à grande vitesse pour la première fois, ils peuvent se dilater légèrement et déclencher un avertissement de pression unique.
- L'indicateur de perte de pression des pneus ne fonctionne pas s'il y a un défaut dans l'ESC ou l'ABS.
- Le système de surveillance des pneus ne peut fonctionner correctement que si tous les pneus froids ont la bonne pression de gonflage.
- Si la pression de tous les pneus n'est pas adaptée à la charge du véhicule.
- Lorsque vous utilisez une roue de secours.

Gonflez les pneus, si besoin, à la pression recommandée et appliquez la procédure de réinitialisation.

Note : *Conduire sur des routes non goudronnées pendant de longues périodes ou un style de conduite sportive peut désactiver temporairement l'indicateur de perte de pression des pneus. En cas de dysfonctionnement, le voyant clignote pendant environ 1 minute puis s'allume en continu. Cependant, le témoin s'éteint lorsque les conditions routières ou le style de conduite changent.*

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Vous devez réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus après chaque remplacement ou rotation des pneus ou après avoir gonflé les pneus à la pression correcte. Cela ajuste la pression de référence à la pression actuelle des pneus.

Note : *Si vous ajustez la pression des quatre pneus à la pression à froid recommandée indiquée sur l'étiquette des pneus sur le montant B du conducteur, vous devez réinitialiser le système de surveillance des pneus.*

Note : *Pour mesurer la pression des pneus à froid, le véhicule doit avoir été à l'arrêt pendant 3 heures ou n'avoir parcouru que quelques kilomètres à vitesse réduite pendant ce temps.*

L'indicateur de perte de pression des pneus ne peut être réinitialisé que si les quatre pneus ont été gonflés à la bonne pression lorsqu'ils sont mesurés sur un pneu froid.

Après un avertissement indiquant que la pression des pneus est trop faible, éteignez puis remettez le contact votre véhicule. Ceci est nécessaire avant de pouvoir adapter à nouveau l'indicateur de perte de pression des pneus.

1. Mettez votre véhicule sous tension.
2. Allumez l'écran central si nécessaire.
3.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
4.  Appuyez sur cette icône.
5. Appuyez sur ***Extérieur***.
6. Appuyez sur ***Pneus***.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

7.  Appuyez sur la touche.
8. Lorsque les quatre pneus sont ajustés aux valeurs de pression des pneus recommandées, appuyez sur **OK**.
9. Après une période de conduite prolongée (au moins 20 minutes) à différentes vitesses, le système apprend automatiquement les nouvelles valeurs et les surveille.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Le témoin d'avertissement de pression pneus basse a des fonctions associés, car il vous prévient lorsque vos pneus ont besoin d'être gonflés et lorsque le système n'est plus capable de fonctionner comme prévu.

Témoin d'avertissement	Cause possible	Action requise
Témoin allumé en continu	Un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés.	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Voir **Spécification de pression des pneus** (page 364). Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Le témoin clignote pendant environ une minute puis reste jaune et fixe	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Le système présente une anomalie. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Coupez le contact de votre véhicule puis remettez-le. Exécutez la procédure de réinitialisation du système. Voir **Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus** (page 381). Si l'anomalie persiste, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Perte de pression détectée.	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Défaut: surveillance de la pression des pneus.	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

CHANGEMENT D'UNE ROUE À PLAT

Si un pneu se dégonfle pendant la conduite, ne freinez pas brutalement. Au lieu de cela, réduisez progressivement votre vitesse, tenez fermement le volant et déplacez-vous lentement vers un endroit sûr sur le bord de la route.

Votre véhicule ne comprend pas de roue et de pneu de secours, ni de cric de véhicule, il dispose d'un kit de produit d'étanchéité et de gonflage de pneu.

Note : *N'utilisez des produits d'étanchéité pour pneus qu'en cas d'urgence routière. Si vous devez utiliser un produit d'étanchéité, utilisez le kit de produit d'étanchéité et de gonflage de pneu inclus avec votre véhicule.*

Faites réparer le pneu dégonflé dès que possible pour éviter de l'endommager. Voir **Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus** (page 380).

Note : *Le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allume lorsque la roue de secours est utilisée. Pour restaurer la pleine fonction du système de surveillance de la pression des pneus, revérifiez les pressions et restaurez la valeur dans le système de surveillance de la pression des pneus. Voir **Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus** (page 381).*

Positions de levage

AVERTISSEMENT: Le non-respect de ces indications peut augmenter le risque de perte de contrôle du véhicule et de blessures corporelles, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Pour empêcher votre véhicule de bouger lors du changement de roue, serrez le frein de stationnement et utilisez un bloc ou une cale de roue approprié pour fixer la roue en diagonale opposée à la roue à changer. Par exemple, lorsque vous remplacez la roue avant gauche, placez une cale d'une taille appropriée derrière la roue arrière droite.

AVERTISSEMENT: L'utilisation du boîtier de batterie haute tension comme point de levage peut entraîner une électrocution, des blessures, un incendie ou la mort.

AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et votre véhicule.

AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et le sol.

AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de remplacer un pneu du côté où circulent d'autres véhicules. Arrêtez-vous suffisamment loin de la route pour ne pas gêner le trafic et pour éviter d'être percuté lorsque vous utilisez le cric ou que vous remplacez la roue.

AVERTISSEMENT: Ne vous placez jamais sous un véhicule soutenu par un cric.

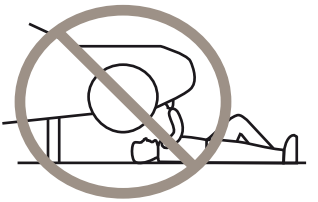
AVERTISSEMENT: N'utilisez que les points de levage indiqués. Si vous utilisez d'autres emplacements, vous pourriez endommager des composants du véhicule, tels que les conduites de frein.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

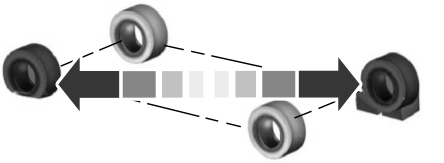
AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'il n'y a pas de graisse ou d'huile sur les filetages ou sur la surface entre le moyeu de roue et les boulons de roue. Cela peut entraîner le desserrage des boulons de roue pendant la conduite.

AVERTISSEMENT: Il est conseillé de caler les roues du véhicule et de faire sortir tous les passagers du véhicule avant le levage.

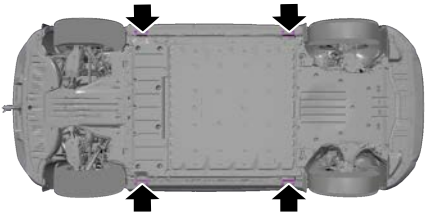
AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, arrêtez le véhicule et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



1. Garez-vous sur une surface ferme et plane et activez les feux de détresse.
2. Serrez le frein de stationnement. Voir **Application du frein de stationnement électrique** (page 210).
3. Éteignez le véhicule.



4. Bloquez la roue diagonalement opposée au pneu dégonflé. Par exemple, si le pneu avant gauche est dégonflé, bloquez la roue arrière droite.



5. Placez le cric aux endroits indiqués pour éviter d'endommager le véhicule.

Note : *Les indentations au niveau des seuils de porte du véhicule montrent l'emplacement des points de levage.*

Note : *Ne soulevez pas le véhicule sur la bande de gâche ou au-delà des bandes de gâche. Il s'agit du point le plus bas au-delà des seuils du véhicule.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

VIS DE ROUE

AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement les boulons de roue et les roues spécifiques fournis en équipement d'origine avec votre véhicule. En cas de doute, contactez un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT: Lors de la pose d'une roue, éliminez toujours la corrosion, les saletés ou les corps étrangers présents sur les surfaces de montage de la roue ou sur la surface du moyeu de roue, du tambour de frein ou du disque de frein en contact avec la roue. Assurez-vous que toutes les fixations entre le disque et le moyeu sont bien serrées pour qu'elles n'interfèrent pas avec les surfaces de montage de la roue. La pose des roues sans un contact métal sur métal approprié au niveau des surfaces de montage risque d'entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue pendant que le véhicule roule, entraînant une perte de contrôle avec risque de blessures corporelles ou mortelles.

Taille de boulon	Nm [1]
M14 x 1,5	120 Nm

[1] Les spécifications de couple concernent des boulons et des filetages de moyeu exempts de saleté et de rouille. Utilisez uniquement les fixations de rechange recommandées par Ford.

Resserrez les écrous de roue au couple spécifié dans les 160 km après toute perturbation de la roue, comme la rotation des pneus, le changement d'un pneu crevé ou le retrait de la roue.

Vous pouvez obtenir une clé de boulon de roue de verrouillage de remplacement et des boulons de roue de verrouillage de remplacement auprès d'un revendeur agréé en utilisant le certificat de numéro de référence.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing



A Alésage pilote de roue.

Inspectez l'alésage pilote de la roue et la surface de montage avant toute pose. Eliminez toute corrosion visible et particule libre.



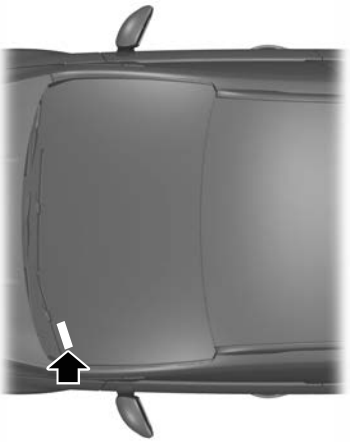
Pour retirer les capuchons de boulons, faites glisser le dispositif de retrait sur le capuchon de boulon. Assurez-vous qu'il se clipse des deux côtés du capuchon du boulon. Tirez l'outil de retrait vers l'extérieur.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE

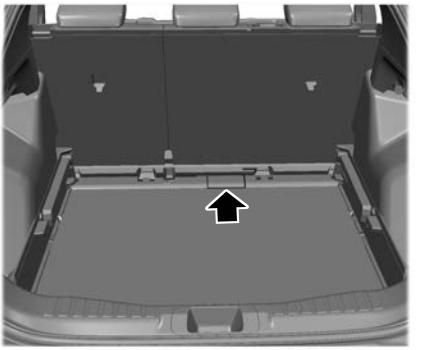
EMPLACEMENT DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Le numéro d'identification du véhicule se trouve aux emplacements suivants.



E163915

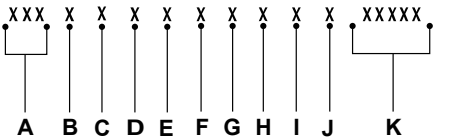
A gauche de la planche de bord.



Estampé dans le panneau de plancher du coffre à bagages, sous le plancher de l'espace de chargement, derrière les sièges arrière.

PRÉSENTATION DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Le numéro d'identification du véhicule contient les informations suivantes :



A	Identifiant du constructeur mondial.
B	Type de carrosserie.
C	Ligne de modèles.
D	Concept d'entraînement alternatif.
E	Origine du produit.
F	Usine de montage.
G	Chiffre de contrôle de VIN.
H	Année-modèle.
I	Année de fabrication.
J	Mois de fabrication.
K	Numéro de séquence du véhicule.

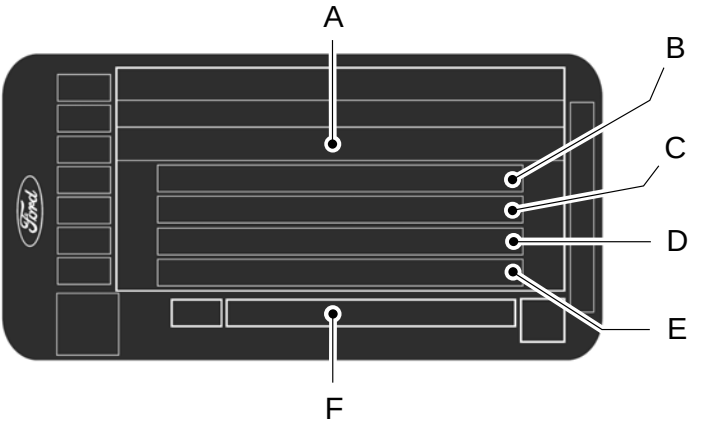
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

La plaque d'identification du véhicule se situe dans l'ouverture de la porte droite.

PRÉSENTATION DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



A	Numéro de châssis du véhicule.
B	Poids total en charge.
C	Poids total roulant.
D	Poids maximal sur essieu avant.
E	Poids maximal sur essieu arrière.
F	Modèle/variante/version.

Note : *La plaque d'identification du véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessus.*

Note : *Les informations indiquées sur la plaque d'identification du véhicule dépendent des exigences du marché.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE CONNECTÉ

Un véhicule connecté dispose d'une technologie permettant à votre véhicule de se connecter à un réseau mobile pour que vous puissiez accéder à de nombreuses fonctionnalités. Lorsque cette technologie est associée à l'application Ford, vous êtes en mesure d'encore mieux surveiller et commander votre véhicule, en contrôlant la pression des pneus, le niveau de carburant ou l'emplacement du véhicule par exemple. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

EXIGENCES RELATIVES AU VÉHICULE CONNECTÉ

L'accès au service connecté et aux fonctions connexes exige un réseau de bord compatible.

Certaines fonctionnalités à distance nécessitent un service supplémentaire. Connectez-vous à votre compte Ford pour plus de détails. Des restrictions, les conditions d'utilisation de tiers et des frais sur la transmission de messages ou de données peuvent s'appliquer.

LIMITES DU VÉHICULE CONNECTÉ

L'évolution des technologies, des réseaux cellulaires ou des réglementations peut affecter la fonctionnalité et la disponibilité de certaines fonctions ou la continuité de leur fourniture. Ce type de changement peut même bloquer le fonctionnement de certaines fonctions.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU MOBILE

QU'EST-CE QUE LE MODEM



Le modem permet d'accéder à une série de fonctions intégrées à votre véhicule. Repérez et cliquez sur l'icône en haut de l'écran pour activer votre modem.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODEM

Vous pouvez régler les paramètres sur l'écran tactile.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Activez ou désactivez ***Partag. connectivi. du véhic. et données***.

CONNEXION DE L'APPLICATION FORD AU MODEM

1. Assurez-vous que le modem est activé à l'aide de l'application de connectivité du véhicule.
2. Ouvrez l'application Ford sur votre appareil et connectez-vous.
3. Lancez le processus d'activation Ford dans le véhicule en cliquant sur le bouton sur l'écran du véhicule depuis l'application utilisateur. Sélectionnez Mon profil dans l'onglet ci-dessous et commencez à vous connecter à l'application Ford.
4. Suivez les instructions affichées dans le véhicule.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

5. Ajoutez votre véhicule à l'application sur smartphone en scannant le VIN (numéro d'identification du véhicule) ou en le saisissant. Vous pouvez également sélectionner directement votre véhicule s'il est déjà ajouté.
6. Cliquez sur Activer votre véhicule dans l'application Ford.
7. Assurez-vous que le nom de votre compte dans Ford correspond à celui indiqué sur l'écran de votre véhicule.
8. Attendez la confirmation que votre compte Ford est connecté à votre véhicule.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU WI-FI

Vous pouvez régler les paramètres sur l'écran tactile.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4. Appuyez sur ***Wi-Fi***.
5. Appuyez sur ***Réseaux Wi-Fi:***.
6. Activez ***Recherche Wi-Fi***.
7. Sélectionnez un réseau Wi-Fi disponible.

Note : *Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.*

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE

VÉHICULE CONNECTÉ – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi mon application Ford ne se connecte-t-elle pas à mon véhicule ?

- Le modem n'est pas activé. Activez ou désactivez la connectivité du véhicule.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Pourquoi ne puis-je pas à me connecter à un réseau Wi-Fi ?

- Vous avez saisi le mauvais mot de passe réseau. Saisissez le bon mot de passe.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
- Plusieurs points d'accès sont associés au même nom de réseau. Choisissez un nom unique pour votre réseau. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.

Pourquoi la connexion Wi-Fi se déconnecte-t-elle après avoir été établie avec succès ?

- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Que puis-je faire si je suis à proximité d'un routeur Wi-Fi mais que l'intensité du signal réseau est faible ?

- Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au routeur Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au routeur.
- Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au routeur.
- Si votre véhicule se trouve dans un garage dont la porte est fermée, ouvrez-la car elle pourrait bloquer le signal.

Pourquoi ne puis-je pas voir un réseau qui devrait se trouver dans la liste des réseaux disponibles ?

- Le réseau est masqué. Rendez le réseau visible et réessayez ou ajoutez manuellement un réseau dans le menu Réglages Wi-Fi.
- Certains types de sécurité réseau ne sont pas pris en charge, par exemple WEP.

Pourquoi les téléchargements de logiciel prennent-ils tant de temps ?

- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
- Le réseau Wi-Fi est fortement sollicité ou la connexion Internet est lente. Utilisez un réseau Wi-Fi plus fiable.

Pourquoi le logiciel ne se met-il pas à jour alors que le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et que l'intensité du signal est excellente ?

- Aucune mise à jour logicielle n'est disponible pour le moment.
- Sélectionnez l'option de mises à jour automatiques dans le menu Réglages pour activer la mise à jour automatique du logiciel ou contactez un concessionnaire agréé.
- Il pourrait y avoir un problème de connexion. Testez le réseau avec un autre appareil.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME AUDIO

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Ecouter des sons forts sur de longues périodes peut endommager votre audition.

Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

IDENTIFICATION DE L'AUTORADIO



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTORADIO

Maintenez enfoncé le bouton de la planche de bord pendant quelques secondes pour activer ou désactiver l'affichage.

Appuyez sur le bouton situé sur la planche de bord pour mettre en sourdine l'audio ou annuler la mise en sourdine.

SÉLECTION DE LA SOURCE AUDIO

1. Appuyez sur cette icône.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

2.  Appuyez sur cette icône.

Sélection de la radio

 Appuyez sur le bouton pour sélectionner le mode radio et afficher la liste des stations de radio disponibles.

Sélection du multimédia

 Appuyez sur le bouton pour sélectionner le mode multimédia et afficher les sources multimédia disponibles.

Lecteur

 Sélectionnez le lecteur pour afficher la source actuellement utilisée et les options associées.

Lorsqu'une station de radio est diffusée, vous pouvez sélectionner les options suivantes :

- Sourdine.
- Cherchez la station.

Lorsque le mode multimédia est activé, vous pouvez sélectionner les options suivantes :

- Ajout de favoris.
- Déplacement entre les pistes.
- Play/Pause.
- Répétition.
- Lecture aléatoire.
- Balayage des stations.

LECTURE OU INTERRUPTION DE LECTURE DE LA SOURCE AUDIO

 Appuyez pour démarrer ou reprendre la lecture.

 Appuyez sur cette touche pour suspendre la lecture.

Note : *Toutes les sources n'ont pas le mode pause. La fonction de mise en sourdine est disponible pour les sources qui ne peuvent pas être mises en pause.*

RÉGLAGE DU VOLUME

Vous pouvez régler le volume avec les boutons de volume du volant.

 Appuyez sur ce bouton pour augmenter le volume.

 Appuyez sur ce bouton pour diminuer le volume.

Lorsque les boutons sont maintenus enfoncés, le volume augmente ou diminue en continu.

Vous pouvez également basculer entre les boutons pour augmenter ou diminuer le volume.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Vous pouvez aussi régler le volume du système audio avec le curseur tactile sur le tableau de bord :

- Appuyez sur le côté droit du curseur tactile pour augmenter le volume, ou sur le côté gauche pour le diminuer.
- Appuyez sur le côté droit du curseur et maintenez-le enfoncé pour augmenter le volume en continu, ou sur le côté gauche pour le diminuer en continu.
- Faites glisser le doigt vers la droite sur le curseur tactile pour augmenter le volume, ou vers la gauche pour le diminuer.



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DE LECTURE ALÉATOIRE



Appuyez sur la touche sur l'écran tactile pour activer ou désactiver la lecture aléatoire.

Note : *Toutes les sources n'ont pas le mode aléatoire.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DE RÉPÉTITION



Appuyez sur la touche sur l'écran tactile pour activer ou désactiver la lecture répétition.

Note : *Toutes les sources n'ont pas le mode répétition.*

AJOUT DE FAVORIS

Ajout d'une station de radio aux favoris

1. Sélectionnez une station de radio.
2.  Appuyez sur le bouton des favoris.
3.  Appuyez sur le bouton d'ajout de favoris.
4.  Appuyez sur ce bouton pour modifier les favoris.

Note : *Vous pouvez ajouter six stations à votre liste de favoris.*

Ajout de médias aux favoris

1. Sélectionnez un fichier multimédia.
2.  Appuyez sur le bouton des favoris.
3.  Appuyez sur le bouton d'ajout de favoris.
4. Sélectionnez, pistes, albums, artistes ou genres.

Note : *Certaines options peuvent ne pas être disponibles dans certains fichiers multimédias.*

5.  Appuyez sur ce bouton pour modifier les favoris.

Note : *Vous pouvez ajouter six objets multimédia à votre liste de favoris.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

DÉSACTIVATION DU SON AUDIO



Appuyez pour mettre l'audio en sourdine. Appuyez de nouveau pour réactiver l'audio.



Lorsqu'il est affiché, appuyez pour couper le son.



Lorsqu'il est affiché, appuyez pour rétablir le son.

DÉFILEMENT DES OPTIONS DE MENU

Utilisez l'écran tactile pour faire défiler les éléments du menu.

SÉLECTION D'UNE OPTION DE MENU

Utilisez l'écran tactile pour sélectionner un élément de menu.

RÉGLAGE DE LA MONTRE ET DE LA DATE

1. Appuyez sur la montre de l'écran tactile.
2. Réglez l'heure de l'horloge sur manuel.
3. Sélectionnez le fuseau horaire.
4. Sélectionnez le format de l'heure.

Note : *Les options AM et PM ne sont pas disponibles si le mode 24 heures est activé.*

5. Réglez l'heure.

Réglage de la date

1. Appuyez sur la montre de l'écran tactile.
2. Réglez l'heure de l'horloge sur manuel.
3. Définissez la date.
4. Sélectionnez le format de date.

Activation et désactivation des mises à jour automatiques de l'heure

1. Appuyez sur la montre de l'écran tactile.
2. Réglez l'heure de l'horloge sur manuel.
3. Activez ou désactivez la mise à jour automatique de l'heure.
4. Sélectionnez le format de l'heure.
5. Sélectionnez le format de date.

RADIO

Qu'est-ce que la radio à diffusion audio numérique ?

La diffusion audio numérique (DAB) est une norme de radio numérique relative à la diffusion des services de radio audionumérique. Votre radio vous permet d'écouter des stations de radio DAB.

Limites de la radio à diffusion audio numérique

La couverture varie selon les régions et influence la qualité de la réception. La diffusion est nationale, régionale ou locale. Les conditions météorologiques et le terrain peuvent également influer sur la couverture.

Note : *Ceci pourrait provoquer le décrochage de l'audio.*

Limites de la radio FM

Plus vous vous éloignez d'une station FM, plus le signal et la réception de cette dernière faiblissent. Les collines, les montagnes, les bâtiments hauts, les ponts, les tunnels, les autoroutes à plusieurs niveaux, les parkings couverts, le feuillage

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

épais des arbres et les orages peuvent nuire à la réception. Lorsque vous passez à côté d'une tour relais de radiodiffusion au sol, un signal plus fort peut l'emporter sur un signal plus faible et déclencher la mise sur silencieux du système audio.

Sélection d'une station radio


Appuyez pour passer à la station de radio suivante.


Appuyez pour passer à la station de radio précédente.

Sélection d'une station dans la liste

1. Appuyez sur le panneau Audio de l'écran tactile.
2. 
Appuyez pour sélectionner le mode radio et pour afficher les stations de radio disponibles.
3. Sélectionnez la station désirée.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE


Maintenez enfoncé le bouton de la planche de bord pendant quelques secondes pour activer ou désactiver l'affichage.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

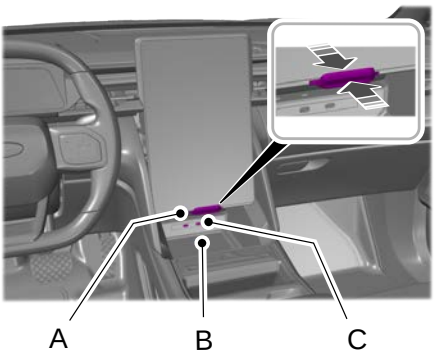
UTILISATION DE L'ÉCRAN AMOVIBLE

AVERTISSEMENT: Régler l'écran pendant la conduite peut distraire le conducteur. Cela peut provoquer des accidents et des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites glisser l'écran vers le haut ou vers le bas, veillez à ne pas vous coincer les doigts ou les mains dans le mécanisme. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Ne placez pas de clé valide dans la zone de rangement.

Réglage de l'écran



A Poignée
B Bac de rangement
C Ports USB

1. Tenez la poignée des deux côtés avec vos doigts et attendez une seconde que l'écran se déverrouille.

Note : *Un déclic se fait entendre lorsque le verrou se désengage.*

2. Déplacez l'écran vers le haut ou vers le bas jusqu'à l'angle souhaité et relâchez la poignée. L'écran se verrouille en position.

Note : *L'écran reste dans cette position jusqu'à ce que vous l'ajustiez à nouveau.*

Note : *Ne placez aucun objet sur le dessus de l'écran et ne bloquez pas son mouvement.*

VIDÉOS SUR L'ÉCRAN MOBILE

Les animations visent à améliorer le contenu écrit et non à le remplacer. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire pour tous les détails.

Explorer – Lien de la vidéo « Utilisation de l'écran amovible »

Pour plis d'informations, cliquez ici :

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ÉCRAN D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

LIMITES DE L'ÉCRAN D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT

Fonctions limitées selon la vitesse

Pour votre sécurité, les fonctionnalités qui ne sont pas essentielles pendant la conduite ne sont pas disponibles lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure ou égale à 5 km/h.

BARRE D'ÉTAT

La barre d'état se trouve en haut de l'écran tactile. Les icônes suivantes peuvent apparaître sur la barre d'état.

Applications mobiles



Appuyez dessus pour revenir à Android Auto.



Appuyez dessus pour revenir à Apple CarPlay.

Centre de notifications



Appuyez pour afficher les notifications.

Privé



Données du véhicule non disponibles ou désactivées.



Partage des données du véhicule activé.



Partage de la position du véhicule activé.



Partage des données du véhicule et de la position du véhicule activés.

Signal du véhicule



Puissance du signal réseau.



Itinérance du signal réseau.

Chargeur d'accessoire sans fil.



Chargeur d'accessoire sans fil activé.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ÉCRAN D'ACCUEIL

Les applications, telles que la navigation, l'audio et le téléphone, sont situées dans la partie principale de l'écran.


Appuyez sur cette icône pour accéder à l'écran d'accueil.

Note : *Vous pouvez personnaliser les applications qui s'affichent sur l'écran principal.*

Appuyez sur l'une des vignettes pour accéder à cette fonctionnalité. Balayez pour voir plus de vignettes d'application.

Réglage de l'écran d'accueil

1. Appuyez et maintenez n'importe quelle vignette sur l'écran d'accueil jusqu'à ce que l'écran de réglage s'ouvre.
2. Appuyez sur une vignette pour sélectionner pour le changement.
3. Appuyez sur une application de la liste pour remplacer la vignette sélectionnée.
4. Suivez les invites à l'écran pour régler l'écran d'accueil.

Création d'une nouvelle page

1. Appuyez et maintenez n'importe quelle vignette sur l'écran d'accueil jusqu'à ce que l'écran de réglage s'ouvre.
2. 
Appuyez sur cette icône pour créer une nouvelle page.
3. Suivez les invites à l'écran pour régler l'écran d'accueil.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DE L'ÉCRAN D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT


Appuyez sur le bouton de la console centrale et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour verrouiller ou déverrouiller l'écran d'information et de divertissement.

Note: *Vous pouvez appuyer sur cette icône sur l'écran tactile pour activer ou désactiver la barre de climatisation.*

REDÉMARRAGE DE L'AFFICHEUR CENTRAL

Si le système d'affichage central se fige, le système redémarre automatiquement. Si le redémarrage ne résout pas le problème, vous pouvez redémarrer l'écran central manuellement.


Appuyez sur le bouton de la console centrale et maintenez-le enfoncé pendant 20 secondes pour redémarrer l'écran central.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

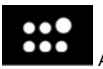
QU'EST-CE QUE L'INTERACTION VOCALE

L'interaction vocale vous permet de contrôler les fonctions du véhicule à l'aide de demandes de conversation.

L'Assistant Ford apprend vos habitudes et vos comportements pour vous faire des suggestions intelligentes.

Cette fonction est plus optimale si vous connectez votre véhicule à votre compte Ford et activez tous les réglages de confidentialité. Voir **Connexion de l'application Ford au modem** (page 390).

Activer et désactiver l'interaction vocale

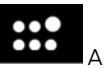
1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur Fonctions.
4. Suivez les invites à l'écran pour définir vos paramètres préférés.

 Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

Comportement proactif

L'Assistant Ford vous fait des suggestions proactives et vous donne des conseils en fonction de vos habitudes. Ces suggestions apparaissent une fois que le système a appris vos habitudes du quotidien.

Activation et désactivation du comportement proactif

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur Comportement proactif.
4. Suivez les invites à l'écran pour définir vos paramètres préférés.

INITIATION D'UNE INTERACTION VOCALE

Dites le mot de réveil suivi de votre commande.

 Vous pouvez également appuyer sur le bouton sur le volant pour commencer une interaction vocale.

Note : *Si le mot de réveil n'est pas activé, vous ne pouvez utiliser que le bouton d'interaction vocale.*

Utilisation de l'Assistant Ford sans mot de réveil

Pour utiliser l'Assistant Ford sans prononcer le mot de réveil, les conditions suivantes doivent être réunies :

- Vous êtes la seule personne dans le véhicule.
- Vous vous trouvez sur le siège conducteur.
- La fonction Démarrer simplement la conversation est activée.

 Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *La prise en charge et les fonctionnalités peuvent varier selon votre pays.*

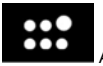
Ecoute prolongée

Grâce à la fonction d'Ecoute prolongée, l'Assistant Ford reste actif et continue d'écouter pendant une courte période après l'exécution de la dernière commande vocale. Pendant cette période, vous pouvez émettre une autre commande vocale ou poursuivre le dialogue précédent sans avoir à réactiver l'Assistant Ford.

L'Assistant Ford cesse d'écouter plus longtemps lorsque l'un des événements suivants se produit :

- Aucun signal sonore n'est détecté.
- La conversation n'est pas adressée à l'Assistant Ford.

Activation et désactivation de l'Ecoute prolongée

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur Général.
4. Suivez les invites à l'écran pour définir vos paramètres préférés.

 Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

ANNULATION D'UNE INTERACTION VOCALE

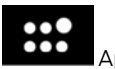
 Appuyez sur le bouton au volant pour annuler une interaction vocale active.

Note: *Vous pouvez également dire Annuler pendant une interaction vocale active pour que l'Assistant Ford cesse l'écoute.*

L'interaction vocale se désactive automatiquement si :

- Vous activez le système de stationnement.
- Vous recevez un appel téléphonique.
- Un avertissement sonore du système de navigation retentit.
- Vous appuyez n'importe où sur l'écran tactile.

EXEMPLES D'INTERACTION VOCALE

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur Aide.
4. Appuyez sur une option de menu dans la liste pour consulter les exemples pertinents.

RÉGLAGES D'INTERACTION VOCALE

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Suivez les invites à l'écran pour définir vos paramètres préférés.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TÉLÉPHONE

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

CONNEXION DE VOTRE TÉLÉPHONE

1. Assurez-vous que ***Bluetooth®*** est activé sur votre appareil.
2.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
3.  Appuyez sur cette icône.
4.  Appuyez sur cette icône.
5. Appuyez sur Connecter le téléphone.
6. Ajoutez un nouvel appareil.
7. Sélectionnez votre appareil.

Note : *Un numéro apparaît sur votre téléphone et sur l'écran tactile.*

8. Confirmez que le numéro qui apparaît sur le téléphone correspond au numéro qui s'affiche sur l'écran tactile.
9. Lorsque vous y êtes invité(e), téléchargez votre répertoire à partir de votre téléphone mobile.

Note : *Si vous jumelez plus d'un téléphone cellulaire, utilisez les réglages de téléphone de l'écran tactile pour définir le téléphone principal. Vous pouvez modifier ce réglage à tout moment.*

MENU TÉLÉPHONE

Ce menu devient disponible après avoir jumelé un téléphone.

 Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

Contacts

Pour chercher vos contacts grâce à un formulaire de recherche intelligent. Utilisez le bouton Tous pour trier tous vos contacts par ordre alphabétique. Utilisez le bouton Favoris pour afficher la liste de vos contacts favoris configurés sur votre téléphone.

Appels

Vous permet d'afficher et de sélectionner une entrée à partir d'une liste d'appels antérieurs.

Comp.

Pour composer directement un numéro.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Messages

Pour afficher la liste des e-mails, des messages texte à lire, écouter ou auxquels vous devez répondre.

Note : *Appuyez sur le menu déroulant supérieur pour sélectionner votre paramètre préféré.*

Assistant vocal

Appuyez longuement sur le bouton et dites une commande pour utiliser l'assistant vocal Google ou Siri disponible sur votre appareil connecté pour accéder aux fonctionnalités prises en charge.

Note : *Certaines fonctionnalités du menu du téléphone peuvent ne pas être disponibles si elles ne sont pas prises en charge par le téléphone.*

ÉMISSION ET RÉCEPTION D'UN APPEL TÉLÉPHONIQUE



Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

Passer un appel

Pour appeler un numéro parmi vos contacts, sélectionnez :

Élément de menu	Détails
Contacts	Vous pouvez ensuite sélectionner le nom du contact que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro à partir de vos favoris, sélectionnez :

Élément de menu	Détails
Favoris	Vous pouvez ensuite sélectionner l'entrée que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro parmi vos appels récents, sélectionnez :

Élément de menu	Détails
Appels	Vous pouvez ensuite sélectionner l'entrée que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro qui n'est pas enregistré sur votre téléphone, sélectionnez :

Élément de menu	Détails
Comp.	Sélectionnez les chiffres du numéro que vous souhaitez appeler.

Appuyez sur la touche de retour arrière pour supprimer le dernier chiffre saisi.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing


Appuyez sur cette icône pour effacer tous les chiffres que vous avez saisis.

Recevoir un appel

Lorsque vous recevez un appel, un signal sonore retentit. Les informations relatives à l'appelant s'affichent sur l'écran si elles sont disponibles.


Appuyez sur cette icône pour accepter l'appel.


Appuyez sur cette icône pour couper la sonnerie.


Appuyez sur cette icône et suivez les invites pour rejeter l'appel.

Ignorez l'appel en ne faisant rien. Le système l'enregistre alors en tant qu'appel manqué.

Pendant un appel

Pendant un appel, le nom ou le numéro du contact s'affichent sur l'écran, ainsi que la durée de l'appel.

Les éléments renseignant sur l'état du téléphone sont également visibles :

- Force du signal.
- Batterie.

Vous pouvez sélectionner n'importe laquelle des options suivantes pendant un appel téléphonique actif :


Appuyez sur cette icône pour accéder au clavier du téléphone.


Vous pouvez désactiver le microphone pour que l'appelant ne vous entende pas.


Appuyez sur cette icône pour mettre en attente l'appel en cours.


Transférez le son de l'appel téléphonique vers le téléphone ou retransférez-le vers l'écran tactile.


Accédez à vos contacts pendant l'appel en cours.


Terminer immédiatement un appel téléphonique.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES NOTIFICATIONS PAR SMS

iOS

1. Accédez au menu des réglages de votre téléphone portable.
2. Sélectionnez ***Bluetooth®***.
3. Sélectionnez l'icône d'information à droite de votre véhicule.
4. Activez ou désactivez les notifications de SMS.

Android

1. Accédez au menu des réglages de votre téléphone portable.
2. Sélectionnez ***Bluetooth®***.
3. Sélectionnez l'option Profils.
4. Sélectionnez le profil du téléphone.
5. Activez ou désactivez les notifications de SMS.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'APPLE CARPLAY


Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

Activer Apple CarPlay avec USB

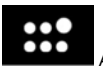
1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Note : *La sélection de « Activer Wireless CarPlay » sur votre appareil préparera l'appareil pour Wireless CarPlay lorsque vous entrez dans le véhicule.*

Activation de Wireless Apple CarPlay

1. Jumelez votre appareil avec ***Bluetooth®***.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Activation et désactivation d'Apple CarPlay

1. 
Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2. 
Appuyez sur cette icône.
3. 
Appuyez sur cette icône.
4. Appuyez sur le Gestionnaire de dispositifs.
5. 
Appuyez sur cette icône pour activer ou désactiver Apple CarPlay.


Vous pouvez également appuyer sur cette icône pour passer en mode mains libres.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ANDROID AUTO™


Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

Activation d'Android Auto avec USB

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Note : *Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.*

Activation de Wireless Android Auto

1. Jumelez votre appareil avec ***Bluetooth®***.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Note : *Certains appareils Android ne prennent pas en charge Android Auto Wireless. Veuillez vérifier la compatibilité de la version de votre système d'exploitation Android.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Activation et désactivation d'Android Auto

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4. Appuyez sur le Gestionnaire de dispositifs.
5.  Appuyez sur cette icône pour activer ou désactiver Android Auto.

 Vous pouvez également appuyer sur cette icône pour passer en mode mains libres.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

CONNEXION D'UN APPAREIL BLUETOOTH®

1. Assurez-vous que ***Bluetooth®*** est activé sur votre appareil.
2.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
3.  Appuyez sur cette icône.
4.  Appuyez sur cette icône.
5. Appuyez sur ***Sélectionner le téléphone mobile***.
6. Sélectionnez votre appareil.

Note : *Un numéro apparaît sur votre téléphone et sur l'écran tactile.*

7. Confirmez que le numéro qui apparaît sur le téléphone correspond au numéro qui s'affiche sur l'écran tactile.

La marque et les logos ***Bluetooth®*** sont des marques déposées appartenant à ***Bluetooth SIG, Inc.*** et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

LECTURE D'UN MÉDIA AVEC LE BLUETOOTH®

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

1. Branchez votre appareil.
2.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
3.  Appuyez sur cette icône.
4. Appuyez sur ***Médias***.
5. Sélectionnez un périphérique Bluetooth comme source multimédia dans le menu déroulant supérieur.

 Appuyez pour démarrer ou reprendre la lecture.

 Appuyez sur cette touche pour suspendre la lecture.

 Appuyez pour passer au titre suivant.

Maintenez cette touche enfoncée pour avancer rapidement dans le titre.

 Appuyez une fois pour revenir au début du titre. Appuyez à plusieurs reprises pour revenir aux titres précédents.

Maintenez pour reculer rapidement dans le titre.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

EXIGENCES EN MATIÈRE D'APPLICATION

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser vos applications via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires. Avant d'utiliser l'application, nous vous recommandons aussi de vérifier les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité. Vérifiez que vous possédez un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser via le système. Certaines applications fonctionnent sans devoir être configurées. D'autres exigent de configurer certains réglages personnels avant de les utiliser.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMENT FONCTIONNENT LES PROFILS PERSONNELS

UTILISATEUR AUTORISÉ

Vous pouvez définir un seul utilisateur autorisé pour votre véhicule. L'utilisateur autorisé a accès au véhicule et aux services du véhicule et peut enregistrer des réglages personnalisés dans le profil personnel. L'utilisateur autorisé peut également gérer les services du véhicule.

Note : *L'utilisateur autorisé peut donner à plusieurs utilisateurs l'accès au véhicule dans l'application FordPass.*

UTILISATEUR INVITÉ

L'utilisateur invité a accès au véhicule et un accès limité aux services du véhicule, mais il ne peut pas enregistrer les réglages personnalisés dans le profil personnel.

Note : *L'utilisateur invité ne peut pas gérer les services du véhicule.*

SÉLECTION D'UN PROFIL PERSONNEL

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Suivez les invites à l'écran pour sélectionner un utilisateur.

SUPPRESSION D'UN PROFIL PERSONNEL

Note : *La suppression d'un utilisateur autorisé rétablit les paramètres d'usine de votre véhicule.*

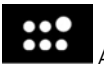
1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez longuement sur un profil personnel.
4.  Appuyez sur cette icône.
5. Suivez les instructions à l'écran pour supprimer un profil personnel.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

La navigation offre des fonctionnalités améliorées avec des informations de circulation et du contenu mis à jour.

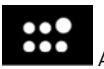
Cette fonction fonctionne mieux si vous connectez votre véhicule à votre compte FordPass et activez tous les paramètres de confidentialité. Voir **Connexion de l'application Ford au modem** (page 390).

Activation et désactivation des réglages de confidentialité

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Activez ou désactivez la connectivité du véhicule et le partage de données.

 Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

ACCÈS À LA NAVIGATION

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.

Note : *En tant que conducteur, vous devez connaître tous les règlements de circulation et les attributs de route locaux, et conduire votre véhicule de façon sûre et légale.*

 Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

MISES À JOUR DE LA CARTE DE NAVIGATION

Les données cartographiques de la zone que vous parcourez fréquemment sont mises à jour en arrière-plan lorsque votre véhicule est allumé, connecté et que le partage des données du véhicule est activé.

Si vous ne disposez pas de la Navigation connectée, vous pouvez télécharger les mises à jour cartographiques depuis le site Web Ford de votre région. Suivez les instructions sur le site Web et copiez les fichiers sur une clé USB. Insérez la clé USB dans un port USB de votre véhicule.

1.  Appuyez sur cette icône.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur Base de données et Clause de non-responsabilité.
4. Appuyez sur Démarrer la mise à jour de la carte.

Note : *La mise à jour peut prendre jusqu'à une heure. Pendant cette période, il n'est pas possible d'utiliser la navigation. Veuillez vous assurer que le véhicule est allumé et que la mise à jour n'est pas interrompue.*

Note : *Vous pouvez vérifier la version des données cartographiques de votre véhicule dans le menu des paramètres de navigation afin d'éviter les mises à jour inutiles ou d'utiliser des données cartographiques plus anciennes.*

Note : *Si vous rencontrez des erreurs de données sur une carte, vous pouvez les signaler directement à www.here.com/mapcreator.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

RÉGLAGE DE LA CARTE

ZOOM AVANT ET ARRIÈRE SUR LA CARTE

Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière à l'aide de gestes de pincement. Placez deux doigts sur l'écran tactile et écartez-les pour effectuer un zoom avant. (Vous pouvez également appuyer deux fois sur la carte en quelques secondes pour effectuer un zoom avant sur la carte.) Placez deux doigts sur l'écran tactile et rapprochez-les pour effectuer un zoom arrière.

CHANGEMENT DU FORMAT DE CARTE

Appuyez sur le bouton de format de carte sur le côté de l'écran de la carte pour basculer entre les formats disponibles.

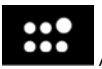
Note : *Les formats disponibles sont 2D, 3D et Nord en haut.*

Note : *Nous vous recommandons d'utiliser le format 3D car il offre la meilleure expérience de navigation.*

 Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC L'ÉCRAN DE SAISIE DE TEXTE

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4. Appuyez sur la barre de recherche au sommet de l'écran.
5. Saisissez votre destination avec le clavier.
6. Sélectionnez une destination dans la liste.
7. Suivez les invites à l'écran pour commencer la navigation.

 Vous pouvez aussi appuyer sur cette icône lorsque vous affichez des informations de position pour enregistrer cet emplacement comme favori.

 Appuyez sur le bouton situé à côté de chaque résultat pour obtenir plus de détails sur le lieu.

 Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC L'ÉCRAN DE CARTE

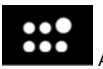
1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur la carte pour épingler un lieu.
4. Suivez les invites à l'écran pour commencer la navigation.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing


Appuyez sur le bouton situé à côté de chaque résultat pour obtenir plus de détails sur le lieu.


Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION PRÉDICTIVE

1. 
Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2. 
Appuyez sur cette icône.
3. 
Appuyez sur cette icône.
4. Sélectionnez et activez l'option Apprendre les habitudes d'utilisation.

La navigation prédictive reconnaît les itinéraires récurrents sur la base des données ci-dessous.

- Débute à un endroit précis (par exemple, domicile, travail)
- A un jour et une heure précis (par exemple, le lundi à 8 h 30)
- C'est un endroit où vous vous êtes déjà arrêté

Lorsqu'un itinéraire régulier est reconnu, une prédiction est disponible sous forme de fenêtre contextuelle ou dans la liste de recherche.

Note : *Jusqu'à trois suggestions sont affichées dans la liste de recherche, accompagnées d'une icône en forme d'ampoule.*

Note : *La prédiction ayant obtenu le meilleur score sera également affichée sous forme de fenêtre contextuelle sur la carte avec l'heure d'arrivée estimée, le temps de trajet restant et l'état de charge (si disponible).*

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION RÉCENTE

1. 
Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2. 
Appuyez sur cette icône.
3. 
Appuyez sur cette icône.
4. Les destinations récentes figurent dans la liste.
5. 
Appuyez sur cette icône.

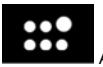

Appuyez sur le bouton situé à côté de chaque résultat pour obtenir plus de détails sur le lieu.

Suppression d'une destination récente

1. 
Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2. 
Appuyez sur cette icône.
3. 
Appuyez sur cette icône.
4. Faites glisser votre doigt sur l'élément que vous souhaitez supprimer.

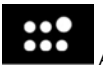
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION ENREGISTRÉE

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4.  Appuyez sur cette icône.

 Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

Suppression d'une destination enregistrée

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4.  Appuyez sur cette icône.
5. Faites glisser votre doigt sur l'élément que vous souhaitez supprimer.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UN POINT D'INTÉRÊT

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3. Appuyez sur une icône de point d'intérêt sur la carte.

Note : *Les informations sur l'emplacement du point d'intérêt s'affichent sur l'écran.*

4. Suivez les invites à l'écran pour commencer la navigation.

 Vous pouvez aussi appuyer sur cette icône lorsque vous affichez des informations de position pour enregistrer cet emplacement comme favori.

 Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

ETAPES

AJOUT D'UNE ÉTAPE

1. Ajoutez une destination supplémentaire lorsque vous conduisez vers une destination définie.

Note : *Vous pouvez ajouter des destinations supplémentaires à l'aide de l'écran de saisie de texte, de l'écran de la carte, d'une destination prédictive, récente ou enregistrée.*

2. Suivez les invites à l'écran pour commencer la navigation.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

 Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

MODIFICATION DES ÉTAPES

Le premier lieu saisi reste la destination finale. Les étapes supplémentaires seront automatiquement triées afin d'optimiser l'itinéraire.

Si vous souhaitez définir manuellement l'ordre des étapes, veuillez suivre les instructions ci-dessous.

1. Appuyez sur la barre d'informations de l'Heure d'arrivée estimée en bas de l'écran de navigation.
2. Appuyez longuement sur une étape jusqu'à ce qu'elle soit mise en surbrillance.
3. Déplacez l'étape sur la position souhaitée.
4.  Confirmez la mise à jour en appuyant sur cette icône.

GUIDAGE D'ITINÉRAIRE

RÉGLAGE DU VOLUME DES INVITES DE GUIDAGE

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2.  Appuyez sur cette icône.
3.  Appuyez sur cette icône.
4. Déplacez le curseur pour régler le volume souhaité.

 Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

RÉPÉTITION D'UNE INSTRUCTION

Appuyez sur l'indicateur d'étape suivante en haut de l'écran tactile pendant une session de navigation active pour entendre la dernière instruction vocale.

ANNULATION DU GUIDAGE D'ITINÉRAIRE

 Appuyez sur cette icône au bas de l'écran tactile.

Note : *Suivez les invites à l'écran si vous avez ajouté des escales.*

 Vous pouvez également contrôler cette fonction du véhicule par une interaction vocale. Voir **Exemples d'interaction vocale** (page 402).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Les mises à jour logicielles introduisent de nouvelles fonctionnalités et fournissent des mises à jour des systèmes logiciels du véhicule.

Téléchargement du logiciel

Votre véhicule peut être en mesure de recevoir des mises à jour logicielles pilotables et/ou des mises à jour logicielles non pilotables. Les mises à jour logicielles pilotables se produisent pendant l'utilisation normale du véhicule et nécessitent une intervention limitée de votre part. Vous êtes informé sur votre écran tactile avant une mise à jour non pilotable.

Note : *Les mises à jour peuvent prendre plus de temps en fonction de la connexion réseau ou ne peuvent pas être téléchargées du tout si la connexion réseau est perdue. Voir* ***Véhicule connecté*** *(page 390). Voir* ***Données de véhicule connecté*** *(page 27).*

Installation du logiciel

Exigences de mise à jour du logiciel du véhicule

Les mises à jour logicielles non pilotables ne s'installent pas si l'un des événements suivants se produit :

- Votre véhicule est sous tension.
- Votre véhicule roule.
- Votre véhicule n'est pas stationné.
- Le frein de stationnement n'est pas appliqué.
- Votre véhicule est déverrouillé.
- La charge de la batterie 12 V est trop faible.
- Les clignotants sont allumés.
- L'alarme retentit.
- Les portes, les vitres, le capot et le coffre sont ouverts.
- Les feux de stationnement sont allumés.
- Une clé de véhicule active est détectée à l'intérieur du véhicule.
- Un appel d'urgence est en cours.
- Des occupants ou animaux sont détectés à l'intérieur du véhicule.

Limites de mise à jour du logiciel du véhicule

Une fois que l'installation d'une mise à jour logicielle a commencé, vous ne pouvez pas :

- Annuler la mise à jour.
- Mettre le contact.
- Charger votre véhicule.
- Utiliser les fonctions et affichages du véhicule pendant ce temps.

Note : *Le système d'alarme antivol et la fonction de double verrouillage se désactivent lorsque vous commencez l'installation de la mise à jour logicielle et restent désactivés une fois l'installation terminée.*

Eteignez votre véhicule et suivez les instructions sur l'écran tactile pour démarrer le processus d'installation du logiciel.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *La plupart des installations de mise à jour logicielle s'effectuent en moins de 30 minutes, mais certaines peuvent nécessiter plusieurs heures. Nous vous recommandons de démarrer le processus d'installation lorsque vous n'utilisez normalement pas votre véhicule, notamment pendant la nuit.*

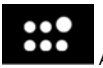
Si l'installation d'une mise à jour logicielle échoue, suivez l'invite sur l'écran tactile ou sur le combiné d'instruments. Faites vérifier votre véhicule dès que possible si l'un des événements suivants se produit :

- Les unités de contrôle ne fonctionnent pas correctement après une mise à jour du logiciel.
- Le combiné des instruments ne s'affiche pas. Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 117).
- Le processus d'installation du logiciel échoue à plusieurs reprises.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

RÉINITIALISER UN SYSTÈME

Effectuer une réinitialisation du système vous permet de supprimer toutes les informations personnelles et de restaurer les paramètres d'usine par défaut.

1.  Appuyez sur cette icône de l'écran tactile.
2. Appuyez sur Système.
3. Appuyez sur Réinitialisation d'usine.
4. Suivez les invites à l'écran pour terminer la réinitialisation.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

RÉPERTOIRE DES CONCESSIONNAIRES AGRÉÉS - TURQUIE

Turquie uniquement

Vous trouverez les coordonnées de tous les concessionnaires agréés sur www.ford.com.tr ou www.servis.gogo.tr. Pour plus d'informations, vous pouvez nous contacter au 444-3673.

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
GIZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km nº : 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
INTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No : 216 Aksaray	Aksaray
BASER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No : 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km nº : 350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy, Yenimahalle/Ankara	Ankara
BILALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. Nº 30/AB Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No : 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kusadasi/Aydın	Aydin

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydin
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	Izmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No : 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No : 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. Izmir Yolu Cad. Nº : 380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No : 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DIYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No : 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza Istanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No : 64 Tepebaşı Merkez/Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN-DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah. İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No : 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKIT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvari Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy Nº : 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlik Yeni Mah. Soğanlik D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londres Asfaltı No:57 B. Çekmece Istanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. Nº : 2-4 Bağcılar/Istanbul	İstanbul
GURBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No :12 Migros karşısı A.Hisarı/ Istanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. Nº: 25/A Bayram-paşa/Istanbul	İstanbul
KENT OTOMOTIV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. Nº: 40 Esenyurt/Istanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTA-NBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	Istinye Mah. Sarıyer Cad. Nº : 70/C Yeniköy/Istanbul	İstanbul

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlik Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No : 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/Istanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No : 1/3 Kadıköy/Istanbul	İstanbul
ARKAS IZMIR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. Nº : 687/C Karsıyaka/Izmır Karşıyaka/Izmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. Nº : 319 Bornova/Izmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No : 49 Gaziemir/İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No : 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. Nº : 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No : 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. Istanbul Cad. No : 87 41400 Gebze/Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No : 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No :1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No : 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No : 15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. Nº : 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No : 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No : 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No : 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Boulevard Sultanşehir. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Sanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No : 2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. Nº : 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Fourgon
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. Nº : 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Turquie uniquement

Modèle	Intervalle d'entretien (Selon la première échéance)	
• Tous les véhicules de tourisme. • Ranger. • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 an	15 000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 an	20 000 km
• Tous les véhicules électriques.	1 an	Illimitée.

Note : *La périodicité d'entretien peuvent varier en fonction des options de moteur. Pour plus d'informations sur la périodicité d'entretien de votre véhicule, veuillez consulter le site Internet Ford local.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

ALARME DE TONNEAU

AVERTISSEMENT: Les véhicules utilitaires ont un taux de retournement significativement plus élevé que celui d'autres types de véhicules.

AVERTISSEMENT: Les véhicules dont le centre de gravité est plus élevé (véhicules utilitaires et à quatre roues motrices) se comportent différemment de ceux dont le centre de gravité est plus bas (voitures de tourisme). Evitez les virages serrés, les vitesses excessives et les manœuvres brusques lorsque vous conduisez ces types de véhicules. Une conduite imprudente augmente les risques de perte de contrôle du véhicule, de retournement et de blessures corporelles, voire de décès.

AVERTISSEMENT: Lors d'un tonneau, une personne non attachée a bien plus de risques de mourir qu'une personne portant une ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT: Ne surestimez pas les capacités des véhicules à quatre roues motrices. Bien qu'un véhicule à quatre roues motrices soit capable de mieux accélérer qu'un véhicule à deux roues motrices dans des situations de faible adhérence, il ne s'arrêtera pas pour autant plus rapidement qu'un véhicule à deux roues motrices. Conduisez toujours à une vitesse sûre.

Les véhicules utilitaires et les camions se manient différemment des véhicules de tourisme dans les différentes conditions de conduite en ville, sur autoroute et en tout-terrain. Les utilitaires et les camions ne sont pas conçus pour prendre des virages à une vitesse aussi élevée que les voitures de tourisme, tout comme les voitures de sport surbaissées ne sont pas prévues pour fournir des performances satisfaisantes en tout-terrain.

MENTION DE COPYRIGHT DE LOGICIELS TIERS

Votre véhicule pourrait être doté de composants qui utilisent des logiciels d'accès libre. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

INFORMATIONS SUR LA PERFORMANCE ET LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE

Les valeurs de performances électrochimiques et de durabilité fournies sont conformes au règlement européen sur les batteries 2023/1542 - article 10.

Énergie utilisable certifiée de la batterie (kWh)	58	77	79
Capacité nominale (Ah)	183,0	233,0	240,0
Perte de capacité (%)	20,0	9,0	15,0
Puissance (W)	236000	360000	343000

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Perte de puissance (%)	0	0	1,0
Résistance interne (Ω)	0,070	0,042	0,036
Gain de résistance interne (%)	0	-5	7
Rendement énergétique aller-retour (%) et perte de rendement énergétique aller-retour (%)	94; 0	99,0; 1,0	96,0; 1,0
La durée de vie minimale prévue de la batterie dans les conditions de référence pour lesquelles elle a été conçue (cycles ; années civiles)	800; 8	850; 8	850; 8
Fabricant de batteries	Volkswagen, Wolfsburg[2]	Ford, Niehl[1]	Ford, Niehl[1]
Importateur de batteries	Volkswagen, Wolfsburg[3]	P/A	P/A

[1] **Ford, Niehl** Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Cologne, Allemagne, usine de montage de batteries : Cologne, elveu@ford.com

[2] **Volkswagen, Wolfsburg** Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Allemagne, kundenbetreuung@volkswagen.de

[3] Certaines batteries sont fabriquées en Chine et importées en Europe par Volkswagen.

Passeport numérique de la batterie

Scannez le code ou consultez *https://battery.dpp.ford* pour accéder aux informations sur la batterie de votre véhicule hybride ou électrique conformément au règlement européen relatif aux batteries 2023/1542.

Note : *Le numéro VIN de votre véhicule est requis pour accéder à ces informations.*

REACH

Ford s'engage à promouvoir la fabrication, la manipulation et l'utilisation responsables de ses produits. C'est pourquoi nous soutenons les objectifs du règlement ***REACH***. Ce règlement de l'Union Européenne concerne l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des produits chimiques.

Nous soutenons en particulier l'article 33(1) de la réglementation 1907/2006 de la CE qui a trait aux substances extrêmement préoccupantes (SVHC) qui figurent sur la liste actuelle des substances candidates à l'autorisation.

Si ces substances sont présentes dans un produit, il est important de garantir leur utilisation en toute sécurité. Le règlement permet donc aux clients de prendre toutes les mesures de gestion des risques appropriées.

Pour de plus amples informations sur la directive ***REACH***, recherchez ***REACH*** sur le site Web Ford local.

Note : *Pour identifier votre site Web Ford local, rendez-vous sur https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

ETIQUETTES DE CERTIFICATION DE FRÉQUENCE RADIO

Vous pouvez trouver des étiquettes de certification de fréquence radio et des déclarations de conformité des composants de votre véhicule sur le site Web Ford ou Lincoln local ainsi que les informations pour le propriétaire.

Pour plis d'informations, cliquez ici :

https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire.

Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident.

Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford.

la Garantie Ford peut ne pas couvrir des dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford.

Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

ÉQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

L'utilisation des équipements de communication mobiles tient une place de plus en plus importante aujourd'hui, tant dans la sphère personnelle que professionnelle. Elle ne doit toutefois en aucun cas compromettre votre sécurité ni celle des autres. Les communications mobiles peuvent renforcer la sécurité et la sûreté des individus lorsqu'elles sont utilisées correctement, en particulier dans les situations d'urgence. Pour ne pas compromettre les avantages des équipements de communication mobiles, la sécurité doit rester prioritaire. Par équipements de communication mobiles, on entend notamment les téléphones cellulaires, pagers, les appareils portables de consultation de la messagerie électronique et de messages texte, ainsi que les radios bidirectionnelles portables.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

INFORMATIONS SUR L'UTILISATEUR ECALL

Informations utilisateur du système eCall conforme à la réglementation (UE) 2017/78, annexe I, partie 3

1 DESCRIPTION DU SYSTÈME eCALL EMBARQUÉ

1,1, Brève description du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, de son fonctionnement et de ses fonctionnalités : Voir **Qu'est-ce que la fonction eCall** (page 56).

1,2, Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.

1,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est activé par défaut. Il est activé automatiquement par les détecteurs embarqués en cas d'accident grave. Il se déclenche aussi automatiquement si le véhicule est équipé d'un système de service tiers (TPS) et que celui-ci ne fonctionne pas en cas d'accident grave.

1,4, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 peut aussi être déclenché manuellement, si nécessaire. Instructions pour l'activation manuelle du système : Voir **Émission manuelle d'un appel d'urgence** (page 56).

1,5, En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, les occupants du véhicule seront avertis de la manière suivante : Voir **Indicateurs d'appel d'urgence** (page 57).

2 INFORMATIONS SUR LE TRAITEMENT DES DONNÉES

2,1, Tout traitement de données personnelles via le système embarqué eCall basé sur le 112 doit être conforme aux règles de protection des données personnelles prévues par le Règlement (UE) 2016/679 (RGPD) et 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil, et, en particulier, doit être fondé sur la nécessité de protéger les intérêts vitaux des personnes conformément au Règlement (UE) 2016/679 (RGPD).

2,2, Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

2,3, Types de données et leurs destinataires.

2,3,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 ne peut collecter et traiter que les données suivantes:

- Numéro de châssis du véhicule.
- Type de véhicule (véhicule passager ou véhicule utilitaire léger).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

- Type de stockage de propulsion véhicule (essence/diesel/CNG/GPL/électrique/hydrogène).
- Trois derniers emplacements du véhicule et sens du déplacement.
- Fichier journal de l'activation automatique du système et de son horodatage.
- Les autres données suivantes (le cas échéant) : Voir **Données du système d'appel d'urgence** (page 28).

2,3,2, Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.
Autres informations (si disponibles) : -

2,4, Dispositions pour le traitement des données.

2,4,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.
Autres remarques (le cas échéant) : -

2,4,2, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de façon à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal.
Autres remarques (le cas échéant) : -

2,4,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées.

2,4,3,1, Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.

2,4,3,2, L'historique des données d'activité dans le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall.
Autres remarques (le cas échéant) : -

2,5, Modalités pour l'exercice des droits des personnes relatifs aux données.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

2,5,1, La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et a également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.

2,5,2, La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.

2,5,3, Contactez le responsable du service pour le traitement des demandes d'accès (le cas échéant) : contactez le responsable de la protection des données de votre centre public local de réception des appels d'urgence.

3 INFORMATIONS RELATIVES AUX SERVICES TIERS (TPS) ET AUTRES SERVICES À VALEUR AJOUTÉE (LE CAS ÉCHÉANT)

3,1, Description du fonctionnement et des fonctionnalités du système TPS/service à valeur ajoutée : votre véhicule peut être équipé d'un modem qui permet les appels d'urgence (eCall), les mises à jour logicielles automatiques ainsi que d'autres services. Consultez les informations du manuel du conducteur ou l'application Ford pour obtenir une description de ces services. Nous fournissons un système embarqué eCall fondé sur le numéro 112, mais pas de système eCall TPS.

3,2, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système TPS ou de tout autre service à valeur ajoutée doit respecter les règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les règlements (UE) 2016/679 (RGPD) et 2002/58/CE.

3,2,1, Base légale d'utilisation du système TPS et/ou des services à valeur ajoutée et du traitement des données par leur biais : pour plus d'informations sur le traitement des données personnelles via des services à valeur ajoutée, consultez les informations de confidentialité concernant les services auxquels vous vous abonnez. Notre politique de confidentialité est disponible dans l'application Ford ou sur le site Web Ford de votre région.

3,3, Le système TPS et/ou les autres services à valeur ajoutée ne traitent des données à caractère personnel qu'avec l'accord explicite de la personne concernée (à savoir le ou les propriétaires du véhicule).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

3,4, Modalités de traitement des données par l'intermédiaire du système TPS et/ou d'autres services à valeur ajoutée, y compris toute information complémentaire nécessaire en ce qui concerne la traçabilité, la surveillance et le traitement des données à caractère personnel : consultez notre politique de confidentialité, disponible dans l'application Ford ou sur le site Web Ford de votre région.

3,5, Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système TPS eCall et/ou d'un autre service à valeur ajoutée en plus du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 a le droit de choisir d'utiliser le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 au lieu du système TPS eCall et de l'autre service à valeur ajoutée.

3,5,1, Coordonnées de contact pour le traitement des demandes de désactivation du système eCall TPS : vous pouvez faire désactiver tous les services à valeur ajoutée, excepté le système eCall. Pour en savoir plus sur tous les services à valeur ajoutée désactivés excepté eCall, recherchez Ask Ford sur le site Web Ford de votre région ou contactez le Service Relations Clientèle Ford par e-mail, via l'application Ford ou en utilisant l'adresse e-mail du site Web Ford local.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets et ne montez pas d'équipements sur ou à proximité d'un couvercle d'airbag, sur le côté des dossiers de siège avant ou arrière ou dans des zones susceptibles d'entrer en contact avec un airbag qui se déploie. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.

AVERTISSEMENT: Ne fixez pas les câbles d'antenne au câblage, aux tuyaux ou aux flexibles du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut augmenter le risque de dysfonctionnement ou d'endommagement de l'équipement et de blessures corporelles.

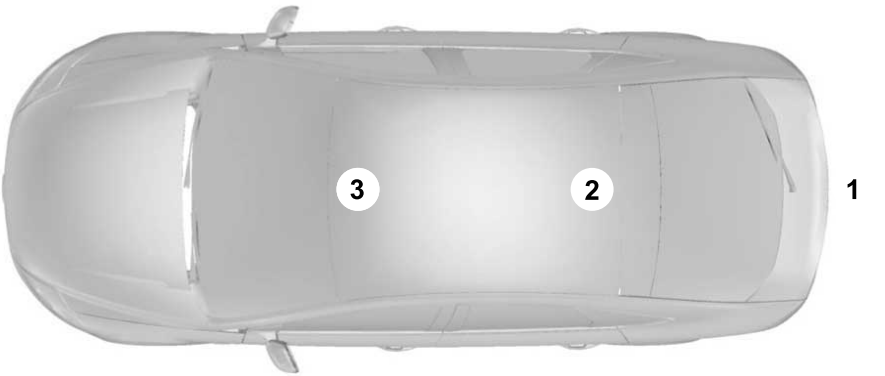
AVERTISSEMENT: Gardez les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 cm de tout module électronique et airbag. Le non-respect de ces instructions peut augmenter le risque de dysfonctionnement ou d'endommagement de l'équipement et de blessures corporelles.

Note : *Nous testons et certifions votre véhicule afin qu'il soit conforme à la législation relative à la comptabilité électromagnétique. Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement posé sur votre véhicule par un concessionnaire agréé soit conforme à la législation locale et à toute autre exigence applicable. L'installation de certains appareils électroniques de deuxième monte pourrait dégrader la performance des fonctions du véhicule, qui utilise des signaux de fréquence radio tels que le récepteur radio de diffusion, le système de surveillance de la pression des pneus, le système de démarrage avec bouton poussoir, la connectivité* ***Bluetooth®*** *ou la navigation satellite.*

Note : *Tout équipement d'émission de fréquences radio présent dans votre véhicule (par exemple un téléphone cellulaire ou un émetteur de radio amateur) doit être conforme aux paramètres indiqués dans les illustrations et le tableau suivants. Nous ne prévoyons aucune disposition spéciale ou condition concernant l'installation ou l'utilisation de tels équipements.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Voiture

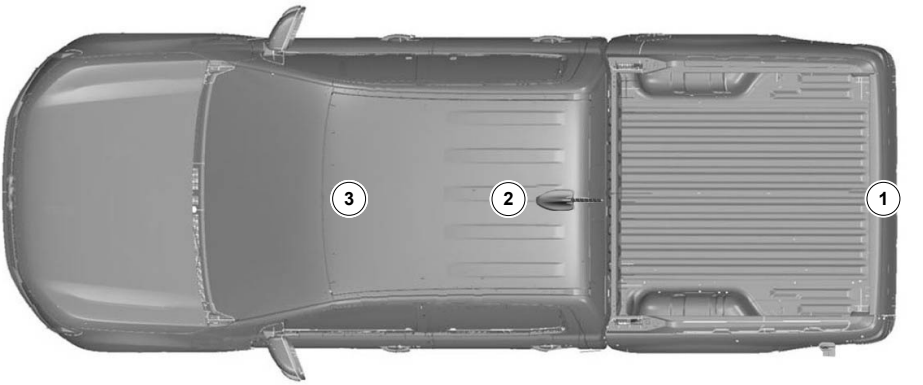


Fourgon



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Poids lourd



E239121

Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1-30[1]	50	1
50-54	50	2. 3
68-87	50	2. 3
144-174	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

[1] Pour les véhicules électriques à batterie et les véhicules hybrides connectables, cette fréquence n'est pas autorisée lorsque votre véhicule est branché et en charge.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Note : *après la pose d'émetteurs de fréquences radios, recherchez un éventuel parasitage en provenance et sur l'équipement électrique du véhicule, à la fois en mode de veille et d'émission.*

Contrôler la totalité de l'équipement électrique :

- Avec contact établi.
- Avec le véhicule en marche.
- Pendant un essai sur route à des vitesses différentes.

Vérifiez que les champs électromagnétiques générés dans l'habitacle du véhicule par l'émetteur installé ne dépassent pas les limites d'exposition humaine applicables.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

A

A/C
Voir : Commande de climatisation.....124
ABS
Voir : Freins.....205
Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive.....154
Accès à la navigation.....411
Accès à la sortie de secours.....320
Activation des informations sur les zones de danger.....259
Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale.....277
Activation et désactivation d'Android Auto™.....406
Activation et désactivation d'Apple CarPlay.....406
Activation et désactivation de l'affichage.....397
Activation et désactivation de l'affichage tête haute.....122
Activation et désactivation de l'aide au changement de voie.....257
Activation et désactivation de l'aide au stationnement.....225
Activation et désactivation de l'aide stationnement actif.....234
Activation et désactivation de l'airbag passager.....51
Activation et désactivation de l'air recirculé.....124
Activation et désactivation de l'assistance au changement de voie.....257
Activation et désactivation de l'assistance au freinage en marche arrière.....214
Activation et désactivation de l'assistance pré-collision.....282
Activation et désactivation de l'autoradio.....393
Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur.....287
Activation et désactivation de l'entrée et la sortie faciles.....69
Activation et désactivation de l'essuie-glace de lunette arrière.....87
Activation et désactivation de la commande de climatisation.....124
Activation et désactivation de la conduite mono-pédale.....203
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante.....125
Activation et désactivation de lavertissement de sortie.....274
Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière.....104
Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant.....104
Activation et désactivation des feux de détresse.....317
Activation et désactivation des notifications par SMS.....405
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants.....126
Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs.....104
Activation et désactivation du contrôle de stabilité - AWD.....220
Activation et désactivation du contrôle de stabilité - Propulsion arrière.....221
Activation et désactivation du dégivrage.....125
Activation et désactivation du dégivrage maximal.....125
Activation et désactivation du hayon mains libres.....72
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent.....260
Activation et désactivation du maintien automatique.....217
Activation et désactivation du mode de conduite efficace.....201
Activation et désactivation du mode de lecture aléatoire.....395
Activation et désactivation du mode de répétition.....395
Activation et désactivation du refroidissement maximal.....125
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....245
Activation et désactivation du système anti-patinage.....219
Activation et désactivation du système d'alerte de passager arrière.....141

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Index

Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire.....265
Activation et désactivation du volant de direction chauffant.....84
Affichage d'autonomie du véhicule.....115
Affichage du combiné des instruments.....117
Affichage tête haute.....122
Aide à la direction pour l'évitement.....283
Activation et désactivation de l'aide à la direction pour l'évitement.....283
Limites de l'aide à la direction pour l'évitement.....283
Qu'est-ce que l'aide à la direction pour l'évitement.....283
Aide au stationnement latéral.....227
Avertissements sonores de l'aide au stationnement latéral.....228
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement latéral.....228
Limites de l'aide au stationnement latéral.....227
Qu'est-ce que l'aide au stationnement latéral.....227
Aide stationnement actif.....234
Aide stationnement actif avec fonction de mémorisation.....236
Assistance à la marche arrière.....239
Aide stationnement actif avec fonction de mémorisation.....236
Aide stationnement actif avec précautions relatives à la fonction de mémorisation.....236
Comment fonctionne l'aide au stationnement actif avec fonction de mémorisation ?.....237
Entrée et sortie d'une place de stationnement.....238
Programmation de l'aide au stationnement actif avec fonction de mémorisation.....237
Airbags.....48
Airbags – Dépannage.....52
Airbags – Dépannage.....52
Airbags – Témoins d'avertissement.....52
Ajout de favoris.....395
Alarme de tonneau.....426
Alerte de circulation transversale.....276
Alerte de circulation transversale – Dépannage.....278
Alerte de circulation transversale – Dépannage.....278
Alerte de circulation transversale – Messages d'information.....278
Allumage automatique des phares.....94
Que sont les phares à allumage automatique.....94
Ampoules intérieures.....346
Tableau de spécifications d'ampoules intérieures.....346
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif.....245
Annulation d'une interaction vocale.....402
Annulation de l'assistance au changement de voie.....258
Annulation de la limite de vitesse réglée.....261
Annulation de la vitesse réglée.....248
Anti-pincement de vitre.....109
Annulation de la fonction anti-pincement de vitre.....109
Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre.....109
Réinitialisation de la fonction anti-pincement de vitre.....110
Aperçu de l'affichage tête haute.....122
Appendices.....434
Application du frein de stationnement électrique.....210
Application du frein de stationnement électrique en cas d'urgence.....210
Applications.....409
A propos de cette publication.....15
Arrêt du mouvement du hayon.....74
Assistance à la marche arrière.....239
Activation de l'aide à la marche arrière.....240
Comment fonctionne l'aide à la marche arrière ?.....240
Marche arrière avec l'aide à la marche arrière.....240
Précautions relatives à l'assistance à la marche arrière.....239

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Assistance angle mort....266
Assistance angles morts – Messages d'information....271
Comment fonctionne l'assistance angle mort....266
Indicateurs d'assistance angle mort....269
Limites de l'assistance angle mort....268
Qu'est-ce que l'assistance angle mort....266
Assistance au changement de voie....256
Assistance au changement de voie – Dépannage....258
Assistance au changement de voie – Dépannage....258
Aide au changement de voie – Messages d'information....258
Assistance au freinage en marche arrière....213
Assistance au freinage en marche arrière – Dépannage....215
Assistance au freinage en marche arrière – Dépannage....215
Assistance au freinage en marche arrière – Foire aux questions....216
Assistance au freinage en marche arrière – Messages d'information....215
Assistance état conducteur....54
Assistance état conducteur – Dépannage....55
Assistance état conducteur – Dépannage....55
Assistance état conducteur – Messages d'information....55
Assistance état conducteur – Témoins d'avertissement....55
Assistance pré-collision....279
Aide à la direction pour l'évitement....283
Assistance pré-collision – Dépannage....284
Forward Alert....283
Assistance pré-collision – Dépannage....284
Assistance pré-collision – Messages d'information....284
Assistance pré-collision – Témoins d'avertissement....284
Assistance vitesse prédictive....252
Activation et désactivation du mode Assistance vitesse prédictive....254
Alertes de l'assistance vitesse prédictive....254
Comment fonctionne l'assistance de vitesse prédictive....252
Limites de l'assistance vitesse prédictive....253
Précautions concernant l'assistance vitesse prédictive....253
Témoins de l'assistance vitesse prédictive....254
Avertissement de sortie....273
Avertissement de sortie – Dépannage....275
Avertissement de sortie – Dépannage....275
Avertissement de sortie – Messages d'information....275
Avertissement du conducteur....285
Avertissement du conducteur – Dépannage....288
Avertissement du conducteur – Dépannage....288
Avertissement du conducteur – Messages d'information....288
Avertissements et notes utilisés dans cette publication....17
Avertissement sonore de frein de stationnement électrique....211
Avertissements sonores du limiteur de vitesse intelligent....262
Avertissements sonores du moteur électrique....195
AWD
Voir : Transmission intégrale....198

B

Balayage en marche arrière....87
Qu'est-ce que le balayage en marche arrière....87
Réglages de balayage en marche arrière....87
Barre d'état....399
Batterie 12 V....343
Charge de la batterie 12 V....345

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Comment fonctionne le système de gestion de batterie....344
Limites du système de gestion de batterie....344
Précautions relatives à la batterie 12 V....343
Qu'est-ce que le système de gestion de batterie....344
Recyclage et mise au rebut de la batterie 12 V....345
Remplacement de la batterie 12 V....344
Batterie 12 V – Dépannage....345
Batterie 12 V – Messages d'information....346
Batterie 12 V – Témoins d'avertissement....345
Batterie haute tension....156
Batterie haute tension – Dépannage....160
Batterie haute tension – Dépannage....160
Batterie haute tension – Messages d'information....160
Batterie haute tension – Témoins d'avertissement....160
Bluetooth®....408
Boîte à fusibles intérieure....330
Accès à la boîte à fusibles intérieure....330
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles intérieure....331
Boîte à fusibles sous le capot....326
Emplacement de la boîte à fusibles sous le capot....326
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles sous le capot....327
Boîte à gants....149
Ouverture de la boîte à gants....149
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité....45
Boule de remorquage....303
Composants de boule de remorquage....304
Consignes relatives au bras de la boule de remorquage....304
Déploiement du bras de boule de remorquage....305
Limites relatives à la boule de remorquage....303
Précautions relatives à la boule de remorquage....303
Rétraction du bras de boule de remorquage....305

C

Caméra à 360 degrés....232
Réglages de la caméra à 360 degrés....233
Caméra arrière....230
Ceintures de sécurité....45
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées....46
Changement d'une roue à plat....384
Changement de langue....121
Changement de roue....384
Charge bidirectionnelle....185
Charge d'un appareil....145
Charge d'un appareil sans fil....148
Charge de votre véhicule....161
Charge de votre véhicule – Dépannage....190
Recharge CA....170
Charge de votre véhicule – Dépannage....190
Charge de votre véhicule – Foire aux questions....192
Charge de votre véhicule – Messages d'informations....190
Charge de votre véhicule – Témoins d'avertissement....190
Chargement de votre remorque....307
Chargement du véhicule....294
Galerie de toit....296
Support monté sur une barre de remorquage....297
Chargeur d'accessoire sans fil....147
Chauffage
Voir : Commande de climatisation....124
Clés et télécommandes....59
Clés et télécommandes – Dépannage....61
Clés et télécommandes – Dépannage....61
Clés et télécommandes – Foire aux questions....61
Climatisation
Voir : Commande de climatisation....124

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Coffre à bagages.....299
Points d'ancrage de coffre à bagages.....301
Combiné des instruments.....114
Commande d'éclairage extérieur.....92
Commande de climatisation.....124
Mode automatique.....127
Commande de feux de route automatique.....96
Activation et désactivation de la commande de feux de route automatique.....98
Annulation de la commande de feux de route automatique.....98
Commande de feux de route automatique – Messages d'information.....99
Comment fonctionne la commande de feux de route automatique.....96
Exigences relatives à la commande de feux de route automatique.....97
Indicateurs de commande de feux de route automatique.....98
Limites de commande de feux de route automatique.....98
Précautions relatives à la commande de feux de route automatique.....97
Commande de feux de route non éblouissants.....99
Activation et désactivation de la commande de feux de route non éblouissants.....101
Commande de feux de route non éblouissants – Messages d'information.....102
Comment fonctionne la commande de feux de route non éblouissants.....99
Dérivation de la commande de feux de route non éblouissants.....101
Exigences relatives à la commande de feux de route non éblouissants.....100
Limites de la commande de feux de route non éblouissants.....101
Précautions relatives à la commande de feux de route non éblouissants.....100
Témoins de commande de feux de route non éblouissants.....101
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....62
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé.....62
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.....62
Déverrouillage et verrouillage individuel des portes à l'aide de la lame de clé.....63
Double verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.....62
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....64
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide du verrouillage centralisé.....64
Comment fonctionne eCall.....56
Comment fonctionne l'aide au changement de voie.....256
Comment fonctionne l'aide au freinage d'urgence en marche arrière.....213
Comment fonctionne l'aide stationnement actif.....234
Comment fonctionne l'airbag latéral monté au centre.....49
Comment fonctionne l'alerte de circulation transversale.....276
Comment fonctionne l'Assistance état conducteur.....54
Comment fonctionne l'assistance pré-collision avec assistance aux intersections.....280
Comment fonctionne l'assistance pré-collision.....279
Comment fonctionne l'avertissement du conducteur.....285
Comment fonctionne l'entrée et la sortie faciles.....69
Comment fonctionne la caméra à 360 degrés.....232
Comment fonctionne la reconnaissance des panneaux de signalisation.....289
Comment fonctionne la transmission intégrale.....198
Comment fonctionne lavertissement de sortie.....273
Comment fonctionne le contrôle de stabilité.....220
Comment fonctionne le contrôle du balancement de remorque.....310

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Comment fonctionne le contrôle du mode de conduite....199
Comment fonctionne le limiteur de vitesse intelligent....260
Comment fonctionne le maintien automatique....217
Comment fonctionne le mode de conduite efficace....201
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage....242
Comment fonctionne le système anti-patinage....219
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière....140
Comment fonctionne le système de maintien de trajectoire....264
Comment fonctionnent les airbags avant....48
Comment fonctionnent les airbags latéraux....48
Comment fonctionnent les airbags rideaux....50
Comment fonctionnent les profils personnels....410
Compatibilité électromagnétique....434
Composants du kit de mobilité temporaire - Véhicules produits à partir de: 05/2026....370
Composants du kit de mobilité temporaire - Véhicules produits jusqu'au: 04/2026....370
Compteur de vitesse....115
Conditions requises de l'appel d'urgence....56
Conduite dans de la boue et de l'eau....311
Conduite dans une faible profondeur d'eau....312
Conduite mono-pédale....203
Conduite sur des collines ou terrains en pente....311
Conduite sur du sable....312
Conduite sur la neige et la glace....311
Confidentialité des données....25
Configuration d'une destination....412
Configuration d'une destination avec l'écran de carte....412
Configuration d'une destination avec l'écran de saisie de texte....412
Configuration d'une destination avec une destination enregistrée....414
Configuration d'une destination avec une destination prédictive....413
Configuration d'une destination avec une destination récente....413
Configuration d'une destination avec un point d'intérêt....414
Connexion d'un appareil Bluetooth®....408
Connexion de votre téléphone....403
Connexion du véhicule à un réseau mobile....390
Activation et désactivation du modem....390
Connexion de l'application Ford au modem....390
Qu'est-ce que le modem....390
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi....391
Conseils concernant la commande de climatisation....128
Conseils pour la conduite....311
Véhicule électrique....313
Conseils pour le tractage de remorque....308
Console centrale....150
Ouverture de la console centrale....150
Réglage de la console centrale....150
Vidéos sur la console centrale....151
Contrôle de la pression des pneus....364
Contrôle des balais d'essuie-glace....88
Contrôle de stabilité....220
Contrôle de stabilité – Dépannage....221
Contrôle de stabilité – Dépannage....221
Contrôle de stabilité – Messages d'information....221
Contrôle du balancement de remorque....310
Contrôle du liquide de freins....205
Contrôle du mode de conduite....199
Contrôle du mode de conduite – Dépannage....200
Modes de conduite....199

Contrôle du mode de conduite – Dépannage....200
Contrôle du mode de conduite – Foire aux questions....200
Crevaison
Voir : Changement d'une roue à plat....384

D

Défaut de fermeture....65
Comment fonctionne le défaut de fermeture....65
Défilement des options de menu....396
Définition de la limite de vitesse....261
Démarrage à distance....123
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants....317
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants....318
Précautions relatives au démarrage à l'aide de câbles volants....317
Préparation du véhicule....317
Démarrage du véhicule....153
Démarrage et extinction....153
Démarrage et extinction – Dépannage....155
Démarrage et extinction – Dépannage....155
Démarrage et extinction – Foire aux questions....155
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée....262
Dépose et pose du plateau de rangement de coffre avant....300
Dérivation de l'assistance au freinage en marche arrière....214
Désactivation du son audio....396
Détection d'obstacle du hayon....75
Déverrouillage automatique....64
Exigences en matière de déverrouillage automatique....65
Qu'est-ce que le déverrouillage automatique....64
Déverrouillage manuel du coupleur de charge....180
Dimensions du véhicule....347
Direction assistée électrique....222
Comment fonctionne la direction assistée électrique....222
Précautions relatives à la direction assistée électrique....222
Direction – Dépannage....223
Direction – Messages d'information....223
Direction – Témoins....223
Direction 222
Direction assistée électrique....222
Direction – Dépannage....223
Dispositif antivol passif....79
Comment fonctionne le dispositif antivol passif....79
Qu'est-ce que le dispositif antivol passif....79
Dispositifs de retenue pour siège enfant....38
Informations sur la position des dispositifs de retenue pour enfant....38
Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant....42
Recommandations sur les dispositifs de retenue pour enfant....41
Dispositifs d'aide au stationnement....224
Aide au stationnement latéral....227
Système d'aide au stationnement avant....226
Système d'aide au stationnement arrière....225
Données d'entretien....26
Données d'événement....26
Données de périphérique mobile....28
Données des réglages....27
Données de véhicule connecté....27
Données du système d'appel d'urgence....28
Données sur la consommation d'énergie....160

E

eCall – Dépannage....58
eCall – Messages d'information....58
eCall....56
eCall – Dépannage....58

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Eclairage ambiant....105
Activation et désactivation de l'éclairage ambiant....105
Ajustement de l'éclairage ambiant....105
Eclairage avant adaptatif....102
Comment fonctionne l'éclairage avant adaptatif....102
Eclairage avant adaptatif – Messages d'information....102
Eclairage extérieur....92
Allumage automatique des phares....94
Commande de feux de route automatique....96
Commande de feux de route non éblouissants....99
Eclairage avant adaptatif....102
Eclairages extérieurs....94
Phares....92
Éclairage extérieur – Foire aux questions....103
Eclairage intérieur....104
Eclairage ambiant....105
Fonction d'éclairage intérieur....104
Eclairages extérieurs....94
Activation et désactivation des clignotants....94
Activation et désactivation des feux de jour....95
Activation et désactivation des feux de position latéraux....94
Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard arrière....95
Avertissement sonore d'éclairage extérieur allumé....96
Utilisation de l'éclairage d'entrée et de sortie....95
Utilisation des feux tous temps....95
Ecran amovible....398
Écran d'accueil....400
Émission et réception d'un appel téléphonique....404
Émission manuelle d'un appel d'urgence....56
Emplacement de l'étiquette du pneu....357
Emplacement de l'orifice de charge....169
Emplacement des boutons de fonction de mémorisation....142
Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale....277
Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision....282
Emplacement des ports USB....144
Emplacement du kit de mobilité temporaire....369
Emplacement du réservoir de liquide de freins....205
Enclencher un rapport sur votre véhicule....194
En direct
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule....416
Enregistrement d'une position prédéfinie....142
Entrée dans une place de stationnement....235
Entrée et sortie faciles....69
Entretien des pneus....364
Entretien....336
Ampoules intérieures....346
Batterie 12 V....343
Batterie 12 V – Dépannage....345
Liquide de refroidissement....339
Environnement....30
Équipement de communication mobile....429
Equipement de secours....325
Essuie-glaces automatiques....86
Que sont les essuie-glaces automatiques....86
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie....86
Réglages des essuie-glaces automatiques....86
Essuie-glaces....85
Activation et désactivation des essuie-glaces de pare-brise....85
Précautions relatives à l'essuie-glace....85
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage....91
Essuie-glaces et lave-glaces – Foire aux questions....91
Essuie-glaces et lave-glaces – Témoins d'avertissement....91

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Essuie-glaces et lave-glaces.....85
Balayage en marche arrière.....87
Essuie-glaces.....85
Essuie-glaces automatiques.....86
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage.....91
Lave-glaces.....89
Etapes.....414
Ajout d'une étape.....414
Modification des étapes.....415
Etiquettes de certification de fréquence radio.....428
Exemples d'interaction vocale.....402
Exigences de remplacement des pneus.....361
Exigences en matière d'application.....409
Exigences relatives au véhicule connecté.....390
Extinction.....153

F

Fermeture du hayon.....73
Fermeture du hayon à l'aide de la télécommande.....73
Fermeture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule.....73
Fermeture du hayon depuis l'intérieur de votre véhicule.....73
Fermeture du hayon mains libres.....74
Filet de retenue de chargement
Voir : Système de partitionnement.....294
Fonction d'éclairage intérieur.....104
Activation et désactivation de la fonction d'éclairage intérieur.....105
Qu'est-ce que la fonction d'éclairage intérieur.....104
Fonction de mémorisation.....142
Forward Alert.....283
Qu'est-ce que la Forward Alert.....283
Freinage post-collision.....320
Frein de stationnement électrique – Dépannage.....211
Frein de stationnement électrique – Messages d'information.....212
Frein de stationnement électrique – Témoins d'avertissement.....211
Frein de stationnement électrique.....210
Frein de stationnement électrique – Dépannage.....211
Frein prioritaire sur l'accélérateur.....205
Freins – Dépannage.....207
Freins – Foire aux questions.....209
Freins – Messages d'information.....208
Freins – Témoins d'avertissement.....207
Freins.....205
Freins – Dépannage.....207
Système de freinage antiblocage.....205
Fusibles.....326
Boîte à fusibles intérieure.....330
Boîte à fusibles sous le capot.....326

G

Galerie de toit.....296
Capacités de charge de la galerie de toit.....296
Précautions relatives à la galerie de toit.....296
Glossaire des icônes
Voir : Glossaire des symboles.....20
Glossaire des symboles.....20
Glossaire terminologique du pneu.....360
Gonflage des pneus.....364
Grille de séparation pour chien
Voir : Système de partitionnement.....294
Guidage d'itinéraire.....415
Annulation du guidage d'itinéraire.....415
Réglage du volume des invites de guidage.....415
Répétition d'une instruction.....415

H

Hayon – Dépannage.....75
Hayon – Foire aux questions.....75
Hayon – Témoins d'avertissement.....75
Hayon.....70
Fermeture du hayon.....73
Hayon – Dépannage.....75
Ouverture du hayon.....70

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

I

Icônes
Voir : Glossaire des symboles....20
Identification de l'autoradio....393
Identification des types de fusibles....335
Identification du véhicule....388
Numéro de châssis du véhicule....388
Plaque d'identification du véhicule....389
Indicateur de contrôle de stabilité....221
Indicateur de verrouillage de sécurité enfant....44
Indicateur du système anti-patinage....219
Indicateurs d'aide au stationnement....228
Indicateurs d'airbag passager....51
Indicateurs d'appel d'urgence....57
Indicateurs d'avertissement du conducteur....287
Indicateurs d'équipement de charge....165
Indicateurs d'informations sur les zones de danger....259
Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation....290
Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent....262
Indicateurs du système de maintien de trajectoire....265
Indicateurs d'orifice de charge....169
Indications de la caméra arrière....231
Informations client....426
Informations relatives aux collisions et pannes....316
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants....317
Remorquage de récupération....320
Système d'alerte post-collision....319
Informations relatives aux roues et pneus....357
Informations sur l'utilisateur eCall....430
Informations sur la performance et la durée de vie de la batterie....426
Informations sur le flanc du pneu....357
Informations sur les zones de danger....259
Initiation d'une interaction vocale....401
Inspection des dommages sur les pneus....367
Interaction vocale....401
Introduction....15

J

Jauge de la batterie haute tension....116
Jauge de puissance....115

K

Kit de mobilité temporaire....369

L

Lave-glaces
Voir : Essuie-glaces et lave-glaces....85
Lave-glaces....89
Appoint de liquide de lave-glace....90
Précautions relatives au lave-glace....89
Spécifications du liquide de lave-glace....90
Utilisation du lave-glace de lunette arrière....90
Utilisation du lave-glace de pare-brise....89
Lecture d'un média avec le Bluetooth®....408
Lecture d'un média avec le port USB....144
Lecture ou interruption de lecture de la source audio....394
Lignes de guidage de caméra à 360 degrés....232
Limites d'ouverture sans clé....67
Limites de caméra à 360 degrés....232
Limites de l'alerte de circulation transversale....277
Limites de l'appel d'urgence....56
Limites de l'assistance au changement de voie....257
Limites de l'Assistance état conducteur....55
Limites de l'assistance pré-collision....281

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Limites de l'écran d'information et de divertissement....399
Limites de la conduite mono-pédale....203
Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation....290
Limites de la télécommande....59
Limites de la transmission intégrale....198
Limites de lavertissement de sortie....274
Limites de tractage de remorque....307
Limites du régulateur de vitesse adaptatif....243
Limites du système d'alerte de passager arrière....140
Limites du système de maintien de trajectoire....264
Limites du système de surveillance de la pression des pneus....381
Limites du véhicule connecté....390
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage....263
Limiteur de vitesse intelligent – Foire aux questions....263
Limiteur de vitesse intelligent....260
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage....263
Liquide de refroidissement....339
Ajout de liquide de refroidissement....340
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement....339
Liquide de refroidissement – Messages d'information....342
Liquide de refroidissement – Témoins d'avertissement....342
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement....341
Renouvellement du liquide de refroidissement....341
Vidéos sur le liquide de refroidissement....343
Localisation des capteur davertissement de sortie....275
Localisation des prises de courant....146
Localisation du chargeur d'accessoire sans fil....148
Lustrage de votre véhicule....354

M

Maintien automatique....217
Maintien dans la voie – Dépannage....252
Maintien dans la voie – Messages d'information....252
Maintien dans la voie....249
Activation et désactivation du maintien dans la voie....250
Alertes du maintien dans la voie....251
Annulation automatique du maintien dans la voie....251
Annulation manuelle du maintien dans la voie....252
Comment fonctionne le maintien dans la voie....249
Exigences liées au maintien dans la voie....249
Indicateurs du maintien dans la voie....252
Limites du maintien dans la voie....250
Précautions relatives au maintien dans la voie....249
Mention de copyright de logiciels tiers....426
Menu Téléphone....403
Mise à jour du logiciel
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule....416
Mises à jour de la carte de navigation....411
Mises à jour du logiciel du véhicule....416
Mises à jour système
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule....416
Mode automatique....127
Activation et désactivation du mode automatique....127
Activation et désactivation du mode double....128
Témoins de mode automatique....127
Mode de conduite efficace....201
Modes de conduite....199
Éco....199
Individuel....199
Normal....199
Sport....199
Traction....200

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Modification de la limite de vitesse réglée....261
Modification de lunité de mesure....121
Moteur électrique – Dépannage....197
Moteur électrique – Messages dinformation....197
Moteur électrique....193
Moteur électrique – Dépannage....197
Positions du moteur électrique....193
Protection anti-déplacement....195

N

Navigation....411
Navigation 411
Configuration d'une destination....412
Etapes....414
Guidage d'itinéraire....415
Réglage de la carte....412
Nettoyage de l'extérieur....350
Nettoyage des bandes ou motifs....351
Nettoyage des lentilles de caméra et capteurs....351
Nettoyage des phares et feux arrière....350
Nettoyage des roues....351
Nettoyage des vitres et des balais d'essuie-glace....350
Nettoyage du chrome, de l'aluminium ou de l'acier inoxydable....350
Nettoyage du soubassement....351
Précautions relatives au nettoyage de l'extérieur....350
Nettoyage de l'intérieur....352
Nettoyage de la planche de bord....352
Nettoyage des affichages et écrans....352
Nettoyage des ceintures de sécurité....354
Nettoyage des compartiments de rangement....354
Nettoyage des plastiques....352
Nettoyage des tapis et tapis de sol....353
Nettoyage des tissus....352
Nettoyage du cuir....353
Nettoyage du vinyle....353
Nettoyage du véhicule....350
Nettoyage de l'extérieur....350
Nettoyage de l'intérieur....352
Notices spéciales - Turquie....17
Numéro de châssis du véhicule....388
Emplacement du numéro d'identification du véhicule....388
Présentation du numéro d'identification du véhicule....388

O

Orientation du flux d'air....126
OTA
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule....416
Outrepasser la vitesse réglée....248
Ouverture du hayon....70
Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande....71
Ouverture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule....70
Ouverture du hayon depuis l'intérieur de votre véhicule....70
Ouverture du hayon mains libres....71
Ouverture et fermeture des vitres....107
Ouverture et fermeture du capot....336
Ouverture et fermeture globales....108
Qu'est-ce que l'ouverture et fermeture globales....108
Utilisation de l'ouverture générale....108
Utilisation de la fermeture générale....108
Vidéo sur l'ouverture et de la fermeture de toutes les glaces....109
Ouverture sans clé – Dépannage....68
Ouverture sans clé - Foire aux questions....68
Ouverture sans clé....67
Ouverture sans clé – Dépannage....68
Over-the-air
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule....416

P

Paramètres du démarrage à distance....123
Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse....262
Périodicité d'entretien....425
Périodicité d'entretien - Turquie....425
Permutation des pneus....367

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments....117
Phares....92
Allumage des phares pour conduite du côté gauche ou droit de la chaussée....92
Indicateurs de phares....93
Réglage du niveau des phares....93
Utilisation des feux de route....92
Plaque d'identification du véhicule....389
Emplacement de la plaque d'identification du véhicule....389
Présentation de la plaque d'identification du véhicule....389
Pneu plat
Voir : Changement d'une roue à plat....384
Poids et dimensions de tractage de remorque....308
Capacités de poids de remorquage....308
Dimensions de la barre de remorquage....308
Points d'ancrage de coffre à bagages....301
Emplacement des points d'ancrage de coffre à bagages....301
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant....36
Emplacement des points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant....36
Emplacement des points d'ancrage de sangle supérieure du dispositif de retenue pour siège enfant....37
Que sont les points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant....36
Porte-gobelets....149
Emplacement des porte-gobelets....149
Précautions relatives au porte-gobelets....149
Portes et serrures – Dépannage....66
Portes et serrures – Foire aux questions....66
Portes et serrures – Témoins d'avertissement....66
Portes et serrures....62
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule....62
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule....64
Défaut de fermeture....65
Déverrouillage automatique....64
Portes et serrures – Dépannage....66
Reverrouillage automatique....65
Verrouillage automatique....65
Ports USB....144
Pose et dépose du couvercle de coffre à bagages....299
Pose et dépose du filet à bagages de coffre à bagages....299
Positionnement de la caméra arrière....230
Positions du moteur électrique....193
Frein (B)....194
Marche (D)....194
Marche arrière (R)....193
Neutre (N)....193
Stationnement (P)....193
Power-Up
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule....416
Précautions concernant lavertissement de sortie....273
Précautions concernant le moteur électrique....193
Précautions nécessaires par temps froid....311
Précautions relatives à l'aide au changement de voie....256
Précautions relatives à l'aide stationnement actif....234
Précautions relatives à l'alerte de circulation transversale....276
Précautions relatives à l'assistance au freinage en marche arrière....213
Précautions relatives à l'Assistance état conducteur....54
Précautions relatives à l'assistance pré-collision....280
Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement....399
Précautions relatives à l'équipement de recharge....161
Précautions relatives à la batterie haute tension du véhicule....316

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Précautions relatives à la batterie haute tension....156
Précautions relatives à la caméra à 360 degrés....232
Précautions relatives à la caméra arrière....230
Précautions relatives à la ceinture de sécurité....45
Précautions relatives à la conduite mono-pédale....203
Précautions relatives à la fonction de mémorisation....142
Précautions relatives à la maintenance....336
Précautions relatives à la prise de courant....146
Précautions relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation....289
Précautions relatives à la sécurité enfant....35
Précautions relatives à la transmission intégrale....198
Précautions relatives à l'avertissement du conducteur....286
Précautions relatives au chargeur d'accessoire sans fil....147
Précautions relatives au coffre à bagages....299
Précautions relatives au contrôle du balancement de remorque....310
Précautions relatives au démarrage et à l'extinction....153
Précautions relatives au frein....205
Précautions relatives au hayon....70
Précautions relatives au kit de mobilité temporaire....369
Précautions relatives au limiteur de vitesse intelligent....260
Précautions relatives au mode de conduite efficace....201
Précautions relatives au raccordement de remorque....303
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif....242
Précautions relatives au remorquage de votre véhicule....323
Précautions relatives au rétroviseur intérieur....111
Précautions relatives au siège avant....131
Précautions relatives au système audio....393
Précautions relatives au système d'aide au stationnement....224
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière....140
Précautions relatives au système d'alerte piéton....53
Précautions relatives au système de maintien de trajectoire....264
Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus....380
Précautions relatives au téléphone....403
Précautions relatives au tractage de remorque....307
Précautions relatives au transport de charges....294
Précautions relatives aux airbags....50
Précautions relatives aux fusibles....326
Précautions relatives aux informations sur les zones de danger....259
Préparation de votre véhicule pour le stockage....355
Présentation du combiné des instruments....114
Préservation de votre batterie haute tension....156
Prise de courant....146
Profils personnels....410
Programmation de la télécommande....61
Protection anti-déplacement....195
Activation et désactivation de la protection anti-déplacement....196
Comment fonctionne la protection anti-déplacement....195
Limites de la protection anti-déplacement....195
Protection de l'environnement....30
Purification de l'air automatique....130
Recyclage automatique de l'air intérieur....130

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Recyclage manuel de l'air intérieur.....130

Q

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté.....390
Qu'est-ce que l'affichage tête haute.....122
Qu'est-ce que l'aide stationnement actif.....234
Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale.....276
Qu'est-ce que l'assistance au freinage en marche arrière.....213
Qu'est-ce que l'assistance pré-collision.....279
Qu'est-ce que l'avertissement du conducteur.....285
Qu'est-ce que l'interaction vocale.....401
Qu'est-ce que l'ouverture sans clé.....67
Qu'est-ce que la batterie haute tension.....156
Qu'est-ce que la caméra arrière.....230
Qu'est-ce que la conduite mono-pédale.....203
Qu'est-ce que la fonction de mémorisation.....142
Qu'est-ce que la fonction eCall.....56
Qu'est-ce que la reconnaissance des panneaux de signalisation.....289
Qu'est-ce que le chargeur d'accessoire sans fil.....147
Qu'est-ce que le contrôle de stabilité.....220
Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite.....199
Qu'est-ce que le frein de stationnement électrique.....210
Qu'est-ce que le kit de mobilité temporaire.....369
Qu'est-ce que le limiteur de vitesse intelligent.....260
Qu'est-ce que le mode de conduite efficace.....201
Qu'est-ce que le système anti-patinage.....219
Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière.....140
Qu'est-ce que le système d'alerte piéton.....53
Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire.....264
Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus.....380
Qualité d'air intérieur.....130
Purification de l'air automatique.....130
Quantités et spécifications du système de climatisation.....348
Que sont les indicateurs du combiné des instruments.....116
Que sont les informations sur les zones de danger.....259
Que sont les témoins d'avertissement du combiné des instruments.....116
Quest-ce que lavertissement de sortie.....273

R

Rabat des rétroviseurs extérieurs.....113
Raccordement d'une remorque.....303
Boule de remorquage.....303
Raccordement de remorque – Dépannage.....306
Raccordement de remorque – Dépannage.....306
Raccordement de remorque – Témoins d'avertissement.....306
Radio.....396
Rangement.....149
Boîte à gants.....149
Console centrale.....150
Porte-gobelets.....149
Rangement sous le plancher.....151
Rangement sous le plancher.....151
Localisation du rangement sous le plancher de coffre à bagages.....151
Rappel d'une position prédéfinie.....143
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées.....46
Avertissements sonores de rappel de ceinture de sécurité.....47
Indicateurs de rappel de ceinture de sécurité.....46
REACH.....427
Récapitulatif du trajet.....119

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Recharge CA....170
Recharge à domicile....170
Recharge à l'aide de votre cordon de recharge public....175
Recharge dans un lieu public....173
Recharge CC....178
Recherche d'une place de stationnement....235
Recherche visuelle....31
Recommandations pour les pièces de rechange....428
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage....293
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Messages d'information....293
Reconnaissance des panneaux de signalisation....289
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage....293
Recyclage et mise au rebut de la batterie haute tension....159
Recyclage et mise au rebut des batteries....30
Recyclage et mise au rebut des étiquettes....30
Redémarrage de l'afficheur central....400
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif....247
Réglage de la carte....412
Changement du format de carte....412
Zoom avant et arrière sur la carte....412
Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon....72
Réglage de la luminosité de la planche de bord....105
Réglage de la montre et de la date....396
Réglage de la température....126
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie....126
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif....246
Réglage des ceintures de sécurité pendant la grossesse....46
Réglage des phares....346
Réglage des phares
Voir : Réglage des phares....346
Réglage des rétroviseurs extérieurs....112
Réglage du plancher de chargement de coffre à bagages....301
Réglage du volant de direction....83
Réglage du volume....394
Réglages d'interaction vocale....402
Réglages d'ouverture sans clé....67
Réglages de l'affichage tête haute....122
Réglages de la caméra à 360 degrés....233
Activation et désactivation de la caméra à 360 degrés....233
Changement de vue de la caméra à 360 degrés....233
Réglages de la reconnaissance des panneaux de signalisation....291
Réglages de recharge....181
Réglages du système d'alarme antivol....80
Configuration du niveau de sécurité de l'alarme....81
Que sont les niveaux de sécurité de l'alarme....80
Réglages personnalisés....121
Réglementations relatives à la consommation d'énergie....159
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage....255
Régulateur de vitesse adaptatif – Témoins d'avertissement....255
Régulateur de vitesse adaptatif....242
Assistance vitesse prédictive....252
Maintien dans la voie....249
Maintien dans la voie – Dépannage....252
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage....255
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus....381
Réinitialisation du système du véhicule....418
Réinitialiser un système....418
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique....211

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Relâchement du frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est déchargée....211
Remorquage d'urgence....323
Remorquage de récupération....320
Accès au point de remorquage arrière....321
Accès au point de remorquage avant....320
Emplacement de œillet de remorquage....321
Pose d'œillet de remorquage....321
Remorquage de votre véhicule....323
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue....61
Remplacement de la pile de la télécommande....59
Remplacement de la pile de sauvegarde....58
Remplacement des balais d'essuie-glace arrière....88
Remplacement des balais d'essuie-glace avant....88
Réparation des dégâts mineurs de peinture....354
Répertoire des concessionnaires agréés - Turquie....419
Reprise de la limite de vitesse réglée....261
Reprise de la vitesse réglée....248
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage....64
Retrait de la lame de clé....59
Retrait de votre véhicule du stockage....356
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement....111
Limites du rétroviseur intérieur anti-éblouissement....111
Qu'est-ce que le rétroviseur intérieur anti-éblouissement....111
Rétroviseur intérieur....111
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement....111
Rétroviseurs extérieurs....112
Reverrouillage automatique....65
Comment fonctionne le reverrouillage automatique....65
Rodage....311
Rodage
Voir : Rodage....311

S

S'asseoir dans la position correcte....131
Sécurité des enfants....35
Dispositifs de retenue pour siège enfant....38
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant....36
Verrouillages de sécurité enfant - Dépannage....44
Sécurité....79
Dispositif antivol passif....79
Réglages du système d'alarme antivol....80
Système d'alarme antivol....79
Sélection d'une option de menu....396
Sélection d'un mode de conduite....199
Sélection d'un profil personnel....410
Sélection de la source audio....393
Serrure de capot
Voir : Ouverture et fermeture du capot....336
Sièges à réglage manuel....132
Avancer et reculer le siège....132
Déploiement du dossier de siège....139
Dépose de l'appuie-tête....138
Rabat du dossier de siège....138
Réglage de l'appuie-tête....138
Réglage de la hauteur du siège....132
Réglage du dossier de siège....132
Sièges arrière....138
Sièges à réglage manuel....138
Sièges avant....131
Sièges à réglage manuel....132
Sièges chauffants....136
Sièges électriques....132
Sièges massants....135
Sièges chauffants....136
Activation et désactivation des sièges chauffants....137
Précautions relatives au siège chauffant....136
Sièges électriques....132
Avancer et reculer le siège....134
Dépose de l'appuie-tête....133

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Réglage de l'appuie-tête....132
Réglage de la hauteur du siège....135
Réglage du coussin de siège....134
Réglage du dossier de siège....135
Réglage du support lombaire....135
Sièges massants....135
Activation et désactivation des sièges massants....135
Réglage des paramètres du siège massant....136
Sièges rehausseurs....42
Sortie d'une place de stationnement....236
Spécification de pression des pneus....364
Spécification de pression des pneus
Voir : Spécification de pression des pneus....364
Spécifications du liquide de freins....206
Spécifications du véhicule....347
Stockage d'un kit de premiers secours....325
Stockage d'un triangle de présignalisation....325
Stockage de votre véhicule....355
Support monté sur une barre de remorquage....297
Capacités de charge montée sur une barre de remorquage....297
Précautions relatives au support monté sur une barre de remorquage....297
Suppression d'un profil personnel....410
Surveillance de la somnolence
Voir : Avertissement du conducteur....285
Symboles d'identification de l'équipement de charge....188
Symboles utilisés sur votre combiné des instruments....20
Système anti-patinage – Dépannage....219
Système anti-patinage – Témoins d'avertissement....219
Système anti-patinage....219
Système anti-patinage – Dépannage....219
Système audio....393
Système d'aide au stationnement avant....226
Avertissements sonores de l'aide au stationnement avant....227
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement avant....227
Limites de l'aide au stationnement avant....226
Qu'est-ce que l'aide au stationnement avant....226
Système d'alarme antivol....79
Armement du système d'alarme antivol....80
Comment fonctionne le système d'alarme antivol....79
Désarmement du système d'alarme antivol....80
Qu'est-ce que l'alarme de secours de batterie....80
Qu'est-ce que l'alarme périmétrique....79
Qu'est-ce que le système d'alarme antivol....79
Que sont les capteurs d'inclinaison....80
Que sont les capteurs intérieurs....79
Système d'alerte de passager arrière....140
Système d'alerte piéton....53
Système d'alerte post-collision....319
Comment fonctionne le système d'alerte post-collision....319
Désactivation du système d'alerte post-collision....320
Limites du système d'alerte post-collision....319
Qu'est-ce que le système d'alerte post-collision....319
Système de freinage antiblocage....205
Limites du système de freinage antiblocage....205
Système de maintien de trajectoire – Dépannage....271
Système de maintien de trajectoire – Messages d'information....271
Système de maintien de trajectoire....264
Assistance angle mort....266
Système de maintien de trajectoire – Dépannage....271

Système de partitionnement.....294
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....382
Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information.....383
Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement.....382
Système de surveillance de la pression des pneus.....380
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....382
Système d'aide au stationnement arrière.....225
Avertissements sonores de l'aide au stationnement arrière.....226
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement arrière.....225
Limites de l'aide au stationnement arrière.....225
Qu'est-ce que l'aide au stationnement arrière.....225

T

Tapis de sol.....314
Téléphone 403
Témoins d'alerte de circulation transversale.....278
Témoins d'assistance au freinage en marche arrière.....215
Témoins davertissement de sortie.....274
Témoins de conduite mono-pédale.....204
Témoins de maintien automatique.....218
Témoins de mode de conduite efficace.....202
Témoins de position du moteur électrique.....195
Témoins du régulateur de vitesse adaptatif.....248
Traction d'une remorque.....307
Poids et dimensions de tractage de remorque.....308
Transmission intégrale – Dépannage.....198
Transmission intégrale – Messages d'information.....198
Transmission intégrale.....198
Transmission intégrale – Dépannage.....198
Transport du véhicule.....322
Trappe dans l'espace de chargement arrière.....295

U

Utilisation de cette publication.....17
Utilisation de chaînes à neige.....363
Utilisation de l'application et recharge de votre véhicule.....185
Utilisation de l'écran amovible.....398
Utilisation de l'ouverture sans clé.....68
Utilisation de pneus été.....363
Utilisation de pneus hiver.....363
Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments.....117
Utilisation du démarrage à distance.....123
Utilisation du kit de mobilité temporaire - Véhicules produits à partir de: 05/2026.....371
Utilisation du kit de mobilité temporaire - Véhicules produits jusqu'au: 04/2026.....374
Utilisation du maintien automatique.....217

V

Véhicule connecté – Dépannage.....391
Véhicule connecté – Foire aux questions.....391
Véhicule connecté.....390
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....390
Véhicule connecté – Dépannage.....391
Véhicule électrique.....313
Optimisation de votre autonomie de conduite.....313
Ventilation
Voir : Commande de climatisation.....124
Verrouillage automatique.....65
Exigences en matière de verrouillage automatique.....65

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

Qu'est-ce que le verrouillage automatique....65
Verrouillage et déverrouillage de l'écran d'information et de divertissement....400
Verrouillages de sécurité enfant - Dépannage....44
Verrouillages de sécurité enfant - Messages d'information....44
Verrouillages de sécurité enfant....43
Vidéos de la caméra arrière....231
Vidéos de la charge de votre véhicule....192
Vidéos des essuie-glace et lave-glaces....91
Vidéos des rétroviseurs....113
Vidéos des sièges arrière....139
Vidéos des sièges avant....137
Vidéos du coffre à bagages....302
Vidéos du hayon....75
Vidéos sur l'éclairage intérieur....106
Vidéos sur l'écran mobile....398
Vidéos sur le transport de charges....298
Vis de roue....386
Vitres....107
Anti-pincement de vitre....109
Ouverture et fermeture globales....108
Volant de direction....83
Votre concessionnaire agréé....419
Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement....399
Vue d'ensemble de l'équipement de recharge....162
Vue d'ensemble de l'extérieur....34
Vue d'ensemble de l'intérieur - Conduite à droite....32
Vue d'ensemble de l'intérieur - Conduite à gauche....31
Vue d'ensemble sous le capot - Conduite à droite....338
Vue d'ensemble sous le capot - Conduite à gauche....337

W

WiFi
Voir : Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi....391

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968frFRA frFRA, Edition date: 202603, First-Printing

CG3968frFRA, Edition date: 202603