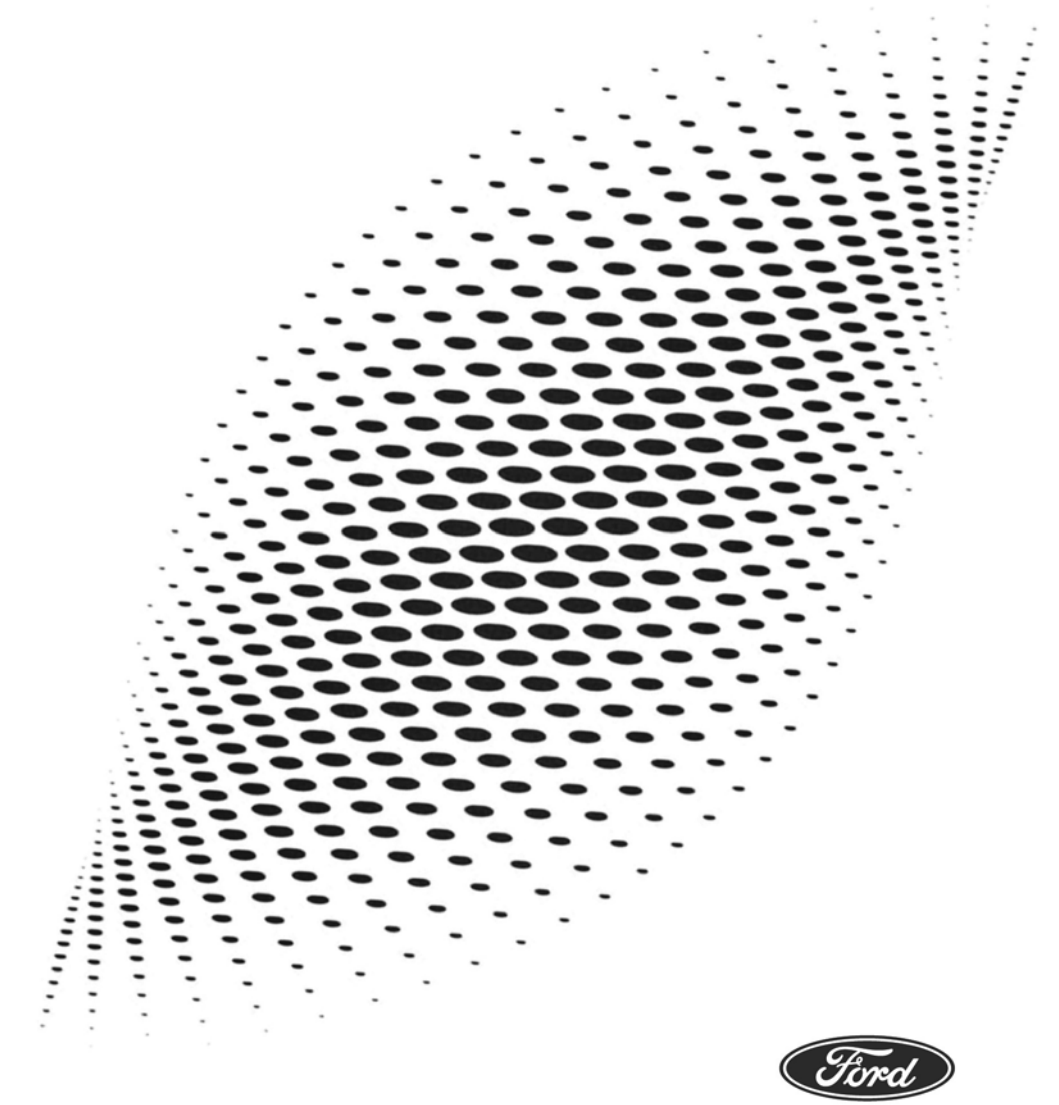
FORD **EXPLORER** Manuale dell'utente



Le informazioni contenute in questo documento erano corrette al momento della pubblicazione. Al fine di un costante sviluppo, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche a specifiche, progetti o attrezzature, in qualsiasi momento, senza alcun preavviso o obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, trasmessa, memorizzata in un sistema di archiviazione o tradotta in qualsiasi lingua, in qualsiasi forma con qualsiasi mezzo senza la nostra previa autorizzazione scritta. Salvo errori ed omissioni.

© Ford Motor Company 2026

Tutti i diritti riservati.

Numero parte: CG3968itITA-202603-20260327083958

Indice

Introduzione

Informazioni su questa pubblicazione 15
Utilizzo di questa pubblicazione 17
Avvertenze e note utilizzate in questa pubblicazione 17
Avvertenze speciali - Turchia 17

Glossario dei simboli

Simboli utilizzati sul quadro strumenti 19

Privacy dei dati

Privacy dei dati 24
Dati di servizio 25
Dati evento 25
Dati delle impostazioni 26
Dati del veicolo connesso 26
Dati dispositivi mobili 26
Dati del sistema di chiamata di emergenza 27

Ambiente

Salvaguardia dell'ambiente 28
Etichette di riciclo e smaltimento 28
Riciclaggio e smaltimento delle batterie 28

Ricerca visiva

Panoramica dell'interno - Guida a sinistra 29
Panoramica dell'interno - Guida a destra 30
Panoramica dell'esterno 31

La sicurezza dei bambini

Precauzioni per la sicurezza dei bambini 33
Punti di ancoraggio dei seggiolini per bambini 34
Seggiolini per bambini 35
Cuscini imbottitura in espanso 39
Bloccaggio di sicurezza per i bambini 40
Indicatore sicura per bambini 41
Sicura per bambini – Risoluzione dei problemi 41

Cinture di sicurezza

Precauzioni relative alle cinture di sicurezza 42
Come allacciare e slacciare le cinture di sicurezza 42
Regolazione delle cinture di sicurezza in gravidanza 43
Indicatore cinture di sicurezza non allacciate 43

Airbag

Come funzionano gli airbag anteriori 45
Come funzionano gli airbag laterali 45
Funzionamento dell'airbag laterale montato al centro 46
Come funzionano gli airbag a tendina laterali 46
Precauzioni relative agli airbag 47
Spie dell'airbag lato passeggero 48
Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero 48
Airbag – Risoluzione dei problemi 49

Sistema di avviso pedoni

Cos'è il sistema di avviso pedoni 50
Precauzioni sistema di avviso pedoni 50

Driver State Assist

Funzionamento del Driver State Assist 51
Precauzioni relative al Driver State Assist 51
Limitazioni del Driver State Assist 52

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Driver State Assist - Risoluzione dei problemi 52

eCall

Cos'è eCall 53
Come funziona il sistema eCall 53
Requisiti chiamata di emergenza 53
Limitazioni chiamata di emergenza 53
Chiamata di emergenza eseguita manualmente 53
Indicatori chiamata di emergenza 54
Sostituzione della batteria di riserva 55
eCall – Risoluzione dei problemi 55

Chiavi e telecomandi

Limitazioni del telecomando 56
Smontaggio del gambo della chiave 56
Sostituzione della batteria del telecomando 56
Sostituzione di una chiave o telecomando persi 58
Programmazione del telecomando 58
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi 58

Portiere e serrature

Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo 59
Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo 61
Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio 61
Sbloccaggio automatico 61
Chiusura automatica 62
Bloccaggio errato 62
Ribloccaggio automatico 62
Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi 62

Apertura con telecomando

Cos'è il sistema di apertura senza chiave 64
Limiti del sistema di apertura senza chiave 64
Impostazioni del sistema di apertura senza chiave 64
Utilizzo del sistema di apertura senza chiave 65
Sistema di apertura senza chiave – Risoluzione dei problemi 65

Entrata/uscita agevolata

Come funziona l'entrata/uscita agevolata 66
Attivazione e disattivazione dell'entrata/uscita agevolata 66

Portellone - Veicoli con: Portellone hands-free

Precauzioni relative al portellone 67
Apertura del portellone 67
Attivazione e disattivazione del portellone hands-free 69
Impostazione dell'altezza di apertura del portellone 69
Chiusura del portellone 69
Arresto del movimento del portellone 71
Rilevamento ostacoli portellone 71
Portellone – Risoluzione dei problemi 72
Video sul portellone 72

Portellone - Veicoli con: Portellone manuale

Precauzioni relative al portellone 73
Apertura del portellone 73
Chiusura del portellone 74
Portellone – Risoluzione dei problemi 74

Sicurezza

Sistema antifurto passivo 75
Sistema antifurto 75
Impostazioni del sistema antifurto 76

Volante

Regolazione del volante 79
Attivazione e disattivazione del volante riscaldato 80

Lavavetri/tergicristalli

Tergicristalli 81
Tergicristalli automatici 82
Attivazione e disattivazione del tergilunotto 83
Tergitura in retromarcia 83
Controllo delle spazzole tergicristallo 83
Sostituzione delle spazzole tergiparabrezza 84
Sostituzione delle spazzole tergilunotto 84
Rondelle 85
Video su lavavetri e tergicristalli 86
Tergicristalli e lavavetri – Risoluzione dei problemi 86

Illuminazione esterna

Controllo dell'illuminazione esterna 88
Fari 88
Illuminazione automatica 90
Luci esterne 90
Controllo automatico del fascio anabbagliante 92
Comando abbaglianti antiriflesso 95
Luci anteriori adattive 97
Illuminazione esterna – Domande frequenti 98

Illuminazione interna

Accensione e spegnimento di tutte le luci abitacolo 99
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo anteriori 99
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo posteriori 99
Funzione luci abitacolo 99
Regolazione della luminosità del quadro strumenti 100
Luce di cortesia 100
Video sull'illuminazione interna 101

Finestrini

Apertura e chiusura dei finestrini 102
Apertura e chiusura globale 103
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini 104

Retrovisore interno

Precauzioni relative al retrovisore interno 106
Retrovisore interno a oscuramento automatico 106

Retrovisori esterni

Regolazione dei retrovisori esterni 107
Ripiegamento dei retrovisori esterni 108
Video sui retrovisori esterni 108

Quadro strumenti

Panoramica del quadro strumenti 109
Indicatore di alimentazione 110
Tachimetro 110
Display autonomia veicolo 110
Indicatore batteria ad alta tensione 110
Quali sono le spie del quadro strumenti 111
Quali sono gli indicatori del quadro strumenti 111

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Display del quadro strumenti

Utilizzo dei comandi del display del quadro strumenti 112
Personalizzazione del display del quadro strumenti 112
Che cos'è il Riepilogo viaggio 114

Impostazioni personalizzate

Cambio della lingua 116
Modifica dellunità di misura 116

Display rivestimento padiglione

Che cos'è l'head-up display 117
Panoramica dell'Head-Up Display 117
Attivazione e disattivazione dell'head-up display 117
Impostazioni dell'head-up display 117

Avviamento remoto

Utilizzo dell'avviamento a distanza 118
Impostazioni per l'avviamento remoto 118

Sistema di climatizzazione

Attivazione e disattivazione del climatizzatore 119
Attivazione e disattivazione del ricircolo d'aria 119
Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata 119
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento 120
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo 120
Attivazione e disattivazione della funzione di raffreddamento massimo 120
Attivazione e disattivazione del lunotto termico 120
Impostazione della velocità del motorino della ventola 121
Attivazione e disattivazione dei retrovisori riscaldati 121
Impostazione della temperatura 121
Direzione del flusso d'aria 121
Modalità auto 122
Suggerimenti per la climatizzazione 124

Qualità dell'aria nell'abitacolo

Ricambio aria automatico 126

Sedili anteriori

Precauzioni relative ai sedili anteriori 127
Posizione corretta sul sedile 127
Sedili manuali 128
Sedili elettrici 129
Sedili con funzione massaggio 132
Sedili riscaldati 133
Video sui sedili anteriori 133

Sedili posteriori

Sedili manuali 135
Video sui sedili posteriori 136

Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore

Che cos'è il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 137
Come funziona il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 137
Precauzioni relative al sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 137
Limitazioni del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 137

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Attivazione e disattivazione del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore 138

Funzione Memory

Cos'è la funzione Memory 139
Precauzioni relative alla funzione memory 139
Ubicazione dei tasti della funzione memory 139
Salvataggio di una posizione preimpostata 139
Richiamo di una posizione preimpostata 140

Porte USB

Ubicazione delle porte USB 141
Riproduzione di supporti multimediali tramite porta USB 141
Caricamento di un dispositivo 142

Presa di alimentazione

Precauzioni relative alla presa di alimentazione 143
Individuazione delle prese di alimentazione 143

Caricatore per accessori wireless

Cos'è il caricatore per accessori wireless 144
Precauzioni relative al caricatore per accessori wireless 144
Posizione del caricatore per accessori wireless 144
Ricarica di un dispositivo wireless 145

Vano portaoggetti

Portalattine 146
Vano portaoggetti 146
Console centrale 147
Vano portaoggetti sotto il pianale 148

Avvio e spegnimento

Precauzioni relative ad avvio e spegnimento 149
Avvio del veicolo 149
Spegnimento 149
Accesso alla posizione di backup della chiave passiva 150
Avvio e spegnimento – Risoluzione dei problemi 150

Batteria ad alta tensione

Cos'è la batteria ad alta tensione 151
Precauzioni relative alla batteria ad alta tensione 151
Come preservare la batteria ad alta tensione 151
Riciclo e smaltimento della batteria ad alta tensione 154
Normative relative al consumo di energia 154
Dati relativi ai consumi energetici 155
Batteria ad alta tensione – Risoluzione dei problemi 155

Carica del veicolo

Precauzioni relative all'apparecchiatura di carica 156
Panoramica dell'apparecchiatura di carica 157
Spie dell'apparecchiatura di carica 159
Posizione della porta di carica 164
Spie della porta di carica 164
Ricarica AC 165
Ricarica DC 172
Sblocco manuale dell'accoppiatore di carica 175
Impostazioni di carica 176
Uso delle app del veicolo e carica 179
Ricarica bidirezionale 180
Simboli di identificazione dei dispositivi di carica 182

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Carica del veicolo – Risoluzione dei problemi 184
Video per la carica del veicolo 185

Motorino elettrico

Precauzioni relative al motorino elettrico 186
Posizioni motorino elettrico 186
Messa in marcia del veicolo 187
Indicatori posizione motorino elettrico 188
Segnali acustici motorino elettrico 188
Protezione anti-rotolamento 188
Motorino elettrico – Risoluzione dei problemi 190

Trazione integrale

Come funziona la trazione integrale 191
Precauzioni relative alla trazione integrale 191
Limiti della trazione integrale 191
Trazione integrale – Risoluzione dei problemi 191

Comando modalità di guida

Cos'è il comando modalità di guida 192
Come funziona il comando modalità di guida 192
Selezione della modalità di guida 192
Modalità di guida 192
Comando modalità di guida – Risoluzione dei problemi 193

Modalità di guida efficiente

Che cos'è la modalità di guida efficiente 194
Funzionamento della modalità di guida efficiente 194
Precauzioni per la modalità di guida efficiente 194
Attivazione e disattivazione della modalità di guida efficiente 194
Spie della modalità di guida efficiente 195

Guida a pedale unico

Cos'è la guida a pedale unico 196
Precauzioni relative alla guida a pedale unico 196
Limitazioni relative alla guida a pedale unico 196
Attivazione e disattivazione della guida a pedale unico 196
Indicatori della guida a pedale unico 197

Freni

Precauzioni relative ai freni 198
Sistema antibloccaggio ruote 198
Funzione anti-accelerazione indesiderata 198
Individuazione della vaschetta liquido lavavetri 198
Controllo liquido freni 198
Specifiche del liquido freni 199
Freni – Risoluzione dei problemi 200

Freno di stazionamento elettronico

Cos'è il freno di stazionamento elettronico 203
Inserimento del freno di stazionamento elettrico 203
Inserimento del freno di stazionamento elettrico in caso di emergenza 203
Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico 204
Segnale acustico del freno di stazionamento elettrico 204
Disinserimento del freno di stazionamento elettronico se la batteria del veicolo è scarica 204
Freno di stazionamento elettrico – Risoluzione dei problemi 204

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Assistente alla frenata in retromarcia

Cos'è l'assistente alla frenata in retromarcia 206
Come funziona l'assistente alla frenata in retromarcia 206
Precauzioni relative all'assistente alla frenata in retromarcia 206
Attivazione e disattivazione dell'assistente alla frenata in retromarcia 207
Esclusione dell'assistente alla frenata in retromarcia 207
Indicatori dell'assistente alla frenata in retromarcia 207
Assistente alla frenata in retromarcia – Risoluzione dei problemi 208

Funzione Auto Hold

Come funziona l'Auto Hold 210
Attivazione e disattivazione della modalità Auto Hold 210
Utilizzo dell'Auto Hold 210
Indicatori Auto Hold 211

Controllo della trazione

Cos'è il controllo della trazione 212
Come funziona il controllo della trazione 212
Attivazione e disattivazione del controllo della trazione 212
Indicatore controllo della trazione 212
Controllo della trazione – Risoluzione dei problemi 212

Controllo della stabilità

Cos'è il controllo della stabilità 213
Come funziona il controllo della stabilità 213
Attivazione e disattivazione del controllo della stabilità - AWD 213
Attivazione e disattivazione del controllo della stabilità - Trazione posteriore 213
Indicatore controllo della stabilità 214
Controllo della stabilità – Risoluzione dei problemi 214

Sterzo

Servosterzo elettrico 215
Sterzo – Risoluzione dei problemi 216

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Precauzioni parcheggio assistito 217
Attivazione e disattivazione del sistema di parcheggio 218
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore 218
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore 219
Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale 220
Indicatori parcheggio assistito 221

Telecamera posteriore

Cos'è la telecamera posteriore 223
Precauzioni relative alla telecamera posteriore 223
Posizione della telecamera posteriore 223
Indicazioni relative alla telecamera posteriore 224
Video sulla telecamera posteriore 224

Telecamera 360 gradi

Come funziona la telecamera a 360° 225
Precauzioni telecamera a 360 gradi 225
Limitazioni telecamera a 360 gradi 225
Indicazioni telecamera a 360 gradi 225
Impostazioni telecamera a 360 gradi 226

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Sistema Active Park Assist

Cos'è Active Drive Assist 227
Come funziona l'Active Park Assist 227
Precauzioni relative all'Active Park Assist 227
Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist 227
Ricerca di un parcheggio 227
Entrata in un parcheggio 228
Uscita da un parcheggio 229
Active Park Assist con funzione Memory 229
Assistenza alla retromarcia 232

Cruise control adattivo

Come funziona il cruise control adattivo con Stop-and-Go 234
Precauzioni relative al cruise control adattivo 234
Limitazioni del cruise control adattivo 235
Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo 237
Disattivazione automatica del cruise control adattivo 237
Impostazione della velocità del cruise control adattivo 238
Impostazione della distanza del cruise control adattivo 239
Annullamento della velocità impostata 240
Ripristino della velocità impostata 240
Esclusione della velocità impostata 240
Spie del cruise control adattivo 240
Lane Centering Assist 240
Mantenimento del centro corsia – Risoluzione dei problemi 244
Assistenza velocità predittiva 244
Cruise control adattivo – Risoluzione dei problemi 247

Assistenza cambio corsia

Funzionamento dell'assistenza cambio corsia 248
Precauzioni relative all'assistenza cambio corsia 248
Limitazioni dell'assistenza cambio corsia 249
Attivazione e disattivazione dell'assistenza cambio corsia 249
Attivazione e disattivazione dell'assistenza cambio corsia 249
Annullamento dell'assistenza cambio corsia 249
Assistenza cambio corsia - Risoluzione dei problemi 250

Local Hazard Information

Che cos'è il Local Hazard Information 251
Precauzioni informazioni Local Hazard 251
Indicatori Local Hazard Information 251
Attivazione del Local Hazard Information 251

Limitatore di velocità intelligente

Definizione di Limitatore di velocità intelligente 252
Come funziona il limitatore di velocità intelligente 252
Precauzioni limitatore di velocità intelligente 252
Attivazione e disattivazione limitatore di velocità intelligente 252
Impostazione del limite di velocità 253
Modifica limite velocità impostata 253
Annullamento limite velocità impostata 253
Ripristino del limite di velocità impostato 253
Superamento intenzionale limite di velocità impostato 254

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Indicatori limitatore di velocità intelligente 254
Segnali acustici limitatore di velocità intelligente 254
Passaggio da limitatore di velocità intelligente a limitatore velocità 254
Limitatore di velocità intelligente - Risoluzione dei problemi 255

Sistema assistente mantenimento corsia

Definizione di Assistente mantenimento corsia 256
Come funziona il sistema assistente mantenimento corsia 256
Precauzioni sistema assistente mantenimento corsia 256
Limitazioni sistema assistente mantenimento corsia 256
Attivazione e disattivazione del sistema assistente mantenimento corsia 257
Indicatori sistema assistente mantenimento corsia 257
Sistema Blind Spot Assist 258
Sistema assistente mantenimento corsia - Risoluzione dei problemi 262

Avviso uscita

Che cosè Avviso uscita 264
Come funziona Avviso uscita 264
Precauzioni relative allavviso uscita 264
Limitazioni dellavviso uscita 265
Indicatori avviso uscita 265
Attivazione e disattivazione di Avviso uscita 265
Individuazione dei sensori Avviso uscita 265
Avviso uscita – Risoluzione dei problemi 266

Segnalazione traffico in manovra

Che cos'è la segnalazione traffico in manovra 267
Come funziona la segnalazione traffico in manovra 267
Precauzioni relative alla segnalazione traffico in manovra 267
Limiti della segnalazione traffico in manovra 267
Attivazione e disattivazione della segnalazione traffico in manovra 268
Individuazione dei sensori segnalazione traffico in manovra 268
Indicatori segnalazione traffico in manovra 268
Segnalazione traffico in manovra – Risoluzione dei problemi 269

Assistente anticollisione

Che cos'è l'assistente anticollisione 270
Come funziona l'assistente anticollisione 270
Come funziona l'assistente anticollisione con tecnologia Intersection Assist 271
Precauzioni relative all'assistente anticollisione 271
Limiti dell'assistente anticollisione 272
Attivazione e disattivazione dell'assistente anticollisione 273
Individuazione dei sensori assistente anticollisione 273
Forward Alert 274
Assistente alla frenata evasiva 274
Assistente anticollisione – Risoluzione dei problemi 274

Driver Alert

Che cos'è il Driver Alert 276
Come funziona il Driver Alert 276

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Precauzioni relative al sistema Driver Alert 276
Attivazione e disattivazione del Driver Alert 277
Indicatori Driver Alert 278
Driver Alert – Risoluzione dei problemi 279

Riconoscimento segnali stradali

Che cos'è il riconoscimento dei segnali stradali 280
Come funziona il riconoscimento dei segnali stradali 280
Precauzioni relative al sistema di riconoscimento dei segnali stradali 280
Limitazioni del sistema di riconoscimento dei segnali stradali 281
Indicatori del sistema di riconoscimento dei segnali stradali 281
Impostazioni del riconoscimento segnali stradali 282
Riconoscimento dei segnali stradali – Risoluzione dei problemi 284

Trasporto di un carico

Sistema di partizionamento 285
Precauzioni per il trasporto di carichi 285
Portello vano di carico posteriore 286
Portapacchi 287
Supporto montato su barra di traino 288
Video sul trasporto di carichi 289

Bagagliaio

Precauzioni relative al bagagliaio 290
Montaggio e smontaggio della rete per bagagliaio 290
Montaggio e smontaggio del copribagagliaio 290
Smontaggio e montaggio del vano portaoggetti del bagagliaio anteriore 291
Regolazione del pianale di carico nel bagagliaio 292
Punti di ancoraggio nel bagagliaio 292
Video sul bagagliaio 293

Collegamento di un rimorchio

Precauzioni relative al collegamento di un rimorchio 294
Sfera di traino 294
Collegamento di un rimorchio – Risoluzione dei problemi 296

Traino di un rimorchio

Precauzioni relative al traino di un rimorchio 297
Limitazioni per il traino di un rimorchio 297
Caricamento del rimorchio 297
Suggerimenti per il traino di un rimorchio 298
Peso trainabile e dimensioni del rimorchio 298

Controllo sbandata rimorchio

Come funziona il controllo delle oscillazioni del rimorchio 300
Precauzioni controllo oscillazioni rimorchio 300

Suggerimenti per la guida

Precauzioni contro le basse temperature 301
Guida su neve e ghiaccio 301
Rodaggio 301
Guida attraverso fango e acqua 301
Guida su terreno collinoso e in pendenza 301
Guida nella sabbia 302

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Guida attraverso acque basse 302
Veicolo elettrico 303
Tappetini 304

Informazioni su urti e guasti

Precauzioni relative ai veicoli con batteria ad alta tensione 306
Attivazione e disattivazione delle luci di emergenza 307
Avviamento veicolo con cavi volanti 307
Sistema di allertamento post-urto 309
Frenata post-collisione 310
Accesso all'uscita di emergenza 310
Traino di recupero 310
Trasporto del veicolo 312

Traino del veicolo

Precauzioni relative al traino del veicolo 313
Traino in caso di emergenza 313

Apparecchiatura di emergenza

Sistemazione del kit di pronto soccorso 315
Sistemazione del triangolo di segnalazione 315

Fusibili

Precauzioni relative ai fusibili 316
Scatola fusibili sotto il cofano 316
Scatola fusibili abitacolo 319
Identificazione dei tipi di fusibile 324

Manutenzione

Precauzioni per la manutenzione 325
Apertura e chiusura del cofano 325
Panoramica del vano motore - Guida a sinistra 326
Panoramica del vano motore - Guida a destra 327
Liquido di raffreddamento 328
Batteria da 12 V 332
Batteria da 12 V – Risoluzione dei problemi 334
Registrazione dei fari 335
Lampadine per luci interne 335

Specifiche del veicolo

Dimensioni del veicolo 336
Capacità e specifiche del sistema di aria condizionata 337

Manutenzione del veicolo

Pulizia dell'esterno 338
Pulizia degli interni 339
Riparazione di lievi danni alla verniciatura 342
Ceratura del veicolo 342

Rimessaggio del veicolo

Preparazione del veicolo per il rimessaggio 343
Come togliere il veicolo dal rimessaggio 344

Informazioni ruote e pneumatici

Posizione dell'etichetta dello pneumatico 345
Informazioni sul fianco dello pneumatico 345
Glossario della terminologia degli pneumatici 348
Requisiti sostituzione pneumatici 349
Con pneumatici estivi 351
Utilizzo di pneumatici invernali 351
Utilizzo delle catene da neve 351

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Manutenzione dei pneumatici

Controllo della pressione degli pneumatici 353
Gonfiaggio degli pneumatici 353
Specifiche relative alla pressione degli pneumatici 353
Controllo della presenza di danni sugli pneumatici 356
Rotazione degli pneumatici 356

Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante

Che cos'è il kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante 358
Precauzioni relative al kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante 358
Ubicazione del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante 358
Componenti del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante - Veicoli costruiti a partire da: 05/2026 359
Componenti del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante - Veicoli costruiti fino a: 04/2026 359
Utilizzo del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante - Veicoli costruiti a partire da: 05/2026 360
Utilizzo del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante - Veicoli costruiti fino a: 04/2026 364

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Che cos'è il sistema di monitoraggio pressione pneumatici 369
Precauzioni relative al sistema di monitoraggio pressione pneumatici 369
Limitazioni del sistema di monitoraggio pressione pneumatici 370
Reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici 370
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Risoluzione dei problemi 371

Sostituzione di una ruota da strada

Sostituzione di uno pneumatico forato 373
Bulloni ruota 375

Identificazione del veicolo

Numero di identificazione veicolo 377
Targhetta di identificazione veicolo 378

Veicolo connesso

Che cos'è un veicolo connesso 379
Requisiti veicolo connesso 379
Limitazioni veicolo connesso 379
Connessione del veicolo a una rete mobile 379
Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi 380
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi 380

Sistema audio

Precauzioni sistema audio 382
Identificazione unità audio 382
Accensione e spegnimento unità audio 382
Selezione della sorgente audio 382
Riproduzione o pausa della sorgente audio 383
Regolazione volume 383
Attivazione e disattivazione riproduzione casuale 384
Attivazione e disattivazione modalità ripetizione 384
Aggiunta dei preferiti 384
Disattivazione audio 384
Scorrimento voci di menu 384
Selezione di una voce di menu 385

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Impostazione di data e ora 385
Radio 385
Accensione e spegnimento display 386

Schermo mobile

Utilizzo dello schermo mobile 387
Video sullo schermo mobile 387

Panoramica del display infotainment

Precauzioni relative al display infotainment 388
Limitazioni del display infotainment 388
Barra di stato 388
Schermata di accesso 388
Blocco e sblocco del display centrale 389
Riavvio del display centrale 389

Interazione vocale

Definizione di Interazione vocale 390
Come iniziare l'interazione vocale 390
Annullamento dell'interazione vocale 391
Esempi di interazione vocale 391
Impostazioni di interazione vocale 391

Telefono

Precauzioni relative al telefono 392
Connessione del telefono 392
Menu telefono 392
Effettuare e ricevere telefonate 393
Attivazione e disattivazione notifiche messaggi di testo 394
Attivazione e disattivazione modalità Apple CarPlay 394
Attivazione e disattivazione di Android Auto™ 395

Bluetooth®

Connessione di un dispositivo Bluetooth® 397
Riproduzione di supporti multimediali tramite Bluetooth® 397

Applicazioni

Requisiti app 398

Profili personali

Come funzionano i profili personali 399
Selezione di un profilo personale 399
Eliminazione di un profilo personale 399

Navigazione

Navigazione 400
Accesso alla navigazione 400
Aggiornamenti delle mappe di navigazione 400
Regolazione della mappa 401
Impostazione di una destinazione 401
Waypoint 403
Istruzioni di navigazione 404

Aggiornamento software del veicolo

Aggiornamento software del veicolo 405

Ripristino del sistema del veicolo

Esecuzione di un ripristino del sistema 407

La vostra concessionaria autorizzata - Turchia

Directory concessionaria autorizzata - Turchia 408

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Intervalli di manutenzione - Turchia

Intervalli di manutenzione - Turchia 414

Informazioni sul cliente

Avviso di ribaltamento 415
Riconoscimento del copyright per software di terze parti 415
Informazioni su prestazioni e durata batteria 415
REACH 416
Etichette di certificazione RF 417
Consiglio sulla sostituzione dei componenti 417
Apparecchiature di telefonia cellulare 418
Informazioni su eCall 419

Appendici

Compatibilità elettromagnetica 423

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

INFORMAZIONI SU QUESTA PUBBLICAZIONE

PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

PERICOLO: La mancata osservanza delle istruzioni contrassegnate con il simbolo di pericolo comporta il rischio di morte, incendio o gravi lesioni personali.

Grazie per aver scelto Ford. Si consiglia di dedicare un po' di tempo alla conoscenza del proprio veicolo, al fine di trarre vantaggio dalla maggiore sicurezza e ottenere un maggiore piacere di guida. Utilizzare questa pubblicazione, nella schermata del display infotainment nel veicolo, in versione cartacea, nell'app Ford o online, per familiarizzare con le funzionalità del veicolo.

Nota: *Utilizzare il veicolo in conformità alle leggi e alle norme in vigore.*

Nota: *In caso di vendita del veicolo, consegnare tutti dati del proprietario stampati al nuovo proprietario.*

Caratteristiche e opzioni

La presente pubblicazione descrive le caratteristiche del prodotto e le opzioni previste per la gamma di modelli disponibili, talvolta anche in anticipo rispetto alla loro data di introduzione. È possibile che siano descritte opzioni non disponibili sul veicolo acquistato.

Inviare commenti e suggerimenti

Se desideri inviare un feedback al team del manuale dell'utente, scrivi un'e-mail all'indirizzo OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Non riceverai una risposta diretta via e-mail. Il tuo parere verrà esaminato e verranno apportate le modifiche necessarie al contenuto del manuale dell'utente.

Per aiutare nell'esame del tuo messaggio, includi le seguenti informazioni:

- Modello del tuo veicolo
- Il paese in cui il veicolo è stato acquistato
- La sezione del manuale dell'utente che necessita di esame

Illustrazioni

Nota: *Alcune delle illustrazioni raffigurate nella presente pubblicazione potrebbero riguardare caratteristiche o funzionalità disponibili su modelli diversi, quindi non esattamente corrispondenti al proprio veicolo.*

Posizione dei componenti

Il presente manuale può indicare che un componente è montato sul lato sinistro o sul lato destro. Il lato si determina guardando davanti a sé, una volta accomodati sul sedile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



A Lato destro.

B Lato sinistro.

Come accedere al manuale dell'utente in formato digitale

La versione online del manuale utente può contenere le informazioni più recenti, che possono variare leggermente rispetto al manuale utente digitale di bordo originariamente fornito con il veicolo.

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere l'icona dell'applicazione Manuale dell'utente.

Nota: *Si consiglia vivamente di aggiornare il software del veicolo in modo che il Manuale Utente digitale sia sempre aggiornato.*

Accesso alla gamma di servizi digitali

La gamma di servizi digitali di bordo contiene informazioni sulla garanzia applicabile al tuo veicolo. Contiene inoltre gli intervalli di manutenzione, gli intervalli dei controlli da effettuare su carrozzeria e verniciatura applicabili al veicolo e informazioni sui contatti nel caso in cui sia necessaria assistenza.

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere l'icona dell'applicazione Gamma servizi.

Come accedere al manuale dell'utente online e alla Gamma service

- Tramite l'App Store del tuo dispositivo, puoi scaricare l'app Ford.
- È possibile visitare il sito web locale Ford.

Nota: *L'elenco dei siti web Ford locali è disponibile all'indirizzo https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Nota: *Si consiglia vivamente di scaricare una copia del manuale dell'utente in modo da portarla con sé e consultarla quando si è fuori dal veicolo.*

Materiali stampati

Negli USA e in Canada, visitare *https://www.helminc.com* o rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

In Europa, visitare *https://www.z-order.eu* o rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

In tutti gli altri Paesi, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

UTILIZZO DI QUESTA PUBBLICAZIONE

Per trovare rapidamente le informazioni sul veicolo di cui si ha bisogno, utilizzare la ricerca per parola nell'applicazione del manuale.

AVVERTENZE E NOTE UTILIZZATE IN QUESTA PUBBLICAZIONE

Avvertenze utilizzate in questa pubblicazione

Questo documento include una serie di avvertenze per avvisare gli utenti di possibili pericoli. Seguendo le istruzioni associate al simbolo di avvertenza è possibile garantire la sicurezza propria e degli altri.

Note utilizzate in questa pubblicazione

Sono presenti note che forniscono ulteriori informazioni in relazione alle istruzioni che richiedono un'ulteriore spiegazione.

AVVERTENZE SPECIALI - TURCHIA

Informazioni* per il consumatore

*Consumatore: persona fisica o giuridica operante per finalità commerciali o non professionali. Se un guidatore guida il suo veicolo per scopi commerciali o professionali, a tempo pieno o part-time, non lo si può classificare come "consumatore" ai sensi della legge.

Nel caso in cui un veicolo venga acquistato ai sensi dei termini della Garanzia per il consumatore ma venga successivamente utilizzato per scopi commerciali o professionali o se acquistato ai sensi del termini della Garanzia commerciale e poi utilizzato per scopi commerciali o professionali, i TERMINI DELLA GARANZIA COMMERCIALE si applicano in base alle disposizioni generali di legge. Ciò vincola il guidatore e le altre persone che assumono il controllo di tale veicolo. Per informazioni dettagliate, consultare i Termini della garanzia Ford.

I diritti facoltativi riconosciuti ai consumatori ai sensi della Legge sulla tutela dei consumatori n. 6502 e del Regolamento per i manuali introduttivi e del proprietario pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale del 13/06/2014 e n. 29029 e le informazioni relative alle autorità alle quali i consumatori possono presentare reclami e contestazioni sono i seguenti:

I. Diritti facoltativi dei consumatori

1) Se la merce risulta difettosa, il consumatore può esercitare uno dei seguenti diritti;

a) Recedere dal contratto comunicando di essere disposto a restituire l'oggetto venduto,

b) Trattenere l'oggetto venduto e chiedere uno sconto sul prezzo di vendita proporzionale al difetto,

c) Nel caso in cui non siano necessarie spese eccessive, chiedere la riparazione gratuita dell'oggetto venduto, con tutte le spese a carico del venditore,

d) Laddove possibile, richiedere la sostituzione dell'articolo venduto con uno equivalente privo di difetti,

è possibile esercitare uno di questi diritti. Il venditore è tenuto a soddisfare la richiesta indicata dal consumatore come preferita.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

2) Il diritto alla riparazione gratuita o alla sostituzione della merce con una equivalente priva di difetti può essere esercitato anche nei confronti del produttore o dell'importatore. Il venditore, il produttore e l'importatore sono singolarmente responsabili del rispetto dei diritti definiti nel presente articolo. Il produttore o l'importatore vengono considerati responsabili se dimostrano che il difetto si è verificato dopo che la merce è stata da loro immessa sul mercato.

3) Qualora la riparazione gratuita o la sostituzione della merce con una equivalente esente da difetti comporti un disagio sproporzionato per il venditore, il consumatore può esercitare uno dei diritti di recesso dal contratto o di sconto sul prezzo in proporzione al difetto. Per la determinazione della sproporzione vengono presi in considerazione aspetti quali il valore della merce priva di difetti, l'entità del difetto e se il ricorso ad altri diritti facoltativi creerebbe problemi al consumatore.

4) Nel caso in cui si scelga il diritto alla riparazione gratuita o alla sostituzione della merce con una equivalente priva di difetti, tale richiesta deve essere soddisfatta entro un massimo di trenta giorni lavorativi dalla notifica di tale richiesta al venditore, produttore o importatore. Tuttavia, per quanto riguarda le merci incluse nell'elenco allegato alla norma emanata ai sensi dell'articolo 58 della Legge sulla tutela dei consumatori n. 6502, la richiesta del consumatore per la riparazione gratuita deve essere soddisfatta entro il periodo massimo di riparazione stabilito dal regolamento. In caso contrario, il consumatore è libero di esercitare altri diritti facoltativi.

5) Nel caso in cui il consumatore scelga il diritto di recedere dal contratto o di sconto sul prezzo in proporzione al difetto, l'intero prezzo pagato o l'importo dello sconto sul prezzo devono essere immediatamente rimborsati al consumatore.

6) Le eventuali spese sostenute per l'esercizio del diritti facoltativi sono a carico della parte scelta dal consumatore che esercita il diritto. Il consumatore, insieme a uno di questi diritti facoltativi, può inoltre richiedere un risarcimento ai sensi le disposizioni del Codice degli obblighi turco del 01/11/2011 e n. 6098.

II. Reclami e obiezioni dei consumatori

I consumatori possono presentare richieste relative a reclami e obiezioni ai tribunali dei consumatori e ai comitati arbitrali dei consumatori in conformità alle disposizioni previste dalla legge sulla tutela dei consumatori n. 6502.

Produttore o importatore

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Numero di registrazione azienda: 73232 - Istanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

Vita utile

La vita utile di questo veicolo è di 10 anni.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SIMBOLI UTILIZZATI SUL QUADRO STRUMENTI

A seconda delle opzioni del veicolo, del mercato e del tipo di quadro strumenti, non tutti i simboli mostrati sono disponibili.

Illuminazione e Segnalazione



Abbaglianti. Vedere **Utilizzo degli abbaglianti** (pagina 88).



Abbaglianti automatici. Vedere **Indicatori regolazione automatica degli abbaglianti** (pagina 94). Vedere **Spie del comando abbaglianti antiriflesso** (pagina 97).



Luci spente. Vedere **Spie relative ai fari** (pagina 89).



Fendinebbia posteriori. Vedere **Attivazione e disattivazione dei retronebbia** (pagina 91).



Fendinebbia anteriori Vedere **Uso delle luci all-weather** (pagina 91).



Avviso di pericolo. Vedere **Attivazione e disattivazione delle luci di emergenza** (pagina 307).



Indicatore di direzione - destro. Vedere **Attivazione e disattivazione degli indicatori di direzione** (pagina 90). Vedere **Attivazione e disattivazione delle luci di emergenza** (pagina 307).



Indicatore di direzione - sinistro. Vedere **Attivazione e disattivazione degli indicatori di direzione** (pagina 90). Vedere **Attivazione e disattivazione delle luci di emergenza** (pagina 307).



Luci di posizione/laterali. Vedere **Spie relative ai fari** (pagina 89).



Guasto della lampadina esterna. Vedere **Spie relative ai fari** (pagina 89).

Freni



Guasto freni. Vedere **Freni – Spie** (pagina 200). Vedere **Freno di stazionamento elettrico – Spie** (pagina 204).



Guasto freni. Vedere **Freni – Spie** (pagina 200).



Freno di stazionamento. Vedere **Freno di stazionamento elettrico – Spie** (pagina 204).



Malfunzionamento del sistema frenante antibloccaggio. Vedere **Freni – Spie** (pagina 200).



Mantenimento automatico del freno. Vedere **Indicatori Auto Hold** (pagina 211).



Usura delle pastiglie dei freni. Vedere **Freni – Messaggi** (pagina 201).

Visibilità



Livello del liquido lavavetri Vedere **Tergicristalli e lavavetri – Spie** (pagina 86).



Guasto al sistema lavaparabrezza. Vedere **Tergicristalli e lavavetri – Spie** (pagina 86).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Gestione del carico



Guasto al braccio della sfera di traino. Vedere **Collegamento di un rimorchio – Spie** (pagina 296).

Motorino elettrico



Temperatura refrigerante Vedere **Liquido di raffreddamento – Spie** (pagina 331).



Modalità Eco Vedere **Eco** (pagina 192).

Cambio



Guasto al gruppo motore/cambio. Vedere **Batteria ad alta tensione – Spie** (pagina 155).

Movimentazione del veicolo



Modalità di guida selezionabile: normale. Vedere **Normale** (pagina 192).



Modalità di guida selezionabile - ECO. Vedere **Eco** (pagina 192).



Modalità di guida selezionabile: sportiva. Vedere **Sport** (pagina 193).



Modalità di guida selezionabile - Trazione Vedere **Trazione** (pagina 193).



Modalità di guida selezionabile - Individuale. Vedere **Singolo** (pagina 192).



Guasto al sistema di sterzo. Vedere **Sterzo – Spie** (pagina 216).

Assistenza al conducente



Controllo di crociera adattivo Vedere **Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo** (pagina 237). Vedere **Spie del cruise control adattivo** (pagina 240).



Controllo di crociera adattivo Vedere **Spie del cruise control adattivo** (pagina 240).



Guasto del cruise control adattivo. Vedere **Cruise control adattivo – Spie** (pagina 247).



Limitatore di velocità. Vedere **Attivazione e disattivazione limitatore di velocità intelligente** (pagina 252). Vedere **Indicatori limitatore di velocità intelligente** (pagina 254).



Assistente al centraggio della corsia. Vedere **Attivazione e disattivazione del centramento corsia** (pagina 242). Vedere **Spie del Lane Centering Assist** (pagina 244).



Guida a pedale unico. Vedere **Indicatori della guida a pedale unico** (pagina 197).



Guida a pedale unico. Vedere **Indicatori della guida a pedale unico** (pagina 197).



Ausilio al mantenimento della corsia. Vedere **Indicatori sistema assistente mantenimento corsia** (pagina 257).



Guasto assistenza al mantenimento corsia. Vedere **Sistema assistente mantenimento corsia - Messaggi** (pagina 262).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



Mani sul volante. Vedere **Funzionamento del Driver State Assist** (pagina 51).



Modalità di guida efficiente. Vedere **Funzionamento della modalità di guida efficiente** (pagina 194).

Togliere il piede dall'acceleratore. Vedere **Spie della modalità di guida efficiente** (pagina 195).



Veicolo che precede. Vedere **Spie della modalità di guida efficiente** (pagina 195).



Incrocio che precede. Vedere **Spie della modalità di guida efficiente** (pagina 195). Vedere **Indicatori Assistenza velocità predittiva** (pagina 246).



Uscita autostradale che precede. Vedere **Spie della modalità di guida efficiente** (pagina 195). Vedere **Indicatori Assistenza velocità predittiva** (pagina 246).



Rotatoria che precede. Vedere **Spie della modalità di guida efficiente** (pagina 195). Vedere **Indicatori Assistenza velocità predittiva** (pagina 246).



Svolta a sinistra che precede. Vedere **Spie della modalità di guida efficiente** (pagina 195). Vedere **Indicatori Assistenza velocità predittiva** (pagina 246).



Svolta a destra che precede. Vedere **Spie della modalità di guida efficiente** (pagina 195). Vedere **Indicatori Assistenza velocità predittiva** (pagina 246).



Curva. Vedere **Indicatori Assistenza velocità predittiva** (pagina 246).



Pendenza che precede. Vedere **Spie della modalità di guida efficiente** (pagina 195).



Limite di velocità che precede. Vedere **Spie della modalità di guida efficiente** (pagina 195). Vedere **Indicatori Assistenza velocità predittiva** (pagina 246). Vedere **Indicatori del sistema di riconoscimento dei segnali stradali** (pagina 281).



Fine del limite di velocità. Vedere **Indicatori Assistenza velocità predittiva** (pagina 246).



Riconoscimento segnali stradali. Vedere **Indicatori del sistema di riconoscimento dei segnali stradali** (pagina 281).



Riconoscimento dei segnali di stop. Vedere **Indicatori Assistenza velocità predittiva** (pagina 246).



Riconoscimento semaforico. Vedere **Indicatori Assistenza velocità predittiva** (pagina 246).



Veicolo in panne. Vedere **Indicatori Local Hazard Information** (pagina 251).



Incidente. Vedere **Indicatori Local Hazard Information** (pagina 251).



Strada sdrucciolevole. Vedere **Indicatori Local Hazard Information** (pagina 251).

Sicurezza



Una cintura di sicurezza Vedere **Indicatori promemoria cinture di sicurezza** (pagina 43).



Airbag. Vedere **Airbag – Spie** (pagina 49).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing


Sistema di controllo della stabilità attivo o non disponibile. Vedere **Indicatore controllo della trazione** (pagina 212). Vedere **Indicatore controllo della stabilità** (pagina 214).


Sistema di controllo della stabilità disattivato. Vedere **Attivazione e disattivazione del controllo della stabilità** (pagina 213). Vedere **Attivazione e disattivazione del controllo della stabilità** (pagina 213). Vedere **Controllo della trazione – Spie** (pagina 212).


Guasto al pneumatico/Bassa pressione del pneumatico. Vedere **Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Spie** (pagina 371).


Avviso dell'assistente anticollisione. Vedere **Assistente anticollisione – Spie** (pagina 274).


Assistente anticollisione disattivato. Vedere **Assistente anticollisione – Spie** (pagina 274).


Assistente anticollisione non disponibile. Vedere **Assistente anticollisione – Spie** (pagina 274).


Assistente anticollisione disattivato. Vedere **Assistente anticollisione – Spie** (pagina 274).


Assistente alla frenata in retromarcia. Vedere **Indicatori dell'assistente alla frenata in retromarcia** (pagina 207). Vedere **Cruise control adattivo – Spie** (pagina 247).


Sistema di informazioni angolo cieco Vedere **Indicatori sistema Blind Spot Assist** (pagina 261). Vedere **Indicatori avviso uscita** (pagina 265).


Cross Traffic Alert Vedere **Che cos'è la segnalazione traffico in manovra** (pagina 267).


Condizioni stradali ghiacciate. Vedere **Precauzioni contro le basse temperature** (pagina 301). Vedere **Guida su neve e ghiaccio** (pagina 301).


Sistema di allarme del conducente disattivato o non disponibile. Vedere **Indicatori Driver Alert** (pagina 278).


Sistema di allarme del conducente disattivato o non disponibile. Vedere **Indicatori Driver Alert** (pagina 278).


Porte socchiuse. Vedere **Portiere e serrature - Spie** (pagina 62).


Driver State Assist. Vedere **Funzionamento del Driver State Assist** (pagina 51). Vedere **Driver State Assist - Spie** (pagina 52).


Rischio per la salute. Vedere **Apertura e chiusura dei finestrini** (pagina 102).


Segnalazione di sicurezza.

Sicurezza


Sblocco/apertura del portellone posteriore. Vedere **Portellone – Spie** (pagina 72). Vedere **Portellone – Spie** (pagina 74).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Sistemi elettrici



Livello di carica della batteria. Vedere **Batteria da 12 V – Spie** (pagina 334).



Carica della batteria di propulsione. Vedere **Indicatore batteria ad alta tensione** (pagina 110).



Cavo esterno collegato. Vedere **Carica del veicolo – Spie** (pagina 184).



Guasto al sistema elettrico Vedere **Liquido di raffreddamento – Spie** (pagina 331). Vedere **Traino in caso di emergenza** (pagina 313).



Modalità a prestazioni limitate. Vedere **Precauzioni relative al motorino elettrico** (pagina 186).



Pronto per guidare. Vedere **Avvio del veicolo** (pagina 149).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PERICOLO: non collegare dispositivi plug-in wireless al connettore trasmissione dati. Terze parti non autorizzate potrebbero accedere ai dati del veicolo e compromettere le prestazioni dei sistemi di sicurezza. Consentire solo alle officine autorizzate che seguono le istruzioni di manutenzione e riparazione Ford di collegare le loro apparecchiature al connettore trasmissione dati.

Rispettiamo la vostra privacy e ci impegniamo a tutelarla. Le informazioni contenute nella presente pubblicazione erano corrette al momento della pubblicazione, ma poiché la tecnologia si evolve rapidamente si consiglia di visitare il sito web Ford per informazioni aggiornate.

Il veicolo è dotato di centraline elettroniche con funzionalità di registrazione e di archiviazione temporanea o permanente dei dati. Tali dati possono comprendere informazioni sulle condizioni e lo stato del veicolo, i relativi requisiti di manutenzione, eventi e malfunzionamenti. In questa sezione vengono descritti i tipi di dati che possono essere registrati. Alcuni dei dati registrati vengono conservati in registri degli eventi o degli errori.

Nota: *i registri di errore vengono resettati in seguito a un intervento di manutenzione o di riparazione.*

Nota: *Ford può fornire informazioni in risposta alle richieste presentate dalle forze dell'ordine, da altre autorità della pubblica amministrazione e da terze parti giuridicamente legittimate, nonché nell'ambito di un procedimento legale. Tali informazioni potrebbero essere utilizzate da tali enti per eventuali procedimenti legali.*

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Per i veicoli dotati di telecamera rivolta verso il guidatore, l'attenzione del guidatore, inclusa la posizione degli occhi e della testa, viene elaborata dalla telecamera.
- Stati operativi dei componenti del sistema, ad esempio livello di carica della batteria e pressione pneumatici.
- Stato del veicolo e dei componenti, ad esempio velocità delle ruote, decelerazione, accelerazione laterale e stato delle cinture di sicurezza.
- Eventi o errori nei principali sistemi del veicolo, ad esempio fari e freni.
- Risposta dei sistemi in determinate situazioni di guida, ad esempio attivazione dell'airbag e controllo della stabilità.
- Condizioni ambientali, ad esempio temperatura.

Alcuni di questi dati, se utilizzati in combinazione con altre informazioni, ad esempio nella relazione di un incidente, danni al veicolo o dichiarazioni dei testimoni, potrebbero essere associati a una persona specifica.

Servizi forniti da Ford

Se l'utente usufruisce dei nostri servizi, raccogliamo e utilizziamo dati, ad esempio informazioni sull'account, posizione del veicolo e caratteristiche di guida, che potrebbero identificarlo. La trasmissione di questi dati avviene per mezzo di una connessione dedicata protetta. Raccogliamo e utilizziamo i dati solamente per consentire all'utente l'uso dei servizi Ford a cui è abbonato, previo consenso da parte dell'utente stesso e nei limiti previsti dalla legge. Per maggiori informazioni, vedere i termini e le condizioni dei servizi per cui si è sottoscritto un abbonamento.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, consultare il sito web Ford.

Servizi forniti da terzi

Si consiglia di leggere i termini e le condizioni nonché l'informativa sulla privacy per eventuali servizi forniti con il veicolo o in abbonamento. Ford declina ogni responsabilità per i servizi forniti da terzi.

DATI DI SERVIZIO

Le nostre concessionarie raccolgono i dati di servizio attraverso il connettore di trasmissione dati del veicolo. Questi dati, ad esempio i registri degli errori, vengono utilizzati come ausilio qualora il veicolo venisse portato in officina per una riparazione. Se necessario, le concessionarie condividono tali dati con i tecnici per agevolarli nella diagnosi. In aggiunta alle finalità di diagnosi e riparazione, utilizziamo e condividiamo i dati di servizio con i nostri provider di servizi, ad esempio i fornitori di componenti, laddove necessario e nei limiti previsti dalla legge, ai fini del miglioramento continuo o insieme ad altre informazioni sul cliente in nostro possesso, ad esempio le informazioni di contatto, al fine di offrire prodotti e servizi che possano essere di interesse in base alle preferenze del cliente e laddove consentito dalla legge. I nostri provider di servizi sono altresì tenuti per legge a tutelare i dati degli utenti e conservarli ai sensi delle relative policy.

Nota: *anche i centri di riparazione di terze parti possono raccogliere i dati di servizio attraverso il connettore di trasmissione dati.*

DATI EVENTO

Le norme europee stabiliscono che il veicolo deve essere dotato di un registratore dati eventi. La finalità principale di questo registratore consiste nel registrare dati in determinate situazioni di collisione o in caso di mancato incidente, ad esempio attivazione dell'airbag o urto contro un ostacolo stradale. Tali dati aiutano a comprendere le prestazioni dei sistemi del veicolo. Il registratore dati evento è progettato per registrare i dati relativi alla dinamica del veicolo e ai sistemi di sicurezza per un breve periodo, di norma 5 secondi o meno.

Il registratore dei dati relativi agli eventi del veicolo è progettato per registrare dati quali:

- Funzionamento dei vari sistemi del veicolo.
- Cinture di sicurezza degli occupanti allacciate o meno.
- Pressione dell'acceleratore e/o del pedale del freno da parte del conducente.
- Velocità del veicolo.
- Posizione del volante.

Questi dati possono aiutare a comprendere meglio le circostanze in cui si verificano collisioni e infortuni.

Nota: *I dati vengono registrati dal veicolo solamente se si verifica una situazione di collisione di maggiore entità; nelle normali condizioni di marcia, il registratore non registra alcun dato e non vengono registrati dati o informazioni personali (ad esempio nome, sesso, età e luogo dell'incidente). Tuttavia, terze parti e autorità quali le forze dell'ordine potrebbero combinare i dati del registratore con i dati identificativi personali acquisiti durante le normali procedure di indagine in caso di incidente.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Per leggere i dati registrati da un registratore dei dati relativi agli eventi occorrono delle apparecchiature apposite. È inoltre necessario accedere al veicolo o al registratore stesso. Oltre al costruttore del veicolo, anche altri soggetti in possesso di tali apparecchiature, come le forze dell'ordine, possono leggere le informazioni se hanno accesso al veicolo o al registratore.

DATI DELLE IMPOSTAZIONI

Il veicolo è dotato di centraline elettroniche con funzionalità di archiviazione dei dati sulla base di impostazioni personalizzate. I dati vengono archiviati localmente nel veicolo o su dispositivi a esso collegati, ad esempio un'unità USB o un lettore musicale digitale. È possibile eliminare alcuni di questi dati e scegliere se condividerli attraverso i servizi a cui si è abbonati.

Dati relativi al comfort

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Posizione del sedile e del volante.
- Impostazioni di controllo della temperatura.
- Preselezioni radio.

Dati di intrattenimento

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Musica, video o copertine di album.
- Contatti e relative voci in rubrica.
- Destinazioni di navigazione.

DATI DEL VEICOLO CONNESSO



Il modem è dotato di una scheda SIM Il modem è stato abilitato al momento della costruzione del veicolo e invia periodicamente dei messaggi per restare connesso alla rete del telefono cellulare. Previo consenso dell'utente, il veicolo può inviare dati relativi al veicolo, alla guida e alla posizione. Tali messaggi potrebbero comprendere informazioni che identificano il veicolo, la SIM e il numero di serie del modem. I provider di telefonia mobile possono avere accesso a informazioni aggiuntive, ad es. l'identificazione del traliccio della rete cellulare. Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, visitare www.FordConnected.com o il proprio sito web Ford locale.

Nota: *il modem continua a inviare informazioni finché non viene disattivato o non vengono modificate le impostazioni relative alla condivisione dei dati.* *Vedere **Veicolo connesso** (pagina 379).*

Nota: *il servizio potrebbe essere non disponibile o sospeso per numerose ragioni, ad esempio condizioni ambientali o topografiche e copertura del piano dati.*

Nota: *Per sapere se il veicolo in proprio possesso è dotato di modem, visitare il sito www.FordConnected.com.*

DATI DISPOSITIVI MOBILI

Collegando un dispositivo mobile al proprio veicolo, è possibile visualizzare i dati del dispositivo sul touchscreen, ad esempio brani musicali e copertina dell'album. Tramite il sistema è possibile condividere i dati del veicolo con le app cellulare del proprio dispositivo. Vedere **Requisiti app** (pagina 398).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Se si collega un telefono cellulare al sistema, quest'ultimo crea un profilo che viene abbinato al telefono stesso. Il profilo del telefono cellulare abilita un maggior numero di funzioni mobili e consente un funzionamento efficiente. Il profilo contiene, ad esempio, dati della propria rubrica, messaggi di testo letti e da leggere e il registro delle chiamate, comprese quelle rilevate quando il telefono non era collegato al sistema.

Collegando un dispositivo multimediale, il sistema crea e conserva un indice dei dispositivi multimediali per i contenuti supportati.

Il profilo del telefono cellulare e l'indice del dispositivo multimediale rimangono memorizzati nel veicolo, a meno che non vengano cancellati. Inoltre, sono generalmente accessibili solo a bordo del veicolo quando si collega il telefono cellulare o il dispositivo multimediale. Se non si intende più utilizzare il sistema o il veicolo, è consigliabile eseguire il reset del sistema per eliminare le informazioni memorizzate. Vedere **Esecuzione di un ripristino del sistema** (pagina 407).

Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, consultare il sito web Ford.

DATI DEL SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA

Se il sistema di chiamata di emergenza è attivo, la funzione può comunicare ai servizi di emergenza che il veicolo è stato coinvolto in un incidente che ha provocato l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della batteria o l'esecuzione di un intervento del sistema da parte del Driver State Assist. Vedere **Driver State Assist** (pagina 51).Alcune versioni o aggiornamenti del sistema di chiamata d'emergenza possono inoltre fornire agli operatori dei servizi di emergenza, in formato elettronico o verbale, la posizione del veicolo o altri dettagli relativi a quest'ultimo o all'incidente, per consentire loro di fornire i servizi di emergenza più idonei. Se non si desidera rivelare queste informazioni, non attivare il sistema di chiamata di emergenza.

I dati che il sistema è in grado di trasmettere comprendono, ad esempio:

- Numero di identificazione veicolo.
- Tipo memorizzazione della propulsione del veicolo.
- Ora corrente.
- Posizione e direzione del veicolo.
- Direzione dell'incidente.
- Variazione della velocità del veicolo.
- Se la chiamata è stata avviata automaticamente o manualmente.
- Categoria del veicolo.
- Numero di occupanti del veicolo.

Nota: *Non è possibile disattivare i sistemi di chiamata di emergenza obbligatori per legge.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

La sostenibilità è una priorità per Ford. Siamo alla costante ricerca di nuovi modi per ridurre il nostro impatto ambientale, fornendo al contempo prodotti di alta qualità sulla base di un business consolidato. Devi fare la tua parte per proteggere l'ambiente. A tal fine, risultano significativi l'impiego corretto del veicolo e lo smaltimento autorizzato dei rifiuti, dei detergenti e dei materiali di lubrificazione.

Per ulteriori informazioni sui nostri progressi e iniziative legati alla sostenibilità, visitare *www.sustainability.ford.com*.

ETICHETTE DI RICICLO E SMALTIMENTO

Solo Francia





RICICLAGGIO E SMALTIMENTO DELLE BATTERIE



Smaltire le vecchie batterie in conformità alle normative ambientali. Per riciclare le batterie esauste, rivolgersi alle autorità locali.

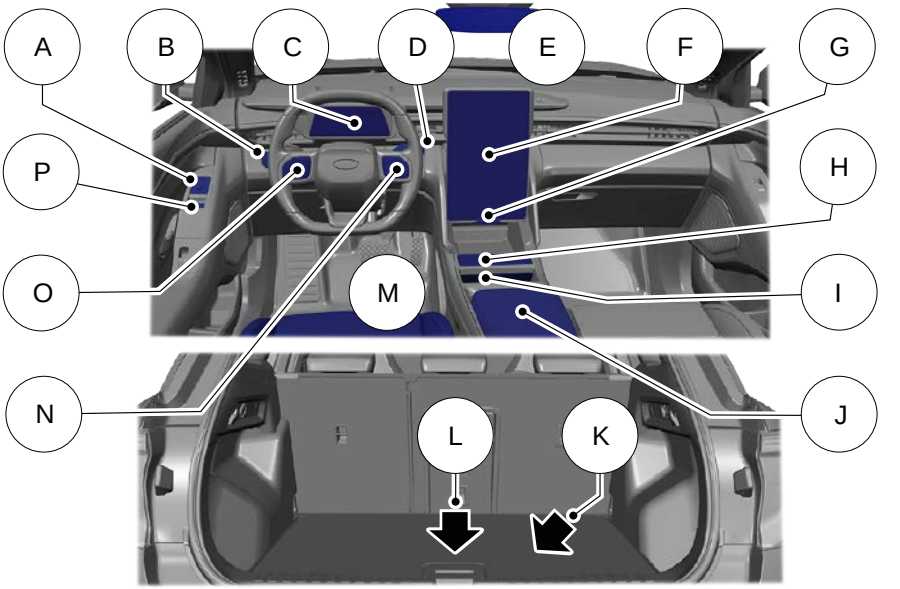
Le batterie contengono metalli tossici come cadmio, mercurio e piombo insieme ad altri materiali pericolosi come il litio, che rappresentano un notevole rischio per l'ambiente se non smaltiti correttamente.

Simboli chimici dei metalli interessati

Cd	Cadmio.
Pb	Piombo.
Li	Litio.
Li-Ion	Ioni di litio.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PANORAMICA DELL'INTERNO - GUIDA A SINISTRA



A Vedere **Regolazione dei retrovisori esterni** (pagina 107).
B Vedere **Controllo dell'illuminazione esterna** (pagina 88).
C Vedere **Panoramica del quadro strumenti** (pagina 109).
D Vedere **Messa in marcia del veicolo** (pagina 187).
E Vedere **Come funziona il Driver Alert** (pagina 276).
F Vedere **Precauzioni relative al display infotainment** (pagina 388).
G Vedere **Utilizzo dello schermo mobile** (pagina 387).
H Vedere **Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist** (pagina 227).
I Vedere **Ricarica di un dispositivo wireless** (pagina 145).
J Vedere **Regolazione della console centrale** (pagina 147).
K Vedere **Precauzioni relative all'apparecchiatura di carica** (pagina 156).
L Vedere **Regolazione del pianale di carico nel bagagliaio** (pagina 292).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

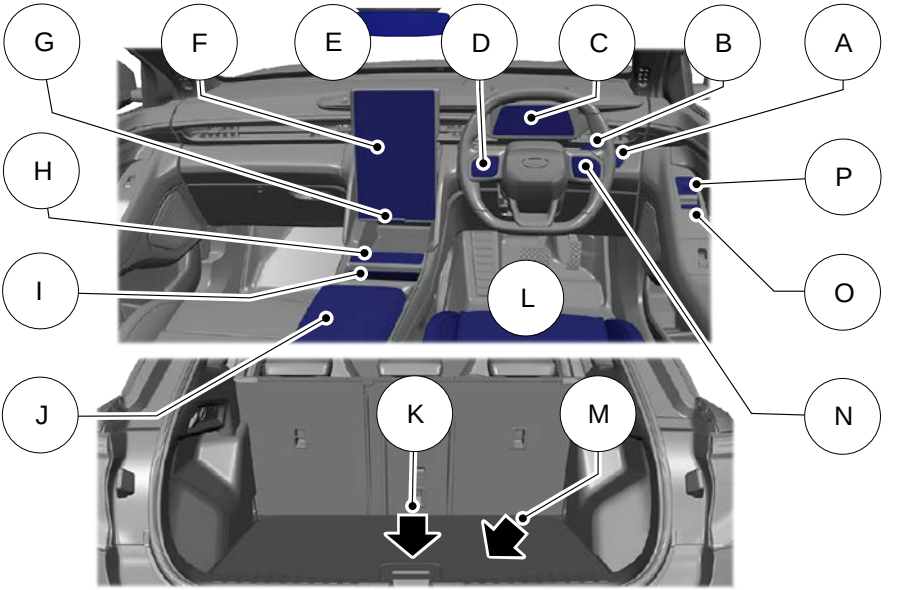
M Vedere **Precauzioni relative ai sedili anteriori** (pagina 127).

N Vedere **Utilizzo dei comandi del display del quadro strumenti** (pagina 112).

O Vedere **Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo** (pagina 237).

P Vedere **Apertura e chiusura dei finestrini** (pagina 102).

PANORAMICA DELL'INTERNO - GUIDA A DESTRA



A Vedere **Controllo dell'illuminazione esterna** (pagina 88).

B Vedere **Messa in marcia del veicolo** (pagina 187).

C Vedere **Panoramica del quadro strumenti** (pagina 109).

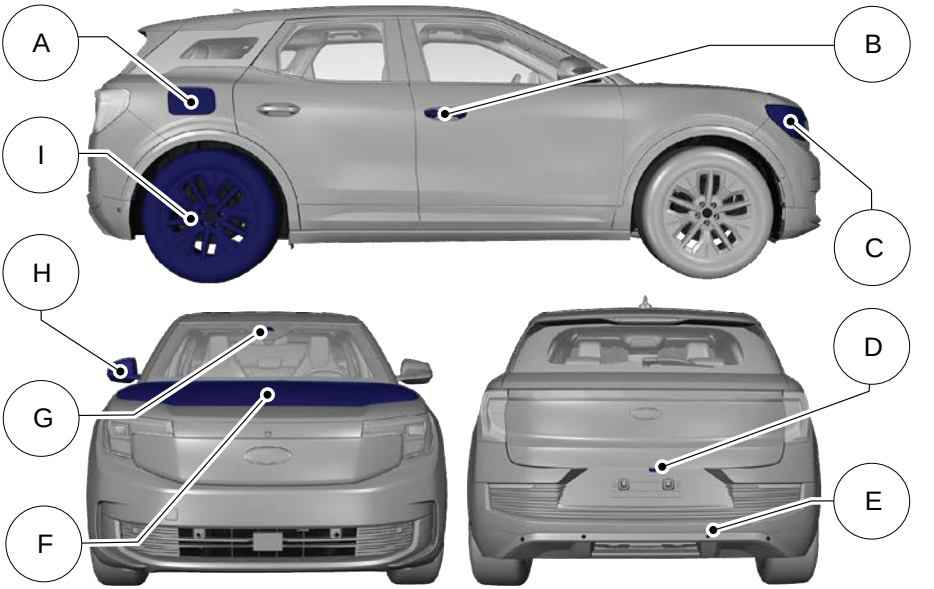
D Vedere **Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo** (pagina 237).

E Vedere **Come funziona il Driver Alert** (pagina 276).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

F Vedere **Precauzioni relative al display infotainment** (pagina 388).
G Vedere **Utilizzo dello schermo mobile** (pagina 387).
H Vedere **Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist** (pagina 227).
I Vedere **Ricarica di un dispositivo wireless** (pagina 145).
J Vedere **Regolazione della console centrale** (pagina 147).
K Vedere **Regolazione del pianale di carico nel bagagliaio** (pagina 292).
L Vedere **Precauzioni relative all'apparecchiatura di carica** (pagina 156).
M Vedere **Precauzioni relative ai sedili anteriori** (pagina 127).
N Vedere **Utilizzo dei comandi del display del quadro strumenti** (pagina 112).
O Vedere **Apertura e chiusura dei finestrini** (pagina 102).
P Vedere **Regolazione dei retrovisori esterni** (pagina 107).

PANORAMICA DELL'ESTERNO



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

A Vedere **Precauzioni relative all'apparecchiatura di carica** (pagina 156).
B Vedere **Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il telecomando** (pagina 59).
C Vedere **Controllo dell'illuminazione esterna** (pagina 88).
D Vedere **Indicazioni relative alla telecamera posteriore** (pagina 224).
E Vedere **Precauzioni parcheggio assistito** (pagina 217).
F Vedere **Utilizzo del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante** (pagina 364).
G Vedere **Che cos'è l'assistente anticollisione** (pagina 270).
H Vedere **Regolazione dei retrovisori esterni** (pagina 107).
I Vedere **Specifiche relative alla pressione degli pneumatici** (pagina 353).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA DEI BAMBINI





Solo i seggiolini per bambini omologati ECE-R129 o ECE-R44.03 (o normativa successiva) sono testati e approvati per l'utilizzo nel veicolo.

Nota: *l'uso obbligatorio dei seggiolini per bambini varia a seconda del paese.*

PERICOLO: Pericolo! Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo posto di fronte al seggiolino. Il bambino potrebbe subire gravi lesioni, talvolta anche letali.

PERICOLO: L'airbag lato passeggero deve essere disattivato quando si utilizza un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile anteriore.

PERICOLO: Dopo lo smontaggio del seggiolino per bambini è necessario controllare l'attivazione dell'airbag lato passeggero.

PERICOLO: Non modificare in alcun modo i seggiolini per bambini.

PERICOLO: Non trattenere un bambino con la propria cintura quando il veicolo è in movimento.

PERICOLO: non lasciare bambini o animali da soli nel veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: In caso di coinvolgimento del veicolo in un incidente, verificare l'integrità dei seggiolini per bambini.

PERICOLO: Non posizionare la sezione diagonale della cintura di sicurezza sotto il braccio o dietro la schiena del bambino, né consentire al bambino di fare altrettanto. L'inosservanza di questa istruzione può compromettere l'efficacia della cintura e aumentare il rischio di lesioni, anche letali, in caso di incidente.

PERICOLO: Non utilizzare cuscini, libri o asciugamani per sollevare il bambino. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PERICOLO: dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, rimontare il poggiatesta.

PERICOLO: assicurarsi sempre di utilizzare un seggiolino adatto all'altezza, all'età e al peso del bambino. I seggiolini per bambini sono venduti separatamente dal veicolo. La mancata osservanza di tali istruzioni e linee guida può aumentare il rischio di lesioni personali gravi, talvolta letali per il bambino.

PERICOLO: in caso di utilizzo di un seggiolino per bambini con cintura di sicurezza, assicurarsi che questa non sia allentata o attorcigliata.

PERICOLO: Non montare un seggiolino o un cuscino di rialzo con la sola cintura di sicurezza addominale.

PERICOLO: Non montare un seggiolino o un cuscino di rialzo utilizzando una cintura di sicurezza allentata o attorcigliata.

PERICOLO: Assicurarsi che il bambino sia seduto con il busto eretto.

PUNTI DI ANCORAGGIO DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI

COSA SONO I PUNTI DI ANCORAGGIO SEGGIOLINO PER BAMBINI

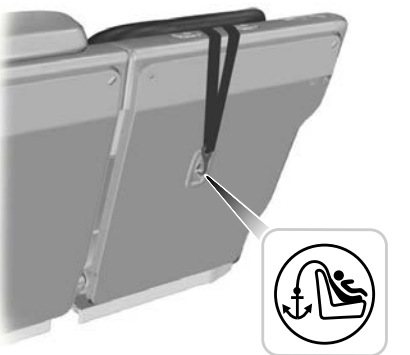
I punti di ancoraggio sono progettati per consentire il montaggio veloce e sicuro di un sistema di ritenuta per bambini.

POSIZIONE DEI PUNTI DI ANCORAGGIO INFERIORI DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI



I punti di ancoraggio inferiori si trovano nei sedili posteriori più esterni.

POSIZIONE DEI PUNTI DI ANCORAGGIO SUPERIORI DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI



I punti di ancoraggio Top Tether si trovano sul retro del sedile posteriore.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SEGGIOLINI PER BAMBINI

INFORMAZIONI SUL POSIZIONAMENTO DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI

Sedile	Categorie per fascia di peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Sedile passeggero anteriore con airbag **attivato**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Sedile passeggero anteriore con airbag **disattivato**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Sedili posteriori.[2]	U	U	U	U	U

[1] Si consiglia di far viaggiare i bambini su un seggiolino omologato collocato sul sedile posteriore, allacciandoli correttamente.

[2] Non utilizzare un seggiolino per bambini con una gamba di supporto sul sedile centrale posteriore a meno che non sia dichiarato sicuro nelle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.

X Non adatto per bambini in questa categoria di peso.

U Adatto per seggiolini di tipo universale omologati per l'uso in questa categoria di peso.

UF Adatto per seggiolini di tipo universale rivolti in avanti omologati per l'uso in questa categoria di peso.

Nota: *Se risulta difficile tendere la sezione addominale della cintura di sicurezza e quindi allacciarla correttamente, portare lo schienale in posizione verticale e aumentare l'altezza del sedile.*

Nota: *Nei posti a sedere non sono disponibili punti di ancoraggio inferiori.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Seggiolini per bambini con sistema ISOFIX

Sedile		Categorie per fascia di peso				
		0	0	0+	1	1
		Rivolto a lato	Rivolto all'indietro	Rivolto all'indietro	Rivolto in avanti	Rivolto all'indietro
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Sedile passeggero anteriore	Categoria dimensioni	Senza ISOFIX				
	Tipo dimensioni					
Sedile posteriore esterno con attacchi ISOFIX	Categoria dimensioni	F, G[1]	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Fissaggio.	L1, L2[1]	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Tipo dimensioni	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Sedile posteriore centrale	Categoria dimensioni	Senza ISOFIX				
	Tipo dimensioni					

[1] La categoria delle dimensioni e il fissaggio sono definiti sia per i seggiolini universali sia per quelli semi-universali. Le lettere di identificazione sono riportate sui seggiolini per bambini ISOFIX.

IL Adatto all'uso con particolari sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX nella categoria semiuniversale. Per ulteriori informazioni, vedere l'elenco delle soluzioni consigliate per il veicolo dai produttori dei seggiolini di sicurezza per bambini.

IUF Adatto all'uso con seggiolini di sicurezza per bambini ISOFIX rivolti in avanti di categoria universale.

Nota: *Nei posti a sedere non sono disponibili punti di ancoraggio inferiori.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Seggiolini per bambini i-Size

	Sedile passeggero anteriore	Sedili posteriori esterni	Sedile posteriore centrale
Seggiolini per bambini rivolti in senso contrario al senso di marcia con airbag **ATTIVO**	X	-	-
Sistema di ritenuta per bambini i-Size	X	i-U	X
Fissaggio per rialzo idoneo	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1] Il fissaggio è definito per i seggiolini di rialzo per bambini. Le lettere di identificazione sono riportate sui rialzi i-Size.

i-U Adatto all'uso con sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti in avanti e indietro.

X Non adatto all'uso con sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti in avanti e indietro.

Nota: *Nei posti a sedere non sono disponibili punti di ancoraggio inferiori.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SUGGERIMENTI SUI SEGGIOLINI PER BAMBINI

Categorie di dimensione	Produttore	Modello	Fissaggio
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Base Pebble 360 e FamilyFix 360.[1]	ISOFIX e piede di supporto (base) o solo cintura di sicurezza.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Base Pearl 360 e FamilyFix 360.[1]	ISOFIX e piede di supporto (base).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer	KIDFIX OEM i-Size.[1, 2]	ISOFIX e cintura di sicurezza o solo cintura di sicurezza

[1]Si consiglia di far viaggiare i bambini su un seggiolino ISOFIX collocato sui sedili posteriori esterni.

[2]Si consiglia di utilizzare un seggiolino provvisto di cuscino e schienale anziché un semplice rialzo.

Per informazioni aggiornate sui seggiolini per bambini consigliati, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

INSTALLAZIONE DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI

PERICOLO: Leggere sempre e attenersi alle istruzioni del costruttore quando si installa un seggiolino per bambini.

Nota: *Per montare un seggiolino per bambini con Top Tether, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino.*

PERICOLO: Montare la fascia di fissaggio superiore esclusivamente al punto di ancoraggio appositamente previsto a tale scopo.

PERICOLO: Assicurarsi che la cinghia Top Tether non sia allentata o attorcigliata e che sia fissata correttamente al punto di ancoraggio.

PERICOLO: in caso di utilizzo di un seggiolino per bambini con piede di supporto, assicurarsi che quest'ultimo appoggi saldamente sul pianale.

PERICOLO: assicurarsi che il seggiolino sia ben appoggiato al sedile. Potrebbe essere necessario regolare i sedili in modo da fissare correttamente il seggiolino per bambini. Assicurarsi che lo schienale del sedile sia in posizione verticale. Potrebbe anche essere necessario sollevare o rimuovere il poggiatesta.

Quando si utilizza un seggiolino per bambini su un sedile anteriore, rispettare le istruzioni di posizionamento riportate di seguito:

- Il seggiolino per bambini non deve essere a contatto con il cruscotto.
- Posizionare il sedile passeggero nella posizione più arretrata possibile e instradare la cintura di sicurezza in avanti e verso il basso dall'anello del montante centrale al sistema di sicurezza per bambini.
- Se risulta difficile tendere la sezione addominale della cintura di sicurezza e quindi allacciarla correttamente, portare lo schienale in posizione verticale e aumentare l'altezza del sedile.

Nota: *quando si usa un seggiolino per bambini su un sedile posteriore, regolare il sedile anteriore in modo da evitare il contatto con i piedi e le gambe del bambino.*

CUSCINI IMBOTTITURA IN ESPANSO

Rialzo per bambini



Sistemare i bambini di peso superiore a 15 kg, ma di statura inferiore a 150 cm su un seggiolino o un cuscino di rialzo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Si raccomanda di utilizzare un seggiolino provvisto di cuscino e schienale invece che un semplice rialzo. La posizione di seduta sollevata consente di posizionare la fascia a bandoliera della cintura di sicurezza per adulti oltre il centro della spalla del bambino e tirare saldamente quella addominale lungo i suoi fianchi.

Cuscino di rialzo

PERICOLO: Quando si utilizza un cuscino di rialzo, assicurarsi di regolare il poggiatesta del veicolo in corrispondenza del relativo sedile.



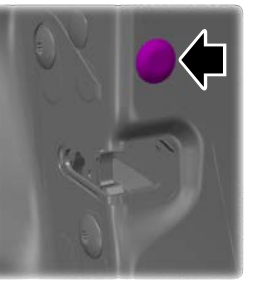
Sistemare i bambini di peso superiore a 22 kg, ma di statura inferiore a 150 cm su un cuscino di rialzo.

BLOCCAGGIO DI SICUREZZA PER I BAMBINI

PERICOLO: Le portiere posteriori non possono essere sbloccate dall'interno se è attiva la sicura per bambini.

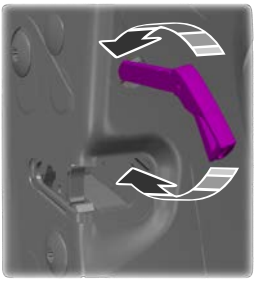


Il blocco sicurezza bambini si trova sul bordo posteriore di ciascuna portiera posteriore. Occorre attivare il blocco sicurezza bambini separatamente su ciascuna portiera.



1. Smontare con cautela il coperchio.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



2. Attivare o disattivare la funzione con il gambo della chiave telecomando. Vedere **Smontaggio del gambo della chiave** (pagina 56).

Lato sinistro

Ruotare la chiave in senso orario per bloccare e in senso antiorario per sbloccare la sicurezza bambini.

Lato destro

Ruotare la chiave in senso antiorario per bloccare e in senso orario per sbloccare la sicurezza bambini.

Nota: *Assicurarsi di sostituire il coperchio.*

Nota: *Per accertarsi che la sicura per bambini sia inserita, tirare due volte la maniglia interna della portiera per verificare che la portiera non si apra. Abbassare il lunotto posteriore o aprire la portiera anteriore per accedere alla maniglia interna della portiera posteriore.*

Nota: *Per aprire le portiere posteriori quando la sicura per bambini è inserita, chiedere l'aiuto di una persona all'esterno del veicolo.*

INDICATORE SICURA PER BAMBINI



Quando viene attivato, si accende un LED sul comando del blocco di sicurezza per bambini. Se il LED lampeggia, tentare di riattivare le chiusure di sicurezza per bambini. Se il LED continua a essere lampeggiare, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

SICURA PER BAMBINI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SICURA PER BAMBINI – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Bloccaporte elettrico. Azionarlo di nuovo. Consulta il Manuale Utente!	Tentare di riattivare le chiusure di sicurezza per bambini. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE ALLE CINTURE DI SICUREZZA

PERICOLO: Assicurarsi che le cinture di sicurezza siano riavvolte correttamente quando non vengono utilizzate e che non fuoriescano dal veicolo al momento della chiusura delle portiere.

PERICOLO: I rivestimenti dei sedili accessori non rilasciati dal produttore del veicolo potrebbero impedire il corretto riavvolgimento della cintura di sicurezza. Di conseguenza, la cintura di sicurezza potrebbe allentarsi aumentando il rischio di lesioni in caso di incidente.

COME ALLACCIARE E SLACCIARE LE CINTURE DI SICUREZZA

Come allacciare le cinture di sicurezza

Tutte le cinture di sicurezza del veicolo consistono in cinture combinate (addome e spalla) a tre punti.



A Linguetta cintura di sicurezza
B Fibbia cintura di sicurezza

1. Estrarre lentamente la cintura di sicurezza dal riavvolgitore.

Nota: *Se viene tirata troppo violentemente o se il veicolo si trova in pendenza potrebbe bloccarsi.*

2. Inserire la linguetta nella fibbia.
3. Tirare la cintura di sicurezza affinché sia ben tesa.

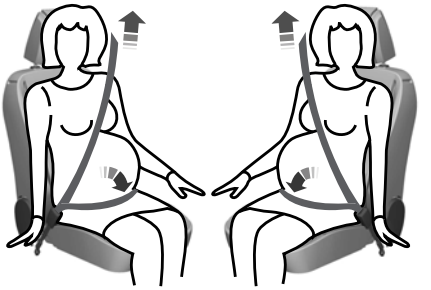
Come slacciare le cinture di sicurezza

1. Premere il pulsante rosso sulla fibbia per sganciare la cintura di sicurezza.
2. Tenendo la linguetta, lasciarla riavvolgere completamente e in modo uniforme.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

REGOLAZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA IN GRAVIDANZA

PERICOLO: Posizionare la cintura di sicurezza correttamente, in modo da garantire l'incolumità propria e del neonato. Non utilizzare solo il nastro superiore o solo il nastro inferiore.



Le donne in gravidanza devono sempre indossare la cintura di sicurezza. La sezione addominale di una cintura combinata addominale e spalla deve essere posizionata lungo i fianchi sotto il ventre e indossata nel modo più stretto possibile consentito dal comfort. La sezione della spalla di una cintura combinata addominale e spalla deve essere posizionata trasversalmente alla metà della spalla e al centro del torace.

INDICATORE CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE

INDICATORI PROMEMORIA CINTURE DI SICUREZZA

Sedili anteriori

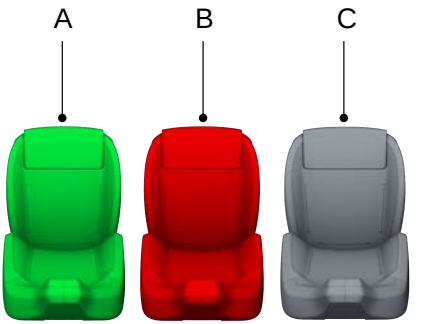
Se il veicolo è acceso, la spia si accende quando:

- Il sedile anteriore è occupato ma la cintura di sicurezza non è allacciata.
- Una delle cinture di sicurezza anteriori è stata slacciata di recente.



La spia rimane accesa finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Sedili posteriori



A Cintura di sicurezza posteriore allacciata.

B Cintura di sicurezza posteriore slacciata.

C Sedile vuoto.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

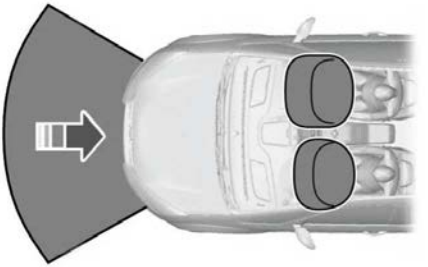
SEGNALI ACUSTICI PROMEMORIA CINTURE DI SICUREZZA

Se non si indossa la cintura di sicurezza quando il veicolo supera una velocità relativamente bassa, viene emesso un segnale acustico e la spia di avviso si accende.

Il segnale acustico rimane attivo per un breve periodo di tempo o finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COME FUNZIONANO GLI AIRBAG ANTERIORI



Gli airbag anteriori sono progettati per attivarsi in caso di impatto laterale o semi-frontale di considerevole entità. Gli airbag si gonfiano in pochi millesimi di secondo, ammortizzando il movimento in avanti del corpo, e si sgonfiano a contatto con l'occupante. Gli airbag anteriori non sono progettati per attivarsi in caso di impatti frontali, posteriori e laterali di minore entità o di ribaltamento del veicolo.

COME FUNZIONANO GLI AIRBAG LATERALI

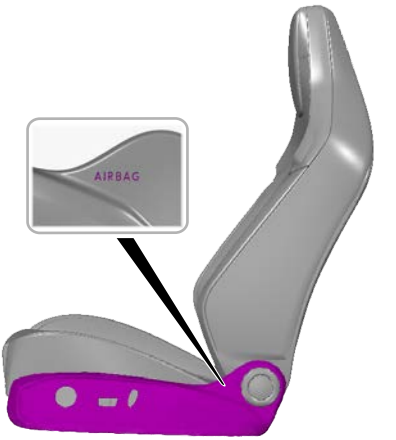
PERICOLO: non posizionare oggetti o attrezzi sopra o nelle vicinanze di coperture per airbag, a lato degli schienali dei sedili anteriori o in aree che potrebbero entrare in contatto con gli airbag in caso di attivazione. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: non sporgersi con la testa dalla portiera. L'airbag laterale potrebbe causare gravi lesioni personali in caso di attivazione nella parte laterale dello schienale.

PERICOLO: I coprisedili accessori non rilasciati dal produttore del veicolo potrebbero impedire l'attivazione degli airbag e aumentare il rischio di lesioni in caso di incidente.

PERICOLO: non provare a eseguire interventi di manutenzione/riparazione o modificare il sistema di ritenuta supplementare o i relativi componenti. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: in caso di attivazione, i componenti del sistema di ritenuta supplementare non funzioneranno più. Fare controllare il sistema e i relativi componenti non appena possibile. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

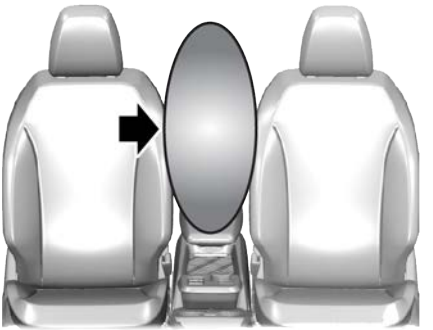
Gli airbag laterali si trovano sul lato più esterno di ciascun sedile anteriore. È presente un simbolo inciso sul rivestimento laterale del sedile per indicarlo.

Gli airbag laterali sono progettati per gonfiarsi tra il pannello portiera e l'occupante del veicolo al fine di aumentare la protezione in determinati tipi di incidente.

Gli airbag laterali sono progettati per attivarsi in caso di impatto laterale di considerevole entità. Potrebbero inoltre attivarsi in caso di forte impatto frontale. Gli airbag laterali non sono progettati per attivarsi in caso di impatto laterale o frontale di scarsa entità, tamponamento o ribaltamento del veicolo.

FUNZIONAMENTO DELL'AIRBAG LATERALE MONTATO AL CENTRO

L'airbag laterale montato al centro si trova nel lato più interno del sedile guidatore. Vi è un'etichetta posizionata sul lato dello schienale.

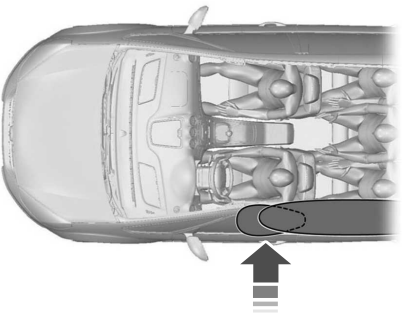


L'airbag laterale montato al centro è progettato per gonfiarsi tra il sedile guidatore e il sedile passeggero per migliorare la protezione in determinati casi di incidente.

Questo airbag è progettato per attivarsi in caso di impatto a un angolo notevole laterale o frontale. L'airbag riduce il contatto tra il guidatore e il passeggero sul sedile anteriore in caso di impatto laterale. L'airbag non è progettato per attivarsi in caso di impatto laterale o frontale di lieve entità, un impatto posteriore o un ribaltamento.

COME FUNZIONANO GLI AIRBAG A TENDINA LATERALI

PERICOLO: non posizionare oggetti o dispositivi di montaggio sopra o vicino al rivestimento padiglione in corrispondenza della sponda laterale per evitare che entrino in contatto con gli airbag a tendina in caso di attivazione. L'inosservanza di tali istruzioni può aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Gli airbag sono progettati per attivarsi in caso di impatto angolare laterale o frontale di considerevole entità. Gli airbag non sono progettati per attivarsi in caso di impatti laterali e frontali di scarsa entità, tamponamenti o ribaltamenti del veicolo.

PRECAUZIONI RELATIVE AGLI AIRBAG

PERICOLO: non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo posto di fronte al seggiolino. Il bambino potrebbe subire gravi lesioni, talvolta anche letali.

PERICOLO: Non modificare in nessun modo la parte anteriore del veicolo. Ciò potrebbe influire negativamente sull'azionamento degli airbag. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi lesioni, anche letali.

PERICOLO: indossare la cintura di sicurezza, mantenendo il corpo a una distanza sufficiente dal volante. Se utilizzata in modo appropriato, la cintura di sicurezza mantiene il corpo in una posizione ottimale, tale da garantire la massima protezione da parte dell'airbag. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi lesioni, anche letali.

PERICOLO: Gli interventi di riparazione riguardanti il volante, il piantone dello sterzo, i sedili, gli airbag e le cinture di sicurezza devono essere eseguiti da una concessionaria autorizzata. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi lesioni, anche letali.

PERICOLO: Tenere l'area davanti agli airbag libera da ostruzioni. Non applicare nulla sopra i coperchi degli airbag. In caso di attivazione dell'airbag, gli oggetti potrebbero trasformarsi in veri e propri proiettili. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: Non utilizzare oggetti appuntiti nell'area in cui sono montati gli airbag. Ciò potrebbe provocare danni e influire negativamente sull'attivazione degli airbag. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: l'utilizzo di coprisedili non distribuiti da Ford Motor Company potrebbe impedire l'attivazione degli airbag e aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.

PERICOLO: non provare a eseguire interventi di manutenzione/riparazione o modificare il sistema di ritenuta supplementare o i relativi componenti. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: in caso di attivazione, i componenti del sistema di ritenuta supplementare non funzioneranno più. Fare controllare il sistema e i relativi componenti non appena possibile. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Nota: *a seguito dell'attivazione dell'airbag si avvertirà un forte scoppio, con una nube di residui polverosi. Tale condizione è normale.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SPIE DELL'AIRBAG LATO PASSEGGERO



Le spie di attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero si trovano nella console sul padiglione.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'AIRBAG LATO PASSEGGERO

PERICOLO: Disattivare l'airbag lato passeggero quando si utilizza un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia posto sul sedile anteriore.

L'interruttore si trova sul lato del vano portaoggetti.

1. Inserire il gambo della chiave nell'interruttore.



2. Portare la chiave in posizione ***ON*** o ***OFF***.
3. Quando il veicolo è acceso, le spie di stato airbag passeggero si accendono temporaneamente a conferma del corretto funzionamento. Se le spie non si accendono quando si accende il veicolo, significa che è presente un guasto. Fare controllare il veicolo il prima possibile.


Si accende quando l'airbag è attivo.




Si accende quando l'airbag è inattivo.



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

AIRBAG – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

AIRBAG – SPIE



Se la spia non si accende quando si accende il veicolo, continua a lampeggiare o rimane accesa oppure si accende la spia di avviso sicurezza, significa che è presente un guasto. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COS'È IL SISTEMA DI AVVISO PEDONI

A causa del funzionamento silenzioso dei veicoli ibridi ed elettrici a basse velocità, il sistema genera un suono discreto per avvisare i pedoni.

Il sistema è attivo quando il veicolo è in movimento e non si trova nella posizione parcheggio (P). Alcuni suoni potrebbero essere udibili nell'abitacolo.

PRECAUZIONI SISTEMA DI AVVISO PEDONI

PERICOLO: Il sistema non è progettato per rilevare la presenza di ciclisti, motociclisti, pedoni o animali. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

FUNZIONAMENTO DEL DRIVER STATE ASSIST

Il sistema di assistenza alla guida rileva la mancanza di attività del conducente, mantiene automaticamente il veicolo nella corsia e, se necessario, lo frena fino all'arresto completo, quando il sistema di mantenimento della corsia o il sistema di mantenimento del centro corsia sono attivi.

Il sistema utilizza i sensori radar anteriori, quelli della telecamera del parabrezza anteriore e il sensore del volante.

Se il sistema non rileva alcuna attività dello sterzo, richiede al guidatore di prendere il controllo del volante.



Il simbolo si accende in giallo e sul display del quadro strumenti compare un messaggio che chiede al guidatore di prendere il controllo del volante.

In caso contrario, il sistema si attiva e assume il controllo del veicolo.



All'attivazione, il sistema si accende in rosso nel display del quadro strumenti e inizia a rallentare il veicolo fino all'arresto completo, mantenendo il controllo dello sterzo.

Nota: *È possibile escludere il sistema in qualunque momento, accelerando, frenando o sterzando in modo intenso.*

Il sistema tenta di avvertire il guidatore con brevi azionamenti del freno e accende le luci di emergenza mentre decelera.

Nota: *Se la velocità del veicolo è inferiore a 50 km/h, il sistema attiva l'avvisatore acustico per avvertire gli altri utenti della strada.*

Quando il veicolo è fermo, il sistema esegue le azioni seguenti:

- Aziona il freno di stazionamento elettrico.
- Sblocca le portiere.
- Accende l'illuminazione interna.
- Avvia una chiamata di emergenza (eCall). Vedere **Come funziona il sistema eCall** (pagina 53).

PRECAUZIONI RELATIVE AL DRIVER STATE ASSIST

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Adattare la propria velocità e distanza dai veicoli che precedono alle condizioni di visibilità, meteorologiche, stradali e del traffico.

PERICOLO: il sistema non è in grado di prevenire eventuali collisioni. Non affidarsi esclusivamente al sistema, il quale non solleva il conducente dalla responsabilità di valutare costantemente le condizioni stradali e di guida e dalla necessita di mantenere distanze di sicurezza e velocità adeguate.

PERICOLO: il sistema non rileva la presenza di ciclisti, animali o veicoli che viaggiano nella direzione opposta. Aziona i freni e sterza secondo necessità. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Vedere **Precauzioni relative al cruise control adattivo** (pagina 234).

Vedere **Precauzioni relative al Lane Centering Assist** (pagina 241).

LIMITAZIONI DEL DRIVER STATE ASSIST

Il sistema rileva le situazioni di guida per mezzo dei sensori radar e della telecamera. Il sistema si attiva solo nelle situazioni seguenti:

- Il cruise control adattivo con mantenimento del centro corsia è attivo.
- Il sistema di mantenimento corsia è attivo.

DRIVER STATE ASSIST - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

DRIVER STATE ASSIST - SPIE



Se il sistema rileva un guasto, un simbolo si accende in giallo e sul display del quadro strumenti compare un messaggio.

Spegnere e riaccendere il veicolo.

Se il problema persiste, disattivare il sistema di mantenimento corsia e non utilizzare il cruise control adattivo con mantenimento del centro corsia.

Fare controllare il veicolo il prima possibile.

DRIVER STATE ASSIST - MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Driver State Assist: prendere il controllo dello sterzo!	Il sistema si attiva e decelera il veicolo, mantenendo il controllo dello sterzo. È possibile escludere il sistema accelerando, frenando o sterzando in modo intenso.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COS'È ECALL

eCall è un sistema di chiamata di emergenza conforme con la normativa dell'Unione Europea (UE) 2015/758. Vedere **Informazioni su eCall** (pagina 419).

Il sistema utilizza la rete di telefonia cellulare per effettuare una chiamata ai servizi pubblici di emergenza se attivato automaticamente in caso di incidente grave o manualmente dagli occupanti del veicolo o dall'assistenza stato guidatore. Vedere **Driver State Assist** (pagina 51).

eCall è progettato per le chiamate di emergenza in caso di gravi incidenti o di altre emergenze che richiedono i servizi di emergenza. Non supporta altre chiamate vocali.

COME FUNZIONA IL SISTEMA ECALL

Il sistema avvia una chiamata ai servizi di emergenza se un incidente provoca un tentativo di attivazione dell'airbag, esclusi gli airbag ginocchia e le cinture di sicurezza gonfiabili posteriori, o di disattivare la pompa di alimentazione o attivare il disinserimento della batteria ad alta tensione o dopo un intervento del sistema Drive State Assist. Vedere **Driver State Assist** (pagina 51). La chiamata non può essere annullata.

In caso di emergenza, il sistema, che funge da canale di comunicazione, può aiutare l'utente a contattare le autorità competenti per i servizi di emergenza pubblici. Il sistema non attiva le operazioni di soccorso. Il servizio di emergenza pubblico locale organizza e dirige le operazioni di soccorso specifiche in base alla situazione effettiva di emergenza.

Durante una chiamata di emergenza, il sistema trasmette dati del veicolo al servizio di emergenza. Vedere **Dati del sistema di chiamata di emergenza** (pagina 27).

Nota: *Se la trasmissione ha esito negativo, l'operatore di emergenza potrebbe non ricevere i dati del veicolo.*

REQUISITI CHIAMATA DI EMERGENZA

Il sistema funziona solo in aree con una rete di telefonia cellulare compatibile e un'infrastruttura di servizi di emergenza.

LIMITAZIONI CHIAMATA DI EMERGENZA

Non tutti gli incidenti attivano il sistema. Se un incidente attiva il sistema, esso avvia una chiamata ai servizi di emergenza. Non attendere che il sistema effettui la chiamata se si è in grado di farlo da soli. Chiamare immediatamente i servizi di emergenza onde evitare di ritardare i tempi di risposta. Se non si ode il sistema entro cinque secondi dall'incidente, il sistema o potrebbero essere non funzionante.

L'utilizzo di un sistema audio non Ford potrebbe provocare un funzionamento non corretto del sistema.

CHIAMATA DI EMERGENZA ESEGUITA MANUALMENTE

PERICOLO: Prestare attenzione quando si effettua una chiamata di emergenza manuale durante la guida.

1. Accendere il veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

2. 

Premere questo pulsante sulla console superiore per aprire il coperchio del pulsante di chiamata di emergenza.
3. Premere il pulsante di chiamata di emergenza fino a quando la spia lampeggia in verde per effettuare una chiamata ai servizi di emergenza.

Nota: *Premere nuovamente il pulsante fino a quando la spia si accende in verde fisso e prima della connessione della chiamata per annullarla.*

4. Parlare con l'operatore.

Nota: *Al termine di una chiamata di emergenza, l'operatore della chiamata di emergenza può chiamare il veicolo. Il sistema risponde automaticamente alle chiamate in entrata per circa un'ora.*

INDICATORI CHIAMATA DI EMERGENZA

PERICOLO: In caso di malfunzionamento del sistema, fare controllare il veicolo il prima possibile.



La spia si trova accanto alla copertura del pulsante di chiamata di emergenza sulla console sul padiglione.

Si accende in verde quando si accende il veicolo.

Stato della spia della chiamata di emergenza	Descrizione
Spia spenta	La chiamata di emergenza non è disponibile. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Lampeggiante in rosso.	La chiamata di emergenza è disattivata. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Rosso continuo.	Il sistema non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Verde continuo.	Funzionamento normale.
Verde lampeggiante.	La chiamata di emergenza è attiva.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DI RISERVA

Il sistema è dotato di una batteria di backup con indicazione di quando occorre sostituirla. Si consiglia fare sostituire la batteria da una concessionaria autorizzata.

ECALL – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ECALL – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Anomalia alla funzione chiamata di emergenza. Recarsi in un'officina.	Il sistema non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
La funzione chiamata di emergenza è limitata. Recarsi in un'officina.	Chiamata di emergenza limitata o non disponibile. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

LIMITAZIONI DEL TELECOMANDO

In genere, la portata del telecomando è di circa 10 m.

Una riduzione della portata potrebbe essere causata da:

- Condizioni climatiche.
- Vicinanza ad antenne radio.
- Presenza di strutture attorno al veicolo.
- Altri veicoli parcheggiati vicino al veicolo.

La frequenza radio utilizzata dal telecomando potrebbe essere utilizzata anche da altri dispositivi con trasmissioni radio a breve distanza, ad esempio radio amatoriali, apparecchiature medicali, cuffie senza fili, telecomandi e sistemi di allarme. Se sono presenti interferenze sulle frequenze, non sarà possibile utilizzare il telecomando. È possibile bloccare e sbloccare le portiere con la chiave.

Nota: *Accertarsi che le portiere del veicolo siano bloccate prima di abbandonarlo.*

Nota: *all'interno del raggio del veicolo, il telecomando entra in funzione se si preme inavvertitamente un tasto qualsiasi.*

Nota: *il telecomando contiene componenti elettrici sensibili. L'esposizione all'umidità o eventuali urti possono provocare danni permanenti.*

SMONTAGGIO DEL GAMBO DELLA CHIAVE



Premere il pulsante di sblocco ed estrarre il gambo della chiave.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DEL TELECOMANDO

PERICOLO: Tenere le batterie lontano dalla portata dei bambini per evitarne l'ingestione. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte. Se le batterie vengono ingerite, consultare immediatamente un medico.

PERICOLO: Se il vano batterie non si chiude correttamente, smettere di usare il telecomando e sostituirlo il prima possibile. Nel frattempo, tenere il telecomando fuori dalla portata dei bambini. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ATTENZIONE: se ingerita o inserita all'interno di parti del corpo, la batteria può causare gravi lesioni personali, anche mortali, entro un paio di ore al massimo. Consultare immediatamente un medico.

Smaltire le vecchie batterie in conformità alle normative ambientali. Per riciclare le batterie esauste, rivolgersi alle autorità locali.

Il telecomando è dotato di una pila a bottone al litio da tre volt CR2032 o simile.



1. Premere il pulsante di sblocco ed estrarre il gambo della chiave.



2. Inserire il gambo nella scanalatura e premere con cautela nella direzione indicata per rimuovere la copertura.



3. Inserire un apposito attrezzo, ad esempio un cacciavite, nel punto indicato in figura e rimuovere delicatamente la batteria.
4. Inserire una nuova pila con il simbolo + rivolto verso l'alto.

Nota: *Non pulire il grasso sui terminali della batteria o sulla superficie posteriore del circuito stampato.*

5. Applicare nuovamente il coperchio e inserire il gambo della chiave.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SOSTITUZIONE DI UNA CHIAVE O TELECOMANDO PERSI

È possibile acquistare chiavi o telecomandi sostitutivi presso i concessionari autorizzati. Se possibile, indicare il numero della chiave indicato sulla targhetta fornita insieme alla chiave originale. È inoltre possibile ottenere chiavi extra.

PROGRAMMAZIONE DEL TELECOMANDO

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per programmare altri telecomandi del veicolo.

CHIAVI E TELECOMANDI - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CHIAVI E TELECOMANDI – DOMANDE FREQUENTI

Che rumore è quello che proviene dalla ventola quando premo il pulsante di sbloccaggio sul telecomando?

- Si tratta del motorino ventilatore che spinge aria fresca nell'abitacolo e la fa uscire dalle bocchette di scarico. Il veicolo è dotato di uno spurgo aria che può attivarsi se si preme il pulsante di sbloccaggio sul telecomando o in presenza di determinate condizioni.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

AZIONAMENTO DELLE PORTIERE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO

SBLOCCO E BLOCCO DELLE PORTIERE UTILIZZANDO IL TELECOMANDO

È possibile utilizzare il telecomando solo quando il veicolo è fermo.

Sblocco delle portiere



Premere il tasto per sbloccare le portiere. Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte per confermare che il veicolo è stato sbloccato.

Blocco delle portiere



Premere il pulsante per bloccare tutte le portiere. Gli indicatori di direzione emettono un lampeggio breve per confermare che il veicolo è stato bloccato.

Nota: *Se il veicolo dotato di chiusura a doppia sicurezza, le portiere non possono essere aperte dall'interno. Vedere* ***Chiusura a doppia sicurezza delle portiere utilizzando il telecomando*** *(pagina 59).*

Nota: *È inoltre possibile chiudere e aprire il veicolo senza utilizzare il telecomando. Vedere* ***Apertura con telecomando*** *(pagina 64).*

SBLOCCO E BLOCCO DELLE PORTIERE UTILIZZANDO IL GAMBO DELLA CHIAVE

Sblocco delle portiere

1. Rilasciare il gambo della chiave dal telecomando.
2. Inserire completamente il gambo della chiave nel cilindretto della serratura della portiera lato guida.
3. Ruotare la parte superiore della chiave verso la parte anteriore del veicolo.

Nota: *Quando si sblocca la portiera lato guida con il gambi della chiave, tutte le altre porte vengono sbloccate.*

Blocco delle portiere

1. Rilasciare il gambo della chiave dal telecomando.
2. Inserire completamente il gambo della chiave nel cilindretto della serratura della portiera lato guida.
3. Ruotare la parte superiore della chiave verso la parte posteriore del veicolo.

Nota: *Se si chiude il veicolo con il gambo della chiave, si chiudono tutte le portiere.*

CHIUSURA A DOPPIA SICUREZZA DELLE PORTIERE UTILIZZANDO IL TELECOMANDO - GUIDA A DESTRA

PERICOLO: Prima di utilizzare la doppia chiusura, accertarsi che non ci sia nessuno all'interno del veicolo. Non attivare mai la doppia chiusura quando c'è un occupante all'interno. Una volta attivata la doppia chiusura, le portiere non possono essere aperte o sbloccate dall'interno, impedendo agli occupanti di uscire dal veicolo.

La chiusura a doppia sicurezza è una funzione di protezione antifurto che impedisce l'apertura delle portiere dall'interno del veicolo.

Nota: *Non è necessario attivare il blocco a doppia sicurezza.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Disattivazione del blocco a doppia sicurezza

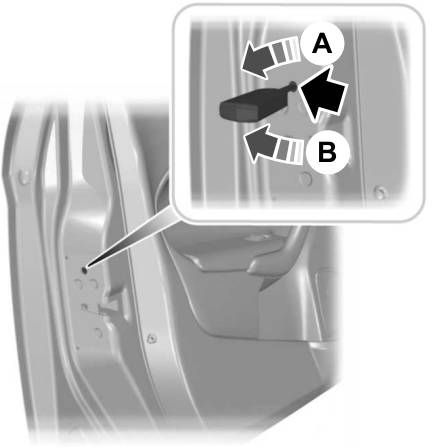
- Premere due volte il pulsante di chiusura sul telecomando entro due secondi.
- Toccare il sensore all'esterno maniglia della portiera per due volte entro due secondi.



Nota: *Disattivando la chiusura a doppia sicurezza, il livello di protezione dell'allarme si imposta sul rilevamento perimetrale. Vedere* ***Impostazioni del sistema antifurto*** *(pagina 76).*

SBLOCCO E BLOCCO SINGOLO DELLE PORTIERE UTILIZZANDO IL GAMBO DELLA CHIAVE

Blocco delle portiere



Se la funzione di chiusura centralizzata non funziona, bloccare la portiera passeggero anteriore e le portiere posteriori utilizzando il gambo della chiave.

Nota: *Rimuovere il gommino dal meccanismo di bloccaggio dello stelo della chiave.*

Portiere laterali sinistre

Ruotare la chiave in senso antiorario per chiudere.

Portiere laterali destre

Per serrare, ruotare la chiave in senso orario.

Nota: *Rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo per la riparazione della funzione di chiusura centralizzata.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Sblocco delle portiere

Se la funzione di blocco centralizzato non funziona, è possibile sbloccare la portiera lato guida e successivamente sbloccare tutte le altre portiere singolarmente tirando le maniglie interne delle portiere.

Nota: *Se le portiere sono state sbloccate con questo sistema, è necessario bloccarle singolarmente finché la funzione di chiusura centralizzata non riprende a funzionare.*

Nota: *Se il veicolo è bloccato con doppia sicurezza, non è possibile aprire le portiere usando le maniglie portiera interne.*

AZIONAMENTO DELLE PORTIERE DALL'INTERNO DEL VEICOLO

SBLOCCO E BLOCCO DELLE PORTIERE UTILIZZANDO LA CHIUSURA CENTRALIZZATA

Il comando della chiusura centralizzata portiere si trova sulla portiera lato guida.



Premere il pulsante per chiudere o aprire tutte le portiere.

Nota: *Se il veicolo è stato chiuso dall'esterno con la chiave del veicolo, il comando serratura elettrica non si attiva.*

Quando si chiude il veicolo utilizzando il comando serratura portiera elettrica, la spia del comando si accende in giallo quando tutte le portiere sono chiuse e bloccate.

Nota: *L'allarme antifurto non si attiva e le luci indicatori di direzione non lampeggiano.*

RIPROGRAMMAZIONE DELLA FUNZIONE DI SBLOCCAGGIO

È possibile programmare la funzione di sbloccaggio nel touchscreen in modo tale da sbloccare solo la portiera lato guida o lato passeggero o entrambe le portiere su un lato del veicolo.

Nota: *Se si desidera sbloccare tutte le portiere, premere nuovamente il pulsante di sblocco sul telecomando entro tre secondi.*

SBLOCCAGGIO AUTOMATICO

DEFINIZIONE DI SBLOCCAGGIO AUTOMATICO

Lo sbloccaggio automatico è una funzione che richiama l'ultimo stato di sbloccaggio quando si arresta il veicolo.

Se sbloccato:

- Solo la portiera lato guida sblocca prima di avviare il veicolo, quindi solo la portiera lato guida si sblocca quando ci si ferma.
- Le portiere lato guida prima di avviare il veicolo, quindi solo le portiere lato guida si sbloccano quando ci si ferma.
- Tutte le portiere prima di avviare il veicolo, quindi tutte le portiere si sbloccano quando ci si ferma.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

REQUISITI SBLOCCAGGIO AUTOMATICO

L'apertura automatica funziona solo in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Quando si aziona il freno di stazionamento elettrico e si spegne il veicolo.
- Si tira la maniglia interna della portiera con il veicolo fermo.

CHIUSURA AUTOMATICA

DEFINIZIONE DI CHIUSURA AUTOMATICA

La funzione chiusura automatica blocca tutte le portiere quando si inizia a guidare.

Nota: *A seconda dei requisiti di mercato o regionali del veicolo e delle apparecchiature installate, potrebbe non essere possibile attivare o disattivare la chiusura automatica.*

REQUISITI CHIUSURA AUTOMATICA

La chiusura automatica blocca tutte le portiere in presenza delle condizioni seguenti:

- Tutte le portiere sono chiuse.
- Il veicolo è acceso.
- Il veicolo raggiunge una velocità superiore a 15 km/h.

BLOCCAGGIO ERRATO

COME FUNZIONA L'AVVISO DI MANCATA CHIUSURA

Se si tenta di bloccare il veicolo avendo lasciato la chiave all'interno senza che vi sia un'altra chiave all'esterno, si chiudono tutte le portiere. Qualche secondo dopo, le portiere si aprono come precedentemente programmato nel touchscreen.

Nota: *Gli indicatori di direzione lampeggiano quattro volte per indicare che il veicolo non è chiuso.*

RIBLOCCAGGIO AUTOMATICO

COME FUNZIONA IL RIBLOCCAGGIO AUTOMATICO

Le portiere si bloccano di nuovo automaticamente se non se ne apre una entro 45 secondi dallo sbloccaggio delle portiere. Le portiere si bloccano e l'antifurto torna allo stato precedente.

Nota: *Il ribloccaggio automatico non funziona se il veicolo è stato sbloccato con il gambo della chiave.*

PORTIERE E SERRATURE - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PORTIERE E SERRATURE - SPIE

Spia portiera aperta



Si accende all'avviamento del veicolo e resta accesa se una portiera, il cofano il portellone sono aperti.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PORTIERE E SERRATURE - DOMANDE FREQUENTI

Perché gli indicatori di direzione non lampeggiano quando il veicolo è chiuso?

- Assicurarsi che tutte le portiere, il portellone e il cofano siano chiusi.

Perché il veicolo si chiude automaticamente dopo un breve periodo?

- Il veicolo è stato sbloccato, ma non sono state aperte le portiere o il portellone.
- Il veicolo non è stato acceso.

Perché la chiave all'interno del veicolo non funziona?

- La chiave all'interno del veicolo è disattivata se il veicolo viene bloccato dall'esterno con un'altra chiave. Occorre riattivare la chiave all'interno del veicolo premendo il pulsante di sblocco sul telecomando.

Come si chiude il veicolo se gli airbag si sono attivati durante un incidente?

- Spegnere il veicolo, aprire e richiudere la portiera lato guida. Bloccare il veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COS'È IL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Il sistema consente di chiudere e aprire il veicolo senza estrarre la chiave passiva dalla tasca o dalla borsa.

LIMITI DEL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Assicurarsi che il telecomando si trovi a una distanza non superiore a 1 m dalle maniglie delle portiere anteriori o dal portellone.

Il sistema potrebbe non funzionare se:

- La batteria del veicolo è scarica.
- La batteria del telecomando è scarica.
- Sono presenti interferenze che causano problemi con le frequenze del telecomando.
- Il telecomando è troppo vicino a oggetti metallici o dispositivi elettronici, come ad esempio chiavi o un telefono cellulare.

IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Attivazione e disattivazione del sistema di apertura senza chiave

È possibile regolare le impostazioni sul touchscreen.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3. Premere ***Esterno***.
4. Scorrere o ruotare l'immagine del veicolo fino a quando appaiono le impostazioni preferite.
5. Premere ***Apertura e chiusura***.
6. Effettuare le regolazioni necessarie.

Disattivazione temporanea del sistema di apertura senza chiave

Il sistema di apertura senza chiave può essere temporaneamente disattivato procedendo come segue:

1.  Premere il pulsante sul telecomando.
2. Toccare il sensore di bloccaggio della maniglia portiera esterna entro 5 secondi.

Nota: *Tutti gli indicatori di direzione lampeggiano una volta.*

Il sistema di apertura senza chiave è temporaneamente disattivato.

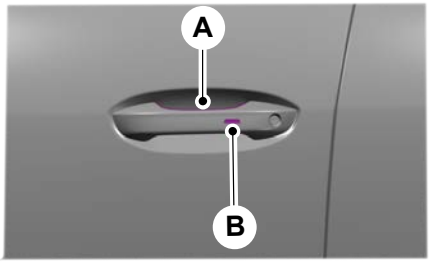
Nota: *Per verificare la disattivazione del sistema di apertura senza chiave, attendere 10 secondi dopo la procedura e tirare nuovamente la maniglia della portiera. Non deve essere possibile aprire il veicolo.*

È possibile sbloccare il veicolo solamente con il telecomando. Al successivo sbloccaggio del veicolo, il sistema di apertura senza chiave è nuovamente attivato.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

UTILIZZO DEL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Sblocco delle portiere



A. Sensore di sblocco
B. Sensore di blocco

Il sensore di sblocco si trova sul retro della maniglia esterna della portiera anteriore.

Toccare il sensore di sbloccaggio per aprire il veicolo e disinserire l'allarme. Le luci indicatore di direzione lampeggiano.

Nota: *Non toccare il sensore di bloccaggio sulla parte esterna della maniglia della portiera.*

Assicurarsi che la maniglia della portiera sia sempre pulita affinché il sistema funzioni correttamente.

Dopo aver sbloccato le portiere mediante il sensore di sbloccaggio, è necessario attendere qualche istante prima di poter bloccare il veicolo. Trascorso questo periodo, le portiere possono essere nuovamente bloccate, a condizione che la chiave passiva si trovi all'interno dell'area di rilevamento.

Nota: *Se le impostazioni sono abilitate, il veicolo si sblocca anche quando ci si avvicina a esso con una chiave valida in tasca.*

Blocco delle portiere

Toccare una volta il sensore di bloccaggio per chiudere il veicolo e inserire l'allarme. Le luci indicatore di direzione lampeggiano.

Nota: *Se le impostazioni sono abilitate, il veicolo si blocca anche quando ci si allontana da esso con una chiave valida in tasca.*

SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE – DOMANDE FREQUENTI

Perché la mia chiave passiva non funziona?

- Quando viene bloccato il veicolo, il sistema disabilita le chiavi passive lasciate all'interno. Non è possibile utilizzare una chiave passiva disabilitata per avviare il veicolo. Per riattivare una chiave passiva, premere il tasto di sbloccaggio sul telecomando.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COME FUNZIONA L'ENTRATA/USCITA AGEVOLATA

Questa funzione sposta il sedile lato guida o passeggero all'indietro quando si spegne il veicolo. All'accensione del veicolo, il sedile guidatore o il sedile passeggero torna alla posizione precedente.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ENTRATA/USCITA AGEVOLATA

1. Accendere il veicolo.
2.  Premere questa icona sul touchscreen.
3.  Premere questa icona.
4. Premere ***Interno***.
5. Premere ***Sedili***.
6. Eseguire le regolazioni di Entrata/uscita agevolata necessarie per il sedile lato guidatore o passeggero.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AL PORTELLONE

PERICOLO: è estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di urto, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi, talvolta fatali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti i passeggeri del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

PERICOLO: tenere le chiavi fuori dalla portata dei bambini. Non consentire ai bambini di sostare o giocare vicino a un portellone elettrico in movimento o aperto. È necessario sorvegliare costantemente il portellone elettrico quando è in funzione.

APERTURA DEL PORTELLONE

APERTURA DEL PORTELLONE DALL'INTERNO DEL VEICOLO

PERICOLO: Assicurarsi che tutte le persone siano lontane dall'area del portellone prima di aprire o chiudere il portellone.



Sollevare l'interruttore sulla portiera lato guida.

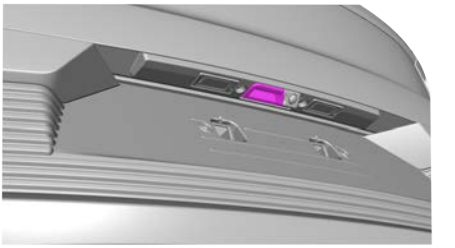
Nota: *Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiarlo.*

Nota: *Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Nota: *Tenere sempre il portellone chiuso quando il veicolo è in movimento.*

APERTURA DEL PORTELLONE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO

1. Sbloccare il portellone utilizzando una chiave veicolo valida.



2. Premere e rilasciare il tasto di comando portellone.

Nota: *Attendere che il sistema elettrico apra il portellone. Se si preme o tira manualmente il portellone si attiva la funzione di rilevamento ostacoli del sistema e si arresta l'azionamento elettrico o se ne inverte la direzione, si riproduce un guasto al pistone a gas o si danneggiano i componenti meccanici.*

Nota: *Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiarlo.*

Nota: *Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968ItITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

APERTURA DEL PORTELLONE CON IL TELECOMANDO

Tenere premuto il pulsante sulla chiave del veicolo per aprire il portellone.

Nota: *Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiarlo.*

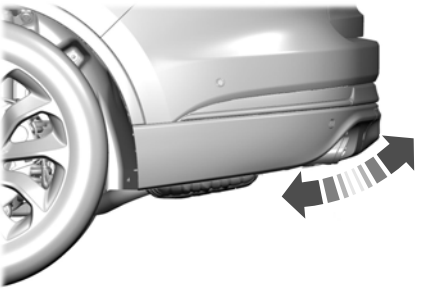
Nota: *Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Nota: *Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

APERTURA DEL PORTELLONE ELETTRICO

Assicurarsi che la chiave veicolo valida si trovi in un raggio di 1 m dal portellone.

1. Posizionarsi dietro al veicolo, di fronte al portellone.
2. Mettere un piede sotto la sezione centrale del paraurti posteriore e successivamente allontanare il piede senza interrompere il movimento, in modo simile a quando si dà un calcio.



3. Il portellone si apre.

Durante l'utilizzo della funzione di apertura a mani libere, evitare di:

- Toccare il paraurti.
- Tenere il piede sotto il paraurti.
- Far oscillare il piede da una parte all'altra o muoverlo con un'angolatura insolita.

Zone di rilevamento

L'area di rilevamento si trova al centro del paraurti posteriore.

Nota: *Attendere che il sistema elettrico apra il portellone. Se si tira manualmente il portellone si attiva la funzione di rilevamento ostacoli del sistema e si arresta l'azionamento elettrico o se ne inverte la direzione, si riproduce un guasto al pistone a gas o si danneggiano i componenti meccanici.*

Nota: *Eventuali movimenti che simulano lo spostamento del piede, come ad esempio schizzi d'acqua, catene del rimorchio, cavi di carica o tubi flessibili, potrebbero attivare il portellone hands-free. Disattivare il portellone elettrico tramite le impostazioni del veicolo o tenere la chiave veicolo valida lontano dall'area di rilevamento del paraurti posteriore.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *Se la chiave del veicolo valida si trova vicino al portellone, a volte la funzione portellone a mani libere può attivarsi accidentalmente, provocando l'apertura del portellone stesso. Ad esempio, se si spazza sotto il paraurti posteriore, se un potente getto d'acqua o vapore viene diretto verso il paraurti o in caso di esecuzione di interventi di manutenzione e riparazione nell'area attorno al paraurti posteriore.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL PORTELLONE HANDS-FREE

1.  Premere questa icona.
2.  Premere l'icona del veicolo.
3. Scorrere o ruotare l'immagine del veicolo fino a quando appaiono le impostazioni preferite.
4. È possibile attivare o disattivare il portellone a mani libere.

Nota: *Accertarsi sempre che non vi siano chiavi del veicolo valide rimaste incustodite nel raggio d'azione del portellone.*

Nota: *Disinserire sempre la funzione portellone hands-free nel touchscreen prima di eseguite qualunque operazione di manutenzione o riparazione.*

Nota: *Disinserire sempre la funzione portellone hands-free nel touchscreen prima di pulire il veicolo.*

Nota: *Il portellone posteriore elettrico e tutte le funzioni del portellone posteriore a mani libere sono disattivati quando un rimorchio è collegato al veicolo. Restano operativi solo il pulsante sopra la targa e quello sul lato inferiore del portellone. Aprire il portellone manualmente.*

IMPOSTAZIONE DELL'ALTEZZA DI APERTURA DEL PORTELLONE

1.  Aprire il portellone e premere il pulsante di comando sul portellone stesso quando raggiunge l'altezza desiderata. Il portellone deve essere aperto almeno a metà.

Nota: *Quando il portellone si ferma, è possibile spostarlo manualmente all'altezza desiderata.*

2. Premere e tenere premuto il pulsante di comando sul portellone finché le luci di emergenza lampeggiano e viene emesso un segnale acustico per confermare la fine della programmazione.

Nota: *Per programmare l'altezza è possibile usare esclusivamente il tasto di comando portellone.*

3. Ora il portellone elettrico si apre all'altezza programmata. Per modificare l'altezza programmata, ripetere i passaggi.

Nota: *Il sistema richiama la nuova altezza programmata finché non viene reimpostata, anche se si scollega la batteria.*

CHIUSURA DEL PORTELLONE

CHIUSURA DEL PORTELLONE DALL'INTERNO DEL VEICOLO

PERICOLO: Assicurarsi che tutte le persone siano lontane dall'area del portellone prima di aprirlo o chiuderlo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Con il veicolo acceso, tirare il pulsante verso l'alto sulla portiera lato guida fino a quando il portellone è chiuso.

Nota: *Assicurarsi di chiudere il portellone prima di avviare o spostare il veicolo, in particolare in un luogo chiuso, ad esempio un garage o un parcheggio coperto. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Nota: *Prima di aprire o chiudere il portellone, controllare se la distanza è sufficiente per l'operazione, ad esempio nei garage.*

Nota: *Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta del carico fuori dal veicolo.*

CHIUSURA DEL PORTELLONE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO

PERICOLO: Assicurarsi che tutte le persone siano lontane dall'area del portellone elettrico prima di utilizzare il comando di apertura.



Premere e rilasciare il pulsante del portellone per aprirlo. Viene emesso un segnale acustico quando il portellone inizia a chiudersi.

Nota: *Assicurarsi di chiudere il portellone prima di avviare o spostare il veicolo, in particolare in un luogo chiuso, ad esempio un garage o un parcheggio coperto. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Nota: *Prima di aprire o chiudere il portellone, controllare se la distanza è sufficiente per l'operazione, ad esempio nei garage.*

Nota: *Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta del carico fuori dal veicolo.*

CHIUSURA DEL PORTELLONE CON IL TELECOMANDO

PERICOLO: Assicurarsi che tutte le persone siano lontane dall'area del portellone elettrico prima di utilizzare il comando di apertura.

Premere e tenere premuto il pulsante per alcuni secondi. La chiave veicolo deve inoltre trovarsi nel campo operativo.

Nota: *Assicurarsi di chiudere il portellone prima di avviare o spostare il veicolo, in particolare in un luogo chiuso, ad esempio un garage o un parcheggio coperto. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Nota: *Prima di aprire o chiudere il portellone, controllare se la distanza è sufficiente per l'operazione, ad esempio nei garage.*

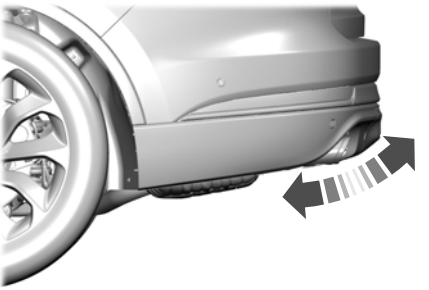
Nota: *Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta del carico fuori dal veicolo.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CHIUSURA DEL PORTELLONE ELETTRICO

Assicurarsi che la chiave veicolo valida si trovi in un raggio di 1 m dal portellone.

1. Posizionarsi dietro al veicolo, di fronte al portellone.
2. Mettere un piede sotto la sezione centrale del paraurti posteriore e successivamente allontanare il piede senza interrompere il movimento, in modo simile a quando si dà un calcio.



3. Il portellone si chiude.

Nota: *Viene emesso un segnale acustico quando il portellone inizia a chiudersi.*

Quando si utilizza la funzione hands-free, evitare di:

- Toccare il paraurti.
- Tenere il piede sotto il paraurti.
- Far oscillare il piede da una parte all'altra o muoverlo con un'angolatura insolita.

Zone di rilevamento

L'area di rilevamento si trova al centro del paraurti posteriore.

Nota: *Attendere che il sistema elettrico chiuda il portellone. Se si preme manualmente il portellone si attiva la funzione di rilevamento ostacoli del sistema e si arresta l'azionamento elettrico o se ne inverte la direzione, si riproduce un guasto al pistone a gas o si danneggiano i componenti meccanici.*

Nota: *Eventuali movimenti che simulano lo spostamento del piede, come ad esempio schizzi d'acqua, catene del rimorchio, cavi di carica o tubi flessibili, potrebbero attivare il portellone hands-free. Disattivare il portellone elettrico tramite le impostazioni del veicolo o tenere la chiave veicolo valida lontano dall'area di rilevamento del paraurti posteriore.*

ARRESTO DEL MOVIMENTO DEL PORTELLONE

È possibile interrompere il movimento del portellone premendo uno dei pulsanti di comando portellone o muovendo il piede sotto o lontano dal paraurti centrale posteriore con un solo movimento.

Nota: *Non esercitare una forza eccessiva sul portellone quando è in movimento. Il portellone elettrico e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

RILEVAMENTO OSTACOLI PORTELLONE

Chiusura del portellone

Il sistema si arresta quando rileva un ostacolo. Viene emesso un segnale acustico e il sistema inverte la direzione per riaprirsi. Una volta rimosso l'ostacolo, è possibile chiudere elettricamente il portellone.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *Per impedire un rilevamento accidentale di un ostacolo, prima di entrare nel veicolo attendere che il portellone elettrico si chiuda completamente.*

Apertura del portellone

Il sistema si arresta quando rileva un ostacolo e viene emesso un segnale acustico. Una volta rimosso l'ostacolo, è possibile continuare ad azionare il portellone.

PORTELLONE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PORTELLONE – SPIE



Si accende quando il portellone non è completamente chiuso.

PORTELLONE – DOMANDE FREQUENTI

Perché apertura e chiusura del portellone sono difficoltose?

Assicurarsi che il portellone sia privo di ostacoli. L'apertura del portellone richiede uno sforzo superiore. L'azionamento si disattiva automaticamente per impedire il surriscaldamento se il guidatore aziona il portellone di frequente entro un breve periodo di tempo. Mentre l'azionamento si raffredda, l'apertura e la chiusura del portellone richiedono uno sforzo maggiore. Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P). Assicurarsi che il portellone a mani libere sia abilitato. Se il problema persiste, la tensione della batteria potrebbe essere bassa o potrebbero esserci guasti ad altri sistemi. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Perché tutti gli indicatori di direzione lampeggiano quattro volte?

La chiave si trova ancora nel veicolo. Rimuovere la chiave e bloccare il veicolo.

Perché il portellone è rigido?

A causa di temperature esterne sotto il punto di congelamento, l'apertura del portellone richiede uno sforzo maggiore. Aprire il portellone manualmente.

VIDEO SUL PORTELLONE

Le animazioni sono visualizzate a integrazione del contenuto scritto, senza tuttavia sostituirlo. Si consiglia di leggere il manuale dell'utente per tutti i dettagli.

Link al video per l'apertura e la chiusura del portellone elettrico nei veicoli Explorer

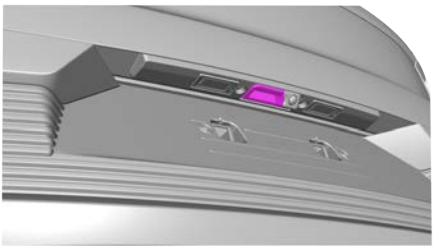
Per maggiori informazioni, scansionare qui:

PRECAUZIONI RELATIVE AL PORTELLONE

PERICOLO: È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di incidente, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi o mortali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti i passeggeri del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali gravi o letali.

APERTURA DEL PORTELLONE

APERTURA DEL PORTELLONE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO



1. Sbloccare il portellone utilizzando una chiave veicolo valida.
2. Premere e rilasciare il tasto di comando portellone.
3. Sollevare il portellone.

Nota: *Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiarlo.*

Nota: *Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Nota: *Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

APERTURA DEL PORTELLONE CON IL TELECOMANDO



Premere e tenere premuto il pulsante sulla chiave del veicolo per sbloccare il portellone.

Nota: *Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiarlo.*

Nota: *Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Nota: *Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CHIUSURA DEL PORTELLONE

CHIUSURA DEL PORTELLONE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO



E291353

All'interno del portellone è presente una maniglia per rendere più agevole la chiusura.

Nota: *Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta del carico fuori dal veicolo.*

PORTELLONE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PORTELLONE – SPIE



Si accende quando il portellone non è completamente chiuso.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

CHE COS'È IL SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Il sistema antifurto passivo impedisce l'avviamento del veicolo con una chiave codificata in modo non corretto.

Nota: *Non lasciare un duplicato della chiave codificata nel veicolo. Bloccare sempre tutte le portiere e portare con sé le chiavi quando si esce dal veicolo.*

COME FUNZIONA IL SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

L'antifurto passivo si inserisce nel momento in cui viene spento il veicolo.

Accendendo invece il veicolo con una chiave correttamente codificata, l'antifurto passivo si disattiva.

Nota: *il sistema non è compatibile con i sistemi di avviamento a distanza aftermarket non omologati Ford.*

Nota: *Non lasciare un duplicato della chiave codificata nel veicolo. Bloccare sempre tutte le portiere e portare con sé le chiavi quando si esce dal veicolo.*

SISTEMA ANTIFURTO

CHE COS'È IL SISTEMA ANTIFURTO

Il sistema antifurto avvisa il proprietario in caso di accesso non autorizzato al veicolo.

COME FUNZIONA IL SISTEMA ANTIFURTO

Se inserito, l'antifurto si attiva nei seguenti casi:

- Se si apre una portiera, il portellone o il cofano senza una chiave o un telecomando correttamente codificati.
- Se i sensori interni rilevano un movimento nell'abitacolo.
- Se un portabici o un rimorchio con luci alogene collegato al sistema di allarme antifurto viene smontato.
- Se la batteria da 12 Volt del veicolo viene scollegata.
- Se il veicolo viene sollevato o trainato.

In caso di attivazione dell'allarme, la relativa sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 5 minuti.

CHE COS'È L'ALLARME PERIMETRALE

L'allarme perimetrale è progettato per rilevare l'accesso non autorizzato al veicolo.

CHE COSA SONO I SENSORI ABITACOLO

I sensori interni sono progettati per rilevare eventuali movimenti all'interno del veicolo.

I sensori interni si trovano nella consolle sul padiglione.

Nota: *Non coprire i sensori interni.*

Nota: *Se persone o animali rimangono nel veicolo, disattivare i sensori interni per evitare falsi allarmi.*

Nota: *Finestrini aperto o parzialmente aperti e oggetti leggeri lasciati nel veicolo possono provocare un falso allarme.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CHE COSA SONO I SENSORI DI INCLINAZIONE

Il sensore di inclinazione è progettato per rilevare eventuali tentativi di sollevamento della vettura, ad esempio quando il veicolo viene sollevato per rimuovere una ruota o per essere trainato.

Nota: *Disattivare il sensore di inclinazione per evitare falsi allarmi se il veicolo viene caricato su un altro veicolo, trasportato o trainato o parcheggiato in un autolavaggio o un edificio a due piani.*

CHE COS'È L'ALLARME DI RISERVA A BATTERIA (se in dotazione)

L'allarme batteria di backup è un cicalino autonomo dotato di un proprio circuito interno e di una batteria in carica che viene caricata quando il motore è in funzione. È in grado di rilevare se la batteria da 12 V del veicolo è scollegata per escludere il sistema di allarme o se l'avvisatore acustico della batteria di backup stesso si scollega dal cablaggio del veicolo. In tal caso, l'allarme viene emesso dalla propria fonte di alimentazione.

INSERIMENTO DEL SISTEMA ANTIFURTO

L'allarme si inserisce nel momento in cui il veicolo viene spento.

Inserire l'allarme chiudendo il veicolo.

Nota: *Il sistema di sorveglianza abitacolo si attiva per un breve periodo di tempo dopo il bloccaggio del veicolo.*

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA ANTIFURTO

Disinserire l'allarme eseguendo una delle seguenti azioni:

- Sbloccare le portiere o il vano bagagli con il telecomando.
- Avviare il veicolo o accendere il motore.
- Afferrare la maniglia portiera con sensori integrati e una chiave codificata correttamente nelle vicinanze.

IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA ANTIFURTO

CHE COSA SONO I LIVELLI DI SICUREZZA DELL'ALLARME

È possibile selezionare due livelli di sicurezza dell'allarme:

- Tutti i sensori.
- Protezione parziale.

Protezione totale

Protezione totale è l'impostazione predefinita.

In modalità Protezione totale, tutti i sensori del veicolo si attivano quando l'antifurto viene inserito.

Nota: *Non attivare l'allarme con protezione completa se all'interno del veicolo sono presenti persone, animali o altri oggetti in movimento.*

Protezione parziale

In modalità di protezione perimetrale, i sensori abitacolo e i sensori di inclinazione rimangono disattivati quando l'antifurto viene inserito.

Nota: *Se si inserisce l'allarme in questa modalità, tutti gli altri sensori si attivano.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI SICUREZZA DELL'ALLARME - GUIDA A SINISTRA

È possibile disattivare il sistema di monitoraggio abitacolo e l'allarme anti-traino nel menu di apertura e chiusura. I sensori interni e il sensore di inclinazione rimangono disattivati fino a un nuovo bloccaggio del veicolo.

Per inserire o disinserire il sistema di monitoraggio abitacolo e l'allarme anti-traino:

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona.
4. Scorrere per ruotare l'immagine del veicolo fino a fare comparire le impostazioni preferite.
5. Premere ***Apertura e chiusura***.
6. Attivare o disattivare ***Antifurto volumetrico***.

Nota: *Il sistema di sorveglianza abitacolo si attiva per un breve periodo di tempo dopo il bloccaggio del veicolo.*

Per evitare falsi allarmi, disattiva il monitoraggio abitacolo e l'allarme anti-traino nelle situazioni seguenti:

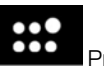
- Se persone o animali rimangono all'interno del veicolo.
- Se il veicolo viene caricato su un altro veicolo o trainato.
- Se si parcheggia il veicolo in o su oggetti o altro che possa spostarsi.

 È possibile disattivare il monitoraggio abitacolo e l'allarme anti-traino premendo il pulsante di chiusura sul telecomando o toccando nuovamente il sensore all'esterno della maniglia portiera entro due secondi dalla chiusura del veicolo.

IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI SICUREZZA DELL'ALLARME - GUIDA A DESTRA

È possibile disattivare il sistema di monitoraggio abitacolo e l'allarme anti-traino nel menu di apertura e chiusura. I sensori interni e il sensore di inclinazione rimangono disattivati fino a un nuovo bloccaggio del veicolo.

Per inserire o disinserire il sistema di monitoraggio abitacolo e l'allarme anti-traino:

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona.
4. Scorrere per ruotare l'immagine del veicolo fino a fare comparire le impostazioni preferite.
5. Premere ***Apertura e chiusura***.
6. Attivare o disattivare ***Antifurto volumetrico***.

Nota: *Il sistema di sorveglianza abitacolo si attiva per un breve periodo di tempo dopo il bloccaggio del veicolo.*

Per evitare falsi allarmi, disattiva il monitoraggio abitacolo e l'allarme anti-traino nelle situazioni seguenti:

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

- Se persone o animali rimangono all'interno del veicolo.
- Se il veicolo viene caricato su un altro veicolo o trainato.
- Se si parcheggia il veicolo in o su oggetti o altro che possa spostarsi.

Nota: *Quando il monitoraggio dell'abitacolo è disattivato, il bloccaggio del veicolo viene impostato automaticamente su un bloccaggio singolo.*



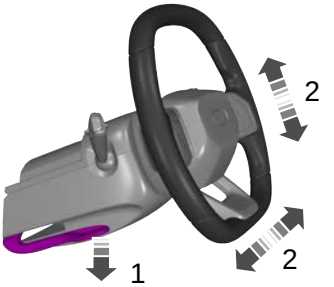
È possibile disattivare il monitoraggio abitacolo e l'allarme anti-traino premendo il pulsante di chiusura sul telecomando o toccando nuovamente il sensore all'esterno della maniglia portiera entro due secondi dalla chiusura del veicolo. In tal caso si attiva solo la chiusura centralizzata.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

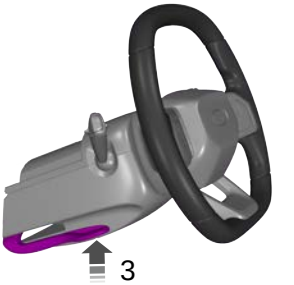
REGOLAZIONE DEL VOLANTE

PERICOLO: non regolare il volante a veicolo in movimento. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo, lesioni personali o decesso.

Nota: *controllare che la posizione di seduta assunta sia corretta. Vedere* ***Posizione corretta sul sedile*** *(pagina 127).*



1. Abbassare la leva.
2. Regolare il volante nella posizione desiderata.



3. Sollevare la leva energicamente fino alla posizione normale.

Nota: *Accertarsi che la leva sia a filo con il rivestimento del piantone dello sterzo, altrimenti potrebbe spostarsi accidentalmente mentre il veicolo è in movimento.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL VOLANTE RISCALDATO

Attivazione e disattivazione del volante riscaldato sul volante



Premere il pulsante sul volante per attivare il volante riscaldato, regolare la temperatura e disattivarlo.

Nota: *avvalendosi di un sensore, il sistema controlla la temperatura del volante e ne impedisce il surriscaldamento.*

Nota: *La più recente impostazione di temperatura viene attivata automaticamente al riavvio del veicolo entro circa 10 minuti.*

Nota: *Puoi inoltre regolare questa funzione sul touchscreen tramite il menu del climatizzatore o aggiungerla come icona preferita alla barra del climatizzatore nella schermata iniziale.*


È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

Attivazione e disattivazione del volante riscaldato sul touchscreen

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona per attivare il riscaldamento del volante con l'impostazione di temperatura massima.
4. Per regolare l'impostazione della temperatura, premere la stessa icona ripetutamente.
5. Per disattivare il volante riscaldato, premere l'icona fino a quando il simbolo diventa grigio.

Attivazione e disattivazione automatiche del volante riscaldato all'inizio del viaggio.

1.  Premere questa icona per accedere al meni del sistema di aria condizionata.
2.  Premere questa icona.
3. Selezionare l'impostazione del volante riscaldato preferita dal menu a discesa.

Nota: *Quando il veicolo è pronto per la guida, il riscaldamento del volante viene attivato automaticamente a seconda della temperatura esterna.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

TERGICRISTALLI

PRECAUZIONI RELATIVE AI TERGICRISTALLI

Sbrinare completamente il parabrezza prima di azionare i tergicristalli.

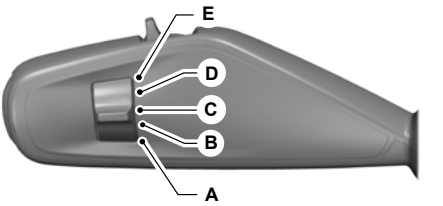
Disattivare sempre i tergicristalli prima di entrare in un autolavaggio.

Pulire il parabrezza e le spazzole se lasciano strisce o macchie. Vedere **Controllo delle spazzole tergicristallo** (pagina 83).Se il problema persiste, sostituire le spazzole. Vedere **Sostituzione delle spazzole tergiparabrezza** (pagina 84). Vedere **Sostituzione delle spazzole tergilunotto** (pagina 84).

Non azionare i tergicristalli se il parabrezza è asciutto. Questo potrebbe graffiare il vetro o danneggiare le spazzole del tergicristallo. Utilizzare sempre il sistema lavaparabrezza prima di tergere il parabrezza asciutto.

all'aumentare della velocità del veicolo, l'intervallo di tergitura intermittente potrebbe ridursi.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI TERGICRISTALLI SUL PARABREZZA



A	Tergiparabrezza spenti.
B	Sensibilità ridotta attivi (bassa sensibilità).
C	Sensibilità ridotta attivi (alta sensibilità).
D	Tergitura a bassa velocità.
E	Funzionamento ad alta velocità.

Usare il comando rotativo per azionare i tergicristalli.

Nota: *Se si attivano i tergicristalli automatici, i tergicristalli funzionano in base al sensore pioggia. È possibile regolare la sensibilità del sensore pioggia su due livelli. Vedere* ***Regolazione della sensibilità del sensore pioggia*** *(pagina 82).*

Nota: *Prima dell'ingresso in un autolavaggio, accertarsi di disattivare completamente i tergiparabrezza e i tergicristalli automatici.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Funzione tergitura a impulso singolo



Premere brevemente il pulsante per attivare la tergitura a impulso singolo. Premerlo più a lungo per una tergitura più veloce. Rilasciare il pulsante per disattivare la tergitura a impulso singolo.

Nota: *Il pulsante ha due posizioni. Premendolo più a fondo alla seconda posizione, attiva il sistema lavaparabrezza.*

TERGICRISTALLI AUTOMATICI

CHE COSA SONO I TERGICRISTALLI AUTOMATICI

Quando sono attivati, i tergicristalli automatici controllano automaticamente la velocità e la frequenza dei movimenti del tergicristalli se i sensori pioggia rilevano umidità sul parabrezza.

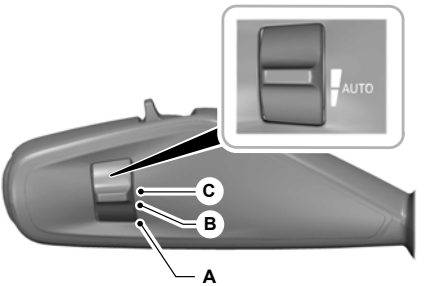
Nota: *Tenere pulita la parte esterna del parabrezza. Il sensore pioggia è molto sensibile e i tergicristalli potrebbero azionarsi in presenza di sporco, insetti o appannamento del vetro.*

IMPOSTAZIONI DEI TERGICRISTALLI AUTOMATICI

È possibile regolare le impostazioni sul touchscreen.

1. Premere questa icona.
2. Premere questa icona.
3. Premere ***Esterno***.
4. Scorrere o ruotare l'immagine del veicolo fino a quando appaiono le impostazioni preferite.
5. Premere ***Tergicristalli***.
6. Effettuare le regolazioni necessarie.

REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ DEL SENSORE PIOGGIA



A Tergiparabrezza spenti.

B Sensibilità ridotta attivi (bassa sensibilità).

C Sensibilità ridotta attivi (alta sensibilità).

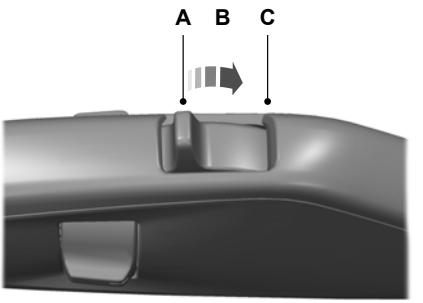
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Utilizzare la manopola per regolare la sensibilità del sensore pioggia in due fasi.

Con il livello di sensibilità è possibile regolare la frequenza di tergitura in base all'intensità della pioggia.

Nota: *Tenere pulita la parte esterna del parabrezza. Il sensore pioggia è molto sensibile e i tergicristalli potrebbero azionarsi in presenza di sporco, insetti o appannamento del vetro.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL TERGILUNOTTO



A Tergilunotto e lavalunotto disattivati.

B Tergilunotto attivo (tergitura a intermittenza).

C Lavalunotto attivo.



Premere l'interruttore nella posizione centrale per azionare il tergilunotto. Passa sul cristallo a intervalli brevi. Per disattivare il tergilunotto, riportare l'interruttore a sinistra.

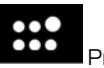
TERGITURA IN RETROMARCIA

CHE COS'È LA TERGITURA IN RETROMARCIA

La tergitura in retromarcia attiva il tergilunotto quando si inserisce la retromarcia (R) con i tergicristalli attivati.

IMPOSTAZIONI DELLA TERGITURA IN RETROMARCIA

È possibile regolare le impostazioni sul touchscreen.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3. Premere ***Esterno***.
4. Scorrere o ruotare l'immagine del veicolo fino a quando appaiono le impostazioni preferite.
5. Premere ***Tergicristalli***.
6. Effettuare le regolazioni necessarie.

CONTROLLO DELLE SPAZZOLE TERGICRISTALLO



Passare la punta delle dita sul bordo della spazzola per verificare eventuali irregolarità.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE TERGIPARABREZZA

È possibile sostituire le spazzole tergicristallo anteriori in posizione di parcheggio o mettere i bracci del tergicristallo in posizione di servizio. La posizione di servizio si attiva dal menu tergicristallo del touchscreen.

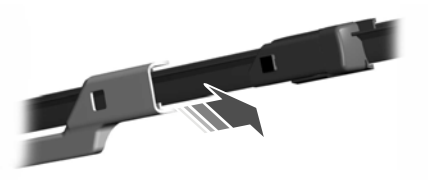
Assicurarsi che il veicolo sia spento prima di avviare la procedura seguente.

1. Sollevare completamente il braccio del tergicristallo dal parabrezza.

Nota: *Non afferrare la spazzola del tergicristallo per sollevare il braccio del tergicristallo.*



2. Premere il pulsante di sbloccaggio della spazzola del tergicristallo.



3. Staccare la spazzola del tergicristallo.

Nota: *Assicurarsi che il braccio del tergicristallo non scatti indietro contro il cristallo quando la spazzola del tergicristallo è staccata.*

4. Per installare la batteria, invertire la procedura.

Nota: *Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente.*

SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE TERGILUNOTTO

1. Sollevare il braccio del tergicristallo.

Nota: *Non afferrare la spazzola del tergicristallo per sollevare il braccio del tergicristallo.*



2. Staccare la spazzola del tergicristallo dal braccio.

Nota: *Assicurarsi che il braccio del tergicristallo non scatti indietro contro il cristallo quando la spazzola del tergicristallo è staccata.*

3. Per installare la batteria, invertire la procedura.

Nota: *Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

RONDELLE

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA LAVAVETRI

Non azionare i tergicristalli quando il serbatoio del liquido lavavetri è vuoto. La pompa del sistema lavavetri potrebbe surriscaldarsi.

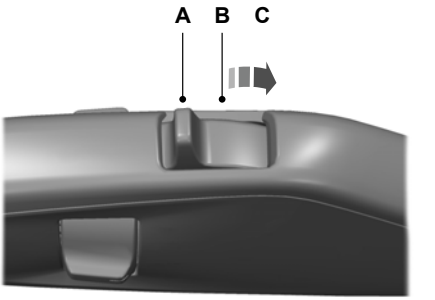
UTILIZZO DEL SISTEMA LAVAPARABREZZA



Premere il pulsante più a fondo alla seconda posizione e tenerlo premuto per azionare il sistema lavaparabrezza. Rilasciare il pulsante per disattivare il sistema lavaparabrezza.

Nota: *Per rimuovere qualsiasi liquido lavavetri residuo, il sistema esegue una passata finale qualche istante dopo l'arresto dei tergicristalli.*

UTILIZZO DEL TERGILUNOTTO



A Tergilunotto e lavalunotto disattivati.

B Tergilunotto attivo (tergitura a intermittenza).

C Lavalunotto attivo.

Premere a fondo l'interruttore verso destra e tenerlo premuto per azionare il lavalunotto. Rilasciare l'interruttore per disattivare il lavalunotto. Se si desidera inoltre disattivare il tergilunotto, premere l'interruttore completamente a sinistra.

Sistema di pulizia della telecamera posteriore

Il sistema di pulizia telecamera posteriore funziona in combinazione con il tergilunotto. Se la vista della telecamera rimane oscurata dopo una pulizia ripetuta, occorre pulire l'obiettivo manualmente. Vedere **Pulizia dell'obiettivo e dei sensori della telecamera** (pagina 339).

AGGIUNTA LIQUIDO LAVAVETRI

1. Aprire il cofano.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

2. Rimuovere il tappo del serbatoio per il liquido lavavetri.
3. Aggiungere liquido lavavetri conforme con le nostre specifiche. Vedere **Specifica liquido lavavetri** (pagina 86).
4. Montare il tappo del serbatoio per il liquido lavavetri.

Nota: *Il serbatoio alimenta i sistemi lavacristallo e lavalunotto.*

SPECIFICA LIQUIDO LAVAVETRI

Capacità

Variante	Quantità
Tutte	Rabboccare secondo necessità

Materiali

Nome	Specifica
Detergente per vetri - Inverno Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

VIDEO SU LAVAVETRI E TERGICRISTALLI

Le animazioni sono visualizzate a integrazione del contenuto scritto, senza tuttavia sostituirlo. Si consiglia di leggere il manuale dell'utente per tutti i dettagli.

Link al video per la sostituzione delle spazzole dei tergicristalli anteriori e posteriori nei veicoli Explorer

Per maggiori informazioni, scansionare qui:

TERGICRISTALLI E LAVAVETRI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

TERGICRISTALLI E LAVAVETRI – SPIE



Si accende quando il livello del liquido del sistema lavaparabrezza è basso.



Si accende se è presente un guasto e i tergicristalli non funzionano.

Spegnere e riaccendere il veicolo per reimpostare il sistema.

Se la spia continua ad accendersi e i tergicristalli non funzionano, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

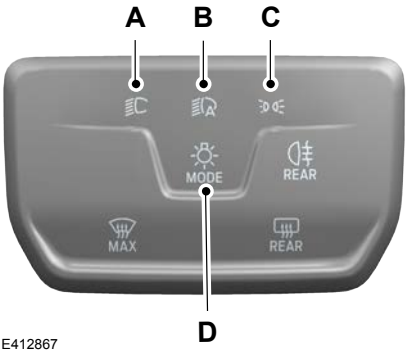
TERGICRISTALLI E LAVAVETRI – DOMANDE FREQUENTI

Perché ci sono strisce e macchie sul parabrezza?

- Le spazzole del tergicristallo potrebbero essere sporche, usurate o danneggiate. Controllare le spazzole del tergicristallo. Vedere **Controllo delle spazzole tergicristallo** (pagina 83).Se le spazzole dei tergicristalli sono sporche, pulirle utilizzando una spugna o un panno morbido imbevuto con liquido lavavetri o acqua. Se sono usurate o danneggiate, montare nuove spazzole. Vedere **Sostituzione delle spazzole tergiparabrezza** (pagina 84). Vedere **Sostituzione delle spazzole tergilunotto** (pagina 84).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CONTROLLO DELL'ILLUMINAZIONE ESTERNA



A Fari accesi.

B Luci automatiche accese.

C Luci di parcheggio accese.

D Pulsante modalità.

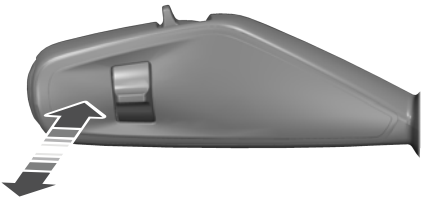


Premere il pulsante per effettuare una selezione.

Nota: *Il comando dell'illuminazione passa automaticamente alle luci automatiche ogni volta che viene acceso il veicolo.*

FARI

UTILIZZO DEGLI ABBAGLIANTI





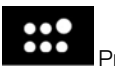
Spingere all'indietro la leva per inserire gli abbaglianti. La spia si accende in blu nel quadro strumenti.

Tirare la leva verso di sé per spegnere gli abbaglianti.

Tirare leggermente la leva verso di sé e rilasciarla per far lampeggiare i fari.

Nota: *Attivazione continua solo con i fari accesi.*

COMMUTAZIONE DEI FARI PER LA GUIDA SUL LATO DESTRO O SINISTRO DELLA CARREGGIATA - VEICOLI CON: FARI LED ADATTIVI

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3. Premere ***Esterno***.
4. Premere ***Luci di marcia***.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COMMUTAZIONE DEI FARI PER LA GUIDA SUL LATO DESTRO O SINISTRO DELLA CARREGGIATA - VEICOLI CON: FARI A LED

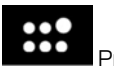
I fari sono progettati per la guida a sinistra o a destra. Non è necessario intervenire in alcun modo.

REGOLAZIONE DEL LIVELLAMENTO DEI FARI - VEICOLI CON: LIVELLAMENTO FARI MANUALE

PERICOLO: Oggetti pesanti nel veicolo possono far sì che i fari abbaglino e distraggano altri utenti della strada. Ciò potrebbe causare incidenti o lesioni gravi.

PERICOLO: Il cono di luce deve essere sempre regolato sul livello di carico del veicolo, per accertarsi che gli altri utenti della strada non vengano abbagliati.

Il livello del fascio luminoso dei fari può essere regolato a seconda del carico del veicolo.

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3. Premere ***Esterno***.
4. Premere ***Luci di marcia***.
5. Trascinare il cursore ed effettuare le regolazioni necessarie.

Nota: *Impostare il comando su zero quando il veicolo non è carico.*

Nota: *Impostare i fasci luminosi dei fari in modo da illuminare un raggio di superficie stradale di 35–100 m con il veicolo caricato parzialmente o a pieno carico.*

REGOLAZIONE DEL LIVELLAMENTO DEI FARI - VEICOLI CON: FARI LED ADATTIVI

Il veicolo è dotato di un sistema di livellamento dinamico. I fari anteriori non richiedono una regolazione aggiuntiva del puntamento.

SPIE RELATIVE AI FARI

Luci di parcheggio accese

 Si accende quando si inseriscono le luci di parcheggio.

Luci spente

 Si accende sul quadro strumenti solo quando si spengolo le luci e non si supera una velocità del veicolo di 10 km/h o una distanza di 100 m.

Guasto lampadina esterna

 Si accende in caso di guasto di una luce esterna.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ILLUMINAZIONE AUTOMATICA

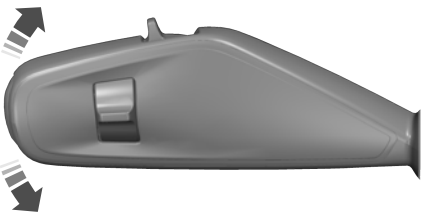
CHE COS'È L'ACCENSIONE AUTOMATICA DEI FARI

PERICOLO: Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Potrebbe essere necessario escludere manualmente il sistema, se non è in grado di accendere o spegnere i fari in condizioni di bassa visibilità, ad esempio durante la nebbia diurna.

Le luci automatiche accendono i fari in condizioni di scarsa luminosità o quando sono in funzione i tergicristalli.

LUCI ESTERNE

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE



Spingere la leva verso l'alto o il basso per accendere gli indicatori di direzione.

Portare la leva in posizione centrale per spegnere gli indicatori di direzione.

Nota: *Spingere la leva verso l'alto o il basso in modo che gli indicatori di direzione lampeggino tre volte.*

Indicatori di direzione

Lampeggia in verde quando si accendono le luci indicatori di direzione.

Nota: *Se la velocità di intermittenza aumenta, la lampadina dell'indicatore di direzione è fulminata.*

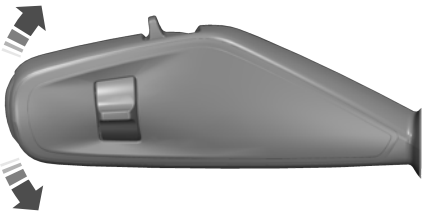
ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLE LUCI D'INGOMBRO

Per l'accensione o lo spegnimento su entrambi i lati:

1. Spegnere il veicolo.
2. MODE Premere ripetutamente il pulsante per accendere e spegnere le luci di parcheggio nel quadro strumenti.

Per l'accensione o lo spegnimento su un lato:

1. Spegnere il veicolo.



2. Spingere la leva verso l'alto o il basso per accendere le luci di parcheggio.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

3. Riportare la leva in posizione neutrale per spegnere le luci.

Nota: *Le luci di parcheggio possono spegnersi per impedire che la batteria del veicolo si scarichi.*

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI DI MARCIA DIURNA

PERICOLO: Il sistema delle luci diurne potrebbe non attivare le luci posteriori e non garantire un'illuminazione adeguata in condizioni di scarsa visibilità. Assicurarsi che i fari siano accesi, a seconda della necessità, in condizioni di scarsa visibilità. La mancata osservanza di tale istruzione potrebbe causare incidenti.

Le luci di marcia diurna rimangono sempre accese, a meno che non si accendano i fari del veicolo in posizione di parcheggio (P).

Nota: *Non è possibile accendere o spegnere le luci diurne manualmente se la velocità del veicolo è superiore a circa 10 km/h.*

USO DELLE LUCI ALL-WEATHER



Premere il tasto sull'interruttore luci per accendere e spegnere le luci.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI RETRONEBBIA

Per accendere o spegnere le luci:

1. 

Premere il pulsante di comando illuminazione per selezionare i fari o l'accensione automatica dei fari.

Nota: *Quando il comando è impostato sulle luci ad accensione automatica, non è possibile accendere le luci retronebbia se gli anabbaglianti non sono accesi.*

2. 

Premere il tasto sull'interruttore luci per accendere e spegnere le luci retronebbia.

Nota: *Accendere le luci retronebbia solo in condizioni di scarsa visibilità.*

Nota: *Quando i fendinebbia anteriori sono accesi, la luminosità delle luci di marcia diurna può diminuire.*

Spia luce retronebbia



Si accende in giallo quando si attivano i retronebbia.

USO DELL'ILLUMINAZIONE IN ENTRATA/USCITA

L'illuminazione di ingresso e uscita si accende automaticamente con l'accensione automatica dei fari attiva all'ingresso o all'uscita del guidatore dal veicolo al buio.

Illuminazione ingresso

Sbloccare il veicolo per accendere l'illuminazione di ingresso.

Per spegnere l'illuminazione di ingresso, procedere in uno dei modi seguenti:

- Bloccare il veicolo.
- Impostare il comando illuminazione esterna su off.
- Accendere il veicolo.

Nota: *L'illuminazione ingresso si spegna automaticamente dopo il periodo di tempo impostato.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

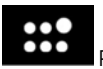
Illuminazione uscita

Spegnere il veicolo per accendere l'illuminazione di uscita.

Impostare il controllo dell'illuminazione esterna su luci off per spegnere l'illuminazione uscita.

Nota: *Le luci di uscita si spengono automaticamente dopo il periodo di tempo impostato.*

Regolazione dell'illuminazione di ingresso e uscita

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3. Premere ***Esterno***.
4. Premere ***Luci comfort***.
5. Impostare la durata desiderata.

Nota: *L'illuminazione di entrata e uscita non funziona se si trascina il cursore su zero.*

SEGNALE ACUSTICO ILLUMINAZIONE ESTERNA INSERITA

Suona quando si apre la portiera lato guida e le luci esterne sono accese.

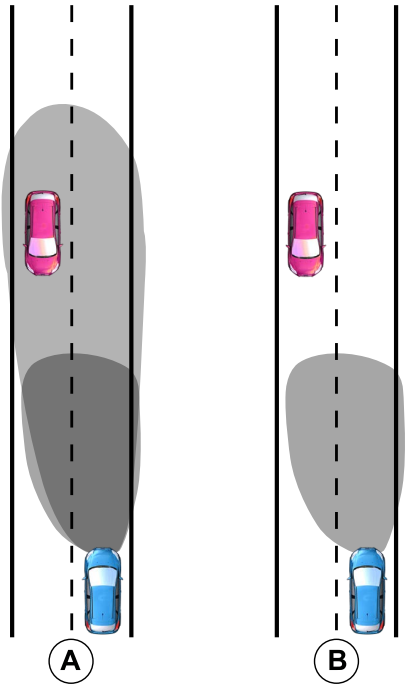
CONTROLLO AUTOMATICO DEL FASCIO ANABBAGLIANTE

COME FUNZIONANO I FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO

Il sistema inserisce automaticamente gli abbaglianti se è sufficientemente buio e in assenza di altri veicoli. Se rileva le luci posteriori o i fari di un veicolo in avvicinamento oppure la luce emessa dall'illuminazione stradale, il sistema spegne gli abbaglianti.

Un sensore della telecamera, montato centralmente dietro il parabrezza del veicolo, monitora continuamente le condizioni per l'attivazione o la disattivazione degli abbaglianti.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



A Senza controllo automatico degli abbaglianti.

B Con controllo automatico degli abbaglianti.

PRECAUZIONI RELATIVE AI FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO

PERICOLO: Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Potrebbe essere necessario escludere il sistema se non è in grado di accendere o spegnere i fari abbaglianti.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non disattivare gli abbaglianti se le luci dei veicoli che procedono in senso contrario sono nascoste da ostacoli (ad esempio guard rail).

PERICOLO: Potrebbe essere necessario escludere il sistema quando ci si avvicina ad altri utenti della strada.

PERICOLO: In condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in caso di nebbia, forte pioggia o condizioni atmosferiche sfavorevoli, potrebbe essere necessario escludere o disattivare completamente il sistema.

REQUISITI DEI FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO

Il sistema disattiva gli abbaglianti se si verificano tutte le condizioni seguenti:

- Il sistema viene acceso.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp.
- La luce ambiente è sufficientemente bassa da rendere necessario l'uso degli abbaglianti.
- Non sono presenti altri mezzi davanti al veicolo.
- La velocità del veicolo è superiore a 40 km/h.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

LIMITAZIONI DEI FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO

Il sistema disattiva gli abbaglianti quando:

- Il sistema viene spento.
- Il comando dell'illuminazione è impostato su una posizione diversa dalle luci automatiche.
- La luce ambiente è sufficientemente intensa da non richiedere l'uso degli abbaglianti.
- Il sistema rileva i fari di un veicolo in avvicinamento o le luci posteriori del veicolo che precede.
- Il sistema rileva condizioni di pioggia forte, neve intensa o nebbia fitta.
- Il sistema rileva l'illuminazione stradale.
- La telecamera ha una visibilità ridotta.
- La velocità del veicolo scende al di sotto di 30 km/h.

Nota: *La velocità di disattivazione potrebbe essere inferiore in curva.*

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI

1. Accendere il veicolo.
2. 

Premere il pulsante del comando illuminazione per selezionare l'accensione automatica dei fari.
3. Spingere all'indietro la leva per attivare i fari abbaglianti a controllo automatico.
4. Spingere nuovamente la leva in avanti per disinserire i fari abbaglianti a controllo automatico.

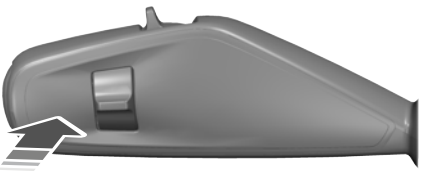
Nota: *È inoltre possibile regolare i fari abbagliano a controllo automatico sul touchscreen.*

INDICATORI REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI



Si accende in bianco per confermare che il sistema è pronto per assistere il conducente. Si accende in blu quando gli abbaglianti sono attivi.

ESCLUSIONE DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI



Spingere la leva per passare dagli abbaglianti agli anabbaglianti e viceversa.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

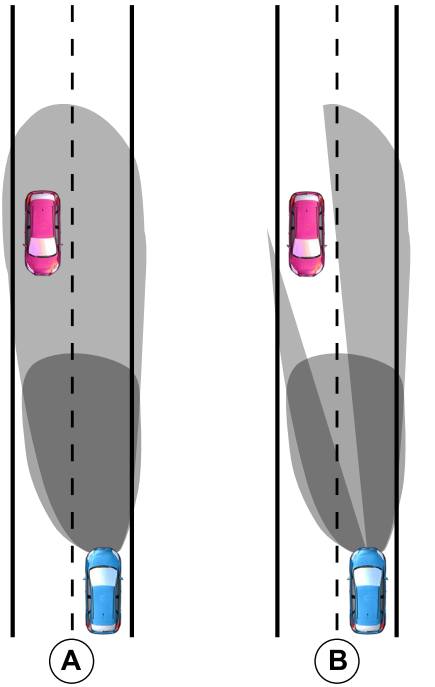
FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Guasto: abbaglianti automatici	Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Abbaglianti automatici: sensore ostacolato.	Pulire il parabrezza. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Errore: sistema fari dinamici	Fare controllare il veicolo il prima possibile.

COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO

COME FUNZIONA IL COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO

Il comando abbaglianti antiriflesso migliora la visibilità e riduce al minimo il riflesso per gli altri utenti della strada.



A Senza abbaglianti antiriflesso
B Con abbaglianti antiriflesso

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AL COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO

PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: il sistema potrebbe non adattare l'illuminazione per evitare il riflesso se le luci dei veicoli che procedono in senso contrario sono nascoste da eventuali ostacoli, ad esempio guard rail.

PERICOLO: potrebbe essere necessario escludere il sistema quando ci si avvicina ad altri veicoli.

PERICOLO: In condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in caso di nebbia, forte pioggia o condizioni atmosferiche sfavorevoli, potrebbe essere necessario escludere o disattivare completamente il sistema.

REQUISITI DEL COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO

Il sistema si spegne in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il sistema viene acceso.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp.
- La luce ambiente è relativamente bassa.
- La velocità della vettura è superiore a 40 km/h circa.

Inoltre, il sistema adatta l'illuminazione per evitare l'abbagliamento se rileva i fari o le luci posteriori di un veicolo in avvicinamento.

LIMITAZIONI DEL COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO

Il sistema si spegne in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Il sistema viene spento.
- Il comando dell'illuminazione è impostato su una posizione diversa dalle luci autolamp.
- La luce ambiente è sufficiente alta.
- Il sistema rileva condizioni di forte pioggia, neve intensa o nebbia fitta.
- Il sistema rileva l'illuminazione stradale.
- La telecamera ha una visibilità ridotta.
- La velocità del veicolo scende al di sotto di 30 km/h.

Nota: *la velocità di disattivazione è inferiore in curva.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO

1. Accendere il veicolo.
2. 

Premere il pulsante del comando illuminazione per selezionare l'accensione automatica dei fari.
3. Spingere all'indietro la leva per inserire il comando abbaglianti antiriflesso.
4. Spingere nuovamente la leva in avanti per disinserire il comando abbaglianti antiriflesso.

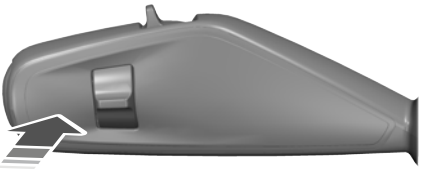
Nota: *È inoltre possibile regolare le impostazioni di controllo abbaglianti antiriflesso sul touchscreen.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SPIE DEL COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO

Si accende in bianco per confermare che il sistema è pronto per assistere il conducente. Si accende in blu quando gli abbaglianti antiriflesso sono attivi.

ESCLUSIONE DEL COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO



Spingere la leva per passare dagli abbaglianti agli anabbaglianti e viceversa.

COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO – MESSAGGI

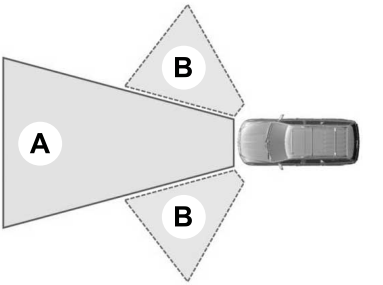
Messaggio	Descrizione
Guasto: abbaglianti automatici	Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Abbaglianti automatici: sensore ostacolato.	Pulire il parabrezza. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Errore: sistema fari dinamici	Fare controllare il veicolo il prima possibile.

LUCI ANTERIORI ADATTIVE

COME FUNZIONANO LE LUCI ANTERIORI ADATTIVE

Luci in funzione della velocità

Fornisce una luce aggiuntiva in strada a seconda della velocità del veicolo e dell'input di sterzata.



A Anabbagliante standard.
B Luci aggiuntive.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

LUCI ANTERIORI ADATTIVE – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Guasto: abbaglianti automatici	Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Abbaglianti automatici: sensore ostacolato.	Pulire il parabrezza. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Errore: sistema fari dinamici	Fare controllare il veicolo il prima possibile.

ILLUMINAZIONE ESTERNA – DOMANDE FREQUENTI

Perché si forma della condensa nelle luci esterne?

- Le luci esterne sono fornite di sfiati per accogliere i normali cambiamenti di pressione aria. Questo tipo di design può favorire la formazione di condensa. Quando l'aria umida entra nel gruppo ottico attraverso gli sfiati, vi è la possibilità che si formi della condensa a basse temperature. Tale condensa potrebbe causare l'appannamento dell'interno del trasparente. Durante il normale funzionamento, l'appannamento si dissolve grazie alla presenza degli sfiati.

Quanta condensa è accettabile?

- La presenza di una nebbia sottile o di piccole goccioline senza striature rappresenta una normale condensa. Questo fenomeno può verificarsi in determinate condizioni ambientali e poi si risolve spontaneamente.

Quanto tempo ci vuole per eliminare la condensa considerata accettabile?

- Il tempo di sbrinamento può variare a seconda della temperatura esterna e dell'ambiente nonché della durata o della velocità di marcia.

Quanta condensa è inaccettabile?

- Acqua stagnante o accumulo d'acqua all'interno della luce. Presenza di condensa con segni di gocciolamento sulla parte interna della lente.

Che cosa devo fare se è presente una quantità inaccettabile di condensa?

- Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Perché i fari si disinseriscono dopo averli accesi quando spengo il veicolo?

- Il dispositivo economizzatore batteria spegne i fari trascorso un breve periodo di tempo dallo spegnimento del veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DI TUTTE LE LUCI ABITACOLO



1. Premere il pulsante per accendere o spegnere tutte le luci abitacolo.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI ABITACOLO ANTERIORI



Nota: *Per evitare che la batteria del veicolo si scarichi, premere la lente della luce per spegnere le luci abitacolo anteriori prima di spegnere il veicolo.*

Nota: *È possibile attenuare la luce tenendo il dito sulla lampada.*

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI ABITACOLO POSTERIORI



Nota: *È possibile attenuare la luce tenendo il dito sulla lampada.*

FUNZIONE LUCI ABITACOLO

COS'È LA FUNZIONE LUCI ABITACOLO

La funzione luce abitacolo consente l'accensione o lo spegnimento delle luci di cortesia e delle luci portiera.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE LUCI ABITACOLO



Premere il pulsante per disattivare la funzione luci abitacolo.

Le luci abitacolo si accendono se:

- si apre una portiera;
- Se si preme il pulsante di sblocco sul telecomando.
- Si spegne il veicolo.

Nota: *Se si spegne il veicolo, le luci abitacolo potrebbero spegnersi dopo un breve periodo di tempo per evitare che la batteria del veicolo si scarichi.*

REGOLAZIONE DELLA LUMINOSITÀ DEL QUADRO STRUMENTI

1. Premere questa icona sul touchscreen.
2. Premere questa icona.
3. Premere ***Interno***.
4. Premere ***Luci interne***.
5. Trascinare il cursore verso sinistra o destra.

LUCE DI CORTESIA

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI AMBIENTE

1. Premere questa icona sul touchscreen.
2. Premere questa icona.
3. Premere questa icona per spegnere le luci soffuse.

È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

REGOLAZIONE DELLA LUCE AMBIENTE

1. Premere questa icona sul touchscreen.
2. Premere questa icona.
3. Premere e trascinare il cursore per regolare la luminosità delle luci soffuse.

Premendo questa icona, il colore delle luci soffuse cambia a seconda della modalità di guida selezionata.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



Premendo questa icona è possibile regolare separatamente il colore e la luminosità delle luci soffuse.



È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

VIDEO SULL'ILLUMINAZIONE INTERNA

Le animazioni sono visualizzate a integrazione del contenuto scritto, senza tuttavia sostituirlo. Si consiglia di leggere il manuale dell'utente per tutti i dettagli.

Link al video sull'illuminazione interna nei veicoli Explorer

Per maggiori informazioni, scansionare qui:

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

APERTURA E CHIUSURA DEI FINESTRINI

PERICOLO: Non lasciare bambini o animali da soli all'interno del veicolo e non consentire ai bambini di giocare con gli alzacristalli elettrici. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Alla chiusura degli alzacristalli elettrici, accertarsi che non vi siano ostacoli e controllare che bambini e animali non si trovino in prossimità dei finestrini. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.



Finestrini anteriori

Premere l'interruttore di comando del finestrino per aprirlo. Sollevare l'interruttore di comando del finestrino per chiuderlo.

Finestrini posteriori

REAR Premere il pulsante per attivare i finestrini posteriori. Si accende quando si attivano i finestrini posteriori.

Nota: *Se si preme nuovamente il pulsante o non si azionano i finestrini posteriori entro un breve periodo di tempo, i finestrini anteriori vengono riattivati.*

Premere l'interruttore di comando del finestrino per aprirlo. Sollevare l'interruttore di comando del finestrino per chiuderlo.

Nota: *È possibile azionare gli alzacristalli elettrici con il veicolo acceso per qualche minuto dopo avere spento il veicolo o finché non si apre una portiera anteriore.*

Per attenuare la rumorosità generata dal vento o il rumore pulsante legato all'apertura di un solo finestrino, aprire leggermente anche il finestrino opposto.

Apertura completa

Premere completamente l'interruttore di comando del finestrino e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

Chiusura completa

Sollevare completamente l'interruttore di comando del finestrino e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

Reset dell'apertura e chiusura monoimpulso

Se è stata scollegata la batteria da 12 volt con i finestrini non completamente chiusi, occorre azzerare la memoria one-touch separatamente per ciascun finestrino.

1. Avviare il veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

2. Tirare e tenere tirato l'interruttore di comando alzacristallo fino a quando il finestrino è completamente chiuso e tenerlo per alcuni secondi.
3. Rilasciare l'interruttore, quindi tirarlo e trattenerlo nuovamente per qualche secondo.

Nota: *Se il finestrino non si chiude con il monoimpulso, ripetere la procedura.*

APERTURA E CHIUSURA GLOBALE

COSA SONO L'APERTURA E CHIUSURA GLOBALE

È possibile aprire e chiudere tutti i finestrini contemporaneamente.

UTILIZZO DELL'APERTURA CENTRALIZZATA

Utilizzo del telecomando

1. Tenere premuto il pulsante di sblocco del telecomando per aprire i finestrini.
2. Rilasciare il pulsante di apertura globale.

Nota: *È possibile regolare le impostazioni di apertura globale sul touchscreen.*

Utilizzando un interruttore di comando alzacristallo

È possibile azionare i finestrini contemporaneamente utilizzando gli interruttori di comando alzacristalli all'interno della portiera lato guida con il veicolo acceso.



Premere e tenere premuto il pulsante fino a quando lampeggia per attivare l'apertura e chiusura globale.



Premere uno dei due interruttori di comando alzacristallo per aprire i finestrini.

Nota: *Se non si azionano i finestrini entro un breve periodo di tempo, l'apertura e chiusura globale è disattivata.*

UTILIZZO DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA

PERICOLO: Alla chiusura degli alzacristalli elettrici, accertarsi che non vi siano ostacoli e controllare che bambini e animali non si trovino in prossimità dei finestrini. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

Utilizzo del telecomando

1. Tenere premuto il pulsante di chiusura del telecomando per chiudere i finestrini.
2. Rilasciare il pulsante di chiusura globale.

Utilizzando un interruttore di comando alzacristallo

È possibile azionare i finestrini contemporaneamente utilizzando gli interruttori di comando alzacristalli all'interno della portiera lato guida con il veicolo acceso.



Premere e tenere premuto il pulsante fino a quando lampeggia per attivare l'apertura e chiusura globale.



Tirare uno dei due interruttori di comando alzacristallo per chiudere i finestrini.

Nota: *Se non si azionano i finestrini entro un breve periodo di tempo, l'apertura e chiusura globale è disattivata.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Utilizzando la maniglia della portiera

1. Mettere il dito sul sensore di bloccaggio della maniglia portiera per chiudere i finestrini.
2. Togliere il dito dal sensore per fermare i finestrini.

Nota: *Il telecomando deve trovarsi entro 1,5 m dalle maniglie delle portiere.*

Nota: *La funzione di arresto di sicurezza è attiva durante la chiusura di tutti i finestrini. Vedere* ***Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini*** *(pagina 104).*

VIDEO SULL'APERTURA E SULLA CHIUSURA CENTRALIZZATE

Le animazioni sono visualizzate a integrazione del contenuto scritto, senza tuttavia sostituirlo. Si consiglia di leggere il manuale dell'utente per tutti i dettagli.

Link al video per l'apertura e la chiusura di tutti i finestrini sui veicoli Explorer

Per maggiori informazioni, scansionare qui:



FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEI FINESTRINI

COS'È LA FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEI FINESTRINI

Il finestrino si arresta e torna indietro se rileva un ostacolo durante la chiusura.

ESCLUSIONE DELLA FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEI FINESTRINI

PERICOLO: quando la funzione di arresto di sicurezza viene esclusa, il finestrino non si arresta automaticamente tornando indietro se incontra un ostacolo. Alla chiusura dei finestrini agire con cautela per evitare lesioni o danni al veicolo.

1. Chiudere il finestrino fino a quando raggiunge il punto di resistenza e lasciare che inverta il senso di azionamento.
2. Sollevare l'interruttore di comando alzacristallo entro cinque secondi per escludere la funzione di arresto di sicurezza e chiudere il finestrino. La funzione di arresto di sicurezza è ora disattivata e il finestrino può essere chiuso manualmente.

Nota: *Il finestrino supererà il punto di resistenza e sarà quindi possibile chiuderlo completamente.*

Nota: *Se il finestrino non si chiude, far controllare il veicolo il prima possibile.*

RESET DELLA FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEI FINESTRINI

PERICOLO: La funzione di arresto di sicurezza rimane disattivata fino a quando la memoria non viene azzerata. Prestare attenzione quando si chiudono i finestrini per evitare lesioni personali o danni al veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Se è stata scollegata la batteria da 12 volt con i finestrini non completamente chiusi, occorre azzerare la memoria della funzione di arresto di sicurezza separatamente per ciascun finestrino.

1. Avviare il veicolo.
2. Tirare e tenere tirato l'interruttore di comando alzacristallo fino a quando il finestrino è completamente chiuso e tenerlo per alcuni secondi.
3. Rilasciare l'interruttore, quindi tirarlo e trattenerlo nuovamente per qualche secondo.

Nota: *Se il finestrino non si chiude con il monoimpulso, ripetere la procedura.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AL RETROVISORE INTERNO

PERICOLO: non regolare i retrovisori a veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

Nota: *Non pulire l'alloggiamento dello specchietto o lo specchietto del retrovisore con abrasivi aggressivi, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio o ammoniaca.*

RETROVISORE INTERNO A OSCURAMENTO AUTOMATICO

COS'È IL RETROVISORE INTERNO A OSCURAMENTO AUTOMATICO

Lo specchietto si oscura quando rileva luci intense provenienti da dietro il veicolo. Ritorna alla condizione normale quando le luci intense provenienti da dietro il veicolo sono scomparse o quando si seleziona la retromarcia (R).

LIMITAZIONI DEL RETROVISORE INTERNO A OSCURAMENTO AUTOMATICO

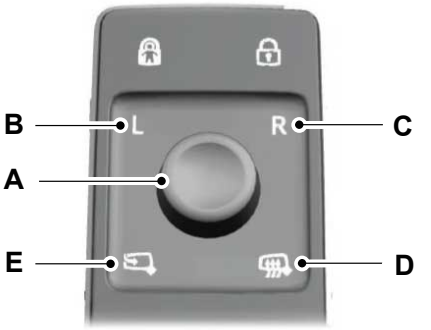
Non bloccare i sensori posti sul lato anteriore e posteriore del retrovisore.

Nota: *Anche la presenza di un passeggero al centro del sedile posteriore o di un poggiatesta centrale posteriore sollevato può impedire alla luce di raggiungere il sensore.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

REGOLAZIONE DEI RETROVISORI ESTERNI

PERICOLO: Non regolare i retrovisori a veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

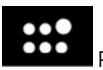


A	Comando di regolazione retrovisore esterno
B	Posizione retrovisore lato sinistro
C	Posizione retrovisore lato destro
D	Posizione di riscaldamento dei retrovisori esterni.
E	Posizione di ripiegamento elettrico.

Nota: *Il simbolo della posizione selezionata si accende.*

Impostazioni dei retrovisori

È possibile regolare le impostazioni sul touchscreen.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3. Premere ***Esterno***.
4. Scorrere o ruotare l'immagine del veicolo fino a quando appaiono le impostazioni preferite.
5. Premere ***Specchietti***.
6. Effettuare le regolazioni necessarie.

Nota: *Per selezionare la regolazione contemporanea dei retrovisori, ruotare il comando nella portiera lato guida nella posizione del retrovisore sinistro.*

È possibile salvare la posizione del retrovisore esterno lato passeggero anteriore per la retromarcia:

1. Sblocca e accendi il veicolo con la chiave a cui desideri assegnare l'impostazione.
2. Inserire la retromarcia.
3. Regola lo specchietto retrovisore esterno lato passeggero nella posizione desiderata.
4. Innestare la marcia folle.
5. Spegnere il veicolo.

È possibile ripristinare l'impostazione dello specchietto retrovisore esterno lato passeggero per la retromarcia nel modo seguente:

1. Ruotare la manopola di controllo dello specchietto retrovisore esterno nella posizione di regolazione dello specchietto retrovisore esterno lato passeggero.
2. Con il veicolo acceso, innestare la retromarcia.

Lo specchietto retrovisore esterno lato passeggero si sposta nella posizione salvata.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *La posizione salvata dello specchietto retrovisore esterno lato passeggero rimane attiva finché il veicolo non viene guidato in marcia avanti a una velocità superiore a 15 km/h o finché la manopola di controllo non viene ruotata in un'altra posizione.*

Retrovisori con funzione memoria

È possibile memorizzare e richiamare le posizioni dei retrovisori con l'apposita funzione memoria. Vedere **Salvataggio di una posizione preimpostata** (pagina 139).

RIPIEGAMENTO DEI RETROVISORI ESTERNI

Se si chiude o apre il veicolo dall'esterno, i retrovisori esterni si chiudono e aprono automaticamente se il comando di regolazione retrovisori non si trova nella posizione di chiusura elettrica.

Nota: *È possibile regolare questa funzione sul touchscreen.*



Ruotare il comando di regolazione retrovisore nella posizione di chiusura elettrica. I retrovisori si ripiegano dopo qualche secondo.

Nota: *I retrovisori rimangono ripiegati fino a quando il comando di regolazione retrovisori viene portato in una posizione diversa.*

VIDEO SUI RETROVISORI ESTERNI

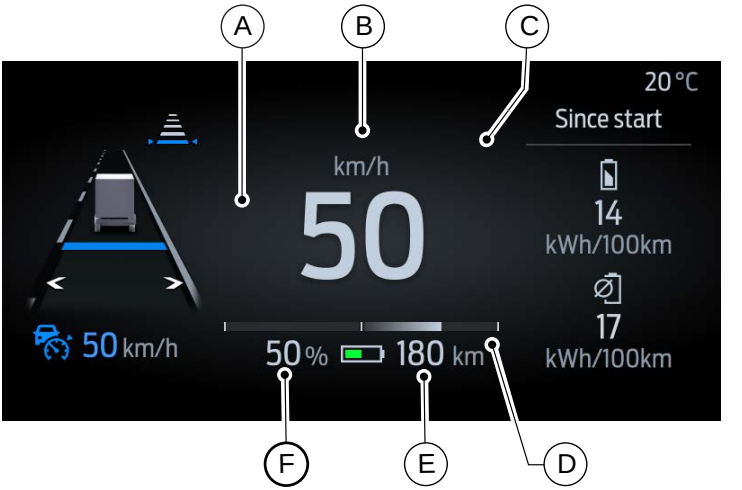
Le animazioni sono visualizzate a integrazione del contenuto scritto, senza tuttavia sostituirlo. Si consiglia di leggere il manuale dell'utente per tutti i dettagli.

Link al video per il ripiegamento dei retrovisori esterni nei veicoli Explorer

Per maggiori informazioni, scansionare qui:

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

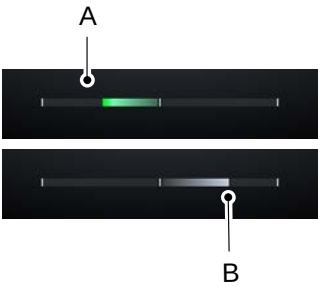
PANORAMICA DEL QUADRO STRUMENTI



A Display del quadro strumenti
B Tachimetro
C Area di visualizzazione dei messaggi pop-up.
D Indicatore di potenza
E Autonomia di guida
F Indicatore batteria ad alta tensione

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

INDICATORE DI ALIMENTAZIONE



A Recupero energia in frenata.

B Potenza di trazione.

La barra visualizza in modo dinamico l'alimentazione trazione corrente, che si tratti di recupero energia di frenata, verde chiaro a sinistra, o alimentazione trazione, grigio a destra.

Nota: *La barra compare solo quando il veicolo è in movimento.*

TACHIMETRO

Indica al guidatore la velocità del veicolo in un dato momento.

DISPLAY AUTONOMIA VEICOLO

Mostra la distanza approssimativa che il veicolo può ancora percorrere con l'energia ancora disponibile. Le stime variano in base all'energia utilizzata durante la guida.

Eventuali variazioni dello stile di guida possono far sì che il valore non solo diminuisca, ma aumenti o rimanga costante per determinati periodi.

La quantità di energia utilizzata durante la guida dipende dai seguenti fattori:

- Tipo di accelerazione o frenata (lenta o brusca)
- Velocità del veicolo.
- Uso di accessori, ad es. climatizzatore.
- Temperatura ambiente e condizioni meteo
- Ciclo urbano o extraurbano
- Guida su strade collinari
- Traino.

Le basse temperature e la degradazione della batteria ad alta tensione influiscono sulla sua capacità energetica. Vedere **Come preservare la batteria ad alta tensione** (pagina 151).

Nota: *L'autonomia stimata del veicolo varia in base al consumo medio di energia e alla temperatura della batteria. Ciò potrebbe provocare stime dell'autonomia diverse ogni volta che si carica completamente la batteria.* *Vedere **Ottimizzazione dell'autonomia** (pagina 303).*

Nota: *Se lasciato scollegato, il veicolo utilizza periodicamente l'energia della batteria ad alta tensione per ricaricare la batteria accessoria da 12 V, con conseguente riduzione dell'autonomia.*

INDICATORE BATTERIA AD ALTA TENSIONE

Visualizza lo stato di carica della batteria ad alta tensione come percentuale. Una ricarica completa o al 100% indica la quantità totale di energia ottenibile mediante collegamento del veicolo.

In genere l'indicatore è di colore verde. Quando la batteria è scarica, l'indicatore diventa color ambra. Quando la batteria raggiunge lo stato completamente scarica, l'indicatore è rosso.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

QUALI SONO LE SPIE DEL QUADRO STRUMENTI

Le spie avvertono il conducente dell'eventuale presenza di una condizione del veicolo che potrebbe diventare grave. Alcune spie si accendono all'avvio del veicolo per un controllo automatico del proprio funzionamento. Se, dopo aver avviato il veicolo, alcune spie rimangono accese, fare riferimento alle singole spie di malfunzionamento del sistema in questione per maggiori informazioni al riguardo.

QUALI SONO GLI INDICATORI DEL QUADRO STRUMENTI

Le spie avvisano il guidatore circa le funzionalità attive sul veicolo.

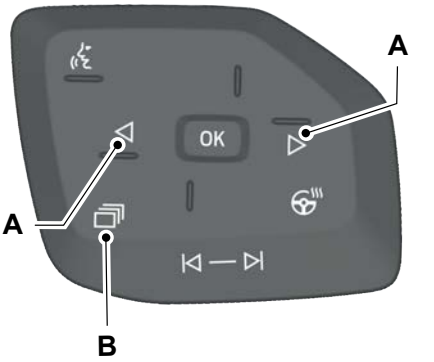
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

UTILIZZO DEI COMANDI DEL DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI

PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

PERICOLO: Se il quadro strumenti non viene visualizzato, fermare il veicolo non appena è possibile farlo in sicurezza. Non utilizzare il veicolo finché non è stato riparato. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

I comandi si trovano sul volante.



A Pulsanti freccia sinistra e destra.
B Pulsante Visualizza.

Pulsanti freccia sinistra e destra

Premere per selezionare una delle viste.

Tasto Visualizza

Premere per ottenere una vista semplificata. Con una nuova pressione, visualizza l'ultima vista selezionata.

PERSONALIZZAZIONE DEL DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI

Il quadro strumenti digitale visualizza diverse viste. A seconda della vista selezionata, alcuni dati sono nascosti.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Vista di Benvenuto



Visualizza informazioni di stato del veicolo generiche, come chilometraggio, stato di carica della batteria, contachilometri e autonomia del veicolo.

Vista Home



Visualizza informazioni tra cui dati su guida assistita, velocità, riepilogo viaggio o navigazione e informazioni generali.

Vista Guida assistita



Visualizza lo stato del sistema di guida assistita attivo e informazioni generali.

Vista Riepilogo viaggio



Visualizza il riepilogo viaggio e informazioni generali.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Vista Navigazione



Visualizza i dati di navigazione e informazioni generali.

Vista Impostazioni

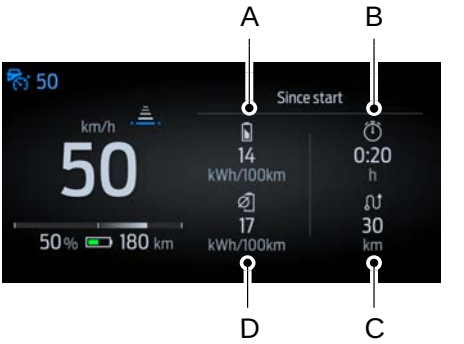


Premere questi pulsanti per selezionare la vista preferita.



CHE COS'È IL RIEPILOGO VIAGGIO

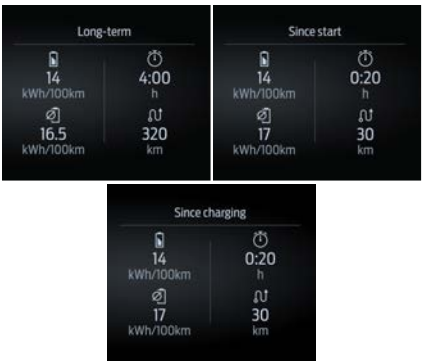
A seconda della vista selezionata, sul display del quadro strumenti viene visualizzato il riepilogo viaggio.



A	Consumo energetico.
B	Durata viaggio
C	Valore del contachilometri parziale.
D	Consumo energetico medio.

Viste Riepilogo viaggio

Il quadro strumenti digitale può visualizzare tre diverse viste del riepilogo viaggio. Ciascuna vista presenta diversi valori.



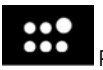
Premere il tasto OK sul volante per selezionare la vista preferita.

Nota: *Premendo il pulsante OK per più di un secondo, i dati a lungo termine vengono azzerati.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CAMBIO DELLA LINGUA

È possibile modificare la lingua tramite il touch screen.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3. Premere ***Lingua/Language***.
4. Selezionare una lingua.

 È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

MODIFICA DELLUNITÀ DI MISURA

È possibile modificare l'unità di misura tramite il touch screen.

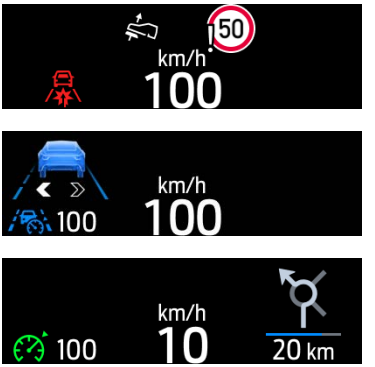
1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3. Premere ***Unità***.
4. Selezionare un'unità di misura.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CHE COS'È L'HEAD-UP DISPLAY

Il sistema visualizza le informazioni sul parabrezza nel campo visivo del guidatore, consentendogli di tenere gli occhi sulla strada. È possibile selezionare le informazioni visualizzate dal sistema.

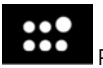
PANORAMICA DELL'HEAD-UP DISPLAY



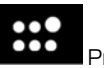
Il sistema visualizza diverse informazioni sul veicolo a seconda dei dati selezionati, come velocità, navigazione e assistenza alla guida.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'HEAD-UP DISPLAY

È possibile attivare e disattivare il sistema tramite il touchscreen.

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3. Premere Abitacolo.
4. Premere Visualizza.
5. Premere Head-up display.
6. Seguire le istruzioni a video per attivare o disattivare l'Head-up display.

IMPOSTAZIONI DELL'HEAD-UP DISPLAY

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3. Premere Abitacolo.
4. Premere Visualizza.
5. Premere Head-up display.
6. Seguire le istruzioni a video per eseguire le impostazioni preferite.

Nota: *Assumere la posizione di seduta corretta quando si configura l'head-up display.*

Impostazioni aggiuntive

È possibile configurare impostazioni aggiuntive per il display rivestimento padiglione. Per configurare impostazioni aggiuntive nell'head-up display, premere Contenuto display.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

UTILIZZO DELL'AVVIAMENTO A DISTANZA

PERICOLO: Non lasciare i dispositivi elettrici collegati alla presa di alimentazione quando non sono in uso. Le prese di alimentazione si alimentano durante l'avviamento remoto.

Il sistema consente di avviare la climatizzazione del veicolo in remoto per riscaldare o raffrescare l'abitacolo all'ultima temperatura impostata.

Segui le istruzioni nell'app del veicolo per avviare e arrestare il veicolo.

Nota: *L'app del veicolo deve essere abbinata al veicolo per avviare il veicolo da remoto utilizzando l'app.*

Nota: *Dopo l'accensione del veicolo in remoto, il veicolo rimane protetto. Per poter accendere e guidare è necessario che all'interno del veicolo sia presente una chiave valida.*

Nota: *Se collegato durante l'avviamento remoto, il veicolo utilizza l'energia fornita dalla sorgente di carica.*

L'avviamento remoto non funziona nelle seguenti condizioni:

- Il tuo veicolo è già acceso.
- Lo stato di carica della batteria ad alta tensione è inferiore al 10%.

Nota: *per utilizzare l'avvio remoto, assicurarsi che il modem sia attivo. Vedere* ***Attivazione e disattivazione del modem*** *(pagina 379).*

IMPOSTAZIONI PER L'AVVIAMENTO REMOTO

È possibile regolare le impostazioni sul touchscreen.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3. Nel menu di pre-condizionamento è possibile regolare la temperatura dell'abitacolo, accendere il riscaldamento automatico dei finestrini, i sedili riscaldati e il volante riscaldato.

Nota: *Queste impostazioni si applicano anche agli orari di partenza selezionati.*

 Premere il pulsante accanto all'opzione di menu per visualizzare ulteriori informazioni.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CLIMATIZZATORE


Premere questa icona sul touch screen per accedere ai comandi di climatizzazione.


Premere questa icona.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL RICIRCOLO D'ARIA


Premere questa icona sul touchscreen per il ricircolo dell'aria attualmente presente nell'abitacolo.

Nota: *Il ricircolo d'aria potrebbe spegnersi automaticamente oppure potrebbe esserne inibito l'inserimento in tutte le modalità di flusso dell'aria eccetto MAX A/C al fine di ridurre il rischio di appannamento. Il ricircolo può inoltre essere attivato e disattivato automaticamente in varie modalità di distribuzione dell'aria per migliorare l'efficienza di riscaldamento o raffreddamento.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ARIA CONDIZIONATA



Premere questa icona sul touchscreen.

Nota: *In determinate condizioni, il compressore del sistema di aria condizionata potrebbe continuare a funzionare dopo avere disattivato l'aria condizionata.*

Nota: *Affinché il sistema e i suoi componenti siano sempre perfettamente funzionanti, accendere l'aria condizionata e lasciare girare il motore al minimo almeno una volta al mese per minimo due minuti.*

Aria condizionata a veicolo fermo

Quando si spegne il veicolo

Quando si attiva questa funzione, il sistema di aria condizionata rimane attivo per circa 30 minuti dopo lo spegnimento del veicolo.

1. Inserire il freno di stazionamento elettrico e slacciare la cintura di sicurezza del guidatore.
2. Sul touchscreen viene visualizzato il menu Esci.
3.  Attivare o disattivare la funzionalità.

Quando si sblocca il veicolo

Quando si attiva questa funzione, il sistema di aria condizionata si accende automaticamente quando si sblocca il veicolo.

È possibile attivare la funzione sul touchscreen.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona e dal menu a discesa attivare o disattivare la funzione.

Nota: *Queste funzionalità sono disponibili solo se la batteria ad alta tensione è sufficientemente carica o se il veicolo è collegato a una fonte di ricarica.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *L'autonomia del veicolo si riduce se si utilizza l'aria condizionata a veicolo fermo senza collegare il veicolo a una fonte di ricarica.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI SBRINAMENTO



Premere questa icona sul touch screen per accedere ai comandi di climatizzazione.



Premere questa icona.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI SBRINAMENTO MASSIMO



Premere questo pulsante sul cruscotto accanto al volante.

L'aria fuoriesce dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza e il motorino della ventola viene impostato alla velocità massima.

Questa opzione può anche essere utilizzata per sbrinare il parabrezza e rimuovere il sottile strato di ghiaccio che si forma su di esso.

Nota: *Puoi inoltre regolare questa funzione sul touchscreen tramite il menu del climatizzatore o aggiungerla come icona preferita alla barra del climatizzatore nella schermata iniziale.*

Nota: *Se si seleziona l'aria di ricircolo, lo sbrinamento massimo si disattiva automaticamente.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI RAFFREDDAMENTO MASSIMO



Premere questa icona sul touch screen per accedere ai comandi di climatizzazione.



Premere questa icona.

Nota: *Quando si spegne il raffreddamento massimo, il sistema di aria condizionata rimane acceso.*

Nota: *In alcune condizioni, ad esempio in presenza di basse temperature, il raffreddamento massimo potrebbe non attivarsi o funzionare a bassa intensità se attivato. In questo modo si riduce il consumo della batteria.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL LUNOTTO TERMICO



Premere questo pulsante sul cruscotto accanto al volante.

Nota: *Puoi inoltre regolare questa funzione sul touchscreen tramite il menu del climatizzatore o aggiungerla come icona preferita alla barra del climatizzatore nella schermata iniziale.*

Nota: *Non utilizzare sostanze chimiche aggressive, lame per rasoi o altri oggetti affilati per pulire l'interno del lunotto termico o per asportare le decalcomanie, poiché ciò potrebbe provocare danni alle linee del reticolo resistenza del lunotto termico non coperti dalla garanzia del veicolo.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL MOTORINO DELLA VENTOLA

1.  Premere questa icona per accedere ai comandi del climatizzatore.
2.  Regolare la velocità motorino ventilatore utilizzando i pulsanti **+** o **-**.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI RETROVISORI RISCALDATI

 Ruotare il comando di regolazione retrovisore nella posizione di riscaldamento. Il riscaldamento si avvia dopo alcuni secondi.

Nota: *Non rimuovere il ghiaccio dagli specchietti retrovisori utilizzando un raschietto, né tentare di regolare il vetro dello specchietto se è bloccato dal gelo.*

Nota: *Non pulire l'alloggiamento dello specchietto o lo specchietto del retrovisore con abrasivi aggressivi, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio o ammoniaca. La garanzia del veicolo potrebbe non coprire i danni causati all'alloggiamento o al vetro dello specchietto.*

IMPOSTAZIONE DELLA TEMPERATURA

Regolare la temperatura utilizzando il pulsanti **+** o **-** su un lato del climatizzatore per impostare la temperatura su quel lato.

 È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

DIREZIONE DEL FLUSSO D'ARIA

Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza

 Premere questa icona sul touch screen per accedere ai comandi di climatizzazione.

 Premere questa icona.

Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul cruscotto

 Premere questa icona sul touch screen per accedere ai comandi di climatizzazione.

 Premere questa icona.

Uscita aria dalle bocchette di ventilazione nel pozzetto

 Premere questa icona sul touch screen per accedere ai comandi di climatizzazione.

 Premere questa icona.

Comfort

Le funzioni comfort rimangono attive per un breve periodo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

1.  Premere questa icona sul touch screen per accedere ai comandi di climatizzazione.
2. Premere ***Comfort***.

 Premere questa icona per sbrinare il parabrezza e rimuovere il sottile strato di ghiaccio che si forma su di esso.

 Premere questa icona per dirigere l'aria esterna verso l'interno del veicolo.

 Premere questa icona per dirigere l'aria fredda nelle bocchette di ventilazione nel pozzetto.

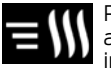
 Premere questa icona per dirigere l'aria calda nelle bocchette di ventilazione nel pozzetto.

 Premere questa icona per dirigere l'aria calda nella zona del volante.

Nota: *Quando si preme questa icona, il riscaldamento del volante si accende automaticamente e imposta il livello in base alla temperatura ambiente.*

Nota: *Quando si preme questa icona e il riscaldamento del volante è già acceso, rimane attivo e imposta il livello in base alla temperatura ambiente.*

 Premere questa icona per aumentare il raffreddamento interno per un breve periodo.

 Premere questa icona per aumentare il riscaldamento interno per un breve periodo di tempo.

MODALITÀ AUTO

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ AUTOMATICA

 Premere questa icona sul touch screen per accedere ai comandi di climatizzazione.



Premere questa icona per selezionare la modalità auto.

Regolare il comando del motorino ventilatore o il comando della distribuzione dell'aria per disattivare la modalità automatica.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

INDICATORI MODALITÀ AUTO

Indicatore modalità auto	Descrizione
Basso	Il motorino del ventilatore funziona a velocità ridotta. Utilizzare questa impostazione per ridurre al minimo la rumorosità generata dal motorino del ventilatore. Questa impostazione richiede più tempo per raffreddare l'abitacolo.
Medio	Il motorino del ventilatore funziona a velocità moderata.
Alto	Il motorino del ventilatore funziona a una velocità maggiore. Utilizzare questa impostazione per ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo. Questa impostazione aumenta la rumorosità generata dal motorino del ventilatore.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ DOPPIA

Il sistema è attivo per impostazione predefinita.



Per disattivare la modalità doppia, premere questa icona sul touchscreen per accedere al sistema di climatizzazione.



Premere questa icona.

Nota: *Se la modalità bi-zona è disattivata, l'impostazione della temperatura tramite i comandi lato guida viene effettuata su entrambi i lati.*

Nota: *L'impostazione della temperatura usando i comandi lato passeggero controlla la temperatura sul lato stesso e attiva la modalità bi-zona.*

SUGGERIMENTI PER LA CLIMATIZZAZIONE

Suggerimenti generali

- L'uso del climatizzatore riduce l'autonomia del veicolo. Conservare la carica della batteria usando le funzionalità di climatizzazione solo quando necessario.
- L'uso prolungato dell'aria di ricircolo può causare l'appannamento dei finestrini.
- è possibile avvertire un lieve flusso di aria dalle bocchette di ventilazione del pozzetto indipendentemente dalla regolazione della distribuzione dell'aria.
- per ridurre l'accumulo di umidità all'interno del veicolo, non guidare con il sistema disinserito o con la distribuzione dell'aria sempre impostata sul ricircolo.
- rimuovere eventuali depositi di neve, ghiaccio o foglie dalla zona di aspirazione aria alla base del parabrezza.
- per raggiungere più rapidamente la temperatura desiderata in presenza di un clima caldo, aprire i finestrini durante la guida fino a sentire l'uscita di aria fredda dalle bocchette di ventilazione.

Controllo automatico della temperatura

- Non è necessario regolare le impostazioni quando l'abitacolo del veicolo è estremamente caldo o freddo. La modalità automatica è maggiormente indicata per mantenere la temperatura impostata.
- il sistema si regola per riscaldare o raffreddare il più velocemente possibile l'abitacolo alla temperatura selezionata.
- per il funzionamento efficiente del sistema, le bocchette di ventilazione laterali e sul cruscotto devono essere completamente aperte.
- Se si preme ***AUTO*** in presenza di basse temperature esterne, il sistema dirige il flusso dell'aria verso le bocchette sul parabrezza e dei finestrini laterali.La velocità motorino ventilatore può ridursi fino a quando l'aria si riscalda.
- Se si preme ***AUTO*** in presenza di elevate temperature sia esterne che all'interno dell'abitacolo, il sistema utilizza l'aria di ricircolo per ottimizzare il raffreddamento dell'abitacolo. Inoltre, il motorino della ventola potrebbe girare a una velocità inferiore finché l'aria non si raffredda.

Riscaldamento rapido dell'abitacolo

1. Premere ***AUTO***.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

2. Regolare la funzione della temperatura sull'impostazione desiderata.

Impostazioni consigliate per il riscaldamento

1. Premere ***AUTO***.
2. Regolare la funzione della temperatura sull'impostazione desiderata. Partire da una temperatura di 22ºC, quindi regolare l'impostazione secondo necessità.

Raffreddamento rapido dell'abitacolo

Premere ***MAX A/C***.

Impostazioni consigliate per il raffreddamento

1. Premere ***AUTO***.
2. Regolare la funzione della temperatura sull'impostazione desiderata. Partire da una temperatura di 22ºC, quindi regolare l'impostazione secondo necessità.

Disappannamento dei finestrini laterali in presenza di basse temperature

1. Premere Sbrinamento o Sbrinamento massimo.
2. Regolare il comando della temperatura sull'impostazione desiderata. Partire da una temperatura di 22ºC, quindi regolare l'impostazione secondo necessità.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

RICAMBIO ARIA AUTOMATICO

RICAMBIO MANUALE DELL'ARIA NELL'ABITACOLO



Premere il pulsante sul touch screen.



Premere questa icona.

Il filtro dell'aria avanzato a carboni attivi nel sistema di climatizzazione riduce la quantità di sostanze inquinanti e allergeni che penetrano nell'abitacolo.

RICAMBIO AUTOMATICO DELL'ARIA NELL'ABITACOLO

Se l'area dell'abitacolo circola continuamente per un periodo prolungato, le impostazioni del sistema di climatizzazione potrebbero cambiare temporaneamente per aiutare il flusso di aria esterna nell'abitacolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AI SEDILI ANTERIORI

PERICOLO: Una posizione da seduti impropria o con lo schienale del sedile eccessivamente reclinato potrebbe spostare il peso dal cuscino del sedile e interferire con il funzionamento del sistema di rilevamento presenza passeggero sul sedile, causando gravi lesioni personali, talvolta letali, in caso di incidente. Sedere sempre in posizione eretta con la schiena appoggiata allo schienale e con i piedi a terra.

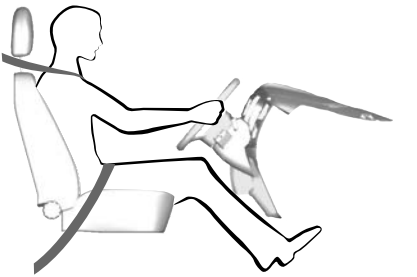
PERICOLO: non reclinare eccessivamente lo schienale del sedile in quanto il passeggero potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza, con conseguenti lesioni personali in caso di incidente.

PERICOLO: Non riporre oggetti in posizioni più alte rispetto allo schienale del sedile. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali in caso di arresto improvviso o di incidente.

PERICOLO: Non regolare il sedile o lo schienale del sedile guidatore quando il veicolo è in movimento. Tale azione potrebbe causare uno spostamento improvviso del sedile e la perdita di controllo del veicolo dal parte del conducente.

POSIZIONE CORRETTA SUL SEDILE

PERICOLO: Sedere sempre in posizione eretta con la schiena appoggiata allo schienale e con i piedi a terra.



Se usati in maniera corretta, sedile, poggiatesta, cintura di sicurezza e airbag forniscono la protezione ottimale in caso di incidente.

È consigliabile attenersi alle seguenti istruzioni:

- Sedere in posizione eretta, facendo arretrare il più possibile la base della spina dorsale.
- Nel reclinare lo schienale, assicurarsi che il busto non superi un'inclinazione di 30 gradi rispetto alla posizione eretta.
- Regolare il poggiatesta in modo che la sua sommità sia alla stessa altezza della parte superiore della propria testa e quanto più avanti possibile. Assicurarsi che la posizione assunta sia comunque confortevole.

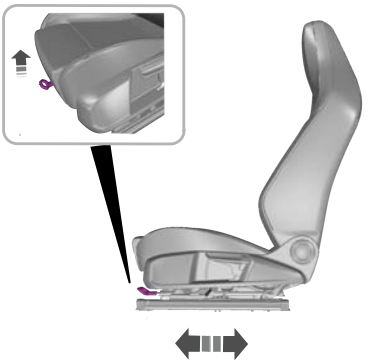
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

- Mantenere una distanza sufficiente tra il proprio corpo e il volante. Si consiglia di lasciare almeno 25 cm tra lo sterno e la copertura dell'airbag.
- Afferrare il volante avendo le braccia leggermente piegate.
- Piegare lievemente le gambe in maniera da poter premere a fondo i pedali.
- Posizionare la sezione diagonale e la sezione addominale della cintura di sicurezza rispettivamente in corrispondenza del centro della spalla e lungo i fianchi.

Controllare che la posizione di guida sia confortevole e che sia possibile mantenere il pieno controllo del veicolo.

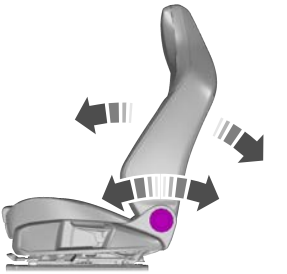
SEDILI MANUALI

SPOSTAMENTO AVANTI E INDIETRO DEL SEDILE

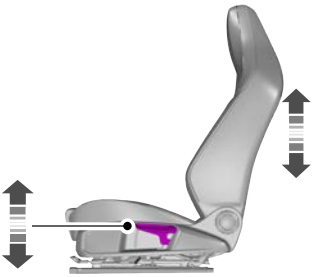


REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE DEL SEDILE

PERICOLO: Non regolare il sedile o lo schienale del sedile guidatore quando il veicolo è in movimento. Tale azione potrebbe causare uno spostamento improvviso del sedile e la perdita di controllo del veicolo dal parte del conducente.



REGOLAZIONE DEL SEDILE IN ALTEZZA



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SEDILI ELETTRICI

REGOLAZIONE DEL POGGIATESTA - VEICOLI CON: POGGIATESTA ANTERIORI A 4 VIE

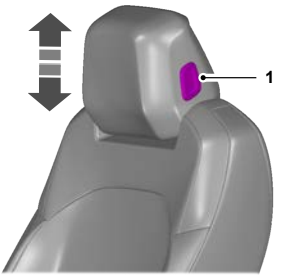
PERICOLO: Prima di mettersi alla guida, regolare completamente il poggiatesta. Questo serve a ridurre al minimo il rischio di lesioni al collo in caso di incidente. Non regolare il poggiatesta con veicolo in movimento.

PERICOLO: Il poggiatesta è un dispositivo di sicurezza. Ogni volta che il sedile viene occupato, è necessario montarlo e regolarne correttamente la posizione. Se il poggiatesta non è correttamente regolato, la sua efficacia potrebbe ridursi in caso di determinati impatti.

PERICOLO: Regolare i poggiatesta di tutti i passeggeri prima di mettersi in viaggio. Questo serve a ridurre al minimo il rischio di lesioni al collo in caso di incidente. Non regolare i poggiatesta con veicolo in movimento.

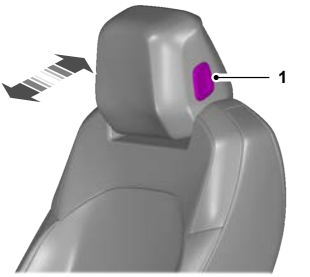
Regolare il poggiatesta in maniera che la sommità sia a livello con la parte più alta della propria testa.

Regolazione dell'altezza del poggiatesta



1. Premere il pulsante laterale.
2. Spingere il poggiatesta verso l'alto o verso il basso.
3. Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione.

Avanzamento e arretramento e del poggiatesta



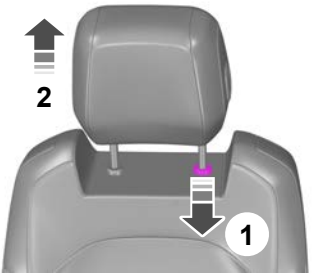
1. Premere il pulsante laterale.
2. Spostare il poggiatesta all'indietro.
3. Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione.

È possibile spostare il poggiatesta in avanti senza premere il pulsante laterale.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

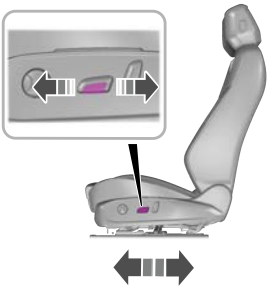
SMONTAGGIO DEL POGGIATESTA - VEICOLI CON: POGGIATESTA ANTERIORI A 4 VIE

PERICOLO: Non rimuovere il poggiatesta da un sedile occupato.



1. Premere l'anello attorno al poggiatesta per sbloccarlo.
2. Smontare il poggiatesta.

SPOSTAMENTO AVANTI E INDIETRO DEL SEDILE



Regolazione remota del sedile passeggero



Premere questa icona.



Premere questa icona.

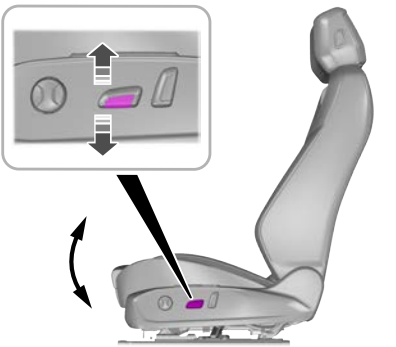


Premere questa icona.

È possibile regolare il sedile passeggero utilizzando i comandi del sedile guidatore o sincronizzare il sedile passeggero con quello del guidatore.

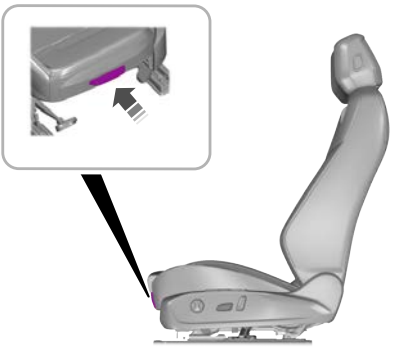
REGOLAZIONE DEL CUSCINO DEL SEDILE

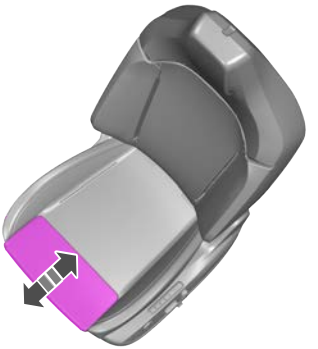
Angolo di regolazione del cuscino del sedile



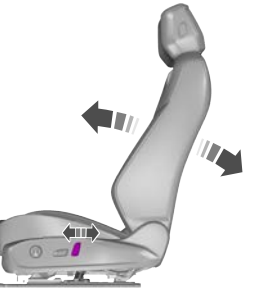
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Lunghezza di regolazione del cuscino del sedile (se in dotazione)

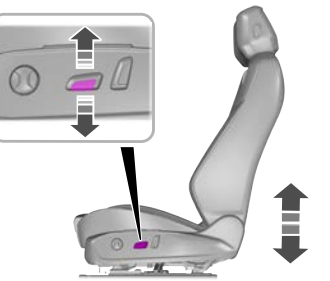




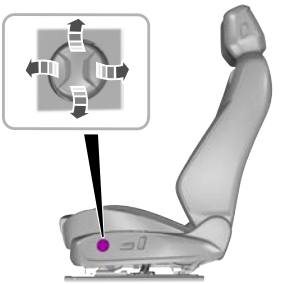
REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE DEL SEDILE



REGOLAZIONE DEL SEDILE IN ALTEZZA



REGOLAZIONE DEL SUPPORTO LOMBARE



SEDILI CON FUNZIONE MASSAGGIO

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI SEDILI CON FUNZIONE MASSAGGIO

PERICOLO: Non regolare il sedile del conducente quando il veicolo è in movimento.



1. Avviare il veicolo.
2. Premere e il pulsante del massaggio all'esterno dei sedili lato guida e passeggero.

La funzione massaggio si disattiva automaticamente dopo circa 20 minuti.

Nota: *Se si desidera disattivare la funzione massaggio prima di 20 minuti, premere nuovamente l'apposito pulsante.*

REGOLAZIONE DELLE IMPOSTAZIONI DEL SEDILE CON FUNZIONE MASSAGGIO


Premere questa icona.


Premere questa icona.


Premere questa icona.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Selezionare le impostazioni preferite.

SEDILI RISCALDATI

PRECAUZIONI RELATIVE AI SEDILI RISCALDATI

PERICOLO: prestare particolare attenzione nell'utilizzare i sedili riscaldati se non si è in grado di avvertire dolore cutaneo a causa dell'età avanzata e in caso di malattie croniche, diabete, lesioni della spina dorsale, assunzione di farmaci, uso di alcool, esaurimento o altre condizioni fisiche. Il sedile riscaldato può causare lesioni anche a basse temperature, soprattutto se utilizzato per lunghi periodi di tempo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: non riporre oggetti appuntiti nel cuscino o nello schienale del sedile. Potrebbero danneggiare l'elemento riscaldante del sedile, provocandone il surriscaldamento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: non collocare alcun oggetto sul sedile che potrebbe isolare dal calore, ad esempio un coprisedile o un cuscino. Il sedile potrebbe surriscaldarsi. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

Non:

- Collocare oggetti pesanti sul sedile.
- Azionare il sedile riscaldato se su di esso viene versata acqua o altri liquidi. Fare asciugare il sedile.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI SEDILI RISCALDATI

Il pulsante del sedile riscaldato si trova sul complessivo dei comandi per il controllo della temperatura.

Il veicolo deve essere acceso per poter utilizzare questa funzione.



Premere ripetutamente il pulsante per regolare la temperatura. Quanto maggiore è il numero di indicatori visualizzati, tanto più alta è la temperatura del sedile.

Nota: *i sedili riscaldati possono attivarsi anche all'avviamento del veicolo se erano accesi al suo spegnimento.*

VIDEO SUI SEDILI ANTERIORI

Le animazioni sono visualizzate a integrazione del contenuto scritto, senza tuttavia sostituirlo. Si consiglia di leggere il manuale dell'utente per tutti i dettagli.

Link al video per la regolazione del sedile anteriore sui veicoli Explorer

Per maggiori informazioni, scansionare qui:

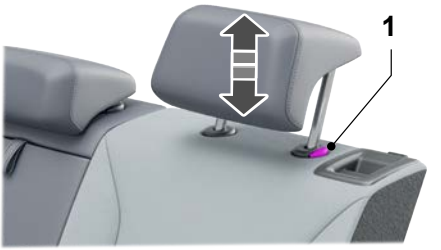
Link al video per la regolazione dei sedili elettrici sui veicoli Explorer

Per maggiori informazioni, scansionare qui:



SEDILI MANUALI

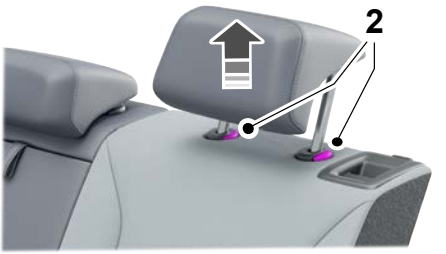
REGOLAZIONE DEL POGGIATESTA



1. Premere il pulsante per abbassare poggiatesta.
2. È possibile tirare il poggiatesta verso l'alto senza premere il pulsante.

Nota: *Il poggiatesta deve innestarsi saldamente in posizione.*

SMONTAGGIO DEL POGGIATESTA



1. Premere il poggiatesta completamente in alto.
2. Premere e mantenere premuti i due pulsanti per rimuovere il poggiatesta.

RIPIEGAMENTO DELLO SCHIENALE DEL SEDILE

PERICOLO: Per evitare di danneggiare il sedile o le cinture di sicurezza, assicurarsi che queste ultime non siano allacciate prima di ripiegare lo schienale del sedile.

PERICOLO: In fase di ripiegamento o ritorno in posizione eretta dei sedili, fare attenzione che le dita non si incastrino tra lo schienale del sedile e il telaio sedile. L'inosservanza di tale avviso può dare luogo a gravi lesioni personali.



1. Premere il poggiatesta completamente in basso.
2. Tirare il pulsante di sblocco e piegare contemporaneamente lo schienale del sedile posteriore in avanti.

Nota: *La relativa sezione dello schienale del sedile posteriore è sbloccata se si vede l'indicatore rosso.*

3. Reclinare lo schienale del sedile posteriore e premerlo energicamente nel dispositivo di chiusura fino a farlo innestare saldamente in posizione.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *La spia rossa non deve essere più visibile.*

SOLLEVAMENTO DELLO SCHIENALE DEL SEDILE

PERICOLO: Quando si riportano gli schienali dei sedili in posizione eretta, assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano incastrate dietro al sedile.

PERICOLO: Assicurarsi che i sedili e i relativi schienali siano saldamente e completamente bloccati nei rispettivi meccanismi di chiusura.

Sollevare lo schienale del sedile per aprirlo. Assicurarsi che il meccanismo di bloccaggio sedile si innesti.

VIDEO SUI SEDILI POSTERIORI

Le animazioni sono visualizzate a integrazione del contenuto scritto, senza tuttavia sostituirlo. Si consiglia di leggere il manuale dell'utente per tutti i dettagli.

Link al video su come ripiegare e sollevare gli schienali dei sedili sui veicoli Explorer

Per maggiori informazioni, scansionare qui:

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CHE COS'È IL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema di avviso occupanti posteriore monitora le condizioni del veicolo e informa il conducente di controllare se sul sedile posteriore sono presenti passeggeri quando si spegne il veicolo.

COME FUNZIONA IL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Se si spegne il veicolo, sul touchscreen compare un messaggio per indicare la possibile presenza di un passeggero sul sedile posteriore.

Il sistema monitora inoltre l'apertura e la chiusura delle portiere posteriori per indicare l'eventuale presenza di un passeggero sul sedile posteriore.

Sul display del quadro strumenti compare un messaggio e viene emesso un segnale acustico quando si spegne il veicolo in presenza di una o più delle seguenti condizioni:

- Si apre o si chiude una porta posteriore.
- Si accende il veicolo entro 10 minuti dall'apertura e chiusura di una portiera posteriore.

Nota: *L'avviso acustico può essere attivato e disattivato sul touchscreen.*

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

PERICOLO: nei giorni più caldi, la temperatura all'interno dell'abitacolo può aumentare rapidamente. L'esposizione di persone o animali a temperature elevate anche per un breve periodo di tempo può causare la morte o gravi lesioni, anche cerebrali, dovute al calore. Bambini e neonati sono maggiormente esposti al rischio.

PERICOLO: non lasciare bambini o animali da soli nel veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema non rileva la presenza di oggetti o di passeggeri sul sedile posteriore. Monitora invece l'apertura e la chiusura delle portiere posteriori.

Nota: *se le condizioni per l'invio della notifica sono soddisfatte, è possibile ricevere un avviso anche quando non vi sono occupanti sul sedile posteriore.*

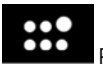
Nota: *in assenza delle condizioni previste, il conducente può non ricevere l'avviso quando vi è un occupante sul sedile posteriore. Ciò avviene, ad esempio, quando la persona che occupa il sedile posteriore non è entrata nel veicolo tramite una delle portiere posteriori.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Non è possibile disattivare il sistema di avviso sedili posteriori occupati, solo il segnale acustico.

Nota: *Se si disattiva il segnale acustico, viene comunque visualizzato un messaggio di avviso per un breve periodo.*

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3. Premere Abitacolo.
4. Premere Rilevamento presenza bambini.
5. Effettuare le regolazioni necessarie.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COS'È LA FUNZIONE MEMORY

La funzione memoria richiama la posizione di:

- Sedile guidatore e retrovisori elettrici.
- Sedile passeggero

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA FUNZIONE MEMORY

PERICOLO: prima di attivare la funzione memoria sedile, assicurarsi che la zona immediatamente adiacente al sedile sia libera da ostruzioni e che tutti gli occupanti siano lontani dalle parti in movimento.

PERICOLO: non utilizzare la funzione memoria con il veicolo in movimento.

UBICAZIONE DEI TASTI DELLA FUNZIONE MEMORY



I pulsanti della funzione Memory si trovano all'esterno dei sedili a regolazione elettrica lato guida e passeggero.

SALVATAGGIO DI UNA POSIZIONE PREIMPOSTATA

1. Accendere il veicolo.
2. Regolare i sedili anteriori e i retrovisori esterni.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing





3. **SET** Premere questo pulsante per più di un secondo.
4. Entro circa 10 secondi, premere il pulsante della funzione Memory 1 o 2.
5. Viene emesso un segnale acustico per confermare il salvataggio delle impostazioni.

RICHIAMO DI UNA POSIZIONE PREIMPOSTATA

Vi sono due modi possibili per richiamare la posizione preimpostata.

1. Veicolo fermo, veicolo spento e una portiera aperta.
2. Premere il pulsante Memory desiderato.

Nota: *Il processo di regolazione viene annullato se uno dei pulsanti Memory viene premuto di nuovo.*

Un altro modo per richiamare la posizione preimpostata:

1. Veicolo fermo, veicolo acceso e tutte le portiere chiuse.
2. Premere il pulsante Memory desiderato fino a raggiungere la posizione desiderata.

Nota: *Il retrovisore esterno passeggero anteriore lascia la posizione salvata per un'inversione automatica se il veicolo procede in avanti a una velocità di almeno 10 km/h circa o se si ruota la manopola retrovisori esterni in una posizione diversa da R.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

UBICAZIONE DELLE PORTE USB

Di seguito viene riportato un elenco delle posizioni delle porte USB in tutti i nostri veicoli. Alcune potrebbero non applicarsi al veicolo specifico.

- Nella console centrale.
- Sulla base del retrovisore interno.
- Nel vano portaoggetti della console centrale.
- Nello scomparto sotto il bracciolo centrale.
- Dietro il touchscreen mobile.
- Sul retro della console centrale.


Le porte USB contrassegnate con questa icona sono solo porte di carica e non dispongono di capacità di trasferimento dati.


Le porte USB contrassegnate con questa icona dispongono di capacità di trasferimento dati. Tali porte USB consentono inoltre di caricare i dispositivi.

Nota: *Non tutte le porte USB del veicolo dispongono di capacità di trasferimento dati.*

Nota: *Si consiglia di utilizzare solamente cavi e adattatori omologati USB-IF. Cavi e adattatori non omologati potrebbero non funzionare.*

RIPRODUZIONE DI SUPPORTI MULTIMEDIALI TRAMITE PORTA USB

PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

1. Collegare il dispositivo a una porta USB con funzioni di trasferimento dei dati.
2. 
Premere questa icona sul touchscreen.
3. Premere ***Sorgenti***.
4. Premere ***I miei media***.
5. Selezionare il dispositivo USB.


Premere per avviare o riprendere la riproduzione.

Nota: *Se USB è la sorgente selezionata in precedenza, la riproduzione della musica si avvia automaticamente.*


Premere per interrompere la riproduzione.

Nota: *Non tutte le sorgenti possono essere messe in pausa. La funzione di disattivazione dell'audio è disponibile per le sorgenti che non possono essere messe in pausa.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing


Premere per passare al brano successivo.

Tenere premuto per l'avanzamento rapido del brano.


Premere una volta per ritornare all'inizio di un brano. Premere ripetutamente per ritornare ai brani precedenti.

Tenere premuto per riavvolgere velocemente il brano.


È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

CARICAMENTO DI UN DISPOSITIVO

Collegare il dispositivo alla porta USB.

Porte USB per trasferimento dati


È possibile caricare il dispositivo tramite la porta USB di trasferimento dati quando il touchscreen è attivo.

Porta USB solo carica


È possibile caricare il dispositivo tramite la porta USB solo per carica quando il veicolo è in modalità accessori o quando il veicolo è acceso.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA PRESA DI ALIMENTAZIONE

PERICOLO: Non utilizzare una presa di alimentazione per l'accendisigari. L'uso non corretto delle prese di alimentazione può causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo e dare origine a incendi o gravi lesioni personali.

PERICOLO: Se il dispositivo elettrico si surriscalda, spegnere immediatamente il dispositivo e scollegarlo dalla presa.

Quando si accende il veicolo, è possibile utilizzare la presa per alimentare le utenze da 12 V con una corrente massima di 15 A. Non utilizzare la presa di alimentazione oltre la capacità del veicolo di 12 V DC/180 W per evitare che un fusibile si bruci. Non collegare alcun dispositivo che eroghi energia al veicolo tramite i punti di alimentazione. Ciò potrebbe provocare danni ai sistemi del veicolo. Non lasciare appeso alcun tipo di accessorio alla relativa presa. Tenere sempre chiusi i cappucci di protezione della presa di alimentazione quando non in uso. Non inserire oggetti diversi dal connettore dell'accessorio nella presa di alimentazione.

Nota: *La presa da 12 V funziona solamente se il veicolo è acceso. Se ci si allontana dal veicolo, esso si spegne automaticamente dopo un breve periodo.*

Per evitare che la batteria si scarichi:

- Non utilizzare la presa di alimentazione più a lungo del necessario a veicolo spento.
- Non lasciare dispositivi inseriti di notte o quando il veicolo rimane parcheggiato per un periodo di tempo prolungato.

INDIVIDUAZIONE DELLE PRESE DI ALIMENTAZIONE

La presa di alimentazione si trova sul lato destro del bagagliaio.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COS'È IL CARICATORE PER ACCESSORI WIRELESS

Il caricatore per accessori wireless consente di ricaricare un dispositivo Qi di ricarica wireless compatibile nell'area di carica.

PRECAUZIONI RELATIVE AL CARICATORE PER ACCESSORI WIRELESS

PERICOLO: i dispositivi di carica wireless possono influire sul funzionamento dei dispositivi medici impiantati, tra cui i pacemaker cardiaci. Se si è portatori di dispositivi medici impiantati, si consiglia di chiedere il parere del proprio medico.

PERICOLO: Rimuovere tutti gli oggetti in metallo, ad esempio monete e chiavi, dalla superficie di carica e dal proprio cellulare prima di posizionare il dispositivo sulla superficie di carica. Alcuni dispositivi mobili o custodie potrebbero attirare gli oggetti in metallo. Gli oggetti in metallo sulla superficie di carica o agganciati al telefono potrebbero surriscaldarsi mentre la carica è attiva. Se un oggetto viene lasciato sulla superficie di carica o in prossimità della stessa oppure agganciato al telefono cellulare mentre il dispositivo è in carica, lasciarlo raffreddare prima di rimuoverlo per evitare di procurarsi lesioni personali.

Mantenere pulita l'area di carica ed eliminare eventuali corpi estranei prima di caricare un dispositivo.

Non collocare oggetti con banda magnetica o chip di identificazione a radiofrequenza, ad esempio passaporti, tessere di parcheggio, abbonamenti dei mezzi pubblici o carte di credito, accanto all'area di carica durante la ricarica di un dispositivo. La banda magnetica o il chip di identificazione a radiofrequenza potrebbero infatti danneggiarsi.

Non posizionare oggetti metallici, ad esempio telecomandi, monete e involucri di caramelle, accanto all'area di carica durante la carica di un dispositivo. Gli oggetti metallici potrebbero scaldarsi e ridurre le prestazioni di carica, oltre a causare interruzioni durante la carica.

La carica potrebbe essere interrotta, perdere di efficienza o arrestarsi se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Il sistema rileva un oggetto estraneo.
- Il dispositivo è disallineato sull'area di carica.
- Il dispositivo si sposta sull'area di carica attiva quando il veicolo è in movimento.
- La temperatura ambiente del veicolo è troppo elevata.
- Si tenta di caricare un dispositivo non compatibile con Qi sul caricabatterie wireless.

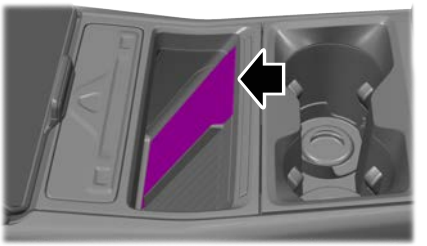
Nota: *durante la carica, dispositivo e caricatore potrebbero scaldarsi; si tratta di una condizione normale. Se la batteria si scalda più del normale, il dispositivo può interrompere la carica.*

POSIZIONE DEL CARICATORE PER ACCESSORI WIRELESS



L'area di carica si trova nella console centrale, all'interno dell'area raffigurata.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



Nota: *Gli aggiornamenti software e firmware possono incidere sulla compatibilità dei dispositivi, come pure l'utilizzo di software o firmware non ufficiali. Occorre verificare la funzionalità di carica con i dispositivi specifici all'interno del veicolo.*

RICARICA DI UN DISPOSITIVO WIRELESS

Posizionare sempre un solo dispositivo mobile abilitato Qi con una dimensione massima di 80 mm x 150 mm al centro della superficie di ricarica wireless con il lato di ricarica rivolto verso il basso. Quando il dispositivo è completamente carico, la carica si interrompe.

Nota: *I dispositivi mobili abilitati Qi di grandi dimensioni, i piccoli telefoni cellulari a conchiglia, i telefoni cellulari con fotocamera sporgente o una custodia protettiva contenente metallo potrebbero non essere caricati in modo affidabile.*

È possibile utilizzare il caricatore quando il veicolo è in modalità accessori o in moto oppure quando il touch screen è attivo.



Compare sulla barra di stato quando è in corso la carica wireless.



Compare sulla barra di stato quando la carica wireless è stata interrotto.

Nota: *Se il dispositivo è in una custodia, le prestazioni di carica potrebbero ridursi. Potrebbe essere necessario rimuovere la custodia per ricaricare il dispositivo in modalità wireless.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

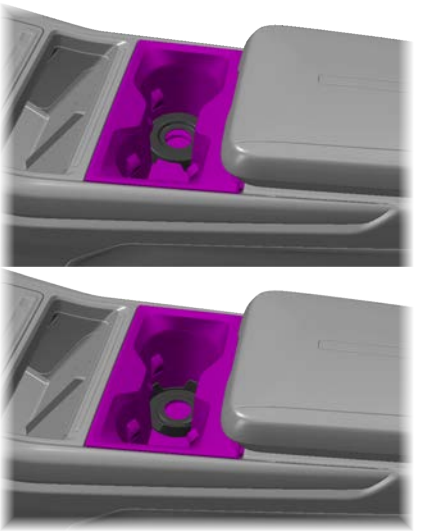
PORTALATTINE

PRECAUZIONI RELATIVE AI PORTABICCHIERI

PERICOLO: Usare prudenza quando si appoggiano oggetti o bevande calde nel portalattine. Gli oggetti potrebbero spostarsi o rovesciarsi durante le frenate brusche, l'accelerazione o le collisioni. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

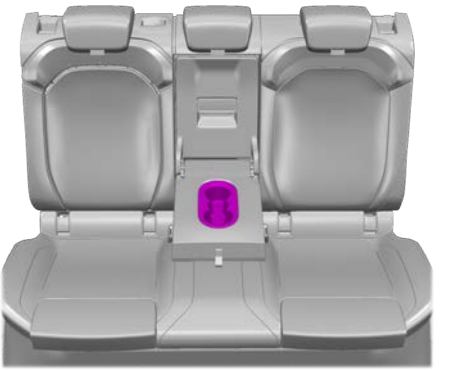
POSIZIONE DEI PORTABICCHIERI

Console centrale



Rovesciare l'inserto del portalattine per alloggiare recipienti più corti o più lunghi.

Bracciolo sedile posteriore



Abbassare il bracciolo per usare il bracciolo e il portalattine.

VANO PORTAOGGETTI

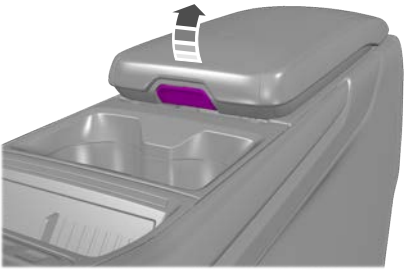
APERTURA DEL VANO PORTAOGGETTI



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

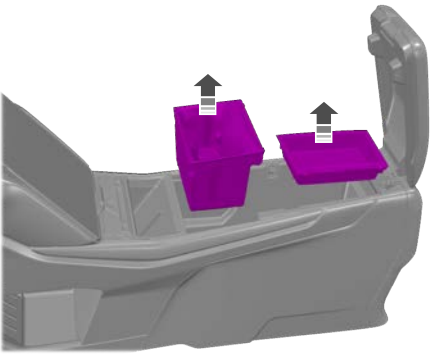
CONSOLE CENTRALE

APERTURA DELLA CONSOLE CENTRALE

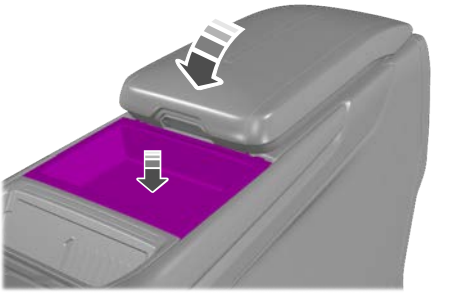


Per aprire la console centrale, premere il pulsante e sollevarla.

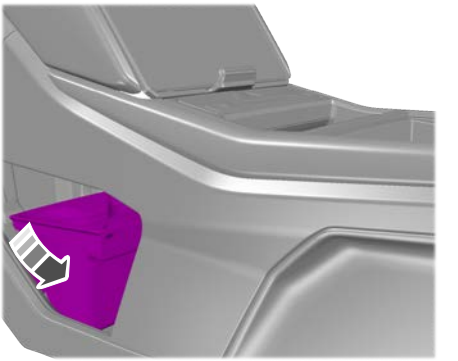
REGOLAZIONE DELLA CONSOLE CENTRALE



È possibile riposizionare il gruppo portalattine e il vassoio per accedere allo spazio di carico della console centrale.

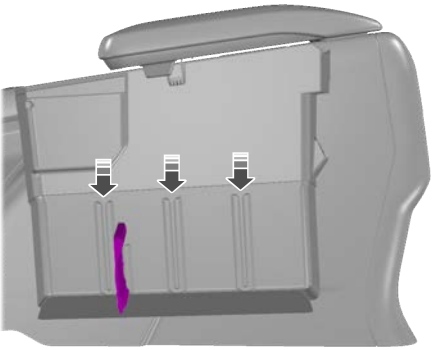


È possibile inserire il vassoio al posto del gruppo portalattine.



È possibile riporre il gruppo portalattine nella parte anteriore quando non è in uso.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



È possibile dividere lo spazio portaoggetti della console centrale inserendo il raschietto per ghiaccio in uno degli slot di ritenuta laterali.

VIDEO SULLA CONSOLE CENTRALE

Le animazioni sono visualizzate a integrazione del contenuto scritto, senza tuttavia sostituirlo. Si consiglia di leggere il manuale dell'utente per tutti i dettagli.

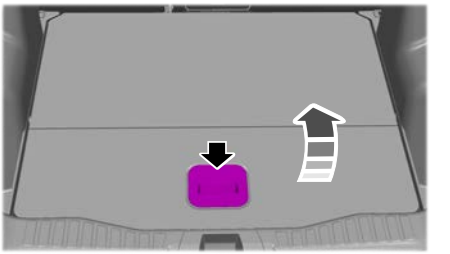
Per maggiori informazioni, scansionare qui:

Link al video sulla regolazione della console centrale nei veicoli Explorer

VANO PORTAOGGETTI SOTTO IL PIANALE

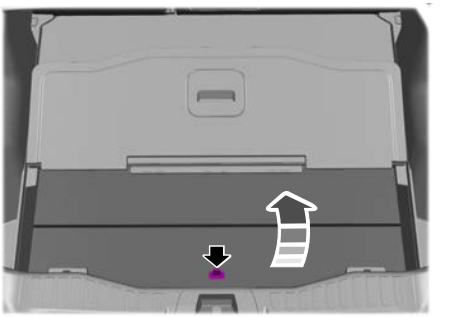
POSIZIONE DEL VANO PORTAOGGETTI SOTTO IL PIANALE DEL BAGAGLIAIO

Sotto il pianale di carico superiore



Sotto il pianale di carico superiore è presente uno spazio dove riporre eventuali oggetti.

Sotto il pianale di carico inferiore



Sotto il pianale di carico inferiore è presente uno spazio aggiuntivo dove riporre eventuali oggetti.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AD AVVIO E SPEGNIMENTO

- Il sistema potrebbe non funzionare se il telecomando è vicino a oggetti metallici o dispositivi elettronici, ad esempio chiavi o un telefono cellulare.
- Per inserire l'accensione e avviare il veicolo è necessario che all'interno del veicolo sia presente un telecomando valido.
- Eventuali telecomandi lasciati all'interno di un veicolo bloccato sono disattivati. Sul display del quadro strumenti potrebbe essere visualizzato un messaggio indicante che non è stata rilevata alcuna chiave quando si tenta di avviare il veicolo. Premere il tasto di sbloccaggio del telecomando per abilitarlo, quindi avviare il veicolo.
- Assicurarsi che tutti i passeggeri allaccino la cintura di sicurezza.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il veicolo sia in posizione di parcheggio (P).
- Assicurarsi che non vi siano accoppiatori del cavo di carica collegati al veicolo.

AVVIO DEL VEICOLO

Il pulsante di avviamento si trova sul lato destro del piantone dello sterzo.



1. Premere il pulsante di avviamento una volta.

Nota: *Non toccare il pedale dell'acceleratore.*

2. Inserire la posizione del selettore desiderata con il pedale del freno premuto.

Nota: *Il veicolo è pronto per ripartire.*

In alternativa, per avviare il veicolo è possibile premere e rilasciare il pedale del freno.

SPEGNIMENTO

PERICOLO: Non spegnere il veicolo mentre è in moto. Ciò potrebbe ridurre significativamente l'intervento del servosterzo e del servofreno. Se il veicolo viene spento, anche alcuni circuiti elettrici, ad esempio gli airbag, potrebbero disattivarsi. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Nota: *Se si spegne involontariamente il veicolo, portare la leva selettrice in posizione folle (N) e riavviare il veicolo.*

Con veicolo fermo e acceso o in modalità accessori:

- Premere e rilasciare il pulsante di avviamento senza premere il pedale del freno. In questo modo, il veicolo si spegne, tutti gli accessori elettrici vengono disinseriti e viene inserito il freno di stazionamento.
- Uscire dal veicolo quando è fermo ed è stato inserito il freno di stazionamento elettronico. In questo modo, il veicolo si spegne e gli accessori elettrici vengono disinseriti.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Spegnimento di emergenza

Solo in caso di emergenza, con veicolo in movimento:

- Premere il pulsante di avviamento e tenerlo premuto per almeno un secondo.

Il veicolo innesta la posizione (N) e frena fino all'arresto in sicurezza. Dopo l'arresto completo, passa automaticamente alla posizione di parcheggio (P).

Spegnimento automatico

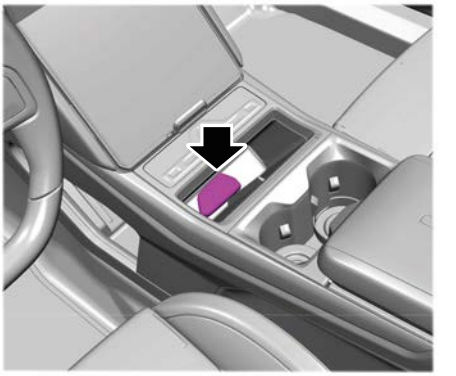
- Se il veicolo è acceso e il guidatore si allontana da esso portando con sé il telecomando, il veicolo si spegne automaticamente dopo un breve periodo di tempo.
- Se il cofano è aperto quando il veicolo è acceso, lo spegnimento non avviene automaticamente.

Il veicolo si spegne automaticamente se il freno di stazionamento elettrico viene inserito e si verificano due delle seguenti condizioni:

- Quando la portiera lato guida è aperta.
- La cintura di sicurezza guidatore guida non è allacciata.
- I sensori non rilevano il guidatore sul sedile.

ACCESSO ALLA POSIZIONE DI BACKUP DELLA CHIAVE PASSIVA

Se non si riesce ad avviare il veicolo con un telecomando autorizzato o la batteria del telecomando è scarica, procedere come segue.



1. Posizionare il telecomando nel vano sul portaoggetti della console pianale con i pulsanti rivolti verso l'alto come illustrato nella figura.
2. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
3. Premere il pulsante di avviamento.

AVVIO E SPEGNIMENTO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

AVVIO E SPEGNIMENTO – DOMANDE FREQUENTI

Perché il veicolo non si avvia?

- Il sistema non funziona se sono presenti interferenze sulle frequenze del telecomando o se la batteria del telecomando è scarica. Vedere **Accesso alla posizione di backup della chiave passiva** (pagina 150).
- Il sistema non funziona se la batteria da 12 volt non è carica. La batteria da 12 V può scaricarsi se lo stato di carica della batteria ad alta tensione è basso.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COS'È LA BATTERIA AD ALTA TENSIONE

La batteria ad alta tensione consiste in una batteria agli ioni di litio altamente sofisticata, utilizzata per accumulare l'energia elettrica necessaria ad alimentare il veicolo.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA BATTERIA AD ALTA TENSIONE

PERICOLO: La manutenzione del pacco batteria deve essere eseguita esclusivamente da personale autorizzato e specializzato in interventi sui veicoli elettrici. Un intervento errato può causare lesioni personali o risultare letale.

PERICOLO: Non dirigere il getto di uno spruzzatore ad alta pressione direttamente sui cavi arancioni dell'alta tensione o sui componenti appartenenti al sistema di batterie ad alta tensione o al sistema di batterie da 12 volt. L'uso improprio dello spruzzatore ad alta pressione può causare danni e provocare lesioni personali.

PERICOLO: Tenere le mani e gli indumenti lontano dalla ventola di raffreddamento.

Il veicolo è costituito da vari componenti e cablaggi ad alta tensione. Tutta la corrente ad alta tensione corre lungo gruppi di cablaggi specifici etichettati come tali oppure ricoperti con un rivestimento di colore arancione continuo e/o un nastro a righe arancioni. Evitare assolutamente di entrare in contatto con questi componenti.

COME PRESERVARE LA BATTERIA AD ALTA TENSIONE

Se si utilizza la batteria con uno stato di carica basso, il veicolo potrebbe iniziare a disattivare le funzionalità accessorie per prolungarne la durata.

Se il veicolo raggiuge uno stato di carica dello 0%, ricaricarlo il prima possibile.

Per l'uso quotidiano è accettabile utilizzare l'intera finestra di carica, anche se vi sono alcune best practice consigliate per preservare l'integrità e la durata della batteria.

Carica notturna

È possibile aumentare la durata e le prestazioni della batteria ad alta tensione pianificando la carica e utilizzando le impostazioni di partenza e comfort sul touchscreen o nell'app FordPass.

La pianificazione della carica consente di aumentare la durata della batteria ad alta tensione posticipando l'avvio della carica e impostando un limite di carica massimo. Si consiglia di impostare gli orari di carica preferiti in modo da iniziare la carica almeno 2 o 3 ore dopo l'orario di collegamento. In questo modo la batteria si raffredda prima che la carica abbia inizio. Inoltre, impostando un livello di carica massimo inferiore al 100% per l'utilizzo quotidiano, la batteria è meno sollecitata.

È possibile aumentare l'autonomia e le prestazioni pianificando l'ora di partenza, nonché migliorare il comfort dell'abitacolo con la funzione Partenza e comfort, In questo modo si riscalda o si raffredda l'abitacolo e si condiziona la batteria al fine di garantire la migliore autonomia di marcia e prestazioni ottimali in base all'orario di partenza impostato.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Carica DC

L'uso frequente della carica DC può provocare una riduzione dell'efficienza e della durata della batteria. Vedere **Ricarica DC** (pagina 172).

Temperatura di stoccaggio

Tenere il veicolo a temperature comprese tra 1ºC e 45ºC è ideale per la batteria ad alta tensione.

Con temperature appena superiori al punto di congelamento o inferiori, è necessario collegare il veicolo per preservare le prestazioni della batteria e ottimizzare l'autonomia.

Stato di carica durante lo stoccaggio

È possibile aumentare la durata della batteria mantenendo lo stato di carica al di sotto del 100%. Se il veicolo rimane in sosta per un periodo di tempo prolungato (30 o più giorni), si consiglia di lasciare la batteria a uno stato di carica del 50% circa. È infatti meglio tenere fermo il veicolo con la batteria ad alta tensione a uno stato di carica inferiore anziché ai massimi livelli di carica.

Nota: *Per raggiungere lo stato di carica per il rimessaggio, è possibile guidare il veicolo fino al 50% e impostare un limite di carica per la propria posizione. Vedere* ***Impostazioni di carica*** *(pagina 176).*

Modalità di manutenzione della batteria

Il limite massimo di carica della batteria consigliato dipende dalla temperatura ambiente del veicolo e viene impostato automaticamente all'80% o al 90% dalla modalità Cura batteria. Una singola impostazione superiore a questo valore viene automaticamente reimpostata al successivo processo di ricarica.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona.
4. Attivare la funzione Modalità cura batteria.

Nota: *Per la ricarica con orario di partenza attivo nel sistema di infotainment è possibile utilizzare un limite di carica della batteria superiore al valore consigliato. La Modalità cura batteria rimane attiva per altre operazioni di ricarica.*

Nota: *La modalità Cura batteria è disponibile solo per le batterie al nichel-cobalto-manganese (NCM) ad autonomia prolungata. La batteria LFP ad autonomia standard non richiede questa funzione e può essere caricata regolarmente al 100%.*

Nota: *Dopo avere parcheggiato il veicolo, la ventola del radiatore potrebbe girare in modo udibile per un po' di tempo. La temperatura della batteria ad alta tensione è ottimizzata*

Nota: *Per proteggere la batteria ad alta tensione, Ford consiglia di utilizzare la Modalità cura batteria durante l'uso quotidiano.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Tempi di fermi del veicolo

- Se si prevede di lasciare il veicolo fermo per un periodo prolungato, parcheggiarlo con una carica compresa tra il 40% e il 70%.
- In caso di periodi di fermo prolungati, evitare se possibile temperature esterne elevate, in particolare l'esposizione alla luce solare diretta.
- Utilizzare l'aria condizionata a veicolo fermo in tempo utile prima del viaggio per migliorare il comfort e le prestazioni (a seconda dell'equipaggiamento del veicolo), in particolare a temperature inferiori a circa -15ºC Vedere **Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata** (pagina 119).

Nota: *Se il veicolo viene parcheggiato e lasciato fermo per un periodo prolungato con un livello di carica basso, può verificarsi la scarica totale della batteria ad alta tensione. Ciò può causare danni irreversibili alla batteria ad alta tensione.*

Nota: *Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo prolungato, caricare la batteria ad alta tensione al più tardi dopo quattro mesi.*


Prestare attenzione alla spia gialla sul quadro strumenti. Vedere **Batteria da 12 V – Spie** (pagina 334).

Stato di integrità della batteria

Lo stato di salute della batteria è un indicatore della capacità massima di accumulo di energia attuale della batteria ad alto voltaggio del veicolo rispetto alla sua capacità da nuova e viene visualizzato in percentuale.

- Uno stato di salute della batteria al 100% significa che la batteria è in grado di immagazzinare la sua energia certificata originale.
- Una percentuale inferiore dello stato di salute della batteria indica una diminuzione della capacità massima di accumulo di energia della batteria. Questa riduzione è un processo normale nel corso della vita del veicolo, dovuto all'età e all'utilizzo, e influirà sulla massima autonomia di guida.

È possibile controllare lo stato di salute della batteria sul display centrale.

1. 
Premere questa icona.
2. Premere Veicolo.
3. Premere Dati veicolo.


Lo stato di salute della batteria è lo stesso dello stato di energia certificata (SOCE). Per maggiori informazioni, premere questa icona sul touchscreen.

Aggiornamento manuale e aggiornamento del valore dello stato di salute della batteria

Si consiglia di eseguire una calibrazione manuale se il parametro "Distanza dall'ultimo calcolo" mostra un valore superiore a 10000 km (circa 6214 mi) o se questo valore è stato determinato più di 6 mesi prima.

Condizioni preliminari:

- È previsto un periodo di riposo prolungato per il veicolo.
- Lo stato di carica della batteria ad alta tensione è compreso tra il 3% e il 10%.
- La temperatura ambiente è di almeno +0 ºC (circa +32 ºF).
- Il veicolo si trova presso una stazione di ricarica.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

1. Se possibile, parcheggiare il veicolo nelle immediate vicinanze di una stazione di ricarica.
2. Rispettare il periodo di riposo in base alla temperatura ambiente: — almeno circa +0 ºC (circa +32 ºF): 4 ore. — almeno circa +10 ºC (circa +50 ºF): 2 ore. — almeno circa +25 ºC (circa +77 ºF): 1 ora.
3. Dopo il periodo di riposo, caricare la batteria ad alta tensione fino a uno stato di ricarica del 100%.
4. Al termine del processo di ricarica, parcheggiare il veicolo in un parcheggio nelle vicinanze e osservare un ulteriore periodo di riposo in base alla temperatura ambiente: — almeno circa +0 ºC (circa +32 ºF): 2 ore. — almeno circa +10 ºC (circa +50 ºF): 1 ora. — almeno circa +25 ºC (circa +77 ºF): 30 minuti.

Se la calibrazione riesce, il valore viene determinato per ultimo prima del reset.

RICICLO E SMALTIMENTO DELLA BATTERIA AD ALTA TENSIONE

Riciclare in conformità alle normative locali.

NORMATIVE RELATIVE AL CONSUMO DI ENERGIA

Consumi energetici (ricarica esterna al veicolo)

I valori dichiarati in relazione al consumo di energia e all'autonomia elettrica (WLTP) sono determinati in conformità alle specifiche e ai requisiti tecnici previsti dai regolamenti (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151, come da ultimo modificati. Le procedure standard applicate nella conduzione dei test consentono un confronto tra diversi tipi di veicolo e diversi produttori.

In conformità alla procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale (WLTP), l'autonomia elettrica certificata può essere raggiunta con una batteria completamente carica, a seconda della configurazione della batteria stessa e della serie esistente. L'autonomia elettrica effettiva può variare in base a fattori quali le condizioni meteorologiche, lo stile di guida, l'itinerario, le condizioni del veicolo, nonché l'età e lo stato della batteria agli ioni di litio.

Direttiva europea 1999/94/CE

Oltre all'efficienza dei consumi, anche lo stile di guida e altri aspetti non tecnici svolgono un ruolo importante nel determinare il consumo energetico/di carburante, le emissioni di anidride carbonica e l'autonomia elettrica del veicolo. L'anidride carbonica è il gas a effetto serra che contribuisce maggiormente al surriscaldamento globale. Una guida sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO2 contenente tutti i dati relativi ai nuovi modelli di autovetture è disponibile gratuitamente in qualsiasi punto vendita.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

DATI RELATIVI AI CONSUMI ENERGETICI

Autonomia in modalità elettrica con ciclo urbano	Autonomia in modalità elettrica	Consumo di energia elettrica	Emissioni ponderate/combinate di CO_2
km (mi)	km (mi)	kWh/100 km (mi/kWh)	g/km
517 - 816 (320 - 507)	369 - 640 (229 - 397)	19,3 - 13,5 (3,2 - 4,6)	0

I dati sul consumo energetico del veicolo sono consultabili nel Certificato di Conformità o nella versione online del libretto di uso e manutenzione. Vedere **Informazioni su questa pubblicazione** (pagina 15).

BATTERIA AD ALTA TENSIONE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

BATTERIA AD ALTA TENSIONE – SPIE



Si accende se il gruppo motore/cambio richiede assistenza. Fare controllare il sistema al più presto.

BATTERIA AD ALTA TENSIONE – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Climatizzazione dell'abitacolo spenta. Raffreddamento della batteria in corso...	Viene visualizzato se la temperatura della batteria ad alta tensione è eccessiva. Se il problema persiste, fare controllare il veicolo il prima possibile.
Arresta il veicolo subito. Esci dal veicolo in un'area sicura.	Fermarsi in sicurezza e uscire dal veicolo al più presto possibile, quindi cercare assistenza stradale.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'APPARECCHIATURA DI CARICA

PERICOLO: Leggere tutte le istruzioni e gli avvisi contenuti in questa pubblicazione prima di utilizzare l'apparecchiatura di carica.

PERICOLO: Non utilizzare una presa elettrica immersa in acqua, coperta di neve o durante un temporale. Quando si utilizza l'apparecchiatura di carica, evitare sempre il contatto con umidità, acqua e neve. L'inosservanza di queste istruzioni può causare incendi, scosse elettriche, lesioni personali o decesso.

PERICOLO: La presa a parete e le apparecchiature di carica devono essere in buone condizioni e installate in conformità con le disposizioni dei codici e delle norme locali aggiornati. Non utilizzare una presa a muro senza messa a terra. Fare installare e controllare la presa a parete da un elettricista qualificato se si sospetta che non sia adeguatamente messo a terra, se il collegamento appare allentato o se la presa è danneggiata. Il connettore deve essere saldamente e completamente inserito nella presa. Non utilizzare prolunghe, sistemi di protezione da sovratensione, timer o altri adattatori. L'inosservanza di queste istruzioni può causare scosse elettriche, danni materiali, lesioni personali o decesso.

PERICOLO: Non fare cadere la control box o l'accoppiatore. La mancata osservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali, pericolo di incendio, scosse elettriche o danni materiali.

PERICOLO: Ispezionare visivamente l'apparecchiatura di carica prima di ogni utilizzo. Non utilizzare l'apparecchiatura di carica se è danneggiata. Non tentare di aprire o riparare alcuna parte dei componenti delle apparecchiature di carica, poiché se ne compromette il funzionamento. I componenti delle apparecchiature di carica contengono dispositivi di sicurezza critici nella presa a parete e nel connettore che non sono riparabili. Contattare la concessionaria per ulteriore assistenza. L'inosservanza di queste istruzioni può causare incendi, scosse elettriche, lesioni personali o decesso.

PERICOLO: Non utilizzare l'apparecchiatura di carica a temperature al di fuori dell'intervallo di funzionamento compreso tra -30ºC e 50ºC. Conservare l'apparecchiatura di carica in un luogo asciutto e pulito a una temperatura compresa tra -30ºC e 85ºC. Riporre la control box al chiuso sull'apposito supporto o tutte le apparecchiature di carica nella borsa dopo l'uso per evitare danni all'apparecchiatura di carica e lesioni personali.

PERICOLO: Non collegare o scollegare alcun componente collegabile dell'apparecchiatura di carica quando è in uso o in carica. Non infilare le dita o alcun oggetto nell'accoppiatore di carica. Sorvegliare i bambini eventualmente presenti nelle vicinanze dell'apparecchiatura di carica quando è collegata alla presa a parete. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare danni all'apparecchiatura di carica, incendio, folgorazione, lesioni personali o decesso.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PERICOLO: Alcuni componenti dell'apparecchiatura emettono archi elettrici e scintille. Non esporre a vapori infiammabili. Posizionare l'apparecchiatura ad almeno 450 mm dal suolo.

PERICOLO: Nel quadro elettrico e nella cassetta del contatore è presente alta tensione. Il contatto con l'alta tensione può provocare incendio, scossa elettrica, lesioni personali o decesso.

Tieni presente che puoi attivare il portellone elettrico mentre fai scorrere il cavo di ricarica sotto il paraurti posteriore.

PANORAMICA DELL'APPARECCHIATURA DI CARICA

Cavo per la carica pubblica

Insieme al veicolo viene fornito un cavo per la carica pubblica, posto nel bagagliaio posteriore sotto il pianale di carico.



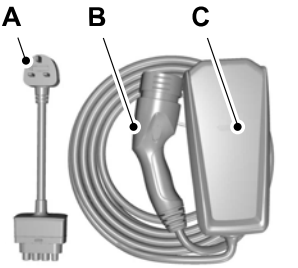
Tramite questo cavo è possibile caricare la batteria ad alta tensione presso una stazione di carica AC pubblica che non dispone di cavi. Vedere **Carica tramite cavo per carica pubblica** (pagina 170).

Cavo di carica domestica universale (se in dotazione)

Il cavo di carica domestica universale consente di caricare la batteria ad alta tensione del veicolo utilizzando una normale presa elettrica domestica. Vedere **Carica domestica** (pagina 165).

Il cavo di carica domestica universale può essere acquistato separatamente come accessorio. Dispone di un connettore a bassa potenza da utilizzare con presa da 230 V. È inoltre possibile acquistare separatamente un connettore ad alta potenza. Il tipo di connettore varia in base al mercato. Per maggiori informazioni, rivolgersi alla propria concessionaria autorizzata.

Si consiglia di utilizzare l'apparecchiatura originale Ford, appositamente progettata per il veicolo. In qualunque altro caso, leggere e attenersi alle istruzioni del produttore.



A Connettore
B Accoppiatore
C Control box

È necessario prima collegare il connettore alla control box. Inserire quindi il connettore nella presa domestica e successivamente collegarlo alla porta di carica del veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

La spia di alimentazione si accende in blu quando il connettore è correttamente inserito nella control box e nella presa a muro dedicata.

Nota: *Per inserire il connettore, afferrarlo saldamente dal cavo oppure inserirlo e spingerlo nella control box finché non si sente un clic. Assicurarsi che il connettore sia completamente inserito e a filo con la control box prima di inserirlo nella presa. Se il connettore non è inserito correttamente, la sessione di carica sarà più lunga oppure si verificherà un errore.*

Nota: *Seguire le istruzioni di installazione fornite con il caricatore.*

Nota: *Si consiglia di utilizzare le spine e i connettori forniti.*

Nota: *Utilizzare il connettore corretto per l'area geografica specifica in cui viene caricato il veicolo.*

Nota: *Se non si utilizza un circuito dedicato, l'interruttore automatico potrebbe scattare o aprirsi. Se non è disponibile un circuito dedicato, consultare un elettricista qualificato per l'installazione di una presa dedicata.*

Nota: *Se non è collegato a massa, il cavo universale per la carica domestica non carica e indica un guasto.*

Nota: *Collegare il connettore del cavo universale per la carica domestica direttamente alla presa a muro. Non collegare il cavo universale per la carica domestica a una prolunga.*

Nota: *Se il supporto a parete non viene utilizzato per il montaggio dell'apparecchiatura di carica, collegare l'apparecchiatura di carica a una presa più vicina al suolo.*

Nota: *Maneggiare l'accoppiatore con cura. Non fare cadere l'accoppiatore. L'accoppiatore e il cavo devono essere montati a parete quando non in uso.*

Specifica	Valore specifica
Modello di caricatore	IEC
Tensione	230 V AC
Corrente massima	32 A max, continua
Frequenza	50 Hz
Potenza assorbita da inattivo	< 2 W
Potenza assorbita in carica	< 4 W
Lunghezza cavo	6,1 m
Peso	4,2 kg
Temperatura di esercizio	Da -30°C a 50°C
Temperatura di stoccaggio	Da -30°C a 85°C
Ambiente	IP65
Ventilazione	Non richiesta
Altitudine massima	4000 m

Riavvio automatico del cavo universale per la carica domestica

Il riavvio automatico consente di caricare il veicolo in base alle necessità, in modo che sia pronto per l'uso. Se vengono rilevati errori, la carica potrebbe essere interrotta e riprendere una volta che l'errore non è più presente. La spia rossa si accende in presenza di una condizione di errore.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Il riavvio automatico immediato non avviene quando l'interruzione è dovuta all'intervento dell'interruttore differenziale (salvavita) del caricatore. Il caricatore proverà a riavviarsi dopo 15 minuti dall'inserimento del salvavita. Dopo il quarto tentativo di riavvio, il caricatore si spegne e la spia rossa rimane accesa.

Se il guasto persiste, non provare più a caricare il veicolo. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

ISTRUZIONI DI MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO

Assicurarsi di avvolgere il cavo universale per la carica domestica dopo la carica. In caso di inutilizzo, conservare il cavo universale per la carica domestica nell'apposita custodia in dotazione.

Quando la carica è completa, riporre il cavo universale per la carica domestica nel bagagliaio posteriore, sotto il pianale.

Nota: *Non tenere il cavo universale per la carica domestica dal cavo di alimentazione. Tenere l'unità completa e riporla con cura nella custodia.*

Nota: *Per staccare il connettore, afferrarlo saldamente dal cavo oppure estrarlo dalla control box.*

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Non utilizzare detergenti aggressivi o solventi in quanto potrebbero danneggiare il cavo universale per la carica domestica. Non sollecitare i cavi del caricatore. Se l'unità si surriscalda, evitare di esporre il cavo universale per la carica domestica alla luce solare diretta.

FUNZIONI DI SICUREZZA

Il caricatore include le seguenti funzioni di sicurezza come protezione contro il rischio di scossa elettrica:

- Controllo della massa: il caricatore controlla continuamente la presenza di un collegamento a massa. Se assente, la spia rossa del caricatore si accende e l'alimentazione al veicolo viene interrotta.
- Sensore termico: il modulo del caricatore rileva eventuali eventi termici insoliti e, se necessario, riduce la corrente di carica o spegne l'unità.
- Protezione salvavita: il caricatore dispone di un interruttore differenziale (salvavita) che protegge contro il rischio di scossa elettrica. Se il modulo caricatore rileva un guasto sull'uscita di massa, l'alimentazione al cavo in uscita viene interrotta e la spia rossa si accende.
- Isolamento: il modulo del caricatore, il connettore, il cavo e l'accoppiatore sono completamente isolati, senza parti in tensione esposte, per evitare scosse elettriche.
- Scollegamento involontario: l'accoppiatore del caricatore è progettato per ridurre al minimo le possibilità di scollegamento involontario. Il filo del segnale pilota all'interno del cavo e dell'accoppiatore di carica elimina il rischio di scossa elettrica quando il dispositivo non è collegato al veicolo o in caso di scollegamento involontario durante la carica. Lo scollegamento durante la carica è quindi sicuro.

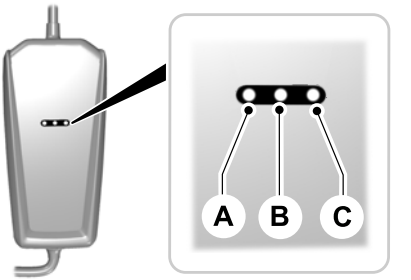
SPIE DELL'APPARECCHIATURA DI CARICA (SE IN DOTAZIONE)

Il cavo universale per la carica domestica dispone di tre indicatori LED sulla scatola di comando.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Il cavo universale per la carica domestica è un equipaggiamento opzionale. Per maggiori informazioni, rivolgersi alla propria concessionaria autorizzata.

Si consiglia di utilizzare l'apparecchiatura originale Ford, appositamente progettata per il veicolo. In qualunque altro caso, leggere e attenersi alle istruzioni del produttore.



A Spia di guasto gialla.

B Spia di stato blu.

C Spia di guasto rossa.

Nota: *Quando si collega per la prima volta l'unità di carica a una presa a muro, le spie di colore ambra, blu e rosso lampeggiano una volta. Quindi la spia blu si accende, seguita da un lampeggiamento della spia rossa. Dopodiché, la spia blu si spegne e poi si riaccende. Se si utilizza un connettore diverso dalla carica precedente, questo ciclo avviene due volte.*

Assenza di alimentazione

AMBRA	BLU	ROSSO	Descrizione
SPENTA	SPENTA	SPENTA	Il cavo di carica domestica universale non è alimentato.

Verificare che la presa sia funzionante e che l'interruttore automatico sia in posizione ON oppure provare a utilizzare un'altra presa. Accertarsi che il connettore sia completamente inserito nel cavo universale per la carica domestica. Accertarsi che la spina non sia gravemente danneggiata. Se l'errore persiste, contattare Ford.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

In carica

AMBRA	BLU	ROSSO	Descrizione
SPENTA	LAMPEGGIANTE	SPENTA	Il cavo universale per la carica domestica sta caricando.

Nessuna azione richiesta.

Standby (attesa)

AMBRA	BLU	ROSSO	Descrizione
SPENTA	ACCESA	SPENTA	Il cavo universale per la carica domestica è alimentato e pronto per la carica. Al momento, il cavo universale per la carica domestica non sta caricando il veicolo.

Assicurarsi che l'accoppiatore sia correttamente inserito nel veicolo per verificare il corretto funzionamento del cavo universale per la carica domestica. Controllare e regolare le preferenze del tempo di carica sul display. Se il veicolo ancora non si carica, contattare Ford.

Avviamento e riavvio

AMBRA	BLU	ROSSO	Descrizione
ACCESA	ACCESA	ACCESA	È in corso il ripristino del cavo universale per la carica domestica in seguito a un errore.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Il cavo di carica domestica universale viene alimentato o di sta ripristinando dopo aver riscontrato un errore. Se il ciclo dura più di 2-3 minuti, scollegare l'accoppiatore del veicolo. Scollegare e ricollegare il connettore. Se il problema persiste, contattare Ford.

Carica ridotta, problema interno

AMBRA	BLU	ROSSO	Descrizione
ACCESA	LAMPEGGIANTE	SPENTA	Il cavo universale per la carica domestica sta caricando a una velocità ridotta a causa del surriscaldamento.

Assicurarsi che il connettore e la control box siano collegati correttamente. Scollegare e ricollegare il connettore. Se il cavo universale per la carica domestica è caldo o si trova in un ambiente caldo, provare a caricare in un luogo più fresco. Utilizzare un'altra presa. Provare un connettore diverso, se disponibile. Se l'errore persiste, contattare Ford.

Carica ridotta, spina AC o presa a parete

AMBRA	BLU	ROSSO	Descrizione
TREMOLIO	LAMPEGGIANTE	SPENTA	Il cavo universale per la carica domestica sta caricando a una corrente ridotta a causa del surriscaldamento del connettore o della presa a muro.

Assicurarsi che il connettore e la control box siano collegati correttamente. Scollegare e ricollegare il connettore. Accertarsi che il connettore sia completamente inserito Se il cavo di carica domestica universale è caldo o si trova in un ambiente caldo, provare a caricare in un luogo più fresco. Utilizzare un'altra presa. Provare un connettore diverso, se disponibile. Incaricare un elettricista qualificato di controllare un eventuale assenza di massa o una sotto o sovrapressione dell'utenza. Se l'errore persiste, contattare Ford.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Risoluzione dei problemi dell'utente

AMBRA	BLU	ROSSO	Descrizione
ACCESA	SPENTA	SPENTA	Il cavo universale per la carica domestica ha rilevato un guasto che deve essere risolto.

Assicurarsi che il connettore e la control box siano collegati correttamente. Scollegare e ricollegare il connettore. Se il cavo universale per la carica domestica è caldo o si trova in un ambiente caldo, provare a caricare in un luogo più fresco. Utilizzare un'altra presa. Provare un connettore diverso, se disponibile. Se l'errore persiste, contattare Ford.

Guasto non riparabile

AMBRA	BLU	ROSSO	Descrizione
SPENTA	SPENTA	ACCESA	Il cavo universale per la carica domestica presenta un guasto interno che non può essere riparato.

Provare un connettore diverso, se disponibile. Se l'errore persiste, contattare Ford.

Guasto non riparabile

AMBRA	BLU	ROSSO	Descrizione
SPENTA	SPENTA	TREMOLIO	Il connettore presenta un guasto interno che non può essere riparato.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Provare a utilizzare un altro connettore, se disponibile. In caso contrario, contattare Ford per richiedere un connettore sostitutivo. Se la garanzia è scaduta, è possibile ordinare un connettore sostitutivo presso la concessionaria.

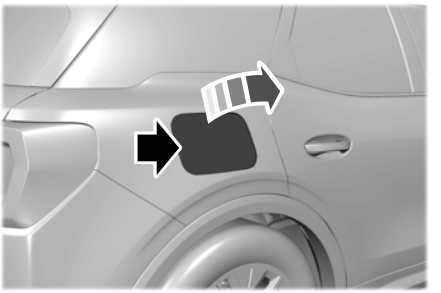
Guasto per dispersione a massa

AMBRA	BLU	ROSSO	Descrizione
SPENTA	SPENTA	LAMPEGGIANTE	Perdita di corrente da un percorso potenzialmente non sicuro.

Nota: *In caso di collegamento a una presa a muro sconosciuta, lasciare in carica il veicolo per diversi minuti prima di allontanarsi. La spia rossa si accende in caso di mancata carica. L'unità si spegne se scatta l'interruttore automatico o l'interruttore differenziale (salvavita) dell'infrastruttura. Puoi visualizzare da remoto lo stato di ricarica del tuo veicolo tramite l'app Ford.*

POSIZIONE DELLA PORTA DI CARICA

La porta di carica si trova sopra il pozzetto ruota posteriore sul lato destro del veicolo. Per aprire lo sportello della porta di carica premere il bordo sinistro al centro, quindi rilasciare.



Nota: *Non esercitare una forza eccessiva. Forzare l'apertura o la chiusura dello sportello danneggia la porta di carica.*

SPIE DELLA PORTA DI CARICA

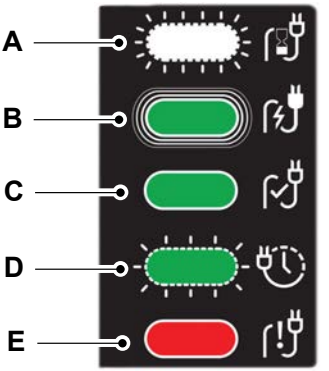


L'indicatore dello stato di carica si trova accanto alla porta di carica, dietro il relativo sportello. Indica lo stato di carica della batteria ad alta tensione del veicolo.

Un'etichetta all'interno dello sportello della porta di carica elenca gli stati delle spie.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Stati della spia



A **Accesa in bianco:** nessuna funziona di carica attiva. **Tremolio in bianco:** rilevato connettore di carica. **Lampeggio in bianco:** il veicolo si sta connettendo all'infrastruttura di carica. Processo di carica in preparazione.

B **Pulsazione in verde:** la batteria ad alta tensione è in carica.

C **Accesa in verde:** carica terminata con successo.

D **Tremolio in verde:** è attiva un'operazione di carica controllata da timer, ma non è ancora iniziata.

E **Accesa in rosso:** il sistema di carica è guasto. **Accesa in rosso e verde alternativamente:** velocità di carica ridotta per proteggere il veicolo a causa di un guasto presente. Ad esempio, connettore di carica non completamente inserito.

Nota: *Eventuali guasti di carica vengono identificati dal colore rosso nella spia di stato di carica. Possono verificarsi guasti nel sistema di carica del veicolo o all'esterno del veicolo, ad esempio relativi al cavo di carica domestica universale, alla stazione di carica o all'alimentazione elettrica.*

RICARICA AC

CARICA DOMESTICA

Il cavo universale per la carica domestica è un equipaggiamento opzionale. Per maggiori informazioni, rivolgersi alla propria concessionaria autorizzata.

Si consiglia di utilizzare l'apparecchiatura originale Ford, appositamente progettata per il veicolo. In qualunque altro caso, leggere e attenersi alle istruzioni del produttore.

La carica AC rappresenta il metodo di carica preferenziale. La carica AC preserva lo stato della batteria ad alta tensione per garantirne una maggiore durata.

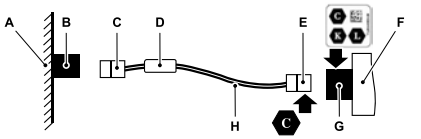
In fase di carica AC, lasciare collegato il veicolo in presenza di temperature esterne molto alte o basse. In questo modo il sistema mantiene la batteria ad alta tensione in condizioni ideali, per prestazioni migliori.

ATTENZIONE: PER RIDURRE IL RISCHIO DI INCENDIO, la spina deve essere adeguatamente messa a terra. Utilizzare un circuito dedicato. Se non si utilizza un circuito dedicato, l'interruttore automatico potrebbe scattare o aprirsi. Se non è disponibile un circuito dedicato, consultare un elettricista professionista autorizzato per un'installazione adeguata.

Prima della carica, svolgere completamente il cavo di carica domestica universale.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

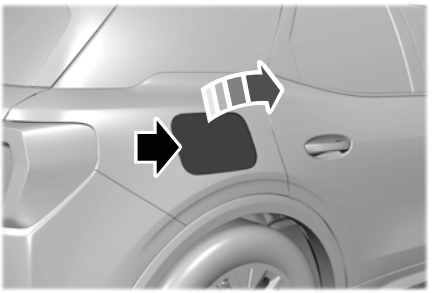
Quando si utilizza il cavo di carica domestica universale, inserire l'accoppiatore nella porta di carica del veicolo nel punto in cui è presente lo stesso simbolo.



A	Rete elettrica
B	Uscita presa domestica.
C	Spina
D	Control Box
E	Accoppiatore di carica.
F	Veicolo.
G	Presa della porta di carica.
H	Cavo universale per carica domestica

1. Portare la leva selettrice in posizione di parcheggio (P).

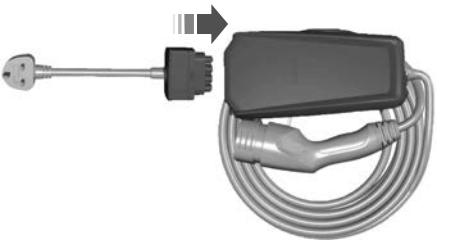
Nota: *Il veicolo deve essere in posizione di parcheggio (P).*



2. Per aprire lo sportello della porta di carica premerne il bordo sinistro al centro e rilasciarlo.

Nota: *Il veicolo deve essere sbloccato per aprire lo sportellino della porta di carica.*

3. Selezionare il connettore adeguato per la prese a parete utilizzata.



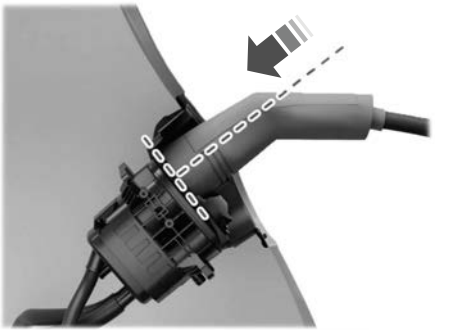
4. Inserire il connettore nel box di comando cavo di carica domestica universale.

Nota: *per inserire il connettore, afferrarlo saldamente dal cavo oppure inserirlo e spingerlo nella control box finché non scatta in posizione. Assicurarsi che il connettore sia completamente inserito e a filo con la control box prima di inserirlo nella presa. Se il connettore non è inserito correttamente, la sessione di carica sarà più lunga oppure si verificherà un guasto.*

5. Collegare il connettore alla presa a muro prima di collegare l'accoppiatore di carica alla porta di carica del veicolo.
6. Verificare che i LED del cavo di carica domestica universale siano accesi nel box di controllo.
7. Collegare l'accoppiatore di carica alla presa della porta di carica sul veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing







Nota: *Il veicolo blocca l'accoppiatore di carica.*

Nota: *Se la maniglia è correttamente innestata, la spia della porta di carica lampeggia in bianco. Pulsa in verde quando la batteria ad alta tensione è in carica.*

Nota: *Quando si collega il veicolo, per impostazione predefinita si avvia la carica al 100%, a meno che per questa posizione non fosse precedentemente impostata una carica programmata.*

Nota: *i tempi di carica variano in base alla temperatura dell'aria esterna, alla potenza, al tipo di caricatore e al luogo in cui avviene la carica.*

Nota: *Se il veicolo non si carica, contattare il Centro Relazioni Clienti. Quando si contatta l'assistenza, prendere nota del numero di serie per un maggiore supporto.*

Per maggiori informazioni, visitare il sito https://www.owner.ford.com.

Interruzione della carica

1. Sbloccare il veicolo con la chiave. Vedere **Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo** (pagina 59).

Nota: *La spia della porta di carica si accende in bianco quando l'accoppiatore è pronto per essere scollegato.*

2. Rimuovere l'impugnatura dell'accoppiatore di carica dal veicolo.

Nota: *Se il dispositivo di carica rimane collegato, la porta di carica si blocca nuovamente dopo 60 secondi e la carica riprende.*

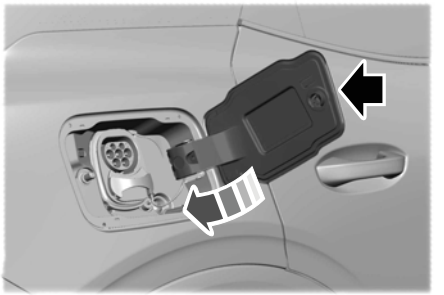
Nota: *Non provare a rimuovere l'accoppiatore di carica prima di sbloccarlo. Non utilizzare attrezzi per provare a rimuovere l'accoppiatore di carica quando è bloccato. Ciò potrebbe danneggiare sia il veicolo che l'accoppiatore di carica.*

Nota: *non è possibile sbloccare la maniglia dell'accoppiatore di carica a meno che il telecomando del veicolo non sia vicino al veicolo.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *Se il cavo non si sblocca, premere una volta il pulsante di sblocco sul telecomando oppure provare il metodo di sgancio manuale. Vedere* ***Sblocco manuale dell'accoppiatore di carica*** *(pagina 175).*

Nota: *non è possibile uscire dalla posizione di parcheggio (P) finché non si rimuove la maniglia dell'accoppiatore di carica.*



3. Premere al centro il bordo sinistro dello sportello della porta di carica per chiuderlo.

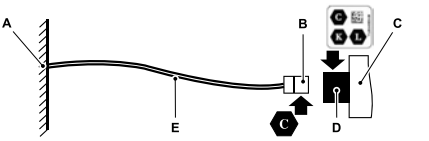
CARICA PUBBLICA

Carica presso una stazione di carica AC con cavi collegati.

La carica AC rappresenta il metodo di carica preferenziale. La carica AC preserva lo stato della batteria ad alta tensione per garantirne una maggiore durata.

In fase di carica AC, lasciare collegato il veicolo in presenza di temperature esterne molto alte o basse. In questo modo il sistema mantiene la batteria ad alta tensione in condizioni ideali, per prestazioni migliori.

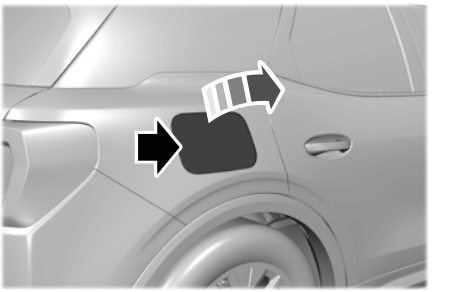
Quando si utilizza una stazione di carica AC provvista di cavi, scegliere l'accoppiatore del cavo della stazione di carica con lo stesso simbolo identificativo.



A Stazione di carica AC.
B Accoppiatore di carica.
C Veicolo.
D Presa della porta di carica.
E Cavo.

1. Portare la leva selettrice in posizione di parcheggio (P).

Nota: *Il veicolo per caricarsi deve essere in posizione di parcheggio (P).*



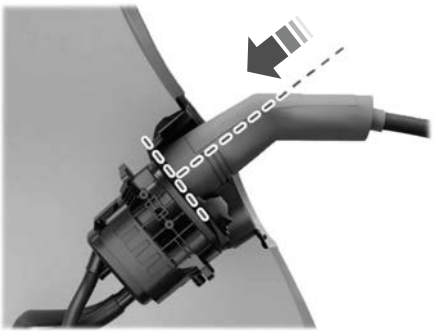
2. Per aprire lo sportello della porta di carica premerne il bordo sinistro al centro e rilasciarlo.

Nota: *Il veicolo deve essere sbloccato per aprire lo sportellino della porta di carica.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



3. Scegliere l'accoppiatore della stazione di carica appropriato.
4. Collegare l'accoppiatore di carica alla presa della porta di carica sul veicolo.





Nota: *Il veicolo blocca l'accoppiatore di carica.*

Nota: *Se la maniglia è correttamente innestata, la spia della porta di carica lampeggia in bianco. Pulsa in verde quando la batteria ad alta tensione è in carica.*

Nota: *Quando si collega il veicolo, per impostazione predefinita si avvia la carica al 100%, a meno che per questa posizione non fosse precedentemente impostata una carica programmata.*

Nota: *i tempi di carica variano in base alla temperatura dell'aria esterna, alla potenza, al tipo di caricatore e al luogo in cui avviene la carica.*

Le informazioni su stazioni di carica pubbliche, prezzi, livelli di carica e disponibilità in tempo reale sono accessibili sul touchscreen o nell'app del veicolo. Le tariffe di carica variano in base al livello di potenza, al provider, alla posizione e all'ora del giorno.

Quando si carica il veicolo presso una stazione di carica BlueOval, utilizzare l'app del veicolo o la card di carica RFID BlueOval per attivare e pagare la carica. Se la stazione di carica non fa parte della rete BlueOval, utilizzare le indicazioni riportate sulla stazione di carica per attivare il caricabatterie.

Per maggiori informazioni, visitare il sito *https://www.owner.ford.com*.

Interruzione della carica

1. Sbloccare il veicolo con la chiave. Vedere **Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo** (pagina 59).

Nota: *La spia della porta di carica si accende in bianco quando l'accoppiatore è pronto per essere scollegato.*

2. Rimuovere l'impugnatura dell'accoppiatore di carica dal veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

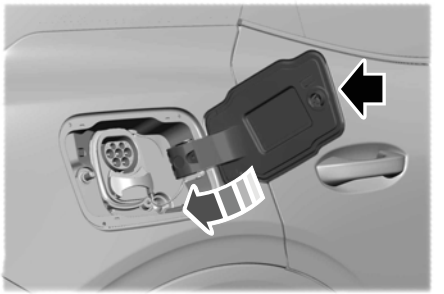
Nota: *Se il dispositivo di carica rimane collegato, la porta di carica si blocca nuovamente dopo 60 secondi e la carica riprende.*

Nota: *Non provare a rimuovere l'accoppiatore di carica prima di sbloccarlo. Non utilizzare attrezzi per provare a rimuovere l'accoppiatore di carica quando è bloccato. Ciò potrebbe danneggiare sia il veicolo che l'accoppiatore di carica.*

Nota: *non è possibile sbloccare la maniglia dell'accoppiatore di carica a meno che il telecomando del veicolo non sia vicino al veicolo.*

Nota: *Se il cavo non si sblocca, premere una volta il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.*

Nota: *non è possibile uscire dalla posizione di parcheggio (P) finché non si rimuove la maniglia dell'accoppiatore di carica.*



3. Premere al centro il bordo sinistro dello sportello della porta di carica per chiuderlo.

CARICA TRAMITE CAVO PER CARICA PUBBLICA

Carica presso una stazione di carica AC senza cavi collegati o in un box a parete.

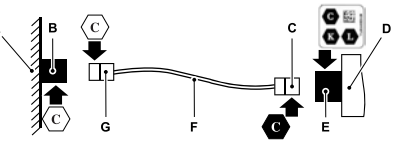
I box di carica a parete sono equipaggiamenti opzionali. Per maggiori informazioni, rivolgersi alla propria concessionaria autorizzata.

La carica AC rappresenta il metodo di carica preferenziale. La carica AC preserva lo stato della batteria ad alta tensione per garantirne una maggiore durata.

In fase di carica AC, lasciare collegato il veicolo in presenza di temperature esterne molto alte o basse. In questo modo il sistema mantiene la batteria ad alta tensione in condizioni ideali, per prestazioni migliori.

Quando si utilizza una stazione di carica AC sprovvista di cavi, collegare il proprio cavo di carica pubblica alla stazione di carica e alla porta di carica del veicolo nel punto in cui è presente lo stesso simbolo identificativo.

Prima della carica, srotolare completamente il cavo di carica pubblica.

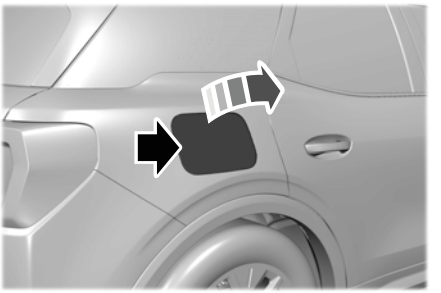


A	Stazione di carica AC.
B	Porta stazione di carica.
C	Accoppiatore di carica veicolo.
D	Veicolo.
E	Presa della porta di carica.
F	Cavo di carica pubblica.
G	Accoppiatore stazione di carica.

1. Portare la leva selettrice in posizione di parcheggio (P).

Nota: *Il veicolo per caricarsi deve essere in posizione di parcheggio (P).*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



2. Per aprire lo sportello della porta di carica premerne il bordo sinistro al centro e rilasciarlo.

Nota: *Il veicolo deve essere sbloccato per aprire lo sportellino della porta di carica.*

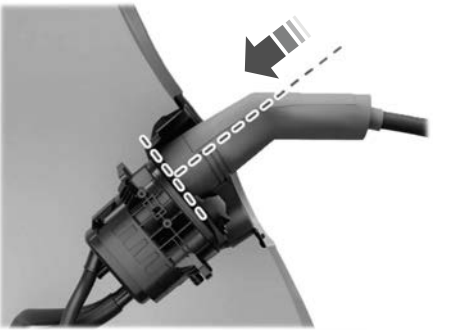
3. Scegliere la porta di carica appropriata.



4. Inserire il cavo di carica pubblica nella porta della stazione di carica.

Nota: *Per inserire l'accoppiatore, afferrare saldamente la maniglia e spingerla nella porta della stazione di carica.*

5. Collegare l'accoppiatore di carica alla presa della porta di carica sul veicolo.





Nota: *Il veicolo blocca l'accoppiatore di carica.*

Nota: *Se la maniglia è correttamente innestata, la spia della porta di carica lampeggia in bianco. Pulsa in verde quando la batteria ad alta tensione è in carica.*

Nota: *Quando si collega il veicolo, per impostazione predefinita si avvia la carica al 100%, a meno che per questa posizione non fosse precedentemente impostata una carica programmata.*

Nota: *i tempi di carica variano in base alla temperatura dell'aria esterna, alla potenza, al tipo di caricatore e al luogo in cui avviene la carica.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Le informazioni su stazioni di carica pubbliche, prezzi, livelli di carica e disponibilità in tempo reale sono accessibili sul touchscreen o nell'app del veicolo. Le tariffe di carica variano in base al livello di potenza, al provider, alla posizione e all'ora del giorno.

Quando si carica il veicolo presso una stazione di carica BlueOval, utilizzare l'app del veicolo o la card di carica RFID BlueOval per attivare e pagare la carica. Se la stazione di carica non fa parte della rete BlueOval, utilizzare le indicazioni riportate sulla stazione di carica per attivare il caricabatterie.

Per maggiori informazioni, visitare il sito https://www.owner.ford.com.

Interruzione della carica

1. Sbloccare il veicolo con la chiave. Vedere **Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo** (pagina 59).

Nota: *La spia della porta di carica si accende in bianco quando l'accoppiatore è pronto per essere scollegato.*

2. Rimuovere l'impugnatura dell'accoppiatore di carica dal veicolo.

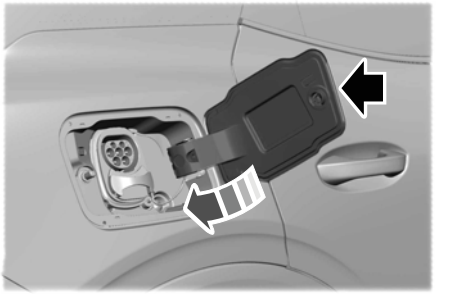
Nota: *Se il dispositivo di carica rimane collegato, la porta di carica si blocca nuovamente dopo 60 secondi e la carica riprende.*

Nota: *Non provare a rimuovere l'accoppiatore di carica prima di sbloccarlo. Non utilizzare attrezzi per provare a rimuovere l'accoppiatore di carica quando è bloccato. Ciò potrebbe danneggiare sia il veicolo che l'accoppiatore di carica.*

Nota: *non è possibile sbloccare la maniglia dell'accoppiatore di carica a meno che il telecomando del veicolo non sia vicino al veicolo.*

Nota: *Se il cavo non si sblocca, premere una volta il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.*

Nota: *non è possibile uscire dalla posizione di parcheggio (P) finché non si rimuove la maniglia dell'accoppiatore di carica.*



3. Premere al centro il bordo sinistro dello sportello della porta di carica per chiuderlo.

RICARICA DC

La carica DC consente di caricare la batteria ad alta tensione del veicolo in un tempo notevolmente inferiore rispetto al metodo di carica standard. È possibile caricare al volo prima che la batteria abbia esaurito tutta la sua energia oppure in viaggio usando il pianificatore viaggi compreso nell'app del veicolo.

Si consiglia di terminare la carica DC all'80%.

A basse temperature, si può notare che la carica DC richiede più tempo quando la temperatura ambiente scende al di sotto di 10°C.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

La funzione di carica rapida riscalda la batteria per ottenere la capacità massima di carica rapida. Vedere **Impostazioni di carica** (pagina 176). Non è possibile attivarla prima di arrivare al caricatore rapido. Se le istruzioni di navigazione verso una stazione di carica rapida sono attive, il veicolo ottimizza automaticamente la capacità di carica della batteria ad alta tensione fino all'arrivo.

Per la convenienza della carica DC e del relativo orario, vi è una struttura tariffaria diversa a seconda della stazione di carica e della rete prescelta.

Nota: *il sistema potrebbe ridurre la velocità di carica rapida DC per preservare la batteria. Questo dipende dalla temperatura, dalle condizioni e dallo stato di carica della batteria.*

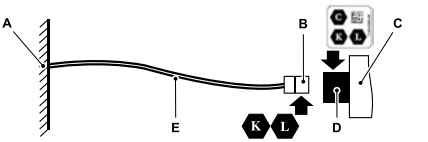
Nota: *Quando la temperatura è sotto lo zero, spegnere completamente il riscaldamento dell'abitacolo per i primi 10-15 minuti di carica DC potrebbe migliorare notevolmente la velocità di carica.*

Nota: *i tempi di carica variano in base alla temperatura dell'aria esterna, alla potenza, al tipo di caricatore e al luogo in cui avviene la carica.*

Nota: *il sistema potrebbe ridurre la velocità di carica DC per massimizzare la durata della batteria.*

Per caricare la batteria ad alta tensione presso una stazione di carica DC:

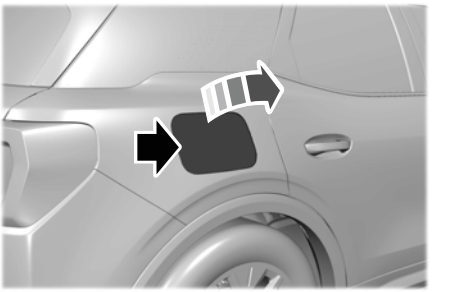
Quando si utilizza una stazione di carica provvista di cavi, scegliere l'accoppiatore del cavo con lo stesso simbolo identificativo.



A Stazione di carica DC.
B Accoppiatore di carica.
C Veicolo.
D Presa della porta di carica.
E Cavo.

1. Portare la leva selettrice in posizione di parcheggio (P).

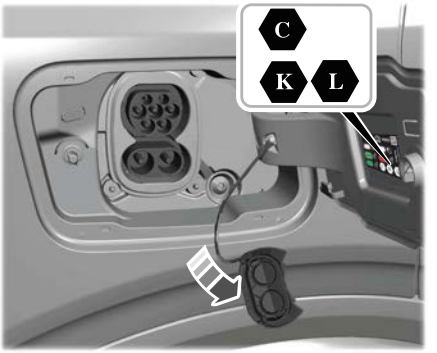
Nota: *Il veicolo per caricarsi deve essere in posizione di parcheggio (P).*

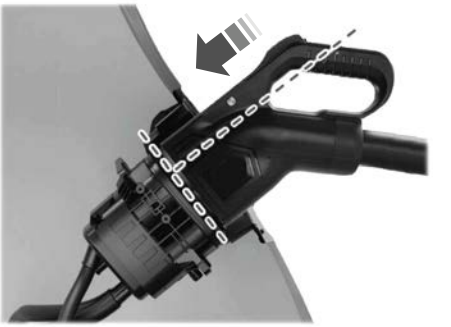


2. Per aprire lo sportello della porta di carica premerne il bordo sinistro al centro e rilasciarlo.

Nota: *Il veicolo deve essere sbloccato per aprire lo sportellino della porta di carica.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing





3. Aprire il coperchio parapolvere della porta di carica in modo da scoprire i connettori inferiori.
4. Collegare l'accoppiatore di carica alla presa della porta di carica sul veicolo.





Nota: *Il veicolo blocca l'accoppiatore di carica.*

Nota: *Se la maniglia è correttamente innestata, la spia della porta di carica lampeggia in bianco. Pulsa in verde quando la batteria ad alta tensione è in carica.*

Nota: *Al momento del collegamento, il veicolo inizia a caricarsi fino al 100% per impostazione predefinita, a meno che non venga modificato il limite di carica nella schermata di ricarica del veicolo. Vedere* ***Impostazioni di carica*** *(pagina 176).*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Le informazioni su stazioni di carica pubbliche, prezzi, livelli di carica e disponibilità in tempo reale sono accessibili sul touchscreen o nell'app del veicolo. Le tariffe di carica variano in base al livello di potenza, al provider, alla posizione e all'ora del giorno.

Interruzione della carica

1. Interrompere la carica dall'interfaccia della stazione di carica DC.

Nota: *In alternativa, salire sul veicolo e interrompere la carica dal touchscreen del veicolo stesso.*

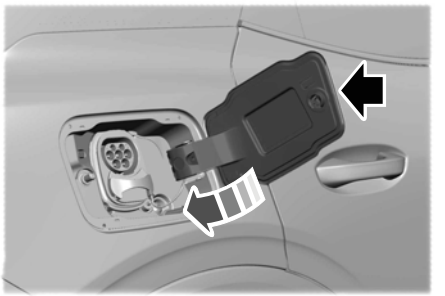
Nota: *La spia della porta di carica si accende in bianco quando l'accoppiatore è pronto per essere scollegato.*

2. Rimuovere l'impugnatura dell'accoppiatore di carica dal veicolo.

Nota: *Non provare a rimuovere l'accoppiatore di carica prima di sbloccarlo. Non utilizzare attrezzi per provare a rimuovere l'accoppiatore di carica quando è bloccato. Ciò potrebbe danneggiare sia il veicolo che l'accoppiatore di carica.*

Nota: *Al termine di un evento di carica DC, il cavo di ricarica si sblocca automaticamente.*

Nota: *non è possibile uscire dalla posizione di parcheggio (P) finché non si rimuove la maniglia dell'accoppiatore di carica.*

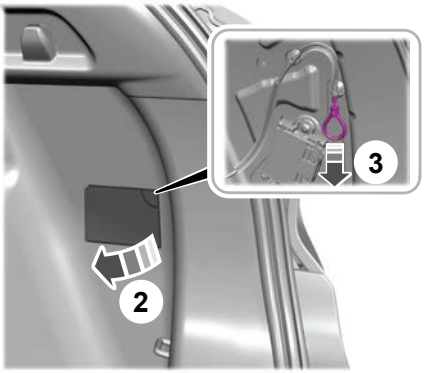


3. Premere al centro il bordo sinistro dello sportello della porta di carica per chiuderlo.

SBLOCCO MANUALE DELL'ACCOPPIATORE DI CARICA

Se il veicolo non sblocca l'accoppiatore di carica, è possibile sbloccarlo manualmente.

1. Aprire il bagagliaio.



2. Aprire la linguetta sul lato inferiore destro del rivestimento bagagliaio.
3. Tirare l'anello verso il basso per sbloccare manualmente l'accoppiatore di carica.
4. Chiudere la linguetta.
5. Rimuovere l'accoppiatore dalla porta di carica.

Nota: *la prossima volta che si collega il veicolo per caricarlo, il meccanismo di blocco si riattiva e l'anello di trazione si ripristina.*

Nota: *Se il problema persiste, fare controllare il veicolo il prima possibile.*

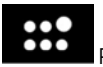
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

IMPOSTAZIONI DI CARICA

Sottoscrivendo un piano tariffario a tempo con il proprio fornitore di servizi, è possibile programmare la carica per usufruire di tariffe energetiche più convenienti al di fuori degli orari di punta. È possibile anche impostare un limite di carica massimo per la batteria, l'orario di partenza e la temperatura dell'abitacolo affinché il veicolo sia pronto a partire in qualsiasi momento.

La carica programmata può essere impostata sul touchscreen.

Per visualizzare le impostazioni di carica:

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.

Limite di carica massima

Selezionare per impostare un limite di carica massima.

Per regolare temporaneamente il livello a cui la carica si interrompe, è possibile impostare il limite di carica massimo. Se il veicolo è già collegato, il limite di carica massima si applica alla sessione di carica corrente.

Stato di carica della batteria ad alta tensione

Visualizza la percentuale di carica residua, con 100% che rappresenta la quantità totale di energia ottenibile da una carica esterna. Viene inoltre visualizzata l'autonomia disponibile stimata.

Autonomia di guida stimata

Visualizza l'autonomia disponibile stimata con lo stato di carica corrente.

Informazioni sul tempo di carica

Durante la carica viene visualizzata l'ora di fine stimata.

Nota: *I dati sul tempo di carica sono una stima. Determinate condizioni potrebbero comportare tempi di carica più lunghi.*

Impostazioni di carica

Un questo menu è possibile selezionare e regolare diverse impostazioni di carica:

- Modalità cura della batteria. Vedere **Come preservare la batteria ad alta tensione** (pagina 151).
- Plug & Charge.
- Aggiunta automatica di soste per la ricarica.
- Ottimizzazione automatica della carica rapida.
- Ridurre la corrente di carica AC.
- Sblocco automatico del connettore di carica AC.

Nota: *Premere le icone delle frecce accanto ai nomi delle funzioni per dettagli aggiuntivi.*

Ottimizzazione della carica rapida

Se possibile, selezionare questa funzione per precondizionare la batteria ad alta tensione per la carica DC successiva. Ciò riduce i tempi di carica.

Posizioni di carica

Utilizzando la tua posizione corrente puoi aggiungere fino a cinque posizioni di carica. All'interno del touchscreen, ciascuna posizione può avere diverse opzioni per l'orario di ricarica. Il veicolo riconosce automaticamente una posizione di carica memorizzata e adotta le impostazioni durante la carica.

Nota: *Le posizioni di carica non applicano i caricatori rapidi DC.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Opzioni avanzate per l'orario di carica

Ricarica per ora di partenza

Impostando le ore di partenza si controllano i programmi di carica e l'opzione di riscaldare o raffreddare l'abitacolo mentre il veicolo è collegato.

È possibile programmare fino a tre orari di partenza per ogni posizione di carica salvata, quindi applicarli singolarmente ai giorni della settimana desiderati. Viene utilizzata l'ora di partenza attivata successiva.

Impostando un'ora di partenza e orari personalizzati, quindi selezionando la carica per l'ora di partenza, il veicolo utilizza le preferenze per gli orari di carica per ridurre al minimo le spese energetiche, mantenendo comunque la priorità di terminare la carica prima della partenza programmata.

Nota: *Utilizzando l'energia della fonte di carica a veicolo collegato, occorre meno elettricità per il riscaldamento o il raffreddamento dell'abitacolo all'inizio del viaggio. Ciò consente di massimizzare l'autonomia. Il livello di comfort del precondizionamento dell'abitacolo può variare a seconda del collegamento a una normale presa domestica oppure a una presa o stazione di carica di potenza superiore. L'alimentazione per il precondizionamento dipende dall'alimentazione della stazione di carica disponibile. A basse temperature ambiente e con una bassa potenza di carica, per riscaldare l'abitacolo potrebbe essere utilizzata una piccola quantità di energia proveniente dalla batteria ad alta tensione.*

Carica a orari personalizzati

È possibile impostare fino a quattro finestre temporali preferite. Se attivati, si applicano tutti i giorni.

Questa funzione consente di usufruire dei piani tariffari delle utenze elettriche che offrono tariffe inferiori in determinate ore del giorno. Contattare il gestore dell'utenza elettrica per conoscere i piani disponibili.

Nota: *Selezionando questa opzione, il veicolo si ricarica solamente all'interno delle finestre temporali preferite.*

Configurazione della posizione di carica

1.  Premere questa icona sulla schermata delle impostazioni di carica.
2. Aggiungere la posizione attuale del veicolo come posizione di carica.

Nota: *È possibile aggiungere solo la posizione attuale come posizione di carica. Dopo il salvataggio, è possibile modificare le impostazioni per tutte le posizioni di carica esistenti.*

3. Immettere un nome per la posizione attuale e premere Salva.
4. Selezionare per ridurre la corrente di carica AC se il luogo di ricarica lo richiede.

Nota: *A seconda del Paese, il veicolo viene caricato con una corrente di carica ridotta di 8 A o circa 1,8 kW (caricabatterie monofase) o 5,0 kW (caricabatterie trifase). L'impostazione è consigliata se diversi grandi consumatori elettrici vengono azionati contemporaneamente dallo stesso circuito.*

5. Selezionare per sbloccare automaticamente il raccordo di carica AC nella posizione di carica attuale quando la carica viene interrotta o completata.
6. Seleziona una delle tre impostazioni dell'orario di partenza mostrate per ciascuna posizione salvata.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

7. Nella schermata delle impostazioni dell'ora di partenza, impostare l'ora di partenza desiderata. Selezionare il singolo giorno di partenza o i giorni della settimana applicabili in caso di ricorrenze.
8. Tornando alla schermata selle impostazioni di carica per la posizione di carica, ora le impostazioni vengono visualizzare nella schermata di programmazione delle ore di partenza.
9. Attivare e disattivare le ore di partenza secondo necessità.

Nota: *Per attivare le opzioni basate sull'ora di partenza occorre attivare almeno un'ora di partenza.*

10. Selezionare il limite di carica batteria inferiore.

Nota: *È possibile impostate un livello di carica minimo pari a un massimo del 50%. Il veicolo inizia la carica immediatamente dopo il collegamento dell'alimentazione e si carica fino a questa impostazione minima. Non vengono applicate altre impostazioni di carica finché non viene raggiunto il livello di carica minimo.*

11. Selezionare il limite di carica batteria superiore.

Nota: *Il limite di carica batteria superiore definisce il livelli di carica massimi della batteria ad alta tensione su un valore compreso tra il 50% e il 100%. Per l'utilizzo quotidiano del veicolo di norma non è necessaria una carica completa della batteria ad alta tensione. La carica si interrompe nel momento in cui il veicolo raggiunge il limite di carica massimo impostato.*

12. Impostare gli orari di carica preferiti modificando gli orari di inizio e di fine. È possibile impostare quattro blocchi di finestre orarie di carica.

Nota: *Per attivare l'opzione orari preferiti o approfittate delle tariffe elettriche ridotte durante la carica per un'ora di partenza occorre attivare almeno un orario preferito.*

13. Ora la schermata delle impostazioni di carica visualizza le impostazioni per questa posizione.

Ogniqualvolta il veicolo si trovi in una posizione di carica salvata, la schermata di riepilogo delle impostazioni di carica visualizza il nome della posizione, riflette le impostazioni e attiva il menu a discesa delle opzioni orario di carica avanzate.

Nota: *L'opzione dell'orario di carica può essere inoltre selezionata nel menu di uscita al momento dello spegnimento del veicolo.*

Plug & Charge

La batteria ad alta tensione viene caricata presso una stazione di ricarica domestica o pubblica idonea non appena viene collegato il connettore di ricarica. Non è necessaria l'attivazione manuale ai fini della fatturazione.

Questa funzione dipende dall'equipaggiamento del veicolo e dal Paese.

Prerequisiti

- La stazione di ricarica supporta la funzione di ricarica Plug & Charge in conformità a ISO 15118.
- Un contratto di energia elettrica per veicoli viene memorizzato nel veicolo tramite l'attivazione della rete di ricarica BlueOval.
- La trasmissione dei dati di posizione è stata consentita nel sistema di infotainment prima della ricarica. Vedere **Dati del veicolo connesso** (pagina 26).
- La funzione Plug & Charge è stata attivata nelle Impostazioni di ricarica.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Attivazione di un contratto di energia elettrica per veicoli

Per potere attivare un contatto di energia elettrica del veicolo devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:

- È disponibile la rete Ford BlueOval Charge.
- Il fornitore di energia elettrica per veicoli supporta Plug & Charge.

È possibile attivare un contratto di energia elettrica per veicoli nel modo seguente:

1. Se non è già stato fatto, registrarsi come utente autorizzato nel veicolo. Vedere **Come funzionano i profili personali** (pagina 399).
2. Per i contratti BlueOval Charge Network, attivare il servizio Plug & Charge nell'app FordPass. Oppure attivare Plug & Charge per il contratto di energia elettrica del veicolo con il fornitore. Per l'attivazione è necessario comunicare il numero di identificazione del veicolo (VIN) ai fornitori terzi.

Installazione del contratto di energia elettrica del veicolo

Per potere installare il contatto di energia elettrica del veicolo devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:

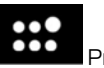
- Il veicolo è online e in grado di inviare dati. Vedere **Dati del veicolo connesso** (pagina 26).
- La batteria da 12 V è adeguatamente carica.

È possibile installare il contratto di energia elettrica per veicoli nel modo seguente:

1. Come utente autorizzato, aprire il menu Plug & Charge nell'app FordPass.
2. Selezionare il contratto desiderato e toccare il pulsante di installazione.

Nota: *In caso di domande sull'installazione e l'attivazione di Plug & Charge o sui servizi online, utilizzare la risorsa Assistenza di Ford.*

Attivazione e disattivazione

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona.
4. Attivare la funzione Plug & Charge.

Nota: *La funzione può essere utilizzata dall'utente autorizzato e dall'utente ospite del servizio Ford BlueOval Charge Network. L'utente autorizzato può attivare e disattivare la funzione nel veicolo. Un utente ospite può solo disattivare la funzione.*

USO DELLE APP DEL VEICOLO E CARICA

L'app del veicolo consente di eseguire le seguenti operazioni:

- Monitorare e gestire la carica del veicolo, comprese impostazioni e preferenze.
- Individuare un caricatore e attivarlo sulla rete di carica.
- Controllare la disponibilità di collegamenti nella stazione di carica.

Per maggiori informazioni, visitare il sito *www.owner.ford.com*.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

RICARICA BIDIREZIONALE

Ricarica bidirezionale DC

La batteria ad alta tensione può essere utilizzata come buffer aggiuntivo per il sistema energetico domestico (ad es., energia in eccesso proveniente da un impianto solare). Se lo si desidera, il veicolo può reimmettere energia nell'abitazione, riducendo così il consumo di elettricità dalla rete.

Nota: *Per utilizzare questa funzione è necessaria una specifica wallbox bidirezionale DC. Una wallbox standard non funziona.*

Nota: *La specifica wallbox bidirezionale DC è attualmente disponibile solo per regioni selezionate. Per maggiori informazioni, rivolgersi alla propria concessionaria autorizzata.*

Nota: *La wallbox bidirezionale DC deve essere installata solo da un elettricista professionista qualificato e autorizzato.*

Nota: *La ricarica bidirezionale AC non è disponibile.*

Prerequisiti

La disponibilità della ricarica bidirezionale nel veicolo dipende dal Paese. Ciò vale anche per un adeguato sistema di gestione dell'energia domestica.

- Sistema di gestione dell'energia domestica compatibile (HEMS) con unità di accumulo di energia.
- Nel sistema di infotainment è stata creata una postazione di ricarica.

Nota: *Per prima cosa, chiedere informazioni sui sistemi di gestione energetica domestica adatti a questo scopo a un'officina qualificata. Ford consiglia di rivolgersi a un concessionario Ford.*

Impostazione della carica e scarica bidirezionale nel sistema di infotainment

1.  Premere questa icona nel menu principale.
2.  Premere questa icona.
3. Aggiungere una posizione, salvare e tornare al menu Ricarica.
4. Collegare il veicolo alla wallbox bidirezionale DC.
5. Toccare l'elenco a discesa per il metodo di ricarica nel menu Ricarica.
6. Selezionare Carica bidirezionale o Scarica.

Nota: *L'operazione di carica o scarica si avvia automaticamente.*

7. Controllare i limiti di carica della batteria desiderati nel profilo della posizione di ricarica e, se necessario, regolarli.

Il limite massimo di carica della batteria per la ricarica è limitato all'80%.

Nota: *Con la carica bidirezionale non è possibile definire una ricarica ritardata per un orario di partenza.*

Nota: *La modalità di alimentazione di emergenza viene visualizzata solo nel sistema di gestione dell'energia domestica.*

Nota: *La scarica è possibile solo quando la temperatura della batteria ad alta tensione è compresa tra circa -15°C e circa 40°C. La limitazione della temperatura non si applica se il sistema di gestione dell'energia domestica è in modalità di alimentazione di emergenza.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Limitazione dell'estrazione di energia dalla batteria ad alta tensione

1.  Premere questa icona nel menu principale.
2.  Premere questa icona.
3. Impostare il limite inferiore di carica della batteria sul valore desiderato nel profilo della posizione di ricarica.

Nota: *Durante la scarica il livello di carica scende fino a un massimo del 20%.*

Nota: *È possibile visualizzare la quantità di energia estratta e la potenza di carica o scarica attuale nel sistema di gestione dell'energia domestica. Il veicolo si scarica con una potenza massima di circa 10 kW.*

Nota: *La scarica bidirezionale aggiunge chilometraggio al contachilometri virtuale del veicolo. Il chilometraggio si somma al chilometraggio percorso e il chilometraggio tramite trasferimento di energia, come la ricarica bidirezionale o Vehicle to Load.*

Malfunzionamenti

In caso di malfunzionamento, ad es. nella comunicazione con il sistema di gestione energetica domestica, la ricarica bidirezionale potrebbe essere annullata. In alternativa, il veicolo può passare automaticamente al metodo di ricarica Carica ora.

In caso di malfunzionamento, consigliamo le seguenti azioni:

1. Rimuovere il connettore di ricarica.
2. Ricollegare il veicolo alla stazione di ricarica.
3. Se l'errore persiste, contattare il servizio clienti del produttore HEMS o rivolgersi a un'officina qualificata. Ford consiglia di rivolgersi a un concessionario Ford autorizzato.

Vehicle To Load (V2L)

La batteria ad alta tensione può essere utilizzata per alimentare dispositivi o elettrodomestici specifici. La presa da 230 V si trova nel bagagliaio, sul lato destro. La presa è un equipaggiamento opzionale.

In alternativa, è possibile utilizzare un adattatore vehicle-to-load e collegarlo alla porta del caricatore del veicolo. L'adattatore V2L è un accessorio opzionale oppure può essere acquistato separatamente presso il concessionario Ford.

Nota: *Utilizzare solo adattatori approvati Ford nella porta di ricarica.*

Presa Vehicle To Load

Specifica	Valore specifica
Tensione	230 V
Potenza continua	2,3 kW (10 A)
Potenza di picco totale	Fino a 3,6 kW (16 A monofase)

La presa vehicle to load può essere utilizzata durante la guida, da fermi con il veicolo acceso o spento e durante la ricarica.

La presa può essere controllata tramite il display centrale. Le azioni includono quanto segue:

- Attivazione iniziale.
- Interruttore soft on/off con grafico del flusso di energia.
- Selezione dello stato di carica della batteria ad alta tensione minimo.

Sulla presa è presente un LED di stato.

Nota: *Non utilizzare la presa multipla dietro al veicolo per alimentare più di un dispositivo.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *La presa è dotata di un fusibile sostituibile incorporato.*

Adattatore Vehicle To Load

Specifica	Valore specifica
Tensione	230 V
Potenza continua	2,3 kW (10 A)
Potenza di picco totale	Fino a 3,6 kW (16 A monofase)

Nota: *La potenza di picco totale si definisce come la potenza di picco totale di entrambe le prese insieme.*

L'adattatore vehicle to load può essere utilizzato solo con il veicolo acceso o spento.

L'adattatore può essere controllato tramite il display centrale. Le azioni includono quanto segue:

- Attivazione iniziale.
- Interruttore soft on/off con grafico del flusso di energia.
- Selezione dello stato di carica della batteria ad alta tensione minimo.

Sull'adattatore è presente un LED di stato.

L'adattatore si blocca automaticamente dopo il collegamento al veicolo. È possibile sbloccare l'adattatore utilizzando la chiave telecomando.

Nota: *Non provare a rimuovere l'adattatore prima di sbloccarlo.*

Prerequisiti

- Lo stato di carica deve essere superiore al 20% o superiore allo stato di carica minimo selezionato nel menu di ricarica.
- La funzione deve essere attivata nel menu Ricarica.

Nota: *Dopo l'attivazione la funzione è pronta all'uso.*

Nota: *La scarica bidirezionale aggiunge chilometraggio al contachilometri virtuale del veicolo. Il chilometraggio si somma al chilometraggio percorso e il chilometraggio tramite trasferimento di energia, come la ricarica bidirezionale o Vehicle to Load.*

SIMBOLI DI IDENTIFICAZIONE DEI DISPOSITIVI DI CARICA



Simbolo identificativo presente sull'accoppiatore del cavo del veicolo, sull'accoppiatore del cavo della stazione di carica e sulla porta di carica del veicolo.

Tipo di alimentazione	Standard	Configurazione	Tipo di accessorio	Intervallo di tensione
AC	EN 62196-2	Tipo 2	Accoppiatore veicolo, accoppiatore stazione di carica e porta di carica veicolo	Inferiore o uguale a 480 V RMS

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



Simbolo identificativo presente sulla porta della stazione di carica e sull'accoppiatore del cavo per la carica pubblica.

Tipo di alimentazione	Standard	Configurazione	Tipo di accessorio	Intervallo di tensione
AC	EN 62196-2	Tipo 2	Porta stazione di carica e accoppiatore cavo per carica pubblica.	Inferiore o uguale a 480 V RMS



Simbolo identificativo presente sull'accoppiatore della stazione di carica.

Tipo di alimentazione	Standard	Configurazione	Tipo di accessorio	Intervallo di tensione
DC	EN 62196-3	FF	Accoppiatore veicolo, porta di carica veicolo e accoppiatore stazione di carica	Da 50 a 500 V



Simbolo identificativo presente sull'accoppiatore della stazione di carica.

Tipo di alimentazione	Standard	Configurazione	Tipo di accessorio	Intervallo di tensione
DC	EN 62196-3	FF	Accoppiatore veicolo, porta di carica veicolo e accoppiatore stazione di carica	Da 200 a 920 V

CARICA DEL VEICOLO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CARICA DEL VEICOLO – SPIE



Si accende quando il veicolo è collegato.

CARICA DEL VEICOLO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Il cavo di ricarica non si può sbloccare perché è troppo caldo. Lasciarlo prima raffreddare.	Attendere fino a quando il cavo di carica è pronto per essere scollegato.
Osservare le avvertenze riportate sulla stazione di ricarica o cambiare stazione.	Si è verificato un problema durante il collegamento alla stazione di carica. Seguire le istruzioni della stazione di carica o provare una stazione diversa.
Autonomia ridotta. Caricare la batteria.	Viene visualizzato se lo stato di carica della batteria ad alta tensione è basso. Caricare il veicolo il prima possibile.
Non c'è autonomia residua. Ricarica ora il veicolo.	
Ricaricare subito la batteria del veicolo perché altrimenti può danneggiarsi!	
È possibile solo eseguire manovre! Ricarica. Consulta il Manuale Utente.	
Ricarica di emerg. attivata. Ricollega il cavo di ricarica. Manuale Utente!	
La temp. esterna è troppo bassa. Riscaldare il veic. e ricaric. la batt. prima del pross. viaggio.	Viene visualizzato quando il riscaldamento è temporaneamente non disponibile a causa della bassa temperatura esterna.
Usa rilascio manuale cavo di carica. Consulta il Manuale Utente.	Si è verificato un problema del meccanismo di sblocco della porta di carica. Usare il metodo di sblocco manuale. Vedere **Sblocco manuale dell'accoppiatore di carica** (pagina 175). Se il problema persiste, fare controllare il veicolo da una concessionaria autorizzata.
Impossibile caricare completamente il veicolo. Consulta il Manuale Utente.	Se non vi sono impostazioni di carica massima applicate e il problema persiste, fare controllare il veicolo da una concessionaria autorizzata. Vedere **Impostazioni di carica** (pagina 176).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CARICA DEL VEICOLO – DOMANDE FREQUENTI

Il mio veicolo non si carica, cosa posso fare?

Verificare di aver collegato correttamente i dispositivi di carica. Scollegare i dispositivi di carica dalla porta di carica del veicolo e dalla stazione di carica, dal box a parete o dalla presa. Se si utilizza un cavo di carica domestica universale, controllare il connettore per assicurarsi che sia collegato correttamente nel box di controllo del caricatore domestico. Se i dispositivi di carica è caldo o in un ambiente caldo, tentare di caricare in un'area più fresca. Provare un'altra presa o un connettore diverso, se disponibili. Se il problema persiste, far controllare il veicolo da una concessionaria autorizzata.

VIDEO PER LA CARICA DEL VEICOLO

Le animazioni sono visualizzate a integrazione del contenuto scritto, senza tuttavia sostituirlo. Si consiglia di leggere il manuale dell'utente per tutti i dettagli.

Link al video su come caricare i veicoli Explorer

Per maggiori informazioni, scansionare qui:

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AL MOTORINO ELETTRICO

PERICOLO: Inserire il freno di stazionamento, spegnere il veicolo e togliere la chiave prima di uscire. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Quando il veicolo è fermo, premere a fondo il pedale del freno durante il passaggio da una marcia all'altra. La mancata osservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali o danni materiali.

PERICOLO: Non premere il pedale del freno e il pedale dell'acceleratore contemporaneamente. La pressione simultanea di entrambi i pedali per parecchi secondi limita le prestazioni del veicolo, di conseguenza potrebbe risultare difficoltoso mantenere la velocità nel traffico, con rischio di lesioni personali gravi.

POSIZIONI MOTORINO ELETTRICO

PARCHEGGIO (P)

Park By Brake

Questa funzione sostituisce la posizione di parcheggio (P) del cambio sul selettore con il pulsante del freno di stazionamento elettrico.



Premendo il pulsante del freno di stazionamento elettrico sul selettore si inserisce il freno di stazionamento elettrico e si impedisce inoltre la trasmissione di potenza alle ruote motrici. Vedere **Inserimento del freno di stazionamento elettrico** (pagina 203).

Nota: *Se si prova a uscire dal veicolo senza aver prima inserito il freno di stazionamento, potrebbe essere emesso un segnale acustico.*

Nota: *Il veicolo potrebbe non disinserire il freno di stazionamento elettrico se la carica della batteria del veicolo è esaurita.*

Nota: *Il veicolo potrebbe non disinserire il freno di stazionamento elettrico se un fusibile è bruciato. Vedere* ***Fusibili*** *(pagina 316).*

Nota: *Il veicolo potrebbe non disinserire il freno di stazionamento elettrico se la chiave o il telecomando non si trovano all'interno del veicolo.*

Nota: *Il veicolo inserisce automaticamente il freno di stazionamento elettrico se si tenta di uscire senza premere il pulsante del freno di stazionamento elettrico. Vedere* ***Protezione anti-rotolamento*** *(pagina 188).*

Nota: *Potrebbe essere emesso un segnale acustico quando si preme il pulsante del freno di stazionamento elettrico.*

RETROMARCIA (R)

PERICOLO: Passare alla retromarcia (R) solo a veicolo fermo.

In retromarcia (R), la coppia viene trasmessa alla ruote condotte.

FOLLE (N)

PERICOLO: In folle (N) il veicolo è libero di muoversi.

In folle (N), la coppia non viene trasmessa alle ruote condotte.

Il veicolo può spostarsi liberamente fino a quando il guidatore rimane sul proprio sedile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

La protezione anti-rotolamento è attiva in folle (N) e inserisce automaticamente il freno di stazionamento elettrico se il guidatore esce dal veicolo.

Se si desidera tenere il veicolo in uno stato di movimento libero, occorre disattivare la protezione anti-rotolamento. Vedere **Protezione anti-rotolamento** (pagina 188).

MARCIA (D)

In modalità di marcia (D), la coppia viene trasmessa alla ruote condotte.

Nota: *In posizione Marcia (D) sono disponibili vari livelli di recupero dell'energia di frenata. Vedere **Modalità di guida efficiente** (pagina 194).*

FRENO (B)

In posizione freno (B), l'energia viene trasmessa alla ruote condotte.

In posizione freno (B), il veicolo si trova nella modalità di massimo recupero energetico in frenata.

Nota: *Rilasciando l'acceleratore, in modalità freno (B) il veicolo decelera in modo più evidente rispetto a quando è in posizione di marcia (D).*

Nota: *Si consiglia di utilizzare questa modalità per guidare su strade collinari o di montagna oppure quando si traina un rimorchio. Vedere **Traino di un rimorchio** (pagina 297).*

MESSA IN MARCIA DEL VEICOLO



Il selettore di posizione si trova sul lato destro del piantone dello sterzo.

1. Accendere il veicolo. Vedere **Avvio del veicolo** (pagina 149).
2. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
3. Per selezionare la posizione di marcia (D), ruotare il selettore in avanti.
4. Per selezionare la folle (N), ruotare il selettore indietro di una posizione.

Nota: *Selezionando folle (N), compare un messaggio di istruzioni che chiede se si desidera disattivare la protezione antirotolamento. Vedere **Protezione anti-rotolamento** (pagina 188).*

5. Per selezionare la retromarcia (N), ruotare il selettore indietro di due posizioni.
6. Per selezionare la posizione freno (B), ruotare ancora una volta in avanti dalla posizione (D).

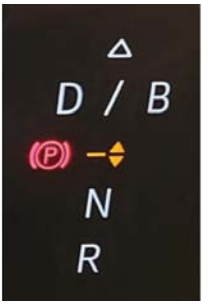
Nota: *Il selettore torna sempre alla posizione iniziale. Ruotarlo in avanti ancora una volta per alternare tra freno (B) e marcia (D).*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

7. Per azionare il freno di stazionamento elettrico, premere il pulsante del freno di stazionamento elettrico sul selettore a veicolo fermo. Vedere **Inserimento del freno di stazionamento elettrico** (pagina 203).

INDICATORI POSIZIONE MOTORINO ELETTRICO

Nel quadro strumenti viene visualizzata la posizione attuale.



SEGNALI ACUSTICI MOTORINO ELETTRICO

Segnale acustico del freno di stazionamento elettrico

- Viene emesso quando si preme il pulsante del freno di stazionamento elettrico sul selettore.
- Viene emesso se si prova a uscire dal veicolo senza aver prima inserito il freno di stazionamento elettrico.

PROTEZIONE ANTI-ROTOLAMENTO

FUNZIONAMENTO DELLA PROTEZIONE ANTI-ROTOLAMENTO

La protezione anti-rotolamento è sempre attiva per impostazione predefinita. Protegge il veicolo inserendo automaticamente il freno di stazionamento elettrico se il guidatore esce dal veicolo senza premere il pulsante del freno di stazionamento elettrico.

La protezione anti-rotolamento può essere temporaneamente disattivata. In tal caso, il veicolo è libero di spostarsi anche se il guidatore esce, ad esempio in un autolavaggio automatico o durante il traino. Vedere **Traino in caso di emergenza** (pagina 313).

LIMITAZIONI DELLA PROTEZIONE ANTI-ROTOLAMENTO

Se la protezione anti-rotolamento è disattivata, il veicolo è libero di muoversi. Accertarsi di evitare spostamenti indesiderati del veicolo. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni al veicolo non coperti dalla garanzia.

Il veicolo riattiva la protezione anti-rotolamento nei seguenti casi:

- Si spegne il veicolo.
- Si seleziona una posizione diversa dalla folle (N).

La protezione anti-rotolamento potrebbe non funzionare nei seguenti casi:

- Il sensore del sedile guidatore è guasto.
- Il sensore cintura di sicurezza sedile guidatore è guasto.
- Il sensore portiera lato guida aperta è guasto.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata se si verifica quanto segue:

- La spia della cintura di sicurezza si accende oppure viene emesso un segnale acustico con la cintura di sicurezza del sedile guidatore allacciata.
- La spia portiera aperta non si accende quando la portiera lato guida è aperta.
- La spia portiera aperta si accende quando la portiera lato guida è chiusa.
- Viene visualizzato un messaggio che indica di inserire il freno di stazionamento dopo avere selezionato marcia (D), folle (N) o retromarcia (R).

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA PROTEZIONE ANTI-ROTOLAMENTO

Disattivazione della protezione anti-rotolamento

1. Premere il pedale del freno.
2. Mettere in folle (N).

Nota: *Viene visualizzato un messaggio con istruzioni.*

3. Confermare il messaggio per disattivare la protezione anti-rotolamento

Nota: *Quando il veicolo entra nella modalità prescelta, viene visualizzato un messaggio di conferma permanente.*

Nota: *Quando si disattiva la protezione anti-rotolamento potrebbe essere emesso un segnale acustico.*

4. Rilasciare il pedale del freno.

Nota: *Il veicolo può muoversi liberamente.*

Attivazione della protezione anti-rotolamento

1. Premere il pedale del freno.
2. Inserire una posizione diversa dalla folle (N) o premere il pulsante del freno di stazionamento elettrico per attivare la protezione anti-rotolamento.

Nota: *Se si seleziona Marcia (D), Freno (B) o Retromarcia (R), il veicolo è pronto per la guida.*

Nota: *In alternativa, è inoltre possibile gestire le impostazioni della funzione sul touchscreen.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

MOTORINO ELETTRICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

MOTORINO ELETTRICO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Il veicolo potrebbe muoversi.	Un promemoria durante la guida della posizione Folle (N) selezionata o in caso di disattivazione della protezione anti-rotolamento.
Riscaldamento temporaneamente attivato per aumentare la capacità di recupero.	Il sistema scarica l'energia della batteria tramite il riscaldamento per fornire la capacità per il recupero dell'energia di frenata quando lo stato di carica della batteria ad alta tensione è eccessivo.
Anomalia: leva selettrice. Possibile proseguire.	Il sistema ha rilevato un guasto. Se il problema persiste, far controllare il veicolo da una concessionaria autorizzata.
Anomalia: leva selettrice. Possibile proseguire con la marcia corrente fino allo spegnimento.	
Il sist. elettr. è troppo caldo. Fermarsi in un luogo sicuro! Manuale Utente!	
Il sistema elettrico è troppo caldo. La potenza è ridotta.	
Il sistema elettrico è troppo caldo. Procedere più lentamente.	
Il sistema elettrico non funziona bene. Fermare il veicolo in un luogo sicuro!	
Il sistema elettrico non funziona bene. Recarsi in un'officina.	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Anomalia: leva selettrice. Non è possibile partire. Contattare un'officina!	

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COME FUNZIONA LA TRAZIONE INTEGRALE

Il sistema a trazione integrale è progettato per monitorare continuamente e regolare l'erogazione di potenza alle ruote anteriori e posteriori per ottimizzare sia la trazione sia la maneggevolezza.

Sono disponibili ulteriori informazioni sulla guida in condizioni di guida uniche. Vedere **Suggerimenti per la guida** (pagina 301).

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA TRAZIONE INTEGRALE

PERICOLO: non fare troppo affidamento sulle funzionalità dei veicoli a trazione integrale. Sebbene un veicolo a trazione integrale sia in grado di accelerare meglio di un veicolo a due ruote motrici in condizioni di scarsa aderenza, non si arresta più velocemente di quest'ultimo. Mantenere sempre una velocità sicura.

- Guidare lentamente in presenza di forte vento trasversale che potrebbe pregiudicare le normali caratteristiche di sterzata del veicolo.
- Quando il veicolo percorre superfici rese sdrucciolevoli da sabbia trasportata, acqua, ghiaia, neve o ghiaccio, procedere con cautela.

LIMITI DELLA TRAZIONE INTEGRALE

Il sistema di trazione integrale non è destinato all'uso con pneumatici diversi tra loro.

Per maggiori informazioni e per assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata in relazione alle dimensioni pneumatici consentite.

TRAZIONE INTEGRALE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

TRAZIONE INTEGRALE – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Il funzionamento della trazione integrale è limitato. Guidare in modo adeguato.	Il sistema si è arrestato. Ha una potenza ridotta. Guidare con prudenza.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COS'È IL COMANDO MODALITÀ DI GUIDA

Il veicolo dispone di varie modalità di guida selezionabili in base alle diverse condizioni della strada. A seconda della modalità di guida selezionata, il sistema regola diverse impostazioni del veicolo.

COME FUNZIONA IL COMANDO MODALITÀ DI GUIDA

Le modalità di guida selezionabili modificano varie impostazioni elettroniche e all'interno del veicolo per adattarne le prestazioni e le caratteristiche di guida alle condizioni su strada o fuoristrada. I seguenti comandi vengono automaticamente portati a un'impostazione predeterminata a seconda della modalità di guida selezionata.

- Sensazione e sforzo di sterzata.
- Controllo di trazione.
- Comandi telaio.
- Risposta del gruppo motore/cambio.
- Luce ambiente.
- Climatizzatore

Nota: *A ogni avvio il veicolo torna alla modalità normale.*

SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3. Selezionare la modalità di guida.

 È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

Nota: *Potrebbe non essere possibile cambiare modalità di guida quando il veicolo è spento.*

MODALITÀ DI GUIDA

ECO

 Ideale per una guida efficiente, Questa modalità aiuta a raggiungere la massima efficienza energetica e la massima autonomia.

SINGOLO

 Per un'esperienza di guida unica. È possibile personalizzare i sistemi del veicolo specifico per adattarle alle proprie esigenze.

NORMALE

 Ideale per la guida quotidiana, Questa modalità è un bilanciamento perfetto di divertimento, comfort e convenienza. Si tratta della modalità predefinita dopo ogni accensione del veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SPORT



Per la guida sportiva, con prestazioni migliorate in termini di maneggevolezza e risposta. Questa modalità aumenta la risposta del pedale dell'acceleratore, migliora lo sterzo per fornire una sensazione di guida più sportiva e un'accelerazione più rapida del veicolo.

TRAZIONE - AWD



Per una maggiore tenuta di strada in condizioni stradali non ideali, come presenza di neve o ghiaccio o superfici solide coperte da materiale sconnesso o sdrucciolevole.

COMANDO MODALITÀ DI GUIDA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

COMANDO MODALITÀ DI GUIDA – DOMANDE FREQUENTI

Perché il sistema è ha impostato automaticamente la modalità Normale?

Se una modalità non è disponibile a causa di un guasto nel sistema, la modalità passa per impostazione predefinita a Normale.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CHE COS'È LA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE

La modalità di guida efficiente aiuta a guidare in modo più efficiente. Utilizza informazioni predittive sul percorso basate sui dati di navigazione del veicolo e i sensori dei sistemi di guida assistita. In base alla situazione, fornisce consigli su quando smettere di accelerare e sulla regolazione dell'energia di frenata per le condizioni di guida previste.

FUNZIONAMENTO DELLA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE



Quando ci si avvicina a un limite di velocità o a un evento stradale, il simbolo viene visualizzato sul display del quadro strumenti con un secondo simbolo indicante il tipo di evento.

Quando si toglie il piede dall'acceleratore, il veicolo regola il recupero dell'energia di frenata e la velocità. Il veicolo tiene conto del profilo di guida selezionato e della distanza dall'evento.

Il sistema non utilizza il freno del veicolo. Se si guida in discesa, il sistema non riesce inoltre a frenare a sufficienza il veicolo in tutte le condizioni di guida.

Nota: *Quando il sistema è attivo, la modalità di guida efficiente può aumentare la decelerazione anche senza un messaggio visualizzato, adattando quindi la velocità a un veicolo che precede rilevato.*

Nota: *È possibile escludere la Modalità di guida efficiente in qualsiasi momento accelerando.*

PRECAUZIONI PER LA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Adattare sempre la propria velocità e lo stile di guida alle condizioni di visibilità, meteorologiche, stradali e del traffico.

PERICOLO: I segnali stradali, i segnali del traffico, le norme sul traffico e le condizioni locali hanno la priorità sui consigli e sui display forniti dal sistema di navigazione.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona o selezionarla dall'elenco.
4. Effettuare le regolazioni necessarie.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

La modalità di guida efficiente si disattiva automaticamente nei casi seguenti:

- Il veicolo è in modalità Sport.
- Il Cruise Control adattivo è attivo.

Nota: *Il veicolo potrebbe visualizzare ancora le icone della modalità di guida efficiente, a seconda della situazione e del comportamento di guida.*

Nota: *Se la modalità di guida efficiente è inattiva e viene selezionata la posizione Marcia (D) del selettore, se si toglie il piede dall'acceleratore il veicolo veleggia.*

La modalità di guida efficiente si riattiva se il motivo della disattivazione non è più presente o se la si attiva.

SPIE DELLA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE

Il quadro strumenti visualizza i simboli seguenti a seconda della situazione di guida:


Togliere il piede dall'acceleratore.


Veicolo che precede.


Incrocio che precede.


Uscita autostradale che precede.


Rotatoria che precede.


Svolta a sinistra che precede.


Svolta a destra che precede.


Pendenza che precede.


Limite di velocità che precede.

Nota: *I simboli visualizzati potrebbero differire da quelli visualizzati nel proprio veicolo. Gli aggiornamenti di sistema futuri potrebbero modificare o aggiornare i simboli.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968ItITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COS'È LA GUIDA A PEDALE UNICO

La guida a pedale unico consente di accelerare, rallentare e arrestare il veicolo utilizzando solo il pedale dell'acceleratore. Premendo il pedale dell'acceleratore, il veicolo accelera. Allentando la pressione sull'acceleratore con il piede ancora sul pedale, il veicolo rallenta. Se il pedale dell'acceleratore viene completamente rilasciato, il veicolo si arresta (a condizione che la strada non sia eccessivamente in pendenza). Vedere **Precauzioni relative alla guida a pedale unico** (pagina 196).

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA GUIDA A PEDALE UNICO

PERICOLO: Il sistema non frena automaticamente il veicolo. Questo sistema è un ulteriore ausilio alla guida. Non sostituisce assolutamente l'attenzione e il giudizio o la necessità da parte del conducente di azionare i freni. Se non si azionano i freni quando necessario, si potrebbe scontrarsi con un altro veicolo o con altri oggetti.

Il passaggio in folle (N) non comporta l'arresto del veicolo.

Inserendo la marcia avanti (D), la folle (N) o la retromarcia (R) si disattiva la guida a pedale unico.

Nota: *Controllare sempre la marcia selezionata prima di accelerare.*

Nota: *Il recupero dell'energia in frenata elevato può provocare perdita di trazione e slittamento, in particolare su strade sdrucciolevoli. Ciò può provocare la perdita di controllo del veicolo con conseguenti incidenti e lesioni gravi.*

LIMITAZIONI RELATIVE ALLA GUIDA A PEDALE UNICO

La guida a pedale unico non è disponibile nei seguenti casi:

- Inserimento di una posizione del cambio errata o del freno di stazionamento elettrico durante la marcia.
- Quando si usa l'Active Park Assist.
- Utilizzo del controllo di crociera adattivo.
- Selezione controllo trazione disattivato o modalità sportiva ESC.

Se si rilascia il pedale dell'acceleratore, il veicolo potrebbe non arrestarsi completamente su strade in forte pendenza.

Un carico maggiore potrebbe ridurre la capacità del pedale dell'acceleratore di rallentare il veicolo.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA GUIDA A PEDALE UNICO

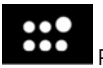
Selezionare il freno (B) sul selettore di posizione per attivare la guida a pedale unico. Vedere **Messa in marcia del veicolo** (pagina 187). Vedere **Freno (B)** (pagina 187).

Selezionare la marcia (D) sul selettore di posizione per disattivare la guida a pedale unico. Vedere **Messa in marcia del veicolo** (pagina 187). Vedere **Marcia (D)** (pagina 187).

Impostazioni guida a pedale unico

È possibile regolare le impostazioni sul touchscreen.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3. Premere Esterno.
4. Scorri per ruotare l'immagine del veicolo, quindi premi Trazione elettrica.
5. Selezionare l'impostazione desiderata.

INDICATORI DELLA GUIDA A PEDALE UNICO





Quando è attiva la guida a pedale unico, sul quadro strumenti viene visualizzato l'indicatore del livello di recupero standard o elevato.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AI FRENI

I freni bagnati comportano una riduzione dell'efficienza di frenata. Premere leggermente il pedale del freno per alcune volte quando si esce da un autolavaggio o da pozze di acqua stagnante per asciugare i freni.

Nota: *A seconda delle leggi applicabili e delle normative vigenti nel paese per il quale è stato originariamente costruito il veicolo, le luci di arresto potrebbero lampeggiare in caso di forte frenata. Inoltre, le luci di emergenza potrebbero anch'esse lampeggiare quando il veicolo si ferma completamente.*

SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO RUOTE

LIMITI DEL SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO RUOTE

Il sistema frenante antibloccaggio non elimina il rischio di collisione nei seguenti casi:

- Eccessiva vicinanza al veicolo che precede.
- In presenza di aquaplaning.
- Velocità eccessiva del veicolo in curva.
- Fondo stradale in cattive condizioni.

FUNZIONE ANTI-ACCELERAZIONE INDESIDERATA

Se il pedale dell'acceleratore si blocca o inceppa:

- Applicare una pressione costante e decisa sul pedale del freno per rallentare il veicolo e ridurre la potenza.
- Arrestare il veicolo e portare il cambio in posizione di parcheggio (P).
- Disinserire l'accensione.

Verificare che nulla interferisca con il pedale dell'acceleratore. Se non fosse presente alcun ostacolo e la condizione persistesse, fare controllare il veicolo il prima possibile. Qualora fosse necessario trainare il veicolo, chiamare il soccorso stradale.

INDIVIDUAZIONE DELLA VASCHETTA LIQUIDO LAVAVETRI

Vedere **Panoramica del vano motore** (pagina 326).

CONTROLLO LIQUIDO FRENI

PERICOLO: non utilizzare fluidi diversi dal liquido freni consigliato poiché potrebbero ridurre l'efficienza dei freni. L'uso di un liquido sbagliato potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo, con conseguente rischio di gravi lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: usare esclusivamente liquido freni contenuto in un recipiente sigillato. Le contaminazioni causate da sporco, acqua, prodotti a base di petrolio o altri materiali possono causare danni al sistema frenante o possibili anomalie. L'inosservanza di questa avvertenza potrebbe provocare la perdita di controllo del veicolo, con lesioni personali gravi, anche mortali.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PERICOLO: evitare il contatto del liquido con la pelle o gli occhi. Se ciò dovesse accadere, sciacquare immediatamente la parte interessata e consultare subito un medico.

PERICOLO: Il sistema frenante potrebbe essere interessato se il liquido freni si trova al di sotto del contrassegno ***MIN*** o al di sopra del contrassegno ***MAX*** nel serbatoio liquido freni.

1. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana.



2. Osservare il serbatoio liquido freni per vedere dove si trova il livello dei liquido freni in relazione ai contrassegni **MIN** e **MAX**.

Nota: *Per evitare la contaminazione del liquido, il tappo del serbatoio deve essere sempre inserito e serrato completamente, quando non si aggiunge liquido.*

Usare solo liquido conforme alle specifiche Ford. Vedere **Specifiche del liquido freni** (pagina 199).

SPECIFICHE DEL LIQUIDO FRENI

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Nota: *si consiglia di utilizzare un liquido freni DOT 4 LV ad alte prestazioni e bassa viscosità conforme alle specifiche WSS-M6C65-A2 o allo standard ISO 4925 classe 6. L'uso di liquidi diversi da quelli consigliati potrebbe compromettere le prestazioni dei freni e non essere all'altezza degli standard di prestazioni. Assicurarsi che il liquido freni sia pulito e asciutto. La contaminazione con sporco, acqua, prodotti a base di petrolio o altri materiali potrebbe danneggiare il sistema frenante e causare guasti.*

FRENI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

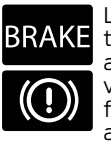
FRENI – SPIE

PERICOLO: Guidare il veicolo con la spia accesa è pericoloso. Potrebbe infatti verificarsi un calo significativo delle prestazioni di frenata. Inoltre, il veicolo potrebbe impiegare più tempo per arrestarsi. Fare controllare il veicolo il prima possibile. Guidare a lungo con il freno di stazionamento inserito può danneggiare i freni e causare lesioni personali.



Se la spia dell'ABS si accende durante la marcia, significa che è presente un malfunzionamento. Il veicolo continua a frenare normalmente senza la funzione sistema frenante antibloccaggio. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Si accende temporaneamente anche all'accensione del veicolo per verificare il corretto funzionamento della spia. Se non si illumina all'accensione del veicolo oppure se inizia a lampeggiare in qualsiasi momento, far controllare il sistema da una concessionaria autorizzata.



La spia dei freni si accende temporaneamente all'accensione del veicolo per verificare il loro corretto funzionamento. Può inoltre accendersi quando si aziona il freno di stazionamento e il veicolo è acceso. Se si accende mentre il veicolo è in movimento, arrestare il veicolo il prima possibile in condizioni di sicurezza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

FRENI – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Il funzionamento del servofreno è ridotto.	Il sistema frenante richiede assistenza. È possibile continuare a guidare con prudenza, ma fare controllare il sistema quanto prima.
Servofreno non funzionante.	Il sistema frenante richiede assistenza. È possibile continuare a guidare molto lentamente e con prudenza, ma fare controllare il sistema quanto prima.
Il freno è troppo caldo. Fermare il veicolo in un luogo sicuro!	Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Lasciare raffreddare i freni.
Il freno si è surriscaldato. Recarsi in un'officina.	Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Lasciare raffreddare i freni. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Controllare livello liquido dei freni! Consulta il Manuale Utente.	La guida con livello liquido freni basso può provocare un calo significativo delle prestazioni di frenata. Inoltre, il veicolo potrebbe impiegare più tempo per arrestarsi. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Controllare le pastiglie dei freni.	È possibile continuare a guidare con prudenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

FRENI – DOMANDE FREQUENTI

Una rumorosità occasionale dei freni è normale. Se è presente un rumore continuo di contatto metallo su metallo, uno stridio o un cigolio, è possibile che le guarnizioni dei freni siano usurate. Far controllare il sistema presso una concessionaria autorizzata.

Nota: *sulle ruote potrebbe accumularsi polvere proveniente dai freni, anche in condizioni di guida normali. Un po' di polvere è inevitabile a causa dell'usura dei freni. Tuttavia, ciò non contribuisce ad aumentarne la rumorosità. Vedere* ***Pulizia dei cerchi*** *(pagina 338).*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COS'È IL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO

Il freno di stazionamento elettronico viene utilizzato per tenere fermo il veicolo in pendenza e su strade piane.

INSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

PERICOLO: Azionare il freno di stazionamento, spegnere il veicolo e togliere la chiave prima di lasciare il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Il freno a mano non funziona se la carica della batteria del veicolo è esaurita.



Il pulsante del freno di stazionamento elettrico si trova sul selettore di posizione sul lato destro del piantone dello sterzo.

Premere il pulsante o spegnere quando il veicolo è fermo.

Nota: *Premendo il pulsante del freno di stazionamento elettrico sul selettore si impedisce inoltre la trasmissione di potenza alle ruote motrici. Vedere* ***Parcheggio (P)*** *(pagina 186).*

Nota: *Il freno di stazionamento elettrico si applica automaticamente se si tenta di uscire dal veicolo senza premere il pulsante. Vedere* ***Protezione anti-rotolamento*** *(pagina 188).*

Attivazione automatica del freno di stazionamento elettrico

Il veicolo attiva automaticamente il freno di stazionamento elettrico quando il veicolo è fermo o procede a meno di 5 km/h e si verificano due dei seguenti casi:

- Quando la portiera lato guida è aperta.
- La cintura di sicurezza guidatore guida non è allacciata.
- I sensori non rilevano il guidatore sul sedile.

INSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO IN CASO DI EMERGENZA

È possibile azionare il freno a mano per rallentare o arrestare il veicolo in movimento in caso di emergenza.

Premere il pulsante e tenerlo premuto.

Se si utilizza il freno a mano in caso di emergenza, la spia rossa si accende, viene emesso un segnale acustico e le luci di stop si accendono.

Il freno a mano continua a rallentare il veicolo, a meno che il pulsante non venga rilasciato.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *Non azionare il freno a mano con il veicolo in movimento, eccetto in caso di emergenza. Se si utilizza ripetutamente il freno a mano per rallentare o fermare il veicolo, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.*

DISINSERIMENTO AUTOMATICO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

1. Chiudere la portiera lato guidatore.
2. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
3. Innestare una marcia o la posizione folle.

SEGNALE ACUSTICO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

Suona quando il freno di stazionamento è inserito e il veicolo si muove a una velocità di almeno 5 km/h. Se il segnale acustico di avviso non si interrompe dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato, significa che è presente un malfunzionamento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

DISINSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO SE LA BATTERIA DEL VEICOLO È SCARICA

Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 308).

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO – SPIE

Sistema frenante



Si accende di rosso quando si innesta il freno di stazionamento e il veicolo è acceso. Se il freno di stazionamento non è inserito e la spia lampeggia, il relativo sistema richiede assistenza. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Nota: *Le spie possono variare a seconda dell'area geografica.*

Freno di stazionamento elettronico



Se la spia si accende di giallo, il freno di stazionamento elettronico non funziona correttamente. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Nota: *Le spie possono variare a seconda dell'area geografica.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Attenzione: il freno di parcheggio elettrico non è attivato.	Inserire il freno di stazionamento.
Freno di parcheggio elettronico: inclin. eccessiva. Consulta il Manuale Utente.	Parcheggiare il veicolo su una pendenza meno ripida.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COS'È L'ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA

La frenata automatica in retromarcia è progettata per ridurre i danni da impatto o come supporto anticollisione durante la retromarcia (R).

COME FUNZIONA L'ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA

La frenata automatica in retromarcia funziona quando è inserita la retromarcia (R) e il veicolo si muove a una velocità di 2–10 km/h.

Se il sistema rileva un ostacolo dietro il veicolo, emette un avviso tramite il sistema Park Pilot posteriore o il sistema di Avviso Cross Traffic.

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA

PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. La mancata osservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: per evitare lesioni personali, prestare sempre la massima attenzione quando si procede in retromarcia (R) e durante l'uso del sistema di rilevamento.

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente in condizioni atmosferiche avverse, ad esempio in presenza di neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza. L'imprudenza può causare incidenti.

PERICOLO: sistemi di controllo del traffico, lampade a fluorescenza, condizioni atmosferiche avverse, freni pneumatici e motorini/ventilatori esterni potrebbero compromettere il corretto funzionamento del sistema di rilevamento. Ciò potrebbe pregiudicare le prestazioni o generare falsi avvisi.

PERICOLO: alcune situazioni impediscono il rilevamento di eventuali pericoli, ad esempio la presenza di raggi solari bassi o diretti, condizioni meteo avverse, veicoli non convenzionali e pedoni. Azionare i freni, quando necessario. La mancata osservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: non utilizzare il sistema con accessori che si estendono oltre la parte anteriore o posteriore del veicolo, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette. Il sistema non è in grado di apportare correzioni per la lunghezza aggiuntiva degli accessori.

Il sistema aziona i freni solo per un breve periodo di tempo quando si verifica un evento. Intervenire non appena ci si accorge dell'azionamento dei freni per mantenere il controllo del veicolo. Se non si interviene, il veicolo potrebbe iniziare nuovamente a muoversi.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *alcuni dispositivi aggiuntivi attorno al paraurti o al relativo rivestimento potrebbero generare falsi avvisi, ad esempio grandi ganci di traino, portabici o portasurf, staffe per targa, coperture paraurti e qualsiasi altro dispositivo che potrebbe ostruire la normale zona di rilevamento del sistema. Rimuovere tali dispositivi aggiuntivi per evitare falsi avvisi.*

Nota: *il sistema non reagisce a oggetti di piccole dimensioni o in movimento, soprattutto quelli vicini al terreno.*

Nota: *il sistema non interviene durante le sterzate e le accelerazioni brusche.*

Nota: *in caso di danni al paraurti o al relativo rivestimento che ne provocano il disallineamento o la deformazione, la zona di rilevamento potrebbe subire alterazioni, con conseguenti misurazioni imprecise degli ostacoli o falsi allarmi.*

Nota: *le modifiche al carico e alle sospensioni del veicolo possono influire sull'angolo dei sensori e possono cambiare la normale zona di rilevamento del sistema con conseguente misurazione inaccurata di ostacoli o falsi avvisi.*

Nota: *quando si aggancia un rimorchio, il sistema potrebbe rilevare il rimorchio ed emettere un avviso o spegnersi. Se il sistema non si disattiva, disattivarlo manualmente dopo aver collegato il rimorchio.*

Nota: *è possibile che le prestazioni del sistema siano ridotte su superfici stradali che limitano la decelerazione, ad esempio strade con ghiaccio, ghiaia, fango o sabbia.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona.
4.  Premere questa icona per attivare o disattivare la funzione.

Nota: *Il sistema non è disponibile quando il sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore è disattivato.*

Nota: *La frenata automatica in retromarcia si basa sull'input dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.*

Nota: *in alcune aree geografiche, è attiva l'impostazione predefinita.*

ESCLUSIONE DELL'ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA

In alcuni casi potrebbe verificarsi una frenata imprevista o indesiderata. Premere con decisione il pedale dell'acceleratore o escludere il sistema disattivando la funzione.

INDICATORI DELL'ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA

Il sistema potrebbe azionare completamente il freno se determina una possibile collisione con un ostacolo.

 Quando il sistema aziona i freni, compare un messaggio e si accende una spia.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA - MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Scattata frenata di emergenza. Riprendere controllo freni!	Compare quando il sistema aziona i freni.
La Frenata automatica in retromarcia al momento non è disponibile.	Assicurarsi che tutte le portiere, il portellone e il cofano siano chiusi. Guidare il veicolo in rettilineo per un breve periodo di tempo. Assicurarsi che il sistema di parcheggio a ultrasuoni e l'assistente alla frenata in retromarcia siano attivati. Se il messaggio continua a essere visualizzato, fare controllare il sistema al più presto.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA - DOMANDE FREQUENTI

Perché la frenata automatica in retromarcia non è disponibile?

- Assicurarsi che la frenata automatica in retromarcia sia attiva. Vedere **Attivazione e disattivazione dell'assistente alla frenata in retromarcia** (pagina 207).
- Assicurarsi che tutte le portiere, il portellone e il cofano siano chiusi. Guidare il veicolo in rettilineo per un breve periodo di tempo. Se il messaggio non scompare, fare controllare il sistema.
- Assicurarsi che il sistema di parcheggio posteriore sia attivo. Vedere **Sistema di parcheggio a ultrasuoni** (pagina 217).
- Assicurarsi che il controllo della trazione sia attivo. Vedere **Attivazione e disattivazione del controllo della trazione** (pagina 212).
- Il veicolo potrebbe aver subito un impatto posteriore. Verificare che i sensori funzionino correttamente con un raggio di copertura adeguato.
- Potrebbe essersi verificato un evento di attivazione dell'ABS, del controllo della trazione o del controllo della stabilità. La frenata automatica in retromarcia si riattiva al termine dell'evento.
- Assicurarsi che i sensori del Cross Traffic Alert, del sistema di parcheggio posteriore e del sistema di parcheggio laterale non siano guasti oppure ostruiti. Vedere **Individuazione dei sensori segnalazione traffico in manovra** (pagina 268). Vedere **Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore** (pagina 218). Vedere **Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale** (pagina 221).
- La batteria è stata scollegata o il veicolo è stato sottoposto a tagliando di recente. Guidare il veicolo per un breve tratto in modo da ripristinare il funzionamento del sistema.
- La frenata automatica in retromarcia non funziona quando si aggancia un rimorchio. Il funzionamento riprende quando si scollega il rimorchio.

Nota: *Se le risposte al perché il sistema non è disponibile non aiutano a ripristinare la frenata automatica in retromarcia, fare controllare il sistema il prima possibile.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COME FUNZIONA L'AUTO HOLD

La funzione Auto Hold aziona i freni per mantenere fermo il veicolo in seguito al suo arresto. Ciò può risultare utile in caso di attesa in salita/discesa o nel traffico.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ AUTO HOLD

PERICOLO: Quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e intervenire quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona.
4. Premere ***Esterno***.
5. Scorrere o ruotare l'immagine del veicolo fino a quando appaiono le impostazioni preferite.
6. Premere ***Freni***.
7. Effettuare le regolazioni necessarie della funzione Auto Hold.

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Attivare la funzione Auto Hold disattivata una volta

Se la funzione Auto Hold è disattivata in modo permanente, può essere attivata premendo il pedale del freno.

1. Portare il veicolo all'arresto completo con il pedale del freno.
2. Premere nuovamente il pedale del freno.
3.  La funzione si attiva e il simbolo si illumina in verde sul display del quadro strumenti.

Nota: *Dopo la partenza, la funzione Auto Hold viene nuovamente disattivata.*

UTILIZZO DELL'AUTO HOLD

1. Arrestare completamente il veicolo. Sul display informazioni si accende la spia Auto Hold attivo.
2. Rilasciare il pedale del freno. Il sistema mantiene fermo il veicolo. Sul display informazioni, la spia Auto Hold attivo rimane accesa.
3. Premere il pedale dell'acceleratore e partire normalmente. Il sistema disinserisce i freni e la spia Auto Hold attivo si spegne.

Nota: *Il sistema si attiva solamente se sul pedale del freno viene esercitata una pressione sufficiente ad arrestare il veicolo.*

Nota: *In determinate condizioni, il sistema potrebbe azionare il freno a mano. La spia del sistema frenante si accende. Il freno di stazionamento elettrico si sblocca inserendo una marcia o la posizione folle. Vedere* ***Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico*** *(pagina 204).*

Nota: *Il sistema si disattiva innestando la folle (N) e premendo il pedale del freno.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Il sistema Auto Hold non funziona se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Si utilizza l'Active Park Assist.
- Quando la portiera lato guida è aperta.
- Si inserisce la folle (N) prima che il sistema sia attivo.
- Quando il veicolo è temporaneamente in folle.

INDICATORI AUTO HOLD



Si accende in grigio quando il sistema è attivo.

Si accende in verde quando il sistema è attivo e tiene fermo il veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COS'È IL CONTROLLO DELLA TRAZIONE

Il sistema di controllo della trazione aiuta a prevenire lo slittamento delle ruote motrici e la perdita di trazione.

COME FUNZIONA IL CONTROLLO DELLA TRAZIONE

Se il veicolo inizia a slittare, il sistema aziona i freni sulle singole ruote e, se necessario, riduce contemporaneamente la potenza. Se le ruote pattinano in fase di accelerazione su strade sdrucciolevoli o a bassa aderenza, il sistema riduce la potenza per aumentare la trazione.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CONTROLLO DELLA TRAZIONE

PERICOLO: Se si utilizza il veicolo con il controllo della trazione disinserito, sussiste un maggior rischio di perdita di controllo del mezzo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Il sistema di controllo della trazione si attiva ogni volta che si accende il veicolo. Se si è bloccati con il veicolo nel fango o nella neve, potrebbe essere utile disinserire il controllo della trazione in modo da consentire alle ruote di girare liberamente.

1.  Premere questa icona sulla barra di stato del touchscreen.
2.  Premere questa icona e disattivare la funzione.

Nota: *Quando si disinserisce il controllo della trazione, il controllo della stabilità rimane attivo in tutte le sue funzioni.*

INDICATORE CONTROLLO DELLA TRAZIONE



Lampeggia in giallo durante il funzionamento.

Si accende brevemente quando si accende il veicolo. Se la spia non si accende all'accensione del veicolo o si accende fissa, significa che è presente un guasto. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

CONTROLLO DELLA TRAZIONE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CONTROLLO DELLA TRAZIONE – SPIE

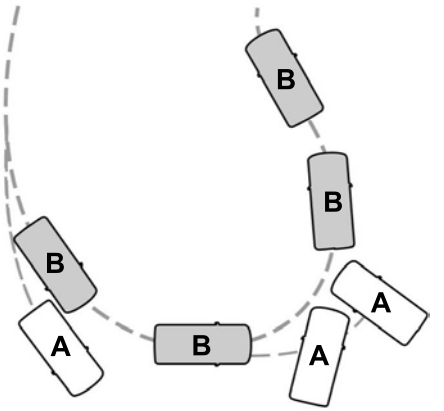


Si accende quando si disinserisce il sistema.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COS'È IL CONTROLLO DELLA STABILITÀ

Il sistema è progettato per garantire stabilità nel momento in cui il veicolo inizia a uscire dalla traiettoria prevista.



A Senza controllo della stabilità.
B Con controllo della stabilità.

COME FUNZIONA IL CONTROLLO DELLA STABILITÀ

Il sistema frena le singole ruote e riduce la potenza del motore elettrico.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CONTROLLO DELLA STABILITÀ - AWD

PERICOLO: Non disattivare il controllo della stabilità o selezionare la modalità Sport quando si utilizza la ruota di scorta o se lo pneumatico è stato riparato utilizzando il kit per mobilità temporanea.

Il sistema si attiva all'accensione del veicolo e non è possibile disattivarlo.

Nota: *Il sistema si disattiva quando si innesta la retromarcia (R).*

ESC Sport

1.  Premere questa icona sulla barra di stato del touchscreen.
2. 

Premere questa icona e attivare la funzione.



Si accende in giallo sul quadro strumenti quando si attiva ESC Sport.

Nota: *Il controllo della stabilità si riduce, senza disattivarsi completamente.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CONTROLLO DELLA STABILITÀ - TRAZIONE POSTERIORE

Il sistema si attiva all'accensione del veicolo e non è possibile disattivarlo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *Il sistema si disattiva quando si innesta la retromarcia (R).*

INDICATORE CONTROLLO DELLA STABILITÀ



Lampeggia in giallo durante il funzionamento. Si accende brevemente quando si accende il veicolo. Se la spia non si accende all'accensione del veicolo o si accende fissa, significa che è presente un guasto. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

CONTROLLO DELLA STABILITÀ – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CONTROLLO DELLA STABILITÀ – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
ESC Sport: la stabilità di marcia è ridotta.	Visualizza lo stato del sistema di controllo della stabilità quando si attiva ESC Sport. Il sistema passa a una modalità ridotta.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SERVOSTERZO ELETTRICO

FUNZIONAMENTO DEL SERVOSTERZO ELETTRICO

Il sistema del servosterzo elettrico assiste il sistema frenante per supportare l'azione dei sistemi avanzati di controllo della stabilità e prevenzione degli incidenti.

Se l'alimentazione elettrica del veicolo viene interrotta o viene rilevato un problema durante la guida, il sistema passa in modalità di servoassistenza ridotta o di sterzo manuale. Inoltre, quando si scollega la batteria o se ne installa una nuova, il veicolo deve essere guidato per un breve tratto prima che il sistema riapprenda la strategia e tutti i sistemi vengano riattivati.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SERVOSTERZO ELETTRICO

PERICOLO: Il sistema del servosterzo elettrico è dotato di controlli diagnostici che monitorano continuamente il sistema. Se viene rilevato un guasto, sul display informazioni appare un messaggio. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Spegnere il veicolo. Dopo almeno 10 secondi, accendere il veicolo e controllare se sul display informazioni è presente un messaggio di avviso relativo al sistema sterzante. Se ricompare un messaggio di avviso relativo al sistema sterzo, far controllare il sistema appena possibile.

PERICOLO: Se il sistema rileva un errore, potrebbero non notarsi differenze nello sterzo, ma potrebbe comunque esistere una condizione seria. Fare controllare il veicolo il prima possibile. Se non si procede in tal senso si può verificare una perdita di controllo dello sterzo.

Adeguare la velocità e lo stile di guida in base alla ridotta servoassistenza.

La sterzata continua, portata all'eccesso, può far aumentare lo sforzo per sterzare. Questo si verifica per impedire il surriscaldamento interno e danni al sistema sterzante. Se ciò si verifica, sarà comunque possibile sterzare manualmente, senza provocare danni al sistema. Sterzando e guidando normalmente si consente al sistema di raffreddarsi e il servosterzo torna normale.

Nota: *Non c'è alcun serbatoio del liquido da controllare o rabboccare.*

Quando il veicolo è ancora in movimento, potrebbe verificarsi una diminuzione significativa dell'assistenza allo sterzo o una perdita dell'assistenza allo sterzo se:

- Si spegne il veicolo.
- Il veicolo perde energia elettrica.
- Il tuo veicolo rileva un problema.

Se il veicolo è spento e inizia a muoversi, non c'è servoassistenza allo sterzo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

STERZO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

STERZO – SPIE



Se si accende in giallo, è presente un guasto nel sistema sterzante del veicolo. Se lampeggia, riavviare il veicolo. Se continua a lampeggiare, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.



Se si accende o lampeggia in rosso, è presente un guasto nel sistema sterzante del veicolo. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

STERZO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Il servosterzo non funziona bene. È possibile proseguire.	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Il servosterzo non funziona. Recarsi in un'officina!	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Bloccasterzo: riaccensione non possibile.	Non è possibile riavviare il veicolo, occorre assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI PARCHEGGIO ASSISTITO

PERICOLO: Per evitare lesioni personali, prestare sempre la massima attenzione quando si procede in retromarcia (R) e durante l'uso del sistema di rilevamento.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non rilevare oggetti con superfici che assorbono i riflessi. Guidare sempre con attenzione e prudenza. Comportamenti imprudenti alla guida potrebbero causare incidenti.

PERICOLO: sistemi di controllo del traffico, lampade a fluorescenza, condizioni atmosferiche avverse, freni pneumatici e motorini/ventilatori esterni potrebbero compromettere il corretto funzionamento del sistema di rilevamento. Ciò potrebbe pregiudicare le prestazioni o generare falsi avvisi.

PERICOLO: Il sistema può non essere in grado di rilevare oggetti di piccole dimensioni o in movimento, soprattutto quelli vicini al terreno.

PERICOLO: il sistema Park Pilot consente di rilevare gli oggetti solo quando il veicolo si sposta a velocità di parcheggio. Per evitare lesioni personali, prestare attenzione durante l'uso del sistema Park Pilot.

PERICOLO: In caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.

PERICOLO: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.

Nota: *In caso di danni al veicolo tali da provocare il disallineamento dei sensori, le misurazioni potrebbero risultare imprecise o il sistema potrebbe generare falsi allarmi.*

Quando si aggancia un rimorchio al veicolo, il sistema di parcheggio posteriore rileva il rimorchio ed emette un allarme. In presenza di un rimorchio, disattivare quindi il Park Pilot per evitare che vengano emessi allarmi.

Nota: *In alcuni casi, quando al veicolo è collegato un rimorchio, il sistema di parcheggio a ultrasuoni si disattiva automaticamente.*

Nota: *Alcuni accessori aggiuntivi montati in corrispondenza del paraurti possono provocare falsi allarmi, ad esempio ganci di rimorchio di grandi dimensioni e portabiciclette o porta-tavole da surf, staffe portatarga, coperture paraurti o qualsiasi altro dispositivo che potrebbe ostruire la normale zona di rilevamento del sistema Park Pilot.*

Nota: *mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio e sporco. Se i sensori sono ostruiti, la precisione del sistema potrebbe risentirne negativamente.*

non utilizzare oggetti appuntiti per pulire i sensori.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO

Il sistema di parcheggio rimane sempre attivo. È possibile attivare e disattivare il segnale acustico.

Non è possibile disattivare l'audio del sistema quando si è in retromarcia (R).

Il sistema di parcheggio a ultrasuoni può essere silenziato nel menu di parcheggio.

1.  Premere per aprire le impostazioni.
2.  Premere per aprire il menu di parcheggio.
3.  Premere per disattivare o attivare l'audio del sistema di parcheggio a ultrasuoni.

Nota: *Se il sistema di parcheggio a ultrasuoni viene silenziato, il segnale acustico automatico non viene emesso quando il veicolo si avvicina a un ostacolo.*

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

DEFINIZIONE DI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

I sensori di parcheggio posteriori rilevano gli oggetti dietro il veicolo mentre si procede in retromarcia (R).

LIMITAZIONI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

Agli angoli esterni l'area di copertura diminuisce.

I sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriori sono attivi quando il veicolo è in retromarcia (R) e la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h.

Il sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore rileva gli oggetti di grandi dimensioni quando il veicolo è in retromarcia (R) e arretra a bassa velocità.

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE



I sensori del sistema di parcheggio posteriore si trovano nel paraurti posteriore.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SEGNALI ACUSTICI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

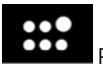
Quando il veicolo si avvicina a un oggetto, viene emesso un segnale acustico. Man mano che l'oggetto si avvicina, la frequenza del segnale acustico aumenta. Il segnale acustico viene emesso continuamente quando un oggetto è ad una distanza pari a 30 cm o inferiore dal paraurti posteriore.

Se il veicolo rimane fermo per qualche secondo, il volume dell'avviso acustico si riduce. Se il veicolo procede in retromarcia, il segnale acustico aumenta nuovamente di volume.

Nota: *Quando il sistema di parcheggio a ultrasuoni emette un segnale acustico, il volume dell'impianto audio impostato può abbassarsi.*

Nota: *Un intervento di frenata automatica può essere eseguito se il guidatore non reagisce in caso di avvicinamento a un ostacolo.*

Impostazioni audio del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona.
4.  Premere questa icona.

Selezionare le impostazioni preferite.

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI ANTERIORE

DEFINIZIONE DI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI ANTERIORE

I sensori di parcheggio anteriori rilevano gli oggetti davanti al veicolo.

LIMITAZIONI SISTEMA DI PARCHEGGIO ASSISTITO ANTERIORE

I sensori del Park Pilot anteriore sono attivi quando il veicolo è in una posizione diversa da parcheggio (P) e la sua velocità è inferiore a 15 km/h.

Il sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore rileva oggetti quando il veicolo viaggia a basse velocità o quando un oggetto (ad esempio un altro veicolo a bassa velocità) si muove in direzione del veicolo stesso, emettendo un segnale acustico.

Se il veicolo è in una marcia avanti, il Park Pilot anteriore emette dei segnali acustici e fornisce un'indicazione visiva se il veicolo si muove a una velocità di 15 km/h o inferiore e il sistema rileva la presenza di un oggetto entro la zona di rilevamento.

Se il sistema di parcheggio a ultrasuoni viene silenziato dal guidatore, il segnale acustico automatico non viene emesso quando ci si avvicina a un ostacolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI ANTERIORE



I sensori del sistema di parcheggio anteriore si trovano nel paraurti anteriore.

SEGNALI ACUSTICI SISTEMA DI PARCHEGGIO ASSISTITO ANTERIORE

Quando il veicolo si avvicina a un oggetto, viene emesso un segnale acustico. Man mano che l'oggetto si avvicina, la frequenza del segnale acustico aumenta. Il segnale acustico viene emesso continuamente quando un oggetto è ad una distanza pari a 30 cm o inferiore dal paraurti posteriore.

Se il veicolo rimane fermo per qualche secondo, il volume dell'avviso acustico si riduce. Se il veicolo avanza, il segnale acustico torna ad aumentare.

Nota: *Quando il sistema di parcheggio a ultrasuoni emette un segnale acustico, il volume dell'impianto audio impostato può abbassarsi.*

Nota: *Un intervento di frenata automatica può essere eseguito se il guidatore non reagisce in caso di avvicinamento a un ostacolo.*

Impostazioni audio del sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona.
4.  Premere questa icona.

Selezionare le impostazioni preferite.

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI LATERALE

DEFINIZIONE DI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI LATERALE

I sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni più esterni rilevano gli oggetti che sono vicini ai lati del veicolo.

LIMITAZIONI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI LATERALE

La copertura dei sensori raggiunge 90 cm partendo dai lati del veicolo.

Il Park Pilot laterale potrebbe non funzionare se:

- Il veicolo rimane fermo per oltre tre minuti.
- Il sistema frenante antibloccaggio è attivato.
- Il sistema di controllo della trazione si attiva.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

- Il veicolo è in posizione di parcheggio (P).
- Le informazioni sull'angolo di sterzata non sono disponibili. È necessario guidare per almeno 150 m a una velocità di oltre 30 km/h per resettare le informazioni sull'angolo di sterzata.

Nota: *Se si disattiva il controllo della trazione, viene disattivato anche il sistema di rilevamento laterale.*

Per reinizializzare il sistema, guidare il veicolo per una distanza pari alla sua lunghezza.

Il Park Pilot laterale non rileva un oggetto che si muove verso il lato del veicolo, ad esempio un altro veicolo che si muove a bassa velocità, se non supera un sensore del sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore o posteriore.

Se il sistema di parcheggio a ultrasuoni è attivo, il sistema di rilevamento laterale fornisce un'indicazione visiva e un avviso acustico se è presente un ostacolo entro 90 cm dal lato e all'interno del percorso di guida del veicolo.

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI LATERALE

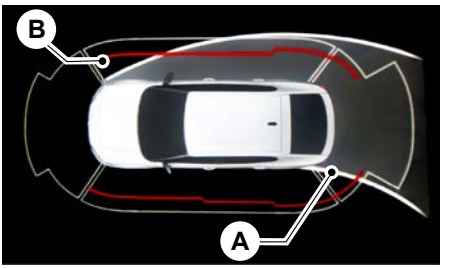


I sensori di parcheggio laterali si trovano nel paraurti anteriore e in quello posteriore.

SEGNALI ACUSTICI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI LATERALE

Se il Park Pilot laterale rileva un oggetto entro l'area di copertura e il percorso di marcia del veicolo, viene emesso un segnale acustico. Quando il veicolo si avvicina all'oggetto, la frequenza del segnale acustico aumenta.

INDICATORI PARCHEGGIO ASSISTITO



A Angolo inclinazione volante.

B Rilevamento di oggetti.

Il sistema indica la distanza dell'oggetto tramite il display informazioni.

- Diminuendo la distanza dall'oggetto, le linee di indicazione si illuminano e si spostano verso l'immagine del veicolo.
- Se non vengono rilevati oggetti, le linee dell'indicatore di distanza sono di colore grigio.

L'indicazione visiva rimane attiva con il selettore di posizione in retromarcia (R).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Se i sistemi di parcheggio non sono disponibili, le linee dell'indicatore di distanza laterali non sono visualizzate.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COS'È LA TELECAMERA POSTERIORE

La telecamera per retromarcia fornisce un'immagine video dell'area dietro al veicolo quando il veicolo è in retromarcia (R). Durante il funzionamento, sullo schermo della telecamera vengono visualizzate linee guida attive che rappresentano il percorso del veicolo.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA TELECAMERA POSTERIORE

PERICOLO: la telecamera posteriore è un dispositivo supplementare che facilita la retromarcia; tuttavia, per una visuale completa, il conducente deve comunque utilizzare i retrovisori interni ed esterni.

PERICOLO: gli ingombri in prossimità delle estremità del paraurti o sotto il paraurti potrebbero non essere visualizzati sullo schermo a causa della limitata copertura visiva della telecamera.

PERICOLO: È possibile che gli oggetti al di sopra della telecamera non siano visibili. Se necessario, controllare l'area dietro il veicolo.

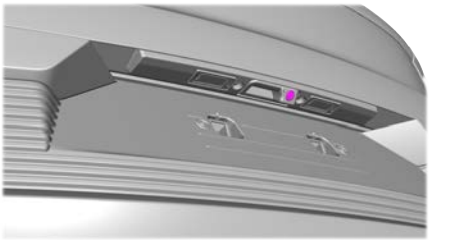
PERICOLO: procedere lentamente in retromarcia. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

PERICOLO: prestare attenzione quando il portellone del vano di carico posteriore è aperto. Se il portellone del vano di carico posteriore è aperto, la telecamera è fuori posizione e l'immagine video potrebbe essere distorta. Le indicazioni non vengono visualizzate quando il portellone del vano di carico posteriore è aperto. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PERICOLO: Non attivare o disattivare le funzioni della telecamera quando il veicolo è in movimento.

Nota: *durante il traino, la telecamera rileva e visualizza solo il rimorchio che si sta trainando. La copertura potrebbe quindi essere limitata e alcuni ostacoli potrebbero non essere visibili. Su alcuni veicoli, le indicazioni potrebbero scomparire quando si collega il connettore del gancio di traino.*

POSIZIONE DELLA TELECAMERA POSTERIORE

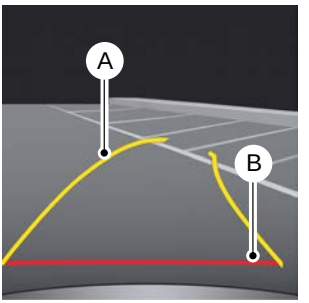


La telecamera posteriore si trova accanto all'interruttore del portellone.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

INDICAZIONI RELATIVE ALLA TELECAMERA POSTERIORE

PERICOLO: È possibile che gli oggetti al di sopra della telecamera non siano visibili. Se necessario, controllare l'area dietro il veicolo.



A Giallo: linee guida attive.

B Rosso: confine o distanza di sicurezza del veicolo.

Pulsanti touch vista posteriore:

- Vista traffico in manovra posteriore: mostra una vista grandagolare per monitorare il traffico in manovra dietro il veicolo. Vedere **Sistema Active Park Assist** (pagina 227).
- Vista normale posteriore: mostra la vista predefinita telecamera posteriore. Vedere **Telecamera posteriore** (pagina 223).
- Vista gancio rimorchio: la linea mediana mostra la traiettoria di marcia del gancio rimorchio. Vedere **Telecamera 360 gradi** (pagina 225).

VIDEO SULLA TELECAMERA POSTERIORE

Le animazioni sono visualizzate a integrazione del contenuto scritto, senza tuttavia sostituirlo. Si consiglia di leggere il manuale dell'utente per tutti i dettagli.

Per maggiori informazioni, scansionare qui:

Link al video sulla telecamera posteriore nei veicoli Explorer

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COME FUNZIONA LA TELECAMERA A 360°

Il sistema di telecamere a 360 gradi dispone di telecamere anteriori, laterali e posteriori.

Sistema telecamera 360 gradi:

- Consente di vedere cosa c'è davanti o dietro al veicolo.
- Fornisce una vista del traffico davanti e dietro il veicolo.
- Consente di avere una vista dall'alto dell'area circostante al veicolo, compresi i punti ciechi e gli ostacoli nelle vicinanze.

PRECAUZIONI TELECAMERA A 360 GRADI

PERICOLO: il sistema di telecamere a 360 gradi deve essere utilizzato dal conducente insieme ai metodi tradizionali, come guardare fuori dai finestrini e controllare gli specchietti retrovisori (interno ed esterni) in modo da avere la massima visibilità.

PERICOLO: gli ingombri in prossimità delle estremità del paraurti o sotto il paraurti potrebbero non essere visualizzati sullo schermo a causa della limitata copertura visiva della telecamera.

PERICOLO: Non attivare o disattivare le funzioni della telecamera quando il veicolo è in movimento.

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

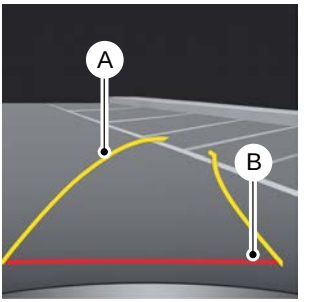
LIMITAZIONI TELECAMERA A 360 GRADI

Nota: *Prestare attenzione se una portiera è aperta. La telecamera potrebbe essere fuori posizione e l'immagine potrebbe risultare inesatta.*

INDICAZIONI TELECAMERA A 360 GRADI

PERICOLO: È possibile che gli oggetti al di sopra della telecamera non siano visibili. Se necessario, controllare l'area dietro il veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



A Linea gialla: mostra il percorso di guida del veicolo.

B Linea rossa: mostra la distanza di sicurezza del veicolo.

IMPOSTAZIONI TELECAMERA A 360 GRADI

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLA TELECAMERA A 360 GRADI

Accensione della telecamera a 360 gradi

Per attivare la telecamera a 360 gradi, eseguire una delle seguenti azioni:

- Inserire la retromarcia (R).
- Premere il pulsante della telecamera sulla console centrale.
- Premere il pulsante di parcheggio "P" sul display touchscreen.

Spegnimento della telecamera a 360 gradi

Per disattivare la telecamera a 360 gradi, eseguire una delle seguenti azioni:

- Guidare a una velocità superiore a 10 km/h.
- Premere il pulsante della telecamera sulla console centrale.
- Premere il pulsante di parcheggio "P" sul display touchscreen.

COMMUTAZIONE DELLA VISTA DELLA TELECAMERA A 360 GRADI

Per modificare la vista della telecamera, premere le icone che si trovano nell'angolo superiore sinistro dell'immagine della telecamera oppure premere una delle quattro aree intorno all'icona del veicolo della vista dall'alto.

- Vista anteriore normale.
- Vista Cross Traffic anteriore.
- Vista posteriore normale.
- Vista Cross Traffic posteriore.
- Vista del gancio di traino.

Nota: *A seconda degli optional del veicolo e dell'area geografica, non tutte e opzioni sono disponibili.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COS'È ACTIVE DRIVE ASSIST

Assiste il guidatore durante le manovre di entrata e uscita da un parcheggio.

COME FUNZIONA L'ACTIVE PARK ASSIST

L'Active Park Assist rileva la presenza di parcheggi liberi tramite l'uso di sensori. Il sistema sterza, accelera, frena e cambia marcia in base alla manovra da compiere (entrata o uscita dal parcheggio).

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ACTIVE PARK ASSIST

PERICOLO: Quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e intervenire quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: I sensori potrebbero non rilevare gli oggetti in presenza di forti piogge o di altre condizioni che interferiscono sul loro funzionamento.

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Non utilizzare il sistema con accessori che si estendono oltre la parte anteriore o posteriore del veicolo, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette. Il sistema non è in grado di apportare correzioni per la lunghezza aggiuntiva degli accessori.

Nota: *Park Assist non può essere attivato se un rimorchio è collegato elettricamente al veicolo. Park Assist deve essere disattivato manualmente se si traina un rimorchio con una staffa di traino non montata in fabbrica.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ACTIVE PARK ASSIST

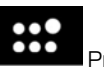
1. Avviare il veicolo.
2.  Premere per aprire il menu di parcheggio.
3.  Premere per attivare Park Assist.

Nota: *È possibile attivare Park Assist retrospettivamente, dopo avere superato uno spazio di parcheggio idoneo.*

Esclusione del Park Assist

L'Active Park Assist può essere escluso in qualsiasi momento premendo il relativo pulsante o girando il volante.

RICERCA DI UN PARCHEGGIO

1.  Premere per aprire le impostazioni.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

2.  Premere per aprire il menu di parcheggio.
3. Guidare il proprio veicolo in parallelo agli altri veicoli parcheggiati.

Nota: *Park Assist cerca automaticamente i possibili spazi di parcheggio visualizzandoli sul touchscreen ed evidenzia lo spazio di parcheggio preferito.*

Nota: *In presenza di spazi di parcheggio multipli, selezionare lo spazio di parcheggio desiderato.*

4.  Premere per selezionare la modalità di parcheggio.

Nota: *Lo spazio di parcheggio selezionato è contrassegnato dal veicolo di colore blu.*

Nota: *Se è possibile cambiare la modalità di parcheggio, compare un segno della freccia circolare.*

5. Ferma il veicolo e premi il pedale del freno.

Nota: *È possibile attivare il Park Assist dopo avere superato uno spazio di parcheggio idoneo.*

ENTRATA IN UN PARCHEGGIO

1. Selezionare uno spazio di parcheggio sul touchscreen.
2. Tenere fermo il veicolo con il pedale del freno.
3. Premere Avvia sul touchscreen.
4. Sbloccare il volante.
5. Rilasciare il freno.

Nota: *La procedura di parcheggio si avvia.*

6. Park Assist cambia indipendentemente la direzione di marcia del veicolo.
7. Attendere che Park Assist termini di ruotare il volante al termine del parcheggio.

Nota: *Al termine della procedure di parcheggio, un messaggio viene visualizzato nel touchscreen e viene emesso un segnale acustico.*

8. Il freno di stazionamento elettrico si attiva automaticamente.

Nota: *È possibile rallentare il veicolo in qualunque momento durante la manovra di parcheggio premendo il pedale del freno.*

In una situazione in cui la parte anteriore o posteriore del veicolo viene manovrata in uno spazio di parcheggio, ma il parcheggio non è completo, il Park Assist può assumere il controllo della manovra e guida il veicolo nello spazio di parcheggio.

Guidare il veicolo nel parcheggio

1. Tenere fermo il veicolo con il pedale del freno.
2.  Premere per aprire le impostazioni.
3.  Premere per aprire il menu di parcheggio.
4.  Premere per attivare Park Assist.

Nota: *Lo spazio di parcheggio selezionato compare sul touchscreen.*

5. Premere Avvia per iniziare la procedura di parcheggio.
6. Sbloccare il volante.
7. Rilasciare il freno.

Nota: *La procedura di parcheggio si avvia.*

8. Park Assist cambia indipendentemente la direzione di marcia del veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

9. Attendere che Park Assist termini di ruotare il volante al termine del parcheggio.

Nota: *Al termine della procedure di parcheggio, un messaggio viene visualizzato nel touchscreen e viene emesso un segnale acustico.*

10. Il freno di stazionamento elettrico si attiva automaticamente.

USCITA DA UN PARCHEGGIO

Per uscire da un parcheggio parallelo, seguire le istruzioni riportate di seguito.

1. Avviare il veicolo.
2. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
3. Sistema Active Park Assist.
4. Utilizzare la leva degli indicatori di direzione per selezionare la direzione da cui si intende uscire dallo spazio di parcheggio parallelo.
5. Premere Avvia sul touchscreen.
6. Sbloccare il volante.
7. Rilasciare il pedale del freno.
8. Il sistema di assistenza al parcheggio inizia a guidare il veicolo fuori dal parcheggio, ma non lo conduce completamente fuori.
9. Prendi il controllo e guida il veicolo fuori dal parcheggio.

ACTIVE PARK ASSIST CON FUNZIONE MEMORY

ACTIVE PARK ASSIST CON PRECAUZIONI RELATIVE ALLA FUNZIONE MEMORY

PERICOLO: Quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e intervenire quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: I sensori potrebbero non rilevare gli oggetti in presenza di forti piogge o di altre condizioni che interferiscono sul loro funzionamento.

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Non utilizzare il sistema con accessori che si estendono oltre la parte anteriore o posteriore del veicolo, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette. Il sistema non è in grado di apportare correzioni per la lunghezza aggiuntiva degli accessori.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COME FUNZIONA L'ACTIVE PARK ASSIST CON FUNZIONE MEMORY

Il sistema Active Park Assist con funzione Memory è un'estensione del sistema Active Park Assist. Aiuta a parcheggiare in spazi di parcheggio frequentemente utilizzati. Il veicolo manovra automaticamente lungo un percorso precedentemente memorizzato verso il parcheggio.

Il sistema Active Park Assist con funzione Memory utilizza la telecamera anteriore per rilevare l'area circostante e memorizza il percorso per entrare nel parcheggio, con una distanza massima di circa 50 m. Dopo avere memorizzato la procedura di parcheggio, il veicolo può percorrere automaticamente il percorso da o verso il parcheggio.

PROGRAMMAZIONE DELL'ACTIVE PARK ASSIST CON FUNZIONE MEMORY

Nel menu del sistema di assistenza al parcheggio attivo con funzione di memoria è possibile salvare fino a cinque procedure di parcheggio come preferite.

Programmazione della guida in uno spazio di parcheggio

1. Proseguire come di consueto fino al parcheggio selezionato.
2. Parcheggiare il veicolo in sicurezza.
3.  Premere per aprire il menu di parcheggio.
4.  Premere per aprire Active Park Assist con funzione Memory.
5. Premere l'icona Salva parcheggio.
6. Assegnare un nome alla nuova procedura di parcheggio e selezionare un'icona.

Nota: *È inoltre possibile salvare la procedura di parcheggio quando si lascia il veicolo. Nel menu di uscita viene visualizzato un messaggio che chiede se si desidera salvare la procedura di parcheggio.*

Programmazione dell'uscita da uno spazio di parcheggio

Il veicolo deve trovarsi in un parcheggio per il quale è già memorizzata una procedura per l'ingresso in un parcheggio.

1. Avviare il veicolo.
2.  Premere per aprire il menu di parcheggio.
3.  Premere per aprire Active Park Assist con funzione Memory.
4. Selezionare lo spazio di parcheggio memorizzato in cui è attualmente parcheggiato il veicolo.

Nota: *Nella parte superiore dello schermo compare un messaggio che indica che è possibile avviare l'apprendimento per l'uscita da un parcheggio.*

5. Premere il pulsante funzione per uscire visualizzato sul touchscreen.

Nota: *Il veicolo inizia a registrare il percorso di uscita.*

6. Uscire dallo spazio di parcheggio.
7. Confermare la fine della procedura di uscita dal parcheggio premendo il pulsante completo sul touchscreen.

Anche la procedura per uscire dal parcheggio è memorizzata nel parcheggio attuale.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *L'operazione di programmazione viene salvata automaticamente se la velocità è troppo elevata o se la distanza percorsa supera 25 m.*

Per riprogrammare la procedura di entrata e uscita da un parcheggio, eliminare la procedura selezionata e programmarla nuovamente.

 Premere questa icona per eliminare una procedura esistente.

 Premere questa icona per modificare una procedura di parcheggio selezionata quando ci si trova nel menu Active Park Assist con funzione Memory.

Nota: *Mantenere sempre la concentrazione e prestare attenzione ai messaggi di sistema che compaiono sul touchscreen durante la procedura di parcheggio.*

ENTRATA E USCITA DA UN PARCHEGGIO

Entrata in un parcheggio

Quando il veicolo si avvicina a uno spazio di parcheggio memorizzato, l'Active Park Assist con funzione Memory presenta una notifica.

1. Arrestare il veicolo e tenerlo fermo con il freno.
2.  Se necessario, aprire il menu del sistema di parcheggio sul touchscreen e premere lo spazio di parcheggio disponibile. Lo spazio di parcheggio riconosciuto dal sistema è contrassegnato da questa icona.
3. Premere Start e rilasciare i freni.

Nota: *Inizia la procedura di parcheggio per l'ingresso in uno spazio.*

4. Per garantire il miglior risultato possibile in fase di parcheggio, attendere sempre che i movimenti del volante siano completati.

Al termine della manovra di parcheggio, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio di testo e viene emesso un segnale acustico. Il freno di stazionamento elettrico è attivato.

Nota: *Fermarsi il più vicino possibile, al massimo 1 m di distanza dal percorso del veicolo memorizzato. Avvicinarsi sempre alla posizione iniziale dalla stessa direzione di marcia.*

Nota: *Evitare di utilizzare il sistema Active Park Assist con funzione Memory in condizioni di scarsa visibilità, poiché potrebbero verificarsi delle limitazioni al funzionamento.*

Uscita da un parcheggio

Il veicolo deve essere parcheggiato in uno degli spazi di parcheggio per i quali è già programmata la procedura di uscita dal parcheggio.

1. Avviare il veicolo.
2.  Premere per aprire il menu di parcheggio.
3.  Premere per aprire Active Park Assist con funzione Memory.
4.  Seleziona lo spazio di parcheggio salvato in cui è attualmente parcheggiato il veicolo.
5. Tenere fermo il veicolo con il freno.

Nota: *Inizia la procedura di parcheggio per uscire da uno spazio.*

6. Premere Start sul touchscreen e rilasciare i freni.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

7. Per garantire il miglior risultato possibile in fase di parcheggio, attendere sempre che i movimenti del volante siano completati.
8. Prendere il controllo del veicolo.

ASSISTENZA ALLA RETROMARCIA

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ASSISTENZA ALLA RETROMARCIA

PERICOLO: Quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e intervenire quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: I sensori potrebbero non rilevare gli oggetti in presenza di forti piogge o di altre condizioni che interferiscono sul loro funzionamento.

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare, fermarsi e parcheggiare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Per evitare lesioni personali, prestare sempre la massima attenzione quando si procede in retromarcia (R) e quando si utilizza la telecamera posteriore.

PERICOLO: Non utilizzare il sistema con accessori che si estendono oltre la parte anteriore o posteriore del veicolo, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette. Il sistema non è in grado di apportare correzioni per la lunghezza aggiuntiva degli accessori.

COME FUNZIONA L'ASSISTENZA ALLA RETROMARCIA

L'assistenza alla retromarcia ti aiuta a fare retromarcia quando non è possibile sterzare il veicolo.

Se si attiva la funzione, il sistema registra l'ultimo tratto di 50 m del percorso effettuato se la velocità del veicolo è inferiore a 35 km/h. Un contatore sul touchscreen mostra la riduzione della distanza durante la retromarcia.

È possibile seguire il percorso fino a una velocità massima di circa 10 km/h.

Il percorso registrato viene memorizzato anche dopo un ciclo di accensione/spegnimento.

ATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA ALLA RETROMARCIA



Premere questo pulsante sulla console centrale per aprire il menu di parcheggio.

Quando il veicolo è in posizione (R), il menu di parcheggio si apre automaticamente sul touchscreen.

1. Selezionare Assistenza alla retromarcia.
2. Arrestare completamente il veicolo.
3. Premere Start.

Nota: *Un messaggio sul display del quadro strumenti e sul touchscreen ricorda che la funzione è attivata.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

4. Sbloccare il volante.
5. Rilascia il freno e prendi il controllo della velocità.

Il veicolo percorre in retromarcia gli ultimi 50 metri del percorso che hai fatto in avanti.

RETROMARCIA CON UTILIZZO DELL'ASSISTENZA ALLA RETROMARCIA

L'assistenza alla retromarcia aiuta solo a manovrare il veicolo. È tua responsabilità controllare la velocità del veicolo.

Nota: *Dopo la manovra, sul quadro strumenti compare un messaggio che ricorda di riprendere il controllo dello sterzo.*

È possibile disattivare la funzione tramite il touchscreen oppure prendendo il controllo dello sterzo. Se il veicolo supera la velocità massima di 10 km/h, la funzione si disattiva automaticamente.

L'assistenza alla retromarcia non può essere attivata se un rimorchio è collegato elettricamente al veicolo.

L'assistenza alla retromarcia deve essere disattivata manualmente se si traina un rimorchio con una staffa di traino non montata in fabbrica.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COME FUNZIONA IL CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP-AND-GO

Il cruise control adattivo con Stop-and-Go utilizza i sensori del radar e della telecamera per impostare una distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede, seguendolo fino all'arresto completo. Il sistema Stop-and-Go può anche essere impostato per seguire il veicolo che precede e regolare la velocità impostata a veicolo fermo.

PRECAUZIONI RELATIVE AL CRUISE CONTROL ADATTIVO

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Non utilizzare il controllo di crociera adattivo in condizioni di traffico intenso, su strade tortuose o in caso di superfici stradali sdrucciolevoli. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo con conseguenti lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

PERICOLO: Prestare particolare attenzione alla variazione delle condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia non visibili, strade non asfaltate oppure forti pendenze. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Questo non è un sistema di allerta o di prevenzione delle collisioni.

PERICOLO: Non usare il sistema quando si traina un rimorchio con comandi elettronici dei freni montati post-vendita. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Non utilizzare pneumatici con dimensioni diverse da quelle raccomandate perché potrebbero pregiudicare il corretto funzionamento del sistema. L'inosservanza di questa indicazione potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo e provocare gravi lesioni personali.

PERICOLO: Non utilizzare il sistema se è agganciato uno spazzaneve.

PERICOLO: In condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in caso di nebbia, forte pioggia o condizioni atmosferiche sfavorevoli, potrebbe essere necessario escludere o disattivare completamente il sistema.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata

PERICOLO: Quando il veicolo davanti frena, non sempre la decelerazione risulta abbastanza veloce da evitare un impatto, a meno che non intervenga il conducente. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

LIMITAZIONI DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO

Limitazioni dei sensori

PERICOLO: In rare occasioni potrebbero verificarsi dei problemi di rilevamento dovuti alla presenza di infrastrutture stradali quali ponti, gallerie e barriere di sicurezza. In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e intervenire quando necessario.

PERICOLO: In caso di malfunzionamento del sistema, fare controllare il veicolo il prima possibile.

PERICOLO: Forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: Il sistema segnala solo i veicoli rilevati tramite il sensore radar. In alcuni casi potrebbe non essere emessa alcuna segnalazione o l'avviso potrebbe giungere in ritardo. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non rilevare veicoli fermi o che procedono a una velocità inferiore a 10 km/h.

PERICOLO: Il sistema non rileva pedoni né oggetti presenti sulla strada.

PERICOLO: Il sistema non rileva i veicoli che sopraggiungono nella stessa corsia di marcia.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

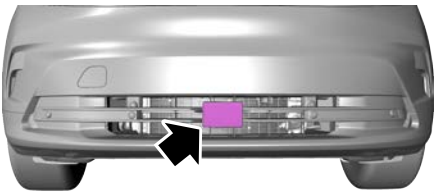
PERICOLO: Il sensore potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.

PERICOLO: in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.



La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



Il radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Nota: *Il sensore non è visibile. Si trova dietro una mascherina.*

Nota: *Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporcizia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.*

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce la telecamera o il sensore. Se vi sono ostruzioni al sensore, il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona.

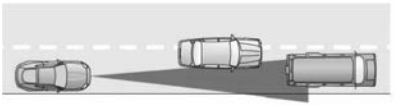
Il sensore radar ha un campo visivo limitato.

In alcune situazioni il sistema potrebbe non rilevare un veicolo o rilevarlo in ritardo rispetto a quanto previsto.

L'immagine del veicolo che precede non si illumina se il sistema non rileva la presenza di un veicolo davanti.

Problemi di rilevamento:

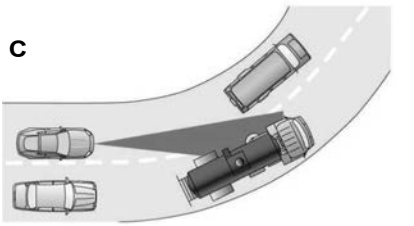
A



B



C



D



A Veicoli che si immettono nella propria corsia direttamente davanti al proprio veicolo.

B Veicoli che procedono al di fuori del campo del sensore nelle immediate vicinanze del proprio veicolo.

C Veicoli in curve strette.

D Il sistema reagisce ai veicoli fermi in misura limitata. Se rileva un veicolo fermo, il proprio veicolo frena dietro tale veicolo fermo entro i limiti del sistema.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato.

Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno in tale area, il raggio di rilevamento del radar può subire delle modifiche. Ciò potrebbe causare il mancato rilevamento dei veicoli o rilevamenti errati.

Per un funzionamento ottimale del sistema, è necessario che la telecamera sul parabrezza abbia una visuale libera della strada.

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente:

- La telecamera è ostruita.
- In presenza di scarsa visibilità o luce.
- In presenza di condizioni meteorologiche avverse.
- In presenza di lavori stradali, gallerie o pedaggi che precedono.
- Guida su strade tortuose.
- Guida su terreno impegnativo.
- Guida in parcheggi multipiano.
- Avvicinamento ad attraversamenti ferroviari.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO

1.  Premere il selettore di modalità sul lato sinistro del volante fino a selezionare il cruise control adattivo nel display del quadro strumenti.
2.  Il sistema di accende in modalità standby e il simbolo si accende in grigio nel display del quadro strumenti.

Nota: *Per attivare il sistema, riprendere la velocità impostata. Vedere* ***Ripristino della velocità impostata*** *(pagina 240).*

Per disattivare il sistema, selezionare un sistema di guida assistita diverso premendo il selettore di modalità con il sistema in standby.

DISATTIVAZIONE AUTOMATICA DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO

Il sistema potrebbe annullarsi in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Gli pneumatici perdono aderenza.
- Il sistema azionato automaticamente il freno di stazionamento.
- Il controllo della trazione è attivo.

L'azionamento e l'annullamento del freno di stazionamento avvengono se si verificano una o più delle seguenti condizioni:

- Si slaccia la cintura di sicurezza e si apre la portiera dopo avere arrestato il veicolo.
- Il veicolo rimane fermo per oltre tre minuti.

Il sistema potrebbe disattivarsi o impedire l'attivazione quando richiesto se:

- Un sensore del veicolo è bloccato.
- La temperatura dei freni è eccessiva.
- È presente un guasto nel sistema.

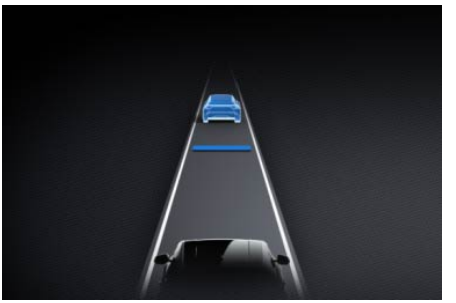
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO

SET Premere il pulsante per impostare la velocità attuale.

Il cruise control adattivo memorizza la velocità corrente e mantiene la distanza impostata.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display del quadro strumenti.



Se il sistema rileva un veicolo che precede, nel display del quadro strumenti compare l'immagine di un veicolo.

Nota: *Quando il cruise control adattivo è inserito, la velocità indicata dal tachimetro potrebbe variare leggermente rispetto alla velocità impostata visualizzata sul display del quadro strumenti.*

Impostazione della velocità di crociera adattiva con veicolo fermo.

1. Mantenere premuto a fondo il pedale del freno.
2. SET Premere e rilasciare il pulsante.

La velocità impostata viene regolata su 20 km/h.

L'indicatore e la velocità impostata vengono visualizzati sul display del quadro strumenti.

Modifica della velocità impostata

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi.

+ Premere delicatamente per aumentare la velocità in piccoli incrementi.

− Premere delicatamente per ridurre la velocità in piccoli incrementi.

Premere energicamente uno dei pulsanti per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Tenere premuto il pulsante corrispondente per cambiare continuamente la velocità memorizzata.

Se il sistema rileva un limite di velocità diverso da una velocità impostata, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio. Premere uno dei due pulsanti per impostarla come nuova velocità.

Se necessario, il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo alla nuova velocità impostata. La velocità impostata viene continuamente visualizzata nel display del quadro strumenti mentre il sistema è attivo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

IMPOSTAZIONE DELLA DISTANZA DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO

1.  Premere il pulsante.
2.  Premere il pulsante per aumentare la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede.
3.  Premere il pulsante per ridurre la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede.

In alternativa:

 Premere ripetutamente il pulsante per selezionare la distanza necessaria.

Nota: *È responsabilità del conducente impostare una distanza adeguata alle condizioni di guida.*

La distanza selezionata viene visualizzata nel display del quadro strumenti, come illustrato dalle barre nell'immagine. È possibile selezionare cinque impostazioni di distanza.

All'avviamento del veicolo, il sistema seleziona automaticamente l'ultima impostazione di distanza scelta.

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata

Quando un veicolo che precede si immette sulla stessa corsia o se sulla corsia viene rilevato un veicolo che procede più lentamente, la velocità del proprio veicolo viene regolata in modo da mantenere la distanza preimpostata.

Nel display del quadro strumenti compare l'immagine di un veicolo.

Nota: *In presenza di un veicolo che precede, il cruise control adattivo potrebbe effettuare una leggera accelerazione temporanea quando si aziona l'indicatore di direzione in modo da agevolare il sorpasso.*

Il veicolo mantiene una distanza costante dal veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo che precede accelera, raggiungendo una velocità superiore a quella impostata.
- Il veicolo che precede esce dalla corsia in cui si sta viaggiando.
- Viene impostata una nuova distanza.

Il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo e mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Il sistema esegue solo un'azione di frenata limitata. È possibile escludere il sistema, azionando i freni.

Se il sistema stabilisce che l'azione di frenata massima che può garantire è insufficiente, viene emesso un segnale acustico mentre il sistema continua a frenare. In questo caso il conducente deve intervenire immediatamente.

Seguire un veicolo fino all'arresto completo

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per un breve periodo di tempo, il sistema rimane attivo. Il display del quadro strumenti indica che il controllo di crociera adattivo è pronto per l'avviamento. Se le mani del guidatore sono sul volante, il veicolo accelera automaticamente da fermo per seguire il veicolo che precede entro un breve periodo di tempo.



Se il veicolo non accelera automaticamente, è necessario premere e rilasciare il pulsante o premere il pedale dell'acceleratore per seguire il veicolo che precede.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ANNULLAMENTO DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA



Premere e il pulsante o toccare il pedale del freno.

La spia si accende in grigio, la velocità e la distanza rimangono memorizzate.

RIPRISTINO DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA



Premere il pulsante.

Il veicolo ritorna alla velocità di crociera e all'impostazione di distanza definite in precedenza. La velocità impostata viene continuamente visualizzata nel display del quadro strumenti mentre il sistema è attivo.

Nota: *Utilizzare questa opzione solo se si sa qual è la velocità impostata e si desidera ripristinarla.*

Premere nuovamente il pulsante entro un breve periodo per impostare la velocità sul limite rilevato in precedenza.

Nota: *Questa funzione funziona solo quando il sistema rileva un nuovo limite di velocità.*

ESCLUSIONE DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA

PERICOLO: Se si preme il pedale dell'acceleratore, il sistema viene escluso e non aziona più i freni in modo automatico per mantenere la distanza dal veicolo che precede.

Premendo il pedale dell'acceleratore, si escludono le impostazioni relative a velocità e distanza.

Usare il pedale dell'acceleratore per superare intenzionalmente il limite di velocità impostato.

Se si esclude il sistema, la parte dell'indicatore diventa grigia.

Il sistema si riattiva rilasciando il pedale dell'acceleratore. Se il veicolo davanti marcia più lentamente, il proprio veicolo rallenta fino alla velocità impostata o a una velocità inferiore.

SPIE DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO



Si accende quando si inserisce il cruise control adattivo. L'icona cambia per indicare lo stato del sistema.

Indica che il sistema è attivo, il sistema rileva che non vi sono veicoli che precedono.



Il colore del simbolo cambia per indicare che il sistema è attivo e rileva un veicolo che precede.

Il bianco indica che il sistema è acceso, ma passivo.

Il blu indica che il sistema è attivo.

LANE CENTERING ASSIST

COME FUNZIONA IL LANE CENTERING ASSIST

Il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia utilizza i sensori radar anteriori, quelli della telecamera del parabrezza anteriore e il sensore del volante.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Con tali sensori, il sistema applica continuamente la servoassistenza durante la guida per mantenere il veicolo al centro della corsia su autostrade e superstrade.

Nota: *L'impostazione della distanza per il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia funziona come la versione normale.*

Se il veicolo è dotato di sistema di mantenimento corsia e si guida fuori dal centro della corsia, il sistema imposta e mantiene la posizione preferita nella corsia. Il sistema controsterza continuamente in direzione della posizione preferita.

Nota: *il sistema consente di impostare posizioni preferite solo all'interno della corsia.*

Nota: *in caso di esclusione del sistema, anche la posizione preferita viene eliminata. All'attivazione successiva, il sistema controsterza continuamente verso il centro della corsia.*

PRECAUZIONI RELATIVE AL LANE CENTERING ASSIST

PERICOLO: Non utilizzare il sistema quando si traina un rimorchio. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: non utilizzare il sistema se sono state apportate modifiche o variazioni al volante. Eventuali modifiche o variazioni al volante potrebbero influire sulla funzionalità o sulle prestazioni del sistema. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Le precauzioni del controllo di crociera adattivo si applicano al centramento corsia se non indicato diversamente o contraddette da una precauzione del centramento corsia. Vedere **Precauzioni relative al cruise control adattivo** (pagina 234).

REQUISITI DEL LANE CENTERING ASSIST

Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante.

Il mantenimento del centro corsia si attiva solo in presenza di tutte le condizioni seguenti:

- Si attiva il sistema di mantenimento del centro corsia utilizzando il pulsante sul lato sinistro del volante. Vedere **Attivazione e disattivazione del centramento corsia** (pagina 242).
- Il sensore del volante rileva le mani del conducente sul volante.
- Rilevamento delle linee di demarcazione della corsia da parte del sistema.
- Il veicolo non si trova inizialmente al centro della corsia di marcia.

Nota: *Se il sistema non rileva una corsia valida, rimane in standby fino a quando non è disponibile una corsia valida.*

LIMITAZIONI DEL LANE CENTERING ASSIST

Le limitazioni del cruise control adattivo si applicano al sistema di mantenimento del centro corsia, salvo diversamente indicato o in caso di limitazioni del sistema stesso.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Il sistema di mantenimento del centro corsia non funziona correttamente in presenza delle seguenti condizioni:

- La corsia è troppo stretta o troppo larga.
- La curva della strada è troppo piccola.
- Il sistema non rileva le linee di demarcazione della corsia minime richieste o quando le corsie si uniscono o si dividono.
- Quando lo sforzo di sterzata richiesto per mantenere il centro della corsia supera il limite del sistema di mantenimento del centro corsia.
- Quando si guida in aree in costruzione o quando sono in corso lavori stradali.
- Se si indossano guanti durante la guida, la presenza delle mani sul volante non viene rilevata.
- Se la telecamera del parabrezza anteriore e/o il radar anteriore sono bloccati.
- Condizioni meteo avverse tra cui, a titolo esemplificativo, vento forte, pioggia battente e nebbia.
- Guida alla luce diretta del sole.
- Quando sono state apportate modifiche al sistema di sterzo, comprese le modifiche al volante.
- Quando si traina un rimorchio.
- Non usare mai il sistema fuoristrada o su fondi stradali non asfaltati. È progettato solamente per l'uso su strade asfaltate.
- Il sistema non si attiva in presenza di persone, animali, veicoli in attraversamento o in avvicinamento nella stessa corsia in direzione opposta.

Vedere **Precauzioni relative al Lane Centering Assist** (pagina 241).

Nota: *il sistema di assistenza allo sterzo è limitato e potrebbe non essere sufficiente per tutte le situazioni e/o condizioni di guida, come curve strette o curve ad alta velocità.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CENTRAMENTO CORSIA

Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante.

I comandi si trovano sul lato sinistro del volante.


La spia si accende nel display del quadro strumenti. Quando il sistema di mantenimento del centro corsia è attivo il colore della spia cambia per indicare lo stato del sistema.

È possibile escludere il sistema in qualsiasi momento azionando lo sterzo.

Nota: *Per abilitare la funzione, è necessario soddisfare i requisiti del mantenimento del centro corsia. Vedere* ***Requisiti del Lane Centering Assist*** *(pagina 241).*

Attivazione e disattivazione del centramento corsia

1. 
Premere il selettore di modalità sul lato sinistro del volante fino a selezionare il cruise control adattivo con mantenimento del centro corsia nel display del quadro strumenti.
2. 
Il sistema di accende in modalità standby e il simbolo si accende in grigio nel display del quadro strumenti.
3. 

Premere il pulsante.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Il mantenimento del centro corsia passa allo stato sistema attivo o passivo a seconda delle condizioni di marcia.

Passaggio al cruise control adattivo

1.  Premere il pulsante con il sistema in standby.
2.  Selezionare il cruise control adattivo nel display sul quadro strumenti.

Il veicolo passa dal mantenimento del centro corsia al cruise control adattivo.

AVVISI DEL LANE CENTERING ASSIST

Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante.

Se il sistema è attivo e non rileva alcuna attività dello sterzo per un determinato periodo di tempo, il sistema avvisa il conducente di mettere le mani sul volante. In caso contrario, il sistema si annulla e si attiva l'assistenza stato guidatore. Vedere **Driver State Assist** (pagina 51).

Il sistema avvisa inoltre il conducente se il veicolo attraversa le linee di demarcazione corsia senza che vengano rilevate delle operazioni di manovra.

Nota: *Il sistema potrebbe rilevare una presa non salda o un tocco lieve sul volante perché probabilmente le mani sono state staccate dal volante durante la guida.*

DISATTIVAZIONE AUTOMATICA DEL LANE CENTERING ASSIST

Se il sistema viene escluso a causa di una condizione esterna e il conducente tiene le mani sul volante, il colore della spia cambia.

Se il sistema viene escluso a causa di una condizione esterna e il conducente non tiene le mani sul volante, il sistema avvisa il conducente stesso di assumere il controllo del veicolo.

La disattivazione automatica può inoltre verificarsi se:

- La corsia diventa troppo larga o troppo stretta.
- Il sistema non rileva delle linee di demarcazione corsia valide.
- Le linee di demarcazione della corsia si intersecano tra loro.
- La strada prende una curva troppo brusca.

DISATTIVAZIONE MANUALE DEL LANE CENTERING ASSIST

Il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia viene annullato:

- Azionando il pedale del freno.
- Quando si preme il tasto del Cruise Control adattivo sul volante per disattivarlo.

Il sistema di mantenimento del centro corsia viene momentaneamente escluso quando:

- L'indicatore di direzione è acceso.
- Il veicolo esce fuori dalla corsia.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SPIE DEL LANE CENTERING ASSIST



Si accende quando si attiva il mantenimento del centro corsia. La spia cambia colore per indicare lo stato del sistema.

Le linee della corsia grigie indicano che il mantenimento del centro corsia è passivo.

Le linee della corsia blu indicano che il mantenimento del centro corsia è attivo.

Se il sistema rileva un guasto, il simbolo si accende in giallo e sul display del quadro strumenti compare un messaggio. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

MANTENIMENTO DEL CENTRO CORSIA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

MANTENIMENTO DEL CENTRO CORSIA – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Ora guidi il conducente!	Il sistema richiede al guidatore di prendere il controllo del volante.

ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

COME FUNZIONA ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

L'assistenza velocità predittiva funziona insieme al cruise control adattivo e regola la velocità del veicolo in base alla geometria della strada e al limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento segnali stradali e ai dati di navigazione. Se il sistema rileva una svolta, una rotatoria, curve e rampe autostradali, la velocità del veicolo si riduce temporaneamente prima che la geometria della strada cambi o durante la variazione stessa. Se si oltrepassa un nuovo segnale di velocità, la velocità impostata si aggiorna. Vedere **Precauzioni relative ad Assistenza velocità predittiva** (pagina 245).

Esistono limitazioni che influiscono sulla precisione del sistema di riconoscimento segnali stradali e sulla sua capacità di determinare il limite di velocità corrente. Anche l'assistenza velocità predittiva e la sua capacità di determinare il limite di velocità corrente prevede tali limitazioni. Vedere **Riconoscimento segnali stradali** (pagina 280).

Nota: *Quando il sistema è attivato, l'impostazione della distanza del cruise control adattivo funziona normalmente.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AD ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Prestare molta attenzione alle mutevoli condizioni stradali. Potrebbe essere necessario escludere il sistema premendo il pedale del freno o dell'acceleratore se la velocità regolata diventa superiore o inferiore al necessario.

PERICOLO: Il sistema fornisce solo un'azione di frenata limitata. Il veicolo potrebbe non decelerare abbastanza rapidamente da evitare un impatto senza l'intervento del conducente. Azionare i freni, quando necessario.

PERICOLO: Il sistema non attiva gli indicatori di direzione.

Le precauzioni del cruise control adattivo si applicano anche all'assistenza velocità predittiva, salvo diversamente indicato o in presenza di precauzioni contraddittorie previste per quest'ultima. Vedere **Precauzioni relative al cruise control adattivo** (pagina 234).

Il sistema esegue solo un'azione di frenata limitata. È possibile escludere il sistema premendo il pedale dell'acceleratore oppure annullarlo azionando i freni.

Il sistema potrebbe adattarsi a vari fattori, ad esempio il momento della giornata o la larghezza della corsia. Ciò potrebbe influire sulla regolazione della velocità e sull'accelerazione.

Il sistema potrebbe adattarsi a varie modalità di guida. Vedere **Comando modalità di guida** (pagina 192).Ciò potrebbe influire sulla regolazione della velocità e sull'accelerazione.

Nota: *Il sistema non attiva automaticamente gli indicatori di direzione.*

LIMITAZIONI RELATIVE AD ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

PERICOLO: Il sistema potrebbe non essere in grado di regolare la velocità della vettura in determinate condizioni stradali o atmosferiche, come incroci, segnali di stop o di precedenza, diritto di precedenza, semafori, dossi, pioggia, neve, nebbia. È necessario azionare sempre il pedale del freno o dell'acceleratore quando necessario.

Le informazioni sulla geometria della strada e sul limite di velocità fornite dai dati delle mappe di navigazione potrebbero essere imprecise o non aggiornate.

Il sistema potrebbe non rilevare e leggere i segnali dei limiti di velocità con informazioni condizionali, ad es. un segnale lampeggiante, determinati intervalli orari oppure l'eventuale presenza di bambini.

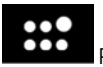
Nota: *Il sistema potrebbe non impostare la velocità del veicolo in base ai limiti di velocità indicati da un segnale stradale supplementare.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

In alcune condizioni, il sistema potrebbe non correggere la velocità del veicolo fino a quando non si supera il segnale del limite di velocità.

Il rilevamento della geometria della strada funziona solo se sono disponibili le informazioni correlate. Le informazioni sulla geometria della strada potrebbero non essere disponibili in alcune aree.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3. Selezionare supporto alla guida.
4. Effettuare le regolazioni necessarie.

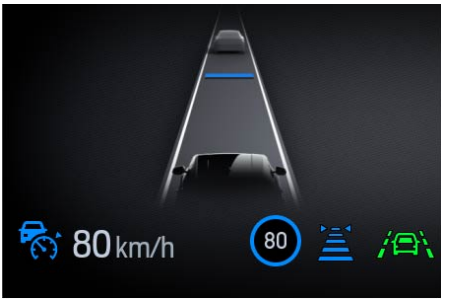
AVVISI RELATIVI AD ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità inferiore alla velocità impostata minima del controllo di crociera adattivo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

INDICATORI ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

Quando il sistema rileva un cartello, una curva, una svolta, una rotatoria, un'uscita autostradale o un semaforo, sul display del quadro strumenti compare un indicatore grigio. Quando il sistema reagisce, l'indicatore diventa blu e sul display del quadro strumenti appare un messaggio. Vedere **Attivazione e disattivazione della modalità Assistenza velocità predittiva** (pagina 246).

Indicatore dei limiti di velocità



Quando il sistema rileva un nuovo segnale di velocità, sul display del quadro strumenti vengono visualizzati una spia blu e un messaggio. Dopo avere raggiunto il limite di velocità, la velocità impostata viene aggiornata, a meno che non venga annullata premendo il pulsante **RES** sul volante.

Indicatore della geometria della strada

Quando il sistema rileva una curva, una svolta, una rotatoria o un'uscita autostradale, appare un messaggio, il colore della spia cambia da grigio a blu e il veicolo inizia a rallentare.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Simboli dell'indicatore della geometria della strada


Curva a sinistra


Curva a destra


Curva.


Incrocio.


Rotatoria.


Uscita autostradale.

Nota: *I simboli visualizzati potrebbero differire da quelli visualizzati nel proprio veicolo. Gli aggiornamenti di sistema futuri potrebbero modificare o aggiornare i simboli.*

Spia semaforo


Quando il sistema rileva un semaforo giallo o rosso, appare un messaggio, il colore della spia cambia da grigio a blu e il veicolo inizia a rallentare e si ferma. Quando il semaforo diventa verde, è necessario premere il pedale dell'acceleratore o premere il pulsante **RES** sul volante.

Spia segnale di stop



Quando il sistema rileva un segnale di stop, appare un messaggio, il colore della spia cambia da grigio a blu e il veicolo inizia a rallentare e si ferma. Premere il pedale dell'acceleratore o premere il pulsante **RES** per continuare il viaggio.

CRUISE CONTROL ADATTIVO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CRUISE CONTROL ADATTIVO – SPIE


Si accende nel quadro strumenti se il sistema non è disponibile. Fare controllare il veicolo il prima possibile.


Se il sistema non riesce a frenare a sufficienza mentre segue un veicolo, il simbolo compare sul quadro strumenti e viene emesso un segnale acustico per avvisare il guidatore di azionare i freni. In questo caso il conducente deve intervenire immediatamente.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

FUNZIONAMENTO DELL'ASSISTENZA CAMBIO CORSIA

PERICOLO: Non utilizzare il sistema di assistenza cambio corsia in sostituzione dei retrovisori esterni oppure al posto di guardarsi alle spalle prima di cambiare corsia. Il sistema di assistenza cambio corsia richiede comunque una guida attenta.

Requisiti dell'assistenza cambio corsia:

- Il Cruise Control adattivo è attivo.
- Il mantenimento del centro corsia è attivo.
- L'assistenza cambio corsia è disponibile solamente su strade con corsie di marcia multiple nella stessa direzione e separazione strutturale tra le corsie con direzione di marcia diversa.



L'assistenza cambio corsia può eseguire un singolo cambio di corsia richiedendo tale cambio per mezzo della leva degli indicatori di direzione. Questa funzione è disponibile in 65 km/h e superiore.

Nota: *Accertarsi che la corsia richiesta di libera da traffico o ostacoli.*

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ASSISTENZA CAMBIO CORSIA

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema non funziona.

PERICOLO: Il sensore potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.

PERICOLO: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

PERICOLO: in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PERICOLO: Non utilizzare il sistema quando si traina un rimorchio. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: non utilizzare il sistema se sono state apportate modifiche o variazioni al volante. Eventuali modifiche o variazioni al volante potrebbero influire sulla funzionalità o sulle prestazioni del sistema. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.

Vedere **Precauzioni relative al cruise control adattivo** (pagina 234).

Vedere **Precauzioni relative al Lane Centering Assist** (pagina 241).

LIMITAZIONI DELL'ASSISTENZA CAMBIO CORSIA

L'assistenza cambio corsia non esegue la manovra richiesta se viene rilevato traffico nella corsia selezionata.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA CAMBIO CORSIA

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3. Selezionare supporto alla guida ed effettuare le regolazioni necessarie.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA CAMBIO CORSIA

Attivazione dell'assistenza cambio corsia

Se tutte le condizioni preliminari sono soddisfatte e il cruise control adattivo è attivo, l'assistenza al cambio corsia si attiva automaticamente. Attivare sempre prima il cruise control adattivo utilizzando il pulsante sul volante.

Disattivazione dell'assistenza cambio corsia

 Premere questo pulsante sul volante.

In alternativa:

Premere il pedale del freno. L'assistenza cambio corsia e il mantenimento del centro corsia sono disattivati.

Nota: *È inoltre possibile disattivare l'assistenza al cambio di corsia tramite il touchscreen.*

ANNULLAMENTO DELL'ASSISTENZA CAMBIO CORSIA

È possibile annullare l'assistenza cambio di corsia scegliendo uno dei seguenti passaggi:

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



Premere questo pulsante sul volante.

- Premere il pedale del freno.
- Sterzare il veicolo nella direzione opposta.
- Portare la leva dell'indicatore di direzione nella direzione opposta.

ASSISTENZA CAMBIO CORSIA - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ASSISTENZA CAMBIO CORSIA - MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Assistenza Cambio Corsia interrotta. Prendere il controllo del veicolo!	Il sistema si è arrestato. Prendere il controllo del veicolo.
Assistenza Cambio Corsia interrotta. Ora guidi il conducente.	Il sistema si è arrestato. Prendere il controllo del veicolo.
Assistenza Cambio Corsia interrotta. Frenare!	Il sistema si è arrestato. Premere il pedale del freno.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CHE COS'È IL LOCAL HAZARD INFORMATION

Il sistema è progettato per fornire informazioni in tempo quasi reale sulla strada da percorrere.

PRECAUZIONI INFORMAZIONI LOCAL HAZARD

PERICOLO: il guidatore è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

INDICATORI LOCAL HAZARD INFORMATION

Se la funzione è attiva, il sistema potrebbe visualizzare le icone seguenti sulla schermata di navigazione a seconda delle condizioni di guida.


Veicolo in panne.


Incidente.


Strada sdrucciolevole.

ATTIVAZIONE DEL LOCAL HAZARD INFORMATION

La funzione Local Hazard Information è un'estensione della funzionalità di navigazione connessa. Assicurati di attivare la navigazione connessa Vedere **Navigazione** (pagina 400).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

DEFINIZIONE DI LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE

Il limitatore di velocità intelligente è un sistema di ausilio alla guida che limita la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema di riconoscimento dei limiti di velocità.

COME FUNZIONA IL LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE

Il sistema consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento limite velocità. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità di 80 km/h, la velocità del veicolo viene limitata a 80 km/h. All'occorrenza è possibile superare temporaneamente la velocità impostata, ad esempio per effettuare un sorpasso.

I comandi si trovano sul volante.

Sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avviso in presenza di una delle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo supera la velocità impostata corrente.
- Il sistema rileva un limite di velocità massimo inferiore alla velocità corrente del veicolo.
- Si supera intenzionalmente la velocità impostata.
- Si supera involontariamente la velocità impostata, ad esempio durante la marcia in discesa.

PRECAUZIONI LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE

PERICOLO: durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni.

PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE

1.  Premere il selettore di modalità sul lato sinistro del volante fino a selezionare il limitatore di velocità nel display del quadro strumenti.
2.  Il sistema di accende in modalità standby e il simbolo si accende in grigio nel display del quadro strumenti.

Nota: *Per attivare il sistema, riprendere la velocità impostata. Vedere* ***Ripristino del limite di velocità impostato*** *(pagina 253).*

Per disattivare il sistema, selezionare un sistema di guida assistita diverso premendo il selettore di modalità con il sistema in standby.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *Il sistema è disattivato e la velocità impostata viene eliminata.*

IMPOSTAZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ



Premere il pulsante durante la marcia.

Nota: *La velocità attuale viene memorizzata come velocità massima.*

Nota: *Se il veicolo è fermo, 30 km/h viene impostato come limite di velocità predefinito.*

MODIFICA LIMITE VELOCITÀ IMPOSTATA

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi.



Premere delicatamente per aumentare la velocità in piccoli incrementi.



Premere delicatamente per ridurre la velocità in piccoli incrementi.

Premere energicamente uno dei pulsanti per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Tenere premuto il pulsante corrispondente per cambiare continuamente la velocità memorizzata.

Se il sistema rileva un limite di velocità diverso da una velocità impostata, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio. Premere uno dei due pulsanti per impostarla come nuova velocità.

La velocità impostata viene memorizzata come velocità massima e visualizzata sul display del quadro strumenti.

Nota: *Il sistema regola il limite di velocità impostato quando rileva un limite di velocità massimo differente.*

Nota: *Se il sistema non riesce a rilevare un limite di velocità massimo, ritorna in modalità standby.*

Se il sistema rileva una velocità superiore alla velocità memorizzata, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio. Per regolare il limite di velocità massimo su tale velocità quando viene richiesto, preme uno dei pulsanti.

ANNULLAMENTO LIMITE VELOCITÀ IMPOSTATA



Premere per annullare il limite di velocità impostato.

Il sistema torna in modalità standby e la velocità impostata rimane in memoria.

Nota: *Il sistema non limita la velocità del veicolo nella modalità standby.*

RIPRISTINO DEL LIMITE DI VELOCITÀ IMPOSTATO



Premere il pulsante per ripristinare il limitatore di velocità impostata. Il sistema imposta il limitatore di velocità sul limite di velocità massimo rilevato al momento della riattivazione.

Premere nuovamente il pulsante entro un breve periodo per impostare il limitatore di velocità sul limite rilevato in precedenza.

Nota: *Questa funzione funziona solo quando il sistema rileva un nuovo limite di velocità.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SUPERAMENTO INTENZIONALE LIMITE DI VELOCITÀ IMPOSTATO

Premere a fondo il pedale dell'acceleratore, quindi premerlo ulteriormente con energia per superare il limite di velocità impostato.

Nota: *Il sistema non ripristina il limite di velocità mentre il pedale viene premuto in tale posizione.*



Premere il pulsante per impostare la velocità corrente come limite di velocità.

Il sistema si riattiva una volta che la velocità del veicolo scende al di sotto del limite impostato.

Se la velocità impostata viene superata intenzionalmente, sul display del quadro strumenti compare un messaggio di avviso e viene emesso un segnale acustico.

La velocità impostata rimane salvata in memoria.

INDICATORI LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE


Si accende in verde sul display del quadro strumenti nel momento in cui il sistema viene attivato.

Si accende in grigio e il sistema non è attivo.

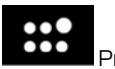
SEGNALI ACUSTICI LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE

Viene emesso un segnale acustico se il sistema rileva un limite di velocità al di fuori dell'intervallo di velocità operativo.

Nota: *Il sistema rimane attivo.*

PASSAGGIO DA LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE A LIMITATORE VELOCITÀ

È possibile passare dal limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale usando il touchscreen.

1. 
Premere questa icona.
2. 
Premere questa icona.
3. 
Premere questa icona.
4. Effettuare le regolazioni necessarie.

Nota: *Disattivando il limitatore di velocità intelligente, il sistema passa per impostazione predefinita al limitatore di velocità normale.*

Il limitatore di velocità normale permette di limitare manualmente la velocità del veicolo tramite i comandi sul volante.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - DOMANDE FREQUENTI

Perché viene visualizzato un avviso nel display del quadro strumenti?

- La velocità del veicolo supera la velocità impostata corrente.
- Il sistema rileva un limite di velocità massimo inferiore alla velocità corrente del veicolo.
- Si supera intenzionalmente la velocità impostata.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

DEFINIZIONE DI ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

Il mantenimento corsia è un sistema di ausilio alla guida progettato per fornire temporaneamente servoassistenza quando viene rilevata un'uscita involontaria dalla propria corsia di marcia.

COME FUNZIONA IL SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

Il sistema è progettato per avvisare il conducente controsterzando temporaneamente verso il centro della corsia quando viene rilevata un'uscita involontaria dalla propria corsia di marcia. Il sistema di mantenimento corsia utilizza una telecamera frontale montata sul parabrezza per monitorare il movimento del veicolo entro la corsia di marcia. Il sistema di mantenimento corsia è sempre attivo quando il veicolo è acceso. Una spia di sistema si accende nel display del quadro strumenti.

PRECAUZIONI SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: in caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.

PERICOLO: il sensore potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.

PERICOLO: in caso di basse temperature o condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema non funziona.

PERICOLO: in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.

PERICOLO: se sul veicolo è stato montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

LIMITAZIONI SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

Il sistema è attivo se vengono rilevate le linee di demarcazione e la velocità del veicolo è superiore a circa 65 km/h.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

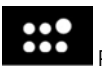
- Il sistema non rileva almeno una linea di demarcazione della corsia o il margine della carreggiata.
- Si attivano gli indicatori di direzione prima di cambiare corsia manualmente.
- È possibile agire direttamente sul volante, accelerare velocemente o frenare bruscamente.
- Non di reagisce alle richieste di intervento del guidatore.
- La velocità del veicolo è inferiore a 60 km/h.
- Il sistema frenante antibloccaggio, di controllo della stabilità o di controllo della trazione si attiva.
- In caso di corsia e curve strette.

Il sistema potrebbe non correggere il posizionamento nella corsia in presenza delle seguenti condizioni:

- Forte vento.
- Superficie stradale dissestata.
- Carichi pesanti o non distribuiti in modo uniforme.
- Pressione pneumatici errata.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

il sistema si attiva sempre quando si avvia il veicolo.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona o selezionarla dall'elenco.
4. Effettuare le regolazioni necessarie.

Attivazione e disattivazione della vibrazione del volante

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona o selezionarla dall'elenco.

Nota: *Solo se il sistema di mantenimento corsia è attivo è possibile attivare la vibrazione del volante.*

4. Effettuare le regolazioni necessarie.

INDICATORI SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

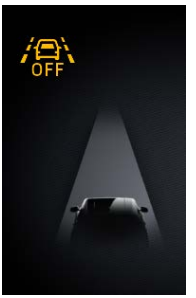


Quando il sistema è attivo e disponibile, sul display del quadro strumenti compaiono un simbolo verde e linee di demarcazione delle corsie bianche.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



Le linee di demarcazione e il simbolo si accendono in giallo se il sistema fornisce assistenza. Si accendono in grigio se il sistema non è disponibile o in modalità standby, ad esempio se la velocità del veicolo è troppo bassa.



Se si disattiva il sistema, si accende un simbolo di spegnimento giallo e le linee di demarcazione non compaiono.

SISTEMA BLIND SPOT ASSIST

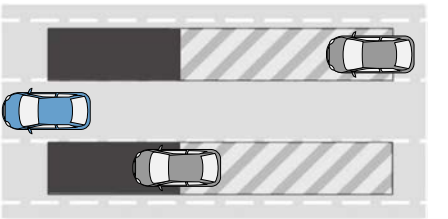
DEFINIZIONE DI SISTEMA BLIND SPOT ASSIST

Il Blind spot assist è un'estensione del sistema di mantenimento corsia che rileva eventuali veicoli entrati nella zona del punto cieco. Il sistema fornisce un avviso angolo cieco e assistenza in sterzata durante i cambiamenti di corsia se rileva la presenza di veicoli adiacenti.

COME FUNZIONA IL SISTEMA BLIND SPOT ASSIST

Modalità avviso

Se si disattiva il sistema di mantenimento corsia, il sistema Blind Spot Assist funziona solo in modalità avviso. Rileva i veicoli che potrebbero essere entrati nella zona del punto cieco e avvisa il guidatore con una spia. L'area di rilevamento si trova su entrambi i lati del veicolo e si estende verso il retro dai retrovisori esterni fino a circa 4 m oltre il paraurti posteriore. L'area di rilevamento si estende per circa 18 m oltre il paraurti posteriore se la velocità della vettura è superiore a 48 km/h per avvertire il guidatore della presenza di veicoli più veloci in avvicinamento.



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Modalità avviso e assistenza

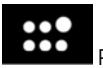
Questa modalità è attiva quando sia il sistema di mantenimento corsia che il Blind spot assist sono attivi. In caso di cambio corsia, il sistema rileva i veicoli all'interno della zona d'ombra o in avvicinamento e, oltre ad avvertire il conducente, controsterza leggermente in modo da riportare il veicolo nella corsia giusta. Vedere **Indicatori sistema Blind Spot Assist** (pagina 261).

Se attivo, il sistema funziona con o senza l'uso degli indicatori di direzione e delle luci di emergenza.

Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante.

Attivazione e disattivazione sistema Blind spot assist

È possibile regolare le impostazioni sul touchscreen.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona o selezionarla dall'elenco.
4. Effettuare le regolazioni necessarie.

Se si disattiva il sistema di mantenimento corsia, il sistema Blind spot assist non fornisce assistenza allo sterzo. Il sistema di mantenimento corsia si attiva ogni volta che si avvia il veicolo.

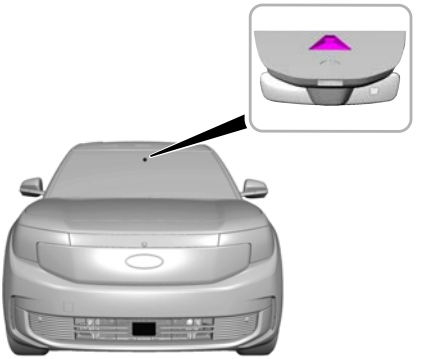
Quando si attiva la funzione Blind Spot Assist, nel retrovisore esterno si accende una spia. Se la si spegne, il sistema di mantenimento corsia rimane attivo. In questo caso rimangono spenti anche gli indicatori del sistema Blind Spot Assist.

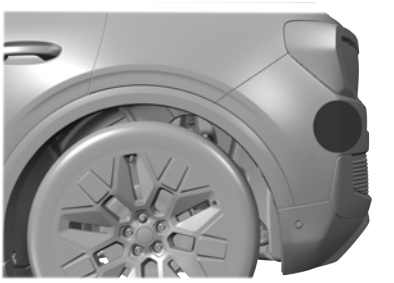
Nota: *È possibile regolare la luminosità della spia nel menu del touchscreen.*

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Individuazione dei sensori sistema Blind spot assist

Il sistema Blind spot assist utilizza la telecamera anteriore e i sensori radar posteriori.





I sensori posteriori si trovano dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio e sporco.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *Non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.*

Nota: *I sensori bloccati possono influire sulle prestazioni del sistema.*

Se i sensori sono ostruiti, è possibile che sul display del quadro strumenti venga visualizzato un messaggio. Le spie rimarranno accese, ma il sistema non avvisa il conducente.

Se sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio riguardante l'ostruzione di un sensore o della telecamera, significa che qualcosa ostruisce i segnali radar o le immagini della telecamera.

LIMITAZIONI SISTEMA BLIND SPOT ASSIST

PERICOLO: Non utilizzare il sistema di informazioni angolo cieco in sostituzione dei retrovisori interni ed esterni oppure al posto di guardare alle proprie spalle prima di cambiare corsia. Il sistema di informazioni angolo cieco richiede comunque una guida attenta.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in condizioni atmosferiche avverse, ad esempio in presenza di neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza. Comportamenti imprudenti alla guida potrebbero causare incidenti.

Tutte le limitazioni riguardanti il sistema base di mantenimento corsia valgono anche per il Blind Spot Assist.

Il Blind Spot Assist non funziona nelle seguenti condizioni:

- Quando non vengono rilevate linee di demarcazione della corsia o ne viene rilevata solo una.
- Sensori radar posteriori ostruiti o guasti (uno o entrambi).
- Rimorchio agganciato al veicolo.

Nota: *Portabici e portapacchi potrebbero causare falsi avvisi a causa dell'ostruzione del sensore. Si consiglia di disattivare la funzione quando si utilizza un portabici o un portapacchi.*

Il Blind Spot Assist potrebbe avere difficoltà nel rilevare eventuali pericoli in presenza delle seguenti condizioni:

- In caso di avvicinamento di un veicolo in una corsia adiacente a una velocità relativa superiore rispetto a quella del proprio veicolo.
- Con condizioni meteorologiche avverse che ostruiscono il sensore.

Il sistema non interviene quando la leva selettrice è in posizione di parcheggio (P) o è innestata la retromarcia (R).

Nota: *Il sistema non evita il contatto con altri veicoli. E non è progettato per rilevare la presenza di veicoli parcheggiati, pedoni, animali o altre strutture.*

Nota: *Quando un veicolo attraversa rapidamente l'area di rilevamento, il sistema potrebbe non avvisare il conducente.*

Nota: *I sensori bloccati possono influire sulle prestazioni del sistema.*

Nota: *Il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino approvati da Ford, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Requisiti del sistema Blind Spot Assist

Il sistema si attiva in presenza delle seguenti condizioni:

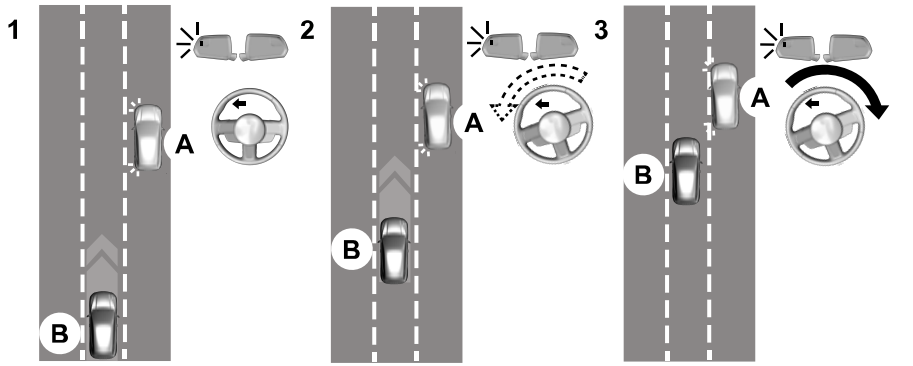
- Avviamento del veicolo.
- Inserimento della marcia D.
- Velocità della vettura superiore a 10 km/h.

Nota: *Il sistema non interviene quando la leva selettrice è in posizione di parcheggio (P) o è innestata la retromarcia (R).*

INDICATORI SISTEMA BLIND SPOT ASSIST

Quando il sistema rileva un veicolo, si accende una spia nel retrovisore esterno sul lato da cui proviene il veicolo in avvicinamento. Se si attivano gli indicatori di direzione su quel lato del veicolo, la spia lampeggia.

Nota: *Quando un veicolo attraversa rapidamente l'area di rilevamento, il sistema potrebbe non avvisare il conducente.*



Schema 1: il veicolo A si prepara a passare dalla corsia di destra a quella centrale inserendo l'indicatore di direzione sinistro. Il veicolo B si trova già nella corsia centrale ed è appena entrato nella zona cieca del veicolo A. Di conseguenza, l'indicatore del sistema Blind spot assist sul retrovisore esterno del veicolo A lampeggia.

Schema 2: il conducente del veicolo A inizia a sterzare verso la corsia centrale senza rendersi conto del veicolo B in arrivo.

Schema 3: il Blind Spot Assist controsterza per avvisare il conducente del veicolo A di rientrare nella corsia di destra ed evitare così una possibile collisione con il veicolo B.

L'attivazione del Blind Spot Assist è indicata dalla spia del sistema di mantenimento corsia o dalla linea di demarcazione gialla sul quadro strumenti. Inoltre, la spia di avviso lampeggia sullo specchio retrovisore esterno posto sullo stesso lato dell'oggetto/del veicolo rilevato.

Blind spot assist - Spie

Se il sistema rileva un guasto, la spia si accende nel quadro strumenti e sul display compare un messaggio. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

BLIND SPOT ASSIST - MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Portapacchi posteriore/rimorchio: Il Blind Spot Assist non è disponibile.	Compare se si aggancia un portabici, portapacchi o un rimorchio al veicolo.
Il Blind Spot Assist non è disponibile. Visuale sensori impedita.	Viene visualizzato se i sensori del sistema Blind spot assist sono ostruiti.
Anomalia: Blind Spot Assist	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Nota: *Se sul display informazioni viene visualizzato un messaggio riguardante il BLIS, vale quanto descritto per il sistema Blind spot assist.*

SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA - MESSAGGI

Sistema di mantenimento corsia - spie



Si accende sul display del quadro strumenti se il sistema non è disponibile a causa di un malfunzionamento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Sistema assistente mantenimento corsia - Messaggi

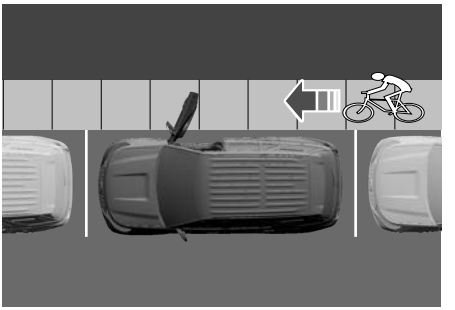
Messaggio	Descrizione
Anomalia: Sistema Mantenimento Corsia	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Il Sistema Mantenimento Corsia al momento non è disponibile.	Il sistema ha rilevato una condizione che ha reso il sistema temporaneamente non disponibile.
Guida assistita attualmente limitata. Visuale sensori anteriori impedita.	Il sistema ha rilevato una condizione che richiede al conducente di pulire il parabrezza affinché il sistema possa funzionare correttamente.
Procedere al centro della corsia.	Il sistema richiede al guidatore di tenere il veicolo al centro della corsia.
Ora guidi il conducente!	Il sistema richiede al guidatore di prendere il controllo del volante.

CHE COSÈ AVVISO USCITA

L'Avviso pericolo uscita dal veicolo fornisce un avviso visivo e acustico se un occupante del veicolo apre una portiera con traffico in avvicinamento. Utilizza sensori radar per avvisarti della presenza di oggetti nel traffico.

COME FUNZIONA AVVISO USCITA

L'avviso uscita rileva oggetti nel traffico quali veicoli, ciclisti, monopattini e motocicli che si avvicinano al veicolo da dietro e attraversano la zona di avviso uscita. Le zone di avviso uscita si trovano lungo le fiancate sinistra e destra del veicolo, estendendosi leggermente oltre le portiere completamente aperte.



Nota: *Il sistema non rileva la presenza animali, pedoni che procedono lentamente o qualunque tipo di oggetti fermi.*

PRECAUZIONI RELATIVE ALLAVVISO USCITA

PERICOLO: Questo non è un sistema di allerta o di prevenzione delle collisioni.

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Il sistema di avviso uscita si attiva quando il veicolo è stato avviato ma non è in movimento. L'avviso di pericolo uscita dal veicolo è attivo solo quando il veicolo è acceso.

PERICOLO: Prestare sempre attenzione alla situazione del traffico e all'area circostante il veicolo.

PERICOLO: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non rilevare oggetti con superfici che assorbono i riflessi. Guidare sempre con attenzione e prudenza. Comportamenti imprudenti alla guida potrebbero causare incidenti.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

LIMITAZIONI DELLAVVISO USCITA

L'avviso di uscita si spegne circa tre minuti dopo lo spegnimento del veicolo o immediatamente dopo aver bloccato le porte. Quando la batteria del veicolo è scarica e il veicolo è spento, l'avviso di uscita si spegne per risparmiare la carica della batteria. Quando l'avviso uscita si disattiva, sul display del quadro strumenti appare un messaggio.

Nota: *Non usare l'avviso uscita per sostituire l'attenzione necessaria al momento dell'uscita al veicolo.*

Nota: *il sistema non evita il contatto con altri veicoli chiudendo automaticamente le portiere.*

Nota: *Il sistema potrebbe non informare e/o avvisare se un oggetto nel traffico si avvicina troppo velocemente o se la posizione di parcheggio impedisce il rilevamento.*

INDICATORI AVVISO USCITA



L'avviso uscita prevede due fasi per indicare la presenza di un oggetto del traffico in avvicinamento. Se si apre una portiera e l'avviso uscita rileva un oggetto del traffico in avvicinamento, la spia di allarme corrispondente nello specchietto esterno lampeggia e viene emesso un segnale acustico. Se si apre una portiera prima che l'avviso uscita rilevi un oggetto del traffico in avvicinamento, si accende la stessa spia di allarme. In questo caso non viene emesso alcun avviso acustico. Vedere **Indicatori sistema Blind Spot Assist** (pagina 261).

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DI AVVISO USCITA

È possibile disattivare l'avviso di pericolo uscita dal veicolo tramite il touch screen.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona e accedere al relativo menu per attivare o disattivare la funzione.

Nota: *È possibile attivare o disattivare il sistema solo quando il veicolo è fermo.*

Nota: *Il sistema si inserisce automaticamente alla successiva accensione del veicolo.*

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI AVVISO USCITA



I sensori sono montati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: *mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio e sporco.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.*

Nota: *eventuali ostruzioni dei sensori potrebbero compromettere la precisione del sistema.*

AVVISO USCITA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

AVVISO USCITA – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Avviso Uscita, Blind Spot Assist e Avviso Cross-Traffic non disponibili.	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Anomalia: Blind Spot Assist, Avviso Uscita e Avviso Cross-Traffic	Viene visualizzato se il sistema di avviso uscita rileva un errore spegne/disattiva.

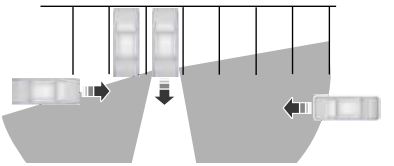
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CHE COS'È LA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

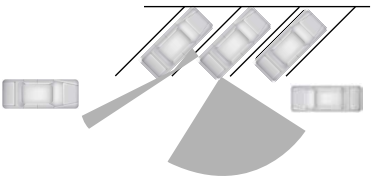
Il sistema è progettato per avvisare il guidatore in caso di avvicinamento di veicoli dai lati dietro al proprio quando si è in retromarcia (R). Se si procede in retromarcia dopo l'avviso, il sistema è progettato per azionare i freni se continua a rilevare un veicolo in avvicinamento. Quando il sistema aziona i freni, sul display del quadro strumenti compare un messaggio.

COME FUNZIONA LA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

La copertura si riduce in caso di ostruzione parziale o completa dei sensori. Procedendo lentamente in retromarcia è possibile aumentare l'area di copertura e l'efficacia del sistema.



Il sensore a sinistra è solo parzialmente ostruito e la zona a destra è interamente coperta.



La copertura della zona si riduce anche quando l'angolo di parcheggio è stretto. Il sensore a sinistra è quasi del tutto ostruito e la copertura della zona su quel lato è notevolmente ridotta.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

PERICOLO: Non utilizzare il Cross Traffic Alert in sostituzione dei retrovisori interni ed esterni oppure al posto di guardare alle proprie spalle prima di uscire da un parcheggio. Il Cross Traffic Alert richiede comunque una guida attenta.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in condizioni atmosferiche avverse, ad esempio in presenza di neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza. Comportamenti imprudenti alla guida potrebbero causare incidenti.

PERICOLO: in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.

LIMITI DELLA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Sensori ostruiti.
- Oggetti o veicoli parcheggiati vicino al veicolo che ostruiscono i sensori.
- Uscita in retromarcia da un parcheggio angolare.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *Il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino omologati Ford, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.*

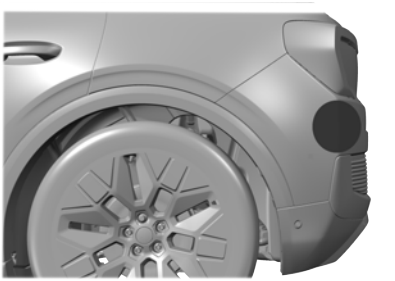
ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona e accedere al relativo menu per attivare o disattivare la funzione.

Nota: *È possibile attivare o disattivare il sistema solo quando il veicolo è fermo.*

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA



I sensori sono posizionati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: *mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio e sporco.*

Nota: *non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.*

Nota: *i sensori bloccati possono influire sulle prestazioni del sistema.*

INDICATORI SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, l'area dell'ostacolo viene visualizzata a colori sul display centrale. Una freccia di colore giallo indica un livello di avviso inferiore. Una freccia di colore rosso insieme a un segnale acustico indica un livello di avviso superiore.

Nota: *In condizioni eccezionali, il sistema può avvisare il guidatore o azionare i freni anche quando non sono presenti soggetti nell'area di rilevamento, ad esempio quando un veicolo passa a una distanza superiore dal veicolo.*

SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Avviso Uscita, Blind Spot Assist e Avviso Cross-Traffic non disponibili.	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Anomalia: Blind Spot Assist, Avviso Uscita e Avviso Cross-Traffic	Viene visualizzato se il sistema di segnalazione traffico in manovra rileva un errore di sistema.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CHE COS'È L'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

L'assistente anticollisione rileva e avvisa circa i pericoli in avvicinamento lungo la strada. Se il veicolo si sta avvicinando rapidamente a un altro veicolo in sosta, a un veicolo o a un ciclista che procede nella stessa direzione di marcia o a un pedone sulla propria traiettoria, il sistema offre livelli multipli di assistenza per aiutare a evitare una collisione.

COME FUNZIONA L'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

Il sistema avvisa il guidatore di potenziali pericoli fornendo cinque livelli di assistenza.

Livello di assistenza	Descrizione
Avviso distanza	Il sistema rileva un'eventuale pericolo per la sicurezza dovuto a un'eccessiva vicinanza al veicolo che precede. La spia si accende. Aumentare la distanza.
Avviso anticipato	L'assistente rileva una possibile collisione e prepara i freni per la frenata rapida. Viene emesso un segnale acustico e la relativa spia si accende. Frenare o eseguire un'azione evasiva.
Avviso urgente	Se il guidatore non reagisce agli avvisi anticipati, il sistema potrebbe eseguire un breve strappo dei freni per attirare l'attenzione sul maggiore pericolo di collisione. Frenare o eseguire un'azione evasiva.
Frenata automatica	Il sistema può frenare il veicolo automaticamente i varie fasi con intensità di frenata crescente. La velocità ridotta consente di ridurre l'impatto o evitare la collisione.
Intervento di frenata	Se il sistema rileva che il guidatore frena in modo insufficiente in caso di rischio di collisione, aumenta la forza frenante e aiuta a prevenire una collisione. L'intervento frenante avviene solamente se il guidatore preme energicamente il pedale del freno.

L'assistente anticollisione comprende le seguenti funzioni aggiuntive:

- Sterzata di emergenza.
- Assistenza agli incroci.
- Assistente anticollisione - veicoli in senso opposto.

Le funzioni elencate si attivano automaticamente quando viene attivato l'assistente anticollisione.

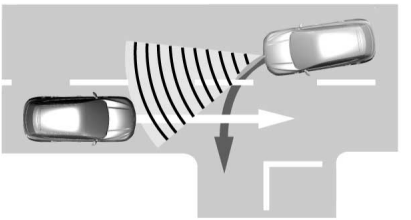
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Assistente anticollisione - Veicoli in senso opposto

L'assistente anticollisione - veicoli in senso opposto estende la funzione dell'assistente anticollisione ai veicoli che sopraggiungono in senso opposto nella stessa corsia. Il sistema può contribuire a ridurre la gravità di un incidente fornendo un avviso a guidatore nonché azionando automaticamente i freni. Il rilevamento dei veicoli che sopraggiungono dalla direzione opposta è attivo se si viaggia a una velocità superiore a 30 km/h.

COME FUNZIONA L'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE CON TECNOLOGIA INTERSECTION ASSIST

L'assistente anticollisione potrebbe azionare i freni quando si esce dalla propria corsia di marcia, in presenza di veicoli che sopraggiungono dalla direzione opposta. Il rilevamento dei veicoli che sopraggiungono dalla direzione opposta è attivo se si viaggia a velocità fino a 20 km/h.



PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Il sistema non interviene durante le sterzate e le accelerazioni brusche. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.

PERICOLO: Il sistema potrebbe funzionare in modo limitato in presenza di basse temperature o condizioni atmosferiche avverse. Neve, ghiaccio, pioggia, spruzzi e nebbia possono influire negativamente sul sistema. Mantenere il radar e la telecamera anteriore liberi da neve e ghiaccio. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e gravi lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se sul veicolo è montato un parabrezza non Ford. Non eseguire riparazioni del parabrezza nell'area attorno al sensore.

PERICOLO: nelle situazioni in cui la telecamera del veicolo offre funzionalità di rilevamento limitate, le prestazioni del sistema potrebbero ridursi. Tali situazioni includono, a titolo esemplificativo, luce solare bassa o diretta, veicoli di notte senza luci

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

posteriori accese, tipi di veicolo non convenzionali, pedoni o ciclisti su uno sfondo non facilmente individuabile, pedoni che corrono o ciclisti in rapido movimento e pedoni o ciclisti parzialmente nascosti o non distinguibili in gruppo. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Il sistema assistente anticollisione con assistenza alla frenata non è in grado di prevenire tutte le collisioni. Non affidarsi esclusivamente al sistema e tale sistema non solleva il conducente dalla responsabilità di valutare costantemente le condizioni stradali e di guida e dalla necessita di mantenere una distanza di sicurezza e velocità corrette.

LIMITI DELL'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

L'assistente anticollisione dipende dalla capacità di rilevamento della relativa telecamere e dei sensori radar. Eventuali ostruzioni o danni a tali aree possono limitare il rilevamento o impedire il funzionamento del sistema.

Il sistema è attivo se la velocità del veicolo è superiore a 5 km/h.

Nota: *L'assistenza in frenata e la frenata automatica di emergenza sono attive fino alla massima velocità del veicolo.*

L'assistente anticollisione non reagisce o reagisce in ritardo nelle situazioni seguenti:

- Nelle curve strette.
- Guida in parcheggi multipiano e gallerie.
- Avvicinamento ad attraversamenti ferroviari.
- Retromarcia.
- Se il controllo della stabilità esegue un intervento di controllo o è guasto.
- Se diverse luci dei freni del veicolo sono guaste.
- In caso di guasto di diverse luci di stop su un rimorchio o un portabici con collegamento elettrico al veicolo.
- Se il veicolo accelera bruscamente o il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo.
- In entrata o in uscita da una galleria.
- Se vi è un guasto nell'assistente anticollisione.
- Veicoli che procedono al di fuori del campo del sensore nelle immediate vicinanze del proprio veicolo.
- Veicoli che si immettono nella propria corsia direttamente davanti al proprio veicolo.
- Veicoli con rimorchi.

L'assistente anticollisione fornisce la massima assistenza nelle situazioni seguenti:

Limitazioni al rilevamento dei veicoli

Il sistema di rilevamento veicoli è attivo con velocità fino a 250 km/h.

Il rilevamento veicoli funziona in modo ottimale se i pericoli rilevati sono chiaramente identificabili. Le prestazioni del sistema potrebbero ridursi nelle situazioni in cui i veicoli sono parzialmente nascosti, si trovano su uno sfondo complesso oppure non si distinguono all'interno di un gruppo.

Limitazioni del sistema di rilevamento pedoni

Il sistema di rilevamento pedoni è attivo con velocità fino a 85 km/h.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Il sistema funziona in modo ottimale se i pericoli rilevati sono chiaramente identificabili. Se un pedone sta correndo, è parzialmente nascosto, si trova su uno sfondo complesso oppure non si distingue all'interno di un gruppo, le prestazioni del sistema potrebbero ridursi.

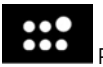
Limitazioni del sistema di rilevamento ciclisti

Il sistema di rilevamento ciclisti è attivo con velocità fino a 250 km/h.

Il sistema funziona in modo ottimale se i pericoli rilevati sono chiaramente identificabili. Il livello di rilevamento del sistema potrebbe essere ridotto in situazioni in cui i ciclisti si muovono rapidamente, sono parzialmente nascosti, si trovano su uno sfondo complesso oppure non sono distinguibili all'interno di un gruppo.

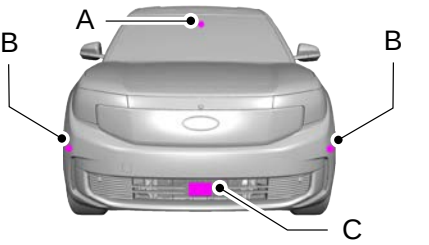
ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

È possibile disattivare il sistema assistente anticollisione tramite il touchscreen. Si sconsiglia di disattivare il sistema. È necessario confermare la disattivazione.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona o selezionarla dall'elenco.
4. Effettuare le regolazioni necessarie.

Nota: *La frenata di emergenza automatica e la sterzata di emergenza si attivano automaticamente ogni volta che il veicolo viene avviato.*

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI ASSISTENTE ANTICOLLISIONE



A	Telecamera.
B	Radar angolari anteriori.
C	Radar centrale anteriore.

Nota: *I radar anteriori si trovano sul lato sinistro e destro del veicolo, ma potrebbero non essere disponibili a seconda delle opzioni del veicolo.*

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio e sporco.*

Nota: *Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno in tale area e il veicolo è dotato di un sensore radar, il raggio di rilevamento del radar potrebbe modificarsi, Causando il mancato rilevamento di veicoli o rilevamenti errati. Far controllare il veicolo per verificare se il radar funziona correttamente e se il raggio d'azione è adeguato.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio riguardante l'ostruzione di un sensore o della telecamera se i segnali radar o le immagini della telecamera sono ostruiti.

FORWARD ALERT

CHE COS'È IL FORWARD ALERT

Quando il sistema rileva un potenziale incidente, viene visualizzato un messaggio di avviso e viene emesso un segnale acustico.

ASSISTENTE ALLA FRENATA EVASIVA

COS'È L'ASSISTENTE ALLA FRENATA EVASIVA

Se il veicolo si avvicina rapidamente a un utente della strada, la sterzata di emergenza consente di evitarlo.

Dopo aver girato il volante nel tentativo di evitare l'impatto con l'utente della strada, il sistema applica un'ulteriore coppia sterzante in modo da consentire al conducente di sterzare ed evitare così l'ostacolo. Dopo aver superato l'utente della strada, il sistema applica la coppia sterzante quando il conducente gira il volante per rientrare nella propria corsia di marcia. Il sistema si disattiva dopo aver completamente superato l'utente della strada.

Nota: *Per utenti della strada si intendono pedoni o ciclisti nella traiettoria del veicolo, qualsiasi altro veicolo fermo nella stessa corsia o un veicolo che viaggia nella stessa corsia e nella stessa direzione. Vedere* ***Precauzioni relative all'assistente anticollisione*** *(pagina 271).*

LIMITI DELL'ASSISTENTE ALLA FRENATA EVASIVA

La sterzata di emergenza non funziona se degli utenti della strada e animali attraversano la strada. Vedere **Precauzioni relative all'assistente anticollisione** (pagina 271).

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENTE ALLA STERZATA EVASIVA

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona o selezionarla dall'elenco.
4. Accedere al menu pertinente per attivare o disattivare la funzione.

Nota: *La sterzata di emergenza si attiva ogni volta che viene acceso il veicolo.*

Nota: *Disattivando la frenata automatica di emergenza, si disattiva anche la sterzata di emergenza.*

ASSISTENTE ANTICOLLISIONE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ASSISTENTE ANTICOLLISIONE – SPIE

 Si accende nel display del quadro strumenti per indicare lo stato del sistema tra disattivato, non disponibile o con prestazioni temporaneamente limitate a causa delle condizioni ambientali esterne.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



Si accende nel display del quadro strumenti per indicare se il sistema non è disponibile o le funzioni sono limitate immediatamente dopo l'accensione del veicolo. Il sistema d'emergenza automatica è disponibile dopo lo spegnimento della spia quando si guida in rettilineo per un breve periodo.



Si accende sul display del quadro strumenti quando si spegne il sistema. Lo spegnimento del sistema disattiva tutte le funzioni.



Si accende se il sistema rileva un'eventuale pericolo per la sicurezza dovuto a un'eccessiva vicinanza al veicolo che precede.

ASSISTENTE ANTICOLLISIONE – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
L'Assistente anticollisione non è disponibile.	Il sistema non funziona correttamente. Se il problema persiste, far controllare il veicolo il prima possibile.
Guida assistita attualmente limitata. Visuale sensori anteriori impedita.	Vi sono un sensore radar o una telecamera ostruiti a causa di maltempo, ghiaccio, fango o acqua oppure la visuale del sensore radar o della telecamera è ostacolata da accessori montati o adesivi. Pulire il sensore radar e il parabrezza e mantenerli sgombri.
Riprendere il controllo del veicolo.	Prendere immediatamente il controllo del veicolo se richiesto.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CHE COS'È IL DRIVER ALERT

Il sistema è progettato per avvisare l'utente in caso di sonnolenza, peggioramento della guida o distrazioni.

COME FUNZIONA IL DRIVER ALERT

Avviso sonnolenza

Il sistema calcola il livello di attenzione monitorando il comportamento di guida tramite i dati della telecamera e gli input del volante. Questa funzione è attiva quando la velocità del veicolo è superiore a circa 65 km/h.

Se il sistema rileva segni di sonnolenza, emette avvisi sia visivi che acustici. Se continui a guidare senza fare una pausa, viene emesso un ulteriore avvertimento. Fai una pausa o premi il pulsante **OK** per annullare gli avvisi.

Avviso di sonnolenza dipendente dal tempo

Se il sistema rileva circa 4,5 ore di guida ininterrotta senza segni di sonnolenza, emette un avviso. Fai una pausa il prima possibile.

Monitoraggio dell'attenzione del guidatore

Se il proprio veicolo è dotato di una telecamera rivolta verso il guidatore, il sistema Driver Alert determina se si sta guidando in modo distratto monitorando gli occhi e la posizione della testa, quando la velocità del veicolo è superiore a circa 20 km/h. Se il sistema rileva che si è distratti, avvisa il guidatore di riportare lo sguardo sulla strada inviando un avviso.



La telecamera rivolta verso il guidatore si trova nello specchietto retrovisore.

Nota: *La telecamera rivolta verso il guidatore non rileva i lineamenti del viso o altri dati personali, ma rileva solo la posizione della testa e i movimenti oculari.*

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DRIVER ALERT

PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

PERICOLO: se si avverte stanchezza, fermarsi regolarmente e concedersi una pausa senza attendere l'avvertimento del sistema.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PERICOLO: alcuni stili di guida possono provocare l'emissione di avvertimenti dal sistema, anche quando non si è in condizioni di stanchezza.

PERICOLO: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.

PERICOLO: se sul veicolo è stato montato un kit sospensioni non omologato, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

PERICOLO: Forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.

PERICOLO: Eventuali ostruzioni della telecamera rivolta verso il conducente o delle luci a infrarossi potrebbero impedire un corretto funzionamento del sistema. Assicurarsi che la telecamera e le aree di illuminazione siano sempre libere da ostruzioni. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Limitazioni

La telecamera di controllo guidatore potrebbe non funzionare correttamente quando:

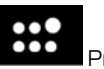
- Il conducente soffre di disturbi oculari (ad es. strabismo) o ha effettuato interventi di chirurgia oculare.
- Alcune parti del volto sono coperte, ad esempio con una mascherina o un cappello.
- Le condizioni di illuminazione cambiano considerevolmente.
- Non sei nel campo visivo della telecamera.
- Ci si posiziona o sposta su un lato.
- Ti muovi troppo.
- Si indossano occhiali da sole o da vista con lenti troppo scure o riflettenti.

Per ottenere risultati ottimali dalla telecamera rivolta verso il guidatore:

- Accertarsi di non indossare alcuna copertura sul volto.
- Evitare di reclinare il sedile in modo tale che la telecamera rivolta verso il guidatore riesca a vedere il viso.
- Evitare di indossare occhiali da sole che bloccano i raggi infrarossi.
- Assicurarsi che le mani, le braccia o altri oggetti non ostruiscano la telecamera rivolta verso il guidatore.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL DRIVER ALERT

Attivazione e disattivazione del monitoraggio sonnolenza

1.  Premere questa icona.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona o selezionarla dall'elenco.
4. Effettuare le regolazioni necessarie.

Nota: *È possibile effettuare le regolazioni necessarie solo se il veicolo è acceso.*

Nota: *Il sistema di attiva automaticamente dopo lo spegnimento e la riaccensione del veicolo.*

Attivazione e disattivazione del monitoraggio dell'attenzione guidatore

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Selezionare questa icona ed effettuare le regolazioni necessarie.

Nota: *È possibile effettuare le regolazioni necessarie solo se il veicolo è acceso.*

Nota: *Il sistema di attiva automaticamente dopo lo spegnimento e la riaccensione del veicolo.*

INDICATORI DRIVER ALERT




Quando il sistema rileva un problema, ad esempio la telecamera è ostruita o disallineata, nel quadro strumenti compaiono uno o entrambi i simboli OFF. Se i simboli continuano a essere visualizzati, far controllare il veicolo il prima possibile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

DRIVER ALERT – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

DRIVER ALERT – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Rilevata stanchezza. Pausa!	Appare quando è consigliata una pausa a causa di un basso livello di attenzione.
Attenzione al traffico.	Viene visualizzato se il guidatore è distratto.
L'avviso stanchezza conducente non è disponibile.	Viene visualizzato quando il monitor della sonnolenza non funziona correttamente. Assicurarsi che la telecamera rivolta verso il guidatore non sia ostruita e che sia correttamente allineata; inoltre, verificare che non vi siano impurità o ostruzioni nell'area del parabrezza in cui è posizionata la telecamera anteriore. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
L'avviso mancanza di attenzione non è disponibile.	Viene visualizzato quando il monitor dell'attenzione non funziona correttamente. Assicurarsi che la telecamera rivolta verso il guidatore non sia ostruita e sia correttamente allineata. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Aggiustare posizione specchietto. Sensori abitacolo non disponibili.	Il sistema ha rilevato un errore. Assicurarsi che lo specchietto retrovisore interno sia allineato correttamente.
Sensori abitacolo non disponibili. Consulta il Manuale Utente.	Viene visualizzato se il sistema rileva un problema con la telecamera rivolta verso il guidatore, ad esempio un guasto elettrico o un'ostruzione nel campo visivo della telecamera. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CHE COS'È IL RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI

Il sistema è progettato per rilevare i segnali stradali e segnalare il limite di velocità corrente e gli eventuali divieti di sorpasso.

COME FUNZIONA IL RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI

I segnali rilevati vengono visualizzati sul display del quadro strumenti. Il sensore è situato dietro il retrovisore interno.

Il sistema si attiva quando si accende il veicolo e non è possibile disattivarlo.

Il sistema rileva i segnali stradali riconoscibili, tra cui:

- Limiti di velocità
- Divieti di sorpasso
- Fine limite di velocità
- Fine divieto di sorpasso

Nota: *I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.*

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI

PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Nota: *non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.*

Nota: *quando si sostituiscono le lampadine dei fari, utilizzare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI

Il riconoscimento segnali stradali potrebbe non funzionare correttamente a causa di quanto segue:

- Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.
- Il parabrezza è sporco nell'area della telecamera.
- Riflessi, ad esempio dal traffico che sopraggiunge o luce solare.
- Alta velocità.
- Segnali posizionati al di fuori del campo visivo della telecamera.
- Segnali stradali parzialmente o completamente nascosti.
- Segnali stradali non a norma.
- Mancato riconoscimento di segnali sbiaditi, sporchi o deformati.
- Dati mappa obsoleti.
- Veicoli con adesivi di segnali stradali.

INDICATORI DEL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI



Il sistema può visualizzare due segnali stradali in parallelo.

È possibile visualizzare lo stato in qualsiasi momento tramite il display del quadro strumenti.

Se il sistema rileva un segnale stradale supplementare, lo visualizza nel display del quadro strumenti o nell'head-up display. Ne è un esempio il passaggio a un limite di velocità inferiore in presenza di un cartello indicante condizioni di fondo stradale bagnato.

Nota: *Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, i dati sulla segnaletica stradale memorizzati possono influenzare i limiti di velocità indicati.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



Quando il sistema non rileva alcun limite di velocità, ad esempio i dati delle mappe di navigazione non sono temporaneamente disponibili o il sistema non riceve input, nel quadro strumenti compare un segnale stradale con due trattini all'interno.



Quando il sistema è spento o presenta un problema, ad esempio i dati delle mappe di navigazione non sono disponibili per un periodo di tempo prolungato oppure la telecamera è ostruita o disallineata, nel quadro strumenti compare il simbolo OFF. Se il simbolo continua a essere visualizzato anche se il sistema è attivo, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Avviso divieto di accesso

Se il sistema rileva un segnale di divieto di accesso su una strada a senso unico o un raccordo autostradale, viene emesso un segnale acustico e viene visualizzato un messaggio sul display del quadro strumenti.

IMPOSTAZIONI DEL RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

È possibile regolare varie impostazioni di riconoscimento della segnaletica stradale sul touchscreen, seguendo sempre gli stessi passaggi.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona o selezionarla dall'elenco.
4. Effettuare le regolazioni necessarie.

Impostazione dell'avviso di velocità per il riconoscimento dei segnali stradali

Se il sistema rileva che un limite di velocità vigente viene superato, emette un avviso visivo o visualizza un messaggio sul display del quadro strumenti ed emette un segnale acustico.

Nota: *Il sistema di attiva automaticamente dopo lo spegnimento e la riaccensione del veicolo.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Impostazione del segnale acustico per il riconoscimento dei segnali stradali

Un segnale acustico viene emesso quando il sistema rileva che è stato superato il limite di velocità applicabile. È possibile disattivare il segnale acustico, ma il sistema emette comunque un avviso visivo.

Nota: *Il sistema di attiva automaticamente dopo lo spegnimento e la riaccensione del veicolo.*

Modifica del massimo consentito. Velocità

Quando cambia l'ultimo limite di velocità memorizzato, viene emesso un segnale acustico.

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Disattivazione del controllo assistito della velocità

Se questa funzione è attiva e si sta guidando con il sistema di assistenza velocità predittiva, l'avviso di velocità è disattivato.

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Impostazione della tolleranza dell'avviso di velocità

È possibile impostare una tolleranza di velocità, in modo che il sistema avvisi quando la velocità del veicolo supera la somma del limite di velocità e della tolleranza scelta.

Il sistema non ricorda l'ultima impostazione, la tolleranza deve essere regolata ogni volta che si avvia il veicolo.

Avviso Segnale di stop

Se il sistema rileva un segnale di stop e il guidatore non reagisce, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertimento.

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Avviso semaforico

Se il sistema rileva un semaforo rosso e il guidatore non reagisce, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertimento.

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI – MESSAGGI

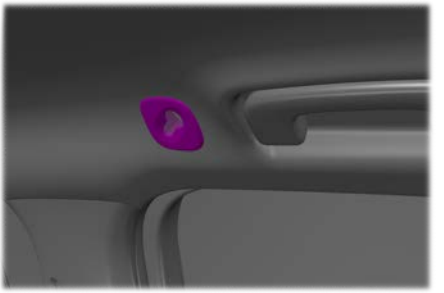
Messaggio	Descrizione
Funzione Riconoscimento Segnali Stradali attualmente limitata.	I dati dei segnali stradali forniti dal sistema non sono disponibili. Attendere brevemente che il segnale migliori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Il Riconoscimento Segnali Stradali al momento non è disponibile.	I dati dei segnali stradali forniti dal sistema non sono disponibili. Attendere brevemente che il segnale migliori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SISTEMA DI PARTIZIONAMENTO

Una sistema di posizionamento conforme con la norma ISO 27955 è disponibile come accessorio aftermarket presso le concessionarie autorizzate Ford.

Nota: *In caso di montaggio del sistema di partizionamento dietro i sedili anteriori, non devono esservi passeggeri nei sedili posteriori durante la marcia.*



Nota: *Assicurarsi di fissare il sistema di partizionamento attraverso il foro del rivestimento del tetto nella struttura metallica dietro il rivestimento padiglione o nell'apertura del rivestimento laterale.*

PRECAUZIONI PER IL TRASPORTO DI CARICHI

Mantenere il peso del veicolo caricato entro i valori nominali previsti, con o senza rimorchio. Il caricamento corretto del veicolo consente uno sfruttamento ottimale delle prestazioni nominali. Prima di caricare il veicolo, prendere dimestichezza con la seguente terminologia per determinare il peso nominale del veicolo, con o senza rimorchio, dall'etichetta informativa su pneumatici e carico o quella di certificazione della conformità alla sicurezza.

PERICOLO: la capacità di carico appropriata del veicolo può essere limitata per volume (quantità di spazio disponibile) o per carico utile (peso trasportato dal veicolo). Una volta raggiunto il carico utile massimo previsto per il veicolo, non aggiungere altro carico anche se vi è spazio a disposizione. Se sovraccarico o caricato in modo non corretto, il veicolo potrebbe ribaltarsi. Il guidatore potrebbe anche perdere il controllo.

PERICOLO: Il superamento dei limiti di peso sull'etichetta di certificazione della conformità alla sicurezza può incidere negativamente sulle prestazioni e la maneggevolezza del veicolo, provocare danni al veicolo stesso e determinare la perdita di controllo, lesioni personali gravi o decesso.

PERICOLO: Non utilizzare pneumatici di ricambio con capacità di carico inferiore agli pneumatici originali, poiché potrebbero abbassare i limiti di peso lordo nominale di veicolo e assale. Gli pneumatici di ricambio con un limite superiore rispetto agli pneumatici originali non fanno salire i limiti nominali di peso lordo veicolo e peso lordo per asse.

PERICOLO: Non superare il peso lordo massimo del veicolo indicato sulla targhetta di identificazione del veicolo stesso. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PERICOLO: Non superare i carichi massimi previsti per il veicolo sugli assali anteriore e posteriore.

PERICOLO: Il superamento di qualunque valore nominale di peso può incidere negativamente sulle prestazioni e la maneggevolezza del veicolo, provocare danni al veicolo stesso e determinare la perdita di controllo, lesioni personali gravi o decesso.

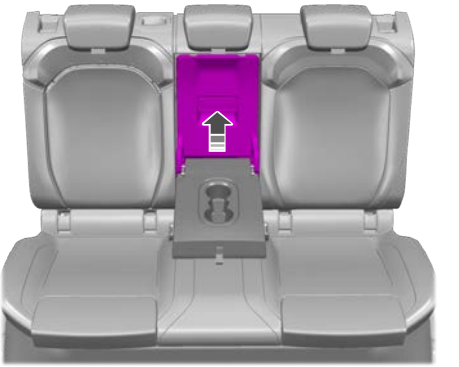
PERICOLO: Quando si carica il portapacchi, si raccomanda di distribuire il carico in modo uniforme, in modo da mantenere basso il baricentro. I veicoli carichi, con baricentro alto, potrebbero comportarsi diversamente da quelli scarichi. Quando si guida un veicolo pesantemente carico, adottare precauzioni supplementari quali guidare a velocità inferiori e aumentare la distanza di sicurezza.

Il peso lordo combinato non deve mai superare il peso lordo combinato nominale.

PORTELLO VANO DI CARICO POSTERIORE

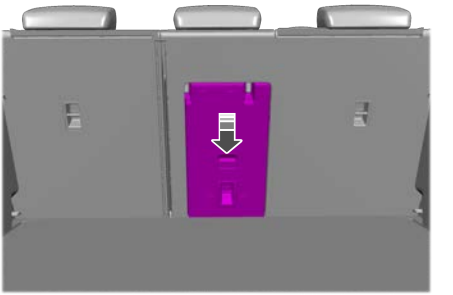
È possibile utilizzare il portellone del vano di carico posteriore dietro il bracciolo ripiegabile del sedile posteriore per trasportare oggetti lunghi, come degli sci.

Apertura del portellone vano di carico posteriore dall'area del passeggero



1. Ripiegare il bracciolo sedile posteriore.
2. Tirare la maniglia verso l'alto e aprire il portellone.

Apertura del portellone vano di carico posteriore dal bagagliaio



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Tirare la maniglia verso il basso e aprire il portellone.

PORTAPACCHI

PRECAUZIONI RELATIVE AL PORTAPACCHI

PERICOLO: leggere sempre le istruzioni e attenersi a quanto previsto dal produttore quando si monta un portapacchi.

PERICOLO: quando si carica il portapacchi, si consiglia di distribuire il carico in modo uniforme e di mantenere il baricentro basso. I veicoli carichi con baricentro alto potrebbero comportarsi diversamente da quelli scarichi. Quando si guida un veicolo molto carico, adottare precauzioni supplementari quali guidare a velocità inferiori e aumentare la distanza di sicurezza.

PERICOLO: Non disattivare il controllo della stabilità oppure impostare la modalità Sport quando si trasporta un carico sul tetto. Ciò potrebbe aumentare il rischio di perdita di controllo e ribaltamento del veicolo, nonché di morte o lesioni personali.

Nota: *Se si utilizza un portapacchi, il consumo energetico del veicolo aumenta e si potrebbe rilevare un cambiamento nelle caratteristiche di guida.*

Nota: *Non collocare mai i carichi direttamente sul pannello del tetto. Il pannello del tetto non è progettato per sopportare direttamente un carico.*

I carichi vanno collocati direttamente sulle barre portapacchi. Quando si utilizza il portapacchi si consiglia di utilizzare le barre originali Ford appositamente progettate per il veicolo in questione.

Verificare che il carico sia fissato saldamente. Controllare che il carico sia fissato saldamente prima di mettersi alla guida e a ogni sosta per la ricarica.

CAPACITÀ DI CARICO DEL PORTAPACCHI

Descrizione	Carico massimo consigliato	
	Veicoli con tetto in vetro	Veicoli senza tetto in vetro
In movimento	75 kg	75 kg
Non in movimento	300 kg	300 kg

Nota: *Il carico massimo sul tetto si basa sulla distribuzione uniforme del carico sulle barre portapacchi.*

Nota: *Quando si utilizzano barre portapacchi, sottrarre il peso delle barre dal carico massimo consigliato al fine di stabilire il carico massimo effettivo. Vedere il manuale delle barre portapacchi del produttore per ulteriori informazioni.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *Sui veicoli con tetto in vetro, utilizzare solo portapacchi omologati da Ford Motor Company. I portapacchi non omologati da Ford potrebbero danneggiare il tetto in vetro.*

SUPPORTO MONTATO SU BARRA DI TRAINO

PRECAUZIONI RELATIVE AL SUPPORTO MONTATO SU BARRA DI TRAINO

PERICOLO: non superare la capacità nominale minima prevista per il veicolo o il gancio del rimorchio. Se si sovraccarica il veicolo o il gancio del rimorchio, la stabilità e la manovrabilità del veicolo potrebbero risultare compromesse. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

PERICOLO: gli accessori per il trasporto di carichi montati sul gancio possono modificare la distribuzione dei pesi del veicolo. I veicoli con carico e un peso maggiore al posteriore potrebbero comportarsi diversamente rispetto ai veicoli provi di carico. Quando si guida un veicolo pesantemente carico, adottare precauzioni supplementari quali guidare a velocità inferiori e aumentare la distanza di sicurezza.

Quando si utilizza un dispositivo per il trasporto montato sulla barra di traino, tenere conto di quanto segue:

- Seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze fornite dal produttore degli accessori per il trasporto di carichi.
- Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che il dispositivo di carico sia correttamente fissato e che tutti i carichi siano correttamente fissati a quest'ultimo.
- Quando si collega un accessorio per il trasporto di carichi al gancio, non superare il peso lordo massimo del veicolo o il peso massimo previsto per l'assale anteriore/posteriore, in base a quanto definito sulla targhetta di identificazione del veicolo. Il montaggio di accessori di carico in corrispondenza del gancio limita la capacità di carico e passeggeri all'interno del veicolo.
- Se si utilizza un portabiciclette, il peso massimo consentito è di 75 kg, comprese le biciclette e il portabiciclette.
- Caricare l'oggetto più pesante il più vicino possibile al veicolo.

CAPACITÀ DI CARICO MONTATO SU BARRA DI TRAINO

Il carico massimo del gancio di traino accessorio per i dispositivi di trasporto è 75 kg, se non è limitato da una capacità di traino o da una capacità di carico del dispositivo di trasporto inferiore. Si consiglia di utilizzare un gancio di traino autorizzato da Ford e rispondente a tali requisiti di carico. Non superare alcun valore di carico omologato del veicolo indicato sulla targhetta di identificazione del veicolo stesso.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

VIDEO SUL TRASPORTO DI CARICHI

Le animazioni sono visualizzate a integrazione del contenuto scritto, senza tuttavia sostituirlo. Si consiglia di leggere il manuale dell'utente per tutti i dettagli.

Link al video per l'apertura e la chiusura dello sportello di carico nel sedile posteriore sui veicoli Explorer

Per maggiori informazioni, scansionare qui:



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AL BAGAGLIAIO

PERICOLO: Assicurarsi di fissare adeguatamente gli oggetti presenti nel bagaglio. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali in caso di scontro o arresto improvviso.

PERICOLO: Non posizionare oggetti sul copribagagliaio. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali in caso di arresto improvviso o di incidente.

PERICOLO: La capacità di carico appropriata del veicolo può essere limitata per volume (quantità di spazio disponibile) o per carico utile (peso trasportato dal veicolo). Una volta raggiunto il carico utile massimo previsto per il veicolo, non aggiungere altro carico anche se vi è spazio a disposizione. Se sovraccarico o caricato in modo non corretto, il veicolo potrebbe ribaltarsi. Il guidatore potrebbe anche perdere il controllo.

PERICOLO: Non superare i carichi massimi previsti per il veicolo sugli assali anteriore e posteriore.

Nota: *Quando si caricano oggetti lunghi sul veicolo, quali ad esempio tubi, legname o mobili, fare attenzione a non danneggiare i rivestimenti dell'abitacolo.*

MONTAGGIO E SMONTAGGIO DELLA RETE PER BAGAGLIAIO

PERICOLO: Tale rete non è progettata per trattenere oggetti durante una collisione o una brusca frenata.

La rete del pianale bagagliaio fissa oggetti di peso leggero nell'area del bagagliaio. Fissare la rete agli ancoraggi su entrambi i lati del bagagliaio. Vedere **Ubicazione dei punti di ancoraggio nel bagagliaio** (pagina 292).

MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEL COPRIBAGAGLIAIO

Per rimuovere la copertura del bagagliaio.



1. Premere delicatamente i fermi di ritegno verso avanti ed estrarli su entrambi i lati.

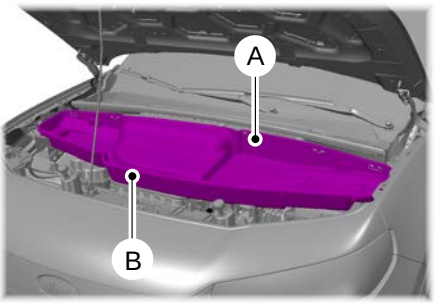
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



2. Sollevare la copertura per bagagli dai ganci del portellone.

Per installare la batteria, invertire la procedura.

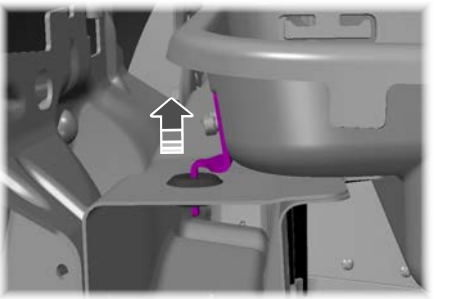
SMONTAGGIO E MONTAGGIO DEL VANO PORTAOGGETTI DEL BAGAGLIAIO ANTERIORE



A Retro del vassoio.

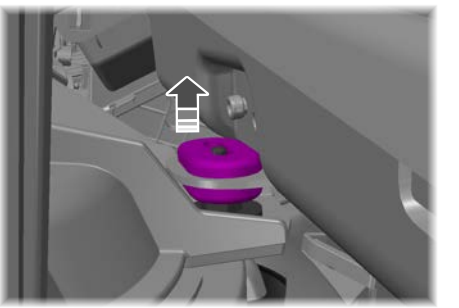
B Parte anteriore del vassoio.

Per rimuovere il vassoio portaoggetti del bagagliaio anteriore:



1. Sollevare la parte anteriore del vassoio per rimuovere entrambi i ganci laterali dagli occhielli.

Nota: *Tenere gli occhielli in posizione per un utilizzo futuro.*



2. Sollevare la parte posteriore del vassoio finché entrambi i fori non sono staccati dalle viti.

Per montare il vassoio portaoggetti del bagagliaio anteriore, eseguire la procedura descritta sopra in ordine inverso.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

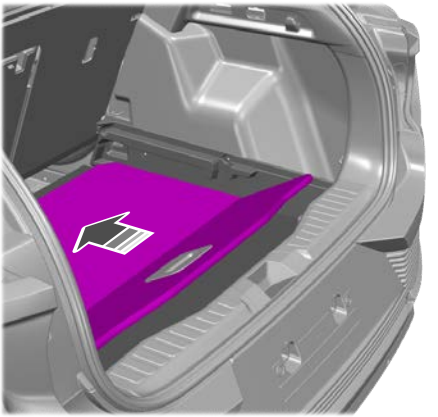
Nota: *Assicurarsi che il vassoio sia ben fissato a tutti e quattro i punti di ancoraggio.*

REGOLAZIONE DEL PIANALE DI CARICO NEL BAGAGLIAIO

Abbassamento del pianale di carico

È possibile abbassare il pianale di carico per aumentare l'altezza disponibile del vano.

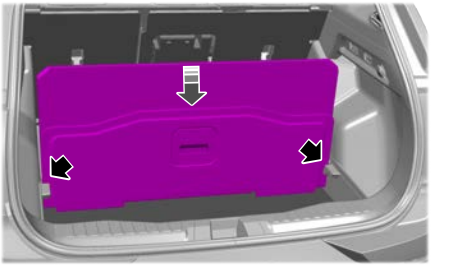
1. Rimuovere il pianale di carico.



2. Piegarlo leggermente e farlo scorrere completamente indietro, sotto le guide di supporto laterali.

Divisione del bagagliaio

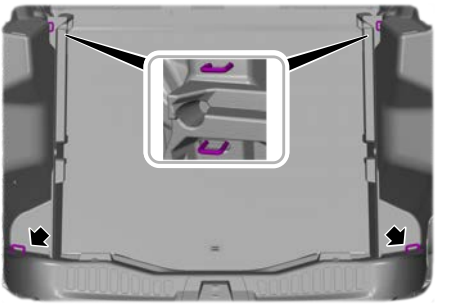
1. Rimuovere il pianale di carico.



2. Piegarlo a metà e posizionarlo in verticale tra le asole di ritenuta su entrambi i lati.

PUNTI DI ANCORAGGIO NEL BAGAGLIAIO

UBICAZIONE DEI PUNTI DI ANCORAGGIO NEL BAGAGLIAIO



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

VIDEO SUL BAGAGLIAIO

Le animazioni sono visualizzate a integrazione del contenuto scritto, senza tuttavia sostituirlo. Si consiglia di leggere il manuale dell'utente per tutti i dettagli.

Per maggiori informazioni, scansionare qui:

Link al video sul bagagliaio nei veicoli Explorer



PRECAUZIONI RELATIVE AL COLLEGAMENTO DI UN RIMORCHIO

Quando si collega il connettore del cablaggio del rimorchio al veicolo, utilizzare un connettore idoneo e compatibile con le funzioni del veicolo e del rimorchio.

SFERA DI TRAINO

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA SFERA DI TRAINO

PERICOLO: Non superare la capacità nominale minima prevista per il veicolo o il gancio del rimorchio. Se si sovraccarica il veicolo o il gancio del rimorchio, la stabilità e la manovrabilità del veicolo potrebbero risultare compromesse. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Non tagliare, forare, saldare o modificare il gancio del rimorchio. Eventuali modifiche al gancio del rimorchio potrebbero ridurre la capacità di traino.

Quando non in uso, il braccio della sfera di traino deve essere ripiegato.

Non utilizzare attrezzi per estrarre o ritrarre il braccio della sfera di traino.

Non ritrarre mai il braccio della sfera di traino se il rimorchio è agganciato. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.

Controlli per verificare il corretto fissaggio del braccio della sfera di traino

Dopo aver estratto il braccio della sfera di traino:

- Assicurarsi che il braccio della sfera di traino sia completamente bloccato
- Il LED non lampeggia
- Il simbolo del braccio della sfera di traino non si accende.

In assenza di queste condizioni, non utilizzare il braccio della sfera di traino. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

LIMITAZIONI DELLA SFERA DI TRAINO

Il braccio della sfera di traino non può essere estratto o non si ritrae quando:

- Il freno di stazionamento elettrico non è attivo.
- Nel connettore è inserito lo spinotto del cavo di rimorchio.
- La batteria del veicolo non è completamente carica.
- Il portellone posteriore è chiuso.

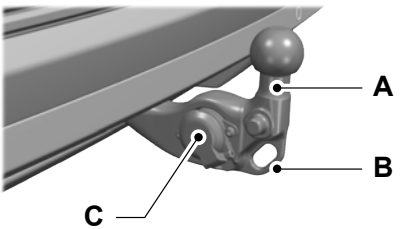
LINEE GUIDA PER IL BRACCIO DELLA SFERA DI TRAINO

- Il meccanismo alla base del braccio della sfera di traino non richiede alcuna manutenzione. Non ingrassare oppure oliare il meccanismo.
- Staccare lo spinotto del cavo di rimorchio dal relativo connettore quando il braccio non è in uso. In caso contrario, il connettore potrebbe corrodersi. Pulire regolarmente il connettore del cavo di traino e assicurarsi che il suo coperchio sia completamente chiuso.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

- Se si utilizza una lancia ad alta pressione per lavare il veicolo, staccare lo spinotto del cavo di rimorchio. Non indirizzare il getto d'acqua direttamente sul connettore del cavo di rimorchio. Si consiglia di ritrarre il braccio della sfera di traino prima di lavare il veicolo.
- Quando la barra di traino non è in uso, ritrarre sempre il braccio della sfera di traino.
- È consigliabile estrarre e ritrarre il braccio della sfera di traino almeno una volta al mese.

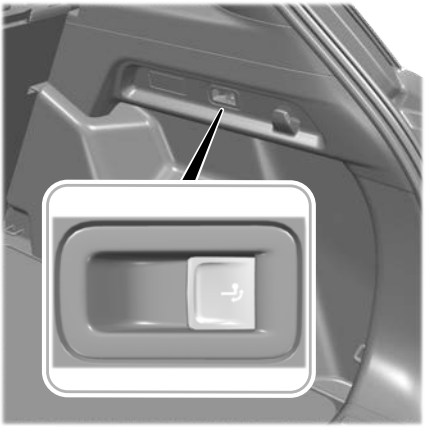
COMPONENTI DELLA SFERA DI TRAINO



A	Braccio della sfera di traino in posizione di traino.
B	Punto di fissaggio del cavo di sicurezza per rimorchio.
C	Connettore del cavo per rimorchio.

Non smontare o riparare il braccio della sfera di traino o il relativo meccanismo.

ESTRAZIONE DEL BRACCIO DELLA SFERA DI TRAINO



1. Spegnere il veicolo.
2. Tirare l'interruttore di rilascio. Si trova sul lato destro nel bagagliaio.

Nota: *Il LED sull'interruttore lampeggia quando il braccio della sfera di traino viene sbloccato.*

3. Portare manualmente il braccio della sfera di traino nella posizione di traino, Accertarsi che il braccio della sfera di traino si blocchi completamente in posizione e che il LED sia costantemente acceso.

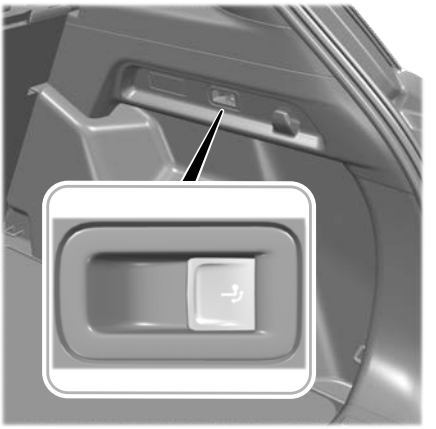
Nota: *Quando il portellone è aperto, il LED rimane acceso fisso per indicare che il braccio della sfera di traino è completamente bloccato in una delle posizioni terminali.*

Nota: *Dopo avere chiuso il portellone, il LED si spegne dopo circa un minuto.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

RIPIEGAMENTO DEL BRACCIO DELLA SFERA DI TRAINO

1. Spegnere il veicolo.
2. Scollegare lo spinotto del cavo di rimorchio e sganciare il rimorchio o il carrello.



3. Tirare l'interruttore di rilascio. Si trova sul lato destro nel bagagliaio.

Nota: *Il LED sull'interruttore lampeggia quando il braccio della sfera di traino viene sbloccato.*

4. Portare manualmente il braccio della sfera di traino in posizione ripiegata, Accertarsi che il braccio della sfera di traino si blocchi completamente in posizione e che il LED sia costantemente acceso.

Nota: *Quando il portellone è aperto, il LED rimane acceso fisso per indicare che il braccio della sfera di traino è completamente bloccato in una delle posizioni terminali.*

Nota: *Dopo avere chiuso il portellone, il LED si spegne dopo circa un minuto.*

COLLEGAMENTO DI UN RIMORCHIO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

COLLEGAMENTO DI UN RIMORCHIO – SPIE



Se la spia del braccio della sfera di traino si accende in giallo dopo l'attivazione del braccio della sfera di traino, significa che è presente un malfunzionamento. Vedere **Precauzioni relative alla sfera di traino** (pagina 294).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AL TRAINO DI UN RIMORCHIO

PERICOLO: Non superare 100 km/h. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Assicurarsi che il carico verticale sulla sfera di traino sia sempre compreso tra i valori di peso min/max consigliati. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Non superare il peso lordo massimo del veicolo indicato sulla targhetta di identificazione del veicolo stesso. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.

PERICOLO: Il sistema frenante antibloccaggio non controlla i freni del rimorchio.

Attenersi alle normative in materia di traino in vigore a livello locale.

Il peso verticale del rimorchio sulla sfera di traino è essenziale ai fini della stabilità di guida del veicolo e del rimorchio.

Ridurre immediatamente la velocità se il rimorchio mostra segni di sbandamento. Vedere **Controllo sbandata rimorchio** (pagina 300).

Il traino di un rimorchio modifica le caratteristiche di manovrabilità del veicolo e aumenta le distanze di arresto. Adattare la velocità e lo stile di guida al carico del rimorchio.

LIMITAZIONI PER IL TRAINO DI UN RIMORCHIO

Non superare 100 km/h anche se, in determinate condizioni, la legislazione consente velocità superiori.

Il peso lordo complessivo della combinazione con rimorchio riportato sulla targhetta di identificazione del veicolo vale per pendenze fino al 12% in caso di traino di un rimorchio. Vedere **Targhetta di identificazione veicolo** (pagina 378).

Il traino di un rimorchio dipende inoltre da sistemi aggiuntivi presenti nel veicolo. Vedere **Precauzioni relative al cruise control adattivo** (pagina 234). Vedere **Precauzioni relative al Lane Centering Assist** (pagina 241).

Nota: *Non tutti i veicoli sono adatti o omologati per il montaggio di una barra di traino. Per ulteriori informazioni, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

CARICAMENTO DEL RIMORCHIO

Posizionare i carichi quanto più in basso possibile e centrali rispetto all'assale del rimorchio. Se il traino avviene con un veicolo privo di carico, il carico nel rimorchio deve essere posizionato nella parte anteriore, rispettando il peso verticale massimo per garantire la massima stabilità. Vedere **Peso trainabile** (pagina 298). Vedere **Peso trainabile** (pagina 298).

Il peso verticale sulla sfera di traino deve costituire almeno il 4% del peso del rimorchio e non deve superare il peso massimo ammesso.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *il peso verticale massimo consentito per il rimorchio riportato sulla targhetta di identificazione di quest'ultimo corrisponde al valore di collaudo fornito dal produttore del rimorchio. Il peso verticale massimo ammesso per il rimorchio potrebbe essere inferiore.*

SUGGERIMENTI PER IL TRAINO DI UN RIMORCHIO

Premere la modalità freno (B) sul selettore delle marce quando si percorre una discesa ripida.

La stabilità complessiva del veicolo e del rimorchio dipende molto dalla qualità del rimorchio.

Il sistema elettrico del veicolo è adatto al traino di rimorchi con fari a LED.

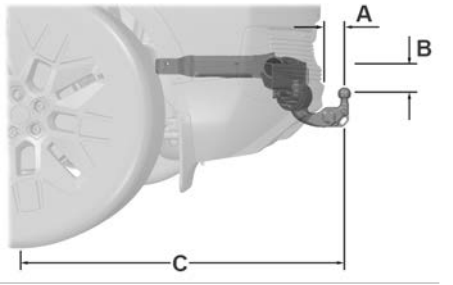
PESO TRAINABILE E DIMENSIONI DEL RIMORCHIO

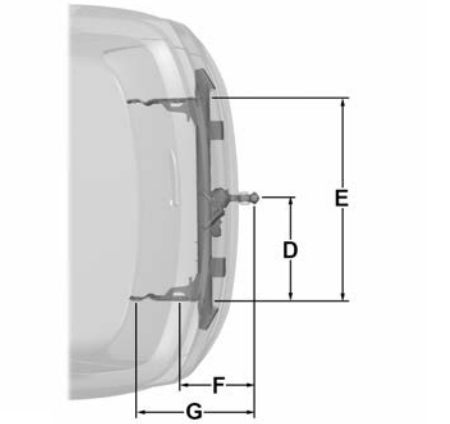
PESO TRAINABILE

Carico verticale rimorchio massimo consentito

Versione	kg
Tutti	75

DIMENSIONI DELLA BARRA DI TRAINO





Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Lettera	Descrizione	Dimensioni mm
A	Dal paraurti al centro della sfera della barra di traino.	75
B	Dal punto di fissaggio al centro della sfera della barra di traino.	98
C	Dal centro della ruota al centro della sfera della barra di traino.	924
D	Dal centro della sfera della barra di traino al longherone.	497
E	Distanza tra longheroni	994
F	Dal centro della sfera della barra di traino al centro del primo punto di fissaggio	361
G	Dal centro della sfera della barra di traino al centro del secondo punto di fissaggio	581

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COME FUNZIONA IL CONTROLLO DELLE OSCILLAZIONI DEL RIMORCHIO

Il sistema aziona i freni di ciascuna singola ruota e riduce la potenza del motore elettrico per migliorare la stabilità del veicolo.

PRECAUZIONI CONTROLLO OSCILLAZIONI RIMORCHIO

PERICOLO: Disattivando il comando antiserpeggio rimorchio si aumenta il rischio di perdita di controllo del veicolo e lesioni gravi anche mortali. Ford sconsiglia di disattivare questa funzione eccetto nei casi in cui la riduzione della velocità può essere deleteria (in salita) e si è esperti nel traino di rimorchi al punto di poter tenere sotto controllo il serpeggio del rimorchio durante la marcia.

Nota: *Questa funzione si attiva solo in presenza di forti oscillazioni del rimorchio.*

Nota: *Questa funzione non evita lo sbandamento del rimorchio ma lo riduce una volta che inizia.*

Nota: *Questa funzione non è in grado di impedire a tutti i rimorchi di sbandare.*

Nota: *In alcuni casi, se la velocità del veicolo è troppo alta, il sistema potrebbe attivarsi numerose volte, riducendola gradatamente.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI CONTRO LE BASSE TEMPERATURE

Temperature inferiori a circa -25ºC possono interferire sul funzionamento di alcuni componenti.

GUIDA SU NEVE E GHIACCIO

PERICOLO: durante la marcia in condizioni sdrucciolevoli che richiedono l'uso di catene o cavi per pneumatici, è di importanza fondamentale guidare con cautela. Mantenere la velocità bassa, tenere conto di una distanza di frenata maggiore ed evitare di sterzare in modo nervoso per ridurre le probabilità di perdere il controllo del veicolo con conseguente rischio di gravi lesioni personali, talvolta fatali, a seguito di un incidente. Se la parte posteriore del veicolo sbanda in curva, sterzare nella direzione della sbandata fino a riprendere il controllo del veicolo.

Su ghiaccio e neve, occorre procedere a una velocità inferiore al solido. Il veicolo è dotato di un sistema frenante antibloccaggio, premere il pedale del freno con decisione. Non premere ripetutamente il pedale del freno. Vedere **Limiti del sistema antibloccaggio ruote** (pagina 198).

RODAGGIO

Gli pneumatici nuovi devono essere rodati per circa 480 km. Durante questo periodo, il veicolo potrebbe rivelare alcune caratteristiche di guida insolite.

GUIDA ATTRAVERSO FANGO E ACQUA

Fango

Fare attenzione a rapide variazioni della direzione o della velocità della vettura quando si guida nel fango. Anche i veicoli a trazione integrale possono perdere trazione nel fango. Se il veicolo slitta, sterzare nella direzione dello slittamento fino a riprenderne il controllo. Dopo aver guidato nel fango, rimuoverne i residui dagli alberi di trasmissione rotanti e dagli pneumatici. Un accumulo eccessivo di residui può causare squilibri che potrebbero danneggiare i componenti del cambio.

Nota: *se il veicolo rimane bloccato nel fango, può essere spostato passando dalla marcia avanti alla retromarcia, arrestandosi tra una marcia e l'altra secondo una sequenza costante. Premere leggermente sull'acceleratore in ogni marcia.*

Acqua

Se è necessario attraversare dell'acqua, procedere con cautela. Vedere **Guida attraverso acque basse** (pagina 302).

GUIDA SU TERRENO COLLINOSO E IN PENDENZA

PERICOLO: Prestare la massima attenzione quando si sterza il veicolo in retromarcia su una strada in pendenza per evitare di perdere il controllo del veicolo a seguito di deviazioni improvvise.

Sebbene ostacoli naturali possano rendere necessario procedere in senso diagonale su o giù per una collina o un pendio, cercare di procedere in linea retta sia in salita che in discesa.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *evitare di sterzare su discese o percorsi collinari ripidi. La perdita di trazione comporta il pericolo di sbandamenti laterali e ribaltamento del veicolo. Quando si procede su strade collinari, stabilire anticipatamente il percorso che si può seguire. Non procedere oltre la cresta di una collina senza aver prima accertato le condizioni presenti sull'altro lato. Non procedere in retromarcia su un percorso collinare senza l'aiuto di una seconda persona.*

Applicare alle ruote solo la potenza necessaria per affrontare la salita. Una potenza eccessiva causa lo slittamento delle ruote con pattinamento o perdita della trazione e conseguente possibilità di perdere il controllo del veicolo. Quando si affronta una discesa ripida, non lasciare la leva selettrice in folle. Per mantenere le ruote in movimento e garantire il controllo del veicolo, evitare frenate brusche e improvvise.

Nota: *Il veicolo è dotato di un sistema frenante antibloccaggio, premere il pedale del freno con decisione. Non premere ripetutamente il pedale del freno.*

GUIDA NELLA SABBIA

Quando si guida sulla sabbia, cercare di mantenere tutte e quattro le ruote sulla parte più compatta del percorso. Passare a una marcia inferiore e guidare a velocità costante sul terreno. Premere l'acceleratore lentamente ed evitare di far slittare eccessivamente le ruote. Non guidare il veicolo su sabbia profonda per periodi di tempo prolungati. Ciò potrebbe surriscaldare il sistema. Sul display informazioni viene visualizzato un messaggio. Vedere **Trazione integrale – Messaggi** (pagina 191).

Nota: *Se il veicolo rimane bloccato nella sabbia, può essere spostato passando dalla marcia avanti alla retromarcia, arrestandosi tra una marcia e l'altra secondo una sequenza costante. Premere leggermente sull'acceleratore in ogni marcia.*

GUIDA ATTRAVERSO ACQUE BASSE

PERICOLO: non provare ad attraversare specchi d'acqua profondi o fiumi d'acqua. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Nota: *se si attraversano acque stagnanti, il veicolo potrebbe danneggiarsi.*

Prima di attraversare acque stagnanti, controllarne la profondità. Non attraversare mai acque il cui livello supera la parte inferiore dell'area del batticalcagno (sottoporta) anteriore del veicolo.



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

In caso di attraversamento di acque stagnanti, mantenere una velocità ridotta e non fermare il veicolo. La trazione e la capacità di frenata potrebbero essere limitate. Dopo aver guidato nell'acqua e non appena sia possibile in condizioni di sicurezza, eseguire le seguenti operazioni:

- Premere leggermente il pedale del freno per asciugare i freni e per controllare che i freni funzionino correttamente.
- Ruotare il volante per controllare che il servosterzo funzioni correttamente.

Controllare il funzionamento di:

- Avvisatore acustico
- Luci esterne

VEICOLO ELETTRICO

OTTIMIZZAZIONE DELL'AUTONOMIA

Guida in presenza di basse temperature

Assicurarsi che il veicolo sia carico prima di intraprendere viaggi in zone caratterizzate da un clima freddo.

Utilizzare i sedili e il volante riscaldati per il comfort insieme a impostazioni moderate della ventola e della temperatura dell'abitacolo per ridurre l'energia richiesta per controllo della temperatura.

Nota: *Impostando il climatizzatore a una temperatura dell'abitacolo inferiore, l'autonomia aumenta.*

Precondizionamento del veicolo

Puoi precondizionare il tuo veicolo prima della partenza con le impostazioni di temperatura preferite. Utilizzando l'energia della fonte di carica prima della partenza, è possibile gestire la temperatura della batteria per migliori prestazioni di guida e sarà necessaria meno energia per il riscaldamento o il raffreddamento dell'abitacolo all'inizio del viaggio. Ciò consente di massimizzare l'autonomia. Vedere **Impostazioni per l'avviamento remoto** (pagina 118).

Parcheggio

Con temperature appena superiori al punto di congelamento o inferiori, collegare il veicolo quando non è in uso per mantenere le prestazioni della batteria ad alta tensione.

Se possibile, parcheggiare il veicolo sotto un'area coperta o in un garage. Ciò consente di attenuare le temperature che influiscono sulle prestazioni della batteria ad alta tensione e richiedono energia per riscaldare o raffreddare l'abitacolo.

Stile di guida

L'autonomia si riduce quando si guida in modo aggressivo o a velocità costantemente elevate. Una guida aggressiva per periodi prolungati può anche ridurre l'efficienza e la durata della batteria.

È possibile caricare la batteria ad alta tensione durante la marcia utilizzando il recupero dell'energia di frenata. Vedere **Che cos'è la modalità di guida efficiente** (pagina 194).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Guida economica

Le indicazioni seguenti contribuiscono inoltre a ridurre il consumo energetico:

- Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici e assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati alla pressione prescritta.
- Seguire il calendario previsto per i tagliandi e sottoporre il veicolo ai controlli consigliati.
- Programmare il viaggio e controllare il traffico prima di mettersi alla guida. Se possibile, fare un unico viaggio per più commissioni.
- Non trasportare pesi inutili all'interno del veicolo in quanto l'aumento di peso comporta un maggiore consumo energetico.
- Non installare accessori inutili nella parte esterna del veicolo (ad es. predellini). Dovendo impiegare il portapacchi, ricordare di piegarlo o rimuoverlo quando non è in uso.
- Chiudere tutti i finestrini quando si procede a velocità elevate.
- Disattivare tutti i sistemi elettrici non in uso, ad esempio il sistema di aria condizionata. Scollegare eventuali accessori dalle prese di alimentazione ausiliarie quando non sono in uso.

TAPPETINI

PERICOLO: Utilizzare un tappetino che si adatti perfettamente al pozzetto del veicolo e che non ostruisca l'area dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: I pedali, il cui movimento risulta ostacolato, possono causare la perdita del controllo del mezzo e aumentare il rischio di gravi lesioni personali.

PERICOLO: Fissare il tappetino a entrambi i fermi in modo che non si sposti e che non interferisca con l'azionamento dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Non collocare altri tappetini oltre a quelli originali o qualsiasi altro tipo di rivestimento sopra i tappetini originali, In quanto potrebbero interferire con la corsa e l'azionamento dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Quando il veicolo è in movimento, assicurarsi che nessun oggetto possa cadere nel vano piedi. Gli oggetti non vincolati possono restare intrappolati al di sotto dei pedali, causando la perdita di controllo del mezzo.



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Per montare i tappetini, collocare l'occhiello in corrispondenza del bottone di fermo e premere verso il basso per bloccarlo in posizione. Ripetere questo passaggio per tutti gli occhielli del tappetino.

Se il tappetino lato guida non è fissato saldamente, rimuoverlo e contattare una concessionaria autorizzata il prima possibile. Non guidare con un tappetino allentato.

Per rimuovere i tappetini, effettuare la procedura al contrario.

Nota: *Controllare regolarmente che i tappetini siano ben fissati.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AI VEICOLI CON BATTERIA AD ALTA TENSIONE

In caso di danno o incendio in cui è coinvolto un veicolo elettrico o ibrido elettrico:

- Presupporre che la batteria ad alta tensione sia completamente carica e che i relativi componenti siano sotto tensione.
- I componenti elettrici, i cavi e le batterie ad alta tensione esposti comportano un elevato rischio di scosse elettriche ad alta tensione.
- I vapori prodotti in seguito alla ventilazione delle batterie ad alta tensione sono potenzialmente tossici e infiammabili.
- Se il veicolo o la batteria ad alta tensione sono danneggiati, potrebbero svilupparsi - subito o in seguito - gas altamente tossici e infiammabili, nonché incendi.

Leggere il libretto di uso e manutenzione, familiarizzando con le informazioni e le procedure generali consigliate per garantire la sicurezza del veicolo.

Urti

Come per le vetture tradizionali, anche con i veicoli ibridi o ibridi elettrici è necessario intervenire urgentemente in caso di impatto o urto di significativa entità.

Se possibile:

1. Spostare il veicolo in un luogo sicuro nelle vicinanze e rimanere sul posto.
2. Allontanarsi dal veicolo se una qualsiasi delle spie è accesa.
3. Abbassare i finestrini prima di spegnere il veicolo.
4. Portare la leva selettrice in posizione di parcheggio (P), inserire il freno di stazionamento, spegnere il veicolo, accendere le luci di emergenza e tenere la chiave ad almeno 5 m di distanza dal veicolo.

Da fare sempre:

- Chiamare all'occorrenza i soccorsi, comunicando che è coinvolto un veicolo elettrico o ibrido elettrico.
- Evitare ogni contatto con i liquidi o i gas che fuoriescono dal veicolo e rimanere fuori dal traffico che sopraggiunge in direzione opposta fino all'arrivo dei soccorsi.
- Una volta arrivati i soccorsi, segnalare loro che si tratta di un veicolo elettrico o ibrido elettrico.

Incendi

Come per tutte le altre vetture, chiamare immediatamente i soccorsi in caso di scintille, fumo o fiamme provenienti dal veicolo. Mantenersi a una distanza di sicurezza dal veicolo, cercando di non respirare i fumi.

1. Uscire subito dal veicolo.
2. Chiamare i soccorsi, comunicando che è coinvolto un veicolo elettrico o ibrido elettrico.
3. Non provare mai a spegnere o spostare un veicolo elettrico in fiamme.
4. Come per qualsiasi altro veicolo in fiamme, non inalare fumi, vapori e gas emessi dal veicolo in quanto potrebbero essere tossici.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Dopo l'incidente

1. Non parcheggiare un veicolo con batterie agli ioni di litio gravemente danneggiato all'interno di un edificio e mantenere una distanza di almeno 15 m da un edificio o un altro veicolo.
2. Assicurarsi che l'abitacolo e il vano bagagli siano sempre ben areati.
3. Chiamare i soccorsi in caso di perdita di liquidi, in presenza di scintille, fumo e fiamme o se si sente un gorgoglio provenire dalla batteria ad alta tensione.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLE LUCI DI EMERGENZA

Le luci di emergenza funzionano con alimentazione sia inserita che disinserita. La batteria si scarica e potrebbe non avere energia sufficiente per riavviare il veicolo.



Il pulsante delle luci di emergenza si trova sulla console centrale. Premerlo per accendere le luci di emergenza se il veicolo rappresenta un pericolo per la sicurezza degli altri utenti della strada.

Quando si accendono le luci di emergenza, tutti gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggiano.

Premere di nuovo il pulsante per disattivarle.

AVVIAMENTO VEICOLO CON CAVI VOLANTI

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'AVVIAMENTO CON CAVI VOLANTI

PERICOLO: Collegare solo le batterie con la stessa tensione nominale.

PERICOLO: Utilizzare solo cavi della misura adatta con morsetti isolati.

Nota: *Questa procedura riguarda soltanto la batteria da 12 V sotto il cofano.*

Nota: *Il veicolo è dotato di batteria da 12 V che è facilmente accessibile sotto il cofano. La batteria da 12 V controlla gli interruttori ed i contatti che inseriscono la batteria ad alto voltaggio. Evitare di eseguire l'avviamento d'emergenza con cavi della batteria ad alto voltaggio utilizzando una batteria da 12 V standard. Se non si riesce a caricare normalmente la batteria ad alto voltaggio, trainare il veicolo fino a un concessionario autorizzato.*

Nota: *Non tentare di avviare il veicolo spingendolo. Si può danneggiare il cambio.*

Nota: *Non scollegare la batteria da 12 V dall'impianto elettrico del veicolo.*

PREPARAZIONE DEL VEICOLO

usare solo un'alimentazione da 12 V per avviare il veicolo.

Parcheggiare il secondo veicolo per l'avviamento di emergenza vicino al cofano del veicolo in panne, assicurandosi che i due veicoli non entrino in contatto tra loro.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

AVVIAMENTO VEICOLO CON CAVI VOLANTI

PERICOLO: Collegare solo le batterie con la stessa tensione nominale.

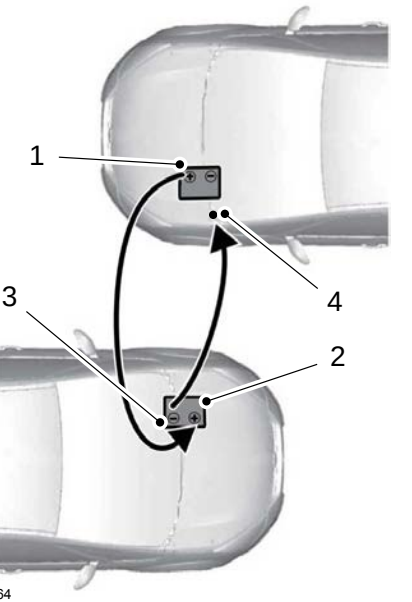
PERICOLO: Utilizzare solo cavi della misura adatta con morsetti isolati.

Nota: *Non scollegare la batteria del veicolo in panne in quanto il sistema elettrico potrebbe danneggiarsi.*

Nota: *Per motivi tecnici, il veicolo non deve essere avviato con traino. Se non è possibile attivare il sistema di trazione del veicolo perché la batteria 12 V è scarica, è possibile utilizzare la batteria 12 V in un altro veicolo per attivarlo.*

Nota: *I punti di collegamento per l'avviamento di emergenza nei veicoli elettrici non sono idonei per l'uso per l'avviamento di emergenza di altri veicoli.*

Collegamento dei cavi di collegamento



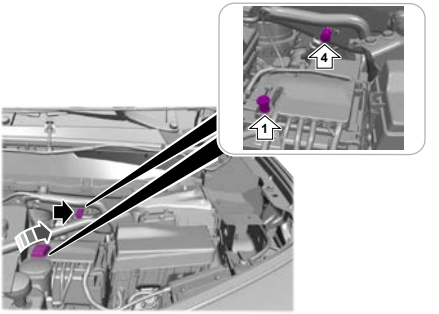
E142664

Spegnere il veicolo e tutte le apparecchiature elettriche. Sollevare il coperchio della connessione positiva della batteria. Per la posizione della batteria, vedere la relativa panoramica del vano motore. Vedere **Panoramica del vano motore** (pagina 326).

PERICOLO: Accertarsi che i cavi siano a distanza di sicurezza da qualsiasi parte mobile e dai componenti del sistema di mandata carburante.

PERICOLO: Non collegare il cavo di collegamento negativo a qualunque altra parte del proprio veicolo. Usare il punto di massa.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



1. Collegare il cavo positivo (+) al terminale di collegamento positivo (+) per del veicolo con la batteria scarica.
2. Collegare l'altra estremità del cavo di accoppiamento positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria del secondo veicolo.
3. Collegare il cavo di accoppiamento negativo (-) al terminale negativo (-) della batteria del secondo veicolo.

PERICOLO: Non collegare il cavo di collegamento negativo a qualunque altra parte del proprio veicolo. Usare il punto di massa.

4. Collegare il cavo di collegamento negativo (-) al punto di massa negativo (-) del veicolo con batteria scarica.

Per avviare il veicolo

1. Avviare il motore del secondo veicolo a un regime moderatamente elevato.
2. Portare la leva selettrice del cambio del veicolo a carica bassa in posizione di parcheggio (P).
3. Attivare la modalità 'Pronto per guidare'. Vedere **Avvio del veicolo** (pagina 149).

Nota: *Assicurarsi che i fari siano spenti quando si scollegano i cavi. Il picco di tensione potrebbe danneggiare i fari.*

Scollegare i cavi in ordine inverso.

SISTEMA DI ALLERTAMENTO POST-URTO

COS'È IL SISTEMA DI ALLERTAMENTO POST-URTO

Il sistema aiuta ad attirare l'attenzione sul veicolo in caso di impatto grave.

COME FUNZIONA IL SISTEMA DI AVVERTIMENTO POST-COLLISIONE

Il sistema è progettato per accendere le luci di emergenza e le luci di cortesia, attivare l'avvisatore acustico a intermittenza e sbloccare tutte le portiere in caso di impatto grave con esplosione di un airbag o innesco dei pretensionatori delle cinture di sicurezza.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI AVVERTIMENTO POST-COLLISIONE

A seconda delle normative vigenti nel paese per il quale il veicolo è stato costruito, l'avvisatore acustico non suona in caso di forte impatto.

DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI AVVERTIMENTO POST-COLLISIONE

Premere l'interruttore delle luci di emergenza o il pulsante di sbloccaggio sul telecomando o il pulsante antipanico sul telecomando oppure spegnere e riaccendere il veicolo due volte per disattivare il sistema.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *L'avviso si disattiva se la batteria del veicolo si scarica.*

FRENATA POST-COLLISIONE

Come funziona la frenata post-collisione

In caso di incidente di entità da moderata a grave, il sistema frenante è progettato per provare a ridurre la velocità del veicolo fino all'arresto in modo da prevenire o mitigare l'impatto di un potenziale incidente secondario.

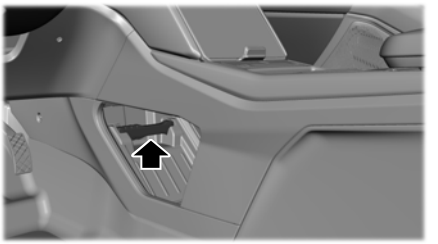
Limitazioni della frenata post-collisione

La frenata post-collisione non si attiva se il sistema frenante antibloccaggio viene danneggiato in caso di collisione.

Esclusione della frenata post-collisione

È possibile escludere la frenata post-collisione premendo il pedale dell'acceleratore.

ACCESSO ALL'USCITA DI EMERGENZA

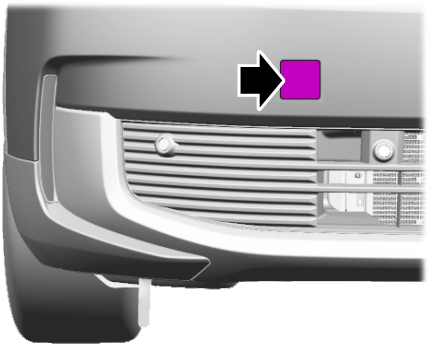


Il martello di emergenza si trova nella parte anteriore inferiore della console centrale.

In caso di emergenza, rompere il lato o il cristallo finestrino posteriore vicino al telaio con il martello.

TRAINO DI RECUPERO

ACCESSO AL PUNTO DI TRAINO ANTERIORE



l punto di traino anteriore si trova sul lato destro del paraurti anteriore.

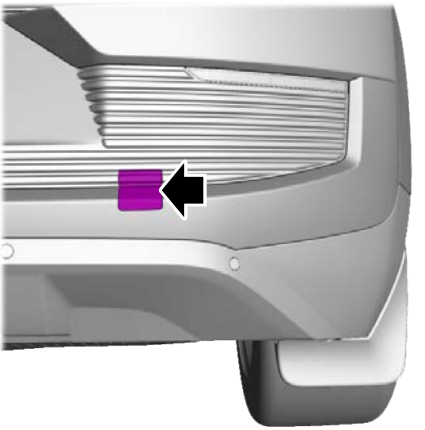
Per smontare il coperchio:

1. Premere delicatamente il lato sinistro del coperchio verso l'interno.
2. Sollevare delicatamente il coperchio sul lato destro, quindi rimuoverlo.

Nota: *il coperchio è provvisto di un piccolo cordoncino che lo tiene legato al paraurti.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ACCESSO AL PUNTO DI TRAINO POSTERIORE



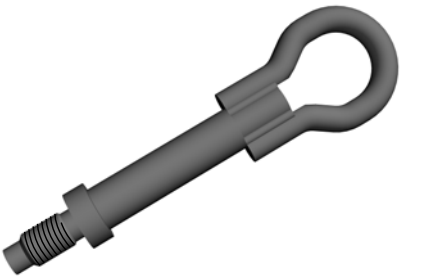
l punto di traino posteriore si trova sul lato destro del paraurti posteriore.

Per smontare il coperchio:

1. Premere delicatamente verso la parte superiore del coperchio.
2. Sollevare delicatamente il coperchio verso l'alto, quindi rimuoverlo.

Nota: *il coperchio è provvisto di un piccolo cordoncino che lo tiene legato al paraurti.*

INDIVIDUAZIONE DELL'OCCHIELLO DI TRAINO



L'occhiello di traino si trova nel vano portaoggetti sotto il pianale di carico inferiore. Vedere **Posizione del vano portaoggetti sotto il pianale del bagagliaio** (pagina 148).

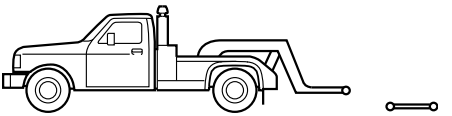
MONTAGGIO DELL'OCCHIELLO DI TRAINO

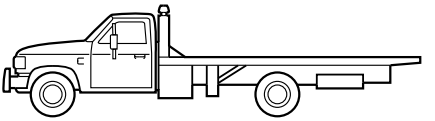
PERICOLO: controllare che l'occhiello di traino sia serrato a fondo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

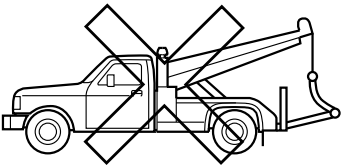
L'occhiello da traino presenta una filettatura sinistrorsa. Inserire l'occhiello di traino nel punto di traino e ruotarlo in senso antiorario per montarlo. Controllare che il gancio di recupero sia completamente serrato.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

TRASPORTO DEL VEICOLO







Se è necessario trainare il veicolo, rivolgersi a un servizio di traino professionale o al fornitore del servizio di assistenza stradale.

Si consiglia di utilizzare un sollevatore per ruote con carrello o un rimorchio con pianale per il traino del veicolo.

Il traino del veicolo richiede che tutte le ruote siano sollevate da terra. Ciò evita danni al veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AL TRAINO DEL VEICOLO

Attenersi alle seguenti indicazioni quando si traina il veicolo. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare danni al veicolo non coperti dalla garanzia.

PERICOLO: Durante il traino occorre accendere il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Controllare sempre che il bloccasterzo sia disattivato prima di provare a spostare il veicolo. La mancata disattivazione del bloccasterzo può causare incidenti.

PERICOLO: Quando si traina il veicolo, il cambio deve essere in folle (N).

Nota: *Assicurarsi di fissare correttamente il veicolo al veicolo di traino.*

Nota: *In caso di dubbi circa la configurazione del veicolo, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

TRAINO IN CASO DI EMERGENZA

Se il veicolo diventa inutilizzabile e non si dispone di carrelli per ruote di tipo "dolly" o di un rimorchio per il trasporto, è possibile trainarlo in piano con tutte le ruote appoggiate a terra nelle presenti condizioni:

- Veicolo rivolto in avanti, in modo da essere trainato verso il senso di marcia.
- Il veicolo è in modalità accessori o acceso prima di essere trainato.
- Il selettore di posizione è in folle (N).
- La velocità di traino massima consentita è 50 km/h.
- La distanza di traino massima consentita è 50 km.

Partire lentamente e in modo progressivo, evitando strappi al veicolo trainato. Usare solo l'occhiello di traino fornito in dotazione con il veicolo. Vedere **Individuazione dell'occhiello di traino** (pagina 311).

Posizionare le corde di traino o le barre di traino rigide sullo stesso lato. Ad esempio dal punto di traino posteriore destro al punto di traino anteriore destro.

Usare solo un cavo di traino o una barra di traino rigida di robustezza adeguata al peso del veicolo trainante e del veicolo trainato.

Nota: *L'uso di una barra rigida è il sistema di traino ideale.*

Il peso del veicolo trainato non deve superare quello del veicolo trainante.

Non trainare il veicolo in piano nelle situazioni seguenti:

- Non è possibile garantire l'alimentazione del sistema elettrico del veicolo 12 V.
- La batteria del veicolo 12 V è scarica. Lo sterzo rimane bloccato e il blocco del freno di stazionamento e del piantone dello sterzo non può essere rilasciato se inserito precedentemente.
- Il display del quadro strumenti non funziona correttamente.
- Posizione folle (N) non disponibile.
- Non è possibile assicurare il funzionamento dello sterzo o il funzionamento delle ruote dopo un incidente.

Non trainare il veicolo in piano se la spia di avvertimento rossa e il messaggio di testo seguenti compaiono sul display del quadro strumenti:

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing


Danni da traino della trazione elettrica.

Se non è possibile trainare il veicolo sulle proprie ruote a causa di una delle condizioni precedenti, chiedere assistenza a un esperto e farlo trasportare. Vedere **Trasporto del veicolo** (pagina 312).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SISTEMAZIONE DEL KIT DI PRONTO SOCCORSO

È possibile riporre un kit di pronto soccorso sul lato sinistro del bagagliaio.

SISTEMAZIONE DEL TRIANGOLO DI SEGNALAZIONE

È possibile riporre un triangolo d'emergenza sul lato sinistro del bagagliaio.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AI FUSIBILI

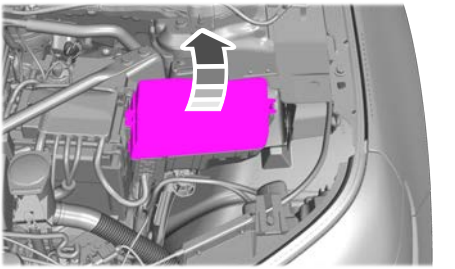
PERICOLO: scollegare sempre la batteria prima di intervenire sui fusibili ad alto amperaggio.

PERICOLO: per ridurre il rischio di scosse elettriche, rimettere sempre il coperchio della scatola di distribuzione elettrica prima di ricollegare la batteria o rifornire i serbatoi dei liquidi.

PERICOLO: Sostituire sempre un fusibile con un altro avente l'amperaggio specificato. L'impiego di un fusibile con amperaggio maggiore può causare danni ai fili e innescare un incendio.

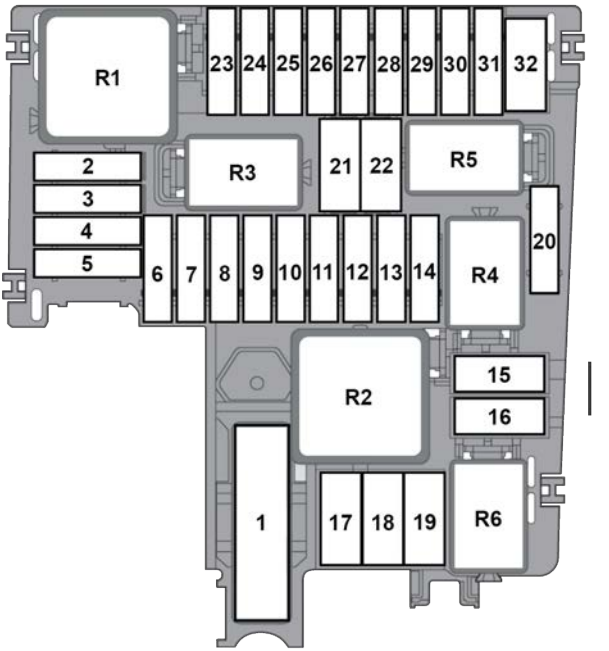
SCATOLA FUSIBILI SOTTO IL COFANO

UBICAZIONE DELLA SCATOLA FUSIBILI SOTTO IL COFANO



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

IDENTIFICAZIONE DEI FUSIBILI NELLA SCATOLA FUSIBILI SOTTO IL COFANO



Lettera	Amperaggio fusibile	Componente protetto
1	—	Non utilizzato
2	7,5 A	Relè modulo di gestione motore Modulo di comando ABS-ESP.
3	15 A	Inverter gruppo motore/cambio anteriore. Inverter gruppo motore/cambio posteriore. Caricatore di bordo.
4	30 A	Faro sinistro
5	30 A	Faro destro

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Lettera	Amperaggio fusibile	Componente protetto
6	7,5 A	Controllo distanza radar anteriore. Radar angolare anteriore sinistro. Radar angolare anteriore destro.
7	—	Non utilizzato
8	—	Non utilizzato
9	15 A	Avvisatore acustico
10	30 A	Tergicristallo.
11	7,5 A	Sistema aria condizionata.
12	7,5 A	Sistema di avviso pedoni.
13	25 A	Modulo di comando ABS-ESP.
14	—	Non utilizzato
15	40 A	Modulo di comando ABS-ESP.
16	50 A	Ventola di raffreddamento
17	—	Non utilizzato
18	—	Non utilizzato
19	—	Non utilizzato
20	—	Non utilizzato
21	—	Non utilizzato
22	—	Non utilizzato
23	10 A	Modulo di gestione motore
24	5 A	Modulo di comando ventola di raffreddamento.
25	15 A	Pompa refrigeante. Pre-riscaldatore batteria di trazione HV.
26	15 A	Pompa refrigeante. Chiusura radiatore.
27	—	Non utilizzato
28	—	Non utilizzato
29	—	Non utilizzato

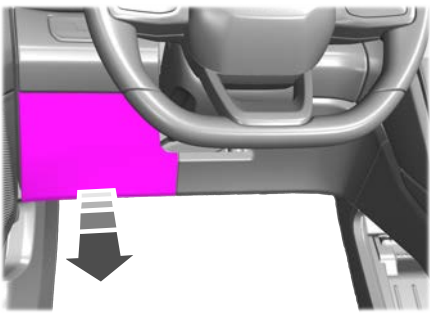
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Lettera	Amperaggio fusibile	Componente protetto
30	—	Non utilizzato
31	—	Non utilizzato
32	50 A	Servofreno

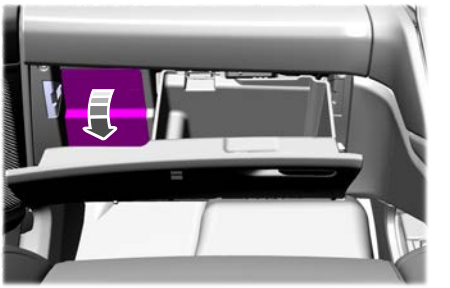
Numero relè	Taglia	Funzione relè
R1	40 A	Relè modulo di gestione motore
R2	—	
R3	20 A	Relè avvisatore acustico
R4	—	
R5	—	
R6	20 A	Relè sistema A/C.

SCATOLA FUSIBILI ABITACOLO

ACCESSO ALLA SCATOLA FUSIBILI ABITACOLO - GUIDA A SINISTRA

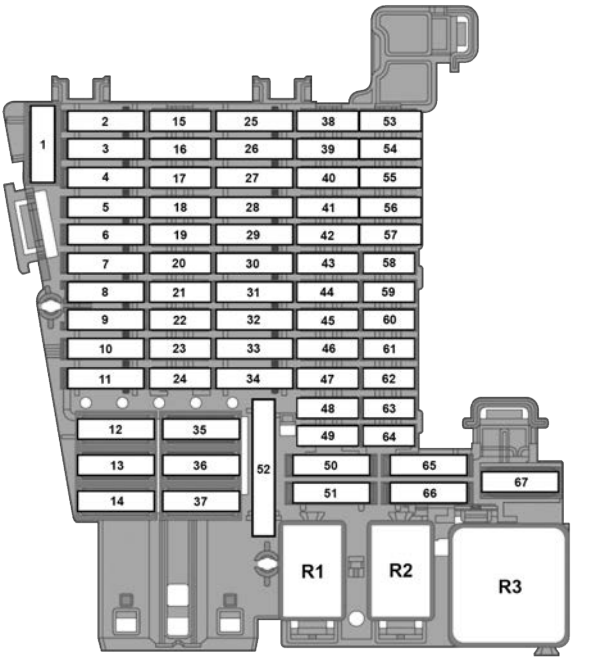


ACCESSO ALLA SCATOLA FUSIBILI ABITACOLO - GUIDA A DESTRA



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

IDENTIFICAZIONE DEI FUSIBILI NELLA SCATOLA FUSIBILI ABITACOLO



Lettera	Amperaggio fusibile	Componente protetto
1	—	Non utilizzato
2	15 A	Modulo airbag
3	25 A	Modulo di comando traino rimorchio
4	7,5 A	Sistema di assistenza telecamera anteriore. Telecamera abitacolo.
5	25 A	Modulo di comando scocca Luci esterne lato sinistro.
6	30 A	Modulo di comando scocca Luci abitacolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Lettera	Amperaggio fusibile	Componente protetto
		Modulo di illuminazione ambiente Illuminazione bagagliaio. Specchietto di cortesia.
7	30 A	Sedili anteriori riscaldati.
8	—	Non utilizzato
9	30 A	Modulo portiera anteriore lato sinistro. Modulo portiera posteriore lato sinistro.
10	—	Non utilizzato
11	15 A	Modulo di comando traino rimorchio
12	—	Non utilizzato
13	40 A	Modulo di comando scocca Sistema di bloccaggio del portellone. Sistema a doppio tergicristallo.
14	20 A	Amplificatore
15	—	Non utilizzato
16	10 A	Non utilizzato
17	5 A	Modulo di comando parcheggio assistito Radar angolari posteriori. Presa da 230 V.
18	5 A	Modulo di comando apertura senza chiave. Sensori apertura senza chiave. Bloccasterzo Modulo di comando portellone a mani libere.
19	5 A	Quadro strumenti Modulo di comando comunicazioni di bordo.
20	10 A	Caricatore telefono wireless.
21	7,5 A	Modulo di comando telecamera vista superiore. Telecamera posteriore
22	10 A	Modulo di gestione motore
23	—	Non utilizzato
24	10 A	Porta USB console centrale.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Lettera	Amperaggio fusibile	Componente protetto
25	—	Non utilizzato
26	30 A	Modulo portiera anteriore lato destro. Modulo portiera posteriore lato destro.
27	—	Non utilizzato
28	10 A	Sezionatore di servizio batteria di trazione HV. Linea di sicurezza HV
29	15 A	Modulo di comando traino rimorchio
30	20 A	Display multifunzione
31	25 A	Modulo di comando traino rimorchio
32	25 A	Modulo di comando scocca Luci esterne lato destro.
33	—	Non utilizzato
34	15 A	Modulo di comando aria condizionata.
35	—	Non utilizzato
36	40 A	Modulo di comando regolazione ventola.
37	30 A	Modulo di comando portellone posteriore.
38	7,5 A	Modulo di comando supporto lombare sedile anteriore.
39	15 A	Modulo di comando piantone dello sterzo
40	10 A	Allarme antifurto.
41	5 A	Modulo di comando gateway dati.
42	10 A	Porta USB seconda fila
43	7,5 A	Sensore temperatura abitacolo Relè lunotto termico. Sensore diossido di carbonio interno.
44	7,5 A	Commutatore fari Sensore pioggia e luce. Sensore antifurto. Interfaccia diagnostica di bordo. Pannello funzioni esterne. Modulo di comando rivestimento padiglione.

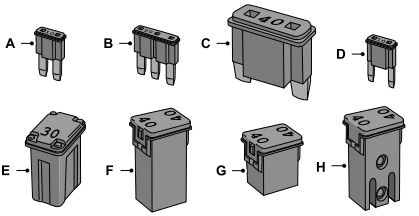
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Lettera	Amperaggio fusibile	Componente protetto
		Pannello di controllo alzacristalli elettrici.
45	5 A	Modulo di comando piantone dello sterzo
46	10 A	Display centrale Display rivestimento padiglione.
47	15 A	Sistema di movimento display centrale.
48	—	Non utilizzato
49	—	Non utilizzato
50	—	Non utilizzato
51	—	Non utilizzato
52	20 A	Presa di alimentazione 12 V bagagliaio
53	—	Non utilizzato
54	—	Non utilizzato
55	—	Non utilizzato
56	—	Non utilizzato
57	—	Non utilizzato
58	—	Non utilizzato
59	7,5 A	Relè presa di alimentazione 12 V bagagliaio
60	7,5 A	Interfaccia diagnostica di bordo.
61	5 A	Inverter gruppo motore/cambio anteriore. Inverter gruppo motore/cambio posteriore.
62	—	Non utilizzato
63	7,5 A	Non utilizzato
64	7,5 A	Retrovisore interno a oscuramento automatico
65	—	Non utilizzato
66	15 A	Tergilunotto
67	30 A	Lunotto termico

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Numero relè	Taglia	Funzione relè
R1	20 A	Relè presa di alimentazione 12 V bagagliaio
R2	20 A	Relè positivo commutato.
R3	40 A	Relè lunotto termico.

IDENTIFICAZIONE DEI TIPI DI FUSIBILE



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E M Case.
F J Case.
G J-Case a basso profilo.
H M Case con slot.

PRECAUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Per preservarne l'idoneità alla circolazione stradale e il valore di rivendita, è necessario sottoporre il veicolo a manutenzione regolare. Ford dispone di un'ampia rete di concessionarie autorizzate che saranno liete di aiutare i clienti, offrendo loro assistenza professionale. I tecnici che hanno ricevuto un addestramento speciale Ford sono i più qualificati a intervenire sul veicolo. Essi dispongono di una vasta gamma di attrezzi altamente specializzati, sviluppati specificamente per la manutenzione dei veicoli Ford.

Qualora il veicolo dovesse essere sottoposto a manutenzione, una concessionaria autorizzata è in grado di fornire l'assistenza e i ricambi necessari. Controllare le informazioni di garanzia per conoscere i ricambi e gli interventi coperti dalla garanzia.

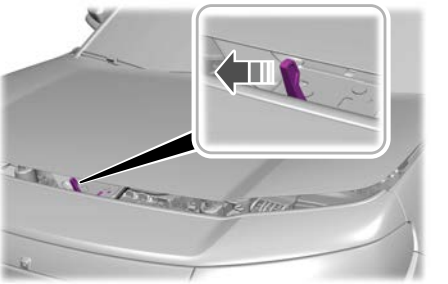
Utilizzare solo liquidi e ricambi consigliati e conformi con le specifiche.

APERTURA E CHIUSURA DEL COFANO

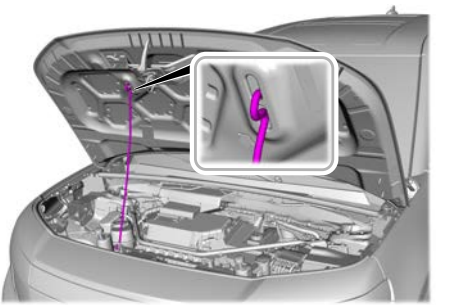
Apertura del cofano



1. All'interno del veicolo, tirare la maniglia di sbloccaggio cofano sotto il lato sinistro del cruscotto.
2. Sollevare leggermente il cofano.



3. Spostare il fermo verso sinistra.
4. Aprire il cofano.



5. Sostenere il cofano con un montante di supporto.

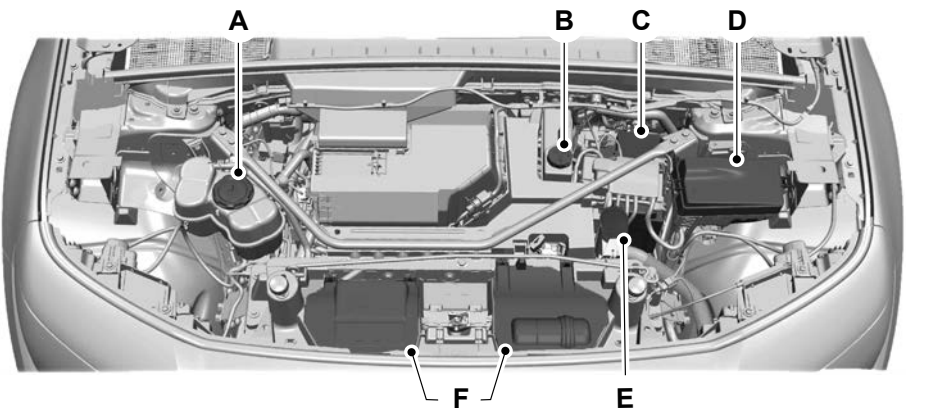
Chiusura del cofano

1. Estrarre il montante del cofano dal fermo e fissarlo correttamente dopo l'uso.
2. Abbassare il cofano e lasciarlo cadere sotto il suo stesso peso da una distanza di 20–30 cm.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *Accertarsi che il cofano sia chiuso correttamente.*

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - GUIDA A SINISTRA



A Serbatoio del liquido di raffreddamento Vedere **Controllo del livello di liquido di raffreddamento** (pagina 328).

B Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo liquido freni** (pagina 198).

C Batteria 12 V. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 333).

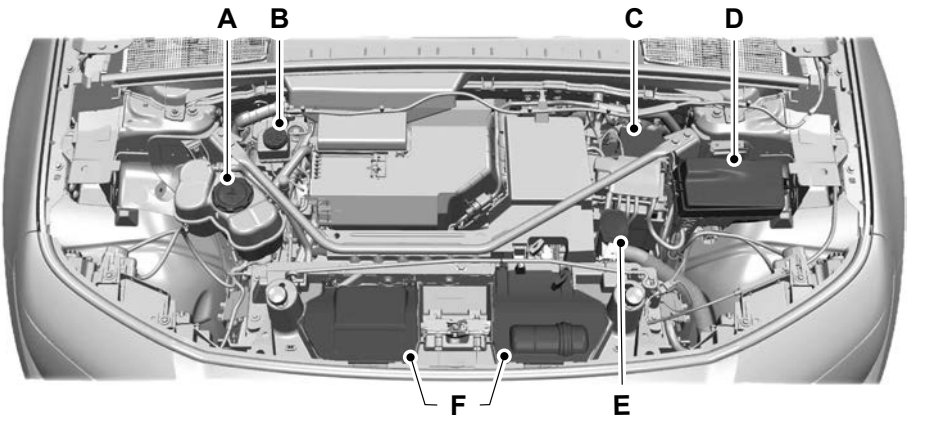
D Scatola portafusibili sotto il cofano. Vedere **Fusibili** (pagina 316).

E Serbatoio liquido lavavetri. Vedere **Aggiunta liquido lavavetri** (pagina 85).

F Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante. Vedere **Che cos'è il kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante** (pagina 358).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - GUIDA A DESTRA



A Serbatoio del liquido di raffreddamento Vedere **Controllo del livello di liquido di raffreddamento** (pagina 328).

B Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo liquido freni** (pagina 198).

C Batteria 12 V. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 333).

D Scatola portafusibili sotto il cofano. Vedere **Fusibili** (pagina 316).

E Serbatoio liquido lavavetri. Vedere **Aggiunta liquido lavavetri** (pagina 85).

F Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante. Vedere **Che cos'è il kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante** (pagina 358).

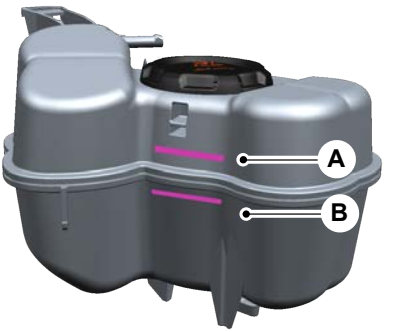
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

CONTROLLO DEL LIVELLO DI LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

PERICOLO: Non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con il veicolo acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. Attendere che il sistema di raffreddamento si raffreddi. Coprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno spesso per evitare di scottarsi, quindi rimuoverlo lentamente. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.

Con il motorino elettrico freddo, controllare la concentrazione e il livello del liquido di raffreddamento a intervalli regolari.



A livello massimo

B livello minimo

Nota: *Assicurarsi che il livello del liquido di raffreddamento sia compreso tra le tacche* ***MIN*** *e max presenti sul serbatoio.*

Nota: *Il liquido di raffreddamento si espande quando è caldo. Il livello potrebbe superare il contrassegno max. Tale condizione è normale.*

Nota: *Non aggiungere liquido di raffreddamento se non vi è liquido visibile nel serbatoio del liquido di raffreddamento. Potrebbe esservi stata un'infiltrazione d'aria nel sistema di raffreddamento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.*

Mantenere una concentrazione del liquido di raffreddamento pari al 45-50%, corrispondente a un punto di congelamento compreso tra -30°C e -35°C.

La proporzione del liquido di raffreddamento deve essere sempre di almeno il 45% per proteggere il sistema di raffreddamento, ma non deve superare il 55% anche in climi estremamente freddi.

Nota: *L'additivo per liquido di raffreddamento è di colore viola. Il colore del liquido di raffreddamento è dovuto alla miscela dell'additivo di raffreddamento viola ad acqua distillata. Se il liquido nel serbatoio del liquido di raffreddamento non è viola ma marrone, il liquido di raffreddamento idoneo è stato mescolato con un altro liquido di raffreddamento non idoneo. Ciò può provocare malfunzionamenti o danni al sistema di raffreddamento.*

AGGIUNTA DI LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

PERICOLO: Non aggiungere liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PERICOLO: Non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con il veicolo acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. Attendere che il sistema di raffreddamento si raffreddi. Coprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno spesso per evitare di scottarsi, quindi rimuoverlo lentamente. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.

PERICOLO: Evitare il contatto del liquido con la pelle o gli occhi. Se ciò dovesse accadere, sciacquare immediatamente la parte interessata e consultare subito un medico.

PERICOLO: Non introdurre liquido di raffreddamento nel serbatoio liquido lavavetri. Se spruzzato sul parabrezza, il liquido di raffreddamento potrebbe impedire la vista.

PERICOLO: Non aggiungere liquido di raffreddamento oltre il contrassegno ***MAX***.

Nota: *Non utilizzare agglomerati pellettizzati per arrestare le perdite, sigillanti o additivi non idonei per il sistema di raffreddamento in quanto potrebbero danneggiare il sistema di raffreddamento o riscaldamento. Eventuali danni a componenti derivanti dal superamento di tale intervallo potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.*

Nota: *I liquidi per uso automobilistico non sono intercambiabili.*

È molto importante utilizzare il liquido di raffreddamento prediluito omologato secondo le specifiche corrette, in modo da evitare l'ostruzione dei piccoli condotti del sistema di raffreddamento motorino elettrico. Vedere **Liquido di raffreddamento** (pagina 328). Non mischiare liquidi di raffreddamento di colore o tipo diverso nel veicolo. La mescolanza di liquidi di raffreddamento diversi o l'uso di un liquido di raffreddamento sbagliato potrebbe causare danni al motore elettrico o ai componenti del sistema di raffreddamento, eventualmente non coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: *I liquidi di raffreddamento commercializzati per tutte le marche e i modelli potrebbero non essere omologati secondo le nostre specifiche e danneggiare quindi il sistema di raffreddamento. Eventuali danni a componenti derivanti dal superamento di tale intervallo potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.*

Se il livello del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza o al di sotto del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente con liquido di raffreddamento prediluito.

Per rabboccare il liquido di raffreddamento e aumentarne il livello, procedere come descritto di seguito:

1. Parcheggiare il veicolo in piano.
2. Lasciare che il sistema di raffreddamento si raffreddi.
3. Aprire il cofano vano motore. Il serbatoio del liquido di raffreddamento si riconosce dal simbolo rosso sul tappo. Vedere **Panoramica del vano motore** (pagina 326). Vedere **Panoramica del vano motore** (pagina 327).
4. Svitare lentamente il tappo. Quando si svita il tappo la pressione fuoriesce.
5. Aggiungere liquido di raffreddamento prediluito omologato secondo le specifiche corrette. Vedere **Capacità e specifiche del sistema di raffreddamento** (pagina 330).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

6. Aggiungere liquido di raffreddamento prediluito in quantità sufficiente a raggiungere il livello giusto.
7. Riapplicare il tappo sul serbatoio. Ruotare il tappo in senso orario finché non si ferma.
8. Controllare il livello di liquido di raffreddamento nel relativo serbatoio per un paio di volte quando si utilizza il veicolo. Se necessario, aggiungere una quantità sufficiente di liquido di raffreddamento prediluito fino a raggiungere il livello corretto.

L'utilizzo di un veicolo con un basso livello di liquido di raffreddamento può provocare un surriscaldamento e possibili danni al motorino elettrico.

Non utilizzare i seguenti prodotti in sostituzione del liquido di raffreddamento:

- Alcol.
- Metanolo.
- Soluzione salina.
- Liquido di raffreddamento motore miscelato con alcol oppure antigelo a base di metanolo.

L'alcol e altri liquidi potrebbero causare danni derivanti da surriscaldamento o congelamento.

Non aggiungere inibitori o additivi extra al liquido di raffreddamento Possono risultare dannosi e compromettere la protezione anticorrosione assicurata dal liquido di raffreddamento.

SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per cambiare il liquido di raffreddamento.

CAPACITÀ E SPECIFICHE DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Capacità

Variante	Quantità
Tutte	Riempire con liquido di raffreddamento fino alla tacca massima presente sul serbatoio.

Materiali

Nome	Specifica
Liquido radiatore HT-FVA MU7J 19544 BA	-

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO – SPIE

Spia gialla



Se si accende in giallo, la temperatura del liquido di raffreddamento è eccessiva oppure il livello del liquido di raffreddamento è basso.

Nota: *Nel quadro strumenti compare un messaggio pop-up.*

Spia luminosa rossa



Se si accende il rosso, il motore elettrico o la batteria ad alta tensione si sta surriscaldando.

Nota: *Nel quadro strumenti compare un messaggio pop-up.*

1. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza.
2. Spegnere il veicolo.
3. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Controllare livello liquido raffreddam. Consulta il Manuale Utente.	Viene visualizzato quando la temperatura del liquidi di raffreddamento è eccessiva. Arrestare il veicolo non appena possibile in modo sicuro, spegnere il veicolo e lasciarlo raffreddare. Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Vedere **Controllo del livello di liquido di raffreddamento** (pagina 328). Se il problema persiste, far controllare il veicolo il prima possibile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

VIDEO SUL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

Le animazioni sono visualizzate a integrazione del contenuto scritto, senza tuttavia sostituirlo. Si consiglia di leggere il manuale dell'utente per tutti i dettagli.

Link al video su come controllare il livello del liquido di raffreddamento nei veicoli Explorer

Per maggiori informazioni, scansionare qui:

BATTERIA DA 12 V

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA BATTERIA DA 12 V

PERICOLO: le batterie normalmente producono gas esplosivi che possono causare lesioni personali. Pertanto, tenere fiamme, scintille o materiali infiammabili lontani dalla batteria. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere sempre il viso e gli occhi. Assicurarsi che la ventilazione sia sempre adeguata.

PERICOLO: quando si solleva una batteria con cestello in plastica, una pressione eccessiva sulle pareti può causare la fuoriuscita dell'acido attraverso i tappi di sfiato, con conseguenti possibili lesioni personali e danni al veicolo o alla batteria. Sollevare la batteria con un portabatteria o tenendo le mani sugli angoli opposti.

PERICOLO: tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini. Le batterie contengono acido solforico. Evitare il contatto con la cute, gli occhi o gli indumenti. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere gli occhi da eventuali spruzzi di soluzione acida. Nel caso in cui l'acido entri in contatto con la cute o con gli occhi, lavare immediatamente con acqua per almeno 15 minuti e consultare subito un medico. Se l'acido viene ingerito, consultare immediatamente un medico.

PERICOLO: I morsetti, i terminali e gli accessori della batteria contengono piombo e composti a base di piombo. Tali sostanze chimiche sono considerate cancerogene dallo Stato della California e potrebbero causare tumori o problemi all'apparato riproduttivo. **Lavarsi le mani dopo averli toccati**.

PERICOLO: questo veicolo potrebbe avere più di una batteria. Se si scollegano i cavi di una sola batteria, il sistema elettrico del veicolo non viene scollegato. Per togliere l'alimentazione, assicurarsi quindi di scollegare i cavi di tutte le batterie. La mancata osservanza di tale indicazione potrebbe causare gravi danni o lesioni personali.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CHE COS'È IL SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA

Il sistema di gestione della batteria monitora lo stato della batteria e adotta misure per estenderne la durata.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA

In caso di scaricamento eccessivo della batteria, il sistema disattiva temporaneamente alcuni sistemi elettrici per preservarne la carica.

Le prestazioni di grandi consumatori elettrici potrebbero essere ridotte o disattivate completamente.

Nel display informazioni potrebbe essere visualizzato un messaggio che avvisa il conducente circa l'applicazione di misure specifiche volte a preservare la batteria. Questo messaggio informa semplicemente il conducente dell'adozione di tali misure e non segnala eventuali problemi a livello elettrico o la necessità di sostituire la batteria.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA

Dopo la sostituzione della batteria da parte di un concessionario autorizzato o, in alcuni casi, anche dopo aver caricato la batteria con un caricabatterie esterno, il sistema di gestione della batteria richiede un tempo di fermo del veicolo massimo di otto ore in modo da poter eseguire l'apprendimento del nuovo stato di carica della batteria.

Durante questo periodo, il veicolo deve restare completamente bloccato, con il veicolo spento.

Nota: *Prima di eseguire nuovamente l'apprendimento dello stato di carica, il sistema di gestione della batteria potrebbe disattivare temporaneamente alcuni sistemi elettrici.*

Installazione degli accessori elettrici

Per accertarsi che il sistema di gestione della batteria funzioni correttamente, non collegare a massa un dispositivo elettrico direttamente sul morsetto negativo della batteria. Ciò può causare misurazioni inaccurate delle condizioni della batteria e un potenziale funzionamento irregolare del sistema.

Nota: *L'aggiunta di accessori o componenti elettrici al veicolo potrebbe influire negativamente sul rendimento della batteria e sulla sua durata. Ciò può inoltre incidere negativamente sulle prestazioni di altri sistemi elettrici del veicolo.*

SOSTITUZIONE BATTERIA 12 V

Se la batteria da 12 volt richiede assistenza, rivolgersi alla propria concessionaria autorizzata.

RICICLO E SMALTIMENTO DELLA BATTERIA DA 12 V



Smaltire le vecchie batterie in conformità alle normative ambientali. Per riciclare le batterie esauste, rivolgersi alle autorità locali.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

RICICLO E SMALTIMENTO DELLA BATTERIA DA 12 V - TURCHIA



CARICA BATTERIA 12 V

Il veicolo dispone di una funzionalità di trasferimento energia ad alta e bassa tensione che mantiene la batteria da 12 volt caricata con la batteria ad alta tensione. Se il livello della batteria da 12 volt è basso, la batteria ad alta tensione trasferisce energia alla batteria da 12 volt quando il veicolo è spento.

L'esaurimento della batteria da 12 V può avvenire comunque, se lo stato di carica della batteria ad alta tensione è basso. Vedere **Come preservare la batteria ad alta tensione** (pagina 151).

Fare sempre attenzione a non scaricare profondamente la batteria a 12 V, poiché ciò può provocare usura prematura.

BATTERIA DA 12 V – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

BATTERIA DA 12 V – SPIE

Spia gialla

Se si accende in giallo durante la marcia, indica un errore del livello di carica o dell'alimentazione.

Nota: *Nel quadro strumenti compare un messaggio pop-up.*

1. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza.
2. Spegnere il veicolo.
3. Accendere il veicolo.

Nota: *Attendere che batteria ad alta tensione ricarichi la batteria da 12 V.*

4. Se il livello di carica della batteria ad alta tensione è insufficiente, caricare il veicolo con spina di collegamento.
5. Se il messaggio non scompare dopo qualche minuto, fare controllare il veicolo.

Spia luminosa rossa

Se la spia si accende in rosso durante la marcia, indica un errore del sistema elettrico.

Nota: *Nel quadro strumenti compare un messaggio pop-up.*

1. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza.
2. Spegnere il veicolo.
3. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

BATTERIA DA 12 V – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
La batteria da 12V non si ricarica. Fermare il veicolo in un luogo sicuro!	La batteria da 12 V del veicolo presenta un problema correlato. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per un controllo del veicolo.
L'alimentazione da 12V al momento è limitata. Guidare con prudenza.	
Far controllare la batteria da 12 V. Recarsi in un'officina.	
Sostituire la batteria da 12 V. Recarsi in officina.	
La batteria da 12 V è piuttosto scarica. Consulta il Manuale Utente.	
Anomalia: batteria da 12V. Riaccens. non possibile. Recarsi in un'officina.	
Anomalia: alimentaz. da 12V. Fermarsi in un luogo sicuro! Manuale Utente!	

REGISTRAZIONE DEI FARI

Regolazione puntamento fari

Il puntamento dei fari del veicolo viene regolato correttamente presso lo stabilimento di assemblaggio. In caso di coinvolgimento del veicolo in un incidente, rivolgersi a una concessionaria autorizzata per far controllare il puntamento dei fari.

LAMPADINE PER LUCI INTERNE

TABELLA SPECIFICHE DELLE LAMPADINE PER LUCI INTERNE

Lampadina	Specifica	Potenza (Watt)
Luce specchietto aletta parasole	T5.	1,3

Nota: *Le luci LED non sono riparabili. In caso di guasto, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

DIMENSIONI DEL VEICOLO

Descrizione	Dimensioni mm
Lunghezza totale	4.468
Larghezza totale inclusi i retrovisori esterni	2.062
Altezza totale esclusa l'antenna	1.604–1.614
Passo	2.767
Carreggiata anteriore	1.584–1.596
Carreggiata posteriore	1.565–1.579

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CAPACITÀ E SPECIFICHE DEL SISTEMA DI ARIA CONDIZIONATA

PERICOLO: L'impianto refrigerante del sistema di aria condizionata contiene liquido di raffreddamento ad alta pressione. Gli interventi sull'impianto refrigerante del sistema di aria condizionata devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato. L'apertura dell'impianto refrigerante dell'aria condizionata può causare lesioni.

Contiene gas fluorurato a effetto serra R1234yf.

Variante	Potenziale di riscaldamento globale	Equivalente di CO_2
Tutte	0,501[1]	0,00023 t

[1] GWP 4 (GB)

Sistema di aria condizionata

Capacità

Variante	Refrigerante	Olio refrigerante
Tutte	0,46 ± 0,015 kg	120 ± 0,01 cm^3

Materiali

Nome	Specifica
Refrigerante - R-1234yf	WSS-M17B21-A

Sistema con pompa di calore

Capacità

Variante	Refrigerante	Olio refrigerante
Tutte	0,47 ± 0,01 kg	200 ± 0,01 cm^3

Materiali

Nome	Specifica
Refrigerante R744	DIN SPEC 74105

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PULIZIA DELL'ESTERNO

PRECAUZIONI PER LA PULIZIA DELL'ESTERNO

Rimuovere immediatamente eventuali residui di additivo dovuti a una fuoriuscita, escrementi di uccelli, residui di insetti e catrame. Con il tempo, queste sostanze potrebbero danneggiare la verniciatura o i rivestimenti del veicolo.

Rimuovere tutti gli accessori esterni (ad es. antenne) prima di entrare in un autolavaggio.

Nota: *Se si intende lasciare il veicolo in sosta per un periodo prolungato dopo la pulizia, guidarlo per alcuni minuti prima della sosta. Ciò riduce il rischio di corrosione dei dischi e delle pastiglie dei freni.*

PULIZIA DEI FARI E DELLE LUCI POSTERIORI

Si consiglia di utilizzare solamente acqua fredda o tiepida contente shampoo per auto per pulire i fari anteriori e posteriori.

Non raschiare i fari.

Non detergere le luci quando sono asciutte.

PULIZIA DEI FINESTRINI E DELLE SPAZZOLE DEI TERGICRISTALLI

Per pulire le spazzole tergicristalli e il parabrezza:

- Pulire il parabrezza con un detergente per vetri non abrasivo.

Nota: *Quando si pulisce la parte interna del parabrezza, evitare di spruzzare il detergente per vetri sul cruscotto o sui pannelli della portiera. Rimuovere immediatamente il detergente per vetri da queste superfici.*

- Pulire le spazzole del tergicristallo con liquido lavavetri o acqua applicata con una spugna o panno morbidi.

Nota: *Non usare lamette o altri oggetti affilati per pulire oppure rimuovere gli adesivi dall'interno del lunotto termico. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.*

Nota: *Non utilizzare prodotti chimici o corrosivi, poiché potrebbero compromettere le superfici e danneggiare i sistemi critici del veicolo.*

PULIZIA DI SUPERFICI CROMATE, IN ALLUMINIO O IN ACCIAIO INOX

Si consiglia di utilizzare solamente uno shampoo per auto, un panno morbido e acqua sui paraurti e su altri elementi cromati, in alluminio o acciaio inox.

Nota: *Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

Nota: *risciacquare bene l'area dopo la pulizia.*

Nota: *non utilizzare materiali abrasivi, ad esempio lana d'acciaio o tamponi in plastica, poiché potrebbero graffiare le superfici.*

Nota: *Non utilizzare detergenti per cromo, metallo o lucidanti sulle ruote o sui copriruota.*

PULIZIA DEI CERCHI

Per la pulizia delle ruote, utilizzare solamente un detergente per ruote e pneumatici consigliato. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

1. Utilizzare una spugna per rimuovere i forti depositi di sporcizia e polvere dei freni.
2. Risciacquare bene dopo la pulizia.

Nota: *Non applicare prodotti chimici per la pulizia su cerchi, copricerchi e ornamenti per ruote caldi.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Se si intende lasciare il veicolo in sosta per un periodo prolungato dopo avere pulito le ruote, guidarlo per alcuni minuti prima della sosta. Ciò riduce il rischio di corrosione dei dischi freni, delle pastiglie freni e delle guarnizioni.

Non pulire i cerchioni, i copricerchi e gli ornamenti ruote caldi.

Nota: *Alcuni impianti di autolavaggio potrebbero danneggiare i cerchioni, i copricerchi e gli ornamenti ruota.*

Nota: *L'utilizzo di detergenti acidi non consigliati, aggressivi, per ruote cromate o materiali abrasivi potrebbe danneggiare i cerchioni e i copriruota.*

Nota: *La mancata pulizia adeguata dei dadi delle ruote in acciaio inossidabile può dare origine a una finitura bianca e opaca, a corrosione o a una comparsa di ruggine arancione/marrone. Tali danni non sono coperti dalla garanzia del veicolo.*

PULIZIA DI STRISCE O ELEMENTI GRAFICI

Si consiglia di lavare il veicolo a mano, tuttavia è possibile utilizzare sistemi di lavaggio a pressione rispettando le seguenti condizioni:

- Optare per un getto con angolo di spruzzo di ampiezza minima 40º.
- Tenere l'ugello a 30 cm e a un'angolazione di 90º rispetto al veicolo.
- La pressione dell'acqua non deve essere superiore a 6.895 kPa.
- Non utilizzare acqua a una temperatura superiore a 23ºC.

Nota: *Tenendo l'ugello ad angolo rispetto alla superficie del veicolo, le applicazioni grafiche potrebbero danneggiarsi e staccarsi in corrispondenza dei bordi.*

PULIZIA DELL'OBIETTIVO E DEI SENSORI DELLA TELECAMERA

Si consiglia di utilizzare solamente acqua tiepida o fredda e un panno morbido per pulire l'obiettivo e i sensori delle telecamere.

Nota: *Non lavare a pressione l'obiettivo e i sensori delle telecamere.*

PULIZIA DEL SOTTOSCOCCA

Lavare il sottoscocca completo del veicolo con una certa frequenza. Fare in modo che i fori di drenaggio della carrozzeria e delle portiere siano sempre liberi da ostruzioni.

Se il veicolo viene utilizzato in ambienti polverosi o fangosi, potrebbe essere necessario pulire regolarmente i componenti delle sospensioni e dello sterzo con un idropulitrice o risciacquare a fondo con un forte getto d'acqua. In presenza di sporco, sassi o altri detriti, dalle molle a balestra o da altri componenti della sospensione potrebbero provenire rumori simili a un cigolio o uno scoppio.

PULIZIA DEGLI INTERNI

PULIZIA DEL QUADRO STRUMENTI

PERICOLO: Non usare solventi chimici o detergenti aggressivi per la pulizia del volante o del cruscotto per evitare la contaminazione del sistema airbag.

Si consiglia di pulire il cruscotto e il relativo trasparente solamente con un panno morbido umido. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *Evitare detergenti o lucidanti che aumentino la lucentezza della parte superiore del cruscotto. La finitura opaca di questa zona contribuisce alla protezione da riflessi indesiderati del parabrezza.*

PULIZIA DELLE PARTI IN PLASTICA

Si consiglia di utilizzare solamente un sapone delicato e una soluzione acquosa su un panno morbido. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

Nota: *Fare attenzione a non versare deodoranti o disinfettanti per le mani sulle superfici interne. In caso di versamento, pulire immediatamente. La garanzia potrebbe non coprire tali danni.*

PULIZIA DI DISPLAY E SCHERMI

Si consiglia di utilizzare solamente un panno in microfibra con movimento circolare per detergere ditate e polvere.

Nota: *non versare o spruzzare alcol direttamente sullo schermo a sfioramento.*

Nota: *non utilizzare detergenti o solventi per pulire lo schermo a sfioramento.*

PULIZIA DELLE PARTI IN TESSUTO

PERICOLO: Sui veicoli dotati di airbag integrati nei sedili, non utilizzare solventi chimici o detergenti particolarmente aggressivi. Tali prodotti potrebbero infatti contaminare il sistema di airbag laterali e pregiudicarne le prestazioni in caso di incidente.

Si consiglia di pulire le parti in stoffa solo nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
3. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Per le macchie ostinate, eseguire una pulizia locale. Se dopo sulla stoffa si forma un alone circolare, pulire subito l'intera area, evitando una saturazione eccessiva, altrimenti l'alone si fissa.

PULIZIA DELLE PARTI IN PELLE

PERICOLO: Sui veicoli dotati di airbag integrati nei sedili, non utilizzare solventi chimici o detergenti particolarmente aggressivi. Tali prodotti potrebbero infatti contaminare il sistema di airbag laterali e pregiudicarne le prestazioni in caso di incidente.

Si consiglia di pulire le superfici in pelle solo nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
3. Assicurarsi che la pelle sia asciutta, quindi applicare una piccola quantità di prodotto per il trattamento della pelle su un panno asciutto e pulito.
4. Strofinare il prodotto sulla pelle finché non si assorbe completamente. Lasciare asciugare il prodotto, quindi ripetere il processo per tutti gli interni. Qualora si formasse una pellicola, rimuoverla con un panno asciutto e pulito.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

5. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

PULIZIA DELLE PARTI IN VINILE

PERICOLO: Sui veicoli dotati di airbag integrati nei sedili, non utilizzare solventi chimici o detergenti particolarmente aggressivi. Tali prodotti potrebbero infatti contaminare il sistema di airbag laterali e pregiudicarne le prestazioni in caso di incidente.

Si consiglia di pulire le superfici in vinile solo nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
3. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

PULIZIA DI MOQUETTE E TAPPETINI

Si consiglia di pulire i tappetini solamente nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
3. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Per le macchie ostinate, eseguire una pulizia locale. Se dopo sulla stoffa si forma un alone circolare, pulire subito l'intera area, evitando una saturazione eccessiva, altrimenti l'alone si fissa.

Si consiglia di pulire le pedane solamente nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Lavare le pedane in gomma utilizzando un sapone delicato e acqua tiepida o fredda.
3. Prima di riposizionarle nel veicolo, asciugare completamente le pedane.

PULIZIA DELLE CINTURE DI SICUREZZA

PERICOLO: Non utilizzare solventi, candeggina o tinture sulle cinture di sicurezza del veicolo in quanto il tessuto della cintura potrebbe indebolirsi.

1. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

PULIZIA DEI VANI PORTAOGGETTI

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

RIPARAZIONE DI LIEVI DANNI ALLA VERNICIATURA

Si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per identificare il codice colore del proprio veicolo. Le concessionarie e officine autorizzate dispongono di vernici per ritocchi dello stesso colore del veicolo.

Prima di effettuare riparazioni per danni alla vernice di minore entità, rimuovere lo sporco dovuto a escrementi di uccelli, resina di alberi, residui di insetti, catrame, sale stradale o depositi industriali.

Leggere le istruzioni prima di utilizzare i prodotti per la pulizia.

CERATURA DEL VEICOLO

Applicare la cera sulle superfici verniciate lucide del veicolo dopo averlo prelavato una o due volte all'anno.

Si consiglia di utilizzare una cera di qualità approvata priva di abrasivi. Seguire le istruzioni del produttore per l'applicazione e la rimozione della cera. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Quando si lava il veicolo e si applica la cera, parcheggiare in un'area all'ombra non direttamente esposta al sole.

Nota: *non applicare la cera sui componenti non verniciati o non lucidi di colore nero in quanto potrebbero scolorirsi nel tempo.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PREPARAZIONE DEL VEICOLO PER IL RIMESSAGGIO

Se si prevede non utilizzare il veicolo per un periodo di tempo prolungato (almeno 30 giorni), leggere le seguenti raccomandazioni sulla manutenzione per essere certi di lasciarlo in buone condizioni di funzionamento.

Progettiamo e testiamo tutti i veicoli e i relativi componenti per assicurare una guida regolare e affidabile. In diverse condizioni, uno stoccaggio a lungo termine potrebbe compromettere le prestazioni e causare delle anomalie, a meno che non si adottino determinate precauzioni per preservare i componenti del veicolo in buone condizioni.

Informazioni generali

- Parcheggiare tutti i veicoli in un luogo asciutto e ventilato.
- Se possibile, evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.
- Se lasciati all'aperto, i veicoli richiedono una manutenzione regolare che li protegga da ruggine e danni.

Carrozzeria

- Lavare accuratamente il veicolo per eliminare ogni traccia di sporco, grasso, olio, catrame o fango dalle superfici esterne, dai passaruota posteriori e dalla parte inferiore dei parafanghi anteriori.
- Lavare periodicamente il veicolo se lasciato in luoghi esposti.
- Ritoccare il metallo nudo o verniciato con primer per impedire la formazione di ruggine.
- Coprire le parti cromate e in acciaio inox con uno strato spesso di cera per auto, onde evitare lo scolorimento. Se necessario, lucidare il veicolo con la cera dopo averlo lavato.
- Lubrificare tutte le cerniere e tutti i meccanismi di chiusura del cofano, delle portiere e del bagagliaio con un olio leggero.
- Coprire i rivestimenti dell'abitacolo onde evitare che sbiadiscano.
- Non utilizzare olio e solventi sulle parti in gomma.

Sistema di raffreddamento

- Proteggere il sistema in presenza di temperature sotto lo zero.
- Prima di rimettere in funzione il veicolo, controllare il livello del liquido di raffreddamento del veicolo. Assicurarsi che il sistema di raffreddamento non perda e che il liquido sia al livello consigliato.

Sistemi batteria

Per il veicolo si consigliano le seguenti operazioni:

- Se si prevede di non utilizzare il veicolo per più di 30 giorni, lo stato di carica deve essere pari al 50% circa. Si consiglia inoltre di scollegare la batteria da 12 V, riducendo così i carichi di sistema sulla batteria ad alta tensione.

Nota: *Assicurarsi che il veicolo sia spento e che le portiere siano chiuse da almeno cinque minuti prima di scollegare la batteria da 12 V.*

Batteria da 12 V

- Controllare ed eventualmente ricaricare la batteria. Mantenere i collegamenti puliti.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *è necessario ripristinare le funzioni di memoria se si scollegano i cavi della batteria.*

Pneumatici

- Mantenere la pressione dell'aria raccomandata.

Varie

- Verificare che tutte le tiranterie, i cavi, le leve e i perni sotto il veicolo siano ingrassati onde evitare la formazione di ruggine.
- Spostare i veicoli di almeno 7,5 m ogni 15 giorni per lubrificare i componenti funzionanti ed evitare la corrosione.

COME TOGLIERE IL VEICOLO DAL RIMESSAGGIO

Quando il veicolo è pronto per essere rimosso dal rimessaggio, procedere come segue:

- Lavare il veicolo per eliminare tracce di sporcizia o accumuli di pellicole di grasso dalle superfici vetrate.
- Controllare se i tergicristalli sono deteriorati.
- Controllare la pressione degli pneumatici e gonfiarli secondo quanto indicato sulla targhetta.
- Controllare il funzionamento del pedale del freno. La rumorosità del freno potrebbe essere provocata da rotori freno corrosi. Guidare il veicolo e azionare delicatamente e ripetutamente i freni durante una marcia di 10 minuti per eliminare un'eventuale corrosione dai freni stessi.
- Controllare i livelli del liquido di raffreddamento per accertarsi che non vi siano fuoriuscite e che i liquidi siano ai livelli consigliati.
- Se la batteria è stata smontata, pulire le estremità dei relativi cavi e verificare la presenza di eventuali danni.

Contattare una concessionaria autorizzata in caso di dubbi o problemi.

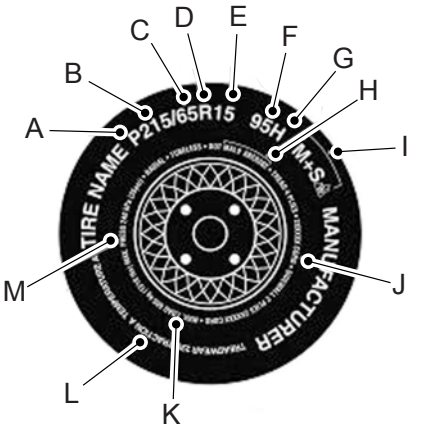
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

POSIZIONE DELL'ETICHETTA DELLO PNEUMATICO

L'etichetta degli pneumatici si trova sul montante centrale lato guida o sul bordo della portiera lato guida. Questa etichetta contiene informazioni importanti sulla pressione di gonfiaggio consigliata per gli pneumatici anteriori e posteriori.

INFORMAZIONI SUL FIANCO DELLO PNEUMATICO

Informazioni sugli pneumatici di tipo P



Ad esempio, la sigla P215/65R15 95H indica la misura, l'indice di carico e l'indice di velocità dello pneumatico, le cui definizioni sono riportate di seguito. Tenere presente che la misura, l'indice di carico e l'indice di velocità del proprio veicolo potrebbero essere diversi da questo esempio.

A. **P:** indica uno pneumatico indicato dalla Tire and Rim Association utilizzabile per autovetture, SUV, minivan e autocarri leggeri. **Nota:** se il proprio pneumatico non inizia con una lettera, ciò potrebbe indicare che è designato dall'Organizzazione Tecnica Europea per Pneumatici e Cerchi o dall'Associazione Giapponese dei Fabbricanti di Pneumatici.

B. **215:** indica la larghezza nominale dello pneumatico in millimetri da un bordo del fianco all'altro. In generale, un numero maggiore indica uno pneumatico più largo.

C. **65:** indica il rapporto d'aspetto, ovvero il rapporto tra altezza e larghezza dello pneumatico.

D. **R:** indica uno pneumatico di tipo radiale.

E. **15:** indica il diametro della ruota o del cerchio in pollici. Se si utilizza un cerchio di dimensioni diverse, sarà necessario acquistare pneumatici nuovi corrispondenti al nuovo diametro.

F. **95:** indica l'indice di carico dello pneumatico. Si tratta di un indice relativo al peso che uno pneumatico può sostenere. Questo dato è riportato nel libretto di uso e manutenzione. Se non è presente, rivolgersi a un rivenditore di pneumatici locale.

Nota: *queste informazioni potrebbero non essere riportate su tutti gli pneumatici in quanto non obbligatorie per legge.*

G. **H:** indica l'indice di velocità dello pneumatico. L'indice di velocità indica la velocità che lo pneumatico è in grado di sostenere per periodi prolungati in condizioni di carico e pressione di gonfiaggio standard. Gli pneumatici del proprio veicolo potrebbero funzionare in condizioni diverse in termini di carico e pressione di gonfiaggio. Potrebbe essere necessario correggere tali indici di velocità in base alle diverse condizioni. Gli indici sono compresi tra 130 km/h e 300 km/h, come riportato nella tabella seguente.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *queste informazioni potrebbero non essere riportate su tutti gli pneumatici in quanto non obbligatorie per legge.*

Lettera	Indice di velocità
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nota: *per gli pneumatici con indice di velocità massima superiore a 149 mph (240 km/h), i produttori di pneumatici utilizzano a volte le lettere ZR. Per quelli con indice di velocità superiore a 186 mph (299 km/h), vengono sempre utilizzate le lettere ZR.*

H. **Numero di identificazione pneumatico (TIN):** un codice che identifica il luogo di fabbricazione e altre informazioni sullo pneumatico. Potrebbe comprendere le lettere "DOT" ed essere indicato come codice DOT. Le ultime quattro cifre rappresentano la settimana e l'anno di fabbricazione dello pneumatico. Ad esempio, 2501 indica la 25esima settimana del 2001. I le lettere numeri in mezzo sono codici identificativi utilizzabili per la tracciabilità. Queste informazioni servono per contattare i clienti in caso di richiamo dovuto a un difetto dello pneumatico.

I. **M+S o M/S:** fango e neve oppure **AT:** All Terrain oppure **AS:** quattro stagioni.

J. **Composizione delle tele pneumatico e materiale utilizzato:** indica il numero di tele o il numero di strati di tessuto rivestito in fabbrica nel battistrada e nel fianco dello pneumatico. I produttori di pneumatici devono inoltre indicare i materiali delle tele nello pneumatico e nel fianco, tra cui acciaio, nylon, poliestere e così via.

K. **Carico massimo:** indica il carico massimo in chilogrammi e libbre sostenibile dallo pneumatico. Vedere l'etichetta pneumatici (applicata sul montante della cerniera della portiera, sul montante del meccanismo di chiusura della portiera o sul bordo della portiera che incontra il montante del meccanismo di chiusura, accanto alla posizione di guida) per la pressione pneumatici corretta per il proprio veicolo.

L. **Classi di usura battistrada, aderenza e temperatura:**

***Treadwear:** l'indice treadwear è un valore comparativo basato sul tasso di usura dello pneumatico se testato in condizioni controllate su un percorso di prova ufficiale. Ad esempio, uno pneumatico di classe 150 presenta un tasso di usura 1,5 volte superiore rispetto a uno pneumatico di classe 100 testato in conformità alle norme governative.

***Aderenza:** le classi di aderenza, dalla più alta alla più bassa, sono AA, A, B e C. Tali classi indicano la capacità degli pneumatici di fermarsi su un fondo bagnato misurata in condizioni controllate su determinate superfici di prova ufficiali in asfalto e cemento. Uno pneumatico contrassegnato con C può presentare scarse prestazioni di aderenza.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

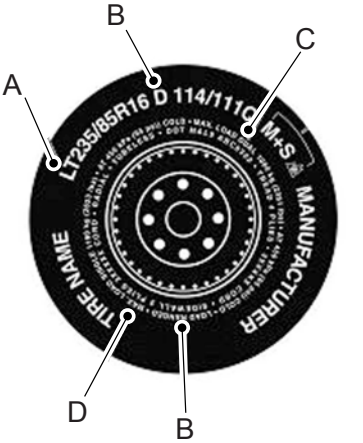
*__Temperatura:__ le classi di temperatura sono A (la più alta), B e C; rappresentano la resistenza dello pneumatico alla generazione di calore e la sua capacità di disperdere il calore durante un test in condizioni controllate di laboratorio al chiuso su una ruota di prova specifica.

M. __Pressione di gonfiaggio massima:__ indica la pressione massima ammissibile dello pneumatico indicata dal fabbricante oppure la pressione alla quale lo pneumatico può sostenere il carico massimo. La pressione di norma superiore alla pressione di gonfiaggio a freddo consigliata dal costruttore del veicolo, che si trova sull'etichetta degli pneumatici (applicata sul montante della cerniera della portiera, sul montante del meccanismo di chiusura portiera o sul bordo della portiera che incontra il montante del meccanismo di chiusura, accanto al sedile guidatore). La pressione di gonfiaggio a freddo non deve mai essere inferiore a quella consigliata sull'etichetta del veicolo.

I fornitori di pneumatici possono inoltre prevedere indicazioni, note o avvertenze aggiuntive, come carico standard o radiale tubeless.

Informazioni aggiuntive presenti sul fianco degli pneumatici di tipo LT

__Nota:__ *la classificazione della qualità degli pneumatici non si applica a questo tipo di pneumatici.*



Gli pneumatici di tipo LT presentano alcune informazioni aggiuntive oltre a quelle fornite per gli pneumatici di tipo P. Queste differenze sono descritte di seguito.

A. __LT:__ indica uno pneumatico indicato dalla Tire and Rim Association come destinato all'uso negli autocarri leggeri.

B. __Intervallo di carico e limiti di gonfiaggio carico:__ indica le capacità di trasporto carico e i relativi limiti di gonfiaggio.

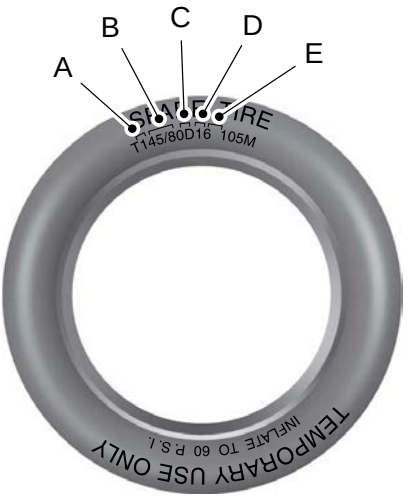
C. __Carico massimo doppio lb (kg) a psi (kPa) a freddo:__ indica il carico e la pressione pneumatico massimi quando lo pneumatico viene utilizzato in coppia, nel senso di quattro pneumatici sull'assale posteriore (per un totale di sei o più pneumatici sul veicolo).

D. __Carico massimo singolo lb (kg) a psi (kPa) a freddo:__ indica il carico e la pressione pneumatico massimi quando lo pneumatico viene utilizzato singolarmente, nel senso di due pneumatici (totali) sull'assale posteriore.

Informazioni sugli pneumatici di tipo T

T145/80D16 è un esempio di misura dello pneumatico.

Nota: *la misura dello pneumatico per impiego temporaneo del proprio veicolo potrebbe essere diversa da questo esempio. la classificazione della qualità degli pneumatici non si applica a questo tipo di pneumatici.*



Gli pneumatici di tipo T presentano alcune informazioni aggiuntive oltre a quelle fornite per gli pneumatici di tipo P. Queste differenze sono descritte di seguito.

A. **T:** indica un tipo di pneumatico indicato dalla Tire and Rim Association come destinato all'uso temporaneo su autovetture, SUV, minivan e autocarri leggeri.

B. **145:** indica la larghezza nominale dello pneumatico in millimetri da un bordo del fianco all'altro. In generale, un numero maggiore indica uno pneumatico più largo.

C. **80:** indica il rapporto d'aspetto, ovvero il rapporto tra altezza e larghezza dello pneumatico. I numeri da 70 in giù indicano un fianco corto.

D. **D:** indica uno pneumatico di tipo diagonale.

R: indica uno pneumatico di tipo radiale.

E. **16:** indica il diametro della ruota o del cerchio in pollici. Se si utilizza un cerchio di dimensioni diverse, sarà necessario acquistare pneumatici nuovi corrispondenti al nuovo diametro.

GLOSSARIO DELLA TERMINOLOGIA DEGLI PNEUMATICI

***Etichetta pneumatico:** etichetta su cui sono riportate informazioni quali la misura degli pneumatici forniti in dotazione, la pressione di gonfiaggio consigliata e il peso massimo trasportabile dal veicolo.

***Numero di identificazione pneumatico (TIN):** numero sul fianco di ciascun pneumatico che fornisce informazioni sulla marca e sullo stabilimento di produzione dello pneumatico, sulla misura e sulla data di fabbricazione. Viene anche definito codice DOT.

***Pressione di gonfiaggio:** misura della quantità di aria all'interno di uno pneumatico.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

*__Carico standard:__ categoria di pneumatici P-metric o Euro-metric progettati per supportare un carico massimo alla pressione impostata. Ad esempio 2,4 bar per pneumatici P-metric e 2,5 bar per pneumatici Euro-metric. L'aumento della pressione di gonfiaggio oltre questo valore non incrementa la capacità di carico dello pneumatico.

*__Carico extra:__ categoria di pneumatici P-metric o Euro-metric progettati per sostenere un carico massimo superiore a una pressione di 2,9 bar. L'aumento della pressione di gonfiaggio oltre questo valore non incrementa la capacità di carico dello pneumatico.

*__kPa:__ kilopascal, unità di misura della pressione dell'aria secondo il sistema metrico.

*__PSI:__ libbre per pollice quadrato, unità di misura della pressione dell'aria secondo il sistema anglosassone.

*__Pressione pneumatico a freddo:__ pressione pneumatico quando il veicolo è rimasto fermo e non esposto direttamente ai raggi solari per un'ora o più e prima che venga guidato per 1,6 km.

*__Pressione di gonfiaggio consigliata:__ la pressione di gonfiaggio a freddo che si trova sull'etichetta pneumatici (applicata sul montante della cerniera della portiera, sul montante del meccanismo di chiusura della portiera o sul bordo della portiera che incontra il montante del meccanismo di chiusura, accanto alla posizione di guida).

*__Montante centrale:__ elemento strutturale sul lato del veicolo dietro la portiera anteriore.

*__Tallone dello pneumatico:__ area dello pneumatico adiacente al cerchio.

*__Fianco dello pneumatico:__ area compresa tra il tallone e il battistrada.

*__Battistrada dello pneumatico:__ parte a contatto con la strada quando lo pneumatico è montato sul veicolo.

*__Cerchio:__ supporto metallico (ruota) di uno pneumatico o di un gruppo pneumatico-camera d'aria su cui poggiano i talloni.

REQUISITI SOSTITUZIONE PNEUMATICI

Il proprio veicolo è dotato di pneumatici progettati per offrire sicurezza di guida e manovrabilità.

__PERICOLO:__ Utilizzare solo pneumatici e ruote sostitutivi delle stesse dimensioni di quelli originariamente forniti per il veicolo. Le dimensioni richieste di pneumatici e ruote, insieme all'indice di carico e velocità minimo richiesto, sono reperibili sulla targhetta degli pneumatici sul telaio della portiera lato guidatore o sul bordo della portiera guidatore. Qualora questa informazione non fosse riportata sulle etichette o per altre opzioni, rivolgersi a una concessionaria autorizzata. L'uso di ruote e pneumatici non consigliati da Ford può ridurre la sicurezza e le prestazioni del veicolo, con conseguente aumento del rischio di perdita di controllo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche letali.

__PERICOLO:__ per ridurre il rischio di lesioni gravi, durante il montaggio di pneumatici e ruote di ricambio non si deve superare la pressione massima indicata sul fianco dello pneumatico per inserire i talloni senza le precauzioni aggiuntive elencate si seguito. Se i talloni non si inseriscono alla pressione massima indicata, ripetere la lubrificazione e riprovare.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PERICOLO: per una pressione di montaggio superiore di oltre 1,38 bar rispetto alla pressione massima, il montaggio deve essere affidato a una concessionaria Ford o a un altro professionista di assistenza.

PERICOLO: Gonfiare sempre gli pneumatici con carcassa in acciaio con un dispositivo remoto, con la persona che esegue l'operazione a una distanza minima di 3,66 m dal gruppo ruota-pneumatico.

PERICOLO: utilizzare esclusivamente i punti di sollevamento specificati. Se si solleva il veicolo in altri punti, alcuni componenti (ad es. le tubazioni del freno) potrebbero danneggiarsi.

PERICOLO: In caso di gonfiaggio dello pneumatico per pressioni di montaggio fino a 1,38 bar superiori alla pressione massima del fianco, durante l'operazione di montaggio occorre adottare le seguenti precauzioni al fine di proteggere la propria persona.

- Assicurarsi che le dimensioni di pneumatico e ruota siano corrette.
- Lubrificare nuovamente le aree del tallone pneumatico e della rispettiva sede nella ruota.
- Tenersi a una distanza minima di 3,66 m dal gruppo ruota-pneumatico.
- Usare protezioni per occhi e orecchie.

Importante: ricordare di sostituire gli steli delle valvole ruota in occasione della sostituzione degli pneumatici da strada nel veicolo.

Si consiglia di sostituire generalmente i due pneumatici anteriori o i due pneumatici posteriori in coppia se gli pneumatici usurati hanno ancora una profondità utilizzabile.

Per evitare un potenziale malfunzionamento o danneggiamento del sistema a trazione integrale (AWD), si raccomanda di sostituire tutti e quattro gli pneumatici anziché utilizzare insieme pneumatici notevolmente usurati e pneumatici nuovi.

I sensori di pressione pneumatici montati sulle ruote (installati inizialmente sul proprio veicolo) non sono progettati per l'uso su ruote non originali.

L'uso di ruote o pneumatici non consigliati può incidere sul funzionamento del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.

Se la spia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici lampeggia, il sistema non funziona correttamente. Lo pneumatico sostitutivo potrebbe essere incompatibile con il sistema di monitoraggio pressione pneumatici oppure alcuni componenti del sistema potrebbero essere danneggiati.

Età

PERICOLO: durante la loro vita utile, le condizioni degli pneumatici peggiorano nel tempo a causa di vari fattori, tra cui condizioni meteo, immagazzinaggio e utilizzo (carico, velocità e pressione di gonfiaggio).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

In generale, gli pneumatici devono essere sostituiti dopo sei anni, indipendentemente dall'usura del battistrada. Tuttavia, le alte temperature o l'utilizzo frequente del veicolo con carichi elevati possono accelerare il processo di invecchiamento, riducendo l'intervallo di sostituzione degli pneumatici.
Per via dell'invecchiamento, la ruota di scorta deve essere sostituita quando si sostituiscono gli pneumatici da strada o dopo sei anni, anche se non è mai stata utilizzata.

CON PNEUMATICI ESTIVI

Gli pneumatici forniti in dotazione sono progettati per ottimizzare le prestazioni del veicolo su fondi asciutti e bagnati durante i mesi estivi. Essi non sono progettati per l'uso durante i mesi invernali.

UTILIZZO DI PNEUMATICI INVERNALI



Con temperature pari o inferiori a 7ºC o in presenza di ghiaccio e neve, si consiglia di montare pneumatici invernali oppure all-season recanti il simbolo sopra raffigurato.

Gonfiare gli pneumatici invernali alla stessa pressione degli pneumatici elencati nella tabella relativa alla pressione di gonfiaggio. Vedere **Specifiche relative alla pressione degli pneumatici** (pagina 353).

UTILIZZO DELLE CATENE DA NEVE

PERICOLO: Non superare 50 km/h. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: Non utilizzare le catene da neve su strade prive di neve.
Montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati.

PERICOLO: Rimuovere eventuali copriruota prima di montare le catene da neve.

Montare le catene da neve solamente sulle ruote posteriori.

Utilizzare solo catene da neve per le seguenti dimensioni di pneumatici specificate:

- 255/50 R 19.

Nota: *Mantenere la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici.*

Nota: *Il sistema frenante antibloccaggio continua a funzionare normalmente.*

Nota: *Si consiglia di disattivare il sistema di controllo della stabilità. Vedere* ***Attivazione e disattivazione del controllo della stabilità*** *(pagina 213). Vedere* ***Attivazione e disattivazione del controllo della stabilità*** *(pagina 213).*

Non montare catene da neve di dimensioni superiori a 10 mm.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Non montare catene da neve autotensionanti.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Il funzionamento in sicurezza del veicolo richiede che gli pneumatici siano gonfiati correttamente. Controllare gli pneumatici ogni giorno, prima di mettersi alla guida.

Almeno una volta al mese e prima di lunghi viaggi, verificare ogni pneumatico e controllarne la pressione con un apposito manometro. Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata. Vedere **Gonfiaggio degli pneumatici** (pagina 353).

GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

PERICOLO: il gonfiaggio insufficiente è la causa più comune di guasto degli pneumatici e può provocare gravi fenditure, separazione del battistrada o scoppio, con repentina perdita di controllo del veicolo e un maggiore pericolo di lesioni. Un gonfiaggio insufficiente aumenta la resistenza alla flessione e al rotolamento dei fianchi, provocando accumulo di calore e danni interni allo pneumatico. Ciò potrebbe inoltre provocare una sollecitazione non necessaria degli pneumatici, usura irregolare, perdita di controllo del veicolo e incidenti. Uno pneumatico può perdere fino a metà della sua pressione dell'aria senza sembrare sgonfio.

PERICOLO: non utilizzare il valore di pressione degli pneumatici visualizzato sul display informazioni come manometro. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

Per garantire prestazioni ottimali e ridurre l'usura, gonfiare gli pneumatici a freddo alla pressione consigliata. Un gonfiaggio insufficiente o eccessivo può provocare un'usura irregolare del battistrada.

Gonfiare gli pneumatici alla pressione di gonfiaggio consigliata, anche se inferiore alla pressione di gonfiaggio massima indicata sullo pneumatico. L'etichetta dello pneumatico con la pressione di gonfiaggio consigliata si trova accanto alle dimensioni dello pneumatico sul montante centrale o sul bordo della portiera lato guida.

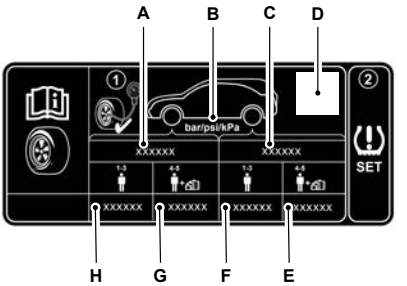
SPECIFICHE RELATIVE ALLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

PERICOLO: Utilizzare solo pneumatici e ruote sostitutivi delle stesse dimensioni di quelli originariamente forniti per il veicolo. Le dimensioni richieste di pneumatici e ruote, insieme all'indice di carico e velocità minimo richiesto, sono reperibili sulla targhetta degli pneumatici sul telaio della portiera lato guidatore o sul bordo della portiera guidatore. Qualora questa informazione non fosse riportata sulle etichette o per altre opzioni, rivolgersi a una concessionaria autorizzata. L'uso di ruote e pneumatici non consigliati da Ford può ridurre la sicurezza e le prestazioni del veicolo, con conseguente aumento del rischio di perdita di controllo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche letali.

Le pressioni consigliate per il gonfiaggio degli pneumatici sono riportate sull'apposita etichetta posta sul montante centrale lato guida.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Controllare la pressione di tutti gli pneumatici quando sono freddi, almeno una volta al mese.



A Dimensioni degli pneumatici anteriori

B Unità di misura

C Dimensioni degli pneumatici posteriori

D Matrice dati compreso numero di catalogo.

E Carico massimo pressione pneumatici posteriori.

F Carico normale pressione pneumatici posteriori.

G Carico massimo pressione pneumatici anteriori.

H Carico normale pressione pneumatici anteriori.

Dimensione pneumatici	Carico normale		Pieno carico	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
235/55 R19 105H XL pneumatico estivo (assale anteriore)[1]	2,6 bar	-	2,6 bar	-
255/50 R19 107H XL pneumatico estivo (assale posteriore)[1]	-	2,6 bar	-	3 bar
235/55 R19 105H XL All Season (assale anteriore)[1]	2,3 bar	-	2,6 bar	-
255/50 R19 107H XL All Season (assale posteriore)[1]	-	2,3 bar	-	3 bar
235/50 R20 104H XL (assale anteriore)	2,4 bar	-	2,4 bar	-
255/45 R20 105H XL (assale posteriore)	-	2,1 bar	-	2,8 bar

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Dimensione pneumatici	Carico normale		Pieno carico	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
235/45 R21 101H XL (assale anteriore)	2,4 bar	-	2,4 bar	-
255/40 R21 102H XL (assale posteriore)	-	2,3 bar	-	2,8 bar

[1] Montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CONTROLLO DELLA PRESENZA DI DANNI SUGLI PNEUMATICI

Verificare se i fianchi dello pneumatico presentano fenditure, ammaccature o altri segni di danno o usura eccessiva. Se si sospetta che il pneumatico sia danneggiato internamente, farlo smontare e ispezionare.

Ispezionare regolarmente il battistrada e i fianchi degli pneumatici per verificare l'eventuale presenza di danni, ad es. rigonfiamenti sul battistrada o sui fianchi, fessure nelle scanalature del battistrada e punti di rottura sul battistrada o sul fianco.

PERICOLO: Evitare di sfregare le pareti laterali degli pneumatici durante le manovre di parcheggio.

Quando si rende necessario salire su un marciapiede, farlo lentamente, avvicinandosi mantenendo le ruote ortogonali al cordolo.

Se durante la guida si avverte una vibrazione improvvisa o un'instabilità dello sterzo oppure si sospetta che uno pneumatico o il veicolo siano danneggiati, ridurre immediatamente la velocità.

Esaminare regolarmente gli pneumatici per verificare l'eventuale usura non uniforme del battistrada. Un'usura irregolare potrebbe significare che l'allineamento delle ruote non rientra nelle specifiche.

Se durante la guida il veicolo tira da un lato, è possibile che le ruote non siano allineate. Rivolgersi alla concessionaria autorizzata per far rivedere l'allineamento delle ruote.

ROTAZIONE DEGLI PNEUMATICI

PERICOLO: se sull'etichetta degli pneumatici sono indicate pressioni diverse per gli pneumatici anteriori/posteriori e il veicolo dispone di un sistema di monitoraggio pressione pneumatici, occorre aggiornare le impostazioni dei relativi sensori. Eseguire sempre il reset del sistema dopo aver ruotato gli pneumatici. Se il sistema non viene resettato, potrebbe non generare l'avviso di bassa pressione pneumatici quando invece necessario.

Si consiglia di eseguire regolarmente la rotazione degli pneumatici al fine di garantire un'usura uniforme, migliorando al contempo le prestazioni e la durata degli pneumatici.

Nota: *se gli pneumatici si usurano in modo non uniforme, fare controllare l'allineamento da una concessionaria autorizzata prima di ruotarli.*

Nota: *Se sul veicolo è montato un complessivo ruota e pneumatico di scorta differente, esso deve essere impiegato solo temporaneamente e non utilizzato per la rotazione degli pneumatici.*

Nota: *Dopo aver eseguito la rotazione degli pneumatici, la pressione deve essere ricontrollata e regolata in base ai requisiti del veicolo.*

Nota: *gli pneumatici anteriori sono raffigurati a sinistra.*

Nota: *Sui fianchi dei pneumatici direzionali è presente una freccia che indica il senso di rotazione corretto delle ruote. Non invertire i pneumatici direzionali montandoli sul lato opposto del veicolo.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Veicoli con pneumatici di dimensioni diverse sull'assale anteriore e posteriore



CHE COS'È IL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE

Il kit comprende un compressore ad aria per il gonfiaggio degli pneumatici e una bomboletta di composto sigillante per la riparazione della maggior parte delle forature. Il kit consente di riparare provvisoriamente uno pneumatico affinché sia possibile raggiungere l'officina più vicina, percorrendo una distanza massima di 200 km a una velocità massima di 80 km/h.

Nota: *Il kit di riparazione pneumatici include nell'apposita bomboletta una quantità di composto sigillante sufficiente per la riparazione di un solo pneumatico. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle bombolette di sigillante.*

PRECAUZIONI RELATIVE AL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE

PERICOLO: a seconda del tipo e dell'entità del danno allo pneumatico, alcuni pneumatici possono essere riparati solo parzialmente o non riparati affatto. La perdita di pressione degli pneumatici può influire sulla manovrabilità del veicolo, causandone la perdita di controllo.

PERICOLO: non utilizzare il kit su uno pneumatico precedentemente danneggiato, ad esempio dopo avere guidato con lo pneumatico sgonfio. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, anche letali.

Non provare a riparare forature di larghezza superiore a 6 mm o danni sul fianco dello pneumatico.

Il kit può sigillare solamente le forature presenti sul battistrada.

Utilizzare solo il kit fornito in dotazione con il veicolo.

Utilizzare il kit solo quando la temperatura ambiente è compresa tra -30ºC e 40ºC.

Il kit di riparazione pneumatici include nell'apposita bomboletta una quantità di composto sigillante sufficiente per la riparazione di un solo pneumatico.

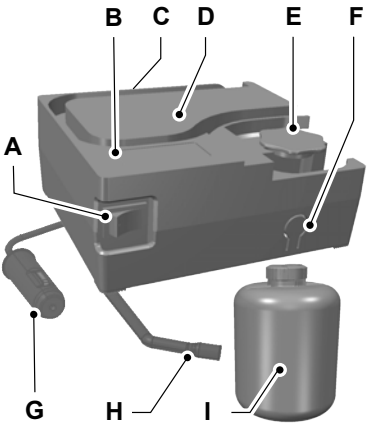
Dopo aver utilizzato il sigillante, rivolgersi a una concessionaria autorizzata per sostituire il sensore del sistema di monitoraggio pressione pneumatici e lo stelo valvola sulla ruota.

UBICAZIONE DEL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE

Il compressore e il flacone si trovano sotto il cofano. Vedere **Panoramica del vano motore** (pagina 326).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

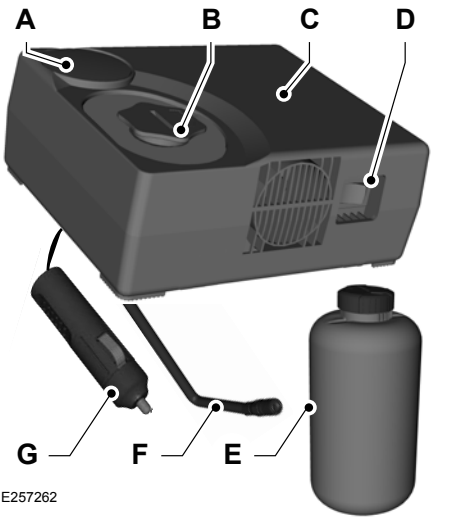
COMPONENTI DEL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE - VEICOLI COSTRUITI A PARTIRE DA: 05/2026



A Interruttore ON/OFF.
B Manometro.
C Etichetta di avvertenza.
D Istruzioni per l'uso.
E Tappo di accesso al flacone di sigillante.
F Valvola di sfiato della pressione.
G Connettore di alimentazione a 12 V DC
H Tubo di gonfiaggio pneumatici.
I Flacone di sigillante.

Nota: *Controllare regolarmente la data di scadenza riportata sul flacone di sigillante.*

COMPONENTI DEL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE - VEICOLI COSTRUITI FINO A: 04/2026



E257262

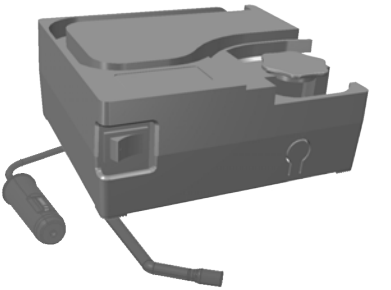
A Manometro.
B Tappo di accesso al flacone di sigillante.
C Etichetta con avvertenze.
D Interruttore ON/OFF.
E Flacone di sigillante.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

F Tubo di gonfiaggio pneumatici.

G Connettore di alimentazione a 12 V DC.

Nota: *Controllare regolarmente la data di scadenza riportata sul flacone di sigillante.*



UTILIZZO DEL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE - VEICOLI COSTRUITI A PARTIRE DA: 05/2026

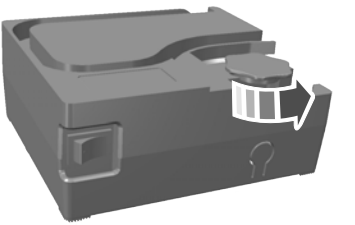
PERICOLO: Non lasciare mai il kit incustodito durante l'uso. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Prima di procedere al gonfiaggio, controllare la parete laterale del pneumatico. In presenza di incrinature, protuberanze o altri danni simili, non tentare di gonfiare il pneumatico. Questo può essere causa di lesioni personali.

1. Verificare se è presente uno pneumatico forato.

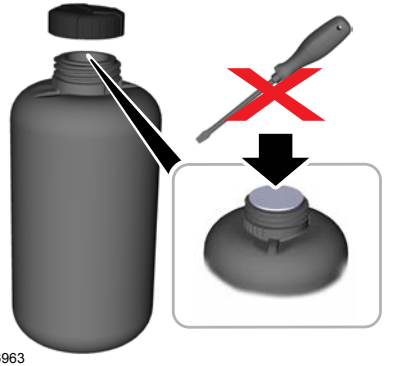
Nota: *Non rimuovere eventuali corpi estranei, ad esempio chiodi o viti, dallo pneumatico forato.*

2. Per riparare temporaneamente uno pneumatico forato, sganciare il tubo di gonfiaggio e il connettore di alimentazione da 12 V DC dalla parte inferiore del compressore.

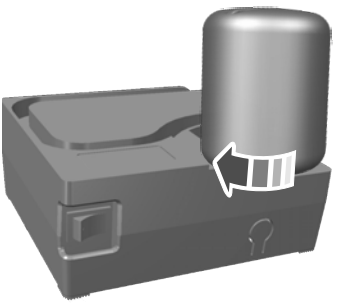


3. Svitare il tappo di accesso al flacone di sigillante ruotandolo in senso antiorario, quindi rimuoverlo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

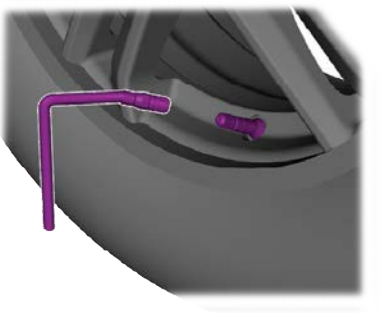

E256963

4. Rimuovere il tappo del flacone di sigillante. Non forare o rimuovere il sigillo.



5. Fissare il flacone di sigillante al compressore. Ruotare in senso orario il flacone di sigillante finché non si avverte una forte resistenza.

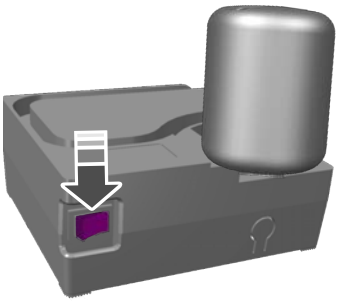
Nota: *Il sigillo si rompe fissando il flacone al compressore. Non allentare il flacone in quanto il sigillante potrebbe fuoriuscire.*



6. Rimuovere il cappuccio anti-polvere della valvola dello pneumatico e collegare il tubo di gonfiaggio.

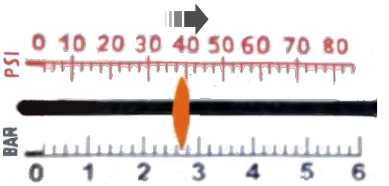


7. Inserire il connettore di alimentazione da 12 V DC nella presa da 12 V DC. Vedere **Presa di alimentazione** (pagina 143).
8. Avviare il motore.



PERICOLO: Non sostare direttamente accanto al pneumatico quando il compressore è in funzione. Questo può essere causa di lesioni personali in caso di scoppio della gomma.

9. Accendere il compressore.



PERICOLO: Osservare il fianco dello pneumatico durante il gonfiaggio. Se compaiono incrinature, rigonfiamenti o altri danni simili, spegnere il compressore e lasciare fuoriuscire l'aria mediante la valvola limitatrice di pressione. Non continuare a guidare con il pneumatico in questione. Questo potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo.

PERICOLO: Non tenere il compressore in funzione per più di 10 minuti. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento del compressore, dando luogo a gravi lesioni personali.

10. Gonfiare lo pneumatico a 2–3 bar come indicato sull'apposita etichetta sul montante centrale. Vedere **Specifiche relative alla pressione degli pneumatici** (pagina 353).

Nota: *Se lo pneumatico non raggiunge una pressione di 1,8 bar entro 10 minuti, è probabile che lo pneumatico abbia subito un danno più grave, tale da renderne impossibile la riparazione temporanea. Far controllare il veicolo immediatamente. Non guidare il veicolo.*

11. Una volta raggiunta la pressione prescritta di 2–3 bar, spegnere il compressore e spegnere il veicolo. Vedere **Specifiche relative alla pressione degli pneumatici** (pagina 353).
12. Scollegare il tubo di gonfiaggio pneumatici e il connettore di alimentazione da 12 V DC.

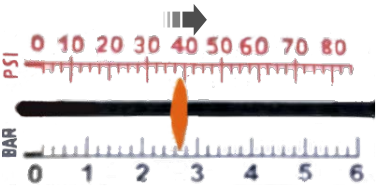
Nota: *Non rimuovere il flacone di sigillante dal compressore.*

13. Riapplicare il cappuccio anti-polvere della valvola dello pneumatico.

14. Applicare l'etichetta con le avvertenze sul volante e riporre correttamente il kit.



15. Guidare subito il veicolo per 3–10 km. Non superare i 80 km/h.



16. Dopo aver percorso 3–10 km, arrestare il veicolo e controllare nuovamente la pressione dello pneumatico. Vedere **Specifiche relative alla pressione degli pneumatici** (pagina 353).

Nota: *Se la pressione dello pneumatico è scesa a 1,8 bar o al di sotto di questo valore, è probabile che lo pneumatico abbia subito un danno più grave, tale da renderne impossibile la riparazione temporanea. Far controllare il veicolo immediatamente. Non guidare il veicolo.*

Nota: *Se la pressione dello pneumatico è diminuita, pur rimanendo sopra 1,8 bar, utilizzare il kit per gonfiare nuovamente lo pneumatico.*

Dopo aver utilizzato il kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante per pneumatici

PERICOLO: Se durante la guida si avvertono forti vibrazioni, instabilità dello sterzo oppure rumorosità, ridurre la velocità e guidare con prudenza fino a un luogo sicuro dove poter arrestare il veicolo e chiamare l'assistenza stradale. In caso contrario di potrebbe perdere il controllo del veicolo e aumentare il rischio di lesioni personali o decesso.

Questo kit consente solo una mobilità temporanea. Le norme in vigore in materia di riparazione o sostituzione dello pneumatico dopo aver utilizzato il kit variano da paese a paese. Si consiglia di rivolgersi a un gommista.

Dopo aver utilizzato il kit:

- Non guidare il veicolo per più di 200 km prima di aver riparato o sostituito lo pneumatico forato.
- Informare tutti gli altri utilizzatori del veicolo che uno pneumatico è stato riparato utilizzando il kit. Avvertirli della necessità di rispettare le particolari condizioni di guida.
- Controllare regolarmente la pressione dello pneumatico finché questo non viene riparato o sostituito da un gommista. Prima di rimuovere lo pneumatico dal cerchione, avvertire il gommista che esso contiene sigillante.
- Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione del flacone di sigillante e del tubo di gonfiaggio.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

UTILIZZO DEL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE - VEICOLI COSTRUITI FINO A: 04/2026

PERICOLO: Il sigillante contiene lattice di gomma naturale. Evitare il contatto con la cute e gli indumenti. Sciacquare immediatamente la parte colpita se ciò dovesse accadere e consultare subito un medico.

PERICOLO: Non lasciare mai il kit incustodito durante l'uso. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

PERICOLO: Prima di procedere al gonfiaggio, controllare la parete laterale del pneumatico. In presenza di incrinature, protuberanze o altri danni simili, non tentare di gonfiare il pneumatico. Questo può essere causa di lesioni personali.

PERICOLO: Se lo pneumatico non si gonfia alla pressione prescritta entro 15 minuti, interrompere l'operazione e chiamare l'assistenza stradale.

PERICOLO: Non sostare direttamente accanto al pneumatico quando il compressore è in funzione. Questo può essere causa di lesioni personali in caso di scoppio della gomma.

Nota: *La pressione consigliata per gli pneumatici è riportata sull'etichetta degli pneumatici o sull'etichetta di certificazione di sicurezza posta sul montante centrale, all'interno della portiera lato guida. Vedere* ***Specifiche relative alla pressione degli pneumatici*** *(pagina 353).*

1. Verificare se è presente uno pneumatico forato.

Nota: *Non rimuovere eventuali corpi estranei, ad esempio chiodi o viti, dallo pneumatico forato.*



E257263

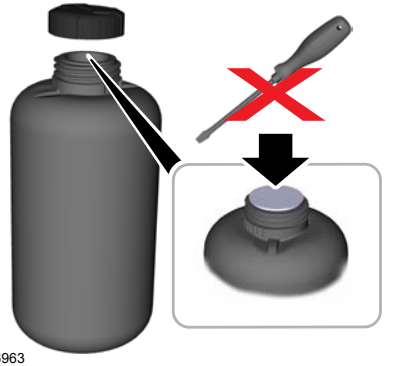
2. Staccare il tubo di gonfiaggio pneumatici e il connettore della presa di alimentazione da 12 V DC dalla parte inferiore del compressore.



E257264

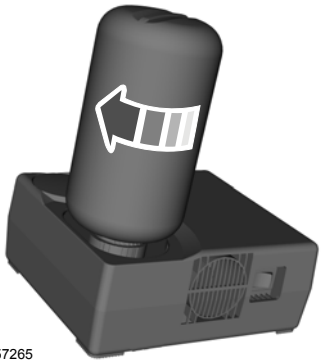
3. Svitare il tappo di accesso al flacone di sigillante ruotandolo in senso antiorario, quindi rimuoverlo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



E256963

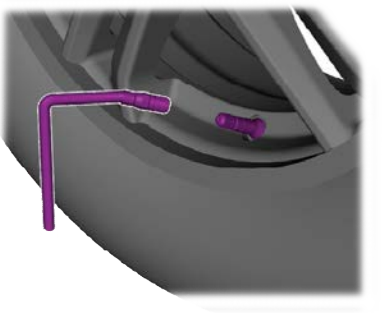
4. Rimuovere il tappo del flacone di sigillante. Non forare o rimuovere il sigillo.



E257265

5. Fissare il flacone di sigillante al compressore. Ruotare in senso orario il flacone di sigillante finché non si avverte una forte resistenza.

Nota: *Il sigillo si rompe fissando il flacone al compressore. Non allentare il flacone in quanto il sigillante potrebbe fuoriuscire.*



6. Rimuovere il cappuccio anti-polvere della valvola dello pneumatico e collegare il tubo di gonfiaggio.



7. Inserire il connettore della presa di alimentazione da 12 V DC nella presa da 12 V DC. Vedere **Individuazione delle prese di alimentazione** (pagina 143).

Nota: *A seconda della posizione della presa DC 12 V, potrebbe essere necessario fare passare il cavo del compressore attraverso l'abitacolo per raggiungere lo pneumatico interessato.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing


E257266

8. Avviare il veicolo e accendere il compressore.
9. Gonfiare lo pneumatico alla pressione consigliata indicata sull'apposita etichetta situata sul montante centrale. Vedere **Specifiche relative alla pressione degli pneumatici** (pagina 353).Non azionare il compressore per più di 15 minuti consecutivi. Spegnere il compressore e il veicolo, quindi controllare l'attuale pressione dello pneumatico con il manometro.

Nota: *Se la pressione pneumatici consigliata non viene raggiunta entro 15 minuti, scollegare il compressore, spostare lentamente il veicolo in avanti per la lunghezza di un'auto in modo da distribuire il sigillante all'interno dello pneumatico e ripetere la procedura di gonfiaggio. Se la pressione di gonfiaggio consigliata non viene ancora raggiunta, è probabile che lo pneumatico abbia subito un danno più grave, tale da renderne impossibile la riparazione temporanea. Fermarsi e chiamare il soccorso stradale.*



10. Staccare il connettore dalla presa di alimentazione da 12 V DC.
11. Svitare il tubo dalla valvola dello pneumatico e riapplicare il tappo protettivo. Riapplicare il cappuccio sulla valvola dello pneumatico.

Nota: *Quando si scollega il tubo, è possibile che un po' di sigillante residuo goccioli o fuoriesca in forma nebulizzata. Tale condizione è normale.*

12. Non rimuovere il flacone di sigillante dal compressore. Ciò evita eventuali fuoriuscite di sigillante residuo.
13. Staccare l'etichetta di avvertenza su cui è riportata la velocità massima consentita di 80 km/h posta sul lato del compressore e applicarla nella parte alta del cruscotto o al centro del quadro strumenti, in modo che sia ben visibile al conducente. Assicurarsi che l'etichetta non copra alcun indicatore importante.

14. Riporre il kit, il coperchio del flacone e il tappo in un luogo sicuro all'interno del veicolo. Il kit dovrà essere nuovamente utilizzato per controllare la pressione dello pneumatico dopo aver guidato il veicolo per un breve tratto.



15. Guidare il veicolo con prudenza per 6 km in modo da distribuire uniformemente il sigillante all'interno dello pneumatico. Non superare 80 km/h

Nota: *Se durante la guida si avvertono insolite vibrazioni, instabilità dello sterzo o rumori, non procedere alla seconda fase dell'operazione. Ridurre la velocità finché non è possibile arrestare il veicolo in un luogo sicuro a margine della strada e chiamare il soccorso stradale.*

16. Dopo 6 km, fermarsi in un luogo sicuro e controllare la pressione dello pneumatico utilizzando il kit. Vedere **Specifiche relative alla pressione degli pneumatici** (pagina 353).
17. Rimuovere il cappuccio dalla valvola dello pneumatico e avvitare il tubo del compressore aria sullo stelo della valvola ruotandolo in senso orario.
18. A compressore spento, sul manometro del kit viene visualizzata la pressione di gonfiaggio.

Nota: *Se la pressione dello pneumatico è scesa di 2 bar al di sotto del valore consigliato, è probabile che lo pneumatico abbia subito un danno più grave, tale da renderne impossibile la riparazione temporanea. Fermarsi e chiamare il soccorso stradale. Non guidare il veicolo.*



19. Se necessario, accendere il compressore e gonfiare lo pneumatico alla pressione consigliata. Controllare la pressione dello pneumatico a compressore spento in modo da ottenere una lettura precisa. Vedere **Specifiche relative alla pressione degli pneumatici** (pagina 353).
20. Svitare il tubo del compressore dallo stelo della valvola e applicare nuovamente il cappuccio sulla valvola stessa. Lasciare il flacone di sigillante attaccato al compressore. Riporre il kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante in un luogo sicuro all'interno del veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Dopo aver utilizzato il kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante per pneumatici

PERICOLO: Se durante la guida si avvertono forti vibrazioni, instabilità dello sterzo oppure rumorosità, ridurre la velocità e guidare con prudenza fino a un luogo sicuro dove poter arrestare il veicolo e chiamare l'assistenza stradale. In caso contrario di potrebbe perdere il controllo del veicolo e aumentare il rischio di lesioni personali o decesso.

Questo kit consente solo una mobilità temporanea. Le norme in vigore in materia di riparazione o sostituzione dello pneumatico dopo aver utilizzato il kit variano da paese a paese. Si consiglia di rivolgersi a un gommista.

Dopo aver utilizzato il kit:

- Non guidare il veicolo per più di 200 km prima di aver riparato o sostituito lo pneumatico forato.
- Informare tutti gli altri utilizzatori del veicolo che uno pneumatico è stato riparato utilizzando il kit. Avvertirli della necessità di rispettare le particolari condizioni di guida.
- Controllare regolarmente la pressione dello pneumatico finché questo non viene riparato o sostituito da un gommista. Vedere **Specifiche relative alla pressione degli pneumatici** (pagina 353). Prima di rimuovere lo pneumatico dal cerchione, avvertire il gommista che esso contiene sigillante.
- Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione del flacone di sigillante e del tubo di gonfiaggio.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CHE COS'È IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI



Il sistema di monitoraggio pneumatici avvisa il guidatore se la pressione degli pneumatici è insufficiente o in caso di malfunzionamento del sistema. Il sistema di monitoraggio pneumatici utilizza una misurazione indiretta. Monitora tutti i quattro pneumatici, verificandone l'eventuale perdita di pressione durante la guida. Utilizza i dati dei sensori ABS e vari parametri per controllare la velocità di rotazione e la circonferenza di rotolamento delle singole ruote.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

PERICOLO: Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici non sostituisce il controllo manuale della pressione. Si consiglia di controllare periodicamente la pressione degli pneumatici utilizzando un manometro. Se non si mantiene la pressione prescritta, può aumentare il rischio di anomalie degli pneumatici, perdita di controllo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali.

PERICOLO: Il gonfiaggio insufficiente è la causa più comune di guasto degli pneumatici e può provocare gravi fenditure, separazione del battistrada o scoppio, con repentina perdita di controllo del veicolo e un maggiore pericolo di lesioni. Un gonfiaggio insufficiente aumenta la resistenza alla flessione e al rotolamento dei fianchi, provocando accumulo di calore e danni interni allo pneumatico. Ciò potrebbe inoltre provocare una sollecitazione non necessaria degli pneumatici, usura irregolare, perdita di controllo del veicolo e incidenti. Uno pneumatico può perdere fino a metà della sua pressione dell'aria senza sembrare sgonfio.

PERICOLO: Se durante la guida si avvertono forti vibrazioni, instabilità dello sterzo oppure rumorosità, ridurre la velocità e guidare con prudenza fino a un luogo sicuro dove poter arrestare il veicolo e chiamare l'assistenza stradale. In caso contrario di potrebbe perdere il controllo del veicolo e aumentare il rischio di lesioni personali o decesso.

Nota: *Nota: se si regola la pressione di tutti i quattro pneumatici sul valore di pressione a freddo consigliato indicato sull'etichetta degli pneumatici nel montante centrale lato guida, occorre inoltre risincronizzare il sistema di monitoraggio pneumatici.*

Nota: *Il sistema di monitoraggio pneumatici può essere risincronizzato solamente se tutti gli pneumatici sono stati regolati alla pressione corretta.*

Nota: *Utilizzare esclusivamente gli pneumatici e le ruote consigliati. L'utilizzo di pneumatici o ruote diversi può incidere sul funzionamento del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

L'indicatore di perdita pressione pneumatici può reagire in ritardo, accendersi o non essere visualizzato affatto:

- In caso di stile di guida sportivo.
- In caso di guida su strade coperte da neve o ghiaccio o strade non asfaltate.
- In caso di guida con catene da neve.
- Se i nuovi pneumatici vengono utilizzati ad alta velocità per la prima volta, potrebbero espandersi leggermente e attivare un avviso saltuario di pressione.
- L'indicatore di perdita di pressione pneumatici non funziona in casi di guasto di ESC o ABS.
- Il sistema di monitoraggio pneumatici non può funzionare correttamente se tutti gli pneumatici a freddo non hanno la pressione corretta.
- Se la pressione di tutti gli pneumatici non è appropriata al carico del veicolo.
- In caso di utilizzo di una ruota di scorta.

Se necessario, gonfiare gli pneumatici alla pressione prescritta e resettare il sistema.

Nota: *La guida su strade non asfaltate per periodi prolungati o uno stile di guida sportivo possono disattivare temporaneamente l'indicatore di perdita di pressione pneumatici. In caso di malfunzionamento, la spia lampeggia per circa 1 minuto, quindi rimane accesa fissa. Tuttavia, la spia si spegne se le condizioni stradali o lo stile di guida cambiano.*

REIMPOSTAZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici deve essere resettato dopo aver sostituito uno pneumatico, ruotato gli pneumatici o averli gonfiati alla pressione prescritta. La pressione di riferimento viene regolata sulla pressione pneumatici attuale.

Nota: *Se si regola la pressione di tutti i quattro pneumatici sul valore di pressione a freddo consigliato indicato sull'etichetta degli pneumatici nel montante centrale lato guida, occorre inoltre resettare il sistema di monitoraggio pneumatici.*

Nota: *Per misurare la pressione pneumatici a freddo, il veicolo deve essere rimasto fermo per 3 ore o essere stato guidato solo per qualche chilometro a bassa velocità in quel periodo.*

L'indicatore di perdita pressione pneumatici può essere resettato solo se tutti i quattro pneumatici sono stati gonfiati alla pressione corretta misurata su uno pneumatico freddo.

In caso di avviso di pressione pneumatici insufficiente, spegnere e riaccendere il veicolo. Ciò è necessario prima di potere adattare nuovamente l'indicatore di perdita pressione pneumatici.

1. Accendere il veicolo.
2. Attivare il display centrale secondo necessità.
3.  Premere questa icona sul touchscreen.
4.  Premere questa icona.
5. Premere ***Esterno***.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

6. Premere ***Pneumatici***.
7.  Premere il pulsante.
8. Dopo avere regolato tutti i quattro pneumatici alla pressione consigliata, premere **OK**.
9. Dopo un periodo di guida prolungato (almeno 20 minuti) a diverse velocità, il sistema apprende automaticamente i nuovi valori e li monitora.

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI – SPIE

 La spia di avvertimento pressione pneumatici bassa svolge funzioni combinate, poiché avvisa il conducente quando gli pneumatici devono essere gonfiati e se il sistema non è più in grado di funzionare come previsto.

Spia	Possibile causa	Azioni da intraprendere
Spia fissa	Uno o più pneumatici presentano una pressione di gonfiaggio notevolmente inferiore al normale	Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata. Vedere **Specifiche relative alla pressione degli pneumatici** (pagina 353). Controllare se gli pneumatici sono danneggiati e ripararli, se necessario. Eseguire la procedura di reset del sistema.
La spia lampeggia per un minuto circa, quindi resta accesa fissa in giallo.	Anomalia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici	Si è verificato un guasto al sistema. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Spegnere e riaccendere il veicolo. Eseguire la procedura di reset del sistema. Vedere **Reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici** (pagina 370).Se il guasto persiste, fare controllare il veicolo il prima possibile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Rilevato calo di pressione.	Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata. Controllare se gli pneumatici sono danneggiati e ripararli, se necessario. Eseguire la procedura di reset del sistema.
Anomalia: Controllo pressione pneumatici	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SOSTITUZIONE DI UNO PNEUMATICO FORATO

In caso di foratura durante la guida, evitare di frenare bruscamente. Ridurre invece gradualmente la velocità, tenere saldamente il volante e spostarsi lentamente verso un luogo sicuro sul lato della strada.

Il tuo veicolo non include una ruota di scorta e un pneumatico, né un martinetto, ma ha un kit di sigillante e gonfiatore per pneumatici.

Nota: *Utilizzare i sigillanti per pneumatici solo in caso di emergenza stradale. Se è necessario utilizzare un sigillante, utilizzare il kit sigillante e gonfiatore per pneumatici incluso con il veicolo.*

Per evitare danni allo pneumatico, fare riparare la foratura al più presto possibile. Vedere **Che cos'è il sistema di monitoraggio pressione pneumatici** (pagina 369).

Nota: *La spia del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici si accende quando è in uso la ruota di scorta. Per ripristinare il funzionamento completo del sistema di monitoraggio pressione pneumatici, controllare nuovamente le pressioni e ripristinare il valore nel sistema di monitoraggio pressione pneumatici. Vedere **Reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici** (pagina 370).*

Posizioni di sollevamento

PERICOLO: l'inosservanza di queste linee guida potrebbe aumentare il rischio di perdita di controllo del veicolo e di lesioni personali, talvolta letali.

PERICOLO: Per evitare che il veicolo si muova durante la sostituzione di una ruota, inserire il freno di stazionamento e utilizzare un blocco o un cuneo appropriato per fissare la ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire. Ad esempio, se lo pneumatico da sostituire è quello anteriore sinistro, bloccare la ruota posteriore destra con il cuneo.

PERICOLO: Se si utilizza la scatola di derivazione della batteria ad alta tensione come punto di sollevamento, sussiste il rischio di scossa elettrica, incendio o lesioni personali, anche mortali.

PERICOLO: non posizionare mai nulla tra il martinetto e il veicolo.

PERICOLO: non posizionare mai nulla tra il martinetto di sollevamento e il suolo.

PERICOLO: evitare di sostituire gli pneumatici sul lato del veicolo in presenza di traffico e/o altri veicoli in movimento nelle vicinanze. Allontanarsi sufficientemente dal bordo della strada per non ostacolare il traffico ed evitare di essere colpiti o investiti quando si utilizza il martinetto o si sostituisce la ruota.

PERICOLO: non posizionarsi mai sotto un veicolo sostenuto soltanto da un martinetto.

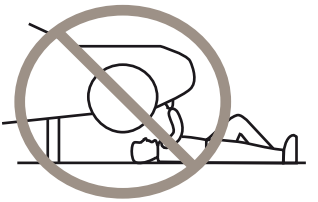
PERICOLO: Utilizzare esclusivamente i punti di sollevamento specificati. Se si solleva il veicolo in altri punti, alcuni componenti (ad es. le tubazioni del freno) potrebbero danneggiarsi.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

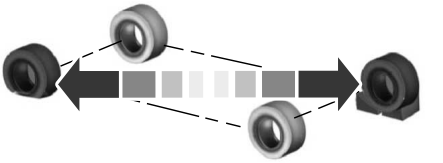
PERICOLO: Assicurarsi che non vi sia grasso o olio sulle filettature o sulla superficie tra il mozzo della ruota e i bulloni della ruota. Ciò può causare l'allentamento dei bulloni delle ruote durante la guida.

PERICOLO: si consiglia di bloccare le ruote del veicolo mediante appositi cunei. Evitare inoltre che i passeggeri rimangano a bordo del veicolo mentre viene sollevato.

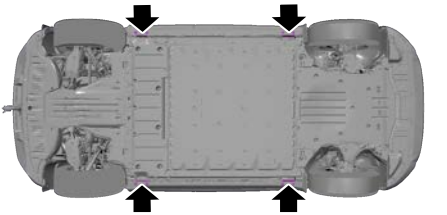
PERICOLO: Inserire il freno di stazionamento, spegnere il veicolo e togliere la chiave prima di uscire. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.



1. Parcheggiare su una superficie solida e piana e attivare le luci di emergenza.
2. Inserire il freno di stazionamento. Vedere **Inserimento del freno di stazionamento elettrico** (pagina 203).
3. Spegnere il veicolo.



4. Bloccare la ruota diagonalmente opposta allo pneumatico forato. Ad esempio, se lo pneumatico anteriore sinistro è forato, bloccare la ruota posteriore destra.



5. per evitare di danneggiare il veicolo, sollevarlo con il martinetto solo in corrispondenza dei punti previsti.

Nota: *I piccoli contrassegni a forma di freccia sul veicolo mostrano l'ubicazione dei punti di sollevamento.*

Nota: *Non sollevare il veicolo in corrispondenza della fascia antiurto oppure oltre le fasce stesse. Si tratta del punto più basso del veicolo oltre ai pannelli sottoporta.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

BULLONI RUOTA

PERICOLO: Utilizzare solo i bulloni e le ruote specifici forniti come equipaggiamento originale con il veicolo. In caso di dubbi, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

PERICOLO: durante il montaggio di una ruota, rimuovere sempre eventuali tracce di corrosione/sporco o corpi estranei presenti sulle superfici di attacco della ruota o sulla superficie del mozzo, dei freni a tamburo o del freno a disco in contatto con la ruota. Assicurarsi che tutti gli elementi di fissaggio del rotore al mozzo siano fissati in modo da non interferire con le superfici di attacco della ruota. L'installazione delle ruote senza un corretto contatto metallo-metallo sulle superfici di montaggio delle ruote può causare l'allentamento dei bulloni della ruota e il distacco della ruota mentre il veicolo è in movimento, con conseguente perdita di controllo del veicolo, lesioni personali o morte.

Dimensione vite	Nm [1]
M14 x 1,5	120 Nm

[1] Le specifiche di coppia si riferiscono a bulloni e filettature del mozzo prive di sporco e ruggine. Utilizzare solo i dispositivi di fissaggio sostitutivi consigliati da Ford.

Riserrare i bulloni ruota alla coppia specificata entro 160 km da qualsiasi intervento sulla ruota, quale rotazione degli pneumatici, sostituzione di uno pneumatico forato o smontaggio di una ruota.

È possibile ottenere una chiave sostitutiva per i bulloni di bloccaggio delle ruote e i bulloni di bloccaggio sostitutivi delle ruote da un rivenditore autorizzato utilizzando il certificato del numero di riferimento.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing



A Foro guida della ruota

Prima del montaggio, ispezionare il foro guida della ruota e la superficie di attacco. Rimuovere eventuali tracce evidenti di corrosione o particelle di materiale corroso.



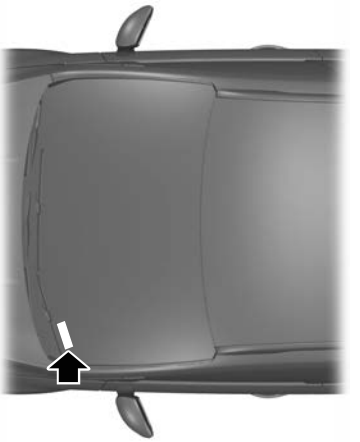
Per rimuovere i cappucci dei bulloni, fare scorrere il dispositivo di rimozione sul cappuccio del bullone. Accertarsi che si innesti su entrambi i lati del cappuccio del bullone. Tirare lo strumento di rimozione verso l'esterno.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

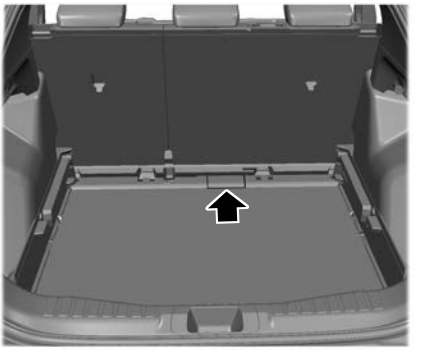
POSIZIONE DEL NUMERO DI TELAIO

Il numero di telaio si trova nelle posizioni indicate di seguito.



E163915

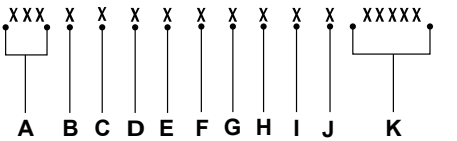
Sul lato sinistro del cruscotto.



Stampigliato nel pannello del pianale del bagagliaio, sotto il pianale del vano di carico, dietro i sedili posteriori.

PANORAMICA DEL NUMERO DI TELAIO

Il numero di identificazione veicolo contiene le informazioni seguenti:



A	Identificatore costruttori mondiali.
B	Tipo di carrozzeria.
C	Linea modello.
D	Sistema di trazione alternativa.
E	Origine prodotto.
F	Stabilimento di assemblaggio.
G	Cifra di controllo VIN.
H	Anno modello.
I	Anno di fabbricazione.
J	Mese di fabbricazione.
K	Numero progressivo del veicolo.

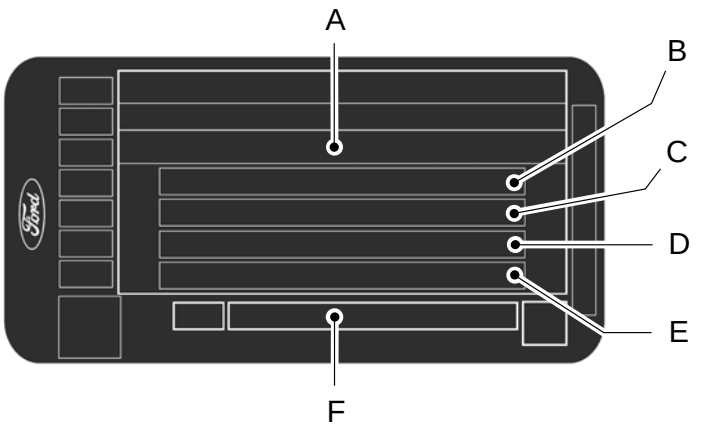
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

POSIZIONE DELLA TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

La targhetta di identificazione veicolo si trova in corrispondenza dell'apertura della portiera destra.

PANORAMICA DELLA TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO



A	Numero di identificazione veicolo.
B	Peso lordo veicolo
C	Peso lordo con rimorchio
D	Peso massimo assale anteriore
E	Peso massimo assale posteriore.
F	Modello/variante/versione.

Nota: *La targhetta di identificazione del veicolo potrebbe essere diversa rispetto a quella mostrata in figura.*

Nota: *I dati riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo variano in base ai requisiti dei mercati.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CHE COS'È UN VEICOLO CONNESSO

Un veicolo connesso dispone delle tecnologie necessarie per collegare il veicolo stesso a una rete mobile, consentendo così l'accesso a una serie di funzionalità da parte dell'utente. In combinazione con l'app Ford, è possibile controllare e monitorare ulteriormente il veicolo, ad esempio verificando la pressione degli pneumatici e la posizione del veicolo. Per ulteriori informazioni, vedere il sito web Ford.

REQUISITI VEICOLO CONNESSO

Il servizio di connessione e le relative funzionalità richiedono una rete del veicolo compatibile.

Alcune funzionalità in remoto richiedono l'attivazione di servizi aggiuntivi. Accedere al proprio account Ford per dettagli. Potrebbero essere applicabili eventuali restrizioni, condizioni di terze parti e tariffe per messaggi o traffico dati.

LIMITAZIONI VEICOLO CONNESSO

L'evoluzione a livello di tecnologie, rete mobili e normative potrebbe influire sulla funzionalità o sulla disponibilità continua di alcune funzioni. Eventuali modifiche potrebbero addirittura comportare il mancato funzionamento di alcuni sistemi.

CONNESSIONE DEL VEICOLO A UNA RETE MOBILE

COS'È IL MODEM



Il modem consente di accedere a una serie di funzionalità integrate nel veicolo. Individua e fai clic sull'icona nella parte superiore dello schermo per attivare il modem.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL MODEM

È possibile regolare le impostazioni sul touchscreen.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3. Attivare o disattivare ***Condividi connettività e dati veicolo***.

CONNESSIONE DELL'APP FORD AL MODEM

1. Assicurarsi che il modem sia attivato usando l'app di connettività del veicolo.
2. Aprire l'app Ford sul dispositivo ed effettuare l'accesso.
3. Avviare il processo di attivazione Ford nel veicolo facendo clic sul pulsante nella schermata del veicolo nell'app Utente. Selezionare il mio profilo nella scheda sottostante e iniziare la connessione all'app Ford.
4. Seguire i passaggi guidati nel veicolo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

5. Aggiungi il tuo veicolo all'app per smartphone scansionando il VIN (numero di identificazione del veicolo) o digitandolo. Puoi inoltre selezionare direttamente il veicolo, se è già stato aggiunto.
6. Fare clic su Attiva il veicolo nell'app Ford.
7. Accertarsi che il proprio nome account in Ford corrisponda al nome visualizzato sullo schermo del veicolo.
8. Attendere la conferma che il proprio account Ford è collegato al veicolo.

CONNESSIONE DEL VEICOLO A UNA RETE WI-FI

È possibile regolare le impostazioni sul touchscreen.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona.
4. Premere ***Wi-Fi***.
5. Premere ***Reti Wi-Fi:***.
6. Attivare ***Cerca Wi-Fi***.
7. Selezionare una rete Wi-Fi disponibile.

Nota: *Immettere la password di rete per collegarsi a una rete protetta.*

VEICOLO CONNESSO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

VEICOLO CONNESSO – DOMANDE FREQUENTI

Perché la mia app Ford non si connette al mio veicolo?

- Il modem non è abilitato. Attivare la connettività del veicolo.
- Il segnale di rete è debole. Spostare il veicolo in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.

Perché non riesco a connettermi a una rete Wi-Fi?

- È stata immessa una password di rete errata. Immettere la password corretta.
- Il segnale di rete è debole. Portare il veicolo più vicino al router Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.
- Sono presenti più punti di accesso con lo stesso nome di rete nell'area di copertura. Scegliere un nome di rete univoco. Non usare il nome predefinito a meno che non contenga un identificatore univoco, ad esempio parte dell'indirizzo MAC.

Perché il Wi-Fi si disconnette dopo la connessione?

- Il segnale di rete è debole. Portare il veicolo più vicino al router Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Cosa posso fare se sono vicino a un router Wi-Fi ma la potenza del segnale di rete è debole?

- Se il veicolo dispone di una pellicola oscurante metallizzata sui finestrini ma non sul parabrezza, posizionarlo in modo tale che il parabrezza sia rivolto verso il router Wi-Fi o aprire i finestrini rivolti verso il router.
- Se il veicolo presenta una pellicola oscurante metallizzata sui finestrini e sul parabrezza, aprire i finestrini rivolti verso il router.
- Se il veicolo si trova in garage e la porta del garage è chiusa, aprirla in quanto potrebbe bloccare il segnale.

Perché nell'elenco delle reti disponibili non riesco a vedere una rete che dovrebbe essere invece presente?

- La rete è nascosta. Rendere visibile la rete e riprovare oppure aggiungere manualmente una rete nel menu delle impostazioni Wi-Fi.
- Alcuni tipi di protezione di rete non sono supportati, come ad esempio il protocollo WEP.

Perché il download del software impiega troppo tempo?

- Il segnale di rete è debole. Portare il veicolo più vicino al router Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.
- Traffico elevato sulla rete Wi-Fi o connessione Internet lenta. Usare una rete Wi-Fi più affidabile.

Perché il software non si aggiorna quando il sistema sembra connettersi a una rete Wi-Fi e la potenza del segnale è eccellente?

- Al momento non è disponibile alcun aggiornamento software.
- Selezionare l'opzione Aggiornamenti automatici nel menu delle impostazioni per abilitare l'aggiornamento automatico del software o contattare una concessionaria autorizzata.
- Potrebbe esserci un problema di connessione. Verificare la rete utilizzando un altro dispositivo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI SISTEMA AUDIO

PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

L'ascolto ad alto volume per periodi di tempo prolungati potrebbe causare problemi uditivi.

Questa funzione del veicolo può essere controllata anche mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

IDENTIFICAZIONE UNITÀ AUDIO



ACCENSIONE E SPEGNIMENTO UNITÀ AUDIO

Premere il tasto sul cruscotto e tenerlo premuto per qualche secondo per attivare o disattivare il display.

Premere il pulsante sul cruscotto per attivare o disattivare l'audio.

SELEZIONE DELLA SORGENTE AUDIO

1. Premere questa icona.
2. Premere questa icona.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Selezione della radio

Premere il pulsante per selezionare la modalità radio e visualizzare l'elenco delle stazioni radio disponibili.

Selezione dei media

Premere il pulsante per selezionare la modalità multimediale e visualizzare le sorgenti multimediali disponibili.

Lettore

Selezionare il lettore per visualizzare la sorgente attualmente utilizzata e le relative opzioni.

Quando una stazione radio è attiva, è possibile selezionare le seguenti opzioni:

- Silenziamento.
- Cerca stazione.

Quando la modalità multimediale è attiva, è possibile selezionare le seguenti opzioni:

- Aggiunta dei preferiti.
- Spostamento tra le tracce.
- Riproduzione/pausa
- Ripetizione.
- Riproduzione casuale.
- Scansiona stazioni.

RIPRODUZIONE O PAUSA DELLA SORGENTE AUDIO

Premere per avviare o riprendere la riproduzione.

Premere per interrompere la riproduzione.

Nota: *Non tutte le sorgenti possono essere messe in pausa. La funzione di disattivazione dell'audio è disponibile per le sorgenti che non possono essere messe in pausa.*

REGOLAZIONE VOLUME

È possibile regolare il volume con gli appositi pulsanti sul volante.

Premere per aumentare il volume.

Premere per diminuire il volume.

Premendo e tenendo premuti i pulsanti, il volume aumenta e diminuisce in continuo.

È inoltre possibile scorrere tra i pulsanti per aumentare o diminuire il volume.

È inoltre possibile regolare il volume del sistema audio con il cursore touch del cruscotto:

- Premere il lato destro del cursore touch per aumentare il volume o il lato sinistro per diminuirlo.
- Premere e mantenere il dito premuto sul lato destro del cursore touch per aumentare il volume continuamente o sul lato sinistro per diminuirlo continuamente.
- Fare scorrere il dito verso destra sul cursore touch per aumentare il volume o verso sinistra per diminuirlo.



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE RIPRODUZIONE CASUALE


Premere il pulsante sul touchscreen per attivare o disattivare la modalità riproduzione casuale.

Nota: *Non tutte le fonti dispongono della funzione riproduzione casuale.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE MODALITÀ RIPETIZIONE


Premere il pulsante sul touchscreen per attivare o disattivare la modalità ripetizione.

Nota: *Non tutte le fonti dispongono della funzione ripetizione.*

AGGIUNTA DEI PREFERITI

Aggiunta di una stazione radio ai preferiti

1. Selezionare una stazione radio.
2. 
Premere il pulsante dei preferiti.
3. 
Premere il pulsante di aggiunta ai preferiti.
4. 
Premere questo pulsante per modificare i preferiti.

Nota: *Puoi aggiungere sei stazioni all'elenco dei preferiti.*

Aggiunta di elementi multimediali ai preferiti

1. Selezionare un file multimediale.
2. 
Premere il pulsante dei preferiti.
3. 
Premere il pulsante di aggiunta ai preferiti.
4. Selezionare tracce, album, artisti o generi.

Nota: *Alcune opzioni potrebbero non essere disponibili per determinati file multimediali.*

5. 
Premere questo pulsante per modificare i preferiti.

Nota: *Puoi aggiungere sei stazioni elementi multimediali all'elenco dei preferiti.*

DISATTIVAZIONE AUDIO


Premere per silenziare l'audio. Premere nuovamente per attivare l'audio.


Quando visualizzato, premere per silenziare l'audio.


Quando visualizzato, premere per attivare l'audio.

SCORRIMENTO VOCI DI MENU

Scorrere le opzioni del menu utilizzando il touch screen.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

SELEZIONE DI UNA VOCE DI MENU

Selezionare un'opzione del menu utilizzando il touch screen.

IMPOSTAZIONE DI DATA E ORA

1. Premere l'orologio sul touchscreen.
2. Impostare l'ora dell'orologio su manuale.
3. Selezionare per impostare il fuso orario.
4. Selezionare per impostare formato dell'ora.

Nota: *Le opzioni AM e PM non sono disponibili se la modalità 24 ore è attiva.*

5. Impostare l'ora.

Impostazione della data

1. Premere l'orologio sul touchscreen.
2. Impostare l'ora dell'orologio su manuale.
3. Impostare la data.
4. Selezionare il formato della data.

Attivazione e disattivazione degli aggiornamenti automatici dell'ora

1. Premere l'orologio sul touchscreen.
2. Impostare l'ora dell'orologio su manuale.
3. Attivare o disattivare l'aggiornamento automatico dell'ora.
4. Selezionare per impostare formato dell'ora.
5. Selezionare il formato della data.

RADIO

Che cos'è la radio DAB

Il Digital Audio Broadcasting (DAB) è uno standard per la diffusione di trasmissioni radiofoniche con tecnologia digitale. La radio presente sul veicolo consente di ascoltare stazioni radio DAB.

Limitazioni della radio DAB

la copertura varia da regione a regione e influisce sull'eventuale qualità della ricezione. La trasmissione è a livello nazionale, regionale e locale. La copertura può dipendere dalle condizioni meteo e dalla conformazione del terreno.

Nota: *Ciò può provocare un'esclusione dell'audio.*

Limitazioni della radio FM

Più ci si allontana da un'emittente FM, più il segnale e la relativa ricezione sono deboli. Zone collinari o montuose, edifici alti, ponti, gallerie, cavalcavia, garage interrati, zone boschive e temporali possono pregiudicare la ricezione del segnale radio. Quando si passa nelle vicinanze di un ripetitore radio di terra, un segnale più forte può sostituirsi a uno più debole causando il silenziamento del sistema audio.

Selezione di una stazione radio



Premere per passare alla stazione radio successiva.



Premere per passare alla stazione radio precedente.

Selezione di una stazione dall'elenco

1. Premere il pannello audio sul touchscreen.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

2.  Premere per selezionare la modalità radio e visualizzare le stazioni radio disponibili.
3. Selezionare la stazione desiderata.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DISPLAY

 Premere il tasto sul cruscotto e tenerlo premuto per qualche secondo per attivare o disattivare il display.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

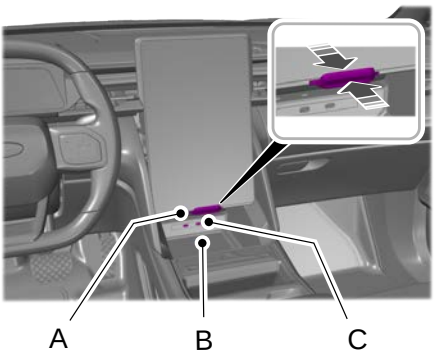
UTILIZZO DELLO SCHERMO MOBILE

PERICOLO: La regolazione dello schermo durante la guida potrebbe causare la distrazione del guidatore. Ciò potrebbe causare incidenti o lesioni gravi.

PERICOLO: Quando si scorre lo schermo verso l'alto o verso il basso, fare attenzione che le dita o le mani non restino intrappolate nel meccanismo. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.

Non collocare una chiave valida nell'area portaoggetti.

Regolazione dello schermo



A	Impugnatura
B	Vano portaoggetti
C	Porte USB

1. Tenere la maniglia da entrambi i lato con le dita e attendere un secondo per lo sbloccaggio dello schermo.

Nota: *Si percepisce un clic nel momento in cui il fermo si disinnesta.*

2. Spostare lo schermo verso l'alto o il basso all'angolo desiderato e rilasciare la maniglia. Lo schermo si blocca in posizione.

Nota: *Lo schermo rimane in tale posizione fino a una nuova regolazione.*

Nota: *Non posizionare alcun oggetto sullo schermo o bloccarne il movimento.*

VIDEO SULLO SCHERMO MOBILE

Le animazioni sono visualizzate a integrazione del contenuto scritto, senza tuttavia sostituirlo. Si consiglia di leggere il manuale dell'utente per tutti i dettagli.

Link al video su come utilizzare lo schermo mobile nei veicoli Explorer

Per maggiori informazioni, scansionare qui:

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AL DISPLAY INFOTAINMENT

PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

LIMITAZIONI DEL DISPLAY INFOTAINMENT

Funzioni limitate dalla velocità

Per la propria sicurezza, alcune funzioni non critiche per la marcia non sono disponibili mentre il veicolo è in movimento a una velocità pari o superiore a 5 km/h.

BARRA DI STATO

La barra di stato si trova nella parte superiore del touchscreen. Le icone seguenti potrebbero comparire nella barra di stato.

App mobile



Premere per tornare ad Android Auto.



Premere per tornare ad Apple CarPlay.

Centro notifiche



Premere per visualizzare le notifiche.

Privato



Dati veicolo non disponibili o disattivati.



Condivisione dei dati del veicolo attiva.



Condivisione della posizione del veicolo attiva.



Condivisione dei dati e della posizione del veicolo attiva.

Segnale del veicolo



Intensità del segnale di rete.



Roaming del segnale di rete.

Caricatore per accessori wireless



Caricatore per accessori wireless attivo.

SCHERMATA DI ACCESSO

Applicazioni quali navigazione, audio e telefono si trovano nella parte principale del display.



Premere l'icona per accedere alla schermata iniziale.

Nota: *È possibile personalizzare le applicazioni da visualizzare nella schermata principale.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Premere uno dei riquadri per accedere a tale funzioni. Scorrere per vedere altri riquadri delle applicazioni.

Regolazione della schermata di accesso

1. Tenere premuto un riquadro qualsiasi della schermata di accesso fino ad aprire la schermata di regolazione.
2. Premere un riquadro da selezionare per la modifica.
3. Premere un'applicazione dall'elenco per sostituire il riquadro selezionato.
4. Seguire le istruzioni a video per regolare la schermata di accesso.

Creazione di una nuova pagina

1. Tenere premuto un riquadro qualsiasi della schermata di accesso fino ad aprire la schermata di regolazione.
2.  Premere questa icona per creare una nuova pagina.
3. Seguire le istruzioni a video per regolare la schermata di accesso.

BLOCCO E SBLOCCO DEL DISPLAY CENTRALE

 Premere e tenere premuto il pulsante sulla console centrale per alcuni secondi per bloccare o sbloccare il display centrale.

Nota: *È possibile premere questa icona sul touchscreen per attivare o disattivare la barra del clima.*

RIAVVIO DEL DISPLAY CENTRALE

Se il sistema display centrale si blocca, il sistema si riavvia automaticamente. Se il riavvio non risolve il problema, è possibile riavviare il display centrale manualmente.

 Premere il pulsante sulla console centrale e tenerlo premuto per 20 secondi per riavviare il display centrale.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

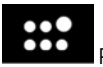
DEFINIZIONE DI INTERAZIONE VOCALE

L'interazione vocale consente di controllare le funzionalità del veicolo utilizzando il linguaggio naturale.

Ford Assistant impara il tuo comportamento e le tue abitudini per offrirti suggerimenti intelligenti.

Questa funzione presenta prestazioni ottimali se si collega il tuo veicolo al proprio account app Ford e si attivano tutte le impostazioni sulla privacy. Vedere **Connessione dell'app Ford al modem** (pagina 379).

Attivazione e disattivazione dell'interazione vocale

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3. Premere Funzionalità.
4. Seguire le istruzioni a video per eseguire le impostazioni preferite.

 Premere il pulsante accanto all'opzione di menu per visualizzare ulteriori informazioni.

Comportamento proattivo

Ford Assistant fornisce suggerimenti proattivi e consigli basati sulle tue abitudini. Questi suggerimenti vengono visualizzati dopo che il sistema ha appreso il tuo comportamento quotidiano.

Attivazione e disattivazione del comportamento proattivo

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3. Premere Comportamento proattivo.
4. Seguire le istruzioni a video per eseguire le impostazioni preferite.

COME INIZIARE L'INTERAZIONE VOCALE

Pronuncia la parola di attivazione seguita dal tuo comando.

 È inoltre possibile premere il pulsante sul volante o iniziare un'interazione vocale.

Nota: *Se la parola di attivazione non viene abilitata, è possibile utilizzare il pulsante di interazione vocale.*

Utilizzo di Ford Assistant senza la parola di attivazione

Per utilizzare Ford Assistant senza pronunciare la parola di attivazione, devono verificarsi tutte le seguenti condizioni:

- Sei l'unica persona nel veicolo.
- Sei seduto al posto di guida.
- La funzione Inizia semplicemente a parlare è attivata.

 Premere il pulsante accanto all'opzione di menu per visualizzare ulteriori informazioni.

Nota: *Il supporto e la funzionalità possono variare in base al Paese.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

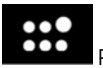
Ascolta più a lungo

Con la funzione Ascolta più a lungo, l'Assistente Ford rimane attivo e continua ad ascoltare per un breve periodo dopo avere eseguito l'ultimo comando vocale. Durante questo periodo, è possibile impartire un altro comando vocale o continuare il dialogo precedente senza dovere attivare nuovamente l'Assistente Ford.

L'Assistente Ford non rimane in ascolto più a lungo quando si verifica una delle seguenti situazioni:

- Non viene rilevato alcun input udibile.
- La conversazione non è rivolta all'Assistente Ford.

Attivazione e disattivazione di Ascolta più a lungo

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3. Premere Generale.
4. Seguire le istruzioni a video per eseguire le impostazioni preferite.

 Premere il pulsante accanto all'opzione di menu per visualizzare ulteriori informazioni.

ANNULLAMENTO DELL'INTERAZIONE VOCALE

 Premere il pulsante sul volante per annullare un'interruzione vocale attiva.

Nota: *Puoi anche pronunciare "Annulla" durante un'interazione vocale attiva per interrompere l'ascolto dell'Assistente Ford.*

L'interazione vocale si disattiva automaticamente nei seguenti casi:

- Si attiva il sistema di parcheggio.
- Si riceve una telefonata.
- Viene emesso un segnale acustico del sistema di navigazione.
- Si preme il touchscreen in un punto qualunque.

ESEMPI DI INTERAZIONE VOCALE

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3. Premere Guida.
4. Premere un'opzione del menu sull'elenco per i relativi esempi.

IMPOSTAZIONI DI INTERAZIONE VOCALE

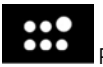
1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3. Seguire le istruzioni a video per eseguire le impostazioni preferite.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

PRECAUZIONI RELATIVE AL TELEFONO

PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

CONNESSIONE DEL TELEFONO

1. Assicurarsi che ***Bluetooth®*** sia attivato sul dispositivo.
2.  Premere questa icona sul touchscreen.
3.  Premere questa icona.
4.  Premere questa icona.
5. Premere Connetti telefono.
6. Aggiungi un nuovo dispositivo.
7. Selezionare il dispositivo.

Nota: *Un numero viene visualizzato sul telefono cellulare e sullo schermo a sfioramento.*

8. Confermare che il numero visualizzato sul telefono cellulare corrisponde al numero visualizzato sul touch screen.
9. Scaricare la rubrica dal telefono cellulare quando viene richiesto.

Nota: *Se si accoppiano più telefoni cellulari, specificare il telefono principale tramite le impostazioni del telefono sul touchscreen. È possibile modificare questa impostazione in qualsiasi momento.*

MENU TELEFONO

Questo menu diventa disponibile solo dopo aver accoppiato un telefono.



È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

Contatti

Visualizzare un modulo di ricerca intelligente per cercare i propri contatti. Usare il pulsante Tutti per ordinare tutti i propri contatti in ordine alfabetico. Usare il pulsante Preferiti per visualizzare l'elenco dei contatti preferiti impostati sul telefono.

Chiamate

Visualizzare e selezionare una voce da un elenco delle chiamate precedenti.

Digita

Comporre direttamente un numero.

Messaggi

Visualizza l'elenco di e-mail, messaggi di testo da leggere, da ascoltare o a cui rispondere.

Nota: *Premere il menu a discesa in alto per selezionare l'impostazione preferita.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Assist. vocale

Per accedere alle funzionalità supportate, tenere premuto il pulsante e pronunciare un comando per utilizzare l'assistente vocale Google o Siri disponibile sul dispositivo collegato.

Nota: *alcune funzioni nel menu del telefono potrebbero non essere disponibili se non supportate dal telefono stesso.*

EFFETTUARE E RICEVERE TELEFONATE



È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

Come effettuare una chiamata

Per chiamare un numero presente nei propri contatti, selezionare:

Opzione menu	Descrizione
Contatti	È possibile selezionare il nome del contatto da chiamare. Il sistema inizia la chiamata.

Per chiamare un numero dall'elenco dei preferiti, selezionare:

Opzione menu	Descrizione
Preferiti	È possibile selezionare il contatto che si desidera chiamare. Il sistema inizia la chiamata.

Per chiamare un numero dall'elenco delle chiamate recenti, selezionare:

Opzione menu	Descrizione
Chiamate	È possibile selezionare il contatto che si desidera chiamare. Il sistema inizia la chiamata.

Per chiamare un numero non memorizzato sul telefono, selezionare:

Opzione menu	Descrizione
Digita	Digitare il numero che si desidera chiamare.

Premendo il pulsante indietro si cancella l'ultima cifra digitata.



Premere questa icona per cancellare tutte le cifre digitate.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Chiamate in arrivo

Durante una chiamata in arrivo, viene emesso un segnale acustico. Le informazioni sul chiamante vengono visualizzate sul display, se disponibili.


Premere questa icona per accettare la chiamata.


Premere questa icona per silenziare la suoneria.


Premere questa icona e seguire le indicazioni per rifiutare la chiamata.

Per ignorare la chiamata, non effettuare alcuna azione. Il sistema la registrerà come chiamata persa.

Durante una chiamata

Durante una chiamata, il nome e il numero del contatto vengono visualizzati sullo schermo insieme alla durata della chiamata.

Sono anche visibili le icone relative allo stato del telefono:

- Potenza del segnale.
- Batteria.

Durante una chiamata attiva, è possibile selezionare una qualsiasi delle opzioni seguenti:


Premere questa icona per accedere al tastierino del telefono.


È possibile disattivare il microfono in modo che il chiamante non senta nulla.


Premere questa icona per mettere in attesa la chiamata corrente.


Consente di trasferire l'audio della chiamata al cellulare o di nuovo al touchscreen.


Accedere ai contatti durante la chiamata corrente.


Consente di terminare immediatamente una chiamata.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE NOTIFICHE MESSAGGI DI TESTO

iOS

1. Andare nel menu Impostazioni del proprio telefono cellulare.
2. Selezionare ***Bluetooth®***.
3. Selezionare l'icona info a destra del veicolo.
4. Attivare o disattivare le notifiche tramite messaggi di testo.

Android

1. Andare nel menu Impostazioni del proprio telefono cellulare.
2. Selezionare ***Bluetooth®***.
3. Selezionare l'opzione dei profili.
4. Selezionare il profilo del telefono.
5. Attivare o disattivare le notifiche tramite messaggi di testo.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE MODALITÀ APPLE CARPLAY


È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Abilitazione di Apple CarPlay tramite USB

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Seguire le istruzioni sul dispositivo e sul touch screen.

Nota: *Selezionando l'opzione "Attiva CarPlay wireless" sul dispositivo, quest'ultimo viene preparato per l'uso di CarPlay wireless quando si sale nuovamente sul veicolo.*

Attivazione di Apple CarPlay in modalità wireless

1. Abbinare il dispositivo a ***Bluetooth®***.
2. Seguire le istruzioni sul dispositivo e sul touch screen.

Attivazione e disattivazione modalità Apple CarPlay

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona.
4. Premere Gestione dispositivi.
5.  Premere questa icona per attivare o disattivare Apple CarPlay.

 È inoltre possibile premere questa icona per attivare la modalità vivavoce.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DI ANDROID AUTO™

 È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

Attivazione di Android Auto tramite USB

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Seguire le istruzioni sul dispositivo e sul touch screen.

Nota: *Alcune funzioni del sistema non sono disponibili quando si utilizza Android Auto.*

Attivazione di Android Auto in modalità wireless

1. Abbinare il dispositivo a ***Bluetooth®***.
2. Seguire le istruzioni sul dispositivo e sul touch screen.

Nota: *Alcuni dispositivi Android non supportano Android Auto in modalità wireless. Controllare se la versione di Android OS attualmente installata è compatibile.*

Attivazione e disattivazione modalità automatica Android

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona.
4. Premere Gestione dispositivi.

5.  Premere questa icona per attivare o disattivare Android Auto.

 È inoltre possibile premere questa icona per attivare la modalità vivavoce.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CONNESSIONE DI UN DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. Assicurarsi che ***Bluetooth®*** sia attivato sul dispositivo.
2.  Premere questa icona sul touchscreen.
3.  Premere questa icona.
4.  Premere questa icona.
5. Premere ***Seleziona telefono cellulare***.
6. Selezionare il dispositivo.

Nota: *Un numero viene visualizzato sul telefono cellulare e sullo schermo a sfioramento.*

7. Confermare che il numero visualizzato sul telefono cellulare corrisponde al numero visualizzato sul touch screen.

Bluetooth® e i relativi loghi sono marchi registrati di proprietà di ***Bluetooth SIG, Inc.*** e sono utilizzati in licenza da Ford Motor Company. Altri marchi commerciali e nomi commerciali sono dei rispettivi proprietari.

RIPRODUZIONE DI SUPPORTI MULTIMEDIALI TRAMITE BLUETOOTH®

PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

1. Collegare il dispositivo.
2.  Premere questa icona sul touchscreen.
3.  Premere questa icona.
4. Premere ***Media***.
5. Selezionare un dispositivo Bluetooth come sorgente multimediale dal menu a discesa in alto.

 Premere per avviare o riprendere la riproduzione.

 Premere per interrompere la riproduzione.

 Premere per passare al brano successivo.

Tenere premuto per l'avanzamento rapido del brano.

 Premere una volta per ritornare all'inizio di un brano. Premere ripetutamente per ritornare ai brani precedenti.

Tenere premuto per riavvolgere velocemente il brano.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

REQUISITI APP

Quando si avvia un'app tramite il sistema per la prima volta, all'utente può essere richiesto di concedere alcune autorizzazioni. Le autorizzazioni concesse possono essere riviste e modificate in qualunque momento a veicolo fermo. prima di utilizzare le app nel sistema, si consiglia di verificare il proprio piano tariffario. Il loro utilizzo potrebbe infatti comportare costi aggiuntivi. Prima di utilizzare l'applicazione, si consiglia inoltre di verificare i termini e le condizioni nonché l'informativa sulla privacy del relativo provider. accertarsi di disporre di un account attivo per le applicazioni che si desidera utilizzare tramite il sistema. alcune applicazioni funzionano senza che sia necessario configurarle, mentre altre richiedono la definizione di alcune impostazioni personali prima di poter essere utilizzate.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COME FUNZIONANO I PROFILI PERSONALI

UTENTE AUTORIZZATO

È possibile impostare solo un utente autorizzato per il proprio veicolo. L'utente autorizzato ha accesso al veicolo e ai relativi servizi ed è in grado di salvare le impostazioni personalizzate nel profilo personale. L'utente autorizzato può inoltre gestire i servizi del veicolo.

Nota: *L'utente autorizzato può concedere a più utenti l'accesso al veicolo nell'app FordPass.*

UTENTE OSPITE

L'utente ospite ha accesso al veicolo e un accesso limitato ai relativi servizi e non può salvare le impostazioni personalizzate nel profilo personale.

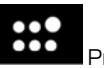
Nota: *L'utente ospite non può gestire i servizi del veicolo.*

SELEZIONE DI UN PROFILO PERSONALE

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3. Seguire le istruzioni visualizzate per selezionare un utente.

ELIMINAZIONE DI UN PROFILO PERSONALE

Nota: *L'eliminazione di un utente autorizzato riporta il veicolo alle impostazioni di fabbrica.*

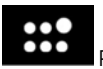
1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3. Premere e tenere premuto un profilo personale.
4.  Premere questa icona.
5. Seguire le istruzioni sullo schermo per eliminare un profilo personale.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

La navigazione offre funzionalità avanzate con informazioni e contenuti aggiornati sul traffico.

Questa funzione presenta prestazioni ottimali se si collega il tuo veicolo al proprio account FordPass e si attivano tutte le impostazioni sulla privacy. Vedere **Connessione dell'app Ford al modem** (pagina 379).

Attivazione e disattivazione delle impostazioni della privacy

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3. Attivare o disattivare la connettività e la condivisione dati del veicolo.

 Premere il pulsante accanto all'opzione di menu per visualizzare ulteriori informazioni.

ACCESSO ALLA NAVIGAZIONE

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.

Nota: *Il conducente deve essere a conoscenza delle norme di circolazione e prestare attenzione alle condizioni della strada, oltre a utilizzare il veicolo in maniera sicura e conforme.*

 È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

AGGIORNAMENTI DELLE MAPPE DI NAVIGAZIONE

I dati mappa relativi all'area percorsa di frequente negli aggiornamenti in background con il veicolo acceso, connesso e con la condivisione dati veicolo attiva.

Se non disponi della Navigazione connessa, puoi scaricare gli aggiornamenti delle mappe dal sito Web Ford locale. Seguire le istruzioni sul sito web e copiare i file su un dispositivo di archiviazione dati USB. Inserire l'unità di archiviazione dati USB in una porta USB del veicolo.

1.  Premere questa icona.
2.  Premere questa icona.
3. Premere Database e disclaimer.
4. Premere Avvia aggiornamento mappa.

Nota: *L'aggiornamento può durare fino a un'ora. Durante questo periodo non sarà possibile utilizzare la navigazione. Assicurarsi che il veicolo sia acceso e che l'aggiornamento non venga interrotto.*

Nota: *Puoi controllare la versione dei dati della mappa del veicolo nel menu delle impostazioni di navigazione per evitare aggiornamenti non necessari o il downgrade dei dati della mappa.*

Nota: *Eventuali errori nei dati delle mappe possono essere segnalati collegandosi al sito www.here.com/mapcreator.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

REGOLAZIONE DELLA MAPPA

ZOOM AVANTI E INDIETRO SULLA MAPPA

È possibile ingrandire e rimpicciolire "pizzicando" lo schermo. Posare due dita sul touchscreen e allontanarle per ingrandire. (È inoltre possibile premere la mappa due volte entro qualche secondo per ingrandire la mappa). Posare due dita sul touchscreen e ravvicinarle per rimpicciolire.

MODIFICA DEL FORMATO DELLA MAPPA

Premere il pulsante del formato mappa sul lato della schermata della mappa per alternare i vari formati disponibili.

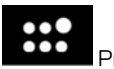
Nota: *La mappa è disponibile nei formati 2D, 3D e Nord verso l'alto.*

Nota: *Ti consigliamo di utilizzare il formato 3D poiché fornisce la migliore esperienza di navigazione.*


È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE MEDIANTE LA SCHERMATA DI IMMISSIONE DEL TESTO

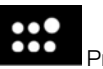
1. 
Premere questa icona sul touchscreen.
2. 
Premere questa icona.
3. 
Premere questa icona.
4. Premere la barra di ricerca nella parte superiore della schermata.
5. Immettere la destinazione usando la tastiera.
6. Selezionare una destinazione dall'elenco.
7. Attenersi alle istruzioni a video per iniziare la navigazione.


È inoltre possibile premere questa icona quando si visualizzano i dettagli della posizione per salvarla come preferita.


Per maggiori dettagli sulla posizione, premere il pulsante accanto a ciascun risultato.


È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE MEDIANTE LA SCHERMATA DELLA MAPPA

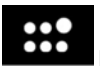
1. 
Premere questa icona sul touchscreen.
2. 
Premere questa icona.
3. Premere la mappa per aggiungere un segnaposto in una posizione.
4. Attenersi alle istruzioni a video per iniziare la navigazione.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing


Per maggiori dettagli sulla posizione, premere il pulsante accanto a ciascun risultato.


È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE UTILIZZANDO UNA DESTINAZIONE PREDITTIVA

1. 
Premere questa icona sul touchscreen.
2. 
Premere questa icona.
3. 
Premere questa icona.
4. Selezionare e abilitare l'opzione Apprendi modello di utilizzo.

La navigazione predittiva riconosce il modello di percorso ripetuto nei dati sottostanti

- Inizia da un punto specifico (ad es. casa, lavoro)
- In un giorno e in un orario specifici (ad es. lunedì alle 8:30)
- In un punto in cui ti sei fermato prima

Quando viene riconosciuto un percorso regolare, la previsione è disponibile come pop-up o nell'elenco di ricerca.

Nota: *Nell'elenco di ricerca vengono visualizzate fino a tre previsioni con un'icona a forma di lampadina.*

Nota: *La previsione con il punteggio più alto viene visualizzata anche come pop-up sulla mappa con l'ETA, il tempo di percorrenza rimanente e il SOC (se disponibile)*

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE UTILIZZANDO UNA DESTINAZIONE RECENTE

1. 
Premere questa icona sul touchscreen.
2. 
Premere questa icona.
3. 
Premere questa icona.
4. Le destinazioni recenti vengono mostrate nell'elenco.
5. 
Premere questa icona.


Per maggiori dettagli sulla posizione, premere il pulsante accanto a ciascun risultato.

Eliminazione di una destinazione recente

1. 
Premere questa icona sul touchscreen.
2. 
Premere questa icona.
3. 
Premere questa icona.
4. Scorrere con il dito sull'elemento da eliminare.

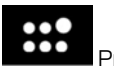
Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE UTILIZZANDO UNA DESTINAZIONE SALVATA

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona.
4.  Premere questa icona.

 È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

Eliminazione di una destinazione salvata

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3.  Premere questa icona.
4.  Premere questa icona.
5. Scorrere con il dito sull'elemento da eliminare.

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE UTILIZZANDO UN PUNTO DI INTERESSE

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2.  Premere questa icona.
3. Premere l'icona di un punto di interesse sulla mappa.

Nota: *Sulla schermata vengono visualizzate le informazioni relative alla posizione del punto di interesse.*

4. Attenersi alle istruzioni a video per iniziare la navigazione.

 È inoltre possibile premere questa icona quando si visualizzano i dettagli della posizione per salvarla come preferita.

 È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

WAYPOINT

AGGIUNTA DI UN WAYPOINT

1. Aggiunta di una destinazione aggiuntiva durante la guida verso una destinazione impostata.

Nota: *È possibile aggiungere destinazioni aggiuntive utilizzando lo schermo di immissione testuale, lo schermo mappa, una destinazione prevista, recente o salvata.*

2. Attenersi alle istruzioni a video per iniziare la navigazione.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing


È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

MODIFICA DI UN WAYPOINT

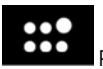
La prima posizione inserita rimane la destinazione finale. Eventuali destinazioni intermedie aggiuntive verranno ordinati automaticamente per ottimizzare il percorso.

Se desideri impostare manualmente l'ordine delle destinazioni intermedie, segui le istruzioni riportate di seguito.

1. Premere la barra delle informazioni arrivo previsto nella parte inferiore della schermata di navigazione.
2. Tenere premuta una destinazione intermedia finché non viene evidenziata.
3. Spostare la destinazione intermedia nella posizione desiderata.
4. 
Confermare l'aggiornamento premendo questa icona.

ISTRUZIONI DI NAVIGAZIONE

REGOLAZIONE DEL VOLUME DELLE ISTRUZIONI GUIDA

1. 
Premere questa icona sul touchscreen.
2. 
Premere questa icona.
3. 
Premere questa icona.
4. Spostare la barra di scorrimento per impostare il volume preferito.


È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

RIPETIZIONE DI UN'ISTRUZIONE

Premere l'indicatore del passaggio successivo nella parte superiore del touchscreen durante una sessione di navigazione attiva per ascoltare l'ultima istruzione vocale.

ANNULLAMENTO DELLE ISTRUZIONI DI NAVIGAZIONE


Premere questa icona sul fondo del touchscreen.

Nota: *Se sono state aggiunte delle tappe intermedie, attenersi alle istruzioni a video.*


È possibile controllare questa funzione del veicolo mediante interazione vocale. Vedere **Esempi di interazione vocale** (pagina 391).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Gli aggiornamenti software introducono nuove funzionalità e aggiornano i sistemi software del veicolo.

Download del software

Il veicolo può ricevere aggiornamenti installabili durante la guida, non installabili durante la guida o di entrambi i tipi. Gli aggiornamenti installabili durante la guida vengono eseguiti mentre il veicolo è in uso e richiedono un intervento minimo da parte del conducente. Prima dell'installazione di un aggiornamento non installabile durante la guida, viene visualizzata una notifica sul touch screen del veicolo.

Nota: *Gli aggiornamenti potrebbero richiedere più tempo in base alla connessione di rete o non riuscire in caso di interruzione della connessione di rete. Vedere* ***Veicolo connesso*** *(pagina 379). Vedere* ***Dati del veicolo connesso*** *(pagina 26).*

Installazione del software

Requisiti per l'aggiornamento software del veicolo

Gli aggiornamenti software non installabili durante la guida non vengono eseguiti quando:

- Il veicolo è acceso.
- Il veicolo è in movimento.
- Il veicolo non è parcheggiato.
- Il freno a mano non deve essere inserito.
- Il veicolo è sbloccato.
- La carica della batteria da 12 V è insufficiente.
- Le luci di emergenza sono accese.
- L'allarme sta suonando.
- Le portiere, i finestrini, il cofano e il bagagliaio sono aperti.
- Le luci di parcheggio sono accese.
- Una chiave veicolo attiva viene rilevata all'interno del veicolo.
- È in corso una chiamata di emergenza.
- All'interno del veicolo viene rilevata la presenza di occupanti o animali.

Limitazioni degli aggiornamenti software del veicolo

Quando si avvia l'installazione di un aggiornamento software, non è possibile:

- Annullare l'aggiornamento.
- Avviare il veicolo.
- Ricaricare il veicolo.
- Usare le funzioni e i display del veicolo durante questo periodo.

Nota: *Il sistema antifurto e la funzione di doppio bloccaggio si disattivano al momento dell'avvio dell'installazione di un aggiornamento software e rimangono disattivati dopo il termine dell'installazione.*

Spegnere il veicolo e seguire le istruzioni sul touchscreen per avviare il processo di installazione software.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nota: *La maggior parte delle installazioni di aggiornamenti software richiede meno di 30 minuti. Tuttavia, alcuni aggiornamenti potrebbero impiegare alcune ore per l'installazione. Si consiglia di iniziare il processo di installazione in un momento in cui solitamente non si utilizza il veicolo, ad esempio di notte.*

Se l'installazione di un aggiornamento software non va a buon fine, seguire le istruzioni sul touchscreen o sul quadro strumenti. Rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo se si verifica quanto segue:

- Le unità di comando non funzionano correttamente dopo un aggiornamento software.
- Il quadro strumenti non viene visualizzato. Vedere **Utilizzo dei comandi del display del quadro strumenti** (pagina 112).
- Il processo di installazione software non riesce ripetutamente.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

ESECUZIONE DI UN RIPRISTINO DEL SISTEMA

Eseguendo il reset del sistema è possibile rimuovere tutte le informazioni personali e ripristinare le impostazioni di fabbrica.

1.  Premere questa icona sul touchscreen.
2. Premere Sistema.
3. Premere Ripristina impostazioni di fabbrica.
4. Seguire le istruzioni visualizzate per completare la reimpostazione.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

DIRECTORY CONCESSIONARIA AUTORIZZATA - TURCHIA

Solo Turchia

Le informazioni di contatto di tutte le concessionarie autorizzate sono disponibili all'indirizzo www.ford.com.tr o www.servis.gov.tr. Per ulteriori informazioni, è possibile contattarci al numero 444-3673.

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yeni-mahalle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşa-dası/Aydın	Aydın

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza Istanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Uzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKIA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN-DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdir
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvari Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy No: 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlik Yeni Mah. Soğanlik D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/Istanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsıyaka/Izmır Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/ Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/ Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/ Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/ Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/ Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/ Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Furgone
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Solo Turchia

Modello	Intervallo di manutenzione (A seconda della condizione che si verifica per prima)	
• Tutte le autovetture. • Ranger. • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect • Transit Courier.	1 anno	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 anno	20.000 km
• Tutti i veicoli elettrici.	1 anno	Illimitato.

Nota: *Gli intervalli di manutenzione possono variare a seconda delle opzioni di motorizzazione. Per informazioni sui dettagli degli intervalli di manutenzione del veicolo, visitare il sito Web Ford locale.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

AVVISO DI RIBALTAMENTO

PERICOLO: i SUV sono notevolmente più soggetti a ribaltamento degli altri tipi di veicoli.

PERICOLO: i veicoli con baricentro più alto (SUV e veicoli a trazione integrale) si comportano diversamente rispetto a quelli con baricentro più basso (auto per trasporto passeggeri). In tali veicoli, evitare sterzate e manovre brusche nonché velocità eccessive. Una guida imprudente aumenta il rischio di perdita di controllo, di ribaltamento del veicolo, di lesioni personali e di morte.

PERICOLO: in caso di ribaltamento del veicolo, una persona che non indossa la cintura di sicurezza è notevolmente più esposta al rischio di morte rispetto a una persona che la indossa.

PERICOLO: non fare troppo affidamento sulle funzionalità dei veicoli a trazione integrale. Sebbene un veicolo a trazione integrale sia in grado di accelerare meglio di un veicolo a due ruote motrici in condizioni di scarsa aderenza, non si arresta più velocemente di un veicolo a due ruote motrici. Mantenere sempre una velocità sicura.

SUV e autocarri presentano una manovrabilità diversa dalle auto per trasporto passeggeri nelle varie condizioni di guida che si incontrano su strade, autostrade e percorsi fuoristrada. SUV e autocarri non sono progettati per sterzare a velocità elevate quando le auto per trasporto passeggeri così come le auto sportive ribassate non sono progettate per offrire prestazioni soddisfacenti in percorsi fuoristrada.

RICONOSCIMENTO DEL COPYRIGHT PER SOFTWARE DI TERZE PARTI

Il veicolo potrebbe disporre di componenti che utilizzano software open source. Per ulteriori informazioni, visitare *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

INFORMAZIONI SU PRESTAZIONI E DURATA BATTERIA

Le prestazioni elettrochimiche e i valori di durabilità forniti sono conformi all'articolo 10 del Regolamento (UE) 2023/1542 relativo alle batterie.

Energia della batteria utilizzabile certificata (in kWh)	58	77	79
Capacità nominale (in Ah)	183,0	233,0	240,0
Attenuazione di capacità (%)	20,0	9,0	15,0
Potenza (in W)	236000	360000	343000
Attenuazione di potenza (%)	0	0	1,0
Resistenza interna (in Ω)	0,070	0,042	0,036

Aumento della resistenza interna (in %)	0	-5	7
Efficienza di carica/scarica (%) e relativa attenuazione (%)	94; 0	99,0; 1,0	96,0; 1,0
Durata di vita minima prevista della batteria alle condizioni di riferimento per le quali è stata progettata (cicli; anni solari)	800; 8	850; 8	850; 8
Produttore delle batterie	Volkswagen, Wolfsburg[2]	Ford, Niehl[1]	Ford, Niehl[1]
Importatore delle batterie	Volkswagen, Wolfsburg[3]	N/D	N/D

[1] **Ford, Niehl** Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Colonia (Germania) - Stabilimento di assemblaggio batterie: Colonia, elveu@ford.com

[2] **Volkswagen, Wolfsburg** Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Germania, kundenbetreuung@volkswagen.de

[3] Alcune batterie vengono prodotte in Cina e importate da Volkswagen in Europa.

Passaporto digitale batteria

Scansiona il codice o visita *https://battery.dpp.ford* per accedere alle informazioni sulla batteria del tuo veicolo ibrido o elettrico, in conformità al Regolamento UE sulle batterie 2023/1542.

Nota: *Per accedere alle informazioni è necessario il numero VIN del veicolo.*

REACH

Ci dedichiamo alla promozione di una fabbricazione, una movimentazione e un utilizzo responsabili dei nostri prodotti e supportiamo gli obiettivi alla base di ***REACH***, un regolamento dell'Unione Europea che riguarda la registrazione, la valutazione, l'autorizzazione e la limitazione delle sostanze chimiche.

Supportiamo specificamente la norma CE 1907/2006 Articolo 33(1), che riporta le sostanze estremamente preoccupanti che compaiono nell'elenco corrente per l'autorizzazione.

Se tali sostanze sono presenti in un prodotto, è essenziale garantirne l'utilizzo in sicurezza, quindi la norma è pensata per consentire di adottare misure adeguate per la gestione del rischio.

Per trovare maggiori informazioni sulla direttiva ***REACH***, cercare ***REACH*** nel sito web Ford locale.

Nota: *L'elenco dei siti web Ford locali è disponibile all'indirizzo https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

ETICHETTE DI CERTIFICAZIONE RF

Le etichette di certificazione delle frequenze radio e le dichiarazioni di conformità dei componenti del veicolo sono reperibili sul sito web Ford o Lincoln locale unitamente alle informazioni sul proprietario.

Per maggiori informazioni, scansionare qui:

https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

CONSIGLIO SULLA SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI

Il vostro veicolo è stato costruito secondo gli standard più elevati, utilizzando ricambi di qualità. È consigliabile pretendere l'uso di ricambi originali Ford e Motorcraft in occasione di tutti gli interventi di riparazione o manutenzione programmata. È possibile identificare con chiarezza l'originalità dei ricambi Ford e Motorcraft verificando che questi o il loro imballaggio rechino il marchio Ford, FoMoCo o Motorcraft.

Manutenzione programmata e riparazioni meccaniche

Uno dei modi migliori per garantire la durata del proprio veicolo è farlo assistere come previsto dalle nostre raccomandazioni, utilizzando ricambi conformi alle specifiche dettagliate nel presente manuale d'uso.

I ricambi originali Ford e Motorcraft soddisfano o superano tali specifiche.

Riparazioni in caso di incidente

Benché spiacevoli, gli incidenti a volte accadono.

I pezzi di ricambio originali Ford per riparazioni in caso di incidenti soddisfano i nostri severi requisiti in termini di montaggio, finitura, integrità strutturale, protezione contro la corrosione e resistenza alle ammaccature. Durante lo sviluppo del veicolo controlliamo che questi componenti forniscano il livello voluto di protezione, come se fossero un sistema integro. Uno dei modi migliori per essere certi di ricevere tale livello di protezione è impiegare i ricambi originali Ford per riparazioni in caso di incidenti.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Garanzia sui ricambi

I ricambi originali Ford e Motorcraft sono gli unici che beneficiano della garanzia Ford.

La garanzia Ford potrebbe non coprire i danni causati al veicolo in seguito a parti Ford non originali difettose.

Per maggiori informazioni, vedere i termini e le condizioni della garanzia Ford.

APPARECCHIATURE DI TELEFONIA CELLULARE

PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

L'impiego di apparecchiature di telefonia mobile sta divenendo sempre più rilevante nella conduzione della propria attività lavorativa e personale. Tuttavia, l'uso di tali apparecchiature non deve mettere a repentaglio la propria sicurezza, né quella altrui. Quando è utilizzata in maniera corretta, la comunicazione mobile è in grado di aumentare la sicurezza e l'incolumità personali, specialmente in caso di situazioni di emergenza. Onde evitare di annullare tali vantaggi, quando si impiegano le apparecchiature di comunicazione mobile, la sicurezza deve rivestire un ruolo di estrema importanza. Tra le apparecchiature di telefonia mobile vi sono, a titolo esemplificativo, i telefoni cellulari, i cercapersone, i dispositivi portatili di posta elettronica, i dispositivi di messaggistica nonché le radio ricetrasmittenti portatili.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

INFORMAZIONI SU ECALL

Informazioni sui sistemi eCall di bordo in conformità al Regolamento (UE) 2017/78, allegato I, parte 3

1 DESCRIZIONE DEL SISTEMA ECALL DI BORDO

1,1, Panoramica del sistema eCall di bordo basato sul 112, del suo funzionamento e delle sue funzionalità: Vedere **Cos'è eCall** (pagina 53).

1,2, Il servizio eCall basato sul 112 è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.

1,3, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 si attiva per definizione in modo automatico. Si attiva automaticamente attraverso sensori di bordo in caso di incidente grave. Si attiva automaticamente anche quando il veicolo è munito di un sistema Servizio di terzi (TPS) che non funziona in caso di incidente grave.

1,4, Se necessario, il sistema eCall di bordo basato sul 112 può anche essere attivato manualmente. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: Vedere **Chiamata di emergenza eseguita manualmente** (pagina 53).

1,5, In caso di guasto grave del sistema che possa disattivare il sistema di bordo eCall basato sul 112, agli occupanti del veicolo sarà dato il seguente avvertimento: Vedere **Indicatori chiamata di emergenza** (pagina 54).

2 INFORMAZIONI SUL TRATTAMENTO DEI DATI

2,1, Qualsiasi trattamento di dati personali tramite il sistema eCall di bordo basato sul 112 deve essere conforme con le norme sulla protezione dei dati personali previste dal regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e 2002/58/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio e, in particolare, deve basarsi sulla necessità di proteggere gli interessi vitali delle persone fisiche in conformità al regolamento (UE) 2016/679 (GDPR).

2,2, Il trattamento di tali dati deve limitarsi strettamente al trattamento della chiamata d'emergenza eCall al 112, il numero unico di emergenza europeo.

2,3, Tipi di dati e loro destinatari.

2,3,1, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 può raccogliere e trattare solo i seguenti dati:

- Numero di identificazione del veicolo
- Tipo di veicolo (veicoli passeggeri e veicoli commerciali leggeri)
- Tipo di propulsione/stoccaggio del veicolo (benzina/diesel/GNC/GPL/elettrico/idrogeno)
- Ultime tre posizioni e direzione di marcia del veicolo

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e sua marcatura temporale
- Eventuali dati aggiuntivi (se applicabili): Vedere **Dati del sistema di chiamata di emergenza** (pagina 27).

2,3,2, I destinatari dei dati elaborati dal sistema eCall di bordo basato sul 112 sono i centri di raccolta delle chiamate di emergenza, designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese sul cui territorio essi si trovano, che sono i primi a ricevere e a gestire le chiamate eCall al numero unico di emergenza europeo 112.
Eventuali informazioni aggiuntive: -

2,4, Modalità di elaborazione dei dati.

2,4,1, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima che si attivi la chiamata eCall.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -

2,4,2, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che non sia tracciabile né che possa essere sottoposto a sorveglianza costante in normali condizioni di funzionamento.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -

2,4,3, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che i dati della memoria interna del sistema vengano cancellati in modo automatico e continuo.

2,4,3,1, I dati relativi alla localizzazione del veicolo sono costantemente sovrascritti nella sua memoria interna in modo da memorizzare al massimo le ultime tre posizioni del veicolo, necessarie al normale funzionamento del sistema.

2,4,3,2, Il registro dei dati sull'attività, interno al sistema eCall di bordo basato sul 112, si conserva solo per il tempo necessario alla finalità di gestire la chiamata d'emergenza eCall e comunque per non più di 13 ore dal momento in cui è stata avviata un'emergenza eCall.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -

2,5, Modalità per l'esercizio dei propri diritti in relazione ai dati.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

2,5,1, L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e di chiedere eventualmente la rettifica, la cancellazione o il congelamento dei dati che lo riguardano e il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. Alle parti terze cui fossero stati comunicati i dati devono essere notificate le rettifiche, le cancellazioni o i congelamenti effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non si riveli impossibile o implichi uno sforzo sproporzionato.

2,5,2, L'interessato ha il diritto di effettuare un reclamo alla competente autorità per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati in conseguenza del trattamento dei propri dati personali.

2,5,3, Eventuale servizio di contatto che effettua il trattamento delle domande di accesso: contattare il responsabile per la protezione dei dati della centrale unica di emergenza a livello locale.

3 INFORMAZIONI SUI SERVIZI TPS E SU ALTRI SERVIZI A VALORE AGGIUNTO (SE INSTALLATI)

3,1, Descrizione dell'attività e delle funzionalità di un sistema TPS/servizio a valore aggiunto: il veicolo potrebbe essere dotato di un modem che consente di effettuare chiamate di emergenza (eCall), di ricevere aggiornamenti automatici del software e di usufruire di altri servizi. Per la descrizione di tali servizi, vedere le informazioni riportate nel presente libretto di uso e manutenzione o nell'app Ford. Ford offre un sistema eCall di bordo basato sul 112, ma non un sistema eCall TPS.

3,2, Il trattamento dei dati personali da parte di un sistema TPS/altro servizio a valore aggiunto deve essere conforme alle norme sulla protezione dei dati personali previste dalla Normativa 2016/679 (GDPR) e 2002/58/CE.

3,2,1, Base giuridica per l'uso di un sistema TPS e/o di servizi a valore aggiunto e per il trattamento dei dati da parte loro: per informazioni legali riguardanti l'elaborazione dei dati personali tramite servizi a valore aggiunto, consultare l'informativa sulla privacy dei servizi eventualmente sottoscritti. L'informativa sulla privacy è disponibile nell'app Ford o sul sito web Ford locale.

3,3, Un sistema TPS e/o gli altri servizi a valore aggiunto possono trattare dati personali solo se esiste l'esplicito consenso dell'interessato (il proprietario o i proprietari del veicolo).

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

3,4, Modalità del trattamento dei dati da parte di un sistema TPS e/o di altri servizi a valore aggiunto, comprese le necessarie informazioni aggiuntive riguardanti la tracciabilità, la sorveglianza e il trattamento dei dati personali: consultare l'informativa sulla privacy nell'app Ford o sul sito web Ford locale.

3,5, Il proprietario di un veicolo munito di sistema TPS eCall e/o di altri servizi a valore aggiunto oltre al sistema eCall di bordo basato sul 112 ha il diritto di scegliere se usare il sistema eCall di bordo basato sul 112 piuttosto che il sistema TPS eCall e l'altro servizio a valore aggiunto.

3,5,1, Dati di contatto per il trattamento delle richieste di disattivazione del sistema TPS eCall: è possibile disattivare tutti i servizi a valore aggiunto, a eccezione di eCall. Per saperne d più sulla disattivazione di tutti i servizi a valore aggiunto eccetto eCall, cercare Ask Ford sul sito web Ford locale o rivolgersi al Centro Relazioni Clienti Ford via e-mail attraverso l'app Ford o utilizzando l'indirizzo e-mail sul sito web Ford locale.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

PERICOLO: non posizionare oggetti o attrezzi sopra o nelle vicinanze di coperture per airbag, a lato dei sedili anteriori o posteriori o in aree che potrebbero entrare in contatto con gli airbag in caso di attivazione. L'inosservanza di tali istruzioni può aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.

PERICOLO: Non fissare i cavi dell'antenna ai cablaggi, alle tubazioni o ai flessibili del veicolo. La mancata osservanza di queste istruzioni può aumentare il rischio di malfunzionamento dell'apparecchiatura, danni all'apparecchiatura stessa o lesioni personali.

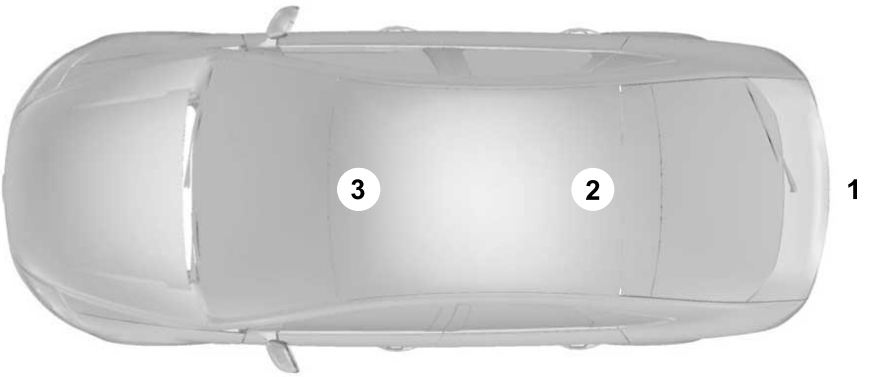
PERICOLO: Tenere l'antenna e i cavi di alimentazione ad almeno 10 cm di distanza da eventuali moduli elettronici e airbag. La mancata osservanza di queste istruzioni può aumentare il rischio di malfunzionamento dell'apparecchiatura, danni all'apparecchiatura stessa o lesioni personali.

Nota: *il veicolo è testato e certificato in conformità alle norme sulla compatibilità elettromagnetica. È responsabilità del conducente assicurarsi che le apparecchiature eventualmente installate sul veicolo da una concessionaria autorizzata siano conformi alle normative locali in vigore o ad altri requisiti. L'installazione di alcuni dispositivi elettronici aftermarket potrebbe pregiudicare le prestazioni delle funzioni del veicolo che utilizzano segnali a radiofrequenza, come ad esempio la radio, il sistema di monitoraggio pressione pneumatici, il pulsante di avviamento, la connettività* ***Bluetooth*****®** *o la navigazione satellitare.*

Nota: *Le apparecchiature di trasmissione a radiofrequenza presenti sul veicolo (ad esempio telefoni cellulari e ricetrasmittenti amatoriali) devono rispettare i parametri riportati nella tabella e nelle figure seguenti. Non sono previste disposizioni o condizioni particolari per l'installazione e l'utilizzo.*

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Veicolo

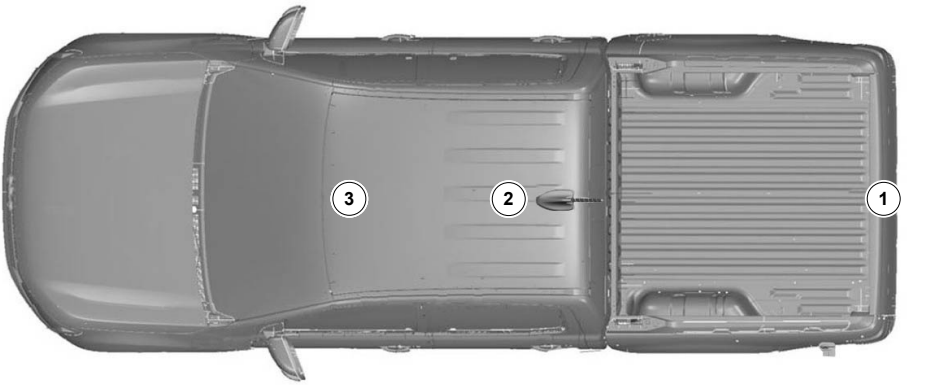


Furgone



Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Autocarro



E239121

Banda di frequenza MHz	Potenza di uscita massima in watt (picco RMS)	Posizioni antenna
1-30[1]	50	1
50-54	50	2. 3
68-87	50	2. 3
144-174	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

[1] Per i veicoli elettrici a batteria e i veicoli plug-in hybrid, questa frequenza non è approvata quando il veicolo è collegato e in carica.

Nota: *una volta eseguita l'installazione di trasmettitori in radiofrequenza, verificare l'eventuale presenza di interferenze causate dalle/alle apparecchiature elettriche sul veicolo, sia in modalità standby che in modalità di trasmissione.*

Controllare tutte le apparecchiature elettriche:

- Con l'accensione inserita.
- Con il veicolo in moto.
- Durante una prova su strada a varie velocità.

Controllare che i campi elettromagnetici generati dal trasmettitore nell'abitacolo non superino i limiti prescritti di esposizione per l'uomo.

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

A

A/C
Vedere: Sistema di climatizzazione.....119
ABS
Vedere: Freni.....198
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo anteriori.....99
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo posteriori.....99
Accensione e spegnimento display.....386
Accensione e spegnimento di tutte le luci abitacolo.....99
Accensione e spegnimento unità audio.....382
Accesso all'uscita di emergenza.....310
Accesso alla navigazione.....400
Accesso alla posizione di backup della chiave passiva.....150
Active Park Assist con funzione Memory.....229
Active Park Assist con precauzioni relative alla funzione Memory.....229
Come funziona l'Active Park Assist con funzione Memory.....230
Entrata e uscita da un parcheggio.....231
Programmazione dell'Active Park Assist con funzione Memory.....230
Aggiornamenti delle mappe di navigazione.....400
Aggiornamento di sistema
Vedere: Aggiornamento software del veicolo.....405
Aggiornamento software
Vedere: Aggiornamento software del veicolo.....405
Aggiornamento software del veicolo.....405
Aggiunta dei preferiti.....384
Airbag.....45
Airbag – Risoluzione dei problemi.....49
Airbag – Risoluzione dei problemi.....49
Airbag – Spie.....49
Ambiente.....28
Annullamento dell'assistenza cambio corsia.....249
Annullamento dell'interazione vocale.....391
Annullamento della velocità impostata.....240
Annullamento limite velocità impostata.....253
Apertura con telecomando.....64
Sistema di apertura senza chiave – Risoluzione dei problemi.....65
Apertura del portellone.....67
Apertura del portellone con il telecomando.....68
Apertura del portellone dall'esterno del veicolo.....67
Apertura del portellone dall'interno del veicolo.....67
Apertura del portellone elettrico.....68
Apertura e chiusura dei finestrini.....102
Apertura e chiusura del cofano.....325
Apertura e chiusura globale.....103
Cosa sono l'apertura e chiusura globale.....103
Utilizzo dell'apertura centralizzata.....103
Utilizzo della chiusura centralizzata.....103
Video sull'apertura e sulla chiusura centralizzate.....104
Apparecchiatura di emergenza.....315
Apparecchiature di telefonia cellulare.....418
Appendici.....423
Applicazioni.....398
Arresto del movimento del portellone.....71
Assistente alla frenata evasiva.....274
Attivazione e disattivazione dell'assistente alla sterzata evasiva.....274
Cos'è l'assistente alla frenata evasiva.....274
Limiti dell'assistente alla frenata evasiva.....274
Assistente alla frenata in retromarcia.....206
Assistente alla frenata in retromarcia – Risoluzione dei problemi.....208
Assistente alla frenata in retromarcia – Risoluzione dei problemi.....208
Assistente alla frenata in retromarcia - Domande frequenti.....209

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Assistente alla frenata in retromarcia - Messaggi....208
Assistente anticollisione....270
Assistente alla frenata evasiva....274
Assistente anticollisione – Risoluzione dei problemi....274
Forward Alert....274
Assistente anticollisione – Risoluzione dei problemi....274
Assistente anticollisione – Messaggi....275
Assistente anticollisione – Spie....274
Assistenza alla retromarcia....232
Attivazione dell'assistenza alla retromarcia....232
Come funziona l'assistenza alla retromarcia....232
Precauzioni relative all'assistenza alla retromarcia....232
Retromarcia con utilizzo dell'assistenza alla retromarcia....233
Assistenza cambio corsia....248
Assistenza cambio corsia - Risoluzione dei problemi....250
Assistenza cambio corsia - Risoluzione dei problemi....250
Assistenza cambio corsia - Messaggi....250
Assistenza velocità predittiva....244
Attivazione e disattivazione della modalità Assistenza velocità predittiva....246
Avvisi relativi ad Assistenza velocità predittiva....246
Come funziona Assistenza velocità predittiva....244
Indicatori Assistenza velocità predittiva....246
Limitazioni relative ad Assistenza velocità predittiva....245
Precauzioni relative ad Assistenza velocità predittiva....245
Attivazione del Local Hazard Information....251
Attivazione e disattivazione dei retrovisori riscaldati....121
Attivazione e disattivazione del climatizzatore....119
Attivazione e disattivazione del controllo della stabilità - AWD....213
Attivazione e disattivazione del controllo della stabilità - Trazione posteriore....213
Attivazione e disattivazione del controllo della trazione....212
Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo....237
Attivazione e disattivazione del Driver Alert....277
Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist....227
Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero....48
Attivazione e disattivazione dell'assistente alla frenata in retromarcia....207
Attivazione e disattivazione dell'assistente anticollisione....273
Attivazione e disattivazione dell'assistenza cambio corsia....249
Attivazione e disattivazione dell'entrata/uscita agevolata....66
Attivazione e disattivazione dell'head-up display....117
Attivazione e disattivazione della funzione di raffreddamento massimo....120
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento....120
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo....120
Attivazione e disattivazione della guida a pedale unico....196
Attivazione e disattivazione della modalità Auto Hold....210
Attivazione e disattivazione della modalità di guida efficiente....194
Attivazione e disattivazione della segnalazione traffico in manovra....268
Attivazione e disattivazione delle luci di emergenza....307
Attivazione e disattivazione del lunotto termico....120
Attivazione e disattivazione del portellone hands-free....69

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Attivazione e disattivazione del ricircolo d'aria....119
Attivazione e disattivazione del sistema assistente mantenimento corsia....257
Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata....119
Attivazione e disattivazione del sistema di parcheggio....218
Attivazione e disattivazione del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....138
Attivazione e disattivazione del tergilunotto....83
Attivazione e disattivazione del volante riscaldato....80
Attivazione e disattivazione di Android Auto™....395
Attivazione e disattivazione di Avviso uscita....265
Attivazione e disattivazione limitatore di velocità intelligente....252
Attivazione e disattivazione modalità Apple CarPlay....394
Attivazione e disattivazione modalità ripetizione....384
Attivazione e disattivazione notifiche messaggi di testo....394
Attivazione e disattivazione riproduzione casuale....384
Avvertenze e note utilizzate in questa pubblicazione....17
Avvertenze speciali - Turchia....17
Avviamento remoto....118
Avviamento veicolo con cavi volanti....307
Avviamento veicolo con cavi volanti....308
Precauzioni relative all'avviamento con cavi volanti....307
Preparazione del veicolo....307
Avvio del veicolo....149
Avvio e spegnimento....149
Avvio e spegnimento – Risoluzione dei problemi....150
Avvio e spegnimento – Risoluzione dei problemi....150
Avvio e spegnimento – Domande frequenti....150
Avviso di ribaltamento....415
Avviso uscita....264
Avviso uscita – Risoluzione dei problemi....266
Avviso uscita – Risoluzione dei problemi....266
Avviso uscita – Messaggi....266
AWD
Vedere: Trazione integrale....191
Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo....59
Chiusura a doppia sicurezza delle portiere utilizzando il telecomando....59
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il gambo della chiave....59
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il telecomando....59
Sblocco e blocco singolo delle portiere utilizzando il gambo della chiave....60
Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo....61
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando la chiusura centralizzata....61

B

Bagagliaio....290
Punti di ancoraggio nel bagagliaio....292
Barra di stato....388
Batteria ad alta tensione....151
Batteria ad alta tensione – Risoluzione dei problemi....155
Batteria ad alta tensione – Risoluzione dei problemi....155
Batteria ad alta tensione – Messaggi....155
Batteria ad alta tensione – Spie....155
Batteria da 12 V....332
Carica batteria 12 V....334
Che cos'è il sistema di gestione della batteria....333
Funzionamento del sistema di gestione della batteria....333
Limitazioni del sistema di gestione della batteria....333
Precauzioni relative alla batteria da 12 V....332
Riciclo e smaltimento della batteria da 12 V....333
Sostituzione batteria 12 V....333

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Batteria da 12 V – Risoluzione dei problemi....334
Batteria da 12 V – Messaggi....335
Batteria da 12 V – Spie....334
Bloccaggio di sicurezza per i bambini....40
Bloccaggio errato....62
Come funziona l'avviso di mancata chiusura....62
Blocco e sblocco del display centrale....389
Bluetooth®....397
Bulloni ruota....375

C

Cambio della lingua....116
Capacità e specifiche del sistema di aria condizionata....337
Carica del veicolo....156
Carica del veicolo – Risoluzione dei problemi....184
Ricarica AC....165
Carica del veicolo – Risoluzione dei problemi....184
Carica del veicolo – Domande frequenti....185
Carica del veicolo – Messaggi....184
Carica del veicolo – Spie....184
Caricamento del rimorchio....297
Caricamento di un dispositivo....142
Caricatore per accessori wireless....144
Ceratura del veicolo....342
Che cos'è il Driver Alert....276
Che cos'è il kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante....358
Che cos'è il Local Hazard Information....251
Che cos'è il riconoscimento dei segnali stradali....280
Che cos'è il Riepilogo viaggio....114
Che cos'è il sistema di monitoraggio pressione pneumatici....369
Che cos'è il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....137
Che cos'è l'assistente anticollisione....270
Che cos'è l'head-up display....117
Che cos'è la modalità di guida efficiente....194
Che cos'è la segnalazione traffico in manovra....267
Che cos'è un veicolo connesso....379
Che cosè Avviso uscita....264
Chiamata di emergenza eseguita manualmente....53
Chiavi e telecomandi....56
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi....58
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi....58
Chiavi e telecomandi – Domande frequenti....58
Chiusura automatica....62
Definizione di Chiusura automatica....62
Requisiti chiusura automatica....62
Chiusura del portellone....69
Chiusura del portellone con il telecomando....70
Chiusura del portellone dall'esterno del veicolo....70
Chiusura del portellone dall'interno del veicolo....69
Chiusura del portellone elettrico....71
Cinture di sicurezza....42
Indicatore cinture di sicurezza non allacciate....43
Collegamento di un rimorchio....294
Collegamento di un rimorchio – Risoluzione dei problemi....296
Sfera di traino....294
Collegamento di un rimorchio – Risoluzione dei problemi....296
Collegamento di un rimorchio – Spie....296
Comando abbaglianti antiriflesso....95
Attivazione e disattivazione del comando abbaglianti antiriflesso....96
Comando abbaglianti antiriflesso – Messaggi....97
Come funziona il comando abbaglianti antiriflesso....95
Esclusione del comando abbaglianti antiriflesso....97
Limitazioni del comando abbaglianti antiriflesso....96

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Precauzioni relative al comando abbaglianti antiriflesso....96
Requisiti del comando abbaglianti antiriflesso....96
Spie del comando abbaglianti antiriflesso....97
Comando modalità di guida....192
Comando modalità di guida – Risoluzione dei problemi....193
Modalità di guida....192
Comando modalità di guida – Risoluzione dei problemi....193
Comando modalità di guida – Domande frequenti....193
Come allacciare e slacciare le cinture di sicurezza....42
Come funziona Avviso uscita....264
Come funziona il comando modalità di guida....192
Come funziona il controllo della stabilità....213
Come funziona il controllo della trazione....212
Come funziona il controllo delle oscillazioni del rimorchio....300
Come funziona il cruise control adattivo con Stop-and-Go....234
Come funziona il Driver Alert....276
Come funziona il limitatore di velocità intelligente....252
Come funziona il riconoscimento dei segnali stradali....280
Come funziona il sistema assistente mantenimento corsia....256
Come funziona il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....137
Come funziona il sistema eCall....53
Come funziona l'Active Park Assist....227
Come funziona l'assistente alla frenata in retromarcia....206
Come funziona l'assistente anticollisione....270
Come funziona l'assistente anticollisione con tecnologia Intersection Assist....271
Come funziona l'Auto Hold....210
Come funziona l'entrata/uscita agevolata....66
Come funziona la segnalazione traffico in manovra....267
Come funziona la telecamera a 360°....225
Come funziona la trazione integrale....191
Come funzionano gli airbag anteriori....45
Come funzionano gli airbag a tendina laterali....46
Come funzionano gli airbag laterali....45
Come funzionano i profili personali....399
Come iniziare l'interazione vocale....390
Come preservare la batteria ad alta tensione....151
Come togliere il veicolo dal rimessaggio....344
Compatibilità elettromagnetica....423
Componenti del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante - Veicoli costruiti a partire da: 05/2026....359
Componenti del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante - Veicoli costruiti fino a: 04/2026....359
Connessione del telefono....392
Connessione del veicolo a una rete mobile....379
Attivazione e disattivazione del modem....379
Connessione dell'app Ford al modem....379
Cos'è il modem....379
Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi....380
Connessione di un dispositivo Bluetooth®....397
Con pneumatici estivi....351
Consiglio sulla sostituzione dei componenti....417
Console centrale....147
Apertura della console centrale....147
Regolazione della console centrale....147
Video sulla console centrale....148

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Controllo automatico del fascio anabbagliante....92
Attivazione o disattivazione della regolazione automatica degli abbaglianti....94
Come funzionano i fari abbaglianti a controllo automatico....92
Esclusione della regolazione automatica degli abbaglianti....94
Fari abbaglianti a controllo automatico – Messaggi....95
Indicatori regolazione automatica degli abbaglianti....94
Limitazioni dei fari abbaglianti a controllo automatico....94
Precauzioni relative ai fari abbaglianti a controllo automatico....93
Requisiti dei fari abbaglianti a controllo automatico....93
Controllo dell'illuminazione esterna....88
Controllo della presenza di danni sugli pneumatici....356
Controllo della pressione degli pneumatici....353
Controllo della stabilità....213
Controllo della stabilità – Risoluzione dei problemi....214
Controllo della stabilità – Risoluzione dei problemi....214
Controllo della stabilità – Messaggi....214
Controllo della trazione....212
Controllo della trazione – Risoluzione dei problemi....212
Controllo della trazione – Risoluzione dei problemi....212
Controllo della trazione – Spie....212
Controllo delle spazzole tergicristallo....83
Controllo liquido freni....198
Controllo sbandata rimorchio....300
Cos'è Active Drive Assist....227
Cos'è eCall....53
Cos'è il caricatore per accessori wireless....144
Cos'è il comando modalità di guida....192
Cos'è il controllo della stabilità....213
Cos'è il controllo della trazione....212
Cos'è il freno di stazionamento elettronico....203
Cos'è il sistema di apertura senza chiave....64
Cos'è il sistema di avviso pedoni....50
Cos'è l'assistente alla frenata in retromarcia....206
Cos'è la batteria ad alta tensione....151
Cos'è la funzione Memory....139
Cos'è la guida a pedale unico....196
Cos'è la telecamera posteriore....223
Cruise control adattivo....234
Assistenza velocità predittiva....244
Cruise control adattivo – Risoluzione dei problemi....247
Lane Centering Assist....240
Mantenimento del centro corsia – Risoluzione dei problemi....244
Cruise control adattivo – Risoluzione dei problemi....247
Cruise control adattivo – Spie....247
Cuscini imbottitura in espanso....39

D

Dati delle impostazioni....26
Dati del sistema di chiamata di emergenza....27
Dati del veicolo connesso....26
Dati di servizio....25
Dati dispositivi mobili....26
Dati evento....25
Dati relativi ai consumi energetici....155
Definizione di Assistente mantenimento corsia....256
Definizione di Interazione vocale....390
Definizione di Limitatore di velocità intelligente....252
Dimensioni del veicolo....336
Directory concessionaria autorizzata - Turchia....408
Direzione del flusso d'aria....121
Disattivazione audio....384
Disattivazione automatica del cruise control adattivo....237
Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico....204

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Disinserimento del freno di stazionamento elettronico se la batteria del veicolo è scarica.....204
Display autonomia veicolo.....110
Display del quadro strumenti.....112
Display rivestimento padiglione.....117
Driver Alert.....276
Driver Alert – Risoluzione dei problemi.....279
Driver Alert – Risoluzione dei problemi.....279
Driver Alert – Messaggi.....279
Driver State Assist 51
Driver State Assist - Risoluzione dei problemi.....52
Driver State Assist - Risoluzione dei problemi.....52
Driver State Assist - Messaggi.....52
Driver State Assist - Spie.....52

E

eCall.....53
eCall – Risoluzione dei problemi.....55
eCall – Risoluzione dei problemi.....55
eCall – Messaggi.....55
Effettuare e ricevere telefonate.....393
Eliminazione di un profilo personale.....399
Entrata/uscita agevolata.....66
Entrata in un parcheggio.....228
Esclusione dell'assistente alla frenata in retromarcia.....207
Esclusione della velocità impostata.....240
Esecuzione di un ripristino del sistema.....407
Esempi di interazione vocale.....391
Etichette di certificazione RF.....417
Etichette di riciclo e smaltimento.....28

F

Fari.....88
Commutazione dei fari per la guida sul lato destro o sinistro della carreggiata.....88
Regolazione del livellamento dei fari.....89
Spie relative ai fari.....89
Utilizzo degli abbaglianti.....88
Finestrini.....102
Apertura e chiusura globale.....103
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....104
Foratura
Vedere: Sostituzione di uno pneumatico forato.....373
Forward Alert.....274
Che cos'è il Forward Alert.....274
Frenata post-collisione.....310
Freni.....198
Freni – Risoluzione dei problemi.....200
Sistema antibloccaggio ruote.....198
Freni – Risoluzione dei problemi.....200
Freni – Domande frequenti.....202
Freni – Messaggi.....201
Freni – Spie.....200
Freno di stazionamento elettrico – Risoluzione dei problemi.....204
Freno di stazionamento elettrico – Messaggi.....205
Freno di stazionamento elettrico – Spie.....204
Freno di stazionamento elettronico.....203
Freno di stazionamento elettrico – Risoluzione dei problemi.....204
Funzionamento del Driver State Assist.....51
Funzionamento dell'airbag laterale montato al centro.....46
Funzionamento dell'assistenza cambio corsia.....248
Funzionamento della modalità di guida efficiente.....194
Funzione anti-accelerazione indesiderata.....198
Funzione Auto Hold.....210
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....104
Cos'è la funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....104
Esclusione della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....104
Reset della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....104

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Funzione luci abitacolo.....99
Attivazione e disattivazione della funzione luci abitacolo.....100
Cos'è la funzione luci abitacolo.....99
Funzione Memory.....139
Fusibili.....316
Scatola fusibili abitacolo.....319
Scatola fusibili sotto il cofano.....316

G

Glossario dei simboli.....19
Glossario della terminologia degli pneumatici.....348
Glossario icone
Vedere: Glossario dei simboli.....19
Gonfiaggio degli pneumatici.....353
Griglia di protezione per cani
Vedere: Sistema di partizionamento.....285
Guida a pedale unico.....196
Guida attraverso acque basse.....302
Guida attraverso fango e acqua.....301
Guida nella sabbia.....302
Guida su neve e ghiaccio.....301
Guida su terreno collinoso e in pendenza.....301

I

Icone
Vedere: Glossario dei simboli.....19
Identificazione dei tipi di fusibile.....324
Identificazione del veicolo.....377
Numero di identificazione veicolo.....377
Targhetta di identificazione veicolo.....378
Identificazione unità audio.....382
Illuminazione automatica.....90
Che cos'è l'accensione automatica dei fari.....90
Illuminazione esterna – Domande frequenti.....98
Illuminazione esterna.....88
Comando abbaglianti antiriflesso.....95
Controllo automatico del fascio anabbagliante.....92
Fari.....88
Illuminazione automatica.....90
Luci anteriori adattive.....97
Luci esterne.....90
Illuminazione interna.....99
Funzione luci abitacolo.....99
Luce di cortesia.....100
Impostazione dell'altezza di apertura del portellone.....69
Impostazione della distanza del cruise control adattivo.....239
Impostazione della temperatura.....121
Impostazione della velocità del cruise control adattivo.....238
Impostazione della velocità del motorino della ventola.....121
Impostazione del limite di velocità.....253
Impostazione di data e ora.....385
Impostazione di una destinazione.....401
Impostazione di una destinazione mediante la schermata della mappa.....401
Impostazione di una destinazione mediante la schermata di immissione del testo.....401
Impostazione di una destinazione utilizzando una destinazione predittiva.....402
Impostazione di una destinazione utilizzando una destinazione recente.....402
Impostazione di una destinazione utilizzando una destinazione salvata.....403
Impostazione di una destinazione utilizzando un punto di interesse.....403
Impostazioni dell'head-up display.....117
Impostazioni del riconoscimento segnali stradali.....282
Impostazioni del sistema antifurto.....76
Che cosa sono i livelli di sicurezza dell'allarme.....76
Impostazione del livello di sicurezza dell'allarme.....77
Impostazioni del sistema di apertura senza chiave.....64
Impostazioni di carica.....176
Impostazioni di interazione vocale.....391
Impostazioni per l'avviamento remoto.....118
Impostazioni personalizzate.....116

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Impostazioni telecamera a 360 gradi....226
Accensione e spegnimento della telecamera a 360 gradi....226
Commutazione della vista della telecamera a 360 gradi....226
Indicatore batteria ad alta tensione....110
Indicatore cinture di sicurezza non allacciate....43
Indicatori promemoria cinture di sicurezza....43
Segnali acustici promemoria cinture di sicurezza....44
Indicatore controllo della stabilità....214
Indicatore controllo della trazione....212
Indicatore di alimentazione....110
Indicatore sicura per bambini....41
Indicatori Auto Hold....211
Indicatori avviso uscita....265
Indicatori chiamata di emergenza....54
Indicatori dell'assistente alla frenata in retromarcia....207
Indicatori della guida a pedale unico....197
Indicatori del sistema di riconoscimento dei segnali stradali....281
Indicatori Driver Alert....278
Indicatori limitatore di velocità intelligente....254
Indicatori Local Hazard Information....251
Indicatori parcheggio assistito....221
Indicatori posizione motorino elettrico....188
Indicatori segnalazione traffico in manovra....268
Indicatori sistema assistente mantenimento corsia....257
Indicazioni relative alla telecamera posteriore....224
Indicazioni telecamera a 360 gradi....225
Individuazione dei sensori assistente anticollisione....273
Individuazione dei sensori Avviso uscita....265
Individuazione dei sensori segnalazione traffico in manovra....268
Individuazione della vaschetta liquido lavavetri....198
Individuazione delle prese di alimentazione....143
Informazioni ruote e pneumatici....345
Informazioni su eCall....419
Informazioni sul cliente....415
Informazioni sul fianco dello pneumatico....345
Informazioni su prestazioni e durata batteria....415
Informazioni su questa pubblicazione....15
Informazioni su urti e guasti....306
Avviamento veicolo con cavi volanti....307
Sistema di allertamento post-urto....309
Traino di recupero....310
Inserimento del freno di stazionamento elettrico in caso di emergenza....203
Inserimento del freno di stazionamento elettrico....203
Interazione vocale....390
Intervalli di manutenzione....414
Intervalli di manutenzione - Turchia....414
Introduzione....15
Istruzioni di navigazione....404
Annullamento delle istruzioni di navigazione....404
Regolazione del volume delle istruzioni guida....404
Ripetizione di un'istruzione....404

K

Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante....358

L

Lampadine per luci interne....335
Tabella specifiche delle lampadine per luci interne....335
Lane Centering Assist....240
Attivazione e disattivazione del centramento corsia....242

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Avvisi del Lane Centering Assist....243
Come funziona il Lane Centering Assist....240
Disattivazione automatica del Lane Centering Assist....243
Disattivazione manuale del Lane Centering Assist....243
Limitazioni del Lane Centering Assist....241
Precauzioni relative al Lane Centering Assist....241
Requisiti del Lane Centering Assist....241
Spie del Lane Centering Assist....244
La sicurezza dei bambini....33
Punti di ancoraggio dei seggiolini per bambini....34
Seggiolini per bambini....35
Sicura per bambini – Risoluzione dei problemi....41
Lavavetri/tergicristalli....81
Rondelle....85
Tergicristalli....81
Tergicristalli automatici....82
Tergicristalli e lavavetri – Risoluzione dei problemi....86
Tergitura in retromarcia....83
La vostra concessionaria autorizzata....408
Limitatore di velocità intelligente....252
Limitatore di velocità intelligente - Risoluzione dei problemi....255
Limitatore di velocità intelligente - Risoluzione dei problemi....255
Limitatore di velocità intelligente - Domande frequenti....255
Limitazioni chiamata di emergenza....53
Limitazioni del cruise control adattivo....235
Limitazioni del display infotainment....388
Limitazioni del Driver State Assist....52
Limitazioni dell'assistenza cambio corsia....249
Limitazioni dellavviso uscita....265
Limitazioni del sistema di monitoraggio pressione pneumatici....370
Limitazioni del sistema di riconoscimento dei segnali stradali....281
Limitazioni del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....137
Limitazioni del telecomando....56
Limitazioni per il traino di un rimorchio....297
Limitazioni relative alla guida a pedale unico....196
Limitazioni sistema assistente mantenimento corsia....256
Limitazioni telecamera a 360 gradi....225
Limitazioni veicolo connesso....379
Limiti dell'assistente anticollisione....272
Limiti della segnalazione traffico in manovra....267
Limiti della trazione integrale....191
Limiti del sistema di apertura senza chiave....64
Liquido di raffreddamento....328
Aggiunta di liquido di raffreddamento....328
Capacità e specifiche del sistema di raffreddamento....330
Controllo del livello di liquido di raffreddamento....328
Liquido di raffreddamento – Messaggi....331
Liquido di raffreddamento – Spie....331
Sostituzione del liquido di raffreddamento....330
Video sul liquido di raffreddamento....332
Local Hazard Information....251
Luce di cortesia....100
Accensione e spegnimento delle luci ambiente....100
Regolazione della luce ambiente....100
Luci anteriori adattive....97
Come funzionano le luci anteriori adattive....97
Luci anteriori adattive – Messaggi....98
Luci esterne....90
Accensione e spegnimento delle luci di marcia diurna....91
Attivazione e disattivazione degli indicatori di direzione....90
Attivazione e disattivazione dei retronebbia....91

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Attivazione e disattivazione delle luci d'ingombro....90
Segnale acustico illuminazione esterna inserita....92
Uso dell'illuminazione in entrata/uscita....91
Uso delle luci all-weather....91

M

Mantenimento del centro corsia – Risoluzione dei problemi....244
Mantenimento del centro corsia – Messaggi....244
Manutenzione dei pneumatici....353
Manutenzione del veicolo....338
Pulizia degli interni....339
Pulizia dell'esterno....338
Manutenzione....325
Batteria da 12 V....332
Batteria da 12 V – Risoluzione dei problemi....334
Lampadine per luci interne....335
Liquido di raffreddamento....328
Meccanismo di chiusura cofano
Vedere: Apertura e chiusura del cofano....325
Menu telefono....392
Messa in marcia del veicolo....187
Modalità auto....122
Attivazione e disattivazione della modalità automatica....122
Attivazione e disattivazione della modalità doppia....124
Indicatori modalità auto....123
Modalità di guida efficiente....194
Modalità di guida....192
Eco....192
Normale....192
Singolo....192
Sport....193
Trazione....193
Modifica dellunità di misura....116
Modifica limite velocità impostata....253
Monitoraggio della concentrazione del conducente
Vedere: Driver Alert....276
Montaggio e smontaggio del copribagagliaio....290
Montaggio e smontaggio della rete per bagagliaio....290
Motorino elettrico....186
Motorino elettrico – Risoluzione dei problemi....190
Posizioni motorino elettrico....186
Protezione anti-rotolamento....188
Motorino elettrico – Risoluzione dei problemi....190
Motorino elettrico – Messaggi....190

N

Navigazione....400
Impostazione di una destinazione....401
Istruzioni di navigazione....404
Regolazione della mappa....401
Waypoint....403
Normative relative al consumo di energia....154
Numero di identificazione veicolo....377
Panoramica del numero di telaio....377
Posizione del numero di telaio....377

O

OTA
Vedere: Aggiornamento software del veicolo....405
Over the Air
Vedere: Aggiornamento software del veicolo....405
Over-the-Air
Vedere: Aggiornamento software del veicolo....405

P

Panoramica del display infotainment....388
Panoramica dell'apparecchiatura di carica....157
Panoramica dell'esterno....31
Panoramica dell'Head-Up Display....117
Panoramica dell'interno - Guida a destra....30
Panoramica dell'interno - Guida a sinistra....29

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Panoramica del quadro strumenti.....109
Panoramica del vano motore - Guida a destra.....327
Panoramica del vano motore - Guida a sinistra.....326
Passaggio da limitatore di velocità intelligente a limitatore velocità.....254
Personalizzazione del display del quadro strumenti.....112
Peso trainabile e dimensioni del rimorchio.....298
Dimensioni della barra di traino.....298
Peso trainabile.....298
Pneumatico forato
Vedere: Sostituzione di uno pneumatico forato.....373
Portalattine.....146
Posizione dei portabicchieri.....146
Precauzioni relative ai portabicchieri.....146
Portapacchi.....287
Capacità di carico del portapacchi.....287
Precauzioni relative al portapacchi.....287
Portellone.....67
Apertura del portellone.....67
Chiusura del portellone.....69
Portellone – Risoluzione dei problemi.....72
Portellone – Risoluzione dei problemi.....72
Portellone – Domande frequenti.....72
Portellone – Spie.....72
Portello vano di carico posteriore.....286
Porte USB.....141
Portiere e serrature.....59
Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo.....59
Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo.....61
Bloccaggio errato.....62
Chiusura automatica.....62
Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi.....62
Ribloccaggio automatico.....62
Sbloccaggio automatico.....61
Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi.....62
Portiere e serrature - Domande frequenti.....63
Portiere e serrature - Spie.....62
Posizione corretta sul sedile.....127
Posizione del caricatore per accessori wireless.....144
Posizione dell'etichetta dello pneumatico.....345
Posizione della porta di carica.....164
Posizione della telecamera posteriore.....223
Posizioni motorino elettrico.....186
Folle (N).....186
Freno (B).....187
Marcia (D).....187
Parcheggio (P).....186
Retromarcia (R).....186
Power-Up
Vedere: Aggiornamento software del veicolo.....405
Precauzioni contro le basse temperature.....301
Precauzioni controllo oscillazioni rimorchio.....300
Precauzioni informazioni Local Hazard.....251
Precauzioni limitatore di velocità intelligente.....252
Precauzioni parcheggio assistito.....217
Precauzioni per il trasporto di carichi.....285
Precauzioni per la manutenzione.....325
Precauzioni per la modalità di guida efficiente.....194
Precauzioni per la sicurezza dei bambini.....33
Precauzioni relative ad avvio e spegnimento.....149
Precauzioni relative agli airbag.....47
Precauzioni relative ai freni.....198
Precauzioni relative ai fusibili.....316
Precauzioni relative ai sedili anteriori.....127
Precauzioni relative ai veicoli con batteria ad alta tensione.....306
Precauzioni relative al bagagliaio.....290
Precauzioni relative al caricatore per accessori wireless.....144
Precauzioni relative al collegamento di un rimorchio.....294

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Precauzioni relative al cruise control adattivo....234
Precauzioni relative al display infotainment....388
Precauzioni relative al Driver State Assist....51
Precauzioni relative al kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante....358
Precauzioni relative all'Active Park Assist....227
Precauzioni relative all'apparecchiatura di carica....156
Precauzioni relative all'assistente alla frenata in retromarcia....206
Precauzioni relative all'assistente anticollisione....271
Precauzioni relative all'assistenza cambio corsia....248
Precauzioni relative alla batteria ad alta tensione....151
Precauzioni relative alla funzione memory....139
Precauzioni relative alla guida a pedale unico....196
Precauzioni relative alla presa di alimentazione....143
Precauzioni relative alla segnalazione traffico in manovra....267
Precauzioni relative alla telecamera posteriore....223
Precauzioni relative alla trazione integrale....191
Precauzioni relative allavviso uscita....264
Precauzioni relative alle cinture di sicurezza....42
Precauzioni relative al motorino elettrico....186
Precauzioni relative al portellone....67
Precauzioni relative al retrovisore interno....106
Precauzioni relative al sistema di monitoraggio pressione pneumatici....369
Precauzioni relative al sistema di riconoscimento dei segnali stradali....280
Precauzioni relative al sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....137
Precauzioni relative al sistema Driver Alert....276
Precauzioni relative al telefono....392
Precauzioni relative al traino del veicolo....313
Precauzioni relative al traino di un rimorchio....297
Precauzioni sistema assistente mantenimento corsia....256
Precauzioni sistema audio....382
Precauzioni sistema di avviso pedoni....50
Precauzioni telecamera a 360 gradi....225
Preparazione del veicolo per il rimessaggio....343
Presa di alimentazione....143
Privacy dei dati....24
Profili personali....399
Programmazione del telecomando....58
Protezione anti-rotolamento....188
Attivazione e disattivazione della protezione anti-rotolamento....189
Funzionamento della protezione anti-rotolamento....188
Limitazioni della protezione anti-rotolamento....188
Pulizia degli interni....339
Pulizia dei vani portaoggetti....341
Pulizia delle cinture di sicurezza....341
Pulizia delle parti in pelle....340
Pulizia delle parti in plastica....340
Pulizia delle parti in tessuto....340
Pulizia delle parti in vinile....341
Pulizia del quadro strumenti....339
Pulizia di display e schermi....340
Pulizia di moquette e tappetini....341
Pulizia dell'esterno....338
Precauzioni per la pulizia dell'esterno....338
Pulizia dei cerchi....338
Pulizia dei fari e delle luci posteriori....338
Pulizia dei finestrini e delle spazzole dei tergicristalli....338

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Pulizia dell'obiettivo e dei sensori della telecamera....339
Pulizia del sottoscocca....339
Pulizia di strisce o elementi grafici....339
Pulizia di superfici cromate, in alluminio o in acciaio inox....338
Punti di ancoraggio dei seggiolini per bambini....34
Cosa sono i punti di ancoraggio seggiolino per bambini....34
Posizione dei punti di ancoraggio inferiori dei seggiolini per bambini....34
Posizione dei punti di ancoraggio superiori dei seggiolini per bambini....34
Punti di ancoraggio nel bagagliaio....292
Ubicazione dei punti di ancoraggio nel bagagliaio....292

Q

Quadro strumenti....109
Quali sono gli indicatori del quadro strumenti....111
Quali sono le spie del quadro strumenti....111
Qualità dell'aria nell'abitacolo....126
Ricambio aria automatico....126

R

Radio....385
REACH....416
Registrazione dei fari....335
Regolazione dei proiettori
Vedere: Registrazione dei fari....335
Regolazione dei retrovisori esterni....107
Regolazione della luminosità del quadro strumenti....100
Regolazione della mappa....401
Modifica del formato della mappa....401
Zoom avanti e indietro sulla mappa....401
Regolazione delle cinture di sicurezza in gravidanza....43
Regolazione del pianale di carico nel bagagliaio....292
Regolazione del volante....79
Regolazione volume....383
Reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici....370
Requisiti app....398
Requisiti chiamata di emergenza....53
Requisiti sostituzione pneumatici....349
Requisiti veicolo connesso....379
Rete per bagagliaio
Vedere: Sistema di partizionamento....285
Retrovisore interno a oscuramento automatico....106
Cos'è il retrovisore interno a oscuramento automatico....106
Limitazioni del retrovisore interno a oscuramento automatico....106
Retrovisore interno....106
Retrovisore interno a oscuramento automatico....106
Retrovisori esterni....107
Riavvio del display centrale....389
Ribloccaggio automatico....62
Come funziona il ribloccaggio automatico....62
Ricambio aria automatico....126
Ricambio automatico dell'aria nell'abitacolo....126
Ricambio manuale dell'aria nell'abitacolo....126
Ricarica AC....165
Carica domestica....165
Carica pubblica....168
Carica tramite cavo per carica pubblica....170
Ricarica bidirezionale....180
Ricarica DC....172
Ricarica di un dispositivo wireless....145
Ricerca di un parcheggio....227
Ricerca visiva....29
Richiamo di una posizione preimpostata....140
Riciclaggio e smaltimento delle batterie....28
Riciclo e smaltimento della batteria ad alta tensione....154
Riconoscimento dei segnali stradali – Risoluzione dei problemi....284
Riconoscimento dei segnali stradali – Messaggi....284

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Riconoscimento del copyright per software di terze parti....415
Riconoscimento segnali stradali....280
Riconoscimento dei segnali stradali – Risoluzione dei problemi....284
Rilevamento ostacoli portellone....71
Rimessaggio del veicolo....343
Riparazione di lievi danni alla verniciatura....342
Ripiegamento dei retrovisori esterni....108
Ripristino della velocità impostata....240
Ripristino del limite di velocità impostato....253
Ripristino del sistema del veicolo....407
Riproduzione di supporti multimediali tramite Bluetooth®....397
Riproduzione di supporti multimediali tramite porta USB....141
Riproduzione o pausa della sorgente audio....383
Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio....61
Riscaldamento
Vedere: Sistema di climatizzazione....119
Rodaggio....301
Rodaggio
Vedere: Rodaggio....301
Rondelle
Vedere: Lavavetri/tergicristalli....81
Rondelle....85
Aggiunta liquido lavavetri....85
Precauzioni relative al sistema lavavetri....85
Specifica liquido lavavetri....86
Utilizzo del sistema lavaparabrezza....85
Utilizzo del tergilunotto....85
Rotazione degli pneumatici....356

S

Salvaguardia dell'ambiente....28
Salvataggio di una posizione preimpostata....139
Sbloccaggio automatico....61
Definizione di Sbloccaggio automatico....61
Requisiti sbloccaggio automatico....62
Sblocco manuale dell'accoppiatore di carica....175
Scatola fusibili abitacolo....319
Accesso alla scatola fusibili abitacolo....319
Identificazione dei fusibili nella scatola fusibili abitacolo....320
Scatola fusibili sotto il cofano....316
Identificazione dei fusibili nella scatola fusibili sotto il cofano....317
Ubicazione della scatola fusibili sotto il cofano....316
Schermata di accesso....388
Schermo mobile....387
Scorrimento voci di menu....384
Sedili anteriori....127
Sedili con funzione massaggio....132
Sedili elettrici....129
Sedili manuali....128
Sedili riscaldati....133
Sedili con funzione massaggio....132
Attivazione e disattivazione dei sedili con funzione massaggio....132
Regolazione delle impostazioni del sedile con funzione massaggio....132
Sedili elettrici....129
Regolazione del cuscino del sedile....130
Regolazione dello schienale del sedile....131
Regolazione del poggiatesta....129
Regolazione del sedile in altezza....131
Regolazione del supporto lombare....132
Smontaggio del poggiatesta....130
Spostamento avanti e indietro del sedile....130
Sedili manuali....128
Regolazione dello schienale del sedile....128
Regolazione del poggiatesta....135
Regolazione del sedile in altezza....128
Ripiegamento dello schienale del sedile....135
Smontaggio del poggiatesta....135
Sollevamento dello schienale del sedile....136
Spostamento avanti e indietro del sedile....128

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Indice

Sedili posteriori.....135
Sedili manuali.....135
Sedili riscaldati.....133
Attivazione e disattivazione dei sedili riscaldati.....133
Precauzioni relative ai sedili riscaldati.....133
Seggiolini per bambini.....35
Informazioni sul posizionamento dei seggiolini per bambini.....35
Installazione dei seggiolini per bambini.....39
Suggerimenti sui seggiolini per bambini.....38
Segnalazione traffico in manovra – Risoluzione dei problemi.....269
Segnalazione traffico in manovra – Messaggi.....269
Segnalazione traffico in manovra.....267
Segnalazione traffico in manovra – Risoluzione dei problemi.....269
Segnale acustico del freno di stazionamento elettrico.....204
Segnali acustici limitatore di velocità intelligente.....254
Segnali acustici motorino elettrico.....188
Selezione della modalità di guida.....192
Selezione della sorgente audio.....382
Selezione di una voce di menu.....385
Selezione di un profilo personale.....399
Servosterzo elettrico.....215
Funzionamento del servosterzo elettrico.....215
Precauzioni relative al servosterzo elettrico.....215
Sfera di traino.....294
Componenti della sfera di traino.....295
Estrazione del braccio della sfera di traino.....295
Limitazioni della sfera di traino.....294
Linee guida per il braccio della sfera di traino.....294
Precauzioni relative alla sfera di traino.....294
Ripiegamento del braccio della sfera di traino.....296
Sicura per bambini – Risoluzione dei problemi.....41
Sicura per bambini – Messaggi.....41
Sicurezza.....75
Impostazioni del sistema antifurto.....76
Sistema antifurto.....75
Sistema antifurto passivo.....75
Simboli di identificazione dei dispositivi di carica.....182
Simboli utilizzati sul quadro strumenti.....19
Sistema Active Park Assist.....227
Active Park Assist con funzione Memory.....229
Assistenza alla retromarcia.....232
Sistema antibloccaggio ruote.....198
Limiti del sistema antibloccaggio ruote.....198
Sistema antifurto passivo.....75
Che cos'è il sistema antifurto passivo.....75
Come funziona il sistema antifurto passivo.....75
Sistema antifurto.....75
Che cos'è il sistema antifurto.....75
Che cos'è l'allarme di riserva a batteria.....76
Che cos'è l'allarme perimetrale.....75
Che cosa sono i sensori abitacolo.....75
Che cosa sono i sensori di inclinazione.....76
Come funziona il sistema antifurto.....75
Disinserimento del sistema antifurto.....76
Inserimento del sistema antifurto.....76
Sistema aria condizionata
Vedere: Sistema di climatizzazione.....119
Sistema assistente mantenimento corsia - Risoluzione dei problemi.....262
Sistema assistente mantenimento corsia - Messaggi.....262
Sistema assistente mantenimento corsia.....256
Sistema assistente mantenimento corsia - Risoluzione dei problemi.....262
Sistema Blind Spot Assist.....258
Sistema audio.....382
Sistema Blind Spot Assist.....258
Blind Spot Assist - Messaggi.....262
Come funziona il sistema Blind Spot Assist.....258
Definizione di Sistema Blind Spot Assist.....258
Indicatori sistema Blind Spot Assist.....261

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Limitazioni sistema Blind Spot Assist....260
Sistema di allertamento post-urto....309
Come funziona il sistema di avvertimento post-collisione....309
Cos'è il sistema di allertamento post-urto....309
Disattivazione del sistema di avvertimento post-collisione....309
Limitazioni del sistema di avvertimento post-collisione....309
Sistema di apertura senza chiave – Risoluzione dei problemi....65
Sistema di apertura senza chiave – Domande frequenti....65
Sistema di avviso pedoni....50
Sistema di climatizzazione....119
Modalità auto....122
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Risoluzione dei problemi....371
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Messaggi....372
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Spie....371
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici....369
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Risoluzione dei problemi....371
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore....219
Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore....219
Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore....220
Limitazioni sistema di parcheggio assistito anteriore....219
Segnali acustici sistema di parcheggio assistito anteriore....220
Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale....220
Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale....220
Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale....221
Limitazioni sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale....220
Segnali acustici sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale....221
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....218
Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....218
Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....218
Limitazioni sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....218
Segnali acustici sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....219
Sistema di parcheggio a ultrasuoni....217
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore....219
Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale....220
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....218
Sistema di partizionamento....285
Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore....137
Sistemazione del kit di pronto soccorso....315
Sistemazione del triangolo di segnalazione....315
Smontaggio del gambo della chiave....56
Smontaggio e montaggio del vano portaoggetti del bagagliaio anteriore....291
Sostituzione della batteria del telecomando....56
Sostituzione della batteria di riserva....55
Sostituzione delle spazzole tergilunotto....84
Sostituzione delle spazzole tergiparabrezza....84
Sostituzione di una chiave o telecomando persi....58
Sostituzione di una ruota da strada....373
Sostituzione di uno pneumatico forato....373

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

Specifiche del liquido freni.....199
Specifiche del veicolo.....336
Specifiche relative alla pressione degli pneumatici.....353
Specifiche relative alla pressione pneumatici
Vedere: Specifiche relative alla pressione degli pneumatici.....353
Spegnimento.....149
Spie del cruise control adattivo.....240
Spie dell'airbag lato passeggero.....48
Spie dell'apparecchiatura di carica.....159
Spie della modalità di guida efficiente.....195
Spie della porta di carica.....164
Sterzo – Risoluzione dei problemi.....216
Sterzo – Messaggi.....216
Sterzo – Spie.....216
Sterzo.....215
Servosterzo elettrico.....215
Sterzo – Risoluzione dei problemi.....216
Suggerimenti per il traino di un rimorchio.....298
Suggerimenti per la climatizzazione.....124
Suggerimenti per la guida.....301
Veicolo elettrico.....303
Superamento intenzionale limite di velocità impostato.....254
Supporto montato su barra di traino.....288
Capacità di carico montato su barra di traino.....288
Precauzioni relative al supporto montato su barra di traino.....288

T

Tachimetro.....110
Tappetini.....304
Targhetta di identificazione veicolo.....378
Panoramica della targhetta di identificazione veicolo.....378
Posizione della targhetta di identificazione veicolo.....378
Telecamera 360 gradi.....225
Impostazioni telecamera a 360 gradi.....226
Telecamera posteriore.....223
Telefono.....392
Tergicristalli automatici.....82
Che cosa sono i tergicristalli automatici.....82
Impostazioni dei tergicristalli automatici.....82
Regolazione della sensibilità del sensore pioggia.....82
Tergicristalli e lavavetri – Risoluzione dei problemi.....86
Tergicristalli e lavavetri – Domande frequenti.....87
Tergicristalli e lavavetri – Spie.....86
Tergicristalli.....81
Attivazione e disattivazione dei tergicristalli sul parabrezza.....81
Precauzioni relative ai tergicristalli.....81
Tergitura in retromarcia.....83
Che cos'è la tergitura in retromarcia.....83
Impostazioni della tergitura in retromarcia.....83
Traino del veicolo.....313
Traino di recupero.....310
Accesso al punto di traino anteriore.....310
Accesso al punto di traino posteriore.....311
Individuazione dell'occhiello di traino.....311
Montaggio dell'occhiello di traino.....311
Traino di un rimorchio.....297
Peso trainabile e dimensioni del rimorchio.....298
Traino in caso di emergenza.....313
Trasporto del veicolo.....312
Trasporto di un carico.....285
Portapacchi.....287
Supporto montato su barra di traino.....288
Trazione integrale – Risoluzione dei problemi.....191
Trazione integrale – Messaggi.....191
Trazione integrale.....191
Trazione integrale – Risoluzione dei problemi.....191

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

U

Ubicazione dei tasti della funzione memory....139
Ubicazione del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante....358
Ubicazione delle porte USB....141
Uscita da un parcheggio....229
Uso delle app del veicolo e carica....179
Utilizzo dei comandi del display del quadro strumenti....112
Utilizzo del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante - Veicoli costruiti a partire da: 05/2026....360
Utilizzo del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante - Veicoli costruiti fino a: 04/2026....364
Utilizzo dell'Auto Hold....210
Utilizzo dell'avviamento a distanza....118
Utilizzo delle catene da neve....351
Utilizzo dello schermo mobile....387
Utilizzo del sistema di apertura senza chiave....65
Utilizzo di pneumatici invernali....351
Utilizzo di questa pubblicazione....17

V

Vano portaoggetti sotto il pianale....148
  Posizione del vano portaoggetti sotto il pianale del bagagliaio....148
Vano portaoggetti....146
  Apertura del vano portaoggetti....146
  Console centrale....147
  Portalattine....146
  Vano portaoggetti....146
  Vano portaoggetti sotto il pianale....148
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi....380
  Veicolo connesso – Domande frequenti....380
Veicolo connesso....379
  Connessione del veicolo a una rete mobile....379
  Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi....380
Veicolo elettrico....303
  Ottimizzazione dell'autonomia....303
Ventilazione
  Vedere: Sistema di climatizzazione....119
Video per la carica del veicolo....185
Video sui retrovisori esterni....108
Video sui sedili anteriori....133
Video sui sedili posteriori....136
Video su lavavetri e tergicristalli....86
Video sul bagagliaio....293
Video sull'illuminazione interna....101
Video sulla telecamera posteriore....224
Video sullo schermo mobile....387
Video sul portellone....72
Video sul trasporto di carichi....289
Volante....79

W

Waypoint....403
  Aggiunta di un waypoint....403
  Modifica di un waypoint....404
Wi Fi
  Vedere: Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi....380

Explorer (CFU) 5-Door SUV, CG3968itITA itITA, Edition date: 202603, First-Printing

CG3968itITA, Edition date: 202603