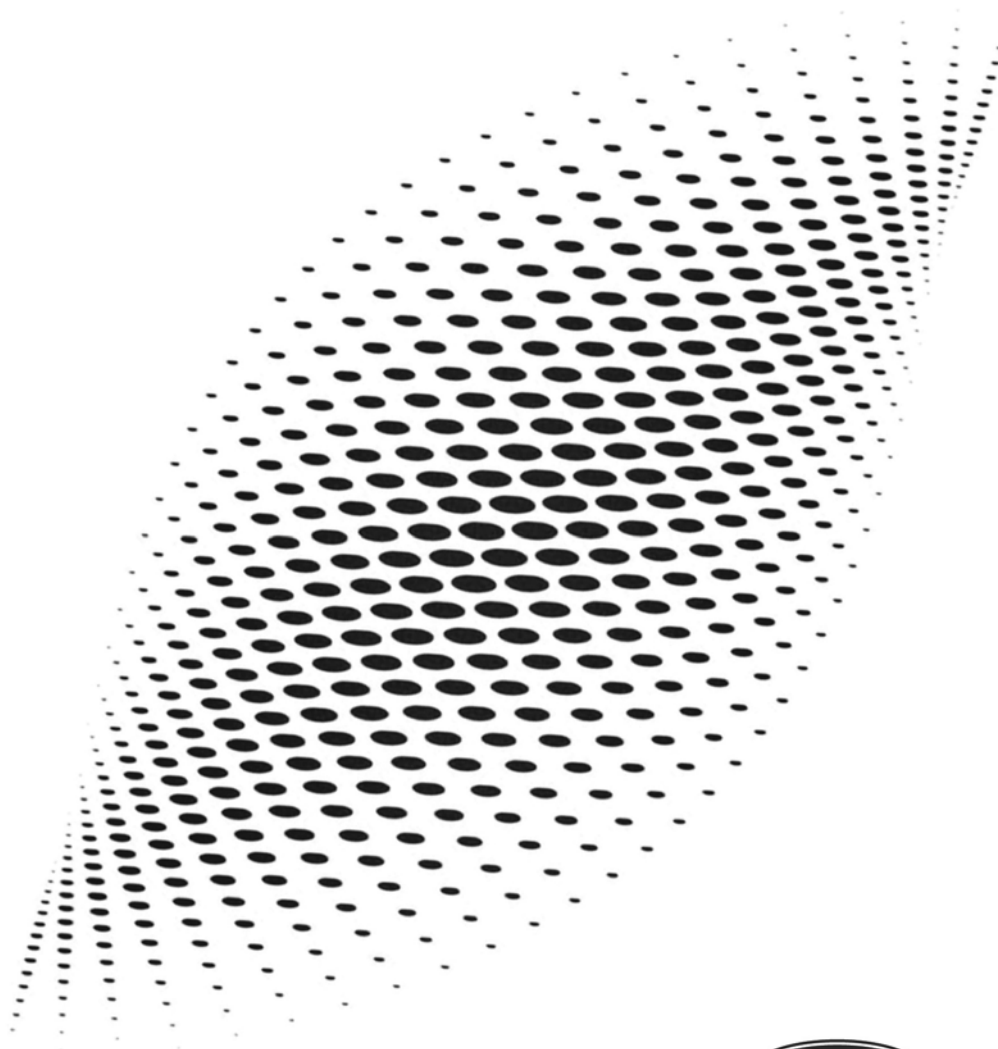


FORD **EXPLORER** Instructieboekje



De informatie in deze publicatie was correct bij de uitgifte ervan. In het belang van de continue productontwikkeling behouden we ons het recht voor om specificaties, ontwerp en uitrusting op ieder moment zonder aankondiging of verplichting te wijzigen. Niets uit deze uitgave mag in enigerlei vorm en door enig middel gereproduceerd, verzonden of in een oproepsysteem opgeslagen of in een andere taal vertaald worden zonder onze schriftelijke toestemming. Fouten of omissies uitgesloten.

© Ford Motor Company 2024

Alle rechten voorbehouden.

Onderdeelnummer: CG3968nlLD-202402-20240704104249

Inhoudsopgave

Inleiding

Over deze publicatie	15
Gebruik van deze publicatie	16
Waarschuwingen en opmerkingen in deze publicatie	16
Speciale notificaties - Turkije	17

Gegevensprivacy

Gegevensprivacy	19
Onderhoudsgegevens	20
Gegevens over gebeurtenissen	20
Gegevens instellingen	21
Verbonden voertuiggegevens	21
Gegevens mobiel apparaat	22
Gegevens noodoproepsysteem	22

Milieu

Bescherming van het milieu	24
Recycling en afdanken van labels	24

Visueel zoeken

Overzicht binnenkant - links stuur	25
Overzicht binnenkant - rechts stuur	26
Overzicht buitenkant	27

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Voorzorgsmaatregelen kinderveiligheid	29
Ankerpunten voor kinderzitjes	30
Kinderzitjes	31
Stoelverhogers	35
Kindersloten	36
Indicator kinderslot	37
Kindersloten – problemen oplossen	37

Veiligheidsgordels

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels	38
--	----

De veiligheidsgordels vastmaken en losmaken	38
Veiligheidsgordels aanpassen tijdens zwangerschap	39
Waarschuwing veiligheidsgordel	39

Airbags

Hoe de airbags vooraan werken	41
Hoe de zij-airbags werken	41
Hoe werkt de in het midden gemonteerde zij-airbag	42
Hoe de gordijnairbags werken	43
Voorzorgsmaatregelen airbags	43
Controlelampen passagiersairbag	44
Passagiersairbag in- en uitschakelen	44
Airbags – problemen oplossen	45

Systeem voor voetgangers- waarschuwing

Wat is het systeem voor voetgangerswaarschuwing	46
Voorzorgsmaatregelen systeem voetgangerswaarschuwing	46

Driver State Assist

Hoe Bestuurdersassistentie werkt	47
Voorzorgsmaatregelen Bestuurdersassistentie	47
Beperkingen Bestuurdersassistentie	48
Bestuurdersassistentie – problemen oplossen	48

eCall

Wat is eCall	49
Hoe eCall werkt	49
Vereisten noodoproepen	49
Beperkingen noodoproepen	49
Handmatige noodoproep uitvoeren	49
Controlelampjes noodoproep	50
Reservebatterij vervangen	51

Inhoudsopgave

eCall – problemen oplossen	51
----------------------------------	----

Sleutels en afstandsbediening

Beperkingen afstandsbediening	52
Het sleutelblad verwijderen	52
De batterij van de afstandsbediening vervangen	52
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen	54
De afstandsbediening programmeren	54
Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen	54

Portieren en sloten

De portieren bedienen vanaf de buitenkant	55
De portieren bedienen vanaf de binnenkant	56
Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren	57
Automatisch ontgrendelen	57
Automatisch vergrendelen	57
Verkeerde vergrendeling	58
Automatisch opnieuw vergrendelen	58
Portieren en sloten – problemen oplossen	58

Sleutellose toegang

Wat is sleutellose toegang	60
Beperkingen sleutellose toegang	60
Instellingen sleutellose toegang	60
Sleutellose toegang gebruiken	61
Sleutellose toegang – problemen oplossen	61

Vlot instappen en uitstappen

Hoe vlot in- en uitstappen werkt	62
--	----

Vlot in- en uitstappen in- en uitschakelen	62
---	----

Achterklep - Auto's met: Handsfree achterklep

Voorzorgsmaatregelen achterklep	63
De achterklep openen	63
Handsfree achterklep in- en uitschakelen	65
Hoogte achterklepopening instellen	65
De achterklep sluiten	65
Beweging van de achterklep stoppen	67
Detectie van obstakels bij achterklep	67
Achterklep – problemen oplossen	68
Video's achterklep	68

Achterklep - Auto's met: Handmatig bediende achterklep

Voorzorgsmaatregelen achterklep	69
De achterklep openen	69
De achterklep sluiten	70
Achterklep – problemen oplossen	70

Beveiliging

Passief antidiefstalsysteem	71
Systeem diefstalalarm	71
Instellingen systeem diefstalalarm	72

Stuurwiel

Het stuurwiel afstellen	74
Verwarmd stuurwiel in- en uitschakelen	74

Ruitenwissers en ruiten- sproeiers

Ruitenwissers	76
---------------------	----

Inhoudsopgave

Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers	77	Sfeerverlichting	95
Ruitenwisser achter in- en uitschakelen	78	Video's interieurverlichting	96
Wissen in de achteruit	78	Ruiten	
Ruitenwisserbladen controleren	79	De ruiten openen en sluiten	97
De ruitenwisserbladen vooraan vervangen	79	Centraal openen en sluiten	98
De ruitenwisserbladen achteraan vervangen	79	Inklembeveiliging ruiten	99
Ruitensproeiers	80	Binnenspiegel	
Video's ruitenwissers en ruitensproeiers	81	Voorzorgsmaatregelen binnenspiegel	101
Ruitenwissers en -sproeiers – problemen oplossen	82	Zelfdimmende binnenspiegel	101
Buitenverlichting		Buitenspiegels	
Regeling buitenverlichting	83	De buitenspiegels afstellen	102
Koplampen	83	De buitenspiegels inklappen	103
Koplampen – problemen oplossen	85	Video's buitenspiegels	103
Automatisch in- en uitschakelende verlichting	85	Instrumentenpaneel	
Buitenverlichting	86	Overzicht instrumentenpaneel	104
Automatische grootlichtregeling	88	Vermogensmeter	105
Automatische grootlichtregeling – problemen oplossen	90	Snelheidsmeter	105
Glare Free-grootlichtregeling	90	Display van het rijbereik	105
Glare Free-grootlichtregeling – problemen oplossen	93	Meter hoogspanningsaccu	106
Adaptief verlichtingssysteem voor	93	Wat zijn de waarschuwingsslampen van het instrumentenpaneel	106
Adaptief verlichtingssysteem voor – problemen oplossen	93	Waarschuwingsslampen instrumentenpaneel	106
Interieurverlichting		Wat zijn de indicatoren van het instrumentenpaneel	108
Alle interieurverlichting in- en uitschakelen	94	Indicatoren instrumentenpaneel	109
Interieurverlichting vooraan in- en uitschakelen	94	Display instrumentenpaneel	
Interieurverlichting achteraan in- en uitschakelen	94	De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken	111
Werking interieurverlichting	94	Informatiepaneel aanpassen	111
De helderheid van het dashboard aanpassen	95	Ritoverzicht	113
		Persoonlijke instellingen	
		De taal wijzigen	115

Inhoudsopgave

De maateenheid wijzigen	115
-------------------------------	-----

Head-up display

Wat is het head-up display?	116
Overzicht Head-up display	116
Head-up display in- en uitschakelen	116
Instellingen head-up display	116

Starten op afstand

Wat is starten op afstand	118
Voorzorgsmaatregelen starten op afstand	118
Beperkingen van starten op afstand	118
Het voertuig op afstand starten en stoppen	118
Instellingen voor starten op afstand	118

Klimaatregeling

Klimaatregeling in- en uitschakelen	119
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen	119
Airconditioning in- en uitschakelen	119
Ontdooien in- en uitschakelen	120
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen	120
Maximaal koelen in- en uitschakelen	120
Verwarmde achterraut in- en uitschakelen	120
De ventilatormotorsnelheid instellen	120
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen	121
De temperatuur instellen	121
Luchtstroom richten	121
Automatische modus	122
Tips voor klimaatregeling	123

Luchtkwaliteit interieur

Automatische luchtververser	125
-----------------------------------	-----

Voorstoelen

Voorzorgsmaatregelen voorstoelen	126
De juiste zitpositie innemen	126
Handmatig verstelbare stoelen	127
Elektrisch verstelbare stoelen	128
Stoelen met massagefunctie	131
Verwarmde stoelen	131
Video's voorstoelen	132

Achterbank

Handmatig verstelbare stoelen	133
Video's achterbank	134

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan

Wat is het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	135
Hoe het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan werkt	135
Voorzorgsmaatregelen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	135
Beperkingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	135
Het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan in- en uitschakelen	136

Geheugenfunctie

Wat is de geheugenfunctie	137
Voorzorgsmaatregelen geheugenfunctie	137
Locatie van de knoppen met geheugenfunctie	137
Een vooraf ingestelde stand opslaan	137
Een vooraf ingestelde stand oproepen	138

Inhoudsopgave

USB-poorten

Locatie van de USB-poorten	139
Media afspelen met de USB-poort	139
Een apparaat opladen	140

Voedingspunt

Voorzorgsmaatregelen voedingspunt	141
Locatie van voedingspunten	141

Draadloze oplader voor accessoires

Wat is de draadloze oplader voor accessoires	142
Voorzorgsmaatregelen draadloze oplader voor accessoires	142
Locatie van de draadloze oplader voor accessoires	143
Een draadloos apparaat opladen	143

Opbergruimte

Bekerhouders	144
Dashboardkastje	144
Middenconsole	145
Opbergruimte onder vloer	146

Starten en uitzetten

Voorzorgsmaatregelen starten en uitzetten	147
Het voertuig starten	147
Uitzetten	147
Toegang tot de positie back-up passieve sleutel	148
Starten en uitzetten – problemen oplossen	148

Hoogspanningsaccu

Wat is de hoogspanningsaccu	149
Voorzorgsmaatregelen hoogspanningsaccu	149

Uw hoogspanningsaccu onderhouden	149
Recycling en afdanken van een hoogspanningsaccu	150
Regelgeving energieverbruik	150
Energieverbruikcijfers	151
Hoogspanningsaccu – problemen oplossen	151

Uw voertuig opladen

Voorzorgsmaatregelen oplaadapparatuur	152
Overzicht oplaadapparatuur	153
Controlelampjes oplaadapparatuur	156
Locatie van de oplaadaansluiting	160
Controlelampjes oplaadaansluiting	160
AC-opladen	161
DC-opladen	168
Handmatige ontgrendeling oplaadstekker	171
Instellingen voor opladen	172
Uw voertuig-app gebruiken en opladen	175
Symbolen identificatie oplaadapparatuur	175
Uw voertuig opladen – problemen oplossen	177
Video's voertuig opladen	179

Elektromotor

Voorzorgsmaatregelen elektromotor	180
Standen elektromotor	180
Uw auto in een versnelling zetten	181
Controlelamp stand elektromotor	182
Geluidsignalen elektromotor	182
Bescherming tegen weggrollen	182
Elektromotor – problemen oplossen	184

Inhoudsopgave

Aandrijving op alle wielen

Hoe aandrijving op alle wielen werkt	185
Voorzorgsmaatregelen aandrijving op alle wielen	185
Beperkingen aandrijving op alle wielen	185
Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen	185

Remmen

Voorzorgsmaatregelen remmen	186
Antiblokkeersysteem	186
Rem over gaspedaal	186
Locatie van het remvloeistofreservoir	186
Remvloeistof controleren	186
Remmen – problemen oplossen	187

Elektrische parkeerrem

Wat is de elektrische parkeerrem	190
De elektrische parkeerrem inschakelen	190
De elektrische parkeerrem inschakelen in een noodsituatie	190
De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten	191
Auditieve waarschuwing elektrische parkeerrem	191
De elektrische parkeerrem vrijzetten als de voertuigaccu leeg is	191
Elektrische parkeerrem – problemen oplossen	191

Reverse Brake Assist

Wat is Reverse Brake Assist	192
Hoe Reverse Brake Assist werkt	192
Voorzorgsmaatregelen Reverse Brake Assist	192
Reverse Brake Assist in- en uitschakelen	193
Reverse Brake Assist onderdrukken	193

Controlelampjes Reverse Brake Assist	193
Reverse Brake Assist – problemen oplossen	194

Auto Hold systeem

Hoe Auto Hold systeem werkt	196
Auto Hold systeem uit- en inschakelen	196
Auto Hold systeem gebruiken	196
Controlelampjes Auto Hold systeem	197

Tractiecontrole

Wat is tractiecontrole	198
Hoe tractiecontrole werkt	198
Tractiecontrole in- en uitschakelen	198
Controlelampje tractiecontrole	198
Tractiecontrole – problemen oplossen	198

Stabiliteitsregeling

Wat is stabiliteitsregeling	199
Hoe stabiliteitsregeling werkt	199
Stabiliteitsregeling in- en uitschakelen - AWD	199
Stabiliteitsregeling in- en uitschakelen - Achterwielaandrijving (RWD)	199
Controlelampje stabiliteitsregeling	200
Stabiliteitsregeling – problemen oplossen	200

Stuurinrichting

Elektrische stuurbekrachtiging	201
Stuurinrichting – problemen oplossen	202

Parkeerhulp

Voorzorgsmaatregelen parkeerhulp	203
Parkeerhulp in- en uitschakelen	204
Parkeerhulp achter	204

Inhoudsopgave

Parkeerhulp voor	205
Parkeerhulp opzij	206
Controlelampjes parkeerhulp	207

Achteruitrijcamera

Wat is de achteruitrijcamera	208
Voorzorgsmaatregelen achteruitrijcamera	208
Locatie van de achteruitrijcamera	208
Richtlijnen van de achteruitrijcamera	209
Video's achteruitrijcamera	209

Camera 360 graden

Hoe de camera 360 graden werkt	210
Voorzorgsmaatregelen camera 360 graden	210
Beperkingen camera 360 graden	210
Richtlijnen camera 360 graden	210
Instellingen camera 360 graden	211

Actieve parkeerhulp

Wat is actieve rijhulp	212
Hoe Actieve parkeerhulp werkt	212
Voorzorgsmaatregelen Actieve parkeerhulp	212
Actieve parkeerhulp in- en uitschakelen	212
Een parkeerplek zoeken	212
In een parkeerplek rijden	213
Uit een parkeerplek rijden	214

Adaptieve Cruise Control

Hoe Adaptieve Cruise Control met stoppen en vertrekken werkt	215
Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control	215
Beperkingen Adaptieve Cruise Control	216
Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen	218

Adaptieve Cruise Control automatisch annuleren	218
Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen	218
Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen	219
Ingestelde snelheid annuleren	220
Ingestelde snelheid hervatten	220
De ingestelde snelheid onderbreken	221
Controlelampen Adaptieve Cruise Control	221
Assistentie midden rijstrook	221
Assistentie midden rijstrook – problemen oplossen	225
Voorspellende snelheidsassistentie	225
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen	228

Rijstrookassistentie

Hoe Lane Change Assist werkt	229
Voorzorgsmaatregelen Lane Change Assist	229
Beperkingen rijstrookassistentie	230
Rijstrookassistentie in- en uitschakelen	230
Lane Change Assist inschakelen en uitschakelen	230
Rijstrookassistentie annuleren	230
Rijstrookassistentie – problemen oplossen	231

Rijmodusregeling

Wat is rijmodusregeling	232
Hoe Rijmodusregeling werkt	232
Een rijmodus selecteren	232
Rijmodi	232
Rijmodusregeling – problemen oplossen	233

Efficiënte rijmodus

Wat is efficiënte rijmodus	234
----------------------------------	-----

Inhoudsopgave

Hoe efficiënte rijmodus werkt	234
Voorzorgsmaatregelen efficiënte rijmodus	234
Efficiënte rijmodus in- en uitschakelen	234
Controlelampen efficiënte rijmodus	235

Local Hazard Information

Wat is Local Hazard Information	236
Voorzorgsmaatregelen Local Hazard Information	236
Controlelampen Local Hazard Information	236
Local Hazard Information inschakelen	236

Intelligente snelheidsbegrenzer

Wat is de intelligente snelheidsbegrenzer	237
Hoe de intelligente snelheidsbegrenzer werkt	237
Voorzorgsmaatregelen intelligente snelheidsbegrenzer	237
Intelligente snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen	237
De snelheidslimiet instellen	238
Ingestelde snelheidslimiet wijzigen	238
Ingestelde snelheidslimiet annuleren	238
Ingestelde snelheidslimiet hervatten	239
De ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden	239
Controlelampen intelligente snelheidsbegrenzer	239
Geluidsignalen intelligente snelheidsbegrenzer	239
Omschakelen van intelligente snelheidsbegrenzer naar snelheidsbegrenzer	239
Intelligente snelheidsbegrenzer – problemen oplossen	240

Lane Keeping System

Wat is het Lane Keeping System	241
Hoe het Lane Keeping System werkt	241
Voorzorgsmaatregelen Lane Keeping System	241
Beperkingen Lane Keeping System	241
Lane Keeping System wisselen in- en uitschakelen	242
Controlelampen Lane Keeping System	242
Blind Spot Assist	243
Lane Keeping System – problemen oplossen	248

Uitstapwaarschuwing

Wat is de uitstapwaarschuwing	249
Hoe de uitstapwaarschuwing werkt	249
Voorzorgsmaatregelen uitstapwaarschuwing	249
Beperkingen uitstapwaarschuwing	250
Uitstapwaarschuwing – controlelampen	250
Uitstapwaarschuwing in- en uitschakelen	250
Locatie van sensoren uitstapwaarschuwing	250
Uitstapwaarschuwing – problemen oplossen	251

Waarschuwing dwarsverkeer

Wat is de waarschuwing kruisend verkeer	252
Hoe waarschuwing kruisend verkeer werkt	252
Voorzorgsmaatregelen waarschuwing kruisend verkeer	252
Beperkingen waarschuwing kruisend verkeer	253
Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen	253

Inhoudsopgave

Locatie van de sensoren van de waarschuwing kruisend verkeer	253
Controlelampen waarschuwing kruisend verkeer	254
Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen	254

Pre-Collision Assist

Wat is Pre-Collision Assist	255
Hoe Pre-Collision Assist werkt	255
Hoe Pre-Collision Assist met Assistentie kruispunt werkt	256
Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist	256
Beperkingen Pre-Collision Assist	257
Pre-Collision Assist in- en uitschakelen	258
Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist	258
Forward Alert	259
Assistentie ontijkend sturen	259
Pre-Collision Assist – problemen oplossen	259

Bestuurderswaarschuwing

Wat is bestuurderswaarschuwing	261
Hoe bestuurderswaarschuwing werkt	261
Voorzorgsmaatregelen bestuurderswaarschuwing	261
Bestuurderswaarschuwing in- en uitschakelen	262
Controlelampen bestuurderswaarschuwing	262
Bestuurderswaarschuwing – problemen oplossen	262

Verkeersbordherkenning

Wat is verkeersbordherkenning	263
Hoe verkeersbordherkenning werkt	263
Voorzorgsmaatregelen verkeersbordherkenning	263

Beperkingen verkeersbordherkenning	263
Controlelampen verkeersbordherkenning	264
Instellingen Traffic Sign Recognition	265
Verkeersbordherkenning – problemen oplossen	265

Transport

Scheidingssysteem	266
Voorzorgsmaatregelen bij het vervoeren van ladingen	266
Luik achterste laadruimte	267
Dakimperiaal	268
Op de trekhaak gemonteerde drager	269
Video's transport	270

Bagageruimte

Voorzorgsmaatregelen bagageruimte	271
Bagagenet bagageruimte aanbrengen en verwijderen	271
Afdekking bagageruimte aanbrengen en verwijderen	271
Laadruimtevloer van bagageruimte afstellen	272
Ankerpunten bagageruimte	273
Video's bagageruimte	273

Een aanhanger aansluiten

Voorzorgsmaatregelen bij het aansluiten van een aanhanger	274
Trekhaak	274
Een aanhanger aansluiten – problemen oplossen	276

Trekken van een aanhanger

Voorzorgsmaatregelen bij het trekken van een aanhanger	277
Beperkingen bij het trekken van een aanhanger	277

Inhoudsopgave

Uw aanhanger laden	277
Hints bij het trekken van een aanhanger	278
Gewichten en afmetingen voor slepen	278

Antislingerregeling aanhanger

Hoe stabiliteitsregeling aanhanger werkt	280
Voorzorgsmaatregelen stabiliteitsregeling aanhanger	280

Tips voor het rijden

Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden	281
Rijden op sneeuw en ijs	281
Inrijden	281
Rijden in speciale omstandigheden - LHD 4WD/RHD 4WD	281
Rijden door ondiep water	282
Elektrisch voertuig	283
Vloermatten	284

Informatie over botsingen en defecten

Voorzorgsmaatregelen voertuig met hoogspanningsaccu	285
De alarmknipperlichten in- en uitschakelen	286
Het voertuig starten met hulpstartkabels	286
Waarschuwingssysteem na een aanrijding	288
Remmen na aanrijding	289
Toegang tot de nooddeur	289
Berging	289
Transport van de auto	291

Uw auto slepen

Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van uw auto	292
---	-----

Slepen in noodsituaties	292
-------------------------------	-----

Nooduitrusting

Een EHBO-koffer opbergen	294
Een waarschuwingsdriehoek opbergen	294

Zekeringen

Voorzorgsmaatregelen voor zekeringen	295
De zekeringkast onder de motorkap	295
Zekeringkast van het interieur	298
Types zekeringen identificeren	303

Onderhoud

Voorzorgsmaatregelen onderhoud	304
De motorkap openen en sluiten	304
Overzicht motorruimte - links stuur	305
Overzicht motorruimte - rechts stuur	306
Koelvloeistof	307
12V-accu	310
12V-accu – problemen oplossen	312
Koplampen afstellen	313
Gloeilampen interieur	313

Verzorging van de auto

Reinigen van buitenzijde auto	314
Reinigen van binnenzijde auto	316
Kleine lakschade repareren	318
Was aanbrengen op uw voertuig	318

Uw auto bergen

Uw auto voorbereiden op berging	319
Uw auto uit de berging halen	320

Informatie over wielen en banden

Locatie van het bandenlabel	321
-----------------------------------	-----

Inhoudsopgave

Informatie op de bandwang	321
Woordenlijst terminologie banden	324
Vereisten voor het vervangen van banden	325
Gebruik van zomerbanden	326
Gebruik van winterbanden	327
Gebruik van sneeuwkettingen	327

Verzorging van banden

De bandenspanning controleren	328
De banden oppompen	328
Specificaties bandenspanning	328
De band inspecteren op schade	331
Banden wisselen	331

Set met afdichtmiddel voor banden

Wat is de set met afdichtmiddel voor banden	333
Voorzorgsmaatregelen voor de set met afdichtmiddel voor banden	333
Locatie van de set met afdichtmiddel voor banden	333
Onderdelen van de set met afdichtmiddel voor banden	334
De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken	334

Controlesysteem lage bandenspanning

Wat is het controlesysteem lage bandenspanning	339
Voorzorgsmaatregelen controlesysteem lage bandenspanning	339
Beperkingen controlesysteem lage bandenspanning	340
Het controlesysteem lage bandenspanning resetten	340
Controlesysteem lage bandenspanning – problemen oplossen	341

Een wiel vervangen

Een lekke band vervangen	343
Wielbouten	345

Inhouden en specificaties

Afmetingen voertuig	347
Inhoud en specificaties koelsysteem	348
Specificatie sproeivloeistof	348
Specificatie remvloeistof	348

Chassisnummer

Chassisnummer	350
Voertuigidentificatieplaatje	351

Verbonden voertuig

Wat is een verbonden voertuig	352
Vereisten verbonden voertuig	352
Beperkingen verbonden voertuig	352
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk	352
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk	353
Verbonden voertuig – problemen oplossen	353

Audiosysteem

Voorzorgsmaatregelen audiosysteem	355
De audioeenheid identificeren	355
Audioeenheid in- en uitschakelen	355
De audiobron selecteren	355
Audiobron afspelen of pauzeren	356
Het volume regelen	356
Shuffle-modus in- en uitschakelen	356
Modus herhalen in- en uitschakelen	356
Favorieten toevoegen	357
Het geluid dempen	357
Bladeren door menu-items	357
Een menu-item selecteren	357

Inhoudsopgave

De klok en datum instellen	357
FM-radio	358
Het display in- en uitschakelen	358
Digitale audio-uitzending radio	358

Beweegbaar scherm

Het beweegbaar scherm gebruiken	360
Video's beweegbaar scherm	360

Overzicht informatie- en entertainmentdisplay

Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentsscherm	361
Beperkingen informatie- en entertainmentsscherm	361
Statusbalk	361
Startscherm	361
Het middelste display opnieuw opstarten	362

Gesproken interactie

Wat is gesproken interactie	363
Het startwoord instellen	363
Gesproken interactie starten	363
Gesproken interactie annuleren	363
Voorbeelden van gesproken interactie	363
Instellingen gesproken interactie	364

Telefoon

Voorzorgsmaatregelen telefoon	365
Uw telefoon verbinden	365
Telefoonmenu	365
Bellen en opgebeld worden	366
Meldingen tekstberichten in- en uitschakelen	367
Apple CarPlay in- en uitschakelen	367
Android Auto™ in- en uitschakelen	368

Bluetooth®

Bluetooth®-apparaat verbinden	370
-------------------------------------	-----

Media afspelen met Bluetooth®	370
-------------------------------------	-----

Apps

Vereisten apps	371
----------------------	-----

Persoonlijke profielen

Hoe persoonlijke profielen werken	372
Een persoonlijk profiel selecteren	372
Een persoonlijk profiel verwijderen	372

Navigatie

Aangesloten navigatie	373
Toegang tot navigatie	373
Kaartupdates navigatie	373
De kaart aanpassen	373
Een bestemming instellen	374
Routepunten	376
Routegeleiding	376

Software-updates voertuig

Software-updates voertuig	378
---------------------------------	-----

Systeemreset voertuig

Een systeemreset uitvoeren	379
----------------------------------	-----

Uw Officiële dealer - Turkije

Lijst erkende dealers	380
-----------------------------	-----

Onderhoudsintervallen - Turkije

Onderhoudsintervallen	386
-----------------------------	-----

Klantinformatie

Waarschuwing kantelen	387
Erkenning van copyright op software van derden	387
Conformiteitsverklaring	387
REACH	387
Certificatielabels radiofrequentie	388
Aanbeveling nieuwe onderdelen	390

Inhoudsopgave

Uitrusting mobiele communicatie	391
Informatie eCall-gebruiker	392

OVER DEZE PUBLICATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: U riskeert brand en dodelijke of ernstige verwondingen van uzelf en anderen wanneer u de instructies bij dit waarschuwingssymbool niet opvolgt.

Bedankt dat u voor Ford hebt gekozen. Het is raadzaam dat u even de tijd neemt om de auto beter te leren kennen, zodat u de auto veiliger kunt besturen en er meer plezier aan zult beleven. Gebruik deze uitgave, op het scherm van het informatie- en entertainmentdisplay in de auto, afgedrukt, in de FordPass-app of online, om uzelf vertrouwd te maken met de kenmerken van de auto.

N.B.: Gebruik en bestuur de auto volgens de geldende regels en voorschriften.

N.B.: Alle gedrukte instructieboekjes dienen bij deze auto te blijven wanneer deze wordt verkocht.

Kenmerken en opties

Deze uitgave beschrijft productkenmerken en opties die voor de beschikbare modellen leverbaar zijn, soms nog voordat deze algemeen verkrijgbaar zijn. Soms worden opties beschreven die niet beschikbaar zijn voor de auto die u hebt gekocht.

Feedback geven

Als u feedback wilt geven aan het team van de handleiding, stuur dan een e-mail naar OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

U ontvangt niet onmiddellijk antwoord via e-mail. Uw inzending wordt onderzocht en de nodige wijzigingen worden aangebracht aan de inhoud van de handleiding.

Geef de volgende informatie op om uw inzending te onderzoeken:

- Uw voertuigmodel
- Het land waar de auto werd gekocht
- Het deel van de handleiding dat moet worden onderzocht

Afbeeldingen

N.B.: Sommige van de afbeeldingen in deze uitgave tonen functies die in andere modellen worden gebruikt, waardoor ze er anders kunnen uitzien in uw auto.

Locatie van onderdelen

In deze handleiding kan de locatie van een onderdeel worden aangeduid als linkerzijde of rechterzijde. De zijde wordt bepaald wanneer met het gezicht naar voren in de stoel wordt gezeten.

Inleiding



A Rechterzijde.

B Linkerzijde.

Toegang tot de digitale Handleiding

De online versie van de handleiding bevat wellicht de meest actuele informatie, die enigszins kan afwijken van de originele, bij de auto geleverde, digitale handleiding.

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op het pictogram van de app Handleiding.

Toegang tot de online en gedrukte Handleiding

Online Handleiding

- Via de appstore van uw apparaat kunt u de FordPass-app downloaden.
- U kunt naar de lokale website van Ford gaan.

N.B.: Ga voor de lokale website van Ford naar <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

N.B.: We raden ten stelligste aan dat u een exemplaar van de Handleiding downloadt en steeds bij hebt tijdens het rijden, zodat u de informatie kunt bekijken als u niet in het voertuig kunt komen.

Gedrukte handleiding

In de VS en Canada, ga naar www.helminc.com of zie een erkende dealer.

In Europa, ga naar www.z-order.de of zie een erkende dealer.

Voor alle andere landen, zie uw erkende dealer.

GEBRUIK VAN DEZE PUBLICATIE

Gebruik de zoekfunctie voor woorden in de toepassing voor de Handleiding om snel informatie over de auto te vinden.

WAARSCHUWINGEN EN OPMERKINGEN IN DEZE PUBLICATIE

Waarschuwingen in deze publicatie

We hebben waarschuwingen opgenomen in deze publicatie om u bewust te maken van mogelijke gevaren. U kunt zichzelf en anderen beschermen als u de instructies bij dit waarschuwingssymbool opvolgt.

Opmerkingen in deze publicatie

We hebben opmerkingen gebruikt om u meer informatie te bieden over instructies waarbij verdere uitleg nodig is.

SPECIALE NOTIFICATIES - TURKIJE

Klant* informatie

*Consument: natuurlijke of rechtspersoon die handelt voor commerciële of niet-beroepsmatige doeleinden. Als een bestuurder zijn voertuig voor commerciële of beroepsdoeleinden, voltijds of deeltijds, bestuurt, mag hij volgens de wetgeving niet als "Consument" worden beschouwd.

Indien een voertuig wordt gekocht met Garantievoorwaarden voor consumenten, maar daarna voor commerciële of beroepsdoeleinden wordt gebruikt, of indien gekocht met Commerciële garantievoorwaarden en vervolgens niet voor commerciële of beroepsdoeleinden wordt gebruikt, zijn COMMERCIELE GARANTIEVOORWAARDEN van toepassing volgens de algemene wettelijke bepalingen. Dit is bindend voor de bestuurder en andere personen die het voertuig overnemen. Raadpleeg de Garantievoorwaarden van Ford voor gedetailleerde informatie.

Optionele rechten die aan de consumenten worden verleend op grond van de Consumentenbeschermingswet nr. 6502 en Regeling voor introductiegidsen en handleidingen, gepubliceerd in het staatsblad van 13-06-2014 en nr. 29029 en informatie m.b.t. instanties waarbij consumenten klachten en bezwaren kunnen indienen, zijn:

I. Optionele rechten van consumenten

1) Als goederen defect worden beschouwd, kan de consument een van de volgende rechten uitoefenen:

a) Niet-naleving van het contract door te melden dat de klant bereid is het verkochte item te retourneren,

b) Behouden van het verkochte item en vragen om een korting op de verkoopprijs naar rato van het defect,

c) Indien er geen buitensporige kosten nodig zijn, vragen om kosteloze reparatie van het verkochte item, alle kosten voor rekening van de verkoper,

d) Indien mogelijk de vervanging van het verkochte item door een gelijkwaardig item zonder gebreken vragen,

U kunt gebruikmaken van een van deze rechten. De verkoper is aansprakelijk om aan een dergelijk verzoek van de klant te voldoen.

2) Rechten op kosteloze reparatie of vervanging van goederen door gelijkwaardige goederen vrij van defecten kunnen ook ten aanzien van de fabrikant of de importeur worden uitgeoefend. Voor de naleving van de in dit artikel genoemde rechten zijn de verkoper, de fabrikant en de importeur hoofdelijk aansprakelijk. De fabrikant of importeur kan niet aansprakelijk worden gesteld wanneer de fabrikant of de importeur het defect pas na het in de handel brengen kan aantonen.

3) Indien de kosteloze reparatie of vervanging van een goed zonder gebreken onevenredige overlast voor de verkoper met zich mee zou brengen, dan kan de klant gebruikmaken van een van de rechten op afstand van de overeenkomst of het recht op prijskorting naar evenredigheid van het defect. Bij de bepaling van de onevenredigheid moet worden gelet op zaken als de waarde van de goederen die vrij zijn van gebreken, het belang van de gebreken en of het inroepen van andere optionele rechten tot problemen voor de consument leidt.

Inleiding

4) Indien wordt gekozen voor een recht op kosteloze reparatie of vervanging van goederen door gelijkwaardige goederen vrij van defecten, dan moet aan een dergelijk verzoek worden voldaan binnen maximaal dertig werkdagen vanaf de kennisgeving van dit verzoek aan de verkoper, fabrikant of importeur. Voor de in de bijlage bij de lijst opgenomen goederen van de regelgeving volgens art. 58 van de Consumentenbeschermingswet nr. 6502, moet het verzoek van de klant om kosteloze reparatie binnen de in het voorschrift vastgelegde maximale reparatietermijn worden uitgevoerd. Indien dit niet het geval is, staat het de consument vrij andere optionele rechten uit te oefenen.

5) Indien de klant ervoor kiest om afstand te doen van de overeenkomst of een korting op de prijs naar verhouding tot een defect, wordt de volledige prijs of het kortingsbedrag onmiddellijk aan de klant terugbetaald.

6) Eventuele kosten voor de uitoefening van optionele rechten zijn voor rekening van de partij die het door de consument gekozen recht uitoefent. De consument kan naast een van deze optionele rechten ook aanspraak maken op compensatie volgens de bepalingen van het Turkse Wetboek van Verplichtingen d.d. 11/01/2011 en nr. 6098.

II. Klachten en bezwaren van consumenten

Consumenten kunnen klachten en bezwaren indienen bij consumentenrechtbanken en consumentenarbitragecommissies overeenkomstig de bepalingen van de Consumentenbeschermingswet nr. 6502.

Fabrikant of importeur

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Trade Registration No: 73232 - Istanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Levensduur

De levensduur van dit voertuig is 10 jaar.



WAARSCHUWING: Sluit geen draadloze apparaten aan op de diagnosestekker. Onbevoegde derden kunnen zich toegang verschaffen tot de voertuiggegevens en de prestaties van veiligheidsgelateerde systemen hinderen. Sta alleen toe dat reparatiefaciliteiten die onze service- en reparatie-instructies volgen hun apparatuur aansluiten op de diagnosestekker.

Wij respecteren uw privacy en zetten ons in om deze te beschermen. De informatie in deze publicatie was correct bij de uitgifte ervan maar aangezien de technologie snel verandert, is het raadzaam dat u naar de lokale Ford-website gaat voor de recentste informatie.

Uw voertuig heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opnemen en gegevens permanent of tijdelijk kunnen opslaan. Deze gegevens kunnen informatie over de toestand en status van uw voertuig, eisen voor voertuigonderhoud, gebeurtenissen en storingen zijn. De soorten gegevens die kunnen worden geregistreerd, worden in dit deel beschreven. Sommige geregistreerde gegevens worden opgeslagen in de gebeurtenissenlogboeken of foutlogboeken.

N.B.: *Foutlogboeken worden gereset na onderhoud of reparatie.*

N.B.: *We kunnen informatie bieden als antwoord op verzoeken van instanties die de wet handhaven, andere overheidsinstanties en derden die als wettelijke autoriteit gelden of van rechtswege. Dergelijke informatie kan door hen worden gebruikt in rechtszaken.*

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Operationele status van systeemonderdelen, bijvoorbeeld oplaadniveau van de accu en bandenspanning.
- Status van het voertuig en onderdelen, bijvoorbeeld wielsnelheid, deceleratie, versnelling in dwarsrichting en status van de veiligheidsgordels.
- Gebeurtenissen of fouten in essentiële systemen, bijvoorbeeld koplampen en remmen.
- Reacties van systemen op rij situaties, bijvoorbeeld activeren van airbags en stabiliteitsregeling.
- Omgevingscondities, bijvoorbeeld temperatuur.

Sommige gegevens, die worden gebruikt in combinatie met andere gegevens, bijvoorbeeld een ongevalrapport, schade aan een auto of ooggetuigenverklaringen, kunnen worden gekoppeld aan een specifiek persoon.

Services die wij aanbieden

Als u gebruikmaakt van onze services, verzamelen en gebruiken wij gegevens, bijvoorbeeld accountgegevens, voertuiglocatie en rijkeigenschappen, die u kunnen identificeren. Wij sturen deze gegevens door via een specifieke, beveiligde verbinding. Wij verzamelen en gebruiken alleen gegevens zodat u kunt gebruikmaken van onze services waarop u bent geabonneerd, met uw toestemming of indien bij wet toegestaan. Raadpleeg voor aanvullende informatie de algemene bepalingen van de services waarop u bent geabonneerd.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

Gegevensprivacy

Services die derde partijen aanbieden

Wij raden aan dat u de algemene bepalingen en de informatie over privacy van gegevens leest voor eventuele services waarmee uw voertuig is uitgerust of waarop u bent geabonneerd. Wij zijn niet verantwoordelijk voor services die derde partijen aanbieden.

ONDERHOUDSGEGEVENS

Onze dealers verzamelen onderhoudsgegevens via de diagnosestekker in uw auto. Ze maken gebruik van onderhoudsgegevens, bijvoorbeeld foutlogboeken, als hulpmiddel om reparaties van de auto uit te voeren. Ze delen deze gegevens met ons technisch team, indien nodig, als hulpmiddel bij de diagnose. Wij gebruiken de gegevens niet alleen voor diagnose en reparatie, maar gebruiken en delen gegevens ook met onze dienstverleners, bijvoorbeeld leveranciers van onderdelen, indien nodig en indien bij wet vereist, voor voortdurende verbetering of met andere gegevens die we over u hebben, bijvoorbeeld uw contactgegevens, om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien bij wet toegestaan. Onze dienstverleners zijn eveneens bij wet verplicht uw gegevens te beschermen en bij te houden volgens het beleid om gegevens bij te houden.

N.B.: *Reparatiefaciliteiten van derden kunnen ook onderhoudsgegevens verzamelen via de diagnosestekker in uw auto.*

GEGEVENS OVER GEBEURTENISSEN

Europese regelgeving schrijft voor dat deze auto uitgerust moet zijn met een opnametoestel voor gegevens over gebeurtenissen. Het hoofddoel van het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is opnames te maken bij een botsing of bijna-botsing, zoals wanneer de airbag wordt geactiveerd of een obstakel op de weg wordt geraakt. Deze gegevens helpen om te begrijpen hoe de systemen van de auto presteren. Het opnametoestel voor gegevens over gebeurtenissen is ontworpen om gegevens op te nemen over de voertuigdynamica en veiligheidssystemen gedurende korte tijd, doorgaans 5 seconden of minder.

Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen in deze auto is ontworpen om gegevens op te nemen zoals:

- Hoe diverse systemen in uw auto werkten.
- Of de veiligheidsgordels van de inzittenden werden vastgemaakt.
- Of en in welke mate de bestuurder het gaspedaal en/of rempedaal intrapte.
- Hoe snel de auto reed.
- In welke stand de bestuurder het stuurwiel had geplaatst.

Deze gegevens kunnen helpen om de omstandigheden bij een aanrijding en verwondingen beter te begrijpen.

N.B.: Gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wordt alleen opgenomen door uw auto bij een niet-triviale botsing. Het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen neemt geen gegevens op tijdens normale rijomstandigheden en persoonlijke gegevens of informatie (bijvoorbeeld naam, geslacht, leeftijd en locatie van de botsing) worden niet opgenomen. Andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, kunnen de gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wel combineren met persoonlijk identificeerbare gegevens die doorgaans worden geregistreerd tijdens het onderzoek bij een botsing.

Om de gegevens te lezen die door het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen zijn opgenomen, is speciale apparatuur nodig en is toegang tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen nodig. Naast de voertuigfabrikant kunnen andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, die dergelijke speciale apparatuur hebben, de informatie lezen als ze toegang hebben tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen.

GEGEVENS INSTELLINGEN

Uw auto heeft elektronische regelenheden die gegevens kunnen opslaan op basis van uw persoonlijke instellingen. De gegevens worden lokaal in de auto opgeslagen of op toestellen die u erop aansluit, bijvoorbeeld een USB-stick of digitale muzikspeler. U kunt sommige gegevens verwijderen en u kunt ook kiezen of u de gegevens wilt delen via de services waarop u bent geabonneerd.

Gegevens over comfort en gebruiksgemak

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Stand van stoel en stuurwiel.
- Instellingen klimaatregeling.
- Radiovoorkeuzezenders.

Entertainmentgegevens

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Muziek, video's of albumhoezen.
- Contactpersonen en overeenkomstige registraties in het adresboek.
- Navigatiebestemmingen.

VERBODEN VOERTUIGGEGEVENS



De modem heeft een SIM-kaart. De modem is ingeschakeld tijdens de productie van de auto en stuurt regelmatig berichten om verbonden te blijven met het mobiele-telefoonnetwerk. Afhankelijk van uw toestemming kan de auto voertuig-, rij- en locatiegegevens verzenden. Deze berichten kunnen informatie bevatten die uw voertuig, de SIM-kaart en het elektronische serienummer van de modem identificeren. Dienstverleners van mobiele-telefoonnetten kunnen toegang hebben tot aanvullende informatie, bijvoorbeeld identificatie van zendmasten van het mobiele-telefoonnet. Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar www.FordConnected.com of de lokale website van Ford.

N.B.: De modem blijft informatie naar ons verzenden, tenzij u de modem uitschakelt of het delen van gegevens stopt door de modeminstellingen te veranderen. Zie **Verbonden voertuig** (bladzijde 352)..

Gegevensprivacy

N.B.: De service kan om verschillende redenen niet beschikbaar of onderbroken zijn, bijvoorbeeld omgevings- of topografische omstandigheden en dekking van uw databundel.

N.B.: Wilt u weten of uw auto een modem heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.

GEGEVENS MOBIEL APPARAAT

Als u een mobiel apparaat probeert te verbinden met de auto, kunt u gegevens van uw apparaat op het aanraakscherm weergeven, bijvoorbeeld muziek en albumhoezen. Via het systeem kunt u uw voertuiggegevens delen met mobiele apps op uw apparaat. Zie **Vereisten apps** (bladzijde 371)..

Als u een mobiele telefoon aansluit op het systeem, maakt het systeem een profiel aan dat aan uw mobiele telefoon gekoppeld is. Via dit mobiele telefoonprofiel zijn meer mobiele functies en een efficiëntere werking mogelijk. Dit profiel bevat bijvoorbeeld gegevens van uw telefoonboek, gelezen en ongelezen tekstberichten en oproepgeschiedenis, inclusief oproepen in de tijd dat uw mobiele telefoon geen verbinding met het systeem had.

Als u verbinding maakt met een media-apparaat, creëert en bewaart het systeem een index van ondersteunde mediabestanden op het media-apparaat.

Het profiel van de mobiele telefoon en de index van het media-apparaat blijven in de auto opgeslagen tenzij u deze wist en zijn over het algemeen alleen in de auto toegankelijk wanneer u uw mobiele telefoon of media-apparaat verbindt. Als u het systeem of de auto niet langer wilt gebruiken, dan raden we u aan een systeemreset uit te voeren om de opgeslagen informatie te wissen. Zie **Een systeemreset uitvoeren** (bladzijde 379)..

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

GEGEVENS NOODOPROEPSYSTEEM

Wanneer het noodoproepsysteem actief is, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat de auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de accu of wanneer interventie van het systeem voor Bestuurdersassistentie is uitgevoerd. Zie **Driver State Assist** (bladzijde 47).. Bepaalde versies of updates van het noodoproepsysteem kunnen het mogelijk maken om elektronisch of verbaal de locatie van de auto of andere gegevens over de auto of de aanrijding aan de noodhulpmedewerkers door te geven om hen te helpen bij het inschakelen van de meest geschikte noodhulpdiensten. Als u deze informatie niet wilt meedelen, activeert u het noodoproepsysteem niet.

Voorbeelden van gegevens die het systeem kan doorsturen, zijn:

- Chassisnummer.
- Type opslag van voertuigaandrijving.
- Huidig tijdstip.
- Voertuiglocatie en -richting.
- Richting van ongeval.
- Verandering in snelheid van de auto.

Gegevensprivacy

- Of de oproep automatisch of handmatig werd opgestart.
- Voertuigcategorie.
- Aantal inzittenden in de auto.

N.B.: *U kunt noodoproepsystemen die bij wet verplicht zijn niet uitschakelen.*

BESCHERMING VAN HET MILIEU

Duurzaamheid is prioriteit bij Ford. We zijn voortdurend op zoek naar manieren om onze impact op de planeet te reduceren, terwijl we klanten geweldige producten bieden en een sterk bedrijf neerzetten. Speel een rol in de bescherming van het milieu. Correct gebruik van auto's en geautoriseerde afvoer en verwerking van afval, reinigingsmiddelen en smeermiddelen zijn belangrijke stappen om dit doel te bereiken.

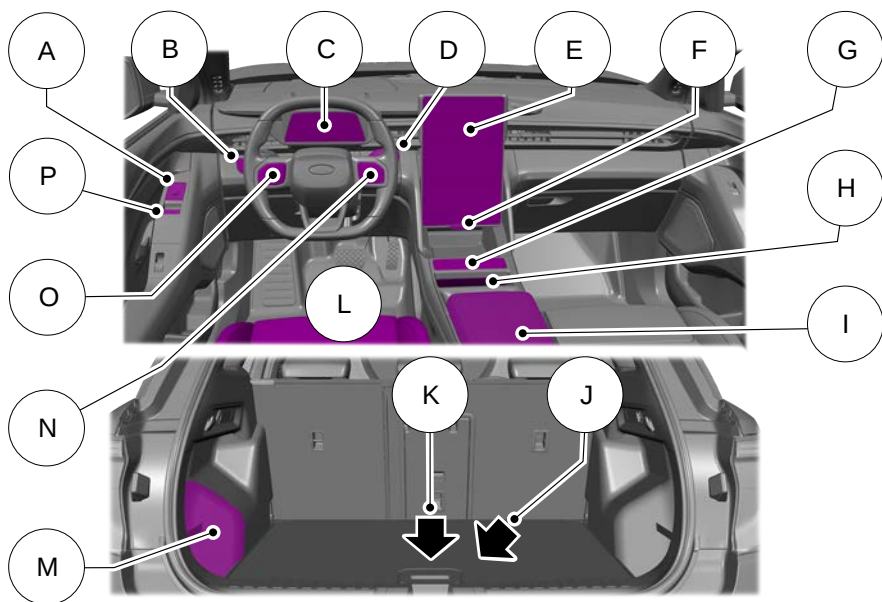
Ga voor meer informatie over onze initiatieven voor duurzaamheid naar www.sustainability.ford.com.

RECYCLING EN AFDANKEN VAN LABELS

Alleen voor Frankrijk



OVERZICHT BINNENKANT - LINKS STUUR

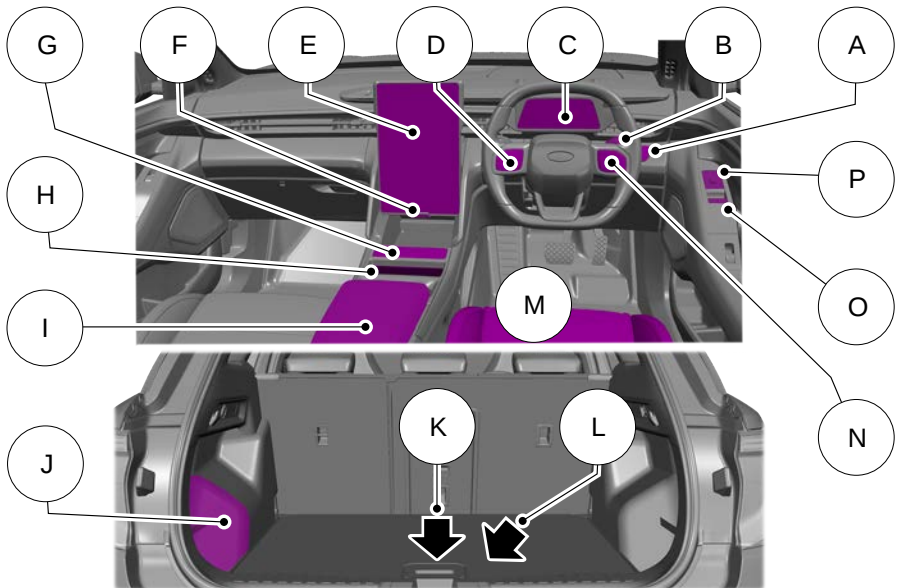


- A Zie **De buitenspiegels afstellen** (bladzijde 102)..
- B Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 83)..
- C Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 104)..
- D Zie **Uw auto in een versnelling zetten** (bladzijde 181)..
- E Zie **Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentscherm** (bladzijde 361)..
- F Zie **Het beweegbaar scherm gebruiken** (bladzijde 360)..
- G Zie **Actieve parkeerhulp in- en uitschakelen** (bladzijde 212)..
- H Zie **Een draadloos apparaat opladen** (bladzijde 143)..
- I Zie **De middenconsole afstellen** (bladzijde 145)..
- J Zie **Voorzorgsmaatregelen oplaadapparatuur** (bladzijde 152)..
- K Zie **Laadruimtevloer van bagageruimte afstellen** (bladzijde 272)..
- L Zie **Voorzorgsmaatregelen voorstoelen** (bladzijde 126)..

Visueel zoeken

- M Zie **Een waarschuwingsdriehoek opbergen** (bladzijde 294)..
- N Zie **De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken** (bladzijde 111)..
- O Zie **Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 218)..
- P Zie **De ruiten openen en sluiten** (bladzijde 97)..

OVERZICHT BINNENKANT - RECHTS STUUR

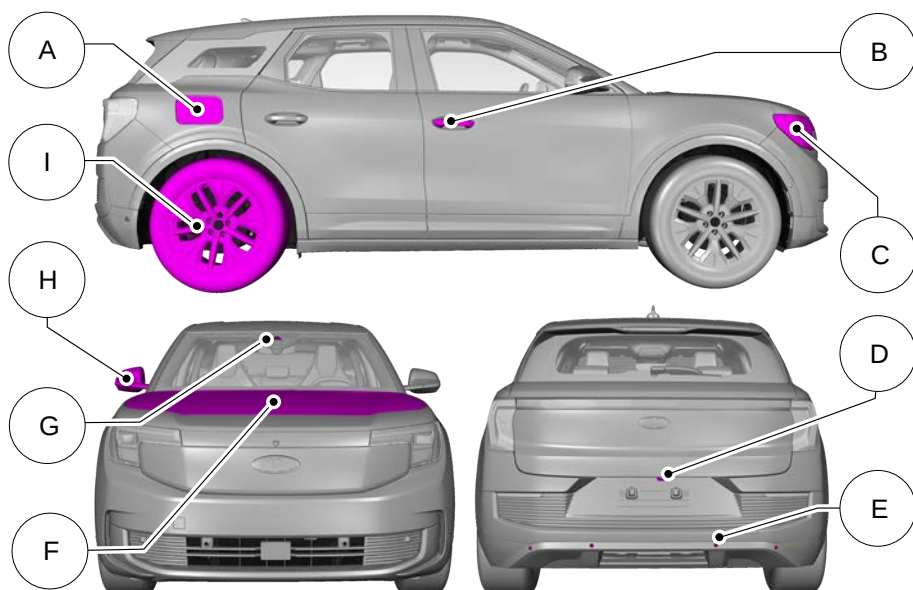


- A Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 83)..
- B Zie **Uw auto in een versnelling zetten** (bladzijde 181)..
- C Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 104)..
- D Zie **Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 218)..
- E Zie **Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentscherm** (bladzijde 361)..

Visueel zoeken

- F Zie **Het beweegbaar scherm gebruiken** (bladzijde 360)..
- G Zie **Actieve parkeerhulp in- en uitschakelen** (bladzijde 212)..
- H Zie **Een draadloos apparaat opladen** (bladzijde 143)..
- I Zie **De middenconsole afstellen** (bladzijde 145)..
- J Zie **Een waarschuwingsdriehoek opbergen** (bladzijde 294)..
- K Zie **Laadruimtevloer van bagageruimte afstellen** (bladzijde 272)..
- L Zie **Voorzorgsmaatregelen oplaadapparatuur** (bladzijde 152)..
- M Zie **Voorzorgsmaatregelen voorstoelen** (bladzijde 126)..
- N Zie **De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken** (bladzijde 111)..
- O Zie **De ruiten openen en sluiten** (bladzijde 97)..
- P Zie **De buitenspiegels afstellen** (bladzijde 102)..

OVERZICHT BUITENKANT



Visueel zoeken

- A Zie **Voorzorgsmaatregelen oplaadapparatuur** (bladzijde 152)..
- B Zie **De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de afstandsbediening** (bladzijde 55)..
- C Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 83)..
- D Zie **Richtlijnen van de achteruitrijcamera** (bladzijde 209)..
- E Zie **Voorzorgsmaatregelen parkeerhulp** (bladzijde 203)..
- F Zie **De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken** (bladzijde 334)..
- G Zie **Wat is Pre-Collision Assist** (bladzijde 255)..
- H Zie **De buitenspiegels afstellen** (bladzijde 102)..
- I Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 328)..

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

VOORZORGSMAATREGELEN KINDERVEILIGHEID



Alleen kinderzitjes die zijn gecertificeerd volgens ECE-R129 of ECE-R44.03 (of recenter) zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw auto.

N.B.: De wettelijke voorschriften over het gebruik van kinderzitjes zijn per land verschillend.

⚠ WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderzitje is verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING: Verander kinderzitjes op geen enkele wijze.

⚠ WAARSCHUWING: Houd nooit een kind op uw schoot wanneer de auto rijdt.

⚠ WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING: Laat de kinderzitjes controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest.

⚠ WAARSCHUWING: Plaats het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de arm of achter de rug en sta niet toe dat het kind dit doet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan de veiligheidsgordel minder doeltreffend werken en is de kans op ernstige of dodelijke verwondingen bij een botsing groter.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik geen kussens, boeken of handdoeken om het kind hoger te laten zitten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de hoofdsteun weer aanbrengen nadat het kinderzitje is verwijderd.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



WAARSCHUWING: Controleer altijd of uw kind goed vastzit in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte, de leeftijd en het gewicht van het kind. Kinderzitjes worden niet bij de auto geleverd en moeten afzonderlijk worden aangeschaft. Als u deze instructies niet opvolgt, loopt uw kind mogelijk een groter risico op ernstige of dodelijk verwondingen.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje en een veiligheidsgordel gebruikt, mag de veiligheidsgordel niet slap hangen of gedraaid zijn.



WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger nooit alleen met de heupgordel of de veiligheidsgordel.



WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger niet met een veiligheidsgordel die niet gespannen is of gedraaid zit.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw kinderen rechtop zitten.

ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES

WAT ZIJN DE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES

Verankeringspunten zijn ontworpen om een kinderzitje snel en veilig te plaatsen.

DE ONDERSTE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES VINDEN



Verankeringspunten voor bevestiging onderaan bevinden zich op de buitenste stoelen van de achterkant.

DE BOVENSTE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES VINDEN



Verankeringspunten voor bevestiging bovenaan bevinden zich aan de achterkant van de achterbank.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES

INFORMATIE OVER PLAATSIING KINDERZITJE

Stoelposities	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Passagiersstoel vooraan, met airbag AAN.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Passagiersstoel vooraan, met airbag UIT.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Achterbank. ²	U	U	U	U	U

¹ We raden aan dat u kinderen vastklikt in een kinderzitje dat door de overheid is goedgekeurd, op de achterbank.

² Gebruik geen kinderzitje met een steunpoot op de middelste stoel op de achterbank tenzij in de productinformatie van de fabrikant van het kinderzitje staat dat het daarvoor geschikt is.

X Niet geschikt voor kinderen van deze gewichtsgroep.

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

UF Geschikt voor universele, naar voren gerichte kinderzitjes, die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

ISOFIX-kinderzitjes

Stoelposities		Gewichtsgroepen				
		0	0	0+	1	1
		Opzij gericht	Naar achteren gericht	Naar achteren gericht	Naar voren gericht	Naar achteren gericht
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Passagiersstoel vooraan.	Maat-klasse.	Geen ISOFIX				
	Type formaat.					
Achterste zitplaats opzij, ISOFIX.	Maat-klasse.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Profiel.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Type formaat.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Middelste stoel achterbank.	Maat-klasse.	Geen ISOFIX				
	Type formaat.					

¹De gewichtsklasse en het profiel zijn vastgelegd voor zowel universele als semi-universele bevestigingssystemen voor kinderzitjes. Deze identificatieletters staan op ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes.

IL Geschikt voor gebruik met specifieke ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes in de semi-universele categorie. Raadpleeg de aanbevelingen voor auto's van de fabrikant van het bevestigingssysteem voor kinderzitjes voor extra informatie.

IUF Geschikt voor gebruik met naar voor gerichte ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes in de universele categorie.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes i-formaat

	Passagiersstoel vooraan	Buitenste stoelen achter- bank	Middelste stoel achterbank
Naar achteren gerichte bevestigingssystemen voor kindersitjes op de voorste passagiersstoel met airbag AAN .	X	-	-
Bevestigingssystemen kindersitjes i-formaat.	X	i-U	X
Profiel voor geschikte zitverhoger.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Het profiel is bedoeld voor bevestigingssystemen voor kindersitjes met zitverhoger. Deze identificatieletters staan op zitverhogers van i-formaat.

i-U Geschikt voor gebruik met naar voor of achter gerichte bevestigingssystemen voor kindersitjes van i-formaat.

X Niet geschikt voor gebruik met bevestigingssystemen voor kindersitjes van i-formaat.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

AANBEVELINGEN VOOR KINDERZITJES

Categorieën maatklasse	Fabrikant	Model:	Bevestiging
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Pebble 360 en FamilyFix 360 basis. ¹	ISOFIX en steunpoot (basis) of alleen veilig- heidsgordel.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Pearl 360 en FamilyFix 360 basis. ¹	ISOFIX en steunpoot (basis).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size. ^{1,2}	ISOFIX en veiligheids- gordel of alleen veilig- heidsgordel.

¹We raden aan dat u kinderen vastklikt in een ISOFIX-kinderzitje op de buitenste stoelen van de achterbank.

²Wij raden het gebruik van een kindersitje aan, dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger.

Neem contact op met uw dealer voor de recentste informatie over onze aanbevolen kindersitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES INSTALLEREN



WAARSCHUWING: Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een kinderzitje plaatst.

N.B.: Volg altijd de instructies van de fabrikant om een kinderzitje met bevestiging bovenaan te installeren.



WAARSCHUWING: Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankeringspunt dat hiervoor is bestemd.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gordel aan de bovenzijde niet doorhangt of gedraaid is en goed op het verankeringspunt is bevestigd.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje met steunpoot gebruikt, moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.



WAARSCHUWING: Zorg dat het kinderzitje stevig tegen de stoel in de auto staat. U moet de stoelen wellicht afstellen om het kinderzitje stevig te bevestigen. Zorg dat de rugleuning recht op staat. Het kan ook nodig zijn om de hoofdsteun omhoog te heffen of te verwijderen.

Als u een kinderzitje gebruikt op een voorstoel, volgt u deze richtlijnen voor plaatsing van de stoel:

- Het kinderzitje mag niet in contact komen met het dashboard.
- Plaats de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achter en leid de veiligheidsgordel langs de voorzijde en omlaag van de ring op de B-stijl naar het kinderzitje.
- Is het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moeilijk strakker te zetten zonder dat speling overblijft, zet dan de rugleuning van de stoel recht overeind en zet de stoel hoger.

N.B.: Als u een kinderzitje op de achterbank gebruikt, moet u de voorstoel afstellen, zodat contact met de voetjes of de beentjes van het kind wordt vermeden.

STOELVERHOGRS

Kinderzitje



Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 15 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm in een kinderzitje of op een zitverhoger plaatsnemen.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger. De hogere zitpositie zorgt ervoor dat de standaard veiligheidsgordel correct over het midden van de schouder van het kind en de heupgordel over de heupen komt te liggen.

Zitverhoger



WAARSCHUWING: Gebruikt u een zitverhoger, zorg dan dat u de hoofdsteen van de auto aanpast aan de zitpositie.



Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 22 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm op een zitverhoger plaatsnemen.

KINDERSLOTEN



WAARSCHUWING: De achterportieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien het kinderslot is ingeschakeld.



De bediening bevindt zich in het bestuurdersportier. Deze schakelt het kinderslot in.

Druk op de bediening om het kinderslot in te schakelen. Druk opnieuw op de bediening om deze uit te schakelen. Wanneer u ze inschakelt, gaat een lampje op de bediening branden.

De instellingen voor het kinderslot blijven actief wanneer u de auto uit zet.

N.B.: Om te controleren of het kinderslot is ingeschakeld, trekt u tweemaal aan de binnenhandgreep om te controleren of de deur niet opengaat.

N.B.: Om de achterportieren te openen wanneer het kinderslot is ingeschakeld, laat u iemand die zich buiten het voertuig bevindt de portieren openen.

N.B.: Wanneer u het kinderslot inschakelt, wordt het gebied van de achterbank omgevormd tot een veilige zone voor kinderen, met alle interieurfuncties ter hoogte van de achterbank en de achterportieren uitgeschakeld.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

INDICATOR KINDERSLOT



Wanneer u dit inschakelt, gaat een LED op de bediening van het kinderslot branden. Als de LED knippert, probeer het kinderslot dan opnieuw in te schakelen. Als de LED blijft knipperen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

KINDERSLOTEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

KINDERSLOTEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Elektrische kinderbeveiliging. Opnieuw bedienen. Zie handleiding!	Probeer het kinderslot opnieuw in te schakelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Veiligheidsgordels

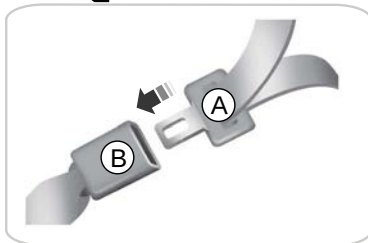
VOORZORGSMAATREGELEN VEILIGHEIDSGORDELS



WAARSCHUWING: Zorg dat de veiligheidsgordels correct zijn opgeborgen wanneer ze niet worden gebruikt en niet buiten de auto hangen tijdens het sluiten van de portieren.



WAARSCHUWING: Accessoire stoelhuizen die niet door Ford Motor Company worden verkocht, zouden kunnen voorkomen dat de veiligheidsrol correct oprolt. Daardoor zou de veiligheidsgordel losjes kunnen gaan zitten, waardoor de kans op letsel bij een botsing wordt vergroot.



A Slotting veiligheidsgordel.

B Gesp veiligheidsgordel.

DE VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN EN LOSMAKEN

De veiligheidsgordels vastmaken

Alle veiligheidsgordels in de auto zijn een combinatie van driepuntsveiligheidsgordel over de heup en schouder.

1. Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit.

N.B.: *De veiligheidsgordel kan blokkeren wanneer deze te snel wordt uitgetrokken of wanneer de auto op een helling staat.*

2. Plaats de slotting in de gesp.
3. Trek de veiligheidsgordel stevig aan zodat deze nergens los hangt.

De veiligheidsgordels losmaken

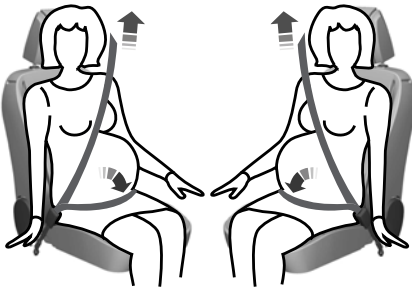
1. Druk op de rode knop om de veiligheidsgordel te ontgrendelen.
2. Houd de slotting van de veiligheidsgordel vast en laat deze volledig en soepel in zijn opbergpositie terugtrekken.

Veiligheidsgordels

VEILIGHEIDSGORDELS AANPASSEN TIJDENS ZWANGERSCHAP



WAARSCHUWING: Breng de veiligheidsgordel op correcte wijze aan, voor uw eigen veiligheid maar ook voor die van uw ongeboren kind. Draag niet alleen de heupgordel of de schoudergordel.



Zwangere vrouwen moeten altijd een veiligheidsgordel dragen. Het heupgedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet laag rond de heupen onder de buik worden geplaatst en zo strak mogelijk worden gedragen zonder comfortverlies. Het schoudergedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet gekruist over het midden van de schouder en het midden van de borst worden gedragen.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL

CONTROLELAMPJES WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL

Voorstoelen

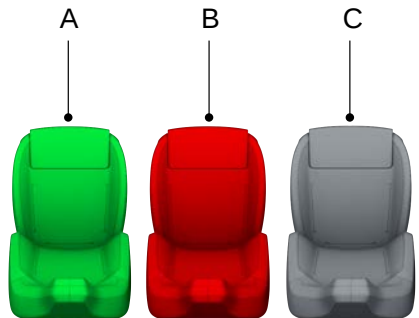
Een waarschuwinglamp gaat branden als de auto aan staat en een van de volgende situaties optreedt:

- Iemand zit op een voorstoel, maar de veiligheidsgordel is niet vastgeklikt.
- Een veiligheidsgordel voor is onlangs losgemaakt.



De waarschuwinglamp blijft branden tot u uw veiligheidsgordel vastmaakt.

Zitplaatsen achterin



- A Veiligheidsgordel achter vastgemaakt.
- B Veiligheidsgordel achter losgemaakt.
- C Lege stoel.

Veiligheidsgordels

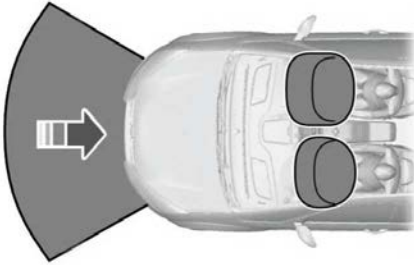
GELUIDSSIGNALEN HERINNERING VEILIGHEIDSGORDEL

Er klinkt een geluidssignaal en de waarschuwingslamp brandt als u geen gordel draagt en uw auto een relatief lage snelheid overschrijdt.

Het geluidssignaal houdt even aan of stopt zodra u uw veiligheidsgordel vastklikt.

Airbags

HOE DE AIRBAGS VOORAAN WERKEN



De airbags vooraan zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij zware frontale of bijna-frontale aanrijdingen. De airbags worden in enkele milliseconden opgeblazen om de voorwaartse beweging van het lichaam op te vangen en stromen weer leeg zodra deze in contact komen met de inzittende. De airbags vooraan zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren, zijdelingse aanrijdingen of kantelen van de auto.

HOE DE ZIJ-AIRBAGS WERKEN



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen en bevestig geen apparatuur op of bij de hemelbekleding bij de zijrail. Zo voorkomt u dat ze in contact kunnen komen met de gordijnairbag als die wordt geactiveerd. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



WAARSCHUWING: Leun niet met uw hoofd tegen het portier. De zij-airbag kan u verwonden wanneer deze vanaf de zijkant van de rugleuning wordt geactiveerd.



WAARSCHUWING: Optionele stoelhoelen die niet worden verkocht door Ford Motor Company kunnen voorkomen dat de airbags worden geactiveerd en kunnen de kans op verwondingen bij een botsing vergroten.



WAARSCHUWING: Probeer geen onderhoud, reparaties of wijzigingen uit te voeren aan het aanvullend veiligheidssysteem of gekoppelde componenten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als een component van het aanvullend veiligheidssysteem is geactiveerd, werkt deze niet meer. Laat het systeem en gekoppelde componenten zo snel mogelijk inspecteren. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



Airbags

De zij-airbags bevinden zich aan de buitenkant van de rugleuning van elke voorstoel. Op de zijkant van elke rugleuning is een label aangebracht om dit aan te geven.

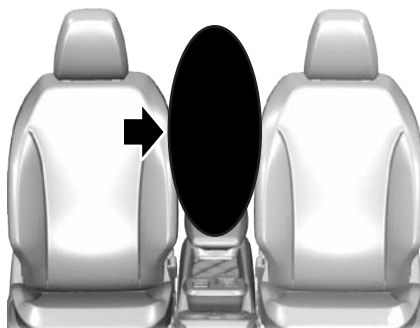


De zij-airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd tussen het portierpaneel en de inzittende, om extra bescherming te bieden bij bepaalde botsingen.

De zij-airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. Ze kunnen ook worden geactiveerd bij zware frontale aanrijdingen. De zij-airbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse of frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of kantelen van de auto.

HOE WERKT DE IN HET MIDDEN GEMONTEERDE ZIJ-AIRBAG

De in het midden gemonteerde zij-airbag bevindt zich aan de binnenkant van de bestuurdersstoel. Op de zijkant van de rugleuning is een label aangebracht om dit aan te geven.



De in het midden gemonteerde zij-airbag is ontworpen om te worden geactiveerd tussen de bestuurdersstoel en de passagiersstoel, om extra bescherming te bieden bij bepaalde botsingen.

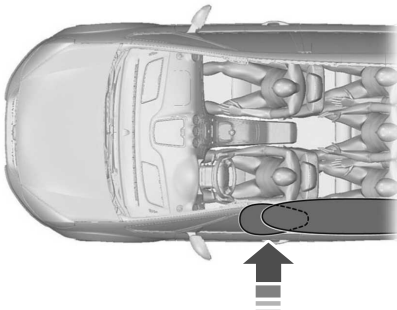
Deze airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. Deze kan ook worden geactiveerd bij zware frontale aanrijdingen of kantelen van de auto. De airbag beperkt het contact tussen de bestuurder en de passagier op de voorstoel bij zijdelingse aanrijdingen en kantelen van de auto. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse of frontale aanrijdingen of aanrijdingen van achteren.

Airbags

HOE DE GORDIJNAIRBAGS WERKEN



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen en bevestig geen apparatuur op of bij de hemelbekleding bij de zijrail. Zo voorkomt u dat ze in contact kunnen komen met de gordijnairbag als die wordt geactiveerd. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



De airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse of frontale aanrijdingen. De airbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse en frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of kantelen van de auto.

VOORZORGSMAATREGELEN AIRBAGS



WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.



WAARSCHUWING: Wijzig de voorzijde van de auto op geen enkele wijze. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer u de veiligheidsgordel op de juiste manier draagt, kan deze u op uw plaats houden en kan de airbag maximale bescherming bieden. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurkolom, stoelen, airbags en veiligheidsgordels uitvoeren door een erkende dealer. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Airbags



WAARSCHUWING: Houd de gebieden voor de airbags vrij. Breng niets aan op of over de panelen van de airbags. Voorwerpen kunnen projectielen worden wanneer de airbag wordt geactiveerd. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in gebieden waar airbags zijn geplaatst. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben en de airbags kunnen beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Optionele stoelhoelen die niet worden verkocht door Ford Motor Company kunnen voorkomen dat de airbags worden geactiveerd en kunnen de kans op verwondingen bij een botsing vergroten.



WAARSCHUWING: Probeer geen onderhoud, reparaties of wijzigingen uit te voeren aan het aanvullend veiligheidssysteem of gekoppelde componenten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als een component van het aanvullend veiligheidssysteem is geactiveerd, werkt deze niet meer. Laat het systeem en gekoppelde componenten zo snel mogelijk inspecteren. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een luide knal en u ziet een onschadelijke, poederachtige stofwolk. Dit is normaal.

CONTROLELAMPEN PASSAGIERSAIRBAG



De controlelampen die aangeven of passagiersairbag aan of uit is, bevinden zich op de dakconsole.

PASSAGIERSAIRBAG IN- EN UITSCHAKELN



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.

De schakelaar bevindt zich aan de zijkant van het dashboardkastje.

1. Steek het sleutelblad in de schakelaar.

Airbags



2. Zet de sleutel in de stand **ON** of **OFF**.
3. Wanneer de auto aan staat, gaan de controlelampen voor de status van de passagiersairbag kort branden om te bevestigen dat ze werken. Als de controlelampen niet gaan branden nadat u de auto aan hebt gezet, geeft dit een storing aan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.



Brandt wanneer de airbag is ingeschakeld.



Brandt wanneer de airbag is uitgeschakeld.



AIRBAGS – PROBLEMEN OPLOSSEN

AIRBAGS – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als de lamp niet gaat branden als u de auto aan zet, voortdurend blijft knipperen of blijft branden of de waarschuwing lamp veiligheidswaarschuwing gaat branden, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Zie **Waarschuwinglampen instrumentenpaneel** (bladzijde 106)..

WAT IS HET SYSTEEM VOOR VOETGANGERS- WAARSCHUWING

Omwille van de stille werking van hybride en elektrische voertuigen bij lage snelheden creëert het systeem een subtiel geluid om voetgangers te waarschuwen.

Het systeem is ingeschakeld wanneer de motor draait en niet in de parkeerstand (P) staat. In het interieur kan enig geluid hoorbaar zijn.

VOORZORGSMaatregelen Systeem Voetgangers- Waarschuwing



WAARSCHUWING: Het systeem is niet ontworpen om fietsers, motorfietsers, voetgangers of dieren te detecteren. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Driver State Assist

HOE BESTUURDERS-ASSISTENTIE WERKT

Driver State Assist detecteert geen activiteit van de bestuurder en houdt de auto automatisch in de rijstrook, en remt de auto af tot stilstand, indien nodig. Het systeem draagt actief bij tot het voorkomen of reduceren van de gevolgen van een ongeval.

Het systeem gebruikt de radarsensor vooraan van de auto en de sensor van de camera in de voorruit samen met de stuursensor voor de werking.

Wanneer het systeem geen stuuractiviteit detecteert, vraagt het systeem u de controle over het stuurwiel over te nemen.



Dit symbool gaat branden en er wordt een bericht weergegeven in het display van het instrumentenpaneel met de vraag de controle over het stuurwiel over te nemen.

Als u dat niet doet, wordt het systeem geactiveerd en neemt het de controle over de auto over.



Wanneer het systeem wordt geactiveerd, brandt dit rood in het display van het instrumentenpaneel en begint de auto af te remmen tot stilstand terwijl de controle over het stuur behouden blijft.

N.B.: *U kunt het systeem op elk moment onderdrukken door bruusk te accelereren, te remmen of te sturen.*

Het systeem probeert u te waarschuwen door de remmen kort in te schakelen en schakelt de gevaarknipperlichten in terwijl er wordt afgeremd.

N.B.: *Als uw rijdsnelheid minder dan 50 km/h is, doet het systeem de claxon afgaan om andere weggebruikers te waarschuwen.*

Wanneer de auto stilstaat, neemt het systeem de volgende acties:

- Het schakelt de elektrische parkeerrem in.
- Het ontgrendelt de portieren.
- Het schakelt de interieurverlichting in.
- Het start een noodoproep (eCall). Zie **Hoe eCall werkt** (bladzijde 49)..

VOORZORGSMAATREGELEN BESTUURDERSASSISTENTIE



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Pas uw snelheid en afstand tot de voorliggers aan het zicht, het weer, de weg en de verkeersomstandigheden aan.



WAARSCHUWING: Het systeem kan niet alle aanrijdingen voorkomen. Vertrouw niet op dit systeem ter vervanging van het inschattingsvermogen van de bestuurder en de vereiste om een veilige afstand en snelheid aan te houden.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen voertuigen die in een andere richting rijden, fietsers of dieren. Trap het rempedaal in en stuur zoals nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Zie **Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 215)..

Zie **Voorzorgsmaatregelen assistentie midden rijstrook** (bladzijde 222)..

BEPERKINGEN BESTUURDERSASSISTENTIE

Het systeem detecteert rijsituaties aan de hand van de radarsensoren en de camera. Het systeem wordt alleen ingeschakeld in de volgende situaties:

- Adaptieve Cruise Control met Lane Centring is actief.
- Lane-Keeping System is actief.

BESTUURDERSASSISTENTIE – PROBLEMEN OPLOSSEN

BESTUURDERSASSISTENTIE – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als het systeem een storing detecteert, gaat een symbool geel branden en wordt een bericht weergegeven in het display van het instrumentenpaneel.

Zet de auto uit en weer aan.

Als het probleem aanhoudt, schakelt u het Lane-Keeping System uit en gebruikt u Adaptieve Cruise Control met Lane Centring niet.

Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

BESTUURDERSASSISTENTIE – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Bestuurdersassistentie: Neem het stuur over!	Het systeem wordt ingeschakeld en begint de auto af te remmen terwijl de controle over het stuur wordt behouden. U kunt het systeem onderdrukken door bruusk te accelereren, te remmen of te sturen.

WAT IS ECALL

eCall is een noodoproepsysteem dat voldoet aan Richtlijn (EU) 2015/758 van de Europese Unie. Zie **Informatie eCall-gebruiker** (bladzijde 392)..

Het systeem maakt gebruik van het mobielelefoonnet om de openbare noodhulpdiensten te bellen wanneer het automatisch wordt geactiveerd bij een ernstige botsing of handmatig door de inzittenden van de auto of door Bestuurdersassistentie. Zie **Driver State Assist** (bladzijde 47)..

eCall is bedoeld voor noodoproepen bij ernstige ongevallen of andere noodsituaties waarbij de noodhulpdiensten nodig zijn. Andere spraakoproepen worden niet ondersteund.

HOE ECALL WERKT

Het systeem start een oproep naar de noodhulpdiensten als een ongeval leidt tot een poging om een airbag te activeren, behalve knie-airbags en opblaasbare veiligheidsgordels achteraan, of de brandstofpomp wordt uitgeschakeld, of de hoogspanningsaccu wordt uitgeschakeld, of na een interventie van het systeem voor Bestuurdersassistentie. Zie **Driver State Assist** (bladzijde 47).. Deze oproep kan niet worden geannuleerd.

Bij een noodgeval kan het systeem, als hulpmiddel voor communicatie, u helpen contact op te nemen met de specifieke afdelingen van openbare noodhulpdiensten. Het systeem start de reddingsacties niet op. De lokale openbare noodhulpdiensten voeren specifieke reddingsacties uit naargelang van de desbetreffende situatie.

Tijdens een noodoproep verzendt het systeem voertuiggegevens naar de noodhulpdiensten. Zie **Gegevens noodoproepsysteem** (bladzijde 22)..

N.B.: Als de verzending mislukt, ontvangt de medewerker van de noodhulpdiensten uw voertuiggegevens wellicht niet.

VEREISTEN NOODOPROEPEN

Het systeem werkt alleen in gebieden met een compatibel mobielelefoonnet en infrastructuur van de noodhulpdiensten.

BEPERKINGEN NOODOPROEPEN

Het systeem wordt niet bij elk ongeval geactiveerd. Als het systeem wordt geactiveerd bij een ongeval, worden de noodhulpdiensten opgebeld. Wacht niet totdat het systeem een oproep plaatst als u dat zelf kunt doen. Bel direct de noodhulpdiensten om een vertraging in de reactietijd te voorkomen. Als u het systeem binnen vijf seconden na het ongeval niet hoort, is het systeem mogelijk buiten werking.

Als een audiosysteem van een andere leverancier dan Ford wordt gebruikt, zal het systeem wellicht niet naar behoren werken.

HANDMATIGE NOODOPROEP UITVOEREN



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer u tijdens het rijden een handmatige noodoproep uitvoert.

1. Zet de auto aan.
2. Druk op het SOS-symbool op de dakconsole om het paneel van de knop voor de noodoproep te openen.
3. Druk op de knop voor de noodoproep totdat de controlelamp groen knippert om de noodhulpdiensten te bellen.
4. Praat met de medewerker.

N.B.: Druk opnieuw op de knop totdat de controlelamp groen blijft branden en voordat de oproep wordt doorverbonden om deze te annuleren.

N.B.: Nadat u een noodoproep hebt uitgevoerd, kan de medewerker van de noodhulpdiensten uw auto bellen. Het systeem beantwoordt automatisch binnenkomende gesprekken gedurende ongeveer een uur.

CONTROLELAMPJES
NOODOPROEP

**WAARSCHUWING:** Laat de auto zo snel mogelijk controleren als een systeemstoring optreedt.



De controlelamp bevindt zich naast het paneel van de knop voor de noodoproep op de dakconsole.

Deze gaat groen branden wanneer u de auto aan zet.

Statuscontrolelampnoodop- roepsysteem	Omschrijving
Controlelamp uit.	Noodoproep is niet beschikbaar. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Rood knipperend.	Noodoproep is uitgeschakeld. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Continu rood.	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Continu groen.	Normale werking.
Groen knipperend.	Noodoproep is actief.

RESERVEBATTERIJ VERVANGEN

Het systeem heeft een reservebatterij en

geeft aan wanneer deze moet worden vervangen. Het is raadzaam dat u de batterij laat vervangen door een erkende dealer.

ECALL – PROBLEMEN OPLOSSEN

ECALL – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Storing: noodoproepfunctie. Werkplaats opzoeken, alstublieft.	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Noodoproepfunctie is beperkt. Werkplaats opzoeken, alstublieft.	Noodoproep is beperkt of niet beschikbaar. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Sleutels en afstandsbediening

BEPERKINGEN AFSTANDSBEDIENING

Het typische zendbereik voor uw afstandsbediening is circa 10 m.

Een afname van het zendbereik kan worden veroorzaakt door:

- weersomstandigheden.
- radiotorens in de buurt.
- gebouwen rond de auto.
- andere geparkeerde voertuigen naast de auto.

De radiofrequentie van de afstandsbediening kan ook worden gebruikt door andere zenders met een klein bereik, bijvoorbeeld zendamateurs, medische apparatuur, draadloze koptelefoons, afstandsbedieningen en alarmsystemen. Als de frequenties worden gestoord, kunt u uw afstandsbediening niet meer gebruiken. U kunt de portieren met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

N.B.: Zorg dat u de auto vergrendeld hebt voordat u deze onbeheerd achterlaat.

N.B.: Als u binnen het bereik van uw auto bent, werkt de afstandsbediening als u onbedoeld op een toets drukt.

N.B.: In de afstandsbediening zitten gevoelige elektrische onderdelen. Vocht of schokken kunnen de afstandsbediening blijvend beschadigen.

HET SLEUTELBLAD VERWIJDEREN



Druk op de ontgrendelknop en trek het sleutelblad eruit.

DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN



WAARSCHUWING: Houd batterijen uit de buurt van kinderen, om inslikken te voorkomen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Indien ingeslikt, roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Als de batterijklep niet goed sluit, gebruik de afstandsbediening dan niet meer en vervang deze zo snel mogelijk. Houd de afstandsbediening in tussentijd uit de buurt van kinderen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Sleutels en afstandsbediening



LET OP: de batterij kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken binnen twee uur of minder indien ingeslikt of in enig deel van het lichaam geplaatst. Raadpleeg direct een arts.



Zorg ervoor dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze afdankt. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's en batterijen.

De afstandsbediening maakt gebruik van een lithiumknoopbatterij van drie volt, CR2032 of soortgelijk.



1. Druk op de ontgrendelknop en trek het sleutelblad eruit.



2. Plaats het sleutelblad in de gleuf en duw voorzichtig in de afgebeelde richting om de afdekking te verwijderen.



3. Plaats geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, op de afgebeelde positie en verwijder de batterij voorzichtig.
4. Plaats een nieuwe batterij met de + omhoog gericht.

N.B.: Veeg geen vet van de batterijpolen of het oppervlak aan de achterkant van de printplaat.

5. Plaats de afdekking en het sleutelblad terug.

EEN VERLOREN SLEUTEL OF AFSTANDBEDIENING VERVANGEN

U kunt vervangende sleutels of afstandsbedieningen kopen bij een erkende dealer. Geef, indien mogelijk, uw dealer het sleutelnummer door, dat op het plaatje staat dat met de originele sleutel is geleverd. U kunt extra sleutels verkrijgen.

DE AFSTANDBEDIENING PROGRAMMEREN

Neem contact op met een erkende dealer om extra afstandsbedieningen voor uw auto te programmeren.

SLEUTELS EN AFSTANDBEDIENINGEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

SLEUTELS EN AFSTANDBEDIENINGEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Wat is het geluid van een ventilator dat ik hoor wanneer ik op de ontgrendelknop op de afstandsbediening druk?

- Dat is de ventilatormotor die frisse lucht in het interieur en naar buiten via de uitlaatopeningen van het interieur laat stromen. Uw voertuig heeft ontluchting die kan worden ingeschakeld wanneer u op de ontgrendelknop op de afstandsbediening drukt of wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan.

Portieren en sloten

DE PORTIEREN BEDIENEN VANAF DE BUITENKANT

DE PORTIEREN ONTGRENDELEN EN VERGRENDELEN MET DE AFSTANDSBEDIENING

U kunt de afstandsbediening alleen gebruiken wanneer de auto stilstaat.

Portieren ontgrendelen



Druk op de knop om de portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen twee keer om te bevestigen dat de auto is ontgrendeld.

Portieren vergrendelen



Druk op de knop om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen één keer kort om te bevestigen dat de auto is vergrendeld.

N.B.: Als de auto is uitgerust met dubbele vergrendeling, kunnen de portieren niet van binnenuit geopend worden. Zie **De portieren dubbel vergrendelen met de afstandsbediening** (bladzijde 55)..

N.B.: U kunt de auto ook vergrendelen en ontgrendelen zonder de afstandsbediening te gebruiken. Zie **Sleutellose toegang** (bladzijde 60)..

DE PORTIEREN ONTGRENDELEN EN VERGRENDELEN MET HET SLEUTELBLAD

Portieren ontgrendelen

1. Neem het sleutelblad uit de afstandsbediening.
2. Steek het sleutelblad volledig in de slotcilinder van het bestuurdersportier.

3. Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de voorzijde van uw voertuig.

N.B.: Wanneer u het bestuurdersportier ontgrendelt met het sleutelblad, worden alle andere portieren ontgrendeld.

Portieren vergrendelen

1. Neem het sleutelblad uit de afstandsbediening.
2. Steek het sleutelblad volledig in de slotcilinder van het bestuurdersportier.
3. Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de achterzijde van uw voertuig.

N.B.: Wanneer u de auto vergrendelt met het sleutelblad, worden alle portieren vergrendeld.

DE PORTIEREN DUBBEL VERGRENDELEN MET DE AFSTANDSBEDIENING



WAARSCHUWING: Gebruik de dubbele vergrendeling niet wanneer er zich personen of dieren in het voertuig bevinden. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld of geopend als de dubbele vergrendeling is ingeschakeld.

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen.

N.B.: U hoeft dubbele vergrendeling niet in te schakelen.

Dubbele vergrendeling uitschakelen

- Druk tweemaal op de vergrendelknop op de afstandsbediening binnen twee seconden.

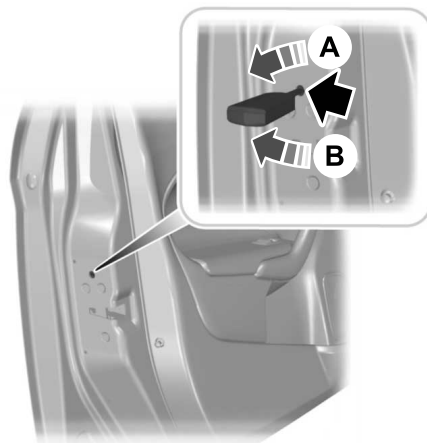
Portieren en sloten

- Raak de sensor aan de buitenkant van de portierhandgreep tweemaal aan binnen twee seconden.



DE PORTIEREN INDIVIDUEEL ONTGRENDELEN EN VERGRENDELEN MET HET SLEUTELBLAD

Portieren vergrendelen



Als de centrale vergrendeling niet werkt, kunnen het voorportier aan passagierszijde en de achterportieren afzonderlijk met het sleutelblad worden vergrendeld.

N.B.: Verwijder het doorvoerrubber uit het vergrendelingsmechanisme van het sleutelblad.

Portieren linkzijdig

Draai de sleutel linkssom om te vergrendelen.

Portieren rechterzijdig

Draai de sleutel rechtsom om te vergrendelen.

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren om de functie voor centrale vergrendeling te repareren.

Portieren ontgrendelen

Als de centrale vergrendeling niet werkt, ontgrendelt u het bestuurdersportier. Ontgrendel vervolgens een voor een de andere portieren door aan de binnenhandgrepen te trekken.

N.B.: Wanneer de portieren met deze methode ontgrendeld zijn, moeten de portieren afzonderlijk vergrendeld worden tot de centrale vergrendeling is gerepareerd.

N.B.: Als de auto dubbel is vergrendeld, kunt u de portieren niet openen door aan de binnenhandgrepen van de portieren te trekken.

DE PORTIEREN BEDIENEN VANAF DE BINNENKANT

DE PORTIEREN ONTGRENDELEN EN VERGRENDELEN MET DE CENTRALE VERGRENDELING

De elektrische portierregeling bevindt zich in het bestuurdersportier.

Portieren en sloten



Druk op de knop om alle portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.

N.B.: Als de auto van buitenaf is vergrendeld met de autosleutel, is elektrische vergrendeling niet ingeschakeld.

Wanneer u de auto vergrendelt met de elektrische vergrendeling, brandt de controlelamp op de bediening geel wanneer alle portieren zijn gesloten en vergrendeld.

N.B.: Het diefstalalarm wordt niet ingeschakeld en de richtingaanwijzers knipperen niet.

ONTGRENDELFUNCTIE OPNIEUW PROGRAMMEREN

U kunt de ontgrendelfunctie in het aanraakscherm programmeren zodat alleen het bestuurders- of passagiersportier wordt ontgrendeld of beide portieren aan één zijde van de auto worden ontgrendeld.

N.B.: Als u wilt dat alle portieren worden ontgrendeld, drukt u binnen drie seconden opnieuw op de ontgrendelknop op de afstandsbediening.

AUTOMATISCH ONTGRENDELEN

WAT IS AUTOMATISCH ONTGRENDELEN

Automatisch ontgrendelen is een functie waarbij de laatste ontgrendelstatus wordt opgeroepen wanneer u de auto stopt.

Als u het volgende hebt ontgrendeld:

- Alleen het bestuurdersportier voordat u de auto hebt gestart, dan wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld wanneer u stopt.
- De portieren aan de bestuurderszijde voordat u de auto hebt gestart, dan worden de portieren aan de bestuurderszijde ontgrendeld wanneer u stopt.
- Alle portieren voordat u de auto hebt gestart, dan worden alle portieren ontgrendeld wanneer u stopt.

VEREISTEN AUTOMATISCH ONTGRENDELEN

Automatisch ontgrendelen werkt in elk van de volgende situaties:

- Wanneer u de elektrische parkeerrem inschakelt en de auto uit zet.
- U trekt aan de binnenhandgreep van een portier terwijl de auto stilstaat.

AUTOMATISCH VERGRENDELEN

WAT IS AUTOMATISCH VERGRENDELEN

Automatisch vergrendelen is een vergrendelfunctie waarbij de portieren van de auto centraal worden vergrendeld tijdens het rijden.

Portieren en sloten

VEREISTEN AUTOMATISCH VERGRENDELEN

De functie Automatisch vergrendelen vergrendelt alle portieren wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- alle portieren zijn gesloten.
- Het voertuig wordt ingeschakeld.
- De auto rijdt sneller dan 15 km/h.

VERKEERDE VERGRENDELING

HOE VERKEERDE VERGRENDELING WERKT

Als u de auto probeert te vergrendelen terwijl u de sleutel in de auto laat maar u geen andere sleutel buiten de auto hebt, worden alle portieren vergrendeld. Enkele seconden later worden de portieren geopend zoals eerder geprogrammeerd in het aanraakscherm.

N.B.: De richtingaanwijzers knipperen vier keer om aan te geven dat de auto niet is vergrendeld.

AUTOMATISCH OPNIEUW VERGRENDELEN

HOE AUTOMATISCH OPNIEUW VERGRENDELEN WERKT

De portieren worden automatisch opnieuw vergrendeld als u geen portier opent binnen 45 seconden na het ontgrendelen. De portieren worden vergrendeld en het alarm keert terug naar de vorige stand.

N.B.: Automatisch opnieuw vergrendelen werkt niet wanneer u de auto hebt ontgrendeld met een sleutelblad.

PORTIEREN EN SLOTEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

PORTIEREN EN SLOTEN – WAARSCHUWINGSLAMPEN

Waarschuwingslamp portier open



Gaat branden wanneer u de auto aan zet en blijft branden als een portier, de motorkap of de achterklep open is.

PORTIEREN EN SLOTEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom knipperen de richtingaanwijzers niet wanneer de auto is vergrendeld?

- Zorg dat alle portieren, de achterklep en de motorkap dicht zijn.

Waarom wordt de auto automatisch vergrendeld na een korte tijd?

- De auto was ontgrendeld maar er werden geen portieren of achterklep geopend.
- De auto is niet aan gezet.

Waarom werkt de sleutel niet in de auto?

- De sleutel wordt uitgeschakeld in de auto als de auto van buitenaf is vergrendeld met een andere sleutel. U moet de sleutel in de auto opnieuw activeren door op de ontgrendelknop op de afstandsbediening te drukken.

Portieren en sloten

Hoe kan ik de auto vergrendelen als de airbags zijn geactiveerd tijdens een ongeval?

- Zet de auto uit, open het bestuurdersportier en sluit het opnieuw. Vergrendel het voertuig.

Sleutellose toegang

WAT IS SLEUTELLOZE TOEGANG

Met het systeem kunt u de auto vergrendelen en ontgrendelen zonder de passieve sleutel uit uw zak of handtas te nemen.

BEPERKINGEN SLEUTELLOZE TOEGANG

Zorg dat de afstandsbediening zich binnen 1 m van de voorportierhandgrepen of de achterklep bevindt.

Het systeem werkt in de volgende gevallen niet:

- De voertuigaccu is leeg.
- De batterij van de afstandsbediening is leeg.
- Interferentie veroorzaakt problemen met de frequenties van de afstandsbediening.
- De afstandsbediening bevindt zich te dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten, zoals sleutels of een mobiele telefoon.

INSTELLINGEN SLEUTELLOZE TOEGANG

Sleutellose toegang in- en uitschakelen

U kunt de instellingen aanpassen op het aanraakscherm.

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3. Druk op **Buiten**.

4. Veeg om de afbeelding van de auto te wisselen totdat de gewenste instellingen worden weergegeven.
5. Druk op **Openen en sluiten**.
6. Voer de vereiste aanpassingen uit.

Het systeem voor sleutellose toegang tijdelijk uitschakelen

U kunt het systeem voor sleutellose toegang als volgt tijdelijk uitschakelen:

1.  Druk op de toets van de afstandsbediening.
2. Raak de vergrendelsensor op de buitenhandgreep van het portier binnen 5 seconden aan.

N.B.: Alle richtingaanwijzers knipperen één keer.

Het systeem voor sleutellose toegang wordt tijdelijk uitgeschakeld.

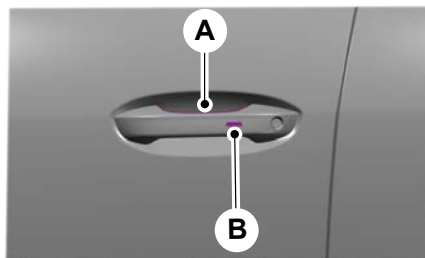
N.B.: Om te controleren of het systeem voor sleutellose toegang is uitgeschakeld, wacht u 10 seconden na de procedure en trekt u opnieuw aan de portierhandgreep. Het zou niet meer mogelijk mogen zijn om de auto te openen.

De auto kan alleen worden ontgrendeld met de afstandsbediening. De volgende keer dat u de auto ontgrendelt, wordt het systeem voor sleutellose toegang weer ingeschakeld.

Sleutelloze toegang

SLEUTELLOZE TOEGANG GEBUIKEN

Portieren ontgrendelen



- A. Ontgrendelsensor
- B. Vergrendelsensor

De ontgrendelsensor bevindt zich op de achterzijde van de buitenhandgreep van het voorportier.

Raak de ontgrendelsensor aan om de auto te ontgrendelen en het alarm te deactiveren. De richtingaanwijzers knipperen.

N.B.: Raak de vergrendelsensor op het buitenoppervlak van de portierhandgreep niet aan.

Houd de portierhandgreep schoon om ervoor te zorgen dat het systeem goed werkt.

Nadat de portieren zijn ontgrendeld met de ontgrendelsensor, is er een korte vertraging voordat u uw auto kunt vergrendelen. Wanneer de vertragsingsperiode voorbij is, kunt u de portieren weer vergrendelen als de passieve sleutel zich binnen de betreffende detectiezone bevindt.

N.B.: De auto wordt ook ontgrendeld wanneer u de auto nadert met een geldige sleutel op zak, als de instellingen zijn ingeschakeld.

Portieren vergrendelen

Raak een vergrendelsensor één keer aan om de auto te vergrendelen en het alarm te activeren. De richtingaanwijzers knipperen.

N.B.: De auto wordt ook vergrendeld wanneer u wegloopt met een geldige sleutel op zak, als de instellingen zijn ingeschakeld.

SLEUTELLOZE TOEGANG – PROBLEMEN OPLOSSEN

SLEUTELLOZE TOEGANG – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom werkt de passieve sleutel niet?

- Het systeem deactiveert in de auto achtergebleven passieve sleutels wanneer de auto wordt vergrendeld. Een gedeactiveerde passieve sleutel kan niet meer worden gebruikt om de auto aan te zetten. Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening om een passieve sleutel weer te activeren.

Vlot instappen en uitstappen

HOE VLOT IN- EN UITSTAPPEN WERKT

Deze functie verplaatst de bestuurders- of passagiersstoel achterwaarts wanneer u de auto uit zet. De bestuurders- of passagiersstoel keert terug naar de vorige positie wanneer u de auto aan zet.

VLOT IN- EN UITSTAPPEN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Zet de auto aan.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.
4.  Druk op dit pictogram.
5. Druk op **Interieur**.
6. Druk op **Stoel**.
7. Voer de vereiste aanpassing van Vlot instappen en uitstappen uit voor de bestuurders- of passagiersstoel.

Achterklep - Auto's met: Handsfree achterklep

VOORZORGSMAATREGELEN ACHTERKLEP



WAARSCHUWING: Het is heel gevaarlijk om in de bagageruimte of laadbak van een auto mee te rijden. Bij een aanrijding is het risico op ernstige of dodelijke verwondingen groter voor personen die in de bagageruimte of de laadbak meerijden. Laat niemand op een plek in de auto zonder stoelen en veiligheidsgordels meerijden. Zorg ervoor dat iedereen in de auto op een stoel zit en op een correcte manier een veiligheidsgordel draagt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Houd sleutels buiten het bereik van kinderen. Laat kinderen niet spelen in de buurt van een openstaande of bewegende elektrische achterklep of deze niet bedienen. U moet de werking van de elektrische achterklep steeds bewaken.

DE ACHTERKLEP OPENEN

DE ACHTERKLEP OPENEN VANAF DE BINNENKANT



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat alle personen uit de buurt van de achterklep zijn voordat u de achterklep opent of sluit.



Trek de schakelaar op het bestuurdersportier omhoog.

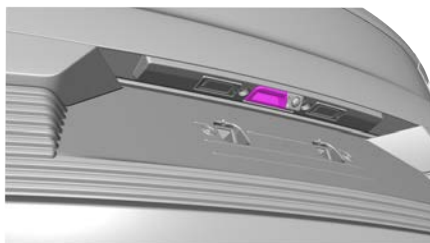
N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Houd de achterklep altijd dicht terwijl de auto rijdt.

DE ACHTERKLEP OPENEN VANAF DE BUITENKANT

1. Ontgrendel de achterklep met een geldige autosleutel.



2. Druk kort op de bedieningsknop van de achterklep.

N.B.: Wacht totdat het elektrisch systeem de achterklep heeft geopend. Als u met de hand aan de achterklep duwt of trekt, wordt de functie voor detectie van obstakels van het systeem geactiveerd en stopt de elektrische bediening of verandert ze van richting, waardoor de steun defect kan raken of mechanische onderdelen beschadigd kunnen worden.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

Achterklep - Auto's met: Handsfree achterklep

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

DE ACHTERKLEP OPENEN MET DE AFSTANDBEDIENING



Houd de knop op de autosleutel ingedrukt om de achterklep te openen.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

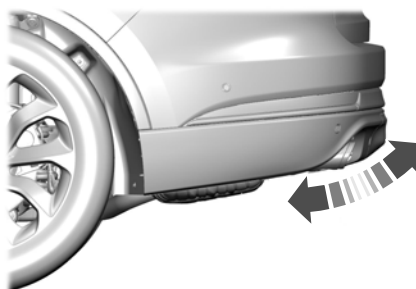
N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

DE HANDSFREE ACHTERKLEP OPENEN

Zorg ervoor dat de geldige autosleutel zich binnen 1 m van de achterklep bevindt.

1. Ga achter de auto staan, met uw gezicht naar de achterklep toe.
2. Beweeg uw voet in een enkele schoppende beweging zonder onderbreking onder en weg van het detectiegebied van de achterbumper.



3. De achterklep gaat open.

Vermijd de volgende acties wanneer u de achterklep opent met de handsfree-functie:

- Fysiek contact met de bumper.
- Uw voet onder de bumper houden.
- Met uw voet helemaal heen en weer schommelen of schoppen in een vreemde hoek.

Detectiezones

Het detectiegebied bevindt zich in het midden van de achterbumper.

N.B.: Wacht totdat het elektrische systeem de achterklep heeft geopend. Als u met de hand aan de achterklep trekt, wordt de functie voor detectie van obstakels van het systeem geactiveerd en stopt de elektrische bediening of verandert ze van richting, waardoor de steun defect kan raken of mechanische onderdelen beschadigd kunnen worden.

N.B.: Door fysieke acties die een schoppende beweging nabootsen, zoals waterspatten, aanhangerkettingen, laadkabels of stofzuigerslangen kan de handsfree achterklep worden ingeschakeld. Schakel de elektrische achterklep uit via uw voertuiginstellingen of houd de geldige autosleutel weg van het detectiegebied van de achterbumper.

Achterklep - Auto's met: Handsfree achterklep

N.B.: Als de geldige autosleutel zich dicht bij de achterklep bevindt, kan de handsfree achterklep soms onbedoeld in werking treden, waardoor de achterklep open gaat. Bijvoorbeeld wanneer u onder de achterbumper veeft, als een krachtige waterstraal of stroom naar de bumper wordt gericht of als onderhouds- en reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd in het gebied rond de achterbumper.

HANDSFREE ACHTERKLEP IN- EN UITSCHAKELLEN

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op het voertuigpictogram.
3. Veeg om de afbeelding van de auto te wisselen totdat de gewenste instellingen worden weergegeven.
4. U kunt de handsfree achterklep in- of uitschakelen.

N.B.: Zorg altijd dat er geen geldige voertuig sleutels meer onbewaakt achterblijven binnen het bedrijfsbereik van de achterklep.

N.B.: Schakel de functie handsfree achterklep altijd uit op het aanraakscherm voordat eventuele onderhouds- of reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd.

N.B.: Schakel de functie handsfree achterklep altijd uit op het aanraakscherm voordat de auto wordt schoongemaakt.

HOOGTE ACHTERKLEPOPENING INSTELLEN

1.  Open de achterklep en druk op de bedieningsknop op de achterklep wanneer de gewenste hoogte is bereikt. De achterklep moet minstens voor de helft geopend zijn.

N.B.: Wanneer de achterklep niet meer beweegt, kunt u deze ook met de hand naar de gewenste hoogte bewegen.

2. Houd de knop ingedrukt totdat de gevaar knipperlichten knipperen en een geluidssignaal weerklinkt, ter bevestiging dat het programmeren is voltooid.

N.B.: U kunt alleen de bedieningsknop van de achterklep gebruiken om de hoogte te programmeren.

3. De elektrische achterklep gaat nu open tot de geprogrammeerde hoogte. Herhaal de stappen om de geprogrammeerde hoogte te wijzigen.

N.B.: Het systeem onthoudt de nieuwe geprogrammeerde hoogte totdat u de hoogte opnieuw programmeert, zelfs als u de accu loskoppelt.

DE ACHTERKLEP SLUITEN

DE ACHTERKLEP SLUITEN VANAF DE BINNENKANT



WAARSCHUWING: Zorg dat er zich niemand in de buurt van de elektrische achterklep bevindt voordat u de achterklep opent of sluit.

Achterklep - Auto's met: Handsfree achterklep



Terwijl de auto aan staat, trekt u de knop op het bestuurdersportier omhoog totdat de achterklep dicht is.

N.B.: Zorg dat u de achterklep sluit voordat u de auto bedient of ermee rijdt, vooral in een gebouw, zoals een garage of parkeerruimte. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Controleer voor het openen of sluiten van de achterklep of er genoeg speling is om de achterklep te openen of te sluiten, bijvoorbeeld in garages.

N.B.: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat bagage eruit valt.

DE ACHTERKLEP SLUITEN VANAF DE BUITENKANT



WAARSCHUWING: Zorg dat er zich niemand in de buurt van de elektrische achterklep bevindt voordat u de elektrische achterklep gebruikt.



Druk kort op de achterklepknop in de geopende achterklep. U hoort een geluidssignaal wanneer de achterklep wordt gesloten.

N.B.: Zorg dat u de achterklep sluit voordat u de auto bedient of ermee rijdt, vooral in een gebouw, zoals een garage of parkeerruimte. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Controleer voor het openen of sluiten van de achterklep of er genoeg speling is om de achterklep te openen of te sluiten, bijvoorbeeld in garages.

N.B.: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat bagage eruit valt.

DE ACHTERKLEP SLUITEN MET DE AFSTANDSBEDIENING



WAARSCHUWING: Zorg dat er zich niemand in de buurt van de elektrische achterklep bevindt voordat u de elektrische achterklep gebruikt.



Houd de knop een paar seconden ingedrukt. De autosleutel moet zich ook binnen het bereik bevinden.

N.B.: Zorg dat u de achterklep sluit voordat u de auto bedient of ermee rijdt, vooral in een gebouw, zoals een garage of parkeerruimte. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Controleer voor het openen of sluiten van de achterklep of er genoeg speling is om de achterklep te openen of te sluiten, bijvoorbeeld in garages.

N.B.: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat bagage eruit valt.

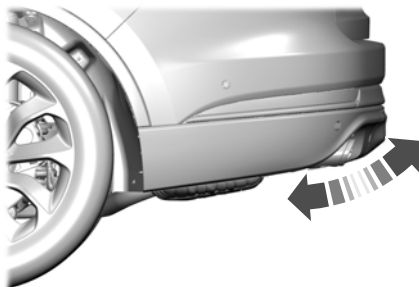
DE HANDSFREE ACHTERKLEP SLUITEN

Zorg ervoor dat de geldige autosleutel zich binnen 1 m van de achterklep bevindt.

1. Ga achter de auto staan, met uw gezicht naar de achterklep toe.

Achterklep - Auto's met: Handsfree achterklep

2. Beweeg uw voet in een enkele schoppende beweging zonder onderbreking onder en weg van het detectiegebied van de achterbumper.



3. De achterklep gaat dicht.

N.B.: U hoort een geluidssignaal wanneer de achterklep wordt gesloten.

Vermijd de volgende acties wanneer u de handsfree-functie gebruikt:

- Fysiek contact met de bumper.
- Uw voet onder de bumper houden.
- Met uw voet helemaal heen en weer schommelen of schoppen in een vreemde hoek.

Detectiezones

Het detectiegebied bevindt zich in het midden van de achterbumper.

N.B.: Wacht totdat het elektrisch systeem de achterklep heeft gesloten. Als u met de hand aan de achterklep duwt, wordt de functie voor detectie van obstakels van het systeem geactiveerd en stopt de elektrische bediening of verandert ze van richting, waardoor de steun defect kan raken of mechanische onderdelen beschadigd kunnen worden.

N.B.: Door fysieke acties die een schoppende beweging nabootsen, zoals waterspatten, aanhangerkettingen, laadkabels of stofzuigerslangen kan de handsfree achterklep worden ingeschakeld. Schakel de elektrische achterklep uit via uw voertuiginstellingen of houd de geldige autosleutel weg van het detectiegebied van de achterbumper.

BEWEGING VAN DE ACHTERKLEP STOPPEN

U kunt de beweging van de achterklep stoppen door op een van de bedieningsknoppen van de achterklep te drukken of uw voet onder en weg van het midden van de achterbumper te bewegen in een enkele schoppende beweging.

N.B.: U mag geen plotse en overdreven kracht uitoefenen op de achterklep terwijl deze beweegt. Dit kan de elektrische achterklep en onderdelen ervan beschadigen.

DETECTIE VAN OBSTAKELS BIJ ACHTERKLEP

Achterklep sluiten

Het systeem stopt wanneer het een obstakel detecteert. Er klinkt een signaal en het systeem gaat terug naar de geopende positie. Wanneer u het obstakel hebt verwijderd, kunt u de achterklep elektrisch sluiten.

N.B.: Om onterechte detectie van obstakels te voorkomen moet u de elektrische achterklep helemaal laten sluiten voordat u instapt.

Achterklep - Auto's met: Handsfree achterklep

Achterklep openen

Het systeem stopt wanneer het een obstakel detecteert en er klinkt een signaal. Wanneer u het obstakel hebt verwijderd, kunt u de achterklep verder bedienen.

ACHTERKLEP – PROBLEMEN OPLOSSEN

ACHTERKLEP – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden als de achterklep niet helemaal dicht is.

ACHTERKLEP – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom werkt het openen en sluiten van de achterklep niet naar behoren?

Zorg dat de achterklep vrij is van obstakels. Er is meer inspanning nodig om de achterklep te openen. De aandrijving wordt automatisch uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen als de bestuurder de achterklep vaak bediend in een korte tijd. Naarmate de aandrijving afkoelt, is er meer inspanning nodig om de achterklep te openen en te sluiten. Controleer of de transmissie in de parkeerstand (P) staat. Zorg dat de handsfree achterklep is ingeschakeld. Als het probleem blijft optreden, kan de accuspanning te laag zijn of kunnen er andere problemen met het systeem zijn. Neem contact op met een erkende dealer.

Waarom knipperen alle richtingaanwijzers vier keer?

De sleutel bevindt zich nog in de auto. Verwijder de sleutel en vergrendel de auto.

Waarom is de achterklep stijf?

Omwille van buitentemperaturen onder het vriespunt is er meer inspanning nodig om de achterklep te openen. Open de achterklep handmatig.

VIDEO'S ACHTERKLEP

Er worden animaties weergegeven om de schriftelijke inhoud aan te vullen en niet om deze te vervangen. We raden aan dat u de Handleiding leest voor meer informatie.

[Link video Explorer De elektrische achterklep openen en sluiten](#)

Hier scannen voor meer informatie:



Achterklep - Auto's met: Handmatig bediende achterklep

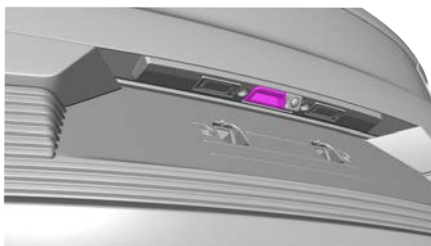
VOORZORGSMAATREGELEN ACHTERKLEP



WAARSCHUWING: Het is heel gevaarlijk om in de bagageruimte of laadbak van een auto mee te rijden. Bij een aanrijding is het risico op ernstige of dodelijke verwondingen groter voor personen die in de bagageruimte of de laadbak meerijden. Laat niemand op een plek in de auto zonder stoelen en veiligheidsgordels meerijden. Zorg ervoor dat iedereen in de auto op een stoel zit en op een correcte manier een veiligheidsgordel draagt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

DE ACHTERKLEP OPENEN

DE ACHTERKLEP OPENEN VANAF DE BUITENKANT



1. Ontgrendel de achterklep met een geldige autosleutel.
2. Druk kort op de bedieningsknop van de achterklep.
3. Open de achterklep.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

DE ACHTERKLEP OPENEN MET DE AFSTANDSBEDIENING



Houd de knop op de autosleutel ingedrukt om de achterklep te ontgrendelen.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep, bijvoorbeeld een fietsenrek. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

Achterklep - Auto's met: Handmatig bediende achterklep

DE ACHTERKLEP SLUITEN

DE ACHTERKLEP SLUITEN VANAF DE BUITENKANT



E291353

Binnen aan de achterklep zit een handgreep om de klep te sluiten.

N.B.: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat bagage eruit valt.

ACHTERKLEP – PROBLEMEN OPLOSSEN

ACHTERKLEP – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden als de achterklep niet helemaal dicht is.

PASSIEF ANTIDIEFSTALSYSTEEM

WAT IS DE PASSIEVE ELEKTRONISCHE STARTBEVEILIGING

De passieve elektronische startbeveiliging voorkomt dat iemand de auto kan starten met een verkeerd gecodeerde sleutel.

N.B.: *Laat geen bijgemaakte gecodeerde sleutel in uw auto liggen. Neem de sleutels steeds met u mee en vergrendel alle portieren wanneer u de auto verlaat.*

HOE PASSIEVE ELEKTRONISCHE STARTBEVEILIGING WERKT

Wanneer u de auto uit zet, wordt de passieve elektronische startbeveiliging ingeschakeld.

Deze wordt uitgeschakeld wanneer u de auto aan zet met een correct gecodeerde sleutel.

N.B.: *Het systeem is niet compatibel met startsystemen op afstand die niet origineel van Ford zijn.*

N.B.: *Laat geen bijgemaakte gecodeerde sleutel in uw auto liggen. Neem de sleutels steeds met u mee en vergrendel alle portieren wanneer u de auto verlaat.*

SYSTEEM DIEFSTALALARM

WAT IS HET SYSTEEM DIEFSTALALARM

De diefstalbeveiliging waarschuwt u voor ongeoorloofde toegang tot het voertuig.

HOE HET SYSTEEM VAN HET DIEFSTALALARM WERKT

Wanneer het diefstalalarm is ingeschakeld, kan het op een van de volgende manieren worden geactiveerd:

- Indien iemand een portier, de achterklep of de motorkap opent zonder correct gecodeerde sleutel of afstandsbediening.
- Indien de interieursensoren bewegingen in de auto detecteren.
- Als een fietsendrager of aanhanger met halogeenlampen, aangesloten op het systeem van het diefstalalarm, wordt verwijderd.
- Als de 12V-voertuigaccu wordt losgekoppeld.
- Als de auto wordt geheven of gesleept.

Wanneer het diefstalalarm is geactiveerd, klinkt de claxon en knippen de richtingaanwijzers 5 minuten.

WAT IS HET PERIMETERALARM

Het perimetalarm is ontworpen om ongeoorloofde toegang tot de auto te detecteren.

WAT ZIJN DE INTERIEURSSENSOREN

De interieursensoren zijn ontworpen om beweging in uw auto detecteren.

De interieursensoren bevinden zich in de dakconsole.

N.B.: *Bedek de interieursensoren niet.*

N.B.: *Als er personen of dieren achterblijven in de auto, schakelt u de interieursensoren uit om vals alarm te voorkomen.*

N.B.: *Geopende of deels geopende ruiten en lichte items in de auto kunnen vals alarm activeren.*

WAT ZIJN DE HELLINGSSENSOREN

De hellingsensor is ontworpen om elke poging om de auto op te heffen te detecteren, bijvoorbeeld om een wiel te verwijderen of de auto weg te slepen.

N.B.: *Schakel hellingsensoren uit om vals alarm te voorkomen als de auto geladen is op een ander voertuig, wordt getransporteerd of gesleept, of geparkeerd staat in een carwash of gebouw met twee verdiepingen.*

WAT IS HET ALARM BACK-UP ACCU (indien aanwezig)

Het alarm back-up accu is een aanvullende alarmsirene met een eigen accu. Het kan detecteren of de 12V-accu van de auto is losgekoppeld om het alarmsysteem te omzeilen.

SYSTEEM DIEFSTALALARM ACTIVEREN

Het alarm kan worden ingeschakeld wanneer u de auto uit zet.

Vergrendel de auto om het alarm in te schakelen.

HET SYSTEEM VAN HET DIEFSTALALARM DEACTIVEREN

Schakel het alarm uit door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Ontgrendel de portieren of de bagageruimte met de afstandsbediening.
- Zet het contact aan of start de motor.
- Grijp de portierhandgreep met ingebouwde sensoren vast en zorg dat een correct gecodeerde sleutel in de buurt is.

INSTELLINGEN SYSTEEM DIEFSTALALARM

WAT ZIJN DE BEVEILIGINGSNIVEAUS VAN HET ALARM

U kunt twee niveaus van alarmbeveiliging selecteren:

- Alle sensoren.
- Beperkt beveiligd.

Volledig beveiligd

Volledig beveiligd is de standaardinstelling.

Bij volledig beveiligd worden alle geplaatste sensoren ingeschakeld wanneer u het alarm inschakelt.

N.B.: *Schakel het alarm niet volledig beveiligd in als er zich personen, dieren of andere bewegende voorwerpen in de auto bevinden.*

Beperkt beveiligd

Bij beperkte beveiliging zijn de interieur- en hellingsensoren uitgeschakeld wanneer u het alarm inschakelt.

N.B.: *Wanneer u het alarm inschakelt in deze modus, worden alle andere sensoren actief.*

HET BEVEILIGINGSNIVEAU VAN HET ALARM INSTELLEN

U kunt het bewakingssysteem van het interieur en het alarm bij slepen uitschakelen in het menu voor openen en sluiten. De interieursensoren en de hellingsensor blijven uitgeschakeld tot wanneer de auto opnieuw wordt vergrendeld.

Om het bewakingssysteem van het interieur en het alarm bij slepen in of uit te schakelen:

Beveiliging

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.
4. Veeg om de afbeelding van de auto te wisselen totdat de gewenste instellingen worden weergegeven.
5. Druk op **Openen en sluiten**.
6. Schakel **Interieur- bewaking** in of uit.

Om vals alarm te voorkomen, schakelt u het bewakingssysteem van het interieur en het alarm bij slepen uit in de volgende situaties:

- Als er personen of dieren in de auto blijven.
- Bij het laden van de auto op een ander voertuig of het slepen ervan.
- Wanneer u de auto parkeert in of op iets dat kan bewegen.

 U kunt het bewakingssysteem van het interieur en alarm bij slepen uitschakelen door op de vergrendelknop op de afstandsbediening te drukken of de sensor aan de buitenkant van de portierhandgreep opnieuw aan te raken binnen twee seconden nadat de auto is vergrendeld.

HET BEVEILIGINGSNIVEAU VAN HET ALARM INSTELLEN

U kunt het bewakingssysteem van het interieur en het alarm bij slepen uitschakelen in het menu voor openen en sluiten. De interieursensoren en de hellingsensor blijven uitgeschakeld tot wanneer de auto opnieuw wordt vergrendeld.

Om het bewakingssysteem van het interieur en het alarm bij slepen in of uit te schakelen:

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.
4. Veeg om de afbeelding van de auto te wisselen totdat de gewenste instellingen worden weergegeven.
5. Druk op **Openen en sluiten**.
6. Schakel **Interieur- bewaking** in of uit.

Om vals alarm te voorkomen, schakelt u het bewakingssysteem van het interieur en het alarm bij slepen uit in de volgende situaties:

- Als er personen of dieren in de auto blijven.
- Bij het laden van de auto op een ander voertuig of het slepen ervan.
- Wanneer u de auto parkeert in of op iets dat kan bewegen.

 U kunt het bewakingssysteem van het interieur en alarm bij slepen uitschakelen door op de vergrendelknop op de afstandsbediening te drukken of de sensor aan de buitenkant van de portierhandgreep opnieuw aan te raken binnen twee seconden nadat de auto is vergrendeld. In dat geval schakelt u alleen de centrale vergrendeling in.

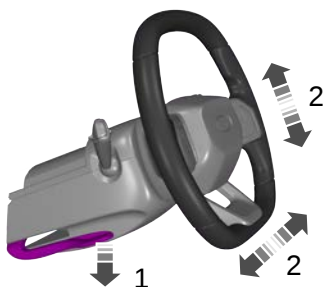
Stuurwiel

HET STUURWIEL AFSTELLEN

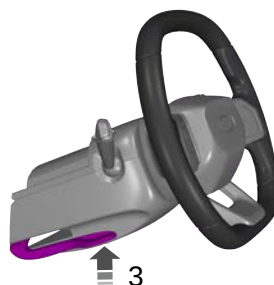


WAARSCHUWING: Verstel het stuurwiel nooit als de auto in beweging is. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: Controleer of u in de juiste positie zit. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 126)..



1. Duw de hendel omlaag.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste stand.



3. Duw de hendel stevig omhoog naar de normale stand.

N.B.: Zorg dat de hendel op gelijke hoogte met de bekleding van de stuurkolom zit, anders kan deze per ongeluk bewegen terwijl de auto in beweging is.

VERWARMD STUURWIEL IN- EN UITSCHAKELEN

Verwarmd stuurwiel in- en uitschakelen op het stuurwiel



Stuurwiel

Druk op de knop op het stuurwiel om het verwarmde stuurwiel in of uit te schakelen en de temperatuurstelling te regelen.

N.B.: Het systeem maakt gebruik van een sensor en is ontworpen om de temperatuur van het stuurwiel te regelen en oververhitting te voorkomen.

N.B.: De recentste temperatuurstelling wordt automatisch ingeschakeld wanneer u de auto binnen circa 10 minuten opnieuw start.

U kunt het verwarmd stuurwiel ook inschakelen op het aanraakscherm.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

Verwarmd stuurwiel in- en uitschakelen op het aanraakscherm

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram om het verwarmd stuurwiel in te schakelen op de hoogste temperatuurstelling.
4. Druk meermaals op hetzelfde pictogram om de temperatuurstelling aan te passen.
5. Druk op het pictogram totdat het symbool grijs is om het verwarmd stuurwiel uit te schakelen.

Verwarmd stuurwiel automatisch in- en uitschakelen aan het begin van de rit.

1.  Druk op dit pictogram om het menu voor airconditioning te openen.
2.  Druk op dit pictogram.
3. Selecteer de gewenste instelling voor het verwarmde stuurwiel in het vervolgkeuzemenu.

N.B.: Wanneer de auto klaar is om te rijden, wordt het verwarmd stuurwiel automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de buitentemperatuur.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

RUITENWISSERS

VOORZORGSMaatregelen RUITENWISSER

Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

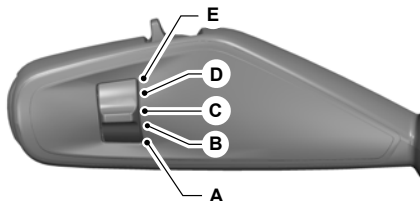
Zorg dat u de ruitenwissers uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

Reinig de voorruit en de wisserbladen als er strepen of vlekken op de voorruit verschijnen. Zie **Ruitenwisserbladen controleren** (bladzijde 79).. Vervang de wisserbladen als het probleem hiermee niet is verholpen. Zie **De ruitenwisserbladen vooraan vervangen** (bladzijde 79).. Zie **De ruitenwisserbladen achteraan vervangen** (bladzijde 79)..

Schakel de ruitenwissers niet in wanneer de voorruit droog is. Daardoor kunnen krassen op de voorruit of kan schade aan de ruitenwisserbladen ontstaan. Gebruik altijd de ruitensproeiers voordat u de wisfunctie op een droge voorruit inschakelt.

Wanneer de rijsnelheid toeneemt, kan het interval tussen het intervalwissen afnemen.

RUITENWISSERS VOOR IN- EN UITSCHAKELLEN



- A Voorruitwissers uit.
- B Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers aan (lage gevoeligheid).
- C Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers aan (hoge gevoeligheid).
- D Langzaam wissen.
- E Snel wissen.

Gebruik de draaiknop om de voorruitwissers te bedienen.

N.B.: Wanneer u automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers inschakelt, werken de ruitenwissers op basis van de regensensor. U kunt de gevoeligheid van de regensensor in twee fasen instellen. Zie **De gevoeligheid van de regensensor afstellen** (bladzijde 78)..

N.B.: Zorg dat u de ruitenwissers en automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers volledig uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Functie eenmaal wissen



Druk kort op de knop om eenmaal wissen in te schakelen. Houd langer vast om sneller te wissen. Laat de knop los om eenmaal wissen uit te schakelen.

N.B.: De knop heeft twee standen. Als u deze dieper indrukt tot de tweede stand, wordt het systeem van de voorruitssproeiers ingeschakeld.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS

WAT ZIJN AUTOMATISCH INSCHAKELENDE RUITENWISSERS

Automatisch wissen wordt ingeschakeld en regelt de snelheid en de frequentie van de ruitenwissers.

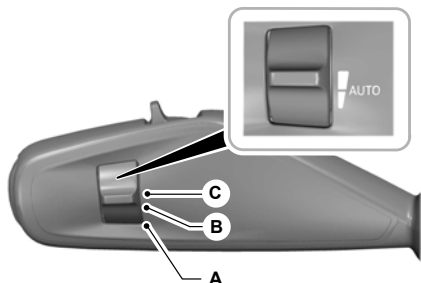
INSTELLINGEN AUTOMATISCH INSCHAKELENDE RUITENWISSERS

U kunt de instellingen aanpassen op het aanraakscherm.

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3. Druk op **Buiten**.
4. Veeg om de afbeelding van de auto te wisselen totdat de gewenste instellingen worden weergegeven.
5. Druk op **Ruitenwissers**.
6. Voer de vereiste aanpassingen uit.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

DE GEVOELIGHEID VAN DE REGENSENSOR AFSTELLEN



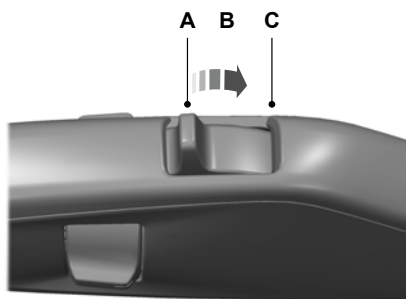
- A Voorruitwissers uit.
- B Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers aan (lage gevoeligheid).
- C Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers aan (hoge gevoeligheid).

Gebruik de draaiknop om de gevoeligheid van de regensensor in twee fasen af te stellen.

Met de instelling van de gevoeligheid kunt u de frequentie van het wissen aanpassen aan de intensiteit van de regen.

N.B.: Houd de buitenkant van de voorruit schoon. De regensensor is erg gevoelig en de wissers kunnen in werking treden als vuil, mist of insecten tegen de voorruit vliegen.

RUITENWISSER ACHTER IN- EN UITSCHAKELEN



- A Achterruitwisser en -sproeier uit.
- B Achterruitwisser aan (intervalwissen).
- C Achterruitsproeier aan.



Duw de schakelaar in de middelste stand om de achterruitwisser te bedienen. Deze wist de ruit in korte intervallen. Duw de schakelaar terug naar links om de achterruitwisser uit te schakelen.

WISSEN IN DE ACHTERUIT

WAT IS WISSEN IN DE ACHTERUIT

Wissen in de achteruit schakelt de achterruitenwisser in wanneer u in de achteruit (R) schakelt en de ruitenwissers zijn ingeschakeld.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

INSTELLINGEN WISSEN IN DE ACHTERUIT

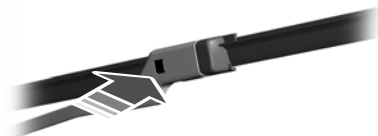
U kunt de instellingen aanpassen op het aanraakscherm.

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3. Druk op **Buiten**.
4. Veeg om de afbeelding van de auto te wisselen totdat de gewenste instellingen worden weergegeven.
5. Druk op **Ruitenwissers**.
6. Voer de vereiste aanpassingen uit.

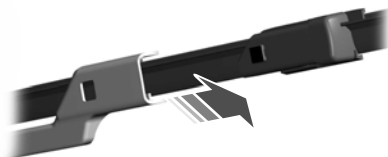
Zorg dat u de auto uit hebt gezet voordat u met de volgende procedure begint.

1. Hef de ruitenwisserarm volledig van de voorruit af.

N.B.: Houd het ruitenwisserblad niet vast om de ruitenwisserarm op te tillen.



2. Druk op de vergrendelknop van het ruitenwisserblad.



RUITENWISSERBLADEN CONTROLEREN



Controleer met uw vingertoppen de rubber randen van de ruitenwisserbladen op oneffenheden.

DE RUITENWISSERBLADEN VOORAAN VERVANGEN

Het is mogelijk om de ruitenwisserbladen vooraan in de rustpositie te vervangen of u kunt de ruitenwisserarmen in de servicepositie zetten. U kunt de servicepositie inschakelen via het menu Ruitenwissers op het aanraakscherm.

3. Verwijder het ruitenwisserblad.

N.B.: Zorg ervoor dat de ruitenwisserarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwisserblad niet is bevestigd.

4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

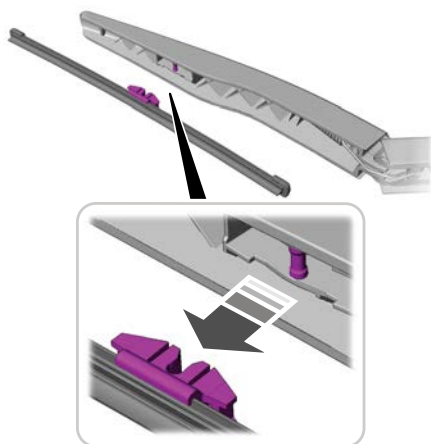
N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

DE RUITENWISSERBLADEN ACHTERAAN VERVANGEN

1. Til de ruitenwisserarm op.

N.B.: Houd het ruitenwisserblad niet vast om de ruitenwisserarm op te tillen.

Ruitenwissers en ruitensproeiers



DE VOORRUITSPROEIER GEBRUIKEN



2. Maak het ruitenwisserblad los van de wisserarm.

N.B.: Zorg dat de ruitenwisserarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwisserblad niet is bevestigd.

3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.



Druk de knop dieper in tot de tweede positie en houd de knop ingedrukt om de sproeier van de voorruit te bedienen. Laat de knop los om de sproeier van de voorruit uit te schakelen.

N.B.: Kort nadat de ruitenwissers zijn gestopt, wordt nog een extra wisseractie uitgevoerd om eventuele resterende sproeivloeistof te verwijderen.

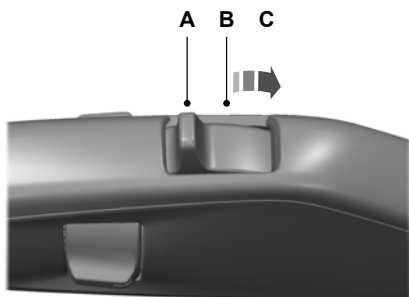
RUITENSPROEIERS

VOORZORGSMATREGELEN RUITENSPROEIER

Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeiereservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

DE ACHTERRUITSPROEIER GEBRUIKEN



- A Achterruitwischer en -sproeier uit.
- B Achterruitwischer aan (intervalwissen).
- C Achterruitsproeier aan.



Duw de schakelaar helemaal naar rechts en houd vast om de achterruitsproeier te bedienen.

Laat de schakelaar los om de achterruitsproeier uit te schakelen. Als u de achterruitwischer ook wilt uitschakelen, duwt u de schakelaar helemaal naar links.

Reinigingssysteem van de achteruitrijcamera

Het reinigingssysteem van de achteruitrijcamera werkt samen met de achterruitsproeier. Als de weergave van de camera belemmerd blijft nadat deze meermaals is schoongemaakt, moet het glas van de camera handmatig worden schoongemaakt. Zie **Het glas van camera's en sensoren schoonmaken** (bladzijde 315)..

RUITENSPROEIERVLOEISTOF BIJVULLEN

1. Open de motorkap.
2. Verwijder de dop van het sproeierreservoir.
3. Voeg sproeivloeistof toe die voldoet aan onze specificaties. Zie **Specificatie sproeivloeistof** (bladzijde 348)..
4. Plaats de dop weer op het sproeierreservoir.

N.B.: Het reservoir voorziet de sproeiersystemen vóór en achter van sproeivloeistof.

VIDEO'S RUITENWISSERS EN RUITENSPROEIERS

Er worden animaties weergegeven om de schriftelijke inhoud aan te vullen en niet om deze te vervangen. We raden aan dat u de Handleiding leest voor meer informatie.

[Link video Explorer De ruitenwischerbladen voor- en achteraan vervangen](#)

Hier scannen voor meer informatie:



RUITENWISSERS EN - SPROEIERS – PROBLEMEN OPLOSSEN

RUITENWISSERS EN -SPROEIERS – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden wanneer er nog
maar weinig
ruitenservloeistof is.



Gaat branden als er een storing
is en de ruitenwissers niet
wissen.

Zet de auto uit en weer aan om het
systeem te resetten.

Als de waarschuwingslamp blijft branden
en de ruitenwissers niet wissen, laat de
auto dan zo snel mogelijk controleren.

RUITENWISSERS EN -SPROEIERS – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom zijn er strepen en vlekken op de voorruit?

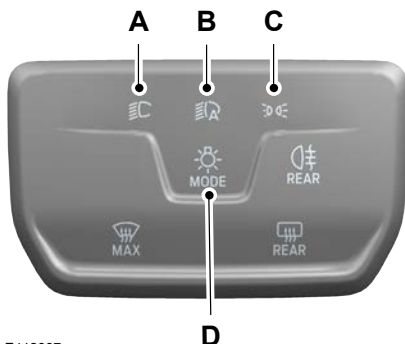
- De ruitenwisserbladen zijn wellicht vuil,
versleten of beschadigd. Controleer de
ruitenswisserbladen. Zie

Ruitenwisserbladen controleren

(bladzijde 79).. Als de
ruitenswisserbladen vuil zijn, maakt u ze
schoon met sproeivloeistof of water
op een zachte spons of doek. Vervang
de ruitenwisserbladen als ze versleten
of beschadigd zijn. Zie **De**
ruitenswisserbladen vooraan
vervangen (bladzijde 79).. Zie **De**
ruitenswisserbladen achteraan
vervangen (bladzijde 79)..

Buitenverlichting

REGELING BUITENVERLICHTING



E412867

- A Koplampen aan.
- B Automatisch inschakelende koplampen aan.
- C Parkeerlichten aan.
- D Modusknop.

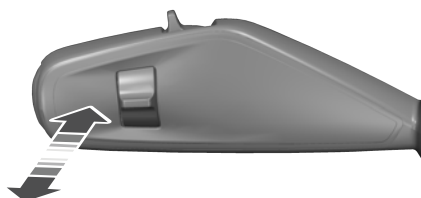


Druk op de knop om een keuze te maken.

N.B.: Telkens wanneer u het contact aanzet, staat de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.

KOPLAMPEN

GROOTLICHT KOPLAMPEN GEBRUIKEN



Duw de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen. De controlelamp brandt blauw in het instrumentenpaneel.

Trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen.

Trek de hendel wat naar u toe en laat deze weer los voor een lichtsignaal met de koplampen.

N.B.: Permanente activering alleen bij ingeschakelde koplampen.

KOPLAMPEN OMSCHAKELLEN VOOR LINKS OF RECHTS VAN DE WEG RIJDEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE LED-KOPLAMPEN

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.

Buitenverlichting

3.  Druk op dit pictogram.

4. Druk op **Buiten**.

5. Druk op **Rijverlichting**.

KOPLAMPEN OMSCHAKELEN VOOR LINKS OF RECHTS VAN DE WEG RIJDEN - AUTO'S MET: LED-PROJECTORKOPLAMPEN

De koplampen zijn ontworpen ter ondersteuning van links- of rechtsrijdend verkeer. U hoeft niets te doen.

HET NIVEAU VAN DE KOPLAMPEN AFSTELLEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE LED-KOPLAMPEN

De auto heeft een dynamisch systeem voor afstelling. De koplampen hoeven niet extra te worden afgesteld.

HET NIVEAU VAN DE KOPLAMPEN AFSTELLEN - AUTO'S MET: HANDMATIGE KOPLAMPAFSTELLING



WAARSCHUWING: Zware objecten in het voertuig kunnen ervoor zorgen dat de koplampen andere weggebruikers verblinden en afleiden. Dit kan ongelukken en ernstige verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: De lichtkegel moet altijd worden aangepast aan het laadniveau van het voertuig, om te voorkomen dat andere weggebruikers worden verblind.

U kunt de hoogte van de koplamplichtbundels aanpassen aan de belading van de wagen.

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.

2.  Druk op dit pictogram.

3.  Druk op dit pictogram.

4. Druk op **Buiten**.

5. Druk op **Rijverlichting**.

6. Versleep de schuifbalk en voer de vereiste aanpassingen uit.

N.B.: Zet de bediening in de stand nul als uw auto onbeladen is.

N.B.: Stel de koplampen in met een lichtstraal van 35–100 m op het wegdek als uw auto gedeeltelijk of volledig is beladen.

INDICATOREN KOPLAMPEN

Parkeerlichten aan



Deze gaat branden als u de parkeerlichten aan zet.

Lampen uit



Gaat alleen branden in het instrumentenpaneel wanneer u de lampen uitschakelt en niet sneller rijdt dan 10 km/h of niet meer afstand dan 100 m aflegt.

Storing gloeilamp buitenverlichting



Gaat branden wanneer een lamp van de buitenverlichting defect is.

KOPLAMPEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

KOPLAMPEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom is er condensvorming in de koplampen?

- Koplampen hebben ontluchtingsopeningen ten behoeve van normale wijzigingen in de luchtdruk. Condensvorming kan een natuurlijke bijkomstigheid van deze constructie zijn. Wanneer vochtige lucht via de ontluchtingsopeningen in de lampen binnendringt, bestaat de mogelijkheid dat condensvorming optreedt wanneer de temperatuur laag is. Wanneer normale condensvorming optreedt, kan zich een licht waas aan de binnenzijde van de lens vormen. Dit fijne waas verdwijnt wanneer de lampen normaal in bedrijf zijn geleidelijk via de ontluchtingsopeningen.

Hoeveel condensvorming is acceptabel?

- De aanwezigheid van een fijn waas, bijvoorbeeld geen strepen, sporen van druppels of grote druppels. Een fijn waas dat 50% van de lens bedekt.

Hoe lang kan het duren voordat acceptabele condensvorming verdwijnt?

- Bij droge weersomstandigheden kan het 48 uur duren voordat de waas verdwenen is.

Hoeveel condensvorming is onaanvaardbaar?

- Een waterplas in de lamp. Strepen, sporen van druppels of grote druppels aan de binnenzijde van de lens.

Wat moet ik doen als onaanvaardbare condensvorming aanwezig is?

- Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarom worden mijn koplampen uitgeschakeld wanneer ik ze heb aangezet wanneer ik mijn auto uitzet?

- De accuspaarfunctie schakelt de koplampen uit na een korte tijd nadat u de auto hebt uitzet.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE VERLICHTING

WAT ZIJN AUTOMATISCH INSCHAKELENDE KOPLAMPEN



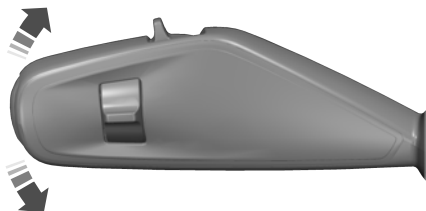
WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht onderdrukken als het de koplampen niet inschakelt bij slecht zicht, bijvoorbeeld bij mist overdag.

Automatisch inschakelende koplampen zetten de koplampen aan in situaties met weinig daglicht of wanneer de ruitenwissers werken.

Buitenverlichting

BUITENVERLICHTING

RICHTINGAANWIJZERS GEBRUIKEN



Duw de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers in te schakelen.

Zet de hendel in de middelste stand om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

N.B.: Tik de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers driemaal te laten knipperen.

Controlelamp richtingaanwijzers



Deze knippert groen wanneer u de richtingaanwijzers inschakelt.

N.B.: Een toename van de knipperfrequentie wijst op een defecte richtingaanwijzer.

LAMPEN ZIJMARKERING IN- EN UITSCHAKELEN

Beide zijden in- of uitschakelen:

1. Zet de auto uit.

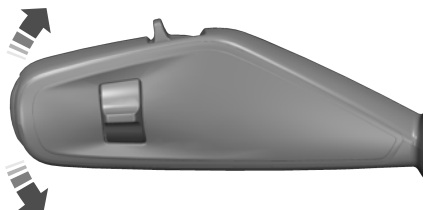
2.



Druk meermaals op de knop in het instrumentenpaneel om de parkeerlichten aan of uit te zetten.

Eén zijde in- of uitschakelen:

1. Zet de auto uit.



2.



Duw de hendel omhoog of omlaag om de parkeerlichten in te schakelen.

3. Zet de hendel weer in een neutrale stand om de lichten uit te schakelen.

N.B.: Parkeerlichten kunnen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu van uw auto leeg raakt.

DAGRIJLICHTEN IN- EN UITSCHAKELEN



WAARSCHUWING: Het dagrijlichtsysteem schakelt de achterlichten niet in en geeft bij slecht zicht wellicht onvoldoende verlichting. Zorg dat u bij alle soorten slecht zicht indien nodig de koplampen inschakelt. Anders kunt u een botsing krijgen.

Buitenverlichting

Dagrijlichten branden altijd, tenzij u de koplampen inschakelt of het voertuig in de parkeerstand (P) staat.

N.B.: U kunt de dagrijverlichting niet handmatig in- of uitschakelen als uw rijsnelheid hoger is dan circa 10 km/h.

VERLICHTING ALLE WEERSOMSTANDIGHEDEN GEBRUIKEN



Druk op de knop op de lichtschakelaar om de lampen aan of uit te zetten.

MISTLAMPEN ACHTER GEBRUIKEN

De lampen in- of uitschakelen:

-  Druk op de knop op de lichtschakelaar om de koplampen of automatisch inschakelende koplampen te selecteren.

N.B.: Als de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen staat, kunt u de mistachterlichten niet uitschakelen tenzij de dimlichtkoplampen zijn ingeschakeld.

-  Druk op de knop op de lichtschakelaar om de mistachterlichten aan of uit te zetten.

N.B.: Zet de mistachterlichten alleen aan bij beperkt zicht.

N.B.: De helderheid van de dagrijlichten kan afnemen wanneer de mistlampen voor zijn ingeschakeld.

Controlelamp mistachterlicht



Gaat geel branden wanneer u de mistachterlichten aan zet.

INSTAP- EN UITSTAPVERLICHTING GEBRUIKEN

Instap- en uitstapverlichting wordt automatisch ingeschakeld wanneer automatisch in- en uitschakelende verlichting is ingeschakeld en u in het donker in- of uitstapt.

Instapverlichting

Ontgrendel de auto om instapverlichting in te schakelen.

Ga als volgt te werk om instapverlichting uit te schakelen:

- Vergrendel de auto.
- Zet de regeling buitenverlichting op lampen uit.
- Zet de auto aan.

N.B.: Instapverlichting wordt automatisch uitgeschakeld na de ingestelde tijdsduur.

Uitstapverlichting

Zet de auto uit om uitstapverlichting in te schakelen.

Zet de regeling buitenverlichting in de stand lampen uit om uitstapverlichting uit te schakelen.

N.B.: Uitstapverlichting wordt automatisch uitgeschakeld na de ingestelde tijdsduur.

Instap- en uitstapverlichting afstellen

-  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.

Buitenverlichting

2.  Druk op dit pictogram.
 3.  Druk op dit pictogram.
 4. Druk op **Buiten**.
 5. Druk op **Comfortverl..**
 6. Stel de vereiste tijdsduur in.
- N.B.:** *Instap- en uitstapverlichting werkt niet als u de schuifbalk naar nul sleept.*

GELUIDSSIGNAAL BUITENVERLICHTING AAN

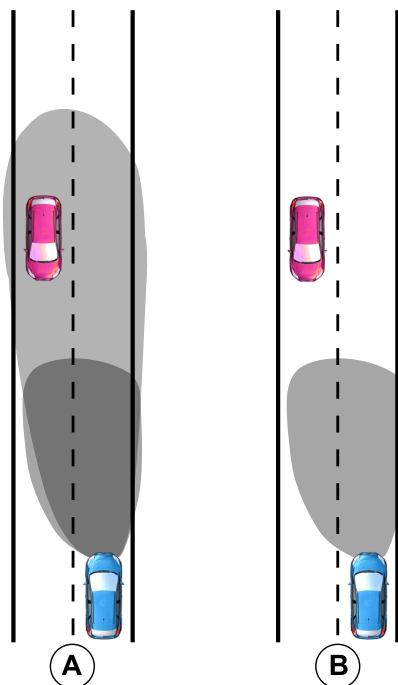
Weerklinkt wanneer u het bestuurdersportier opent en de buitenverlichting aan is.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

HOE AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING WERKT

Automatische grootlichtregeling schakelt het grootlicht in als het voldoende donker is en er geen ander verkeer is. Als het systeem de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig detecteert, of de straatverlichting vóór de auto, schakelt het systeem het grootlicht uit.

Een camerasensor, die centraal is gemonteerd achter de voorruit van de auto, bewaakt voortdurend de omstandigheden om het grootlicht in of uit te schakelen.



- A Zonder automatische grootlichtregeling.
- B Met automatische grootlichtregeling.

Buitenverlichting

VOORZORGSMAATREGELEN AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht negeren als het systeem het grootlicht niet in- of uitschakelt.



WAARSCHUWING: Indien de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels verborgen zijn, zoals bijvoorbeeld vangrails, is het mogelijk dat het systeem het grootlicht niet uitschakelt.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren wanneer u andere weggebruikers nadert.



WAARSCHUWING: In situaties met slecht weer, zoals mist, zware regenval of ander slecht weer, moet u het systeem wellicht onderdrukken of volledig uitschakelen.

VEREISTEN AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

Het systeem schakelt het grootlicht in wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem in.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.
- De lichtsterkte in de omgeving is zo laag dat grootlicht nodig is.
- Er is geen verkeer voor de auto.
- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

BEPERKINGEN AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

Het systeem schakelt het grootlicht uit wanneer aan een van deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem uit.
- U zet de lichtschakelaar in een andere stand dan automatisch inschakelende koplampen.
- De lichtsterkte in de omgeving is voldoende om grootlicht overbodig te maken.
- Het systeem detecteert de koplampen van een naderend voertuig of achterlichten van een voorligger.
- Het systeem detecteert zware regenval, sneeuw of mist.
- Het systeem detecteert straatverlichting.
- De camera heeft verminderd zicht.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 30 km/h.

N.B.: In bochten kan de uitschakelsnelheid lager zijn.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Zet de auto aan.

- 2.



Druk op de knop op de lichtschakelaar om automatisch inschakelende koplampen te selecteren.

3. Duw de hendel van u af om de automatische grootlichtregeling in te schakelen.
4. Duw de hendel weer naar voren om de automatische grootlichtregeling uit te schakelen.

Buitenverlichting

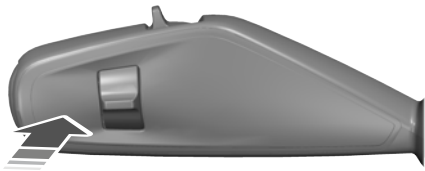
N.B.: U kunt de instellingen voor automatische grootlichtregeling ook aanpassen op het aanraakscherm.

CONTROLELAMPJES AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING



Gaat wit branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie. Gaat blauw branden wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING ONDERDRUKKEN



Duw de hendel weg van u om te wisselen tussen grootlicht en dimlicht.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING – INFORMATIEMELDINGEN

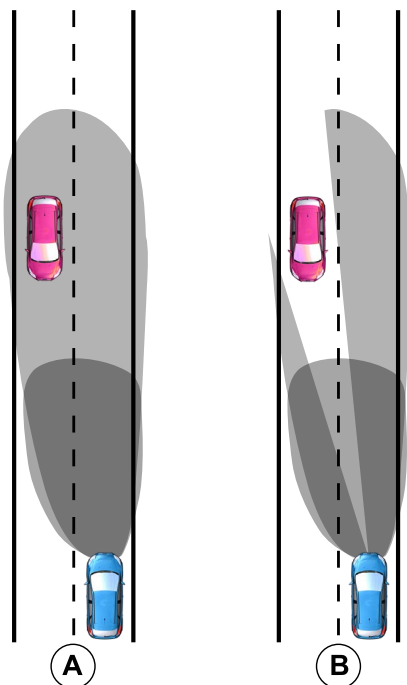
Mededeling	Gegevens
Storing: automatische aansturing rijverlichting	Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

GLARE FREE- GROOTLICHTREGELING

HOE GLARE FREE- GROOTLICHTREGELING WERKT

Glare Free-grootlichtregeling verbetert het zicht en beperkt verblinding voor andere weggebruikers.

Buitenverlichting



- A Zonder Glare
Free-grootlichtregeling.
- B Met Glare
Free-grootlichtregeling.

VOORZORGSMAATREGELEN GLARE FREE- GROOTLICHTREGELING

⚠ WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

⚠ WAARSCHUWING: Als de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels zoals vangrails verborgen zijn, is het mogelijk dat het systeem de verlichting niet aanpast om verblinding te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem uit te schakelen wanneer u andere weggebruikers nadert.

⚠ WAARSCHUWING: In situaties met slecht weer, zoals mist, zware regenval of ander slecht weer, moet u het systeem wellicht onderdrukken of volledig uitschakelen.

VEREISTEN GLARE FREE- GROOTLICHTREGELING

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem in.
- U zet de lichtschaakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.

Buitenverlichting

- De lichtsterkte in de omgeving is zwak genoeg.
- Uw rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

Het systeem past de verlichting aan om verblinding te voorkomen wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem in.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.
- Het systeem detecteert de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig.

BEPERKINGEN GLARE FREE-GROOTLICHTREGELING

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem uit.
- U zet de lichtschakelaar in een andere stand dan automatisch inschakelende koplampen.
- De lichtsterkte in de omgeving is sterk genoeg.
- Het systeem detecteert zware regenval, sneeuw of mist.
- Het systeem detecteert straatverlichting.
- De camera heeft verminderd zicht.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 30 km/h.

N.B.: De snelheid voor uitschakelen is lager in bochten.

GLARE FREE-GROOTLICHTREGELING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Zet de auto aan.



2. Druk op de knop op de lichtschakelaar om automatisch inschakelende koplampen te selecteren.

3. Duw de hendel van u af om de Glare Free-grootlichtregeling in te schakelen.
4. Duw de hendel weer naar voren om de Glare Free-grootlichtregeling uit te schakelen.

N.B.: U kunt de instellingen voor Glare Free-grootlichtregeling ook aanpassen op het aanraakscherm.

CONTROLE LAMPEN GLARE FREE-GROOTLICHTREGELING



Gaat wit branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie. Gaat blauw branden wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

GLARE FREE-GROOTLICHTREGELING ONDERDRUKKEN



Duw de hendel weg van u om te wisselen tussen grootlicht en dimlicht.

Buitenverlichting

GLARE FREE-GROOTLICHTREGELING – PROBLEMEN OPLOSSEN

GLARE FREE-GROOTLICHTREGELING – INFORMATIEMELDINGEN

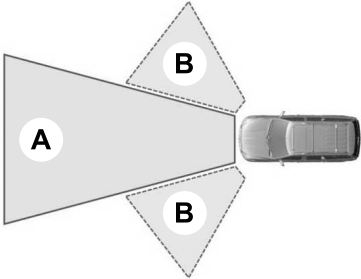
Mededeling	Gegevens
Storing: automatische aansturing rijverlichting	Geeft aan dat er een storing is. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

ADAPTIEF VERLICHTINGSSYSTEEM VOOR

HOE ADAPTIEF VERLICHTINGSSYSTEEM VOOR WERKT

Snelheidsafhankelijke lampen

Biedt extra verlichting op de weg, afhankelijk van uw rijsnelheid en input op het stuurwiel.



- A Standaard dimlicht.
B Extra verlichting.

ADAPTIEF VERLICHTINGSSYSTEEM VOOR – PROBLEMEN OPLOSSEN

ADAPTIEF VERLICHTINGSSYSTEEM VOOR – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Storing: automatisch groot licht	Geeft aan dat er een storing is. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Automatisch groot licht: maak de voorruit schoon.	Reinig de voorruit. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Interieurverlichting

ALLE INTERIEURVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN



1.  Druk op de knop om alle interieurverlichting in of uit te schakelen.

INTERIEURVERLICHTING VOORAAN IN- EN UITSCHAKELEN



N.B.: Druk op het glas van de lamp om de interieurverlichting voor uit te schakelen voordat u de auto uit zet, om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

N.B.: U kunt de verlichting dimmen door uw vinger op de lamp te houden.

INTERIEURVERLICHTING ACHTERAAN IN- EN UITSCHAKELEN



N.B.: Als u alle interieurverlichting inschakelt, kunt u de verlichting achter niet individueel uitschakelen.

N.B.: U kunt de verlichting dimmen door uw vinger op de lamp te houden.

WERKING INTERIEURVERLICHTING

WAT IS DE FUNCTIE INTERIEURVERLICHTING

De interieurverlichting schakelt de instapverlichting en de portierlampen in of uit.

Interieurverlichting

WERKING VAN DE INTERIEURVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om de werking van de interieurverlichting uit te schakelen.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld als:

- Een portier wordt geopend.
- U drukt op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.
- U zet de auto uit.

N.B.: Wanneer u de auto uit zet, wordt de interieurverlichting korte tijd later automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

DE HELDERHEID VAN HET DASHBOARD AANPASSEN

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.

4. Druk op **Interieur**.
5. Druk op **Binnenverlichting**.
6. Sleep de schuifknop naar links of naar rechts.

SFEERVERLICHTING

SFEERVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
 2.  Druk op dit pictogram.
 3.  Druk op dit pictogram om sfeerverlichting uit te schakelen.
-  U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

SFEERVERLICHTING AANPASSEN

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.
4. Druk op de schuifbalk en versleep deze om de helderheid van de sfeerverlichting aan te passen.

Interieurverlichting



Als u op dit pictogram drukt, verandert de kleur van de sfeerverlichting op basis van de geselecteerde rijmodus.



Als u op dit pictogram drukt, kunt u de kleur en de helderheid van de sfeerverlichting afzonderlijk aanpassen.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

VIDEO'S INTERIEURVERLICHTING

Er worden animaties weergegeven om de schriftelijke inhoud aan te vullen en niet om deze te vervangen. We raden aan dat u de Handleiding leest voor meer informatie.

[Link video Explorer Interieurverlichting](#)

Hier scannen voor meer informatie:



Ruiten

DE RUITEN OPENEN EN SLUITEN



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in de auto achter en laat kinderen niet met de elektrisch bediende ruiten spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten dat de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



Voorste ruiten



Druk op de ruitschakelaar om de ruit te openen. Trek de ruitschakelaar omhoog om de ruit te sluiten.

Achterruiten



Druk op de knop om de achterste ruiten te openen. Gaat branden wanneer de achterste ruiten wordt ingeschakeld.

N.B.: Als u opnieuw op de knop drukt of de achterste ruiten niet binnen een korte tijd bedient, worden de voorste ruiten opnieuw ingeschakeld.



Druk op de ruitschakelaar om de ruit te openen. Trek de ruitschakelaar omhoog om de ruit te sluiten.

N.B.: De elektrisch bediende ruiten werken wanneer de auto aan staat en blijven nog een paar minuten werken wanneer u de auto uit zet of tot u een voorportier opent.

Open de tegenovergestelde ruit enigszins om windgeluiden of pulserende geluiden te voorkomen wanneer één ruit open staat.

Ruiten volledig openen met één druk op de knop

Druk de ruitschakelaar volledig in en laat deze weer los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Ruiten volledig sluiten met één druk op de knop

Trek de ruitschakelaar volledig omhoog en laat deze weer los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Openen en sluiten met één druk op de knop resetten

Als de 12V-accu is losgekoppeld terwijl de ruiten niet volledig dicht waren, moet u het geheugen van openen en sluiten met één druk op de knop afzonderlijk voor elke ruit resetten.

1. De auto starten.

Ruiten

2. Trek aan de ruitschakelaar en houd deze omhoog tot de ruit volledig dicht is en houd dan nog enkele seconden vast.
3. Laat de schakelaar los en trek deze daarna omhoog en houd nog enkele seconden vast.

N.B.: Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.

CENTRAAL OPENEN EN SLUITEN

WAT IS CENTRAAL OPENEN EN SLUITEN

U kunt alle ruiten tegelijk openen en sluiten.

CENTRAAL OPENEN GEBRUIKEN

De afstandsbediening gebruiken

1. Houd de ontgrendelknop op de afstandsbediening ingedrukt om de ruiten te openen.
2. Laat de knop los om centraal openen te stoppen.

N.B.: U kunt de instellingen voor centraal openen aanpassen op het aanraakscherm.

Een ruitschakelaar gebruiken

U kunt de ruiten tegelijk bedienen via de ruitschakelaars aan de binnenkant van het bestuurdersportier wanneer de auto aan staat.



Houd de knop ingedrukt tot deze knippert om centraal openen en sluiten in te schakelen.



Druk op een van beide ruitschakelaars om de ruiten te openen.

N.B.: Als u de ruiten niet binnen een korte tijd bedient, wordt centraal openen en sluiten uitgeschakeld.

CENTRAAL SLUITEN GEBRUIKEN



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten dat de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

De afstandsbediening gebruiken

1. Houd de vergrendelknop op de afstandsbediening ingedrukt om de ruiten te sluiten.
2. Laat de knop los om centraal sluiten te stoppen.

Een ruitschakelaar gebruiken

U kunt de ruiten tegelijk bedienen via de ruitschakelaars aan de binnenkant van het bestuurdersportier wanneer de auto aan staat.



Houd de knop ingedrukt tot deze knippert om centraal openen en sluiten in te schakelen.



Trek aan een van beide ruitschakelaars om de ruiten te sluiten.

N.B.: Als u de ruiten niet binnen een korte tijd bedient, wordt centraal openen en sluiten uitgeschakeld.

De portierhandgreep gebruiken

1. Plaats uw vinger op de ontgrendelsensor in de portierhandgreep om de ruiten te sluiten.

Ruiten

2. Verwijder uw vinger van de sensor om de ruiten te stoppen.

N.B.: De afstandsbediening moet zich binnen 1,5 m van de portierhandgrepen bevinden.

N.B.: De inkleembeveiliging is ingeschakeld tijdens integraal sluiten. Zie **Inkleembeveiliging ruiten** (bladzijde 99)..

VIDEO'S CENTRAAL OPENEN EN SLUITEN

Er worden animaties weergegeven om de schriftelijke inhoud aan te vullen en niet om deze te vervangen. We raden aan dat u de Handleiding leest voor meer informatie.

[Link video Explorer Centraal openen en sluiten](#)

Hier scannen voor meer informatie:



INKLEMBEVEILIGING RUITEN

WAT IS DE INKLEMBEVEILIGING RUITEN

De ruit stopt en gaat een stukje terug wanneer er een obstakel wordt gedetecteerd tijdens het sluiten.

DE INKLEMBEVEILIGING VAN DE RUITEN ONDERBREKEN



WAARSCHUWING: Als u de inkleembeveiliging omzeilt, keert de ruit niet terug wanneer een obstakel wordt gedetecteerd. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen.

1. Sluit de ruit totdat deze het weerstandspunt bereikt en laat de ruit openen.
2. Hef de ruitschakelaar binnen vijf seconden om de inkleembeveiliging te omzeilen en de ruit te sluiten. De inkleembeveiliging is nu uitgeschakeld en u kunt de ruit nu handmatig sluiten.

N.B.: De ruit passeert het weerstandspunt en u kunt de ruit nu volledig sluiten.

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de ruit niet sluit.

DE INKLEMBEVEILIGING VAN DE RUITEN RESETTEN



WAARSCHUWING: De inkleembeveiliging blijft uitgeschakeld totdat u het geheugen reset. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen.

Als de 12V-accu is losgekoppeld terwijl de ruiten niet volledig dicht waren, moet u het geheugen van de inkleembeveiliging afzonderlijk voor elke ruit resetten.

1. De auto starten.
2. Trek aan de ruitschakelaar en houd deze omhoog tot de ruit volledig dicht is en houd dan nog enkele seconden vast.

Ruiten

3. Laat de schakelaar los en trek deze daarna omhoog en houd nog enkele seconden vast.

N.B.: *Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.*

VOORZORGSMAATREGELEN BINNENSPIEGEL



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.

N.B.: *Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis.*

ZELFDIMMENDE BINNENSPIEGEL

WAT IS DE ZELFDIMMENDE BINNENSPIEGEL

De spiegel wordt gedimd om het effect van felle lichten achter u tegen te gaan. De spiegel wordt weer normaal wanneer het felle licht achter u niet meer aanwezig is of wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

BEPERKINGEN ZELFDIMMENDE BINNENSPIEGEL

Blokkeer de sensoren aan de voor- en achterzijde van de spiegel niet.

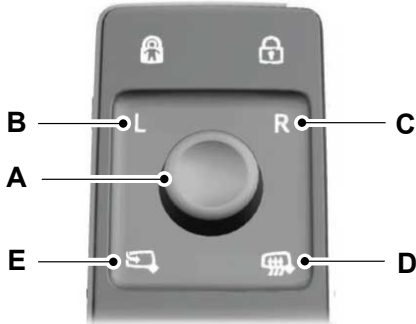
N.B.: *Een passagier of een verhoogde hoofdsteen op de middenstoel achterin kan het licht naar de sensor belemmeren.*

Buitenspiegels

DE BUITENSPIEGELS AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.



- A Afstelknop spiegel.
- B Positie spiegel aan linkerzijde.
- C Positie spiegel aan rechterzijde.
- D Positie verwarming buitenspiegels.
- E Positie elektrisch inklappen.

N.B.: Het symbool van de geselecteerde positie gaat branden.

Spiegelinstellingen

U kunt de instellingen aanpassen op het aanraakscherm.

1.



Druk op dit pictogram.

2.



Druk op dit pictogram.

3.

Druk op **Buiten**.

4.

Veeg om de afbeelding van de auto te wisselen totdat de gewenste instellingen worden weergegeven.

5.

Druk op **Spiegels**.

6.

Voer de vereiste aanpassingen uit.

N.B.: Wanneer u ervoor kiest om de spiegels gelijktijdig af te stellen, draait u de bediening op het bestuurdersportier naar de spiegelpositie links om de spiegels af te stellen.

U kunt de stand van de buitenspiegel van de passagier voorin opslaan voor het achteruitrijden:

1.

Zet de auto aan.

2.

Draai de bediening op het bestuurdersportier naar de stand van de spiegel aan passagierszijde.

3.

Schakel in de achteruit.

4.

Stel de buitenspiegel van de passagier voorin af.

5.

Schakel naar neutraal.

6.

Zet de auto uit.

N.B.: De instellingen worden opgeslagen voor de sleutel die u gebruikte. U kunt de instellingen activeren wanneer de auto is ingeschakeld door de stand van de spiegel aan de passagierszijde te selecteren en in de achteruit te schakelen.

Spiegels met geheugenfunctie

U kunt de standen van de spiegels opslaan en oproepen met de geheugenfunctie. Zie

Een vooraf ingestelde stand opslaan (bladzijde 137)..

DE BUITENSPIEGELS INKLAPPEN

Bij het vergrendelen of ontgrendelen van de auto van buitenaf, worden de buitenspiegels automatisch in- en uitgeklapt als de bediening voor het afstellen van de spiegels niet in de stand elektrisch inklappen staat.

N.B.: *U kunt deze functie aanpassen op het aanraakscherm.*



Draai de bediening voor het afstellen van de spiegels om de stand voor elektrisch inklappen te bedienen. De spiegels klappen na enkele seconden in.

N.B.: *De spiegels blijven ingeklapt totdat u de bediening voor het afstellen van de spiegels draait om een andere stand te bedienen.*

VIDEO'S BUITENSPIEGELS

Er worden animaties weergegeven om de schriftelijke inhoud aan te vullen en niet om deze te vervangen. We raden aan dat u de Handleiding leest voor meer informatie.

[Link video Explorer De buitenspiegels inklappen](#)

Hier scannen voor meer informatie:



Instrumentenpaneel

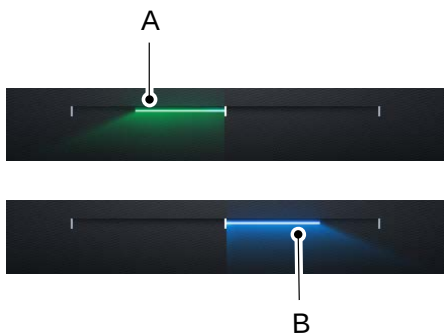
OVERZICHT INSTRUMENTENPANEEL



- A Display instrumentenpaneel.
- B Snelheidsmeter.
- C Weergavebereik pop-upbericht.
- D Vermogensmeter.
- E Voertuigactieradius.
- F Meter hoogspanningsaccu.

Instrumentenpaneel

VERMOGENSMETER



- A Vermogen recuperatie remenergie.
- B Tractievermogen.

De balk geeft het huidige rijvermogen dynamisch weer, als vermogen voor recuperatie van remenergie in het groen links of tractievermogen in het blauw rechts.

N.B.: De balk wordt alleen weergegeven terwijl de auto beweegt.

SNELHEIDSMETER

Geeft de rijnsnelheid aan.

DISPLAY VAN HET RIJBEREIK

Geeft bij benadering de actieradius aan die uw voertuig kan afleggen met de energie die momenteel beschikbaar is. De schattingen variëren op basis van de energie die u gebruikt tijdens het rijden.

Veranderingen in het rijpatroon kunnen ervoor zorgen dat de waarden niet alleen dalen maar ook toenemen of enige tijd constant blijven.

De hoeveelheid energie die u gebruikt tijdens het rijden, wordt beïnvloed door:

- Zacht of agressief accelereren of remmen.
- Uw rijnsnelheid.
- Gebruik van accessoires zoals klimaatregeling.
- Omgevingstemperatuur en weersomstandigheden.
- Rijden in de stad of op de snelweg.
- rijden onder heuvelachtige omstandigheden.
- Slepen.

De beschikbare energiec capaciteit in de hoogspanningsaccu wordt beïnvloed door koude temperaturen en degradatie van de accu. Zie **Uw hoogspanningsaccu onderhouden** (bladzijde 149)..

N.B.: Het is normaal dat de schattingen van het voertuigbereik variëren door veranderingen in het gemiddeld energieverbruik en de temperatuur van de accu. Dit kan verschillende actieradiusschattingen veroorzaken telkens wanneer u de accu volledig oplaadt. Zie **Uw rijbereik maximaliseren** (bladzijde 283)..

N.B.: Wanneer de auto niet op het stroomnet wordt aangesloten, zal de auto regelmatig energie van de hoogspanningsaccu gebruiken om de 12V-accu voor accessoires op te laden, wat resulteert in een gereduceerd rijbereik.

Instrumentenpaneel

METER HOOGSPANNINGSACCU

Geeft de laadstatus van de hoogspanningsaccu weer in de vorm van een percentage. Een volledige of 100% vulling komt overeen met de totale energie die u kunt krijgen door het voertuig op het stroomnet aan te sluiten.

De controlelamp is normaal gesproken groen. Als de accu bijna leeg is, gaat de waarschuwingslamp oranje branden. Wanneer de accu leeg is, wordt de controlelamp rood.

WAT ZIJN DE WAARSCHUWINGSLAMPEN VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

Waarschuwingsslampen waarschuwen u voor een voertuigconditie die ernstig kan worden. Sommige lampen gaan branden wanneer u de motor start om aan te geven dat ze werken. Indien een van de lampen blijft branden nadat de motor is gestart, dient u het betreffende systeem te controleren voor meer informatie.

WAARSCHUWINGSLAMPEN INSTRUMENTENPANEEL

Waarschuwingsslamp 12V-accu



Als deze brandt tijdens het rijden, wijst dit op een fout van het oplaadniveau of de voedingsspanning. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwingsslamp Adaptieve Cruise Control



Deze brandt als het systeem niet beschikbaar is.

Waarschuwingsslamp airbag



Als de lamp niet gaat branden als u het contact aanzet, blijft knipperen of blijft branden wanneer de auto draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwingsslamp antiblokkeersysteem



Als deze lamp gaat branden tijdens het rijden, wijst dit op een storing. De normale remwerking van uw voertuig blijft gehandhaafd zonder dat het antiblokkeersysteem in werking treedt. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwingsslamp informatiesysteem dode hoek en waarschuwing kruisend verkeer



Als het systeem defect is, gaat een waarschuwingslamp in het instrumentenpaneel branden en verschijnt een melding in het informatiedisplay. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwingsslamp remsysteem



Deze brandt bij een storing van het remsysteem of wijst op een laag remvloeistofpeil. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Instrumentenpaneel

Waarschuingslamp remblokslijtage



Gaat branden wanneer de remblokken zijn versleten tot een vooraf bepaalde grenswaarde.

Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuingslamp koelvloeistoftemperatuur



Als deze lamp brandt, stop dan op een veilige plaats en zet de motor uit.

Waarschuingslamp systeem bestuurderswaarschuwing



Deze brandt wanneer het systeem een probleem detecteert, bijvoorbeeld wanneer de camera is belemmerd of verkeerd uitgelijnd. Als het symbool steeds opnieuw wordt weergegeven, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Controlelamp elektrische parkeerrem



Brandt of knippert rood wanneer de elektrische parkeerrem moet worden gerepareerd.



Waarschuingslamp storing gloeilamp buitenverlichting



Gaat branden wanneer een lamp van de buitenverlichting defect is.

Waarschuingslamp veiligheidsgordel vastmaken



Blijft branden tot u uw veiligheidsgordel vastklikt.

Waarschuingslamp gezondheidsrisico



Gaat branden wanneer de CO₂-concentratie te hoog is. Open alle ruiten onmiddellijk.

Waarschuingslamp hoogspanningsaccu



Brandt groen in normale omstandigheden. Als deze oranje brandt, is de accu bijna

leeg.

Waarschuingslamp Lane Centring



Als deze brandt, moet u uw handen weer aan het stuurwiel houden en de controle over het stuur weer overnemen.

Waarschuingslamp Lane Keeping System



Gaat wellicht branden wanneer u het systeem uitschakelt. Als deze lamp gaat branden tijdens het rijden, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuingslamp beperkte prestaties



Deze gaat branden als uw voertuig beperkt werkt wegens een koude of hete accu. Rijd voorzichtig. Zorg dat het voertuig aangesloten blijft op een laadsysteem wanneer u hem niet gebruikt om de accu op temperatuur te houden.

Instrumentenpaneel

Waarschuwinglamp buitentemperatuur



Als deze brandt, rijd dan zeer voorzichtig.

Waarschuwinglamp aandrijflijn



Gaat branden als de aandrijflijn moet worden gerepareerd. Laat het systeem zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp Pre-Collision Assist



Deze lamp gaat branden als uw voertuig snel een ander voertuig nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw voorligger. De lamp gaat wellicht rood branden als de afstand tot de voorligger kort is. Gaat geel branden wanneer u het systeem uitschakelt of als het systeem niet beschikbaar is.

Waarschuwinglamp veiligheids-waarschuwing



Deze brandt om een potentieel of dreigend veiligheidsrisico aan te geven. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp stabiliteitsregeling en aandrijfregeling uit



Gaat branden wanneer u het systeem uitschakelt.

Waarschuwinglamp storing besturingssysteem



Als deze brandt, is er een storing aanwezig in het besturingssysteem van de auto. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp veilig stoppen



Gaat branden als een elektrisch onderdeel onderhoud vereist of als er een storing is waardoor uw voertuig wordt uitgeschakeld of naar een beperkte gebruiksmodus gaat. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan.

Waarschuwinglamp bandenspanningcontrolesysteem



De waarschuwinglamp lage bandenspanning heeft diverse functies en waarschuwt u zowel wanneer de banden op spanning moeten worden gebracht als wanneer het systeem niet meer naar behoren kan werken. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp voertuig ingeplugd



Gaat branden wanneer uw voertuig is ingeplugd.

WAT ZIJN DE INDICATOREN VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

Controlelampen melden u dat diverse functies actief zijn op de auto.

Instrumentenpaneel

INDICATOREN INSTRUMENTENPANEEL

Controlelamp adaptieve snelheidsregeling



Gaat branden wanneer u de adaptieve snelheidsregeling inschakelt. Zie **Adaptieve**

Cruise Control (bladzijde 215)..

Controlelampje automatisch vasthouden



Gaat grijs branden als het systeem aan staat.

Gaat groen branden wanneer het systeem actief is en de auto in stilstand houdt.

Controlelamp automatische grootlichtregeling aan



Gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

Controlelamp informatiesysteem dode hoek



Wanneer het systeem een voertuig detecteert, gaat de controlelamp branden in de buitenspiegel aan de kant waar het naderende voertuig vandaan komt. Als u de richtingaanwijzer aan die zijde van de auto inschakelt, gaat de controlelamp knipperen.

Controlelamp waarschuwing kruisend verkeer



Als het systeem een naderend voertuig detecteert, klinkt een geluidssignaal, gaat de controlelamp branden en verschijnen pijlen op het display van het instrumentenpaneel of het aanraakscherm om de kant aan te geven waar het naderende voertuig vandaan komt.

Controlelamp snelheidsregeling



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Controlelamp systeem bestuurderswaarschuwing



Als deze lamp brandt, geeft het Driver Alert-systeem u het advies een pauze te nemen.

Controlelamp Eco-modus



Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.

Controlelamp mistlampen voor



Gaat branden wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Controlelamp alarmknipperlichten



Knippert wanneer u de alarmknipperlichten inschakelt.

Controlelamp verwarmd stuurwiel



Deze brandt wanneer het verwarmde stuur inschakelt.

Instrumentenpaneel

Controlelamp grootlichtkoplampen



Gaat branden wanneer u de grootlichtkoplampen inschakelt.

Controlelamp individuele modus



Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.

Controlelamp snelheidsbegrenzer



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Controlelamp lampen aan



Gaat branden wanneer u de dimlichtkoplampen, de stadslichten of de achterlichten inschakelt.

Controlelamp verlaten rijstrook



Gaat branden in het informatiedisplay wanneer u het systeem inschakelt en modus Hulp of modus Waarschuwing en Hulp is geselecteerd.

Controlelamp Lane Centring



Gaat branden wanneer u de assistentie midden rijstrook inschakelt.

Controlelamp tractiemodus



Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.

Richtingaanwijzer



Deze knippert wanneer u de richtingaanwijzers inschakelt.

Controlelamp normale modus



Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.

Controlelamp klaar om te rijden



Gaat branden als u het contact hebt aangezet en uw voertuig klaar is om te rijden. Er kan een melding verschijnen dat u klaar bent om te rijden.

Controlelamp mistachterlicht



Gaat branden wanneer u de mistachterlichten aanzet.

Controlelamp sportmodus



Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.

Controlelamp stabiliteitsregeling en aandrijfregeling



Knippert geel tijdens werking. Gaat kort branden wanneer u de auto aan zet. Als de lamp niet gaat branden wanneer u de auto aan zet of blijft branden, geeft dit een storing aan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Display instrumentenpaneel

DE BEDIENINGSELEMENTEN VAN HET INFORMATIEPANEEL GEBRUIKEN

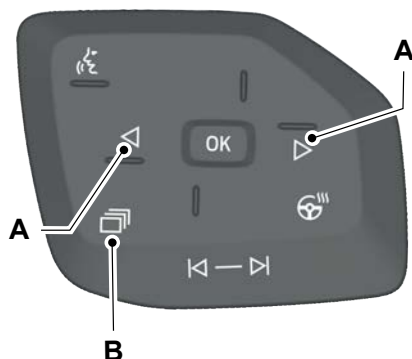


WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: Als het instrumentenpaneel niet wordt weergegeven, breng de auto dan zo snel mogelijk veilig tot stilstand. Gebruik de auto niet totdat deze is gerepareerd. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

De bediening bevindt zich op het stuurwiel.



- A Pijltjestoetsen links/rechts.
- B Weergaveknop.

Pijltjestoetsen links/rechts.

Druk hierop om één van de weergaven te selecteren.

Weergaveknop

Druk hierop voor een vereenvoudigde weergave. Als u hier opnieuw op drukt, wordt de laatst geselecteerde weergave weergegeven.

INFORMATIEPANEEL AANPASSEN

Het digitale instrumentenpaneel kan verschillende weergaven weergeven. Afhankelijk van de geselecteerde weergave worden bepaalde gegevens verborgen.

Display instrumentenpaneel

Welkomweergave



Deze geeft algemene informatie over de voertuigstatus weer, zoals kilometerstand, laadstatus van de accu, kilometer teller en rijbereik van de auto.

Startweergave



Deze geeft informatie weer, inclusief rijassistentie, snelheid, ritoverzicht of navigatiegegevens, en algemene informatie.

Bestuurdersassistentie-weergave



Deze geeft de status van het actieve systeem voor bestuurdersassistentie en algemene informatie weer.

Ritoverzicht-weergave



Deze geeft het ritoverzicht en algemene informatie weer.

Display instrumentenpaneel

Navigatieweergave



Deze geeft navigatiegegevens en algemene informatie weer.

Weergaven instellen



Druk op deze knoppen om de gewenste weergave te selecteren.



RITOVERZICHT

Afhankelijk van de geselecteerde weergave, wordt het ritoverzicht weergegeven op het display van het instrumentenpaneel.



- A Gereden afstand
- B Rijtijd.
- C Gemiddelde snelheid.
- D Gemiddeld stroomverbruik.

Ritoverzicht-weergaven

Het digitale instrumentenpaneel kan drie verschillende weergaven voor ritoverzicht weergeven. Elke weergave geeft verschillende waarden weer.



Display instrumentenpaneel

Druk op de OK-knop op het stuurwiel om de gewenste weergave te selecteren.

N.B.: *Als u langer dan een seconde op de OK-knop drukt, worden gegevens op lange termijn gereset.*

Persoonlijke instellingen

DE TAAL WIJZIGEN

U kunt de taal veranderen via het aanraakscherm.

1.  Druk op dit pictogram.

2.  Druk op dit pictogram.

3. Druk op **Taal/Language**.

4. Selecteer een taal.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

DE MAATEENHEID WIJZIGEN

U kunt de maateenheden veranderen via het aanraakscherm.

1.  Druk op dit pictogram.

2.  Druk op dit pictogram.

3. Druk op **Eenheden**.

4. Selecteer een maateenheid.

Head-up display

WAT IS HET HEAD-UP DISPLAY?

Het systeem geeft informatie weer op de voorruit in uw gezichtsveld, zodat u uw aandacht op de weg kunt houden. U kunt selecteren welke informatie door het systeem wordt weergegeven.

OVERZICHT HEAD-UP DISPLAY



Het systeem kan verschillende soorten voertuiginformatie weergeven, afhankelijk van de geselecteerde gegevens, zoals snelheid, navigatie, rijassistentie en navigatie-ritoverzicht.

HEAD-UP DISPLAY IN- EN UITSCHAKELLEN

U kunt het systeem in- en uitschakelen op het aanraakscherm.

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3. **Interieur.**
4. **Display in hemelbekleding.**
5. Sleep de schuifregelaar naar de actieve positie om het systeem in te schakelen.
6. Om het systeem uit te schakelen, sleept u de schuifregelaar naar de inactieve positie.

INSTELLINGEN HEAD-UP DISPLAY

U kunt de instellingen aanpassen op het aanraakscherm.

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3. **Interieur.**
4. **Display in hemelbekleding.**
5. Voer de nodige aanpassingen uit of selecteer de gewenste informatie om weer te geven.

De hoogte en rotatie aanpassen

U kunt de geprojecteerde beeldpositie aanpassen aan uw individuele zitpositie.

1. Neem de juiste zitpositie aan.
2. Druk op **Positie**.
3. Pas de gewenste positie en hoek van het geprojecteerde beeld aan met behulp van de functieknoppen.

Head-up display

Aanvullende instellingen

U kunt aanvullende instellingen voor het Head-up display configureren, zoals:

- Helderheid
- Kleurenschema
- Informatie: bestuurdersassistentie, navigatie, verkeersborden, ritgegevens

Starten op afstand

WAT IS STARTEN OP AFSTAND

Met het systeem kunt u de klimaatregeling in de auto op afstand starten en het interieur verwarmen of afkoelen tot een vooraf ingestelde temperatuur.

VOORZORGSMAATREGELEN STARTEN OP AFSTAND



WAARSCHUWING: Laat geen elektrische apparaten in het voedingspunt zitten als u ze niet gebruikt. Stopcontacten krijgen stroom tijdens het starten op afstand.

BEPERKINGEN VAN STARTEN OP AFSTAND

Starten op afstand werkt niet in de volgende gevallen:

- Het voertuig wordt ingeschakeld.
- De accuspanning van de auto ligt onder de minimale bedrijfsspanning.

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld om starten op afstand te gebruiken. Zie **De modem in- en uitschakelen** (bladzijde 352)..

HET VOERTUIG OP AFSTAND STARTEN EN STOPPEN

Gebruik de FordPass-app om de voorbereiding van de auto op afstand te starten.

N.B.: De auto blijft beveiligd wanneer u de auto op afstand start. Om de auto aan te zetten en ermee te rijden, moet zich een geldige sleutel in de auto bevinden.

N.B.: Maximaal twee keer starten op afstand is toegestaan. Zet de auto aan en weer uit om de procedure voor herstarten te resetten.

N.B.: Als de auto tijdens starten op afstand op het stroomnet wordt aangesloten, gebruikt de auto energie van de oplaadbron.

Gebruik de FordPass-app om de voorbereiding op afstand uit te schakelen.

INSTELLINGEN VOOR STARTEN OP AFSTAND

U kunt de instellingen aanpassen op het aanraakscherm.

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.
4. U kunt de cabinetemperatuur, de verwarmde stoelen en het verwarmde stuur aanpassen.

N.B.: Deze instellingen gelden ook voor geselecteerde vertrektijden.



Drukken op de knop naast een menu-optie voor meer informatie.

KLIMAATREGELING IN- EN UITSCHAKELEN



Raak dit pictogram op het aanraakscherm aan om naar de klimaatregeling te gaan.



Druk op dit pictogram.

LUCHTRECIRCULATIE IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op dit pictogram op het aanraakscherm om de lucht in het interieur te recirculeren.

N.B.: *Luchtrecirculatie kan automatisch worden uitgeschakeld, of de inschakeling ervan kan geblokkeerd worden, in alle luchtstroomstanden behalve MAX airco, om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Recirculatie kan ook automatisch worden in- en uitgeschakeld in diverse combinaties van luchtverdeling, om efficiënter te verwarmen of te koelen.*

AIRCONDITIONING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.

N.B.: *In bepaalde omstandigheden kan de aircocompressor blijven werken nadat u de airconditioning hebt uitgeschakeld.*

N.B.: *Om het systeem en de componenten ervan in goede staat te houden, dient u minstens één keer per maand minstens twee minuten de airconditioning in te schakelen en uw voertuig stationair te laten draaien.*

Stationaire airconditioning

Wanneer u de auto uit zet

Wanneer u deze functie activeert, blijft het airconditioningsysteem nog ongeveer 30 minuten actief nadat u de auto hebt uitgezet.

1. Schakel de elektrische parkeerrem in en maak de veiligheidsgordel van de bestuurder los.
2. Het menu Afsluiten verschijnt op het aanraakscherm.
3.  Druk op dit pictogram.

Wanneer u de auto ontgrendelt

Wanneer u deze functie activeert, wordt het airconditioningsysteem automatisch ingeschakeld wanneer u de auto ontgrendelt.

U kunt de functie inschakelen op het aanraakscherm.

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram en schakel de functie in.

N.B.: *Deze functies zijn alleen beschikbaar als de hoogspanningsaccu voldoende is opgeladen of als de auto op een laadbron is aangesloten.*

N.B.: *Het rijbereik van de auto neemt af als u de stationaire airconditioning gebruikt zonder dat de auto op een oplaadbron is aangesloten.*

Klimaatregeling

ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN



Raak dit pictogram op het aanraakscherm aan om naar de klimaatregeling te gaan.



Druk op dit pictogram.

MAXIMAAL ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op deze knop op het dashboard naast het stuurwiel.

Door de luchtroosters van de voorruit stroomt lucht en de ventilatormotor wordt op de hoogste snelheid gezet.

U kunt deze instelling ook gebruiken om de voorruit te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.

N.B.: U kunt deze functie ook op het aanraakscherm afstellen via het menu voor klimaatregeling of als favoriet pictogram toevoegen aan de balk voor klimaatregeling op het startscherm.

N.B.: Als u luchtrecirculatie selecteert, wordt maximaal ontdooien automatisch uitgeschakeld.

MAXIMAAL KOELEN IN- EN UITSCHAKELEN



Raak dit pictogram op het aanraakscherm aan om naar de klimaatregeling te gaan.



Druk op dit pictogram.

N.B.: Wanneer u maximaal koelen uitschakelt, blijft de airconditioning ingeschakeld.

N.B.: In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij koud weer, wordt de maximale koeling bij inschakeling mogelijk niet geactiveerd of loopt langzaam. Dit helpt het stroomverbruik van de accu te verminderen.

VERWARMDE ACHTERRUIT IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op deze knop op het dashboard naast het stuurwiel.

N.B.: U kunt deze functie ook op het aanraakscherm afstellen via het menu voor klimaatregeling of als favoriet pictogram toevoegen aan de balk voor klimaatregeling op het startscherm.

N.B.: Gebruik geen agressieve chemicaliën, scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenzijde van de verwarmde achterruit te reinigen of om stickers te verwijderen van de binnenzijde van de verwarmde achterruit. Dit kan immers schade aan de verwarmingsdraden van de verwarmde achterruit veroorzaken die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.

DE VENTILATORMOTORSNELHEID INSTELLEN



1. Druk op dit pictogram voor toegang tot de klimaatregeling.



2. Stel de ventilatorsnelheid in met de knoppen + of -.

Klimaatregeling

VERWARMDE SPIEGELS IN- EN UITSCHAKELLEN



Draai de bediening voor het afstellen van de spiegels om de verwarmingsstand te bedienen. De verwarming start na enkele seconden.

N.B.: Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.

N.B.: Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.

DE TEMPERATUUR INSTELLEN

Stel de temperatuur af met de knoppen + of - aan een van beide zijden van de klimaatregeling om de temperatuur voor die zijde in te stellen.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

LUCHTSTROOM RICHTEN

Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden



Raak dit pictogram op het aanraakscherm aan om naar de klimaatregeling te gaan.



Druk op dit pictogram.

Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden



Raak dit pictogram op het aanraakscherm aan om naar de klimaatregeling te gaan.



Druk op dit pictogram.

Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



Raak dit pictogram op het aanraakscherm aan om naar de klimaatregeling te gaan.



Druk op dit pictogram.

Comfort

De Comfort-functies blijven korte tijd aan.

1.



Raak dit pictogram op het aanraakscherm aan om naar de klimaatregeling te gaan.

2. Druk op **Comfort**.



Druk op dit pictogram om de voorruit te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.



Druk op dit pictogram om verse lucht van buitenaf in het interieur van de auto te blazen.



Druk op dit pictogram om koude lucht in de luchtroosters in de beenruimte te leiden.



Druk op dit pictogram om warme lucht in de luchtroosters in de beenruimte te leiden.



Druk op dit pictogram om warme lucht in het gebied rond het stuur te leiden.

Klimaatregeling

N.B.: Wanneer u op dit pictogram drukt, wordt de stuurwielverwarming automatisch ingeschakeld en wordt het niveau ingesteld op basis van de omgevingstemperatuur.

N.B.: Wanneer u op dit pictogram drukt en de stuurverwarming is al ingeschakeld, blijft deze actief en wordt het niveau ingesteld afhankelijk van de omgevingstemperatuur.



Druk op dit pictogram om koeling van het interieur korte tijd te verhogen.



Druk op dit pictogram om de interieurverwarming gedurende een korte periode te verhogen.

AUTOMATISCHE MODUS

AUTOMATISCHE MODUS IN- EN UITSCHAKELEN



Raak dit pictogram op het aanraakscherm aan om naar de klimaatregeling te gaan.



Druk op dit pictogram om de automatische modus te selecteren.

Pas de regeling van de ventilatormotor of de luchtverdeling aan om de automatische modus uit te schakelen.

CONTROLELAMPJES AUTOMATISCHE MODUS

Controlelamp Automatische modus	Omschrijving
Laag	De snelheid van de ventilatormotor wordt gereduceerd. Gebruik deze instelling om het geluid van de ventilatormotor te reduceren. Met deze instelling duurt het langer om het interieur af te koelen.
Middelhoog	De snelheid van de ventilatormotor is gemiddeld.
Hoog	De snelheid van de ventilatormotor wordt verhoogd. Met deze instelling wordt het interieur sneller afgekoeld. Met deze instelling wordt het geluid van de ventilatormotor luider.

Klimaatregeling

DUBBELE MODUS IN- EN UITSCHAKELEN

De standaardinstelling is aan.



Druk op dit pictogram op het aanraakscherm om naar de klimaatregeling te gaan om de dubbele modus uit te schakelen.



Druk op dit pictogram.

N.B.: Wanneer de dubbele modus is uitgeschakeld, wordt de temperatuur voor beide zijden ingesteld wanneer de temperatuur wordt ingesteld met de bediening aan de bestuurderszijde.

N.B.: Wanneer de temperatuur wordt ingesteld met de bediening aan de passagierszijde, wordt de temperatuur voor de passagier ingesteld en wordt de dubbele modus ingeschakeld.

TIPS VOOR KLIMAATREGELING

Algemene tips

- Bij gebruik van het klimaatregelsysteem wordt de actieradius van de auto beperkt. Om de acculading te sparen, gebruikt u de functies voor klimaatregeling alleen indien nodig.
- Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.
- Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling.
- Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.

- Verwijder sneeuw, ijs of bladeren uit het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit.
- Om sneller een aangename temperatuur te bereiken bij warm weer, rijdt u met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Automatische klimaatregeling

- U hoeft de instellingen niet aan te passen wanneer het interieur van de auto uitzonderlijk warm of koud is. Als u de ingestelde temperatuur wilt behouden, kunt u het beste de automatische modus gebruiken.
- Het systeem past zich aan om het interieur zo snel mogelijk te verwarmen of af te koelen tot de door u ingestelde temperatuur.
- Voor een efficiënte werking van het systeem moeten de luchtroosters in het dashboard en opzij volledig geopend zijn.
- Als u op **AUTO** drukt terwijl het buiten koud is, leidt het systeem de luchtstroom door de luchtroosters voor de voorruit en de zijruiten. De snelheid van de ventilatormotor kan afnemen totdat de lucht warm is.
- Als u op **AUTO** drukt terwijl het buiten en in de auto warm is, gebruikt het systeem luchtrecirculatie om het interieur optimaal te koelen. De snelheid van de ventilatormotor kan ook afnemen totdat de lucht is gekoeld.

Het interieur snel verwarmen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in.

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

Het interieur snel koelen

Druk op **MAX A/C**.

Aanbevolen instellingen voor koelen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

De zijruiten ontwasemen bij koud weer

1. Druk op ontthooien of maximaal ontthooien.
2. Stel de temperatuurregeling op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

AUTOMATISCHE LUCHTVERVERSER

DE LUCHT IN HET INTERIEUR HANDMATIG VERVERSEN



Druk op de toets op het aanraakscherm.



Druk op dit pictogram.

N.B.: Instellingen voor klimaatregeling kunnen tijdelijk worden gewijzigd zodat buitenlucht in de cabine kan stromen. U kunt de ventilatormotorsnelheid wijzigen volgens de gewenste instellingen.

N.B.: Recirculatie kan automatisch worden in- en uitgeschakeld in diverse situaties als het systeem een slechte luchtkwaliteit buiten of in de auto detecteert.

DE LUCHT IN HET INTERIEUR AUTOMATISCH VERVERSEN

Als lucht lange tijd voortdurend circuleert in de cabine, kunnen de instellingen voor klimaatregeling tijdelijk veranderen zodat lucht van buitenaf in de cabine kan stromen.

N.B.: Recirculatie kan automatisch worden in- en uitgeschakeld in diverse situaties als het systeem een slechte luchtkwaliteit buiten of in de auto detecteert.

VOORZORGSMAATREGELEN VOORSTOELEN



WAARSCHUWING: Als u niet goed of scheef zit of de rugleuning te schuin staat, kan er minder gewicht op het zitkussen rusten, waardoor het passagiersdetectiesysteem een fout signaal geeft, wat bij een ongeval ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken. Ga altijd rechtop tegen uw rugleuning zitten, met uw voeten op de vloer.



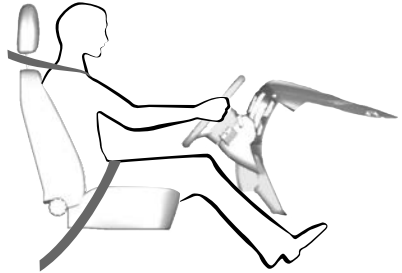
WAARSCHUWING: Zet de rugleuning niet te ver achterover. Daardoor kan de inzittende namelijk onder de veiligheidsgordel doorglijden, wat bij een botsing tot verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen hoger dan de bovenkant van de rugleuning. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel of de rugleuning niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat de stoel plots beweegt, waardoor u de controle over de auto verliest.



Wanneer u de veiligheidsgordel correct draagt, kunnen de stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags bij een eventuele aanrijding optimale bescherming bieden.

Er wordt aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

- Ga rechtop zitten met de onderzijde van uw rug zo ver mogelijk naar achteren.
- Kantel de rugleuning stoel niet zo ver dat uw torso meer dan 30° ten opzichte van de positie rechtop is.
- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenkant even hoog is als de bovenkant van uw hoofd en zet de hoofdsteun zo ver mogelijk naar voren. Zorg er hierbij voor dat u comfortabel zit.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. We raden een afstand van minimaal 25 cm tussen uw borstbeen en de kap van de airbag aan.
- Houd het stuurwiel met licht gebogen armen vast.

DE JUISTE ZITPOSITIE INNEMEN

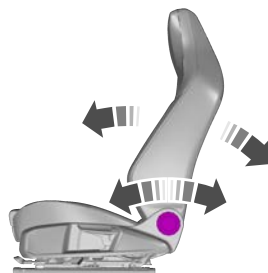


WAARSCHUWING: Ga altijd rechtop tegen uw rugleuning zitten, met uw voeten op de vloer.

Voorstoelen

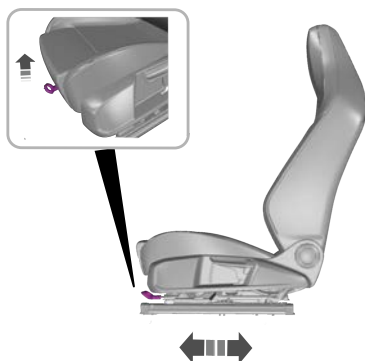
- Buig uw benen licht zodat u de pedalen volledig kunt indrukken.
- Leg de schouderriem van de veiligheidsgordel over het midden van uw schouder en de heupriem strak over uw heupen.

Zorg ervoor dat uw zitpositie comfortabel is en dat u de volledige controle over de auto hebt.

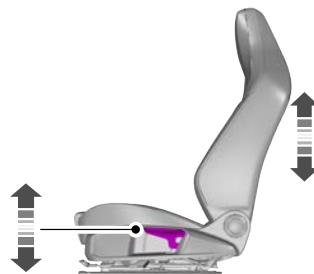


HANDMATIG VERSTELBARE STOELN

DE STOEL NAAR ACHTEREN EN NAAR VOREN VERPLAATSEN



DE HOOGTE VAN DE STOEL AANPASSEN



DE RUGLEUNING VAN DE STOEL AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel of de rugleuning niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat de stoel plots beweegt, waardoor u de controle over de auto verliest.

Voorstoelen

ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN

DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN - AUTO'S MET: IN 4 RICHTINGEN VERSTELBARE HOOFDSTEUNEN VOOR



WAARSCHUWING: Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in de auto plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.



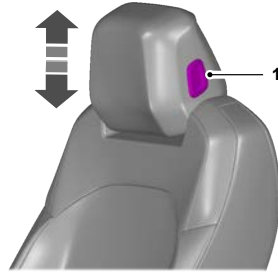
WAARSCHUWING: De hoofdsteun is een veiligheidsvoorziening. Voor zover mogelijk dient deze geplaatst en correct afgesteld te worden wanneer de stoel bezet is. Als de hoofdsteun niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken bij bepaalde botsingen.



WAARSCHUWING: Pas de hoofdsteunen aan voor alle passagiers voor u met de auto rijdt. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Pas de hoofdsteunen niet aan wanneer de auto in beweging is.

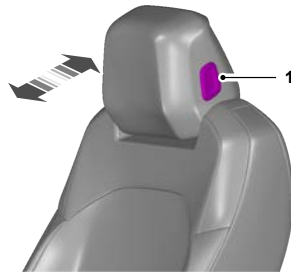
Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op gelijke hoogte komt met de bovenzijde van uw hoofd.

Hoogte van de hoofdsteun afstellen



1. Druk op de knop opzij.
2. Duw de hoofdsteun omhoog of omlaag.
3. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

De hoofdsteun naar voren en naar achteren verplaatsen



1. Druk op de knop opzij.
2. Beweeg de hoofdsteun naar achteren.
3. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

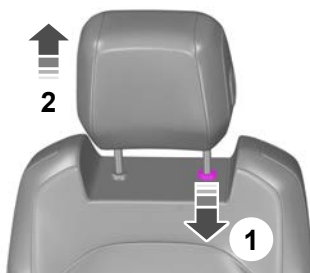
U kunt de hoofdsteun naar voren bewegen zonder de knop opzij te drukken.

Voorstoelen

DE HOOFDSTEUN VERWIJDEREN - AUTO'S MET: IN 4 RICHTINGEN VERSTELBARE HOOFDSTEUNEN VOOR

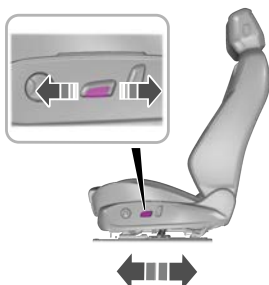


WAARSCHUWING: Verwijder de hoofdsteun niet als de stoel in gebruik is.



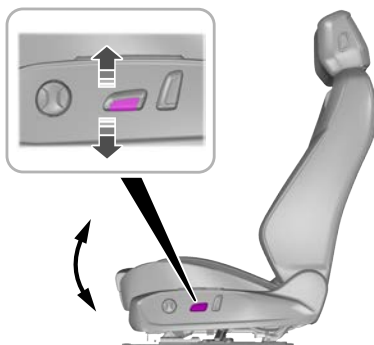
1. Druk op de ring rond de hoofdsteun om deze los te maken.
2. Verwijder de hoofdsteun.

DE STOEL NAAR ACHTEREN EN NAAR VOREN VERPLAATSEN

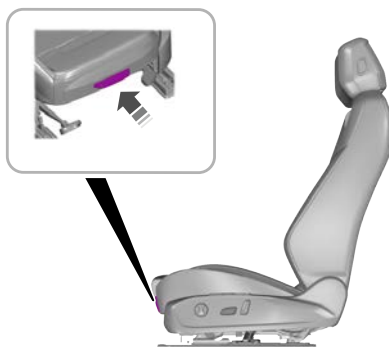


HET ZITKUSSEN VAN DE STOEL AFSTELLEN

De hoek van het zitkussen van de stoel afstellen

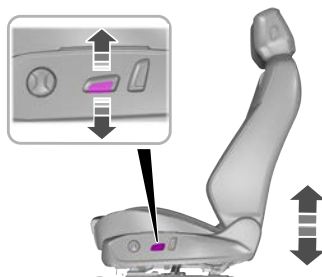
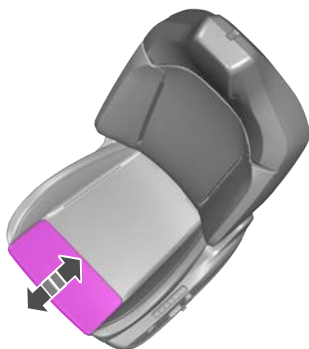


De lengte van het zitkussen van de stoel afstellen (indien aanwezig)

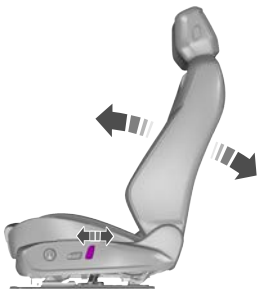


Voorstoelen

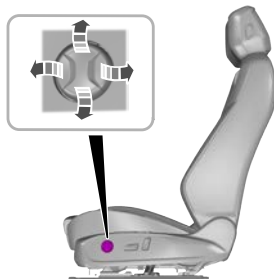
DE HOOGTE VAN DE STOEL AANPASSEN



DE RUGLEUNING VAN DE STOEL AFSTELLEN



DE LENDENSTEUN AFSTELLEN



Voorstoelen

STOELN MET MASSAGEFUNCTIE

STOELN MET MASSAGEFUNCTIE IN- EN UITSCHAKELEN



1. Druk op de massageknop aan de buitenkant van de bestuurders- en passagiersstoel.

De massagefunctie wordt automatisch uitgeschakeld na circa 10 minuten.

N.B.: Als u de massagefunctie wilt uitschakelen voordat de 10 minuten zijn verstreken, druk dan opnieuw op de massageknop.

N.B.: Schakel de massagestoel alleen in en uit wanneer de auto stilstaat.

VERWARMDE STOELN

VOORZORGSMAATREGELEN STOELVERWARMING



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het gebruik van de stoelverwarming als u geen pijn op uw huid kunt voelen als gevolg van hoge leeftijd, chronische ziekte, diabetes, ruggengraatletsel, medicatie, alcoholgebruik, uitputting of andere fysieke omstandigheden. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperatuur brandwonden veroorzaken, met name indien ze gedurende langere tijd wordt gebruikt. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in het zitkussen of de rugleuning van de stoel. Dit kan het verwarmingselement beschadigen en kan oververhitting veroorzaken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Plaats niets op de stoel dat mogelijk de warmte tegenhoudt, bijvoorbeeld een stoelhoes of een kussen. Hierdoor kan de stoel oververhit raken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Wat u niet mag doen:

- Zware voorwerpen op de stoel plaatsen.
- De stoelverwarming inschakelen indien water of een andere vloeistof op de stoel is gemorst. Laat de stoel drogen.

Voorstoelen

STOELVERWARMING IN- EN UITSCHAKELEN

De knop voor stoelverwarming bevindt zich op de bediening voor klimaatregeling.

Het contact moet aan staan om deze functie te gebruiken.



Druk meermaals op de knoppen om de temperatuur aan te passen. Hoe meer lampjes er branden, hoe warmer de temperatuur van de stoel is ingesteld.

N.B.: De stoelverwarming wordt wellicht ingeschakeld wanneer u de auto start als de stoelverwarming was ingeschakeld toen u de auto uit zette.

VIDEO'S VOORSTOELEN

Er worden animaties weergegeven om de schriftelijke inhoud aan te vullen en niet om deze te vervangen. We raden aan dat u de Handleiding leest voor meer informatie.

[Link video Explorer De voorstoel afstellen](#)

Hier scannen voor meer informatie:



[Link video Explorer De elektrisch verstelbare stoel afstellen](#)

Hier scannen voor meer informatie:



Achterbank

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN

DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN



1. Druk op de knop om de hoofdsteun omlaag te duwen.
2. U kunt de hoofdsteun omhoog trekken zonder op de knop te drukken.

N.B.: De hoofdsteun moet goed vastklikken.

DE HOOFDSTEUN VERWIJDEREN

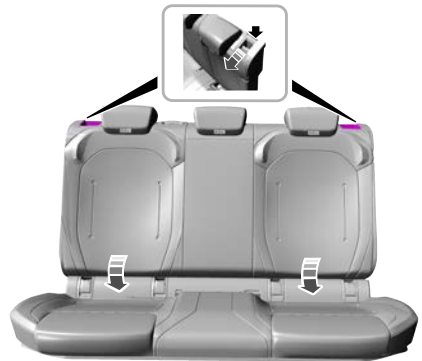


1. Duw de hoofdsteun helemaal omhoog.
2. Houd beide ontgrendelknoppen ingedrukt om de hoofdsteun te verwijderen.

DE RUGLEUNING VAN DE STOEL INKLAppen

⚠ WAARSCHUWING: Zorg dat de veiligheidsgordels niet vastgemaakt worden voordat de rugleuning wordt ingeklapt, om eventuele schade aan de stoel of de veiligheidsgordels te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING: Wanneer u de stoelen neerklapt of uitklapt, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers niet gekneld raken tussen de rugleuning van de stoel en het frame van de stoelzitting. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



1. Duw de hoofdsteun helemaal naar beneden.
2. Trek de ontgrendelknop omhoog en klap de rugleuning van de achterbank tegelijk voorwaarts.

N.B.: Het respectievelijke deel van de rugleuning van de achterbank is ontgrendeld wanneer u de rode controlelamp kunt zien.

3. Klap de rugleuning van de achterbank terug en duw deze stevig in de pal totdat deze weer wordt vergrendeld.

N.B.: De rode controlelamp mag niet meer zichtbaar zijn.

DE RUGLEUNING VAN DE STOEL UITKLAPPEN



WAARSCHUWING: Wanneer u de rugleuningen van de stoelen uitklapt, moet u ervoor zorgen dat de veiligheidsgordels niet klem raken achter de stoel.



WAARSCHUWING: Zorg dat de stoelen en de rugleuningen goed bevestigd zijn en helemaal vergrendeld zijn in de vergrendelingen.

Hef de rugleuning van de stoel omhoog om deze uit te klappen. Zorg dat de stoelvergrendeling vastzit.

VIDEO'S ACHTERBANK

Er worden animaties weergegeven om de schriftelijke inhoud aan te vullen en niet om deze te vervangen. We raden aan dat u de Handleiding leest voor meer informatie.

[Link video Explorer De rugleuning van de stoel in- en uitklappen](#)

Hier scannen voor meer informatie:



Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan

WAT IS HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan controleert de voertuigomstandigheden en vraagt u om te kijken of er passagiers op de achterbank zitten wanneer u de auto uit zet.

HOE HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR STOELBEZETTING ACHTERAAN WERKT

Als u de auto uit zet, wordt een bericht weergegeven in het aanraakscherm, om aan te geven dat er mogelijk een passagier op de achterbank zit.

Het systeem bewaakt ook wanneer u de achterportieren opent en sluit, om aan te geven dat er mogelijk een passagier op de achterbank zit.

Er wordt een bericht weergegeven op het display van het instrumentenpaneel en er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer u de auto uit zet nadat wanneer het volgende gebeurt:

- U opent of sluit een achterportier.
- U zet de auto aan binnen 10 minuten nadat een achterportier is geopend en gesloten.

N.B.: De akoestische waarschuwing kan via het aanraakscherm worden in- en uitgeschakeld.

VOORZORGSMAATREGELEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN



WAARSCHUWING: Op warme dagen kan de temperatuur in de auto zeer snel oplopen. Als personen of dieren worden blootgesteld aan deze hoge temperaturen, zelfs gedurende een korte tijd, kan dit leiden tot de dood of ernstig warmtegerelateerd letsel, waaronder hersenbeschadiging. Met name kleine kinderen lopen meer risico.



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

BEPERKINGEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Het systeem detecteert geen voorwerpen of passagiers op de achterbank. Het systeem houdt bij wanneer achterportieren worden geopend en gesloten.

N.B.: Het is mogelijk om een waarschuwing te krijgen wanneer er niemand op de achterbank zit, maar wel aan alle voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

N.B.: Het is mogelijk om geen waarschuwing te krijgen wanneer er iemand op de achterbank zit, als niet aan alle voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is. Dit is bijvoorbeeld mogelijk als een passagier op de achterbank niet via een achterportier in de auto stapt.

HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN IN- EN UITSCHAKELLEN

U kunt het waarschuwingssysteem voor inzittenden achter niet uitschakelen, alleen de hoorbare waarschuwing.

N.B.: *Als u de hoorbare waarschuwing uitschakelt, wordt er nog steeds korte tijd een waarschuwingsbericht weergegeven.*

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3. Druk op **Beeldscherm**.
4. Voer de vereiste aanpassingen uit.

Geheugenfunctie

WAT IS DE GEHEUGENFUNCTIE

De geheugenfunctie roept de positie van deze functies op:

- Bestuurdersstoel en elektrisch bediende spiegels.
- Passagiersstoel.

VOORZORGSMAATREGELEN GEHEUGENFUNCTIE



WAARSCHUWING: Voordat u het stoelgeheugen inschakelt, moet u zorgen dat het gebied direct rond de stoel vrij is van hindernissen en dat alle inzittenden zich uit de buurt van bewegende onderdelen bevinden.



WAARSCHUWING: Gebruik de geheugenfunctie niet tijdens het rijden.

LOCATIE VAN DE KNOPPEN MET GEHEUGENFUNCTIE



De knoppen voor de geheugenfunctie bevinden zich aan de buitenkant van de bestuurders- en passagiersstoel.

EEN VOORAF INGESTELDE STAND OPSLAAN

1. Zet de auto aan.
2. Stel de voorstoelen en buitenspiegels af.

Geheugenfunctie



3. **SET** Druk langer dan een seconde op deze knop.
4. Druk binnen circa 10 seconden op de knop voor geheugenfunctie 1 of 2.
5. Er klinkt een geluidssignaal ter bevestiging dat de instellingen zijn opgeslagen.

EEN VOORAF INGESTELDE STAND OPROEPEN

Er zijn twee mogelijke manieren om de vooraf ingestelde stand op te roepen.

1. Auto staat stil, auto staat uit en een portier is geopend.

2. Druk op de gewenste geheugenknop.

N.B.: De afstelprocedure wordt geannuleerd als er opnieuw op één van de geheugenknoppen wordt gedrukt.

Een andere manier om een vooraf ingestelde positie op te roepen:

1. Auto staat stil en auto staat aan of alle portieren zijn dicht.
2. Druk op de gewenste geheugenknop totdat de gewenste positie is bereikt.

N.B.: De buitenspiegel van de passagier vooraan verlaat de opgeslagen positie en keert automatisch terug als de auto vooruit rijdt met een snelheid van minstens circa 10 km/h of als u de draaiknop voor de buitenspiegel uit de stand R en in een andere stand draait.

USB-poorten

LOCATIE VAN DE USB-POORTEN

Hieronder staat een lijst van potentiële locaties van USB-poorten in al onze voertuigen. Sommige zijn wellicht niet van toepassing op uw specifieke auto.

- In de middenconsole.
- Op de basis van de binnenspiegel.
- In de opbergruimte van de middenconsole.
- In de opbergruimte onder de middelste armsteun.
- Achter het beweegbare aanraakscherm.
- Aan de achterzijde van de middenconsole.



USB-poorten gemarkeerd met dit pictogram zijn poorten die alleen dienen voor opladen en

waar er geen gegevens kunnen worden doorgestuurd.



USB-poorten gemarkeerd met dit pictogram kunnen gegevens worden doorgestuurd. Via deze USB-poorten kunt u ook apparaten opladen.

N.B.: Niet alle USB-poorten in de auto zijn geschikt voor gegevensoverdracht.

N.B.: We raden aan alleen kabels en adapters te gebruiken die gecertificeerd zijn volgens USB-IF. Niet-gecertificeerde kabels en adapters zullen wellicht niet werken.

MEDIA AF SPELEN MET DE USB-POORT



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort voor gegevensoverdracht.

2.



Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.

3.



Druk op dit pictogram.

4. Druk op **Bronnen**.

5. Druk op **Mijn media**.

6. Selecteer uw USB-apparaat.



Druk hierop om het afspelen te starten of te hervatten.

N.B.: Als USB uw eerder geselecteerde bron is, start de muziek automatisch.



Druk hierop om het afspelen te pauzeren.

USB-poorten

N.B.: Niet alle bronnen kunnen worden gepauzeerd. De functie voor dempen is beschikbaar voor bronnen die niet kunnen worden gepauzeerd.



Druk hierop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd dit ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk hier eenmaal op om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk hier meermaals op om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd dit ingedrukt om snel achteruit door het nummer te gaan.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

EEN APPARAAT OPLADEN

Sluit uw apparaat aan op de USB-poort.

USB-poorten voor gegevensoverdracht



U kunt uw apparaat opladen via de USB-poort voor gegevensoverdracht wanneer het aanraakscherm aan staat.

USB-poorten alleen voor opladen



U kunt uw apparaat opladen via de USB-poort alleen voor opladen wanneer de auto in de accessoirestand of aan staat.

VOORZORGSMAATREGELEN VOEDINGSPUNT



WAARSCHUWING: Gebruik geen voedingspunt om een aansteker aan te steken. Verkeerd gebruik van de voedingspunten kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en tot brand of ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Als het elektrische apparaat te heet wordt, zet het dan onmiddellijk uit en haal het uit het stopcontact.

Als de auto aanstaat, kunt u het voedingspunt gebruiken voor 12 V-apparaten met een maximale stroomsterkte van 15 A. Belast het voedingspunt met maximaal 12 V DC 180 W, anders kan er een zekering doorbranden. Sluit geen apparaat aan dat de auto van stroom voorziet via de voedingspunten. Dit kan schade aan de systemen van de auto veroorzaken. Hang geen accessoire aan de accessoireplug. Houd de kleppen van voedingspunten altijd gesloten wanneer het voedingspunt niet wordt gebruikt. Steek niets anders in het voedingspunt dan de stekker van een accessoire.

N.B.: *Het 12V-stopcontact werkt alleen wanneer de auto is ingeschakeld. Als u uitstapt, wordt deze korte tijd later uitgeschakeld.*

Om te voorkomen dat de accu leeg raakt:

- Gebruik het voedingspunt niet langer dan nodig wanneer de auto niet aan staat.
- Laat apparaten 's nachts niet aangesloten of wanneer u de auto voor een langere periode parkeert.

LOCATIE VAN VOEDINGSPUNTEN

Voedingspunt kan op de volgende locatie zijn aangebracht:

- In de bagageruimte.

Draadloze oplader voor accessoires

WAT IS DE DRAADLOZE OPLADER VOOR ACCESSOIRES

Met de draadloze oplader voor accessoires kunt u één apparaat dat geschikt is voor draadloos Qi-opladen in het oplaadgebied.

VOORZORGSMAATREGELEN DRAADLOZE OPLADER VOOR ACCESSOIRES



WAARSCHUWING: Apparaten voor draadloos opladen kunnen de werking van geïmplanteerde medische apparaten, inclusief pacemakers, beïnvloeden. Als u geïmplanteerde medische apparaten hebt, is het raadzaam dat u uw arts raadpleegt.



WAARSCHUWING: Verwijder alle metalen voorwerpen zoals munten en sleutels van het oplaadoppervlak en verwijder alle metalen voorwerpen bevestigd aan uw mobiele telefoon voordat u het apparaat op het oplaadoppervlak plaatst. Sommige mobiele apparaten of hoesjes kunnen metalen voorwerpen aantrekken. Metalen voorwerpen op het oplaadoppervlak of bevestigd aan de telefoon kunnen heet worden tijdens het opladen. Als een voorwerp op of in de buurt van het oplaadoppervlak blijft liggen of bevestigd is aan de telefoon terwijl het apparaat wordt opgeladen, laat de voorwerpen dan afkoelen vooraleer ze te verwijderen om verwondingen te voorkomen.

Houd het oplaadgebied schoon en verwijder vreemde voorwerpen voordat u een apparaat oplaadt.

Plaats geen voorwerpen met een magneetstrook of chip voor radiofrequentie-identificatie, bijvoorbeeld identiteitskaarten, parkeertickets, vervoerbewijzen of creditcards, in de buurt van het oplaadgebied wanneer u een apparaat oplaadt. Dit kan de magneetstrook of chip voor radiofrequentie-identificatie beschadigen.

Plaats geen metalen voorwerpen, bijvoorbeeld afstandsbedieningen, munten en snoepwikkels, in de buurt van het oplaadgebied wanneer u een apparaat oplaadt. Metalen voorwerpen kunnen opwarmen en de oplaadprestaties afzwakken en kunnen bovendien onderbrekingen in het opladen veroorzaken.

Het opladen kan worden onderbroken, gereduceerd of kan stoppen in de volgende situaties:

- Het systeem detecteert een vreemd voorwerp.
- Het apparaat is niet goed uitgelijnd op het oplaadgebied.
- Het apparaat beweegt op het actieve oplaadgebied terwijl de auto rijdt.
- De omgevingstemperatuur in de auto is te hoog.
- U probeert een apparaat dat niet geschikt is voor Qi-opladen op te laden via de draadloze lader.

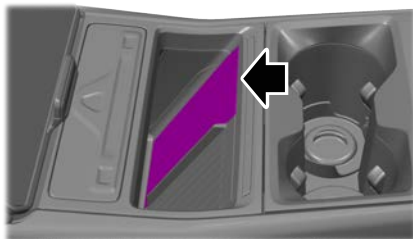
N.B.: Tijdens het opladen kunnen het apparaat en de lader heet worden. Dit is normaal. Als de batterij heter wordt dan gebruikelijk, stopt het apparaat wellicht met opladen.

Draadloze oplader voor accessoires

LOCATIE VAN DE DRAADLOZE OPLADER VOOR ACCESSOIRES



Het oplaadgebied bevindt zich op de middenconsole, in het afgebeelde gebied.



Wordt weergegeven in de statusbalk wanneer draadloos opladen werd onderbroken.

N.B.: Als uw apparaat in een hoes zit, kan dat invloed hebben op de laadprestaties. De hoes moet wellicht worden verwijderd om uw apparaat draadloos op te laden.

N.B.: Software- en firmware-updates kunnen de compatibiliteit van apparaten beïnvloeden, inclusief het gebruik van onofficiële software of firmware. Verifieer de oplaadfunctie met uw specifieke apparaten in de auto.

EEN DRAADLOOS APPARAAT OPLADEN

Plaats altijd slechts één Qi-compatibel mobiel apparaat met maximale afmetingen van 80 mm x 150 mm in het midden van het oppervlak voor draadloos opladen met de oplaadzijde omlaag. Het opladen stopt wanneer uw apparaat volledig is opgeladen.

N.B.: Qi-compatibele mobiele apparaten met grotere afmetingen, kleine klaptelefoons, mobiele telefoons met een uitstekende camera of een beschermhoes met metaal kunnen niet robuust worden opgeladen.

U kunt de lader gebruiken wanneer het voertuig in de accessoiresmodus staat, wanneer de motor draait of wanneer het aanraakscherm aan staat.



Wordt weergegeven in de statusbalk wanneer draadloos wordt opgeladen.

Opbergruimte

BEKERHOUDERS

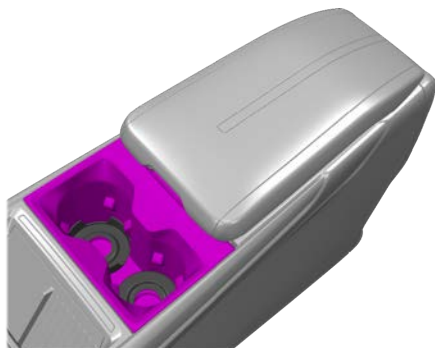
VOORZORGSMAATREGELEN BEKERHOUDER



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer u voorwerpen of hete dranken in de bekerhouders plaatst. Voorwerpen kunnen loskomen of drank kan worden gemorst bij bruusk remmen, acceleratie of botsingen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

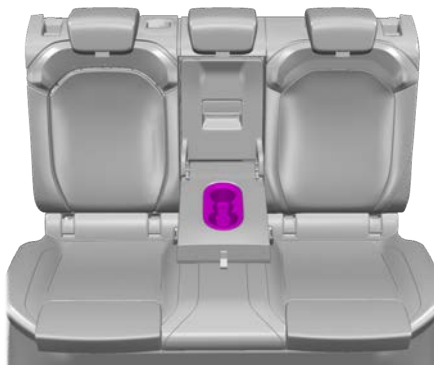
DE BEKERHOUDERS VINDEN

Middenconsole



Plaats de inzetstukken van de bekerhouders ondersteboven voor kortere of langere bekers.

Armleuning achterbank



Klap de armsteun omlaag om de armsteun en de bekerhouder te gebruiken.

DASHBOARDKASTJE

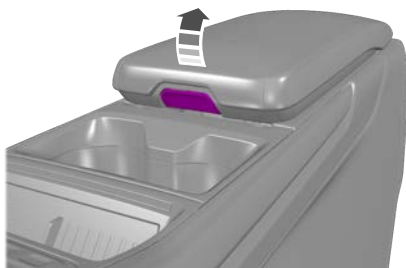
HET DASHBOARDKASTJE OPENEN



Opbergruimte

MIDDENCONSOLE

DE MIDDENCONSOLE OPENEN

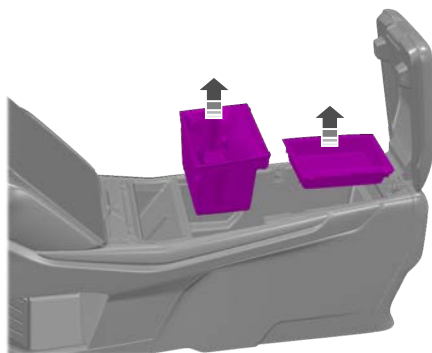


Duw op de knop en hef omhoog om de middenconsole te openen.

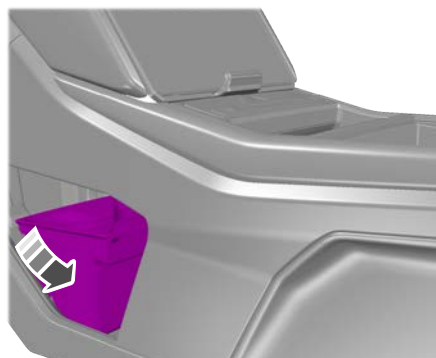


U kunt de lade plaatsen in plaats van de bekerhouder.

DE MIDDENCONSOLE AFSTELLEN

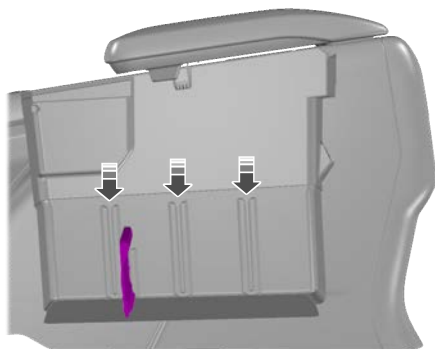


U kunt de bekerhouder en lade verplaatsen voor toegang tot de opbergruimte van de middenconsole.



U kunt de bekerhouder vooraan opbergen wanneer deze niet wordt gebruikt.

Opbergruimte



U kunt de opbergruimte van de middenconsole verdelen door de plastic ijsschraper in één van de bevestigingsgleuven opzij te plaatsen.

VIDEO'S MIDDENCONSOLE

Er worden animaties weergegeven om de schriftelijke inhoud aan te vullen en niet om deze te vervangen. We raden aan dat u de Handleiding leest voor meer informatie.

Hier scannen voor meer informatie:

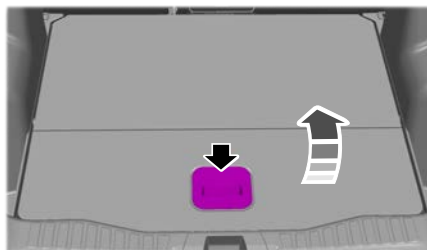
[Link video Explorer De middenconsole afstellen](#)



OPBERGRUIMTE ONDER VLOER

LOCATIE VAN DE OPBERGRUIMTE ONDER DE VLOER VAN DE BAGAGERUIMTE

Onder de bovenste laadruimtevloer



Er is ruimte beschikbaar onder de bovenste laadruimtevloer om spullen op te bergen.

Onder de onderste laadruimtevloer



Er is extra ruimte beschikbaar onder de onderste laadruimtevloer om spullen op te bergen.

Starten en uitzetten

VOORZORGSMAATREGELEN STARTEN EN UITZETTEN

- Het systeem werkt misschien niet wanneer de afstandsbediening zich dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten bevindt, zoals sleutels of een mobiele telefoon.
- Om de auto aan te zetten en te starten, moet er een geldige afstandsbediening in de auto aanwezig zijn.
- In de auto achtergebleven afstandsbedieningen worden gedeactiveerd wanneer de auto wordt vergrendeld. Er kan een bericht op het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven dat er geen sleutel wordt gedetecteerd wanneer u de auto probeert te starten. Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening om deze te activeren en start de auto.
- Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel vastmaken.
- Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
- Controleer dat de auto in de parkeerstand (P) staat.
- Zorg dat er geen stekker van de laadkabel is aangesloten op de auto.

HET VOERTUIG STARTEN

De startknop bevindt zich rechts van de stuurkolom.



1. Druk één keer op de startknop.

N.B.: *Trap het gaspedaal niet in.*

2. Schakel in de gewenste keuzehendelstand met het rempedaal ingetrapt.

N.B.: *De auto is klaar om te rijden.*

U kunt ook het rempedaal intrappen en het rempedaal loslaten om de auto te starten.

UITZETTEN



WAARSCHUWING: Zet de auto niet uit terwijl deze in beweging is. Dit zorgt voor een aanzienlijke afname in rem- en stuurbeheersing. Als u de auto uitzet, kunnen sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook worden uitgeschakeld. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: *Als u de auto per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de auto opnieuw starten.*

Wanneer de auto stilstaat en is ingeschakeld of in de accessoirestand:

- Druk kort op de startknop zonder het rempedaal in te trappen. Op die manier worden de auto en alle elektrische accessoires uitgeschakeld en wordt de parkeerrem ingeschakeld.
- Stap uit wanneer de auto stilstaat en de elektrische parkeerrem is ingeschakeld. Op die manier worden de auto en alle elektrische accessoires uitgeschakeld.

Starten en uitzetten

Nooduitschakeling

Alleen in een noodsituatie, wanneer de auto beweegt:

- Houd de startknop minstens een seconde ingedrukt.

De auto schakelt in neutraal (N) en remt totdat de auto veilig tot stilstand komt. Wanneer de auto volledig tot stilstand is gekomen, schakelt de auto automatisch naar de parkeerstand (P).

Automatisch uitschakelen

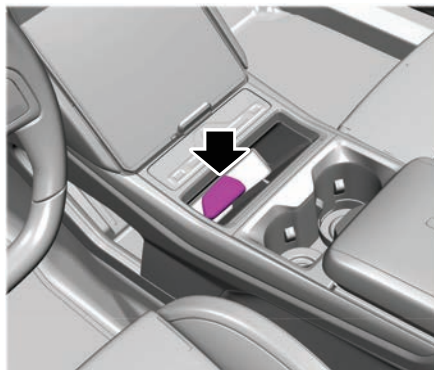
- Als de auto is ingeschakeld en de bestuurder uitstapt en de afstandsbediening bij zich heeft, wordt de auto na een korte tijd automatisch uitgeschakeld.
- Als de motorkap geopend is wanneer de auto is ingeschakeld, wordt de auto niet automatisch uitgeschakeld.

De auto wordt automatisch uitgeschakeld als de elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld en twee van de volgende situaties optreden:

- Het bestuursportier is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- De sensoren detecteren de bestuurder in de stoel niet.

TOEGANG TOT DE POSITIE BACK-UP PASSIEVE SLEUTEL

Volg de onderstaande stappen als u de auto niet kunt starten met een goedgekeurde afstandsbediening of als de batterij van de afstandsbediening leeg is.



1. Plaats de afstandsbediening in de opbergruimte van de middenconsole zoals afgebeeld, met de knoppen omhoog gericht.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Druk op de startknop.

STARTEN EN UITZETTEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

STARTEN EN UITZETTEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom start de auto niet?

- Het systeem werkt niet als de frequenties van de afstandsbediening verstoord worden of als de batterij van de afstandsbediening leeg is. Zie **Toegang tot de positie back-up passieve sleutel** (bladzijde 148)..

Waarom start de auto niet?

- Het systeem werkt niet als de 12V-accu leeg is. Als de laadtoestand van de hoogspanningsaccu laag is, kan de 12V-accu leeg raken.

Hoogspanningsaccu

WAT IS DE HOOGSPANNINGSACCU

De hoogspanningsaccu is een uiterst innovatief systeem met een lithium-ionaccu, dat wordt gebruikt om elektrische energie op te slaan om uw auto aan te drijven.

VOORZORGSMAATREGELEN HOOGSPANNINGSACCU



WAARSCHUWING: Laat de accu uitsluitend door een erkende monteur voor elektrische voertuigen onderhouden. Ondeskundigheid kan leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Richt de straal van een hogedruksluit niet rechtstreeks op de oranje hoogspanningskabels of op onderdelen die behoren tot het hoogspanningsaccusysteem of het 12V-accusysteem. Incorrect gebruik van een hogedruksluit kan schade veroorzaken en leiden tot persoonlijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilateur in aanraking kunnen komen.

Uw voertuig bestaat uit diverse hoogspanningsonderdelen en -bedrading. Alle hoogspanning stroomt door specifieke bedradingssystemen die zijn voorzien van een bijbehorend label of zijn omhuld met een geheel oranje isolatie of oranje gestreepte tape of beide. Raak deze componenten niet aan.

UW HOOGSPANNINGSACCU ONDERHOUDEN

Bij gebruik van de accu bij een laag oplaadniveau kan de auto accessoires beginnen uitschakelen om de levensduur van de accu te verlengen.

Laad de auto zo snel mogelijk op als de auto een oplaadniveau van 0% bereikt.

Voor dagelijks gebruik is het acceptabel het volledige oplaadniveau te gebruiken. Er zijn echter enkele beste praktijken die we aanbevelen om de conditie en de levensduur van uw accu te behouden.

Opladen 's nachts

U kunt de duurzaamheid en de prestaties van uw hoogspanningsaccu verhogen door gebruik te maken van instellingen voor oplaadplanning en vertrek en comfort, op uw touchscreen of in de FordPass-app.

Via Oplaadplanning kunt u de duurzaamheid van de hoogspanningsaccu verbeteren door de start van het opladen uit te stellen en een maximale oplaadlimiet in te stellen. Wij adviseren dat u uw favoriete oplaadtijden instelt op minstens 2-3 uur na het gebruikelijke moment dat u de auto aansluit. Op die manier kan de accu afkoelen voordat het opladen begint. Aanvullend kunt u het maximale oplaadniveau instellen op minder dan 100% voor dagelijks gebruik om de accu minder te belasten.

U kunt de actieradius en de prestaties verbeteren door vertrektijden en het comfortniveau in de cabine te plannen met de functie Vertrek en Comfort. Hierdoor wordt het interieur verwarmd of afgekoeld en wordt de accu zodanig geconditioneerd dat het rijbereik en de prestaties op de ingestelde vertrektijd optimaal zijn.

Hoogspanningsaccu

DC-opladen

Frequent gebruik van DC-opladen kan ertoe leiden dat de accu minder efficiënt werkt en minder lang meegaat. Zie **DC-opladen** (bladzijde 168)..

Opslagtemperatuur

De auto opslaan bij een temperatuur van 1°C tot 45°C is het meest gunstig voor de hoogspanningsaccu.

Sluit de auto aan op het stopcontact wanneer de temperatuur het vriespunt bereikt, om de prestaties van de accu op peil te houden en het rijbereik te vergroten.

Oplaadniveau bij opslag

U kunt de levensduur van de accu verlengen door het oplaadniveau lager dan 100% te houden. Wanneer u de auto voor een langere periode van 30 dagen of meer parkeert, is het raadzaam de accu op een oplaadniveau van circa 50% te houden. De hoogspanningsaccu van de auto opslaan met een hoger oplaadniveau is minder gunstig dan deze opslaan met een lager oplaadniveau.

N.B.: *Om dit oplaadniveau voor opslag te bereiken, kunt u met de auto rijden tot het oplaadniveau 50% bedraagt en een maximaal oplaadniveau voor uw locatie instellen.*

RECYCLING EN AFDANKEN VAN EEN HOOGSPANNINGSACCU

Recycle in overeenstemming met de lokale voorschriften.

REGELGEVING ENERGIEVERBRUIK

Energieverbruik (extern opladen)

Het verklaarde WLTP-energieverbruik en elektrisch bereik zijn bepaald volgens de technische eisen en specificaties van de recentste amendementen van Europese Verordening (EU) 715/2007 en (EG) 2017/1151. De toegepaste standaard testprocedures maken vergelijking tussen verschillende voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk.

Overeenkomstig de wereldwijde geharmoniseerde testprocedures voor lichte voertuigen (WLTP) is het verklaarde elektrische bereik haalbaar met een volledig geladen accu, afhankelijk van de toegepaste schakeling en de accuconfiguratie. Het werkelijke elektrische bereik kan variëren door diverse factoren, zoals de weersomstandigheden, rijstijl, routeprofiel, voertuigconditie, leeftijd en toestand van de lithium-ionaccu.

Europese Verordening 1999/94/EG

Naast het brandstof-/energieverbruik van een auto spelen het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol bij het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissies en het elektrisch bereik van een auto. CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt. Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar in elk verkooppunt.

Hoogspanningsaccu

ENERGIEVERBRUIKCIJFERS

Elektrisch bereik in de stad	Elektrisch bereik	Elektrisch energieverbruik	Gewogen, gecombineerd CO ₂
km (mijl)	km (mijl)	kWh/100 km (mijl/kWh)	g/km
428 - 787 (265 - 489)	340 - 602 (211 - 374)	17,5 - 13,9 (3,5 - 4,4)	0

HOOGSPANNINGSACCU – PROBLEMEN OPLOSSEN

HOOGSPANNINGSACCU – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden als de aandrijflijn moet worden gerepareerd. Laat het systeem zo snel mogelijk controleren.

HOOGSPANNINGSACCU – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Klimatisering van interieur uitgeschakeld. Accu wordt gekoeld ...	Wordt weergegeven wanneer de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Als het probleem aanhoudt, laat de auto dan controleren.
HV-accu: brandgevaar! Meteen verkeersveilig stilzetten en evacueren. Hulpdiensten!	Breng de auto veilig tot stilstand, stap zo snel mogelijk uit en roep de hulp van pechassistentie in.

Uw voertuig opladen

VOORZORGSMAATREGELEN OPLAADAPPARATUUR



WAARSCHUWING: Lees alle instructies en waarschuwingen in deze uitgave voordat de oplaadapparatuur voor het eerst wordt gebruikt.



WAARSCHUWING: Gebruik geen stopcontact dat is ondergedompeld of gedrenkt in water, sneeuw of in onweer. Vermijd vocht, water en sneeuw te allen tijde bij gebruik van de oplaadapparatuur. Als u deze instructies negeert, kan dat brand, een stroomstoot of al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Het stopcontact en de oplaadapparatuur moeten in goede staat zijn en moeten geïnstalleerd zijn volgens de voorschriften van actuele lokale wet- en regelgeving. Gebruik geen niet-geaard stopcontact. Laat het stopcontact installeren en inspecteren door een gekwalificeerd, gemachtigd elektricien als u vermoedt dat het stopcontact niet correct is geaard, de aansluiting loszit of het stopcontact is beschadigd. De stekker moet stevig en volledig in het stopcontact zitten. Gebruik geen verlengsnoeren, piekspanningsbeveiligingen, timers of andere adapters. Als u deze instructies negeert, kan dat leiden tot elektrische schokken, schade aan eigendommen of al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Laat het regelkastje of de oplaadstekker niet vallen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen, brand, elektrische schokken of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Inspecteer de oplaadapparatuur visueel voor elk gebruik. Gebruik de oplaadapparatuur niet als deze beschadigd is. Probeer geen enkel onderdeel van de oplaadapparatuur te openen of te repareren aangezien dit niet zal werken. Onderdelen van oplaadapparatuur bevatten essentiële veiligheidsinrichtingen in de stekker en de aansluiting van het stopcontact die niet kunnen worden gerepareerd. Neem contact op met uw lokale dealer voor hulp. Als u deze instructies negeert, kan dat brand, een stroomstoot of al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik de oplaadapparatuur niet bij temperaturen buiten het bedrijfsbereik van -30°C tot 50°C. Bewaar de oplaadapparatuur op een schone, droge plek bij temperaturen van -30°C tot 85°C. Bewaar het regelkastje binnenshuis op de hanger of alle oplaadapparatuur in de opbergtas na gebruik, om schade aan de oplaadapparatuur en verwondingen te voorkomen.



WAARSCHUWING: Zorg dat u geen aansluitbare componenten van de oplaadapparatuur aansluit of loskoppelt terwijl deze in gebruik is of wordt opgeladen. Steek geen vingers of voorwerpen in de oplaadstekker voor elektrisch opladen. Houd toezicht op kinderen wanneer ze zich in de buurt van oplaadapparatuur bevinden die is aangesloten op het stopcontact. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot schade aan de oplaadapparatuur, brand, elektrische schokken, persoonlijke of dodelijke verwondingen.

Uw voertuig opladen



WAARSCHUWING: Deze apparatuur heeft onderdelen die vlambogen en vonken maken. Stel deze niet bloot aan ontvlambare dampen. Plaats deze apparatuur minstens 450 mm boven de vloer.



WAARSCHUWING: In de behuizing van uw elektriciteitsmeter en het paneel voor stroomdistributie is hoogspanning aanwezig. Contact met hoogspanning kan brand, elektrische schok of al dan niet dodelijke verwondingen veroorzaken.

Denk eraan dat u de elektrische achterklep kunt activeren terwijl u de laadkabel onder de achterbumpert haalt.

OVERZICHT OPLAADAPPARATUUR

Laadkabel voor openbaar gebruik

De auto is uitgerust met een laadkabel voor openbaar gebruik. Deze bevindt zich onder de vloer in de bagageruimte.



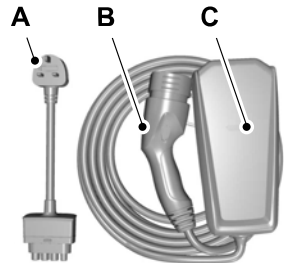
U kunt de hoogspanningsaccu opladen met de laadkabel voor openbaar gebruik bij een openbaar oplaadstation waaraan geen kabels zijn bevestigd. Zie **Uw laadkabel voor openbaar gebruik gebruiken** (bladzijde 166)..

Universele laadkabel voor thuisgebruik (indien aanwezig)

Met de universele laadkabel voor thuisgebruik kunt u de hoogspanningsaccu van de auto opladen via een standaard huishoudelijk stopcontact. Zie **Thuis opladen** (bladzijde 161)..

De universele laadkabel voor thuisgebruik kan apart worden aangeschaft als accessoire. Deze is uitgerust met een laagspanningsstekker voor gebruik met een voedingspunt van 230 V. Een hoogspanningsstekker kan ook apart worden aangeschaft. Type stekker varieert naargelang van de markt. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende dealer.

We raden aan dat u originele apparatuur van Ford gebruikt die specifiek voor de auto zijn ontworpen. Voor alle andere gevallen leest en volgt u de instructies van de fabrikant.



- A Stekker.
- B Oplaadstekker.
- C Regelkastje.

U moet de stekker eerst aansluiten op het regelkastje. Sluit de stekker vervolgens aan op het huishoudelijk stopcontact en sluit deze daarna aan op de oplaadaansluiting van de auto.

Uw voertuig opladen

Het aan/uit-lampje gaat blauw branden wanneer de stekker correct is aangesloten op het regelkastje en een specifiek stopcontact.

N.B.: Om de stekker aan te sluiten, grijpt u de stekker stevig vast bij de kabel of aansluiting en duwt u deze in het regelkastje totdat u een klik hoort. Zorg dat de stekker goed is geplaatst en op gelijke hoogte komt met het regelkastje voordat deze in het stopcontact wordt geplaatst. Een verkeerde aansluiting leidt tot een langere oplaadsessie of storingen.

N.B.: Volg de bij de lader meegeleverde installatie-instructies.

N.B.: Het is raadzaam de meegeleverde aansluitingen en stekkers te gebruiken.

N.B.: Gebruik de juiste stekker voor de betreffende markt waar u de auto oplaadt.

N.B.: Als u geen specifiek circuit gebruikt, kan de stroomonderbreker worden ingeschakeld of geopend. Als er geen specifiek circuit beschikbaar is, raadpleeg dan een erkende professionele elektricien voor het installeren van een specifiek stopcontact.

N.B.: Als er geen aarding is, zal de universele laadkabel voor thuisgebruik niet opladen en wordt er een foutmelding weergegeven.

N.B.: Sluit de stekker voor de universele laadkabel voor thuisgebruik rechtstreeks aan op het stopcontact. Sluit de universele laadkabel voor thuisgebruik niet aan op een verlengsnoer of iets dergelijks.

N.B.: Als de wandsteun niet wordt gebruikt om de oplaadapparatuur te monteren, sluit de oplaadapparatuur dan aan op een stopcontact dat zich dicht bij de grond bevindt.

N.B.: Ga voorzichtig om met de stekker. Laat de stekker niet vallen. De stekker en de kabel moeten aan de muur worden bevestigd wanneer ze niet worden gebruikt.

Type specificatie	Waarde specificatie
Model van lader	IEC
Spanning	230 VAC
Maximale stroomsterkte	Max. 32 A continu
Frequentie	50 Hz
Stroomverbruik bij stationair	< 2 watt
Stroomverbruik bij opladen	< 4 watt
Kabellengte	6,1 m
Gewicht	4,2 kg
Bedrijfstemperatuur	-30°C tot 50°C
Opslagtemperatuur	-30°C tot 85°C
Omgeving	IP65
Ventilatie	Niet nodig
Maximale hoogte	4000 m

Automatisch herstarten van de universele laadkabel voor thuisgebruik

De functie voor automatisch herstarten helpt te garanderen dat de auto wordt opgeladen en klaar is voor gebruik wanneer dat nodig is. Een laadbeurt kan worden onderbroken als er fouten worden gedetecteerd. Het laden wordt hervat wanneer de fout niet meer wordt gedetecteerd. Het rode lampje gaat branden wanneer een fout wordt gedetecteerd.

Uw voertuig opladen

De uitzondering op onmiddellijk automatisch herstarten is wanneer de onderbreking te wijten is aan een onderbreking van het aardlekcircuit (GFCI) van de lader. 15 minuten na een GFCI-gebeurtenis probeert de lader te herstarten. Na de vierde poging om te herstarten wordt de lader uitgeschakeld en blijft het rode lampje branden.

Als de storing aanhoudt, probeer de auto dan niet meer op te laden. Neem contact op met uw erkende dealer.

INSTRUCTIES VOOR HANTERING EN OPSLAG

Zorg dat u de universele laadkabel voor thuisgebruik oprolt na het laden. Bewaar de universele laadkabel voor thuisgebruik in de bij de universele laadkabel voor thuisgebruik meegeleverde opbergtas wanneer deze niet wordt gebruikt.

Plaats de universele laadkabel voor thuisgebruik weer onder de laadruimtevloer in de bagageruimte achteraan als u klaar bent met opladen.

N.B.: *Houd de universele laadkabel voor thuisgebruik niet vast aan de stroomkabel. Houd de volledige unit vast en plaats deze voorzichtig in de opbergtas.*

N.B.: *Om de stekker te verwijderen, grijpt u de stekker stevig vast bij de kabel of aansluiting en trekt u deze weg van het regelkastje.*

ONDERHOUDSINSTRUCTIES

Gebruik geen reinigingsmiddelen of oplosmiddelen die de universele laadkabel voor thuisgebruik kunnen beschadigen. Belast de laadkabels niet. Verplaats de universele laadkabel voor thuisgebruik uit direct zonlicht als de unit oververhit raakt.

VEILIGHEIDSKENMERKEN

De lader omvat de volgende veiligheidskenmerken ter bescherming tegen risico's van elektrische schokken:

- Aardingscontrole: de lader controleert voortdurend op de aanwezigheid van een aardingscontrole. Als de aardingscontrole ooit mislukt, gaat het rode lampje van de lader branden en wordt de voeding naar de auto uitgeschakeld.
- Thermische sensor: ladermodule detecteert thermische afwijkende gebeurtenissen en verlaagt de laadstroom of schakelt de unit uit indien nodig.
- GFCI-bescherming: de lader heeft een reactiesysteem bij onderbreking van het aardlekcircuit (GFCI) ter bescherming tegen elektrische schokken. Als de ladermodule een uitgaande aardingsstoring detecteert, wordt de voeding naar de uitgangskabel uitgeschakeld en gaat het rode lampje branden.
- Isolatie: de ladermodule, stekker, kabel en oplaadstekker zijn volledig geïsoleerd, geen blootliggende stroomvoerende onderdelen, ter bescherming tegen elektrische schokken.
- Onopzettelijk loskoppelen: de oplaadstekker is ontworpen om onopzettelijk loskoppelen zo veel mogelijk te beperken. Een stuursignaalkabel in de kabel en de oplaadstekker elimineert de kans op elektrische schokken wanneer deze niet is aangesloten op een auto of bij onopzettelijk loskoppelen tijdens een laadbeurt. Loskoppelen tijdens het opladen is veilig.

Uw voertuig opladen

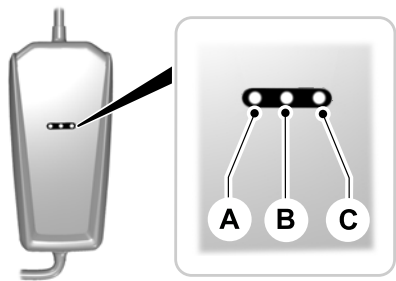
CONTROLELAMPJES OPLAADAPPARATUUR (INDIEN

AANWEZIG)

De universele laadkabel voor thuisgebruik is voorzien van drie LED-controlelampen op het regelkastje.

De universele laadkabel voor thuisgebruik is optionele apparatuur. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende dealer.

We raden aan dat u originele apparatuur van Ford gebruikt die specifiek voor de auto zijn ontworpen. Voor alle andere gevallen leest en volgt u de instructies van de fabrikant.



- A Oranje storingslamp.
- B Blauwe statuslamp.
- C Rode storingslamp.

N.B.: Wanneer de lader voor het eerst wordt aangesloten op een stopcontact, knipperen de oranje, blauwe en rode lampjes één keer. Vervolgens gaat het blauwe lampje branden, gevolgd door het rode lampje dat begint te knipperen. Daarna gaat het blauwe lampje uit en weer aan. Deze cyclus wordt tweemaal uitgevoerd als een andere stekker dan bij een vorige laadbeurt wordt gebruikt.

Geen voeding

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
UIT	UIT	UIT	De universele laadkabel voor thuisgebruik heeft geen stroom.

Controleer dat het stopcontact goed werkt en dat de stroomonderbreker in de stand AAN staat of probeer een ander stopcontact. Zorg dat de stekker volledig is aangesloten op de universele laadkabel voor thuisgebruik. Zorg dat de stekker niet ernstig beschadigd is. Neem contact met ons op als de fout aanhoudt.

Uw voertuig opladen

Opladen

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
UIT	KNIPPEREND	UIT	De universele laadkabel voor thuisgebruik laadt op.

Geen actie vereist.

Stand-by

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
UIT	AAN	UIT	De universele laadkabel voor thuisgebruik heeft stroom en is klaar om op te laden. Op dit moment laadt de universele laadkabel voor thuisgebruik de auto niet op.

Als u verwacht dat de universele laadkabel voor thuisgebruik de auto oplaadt, zorg dan dat de oplaadstekker van de auto goed is aangesloten op de auto. Controleer en pas uw voorkeuren voor oplaadtijden aan op het scherm. Neem contact met ons op als de auto nog steeds niet wordt opgeladen.

Opstarten en opnieuw starten

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
AAN	AAN	AAN	De universele laadkabel voor thuisgebruik herstelt nadat er een fout is opgetreden.

Uw voertuig opladen

De universele laadkabel voor thuisgebruik wordt opgestart of herstelt na een fout. Ontkoppel de oplaadstekker van de auto als de universele laadkabel voor

thuisgebruik meer dan 2-3 minuten opnieuw opstart. Ontkoppel de stekker en sluit deze weer aan. Neem contact met ons op als het probleem aanhoudt.

Langzamer opladen, intern probleem

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
AAN	KNIPPEREND	UIT	De universele laadkabel voor thuisgebruik laadt langzamer op omwille van oververhitting.

Zorg dat de stekker en het regelkastje op de juiste manier zijn aangesloten. Ontkoppel de stekker en sluit deze weer aan. Probeer op te laden in een koelere omgeving als de universele laadkabel voor thuisgebruik warm is of in een hete omgeving. Probeer een ander stopcontact. Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Neem contact met ons op als de fout aanhoudt.

Langzamer opladen, AC-stekker of stopcontact

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
KNIPPEREND	KNIPPEREND	UIT	De universele laadkabel voor thuisgebruik laadt langzamer op omwille van oververhitting van de stekker of het stopcontact.

Zorg dat de stekker en het regelkastje op de juiste manier zijn aangesloten. Ontkoppel de stekker en sluit deze weer aan. Zorg dat de stekker goed is geplaatst. Probeer op te laden in een koelere omgeving als de universele laadkabel voor thuisgebruik warm is of in een hete

omgeving. Probeer een ander stopcontact. Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Laat een gekwalificeerd elektricien controles uitvoeren op ontbrekende massa, te lage of te hoge spanning. Neem contact met ons op als de fout aanhoudt.

Uw voertuig opladen

Problemen oplossen door gebruiker

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
AAN	UIT	UIT	Er is een storing met de universele laadkabel voor thuisgebruik opgetreden die moet worden opgelost.

Zorg dat de stekker en het regelkastje op de juiste manier zijn aangesloten. Ontkoppel de stekker en sluit deze weer aan. Probeer op te laden in een koelere omgeving als de universele laadkabel voor thuisgebruik warm is of in een hete omgeving. Probeer een ander stopcontact. Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Neem contact met ons op als de fout aanhoudt.

Niet-herstelbare storing

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
UIT	UIT	AAN	Er is een interne storing in de universele laadkabel voor thuisgebruik die niet kan worden hersteld.

Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Neem contact met ons op als de fout aanhoudt.

Niet-herstelbare storing

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
UIT	UIT	KNIPPEREND	Er is een interne storing in de stekker die niet kan worden hersteld.

Uw voertuig opladen

Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Als dat niet zo is, neemt u contact met ons op om een vervangende

stekker te verkrijgen. Als uw garantie is verlopen, kunt u een vervangende stekker bestellen bij uw dealer.

Aardlekstoring

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
UIT	UIT	KNIPPEREND	Elektrische stroom lekt door een potentieel onveilig circuit.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit op een onbekend stopcontact, laat de auto dan enkele minuten opladen voordat u de auto onbewaakt achterlaat. Het rode lampje gaat branden als er niet wordt opgeladen. Het apparaat gaat uit als de aardlekindicator (GFCI) van de stroomonderbreker of van de infrastructuur wordt ingeschakeld. U kunt de laadstatus van de auto op afstand bekijken via de FordPass-app.

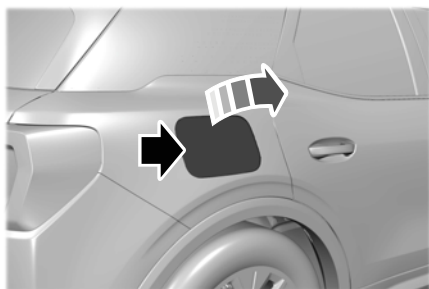
N.B.: Oefen hierbij niet te veel kracht uit. Als u de klep met geweld opent of sluit, kan de oplaadaansluiting beschadigd raken.

CONTROLELAMPJES OPLAADAANSLUITING



LOCATIE VAN DE OPLAADAANSLUITING

De oplaadaansluiting bevindt zich boven de wielkast rechtsachter. Om deze te openen, drukt u in het midden op de linkerrand van de klep van de oplaadaansluiting en laat u los.

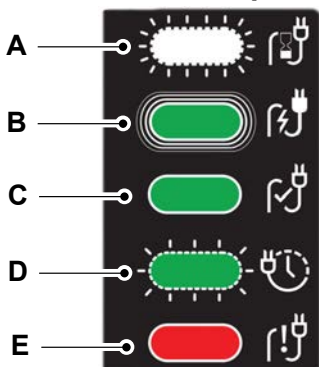


De indicator laadstatus bevindt zich naast de oplaadaansluiting, achter de klep van de oplaadaansluiting. Deze geeft de laadstatus van de hoogspanningsaccu in de auto aan.

Op een label aan de binnenkant van de klep van de oplaadaansluiting staan de statussen van de controlelamp.

Uw voertuig opladen

Statussen controlelamp



- A **Brandt wit:** geen oplaadfunctie actief. **Knipperend wit:** oplaadstekker gedetecteerd. **Knipperend wit:** de auto brengt de verbinding met de oplaadinfrastructuur tot stand. Het opladen wordt voorbereid.
- B **Knipperend groen:** de hoogspanningsaccu wordt opgeladen.
- C **Brandt groen:** het opladen is met succes voltooid.
- D **Knipperend groen:** opladen geregeld via een timer is actief maar nog niet gestart.
- E **Brandt rood:** storing in het laadsysteem. **Brandt afwisselend rood en groen:** gereduceerde oplaadsnelheid om de auto te beschermen omdat er een storing aanwezig is. De stekker is bijvoorbeeld niet goed geplaatst.

N.B.: Oplaadstoringen worden aangegeven met de kleur rood op de indicator van de laadstatus. Storingen kunnen optreden in het laadsysteem van de auto of buiten de auto, zoals in de universele laadkabel voor thuisgebruik, het oplaadstation of de stroomvoorziening.

AC-OPLADEN

THUIS OPLADEN

De universele laadkabel voor thuisgebruik is optionele apparatuur. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende dealer.

We raden aan dat u originele apparatuur van Ford gebruikt die specifiek voor de auto zijn ontworpen. Voor alle andere gevallen leest en volgt u de instructies van de fabrikant.



AC-opladen geniet de voorkeur als methode voor opladen. Via AC-opladen wordt de conditie van de hoogspanningsaccu behouden, zodat de hoogspanningsaccu langer meegaat.

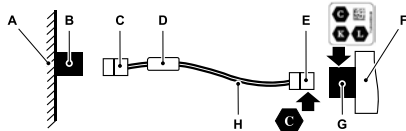
Bij AC-opladen laat u de auto aangesloten wanneer de buitentemperaturen zeer hoog of laag zijn. Zo kan het systeem de hoogspanningsaccu in de beste conditie houden voor optimale prestaties.

LET OP: OM HET RISICO OP BRAND TE VERKLEINEN - De stekker moet een randaarde hebben. Gebruik een specifiek circuit. Als u geen specifiek circuit gebruikt, kan de stroomonderbreker worden ingeschakeld of geopend. Als u geen specifiek circuit hebt, neemt u contact op met een professioneel elektricien om de installatie uit te voeren.

U moet de universele laadkabel voor thuisgebruik volledig afrollen voor het opladen.

Uw voertuig opladen

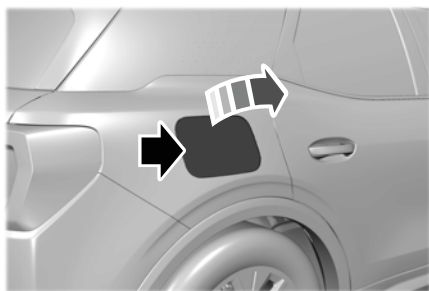
Sluit bij gebruik van de universele laadkabel voor thuisgebruik de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van het voertuig met hetzelfde identificatiesymbool.



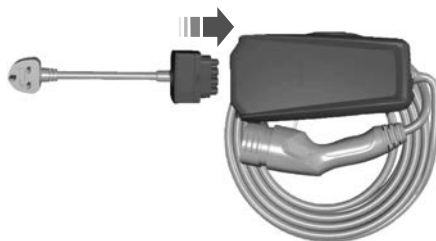
- A Netstroom.
- B Stopcontact (huishoudelijk).
- C Aansluiting.
- D Regelkastje.
- E Oplaadstekker.
- F Voertuig.
- G Oplaadaansluiting.
- H Universele laadkabel voor thuisgebruik.

1. Zet uw voertuig in de parkeerstand (P).

N.B.: De auto moet in de parkeerstand (P) staan.



2. Druk in het midden op de linkerrand van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.
3. Selecteer de juiste stekker voor het stopcontact dat u wilt gebruiken.



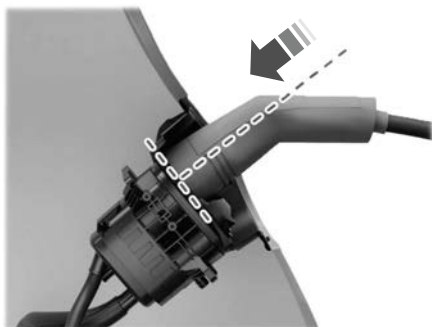
4. Sluit de stekker aan op het regelkastje van de universele laadkabel voor thuisgebruik.

N.B.: Om de stekker aan te sluiten, grijpt u de stekker stevig vast bij de kabel of aansluiting en duwt u deze in het regelkastje totdat u een klik hoort. Zorg dat de stekker goed is geplaatst en op gelijke hoogte komt met het regelkastje voordat deze in het stopcontact wordt geplaatst. Een verkeerde aansluiting leidt tot een langere oplaadsessie of storingen.

5. Sluit de stekker aan op het stopcontact voor u de oplaadstekker aansluit op de oplaadaansluiting van de auto.
6. Bevestig dat de lampjes van de universele laadkabel voor thuisgebruik branden op het regelkastje.
7. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van uw voertuig.



Uw voertuig opladen



N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer de handgreep correct is aangesloten, knippert de controlelamp van de oplaadaansluiting wit. Deze knippert groen wanneer de hoogspanningsaccu wordt opgeladen.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit, begint deze standaard op te laden tot 100% tenzij gepland opladen eerder is ingesteld voor deze locatie.

N.B.: De oplaadtijd kan variëren op basis van de buitentemperatuur, het vermogen, het type oplader en de locatie waar u oplaadt.

N.B.: Als u de auto niet kunt opladen, neemt u contact op met het Customer Relations Centre. Noteer voor een betere service het serienummer wanneer u contact opneemt met de klantenservice.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

Het opladen stoppen

1. Ontgrendel uw voertuig. Zie **Sleutellose toegang gebruiken** (bladzijde 61).. Zie **De portieren bedienen vanaf de buitenkant** (bladzijde 55)..

N.B.: De controlelamp van de oplaadaansluiting brandt wit wanneer de stekker klaar is voor loskoppelen.

2. Verwijder de handgreep van de oplaadstekker van de auto.

N.B.: Als de oplaadapparatuur aangesloten blijft, wordt de oplaadaansluiting na 30 seconden opnieuw vergrendeld en wordt het opladen hervat.

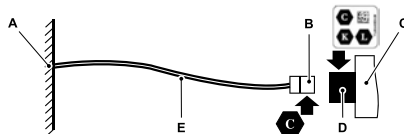
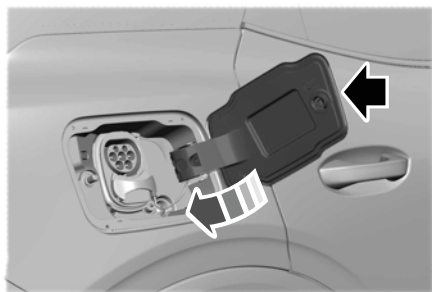
N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat u deze ontgrendelt. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kunnen de auto en de oplaadstekker beschadigd raken.

N.B.: U kunt de handgreep van de oplaadstekker alleen ontgrendelen wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van de auto bevindt.

N.B.: Als de kabel niet wordt ontgrendeld, drukt u driemaal op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening of probeert u de methode voor handmatige ontgrendeling. Zie **Handmatige ontgrendeling oplaadstekker** (bladzijde 171)..

N.B.: U kunt niet uit de parkeerstand (P) schakelen voordat u de handgreep van de oplaadstekker verwijderd.

Uw voertuig opladen



- A AC-oplaadstation.
- B Oplaadstekker.
- C Voertuig.
- D Oplaadaansluiting.
- E Kabel.

3. Druk in het midden op de linkerrand van de klep van de oplaadaansluiting om deze te sluiten.

OPLADEN IN HET OPENBAAR

Opladen bij een AC-oplaadstation met kabels aangesloten.



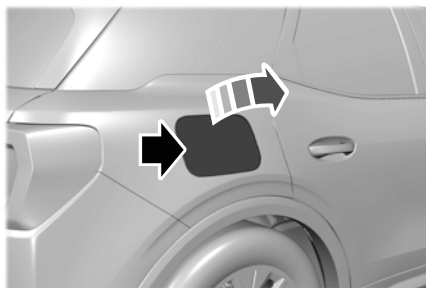
AC-opladen geniet de voorkeur als methode voor opladen. Via AC-opladen wordt de conditie van de hoogspanningsaccu behouden, zodat de hoogspanningsaccu langer meegaat.

Bij AC-opladen laat u de auto aangesloten wanneer de buitentemperaturen zeer hoog of laag zijn. Zo kan het systeem de hoogspanningsaccu in de beste conditie houden voor optimale prestaties.

Kies bij gebruik van een AC-oplaadstation met kabels aangesloten de oplaadstekker van de laadkabel van het oplaadstation met hetzelfde identificatiesymbool.

1. Zet uw voertuig in de parkeerstand (P).

N.B.: De auto moet in de parkeerstand (P) staan om op te laden.

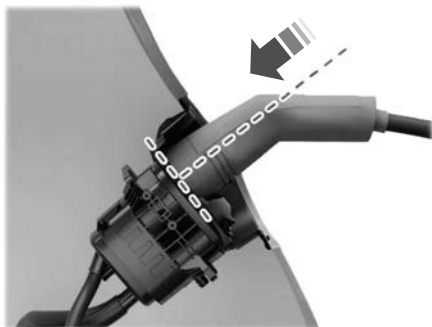


2. Druk in het midden op de linkerrand van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.



Uw voertuig opladen

3. Selecteer de juiste oplaadstekker van het oplaadstation.
4. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van uw voertuig.



N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer de handgreep correct is aangesloten, knippert de controlelamp van de oplaadaansluiting wit. Deze knippert groen wanneer de hoogspanningsaccu wordt opgeladen.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit, begint deze standaard op te laden tot 100% tenzij gepland opladen eerder is ingesteld voor deze locatie.

N.B.: De oplaadtijd kan variëren op basis van de buitentemperatuur, het vermogen, het type oplader en de locatie waar u oplaadt.

Informatie over openbare oplaadstations, prijzen, vermogensniveaus en actuele beschikbaarheid is beschikbaar op het aanraakscherm of de voertuigapp. Opladtarieven variëren per vermogensniveau, leverancier, locatie en tijd van de dag.

Gebruik bij het opladen van de auto bij een station van het BlueOval Charge Network de voertuigapp of de BlueOval RFID-oplaadkaart om het opladen te activeren en ervoor te betalen. Als het oplaadstation geen onderdeel is van het BlueOval Charge Network, gebruik dan de instructies op het oplaadstation om de oplader te activeren.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

Het opladen stoppen

1. Ontgrendel uw voertuig. Zie **Sleutelloze toegang gebruiken** (bladzijde 61).. Zie **De portieren bedienen vanaf de buitenkant** (bladzijde 55)..

N.B.: De controlelamp van de oplaadaansluiting brandt wit wanneer de stekker klaar is voor loskoppelen.

2. Verwijder de handgreep van de oplaadstekker van de auto.

N.B.: Als de oplaadapparatuur aangesloten blijft, wordt de oplaadaansluiting na 30 seconden opnieuw vergrendeld en wordt het opladen hervat.

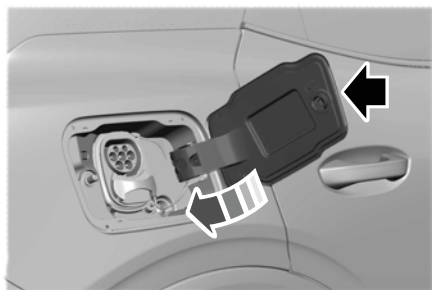
N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat u deze ontgrendelt. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kunnen de auto en de oplaadstekker beschadigd raken.

Uw voertuig opladen

N.B.: U kunt de handgreep van de oplaadstekker alleen ontgrendelen wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van de auto bevindt.

N.B.: Als de kabel niet wordt ontgrendeld, drukt u driemaal op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.

N.B.: U kunt niet uit de parkeerstand (P) schakelen voordat u de handgreep van de oplaadstekker verwijdt.



3. Druk in het midden op de linkerrand van de klep van de oplaadaansluiting om deze te sluiten.

UW LAADKABEL VOOR OPENBAAR GEBRUIK GEBRUIKEN

Opladen bij een AC-oplaadstation zonder kabels aangesloten of bij een wallbox.

Wallboxes voor opladen zijn optionele apparatuur. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende dealer.

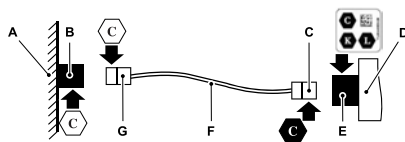


AC-opladen geniet de voorkeur als methode voor opladen. Via AC-opladen wordt de conditie van de hoogspanningsaccu behouden, zodat de hoogspanningsaccu langer meegaat.

Bij AC-opladen laat u de auto aangesloten wanneer de buitentemperaturen zeer hoog of laag zijn. Zo kan het systeem de hoogspanningsaccu in de beste conditie houden voor optimale prestaties.

Sluit bij gebruik van een AC-oplaadstation zonder kabels aangesloten uw laadkabel voor openbaar gebruik aan op het oplaadstation en de oplaadaansluiting van het voertuig met hetzelfde identificatiesymbool.

U moet de laadkabel voor openbaar gebruik volledig afrollen voor het opladen.

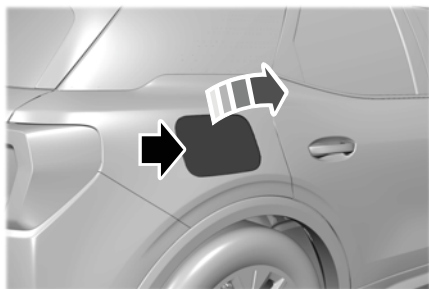


- A AC-oplaadstation.
- B Oplaadaansluiting.
- C Oplaadstekker auto.
- D Voertuig.
- E Oplaadaansluiting.
- F Laadkabel voor openbaar gebruik.
- G Oplaadstekker oplaadstation.

1. Zet uw voertuig in de parkeerstand (P).

N.B.: De auto moet in de parkeerstand (P) staan om op te laden.

Uw voertuig opladen



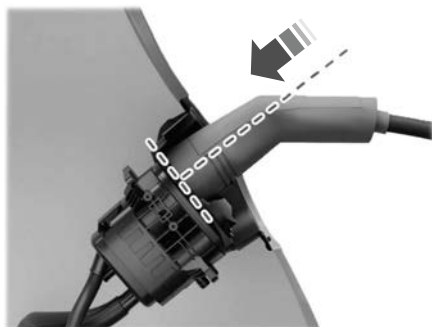
2. Druk in het midden op de linkerrand van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.
3. Selecteer de juiste oplaadaansluiting.



4. Sluit uw laadkabel voor openbaar gebruik aan op de oplaadaansluiting.

N.B.: Om de stekker te plaatsen, grijpt u de handgreep stevig vast en duwt u deze in de oplaadaansluiting.

5. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van uw voertuig.



N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer de handgreep correct is aangesloten, knippert de controlelamp van de oplaadaansluiting wit. Deze knippert groen wanneer de hoogspanningsaccu wordt opgeladen.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit, begint deze standaard op te laden tot 100% tenzij gepland opladen eerder is ingesteld voor deze locatie.

N.B.: De oplaadtijd kan variëren op basis van de buitentemperatuur, het vermogen, het type oplader en de locatie waar u oplaadt.

Uw voertuig opladen

Informatie over openbare oplaadstations, prijzen, vermogensniveaus en actuele beschikbaarheid is beschikbaar op het aanraak scherm of de voertuigapp. Opladtarieven variëren per vermogensniveau, leverancier, locatie en tijd van de dag.

Gebruik bij het opladen van de auto bij een station van het BlueOval Charge Network de voertuigapp of de BlueOval RFID-oplaadkaart om het opladen te activeren en ervoor te betalen. Als het oplaadstation geen onderdeel is van het BlueOval Charge Network, gebruik dan de instructies op het oplaadstation om de oplader te activeren.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

Het opladen stoppen

1. Ontgrendel uw voertuig. Zie **Sleutelloze toegang gebruiken** (bladzijde 61).. Zie **De portieren bedienen vanaf de buitenkant** (bladzijde 55)..

N.B.: De controlelamp van de oplaadaansluiting brandt wit wanneer de stekker klaar is voor loskoppelen.

2. Verwijder de handgreep van de oplaadstekker van de auto.

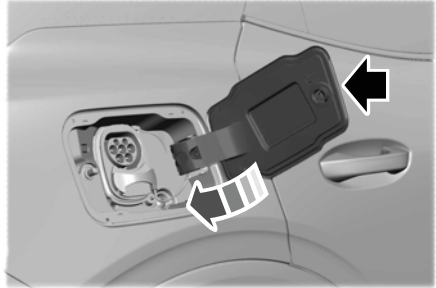
N.B.: Als de oplaadapparatuur aangesloten blijft, wordt de oplaadaansluiting na 30 seconden opnieuw vergrendeld en wordt het opladen hervat.

N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat u deze ontgrendelt. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kunnen de auto en de oplaadstekker beschadigd raken.

N.B.: U kunt de handgreep van de oplaadstekker alleen ontgrendelen wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van de auto bevindt.

N.B.: Als de kabel niet wordt ontgrendeld, drukt u driemaal op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.

N.B.: U kunt niet uit de parkeerstand (P) schakelen voordat u de handgreep van de oplaadstekker verwijdert.



3. Druk in het midden op de linkerrand van de klep van de oplaadaansluiting om deze te sluiten.

DC-OPLADEN



Via DC-opladen kunt u de hoogspanningsaccu van het voertuig veel sneller opladen dan met de standaard oplaadmethode. U kunt onderweg opladen voordat de accu helemaal leeg is of wanneer u de ritplanner in uw voertuigapp gebruikt.

We raden u aan het DC-opladen te beëindigen bij een laadtoestand van 80%.

Bij koude temperaturen kunt u merken dat DC-opladen langer duurt wanneer de omgevingstemperatuur onder 10°C daalt.

Uw voertuig opladen

De functie voor snel opladen warmt de accu op, voor de maximale capaciteit om snel op te laden. Zie **Instellingen voor opladen** (bladzijde 172).. U kunt deze inschakelen voordat u aankomt bij de snelle lader. Als routegeleiding naar een snelle oplader actief is, optimaliseert de auto de oplaadcapaciteit van de hoogspanningsaccu automatisch totdat u er aankomt.

Aangezien DC-opladen handig is en minder tijd in beslag neemt, is er een verschillende kostenstructuur afhankelijk van het oplaadstation en het netwerk dat u kiest.

N.B.: Het systeem kan de DC-snelaadsnelheid beperken om de levensduur van de accu te behouden. Dit gebeurt op basis van accutemperatuur, laadtoestand van de accu en gezondheid van de accu.

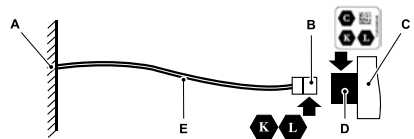
N.B.: Bij temperaturen onder het nulpunt kan het volledig uitschakelen van de interieurverwarming gedurende de eerste 10 tot 15 minuten van DC-opladen de oplaadsnelheid aanzienlijk verbeteren.

N.B.: De oplaadtijd kan variëren op basis van de buitentemperatuur, het vermogen, het type oplader en de locatie waar u oplaadt.

N.B.: De DC-oplaadsnelheid kan door het systeem worden gereduceerd om de levensduur van de accu te maximaliseren.

De hoogspanningsaccu opladen bij een DC-oplaadstation:

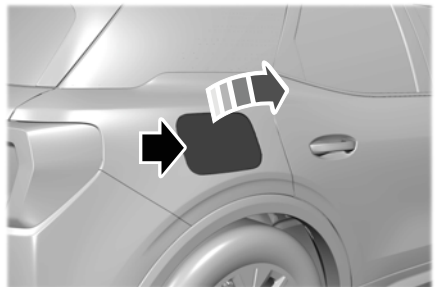
Kies bij gebruik van een oplaadstation met kabels aangesloten de oplaadstekker van de laadkabel van het oplaadstation met hetzelfde identificatiesymbool.



- A DC-oplaadstation.
- B Oplaadstekker.
- C Voertuig.
- D Oplaadaansluiting.
- E Kabel.

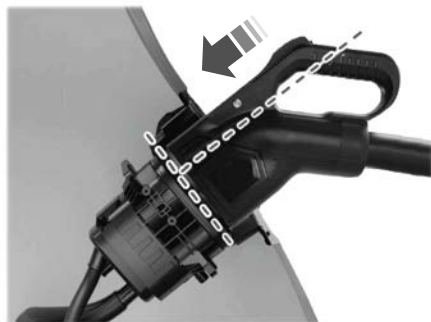
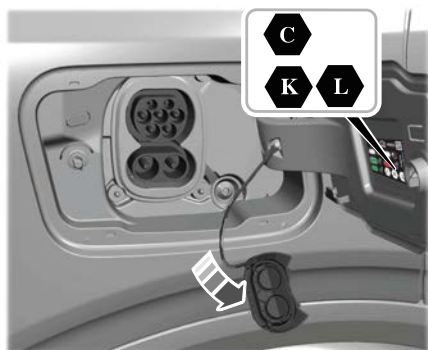
1. Zet uw voertuig in de parkeerstand (P).

N.B.: De auto moet in de parkeerstand (P) staan om op te laden.



2. Druk in het midden op de linkerrand van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.

Uw voertuig opladen



3. Open de stofkap op de oplaadaansluiting voor toegang tot de onderste stekkers.
4. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van uw voertuig.



N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer de handgreep correct is aangesloten, knippert de controlelamp van de oplaadaansluiting wit. Deze knippert groen wanneer de hoogspanningsaccu wordt opgeladen.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit op een stopcontact, begint deze standaard met opladen tot 100%, tenzij u de laadlimiet wijzigt op het laadscherm van het voertuig. Zie **Instellingen voor opladen** (bladzijde 172)..

Uw voertuig opladen

Informatie over openbare oplaadstations, prijzen, vermogensniveaus en actuele beschikbaarheid is beschikbaar op het aanraakscherm of de voertuigapp. Oplaat tarieven variëren per vermogensniveau, leverancier, locatie en tijd van de dag.

Het opladen stoppen

1. Stop het opladen op de interface van het DC-oplaadstation.

N.B.: U kunt ook instappen en het opladen stoppen op het aanraakscherm van de auto. Zie **Sleutelloze toegang gebruiken** (bladzijde 61).. Zie **De portieren bedienen vanaf de buitenkant** (bladzijde 55)..

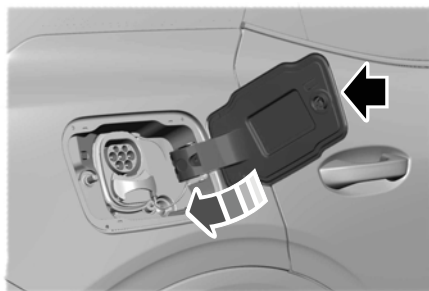
N.B.: De controlelamp van de oplaadaansluiting brandt wit wanneer de stekker klaar is voor loskoppelen.

2. Verwijder de handgreep van de oplaadstekker van de auto.

N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat u deze ontgrendelt. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kunnen de auto en de oplaadstekker beschadigd raken.

N.B.: Na een voltooide DC-laadgebeurtenis wordt de laadkabel automatisch losgemaakt.

N.B.: U kunt niet uit de parkeerstand (P) schakelen voordat u de handgreep van de oplaadstekker verwijderd.

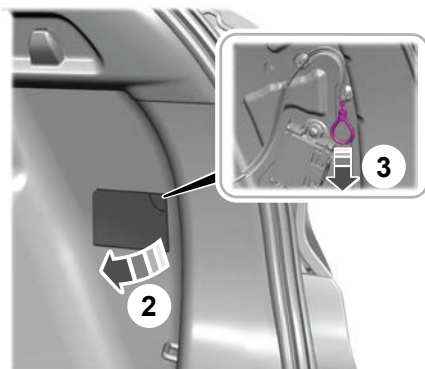


3. Druk in het midden op de linkerrand van de klep van de oplaadaansluiting om deze te sluiten.

HANDMATIGE ONTGRENDELING OPLAADSTEKKER

Als de auto de oplaadstekker niet ontgrendelt, kunt u deze handmatig ontgrendelen.

1. Doe het kofferdeksel open.



2. Open de klep rechtsonder op de bekleding van de bagageruimte.

Uw voertuig opladen

3. Trek de ring omlaag om de oplaadstekker handmatig te ontgrendelen.
4. Sluit de klep.
5. Verwijder de oplaadstekker van de oplaadaansluiting.

N.B.: De volgende keer dat u de auto aansluit om op te laden, wordt het vergrendelmecanisme weer ingeschakeld en wordt de trekkring gereset.

N.B.: Als het probleem aanhoudt, laat de auto dan controleren.

INSTELLINGEN VOOR OPLADEN



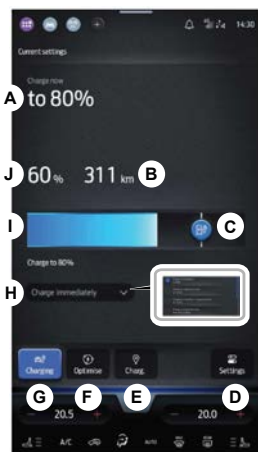
U kunt het opladen plannen om gebruik te maken van lagere elektriciteitsstarieven tijdens daluren, als u zich hebt geabonneerd voor een tariefplan met gebruiksuren bij uw elektriciteitsleverancier. U kunt ook een maximumlimiet voor opladen instellen voor uw accu en een vertrektijd en interieurtemperatuur, zodat de auto klaar is voor vertrek wanneer u dat bent.

Gepland opladen kan op het aanraakscherm worden ingesteld.

Om uw oplaadinstellingen weer te geven:

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.

Overzicht oplaadinstellingen



- A Momenteel ingestelde maximumlimiet voor opladen.
- B Geschatte rijbereik.
- C Schuifbalk maximumlimiet voor opladen.
- D Oplaadinstellingen.
- E Oplaadlocaties.
- F Optimalisatie snel opladen.
- G Overzicht oplaadinstellingen.
- H Opties oplaadtijden.
- I Balk laadstatus van hoogspanningsaccu.
- J Laadstatus van hoogspanningsaccu.

Maximumlimiet voor opladen

Selecteer dit om een maximumlimiet voor opladen in te stellen.

Uw voertuig opladen

Om het oplaadniveau waarop het opladen stopt tijdelijk aan te passen, kunt u een maximumlimiet voor opladen instellen. Als de auto al is aangesloten, geldt de maximumlimiet voor opladen voor de huidige oplaadsessie.

Laadstatus van hoogspanningsaccu

Geeft het resterende oplaadpercentage aan waarbij 100% de totale energie aangeeft die u kunt krijgen door extern op te laden. Het geschatte beschikbare rijbereik wordt ook weergegeven.

Geschatte rijbereik

Geeft het geschatte beschikbare rijbereik met de huidige laadstatus weer.

Informatie over oplaadtijd

Tijdens het opladen wordt de geschatte eindtijd weergegeven.

N.B.: *Informatie over oplaadtijd is een schatting. Bepaalde omstandigheden kunnen de oplaadduur verlengen.*

Oplaadinstellingen

In dit menu kunt u meerdere oplaadinstellingen selecteren en aanpassen:

- Accuzorgmodus.
- Automatisch routepunten voor opladen toevoegen.
- Automatische optimalisatie snel opladen.
- Stroomsterkte AC-opladen reduceren.
- Stekker AC-opladen automatisch loskoppelen.

N.B.: *Druk op de pijlpictogrammen naast de namen van de functies voor meer informatie.*

Optimalisatie snel opladen

U kunt deze functie selecteren om de hoogspanningsaccu voor te bereiden op de volgende DC-laadbeurt indien mogelijk. Dit reduceert de oplaadtijden.

Oplaadlocaties

Aan de hand van uw huidige locatie kunt u maximaal vijf oplaadlocaties toevoegen. In het aanraakscherm kan elke locatie diverse opties voor oplaadtijden hebben. De auto herkent een opgeslagen locatie automatisch en past de instellingen aan tijdens het opladen.

N.B.: *Oplaadlocaties gelden niet voor snelle DC-opladers.*

Geavanceerde opties voor oplaadtijden

Opladen voor Vertrektijd

Als u vertrektijden instelt, kunt u de oplaadplanning regelen en hebt u de optie om het interieur te verwarmen of te koelen terwijl de auto op het stroomnet is aangesloten.

U kunt maximaal drie vertrektijden programmeren voor elke opgeslagen oplaadlocatie en deze individueel toepassen op de gewenste dagen van de week. De volgende geactiveerde vertrektijd wordt gebruikt.

Als u een vertrektijd en aangepaste tijden instelt en vervolgens opladen selecteert voor de vertrektijd, kan de auto uw voorkeuren voor oplaadtijden gebruiken om uw elektriciteitskosten te beperken, maar toch nog voorrang geven aan het voltooiën van het opladen voor uw geplande vertrektijd.

Uw voertuig opladen

N.B.: Door energie van uw oplaadbron te gebruiken wanneer de auto is aangesloten, is er minder energie nodig om het interieur te verwarmen of af te koelen bij de start van uw rit. Dit helpt uw actieradius te maximaliseren. Het comfortniveau voor conditionering interieur kan variëren afhankelijk van het feit of u het voertuig aansluit op een normaal huishoudelijk stopcontact of een stopcontact of omgevingstemperaturen en een laag oplaadvermogen kan naast het oplaadvermogen ook een kleine hoeveelheid vermogen van de hoogspanningsaccu worden gebruikt om het interieur te verwarmen.

Opladen op aangepaste tijden

U kunt maximaal vier gewenste tijdvensters instellen. Wanneer deze zijn geactiveerd, gelden ze voor alle dagen.

Met deze functie kunt u profiteren van daluren voor elektriciteitsstarieven. Neem contact op met uw elektriciteitsleverancier om te zien welke tarieven beschikbaar zijn.

N.B.: Wanneer u deze optie selecteert, wordt de auto alleen opgeladen tijdens uw gewenste tijdvensters.

Instelling oplaadlocatie

-  Druk op dit pictogram op het scherm met oplaadinstellingen.
- Voeg de huidige voertuigpositie toe als een oplaadlocatie.

N.B.: U kunt alleen uw huidige positie toevoegen als een oplaadlocatie. Na het opslaan kunt u de instellingen voor alle bestaande oplaadlocaties bewerken.

- Voer een naam voor de huidige positie in en druk op Opslaan.
- Selecteer dit om de AC-laadstroom te reduceren als de oplaadlocatie dit vereist.

N.B.: Afhankelijk van het land wordt de auto opgeladen met een gereduceerde oplaadstroomsterkte van 6 A of 8 A. De instelling wordt aanbevolen als diverse grote elektrische stroomverbruikers tegelijk worden gebruikt via hetzelfde circuit.

- Selecteer dit om de stekker voor AC-opladen automatisch los te maken op de huidige oplaadlocatie wanneer het opladen is gestopt of voltooid.
- Selecteer een van de drie instellingen voor vertrektijden die voor elke opgeslagen locatie worden weergegeven.
- Op het scherm met instellingen voor vertrektijden stelt u de gewenste vertrektijd in. Selecteer de individuele dag van uw vertrek of de toepasselijke dagen van de week voor herhaling.
- Wanneer u terugkeert naar het scherm met oplaadinstellingen voor uw oplaadlocatie, worden uw instellingen nu weergegeven op het planningsscherm voor vertrektijden.
- Activeer en deactiveer de vertrektijden indien nodig.

N.B.: Er moet minstens één vertrektijd zijn geactiveerd om op vertrektijden gebaseerde opties in te schakelen.

- Selecteer uw onderste limietwaarde voor accuspanning.

N.B.: Er kan een minimum oplaadniveau van maximaal 50% worden ingesteld. De auto begint onmiddellijk op te laden nadat deze is aangesloten op het stroomnet en wordt opgeladen tot deze minimuminstelling. Er zijn geen andere oplaadinstellingen van toepassing totdat het minimale oplaadniveau is bereikt.

Uw voertuig opladen

11. Selecteer uw bovenste limietwaarde voor accuspanning.

N.B.: De bovenste limietwaarde voor accuspanning beperkt het maximale oplaadniveau van de hoogspanningsaccu tot een waarde tussen 50% en 100%. Voor dagelijks voertuiggebruik is het volledig opladen van de hoogspanningsaccu normaal niet vereist. Het opladen stopt wanneer de auto de maximuminstelling voor oplaadlimiet bereikt.

12. Stel gewenste oplaadtijden in door de start- en eindtijden te bewerken. U kunt maximaal vier oplaadvensters of tijdblokken instellen.

N.B.: Minstens één gewenste tijd moet worden geactiveerd om de optie voor gewenste tijden in te schakelen of om gebruik te maken van lage elektriciteitsstarieven bij het opladen voor een vertrektijd.

13. Op het scherm met oplaadinstellingen worden nu uw instellingen voor deze locatie weergegeven.

Wanneer de auto zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt, toont het overzichtsscherm de naam van de locatie, worden uw instellingen weerspiegeld en wordt het vervolgkeuzemenu met geavanceerde opties voor oplaadtijden ingeschakeld.

N.B.: De optie voor oplaadtijd kan ook worden geselecteerd in het menu bij het uitstappen wanneer u de auto uit zet.

UW VOERTUIG-APP GEBRUIKEN EN OPLADEN

Met de voertuigapp kunt u het volgende doen:

- Opladen van de auto bewaken en beheren, inclusief instellingen en voorkeuren.
- Een oplader zoeken en een oplader inschakelen op het Charging Network.
- De beschikbaarheid van oplaadstations raadplegen.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

SYMBOLLEN IDENTIFICATIE OPLAADAPPARATUUR



Identificatiesymbool zichtbaar op oplaadstekkers van de auto, oplaadstekkers van het oplaadstation en oplaadaansluitingen van de auto.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
AC	EN 62196-2	Type 2	Oplaadstekker auto, oplaadstekker oplaadstation en oplaadaansluiting auto.	Kleiner of gelijk aan 480 volt RMS

Uw voertuig opladen



Identificatiesymbool zichtbaar op oplaadaansluitingen en uw

oplaadstekker voor openbaar gebruik.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
AC	EN 62196-2	Type 2	Oplaadaansluiting, oplaadstekker voor openbaar gebruik.	Kleiner of gelijk aan 480 volt RMS



Identificatiesymbool stekker oplaadstation.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
DC	EN 62196-3	FF	Oplaadstekker auto, oplaadaansluiting auto en oplaadstekker oplaadstation.	50 volt tot 500 volt



Identificatiesymbool stekker oplaadstation.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
DC	EN 62196-3	FF	Oplaadstekker auto, oplaadaansluiting auto en oplaadstekker oplaadstation.	200 volt tot 920 volt

Uw voertuig opladen

UW VOERTUIG OPLADEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

UW VOERTUIG OPLADEN – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden wanneer uw voertuig is ingeplugd.

UW VOERTUIG OPLADEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Laadkabel is te heet en kan nog niet worden ontgrendeld. Eerst laten afkoelen, alstublieft.	Wacht totdat de laadkabel klaar is om te worden losgekoppeld.
Aanwijzingen op de laadpaal opvolgen of een andere laadpaal gebruiken, alstublieft.	Er is een probleem opgetreden tijdens de aansluiting op het oplaadstation. Volg de instructies van het oplaadstation of probeer een ander station.
Rijbereik laag. Voertuig laden alstublieft.	Wordt weergegeven wanneer de laadtoestand van de hoogspanningsaccu laag is. Laad de auto zo snel mogelijk op.
Geen resterende actieradius. Auto nu laden.	
Auto nu laden! De accu kan anders worden beschadigd.	
Alleen nog manoeuvreren mogelijk! Laden, a.u.b. Zie handleiding.	
Noodladen actief. Sluit de laadkabel opnieuw aan. Zie handleiding!	

Uw voertuig opladen

Mededeling	Gegevens
Buitentemperatuur is te laag. Auto voor de volgende rit laden en verwarmen, alstublieft.	Wordt weergegeven wanneer de verwarming tijdelijk niet beschikbaar is omwille van lage buitentemperaturen.
Noodontgrendeling voor laadkabel gebruiken. Zie handleiding.	Er is een probleem opgetreden met het ontgrendelmechanisme van de oplaadaansluiting. Gebruik de methode voor handmatige ontgrendeling. Zie Handmatige ontgrendeling oplaadstekker (bladzijde 171).. Als het probleem blijft bestaan, laat de auto dan controleren door een erkende dealer.
Auto kon niet volledig worden geladen. Zie handleiding.	Als er geen instellingen voor maximaal opladen zijn toegepast en het probleem blijft bestaan, laat de auto dan controleren door een erkende dealer. Zie Instellingen voor opladen (bladzijde 172)..

Uw voertuig opladen

UW VOERTUIG OPLADEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Mijn auto laadt niet op, wat kan ik doen?

Zorg dat u de oplaadapparatuur op de juiste manier aansluit. Ontkoppel de oplaadapparatuur van zowel de oplaadaansluiting van de auto als het oplaadstation, de wallbox of het stopcontact. Als u de universele laadkabel voor thuisgebruik gebruikt, controleer dan of de stekker goed is aangesloten op het regelkastje van de universele lader voor thuisgebruik. Probeer op te laden in een koelere omgeving als de oplaadapparatuur warm is of in een hete omgeving staat. Probeer een ander stopcontact of een andere stekker als er één beschikbaar is. Als de storing blijft bestaan, laat de auto dan controleren door een erkende dealer.

VIDEO'S VOERTUIG OPLADEN

Er worden animaties weergegeven om de schriftelijke inhoud aan te vullen en niet om deze te vervangen. We raden aan dat u de Handleiding leest voor meer informatie.

[Link video Explorer Uw voertuig opladen](#)

Hier scannen voor meer informatie:



Elektromotor

VOORZORGSMAATREGELEN ELEKTROMOTOR



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de auto uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Wanneer de auto stilstaat, houdt u het rempedaal volledig ingetrapt tijdens het schakelen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Trap het rempedaal en het gaspedaal niet gelijktijdig in. Door beide pedalen gelijktijdig gedurende meer dan enkele seconden in te trappen, wordt het voertuigvermogen beperkt. Daardoor kan het lastig zijn uw snelheid in het verkeer te handhaven, wat tot een ongeval met ernstige verwondingen kan leiden.



Wanneer de knop voor de elektrische parkeerrem op de keuzeschakelaar wordt ingedrukt, wordt de elektrische parkeerrem ingeschakeld en wordt bovendien voorkomen dat er vermogen wordt overgebracht naar de aangedreven wielen. Zie **De elektrische parkeerrem inschakelen** (bladzijde 190)..

N.B.: *Er klinkt wellicht een geluidssignaal als u probeert uit te stappen zonder dat de parkeerrem is ingeschakeld.*

N.B.: *De auto zet de elektrische parkeerrem wellicht niet vrij niet als de voertuigaccu leeg is.*

N.B.: *De auto zet de elektrische parkeerrem wellicht niet vrij als er een zekering is doorgebrand. Zie **Zekeringen** (bladzijde 295)..*

N.B.: *De auto zet de elektrische parkeerrem wellicht niet vrij tenzij de sleutel of de afstandsbediening zich in de auto bevindt.*

N.B.: *De auto schakelt de elektrische parkeerrem automatisch in als u probeert uit te stappen zonder de knop voor de elektrische parkeerrem in te drukken. Zie **Bescherming tegen weggrollen** (bladzijde 182)..*

N.B.: *Er kan een geluidssignaal afgaan wanneer u op de knop voor de elektrische parkeerrem drukt.*

STANDEN ELEKTROMOTOR

PARKEERSTAND (P)

Parkeren via remmen

Deze functie vervangt de parkeerstand (P) van de transmissie op de keuzehendel door de knop voor de elektrische parkeerrem.



WAARSCHUWING: Schakel alleen in de achteruit (R) wanneer de auto stilstaat.

In de achteruit (R) wordt aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht.

NEUTRAAL (N)



WAARSCHUWING: In neutraal (N) kan de auto vrij rollen.

In neutraal (N) gaat er geen aandrijfkracht naar de aangedreven wielen.

De auto kan vrij weggrollen zolang u in de bestuurdersstoel blijft zitten.

Bescherming tegen weggrollen is actief in neutraal (N) en schakelt de elektrische parkeerrem automatisch in als de bestuurder uitstapt.

Als u wilt dat de auto vrij kan weggrollen, moet de bescherming tegen weggrollen worden uitgeschakeld. Zie **Bescherming tegen weggrollen** (bladzijde 182)..

VOORUIT (D)

In de vooruit (D) wordt aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht.

N.B.: *Er zijn diverse niveaus van recuperatie van remenergie beschikbaar in de vooruit (D). Zie **Efficiënte rijmodus** (bladzijde 234)..*

REM (B)

In remmen (B) wordt aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht.

In remmen (B) staat de auto in de hoogste modus voor recuperatie van remenergie.

N.B.: *In remmen (B) vertraagt de auto merkbaarder dan in de vooruit (D) wanneer u het gaspedaal loslaat.*

N.B.: *Het gebruik van deze modus wordt aanbevolen bij het rijden op heuvel- of bergachtige wegen of bij gebruik van een aanhanger. Zie **Trekken van een aanhanger** (bladzijde 277)..*

UW AUTO IN EEN VERSNELLING ZETTEN



De keuzehendel bevindt zich rechts van de stuurkolom.

1. Zet de auto aan. Zie **Het voertuig starten** (bladzijde 147)..
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Draai de keuzehendel voorwaarts om vooruit (D) te selecteren.
4. Om in neutraal (N) te schakelen, draait u de keuze knop één stand naar achteren.

N.B.: *Wanneer u neutraal (N) selecteert, wordt een bericht met instructies weergegeven, met de vraag of u bescherming tegen weggrollen al dan niet wilt inschakelen. Zie **Bescherming tegen weggrollen** (bladzijde 182)..*

5. Om in de achteruit (R) te schakelen, draait u de keuze knop twee standen naar achteren.
6. Draai de keuzehendel in de vooruit (D) nogmaals voorwaarts om rem (B) te selecteren.

Elektromotor

N.B.: De keuzehendel keert altijd terug naar de initiële positie. Draai deze nogmaals voorwaarts om te wisselen tussen rem (B) en vooruit (D).

- Om de elektrische parkeerstand in te schakelen, drukt u op de knop voor de elektrische parkeerrem op de keuzehendel wanneer de auto stilstaat. Zie **De elektrische parkeerrem inschakelen** (bladzijde 190)..

CONTROLELAMP STAND ELEKTROMOTOR

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan.



GELUIDSSIGNALEN ELEKTROMOTOR

Auditieve waarschuwing elektrische parkeerrem

- Klinkt wanneer u op de knop voor de elektrische parkeerrem op de keuzehendel drukt.
- Klinkt als u probeert uit te stappen zonder dat de elektrische parkeerrem is ingeschakeld.

BESCHERMING TEGEN WEGROLLEN

HOE BESCHERMING TEGEN WEGROLLEN WERKT

Bescherming tegen weggrollen is standaard altijd actief. Deze functie beveiligd de auto door de elektrische parkeerrem automatisch in te schakelen als de bestuurder uitstapt zonder de knop voor de elektrische parkeerrem in te drukken.

Bescherming tegen weggrollen kan tijdelijk worden uitgeschakeld. In dat geval kan de auto weggrollen zelfs als de bestuurder uitstapt, bijvoorbeeld in een automatische carwash of wanneer de auto wordt gesleept. Zie **Slepen in noodsituaties** (bladzijde 292)..

BEPERKINGEN BESCHERMING TEGEN WEGROLLEN

Wanneer de bescherming tegen weggrollen wordt uitgeschakeld, kan de auto vrij weggrollen. Zorg dat u ongewenste beweging van de auto voorkomt. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit voertuigschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

In de volgende situaties schakelt de auto bescherming tegen weggrollen weer in:

- U zet de auto uit.
- U selecteert een andere keuzestand dan neutraal (N).

In de volgende situaties werkt bescherming tegen weggrollen wellicht niet:

- De sensor van de bestuurdersstoel is defect.
- De sensor van de veiligheidsgordel van de bestuurder is defect.
- De sensor van het bestuurdersportier is defect.

Elektromotor

Neem contact op met een erkende dealer als het volgende gebeurt:

- Controlelamp veiligheidsgordel brandt of er klinkt een geluidssignaal terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Controlelamp portier open gaat niet branden wanneer het bestuurdersportier open is.
- Controlelamp portier open gaat branden wanneer het bestuurdersportier dicht is.
- Er verschijnt een bericht waarin wordt gevraagd de parkeerrem in te schakelen nadat u vooruit (D), neutraal (N) of achteruit (R) hebt geselecteerd.

BESCHERMING TEGEN WEGROLLEN IN- EN UITSCHAKELLEN

Bescherming tegen weggrollen uitschakelen

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel naar neutraal (N).

N.B.: Er verschijnt een bericht met instructies.

3. Bevestig het bericht om de bescherming tegen weggrollen uit te schakelen

N.B.: Er wordt een permanente bevestiging weergegeven wanneer de auto de modus start.

N.B.: Mogelijk klinkt er een geluidssignaal wanneer u de bescherming tegen weggrollen uitschakelt.

4. Laat het rempedaal los.

N.B.: De auto kan vrij rollen.

Bescherming tegen weggrollen inschakelen

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel naar een andere stand dan neutraal (N) of druk op de knop voor de elektrische parkeerrem om de bescherming tegen weggrollen in te schakelen.

N.B.: Als de vooruit (D), rem (B) of achteruit (R) is geselecteerd, is de auto klaar om te rijden.

N.B.: U kunt de functie-instellingen ook beheren op het aanraakscherm.

Elektromotor

ELEKTROMOTOR – PROBLEMEN OPLOSSEN

ELEKTROMOTOR – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Uw auto is rolklaar.	Een herinnering tijdens het rijden dat neutraal (N) is geselecteerd of bij het uitschakelen van de bescherming tegen weggrollen.
Verwarming tijdelijk geactiveerd ter verhoging van de recuperatiecapaciteit.	Het systeem geeft accu-energie vrij via verwarming om accucapaciteit te bieden voor recuperatie van remenergie wanneer het laadniveau van de hoogspanningsaccu te hoog is.
Storing: versnellingsbak. Verder rijden mogelijk.	Het systeem heeft een storing gedetecteerd. Als de storing blijft bestaan, laat de auto dan controleren door een erkende dealer.
Storing: keuzehendel. U kunt doorrijden in de huidige versnelling tot u de motor uitschakelt.	
Elektrosysteem is te heet. Voertuig veilig stoppen! Zie handleiding!	
Elektrosysteem is te heet. Rijvermogen is beperkt.	
Elektrosysteem is te heet. Langzamer rijden, alstublieft.	
Elektrisch rijden werkt niet correct. Voertuig veilig stoppen!	
Elektrisch rijden werkt niet correct. Werkplaats opzoeken.	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Storing: keuzehendel. Rijden niet mogelijk. Werkplaats contacteren!	

Aandrijving op alle wielen

HOE AANDRIJVING OP ALLE WIELEN WERKT

Het systeem met aandrijving op alle wielen is ontworpen om de verdeling van het vermogen naar de voor- en achterwielen te bewaken en aan te passen om zowel de tractie als het rijgedrag te optimaliseren.

Er is meer informatie beschikbaar over het rijden in unieke rijomstandigheden. Zie

Tips voor het rijden (bladzijde 281)..

VOORZORGSMAATREGELEN AANDRIJVING OP ALLE WIELEN



WAARSCHUWING: Word niet overmoedig wat de capaciteiten van auto's met aandrijving op alle wielen betreft. Hoewel een auto met aandrijving op alle wielen in situaties met weinig grip beter accelereert dan een auto met tweewielaandrijving, stopt deze niet sneller dan auto's met tweewielaandrijving. Rijd steeds tegen een veilige snelheid.

- Rijd langzamer bij een sterke zijwind die van invloed kan zijn op de normale stuuereigenschappen van de auto.
- Rijd voorzichtig op oppervlakken die glad zijn geworden door los zand, water, gravel, sneeuw of ijs.

BEPERKINGEN AANDRIJVING OP ALLE WIELEN

Het systeem met aandrijving op alle wielen is niet bedoeld voor gebruik met een andere soorten banden.

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer over de toegestane bandenmaten.

AANDRIJVING OP ALLE WIELEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

AANDRIJVING OP ALLE WIELEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
4-wielaandrijving is beperkt. Rijstijl aanpassen, alstublieft.	Het systeem is gestopt. Het werkt met beperkt vermogen. Rijd voorzichtig.

Remmen

VOORZORGSMAATREGELEN REMMEN

Natte remmen zorgen voor minder efficiënte remwerking. Trap het rempedaal enkele malen voorzichtig in tijdens het weggrijden bij een carwash of stilstaand water om de remmen te drogen.

N.B.: *Afhankelijk van de toepasselijke wetten en voorschriften in het land waarvoor het voertuig oorspronkelijk is geproduceerd, kunnen de remlichten gaan knipperen tijdens hard remmen. Vervolgens kunnen ook de alarmknipperlichten gaan knipperen zodra het voertuig tot stilstand is gekomen.*

ANTIBLOKKEERSYSTEEM

BEPERKINGEN ANTIBLOKKEERSYSTEEM

Het antiblokkeersysteem voorkomt geen risico's van een botsing die ontstaan wanneer:

- u te dicht bij uw voorligger rijdt.
- de auto last heeft van aquaplanning.
- u bochten te snel neemt.
- het wegdek slecht is.

REM OVER GASPEDAAL

Als uw gaspedaal vast of klem komt te zitten:

- trapt u het rempedaal stevig en constant in om de auto af te remmen en het vermogen te verminderen.
- brengt u de auto volledig tot stilstand en schakelt u de parkeerstand (P) in.
- zet u het contact uit.
- schakelt u de parkeerrem in.

kijkt u of het gaspedaal wordt geblokkeerd. Als u niets ziet wat het gaspedaal blokkeert maar de situatie zich blijft voordoen, moet u uw voertuig zo snel mogelijk laten controleren. Het is raadzaam contact op te nemen met een professionele takeldienst als de auto moet worden getakeld.

LOCATIE VAN HET REMVLOEISTOFRESERVOIR

Zie **Overzicht motorruimte** (bladzijde 305)..

REMVLOEISTOF CONTROLLEREN



WAARSCHUWING: Gebruik geen andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof, aangezien dit de efficiëntie van het remsysteem kan beperken. Het gebruik van de verkeerde vloeistof kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen remvloeistof uit een afgesloten reservoir. Vervuiling door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade of defecten aan het remsysteem. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

Remmen



WAARSCHUWING: Als het remvloeistofpeil lager is dan de **MIN**-markering of hoger dan de **MAX**-markering op het remvloeistofreservoir, kan dat gevolgen hebben voor het remsysteem.

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.



2. Kijk naar het remvloeistofreservoir om te zien waar het remvloeistofpeil zich bevindt ten opzichte van de **MIN**- en de **MAX**-markering op het reservoir.

N.B.: Om verontreiniging van vloeistof te voorkomen moet de dop van het reservoir steeds geplaatst zijn en helemaal dicht zijn, tenzij u vloeistof toevoegt.

Gebruik alleen vloeistof die voldoet aan onze specificaties. Zie **Specificatie remvloeistof** (bladzijde 348)..

REMME – PROBLEME – OPLOSSE

REMME – WAARSCHUWINGSLAMPEN



WAARSCHUWING: Rijden met de auto terwijl de waarschuwinglamp brandt, is gevaarlijk. Een aanzienlijke vermindering van de remprestaties kan dan optreden. Het kan langer duren voor de auto stilstaat. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Over langere afstanden rijden terwijl de parkeerrem ingeschakeld is, kan het uitvallen van de remmen en verwondingen veroorzaken.



Als de ABS-lamp brandt tijdens het rijden, wijst dit op een storing. De normale remwerking van de auto blijft gehandhaafd zonder dat het antiblokkeersysteem in werking treedt. Neem contact op met een erkende dealer.

Wanneer u de auto aanzet, gaat het ook kort branden om te bevestigen dat de lamp werkt. Als deze niet gaat branden wanneer u de auto aan zet of op een bepaald moment begint te knipperen, laat u het systeem controleren door een erkende dealer.

BRAKE



De controlelamp van de remmen gaat kort branden wanneer u de auto aan zet om te bevestigen dat de lamp werkt. Deze kan ook gaan branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en de auto aan staat. Als de lamp brandt terwijl de auto beweegt, brengt u de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Remmen

REMME – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Rembekrachtiging is beperkt.	Het remsysteem moet worden gerepareerd. U kunt voorzichtig blijven rijden maar laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Uitval rembekrachtiging.	Het remsysteem moet worden gerepareerd. U kunt zeer langzaam en voorzichtig blijven rijden maar laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Rem is te heet. Voertuig veilig stoppen!	Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Laat de remmen afkoelen.
Rem is oververhit. Werkplaats opzoeken, alstublieft.	Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Laat de remmen afkoelen. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Remvloeistofpeil controleren! Zie handleiding.	Rijden met een laag remvloeistofpeil kan een aanzienlijke vermindering van de remprestaties veroorzaken. Het kan langer duren voor de auto stilstaat. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Remblokken controleren, alstublieft.	U kunt voorzichtig blijven rijden. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

REMMEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Zo nu en dan kunnen remgeluiden hoorbaar zijn; dit is normaal. Als een geluid van metaal op metaal, een voortdurend schurend geluid of een voortdurend piepgeluid hoorbaar is, kunnen de remvoeringen zijn versleten. Laat het systeem controleren door een erkende dealer.

N.B.: *Remstof kan zich ophopen op de wielen, zelfs onder normale rijomstandigheden. Een kleine hoeveelheid stof is onvermijdelijk, aangezien de remmen slijten. Dit zorgt niet voor geluid tijdens het remmen. Zie **Wielen schoonmaken** (bladzijde 315)..*

N.B.: *Afhankelijk van de toepasselijke wetten en voorschriften in het land waarvoor de auto oorspronkelijk is geproduceerd, kunnen de remlichten gaan knipperen tijdens hard remmen. Vervolgens kunnen ook de alarmknipperlichten gaan knipperen zodra de auto tot stilstand is gekomen.*

Elektrische parkeerrem

WAT IS DE ELEKTRISCHE PARKEERREM

De elektrische parkeerrem wordt gebruikt om de auto in stilstand te houden op hellingen en vlakke wegen.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM INSCHAKELEN



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de auto uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: De elektrische parkeerrem werkt niet als de voertuigaccu leeg is.



De knop voor de elektrische parkeerrem bevindt zich op de keuzehendel rechts van de stuurkolom.



Druk op de knop of zet het contact uit wanneer de auto stilstaat.

N.B.: Wanneer de knop voor de elektrische parkeerrem op de keuzeschakelaar wordt ingedrukt, wordt bovendien voorkomen dat er vermogen wordt overgebracht naar de aangedreven wielen. Zie **Parkeerstand (P)** (bladzijde 180)..

N.B.: De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld als u probeert uit te stappen zonder op de knop te drukken. Zie **Bescherming tegen weggrollen** (bladzijde 182)..

Automatische activering van de elektrische parkeerrem

De auto schakelt de elektrische parkeerrem automatisch in wanneer de auto stilstaat of langzamer rijdt dan 5 km/h, en twee van de volgende situaties optreden:

- Het bestuursportier is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- De sensoren detecteren de bestuurder in de stoel niet.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM INSCHAKELEN IN EEN NOODSITUATIE

U kunt de elektrische parkeerrem gebruiken om de auto af te remmen of tot stilstand te brengen in een noodsituatie.



Houd de knop ingedrukt.

De rode waarschuwingslamp gaat branden, er klinkt een geluidssignaal en de remlichten gaan aan wanneer u de elektrische parkeerrem gebruikt in een noodsituatie.

De elektrische parkeerrem blijft de auto afremmen totdat u de knop loslaat.

Elektrische parkeerrem

N.B.: Schakel de elektrische parkeerrem niet in terwijl de auto in beweging is, behalve in noodsituaties. Als u de elektrische parkeerrem meermaals gebruikt om uw auto af te remmen of tot stilstand te brengen, kunt u het remsysteem beschadigen.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM AUTOMATISCH VRIJZETTEN

1. Sluit het bestuurdersportier.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Schakel in een versnelling of neutraal.

AUDITIEVE WAARSCHUWING ELEKTRISCHE PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt. Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM VRIJZETTEN ALS DE VOERTUIGACCU LEEG IS

Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 287)..

ELEKTRISCHE PARKEERREM – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Let op: elektronische parkeerrem is niet ingeschakeld.	Schakel de parkeerrem in.
Elektronische parkeerrem: helling te steil. Zie handleiding.	Parkeer de auto op een minder steile helling.

ELEKTRISCHE PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN

ELEKTRISCHE PARKEERREM – WAARSCHUWINGSLAMPJES

Remsysteem



Brandt rood wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact aan staat. Als de lamp knippert wanneer de parkeerrem niet is ingeschakeld, dan wijst dit erop dat het parkeerremstelsel wordt gerepareerd. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: Lampjes kunnen variëren afhankelijk van de regio.

Elektrische parkeerrem



Wanneer de lamp geel brandt, wijst dat op een storing van de elektrische parkeerrem. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: Lampjes kunnen variëren afhankelijk van de regio.

Reverse Brake Assist

WAT IS REVERSE BRAKE ASSIST

Reverse Brake Assist is bedoeld om de botsschade te verminderen of om te helpen bij het vermijden van een botsing terwijl u achteruit rijdt (R).

HOE REVERSE BRAKE ASSIST WERKT

Reverse Brake Assist werkt in de achteruit (R) wanneer u rijdt met een snelheid van 2–10 km/h.

Als het systeem een obstakel achter de auto detecteert, geeft het een waarschuwing via de parkeerhulp achter of het systeem voor Cross Traffic Alert.

VOORZORGSMAATREGELEN REVERSE BRAKE ASSIST



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw voertuig. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Om verwondingen te voorkomen moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en wanneer u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Verkeersgeleidingssystemen, fluorescerende lampen, slecht weer, luchtremmen, uitwendige motoren of ventilators kunnen de goede werking van het sensorsysteem beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of vals alarm.



WAARSCHUWING: Sommige situaties of voorwerpen verhinderen dat het systeem gevaren kan detecteren. Voorbeelden hiervan zijn direct zonlicht of een laagstaande zon, slechte weersomstandigheden, ongebruikelijke voertuigtypen en voetgangers. Rem indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet met accessoires die buiten de voor- of achterkant van het voertuig uit steken, bijvoorbeeld een trekhaak of fietsendrager. Het systeem kan geen correcties uitvoeren voor de extra lengte van de accessoires.

Bij een incident gebruikt het systeem de remmen maar kort. Om de controle over het voertuig te houden, moet u actie ondernemen zodra u merkt dat de remmen worden gebruikt. Als geen actie onderneemt, kan het voertuig weer gaan rijden.

Reverse Brake Assist

N.B.: Bepaalde accessoires op de bumper of aan de voorzijde kunnen valse waarschuwingen genereren. Voorbeelden hiervan zijn grote trekhaken, fiets- of surfplankdragers, kentekenplaatsteunen, bumperpanelen of andere zaken die de normale detectiezone van het systeem blokkeren. Verwijder het accessoire om valse waarschuwingen te voorkomen.

N.B.: Het systeem reageert niet op kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond.

N.B.: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen.

N.B.: Als het voertuig schade aan de bumper heeft, waardoor deze scheef of krom is, kan dat de detectiezone veranderen, waardoor het systeem onnauwkeurig meet en valse waarschuwingen geeft.

N.B.: Wijzigingen in de wielophanging en de voertuigbelasting kunnen de hoek van de sensoren beïnvloeden en kunnen de normale detectiezone van het systeem veranderen, met onnauwkeurige detectie van obstakels of valse waarschuwingen als gevolg.

N.B.: Wanneer u een aanhanger aankoppelt, kan het systeem de aanhanger detecteren en een waarschuwing geven of kan het systeem worden uitgeschakeld. Als het systeem niet wordt uitgeschakeld, schakelt u het systeem handmatig uit nadat u de aanhanger hebt aangekoppeld.

N.B.: Mogelijk werkt het systeem minder doeltreffend op wegooppervlakken die het afremmen bemoeilijken. Voorbeelden hiervan zijn wegen met ijs, los grind, modder of zand.

REVERSE BRAKE ASSIST IN- EN UITSCHAKELLEN

1.



Druk op dit pictogram.

2.



Druk op dit pictogram.

3.



Druk op dit pictogram.

4.



Druk op dit pictogram om de functie in of uit te schakelen.

N.B.: Het systeem is onbeschikbaar wanneer de parkeerhulp achter of de herkenning van kruisend verkeer uitgeschakeld is.

N.B.: Als de auto geen Cross Traffic Alert heeft, gebruikt de remhulp bij achteruitrijden de sensorsignalen van de parkeerhulp achter.

N.B.: In sommige regio's staat het systeem standaard aan.

REVERSE BRAKE ASSIST ONDERDRUKKEN

In sommige situaties kan er op onverwachte of ongewenste momenten worden geremd. Trap het gaspedaal stevig in of schakel de functie uit om het systeem te onderdrukken.

CONTROLELAMPJES REVERSE BRAKE ASSIST

Als het systeem bepaalt dat er een botsing met een obstakel kan gebeuren, kan het systeem volledig remmen.



Wanneer het systeem de remmen inschakelt, wordt er een bericht weergegeven en gaat er een controlelamp branden.

Reverse Brake Assist

REVERSE BRAKE ASSIST – PROBLEMEN OPLOSSEN

REVERSE BRAKE ASSIST – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Manoeuvrerremfunctie is actief.	Wordt weergegeven wanneer het systeem de remmen inschakelt.
Manoeuvrerremfunctie is momenteel niet beschikbaar.	Zorg dat alle portieren, de achterklep en de motorkap dicht zijn. Rijd even op een rechte weg. Zorg ervoor dat het parkeerhulpsysteem en het systeem voor remmanoeuvres zijn ingeschakeld. Als het bericht nog steeds wordt weergegeven, laat het systeem dan zo snel mogelijk controleren.

Reverse Brake Assist

REVERSE BRAKE ASSIST – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom is Reverse Brake Assist niet beschikbaar?

- Zorg dat Reverse Brake Assist is ingeschakeld. Zie **Reverse Brake Assist in- en uitschakelen** (bladzijde 193)..
- Zorg dat alle portieren, de achterklep en de motorkap gesloten zijn. Rijd even op een rechte weg. Als het bericht blijft, moet u het systeem laten nakijken.
- Als uw voertuig het waarschuwingssysteem dwarsverkeer heeft, controleer dan of dit is ingeschakeld. Zie **Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen** (bladzijde 253)..
- Zorg dat de parkeersensoren achter zijn ingeschakeld. Zie **Parkeerhulp** (bladzijde 203)..
- Zorg dat de aandrijfregeling aanstaat. Zie **Tractiecontrole in- en uitschakelen** (bladzijde 198)..
- Uw voertuig kan van achteren een klap hebben gekregen. Laat de sensoren controleren op het juiste bereik en een correcte werking.
- Er kan een ingreep van het antiblokkeersysteem, aandrijfregeling of stabiliteitsregeling hebben plaatsgevonden. Reverse Brake Assist wordt weer ingeschakeld na afloop van het incident.
- Zorg dat de sensoren van de waarschuwing dwarsverkeer, parkeerhulp achter en parkeerhulpsensoren opzij niet geblokkeerd of defect zijn. Zie **Locatie van de sensoren van de**

waarschuwing kruisend verkeer (bladzijde 253).. Zie **Locatie van de parkeerhulpsensoren achter** (bladzijde 204).. Zie **Locatie van de parkeerhulpsensoren opzij** (bladzijde 206)..

- Onlangs is er onderhoud aan de auto uitgevoerd of is de accu wellicht losgekoppeld. Rijd een korte afstand met de auto om de werking van het systeem te laten hervatten.
- Reverse Brake Assist werkt niet wanneer u een aanhanger koppelt. De werking wordt hervat wanneer u de aanhanger loskoppelt.

N.B.: Als de antwoorden met de redenen waarom het systeem niet beschikbaar is niet helpen om Reverse Brake Assist weer beschikbaar te maken, laat u het systeem zo snel mogelijk controleren.

Auto Hold systeem

HOE AUTO HOLD SYSTEEM WERKT

Auto Hold schakelt de remmen in om de auto in stilstand te houden nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht. Dit kan helpen bij het wachten op een heuvel of in het verkeer.

AUTO HOLD SYSTEEM UIT- EN INSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

-  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
-  Druk op dit pictogram.
-  Druk op dit pictogram.
- Druk op **Buiten**.
- Veeg om de afbeelding van de auto te wisselen totdat de gewenste instellingen worden weergegeven.
- Druk op **Remmen**.
- Voer de vereiste aanpassingen van Auto Hold uit.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

AUTO HOLD SYSTEEM GEBRUIKEN

- Breng de auto volledig tot stilstand. In het informatiedisplay gaat het lampje branden dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is.
- Laat het rempedaal los. Het systeem houdt de auto vast in stilstand. In het informatiedisplay blijft het lampje branden dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is.
- Trap het gaspedaal in en vertrek zoals gebruikelijk. Het systeem laat de remmen los en het lampje dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is, gaat uit.

N.B.: Het systeem wordt alleen ingeschakeld als u voldoende remdruk uitoefent op het rempedaal om de auto tot stilstand te brengen.

N.B.: Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de elektrische parkeerrem inschakelen. De waarschuwingslamp van het remsysteem gaat dan branden. De elektrische parkeerrem wordt vrijgezet wanneer u in een versnelling of neutraal schakelt. Zie **De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten** (bladzijde 191)..

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld als u in neutraal (N) schakelt en het rempedaal intrapt.

Het Auto Hold-systeem werkt niet als een van de volgende situaties zich voordoet:

- U gebruikt actieve parkeerhulp.
- Het bestuursportier is open.
- U schakelt in neutraal (N) voordat het systeem actief is.
- De auto staat in de tijdelijke neutraalmodus.

Auto Hold systeem

CONTROLELAMPJES AUTO HOLD SYSTEEM



Gaat grijs branden als het systeem aan staat.

Gaat groen branden wanneer het systeem actief is en de auto in stilstand houdt.

Tractiecontrole

WAT IS TRACTIECONTROLE

Het systeem voor aandrijfregeling helpt te voorkomen dat de aangedreven wielen doordraaien en u grip verliest.

HOE TRACTIECONTROLE WERKT

Als de auto begint te slippen, laat het systeem de remmen van individuele wielen aangrijpen en, indien nodig, vermindert het tegelijkertijd het vermogen. Als de wielen tijdens het accelereren op gladde of losse ondergrond doordraaien, vermindert het systeem het vermogen om de tractie te vergroten.

TRACTIECONTROLE IN- EN UITSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: De auto besturen terwijl de aandrijfregeling is uitgeschakeld, kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Het systeem voor aandrijfregeling wordt ingeschakeld telkens wanneer u de auto aan zet. Als de auto vastzit in de sneeuw of in de modder, kan het goed zijn om de aandrijfregeling uit te schakelen, zodat de wielen kunnen draaien.

1.



Druk op dit pictogram op de statusbalk van het aanraakscherm.

2.



Druk op dit pictogram en schakel de functie uit.

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, blijft de stabiliteitsregeling volledig actief.

CONTROLELAMPJE TRACTIECONTROLE



Knipperd geel tijdens werking.

Gaat kort branden wanneer u de auto aan zet. Als de lamp niet gaat branden wanneer u de auto aan zet of blijft branden, geeft dit een storing aan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

TRACTIECONTROLE – PROBLEMEN OPLOSSEN

TRACTIECONTROLE – WAARSCHUWINGSLAMPJES

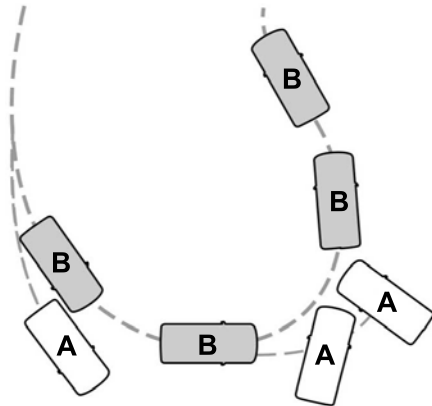


Gaat branden wanneer u het systeem uitschakelt.

Stabiliteitsregeling

WAT IS STABILITEITSREGELING

Het systeem is ontworpen ter ondersteuning van de stabiliteit wanneer de auto begint weg te slippen van het beoogde pad.



- A Zonder stabiliteitsregeling.
- B Met stabiliteitsregeling.

HOE STABILITEITSREGELING WERKT

Het systeem werkt door de wielen apart te remmen en het vermogen van de elektromotor te beperken.

STABILITEITSREGELING IN- EN UITSCHAKELEN - AWD



WAARSCHUWING: Schakel de stabiliteitsregeling niet uit en selecteer sportmodus niet wanneer een tijdelijk reservewiel wordt gebruikt of wanneer een band is gerepareerd met de bandenreparatieset.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u de auto aan zet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

ESC Sport

1.  Druk op dit pictogram op de statusbalk van het aanraakscherm.
 2.  Druk op dit pictogram en schakel de functie in.
-  Gaat geel branden in het instrumentenpaneel wanneer u ESC Sport inschakelt.

N.B.: De stabiliteitsregeling wordt slechts beperkt en wordt niet helemaal uitgeschakeld.

STABILITEITSREGELING IN- EN UITSCHAKELEN - ACHTERWIELAANDRIJVING (RWD)

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u de auto aan zet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

Stabiliteitsregeling

CONTROLELAMPJE STABILITEITSREGELING



Knippert geel tijdens werking.
Gaaf kort branden wanneer u de auto aan zet. Als de lamp niet gaat branden wanneer u de auto aan zet of blijft branden, geeft dit een storing aan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

STABILITEITSREGELING — PROBLEMEN OPLOSSEN

STABILITEITSREGELING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
ESC Sport: directionele stabiliteitscontrole beperkt.	Geeft de status van het systeem voor stabiliteitsregeling weer wanneer u ESC Sport inschakelt. Het systeem schakelt over naar een gereduceerde modus.

Stuurinrichting

ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING

HOE ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING WERKT

Het elektrische stuurbekrachtigingssysteem ondersteunt het remsysteem om de geavanceerde stabiliteitsregeling en de systemen om ongevallen te voorkomen te bedienen.

Als tijdens het rijden de stroom van het voertuig uitvalt of als er een probleem wordt gedetecteerd, schakelt het systeem over op gereduceerde stuurbekrachtiging of handmatige besturing. Na het loskoppelen van de accu of het monteren van een nieuwe accu moet u een stukje rijden om het systeem de strategie opnieuw te laten inleren en alle systemen te heractiveren.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING



WAARSCHUWING: De elektrische stuurbekrachtiging heeft diagnosecontroles, die het systeem continu bewaken. Als een fout wordt gedetecteerd, verschijnt een bericht op het informatiedisplay. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan. Zet het contact uit. Wacht minstens 10 seconden, zet het contact aan en kijk of het informatiedisplay een waarschuwing over de stuurinrichting aangeeft. Als de waarschuwing over de stuurinrichting terugkeert, moet u het systeem zo snel mogelijk laten controleren.



WAARSCHUWING: Als het systeem een fout detecteert, voelt u mogelijk geen verschil in de stuurinrichting, maar kan er toch een ernstig probleem zijn. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Als u dit niet doet, kunt u de controle over de auto verliezen.

Pas uw snelheid en rijgedrag aan op basis van de gereduceerde stuurbekrachtiging.

Bij voortdurend extreem sturen kan er meer inspanning nodig zijn om te sturen. Dit gebeurt om interne oververhitting en schade aan de stuurinrichting te voorkomen. Als dit gebeurt, zal u de auto nog steeds handmatig kunnen besturen en zal dit geen schade aan het systeem veroorzaken. Bij normale besturing en rijden kan het systeem afkoelen en treedt de stuurbekrachtiging terug in werking.

N.B.: *Er is geen vloeistofreservoir om te controleren of bij te vullen.*

Wanneer de auto nog rijdt, kan er een aanzienlijke vermindering van de stuurhulp of verlies van stuurhulp optreden als:

- U zet de auto uit.
- De auto elektrisch vermogen verliest.
- De auto een probleem detecteert.

Wanneer de auto uitgeschakeld is en de auto in beweging komt, is er geen stuurhulp.

Stuurinrichting

STUURINRICHTING – PROBLEMEN OPLOSSEN

STUURINRICHTING – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als deze geel brandt, is er een storing aanwezig in het besturingssysteem van de auto.



Als deze knippert, start u de auto opnieuw. Als deze blijft knipperen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Als deze rood brandt of knippert, is er een storing aanwezig in het besturingssysteem van de auto. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

STUURINRICHTING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Stuurbekrachtiging werkt niet. Verder rijden is mogelijk.	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Stuurbekrachtiging werkt niet. Werkplaats opzoeken!	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Stuurvergrendeling: geen herstart mogelijk.	U kunt de auto niet starten, deze moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

VOORZORGSMAATREGELEN PARKEERHULP



WAARSCHUWING: Om verondingen te voorkomen moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en wanneer u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Verkeersgeleidingssystemen, fluorescerende lampen, slecht weer, luchtremmen, uitwendige motoren of ventilators kunnen de goede werking van het sensorsysteem beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of vals alarm.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer de auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verondingen te voorkomen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

N.B.: *Als de auto is beschadigd en de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.*

Wanneer u een aanhanger aansluit op de auto, detecteert de parkeerhulp achter de aanhanger en geeft het systeem een waarschuwing. Schakel de parkeerhulp uit wanneer u een aanhanger aansluit om de waarschuwing te voorkomen.

N.B.: *Wanneer er een aanhanger aan de auto is gekoppeld, wordt de parkeerhulp in sommige gevallen automatisch uitgeschakeld.*

N.B.: *Bepaalde accessoires op de bumper of de achterzijde kunnen valse waarschuwingen genereren, zoals grote trekhaken, fietsendragers of rekken voor surfplanken, kentekenplaatsteunen, bumperpanelen of andere accessoires die de normale detectiezone van het parkeerhulpsysteem kunnen blokkeren.*

N.B.: *Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag. Als de sensoren afgedekt zijn, kan de nauwkeurigheid van het systeem nadelig worden beïnvloed.*

Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

Parkeerhulp

PARKEERHULP IN- EN UITSCHAKELEN

Het parkeerhulpsysteem blijft altijd ingeschakeld. U kunt alleen het geluid in- en uitschakelen.

Het systeem kan worden gedempt via het pop-upbericht dat verschijnt wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

De parkeerhulp kan ook worden gedempt in het parkeermenu.

1.  Druk hierop om de instellingen te openen.
2.  Druk hierop om het parkeermenu te openen.
3.  Druk hierop om de parkeerhulp te openen.
4.  Druk hierop om de parkeerhulp te dempen of het dempen ongedaan te maken.

PARKEERHULP ACHTER

WAT IS DE PARKEERHULP ACHTER

Wanneer de transmissie in de achteruit (R) staat, detecteren parkeersensoren achteraan objecten achter de auto.

BEPERKINGEN PARKEERHULP ACHTER

Er is een kleiner dekkingsgebied bij de buitenhoeken.

De parkeersensoren achteraan zijn actief wanneer de auto in de achteruit (R) staat en de rijsnelheid lager is dan 15 km/h.

De parkeersensoren achter detecteren grote voorwerpen wanneer de auto in de achteruit (R) staat en achteruit rijdt met een lage snelheid.

Wanneer de parkeerhulp is gedempt door de bestuurder, gaat het automatische geluidssignaal niet af wanneer de auto een obstakel nadert.

LOCATIE VAN DE PARKEERHULPSENSOREN ACHTER



De parkeersensoren achteraan bevinden zich in de achterbumper.

GELUIDSSIGNALEN PARKEERHULP ACHTER

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto een object nadert. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto een object nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van de achterbumper verwijderd is.

Parkeerhulp

Indien de auto langer dan enkele seconden stationair blijft draaien, neemt het volume van het geluidssignaal af. Als de auto achteruitrijdt, neemt het signaal weer toe.

N.B.: Wanneer het parkeerhulpsysteem een geluidssignaal produceert, kan het audiosysteem het ingestelde volume dempen.

N.B.: Automatische interventie van de remmen kan plaatsvinden als de bestuurder niet reageert wanneer een obstakel nadert.

PARKEERHULP VOOR

WAT IS DE PARKEERHULP VOOR

Parkeersensoren vooraan detecteren objecten voor de auto.

BEPERKINGEN PARKEERHULP VOOR

De parkeersensoren vooraan zijn actief wanneer de auto in een andere stand dan de parkeerstand (P) staat en de rijsnelheid lager is dan 15 km/h.

De voorste parkeersensoren detecteren objecten als de auto langzaam rijdt of een object de auto nadert en u hoort een geluidssignaal, bijv. als een ander voertuig langzaam dichterbij komt. Indien de auto langer dan enkele seconden stationair blijft draaien, wordt het geluidssignaal gedempt.

Als de auto in een vooruitversnelling staat, geven de parkeersensoren vooraan een geluidssignaal en een visuele indicatie wanneer de auto rijdt met een snelheid van 15 km/h of minder en het systeem een object binnen de detectiezone detecteert. Als de auto enkele seconden blijft stilstaan, wordt de visuele indicatie uitgeschakeld en wordt het geluidssignaal gedempt.

De sensoren voor- en achteraan geven alleen een visuele indicatie wanneer de auto langzamer dan 15 km/h rijdt en obstakels worden gedetecteerd in de detectiegebieden. Zodra de auto tot stilstand komt, stoppen de visuele indicatie en het geluidssignaal na enkele seconden.

LOCATIE VAN DE PARKEERHULPSENSOREN VOOR



De parkeersensoren vooraan bevinden zich in de voorbumper.

GELUIDSSIGNALEN PARKEERHULP VOOR

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto een object nadert. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto een object nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van de achterbumper verwijderd is.

N.B.: Als het gedetecteerde object zich op 30 cm of minder van de auto bevindt, blijft de visuele indicatie aan.

Indien de auto langer dan enkele seconden stationair blijft draaien, neemt het volume van het geluidssignaal af. Als de auto achteruitrijdt, neemt het signaal weer toe.

Parkeerhulp

N.B.: Wanneer het parkeerhulpsysteem een geluidssignaal produceert, kan het audiosysteem het ingestelde volume dempen.

N.B.: Automatische interventie van de remmen kan plaatsvinden als de bestuurder niet reageert wanneer een obstakel nadert.

PARKEERHULP OPZIJ

WAT IS DE PARKEERHULP OPZIJ

De buitenste parkeerhulpsensoren voor en achter brengen objecten in kaart die zich in de buurt van de zijkanten van de auto bevinden.

BEPERKINGEN PARKEERHULP OPZIJ

De dekking van de sensoren is tot 90 cm vanaf de zijkanten van de auto.

Het parkeersensoren opzij werken in de volgende gevallen wellicht niet:

- De auto blijft langer dan drie minuten stationair draaien.
- Het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd.
- Het systeem voor de aandrijfregeling wordt geactiveerd.
- De auto staat in de parkeerstand (P).
- Er is geen informatie over de stuurwielhoek beschikbaar. U dient minstens 150 m te rijden tegen een snelheid van meer dan 30 km/h om informatie over de stuurwielhoek te resetten.

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, wordt het zijsensorsysteem ook uitgeschakeld.

Rijd de lengte van de auto om het systeem opnieuw te starten.

De parkeersensoren opzij zullen een object dat naar de zijkant van de auto toe beweegt, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt, niet detecteren als het niet voorbij een parkeerhulpsensor voor- of achteraan komt.

Als de parkeerhulp is ingeschakeld, geeft het zijsensorsysteem een visuele indicatie en een hoorbare waarschuwing als er zich een obstakel binnen 90 cm van de zijkant en binnen het rijpad van de auto bevindt.

LOCATIE VAN DE PARKEERHULPSENSOREN OPZIJ

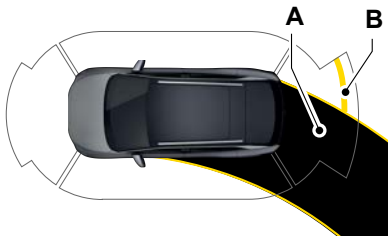


De parkeersensoren opzij bevinden zich in de voor- en achterbumper.

GELUIDSSIGNALLEN PARKEERHULP OPZIJ

Wanneer de parkeersensoren opzij een object detecteren binnen het dekkingsgebied en het pad dat de auto aflegt, klinkt een geluidssignaal. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto het object nadert.

CONTROLELAMPJES PARKEERHULP



A Stuurwielhoek.

B Objectdetectie.

Het systeem biedt via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting de afbeelding van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstandaanduidingsblokken grijs.

De visuele aanduiding blijft aan zolang de keuzehendel in de achteruit (R) staat. Wanneer u de auto stopt, wordt de visuele indicatie na vier seconden uitgeschakeld.

Als de parkeersensoren niet beschikbaar zijn, worden er geen zijafstands-aanduidingsblokken weergegeven.

Achteruitrijcamera

WAT IS DE ACHTERUITRIJCAMERA

De achteruitrijcamera geeft een videobeeld weer van het gebied achter de auto wanneer de auto in de achteruit (R) staat. Tijdens het gebruik verschijnen er actieve richtlijnen op het camerascherm die het traject van de auto weergeven.

VOORZORGSMAATREGELEN ACHTERUITRIJCAMERA

WAARSCHUWING: Het achteruitrijcamerasysteem is een aanvullend hulpmiddel bij het achteruitrijden, dat de bestuurder steeds samen met de binnen- en buitenspiegels moet gebruiken voor een maximaal zicht.

WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.

WAARSCHUWING: Voorwerpen boven de camera zijn wellicht niet zichtbaar. Controleer indien nodig het gebied achter de auto.

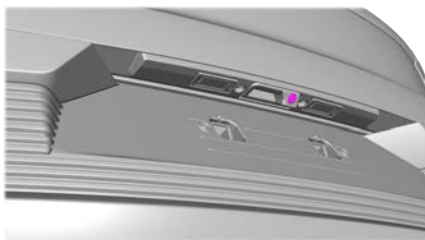
WAARSCHUWING: Rijd langzaam achteruit met de auto. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer de laaddeur achter geopend is. Als de laaddeur achter gedeeltelijk is geopend, is de camera uit positie en is het videobeeld mogelijk onjuist. Alle richtlijnen verdwijnen als de laaddeur achter geopend is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING: Zet de camerafuncties niet aan of uit tijdens het rijden.

N.B.: Tijdens het slepen ziet de camera alleen wat u aan het slepen bent. Dit biedt mogelijk onvoldoende dekking en u kunt sommige voorwerpen mogelijk niet zien. In sommige auto's kunnen de richtlijnen verdwijnen wanneer u de aanhangerstekker aansluit.

LOCATIE VAN DE ACHTERUITRIJCAMERA



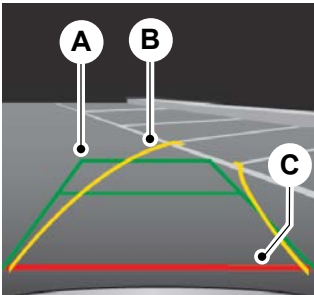
De achteruitrijcamera bevindt zich naast de achterklepschakelaar.

Achteruitrijcamera

RICHTLIJNEN VAN DE ACHTERUITRIJCAMERA



WAARSCHUWING: Voorwerpen boven de camera zijn wellicht niet zichtbaar. Controleer indien nodig het gebied achter de auto.



- A Groen: grenzen van de auto.
- B Geel: actieve richtlijnen.
- C Rood: grens of veiligheidsafstand van de auto.

Aanraaktoetsen achteraanzicht:

- Weergave kruisend verkeer achter: toont een breedhoekweergave om kruisend verkeer achter de auto te zien. Zie **Actieve parkeerhulp** (bladzijde 212)..
- Normale weergave achter: toont de standaardweergave van de camera achter. Zie **Achteruitrijcamera** (bladzijde 208)..
- Weergave trekhaak: de middellijn toont het traject van de aanhanger. Zie **Camera 360 graden** (bladzijde 210)..

VIDEO'S ACHTERUITRIJCAMERA

Er worden animaties weergegeven om de schriftelijke inhoud aan te vullen en niet om deze te vervangen. We raden aan dat u de Handleiding leest voor meer informatie.

Hier scannen voor meer informatie:

[Link video Explorer Achteruitrijcamera](#)



Camera 360 graden

HOEDE CAMERA 360 GRADEN WERKT

Het systeem van de camera 360 graden bestaat uit camera's voor, opzij en achter.

Het systeem van de camera 360 graden:

- laat zien wat zich direct voor of achter de auto bevindt.
- geeft een beeld van het kruisend verkeer voor en achter de auto.
- geeft een beeld van boven naar onder van het gebied rond de auto, inclusief de dode hoeken en obstakels in de buurt van de auto.

VOORZORGSMAATREGELEN CAMERA 360 GRADEN



WAARSCHUWING: De bestuurder moet tijdens het gebruik van het camerasysteem van 360 graden ook nog steeds naar buiten kijken en de binnen- en buitenspiegels controleren voor maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Wanneer handmatig zoomen is ingeschakeld, wordt mogelijk slechts een gedeelte van het gebied achter de auto getoond. Let goed op uw omgeving wanneer u de functie voor handmatig zoomen gebruikt.



WAARSCHUWING: Zet de camerafuncties niet aan of uit tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

BEPERKINGEN CAMERA 360 GRADEN

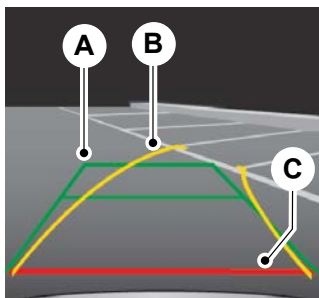
N.B.: Wees voorzichtig als er een portier is geopend. De camera kan uit positie zijn en het beeld kan incorrect zijn.

RICHTLIJNEN CAMERA 360 GRADEN



WAARSCHUWING: Voorwerpen boven de camera zijn wellicht niet zichtbaar. Controleer indien nodig het gebied achter de auto.

Camera 360 graden



- A Groene lijn: toont de breedte en lengte van het voertuig.
- B Gele lijn: toont het rijpad van het voertuig.
- C Rode lijn: toon de veiligheidsafstand van het voertuig.

INSTELLINGEN CAMERA 360 GRADEN

CAMERA 360 GRADEN IN- EN UITSCHAKELEN

Cameraweergave 360 graden inschakelen

Voer een van de volgende acties uit om de Camera 360 graden in te schakelen:

- Schakel in de achteruit (R).
- Druk op de cameraknop in de middenconsole.
- Druk op het aanraakscherm op de parkeerknop "P".

Cameraweergave 360 graden uitschakelen

Voer een van de volgende acties uit om de Camera 360 graden uit te schakelen:

- Rijd sneller dan 10 km/h.
- Druk op de cameraknop in de middenconsole.
- Druk op het aanraakscherm op de parkeerknop "P".

CAMERAWEERGAVE 360 GRADEN IN- EN UITSCHAKELEN

Om de cameraweergave te wijzigen, drukt u op de aanraakknoppen onder het camerabeeld.

- Normale weergave voor.
- Normale weergave achter.
- Weergave kruisend verkeer achter.
- Weergave trekhaak.

Om de weergave naar de geselecteerde regio te wijzigen, drukt u op een van de vier regio's rond het voertuigpictogram van het bovenaanzicht.

N.B.: Niet alle opties zijn beschikbaar, afhankelijk van de opties waarmee de auto is uitgerust en uw regio.

Actieve parkeerhulp

WAT IS ACTIEVE RIJHULP

Helpt u bij het parkeren in en uit parkeerplekken.

HOE ACTIEVE PARKEERHULP WERKT

Actieve parkeerhulp gebruikt sensoren om parkeerplekken te detecteren. Het systeem stuurt, geeft gas, remt en schakelt indien nodig om de auto in of uit een parkeerplek te manoeuvreren.

VOORZORGSMAATREGELEN ACTIEVE PARKEERHULP



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor interferentie ontstaat, is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet detecteren.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet met accessoires die buiten de voor- of achterkant van de auto uit steken, bijvoorbeeld een trekhaak of fietsendrager. Het systeem kan geen correcties uitvoeren voor de extra lengte van de accessoires.

N.B.: Parkeerassistentie kan niet worden ingeschakeld als een aanhanger elektrisch is aangesloten op de auto. Parkeerassistentie moet handmatig worden uitgeschakeld als een aanhanger wordt gesleept met een trekhaak die niet af fabriek is aangebracht.

ACTIEVE PARKEERHULP IN- EN UITSCHAKELEN

1. De auto starten.

2.



Druk hierop om het parkeermenu te openen.

3.



Druk hierop om Parkeerassistentie in te schakelen.

N.B.: U kunt Parkeerassistentie ook achteraf activeren nadat u voorbij een geschikte parkeerplek hebt gereden.

Actieve parkeerhulp annuleren

Druk op de knop voor actieve parkeerhulp of draai aan het stuurwiel om de parkeerhulp op elk moment te annuleren.

EEN PARKEERPLEK ZOEKEN

1.



Druk hierop om de instellingen te openen.

Actieve parkeerhulp

2.  Druk hierop om het parkeermenu te openen.

3. Rijd met de auto parallel naast de andere geparkeerde voertuigen.

N.B.: Parkeerassistentie zoekt automatisch mogelijke parkeerplekken, geeft ze weer op het aanraakscherm en markeert de gewenste parkeerplek.

N.B.: Als er meerdere parkeerplekken zijn, selecteert u de gewenste parkeerplek.

4.  Druk hierop om de parkeermodus te selecteren.

N.B.: De geselecteerde parkeerplek wordt gemarkeerd met de blauwe auto.

N.B.: Er wordt een teken met een ronde pijl weergegeven als de parkeermodus kan worden gewijzigd.

5. Stop de auto en trap het rempedaal in.

N.B.: U kunt Parkeerassistentie ook activeren nadat u voorbij een geschikte parkeerplek bent gereden.

IN EEN PARKEERPLEK RIJDEN

1. Selecteer een parkeerplek op het aanraakscherm.
2. Houd de auto op zijn plaats met het rempedaal.
3. Druk op Start op het aanraakscherm.
4. Laat het stuurwiel los.
5. Laat de rem los.

N.B.: De parkeerprocedure wordt gestart.

6. Parkeerassistentie verandert de rijrichting onafhankelijk.
7. Wacht totdat Parkeerassistentie klaar is met draaien aan het stuurwiel aan het einde van het parkeren.

N.B.: Wanneer het parkeermanoeuvre is voltooid, wordt een tekstbericht weergegeven op het aanraakscherm en hoort u een geluidssignaal.

8. De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld.

N.B.: U kunt de auto op elk moment tijdens het parkeermanoeuvre afremmen door het rempedaal in te trappen.

In een situatie waarbij de voor- of achterzijde van de auto in een parkeerplek wordt gestuurd, maar het parkeren niet is voltooid, kan Parkeerassistentie de controle over de parkeerprocedure overnemen en de auto in de parkeerplek leiden.

Achteruit parkeren

1. Houd de auto op zijn plaats met het rempedaal.

2.  Druk hierop om de instellingen te openen.

3.  Druk hierop om het parkeermenu te openen.

4.  Druk hierop om Parkeerassistentie in te schakelen.

N.B.: De geselecteerde parkeerplek wordt weergegeven op het aanraakscherm.

5. Druk op Start om de parkeerprocedure te starten.
6. Laat het stuurwiel los.
7. Laat de rem los.

N.B.: De parkeerprocedure wordt gestart.

8. Parkeerassistentie verandert de rijrichting onafhankelijk.

Actieve parkeerhulp

9. Wacht totdat Parkeerassistentie klaar is met draaien aan het stuurwiel aan het einde van het parkeren.

N.B.: Wanneer het parkeer manoeuvre is voltooid, wordt een bericht weergegeven op het aanraakscherm en hoort u een geluidssignaal.

10. De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld.

Vooruit parkeren

1. Houd de auto op zijn plaats met het rempedaal.



Druk hierop om de instellingen te openen.



Druk hierop om het parkeermenu te openen.



Druk hierop om Parkeerassistentie in te schakelen.

N.B.: De geselecteerde parkeerplek wordt weergegeven op het aanraakscherm.

5. Druk op Start om de parkeerprocedure te starten.
6. Laat het stuurwiel los.
7. Laat de rem los.

N.B.: De parkeerprocedure wordt gestart.

8. Parkeerassistentie verandert de rijrichting onafhankelijk.
9. Wacht totdat Parkeerassistentie klaar is met draaien aan het stuurwiel aan het einde van het parkeren.

N.B.: Wanneer het parkeer manoeuvre is voltooid, wordt een bericht weergegeven op het aanraakscherm en hoort u een geluidssignaal.

10. De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld.

UIT EEN PARKEERPLEK RIJDEN

1. De auto starten.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Actieve parkeerhulp.
4. Gebruik de richtingaanwijzerhendel om de richting te kiezen waarin u in of uit de parkeerplek wilt rijden.
5. Druk op Start op het aanraakscherm.
6. Laat het stuurwiel los.
7. Laat de rem los.
8. Parkeerassistentie leidt de auto volledig uit de parkeerplek.

N.B.: Er wordt een bericht weergegeven op het scherm om aan te geven dat het manoeuvre is voltooid. U kunt de controle over de auto overnemen.

Adaptieve Cruise Control

HOE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL MET STOPPEN EN VERTREKKEN WERKT

Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken maakt gebruik van radar- en camerasensoren om een ingestelde afstand aan te houden tussen de auto en uw voorligger terwijl deze voorligger wordt gevolgd tot deze tot stilstand komt.

Stoppen en vertrekken kan ook worden ingesteld om een directe voorligger te volgen en de ingestelde snelheid aan te passen wanneer u volledig tot stilstand bent gekomen.

VOORZORGSMAATREGELEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Schakel de adaptieve snelheidsregeling niet in op bochtige wegen, onder drukke verkeersomstandigheden en op gladde wegen. Dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Let goed op veranderende omstandigheden op de weg, zoals wanneer u de snelweg oprijdt of verlaat, op wegen met kruispunten of rotondes, wegen zonder zichtbare rijstroken of op onverharde wegen of steile hellingen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem is geen aanrijdingswaarschuwings- of aanrijdingsvoorkomingssysteem.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer u een aanhanger sleept met een achteraf aangesloten elektronisch remsysteem voor aanhangers. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend de aanbevolen bandenmaten, omdat anders de normale werking van het systeem kan worden beïnvloed. Als u dat niet doet, kunt u de controle over de auto verliezen, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer een sneeuwplough is aangebracht.



WAARSCHUWING: In situaties met slecht weer, zoals mist, zware regenval of ander slecht weer, moet u het systeem wellicht onderdrukken of volledig uitschakelen.

Adaptieve Cruise Control

Een voertuig volgen



WAARSCHUWING: Wanneer u een voertuig volgt dat remt, remt de auto zonder tussenkomst van de bestuurder niet altijd snel genoeg af om een botsing te voorkomen. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

BEPERKINGEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

Beperkingen van de sensor



WAARSCHUWING: In zeldzame gevallen kunnen er problemen met detectie optreden door de infrastructuur van de weg, bijvoorbeeld bruggen, tunnels en veiligheidsbarrières. In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van het voertuig, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als een systeemstoring optreedt.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensoren beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem waarschuwt alleen voor voertuigen die door de radarsensor worden gedetecteerd. In sommige gevallen kan de waarschuwing ontbreken of vertraagd optreden. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert wellicht geen stilstaande voertuigen of voertuigen die langzamer rijden dan 10 km/h.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen voetgangers of voorwerpen op de weg.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen tegenliggers in dezelfde rijstrook.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.

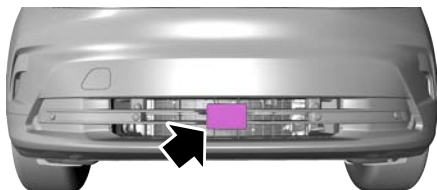


WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.

Adaptieve Cruise Control



De radar bevindt zich achter de grille, onder de kentekenplaat.

N.B.: U kunt de sensor niet zien. Deze zit achter een paneel.

N.B.: Houd de voorzijde van de auto vrij van vuil, metalen plaatjes of voorwerpen.

Beschermers tegen steenslag, achteraf gemonteerde lampen, extra lak of plastic coatings kunnen de prestaties van de sensor ook negatief beïnvloeden.

Een bericht geeft aan dat iets de camera of de sensor blokkeert. Wanneer de sensor wordt geblokkeerd, kan het systeem geen voorligger detecteren en werkt het niet.

De radarsensor heeft een beperkt gezichtsveld.

In sommige situaties worden voertuigen niet of later dan verwacht gedetecteerd.

De afbeelding die de voorligger aangeeft, gaat niet branden als het systeem geen verkeer voor u detecteert.

Problemen met detectie kunnen optreden:

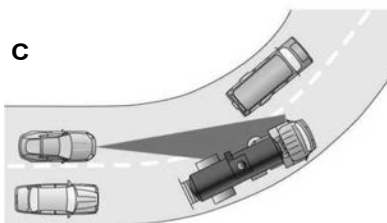
A



B



C



D



- A Voertuigen die net voor de auto invoegen op uw rijstrook.
- B Voertuigen die buiten het bereik van de sensor dicht bij de auto rijden.
- C Voertuigen in krappe bochten.
- D Het systeem reageert in beperkte mate op stilstaande voertuigen. Als het een stilstaand voertuig detecteert, remt de auto achter het stilstaande voertuig binnen de beperkingen van het systeem.

Adaptieve Cruise Control

In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht.

Wanneer de voorkant van uw auto door iets geraakt wordt of als er schade ontstaat, kan de zone voor radar detectie worden gewijzigd. Dit kan ertoe leiden dat voertuigen niet of bij vergissing worden gedetecteerd.

Voor optimale systeemprestaties moet de camera op de voorruit vrij zicht hebben op de weg.

Optimale prestaties zijn wellicht niet mogelijk indien:

- De camera geblokkeerd is.
- Het zicht of de lichtsterkte beperkt is.
- De weersomstandigheden slecht zijn.
- Er zijn wegenwerken, tunnels of tolstations op de weg.
- Rijden op bochtige wegen.
- Rijden op veeleisend terrein.
- Rijden in parkeergarages met verschillende verdiepingen.
- Een spooroverweg naderen.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING IN- EN UITSCHAKELEN

-  Druk op de knop voor modusselectie links van het stuurwiel totdat Adaptieve Cruise Control is geselecteerd in het display van het instrumentenpaneel.

-  Het systeem wordt ingeschakeld in stand-bymodus en het symbool brandt grijs in het display van het instrumentenpaneel.

N.B.: Hervat de ingestelde snelheid om het systeem in te schakelen. Zie **Ingestelde snelheid hervatten** (bladzijde 220)..

Om het systeem uit te schakelen, selecteert u een ander systeem voor rijhulp door op de knop voor modusselectie te drukken wanneer het systeem in stand-by staat.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL AUTOMATISCH ANNULEREN

Het systeem wordt wellicht geannuleerd in de volgende situaties:

- De banden de grip op het wegdek verliezen.
- Het systeem schakelt de parkeerrem automatisch in.
- Aandrijfregeling is actief.

Automatisch inschakelen en annuleren van de parkeerrem gebeurt in de volgende situaties:

- U maakt de veiligheidsgordel los en opent het portier nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht.
- Uw auto blijft langer dan drie minuten stationair draaien.

Het systeem kan worden uitgeschakeld of er kan worden voorkomen dat het wordt ingeschakeld als:

- Een sensor van de auto is geblokkeerd.
- De remtemperatuur te hoog is.
- Er is een storing in het systeem.

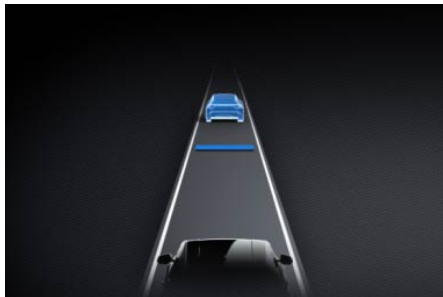
SNELHEID VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN

 Druk op de knop om de huidige snelheid in te stellen.

Adaptieve Cruise Control

Adaptieve Cruise Control slaat de huidige snelheid op en houdt de ingestelde snelheid aan.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het instrumentenpaneel.



Als het systeem een voertuig voor u detecteert, verschijnt een afbeelding van het voertuig op het instrumentenpaneel.

N.B.: Als Adaptieve Cruise Control is ingeschakeld, kan de snelheidsmeter enigszins afwijken van de ingestelde snelheid die in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Adaptieve snelheidsregeling instellen wanneer de auto stilstaat

1. Houd het rempedaal helemaal ingetrapt.

2. **SET** Druk kort op de knop.

De ingestelde snelheid wordt aangepast naar 20 km/h.

De controlelamp en de ingestelde snelheid verschijnen op het instrumentenpaneel.

Ingestelde snelheid veranderen

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen.



Druk hier zachtjes op om de snelheid in kleine stappen te verhogen.



Druk hier zachtjes op om de snelheid in kleine stappen te verlagen.

Druk stevig op één van beide knoppen om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Houd de overeenkomstige knop ingedrukt om de opgeslagen snelheid continu te wijzigen.

Als het systeem een andere maximumsnelheid dan de ingestelde snelheid detecteert, wordt een bericht weergegeven op het scherm van het instrumentenpaneel. Druk op één van de knoppen om deze in te stellen als de nieuwe snelheid.

Indien nodig schakelt het systeem de remmen in om de auto af te remmen tot de nieuwe ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid wordt continu op het instrumentenpaneel weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

AFSTAND VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN

1.



Druk op de knop.

2.



Druk op de knop om de afstand tot uw voorligger te vergroten.

3.



Druk op de knop om de afstand tot uw voorligger te verkleinen.

Als alternatief:

Adaptieve Cruise Control



Druk meermaals op de knop om de vereiste afstand te selecteren.

N.B.: *Het is uw eigen verantwoordelijkheid om een afstand in te stellen die past bij de rijomstandigheden.*

De geselecteerde afstand wordt door middel van balken in de afbeelding op het instrumentenpaneel weergegeven. U kunt kiezen uit vijf instellingen.

Het systeem selecteert automatisch de laatste gekozen afstand wanneer u de auto start.

Een voertuig volgen

Als een voertuig voor u zich naar uw rijstrook verplaatst of als een trager voertuig zich op uw rijstrook bevindt, wordt de rijsnelheid aangepast om een ingestelde afstand aan te houden.

Er wordt een afbeelding van een voertuig weergegeven op het instrumentenpaneel.

N.B.: *Wanneer u een voertuig volgt en een richtingaanwijzer aanzet, kan Adaptieve Cruise Control tijdelijk licht accelereren, voor hulp om het voertuig voorbij te rijden.*

Het voertuig houdt een constante afstand aan tot uw voorligger, totdat:

- De voorligger sneller gaat rijden dan de snelheid die u hebt ingesteld.
- De voorligger een rijstrook opschuift.
- U een nieuwe afstand instelt.

Het systeem schakelt de remmen in om de auto te vertragen en een veilige afstand tot uw voorligger te houden. Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem omzeilen door zelf de remmen in te schakelen.

Als het systeem bepaalt dat de maximale remkracht onvoldoende is, hoort u een waarschuwingstoon wanneer het systeem doorgaat met remmen. Onderneem onmiddellijk actie.

Een ander voertuig tot stilstand volgen

Als de auto een ander voertuig tot stilstand volgt en korte tijd blijft stilstaan, blijft het systeem actief. Op het display van het instrumentenpaneel wordt weergegeven dat Adaptieve Cruise Control klaar is om te starten. Als uw handen op het stuurwiel rusten, accelereert de auto automatisch vanuit stilstand om de voorligger binnen een korte tijd te volgen.

RES

Als de auto niet automatisch accelereert, moet u de knop kort indrukken of het gaspedaal intrappen om de voorligger te volgen.

INGESTELDE SNELHEID ANNULEREN



Druk op de knop of trap het rempedaal in.

De controlelamp gaat grijs branden, de snelheid en afstand blijven opgeslagen.

INGESTELDE SNELHEID HERVATTEN

RES

Druk op de knop.

Uw rijsnelheid keert terug naar de eerder ingestelde rijsnelheid en afstand. De ingestelde snelheid wordt continu op het instrumentenpaneel weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

N.B.: *Gebruik hervatten alleen als u zich bewust bent van de ingestelde snelheid en bewust naar deze snelheid wilt teruggaan.*

Druk binnen een korte tijd opnieuw op de knop om de snelheid in te stellen op de eerder gedetecteerde maximumsnelheid.

Adaptieve Cruise Control

N.B.: Deze functie werkt alleen nadat het systeem een nieuwe maximumsnelheid detecteert.

DE INGESTELDE SNELHEID ONDERBREKEN



WAARSCHUWING: Als u het systeem onderbreekt door het gaspedaal in te trappen, gebruikt het systeem niet automatisch de remmen om de afstand tot een voorligger te handhaven.

U kunt de ingestelde snelheid en afstand onderbreken door het gaspedaal in te trappen.

Gebruik het gaspedaal om de ingestelde maximumsnelheid doelbewust te overschrijden.

Wanneer u het systeem onderdrukt, wordt het deel van de controlelamp grijs.

Het systeem wordt weer ingeschakeld wanneer u het gaspedaal loslaat. De rijdsnelheid daalt tot de ingestelde snelheid of lager als u achter een trager voertuig rijdt.

CONTROLELAMPEN ADAPTIEVECRUISECONTROL



Gaat branden wanneer u de adaptieve snelheidsregeling inschakelt. De kleur van het pictogram verandert om de status van het systeem aan te geven.

Geeft aan dat het systeem is ingeschakeld, het systeem detecteert geen voertuig voor u.



De kleur van het symbool verandert om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld en een voertuig voor u detecteert.

Wit wijst erop dat het systeem is ingeschakeld, maar passief is.

Blauw wijst erop dat het systeem actief is.

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

HOE ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK WERKT

De adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring gebruikt de radarsensor vooraan van de auto en de sensor van de camera in de voorruit samen met de stuursensor voor de werking.

Met behulp van deze sensor geeft het systeem continu stuurhulp met als doel in het midden van de rijstrook die u hebt gekozen te blijven rijden op snelwegen.

N.B.: De instelling voor tussenruimte voor de adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring werkt op dezelfde manier als normale Adaptieve Cruise Control.

Als u niet in het midden maar wel binnen de rijstrook rijdt, stelt het systeem deze rijstrookpositie als voorkeur in en houdt het deze positie aan. Het systeem geeft voortdurend hulp bij het stuurdraaimoment naar de voorkeurspositie.

N.B.: Het systeem kan alleen voorkeursposities binnen de rijstrook instellen.

N.B.: Als het systeem wordt geannuleerd, wordt de voorkeurspositie gewist. Bij de volgende activering geeft het systeem voortdurend hulp bij het stuurdraaimoment naar het midden van de rijstrook.

Adaptieve Cruise Control

VOORZORGSMAATREGELEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer u een aanhanger sleept. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet als er wijzigingen of aanpassingen aan het stuurwiel zijn uitgevoerd. Eventuele wijzigingen of aanpassingen aan het stuurwiel kunnen de werking of prestaties van het systeem beïnvloeden. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Voorzorgsmaatregelen bij adaptieve snelheidsregeling gelden ook voor assistentie midden rijstrook, tenzij anderszins vermeld of in tegenspraak met voorzorgsmaatregelen voor assistentie midden rijstrook. Zie **Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 215)..

VEREISTEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

Lane Centring wordt alleen ingeschakeld wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- U activeert Lane Centring met de knop links op het stuurwiel. Zie **Assistentie midden rijstrook in- en uitschakelen** (bladzijde 223)..
- De stuurwielsensor detecteert uw handen op het stuurwiel.

- Het systeem detecteert rijstrookmarkeringen.
- De auto rijdt aanvankelijk in het midden van de rijstrook.

N.B.: *Als het systeem geen geldige rijstrook detecteert, blijft het systeem stand-by totdat een geldige rijstrook beschikbaar is.*

BEPERKINGEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

Beperkingen bij Adaptieve Cruise Control gelden ook voor Lane Centring, tenzij anderszins vermeld of in tegenspraak met beperkingen voor Lane Centring.

Lane Centring werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- De rijstrook is te smal of te breed.
- De bocht in de weg is te krap.
- Het systeem detecteert niet de minimaal vereiste rijstrookmarkeringen of wanneer rijstroken worden samengevoegd of gesplitst.
- Wanneer de stuurinzet die nodig is om in het midden van de rijstrook te blijven rijden de limiet van het lane centring-systeem overschrijdt.
- Wanneer u in gebieden rijdt die nog in aanbouw zijn of bij wegwerkzaamheden.
- Draagt u handschoenen tijdens het rijden, dan worden uw handen niet gedetecteerd aan het stuurwiel.
- Als de camera op de voorruit en/of de radar voor zijn geblokkeerd.
- Slechte weersomstandigheden, inclusief maar niet beperkt tot harde wind, zware regenval en mist.
- Rijden tegen direct zonlicht in.
- Wanneer er aanpassingen aan het stuursysteem zijn gedaan, inclusief wijzigingen aan het stuurwiel.
- Wanneer u een aanhanger trekt.

Adaptieve Cruise Control

- Gebruik het systeem nooit offroad of op onverharde wegen. Het is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen.
- Het systeem reageert niet op personen, dieren, kruisende voertuigen of voertuigen die naderen op dezelfde rijstrook in de tegenovergestelde richting.

Zie **Voorzorgsmaatregelen assistentie midden rijstrook** (bladzijde 222)..

N.B.: *De stuurassistentie van het systeem is beperkt en volstaat wellicht niet in alle rijtsituaties en/of -omstandigheden, zoals bij rijden in scherpe bochten of met hoge snelheid in bochten rijden.*

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK IN- EN UITSCHAKELEN

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

De bediening bevindt zich links op het stuurwiel.



Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden. Wanneer het Lane

Centring-systeem is ingeschakeld, verandert de kleur van de lamp om de status van het systeem aan te geven.

U kunt het systeem op elk moment onderdrukken door de auto te besturen.

N.B.: *Voordat u het Lane Centring-systeem kunt inschakelen, moet aan de juiste voorwaarden zijn voldaan. Zie **Vereisten assistentie midden rijstrook** (bladzijde 222)..*

Assistentie midden rijstrook in- en uitschakelen

1.  Druk op de knop voor modusselectie links van het stuurwiel totdat Adaptieve Cruise Control met Lane Centring is geselecteerd in het display van het instrumentenpaneel.
2.  Het systeem wordt ingeschakeld in stand-by modus en het symbool brandt grijs in het display van het instrumentenpaneel.
3.  **SET** Druk op de knop.

Lane Centring schakelt over naar actieve of passieve systeemstatus op basis van de rijtsituatie.

Overschakelen naar Adaptieve Cruise Control

1.  Druk op de knop wanneer het systeem in stand-by staat.
2.  Selecteer Adaptieve Cruise Control in het display van het instrumentenpaneel.

De auto schakelt over van Lane Centring naar Adaptieve Cruise Control.

WAARSCHUWINGEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

Adaptieve Cruise Control

Wanneer het systeem actief is en een tijd geen stuuractiviteit detecteert, waarschuwt het systeem u dat u de handen op het stuurwiel moet houden. Als u dat niet doet, wordt het systeem geannuleerd en wordt Bestuurdersassistentie ingeschakeld. Zie **Driver State Assist** (bladzijde 47)..

Het systeem waarschuwt u ook als de auto rijstrookmarkeringen overschrijdt zonder dat enige stuuractiviteit wordt gedetecteerd.

N.B.: *Het systeem kan losjes vasthouden van of lichte aanraking op het stuurwiel detecteren alsof u zonder handen rijdt.*

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK AUTOMATISCH ANNULEREN

Wanneer het systeem wordt geannuleerd omwille van externe omstandigheden en uw handen niet op het stuurwiel rusten, verandert de kleur van de controlelamp.

Wanneer het systeem wordt geannuleerd omwille van externe omstandigheden en uw handen niet op het stuurwiel rusten, waarschuwt het systeem u onmiddellijk de controle over het voertuig weer over te nemen.

Automatisch annuleren kan ook gebeuren als:

- De rijstrook wordt te breed of te smal.
- Het systeem geen geldige rijstrookmarkeringen detecteert.
- Rijstrookmarkeringen elkaar kruisen.
- Er is een te scherpe bocht op de weg.

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK HANDMATIG ANNULEREN

Wanneer u de volgende handelingen uitvoert, wordt de adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring uitgeschakeld:

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De knop voor adaptieve snelheidsregeling op het stuurwiel wordt uitgeschakeld.

Het Lane Centring-systeem wordt tijdelijk onderdrukt wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd:

- Controlelamp richtingaanwijzers wordt vastgezet of aangetikt.
- U stuurt de auto de rijstrook uit.

CONTROLELAMPEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK



Gaat branden wanneer u de assistentie midden rijstrook inschakelt. De kleur van de indicator verandert om de status van het systeem aan te geven.

Grijze rijstrookmarkeringen geven aan dat Lane Centring passief is.

Blauwe rijstrookmarkeringen geven aan dat Lane Centring actief is.

Als het systeem een storing detecteert, gaat het symbool geel branden en wordt een bericht weergegeven in het display van het instrumentenpaneel. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Adaptieve Cruise Control

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK – PROBLEMEN OPLOSSEN

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Stuur overnemen!	Het systeem vraagt dat u het stuurwiel overneemt.

VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE

HOE DE VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE WERKT

Voorspellende snelheidsassistentie werkt met Adaptieve Cruise Control en past de rijksnelheid aan aan de geometrie van de weg en aan de maximumsnelheid die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning en de navigatiegegevens. Wanneer het systeem bochten, rotondes, afslagen en op- en afritten van autosnelwegen identificeert, wordt de rijksnelheid tijdelijk verlaagd voor en tijdens de veranderende geometrie van de weg. Wanneer voorbij nieuwe verkeersborden wordt gereden, wordt de ingestelde snelheid aangepast. Zie **Voorzorgsmaatregelen voorspellende snelheidsassistentie** (bladzijde 225)..

Er zijn beperkingen die de nauwkeurigheid van het systeem voor verkeersbordherkenning en het vermogen om de huidige snelheidsbeperking te bepalen beïnvloeden. Voor voorspellende snelheidsassistentie en het vermogen om de huidige snelheidsbeperking te bepalen gelden deze beperkingen eveneens. Zie **Verkeersbordherkenning** (bladzijde 263)..

N.B.: De afstandsinstelling van de adaptieve snelheidsregeling werkt normaal als de functie aanstaat.

VOORZORGSMATREGELEN VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Let goed op wijzigende verkeersomstandigheden. U moet het systeem wellicht onderbreken door het rem- of gaspedaal in te trappen als de aangepaste snelheid hoger of lager wordt dan nodig.



WAARSCHUWING: Het systeem biedt slechts beperkte remkracht. Zonder tussenkomst van de bestuurder remt de auto wellicht niet altijd snel genoeg af om een botsing te voorkomen. Rem indien nodig.



WAARSCHUWING: Het systeem schakelt de richtingaanwijzer niet in.

Adaptieve Cruise Control

Voorzorgsmaatregelen bij adaptieve snelheidsregeling gelden ook voor voorspellende snelheidsassistentie, tenzij anderszins vermeld of in tegenspraak met voorzorgsmaatregelen voor voorspellende snelheidsassistentie. Zie

Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control (bladzijde 215)..

Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem onderdrukken met het gaspedaal of het systeem annuleren door de remmen in te schakelen.

Het systeem kan worden aangepast aan diverse factoren zoals het tijdstip van de dag, breedte van de rijstrook. Dit kan snelheidsaanpassingen en acceleraties beïnvloeden.

Het systeem kan worden aangepast aan diverse rijmodi. Zie **Rijmodusregeling** (bladzijde 232).. Dit kan snelheidsaanpassingen en acceleraties beïnvloeden.

N.B.: Het systeem schakelt de richtingaanwijzer niet automatisch in.

BEPERKINGEN VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE



WAARSCHUWING: Het systeem past de rijsnelheid wellicht niet altijd aan in bepaalde verkeers- of weersomstandigheden zoals bij kruisend verkeer, voorraangs- of stopborden, voorrang van rechts, verkeerslichten, vluchtheuvels, regen, sneeuw, mist. U moet altijd het rem- of gaspedaal intrappen indien nodig.

Informatie over de geometrie van de weg en snelheidslimieten die afkomstig is van navigatiekaarten kan onnauwkeurig of verouderd zijn.

Het systeem detecteert en leest mogelijk geen verkeersborden of onderborden die voorwaarden aangeven waarbinnen het verkeersbord geldt, bijvoorbeeld wanneer een bord knippert, op specifieke tijden of wanneer kinderen aanwezig zijn.

N.B.: Het systeem stelt de rijsnelheid wellicht niet in op de maximumsnelheden die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord.

In bepaalde omstandigheden past het systeem de rijsnelheid wellicht pas aan nadat de auto de maximumsnelheid heeft overschreden.

Detectie van de geometrie van de weg werkt alleen wanneer gerelateerde informatie beschikbaar is. Informatie over de geometrie van de weg is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's.

VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE IN- EN UITSCHAKELLEN

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.
4. Voer de vereiste aanpassingen uit.

Adaptieve Cruise Control

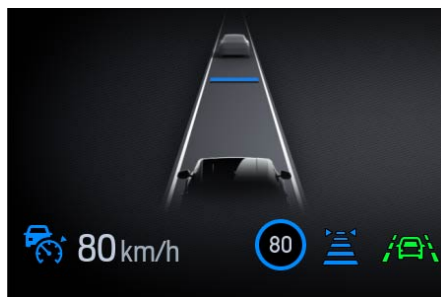
WAARSCHUWINGEN VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE

Als het systeem voor verkeersbordherkenning een snelheidslimiet detecteert die onder de ingestelde minimumsnelheid voor de adaptieve snelheidsregeling ligt, hoort u een geluidssignaal en gaat het systeem terug naar stand-by.

CONTROLELAMPEN VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE

Een blauwe markering rond een verkeersbord en een blauwe pijl naast de ingestelde snelheid wijzen erop dat het systeem actief is.

Controlelamp verkeersbord



Wanneer het systeem een nieuw verkeersbord detecteert, verschijnt een grijze controlelamp boven de ingestelde snelheid terwijl het systeem de rijnsnelheid aanpast tot de snelheidsbeperking. Wanneer de snelheidsbeperking is bereikt, wordt de ingestelde snelheid bijgewerkt en verdwijnt de grijze controlelamp.

Controlelamp geometrie weg

Wanneer het systeem een bocht, afslag, rotonde of afrit op de autosnelweg detecteert, begint de auto te vertragen, de controlelamp verschijnt en verandert van kleur.

Symbolen controlelamp geometrie weg

	Bocht naar links.
	Bocht naar rechts.
	Bocht.
	Kruispunt.
	Rotonde.
	Snelheidsbeperking.
	Einde snelheidsbeperking.
	Afrit op autosnelweg.

N.B.: De weergegeven symbolen kunnen verschillen van de symbolen die in de auto worden weergegeven. De symbolen kunnen worden gewijzigd of bijgewerkt bij toekomstige systeemupdates.

Adaptieve Cruise Control

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL – PROBLEMEN OPLOSSEN

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden in het instrumentenpaneel als het systeem niet beschikbaar is. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.



Als het systeem niet voldoende kan remmen terwijl een voertuig wordt gevolgd, wordt het symbool weergegeven in het instrumentenpaneel en er klinkt een waarschuwingssignaal, met het verzoek om de remmen in te schakelen. Onderneem onmiddellijk actie.

Rijstrookassistentie

HOE LANE CHANGE ASSIST WERKT



WAARSCHUWING: Gebruik het Lane Change Assist-systeem niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u van rijstrook verandert. Het Lane Change Assist-systeem is geen vervanging voor voorzichtig rijden.

Vereisten Lane Change Assist:

- Adaptieve Cruise Control is actief.
- Lane Centring is actief.
- Lane Change Assist is alleen beschikbaar op wegen met verschillende rijstroken in dezelfde richting en structurele scheiding tussen rijstroken in een andere rijrichting.
- Internetverbinding is ingeschakeld.
- Het gebruik van online kaartgegevens is actief.



Lane Change Assist kan automatisch naar de volgende rijstrook gaan wanneer u een rijstrookwissel vraagt met de hendel voor de richtingaanwijzers. Deze functie is beschikbaar bij 90 km/h en hoger.

N.B.: Zorg dat er geen verkeer of obstakels op de gewenste rijstrook zijn.

VOORZORGSMATREGELEN LANE CHANGE ASSIST



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

Rijstrookassistentie



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door Ford goedgekeurde wielophangingsset.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensoren beperken.

Zie **Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 215)..

Zie **Voorzorgsmaatregelen assistentie midden rijstrook** (bladzijde 222)..

BEPERKINGEN RIJSTROOKASSISTENTIE

Lane Change Assist voert het gevraagde manoeuvre niet uit als er verkeer wordt gedetecteerd in de gekozen rijstrook.

RIJSTROOKASSISTENTIE IN- EN UITSCHAKELLEN

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram of selecteer het in de lijst.

4. Voer de vereiste aanpassingen uit.

LANE CHANGE ASSIST INSCHAKELLEN EN UITSCHAKELLEN

Lane Change Assist inschakelen

1.  Druk op de knop tijdens het rijden.

Als aan alle voorwaarden is voldaan, wordt Lane Change Assist ingeschakeld. De pijlen in uw eigen rijstrook in het display van het instrumentenpaneel worden grijs weergegeven.

Lane Change Assist uitschakelen

1.  Druk de toets kortstondig in.

Als alternatief:

1. Trap het rempedaal in.

Lane Change Assist en Lane Centring zijn uitgeschakeld.

RIJSTROOKASSISTENTIE ANNULEREN

Om Lane Change Assist te annuleren, stuurt u de auto handmatig of zet u de hendel van de richtingaanwijzers weer in de middelste stand.

Rijstrookassistentie

RIJSTROOKASSISTENTIE – PROBLEMEN OPLOSSEN

RIJSTROOKASSISTENTIE – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Lane Change Assist is gestopt. Neem het voertuig over!	Het systeem is gestopt. Neem de controle over de auto over.
Lane Change Assist is gestopt. Neem het stuur over.	Het systeem is gestopt. Neem de controle over de auto over.
Lane Change Assist is gestopt. Rem!	Het systeem is gestopt. Trap het rempedaal in.

Rijmodusregeling

WAT IS RIJMODUSREGELING

De auto beschikt over verschillende rijmodi die u kunt selecteren voor verschillende rijomstandigheden. Afhankelijk van de rijmodus die u selecteert, past het systeem diverse voertuiginstellingen aan.

HOE RIJMODUSREGELING WERKT

Selecteerbare rijmodi veranderen diverse elektronische instellingen in de auto om de prestaties en rijkenmerken ervan af te stemmen voor rijden op verharde of onverharde wegen. De volgende bedieningselementen worden automatisch gewijzigd volgens een vooraf bepaalde instelling afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

- Stuurgevoel en -inspanning.
- Aandrijfregeling.
- Chassisregeling.
- Respons aandrijving.
- Sfeerverlichting.

N.B.: Wanneer u de auto start, gaat deze terug naar de normale modus.

EEN RIJMODUS SELECTEREN

1.  Druk op dit pictogram.

2.  Druk op dit pictogram.

3. Selecteer de gewenste rijmodus.

 U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

N.B.: Wijzigingen van de rijmodus zijn wellicht niet beschikbaar wanneer de auto uit staat.

RIJMODI

ECO



Voor efficiënt rijden. Deze modus helpt om zo zuinig mogelijk te rijden met een zo groot mogelijk rijbereik.

INDIVIDUEEL



Voor een unieke rijervaring. U kunt de individuele voertuigsystemen afstemmen op uw persoonlijke eisen.

NORMAAL



Voor alledaags rijden. Deze modus biedt het perfecte evenwicht van spanning, comfort en gebruiksgemak. Dit is de standaardmodus telkens wanneer u de auto aan zet.

SPORT



Voor sportief rijden met verbeterde prestaties, rijeigenschappen en respons. Deze modus vergroot de respons van het gaspedaal, verbetert de besturing voor een sportiever gevoel en snellere acceleratie van het voertuig.

TRACTIE - AWD



Voor verbeterde voertuigtractie op minder dan ideale omstandigheden op de weg, zoals wegen met sneeuw of ijs of harde oppervlakken die bedekt zijn met los of glad materiaal.

RIJMODUSREGELING – PROBLEMEN OPLOSSEN

RIJMODUSREGELING – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom schakelt het systeem standaard over naar de normale modus?

Als een modus niet beschikbaar is wegens een systeemstoring, wordt standaard de normale modus geselecteerd.

Efficiënte rijmodus

WAT IS EFFICIËNTERIJMODUS

Efficiënte rijmodus helpt u efficiënter te rijden. Deze modus gebruikt voorspellende route-informatie op basis van navigatiegegevens van het voertuig en sensoren van het rijhulpsysteem. Dit biedt situatie-afhankelijke aanbevelingen om te stoppen met accelereren en past de recuperatie van remenergie aan de rij situatie aan.

HOE EFFICIËNTE RIJMODUS WERKT



Wanneer u een snelheidsbeperking of gebeurtenis op de weg nadert, wordt het symbool weergegeven in het display van het instrumentenpaneel met een tweede symbool dat het soort gebeurtenis aangeeft.

Zodra u uw voet van het gaspedaal haalt, past de auto de recuperatie van remenergie en de snelheid aan. De auto houdt rekening met het geselecteerde rijprofiel en de afstand tot de gebeurtenis.

Het systeem gebruik de remmen van de auto niet. Wanneer u bergaf rijdt, kan het systeem de auto ook niet in alle rij situaties voldoende remmen.

N.B.: Wanneer het systeem actief is, kan Efficiënte rijmodus de deceleratie zelfs zonder een weergegeven bericht verhogen, waarbij de snelheid wordt aangepast aan die van een gedetecteerde voorligger.

N.B.: U kunt de Efficiënte rijmodus op elk moment onderdrukken door te accelereren.

VOORZORGSMAATREGELEN EFFICIËNTE RIJMODUS



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan het zicht, het weer, de weg en de verkeersomstandigheden aan.



WAARSCHUWING: Verkeersborden, verkeerstekens, verkeersregels en plaatselijke omstandigheden hebben voorrang op de aanbevelingen en schermen van het navigatiesysteem.

EFFICIËNTE RIJMODUS IN- EN UITSCHAKELEN

-  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
-  Druk op dit pictogram.
-  Druk op dit pictogram of selecteer het in de lijst.
- Voer de vereiste aanpassingen uit.

Efficiënte rijmodus

Efficiënte rijmodus wordt automatisch tijdelijk uitgeschakeld in de volgende gevallen:

- De auto staat in de Sportmodus.
- Adaptieve Cruise Control is actief.

N.B.: De auto kan nog steeds pictogrammen voor Efficiënte rijmodus weergeven, afhankelijk van de situatie en uw rijgedrag.

N.B.: Als efficiënte rijmodus is uitgeschakeld en de keuzehendelstand Vooruit (D) is geselecteerd, rolt de auto uit wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt.

Efficiënte rijmodus wordt weer ingeschakeld wanneer de reden voor uitschakelen niet meer aanwezig is of wanneer u dit inschakelt.



Bocht naar rechts op de weg.



Helling op de weg.



Snelheidsbeperking op de weg.

N.B.: De weergegeven symbolen kunnen verschillen van de symbolen die in de auto worden weergegeven. De symbolen kunnen worden gewijzigd of bijgewerkt bij toekomstige systeemupdates.

CONTROLELAMPEN EFFICIËNTE RIJMODUS

Op het instrumentenpaneel worden de volgende symbolen weergegeven, afhankelijk van de rij situatie:



Neem uw voet van het gaspedaal.



Voertuig op de weg.



Kruispunt op de weg.



Afrit op autosnelweg op de weg.



Rotonde op de weg.



Bocht naar links op de weg.

Local Hazard Information

WAT IS LOCAL HAZARD INFORMATION

Het systeem is ontworpen om actuele informatie over de weg voor u te bieden.

VOORZORGSMAATREGELEN LOCAL HAZARD INFORMATION



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

LOCAL HAZARD INFORMATION INSCHAKELEN

Local Hazard Information is een uitbreiding van de functie voor verbonden navigatie. Zorg ervoor dat u verbonden navigatie inschakelt. Zie **Aangesloten navigatie** (bladzijde 373)..

CONTROLELAMPEN LOCAL HAZARD INFORMATION

Wanneer de functie actief is, kan het systeem de volgende pictogrammen weergeven in het navigatiescherm, afhankelijk van de rijtsituatie.



Voertuig met pech.



Ongeval.



Gladde weg.

Intelligente snelheidsbegrenzer

WAT IS DE INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

De Intelligente Speed Limiter is een rijhulpmiddel waarmee u de rijsnelheid kunt begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning.

HOE DE INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER WERKT

Met het systeem kunt u de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Als het systeem voor Speed Sign Recognition bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 80 km/u detecteert, wordt de rijsnelheid begrensd tot 80 km/u. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

De bediening bevindt zich op het stuurwiel.

In de volgende situaties wordt er een waarschuwing weergegeven in het instrumentenpaneel:

- De rijsnelheid is hoger dan de huidige ingestelde snelheid.
- Het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet die lager is dan de huidige rijsnelheid.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid doelbewust.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid onbedoeld, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt.

VOORZORGSMAATREGELEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER IN-EN UITSCHAKELEN

1.



Druk op de knop voor modusselectie links van het stuurwiel totdat de snelheidsbegrenzer is geselecteerd in het display van het instrumentenpaneel.

2.



Het systeem wordt ingeschakeld in stand-bymodus en het symbool brandt grijs in het display van het instrumentenpaneel.

N.B.: Hervat de ingestelde snelheid om het systeem in te schakelen. Zie **Ingestelde snelheid hervatten** (bladzijde 220)..

Intelligente snelheidsbegrenzer

Om het systeem uit te schakelen, selecteert u een ander systeem voor rijhulp door op de knop voor modusselectie te drukken wanneer het systeem in stand-by staat.

N.B.: Het systeem is uitgeschakeld en de ingestelde snelheid wordt verwijderd.

DE SNELHEIDSLIMIET INSTELLEN



Druk op de knop tijdens het rijden.

N.B.: De huidige snelheid wordt opgeslagen als de maximumsnelheid.

N.B.: Wanneer de auto stilstaat, wordt 30 km/h ingesteld als de standaard maximumsnelheid.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET WIJZIGEN

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen.



Druk hier zachtjes op om de snelheid in kleine stappen te verhogen.



Druk hier zachtjes op om de snelheid in kleine stappen te verlagen.

Druk stevig op één van beide knoppen om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Houd de overeenkomstige knop ingedrukt om de opgeslagen snelheid continu te wijzigen.

Als het systeem een andere maximumsnelheid dan de ingestelde snelheid detecteert, wordt een bericht weergegeven in het instrumentenpaneel. Druk op één van de knoppen om deze in te stellen als de nieuwe snelheid.

De ingestelde snelheid wordt opgeslagen als de maximumsnelheid en in het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

N.B.: De ingestelde snelheidsbegrenzer wordt aangepast wanneer het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet detecteert.

N.B.: Als het systeem geen maximale snelheidslimiet kan detecteren, gaat het systeem terug in stand-by.

Als het systeem een hogere snelheid dan de opgeslagen snelheid detecteert, wordt een bericht weergegeven in het instrumentenpaneel. Druk op één van beide knoppen om de maximumsnelheid tijdens dat bericht in te stellen op die snelheid.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET ANNULEREN



Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren.

Het systeem gaat terug naar de stand-bymodus en de ingestelde snelheid blijft opgeslagen in het geheugen.

N.B.: Het systeem begrenst de rijnsnelheid niet in stand-by.

Intelligente snelheidsbegrenzer

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET HERVATTEN

RES

Druk op de knop om de ingestelde snelheidsbegrenzer te hervatten. Het systeem stelt de snelheidsbegrenzer in op de gedetecteerde maximale snelheidslimiet op het moment dat deze wordt hervat.

Druk binnen een korte tijd opnieuw op de knop om de snelheidsbegrenzer in te stellen op de eerder gedetecteerde maximumsnelheid.

N.B.: Deze functie werkt alleen nadat het systeem een nieuwe maximumsnelheid detecteert.

DE INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET DOELBEWUST OVERSCHRIJDEN

Trap het gaspedaal helemaal in en trap het gaspedaal daarna nog verder omlaag om de ingestelde snelheidslimiet te overschrijden.

N.B.: Het systeem hervat de snelheidsbeperking niet terwijl u het pedaal intrapt in deze positie.

SET

Druk op de knop om de huidige snelheid in te stellen als de maximumsnelheid.

Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde snelheidslimiet zakt.

Als u de ingestelde snelheid doelbewust overschrijdt, verschijnt er een waarschuwing in het display van het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

De ingestelde snelheid blijft opgeslagen in het geheugen.

CONTROLELAMPEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER



Gaat groen branden in het display van het instrumentenpaneel wanneer u het systeem inschakelt.

Gaat grijs branden als het systeem niet actief is.

GELUIDSSIGNALEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

Er klinkt een geluidssignaal als het systeem een maximumsnelheid detecteert die buiten het bedrijfsbereik ligt.

N.B.: Het systeem blijft actief.

OMSCHAKELEN VAN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER NAAR SNELHEIDSBEGRENZER

Via het aanraakscherm kunt u wisselen tussen de intelligente snelheidsbegrenzer en de normale snelheidsbegrenzer.

-  Druk op dit pictogram.
-  Druk op dit pictogram.
-  Druk op dit pictogram.
- Voer de vereiste aanpassingen uit.

Intelligente snelheidsbegrenzer

N.B.: Als u de intelligente snelheidsbegrenzer uitschakelt, schakelt het systeem standaard over naar de normale snelheidsbegrenzer.

Met de normale snelheidsbegrenzing kunt u de rijsnelheid handmatig begrenzen met behulp van de bediening op het stuurwiel.

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER – PROBLEMEN OPLOSSEN

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom wordt er een waarschuwing weergegeven in het instrumentenpaneel?

- De rijsnelheid is hoger dan de huidige ingestelde snelheid.
- Het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet die lager is dan de huidige rijsnelheid.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid doelbewust.

Lane Keeping System

WAT IS HET LANE KEEPING SYSTEM

Het Lane Keeping System is een rijkhulpmiddel dat ontworpen is om tijdelijke stuurassistentie te geven wanneer het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

HOE HET LANE KEEPING SYSTEM WERKT

Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen door tijdelijke stuurassistentie te geven wanneer het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Het Lane Keeping System maakt gebruik van een op de voorruit gemonteerde vooruitkijkcamera om de beweging van de auto in de rijstrook te detecteren. Het Lane-Keeping System is altijd ingeschakeld wanneer de auto aan staat. Een controlelamp van het systeem gaat branden in het display van het instrumentenpaneel.

VOORZORGSMAATREGELEN LANE KEEPING SYSTEM



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensoren beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

BEPERKINGEN LANE KEEPING SYSTEM

Het systeem is actief als rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd en de rijsnelheid hoger is dan circa 65 km/h.

Lane Keeping System

Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- Het systeem detecteert niet minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg.
- U zet de richtingaanwijzers aan voordat u handmatig van rijstrook wisselt.
- U draait scherp aan het stuur, accelereert snel of remt brusk.
- U reageert niet op het verzoek om interventie van de bestuurder.
- De rijdsnelheid is lager dan 60 km/h.
- Het antiblokkeersysteem, de stabiliteitsregeling of de aandrijfregeling wordt geactiveerd.
- Smalle rijstrookbreedte en krappe bochten.

Het systeem corrigeert de positie in de rijstrook wellicht niet onder de volgende omstandigheden:

- Felle rukwinden.
- Oneffen wegdek.
- Zware of ongelijkmatige ladingen.
- Onjuiste bandenspanning.

LANE KEEPING SYSTEM WISSELEN IN- EN UITSCHAKELEN

Wanneer u de auto start, wordt het systeem altijd ingeschakeld.

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram of selecteer het in de lijst.

4. Voer de vereiste aanpassingen uit.

Trilling van het stuurwiel in- en uitschakelen

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram of selecteer het in de lijst.

N.B.: U kunt de trilling van het stuurwiel alleen inschakelen als het Lane-Keeping System actief is.

4. Voer de vereiste aanpassingen uit.

CONTROLELAMPEN LANE KEEPING SYSTEM



Wanneer het systeem ingeschakeld en beschikbaar is, worden een groen symbool en witte rijstrookmarkeringen weergegeven op het display van het instrumentenpaneel.

Lane Keeping System



De rijstrookmarkeringen en het symbool branden geel als het systeem assistentie biedt. Ze branden grijs als het systeem niet beschikbaar is of in stand-by staat, bijvoorbeeld wanneer de rijsnelheid te laag is.



Wanneer u het systeem uitschakelt, gaat een geel uit-symbool branden en worden de rijstrookmarkeringen niet weergegeven.

BLIND SPOT ASSIST

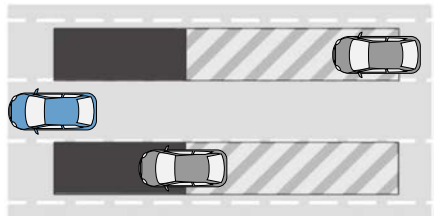
WAT IS BLIND SPOT ASSIST

Blind Spot Assist is een uitbreiding van het Lane-Keeping System die voertuigen detecteert die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden. Het systeem biedt een dodehoekwaarschuwing en stuurassistentie om te helpen bij rijstrookwissels als het voertuigen naast de auto detecteert.

HOE BLIND SPOT ASSIST WERKT

Waarschuwingssmodus

Als u het Lane-Keeping System uitschakelt, werkt Blind Spot Assist alleen in waarschuwingssmodus. Het detecteert voertuigen die mogelijk de dodehoekzone zijn binnengereden en waarschuwt u met een waarschuwingsslamp. Het registratiegebied bevindt zich aan beide zijden van het voertuig en loopt vanaf de buitenspiegels tot ongeveer 4 m achter de achterbumper. Het detectiegebied loopt tot circa 18 m achter de achterbumper wanneer de rijsnelheid hoger is dan 48 km/h, om u te waarschuwen voor snellere naderende voertuigen.



Lane Keeping System

Waarschuwings- en Hulpmodus

Deze modus is actief wanneer zowel het Lane-Keeping System als Blind Spot Assist zijn ingeschakeld. Wanneer u van rijstrook wisselt, detecteert het systeem voertuigen in of bij uw dode hoek en geeft het een waarschuwing. Bovendien biedt het systeem stuurassistentie om de auto terug naar uw rijstrook te loodsen. Voor meer informatie Zie **Controlelampen Blind Spot Assist** (bladzijde 246)..

Als het systeem actief is, werkt dit systeem met of zonder het gebruik van richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

Blind Spot Assist in- en uitschakelen

U kunt de instellingen aanpassen op het aanraakscherm.

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram of selecteer het in de lijst.
4. Voer de vereiste aanpassingen uit.

Als u het Lane-Keeping System uitschakelt, biedt Blind Spot Assist geen stuurassistentie. Telkens wanneer u de auto start, wordt het Lane-Keeping System ingeschakeld.

Wanneer u Blind Spot Assist uitschakelt, gaat een waarschuwinglamp branden en wordt er een bericht weergegeven.

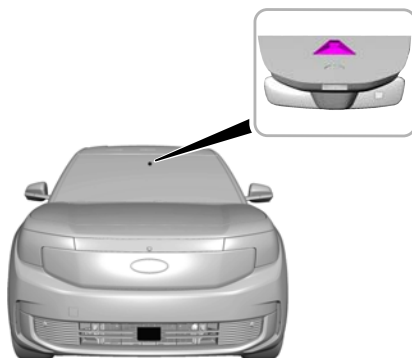
Wanneer u het systeem in- of uitschakelt, knipperen de waarschuwinglampen. Het Lane-Keeping System blijft ingeschakeld als u Blind Spot Assist uitschakelt. In dit geval gaan de controlelampen voor Blind Spot Assist ook uit.

N.B.: U kunt de helderheid van de waarschuwinglamp aanpassen in het menu op het aanraakscherm.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatste gekozen instelling wanneer u de auto start.

Locatie van de sensoren van het Blind Spot Assist-systeem

Het Blind Spot Assist-systeem gebruikt de camera voor en radarsensoren achter.



Lane Keeping System



De sensoren achter bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van de auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht op het instrumentenpaneel verschijnen. De waarschuwinglampjes blijven branden maar het systeem waarschuwt u niet.

Als er een bericht over een geblokkeerde sensor of camera verschijnt in het informatiedisplay, worden de radarsignalen of camerabeelden geblokkeerd.

BEPERKINGEN BLIND SPOT ASSIST



WAARSCHUWING: Gebruik het informatiesysteem dode hoek niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u van rijstrook verandert. Het informatiesysteem dode hoek is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

Alle systeembepkeringen die gelden voor het basis Lane Keeping System, gelden ook voor Blind Spot Assist.

In de volgende omstandigheden werkt Blind Spot Assist niet:

- Wanneer geen of slechts één van beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd.
- Een of beide achterste radarsensoren worden geblokkeerd of zijn defect.
- Er is een aanhanger aangesloten op de auto.

N.B.: Fietsendragers en bagagedragers kunnen valse waarschuwingen veroorzaken omdat ze de sensor blokkeren. Het is raadzaam de functie uit te schakelen bij gebruik van een fietsendrager of bagagedrager.

In de volgende omstandigheden kan Blind Spot Assist gevaren wellicht moeilijk detecteren:

- Als een voertuig nadert in een aangrenzende rijstrook met een relatieve snelheid die veel hoger is dan de snelheid van de auto.
- De sensoren worden geblokkeerd door slechte weersomstandigheden.

Het systeem werkt niet in de parkeerstand (P) of achteruit (R).

N.B.: Het systeem voorkomt geen contact met andere voertuigen. Het is niet ontworpen om geparkeerde voertuigen, voetgangers, dieren of andere infrastructuur te detecteren.

Lane Keeping System

N.B.: Het systeem zal u wellicht niet waarschuwen als een voertuig snel door de detectiezone rijdt.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor voertuigen met een door ons goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak, wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor voertuigen met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

Vereisten Blind Spot Assist-systeem

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- U start uw voertuig.
- U schakelt in de vooruit (D).
- Als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h.

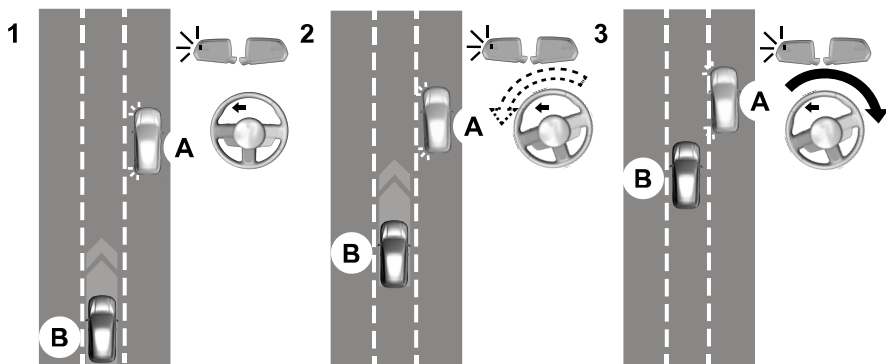
N.B.: Het systeem werkt niet in de parkeerstand (P) of achteruit (R).

CONTROLELAMPEN BLIND SPOT ASSIST



Wanneer het systeem een voertuig detecteert, gaat een waarschuwingslamp branden in de buitenspiegel aan de kant waar het naderende voertuig vandaan komt. Als u de richtingaanwijzers aan die zijde van de auto inschakelt, gaat de controlelamp knipperen.

N.B.: Het systeem zal u wellicht niet waarschuwen als een voertuig snel door de detectiezone rijdt.



Lane Keeping System

Schema 1: Voertuig A gebruikt de richtingaanwijzer links ter voorbereiding om van de rechterrijstrook naar de middelste rijstrook te gaan. Voertuig B rijdt al in de middelste rijstrook en is zojuist in de dode hoek van Voertuig A gereden, waardoor de waarschuwingslamp van het Blind Spot Assist-systeem in de buitenspiegel gaat knipperen.

Schema 2: De bestuurder van Voertuig A begint naar de middelste rijstrook te sturen en is zich niet bewust van Voertuig B.

Schema 3: Blind Spot Assist stuurt tegen en helpt de bestuurder bewust te maken van Voertuig A, om de auto weer naar de rechterrijstrook te sturen en een mogelijke aanrijding met Voertuig B te voorkomen.

De waarschuwingslamp van het Lane-Keeping System of de gele rijstrookmarkering op het instrumentenpaneel geeft aan dat Blind Spot Assist geactiveerd is. Bovendien knippert de waarschuwingslamp op de buitenspiegel aan dezelfde kant als de detectie.

Blind Spot Assist - Waarschuwingslampen



Als het systeem een storing detecteert, gaat deze lamp in het instrumentenpaneel branden en wordt een bericht weergegeven op het instrumentenpaneel. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

BLIND SPOT ASSIST – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Trekhaaklast/aanhanger: Blind Spot Assist is niet beschikbaar.	Wordt weergegeven als u een fietsendrager, bagagedrager of aanhanger aansluit op de auto.
Blind Spot Assist is niet beschikbaar. Sensorwerking beperkt.	Wordt weergegeven als de sensoren van het Blind Spot Assist-systeem geblokkeerd zijn.
Fout: Blind Spot Assist	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: Als er een bericht over BLIS wordt weergegeven in het informatiedisplay, geldt dezelfde informatie als voor het Blind Spot Assist-systeem.

Lane Keeping System

LANE KEEPING SYSTEM – PROBLEMEN OPLOSSEN

LANE KEEPING SYSTEM – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Storing: Lane-Keeping System	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Lane-Keeping System is nu niet beschikbaar.	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waardoor het systeem tijdelijk niet beschikbaar is.
Bestuurdersassistentie is nu beperkt. Sensorwerking voorzijde beperkt.	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waarbij u de voorruit moet reinigen opdat het systeem goed zou kunnen werken.
Rijd in het midden van uw rijstrook, alstublieft.	Het systeem vraagt dat u de auto in het midden van de rijstrook houdt.
Stuur overnemen!	Het systeem vraagt dat u het stuurwiel overneemt.

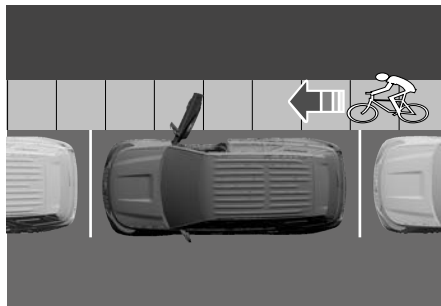
Uitstapwaarschuwing

WAT IS DE UITSTAPWAARSCHUWING

Exit Warning is ontworpen om een visuele en auditieve waarschuwing te geven wanneer een inzittende een portier opent bij naderend verkeer. Het maakt gebruik van radarsensoren om u te waarschuwen voor verkeersobjecten die uw geopende portier naderen.

HOE DE UITSTAPWAARSCHUWING WERKT

Exit Warning detecteert verkeersobjecten zoals voertuigen, fietsers, scooters en motoren die de auto vanaf de achterkant naderen en de Exit Warning-zone binnenkomen. De Exit Warning-zones bevinden zich aan de linker- en rechterkant van de auto en lopen door tot voorbij een volledig open portier.



N.B.: Het systeem kan geen dieren, langzaam bewegende voetgangers of een stilstaand object detecteren.

VOORZORGSMAATREGELEN UITSTAPWAARSCHUWING

⚠ WAARSCHUWING: Het systeem is geen aanrijdingswaarschuwing- of aanrijdingsvoorkomingssysteem.

⚠ WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

⚠ WAARSCHUWING: Het uitstapwaarschuwingssysteem wordt ingeschakeld nadat u uw voertuig hebt gestart en het voertuig niet beweegt. Uitstapwaarschuwing is alleen actief wanneer de auto aan staat.

⚠ WAARSCHUWING: Let altijd op de verkeerssituatie en de omgeving van het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.

⚠ WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

Uitstapwaarschuwing



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

BEPERKINGEN UITSTAPWAARSCHUWING

Exit Warning wordt uitgeschakeld ongeveer drie minuten nadat de auto is uitgeschakeld, of onmiddellijk nadat u de portieren hebt vergrendeld. Wanneer de accu van de auto bijna leeg is en de auto is uitgeschakeld, wordt Exit Warning uitgeschakeld om de accu te sparen. Wordt uitstapwaarschuwing uitgeschakeld, dan verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel.

N.B.: *Gebruik Uitstapwaarschuwing niet als vervanging van uw oplettendheid wanneer u uit uw voertuig stapt.*

N.B.: *Het systeem voorkomt geen contact met andere voertuigen door de deuren automatisch te sluiten.*

N.B.: *Het systeem kan u wijzen op en/of waarschuwen voor een te snel naderend verkeersobject of als de parkeerstand detectie voorkomt.*

UITSTAPWAARSCHUWING – CONTROLELAMPEN



Exit Warning heeft twee fasen om een naderend verkeersobject aan te geven. Als u een portier opent en Exit Warning een naderend verkeersobject detecteert, knippert de bijbehorende controlelamp in de buitenspiegel en klinkt er een

geluidssignaal. Als u een portier opent voordat Exit Warning een naderend verkeersobject detecteert, gaat dezelfde controlelamp branden. In dit geval is er geen geluidssignaal. Zie **Controlelampen Blind Spot Assist** (bladzijde 246)..

UITSTAPWAARSCHUWING IN- EN UITSCHAKELEN

U kunt het uitstapwaarschuwingssysteem uitschakelen via het aanraakscherm.

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram en open het betreffende menu om de functie in of uit te schakelen.

N.B.: *Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.*

LOCATIE VAN SENSOREN UITSTAPWAARSCHUWING



De sensoren zijn achter de achterbumper aan beide zijden van de auto gemonteerd.

Uitstapwaarschuwing

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden.

UITSTAPWAARSCHUWING – PROBLEMEN OPLOSSEN

UITSTAPWAARSCHUWING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Exit Warning, Blind Spot Assist en Cross Traffic Alert zijn niet beschikbaar.	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
Storing: Blind Spot Assist, Exit Warning en Cross Traffic Alert	Geeft aan of het uitstapwaarschuwingssysteem een systeemfout heeft gedetecteerd.

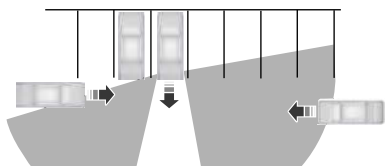
Waarschuwing dwarsverkeer

WAT IS DE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER

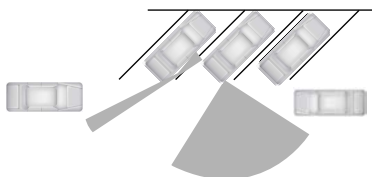
Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen voor voertuigen die u van opzij achter uw auto naderen wanneer u in de achteruit (R) schakelt. Als u blijft achteruitrijden nadat het systeem u heeft gewaarschuwd, is het systeem ontworpen om de remmen in te schakelen als het naderende voertuig nog steeds wordt gedetecteerd. Als het systeem de remmen inschakelt, verschijnt er een bericht in het instrumentenpaneel.

HOE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER WERKT

Het bereik neemt af wanneer de sensoren gedeeltelijk, volledig of bijna volledig worden geblokkeerd. Langzaam achteruit rijden helpt om het bereik en de doeltreffendheid te verbeteren.



De sensor aan de linkerzijde wordt slechts gedeeltelijk belemmerd en het bereik aan de rechterzijde is volledig.



Het bereik neemt ook af wanneer u parkeert in een smalle hoek. De sensor aan de linkerzijde is bijna volledig geblokkeerd en het bereik aan die kant wordt ernstig beperkt.

VOORZORGSMAATREGELEN WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem voor herkenning van kruisend verkeer niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u achterwaarts een parkeerplek verlaat. Het systeem voor herkenning van kruisend verkeer is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

Waarschuwing dwarsverkeer

BEPERKINGEN WAARSCHUWING KRIJGEND VERKEER

Het systeem werkt wellicht niet correct in de volgende situaties:

- De sensoren zijn geblokkeerd.
- Naastgelegen geparkeerde voertuigen of objecten blokkeren de sensoren.
- U rijdt achterwaarts uit een parkeerplek.

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor voertuigen met een door Ford goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor voertuigen met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

WAARSCHUWING KRIJGEND VERKEER IN- EN UITSCHAKELLEN

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram en open het betreffende menu om de functie in of uit te schakelen.

N.B.: Het systeem wordt ingeschakeld telkens wanneer u de auto aanzet.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN DE WAARSCHUWING KRIJGEND VERKEER



De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van uw voertuig.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Waarschuwing dwarsverkeer

CONTROLELAMPEN WAARSCHUWING KRIJSEND VERKEER



Wanneer het systeem een naderend voertuig detecteert, wordt het gebied van het obstakel in kleur weergegeven in het informatie- en entertainmentdisplay. Een geel gekleurd gebied geeft een lager waarschuwningsniveau aan. Een rood gekleurd gebied samen met een hoorbare waarschuwing geeft een verhoogd waarschuwningsniveau aan.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen of de remmen inschakelen als er zich niets in de detectiezone bevindt, bijvoorbeeld wanneer een voertuig op een afstand voorbij rijdt.

WAARSCHUWING KRIJSEND VERKEER – PROBLEMEN OPLOSSEN

WAARSCHUWING KRIJSEND VERKEER – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Exit Warning, Blind Spot Assist en Cross Traffic Alert zijn niet beschikbaar.	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
Storing: Blind Spot Assist, Exit Warning en Cross Traffic Alert	Wordt weergegeven als het Cross Traffic Alert-systeem een systeemfout detecteert.

Pre-Collision Assist

WAT IS PRE-COLLISION ASSIST

Pre-Collision Assist detecteert en waarschuwt bij naderende gevaren op de weg. Als de auto een stationair voertuig, een voertuig die in dezelfde richting als de auto rijdt of een voetganger op het pad van de auto snel nadert, biedt het systeem

diverse niveaus van hulp om een botsing te voorkomen.

HOE PRE-COLLISION ASSIST WERKT

Het systeem waarschuwt de bestuurder voor potentiële gevaren door vijf niveaus van assistentie te bieden.

Niveau van assistentie	Gegevens
Afstandswaarschuwing	Het systeem detecteert wanneer de veiligheid in gevaar komt doordat u te dicht bij uw voorligger rijdt. De controlelamp gaat branden. Vergroot de afstand.
Preventieve waarschuwing	Het systeem detecteert een mogelijke botsing en bereidt de remmen voor om snel te remmen. Er klinkt een audiotieve waarschuwing en de rode waarschuwinglamp gaat branden. Rem of neem ontwijkende actie.
Dringende waarschuwing	Als de bestuurder niet reageert op de preventieve waarschuwing, kan het systeem kort bruusk remmen om de aandacht te vestigen op de grotere kans op een aanrijding. Rem of neem ontwijkende actie.
Automatisch remmen	Het systeem kan de auto automatisch remmen in verschillende fasen met steeds grotere remkracht. De gereduceerde snelheid betekent dat het mogelijk is de schade bij een botsing te beperken of de botsing te voorkomen.
Reminterventie	Als het systeem detecteert dat de bestuurder onvoldoende remt wanneer er kans is op een botsing, verhoogt het de remkracht en helpt het om een botsing te voorkomen. De reminterventie vindt slechts plaats zolang de bestuurder het rempedaal hard blijft intrappen.

Pre-Collision Assist omvat de volgende aanvullende functies:

- Evasive Steering.
- Assistentie kruispunt.
- Automatic Emergency Braking - tegemoetkomende voertuigen.

De functies in deze lijst worden automatisch actief wanneer Pre-Collision Assist wordt ingeschakeld.

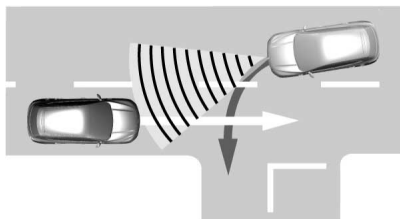
Pre-Collision Assist

Automatic Emergency Braking - tegemoetkomende voertuigen

Automatic Emergency Braking voor tegemoetkomende voertuigen breidt de werking van Pre-Collision Assist uit voor tegemoetkomende voertuigen in dezelfde rijstrook. Het systeem kan helpen om de ernst van een botsing te reduceren door een waarschuwing te geven en de remmen automatisch in te schakelen. De detectie van tegemoetkomende voertuigen is actief als u sneller dan 30 km/h rijdt.

HOE PRE-COLLISION ASSIST MET ASSISTENTIE KRUISPUNT WERKT

Het Pre-Collision Assist-systeem kan de remmen inschakelen wanneer u een bocht neemt waarbij u de route van een tegemoetkomend voertuig kruist. De detectie van tegemoetkomende voertuigen is actief als u niet harder dan 20 km/h met uw auto rijdt.



VOORZORGSMaatregelen PRE-COLLISION ASSIST



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van het voertuig. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot een botsing of verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk met verminderde werking tijdens koude en gure weersomstandigheden. Sneeuw, ijs, regen, opspattend water en mist kunnen het systeem negatief beïnvloeden. Houd de camera vooraan en de radar vrij van sneeuw en ijs. Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot het verlies van de controle over uw voertuig, ernstig lichamelijk letsel of de dood.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed als het voertuig een voorruit heeft van een andere fabrikant dan Ford. Voer geen voorruitreparaties uit in de omgeving van de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem kan minder goed werken in situaties waarbij de camera beperkt kan detecteren. Deze situaties omvatten, maar zijn niet beperkt tot, direct zonlicht of laagstaande zon, voertuigen 's nachts

zonder achterlichten, ongebruikelijke voertuigtypes, voetgangers of fietsers tegen een complexe achtergrond, rennende voetgangers of snel rijdende fietsers, gedeeltelijk verborgen voetgangers of fietsers, of voetgangers of fietsers die het systeem niet kan onderscheiden van een groep. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Met het Pre-Collision Assist-systeem met remondersteuning kunnen niet alle botsingen worden voorkomen. Vertrouw niet op dit systeem ter vervanging van uw inschattingsvermogen en de vereiste om een juiste afstand en snelheid aan te houden.

BEPERKINGEN PRE-COLLISION ASSIST

Pre-Collision Assist is afhankelijk van de detectiecapaciteit van de camera en radarsensoren. Als deze gebieden zijn geblokkeerd, kan dat de detectie beperken of de werking van het systeem verhinderen.

Het systeem is actief als uw rijsnelheid hoger is dan 5 km/h.

N.B.: *De ondersteuning van het remsysteem en Automatic Emergency Braking zijn ingeschakeld tot de maximumsnelheid van de auto.*

Pre-Collision Assist kan niet reageren of reageert met een vertraging in de volgende situaties:

- In krappe bochten.
- Rijden in parkeergarages met verschillende verdiepingen en tunnels.
- Een spooroverweg naderen.
- Achteruitrijden.

- Als de stabiliteitsregeling een interventie uitvoert of defect is.
- Als diverse remlichten op de auto defect zijn.
- Als er een storing is in diverse remlichten op een aanhanger of fietsendrager met een elektrische aansluiting op de auto.
- Als de auto snel accelereert of het gaspedaal volledig wordt ingetrapt.
- Bij het rijden in en uit tunnels.
- Als er een storing in Pre-Collision Assist is.
- Voertuigen die buiten het bereik van de sensor dicht bij de auto rijden.
- Voertuigen die net voor de auto invoegen op uw rijstrook.
- Voertuigen met aanhangers.

Pre-Collision Assist biedt maximale assistentie in de volgende situaties:

Beperkingen voertuigdetectie

Voertuigdetectie is actief bij snelheden tot 250 km/h.

Voertuigdetectie werkt optimaal wanneer gedetecteerde gevaren duidelijk te identificeren zijn. Het systeem kan minder goed presteren in situaties waarbij voertuigen slechts gedeeltelijk zichtbaar zijn, op een complexe achtergrond of die niet onderscheiden kunnen worden van een groep.

Beperkingen voetgangersdetectie

Voetgangersdetectie is actief bij snelheden tot 85 km/h.

Pre-Collision Assist

Voetgangersdetectie werkt optimaal wanneer gedetecteerde gevaren duidelijk te identificeren zijn. Het systeem kan minder goed presteren in situaties waarbij voetgangers rennen, slechts gedeeltelijk zichtbaar zijn, op een complexe achtergrond of die niet onderscheiden kunnen worden van een groep.

Beperkingen fietsersdetectie

Fietsersdetectie is actief bij snelheden tot 250 km/h.

Fietsersdetectie werkt optimaal wanneer gedetecteerde gevaren duidelijk te identificeren zijn. Het detectieniveau van het systeem werkt wellicht minder goed in situaties waarbij fietsers snel bewegen, gedeeltelijk verborgen zijn, op een complexe achtergrond of het systeem de fietser niet kan onderscheiden van een groep.

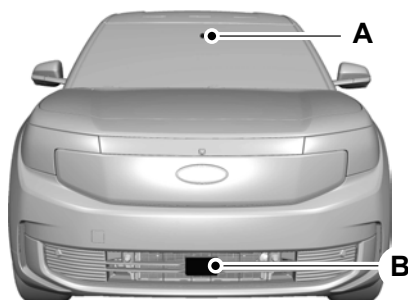
PRE-COLLISION ASSIST IN-EN UITSCHAKELEN

U kunt het Pre-Collision Assist-systeem uitschakelen via het aanraakscherm. Het is niet raadzaam het systeem uit te schakelen. U moet het uitschakelen bevestigen.

-  Druk op dit pictogram.
-  Druk op dit pictogram.
-  Druk op dit pictogram of selecteer het in de lijst.
- Voer de vereiste aanpassingen uit.

N.B.: Automatic Emergency Braking en Evasive Steering worden automatisch ingeschakeld telkens wanneer u de auto start.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN PRE-COLLISION ASSIST



- A Camera.
B Radarsensor.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Wanneer de voorkant van uw auto door iets geraakt wordt of als er schade ontstaat en uw auto een radarsensor heeft, zou de zone voor radar detectie gewijzigd kunnen worden. Dit kan ertoe leiden dat voertuigen niet of bij vergissing worden gedetecteerd. Laat onderhoud aan de auto uitvoeren om de radar te laten controleren op het juiste bereik en een correcte werking.

Er wordt een bericht over een geblokkeerde sensor of camera weergegeven in het display van het instrumentenpaneel als de radar of camerabeelden worden geblokkeerd.

FORWARD ALERT

WAT IS FORWARD ALERT

Er gaat een waarschuwing knipperen en er klinkt een auditieve waarschuwing als de auto snel een ander voertuig nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw voorligger.

ASSISTENTIE ONTWIJKEND STUREN

WAT IS ASSISTENTIE ONTWIJKEND STUREN

Als de auto snel een andere weggebruiker nadert, helpt Evasive steering u rond de weggebruiker te sturen.

Nadat u het stuurwiel hebt gedraaid in een poging een botsing met de weggebruiker te voorkomen, past het systeem een aanvullend stuurdraaimoment toe om u te helpen de weggebruiker te ontwijken. Wanneer u voorbij de weggebruiker bent gereden, past het systeem het stuurdraaimoment aan wanneer u aan het stuurwiel draait om terug te keren naar uw rijstrook. Het systeem wordt uitgeschakeld nadat u voorbij de weggebruiker bent gereden.

N.B.: Weggebruikers worden gedefinieerd als voetgangers of fietsers in het pad van de auto of een ander stationair voertuig in dezelfde rijstrook of een voertuig in dezelfde rijstrook dat in dezelfde richting als u rijdt. Zie **Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist** (bladzijde 256)..

BEPERKINGEN ASSISTENTIE ONTWIJKEND STUREN

Evasive steering werkt niet wanneer weggebruikers en dieren de weg oversteken. Zie **Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist** (bladzijde 256)..

ASSISTENTIE ONTWIJKEND STUREN IN- EN UITSCHAKELEN

-  Druk op dit pictogram.
-  Druk op dit pictogram.
-  Druk op dit pictogram of selecteer het in de lijst.
- Open het betreffende menu om de functie in of uit te schakelen.

N.B.: Evasive Steering wordt ingeschakeld telkens wanneer u de auto aan zet.

N.B.: Als u Automatic Emergency Braking uitschakelt, wordt Evasive steering ook uitgeschakeld.

PRE-COLLISION ASSIST – PROBLEMEN OPLOSSEN

PRE-COLLISION ASSIST – WAARSCHUWINGSLAMPEN

 Deze gaat branden in het dashboard om aan te geven of het systeem is uitgeschakeld, niet beschikbaar of tijdelijk beperkt omwille van externe omgevingsomstandigheden.

Pre-Collision Assist



Deze gaat branden in het display van het instrumentenpaneel om aan te geven of het systeem niet beschikbaar is of de functies beperkt zijn onmiddellijk nadat de auto aan is gezet. Het Automatic Emergency Braking-systeem is beschikbaar nadat de controlelamp uit gaat wanneer u een korte tijd recht vooruit rijdt.



Het gaat branden in het display van het instrumentenpaneel wanneer u het systeem uitschakelt. Als het systeem wordt uitgeschakeld, worden alle functies uitgeschakeld.



Gaat branden wanneer de veiligheid in gevaar komt doordat u te dicht bij uw voorligger rijdt.

PRE-COLLISION ASSIST – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Pre-Collision Assist is niet beschikbaar.	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de storing zich blijft voordoen.
Bestuurdersassistentie is nu beperkt. Sensorwerking voorzijde beperkt.	Een radarsensor of camera is geblokkeerd door slecht weer, ijs, modder of water, of het zicht van de radarsensor of camera is belemmerd door optionele onderdelen of stickers. Maak de radarsensor en de voorruit schoon en houd deze gebieden vrij.
Auto overnemen.	Neem onmiddellijk de controle over de auto over indien dat wordt gevraagd.

Bestuurderswaarschuwing

WAT IS BESTUURDERS- WAARSCHUWING

Het systeem geeft een waarschuwing indien het berekent dat u slaperig wordt of dat uw rijgedrag verslechtert.

HOE BESTUURDERS- WAARSCHUWING WERKT

Het systeem berekent uw alertheidsniveau aan de hand van uw rijgedrag en andere factoren wanneer de rijsnelheid hoger is dan circa 65 km/h.

Het systeem heeft drie waarschuwningsniveaus:

1. Het systeem geeft een tijdelijke waarschuwing en er klinkt een geluidssignaal met het advies om een pauze te nemen.
2. Als u geen pauze neemt en het systeem blijft registreren dat uw rijgedrag vermindert, zal het systeem een aanvullende waarschuwing geven.
3. Als u blijft rijden, zal het systeem een derde waarschuwing geven en neemt het tempo van het geluidssignaal toe.

De waarschuwingen worden slechts kortstondig weergegeven. Druk op OK op het stuurwiel om de waarschuwing sneller te sluiten.

VOORZORGSMAATREGELEN BESTUURDERS- WAARSCHUWING



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



WAARSCHUWING: Neem regelmatig een pauze als u zich moe voelt. Wacht niet tot het systeem u waarschuwt.



WAARSCHUWING: Bepaalde rijstijlen kunnen ertoe leiden dat het systeem u waarschuwt, ook al voelt u geen vermoeidheid.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

Bestuurderswaarschuwing



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

BESTUURDERS- WAARSCHUWING IN- EN UITSCHAKELEN

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram of selecteer het in de lijst.

4. Voer de vereiste aanpassingen uit.

N.B.: *U kunt de vereiste aanpassingen alleen uitvoeren wanneer de auto is ingeschakeld.*

N.B.: *Het systeem wordt automatisch ingeschakeld nadat de auto uit en weer aan is gezet.*

CONTROLELAMPEN BESTUURDERS- WAARSCHUWING



Wanneer het systeem een probleem detecteert, wanneer de camera is belemmerd of verkeerd uitgelijnd, wordt het symbool uitgeschakeld weergegeven in het display van het instrumentenpaneel. Als het symbool blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

BESTUURDERSWAARSCHUWING – PROBLEMEN OPLOSSEN

BESTUURDERSWAARSCHUWING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Vermoeidheid herkend. Pauze!	Wordt weergegeven wanneer het raadzaam is een pauze te nemen omdat u niet alert genoeg bent.

Verkeersbordherkenning

WAT IS VERKEERSBORDHERKENNING

Het systeem is ontworpen om verkeersborden te detecteren en u informatie te geven over de toegestane maximumsnelheid en inhaalregelgeving.

HOE VERKEERSBORDHERKENNING WERKT

Gedetecteerde verkeersborden worden weergegeven in het instrumentenpaneel. De sensor bevindt zich achter de binnenspiegel.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u de auto aan zet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

Het systeem detecteert herkenbare verkeersborden, zoals:

- Borden met snelheidsbeperking.
- Borden voor inhaalverbod.
- Borden voor einde snelheidslimiet.
- Borden voor einde inhaalverbod.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

VOORZORGSMAATREGELEN VERKEERSBORDHERKENNING



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: Breng altijd door Ford goedgekeurde onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

BEPERKINGEN VERKEERSBORDHERKENNING

Verkeersbordherkenning werkt wellicht niet correct omwille van het volgende:

- Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet naar behoren werkt.
- Het scherm is vuil ter hoogte van de camera.
- Verblinding, bijvoorbeeld door tegemoetkomend verkeer of zonlicht.

Verkeersbordherkenning

- Hoge snelheid.
- Borden bevinden zich buiten het gezichtsveld van de camera.
- Deels of volledig verborgen verkeersborden.
- Niet-standaard verkeersborden.
- Gemiste herkenning van vervaagde, vuile of vervormde borden.
- Verouderde kaartgegevens.
- Voertuigen met stickers van verkeersborden.

CONTROLELAMPEN VERKEERSBORDHERKENNING



Het systeem kan twee verkeersborden parallel weergeven.

U kunt de status te allen tijde bekijken met behulp van het instrumentenpaneel.

Als het systeem een aanvullend verkeersbord detecteert, geeft het dat bord weer in het instrumentenpaneel of in de Head-up display. Bijvoorbeeld tijdens het passeren van een gereduceerde snelheidslimiet bij een nat wegdek.

N.B.: Als het voertuig over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.



Wanneer het systeem geen verkeersbord detecteert, wanneer er bijvoorbeeld even geen kaartgegevens voor navigatie beschikbaar zijn of het systeem geen input heeft, wordt een verkeersbord met twee streepjes weergegeven in het display van het instrumentenpaneel.



Wanneer het systeem is uitgeschakeld of er een probleem, wanneer er bijvoorbeeld langere tijd geen kaartgegevens voor navigatie beschikbaar zijn of de camera is belemmerd of verkeerd uitgelijnd, wordt het symbool uitgeschakeld weergegeven in het display van het instrumentenpaneel. Als het symbool blijft verschijnen terwijl het systeem is ingeschakeld, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Verkeersbordherkenning

Waarschuwing verboden toegang

Als het systeem een bord van verboden toegang detecteert in een eenrichtingsstraat of serviceweg naast de autosnelweg, klinkt er een geluidssignaal en wordt een bericht weergegeven in het display van het instrumentenpaneel.

INSTELLINGEN TRAFFIC SIGN RECOGNITION

De snelheidswaarschuwing voor verkeersbordherkenning instellen

Als het systeem detecteert dat een toepasselijke maximumsnelheid is overschreden, geeft het een visuele waarschuwing of wordt er een bericht op het display van het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

N.B.: Het systeem wordt automatisch ingeschakeld nadat de auto uit en weer aan is gezet. U kunt de instellingen aanpassen op het aanraakscherm.

1.  Druk op dit pictogram.

2.  Druk op dit pictogram.

3.  Druk op dit pictogram of selecteer het in de lijst.

4. Voer de vereiste aanpassingen uit.

De signaaltoon voor snelheidsbeperkingwijziging voor verkeersbordherkenning instellen

1.  Druk op dit pictogram.

2.  Druk op dit pictogram.

3.  Druk op dit pictogram of selecteer het in de lijst.

4. Voer de vereiste aanpassingen uit.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatste gekozen instelling wanneer u de auto start.

VERKEERSBORDHERKENNING – PROBLEMEN OPLOSSEN

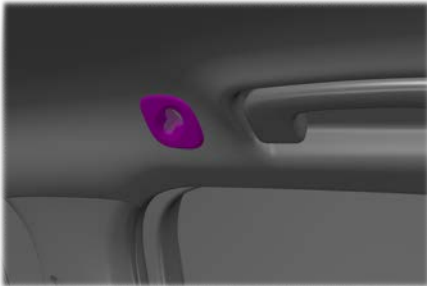
VERKEERSBORDHERKENNING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Traffic Sign Recognition is nu beperkt.	Gegevens over verkeersborden die door het systeem worden verstrekt, zijn niet beschikbaar. Wacht even totdat het signaal verbetert. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Traffic Sign Recognition is nu niet beschikbaar.	Gegevens over verkeersborden die door het systeem worden verstrekt, zijn niet beschikbaar. Wacht even totdat het signaal verbetert. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

SCHEIDINGSSYSTEEM

Een scheidingssysteem dat voldoet aan ISO 27955 is als los accessoire verkrijgbaar bij onze erkende dealers.

N.B.: *Passagiers mogen niet op de achterbank zitten als u het scheidingssysteem achter de voorstoelen plaatst.*



N.B.: *Zorg ervoor dat u het scheidingssysteem via de opening in de hemelbekleding in de metalen structuur achter de hemelbekleding of de opening in de zijbekleding bevestigt.*

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET VERVOEREN VAN LADINGEN

Houd het gewicht van de geladen auto binnen de capaciteit van het ontwerp, met of zonder aanhanger. Als u de auto naar behoren laadt, kunt u optimaal gebruikmaken van de prestaties van de auto. Zorg voordat u de auto laadt dat u vertrouwd bent met de volgende termen om het gewicht van de auto, met of zonder aanhanger, te bepalen op basis van het label met informatie over banden en lading en het veiligheidslabel.



WAARSCHUWING: Het maximale laadvermogen van de auto kan beperkt worden door het volume (hoeveel ruimte beschikbaar is) of door het nominale laadvermogen (hoeveel gewicht de auto mag vervoeren). Wanneer u het maximale laadvermogen van de auto hebt bereikt, mag u geen lading meer toevoegen, zelfs niet als er nog ruimte beschikbaar is. Overbelading of verkeerde lading van de auto kan bijdragen tot verlies van controle en kantelen van de auto.



WAARSCHUWING: De maximumgewichten op het veiligheidslabel overschrijden kan negatieve gevolgen hebben voor de prestaties en de besturing van de auto, schade aan de auto veroorzaken en kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik geen vervangende banden met een lagere capaciteit voor ladingstransport dan de originele banden. Daardoor kunnen de beperkingen van het bruto voertuiggewicht en bruto asgewicht van de auto immers lager worden. Vervangende banden met een hogere limiet dan de originele banden zorgen er niet voor dat de beperkingen van het bruto voertuiggewicht en bruto asgewicht hoger worden.



WAARSCHUWING: Overschrijd het bruto voertuiggewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Overschrijd de maximale voor- en achterasbelasting voor de auto niet.



WAARSCHUWING: Een maximumgewicht overschrijden kan negatieve gevolgen hebben voor de prestaties en de besturing van de auto, schade aan de auto veroorzaken en kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.



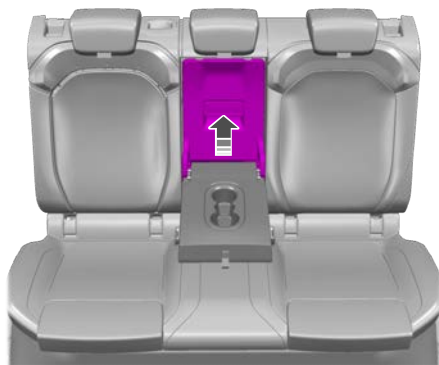
WAARSCHUWING: Tijdens het beladen van de imperial wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens het rijden met een zwaar beladen auto.

Het bruto gecombineerde gewicht mag deze waarde nooit overschrijden.

LUIK ACHTERSTE LAADRUIMTE

U kunt het luik van de achterste laadruimte achter de inklapbare armsteun van de achterbank gebruiken om lange voorwerpen, zoals ski's, te transporteren.

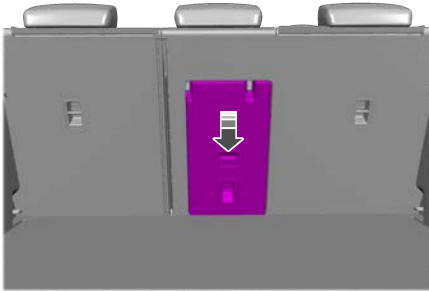
Het luik van de achterste laadruimte openen vanuit de passagiersruimte



1. Klap de armsteun van de achterbank neer.
2. Trek de handgreep omhoog en open het luik.

Transport

Het luik van de achterste laadruimte openen vanuit de bagageruimte



Trek de handgreep omlaag en open het luik.

DAKIMPERIAAL

VOORZORGSMaatregelen van het dakimperiaal



WAARSCHUWING: Wanneer u een dakdrager aanbrengt, lees dan de instructies van de fabrikant en volg deze op.



WAARSCHUWING: Tijdens het beladen van de dakdrager wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens het rijden met een zwaar beladen auto.



WAARSCHUWING: Wanneer u lading op het dak vervoert moet u de stabiliteitsregeling niet uitschakelen en de modus Sport niet gebruiken. Dit kan leiden tot een verhoogd risico op het kwijtraken van de macht over het stuur, omslaan van de auto, persoonlijk letsel of de dood.

N.B.: Wanneer u een dakdrager gebruikt, kan het energieverbruik van de auto hoger zijn en kunnen de rijkensmerken anders zijn.

N.B.: Plaats geen ladingen op het dakpaneel. Het dakpaneel is niet ontworpen om rechtstreeks een lading te dragen.

U moet ladingen rechtstreeks op de dwarsbalken plaatsen. Wanneer u het dakdragersysteem gebruikt, raden we aan dat u dwarsbalken als originele accessoire van Ford gebruikt die specifiek voor de auto zijn ontworpen.

Zorg dat de lading stevig is vastgezet. Controleer de bevestiging van de lading voor het rijden en bij iedere laadbeurt.

LAADVERMOGEN VAN HET DAKIMPERIAAL

Omschrijving	Maximale aanbevolen lading	
	Auto's met glazen dak	Auto's zonder glazen dak
Tijdens rijden	75 kg	75 kg
Tijdens stilstand	300 kg	300 kg

N.B.: De maximale lading op het dak is gebaseerd op een evenwichtig verdeelde lading over de dwarsbalken.

N.B.: Bij gebruik van een dakdragersysteem trekt u het gewicht van het dakdragersysteem af van de maximale aanbevolen lading om de daadwerkelijke maximale lading te bepalen. Zie de fabrikant van het dakdragersysteem voor meer informatie.

N.B.: Gebruik alleen dakdragers die door Ford Motor Company zijn uitgegeven voor auto's met een glazen dak. Dakdragers die niet door Ford zijn uitgegeven, kunnen schade aan het glazen dak veroorzaken.

OP DE TREKHAAK GEMONTEERDE DRAGER

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR OP DE TREKHAAK GEMONTEERDE DRAGER



WAARSCHUWING: Overschrijd het laagste nominaal vermogen voor de auto of trekhaak niet. Als u de auto of trekhaak overbelast, kan dit de stabiliteit en de besturing van de auto hinderen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Accessoires voor ladingen die op de trekhaak worden gemonteerd, kunnen de gewichtsverdeling van de auto wijzigen. Bij zwaar beladen auto's, met meer gewicht achteraan, kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens het rijden met een zwaar beladen auto.

Wanneer u een drager gebruikt die op de trekhaak is gemonteerd, dient u op het volgende te letten:

- Volg de instructies en waarschuwingen van de fabrikant van elke ladingdrager nauwgezet op.
- Zorg ervoor dat de ladingdrager correct is aangesloten en sluit alle apparatuur stevig aan op de ladingdrager vooraleer met de auto te rijden.
- Wanneer een ladingdrager wordt aangesloten op de trekhaak, mag het maximale bruto voertuiggewicht of het maximale gewicht op de voor- en achteras van de auto, zoals gedefinieerd op het typeplaatje van de auto, niet worden overschreden. Als accessoires voor ladingen op de trekhaak worden gemonteerd, wordt het laadvermogen voor passagiers en lading in de auto beperkt.

- Als u een fietsendrager gebruikt, is het maximaal toegestane gewicht 75 kg inclusief de fietsen en de drager.
- Plaats het zwaarste voorwerp het dichtst bij de auto.

LAADVERMOGEN VAN OP DE TREKHAAK GEMONTEERDE DRAGER

Het maximale laadvermogen op de trekhaak voor ladingdragers is 75 kg, tenzij beperkt door een lager laadvermogen op de trekhaak of capaciteit van de ladingdragers. We raden aan een door ons goedgekeurde trekhaak te gebruiken die voldoet aan deze vereisten voor lading. Overschrijd eventuele gecertificeerde voertuigladingen, die op het identificatieplaatje van de auto staan, niet.

VIDEO'S TRANSPORT

Er worden animaties weergegeven om de schriftelijke inhoud aan te vullen en niet om deze te vervangen. We raden aan dat u de Handleiding leest voor meer informatie.

[Link video Explorer Luik achterste laadruimte openen en sluiten](#)

Hier scannen voor meer informatie:



Bagageruimte

VOORZORGSMAATREGELEN BAGAGERUIMTE



WAARSCHUWING: Zorg dat u voorwerpen in de bagageruimte goed vastmaakt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verwondingen bij bruitsk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Leg geen voorwerpen op de afdekking van de bagageruimte. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruitsk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Het maximale laadvermogen van de auto kan beperkt worden door het volume (hoeveel ruimte beschikbaar is) of door het nominale laadvermogen (hoeveel gewicht de auto mag vervoeren). Wanneer u het maximale laadvermogen van de auto hebt bereikt, mag u geen lading meer toevoegen, zelfs niet als er nog ruimte beschikbaar is. Overbelading of verkeerde lading van de auto kan bijdragen tot verlies van controle en kantelen van de auto.



WAARSCHUWING: Overschrijd de maximale voor- en achterasbelasting voor de auto niet.

N.B.: Wanneer u lange voorwerpen in uw auto laadt, zoals bijvoorbeeld buizen, houten planken of meubels, moet u voorzichtig zijn dat u de interieurbekleding niet beschadigt.

BAGAGENET BAGAGERUIMTE AANBRENGEN EN VERWIJDEREN

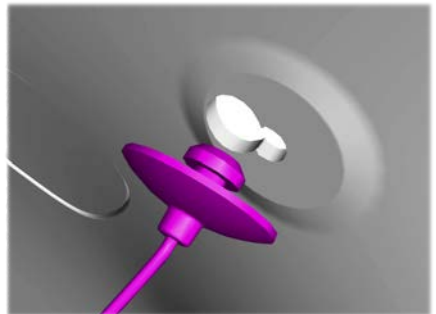


WAARSCHUWING: Dit net is niet bedoeld om voorwerpen op hun plek te houden tijdens een botsing of hard remmen.

In het net op de vloer van de bagageruimte kunnen lichte voorwerpen in de bagageruimte worden opgeborgen. Bevestig het net aan de verankeringen aan beide zijden van de bagageruimte. Zie **Locatie van de ankerpunten van de bagageruimte** (bladzijde 273)..

AFDEKKING BAGAGERUIMTE AANBRENGEN EN VERWIJDEREN

De afdekking van de bagageruimte verwijderen:



1. Duw de bevestigingsklemmen zachtjes naar voren en trek ze eruit aan beide zijden.

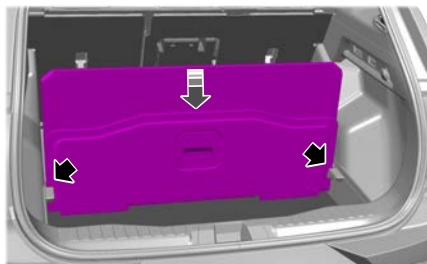
Bagageruimte



2. Klap deze enigszins in en schuif deze volledig naar achteren onder de rails voor ondersteuning opzij.

De bagageruimte onderverdelen

1. Verwijder de laadruimtevloer.



2. Vouw deze in de helft en plaats deze rechtsonder tussen de bevestigingsgleuven aan beide zijden.

2. Hef de afdekking van de bagageruimte van de haken van de achterklep af.

Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

LAADRUIMTEVLOER VAN BAGAGERUIMTE AFSTELLEN

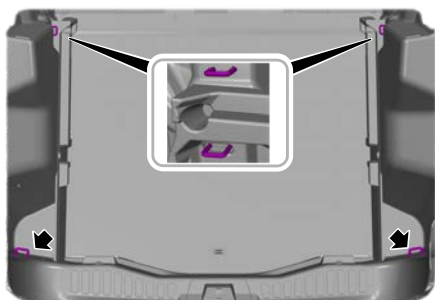
De laadruimtevloer omlaag brengen

U kunt de laadruimtevloer omlaag brengen om de beschikbare hoogte van de laadruimte uit te breiden.

1. Verwijder de laadruimtevloer.

ANKERPUNTEN BAGAGERUIMTE

LOCATIE VAN DE ANKERPUNTEN VAN DE BAGAGERUIMTE



VIDEO'S BAGAGERUIMTE

Er worden animaties weergegeven om de schriftelijke inhoud aan te vullen en niet om deze te vervangen. We raden aan dat u de Handleiding leest voor meer informatie.

Hier scannen voor meer informatie:

[Link video Explorer Bagageruimte](#)



Een aanhanger aansluiten

VOORZORGSMATREGELEN BIJ HET AANSLUITEN VAN EEN AANHANGER

Gebruik wanneer u de stekker van de aanhangerkabel aansluit op de auto een juiste stekker, die geschikt is voor de auto en de functies van de aanhanger.

TREKHAAK

VOORZORGSMATREGELEN TREKHAAK



WAARSCHUWING: Overschrijd het laagste nominaal vermogen voor de auto of trekhaak niet. Als u de auto of trekhaak overbelast, kan dit de stabiliteit en de besturing van de auto hinderen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Knippen, boren, lassen of wijzigen van de trekhaak is verboden. Als de trekhaak wordt gewijzigd, kan het trekvermogen van de trekhaak kleiner worden.

U moet de trekhaak inklappen als u deze niet gebruikt.

Gebruik geen gereedschap om de trekhaak in of uit te klappen.

Klap de trekhaak nooit in terwijl een aanhanger is aangekoppeld. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Veiligheidscontroles trekhaak

Controleer het volgende nadat u de trekhaak hebt uitgeklapt:

- Zorg dat de trekhaak volledig is vergrendeld.
- De LED knippert niet.
- Het symbool van een trekhaak brandt niet.

Gebruik de trekhaak niet als niet aan deze voorwaarden is voldaan. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

BEPERKINGEN TREKHAAK

De trekhaak wordt niet in- of uitgeklapt in de volgende situaties:

- De elektrische parkeerrem is niet actief.
- Er is een afdichtplug voor de stekkerdoos bevestigd op de stekkerdoos.
- De accu is niet helemaal opgeladen.
- De achterklep is dicht.

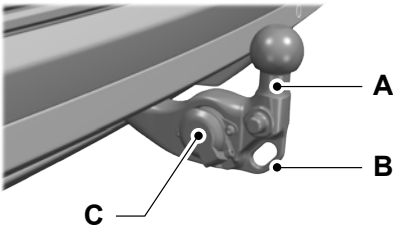
RICHTLIJNEN TREKHAAK

- Het mechanisme van de trekhaak is onderhoudsvrij. Breng geen vet of olie op het mechanisme aan.
- Verwijder de afdichtplug voor de stekkerdoos uit de stekkerdoos wanneer deze niet wordt gebruikt. Als u dit niet doet, kan dit corrosie van de stekkerdoos veroorzaken. Reinig de stekkerdoos regelmatig en zorg dat het deksel van de stekkerdoos volledig dicht is.
- Als u de auto reinigt met een hogedrukreiniger, moet u de afdichtplug voor de stekkerdoos loskoppelen. Richt de waterstraal niet direct op de stekkerdoos. Wij bevelen aan dat u de trekhaak inklapt voordat u de auto wast.

Een aanhanger aansluiten

- Wanneer de trekhaak niet wordt gebruikt, moet de trekhaakkogel altijd worden ingeklapt.
- Het is raadzaam om de trekhaakkogel minstens eenmaal per maand in en uit te klappen.

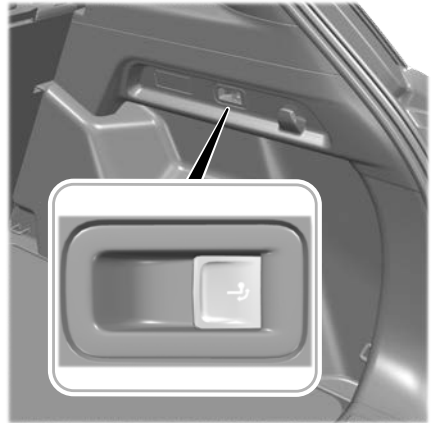
ONDERDELEN TREKHAAK



- A Trekhaak in positie voor slepen.
B Bevestigingspunt veiligheidskabel aanhanger.
C Stekkerdoos aanhanger.

Demonteer of repareer de trekhaak of het mechanisme niet.

DE TREKHAAK UITKLAPPEN



1. Zet de auto uit.
2. Trek aan de ontgrendelschakelaar. Deze bevindt zich aan de rechterzijde in de bagageruimte.

N.B.: De LED op de schakelaar knippert wanneer de trekhaak wordt vrijgezet.

3. Beweeg de trekhaak met de hand naar de stand voor slepen. Zorg dat de trekhaak volledig op zijn plaats wordt vergrendeld en de LED blijft branden.

N.B.: Wanneer de achterklep is geopend, blijft de LED branden om aan te geven dat de trekhaak volledig is vergrendeld in een van beide eindstanden.

N.B.: Wanneer u de achterklep sluit, gaat de LED na ongeveer één minuut uit.

DE TREKHAAK INKLAPPEN

1. Zet de auto uit.
2. Ontkoppel de afdichtplug voor de stekkerdoos en ontkoppel de aanhanger of lastdrager.

Een aanhanger aansluiten



EEN AANHANGER AANSLUITEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

EEN AANHANGER AANSLUITEN – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als de lamp van de trekhaak geel brandt nadat u de trekhaak hebt uitgekapt, wijst dit op een storing. Zie **Voorzorgsmaatregelen trekhaak** (bladzijde 274)..

3. Trek aan de ontgrendelschakelaar. Deze bevindt zich aan de rechterzijde in de bagageruimte.

N.B.: De LED op de schakelaar knippert wanneer de trekhaak wordt vrijgezet.

4. Beweeg de trekhaak met de hand naar de opgeborgen stand. Zorg dat de trekhaak volledig op zijn plaats wordt vergrendeld en de LED blijft branden.

N.B.: Wanneer de achterklep is geopend, blijft de LED branden om aan te geven dat de trekhaak volledig is vergrendeld in een van beide eindstanden.

N.B.: Wanneer u de achterklep sluit, gaat de LED na ongeveer één minuut uit.

Trekken van een aanhanger

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER



WAARSCHUWING: Overschrijd 100 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Controleer of verticale lading op de trekhaakkogel op elk moment tussen het minimale en maximale aanbevolen gewicht ligt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Overschrijd het bruto voertuiggewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Het antiblokkeersysteem stuurt de remmen van de aanhanger niet aan.

Volg de specifieke regelgeving van het land om een aanhanger te trekken.

Het verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger is van essentieel belang voor de rijstabiliteit van uw auto en aanhanger.

Beperk de snelheid onmiddellijk als de aanhanger tekenen van slingeren vertoont. Zie **Antislingerregeling aanhanger** (bladzijde 280)..

Als u een aanhanger trekt, veranderen de rijkenmerken van de auto en wordt de stopafstand groter. Pas uw snelheid en rijgedrag aan de lading van de aanhanger aan.

BEPERKINGEN BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER

Rijd niet sneller dan 100 km/h, zelfs als het land onder bepaalde omstandigheden hogere snelheden toestaat.

Het bruto treingewicht op het identificatieplaatje van de auto is van toepassing op hellingen tot 12% wanneer een aanhanger wordt getrokken. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 351)..

Trekken van een aanhanger is ook afhankelijk van aanvullende systemen die aanwezig zijn in de auto. Zie **Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 215).. Zie **Voorzorgsmaatregelen assistentie midden rijstrook** (bladzijde 222)..

N.B.: *Niet alle auto's zijn geschikt of goedgekeurd om een trekhaak te plaatsen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.*

UW AANHANGER LADEN

Plaats de lading zo laag mogelijk en centraal op de as van uw aanhanger. Wanneer u met een onbeladen voertuig rijdt, moet u de lading in uw aanhanger zo ver mogelijk naar voren schuiven, omdat dit voor de beste stabiliteit zorgt. Overschrijd de maximaal toegestane verticale lading niet. Zie **Laadvermogen voor slepen** (bladzijde 278).. Zie **Laadvermogen voor slepen** (bladzijde 278)..

Het verticale gewicht op de trekhaakkogel moet minstens 4% van het gewicht van de aanhanger bedragen en mag het maximaal toegestane gewicht niet overschrijden.

Trekken van een aanhanger

N.B.: Het maximale verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger dat vermeld staat op het identificatieplaatje van de aanhanger, is de testwaarde van de fabrikant van de aanhanger. Het maximaal toegestane verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger kan lager zijn.

HINTS BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER

Gebruik een lager versnelling tijdens het naar beneden rijden op een steile afdaling.

De stabiliteit van de combinatie van auto en aanhanger is vooral afhankelijk van de kwaliteit van de aanhanger.

Het elektrisch systeem op uw auto is geschikt om aanhangers met led-lampen te slepen.

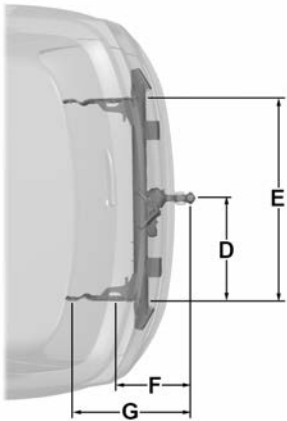
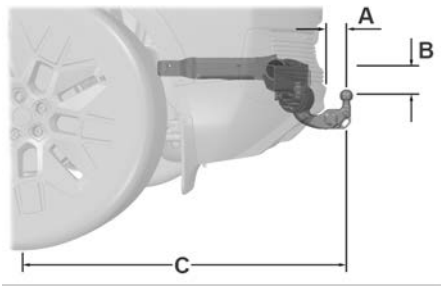
GEWICHTEN EN AFMETINGEN VOOR SLEPEN

LAADVERMOGEN VOOR SLEPEN

Maximale verticale gewicht op de trekhaak

Uitvoering	kg
Alle	75

AFMETINGEN TREKHAAK



Trekken van een aanhanger

Item	Beschrijving afmeting	Afmeting mm
A	Bumper tot midden van trekhaakkogel.	75
B	Bevestigingspunt tot midden van trekhaakkogel.	98
C	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	924
D	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	497
E	Afstand tussen langsbalken.	994
F	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	361
G	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	581

HOE STABILITEITSREGELING AANHANGER WERKT

Het systeem bedient de remmen naar de afzonderlijke wielen en vermindert het vermogen van de elektromotor om de auto stabiel te houden.

VOORZORGSMAATREGELEN STABILITEITSREGELING AANHANGER



WAARSCHUWING: Als de aanhangerstabiliteitsregeling wordt uitgeschakeld, neemt het risico van verlies van controle over het voertuig, ernstige of dodelijke letsels toe. Ford beveelt niet aan dat deze functie wordt uitgeschakeld, behalve in situaties waarbij een beperkte snelheid nadelig kan zijn (zoals op hellingen rijden), als de bestuurder veel ervaring heeft met rijden met een aanhanger en het slingeren van de aanhanger kan voorkomen en een veilige werking kan garanderen.

N.B.: Deze functie wordt alleen geactiveerd als de aanhanger behoorlijk slingert.

N.B.: Deze functie voorkomt slingeren van de aanhanger niet, maar vermindert slingeren nadat het is begonnen.

N.B.: Deze functie voorkomt niet slingeren van alle aanhangers.

N.B.: In sommige gevallen (bij een te hoge voertuigsnelheid) kan het systeem meerdere malen worden ingeschakeld, waardoor de voertuigsnelheid geleidelijk afneemt.

Tips voor het rijden

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

De werking van sommige componenten en systemen kan worden beïnvloed bij temperaturen lager dan circa -25°C.

RIJDEN OP SNEEUW EN IJS



WAARSCHUWING: Rijd altijd voorzichtig onder gladde omstandigheden waarbij sneeuwkettingen of kabels nodig zijn. Houd de snelheid laag, houd rekening met een langere remweg en voorkom agressief sturen om de kans te verminderen op verlies van de controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen. Als de achterzijde van de auto wegglijdt in een bocht, stuur dan in de richting van het wegglijden tot u weer controle over de auto hebt.

Op ijs en sneeuw dient u langzamer te rijden dan gebruikelijk. De auto beschikt over een antiblokkeersysteem. Bedien het rempedaal gelijkmatig. Maak geen pompbewegingen op het rempedaal. Zie **Beperkingen antiblokkeersysteem** (bladzijde 186)..

INRIJDEN

Nieuwe banden moeten ongeveer 480 km worden ingereden. Tijdens deze periode kan de auto ongewone rijeigenschappen vertonen.

RIJDEN IN SPECIALE OMSTANDIGHEDEN - LHD 4WD/RHD 4WD

RIJDEN DOOR MODDER EN WATER

Modder

Let op plotselinge veranderingen van de rijsnelheid of de rijrichting wanneer u in de modder rijdt. Zelfs auto's met aandrijving op alle wielen en vierwielaandrijving kunnen de tractie verliezen in modder. Als de auto wegglijdt, stuur dan in de richting van het wegglijden tot u weer controle over de auto hebt. Reinig na het rijden in de modder alle resten van modder die vastzitten aan draaiende aandrijfassen en banden. Overtollige resten kunnen leiden tot een onbalans en beschadiging van aandrijflijncomponenten.

N.B.: *Als de auto vast komt te zitten in modder, mag deze heen en weer worden bewogen door te schakelen tussen de vooruit- en achteruitversnellingen. Stop daarbij met een regelmatig patroon tussen het schakelen. Trap het gaspedaal in elke versnelling zachtjes in.*

Water

Rijd voorzichtig wanneer u door water moet rijden. Zie **Rijden door ondiep water** (bladzijde 282)..

RIJDEN OP HEUVELACHTIG OF HELLEND TERREIN

U moet proberen recht omhoog of recht omlaag te rijden, ook al moet op een heuvel of steile helling vanwege natuurlijke obstakels diagonaal omhoog of omlaag worden gereden.

Tips voor het rijden

N.B.: Voorkom keren op steile hellingen of heuvels. De tractie kan verloren gaan of de auto kan zijdelings slippen en mogelijk omslaan. Bepaal tijdens het rijden op een heuvel vooraf de route die u kunt volgen. Rijd niet over de top van een heuvel zonder te zien wat er aan de andere zijde is. Rijd niet in de achteruitversnelling over een heuvel zonder een waarnemer.

Oefen precies voldoende kracht uit op de wielen om de heuvel te beklimmen. Te veel kracht leidt tot doorslippen van de wielen of verlies van grip, en u kunt de controle over de auto verliezen. Rijd een steile helling niet af in neutraal. Voorkom plots bruusk remmen zodat de voorwielen kunnen blijven draaien en om de controle over de auto te behouden.

N.B.: De auto beschikt over een antiblokkeersysteem. Bedien het rempedaal gelijkmatig. Maak geen pompbewegingen op het rempedaal.

RIJDEN IN ZAND

Probeer tijdens het rijden op zand de vier wielen op het stevigste gedeelte van het terrein te houden. Schakel naar een lagere versnelling en rijd tegen een constante snelheid over het terrein. Bedien het gaspedaal langzaam en voorkom overmatige wielslip. Rijd met de auto gedurende een langere periode niet in diep zand. Dit kan het systeem oververhitten. Op het informatiedisplay verschijnt een bericht. Zie **Aandrijving op alle wielen – informatiemeldingen** (bladzijde 185)..

N.B.: Als de auto vast komt te zitten in zand, mag deze heen en weer worden bewogen door te schakelen tussen de vooruit- en achteruitversnellingen. Stop daarbij met een regelmatig patroon tussen het schakelen. Trap het gaspedaal in elke versnelling zachtjes in.

RIJDEN DOOR ONDIEP WATER



WAARSCHUWING: Probeer niet door diepe of stromende waterplassen te rijden. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: Rijden door stilstaand water kan schade aan de auto veroorzaken.

Controleer de diepte voordat u door stilstaand water rijdt. Rijd nooit door water dat hoger staat dan de onderkant van de voordorpels van de auto.



Rijd heel langzaam door het stilstaande water en blijf niet stilstaan. De remwerking en grip zijn wellicht beperkt. Na het rijden door water en zodra het veilig is:

- Trap het rempedaal licht in om de remmen te drogen en te controleren.
- Draai aan het stuur om zien of de stuurbekrachtiging werkt.

Controleer de werking van het volgende:

- Claxon
- Buitenverlichting

Tips voor het rijden

ELEKTRISCH VOERTUIG

UW RIJBEREIK MAXIMALISEREN

Rijden bij koud weer

Houd de auto opgeladen voordat u vertrekt bij koud weer.

Gebruik de stoelverwarming en stuurverwarming voor comfort samen met een gemiddelde temperatuur- en ventilatorinstellingen in het interieur om de vereiste energie voor klimaatregeling te reduceren.

N.B.: *Lagere temperatuurinstellingen voor het interieur op het klimaatregelsysteem leveren een betere actieradius op.*

Preconditionering van de auto

U kunt de auto vóór vertrek voorbereiden met de door u gewenste temperatuurinstellingen. Door energie van uw oplaadbron te gebruiken voor vertrek, kan de accutemperatuur worden beheerd voor de beste rijprestaties en is er minder energie nodig om het interieur te verwarmen of af te koelen bij de start van uw rit. Dit helpt uw actieradius te maximaliseren. Zie **Instellingen voor starten op afstand** (bladzijde 118)..

De auto parkeren

Bij temperaturen net boven het vriespunt of lager sluit u de auto aan wanneer deze niet wordt gebruikt om de prestaties van de hoogspanningsaccu te behouden.

Parkeer de auto indien mogelijk onder een overdekte zone of in een garage. Op die manier worden temperaturen in het interieur afgezwakt, die de prestaties van de hoogspanningsaccu beïnvloeden en waarvoor energie nodig is om het interieur te verwarmen of af te koelen.

Rijstijl

De actieradius wordt kleiner bij een sportieve rijstijl of wanneer voortdurend met hoge snelheden wordt gereden. Langdurig sportief rijden kan er ook toe leiden dat de accu minder efficiënt werkt en minder lang meegaat.

U kunt de hoogspanningsaccu opladen tijdens het rijden via recuperatie van remenergie. Zie **Wat is efficiënte rijmodus** (bladzijde 234)..

Zuinig rijden

Het volgende kan het energieverbruik ook verlagen:

- Controleer uw bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden zijn opgepompt tot de juiste spanning.
- Volg het aanbevolen onderhoudsschema en voer de aanbevolen controles uit.
- Plan uw rit en controleer het verkeer voordat u vertrekt. Het is efficiënter om boodschappen indien mogelijk te combineren tot een enkele rit.
- Vervoer geen onnodig gewicht in de auto, extra gewicht verspilt immers energie.
- Breng geen onnodige accessoires op de buitenkant van de auto aan, bijvoorbeeld treeplanken. Klap een niet-gebruikte dakdrager in of verwijder deze.
- Sluit alle ruiten wanneer u tegen hoge snelheden rijdt.
- Schakel alle niet-gebruikte elektrische systemen uit, bijvoorbeeld de airconditioning. Koppel eventuele niet-gebruikte accessoires los van de extra voedingspunten.

VLOERMATTEN



WAARSCHUWING: Gebruik een vloermat die is ontworpen voor de beenruimte van uw voertuig en de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Door pedalen die niet vrij kunnen bewegen kunt u de controle over de auto verliezen; hiermee vergroot u het risico op ernstig persoonlijk letsel.



WAARSCHUWING: Bevestig de vloermat aan beide bevestigingen, zodat hij goed op zijn plaats blijft liggen en de werking van de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Plaats geen extra vloermatten of andere vloerbedekking bovenop de originele vloermatten. Dit kan ertoe leiden dat de vloermat de werking van de pedalen hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat geen voorwerpen in de voetruimte van de bestuurder kunnen vallen terwijl uw auto rijdt. Losse voorwerpen kunnen onder de pedalen beklemd raken waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.



Om vloermatten met oogjes te plaatsen, haakt u het oog van de vloermat over de bevestiging en duwt u het omlaag om het te vergrendelen. Herhaal dit voor alle oogjes van de vloermat.

Ga voor het verwijderen van de vloermatten in omgekeerde volgorde van het installeren te werk.

N.B.: Controleer de vloermatten regelmatig om ervoor te zorgen dat ze goed zijn bevestigd.

Informatie over botsingen en defecten

VOORZORGSMAATREGELEN VOERTUIG MET HOOGSPANNINGSACCU

Bij schade of brand waarbij een elektrisch voertuig of hybride elektrisch voertuig is betrokken:

- Ga ervan uit dat de hoogspanningsaccu en gekoppelde componenten onder stroom staan en volledig zijn opgeladen.
- Blootliggende elektrische componenten, kabels en hoogspanningsaccu's vormen een potentieel gevaar voor hoogspanningsschokken.
- Dampen van hoogspanningsaccu's kunnen giftig en brandbaar zijn.
- Fysieke schade aan de auto of de hoogspanningsaccu kan leiden tot onmiddellijke of vertraagde vrijgave van giftige, brandbare gassen en brand.

Voertuiginformatie en algemene veiligheidspraktijken omvatten het lezen van de handleiding en uzelf vertrouwd maken met de veiligheidsinformatie en de aanbevolen veiligheidsvoorzorgen van de auto.

Botsingen

Voor een botsing of schok die ernstig genoeg is dat er de noodhulp nodig is voor conventionele voertuigen, is deze noodhulp ook nodig voor een elektrisch of hybride elektrisch voertuig.

Indien mogelijk:

1. Breng uw voertuig naar een veilige plaats in de buurt en blijf ter plaatse.
2. Zet de ruiten open voordat u de motor uit zet.
3. Zet de auto in de parkeerstand (P), schakel de parkeerrem in, zet de auto uit, schakel de alarmknipperlichten in en ga met uw sleutel(s) op minstens 5 m van de auto staan.

Altijd:

- Bel indien nodig de noodhulpdiensten en meld dat er een elektrisch of hybride elektrisch voertuig bij betrokken is.
- Voorkom contact met lekkende vloeistoffen en gassen en blijf uit de buurt van tegenliggend verkeer totdat de noodhulpdiensten ter plaatse zijn.
- Wanneer de noodhulpdiensten ter plaatse komen, meld dan dat het betrokken voertuig een elektrisch of hybride elektrisch voertuig is.

Brand

Zoals bij elk voertuig moet u de noodhulpdiensten onmiddellijk bellen als er vonken, rook of vlammen uit het voertuig komen. Blijf op een veilige afstand van het voertuig en probeer uit de rook te blijven.

1. Verlaat het voertuig onmiddellijk.
2. Meld de noodhulpdiensten dat er een elektrisch of hybride elektrisch voertuig bij betrokken is.
3. Zoals bij elk voertuig mag u rook, dampen of gas van het voertuig niet inademen, aangezien dit gevaarlijk kan zijn.

Informatie over botsingen en defecten

Na het incident

1. Berg een ernstig beschadigd voertuig met een lithium-ionaccu niet op in een structuur of binnen 15 m van structuren of voertuigen.
2. Zorg dat het interieur en de bagageruimte geventileerd blijven.
3. Bel de noodhulpdiensten als u vloeistof, vonken, rook of vlammen opmerkt of een klokkend of borrelend geluid van de hoogspanningsaccu hoort.

DE ALARMKNIPPERLICHTEN IN- EN UITSCHAKELEN

De alarmknipperlichten werken wanneer het contact aan of uit staat. De accu raakt leeg en mogelijk is er onvoldoende stroom om de auto opnieuw te starten.



De knop van de alarmknipperlichten bevindt zich op de middenconsole. Druk om de knop om de alarmknipperlichten in te schakelen als de auto een gevaar vormt voor de veiligheid van andere weggebruikers.

Wanneer u de alarmknipperlichten aan zet, knipperen alle richtingaanwijzers voor en achter.

Druk opnieuw op de knop om ze uit te schakelen.

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ STARTEN MET HULPSTARTKABELS



WAARSCHUWING: Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.

N.B.: Deze procedure geldt alleen voor de 12V-accu onder de motorkap.

N.B.: De auto heeft een vlot toegankelijke 12V-accu onder de motorkap. De 12V-accu regelt de schakelaars en contacten voor het inschakelen van de hoogspanningsaccu. Start de hoogspanningsaccu niet met hulpstartkabels via een standaard 12V-accu. Laat de auto naar een erkende dealer slepen als de hoogspanningsaccu niet via de gebruikelijke werkwijze kan worden opgeladen.

N.B.: Probeer de auto niet aan te duwen. U kunt schade aan de transmissie veroorzaken.

N.B.: Ontkoppel de 12V-accu niet van het elektrische systeem van de auto.

HET VOERTUIG VOORBEREIDEN

Gebruik uitsluitend een 12V-voeding om de auto te starten.

Parkeer de hulpauto zo dicht mogelijk bij de motorkap van de stilgevalen auto. Zorg er daarbij voor dat de twee auto's elkaar niet raken.

Informatie over botsingen en defecten

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS



WAARSCHUWING: Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.



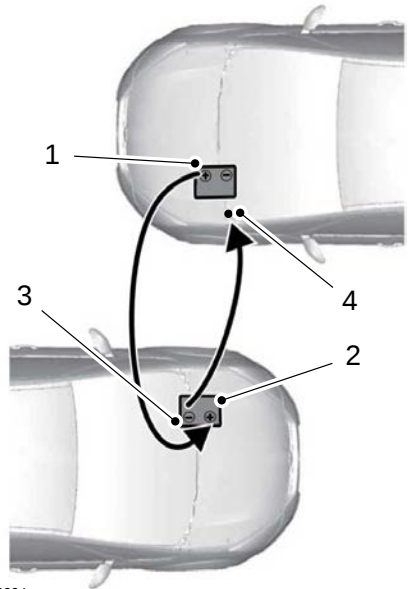
WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.

N.B.: Ontkoppel de accu van de stilgevalLEN auto niet, aangezien dit het elektrische systeem van de auto kan beschadigen.

N.B.: Om technische redenen mag de auto niet worden gestart door middel van slepen. Als het aandrijfsysteem van de auto niet kan worden ingeschakeld omdat de 12 V-voertuigaccu leeg is, kunt u de 12 V-voertuigaccu in een ander voertuig gebruiken om het aandrijfsysteem van de auto in te schakelen.

N.B.: De aansluitpunten voor de hulpstartkabels op elektrische voertuigen zijn niet geschikt voor gebruik om andere voertuigen te starten met hulpstartkabels.

Hulpstartkabels aansluiten



E142664

Zet de auto uit en schakel alle stroomverbruikers uit. Trek de kap van het plusaansluitpunt van de accu omhoog. Raadpleeg het betreffende Overzicht motorruimte voor de locatie van de accu. Zie **Overzicht motorruimte** (bladzijde 305)..



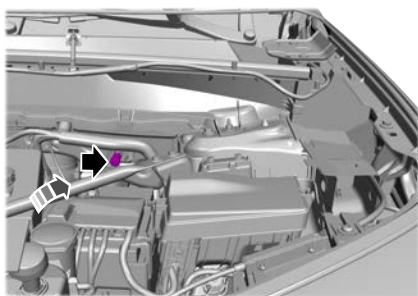
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.



WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een ander deel van de auto. Gebruik het massapunt.

Informatie over botsingen en defecten

1. Sluit de positieve (+) hulpstartkabel aan op de positieve (+) aansluitpunt van de lege accu.
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de accu van de hulpauto.
3. Sluit de negatieve (-) hulpstartkabel aan op de minpool (-) van de accu van de hulpauto.



WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een ander deel van de auto. Gebruik het massapunt.

4. Sluit tot slot de negatieve (-) hulpstartkabel aan op het negatieve (-) massapunt van de lege accu.

De auto starten

1. Laat de motor van de hulpauto draaien tegen een gemiddeld toerental.
2. Zet de keuzehendel van de auto met de lege accu in de parkeerstand (P).
3. Schakel de stand 'klaar om te rijden' in. Zie **Het voertuig starten** (bladzijde 147)..

N.B.: Schakel de koplampen tijdens het loskoppelen van de hulpstartkabels niet in. De spanningspiek kan de gloeilampen beschadigen.

Koppel de kabels in omgekeerde volgorde los.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM NA EEN AANRIJDING

WAT IS HET POST-CRASH ALERT SYSTEM

Het systeem helpt de aandacht op uw auto te vestigen in geval van een ernstige botsing.

HOE HET POST-CRASH ALERT SYSTEM WERKT

Het systeem is ontworpen om de alarmknipperlichten in te schakelen, de instapverlichting in te schakelen, de claxon met tussenpozen te doen afgaan en alle portieren te ontgrendelen bij een zware botsing waarbij een airbag of de gordelspanners van de veiligheidsgordels zijn afgegaan.

BEPERKINGEN POST-CRASH ALERT SYSTEM

Afhankelijk van toepasselijke wetten in het land waarvoor de auto is gebouwd, gaat de claxon wellicht niet af bij een zware botsing.

HET POST-CRASH ALERT SYSTEM UITSCHAKELEN

Druk op de schakelaar voor alarmknipperlichten, de ontgrendelknop op de afstandsbediening, de paniekknop op de afstandsbediening of zet de auto uit en aan om het systeem uit te schakelen.

Informatie over botsingen en defecten

N.B.: De waarschuwing wordt uitgeschakeld wanneer de voertuigaccu leeg raakt.

REMMEN NA AANRIJDING

Hoe remmen na aanrijding werkt

Bij een gemiddelde tot ernstige aanrijding reduceert het remsysteem de rijsnelheid om de impact van een potentiële secundaire aanrijding te voorkomen of af te zwakken.

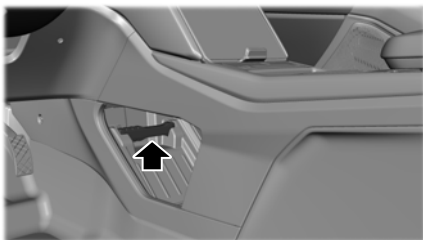
Beperkingen remmen na aanrijding

Remmen na aanrijding wordt niet ingeschakeld als het antiblokkeersysteem is beschadigd tijdens de aanrijding.

Remmen na aanrijding onderdrukken

U kunt remmen na aanrijding onderdrukken door het gaspedaal in te trappen.

TOEGANG TOT DE NOODDEUR

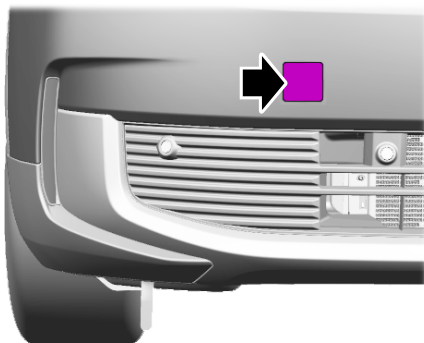


De noodhamer bevindt zich onderaan aan de voorzijde in de middenconsole.

Breek het glas van de zij- of achterrauit dicht bij het frame met de hamer in een noodsituatie.

BERGING

TOEGANG TOT HET SLEEPPUNT VOORAAN



Het sleeppunt voor bevindt zich rechts van de voorbumper.

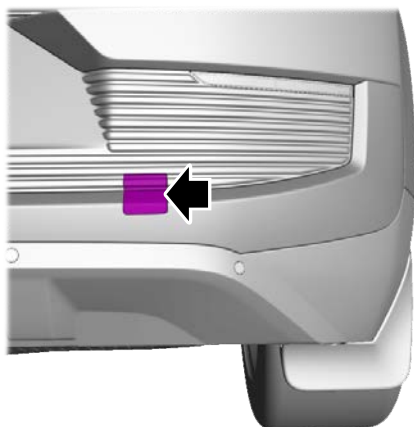
De afdekking verwijderen:

1. Duw de linkerzijde van de afdekking zachtjes naar binnen toe.
2. Til de afdekking zachtjes omhoog aan de rechterzijde en trek deze er recht uit.

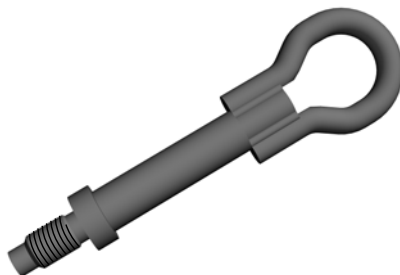
N.B.: De afdekking hangt aan een koordje voor bevestiging aan de bumper.

Informatie over botsingen en defecten

TOEGANG TOT HET SLEEPPUNT ACHTERAAN



LOCATIE VAN HET SLEEPOOG



Het sleepoog bevindt zich in de opbergruimte onder de vloer van de bagageruimte. Zie **Locatie van de opbergruimte onder de vloer van de bagageruimte** (bladzijde 146)..

HET SLEEPOOG PLAATSEN



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het sleepoog tot de aanslag wordt aangehaald. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Het sleepoog is voorzien van linkse schroefdraad. Plaats het sleepoog in het sleeppunt en draai het linksom om het aan te brengen. Zorg ervoor dat u de recuperatiehaak tot de aanslag vastdraait.

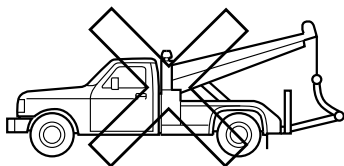
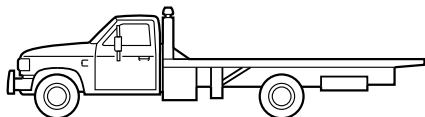
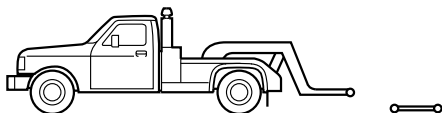
Het sleeppunt achter bevindt zich rechts van de achterbumper.

De afdekking verwijderen:

1. Duw de bovenkant van de afdekking zachtjes naar binnen toe.
2. Til de afdekking zachtjes omhoog en trek deze er recht uit.

N.B.: De afdekking hangt aan een koordje voor bevestiging aan de bumper.

TRANSPORT VAN DE AUTO



Als de auto gesleept moet worden, neemt u contact op met een professionele sleepdienst of uw leverancier voor pechassistentie.

We raden aan dat u hefuitrusting voor de wielen en verrijdbare onderstellen of uitrusting voor laadbedden gebruikt om de auto te slepen.

Om de auto te slepen, moeten alle wielen van de grond. Dit voorkomt schade aan de auto.

Uw auto slepen

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET SLEPEN VAN UW AUTO

Gebruik de volgende richtlijnen om de auto te slepen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit voertuigschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.



WAARSCHUWING: U moet de auto aan zetten wanneer deze wordt gesleept. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Controleer altijd of het stuurslot is uitgeschakeld voordat u uw auto in beweging probeert te brengen. Het niet deactiveren van het stuurslot kan leiden tot een aanrijding.



WAARSCHUWING: Tijdens het slepen van de auto dient u de neutraalstand (N) te kiezen.

N.B.: Zorg dat u de auto goed vastmaakt aan het trekkende voertuig.

N.B.: Neem contact op met een erkende dealer als u twijfelt aan de voertuigopstelling.

SLEPEN IN NOODSITUATIES

Als de auto niet meer rijdt en er geen dolly of aanhanger voor voertuigtransport beschikbaar is, mag de auto met alle vier wielen op de grond worden gesleept onder deze voorwaarden:

- Sleep de auto in de rijrichting met de voorzijde naar voren gericht.
- De auto staat in de accessoirestand of is ingeschakeld voordat de auto werd gesleept.

- De keuzehendel staat in neutraal (N).
- Maximale toegestane snelheid voor slepen is 50 km/h.
- Maximale toegestane afstand voor slepen is 50 km.

Rijd langzaam en soepel weg zonder de getrokken auto te laten schokken. Gebruik alleen het sleepoog dat als originele uitrusting bij de auto werd geleverd. Zie **Locatie van het sleepoog** (bladzijde 290)..

Plaats sleepkabels of sleepbalken aan dezelfde kant. Bijvoorbeeld sleeppunt rechtsachter verbonden met sleeppunt rechtsvoor.

Gebruik alleen een sleepkabel of sleepstang die sterk genoeg is voor het gewicht van de trekkende en getrokken auto.

N.B.: Het gebruik van een sleepbalk is de veiligste manier om een auto te slepen.

De getrokken auto mag niet zwaarder zijn dan de trekkende auto.

Sleep de auto niet met de vier wielen op de grond in de volgende situaties:

- De voeding voor het elektrisch 12 V-systeem van het voertuig kan niet worden gegarandeerd.
- De 12 V-voertuigaccu is leeg. De stuurinrichting blijft vergrendeld en de parkeerrem en het stuurslot kunnen niet worden vrijgezet als deze eerder zijn ingeschakeld.
- Het instrumentenpaneel werkt niet naar behoren.
- Neutraal (N) is niet beschikbaar.
- U kunt de werking van de stuurinrichting of de werking van de wielen na een ongeval niet garanderen.

Sleep de auto niet met de vier wielen op de grond als de volgende rode waarschuwingslamp en tekstbericht worden weergegeven op het display van het instrumentenpaneel:

Uw auto slepen



Slepen beschadigt elektrische aandrijving.

Als u de auto niet kunt slepen op de eigen wielen omwille van een van de bovenstaande omstandigheden, raadpleeg dan een expert en laat de auto transporteren. Zie **Transport van de auto** (bladzijde 291)..

EEN EHBO-KOFFER OPBERGEN

U kunt een eerste hulpset opbergen achter de rubberen riem aan de linkerzijde van de bagageruimte.

EEN WAARSCHUWINGSDRIEHOEK OPBERGEN

U kunt een gevarendriehoek opbergen achter de rubberen riem aan de linkerzijde van de bagageruimte.

Zekeringen

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR ZEKERINGEN



WAARSCHUWING: Ontkoppel altijd de accu voordat u aan de hoogspanningszekeringen werkt.



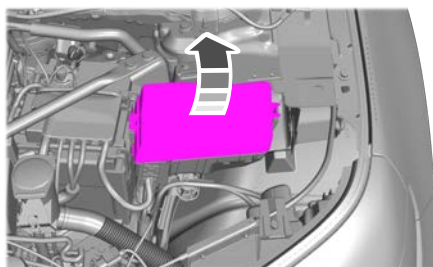
WAARSCHUWING: Plaats voordat u de accu weer aansluit of de vloeistofreservoirs bijvult altijd het deksel weer op de verdeelkast om de kans op elektrische schokken te beperken.



WAARSCHUWING: Vervang een zekering altijd door een zekering met de gespecificeerde stroomsterkte. Gebruik van een zekering met een hogere stroomsterkte kan leiden tot ernstige beschadiging van de draden en brand.

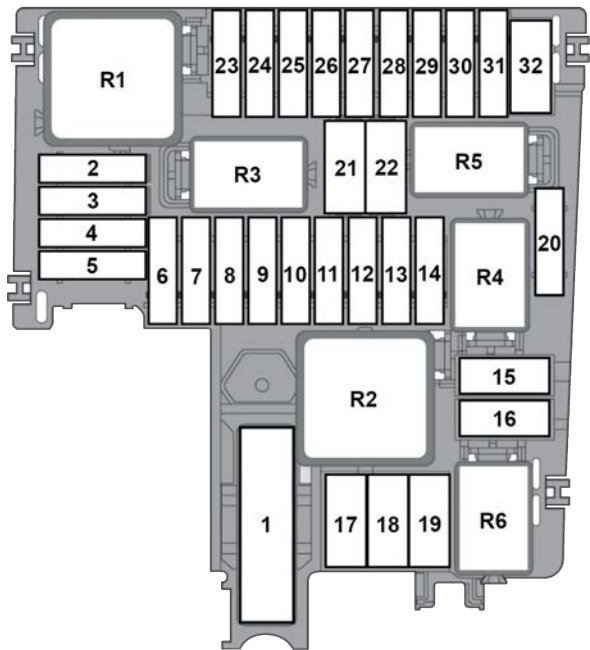
DE ZEKERINGKAST ONDER DE MOTORKAP

LOCATIE VAN DE ZEKERINGKAST ONDER DE MOTORKAP



Zekeringen

DE ZEKERINGEN IN DE ZEKERINGKAST ONDER DE MOTORKAP IDENTIFICEREN



Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	—	Niet in gebruik.
2	7,5 A	Relais computer motorregeling. ABS-ESP-regelmodule.
3	15 A	Omvormer aandrijving voor. Omvormer aandrijving achter. Ingebouwde lader.
4	30 A	Koplamp links.
5	30 A	Koplamp rechts.
6	7,5 A	Afstandsregeling radar voor.

Zekeringen

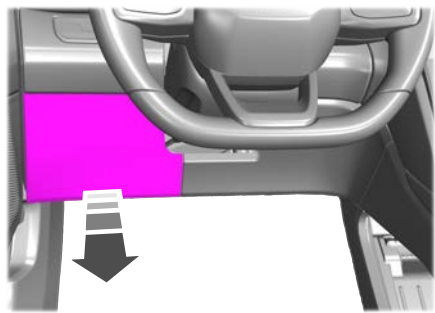
Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
7	—	Niet in gebruik.
8	—	Niet in gebruik.
9	15 A	Claxon.
10	30 A	Wisser voorruit.
11	7,5 A	Airconditioning.
12	7,5 A	Systeem voor voetgangerswaarschuwing.
13	25 A	ABS-ESP-regelmodule.
14	—	Niet in gebruik.
15	40 A	ABS-ESP-regelmodule.
16	50 A	Koelventilateur.
17	—	Niet in gebruik.
18	—	Niet in gebruik.
19	—	Niet in gebruik.
20	—	Niet in gebruik.
21	—	Niet in gebruik.
22	—	Niet in gebruik.
23	10 A	Computer motorregeling.
24	5 A	Regelmodule koelventilateur.
25	15 A	Waterpomp. Voorverwarming HV-tractie-accu.
26	15 A	Waterpomp. Sluiter radiator.
27	—	Niet in gebruik.
28	—	Niet in gebruik.
29	—	Niet in gebruik.
30	—	Niet in gebruik.
31	—	Niet in gebruik.
32	50 A	Rembekrachtiger

Zekeringen

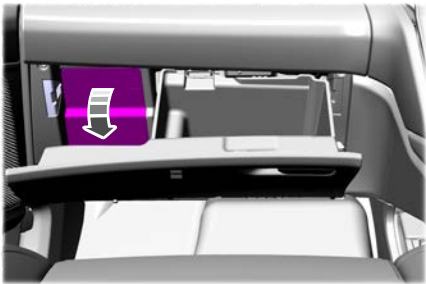
Relaisnummer	Waarde	Relaisfunctie
R1	40 A	Relais computer motorregeling.
R2	—	
R3	20 A	Relais claxon.
R4	—	
R5	—	
R6	20 A	Relais airconditioningsysteem.

ZEKERINGKAST VAN HET INTERIEUR

TOEGANG TOT DE ZEKERINGKAST VAN HET INTERIEUR - LINKS STUUR

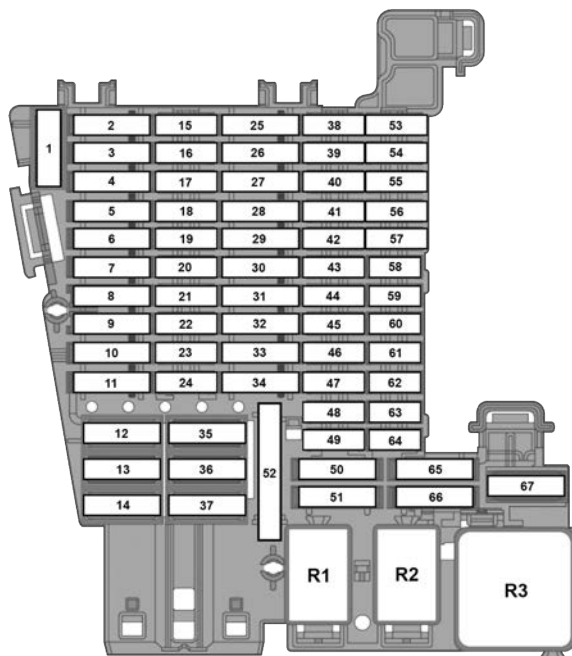


TOEGANG TOT DE ZEKERINGKAST VAN HET INTERIEUR - RECHTS STUUR



Zekeringen

DE ZEKERINGEN IN DE ZEKERINGKAST VAN HET INTERIEUR IDENTIFICEREN



Item	Ampèrage	Beschermde onderdeel
1	—	Niet in gebruik.
2	15 A	Module aanvullend veiligheidssysteem.
3	25 A	Regelmodule aanhanger.
4	7,5 A	Hulpsysteem camera voor.
5	25 A	Carrossiereregelmodule. Buitenverlichting linkerzijde.
6	30 A	Carrossiereregelmodule. Binnenverlichting. Sfeerverlichtingsmodule.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
		Verlichting bagageruimte. Make-up-spiegel.
7	30 A	Verwarmde voorstoelen.
8	—	Niet in gebruik.
9	30 A	Voorportiermodule linkerkzijde. Achterportiermodule linkerkzijde.
10	—	Niet in gebruik.
11	15 A	Regelmodule aanhanger.
12	—	Niet in gebruik.
13	40 A	Carrosserieregelmodule. Vergrendelsysteem achterklep. Dubbel sproeiersysteem.
14	30 A	Versterker.
15	—	Niet in gebruik.
16	10 A	Niet in gebruik.
17	5 A	Regelmodule parkeerhulp. Regelmodules detectie dode hoek.
18	5 A	Regelmodule sleutelloze toegang. Sensoren sleutelloze toegang. Stuurkolomslot. Regelmodule handsfree achterklep.
19	5 A	Instrumentenpaneel. Regelmodule communicatie aan boord.
20	7,5 A	Draadloze lader voor telefoon.
21	7,5 A	Regelmodule camera bovenaanzicht. Achteruitrijcamera.
22	10 A	Computer motorregeling.
23	5 A	Regelmodule transceiver.
24	10 A	USB-poort middenconsole.
25	—	Niet in gebruik.
26	30 A	Voorportiermodule rechterzijde.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermde onderdeel
		Achterportiermodule rechterzijde.
27	—	Niet in gebruik.
28	10 A	Serviceontkoppeling HV-tractie-accu. HV-veiligheidslijn.
29	15 A	Regelmodule aanhanger.
30	20 A	Multifunctioneel display.
31	25 A	Regelmodule aanhanger.
32	25 A	Carrossiereregelmodule. Buitenverlichting rechterzijde.
33	—	Niet in gebruik.
34	15 A	Regelmodule airconditioning.
35	—	Niet in gebruik.
36	40 A	Regelmodule ventilatormotor.
37	30 A	Regelmodule achterklep.
38	7,5 A	Regelmodule lendensteun voorstoel.
39	15 A	Stuurwielregelmodule.
40	10 A	Diefstalalarm.
41	5 A	Regelmodule datagateway.
42	10 A	USB-poort tweede rij
43	7,5 A	Interieurtemperatuursensor. Relais achterrautverwarming. Koolstofdioxidesensor interieur.
44	7,5 A	Verlichtingsschakelaar Regen- en lichtsensor. Anti-diefstalsensor. Interface voor On-board diagnose. Extern functiepaneel. Regelmodule hemelbekleding. Regelpaneel elektrisch bediende ruiten.
45	5 A	Stuurwielregelmodule.
46	10 A	Informatie- en entertainmentdisplay.

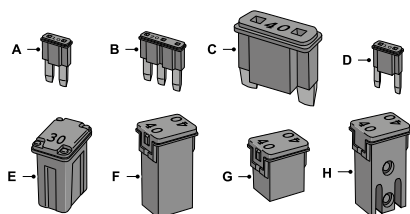
Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermde onderdeel
		Display in hemelbekleding.
47	15 A	Bewegingssysteem informatie- en entertainmentdisplay.
48	—	Niet in gebruik.
49	—	Niet in gebruik.
50	—	Niet in gebruik.
51	—	Niet in gebruik.
52	20 A	12V-voedingspunt bagageruimte.
53	—	Niet in gebruik.
54	—	Niet in gebruik.
55	—	Niet in gebruik.
56	—	Niet in gebruik.
57	—	Niet in gebruik.
58	—	Niet in gebruik.
59	7,5 A	Relais 12V-voedingspunt bagageruimte.
60	7,5 A	Interface voor On-board diagnose.
61	5 A	Omvormer aandrijving voor. Omvormer aandrijving achter.
62	—	Niet in gebruik.
63	7,5 A	Niet in gebruik.
64	7,5 A	Zelfdimmende binnenspiegel.
65	—	Niet in gebruik.
66	15 A	Ruitenwisser achter.
67	30 A	Verwarmde achterraut.

Zekeringen

Relaisnummer	Waarde	Relaisfunctie
R1	20 A	Relais 12V-voedingspunt bagageruimte.
R2	20 A	Geschakeld positief relais.
R3	40 A	Relais achterruitverwarming.

TYPES ZEKERINGEN IDENTIFICEREN



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M-type.
- F J-type.
- G J-type laag profiel.
- H M-type met gleuven.

VOORZORGSMAATREGELEN ONDERHOUD

Wanneer u de auto regelmatig laat onderhouden zal dit de betrouwbaarheid en de inruilwaarde ten goede komen. Er is een groot netwerk van erkende dealers die u kunnen helpen met hun professionele expertise op het gebied van onderhoud. De speciaal opgeleide monteurs zijn het beste gekwalificeerd om het onderhoud aan de auto snel en vakkundig uit te voeren. Zij beschikken over gereedschap en apparatuur die speciaal zijn ontwikkeld om het onderhoud aan de auto uit te voeren.

Als de auto professioneel onderhoud nodig heeft, kan een erkende dealer de nodige onderdelen en service leveren. Bekijk uw garantie-informatie om te zien welke onderdelen en services onder garantie vallen.

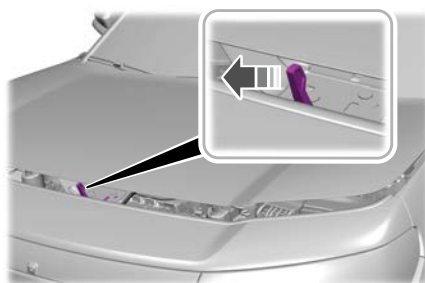
Gebruik uitsluitend aanbevolen vloeistoffen en reserveonderdelen die overeenkomen met de specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 347)...

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

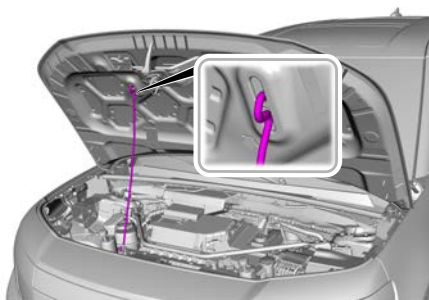
Motorkap openen



1. Trek in de auto aan de handgreep van de motorkapontgrendeling onder de linkerzijde van het dashboard.
2. Til de motorkap een beetje omhoog.



3. Verplaats de vergrendelnok naar links.
4. Open de motorkap.



5. Ondersteun de motorkap met de steun.

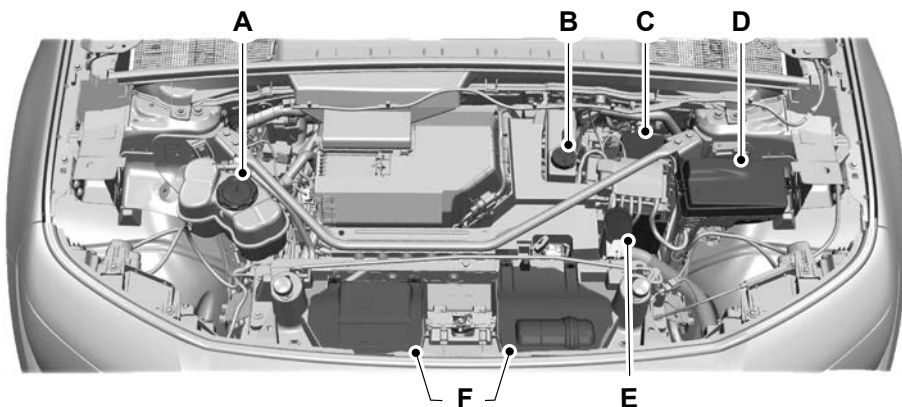
Motorkap sluiten

1. Verwijder de motorkapsteun van de motorkapvergrendeling en zet deze na gebruik weer correct vast.
2. Breng de motorkap omlaag en laat deze onder het eigen gewicht de laatste 20–30 cm vallen.

Onderhoud

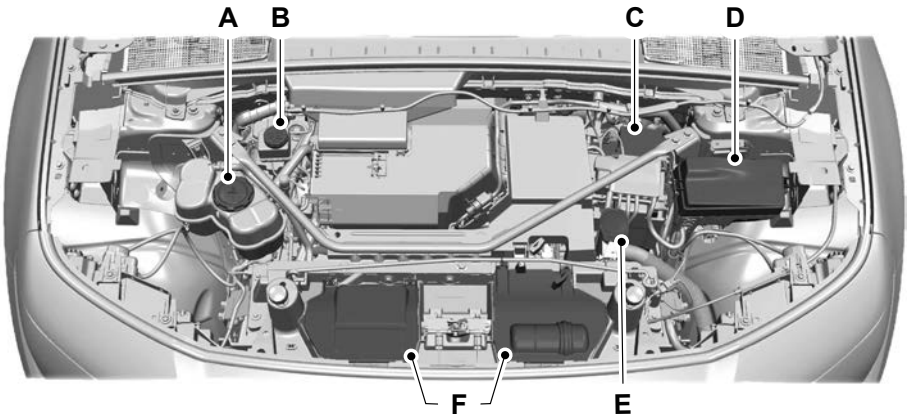
N.B.: Zorg dat de motorkap goed dicht is.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - LINKS STUUR



- A Koelvloeistofreservoir. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 307)..
- B Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 186)..
- C 12V-accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 311)..
- D Zekeringkast onder motorkap. Zie **Zekeringen** (bladzijde 295)..
- E Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 81)..
- F Set met afdichtmiddel voor banden. Zie **Wat is de set met afdichtmiddel voor banden** (bladzijde 333)..

OVERZICHT MOTORRUIMTE - RECHTS STUUR



- A Koelvloeistofreservoir. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 307)..
- B Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 186)..
- C 12V-accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 311)..
- D Zekeringkast onder motorkap. Zie **Zekeringen** (bladzijde 295)..
- E Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 81)..
- F Set met afdichtmiddel voor banden. Zie **Wat is de set met afdichtmiddel voor banden** (bladzijde 333)..

KOELVLOEISTOF

KOELVLOEISTOFPEIL CONTROLLEREN



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Wanneer deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dit leiden tot verwondingen.

Als de elektromotor koud is, controleert u de concentratie en het peil van de koelvloeistof op regelmatige intervallen.



A maximumpeil

B minimumpeil

N.B.: Controleer dat het koelvloeistofpeil tussen de **MIN**- en **MAX**-markeringen op het koelvloeistofreservoir staat.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Het koelvloeistofpeil kan enkele millimeters boven de maximum-markering staan. Dit is normaal.

N.B.: Vul geen koelvloeistof bij als er geen koelvloeistof zichtbaar is in het koelvloeistofreservoir. Er kan lucht in het koelsysteem zijn gekomen. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Houd de concentratie koelvloeistof tussen 45% en 50%, wat overeenkomt met een vriespunt tussen -30°C en -35°C.

De proportie van koelvloeistof moet altijd minstens 45% zijn om het koelsysteem te beschermen maar mag niet meer dan 55% zijn, zelfs in extreem koude klimaten.

N.B.: Het koelvloeistofadditief is violet van kleur. De kleur van de koelvloeistof is het resultaat van het mengen van paars koelvloeistofadditief met gedistilleerd water. Als de vloeistof in het koelvloeistofreservoir niet violet maar bruin is, is de geschikte koelvloeistof gemengd met een andere onbruikbare koelvloeistof. Dit kan storingen of schade aan het koelsysteem veroorzaken.

KOELVLOEISTOF BIJVULLEN



WAARSCHUWING: Voeg geen koelvloeistof toe wanneer het voertuig aanstaat of het koelsysteem heet is. Wanneer deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dit leiden tot verwondingen.



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Wanneer deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dit leiden tot verwondingen.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Giet geen koelvloeistof in het sproeierreservoir van de voorruit. Bij koelvloeistof op de voorruit kan het zicht door de voorruit ernstig worden belemmerd.



WAARSCHUWING: Het koelvloeistofpeil mag niet boven de **MAX**-markering komen te staan.

N.B.: Gebruik geen afsluitkogels, afdichtmiddelen voor het koelsysteem of additieven die niet voldoen aan de specificaties, om schade aan de koel- of verwarmingssystemen te voorkomen. Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuiggarantie.

N.B.: Autovloeistoffen zijn onderling niet uitwisselbaar.

Het is erg belangrijk dat u verdunde koelvloeistof gebruikt die voldoet aan de juiste specificaties, om te voorkomen dat de smalle doorgangen in het koelsysteem van de elektromotor verstopt raken. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 347).. Meng geen verschillende kleuren of types koelvloeistof in uw auto. Mengen van

koelvloeistoffen of gebruik van verkeerde koelvloeistof kan de elektromotor of onderdelen van het koelsysteem beschadigen. Dergelijke schade wordt mogelijk niet gedekt door de voertuiggarantie.

N.B.: Koelvloeistoffen die worden verkocht voor alle merken en modellen voldoen wellicht niet aan onze specificaties en kunnen het koelsysteem beschadigen. Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuiggarantie.

Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

Ga als volgt te werk om koelvloeistof bij te vullen:

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.
2. Laat het koelsysteem afkoelen.
3. Open de motorkap. Het koelvloeistofreservoir kan worden geïdentificeerd door het rode symbool op de dop. Zie **Overzicht motorruimte** (bladzijde 305).. Zie **Overzicht motorruimte** (bladzijde 306)..
4. Draai de dop langzaam los. Bij het losschroeven van de dop kan er druk vrijkomen.
5. Voeg verdunde koelvloeistof bij die voldoet aan de juiste specificaties. Zie **Inhoud en specificaties koelsysteem** (bladzijde 348)..
6. Voeg voldoende verdunde koelvloeistof bij tot het juiste peil.
7. Plaats de dop weer op het koelvloeistofreservoir. Draai de dop rechtsom totdat deze in contact komt met de harde aanslag.

8. Controleer de volgende keren wanneer u met uw voertuig rijdt het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir. Vul indien nodig genoeg verdunde koelvloeistof bij om het koelvloeistofpeil op het juiste peil te brengen.

Als de auto wordt gebruikt terwijl het koelvloeistofpeil laag is, kan oververhitting en eventueel schade van de elektromotor ontstaan.

Gebruik de volgende producten niet ter vervanging van koelvloeistof:

- Alcohol.
- Methanol.
- Pekel.
- Elk soort koelvloeistof gemengd met antivries op basis van alcohol of methanol.

Alcohol en andere vloeistoffen kunnen schade veroorzaken door oververhitting of bevroering.

Voeg geen extra remmers of additieven aan de koelvloeistof toe. Deze kunnen schadelijk zijn en afbreuk doen aan de corrosiebescherming van de koelvloeistof.

KOELVLOEISTOF VERVERSEN

Raadpleeg uw erkende dealer voor het verversen van koelvloeistof.

KOELVLOEISTOF – WAARSCHUWINGSLAMPEN

Gele waarschuwingsslamp



Als deze geel brandt, is de koelvloeistof temperatuur te hoog of is het koelvloeistofpeil laag.

N.B.: Er wordt een pop-upbericht weergegeven in het instrumentenpaneel.

Rode waarschuwingsslamp



Als deze rood brandt, begint de elektromotor of de hoogspanningsaccu te oververhitten.



N.B.: Er wordt een pop-upbericht weergegeven in het instrumentenpaneel.

1. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan.
2. Zet de auto uit.
3. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

KOELVLOEISTOF – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Koelvloeistofpeil controleren, a.u.b. Zie handleiding.	Wordt weergegeven wanneer de koelvloeistof temperatuur te hoog is. Stop de auto zodra dit veilig kan, zet de auto uit en laat deze afkoelen. Controleer het koelvloeistofpeil. Zie Koelvloeistofpeil controleren (bladzijde 307).. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de storing zich blijft voordoen.

VIDEO'S KOELVLOEISTOF

Er worden animaties weergegeven om de schriftelijke inhoud aan te vullen en niet om deze te vervangen. We raden aan dat u de Handleiding leest voor meer informatie.

[Link video Explorer Koelvloeistofpeil controleren](#)

Hier scannen voor meer informatie:



12V-ACCU

VOORZORGSMATREGELEN 12V-ACCU



WAARSCHUWING: Bij accu's komen explosieve gassen vrij, die verwondingen kunnen veroorzaken. Zorg daarom dat er geen vuur, vonken of aangestoken voorwerpen bij de accu in de buurt zijn. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw gezicht steeds afschermen en uw ogen beschermen. Zorg steeds voor goede ventilatie.



WAARSCHUWING: Wanneer u een accu in een kunststof behuizing optilt, kan te veel druk op de wanden ervoor zorgen dat het zuur door de ventilatiedoppen stroomt, wat kan leiden tot verwondingen en schade aan het voertuig of de accu. Hef de accu omhoog met een accudrager of met uw handen op de tegenliggende hoeken.



WAARSCHUWING: Houd accu's buiten het bereik van kinderen. Accu's bevatten zwavelzuur. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw ogen beschermen tegen mogelijke spatten van de zuuroplossing. Wanneer accuzuur op de huid of in de ogen komt, spoel dan onmiddellijk en gedurende minstens 15 minuten met water af en zorg direct voor medische hulp. Raadpleeg onmiddellijk een arts wanneer accuzuur is doorgeslikt.



WAARSCHUWING: Accupolen, -klemmen en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemische stoffen die volgens de Amerikaanse staat Californië kanker en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken. **Was uw handen goed na het werken met deze stoffen.**



WAARSCHUWING: Dit voertuig heeft wellicht meer dan één accu. Als u de kabels van slechts één accu verwijdert, is het elektrisch systeem van het voertuig nog niet ontkoppeld. Zorg dat u de accukabels van alle accu's verwijdert wanneer u de stroom loskoppelt. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstige verwondingen of materiële schade.

WAT IS HET SYSTEEM VOOR ACCUBEHEER

Het accubeheersysteem bewaakt het accupeil en neemt de nodige acties om de levensduur van de accu te verlengen.

HOE HET SYSTEEM VOOR ACCUBEHEER WERKT

Als gedetecteerd wordt dat de accu te snel leeg raakt, schakelt het systeem bepaalde elektrische systemen tijdelijk uit om de accu te beschermen.

De prestaties van grote elektrische verbruikers kunnen worden gereduceerd of deze kunnen volledig worden uitgeschakeld.

Er kan een bericht worden weergegeven op het informatiedisplay om u te waarschuwen dat er maatregelen zijn genomen om de accu te beschermen. Dit bericht is alleen ter informatie dat er een actie plaatsvindt en is niet bedoeld ter indicatie van een elektrisch probleem of dat de accu moet worden vervangen.

BEPERKINGEN SYSTEEM ACCUBEHEER

Wanneer de accu is vervangen door een erkende dealer, of in sommige gevallen wanneer de accu met de externe lader is opgeladen, moet het voertuig tot acht uur stilstaan opdat het accubeheersysteem de laadtoestand van de accu kan inleren.

Tijdens deze periode moet de auto volledig vergrendeld blijven en moet de auto uit blijven.

N.B.: Voor het inleren van de laadtoestand van de accu kan het accubeheersysteem sommige elektrische systemen tijdelijk uitschakelen.

Installatie elektrische accessoires

Om te garanderen dat het accubeheersysteem correct werkt, mag u de massa-aansluiting van enig elektrisch apparaat niet direct op de minpool van de accu aansluiten. Dit kan onnauwkeurige metingen van de accuconditie en mogelijk een verkeerde werking van het systeem veroorzaken.

N.B.: Als u elektrische accessoires of componenten toevoegt aan de auto, kan dit een negatieve invloed hebben op de prestaties en de duurzaamheid van de accu. Het kan ook de prestaties van andere elektrische systemen in de auto beïnvloeden.

12 VOLT ACCU VERVANGEN

Neem contact op met uw erkende dealer als de 12V-accu moet worden gerepareerd.

RECYCLING EN AFDANKEN VAN EEN 12V-ACCU



Zorg dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze afdankt. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

RECYCLING EN AFDANKEN VAN EEN 12V-ACCU - TURKIJE



12 VOLT ACCU LADEN

De auto heeft een functie voor omzetting van hoogspanning naar laagspanning die ervoor zorgt dat de 12V-accu opgeladen blijft door de hoogspanningsaccu. Als de 12V-accu bijna leeg is, leidt de hoogspanningsaccu energie naar de 12V-accu wanneer de auto uit staat.

De 12V-accu kan toch nog leeg lopen als de laadstatus van de hoogspanningsaccu laag is. Zie **Uw hoogspanningsaccu onderhouden** (bladzijde 149)..

Let steeds goed op dat de 12V-accu niet diep ontladen wordt, aangezien dat vroegtijdige slijtage kan veroorzaken.

12V-ACCU – PROBLEMEN OPLOSSEN

12V-ACCU – WAARSCHUWINGSLAMPEN

Gele waarschuwingslamp



Als dit geel brandt tijdens het rijden, wijst dit op een fout van het oplaadniveau of de voedingsspanning.

N.B.: Er wordt een pop-upbericht weergegeven in het instrumentenpaneel.

1. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan.
2. Zet de auto uit.
3. Zet de auto aan.

N.B.: Wacht tot de hoogspanningsaccu de 12V-accu heeft opgeladen.

4. Als het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu niet hoog genoeg is, sluit u de auto aan om deze op te laden.
5. Als het bericht na enkele minuten niet verdwijnt, laat de auto dan controleren.

Rode waarschuwingslamp



Als dit rood brandt tijdens het rijden, wijst dit op een fout in het elektrisch systeem.

N.B.: Er wordt een pop-upbericht weergegeven in het instrumentenpaneel.

1. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan.
2. Zet de auto uit.
3. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

12V-ACCU – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
12V-accu wordt niet geladen. Voertuig veilig stoppen!	Er is een probleem met betrekking tot de 12V-accu van de auto. Laat uw auto door een erkende dealer controleren.
12V-voeding is momenteel beperkt. Voorzichtig rijden, alstublieft.	
12V-accu laten controleren, alstublieft. Werkplaats opzoeken.	
12V-accu vervangen, alstublieft. Werkplaats opzoeken.	
12V-accu is zwak. Zie handleiding, a.u.b.	
Storing: 12V-accu. Kan niet herstarten. Werkplaats opzoeken.	
Storing: 12V-voeding. Voertuig veilig stoppen! Zie handleiding!	

KOPLAMPEN AFSTELLEN

Afstelling richting koplampen

De koplampen van uw auto worden in de fabriek correct gericht. Als uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest, laat u de lichtstraal van de koplamp door een erkende dealer controleren.

GLOEILAMPEN INTERIEUR

TABEL SPECIFICATIES GLOEILAMPEN INTERIEUR

Gloeilamp	Specificaties	Vermogen (watt)
Verlichting make-up spiegel	T5.	1,3

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

Verzorging van de auto

REINIGEN VAN BUITENZIJD AUTO

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ BUITENKANT SCHOONMAKEN

Resten van additieven, vogelpoep, dode insecten en teer moet u meteen verwijderen. Deze kunnen na verloop van tijd schade aan de lak en bekleding veroorzaken.

Verwijder externe accessoires, bijvoorbeeld antennes, voordat u een wasstraat inrijdt.

N.B.: Als u van plan bent de auto voor langere tijd te parkeren nadat u deze hebt gereinigd, rijd dan een paar minuten met de auto voordat u hem parkeert. Zo beperkt u de kans op corrosie van de remschijven, remblokken en remvoeringen.

KOPLAMPEN EN ACHTERLICHTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen koud of lauw water met autoshampoo gebruikt om de koplampen en achterlichten schoon te maken.

Schraap de lampen niet schoon.

Veeg de lampen niet schoon wanneer ze droog zijn.

RUITEN EN RUITENWISSERBLADEN SCHOONMAKEN

Om de voorruit en de ruitenwisserbladen te reinigen:

- Maak de voorruit schoon met een zachte glasreiniger.

N.B.: Voorkom bij het reinigen van de binnenkant van de voorruit dat er glasreiniger op het dashboard of de portierpanelen terecht komt. Veeg eventuele glasreiniger onmiddellijk van deze oppervlakken.

- Reinig de wisserbladen met ruitensproeiervloeistof of water op een zachte spons of doek.

N.B.: Gebruik geen scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenkant van de verwarmde achterraut stickervrij of schoon te maken. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

N.B.: We raden aan de elektrisch bediende schuivende achterraut regelmatig schoon te maken om de ophoping van stof en vuil te voorkomen zodat de achterraut naar behoren blijft werken.

CHROOM, ALUMINIUM OF ROESTVRIJ STAAL SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen autoshampoo, een zachte doek en water gebruikt op bumpers en andere verchroomde, aluminium of roestvrijstalen onderdelen.

N.B.: Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: Spoel het gebied grondig na het schoonmaken.

N.B.: Gebruik geen schurende materialen, bijvoorbeeld staalwol of kunststof blokken, die krassen op deze oppervlakken zullen maken.

N.B.: Gebruik geen reinigingsmiddel voor chroom of metaal of polish op wielen en wieloppotten.

Verzorging van de auto

WIELEN SCHOONMAKEN

Gebruik alleen een aanbevolen reinigingsmiddel voor wielen en banden om de wielen schoon te maken. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

1. Gebruik een spons om zware afzettingen van vuil en remstof te verwijderen.
2. Spoel grondig na het schoonmaken.

N.B.: *Breng geen chemisch reinigingsmiddel aan op warme of hete velgen en wieldommen.*

Als u van plan bent de auto voor langere tijd te parkeren nadat u de wielen hebt gereinigd, rijd dan een paar minuten met de auto voordat u hem parkeert. Zo beperkt u de kans op corrosie van de remschijven, remblokken en remvoeringen.

Maak de wielen niet schoon wanneer ze heet zijn.

N.B.: *Sommige carwashes kunnen de velgen en wieldommen beschadigen.*

N.B.: *Het gebruik van niet-aanbevolen reinigingsmiddelen, agressieve reinigingsproducten, reinigingsmiddelen voor chromen velgen of schuurmateriaal kunnen de velgen en wieldommen beschadigen.*

STREPEN OF GRAFISCHE ELEMENTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam de auto met de hand te wassen; een hogedrukreiniger mag echter worden gebruikt onder de volgende voorwaarden:

- Gebruik een spuit met een spuihoekpatroon dat minstens breder is dan 40°.
- Houd het spuitstuk op 30 cm en in een hoek van 90° ten opzichte van de auto.

- Gebruik geen waterdruk hoger dan 6.895 kPa.
- Gebruik geen water warmer dan 23°C.

N.B.: *Als u de hogedruksproeier in een hoek ten opzichte van het oppervlak van de auto houdt, kunt u de grafische elementen beschadigen en kunnen de randen loskomen.*

HET GLAS VAN CAMERA'S EN SENSOREN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen lauw of koud water en een zachte doek gebruikt om het glas van camera's en sensoren schoon te maken.

N.B.: *Maak het glas van camera's en sensoren niet schoon met een hogedrukreiniger.*

DE VOERTUIGBODEM SCHOONMAKEN

Spoel de volledige onderzijde van de auto regelmatig schoon. Houd afvoeropeningen van de carrosserie en portieren vrij van opeengehoopt vuil.

Onderdelen van de achterwielophanging moeten wellicht regelmatig worden schoongemaakt met een hogedrukreiniger of grondig gespoeld met een krachtige waterstraal als het voertuig in stoffige of modderige omgevingen wordt gebruikt. Bladveren achter of andere onderdelen van de wielophanging kunnen piepende of knallende geluiden produceren tijdens gebruik van de auto als deeltjes zoals vuil of rotsen aanwezig zijn in de onderdelen.

Verzorging van de auto

REINIGEN VAN BINNENZIJDE AUTO

HET DASHBOARD SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen bij het schoonmaken van het stuurwiel of het dashboard om verontreiniging van het airbagsysteem te voorkomen.

Het is raadzaam dat u het dashboard en het glas van het instrumentenpaneel alleen schoonmaakt met een vochtige zachte doek. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: Vermijd reinigings- of polijstmiddelen die het bovenste deel van het dashboard meer doen glanzen. De matte afwerking in dit gebied helpt u te beschermen tegen ongewenste reflectie van de voorruit.

PLASTIC SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen mild zeepsop op een zachte doek gebruikt. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

DISPLAYS EN SCHERMEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen een microvezeldoek gebruikt in een cirkelvormige beweging om vingerafdrukken of stof schoon te maken.

N.B.: Giet of spuit geen alcohol op het aanraakscherm.

N.B.: Reinig het aanraakscherm niet met reinigingsmiddel of een soort oplosmiddel.

STOF SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

Het is raadzaam dat u stoffen alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Maak hardnekkige vlekken plaatselijk schoon. Als er een ring wordt gevormd op de stof, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk, maar laat het niet intrekken, anders kan de ring wellicht niet meer worden verwijderd.

LEER SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

Verzorging van de auto

Het is raadzaam dat u leren oppervlakken alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Zorg dat het leer droog is en breng een kleine hoeveelheid conditioner aan op een schone, droge doek.
4. Wrijf de conditioner in het leer totdat deze erin is getrokken. Laat de conditioner drogen en herhaal de procedure voor het volledige interieur. Als er een filmlaag zichtbaar is, veeg deze dan weg met een droge, schone doek.
5. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

VINYL SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

Het is raadzaam dat u vinyl oppervlakken alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

TAPIJTEN EN VLOERMATTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u matten alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Maak hardnekkige vlekken plaatselijk schoon. Als er een ring wordt gevormd op de stof, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk, maar laat het niet intrekken, anders kan de ring wellicht niet meer worden verwijderd.

Het is raadzaam dat u vloermatten alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Was rubberen vloermatten met mild zeepsop met lauw of koud water.
3. Laat vloermatten volledig drogen vooraleer deze weer in de auto te plaatsen.

VEILIGHEIDSGORDELS SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen oplosmiddelen, bleekmiddel of kleurstof op de veiligheidsgordels, omdat ze het materiaal van de gordels kunnen verzwakken.

Verzorging van de auto

1. Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

OPBERGRUIMTES SCHOONMAKEN

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

KLEINE LAKSCHADE REPAREREN

We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer om de kleurcode van de auto te identificeren. Erkende dealers hebben lakstiften in de carrosseriekleur van de auto.

Gebruik een reinigingsmiddel om vuil zoals vogelpoep, boomhars, dode insecten, teer, strooizout en industriële neerslag te verwijderen voordat u kleine schade aan het lakwerk repareert.

Lees de instructies voordat u reinigingsproducten gebruikt.

WAS AANBRENGEN OP UW VOERTUIG

Zet het glanzende gelakte oppervlak van uw voorgewassen auto één of twee keer per jaar in de was.

Het is raadzaam dat u alleen was van goedgekeurde kwaliteit zonder schuurmiddelen gebruikt. Volg de instructies van de fabrikant voor het aanbrengen en verwijderen van de was. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Parkeer de auto in de schaduw en niet in direct zonlicht wanneer u de auto wast en in de was zet.

N.B.: *Voorkom het aanbrengen van was op niet-gelakte of laagglanzende zwartgekleurde onderdelen, aangezien die na verloop van tijd zullen verkleuren.*

UW AUTO VOORBEREIDEN OP BERGING

Als u van plan bent de auto minstens 30 dagen niet te gebruiken, dient u de volgende onderhoudsadviezen op te volgen om ervoor te zorgen dat de auto in goede bedrijfsconditie blijft.

We bouwen en testen alle voertuigen en onderdelen op betrouwbare werking bij regelmatig rijden. Onder diverse omstandigheden kan langdurige opslag leiden tot verminderde prestaties of storingen tenzij u specifieke voorzorgen treft om voertuigonderdelen te beschermen.

Algemeen

- Sla alle auto's op een droge, goed geventileerde plek op.
- Bescherm ze indien mogelijk tegen zonlicht.
- Indien auto's buiten worden opgeslagen, hebben ze regelmatig onderhoud nodig om ze tegen roest en schade te beschermen.

Carrosserie

- Was de auto grondig om vuil, vet, olie, teer of modder van buitenoppervlakken, de wielkuipen achter en de onderzijde van de voorspatschermen te verwijderen.
- Was de auto regelmatig als de auto buiten wordt opgeslagen.
- Werk blootgestelde of voorbereide metalen delen bij om roest te voorkomen.
- Dek verchroomde en roestvrijstalen onderdelen met een dikke laag autowas af om verkleuring te voorkomen. Zet de auto indien nodig opnieuw in de was wanneer u de auto wast.

- Smeer alle scharnieren en sloten van de motorkap, portieren en bagageruimte met een lichte olie.
- Dek interieurbekleding af om verkleuring te voorkomen.
- Houd alle rubberen onderdelen vrij van olie en oplosmiddelen.

Koelsysteem

- Bescherm tegen vriestemperaturen.
- Controleer het koelvloeistofpeil voordat u de auto uit de opslag haalt. Ga na of er geen koelvloeistoflekages zijn en dat de vloeistof op het voorgeschreven peil staat.

Accusystemen

Wij adviseren de volgende acties voor de auto:

- Bij opslag van de auto langer dan 30 dagen dient de laadstatus circa 50% te zijn. Daarnaast adviseren wij de 12V-accu los te koppelen, wat de belasting van het systeem op de HV-accu zal reduceren.

N.B.: Zorg dat de auto ten minste vijf minuten is uitgeschakeld en de portieren gesloten zijn voordat u de 12V-accu loskoppelt.

12V-accu

- Controleer en laad op indien nodig. Houd aansluitingen schoon.

N.B.: Wanneer u de accukabels hebt losgekoppeld, moeten de geheugenfuncties opnieuw worden ingesteld.

Banden

- Houd de banden op de aanbevolen luchtdruk.

Diversen

- Zorg dat alle verbindingen, kabels, hendels en pennen onder de auto met vet bedekt zijn om roestvorming te voorkomen.
- Verplaats auto's om de 15 dagen tenminste 7,5 m om bewegende onderdelen te smeren en roestvorming te voorkomen.

UW AUTO UIT DE BERGING HALEN

Ga als volgt te werk wanneer u de auto uit de opslag haalt:

- Was de auto om vuil of vet op ruitoppervlakken te verwijderen.
- Controleer de ruitenwissers op slijtage.
- Controleer de bandenspanning en breng de banden op de juiste spanning, zie het Bandenspanningslabel.
- Controleer de werking van het rempedaal. Gecorrodeerde remrotors kunnen lawaai bij het remmen veroorzaken. Rijd met de auto en rem meermaals zachtjes en laat los over een rit van 10 minuten om eventuele corrosie van de remmen te reinigen.
- Controleer het koelvloeistofpeil en ga na of er geen lekkages zijn en dat de vloeistof op het voorgeschreven peil staat.
- Als u de accu hebt verwijderd, moet u de uiteinden van de accukabels reinigen en controleren op schade.

Neem contact op met een erkende dealer als u twijfels of problemen hebt.

Informatie over wielen en banden

gebruikt. Deze snelheidsindicaties moeten wellicht worden aangepast naargelang de verschillende omstandigheden. De indicaties gaan van 130 km/h tot 300 km/h. Deze indicaties staan in de volgende tabel.

N.B.: Deze informatie staat wellicht niet op alle banden omdat dit niet bij wet verplicht is.

Letter	Snelheidsindicatie
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

N.B.: Voor banden die geschikt zijn voor een maximumsnelheid van meer dan 149 mph (240 km/h) gebruiken fabrikanten van banden soms de letters ZR. Voor banden die geschikt zijn voor een maximumsnelheid van meer dan 186 mph (299 km/h) gebruiken fabrikanten van banden altijd de letters ZR.

H. Bandidentificatienummer (TIN): Een code die de productielocatie en andere informatie over de band identificeert. Deze code kan de letters "DOT" omvatten en wordt ook een DOT-code genoemd. De laatste vier cijfers geven de week en het jaar weer waarin de band is geproduceerd. 2501 betekent bijvoorbeeld de 25e week

van 2001. De letters en cijfers ertussen zijn identificatiecodes die worden gebruikt voor de traceerbaarheid. Deze informatie wordt gebruikt om contact op te nemen met klanten bij een terugroepingsactie van een defecte band.

I. M+S of M/S: modder en sneeuw, of

AT: alle terreinen, of

AS: alle weersomstandigheden.

J. Samenstelling band en gebruikt materiaal: wijst op het aantal lagen met rubber bedekte stof in het loopvlak en de bandwang. Fabrikanten van banden moeten ook het materiaal van de lagen in de band en de bandwang aanduiden, inclusief onder andere staal, nylon, polyester.

K. Maximale belasting: geeft de maximale belasting in kilogram en pond aan die de band kan dragen. Zie het Bandenlabel (bevestigd aan de stijl van de portierscharnier, de portierstijl of de rand van het portier die de portierstijl raakt; naast de bestuurdersstoel) voor de juiste bandenspanning voor de auto.

L. Scores voor slijtage, grip en temperatuur:

***Slijtage:** de score voor slijtage van het loopvlak is een vergelijkende score op basis van de mate van slijtage van de band bij tests in gecontroleerde omstandigheden op een specifieke testbaan van de overheid. Bijvoorbeeld: een band met score 150 slijt anderhalve keer sneller op de testbaan van de overheid dan een band met score 100.

Informatie over wielen en banden

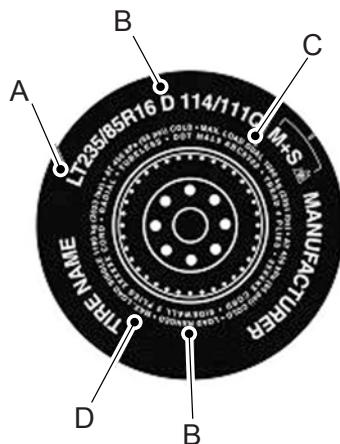
***Grip:** de scores voor grip, van hoog naar laag, zijn AA, A, B en C. De scores staan voor de capaciteit van de band om te stoppen op een nat wegdek, zoals gemeten in gecontroleerde omstandigheden op een specifieke testbaan van de overheid, zowel op asfalt als op beton. Een band met score C levert wellicht slechte prestaties wat de grip betreft.

***Temperatuur:** de temperatuurscores zijn A (de hoogte score), B en C, die staan voor hoe goed de band bestand is tegen de gegenereerde hitte en die hitte kan verspreiden tijdens tests in gecontroleerde omstandigheden op een gespecificeerd testwiel in een laboratorium binnenshuis.

M. Maximale bandenspanning: geeft de maximumspanning aan die door de fabrikant wordt aanbevolen of de spanning waarbij de maximumlading door de band kan worden gedragen. Deze bandenspanning is normaal hoger dan de door de fabrikant aanbevolen bandenspanning voor koude banden, die te vinden is op het Bandenlabel (bevestigd aan de stijl van de portierscharnier, de portierstijl of de rand van het portier die de portierstijl raakt; naast de bestuurdersstoel). De spanning bij koude banden mag nooit hoger zijn dan de aanbevolen spanning op het voertuiglabel. Leveranciers van banden hanteren wellicht aanvullende markeringen, notities of waarschuwingen, zoals standaardbelasting of radiaalbanden zonder binnenband.

Aanvullende informatie op de bandwang voor banden type LT

N.B.: De bandenkwaliteitsscores gelden niet voor dit type band.



Banden van het type LT hebben aanvullende informatie die niet aanwezig is voor banden van het type P. Deze verschillen worden hieronder beschreven.

A. LT: wijst op een band, aangeduid door de Amerikaanse Tire and Rim Association, die bedoeld is voor gebruik als reserveband op lichte vrachtwagens.

B. Toegestane belasting en maximale bandenspanning met lading: wijst op de capaciteit voor ladingtransport en maximale bandenspanning van de band.

C. Maximale lading dubbel lb (kg) bij psi (kPa) koud: wijst op de maximale belasting en bandenspanning wanneer de band wordt gebruikt bij dubbele banden, gedefinieerd als vier banden op de achteras (in totaal minstens zes banden op het voertuig).

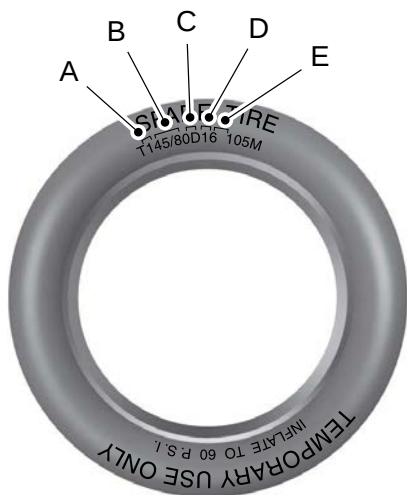
D. Maximale lading enkel lb (kg) bij psi (kPa) koud: wijst op de maximale belasting en bandenspanning wanneer de band wordt gebruikt als enkele band, gedefinieerd als twee banden (in totaal) op de achteras.

Informatie over wielen en banden

Informatie op banden type T

T145/80D16 is een voorbeeld van een bandenmaat.

N.B.: De tijdelijke bandenmaat voor de auto kan verschillen van dit voorbeeld. De bandenkwaliteitscores gelden niet voor dit type band.



Banden van het type T hebben aanvullende informatie die niet aanwezig is voor banden van het type P. Deze verschillen worden hieronder beschreven:

A. **T:** wijst op een type band, aangeduid door de Amerikaanse Tire and Rim Association, die bedoeld is voor tijdelijk gebruik op auto's, sportvoertuigen, bestelwagens en lichte vrachtwagens.

B. **145:** geeft de nominale breedte van de band aan in millimeter, van de rand van de bandwang tot de andere rand van de bandwang. Hoe groter het nummer, hoe breder de band.

C. **80:** geeft de verhouding tussen de hoogte en de breedte van de band aan. 70 of lager geeft een korte bandwang aan.

D. **D:** geeft een band van het type diagonaalband aan.

R: geeft een band van het type radiaalband aan.

E. **16:** geeft de diameter van het wiel of de velg in inch aan. Als u het formaat van het wiel wijzigt, moet u nieuwe banden kopen die overeenstemmen met de nieuwe wieldiameter.

WOORDENLIJST TERMINOLOGIE BANDEN

***Bandenlabel:** een label met de originele bandenmaat, aanbevolen bandenspanning en het maximumgewicht dat de auto kan dragen.

***Bandidentificatienummer (TIN):** een nummer op de bandwang van elke band, met informatie over het merk en de productiefabriek, de bandenmaat en de productiedatum. Dit nummer wordt ook de DOT-code genoemd.

***Bandenspanning:** de hoeveelheid lucht in een band.

***Standaardbelasting:** een klasse van P-metrische of Metrische banden, ontworpen om een maximale belasting bij een bepaalde bandenspanning te dragen. Bijvoorbeeld: 2,4 bar voor P-metrische banden en 2,5 bar voor Metrische banden. Als de bandenspanning hoger is dan deze spanning, wordt het draagvermogen van de band niet groter.

Informatie over wielen en banden

***Extra belasting:** een klasse van P-metrische of Metrische banden, ontworpen om een zwaardere maximale belasting bij 2,9 bar te dragen. Als de bandenspanning hoger is dan deze spanning, wordt het draagvermogen van de band niet groter.

***kPa:** kilopascal, een maateenheid voor luchtdruk.

***PSI:** pond per vierkante inch, een standaardmaat voor luchtdruk.

***Koude bandenspanning:** de bandenspanning wanneer de auto minstens één uur heeft stilgestaan, niet in direct zonlicht, en voordat er 1,6 km met de auto wordt gereden.

***Aanbevolen bandenspanning:** de bandenspanning voor koude banden die te vinden is op het Bandenlabel (bevestigd aan de stijl van de portierscharnier, de portierstijl of de rand van het portier die de portierstijl raakt; naast de bestuurdersstoel).

***B-stijl:** de balk aan de zijkant van de auto, achter het voorportier.

***Hiel van de band:** deel van de band naast de velg.

***Bandwang:** deel tussen de hiel en het loopvlak van de band.

***Loopvlak van de band:** deel van de omtrek van de band dat in contact komt met de weg wanneer de band op de auto is geplaatst.

***Velg:** de metalen steun (het wiel) voor een band of een band met binnenband waarop de hiel van de band rust.

VEREISTEN VOOR HET VERVANGEN VAN BANDEN

De auto is uitgerust met banden die speciaal zijn ontwikkeld voor veilig rijden en een goed weggedrag.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen vervangende banden en wielen die dezelfde maat hebben als die welke oorspronkelijk voor de auto zijn meegeleverd. De vereiste banden- en wielmaten, samen met de minimaal vereiste belastings- en snelheidsindex, zijn te vinden op het bandenlabel op het deurframe aan de bestuurderszijde of op de rand van het bestuurdersportier. Als deze informatie niet op deze locaties wordt vermeld, of voor aanvullende opties, neem dan contact op met een erkende dealer. Het gebruik van een band of wiel dat niet is aanbevolen, kan de veiligheid en prestaties van de auto beïnvloeden, wat kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Om bij het vervangen van banden en wielen het risico op ernstige verwondingen te verminderen, mag u de op de bandwang vermelde maximumspanning niet overschrijden om de hiel te plaatsen zonder de extra voorzorgsmaatregelen die hieronder worden vermeld. Als de hiel niet goed zitten bij de aangegeven maximale bandenspanning, moet u deze opnieuw smeren en het opnieuw proberen.



WAARSCHUWING: Voor een bandenspanning voor montage die meer dan 1,38 bar groter is dan de maximale spanning dient de montage te worden uitgevoerd door een Ford-dealer of andere bandenspecialist.



WAARSCHUWING: Pompbanden met een stalen omlijsting steeds op afstand op, waarbij de persoon die de banden oppompt op minstens 3,66 m van het wiel met band staat.

Informatie over wielen en banden



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de aangegeven krikpunten. Als u andere locaties gebruikt, kunnen onderdelen van de auto, zoals remleidingen, worden beschadigd.



WAARSCHUWING: Wanneer u de band oppompt voor plaatsing tot een spanning die 1,38 bar groter is dan de maximale spanning op de bandwang, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden getroffen om de persoon te beschermen die de band plaatst:

- Controleer of u de juiste banden- en wielmaat gebruikt.
- Smeer de hiel van de band en het deel van het wiel waar de hiel moet komen opnieuw.
- Ga op minstens 3,66 m van het wiel met band staan.
- Gebruik zowel oog- als oorbescherming.

Belangrijk: vervang ook de ventielen wanneer de banden van uw auto worden vervangen.

Het is raadzaam dat de twee voor- of achterbanden normaal als paar worden vervangen als de versleten banden nog bruikbare diepte hebben.

Om potentiële storingen of schade aan de aandrijving op alle wielen (AWD) te voorkomen is het raadzaam de vier banden te vervangen in plaats van banden met aanzienlijke slijtage te combineren met nieuwe banden.

De bandenspanningssensoren die in de wielen zijn gemonteerd (oorspronkelijk op de auto geplaatst) zijn niet ontworpen om in aftermarket-wielen te worden gebruikt.

Het gebruik van niet-aanbevolen wielen of banden kan een nadelige invloed hebben op de werking van het bandenspanningcontrolesysteem.

Als de indicator van het bandenspanningcontrolesysteem knippert, is er sprake van een storing in het systeem. De vervangende band is mogelijk niet geschikt voor het bandenspanningcontrolesysteem of een onderdeel van het systeem is beschadigd.

Leeftijd



WAARSCHUWING: Banden verouderen na verloop van tijd, afhankelijk van tal van factoren waarmee de banden tijdens hun levensduur te maken krijgen, zoals het weer, opslagomstandigheden en gebruik (belasting, snelheid, bandenspanning). Over het algemeen moeten banden na zes jaar worden vervangen, ongeacht de slijtage. Warmte in warme klimaten of het regelmatig vervoeren van zware ladingen kunnen het verouderingsproces versnellen, waardoor de banden mogelijk vaker moeten worden vervangen. U moet bij het vervangen van de banden ook de reserveband vervangen, of na zes jaar door veroudering, zelfs als de reserveband niet is gebruikt.

GEBRUIK VAN ZOMERBANDEN

De originele banden van de auto zijn ontworpen om de prestaties ervan te optimaliseren bij droog of nat zomerweer op de weg. Ze zijn niet ontworpen voor gebruik in de winter.

Informatie over wielen en banden

GEbruik VAN WINTERBANDEN



We raden aan dat u winterbanden of banden voor alle weersomstandigheden met dit symbool gebruikt bij temperaturen van 7°C of lager, of in sneeuw en ijs.

Pomp de winterbanden op tot de bandenspanning in de tabel met bandenspanning. Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 328)..

GEbruik VAN SNEEUWKETTINGEN



WAARSCHUWING: Overschrijd 50 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwvrij wegdek. Breng sneeuwkettingen uitsluitend op de gespecificeerde banden aan.



WAARSCHUWING: Als de auto is uitgerust met wioldoppen, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.

Gebruik alleen sneeuwkettingen op de achterwielen.

Gebruik alleen sneeuwkettingen op de volgende gespecificeerde bandenmaten:

- 255/50 R 19.

N.B.: Houd de juiste bandenspanning aan.

N.B.: Het antiblokkeersysteem blijft naar behoren werken.

N.B.: Het is raadzaam dat u de stabiliteitsregeling uitschakelt. Zie **Stabiliteitsregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 199)..

Gebruik geen sneeuwkettingen die groter zijn dan 10 mm.

Gebruik geen zelfspannende sneeuwkettingen.

Verzorging van banden

DE BANDENSPANNING CONTROLLEREN

Voor een veilig gebruik van de auto moeten de banden de juiste spanning hebben. Controleer de banden elke dag voordat u gaat rijden.

U moet ten minste één keer per maand en voor lange ritten elke band controleren op schade en de bandenspanning controleren met een bandenspanningsmeter. Pomp alle banden op tot de aanbevolen bandenspanning. Zie **De banden oppompen** (bladzijde 328)..

DE BANDEN OPPOMPEN



WAARSCHUWING: Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende oorzaak van schade aan de banden en kan resulteren in ernstige scheuren in de banden, slijtage of een klapband, waardoor de auto onverwacht onbestuurbaar wordt en er ongelukken kunnen gebeuren. Door een te lage bandenspanning buigen de zijwanden van de band meer door en is de rolweerstand groter, waardoor de temperatuur van de banden toeneemt en de band binnenin beschadigd kan raken. Een te lage spanning kan ook leiden tot een onnodige belasting van de banden, onregelmatige slijtage, onbestuurbaar raken van de auto en ongelukken. Een band kan de helft van zijn spanning verliezen zonder dat dit zichtbaar is!



WAARSCHUWING: Gebruik de bandenspanning die in het informatiedisplay wordt weergegeven niet als bandenspanningsmeter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Breng de banden op de aanbevolen spanning als de banden koud zijn, voor optimale prestaties en minder slijtage. Door een te lage of een te hoge bandenspanning kan het loopvlak onregelmatig slijten.

Breng de banden op de aanbevolen spanning, zelfs als deze spanning lager is dan de maximumspanning die op de band staat aangegeven. De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel, naast de bandenmaat op de B-stijl of de rand van het bestuurdersportier.

SPECIFICATIES BANDENSPANNING



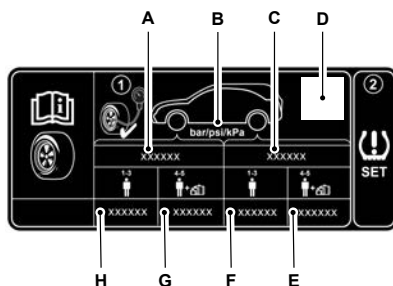
WAARSCHUWING: Gebruik alleen vervangende banden en wielen van dezelfde maat, belastingsindex, snelheidsindicatie en type als de banden die oorspronkelijk op de auto zijn geplaatst. De aanbevolen banden- en wielmaat is te vinden op het bandenlabel op het portierframe aan bestuurderszijde of op de rand van het bestuurdersportier. Als deze informatie niet op deze locaties wordt vermeld, of voor aanvullende opties, neem dan contact op met een erkende dealer. Het gebruik van een band

Verzorging van banden

of wiel dat niet is aanbevolen, kan de veiligheid en prestaties van de auto beïnvloeden, wat kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.



- A Bandenmaat voor.
- B Meeteenheid.
- C Bandenmaat achter.
- D Gegevenstabel inclusief onderdeelnummer.
- E Max. belasting bandenspanning achter.
- F Normale belasting bandenspanning achter.
- G Max. belasting bandenspanning voor.
- H Normale belasting bandenspanning voor.

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
235/55 R19 105H XL zomerband (vooras) ¹	2,6 bar	-	2,6 bar	-
255/50 R19 107H XL zomerband (achteras) ¹	-	2,6 bar	-	3 bar
235/55 R19 105H XL alle weersomstandig- heden (vooras) ¹	2,3 bar	-	2,6 bar	-

Verzorging van banden

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
255/50 R19 107H XL alle weersomstandig- heden (achteras) ¹	-	2,3 bar	-	3 bar
235/50 R20 104H XL (voorass)	2,4 bar	-	2,4 bar	-
255/45 R20 105H XL (achteras)	-	2,1 bar	-	2,8 bar
235/45 R21 101H XL (voorass)	2,4 bar	-	2,4 bar	-
255/40 R21 102H XL (achteras)	-	2,3 bar	-	2,8 bar

¹ Breng sneeuwkettingen uitsluitend op de gespecificeerde banden aan.

Verzorging van banden

DE BAND INSPECTEREN OP SCHADE

Controleer de bandwangen op scheuren, insnijdingen en andere schade of overmatige slijtage. Als u vermoedt dat de band binnenin is beschadigd, laat u de band demonteren en controleren.

Controleer periodiek het loopvlak en de bandwangen op schade, zoals bobbels in het loopvlak of de bandwangen, scheuren, loszittende delen in het profiel of de bandwang.



WAARSCHUWING: Zorg dat bij het parkeren de bandwangen nergens langs schuren.

Als u een stoeprand moet oprijden, doe het dan zo langzaam mogelijk en rijd zo mogelijk met de wielen onder een rechte hoek het trottoir op.

Als u een plotselinge trilling voelt, als het weggedrag van de auto verandert of als u vermoedt dat een band of de auto beschadigd is geraakt, moet u onmiddellijk snelheid minderen.

Controleer de banden regelmatig op onregelmatige slijtage van het loopvlak. Ongelijkmatige slijtage kan betekenen dat de wieluitlijning niet meer aan de specificaties voldoet.

Als de auto tijdens het rijden naar één kant trekt, zijn de wielen mogelijk niet goed uitgelijnd. Laat periodiek door een erkende dealer controleren of de wielen goed zijn uitgelijnd.

BANDEN WISSELEN



WAARSCHUWING: Als op het bandenlabel verschillende bandenspanningen worden vermeld voor de voor- en achterbanden en de auto is uitgerust met een bandenspanningcontrolesysteem, moet u de instellingen voor de systeemsensoren bijwerken. Voer na een bandenwissel altijd de procedure voor het resetten van het systeem uit. Als u het systeem niet reset, wordt er mogelijk bij een te lage bandenspanning geen waarschuwing weergegeven.

Als u de banden wisselt volgens de aanbevolen frequentie, slijten de banden gelijkmatiger, wat zorgt voor betere prestaties en een langere levensduur van de banden.

N.B.: Wanneer de banden ongelijkmatige slijtage vertonen, laat u de uitlijning door een erkende dealer controleren voordat u de banden wisselt.

N.B.: Als u een afwijkend reservewiel met band hebt, dan is dit alleen bedoeld voor tijdelijk gebruik en mag dit niet worden gebruikt om de banden te wisselen.

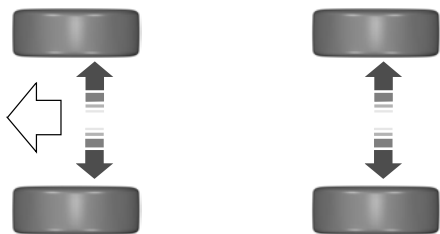
N.B.: Wanneer de banden zijn gewisseld, moet de bandenspanning worden gecontroleerd en aangepast volgens de vereisten voor de auto.

N.B.: Voorwielen links van de tekening afgebeeld.

N.B.: Directionele banden hebben een pijl op de bandwang die de juiste richting van de wielrotatie aangeeft. Verplaats directionele banden niet naar de andere zijde van uw auto.

Auto's met verschillende bandenmaat op de voor- en achteras

Verzorging van banden



Set met afdichtmiddel voor banden

WAT IS DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN

De reparatieset bestaat uit een luchtcompressor om de band opnieuw op spanning te brengen en een bus afdichtmiddel, waarmee de meeste lekken kunnen worden afgedicht. Met deze reparatieset kunt u de band tijdelijk plakken, zodat u 200 km met de auto kunt rijden tegen een maximumsnelheid van 80 km/h om een plek te bereiken waar u de band kunt laten vervangen.

N.B.: *In de bus van de bandenreparatieset zit slechts genoeg afdichtmiddel om de band één keer te repareren. Neem contact op met een erkende dealer indien u een vervangende bus met afdichtmiddel nodig hebt.*

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN



WAARSCHUWING: Afhankelijk van het type en de omvang van de schade kunnen sommige banden slechts gedeeltelijk of soms geheel niet worden gedicht. Een te lage bandenspanning kan het weggedrag van de auto beïnvloeden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.



WAARSCHUWING: Gebruik de set niet wanneer de band al beschadigd is, bijvoorbeeld door het rijden met een te lage bandenspanning. Dit zou tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen kunnen leiden.

Probeer geen gaten te repareren die groter zijn dan 6 mm en probeer de beschadigde zijkant van een band niet te repareren.

Alleen gaten in het profiel van de band kunnen worden gedicht met de reparatieset.

Gebruik alleen de set die bij de auto is geleverd.

In de bus van de bandenreparatieset zit slechts genoeg afdichtmiddel om de band één keer te repareren.

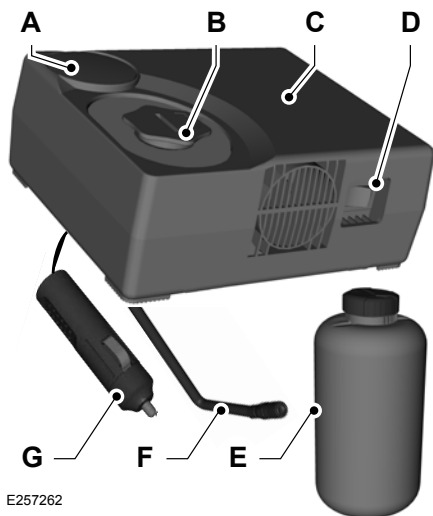
Na gebruik van het afdichtmiddel dient een erkende dealer de sensor en de klepsteel van het bandenspanningcontrolesysteem op het wiel te vervangen.

LOCATIE VAN DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN

De compressor en de fles bevinden zich onder de motorkap. Zie **Overzicht motorruimte** (bladzijde 305)..

Set met afdichtmiddel voor banden

ONDERDELEN VAN DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN



E257262

- A Drukmeter.
- B Dop fles afdichtmiddel.
- C Waarschuwingsticker.
- D Vermogensschakelaar.
- E Afdichtmiddelfles
- F Buis om banden op te pompen.
- G Stekker voor 12 volt gelijkstroom.

N.B.: Zorg ervoor dat u regelmatig de houdbaarheidsdatum op de fles afdichtmiddel controleert.

DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN GEBRUIKEN



WAARSCHUWING: Het afdichtmiddel bevat natuurlijk latex. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Laat de set tijdens het gebruik niet onbeheerd achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Controleer de bandwag voordat u het afdichtmiddel in de band pompt. Wanneer u scheuren, knobbels of dergelijke ziet, probeer dan niet de band op te pompen. Dit kan tot letsel leiden.



WAARSCHUWING: Als de band niet binnen 15 minuten op druk wordt gebracht tot de voorgeschreven bandenspanning, stopt u en belt u pechassistentie.



WAARSCHUWING: Ga niet vlak naast de band staan wanneer de compressor in bedrijf is. Dit kan tot letsel leiden wanneer de band klappt.

N.B.: De aanbevolen bandenspanning staat op het bandenlabel of veiligheidslabel, op de B-stijl, in het bestuurdersportier. Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 328)..

1. Controleer of u een lekke band hebt.

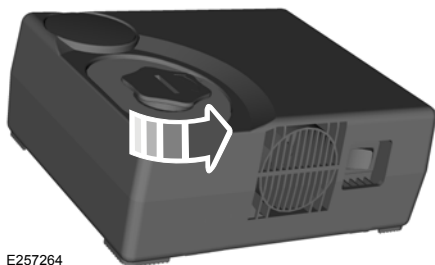
N.B.: Verwijder geen vreemde voorwerpen, bijvoorbeeld spijkers of schroeven, uit een lekke band.

Set met afdichtmiddel voor banden



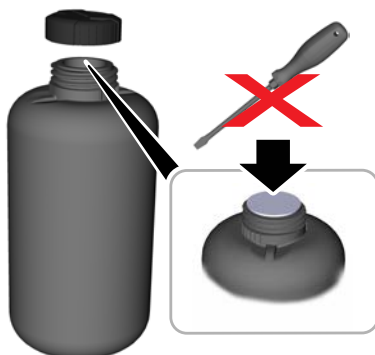
E257263

2. Maak de buis om de banden op te pompen en de stekker voor 12 V gelijkstroom los aan de onderkant van de compressor.



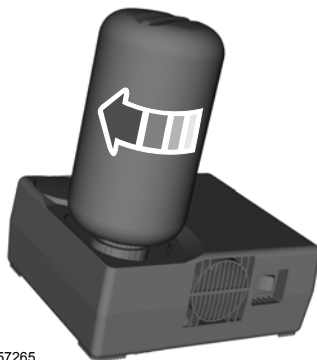
E257264

3. Draai de dop van de fles afdichtmiddel linksom en verwijder deze.



E256963

4. Verwijder de dop van de fles afdichtmiddel. Doorboor of verwijder het zegel niet.

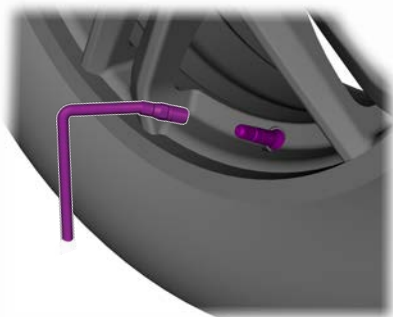


E257265

5. Bevestig de fles afdichtmiddel aan de compressor. Draai de fles afdichtmiddel rechtsom totdat u sterke weerstand voelt.

N.B.: Wanneer u de fles afdichtmiddel aan de compressor bevestigt, wordt het zegel doorboord. Maak de fles niet los, zodat het afdichtmiddel niet kan ontsnappen.

Set met afdichtmiddel voor banden



E257006

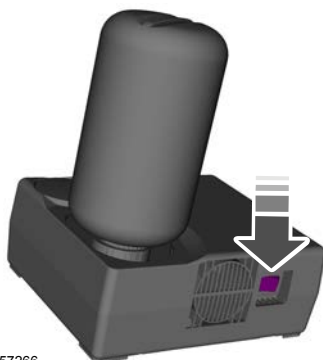
6. Verwijder de stofdop van het bandventiel en bevestig de buis om de band op te pompen.



E257022

7. Sluit de stekker voor 12 V gelijkstroom aan op het voedingspunt voor 12 V gelijkstroom. Zie **Locatie van voedingspunten** (bladzijde 141)..

N.B.: Afhankelijk van de locatie van de 12 V DC-aansluiting kan het nodig zijn om de compressorkabel door het interieur te leiden om de betreffende band te bereiken.



E257266

8. Start de auto en schakel de compressor in.
9. Breng de band op de aanbevolen bandenspanning, die op het bandenlabel op de B-stijl staat. Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 328).. Laat de compressor niet langer dan 15 minuten continu werken. Zet de compressor en de auto uit en controleer de huidige bandenspanning met de drukmeter.

N.B.: Als de aanbevolen bandenspanning niet binnen 15 minuten wordt bereikt, kunt u de compressor loskoppelen, de auto langzaam één autolengte vooruit laten rollen om het afdichtmiddel in de band te verdelen, en daarna de band verder oppompen. Als de aanbevolen bandenspanning nog steeds niet is bereikt, kan de band te veel beschadigd zijn voor een tijdelijke reparatie. Stop en bel pechassistentie.

Set met afdichtmiddel voor banden



10. Verwijder de stekker uit het 12 V voedingspunt met gelijkstroom.
11. Schroef de buis los van het ventiel van de band en breng de beschermkap weer aan. Plaats het klephoedje op het ventiel.

N.B.: Er kan nog wat restant van de afdichtvloeistof uit de buis druppelen of spuiten terwijl u deze loskoppelt. Dit is normaal.

12. Verwijder de fles afdichtmiddel niet van de compressor. Zo wordt lekkage van restanten van afdichtmiddel voorkomen.
13. Verwijder het waarschuwingslabel met de maximumsnelheid van 80 km/h van de zijkant van de compressor en bevestig het boven op het dashboard of in het midden van het dashboard, in het gezichtsveld van de bestuurder. Het label mag niets belangrijks aan het oog onttrekken.

14. Berg de bandenreparatieset, de dop van de fles en de kap veilig op in de auto. U hebt de set opnieuw nodig bij het controleren van de bandenspanning nadat u een korte afstand met de auto hebt gereden.



E257942

15. Rijd onmiddellijk voorzichtig 6 km met de auto om het afdichtmiddel gelijkmatig in de band te verdelen. Overschrijd 80 km/h niet

N.B.: Als u tijdens het rijden ongewone trillingen, verstoringen of geluid opmerkt, gaat u niet verder met de tweede stap van deze handeling. Verminder uw snelheid totdat u veilig van de weg af kunt om pechassistentie te bellen.

16. Na 6 km stopt u op een veilige plek en controleert u de bandenspanning met de set. Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 328)..
17. Verwijder het klephoedje van het ventiel en schroef de luchtcompressorbuis stevig vast op het ventiel door de aansluiting van de buis rechtsom te draaien.
18. Wanneer de compressor uit staat, wordt de bandenspanning weergegeven op de meter van de set.

Set met afdichtmiddel voor banden

N.B.: Als de bandenspanning is gedaald tot 2 bar onder de aanbevolen bandenspanning, kan de band te veel beschadigd zijn voor een tijdelijke reparatie. Stop en bel pechassistentie. Rijd niet met uw voertuig.



Na gebruik van de set met afdichtmiddel voor banden



WAARSCHUWING: Als u tijdens het rijden ongewone trillingen, verstoringen of geluid opmerkt, vermindert u uw snelheid totdat u veilig van de weg af kunt en pechassistentie kunt bellen. Als u dat niet doet, kunt u de controle over het voertuig verliezen en kan het risico op al dan niet dodelijke verwondingen verhogen.

De set zorgt slechts voor tijdelijke mobiliteit. Voorschriften over bandreparatie of vervanging na gebruik van de set kunnen per land verschillen. Het is raadzaam een bandenspecialist te raadplegen.

Na gebruik van de set:

- Rijd niet meer dan 200 km met uw auto vooraleer de lekke band te laten repareren of vervangen.
- Informeer alle andere gebruikers van de auto dat de band is afgedicht met de set. Stel ze op de hoogte van de speciale rijvoorschriften.
- Controleer regelmatig de bandenspanning tot de band is gerepareerd of vervangen door een bandenspecialist. Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 328).. Vertel de bandenspecialist dat de band afgedichtmiddel bevat, voordat de band van de velg wordt afgenomen.
- Ga met de set naar een erkende dealer om de fles afdichtmiddel en de buis om banden op te pompen te laten vervangen.

19. Zet de compressor indien nodig aan en breng de band op de voorgeschreven bandenspanning. Controleer de bandenspanning terwijl de compressor uit staat om een nauwkeurige waarde te bepalen. Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 328)..
20. Schroef de compressorbuis los van de klepsteel en breng het klephoedje weer aan. Laat de fles afdichtmiddel bevestigd aan de compressor. Berg de set met afdichtmiddel voor banden veilig op in de auto.

Controlesysteem lage bandenspanning

WAT IS HET CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING



Het

bandenspanningcontrolesysteem waarschuwt de bestuurder wanneer de bandenspanning te laag is of wanneer er een systeemstoring is. Het bandenspanningcontrolesysteem maakt gebruik van indirecte metingen. Het bewaakt de vier banden op verlies van bandenspanning tijdens het rijden. Het gebruikt gegevens van ABS-sensoren en diverse parameters om de draaisnelheid en de rolomtrek van de individuele wielen te controleren.

VOORZORGSMAATREGELEN CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING



WAARSCHUWING: Het controlesysteem lage bandenspanning vormt geen vervanging voor de handmatige controle van de bandenspanning. U moet de bandenspanning regelmatig controleren met een bandenspanningsmeter. Als de juiste bandenspanningen niet worden aangehouden, kan het risico op een klapband, verlies van controle, kantelen van de auto en verwondingen toenemen.



WAARSCHUWING: Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende oorzaak van schade aan de banden en kan resulteren in ernstige scheuren in de banden, slijtage of een klapband, waardoor de auto onverwacht onbestuurbaar wordt en er ongelukken

kunnen gebeuren. Door een te lage bandenspanning buigen de zijwanden van de band meer door en is de rolweerstand groter, waardoor de temperatuur van de banden toeneemt en de band binnenin beschadigd kan raken. Een te lage spanning kan ook leiden tot een onnodige belasting van de banden, onregelmatige slijtage, onbestuurbaar raken van de auto en ongelukken. Een band kan de helft van zijn spanning verliezen zonder dat dit zichtbaar is!



WAARSCHUWING: Als u tijdens het rijden ongewone trillingen, verstoringen of geluid opmerkt, vermindert u uw snelheid totdat u veilig van de weg af kunt en pechassistentie kunt bellen. Als u dat niet doet, kunt u de controle over het voertuig verliezen en kan het risico op al dan niet dodelijke verwondingen verhogen.

N.B.: *Opmerking: als u de spanning van de vier banden aanpast volgens de aanbevolen spanning bij koude banden, te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde, moet u ook het systeem voor bandenspanningcontrole opnieuw synchroniseren.*

N.B.: *Het bandenspanningcontrolesysteem kan wellicht alleen opnieuw worden gesynchroniseerd als alle banden op de juiste bandenspanning zijn gebracht.*

N.B.: *Gebruik alleen aanbevolen banden en wielen. Het gebruik van andere banden of wielen kan de werking van het bandenspanningcontrolesysteem beïnvloeden.*

Controlesysteem lage bandenspanning

BEPERKINGEN CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING

De controlelamp verlies van bandenspanning kan met een vertraging reageren, gaan branden of helemaal niets weergeven:

- Bij een sportieve rijstijl.
- Wanneer u op wegen met sneeuw of ijs of onverharde wegen rijdt.
- Wanneer u met sneeuwkettingen rijdt.
- Wanneer er voor het eerst met hoge snelheden met nieuwe banden wordt gereden, kunnen ze enigszins uitzetten en een eenmalige waarschuwing over de spanning weergeven.
- De controlelamp verlies bandenspanning werkt niet als er een storing in de ESC of het ABS is.
- Het bandenspanningcontrolesysteem kan niet naar behoren werken tenzij alle koude banden de juiste bandenspanning hebben.
- Als de spanning in alle banden niet geschikt is voor de belasting van de auto.
- Bij gebruik van een reservewiel.

Pomp de banden op, indien nodig, tot de voorgeschreven bandenspanning en voer de resetprocedure uit.

N.B.: Langdurig rijden op onverharde wegen of een sportieve rijstijl kan de controlelamp verlies bandenspanning tijdelijk uitschakelen. Bij een storing knippert de controlelamp ongeveer 1 minuut en blijft deze daarna branden. De controlelamp gaat echter uit wanneer de rijomstandigheden of rijstijl veranderen.

HET CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING RESETTEN

U moet het controlesysteem lage bandenspanning resetten telkens wanneer een band is vervangen of wanneer u de banden hebt gewisseld of opgepompt tot de juiste bandenspanning. Dit past de referentiespanning aan de huidige bandenspanning aan.

N.B.: Als u de spanning van de vier banden aanpast volgens de aanbevolen spanning bij koude banden, te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde, moet u het systeem voor bandenspanningcontrole resetten.

N.B.: Om de koude bandenspanning te meten, moet de auto 3 uur hebben stilgestaan of slechts enkele kilometer met een lage snelheid hebben afgelegd tijdens die tijd.

De controlelamp verlies bandenspanning kan wellicht alleen worden gereset als de vier banden op de juiste bandenspanning zijn gebracht, gemeten bij koude banden.

Na een waarschuwing dat de bandenspanning te laag is, zet u de auto uit en weer aan. Dat is nodig voordat u de controlelamp verlies bandenspanning opnieuw kunt instellen.

1. Zet de auto aan.
2. Schakel het informatie- en entertainmentdisplay in indien nodig.
3.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
4.  Druk op dit pictogram.
5. Druk op **Buiten**.
6. Druk op **Banden**.

Controlesysteem lage bandenspanning

7.  Druk op de knop.
8. Wanneer de vier banden op de aanbevolen waarden voor bandenspanning zijn gebracht, druk u op **OK**.
9. Na een langere rijtijd (minstens 20 minuten) waarbij met verschillende snelheden wordt gereden, leert het systeem automatisch de nieuwe waarden en bewaakt het die.

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPIJNING – PROBLEMEN OPLOSSEN

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPIJNING – WAARSCHUWINGSLAMPEN



De waarschuwingsslamp lage bandenspanning heeft diverse functies en waarschuwt u zowel wanneer de banden op spanning moeten worden gebracht als wanneer het systeem niet meer naar behoren kan werken.

Waarschuwingsslamp	Mogelijke oorzaak	Actie vereist
Waarschuwingsslamp blijft branden	Veel te lage spanning in één of meer banden	Breng de banden op de aanbevolen bandenspanning. Zie Specificaties bandenspanning (bladzijde 328).. Controleer de banden op schade en repareer ze indien nodig. Voer de procedure uit om het systeem te resetten.
De waarschuwingsslamp knippert ongeveer een minuut en blijft daarna geel branden	Storing bandenspanningcontrolesysteem	Er is een storing in het systeem. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Zet de auto uit en daarna weer aan. Voer de procedure uit om het systeem te resetten. Zie Het controlesysteem lage bandenspanning resetten (bladzijde 340).. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de storing zich blijft voordoen.

Controlesysteem lage bandenspanning

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Drukverlies herkend.	Breng de banden op de aanbevolen bandenspanning. Controleer de banden op schade en repareer ze indien nodig. Voer de procedure uit om het systeem te resetten.
Storing: bandenspanning- controle	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Een wiel vervangen

EEN LEKKE BAND VERVANGEN

Als u een lekke band krijgt tijdens het rijden, mag u niet bruesk remmen. Verlaag in plaats daarvan geleidelijk uw snelheid, houd het stuur stevig vast en beweeg langzaam naar een veilige plek aan de kant van de weg.

De auto wordt niet geleverd met een reservewiel met band of een krik, maar heeft een set met afdichtmiddel voor banden.

N.B.: *Gebruik afdichtmiddel voor banden alleen in noodsituaties langs de weg. Als u afdichtmiddel moet gebruiken, gebruik dan de set met afdichtmiddel voor banden die bij de auto is geleverd.*

Laat de lekke band zo snel mogelijk repareren om schade aan de band te voorkomen. Zie **Wat is het controlesysteem lage bandenspanning** (bladzijde 339)..

N.B.: *De controlelamp van het bandenspanningcontrolesysteem gaat branden wanneer het reservewiel wordt gebruikt. Om de volledige werking van het controlesysteem lage bandenspanning te herstellen, controleert u de spanning opnieuw en herstelt u de waarde in het controlesysteem lage bandenspanning. Zie **Het controlesysteem lage bandenspanning resetten** (bladzijde 340)..*

Krikposities



WAARSCHUWING: Als u deze richtlijnen niet volgt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Om te voorkomen dat de auto gaat bewegen tijdens het vervangen van een wiel, dient u de parkeerrem in te schakelen en een geschikt blok of wielkeg te gebruiken om het wiel diagonaal tegenover het te vervangen wiel vast te zetten. Wanneer u bijvoorbeeld de band linksvoor vervangt, plaatst u een geschikte wielkeg of blok voor het wiel rechtsachter.



WAARSCHUWING: Het gebruik van de hoogspanningsaccukast als krikpunt kan leiden tot elektrische schokken, lichamelijk letsel, brand of de dood.



WAARSCHUWING: Plaats nooit iets tussen de krik en de auto.



WAARSCHUWING: Plaats nooit iets tussen de krik en de grond.



WAARSCHUWING: Probeer geen band te vervangen aan de zijde van de auto waar het verkeer langskomt. Rijd ver genoeg van de weg af om het verkeer niet te hinderen en om te voorkomen dat u geraakt wordt wanneer u de krik gebruikt of de band vervangt.



WAARSCHUWING: Kruip nooit onder een auto die door een krik wordt ondersteund.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de aangegeven krikpunten. Als u andere locaties gebruikt, kunnen onderdelen van de auto, zoals remleidingen, worden beschadigd.

Een wiel vervangen



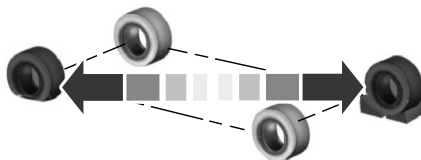
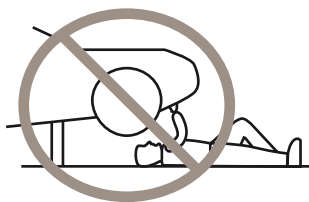
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat er geen vet of olie op de schroefdraad of op het oppervlak tussen de wielnaaf en de wielbouten zit. Hierdoor kunnen de wielbouten loskomen tijdens het rijden.



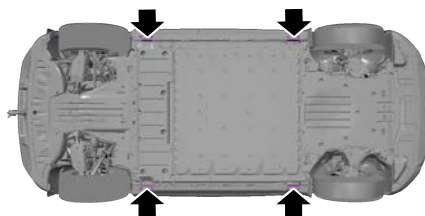
WAARSCHUWING: Aanbevolen wordt om de wielen van de auto te blokkeren met keggen en dat geen enkele persoon aanwezig blijft in een auto die wordt opgekrakt.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de auto uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



4. Blokkeer het wiel diagonaal tegenover de lekke band. Als bijvoorbeeld de band linksvoor lek is, blokkeert u het wiel rechtsachter.



1. Parkeer op een stevige en vlakke ondergrond en activeer de alarmknipperlichten.
2. Schakel de parkeerrem in. Zie **De elektrische parkeerrem inschakelen** (bladzijde 190)..
3. Zet de auto uit.

5. Zet de krik op de gespecificeerde plaatsen om schade aan de auto te voorkomen.

N.B.: Kleine pijlvormige markeringen op de dorpels van de auto duiden de krikpunten aan.

N.B.: Hef de auto niet bij de slotvanger of voorbij de slotvangers. Deze zijn de laagste punten buiten de dorpels.

Een wiel vervangen

WIELBOUTEN



WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend de specifieke wielbouten en wielen die als originele uitrusting bij de auto zijn geleverd. Neem bij twijfel contact op met een erkende dealer.



WAARSCHUWING: Verwijder bij het aanbrengen van een wiel altijd alle corrosie, vuil of vreemde voorwerpen op het pasvlak van het wiel en het vlak van de wielnaaf, remtrommel of remschijf dat het wiel raakt. De bouten waarmee

de schijf aan de naaf bevestigd is, moeten goed vastzitten zodat ze het pasvlak van het wiel niet raken. Als u de wielen niet goed metaal-op-metaal monteert, kunnen de wielbouten losraken en kan het wiel loskomen van de rijdende auto, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen of al dan niet dodelijke verwondingen kunt oplopen.

Schroefdraad	Nm ¹
M14 x 1,5	120 Nm

¹ De aandraaimomenten gelden voor bouten en naafdraden die vrij zijn van vuil en roest. Gebruik ter vervanging alleen door ons aanbevolen bouten en moeren.

Haal de wielbouten met het voorschreven aanhaalmoment aan binnen 160 km telkens wanneer een wiel los is geweest, bijv. na banden wisselen, een lekke band vervangen of het wiel verwijderen.

U kunt bij een erkende dealer een vervangende sleutel voor de vergrendelbare wielbouten en vervangende wielbouten verkrijgen met behulp van het referentienummercertificaat.



A Centreergat.

Controleer het centreergat en het pasvlak voor u het wiel monteert. Verwijder zichtbare corrosie en losse vuildeeltjes.

Een wiel vervangen



Om de boutdoppen te verwijderen, schuift u het demontagegereedschap op de boutdop. Zorg ervoor dat het aan beide zijden van de boutdop vastklikt. Trek het demontagegereedschap naar buiten.

Inhouden en specificaties

AFMETINGEN VOERTUIG

Beschrijving afmeting	Afmeting mm
Totale lengte.	4.468
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	1.871
Totale hoogte zonder de antenne.	1.604–1.614
Wielbasis.	2.767
Spoorbreedte, voor.	1.584–1.596
Spoorbreedte, achter.	1.565–1.579

Inhouden en specificaties

INHOUD EN SPECIFICATIES KOELSYSTEEM

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	Vul koelvloeistof tot de maximum-marke-ring op het koelvloeistofreservoir.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof HT-FVA MU7J 19544 BA	-

SPECIFICATIE SPROEIVLOEISTOF

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	Bijvullen indien nodig.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger - Winter Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

SPECIFICATIE REMVLOEISTOF

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Inhouden en specificaties

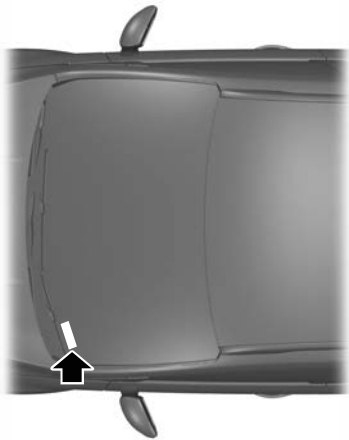
N.B.: We adviseren het gebruik van DOT 4 LV (Low Viscosity) High Performance Brake Fluid die voldoet aan de normen WSS-M6C65-A2 of ISO 4925 Klasse 6. Het gebruik van andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof kan verminderde remprestaties veroorzaken en voldoet mogelijk niet aan onze prestatienormen. Bewaar remvloeistof schoon en droog. Verontreiniging door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade en mogelijke defecten aan het remsysteem.

Chassisnummer

CHASSISNUMMER

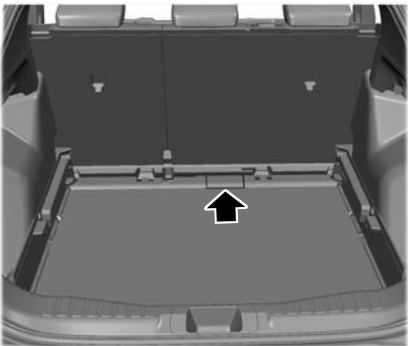
LOCATIE VAN HET CHASSISNUMMER

Het chassisnummer is op de volgende plaatsen te vinden.



E163915

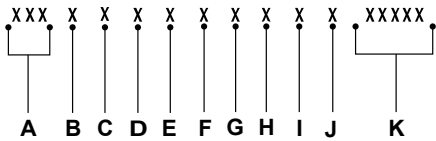
Aan de linkerkant van het dashboard.



Gestanst in het vloerpaneel in de bagageruimte, onder de vloer van de bagageruimte, achter de achterbank.

OVERZICHT CHASSISNUMMER

Het chassisnummer bevat de volgende informatie:



- A Identificatie fabrikant wereldwijd.
- B Type carrosserie.
- C Model.
- D Alternatieve aandrijving.
- E Productbron.
- F Assemblagefabriek.
- G VIN-controlecijfer.
- H Modeljaar.
- I Jaar van productie.
- J Maand van productie.
- K Serienummer voertuig.

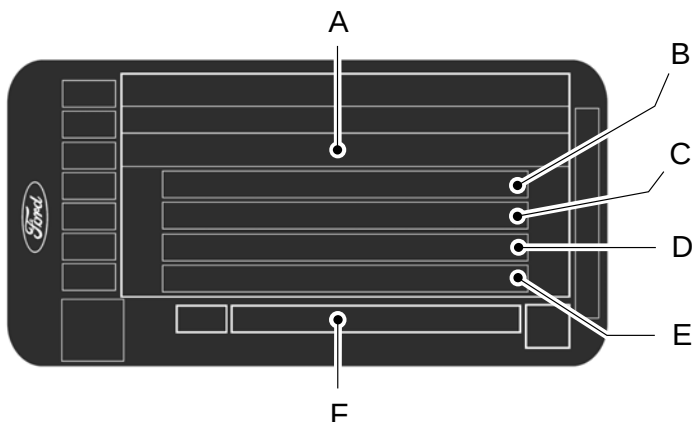
Chassisnummer

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

LOCATIE VAN HET VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

Het voertuigidentificatieplaatje bevindt zich in de opening van het passagiersportier.

OVERZICHT VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE



- A Chassisnummer.
- B Bruto voertuiggewicht.
- C Toelaatbaar treingewicht.
- D Maximale voorasbelasting.
- E Maximale achterasbelasting.
- F Model/uitvoering/versie.

N.B.: Het identificatieplaatje kan afwijken van het getoonde plaatje.

N.B.: Informatie op het voertuigidentificatieplaatje is afhankelijk van de vereisten per land.

Verbonden voertuig

WAT IS EEN VERBONDEN VOERTUIG

Een geconnecteerde auto heeft technologie waarmee de auto verbinding kan maken met een mobiel netwerk en u toegang krijgt tot een aantal functies. Wanneer dit samen met de FordPass-app wordt gebruikt, kunt u de auto bewaken en bedienen, bijvoorbeeld de bandenspanning en de voertuiglocatie controleren. Raadpleeg de lokale website van Ford voor meer informatie.

VEREISTEN VERBONDEN VOERTUIG

Voor de functie verbonden services en gerelateerde functies is een compatibel voertuignetwerk vereist.

Voor sommige functies op afstand moet een extra service worden geactiveerd. Log in bij uw Ford-account voor meer informatie. Bepaalde beperkingen, voorwaarden van derden en kosten voor berichten en data kunnen van toepassing zijn.

BEPERKINGEN VERBONDEN VOERTUIG

Evoluerende technologie, mobiele netwerken of regelgeving kunnen de werking en de beschikbaarheid, of de verdere aanbidding van sommige functies beïnvloeden. Deze wijzigingen kunnen er zelfs voor zorgen dat sommige functies niet meer werken.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN MOBIEL NETWERK

WAT IS DE MODEM



De modem biedt toegang tot een aantal functies die zijn ingebouwd in uw voertuig.

DE MODEM IN- EN UITSCHAKELEN

U kunt de instellingen aanpassen op het aanraakscherm.

-  Druk op dit pictogram.
-  Druk op dit pictogram.
-  Druk op dit pictogram.
- Druk op **Privésfeerinstellingen**.
- Schakel **Deel voertuigconnectiv./-gegevens** in of uit.

FORDPASS VERBINDEN MET DE MODEM

- Zorg dat de modem is ingeschakeld in het menu met voertuiginstellingen.
- Open de FordPass-app op uw apparaat en log in.
- Voeg de auto toe of selecteer de auto als die al is toegevoegd.
- Selecteer de optie om de auto te activeren.
- Zorg dat de naam op het scherm overeenkomt met de naam in uw FordPass-account.
- Bevestig dat uw FordPass-account is gekoppeld aan de modem.

Verbonden voertuig

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN DRAADLOOS NETWERK

U kunt de instellingen aanpassen op het aanraakscherm.

1.  Druk op dit pictogram.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram onder aan het scherm.
4. Druk op **Wifi**.
5. Druk op **Wifinetwerken**.
6. Schakel **Naar wifi zoeken** in.
7. Selecteer een beschikbaar draadloos netwerk.

N.B.: Voer het netwerkwachtwoord in om verbinding te maken met een veilig netwerk.

VERBONDEN VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN

VERBONDEN VOERTUIG – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom maakt mijn mobiele Ford-app geen verbinding met mijn auto?

- De modem is niet ingeschakeld. Schakel voertuigconnectiviteit in.
- Het netwerksignaal is zwak. Zet de auto dichterbij een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.

Waarom kan ik geen verbinding maken met een draadloos netwerk?

- U hebt het verkeerde netwerkwachtwoord ingevoerd. Voer het juiste wachtwoord in.
- Het netwerksignaal is zwak. Parkeer de auto dichterbij de draadloze router of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
- Er zijn meerdere toegangspunten binnen bereik met dezelfde netwerknaam. Kies een unieke naam voor uw netwerk. Gebruik de standaardnaam alleen als deze een unieke identificatie bevat, zoals een deel van het MAC-adres.

Waarom wordt de draadloze verbinding verbroken na een geslaagde verbinding?

- Het netwerksignaal is zwak. Parkeer de auto dichterbij de draadloze router of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.

Wat kan ik doen als ik dicht bij een draadloze router ben, maar het netwerksignaal zwak is?

- Heeft de auto een verwarmde voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit niet op de draadloze router is gericht.

Verbonden voertuig

- Heeft de auto getinte ruiten met metaal, met uitzondering van de voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit gericht is op de draadloze router of open de ruiten die naar de router gericht zijn.
- Heeft de auto getinte ruiten met metaal, waaronder de voorruit, open dan de ruiten die naar de router gericht zijn.
- Staat de auto in een garage en is de garagedeur gesloten, open dan de garagedeur, aangezien deze het signaal kan blokkeren.

Waarom kan ik in de lijst met beschikbare netwerken een bepaald netwerk niet zien dat ik wel verwacht had te zien?

- Het netwerk is verborgen. Maak het netwerk zichtbaar en probeer het opnieuw, of voeg handmatig een netwerk toe in het menu Draadloze instellingen.
- Sommige soorten netwerkbeveiliging worden niet ondersteund, bijvoorbeeld WEP.

Waarom duurt het downloaden van software te lang?

- Het netwerksignaal is zwak. Parkeer de auto dichterbij de draadloze router of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
- Het draadloze netwerk wordt intensief gebruikt of heeft een trage internetverbinding. Gebruik een betrouwbaarder draadloos netwerk.

Waarom wordt de software niet bijgewerkt wanneer het systeem verbinding lijkt te maken met een draadloos netwerk en de signaalsterkte uitstekend is?

- Er is momenteel geen software-update beschikbaar.
- Selecteer de optie automatische updates in het menu met instellingen om automatische software-updates in te schakelen of neem contact op met een erkende dealer.
- Er kan een probleem met de verbinding zijn. Test het netwerk met een ander apparaat.

Audiosysteem

VOORZORGSMAATREGELEN AUDIOSYSTEEM



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Langdurig naar luide audio luisteren kan uw gehoor beschadigen.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

DE AUDIOEENHEID IDENTIFICEREN



AUDIOEENHEID IN- EN UITSCHAKELEN



Houd de knop op het dashboard enkele seconden ingedrukt om het display in of uit te schakelen.

Druk op de knop op het dashboard om de audio te dempen of het dempen ongedaan te maken.

DE AUDIOBRON SELECTEREN

1.



Druk op dit pictogram.

2.



Druk op dit pictogram.

Audiosysteem

De radio selecteren



Druk op de knop om de radiomodus te selecteren en de lijst van beschikbare radiostations weer te geven.

Media selecteren



Druk op de knop om de mediamodus te selecteren en beschikbare mediabronnen weer te geven.

Speler



Selecteer de speler om de momenteel gebruikte bron en gerelateerde opties weer te geven.

Wanneer een radiostation is ingeschakeld, kunt u de volgende opties selecteren:

- Dempen.
- Station zoeken.

Wanneer de mediamodus is ingeschakeld, kunt u de volgende opties selecteren:

- Favorieten toevoegen.
- Wisselen tussen de nummers.
- Afspelen/pauze.
- Herhalen.
- Shuffle.

AUDIOBRON AFSPLEN OF PAUZEREN



Druk hierop om het afspelen te starten of te hervatten.



Druk hierop om het afspelen te pauzeren.

N.B.: Niet alle bronnen kunnen worden gepauzeerd. De functie voor dempen is beschikbaar voor bronnen die niet kunnen worden gepauzeerd.

HET VOLUME REGELEN

U kunt het volume regelen met de volumeknoppen op het stuurwiel.



Druk hierop om het geluidsvolume harder te zetten.



Druk hierop om het geluidsvolume zachter te zetten.

U kunt ook het volume van het audiosysteem aanpassen met de schuifbalk op het dashboard.

SHUFFLE-MODUS IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop op het aanraakscherm om de shuffle-modus in of uit te schakelen.

N.B.: Niet alle bronnen hebben een shuffle-modus.

MODUS HERHALEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop op het aanraakscherm om de modus herhalen in of uit te schakelen.

N.B.: Niet alle bronnen hebben een modus herhalen.

FAVORIETEN TOEVOEGEN

Radiostation toevoegen aan favorieten

1. Kies een radiostation.
2.  Druk op de knop Favorieten.
3.  Druk op de knop Favorieten toevoegen.
4.  Druk op deze knop om favorieten te bewerken.

N.B.: *U kunt zes stations toevoegen aan uw lijst met favorieten.*

Media toevoegen aan favorieten

1. Selecteer een mediabestand.
 2.  Druk op de knop Favorieten.
 3.  Druk op de knop Favorieten toevoegen.
 4. Selecteer nummers, albums, artiesten of genres.
- N.B.:** *Sommige opties zijn wellicht niet beschikbaar in bepaalde mediabestanden.*
5.  Druk op deze knop om favorieten te bewerken.

N.B.: *U kunt zes media-objecten toevoegen aan uw lijst met favorieten.*

HET GELUID DEMPEN



Druk hierop om de audio te dempen. Druk hier opnieuw op om het dempen van de audio ongedaan te maken.



Wanneer dit wordt weergegeven, drukt u hierop om de audio te dempen.



Wanneer dit wordt weergegeven, drukt u hierop om het dempen van de audio op te heffen.

BLADEREN DOOR MENU-ITEMS

Gebruik het aanraakscherm om door menu-items te bladeren.

EEN MENU-ITEM SELECTEREN

Gebruik het aanraakscherm om een menu-item te selecteren.

DE KLOK EN DATUM INSTELLEN

1. Druk op de klok op het aanraakscherm.
2. Stel de kloktijd in op handmatig.
3. Selecteer de tijdzone.
4. Selecteer de tijdnotatie.

N.B.: *De opties AM en PM zijn niet beschikbaar als 24-uurs modus is ingeschakeld.*

5. Stel de tijd in.

De datum instellen

1. Druk op de klok op het aanraakscherm.
2. Stel de kloktijd in op handmatig.
3. Stel de datum in.

Audiosysteem

4. Selecteer de datumnotatie.

Tijd automatisch aanpassen in- en uitschakelen

1. Druk op de klok op het aanraakscherm.
2. Stel de kloktijd in op handmatig.
3. Schakel Tijd automatisch bijwerken in of uit.
4. Selecteer de tijdnotatie.
5. Selecteer de datumnotatie.

FM-RADIO

BEPERKINGEN FM-RADIO

Naarmate u verder van een FM station verwijderd bent, wordt het signaal en de ontvangst zwakker.

Heuvels, bergen, hoge gebouwen, bruggen, tunnels, snelwegviaducten, parkeergarages, dicht op elkaar staande bomen en onweersbuien kunnen de ontvangst verslechteren.

Wanneer u voorbij een uitzendmast op de grond rijdt, kan een sterker signaal een zwakker signaal overnemen, wat ertoe kan leiden dat het audiosysteem gedempt wordt.

EEN FM-RADIOSTATION SELECTEREN



Druk hierop om naar het volgende radiostation te gaan.



Druk hierop om naar het vorige radiostation te gaan.

Een station in de lijst selecteren

1. Druk op het audiopaneel op het aanraakscherm.

- 2.



Druk hierop om de radiomodus te selecteren en de beschikbare radiostations weer te geven.

3. Selecteer het gewenste station.

HET DISPLAY IN- EN UITSCHAKELEN



Houd de knop op het dashboard enkele seconden ingedrukt om het display in of uit te schakelen.

DIGITALE AUDIO-UITZENDING RADIO

WAT IS DIGITALE AUDIO-UITZENDING RADIO

Digitale audio-uitzending (DAB) is een digitale radionorm om radioservices met digitale audio uit te zenden. Via uw radio kunt u DAB-radiostation beluisteren.

BEPERKINGEN DIGITALE AUDIO-UITZENDING RADIO

De dekking verschilt naargelang van de regio en beïnvloedt de kwaliteit van de ontvangst. Het wordt nationaal, regionaal en lokaal uitgezonden. De dekking kan variëren naargelang van de weersomstandigheden en het terrein.

N.B.: Dit kan ervoor zorgen dat de audio wegvalt.

EEN RADIOSTATION MET DIGITALE AUDIO-UITZENDING SELECTEREN



Druk hierop om naar het volgende radiostation te gaan.



Druk hierop om naar het vorige radiostation te gaan.

Een station in de lijst selecteren

1. Druk op het audiopaneel op het aanraakscherm.
2.  Druk hierop om de radiomodus te selecteren en de beschikbare radiostations weer te geven.
3. Selecteer het gewenste station.

Beweegbaar scherm

HET BEWEEGBAAR SCHERM GEBRUIKEN



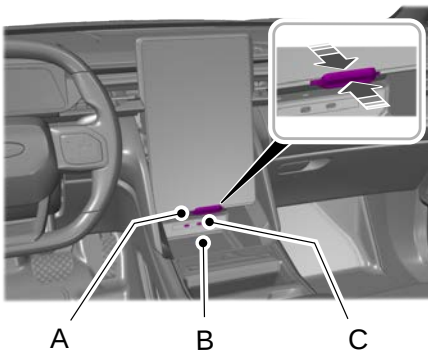
WAARSCHUWING: Het aanpassen van het scherm tijdens het rijden kan ertoe leiden dat de bestuurder wordt afgeleid. Dit kan ongelukken en ernstige verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Wanneer u het scherm omhoog of omlaag schuift, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers of handen niet gekneld raken tussen het mechanisme. Wanneer deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dit leiden tot verwondingen.

Plaats geen geldige sleutel in de opbergruimte.

Het scherm aanpassen



- A Handgreep
- B Opbergvak
- C USB-poorten

1. Houd de handgreep aan beide zijden met uw vingers vast en wacht een seconde tot het scherm wordt ontgrendeld.

N.B.: *Er is een klik te horen wanneer het slot wordt ontgrendeld.*

2. Beweeg het scherm omhoog of omlaag in de gewenste hoek en laat de handgreep los. Het scherm wordt vergrendeld in deze stand.

N.B.: *Het scherm blijft in deze stand totdat u het weer aanpast.*

N.B.: *Plaats geen voorwerpen boven op het scherm en blokkeer de beweging ervan niet.*

VIDEO'S BEWEEGBAAR SCHERM

Er worden animaties weergegeven om de schriftelijke inhoud aan te vullen en niet om deze te vervangen. We raden aan dat u de Handleiding leest voor meer informatie.

[Link video Explorer Het beweegbaar scherm gebruiken](#)

Hier scannen voor meer informatie:



Overzicht informatie- en entertainmentdisplay

VOORZORGSMAATREGELEN INFORMATIE- EN ENTERTAINMENTSCHERM



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

BEPERKINGEN INFORMATIE- EN ENTERTAINMENTSCHERM

Functies met snelheidsbeperking

Voor uw veiligheid zijn functies die niet kritisch zijn tijdens het rijden, niet beschikbaar wanneer het voertuig beweegt met een snelheid van minstens 5 km/h.

STATUSBALK

De statusbalk bevindt zich rechtsboven op het display. De volgende pictogrammen kunnen zichtbaar worden in de statusbalk.

Mobiele apps



Druk hierop om terug te gaan naar Android Auto.



Druk hierop om terug te gaan naar Apple CarPlay.

Meldingencentrum



Druk hierop om meldingen weer te geven.

Privé



Voertuiggegevens niet beschikbaar of uitgeschakeld.



Voertuiggegevens delen ingeschakeld.



Voertuiglocatie delen ingeschakeld.



Voertuiggegevens en voertuiglocatie delen ingeschakeld.

Voertuigsignaal



Signaalsterkte netwerk.



Signaal voor roaming netwerk.

Draadloze oplader voor accessoires



Draadloze oplader voor accessoires actief.

STARTSCHERM

Toepassingen zoals navigatie, audio en telefoon bevinden zich in het hoofdgedeelte van het scherm.



Druk op het pictogram om naar het startscherm te gaan.

Overzicht informatie- en entertainmentdisplay

N.B.: U kunt de aanpassen welke toepassingen worden weergegeven op het hoofdscherm.

Druk op een tegel voor toegang tot die functie. Veeg om meer tegels van toepassingen te zien.

Het Startscherm aanpassen

1. Houd een tegel op het startscherm ingedrukt totdat het scherm voor aanpassingen wordt geopend.
2. Druk op een tegel om deze te selecteren om te wijzigen.
3. Druk op een toepassing in de lijst om de geselecteerde tegel te vervangen.
4. Volg de instructies op het scherm om het startscherm aan te passen.

Een nieuwe pagina aanmaken

1. Houd een tegel op het startscherm ingedrukt totdat het scherm voor aanpassingen wordt geopend.
2.  Druk op dit pictogram om een nieuwe pagina aan te maken.
3. Volg de instructies op het scherm om het startscherm aan te passen.

HET MIDDELSTE DISPLAY OPNIEUW OPSTARTEN

Als het systeem van het informatie- en entertainmentdisplay vastloopt, start het systeem automatisch opnieuw. Als het probleem niet wordt opgelost door het systeem opnieuw te starten, kunt u het informatie- en entertainmentdisplay handmatig opnieuw starten.



Houd de knop op de middenconsole 20 seconden ingedrukt om het informatie- en entertainmentdisplay opnieuw te starten.

Gesproken interactie

WAT IS GESPROKEN INTERACTIE

Met gesproken interactie kunt u voertuigfuncties bedienen via gesproken verzoeken.

Deze functie werkt het beste als u uw voertuig aan uw FordPass-account koppelt en alle privacyinstellingen inschakelt. Zie **FordPass verbinden met de modem** (bladzijde 352)..

Gesproken interactie in- en uitschakelen

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.
4. Druk op **Privésfeerinstellingen**.
5. Volg de instructies op het scherm om uw gewenste instellingen in te stellen.

 Drukken op de knop naast een menu-optie voor meer informatie.

HET STARTWOORD INSTELLEN

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.
3. Druk op **Activatie**.

4. Volg de instructies op het scherm om uw gewenste instellingen in te stellen.

 Drukken op de knop naast een menu-optie voor meer informatie.

GESPROKEN INTERACTIE STARTEN

Zeg het geselecteerde startwoord, gevolgd door uw commando.

 U kunt ook op de knop op het stuurwiel drukken om een gesproken interactie te starten.

N.B.: Als het startwoord niet ingeschakeld is, kunt u alleen de steminteractieknop gebruiken.

GESPROKEN INTERACTIE ANNULEREN

 Druk tweemaal binnen twee seconden op de knop op het stuurwiel om een gesproken interactie te annuleren.

In de volgende situaties wordt de gesproken interactie automatisch uitgeschakeld:

- U drukt op het aanraakscherm.
- U schakelt het parkeersysteem in.
- U wordt gebeld.
- Er is een waarschuwingssignaal van het navigatiesysteem te horen.

VOORBEELDEN VAN GESPROKEN INTERACTIE

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.

Gesproken interactie

2.  Druk op dit pictogram.
3. Druk op **Tips**.
4. Druk op een menu-optie in de lijst voor de betreffende voorbeelden.

INSTELLINGEN GESPROKEN INTERACTIE

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.
4. Volg de instructies op het scherm om uw gewenste instellingen in te stellen.

VOORZORGSMAATREGELEN TELEFOON



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

UW TELEFOON VERBINDEN

1. Zorg dat **Bluetooth®** is ingeschakeld op uw apparaat.

2.



Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.

3.



Druk op dit pictogram.

4.



Druk op dit pictogram.

5. Druk op **Mobiele telefoon kiezen**.

6. Selecteer uw apparaat.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw mobiele telefoon en op het aanraakscherm.

7. Bevestig dat het nummer op de mobiele telefoon overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

8. Download het telefoonboek van uw mobiele telefoon wanneer dat wordt gevraagd.

N.B.: Als u meer dan één mobiele telefoon koppelt, gebruik dan de telefooninstellingen op het aanraakscherm om de primaire telefoon op te geven. U kunt deze instelling op elk moment wijzigen.

TELEFOONMENU

Dit menu is beschikbaar wanneer u een telefoon hebt gekoppeld.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

Contacten

Een slim zoekformulier weergeven om uw contactpersonen op te zoeken. Gebruik de knop Alle om al uw contactpersonen alfabetisch te sorteren. Gebruik de knop Favorieten om de lijst van uw favoriete contacten weer te geven die zijn ingesteld op uw telefoon.

Oproepen

Een lijst met eerdere oproepen weergeven en een item selecteren.

Kiezen

Rechtstreeks een nummer kiezen.

Berichten

De lijst van e-mails en tekstberichten weergeven om te lezen, te beluisteren of te beantwoorden.

N.B.: Druk op het vervolgkeuzemenu linksboven om uw gewenste instelling te selecteren.

Telefoon

Spraak

Houd de knop ingedrukt en zeg een commando om de spraakbesturing via Google of Siri te gebruiken die beschikbaar is op uw verbonden apparaat voor toegang tot ondersteunde functies.

N.B.: Sommige functies in het telefoonmenu zijn wellicht niet beschikbaar als de functie niet wordt ondersteund via de telefoon.

BELLEN EN OPGEBELD WORDEN



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

Bellen

Selecteer het volgende om een nummer in uw contactpersonen te bellen:

Menu-item	Gegevens
Contacten	U kunt dan de naam kiezen van de contactpersoon die u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer in uw favorieten te bellen:

Menu-item	Gegevens
Favorieten	U kunt dan een nummer kiezen dat u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer in uw recente oproepen te bellen:

Menu-item	Gegevens
Oproepen	U kunt dan een nummer kiezen dat u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer te bellen dat niet is opgeslagen in uw telefoon:

Menu-item	Gegevens
Kiezen	Selecteer de cijfers van het nummer dat u wilt bellen.

Als u op de backspace-toets drukt, wordt het laatste cijfer dat u hebt ingevoerd verwijderd.



Druk op dit pictogram om alle cijfers die u hebt ingevoerd te verwijderen.

Telefoon

Gebeld worden

Wanneer er een binnenkomende oproep is, klinkt er een geluidssignaal. Als er informatie over de beller beschikbaar is, verschijnt deze informatie op het display.



Druk op dit pictogram om de oproep op te nemen.



Druk op dit pictogram om de beltoon te dempen.



Druk op dit pictogram en volg de instructies om de oproep te weigeren.

U kunt de oproep negeren door niets te doen. Het systeem registreert dit dan als een gemiste oproep.

Tijdens een oproep

Tijdens een oproep wordt de naam of het telefoonnummer van de contactpersoon weergegeven op het scherm, naast de duur van de oproep.

Ook de status van de telefoonitems is zichtbaar:

- Signaalsterkte.
- Accu.

U kunt elk van de volgende selecteren tijdens een actieve oproep:



Druk op dit pictogram voor toegang tot het toetsenbord van de telefoon.



U kunt de microfoon uitschakelen zodat de beller u niet hoort.



Druk op dit pictogram om de huidige oproep in de wacht te zetten.



Het geluid van het telefoongesprek doorschakelen naar de mobiele telefoon of terug naar het aanraakscherm.



Toegang tot uw contactpersonen tijdens de huidige oproep.



Een oproep onmiddellijk beëindigen. U kunt ook op de knop op het stuurwiel drukken.

MELDINGEN TEKSTBERICHTEN IN- EN UITSCHAKELEN

iOS

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer **Bluetooth®**.
3. Selecteer het informatiepictogram rechts van de auto.
4. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in of uit.

Android

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer **Bluetooth®**.
3. Selecteer de optie voor profielen.
4. Selecteer het telefoonprofiel.
5. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in of uit.

APPLE CARPLAY IN- EN UITSCHAKELEN



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

Apple CarPlay inschakelen met USB

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op uw apparaat en het aanraakscherm.

N.B.: Als u "Draadloos CarPlay inschakelen" selecteert op uw apparaat, wordt het apparaat voorbereid voor draadloos CarPlay wanneer u weer instapt.

Draadloos Apple CarPlay inschakelen

1. Koppel uw apparaat met **Bluetooth®**.
2. Volg de instructies op uw apparaat en het aanraakscherm.

Apple CarPlay in- en uitschakelen

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
 2.  Druk op dit pictogram.
 3.  Druk op dit pictogram.
 4. Druk op **Mobiele telefoon kiezen**.
 5. Veeg naar links op uw apparaat.
 6.  Druk op dit pictogram om Apple CarPlay in of uit te schakelen.
-  U kunt ook op dit pictogram drukken om te schakelen naar handsfree modus.

ANDROID AUTO™ IN- EN UITSCHAKELLEN



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

Android Auto inschakelen met USB

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op uw apparaat en het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Android Auto gebruikt.

Draadloos Android Auto inschakelen

1. Koppel uw apparaat met **Bluetooth®**.
2. Volg de instructies op uw apparaat en het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde Android-apparaten ondersteunen Draadloos Android Auto niet. Raadpleeg uw Android OS-versie voor compatibiliteit.

Android Auto in- en uitschakelen

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.
4. Druk op **Mobiele telefoon kiezen**.
5. Veeg naar links op uw apparaat.

6.



Druk op dit pictogram om Android Auto in of uit te schakelen.



U kunt ook op dit pictogram drukken om te schakelen naar handsfree modus.

BLUETOOTH®-APPARAAT VERBINDEN

1. Zorg dat **Bluetooth®** is ingeschakeld op uw apparaat.
2.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
3.  Druk op dit pictogram.
4.  Druk op dit pictogram.
5. Druk op **Mobiele telefoon kiezen**.
6. Selecteer uw apparaat.
7. **N.B.:** Er verschijnt een nummer op uw mobiele telefoon en op het aanraakscherm.

Het woordmerk **Bluetooth®** en logo's zijn gedeponeerde handelsmerken in eigendom van **Bluetooth SIG, Inc.** en het gebruik van dergelijke merken door Ford Motor Company gebeurt onder licentie. Namen van andere producten en bedrijven kunnen handelsmerken of handelsnamen van de respectieve eigenaren zijn.

MEDIA AF SPELEN MET BLUETOOTH®



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de

veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

1. Sluit uw apparaat aan.
2.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
3.  Druk op dit pictogram.
4. Druk op **Media**.
5. Selecteer een Bluetooth-apparaat als mediabron in het vervolgkeuzemenu rechts.



Druk hierop om het afspelen te starten of te hervatten.



Druk hierop om het afspelen te pauzeren.



Druk hierop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd dit ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk hier eenmaal op om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk hier meermaals op om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd dit ingedrukt om snel achteruit door het nummer te gaan.

VEREISTEN APPS

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen als de auto niet in beweging is. We raden aan dat u uw dataplan controleert voordat u uw apps via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten. We raden ook aan dat u de algemene voorwaarden en het privacybeleid van de aanbieder van een app doorneemt voordat u de app gaat gebruiken. Zorg dat u een actief account hebt voor apps die u wilt gebruiken via het systeem. Sommige apps werken zonder dat ze moeten worden ingesteld. Voor andere apps moet u enkele persoonlijke instellingen configureren voordat u ze kunt gebruiken.

Persoonlijke profielen

HOE PERSOONLIJKE PROFIELEN WERKEN

GEMACHTIGDE GEBRUIKER

U kunt slechts één gemachtigde gebruiker instellen voor de auto. De gemachtigde gebruiker heeft toegang tot de auto en voertuigservices en kan persoonlijke instellingen opslaan in het persoonlijk profiel. De gemachtigde gebruiker kan ook voertuigservices beheren.

N.B.: De gemachtigde gebruiker kan meerdere gebruikers toegang geven tot het voertuig in de FordPass-app.

GASTGEBRUIKER

De gastgebruiker heeft toegang tot de auto en beperkte toegang tot voertuigservices en kan geen persoonlijke instellingen opslaan in het persoonlijk profiel.

N.B.: De gastgebruiker kan geen voertuigservices beheren.

EEN PERSOONLIJK PROFIEL SELECTEREN

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.
4. Volg de instructies op het scherm om een gebruiker te selecteren.

EEN PERSOONLIJK PROFIEL VERWIJDEREN

N.B.: Als een gemachtigde gebruiker wordt verwijderd, worden de fabrieksinstellingen van het voertuig hersteld.

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.
3. Druk op **Fabrieksreset**.
4. Volg de instructies op het scherm.

Navigatie

AANGESLOTEN NAVIGATIE

Verbonden navigatie biedt verbeterde functies met actuele verkeersinformatie en inhoud.

Deze functie werkt het beste als u uw voertuig aan uw FordPass-account koppelt en alle privacyinstellingen inschakelt. Zie **FordPass verbinden met de modem** (bladzijde 352)..

Verbonden navigatie in- en uitschakelen

-  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
 -  Druk op dit pictogram.
 -  Druk op dit pictogram.
 - Druk op **Privésfeerinstellingen**.
 - Volg de instructies op het scherm om uw gewenste instellingen in te stellen.
-  Drukken op de knop naast een menu-optie voor meer informatie.

TOEGANG TOT NAVIGATIE

-  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
-  Druk op dit pictogram.

N.B.: Als bestuurder moet u zich bewust zijn van alle lokale verkeersregels, wegkenmerken en moet u de auto op een veilige en wettelijke manier besturen.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

KAARTUPDATES NAVIGATIE

Kaartgegevens over het gebied waar u vaak rijdt worden bijgewerkt op de achtergrond terwijl de auto aan staat, verbonden is en voertuiggegevens delen is ingeschakeld.

Via de lokale website van Ford kunt u kaartgegevens van andere regio's downloaden op een USB-stick. Sluit de USB-stick aan op een USB-poort in de auto om de kaartgegevens van de auto handmatig bij te werken. Laat de USB-stick enkele dagen aangesloten op de auto om de update te voltooien.

N.B.: De status van de update wordt niet weergegeven.

N.B.: U kunt de versie van de kaartgegevens op elk moment raadplegen in **Systeem informatie**.

N.B.: Als u fouten in de kaartgegevens vindt, kunt u die melden op www.here.com/mapcreator.

DE KAART AANPASSEN

IN- EN UITZOOMEN OP DE KAART

U kunt knijpgebaren gebruiken om in en uit te zoomen. Plaats twee vingers op het aanraakscherm en beweeg ze uit elkaar om in te zoomen. (U kunt ook tweemaal binnen enkele seconden drukken op de kaart om in te zoomen op de kaart.) Plaats twee vingers op het aanraakscherm en beweeg ze naar elkaar toe om uit te zoomen.

Navigatie



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

HET FORMAAT VAN DE KAART WIJZIGEN

Druk op de knop voor het kaartformaat links van het kaartscherm om te wisselen tussen de beschikbare formaten.

N.B.: Beschikbare formaten zijn 2D, 3D en Noordwaarts.

N.B.: We raden u aan het 3D-formaat te gebruiken, omdat dit de beste navigatie-ervaring biedt.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

EEN BESTEMMING INSTELLEN

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA HET SCHERM VOOR TEKSTINVOER

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.
4. Druk op de zoekbalk linksboven op het scherm.
5. Voer uw bestemming in via het toetsenbord.
6. Selecteer een bestemming in de lijst.

N.B.: Informatie over de locatie verschijnt op het scherm.

7. Volg de instructies op het scherm om de navigatie te starten.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA HET KAARTSCHERM

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
 2.  Druk op dit pictogram.
 3.  Druk op dit pictogram.
 4. Druk op de kaart om een punaise op een locatie te plaatsen.
- N.B.:** Informatie over de locatie van de punaise verschijnt op het scherm.
5. Volg de instructies op het scherm om de navigatie te starten.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA VOORSPELLEN VAN BESTEMMING

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.

Navigatie

3.  Druk op dit pictogram.
4. Druk op **Suggesties** bovenaan op het scherm.
5. Druk op de tegel van een voorspelde bestemming.

N.B.: De tegels van voorspelde bestemmingen worden weergegeven wanneer het navigatiesysteem uw rijgedrag heeft geleerd.

6. Volg de instructies op het scherm om de navigatie te starten.

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA RECENTE BESTEMMING

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.
4. Druk op **Laat. doelen** bovenaan op het scherm.

5. Druk op een locatie in de lijst.

N.B.: Informatie over de locatie verschijnt op het scherm.

6. Volg de instructies op het scherm om de navigatie te starten.

 U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA EEN OPGESLAGEN BESTEMMING

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.
4. Druk op **Favorieten** bovenaan op het scherm.

5. Druk op een locatie in de lijst.

N.B.: Informatie over de locatie verschijnt op het scherm.

6. Volg de instructies op het scherm om de navigatie te starten.

 U kunt ook op dit pictogram drukken bij het bekijken van locatiegegevens om de locatie op te slaan als favoriet.

 U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA EEN INTERESSANTE LOCATIE

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.
3.  Druk op dit pictogram.
4. Druk op het pictogram van een nuttige plaats op de kaart.

Navigatie

N.B.: Informatie over de locatie van de nuttige plaats verschijnt op het scherm.

5. Volg de instructies op het scherm om de navigatie te starten.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

ROUTEpunTEN

EEN ROUTEPUNT TOEVOEGEN

1. Een extra bestemming toevoegen wanneer u naar een ingestelde bestemming rijdt.

N.B.: U kunt extra bestemmingen toevoegen via het scherm voor tekstinput, het kaartscherm, een voorspelde, een recente of een opgeslagen bestemming.

N.B.: Informatie over de locatie van het routepunt verschijnt op het scherm.

2.  Druk op dit pictogram.

3. Volg de instructies op het scherm om de navigatie te starten.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

ROUTEpunTEN BEWERKEN

1. Druk op het routeplan rechts op het scherm.

N.B.: Wanneer u het routeplan opent, kunnen er ook suggesties voor routepunten worden weergegeven op het scherm.

N.B.: Druk op de tegel van een routepunt voor meer informatie.

2. Houd de tegel van een routepunt ingedrukt en verplaats het naar de gewenste positie op de lijst.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

ROUTEGELEIDING

HET VOLUME VOOR ROUTEGELEIDING REGELEN

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.

2.  Druk op dit pictogram.

3.  Druk op dit pictogram.

4. Schakel **Navigatiemeldingen** in.

5. Open het submenu **Navigatiemeldingen** om uw gewenste instellingen in te stellen.



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

EEN INSTRUCTIE HERHALEN

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.

2.  Druk op dit pictogram.

3.  Druk op dit pictogram

4. Druk op **Navigatiemelding herhalen**.

ROUTEGELEIDING ANNULEREN



Druk op dit pictogram.

N.B.: *Volg de instructies op het scherm als u routepunten hebt toegevoegd.*



U kunt deze voertuigfunctie ook bedienen via gesproken interactie. Zie **Voorbeelden van gesproken interactie** (bladzijde 363)..

Software-updates voertuig

Software-updates introduceren nieuwe functies en bieden updates voor softwaresystemen van de auto.

Software downloaden

Downloads worden automatisch uitgevoerd op de achtergrond wanneer de auto draait en u hoeft daarvoor niets te doen. Er verschijnt een melding op het aanraakscherm wanneer de download is voltooid en een software-update beschikbaar is.

N.B.: Updates kunnen meer tijd in beslag nemen, afhankelijk van de netwerkverbinding of worden überhaupt niet gedownload als de netwerkverbinding verbroken is. Zie **Verbonden voertuig** (bladzijde 352).. Zie **Verbonden voertuiggegevens** (bladzijde 21)..

Software-installatie

Vereisten software-update voertuig

Software-updates worden niet geïnstalleerd in de volgende situaties:

- De auto is ingeschakeld.
- De motor draait.
- De auto staat niet geparkeerd.
- De parkeerrem is niet ingeschakeld.
- De auto is ontgrendeld.
- De 12V-acculading is te laag.
- De alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.
- Het alarm gaat af.
- De portieren, ruiten, motorkap en bagageruimte zijn geopend.
- De parkeerlichten zijn ingeschakeld.
- Er is een actieve voertuigsleutel gedetecteerd in de auto.
- Er is een noodoproep in uitvoering.
- Er zijn inzittenden of dieren gedetecteerd in de auto.

Beperkingen software-update voertuig

Wanneer u de installatie van een software-update start, kunt u het volgende niet doen:

- De update annuleren.
- Zet de auto aan.
- De auto opladen.
- De voertuigfuncties en displays gebruiken gedurende deze tijd.

N.B.: Het systeem van het diefstalalarm en de functie voor dubbele vergrendeling worden uitgeschakeld wanneer u een software-update begint te installeren, en deze blijven uitgeschakeld nadat de installatie is voltooid.

Zet de auto uit en volg de instructies op het aanraakscherm om de installatieprocedure van de software te starten.

N.B.: De meeste software-updates worden in minder dan 30 minuten geïnstalleerd, hoewel sommige updates enkele uren in beslag kunnen nemen. Het is raadzaam de installatieprocedure te starten wanneer u de auto normaal niet gebruikt, zoals 's nachts.

Als de installatie van een software-update niet is geslaagd, volgt u de instructie op het aanraakscherm of het instrumentenpaneel. Laat de auto zo snel mogelijk controleren in de volgende situaties:

- De regeleenheden werken niet naar behoren na een software-update.
- Het instrumentenpaneel wordt niet weergegeven. Zie **De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken** (bladzijde 111)..
- De installatieprocedure van de software mislukt meermaals.

EEN SYSTEEMRESET UITVOEREN

Via een systeemreset kunt u alle persoonlijke gegevens verwijderen en alle instellingen herstellen naar de fabrieksinstellingen.

1.  Druk op dit pictogram op het aanraakscherm.
2.  Druk op dit pictogram.
3. Druk op **Fabrieksreset**.
4. Volg de instructies op het scherm om de reset te voltooien.

Uw Officiële dealer - Turkije

LIJST ERKENDE DEALERS

Naam	Telefoon	Adres	Stad
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/ Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/ Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenima- halle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A- B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşa- dası/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balikesir	Balikesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No: 95 Bandırma/Balikesir	Balikesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvarı Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy No: 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlık Yeni Mah. Soğanlık D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza No: 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsiyaka/İzmir Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükay- maklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırklar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No:102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Bestelwagen
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çift- likköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Onderhoudsintervallen - Turkije

ONDERHOUDSINTERVALLLEN

Model:	Onderhoudsinterval (wat zich het eerst voordoet)	
• Alle personenwagens. • Ranger • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 jaar	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 jaar	20.000 km

N.B.: Onderhoudsintervallen kunnen variëren afhankelijk van motoropties. Voor informatie over de onderhoudsintervallen van uw auto kunt u terecht op de lokale Ford-website.

WAARSCHUWING KANTELEN



WAARSCHUWING:

Bedrijfsvoertuigen hebben een aanzienlijk grotere kans op kantelen dan andere soorten voertuigen.



WAARSCHUWING: Voertuigen met een hoger zwaartepunt (zoals bedrijfsvoertuigen en voertuigen met vierwielaandrijving) gedragen zich anders dan voertuigen met een lager zwaartepunt (passagiersauto's). Neem met deze voertuigen geen scherpe bochten, rijd niet te snel en maak geen abrupte stuurmanoeuvres. Als u niet voorzichtig rijdt, is de kans op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen groter.



WAARSCHUWING: Bij een botsing waarbij de auto kantelt, is er veel meer kans dat een persoon zonder veiligheidsgordel sterft dan een persoon die een veiligheidsgordel draagt.



WAARSCHUWING: Word niet overmoedig wat de capaciteiten van auto's met vierwielaandrijving betreft. Hoewel een auto met vierwielaandrijving in situaties met weinig grip beter accelereert dan een auto met tweewielaandrijving, stopt deze niet sneller dan auto's met tweewielaandrijving. Rijd steeds tegen een veilige snelheid.

Bedrijfsvoertuigen en bestelwagens gedragen zich anders dan passagiersauto's in de verschillende rijomstandigheden op wegen, snelwegen en offroad.

Bedrijfsvoertuigen en bestelwagens niet zijn ontworpen voor dezelfde snelheden als passagiersauto's, net zoals lage sportauto's niet ontworpen zijn voor het leveren van goede prestaties offroad.

ERKENNING VAN COPYRIGHT OP SOFTWARE VAN DERDEN

Uw auto kan onderdelen bevatten die opensourcesoftware gebruiken. Ga voor meer informatie naar <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

CONFORMITEITSVERKLARING

De auto kan onderdelen bevatten die radiogolven uitzenden en ontvangen en als dusdanig onderworpen zijn aan voorschriften van de overheid.

Deze onderdelen moeten eventuele ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening. Ga naar www.wirelessconformity.ford.com voor certificatielabels en conformiteitsverklaringen.

REACH

We zetten ons in voor het bevorderen van een verantwoorde productie, behandeling en gebruik van onze producten en we ondersteunen de doelstellingen van **REACH**, regelgeving van de Europese Unie betreffende de registratie, evaluatie, autorisatie en beperkingen van chemische stoffen.

Klantinformatie

In het bijzonder ondersteunen wij Verordening EG 1907/2006 Artikel 33(1) betreffende zeer zorgwekkende stoffen die op de huidige lijst van autorisatieplichtige stoffen staan.

Als deze stoffen in een product aanwezig zijn, is het belangrijk het veilige gebruik ervan te garanderen. De regelgeving is dan ook zodanig ontworpen dat u eventuele passende maatregelen voor risicobeheer kunt treffen.

Zoek naar **REACH** op de lokale website van Ford voor meer informatie over de **REACH**-richtlijn.

N.B.: Ga voor de lokale website van Ford naar <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

CERTIFICATIELABELS RADIOFREQUENTIE

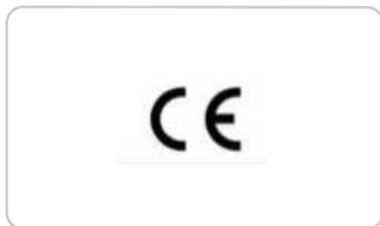
ANTENNES

Europese Unie EU



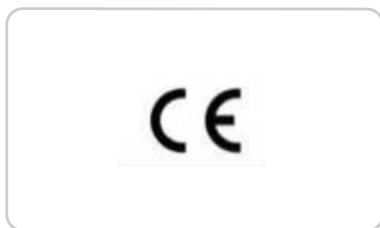
SENSOREN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Europese Unie EU



CARROSSERIEREGELMODULE

Europese Unie EU



Klantinformatie

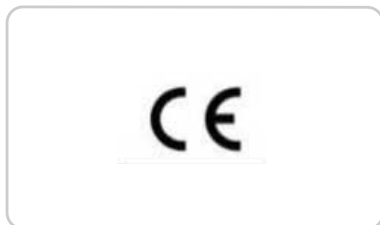
MODULE CRUISE CONTROL

Europese Unie (EU)



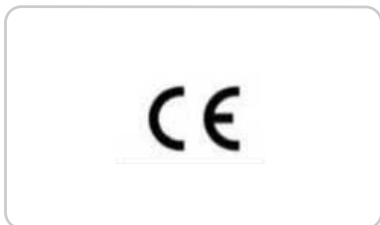
SLEUTELS EN AFSTANDBEDIENING

Europese Unie EU



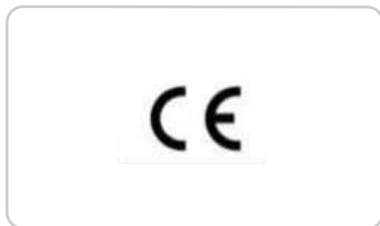
INSTRUMENTENPANEEL

Europese Unie EU



BESTURINGSSYSTEEM

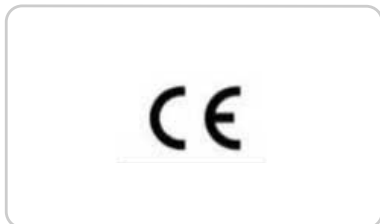
Europese Unie EU



Klantinformatie

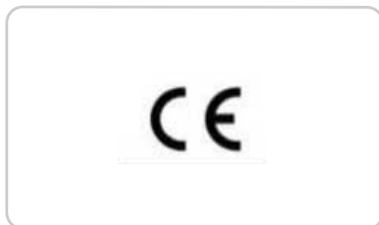
TRANSCEIVERMODULE RADIO

Europese Unie EU



MODULE DRAADLOOS ACCESSOIRES OPLADEN

Europese Unie EU



REGELEENHEID TELEMATICA

Europese Unie EU



AANBEVELING NIEUWE ONDERDELEN

We hebben uw auto gebouwd volgens de hoogste normen met gebruik van hoogwaardige onderdelen. We raden het gebruik van originele Ford en Motorcraft onderdelen aan wanneer er gepland onderhoud of reparaties aan uw auto moeten worden uitgevoerd. U kunt originele Ford en Motorcraft onderdelen duidelijk herkennen aan de Ford, FoMoCo of Motorcraft logo's of markeringen op de onderdelen of hun verpakking.

Gepland onderhoud en mechanische reparaties

Een van de beste manieren om er zeker van te zijn dat uw auto jarenlang meegaat, is het uitvoeren van onderhoud in lijn met onze aanbevelingen en het gebruik van onderdelen conform de specificaties in deze Handleiding.

Originele Ford en Motorcraft onderdelen voldoen of overtreffen deze specificaties.

Schadeherstel

We hopen dat u nooit bij een aanrijding betrokken raakt, maar ongelukken kunnen nu eenmaal gebeuren.

Originele Ford vervangingsonderdelen voldoen aan onze strikte eisen voor montage, afwerking, structurele integriteit, corrosiebescherming en deukweerstand. Tijdens de ontwikkeling van de auto valideren we of deze onderdelen het gewenste beschermingsniveau leveren als een geheel systeem. Een goede manier om zeker te weten dat u dit beschermingsniveau geniet is het gebruik van originele Ford vervangingsonderdelen.

Garantie op vervangingsonderdelen

Originele Ford en Motorcraft vervangingsonderdelen zijn de enige vervangingsonderdelen met het voordeel van Ford Garantie.

De Ford Garantie omvat wellicht geen schade aan uw auto die veroorzaakt wordt door andere onderdelen dan die van Ford die defect raken.

Zie de voorwaarden en bepalingen van Ford Garantie voor meer informatie.

UITRUSTING MOBIELE COMMUNICATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die

uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur wordt steeds belangrijker op zowel zakelijk als persoonlijk gebied. Bij het gebruik van dergelijke apparatuur is het echter belangrijk dat uw eigen veiligheid en die van anderen niet in het geding komt. Indien correct gebruikt, kan mobiele communicatie de persoonlijke veiligheid en bescherming verbeteren, met name in noodsituaties. Bij het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur moet de veiligheid altijd voorop worden gesteld, om ervoor te zorgen dat deze voordelen behouden blijven. Mobiele communicatie-apparatuur omvat, maar is niet beperkt tot, mobiele telefoons, pagers, draagbare e-mailapparatuur, sms-apparatuur en draagbare zendontvangers.

INFORMATIE ECALL-GEBRUIKER

Informatie voor gebruikers van eCall volgens Richtlijn (EU) 2017/78, Bijlage I, Deel 3

1 BESCHRIJVING VAN HET ECALL-BOORDSYSTEEM

- 1,1, Overzicht van het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem en de werking en functies ervan: Zie **Wat is eCall** (bladzijde 49)..
- 1,2, De op de 112-dienst gebaseerde eCall-dienst is een openbare dienst van algemeen belang die gratis toegankelijk is.
- 1,3, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem wordt automatisch geactiveerd. Bij een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd door middel van sensoren in het voertuig. Het wordt ook automatisch geactiveerd wanneer het voertuig is uitgerust met een TPS-systeem dat niet functioneert bij een ernstig ongeval.
- 1,4, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd. Instructies voor handmatige activering van het systeem: Zie **Handmatig noodoproep uitvoeren** (bladzijde 49)..
- 1,5, Bij een kritieke systeemstoring waardoor het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem niet werkt, krijgen de inzittenden van het voertuig de volgende waarschuwing: Zie **Controlelampjes noodoproep** (bladzijde 50)..

2 INFORMATIE OVER GEGEVENSVERWERKING

- 2,1, Elke verwerking van persoonsgegevens door het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is in overeenstemming met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens als bedoeld in de Richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad, en gaat meer bepaald uit van de noodzaak om de vitale belangen van de betrokkenen te beschermen in de zin van artikel 7, onder d), van Richtlijn 95/46/EG (3).
- 2,2, De verwerking van deze gegevens is strikt beperkt tot het afhandelen van noodoproepen via eCall naar het gemeenschappelijke Europese noodnummer 112.
- 2,3, Soorten gegevens en de ontvangers ervan.
- 2,3,1, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem mag uitsluitend de volgende gegevens verzamelen en verwerken:
 - Chassisnummer.
 - Voertuigtype (personenauto of licht bedrijfsvoertuig)

- Aandrijvingstype van het voertuig (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof).
- Laatste drie locaties van het voertuig en rijrichting.
- Logbestand van de automatische activering van het systeem en de tijdstempel ervan.
- Aanvullende gegevens (indien van toepassing): Zie **Gegevens noodoproepsysteem** (bladzijde 22)..

- 2,3,2, De ontvangers van de door het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem verwerkte gegevens zijn de alarmcentrales (PSAP's) die door de respectieve openbare instanties van het land op het grondgebied waarvan zij zijn gevestigd, zijn aangewezen om in eerste instantie de eCall-noodoproepen naar het gemeenschappelijke Europese noodnummer 112 te ontvangen en af te handelen. Eventuele aanvullende informatie: -
- 2,4, Afspraken voor gegevensverwerking.
- 2,4,1, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is zodanig opgezet dat de gegevens uit het systeemgeheugen buiten het systeem niet toegankelijk zijn vóór de activering van eCall. Eventuele aanvullende opmerkingen: -
- 2,4,2, Het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem is zodanig opgezet dat het in zijn normale werkingsstand niet traceerbaar is en niet permanent wordt gevolgd. Eventuele aanvullende opmerkingen: -
- 2,4,3, Het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is zodanig opgezet dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en continu worden verwijderd.
- 2,4,3,1, De locatiegegevens van het voertuig in het interne geheugen van het systeem worden voortdurend overschreven en voor de normale werking van het systeem moeten maximaal de laatste drie locaties van het voertuig worden bewaard.
- 2,4,3,2, Het logbestand van de activiteitsgegevens in het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem wordt niet langer bewaard dan nodig is voor het afhandelen van de eCall-noodoproep, en in ieder geval niet langer dan 13 uur vanaf het moment waarop de eCall-noodoproep werd gelanceerd. Eventuele aanvullende opmerkingen: -
- 2,5, Modaliteiten om de rechten van een betrokkene uit te oefenen.

Klantinformatie

- 2,5,1, Degene wiens persoonsgegevens worden verwerkt (de eigenaar van het voertuig) heeft recht op toegang tot deze gegevens en kan in voorkomend geval verzoeken om de rectificatie, uitwissing of afscherming van de hem of haar betreffende gegevens waarvan de verwerking niet overeenstemt met de bepalingen van Richtlijn 95/46/EG. Eventuele derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten op de hoogte worden gesteld van elke rectificatie, uitwissing of afscherming die is uitgevoerd overeenkomstig die richtlijn, tenzij zulks onmogelijk blijkt of onevenredig veel moeite kost.
- 2,5,2, Degene wiens persoonsgegevens worden verwerkt, heeft het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde autoriteit voor gegevensbescherming indien hij van oordeel is dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.
- 2,5,3, Contact opnemen met de dienst die verantwoordelijk is voor de verwerking van verzoeken om toegang (indien van toepassing): neem contact op met de medewerker voor gegevensbescherming van uw lokale openbare antwoordpunt voor bescherming.
- (1) Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (PB L 281 van 23.11.1995, blz. 31).
- (2) Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (richtlijn betreffende privacy en elektronische communicatie) (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).
- (3) Richtlijn 95/46/EG wordt vervangen door Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1). De verordening is van toepassing met ingang van 25 mei 2018.

3 INFORMATIE OVER EVENTUELE DOOR DERDEN GELEVERDE DIENSTEN EN DIENSTEN MET TOEGEVOEGDE WAARDE

- 3,1, Beschrijving van de werking en de functies van het TPS-systeem/dienst met toegevoegde waarde: uw voertuig is wellicht uitgerust met een modem waarmee noodoproepen (eCall), automatische software-updates en andere diensten mogelijk zijn. Zie de informatie in dit instructieboekje of in de FordPass-app voor een beschrijving van deze diensten. Wij bieden een op de 112-dienst gebaseerd eCall-boordsysteem en wij bieden geen TPS eCall-systeem.
- 3,2, Bij elke verwerking van persoonsgegevens via het TPS-systeem of een andere dienst met toegevoegde waarde moet de regelgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens in Richtlijn 95/46/EG en Richtlijn 2002/58/EG in acht worden genomen.
 - 3,2,1, De juridische basis voor het gebruik van het TPS-systeem en/of diensten die toegevoegde waarde bieden en voor de verwerking van gegevens via deze systemen/diensten: voor informatie over de juridische basis voor de verwerking van persoonlijke gegevens via diensten die toegevoegde waarde bieden leest u de informatie over de privacy van gegevens voor alle diensten waarop u zich abonneert. Deze informatie over privacy is te vinden in de FordPass-app of op de lokale website van Ford.
- 3,3, Het TPS-systeem en/of de andere diensten met toegevoegde waarde mogen persoonsgegevens alleen verwerken op basis van de uitdrukkelijke toestemming van degene wiens persoonsgegevens worden verwerkt (de eigenaar of eigenaars van het voertuig).
- 3,4, Specifieke voorwaarden voor de gegevensverwerking via het TPS-systeem en/of andere diensten met toegevoegde waarde, met inbegrip van alle aanvullende informatie die nodig is voor de traceerbaarheid, het volgen en de verwerking van persoonsgegevens: zie de informatie over privacy in de FordPass-app of op de lokale website van Ford.
- 3,5, De eigenaar van een voertuig met een TPS-eCall-systeem en/of andere diensten met toegevoegde waarde dan het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem heeft het recht te kiezen voor gebruikmaking van het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem in plaats van het TPS- eCall-systeem en de andere diensten met toegevoegde waarde.
 - 3,5,1, Contactgegevens voor de verwerking van verzoeken om het TPS eCall-systeem uit te schakelen: u kunt alle diensten die toegevoegde waarde bieden laten uitschakelen behalve eCall. Voor meer informatie over het uitschakelen van alle services die meerwaarde bieden behalve eCall, kunt u zoeken in Ask Ford op de lokale website van Ford of via e-mail contact opnemen met het Customer Relations Centre via de FordPass-app of met het e-mailadres op de lokale website van Ford.

1

12V-accu.....	310
12 volt accu laden.....	312
12 volt accu vervangen.....	311
Beperkingen systeem accubeheer.....	311
Hoe het systeem voor accubeheer werkt.....	311
Recycling en afdanken van een 12V-accu.....	311
Voorzorgsmaatregelen 12V-accu.....	310
Wat is het systeem voor accubeheer.....	311
12V-accu – problemen oplossen.....	312
12V-accu – informatiemeldingen.....	313
12V-accu – waarschuwinglampen.....	312

A

A/C	
Zie: Klimaatregeling.....	119
Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	390
Aandrijving op alle wielen.....	185
Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen.....	185
Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen.....	185
Aandrijving op alle wielen – informatiemeldingen.....	185
Aangesloten navigatie.....	373
ABS	
Zie: Remmen.....	186
Achterbank.....	133
Handmatig verstelbare stoelen.....	133
Achterklep.....	63
Achterklep – problemen oplossen.....	68
De achterklep openen.....	63
De achterklep sluiten.....	65
Achterklep – problemen oplossen.....	68
Achterklep – veelgestelde vragen.....	68
Achterklep – waarschuwinglampen.....	68
Achteruitrijcamera.....	208
AC-opladen.....	161
Opladen in het openbaar.....	164
Thuis opladen.....	161
Uw laadkabel voor openbaar gebruik gebruiken.....	166
Actieve parkeerhulp.....	212

Actieve parkeerhulp in- en uitschakelen.....	212
Adaptief verlichtingssysteem voor.....	93
Hoe adaptief verlichtingssysteem voor werkt.....	93
Adaptief verlichtingssysteem voor – problemen oplossen.....	93
Adaptief verlichtingssysteem voor – informatiemeldingen.....	93
Adaptieve Cruise Control.....	215
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen.....	228
Assistentie midden rijstrook.....	221
Assistentie midden rijstrook – problemen oplossen.....	225
Voorspellende snelheidsassistentie.....	225
Adaptieve Cruise Control automatisch annuleren.....	218
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen.....	228
Adaptieve Cruise Control – waarschuwinglampen.....	228
Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen.....	218
Afdekking bagageruimte aanbrengen en verwijderen.....	271
Afmetingen voertuig.....	347
Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen.....	219
Airbags.....	41
Airbags – problemen oplossen.....	45
Airbags – problemen oplossen.....	45
Airbags – waarschuwinglampen.....	45
Airconditioning in- en uitschakelen.....	119
Airconditioning	
Zie: Klimaatregeling.....	119
Alle interieurverlichting in- en uitschakelen.....	94
Android Auto™ in- en uitschakelen.....	368
Ankerpunten bagageruimte.....	273
Locatie van de ankerpunten van de bagageruimte.....	273
Ankerpunten voor kinderzitjes.....	30
De bovenste ankerpunten voor kinderzitjes vinden.....	30
De onderste ankerpunten voor kinderzitjes vinden.....	30

Index

Wat zijn de ankerpunten voor kinderzitjes.....	30	Automatische grootlichtregeling.....	88
Antiblokkeersysteem.....	186	Automatische grootlichtregeling in- en uitschakelen.....	89
Beperkingen antiblokkeersysteem.....	186	Automatische grootlichtregeling onderdrukken.....	90
Antislingerregeling aanhanger	280	Beperkingen automatische grootlichtregeling.....	89
Apple CarPlay in- en uitschakelen.....	367	Controlelampjes automatische grootlichtregeling.....	90
Apps.....	371	Hoe automatische grootlichtregeling werkt.....	88
Assistentie midden rijstrook.....	221	Vereisten automatische grootlichtregeling.....	89
Assistentie midden rijstrook automatisch annuleren.....	224	Voorzorgsmaatregelen automatische grootlichtregeling.....	89
Assistentie midden rijstrook handmatig annuleren.....	224	Automatische grootlichtregeling – problemen oplossen.....	90
Assistentie midden rijstrook in- en uitschakelen.....	223	Automatische grootlichtregeling – informatiemeldingen.....	90
Beperkingen assistentie midden rijstrook.....	222	Automatische luchtververser.....	125
Controlelampen assistentie midden rijstrook.....	224	De lucht in het interieur automatisch verseren.....	125
Hoe assistentie midden rijstrook werkt.....	221	De lucht in het interieur handmatig verseren.....	125
Vereisten assistentie midden rijstrook.....	222	Automatische modus.....	122
Voorzorgsmaatregelen assistentie midden rijstrook.....	222	Automatische modus in- en uitschakelen.....	122
Waarschuwingen assistentie midden rijstrook.....	223	Controlelampjes automatische modus.....	122
Assistentie midden rijstrook – problemen oplossen.....	225	Dubbele modus in- en uitschakelen.....	123
Assistentie midden rijstrook – informatiemeldingen.....	225	Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	77
Assistentie ontwijkend sturen.....	259	De gevoeligheid van de regensensor afstellen.....	78
Assistentie ontwijkend sturen in- en uitschakelen.....	259	Instellingen automatisch inschakelende ruitenwissers.....	77
Beperkingen assistentie ontwijkend sturen.....	259	Wat zijn automatisch inschakelende ruitenwissers.....	77
Wat is assistentie ontwijkend sturen.....	259	Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	85
Audiobron afspelen of pauzeren.....	356	Wat zijn automatisch inschakelende koplampen.....	85
Audioeenheid in- en uitschakelen.....	355	Automatisch ontgrendelen.....	57
Audiosysteem.....	355	Vereisten automatisch ontgrendelen.....	57
Digitale audio-uitzending radio.....	358	Wat is automatisch ontgrendelen.....	57
FM-radio.....	358		
Auditieve waarschuwing elektrische parkeerrem.....	191		
Auto Hold systeem.....	196		
Auto Hold systeem gebruiken.....	196		
Auto Hold systeem uit- en inschakelen.....	196		

Index

Automatisch opnieuw vergrendelen.....	58
Hoe automatisch opnieuw vergrendelen werkt.....	58
Automatisch vergrendelen.....	57
Vereisten automatisch vergrendelen.....	58
Wat is automatisch vergrendelen.....	57
AWD	
Zie: Aandrijving op alle wielen.....	185
B	
Bagagenet bagageruimte aanbrengen en verwijderen.....	271
Bagageruimte.....	271
Ankerpunten bagageruimte.....	273
Banden wisselen.....	331
Bekerhouders.....	144
De bekerhouders vinden.....	144
Voorzorgsmaatregelen bekerhouder.....	144
Bellen en opgebeld worden.....	366
Beperkingen aandrijving op alle wielen.....	185
Beperkingen Adaptieve Cruise Control.....	216
Beperkingen afstandsbediening.....	52
Beperkingen Bestuurdersassistentie.....	48
Beperkingen bij het trekken van een aanhanger.....	277
Beperkingen camera 360 graden.....	210
Beperkingen controlesysteem lage bandenspanning.....	340
Beperkingen informatie- en entertainmentscherm.....	361
Beperkingen Lane Keeping System.....	241
Beperkingen noodoproepen.....	49
Beperkingen Pre-Collision Assist.....	257
Beperkingen rijstrookassistentie.....	230
Beperkingen sleutellose toegang.....	60
Beperkingen uitstapwaarschuwing.....	250
Beperkingen van starten op afstand.....	118
Beperkingen verbonden voertuig.....	352
Beperkingen verkeersbordherkenning.....	263
Beperkingen waarschuwing kruisend verkeer.....	253
Beperkingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	135
Berging.....	289
Het sleepoog plaatsen.....	290
Locatie van het sleepoog.....	290
Toegang tot het sleeppunt achteraan.....	290
Toegang tot het sleeppunt vooraan.....	289
Bescherming tegen weggrollen.....	182
Beperkingen bescherming tegen weggrollen.....	182
Bescherming tegen weggrollen in- en uitschakelen.....	183
Hoe bescherming tegen weggrollen werkt.....	182
Bescherming van het milieu.....	24
Bestuurdersassistentie – problemen oplossen.....	48
Bestuurdersassistentie – informatiemeldingen.....	48
Bestuurdersassistentie – waarschuwingslampen.....	48
Bestuurderswaarschuwing.....	261
Bestuurderswaarschuwing – problemen oplossen.....	262
Bestuurderswaarschuwing in- en uitschakelen.....	262
Bestuurderswaarschuwing – problemen oplossen.....	262
Bestuurderswaarschuwing – informatiemeldingen.....	262
Beveiliging.....	71
Instellingen systeem diefstalalarm.....	72
Passief antidiefstalsysteem.....	71
Systeem diefstalalarm.....	71
Bewaking slaperigheid	
Zie: Bestuurderswaarschuwing.....	261
Beweegbaar scherm.....	360
Beweging van de achterklep stoppen.....	67
Binnenspiegel.....	101
Zelfdimmende binnenspiegel.....	101
Bladeren door menu-items.....	357
Blind Spot Assist.....	243
Beperkingen Blind Spot Assist.....	245

Index

Blind Spot Assist – informatiemeldingen.....	247	Module Cruise Control.....	389
Controlelampen Blind Spot Assist.....	246	Module draadloos accessoires opladen.....	390
Hoe Blind Spot Assist werkt.....	243	Regelbaarheid telematica.....	390
Wat is Blind Spot Assist.....	243	Sensoren informatiesysteem dode hoek.....	388
Bluetooth®-apparaat verbinden.....	370	Sluutels en afstandsbediening.....	389
Bluetooth®.....	370	Transceivermodule radio.....	390
Buitenspiegels.....	102	Chassisnummer.....	350
Buitenverlichting.....	83	Chassisnummer.....	350
Adaptief verlichtingssysteem voor.....	93	Locatie van het chassisnummer.....	350
Adaptief verlichtingssysteem voor – problemen oplossen.....	93	Overzicht chassisnummer.....	350
Automatische grootlichtregeling.....	88	Voertuigidentificatieplaatje.....	351
Automatische grootlichtregeling – problemen oplossen.....	90	Conformiteitsverklaring.....	387
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	85	Controlelampen Adaptieve Cruise Control.....	221
Buitenverlichting.....	86	Controlelampen bestuurderswaarschuwing.....	262
Dagrijlichten in- en uitschakelen.....	86	Controlelampen efficiënte rijmodus.....	235
Geluidssignaal buitenverlichting aan.....	88	Controlelampen intelligente snelheidsbegrenzer.....	239
Glare Free-grootlichtregeling.....	90	Controlelampen Lane Keeping System.....	242
Glare Free-grootlichtregeling – problemen oplossen.....	93	Controlelampen Local Hazard Information.....	236
Instap- en uitstapverlichting gebruiken.....	87	Controlelampen passagiersairbag.....	44
Koplampen.....	83	Controlelampen verkeersbordherkenning.....	264
Koplampen – problemen oplossen.....	85	Controlelampen waarschuwing kruisend verkeer.....	254
Lampen zijmarkering in- en uitschakelen.....	86	Controlelampjes Auto Hold systeem.....	197
Mistlampen achter gebruiken.....	87	Controlelampjes noodoproep.....	50
Richtingaanwijzers gebruiken.....	86	Controlelampjes oplaadaansluiting.....	160
Verlichting alle weersomstandigheden gebruiken.....	87	Controlelampjes oplaadapparatuur.....	156
C		Controlelampjes parkeerhulp.....	207
Camera 360 graden.....	210	Controlelampjes Reverse Brake Assist.....	193
Instellingen camera 360 graden.....	211	Controlelampje stabiliteitsregeling.....	200
Centraal openen en sluiten.....	98	Controlelampje tractiecontrole.....	198
Centraal openen gebruiken.....	98	Controlelamp stand elektromotor.....	182
Centraal sluiten gebruiken.....	98		
Video's centraal openen en sluiten.....	99		
Wat is centraal openen en sluiten.....	98		
Certificatielabels radiofrequentie.....	388		
Antennes.....	388		
Besturingssysteem.....	389		
Carrossierieregelmodule.....	388		
Instrumentenpaneel.....	389		

Index

Controlesysteem lage bandenspanning.....	339
Controlesysteem lage bandenspanning – problemen oplossen.....	341
Controlesysteem lage bandenspanning – problemen oplossen.....	341
Controlesysteem lage bandenspanning – informatiemeldingen.....	342
Controlesysteem lage bandenspanning – waarschuwingsslampen.....	341

D

Dakimperiaal.....	268
Laadvermogen van het dakimperiaal.....	269
Voorzorgsmaatregelen van het dakimperiaal.....	268
Dashboardkastje.....	144
Het dashboardkastje openen.....	144
DC-opladen.....	168
De achterklep openen.....	63
De achterklep openen met de afstandsbediening.....	64
De achterklep openen vanaf de binnenkant.....	63
De achterklep openen vanaf de buitenkant.....	63
De handsfree achterklep openen.....	64
De achterklep sluiten.....	65
De achterklep sluiten met de afstandsbediening.....	66
De achterklep sluiten vanaf de binnenkant.....	65
De achterklep sluiten vanaf de buitenkant.....	66
De handsfree achterklep sluiten.....	66
De afstandsbediening programmeren.....	54
De alarmknipperlichten in- en uitschakelen.....	286
De audiobron selecteren.....	355
De audioeenheid identificeren.....	355
De banden oppompen.....	328
De bandenspanning controleren.....	328
De band inspecteren op schade.....	331
De batterij van de afstandsbediening vervangen.....	52
De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken.....	111
De buitenspiegels afstellen.....	102
De buitenspiegels inklappen.....	103
De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten.....	191
De elektrische parkeerrem inschakelen.....	190
De elektrische parkeerrem inschakelen in een noodsituatie.....	190
De elektrische parkeerrem vrijzetten als de voertuigaccu leeg is.....	191
De helderheid van het dashboard aanpassen.....	95
De ingestelde snelheid onderbreken.....	221
De ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden.....	239
De juiste zitpositie innemen.....	126
De kaart aanpassen.....	373
Het formaat van de kaart wijzigen.....	374
In- en uitzoomen op de kaart.....	373
De klok en datum instellen.....	357
De maateenheid wijzigen.....	115
De motorkap openen en sluiten.....	304
De portieren bedienen vanaf de binnenkant.....	56
De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de centrale vergrendeling.....	56
De portieren bedienen vanaf de buitenkant.....	55
De portieren dubbel vergrendelen met de afstandsbediening.....	55
De portieren individueel ontgrendelen en vergrendelen met het sleutelblad.....	56
De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de afstandsbediening.....	55
De portieren ontgrendelen en vergrendelen met het sleutelblad.....	55
De ruiten openen en sluiten.....	97
De ruitenwisserbladen achteraan vervangen.....	79
De ruitenwisserbladen vooraan vervangen.....	79
De set met aflichtmiddel voor banden gebruiken.....	334
De snelheidslimiet instellen.....	238
De taal wijzigen.....	115

Index

Detectie van obstakels bij achterklep.....	67
De temperatuur instellen.....	121
De veiligheidsgordels vastmaken en losmaken.....	38
De ventilatormotorsnelheid instellen.....	120
De zekeringkast onder de motorkap.....	295
De zekeringen in de zekeringkast onder de motorkap identificeren.....	296
Locatie van de zekeringkast onder de motorkap.....	295
Digitale audio-uitzending radio.....	358
Beperkingen digitale audio-uitzending radio.....	358
Een radiostation met digitale audio-uitzending selecteren.....	359
Wat is digitale audio-uitzending radio.....	358
Display instrumentenpaneel.....	111
Display van het rijbereik.....	105
Draadloze oplader voor accessoires.....	142
Driver State Assist.....	47
Bestuurdersassistentie – problemen oplossen.....	48

E

eCall.....	49
eCall – problemen oplossen.....	51
eCall – problemen oplossen.....	51
eCall – informatiemeldingen.....	51
Een aanhanger aansluiten.....	274
Een aanhanger aansluiten – problemen oplossen.....	276
Trekhaak.....	274
Een aanhanger aansluiten – problemen oplossen.....	276
Een aanhanger aansluiten – waarschuwingsslampen.....	276
Een apparaat opladen.....	140
Een bestemming instellen.....	374
Een bestemming instellen via een interessante locatie.....	375
Een bestemming instellen via een Opgeslagen bestemming.....	375
Een bestemming instellen via het kaartscherm.....	374
Een bestemming instellen via het scherm voor tekstinvoer.....	374
Een bestemming instellen via Recente bestemming.....	375
Een bestemming instellen via Voorspelling van bestemming.....	374
Een draadloos apparaat opladen.....	143
Een EHBO-koffer opbergen.....	294
Een lekke band vervangen.....	343
Een menu-item selecteren.....	357
Een parkeerplek zoeken.....	212
Een persoonlijk profiel selecteren.....	372
Een persoonlijk profiel verwijderen.....	372
Een rijmodus selecteren.....	232
Een systeemreset uitvoeren.....	379
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen.....	54
Een vooraf ingestelde stand oproepen.....	138
Een vooraf ingestelde stand opslaan.....	137
Een waarschuwingsscherm opbergen.....	294
Een wiel vervangen.....	343
Efficiënte rijmodus.....	234
Efficiënte rijmodus in- en uitschakelen.....	234
Elektrische parkeerrem.....	190
Elektrische parkeerrem – problemen oplossen.....	191
Elektrische parkeerrem – problemen oplossen.....	191
Elektrische parkeerrem – informatiemeldingen.....	191
Elektrische parkeerrem – waarschuwingsslampjes.....	191
Elektrische stuurbekrachtiging.....	201
Hoe elektrische stuurbekrachtiging werkt.....	201
Voorzorgsmaatregelen voor elektrische stuurbekrachtiging.....	201
Elektrisch verstelbare stoelen.....	128
De hoofdsteun afstellen.....	128
De hoofdsteun verwijderen.....	129
De hoogte van de stoel aanpassen.....	130
De lendensteun afstellen.....	130

Index

De rugleuning van de stoel afstellen.....	130
De stoel naar achteren en naar voren verplaatsen.....	129
Het zitkussen van de stoel afstellen.....	129
Elektrisch voertuig.....	283
Uw rijbereik maximaliseren.....	283
Elektromotor.....	180
Bescherming tegen weggrollen.....	182
Elektromotor – problemen oplossen.....	184
Standen elektromotor.....	180
Elektromotor – problemen oplossen.....	184
Elektromotor – informatiemeldingen.....	184
Energieverbruikcijfers.....	151
Erkenning van copyright op software van derden.....	387

F

Favorieten toevoegen.....	357
FM-radio.....	358
Beperkingen FM-radio.....	358
Een FM-radiostation selecteren.....	358
Forward Alert.....	259
Wat is Forward Alert.....	259

G

Gebruik van deze publicatie.....	16
Gebruik van sneeuwkettingen.....	327
Gebruik van winterbanden.....	327
Gebruik van zomerbanden.....	326
Gegevens instellingen.....	21
Gegevens mobiel apparaat.....	22
Gegevens noodoproepsysteem.....	22
Gegevens over gebeurtenissen.....	20
Gegevensprivacy.....	19
Geheugenfunctie.....	137
Geluidssignalen elektromotor.....	182
Geluidssignalen intelligente snelheidsbegrenzer.....	239
Gesproken interactie annuleren.....	363
Gesproken interactie.....	363
Gesproken interactie starten.....	363
Gewichten en afmetingen voor slepen.....	278
Afmetingen trekhaak.....	278
Laadvermogen voor slepen.....	278

Glare Free-grootlichtregeling.....	90
Beperkingen Glare Free-grootlichtregeling.....	92
Controlelampen Glare Free-grootlichtregeling.....	92
Glare Free-grootlichtregeling in- en uitschakelen.....	92
Glare Free-grootlichtregeling onderdrukken.....	92
Hoe Glare Free-grootlichtregeling werkt.....	90
Vereisten Glare Free-grootlichtregeling.....	91
Voorzorgsmaatregelen Glare Free-grootlichtregeling.....	91
Glare Free-grootlichtregeling – problemen oplossen.....	93
Glare Free-grootlichtregeling – informatiemeldingen.....	93
Gloeilampen interieur.....	313
Tabel specificaties gloeilampen interieur.....	313

H

Handmatige noodoproep uitvoeren.....	49
Handmatige ontgrendeling oplaadstekker.....	171
Handmatig verstelbare stoelen.....	127
De hoofdsteun afstellen.....	133
De hoofdsteun verwijderen.....	133
De hoogte van de stoel aanpassen.....	127
De rugleuning van de stoel afstellen.....	127
De rugleuning van de stoel inklappen.....	133
De rugleuning van de stoel uitklappen.....	134
De stoel naar achteren en naar voren verplaatsen.....	127
Handsfree achterklep in- en uitschakelen.....	65
Head-up display.....	116
Head-up display in- en uitschakelen.....	116
Het beweegbaar scherm gebruiken.....	360
Het controlesysteem lage bandenspanning resetten.....	340
Het display in- en uitschakelen.....	358

Index

Het geluid dempen.....	357	Hoe het Lane Keeping System werkt.....	241
Het middelste display opnieuw opstarten.....	362	Hoe het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan werkt.....	135
Het sleutelblad verwijderen.....	52	Hoe Lane Change Assist werkt.....	229
Het startwoord instellen.....	363	Hoe persoonlijke profielen werken.....	372
Het stuurwiel afstellen.....	74	Hoe Pre-Collision Assist met Assistentie kruispunt werkt.....	256
Het voertuig op afstand starten en stoppen.....	118	Hoe Pre-Collision Assist werkt.....	255
Het voertuig starten.....	147	Hoe Reverse Brake Assist werkt.....	192
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	286	Hoe Rijmodusregeling werkt.....	232
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	287	Hoe stabiliteitsregeling aanhanger werkt.....	280
Het voertuig voorbereiden.....	286	Hoe stabiliteitsregeling werkt.....	199
Voorzorgsmaatregelen bij starten met hulpstartkabels.....	286	Hoe tractiecontrole werkt.....	198
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk.....	353	Hoe verkeersbordherkenning werkt.....	263
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk.....	352	Hoe vlot in- en uitstappen werkt.....	62
De modem in- en uitschakelen.....	352	Hoe waarschuwing kruisend verkeer werkt.....	252
FordPass verbinden met de modem.....	352	Hoe werkt de in het midden gemonteerde zij-airbag.....	42
Wat is de modem.....	352	Hondenrek	
Het volume regelen.....	356	Zie: Scheidingssysteem.....	266
Het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan in- en uitschakelen.....	136	Hoogspanningsaccu.....	149
Hints bij het trekken van een aanhanger.....	278	Hoogspanningsaccu – problemen oplossen.....	151
Hoe aandrijving op alle wielen werkt.....	185	Hoogspanningsaccu – problemen oplossen.....	151
Hoe Actieve parkeerhulp werkt.....	212	Hoogspanningsaccu – informatie meldingen.....	151
Hoe Adaptieve Cruise Control met stoppen en vertrekken werkt.....	215	Hoogspanningsaccu – waarschuwingsslampen.....	151
Hoe Auto Hold systeem werkt.....	196	Hoogte achterklepopening instellen.....	65
Hoe Bestuurdersassistentie werkt.....	47		
Hoe bestuurderswaarschuwing werkt.....	261	Indicatoren instrumentenpaneel.....	109
Hoe de airbags vooraan werken.....	41	Indicator kinderslot.....	37
Hoe de camera 360 graden werkt.....	210	In een parkeerplek rijden.....	213
Hoe de gordijnairbags werken.....	43	Informatie eCall-gebruiker.....	392
Hoe de intelligente snelheidsbegrenzer werkt.....	237	Informatie op de bandwang.....	321
Hoe de uitstapwaarschuwing werkt.....	249	Informatie over botsingen en defecten.....	285
Hoe de zij-airbags werken.....	41	Berging.....	289
Hoe eCall werkt.....	49	Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	286
Hoe efficiënte rijmodus werkt.....	234		

Index

Waarschuwingssysteem na een aanrijding.....	288
Informatie over wielen en banden.....	321
Informatiepaneel aanpassen.....	111
Ingestelde snelheid annuleren.....	220
Ingestelde snelheid hervatten.....	220
Ingestelde snelheidslimiet annuleren.....	238
Ingestelde snelheidslimiet hervatten.....	239
Ingestelde snelheidslimiet wijzigen.....	238
Inhouden en specificaties	347
Inhoud en specificaties koelsysteem.....	348
Inklembeveiliging ruiten.....	99
De inklembeveiliging van de ruiten onderbreken.....	99
De inklembeveiliging van de ruiten resetten.....	99
Wat is de inklembeveiliging ruiten.....	99
Inleiding.....	15
Inrijden.....	281
Inrijden Zie: Inrijden.....	281
Instellingen camera 360 graden.....	211
Camera 360 graden in- en uitschakelen.....	211
Camera weergave 360 graden in- en uitschakelen.....	211
Instellingen gesproken interactie.....	364
Instellingen head-up display.....	116
Instellingen sleutellose toegang.....	60
Instellingen systeem diefstalalarm.....	72
Het beveiligingsniveau van het alarm instellen.....	72
Wat zijn de beveiligingsniveaus van het alarm.....	72
Instellingen Traffic Sign Recognition.....	265
Instellingen voor opladen.....	172
Instellingen voor starten op afstand.....	118
Instrumentenpaneel.....	104
Intelligente snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen.....	237
Intelligente snelheidsbegrenzer.....	237
Intelligente snelheidsbegrenzer – problemen oplossen.....	240
Intelligente snelheidsbegrenzer – problemen oplossen.....	240
Intelligente snelheidsbegrenzer – veelgestelde vragen.....	240
Interieurverlichting achteraan in- en uitschakelen.....	94
Interieurverlichting.....	94
Sfeerverlichting.....	95
Werking interieurverlichting.....	94
Interieurverlichting vooraan in- en uitschakelen.....	94
K	
Kaartupdates navigatie.....	373
Kindersloten.....	36
Kindersloten – problemen oplossen.....	37
Kindersloten – informatiemeldingen.....	37
Kinderzitjes.....	31
Aanbevelingen voor kinderzitjes.....	34
Informatie over plaatsing kinderzitje.....	31
Kinderzitjes installeren.....	35
Klantinformatie.....	387
Certificatielabels radiofrequentie.....	388
Kleine lakschade repareren.....	318
Klimaatregeling in- en uitschakelen.....	119
Klimaatregeling.....	119
Automatische modus.....	122
Koelvloeistof.....	307
Koelvloeistof bijvullen.....	307
Koelvloeistof – informatiemeldingen.....	309
Koelvloeistofpeil controleren.....	307
Koelvloeistof vervensen.....	309
Koelvloeistof – waarschuwingsslampen.....	309
Video's koelvloeistof.....	310
Koplamp afstellen Zie: Koplampen afstellen.....	313
Koplampen afstellen.....	313
Koplampen.....	83
Grootlicht koplampen gebruiken.....	83
Het niveau van de koplampen afstellen.....	84
Indicatoren koplampen.....	84

Index

Koplampen omschakelen voor links of rechts van de weg rijden.....	83
Koplampen – problemen oplossen.....	85
Koplampen – veelgestelde vragen.....	85

L

Laadruimtevloer van bagageruimte afstellen.....	272
Lane Change Assist inschakelen en uitschakelen.....	230
Lane Keeping System.....	241
Blind Spot Assist.....	243
Lane Keeping System – problemen oplossen.....	248
Lane Keeping System – problemen oplossen.....	248
Lane Keeping System – informatiemeldingen.....	248
Lane Keeping System wisselen in- en uitschakelen.....	242
Lek	
Zie: Een lekke band vervangen.....	343
Lekke band	
Zie: Een lekke band vervangen.....	343
Lijst erkende dealers.....	380
Local Hazard Information inschakelen.....	236
Local Hazard Information.....	236
Locatie van de achteruitrijcamera.....	208
Locatie van de draadloze oplader voor accessoires.....	143
Locatie van de knoppen met geheugenfunctie.....	137
Locatie van de oplaadaansluiting.....	160
Locatie van de sensoren van de waarschuwing kruisend verkeer.....	253
Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist.....	258
Locatie van de set met afdichtmiddel voor banden.....	333
Locatie van de USB-poorten.....	139
Locatie van het bandenlabel.....	321
Locatie van het remvloeistofreservoir.....	186
Locatie van sensoren uitstapwaarschuwing.....	250
Locatie van voedingspunten.....	141

Luchtqualiteit interieur.....	125
Automatische luchtverser.....	125
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen.....	119
Luchtstroom richten.....	121
Luik achterste laadruimte.....	267

M

Maximaal koelen in- en uitschakelen.....	120
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen.....	120
Media afspelen met Bluetooth®.....	370
Media afspelen met de USB-poort.....	139
Meldingen tekstberichten in- en uitschakelen.....	367
Meter hoogspanningsaccu.....	106
Middenconsole.....	145
De middenconsole afstellen.....	145
De middenconsole openen.....	145
Video's middenconsole.....	146
Milieu.....	24
Modus herhalen in- en uitschakelen.....	356
Motorkapslot	
Zie: De motorkap openen en sluiten.....	304

N

Navigatie.....	373
De kaart aanpassen.....	373
Een bestemming instellen.....	374
Routegeleiding.....	376
Routepunten.....	376
Net ladingbevestiging	
Zie: Scheidingssysteem.....	266
Nooduitrusting.....	294

O

Omschakelen van intelligente snelheidsbegrenzer naar snelheidsbegrenzer.....	239
Onderdelen van de set met afdichtmiddel voor banden.....	334
Onderhoud.....	304
12V-accu.....	310

Index

12V-accu – problemen oplossen.....	312	Locatie van de parkeerhulpsensoren	
Gloeilampen interieur.....	313	achter.....	204
Koelvloeistof.....	307	Wat is de parkeerhulp achter.....	204
Onderhoudsgegevens.....	20	Parkeerhulp in- en uitschakelen.....	204
Onderhoudsintervallen.....	386	Parkeerhulp opzij.....	206
Ontdooien in- en uitschakelen.....	120	Beperkingen parkeerhulp opzij.....	206
Ontgrendelfunctie opnieuw		Geluidssignalen parkeerhulp opzij.....	206
programmeren.....	57	Locatie van de parkeerhulpsensoren	
Opbergruimte onder vloer.....	146	opzij.....	206
Locatie van de opbergruimte onder de vloer		Wat is de parkeerhulp opzij.....	206
van de bagageruimte.....	146	Parkeerhulp	203
Opbergruimte.....	144	Parkeerhulp achter.....	204
Bekerhouders.....	144	Parkeerhulp opzij.....	206
Dashboardkastje.....	144	Parkeerhulp voor.....	205
Middenconsole.....	145	Parkeerhulp voor.....	205
Opbergruimte onder vloer.....	146	Beperkingen parkeerhulp voor.....	205
Op de trekhaak gemonteerde		Geluidssignalen parkeerhulp voor.....	205
drager.....	269	Locatie van de parkeerhulpsensoren	
Laadvermogen van op de trekhaak		voor.....	205
gemonteerde drager.....	270	Wat is de parkeerhulp voor.....	205
Voorzorgsmaatregelen voor op de trekhaak		Passagiersairbag in- en	
gemonteerde drager.....	269	uitschakelen.....	44
OTA		Passief antidiefstalsysteem.....	71
Zie: Software-updates voertuig.....	378	Hoe passieve elektronische startbeveiliging	
Over deze publicatie.....	15	werkt.....	71
Over the air		Wat is de passieve elektronische	
Zie: Software-updates voertuig.....	378	startbeveiliging.....	71
Over-the-air		Persoonlijke instellingen.....	115
Zie: Software-updates voertuig.....	378	Persoonlijke profielen.....	372
Overzicht binnenkant - links stuur.....	25	Portieren en sloten.....	55
Overzicht binnenkant - rechts stuur.....	26	Automatisch ontgrendelen.....	57
Overzicht buitenkant.....	27	Automatisch opnieuw vergrendelen.....	58
Overzicht Head-up display.....	116	Automatisch vergrendelen.....	57
Overzicht informatie- en		De portieren bedienen vanaf de	
entertainmentdisplay.....	361	binnenkant.....	56
Overzicht instrumentenpaneel.....	104	De portieren bedienen vanaf de	
Overzicht motorruimte - links		buitenkant.....	55
stuur.....	305	Portieren en sloten – problemen	
Overzicht motorruimte - rechts		oplossen.....	58
stuur.....	306	Verkeerde vergrendeling.....	58
Overzicht oplaadapparatuur.....	153	Portieren en sloten – problemen	
		oplossen.....	58
		Portieren en sloten – veelgestelde	
		vragen.....	58
		Portieren en sloten –	
		waarschuwingsslampen.....	58
		Power-Up	
		Zie: Software-updates voertuig.....	378

P

Parkeerhulp achter.....	204
Beperkingen parkeerhulp achter.....	204
Geluidssignalen parkeerhulp achter.....	204

Index

Pre-Collision Assist in- en uitschakelen.....	258
Pre-Collision Assist.....	255
Assistentie ontwikkend sturen.....	259
Forward Alert.....	259
Pre-Collision Assist – problemen oplossen.....	259
Pre-Collision Assist – problemen oplossen.....	259
Pre-Collision Assist – informatiemeldingen.....	260
Pre-Collision Assist – waarschuwingslampen.....	259

R

REACH.....	387
Recycling en afdanken van een hoogspanningsaccu.....	150
Recycling en afdanken van labels.....	24
Regelgeving energieverbruik.....	150
Regeling buitenverlichting.....	83
Reinigen van binnenzijde auto.....	316
Displays en schermen schoonmaken.....	316
Het dashboard schoonmaken.....	316
Leer schoonmaken.....	316
Opbergruimtes schoonmaken.....	318
Plastic schoonmaken.....	316
Stof schoonmaken.....	316
Tapijten en vloermatten schoonmaken.....	317
Veiligheidsgordels schoonmaken.....	317
Vinyl schoonmaken.....	317
Reinigen van buitenzijde auto.....	314
Chroom, aluminium of roestvrij staal schoonmaken.....	314
De voertuigbodem schoonmaken.....	315
Het glas van camera's en sensoren schoonmaken.....	315
Koplampen en achterlichten schoonmaken.....	314
Ruiten en ruitenwisserbladen schoonmaken.....	314
Strepen of grafische elementen schoonmaken.....	315
Voorzorgsmaatregelen bij buitenkant schoonmaken.....	314
Wielen schoonmaken.....	315
Remmen na aanrijding.....	289
Remmen – problemen oplossen.....	187
Remmen – informatiemeldingen.....	188
Remmen – veelgestelde vragen.....	189
Remmen – waarschuwingslampen.....	187
Remmen.....	186
Antiblokkeersysteem.....	186
Remmen – problemen oplossen.....	187
Rem over gaspedaal.....	186
Remvloeistof controleren.....	186
Reservebatterij vervangen.....	51
Reverse Brake Assist in- en uitschakelen.....	193
Reverse Brake Assist onderdrukken.....	193
Reverse Brake Assist – problemen oplossen.....	194
Reverse Brake Assist – informatiemeldingen.....	194
Reverse Brake Assist – veelgestelde vragen.....	195
Reverse Brake Assist.....	192
Reverse Brake Assist – problemen oplossen.....	194
Richtlijnen camera 360 graden.....	210
Richtlijnen van de achteruitrijcamera.....	209
Rijden door ondiep water.....	282
Rijden in speciale omstandigheden - LHD 4WD/RHD 4WD.....	281
Rijden door modder en water.....	281
Rijden in zand.....	282
Rijden op heuvelachtig of hellend terrein.....	281
Rijden op sneeuw en ijs.....	281
Rijmodi.....	232
Eco.....	232
Individueel.....	232
Normaal.....	232
Sport.....	232
Tractie.....	233
Rijmodusregeling – problemen oplossen.....	233
Rijmodusregeling – veelgestelde vragen.....	233
Rijmodusregeling.....	232
Rijmodi.....	232

Index

Rijmodusregeling – problemen oplossen.....	233
Rijstrookassistentie annuleren.....	230
Rijstrookassistentie in- en uitschakelen.....	230
Rijstrookassistentie – problemen oplossen.....	231
Rijstrookassistentie – informatiemeldingen.....	231
Rijstrookassistentie.....	229
Rijstrookassistentie – problemen oplossen.....	231
Ritoverzicht.....	113
Routegeleiding.....	376
Een instructie herhalen.....	376
Het volume voor routegeleiding regelen.....	376
Routegeleiding annuleren.....	377
Routepunten.....	376
Een routepunt toevoegen.....	376
Routepunten bewerken.....	376
Ruiten.....	97
Centraal openen en sluiten.....	98
Inklembeveiliging ruiten.....	99
Ruitensproeiers.....	80
De achteruitsproeier gebruiken.....	81
De vooruitsproeier gebruiken.....	80
Ruitensproeiervloeistof bijvullen.....	81
Voorzorgsmaatregelen ruitensproeier.....	80
Ruitensproeiers Zie: Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	76
Ruitenwischer achter in- en uitschakelen.....	78
Ruitenwischerbladen controleren.....	79
Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	76
Automatisch in- en uitschakelende ruitensproeiers.....	77
Ruitensproeiers.....	80
Ruitenwissers.....	76
Ruitenwissers en -sproeiers – problemen oplossen.....	82
Wissen in de achterruit.....	78
Ruitenwissers en -sproeiers – problemen oplossen.....	82
Ruitenwissers en -sproeiers – veelgestelde vragen.....	82
Ruitenwissers en -sproeiers – waarschuwingslampen.....	82
Ruitenwissers.....	76
Ruitenwissers voor in- en uitschakelen.....	76
Voorzorgsmaatregelen ruitenwischer.....	76
S	
Scheidingssysteem.....	266
Set met afdichtmiddel voor banden.....	333
Sfeerverlichting.....	95
Sfeerverlichting aanpassen.....	95
Sfeerverlichting in- en uitschakelen.....	95
Shuffle-modus in- en uitschakelen.....	356
Slepen in noodsituaties.....	292
Sleutelloze toegang gebruiken.....	61
Sleutelloze toegang – problemen oplossen.....	61
Sleutelloze toegang – veelgestelde vragen.....	61
Sleutelloze toegang.....	60
Sleutelloze toegang – problemen oplossen.....	61
Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen.....	54
Sleutels en afstandsbedieningen – veelgestelde vragen.....	54
Sleutels en afstandsbediening.....	52
Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen.....	54
Snelheidsmeter.....	105
Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen.....	218
Software-update Zie: Software-updates voertuig.....	378
Software-updates voertuig.....	378
Speciale notificaties - Turkije.....	17
Specificatie remvloeistof.....	348
Specificaties bandenspanning.....	328
Specificaties bandenspanning Zie: Specificaties bandenspanning.....	328
Specificatie sproeivloeistof.....	348
Stabiliteitsregeling in- en uitschakelen - Achterwielaandrijving (RWD).....	199
Stabiliteitsregeling in- en uitschakelen - AWD.....	199

Index

T	
Technische specificaties	
Zie: Inhouden en specificaties	347
Telefoonmenu	365
Telefoon	365
Tips voor het rijden	281
Elektrisch voertuig	283
Rijden in speciale omstandigheden - LHD	
4WD/RHD 4WD	281
Tips voor klimaatregeling	123
Toegang tot de nooddeur	289
Toegang tot de positie back-up passieve sleutel	148
Toegang tot navigatie	373
Tractiecontrole in- en uitschakelen	198
Tractiecontrole – problemen oplossen	198
Tractiecontrole – waarschuwingslampjes	198
Tractiecontrole	198
Tractiecontrole – problemen oplossen	198
Transport	266
Dakimperiaal	268
Op de trekhaak gemonteerde drager	269
Transport van de auto	291
Trekhaak	274
Beperkingen trekhaak	274
De trekhaak inklappen	275
De trekhaak uitklappen	275
Onderdelen trekhaak	275
Richtlijnen trekhaak	274
Voorzorgsmaatregelen trekhaak	274
Trekken van een aanhanger	277
Gewichten en afmetingen voor slepen	278
Types zekeringen identificeren	303

Index

U

Uit een parkeerplek rijden.....	214
Uitrusting mobiele communicatie.....	391
Uitstapwaarschuwing – controlelampen.....	250
Uitstapwaarschuwing in- en uitschakelen.....	250
Uitstapwaarschuwing – problemen oplossen.....	251
Uitstapwaarschuwing – informatiemeldingen.....	251
Uitstapwaarschuwing.....	249
Uitstapwaarschuwing – problemen oplossen.....	251
Uitzetten.....	147
USB-poorten.....	139
Uw aanhanger laden.....	277
Uw auto bergen.....	319
Uw auto in een versnelling zetten.....	181
Uw auto slepen.....	292
Uw auto uit de berging halen.....	320
Uw auto voorbereiden op berging.....	319
Uw hoogspanningsaccu onderhouden.....	149
Uw Officiële dealer.....	380
Uw telefoon verbinden.....	365
Uw voertuig-app gebruiken en opladen.....	175
Uw voertuig opladen – problemen oplossen.....	177
Uw voertuig opladen – informatiemeldingen.....	177
Uw voertuig opladen – veelgestelde vragen.....	179
Uw voertuig opladen – waarschuwingsslampen.....	177
Uw voertuig opladen.....	152
AC-opladen.....	161
Uw voertuig opladen – problemen oplossen.....	177

V

Veiligheidsgordels aanpassen tijdens zwangerschap.....	39
Veiligheidsgordels.....	38
Waarschuwing veiligheidsgordel.....	39

Veiligheidsuitrusting voor kinderen.....	29
Ankerpunten voor kinderzitjes.....	30
Kindersloten – problemen oplossen.....	37
Kinderzitjes.....	31
Ventilatie Zie: Klimaatregeling.....	119
Verbonden voertuiggegevens.....	21
Verbonden voertuig – problemen oplossen.....	353
Verbonden voertuig – veelgestelde vragen.....	353
Verbonden voertuig.....	352
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk.....	352
Verbonden voertuig – problemen oplossen.....	353
Vereisten apps.....	371
Vereisten noodoproepen.....	49
Vereisten verbonden voertuig.....	352
Vereisten voor het vervangen van banden.....	325
Verkeerde vergrendeling.....	58
Hoe verkeerde vergrendeling werkt.....	58
Verkeersbordherkenning – problemen oplossen.....	265
Verkeersbordherkenning – informatiemeldingen.....	265
Verkeersbordherkenning.....	263
Verkeersbordherkenning – problemen oplossen.....	265
Vermogensmeter.....	105
Verwarmde achterraut in- en uitschakelen.....	120
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen.....	121
Verwarmde stoelen.....	131
Stoelverwarming in- en uitschakelen.....	132
Voorzorgsmaatregelen stoelverwarming.....	131
Verwarmd stuurwiel in- en uitschakelen.....	74
Verwarming Zie: Klimaatregeling.....	119
Verzorging van banden.....	328
Verzorging van de auto.....	314
Reinigen van binnenzijde auto.....	316
Reinigen van buitenzijde auto.....	314
Video's achterbank.....	134

Index

Video's achterklep.....	68	Voorzorgsmaatregelen Actieve	
Video's achteruitrijcamera.....	209	parkeerhulp.....	212
Video's bagageruimte.....	273	Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise	
Video's beweegbaar scherm.....	360	Control.....	215
Video's buitenspiegels.....	103	Voorzorgsmaatregelen airbags.....	43
Video's interieurverlichting.....	96	Voorzorgsmaatregelen	
Video's ruitensproeis en		audiosysteem.....	355
ruitensproeiers.....	81	Voorzorgsmaatregelen	
Video's transport.....	270	bagageruimte.....	271
Video's voertuig opladen.....	179	Voorzorgsmaatregelen	
Video's voorstoelen.....	132	Bestuurdersassistentie.....	47
Visueel zoeken.....	25	Voorzorgsmaatregelen	
Vloermatten.....	284	bestuurderswaarschuwing.....	261
Vlot in- en uitstappen in- en		Voorzorgsmaatregelen bij het aansluiten	
uitschakelen.....	62	van een aanhanger.....	274
Vlot instappen en uitstappen.....	62	Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van	
Voedingspunt.....	141	uw auto.....	292
Voertuigidentificatieplaatje.....	351	Voorzorgsmaatregelen bij het trekken	
Locatie van het		van een aanhanger.....	277
voertuigidentificatieplaatje.....	351	Voorzorgsmaatregelen bij het vervoeren	
Overzicht voertuigidentificatieplaatje.....	351	van ladingen.....	266
Voorbeelden van gesproken		Voorzorgsmaatregelen	
interactie.....	363	binnenspiegel.....	101
Voorspellende		Voorzorgsmaatregelen camera 360	
snelheidsassistentie.....	225	graden.....	210
Beperkingen voorspellende		Voorzorgsmaatregelen controlesysteem	
snelheidsassistentie.....	226	lage bandenspanning.....	339
Controlelampen voorspellende		Voorzorgsmaatregelen draadloze	
snelheidsassistentie.....	227	oplader voor accessoires.....	142
Hoe de voorspellende snelheidsassistentie		Voorzorgsmaatregelen efficiënte	
werkt.....	225	rijmodus.....	234
Voorspellende snelheidsassistentie in- en		Voorzorgsmaatregelen	
uitschakelen.....	226	elektromotor.....	180
Voorzorgsmaatregelen voorspellende		Voorzorgsmaatregelen	
snelheidsassistentie.....	225	geheugenfunctie.....	137
Waarschuwingen voorspellende		Voorzorgsmaatregelen	
snelheidsassistentie.....	227	hoogspanningsaccu.....	149
Voorstoelen.....	126	Voorzorgsmaatregelen informatie- en	
Elektrisch verstelbare stoelen.....	128	entertainmentscherm.....	361
Handmatig verstelbare stoelen.....	127	Voorzorgsmaatregelen intelligente	
Stoelen met massagefunctie.....	131	snelheidsbegrenzer.....	237
Verwarmde stoelen.....	131	Voorzorgsmaatregelen	
Voorzorgsmaatregelen aandrijving op		kinderveiligheid.....	29
alle wielen.....	185	Voorzorgsmaatregelen Lane Change	
Voorzorgsmaatregelen achterklep.....	63	Assist.....	229
Voorzorgsmaatregelen		Voorzorgsmaatregelen Lane Keeping	
achteruitrijcamera.....	208	System.....	241

Index

Voorzorgsmaatregelen Local Hazard Information.....	236
Voorzorgsmaatregelen onderhoud.....	304
Voorzorgsmaatregelen oplaadapparatuur.....	152
Voorzorgsmaatregelen parkeerhulp.....	203
Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist.....	256
Voorzorgsmaatregelen remmen.....	186
Voorzorgsmaatregelen Reverse Brake Assist.....	192
Voorzorgsmaatregelen stabiliteitsregeling aanhanger.....	280
Voorzorgsmaatregelen starten en uitzetten.....	147
Voorzorgsmaatregelen starten op afstand.....	118
Voorzorgsmaatregelen systeem voetgangerswaarschuwing.....	46
Voorzorgsmaatregelen telefoon.....	365
Voorzorgsmaatregelen uitstapwaarschuwing.....	249
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels.....	38
Voorzorgsmaatregelen verkeersbordherkenning.....	263
Voorzorgsmaatregelen voedingspunt.....	141
Voorzorgsmaatregelen voertuig met hoogspanningsaccu.....	285
Voorzorgsmaatregelen voor de set met afdichtmiddel voor banden.....	333
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	281
Voorzorgsmaatregelen voorstoelen.....	126
Voorzorgsmaatregelen voor zekeringen.....	295
Voorzorgsmaatregelen waarschuwing kruisend verkeer.....	252
Voorzorgsmaatregelen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	135

W

Waarschuwing dwarsverkeer.....	252
Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen.....	254
Waarschuwingen en opmerkingen in deze publicatie.....	16
Waarschuwing kantelen.....	387
Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen.....	253
Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen.....	254
Waarschuwing kruisend verkeer – informatiemeldingen.....	254
Waarschuwingsslampen instrumentenpaneel.....	106
Waarschuwingssysteem na een aanrijding.....	288
Beperkingen Post-Crash Alert System.....	288
Het Post-Crash Alert System uitschakelen.....	288
Hoe het Post-Crash Alert System werkt.....	288
Wat is het Post-Crash Alert System.....	288
Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	135
Waarschuwing veiligheidsgordel.....	39
Controlelampjes waarschuwing veiligheidsgordel.....	39
Geluidssignalen herinnering veiligheidsgordel.....	40
Was aanbrengen op uw voertuig.....	318
Wat is actieve rijhulp.....	212
Wat is bestuurderswaarschuwing.....	261
Wat is de achteruitrijcamera.....	208
Wat is de draadloze oplader voor accessoires.....	142
Wat is de elektrische parkeerrem.....	190
Wat is de geheugenfunctie.....	137
Wat is de hoogspanningsaccu.....	149
Wat is de intelligente snelheidsbegrenzer.....	237
Wat is de set met afdichtmiddel voor banden.....	333
Wat is de uitstapwaarschuwing.....	249
Wat is de waarschuwing kruisend verkeer.....	252

Index

Wat is eCall.....	49	Zelfdimmende binnenspiegel.....	101
Wat is een verbonden voertuig.....	352	Beperkingen zelfdimmende	
Wat is efficiënte rijmodus.....	234	binnenspiegel.....	101
Wat is gesproken interactie.....	363	Wat is de zelfdimmende	
Wat is het controlesysteem lage		binnenspiegel.....	101
bandenspanning.....	339		
Wat is het head-up display?.....	116		
Wat is het Lane Keeping System.....	241		
Wat is het systeem voor			
voetgangerswaarschuwing.....	46		
Wat is het waarschuwingssysteem			
stoelbezetting achteraan.....	135		
Wat is Local Hazard Information.....	236		
Wat is Pre-Collision Assist.....	255		
Wat is Reverse Brake Assist.....	192		
Wat is rijmodusregeling.....	232		
Wat is sleutelloze toegang.....	60		
Wat is stabiliteitsregeling.....	199		
Wat is starten op afstand.....	118		
Wat is tractiecontrole.....	198		
Wat is verkeersbordherkenning.....	263		
Wat zijn de indicatoren van het			
instrumentenpaneel.....	108		
Wat zijn de waarschuwingsslampen van			
het instrumentenpaneel.....	106		
Werking interieurverlichting.....	94		
Wat is de functie interieurverlichting.....	94		
Werking van de interieurverlichting in- en			
uitschakelen.....	95		
Wielbouts.....	345		
Wifi			
Zie: Het voertuig verbinden met een draadloos			
netwerk.....	353		
Wissen in de achteruit.....	78		
Instellingen wissen in de achteruit.....	79		
Wat is wissen in de achteruit.....	78		
Woordenlijst terminologie banden.....	324		

Z

Zekeringen.....	295
De zekeringkast onder de motorkap.....	295
Zekeringkast van het interieur.....	298
Zekeringkast van het interieur.....	298
De zekeringen in de zekeringkast van het	
interieur identificeren.....	299
Toegang tot de zekeringkast van het	
interieur.....	298

