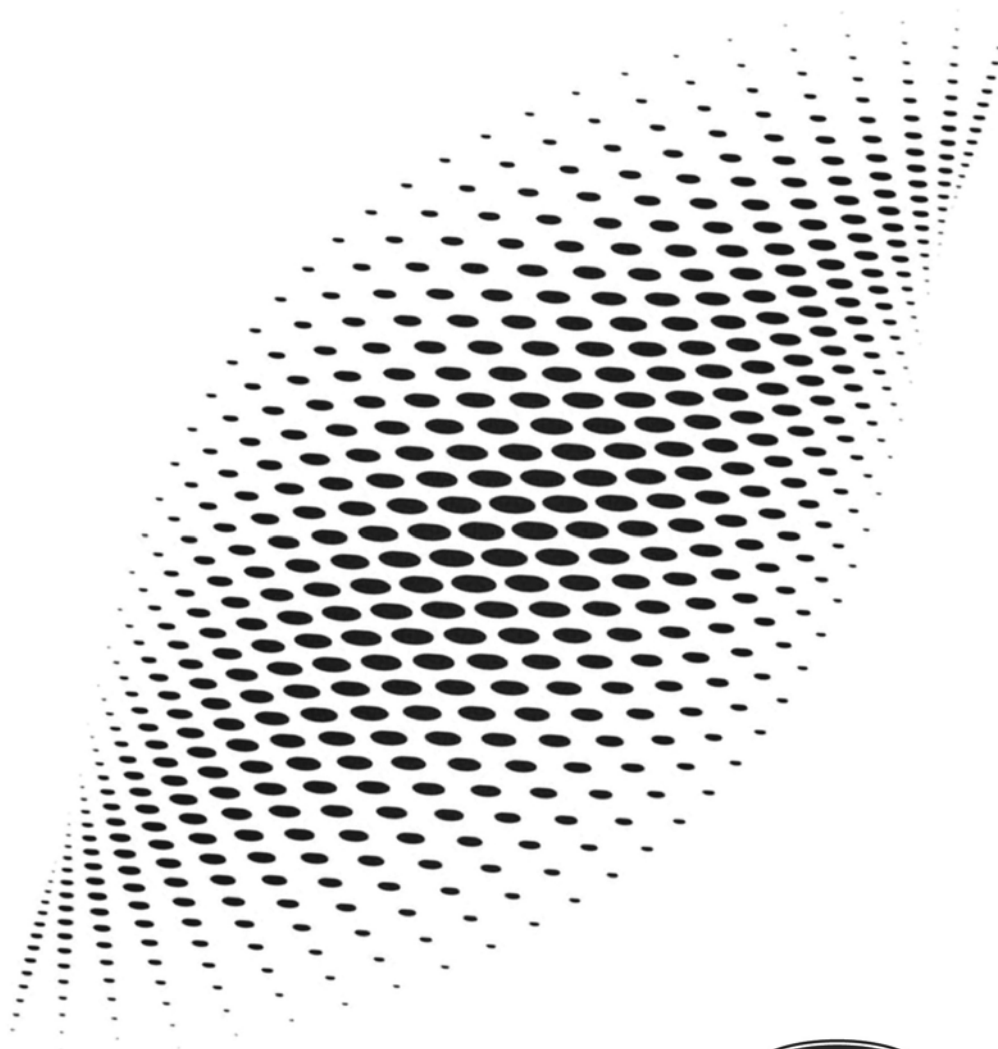


FORD **BRONCO** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w momencie wydania. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2024

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3977pPOL-202410-20241022183628

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji	15
Korzystanie z niniejszej publikacji	16

Glosariusz symboli

Symbole stosowane w zestawie wskaźników	17
---	----

Polityka prywatności danych

Polityka prywatności danych	21
Dane dotyczące przeglądów	22
Dane dotyczące zdarzeń	22
Dane ustawień	23
Dane pojazdu połączzonego z siecią	23
Dane urządzeń mobilnych	24

Środowisko

Ochrona środowiska	25
--------------------------	----

Wyszukiwanie wzrokowe

Widok ogólny wnętrza	26
Widok ogólny z zewnątrz	27

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci	28
Punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci	29
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci	31
Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci	34
Foteliki podwyższające	36
Blokady otwierania drzwi przez dzieci	37

Pasy bezpieczeństwa

Zasady bezpieczeństwa dotyczące pasów bezpieczeństwa	38
--	----

Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa	38
Tryb automatycznego blokowania	39
Regulowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży	40
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa	40

Poduszki powietrzne

Jak działają przednie poduszki powietrzne	42
Jak działają boczne poduszki powietrzne	42
Jak działa zabezpieczenie Safety Canopy™	43
Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	44
Układ wykrywania pasażera przedniego siedzenia	45

Kluczki i piloty zdalnego sterowania

Ograniczenia dotyczące zdalnego sterowania	49
Korzystanie ze zdalnego sterowania	49
Wymywanie końcówki kluczyka	49
Włączanie alarmu przeciwnapadowego	50
Lokalizacja pojazdu	50
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania	50
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania	52
Programowanie pilota zdalnego sterowania	52
Kluczki i piloty zdalnego sterowania – usuwanie usterek	53

Drzwi i zamki

Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu	54
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu	54

Spis treści

Odryglowanie automatyczne	54
Ryglowanie automatyczne	54
Ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi	55
Drzwi i zamki – usuwanie usterek	55

Układ zamka centralnego bez kluczyka

Czym jest układ zamka centralnego bez kluczyka	58
Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka	58
Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka	58
Korzystanie z układu zamka centralnego bez kluczyka	58
Zamek centralny bez kluczyka – usuwanie usterek	59

Drzwi tyłu nadwozia

Zasady bezpieczeństwa dotyczące drzwi tyłu nadwozia	60
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia	60
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia	60
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi tyłu nadwozia	61
Wysuwana powierzchnia robocza pod drzwiami tyłu nadwozia	62
Drzwi tyłu nadwozia – usuwanie usterek	63

Zabezpieczenia

Bierny układ przeciwykradzieżowy	64
System alarmowy	64
Zabezpieczenia – usuwanie usterek	65

Kierownica

Ustawianie kierownicy	67
Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy	67

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki	68
Włączanie i wyłączanie wycieraczki tylnej szyby	68
Funkcja wycierania na biegu wstecznym	69
Sprawdzanie piór wycieraczek	69
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	69
Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby	70
Spryskiwacze	71
Wycieraczki i spryskiwacze – usuwanie usterek	72

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik światła zewnętrznych	74
Reflektory	74
Reflektory – usuwanie usterek	75
Reflektory automatyczne	75
Oświetlenie zewnętrzne	76
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi	78
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – usuwanie usterek	80

Oświetlenie wnętrza

Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza	81
Włączanie i wyłączanie przednich lampek oświetlenia wnętrza	81
Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza	81
Funkcja oświetlenia wnętrza	81
Regulacja jasności oświetlenia tablicy rozdzielczej	82
Nastrojowe oświetlenie wnętrza - Pojazdy wyposażone w: Rozproszone oświetlenie wnętrza	82
Oświetlenie wnętrza – usuwanie usterek	82

Spis treści

Okna

Otwieranie i zamykanie okien	83
Otwieranie globalne	84
Cofanie okna przed przeszkodą	84
Blokowanie przełączników tylnych okien	85
Korzystanie z funkcji lekkiego opuszczania okna	85

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Zasady bezpieczeństwa dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego	87
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania	87
Cyfrowe lusterko wewnętrzne - Pojazdy wyposażone w: Cyfrowe lusterko wewnętrzne	87

Lusterka zewnętrzne

Regulacja lusterek zewnętrznych	89
Składanie lusterek zewnętrznych	89

Zestaw wskaźników

Widok ogólny zestawu wskaźników	90
Obrotomierz	90
Prędkościomierz	90
Wskaźnik poziomu paliwa	91
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik	91
Wskaźnik temperatury płynu przekładniowego - Przekładnia automatyczna	91
Wskaźnik akumulatora 12 V	91

Wyświetlacz zestawu wskaźników

Korzystanie z elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników	92
Menu główne wyświetlacza zestawu wskaźników	92

Indywidualna konfiguracja wyświetlacza zestawu wskaźników	93
---	----

Komputer pokładowy

Uzyskiwanie dostępu do komputera pokładowego	94
Resetowanie komputera pokładowego	94

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Identyfikacja zespołu układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	95
Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	95
Włączanie i wyłączenie recyrkulacji powietrza	95
Włączanie i wyłączenie układu klimatyzacji	95
Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego odszraniania	95
Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego chłodzenia	96
Włączanie i wyłączenie ogrzewania tylnej szyby	96
Ustawianie prędkości silnika dmuchawy	96
Włączanie i wyłączenie ogrzewania lusterek	96
Ustawianie temperatury	97
Kierowanie strumienia powietrza	97
Tryb automatyczny	97
Wskazówki dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	99
Czynnik chłodzący układu klimatyzacji	100

Jakość powietrza we wnętrzu

Czym jest filtr powietrza w kabinie	102
Wymiana filtra powietrza w kabinie	102

Spis treści

Siedzenia przednie

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przednich siedzeń	103
Siedzenie w prawidłowej pozycji	103
Siedzenia regulowane ręcznie	104
Siedzenia regulowane elektrycznie	106
Siedzenia ogrzewane	109

Siedzenia tylne

Siedzenia regulowane ręcznie	110
------------------------------------	-----

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu

Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - 5-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor	112
Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - Raptor, 3-drzwiowe	112
Jak działa system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - 3-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor	112
Jak działa system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - 5-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor	112
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	113
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - 3-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor	113
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - 5-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor	113
Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - 3-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor	114

Ustawienia alarmu dotyczącego pasażerów z tyłu - 5-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor	114
Lampki kontrolne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - Nie obejmuje: Raptor	115
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - 3-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor	115
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - 5-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor	115

Porty USB

Lokalizacja portów USB	116
Odtwarzanie multimediów przez port USB	116
Ładowanie urządzenia	117

Gniazdo zasilania - Pojazdy wyposażone w: Gniazdo zasilania 220 V

Czym jest gniazdo zasilania	118
Zasady bezpieczeństwa dotyczące gniazda zasilania	118
Ograniczenia gniazda zasilania	118
Lokalizacja gniazd zasilania	118
Wskaźniki gniazda zasilania	119

Gniazdo zasilania - Pojazdy wyposażone w: Gniazdo zasilania 12 V

Czym jest gniazdo zasilania	120
Zasady bezpieczeństwa dotyczące gniazda zasilania	120
Lokalizacja gniazd zasilania	120

Schowek

Schowek po stronie pasażera	121
Konsola środkowa	121
Schowek pod podłogą	122

Spis treści

Kieszeń na mapy	122
-----------------------	-----

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Uruchamianie i wyłączenie silnika – zasady bezpieczeństwa	123
Włącznik zapłonu z przyciskiem	123
Uruchamianie silnika	124
Wyłączanie silnika	125
Automatyczne wyłączenie silnika	127
Uzyskiwanie dostępu do miejsca umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu	128
Uruchamianie i wyłączenie silnika – usuwanie usterek	128

Rozruch na biegu - Przekładnia mechaniczna

Czym jest rozruch na biegu	132
Zasady bezpieczeństwa dotyczące rozruchu na biegu	132
Ograniczenia rozruchu na biegu	132
Korzystanie z rozruchu na biegu	132
Rozruch na biegu – usuwanie usterek	133

Auto-Start-Stop

Czym jest układ Auto-Start-Stop	135
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop - Przekładnia mechaniczna	135
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop - Przekładnia automatyczna	135
Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop	135
Wyłączanie silnika - Przekładnia mechaniczna	136
Wyłączanie silnika - Przekładnia automatyczna	136
Ponowne uruchamianie silnika - Przekładnia mechaniczna	136

Ponowne uruchamianie silnika - Przekładnia automatyczna	137
Wskaźniki układu Auto-Start-Stop	137
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek	137

Paliwo i tankowanie

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa i tankowania	140
Jakość paliwa	141
Lokalizacja lejka wlewu paliwa	141
Wyczerpanie się paliwa	141
Tankowanie	143
Pojemność zbiornika paliwa	145
Przepisy dotyczące zużycia paliwa	145
Wartości zużycia paliwa	146
Paliwo i tankowanie – usuwanie usterek	146

Katalizator

Czym jest katalizator	148
Zasady bezpieczeństwa dotyczące katalizatora	148
Katalizator – usuwanie usterek	148

Mechaniczna skrzynia biegów

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni mechanicznej	150
Przetaczanie na bieg wsteczny	150
Bieg pełzający	151
Prędkości, przy których zalecana jest zmiana biegu	152
Sprawdzenie poziomu płynu przekładni mechanicznej	152
Sprawdzanie poziomu płynu sprzęgła	153
Pojemność układu i specyfikacja płynu przekładni mechanicznej	153
Pojemność układu i specyfikacja płynu sprzęgła	154

Spis treści

Przekładnia mechaniczna – usuwanie usterek	154
--	-----

Przekładnia automatyczna

Położenia przekładni automatycznej	155
Ręczna zmiana biegów	157
Wyłączanie położenia parkowania (P) w unieruchomionym pojeździe	158
Ostrzeżenia akustyczne przekładni automatycznej	158
Korzystanie z funkcji progresywnego wyboru zakresu	159
Pojemność układu i specyfikacja płynu przekładni automatycznej	159

Napęd na cztery koła

Jak działa napęd na cztery koła - Włączany tymczasowo układ 4x4	160
Jak działa napęd na cztery koła - Zaawansowany układ 4x4 z trybem 4A	160
Zasady bezpieczeństwa dotyczące napędu na cztery koła	160
Ograniczenia napędu na cztery koła	161
Włączanie i wyłączanie napędu na cztery koła	163
Wybór trybu napędu na cztery koła - Włączany tymczasowo układ 4x4	163
Wybór trybu napędu na cztery koła - Zaawansowany układ 4x4 z trybem 4A	164
Tryby napędu na cztery koła	165
Wskaźniki napędu na cztery koła	166
Pojemność układu i specyfikacja płynu skrzynki rozdzielczej	166
Napęd na cztery koła – usuwanie usterek	167

Oś przednia

Pojemność układu i specyfikacja płynu przedniej osi	169
---	-----

Tylna oś/tylny most

Pojemność układu i specyfikacja płynu tylnej osi	170
--	-----

Elektrycznie blokowanego mechanizmu różnicowego

Czym jest elektrycznie blokowany mechanizm różnicowy	171
Włączanie i wyłączanie elektrycznie blokowanego mechanizmu różnicowego	171
Wskaźniki elektrycznie blokowanego mechanizmu różnicowego	173
Elektrycznie blokowany mechanizm różnicowy – usuwanie usterek	174

Hamulce

Zasady bezpieczeństwa dotyczące hamulców	176
Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec	176
Lokalizacja zbiornika płynu hamulcowego - 2,3L EcoBoost™	176
Lokalizacja zbiornika płynu hamulcowego - 2,7L EcoBoost™/3,0L EcoBoost™	176
Sprawdzanie płynu hamulcowego	176
Specyfikacja płynu hamulcowego	177
Hamulce – usuwanie usterek	178

Elektryczny hamulec postojowy

Czym jest elektryczny hamulec postojowy	179
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego	179
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji awaryjnej	179

Spis treści

Ręczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego	179
Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego	180
Ostrzeżenie akustyczne elektrycznego hamulca postojowego	180
Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego w przypadku rozładowania akumulatora pojazdu	180
Elektryczny hamulec postojowy – usuwanie usterek	180

Asystent ruszania na wzniesieniach

Czym jest asystent ruszania na wzniesieniach	183
Jak działa asystent ruszania na wzniesieniach	183
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta ruszania na wzniesieniach	183
Wyłączanie i wyłączenie asystenta ruszania na wzniesieniach - Przekładnia mechaniczna	183
Wyłączanie i wyłączenie asystenta ruszania na wzniesieniach - Przekładnia automatyczna	183
Asystent ruszania na wzniesieniach – usuwanie usterek	184

Kontrola trakcji

Czym jest kontrola trakcji	185
Jak działa kontrola trakcji	185
Włączanie i wyłączenie kontroli trakcji	185
Wskaźnik kontroli trakcji	185
Kontrola trakcji – usuwanie usterek	186

Układ stabilizacji toru jazdy

Jak działa układ stabilizacji toru jazdy	187
Włączanie i wyłączenie układu stabilizacji toru jazdy	188

Wskaźnik układu stabilizacji toru jazdy	190
---	-----

Sterowanie na szlaku

Czym jest sterowanie na szlaku	191
Ograniczenia dotyczące sterowania na szlaku	191
Włączanie i wyłączenie sterowania na szlaku	191
Ustawianie prędkości sterowania na szlaku	192
Anulowanie ustawionej prędkości	192
Wskaźniki sterowania na szlaku	192
Sterowanie pedałem gazu na szlaku	192
Sterowanie pedałem gazu na szlaku – usuwanie usterek	195
Sterowanie na szlaku – usuwanie usterek	196

Asystent zawracania w terenie

Czym jest asystent zawracania w terenie	198
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta zawracania w terenie	198
Ograniczenia asystenta zawracania w terenie	198
Włączanie i wyłączenie asystenta zawracania w terenie	198
Wskaźniki asystenta zawracania w terenie	199
Asystent zawracania w terenie – usuwanie usterek	199

Odtaczanie stabilizatora - Pojazdy wyposażone w: Odtaczanie przedniego stabilizatora

Czym jest funkcja odtaczania stabilizatora	201
Zasady bezpieczeństwa dotyczące odtaczania stabilizatora	201

Spis treści

Włączanie i wyłączenie funkcji odłączania stabilizatora	201
Wskaźniki funkcji odłączania stabilizatora	202
Odcłacanie stabilizatora – usuwanie usterek	203

Pomoc w zjeżdżaniu z góry - Pojazdy wyposażone w: Pomoc w zjeżdżaniu z góry

Czym jest pomoc w zjeżdżaniu z góry	205
Jak działa pomoc w zjeżdżaniu z góry	205
Zasady bezpieczeństwa dotyczące pomocy w zjeżdżaniu z góry	205
Włączanie i wyłączenie pomocy w zjeżdżaniu z góry	205
Ustawianie prędkości zjazdu z pochyłości	205
Wskaźnik pomocy w zjeżdżaniu z góry	206
Pomoc w zjeżdżaniu z góry – usuwanie usterek	206

Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy	207
Układ kierowniczy – usuwanie usterek	208

Pomoc przy parkowaniu

Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu pomocy przy parkowaniu	209
Włączanie i wyłączenie układu pomocy przy parkowaniu	210
Układ pomocy przy parkowaniu tyłem	210
Układ pomocy przy parkowaniu przodem	211
Wskaźniki układu pomocy przy parkowaniu	212

Układ pomocy przy parkowaniu – usuwanie usterek	213
--	-----

Kamera cofania

Czym jest kamera cofania	215
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kamery cofania	215
Lokalizacja kamery cofania	215
Linie prowadzące kamery cofania	215
Ustawienia kamery cofania	216

Kamera o zasięgu 360 stopni

Czym jest kamera o zasięgu 360 stopni	218
Jak działa kamera o zasięgu 360 stopni	218
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kamery o zasięgu 360 stopni	218
Lokalizacja kamer o zasięgu 360 stopni	218
Linie prowadzące kamery o zasięgu 360 stopni	219
Ustawienia kamery o zasięgu 360 stopni	220

Adaptacyjny tempomat

Jak działa adaptacyjny tempomat	222
Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu	222
Ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu	223
Włączanie i wyłączenie adaptacyjnego tempomatu	225
Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu	225
Ustawianie odstępu adaptacyjnego tempomatu	226
Anulowanie ustawionej prędkości	227
Przywracanie ustawionej prędkości	227
Przekroczenie ustawionej prędkości	228

Spis treści

Wskaźniki adaptacyjnego tempomatu	228
Przełączanie z adaptacyjnego tempomatu na zwykły tempomat	228
Adaptacyjny tempomat – usuwanie usterek	228

Sterowanie trybem G.O.A.T.

Czym jest sterowanie trybem G.O.A.T.	230
Jak działa sterowanie trybem G.O.A.T.	230
Wybór trybu G.O.A.T.	230
Tryby G.O.A.T.	231
Sterowanie trybem G.O.A.T. – usuwanie usterek	235

Kontrola pasa ruchu

Czym jest kontrola pasa ruchu	238
Jak działa kontrola pasa ruchu	238
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kontroli pasa ruchu	238
Ograniczenia kontroli pasa ruchu	238
Włączanie i wyłączanie trybu kontroli pasa ruchu	239
Przełączanie trybu kontroli pasa ruchu	239
Ustawienia kontroli pasa ruchu	239
Tryb ostrzegania	240
Tryb pomocy	240
Tryb ostrzegania i pomocy	240
Wskaźniki kontroli pasa ruchu	241
Kontrola pasa ruchu – usuwanie usterek	242

Układ monitorowania martwego pola

Czym jest układ monitorowania martwego pola	244
Jak działa układ monitorowania martwego pola	244

Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu monitorowania martwego pola	244
Ograniczenia układu monitorowania martwego pola	244
Wymogi dotyczące układu monitorowania martwego pola	245
Wymogi dotyczące układu monitorowania martwego pola	245
Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola	245
Lokalizacja czujników układu monitorowania martwego pola	245
Lokalizacja czujników układu monitorowania martwego pola	246
Wskaźniki układu monitorowania martwego pola	246
Układ monitorowania martwego pola – usuwanie usterek	247

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert

Czym jest alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert	248
Jak działa alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert	248
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę	248
Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę	250
Włączanie i wyłączanie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę	250
Lokalizacja czujników układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę	251
Lokalizacja czujników układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę	251
Wskaźniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę	252
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – usuwanie usterek	252

Spis treści

Funkcja Pre-collision Assist

Czym jest funkcja Pre-collision Assist	253
Jak działa funkcja Pre-collision Assist	253
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Pre-collision Assist	253
Ograniczenia funkcji Pre-collision Assist	255
Włączanie i wyłączenie funkcji Pre-collision Assist	255
Lokalizacja czujników funkcji Pre-collision Assist	256
Automatyczne hamowanie awaryjne	256
Układ wspomagania omijania przeszkody	257
Funkcja Pre-collision Assist – usuwanie usterek	258

Funkcja Driver Alert

Czym jest funkcja Driver Alert	260
Jak działa funkcja Driver Alert	260
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Driver Alert	260
Ograniczenia dotyczące funkcji Driver Alert	261
Włączanie i wyłączenie funkcji Driver Alert	261
Lampki kontrolne funkcji Driver Alert	261
Funkcja Driver Alert – usuwanie usterek	261

Przewożenie bagażu

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przewożenia ładunku	262
Bagażnik dachowy	262
Wspornik mocowany na haku holowniczym	265

Przestrzeń ładunkowa z tyłu

Punkty mocowania w przestrzeni ładunkowej z tyłu	267
--	-----

Podłączanie przyczepy

Zasady bezpieczeństwa dotyczące podłączania przyczepy	268
Hak holowniczy	268
Podłączanie przyczepy	270
Podłączanie przyczepy – usuwanie usterek	272

Holowanie przyczepy

Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania przyczepy	273
Ograniczenia dotyczące holowania przyczepy	273
Wskazówki dotyczące holowania przyczepy	273
Wodowanie lub wyciąganie z wody łodzi lub skutera wodnego	274
Masy i wymiary holowania	275
Holowanie przyczepy – usuwanie usterek	278

Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy

Jak działa funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy	279
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji kontroli znoszenia holowanej przyczepy	279
Włączanie i wyłączenie funkcji kontroli znoszenia holowanej przyczepy	279

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda terenowa	280
Zasady bezpieczeństwa w czasie chłodów	289
Docieranie pojazdu	289
Jazda ekonomiczna	289
Dywaniki podłogowe	290

Spis treści

Informacje dotyczące zderzenia i awarii

Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych	291
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych	291
System ostrzegawczy powypadkowy	294
Hamowanie po zderzeniu	294
Automatyczne odcinanie przy zderzeniu	294
Holowanie w razie awarii	295
Transportowanie pojazdu	297
Awaryjna strategia chłodzenia	298

Holowanie pojazdu

Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania pojazdu	300
Holowanie awaryjne	300

Bezpieczniki

Zasady bezpieczeństwa dotyczące bezpieczników	301
Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika	301
Skrzynka bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia	306
Identyfikacja typów bezpieczników	310
Bezpieczniki – usuwanie usterek	310

Przeglądy okresowe i obsługa

Zasady bezpieczeństwa dotyczące obsługi	311
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika	311
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,3L EcoBoost™	313
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,7L EcoBoost™	314
Olej silnikowy	315
Filtr powietrza silnika	319

Płyn chłodzący	320
Widok ogólny poprowadzenia paska rozrządu - 2,3L	325
Widok ogólny poprowadzenia paska rozrządu - 2,7L	325
Akumulator 12 V	325
Akumulator 12 V – usuwanie usterek	328
Regulacja reflektorów	330
Żarówki świateł zewnętrznych	330
Żarówki świateł wewnętrznych	332

Specyfikacja pojazdu

Specyfikacja silnika - 2,3L	333
Specyfikacja silnika - 2,7L	334
Wymiary pojazdu	335

Wymowane elementy pojazdu

Wymowane okna	336
Wymowane drzwi	338
Zdejmowane panele dachowe	343
Zdejmowany dach sztywny	346
Przechowywanie drzwi i paneli dachowych	347

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych	355
Czyszczenie wnętrza	357
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru	360
Woskowanie pojazdu	360

Przechowywanie pojazdu

Przygotowanie pojazdu do przechowywania	361
Przywracanie pojazdu do eksploatacji	362

Spis treści

Informacje dotyczące kół i opon

Lokalizacja etykiety z informacjami dotyczącymi opon	364
Informacje na bocznej ścianie opony	364
Glosariusz terminologii dotyczącej opon	368
Wymogi dotyczące wymiany opon	368
Stosowanie opon zimowych	370
Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych	371

Konserwacja opon

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach	373
Napełnianie opon	373
Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach	374
Sprawdzanie opon pod kątem uszkodzenia	375
Rotacja opon	379

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach	380
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	380
Ograniczenia dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	380
Wyświetlanie wartości ciśnienia powietrza w oponach	381
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – usuwanie usterek	381

Wymiana koła jezdnego

Wymiana uszkodzonej opony	383
Nakrętki kół	388

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu	389
-------------------------------------	-----

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu	389
---	-----

Pojazd połączony z siecią

Czym jest pojazd połączony z siecią	391
Wymogi dotyczące pojazdu połączanego z siecią	391
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączanego z siecią	391
Łączenie pojazdu z siecią mobilną	391
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi	391
Ustawienia samochodu z dostępem do Internetu	392
Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek	392

Hotspot pojazdu

Ustawienie hotspotu pojazdu	394
Ustawienia hotspotu pojazdu	394
Hotspot pojazdu – usuwanie usterek	395

System audio

Zasady bezpieczeństwa systemu audio	396
Identyfikacja odbiornika radiowego	396
Włączanie i wyłączanie odbiornika radiowego	396
Wybór źródła audio	396
Przyciski sterowania multimediami	396
Regulacja głośności	397
Ustawianie zaprogramowanego ustawienia pamięci	397
Wyciszanie audio	397
Regulacja ustawień dźwięku	397
Ustawianie godziny i daty	397
Radio FM	398
Włączanie i wyłączanie wyświetlacza	398
Radioodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio	398

Spis treści

Środkowy wyświetlacz

Widok ogólny środkowego wyświetlacza	401
Pasek stanu	401
Ekran informacji na żądanie	403
Pasek funkcji	403
Ustawienia	403
Menu asystenta kierowcy	404
Ponowne uruchamianie środkowego wyświetlacza	404

Interakcja głosowa

Asystent Ford	405
---------------------	-----

Wbudowana funkcja Alexa

Czym jest wbudowana funkcja Alexa	407
Wymogi dotyczące wbudowanej funkcji Alexa	407
Logowanie się do swojego konta	407
Korzystanie z wbudowanej funkcji Alexa	407
Ustawienia wbudowanej funkcji Alexa	408

Telefon

Zasady bezpieczeństwa dotyczące telefonu	409
Łączenie z telefonem	409
Menu telefonu	409
Nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych	410
Wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowej	411
Wyłączanie i wyłączenie powiadomień o wiadomościach tekstowych	412
Włączanie aplikacji w urządzeniu mobilnym	412
Włączanie i wyłączenie Apple CarPlay	413
Włączanie i wyłączenie Android Auto™	413

Bluetooth®

Podłączanie urządzenia Bluetooth®	415
Odtwarzanie multimediów za pomocą systemu Bluetooth®	415

Nawigacja

Uzyskiwanie dostępu do nawigacji	416
Aktualizacje map nawigacji	416
Ustawianie mapy	416
Funkcja Live Traffic	416
Ustawianie celu	417
Punkty orientacyjne	417
Nawigacja po trasie	418

Aktualizacje oprogramowania pojazdu

Aktualizacje oprogramowania pojazdu	419
Ustawienia aktualizacji oprogramowania	420
Wskaźniki aktualizacji oprogramowania	421

Resetowanie układów pojazdu

Przeprowadzanie resetowania systemu	422
---	-----

Dodatkowe przełączniki

Czym są dodatkowe przełączniki	423
Lokalizacja dodatkowych przełączników	423

Twój autoryzowany dealer

Spis Autoryzowanych Dealerów	425
------------------------------------	-----

Informacje dla klienta

Ostrzeżenie o wywróceniu	431
Potwierdzenie praw autorskich dotyczących oprogramowania stron trzecich	431

Spis treści

Deklaracja zgodności	431
REACH	431
Nalepki identyfikacyjne częstotliwości radiowej	432
Zalecenia dotyczące części zamiennych	471
Przenośne urządzenia komunikacyjne	472
Umowa licencyjna użytkownika końcowego	473

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna	493
--	-----

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Stanowczo zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymany w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.



OSTRZEŻENIE: W przypadku nieprzestrzegania instrukcji oznaczonych symbolem ostrzegawczym może dojść do poważnych obrażeń, pożaru lub śmierci.

Dziękujemy za wybranie pojazdu marki Ford. Prosimy przeznaczyć nieco czasu na zapoznanie się z pojazdem, co zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę. Skorzystaj z tej publikacji, czy to na ekranie centralnego wyświetlacza pojazdu, w formie drukowanej, w aplikacji mobilnej Ford czy w Internecie, aby zapoznać się z funkcjami swojego pojazdu.

Wskazówka: Pojazd należy eksploatować i obsługiwać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wskazówka: Przy sprzedaży tego pojazdu należy przekazać kompletną wydrukowaną Instrukcję obsługi nowemu nabywcy.

Funkcje i opcje

Niniejsza publikacja opisuje funkcje i opcje dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje, które nie są dostępne w zakupionym pojeździe.

Przekazywanie opinii

Jeśli chcesz przekazać swoją opinię zespołowi ds. instrukcji obsługi, wyślij wiadomość e-mail na adres: OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Nie otrzymasz bezpośredniej odpowiedzi e-mail. Twoje zgłoszenie zostanie zbadane i zostaną wprowadzone niezbędne zmiany w treści instrukcji obsługi.

Aby pomóc nam w zbadaniu zgłoszenia, podaj następujące informacje:

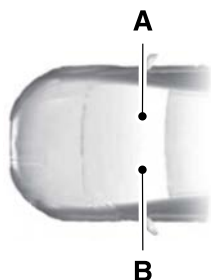
- Model Twojego pojazdu
- Kraj, w którym kupiono pojazd
- Rozdział instrukcji obsługi wymagający zbadania

Ilustracje

Wskazówka: Niektóre z ilustracji w niniejszej publikacji mogą prezentować dane funkcje w innych modelach, więc w Twoim samochodzie mogą one wyglądać inaczej.

Lokalizacja elementów

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



A Prawa strona.

B Lewa strona.

Uzyskiwanie dostępu do cyfrowej instrukcji obsługi

Wersja online instrukcji obsługi może zawierać najnowsze informacje, które mogą się nieco różnić od informacji zawartych w cyfrowej instrukcji obsługi dostępnej w pojeździe, dostarczonej pierwotnie z pojazdem. Zalecamy aktualizację cyfrowej instrukcji obsługi dostępnej w pojeździe za pośrednictwem aktualizacji bezprzewodowych, gdy pojawi się takie zalecenie.

Pojazdy z pionowym ekranem środkowego wyświetlacza

Aplikacja instrukcji obsługi znajduje się na liście aplikacji.

Pojazdy z poziomym ekranem środkowego wyświetlacza

W zależności od pojazdu, aplikacja instrukcji obsługi znajduje się na liście aplikacji lub liście funkcji.

Uzyskiwanie dostępu do instrukcji obsługi w trybie online i drukowanej instrukcji obsługi

Instrukcja obsługi on-line

- Za pośrednictwem sklepu z aplikacjami na swoim urządzeniu możesz pobrać aplikację mobilną Ford.
- Możesz odwiedzić lokalną stronę internetową firmy Ford.

Wskazówka: Aby znaleźć lokalną stronę internetową firmy Ford, odwiedź <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Wskazówka: Gorąco zalecamy pobranie kopii instrukcji obsługi i dopilnowanie, by była pod ręką zawsze podczas jazdy, a także zapoznanie się z informacjami, jeśli nie można zrobić tego w pojeździe.

Drukowana instrukcja obsługi

W USA i Kanadzie odwiedź stronę www.helminc.com lub udaj się do Autoryzowanego Dealera.

W Europie odwiedź stronę www.z-order.de lub udaj się do Autoryzowanego Dealera.

We wszystkich pozostałych krajach udaj się do Autoryzowanego Dealera.

KORZYSTANIE Z NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Aby szybko znaleźć informacje na temat pojazdu, użyj funkcji wyszukiwania tekstu w aplikacji Instrukcja obsługi.

SYMBOLE STOSOWANE W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW

W zależności od opcji pojazdu, rynku i typu zestawu wskaźników nie wszystkie pokazane symbole są dostępne.

Oświetlenie i sygnalizacja



Światła drogowe. Patrz **Lampki kontrolne reflektorów** (strona 75)..



Automatyczne światła drogowe. Patrz **Wskaźniki automatycznego sterowania światłami drogowymi** (strona 80)..



Przednie światła przeciwmgielne. Patrz **Korzystanie z przednich świateł przeciwmgielnych** (strona 77)..



Tylne światła przeciwmgielne. Patrz **Korzystanie z tylnych świateł przeciwmgielnych** (strona 77)..



Kierunkowskaz – w prawo. Patrz **Korzystanie z kierunkowskazów** (strona 76)..



Kierunkowskaz – w lewo. Patrz **Korzystanie z kierunkowskazów** (strona 76)..



Światła pozycyjne/boczne. Patrz **Lampki kontrolne reflektorów** (strona 75)..



Awaria żarówki oświetlenia zewnętrznego. Patrz **Tabela specyfikacji żarówek światel zewnętrznych** (strona 330)..

Hamulce



Awaria hamulców. Patrz **Hamulce – lampki ostrzegawcze** (strona 178)..



Awaria hamulców. Patrz **Hamulce – lampki ostrzegawcze** (strona 178)..



Usterka elektrycznego hamulca postojowego. Patrz **Elektryczny hamulec postojowy – lampki ostrzegawcze** (strona 180)..



Awaria układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Patrz **Hamulce – lampki ostrzegawcze** (strona 178)..



Automatyczne przytrzymanie hamulca.



Funkcja automatycznego przytrzymania hamulca wyłączona lub niedostępna.

Widoczność



Poziom płynu spryskiwacza przedniej szyby. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze – lampki ostrzegawcze** (strona 72)..

Silnik



Sprawdź silnik. Patrz **Płyn chłodzący – lampki ostrzegawcze** (strona 324)..



Ciśnienie oleju silnikowego. Patrz **Uruchamianie i wyłączanie silnika – lampki ostrzegawcze** (strona 128)..



Temperatura oleju silnikowego. Patrz **Uruchamianie i wyłączanie silnika – lampki ostrzegawcze** (strona 128)..



Temperatura płynu chłodzącego. Patrz **Płyn chłodzący – lampki ostrzegawcze** (strona 324)..

Glosariusz symboli



Automatyczne uruchamianie/zatrzymywanie. Patrz **Wskaźniki układu**

Auto-Start-Stop (strona 137)..



Funkcja automatycznego uruchamiania/zatrzymywania wyłączona lub niedostępna.

Patrz **Wskaźniki układu**

Auto-Start-Stop (strona 137)..



Turbosprężarka.

Paliwo



Paliwo. Patrz **Paliwo i tankowanie – lampki ostrzegawcze** (strona 146)..



Paliwo i położenie pokrywy wlewu paliwa – po lewej stronie. Patrz **Tankownie pojazdu**

(strona 143)..

Skrzynia biegów



Usterka bezemisyjnego zespołu napędowego. Patrz

Uruchamianie i wyłączenie silnika – lampki ostrzegawcze (strona 128).. Patrz **Napęd na cztery koła – lampki ostrzegawcze** (strona 167)..

Prowadzenie pojazdu



Funkcja wyboru trybu jazdy – normalny. Patrz **Normalny** (strona 232)..



Funkcja wyboru trybu jazdy – ECO. Patrz **Eko** (strona 231)..



Funkcja wyboru trybu jazdy – sportowy. Patrz **Sportowy** (strona 234)..



Funkcja wyboru trybu jazdy – śliska nawierzchnia. Patrz

Śliska nawierzchn. (strona 233)..



Funkcja wyboru trybu jazdy – błoto/koleiny. Patrz

Mut/Koleiny (strona 232)..



Funkcja wyboru trybu jazdy – skąty. Patrz **Skąty** (strona 232)..



Funkcja wyboru trybu jazdy – baja. Patrz **Baja** (strona 231).. Patrz **Baja** (strona 231)..



Funkcja wyboru trybu jazdy – piasek. Patrz **Piasek** (strona 233)..



Funkcja wyboru trybu jazdy – normalny. Patrz **Normalny** (strona 232)..



Funkcja wyboru trybu jazdy – terenowy.



Funkcja wyboru trybu jazdy – skąty. Patrz **Skąty** (strona 232)..



Funkcja wyboru trybu jazdy – śliska nawierzchnia. Patrz

Śliska nawierzchn. (strona 233)..



Funkcja wyboru trybu jazdy – ładunek/przyczepa.



MyMode. Patrz **Wybór trybu G.O.A.T.** (strona 230)..



Blokada mechanizmu różnicowego – oś przednia. Patrz **Wskaźniki elektroniczne blokowanego mechanizmu różnicowego** (strona 173)..

Glosariusz symboli



Blokada mechanizmu różnicowego – oś tylna. Patrz **Wskaźniki elektronicznie blokowanego mechanizmu różnicowego** (strona 173)..



Asystent skrętu w terenie – w prawo. Patrz **Wskaźniki asystenta zawracania w terenie** (strona 199)..



Asystent skrętu w terenie – w lewo. Patrz **Wskaźniki asystenta zawracania w terenie** (strona 199)..



Elektroniczne odłączenie stabilizatora. Patrz **Wskaźniki funkcji odłączania stabilizatora** (strona 202)..



4x2. Patrz **Wskaźniki napędu na cztery koła** (strona 166)..



4x4 Auto. Patrz **Wskaźniki napędu na cztery koła** (strona 166)..



4x4 High. Patrz **Wskaźniki napędu na cztery koła** (strona 166)..



4x4 Low. Patrz **Wskaźniki napędu na cztery koła** (strona 166)..

Wspomaganie kierowcy



Tempomat.



Adaptacyjny tempomat. Patrz **Wskaźniki adaptacyjnego tempomatu** (strona 228)..



Układ kontroli zjazdu z pochyłości. Patrz **Wskaźnik pomocy w zjeżdżaniu z góry** (strona 206)..



Sterowanie na szlaku. Patrz **Wskaźniki sterowania na szlaku** (strona 192)..



Sterownie pedałem gazu. Patrz **Wskaźniki sterowania pedałem gazu na szlaku** (strona 194)..



Asystent pasa ruchu. Patrz **Wskaźniki kontroli pasa ruchu** (strona 241)..

Bezpieczeństwo



Pas bezpieczeństwa. Patrz **Lampki kontrolne funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa** (strona 40)..



Poduszka powietrzna.



Układ stabilizacji toru jazdy aktywny lub niedostępny. Patrz **Wskaźnik układu stabilizacji toru jazdy** (strona 190)..



Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony. Patrz **Wskaźnik układu stabilizacji toru jazdy** (strona 190)..



Awaria opony/niskie ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – lampki ostrzegawcze** (strona 381)..



Układ ostrzegania o bliskości poprzedzającego pojazdu wyłączony lub niedostępny. Patrz **Funkcja Pre-collision Assist – lampki ostrzegawcze** (strona 258)..



Układ monitorowania martwego pola wyłączony lub niedostępny. Patrz **Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola** (strona 245)..

Glosariusz symboli



Drzwi uchylone. Patrz **Drzwi i zamki – lampki ostrzegawcze** (strona 55)..



Zwolnienie/niedomknięcie drzwi tyłu nadwozia. Patrz **Drzwi tyłu nadwozia – lampki ostrzegawcze** (strona 63)..

Zabezpieczenia



Zwolnienie/uchylenie pokrywy komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 311)..



Zwolnienie/niedomknięcie szyby drzwi tyłu nadwozia. Patrz **Otwieranie i zamykanie okien** (strona 83)..

Układy elektryczne



Poziom naładowania akumulatora. Patrz **Akumulator 12 V – lampki ostrzegawcze** (strona 328)..

Polityka prywatności danych



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj urządzeń bezprzewodowych do złącza diagnostycznego. Nieupoważnione osoby trzecie mogą uzyskać dostęp do danych pojazdu i pogorszyć funkcjonowanie układów bezpieczeństwa. Na podłączanie sprzętu do złącza diagnostycznego należy pozwalać wyłącznie warsztatom naprawczym postępującym zgodnie z naszymi instrukcjami serwisowymi i dotyczącymi napraw.

Szanujemy Twoją prywatność i robimy wszystko, aby ją chronić. Informacje podane w niniejszej publikacji były poprawne w momencie wydania, ale ponieważ technologia zmienia się bardzo szybko, radzimy odwiedzić lokalną witrynę firmy Ford w celu uzyskania najnowszych informacji.

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące wyposażone w funkcje rejestrowania danych i możliwość trwałego lub tymczasowego przechowywania danych. Te dane obejmują informacje na temat stanu i statusu pojazdu, wymagań w zakresie przeglądów, zdarzeń oraz usterek. Rodzaje danych, które mogą być rejestrowane, są opisane w niniejszym rozdziale. Niektóre z rejestrowanych danych są zapisywane w dziennikach zdarzeń i dziennikach błędów.

Wskazówka: Dzienniki błędów są resetowane po przeglądzie lub naprawie.

Wskazówka: Możemy przekazywać informacje na żądanie organów ścigania, innych organów rządowych i stron trzecich działających z mocy prawa lub w ramach postępowania sądowego. Takie informacje mogą być przez nie wykorzystywane w postępowaniach sądowych.

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Stany działania elementów układów, na przykład poziom paliwa, ciśnienie w oponach czy stopień naładowania akumulatora.
- Stany pojazdu lub jego elementów, na przykład prędkość pojazdu, zwalnianie, przyspieszenie boczne i stan pasów bezpieczeństwa.
- Zdarzenia lub błędy w kluczowych układach, na przykład światłach i hamulcach.
- Reakcje układów na sytuacje drogowe, na przykład odpalenie poduszek powietrznych i stabilizacja toru jazdy.
- Warunki otoczenia, na przykład temperatura.

Niektóre z tych danych, jeśli będą użyte w powiązaniu z innymi informacjami, na przykład raportem z wypadku, uszkodzeniami pojazdu bądź zeznaniami świadków, mogą zostać powiązane z konkretną osobą.

Usługi, które świadczymy

Jeśli korzystasz z naszych usług, gromadzimy i wykorzystujemy dane, na przykład informacje o koncie, położenie pojazdu i charakterystykę jazdy, na podstawie których można określić Twoją tożsamość. Dane te przesyłamy za pośrednictwem dedykowanych chronionych połączeń. Zbieramy i wykorzystujemy wyłącznie te dane, które umożliwiają Ci korzystanie z naszych usług, które subskrybujesz, po uzyskaniu Twojej zgody i gdy jest to zgodne z prawem. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach korzystania z usług, które subskrybujesz.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Polityka prywatności danych

Usługi świadczone przez strony trzecie

Zalecamy zapoznanie się z zasadami i warunkami korzystania z usług, w które jest wyposażony pojazd, lub które subskrybujesz, oraz związanymi z tymi usługami informacjami dotyczącymi ochrony prywatności. Nie odpowiadamy za usługi świadczone przez strony trzecie.

DANE DOTYCZĄCE PRZEGLĄDÓW

Nasi dealerzy zbierają dane dotyczące przeglądów za pomocą złącza diagnostycznego pojazdu. Dealerzy wykorzystują dane dotyczące przeglądów, na przykład dzienniki błędów, jako pomoc, gdy pojazd zostanie oddany do naprawy. W razie potrzeby dealerzy udostępniają te dane naszemu zespołowi technicznemu, gdy potrzebują pomocy przy diagnostyce. Oprócz wykorzystywania informacji do celów diagnostycznych i przy naprawach wykorzystujemy dane dotyczące przeglądów i udostępniamy je naszym usługodawcom, na przykład dostawcom części, gdy jest to konieczne i dozwolone prawem, w procesie ciągłego doskonalenia lub w powiązaniu z innymi danymi na temat użytkownika, którymi dysponujemy, na przykład informacjami kontaktowymi, w celu oferowania produktów i usług, które mogą być interesujące dla użytkownika zgodnie z jego preferencjami, o ile jest to dozwolone prawem. Nasi usługodawcy są w takim samym stopniu zobowiązani prawem do ochrony i zatrzymywania danych zgodnie z zasadami zatrzymywania danych.

Wskazówka: Warsztaty naprawcze innych stron również mogą zbierać dane dotyczące przeglądów za pośrednictwem złącza diagnostycznego.

DANE DOTYCZĄCE ZDARZEŃ

Ten pojazd jest wyposażony w rejestrator danych dotyczących zdarzeń. Głównym zadaniem rejestratora danych dotyczących zdarzeń jest rejestrowanie danych w pewnych sytuacjach kolizyjnych lub bliskich kolizji, takich jak odpalenie poduszek powietrznych lub uderzenie w przeszkodę. Te dane pomagają zrozumieć zachowanie układów pojazdu. Rejestrator danych dotyczących zdarzeń rejestruje dane związane z ruchem pojazdu i układami bezpieczeństwa przez krótki okres. Z reguły jest to 30 sekund lub krócej.

Rejestrator danych dotyczących zdarzeń w tym pojeździe ma rejestrować następujące dane:

- Jak pracowały różne systemy pojazdu.
- Czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera były zapięte.
- Jak daleko (o ile w ogóle) kierowca wciskał pedał przyspiesznika i/lub pedał hamulca.
- Jak szybko porusza się pojazd.
- Jak kierowca operował kierownicą.

Te dane mogą pomóc w lepszym zrozumieniu okoliczności, w których doszło do wypadku lub obrażeń.

Wskazówka: Dane rejestratora danych dotyczących zdarzeń są rejestrowane tylko wtedy, gdy będzie miała miejsce poważna kolizja. Dane nie są rejestrowane w normalnych warunkach jazdy i nie są rejestrowane jakiegokolwiek dane osobowe (np. imię i nazwisko, płeć, wiek czy miejsce kolizji). Niemniej jednak takie strony, jak organy ścigania, mogą powiązać dane z rejestratora z danymi identyfikującymi osobę ustalając rutynowo podczas badania wypadku.

Polityka prywatności danych

Do odczytania zarejestrowanych danych niezbędny jest specjalny sprzęt i potrzebny jest dostęp do pojazdu lub rejestratora danych. Oprócz producenta pojazdu inne strony, takie jak organy ścigania, dysponujące takim specjalistycznym sprzętem, mogą odczytać informacje, jeśli mają dostęp do pojazdu lub rejestratora danych dotyczących zdarzeń.

DANE USTAWIEŃ

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące, które mogą przechowywać dane dotyczące spersonalizowanych ustawień. Dane są przechowywane lokalnie w pojeździe lub na urządzeniach, które do niego podłączasz, na przykład na dysku USB lub odtwarzaczu cyfrowym. Możesz usunąć niektóre z tych danych albo określić, czy udostępniać je za pośrednictwem usług, które subskrybujesz.

Dane dotyczące komfortu i wygody

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Położenie fotela i kierownicy.
- Ustawienia klimatyzacji.
- Ustawienia radia.

Dane dotyczące rozrywki

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Muzykę, filmy lub okładkę albumu.
- Kontakty i odpowiadające im wpisy w książce adresowej.
- Cele nawigacji.

DANE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ



Modem zawiera kartę SIM. Modem został włączony przy budowie pojazdu i okresowo wysyła komunikaty, aby utrzymać połączenie z siecią komórkową. Pod warunkiem wyrażenia zgody przez użytkownika, pojazd może przysyłać dane dotyczące pojazdu, jazdy oraz lokalizacji. Te komunikaty mogą zawierać informacje umożliwiające zidentyfikowanie pojazdu, kartę SIM oraz elektroniczny numer seryjny modemu. Operatorzy sieci komórkowych mogą mieć dostęp do dodatkowych informacji, na przykład identyfikatora nadajnika sieci komórkowej. Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności znajduje się na stronie www.FordConnected.com lub lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Modem kontynuuje wysyłanie informacji, chyba że wyłączysz modem lub zatrzymasz udostępnianie danych za pośrednictwem modemu, zmieniając jego ustawienia. Patrz **Pojazd połączony z siecią** (strona 391)..

Wskazówka: Usługa może być niedostępna lub jej świadczenie może zostać przerwane z wielu powodów, na przykład ze względu na warunki środowiskowe lub topograficzne i używany plan transferu danych.

Wskazówka: Aby sprawdzić, czy Twój pojazd jest wyposażony w modem, odwiedź stronę www.FordConnected.com.

DANE URZĄDZEŃ MOBILNYCH

Jeśli podłączysz do pojazdu urządzenie mobilne, możesz wyświetlać dane z urządzenia na ekranie dotykowym, na przykład dotyczące muzyki lub okładkę albumu. Za pośrednictwem systemu możesz udostępniać dane dotyczące pojazdu aplikacjom mobilnym na Twoim urządzeniu. Patrz **Włączanie aplikacji w urządzeniu mobilnym** (strona 412)..

Funkcja aplikacji mobilnych działa za pośrednictwem podłączonego urządzenia i wysyła dane do firmy Ford w Stanach Zjednoczonych. Informacje są zaszyfrowane i obejmują np. numer identyfikacyjny pojazdu, numer seryjny modułu SYNC, wskazanie drogomierza, włączone aplikacje, statystyki użytkownika oraz informacje o wykrywaniu i usuwaniu błędów. Zatrzymujemy te dane tak długo, jak długo jest to konieczne do świadczenia usługi, rozwiązywania problemów oraz w celu ciągłego udoskonalania i oferowania produktów i usług, które mogą Cię zainteresować, zgodnie z Twoimi preferencjami i jeśli jest to dozwolone prawem.

Po połączeniu telefonu komórkowego do systemu system tworzy profil powiązany z telefonem komórkowym. Profil telefonu komórkowego zapewnia więcej funkcji mobilnych oraz efektywne działanie. Profil zawiera na przykład dane z książki telefonicznej telefonu, wiadomości tekstowe (przeczytane i nieprzeczytane) oraz historię połączeń, w tym historię połączeń w czasie, gdy telefon nie był połączony z systemem.

Ponadto, jeśli podłączysz urządzenie multimedialne, system utworzy i zachowa spis urządzeń multimedialnych obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr diagnostyczny obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut.

Profil telefonu komórkowego, spis urządzeń multimedialnych oraz rejestr diagnostyczny pozostaną w pojeździe, o ile nie zostaną wykasowane przez użytkownika i są ogólnie dostępne jedynie w pojeździe, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub urządzenie multimedialne. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy użycie funkcji resetowania systemu w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **Przeprowadzanie resetowania systemu** (strona 422)..

Dane systemowe nie są dostępne bez specjalnego wyposażenia i uzyskania dostępu do modułu w pojeździe.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Aby sprawdzić, czy Twój pojazd jest wyposażony w funkcję łączności, odwiedź www.FordConnected.com.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zrównoważony rozwój jest priorytetem firmy Ford. Nieustannie poszukujemy sposobów zmniejszenia naszego wpływu na planetę przy jednoczesnym zapewnieniu klientom doskonałych produktów i mocnej pozycji firmy. Każdy powinien dbać o ochronę środowiska naturalnego. W tym celu należy właściwie użytkować swój pojazd oraz odpowiednio utylizować odpady oraz środki myjące i smarne.

Dodatkowe informacje na temat zaangażowania naszej firmy w ochronę środowiska i związanych z tym inicjatyw znajdują się adresem www.sustainability.ford.com.

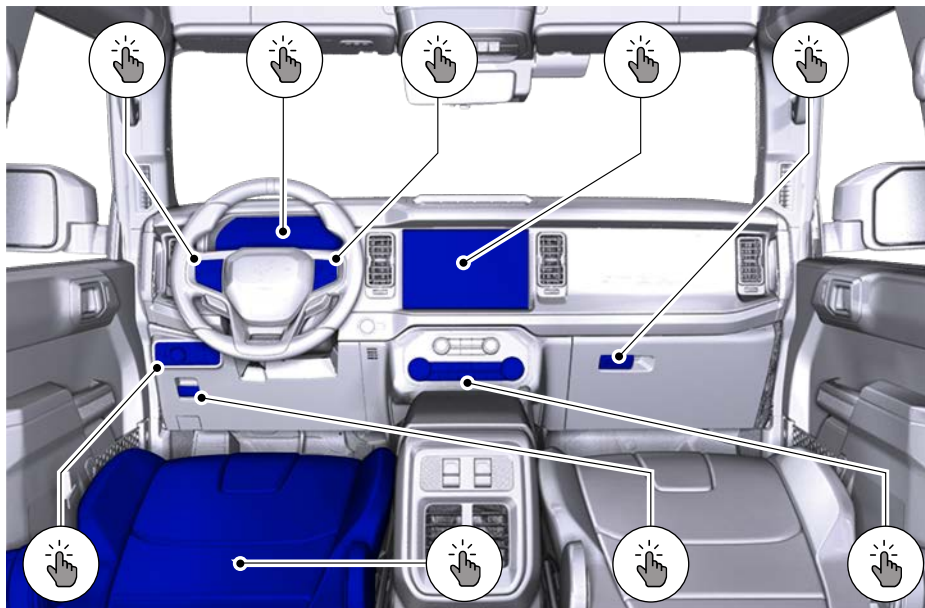
Tylko Francja



A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

Vous trouvez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site:
Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

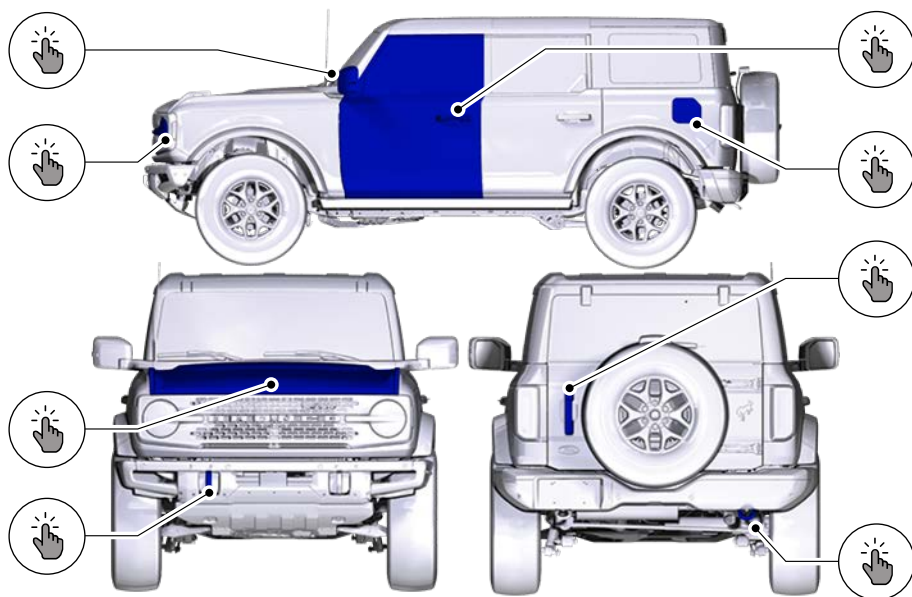
WIDOK OGÓLNY WNĘTRZA



- A Patrz **Włączanie i wyłączanie adaptacyjnego tempomatu** (strona 225)..
- B Patrz **Widok ogólny zestawu wskaźników** (strona 90)..
- C Patrz **Korzystanie z elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników** (strona 92)..
- D Patrz **Widok ogólny środkowego wyświetlacza** (strona 401)..
- E Patrz **Otwieranie schowka po stronie pasażera** (strona 121)..
- F Patrz **Identyfikacja zespołu układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 95)..
- G Patrz **Włączanie elektrycznego hamulca postojowego** (strona 179)..
- H Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 103)..
- I Patrz **Przełącznik światel zewnętrznych** (strona 74)..

Wyszukiwanie wzrokowe

WIDOK OGÓLNY Z ZEWNĄTRZ



- A Patrz **Składanie lusterek zewnętrznych** (strona 89)..
- B Patrz **Wymontowanie i zamontowanie drzwi** (strona 338)..
- C Patrz **Tankownie pojazdu** (strona 143)..
- D Patrz **Otwieranie drzwi tyłu nadwozia z zewnątrz pojazdu** (strona 60)..
- E Patrz **Uzyskiwanie dostępu do tylnego zaczepu holowniczego** (strona 296)..
- F Patrz **Uzyskiwanie dostępu do przedniego zaczepu holowniczego** (strona 295)..
- G Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 311)..
- H Patrz **Korzystanie ze świateł drogowych** (strona 74)..

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE DZIECI



Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłączenie wyposażenia do przewożenia dzieci z certyfikatem ECE-R44.03 lub późniejszym.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidetka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała u dziecka.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, zabezpieczenia do przewożenia dzieci muszą zostać sprawdzone przez specjalistę.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj górnej taśmy pasa bezpieczeństwa ani nie pozwalaj dziecku przekładać górnej taśmy pasa pod jego ramieniem lub za plecami. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zmniejszyć skuteczność pasa bezpieczeństwa i zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu zabezpieczenia do przewożenia dzieci należy z powrotem zamontować zagłówki.



OSTRZEŻENIE: Zawsze dopilnuj, aby dziecko było prawidłowo zabezpieczone w wyposażeniu odpowiednim dla jego wzrostu, wieku i wagi. Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie kupuje się razem z pojazdem. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować zwiększenie ryzyka poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka.



OSTRZEŻENIE: Stosując zabezpieczenie do przewożenia dzieci w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.



OSTRZEŻENIE: Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj, aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.



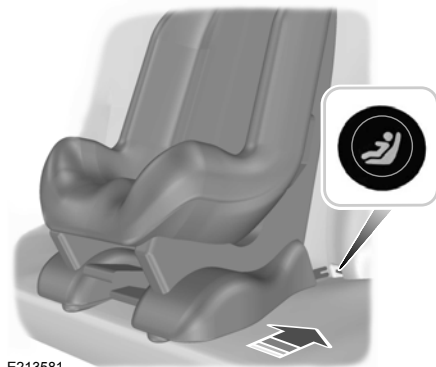
OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

PUNKTY MOCOWANIA ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWÓŻENIA DZIECI

CZYM SĄ PUNKTY MOCOWANIA ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWÓŻENIA DZIECI

Punkty mocowania umożliwiają szybkie i bezpieczne montowanie zabezpieczenia do przewożenia dziecka.

LOKALIZACJA DOLNYCH PUNKTÓW MOCOWANIA ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWÓŻENIA DZIECI



E213581

Dolne punkty mocowania znajdują się na tylnych skrajnych siedzeniach.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

LOKALIZACJA PUNKTÓW MOCOWANIA TAŚMY GÓRNEGO PASA ZABEZPIECZENIA DO PRZEWOŻENIA DZIECI



Górne punkty mocowania znajdują się za tylnymi skrajnymi siedzeniami.

Wskazówka: Nie używaj środkowego punktu mocowania tylnego siedzenia do zamocowania taśmy mocującej.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

ZABEZPIECZENIA DO PRZEWOŻENIA DZIECI

INFORMACJE O POŁOŻENIU ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Przednie siedzenie pasażera z WŁĄCZONĄ ochronną poduszką powietrzną.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z WYŁĄCZONĄ ochronną poduszką powietrzną.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tylne siedzenia. ²	U	U	U	U	U

¹ Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach do przewożenia dzieci montowanych na tylnym siedzeniu.

² Nie wolno montować fotelika dziecięcego z podporą na tylnym środkowym siedzeniu, chyba że producent fotelika dziecięcego wyraźnie zezwoli na takie zastosowanie w informacjach o produkcie.

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

UF Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe				
		0	0	0+	1	1
		Bokiem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy	Przodem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Przednie siedzenie pasażera.	Klasa rozmiarów.	Bez systemu ISOFIX				
	Typ rozmiarów.					
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX.	Klasa rozmiarów.	X	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Mocowanie.	X	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Typ rozmiarów.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Tylne środkowe siedzenie.	Klasa rozmiarów.	Bez systemu ISOFIX				
	Typ rozmiarów.					

¹ Klasa rozmiarów i mocowanie są określone zarówno dla uniwersalnych, jak i półuniwersalnych zabezpieczeń do przewożenia dzieci. Litery identyfikacyjne są umieszczone na zabezpieczeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

IL Odpowiednie do stosowania określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Skorzystaj z listy zalecanych pojazdów opublikowanej przez producenta systemu zabezpieczeń do przewożenia dzieci w celu uzyskania dodatkowych informacji.

IUF Odpowiednie do stosowania montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX z kategorii uniwersalnej.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

ZALECENIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI

Kategorie wagowe	Producent	Typ	Zamocowanie
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus z podstawą ISOFIX. ¹	Podstawa ISOFIX lub tylko pas bezpieczeństwa.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX i mocowania taśmy górnego pasa lub tylko pas bezpieczeństwa.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX i pas bezpieczeństwa lub tylko pas bezpieczeństwa.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX i pas bezpieczeństwa lub tylko pas bezpieczeństwa.

¹Zalecamy przewożenie dzieci w zabezpieczeniach do przewożenia dzieci ISOFIX montowanych na tylnych skrajnych siedzeniach.

²Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego obejmującego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej.

Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas zabezpieczeń do przewożenia dzieci.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

MONTAŻ ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI



OSTRZEŻENIE: Podczas zakładania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta tego zabezpieczenia.

Wskazówka: Podczas zakładania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z górnym pasem należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta.



OSTRZEŻENIE: Nie mocuj taśmy górnego pasa do innych elementów niż właściwy punkt mocowania taśmy górnego pasa.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.



OSTRZEŻENIE: W przypadku używania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą upewnij się, że podpora opiera się bezpiecznie na podłodze.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zabezpieczenie do przewożenia dzieci jest pewnie oparte na siedzeniu pojazdu. W celu prawidłowego zamocowania wyposażenia do przewożenia dzieci konieczne może wyregulowanie siedzeń. Upewnij się, że oparcie siedzenia jest ustawione w położeniu pionowym. Konieczne może być również uniesienie lub wyjęcie zagłówka.

W przypadku stosowania zabezpieczenia do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu należy przestrzegać poniższych wytycznych dotyczących ustawienia fotela:

- Zabezpieczenie do przewożenia dzieci nie może dotykać tablicy rozdzielczej.
- Odsuń przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu i poprowadź pas bezpieczeństwa do przodu i w dół, od pierścienia na słupku B do zabezpieczenia do przewożenia dzieci.
- Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia.

Wskazówka: Montując zabezpieczenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu zawsze odsuwaj przednie siedzenie tak, by nie dotykało stóp i nóg dziecka.

MONTAŻ ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI

KORZYSTANIE Z PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Wskazówka: Chociaż przedstawiony na ilustracji fotelik do przewożenia dzieci jest skierowany przodem do kierunku jazdy, kroki są takie same w przypadku montażu fotelika skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

Wykonaj następujące kroki podczas montowania fotelika do przewożenia dzieci z pasami bezpieczeństwa.

1. Umieść fotelik na siedzeniu z pasem bezpieczeństwa.

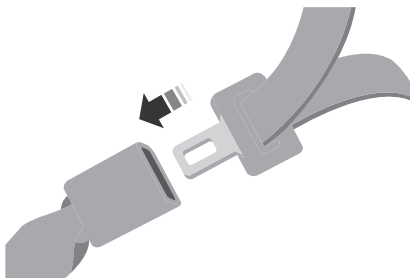
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



2. Pociągnij w dół barkową część pasa, a następnie chwyć razem tę część pasa i część biodrową.



3. Trzymając razem części barkową i biodrową, poprowadź kłamrę przez fotelik zgodnie z instrukcjami producenta fotelika. Uważaj, aby taśma pasa się nie skręciła.



4. Wsuń kłamrę pasa do odpowiedniego gniazda dla tego siedzenia, aż się zatrzaśnie. Upewnij się, że kłamra jest solidnie zamocowana, pociągając ją.

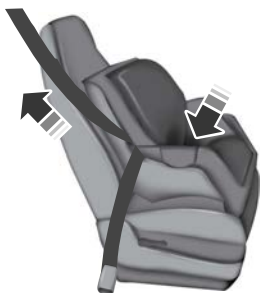


5. Aby przetączyć zwijacz w tryb automatycznego blokowania, chwyć część barkową pasa i pociągnij w dół, aż wyciągniesz cały pas bezpieczeństwa.

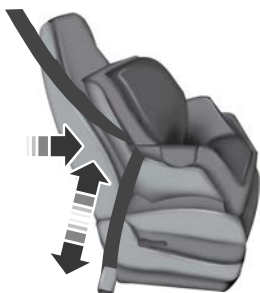
Wskazówka: Tryb automatycznego blokowania jest dostępny dla siedzenia pasażera z przodu i tylnych siedzeń. Ten pojazd nie wymaga użycia zacisku blokującego.

6. Poczekać, aż pas się zwinię, aby usunąć luz. Pas bezpieczeństwa klika, gdy się zwija, co wskazuje, że jest w trybie automatycznego blokowania.
7. Wyciągnij pas bezpieczeństwa ze zwijacza, aby się upewnić, że zwijacz jest w trybie automatycznego blokowania. Dalsze wyciągnięcie pasa powinno być niemożliwe. Jeśli zwijacz nie jest zablokowany, odepnij pas i powtórz kroki 5 i 6.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



8. Usuń pozostały luz pasa. Dodatkowym obciążeniem wymuś opuszczenie siedzenia, na przykład naciskając lub klękając na foteliku dziecięcym, jednocześnie podciągając część barkową pasa, aby wymusić usunięcie luzu. Jest to konieczne, aby usunąć pozostały luz, który pojawia się po obciążeniu fotelika przez umieszczenie w nim dziecka. Pomaga to również w uzyskaniu odpowiedniego dopasowania fotelika do Twojego pojazdu. Czasami lekkie pochylenie w kierunku gniazda pomaga zlikwidować pozostały luz pasa.
9. Jeśli fotelik jest wyposażony w taśmę mocującą, zamocuj ją.



10. Przed umieszczeniem dziecka w foteliku przesuń fotelik na siłę do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zamocowany.

Aby to sprawdzić, chwyć fotelik w miejscu przechodzenia pasa i spróbuj przesunąć je na boki, do przodu i do tyłu. Zakres ruchu nie powinien przekraczać 2,5 cm.

FOTELIKI PODWYŻSZAJĄCE

Fotelik podwyższający



Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Poduszka podwyższająca



OSTRZEŻENIE: Podczas stosowania poduszki podwyższającej należy wyregulować zagłówek tego siedzenia.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

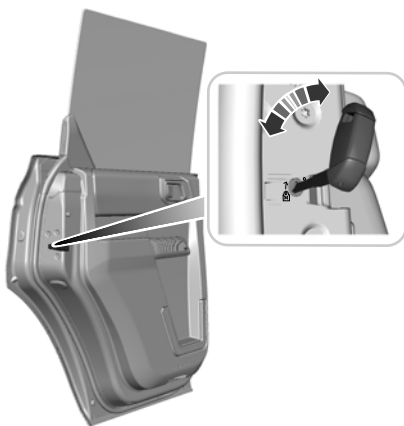


Dzieci ważące powyżej 22 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić na poduszkach podwyższających.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZESZ DZIECI



OSTRZEŻENIE: Po włączeniu blokad otwierania drzwi przez dzieci nie można otworzyć drzwi tylnych od środka.



Blokada otwierania drzwi przez dzieci znajduje się na tylnej krawędzi każdej drzwi tylnych. Blokadę otwierania drzwi przez dzieci włącza się oddzielnie na każdych drzwiach.

Lewa strona

Obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby włączyć blokadę i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ją wytączyć.

Prawa strona

Obróć kluczyk przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby włączyć blokadę i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ją wytączyć.

Wskazówka: Aby upewnić się, że blokada otwierania drzwi przez dzieci jest włączona, pociągnij wewnętrzną klamkę drzwi dwukrotnie, aby sprawdzić, czy drzwi nie otwierają się.

Wskazówka: Aby otworzyć tylne drzwi od wewnątrz pojazdu, gdy blokada otwierania drzwi przez dzieci jest włączona, opuść szybę drzwi tylnych i użyj zewnętrznej klamki drzwi. Możesz również poprosić o otwarcie drzwi osobę znajdującą się na zewnątrz pojazdu.

Pasy bezpieczeństwa

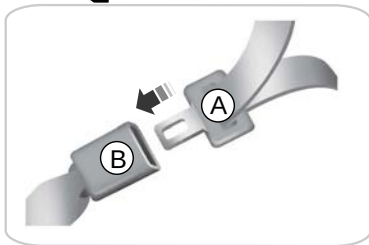
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są bezpiecznie schowane, jeśli nie są używane, i nie wystają poza pojazd.

ZAPINANIE I ODPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Wszystkie pasy bezpieczeństwa w Twoim pojeździe to trzypunktowe pasy bezpieczeństwa składające się z części biodrowej i barkowej.



- A Klamra pasa bezpieczeństwa.
B Gniazdo klamry pasa bezpieczeństwa.

1. Powoli wysuń pas bezpieczeństwa z rolki.

Wskazówka: Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

2. Wsuń klamrę w gniazdo klamry.
3. Dociśnij pas bezpieczeństwa w celu usunięcia luzu.

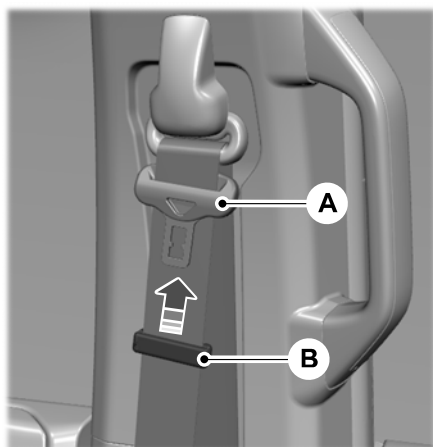
Odpinanie pasów bezpieczeństwa

1. Naciśnij czerwony przycisk na gnieździe, aby odpiąć pas bezpieczeństwa.
2. Przytrzymaj klamrę i pozwól, aby pas płynnie i całkowicie zwinął się do położenia przechowywania.

Korzystanie z zacisku przesuwного

Zacisk przesuwny pasa bezpieczeństwa ułatwia dostęp do klamry pasa w pojeździe. Zalecanym położeniem przechowywania w celu ułatwienia dostępu do klamry pasa jest ustawienie zacisku przesuwного w najwyższym położeniu, jak pokazano na rysunku.

Pasy bezpieczeństwa



- A Klamra pasa bezpieczeństwa.
- B Zacisk przesuwany pasa bezpieczeństwa.

Odsuń zacisk od klamry, aby nie było luźnej taśmy, gdy pasem przypięty jest pasażer lub fotelik dziecięcy. Zacisku przesuwnego można również użyć do uniesienia klamry i zapobiegania jej grzechotaniu, albo do ułatwienia dostępu do klamry.

TRYB AUTOMATYCZNEGO BLOKOWANIA

CZYM JEST TRYB AUTOMATYCZNEGO BLOKOWANIA

Jest to funkcja bezpieczeństwa wbudowana w zwijacze pasów bezpieczeństwa, która zapewnia ich wstępne zablokowanie.

WŁĄCZANIE TRYBU AUTOMATYCZNEGO BLOKOWANIA



1. Zapnij pas bezpieczeństwa.
2. Chwyc górną część pasa i pociągnij w dół, aż wyciągniesz cały pas.
3. Poczekaj, aż pas się zwinię. Po zwinięciu pasa usłyszysz kliknięcie. Oznacza to, że pas bezpieczeństwa jest teraz w trybie automatycznego blokowania.

WYŁĄCZANIE TRYBU AUTOMATYCZNEGO BLOKOWANIA

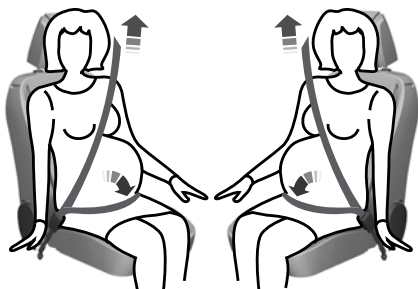
Odepnij pas bezpieczeństwa i pozwól mu się całkowicie zwinać, aby wyłączyć automatyczny tryb blokowania i aktywować tryb blokowania przy ruchu pojazdu.

Pasy bezpieczeństwa

REGULOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIĄŻY



OSTRZEŻENIE: Umieść pas prawidłowo dla bezpieczeństwa swojego i nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.



Kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać pas bezpieczeństwa. Część biodrowa pasa powinna być umieszczona na biodrach poniżej brzucha i na tyle ciasna, by nie była niewygodna. Górna część pasa powinna przebiegać przez środek barku i środek klatki piersiowej.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

JAK DZIAŁA FUNKCJA PRZYPOMNIENIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: System zapewni ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

System monitoruje wszystkie siedzenia i generuje sygnały dźwiękowe oraz graficzne.

LAMPKI KONTROLNE FUNKCJI PRZYPOMNIENIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



Ta lampka zapala się, jeśli nie zapniesz pasa bezpieczeństwa po włączeniu zapłonu. Lampka wyłącza się po zapięciu pasa bezpieczeństwa lub po upływie ok. jednej minuty.

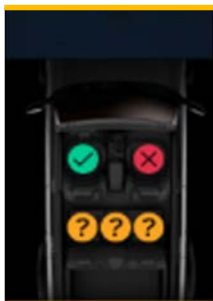
Gdy zakończy się wstępne ostrzeżenie dla kierowcy, następują dalsze ostrzeżenia dla kierowcy i przedniego pasażera. Ta lampka zapala się, jeżeli kierowca lub przedni pasażer nie zapną swoich pasów bezpieczeństwa, a prędkość pojazdu przekroczy 9,7 km/h.

Wskazówka: Aby uniknąć przypadkowej aktywacji ostrzeżeń, nie umieszczaj dużych przedmiotów na siedzeniu.



Ta lampka zapala się po włączeniu zapłonu, aby podać liczbę siedzeń z zapiętymi pasami bezpieczeństwa. Lampka zapala się ponownie, gdy status pasa bezpieczeństwa danego siedzenia zmieni się z „niezapięty” na „zapięty”.

Pasy bezpieczeństwa



To ostrzeżenie pojawia się, gdy pasażer odepnie tylny pas bezpieczeństwa lub do odpięcia pasa dojdzie w inny sposób.

Wskazówka: Jeśli tylne siedzenie nie jest zajęte lub już od samego początku pasażer nie zapinał pasa bezpieczeństwa, ostrzeżenie się nie pojawi.

Wskazówka: Na tym wyświetlaczu ostrzegawczym widoczne są przednie siedzenia. Ostrzeżenia dotyczące niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń są sygnalizowane za pomocą lampki wstępnego ostrzeżenia.

Wskazówka: Pojazdy dwudrzwiowe nie mają środkowego tylnego siedzenia.

Sprawdzanie statusu pasa bezpieczeństwa

Aby sprawdzić status pasów bezpieczeństwa, użyj elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy.



- A Pas bezpieczeństwa zapięty.
- B Pas bezpieczeństwa niezapięty.
- C Usterka.
- D Pas bezpieczeństwa niedawno odpięty lub pas bezpieczeństwa odpięty po uruchomieniu pojazdu w odniesieniu do kierowcy i siedzeń z funkcją wykrywania obecności pasażera.

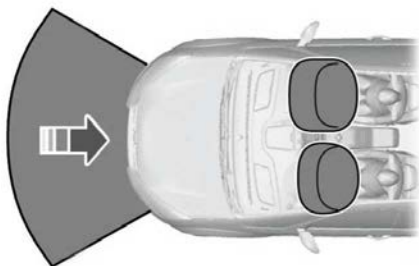
WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI PRZYPOMNIENIA O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony pojazd, funkcja ta może nie być dostępna.

Poduszki powietrzne

JAK DZIAŁAJĄ PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE



Przednie poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego zderzenia przedniego lub prawie czołowego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, amortyzując ruch ciała do przodu, i opróżniają się po zetknięciu z pasażerem. Przednie poduszki powietrzne nie są odpalane podczas łżejszych zderzeń czołowych, uderzeń z tyłu, zderzeń bocznych lub wywrócenia pojazdu.

JAK DZIAŁAJĄ BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na pokrywach poduszek powietrznych lub w ich pobliżu, z boków oparcie przednich lub tylnych siedzeń ani w obszarach, które mogą zetknąć się z napętnianą poduszką powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford Motor Company mogą uniemożliwić odpalenie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.



OSTRZEŻENIE: Nie opieraj głowy o drzwi. Boczna poduszka powietrzna może spowodować obrażenia ciała po odpalaniu z boku oparcia siedzenia.

Boczne poduszki powietrzne znajdują się po skrajnej zewnętrznej stronie każdego z oparcie przednich siedzeń. W przypadku niektórych zderzeń bocznych lub wywrócenia pojazdu poduszki powietrzne zostaną napętnione.

Poduszka została zaprojektowana w taki sposób, aby napętniała się między panelem drzwi a pasażerem, co zwiększa ochronę pasażerów podczas uderzeń bocznych.



Poduszki powietrzne

System obejmuje następujące elementy:

- Etykietę lub wytłoczenie na panelu bocznym informujące, że w pojeździe są boczne poduszki powietrzne.
- Boczne poduszki powietrzne znajdujące się w oparciach siedzenia kierowcy i siedzenia pasażera z przodu.
- Czujniki zderzeniowe i system monitorowania ze wskaźnikiem gotowości.

JAK DZIAŁA ZABEZPIECZENIE SAFETY CANOPY™



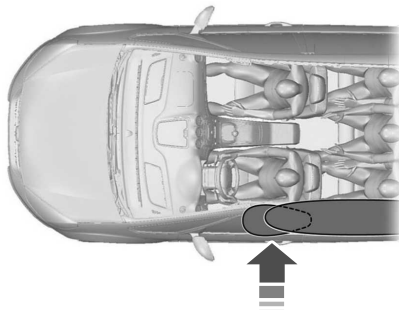
OSTRZEŻENIE: Nie opieraj głowy o drzwi. Boczna kurtyna powietrzna może spowodować obrażenia ciała po odpaleniu z poszycia bocznej podłóżnicy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Aby ograniczyć ryzyko odniesienia obrażeń, nie zastanij ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarze odpalania poduszki powietrznej.

Zabezpieczenie Safety Canopy zostaje odpalone w przypadku niektórych zderzeń bocznych oraz gdy czujnik wywrócenia pojazdu uzna, że istnieje prawdopodobieństwo wywrócenia. Zabezpieczenie Safety Canopy jest zamocowane do poszycia bocznej podłóżnicy ponad każdym rzędem siedzeń.

W przypadku niektórych zderzeń bocznych lub lud zdarzeń wywrócenia pojazdu zabezpieczenie Safety Canopy zostaje odpalone niezależnie od tego, które siedzenia są zajęte. Zabezpieczenie Safety Canopy napętnia się między obszarem bocznych okien a pasażerem, zwiększając dodatkowo ochronę zapewnianą podczas uderzeń bocznych lub wywrócenia pojazdu.



Układ składa się z następujących elementów:

- Kurtyny powietrzne zabezpieczenia Safety Canopy umieszczone nad płatami wykończenia powyżej przednich i tylnych okien bocznych, oznaczone etykietą lub napisem na poszyciu bocznej podłóżnicy bądź poszyciu belki dachu.
- Poszycie bocznej podłóżnicy, które otwiera się nad bocznymi drzwiami, umożliwiając odpalenie kurtyn powietrznych.

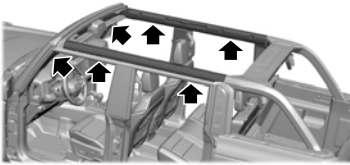


Czujniki zderzeniowe i system monitorowania ze wskaźnikiem gotowości.

Poduszki powietrzne



OSTRZEŻENIE: Na poszyciu lub w pobliżu poszycia bocznej podłóżnicy nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia, które mogłyby się zetknąć z odpaloną kurtyną powietrzną. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PODUSZEK POWIETRZNYCH



OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.



OSTRZEŻENIE: Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa muszą być wykonywane przez Autoryzowanego Dealera. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Należy dbać, aby przestrzeń przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi. Takie przedmioty mogłyby zostać wyrzucone w powietrze podczas odpalania poduszki powietrznej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Poduszki powietrzne



OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford Motor Company mogą uniemożliwić odpalenie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji uzupełniającego systemu bezpieczeństwa lub powiązanych z nim podzespołów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Jeśli podzespół wchodzący w skład uzupełniającego systemu bezpieczeństwa został odpalony, nie będzie już działać. Układ i powiązane z nim podzespoły powinny jak najszybciej zostać poddane przeglądowi. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: W przypadku detonacji poduszki powietrznej rozlega się głośny huk i pojawia się chmura nieszkodliwego proszku. Jest to zjawisko normalne.

UKŁAD WYKRYWANIA PASAŻERA PRZEDNIEGO SIEDZENIA

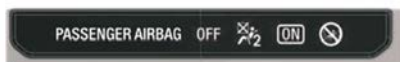
CZYM JEST UKŁAD WYKRYWANIA PASAŻERA PRZEDNIEGO SIEDZENIA

Ten układ wykrywa prawidłowo siedzącego pasażera i określa, czy przednia poduszka powietrzna pasażera powinna być włączona.

JAK DZIAŁA UKŁAD WYKRYWANIA PASAŻERA PRZEDNIEGO SIEDZENIA

Układ wykorzystuje wskaźnik statusu poduszki powietrznej pasażera, który zapala się, informując, czy przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu jest włączona, czy wyłączona.

Wskazówka: Gdy po raz pierwszy włączysz zapłon, lampki kontrolne wyłączenia i włączenia we wskaźniku statusu poduszki powietrznej pasażera zapalają się na chwilę, aby potwierdzić swoją sprawność.



Lampki kontrolne wskaźnika statusu poduszki powietrznej pasażera znajdują się w konsoli dachowej.

Układ wykrywania obecności pasażera z przodu jest tak zaprojektowany, aby wyłączał przednią poduszkę powietrzną pasażera z przodu w następujących warunkach:

- Przednie siedzenie pasażera jest puste.
- Układ ustala, że w foteliku do przewożenia dzieci znajduje się dziecko.
- Pasażer podniósł się na dłuższy czas z siedzenia.
- Występuje problem z układem poduszki powietrznej lub układem wykrywania pasażera.

Wskazówka: Mimo tego rozwiązania rodzicom zaleca się stanowczo, aby zawsze prawidłowo zabezpieczali dzieci na tylnym siedzeniu.

Poduszki powietrzne

- Gdy układ wykrywania obecności pasażera z przodu wyłącza przednią poduszkę powietrzną pasażera z przodu, wskaźnik statusu poduszki powietrznej pasażera zapala lampkę kontrolną wyłączenia.
- Jeśli zamontowano fotelik do przewożenia dzieci i wskaźnik statusu poduszki powietrznej pasażera zapali lampkę włączenia, wyłącz zapłon, wymontuj fotelik z pojazdu i zamontuj go ponownie zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.

Układ wykrywania obecności pasażera z przodu wykorzystuje czujniki stanowiące część przedniego siedzenia pasażera i pasa bezpieczeństwa. Czujniki te są tak zaprojektowane, aby wykrywały obecność prawidłowo siedzącego pasażera i określały, czy przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu powinna być włączona.

- Gdy układ wykrywania obecności pasażera z przodu włącza przednią poduszkę powietrzną pasażera z przodu, wskaźnik statusu poduszki powietrznej pasażera zapala lampkę kontrolną włączenia.

Gdy na przednim siedzeniu pasażera siedzi osoba o gabarytach dorosłego, ale lampka kontrolna wyłączenia we wskaźniku statusu poduszki powietrznej jest zapalona, być może pasażer siedzi nieprawidłowo na siedzeniu. W takiej sytuacji:

- Wyłącz zapłon i poproś pasażera, aby ustawił oparcie siedzenia w pozycji pionowej.
- Poproś, aby pasażer siedział prosto na siedzeniu, pośrodku poduszki siedzenia, z wygodnie wyciągniętymi nogami.

- Ponownie uruchom pojazd i poproś, by pasażer pozostał w tej pozycji przez około dwie minuty. Umożliwia to układowi wykrycie pasażera i włączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- Jeśli lampka kontrolna wyłączenia we wskaźniku statusu poduszki powietrznej pasażera nadal się świeci, należy doradzić pasażerowi, aby podróżował na tylnym siedzeniu.

Gdy wszyscy pasażerowie wyregulują swoje siedzenia i zapną pasy bezpieczeństwa, bardzo istotne jest, aby siedzieli prosto, opierając się o oparcie siedzenia, pośrodku poduszki siedzenia, ze stopami wygodnie wyciągniętymi na podłodze.

Nieprawidłowe siedzenie może zwiększać ryzyko obrażeń w razie zderzenia. Na przykład jeśli pasażer jest przygarbiony, leży, obrócił się w bok, pochyla się do przodu, sięga do przodu lub w bok albo podniósł do góry stopę lub obydwie stopy, ryzyko obrażeń w razie zderzenia znacznie wzrasta.

Jeśli uważasz, że stan lampki kontrolnej wskaźnika statusu poduszki powietrznej pasażera jest niepoprawny sprawdź:

- Przedmioty umieszczone pod siedzeniem.
- Przedmioty pomiędzy poduszką siedzenia a konsolą środkową.
- Przedmioty zawieszone na oparciu siedzenia.
- Przedmioty schowane w kieszeni na mapy znajdującej się na oparciu siedzenia.
- Przedmioty umieszczone na kolanach pasażera.
- Wpływ ładunku na siedzenie.

Poduszki powietrzne

- Czy inni pasażerowie popychają lub ciągną siedzenie.
- Stopy i kolana pasażerów z tyłu popychają lub opierają się o siedzenie.

Wymienione warunki mogą powodować, że układ wykrywania obecności pasażera z przodu może nieprawidłowo interpretować ciężar prawidłowo siedzącego pasażera. W tych warunkach osoba na przednim siedzeniu pasażera może wydawać się cięższa lub lżejsza.



Upewnij się, że układ wykrywania obecności pasażera z przodu działa prawidłowo.

Jeśli lampka gotowości poduszki powietrznej jest włączona, wykonaj następujące czynności:

- Zatrzymaj pojazd.
- Wyłącz pojazd.
- Sprawdź, czy pod siedzeniem pasażera z przodu nie ma żadnych przedmiotów oraz czy ładunek nie wpływa na siedzenie.
- Usuń znalezione przedmioty.
- Ponownie uruchom pojazd.
- Poczekaj co najmniej dwie minuty i sprawdź, czy lampka gotowości poduszki powietrznej w zestawie wskaźników już się nie świeci.
- Jeśli lampka gotowości poduszki powietrznej w zestawie wskaźników pozostaje zapalona, może to oznaczać problem związany z układem wykrywania obecności pasażera z przodu.

Nie próbuj przeprowadzać napraw ani przeglądów systemu. Niezwłocznie udaj się pojazdem do serwisu.

Jeśli jest konieczne dokonanie modyfikacji zaawansowanego układu przednich poduszek powietrznych w celu dostosowania go do potrzeb osoby niepełnosprawnej, skontaktuj się z Centrum Kontaktu z Klientami.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU WYKRYWANIA PASAŻERA PRZEDNIEGO SIEDZENIA



OSTRZEŻENIE: Siedzenie w nieprawidłowej pozycji lub z oparciem siedzenia odchylonym zbyt daleko do tyłu może powodować odciążenie poduszek siedzenia i wpływać na reakcje układu wykrywania obecności pasażera, prowadząc do poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku zderzenia. Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.



OSTRZEŻENIE: Wszelkie zmiany i modyfikacje przedniego siedzenia pasażera mogą wpłynąć na działanie układu wykrywania obecności pasażera z przodu. Może to znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod siedzeniem pasażera z przodu ani między siedzeniem i konsolą środkową. Niestosowanie się do tego zalecenia może powodować zaktócenia działania układu wykrywania obecności pasażera z przodu i zwiększać ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

Poduszki powietrzne



OSTRZEŻENIE: Sprawdź, czy status lampki kontrolnej poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy.

Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

LAMPKI KONTROLNE UKŁADU WYKRYWANIA PASAŻERA PRZEDNIEGO SIEDZENIA

Pasażer	Lampka kontrolna statusu poduszki powietrznej pasażera	Poduszka powietrzna pasażera
Nieobecny	WYŁĄCZONA: Świeci się	Wytączona
	WŁĄCZONA: Nie świeci się	
Dziecko	WYŁĄCZONA: Świeci się	Wytączona
	WŁĄCZONA: Nie świeci się	
Osoba dorosła	WYŁĄCZONA: Nie świeci się	Włączona
	WŁĄCZONA: Świeci się	

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZDALNEGO STEROWANIA

Ważny pilot zdalnego sterowania musi się znajdować w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około 1 m od klamek drzwi przednich oraz drzwi tyłu nadwozia.

Układ nie będzie działał, gdy:

- Pilot zdalnego sterowania nie zmienia swojego położenia przez około minutę.
- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Bateria pilota zdalnego sterowania jest rozładowana.
- Częstotliwości pilota zdalnego sterowania są zakłócone.
- Jeżeli pilot zdalnego sterowania znajduje się za blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

KORZYSTANIE ZE ZDALNEGO STEROWANIA



OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj kluczyka ani pilota zdalnego sterowania bez dozoru w pojeździe. Dzieci lub zwierzęta mogłyby uruchomić okna sterowane elektrycznie, okno dachowe lub inne elementy sterowania. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Aby uzyskać dostęp do różnych układów pojazdu użyj pilota zdalnego sterowania.

Wskazówka: Przyciski na pilocie zdalnego sterowania mogą się różnić w zależności regionu i opcji pojazdu.

Odryglowane



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi. Patrz **Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania** (strona 54)..

Zaryglowanie



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi. Patrz **Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania** (strona 54)..

Alarm przeciwnapadowy



Naciśnij przycisk, aby włączyć alarm przeciwnapadowy.

WYJMOWANIE KOŃCÓWKI KLUCZYKA



Naciśnij przycisk zwalniania na kluczyku biernym i wyciągnij końcówkę kluczyka.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

WŁĄCZANIE ALARMU PRZECIWNAPADOWEGO



Naciśnij przycisk, aby włączyć alarm przeciwnapadowy.

Naciśnij ponownie przycisk lub włącz zapłon, aby wyłączyć alarm.

Wskazówka: Alarm przeciwnapadowy działa jedynie przy wyłączonym zapłonie.

LOKALIZACJA POJAZDU



Naciśnij przycisk ryglowania dwukrotnie w ciągu trzech sekund. Zabłyśną

kierunkowskazy. Zalecamy korzystanie z tej metody do odnalezienia swojego pojazdu.

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA



OSTRZEŻENIE: Trzymaj baterie poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec ich połknięciu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć. W przypadku połknięcia należy niezwłocznie uzyskać pomoc medyczną.



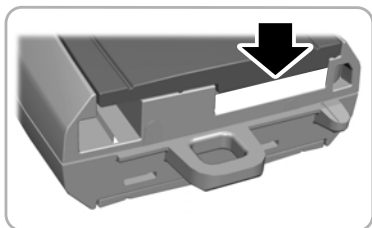
OSTRZEŻENIE: Jeżeli nie można bezpiecznie zamknąć komory baterii, zaprzestań korzystania z pilota zdalnego sterowania i wymień go najszybciej, jak to możliwe. W międzyczasie przechowuj pilota poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Pilot zdalnego sterowania wymaga zastosowania jednej litowej baterii pastylkowej 3 V CR2450 lub odpowiednika.

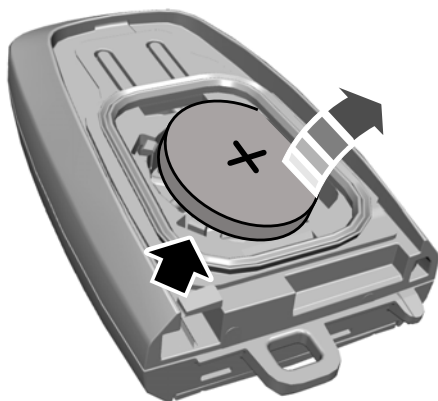


1. Naciśnij przycisk zwalniania i wyciągnij pióro kluczyka.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



2. Przekręć cienką monetę pod klapką ukrytą za obudową kluczyka, aby wyjąć pokrywkę baterii.



3. Wsuń śrubokręt i ostrożnie wyjmij baterię.
4. Zamontuj nową baterię znakiem **+** skierowanym w górę.
5. Umieść ponownie pokrywkę baterii na nadajniku i zamontuj końcówkę kluczyka.



Zużytych baterii należy pozbywać się w sposób przyjazny dla środowiska. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych baterii.

Wskazówka: Nie wycieraj smaru z biegunów baterii lub z tylnej powierzchni płytki obwodów.

Wskazówka: Wymiana baterii nie powoduje wykasowania zaprogramowanego kluczyka z pojazdu. Pilot zdalnego sterowania powinien działać normalnie.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

WYMIANA ZGUBIONEGO KLUCZYKA LUB NADAJNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

Zapasowe kluczyki lub nadajniki zdalnego sterowania można zakupić u Autoryzowanego Dealera. Autoryzowani Dealerzy mogą zaprogramować nadajniki zdalnego sterowania do pojazdu.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Musisz mieć dwa wcześniej zaprogramowane piloty zdalnego sterowania we wnętrzu pojazdu i nowe niezaprogramowane piloty dostępne w zasięgu ręki. Jeżeli nie posiadasz dwóch wcześniej zaprogramowanych pilotów zdalnego sterowania, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu zaprogramowania zapasowego pilota. Przed rozpoczęciem tej procedury upewnij się, że pojazd jest wyłączony.

Przed rozpoczęciem procedury należy zamknąć wszystkie drzwi i dopilnować, by pozostały zamknięte przez cały czas jej trwania. Wykonaj wszystkie czynności w ciągu 30 sekund od momentu rozpoczęcia procedury. Wstrzymaj się z wykonywaniem czynności i odczekaj przynajmniej jedną minutę przed podjęciem ponownej próby w przypadku wykonania jakiegokolwiek czynności poza określoną kolejnością.

Wskazówka: Można zaprogramować maksymalnie cztery piloty zdalnego sterowania do pojazdu.

Wskazówka: W przypadku utraty lub kradzieży zaprogramowanych pilotów zdalnego sterowania, jeśli nie posiadasz dodatkowego zakodowanego pilota, pojazd musi zostać odholowany do Autoryzowanego Dealera. Dodatkowego zaprogramowanego pilota należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od pojazdu, aby uniknąć ewentualnych niedogodności. Aby zakupić dodatkowe piloty zapasowe lub zastępcze, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Przed rozpoczęciem przeczytaj ze zrozumieniem całą procedurę.

1. Umieść pierwszego zaprogramowanego pilota w szczelinie kluczyka rezerwowego. Patrz **Uzyskiwanie dostępu do miejsca umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 128).. Nie naciskając pedatu hamulca, naciśnij i zwolnij przycisk włącznika zapłonu.
2. Odczekaj pięć sekund, a następnie ponownie naciśnij i zwolnij przycisk włącznika zapłonu.
3. Wyjmij pilota zdalnego sterowania.
4. W ciągu 10 sekund umieść drugiego zaprogramowanego pilota w zagłębieniu na kluczyk rezerwowy. Naciśnij i zwolnij przycisk włącznika zapłonu.
5. Odczekaj pięć sekund, a następnie ponownie naciśnij i zwolnij przycisk włącznika zapłonu. Przytrzymaj zapłon włączony przez co najmniej 3 sekundy, ale nie dłużej niż 10 sekund.
6. Wyjmij pilota zdalnego sterowania.
7. Umieść niezaprogramowanego pilota zdalnego sterowania w zagłębieniu na kluczyk rezerwowy i naciśnij a potem zwolnij przycisk włącznika zapłonu.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Procedura programowania została zakończona. Wciskając pedał hamulca, naciśnij przycisk włącznika zapłonu, aby sprawdzić, czy działają funkcje pilota zdalnego sterowania, a pojazd uruchamia się za pomocą nowego pilota.

Jeśli procedura programowania nie powiodła się, odczekaj 10 sekund i powtórz czynności od 1 do 7. Jeśli procedura znów się nie powiedzie, zabierz pojazd do Autoryzowanego Dealera.

KLUCZYKI I PILOTY ZDALNEGO STEROWANIA – USUWANIE USTEREK

KLUCZYKI I PILOTY ZDALNEGO STEROWANIA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Bateria kluczyka rozładowana Wymień wkrótce	Wyświetlany, gdy bateria pilota zdalnego sterowania wymaga wymiany.

Drzwi i zamki

OTWIERANIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ POJAZDU

ODRYGLOWYWANIE I RYGLOWANIE DRZWI ZA POMOCĄ ZDALNEGO STEROWANIA

Pilota zdalnego sterowania można używać jedynie, gdy pojazd stoi.

Odryglowywanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi. Jeden długi błyśk kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie pojazdu.

Ryglowanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi. Jeden krótki błyśk kierunkowskazów potwierdzi zaryglowanie pojazdu.

OTWIERANIE DRZWI Z WNĘTRZA POJAZDU

ODRYGLOWYWANIE I RYGLOWANIE DRZWI ZA POMOCĄ ZAMKA CENTRALNEGO

Przetącniki elektrycznego sterowania zamkami drzwi znajdują się na drzwiach przednich.



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi.



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi.

Wskazówka: Zamek centralny działa jedynie wówczas, gdy drzwi przednie są całkowicie zamknięte.

ODRYGLOWANIE AUTOMATYCZNE

CZYM JEST ODRYGLOWANIE AUTOMATYCZNE

Funkcja automatycznego odryglowania powoduje centralne odryglowanie drzwi pojazdu po jego zatrzymaniu i otwarciu drzwi kierowcy.

WYMOGI DOTYCZĄCE ODRYGLOWANIA AUTOMATYCZNEGO

Funkcja automatycznego odryglowania odrygluje wszystkie drzwi, gdy:

1. Prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h.
2. Pojazd się zatrzyma.
3. Otworzysz drzwi kierowcy.

Wskazówka: Funkcja automatycznego odryglowania działa tylko przez 10 minut po wyłączeniu zapłonu.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE AUTOMATYCZNEGO ODRYGLOWANIA

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Zamki.
3. Włącz lub wyłącz Otwieranie automatyczne.

RYGLOWANIE AUTOMATYCZNE

CZYM JEST RYGLOWANIE AUTOMATYCZNE

Funkcja automatycznego ryglowania powoduje centralne zaryglowanie drzwi pojazdu podczas jazdy.

Drzwi i zamki

WYMOGI DOTYCZĄCE RYGLOWANIA AUTOMATYCZNEGO

Funkcja automatycznego ryglowania zarygluje wszystkie drzwi, gdy:

1. Wszystkie drzwi są zamknięte i zapłon jest włączony.
2. Prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h.

Funkcja automatycznego ryglowania zadziała ponownie, jeśli:

1. Pojazd zostanie zatrzymany.
2. Dowolne drzwi zostaną otwarte i ponownie zamknięte.
3. Prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h.

OSTRZEŻENIA O NIEZARYGLOWANIU DRZWI

CZYM JEST OSTRZEŻENIE O NIEZARYGLOWANIU DRZWI

Ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi to funkcja, która ostrzega użytkownika, że pojazd nie został zaryglowany.

OGRANICZENIA OSTRZEŻENIA O NIEZARYGLOWANIU DRZWI

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku ryglowania kierunkowskazy nie błysną, jeśli:

- Którąkolwiek drzwi, w tym drzwi bagażnika są otwarte.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta.

Jeśli ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi zostanie wyłączone, to po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego nie zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, gdy drzwi są otwarte.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OSTRZEŻENIA O NIEZARYGLOWANIU DRZWI

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Zamki.
3. Włącz lub wyłącz opcję Nieudane zamknięcie.

DRZWI I ZAMKI – USUWANIE USTEREK

DRZWI I ZAMKI – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się po włączeniu zapłonu i pozostaje włączona, jeżeli którąkolwiek drzwi lub pokrywa komory silnika są otwarte.

Drzwi i zamki

DRZWI I ZAMKI – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Drzwi kierowcy otwarte	Wyświetlany, gdy drzwi są otwarte. Całkowicie zamknij drzwi.
Drzwi pasażera otwarte	
Lewe tylne drzwi otwarte	
Prawe tylne drzwi otwarte	
Maska otwarta	Wyświetlany, gdy pokrywa komory silnika jest otwarta. Całkowicie zamknij pokrywę komory silnika.

DRZWI I ZAMKI – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Czy akcesoriów takich jak stopnie lub uchwyty można używać w połączeniu z zespołem zaczepu zamka?

- Nie używaj zaczepu zamka drzwi do mocowania jakichkolwiek akcesoriów, na przykład uchwytów lub stopni, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

Układ zamka centralnego bez kluczyka

CZYM JEST UKŁAD ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

System umożliwia zaryglowanie i odryglowanie pojazdu bez wyjmowania kluczyka biernego z kieszeni czy z torebki.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Upewnij się, że pilot zdalnego sterowania znajduje się w odległości nie większej niż 1 m od klamek drzwi przednich lub drzwi tyłu nadwozia.

Układ nie będzie działał, gdy:

- Pilot zdalnego sterowania nie zmienia swojego położenia przez około minutę.
- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Bateria pilota zdalnego sterowania jest rozładowana.
- Występują zakłócenia wywołujące problemy z częstotliwościami pilota zdalnego sterowania.
- Jeżeli pilot zdalnego sterowania znajduje się za blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

USTAWIENIA ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Włączanie i wyłączenie funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd. Patrz **Środkowy wyświetlacz** (strona 401)..
2. Naciśnij Zamki.

3. Naciśnij KeyFree, aby włączyć lub wyłączyć funkcję zamka centralnego bez kluczyka.

Przeprogramowanie funkcji odryglowywania

Możesz włączyć funkcję odryglowywania dwuetapowego, która umożliwia odryglowanie jedynie drzwi kierowcy przez dotknięcie czujnika odryglowania.

Wciśnij i przytrzymaj przyciski ryglowania oraz odryglowania na pilocie zdalnego sterowania przez cztery sekundy, aby włączyć lub wyłączyć funkcję odryglowywania dwuetapowego.

To ustawienie można również zmienić w menu Ustawienia pojazdu na ekranie dotykowym, w obszarze Zamki.

Jeżeli zaprogramujesz funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, wszystkie pozostałe drzwi można odryglować, naciskając przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania, lub z wnętrza pojazdu za pomocą przełącznika elektrycznego sterowania zamkami w drzwiach. Pojedyncze drzwi można odryglować, pociągając wewnętrzną klamkę drzwi na danych drzwiach.

KORZYSTANIE Z UKŁADU ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Odryglowywanie drzwi



Układ zamka centralnego bez kluczyka

Po umieszczeniu kluczyka biernego w odległości nie większej niż 1 m od pojazdu naciśnij przez moment czujnik odryglowania z tyłu klamki drzwi, a następnie pociągnij klamkę drzwi, aby wykonać odryglowanie, uważając, aby nie dotykać jednocześnie czujnika ryglowania i nie pociągnąć za szybko klamki drzwi. Funkcja inteligentnego dostępu działa z niewielkim opóźnieniem, niezbędnym do uwierzytelnienia kluczyka biernego.

Ryglowanie drzwi



Po umieszczeniu kluczyka biernego w odległości nie większej niż 1 m od pojazdu naciśnij przez około sekundę czujnik ryglowania zewnętrznej klamki drzwi, aby wykonać zaryglowanie, uważając, aby nie dotykać jednocześnie czujnika odryglowania z tyłu klamki drzwi. Po zaryglowaniu można natychmiast pociągnąć klamkę drzwi, aby potwierdzić zaryglowanie. Nie występuje ryzyko przypadkowego odryglowania drzwi.

ZAMEK CENTRALNY BEZ KLUCZYKA – USUWANIE USTEREK

ZAMEK CENTRALNY BEZ KLUCZYKA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego system zamka centralnego bez kluczyka nie działa?

Jeżeli system nie działa, jego działanie może być ograniczone. Patrz **Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka** (strona 58).. Jeżeli układ nadal nie działa, do zaryglowania lub odryglowania pojazdu należy użyć pilota zdalnego sterowania lub końcówki kluczyka.

Dlaczego nie mogę zaryglować pojazdu?

Jeżeli elektronicznie zaryglujesz pojazd, gdy drzwi tylne lub drzwi bagażnika są otwarte, system poszukuje kluczyka biernego we wnętrzu pojazdu po zamknięciu ostatnich drzwi. Jeśli system wykryje kluczyk, wszystkie drzwi zostaną odryglowane, aby zasygnalizować, że kluczyk jest w środku. Pojazd zostaje zaryglowany, jeżeli drugi kluczyk bierny znajduje się w obszarze wykrywania po zamknięciu ostatnich drzwi.

Drzwi tyłu nadwozia

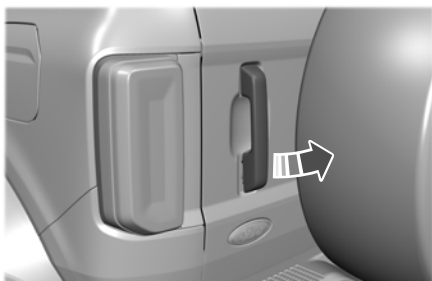
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE DRZWI TYŁU NADWOZIA



OSTRZEŻENIE: Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierci. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OTWIERANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA

OTWIERANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA Z ZEWNĄTRZ POJAZDU



1. Odrygluj pojazd za pomocą zdalnego sterowania lub przycisku elektrycznego odryglowania drzwi.

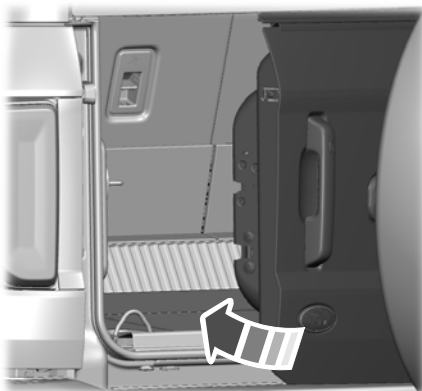
Wskazówka: Jeśli kluczyk bierny znajduje się w zasięgu 1 m od drzwi bagażnika, drzwi bagażnika odryglują się po dotknięciu wewnętrznej powierzchni uchwyty drzwi bagażnika.

2. Pociągnij uchwyt, aby zwolnić drzwi bagażnika.

Wskazówka: Otwarte drzwi bagażnika mogą zastrzaskać prawą lampę tylną. Pamiętaj o zachowaniu niezbędnych środków ostrożności podczas parkowania na poboczu z otwartymi drzwiami bagażnika. Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami bagażnika.

ZAMYKANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA

ZAMYKANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA Z ZEWNĄTRZ POJAZDU



Drzwi tyłu nadwozia

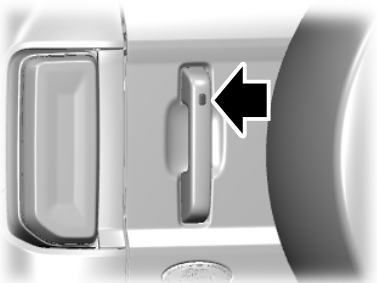
Pchnij drzwi bagażnika, aż zamkną się całkowicie.

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA

Pojazd można zarygłować lub odrygłować za pomocą pilota zdalnego sterowania lub przełącznika elektrycznego sterowania zamkami drzwi.

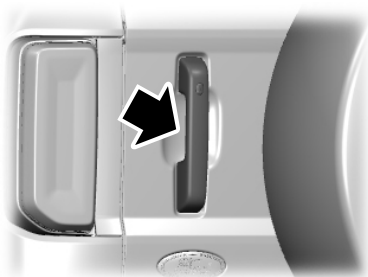
Rygłowanie

Jeśli kluczyk bierny znajduje się w zasięgu 1 m od drzwi bagażnika, dotknij przycisku rygłowania na uchwycie drzwi bagażnika, aby zarygłować.



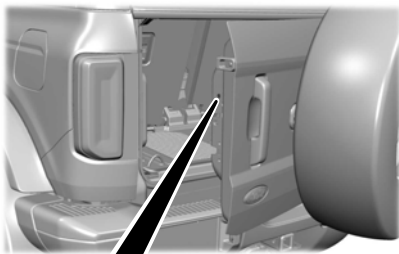
Odrygłowanie

Jeśli kluczyk bierny znajduje się w zasięgu 1 m od drzwi bagażnika, dotknij tylnej części uchwytu drzwi bagażnika, aby odrygłować.



Rygłowanie awaryjne

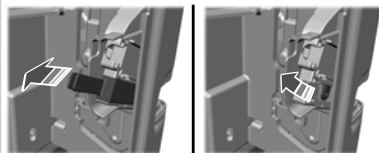
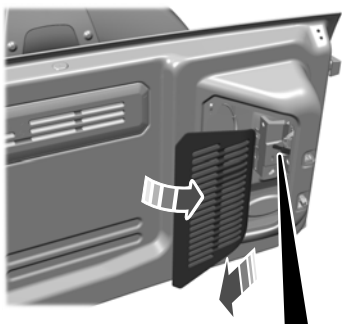
W przypadku usterki elektrycznego zamka w drzwiach do zarygłowania drzwi bagażnika można użyć końcówki kluczyka.



Odrygłowanie awaryjne

W przypadku usterki elektrycznego zamka w drzwiach do odrygłowania drzwi bagażnika można użyć dźwigni zwalniającej.

Drzwi tyłu nadwozia



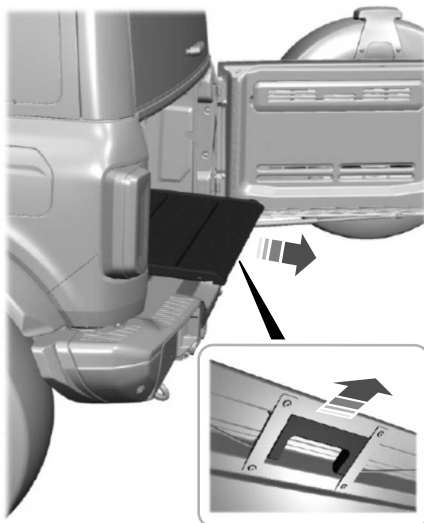
1. Wymontuj panel poszycia drzwi bagażnika.
2. Zdejmij wewnętrzną pokrywę dźwigni zwalniającej.
3. Za pomocą niewielkiego narzędzia, pociągnij dźwignię zwalniającą, aby otworzyć drzwi bagażnika.
4. Po odryglowaniu drzwi bagażnika zamontuj ponownie wewnętrzną pokrywę dźwigni zwalniającej i panel poszycia.

WYSUWANA POWIERZCHNIA ROBOCZA POD DRZWIAMI TYŁU NADWOZIA



OSTRZEŻENIE: Nie używaj drzwi bagażnika ani nie siedź na nich, gdy pojazd jest w ruchu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wysuwane drzwi bagażnika to wytrzymała i funkcjonalna powierzchnia, która wysuwa się z tylnej części podłogi przestrzeni bagażowej.



1. Całkowicie otwórz drzwi bagażnika.
2. Odszukaj uchwyt zwalniający drzwi bagażnika.
3. Pociągnij uchwyt, aby odblokować i wysunąć drzwi bagażnika.

Wskazówka: Wysuwane drzwi bagażnika mają nośność maksimum 272 kg.

Drzwi tyłu nadwozia

4. Aby zamknąć drzwi bagażnika, ściśnij uchwyt i popchnij do przodu, aż zablokuje się na swoim miejscu.

Wskazówka: Nie jeźdź z wysuniętymi drzwiami bagażnika.

DRZWI TYŁU NADWOZIA – USUWANIE USTEREK

DRZWI TYŁU NADWOZIA – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Zapala się, gdy drzwi bagażnika nie są całkowicie domknięte.

DRZWI TYŁU NADWOZIA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Drzwi bagażnika

Komunikat	Opis
Pokrywa bagażnika otwarta	Drzwi bagażnika nie są całkowicie zamknięte.

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

CZYM JEST BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Bierny układ przeciwkradzieżowy uniemożliwia uruchomienie pojazdu nieprawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zapasowego zakodowanego kluczyka w pojeździe. Opuszczając pojazd, zawsze zabieraj kluczyki i blokuj wszystkie drzwi pojazdu.

JAK DZIAŁA BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Bierny układ przeciwkradzieżowy uzbraja się po wyłączeniu pojazdu.

Układ rozbraja się po włączeniu pojazdu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Wskazówka: System nie jest kompatybilny z niefabrycznymi układami zdalnego uruchamiania niezatwierdzonymi przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zapasowego zakodowanego kluczyka w pojeździe. Opuszczając pojazd, zawsze zabieraj kluczyki i rygluj wszystkie drzwi.

SYSTEM ALARMOWY

CZYM JEST SYSTEM ALARMOWY

System alarmowy informuje użytkownika o wtargnięciu osób niepowołanych do pojazdu.

JAK DZIAŁA SYSTEM ALARMOWY

Po uzbrojeniu system alarmowy zostaje uruchomiony w następujących sytuacjach:

- Otwarcie drzwi, drzwi bagażnika lub pokrywy komory silnika bez prawidłowo zakodowanego kluczyka lub pilota.
- Jeśli zasilanie zostanie włączone bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Odtęczenie akumulatora.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań powoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Jeżeli system alarmowy zostanie uruchomiony, syrena alarmu włączy się na 30 sekund, a kierunkowskazy będą błyskały przez pięć minut.

CZYM JEST ALARM OBWODOWY

Alarm obwodowy wykrywa próby uzyskania dostępu do pojazdu przez osoby nieupoważnione.

UZBRAJANIE SYSTEMU ALARMOWEGO

Alarm jest gotowy do uzbrojenia po wyłączeniu pojazdu.

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania.

ROZBRAJANIE SYSTEMU ALARMOWEGO

Alarm można rozbroić, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Odrygluj drzwi lub bagażnik za pomocą pilota zdalnego sterowania.
- Włącz zapłon lub uruchom pojazd.

Zabezpieczenia

ZABEZPIECZENIA – USUWANIE USTEREK

ZABEZPIECZENIA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Kluczyk nie wykryty	Układ nie wykrył poprawnie zakodowanego kluczyka.
Błąd w systemie uruchomienia	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Alarm pojazdu Aby wyłączyć alarm uruchom silnik	Wyświetlany, gdy alarm wtączy się na skutek wtargnięcia osób niepowołanych do pojazdu.
System alarmowy	

ZABEZPIECZENIA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Co należy zrobić, jeśli w pojeździe występuje problem potencjalnie dotyczący alarmu?

- Zabierz wszystkie piloty zdalnego sterowania do Autoryzowanego Dealera, jeśli w Twoim pojeździe występuje problem potencjalnie dotyczący alarmu.

Co należy zrobić, jeśli nie można uruchomić pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka?

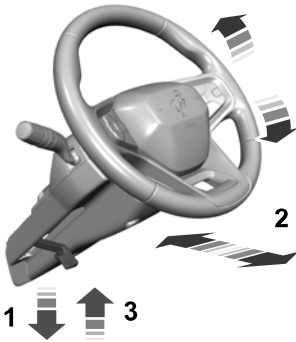
- Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

USTAWIANIE KIEROWNICY



OSTRZEŻENIE: Nie zmieniaj ustawienia kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 103)..



1. Odblokuj kolumnę kierowniczą.
2. Ustaw kierownicę w preferowanym położeniu.
3. Zablokuj kolumnę kierowniczą.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA KIEROWNICY



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas korzystania z podgrzewanej kierownicy, jeśli nie odczuwasz bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zażywaniem leków,

z powodu skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała, szczególnie w przypadku długotrwałego używania podgrzewanej kierownicy.



Aby wyłączyć ogrzewanie kierownicy, naciśnij przycisk zespołu sterującego układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Lampka kontrolna świeci się, gdy włączone jest ogrzewanie kierownicy. Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ogrzewania kierownicy ponownie.

Wskazówka: Z ogrzewania kierownicy można korzystać tylko wówczas, gdy silnik pracuje.

Wskazówka: Czujnik reguluje temperaturę kierownicy.

Wskazówka: Ogrzewanie kierownicy może pozostać włączone po zdalnym uruchomieniu pojazdu, w zależności od ustawień zdalnego uruchamiania. Może się również włączyć po uruchomieniu pojazdu, jeśli było włączone w chwili wyłączenia silnika.

Wskazówka: Przy wyższych temperaturach otoczenia kierownica szybko osiąga swoją maksymalną temperaturę, a system redukuje natężenie prądu doprowadzanego do elementu grzejącego. Może to powodować wrażenie, że system przestał działać, ale tak nie jest. Jest to zjawisko normalne.

Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKI

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE WYCIERACZEK

Pojazd jest wyposażony w zabezpieczenia zapobiegające uszkodzeniu silnika wycieraczek w przypadku przegrzania, używania na suchej szybie lub zablokowania pióra wycieraczki w wyniku gromadzenia się śniegu lub lodu na przedniej szybie.

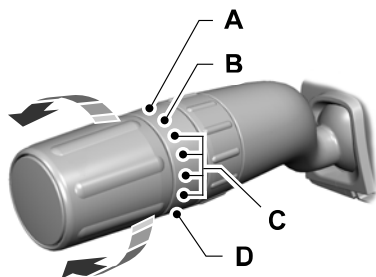
W takich warunkach silnik wycieraczek może ograniczyć prędkość, zmniejszyć obszar czyszczenia lub całkowicie zatrzymać pracę. System powraca do normalnego trybu pracy po ustąpieniu takich warunków.

Nie włączaj wycieraczek na suchej przedniej szybie. Może to doprowadzić do porysowania szyby lub uszkodzenia piór wycieraczek. Gdy szyba przednia jest sucha, przed włączeniem wycieraczek użyj spryskiwacza.

Przed włączeniem wycieraczek szyby przedniej należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Przed wjechaniem do myjni samochodowej wyłącz wycieraczki szyby przedniej.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WYCIERACZEK PRZEDNIEJSZYBY



- A Szybka praca wycieraczek.
- B Powolna praca wycieraczek.
- C Tryb automatycznego wycierania / pracy przerywanej wycieraczek.
- D Wyłączona.



Użyj pokrętki.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WYCIERACZKI TYLNEJ SZYBY



Obróć pokrętkę w kierunku od siebie, aby ustawić długie przerwy między ruchami wycieraczek.

Wycieraczki i spryskiwacze

Obróć pokrętkę w kierunku do siebie, aby ustawić krótkie przerwy między ruchami wycieraczek.

FUNKCJA WYCIERANIA NA BIEGU WSTECZNYM

CZYM JEST FUNKCJA WYCIERANIA NA BIEGU WSTECZNYM

Funkcja wycierania na biegu wstecznym włącza wycieraczkę tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego (R), gdy są włączone wycieraczki przedniej szyby.

USTAWIENIA FUNKCJI WYCIERANIA NA BIEGU WSTECZNYM

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Wycieraczki.
3. Włącz lub wyłącz wycieraczkę tylnej szyby.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



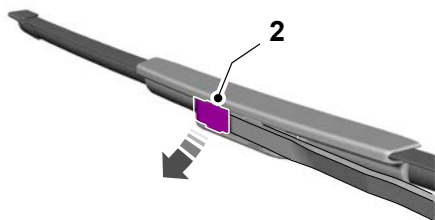
Przesuń koniuszkami palców wzdłuż krawędzi pióra, aby sprawdzić, czy nie ma nierówności.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK PRZEDNIEJ SZYBY



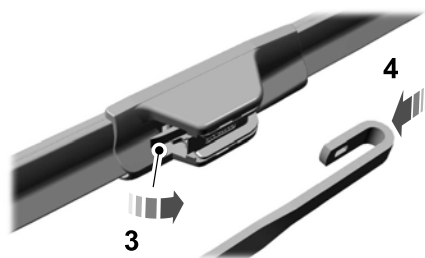
1. Odciągnij pióro i ramię wycieraczki od szyby.

Wskazówka: Nie trzymaj pióra wycieraczki, aby unieść ramię wycieraczki.



2. Podnieś główny zacisk blokujący pióro wycieraczki.

Wycieraczki i spryskiwacze



3. Naciśnij drugi zacisk blokujący pióro wycieraczki.

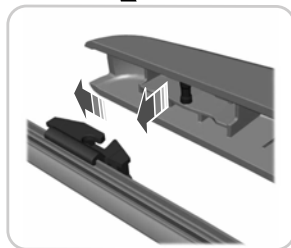
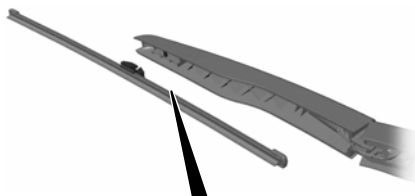
4. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.

5. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK TYLNEJ SZYBY



1. Unieś ramię wycieraczki.

Wskazówka: Nie trzymaj pióra wycieraczki, aby unieść ramię wycieraczki.

Wskazówka: Nie unosz ramienia wycieraczki powyżej górnego położenia serwisowego, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ramienia wycieraczki. Górne położenie serwisowe ma na celu ochronę ramienia wycieraczki podczas mycia pojazdu w myjni.

2. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.

3. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

Wycieraczki i spryskiwacze

SPRYSKIWACZE

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE SPRYSKIWACZY



OSTRZEŻENIE: W przypadku eksploatacji pojazdu w temperaturach poniżej 5°C należy stosować płyn do spryskiwaczy z dodatkiem zapobiegającym zamarzaniu. Niestosowanie płynu do spryskiwaczy z dodatkiem zapobiegającym zamarzaniu w warunkach niskich temperatur może prowadzić do pogorszenia widoczności przez przednią szybę oraz zwiększenia ryzyka obrażeń lub wypadku.

Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Mogłoby to spowodować przegrzanie pompy spryskiwacza.

Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia szyby przedniej była czysta. Czujnik deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

KORZYSTANIE ZE SPRYSKIWACZA PRZEDNIEJ SZYBY



Wciśnij i przytrzymaj przycisk, na końcu dźwigni, aby włączyć spryskiwacz przedniej szyby.

Wskazówka: Gdy funkcja jest włączona, po krótkiej chwili od zatrzymania wycieraczek następuje dodatkowy ruch wycieraczek w celu usunięcia pozostałego płynu spryskiwaczy. **Patrz Włączanie i wyłączenie funkcji dodatkowego ruchu wycieraczek (strona 71)..**

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI DODATKOWEGO RUCHU WYCIERACZEK

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Wycieraczki.
3. Włącz lub wyłącz funkcję Komfortowe wycieraczki.

Wskazówka: Gdy funkcja ta jest włączona, wycieraczki wykonują jeden dodatkowy ruch na końcu cyklu spryskiwania. Po wyłączeniu funkcji wycieraczki kończą bieżący cykl spryskiwania.

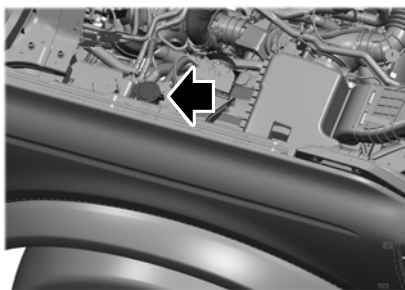
KORZYSTANIE ZE SPRYSKIWACZA TYLNEJ SZYBY



Obróć pokrętło do górnego lub dolnego położenia i przytrzymaj, aby włączyć spryskiwacz tylnej szyby.

Wycieraczki i spryskiwacze

DOLEWANIE PŁYNU SPRYSKIWACZY



SPECYFIKACJA PŁYNU SPRYSKIWACZY

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	Napełnij zależnie od potrzeb.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb - Zima Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZE – USUWANIE USTEREK

WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZE – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Zapala się, gdy poziom płynu spryskiwaczy przedniej szyby jest niski.

WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZE – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego na przedniej szybie są zacieki i smugi?

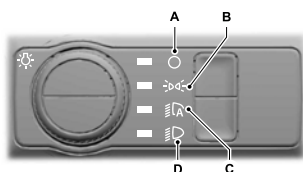
- Pióra wycieraczek mogą być zabrudzone, zużyte lub uszkodzone. Sprawdź pióra wycieraczek. Patrz **Sprawdzanie piór wycieraczek** (strona 69).. Jeżeli pióra wycieraczek są brudne, umyj je płynem do

Wycieraczki i spryskiwacze

spryskiwaczy lub wodą za pomocą miękkiej gąbki lub szmatki. Jeżeli pióra wycieraczek są zużyte lub uszkodzone, należy zamontować nowe wycieraczki. Patrz **Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby** (strona 69)..

Oświetlenie zewnętrzne

PRZELĄCZNIK ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH



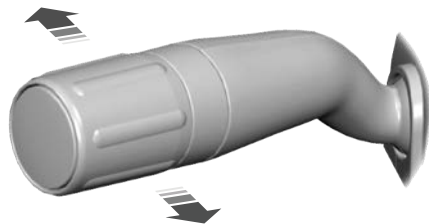
- A Wyłączenie świateł.
- B Włączone światła postojowe.
- C Reflektory automatyczne włączone.
- D Reflektory włączone.

Obróć pokrętkę, aby dokonać wyboru.

Wskazówka: Przełącznik świateł domyślnie przetacza się w położenie funkcji reflektorów automatycznych przy każdym uruchomieniu pojazdu.

REFLEKTORY

KORZYSTANIE ZE ŚWIATEŁ DROGOWYCH



Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię od siebie.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pchnij dźwignię do przodu lub pociągnij ją do siebie.

Lekko pociągnij dźwignię do siebie i zwolnij, aby błysnąć reflektorami.

Wskazówka: Stałe włączenie odbywa się jedynie przy włączonych reflektorach.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI OPÓŹNIENIA WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW PO OPUSZCZENIU POJAZDU

Aby włączyć funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów, pociągnij dźwignię kierunkowskazów do siebie, gdy reflektory są wyłączone i zapłon jest wyłączony. Gdy układ jest włączony, rozlega się krótki sygnał dźwiękowy.

Aby wyłączyć funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów, ponownie pociągnij dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włącz pojazd.

Wskazówka: Reflektory wyłączą się po upływie trzech minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

PRZELĄCZENIE REFLEKTORÓW DO JAZDY LEWĄ LUB PRAWĄ STRONĄ DROGI

1. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Pojazd**.
3. Naciśnij **Światła**.
4. Naciśnij **Konfiguracja adaptacyjnych świateł przednich**.
5. Wybierz ustawienie.

Oświetlenie zewnętrzne

LAMPKI KONTROLNE REFLEKTORÓW

Włączone światła



Zapala się po włączeniu świateł mijania lub światła postojowych.

Światło drogowe



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych.

REFLEKTORY – USUWANIE USTEREK

REFLEKTORY – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego w reflektorach znajduje się skroplona para wodna?

- Reflektory są wyposażone w otwory wentylacyjne umożliwiające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza. Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrze wpływa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgietka. Mgietka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Jaka ilość skroplonej pary wodnej jest dopuszczalna?

- Obecność drobnej mgietki lub matych kropelek bez smug jest normalną kondensacją. Może się to zdarzyć w określonych warunkach środowiskowych i ustąpi samoistnie.

Jak długo trwa zanikanie dopuszczalnej ilości skroplonej pary wodnej?

- Czas odparowywania może się różnić w zależności od temperatury zewnętrznej i warunków otoczenia, czasu trwania jazdy i prędkości.

Jaka ilość skroplonej pary wodnej nie jest dopuszczalna?

- Woda zgromadzona wewnątrz lampy. Zacieki, ślady kapania i duże krople we wnętrzu klosza.

Co należy zrobić w przypadku obecności niedopuszczalnej ilości skroplonej pary wodnej?

- Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Dlaczego reflektory wyłączają się, gdy pozostawiam je włączone, wyłączając pojazd?

- Funkcja oszczędzania energii akumulatora wyłącza reflektory wkrótce po wyłączeniu pojazdu.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

CZYM SĄ REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy reflektorów w warunkach słabej widoczności, np. mgły w ciągu dnia, konieczna może być interwencja kierowcy.

Oświetlenie zewnętrzne

Funkcja reflektorów automatycznych włącza reflektory w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub podczas działania wycieraczek.

USTAWIENIA REFLEKTORÓW AUTOMATYCZNYCH

Opóźnienie wyłączenia reflektorów automatycznych po opuszczeniu pojazdu

Można dostosować czas, przez jaki reflektory automatyczne pozostają włączone po wyłączeniu pojazdu. Do wybrania ustawienia opóźnienia użyj ekranu dotykowego.

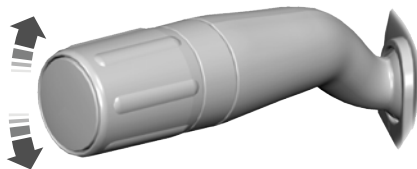
1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Oświetlenie.
3. Naciśnij pozycję Opóźnienie świateł.
4. Wybierz ustawienie.

Wskazówka: Jeśli ustawienie jest wyłączone, światła zewnętrzne wyłączają się natychmiast po wyłączeniu pojazdu.

Wskazówka: Możesz pociągnąć dźwignię kierunkowskazów do siebie, aby ręcznie wyłączyć funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów automatycznych po opuszczeniu pojazdu.

OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

KORZYSTANIE Z KIERUNKOWSKAZÓW



Pchnij dźwignię w górę lub w dół, aby włączyć kierunkowskazy.

Ustaw dźwignię w położeniu środkowym, aby wyłączyć kierunkowskazy.

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły trzy razy.

Lampka kontrolna kierunkowskazów



Błyska, gdy włączysz kierunkowskazy.

Wskazówka: Zwiększenie częstotliwości migania ostrzega o przepalonej żarówce kierunkowskazu.

Oświetlenie zewnętrzne

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ŚWIATEŁ DZIENNYCH



OSTRZEŻENIE: System świateł do jazdy dziennej może nie włączyć świateł tylnych i może nie zapewnić dostatecznego oświetlenia podczas jazdy w warunkach niskiej widoczności. Jeśli występuje słaba widoczność, należy zawsze dopilnować, by reflektory były włączone. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji.

Światła do jazdy dziennej są zawsze włączone, chyba że włączysz reflektory lub pojazd jest w położeniu parkowania (P).

KORZYSTANIE Z PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH

Aby włączyć lub wyłączyć światła:

1. Ustaw przetącnik świateł w położeniu świateł parkowania, reflektorów lub reflektorów automatycznych.

Wskazówka: Jeżeli przetącnik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, nie można włączyć świateł przeciwmgielnych, o ile nie są włączone światła mijania.

2.



Naciśnij przycisk na przetącniku świateł, aby włączyć lub wyłączyć przednie światła przeciwmgielne.

Wskazówka: Przednie światła przeciwmgielne należy włączać jedynie w przypadku ograniczonej widoczności.

Wskazówka: Jasność świateł dziennych może zmaleć, gdy przednie światła przeciwmgielne są włączone.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

KORZYSTANIE Z TYLNYCH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH

Aby włączyć lub wyłączyć światła:

1. Ustaw przetącnik świateł w położeniu reflektorów lub reflektorów automatycznych.

Wskazówka: Jeżeli przetącnik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, nie można włączyć tylnych świateł przeciwmgielnych, o ile nie są włączone światła mijania.

2.



Naciśnij przycisk na przetącniku świateł, aby włączyć lub wyłączyć tylne światła przeciwmgielne.

Wskazówka: Tylne światła przeciwmgielne należy włączać jedynie w przypadku ograniczonej widoczności.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE WŁĄCZONYCH ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

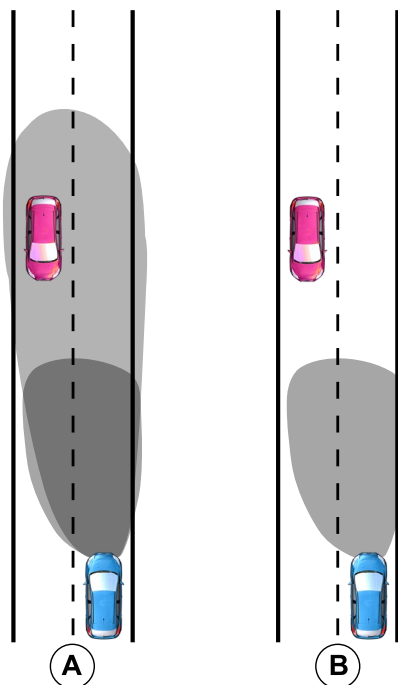
Rozbrzmiewa, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte, a światła zewnętrzne są włączone.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

JAK DZIAŁA AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

Układ automatycznego sterowania światłami drogowymi włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłącza światła drogowe.

Czujnik kamery jest zamontowany pośrodku za przednią szybą pojazdu i stale śledzi warunki, decydując, kiedy należy włączyć lub wyłączyć światła drogowe.



- A Bez automatycznego sterowania
światłami drogowymi.
- B Z automatycznym sterowaniem
światłami drogowymi.

Oświetlenie zewnętrzne

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI



OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy światła drogowych, konieczna może być interwencja kierowcy.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wyłączyć światła drogowych, jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zastąpione przez przeszkody, np. barierki.



OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas zbliżania się do innych użytkowników drogi.



OSTRZEŻENIE: W warunkach słabej widoczności, takich jak mgła, ulewny deszcz lub inne niesprzyjające warunki pogodowe, konieczne może być przerwanie działania układu lub jego całkowite wyłączenie.

WYMOGI DOTYCZĄCE AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

Układ włącza światła drogowe, jeśli spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Układ został włączony.
- Przetątnik światła został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych.
- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie niski, aby było konieczne korzystanie ze światła drogowych.

- Przed pojazdem nie ma innych pojazdów.
- Prędkość pojazdu jest większa niż około 52 km/h.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

Układ wyłącza światła drogowe, jeśli spełniony jest dowolny z poniższych warunków:

- Układ został wyłączony.
- Przetątnik światła został ustawiony w jakimkolwiek innym położeniu niż reflektory automatyczne.
- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze światła drogowych.
- Układ wykrywa reflektory pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka lub światła tylne poprzedzającego pojazdu.
- Układ wykrył intensywny deszcz, śnieg lub zamglenie.
- Układ wykrywa oświetlenie uliczne.
- Kamera ma ograniczoną widoczność.
- Prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ok. 44 km/h.

Wskazówka: Prędkość powodująca wyłączenie może być niższa na zakrętach.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE AUTOMATYCZNYCH ŚWIATEŁ DROGOWYCH

1. W menu Ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Oświetlenie.
3. Włącz lub wyłącz automatyczne światła drogowe.

Oświetlenie zewnętrzne

WSKAŹNIKI AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI



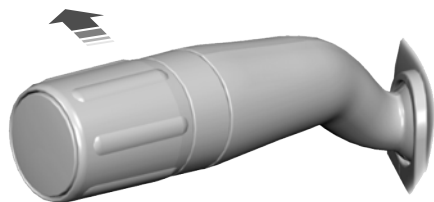
Zapala się w celu potwierdzenia gotowości układu.

Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię od siebie.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pchnij dźwignię od siebie.

Aby ponownie włączyć automatyczne sterowanie światłami drogowymi, trzeci raz pchnij dźwignię od siebie.

PRZERWANIE DZIAŁANIA AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI



AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI – USUWANIE USTEREK

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	Kamera ma ograniczoną widoczność. Oczyść przednią szybę. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Wystąpiła usterka kamery. Poczekaj chwilę, aż kamera ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia awaria Serwis!	Wystąpiła usterka kamery. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Oświetlenie wnętrza

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WSZYSTKICH LAMPEK OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampki włączają się w następujących warunkach:

- Gdy otworzysz dowolne drzwi.
- Naciśniesz przycisk na pilocie zdalnego sterowania.
- Naciśniesz przycisk włączania wszystkich lampek w konsoli górnej.



Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć wszystkie lampki oświetlenia wnętrza.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE PRZEDNICH LAMPEK OŚWIETLENIA WNĘTRZA



Przetączniki sterujące przednią lampką oświetlenia wnętrza znajdują się w konsoli górnej.

Wskazówka: Położenie każdego z przycisków w konsoli górnej zależy od pojazdu.

Poszczególne lampki do czytania



Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć poszczególne lampki sufitowe z lewej strony.



Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć poszczególne lampki sufitowe z prawej strony.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TYLNYCH LAMPEK OŚWIETLENIA WNĘTRZA



Tylne lampki oświetlenia wnętrza mogą się znajdować nad tylnym siedzeniem lub nad tylnymi szybami.



Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć lampki.

Wskazówka: Po włączeniu świateł tylnych za pomocą konsoli górnej nie można ich wyłączyć za pomocą przetącznika świateł tylnych.

FUNKCJA OŚWIETLENIA WNĘTRZA

CZYM JEST FUNKCJA OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Funkcja oświetlenia wnętrza włącza lub wyłącza lampki oświetlenia wnętrza i drzwi.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI OŚWIETLENIA WNĘTRZA



Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć funkcję oświetlenia wnętrza.

Oświetlenie wnętrza

Wskazówka: Lampka kontrolna świeci się na żółto, gdy funkcja drzwiowa jest wyłączona.

REGULACJA JASNOŚCI OŚWIEPLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Przyciski funkcji przyciemniania podświetlenia tablicy rozdzielczej znajdują się na przełączniku świateł.



Naciśnij kilka razy jeden z przycisków, aby wyregulować jasność.



Wskazówka: Dostępnych jest sześć poziomów regulacji jasności w ciągu dnia i dwanaście poziomów regulacji jasności w nocy.

NASTROJOWE OŚWIEPLENIE WNĘTRZA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ROZPROSZONE OŚWIEPLENIE WNĘTRZA

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ROZPROSZONEGO OŚWIEPLENIA WNĘTRZA

1. W menu ustawień naciśnij opcję Nastrojowe oświetlenie wnętrza. Patrz **Środkowy wyświetlacz** (strona 401)..
2. Naciśnij kolor.

REGULACJA ROZPROSZONEGO OŚWIEPLENIA WNĘTRZA

Przeciągnij wybrany kolor w górę lub w dół.

OŚWIEPLENIE WNĘTRZA – USUWANIE USTEREK

OŚWIEPLENIE WNĘTRZA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego lampki oświetlenia wnętrza wyłączają się, gdy pozostawiam je włączone, wyłączając pojazd?

- Funkcja oszczędzania energii akumulatora wyłącza lampki oświetlenia wnętrza wkrótce po wyłączeniu pojazdu.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE OKIEN



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt bez dozoru w pojeździe i nie pozwalaj dzieciom bawić się oknami sterowanymi elektrycznie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie, należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: W razie wykrycia przeszkody zwolnij przycisk i niezwłocznie odwróć kierunek ruchu szyby. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj kluczyka ani pilota zdalnego sterowania bez dozoru w pojeździe. Dzieci lub zwierzęta mogłyby uruchomić okna sterowane elektrycznie i zostać przytrzaśnięte przez zamykające się okno. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



Naciśnij przycisk, aby otworzyć okno. Podnieś przycisk, aby zamknąć okno.

Wskazówka: Okna sterowane elektrycznie działają przy włączonym pojeździe i przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu lub do czasu otwarcia drzwi przednich.

Aby zredukować hałasy aerodynamiczne bądź tętnienie, występujące po otwarciu jednego okna, uchyl nieco okno po przeciwnej stronie.

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku

Wciśnij całkowicie przycisk sterujący oknem i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać okno.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku

Unieś całkowicie przycisk sterujący oknem i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać okno.

Resetowanie funkcji zamykania jednym dotknięciem przycisku

Wykonaj wszystkie czynności w ciągu 30 sekund od momentu rozpoczęcia procedury.

1. Całkowicie otwórz okno.
2. Unieś i przytrzymaj przycisk sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przycisk sterujący oknem przez dwie sekundy.
3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk sterujący oknem, aż okno otworzy się całkowicie. Przytrzymaj przycisk sterujący oknem wciśnięty przez dwie sekundy.
4. Unieś i przytrzymaj przycisk sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przycisk sterujący oknem przez dwie sekundy.

Wskazówka: Powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamyka się przy użyciu funkcji zamykania jednym naciśnięciem przycisku.

Okno drzwi bagażnika

Aby otworzyć okno, wykonaj następujące czynności:

1. Otwórz drzwi bagażnika. Patrz **Otwieranie drzwi tytu nadwozia z zewnątrz pojazdu** (strona 60)..

2. Unieś okno.

Aby zamknąć okno, wykonaj następujące czynności:

1. Popchnij okno w dół.
2. Zamknij drzwi bagażnika. Patrz **Zamykanie drzwi tytu nadwozia z zewnątrz pojazdu** (strona 60)..

OTWIERANIE GLOBALNE

CZYM JEST OTWIERANIE GLOBALNE

Do otwarcia okien przy wyłączonym zapłonie możesz używać pilota zdalnego sterowania.

KORZYSTANIE Z OTWIERANIA GLOBALNEGO

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
3. Zwolnij przycisk, gdy okna zaczną się otwierać.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby zatrzymać otwieranie globalne.

Wskazówka: Z funkcji globalnego otwierania można korzystać przez chwilę po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OTWIERANIA GLOBALNEGO

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij pozycję Szyby.
3. Włącz lub wyłącz funkcję Otwórz wszystkie.

COFANIE OKNA PRZED PRZESZKODĄ

CZYM JEST FUNKCJA COFANIA OKNA PRZED PRZESZKODĄ

Okno zatrzyma się i cofnie, jeśli podczas zamykania wykryje przeszkodę.

WYŁĄCZANIE FUNKCJI COFANIA OKNA PRZED PRZESZKODĄ



OSTRZEŻENIE: Jeśli wyłączysz funkcję cofania przed przeszkodą, okno nie cofnie się po wykryciu przeszkody. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

1. Zamknij okno do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Unieś i przytrzymaj przełącznik sterujący oknem w ciągu dwóch sekund, aby przerwać działanie funkcji cofania przed przeszkodą i zamknąć okno. Funkcja cofania przed przeszkodą została wyłączona i można zamknąć okno ręcznie.

Wskazówka: Okno pokona opór przeszkody i można je zamknąć całkowicie.

Wskazówka: Jeżeli okno nie zamyka się, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

BLOKOWANIE PRZEŁĄCZNIKÓW TYLNYCH OKIEN



OSTRZEŻENIE: Gdy na tylnym siedzeniu znajdują się dzieci lub zwierzęta, użyj przycisku blokady okien sterowanych elektrycznie, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu tych okien.



Naciśnij przełącznik sterujący oknem, aby zablokować lub odblokować przełączniki tylnych okien. Zapala się on po zablokowaniu przełączników tylnych okien.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI LEKKIEGO OPUSZCZANIA OKNA

Funkcja ta lekko opuszcza okno, aby wysunąć je z uszczelki, i aby można było otworzyć drzwi. Podnosi także nieco okno, a następnie z powrotem do położenia całkowitego zamknięcia, gdy tylko zamkniesz drzwi.

Wymagania dotyczące funkcji lekkiego opuszczania okien

Funkcja lekkiego opuszczania okien aktywuje się tylko wtedy, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Otwierasz i zamykasz drzwi od zewnątrz i od wewnątrz pojazdu.
- Prędkość pojazdu spada poniżej około 20 km/h w przypadku uruchamiania z zewnątrz i około 3 km/h w przypadku uruchamiania od wewnątrz.

- W przypadku nieprawidłowości działania, np. aktywacji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem lub zbyt wysokiej temperatury, funkcja lekkiego opuszczania okien otwiera okna po interakcji użytkownika z elementem uruchamiającym.
- Umożliwia opuszczenie okna tylko wtedy, gdy aktualne położenie okna jest większe niż położenie lekkiego opuszczenia.
- Ta funkcja umożliwia podniesienie okna z położenia lekkiego opuszczania, gdy upłynęło więcej niż 30 sekund bez otwarcia drzwi.

Wskazówka: Aby skorzystać z funkcji lekkiego opuszczania okna, użyj klamki drzwi z przyciskiem odryglowania z pilota zdalnego sterowania i przełącznika w wykończeniu wnetrza.

Wskazówka: Funkcja lekkiego opuszczania okien nie działa, jeśli prędkość pojazdu przekracza 20 km/h w przypadku uruchamiania z zewnątrz i 3 km/h w przypadku uruchamiania od wewnątrz.

Wskazówka: Funkcja lekkiego opuszczania okien nie działa w warunkach suchych i mokrych w temperaturach od -20°C do -40°C, co umożliwia usunięcie lodu z okien i uszczelki lub aktywowanie zdalnego uruchomienia w celu ogrzania przedziatu.

Wskazówka: Funkcja lekkiego opuszczania okien działa we wszystkich drzwiach.

Resetowanie funkcji lekkiego opuszczania okien

Wykonaj wszystkie czynności w ciągu 30 sekund od momentu rozpoczęcia procedury.

1. Zamknij okno.

2. Wciśnij i przytrzymaj przetącznik sterujący oknem, aż okno otworzy się całkowicie. Kontynuuj naciskanie przetącznika sterującego oknem przez kilka sekund.
3. Unieś i przytrzymaj przetącznik sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Kontynuuj przytrzymywanie przetącznika sterującego oknem przez kilka sekund.
4. Wciśnij i przytrzymaj przetącznik sterujący oknem, aż okno otworzy się całkowicie. Kontynuuj naciskanie przetącznika sterującego oknem przez kilka sekund.
5. Unieś i przytrzymaj przetącznik sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Kontynuuj przytrzymywanie przetącznika sterującego oknem przez kilka sekund.

Wskazówka: Powtórz procedurę, jeśli funkcja lekkiego opuszczania okien nie działa.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE WEWNĘTRZNEGO LUSTERKA WSTECZNEGO



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA

CZYM JEST WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA

Lusterko przyciemnia się, aby zmniejszyć jasność światła widzianych z tyłu. Powraca do zwykłego ustawienia, gdy jaskrawe światło z tyłu zniknie, lub po wybraniu biegu wstecznego (R), aby zapewnić kierowcy dobrą widoczność podczas cofania pojazdu.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE WEWNĘTRZNEGO LUSTERKA WSTECZNEGO Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA

Nie zastanawiaj czujników z przodu i z tyłu lusterka.

Wskazówka: Pasażer siedzący na tylnym środkowym siedzeniu lub podniesiony zagłówek tylnego środkowego siedzenia mogą zastanawiać światło docierające do czujnika.

CYFROWE LUSTERKO WEWNĘTRZNE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: CYFROWE LUSTERKO WEWNĘTRZNE

CZYM JEST CYFROWE LUSTERKO WEWNĘTRZNE

Cyfrowe lusterko wewnętrzne zapewnia normalny widok z tyłu i panoramiczny widok z tyłu.

W trybie normalnego widoku z tyłu lusterko działa jak zwykłe lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania i przyciemnia się w odpowiedzi na jasne światło z tyłu. Po przełączeniu na widok kamery wyświetla wyraźny panoramiczny widok z tyłu, korzystając z kamery z tyłu pojazdu.

OGRANICZENIA CYFROWEGO LUSTERKA WEWNĘTRZNEGO

Jeśli kamera zewnętrzna jest brudna lub zastonięta, układ może nie działać lub działać z obniżoną wydajnością. Jeżeli kamera jest zabrudzona, oczyść ją. Do optymalnego działania układu konieczny jest wyraźny widok z obiektywu kamery.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

PRZEŁĄCZANIE MIĘDZY WIDOKIEM NORMALNYM A WIDOKIEM KAMERY



Odsuń występ od siebie, aby aktywować widok normalny. Pociągnij występ do siebie, aby przełączyć na widok kamery.



Oznacza to, że widok z kamery jest aktywny.



Oznacza to, że widok z kamery przestał działać z powodu błędu systemu. W takich przypadkach wyświetlacz lusterka wyłącza się i automatycznie wznawia pracę jak zwykłe lustro.



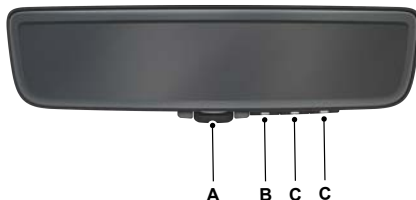
Wskaźnik wyświetla się przez kilka sekund, gdy nie działa tryb widoku kamery, sygnalizując, że należy przełączyć na tryb normalny. Odsuń występ od siebie, aby aktywować ten tryb z funkcją automatycznego przyciemniania. Funkcja automatycznego przyciemniania nie zostanie wznowiona, dopóki nie zostanie aktywowany tryb normalny.

Jeśli usterka nie ustępuje, zleć sprawdzenie układu.

Lokalizowanie kamery cyfrowego lusterka wewnętrznego

Kamera znajduje się w zespole lampy tylnej, nad kotłem zapasowym.

USTAWIENIA CYFROWEGO LUSTERKA WEWNĘTRZNEGO



- A Występ.
- B MENU.
- C Przetączniki regulacji.

1. Uruchomienie pojazdu.
2. Naciśnij przycisk menu, aby wybrać żądane ustawienia i zmodyfikuj je za pomocą przetączników regulacji.

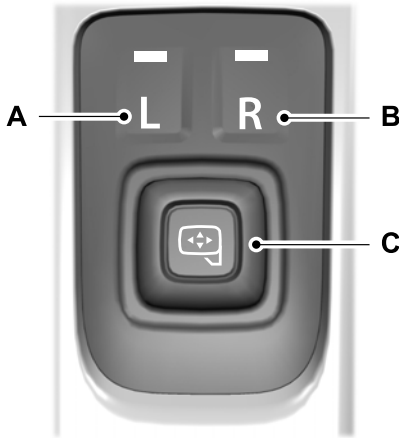
Wskazówka: Lusterko w trybie widoku z kamery umożliwia regulację jasności ekranu i wysokości horyzontu. W widoku normalnym nie ma możliwości dokonywania żadnych zmian.

Lusterka zewnętrzne

REGULACJA LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



- A Lewe lusterko.
- B Prawe lusterko.
- C Przetącznik regulacji.

Aby ustawić lusterka, włącz pojazd – zapłon w położeniu trybu zasilania akcesoriów lub włączony silnik.

1. Wybierz lusterko, które chcesz ustawić. Lampka kontrolna się włączy.
2. Wyreguluj ustawienie lusterka przetącznikiem regulacji.
3. Naciśnij ponownie przetącznik regulacji lusterka. Lampka kontrolna się wyłączy.

SKŁADANIE LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi. Upewnij się, że lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte we wsporniku po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

Ogrzewane lusterka zewnętrzne

Patrz **Włączanie i wyłączenie ogrzewania lusterek** (strona 96)..

Lampki oświetlające okolice progu

Lampki oświetlające okolice progu zapalają się, gdy zbliżasz się do pojazdu z pilotem zdalnego sterowania lub telefonem.

Kamery o zasięgu 360 stopni

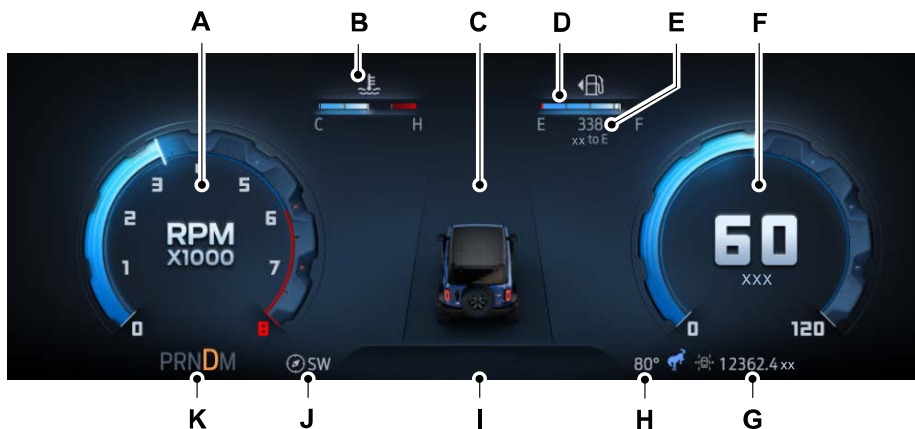
Patrz **Lokalizacja kamer o zasięgu 360 stopni** (strona 218)..

Układ monitorowania martwego pola

Patrz **Czym jest układ monitorowania martwego pola** (strona 244)..

Zestaw wskaźników

WIDOK OGÓLNY ZESTAWU WSKAŹNIKÓW



- A Obrotomierz.
- B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.
- C Obszary informacji na żądanie.
- D Wskaźnik poziomu paliwa.
- E Zasięg na paliwie w zbiorniku.
- F Prędkościomierz.
- G Wskaźnik przebiegu.
- H Temperatura powietrza na zewnątrz.
- I Pasek informacji.
- J Kompas.
- K Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów.

OBROTOMIERZ

Wskazuje prędkość obrotową silnika.

PRĘDKOŚCIOMIERZ

Wskazuje prędkość pojazdu.

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

CZYM JEST WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Pokazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE WSKAŹNIKA POZIOMU PALIWA

Wskaźnik poziomu paliwa może nie podawać dokładnego odczytu, gdy pojazd znajduje się na pochyłości.

LOKALIZACJA POKRYWY WLEWU PALIWA

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

CZYM JEST PRZYPOMNIENIE O NISKIM POZIOMIE PALIWA

Przypomnienie o niskim poziomie paliwa jest wyświetlane i rozlega się ostrzeżenia akustyczne, gdy zasięg na paliwie w zbiorniku osiągnie wartość 80 km, 40 km, 20 km i 0 km.

Wskazówka: Przypomnienie o niskim poziomie paliwa może się pojawiać przy różnych wskazaniach wskaźnika poziomu paliwa, w zależności od warunków związanych ze zużyciem paliwa. Takie różnice są normalne.

CZYM JEST FUNKCJA WSKAZANIA ODLEGŁOŚCI DO ZATANKOWANIA

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany stylu jazdy mogą spowodować nie tylko zmniejszenie, ale też zwiększenie wartości lub utrzymywanie stałej wartości przez pewien okres.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU PRZEKŁADNIOWEGO - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Wskazuje temperaturę płynu przekładniowego

Specjalne warunki eksploatacji mogą powodować podwyższenie temperatury pracy.

Wskazówka: Jest to wskaźnik możliwy do konfiguracji.

WSKAŹNIK AKUMULATORA 12 V

Wskazuje moc akumulatora 12 V.

Wskazówka: Jest to wskaźnik możliwy do konfiguracji.

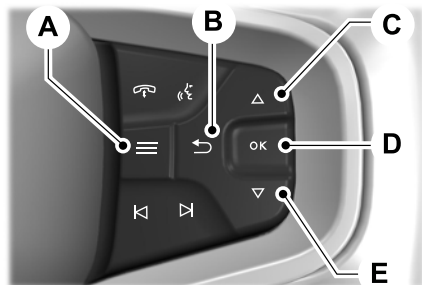
Wyświetlacz zestawu wskaźników

KORZYSTANIE Z ELEMENTÓW STEROWANIA WYŚWIELACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Stanowczo zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanyh w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Elementy sterowania znajdują się na kierownicy.



- A Przycisk menu.
- B Przycisk powrotu.
- C Przycisk przewijania w górę.

- D Przycisk OK.
- E Przycisk przewijania w dół.

Przycisk powrotu

Naciśnij, aby przejść wstecz lub zamknąć menu.

Przycisk OK

Naciśnij, aby dokonać wyboru. Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby przewinąć pozycję menu.

Przycisk menu

Naciśnij, aby wyświetlić podmenu.

Przyciski przewijania

Służą do poruszania się po menu.

Wskaźnik stanu



Pozycje menu z polem wyboru wskazują status funkcji. Znak akceptacji oznacza, że funkcja jest włączona, a jego brak, że jest wyłączona.

MENU GŁÓWNE WYŚWIELACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

W zależności od opcji pojazdu niektóre pozycje menu mogą być wyświetlane inaczej lub mogą nie być wyświetlane wcale.

Wskazówka: Dla Twojego bezpieczeństwa niektóre funkcje są zależne od prędkości i mogą być niedostępne, gdy prędkość pojazdu przekracza określoną wartość.

Wyświetlacz zestawu wskaźników

Pozycja menu
MyView
Podróż/paliwo
Informacje o modelu Bronco
Nawigacja
Telefon
Audio
Ustawienia

INDYWIDUALNA KONFIGURACJA WYŚWIETLACZA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

Dodawanie ekranów przy użyciu MyView

1. Korzystając z elementów sterujących wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy, wybierz MyView.
2. Wybierz opcję Konfiguruj MyView.
3. Wybierz ekran.
4. Naciśnij przycisk OK.

Wskazówka: Liczba ekranów, które możesz dodać, jest ograniczona. Jeśli wybrany ekran się nie pojawia, musisz odznaczyć ekrany w menu MyView.

Dodawanie ekranów przy użyciu funkcji wyboru ekranów

1. Wybierz opcję Wybierz ekrany.
2. Użyj elementów sterowania na kierownicy, aby zaznaczyć ekran, który ma być dodany.
3. Naciśnij przycisk OK.

Wskazówka: Liczba ekranów, które możesz dodać, jest ograniczona. Jeśli wybrany ekran się nie pojawia, musisz odznaczyć ekrany w menu wyboru ekranów.

Konfigurowanie wskaźników

1. Wybierz Ustawienia.
2. Wybierz opcję Konfiguruj wskaźniki.
3. Wybierz, aby zamienić lub zmienić dodatkowe wskaźniki wyświetlane w zestawie wskaźników.
4. Wybierz, aby zamienić lub zmienić wskaźniki po stronie lewej i prawej.

Wskazówka: Dostęp do menu i niektórych dodatkowych wskaźników można uzyskać tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się w trybie jazdy terenowej lub wyczynowej. Patrz **Sterowanie trybem G.O.A.T.** (strona 230).. Liczba dodatkowych wskaźników jest ograniczona do dwóch.

Komputer pokładowy

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO KOMPUTERA POKŁADOWEGO

1. Użyj elementów sterowania na wyświetlaczu zestawu wskaźników, aby przejść do menu głównego.
2. Wybierz **Komputer pokładowy**.
3. Wybierz **Komputer pokładowy 1** lub **Komputer pokładowy 2**.

RESETOWANIE KOMPUTERA POKŁADOWEGO

1. Użyj elementów sterowania na wyświetlaczu zestawu wskaźników, aby przejść do menu głównego.
2. Wybierz **Komputer pokładowy**.
3. Wybierz **Komputer pokładowy 1** lub **Komputer pokładowy 2**.
4. Wciśnij i przytrzymaj przycisk **OK** przez kilka sekund.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

IDENTYFIKACJA ZESPOŁU UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI



W zależności od wybranych opcji wyposażenia pojazdu elementy sterujące mogą wyglądać inaczej niż pokazane tutaj.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI



Wciśnij przycisk.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE RECYRKULACJI POWIETRZA



Naciśnij przycisk, aby poddać recyrkulacji powietrze znajdujące się aktualnie w kabinie pasażerów.

Wskazówka: Recyrkulacja powietrza może się wyłączyć automatycznie lub jej włączenie może być niemożliwe we wszystkich trybach przepływu powietrza, z wyjątkiem MAX A/C, co pozwala zmniejszyć ryzyko zaparowania szyb. Recyrkulacja może się także włączać i wyłączać automatycznie przy różnych ustawieniach rozpraszania powietrza w celu poprawy wydajności ogrzewania lub chłodzenia.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU KLIMATYZACJI



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: W pewnych warunkach sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.

Wskazówka: Aby zapewnić pełną sprawność układu i jego podzespołów, co najmniej raz w miesiącu włącz klimatyzację i pozostaw pojazd na biegu jałowym na przynajmniej dwie minuty.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI MAKSYMALNEGO ODSZRAIANIA



Naciśnij przycisk.

Powietrze wyptywa z nawiewników przedniej szyby, wybrane zostaje najwyższe ustawienie temperatury i włącza się najwyższa prędkość silnika dmuchawy.

Możesz również zastosować to ustawienie w celu usunięcia zaparowania lub oblodzenia z przedniej szyby.

Wskazówka: Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, gdy włączone jest maksymalne odszranianie.

Wskazówka: Po wybraniu maksymalnego odszraniania włącza się również ogrzewanie tylnej szyby oraz ogrzewanie lusterek.

Wskazówka: Gdy włączone jest maksymalne odszranianie, sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI MAKSYMALNEGO CHŁODZENIA



Naciśnij przycisk.

Powietrze wyptywa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, wybrane zostaje najniższe ustawienie temperatury i włącza się najwyższa prędkość silnika dmuchawy.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego chłodzenia układ klimatyzacji pozostaje włączony.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY



Naciśnij przycisk, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Ogrzewanie tylnej szyby po chwili się wyłącza.

Wskazówka: Ten przycisk włącza również ogrzewanie lusterek.

Wskazówka: Nie stosuj silnych środków chemicznych, żyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni ogrzewanej szyby tylnej, ponieważ może to spowodować uszkodzenia ścieżek grzejnych na ogrzewanej szybie tylnej, których nie obejmuje gwarancja.

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI SILNIKA DMUCHAWY



Naciskaj w górę lub w dół przełącznik silnika dmuchawy, aby wybrać prędkość silnika dmuchawy.

Wskazówka: Lampki w przełączniku zapalają się, sygnalizując prędkość silnika dmuchawy.

Wskazówka: Po wyłączeniu silnika dmuchawy układ klimatyzacji wyłącza się i okna mogą zaparować.

Wskazówka: W pewnych warunkach, na przykład gdy pojazd porusza się z większą prędkością, wentylator silnika dmuchawy może zmieniać prędkość ze względu na zwiększone ciśnienie powietrza w pobliżu pasa podokiennego przedniej szyby. To skoncentrowane powietrze jest wtłaczane przez nawiewniki układu klimatyzacji do kabiny, powodując zmianę prędkości dmuchawy. Jest to normalne działanie.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA LUSTEREK

Włączenie ogrzewania tylnej szyby aktywuje ogrzewanie lusterek bocznych. Patrz **Włączanie i wyłączenie ogrzewania tylnej szyby** (strona 96)..

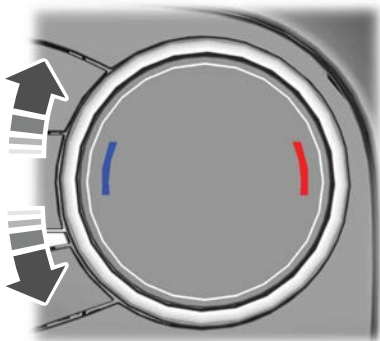
Wskazówka: Nie usuwaj oblodzenia z lusterek za pomocą skrobaczki ani nie reguluj szybki lusterka, jeśli jest przymarznięta.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej. Gwarancja pojazdu może nie obejmować uszkodzeń obudowy lub szybki lusterka.

Wskazówka: Aby móc włączyć układ, silnik musi być włączony lub pojazd musi być gotowy do jazdy.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

USTAWIANIE TEMPERATURY



Obróć pokrętko po lewej stronie panelu sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, aby ustawić temperaturę po lewej stronie.

Wskazówka: Ten element sterowania ustawia także temperaturę po prawej stronie po wyłączeniu trybu dwustrefowego.

Obróć pokrętko po prawej stronie panelu sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, aby ustawić temperaturę po prawej stronie.

KIEROWANIE STRUMIENIA POWIETRZA

Kierowanie powietrza do nawiewników przedniej szyby



Naciśnij przycisk, aby aktywować ekran opcji.



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym.

Kierowanie powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej



Naciśnij przycisk, aby aktywować ekran opcji.



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym.

Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi



Naciśnij przycisk, aby aktywować ekran opcji.



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym.

TRYB AUTOMATYCZNY

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU AUTOMATYCZNEGO



Naciśnij przycisk, aby włączyć tryb automatyczny. Naciśnij przycisk kilka razy, aby wyregulować tryb automatyczny.

Wskazówka: W przypadku trybu automatycznego lampki w elemencie sterowania silnika dmuchawy wskazujące prędkość silnika nie włączają się.

Tryb automatyczny można wyłączyć za pomocą przełącznika silnika dmuchawy lub układu rozpraszania powietrza.

WSKAŹNIKI TRYBU AUTOMATYCZNEGO

Wskaźniki znajdują się w przycisku trybu automatycznego.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Status wskaźnika trybu automatycznego	Opis
Świeci się jeden wskaźnik.	Prędkość silnika dmuchawy jest obniżona. Użyj tego ustawienia do zmniejszenia poziomu hałasu z silnika dmuchawy. To ustawienie wydłuża czas potrzebny do schłodzenia wnętrza.
Świecą się dwa wskaźniki.	Prędkość silnika dmuchawy jest umiarkowana.
Świecą się trzy wskaźniki.	Prędkość silnika dmuchawy jest podwyższona. Użyj tego ustawienia do skrócenia czasu potrzebnego do schłodzenia wnętrza. To ustawienie zwiększa poziom hałasu z silnika dmuchawy.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU DWUSTREFOWEGO



Naciśnij przycisk, aby aktywować ekran opcji.



Naciśnij przycisk.

Wskazówka: Gdy tryb dwustrefowy jest wyłączony, ustawienie temperatury za pomocą elementów sterowania po stronie kierowcy powoduje ustawienie temperatury po obu stronach.

Wskazówka: Ustawienie temperatury za pomocą elementów sterowania po stronie pasażera powoduje ustawienie temperatury po stronie pasażera i włączenie trybu dwustrefowego.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI

Ogólne wskazówki

- Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb.
- Niewielka ilość powietrza może być kierowana do nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia rozprowadzania powietrza.
- Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z wyłączonym układem lub ze stale włączoną recyrkulacją powietrza.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod siedzeniami przednimi, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.

- Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie przedniej szyby.
- Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- Regulacja ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone, nie jest konieczna. Zalecany jest tryb automatyczny, aby utrzymywać ustawioną temperaturę.
- Układ dostosuje się, by jak najszybciej ogrzać lub schłodzić kabinę do wybranej przez Ciebie temperatury.
- Aby układ działał wydajnie, nawiewniki w tablicy rozdzielczej i nawiewniki boczne powinny być catkowicie otwarte.
- Jeśli naciśniesz **AUTO**, gdy temperatura na zewnątrz jest niska, układ skieruje nawiew powietrza na przednią szybę i do nawiewników bocznych szyb. Ponadto silnik dmuchawy może pracować z niższymi prędkościami, gdy silnik pojazdu się rozgrzewa.
- Jeśli naciśniesz **AUTO**, gdy temperatura na zewnątrz jest wysoka, a wewnątrz pojazdu jest gorąco, układ wykorzystuje powietrze recyrkulacyjne, aby zwiększyć chłodzenie wnętrza. Prędkość silnika dmuchawy może się również zmniejszyć do czasu schłodzenia powietrza.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

1. Naciśnij **AUTO**.
2. Dostosuj opcję temperatury, wybierając preferowane ustawienie.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

1. Naciśnij **AUTO**.
2. Dostosuj opcję temperatury, wybierając preferowane ustawienie. Użyj wartości 22°C jako ustawienia początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

1. Naciśnij **MAX A/C**.
2. Przez chwilę jedź z otwartymi oknami.

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

1. Naciśnij **AUTO**.
2. Dostosuj opcję temperatury, wybierając preferowane ustawienie. Użyj wartości 22°C jako ustawienia początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.

Odparowywanie bocznych szyb w warunkach niskich temperatur

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odszraniania lub maksymalnego odszraniania.
2. Ustaw regulator temperatury, wybierając preferowane ustawienie. Użyj wartości 22°C jako ustawienia początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.

CZYNNIK CHŁODZĄCY UKŁADU KLIMATYZACJI



OSTRZEŻENIE: Układ klimatyzacji jest napętniony czynnikiem chłodniczym pod wysokim ciśnieniem. Układ czynnika chłodniczego może być serwisowany tylko przez wykwalifikowany personel. Otwieranie układu czynnika chłodniczego może spowodować obrażenia ciała.

Twój pojazd posiada etykietę pod pokrywą komory silnika, która identyfikuje czynnik chłodniczy używany w układzie klimatyzacji.

Wskazówka: Wykonywanie napraw układu czynnika chłodniczego należy zlecać wyłącznie przeszkolonym i certyfikowanym mechanikom w celu zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego działania, zgodnie z zaleceniami Stowarzyszenia Inżynierów Motoryzacyjnych J2845.

Wskazówka: Nigdy nie naprawiaj ani nie wymieniaj parownika układu klimatyzacji na parownik z pojazdu powypadkowego. Aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne działanie, należy go wymieniać wyłącznie na nowy parownik.

Znaczenie poszczególnych symboli na etykietie pod pokrywą komory silnika jest następujące:



Uwaga



Układ klimatyzacji.



Typ środka smarnego układu.



Informacje serwisowe znajdują się w podręczniku serwisowym pojazdu.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Wymaga zarejestrowanego mechanika do przeprowadzenia naprawy.



Łatwopalny czynnik chłodzący.



Wymień elementy systemu bezpieczeństwa. Nie naprawiaj, nie używaj ponownie ani nie próbuj odzyskiwać.

Jakość powietrza we wnętrzu

CZYM JEST FILTR POWIETRZA W KABINIE

Filtr kabinowy poprawia jakość powietrza w samochodzie, zatrzymując kurz, pyłki i inne cząstki.

WYMIANA FILTRA POWIETRZA W KABINIE

Filtr należy wymieniać w regularnych odstępach.

Wskazówka: *Dopilnuj, aby filtr powietrza w kabinie był zawsze zamontowany w pojeździe. Dzięki temu zapobiegiesz przedostawaniu się ciał obcych do układu. Korzystanie z układu bez zamontowanego filtra może prowadzić do pogorszenia działania lub uszkodzenia układu.*

Wskazówka: *Korzystanie z niefabrycznego filtra kabinowego może zmniejszyć filtrację powietrza w kabinie i wydajność układu klimatyzacji.*

Siedzenia przednie

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEDNICH SIEDZEŃ



OSTRZEŻENIE: Siedzenie w nieprawidłowej pozycji lub z oparciem siedzenia odchylonym zbyt daleko do tyłu może powodować odciążenie poduszki siedzenia i wpływać na reakcje układu wykrywania obecności pasażera, prowadząc do poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku zderzenia. Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.



OSTRZEŻENIE: Nie należy zbyt mocno odchylać oparcia siedzenia, gdyż może to powodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, prowadząc do obrażeń w przypadku kolizji.

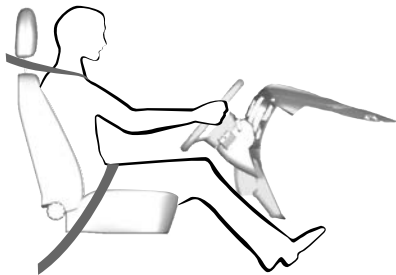


OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj obiektów powyżej górnej części oparcia siedzenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia siedzenia lub oparcia siedzenia kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować gwałtowne przemieszczenie się siedzenia, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem.

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



Siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają optymalną ochronę w przypadku kolizji, o ile są stosowane prawidłowo.

Zalecamy przestrzeganie następujących zaleceń:

- Siedź w pozycji wyprostowanej, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- Nie odchylaj oparcia siedzenia w taki sposób, by tułów był odchylony o ponad 30 stopni od położenia pionowego.
- Ustaw zagłówek tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie.
- Zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość co najmniej 25 cm między mostkiem a pokrywą poduszki powietrznej.
- Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny być lekko zgięte w łokciach.

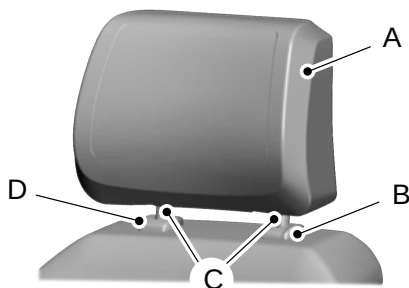
Siedzenia przednie

- Nogi powinny być lekko ugięte, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Upewnij się, że podczas jazdy siedzisz w wygodnej pozycji i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

ELEMENTY ZAGŁÓWKA



Zagłówki składają się z następujących elementów:

- A Zagłówek pochłaniający energię.
- B Przycisk regulacji i zwalniania tulei prowadzącej.
- C Dwa stalowe drążki.
- D Przycisk odblokowywania tulei prowadzącej i wyjmowania zagłówka (jeśli pojazd jest wyposażony w tę opcję).

REGULACJA ZAGŁÓWKA



OSTRZEŻENIE: Dokładnie ustaw zagłówek przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem go. Zmniejszy to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.



OSTRZEŻENIE: Zagłówek jest urządzeniem zwiększającym bezpieczeństwo. Zawsze, gdy jest to możliwe, powinien być zamontowany i prawidłowo ustawiony, gdy siedzenie jest zajęte. Nieprawidłowe wyregulowanie zagłówka może zmniejszyć jego skuteczność w przypadku niektórych rodzajów zderzeń.



OSTRZEŻENIE: Należy wyregulować zagłówki wszystkich pasażerów przed rozpoczęciem jazdy. Zmniejszy to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówek, gdy pojazd jest w ruchu.

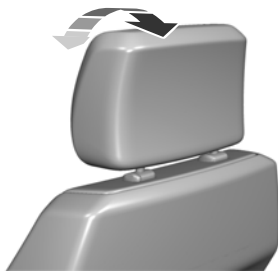
Wskazówka: Przed regulacją zagłówka ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Ustaw zagłówek tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie. Jeżeli jesteś bardzo wysoki, ustaw zagłówek w najwyższym położeniu.

Pociągnij zagłówek do góry, aby go podnieść.

Aby obniżyć zagłówek:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji i zwalniania.
2. Pchnij zagłówek w dół.

Siedzenia przednie



1. Pociągnij zagłówek do góry, aż osiągnie najwyższe położenie regulacji.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk.
3. Pociągnij zagłówek do góry.

MONTAŻ ZAGŁÓWKA

Ustaw stalowe drążki w tulejach prowadzących i pchaj zagłówek w dół, aż się zablokuje.

PRZESUWANIE SIEDZENIA DO TYŁU I DO PRZODU

W pojazdach z pochylanymi zagłówkami:

1. Ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym lub w położeniu do jazdy.
2. Nachyl zagłówek do przodu, w stronę swojej głowy w preferowane położenie.

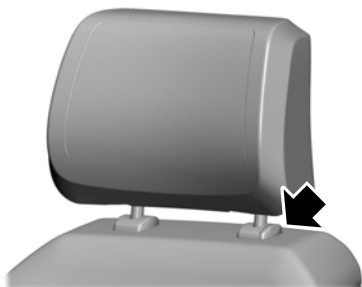
Gdy zagłówek osiągnie położenie największego nachylenia do przodu, obróć go ponownie do przodu, aby go zwolnić i umożliwić odchylenie z powrotem do tyłu.

Wskazówka: Nie próbuj na siłę prostować zagłówek, gdy jest pochylony. Zamiast tego przechylaj go dalej do przodu, aż zagłówek zwolni się i powróci do pozycji pionowej.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że fotel jest całkowicie zablokowany na miejscu, kotysząc nim w tył i w przód. Siedzenie, które nie zostało zablokowane, może stwarzać zagrożenie podczas kolizji i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

WYJMOWANIE ZAGŁÓWKA



Siedzenia przednie

REGULACJA OPARCIA SIEDZENIA



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy oparcia siedzeń muszą być zawsze ustawione pionowo, a część biodrowa pasa bezpieczeństwa powinna być umieszczona nisko na biodrach, ściśle przylegając.

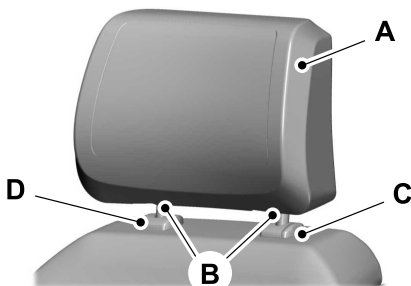


OSTRZEŻENIE: Nie kładź ładunku ani żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, jeśli nie jest ustawione w pierwotnym położeniu. Pociągnij oparcie siedzenia, aby się upewnić, że jest całkowicie zablokowane po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu. Niezablokowane siedzenie może stanowić zagrożenie w razie nagłego hamowania lub zderzenia.



SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

ELEMENTY ZAGŁÓWKA



Zagłówki składają się z następujących elementów:

- A Zagłówek pochłaniający energię.
- B Dwa stalowe drążki.
- C Przycisk regulacji i zwalniania tulei prowadzącej.
- D Przycisk odblokowywania tulei prowadzącej i wyjmowania zagłówka.

REGULACJA ZAGŁÓWKA



OSTRZEŻENIE: Dokładnie ustaw zagłówek przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem go. Zmniejszy to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

Siedzenia przednie



OSTRZEŻENIE: Zagłówek jest urządzeniem zwiększającym bezpieczeństwo. Zawsze, gdy jest to możliwe, powinien być zamontowany i prawidłowo ustawiony, gdy siedzenie jest zajęte. Nieprawidłowe wyregulowanie zagłówka może zmniejszyć jego skuteczność w przypadku niektórych rodzajów zderzeń.



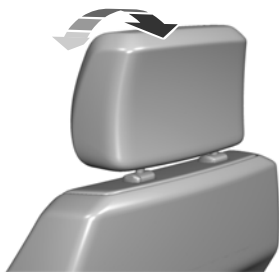
OSTRZEŻENIE: Należy wyregulować zagłówki wszystkich pasażerów przed rozpoczęciem jazdy. Zmniejszy to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówków, gdy pojazd jest w ruchu.

Aby podnieść zagłówek, pociągnij go do góry.

Aby obniżyć zagłówek:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji i zwalniania.
2. Pchnij zagłówek w dół.

Aby pochylić zagłówek:



1. Ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym lub w położeniu do jazdy.
2. Nachyl zagłówek do przodu, w stronę swojej głowy w preferowane położenie.

Gdy zagłówek osiągnie położenie największego nachylenia do przodu, obróć go ponownie do przodu, aby go zwolnić i umożliwić odchylenie z powrotem do tyłu.

Wskazówka: Nie próbuj na siłę prostować zagłówka, gdy jest pochylony. Zamiast tego przechylaj go dalej do przodu, aż zagłówek zwolni się i powróci do pozycji pionowej.

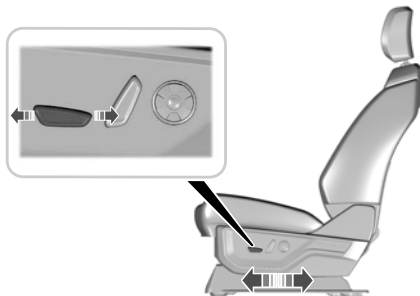
WYJMOWANIE ZAGŁÓWKA

1. Pociągnij zagłówek do góry, aż osiągnie najwyższe położenie.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji i zwalniania.
3. Pociągnij zagłówek do góry.

MONTAŻ ZAGŁÓWKA

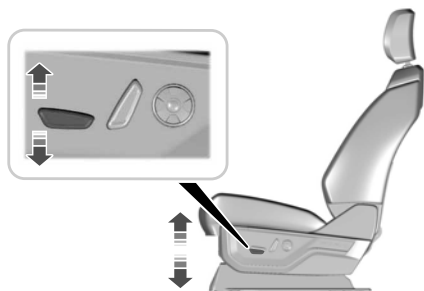
Ustaw stalowe drążki w tulejach prowadzących i pchaj zagłówek w dół, aż się zablokuje.

PRZESUWANIE SIEDZENIA DO TYŁU I DO PRZODU



Siedzenia przednie

REGULACJA PODUSZKI SIEDZENIA



REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZENIA



REGULACJA OPARCIA SIEDZENIA



OSTRZEŻENIE: Nie kładź ładunku ani żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, jeśli nie jest ustawione w pierwotnym położeniu.



REGULACJA PODPORY ŁĘDZWIOWEJ



Siedzenia przednie

SIEDZENIA OGRZEWANE

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE OGRZEWANYCH SIEDZEŃ



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia, jeśli nie odczuwasz bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zazywanymi lekami, stosowaniem alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego. Ogrzewane siedzenie może powodować oparzenia nawet w niskich temperaturach, zwłaszcza jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie wbijaj ostrych przedmiotów w poduszkę lub oparcie siedzenia. Może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego ogrzewanego siedzenia i prowadzić do jego przegrzania. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj na siedzeniu niczego, co mogłoby blokować odpływ ciepła, np. pokrowca lub poduszki. Może to spowodować przegrzania siedzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

Nie należy:

- Kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu.
- Włączać ogrzewania siedzenia, gdy na siedzeniu rozlano wodę lub jakąkolwiek inną ciecz. Poczekać, aż siedzenie wyschnie.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA SIEDZEŃ

Aby korzystać z tej funkcji, pojazd musi być włączony.



Naciśnij symbol siedzenia ogrzewanego, aby przetączyć między różnymi ustawieniami funkcji ogrzewania lub wyłączyć funkcję. Im więcej wskaźników wyświetla się, tym wyższa temperatura siedzenia.

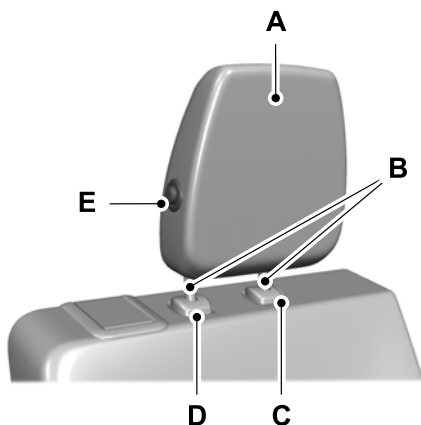
Wskazówka: Zależnie od ustawień zdalnego uruchamiania, siedzenia ogrzewane mogą pozostać włączone po zdalnym uruchomieniu pojazdu. Siedzenia ogrzewane mogą się też włączyć po uruchomieniu pojazdu, jeśli były włączone w chwili wyłączenia pojazdu.

Siedzenia tylne

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

ELEMENTY ZAGŁÓWKA

Skrajne zagłówki tylnych siedzeń



- C Przycisk regulacji i zwalniania tulei prowadzącej.
- D Przycisk odblokowywania tulei prowadzącej i wyjmowania zagłówka.
- E Przycisk składania.

REGULACJA ZAGŁÓWKA

Pociągnij zagłówek do góry, aby go podnieść.

Aby obniżyć zagłówek:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji i zwalniania.
2. Pchnij zagłówek w dół.

Naciśnij przycisk składania, aby złożyć zagłówek.

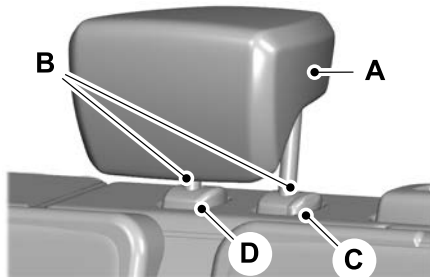
WYJMOWANIE ZAGŁÓWKA

1. Pociągnij zagłówek do góry, aż osiągnie najwyższe położenie.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji i zwalniania oraz przycisk odblokowywania i wyjmowania.
3. Pociągnij zagłówek do góry.

MONTAŻ ZAGŁÓWKA

Ustaw stalowe drążki w tulejach prowadzących i pchaj zagłówek w dół, aż się zablokuje.

Środkowy zagłówek tylnego siedzenia



Zagłówki składają się z następujących elementów:

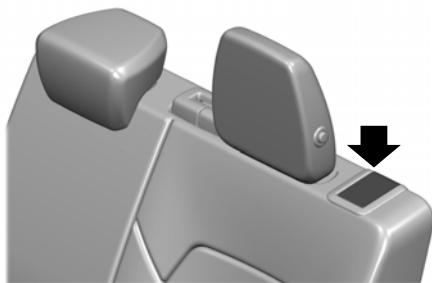
- A Zagłówek pochłaniający energię.
- B Dwa stalowe drążki.

Siedzenia tylne

REGULACJA OPARCIA SIEDZENIA



OSTRZEŻENIE: Nie kładź ładunku ani żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, jeśli nie jest ustawione w pierwotnym położeniu. Pociągnij oparcie siedzenia, aby się upewnić, że jest całkowicie zablokowane po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu. Niezablokowane siedzenie może stanowić zagrożenie w razie nagłego hamowania lub zderzenia.



Pociągnij dźwignię do góry, aby całkowicie złożyć oparcie siedzenia do przodu.

Wskazówka: *Przed złożeniem oparcia sprawdź, czy w obszarze pod siedzeniem nie znajdują się żadne przedmioty.*

Aby ustawić oparcie w położeniu pionowym, podnieś je do położenia, w którym się zablokuje.

Wskazówka: *Aby umieścić we wnętrzu wymontowane drzwi, oparcie siedzenia musi być w położeniu pionowym.*

Aby odchylić oparcie siedzenia w optymalne położenie, pociągnij dźwignię do góry i popchnij oparcie do tyłu.

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu

CZYM JEST SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU - 5-DRZWIOWE, NIE OBEJMUJE: RAPTOR

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu monitoruje warunki w pojeździe i przypomina kierowcy o konieczności sprawdzenia po wyłączeniu zapłonu, czy na tylnych siedzeniach nie znajdują się pasażerowie. Powiadomienia mogą mieć formę ostrzeżeń wewnątrz pojazdu oraz dźwięku syreny sygnału dźwiękowego, który rozbrzmiewa przez krótki czas.

CZYM JEST SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU - RAPTOR, 3-DRZWIOWE

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu monitoruje warunki w pojeździe i przypomina kierowcy o konieczności sprawdzenia po wyłączeniu zapłonu, czy na tylnych siedzeniach nie znajdują się pasażerowie. Powiadomienia mają formę ostrzeżeń emitowanych wewnątrz pojazdu.

JAK DZIAŁA SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU - 3-DRZWIOWE, NIE OBEJMUJE: RAPTOR

System monitoruje włączanie i wyłączenie zapłonu, aby zasygnalizować potencjalną obecność pasażerów na tylnych siedzeniach.

Po wyłączeniu zapłonu pojawia się komunikat na ekranie dotykowym oraz rozbrzmiewa sygnał ostrzegawczy.

JAK DZIAŁA SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU - 5-DRZWIOWE, NIE OBEJMUJE: RAPTOR

System monitoruje aktywność gniazda klamry tylnego pasa bezpieczeństwa oraz otwieranie i zamykanie tylnych drzwi, aby zasygnalizować potencjalną obecność pasażera na tylnym siedzeniu.

Gdy wybrana jest opcja **Fotelik dziecięcy zamontowany**, system monitoruje tylko otwieranie i zamykanie tylnych drzwi, aby zasygnalizować potencjalną obecność pasażera na tylnym siedzeniu.

Gdy opcja **Fotelik dziecięcy zamontowany** nie jest wybrana, system monitoruje aktywność gniazda klamry tylnego pasa bezpieczeństwa oraz otwieranie i zamykanie tylnych drzwi, aby zasygnalizować potencjalną obecność pasażera na tylnym siedzeniu.

Po wyłączeniu zapłonu na ekranie dotykowym pojawia się komunikat oraz rozlega się sygnał ostrzegawczy, jeśli został spełniony którykolwiek z poniższych warunków:

- Tylnie drzwi zostały otwarte lub zamknięte przy włączonym zapłonie.
- Zapłon został włączony w ciągu 15 minut od momentu otwarcia i zamknięcia tylnych drzwi.
- Zapłon został włączony w ciągu 15 minut od momentu wygenerowania ostrzeżenia dźwiękowego lub wizualnego.

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu

Jeśli drzwi tylne nie zostaną otwarte wkrótce po wyświetleniu komunikatu na środkowym wyświetlaczu, wyemitowaniu pierwszego ostrzeżenia akustycznego oraz otwarciu i zamknięciu drzwi kierowcy, sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa przez chwilę.

Wskazówka: Sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa tylko wówczas, gdy funkcja **Alarm dotyczący pasażerów z tyłu** jest ustawiona na tryb **Ostrzeżenie i sygnał dźwiękowy**. Jeśli zmienisz ustawienie, sygnał dźwiękowy nie zabrzmii.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU



OSTRZEŻENIE: W upalne dni temperatura wewnątrz pojazdu może gwałtownie wzrosnąć. Narażenie osób lub zwierząt na działanie tak wysokich temperatur, nawet przez krótki czas, może doprowadzić do śmierci lub poważnych urazów termicznych, w tym uszkodzenia mózgu. Szczególnie narażone są małe dzieci.



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OGRANICZENIA SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU - 3-DRZWIOWE, NIE OBEJMUJE: RAPTOR

System nie wykrywa obecności przedmiotów ani pasażerów na tylnych siedzeniach. Monitoruje włączanie i wyłączenie zapłonu.

Wskazówka: Może emitować ostrzeżenie, nawet jeśli na tylnych siedzeniach nie będzie pasażerów, ale zostaną spełnione warunki prowadzące do wygenerowania ostrzeżenia.

OGRANICZENIA SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU - 5-DRZWIOWE, NIE OBEJMUJE: RAPTOR

System nie wykrywa obecności przedmiotów ani pasażerów na tylnych siedzeniach. Monitoruje aktywność gniazda klamry tylnego pasa bezpieczeństwa oraz otwieranie i zamykanie tylnych drzwi.

Wskazówka: Może emitować ostrzeżenie, nawet jeśli na tylnych siedzeniach nie będzie pasażerów, ale zostaną spełnione warunki prowadzące do wygenerowania ostrzeżenia.

Wskazówka: Może nie emitować ostrzeżenia, pomimo obecności pasażera na tylnym siedzeniu, jeśli nie zostaną spełnione warunki prowadzące do wygenerowania ostrzeżenia. Na przykład, jeśli osoba znajdująca się na tylnym siedzeniu nie wsiądzie do pojazdu przez tylne drzwi.

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU - 3-DRZWIOWE, NIE OBEJMUJE: RAPTOR

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd
2. Włącz lub wyłącz Alarm dotyczący pasażerów z tyłu.

Wskazówka: Ustawienie domyślne to układ włączony.

Wskazówka: Przeprowadzenie resetowania systemu powoduje ponowne włączenie układu.

Przypomnienie półtroczone

Po wyłączeniu układu na wyświetlaczu informacyjnym co sześć miesięcy pojawia się komunikat informujący o wyłączeniu. Możesz ponownie włączyć układ lub pozostawić go wyłączonym.

USTAWIENIA ALARMU DOTYCZĄCEGO PASAŻERÓW Z TYŁU - 5-DRZWIOWE, NIE OBEJMUJE: RAPTOR

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Alarm dotyczący pasażerów z tyłu.
3. Wybierz opcję Alarm i sygnał dźwiękowy lub Tylko alarm lub Wyłączone.

Wskazówka: Ustawienie domyślne to Tylko alarm.

Wskazówka: Jeśli wybierzesz opcję Tylko alarm, syrena sygnału dźwiękowego nie włączy się, nawet gdy warunki alertu są spełnione.

Wskazówka: Przeprowadzenie resetowania systemu powoduje ponowne włączenie układu.

Włączanie i wyłączanie opcji Zainstalowany fotelik dziecięcy

Gdy układ jest włączony, monitoruje otwieranie i zamykanie tylnych drzwi, aby zasygnalizować potencjalną obecność pasażera na tylnym siedzeniu.

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Naciśnij Alarm dotyczący pasażerów z tyłu.
3. Włącz lub wyłącz opcję Zainstalowany fotelik dziecięcy.

Wskazówka: Ustawienie domyślne to układ włączony.

Włącz układ, gdy zabezpieczenie do przewożenia dzieci jest zamontowane na którymkolwiek z poniższych:

- Siedzenie skierowane do przodu.
- Siedzenie skierowane do tyłu.
- Maluch w foteliku dziecięcym z systemem zatraskowym.

Wyłącz układ, gdy dziecko korzysta z któregośkolwiek z poniższych:

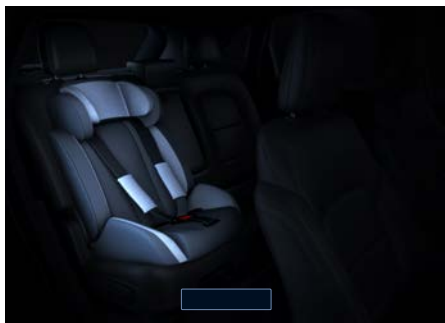
- Pas bezpieczeństwa.
- Fotelik podwyższający.

Przypomnienie półtroczone

Po wyłączeniu układu na wyświetlaczu informacyjnym co sześć miesięcy pojawia się komunikat informujący o wyłączeniu. Możesz ponownie włączyć układ lub pozostawić go wyłączonym.

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu

LAMPKI KONTROLNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU - NIE OBEJMUJE: RAPTOR



Komunikat

Sprawdź, czy na tylnych siedzeniach są pasażerowie.

Wyświetlany po wyłączeniu zasilania, po spełnieniu warunków wygenerowania ostrzeżenia.

Komunikat jest widoczny przez krótki okres. Naciśnij **Zamknij** w celu potwierdzenia i usunięcia komunikatu.

Wskazówka: W zależności od wersji systemu wyświetlacza centralnego grafika może wyglądać inaczej niż tutaj.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU - 3-DRZWIOWE, NIE OBEJMUJE: RAPTOR

Ostrzeżenie akustyczne jest alertem dźwiękowym emitowanym w pojeździe, gdy wyłączysz pojazd. Ostrzeżenie rozlega się przez krótki okres.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU - 5-DRZWIOWE, NIE OBEJMUJE: RAPTOR

Pierwsze ostrzeżenie akustyczne jest alertem dźwiękowym emitowanym w pojeździe, gdy wyłączysz pojazd przy spełnionych warunkach alertu. Ostrzeżenie rozlega się przez krótki okres.

Drugie ostrzeżenie akustyczne jest emitowane przez syrenę sygnału dźwiękowego. Rozbrzmiewa, jeśli drzwi tylne nie zostaną otwarte wkrótce po wyświetleniu komunikatu na środkowym wyświetlaczu, wyemitowaniu pierwszego ostrzeżenia akustycznego oraz otwarciu i zamknięciu drzwi kierowcy. Ostrzeżenie rozlega się przez krótki okres.

Porty USB

LOKALIZACJA PORTÓW USB

Porty USB do przesyłania danych



Porty USB mogą znajdować się w następujących miejscach:

- W dolnej części tablicy rozdzielczej.
- We wnętrzu konsoli środkowej.

Wskazówka: Porty USB umożliwiają także ładowanie urządzeń.

Wskazówka: Niektóre porty USB w pojeździe mogą nie umożliwiać przesyłania danych.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie certyfikowanych kabli i adapterów USB-IF. Kable bez certyfikacji mogą nie działać.

Porty USB służące tylko do ładowania



Porty USB mogą znajdować się w następujących miejscach:

- W dolnej części tablicy rozdzielczej.
- W górnej części tablicy rozdzielczej.
- W komorze układu multimedialnego.
- We wnętrzu konsoli środkowej.
- Z tyłu konsoli środkowej.
- Za pierwszym rzędem siedzeń.
- W przestrzeni bagażowej.

ODTWARZANIE MULTIMEDIÓW PRZEZ PORT USB



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanyh w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Podłącz swoje urządzenie do portu danych USB.



Naciśnij przycisk audio na pasku funkcji.

Wybierz **Źródła**.



Wybierz opcję USB.



Naciśnij, aby odtworzyć utwór.
Naciśnij ponownie, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij, aby przejść do następnego utworu.

Wciśnij i przytrzymaj, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.

Porty USB



Naciśnij raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Wciśnij i przytrzymaj, aby włączyć szybkie przewijanie do tyłu.

ŁADOWANIE URZĄDZENIA

Podłącz swoje urządzenie do portu USB.

Porty USB do przesyłania danych



Możesz ładować urządzenie za pośrednictwem portu danych USB, gdy włączony jest system SYNC.

Porty USB służące tylko do ładowania



Możesz ładować urządzenie za pośrednictwem portu USB służącego wyłącznie do ładowania, gdy pojazd jest w trybie zasilania akcesoriów lub gdy pojazd jest uruchomiony.

Gniazdo zasilania - Pojazdy wyposażone w: Gniazdo zasilania 220 V

CZYM JEST GNIAZDO ZASILANIA

Gniazdo zasilania jest gniazdkiem, które umożliwia podłączenie urządzenia elektrycznego do zasilania pojazdu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE GNIAZDA ZASILANIA



OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj urządzeń elektrycznych podłączonych do gniazda zasilania, gdy dane urządzenie nie jest używane. Gniazdo zapewnia zasilanie, gdy pojazd jest włączony. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie używaj przedłużacza ani nie podłączaj wielu urządzeń do gniazda zasilania. Mogłoby to spowodować przeciążenie gniazda zasilania. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

Wskazówka: Przy włączonym zapłonie gniazdo zasilania zapewnia moc do 400 W. Ta moc jest dzielona między wszystkie gniazda, które są jednocześnie używane w danym momencie.

Wskazówka: Gniazdo zasilania wyłącza się po wyłączeniu zapłonu lub gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej 11 V.

OGRANICZENIA GNIAZDA ZASILANIA

Nie należy używać gniazda zasilania do następujących typów urządzeń elektrycznych:

- Telewizory kineskopowe.
- Urządzenia silnikowe, takie jak odkurzacze, piły elektryczne lub inne narzędzia elektryczne oraz lodówki napędzane sprężarką.
- Urządzenia pomiarowe, które przetwarzają precyzyjne dane, takie jak sprzęt medyczny lub sprzęt pomiarowy.
- Inne urządzenia wymagające bardzo stabilnego zasilania, na przykład koce elektryczne sterowane mikrokomputerem czy lampy z czujnikiem dotykowym.

Wskazówka: Zaraz po podłączeniu niektórych urządzeń mogą przekraczać moc znamionową podaną na etykiecie urządzenia i konieczne może być więcej niż jedno naciśnięcie przycisku zasilania urządzenia, aby umożliwić łagodne uruchomienie. Jeśli po wielu próbach urządzenie pozostaje wyłączone, należy wziąć pod uwagę, że może ono wymagać większej mocy niż jest dostępna.

Wskazówka: Gniazdo zasilania zapewnia pełną dostępną moc, gdy w pojeździe wybrane jest położenie parkowania (P). Dostępna moc może być ograniczona, gdy w pojeździe wybrane jest położenie do jazdy (D). Jeżeli pojazd jest wyposażony w więcej niż jedno gniazdo zasilania, moc jest dzielona między gniazda, które są jednocześnie używane w danym momencie.

LOKALIZACJA GNIAZD ZASILANIA

Gniazdo zasilania znajduje się z tyłu konsoli środkowej.

Gniazdo zasilania - Pojazdy wyposażone w: Gniazdo zasilania 220 V

Tyt konsoli środkowej



1. Odtłącz urządzenie.
2. Wyłącz pojazd, aby układ ostygł i zresetował tryb usterki.
3. Włącz ponownie pojazd, lecz nie podłączaj ponownie urządzenia.
4. Gdy pojazd jest włączony, upewnij się, że lampka kontrolna pozostaje włączona.
5. Upewnij się, że Twoje urządzenie nie przekracza dopuszczalnej wartości mocy, a następnie podłącz urządzenie.

Wskazówka: Jeśli usterka wystąpi ponownie, Twoje urządzenie może przekraczać dostępną moc gniazda zasilania.

WSKAŹNIKI GNIAZDA ZASILANIA

Lampka kontrolna gniazda zasilania zapala się, aby zasygnalizować status układu.

Status wskaźnika	Opis
Włączony	Gdy lampka kontrolna jest włączona, gniazdo dostarcza zasilanie.
Wyłączony	Gdy lampka kontrolna jest wyłączona, do gniazda nie jest doprowadzane zasilanie.
Błyska	Gdy lampka kontrolna błyska, gniazdo jest w trybie usterki.

Tryb usterki

Gniazdo zasilania wyłącza tymczasowo zasilanie, jeśli urządzenie przekroczy dopuszczalną wartość mocy.

Gniazdo zasilania - Pojazdy wyposażone w: Gniazdo zasilania 12 V

CZYM JEST GNIAZDO ZASILANIA

Gniazdo zasilania może zasilac urządzenia za pośrednictwem adaptera 12 V.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE GNIAZDA ZASILANIA



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj urządzeń elektrycznych do gniazd zasilania, których moc przekracza maksymalną moc znamionową. Nieprawidłowe korzystanie z gniazd zasilania może spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją pojazdu, a także pożar lub obrażenia ciała.

Gdy pojazd jest włączony, gniazda zasilania mogą służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A.

Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora pojazdu:

- Nie korzystaj z gniazd zasilania w sposób przekraczający możliwości pojazdu zasilania prądem statym o napięciu 12 V i mocy 180 W, gdyż może to spowodować przepalenie bezpiecznika.
- Nie podłączaj żadnego urządzenia, które doprowadza zasilanie do pojazdu przez gniazda zasilania. Może to spowodować uszkodzenie układów pojazdu.

- Nie zawieszaj żadnych urządzeń na wtyczce urządzenia. Zawsze zamykaj zaślepki gniazd zasilania, gdy nie są używane.
- Do gniazd zasilania nie wkładaj żadnych przedmiotów innych niż wtyczka akcesoriów.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Nie korzystaj z gniazd zasilania dłużej niż to konieczne, gdy pojazd jest wyłączony.
- Nie pozostawiaj podłączonych urządzeń na noc lub gdy pojazd jest zaparkowany na dłuższy czas.
- Korzystanie z urządzeń przez dłuższy czas może wymagać uruchomienia i pracy silnika w celu doładowania akumulatora.

LOKALIZACJA GNIAZD ZASILANIA

Gniazda zasilania mogą znajdować się w następujących miejscach:

- W dolnej części tablicy rozdzielczej.
- We wnętrzu konsoli środkowej.
- Z przodu konsoli środkowej.
- Z tyłu konsoli środkowej.
- W przestrzeni bagażowej.
- Na płacie podłogi po stronie pasażera.
- W trzecim rzędzie na bocznym płacie poszycia.

Schówek

SCHÓWEK PO STRONIE PASAŻERA

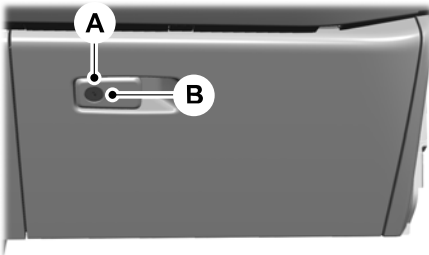
OTWIERANIE SCHÓWKA PO STRONIE PASAŻERA



Pociągnij zaczep w lewo, aby otworzyć.

BLOKOWANIE SCHÓWKA PO STRONIE PASAŻERA

Dolny schówek można zarygłować kluczykiem.



A Odryglowanie.

B Zaryglowanie.

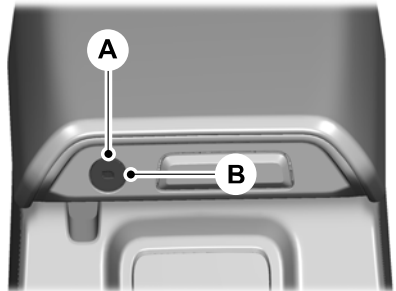
KONSOLA ŚRODKOWA

OTWIERANIE KONSOLI ŚRODKOWEJ



Pchnij zaczep, aby otworzyć konsolę środkową.

BLOKOWANIE KONSOLI ŚRODKOWEJ



A Odryglowanie.

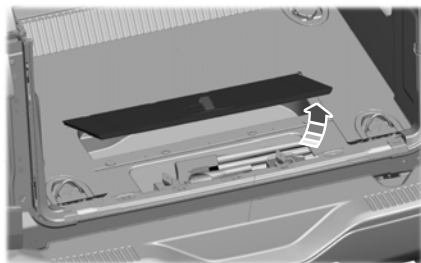
B Zaryglowanie.

Konsolę środkową można zarygłować za pomocą kluczyka.

Schówek

SCHÓWEK POD PODŁOGĄ

LOKALIZACJA SCHÓWKA POD PODŁOGĄ BAGAŻNIKA

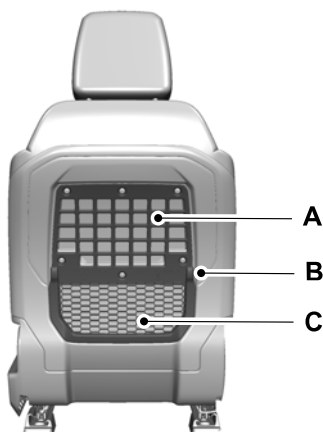


Unieś pasek, aby uzyskać dostęp do schowka pod podłogą w bagażniku.

KIESZEŃ NA MAPY

LOKALIZACJA KIESZENI NA MAPY

Kieszeń na mapy i opcjonalny haczyk oraz system MOLLE znajdują się z tyłu przednich siedzeń.



- A. System MOLLE.
- B. Haczyki.
- C. Kieszeń na mapy.

Wskazówka: Zalecany limit obciążenia tego systemu wynosi 3 kg.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: Przedłużona praca na biegu jałowym z wysoką prędkością obrotową silnika może powodować znaczny wzrost temperatury w silniku i układzie wydechowym, stwarzając ryzyko pożaru lub innych uszkodzeń.



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie używaj preparatów utwardzających rozruch, na przykład eteru, w układzie dolotowym powietrza. Preparat taki może spowodować gwałtowne uszkodzenie silnika i ewentualnie obrażenia ciała.

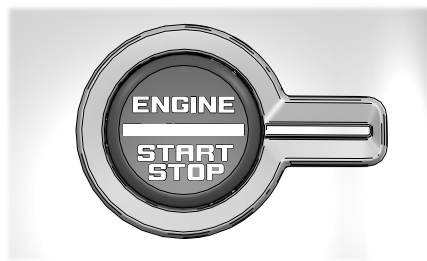


OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz przez dłuższy czas włączony silnik pracujący na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 2,5 cm.
- Ustaw układ klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU Z PRZYCISKIEM



Wyłączanie zapłonu

Gdy włączony jest zapłon lub tryb zasilania akcesoriów, naciśnij przycisk włącznika zapłonu raz bez naciskania pedału hamulca.

Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów

Gdy zapłon jest wyłączony, naciśnij przycisk włącznika zapłonu raz bez naciskania pedału hamulca.

Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wskazówka: Twój pojazd jest wyposażony w funkcję oszczędzania energii akumulatora, która wyłącza pojazd w przypadku wykrycia określonego poziomu rozładowania akumulatora lub po upływie około 30 minut braku aktywności w trybie zasilania akcesoriów.

Wskazówka: Układ może nie działać, jeżeli pilot zdalnego sterowania znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny klucz, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

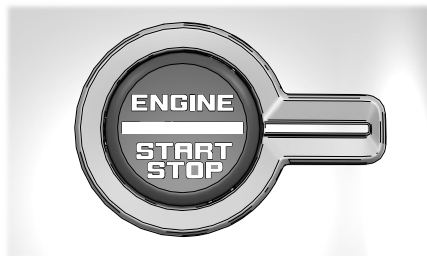
URUCHAMIANIE SILNIKA

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
 - Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
 - Upewnij się, czy przekładnia jest w położeniu neutralnym.
1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: Nie wciskaj pedału przyspiesznika.



2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.

Wskazówka: W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

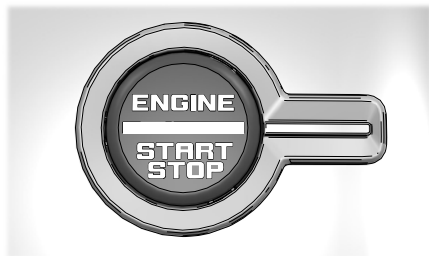
Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu parkowania (P).

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

Wskazówka: Nie wciskaj pedału przyspiesznika.

Uruchamianie i wyłączenie silnika



2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.

Wskazówka: W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimno, rozruch może trwać kilka sekund.

PONOWNE URUCHAMIANIE SILNIKA PO JEGO WYŁĄCZENIU

System umożliwia ponowne uruchomienie silnika w ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika, nawet jeśli nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

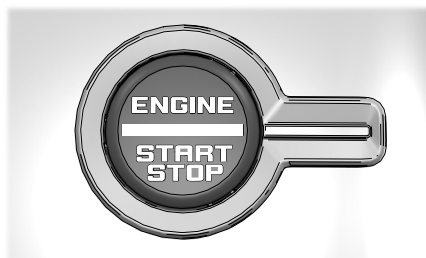
W ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika wciśnij całkowicie pedał hamulca lub pedał sprzęgła i naciśnij przycisk włącznika zapłonu. Po upływie 10 sekund nie można już uruchomić silnika, jeśli system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

Po uruchomieniu silnik będzie pracował, dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk włącznika zapłonu, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie jest wykrywany. Jeśli otworzysz i zamkniesz drzwi, gdy silnik pracuje, układ przeprowadzi wyszukiwanie ważnego kluczyka biernego.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

WYŁĄCZANIE SILNIKA, GDY POJAZD STOI - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

1. Przetącz skrzynię biegów do położenia neutralnego.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Poczekaaj, aż silnik osiągnie prędkość biegu jałowego.

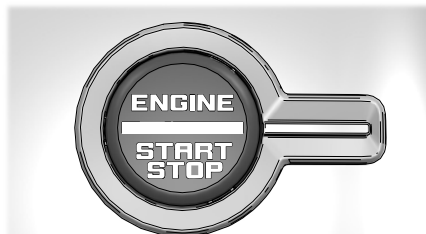
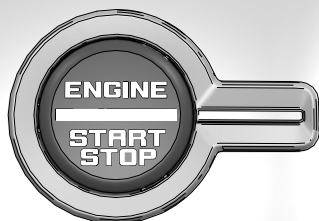


4. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

WYŁĄCZANIE SILNIKA, GDY POJAZD STOI - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

1. Wybierz położenie parkowania (P).
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Poczekaaj, aż silnik osiągnie prędkość biegu jałowego.

Uruchamianie i wyłączenie silnika



4. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

WYŁĄCZANIE SILNIKA, GDY POJAZD JEST W RUCHU - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

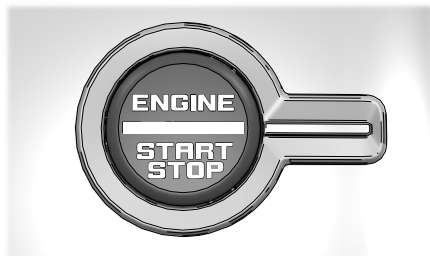
1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się wyłączy lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

WYŁĄCZANIE SILNIKA, GDY POJAZD JEST W RUCHU - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

Uruchamianie i wyłączenie silnika



1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się wyłączy lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać pojazd, włącz położenie neutralne (N) i użyj hamulców.
3. Wybierz położenie parkowania (P).
4. Zaciągnij hamulec postojowy.

AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE SILNIKA

CZYM JEST AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE SILNIKA

Funkcja automatycznego wyłączenia silnika wyłącza silnik, aby oszczędzić paliwo, jeśli pracował on na biegu jałowym przez dłuższy czas.

JAK DZIAŁA FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZENIA SILNIKA

Funkcja automatycznego wyłączenia silnika wyłącza silnik. Zapłon wyłączy się również, aby zapobiec rozładowywaniu akumulatora. Przed wyłączeniem silnika na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat z licznikiem czasu, który odlicza w dół. Jeśli kierowca nie

interweniuje w ciągu 30 sekund, silnik się wyłączy. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się inny komunikat, który informuje, że silnik został wyłączony, aby oszczędzić paliwo. Uruchom pojazd, tak jak zwykle.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZENIA SILNIKA

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Pojazd.
2. Włącz lub wyłącz opcję Maks. 30 minut na biegu jałowym.

Wskazówka: Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia. Po wyłączeniu funkcja włącza się po każdym włączeniu zapłonu.

PRZERWANIE DZIAŁANIA FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZENIA SILNIKA

Wskazówka: Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia silnika. Jeśli funkcja zostanie tymczasowo wyłączona, włączy się ponownie w kolejnym cyklu zapłonu.

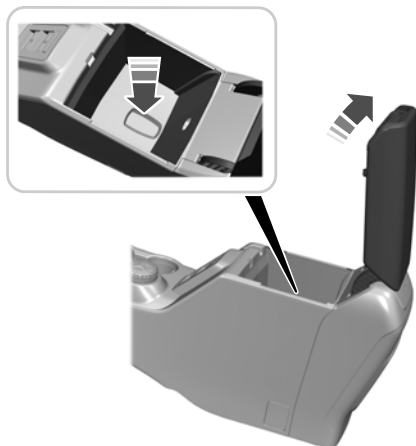
Możesz zatrzymać wyłączenie silnika lub wyzerować licznik w dowolnym momencie, przed upływem 30-sekundowego odliczania, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wcisnąc pedał hamulca lub przyspiesznika.
- Naciskając przycisk **OK** lub **RESET** podczas odliczania.

Uruchamianie i wyłaczanie silnika

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO MIEJSCA UMIESZCZENIA KLUCZYKA BIERNEGO DO AWARYJNEGO ROZRUCHU

Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:



1. Otwórz pokrywę schowka w konsoli środkowej.
2. Umieść kluczyk bierny w zagłębieniu na kluczyk rezerwowy tak, by przyciski były skierowane do góry, a przycisk odryglowania był skierowany w stronę przodu pojazdu.
3. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, wciśnij pedał hamulca, a następnie naciśnij przycisk włącznika zapłonu, aby włączyć zapłon i uruchomić silnik pojazdu.

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – USUWANIE USTEREK

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

Lampka ostrzegająca o usterkach



Jeżeli lampka ta zapala się, gdy silnik pracuje, system diagnostyki pokładowej wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin pojazdu.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić katalizator lub inne podzespoły pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i jak najszybciej zleć kontrolę pojazdu.

Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to usterkę zespołu napędowego lub układu

napędu na cztery koła. Jeżeli lampka błyska podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i jak najszybciej zleć kontrolę pojazdu.

Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Należy jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu specjalście.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Zapala się po włączeniu zapłonu. Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza

to awarię. Zatrzymaj pojazd i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Jeśli poziom oleju jest wystarczający, sugeruje to usterkę układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika. Nie można próbować uruchomić silnik przez 15 minut. Jeśli po 15 minutach nie uda się uruchomić silnika, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.
Awaria w systemie uruchomienia	Wyświetlany, jeżeli nie można uruchomić pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Kluczyk nie wykryty	Wyświetlany, gdy system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego po uruchomieniu silnika prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka?

- Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w celu zminimalizowania emisji spalin oraz maksymalizacji komfortu w kabinie i optymalizacji zużycia paliwa.

Dlaczego nie następuje rozruch silnika?

Rozruch silnika nie następuje, jeśli:

- Układ nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.
- Akumulator pojazdu nie jest wystarczająco naładowany.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty w przypadku automatycznych skrzyń biegów lub pedał sprzęgła nie jest wciśnięty w przypadku ręcznych skrzyń biegów.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w położeniu parkowania (P) ani położeniu neutralnym (N) w przypadku automatycznych skrzyń biegów.
- Układ rozruchowy został wyłączony po wielokrotnych próbach uruchomienia silnika.

Co należy zrobić, jeśli układ rozruchowy jest wyłączony?

- Można próbować uruchomić silnik tylko określoną liczbę razy, zanim układ rozruchowy tymczasowo się wyłączy. W przypadku przekroczenia limitu może pojawić się komunikat i należy odczekać co najmniej 15 minut, aby ponownie uruchomić silnik.

Co należy zrobić, jeśli silnik się nie uruchamia?

- Jeżeli silnik nie uruchomi się po trzech próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie wykonaj poniższe czynności:
 1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca w przypadku automatycznej skrzyni biegów lub pedał sprzęgła w przypadku ręcznej skrzyni biegów.

Wskazówka: Upewnij się, że zaciągnięty został hamulec ręczny.

Wskazówka: Upewnij się, że skrzynia biegów znajduje się w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N) w przypadku automatycznych skrzyń biegów.

2. Całkowicie wciśnij i przytrzymaj pedał przyspiesznika.
3. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 123)..

Wskazówka: Silnik obraca się przez krótki czas, a następnie zatrzymuje się.

4. Zwolnij pedał przyspiesznika.
5. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 123)..

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Dlaczego odczuwam różnicę w charakterystyce prowadzenia?

- Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 8 km po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Dlaczego system nie wykrywa kluczyka biernego?

- Jeżeli system nie wykrywa kluczyka biernego i nie można uruchomić silnika, umieść kluczyk bierny w położeniu kluczyka rezerwowego i naciśnij przycisk włącznika zapłonu, aby uruchomić silnik. Patrz **Uzyskiwanie dostępu do miejsca umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 128)..

Rozruch na biegu - Przekładnia mechaniczna

CZYM JEST ROZRUCH NA BIEGU

Rozruch na biegu umożliwia kierowcy ponowne uruchomienie silnika i jazdę pojazdem po zgaśnięciu silnika w trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L). Wyświetlacz zestawu wskaźników informuje kierowcę, kiedy należy wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk Start. Podczas jazdy terenowej możliwe jest zgaśnięcie silnika podczas manewrowania w terenie.

Wskazówka: *Podczas próby uruchomienia pojazdu na biegu nie naciskaj pedału sprzęgła, chyba że potrzebny jest inny bieg do procedury rozruchu na biegu. Podczas zmiany biegów naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, aby zapobiec niepożądanemu ruchowi pojazdu.*

Próba ponownego uruchomienia pojazdu przy użyciu sprzęgła lub po przetączeniu w położenie neutralne w celu ponownego uruchomienia silnika może być trudna i potencjalnie spowodować stoczenie się pojazdu w tył podczas jazdy pod górę.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ROZRUCHU NA BIEGU

Zawsze wciskaj pedał hamulca podczas uruchamiania pojazdu, aby zapobiec niepożądanemu ruchowi pojazdu, a następnie zwolnij pedał po uruchomieniu, aby ruszyć z miejsca. Rozruch na biegu jest możliwy tylko przy wciśniętym pedale hamulca.

OGRANICZENIA ROZRUCHU NA BIEGU

Funkcji rozruchu na biegu można użyć wyłącznie przy niskim przełożeniu napędu na cztery koła (4L).

KORZYSTANIE Z ROZRUCHU NA BIEGU

Podczas jazdy w trudnym terenie z niskim przełożeniem napędu na cztery koła (4L) może dojść do zgaśnięcia silnika, gdy pojazd nie jest w stanie utrzymać prędkości. Aby łatwo uruchomić silnik i ruszyć pojazdem, wykonaj następujące czynności:

1. Po zgaśnięciu pojazdu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat informacyjny. **Aby uruchomić silnik na biegu, wybierz TAK i naciśnij OK.**
2. Na biegu mocno wciśnij pedał hamulca, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk **Start**.
3. Kiedy silnik się uruchomi i pojazd zacznie się poruszać, zwolnij pedał hamulca.

Rozruch na biegu - Przekładnia mechaniczna

ROZRUCH NA BIEGU – USUWANIE USTEREK

ROZRUCH NA BIEGU – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Czy chcesz uruchomić na biegu?	Po zgaśnięciu pojazdu może pojawić się komunikat z informacją, że można uruchomić pojazd na biegu.
Wciśnij hamulec i przytrzymaj przycisk start, aby uruchomić na biegu	W przypadku pojazdów z przyciskiem wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk włącznika zapłonu, aby rozpocząć rozruch na biegu.
Uruchomienie na biegu anulowane	Po zgaśnięciu silnika w trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L), jeśli pojazd nie spełnia wszystkich wymagań lub jeśli wydasz inne polecenia, w zestawie wskaźników może się pojawić komunikat.
Osiągnięto limit uruchomienia na biegu Dostępne normalne uruchomienie	Po zgaśnięciu silnika w trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) może pojawić się komunikat, jeśli

Komunikat	Opis
	podjęto nieprawidłową próbę uruchomienia silnika na biegu lub podjęto ją zbyt wiele razy.

ROZRUCH NA BIEGU – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Czy mogę używać funkcji rozruchu na biegu na biegu wstecznym?

- Funkcji rozruchu na biegu można użyć na dowolnym biegu jazdy do przodu lub biegu wstecznym.

Wskazówka: Rozruch na biegu może nie być możliwy na wyższych biegach. Jeżeli potrzebny jest inny bieg, można przytrzymać wciśnięty pedał hamulca i nacisnąć sprzęgło, aby włączyć inny bieg jazdy do przodu lub bieg wsteczny. Po zwolnieniu pedału sprzęgła ponownie pojawi się zalecenie uruchomienia pojazdu na biegu.

Czy to uruchomi mój pojazd?

- Po wykonaniu procedury można uruchomić silnik i ruszyć pojazdem na biegu.

Jeśli mój pojazd zgaśnie, czy muszę zastosować rozruch na biegu?

- Gdy pojazd zgaśnie przy niskim przełożeniu napędu na cztery koła (4L) nie trzeba używać funkcji rozruchu na biegu. Nadal możesz normalnie uruchomić pojazd, używając sprzęgła.

Jak mocno trzeba wciskać hamulec w celu uruchomienia pojazdu na biegu?

- Wciśnij całkowicie pedał hamulca podczas naciskania przycisku włącznika zapłonu. Zwolnienie pedału hamulca umożliwia ruszenie pojazdem.

Auto-Start-Stop

CZYM JEST UKŁAD AUTO-START-STOP

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa, wyłączając silnik po zatrzymaniu pojazdu, a później uruchamiając go ponownie. Silnik uruchamia się ponownie po zwolnieniu pedału hamulca.

W niektórych sytuacjach pojazd może uruchomić się ponownie przed zwolnieniem pedału hamulca, np.:

- aby zachować komfort we wnętrzu,
- aby naładować akumulator.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU AUTO-START-STOP - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA



OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie włączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU AUTO-START-STOP - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA



OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, wybierz położenie parkowania (P), wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zaciągnij hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N) i wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie włączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU AUTO-START-STOP

Układ włącza się po włączeniu zapłonu.



Naciśnij przycisk, aby wyłączyć układ.

Wskazówka: W przycisku zaświeci się napis **OFF**.

Wskazówka: Dezaktywacja układu przy użyciu przycisku wyłącza go tylko na jeden cykl włączenia zapłonu.

Aby ponownie włączyć układ, ponownie wciśnij przycisk.

Auto-Start-Stop

Wskazówka: Układ się wyłącza, jeśli wykryje usterkę. W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

WYŁĄCZANIE SILNIKA - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

- 1. Zatrzymaj pojazd.
- 2. Przetącz skrzynię biegów do położenia neutralnego.
- 3. Zwolnij pedały sprzęgła i przyspiesznika.

Wskazówka: Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, włącz położenie neutralne i zwalniaj pedały sprzęgła podczas każdego postoju, który trwa dłużej niż trzy sekundy.

WYŁĄCZANIE SILNIKA - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Zatrzymaj pojazd i trzymaj stopę na pedale hamulca, a skrzynię biegów pozostaw w położeniu do jazdy (D).

PONOWNE URUCHAMIANIE SILNIKA - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Naciśnij pedał sprzęgła.

W razie konieczności wykonania działania w układzie na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlany jest komunikat.

Komunikat	Stan	Czynności
Auto StartStop Naciśnij pedał aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Aby ponownie uruchomić silnik, naciśnij pedał przyspiesznika, hamulca lub sprzęgła.
Auto startStop Wybierz neutral. aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale nie może, ponieważ w skrzyni biegów jest włączony bieg.	Aby ponownie uruchomić silnik, przesun dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Auto-Start-Stop

PONOWNE URUCHAMIANIE SILNIKA - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Zwolnij pedał hamulca lub wciśnij pedał przyspiesznika.

W razie konieczności wykonania działania w układzie na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlany jest komunikat.

WSKAŹNIKI UKŁADU AUTO-START-STOP



OSTRZEŻENIE: Jeśli lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapali się na zielono lub błyska na żółto, system może wymagać automatycznego ponownego uruchomienia silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika.

Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

AUTO-START-STOP – USUWANIE USTEREK

AUTO-START-STOP – KOMUNIKATY INFORMACYJNE - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Komunikat	Stan	Wymagane czynności
Auto StartStop Manualny start wymagany	Układ nie działa.	Ręcznie uruchom silnik.

Auto-Start-Stop

AUTO-START-STOP – KOMUNIKATY INFORMACYJNE - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

W razie konieczności wykonania działania w układzie na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat.

Komunikat	Stan	Wymagane czynności
Auto StartStop Naciśnij hamulec aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Naciśnij pedał aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał hamulca lub pedał przyspiesznika, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Zmień bieg na P i uruch. ponownie siln.	Układ nie działa.	Włącz położenie parkowania (P) i ponownie uruchom silnik.

AUTO-START-STOP – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego silnik nie zawsze wyłącza się, gdy tego oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ nie wyłączy silnika jeśli:

- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Ogrzewanie szyby przedniej jest włączone.
- Silnik się rozgrzewa.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Poziom naładowania akumulatora jest niski.
- Poziom naładowania akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaporowania szyby.

Dlaczego silnik czasem uruchamia się ponownie, gdy tego nie oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ uruchamia ponownie silnik, jeśli:

- Zostało włączone ogrzewanie przedniej szyby.
- Została włączona funkcja maksymalnego odszraniania.
- Pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.

- Silnik musi działać w celu zapewnienia wystarczającego wspomagania układu hamulcowego.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaporowania szyby.

Czy mogę trwale wyłączyć układ?

Nie. Układ pełni ważną rolę w zmniejszaniu zużycia paliwa i ograniczaniu emisji CO₂.

Czy częste uruchamianie silnika powoduje zużycie części?

Pojazd jest wyposażony w udoskonalony akumulator i rozrusznik, dostosowane do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PALIWA I TANKOWANIA



OSTRZEŻENIE: Paliwa mogą powodować poważne obrażenia lub śmierć w przypadku nieprawidłowego użycia lub obchodzenia się z nimi.



OSTRZEŻENIE: Paliwo może zawierać benzen, który jest związkiem rakotwórczym.



OSTRZEŻENIE: Przeczytaj wszystkie instrukcje przy dystrybutorach i stosuj się do nich.



OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

zostanie poćknięte, należy natychmiast zwrócić się do lekarza, nawet jeśli początkowo nie są zauważalne żadne symptomy. Objawy zatrucia paliwem mogą nie być zauważalne przez wiele godzin.

- Unikaj wdychania oparów paliwa. Wdychanie oparów paliwa może prowadzić do podrażnienia oczu i dróg oddechowych. W skrajnych wypadkach nadmierne lub przedłużone wdychanie oparów paliwa może prowadzić do poważnych chorób lub trwałego kalectwa.
- Nie dopuść do kontaktu paliwa z oczami. W przypadku dostania się paliwa do oczu, natychmiast wyjmij soczewki kontaktowe (jeśli je nosisz), przepłukuj oczy wodą przez 15 minut i udaj się do lekarza. Nieskorzystanie z pomocy lekarskiej może prowadzić do trwałego kalectwa.
- Paliwa mogą być szkodliwe w przypadku wchłonięcia przez skórę. Jeśli paliwo spryska skórę i/lub ubranie, niezwłocznie zdejmij zanieczyszczoną odzież i dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. Częsty lub przedłużony kontakt ze skórą powoduje jej podrażnienie.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku zażywania środków takich jak Antabus lub disulfiram w innej postaci, stosowanych w ramach terapii antyalkoholowej. Wdychanie oparów paliwa może powodować niekorzystne objawy, poważne obrażenia lub chorobę. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

Podczas tankowania przestrzegaj poniższych wskazówek:

- Przed rozpoczęciem tankowania pojazdu zgaś wszelkie materiały tytoniowe i otwarte płomienie.
- Wyłącz silnik przed tankowaniem.
- Paliwa samochodowe mogą powodować zatrucie lub śmierć w przypadku poćknięcia. Paliwo jest wysoce trujące i w przypadku poćknięcia może spowodować śmierć lub trwałe kalectwo. Jeśli paliwo

Paliwo i tankowanie

JAKOŚĆ PALIWA

WYBÓR WŁAŚCIWEGO PALIWA

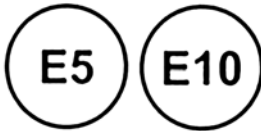


OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj oleju napędowego z benzyną, gazoholem ani alkoholem. Mogłoby to doprowadzić do wybuchu.



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj benzyny etylizowanej ani benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne, np. na bazie manganu. Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.



E268502

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości. Nie zalecamy stosowania dodatków do paliwa oraz innych środków do silnika niezatwierdzonych przez firmę Ford.

LOKALIZACJA LEJKA WLEWU PALIWA

Lejek wlewu paliwa znajduje się w schowku pod tylną częścią podłogi razem z podnośnikami i narzędziami.

WYCZERPANIE SIĘ PALIWA

NAPEŁNIANIE KANISTRA



OSTRZEŻENIE: Przepływ paliwa przez dyszę dystrybutora paliwa może powodować powstawanie ładunków elektrostatycznych. To może prowadzić do pożaru, jeśli paliwo jest nalewane do zbiornika nieposiadającego uziemienia.

Stosuj się do poniższych wytycznych, aby uniknąć nagromadzenia ładunków elektrostatycznych, które mogą doprowadzić do powstania iskry podczas napełniania kanistra nieposiadającego uziemienia:

- Do przenoszenia paliwa do pojazdu można używać wyłącznie zatwierdzonych do tego celu kanistrów. Na czas napełniania kanistra postaw go na ziemi.
- Nie napełniaj kanistra, gdy znajduje się on w pojeździe (również w przestrzeni ładunkowej).
- Dopilnuj, aby dysza dystrybutora stykała się z kanistrem podczas napełniania.
- Nie korzystaj z urządzenia, które utrzymuje dźwignię dyszy dystrybutora paliwa w położeniu napełniania.

NALEWANIE PALIWA Z KANISTRA



OSTRZEŻENIE: Nie wkładaj wlewu kanistra ani niefabrycznego lejka do szyjki wlewu paliwa. Może to spowodować uszkodzenie szyjki wlewu paliwa lub jej uszczelnienia i wyciekanie paliwa.

Paliwo i tankowanie



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę zaworu wlewu paliwa. Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu paliwowego. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie wylewaj paliwa do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra używaj lejka wlewu paliwa należącego do wyposażenia pojazdu. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 141)..

Wskazówka: Nie używaj niefabrycznych lejków, ponieważ mogą nie nadawać się one do systemów tankowania bez korka i mogą spowodować jego uszkodzenie.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra postępuj w następujący sposób:

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.

2. Całkowicie wsuń lejek wlewu paliwa we wlot wlewu paliwa.
3. Wlej paliwo z kanistra do zbiornika.
4. Wyjmij lejek wlewu paliwa.
5. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.
6. Oczyszć lejek wlewu paliwa i umieść go z powrotem w pojeździe lub pozbądź się go w prawidłowy sposób.

Wskazówka: W razie wyczerpania paliwa dolej przynajmniej 5 L paliwa, by uruchomić silnik.

Wskazówka: Po zatankowaniu może być konieczne kilkukrotne wyłączenie i włączenie zapłonu, aby układ paliwowy mógł przetłoczyć paliwo ze zbiornika do silnika. Czas ponownego uruchamiania będzie o kilka sekund dłuższy niż normalnie.

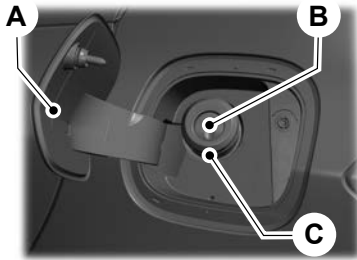
Wskazówka: Jeśli zdecydujesz się wyrzucić swój lejek, dodatkowe lejki można kupić u Autoryzowanego Dealera.



Paliwo i tankowanie

TANKOWANIE

PRZEGLĄD UKŁADU TANKOWANIA PALIWA



- A Pokrywa wlewu paliwa.
- B Włot wlewu paliwa.
- C Króciec wlewowy zbiornika paliwa.

TANKOWNIE POJAZDU

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

⚠ OSTRZEŻENIE: Opary paliwa palą się gwałtownie i mogą powodować poważne obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE: Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy wlotu wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie pozwól dzieciom zbliżyć się do dystrybutora. Nigdy nie pozwalaj dzieciom tankować paliwa.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę zaworu wlewu paliwa. Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu paliwowego. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania przebywaj na zewnątrz samochodu i nie pozostawiaj dystrybutora paliwa bez nadzoru.

⚠ OSTRZEŻENIE: Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zakończ napełnianie zbiornika po pierwszym automatycznym wyłączeniu dyszy dystrybutora. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być przyczyną przełania się paliwa.

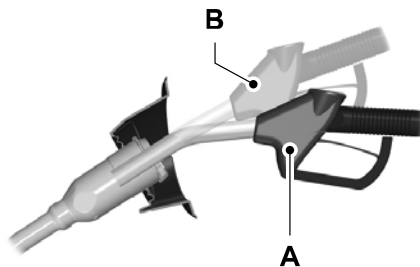
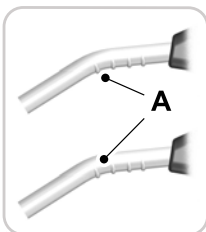
⚠ OSTRZEŻENIE: Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepiętym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa oraz pożaru.

Paliwo i tankowanie

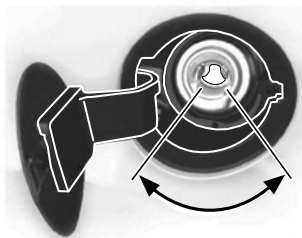


OSTRZEŻENIE: Po tankowaniu odczekaj co najmniej pięć sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora, aby resztki paliwa spłynęły do zbiornika paliwa.

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
2. Wybierz właściwą dla Twojego pojazdu końcówkę dyszy dystrybutora.

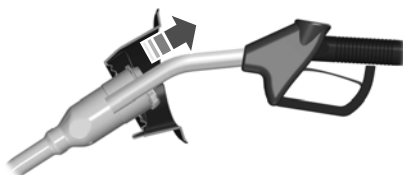


4. Podczas tankowania trzymaj dyszę dystrybutora w położeniu A. Trzymanie dyszy dystrybutora w położeniu B może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.



3. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do pierwszego nacięcia. Dopilnuj, aby dysza dystrybutora paliwa opierała się o króciec wlewowy zbiornika paliwa.

5. Dyszę dystrybutora należy umieszczać we wskazanym obszarze.



Paliwo i tankowanie

- 6. Gdy pompa się wyłączy, odczekaj przynajmniej pięć sekund, a następnie lekko unieś dyszę dystrybutora i powoli ją wyjmij.
- 7. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

Wskazówka: W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie próbuj uruchamiać silnika. Użycie niewłaściwego paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA

Pojemność

Wersja	Ilość
Długi rozstaw osi.	80 L
Krótki rozstaw osi.	66 L

Deklarowana pojemność

Deklarowana pojemność to maksymalna ilość paliwa, jaką można dodać do zbiornika, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik.

Dodatkowo zbiornik paliwa zawiera rezerwę przy pustym zbiorniku. Rezerwa przy pustym zbiorniku to nieokreślona ilość paliwa, która pozostaje w zbiorniku, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik.

Wskazówka: Podczas tankowania po tym, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazał pusty zbiornik, nalanie całej ilości paliwa podawanej jako pojemność może nie być możliwe ze względu na rezerwę pustego zbiornika nadal obecną w zbiorniku paliwa.

PRZEPISY DOTYCZĄCE ZUŻYCIA PALIWA

Zużycie energii (pojazdy doładowywane zewnątrznie), zużycie paliwa (pojazdy z silnikiem spalania wewnętrznego i niedoładowywane zewnątrznie) oraz emisja CO2

Deklarowane wartości zużycia energii/paliwa, emisji CO2 i zasięgu na napędzie elektrycznym, uzyskane na podstawie procedury WLTP, są ustalane zgodnie z wymogami technicznymi i specyfikacjami przepisów europejskich (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z najnowszymi poprawkami. Zastosowane standardowe procedury testowe umożliwiają porównanie różnych typów pojazdów i różnych producentów.

Paliwo i tankowanie

Dyrektywa Europejska 1999/94/EC

Poza wydajnością zużycia paliwa/energii pojazdu również sposób jego prowadzenia, a także inne nietechniczne czynniki wpływają na rzeczywiste wartości zużycia paliwa/energii pojazdu, emisję CO₂ oraz

zasięg na napędzie elektrycznym. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Przewodnik po zużyciu paliwa i emisjach CO₂ zawierający dane wszystkich nowych modeli samochodów osobowych jest dostępny nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży.

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA

WLTP (Badlands)

Niskie	Średnie	Wysokie	Bardzo wysokie	Mieszane	Emisja CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
17.2	11.5	10.8	13.3	12.7	288

WLTP (Outer Banks)

Niskie	Średnie	Wysokie	Bardzo wysokie	Mieszane	Emisja CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
15.7	10.4	9.4	11.9	11.3	257

PALIWO I TANKOWANIE – USUWANIE USTEREK

PALIWO I TANKOWANIE – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Jeśli się zapala podczas jazdy, jak najszybciej dolej paliwa.

PALIWO I TANKOWANIE – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Ostrzeżenie systemu tankowania

Jeśli zawór wlewu paliwa nie zamknie się całkowicie, na wyświetlaczu zestawu wskaźników może się pojawić komunikat.

Komunikat
Sprawdź wlew paliwa

Jeżeli pojawi się ten komunikat, wykonaj poniższe czynności:

1. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik.

Paliwo i tankowanie

2. Wybierz położenie parkowania (P) lub neutralne (N).
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Catkowiec otwórz pokrywę wlewu paliwa.
5. Sprawdź zawór wlewu paliwa pod kątem obecności zanieczyszczeń, które mogą ograniczać jego ruch.
6. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z zaworu wlewu paliwa.
7. Catkowiec wsuń dyszę dystrybutora lub lejek wlewu paliwa dostarczony z pojazdem do króćca wlewowego. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 141).. Powinno to spowodować usunięcie wszelkich zanieczyszczeń uniemożliwiających catkowite zamknięcie zaworu wlewu paliwa.
8. Wyjmij końcówkę dyszy dystrybutora paliwa lub lejek wlewu paliwa z króćca wlewowego.
9. Catkowiec zamknij pokrywę wlewu paliwa.

Wskazówka: *Komunikat może nie zniknąć natychmiast. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany i świeci się lampka ostrzegawcza, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.*

Katalizator

CZYM JEST KATALIZATOR

Katalizator jest częścią układu kontroli emisji spalin Twojego pojazdu i oddziela szkodliwe zanieczyszczenia od spalin.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KATALIZATORA



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Podczas pracy w pobliżu katalizatora zachowaj szczególną ostrożność. Katalizator nagrzewa się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostaje gorący po wyłączeniu silnika.



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

W celu uniknięcia uszkodzenia katalizatora:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie pozwól, by silnik pracował z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 292)..
- Stosuj właściwe paliwo. Patrz **Paliwo i tankowanie** (strona 140)..
- Nie wyłączaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Unikaj wyczerpania paliwa.
- Dopilnuj, by czynności wymienione w planie obsługi pojazdu były wykonywane w odpowiednich terminach.

Wskazówka: *Nie dokonuj żadnych modyfikacji pojazdu ani silnika bez uzyskania autoryzacji. Zgodnie z prawem właściciele pojazdów ani nikt, kto produkuje, naprawia lub serwisuje flotę pojazdów, nie może celowo usuwać żadnych urządzeń kontroli emisji spalin ani uniemożliwiać ich działania.*

KATALIZATOR – USUWANIE USTEREK

KATALIZATOR – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

Twój pojazd jest wyposażony w system diagnostyki pokładowej, który monitoruje układ kontroli emisji spalin. Jeśli zapali się którakolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych, może to oznaczać, że system diagnostyki pokładowej wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin.

Katalizator



Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Zignorowanie lampki ostrzegawczej może spowodować uszkodzenie nieobjęte gwarancją pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Mechaniczna skrzynia biegów

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEKŁADNI MECHANICZNEJ



OSTRZEŻENIE: Zawsze całkowicie zaciągaj hamulec postojowy i upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu pierwszego biegu. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.

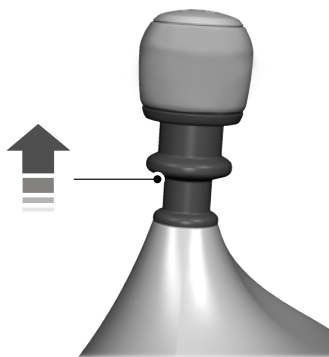
Niezastosowanie się do wymogu całkowitego wciskania pedału sprzęgła może spowodować utrudnione przełączanie biegów, przedwczesne zużycie podzespołów skrzyni biegów lub uszkodzenie skrzyni biegów.

Nie prowadź pojazdu ze stopą opartą o pedał sprzęgła ani nie wykorzystuj sprzęgła do utrzymania pojazdu nieruchomo podczas postoju na wzniesieniu. Działania te skracają żywotność sprzęgła i mogą unieważnić roszczenia gwarancyjne na sprzęgło.

PRZEŁĄCZANIE NA BIEG WSTECZNY

Bieg wsteczny (R)

1. Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła, aby rozłączyć sprzęgło.
2. Aby włączyć bieg wsteczny (R), unieś pierścień pod gałką dźwigni zmiany biegów, a następnie przesun dźwignię całkowicie w lewo i do przodu.



Wskazówka: Dźwignię zmiany biegów można przesunąć do położenia biegu wstecznego (R) jedynie po uniesieniu pierścienia pod gałką dźwigni zmiany biegów przed przetączeniem na bieg wsteczny. Jest to blokada chroniąca skrzynię biegów przed przypadkowym włączeniem biegu wstecznego (R), gdy kierowca zamierza włączyć pierwszy bieg (1).

Jeśli bieg wsteczny (R) nie zostanie całkowicie włączony, wciśnij pedał sprzęgła, przesun dźwignię zmiany biegów z powrotem w położenie neutralne, a następnie zwolnij pedał sprzęgła. Ponownie wciśnij pedał sprzęgła, następnie unieś pierścień na dźwigni zmiany biegów i ponownie włącz bieg wsteczny (R).

Wskazówka: Nie ustawiaj dźwigni zmiany biegów w położeniu biegu wstecznego (R), gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Wskazówka: Przed zmianą biegu na wsteczny (R) upewnij się, że pojazd całkowicie się zatrzymał. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Mechaniczna skrzynia biegów

BIEG PEŁZAJĄCY

CZYM JEST BIEG PEŁZAJĄCY

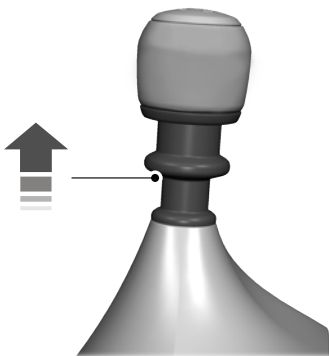
Umożliwia jazdę z bardzo niskimi prędkościami z całkowicie włączonym sprzęgłem, podczas pokonywania przeszkód i nierównego terenu.

KORZYSTANIE Z BIEGU PEŁZAJĄCEGO

Bieg pełzający (C)

Przetaczanie na bieg pełzający:

1. Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła, aby rozłączyć sprzęgło.
2. Włącz bieg pełzający (C), podnosząc pierścień pod gałką dźwigni zmiany biegów, a następnie przesuwając dźwignię maksymalnie w lewo i do tyłu.



Wskazówka: Dźwignię zmiany biegów można przesunąć do położenia biegu pełzającego (C) jedynie po uniesieniu pierścienia pod gałką dźwigni zmiany biegów przed przetaczeniem na bieg pełzający. Jest to blokada, która chroni skrzynię biegów przed przypadkowym włączeniem biegu pełzającego (C) w przypadku zamiaru wybrania drugiego biegu (2).

Jeżeli bieg pełzający (C) nie zostanie w pełni włączony, wciśnij pedał sprzęgła, przesun dźwignię zmiany biegów z powrotem w położenie neutralne, a następnie zwolnij pedał sprzęgła. Ponownie wciśnij pedał sprzęgła, następnie unieś pierścień na dźwigni zmiany biegów i ponownie włącz bieg pełzający (C).

Bieg pełzający umożliwia łatwiejsze ruszanie w nietypowych warunkach lub terenie. W miarę możliwości należy zmienić bieg na pierwszy (1) i nie używać biegu pełzającego (C) przy wysokich obrotach silnika, ponieważ może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni mechanicznej** (strona 150)..

Podczas normalnego użytkowania należy upewnić się, że pojazd stoi przed wybraniem biegu pełzającego (C), ponieważ służy on głównie do ruszania. Jeśli pierwszy bieg (1) zostanie zmieniony na bieg pełzający (C), gdy pojazd jest w ruchu, upewnij się, że prędkość obrotowa silnika jest niższa niż 1500 obr/min i że pedał sprzęgła jest całkowicie wciśnięty, aby zapewnić płynne przejście na bieg pełzający.

Mechaniczna skrzynia biegów

PRĘDKOŚCI, PRZY KTÓRYCH ZALECANA JEST ZMIANA BIEGU

Prędkości, przy których zalecana jest zmiana biegu

Aby uzyskać najlepszą wydajność paliwową podczas prowadzenia pojazdu, należy zmieniać bieg na następny do 3000 obr/min.

Zmiana biegu przy wyższych obrotach, np. 3000-6000 obr/min, może zwiększyć osiągi pojazdu. Jednak wyższa prędkość obrotowa silnika i przekładni może prowadzić do zwiększonego zużycia podzespołów i zwiększenia zużycia paliwa.

Redukując bieg w pojeździe, należy zawsze zmieniać bieg na najniższych możliwych obrotach silnika, dostosowanych do warunków jazdy. Zwykle wynosi to mniej niż 2000 obr/min dla wszystkich biegów jazdy do przodu, z wyjątkiem redukcji biegu na bieg pełzający (C), którą należy wykonać poniżej 1500 obr/min. Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni mechanicznej** (strona 150)..

Wskazówka: Zawsze wciskaj całkowicie pedał sprzęgła pomiędzy zmianami biegów.

Dostosowanie prędkości obrotowej

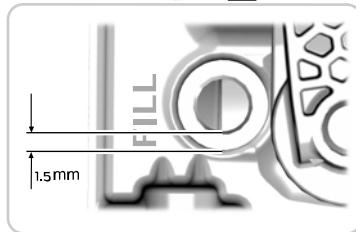
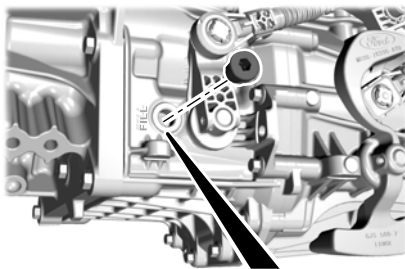
Ta funkcja zapewnia płynniejsze wrażenie jazdy, szczególnie podczas redukcji biegu. Funkcja dostosowania prędkości obrotowej wymusza szybkie dostosowanie obrotów silnika do wybranego biegu podczas zmiany biegu z wciśniętym sprzęgłem.

Funkcję tę można włączać i wyłączać za pośrednictwem ekranu dotykowego.

1. Naciśnij Ustawienia.
2. Naciśnij Pojazd.

3. Włącz lub wyłącz funkcję dopasowania prędkości obrotowej.

SPRAWDZENIE POZIOMU PŁYNU PRZEKŁADNI MECHANICZNEJ



Poziom oleju w skrzyni biegów to 1,5 mm poniżej korka wlewu.

Mechaniczna skrzynia biegów

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU SPRZĘGŁA



1. Przed przystąpieniem do dalszych czynności sprawdź układ pod kątem wszelkich widocznych nieszczelności.
2. Upewnij się, że pedał sprzęgła jest w najwyższym położeniu.
3. Zdejmij korek i membranę i sprawdź poziom płynu. Aby uniknąć zanieczyszczenia, upewnij się, że korek zbiornika pozostaje na swoim miejscu i jest całkowicie dokręcony, chyba że sprawdzasz poziom płynu.
4. Załóż ponownie korek zbiornika i membranę.

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	2,4 L ¹

¹ Przybliżona całkowita objętość oleju. Rzeczywista ilość może być różna między wymianami płynu.

Wskazówka: Olej przekładniowy to olej na cały okres eksploatacji. Nie ma potrzeby wymiany oleju przekładniowego.

Stosuj wyłącznie płyn zgodny ze specyfikacjami naszej firmy. Patrz **Mechaniczna skrzynia biegów** (strona 150)..

Wskazówka: Poziom płynu znajdujący się na linii schodka w zbiorniku mieści się w normalnym zakresie roboczym i nie ma potrzeby dolewania płynu. Poziom płynu poza normalnym zakresem roboczym może spowodować zmniejszenie skuteczności działania układu. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA PŁYNU PRZEKŁADNI MECHANICZNEJ

Stosuj płyn zgodny z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie płynu zgodnego z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Obniżenie osiągnięć pojazdu.
- Zwiększone zużycie paliwa.

Mechaniczna skrzynia biegów

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA PŁYNU SPRZĘGŁA

Układ hamulcowy i układ sprzęgła mają wspólny zbiornik płynu. Patrz

Specyfikacja płynu hamulcowego
(strona 177)..

Podczas włączania biegu petzającego (C) upewnij się, że pojazd stoi całkowicie nieruchomo, a prędkość obrotowa silnika jest niższa niż 1500 obr/min.

Jak najszybciej wyłącz bieg petzający (C). Długotrwałe używanie biegu petzającego (C) może spowodować zużycie skrzyni biegów i zwiększone zużycie paliwa.

PRZEKŁADNIA MECHANICZNA – USUWANIE USTEREK

PRZEKŁADNIA MECHANICZNA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Korzystanie z biegu petzającego



Przekładnia automatyczna

POŁOŻENIA PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ



OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, wybierz położenie parkowania (P), wyłącz pojazd i zabierz kluczyk lub pilota. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



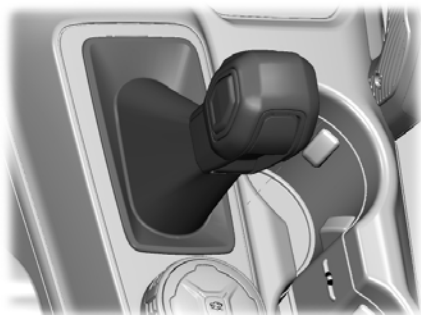
OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd stoi, utrzymuj całkowicie wciśnięty pedał hamulca podczas zmiany biegów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie mienia.



OSTRZEŻENIE: Nie wciskaj pedału hamulca i pedału przyspiesznika jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedałów na więcej niż kilka sekund ogranicza osiągi silnika, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń ciała.

WŁĄCZANIE BIEGU

Przetącznik zmiany biegów znajduje się w konsoli środkowej.



1. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby przetączyć do wybranego położenia.

PARKOWANIE (P)



OSTRZEŻENIE: Położenie parkowania (P) wybieraj tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

W położeniu parkowania (P) napęd nie jest przenoszony na koła napędzane.

Wskazówka: Jeśli kierowca próbuje opuścić pojazd, gdy nie jest wybrane położenie parkowania (P), zabrzmi sygnał akustyczny.

Wskazówka: Wyłączenie położenia parkowania (P) może nie być możliwe, jeśli akumulator 12 V jest rozładowany.

Wskazówka: Wyłączenie położenia parkowania (P) może nie być możliwe, jeśli przepalił się bezpiecznik.

Wskazówka: Wyłączenie położenia parkowania (P) może nie być możliwe, jeśli kluczyk lub pilot zdalnego sterowania nie znajduje się w pojeździe.

Przekładnia automatyczna

Wskazówka: Gdy włączysz pojazd, gdy przełącznik zmiany biegów znajduje się w położeniu parkowania (P), może się włączyć elektroniczny hamulec postojowy.

Wskazówka: Jeśli włączysz położenie parkowania (P) bez wciśnięcia do oporu pedału hamulca, może się włączyć elektroniczny hamulec postojowy.

Wskazówka: Jeśli przełączysz w położenie parkowania (P) na pochyłości, może się włączyć elektroniczny hamulec postojowy.

Wskazówka: Nie zwalnij ręcznie hamulca postojowego, gdy przełącznik zmiany biegów jest w położeniu parkowania (P). Patrz **Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego** (strona 180)..

BIEG WSTECZNY (R)



OSTRZEŻENIE: Położenie biegu wstecznego (R) należy wybierać tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

W położeniu biegu wstecznego (R) napęd jest przenoszony na koła napędzane.

NEUTRALNE (N)



OSTRZEŻENIE: W położeniu neutralnym (N) pojazd może się swobodnie toczyć.

W położeniu neutralnym (N) napęd nie jest przenoszony na koła napędzane.

JAZDA (D)

W położeniu do jazdy (D) napęd jest przenoszony na koła napędzane.

Wskazówka: Progresywny wybór zakresu jest dostępny w położeniu do jazdy (D).

Patrz **Korzystanie z funkcji progresywnego wyboru zakresu** (strona 159)..

RĘCZNE (M)

W trybie ręcznej zmiany biegów (M) można wybrać konkretny bieg. Patrz **Ręczna zmiana biegów** (strona 157)..

Wskazówka: Zalecamy stosowanie tego trybu do jazdy na drogach w terenie pagórkowatym lub górskim albo podczas holowania przyczepy. Patrz **Holowanie przyczepy** (strona 273)..

WSKAŹNIKI POŁOŻENIA PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

Aktualnie wybrane położenie jest wyświetlane w zestawie wskaźników.



Wskazówka: To położenie może zapalać się na dźwigni zmiany biegów.

Przekładnia automatyczna

RĘCZNA ZMIANA BIEGÓW

Zmiana biegów za pomocą przycisków na dźwigni zmiany biegów

Aktualnie włączony bieg jest wyświetlany w zestawie wskaźników. Aktualnie włączony bieg miga, gdy nie można przełączyć na żądany bieg. Zmiana biegu nie nastąpi, jeśli żądany bieg doprowadziłby do podwyższenia lub obniżenia prędkości obrotowej silnika do wartości przekraczającej wartość graniczną.

Pojazd może przełączyć bieg, jeśli wciśniesz do oporu pedał przyspiesznika lub hamulca.

Wskazówka: Przedłużona jazda z wysoką prędkością obrotową silnika może prowadzić do uszkodzenia pojazdu, które nie jest objęte gwarancją.

Wskazówka: Tryby jazdy mogą mieć wpływ na to, kiedy pojazd przełączy się na żądany bieg.



Ręczna zmiana biegów w położeniu do jazdy (D)

Użyj tej funkcji do tymczasowego przełączenia biegów.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie tej funkcji do hamowania silnikiem albo do jazdy na drogach w terenie pagórkowatym lub górskim.

- Naciśnij dowolny przycisk, aby włączyć funkcję.
- Naciśnij górny przycisk (+), aby przełączyć na wyższy bieg.
- Naciśnij dolny przycisk (-), aby zredukować bieg.
- Przytrzymaj górny przycisk (+) przez kilka sekund, aby wyłączyć funkcję.

Wskazówka: Funkcja wyłączy się po chwili, jeśli żaden przycisk nie zostanie wciśnięty.

Ręczna zmiana biegów w trybie ręcznej zmiany biegów (M)

Użyj tej funkcji do wybrania konkretnego biegu.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie tej funkcji do hamowania silnikiem, jazdy na drogach w terenie pagórkowatym lub górskim albo podczas holowania przyczepy. Patrz **Holowanie przyczepy** (strona 273)..

- Przełącz na tryb ręczny (M), aby włączyć tę funkcję.
- Naciśnij górny przycisk (+), aby przełączyć na wyższy bieg.
- Naciśnij dolny przycisk (-), aby zredukować bieg.
- Przełącz na położenie do jazdy (D) lub ponownie naciśnij przycisk ręcznej zmiany biegów (M), aby wyłączyć funkcję.

Przekładnia automatyczna

WYŁĄCZANIE POŁOŻENIA PARKOWANIA (P) W UNIERUCHOMIONYM POJEŹDZIE



OSTRZEŻENIE: Podczas wykonywania tej procedury należy wyłączyć położenie parkowania (P), co oznacza, że pojazd może się swobodnie toczyć. Aby zapobiec niepożądanemu ruchowi pojazdu, włącz hamulec postojowy przed przeprowadzeniem tej procedury. W razie potrzeby można użyć klinów pod kółka.



OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

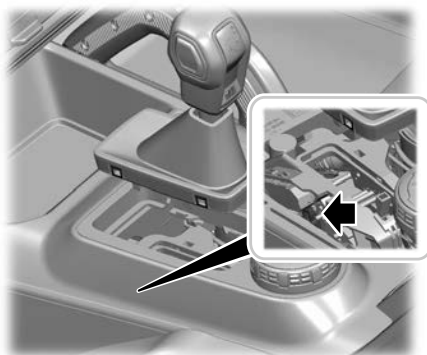


OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy działają światła STOP.

Skorzystaj z tej procedury do wyłączenia położenia parkowania (P) w przypadku awarii układu elektrycznego lub w sytuacji awaryjnej.

Wyłączenie położenia parkowania

1. Zaciągnij hamulec postojowy.
2. Wsuń śrubokręt między materiał osłony dźwigni zmiany biegów a pierścień wykończenia, aby uzyskać dostęp do występów mocujących z pierścienia wykończenia górnego płata.
3. Usiądź na miejscu kierowcy



4. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
5. Unieś osłonę dźwigni zmiany biegów do góry.
6. Odszukaj dźwignię zwalniającą z boku dźwigni zmiany biegów.
7. Za pomocą śrubokręta przesun dźwignię zwalniającą w stronę przedniej części dźwigni zmiany biegów.
8. Przytrzymując dźwignię zwalniającą w przednim położeniu, przesun dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P) w położenie innego biegu.

Przywrócenie w pojeździe normalnego trybu

1. Naciśnij pedał hamulca.
2. Wybierz położenie parkowania (P).

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

Ostrzeżenie akustyczne, że skrzynia biegów nie jest w położeniu parkowania (P)

Rozbrzmiewa w następujących sytuacjach:

Przekładnia automatyczna

- Jeżeli wyłączysz pojazd przed włączeniem położenia parkowania (P).
- Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy przed włączeniem położenia parkowania (P).
- Jeżeli odepniesz pas bezpieczeństwa przed włączeniem położenia parkowania (P), gdy drzwi kierowcy są wymontowane.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI PROGRESYWNEGO WYBORU ZAKRESU

Funkcja progresywnego wyboru zakresu umożliwia zablokowanie biegów z zakresu automatycznego wybierania. Może to poprawić jakość jazdy, zmniejszając częstotliwość zmian biegów, na przykład na śliskiej nawierzchni, podczas jazdy po pagórkowatych lub górzystych drogach lub podczas holowania przyczepy. Patrz **Holowanie przyczepy** (strona 273)..

1. Gdy przełącznik zmiany biegów znajduje się w położeniu do jazdy (D), naciśnij przycisk minus (-), aby włączyć tę funkcję.
2. Naciśnij przycisk minus (-), aby zablokować najwyższy bieg.
3. Naciśnij przycisk minus (-) ponownie, aby kontynuować blokowanie wyższych biegów.

Wskazówka: W zestawie wskaźników wyświetli się aktualny bieg i najwyższy dostępny bieg.

Wskazówka: Twój pojazd automatycznie zmienia biegi w dostępnym zakresie.

4. Przytrzymaj przycisk plus (+) przez kilka sekund, aby wyłączyć funkcję i umożliwić przełączanie na wyższe biegi.

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA PŁYNU PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej do automatycznej skrzyni biegów P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Wskazówka: Stosuj wyłącznie płyn przekładniowy zgodny z określoną specyfikacją. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia pojazdu, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Napęd na cztery koła

JAK DZIAŁA NAPĘD NA CZTERY KOŁA - WŁĄCZANY TYMCZASOWO UKŁAD 4x4

Włączany tymczasowo układ 4x4

System ten udostępnia kierowcy wysokie przełożenie napędu na jedną oś, wysokie przełożenie napędu na cztery koła oraz niskie przełożenie napędu na cztery koła jako dostępne tryby działania.

Po wybraniu wysokiego lub niskiego przełożenia napędu na cztery koła system zapewnia mechanicznie zablokowany napęd na cztery koła zarówno na przednich, jak i tylnych kołach, do stosowania w warunkach terenowych lub śliskich, np. głęboki śnieg, piasek lub błoto.

Wybranie niskiego przełożenia napędu na cztery koła zapewnia również dodatkowe koła zębate w celu zwielokrotnienia momentu obrotowego w warunkach takich jak głęboki piasek, strome zbocza lub ciągnięcie ciężkich przedmiotów.

JAK DZIAŁA NAPĘD NA CZTERY KOŁA - ZAAWANSOWANY UKŁAD 4x4 Z TRYBEM 4A

Zaawansowany układ 4x4 z automatycznym włączaniem na żądanie

Ten system monitoruje różne sygnały sensoryczne pojazdu, aby zapewnić wyższy poziom osiągnięć. System ten zapewnia kierowcy wysokie przełożenie napędu na jedną oś, automatyczny napęd na cztery koła, wysokie przełożenie napędu na cztery koła oraz niskie przełożenie napędu na cztery koła jako dostępne tryby działania.

Po wybraniu automatycznego napędu na cztery koła system stale zmienia moc przekazywaną na przednie koła w celu uzyskania optymalnych osiągnięć we wszystkich warunkach drogowych.

Po wybraniu wysokiego lub niskiego przełożenia napędu na cztery koła system zapewnia elektrycznie zablokowany napęd na przednie i tylne koła do stosowania w warunkach terenowych lub śliskich, np. głęboki śnieg, piasek lub błoto.

Wybranie niskiego przełożenia napędu na cztery koła zapewnia również dodatkowe koła zębate w celu zwielokrotnienia momentu obrotowego w warunkach takich jak głęboki piasek, strome zbocza lub ciągnięcie ciężkich przedmiotów.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE NAPĘDU NA CZTERY KOŁA



OSTRZEŻENIE: Nie należy przeceniać możliwości pojazdów z napędem na cztery koła. Mimo iż pojazd z napędem na cztery koła może przyspieszać lepiej niż pojazd z napędem na jedną oś podczas jazdy po nawierzchni o niskiej przyczepności, nie zatrzyma się szybciej. Zawsze prowadź pojazd z bezpieczną prędkością.



OSTRZEŻENIE: Pojazdy z wyżej umieszczonym środkiem ciężkości (pojazdy użytkowe i pojazdy z napędem na cztery koła) mają inną charakterystykę prowadzenia niż pojazdy z niżej umieszczonym środkiem ciężkości (samochody osobowe). W tych pojazdach należy unikać ostrych skrętów,

Napęd na cztery koła

nadmiernej prędkości i gwałtownego skręcania kierownicy. Niezachowanie ostrożności podczas prowadzenia pojazdu zwiększa ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

OGRANICZENIA NAPĘDU NA CZTERY KOŁA

Nie stosuj trybu wysokiego przełożenia napędu na cztery koła lub trybu niskiego przełożenia napędu na cztery koła na suchych drogach utwardzonych. Może to prowadzić do powstawania nadmiernego hałasu, zwiększenia zużycia opon i uszkodzenia elementów układu napędowego. Z trybu wysokiego przełożenia napędu na cztery koła lub trybu niskiego przełożenia napędu na cztery koła można korzystać wyłącznie na śliskich lub luźnych nawierzchniach. Używanie trybu niskiego przełożenia napędu na cztery koła na tych powierzchniach może powodować pewne hałasy, takie jak sporadyczne stuki, ale nie powinno uszkodzić elementów układu napędowego.

W pojazdach ze skrzynką rozdzielczą z elektronicznym przełączaniem Shift-On-The-Fly może dojść do mechanicznego zablokowania układu napędowego podczas próby wyjścia z trybu napędu na cztery koła na suchej nawierzchni utwardzonej.

Wskazówka: Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w skrzynkę rozdzielczą z wyborem trybu pracy 4x4 i zmieniasz nawierzchnię z luźnej lub śliskiej, upewnij się, że układ napędu na cztery koła nie zostanie mechanicznie zablokowany, gdy znajdziesz się na suchej, twardej nawierzchni w trybie napędu na jedną oś z wysokim przełożeniem.

Wskazówka: W niektórych sytuacjach, gdy występują trudności z włączeniem układu napędu na cztery koła, w zestawie wskaźników może zostać wyświetlony komunikat **Aby włączyć 4x4, zwolnij do 3 mph** lub **Aby włączyć 4x4, zwolnij do 5 km/h**. Ten komunikat może także pojawić się w przypadku włączania układu napędu na cztery koła w ekstremalnie niskich temperaturach otoczenia na początku cyklu jazdy. Po rozgrzaniu zespołu napędowego zmiana na napęd na cztery koła może zostać wznowiona w zwykły sposób.

Użytkowanie napędu na cztery koła z kołem zapasowym lub różniacymi się między sobą oponami

W pojazdach napędem na cztery koła rozmiar koła zapasowego może wpływać na działanie układu napędu na cztery koła.

W przypadku znacznej różnicy między rozmiarem koła zapasowego a pozostałych kół funkcjonalność napędu na cztery koła może być ograniczona, może wystąpić hałas, dyskomfort i uszkodzenie układu napędowego.

Ze względu na normalne zużycie opon opona zapasowa może nie być samego rozmiaru co opony drogowe. Koła zapasowe należy używać tylko w ograniczony sposób.

Podczas jazdy z założonym różniaczem się zespołem koła i opony nie wolno:

- Przekraczać 80 km/h w trybie z napędem na cztery koła.
- Wybierać trybu napędu na cztery koła, chyba że pojazd jest nieruchomy.
- Stosować trybu napędu na cztery koła na suchej nawierzchni utwardzonej.

Napęd na cztery koła

Podczas jazdy z różniącym się zespołem koła i opony funkcjonalność napędu na cztery koła może być ograniczona, szczególnie w przypadku jazdy z zablokowanym mechanicznie trybem napędu na cztery koła. Mogą wystąpić następujące zjawiska:

- Dodatkowy hałas ze skrzyni rozdzielczej lub innych elementów układu napędowego.
- Trudności z przejściem do i z mechanicznie zablokowanego trybu jazdy z napędem na cztery koła.
- Uszkodzenie elementu układu napędowego.

Mechaniczna blokada zmiany trybu jazdy

W pojazdach ze skrzynką rozdzielczą z elektronicznym przetaczaniem Shift-On-The-Fly skrzynia rozdzielcza przekazuje moment obrotowy do przednich kół poprzez mechaniczne zblokowanie wałów napędowych przedniego i tylnego. W tego typu układzie przebieg przetaczania może zależeć od wielu czynników zewnętrznych, takich jak:

- Tempo przyspieszania pojazdu.
- Różnica w rozmiarach opon.
- Intensywne manewrowanie kierownicą.

W pojazdach ze skrzynką rozdzielczą z elektronicznym przetaczaniem Shift-On-The-Fly przy włączaniu wysokiego przełożenia napędu na jedną oś na suchych utwardzonych nawierzchniach zalecamy stosowanie następującej procedury, aby zapobiec ryzyku załączenia się mechanicznej blokady zmiany trybu jazdy:

1. Jadąc na wprost, zatrzymaj się całkowicie na płaskiej, poziomej powierzchni.

2. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, wybierz położenie parkowania (P). W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów, wciśnij sprzęgło.
3. Wybierz przełożenie 2H i poczekaj, aż jego kontrolka LED zacznie świecić w sposób ciągły.
4. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, włącz bieg wsteczny (R). W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów, wybierz bieg wsteczny (R) i zwolnij sprzęgło. Pozwól, aby pojazd przetoczył się do tyłu o maks. 1 m, po czym naciśnij hamulec.
5. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, włącz położenie jazdy (D). W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów, ponownie wciśnij sprzęgło, wybierz bieg do przodu i zwolnij sprzęgło. Pozwól, aby pojazd przetoczył się do przodu o maks. 1 m.

Jeśli układ jest mechanicznie zablokowany, w celu zwolnienia mechanicznej blokady zmiany trybu jazdy można wykonać jedną lub kilka z poniższych operacji:

- Chwilowe przyspieszenie.
- Chwilowe zahamowanie.
- Zatrzymanie pojazdu.
- Przetaczenie skrzyni biegów do położenia neutralnego, a następnie z powrotem do położenia jazdy.
- Przetaczenie skrzyni biegów na bieg wsteczny, a następnie z powrotem do położenia jazdy.
- Powolne przejechanie przez ciasny zakręt.

Napęd na cztery koła

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE NAPĘDU NA CZTERY KOŁA

Pojazd z napędem na cztery koła może wykorzystywać wszystkie cztery koła jako napędowe, gdy taki napęd jest włączony. Dzięki temu zwiększa się przyczepność, co może umożliwić bezpieczną jazdę w warunkach drogowych i terenowych, z którymi nie poradziłby sobie pojazd z konwencjonalnym napędem na jedną oś.

W niektórych modelach z napędem na cztery koła przełączenie z napędu na dwa koła na napęd na cztery koła, gdy pojazd jest w ruchu, może spowodować chwilowe stukanie i grzechotanie. Dźwięki te są zjawiskiem normalnym, gdyż przedni układ napędowy nabiera prędkości, i nie są powodem do obaw.

WYBÓR TRYBU NAPĘDU NA CZTERY KOŁA - WŁĄCZANY TYMCZASOWO UKŁAD 4X4



Aby wybrać tryb napędu na cztery koła, naciśnij przycisk.

- 2H – wysokie przełożenie napędu na jedną oś.
- 4H – wysokie przełożenie napędu na cztery koła. Patrz **Wysokie przełożenie napędu na cztery koła** (strona 165)..
- 4L – niskie przełożenie napędu na cztery koła. Patrz **Niskie przełożenie napędu na cztery koła** (strona 165)..

Wskazówka: Nie wykonuj tej czynności, gdy tempomat lub funkcja sterowania na szlaku są wybrane i aktywne. Układ może nie zmienić biegów zgodnie z oczekiwaniami.

Wskazówka: Nie wykonuj tej czynności, jeśli tylne koła się ślizgają ani podczas wciskania pedału przyspieszenia lub podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Wskazówka: Chwilowe zwolnienie pedału przyspieszenia podczas wyświetlania komunikatu o trwaniu zmiany biegów może poprawić wydajność włączania i wyłączania.

Wskazówka: Gdy lampka świeci się stale, system osiągnął żądany tryb napędu na cztery koła. Gdy lampka wybranego trybu napędu na cztery koła błyska, system próbuje przełączyć się na ten konkretny tryb napędu na cztery koła.

Przełączanie niskiego przełożenia napędu na cztery koła

1. Zatrzymaj pojazd.
2. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów wybierz położenie neutralne (N). W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
3. Naciśnij 4L na wybieraku trybu napędu na cztery koła.

Napęd na cztery koła

Wskazówka: Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat **Napęd 4x4 włączony** informujący, że trwa przetaczanie. Jeśli którykolwiek z poprzednich warunków przetaczenia nie zostanie spełniony, zmiana nie nastąpi, a wyświetlacz zestawu wskaźników może poprowadzić kierowcę przez odpowiednie procedury przetaczania.

Wskazówka: Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat **Zmiana biegu opóźniona** **Jedź do przodu**, przetąć skrzynię biegów na bieg do przodu, przejeźdź do przodu około 1,5 m i ponownie przestaw skrzynię biegów w położenie neutralne (N), aby umożliwić skrzynce rozdzielczej przetaczenie zakresu.

WYBÓR TRYBU NAPĘDU NA CZTERY KOŁA - ZAAWANSOWANY UKŁAD 4X4 Z TRYBEM 4A



Aby wybrać tryb napędu na cztery koła, naciśnij przycisk.

- 2H – wysokie przełożenie napędu na jedną oś.
- 4A – tryb automatyczny napędu na cztery koła. Patrz **Tryb automatyczny napędu na cztery koła** (strona 165)..
- 4H – wysokie przełożenie napędu na cztery koła. Patrz **Wysokie przełożenie napędu na cztery koła** (strona 165)..
- 4L – niskie przełożenie napędu na cztery koła. Patrz **Niskie przełożenie napędu na cztery koła** (strona 165)..

Wskazówka: Nie wykonuj tej czynności, gdy tempomat lub funkcja sterowania na szlaku są wybrane i aktywne. Układ może nie zmienić biegów zgodnie z oczekiwaniami.

Wskazówka: Nie wykonuj tej czynności, jeśli tylne koła się ślizgają ani podczas wciśnięcia pedału przyspieszenia.

Wskazówka: Gdy lampka świeci się stale, system osiągnął żądany tryb napędu na cztery koła. Gdy dioda LED wybranego trybu napędu na cztery koła błyska, system próbuje przetaczyć się na ten konkretny tryb napędu na cztery koła.

Wskazówka: Gdy wszystkie lampki błyskają, jak najszybciej zleć serwis pojazdów.

Przetaczanie niskiego przełożenia napędu na cztery koła

1. Zatrzymaj pojazd.
2. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów wybierz położenie neutralne (N). W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
3. Naciśnij 4L na wybieraku trybu napędu na cztery koła.

Napęd na cztery koła

Wskazówka: Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat **Napęd 4x4 włączony** informujący, że trwa przełączanie. Jeśli którykolwiek z poprzednich warunków przełączenia nie zostanie spełniony, zmiana nie nastąpi, a wyświetlacz zestawu wskaźników może poprowadzić kierowcę przez odpowiednie procedury przełączania.

Wskazówka: Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat **Zmiana biegu opóźniona Jedź do przodu**, przełącz skrzynię biegów na bieg do przodu, przejeźdź do przodu około 1,5 m i ponownie przestaw skrzynię biegów w położenie neutralne (N), aby umożliwić skrzynce rozdzielczej przełączenie zakresu.

TRYBY NAPĘDU NA CZTERY KOŁA

WYSOKIE PRZEŁOŻENIE NAPĘDU NA JEDNĄ OŚ

Wysokie przełożenie napędu na jedną oś jest przeznaczone do normalnej jazdy po drodze. Napęd jest kierowany wyłącznie na tylne koła.

Wskazówka: Wysokie przełożenie napędu na jedną oś może się włączać lub wyłączać w zależności od wybranego trybu jazdy. Patrz **Wybór trybu G.O.A.T.** (strona 230)..

TRYB AUTOMATYCZNY NAPĘDU NA CZTERY KOŁA

Tryb automatyczny napędu na cztery koła zapewnia w razie potrzeby elektronicznie sterowany napęd na cztery koła zarówno na przednich, jak i tylnych kołach, w celu zwiększenia przyczepności w różnych warunkach drogowych. Dostrojenie trybu automatycznego napędu na cztery koła różni się w zależności od wybranego trybu jazdy. Patrz **Wybór trybu napędu na cztery koła** (strona 163)..

Wskazówka: Tryb automatyczny napędu na cztery koła może się włączać i wyłączać automatycznie w zależności od wybranego trybu jazdy. Patrz **Wybór trybu napędu na cztery koła** (strona 163)..

WYSOKIE PRZEŁOŻENIE NAPĘDU NA CZTERY KOŁA

Wysokie przełożenie napędu na cztery koła zapewnia elektronicznie lub mechanicznie zablokowany napęd na cztery koła zarówno na przednich, jak i tylnych kołach, do stosowania w warunkach terenowych lub zimowych, jak np. głęboki śnieg, piasek lub błoto. Ten tryb nie nadaje się do zastosowania na suchej nawierzchni utwardzonej.

Wskazówka: Wysokie przełożenie napędu na cztery koła może się włączać i wyłączać automatycznie w zależności od wybranego trybu jazdy.

NISKIE PRZEŁOŻENIE NAPĘDU NA CZTERY KOŁA

Niskie przełożenie napędu na cztery koła zapewnia elektronicznie lub mechanicznie zablokowany napęd na cztery koła zarówno na przednich, jak i tylnych kołach, do stosowania na powierzchniach o niskiej przyczepności, dzięki zastosowaniu

Napęd na cztery koła

dodatkowych kół zębatach w celu większego zwielokrotnienia momentu obrotowego. Ten tryb nadaje się wyłącznie do warunków terenowych, jak np. głęboki piasek, strome pochyłości lub ciągnięcie ciężkich ładunków.

Wskazówka: Niskie przełożenie napędu na cztery koła może się włączać i wyłączać automatycznie w zależności od wybranego trybu jazdy.

WSKAŹNIKI NAPĘDU NA CZTERY KOŁA

Wysokie przełożenie napędu na jedną oś

2H

Zapala się na chwilę, gdy wybrane jest wysokie przełożenie napędu na jedną oś.

Tryb automatyczny napędu na cztery koła

4A

Zapala się, gdy wybrany jest tryb automatyczny napędu na cztery koła.

Pojemność

Wersja	Ilość
Włączany tymczasowo układ 4x4.	1,2 L
Zaawansowany układ 4x4 z trybem 4A.	1,55 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej do automatycznej skrzyni biegów C-ML5 7U7J-M2C938-AC	WSS-M2C938-A

Wysokie przełożenie napędu na cztery koła

4H

Zapala się, gdy wybrane jest wysokie przełożenie napędu na cztery koła.

Niskie przełożenie napędu na cztery koła

4L

Zapala się, gdy wybrane jest niskie przełożenie napędu na cztery koła.

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA PŁYNU SKRZYNNKI ROZDZIELCZEJ

Stosuj płyn zgodny z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie płynu zgodnego z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Obniżenie osiągniętych osiągów pojazdu.

Napęd na cztery koła

NAPĘD NA CZTERY KOŁA – USUWANIE USTEREK

NAPĘD NA CZTERY KOŁA – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Zapala się, gdy występuje usterka układu napędu na cztery

koła lub zespołu napędowego.

Wskazówka: W przypadku wystąpienia usterki układ zazwyczaj może pozostać w trybie, który był wybrany przed wystąpieniem usterki. Nie przetacza się domyślnie na napęd na jedną oś we wszystkich okolicznościach. Jeżeli wyświetli się to ostrzeżenie, zleć naprawę pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

NAPĘD NA CZTERY KOŁA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Aby włączyć 4L, zwolnij aż do zatrzymania	Wyświetlany w przypadku próby włączenia trybu niskiego przełożenia napędu na cztery koła podczas jazdy ze zbyt dużą prędkością.
Aby włączyć 4L przetączyć na N	Wyświetla się, gdy próbujesz włączyć tryb niskiego przełożenia napędu na cztery koła bez przetączenia skrzyni biegów w położenie neutralne (N).
Aby włączyć 4L użyj sprzęgła	Wyświetlany w przypadku próby włączenia trybu niskiego przełożenia napędu na cztery koła bez wciśnięcia pedału sprzęgła.
Aby wyłączyć 4L, zwolnij aż do zatrzymania	Wyświetlany w przypadku próby wyłączenia trybu niskiego przełożenia napędu na cztery koła podczas jazdy ze zbyt dużą prędkością.
Aby wyłączyć 4L przetączyć na N	Wyświetla się, gdy próbujesz wyłączyć tryb niskiego przełożenia napędu na cztery koła bez przetączenia skrzyni biegów w położenie neutralne (N).
Aby wyłączyć 4L użyj sprzęgła	Wyświetlany w przypadku próby wyłączenia trybu niskiego przełożenia napędu na cztery koła bez wciśnięcia pedału sprzęgła.
Napęd 4x4 włączony	Wyświetlany, gdy układ napędu na cztery koła przechodzi w tryb wysokiego przełożenia napędu na jedną oś lub wychodzi z niego albo zmienia przełożenie między wysokim a niskim.
4x4 czasowo zablokowany	Wyświetlany, gdy układ napędu na cztery koła wykryje warunki jazdy, które czasowo wymagają większej wydajności napędu na cztery koła. Układ wznowia normalne działanie, gdy nie wykrywa już tych warunków jazdy.

Napęd na cztery koła

Komunikat	Opis
4x4 czasowo wyłączone	Wyświetlany, gdy układ napędu na cztery koła wykryje podwyższoną temperaturę układu i czasowo przestanie napędzać przednie koła. Układ wznowia normalne działanie, gdy temperatura układu wraca do normy.
4x4 przywrócone	Wyświetlany, gdy układ napędu na cztery koła wznowia normalne działanie.
Zmiana biegu opóźniona Jedź do przodu	Wyświetlany, gdy skrzynia rozdzielcza nie jest w stanie dokonać zmiany biegów i wymaga ruchu do przodu w celu zmiany biegów.
4x4 wyłączone	Wyświetlany, gdy układ zostanie wyłączony z powodu różniących się między sobą opon lub usterki zewnętrznej.
Wybrany tryb 4x4 jest niedostępny w bieżącym trybie jazdy terenowej	Wyświetlany po wybraniu trybu napędu na cztery koła, który jest niedozwolony w aktualnie wybranym trybie jazdy.
Aby włączyć 4x4, zwolnij do 3 mph	Przy aktualnej prędkości układ nie może włączyć wysokiego przełożenia napędu na cztery koła. Zwolnij przed próbą włączenia.
Aby włączyć 4x4, zwolnij do 5 km/h	Przy aktualnej prędkości układ nie może włączyć wysokiego przełożenia napędu na cztery koła. Zwolnij przed próbą włączenia.
Aby włączyć 4x4, zwolnij pedał gazu	Układ wymaga zwolnienia pedału przyspiesznika przed przełączeniem w tryb napędu na cztery koła.
4x4 Wydajność ograniczona Patrz instrukcja	Wyświetlany, gdy układ wszedł w tryb obniżonej funkcjonalności z powodu różniących się między sobą opon.
sprawdź 4x4	W układzie napędu na cztery koła występuje usterka. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistom.
Zmień bieg na N	Ponownie przełącz w położenie neutralne (N), aby zakończyć przełączanie skrzynki rozdzielczej.

Oś przednia

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA PŁYNU PRZEDNIEJ OSI

Stosuj płyn zgodny z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie płynu zgodnego z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Obniżenie osiągów pojazdu.

Pojemność

Wersja	Ilość
Z elektronicznym blokowaniem mechanizmu różnicowego.	775 ± 25 ml
Bez elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego i odłączania przedniej osi.	865 ± 25 ml
Bez elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego i z odłączaniem przedniej osi.	900 ± 25 ml

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej do tylnego mostu SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A

Tylna oś/tylny most

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA PŁYNU TYLNEJ OSI

Stosuj płyn zgodny z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie płynu zgodnego z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Obniżenie osiągniętych osiągów pojazdu.

Pojemność

Wersja	Ilość
Z elektronicznym blokowaniem mechanizmu różnicowego.	1,88 L
Bez elektronicznego blokowania mechanizmu różnicowego.	1,93 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej do tylnego mostu SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A

Elektronicznie blokowanego mechanizmu różnicowego

CZYM JEST ELEKTRONICZNIE BLOKOWANY MECHANIZM RÓŻNICOWY

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego to urządzenie zamontowane na przedniej lub tylnej osi, którego aktywacja powoduje, że koła na tej samej osi obracają się z tą samą prędkością. Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego może zapewnić dodatkową przyczepność w przypadku utknięcia pojazdu. Mechanizm różnicowy można aktywować elektronicznie i przełączać go w czasie jazdy w odpowiednim zakresie prędkości. Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego automatycznie wyłącza się, gdy prędkość pojazdu przekroczy ustawioną wartość, i automatycznie włącza się ponownie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej wartości. Patrz **Włączanie i wyłączenie elektronicznie blokowanego mechanizmu różnicowego** (strona 171).. Jest ona również włączana automatycznie w przypadku pewnych wybranych trybów G.O.A.T. Patrz **Sterowanie trybem G.O.A.T.** (strona 230).. Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego ma zastosowanie w czasie jazdy po błocie, kamieniach, piasku lub w jakichkolwiek warunkach terenowych wymagających maksymalnej przyczepności. Nie nadaje się ona do zastosowania na suchej nawierzchni utwardzonej.

Wskazówka: Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego jest przeznaczona do jazdy w terenie, a nie po suchej nawierzchni utwardzonej. Stosowanie elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego na suchej nawierzchni utwardzonej powoduje wzrost zużycia opon, hałas oraz wibracje i może doprowadzić do uszkodzenia zespołu napędowego.

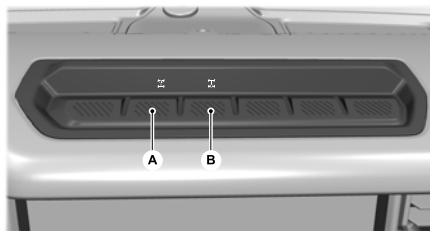
Wskazówka: Elektroniczna blokada przedniego mechanizmu różnicowego jest dostępna tylko w trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L).

Wskazówka: Zablokowanie przedniego mechanizmu różnicowego zmniejsza możliwość wykonywania ostrych skrętów i powoduje powstanie dodatkowego oporu przy obracaniu kierownicy.

Wskazówka: Wyłączenie elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego podczas skręcania następuje z trudnością. Jeśli występuje problem z wyłączeniem elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego, zwolnij pedał przyspiesznika i obróć kierownicę kilka razy lekko w lewo i w prawo, zachowując kontrolę nad pojazdem i poruszając się po linii prostej.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ELEKTRONICZNIE BLOKOWANEGO MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO

Włączanie elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego



- A Przełącznik blokady przedniego mechanizmu różnicowego
- B Przełącznik blokady tylnego mechanizmu różnicowego

Elektronicznie blokowanego mechanizmu różnicowego

Można włączyć blokadę przedniego lub tylnego mechanizmu różnicowego, naciskając przełącznik na konsoli środkowej.

Wskazówka: Nie wykonuj tej czynności, gdy tempomat lub funkcja sterowania na szlaku są wybrane i aktywne. Włączenie mechanizmu różnicowego może być utrudnione.

Prędkość i dostępność włączania elektronicznej blokady przedniego mechanizmu różnicowego.

Tryb napędu na cztery koła	Maksymalna prędkość włączania	Prędkość automatycznego wyłączenia	Prędkość automatycznego ponownego włączania
4L	32 km/h	41 km/h	32 km/h

Prędkość i dostępność włączania elektronicznej blokady tylnego mechanizmu różnicowego.

Tryby G.O.A.T. (tryby napędu na cztery koła)	Maksymalna prędkość włączania	Prędkość automatycznego wyłączenia	Prędkość automatycznego ponownego włączania
Normalny (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Eco (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Sportowy (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Śliska nawierzchnia (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Piasek (4H) ¹	Bez ograniczenia prędkości	Bez ograniczenia prędkości	Bez ograniczenia prędkości
Muł/koleiny (4H) ¹			
Baja (2H, 4H)			
Skatły (4L) ¹			

¹ Włącza się automatycznie w przypadku wybrania tych trybów G.O.A.T. Funkcję automatycznego włączania blokady możesz ręcznie wyłączyć, naciskając przełącznik elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego.

Elektronicznie blokowanego mechanizmu różnicowego

Tryb napędu na cztery koła	Maksymalna prędkość włączania	Prędkość automatycznego wyłączenia	Prędkość automatycznego ponownego włączania
4L	Bez ograniczenia prędkości	Bez ograniczenia prędkości	Bez ograniczenia prędkości

WSKAŹNIKI ELEKTRONICZNIE BLOKOWANEGO MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO



Lampka kontrolna blokady tylnego mechanizmu różnicowego.



Lampka kontrolna blokady przedniego mechanizmu różnicowego.

Jeśli przednia lub tylna lampka kontrolna w zestawie wskaźników świeci na bursztynowo, oznacza to, że oba koła wskazanej osi są zablokowane razem, zapewniając dodatkową przyczepność.

Jeśli elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego jest wybrana a lampka kontrolna w zestawie wskaźników świeci na szaro lub zmienia kolor z bursztynowego na szary podczas jazdy, oznacza to, że wystąpiła jedna z następujących sytuacji:

- Prędkość pojazdu jest zbyt wysoka.
- Pedał przyspiesznika znajduje się zbyt wysoko podczas próby włączenia blokady.

- W pojeździe aktywowano układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
- Różnica między prędkościami lewego i prawego koła jest zbyt duża podczas próby włączenia blokady.

Jeśli elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego jest wybrana a lampka kontrolna w zestawie wskaźników nie świeci, oznacza to, że wystąpiła jedna z następujących sytuacji:

- Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego jest niedozwolona w bieżącym trybie G.O.A.T. a na wyświetlaczu zestawu wskaźników widać komunikat WYBRANA BLOKADA DYFERENCJAŁU NIEDOSTĘPNA W BIEŻĄCYM TRYBIE JAZDY.
- Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego jest niedozwolona w bieżącym trybie 4x4 a na wyświetlaczu zestawu wskaźników widać komunikat WYBRANA BLOKADA DYFERENCJAŁU NIEDOSTĘPNA W BIEŻĄCYM TRYBIE 4x4.
- Wystąpiła usterka układu i na wyświetlaczu zestawu wskaźników widać komunikat SPRAWDŹ BLOKADĘ DYFERENCJAŁU. W celu uzyskania pomocy udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Elektronicznie blokowanego mechanizmu różnicowego

ELEKTRONICZNIE BLOKOWANY MECHANIZM RÓŻNICOWY – USUWANIE USTEREK

ELEKTRONICZNIE BLOKOWANY MECHANIZM RÓŻNICOWY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Wybrana blokada dyferencjału niedostępna w bieżącym trybie jazdy	Wybrana elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego jest niedostępna w bieżącym trybie G.O.A.T. Patrz Sterowanie trybem G.O.A.T. (strona 230)..
Wybrana blokada dyferencjału niedostępna w bieżącym trybie 4x4	Wybrana elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego jest niedostępna w bieżącym trybie napędu na cztery koła. Patrz Napęd na cztery koła (strona 160)..
Aby włączyć blokujący dyferencjał Zwolnij pedał gazu	Wybrana elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego wymaga zwolnienia pedału przyspiesznika w celu jej włączenia.
Sprawdź blokujący dyferencjał	Występuje usterka układu elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Następujące warunki wpływają na elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego:

- Na podstawie wyboru trybu G.O.A.T. elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego nie włącza się, jeśli prędkość pojazdu przekracza 32 km/h.
- Elektroniczna blokada przedniego mechanizmu różnicowego nie włącza się, jeśli prędkość pojazdu przekracza 32 km/h w trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L).
- Na podstawie wyboru trybu G.O.A.T. elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego automatycznie wyłącza się przy prędkościach powyżej 41 km/h i automatycznie włącza się ponownie przy prędkościach poniżej 32 km/h.
- Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego może się nie włączyć, jeśli podczas próby jej włączenia naciśniesz pedał przyspiesznika. W zestawie wskaźników może pojawić się komunikat informujący o konieczności zwolnienia pedału przyspiesznika.
- W trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) elektroniczna blokada przedniego mechanizmu różnicowego automatycznie wyłącza się przy prędkościach powyżej 41 km/h i automatycznie włącza się ponownie przy prędkościach poniżej 32 km/h.
- Układ AdvanceTrac ma zdolność przejęcia kontroli nad elektroniczną blokadą mechanizmu różnicowego i w razie potrzeby wyłączenia jej podczas manewrowania pojazdem.

Działanie elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego w przypadku założenia koła zapasowego lub opon różniących się między sobą.

W pojazdach z elektroniczną blokadą mechanizmu różnicowego rozmiar koła zapasowego może wpływać na działanie tego układu. W przypadku znacznej różnicy między dwiema oponami tylnymi lub dwiema oponami przednimi funkcjonalność elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego może być ograniczona. Jeśli występuje problem z wyłączeniem elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego, zwolnij pedał przyspiesznika i obróć kierownicę w przeciwnym kierunku podczas toczenia się pojazdu. Zalecamy włączenie i wyłączenie elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego po zatrzymaniu się, jeśli na którąkolwiek oś zakładasz koło zapasowe lub oponę różniącą się od drugiej.

Hamulce

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HAMULCÓW

Mokre hamulce powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni lub ze stojącej wody delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy podczas jazdy, aby osuszyć hamulce.

Wskazówka: *Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania. Następnie mogą również migać światła awaryjne, gdy pojazd się zatrzyma.*

FUNKCJA UNIEWAŻNIANIA PRZYSPIESZENIA PRZEZ HAMULEC

W przypadku, gdyby pedał przyspiesznika zaciął się lub zakleszczył, mocne, miarowe wciśnięcie pedału hamulca zredukuje prędkość pojazdu i moc silnika. W razie takiego zdarzenia wciśnij pedał hamulca i bezpiecznie zatrzymaj pojazd. Przetącz skrzynię biegów w położenie parkowania (P), wyłącz silnik i włącz hamulec postojowy. Sprawdź pedał przyspiesznika pod kątem wszelkich zaktóceń. Jeśli nie znajdziesz żadnych przyczyn, a problem nadal występuje, odholuj pojazd do najbliższego Autoryzowanego Dealera.

LOKALIZACJA ZBIORNIKA PŁYNU HAMULCOWEGO - 2,3L ECOBOOST™

- Patrz **Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika** (strona 313)..

LOKALIZACJA ZBIORNIKA PŁYNU HAMULCOWEGO - 2,7L ECOBOOST™/3,0L ECOBOOST™

- Patrz **Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika** (strona 314)..

SPRAWDZANIE PŁYNU HAMULCOWEGO



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj żadnego innego płynu niż zalecany płyn hamulcowy, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania. Zastosowanie niewłaściwego płynu mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Stosuj jedynie płyn hamulcowy pochodzący ze szczelnego pojemnika. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie lub awarię układu hamulcowego. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



OSTRZEŻENIE: Jeśli poziom płynu jest poniżej znaku **MIN** lub powyżej znaku **MAX** na zbiorniku płynu hamulcowego, działanie układu hamulcowego może być nieprawidłowe.

Hamulce

1. Zaparkuj pojazd na płaskiej powierzchni.



2. Spójrz na zbiornik płynu hamulcowego, aby określić poziom płynu hamulcowego względem oznaczeń **MIN** i **MAX** na zbiorniku.

Wskazówka: Aby uniknąć zanieczyszczenia płynem, korek zbiornika musi być założony i szczelnie zamknięty; należy go zdejmować wyłącznie w celu dolania płynu.

Stosuj wyłącznie płyn zgodny ze specyfikacjami naszej firmy. Patrz **Specyfikacja płynu hamulcowego** (strona 177)..

SPECYFIKACJA PŁYNU HAMULCOWEGO

Stosuj płyn zgodny z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie płynu zgodnego z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Obniżenie skuteczności hamulców.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie płynu hamulcowego DOT 4 Low Viscosity (LV) High Performance zgodnego ze specyfikacją WSS-M6C65-A2 lub normami ISO 4925 klasa 6. Zastosowanie płynu innego niż zalecany może obniżyć sprawność hamulców i spowodować niespełnianie standardów naszej firmy w zakresie wydajności. Dbaj, aby płyn hamulcowy był czysty i niezanieczyszczony innymi płynami. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i doprowadzić do jego awarii.

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	Napełnij zależnie od potrzeb.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Hamulce

HAMULCE – USUWANIE USTEREK

HAMULCE – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



OSTRZEŻENIE: Prowadzenie pojazdu z zapaloną lampką ostrzegawczą jest niebezpieczne. Może wystąpić znaczne zmniejszenie skuteczności działania hamulców. Zatrzymanie pojazdu może potrwać dłużej. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu. Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może powodować usterkę hamulców i ryzyko obrażeń.



Jeżeli lampka ABS świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe jest normalne hamowanie, bez funkcji układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Zapala się również na chwilę po włączeniu zapłonu, aby potwierdzić działanie lampki. Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub zaczyna migać w dowolnym momencie, zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi.

BRAKE



Lampka hamulców zapala na chwilę po włączeniu zapłonu, aby potwierdzić działanie lampki. Może się także zapalić po włączeniu hamulca postojowego, gdy włączony jest zapłon. Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, upewnij się, czy hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Lampki mogą się różnić w zależności od kraju.

HAMULCE – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Niski poziom płynu hamulcowego	Poziom płynu hamulcowego jest niski, należy niezwłocznie sprawdzić układ hamulcowy. Patrz Sprawdzanie płynu hamulcowego (strona 176)..
Sprawdź układ hamulcowy	Jak najszybciej zleć sprawdzenie układu.

Elektryczny hamulec postojowy

CZYM JEST ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY

Elektryczny hamulec postojowy służy do utrzymywania pojazdu w miejscu na pochyłościach i płaskich drogach.

WŁĄCZANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO



OSTRZEŻENIE: Zawsze catkowicie zaciągaj hamulec postojowy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.



Przetącnik znajduje się w dolnej części tablicy rozdzielczej.

Pociągnij przetącnik elektrycznego hamulca postojowego.

Czerwona lampka ostrzegawcza btyksa w czasie działania i świeci się, gdy hamulec postojowy jest włączony.

Wskazówka: Elektryczny hamulec postojowy można włączyć przy wyłączonym zapłonie.

Wskazówka: Elektryczny hamulec postojowy może włączyć się, gdy przetącnik zmiany biegów znajduje się w połozeniu parkowania (P). Patrz **Parkowanie (P)** (strona 155)..

WŁĄCZANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO W SYTUACJI AWARYJNEJ

Elektrycznego hamulca postojowego można używać do spowolnienia lub zatrzymania pojazdu jedynie w sytuacji awaryjnej.

Pociągnij i przytrzymaj przetącnik elektrycznego hamulca postojowego.

Elektryczny hamulec postojowy będzie spowalniał pojazd, dopóki przetącnik nie zostanie zwolniony.

W przypadku użycia elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji awaryjnej zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i zostaną włączone światła STOP.

Wskazówka: Nie włączaj elektrycznego hamulca postojowego, gdy pojazd się porusza, chyba że wymaga tego sytuacja awaryjna. Wielokrotne używanie elektrycznego hamulca postojowego do zwalniania lub zatrzymywania pojazdu może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

RĘCZNE ZWALNIANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO

1. Włącz zapłon.
2. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
3. Wciśnij przetącnik elektrycznego hamulca postojowego.

Czerwona lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Ruszenie pod górę w przypadku holowania przyczepy

1. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.

Elektryczny hamulec postojowy

2. Pociągnij i przytrzymaj przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
3. Włącz bieg.
4. Naciskaj pedał przyspiesznika, aż silnik wytworzy odpowiedni moment obrotowy, aby pojazd nie stoczył się z pochyłości.
5. Puść przełącznik i rusz w normalny sposób.

AUTOMATYCZNE ZWALNIANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO

Wskazówka: Jeśli drzwi kierowcy zostaną wymontowane, zapnij pas bezpieczeństwa kierowcy i przejdź do kroku 2.

1. Zamknij drzwi kierowcy.
2. Włącz bieg.
3. Naciśnij pedał przyspiesznika i rusz w normalny sposób.

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO

Rozbrzmiewa, gdy hamulec postojowy jest włączony, a pojazd jest w ruchu. Jeśli sygnał ostrzegawczy rozbrzmiewa nadal po zwolnieniu hamulca postojowego, oznacza to awarię. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

ZWALNIANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO W PRZYPADKU ROZŁADOWANIA AKUMULATORA POJAZDU



OSTRZEŻENIE: Elektryczny hamulec postojowy nie działa, jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany.

Podłącz akumulator rozruchowy do akumulatora pojazdu, aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy, jeśli akumulator pojazdu rozładował się. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 292)..

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY – USUWANIE USTEREK

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY – LAMPKI OSTRZEGAWCZE

Układ hamulcowy



Zapala się na czerwono po włączeniu hamulca postojowego, gdy pojazd jest włączony. Jeżeli lampka błyska po zwolnieniu hamulca postojowego, oznacza to, że układ hamulca postojowego wymaga naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Wskazówka: Lampki mogą się różnić w zależności od kraju.

Elektryczny hamulec postojowy

Elektryczny hamulec postojowy



Jeśli lampka zapala się na żółto, oznacza to usterkę

elektrycznego hamulca postojowego. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Wskazówka: Lampki mogą się różnić w zależności od kraju.

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Hamulec postojowy awaria Natych. serwis	Elektryczny hamulec postojowy uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Hamulec postojowy niezwolniony	Elektryczny hamulec postojowy nie został zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy niezaciągnięty	Elektryczny hamulec postojowy nie został włączony. Włącz elektryczny hamulec postojowy. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy Użyj przetącnika aby zwolnić	Elektryczny hamulec postojowy nie został automatycznie zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie.
Hamulec postoj. Aby zwolnić naciśnij hamulec i przetącz	Nie został wciśnięty pedał hamulca. Wciśnij pedał hamulca, aby zwolnić hamulec postojowy.
Hamulec postojowy ograniczona funkcjonalność Serwis!	Elektryczny hamulec postojowy uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Hamulec postojowy tryb konserwacji	Układ elektrycznego hamulca postojowego przeszedł w specjalny tryb, który jest stosowany podczas wykonywania czynności obsługowych przy hamulcach. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Hamulec postojowy system przegrzany	Elektryczny hamulec postojowy uległ przegrzaniu. Poczekać, aż elektryczny hamulec postojowy ostygnie.

Elektryczny hamulec postojowy

Komunikat	Opis
Hamulec postojowy zwolniony	Elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony.
Zwolnij hamulec postojowy	Elektryczny hamulec postojowy nie został zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy zaciągnięty	Elektryczny hamulec postojowy jest włączony.

Asystent ruszania na wzniesieniach

CZYM JEST ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH

Asystent ruszania na wzniesieniach włącza hamulce, aby utrzymać pojazd w miejscu po zatrzymaniu się na pochyłości. Ułatwia to ruszanie bez użycia hamulca postojowego.

JAK DZIAŁA ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH

Gdy układ uaktywni się, pojazd pozostaje nieruchomy przez kilka sekund po zwolnieniu pedału hamulca. Pozostawia to kierowcy czas na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspiesznika. Hamulce są zwalniane, gdy naciśniesz pedał przyspiesznika i pojazd zacznie się toczyć do przodu albo gdy w nieruchomym pojeździe minie czas wstrzymania ustawiony w układzie wspomagania ruszania pod górę.

Układ uaktywnia się, gdy pojazd jest na dowolnym biegu jazdy do przodu i jest skierowany w górę wzniesienia, lub gdy wybrane jest położenie biegu wstecznego (R) a pojazd jest skierowany w dół zbocza.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ASYSTENTA RUSZANIA NA WZNIESIENIACH



OSTRZEŻENIE: Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy.



OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za nadzorowanie działania układu i interweniowanie w razie potrzeby. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się.

WYŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ASYSTENTA RUSZANIA NA WZNIESIENIACH - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Asystenta ruszania na wzniesieniach można włączać i wyłączać na ekranie dotykowym:

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij opcję **Asystent ruszania na wzniesieniach**. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 404)..
2. Włącz lub wyłącz funkcję.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

WYŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ASYSTENTA RUSZANIA NA WZNIESIENIACH - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Asystent ruszania na wzniesieniach jest aktywny po włączeniu zapłonu. Nie można włączać lub wyłączać układu.

Asystent ruszania na wzniesieniach

ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH – USUWANIE USTEREK

ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Funkcja pomoc pod górę niedostępna	Wyświetlany, gdy układ nie jest dostępny. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Kontrola trakcji

CZYM JEST KONTROLA TRAKCJI

Kontrola trakcji pomaga zapobiegać poślizgowi kół napędzanych i utracie przyczepności.

JAK DZIAŁA KONTROLA TRAKCJI

Jeśli koła zaczną się ślizgać, utrata przyczepności może zagrozić sterowności i stabilności pojazdu. Układ kontroli trakcji włącza hamulce na poszczególnych kołach i w razie potrzeby jednocześnie zmniejsza moc silnika, aby zwiększyć przyczepność.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE KONTROLI TRAKCJI



OSTRZEŻENIE: Użytkowanie pojazdu z wyłączonym układem sterowania trakcją może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

Układ włącza się po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Jeśli pojazd utknął w błocie lub śniegu, wyłączenie kontroli trakcji może być korzystne, gdyż umożliwia obroty kół.

Wyłączenie układu



Przetątnik układu stabilizacji toru jazdy oraz układu kontroli trakcji znajduje się na tablicy rozdzielczej.

Po wyłączeniu układu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat oraz podświetlona ikona.

Wciśnij przycisk ponownie, aby przywrócić normalne działanie układu kontroli trakcji.

Wskazówka: Po wyłączeniu kontroli trakcji układ stabilizacji toru jazdy pozostaje w pełni aktywny.

Wskazówka: Po włączeniu niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) kontrola trakcji wyłącza się. Kontrola trakcji zostaje wznowiona po przetączeniu pojazdu z powrotem na napęd na jedną oś lub wysokie przełożenie napędu na cztery koła (4H).

Wskazówka: Dodatkowe informacje na temat układów kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy. Patrz **Układ stabilizacji toru jazdy** (strona 187)..

WSKAŹNIK KONTROLI TRAKCJI

Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji



Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.



Lampka kontrolna wyłączenia układu kontroli trakcji zapala się po wyłączeniu tego układu lub po wybraniu alternatywnego trybu stabilizacji toru jazdy, który wymaga wyłączenia kontroli trakcji, w zależności od wybranego trybu jazdy.

Kontrola trakcji

KONTROLA TRAKCJI – USUWANIE USTEREK

KONTROLA TRAKCJI – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Kontrola trakcji wyłączona	Stan układu kontroli trakcji po jego wyłączeniu.
Kontrola trakcji włączona	Stan układu kontroli trakcji po jego włączeniu.

Układ stabilizacji toru jazdy

JAK DZIAŁA UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY



OSTRZEŻENIE: Modyfikacje pojazdu obejmujące układ hamulcowy, bagażniki dachowe sprzedawane jako wyposażenie dodatkowe, zawieszenie, układ kierowniczy, konstrukcję opon oraz rozmiar kół i opony mogą zmienić charakterystykę prowadzenia pojazdu i mieć niekorzystny wpływ na elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. Ponadto montaż głośników stereofonicznych może zakłócać działanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy i mieć na niego niekorzystny wpływ. Zmniejszenie skuteczności elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że nawet zaawansowana technologia nie unieważnia praw fizyki. Utrata panowania nad pojazdem z powodu niewłaściwej reakcji kierowcy na warunki jest zawsze możliwa. Agresywny sposób jazdy we wszelkich warunkach na drodze może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia. Aktywacja elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy to znak, że przynajmniej niektóre z opon straciły przyczepność; może to zmniejszyć zdolność kierowcy do panowania nad pojazdem, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem, wywrócenie się pojazdu, obrażenia ciała i śmierć.



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Jeśli warunki podczas jazdy spowodują aktywację układu stabilizacji toru jazdy lub kontroli przyczepności przy przyspieszaniu, można zauważyć następujące objawy:

- Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli trakcji błyska.
- Pojazd zwalnia.
- Zredukowane osiągi silnika.

Układ stabilizacji toru jazdy ma kilka funkcji, które pomagają w utrzymaniu kontroli nad pojazdem:

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy zwiększa zdolność pojazdu do zapobiegania poślizgom lub poślizgom bocznym, włączając hamulce na jednym lub kilku kołach niezależnie i, w razie potrzeby, zmniejszając moc silnika.

Układ stabilizacji przechyty

Układ stabilizacji przechyty zwiększa zdolność pojazdu do zapobiegania wywróceniu, wykrywając przechył i prędkość jego zmiany oraz włączając hamulce na jednym lub kilku kołach niezależnie.

Układ stabilizacji toru jazdy

Układ ułatwiający zachowanie kontroli na zakrętach

Układ ułatwiający zachowanie kontroli na zakrętach zwiększa zdolność pojazdu do utrzymania właściwego toru jazdy podczas pokonywania ostrych zakrętów lub omijania przeszkód na drodze. Układ ułatwiający zachowanie kontroli na zakrętach działa poprzez zmniejszenie mocy silnika i, w razie potrzeby, włączenie hamulców na jednym lub kilku kołach niezależnie.

Układ stabilizacji przy bocznym wietrze

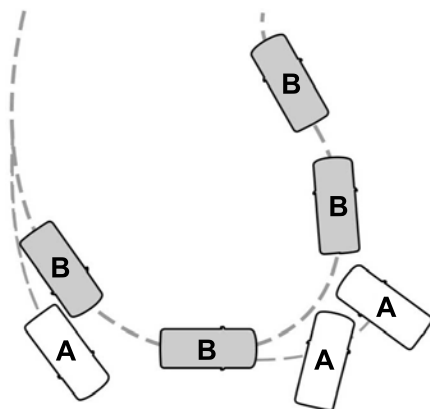
Układ stabilizacji przy bocznym wietrze to zaawansowana funkcja, która działa poprzez ostrożne włączanie hamulców po jednej stronie pojazdu w celu zmniejszenia wpływu nagłych porywów bocznego wiatru na tor jazdy pojazdu.

Rozdział momentu obrotowego z wykorzystaniem hamulców

Układ poprawiający stabilność na zakrętach powoduje włączenie momentu hamowania na wewnętrznym kole napędzanym na zakręcie, co zapewnia lepszą przyczepność w celu uniknięcia podsterowności lub nadsterowności. W przeciwieństwie do elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy udoskonalony układ poprawiający stabilność na zakrętach nie zwalnia pojazdu. Pomaga to kontrolować nadmierny poślizg kół i poprawia zwrotność pojazdu na zakrętach.

Układ kontroli przyczepności

Układ kontroli trakcji zwiększa zdolność pojazdu do utrzymania przyczepności kół, wykrywając i kontrolując poślizg kół. Patrz **Czym jest kontrola trakcji** (strona 185)..



- A Pojazd bez układu stabilizacji toru jazdy ześlizguje się z trasy.
- B Pojazd z układem stabilizacji toru jazdy zachowuje kontrolę na śliskiej nawierzchni.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Układ włącza się po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączany, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu biegu wstecznego (R).

Układ kontroli trakcji można przetaczać niezależnie. Patrz **Włączanie i wyłączanie kontroli trakcji** (strona 185)..

Układ stabilizacji toru jazdy

Wskazówka: Po włączeniu niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) układ stabilizacji toru jazdy wyłącza się. Układ stabilizacji toru jazdy wznawia działanie po przełączeniu pojazdu z powrotem na napęd na jedną oś lub wysokie przełożenie napędu na cztery koła (4H).

Funkcje ESC				
Funkcje przycisku	Tryb	Lampka kontrolna wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	Układy kontroli trakcji
Domyślnie przy uruchamianiu pojazdu	Domyślnie – kontrola trakcji włączona i normalne działanie elektronicznej kontroli stabilności	Włączona podczas sprawdzania żarówek	Włączony	Włączone
Krótkie wciśnięcie przycisku – pojedyncze naciśnięcie	Kontrola trakcji wyłączona	Włączona	Włączony	Wyłączone
Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez 5 sekund	Elektroniczna kontrola stabilności wyłączona	Włączona	Wyłączony	Wyłączone
Wciśnięcie przycisku, gdy kontrola trakcji jest wyłączona lub elektroniczna kontrola stabilności jest wyłączona	Powrót do ustawienia domyślnego	Włączona	Włączony	Włączone

Wskazówka: Nie używaj ustawienia Elektroniczna kontrola stabilności wyłączona na drogach publicznych.

Jeśli wystąpi usterka układu stabilizacji toru jazdy lub układu kontroli przyczepności, można zauważyć następujące objawy:

Układ stabilizacji toru jazdy

- Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności zapala się w trybie ciągłym.
- Układy stabilizacji toru jazdy i kontroli przyczepności nie zwiększają zdolności pojazdu do utrzymania przyczepności kół.

Jeśli warunki podczas jazdy spowodują aktywację układu stabilizacji toru jazdy lub układu kontroli trakcji, można zauważyć następujące objawy:

- Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli trakcji błyska.
- Pojazd zwalnia.
- Zredukowane osiągi silnika.
- Drgania pedału hamulca.
- Pedał hamulca jest sztywniejszy niż zazwyczaj.
- Jeśli warunki jazdy są poważne, a kierowca nie postawi stopy na pedale hamulca, pedał hamulca może poruszyć się, gdy układ przyłoży większą siłę hamowania.

WSKAŹNIK UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY



Jeżeli wskaźnik nie zapala się po włączeniu zasilania lub pozostaje włączony, oznacza to awarię. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Sterowanie na szlaku

CZYM JEST STEROWANIE NA SZLAKU



OSTRZEŻENIE: Układ nie kontroluje prędkości przy słabe przyczepności i na bardzo stromych zjazdach. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy.

Sterowanie na szlaku umożliwia kierowcy skupienie się na kierowaniu pojazdem podczas jazdy z niską prędkością i w warunkach terenowych, poprzez sterowanie przyspieszaniem i hamowaniem pojazdu w celu utrzymania prędkości ustawionej przez kierowcę.

Podczas korzystania z układu można usłyszeć odgłos silnika pompy układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Jest to zjawisko normalne.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE STEROWANIA NA SZLAKU

Funkcja „Sterowanie na szlaku” jest niedostępna w następujących sytuacjach:

- Prędkość pojazdu przekracza 32 km/h w trybie napędu na jedną oś z wysokim przełożeniem (2H) lub w trybie napędu na cztery koła z wysokim przełożeniem (4H).
- Prędkość pojazdu przekracza 15 km/h w trybie napędu na cztery koła z niskim przełożeniem (4L).

- Prędkość pojazdu przekracza 8 km/h na biegu wstecznym (R).
- Skrzynia biegów jest w położeniu parkowania (P).
- Drzwi po stronie kierowcy są otwarte lub pas bezpieczeństwa jest niezapięty po wymontowaniu drzwi po stronie kierowcy.
- Tempomat jest włączony.
- Układ Pro Trailer Backup Assist jest włączony.
- Hamulec postojowy jest włączony.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE STEROWANIA NA SZLAKU

Naciśnij przycisk w konsoli środkowej.



Sterowanie na szlaku

Wskazówka: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w funkcję sterowania pedałem gazu na szlaku, spowoduje to aktywację funkcji sterowania pedałem gazu na szlaku, jeśli włączony jest tryb wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H) lub niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L), do czasu ustawienia prędkości dla sterowania na szlaku.

Po ponownym naciśnięciu przycisku lub po przekroczeniu 64 km/h układ się wyłącza.

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI STEROWANIA NA SZLAKU

Wskazówka: Przyciski znajdują się na kierownicy.

Jedź z preferowaną prędkością.

SET+ Naciśnij przycisk, aby ustawić lub zwiększyć ustawioną prędkość. Wciśnij i przytrzymaj, aby wyregulować prędkość w większych odstępach.

SET- Naciśnij przycisk, aby ustawić lub zmniejszyć ustawioną prędkość. Wciśnij i przytrzymaj, aby wyregulować prędkość w większych odstępach.

Wskazówka: Lampka kontrolna zmienia kolor.

Ustawioną prędkość można również regulować poprzez hamowanie, a następnie naciskanie przycisku + lub -.

Wskazówka: Naciśnięcie pedału hamulca nie wyłącza układu.

ANULOWANIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI



Naciśnij przycisk na kierownicy, aby anulować ustawioną prędkość.

Wskazówka: Jeśli Twój pojazd posiada funkcję sterowania pedałem gazu na szlaku i włączony jest tryb wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H) lub niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L), anulowanie ustawionej prędkości aktywuje tę funkcję.

WSKAŹNIKI STEROWANIA NA SZLAKU



Gdy funkcja Trail Control jest aktywna, lampka w zestawie wskaźników świeci na zielono.

Gdy układ jest włączony, ale nie jest dostępny lub jest w trybie gotowości, lampka świeci na szaro.

STEROWANIE PEDAŁEM GAZU NA SZLAKU

CZYM JEST STEROWANIE PEDAŁEM GAZU NA SZLAKU

Tryb sterowania pedałem gazu na szlaku umożliwia przyspieszanie i hamowanie przy użyciu samego pedału przyspiesznika. System wspomaga jazdę w trudnym terenie. Wciskanie pedału przyspiesznika zwiększa prędkość pojazdu, zwalnianie nacisku na pedał przyspiesznika, przy pozostawieniu stopy na pedale, zmniejsza prędkość pojazdu. Całkowite zwolnienie pedału umożliwia całkowite zatrzymanie pojazdu; niektóre sytuacje mogą wymagać wciśnięcia pedału hamulca w celu całkowitego zatrzymania.

Sterowanie na szlaku

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE STEROWANIA PEDAŁEM GAZU NA SZLAKU



OSTRZEŻENIE: Układ nie hamuje automatycznie pojazdu. Układ ten stanowi dodatkowy układ pomocniczy dla kierowcy. Nie zwalnia on kierowcy z obowiązku zachowania uwagi, oceny sytuacji na drodze, czy też stosowania hamulców. Jeśli nie użyjesz hamulców, gdy jest to konieczne, możesz zderzyć się z innym pojazdem lub innymi obiektami.

Przełączenie skrzyni biegów w położenie jazdy (D) lub cofania (R) nie powoduje ruchu pojazdu.

Możesz wcisnąć pedał hamulca, aby zwiększyć siłę hamowania. Nie powoduje to wyłączenia układu.

Tryb sterowania pedałem gazu na szlaku może włączyć hamulec postojowy, gdy pojazd stoi i nie jest w położeniu parkowania (P).

Wskazówka: Przed rozpoczęciem przyspieszania zawsze sprawdź wybrane położenie w skrzyni biegów.

Wskazówka: Z trybu sterowania pedałem gazu na szlaku korzystaj wyłącznie na śliskich lub luźnych nawierzchniach. Korzystanie z trybu sterowania pedałem gazu na szlaku na suchej, twardej nawierzchni może powodować drgania, blokowanie się zespołu napędowego oraz potencjalnie nadmierne zużycie opon i pojazdu.

Wskazówka: Sterowanie pedałem gazu na szlaku pomaga w pełni wykorzystać możliwości pojazdu w sytuacjach terenowych. W wersjach wyposażenia do jazdy wyczynowej funkcja sterowania pedałem gazu na szlaku może wydawać się bardziej agresywna.

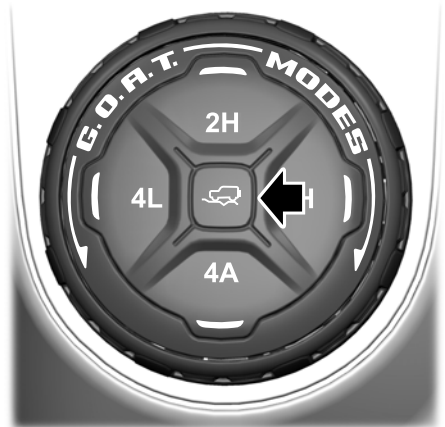
OGRANICZENIA DOTYCZĄCE STEROWANIA PEDAŁEM GAZU NA SZLAKU

Tryb sterowania pedałem gazu na szlaku jest niedostępny w następujących sytuacjach:

- Pojazd nie jest w trybie wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H) lub trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L).
- Korzystanie z tempomatu.
- Korzystanie ze sterowania na szlaku.
- Prędkość przekracza 48 km/h.

Całkowite zwolnienie pedatu umożliwia całkowite zatrzymanie pojazdu; niektóre sytuacje mogą wymagać wciśnięcia pedatu hamulca w celu całkowitego zatrzymania.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU STEROWANIA PEDAŁEM GAZU NA SZLAKU



Sterowanie na szlaku

Włączanie trybu sterowania pedałem gazu na szlaku

Aby włączyć tryb sterowania pedałem gazu na szlaku, naciśnij przycisk funkcji jazdy na szlaku, gdy włączony jest tryb wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H) lub niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L).

Wyłączanie trybu sterowania pedałem gazu na szlaku

Aby wyłączyć tryb sterowania pedałem gazu na szlaku, naciśnij ponownie przycisk funkcji jazdy na szlaku.

Wybranie trybu zespołu napędowego innego niż tryb wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H) lub niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) powoduje wyłączenie trybu sterowania pedałem gazu na szlaku.

Jeśli przekroczysz prędkość 68 km/h tryb sterowania pedałem gazu na szlaku wyłączy się.

SET+

Naciśnięcie jednego z przycisków, gdy tryb sterowania pedałem gazu na szlaku jest aktywny, powoduje włączenie funkcji sterowania na szlaku i przejście funkcji sterowania pedałem gazu na szlaku w tryb gotowości.

SET-

Przetaczanie z funkcji sterowania na szlaku na tryb sterowania pedałem gazu na szlaku

**CAN
RES**

Podczas korzystania z funkcji sterowania na szlaku w trybie wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H) lub niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L), można przetączyć na tryb sterowania pedałem gazu na szlaku, naciskając przycisk na kierownicy.

WSKAŹNIKI STEROWANIA PEDAŁEM GAZU NA SZLAKU



Gdy tryb sterowania pedałem gazu na szlaku jest aktywny, w zestawie wskaźników świeci się zielony wskaźnik. Gdy układ jest włączony, ale niedostępny lub w trybie gotowości, wskaźnik jest szary.

Sterowanie na szlaku

STEROWANIE PEDAŁEM GAZU NA SZLAKU – USUWANIE USTEREK

STEROWANIE PEDAŁEM GAZU NA SZLAKU – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Sterowanie pedałem gazu na szlaku włączone Użyj przycisku SET do sterowania na szlaku	Wyświetlany, gdy tryb sterowania pedałem gazu na szlaku jest aktywny; użyj SET+ lub SET-, aby przełączyć na sterowanie na szlaku.
Sterowanie na szlaku ze sterowaniem pedałem gazu na szlaku wyłączone	Wyświetla się, gdy wyłączysz tryb sterowania pedałem gazu na szlaku.
Sterowanie na szlaku włączone Użyj przycisku SET, aby ust. prędk. Sterowanie pedałem gazu na szlaku dostępne w 4H lub 4L	Sterowanie na szlaku to stan zespołu napędowego, w którym nie jest dostępny tryb sterowania pedałem gazu. Ustaw prędkość, aby aktywować sterowanie na szlaku lub zmień stan zespołu napędowego na wysokie przełożenie napędu na cztery koła (4H) lub niskie przełożenie napędu na cztery koła (4L), aby włączyć tryb sterowania pedałem gazu na szlaku.
Sterowanie na szlaku aktywne Użyj przycisku ANULUJ, aby wznowić tryb sterowania pedałem gazu na szlaku	Wyświetla się, gdy sterowanie na szlaku jest aktywne, i umożliwia wznowienie trybu sterowania pedałem gazu na szlaku po naciśnięciu przycisku ANULUJ.

Sterowanie na szlaku

STEROWANIE NA SZLAKU – USUWANIE USTEREK

STEROWANIE NA SZLAKU – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Jedź wolniej aby włączyć sterowanie na szlaku	Wyświetlany, gdy należy zredukować prędkość pojazdu w celu korzystania z funkcji sterowania na szlaku.
Sterowanie na szlaku niedostępne z włączonym hamulcem postojowym	Wyświetlany, gdy należy zwolnić hamulec postojowy w celu korzystania z funkcji sterowania na szlaku.
Sterow. na szlaku niedostępne przy wł. Pro Trailer Backup Assist™	Wyświetlany, gdy należy wyłączyć funkcję wspomagania cofania z przyczepą w celu korzystania z funkcji sterowania na szlaku.
Sterow. na szlaku włączone Ustaw prędkość przyciskiem SET	Wyświetlany po pomyślnym włączeniu funkcji sterowania na szlaku, gdy można ustawić prędkość za pomocą przełączników Set+ lub Set-.
Sterow. na szlaku wyłączone Kierowca przejmuje kontrolę	Wyświetlany w przypadku wystąpienia usterki układu, gdy funkcja sterowania na szlaku była aktywna, i gdy kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem.
Sterow. na szlaku wyłączone	Wyświetlany, gdy układ wyłączył się.
Sterow. na szlaku Awaria Patrz Instrukcja	Wyświetlany w przypadku usterki układu. Patrz rozdział na temat funkcji sterowania na szlaku w Instrukcji obsługi. W celu przeprowadzenia diagnostyki udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Sterowanie na szlaku Aby włączyć wybierz bieg	Wyświetlany, gdy należy wybrać położenie jazdy (D), neutralne (N) lub biegu wstecznego (R) w celu korzystania z funkcji sterowania na szlaku.
Sterowanie na szlaku niedostępne z włączonym tempomatem	Wyświetlany, gdy należy wyłączyć tempomat w celu korzystania z funkcji sterowania na szlaku.
Sterowanie na szlaku niedostępne z otwartymi drzwiami kierowcy	Wyświetlany, gdy należy zamknąć drzwi kierowcy w celu korzystania z funkcji sterowania na szlaku.
Ustaw sterowanie na szlaku na 1 mph aby wyjechać z piachu	Wyświetlany, gdy układ wykrywa, że pojazd mógł utknąć w piasku, i zaleca skorzystanie z funkcji sterowania na szlaku na najniższym ustawieniu prędkości. Może to spowodować powolne wciąganie piasku pod opony, aby uwolnić pojazd.
Ustaw sterowanie na szlaku na 2 km/h aby wyjechać z piachu	

Sterowanie na szlaku

Komunikat	Opis
Pomoc w zjeżdżaniu z góry teraz aktywna Nac. przycisk sterow. na szlaku, aby wyjść	W wyniku pewnych działań kierowcy, napęd sterowania na szlaku został wyłączony, ale pojazd będzie nadal hamował podczas zjazdu z pochyłości. Kierowca musi nacisnąć przełącznik funkcji sterowania na szlaku, aby wyłączyć funkcję, po czym może ją ponownie włączyć.
Sterowanie na szlaku niedostępne przy odpiętych pasach	Wyświetlany, gdy należy zapiąć pas bezpieczeństwa w celu korzystania z funkcji sterowania na szlaku.

Asystent zawracania w terenie

CZYM JEST ASYSTENT ZAWRACANIA W TERENIE

Asystent zawracania w terenie pomaga zmniejszyć promień obrotu pojazdu, stosując hamulce wewnątrz tylnego koła przy niskich prędkościach i przy wysokich manewrach kątowych.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ASYSTENTA ZAWRACANIA W TERENIE

Wskazówka: *Nie korzystaj z asystenta zawracania w terenie na drogach o suchej, twardej nawierzchni. Może to prowadzić do powstawania nadmiernego hałasu, zwiększenia zużycia opon i uszkodzenia elementów układu napędowego lub hamulcowego. Asystent zawracania w terenie jest przeznaczony wyłącznie na śliskie lub luźne nawierzchnie.*

Podczas korzystania z asystenta można usłyszeć odgłosy układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Jest to normalne działanie.

OGRANICZENIA ASYSTENTA ZAWRACANIA W TERENIE

Z asystenta zawracania w terenie można korzystać jedynie wówczas, gdy układ jest w trybie wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H) lub niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L).

Nie można korzystać z asystenta zawracania w terenie, gdy włączony jest tylny mechanizm różnicowy. Jeśli układ wykryje, że tylny mechanizm różnicowy został niedawno włączony, może nie aktywować asystenta zawracania w terenie, dopóki nie potwierdzi, że tylny mechanizm różnicowy jest rozłączony.

Jeśli tylny mechanizm różnicowy pojazdu jest włączony w chwili naciskania przycisku asystenta zawracania w terenie, tylny mechanizm różnicowy podejmie próbę rozłączenia się w celu umożliwienia działania asystenta zawracania w terenie.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ASYSTENTA ZAWRACANIA W TERENIE

Gdy włączony jest tryb wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H) lub tryb niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L), naciśnij przycisk asystenta zawracania w terenie, aby włączyć funkcję. Asystent zawracania w terenie będzie wtedy włączony, ale nie będzie aktywny do czasu, gdy zostaną spełnione poniższe warunki:

- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 19,3 km/h.
- Tylny mechanizm różnicowy jest całkowicie odblokowany.
- Kierownica jest prawie całkowicie obrócona w lewo lub w prawo.

Asystenta zawracania w terenie można wyłączyć, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Naciskając ponownie przycisk asystenta zawracania w terenie.
- Wybierając tryb wysokiego przełożenia napędu na jedną oś (2H) lub tryb automatyczny napędu na cztery koła (4A).
- Włączając tylny mechanizm różnicowy.

Asystent zawracania w terenie

WSKAŹNIKI ASYSTENTA ZAWRACANIA W TERENIE



Gdy asystent zawracania w terenie jest włączony, będzie wyświetlany jeden z tych dwóch wskaźników w zależności od kierunku ostatniego skrętu pojazdu. Jeśli funkcja jest

dostępna, ale nie jest używana, wskaźnik będzie szary. Jeśli funkcja jest aktywna, wskaźnik będzie zielony.

ASYSTENT ZAWRACANIA W TERENIE – USUWANIE USTEREK

ASYSTENT ZAWRACANIA W TERENIE – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Asystent zawracania w terenie dostępny w trybie 4L lub 4H	Przełącz na tryb niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) lub wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H), aby włączyć asystenta zawracania w terenie. Patrz Wybór trybu napędu na cztery koła (strona 163)..
Asystent zawracania w terenie niedostępny Patrz instrukcja	Może występować awaria asystenta zawracania w terenie. Jeśli ten stan będzie się utrzymywał, oddaj pojazd do serwisu.
Asystent zawracania w terenie włączony	Włączono asystenta zawracania w terenie.
Asystent zawracania w terenie wyłączony	Wyłączono asystenta zawracania w terenie.

ASYSTENT ZAWRACANIA W TERENIE – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego asystent zawracania w terenie nie włącza się po odblokowaniu tylnego mechanizmu różnicowego?

Tylny mechanizm różnicowy może nie być całkowicie odłączony. Jeśli to możliwe, wyłącz blokadę tylnej osi podczas jazdy na wprost przed użyciem asystenta zawracania w terenie. Jeśli już pokonujesz ostry zakręt, gdy wystąpi taka sytuacja, przejechanie krótkiego odcinka do tyłu może pozwolić na całkowite odłączenie mechanizmu różnicowego.

Odtaczanie stabilizatora - Pojazdy wyposażone w: Odtaczanie przedniego stabilizatora

CZYM JEST FUNKCJA ODŁĄCZANIA STABILIZATORA

Odtączenie stabilizatora to funkcja, która umożliwia odtączenie przedniego stabilizatora do użytku w terenie. Pozwala to na zwiększenie zakresu ruchów przednich kół w celu poprawy zdolności i komfortu w terenie.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ODŁĄCZANIA STABILIZATORA



OSTRZEŻENIE: Jeżeli lampka ostrzegawcza odtączenia stabilizatora świeci na czerwono, może to oznaczać, że wykryta została usterka i nie udało się podłączyć stabilizatora. Nie jedź z prędkością powyżej 32 km/h i jak najszybciej zleć sprawdzenie układu. Jazda z prędkością powyżej 32 km/h może zmniejszyć stabilność pojazdu.



OSTRZEŻENIE: Nie wchodź pod włączony pojazd, ponieważ może się aktywować funkcja odtączenia stabilizatora i pojazd może nieoczekiwanie się obniżyć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Jeśli w zestawie wskaźników pojawi się pomarańczowy komunikat ostrzegawczy wskazujący, że układ wymaga serwisu, funkcja odtączenia stabilizatora nie będzie dostępna. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI ODŁĄCZANIA STABILIZATORA

Włączanie funkcji odtączenia stabilizatora



A Przełącznik odtączenia stabilizatora.



Włącz układ, naciskając przycisk na tablicy rozdzielczej. Odtączenie stabilizatora następuje, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 32 km/h. Zapala się pomarańczowy wskaźnik oznaczający odtączenie stabilizatora.

Gdy prędkość pojazdu przekracza 32 km/h, stabilizator podłącza się ponownie i zapala się szary wskaźnik, co oznacza, że układ jest w trybie gotowości. Odtączenie stabilizatora następuje ponownie, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 32 km/h.

Gdy prędkość pojazdu przekracza 32 km/h i układ jest włączony, żądanie jest zapisywane i zapala się szary wskaźnik, co oznacza, że układ jest w trybie gotowości. Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 32 km/h, stabilizator się odtłącza i zapala się pomarańczowy wskaźnik, co oznacza odtączenie stabilizatora.

Odtaczanie stabilizatora - Pojazdy wyposażone w: Odtaczanie przedniego stabilizatora

Wskazówka: Szary wskaźnik pozostaje zapalony do czasu zmniejszenia prędkości pojazdu i odtączenia się stabilizatora lub wyłączenia się układu.

Układ stabilizatora włącza się i odtacza stabilizator także po wybraniu trybu Skąty lub Muł/Koleiny. Patrz **Wybór trybu G.O.A.T.** (strona 230)..

Wskazówka: Odtaczanie stabilizatora jest niedostępne w niektórych trybach jazdy. Patrz **Wybór trybu G.O.A.T.** (strona 230)..

Wskazówka: Odtroczenie stabilizatora moze być opóźnione podczas poślizgu kół, dynamicznych manewrów, dynamicznego pokonywania zakrętów lub gdy działa układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania bądź elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.

Wyłączanie funkcji odtaczania stabilizatora

Wyłącz układ, naciskając przycisk odtaczania stabilizatora, co powoduje podłączenie stabilizatora, jeśli jest właśnie odtaczony.

Układ odtaczania stabilizatora wyłącza się również w przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji:

- Silnik jest wyłączoney.
- Wyłączysz tryb niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) lub wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H).
- Wybierzesz tryb jazdy, który nie pozwala na odtroczenie stabilizatora.

Wskazówka: Stabilizator moze być ponownie podłączony w dowolnym momencie. Nie jest konieczne, aby pojazd znajdował się na równej powierzchni, ponieważ stabilizator wyrównuje się automatycznie.

WSKAŹNIKI FUNKCJI ODTĄCZANIA STABILIZATORA



Po włączeniu układu odtaczania stabilizatora zapala się wskaźnik. Kolor wskaźnika zmienia się, wskazując status układu.

Kolor pomarańczowy oznacza odtroczenie stabilizatora.

Kolor szary oznacza, że stabilizator jest podłączony i w trybie gotowości.

Kolor czerwony oznacza usterkę w układzie; jak najszybciej zlec sprawdzenie układu.

Odłączanie stabilizatora - Pojazdy wyposażone w: Odłączanie przedniego stabilizatora

ODŁĄCZANIE STABILIZATORA – USUWANIE USTEREK

ODŁĄCZANIE STABILIZATORA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Odłączenie stabilizatora niedostępne w wybranym trybie jazdy	Wybrany tryb jazdy nie pozwala na włączenie funkcji odłączania stabilizatora. Patrz Sterowanie trybem G.O.A.T. (strona 230)..
Odłączenie stabilizatora Stabilizator podłączany przy ponad 20 MPH	Stabilizator został odłączony.
Odłączenie stabilizatora Stabilizator podłączany przy ponad 32 km/h	
Odłączenie stabilizatora dostępne poniżej 20 MPH	
Odłączenie stabilizatora dostępne poniżej 32 km/h	Odłączanie stabilizatora jest dostępne poniżej 32 km/h.
Odłączenie stabiliz. dostępne w trybie 4L lub 4H	
	Wybrany tryb napędu na cztery koła nie pozwala na włączenie funkcji odłączania stabilizatora.

Komunikat	Wymagane czynności
Odłączenie stabilizatora niedostępne Patrz instrukcja	Odłączanie stabilizatora jest niedostępne. Patrz Odłączanie stabilizatora – często zadawane pytania (strona 203)..
Odłączenie stabilizatora Jedź poniżej 32 km/h Natychmiast serwis	Wykryto usterkę układu odłączania stabilizatora, jedź z prędkością poniżej 32 km/h. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.
Odłączenie stabilizatora Jedź poniżej 20 MPH Natychmiast serwis	

ODŁĄCZANIE STABILIZATORA – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego odłączanie stabilizatora nie działa?

Silnik jest wyłączony i należy go włączyć.

Dlaczego odłączanie stabilizatora nie działa?

Pojazd nie jest w trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) lub trybie wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H) i należy go przełączyć na jeden z tych trybów.

Dlaczego odłączanie stabilizatora nie działa?

Prędkość pojazdu przekracza 32 km/h; w celu odłączenia stabilizatora należy ją zmniejszyć.

Odtaczanie stabilizatora - Pojazdy wyposażone w: Odtaczanie przedniego stabilizatora

Dlaczego odtaczanie stabilizatora nie działa?

Pojazd znajduje się na bardzo znacznym nachyleniu bocznym i należy go przenieść na bardziej płaski teren.

Dlaczego odtaczanie stabilizatora nie działa?

Poziom naładowania akumulatora pojazdu jest niski i trzeba go doładować lub wymienić.

Dlaczego odtaczanie stabilizatora nie działa?

Występuje aktywna usterka w innym układzie pojazdu; jak najszybciej zleć sprawdzenie układu.

Dlaczego odtaczanie stabilizatora nie działa?

Pojazd jest w trybie jazdy, który nie zezwala na odtaczenia stabilizatora; trzeba przełączyć na inny tryb jazdy.

CZYM JEST POMOC W ZJEŹDŻANIU Z GÓRY

Układ kontroli zjazdu z pochyłości umożliwia kierowcy ustawienie i utrzymanie określonej prędkości pojazdu podczas zjazdu ze stromych pochyłości na różnych nawierzchniach.

JAK DZIAŁA POMOC W ZJEŹDŻANIU Z GÓRY

Układ pomocy w zjeżdżaniu z góry może utrzymać prędkość pojazdu na stokach pomiędzy 3–32 km/h. Powyżej 32 km/h układ pozostaje włączony, ale nie można ustawić ani utrzymać prędkości zjazdu.

Wskazówka: Układ nie działa przy prędkościach poniżej 3 km/h.

Po okresie długotrwałego działania układu kontroli zjazdu z pochyłości konieczna jest przerwa w celu jego schłodzenia. Układ pomocy w zjeżdżaniu z góry wyświetla ostrzeżenie w centrum komunikatów i emituje sygnał dźwiękowy, gdy układ ma się wkrótce wyłączyć w celu schłodzenia. Przez ten okres kierowca musi w razie potrzeby sam włączać hamulce, aby utrzymać właściwą prędkość zjazdu.

Wskazówka: Okres, przez jaki układ może pozostać aktywny, zanim będzie musiał zostać schłodzony, zależy od panujących warunków

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE POMOCY W ZJEŹDŻANIU Z GÓRY



OSTRZEŻENIE: Układ nie kontroluje prędkości przy słabe przyczepności i na bardzo stromych zjazdach. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE POMOCY W ZJEŹDŻANIU Z GÓRY



Naciśnij przycisk w konsoli środkowej. Gdy system jest aktywny, świeci się lampka w zestawie wskaźników.

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI ZJAZDU Z POCHYŁOŚCI

Aby zwiększyć lub zmniejszyć prędkość zjazdu z pochyłości, naciśnij pedał przyspiesznika lub hamulca albo użyj przycisków SET + i SET - na kierownicy. Po osiągnięciu preferowanej prędkości zdejmij nogę z pedału.

Pomoc w zjeżdżaniu z góry - Pojazdy wyposażone w: Pomoc w zjeżdżaniu z góry

WSKAŹNIK POMOCY W ZJEŹDŻANIU Z GÓRY



Świeci po włączeniu układu kontroli zjazdu z pochyłości.

POMOC W ZJEŹDŻANIU Z GÓRY – USUWANIE USTEREK

POMOC W ZJEŹDŻANIU Z GÓRY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Pomoc w zjeżdżaniu z góry wyłączona	Wyświetlany po zdezaktywowaniu układu kontroli zjazdu z pochyłości.
Dla pomocy w zjeżdżaniu z góry zmniejsz prędkość	Wyświetla się, gdy prędkość przekracza 32 km/h a funkcja pomocy w zjeżdżaniu z góry jest niedostępna.
Pomoc w zjeżdżaniu z góry niedostępna przy aktywnym tempomacie	Wyświetla się, gdy tempomat jest aktywny, a kierowca próbuje włączyć funkcję pomocy w zjeżdżaniu z góry.
Zjazd z góry Kierowca przejmuje kontrolę	Wyświetla się, gdy tryb pomocy w zjeżdżaniu z góry wymaga przejęcia kontroli nad pojazdem przez kierowcę.
Pomoc w zjeżdżaniu z góry awaria	Wyświetlany w przypadku usterki układu kontroli zjazdu z pochyłości.
Pomoc w zjeżdżaniu z góry wyłączona Chłodzenie syst.	Wyświetlany, gdy funkcja pomocy w zjeżdżaniu z góry wyłącza się w celu schłodzenia układu hamulcowego.
Pomoc w zjeżdżaniu z góry gotowa	Wyświetlany po aktywowaniu trybu układu kontroli zjazdu z pochyłości.

Układ kierowniczy

ELEKTRYCZNY UKŁAD WSPOMAGANIA KIEROWNICY

JAK DZIAŁA ELEKTRYCZNY UKŁAD WSPOMAGANIA KIEROWNICY

Elektryczny układ wspomagania kierownicy wykorzystuje silnik elektryczny do wspomagania skrętu kierownicy w celu kierowania pojazdem. Jeśli pojazd wykryje problem z układem kierowniczym podczas jazdy, pojawi się komunikat ostrzegawczy a układ ograniczy wspomaganie kierownicy. Jeśli w pojeździe nastąpi utrata zasilania elektrycznego, układ kierowniczy nadal działa i można sterować pojazdem ręcznie. Ręczne kierowanie pojazdem wymaga użycia większej siły.

Wskazówka: Po każdorazowym odłączeniu akumulatora lub zamontowaniu nowego akumulatora należy poprowadzić pojazd na krótkim odcinku, zanim układ nauczy się strategii i ponownie aktywuje wszystkie układy.

Wskazówki dotyczące kierowania pojazdem

Jeśli układ kierowniczy znosi lub nie utrzymuje kierunku jazdy, sprawdź pod kątem:

- Nieprawidłowego napompowania opon.
- Nierównomiernego zużycia opon.
- Obluzowanych lub zużytych elementów zawieszenia.
- Nieprawidłowego ustawienia zbieżności kół pojazdu.

Wskazówka: Wysoka wypukłość nawierzchni lub silny boczny wiatr mogą również powodować znoszenie lub ściąganie pojazdu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ELEKTRYCZNEGO UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY



OSTRZEŻENIE: Elektryczny układ wspomagania kierownicy jest wyposażony w funkcje diagnostyczne, które stale monitorują system. Jeżeli wykryta zostanie usterka, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wyłącz pojazd. Po upływie co najmniej 10 sekund wtącz pojazd i sprawdź, czy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy dotyczący układu kierowniczego. Jeśli komunikat ostrzegawczy dotyczący układu kierowniczego znów się pojawi, układ powinien zostać sprawdzony jak najszybciej.



OSTRZEŻENIE: Jeśli układ wykryje błąd, możesz nie zauważyć żadnej różnicy w działaniu układu kierowniczego, jednak może być obecna poważna usterka. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować utratę sterowności.

Dostosuj prędkość i styl jazdy do zmniejszonego wspomagania.

Stałe intensywne manewrowanie kierownicą może spowodować konieczność użycia większej siły do obracania kierownicy. Ma to na celu zapobieganie wewnętrznemu przegrzaniu oraz uszkodzeniu układu kierowniczego.

Układ kierowniczy

W takiej sytuacji nie tracisz możliwości kierowania pojazdem ręcznie ani nie nastąpi uszkodzenie układu. Normalny sposób kierowania i jazdy umożliwi ostygnięcie układu i powrót wspomagania kierownicy do normalnego działania.

Wskazówka: Nie ma zbiornika płynu, który należałoby sprawdzać lub napełniać.

Gdy pojazd nadal jest w ruchu, może dojść do znacznego zmniejszenia wspomagania kierownicy lub utraty wspomagania kierownicy, jeśli:

- Wyłączysz pojazd.
- Twój pojazd straci zasilanie elektryczne.
- Twój pojazd wykrywa usterkę.

Gdy pojazd jest wyłączone i zaczyna się poruszać, wspomaganie kierownicy nie działa.

UKŁAD KIEROWNICZY – USUWANIE USTEREK

UKŁAD KIEROWNICZY – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Lampka kontrolna elektrycznego układu wspomagania kierownicy zapali się, gdy układ wykryje usterkę podczas statych kontroli diagnostycznych.

Wskazówka: Jeśli pojawi się czerwony komunikat ostrzegawczy, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

UKŁAD KIEROWNICZY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Blokada kierownicy awaria Natychmiast serwis	Układ wspomagania kierownicy wykrył stan wymagający naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Awaria układu kierowniczego Zatrzymaj pojazd	Układ wspomagania kierownicy nie działa. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Awaria wspomagania kierownicy Serwis!	Układ wspomagania kierownicy wykrył stan wymagający naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Blokada kier. awaria Natych. serwis	Układ kierowniczy wykrył stan, który może uniemożliwić uruchomienie pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.



OSTRZEŻENIE: System może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



OSTRZEŻENIE: Systemy kontroli ruchu ulicznego, lampy świetłowe, zła pogoda, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą wpływać na prawidłowość działania systemu czujników. Może to powodować zmniejszenie skuteczności lub fałszywe ostrzeżenia.



OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



OSTRZEŻENIE: System czujników parkowania pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z małą prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z systemu czujników parkowania.



OSTRZEŻENIE: Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników spowoduje niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Po podłączeniu przyczepty do pojazdu tylne czujniki parkowania wykrywają przyczepe i generują alarm. Aby uniknąć tych alarmów, wyłącz czujniki parkowania, gdy do pojazdu jest podłączona przyczepta.

Wskazówka: Pojazd może wykrywać podłączone przyczepty i w takich przypadkach czujniki parkowania wyłączą się automatycznie.

Wskazówka: Niektóre dodatkowe urządzenia montowane w okolicy zderzaka lub nakładki mogą powodować fałszywe alarmy. Na przykład duże złącza przyczepty, bagażniki na rowery lub deski surfingowe, wsporniki tablicy rejestracyjnej, nakładki zderzaków oraz wszelkie inne urządzenia mogą blokować normalny obszar wykrywania układu czujników parkowania. Niefabryczne koła zapasowe lub osłony kół zapasowych zamontowane do tylnej klapy mogą powodować fałszywe ostrzeżenia systemu czujników parkowania. Usuń dodatkowe urządzenia, aby zapobiec fałszywym ostrzeżeniom.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń. Jeśli czujniki będą zakryte, wpłynie to na skuteczność działania systemu.

Pomoc przy parkowaniu

Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU



Naciśnij przycisk układu pomocy przy parkowaniu, aby włączyć i wyłączyć układ.

Włączanie i wyłączenie układu pomocy przy parkowaniu na dłuższy czas

Układ można ustawić tak, aby pozostawał wyłączony pomiędzy cyklami zapłonu.

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij opcję Czujniki parkowania. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 404)..
2. Włącz lub wyłącz przednie czujniki (zawsze) lub tylne czujniki (zawsze).

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM

CZYM JEST UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z TYŁU

Tylne czujnik parkowania wykrywają obiekty znajdujące się za pojazdem, gdy wybrany jest bieg wsteczny (R).

OGRANICZENIA UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z TYŁU

Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach jest zmniejszony.

Tylne czujniki parkowania są aktywne, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 8 km/h.

Obszar wykrywania czujników wynosi do 180 cm od tylnego zderzaka.

Tylne czujniki parkowania wykrywają duże obiekty po zmianie biegu na wsteczny (R) w następujących sytuacjach:

- Pojazd jedzie do tyłu z małą prędkością.
- Pojazd stoi, ale ruchomy obiekt zbliża się z małą prędkością do tylnej części pojazdu.
- Pojazd jedzie do tyłu z małą prędkością, a obiekt zbliża się z małą prędkością do Twojego pojazdu.

Układ nie powinien generować ostrzeżenia dźwiękowego w przypadku obiektu znajdującego się za pojazdem przy włączonym położeniu neutralnym (N).

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z TYŁU



Tylne czujniki parkowania znajdują się w tylnym zderzaku.

Pomoc przy parkowaniu

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z TYŁU

Gdy pojazd zbliża się do obiektu, słychać sygnał ostrzegawczy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy przeszkoda znajduje się w odległości równiej lub mniejszej niż 30 cm od tylnego zderzaka, włącza się sygnał ciągły.

Jeżeli pojazd stoi przez kilka sekund, ostrzeżenie akustyczne się wyłącza. Jeżeli pojazd zacznie jechać do tyłu, sygnał zabrzmi ponownie.

Wskazówka: *Gdy układ pomocy przy parkowaniu emituje sygnał dźwiękowy, system audio może zmniejszyć ustawioną głośność.*

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM

CZYM JEST UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z PRZODU

Przednie czujniki parkowania wykrywają obiekty znajdujące się przed pojazdem.

OGRANICZENIA UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z PRZODU

Przednie czujniki parkowania są aktywne, gdy wybrane jest dowolne położenie, z wyjątkiem położenia parkowania (P), a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 8 km/h.

Obszar wykrywania czujników wynosi do 70 cm od przedniego zderzaka.

Przy wybranym biegu wstecznym (R) przednie czujniki parkowania wykrywają obiekty i generują ostrzeżenia dźwiękowe, gdy pojazd porusza się z małą prędkością, a jakiś obiekt zbliża się do pojazdu, np. inny pojazd jadący z małą prędkością. Jeżeli pojazd stoi przez kilka sekund, ostrzeżenie dźwiękowe się wyłącza. Wskazanie wizualne jest zawsze aktywne na biegu wstecznym (R).

Po włączeniu dowolnego biegu do przodu przednie czujniki parkowania generują ostrzeżenia dźwiękowe i wskazania wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h i w obszarze wykrywania zostanie wykryty obiekt. Jeżeli pojazd stoi przez kilka sekund, wskazanie wizualne i ostrzeżenie dźwiękowe się wyłącza.

Jeśli wybrane jest położenie neutralne (N), przednie i tylne czujniki generują wizualne wskazania tylko wtedy, gdy pojazd jedzie z prędkością niższą niż 8 km/h, a układ wykrywa przeszkody w obszarach wykrywania. Po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne i ostrzeżenie dźwiękowe wyłącza się po kilku sekundach.

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z PRZODU



Pomoc przy parkowaniu

Przednie czujniki parkowania znajdują się w przednim zderzaku.

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE UKŁADU POMOCNICZEGO PARKOWANIA Z PRZODU

Gdy przeszkoda znajduje się w odległości nie większej niż 70 cm od przedniego zderzaka, włącza się sygnał ostrzegawczy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta.

Gdy obiekt znajduje się w odległości równie lub mniejszej niż 30 cm od przedniego zderzaka, włącza się ciągły sygnał ostrzegawczy.

Wskazówka: Jeśli wykryte obiekty znajdują się w odległości równie lub mniejszej niż 30 cm od pojazdu, wskazanie wizualne pozostaje włączone.

WSKAŹNIKI UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU

Wskaźniki pomocy w parkowaniu wyświetlane, gdy widok z kamery 360 stopni nie jest dostępny



Układ zapewnia wskazanie odległości od obiektu za pośrednictwem ekranu dotykowego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu wskaźniki zmieniają kolor. Wskaźniki bliższych obiektów pojawiają się bliżej ikony pojazdu.
- Wskaźniki świecą na zielono, gdy obiekt znajduje się w najdalszym punkcie detekcji. W miarę zbliżania się obiektu wskaźniki zmieniają kolor na bursztynowy. Gdy obiekt znajdzie się w najbliższym punkcie detekcji, wskaźniki zmieniają kolor na czerwony.
- Jeśli nie zostanie wykryty żaden obiekt, wskaźniki odległości nie zostaną włączone.

Włączone wskaźniki wizualne będą nadal wyświetlane, gdy pojazd zostanie zatrzymany na biegu wstecznym (R). Gdy pojazd zostanie zatrzymany w położeniu do jazdy (D) lub neutralnym (N), włączone wskaźniki wizualne znikną po czterech sekundach.

Wskazówka: W przypadku zatrzymania w położeniu do jazdy (D) lub neutralnym (N), gdy tryb opóźnienia wyłączenia kamery wstecznej pokazuje widok z kamery wstecznej, włączone wskaźniki wizualne będą nadal wyświetlane.

Pomoce przy parkowaniu nie są dostępne w następujących sytuacjach:

- Układ jest wyłączone.
- Jest podłączona przyczepa.
- Czujniki są zablokowane.
- Wystąpiła usterka układu.

Wskazówka: Jeśli pomoce w parkowaniu nie są dostępne, wskaźniki odległości nie są wyświetlane. Patrz **Układ pomocy przy parkowaniu – usuwanie usterek** (strona 213)..

Wskazówka: Wskaźniki układu pomocy przy parkowaniu przodem mogą być niedostępne.

Pomoc przy parkowaniu

Wskaźniki pomocy przy parkowaniu pokazane w widoku z kamery 360 stopni (jeśli jest w wyposażeniu)



Układ zapewnia wskazanie odległości od obiektu za pośrednictwem ekranu dotykowego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu wskaźniki zmieniają kolor.
- Wskaźniki świecą na zielono, gdy obiekt znajduje się w najdalszym punkcie detekcji. W miarę zbliżania się obiektu wskaźniki zmieniają kolor na bursztynowy. Gdy obiekt znajdzie się w najbliższym punkcie detekcji, wskaźniki zmieniają kolor na czerwony.
- Jeśli nie zostanie wykryty żaden obiekt, wskaźniki odległości nie zostaną włączone.

Włączone wskaźniki wizualne będą nadal wyświetlane, gdy pojazd zostanie zatrzymany na biegu wstecznym (R). Gdy pojazd zostanie zatrzymany w położeniu do jazdy (D) lub neutralnym (N), włączone wskaźniki wizualne znikną po czterech sekundach.

Wskazówka: W przypadku zatrzymania w położeniu do jazdy (D) lub neutralnym (N), gdy tryb opóźnienia wyłączenia kamery wstecznej pokazuje widok z kamery wstecznej, włączone wskaźniki wizualne będą nadal wyświetlane.

Pomoce przy parkowaniu nie są dostępne w następujących sytuacjach:

- Układ jest wyłączony.
- Jest podłączona przyczepa.
- Czujniki są zablokowane. Wskaźniki odległości mają kolor biały.
- Wystąpiła usterka układu.

Wskazówka: Jeśli pomoce w parkowaniu nie są dostępne, wskaźniki odległości nie są wyświetlane. Patrz **Układ pomocy przy parkowaniu – usuwanie usterek** (strona 213)..

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU – USUWANIE USTEREK

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Jeśli wystąpi usterka czujników parkowania, w zestawie wskaźników lub na ekranie dotykowym pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Pomoc przy parkowaniu

Komunikat	Wymagane czynności
Awaria czujnika parkowania	Układ wykrywa stan wymagający naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście. Problem można rozwiązać przez oczyszczenie czujników i ponowne uruchomienie pojazdu.
Zablokowane czujniki parkowania	Niekorzystne warunki pogodowe, lód, błoto lub woda powodują zablokowanie czujnika, przez co układ jest niedostępny. Zazwyczaj problem można usunąć, czyszcząc czujnik.
Podłączona przyczepa	Podczas danego cyklu zapłonu wykrywane jest podłączenie elektryczne przyczepy.

Kamera cofania

CZYM JEST KAMERA COFANIA

Kamera cofania pokazuje obraz obszaru za pojazdem, gdy włączony jest bieg wsteczny (R).

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KAMERY COFANIA



OSTRZEŻENIE: Układ kamery cofania jest urządzeniem pomocniczym podczas cofania pojazdu, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami wstecznymi w celu zapewnienia jak największego pola widzenia.



OSTRZEŻENIE: Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne na ekranie ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.



OSTRZEŻENIE: Obiekty znajdujące się powyżej kamery mogą nie być widoczne. W razie potrzeby sprawdź przestrzeń za pojazdem.



OSTRZEŻENIE: Cofaj pojazd powoli. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność, gdy drzwi tytu nadwozia lub drzwi bagażnika są nieomknięte. Jeśli drzwi tytu nadwozia lub drzwi bagażnika są nieomknięte, kamera nie będzie się znajdowała we właściwym położeniu a

obraz wideo może być nieprawidłowy. Wszystkie linie prowadzące znikają, gdy drzwi tytu nadwozia lub drzwi bagażnika są nieomknięte. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie włączaj i nie wyłączaj funkcji kamery, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Podczas holowania kamera widzi tylko holowany obiekt. W takiej sytuacji zasięg może nie być wystarczający i niektóre obiekty mogą być niewidoczne. W niektórych pojazdach linie prowadzące mogą zniknąć po podłączeniu złącza przyczepy.

LOKALIZACJA KAMERY COFANIA

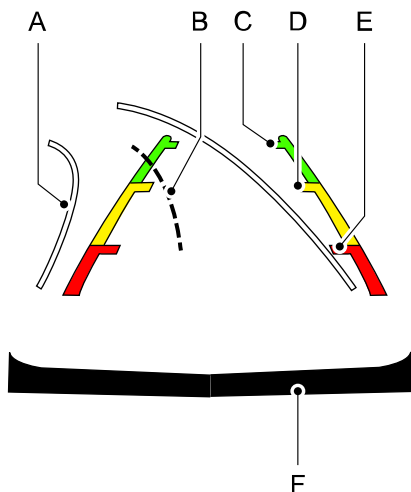
Kamera cofania znajduje się we wsporniku koła zapasowego.

LINIE PROWADZĄCE KAMERY COFANIA

Wskazówka: Aktywne linie prowadzące i stałe linie prowadzące są dostępne tylko wtedy, gdy jest włączony bieg wsteczny (R).

Wskazówka: Linia środkowa jest dostępna tylko wtedy, gdy są włączone aktywne lub stałe linie prowadzące.

Kamera cofania



- A. Aktywne linie prowadzące.
- B. Linia środkowa.
- C. Stała linia prowadząca: zielona strefa.
- D. Stała linia prowadząca: żółta strefa.
- E. Stała linia prowadząca: czerwona strefa.
- F. Tylny zderzak.

Aktywne linie prowadzące pojawiają się wyłączone w połączeniu ze statycznymi liniami prowadzącymi. Aby skorzystać z funkcji aktywnych linii prowadzących, obróć kierownicę w celu skierowania linii prowadzących w kierunku zamierzonego toru jazdy. Jeśli położenie kierownicy zmieni się podczas cofania, pojazd może zjechać z zamierzonego toru jazdy.

Stać i aktywne linie prowadzące są widoczne lub zanikają, w zależności od położenia kierownicy. Aktywne linie prowadzące nie są widoczne, gdy kierownica jest w położeniu na wprost.

Należy zachować ostrożność podczas cofania. Obiekty w czerwonej strefie znajdują się najbliżej pojazdu, a obiekty w zielonej strefie znajdują się dalej. Obiekty zbliżają się do pojazdu, w miarę jak przemieszczają się z zielonej strefy do strefy żółtej lub czerwonej. Korzystaj z lusterek bocznych i lusterka wstecznego, aby lepiej kontrolować obszar z obu stron i z tyłu pojazdu.

USTAWIENIA KAMERY COFANIA

POWIEKSZANIE I ZMNIEJSZANIE OBRAZU KAMERY COFANIA



OSTRZEŻENIE: Jeśli funkcja ręcznego powiększania jest włączona, pokazywany obraz może nie obejmować całego obszaru za pojazdem. Gdy korzystasz z funkcji ręcznego powiększania, zwracaj uwagę na otoczenie.

Dostępne ustawienia tej funkcji to powiększanie (+) i zmniejszanie (-). Naciśnij symbol na ekranie kamery, aby zmienić widok. Funkcja powiększania jest domyślnie wyłączona.

Ta funkcja pozwala kierowcy lepiej przyjrzeć się obiektom, które znajdują się za pojazdem. Przybliżony obraz obejmuje również zderzak, aby zapewnić punkt odniesienia.

Wskazówka: Funkcja ręcznego powiększania jest dostępna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).

Wskazówka: Gdy włączysz funkcję ręcznego powiększania, na ekranie będzie widoczna tylko linia środkowa.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OPÓŹNIENIA WYŁĄCZENIA KAMERY COFANIA

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij pozycję Kamera cofania. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 404)..
2. Włącz lub wyłącz opóźnienie wyłączenia kamery cofania.

Po zmianie biegu z położenia biegu wstecznego (R) w położenie inne niż parkowania (P) obraz z kamery jest nadal wyświetlany na ekranie do momentu, gdy:

- Prędkość pojazdu osiągnie wartość około 8 km/h.
- Wybierzesz położenie parkowania (P).

Kamera o zasięgu 360 stopni

CZYM JEST KAMERA O ZASIĘGU 360 STOPNI

Układ kamery o zasięgu 360 stopni składa się z kamer przednich, bocznych i tylnych, które zapewniają widoczność wokół pojazdu.

JAK DZIAŁA KAMERA O ZASIĘGU 360 STOPNI

Układ kamery o zasięgu 360 stopni:

- Pozwala zobaczyć, co znajduje się bezpośrednio przed lub za pojazdem.
- Ułatwia parkowanie równoległe i ustawianie pojazdu na środku miejsca parkingowego.
- Zapewnia widok ruchu poprzecznego z przodu oraz z tyłu pojazdu.
- Zapewnia widok z góry na dół obszaru wokół pojazdu, w tym martwych pól i przeszkód w pobliżu pojazdu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KAMERY O ZASIĘGU 360 STOPNI



OSTRZEŻENIE: Układ kamery o zasięgu 360 stopni nie zwalnia korzystającego z niego kierowcy konieczności z wyglądania przez okna ani spoglądania w wewnętrzne i zewnętrzne lusterka w celu kontroli jak największego obszaru.



OSTRZEŻENIE: Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne na ekranie ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.



OSTRZEŻENIE: Nie włączaj i nie wyłączaj funkcji kamery, gdy pojazd jest w ruchu.



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność, gdy drzwi bagażnika są niedomknięte. Jeśli drzwi bagażnika są niedomknięte, kamera nie znajduje się we właściwym położeniu i obraz wideo może być nieprawidłowy. Gdy drzwi bagażnika są niedomknięte, znikają wszystkie linie prowadzące. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Jeśli funkcja ręcznego powiększania jest włączona, pokazywany obraz może nie obejmować całego obszaru za pojazdem. Gdy korzystasz z funkcji ręcznego powiększania, zwracaj uwagę na otoczenie.

LOKALIZACJA KAMER O ZASIĘGU 360 STOPNI

Kamera cofania

Kamera cofania znajduje się we wsporniku kota zapasowego. Pokazuje ona obraz obszaru za pojazdem.

Kamera o zasięgu 360 stopni

Kamera przednia

Kamera przednia znajduje się w kracie wlotu powietrza. Pokazuje ona obraz obszaru przed pojazdem.

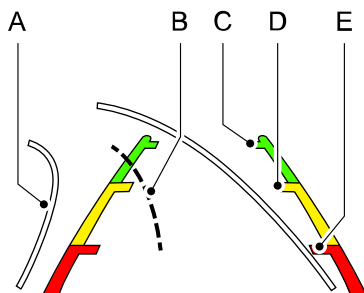
Wskazówka: System przedniej kamery włącza się, gdy pojazd jest w trybie *Mut/Koleiny, Piasek, Baja lub Skąty*.

Kamera boczna

Kamery boczne znajdują się na lusterkach zewnętrznych. Pokazują one obraz obszaru po bokach pojazdu, co jest pomocne przy parkowaniu.

LINIE PROWADZĄCE KAMERY O ZASIĘGU 360 STOPNI

Wskazówka: Aktywne linie prowadzące są dostępne tylko wtedy, gdy zostanie włączony bieg wsteczny (R).



- A Aktywne linie prowadzące.
- B Linia środkowa.
- C Stała linia prowadząca: zielona strefa.
- D Stała linia prowadząca: żółta strefa.
- E Stała linia prowadząca: czerwona strefa.
- F Tylny zderzak.

Aktywne linie prowadzące pojawiają się wyłącznie w połączeniu ze statycznymi liniami prowadzącymi. Obróć kierownicę w celu skierowania linii prowadzących w kierunku zamierzonego toru jazdy. Jeśli położenie kierownicy zmieni się w trakcie cofania, pojazd może zjechać z zamierzonego toru jazdy.

Kamera o zasięgu 360 stopni

Stale i aktywne linie prowadzące są widoczne lub zanikają, w zależności od położenia kierownicy. Aktywne linie prowadzące nie są widoczne, gdy kierownica jest w położeniu na wprost.

Obiekty w czerwonej strefie znajdują się najbliżej pojazdu, a obiekty w zielonej strefie znajdują się dalej. Obiekty zbliżają się do pojazdu, w miarę jak przemierzają się z zielonej strefy do strefy żółtej lub czerwonej. Korzystaj z lusterek bocznych i lusterka wstecznego, aby lepiej kontrolować obszar z obu stron i z tyłu pojazdu.

Strefa unikania



Strefa unikania jest reprezentowana przez żółte linie z kropek biegnących równolegle do pojazdu.

USTAWIENIA KAMERY O ZASIĘGU 360 STOPNI

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE KAMERY O ZASIĘGU 360 STOPNI



Przycisk układu kamery o zasięgu 360 stopni znajduje się na tablicy rozdzielczej i umożliwia włączanie i wyłączanie kamery przedniej. Kamera przednia i tylna mają kilka ekranów oferujących:

- Widok normalny.
- Widok normalny o zasięgu 360 stopni.
- Widok dzielony.

Wskazówka: Kamera cofania włącza się po włączeniu biegu wstecznego (R). Dodatkowe widoki są wtedy dostępne za pośrednictwem ekranu dotykowego.

W przypadku wybrania położenia parkowania (P), neutralnego (N) lub do jazdy (D), po naciśnięciu przycisku wyświetlane są tylko obrazy z przodu. W przypadku wybrania biegu wstecznego (R) po naciśnięciu przycisku wyświetlane są tylko obrazy z tyłu.

Wskazówka: Układ kamery o zasięgu 360 stopni pozostaje włączony, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. Widoki z tylnej kamery pozostają włączone przy każdej prędkości podczas jazdy na biegu wstecznym (R).

PRZEŁĄCZANIE WIDOKU KAMERY O ZASIĘGU 360 STOPNI



Naciskaj, aby przełączać między różnymi widokami kamery.



Normalny + 360 stopni: składa się z normalnego widoku kamery obok widoku kamery o zasięgu 360 stopni.

Kamera o zasięgu 360 stopni



Widok normalny: widok tego, co znajduje się bezpośrednio przed lub za pojazdem.



Widok dzielony: rozszerzony widok tego, co znajduje się przed lub za pojazdem.



Widok w trybie Skatly: widok w zbliżeniu obszaru wokół przednich i tylnych opon w trybach jazdy terenowej.



Powiększa obraz.

Adaptacyjny tempomat

JAK DZIAŁA ADAPTACYJNY TEMPOMAT

Adaptacyjny układ kontroli prędkości wykorzystuje czujnik radarowy do dostosowywania prędkości pojazdu w celu utrzymania ustalonego odstępu między Twoim pojazdem a poprzedzającym pojazdem, który znajduje się na tym samym pasie ruchu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zwracaj uwagę na zmianę warunków drogowych, np. podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej, na drogach ze skrzyżowaniami lub rondami, drogach bez widocznych oznaczeń pasów ruchu, drogach krętych, śliskich, nieutwardzonych oraz stromych pochyłościach.



OSTRZEŻENIE: Układ nie kontroluje prędkości przy słabej przyczepności i na bardzo stromych zjazdach. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu podczas holowania przyczepy z niefabrycznym elektronicznym systemem sterowania hamulcem przyczepy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj opon o rozmiarach innych niż zalecane, ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie układu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu przy zamontowanym pługu śnieżnym.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.

Podążanie za pojazdem poprzedzającym



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym, który hamuje, Twój pojazd nie zawsze będzie w stanie zwolnić dostatecznie szybko, aby uniknąć kolizji bez interwencji z Twojej strony. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Adaptacyjny tempomat

Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym

Gdy układ jest aktywny podczas np. przedłużonego zjazdu ze stromej pochyłości (np. w terenie górskim), należy wybrać niższy bieg. W przypadku takich sytuacji układ potrzebuje dodatkowo hamowania silnikiem, aby zredukować obciążenie zwykłego układu hamulcowego w pojeździe i zapobiec jego przegrzaniu.

Wskazówka: Jeśli układ korzysta z hamulców przez dłuższy czas, włączy się sygnał alarmowy i układ się wyłączy. Pozwoli to na schłodzenie hamulców. Po schłodzeniu hamulców układ wznowia normalne działanie.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Ograniczenia czujników



OSTRZEŻENIE: Sporadycznie mogą występować problemy z wykrywaniem wynikające z infrastruktury drogowej, np. w przypadku mostów, tuneli i drogowych barier ochronnych. W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za nadzorowanie działania układu i interweniowanie w razie potrzeby.



OSTRZEŻENIE: W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.



OSTRZEŻENIE: Duże kontrasty w oświetleniu zewnętrznym mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Układ ostrzega jedynie o pojazdach wykrytych przez czujnik radaru. W niektórych przypadkach ostrzeżenie może się nie pojawić lub może być opóźnione. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać pojazdów nieruchomych lub poruszających się z prędkością poniżej 10 km/h.



OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa pieszych ani przedmiotów na drodze.



OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów znajdujących się na tym samym pasie ruchu.

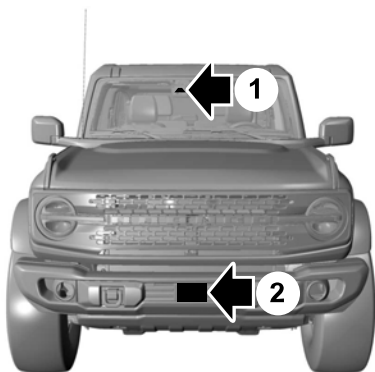


OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuвай z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.



OSTRZEŻENIE: Czujnik może nieprawidłowo śledzić oznaczenia pasów ruchu, reagując na inne struktury lub obiekty. Może to powodować fałszywe ostrzeżenia lub brak ostrzeżeń.

Adaptacyjny tempomat



- 1 Kamera.
- 2 Czujnik radarowy (jeśli jest w wyposażeniu).

Wskazówka: Czujnik nie jest widoczny. Znajduje się on za panelem nakładki.

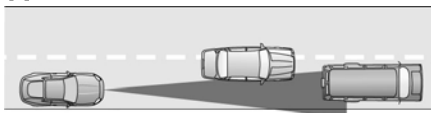
Wskazówka: Dbaj, aby przód pojazdu był wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych przedmiotów. Elementy ochronne z przodu pojazdu, niefabryczne światła, dodatkowe powłoki lakieru lub z tworzywa sztucznego mogą również pogorszyć działanie czujnika.

Jeśli coś zaśnie kamerę lub czujnik, wyświetla się komunikat. Jeśli jakaś przeszkoda zablokuje czujnik, układ nie wykrywa poprzedzających pojazdów i nie działa. Patrz **Adaptacyjny tempomat – komunikaty informacyjne** (strona 228)..

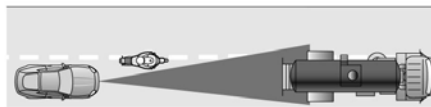
Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może nie wykryć żadnego pojazdu lub wykryć dalszy pojazd niż oczekiwany. Symbol poprzedzającego pojazdu nie zapali się, jeśli układ nie wykryje pojazdu z przodu.

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

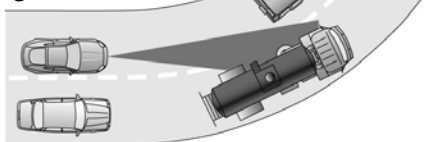
A



B



C



- A Podczas jazdy po innym pasie niż poprzedzający pojazd.
- B W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu. Układ może wykryć te pojazdy dopiero po całkowitym wjechaniu na Twój pas ruchu.
- C Problemy z wykrywaniem poprzedzających pojazdów mogą występować podczas wjeżdżania i zjeżdżania z tuku bądź zakrętu na drodze.

W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie.

Adaptacyjny tempomat

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia lub uderzenia w przód pojazdu obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Może to być przyczyną braku wykrywania lub błędnego wykrywania pojazdów.

Aby układ działał optymalnie, kamera zamocowana do przedniej szyby musi mieć wolne pole widzenia na drogę.

Optymalne działanie może nie być zapewnione, jeśli:

- Kamera będzie zablokowana.
- Występuje słaba widoczność lub złe warunki oświetlenia.
- Warunki pogodowe są niesprzyjające.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Elementy sterowania układem kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie adaptacyjnego tempomatu



Naciśnij przycisk, aby włączyć układ. Po uruchomieniu systemu ustawiona prędkość jest równa aktualnej prędkości pojazdu. Jeśli prędkość jest zbyt niska lub inne warunki nie pozwalają na włączenie adaptacyjnego tempomatu, układ przejdzie w tryb gotowości.

Wskazówka: Minimalna ustawiona prędkość wynosi 15 mil/godz. (20 km/godz.).

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Wyłączanie adaptacyjnego tempomatu



Naciśnij przycisk, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu ustawiona prędkość zostaje wykasowana.

Automatyczne anulowanie lub wyłączenie

Układ może anulować działanie, jeśli:

- Opony tracą przyczepność.
- Kierowca zaciągnie hamulec postojowy.
- Prędkość pojazdu spadła znacznie poniżej 15 km/godz. (20 mph).

Układ może się wyłączyć lub uniemożliwić włączenie na żądanie, jeżeli:

- Czujnik pojazdu jest zablokowany.
- Temperatura hamulców jest za wysoka.
- Wystąpiła usterka układu lub powiązanego układu.

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Jedź z preferowaną prędkością.

SET+

Naciśnij przycisk, aby ustawić aktualną prędkość.

SET-

Zdejmij stopę z pedatu przyspiesznika.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Adaptacyjny tempomat



Jeśli układ wykryje pojazd z przodu, zapala się symbol pojazdu.

Wskazówka: Gdy adaptacyjny tempomat jest aktywny, wskazania na prędkościomierzu mogą się nieznacznie różnić od ustawionej prędkości wyświetlanej na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Ręczna zmiana ustawionej prędkości

SET+

Naciskaj i zwalnij przycisk, aby zwiększać ustawioną prędkość o niewielką wartość.

Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków, aby zwiększyć ustawioną prędkość w dużych odstępach. Zwolnij przycisk, gdy wyświetlana ustawiona prędkość osiągnie wymaganą przez Ciebie wartość.

SET-

Naciskaj i zwalnij przycisk, aby zmniejszać ustawioną prędkość o niewielką wartość.

Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków, aby zmniejszyć ustawioną prędkość w dużych odstępach. Zwolnij przycisk, gdy wyświetlana ustawiona prędkość osiągnie wymaganą przez Ciebie wartość.

Wciskaj pedał przyspiesznika lub hamulca, aż osiągniesz preferowaną prędkość. Naciśnij przycisk, aby wybrać aktualną prędkość jako ustawioną prędkość.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu, dostosowując ją do nowej ustawionej prędkości. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

USTAWIANIE ODSTĘPU ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Wskazówka: Prędkość pojazdu musi wynosić co najmniej 15 mph lub 20 km/h, aby można było ustawić odstęp.



Naciśnij przycisk, aby przetączyć między czterema ustawieniami odstępu.



Wybrany odstęp zostanie przedstawiony za pomocą kresek na wyświetlaczu zestawu wskaźników, jak pokazano na ilustracji.

Wskazówka: Ustawienie odstępu zależy od czasu i dlatego odległość jest dostosowywana do prędkości pojazdu.

Wskazówka: Twoim obowiązkiem jest ustawienie odpowiedniego odstępu z uwzględnieniem warunków jazdy.

Adaptacyjny tempomat

Ustawienia odstępu adaptacyjnego tempomatu

Wyświetlacz graficzny (kreski wyświetlane między pojazdami)	Odstęp	Zachowanie dynamiczne
1	Najbliżej	Sportowe
2	Blisko	Normalne.
3	Średnio	Normalne.
4	Daleko	Komfortowe

Po każdym włączeniu układu automatycznie wybiera on ostatnio wybrane ustawienie odstępu.

Podążanie za pojazdem poprzedzającym

Jeśli poprzedzający pojazd zjedzie na ten sam pas ruchu lub na tym samym pasie ruchu z przodu znajduje się wolniej poruszający się pojazd, prędkość pojazdu zostanie dostosowana w celu zachowania ustawionego odstępu.

Wskazówka: Po włączeniu kierunkowskazu podczas podążania za pojazdem poprzedzającym adaptacyjny układ kontroli prędkości może w niewielkim stopniu chwilowo przyspieszyć, aby pomóc w wyprzedzaniu.

Twój pojazd utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego pojazdu do momentu, gdy:

- Pojazd z przodu przyspieszy i jego prędkość wzrośnie powyżej ustawionej wartości prędkości.
- Pojazd z przodu zjedzie na inny pas ruchu.
- Ustawisz nowy odstęp.

Układ włącza hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu. Układ zapewnia jedynie ograniczoną siłę hamowania. Możesz przerwać działanie układu, włączając hamulce.

Wskazówka: Hamulce włączane przez układ mogą generować hałas.

Jeśli układ stwierdzi, że jego maksymalny poziom hamowania jest niewystarczający, rozlega się sygnał dźwiękowy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat i błyska lampka kontrolna, podczas gdy układ nadal hamuje. Niezwłocznie podejmij odpowiednie działania.

ANULOWANIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI



Naciśnij przycisk lub lekko naciśnij pedał hamulca.

Ustawiona prędkość nie zostanie wykasowana.

PRZYWRACANIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI



Naciśnij przycisk.

Adaptacyjny tempomat

W pojeździe zostanie przywrócona wcześniej ustawiona prędkość oraz ustawienie odstępu. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Wskazówka: Z funkcji wznawiania należy korzystać wyłącznie wtedy, gdy użytkownik wie, jaka prędkość została ustawiona, i zamierza przywrócić te ustawienia.

PRZEKROCZENIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI



OSTRZEŻENIE: Jeśli działanie układu zostanie przerwane przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału przyspiesznika, układ nie włącza automatycznie hamulców, aby utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Wciśnięcie pedału przyspiesznika powoduje przekroczenie ustawionej prędkości i zmniejszenie odstępu.

Użyj pedału przyspiesznika, aby celowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną.

Gdy przerwiesz działanie układu, zapali się zielony wskaźnik, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników nie będzie już wyświetlana ikona pojazdu.

Układ wznawia działanie po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Prędkość pojazdu zostaje zredukowana do ustawionej wartości lub do niższej wartości, jeśli poprzedzający pojazd jedzie wolniej.

WSKAŹNIKI ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU



Świeci po włączeniu adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Kolor wskaźnika się zmienia, wskazując status układu.

Kolor biały sygnalizuje, że układ jest włączony, ale nieaktywny.

Kolor zielony sygnalizuje, że została ustawiona prędkość i układ jest włączony.

PRZEŁĄCZANIE Z ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU NA ZWYKŁY TEMPOMAT



OSTRZEŻENIE: Zwykły tempomat nie hamuje pojazdu, gdy zbliża się on do pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością. Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany, i w razie potrzeby korzystać z hamulców.

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij pozycję Tempomat. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 404)..
2. Naciśnij Tempomat normalny.



Po wybraniu normalnego tempomatu wskaźnik tempomatu zastępuje wskaźnik adaptacyjnego tempomatu. Ustawienie odstępu się nie wyświetla, a układ nie reaguje na poprzedzające pojazdy. Automatyczne hamowanie pozostaje aktywne w celu utrzymania ustawionej prędkości. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

ADAPTACYJNY TEMPOMAT – USUWANIE USTEREK

ADAPTACYJNY TEMPOMAT – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Wskazówka: W zależności od dostępnych w pojeździe opcji oraz typu zestawu wskaźników nie wszystkie komunikaty są wyświetlane lub dostępne.

Adaptacyjny tempomat

Wskazówka: Niektóre komunikaty mogą być skrócone zależnie od typu zestawu wskaźników w pojeździe.

Komunikat	Opis
Czujnik przedni nie jest wyrównany	Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu sprawdzenia radaru pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.
Tempomat niedostępny	Istnieją warunki sprawiające, że system nie jest dostępny.
Adaptacyjny tempomat niedostępny Czujnik zablokowany Patrz Instrukcja	Radar jest zablokowany z powodu słabej widoczności na skutek złej pogody, lodu, błota lub wody przed czujnikiem. Zazwyczaj problem ten można usunąć, czyszcząc czujnik. Ze względu na charakter technologii czujnika, ostrzeżenia o zablokowaniu mogą być generowane nawet wówczas, gdy faktycznie blokada nie występuje. Może się tak zdarzyć na przykład podczas jazdy po obszarach wiejskich o rozsianej zabudowie lub po pustyni. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub po ponownym uruchomieniu pojazdu.
Aktywny zwykły tempomat Adaptacyjne hamowanie wyłączone	Został wybrany zwykły tempomat. Układ nie hamuje pojazdu ani nie reaguje na ruch drogowy.
Adaptacyjny tempomat – wznowienie sterowania przez kierowcę	Wyświetla się, gdy działanie adaptacyjnego tempomatu zostanie anulowane i kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem.
Prędkość tempomatu zbyt niska, aby włączyć	Wyświetla się, gdy prędkość pojazdu jest zbyt niska, aby aktywować adaptacyjny tempomat i w zasięgu nie znajduje się żaden poprzedzający pojazd.

Sterowanie trybem G.O.A.T.

CZYM JEST STEROWANIE TRYBEM G.O.A.T.

Pojazd ma kilka trybów do jazdy w każdym terenie (G.O.A.T.), które można wybierać stosownie do warunków jazdy. W zależności od wybranego trybu układ dostosowuje różne ustawienia pojazdu.

Ta funkcja łączy wiele systemów pojazdu za pośrednictwem jednego interfejsu, zapewniając lepszą kontrolę nad pojazdem i dynamikę jazdy w różnych warunkach jazdy, terenowych, pogodowych lub różnych warunkach drogowych.

JAK DZIAŁA STEROWANIE TRYBEM G.O.A.T.

Każdy wybieralny tryb jazdy zmienia różne ustawienia elektroniczne i mechaniczne pojazdu, aby dostosować jego osiągi i charakterystykę prowadzenia do warunków jazdy po drodze i terenowej. W zależności od wybranego trybu układ może włączać określone z góry ustawienia wyczucia kierownicy i utwardzenia kierowania, kontroli trakcji, stabilizacji toru jazdy, sterowania układami podwozia, reakcji zespołu napędowego, punktów zmiany biegów, napędu na cztery koła, poziomu hałasu układu wydechowego i tłumienia zawieszenia.

Układ powraca do trybu normalnego po każdym uruchomieniu pojazdu. Po uruchomieniu pojazdu układ wyświetla również komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników, który proponuje opcję powrotu do trybu jazdy wybranego poprzednio w ostatnim cyklu zapłonu. W przypadku udzielenia odpowiedzi twierdzącej układ powraca do ostatnio wybranego trybu jazdy i domyślnych ustawień układu napędowego powiązanych z tym trybem. W przypadku

udzielenia odpowiedzi odmownej lub niedokonania wyboru w krótkim czasie układ pozostaje w trybie normalnym i zostają utrzymane te same ustawienia układu napędowego, które były wybrane w poprzednim cyklu zapłonu.

Wskazówka: Pojazd jest wyposażony w funkcje diagnostyczne, które stale monitorują wszystkie układy w celu zapewnienia prawidłowego działania. Jeśli dany tryb jest niedostępny z powodu usterki układu, pojazd pozostaje w trybie normalnym a układ napędowy zachowuje ustawienie napędu na cztery koła ostatnio wybrane przed usterką układu.

WYBÓR TRYBU G.O.A.T.



Obróć kontroler trybu jazdy raz, aby aktywować menu wyboru trybu jazdy na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Obróć kontroler drugi raz, aby wybrać i włączyć tryb jazdy.

Wskazówka: Zmiany trybów nie są dostępne, gdy zapłon jest wyłączony lub gdy silnik nie pracuje.

Sterowanie trybem G.O.A.T.

Wskazówka: Ikony na przyciskach mogą się różnić.

Wskazówka: Nie wykonuj tej czynności, gdy tempomat lub funkcja sterowania na szlaku są wybrane i aktywne. Zmiana trybu może nie nastąpić zgodnie z oczekiwaniami.

Wskazówka: Aby zoptymalizować osiągi podczas jazdy terenowej, układ wyłącza funkcję unieważniania przyspieszenia przez hamulec w trybach terenowych, w tym w trybach Muł/koleiny, Piasek, Baga i Skatki. Po wybraniu trybu terenowego w zestawie wskaźników pojawia się komunikat. Patrz **Sterowanie trybem G.O.A.T. – komunikaty informacyjne** (strona 235).. Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec włącza się po wyjściu z trybu terenowego lub w następnym cyklu włączenia zapłonu. Podczas jazdy po zwykłych drogach wróć do trybów jazdy na drodze, takich jak Normalny, Eco, Sportowy lub Śliska nawierzchnia. Patrz **Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec** (strona 176)..

TRYBY G.O.A.T.

BAJA



Do szybkiej jazdy terenowej. Tryb Baga optymalizuje sterowanie przepustnicą, zapewniając lepszą reakcję oraz umożliwiając uzyskanie lepszego momentu obrotowego.

Domyślnym trybem napędu na cztery koła jest wysokie przełożenie napędu na cztery koła (4H). W trybie Baga nie można wybrać automatycznego napędu na cztery koła (4A).

W trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) elektroniczna blokada przedniego mechanizmu różnicowego jest dostępna poniżej prędkości 40 km/h. Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest dostępna przy każdej prędkości we wszystkich możliwych do wybrania trybach napędu na cztery koła.

Odtaczanie stabilizatora jest dostępne w trybie wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H) lub trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L).

Wskazówka: Ten tryb jest przeznaczony wyłącznie do jazdy terenowej. Zależnie od wybranego trybu napędu na cztery koła, korzystanie z trybu Baga na suchej/utwardzonej nawierzchni może powodować drgania, blokowanie się zespołu napędowego, uszkodzenie i potencjalnie nadmierne zużycie opon oraz pojazdu.

EKO



Do wydajnej jazdy. Tryb ten sprzyja efektywnej jeździe, co pozwala na zwiększenie zasięgu jazdy.

Domyślnym trybem napędu na cztery koła jest wysokie przełożenie napędu na jedną oś (2H). W trybie Eco nie można wybrać niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L).

Elektroniczna blokada przedniego mechanizmu różnicowego nie jest dostępna w trybie Eco. Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest dostępna poniżej prędkości 40 km/h.

Odtaczanie stabilizatora nie jest dostępne w trybie Eco.

Sterowanie trybem G.O.A.T.

MUL/KOLEINY



Do jazdy terenowej. Ten tryb zwiększa osiągi samochodu podczas pokonywania

ślizgawego, grząskiego lub nierównego terenu.

Domyślnym trybem napędu na cztery koła jest wysokie przełożenie napędu na cztery koła (4H). W trybie Muł/koleiny można wybrać niskie przełożenie napędu na cztery koła (4L).

W trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) elektroniczna blokada przedniego mechanizmu różnicowego jest dostępna poniżej prędkości 40 km/h. Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest załączona w trybie Muł/koleiny i jest dostępna przy każdej prędkości we wszystkich możliwych do wybrania trybach napędu na cztery koła.

Odtaczanie stabilizatora jest dostępne w trybie wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H) lub trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L).

Wskazówka: Jest przeznaczony wyłącznie do jazdy terenowej. Zależnie od wybranego trybu napędu na cztery koła, korzystanie z trybu Muł/Koleiny na suchej, utwardzonej nawierzchni może powodować drgania, blokowanie się zespołu napędowego, uszkodzenie i potencjalnie nadmierne zużycie opon oraz pojazdu.

Wskazówka: Automatyczne odtaczanie nie jest dostępne przy niektórych opcjach pojazdu.

NORMALNY



Do codziennej jazdy. Ten tryb zapewnia doskonałą równowagę między wrażeniami, komfortem i wygodą. Pojazd powróci do trybu normalnego, jeśli nie wybierzesz powrotu do poprzedniego trybu jazdy po każdym włączeniu zapłonu. Ustawienia układu napędowego pozostają takie same, jak poprzednio, niezależnie od wyboru.

Domyślnym trybem napędu na cztery koła jest wysokie przełożenie napędu na jedną oś (2H). W trybie normalnym można wybrać wszystkie tryby napędu na cztery koła.

W trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) elektroniczna blokada przedniego mechanizmu różnicowego jest dostępna poniżej prędkości 40 km/h. Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest dostępna poniżej prędkości 40 km/h.

Wskazówka: W trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest dostępna przy każdej prędkości.

Odtaczanie stabilizatora jest dostępne w trybie wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H) lub trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L).

SKAŁY



Do jazdy terenowej i optymalnego poruszania się w terenie skalistym. Tryb Skały optymalizuje reakcję przepustnicy i skrzyni biegów, zapewniając większą kontrolę nad pojazdem.

Sterowanie trybem G.O.A.T.

Niskie przełożenie napędu na cztery koła (4L) to jedyna konfiguracja zespołu napędowego dostępna w trybie Skatyl; po jego wybraniu system poprosi o przełączenie pojazdu na niskie przełożenie napędu na cztery koła (4L).

W trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) elektroniczna blokada przedniego mechanizmu różnicowego jest dostępna poniżej prędkości 40 km/h. Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest załączona w trybie Skatyl i jest dostępna przy każdej prędkości.

Stabilizator odłącza się w trybie Skatyl.

Wskazówka: Ten tryb jest przeznaczony wyłącznie do jazdy terenowej. Korzystanie z trybu Skatyl na suchej/utwardzonej nawierzchni może powodować drgania, blokowanie się zespołu napędowego, uszkodzenie i potencjalnie nadmierne zużycie opon oraz pojazdu.

PIASEK



Do jazdy terenowej po miękkim suchym piasku lub głębokim śniegu. Ten tryb może pomóc w uwalnianiu pojazdu w przypadku utknięcia w głębokim śniegu lub piasku.

Domyślnym trybem napędu na cztery koła jest wysokie przełożenie napędu na cztery koła (4H). W trybie Piasek można wybrać niskie przełożenie napędu na cztery koła (4L).

W trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) elektroniczna blokada przedniego mechanizmu różnicowego jest dostępna poniżej prędkości 40 km/h. Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest załączona w trybie Piasek i jest dostępna przy każdej prędkości we wszystkich możliwych do wybrania trybach napędu na cztery koła.

Odłączanie stabilizatora jest dostępne w trybie wysokiego przełożenia napędu na cztery koła (4H) lub trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L).

Wskazówka: System przedniej kamery włącza się, gdy pojazd jest w trybie Piasek, a prędkość jest mniejsza niż 24 km/h. Jeśli przekroczysz 24 km/h, kamera będzie wyłączona, dopóki prędkość nie spadnie poniżej 20 km/h.

Wskazówka: Ten tryb jest przeznaczony wyłącznie do jazdy terenowej. Korzystanie z trybu Piasek na suchej/utwardzonej nawierzchni może powodować drgania, blokowanie się zespołu napędowego, uszkodzenie i potencjalnie nadmierne zużycie opon oraz pojazdu.

Wskazówka: Tryb piasku nie jest przeznaczony do używania na twardych, śliskich nawierzchniach, takich jak utwardzone drogi pokryte śniegiem lub lodem. Na śliskich, twardych nawierzchniach używaj trybu Śliska nawierzchnia.

ŚLISKA NAWIERZCHN. - ZAAWANSOWANY UKŁAD 4X4 Z TRYBEM 4A



Używaj tego trybu do jazdy po twardej nawierzchni pokrytej luźnym lub śliskim materiałem, takim jak śnieg lub lód. Tryb śliska nawierzchnia zmniejsza reakcję na wciśnięcie pedału przyspiesznika oraz optymalizuje zmianę przełożeń do jazdy po śliskich nawierzchniach.

Domyślnym trybem napędu na cztery koła jest tryb automatyczny napędu na cztery koła (4A). W trybie Śliska nawierzchnia nie można wybrać wysokiego przełożenia napędu na jedną oś (2H).

Sterowanie trybem G.O.A.T.

W trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) elektroniczna blokada przedniego mechanizmu różnicowego jest dostępna poniżej prędkości 40 km/h. Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest dostępna poniżej prędkości 40 km/h.

Wskazówka: W trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest dostępna przy każdej prędkości.

Odtaczanie stabilizatora nie jest dostępne w trybie Śliska nawierzchnia.

Wskazówka: Nie używaj tego trybu na suchej nawierzchni utwardzonej. Zależnie od wybranego trybu napędu na cztery koła korzystanie z trybu Śliska nawierzchnia na suchej utwardzonej nawierzchni może powodować drgania, blokowanie się zespołu napędowego, uszkodzenie i potencjalnie nadmierne zużycie opon oraz pojazdu.

ŚLISKA NAWIERZCHN. - WŁĄCZANY TYMCZASOWO UKŁAD 4X4



Używaj tego trybu do jazdy po twardej nawierzchni pokrytej luźnym lub śliskim materiałem, takim jak śnieg lub lód. Tryb śliska nawierzchnia zmniejsza reakcję na wciśnięcie pedału przyspiesznika oraz optymalizuje zmianę przełożeń do jazdy po śliskich nawierzchniach.

Domyślnym trybem napędu na cztery koła jest wysokie przełożenie napędu na cztery koła (4H). W trybie Śliska nawierzchnia wszystkie tryby napędu na cztery koła są dostępne do wyboru.

Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest dostępna poniżej prędkości 40 km/h.

Wskazówka: W trybie niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L) elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest dostępna przy każdej prędkości.

Odtaczanie stabilizatora nie jest dostępne w trybie Śliska nawierzchnia.

Wskazówka: Nie używaj tego trybu na suchej nawierzchni utwardzonej. Zależnie od wybranego trybu napędu na cztery koła korzystanie z trybu Śliska nawierzchnia na suchej utwardzonej nawierzchni może powodować drgania, blokowanie się zespołu napędowego, uszkodzenie i potencjalnie nadmierne zużycie opon oraz pojazdu.

SPORTOWY - ZAAWANSOWANY UKŁAD 4X4 Z TRYBEM 4A



Do sportowej jazdy z lepszym, sportowym trzymaniem drogi i szybszymi reakcjami. Ten tryb zwiększa reakcję na wciśnięcie pedału przyspiesznika i zapewnia bardziej sportowe wycucie kierownicy. Zespół napędowy dłużej utrzymuje niższy bieg, pomagając w szybszym uzyskaniu przyspieszenia.

Domyślnym trybem napędu na cztery koła jest tryb automatyczny napędu na cztery koła (4A). W trybie sportowym nie można wybrać niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L).

Elektroniczna blokada przedniego mechanizmu różnicowego nie jest dostępna w trybie sportowym. Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest dostępna poniżej prędkości 40 km/h.

Odtaczanie stabilizatora nie jest dostępne w trybie sportowym.

Sterowanie trybem G.O.A.T.

SPORTOWY - WŁĄCZANY TYMCZASOWO UKŁAD 4X4



Do sportowej jazdy z lepszym, sportowym trzymaniem drogi i szybszymi reakcjami. Ten tryb zwiększa reakcję na wciśnięcie pedału przyspieszenia i zapewnia bardziej sportowe wyczucie kierownicy. Zespół napędowy dłużej utrzymuje niższy bieg, pomagając w szybszym uzyskaniu przyspieszenia.

Domyślnym trybem napędu na cztery koła jest wysokie przełożenie napędu na jedną oś (2H). W trybie sportowym nie można wybrać niskiego przełożenia napędu na cztery koła (4L).

Elektroniczna blokada przedniego mechanizmu różnicowego nie jest dostępna w trybie sportowym. Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest dostępna poniżej prędkości 40 km/h.

Odtaczanie stabilizatora nie jest dostępne w trybie sportowym.

STEROWANIE TRYBEM G.O.A.T. – USUWANIE USTEREK

STEROWANIE TRYBEM G.O.A.T. – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Niektóre tryby jazdy ograniczają działanie kontroli trakcji oraz stabilizacji toru jazdy i powodują zapalenie lampki w zestawie wskaźników.

STEROWANIE TRYBEM G.O.A.T. – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Tryb jazdy niedostępny	Wyświetlany, gdy wybierzesz tryb jazdy, który nie jest dostępny. Wybierz inny tryb jazdy.
Tryb jazdy Warunki konieczne niespełnione	Wyświetlany, gdy wybierzesz tryb jazdy, który nie jest dostępny. Przed wybraniem trybu jazdy sprawdź tryb napędu na cztery koła, elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego i stabilizatora.
Tryb jazdy Wybór ograniczony Awaria systemu	Wyświetlany, gdy wybierzesz tryb jazdy, który nie jest dostępny. Złóż sprawdzenie układu.
Tylko jazda terenowa	Wyświetlany, gdy wybierzesz terenowy tryb jazdy.

Sterowanie trybem G.O.A.T.

Komunikat	Opis
Wybrany tryb 4x4 jest niedostępny w bieżącym trybie jazdy terenowej	Wyświetlany, gdy wybierzesz tryb napędu na cztery koła, który nie jest dostępny w bieżącym trybie jazdy. Wybierz dostępny tryb napędu na cztery koła.
Wybrana blokada dyferencjału niedostępna w bieżącym trybie jazdy	Wyświetlany, gdy wybierzesz elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego, która nie jest dostępna w bieżącym trybie jazdy. Wybierz dostępny elektronicznie blokowany mechanizm różnicowy.
Odłączenie stabilizatora niedostępne w wybranym trybie jazdy	Wyświetlany, gdy próbujesz odłączyć stabilizator w bieżącym trybie jazdy. Wybierz inny tryb jazdy, aby odłączyć stabilizator.

STEROWANIE TRYBEM G.O.A.T. – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego układ przetączył się domyślnie na tryb normalny?

- Jeżeli dany tryb nie jest dostępny z powodu usterki układu, wybierany jest tryb normalny, a ustawienia układu napędowego pozostają takie same, jak przed usterką układu.

Kontrola pasa ruchu

CZYM JEST KONTROLA PASA RUCHU

Kontrola pasa ruchu ostrzega kierowcę za pomocą chwilowego wspomagania kierowania lub drgań kierownicy, gdy wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.

JAK DZIAŁA KONTROLA PASA RUCHU

Kontrola pasa ruchu wykorzystuje zamontowaną na przedniej szybie kamerę przednią do monitorowania ruchu pojazdu w obrębie pasa ruchu.

Gdy kamera wykryje zjeżdżanie z pasa ruchu, kontrola pasa ruchu ostrzega kierowcę za pomocą drgań kierownicy lub wspomaga kierowcę poprzez delikatne nakierowanie pojazdu na właściwy pas ruchu.

Kierowca może wybrać jeden z trzech trybów:

- Ostrzeżenie (jeśli jest w wyposażeniu)
- Pomoc
- Ostrzeżenie + Pomoc

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KONTROLI PASA RUCHU



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



OSTRZEŻENIE: Czujnik może nieprawidłowo śledzić oznaczenia pasów ruchu, reagując na inne struktury lub obiekty. Może to powodować fałszywe ostrzeżenia lub brak ostrzeżeń.



OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.



OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.



OSTRZEŻENIE: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania niezatwierdzonego przez nas, układ może nie działać prawidłowo.



OSTRZEŻENIE: Duże kontrasty w oświetleniu zewnętrznym mogą ograniczać działanie czujnika.

OGRANICZENIA KONTROLI PASA RUCHU

Kontrola pasa ruchu działa tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza 64 km/h.

Układ działa, gdy kamera wykrywa przynajmniej jedno oznaczenie pasa ruchu lub krawędź drogi.

Kontrola pasa ruchu

Kontrola pasa ruchu może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Kontrola pasa ruchu nie wykrywa przynajmniej jednego oznaczenia pasa ruchu.
- Kierowca włączy kierunkowskaz.
- W przypadku celowego skręcenia kierownicy, podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 64 km/h.
- Włączy się układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, układ kontroli stabilności lub układ kontroli trakcji.
- Pas ruchu jest zbyt wąski.
- Coś zastania kamerę lub nie może ona wykryć oznaczeń pasa ruchu ze względu na warunki otoczenia, ruch drogowy lub stan pojazdu.

Kontrola pasa ruchu może nie korygować położenia na pasie ruchu w następujących warunkach:

- Silne wiatry.
- Nierówne nawierzchnie dróg.
- Duże lub nierównomierne obciążenia.
- Niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU KONTROLI PASA RUCHU



Aby włączyć układ kontroli pasa ruchu, naciśnij przycisk na kierownicy.

Aby wyłączyć układ kontroli pasa ruchu, naciśnij ponownie przycisk.

Wskazówka: Po włączeniu lub wyłączeniu układu na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat informujący o statusie.

Wskazówka: Układ zapamiętuje ustawienie włączenia lub wyłączenia do czasu, gdy zostanie ręcznie zmienione. Na niektórych rynkach układ domyślnie włącza się w każdym cyklu zapłonu.

PRZEŁĄCZANIE TRYBU KONTROLI PASA RUCHU

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij pozycję Kontrola pasa ruchu. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 404)..
2. Naciśnij opcję Tryb kontroli pasa ruchu.
3. Wybierz tryb.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

USTAWIENIA KONTROLI PASA RUCHU

Regulacja natężenia drgań kierownicy

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij pozycję Kontrola pasa ruchu. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 404)..
2. Naciśnij opcję Kontrola pasa ruchu – Intensywność.
3. Wybierz ustawienie.

Wskazówka: To ustawienie nie jest dostępne we wszystkich trybach.

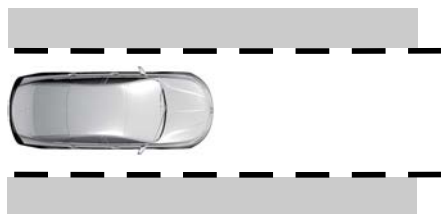
Kontrola pasa ruchu

TRYB OSTRZEGANIA

CZYM JEST TRYB OSTRZEGAWCZY

Tryb ostrzegania wywołuje drgania kierownicy, gdy układ wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.

JAK DZIAŁA TRYB OSTRZEGAWCZY



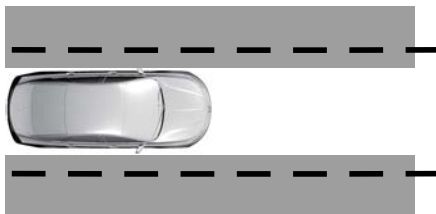
W trybie ostrzegania układ kontroli pasa ruchu zapewnia ostrzeżenie w postaci drgań kierownicy. Intensywność drgań ustawia się w menu układu kontroli pasa ruchu.

TRYB POMOCY

CZYM JEST TRYB POMOCY

Tryb pomocy zapewnia tymczasowe wspomaganie, kierując pojazd w stronę środka pasa ruchu.

JAK DZIAŁA TRYB POMOCY



Kontrola pasa ruchu pomaga kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu. Układ delikatnie nakierowuje pojazd w stronę środka pasa ruchu.

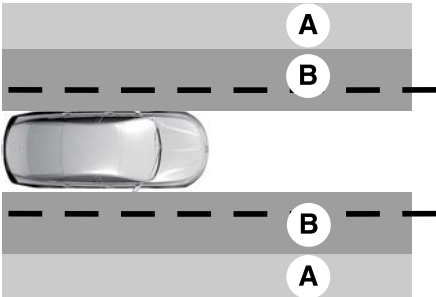
TRYB OSTRZEGANIA I POMOCY

CZYM SĄ TRYBY OSTRZEGAWCZY I POMOCY

Tryb ostrzegania i pomocy wykorzystuje szereg funkcji, aby utrzymać pojazd na pasie ruchu. Początkowo układ delikatnie nakierowuje pojazd z powrotem w stronę środka pasa ruchu. Jeżeli pojazd za bardzo oddali się od środka pasa ruchu, układ ostrzeże o tym kierowcę za pomocą drgań kierownicy.

Kontrola pasa ruchu

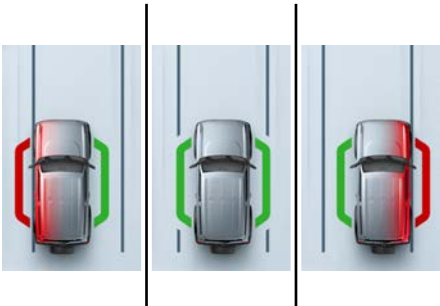
JAK DZIAŁAJĄ TRYBY OSTRZEGAWCZY I TRYB POMOCY



- A Ostrzeżenie.
- B Pomoc.

Kontrola pasa ruchu wykrywa zjechanie z pasa ruchu i zapewnia pomoc, gdy pojazd znajdzie się w strefie **B** oraz generuje dodatkowe ostrzeżenie, jeśli pojazd wjedzie w obszar **A**.

WSKAŹNIKI KONTROLI PASA RUCHU



Po włączeniu układu kontroli pasa ruchu na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się obraz oznaczeń pasa ruchu.

Gdy wyłączysz układ, obraz oznaczeń pasa ruchu nie będzie wyświetlany.

Wskazówka: Jeśli włączony jest adaptacyjny tempomat, może być również wyświetlany obraz pojazdu u góry.

Gdy układ kontroli pasa ruchu jest włączony, kolor oznaczeń pasa ruchu zmienia się, sygnalizując status układu.

Szary	Zielony	Żółte	Czerwone
Oznacza, że układ nie może chwilowo dostarczyć ostrzeżenia lub interweniować po wskazanej stronie.	Oznacza, że układ jest dostępny lub gotowy do generowania ostrzeżeń lub interwencji po wskazanej stronie.	Oznacza, że układ interweniuje lub właśnie interweniował w ramach funkcji pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.	Oznacza, że układ generuje lub właśnie wygenerował ostrzeżenie o zbaczaniu z pasa ruchu.

Kontrola pasa ruchu

KONTROLA PASA RUCHU – USUWANIE USTEREK

KONTROLA PASA RUCHU – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Kontrola pasa ruchu awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Układ wykrył, że wystąpił stan powodujący jego tymczasową niedostępność.
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	W celu prawidłowego działania układu należy wyczyścić szybę przednią.
Kamera przednia awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Proszę ręce na kierownicę	Układ zażądał, aby trzymać dłonie na kierownicy.

Kontrola pasa ruchu

KONTROLA PASA RUCHU – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego funkcja jest niedostępna (oznaczenia pasa ruchu są szare), mimo że widzę oznaczenia pasa ruchu na jezdni?

- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 40 mph (65 km/h).
- Słońce świeci prosto w soczewkę kamery.
- Nastąpiła szybka, zamierzona zmiana pasa.
- Prowadzisz pojazd przez dłuższy czas zbyt blisko oznaczeń pasa ruchu.
- Jazda z dużą prędkością na zakrętach.
- Ostatnie ostrzeżenie lub interwencja układu miaty miejsce niedawno.
- Mylące oznaczenia pasa ruchu, np. w rejonie robót drogowych.
- Nastąpiło szybkie przemieszczenie się z oświetlonego otoczenia w mrok lub odwrotnie.
- Nagłe odchylenie oznaczeń pasa ruchu.
- Układ ABS lub elektroniczna kontrola stabilności AdvanceTrac™ są aktywne.
- Kamera jest zasłonięta przez brud, błoto, mgłę, szron lub wodę na przedniej szybie.
- Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
- Przejeżdżanie ze strefy bez oznaczeń pasów ruchu do strefy z oznaczeniami pasów ruchu lub odwrotnie.
- Obecność stojącej wody na jezdni.
- Niewyraźne oznaczenia pasa ruchu, np. częściowo żółte oznaczenia pasa ruchu na drogach betonowych.
- Pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki.

- Użytkownik nie skalibrował kamery po wymianie przedniej szyby.
- Jazda po drogach z ciasnymi zakrętami lub o nierównej nawierzchni.

Dlaczego pojazd nie wraca w stronę środka pasa ruchu, zgodnie z oczekiwaniami, w trybie Pomoc lub Ostrzeżenie + Pomoc?

- Wieje silny boczny wiatr.
- Duża korona drogi.
- Wyboiste drogi, wyłobienia lub spadki na poboczu.
- Duże, nierówno rozłożone obciążenie pojazdu lub nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.
- Użytkownik wymienił opony lub zmodyfikował zawieszenie.

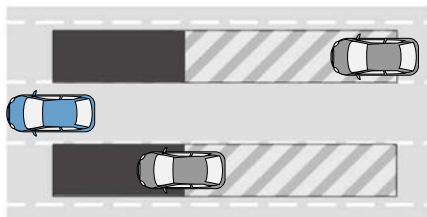
Układ monitorowania martwego pola

CZYM JEST UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola BLIS wykrywa pojazdy znajdujące się w strefie martwego pola.

JAK DZIAŁA UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola wykorzystuje czujniki z obu stron pojazdu i monitoruje obszar rozciągający się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 4 m za tylnym zderzakiem. Obszar wykrywania rozciąga się do około 18 m za tylnym zderzakiem, gdy prędkość pojazdu przekracza 48 km/h, aby ostrzegać kierowcę o szybko zbliżających się pojazdach.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA



OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu monitorowania martwego pola jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. Układ monitorowania martwego pola nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunkach pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i z powodu pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

Wskazówka: Układ monitorowania martwego pola nie zapobiega zetknięciu z innymi pojazdami. Nie jest przeznaczony do wykrywania zaparkowanych pojazdów, pieszych, zwierząt lub elementów infrastruktury.

OGRANICZENIA UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola nie działa w położeniu parkowania (P) oraz na biegu wstecznym (R).

Układ może nie ostrzec kierowcy, jeżeli dany pojazd szybko minie obszar wykrywania podczas wyprzedzania.

Układ monitorowania martwego pola

Wskazówka: W przypadku pojazdów bez funkcji obejmującej przyciepę zalecamy wyłączenie układu monitorowania martwego pola, gdy jest podłączona przyciepa.

WYMOGI DOTYCZĄCE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola włącza się, gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Kierowca uruchomił pojazd.
- Kierowca wybrał położenie neutralne lub dowolny bieg jazdy do przodu.
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.

Wskazówka: Układ nie działa w położeniu biegu wstecznego (R).

WYMOGI DOTYCZĄCE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola włącza się, gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Kierowca uruchomił pojazd.
- Kierowca ustawił położenie do jazdy (D).
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

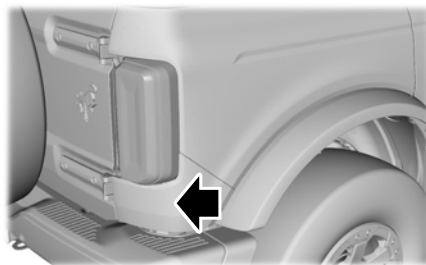
1. W menu asystenta kierowcy naciśnij pozycję Układ monitorowania martwego pola. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 404)..

2. Włącz lub wyłącz układ monitorowania martwego pola.

Po wyłączeniu układu monitorowania martwego pola zapala się lampka ostrzegawcza. Podczas włączania lub wyłączenia układu lampki ostrzegawcze błyskają dwukrotnie. Lampka kontrolna pozostaje zapalona w zestawie wskaźników po wyłączeniu układu monitorowania martwego pola w menu ustawień.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA



Czujniki znajdują się za panelem tylnej części pojazdu.

Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.

Wskazówka: Bagażniki na rowery lub bagażniki tylne mogą powodować fałszywe ostrzeżenia w wyniku zastonięcia czujnika. Zalecamy wyłączenie tej funkcji podczas korzystania z bagażnika na rowery lub bagażnika tylnego.

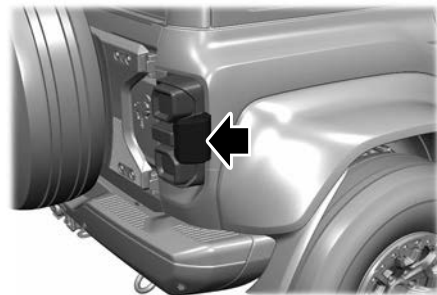
Układ monitorowania martwego pola

Wskazówka: Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu.

Wskazówka: Układ monitorowania martwego pola nie będzie działał po podłączeniu przyczepy do pojazdu.

W przypadku zablokowania czujników na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat. Patrz **Układ monitorowania martwego pola – komunikaty informacyjne** (strona 247).. Lampki ostrzegawcze świecą się, lecz układ nie ostrzega kierowcy.

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA



Czujniki znajdują się za światłami tylnymi.

Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.

Wskazówka: Bagażniki na rowery lub bagażniki tylne mogą powodować fałszywe ostrzeżenia w wyniku zastonięcia czujnika. Zalecamy wyłączenie tej funkcji podczas korzystania z bagażnika na rowery lub bagażnika tylnego.

Wskazówka: Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu.

Wskazówka: Układ monitorowania martwego pola nie będzie działał po podłączeniu przyczepy do pojazdu.

W przypadku zablokowania czujników na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat. Patrz **Układ monitorowania martwego pola – komunikaty informacyjne** (strona 247).. Lampki ostrzegawcze świecą się, lecz układ nie ostrzega kierowcy.

WSKAŹNIKI UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA



Gdy układ monitorowania martwego pola wykryje inny pojazd, włącza się lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym po stronie, z której zbliża się ten pojazd. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz z tej strony pojazdu, błyska lampka ostrzegawcza.

Układ monitorowania martwego pola

UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA – USUWANIE USTEREK

UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
BLIS Awaria systemu	Wystąpił błąd w układzie. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
BLIS niedostępne Zablokowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Coś zastrania czujniki. Oczyszczyć czujniki.
BLIS wyłączony Przyczepa podłączona	Układ wyłączy się automatycznie i wyświetli ten komunikat po podłączeniu przyczepy do pojazdu, gdy występuje którykolwiek z poniższych warunków: - Twój pojazd nie jest wyposażony w układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę. - Układ monitorowania martwego pola został wyłączony za pośrednictwem ekranu dotykowego. - Przyczepa przekracza limity układu. Pojawia się jedynie wówczas, gdy Twój pojazd jest wyposażony w układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę.

Wskazówka: Podczas podłączania przyczepy układ może wykryć przyczepę i wyłączyć się. Jeżeli układ nie wyłączy się automatycznie, wyłącz układ monitorowania martwego pola ręcznie. Jeśli pojazd jest wyposażony w układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę, układ emituje polecenie skonfigurowania przyczepy, co umożliwi działanie funkcji, jeśli przyczepa spełnia wymogi układu.

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert

CZYM JEST ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT

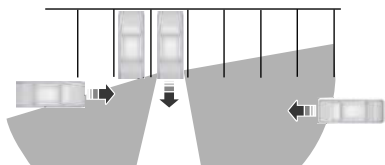
Układ ostrzega kierowcę o użytkownikach drogi i obiektach drogowych zbliżających się po bokach z tyłu oraz z przodu pojazdu w przypadku włączenia biegu wstecznego (R).

Jeśli po ostrzeżeniu przez układ będziesz kontynuować cofanie, układ włączy hamulce, jeśli nadal będzie wykrywać zbliżających się użytkowników drogi lub obiekty drogowe. Gdy układ włącza hamulce, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat.

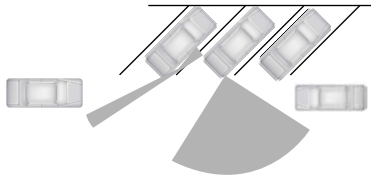
Wskazówka: W pewnych okolicznościach może dojść do nieoczekiwanego lub niepożądanego hamowania. Można to przerwać, mocno naciskając pedał przyspiesznika.

JAK DZIAŁA ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT

Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę ma za zadanie wykrywać użytkowników drogi lub obiekty drogowe zbliżające się z prędkością przekraczającą 8 km/h. Zasięg może się zmniejszyć, jeśli czujniki są częściowo, w większości lub całkowicie zastonięte.



Czujnik z lewej strony jest tylko częściowo zastonięty, a obszar wykrywania z prawej strony jest maksymalny.



Obszar wykrywania zmniejsza się również przy parkowaniu pod niewielkim kątem. Czujnik z lewej strony jest w większości zastonięty, a obszar wykrywania z tej strony jest poważnie ograniczony.

Wskazówka: Wolne cofanie pozwala zwiększyć obszar wykrywania i skuteczność układu.

Układ włącza hamulce jedynie na krótką chwilę, gdy dochodzi do określonego zdarzenia. Interweniuj, gdy tylko zaobserwujesz włączenie hamulców przez układ, aby utrzymać kontrolę nad pojazdem – układ tego nie robi za kierowcę

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert



OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunkach pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnej deszczu i z powodu pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



OSTRZEŻENIE: System może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



OSTRZEŻENIE: Systemy kontroli ruchu ulicznego, lampy świetłkowe, zła pogoda, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą wpływać na prawidłowość działania systemu czujników. Może to powodować zmniejszenie skuteczności lub fałszywe ostrzeżenia.



OSTRZEŻENIE: Niektóre sytuacje i przedmioty uniemożliwiają wykrycie zagrożeń, na przykład: nisko lub bezpośrednio padające promienie słoneczne, trudne warunki pogodowe, niekonwencjonalne rodzaje pojazdów i piesi. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w przypadku zamocowania akcesoriów, np. bagażnika na rowery lub przyczepy, które wystają poza przednią lub tylną krawędź pojazdu. Układ nie jest w stanie wprowadzać korekt uwzględniających dodatkową długość akcesoriów.



OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego lub oglądania się przez ramię przed rozpoczęciem wycofywania z miejsca postojowego. Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.

Wskazówka: Niektóre dodatkowe urządzenia w okolicy zderzaka lub nakładki mogą powodować nieoczekiwane zachowanie układu. Na przykład duże zaczepy do przyczep, bagażniki na rowery lub deski surfingowe, wsporniki tablicy rejestracyjnej, kanistry na paliwo, nakładki zderzaków oraz wszelkie inne urządzenia mogą blokować normalny obszar wykrywania układu. Usuń dodatkowe urządzenie, aby zapobiec nieoczekiwanemu zachowaniu układu.

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert

Wskazówka: W przypadku uszkodzenia zderzaka lub nakładki, będącego przyczyną ich nieprawidłowego ustawienia lub zgięcia, obszar wykrywania może ulec zmianie, powodując niedokładne pomiary odległości od przeszkody lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: Zmiany w obciążeniu oraz zawieszeniu pojazdu mogą wpływać na kąt położenia czujników i powodować zmianę normalnego obszaru wykrywania systemu, a w rezultacie niedokładne pomiary odległości od przeszkody lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: Sprawność systemu może być obniżona na nawierzchniach dróg, które ograniczają możliwość zmniejszenia prędkości. Na przykład na drogach pokrytych lodem, luźnym żwirem, błotem lub piaskiem.

OGRANICZENIA UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ

Układ może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Coś zastania czujniki.
- Pojazdy zaparkowane obok lub obiekty zastania czujniki.
- Obiekty drogowe zbliżające się z prędkością mniejszą niż 8 km/h lub większą niż 60 km/h.
- Prędkość pojazdu przekracza 12 km/h.
- Kierowca cofa ze skośnego miejsca postojowego.
- Jeśli wyłączysz układ kontroli trakcji, układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę nie uruchomi hamulców.

Wskazówka: Układ nie ostrzega o małych nieruchomych i ruchomych obiektach.

Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę po podłączeniu przyczepy

W następujących warunkach układ pozostaje włączony po podłączeniu przyczepy do pojazdu wyposażonego w układ monitorowania martwego pola obejmujący przyczepę:

- Podłączono bagażnik na rowery lub bagażnik tylny o maksymalnej długości 1 m.
- Na ekranie dotykowym ustawiono długość przyczepy na 1 m.

Wskazówka: Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w zatwierdzony moduł holowania przyczepy i hak holowniczy, układ wyłączy się po podłączeniu przyczepy większej niż 1 m. Jeżeli pojazd jest wyposażony w niefabryczny moduł holowania przyczepy lub hak holowniczy, zalecamy wyłączenie układu w przypadku podłączania przyczepy.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ

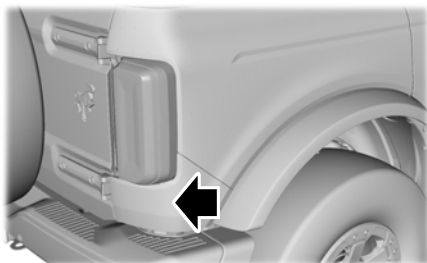
1. W menu asystenta kierowcy naciśnij pozycję Cross Traffic Alert. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 404)..
2. Włącz lub wyłącz funkcję.

Podczas włączania lub wyłączania układu lampki ostrzegawcze błyskają dwukrotnie.

Wskazówka: Układ włącza się po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ



Czujniki znajdują się za panelem tylnej części pojazdu.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

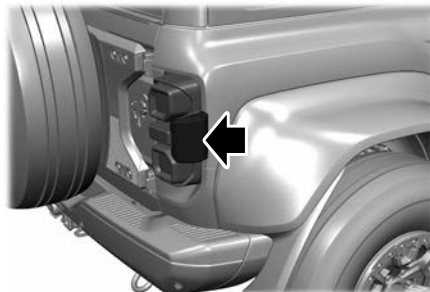
Wskazówka: Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.

Wskazówka: Bagażniki na rowery lub bagażniki tylne mogą powodować fałszywe ostrzeżenia w wyniku zastonięcia czujnika. Zalecamy wyłączenie tej funkcji podczas korzystania z bagażnika na rowery lub bagażnika tylnego.

Wskazówka: Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu.

Jeśli coś blokuje czujniki, na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat, gdy włączysz bieg wsteczny (R).

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ



Czujniki znajdują się za światłami tylnymi.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.

Wskazówka: Bagażniki na rowery lub bagażniki tylne mogą powodować fałszywe ostrzeżenia w wyniku zastonięcia czujnika. Zalecamy wyłączenie tej funkcji podczas korzystania z bagażnika na rowery lub bagażnika tylnego.

Wskazówka: Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu.

Jeśli coś blokuje czujniki, na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się komunikat, gdy kierowca włączy bieg wsteczny (R).

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert

WSKAŹNIKI UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ



Gdy układ wykryje zbliżający się pojazd, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, w odpowiednim lusterku zewnętrznym zaświeci się lampka ostrzegawcza, a na ekranie dotykowym pojawią się strzałki wskazujące, z której

strony zbliża się pojazd.

Jeżeli układ działa nieprawidłowo, pojawia się komunikat. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wskazówka: W wyjątkowych warunkach układ może ostrzec kierowcę lub włączyć hamulce, nawet jeśli w obszarze wykrywania nie ma żadnych obiektów, np. gdy inny pojazd przejeżdża w większej odległości.

ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT – USUWANIE USTEREK

ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Cross Traffic Alert	Wyświetlany, gdy układ wykryje jakiś pojazd. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.
Cross Traffic Niedostępny Zablokowany czujnik Patrz instr. obsługi	Wyświetlany, gdy czujniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę są zablokowane. Oczyszczyć czujniki. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Ruch poprzeczny awaria systemu	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Cross Traffic Alert wyłączony Przyczepa podłączona	Wyświetlany po podłączeniu do pojazdu przyczepy.
Cross traffic alert włączanie hamulców	Wyświetlany, gdy układ włączy hamulce. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.

Wskazówka: Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w asystenta hamowania podczas cofania

Funkcja Pre-collision Assist

CZYM JEST FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST

Funkcja Pre-collision Assist wykrywa zbliżające się zagrożenia na drodze i ostrzega przed nimi. Jeśli Twój pojazd zbliża się bardzo szybko do innego pojazdu, który stoi lub jedzie w tym samym kierunku, ewentualnie do pieszego, który znajduje się na Twoim torze ruchu, system zapewnia wiele poziomów pomocy, aby uniknąć kolizji.

JAK DZIAŁA FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST

Układ ostrzega kierowcę o potencjalnych zagrożeniach, zapewniając trzy poziomy pomocy.



Jeżeli Twój pojazd szybko zbliża się do potencjalnego zagrożenia, układ zapewnia następujące poziomy działania:

1. Ostrzeżenie.
2. Wspomaganie hamowania.
3. Automatyczne hamowanie awaryjne.



Ostrzeżenie: gdy funkcja jest włączona, błyśka ostrzeżenia wizualne i włącza się akustyczny sygnał ostrzegawczy.

Wspomaganie hamowania: układ pomaga w zmniejszeniu prędkości zderzenia poprzez przygotowanie układu hamulcowego na gwałtowne hamowanie. Układ nie włącza automatycznie hamulców. Po wciśnięciu pedału hamulca układ może zapewnić dodatkową, nawet maksymalną, siłę hamowania, nawet jeśli pedał hamulca zostanie tylko lekko wciśnięty.

Automatyczne hamowanie awaryjne: funkcja automatycznego hamowania awaryjnego może się aktywować, jeśli układ stwierdzi, że zderzenie jest nieuniknione.

Wskazówka: Jeśli ostrzeżenia funkcji Pre-collision Assist są zbyt częste lub uciążliwe, możesz zmniejszyć czułość ostrzeżeń. Ustawienie niskiej czułości spowoduje, że ostrzeżenia o potencjalnej kolizji z poprzedzającym pojazdem będą rzadsze i będą pojawiać się z opóźnieniem. Producent zaleca wybranie ustawienia wysokiej czułości, jeśli to możliwe.

Wskazówka: Działanie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego nie jest zależne od ustawienia czułości.

Każdy układ ma różne poziomy zdolności wykrywania. Patrz **Ograniczenia funkcji Pre-collision Assist** (strona 255)..

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa pojazdów poruszających się w innym kierunku ani zwierząt. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Funkcja Pre-collision Assist



OSTRZEŻENIE: Układ nie działa podczas szybkiego przyspieszania i manewrowania kierownicą. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Układ może działać w ograniczonym zakresie w przypadku niskiej temperatury otoczenia i trudnych warunków pogodowych. Śnieg, lód, deszcz, pył wodny i mgła mogą negatywnie wpływać na działanie układu. Pamiętaj o oczyszczaniu kamery przedniej oraz radaru ze śniegu i lodu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zachowaj szczególną ostrożność, jeśli pojazd jest mocno obciążony lub holujesz przyczepę. Takie warunki mogą spowodować obniżenie wydajności tego systemu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, jeśli pojazd jest wyposażony w zamienną przednią szybę niezatwierdzoną przez naszą firmę.



OSTRZEŻENIE: Nie wykonuj napraw przedniej szyby w okolicy lusterka wstecznego. Niezastosowanie się do tego zalecenia może ograniczyć działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Układ nie może zapobiec wszystkim wypadkom. Układ nie zastępuje konieczności oceny sytuacji przez kierowcę i utrzymania bezpiecznego odstępu oraz prędkości.



OSTRZEŻENIE: W sytuacjach, w których kamera ma ograniczone możliwości wykrywania, skuteczność układu może się zmniejszyć. Takie sytuacje obejmują między innymi bezpośrednie lub niskie promieniowanie słoneczne, pojazdy jadące nocą bez włączonych świateł tylnych, niekonwencjonalne rodzaje pojazdów, pieszych, którzy znajdują się na złożonym tle, biegną, są częściowo zasłonięci lub których system nie może odróżnić od grupy. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: Automatyczne hamowanie awaryjne może się aktywować, gdy kolizja jest nieunikniona. Układ nie może zapobiec wszystkim kolizjom, ale może zmniejszyć siłę uderzenia. Nie testuj automatycznego hamowania awaryjnego ani funkcji ostrzegania o bliskości poprzedzającego pojazdu. Testowanie tego układu może być przeprowadzane wyłącznie przez autoryzowane placówki testowe przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Pod żadnym pozorem nie stosuj funkcji automatycznego hamowania awaryjnego zamiast normalnego hamowania. Poleganie na automatycznym hamowaniu awaryjnym w celu zatrzymania pojazdu może spowodować nieoczekiwany wypadek, który może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Funkcja Pre-collision Assist

OGRANICZENIA FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST

Funkcja Pre-collision Assist zależy od zdolności wykrywania jej kamery i czujników. Zastąpienie lub uszkodzenie tych obszarów może ograniczyć wykrywanie lub uniemożliwić działanie układu. Patrz **Lokalizacja czujników funkcji Pre-collision Assist** (strona 256)..

Układ jest aktywny przy prędkości 5 km/h i wyższych.

Wskazówka: Układ Pre-collision Assist wyłącza się automatycznie, gdy kierowca ręcznie wyłączy funkcje AdvanceTrac™, tryb 4X4 Low i Skaty (jeśli są dostępne).

Wskazówka: Wspomaganie hamowania i aktywne hamowanie są aktywne do maksymalnej prędkości pojazdu.

Ograniczenia w wykrywaniu pieszych

Wykrywanie pieszych jest aktywne przy prędkości do 80 km/h.

Wykrywanie pieszych działa optymalnie, gdy wykrywane zagrożenia dają się wyraźnie określić. Skuteczność układu może się zmniejszyć w sytuacji, gdy piesi biegną, są częściowo zastąpili, znajdują się na złożonym tle lub nie można ich wyróżnić z grupy.

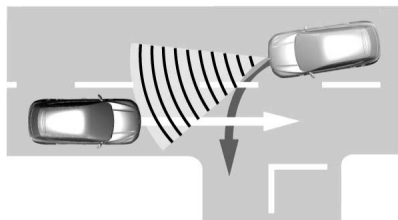
Ograniczenia w wykrywaniu rowerzystów

Wykrywanie rowerzystów jest aktywne przy prędkości do 80 km/h.

Wykrywanie rowerzystów działa optymalnie, gdy wykrywane zagrożenia dają się wyraźnie określić. Skuteczność układu może się zmniejszyć w sytuacji, gdy rowerzyści poruszają się szybko, są częściowo zastąpili, znajdują się na złożonym tle lub nie można ich wyróżnić z grupy.

Asystent skrzyżowań (jeśli jest w wyposażeniu)

Jeżeli pojazd jest wyposażony w czujnik radarowy, układ Pre-collision Assist może zadziałać w sytuacji, gdy skręcasz, przecinając tor jazdy pojazdu jadącego z naprzeciwka lub tor ruchu pieszych. Wykrywanie pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka jest aktywne, jeżeli pojazd porusza się z prędkością do 30 km/h. Wykrywanie przechodzących pieszych na skrzyżowaniu jest aktywne, jeżeli pojazd porusza się z prędkością do 30 km/h.



WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij pozycję Pre-Collision Assist. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 404)..
2. Włącz lub wyłącz funkcję.

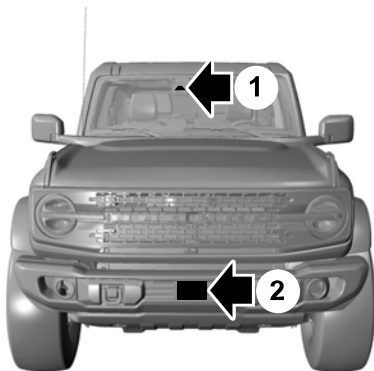
Regulacja ustawień układu Pre-Collision Assist

Dodatkowe ustawienia funkcji można dostosować za pomocą elementów sterujących na ekranie dotykowym w menu Pre-collision Assist.

Funkcja Pre-collision Assist

Wskazówka: Automatyczne hamowanie awaryjne włącza się po każdorazowym włączeniu zapłonu.

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST



- 1 Kamera.
- 2 Czujnik radarowy (jeśli jest w wyposażeniu).

Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat dotyczący zablokowania czujnika lub kamery, oznacza to, że coś zakłóca sygnały radaru lub obraz z kamery. Jeżeli pojazd ma czujnik radarowy, znajduje się on za przednią nakładką pośrodku dolnej kraty wlotu powietrza. W przypadku zablokowania czujnika lub kamery układ może nie działać lub jego działanie będzie ograniczone. Patrz **Funkcja Pre-collision Assist – komunikaty informacyjne** (strona 258)..

Wskazówka: Aby układ działał prawidłowo, konieczne jest wolne pole widzenia kamery na drogę. Złóż usunięcie wszelkich uszkodzeń szyby przedniej w okolicy pola widzenia kamery.

Wskazówka: W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia lub uderzenia w przód pojazdu wyposażonego w czujnik radarowy obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Może to być przyczyną braku wykrywania lub błędnego wykrywania pojazdów. Złóż serwis pojazdu w celu sprawdzenia radaru pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.

Wskazówka: Jeśli pojazd wykryje zbyt wysoką temperaturę w pobliżu kamery lub ewentualne rozregulowanie, na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się komunikat sygnalizujący chwilową niedostępność czujnika. Gdy warunki działania poprawią się, komunikat zniknie. Na przykład, gdy temperatura w pobliżu czujnika spadnie lub czujnik pomyślnie przejdzie ponowną kalibrację.

AUTOMATYCZNE HAMOWANIE AWARYJNE

CZYM JEST AUTOMATYCZNE HAMOWANIE AWARYJNE

Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego może się aktywować, jeśli układ stwierdzi, że zderzenie jest nieuniknione. Układ może pomóc w ograniczeniu skutków zderzenia lub całkowicie zapobiec kolizji.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO HAMOWANIA AWARYJNEGO

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij pozycję Pre-Collision Assist. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 404)..
2. Naciśnij Automatyczne hamowanie awaryjne.
3. Włącz lub wyłącz funkcję.

Funkcja Pre-collision Assist

Wskazówka: *Lampka kontrolna pozostaje zapalona w zestawie wskaźników po wyłączeniu funkcji automatycznego hamowania awaryjnego za pomocą menu ustawień.*

Wskazówka: *Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego włącza się po każdorazowym włączeniu zapłonu.*

Wskazówka: *Wyłączenie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego spowoduje też wyłączenie wspomagania omijania przeszkody.*

UKŁAD WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY

CZYM JEST UKŁAD WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY

Jeśli Twój pojazd szybko zbliża się do użytkownika drogi, funkcja wspomagania omijania przeszkód ułatwia jego ominięcie.

Po skręceniu kierownicy w celu uniknięcia zderzenia z użytkownikiem drogi układ przykłada dodatkową siłę skrętu, aby pomóc w jego ominięciu. Po ominięciu użytkownika drogi układ przykłada siłę skrętu, gdy skręcasz kierownicę w celu powrócenia na pas ruchu. Układ dezaktywuje się po całkowitym ominięciu użytkownika drogi.

Wskazówka: *Użytkownicy drogi są definiowani jako inny pojazd znajdujący się na Twoim pasie ruchu, który stoi lub jedzie w tym samym kierunku. Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Pre-collision Assist** (strona 253)..*

Wskazówka: *Układ nie włącza się w przypadku rowerzystów lub pieszych.*

OGRANICZENIA UKŁADU WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY

Wspomaganie omijania przeszkody uaktywnia się tylko wtedy, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Automatyczne hamowanie awaryjne i wspomaganie omijania przeszkody są włączone.
- Układ wykrywa użytkownika drogi z przodu i zaczyna hamowanie.
- Znacznie skręcasz kierownicę, aby ominąć użytkownika drogi.

Wskazówka: *Wspomaganie omijania przeszkody nie powoduje automatycznego ominięcia użytkownika drogi. Jeśli nie skręcasz kierownicy, wspomaganie omijania przeszkody nie zostanie aktywowane.*

Wskazówka: *Wspomaganie omijania przeszkody nie włącza się, gdy odległość od użytkownika drogi z przodu jest za mała i nie można uniknąć zderzenia.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij pozycję Pre-Collision Assist. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 404)..
2. Naciśnij Wspomożenie omijania przeszkód.
3. Włącz lub wyłącz funkcję.

Wskazówka: *Wyłączenie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego spowoduje też wyłączenie wspomagania omijania przeszkody.*

Wskazówka: *Funkcje automatycznego hamowania awaryjnego i wspomagania omijania przeszkody włączają się po każdym uruchomieniu pojazdu.*

Funkcja Pre-collision Assist

FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST – USUWANIE USTEREK

FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Na wyświetlaczu zestawu wskaźników zapala się lampka sygnalizująca, że układ jest wyłączony, niedostępny lub jego działanie jest tymczasowo ograniczone ze względu

na zewnętrzne warunki środowiskowe.

Wskazówka: Jeśli lampka kontrolna świeci się bez odpowiedniego komunikatu informacyjnego, upewnij się, że ustawienie automatycznego hamowania awaryjnego jest włączone. Patrz **Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego** (strona 256).. Nie jest wymagane żadne działanie, chyba że pojawi się komunikat informacyjny. Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Pre-collision Assist** (strona 253)..

FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Ostrzeżenie przed kolizją niedostępne Czujnik zablokowany	Czujnik został zablokowany na skutek złej pogody, lodu, błota lub wody z przodu czujnika radaru. Zazwyczaj problem można usunąć, czyszcząc czujnik.
Ostrzeżenie przed kolizją niedostępne	Wystąpił błąd w układzie. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Funkcja Pre-collision Assist

FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Co mam zrobić, gdy przednia szyba przed kamerą jest zabrudzona lub zasłonięta?

- Oczyszczyć zewnętrzną powierzchnię szyby przedniej przed kamerą.

Co jeśli przednia szyba przed kamerą jest czysta, ale komunikat jest nadal wyświetlany na wyświetlaczu zestawu wskaźników?

- Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć kamerze kilka minut.

Co mam zrobić, gdy powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub zasłonięta?

- Oczyszczyć powierzchnię kraty wlotu powietrza przed radarem lub usunąć przedmiot, który jest źródłem zakłóceń.

Co jeśli powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest czysta, ale komunikat jest nadal wyświetlany na wyświetlaczu zestawu wskaźników?

- Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.

Czy pogoda lub warunki na drodze mogą zakłócać sygnały radaru?

- Tak, warunki pogodowe, takie jak ulewny deszcz, pył wodny lub mgła, a także woda, śnieg lub lód na powierzchni drogi mogą zakłócać sygnały radaru. W takich sytuacjach układ tymczasowo wyłącza tę funkcję. Wkrótce po poprawieniu się warunków pogodowych układ Pre-collision Assist włącza się ponownie.

Co jeśli radar jest rozregulowany na skutek uderzenia z przodu pojazdu?

- Zleć serwis pojazdu w celu sprawdzenia radaru pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.

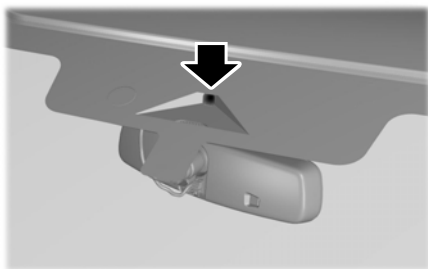
Funkcja Driver Alert

CZYM JEST FUNKCJA DRIVER ALERT

Układ Driver Alert emituje ostrzeżenie, jeśli stwierdzi, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu.

JAK DZIAŁA FUNKCJA DRIVER ALERT

Funkcja Driver Alert ocenia poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników, korzystając z kamery zamontowanej na przedniej szybie.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI DRIVER ALERT



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Jeśli czujesz zmęczenie, rób regularne przerwy na odpoczynek. Nie czekaj na ostrzeżenie przez układ.



OSTRZEŻENIE: Pewne style jazdy mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy kierowca nie czuje się zmęczony.



OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.



OSTRZEŻENIE: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzonego przez nas, układ może nie działać prawidłowo.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zastąpiony. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

Wskazówka: Jeśli coś blokuje kamerę lub przednia szyba jest uszkodzona, układ Driver Alert może nie działać.

Funkcja Driver Alert

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE FUNKCJI DRIVER ALERT

Układ Driver Alert może nie działać prawidłowo, jeśli:

- Czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż około 65 km/h.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI DRIVER ALERT

1. W menu asystenta kierowcy naciśnij pozycję Driver Alert. Patrz **Menu asystenta kierowcy** (strona 404)..
2. Włącz lub wyłącz funkcję.

LAMPKI KONTROLNE FUNKCJI DRIVER ALERT



Kiedy układ wykrywa problem, na przykład kamera jest zastonięta albo nieprawidłowo ustawiona, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się symbol wyłączenia. Jeśli symbol stale się pojawia, jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

Ostrzeżenia układu

System ostrzegania działa w dwóch etapach:

1. Emitowane jest tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że kierowca powinien odpocząć. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę.
2. Jeśli kierowca nie odpocznie, a układ nadal wykrywa pogorszenie stylu jazdy, wyemituje kolejne ostrzeżenie. Pozostanie ono w zestawie wskaźników, dopóki nie zostanie skasowane przez kierowcę.

Wskazówka: Układ nie emituje ostrzeżenia w razie spadku prędkości pojazdu poniżej wartości ok. 65 km/h.

FUNKCJA DRIVER ALERT – USUWANIE USTEREK

FUNKCJA DRIVER ALERT – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Ostrzeżenie Zmęczony kierowca Odpocznij teraz	Należy zatrzymać się i odpocząć, gdy tylko będzie można bezpiecznie się zatrzymać.
Ostrzeżenie Zmęczony kierowca Zalecany odpoczynek	Należy wkrótce odpocząć.

Przewożenie bagażu

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEWÓŻENIA ŁADUNKU



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że przedmioty w bagażniku są właściwie zamocowane. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



OSTRZEŻENIE: Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



OSTRZEŻENIE: Rzeczywiste możliwości przewożenia ładunku w Twoim pojeździe mogą być ograniczone przez jego pojemność (ile miejsca jest dostępne) lub przez ładowność (jaki ciężar może przewozić pojazd). Po osiągnięciu maksymalnej ładowności pojazdu nie dodawaj więcej ładunku, nawet jeśli jest jeszcze wolne miejsce. Przeciążenie lub niewłaściwe obciążenie pojazdu może przyczynić się do utraty kontroli nad pojazdem i wywrócenia pojazdu.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu.



OSTRZEŻENIE: Przekroczenie każdej z mas znamionowych pojazdu może mieć negatywny wpływ na osiągi i prowadzenie pojazdu, spowodować jego uszkodzenie i doprowadzić do utraty kontroli nad nim, poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Wskazówka: Podczas załadunku długich przedmiotów np. rur, desek lub mebli, uważaj, by nie uszkodzić wykończenia wnętrza.

Przenoszenie ładunku może również mieć wpływ na inne systemy znajdujące się w pojeździe. Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu** (strona 222)..

BAGAŻNIK DACHOWY

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE BAGAŻNIKA DACHOWEGO



OSTRZEŻENIE: Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.



OSTRZEŻENIE: Należy równomiernie rozmieszczać ładunek na bagażnikach dachowych i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Mocno obciążone pojazdy z wyżej umieszczonym środkiem ciężkości mogą mieć inną charakterystykę prowadzenia niż pojazdy nieobciążone. Prowadząc mocno obciążony pojazd, należy zachować szczególną ostrożność, np. jechać z niższą prędkością i brać pod uwagę dłuższą drogę hamowania.

Wskazówka: Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.

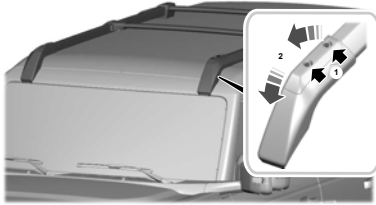
Wskazówka: Nigdy nie umieszczaj ładunku bezpośrednio na panelu dachowym. Panel dachowy nie jest przeznaczony do bezpośredniego przenoszenia ładunku.

Upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany. Sprawdź zamocowanie ładunku przed rozpoczęciem jazdy i podczas każdego tankowania.

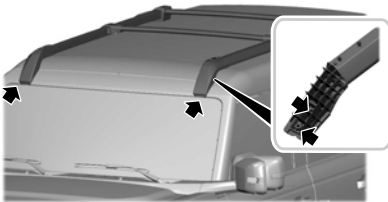
Przewożenie bagażu

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ BAGAŻNIKA DACHOWEGO

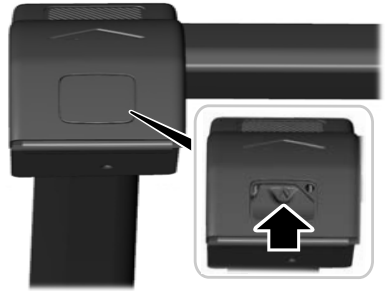
Zdejmowanie bagażnika dachowego



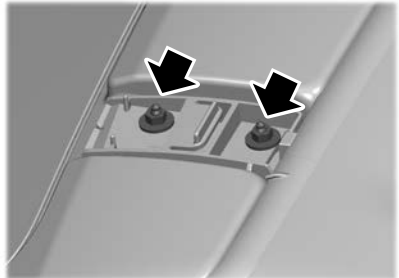
1. Za pomocą udostępnionego narzędzia Torx T30 wymontuj przednie elementy mocujące osłonę bagażnika dachowego.
2. Zdejmij przednie osłony bagażnika dachowego, pociągając w górę za tylną krawędź i obracając do przodu.



3. Za pomocą klucza nasadowego 10 mm wymontuj przednie elementy mocujące bagażnik dachowy.



4. Zdejmij osłonę, aby uzyskać dostęp do tylnych elementów mocujących.
5. Za pomocą dostarczonego narzędzia specjalnego poluzuj element mocujący, aż będzie można wyjąć bagażnik.
6. Zdejmij bagażnik z pojazdu.

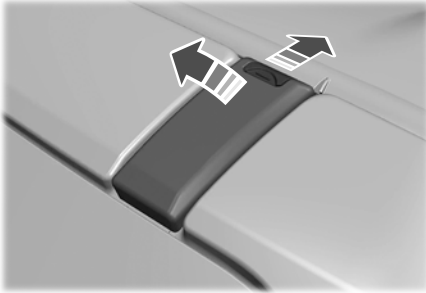


Wskazówka: Osłona przedniej szyby, płytka mocująca i elementy mocujące są dostarczone w zestawie. Osłonę montuje się po zdjęciu bagażnika dachowego.

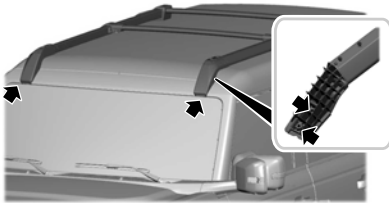
7. Odszukaj elementy osłony.
8. Umieść płytkę montażową osłony na śrubach dwustronnych.
9. Zamontuj dostarczone elementy mocujące. Dokręć nakrętki momentem 10,5 Nm.
10. Ustaw osłonę odpowiednio to szczeliny ustawczej z przodu osłony, następnie obróć do tyłu i zatrzasknij.

Przewożenie bagażu

Montaż bagażnika dachowego

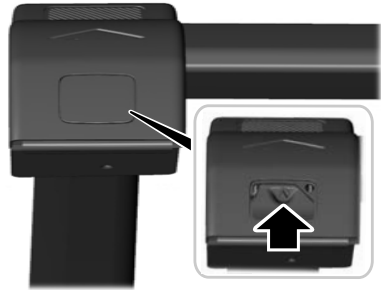


1. W celu wymontowania naciśnij przycisk z tyłu osłony i obróć do przodu.
2. Usuń elementy mocujące i płytę mocującą osłonę.
3. Zachowaj elementy osłony.



4. Umieść bagażnik dachowy na pojeździe.
5. Zamontuj przednie elementy mocujące bagażnik dachowy.
6. Za pomocą klucza nasadowego 10 mm dokręć przednie elementy mocujące bagażnik dachowy. Dokręć śruby momentem 10,5 Nm.
7. Ustaw osłonę odpowiednio to szczeliny ustawczej i obróć do tyłu.
8. Przykręć ręką przednie elementy mocujące osłonę bagażnika dachowego.

9. Za pomocą udostępnionego narzędzia Torx T30 dokręć przednie elementy mocujące osłonę bagażnika dachowego. Dokręć śruby momentem 8 Nm.



Wskazówka: Tylne poprzeczka jest częścią systemu zaciskowego. Jeśli poprzeczka została usunięta, musisz ją najpierw zainstalować, aby nastąpiło prawidłowe zamocowanie do dachu sztywnego.

10. Za pomocą dostarczonego narzędzia specjalnego dokręć element mocujący.

Wskazówka: Dostarczone narzędzie specjalne przestaje dokręcać element mocujący po zastosowaniu prawidłowego momentu dokręcania.

11. Zamontuj tylną pokrywkę elementu mocującego bagażnik dachowy.

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIA BAGAŻNIKA DACHOWEGO



OSTRZEŻENIE: Nie usuwaj ani nie modyfikuj usztywnienia ani wykończenia słupka B. Mogłoby to wpłynąć na działanie systemu bezpieczeństwa, w tym zabezpieczenia Safety Canopy i bocznych poduszek powietrznych przednich siedzeń, podczas zderzenia lub dachowania.

Przewożenie bagażu

Nie usuwaj ani nie modyfikuj usztywnienia słupka C.

Wartości maksymalnych zalecanych obciążeń

Opis	Maksymalne zalecane obciążenie
W ruchu	50 kg
Podczas postoju	204 kg
Pojazdy z oponami 37x12.50/50R17	0 kg

Wskazówka: Maksymalne zalecane obciążenie przy równomiernym rozmieszczeniu obciążenia na poprzeczkach.

WSPORNIK MOCOWANY NA HAKU HOŁOWNICZYM

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE WSPORNIKA MOCOWANEGO NA HAKU HOŁOWNICZYM



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego znamionowego obciążenia pojazdu lub złącza przyczepy. Przeciążenie pojazdu lub złącza przyczepy może pogorszyć stabilność i charakterystykę prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne urządzenia do przewozu ładunku mocowane na haku holowniczym mogą zmienić rozmieszczenie masy pojazdu. Mocno obciążone pojazdy, z większą masą z tyłu, mogą mieć inną

charakterystykę prowadzenia niż pojazdy nieobciążone. Prowadząc mocno obciążony pojazd, należy zachować szczególną ostrożność, np. jechać z niższą prędkością i brać pod uwagę dłuższą drogę hamowania.

Jeśli korzystasz z bagażnika mocowanego na haku holowniczym, pamiętaj:

- Ściśle przestrzegaj zaleceń i ostrzeżeń dostarczonych przez producenta każdego urządzenia do przewozu ładunku.
- Przed rozpoczęciem jazdy dopilnuj, by urządzenie do przewozu ładunku było prawidłowo zamontowane, i bezpiecznie zamocuj całe wyposażenie do urządzenia do przewozu ładunku.
- W przypadku montowania akcesoryjnego urządzenia do przewozu ładunku na haku holowniczym nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu ani maksymalnych obciążeń przedniej i tylnej osi w pojeździe, podanych na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Mocowanie akcesoryjnych urządzeń do przewozu ładunku na haku holowniczym ogranicza możliwości przewozu pasażerów i ładunku wewnątrz pojazdu.

Przewożenie bagażu

- Jeśli korzystasz z bagażnika rowerowego, maksymalna dopuszczalna waga wynosi 50 kg.
- Najcięższy przedmiot należy umieścić jak najbliżej pojazdu.

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIA WSPORNIKA MOCOWANEGO NA HAKU HOŁOWNICZYM

Maksymalne obciążenie akcesoryjnego haka w przypadku urządzeń do przewozu ładunku wynosi 50 kg, o ile nie będzie ograniczone przez niższą nośność haka lub urządzenia do przewozu ładunku.

Zalecamy stosowanie zatwierdzonego przez nas haka, spełniającego te wymagania dotyczące obciążenia. Nie przekraczaj żadnych zatwierdzonych obciążeń pojazdu podanych na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu.

Przestrzeń ładunkowa z tyłu

PUNKTY MOCOWANIA W PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ Z TYŁU

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PUNKTÓW MOCOWANIA W PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ Z TYŁU



OSTRZEŻENIE: Zawsze prawidłowo mocuj przewożony ładunek, aby nie doszło do jego przemieszczenia lub wypadnięcia z pojazdu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do pogorszenia stabilności pojazdu i poważnych obrażeń u osób podróżujących pojazdem i innych osób.



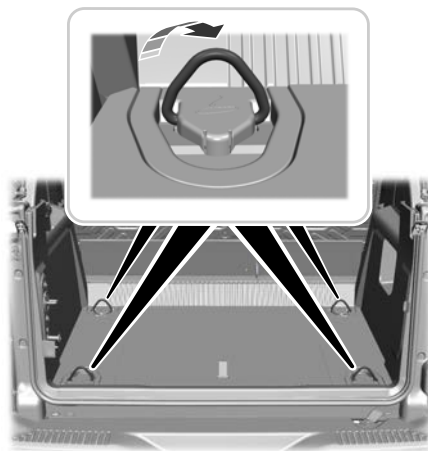
OSTRZEŻENIE: Rzeczywiste możliwości przewożenia ładunku w Twoim pojeździe mogą być ograniczone przez jego pojemność (ile miejsca jest dostępne) lub przez ładowność (jaki ciężar może przewozić pojazd). Po osiągnięciu maksymalnej ładowności pojazdu nie dodawaj więcej ładunku, nawet jeśli jest jeszcze wolne miejsce. Przeciążenie lub niewłaściwe obciążenie pojazdu może przyczynić się do utraty kontroli nad pojazdem i wywrócenia pojazdu.



OSTRZEŻENIE: Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że

wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

LOKALIZACJA PUNKTÓW MOCOWANIA W PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ Z TYŁU



DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIA PUNKTÓW MOCOWANIA W PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ Z TYŁU

Maksymalna wartość obciążenia
907 kg

Podłączanie przyczepty

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PODŁĄCZANIA PRZYCZEPY

Zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącymi holowania przyczepty.

Przeczytaj instrukcje dołączone do akcesoriów do holowania w celu prawidłowego zamontowania i wyregulowania zgodnie ze specyfikacją.

Jeśli holujesz przyczepe, częściej poddawaj pojazd przeglądowi.

Jeśli korzystasz z wynajętej przyczepty, przestrzegaj instrukcji przekazanych przez firmę wynajmującą.

Podłączając złącze przewodów przyczepty do pojazdu, używaj wyłącznie dobrze pasującego złącza, które współpracuje z funkcjami pojazdu i przyczepty.

Przy obliczaniu całkowitej masy pojazdu uwzględnij masę złączki przyczepty jako część obciążenia pojazdu.

Nie przekraczaj limitów obciążenia.

HAK HOLOWNICZY

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HAKA HOLOWNICZEGO



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego znamionowego obciążenia pojazdu lub złącza przyczepty. Przeciążenie pojazdu lub złącza przyczepty może pogorszyć stabilność i charakterystykę prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno przecinać, wiercić, spawać ani modyfikować złącza przyczepty. Modyfikowanie złącza przyczepty może spowodować zmniejszenie jego obciążenia znamionowego.



OSTRZEŻENIE: Zawsze umieszczaj hak holowniczy w bezpiecznym miejscu w pojeździe, aby nie został wyrzucony w powietrze w razie zderzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówki dotyczące haka holowniczego

- Dostępne są kluczyki zastępcze. Zalecamy zapisanie numeru kluczyka na bębnie zamka.
- Mechanizm haka holowniczego nie wymaga obsługi. Mechanizmu nie należy smarować smarem ani olejem.
- Wyjmij wtyczkę przewodów przyczepty z gniazda przyłączeniowego przewodów przyczepty, gdy nie jest używana. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować korozję gniazda przyłączeniowego przewodów przyczepty. Regularnie czyść gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepty i sprawdzaj, czy pokrywa gniazda jest całkowicie zamknięta.
- W przypadku mycia pojazdu wodą pod ciśnieniem, odłącz wtyczkę przewodów przyczepty. Nie kieruj strumienia wody bezpośrednio na gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepty. Zalecamy odłączenie haka holowniczego przed przystąpieniem do mycia pojazdu.

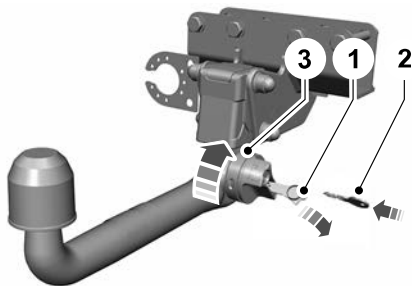
Podłączanie przyczepy

ODŁĄCZANIE HAKA HOŁOWNICZEGO

Jeśli hak holowniczy nie jest używany, trzeba go odłączyć. Umieść bezpiecznie hak holowniczy w bagażniku.

Nie odblokowuj ani nie odłączaj haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

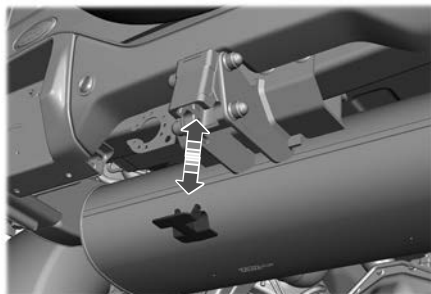
Nie odłączaj haka holowniczego za pomocą jakichkolwiek narzędzi.



1. Zdejmij pokrywkę ochronną.
2. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować pokrętło.
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Pchnij pokrętło do środka i obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Wskazówka: Oznaczenie na pokrętle zmienia kolor z zielonego na czerwony.

4. Puść pokrętło.
5. Pociągnij hak holowniczy w dół, aby go wyjąć.
6. Obróć gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy w górę o 90°, aż zatrzaśnie się w położeniu końcowym.

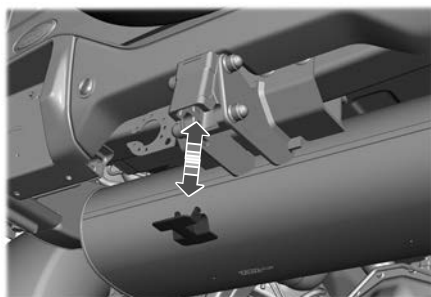


7. Włóż zaślepkę.

PODŁĄCZANIE HAKA HOŁOWNICZEGO

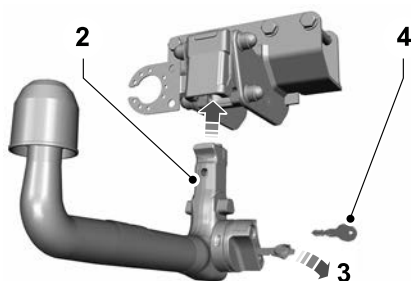
Nie podłączaj haka holowniczego za pomocą jakichkolwiek narzędzi.

Wskazówka: Podłączenie haka holowniczego jest możliwe tylko wtedy, gdy jest odblokowany, a oznaczenie na pokrętle jest czerwone. Jeżeli oznaczenie na pokrętle jest żółte, pchnij pokrętło do środka i obróć o 180° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować.



1. Wyjmij zaślepkę.

Podłączanie przyczepty

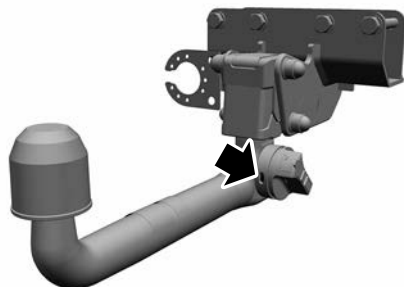


2. Włóż hak holowniczy do końca, aż się zablokuje. Nie trzymaj pokrętki.

Wskazówka: Oznaczenie na pokrętki zmienia kolor z czerwonego na zielony.

3. Zdejmij pokrywkę ochronną.
4. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować pokrętkę.
5. Załóż pokrywkę ochronną. Wciśnij ją całkowicie z powrotem na blokadę.
6. Obróć gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepty w dół o 90°, aż zatrzaśnie się w położeniu końcowym.

Sprawdzanie bezpieczeństwa haka holowniczego



Po podłączeniu haka holowniczego upewnij się:

- Czy oznaczenie na pokrętki jest zielone.
- Czy pokrętło zostało zablokowane.
- Czy został wyjęty kluczyk.

Jeśli te warunki nie są spełnione, nie używaj haka holowniczego. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

PODŁĄCZANIE PRZYCZEPTY

Złącze przyczepty



Podłączając złącze przewodów przyczepty do pojazdu, używaj wyłącznie dobrze pasującego złącza, które współpracuje z funkcjami pojazdu i przyczepty.

Światła przyczepty



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie podłączaj żadnych przewodów elektrycznych świateł przyczepty do przewodów elektrycznych świateł tylnych pojazdu; może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego i skutkować pożarem. W celu uzyskania

Podłączanie przyczepy

W celu pomocy w prawidłowym podłączeniu instalacji elektrycznej haka holowniczego należy możliwie najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem. Może być potrzebne dodatkowe wyposażenie elektryczne.

W większości holowanych pojazdów są wymagane światła przyczepy. Upewnij się, że wszystkie światła pozycyjne, światła STOP, kierunkowskazy i światła awaryjne działają.

Podłączanie przyczepy

PODŁĄCZANIE PRZYCZEPY – USUWANIE USTEREK

PODŁĄCZANIE PRZYCZEPY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Przyczepa odczyna	Układ wykrywa, że połączenie przyczepy zostało rozłączone, celowo lub nieumyślnie, podczas danego cyklu zapłonowego.
Awaria okablowania przyczepy	Występują pewne usterki w przewodach pojazdu i w przewodach lub w układzie hamulcowym przyczepy.
Awaria lewego kierunkowskazu Sprawdź światła	Kierunkowskazy przyczepy z lewej strony wymagają naprawy.
Awaria prawego kierunkowskazu Sprawdź światła	Kierunkowskazy przyczepy z prawej strony wymagają naprawy.
Akumulator przyczepy nie łączy się Patrz instr. obsługi	Napięcie akumulatora pojazdu jest niskie lub w akumulatorze przyczepy występuje usterka. Napięcie akumulatora przyczepy jest niższe niż osiem woltów.
Oświetlenie przyczepy awaria modułu Patrz instr. obsługi	Układ wykrywa zwarcie spowodowane przez światła przyczepy. Sprawdź i napraw przewody przyczepy lub jak najszybciej zleć sprawdzenie układu.
Usterka układu hamulcowego przyczepy Patrz instrukcja obsługi	Sprawdź, czy połączenia hamulców przyczepy są właściwie podłączone i czy niezbędne urządzenie sterujące hamulcami przyczepy jest prawidłowo zainstalowane. Jeżeli to możliwe, sprawdź hamulce przyczepy i światła przyczepy. Jeśli komunikat pojawia się nadal, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Awaria modułu hamowania przyczepy	Jeżeli to możliwe, sprawdź hamulce przyczepy i światła przyczepy. Jeśli komunikat pojawia się nadal, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Holowanie przyczepy

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HOLOWANIA PRZYCZEPY



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj 100 km/h. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bar powyżej specyfikacji. Nie przekraczaj maksymalnej wartości ciśnienia podanej na ścianie bocznej opony. Mogłoby to spowodować poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Holowanie przyczep o masie przekraczającej maksymalną dopuszczalną masę całkowitą przyczepy określoną dla pojazdu może spowodować uszkodzenie pojazdu, utratę kontroli nad pojazdem, wywrócenie się pojazdu lub obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie steruje hamulcami przyczepy.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE HOLOWANIA PRZYCZEPY

Możliwość holowania przyczepy przez pojazd może być ograniczona przez temperatury zewnętrzne.

Holowanie przyczepy zależy również od innych układów obecnych w pojeździe.

Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu** (strona 222)..

Wskazówka: Nie we wszystkich pojazdach można montować hak holowniczy. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego podane na tabliczce identyfikacyjnej przyczepy to wartość określona w ramach testów przez producenta przyczepy. Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego dla danego pojazdu może być niższe.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE HOLOWANIA PRZYCZEPY

Holowanie przyczepy zmienia charakterystykę prowadzenia pojazdu i wydłuża drogę hamowania. Dostosuj prędkość i styl jazdy do obciążenia przyczepy.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas holowania przyczepy:

- Przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących holowania przyczepy.
- Nie przekraczaj prędkości 100 km/h, nawet gdy w danym kraju w pewnych warunkach dozwolone są wyższe prędkości.

Hołowanie przyczepy

- Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia pionowego, ponieważ zapewnia to największą stabilność.
- Prawidłowe pionowe obciążenie haka holowniczego jest niezbędne dla zachowania stabilności pojazdu i przyczepy podczas jazdy.
- Pionowe obciążenie haka holowniczego powinno wynosić co najmniej 4% masy przyczepy i nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości.
- Niezwłocznie zredukuj prędkość, jeśli przyczepa wykazuje jakiegokolwiek oznaki znoszenia.

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie linki bezpieczeństwa przyczepy. Podczas używania linki bezpieczeństwa przyczepy należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.*

WODOWANIE LUB WYCIĄGANIE Z WODY ŁODZI LUB SKUTERA WODNEGO

Cofając się w dół rampy podczas wodowania lub wyciągania łodzi:

- Nie pozwól, by statyczny poziom wody sięgnął ponad dolną krawędź tylnego zderzaka.
- Nie pozwól, by fale rozbijały się wyżej, niż 15 cm ponad dolną krawędzią tylnego zderzaka.

Przekroczenie poziomu 15 cm może spowodować przedostanie się wody do podzespołów pojazdu, prowadząc do wewnętrznego uszkodzenia podzespołów i wpływając na właściwości jezdne, parametry emisji oraz niezawodność pojazdu.

Wskazówka: *Wymień środki smarne tylnego mostu zawsze, gdy tylny most został zanurzony w wodzie.*

Wskazówka: *Odtłącz złącze przewodów przyczepy przed wjechaniem przyczepą tyłem do wody.*

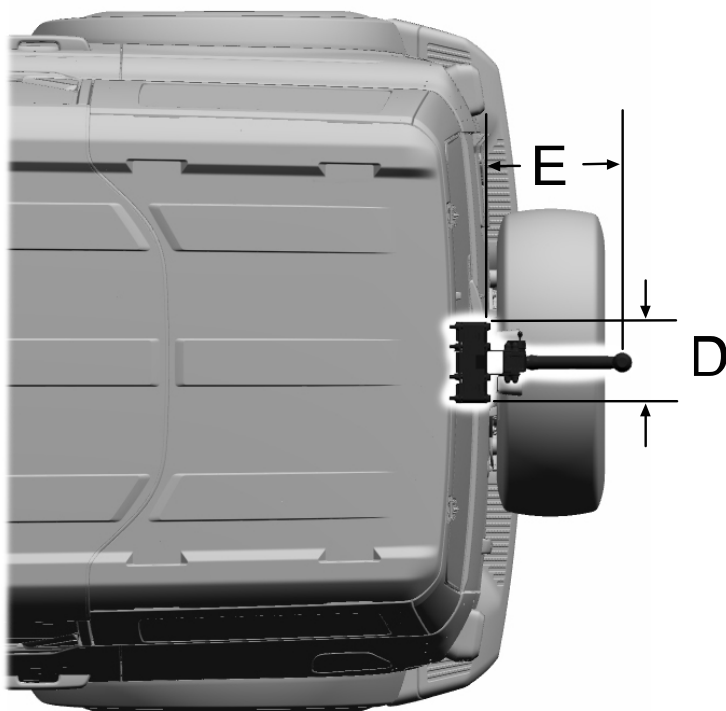
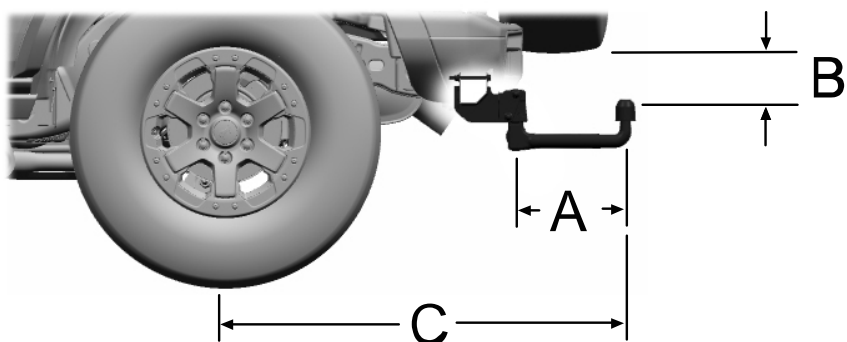
Wskazówka: *Ponownie podłącz złącze przewodów przyczepy po wyjechaniu przyczepą z wody.*

Holowanie przyczepy

MASY I WYMIARY HOLOWANIA

WYMIARY HAKA HOLOWNICZEGO

Hołowanie przyczepy



Holowanie przyczepy

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar mm
A	Od zderzaka do środka haka holowniczego.	262
B	Od koła zapasowego do środka haka holowniczego.	133
C	Od środka koła do środka haka holowniczego.	1.067
D	Szerokość wspornika mocującego.	231
E	Od wspornika mocującego do środka haka holowniczego.	347

Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego

Zespół napędowy	kg
Badlands	40 kg
Outer Banks	50 kg

ZALECANE MASY HOLOWANIA

Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego

Wersja wykończenia	Minimalne pionowe obciążenie haka holowniczego
Badlands	4% holowanej masy 40 kg
Outer Banks	4% holowanej masy 50 kg

Hołowanie przyczepy

CZYM JEST MAKSYMALNA MASA ZAŁADOWANEJ PRZYCZEPY

Maksymalna masa załadowanej przyczepy jest maksymalną możliwą masą holowanej przez pojazd catkowicie załadowanej przyczepy.

OBLICZANIE MAKSYMALNEJ MASY OBCIĄŻONEJ PRZYCZEPY DLA TWOJEGO POJAZDU

1. Zaczynij od znamionowej masy połączonej brutto dla Twojego modelu pojazdu i przełożenia osi.
2. Odejmij wszystkie poniższe wartości, które dotyczą Twojego pojazdu:

- Masa własna pojazdu.
- Masa osprzętu haka, na przykład dyszla, kuli, zamków lub osprzętu rozkładającego ciężar.
- Masa kierowcy.
- Masa pasażera.
- Ładowność, masa ładunku i bagażu.
- Masa wyposażenia niefabrycznego.

Jest to równe maksymalnej masie załadowanej przyczepy dla tej kombinacji.

Wskazówka: Obciążenie dyszla przyczepy jest uważane za część ładowności pojazdu. Zmniejsz catkowitą ładowność o końcową masę dyszla przyczepy.

Wskazówka: Jeśli nie masz pewności, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu ustalenia maksymalnej masy przyczepy dopuszczalnej dla Twojego pojazdu.

HOLOWANIE PRZYCZEPY – USUWANIE USTEREK

HOLOWANIE PRZYCZEPY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
Zachwianie przyczepy Jedź wolniej	Układ stabilizacji przyczepy wykrywa znoszenie przyczepy. Zmniejsz prędkość pojazdu.

Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy

JAK DZIAŁA FUNKCJA KONTROLI ZNOSZENIA HOLOWANEJ PRZYCZEPY

Układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i zmniejsza moment obrotowy silnika, aby pomóc w utrzymaniu stabilności pojazdu.

Jeśli przyczepa zacznie zbaczać z toru jazdy, lampka układu stabilizacji toru jazdy zacznie błyskać, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat **Zachwianie przyczepy Jedź wolniej**.

Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Sprawdź pionowe obciążenie haka holowniczego i rozmieszczenie ładunku w przyczepie.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI KONTROLI ZNOSZENIA HOLOWANEJ PRZYCZEPY



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie układu stabilizacji przyczepy zwiększa ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci. Ford nie zaleca wyłączenia tej funkcji z wyjątkiem sytuacji, w których zmniejszenie prędkości może mieć niekorzystny wpływ na prowadzenie pojazdu (np. podczas jazdy w górę pochyłości), kierowca ma duże doświadczenie w prowadzeniu pojazdu z przyczepą i potrafi kontrolować znoszenie przyczepy i zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy.

Wskazówka: Ta funkcja aktywuje się tylko wtedy, gdy występuje znaczne znoszenie przyczepy.

Wskazówka: Funkcja ta nie zapobiega znoszeniu przyczepy, ale ogranicza to zjawisko.

Wskazówka: Funkcja ta nie może zapobiec znoszeniu każdej przyczepy.

Wskazówka: W niektórych wypadkach, jeśli prędkość pojazdu jest zbyt wysoka, układ może włączać się wielokrotnie, stopniowo zmniejszając prędkość pojazdu.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI KONTROLI ZNOSZENIA HOLOWANEJ PRZYCZEPY

1. W menu ustawień naciśnij Holowanie. Patrz **Środkowy wyświetlacz** (strona 401)..
2. Naciśnij Ustawienia.
3. Włącz funkcję kontroli znoszenia holowanej przyczepy.

Układ włącza się po każdym uruchomieniu pojazdu.

Wskazówki dotyczące jazdy

JAZDA TERENOWA

CZYM JEST JAZDA TERENOWA

Jazda terenowa to prowadzenie pojazdu po nieutwardzonych drogach lub szlakach składających się z ziemi, skał, piasku i błota.

Twój pojazd został tak zaprojektowany i wyposażony, aby umożliwić odkrywanie miejsc, do których nie prowadzi żadna droga, niezależnie od tego, czy są to leśne szlaki, czy też otwarta przestrzeń pustyni.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE JAZDY TERENOWEJ



OSTRZEŻENIE: Jeżeli kierowca będzie kontynuował jazdę, gdy silnik się przegrzewa, może dojść do zatrzymania silnika bez ostrzeżenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Przed rozpoczęciem jazdy terenowej zalecamy skonsultowanie się z lokalnymi agencjami rządowymi w celu ustalenia wyznaczonych tras oraz obszarów rekreacyjnych przeznaczonych do jazdy terenowej. Należy również zapoznać się z wszelkimi wymogami rejestracyjnymi dotyczącymi pojazdów terenowych, które obowiązują na obszarze planowanej jazdy.

Tread Lightly to program edukacyjny, mający na celu podniesienie świadomości społecznej w zakresie przepisów dotyczących użytkowania gruntów oraz zasad obowiązujących na obszarach dzikiej przyrody. Agencje U.S. Forest Service i Bureau of Land Management zachęcają do ochrony naszych lasów oraz innych terenów publicznych i prywatnych poprzez rozważne działania.

Przed wyruszeniem w teren przeprowadź podstawową kontrolę pojazdu, aby upewnić się, że pojazd jest w idealnym stanie eksploatacyjnym.

Przed wyjazdem w teren zapamiętaj dokładnie wygląd podwozia pojazdu. Sprawdź lokalizację wszelkich nisko zawieszonych elementów oraz płyt ochronnych podwozia, które mogą być zamontowane w pojeździe. Jeśli wiesz, gdzie się znajdują, możesz uniknąć zaczepiania ich o skały i inne przeszkody.

Zapamiętanie niektórych podstawowych wymiarów pomaga w pewnym radzeniu sobie z przeszkodami podczas jazdy terenowej. Poznaj wysokość i szerokość swojego pojazdu, jego najniższy punkt oraz głębokość i kąty brodenia. Zapoznaj się z funkcjami technologii pokładowej Twojego pojazdu.

Zalecamy, aby na wyprawę w teren zawsze wybierać się grupą liczącą przynajmniej dwa pojazdy. Dzięki temu pomoc będzie zawsze pod ręką, jeżeli jeden z pojazdów utknie lub ulegnie uszkodzeniu.

Na każdą planowaną wyprawę terenową zalecamy zabranie ze sobą niezbędnego wyposażenia, w tym apteczki, zapasów wody, pasa holowniczego i telefonu komórkowego lub satelitarnego.

Wskazówka: Aby uzyskać optymalne osiągi, przed jazdą terenową zdejmij przednią tablicę rejestracyjną.

PODSTAWOWE TECHNIKI JAZDY TERENOWEJ

Chwyć kierownicę, umieszczając kciuki na zewnątrz obręczy. Zmniejszy to ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku nagłych ruchów kierownicy, które występują podczas pokonywania nierównego terenu.

Wskazówki dotyczące jazdy

Obsługa pedałów przyspiesznika i hamulca oraz ruchy kierownicą powinny przebiegać w sposób płynny. Nagłe manewry mogą prowadzić do utraty przyczepności pojazdu, szczególnie podczas jazdy po pochyłościach lub przejeżdżania przez przeszkody, np. kamienie lub kłody.

Spójrz przed siebie na trasę, zwracając uwagę na najbliższe przeszkody, strukturę podłoża, różnice w kolorze lub jakiegokolwiek inne czynniki, które mogą wskazywać na zmiany w przyczepności. Dostosuj prędkość pojazdu i jego trasę tak, aby nie dopuścić do utraty przyczepności. Warunki mogą się zmieniać z dnia na dzień, powodując zmiany na szlaku. Zaznaczaj przeszkody przy użyciu markerów GPS, aby uniknąć ewentualnego uszkodzenia pojazdu. W razie potrzeby wysiądź z pojazdu i sprawdź teren.

Jeżeli podczas jazdy terenowej tylne lub przednie zawieszenie opada lub dochodzi do nadmiernego kontaktu z płytami ochronnymi podwozia, należy zmniejszyć prędkość, aby uniknąć ewentualnego uszkodzenia pojazdu.

Podczas jazdy w obszarze o dużym zapyleniu należy zachować wystarczającą odległość od innych pojazdów, aby zapewnić sobie odpowiednią widoczność.

Podczas jazdy terenowej sprawdź, czy wycieraczki i spryskiwacze działają prawidłowo, i zmniejsz prędkość, aby zapewnić lepszą widoczność.

Zalecamy, by podczas jazdy po pustyni zawsze jechać z włączonymi reflektorami, aby ułatwić innym kierowcom dostrzeżenie naszego pojazdu.

Podczas jazdy w konwoju zalecamy korzystanie ze środków do komunikacji, a kierowca pojazdu prowadzącego powinien informować pozostałych kierowców o zbliżających się przeszkodach.

Pamiętaj o dostępnym prześwicie i wybieraj taką trasę, która zminimalizuje ryzyko zaczepienia spodem pojazdu o przeszkodę.

Podczas pokonywania przeszkód z małą prędkością lekkie naciskanie pedału hamulca w połączeniu z korzystaniem z pedału przyspiesznika umożliwia pokonanie przeszkody w sposób bardziej kontrolowany.

Jazda terenowa wymaga wysokiej koncentracji. Nawet jeśli lokalne prawo nie zakazuje konsumpcji alkoholu w trakcie jazdy terenowej, stanowczo odradzamy takie praktyki.

JAZDA TERENOWA

Jazda po śniegu i lodzie



OSTRZEŻENIE: Jeżeli poruszasz się po śliskiej powierzchni, która wymaga zastosowania linek lub tańcuchów do opon, niezwykle istotne jest, aby jechać ostrożnie. Utrzymuj niską prędkość, bierz pod uwagę dłuższą drogę hamowania i unikaj gwałtownych manewrów, aby zmniejszyć ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, co mogłoby prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Jeżeli tył pojazdu wpada w poślizg podczas pokonywania zakrętów, manewruj zgodnie z kierunkiem poślizgu, aż odzyskasz kontrolę nad pojazdem.

Pojazdy z napędem na cztery koła mają przewagę nad pojazdami z napędem na jedną oś przy jeździe po śniegu i lodzie, ale mogą wpadać w poślizg tak samo jak wszystkie inne pojazdy. Jeżeli pojazd wpadnie w poślizg podczas jazdy po ośnieżonej lub oblodzonej nawierzchni, obracaj kierownicę zgodnie z kierunkiem poślizgu, aż odzyskasz kontrolę nad

Wskazówki dotyczące jazdy

pojazdem. Unikaj gwałtownego zwiększania mocy i szybkich zmian kierunku na śniegu i lodzie. Podczas ruszania z miejsca powoli i płynnie wciskaj pedał przyspiesznika. Unikaj nagłego hamowania.



OSTRZEŻENIE: Nie należy przeceniać możliwości pojazdów z napędem na cztery koła. Mimo iż pojazd z napędem na cztery koła może przyspieszać lepiej niż pojazd z napędem na jedną oś podczas jazdy po nawierzchni o niskiej przyczepności, nie zatrzyma się szybciej. Zawsze prowadź pojazd z bezpieczną prędkością.

Pamiętaj, aby zachować dostateczny odstęp od innych pojazdów, by umożliwić bezpieczne zatrzymanie.

W sytuacjach awaryjnych nie pompuj pedału hamulca, lecz naciśnij go mocno.

Jazda po piasku

Podczas jazdy po piasku staraj się, aby wszystkie cztery koła znajdowały się na jak najtwardszej części szlaku. Pokonuj teren ze stałą prędkością. Wciskaj pedał przyspiesznika i unikaj nadmiernego poślizgu kół.

Wykorzystaj pęd pojazdu, aby poruszać się do przodu w piasku. Unikaj zatrzymywania się na stromych, piaszczystych zboczach, ponieważ pojazd może nie być w stanie kontynuować jazdy po zatrzymaniu.

Jazda po błocie

Uważaj na nagłe zmiany prędkości pojazdu lub kierunku jazdy podczas jazdy po błocie.

Nawet pojazdy z napędem na cztery koła mogą utracić przyczepność w śliskim błocie. Jeżeli pojazd wpadnie w poślizg, manewruj zgodnie z kierunkiem poślizgu, aż odzyskasz kontrolę nad pojazdem.

Po przejechaniu przez błoto usuń jego pozostałości z kół i obracających się wałów. Nadmierne ilości błota przyklepionego do kół i obracających się wałów napędowych mogą spowodować niewyważenie, które może prowadzić do uszkodzenia elementów układu napędowego.

Wskazówka: *Hamulce pojazdu są mniej skuteczne, gdy są mokre lub zabłocone.*

Jazda po skałach i żwirze

Żwir to stale zmieniająca się nawierzchnia o niskiej przyczepności. Jazda po żwirze z niską prędkością zmniejsza ryzyko utraty przyczepności podczas zatrzymywania się, przyspieszania lub skręcania.

Zbliżając się do dużych skał, ustaw pojazd tak, aby opony przejechały przez największą przeszkodę.

Wskazówka: *Nigdy nie próbuj przejeżdżać nad skałami, które są wystarczająco duże, aby uderzyć w osie lub podwozie.*

Wskazówka: *Nigdy nie próbuj przejeżdżać przez skałę, która jest wystarczająco duża, aby zetknąć się z progami drzwi, jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w boczne progi ochronne.*

Jeśli stracisz przyczepność na kołach znajdujących się wyżej, zatrzymaj się i wybierz bardziej odpowiednią trasę.

Pozostaw duży odstęp między swoim pojazdem a innymi pojazdami, aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia przez rozpryskujący się żwir. Unikaj chmur kurzu, ponieważ zmniejszają one widoczność.

Przed jazdą po nierównym terenie zabezpiecz wszystkie przedmioty wewnątrz pojazdu. Jeśli to możliwe, usuń wszystko z bagażnika dachowego. Używaj możliwie najniższego biegu i zbliżaj się do przeszkody z małą prędkością.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jeśli pojazd zaczyna zsuwać się w dół pochyłości, kieruj w dół i delikatnie wciskaj pedał przyspiesznika. Jeśli stracisz przyczepność na kołach znajdujących się wyżej, natychmiast się zatrzymaj i wybierz bardziej odpowiednią trasę.

Do pni, skalistych stopni lub rowów podjeżdżaj po przekątnej. Zawsze utrzymuj co najmniej trzy koła na ziemi.

Pokonywanie wzniesień



OSTRZEŻENIE: Należy zachować szczególną ostrożność podczas manewrowania pojazdem na biegu wstecznym, jadąc w dół pochyłości, aby nie doprowadzić do niekontrolowanego skrętu pojazdu.

Mimo że naturalne przeszkody mogą zmuszać do jazdy po przekątnej w górę lub w dół pagórka lub stromej pochyłości, należy starać się jechać prosto w górę lub w dół.

Wskazówka: Unikaj skręcania na stromych pochyłościach lub pagórkach. Istnieje ryzyko utraty przyczepności, poślizgu bocznego i wywrócenia pojazdu.

W przypadku jazdy po zboczu pagórka musisz z góry ustalić trasę, po której zamierzasz jechać.

Wjeżdżając na strome wzniesienie lub pagórek, ruszaj na niższym biegu zamiast redukować bieg z wyższego. Zmniejsza to obciążenie silnika i ryzyko jego zgaśnięcia.

Jeśli silnik zgaśnie, nie próbuj zawracać pojazdu, ponieważ może to spowodować jego wywrócenie. Lepiej jest wycofać się na biegu wstecznym do bezpiecznego miejsca.

Nie przejeżdżaj wierzchołka wzniesienia bez uprzedniego sprawdzenia, jakie warunki panują po drugiej stronie. Nie cofaj pojazdu na wzniesieniu bez pomocy drugiej osoby, która obserwuje manewry.

Jeżeli pojazd nie jest w stanie wjechać na wzniesienie, nie należy podejmować próby zawrócenia na pochyłości.

Przyspieszaj tylko na tyle, aby koła mogły pokonywać wzniesienie.

Wskazówka: Zbyt duże przyspieszenie spowoduje poślizg kół, buksowanie lub utratę przyczepności, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem.

Zjazd z pochyłości:

- Użyj tego samego biegu, który byłby tu odpowiedni do jazdy pod górę.
- Nie zjeżdżaj z pochyłości na biegu jałowym.
- Wyłącz nadbieg.
- Unikaj nagłego i nadmiernego hamowania.

Wskazówka: Przednie koła muszą się obracać, aby można było kierować pojazdem.

Podczas zjazdu ze stromego wzniesienia pojazdem z mechaniczną skrzynią biegów nie pozostawiaj włączonego biegu przy wciśniętym pedale sprzęgła. Może to spowodować uszkodzenie zespołu napędowego.

Przejeżdżanie przez wodę



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przekraczać głębokiej lub szybko płynącej wody. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówki dotyczące jazdy

Wraz ze wzrostem głębokości wody należy zmniejszać prędkość pojazdu, aby uniknąć jego ewentualnego uszkodzenia.

Kluczem do bezpiecznej przeprawy jest głębokość wody, prąd i stan dna. Na miękkim dnie pojazd się zapada, co oznacza zwiększenie poziomu wody w pojeździe. Pamiętaj o tym podczas ustalania głębokości wody.

Ustal głębokość i prędkość prądu przed podjęciem próby przejechania przez wodę.

Pamiętaj, że pod powierzchnią wody mogą się znajdować przeszkody i zanieczyszczenia.

Wskazówka: *Przejeżdżaj przez płynącą wodę pod kątem, kierując się niego w górę rzeki.*

Wskazówka: *Należy jechać ostrożnie i unikać niszczenia środowiska.*

Podczas pokonywania wody jedź powoli. Kontynuuj ze stałą niewielką prędkością, lekko naciskając pedał przyspiesznika.

Wjeżdżaj do wody bardzo powoli, a następnie nabierz rozpędu. Utrzymuj stałe tempo jazdy.

Wskazówka: *Nie próbuj przyspieszać podczas pokonywania wody.*

Podczas zbyt szybkiej jazdy w wodzie lub pokonywania głębokiej wody silnik, skrzynia biegów, skrzynia rozdzielcza, osie, elementy układu elektrycznego lub wnętrze pojazdu mogą nabrać wody. Woda może spowodować trwałe uszkodzenie podzespołów, które może nie być objęte gwarancją pojazdu. Patrz **Ograniczenia przejeżdżania przez wodę** (strona 286)..

Wskazówka: *Niezastosowanie się do zalecanych prędkości może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.*

Nigdy nie zatrzymuj ani nie wytaczaj pojazdu podczas przekraczania głębokiej wody, chyba że pojazd nabrał wody do wlotu powietrza silnika. Jeśli silnik zgaśnie, nie próbuj go uruchomić.

Zwolnij nacisk na pedał przyspiesznika, gdy dotrzesz na drugą stronę, aby zmniejszyć falę z przodu. Wolno wciskaj pedał przyspiesznika, tak aby wyjechać z wody.

Błotnista woda może zmniejszyć skuteczność układu chłodzenia, osadzając zanieczyszczenia w chłodnicy.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas przekraczania każdego rodzaju wody. Nie wjeżdżaj do wody, o ile nie jest to konieczne. Należy przejeżdżać tylko przez obszary, które są do tego wyznaczone i zatwierdzone.

Silne prądy, nawet w płytkiej wodzie, mogą zmyć podtożę z okolic opon lub przepchnąć pojazd po śliskich skałach lub powierzchniach.

Nigdy nie próbuj pokonywać płynącej wody, która jest głębsza niż prześwit pojazdu. Nawet słabe prądy mogą zepchnąć Twój pojazd w dół rzeki i uniemożliwić zachowanie kontroli.

Nie przekraczaj wody, która szybko płynie i której poziom się zwiększa – poczekaj, aż prędkość przepływu się zmniejszy.

Określ punkty wyjścia, które znajdują się w dół nurtu od punktu wejścia, biorąc pod uwagę dryfowanie.

Jeśli przed Tobą są inne pojazdy, poczekaj, aż opuszczają wodę. Niespokojna woda może utrudnić bezpieczny przejazd.

Poznaj możliwości swojego pojazdu i bądź w stanie odzyskać kontrolę, jeśli coś pójdzie nie tak.

Podczas przejeżdżania przez wodę wszystkie drzwi pojazdu muszą być całkowicie zamknięte.

Wskazówki dotyczące jazdy

Pojazdy wykorzystywane do regularnego przemieszczania się przez wodę powinny być okresowo sprawdzane pod kątem śladów nabrania wody we wszystkich płynach pojazdu. Jeśli odkryjesz wodę w płynach pojazdu, oddaj pojazd do naprawy lub skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne, sprawdź działanie hamulców, sygnału dźwiękowego, oświetlenia i kierownicy.

Unikanie utknięcia na przeszkodzie

Zawsze pamiętaj o dostępnym prześwicie i wybieraj taką trasę, która zminimalizuje ryzyko zaczepienia spodem pojazdu o przeszkodę i utknięcia na niej.

Uwalnianie pojazdu, który utknął



OSTRZEŻENIE: Koła nie mogą się obracać z prędkością przekraczającą 55 km/h. Może dojść do uszkodzenia opon i doprowadzić do obrażeń pasażerów lub osób znajdujących się w pobliżu.

Haki holownicze są zamocowane do konstrukcji pojazdu i służą do wyciągania pojazdu z powierzchni lub miejsca, w którym utknął. Wyciągnij pojazd za pomocą różnych urządzeń holowniczych przymocowanych do haka holowniczego, takich jak wyciągarka, otwarty hak lub pas.

Jeśli samochód utknął w błocie lub śniegu, można go rozkotysać, włączając na przemian bieg do przodu i bieg wsteczny oraz zatrzymując się pomiędzy zmianami biegów. Na każdym biegu naciśnij pedał przyspiesznika.

Wskazówka: Nie próbuj rozkotysać pojazdu, jeśli silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy, ponieważ skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.

Wskazówka: Próba rozkotysania pojazdu nie powinna trwać dłużej niż jedną minutę, aby nie spowodować uszkodzenia skrzyni biegów i opon lub przegrzania silnika.

Jeżeli nie można uwolnić pojazdu, zadzwoń po pomoc drogową.

Pokonywanie wąwozu, rozpadliny, rowu lub koleiny

Zapoznaj się z trasą przed pojazdem zanim podejmiesz próbę przejechania przez jakąkolwiek przeszkodę. Przyjrzyj się przeszkodzie, będąc na zewnątrz pojazdu, w celu dokładnego zapoznania się ze stanem terenu przed i za przeszkodą. Powoli podjedź do przeszkody i przejeźdź przez nią z małą prędkością. Rowy i miejsca erozji wodnych należy pokonywać pod kątem 45 stopni, jeśli to możliwe.

Przejeżdżanie przez kłody

Zapoznaj się z trasą przed pojazdem zanim podejmiesz próbę przejechania przez jakąkolwiek przeszkodę. Przyjrzyj się przeszkodzie, będąc na zewnątrz pojazdu, w celu dokładnego zapoznania się ze stanem terenu przed i za przeszkodą.

Powoli podjedź do przeszkody i przejeźdź przez nią z bardzo małą prędkością, zbliżając się pod kątem 15 stopni.

Wskazówka: Najlepiej jest mieć przednią oponę na kłodzie, gdy druga zaczynie przejeżdżać.

Jeżeli nie można ominąć dużej przeszkody w pobliżu kłody, np. głązu, wybierz taką trasę, by głaz znalazł się bezpośrednio pod oponą, a nie pod podwoziem pojazdu. Pozwoli to uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Wskazówki dotyczące jazdy

JAZDA Z DUŻĄ PRĘDKOŚCIĄ

Jeżeli planujesz używać pojazdu do ekstremalnej jazdy terenowej z dużą prędkością, zapoznaj się z poniższymi zaleceniami:

- Zaopatrz pojazd w wyposażenie bezpieczeństwa odpowiednie do holowania w warunkach terenowych.
- Stosuj osobiste wyposażenie bezpieczeństwa, między innymi certyfikowany kask oraz zatwierdzony stabilizator karku.
- W nieznanym terenie przeprowadź rekonesans z małą prędkością, aby zapoznać się z ewentualnymi przeszkodami, które możesz napotkać na trasie.

W przypadku jazdy, która przekracza możliwości pojazdu, może dojść do jego uszkodzenia. Płyty ochronne podwozia, osłony amortyzatorów i stopnie nadwozia zostały zaprojektowane w taki sposób, by ograniczyć uszkodzenie istotnych części oraz zewnętrznych elementów wykończenia, ale w przypadku jazdy terenowej w ekstremalnych warunkach nie mogą zapobiec wszystkim uszkodzeniom. Uszkodzenia płyt ochronnych podwozia, osłon amortyzatorów, stopni nadwozia oraz zewnętrznych elementów wykończenia, a także pogięte, popękane lub potamane elementy nadwozia, ramy bądź podwozia mogą nie być objęte gwarancją.

OGRANICZENIA PRZEJEŹDZANIA PRZEZ WODĘ

Maksymalna głębokość brodzenia
800 mm

Podczas przejeżdżania przez wodę nie przekraczaj prędkości 7 km/h.

UKŁADY POMOCNICZE DO JAZDY TERENOWEJ

Wybór trybu terenowego G.O.A.T.

Korzystanie z właściwego trybu jazdy zwiększa kontrolę nad pojazdem. Patrz **Sterowanie trybem G.O.A.T.** (strona 230)..

Wskazówka: Tryby jazdy są wybierane za pomocą przełącznika trybów do jazdy w każdym terenie **G.O.A.T. MODES**.

Korzystanie z napędu na cztery koła

Twój pojazd jest wyposażony w układ napędu na cztery koła, który oferuje różne tryby umożliwiające zoptymalizowanie przyczepności na każdej powierzchni w terenie. Patrz **Napęd na cztery koła** (strona 160)..

Korzystanie z funkcji odłączania stabilizatora

Funkcja odłączania stabilizatora poprawia zakresu ruchów zawieszenia, polepszając przyczepność i komfort podczas jazdy w nierównym terenie.

Układ odłączania jest uruchamiany hydraulicznie.

Twój pojazd jest zdolny do odłączenia pod wysokim obciążeniem. Twój pojazd jest również zdolny do ponownego podłączenia we wszystkich warunkach.

Do ponownego podłączenia stabilizatora nie jest konieczne, aby pojazd znajdował się na równej powierzchni. Patrz **Odłączanie stabilizatora** (strona 201)..

Korzystanie z kamer podczas jazdy terenowej

Korzystaj z kamery o zasięgu 360 stopni w celu ułatwienia jazdy w terenie. Patrz **Kamera o zasięgu 360 stopni** (strona 218)..

Wskazówki dotyczące jazdy

Korzystanie z blokady przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego

Kiedy jest włączona, blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego zapewnia dodatkową przyczepność pojazdu, poprzez wymuszenie obracania się obu kół tylnych lub obu kół przednich z tą samą prędkością.

Blokadę przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego można włączać i wyłączać w czasie jazdy w roboczym zakresie prędkości. Patrz **Elektronicznie blokowanego mechanizmu różnicowego** (strona 171)..

Korzystanie ze sterowania na szlaku

Układ działa podobnie jak tempomat w warunkach terenowych. Funkcja sterowania na szlaku umożliwia manewrowanie pojazdem bez korzystania z pedałów przyspiesznika i hamulca.

Funkcja sterowania na szlaku umożliwia ustawienie prędkości od 1,6 km/h do 23 km/h dla ruchu do przodu oraz od 1,6 km/h do 8 km/h na biegu wstecznym. Układ steruje przyspieszaniem i hamowaniem w trudnych warunkach terenowych, co pozwala kierowcy skupić się na kierowaniu pojazdem. Patrz **Sterowanie na szlaku** (strona 191)..

Działanie sterowania na szlaku:

- Reguluje poślizg kół w celu zmaksymalizowania przyczepności.
- Likwiduje potrzebę używania obu stóp podczas jazdy w terenie.
- Zapewnia hamowanie w celu zmaksymalizowania przyczepności podczas zjazdów z pochyłości.
- Daje pewność w trudnych warunkach.

Korzystanie ze sterowania pedałem gazu na szlaku

Funkcja sterowania pedałem gazu na szlaku koordynuje moment napędowy i moment hamowania na podstawie wciskania pedatu przyspiesznika przez kierowcę w celu symulowania techniki jazdy z wykorzystaniem obu stóp.

Należy z niej korzystać podczas pokonywania dużych przeszkód, jak np. skały lub kłody, aby wspomóc utrzymanie stałej prędkości pojazdu.

W trybie 4H układ oferuje funkcję hamowania poprzez zdjęcie stopy z pedatu i funkcję automatycznego zapobiegania staczaniu się na wzniesieniu. Patrz **Czym jest sterowanie pedałem gazu na szlaku** (strona 192)..

Wskazówka: Tryb sterowania pedałem gazu na szlaku jest dostępny jedynie wtedy, gdy pojazd jest w trybie 4H lub 4L..

Korzystanie z asystenta zawracania w terenie

Funkcja ta zmniejsza promień skrętu pojazdu na powierzchniach terenowych.

Układ zmniejsza wysięk kierowcy wkładany w pokonywanie trudnego terenu, umożliwiając wykonanie przez pojazd ciasnego skrętu w ramach jednego manewru, który w innym przypadku wymagałby trzypunktowego skrętu. Patrz **Asystent zawracania w terenie** (strona 198)..

Wskazówka: Asystent zawracania w terenie jest dostępny jedynie wtedy, gdy pojazd jest w trybie 4H lub 4L.

Wskazówka: Nie można włączyć asystenta zawracania w terenie, gdy tylny mechanizm różnicowy jest zablokowany.

Wskazówki dotyczące jazdy

Czym są boczne progi ochronne

Boczne progi ochronne chronią próg i bok nadwozia przed uszkodzeniem i zapewniają powierzchnię ślizgową, aby umożliwić pojazdowi pokonywanie gładkich i pól skalnych.

Boczne progi ochronne mogą również służyć jako punkt obrotu do wykonania ostrego skrętu pojazdem w ciasnych przestrzeniach z wysokimi ścianami lub skałami.

PO JEŹDZIE TERENOWEJ



OSTRZEŻENIE: Po jeździe terenowej, a jeszcze przed powrotem na drogę, sprawdź koła i opony pod kątem uszkodzenia. Jazda terenowa może doprowadzić do uszkodzenia kół i opon pojazdu, które może być przyczyną zniszczenia opon, utraty kontroli nad pojazdem, poważnych obrażeń lub śmierci.

Jazda terenowa powoduje większe obciążenie pojazdu, niż większość sytuacji jazdy po drodze. Po jeździe terenowej sprawdź koła, podwozie i spód nadwozia pod kątem uszkodzeń.

Skontroluj podwozie pojazdu, sprawdzając opony, konstrukcję nadwozia, układ kierowniczy, zawieszenie i układ wydechowy pod kątem uszkodzenia.

Sprawdź opony pod kątem nacięć na bieżniku lub ścianach bocznych. Sprawdź również ściany boczne pod kątem wyrzusek, które wskazują na uszkodzenie opony.

Upewnij się, że opony są napompowane do odpowiednich wartości ciśnienia podanych na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach.

Sprawdź chłodnicę pod kątem błota i zanieczyszczeń i oczyść w razie potrzeby.

Sprawdź, czy filtr powietrza jest czysty i suchy.

Usuń nagromadzone rośliny lub gałązki. Mogą one stanowić zagrożenie pożarowe lub ukrywać uszkodzenia przewodów paliwowych, przewodów hamulcowych i wałów napędowych.

Dopilnuj, by krata wlotu powietrza i chłodnica były pozbawione zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na chłodzenie.

Po dłuższym użytkowaniu w błocie, piasku, wodzie lub podobnych brudnych warunkach sprawdź wycieraczki i spryskiwacze, aby upewnić się, że działają.

Wskazówka: Zabłocone szyby pogarszają widoczność i mogą powodować uszkodzenie piór lub silników wycieraczek.

Sprawdź wycieraczki pod kątem zanieczyszczeń lub czegośkolwiek, co mogłoby porysować przednią szybę.

Jeśli po jeździe w błocie, błocie pośniegowym lub w podobnych warunkach wystąpią nietypowe drgania, sprawdź koła pod kątem nagromadzonych zanieczyszczeń. Nagromadzone zanieczyszczenia mogą powodować drgania podczas jazdy i niewyważenie kół. Usuń zanieczyszczenia, aby zmniejszyć drgania.

Wskazówka: Jeśli usunięto nagromadzone zanieczyszczenia z kół, a w pojeździe są nadal odczuwalne drgania, sprawdź pojazd pod kątem uszkodzeń lub zwróć się do Autoryzowanego Dealera.

Sprawdź układ wydechowy pod kątem uszkodzenia lub obluźowania.

Wskazówki dotyczące jazdy

Upewnij się, że hamulce są sprawne i wolne od błota, kamieni oraz innych zanieczyszczeń, które mogły uwięznąć wokół tarczy hamulca, tarczy nośnej i zacisku.

Sprawdź koła pod kątem wgnieceń, pęknięć lub innych uszkodzeń.

Sprawdź elementy mocujące podwozia. Jeżeli którykolwiek z elementów jest obłuzowany lub uszkodzony, należy go dokręcić zalecanym momentem dokręcania lub wymienić.

Sprawdź pod kątem przerwanych lub przebitych oston na przegubach kulowych, półosiach, przekładniach kierowniczych.

Załącz przednią tablicę rejestracyjną, jeśli została wcześniej zdjęta.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA W CZASIE CHŁODÓW

Temperatura poniżej około -25°C może mieć wpływ na działanie niektórych podzespołów i układów.

DOCIERANIE POJAZDU

Twój pojazd musi zostać dotarty. Przez pierwsze 1.600 km unikaj jazdy z wysoką prędkością, gwałtownego hamowania, agresywnej zmiany biegów i używania pojazdu do holowania. W tym czasie Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

JAZDA EKONOMICZNA

Poniższe zalecenia pomogą zmniejszyć zużycie paliwa:

- Jeźdź płynnie, przyspieszaj delikatnie i przewiduj sytuację na drodze, aby unikać gwałtownego hamowania.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach i upewnij się, że są napompowane do prawidłowego ciśnienia.
- Przestrzegaj zalecanego harmonogramu przeglądów i wykonuj zalecane kontrole.
- Zaplanuj podróż i sprawdź napięcie ruchu przed wyruszeniem w drogę. Bardziej efektywne jest tączenie wyjazdów w różnych sprawach w jedną podróż, gdy tylko jest to możliwe.
- Unikaj pracy silnika na biegu jałowym w niskich temperaturach otoczenia lub przez dłuższy czas. Uruchamiaj silnik dopiero wtedy, gdy jesteś gotowy do drogi.
- Nie przewoź zbędnych ciężkich przedmiotów w pojeździe, gdyż dodatkowe obciążenie zwiększa zużycie paliwa.
- Nie dodawaj zbędnych akcesoriów na zewnątrz pojazdu, np. stopni. Jeśli korzystasz z bagażnika dachowego, pamiętaj, aby go złożyć lub zdjąć, gdy nie jest używany.
- Nie włączaj położenia neutralnego podczas hamowania ani gdy pojazd zwalnia.
- Zamykaj wszystkie okna podczas jazdy z dużą prędkością.
- Wyłączaj wszystkie układy elektryczne, gdy nie są używane, np. układ klimatyzacji. Pamiętaj o odłączeniu wszystkich akcesoriów od dodatkowych gniazd zasilania, gdy nie są używane.

Wskazówki dotyczące jazdy

DYWANIKI PODŁOGOWE



OSTRZEŻENIE: Korzystaj z dywaników podłogowych zaprojektowanych do stosowania we wnęce na nogi Twojego pojazdu, które nie blokują okolic pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Niemożność swobodnego korzystania z pedałów może powodować utratę kontroli nad pojazdem i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Przymocuj dywanik podłogowy do obu punktów mocowania, tak aby nie mógł wysunąć się ze swojego położenia i zakłócać korzystania z pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj dodatkowych dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na oryginalnych dywanikach. Dywaniki podłogowe mogłyby zakłócać działanie pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zawsze upewnij się, że żadne przedmioty nie mogą wpaść do wnętrza na nogi kierowcy podczas jazdy. Luźne przedmioty mogą uwięznąć pod pedałami, powodując utratę kontroli nad pojazdem.



Aby zamontować dywaniki podłogowe wyposażone w oczka, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować we właściwym położeniu. Powtórz tę czynność dla wszystkich oczek dywanika.

Aby wymontować dywaniki podłogowe, wykonaj procedurę zamontowania w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Regularnie sprawdzaj, czy dywaniki podłogowe są zamocowane.

Informacje dotyczące zderzenia i awarii

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ŚWIATEŁ AWARYJNYCH



Przycisk światel awaryjnych znajduje się na tablicy rozdzielczej. Naciśnij przycisk, by włączyć światła awaryjne, jeśli Twój pojazd może stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Po włączeniu światel awaryjnych migają wszystkie przednie i tylne kierunkowskazy.

Wskazówka: Światła awaryjne włączają się, jeśli zapłon znajduje się w dowolnym położeniu lub kluczyk nie znajduje się w stacyjce. Akumulator się rozładuje i zasilanie może być niedostateczne do ponownego uruchomienia pojazdu.

Ponownie naciśnij przycisk, aby je wyłączyć.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE URUCHAMIANIA POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH



OSTRZEŻENIE: Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała. Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, iskier ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.



OSTRZEŻENIE: Akumulatory należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Akumulatory zawierają kwas siarkowy. Należy unikać kontaktu ze skórą, oczami lub odzieżą. Podczas pracy w pobliżu akumulatora ostoń oczy, aby zabezpieczyć je przed ewentualnym prysnięciem roztworu kwasu. W przypadku zetknięcia się kwasu ze skórą lub oczami natychmiast przepłucz to miejsce wodą przez co najmniej 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem. Jeśli kwas zostanie spożyty, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.



OSTRZEŻENIE: Stosuj wytłacznie przewody o odpowiednim przekroju wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe.



OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.



OSTRZEŻENIE: Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.



OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe użycie przewodów rozruchowych lub nieprawidłowe wykonanie procedury rozruchu za pomocą przewodów może spowodować eksplozję akumulatora, co może prowadzić do poważnych obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Wszelkie prace przy akumulatorze pojazdu i instalacji elektrycznej mogą spowodować poważne oparzenia chemiczne, pożar lub porażenie prądem. Zawsze czytaj ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy akumulatorze

Informacje dotyczące zderzenia i awarii



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie łądź akumulatora 12 V, który zamarzł. Rozładowane akumulatory 12 V mogą zamarzać nawet w temperaturze około 0°C (+32°F).



OSTRZEŻENIE: Jeśli akumulator jest lub kiedykolwiek był zamrożony, należy go wymienić.



OSTRZEŻENIE: Podczas rozruchu akumulatora pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych jest wydzielana wysoce wybuchowa mieszanina gazów. Zawsze trzymaj ogień, iskry, otwarty ogień i zapalone papierosy z dala od akumulatora pojazdu. Nigdy nie używaj telefonu komórkowego podczas podłączania lub odłączania przewodów rozruchowych.



OSTRZEŻENIE: Akumulator należy ładować tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, ponieważ emituje on wysoce wybuchową mieszaninę gazów podczas rozruchu pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie mł ujemnego i dodatniego zacisku ani nie podłączaj nieprawidłowo przewodów rozruchowych.



OSTRZEŻENIE: Przestrzegaj instrukcji producenta przewodów rozruchowych.



OSTRZEŻENIE: Jeśli pokrywa komory silnika jest otwarta przy pracującym silniku, nie zbliżaj części ciała do ruchomych elementów silnika. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Pojazdów z automatyczną skrzynią biegów nie można uruchamiać przez pchanie. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

Nie odłączaj akumulatora unieruchomionego pojazdu. Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu.

PRZYGOTOWANIE POJAZDU

Do uruchomienia pojazdu stosuj wyłącznie napięcie zasilania o wartości 12 V.

Zaparkuj pojazd rozruchowy w pobliżu pokrywy komory silnika unieruchomionego pojazdu. Upewnij się, że oba pojazdy nie stykają się ze sobą.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

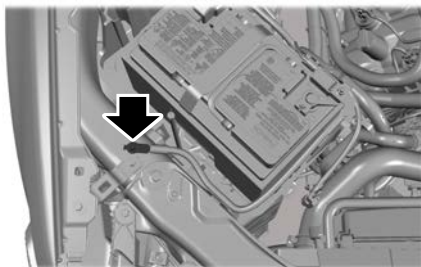
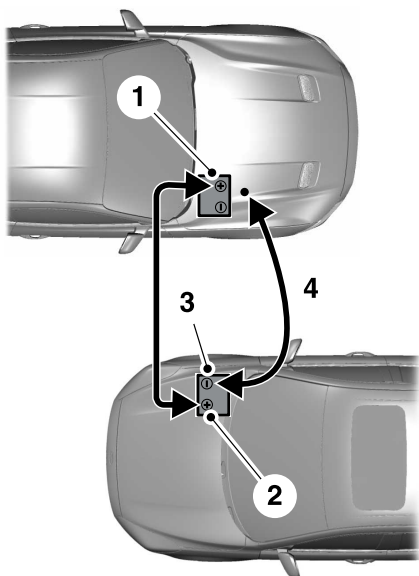
Podłączanie przewodów rozruchowych



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj ujemnego przewodu rozruchowego do żadnej innej części pojazdu. Użyj punktu masy.

Wskazówka: Jeśli używasz zestawu do wspomagania rozruchu lub urządzenia rozruchowego, przestrzegaj zaleceń producenta tego wyposażenia.

Informacje dotyczące zderzenia i awarii



Uruchamianie silnika

1. Uruchom silnik pojazdu rozruchowego i doprowadź do umiarkowanie wysokich obrotów lub wciśnij lekko pedał przyspiesznika, aby prędkość obrotowa silnika utrzymywała się na poziomie między 2000 a 3000 obr/min, według wskazań obrotomierza.
2. Uruchom silnik unieruchomionego pojazdu.
3. Po uruchomieniu unieruchomionego pojazdu pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez kolejne trzy minuty przed odłączeniem przewodów rozruchowych.

Odłączanie przewodów rozruchowych

Odłącz przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności, niż były podłączane.

Wskazówka: Rozłączając przewody, nie włączaj reflektorów. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

1. Pociągnij czerwoną plastikową osłonę do tyłu. Podłącz dodatni (+) przewód rozruchowy do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora.
2. Podłącz drugi koniec dodatniego (+) przewodu potężnościowego do dodatniego zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
3. Podłącz ujemny (-) przewód potężnościowy do ujemnego (-) zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
4. Na końcu podłącz ujemny (-) przewód potężnościowy do odsoniętej metalowej części silnika unieruchomionego pojazdu (jak na poniższej ilustracji), z dala od akumulatora i układu wtrysku paliwa, lub podłącz ujemny (-) przewód potężnościowy do punktu połączenia do masy, jeśli jest dostępny.

Informacje dotyczące zderzenia i awarii

SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

CZYM JEST SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

System przyciąga uwagę innych osób do Twojego pojazdu w przypadku poważnego zderzenia.

JAK DZIAŁA SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

W przypadku poważnego zderzenia, na skutek którego doszło do wyzwolenia poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa układ włączy światła awaryjne, lampki oświetlenia wnętrza, przerywany sygnał dźwiękowy oraz odrygluje wszystkie drzwi.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE SYSTEMU OSTRZEGAWCZEGO POWYPADKOWEGO

Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony pojazd, sygnał dźwiękowy nie włączy się przy poważnym uderzeniu.

WYŁĄCZANIE SYSTEMU OSTRZEGAWCZEGO POWYPADKOWEGO

Naciśnij włącznik świateł awaryjnych, przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania, przycisk zdalnego włączenia syreny na pilocie lub wyłącz i ponownie włącz zapłon, aby wyłączyć układ.

Wskazówka: *Ostrzeżenie wyłączy się, gdy akumulator pojazdu się rozładuje.*

HAMOWANIE PO ZDERZENIU

Jak działa hamowanie po zderzeniu

W przypadku wystąpienia umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji układ hamulcowy zmniejszy prędkość pojazdu w celu zapobieżenia lub zmniejszenia siły uderzenia podczas potencjalnej kolizji wtórnej.

Ograniczenia dotyczące funkcji hamowania po zderzeniu

Hamowanie po zderzeniu nie aktywuje się, gdy będzie miała miejsce jedna z poniższych sytuacji:

- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ulegnie uszkodzeniu podczas kolizji.
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.

Przerwanie hamowania po zderzeniu

Można anulować hamowanie po zderzeniu, wciskając pedał hamulca lub pedał przyspiesznika.

Wskaźniki funkcji hamowania po zderzeniu



Błyska podczas zdarzenia aktywującego hamowanie po zderzeniu.

AUTOMATYCZNE ODCINANIE PRZY ZDERZENIU

CZYM JEST AUTOMATYCZNE ODCINANIE PRZY ZDERZENIU

Wyłącznik automatycznego odcinania przy zderzeniu ma za zadanie odciąć dopływ paliwa do silnika w przypadku wystąpienia umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji.

Informacje dotyczące zderzenia i awarii

Wskazówka: Nie każde zderzenie powoduje odcięcie dopływu paliwa.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE AUTOMATYCZNEGO ODCINANIA PRZY ZDERZENIU



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, układ paliwowy musi zostać sprawdzony przez specjalistę. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

PONOWNA AKTYWACJA POJAZDU

1. Wyłącz zapłon.
2. Spróbuj uruchomić pojazd.
3. Wyłącz zapłon.
4. Spróbuj uruchomić pojazd.

Wskazówka: Jeżeli pojazd nie uruchomi się po trzeciej próbie, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

HOLOWANIE W RAZIE AWarii

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO PRZEDNIEGO ZACZEPU HOLOWNICZEGO



OSTRZEŻENIE: Używanie zaczepów holowniczych jest niebezpieczne i powinno być stosowane tylko przez osobę, która jest zaznajomiona z właściwymi procedurami bezpieczeństwa przy holowaniu

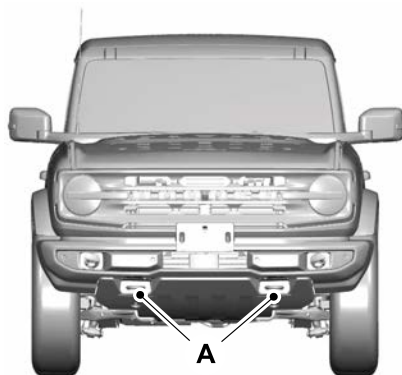
pojazdów. Nieprawidłowe korzystanie z zaczepów holowniczych może spowodować uszkodzenia zaczepu lub odłączenie od pojazdu, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem holowania powoli napręż linkę holowniczą. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować znacznie większe obciążenia, które mogą doprowadzić do oderwania się zaczepów holowniczych lub uszkodzenia linki holowniczej, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie łącz dwóch linek za pomocą sworznia z łbem płaskim i otworem na zawleczkę. Takie ciężkie metalowe przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie pęknięcia linki, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



A. Przednie zaczepy holownicze.

Wskazówka: Nie stosuj zaczepów holowniczych do obciążenia, które jest większe niż dopuszczalna masa brutto danego pojazdu.

Informacje dotyczące zdarzenia i awarii

Przed użyciem zaczepów holowniczych:

- Upewnij się, że wszystkie punkty mocowania są bezpieczne i wytrzymają przyłożone obciążenie.
- Nie używaj tańcuchów, kabli ani linek holowniczych zakończonych metalowymi zaczepami.
- Używaj tylko linek holowniczych, których minimalna wytrzymałość na zerwanie jest dwa do trzech razy większa od masy brutto unieruchomionego pojazdu.
- Upewnij się, że linka holownicza jest w dobrym stanie i nie ma widocznych przecięć, rozdarć czy uszkodzeń.
- Użyj urządzenia tłumiącego, takiego jak brezent, ciężki koc lub kawałek dywanu, i umieść je nad linką holowniczą, aby pomóc w pochłonięciu energii w przypadku zerwania linki.
- Upewnij się, że unieruchomiony pojazd nie jest załadowany bardziej niż wynosi jego masa brutto podana na etykiecie certyfikatu.
- Ustaw pojazd holujący i pojazd unieruchomiony w linii prostej, z dokładnością do 10 stopni.
- Dopilnuj, by osoby postronne znajdowały się po bokach pojazdu, w odległości co najmniej dwa razy większej niż długość linki holowniczej. Pozwala to uniknąć obrażeń spowodowanych zerwaniem się zaczepu, linki lub wjechaniem w nie pojazdu.

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO TYLNEGO ZACZEPU HOLOWNICZEGO



OSTRZEŻENIE: Używanie zaczepów holowniczych jest niebezpieczne i powinno być stosowane tylko przez osobę, która jest zaznajomiona z właściwymi procedurami bezpieczeństwa przy holowaniu. Nieprawidłowe korzystanie z zaczepów holowniczych może spowodować uszkodzenia zaczepu lub odłączenie od pojazdu, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



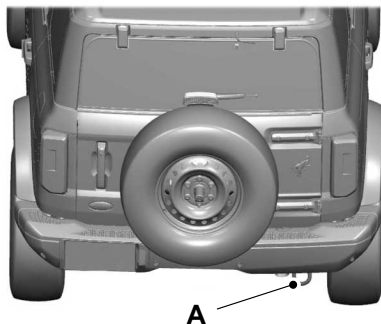
OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem holowania powoli napręż linkę holowniczą. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować znacznie większe obciążenia, które mogą doprowadzić do oderwania się zaczepów holowniczych lub uszkodzenia linki holowniczej, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie łącz dwóch linek za pomocą sworznia z łbem płaskim i otworem na zawleczkę. Takie ciężkie metalowe przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w razie pęknięcia linki, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: W zależności od pojazdu możesz mieć inną konfigurację tylnych punktów mocowania wyposażenia do holowania.

Informacje dotyczące zderzenia i awarii



A. Tylny zaczep holowniczy.

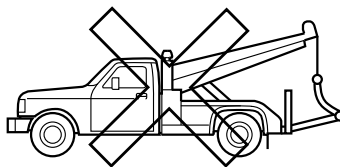
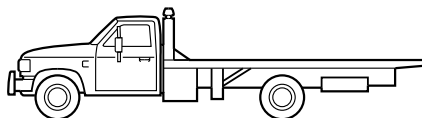
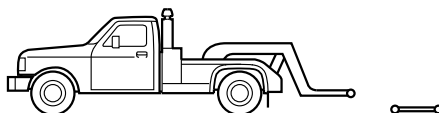
Wskazówka: Na zaczepie holowniczym nie stosuj obciążenia większego niż dopuszczalna masa brutto danego pojazdu.

Przed użyciem zaczepu holowniczego:

- Upewnij się, że wszystkie punkty mocowania są bezpieczne i wytrzymają przyłożone obciążenie.
- Nie używaj tańcuchów, kabli ani linek holowniczych zakończonych metalowymi zaczepami.
- Używaj tylko linek holowniczych, których minimalna wytrzymałość na zerwanie jest dwa do trzech razy większa od masy brutto unieruchomionego pojazdu.
- Upewnij się, że linka holownicza jest w dobrym stanie i nie ma widocznych przecięć, rozdarcí czy uszkodzeń.
- Użyj urządzenia tłumiącego, takiego jak brezent, ciężki koc lub kawałek dywanu, i umieść je nad linką holowniczą, aby pomóc w pochłonięciu energii w przypadku zerwania linki.
- Upewnij się, że unieruchomiony pojazd nie jest załadowany bardziej niż wynosi jego masa brutto podana na etykiecie certyfikatu.

- Ustaw pojazd holujący i pojazd unieruchomiony w linii prostej, z dokładnością do 10 stopni.
- Dopilnuj, by osoby postronne znajdowały się po bokach pojazdu, w odległości co najmniej dwa razy większej niż długość linki holowniczej. Pozwala to uniknąć obrażeń spowodowanych zerwaniem się zaczepu, linki lub wjechaniem w nie pojazdu.

TRANSPORTOWANIE POJAZDU



Jeżeli Twój pojazd wymaga holowania, skontaktuj się z profesjonalnym serwisem holowniczym lub swoim dostawcą usług pomocy drogowej.

Informacje dotyczące zderzenia i awarii

Twój producent publikuje podręcznik dotyczący holowania, który jest skierowany do wszystkich autoryzowanych serwisów pomocy drogowej. Należy dopilnować, by serwis pomocy drogowej skorzystał z tego podręcznika w celu zapoznania się z prawidłowymi procedurami podłączania i holowania.

Holowanie pojazdu z napędem na wszystkie koła lub z napędem na cztery koła wymaga uniesienia wszystkich kół nad podłożem, np. poprzez zastosowanie wyposażenia do podnoszenia kół i wózków pod koła lub wyposażenia z platformą. Zapobiega to uszkodzeniu skrzyni biegów i układu napędowego.

AWARYJNA STRATEGIA CHŁODZENIA

CZYM JEST AWARYJNA STRATEGIA CHŁODZENIA

Awaryjna strategia chłodzenia umożliwia tymczasową jazdę, zanim nastąpi jakiegokolwiek poważne uszkodzenie podzespołów wskutek przegrzania.

Odległość, jaką można przebyć dzięki awaryjnej strategii chłodzenia, zależy od temperatury zewnętrznej, obciążenia pojazdu oraz terenu.

JAK DZIAŁA AWARYJNA STRATEGIA CHŁODZENIA

Jeśli silnik osiągnie określoną nadmierną temperaturę, automatycznie przełączy się na tryb pracy naprzemiennej cylindrów. Każdy wyłączony cylinder pełni teraz funkcję pompy powietrza i chłodzi silnik.

Gdy do tego dojdzie, pojazd będzie nadal działał, jednak:

- Moc silnika będzie ograniczona.
- Układ klimatyzacji się wyłączy.

Przedłużone działanie spowoduje wzrost temperatury silnika i jego całkowite wyłączenie. W tej sytuacji potrzebna jest większa siła do obracania kierownicy i hamowania.

Gdy temperatura silnika spadnie, można ponownie uruchomić silnik.

Wskazówka: Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony, aby zminimalizować uszkodzenia silnika.

JAZDA Z WŁĄCZONYM TRYBEM STRATEGII AWARYJNEJ



OSTRZEŻENIE: Strategia awaryjna jest przeznaczona wyłącznie do sytuacji awaryjnych. Pojazd można użytkować w strategii awaryjnej wyłącznie tak długo, jak to konieczne do doprowadzenia pojazdu do miejsca, gdzie możliwe będzie jego bezpieczne zaparkowanie i schłodzenie, po czym należy niezwłocznie zabrać pojazd do warsztatu, gdzie przeprowadzone zostaną naprawy. W trybie strategii awaryjnej pojazd ma ograniczoną moc, nie będzie mógł rozwijać dużych prędkości i może zgasnąć bez ostrzeżenia, co spowoduje utratę mocy, utratę wspomagania kierownicy i utratę wspomagania hamulców i może przyczynić się do zwiększenia ryzyka kolizji i odniesienia poważnych obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go odkręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

Informacje dotyczące zderzenia i awarii

Przedłużone działanie spowoduje wzrost temperatury silnika i jego całkowite wyłączenie. W tej sytuacji potrzebna jest większa siła do obracania kierownicy i hamowania.

Gdy temperatura silnika spadnie, można ponownie uruchomić silnik. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony, aby zminimalizować uszkodzenia silnika.

W trybie strategii awaryjnej moc silnika jest ograniczona, należy więc prowadzić pojazd z zachowaniem ostrożności. Pojazd nie będzie mógł rozwijać dużych prędkości, a silnik może pracować nierówno.

Pamiętaj, że silnik może wyłączyć się automatycznie, aby zapobiec uszkodzeniu silnika. W tej sytuacji:

1. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak to tylko możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik.
2. Jeżeli jesteś członkiem programu pomocy drogowej, zalecamy skontaktowanie się ze swoim dostawcą usług pomocy drogowej.
3. Jeśli nie jest to możliwe, poczekaj chwilę, aż silnik ostygnie.
4. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu poziomu minimalnego lub poniżej tego oznaczenia, niezwłocznie dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego.
5. Gdy temperatura silnika spadnie, można ponownie uruchomić silnik. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony, aby zminimalizować uszkodzenia silnika.

Wskazówka: *Prowadzenie pojazdu bez wykonania naprawy zwiększa ryzyko uszkodzenia silnika.*

LAMPKI KONTROLNE AWARYJNEJ STRATEGII CHŁODZENIA



Jeżeli silnik zacznie się przegrzewać, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przesunie się na czerwone pole.



Zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się komunikat.

Hołowanie pojazdu

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HOŁOWANIA POJAZDU

Podczas hołowania pojazdu stosuj się do poniższych wytycznych. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenia pojazdu, których nie obejmuje gwarancja.

Wskazówka: *Prawidłowo zamocuj swój pojazd do pojazdu holującego.*

Wskazówka: *Jeśli nie masz pewności co do konfiguracji pojazdu, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.*

HOLOWANIE AWARYJNE

Jeżeli Twój pojazd wymaga hołowania, skontaktuj się z profesjonalnym serwisem holowniczym, a jeśli jesteś członkiem programu pomocy drogowej, skontaktuj się ze swoim dostawcą usług pomocy drogowej.

Bezpieczniki

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE BEZPIECZNIKÓW



OSTRZEŻENIE: Zawsze odtaczaj akumulator przed obsługą bezpieczników wysokoprądowych.



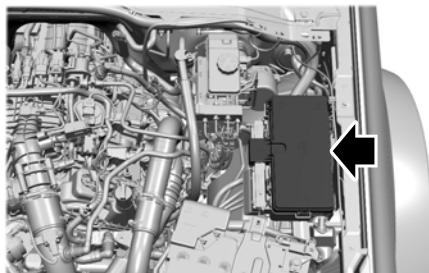
OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, zawsze zakładaj pokrywę skrzynki rozdzielczej zasilania przed ponownym podłączeniem akumulatora lub przystąpieniem do napełniania zbiorników płynów.



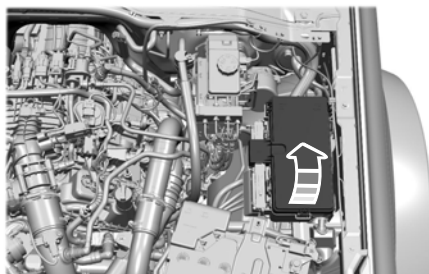
OSTRZEŻENIE: Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA

LOKALIZACJA SKRZYŃKI BEZPIECZNIKÓW POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA

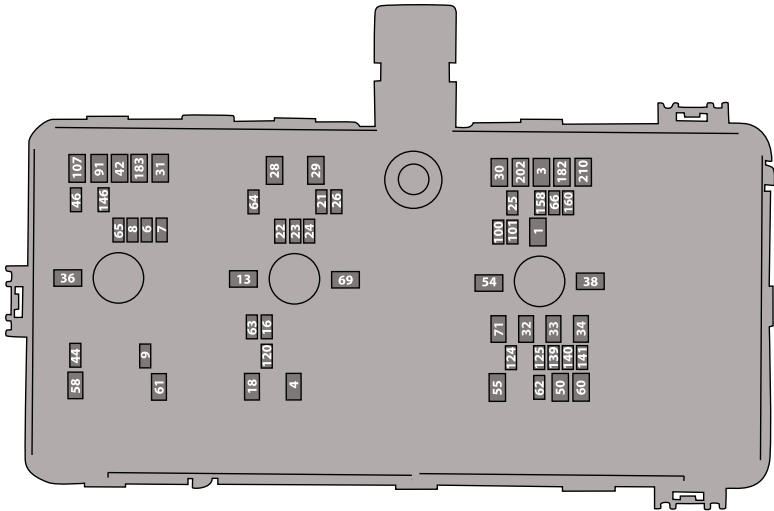


UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO SKRZYŃKI BEZPIECZNIKÓW POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA



Bezpieczniki

IDENTYFIKACJA BEZPIECZNIKÓW W SKRZYŃCE BEZPIECZNIKÓW POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA



Pozycja	Prąd znamionowy	Zabezpieczany element
1	30 A	Moduł sterujący układami nadwozia – zasilanie akumulatorowe 1.
3	30 A	Moduł sterujący układami nadwozia – zasilanie akumulatorowe 2.
4	30 A	Pompa paliwowa.
6	25 A	Zasilanie modułu sterowania zespołem napędowym.
7	30 A	Elementy zespołu napędowego.
8	20 A	Elementy zespołu napędowego.

Bezpieczniki

Pozycja	Prąd znamionowy	Zabezpieczany element
9	20 A	Cewki zapłonowe.
13	40 A	Silnik dmuchawy.
16	20 A	Spryskiwacz przedniej szyby.
18	30 A	Rozrusznik.
21	10 A	Nieużywany (zapasowy).
22	10 A	Moduł kamery o zasięgu 360 stopni.
23	10 A	Zasilanie układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania przy włączonym zapłonie/ podczas rozruchu.
24	10 A	Moduł sterowania zespołem napędowym. Moduł układu wspomagania kierownicy.
25	20 A	Układ monitorowania martwego pola. Adaptacyjny tempomat. Moduł sterujący układem napędowym.
26	15 A	Moduł sterujący skrzynią biegów.
28	60 A	Zawory układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.
29	60 A	Pompa układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.
30	30 A	Siedzenie kierowcy regulowane elektrycznie.
31	30 A	Siedzenie pasażera regulowane elektrycznie.
32	20 A	Dodatkowe gniazdo zasilania.

Bezpieczniki

Pozycja	Prąd znamionowy	Zabezpieczany element
33	20 A	Dodatkowe gniazdo zasilania.
34	20 A	Inteligentna ładowarka USB w konsoli środkowej.
36	40 A	Nie używany (zapasowy).
38	30 A	Moduł siedzenia ogrzewanego.
42	30 A	Moduł sterujący hamulca przyczepy.
44	10 A	Nie używany (zapasowy).
46	20 A	Moduł SYNC.
50	40 A	Ogrzewana przednia szyba.
54	40 A	Moduł sterujący układem napędowym.
55	30 A	Przełącznik światła postojowego przyczepy.
58	20 A	Światła cofania przyczepy.
60	30 A	Przetąacznik niefabrycznego wyposażenia opcjonalnego nr 1.
61	15 A	Przetąacznik niefabrycznego wyposażenia opcjonalnego nr 2.
62	10 A	Przetąacznik niefabrycznego wyposażenia opcjonalnego nr 3.
63	10 A	Przetąacznik niefabrycznego wyposażenia opcjonalnego nr 4.
64	10 A	Przetąacznik niefabrycznego wyposażenia opcjonalnego nr 5.

Bezpieczniki

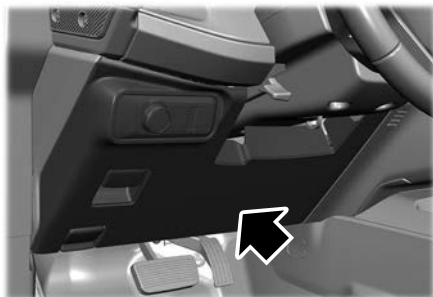
Pozycja	Prąd znamionowy	Zabezpieczany element
65	10 A	Przetątnik niefabrycznego wyposażenia opcjonalnego nr 6.
66	10 A	Moduł odłączania stabilizatora.
69	30 A	Wycieraczka przedniej szyby.
71	30 A	Wycieraczka tylnej szyby.
91	40 A	Moduł oświetlenia przycze- py.
100	20 A	Reflektory po lewej stronie.
101	20 A	Reflektory po prawej stronie.
107	30 A	Ładowanie akumulatora holowania przycze- py.
120	10 A	Wtryskiwacze (2,7L).
124	5 A	Nie używany (zapasowy).
125	10 A	Inteligentna ładowarka USB w górnej części tablicy rozdzielczej
139	5 A	Nie używany (zapasowy).
140	5 A	Nie używany (zapasowy).
141	5 A	Nie używany (zapasowy).
146	20 A	Wzmacniacz.
158	10 A	Moduł odłączania stabiliza- tora przy włączonym zapłonie/podczas rozruchu.
160	10 A	Inteligentne złącze diagno- styczne.
182	60 A	Moduł drzwi kierowcy.

Bezpieczniki

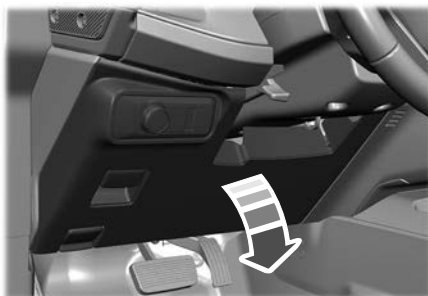
Pozycja	Prąd znamionowy	Zabezpieczany element
183	60 A	Moduł drzwi pasażera.
202	60 A	Moduł sterujący układami nadwozia B+
210	30 A	Układ Start-Stop modułu sterującego układami nadwozia.

SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA

LOKALIZACJA SKRZYŃKI BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA



UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO SKRZYŃKI BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA



Bezpieczniki

IDENTYFIKACJA BEZPIECZNIKÓW W SKRZYŃCE BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA



Pozycja	Prąd znamionowy	Zabezpieczany element
1	—	Nie używany.
2	10 A	Okna sterowane elektrycznie. Przetwornik DC/AC. Przełączniki niefabrycznego wyposażenia opcjonalnego.
3	7,5 A	Lusterka zewnętrzne.
4	20 A	Nie używany (zapasowy).
5	—	Nie używany.
6	—	Nie używany.
7	10 A	Nie używany.
8	5 A	Nie używany (zapasowy).
9	5 A	Nie używany (zapasowy).
10	—	Nie używany.

Bezpieczniki

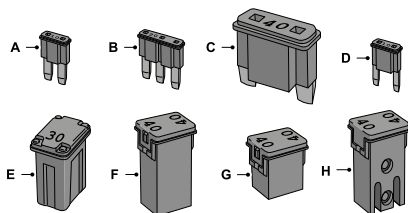
Pozycja	Prąd znamionowy	Zabezpieczany element
11	—	Nie używany.
12	7,5 A	Klimatyzacja. Moduł-bramka.
13	7,5 A	Moduł sterujący kolumną kierowniczą. Moduł zestawu wskaźników.
14	15 A	Nie używany (zapasowy).
15	15 A	Nie używany (zapasowy).
16	—	Nie używany.
17	7,5 A	Nie używany (zapasowy).
18	7,5 A	Nie używany (zapasowy).
19	5 A	Włącznik zapłonu. Reflektory.
20	5 A	Modem telematyczny.
21	5 A	Wewnętrzny czujnik temperatury i wilgotności.
22	5 A	Nie używany.
23	30 A	Nie używany (zapasowy).
24	30 A	Nie używany (zapasowy).
25	20 A	Nie używany (zapasowy).
26	30 A	Nie używany (zapasowy).
27	30 A	Nie używany (zapasowy).
28	30 A	Nie używany (zapasowy).
29	15 A	Nie używany (zapasowy).
30	—	Nie używany.
31	10 A	Przełącznik zarządzania jazdą terenową. Przełącznik zintegrowanego panelu sterowania.

Bezpieczniki

Pozycja	Prąd znamionowy	Zabezpieczany element
		Panel przetącników sterowania układem napędowym i podwoziem. 12-calowy wyświetlacz środkowy. Moduł odbiornika częstotliwości radiowych.
32	20 A	Moduł sterujący systemem audio.
33	—	Nie używany.
34	—	Nie używany.
35	5 A	Nie używany (zapasowy).
36	15 A	Automatyczne światła drogowe. Moduł przetwarzania obrazu A.
37	20 A	Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego ściemniania. Moduł sterujący układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Ogrzewana kierownica.
38	30 A Wyłącznik instalacyjny	Nie używany.

Bezpieczniki

IDENTYFIKACJA TYPÓW BEZPIECZNIKÓW



- A Mikrobezpiecznik 2.
- B Mikrobezpiecznik 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Typ M.
- F Typ J.
- G Typ J o niskim profilu.
- H Szczelinowy typ M.

Po czym można rozpoznać przepalony bezpiecznik?

- Przepalony bezpiecznik można zidentyfikować po przerwaniu druciku w bezpieczniku.

BEZPIECZNIKI – USUWANIE USTEREK

BEZPIECZNIKI – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Kiedy należy sprawdzać bezpieczniki?

- Jeśli podzespoły elektryczne w pojeździe nie działają.

Kiedy należy wymieniać bezpieczniki?

- Jeśli bezpiecznik jest przepalony.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE OBSŁUGI

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądowi technicznemu, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Duża sieć Autoryzowanych Dealerów wspiera naszych klientów, zapewniając im profesjonalne porady oraz usługi. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Mają do dyspozycji szeroką gamę zaawansowanych specjalistycznych narzędzi, opracowanych z myślą o obsłudze i naprawie Twojego pojazdu.

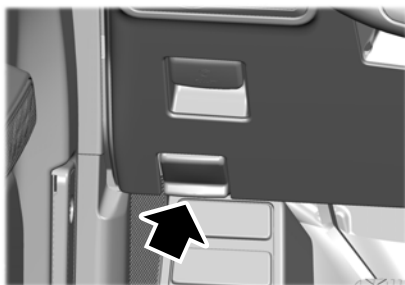
Jeśli Twój pojazd wymaga profesjonalnych usług, Autoryzowany Dealer zapewni niezbędne części oraz właściwą obsługę. Przeczytaj informacje dotyczące gwarancji, aby dowiedzieć się, które części i usługi są objęte gwarancją.

Stosuj wyłącznie zalecane paliwo, środki smarne, płyny i części serwisowe, które są zgodne ze specyfikacjami.

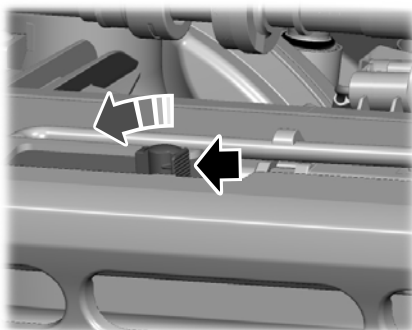
- Nie wykonuj prac przy gorącym silniku.
- Dopilnuj, by nic nie dostało się między ruchome części.
- Jeśli pojazd znajduje się w zamkniętym pomieszczeniu, nie wykonuj w nim prac przy włączonym silniku; chyba że została zapewniona odpowiednia wentylacja.
- Nie zbliżaj się z otwartym ogniem lub zapalonymi przedmiotami (np. papierosami) do akumulatora i wszelkich elementów układu paliwowego.
- Włącz hamulec postojowy, wybierz położenie parkowania (P) w skrzyni biegów i zablokuj koła.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika

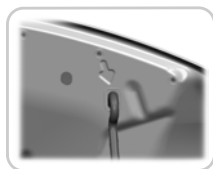


1. Pociągnij uchwyt zwalniający pokrywę komory silnika znajdujący się pod tablicą rozdzielczą po lewej stronie.



2. Zwolnij zatrzask pokrywy komory silnika przesuwając drugą dźwignię zwalniającą pokrywę komory silnika w lewo.

Przeglądy okresowe i obsługa



3. Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj ją podpórką.

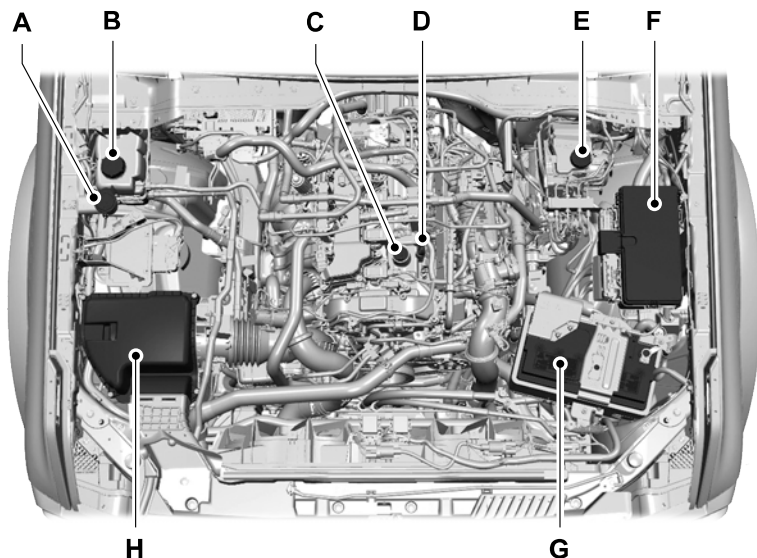
Zamykanie pokrywy komory silnika



OSTRZEŻENIE: Zanim rozpoczniesz jazdę, upewnij się, że pokrywa jest całkowicie zablokowana. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

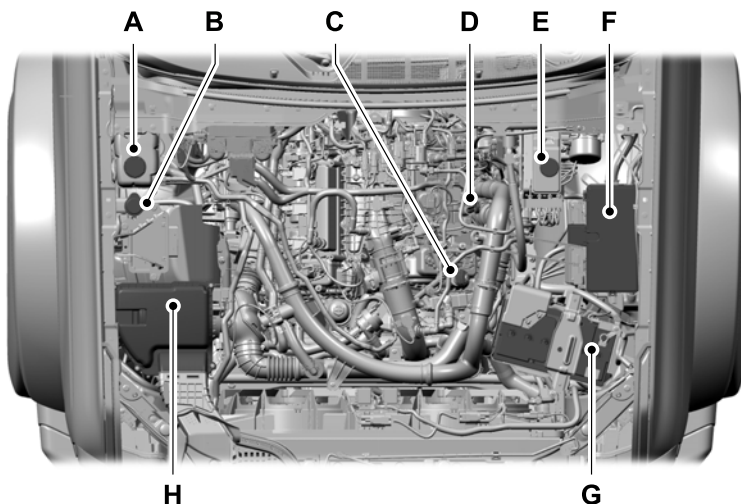
1. Całkowicie schowaj podpórkę przed zamknięciem pokrywy.
2. Aby zamknąć, opuść pokrywę i upewnij się, że jest całkowicie zablokowana.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,3L ECOBOOST™



- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego** (strona 320)..
- B Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Dolewanie płynu spryskiwaczy** (strona 72)..
- C Korek wlewu oleju. Patrz **Dolewanie oleju silnikowego** (strona 315)..
- D Miarka poziomu oleju. Patrz **Widok ogólny miarki poziomu oleju silnikowego** (strona 315)..
- E Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Lokalizacja zbiornika płynu hamulcowego** (strona 176)..
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Lokalizacja skrzynki bezpieczników pod pokrywą komory silnika** (strona 301)..
- G Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 327)..
- H Zespół filtra powietrza. Patrz **Wymiana filtra powietrza silnika** (strona 319)..

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,7L ECOBOOST™

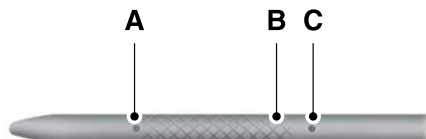


- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego** (strona 320)..
- B Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Dolewanie płynu spryskiwaczy** (strona 72)..
- C Korek wlewu oleju. Patrz **Dolewanie oleju silnikowego** (strona 315)..
- D Miarka poziomu oleju. Patrz **Widok ogólny miarki poziomu oleju silnikowego** (strona 315)..
- E Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Lokalizacja zbiornika płynu hamulcowego** (strona 176)..
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Lokalizacja skrzynki bezpieczników pod pokrywą komory silnika** (strona 301)..
- G Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 327)..
- H Zespół filtra powietrza. Patrz **Wymiana filtra powietrza silnika** (strona 319)..

Przeglądy okresowe i obsługa

OLEJ SILNIKOWY

WIDOK OGÓLNY MIARKI POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO



- A Minimalna.
- B Nominalna.
- C Maksimum.

SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.
2. Sprawdź poziom oleju przed uruchomieniem silnika lub wyłącz silnik po rozgrzaniu i poczekaj 15 minut, aż olej spłynie do miski olejowej.

Wskazówka: Zbyt wczesne przystąpienie do sprawdzania poziomu oleju może spowodować niedokładny odczyt.

3. Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, bezktačkową szmatką.
4. Włóż miarkę na miejsce i upewnij się, że jest całkowicie osadzona.
5. Wyciągnij ponownie miarkę, aby sprawdzić poziom oleju.

Wskazówka: Odczytaj wskazanie po obu stronach miarki i użyj najniższego poziomu oleju jako prawidłowego odczytu.

Wskazówka: Jeżeli poziom oleju plasuje się pomiędzy oznaczeniem maksymalnym a minimalnym, poziom oleju jest akceptowalny. Nie dolewaj oleju.

6. Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia minimalnego, należy niezwłocznie dolać oleju.
7. Włóż miarkę na miejsce. Upewnij się, że jest całkowicie osadzona.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5.000 km.

Wskazówka: Wzrost poziomu oleju może wystąpić w wyniku częstych krótkich podróży, które uniemożliwiają rozgrzanie silnika do temperatury roboczej, a także częstej jazdy na biegu jałowym lub jazdy z małą prędkością przez długi czas.

Wskazówka: Jeśli poziom oleju jest stale powyżej maksymalnego oznaczenia, jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

DOLEWANIE OLEJU SILNIKOWEGO



OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.



OSTRZEŻENIE: Nie dolewaj oleju silnikowego, gdy silnik jest gorący. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

Nie stosuj żadnych dodatków do oleju silnikowego, ponieważ są one zbędne i mogą doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego może nie obejmować gwarancja pojazdu.

1. Oczyszczyć obszar wokół korka wlewu oleju silnikowego przed zdjęciem korka.
2. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego.

Przeglądy okresowe i obsługa

3. Dolej oleju silnikowego zgodnego z naszymi specyfikacjami. Patrz **Olej silnikowy** (strona 317)..
4. Zażoż korek wlewu oleju silnikowego. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: Nie dolewaj oleju powyżej znaku poziomu maksymalnego. Poziom oleju przekraczający oznaczenie maksymalne może prowadzić do uszkodzenia silnika.

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

INTELIŻENTNE MONITOROWANIE TRWAŁOŚCI OLEJU

W pewnych warunkach inteligentny system monitorowania czasu eksploatacji oleju w pojeździe może ustalić, że olej wymaga wymiany przed ogólnym przeglądem. W takim przypadku zaleca się wymianę oleju w ciągu dwóch tygodni lub 800 km od wyświetlenia alertu.

Twój Autoryzowany Dealer będzie w stanie doradzić, czy zalecana jest tylko wymiana oleju silnikowego i filtra, czy też należy wykonać ogólny przegląd łącznie z wymianą oleju i filtra oleju.

RESETOWANIE FUNKCJI INTELIŻENTNEGO MONITOROWANIA TRWAŁOŚCI OLEJU

Użyj elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników na kierownicy, aby zresetować przypomnienie o wymianie oleju.

Z menu głównego przeźwiń do:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, a następnie przeźwiń z tego menu do następującego komunikatu.
Przegląd pojazdu	Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, a następnie przeźwiń z tego menu do następującego komunikatu.
Zer. stan oleju	Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, a następnie przeźwiń z tego menu do następującego komunikatu.
Przy- trzymaj OK = zeruje	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK do chwili wyświetlenia w zestawie wskaźników poniższego komunikatu. Zerowanie pomyślne Po zresetowaniu przypomnienia o wymianie oleju w zestawie wskaźników wyświetlona jest wartość 100%. Pozostała żywotność {##0}% Jeśli w zestawie wskaźników wyświetlany jest któryś z następujących komunikatów, powtórz proces. Niewyzerowany Zerowanie anulowane

Przeglądy okresowe i obsługa

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA OLEJU SILNIKOWEGO - 2,3L ECOBOOST™

Stosuj olej zgodny z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie oleju zgodnego z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.

- Wyższy poziom emisji.
- Obniżenie osiągów pojazdu.
- Zwiększone zużycie paliwa.

Zalecamy stosowanie w pojeździe oleju silnikowego Motorcraft. Jeżeli olej Motorcraft nie jest dostępny, stosuj oleje silnikowe o zalecanej klasie lepkości, oznaczone znakiem certyfikacyjnym ACEA C2 lub API SP dla silników benzynowych.

Nie stosuj żadnych dodatków do oleju silnikowego, ponieważ są one zbędne i mogą doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju
Wszystkie.	5,3 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 5W-30	WSS-M2C961-A1

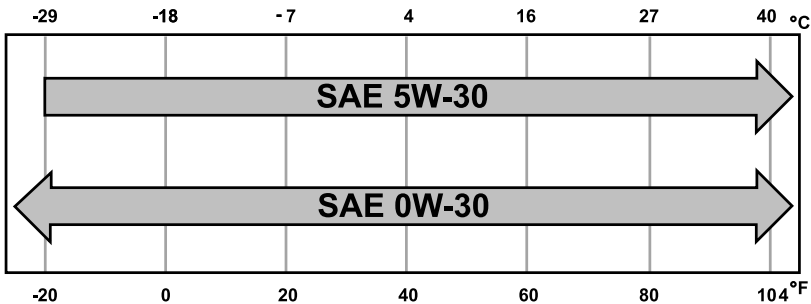
Alternatywny olej silnikowy do użytkowania w skrajnie zimnym klimacie

W celu poprawy efektywności rozruchu zimnego silnika zalecamy stosowanie poniższego alternatywnego oleju silnikowego w skrajnie zimnym klimacie, jeśli temperatura otoczenia osiąga wartość -30°C lub niższą.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 0W-30	WSS-M2C963-A1

Przeglądy okresowe i obsługa



Wskazówka: Jeśli regularnie użytkujesz pojazd na wysokościach powyżej 1.524 m i w temperaturach poniżej -20°C, zaleca się stosowanie alternatywnego oleju silnikowego.

POJEMNOŚĆ UKŁADU I SPECYFIKACJA OLEJU SILNIKOWEGO-2,7LECOBOOST™

Stosuj olej zgodny z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie oleju zgodnego z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.

- Wyższy poziom emisji.
- Obniżenie osiągów pojazdu.
- Zwiększone zużycie paliwa.

Zalecamy stosowanie w pojeździe oleju silnikowego Motorcraft. Jeżeli olej Motorcraft nie jest dostępny, stosuj oleje silnikowe o zalecanej klasie lepkości, oznaczone znakiem certyfikacyjnym ACEA C2 lub API SP dla silników benzynowych.

Nie stosuj żadnych dodatków do oleju silnikowego, ponieważ są one zbędne i mogą doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju
Wszystkie.	5,68 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

FILTR POWIETRZA SILNIKA

WYMIANA FILTRA POWIETRZA SILNIKA - 2,3L ECOBOOST™/2,7L ECOBOOST™



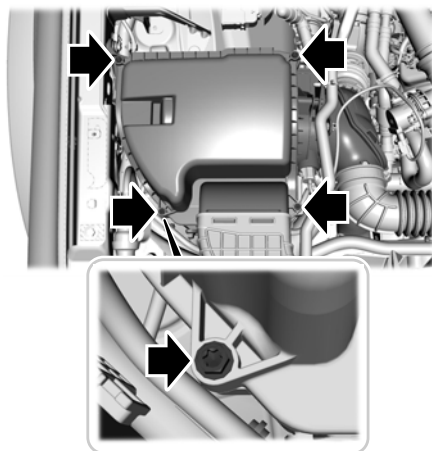
OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia pojazdu i poparzenia, nie uruchamiaj silnika, gdy filtr powietrza jest wymontowany, a także nie wyjmuj filtra, gdy silnik pracuje.

Wkład filtra powietrza należy wymieniać w odpowiednich odstępach czasu.

Do wymiany należy używać wyłącznie wkładu filtra powietrza wymienionego na liście.

Wskazówka: Niezastosowanie właściwego wkładu filtra powietrza może spowodować poważne uszkodzenie silnika, którego może nie obejmować gwarancja pojazdu.

Wskazówka: Podczas serwisowania filtra powietrza nie wolno dopuścić do przedostania się ciał obcych do układu dolotowego powietrza. Silnik jest podatny na uszkodzenia przez nawet niewielkie cząsteczki.



1. Wykręć śruby z pokrywy obudowy filtra powietrza.
2. Ostrożnie unieś pokrywę obudowy filtra powietrza.
3. Wyjmij wkład filtra powietrza z obudowy.
4. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.
5. Dokręć elementy mocujące momentem 2,8 Nm.

Przeglądy okresowe i obsługa

PŁYN CHŁODZĄCY

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO



OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go odkręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, przed odkręceniem korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego upewnij się, że silnik jest zimny. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Gdy lekko odkręcisz korek, para i gorący płyn mogą wytrysnąć z układu.

Gdy silnik jest zimny, sprawdzaj stężenie i poziom płynu chłodzącego w odstępach podanych w informacjach o przeglądach okresowych.

Wskazówka: Upewnij się, że poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX** na zbiorniku płynu chłodzącego.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący się rozszerza. Jego poziom może przekroczyć oznaczenie **MAX**. Jest to zjawisko normalne.

Utrzymuj stężenie płynu chłodzącego w granicach od 48% do 50%, co odpowiada temperaturze krzepnięcia od -34°C do -37°C. Stężenie płynu chłodzącego należy sprawdzać refraktometrem. Do pomiaru stężenia płynu chłodzącego nie zalecamy stosowania hydrometrów ani pasków testowych do płynu chłodzącego.

DOLEWANIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO



OSTRZEŻENIE: Nie dodawaj płynu chłodzącego, gdy pojazd jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go odkręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



OSTRZEŻENIE: Nie wlewaj płynu chłodzącego do zbiornika płynu spryskiwaczy przedniej szyby. W przypadku natryśnięcia płynu chłodzącego na przednią szybę może dojść do ograniczenia widoczności.



OSTRZEŻENIE: Po dolaniu płynu chłodzącego poziom płynu nie może być wyższy niż znak **MAX**.

Wskazówka: Nie stosuj granulatów przeciw wyciekom, środków uszczelniających układ chłodzenia ani dodatków niewymienionych w specyfikacji, ponieważ mogą one doprowadzić do uszkodzenia układu ogrzewania lub układu chłodzenia silnika. Powstałe w wyniku tego uszkodzenie podzespołów może nie być objęte gwarancją pojazdu.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: *Płyny pojazdu nie mogą być stosowane zamiennie.*

Bardzo istotne jest, aby stosować gotowy roztwór płynu chłodzącego zgodnego z właściwą specyfikacją, aby nie doszło do zatkania wąskich kanalików w układzie chłodzenia silnika. Patrz **Płyn chłodzący** (strona 323).. Nie należy mieszać płynów chłodzących różnego typu lub koloru. Mieszanie płynów chłodzących silnik lub stosowanie niewłaściwego płynu chłodzącego może prowadzić do uszkodzenia podzespołów silnika lub układu chłodzenia, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Wskazówka: *Jeżeli gotowy roztwór płynu chłodzącego nie jest dostępny, zastosuj zatwierdzony skoncentrowany płyn chłodzący, rozcieńczając go w proporcjach 50/50 wodą dejonizowaną lub destylowaną. Patrz **Płyn chłodzący** (strona 323).. Zastosowanie wody, która nie została dejonizowana, może przyczynić się do tworzenia osadów, korozji i zatykania wąskich kanalików w układzie chłodzenia.*

Wskazówka: *Płyny chłodzące sprzedawane jako przeznaczone do wszystkich marek oraz modeli mogą nie być zgodne ze specyfikacjami naszej firmy i mogą powodować uszkodzenie układu chłodzenia. Powstałe w wyniku tego uszkodzenie podzespołów może nie być objęte gwarancją pojazdu.*

Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu poziomu minimalnego lub poniżej tego oznaczenia, niezwłocznie dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego.

Aby uzupełnić płyn chłodzący do prawidłowego poziomu:

1. Powoli odkręć korek. W miarę odkręcania korka zostanie uwolnione ciśnienie.

2. Dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego zgodnego z właściwą specyfikacją. Patrz **Płyn chłodzący** (strona 323)..
3. Dolej wystarczającą ilość gotowego roztworu płynu chłodzącego, aby uzyskać prawidłowy poziom.
4. Przykręć korek zbiornika płynu chłodzącego. Obróć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu.
5. Sprawdzaj poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego przy kilku następnych jazdach. W razie potrzeby dodaj wystarczającą ilość gotowego roztworu płynu chłodzącego silnik, by płyn chłodzący osiągnął prawidłowy poziom.

Jeśli musisz dolewać więcej niż 1 L płynu chłodzącego silnik na miesiąc, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę. Działanie silnika przy niskim poziomie płynu chłodzącego może prowadzić do przegrzewania silnika i jego potencjalnych uszkodzeń.

W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać dużą ilość wody bez płynu chłodzącego silnik, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów.

Sama woda, bez płynu chłodzącego silnik, może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Nie stosuj następujących substancji zamiast płynu chłodzącego:

- Alkohol.
- Metanol.
- Solanka chłodnicza.
- Jakikolwiek płyn chłodzący zmieszany z alkoholem lub metanolemowym płynem niskozamarzającym.

Przeglądy okresowe i obsługa

Alkohol i inne płyny mogą spowodować uszkodzenie silnika na skutek przegrzania lub zamarznięcia.

Nie wolno dolewać dodatkowych substancji zapobiegających korozji ani dodatków do płynu chłodzącego. Mogą być one szkodliwe i pogarszać właściwości antykorozyjne płynu chłodzącego.

WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO

W celu wymiany płynu chłodzącego udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Płyn chłodzący należy wymieniać po określonych przebiegach, zgodnie z wytycznymi w planie obsługi pojazdu.

REGULACJA TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Jeśli Twój pojazd holuje przyczepę, silnik może tymczasowo osiągać wyższą temperaturę podczas eksploatacji w trudnych warunkach, jak np. długi lub stromy podjazd pod górę w warunkach wysokich temperatur otoczenia.

W tym czasie wskaźnik temperatury płynu chłodzącego może przesunąć się na czerwone pole a na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat.



OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko zderzenia i odniesienia obrażeń, bądź przygotowany na to, że prędkość pojazdu może być ograniczona, a pojazd może nie przyspieszać z pełną mocą do czasu obniżenia temperatury płynu chłodzącego.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli kierowca będzie kontynuował jazdę, gdy silnik się przegrzewa, może dojść do zatrzymania silnika bez ostrzeżenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Prędkość pojazdu może być zmniejszona w wyniku ograniczenia mocy silnika w celu obniżenia temperatury płynu chłodzącego silnik. Pojazd może wejść w ten tryb, jeśli wystąpią pewne warunki wysokiej temperatury i dużego obciążenia. Stopień obniżenia prędkości zależy od obciążenia pojazdu, nachylenia terenu i temperatury zewnętrznej. Jeśli to nastąpi, nie jest konieczne zatrzymywanie pojazdu. Można kontynuować jazdę. Patrz **Awaryjna strategia chłodzenia** (strona 298)..

Klimatyzacja może włączać się i wyłączać automatycznie w ciężkich warunkach eksploatacji, aby chronić silnik przed przegrzaniem. Gdy temperatura płynu chłodzącego spadnie do normalnych wartości roboczych, klimatyzacja włącza się.

Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przesunie się całkowicie na czerwone pole lub gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat z ostrzeżeniem o temperaturze płynu chłodzącego albo o konieczności przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika, wykonaj następujące czynności:

1. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Całkowicie zaciągnij hamulec postojowy, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) lub neutralne (N).

Przeglądy okresowe i obsługa

- 2. Pozostaw silnik włączony, dopóki wskazówka wskaźnika temperatury płynu chłodzącego nie powróci do normalnego położenia. Jeśli temperatura nie spadnie po kilku minutach, wykonaj następne kroki.
- 3. Wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie. Sprawdź poziom płynu chłodzącego.
- 4. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu poziomu minimalnego lub poniżej tego oznaczenia, niezwłocznie dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego.
- 5. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, uruchom ponownie silnik i kontynuuj jazdę.

POJEMNOŚĆ I SPECYFIKACJA UKŁADU CHODZENIA - 2,3L ECOBOOST™

Stosuj płyn chłodzący zgodny z określoną specyfikacją.

Niestosowanie płynu chłodzącego zgodnego z określoną specyfikacją może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Obniżenie osiągniętych osiągów pojazdu.

Pojemność

Wersja	Ilość
Z automatyczną skrzynią biegów.	9,9 L
Z mechaniczną skrzynią biegów.	9,5 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodnic	WSS-M97B57-A2

POJEMNOŚĆ I SPECYFIKACJA UKŁADU CHODZENIA - 2,7L/3,0L, RAPTOR

Stosuj płyn chłodzący zgodny z określoną specyfikacją.

Niestosowanie płynu chłodzącego zgodnego z określoną specyfikacją może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Obniżenie osiągniętych osiągów pojazdu.

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	11,7 L

Przeglądy okresowe i obsługa

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodnic	WSS-M97B57-A2

PŁYN CHŁODZĄCY – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Jeżeli silnik zacznie się przegrzewać, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przesunie się na czerwone pole.

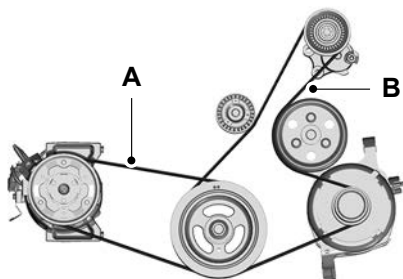


Zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat.

PŁYN CHŁODZĄCY – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

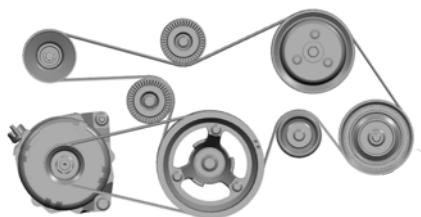
Komunikat	Opis i działanie
Wysoka temp. silnika Zatrzymaj pojazd	Wyświetlany, gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie. Jeśli problem powraca, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę. Patrz Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego (strona 320)..

WIDOK OGÓLNY POPROWADZENIA PASKA ROZRZĄDU - 2,3L



- A. Krótki pasek napędowy znajduje się w drugim rowku koła pasowego najdalej od silnika.
- B. Długi pasek napędowy znajduje się w pierwszym rowku koła pasowego najbliżej silnika.

WIDOK OGÓLNY POPROWADZENIA PASKA ROZRZĄDU - 2,7L



AKUMULATOR 12 V

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE AKUMULATORA 12V

⚠ OSTRZEŻENIE: Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała. Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, isker ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas podnoszenia akumulatora w obudowie plastikowej nadmierny nacisk na ścianki może spowodować wyciek elektrolitu przez odpowietrzniki, co powoduje obrażenia ciała i uszkodzenia pojazdu lub akumulatora. Podnoś akumulator za pomocą odpowiedniego uchwytu lub ręcznie, chwytając przeciwległe nóżniki.

⚠ OSTRZEŻENIE: Akumulatory należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Akumulatory zawierają kwas siarkowy. Należy unikać kontaktu ze skórą, oczami lub odzieżą. Podczas pracy w pobliżu akumulatora ośćroń oczy, aby zabezpieczyć je przed ewentualnym prysnięciem roztworu kwasu. W przypadku zetknięcia się kwasu ze skórą lub oczami natychmiast przepłucz to miejsce wodą przez co najmniej 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem. Jeśli kwas zostanie spożyty, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.



OSTRZEŻENIE: Bieguny akumulatora, zaciski i powiązane akcesoria mogą zawierać ołów i związki ołowiu. Są to związki chemiczne, które według prawa stanu Kalifornia mogą powodować nowotwory i mieć szkodliwy wpływ na układ rozrodczy. **Po zakończeniu prac należy umyć ręce.**



OSTRZEŻENIE: Ten pojazd może mieć więcej niż jeden akumulator. Odtączenie przewodów akumulatora tylko od jednego akumulatora nie powoduje odtączenia układu elektrycznego pojazdu. Podczas odtączania zasilania pamiętaj, aby odtączyć przewody akumulatorów od wszystkich akumulatorów. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.



OSTRZEŻENIE: W przypadku pojazdów z układem Auto-Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Akumulator należy wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

CZYM JEST UKŁAD STEROWANIA PRACĄ AKUMULATORA

Układ sterowania pracą akumulatora monitoruje stan akumulatora i podejmuje działania mające na celu przedłużenie okresu eksploatacji akumulatora.

JAK DZIAŁA UKŁAD STEROWANIA PRACĄ AKUMULATORA

Jeżeli stwierdzone zostanie nadmierne rozładowywanie akumulatora, układ wyłącza tymczasowo niektóre układy elektryczne w celu ochrony akumulatora.

Dotyczy to następujących układów:

- Ogrzewana szyba tylna.
- Siedzenia ogrzewane.
- Klimatyzacja.
- Ogrzewana kierownica.
- Zespół audio.
- System nawigacyjny.

Na wyświetlaczu informacyjnym może się pojawiać komunikat ostrzegający kierowcę, że aktywne są funkcje ochrony akumulatora. Komunikat ten służy wyłącznie do informowania, że działania takie mają miejsce, i nie oznaczają usterek elektrycznych ani że akumulator wymaga wymiany.

OGRANICZENIA UKŁADU STEROWANIA PRACĄ AKUMULATORA

Po wymianie akumulatora lub w niektórych wypadkach po naładowaniu akumulatora za pomocą zewnętrznej ładowarki, układ sterowania pracą akumulatora wymaga ośmiu godzin bezczynności pojazdu, aby zarejestrować nowy stan naładowania akumulatora. W tym czasie pojazd musi pozostać całkowicie zaryglowany, a zapłon musi być wyłączony.

Wskazówka: *Przed ponownym zarejestrowaniem stanu naładowania akumulatora układ sterowania pracą akumulatora może tymczasowo wyłączyć niektóre układy elektryczne.*

Montaż akcesoriów elektrycznych

Aby zapewnić prawidłowe działanie układu sterowania pracą akumulatora, nie należy podłączać złącza masy urządzenia elektrycznego bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora. Może to być przyczyną niedokładnych pomiarów stanu akumulatora i ewentualnie nieprawidłowej pracy systemu.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: W przypadku zamontowania w pojeździe dodatkowych akcesoriów lub podzespołów elektrycznych mogą one niekorzystnie wpłynąć na sprawność i trwałość akumulatora. Może to również wpływać na sprawność innych układów elektrycznych w pojeździe.

WYMIANA AKUMULATORA 12 V

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 311)..

Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nie wymaga dolewania dodatkowej wody podczas eksploatacji.

Jeżeli akumulator pojazdu jest wyposażony w osłonę, upewnij się, czy została ona zamontowana prawidłowo po czyszczeniu lub wymianie akumulatora.

W celu zapewnienia dłuższej, bezawaryjnej pracy akumulatora należy dbać o to, by jego górna część była czysta i sucha, a przewody akumulatora stabilnie przymocowane do zacisków. W przypadku wykrycia śladów korozji na akumulatorze lub zaciskach zdemontuj przewody z zacisków i wyczyść szczotką drucianą. Kwas można zneutralizować wodnym roztworem sody oczyszczonej.

Zalecamy, aby w przypadku dłuższego zaplanowanego postoju pojazdu odłączyć zacisk od ujemnego bieguna akumulatora.

Wskazówka: Jeśli odłączasz tylko zacisk od ujemnego bieguna akumulatora, upewnij się, że jest izolowany lub odłożony z dala od akumulatora, by uniknąć przypadkowego podłączenia lub powstania tuku elektrycznego.

W przypadku odłączenia lub wymiany akumulatora w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów musi ona ponownie dostosować się do strategii adaptacyjnej. Dlatego podczas pierwszej jazdy może występować twarda zmiana biegów. To normalne działanie, skrzynia biegów wówczas przystosowuje swój tryb pracy do optymalnych wrażeń związanych ze zmianą biegów.

Wymontowanie akumulatora

1. Włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
2. Wyłącz wszystkie odbiorniki prądu, na przykład światła i radio.
3. Poczekać przez co najmniej dwie minuty, zanim odłączysz akumulator.

Wskazówka: Układ sterowania pracą silnika wyposażono w funkcję podtrzymania zasilania, więc pojazd pozostaje zasilany jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu zapłonu. Umożliwia to zapisanie tabel diagnostycznych i adaptacyjnych. Natychmiastowe odłączenie akumulatora może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

4. Odłącz i zaizoluj końcówkę ujemnego przewodu akumulatora.
5. Odłącz i zaizoluj końcówkę dodatniego przewodu akumulatora.
6. Wymontuj zacisk zabezpieczający akumulatora.
7. Wyjmij akumulator.

Po odłączeniu lub wymianie akumulatora pojazdu konieczne będzie zresetowanie następujących funkcji:

- Cofania szyb przed przeszkodą. Patrz **Cofanie okna przed przeszkodą** (strona 84)..
- Ustawienia zegara.
- Zaprogramowanych stacji radiowych.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wymiana baterii

Wskazówka: *Przed ponownym podłączeniem akumulatora sprawdź, czy zapłon nadal jest wyłączony.*

Akumulator należy wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Upewnij się, że pokrywy biegunów akumulatora, pokrywa akumulatora i końcówki przewodów akumulatora są prawidłowo zamontowane.*

RESETOWANIE CZUJNIKA AKUMULATORA

Po zamontowaniu nowego akumulatora należy zresetować jego czujnik w następujący sposób:

1. Wyłącz zapłon i pozostaw sinik zgaszony.

Wskazówka: *Kroki 2 i 3 wykonaj w ciągu 10 sekund.*

2. Zamigaj pięć razy światłami drogowymi, a na koniec zostaw włączone światła drogowe.

3. Wciśnij i zwolnij pedał hamulca trzy razy.

Lampka ostrzegawcza akumulatora błysnie trzy razy na potwierdzenie pomyślnego zresetowania.

RECYKLING I UTYLIZACJA AKUMULATORA 12 V



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

AKUMULATOR 12 V – USUWANIE USTEREK

AKUMULATOR 12 V – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to błąd systemu ładowania. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne i niezwłocznie zleć kontrolę pojazdu.

Przeglądy okresowe i obsługa

AKUMULATOR 12 V – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Opis
System ładowania Serwis wkrótce	Układ ładowania wymaga naprawy. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub stale się pojawia, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę. ¹
System ładowania Natychmiast serwis	Układ ładowania wymaga naprawy. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu. ¹
Wyłącz zasilanie aby oszczędzić akumulator	Układ sterowania pracą akumulatora informuje, że akumulator jest słabo naładowany. Wyłącz jak najszybciej zapłon, by chronić akumulator. Układ wykazuje ten komunikat, gdy tylko uruchomisz pojazd i zostanie przywrócony prawidłowy stan naładowania akumulatora. Wyłączenie zbędnych odbiorników energii elektrycznej pozwala na szybsze przywrócenie prawidłowego stanu naładowania akumulatora.
Funkcja zapobiegania rozładow. akumulat. akt. Niektóre funkcje wyt. Patrz instrukcja obsługi	Wyświetla się, gdy układ sterowania pracą akumulatora wykrywa przedłużający się stan niskiego naładowania akumulatora. Układ wyłącza wówczas różne funkcje pojazdu, by pomóc oszczędzać energię. Jak najszybciej wyłącz jak najwięcej odbiorników energii elektrycznej, by poprawić napięcie w układzie. Gdy napięcie w układzie powróci do prawidłowego poziomu, wyłączone funkcje zaczną znowu normalnie działać. ¹
Akumulator 12V stan naładowania niski	Układ sterowania pracą akumulatora informuje, że akumulator 12 V jest słabo naładowany. Uruchom silnik, aby naładować akumulator, lub naładuj akumulator za pomocą niefabrycznego urządzenia do ładowania. Przy podłączaniu przewodu ujemnego zewnętrznego urządzenia do ładowania akumulatora zawsze korzystaj z punktu masy pojazdu. Patrz Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych (strona 292).. Ten komunikat zniknie, gdy tylko ponownie

Przeglądy okresowe i obsługa

Komunikat	Opis
	uruchomisz pojazd i zostanie przywrócony prawidłowy stan naładowania akumulatora. Nie włączaj silnika, gdy urządzenie do ładowania jest używane do naładowania akumulatora. Aby rozwiązać problem po zresetowaniu akumulatora, uruchom i wyłącz pojazd trzy razy. Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 123).. ²

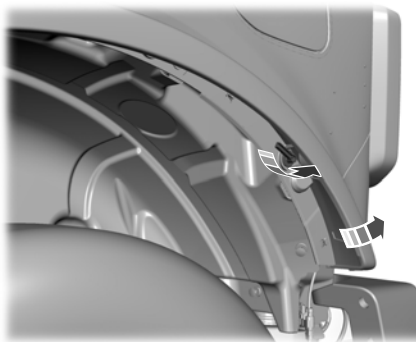
¹ Może również zostać wyświetlony komunikat dotyczący sprawdzenia układu hamulcowego.

² Może również zostać wyświetlony komunikat dotyczący sprawdzenia układu hamulcowego. Aby wykasować komunikat, uruchom i wyłącz pojazd trzy razy lub naładuj akumulator. Jeśli komunikat nadal się pojawia, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie układu.

REGULACJA REFLEKTORÓW

Regulacja ustawienia reflektorów

Reflektory Twojego pojazdu zostały prawidłowo ustawione w zakładzie montażowym. Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, należy sprawdzić kierunek wiązki światła reflektorów u Autoryzowanego Dealera.



ŻARÓWKI ŚWIEŁ ZEWNĘTRZNYCH

TABELA SPECYFIKACJI ŻARÓWEK ŚWIEŁ ZEWNĘTRZNYCH

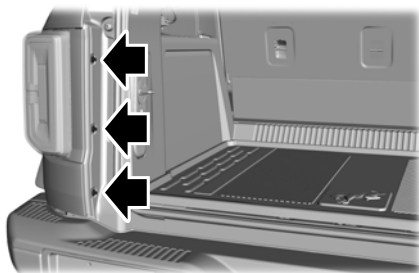
Twój pojazd jest wyposażony w światła LED. Są to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

2. Poluzuj łącznik szybkozwalniający na tylnej nakładce poszerzającej błotnik.
3. Całkowicie otwórz drzwi bagażnika. Patrz **Otwieranie drzwi tyłu nadwozia z zewnątrz pojazdu** (strona 60)..

WYMONTOWANIE ZESPOŁU LAMPY TYLNEJ

1. Upewnij się, że reflektory są wyłączone.

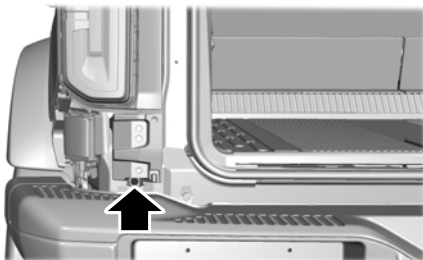
Przeglądy okresowe i obsługa



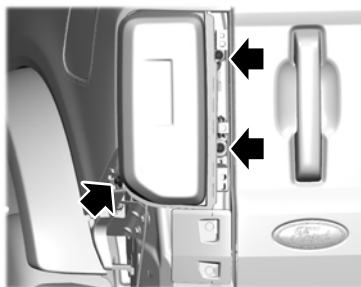
4. Wyjmij trzy trzpienie wciskane z wewnętrznej powierzchni panelu poszycia.



5. Zdejmij dolny element wykończenia, rozłączając występy mocujące. Najpierw pociągnij od strony wewnętrznej krawędzi, a następnie od strony zewnętrznej krawędzi.



6. Wykręć dolną śrubę mocującą z wewnętrznego elementu wykończenia. Pociągnij dolną część elementu wykończenia, aby rozłączyć górne zaciski mocujące.

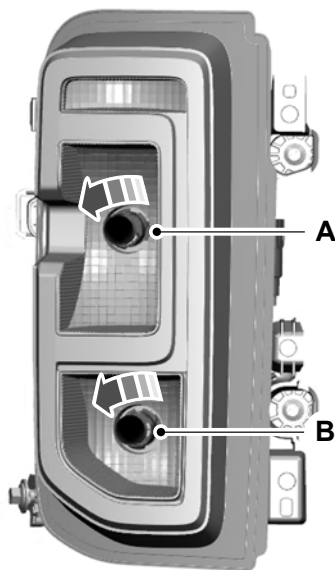


7. Wykręć trzy śruby mocujące lampę tylną do nadwozia.

Wskazówka: Wymontuj i zamontuj śrubę mocującą znajdującą się w pobliżu nadkola przed śrubami mocującymi położonymi w pobliżu bagażnika.

8. Odciągnij lampę tylną od pojazdu i rozłącz złącza elektryczne w razie potrzeby.
9. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

WYMIANA ŻARÓWKI TYLNEJ LAMPY



- A. Żarówka światła STOP, światła tylnego i kierunkowskazu.
- B. Żarówka światła cofania.

ŻARÓWKI ŚWIEŁ WEWNĘTRZNYCH

TABELA SPECYFIKACJI ŻARÓWEK ŚWIEŁ WEWNĘTRZNYCH

Twój pojazd jest wyposażony w światła LED. Są to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

1. Wymontuj tylną lampę kompletną. Patrz **Wymontowanie zespołu lampy tylnej** (strona 330)..
2. Obróć gniazdo żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją z tylnej lampy kompletnej.
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Specyfikacja pojazdu

SPECYFIKACJA SILNIKA - 2,3L

Silnik	Specyfikacja
Stopień sprężania.	10,0:1
Pojemność skokowa.	2.261 cm ³
Kolejność zapłonu.	1-3-4-2
Układ zapłonowy.	Cewka na świece
Odstęp między elektrodami świece zapłonowej.	0,7 mm - 0,8 mm

Specyfikacja pojazdu

SPECYFIKACJA SILNIKA - 2,7L

Silnik	Specyfikacja
Stopień sprężania.	10,0:1
Pojemność skokowa.	2.700 cm ³
Kolejność zapłonu.	1-4-2-5-3-6
Układ zapłonowy.	Cewka na świecy
Odstęp między elektrodami świecy zapłonowej.	0,7 mm - 0,8 mm

Specyfikacja pojazdu

WYMIARY POJAZDU

Outer Banks

Opis wymiarów	Specyfikacja
Długość maksymalna ze wspornikami tablicy rejestracyjnej.	4.811 mm
Szerokość catkowita bez lusterek.	1.928 mm
Wysokość catkowita na drodze.	1.852 mm
Wysokość catkowita z bagażnikiem dachowym.	1.938 mm
Rozstaw osi.	2.950 mm

Badlands

Opis wymiarów	Specyfikacja pojazdu 2-drzwiowego	Specyfikacja pojazdu 4-drzwiowego
Długość maksymalna ze wspornikami tablicy rejestracyjnej.	4.400 mm	4.800 mm
Szerokość catkowita bez lusterek.	1.937 mm	1.937 mm
Wysokość catkowita na drodze.	1.881 mm	1.882 mm
Wysokość catkowita – z bagażnikiem dachowym	1.973 mm	1.968 mm
Rozstaw osi	2.550 mm	2.950 mm

Wyjmowane elementy pojazdu

WYJMOWANE OKNA

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE WYJMOWANYCH OKIEN



OSTRZEŻENIE: Nie prowadź pojazdu, o ile wszystkie okna tylne nie są wymontowane lub prawidłowo zamontowane. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

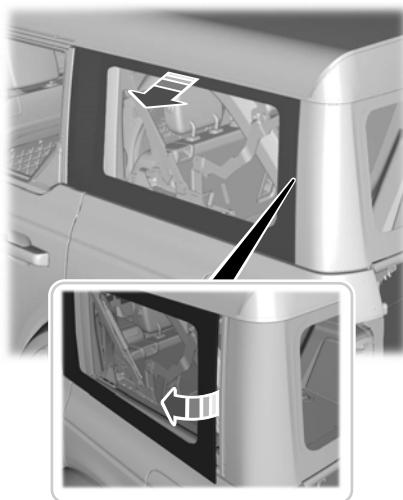
Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas przenoszenia lub obsługi okien. Nie upuść okien.

Wskazówka: Nie umieszczaj okien bezpośrednio na twardych lub ostrych powierzchniach. Może to spowodować uszkodzenie okna.

WYMONTOWANIE I ZAMONTOWANIE TYLNYCH OKIENEK TRÓJKĄTNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: DACH MIĘKKI

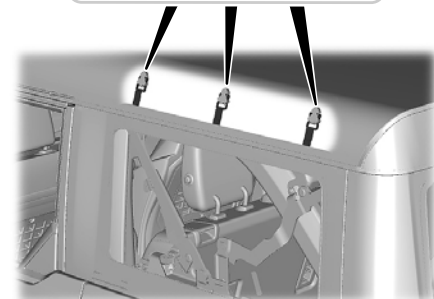
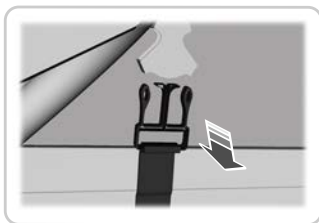
Wymontowanie tylnych okien bocznych

Poniższa procedura przedstawia tylną szybę boczną po stronie kierowcy; strona pasażera jest podobna.

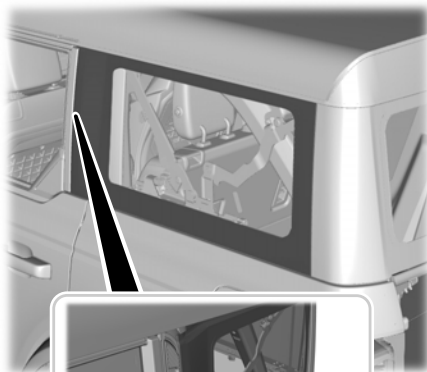


1. Zwolnij pasek zapinany na rzep wzdłuż górnej części okna.
2. Pociągnij tylną krawędź na zewnątrz, chwytając za plastik. Nie ciągnij za tkaninę.

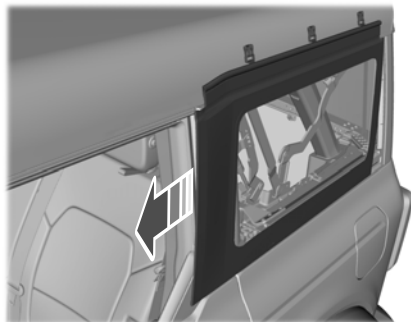
Wyjmowane elementy pojazdu



3. Odepnij trzy zatrzaski u góry.



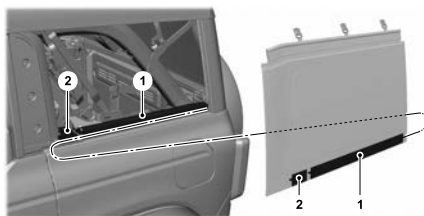
4. Zwolnij przednią krawędź panelu, wyciągając panel ze szczeliny, aby go wyjąć.



5. Wysuń dolną część panelu do przodu ze szczeliny, aby go wyjąć.

Instalowanie tylnych okien bocznych

Poniższa procedura przedstawia tylną szybę boczną po stronie kierowcy; strona pasażera jest podobna.

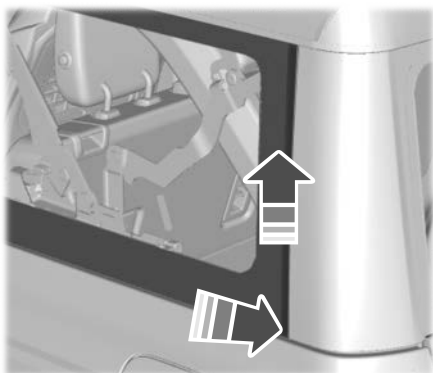


1. Wsuń tylne okno boczne w szczelinę okna. Dopilnuj, by okno zostało wsunięte do końca tak, aby bezpiecznie wsunęło się w obydwie szczeliny.

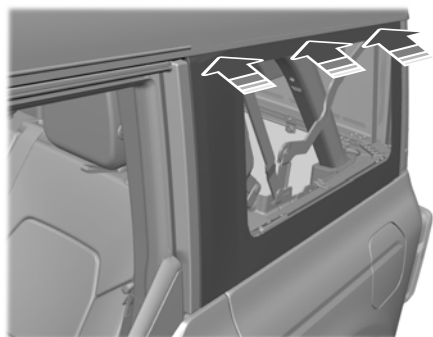
Wskazówka: Montując tylną krawędź tylnego okna bocznego w szczelinie, odepnij dach miękki, aby ułatwić montaż.

Wyjmowane elementy pojazdu

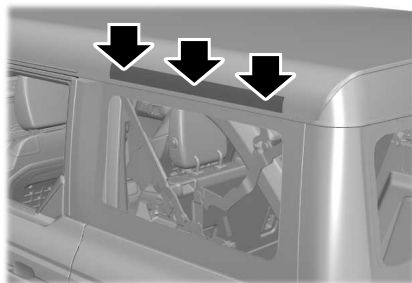
2. Naciśnij, aby zamocować przednią krawędź okna.



3. Naciśnij, aby zamocować tylną krawędź okna. Zaczniij od dołu i przesuвай się w górę.



4. Zapnij trzy zatrzaski u góry.



5. Dociśnij wzdłuż górnej części okna, aby zamocować paski zapinane na rzep.

Wskazówka: Klamry zatrzaskują się, a okna są wyrównane, jeśli są prawidłowo zamontowane. Jeżeli części mają widoczne szczeliny lub wystają, oznacza to, że nie są prawidłowo zamocowane.

WYJMOWANE DRZWI

WYMONTOWANIE I ZAMONTOWANIE DRZWI

Zdejmowanie drzwi



OSTRZEŻENIE: Zdejmowanie drzwi wyłącznie do jazdy terenowej. Wymontowanie drzwi z pojazdu wpłynie na ochronę zapewnianą przez drzwi i może wpłynąć na działanie systemu bezpieczeństwa, w tym zabezpieczenia Safety Canopy i bocznych poduszek powietrznych zamontowanych w przednich siedzeniach, podczas zderzenia lub dachowania.

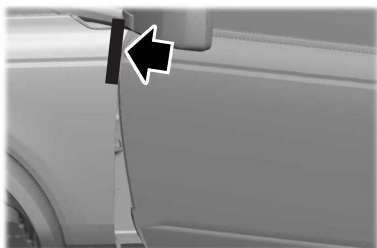


OSTRZEŻENIE: Ręce, stopy oraz inne części ciała trzymaj zawsze wewnątrz pojazdu.

1. Całkowicie otwórz okna na drzwiach, które chcesz zdjąć.

Wymowane elementy pojazdu

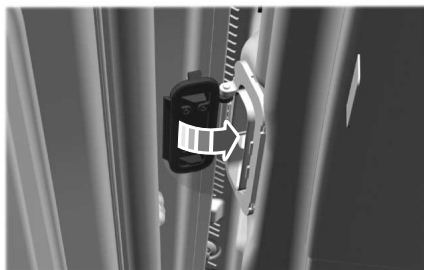
2. Wyłącz pojazd.
3. Przed wymontowaniem drzwi przednich złóż lusterka w kierunku przodu pojazdu.
4. Całkowicie otwórz drzwi, które chcesz zdjąć.



5. Odszukaj zabezpieczenie błotnika w torbie z narzędziami i załóż je na krawędź błotnika w pobliżu górnego zawiasu drzwi.

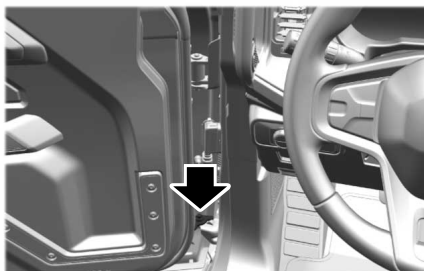


6. Aby zwolnić złącze wiązki przewodów drzwi, otwórz pokrywę złącza i wyciągnij złącze prosto na zewnątrz.



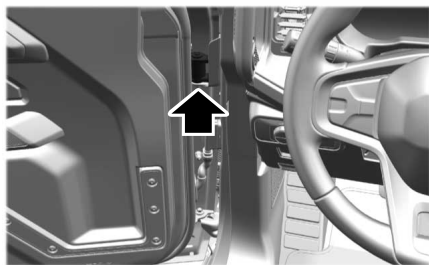
7. Dopilnuj, by zamknąć pokrywę złącza.
8. Zalecamy nałożenie pokrowca do przechowywania drzwi na zdejmowane drzwi.

Wskazówka: Upewnij się, że pokrowiec jest całkowicie zamocowany. Przed przystąpieniem do zdejmowania drzwi upewnij się, że pokrowiec jest nałożony na krawędź i naroża drzwi, aby nie doszło do przypadkowego uszkodzenia drzwi.



9. Odszukaj torbę z narzędziami i użyj klucza sześciokątnego do wykręcenia śruby dolnego zawiasu.

Wyjmowane elementy pojazdu

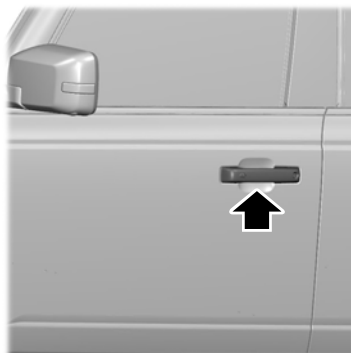


10. Wykręć śrubę górnego zawiasu.

Wskazówka: Schowaj śruby zawiasów w kieszeni torby z narzędziami.



11. Odszukaj dolny uchwyt do podnoszenia.



12. Użyj klamki drzwi jako górnego uchwytu do podnoszenia.
13. Z pomocą drugiej osoby unieś drzwi pionowo, aby oddzielić je od pojazdu.

Wskazówka: Należy zachować ostrożność podczas zdejmowania drzwi, ponieważ są ciężkie.

Wskazówka: Przechowuj drzwi poza zasięgiem czynników atmosferycznych, aby zapobiec ich uszkodzeniu.

14. Aby zdjąć kolejne drzwi, powtórz czynności 4–13.
15. Włóż klucz sześciokątny z powrotem do torby z narzędziami i umieść ją bezpiecznie w pojeździe.
16. Ustaw lusterka z powrotem w położeniu do jazdy.

Wskazówka: Po wymontowaniu drzwi alarm dotyczący pasażerów z tyłu nie działa.

Wymowane elementy pojazdu

Wskazówka: Po zdjęciu drzwi lub w przypadku zamontowania drzwi rurowych w pojeździe, w każdym cyklu zapłonu na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat ostrzegawczy związany z układem elektrycznym. Po ponownym zamontowaniu wszystkich drzwi fabrycznych komunikat nie będzie już wyświetlany. Jeśli komunikat jest nadal wyświetlany po zamontowaniu wszystkich drzwi fabrycznych, sprawdź złącza przewodów na wszystkich drzwiach, aby upewnić się, że zostały one prawidłowo podłączone.

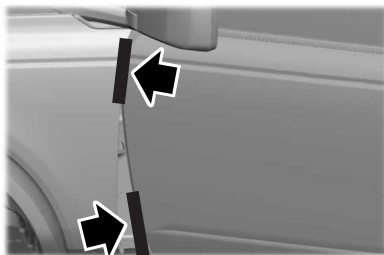
Zakładanie drzwi



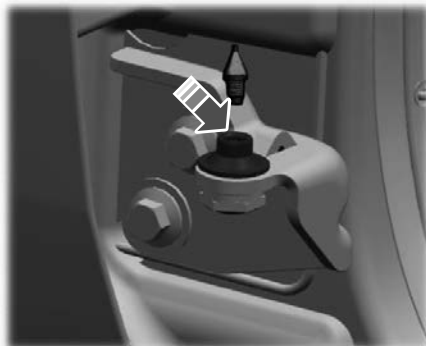
OSTRZEŻENIE: Pojazd musi być wyłączony przed ponownym podłączeniem drzwi, aby sprawdzić, czy wszystkie złącza elektryczne zostały prawidłowo podłączone.

Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby wpłynąć na działanie systemu bezpieczeństwa, w tym zabezpieczenia Safety Canopy i bocznych poduszek powietrznych zamontowanych w przednich siedzeniach, podczas zderzenia lub dachowania.

1. Wyłącz pojazd.
2. Przed zamontowaniem drzwi przednich złóż lusterka w kierunku przodu pojazdu.
3. Sprawdź zawiasy z boku nadwozia i na drzwiach i oczyść je z zabrudzeń.
4. Jeśli korzystasz z pokrowca do przechowywania, otwórz suwak na tyle, aby umożliwić dostęp do zawiasów.

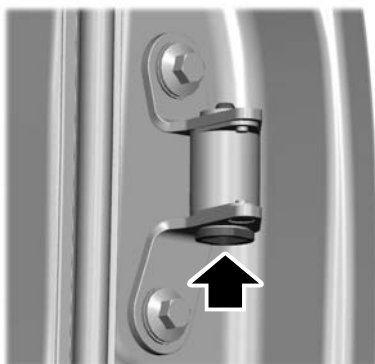


5. Odszukaj zabezpieczenia błotnika i drzwi w torbie z narzędziami. Załóż jedno na krawędź błotnika w pobliżu górnego zawiasu drzwi a drugie na krawędź drzwi w pobliżu dolnego zawiasu drzwi.



6. Odszukaj dolny zawias z boku nadwozia i luźno zamontuj ręką kotek ustawczy.

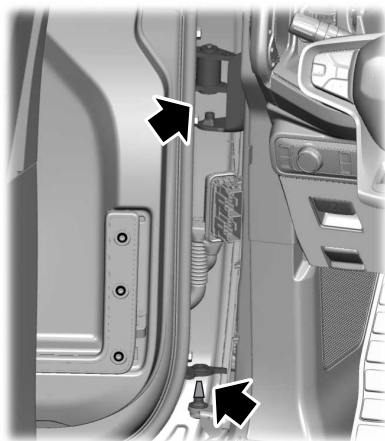
Wyjmowane elementy pojazdu



7. Odszukaj górną część zawiasu drzwi.



8. Odszukaj górny zawias z boku nadwozia.



9. Z pomocą drugiej osoby opuść drzwi na zawiasy nadwozia, ustawiając górną część drzwi względem górnego trzpienia w nadwoziu i dolną część drzwi względem kołka ustawczego.

Wskazówka: *Dopilnuj, by nie przytrzasnąć wiązki przewodów złącza między drzwiami a nadwoziem pojazdu.*

10. Wyjmij dolny kołek ustawczy.
11. Ręcznie wkręć wstępnie śruby zawiasów w górny i dolny zawias drzwi.
12. Dokręć śruby kluczem sześciokątnym.

Wskazówka: *Zalecamy użycie klucza dynamometrycznego do dokręcenia śrub wymaganym momentem 30 Nm.*

13. Jeśli korzystasz z pokrowca do przechowywania, zdejmij go z drzwi.
14. Otwórz pokrywę złącza wiązki przewodów.

Wyjmowane elementy pojazdu



15. Podłącz wiązkę przewodów drzwi do złącza.



16. Kilka razy otwórz i zamknij zamontowane drzwi, aby upewnić się, że zostały prawidłowo ustawione i że działają normalnie.
17. Aby zamontować kolejne drzwi, powtórz czynności 3–16.
18. Zamknij drzwi i włącz zapłon. Sprawdź, czy nie pojawiają się jakieś komunikaty ostrzegawcze.
19. Ustaw lusterka z powrotem w położeniu do jazdy.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE DRZWI I ZAMKÓW

Rozbrzmiewa, gdy któreś drzwi nie są całkowicie zamknięte lub wymontowane, a pojazd jest w ruchu.

ZDEJMOWANE PANELE DACHOWE

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ZDEJMOWANYCH PANELI DACHOWYCH



OSTRZEŻENIE: Podczas otwierania, zamykania, wyjmowania lub instalowania wyjmowanych elementów pojazdu należy uważać, aby nie przytrzasnąć sobie palców ani dłoni w mechanizmie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie prowadź pojazdu ze zdjętym tylko środkowym lub tylnym panelem dachowym. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować niezamierzone oddzielenie się paneli dachowych od pojazdu.



OSTRZEŻENIE: Nie prowadź pojazdu, o ile zamontowane panele dachowe nie są prawidłowo przymocowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować niezamierzone oddzielenie się paneli dachowych od pojazdu.

Wskazówka: Nie stawaj ani nie kłękaj na konsoli środkowej podczas zdejmowania dachu lub gdy panele dachowe są zdjęte.

Wymontowanie środkowego i tylnego panelu dachowego wymaga obecności dwóch osób dorosłych.

Nie należy przecinać, nawiercać, spawać ani modyfikować paneli dachowych ani mocować niczego poza zamontowanym fabrycznie bagażnikiem dachowym.

Wymowane elementy pojazdu

W razie jakiegokolwiek uszkodzenia paneli dachowych należy udać się do Autoryzowanego Dealera.

Upewnij się, że kotki ustalające na tylnym panelu dachowym są prawidłowo ustawione w pojeździe po zamontowaniu.

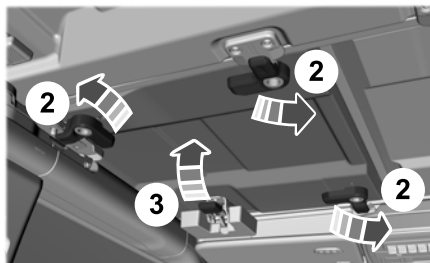
Niezastosowanie się do tych instrukcji może powodować uszkodzenia we wnętrzu pojazdu spowodowane przez wodę, powstawanie plam lub pojawienie się pleśni:

- Umieść prawidłowo zespół dachu sztywnego podczas montażu w celu uszczelnienia górnej części pojazdu. Przed montażem należy oczyścić uszczelki panelu dachu sztywnego z kurzu i zanieczyszczeń. Nieprawidłowe zamontowanie może powodować przecieki wody do wnętrza pojazdu.
- Zdejmowane panele dachowe należy obsługiwać i przechowywać w prawidłowy sposób. Nieprawidłowa obsługa i przechowywanie mogą prowadzić do uszkodzenia uszczelki i powodować przecieki wody do wnętrza pojazdu.
- Nie kładź żadnych przedmiotów na tylnym panelu dachowym, gdy jest wymontowany z pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie tylnego panelu dachowego i jego uszczelki.

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ PRZEDNIEGO PANELU DACHOWEGO

Wymontuj przedni panel dachowy po stronie kierowcy przed wymontowaniem przedniego panelu dachowego po stronie pasażera.

1. Rozłóż osłonę przeciwsłoneczną w stronę przedniej szyby.

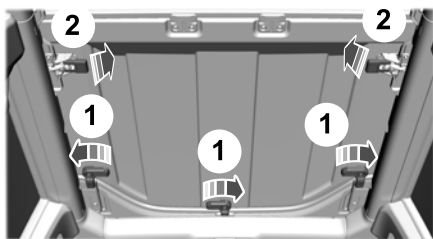


2. Obróć trzy zaczepy w kształcie L na przednim panelu dachowym po stronie kierowcy, odłączając je od dachu.
3. Zwolnij zaczep panelu nadproża po stronie kierowcy w górnej części przedniej szyby.
4. Zdejmij przedni panel dachowy po stronie kierowcy.
5. Powtórz te czynności w celu wymontowania przedniego panelu dachowego po stronie pasażera.
6. Przechowuj przednie panele dachowe w pokrowcu do przechowywania. Patrz **Przechowywanie drzwi i paneli dachowych** (strona 347)..
7. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ ŚRODKOWEGO PANELU DACHOWEGO

Wymontuj oba przednie panele dachowe przed wymontowaniem środkowego panelu dachowego.

Wymowane elementy pojazdu

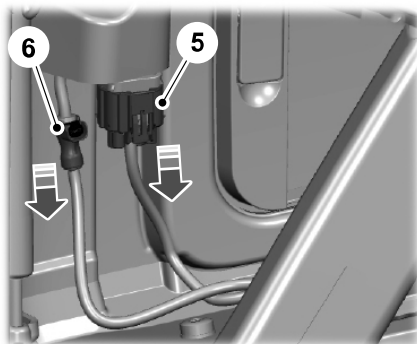


1. Obróć trzy zaczepy w kształcie L na środkowym panelu dachowym, odłączając je od tylnego panelu dachowego.
2. Zwolnij zaczepy środkowego panelu dachowego po stronie kierowcy i po stronie pasażera.
3. Zdejmij środkowy panel dachowy.
4. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

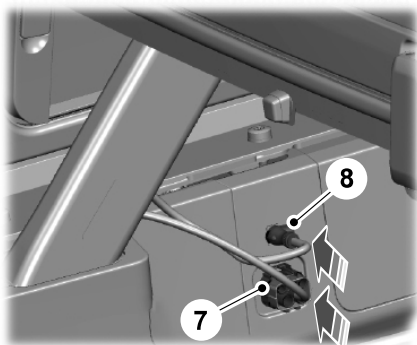
ZDEJMOWANIE I MONTAŻ TYLNEGO PANELU DACHOWEGO

Wymontuj panele przednie i panel środkowy przed wymontowaniem tylnego panelu dachowego.

1. Otwórz tylne drzwi.
2. Otwórz okno drzwi bagażnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie okien** (strona 83)..
3. Znajdź wiązkę przewodów i przewód giętki spryskiwacza w tylnym wewnętrznym narożniku pojazdu po stronie kierowcy.
4. Zwolnij występ blokujący, naciskając go w dół.

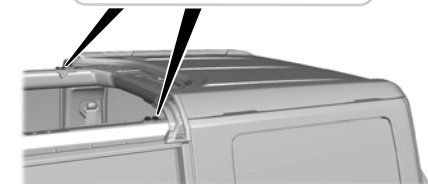
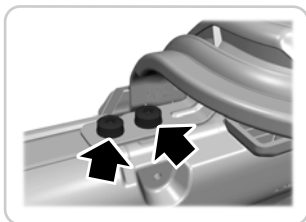


5. Pchnij występ do wewnątrz, pociągając w dół, aby odłączyć i wyjąć wiązkę przewodów.
6. Naciśnij przycisk zwalniania na złączu przewodu giętkiego i pociągnij w dół, aby wyjąć przewód giętki spryskiwacza.

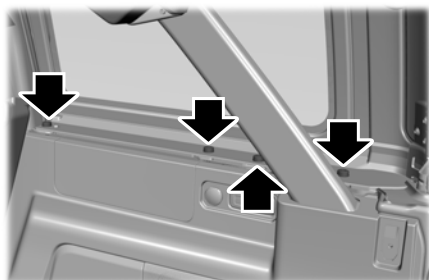


7. Zamocuj wiązkę przewodów do boku nadwozia, podłączając ją do gniazda i popychając występ blokujący do góry.
8. Zamocuj przewód giętki spryskiwacza, zatrzaskując go w górnej części gniazda z boku nadwozia.

Wymowane elementy pojazdu



9. Wymontuj dwa elementy mocujące tylny panel dachowy na słupku C, korzystając z dostarczonego klucza z grzechotką.



10. Po obu stronach pojazdu wymontuj po cztery elementy mocujące tylny panel dachowy do pojazdu, korzystając z dostarczonego klucza z grzechotką.

11. Przy otwartym oknie drzwi bagażnika chwyć ramę otworu jedną ręką i lekko unieś drugą ręką. Unieś tylny panel dachowy prosto do góry i zdejmij go. Umieść tylny panel dachowy na miękkiej powierzchni, aby nie doszło do uszkodzenia.

Wskazówka: Przechowuj tylny panel dachowy z otwartym oknem drzwi bagażnika, aby nie doszło do uszkodzenia uszczelki szyby.

12. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności. Dokręć elementy mocujące tylny panel dachowy do pojazdu momentem $25 \pm 3,8$ Nm.

Wskazówka: Po zamontowaniu upewnij się, że kotki ustalające na tylnym panelu dachowym są umieszczone równo w pojeździe.

Wskazówka: Nie dokręcaj nadmiernie elementów mocujących. Dokręcając nadmiernie, możesz zerwać elementy mocujące.

ZDEJMOWANY DACH SZTYWNY

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ DACHU SZTYWNEGO



OSTRZEŻENIE: Podczas otwierania, zamykania, wyjmowania lub instalowania wyjmowanych elementów pojazdu należy uważać, aby nie przytrzasnąć sobie palców ani dłoni w mechanizmie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

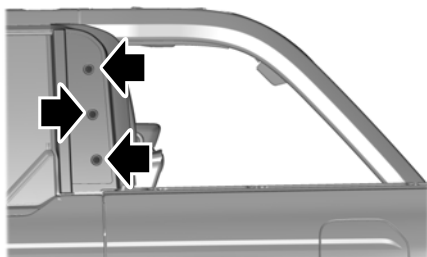
1. Zdejmij panele dachowe. Patrz **Zdejmowane panele dachowe** (strona 343)..

Wyjmowane elementy pojazdu

2. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Zdejmowanie elementu wykończenia dachu miękkiego

Pamiętaj, by wymontować elementy wykończenia dachu miękkiego przed zamontowaniem dachu sztywnego.



Po obu stronach pojazdu wymontuj po trzy elementy mocujące elementy wykończenia dachu miękkiego, korzystając z dostarczonego klucza z grzechotką.

PRZECHOWYWANIE DRZWI I PANELI DACHOWYCH



OSTRZEŻENIE: Nie przechowuj wymontowanych drzwi ani paneli dachowych w pojeździe bez zastosowania zestawu do przechowywania w pojeździe firmy Ford, i sprawdzenia, czy zostały zamocowane zgodnie z instrukcjami. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: Ładunek może się przemieszczać podczas intensywnego użytkowania pojazdu. Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia, podczas przechowywania drzwi w przestrzeni ładunkowej unikaj wysokich prędkości lub ekstremalnych warunków jazdy terenowej po skatach.

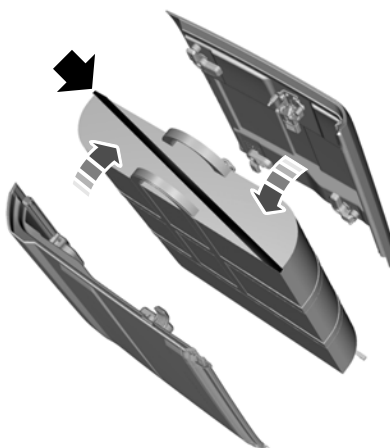
Wskazówka: Okresowo sprawdzaj pokrowce i uprząż, aby upewnić się, że nie są uszkodzone. Sprawdź pasy uprząży do mocowania drzwi, aby upewnić się, że nie ma nacięć, rozdarć ani innych uszkodzeń. Wymień w razie potrzeby.

Wskazówka: Oczyszcz panel dachowy oraz drzwi przed włożeniem ich do pokrowców, gdyż brud może uszkodzić wykończenie.

Wskazówka: Drzwi nie można przechowywać w przestrzeni ładunkowej w modelu Outer Banks.

Przechowywanie przednich paneli dachowych

1. Zdejmij przednie panele dachowe. Patrz **Zdejmowanie i montaż przedniego panelu dachowego** (strona 344)..

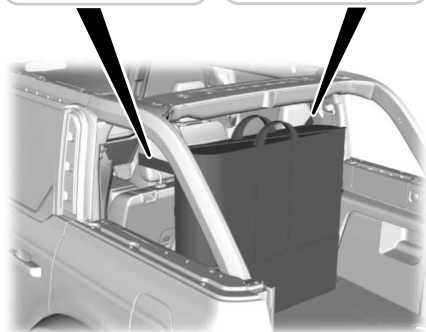
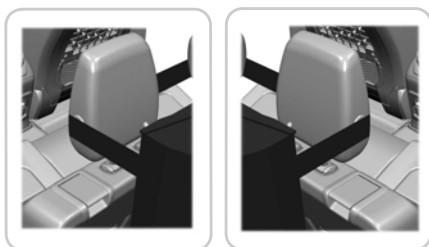


Wymowane elementy pojazdu

2. Otwórz pokrowiec i wyciągnij przegrodę. Włóż pierwszy panel do pokrowca. Umieść przegrodę na miejscu przed włożeniem drugiego panelu do pokrowca.
3. Zamknij pokrowiec.
4. Ostrożnie wsuń pokrowiec z panelami dachowymi do przestrzeni ładunkowej.

Zamocowanie przednich paneli dachowych w pozycji pionowej

1. Umieść pokrowiec w pozycji pionowej.



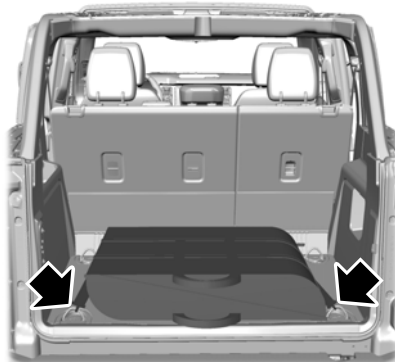
2. Zamocuj górny pasek pokrowca paneli dachowych wokół zagłówków tylnego siedzenia. Wyreguluj napięcie paska, aż będzie przylegać ściśle.

Wskazówka: Nie dociskaj nadmiernie paska. Może to spowodować uszkodzenie zagłówka.

3. Zamocuj dolne haczyki pokrowca w przednich pierścieniach do mocowania ładunku.

Wskazówka: Niektóre akcesoria pojazdu mogą uniemożliwiać przechowywanie paneli w pozycji pionowej.

Zamocowanie przednich paneli dachowych w pozycji poziomej



1. Włóż pętlę w dwa pierścienie w kształcie D i zamocuj panele.

Wskazówka: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na pokrowcu z panelami dachowymi, aby nie uszkodzić paneli.

Wyjmowane elementy pojazdu

Mocowanie upręży do mocowania drzwi



1. Zamontuj śruby oczkowe znajdujące się w zestawie do przechowywania w pojeździe firmy Ford do słupków w przestrzeni ładunkowej z tyłu.



2. Użyj klucza z grzechotką dostarczonego w zestawie do dokręcenia śrub oczkowych. Śruby oczkowe powinny znaleźć się w rowku uchwytu. Używając narzędzia jako dźwigni, przyłóż siłę, aż do całkowitego dokręcenia.

Wskazówka: Dokręć śruby oczkowe momentem 17 Nm.

Wskazówka: Śruby oczkowe mogą pozostać zamontowane w pojeździe. Przed każdym użyciem upewnij się, że śruby oczkowe są całkowicie dokręcone.

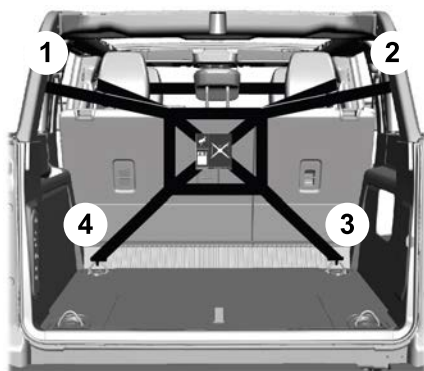
3. Całkowicie otwórz drzwi bagażnika i podnoszoną tylną szybę lub uzyskaj dostęp do przestrzeni ładunkowej pod dachem miękkim i podłącz podpórkę, aby podtrzymać w położeniu otwartym.



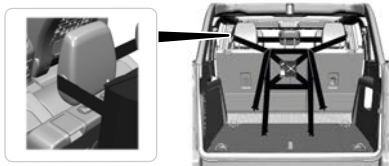
4. Zamontuj uprząż do mocowania drzwi.

Wskazówka: Zapoznaj się ze schematem na etykiecie upręży.

Wyjmowane elementy pojazdu



5. Zamocuj górne pasy 1 i 2 do śrub oczkowych. Zamocuj dolne pasy 3 i 4 do przednich pierścieniach do mocowania ładunku.



6. Załóż pętlę wąskiej taśmy na wszystkie tylne zagłówki i dociśnij, aż będzie przylegać ściśle.

Wskazówka: Nie dociskaj nadmiernie paska. Może to spowodować uszkodzenie zagłówka.

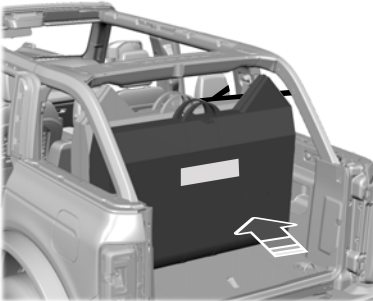
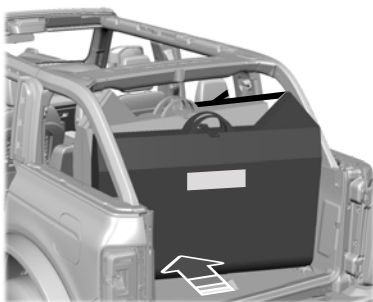
7. Umieść pozostałą część uprząży na siedzeniu, aby nie przeszkadzała.

Przechowywanie drzwi przednich

1. Ustaw oparcie siedzenia w optymalnej pozycji siedzenia. W przypadku przechowywania dwóch skrzydeł drzwi przednich pociągnij dźwignię do góry i pchnij oparcie do tyłu. Zapewnia to większą przestrzeń między trójkątnym

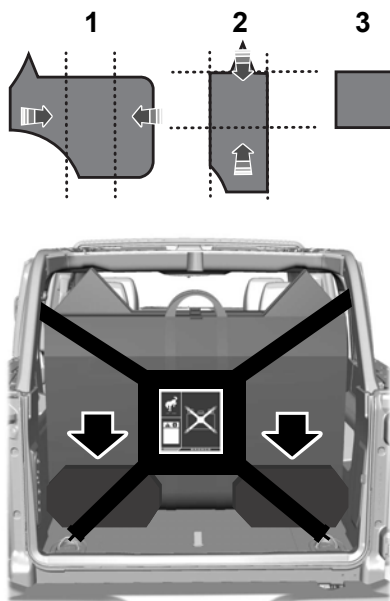
elementem drzwi przednich a górnym płatem wykończenia. Upewnij się, że przestrzeń ładunkowa jest wolna od jakichkolwiek innych przedmiotów. Patrz **Regulacja oparcia siedzenia** (strona 111)..

2. Przejdź do sekcji Mocowanie uprząży do mocowania drzwi we wcześniejszej części tego rozdziału i wykonaj czynności 1-7.
3. Otwórz drzwi przednie po stronie pasażera i załóż pokrowiec drzwi. Patrz **Wymontowanie i zamontowanie drzwi** (strona 338)..



Wymowane elementy pojazdu

4. Zamknij całkowicie pokrowiec i ostrożnie umieść drzwi w przestrzeni ładunkowej. Unikaj kontaktu z tylnymi słupkami, głośnikami, zatraskiem i płatem wykończenia. W przypadku dachu miękkiego unikaj kontaktu z podporką.
5. Wsuń drzwi na miejsce tak, aby etykieta pokrowca była skierowana do tyłu. Ustaw drzwi pośrodku, aby zachować odstęp między drzwiami a płatami wykończenia skrzyni ładunkowej.
6. Pchnij dolną krawędź drzwi do przodu, aż się zatrzyma, aby zapewnić miejsce na górną część drzwi.
7. Zamocuj pokrowiec drzwi do uprząży mocującej przy pomocy zaczepu.
8. Powtórz czynności od 3 do 5 dla drzwi przednich po stronie kierowcy. Zamocuj pokrowce za pomocą zaczepów na pokrowcach.
9. Unieś uprząż mocującą nad drzwiami. Upewnij się, że paski są wyprostowane.
10. Zamocuj górne pasy 5 i 6 do śrub oczkowych a dolne pasy 7 i 8 do tylnych pierścieniach do mocowania ładunku.
11. Dociśnij wszystkie regulowane pasy, aby zamocować drzwi.
12. Aby zapobiec przesuwaniu się drzwi, złożź nieużywane pokrowce tylnych drzwi, aby wykorzystać je jako elementy odległościowe i umieść między drzwiami a dolnymi haczykami do mocowania ładunku w pokazany sposób.



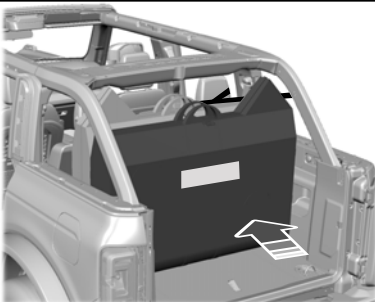
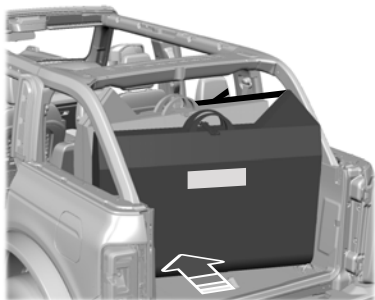
Wskazówka: Drzwi nie powinny się przesuwac pod naciskiem.

Przechowywanie przednich paneli dachowych i drzwi przednich

1. Ustaw oparcie siedzenia w optymalnej pozycji siedzenia. W przypadku przechowywania dwóch skrzydeł drzwi przednich pociągnij dźwignię do góry i pchnij oparcie do tyłu. Zapewnia to większą przestrzeń między trójkątnym elementem drzwi przednich a górnym płatem wykończenia. Upewnij się, że przestrzeń ładunkowa jest wolna od jakichkolwiek innych przedmiotów. Patrz **Regulacja oparcia siedzenia** (strona 111)..

Wymowane elementy pojazdu

- Przejdź do sekcji Mocowanie upręży do mocowania drzwi we wcześniejszej części tego rozdziału i wykonaj czynności 1-7.
- Otwórz drzwi przednie po stronie pasażera i załóż pokrowiec drzwi. Patrz **Wymontowanie i zamontowanie drzwi** (strona 338)..



- Zamknij całkowicie pokrowiec i ostrożnie umieść drzwi w przestrzeni ładunkowej. Unikaj kontaktu z tylnymi słupkami, głośnikami, zatrzaskiem i płatem wykończenia.
- Wsuń drzwi na miejsce tak, aby etykieta pokrowca była skierowana do tyłu. Ustaw drzwi pośrodku, aby zachować odstęp między drzwiami a płatami wykończenia skrzyni ładunkowej.

- Pchnij dolną krawędź drzwi do przodu, aż się zatrzyma, aby zapewnić miejsce na górną część drzwi.
- Zamocuj pokrowiec drzwi do upręży mocującej przy pomocy zaczepu.
- Powtórz czynności od 3 do 5 dla drzwi przednich po stronie kierowcy. Zamocuj pokrowce za pomocą zaczepów na pokrowcach.
- Umieść przednie panele dachowe w pokrowcu, a następnie w przestrzeni ładunkowej. Patrz **Przechowywanie drzwi i paneli dachowych** (strona 347)..

Wskazówka: Nie używaj systemu mocowania pokrowców paneli dachowych w tym położeniu. Zamocuj panele dachowe uprzężą.

- Unieś uprzęż mocującą nad drzwiami. Upewnij się, że paski są wyprostowane.
- Zamocuj górne pasy 5 i 6 do śrub oczkowych a dolne pasy 7 i 8 do tylnych pierścieniach do mocowania ładunku.
- Dociśnij wszystkie regulowane pasy, aby zamocować drzwi i panele dachowe.

Wskazówka: Drzwi i panele dachowe nie powinny się przesuwac pod naciskiem.

Przechowywanie wszystkich czterech drzwi

- Ustaw oparcie tylnego siedzenia w położeniu pionowym i unieś środkowy zagłówek do najwyższego położenia. Pociągnij oparcie siedzenia, aby upewnić się, że zatrzasknęło się całkowicie. Upewnij się, że przestrzeń ładunkowa jest wolna od jakichkolwiek innych przedmiotów. Patrz **Regulacja oparcia siedzenia** (strona 111)..

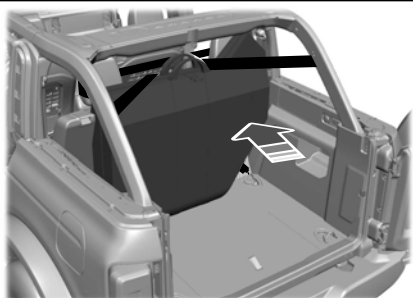
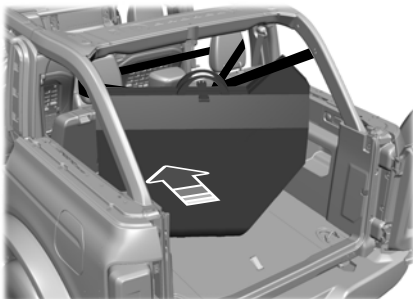
Wymowane elementy pojazdu

Wskazówka: Przechowywanie czterech skrzydeł drzwi w przestrzeni ładunkowej zapobiega całkowitemu cofnięciu dachu miękkiego. Ograniczenie do położenia częściowego otwarcia.

Wskazówka: Upewnij się, że zagłówki tylnego siedzenia są w położeniu pionowym.

- Przejdź do sekcji Mocowanie uprząży do mocowania drzwi we wcześniejszej części tego rozdziału i wykonaj czynności 1-7.
- Otwórz drzwi tylne po stronie kierowcy i załóż pokrowiec. Patrz

Wymontowanie i zamontowanie drzwi (strona 338)..



- Zamknij całkowicie pokrowiec i ostrożnie umieść drzwi w przestrzeni ładunkowej. Unikaj kontaktu z tylnymi słupkami, głośnikami, zatraskiem i płatem wykończenia. W przypadku dachu miękkiego unikaj kontaktu z podpórką.
- Wsuń drzwi na miejsce tak, aby etykieta pokrowca była skierowana do tyłu.
- Ustaw szczyt drzwi w odniesieniu do najwyższego punktu górnego płata wykończenia.



- Zamocuj pokrowiec drzwi do uprząży mocującej przy pomocy zaczepu.
- Powtórz czynności od 3 do 5 dla pozostałych drzwi. Zamocuj pokrowce zaczepami uprząży.

Wskazówka: Aby przechowywać wszystkie cztery skrzydła drzwi w pojeździe, należy je schować w następującej kolejności: drzwi tylne po stronie kierowcy, drzwi przednie po stronie kierowcy, drzwi przednie po stronie pasażera, drzwi tylne po stronie pasażera.

- Unieś uprząż mocującą nad drzwiami. Upewnij się, że paski są wyprostowane.
- Zamocuj górne pasy 5 i 6 do śrub oczkowych a dolne pasy 7 i 8 do tylnych pierścieniach do mocowania ładunku.
- Dociśnij wszystkie regulowane pasy, aby zamocować drzwi.

Wyjmowane elementy pojazdu

Wskazówka: Drzwi nie powinny się przesuwać pod naciskiem.

Wskazówka: Zamykając drzwi bagażnika, dopilnuj, by drzwi bagażnika i szyba nie uderzyły schowanych drzwi.

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE CZYSZCZENIA ZEWNĘTRZNYCH CZĘŚCI POJAZDU

Natychmiast usuwaj rozlane paliwo, ptasie odchody, pozostałości owadów i smotę z pojazdu. Mogą one z czasem powodować uszkodzenie powłoki lakierniczej lub tapicerki pojazdu.

Zdejmuj wszelkie zewnętrzne akcesoria, np. anteny, przed wjechaniem do myjni.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące czyszczenia zewnętrznych części pojazdu – Raptor, Sasquatch lub pakiet dachu miękkiego

Myj pojazd ręcznie lub w komercyjnych myjniach bezdotykowych bez torów mechanicznych na podłodze.

CZYSZCZENIE REFLEKTORÓW I LAMP TYLNYCH

Zalecamy, by do mycia reflektorów i świateł tylnych używać jedynie zimnej lub letniej wody z szamponem samochodowym.

Nie drap powierzchni świateł.

Nie wycieraj świateł, gdy są suche.

CZYSZCZENIE SZYB I PIÓR WYCIERACZEK

Czyszczenie szyby przedniej i piór wycieraczek:

- Oczyszczyć przednią szybę nieściernym środkiem do czyszczenia szyb.

Wskazówka: Podczas czyszczenia szyby przedniej od wewnątrz, uważaj, aby środek do czyszczenia szyb nie dostał się na tablicę rozdzielczą lub panele drzwi. Natychmiast wytrzyj wszelkie pozostałości środka do czyszczenia szyb z tych powierzchni.

- Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

Wskazówka: Nie stosuj żyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni podgrzewanej tylnej szyby. Może to spowodować uszkodzenie nieobjęte gwarancją pojazdu.

Wskazówka: Zalecamy regularne czyszczenie tylnego okna przesuwanego sterowanego elektrycznie w celu uniknięcia gromadzenia się pyłu i zanieczyszczeń oraz zapewnienia właściwego działania.

CZYSZCZENIE POWIERZCHNI CHROMOWANYCH, ALUMINIOWYCH LUB ZE STALI NIERDZEWNEJ

Zalecamy używać wyłącznie szamponu samochodowego, miękkiej szmatki i wody do mycia zderzaków i innych częściach chromowanych, aluminiowych lub ze stali nierdzewnej.

Wskazówka: W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: Po umyciu dokładnie spłucz obszar.

Wskazówka: Nie używaj materiałów ściernych, na przykład drucików z wetny stalowej lub tworzyw sztucznych, ponieważ mogą one zarysować te powierzchnie.

Wskazówka: Nie należy używać środków do czyszczenia chromu, metalu ani środków polerujących do kół ani kołpaków kół.

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE KÓŁ

Do czyszczenia kół używaj tylko zalecanego środka do czyszczenia kół i opon. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

1. Usuwać grube osady brudu i pyłu hamulcowego za pomocą miękkiej gąbki.
2. Po umyciu dokładnie spłucz.

Wskazówka: Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kołpaki.

Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejsza to ryzyko korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.

Nie czyść kół pojazdu, gdy są gorące.

Wskazówka: Niektóre myjnie samochodowe mogą uszkodzić obręcze kół i kołpaki.

Wskazówka: Używanie niezalecanych środków czyszczących, agresywnych środków czyszczących, środków czyszczących do kół chromowanych lub środków ściernych może spowodować uszkodzenie obręczy kół i kołpaków.

CZYSZCZENIE KOMORY SILNIKA

Użyj odkurzacza do usunięcia zanieczyszczeń z okolic szyby poniżej przedniej szyby.

Wskazówka: Jeśli nie znasz części wokół silnika, nie myj komory silnika. Unikaj czyszczenia mycia silnika.

Podczas mycia komory silnika:

- Nigdy nie myj ani nie spłukuj silnika, gdy jest gorący lub pracuje.
- Nigdy nie myj ani nie spłukuj żadnych cewek zapłonowych, przewodów świec zapłonowych ani otworów na świece zapłonowe.
- Przykryj akumulator, skrzynkę rozdzielczą zasilania i filtr powietrza, aby nie dopuścić do uszkodzenia spowodowanego przez wodę.

Wskazówka: Jeśli w Twoim pojeździe znajduje się pokrywa silnika, zdejmij ją przed zastosowaniem szamponu i odtłuszczacza.

- Rozpyl zatwierdzony szampon do silnika i odtłuszczać na wszystkie części, które wymagają oczyszczenia i spłucz wodą.

Wskazówka: Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi stosowania szamponu do silnika i odtłuszczacza.

CZYSZCZENIE PASKÓW LUB APLIKACJI GRAFICZNYCH

Zaleca się ręczne mycie pojazdu, jednak można korzystać z myjek ciśnieniowych pod warunkiem przestrzegania poniższych zaleceń:

- Należy stosować dysze o kącie strumienia co najmniej 40°.
- Trzymaj dyszę w odległości 30 cm i pod kątem 90° do pojazdu.
- Ciśnienie wody nie może przekraczać 6.895 kPa.
- Temperatura wody nie może być wyższa niż 23°C.

Wskazówka: Trzymanie dyszy myjki ciśnieniowej pod kątem w stosunku do powierzchni pojazdu może doprowadzić do uszkodzenia aplikacji graficznych oraz odklejenia ich krawędzi.

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE OBIEKTYWÓW KAMERY I CZUJNIKÓW

Zalecamy, by do mycia obiektywu i czujników kamery używać jedynie letniej lub zimnej wody i miękkiej szmatki.

Wskazówka: Nie należy myć obiektywu ani czujników kamery pod ciśnieniem.

CZYSZCZENIE DACHU SZTYWNEGO

Zalecamy czyszczenie dachu sztywnego tylko w następujący sposób:

1. Za pomocą gąbki usuń kurz i luźne zabrudzenia z powierzchni dachu.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. Upewnij się, że powierzchnia dachu jest sucha przed nałożeniem niewielkiej ilości środka konserwującego lub wosku w sprayu.
4. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: *Przetestuj środek konserwujący lub wosk w sprayu w małym widocznym miejscu przed ogólnym zastosowaniem.*

Wskazówka: *Nie używaj na dachu sztywnym środków czyszczących zawierających alkohol ani żadnego rodzaju rozpuszczalnika.*

Wskazówka: *Nie używaj na dachu sztywnym elektronarzędzi, past woskowych ani środka polerującego.*

Wskazówka: *Nie używaj rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów do czyszczenia dachu sztywnego. Jeśli jakikolwiek rozpuszczalnik chemiczny przedostanie się na powierzchnię dachu sztywnego, usuń go niezwłocznie z tej powierzchni, aby uniknąć nieodwracalnych uszkodzeń.*

CZYSZCZENIE PODWOZIA

Regularnie myj podwozie pojazdu wodą. Dbaj, aby otwory odprowadzania wody w nadwoziu i drzwiach były wolne od zanieczyszczeń lub ciał obcych.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

CZYSZCZENIE TABLICY ROZDZIELCZEJ



OSTRZEŻENIE: Nie używaj rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów do czyszczenia kierownicy ani tablicy rozdzielczej, aby uniknąć zanieczyszczenia układu poduszki powietrznej.

Zalecamy, by do mycia tablicy rozdzielczej i szybki zestawu wskaźników używać jedynie wilgotnej miękkiej ściereczki. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: *Unikaj środków czyszczących lub polerujących, które zwiększają połysk górnej części deski rozdzielczej. Matowe wykończenie w tym obszarze pomaga chronić przed niepożądanymi odbiciami w przedniej szybie.*

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE TWORZYW SZTUCZNYCH

Zalecamy, by używać jedynie łagodnego roztworu wody z mydłem i miękkiej ściereczki. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

CZYSZCZENIE WYŚWIETLACZY I EKRANÓW

Zalecamy, by do usuwania odcisków palców i kurzu używać jedynie ściereczki z mikrofibry ruchem okrężnym.

Wskazówka: *Nie lej alkoholu na ekran dotykowy ani nie spryskuj go.*

Wskazówka: *Do czyszczenia ekranu dotykowego nie używaj detergentów ani jakichkolwiek rozpuszczalników.*

CZYSZCZENIE TKANIN



OSTRZEŻENIE: W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Zalecamy czyszczenie tkanin tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

3. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

W przypadku dużych zabrudzeń wyczyść dany obszar. Jeśli na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama może się utrwalić.

CZYSZCZENIE SKÓRY



OSTRZEŻENIE: W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Zalecamy czyszczenie powierzchni skórzanych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. Upewnij się, że skóra jest sucha, następnie natóż niewielką ilość środka konserwującego na czystą, suchą szmatkę.
4. Wetrzyj środek konserwujący w skórę, aż wsiąknie. Poczekaaj, aż środek konserwujący wyschnie, następnie powtórz proces dla całego wnętrza. Jeśli powstanie warstewka, zetrzyj ją suchą, czystą szmatką.

Konserwacja pojazdu

5. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

CZYSZCZENIE WINYLU



OSTRZEŻENIE: W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Zalecamy czyszczenie powierzchni winylowych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

CZYSZCZENIE DYWANIKÓW I MAT PODŁOGOWYCH

Zalecamy czyszczenie wykładzin dywanowych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

3. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

W przypadku dużych zabrudzeń wyczyść dany obszar. Jeśli na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama może się utrwalić.

Zalecamy czyszczenie dywaników podłogowych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Umyj gumowe dywaniki podłogowe za pomocą łagodnego mydła i letniej lub zimnej wody.
3. Całkowicie osusz dywanik podłogowy przed umieszczeniem go z powrotem w pojeździe.

Czyszczenie gumowych podłóg

1. Wyjmij dywaniki podłogowe przed myciem. Patrz **Dywaniki podłogowe** (strona 290)..

Wskazówka: *Przed myciem usuń duże zanieczyszczenia, aby nie zatkały odpływu.*

2. Obróć aktywne korki spustowe w każdym przedziale pasażerskim przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby otworzyć.
3. Wyptucz zanieczyszczenia za pomocą standardowego węża ogrodowego.

Wskazówka: *Uważaj, by nie przyskać na siedzenia, konsolę, wewnętrzne powierzchnie drzwi, złącza elektryczne, wyświetlacz zestawu wskaźników i spód tablicy rozdzielczej po stronie kierowcy i pasażera.*

4. Wytrzyj pozostałości wody lub zanieczyszczeń z podłogi.
5. Zamontuj aktywne korki spustowe i obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zamknąć.

Konserwacja pojazdu

6. Włóż na miejsce dywaniki podłogowe.

CZYSZCZENIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj rozpuszczalników, wybielacza ani barwników do pasów bezpieczeństwa pojazdu, gdyż mogą one osłabiać taśmę pasów.

1. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

Zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem w celu ustalenia kodu koloru pojazdu. Autoryzowani Dealerzy oferują lakier do zaprawek lakierniczych dopasowany do koloru pojazdu.

Przed rozpoczęciem naprawy drobnych uszkodzeń lakieru użyj środka czyszczącego do usunięcia zanieczyszczeń takich jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy lub smoły, sól drogowa czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Przed użyciem środków czyszczących przeczytaj instrukcje.

WOSKOWANIE POJAZDU

Raz lub dwa razy w roku nawoskuj lakierowaną na wysoki połysk powierzchnię umytego pojazdu.

Zalecamy używanie wyłącznie zatwierdzonego wosku o wysokiej jakości, który nie zawiera środków ściernych. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta, aby nałożyć i usunąć wosk. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Podczas mycia i woskowania pojazd powinien być zaparkowany w zacienionym miejscu z dala od bezpośredniego światła słonecznego.

Wskazówka: Unikaj woskowania niepolakierowanych lub czarnych części o niskim połysku, ponieważ z czasem ulegną one odbarwieniu.

Przechowywanie pojazdu

PRZYGOTOWANIE POJAZDU DO PRZECHOWYWANIA

Jeśli planujesz przechowywać swój pojazd przez 30 dni lub dłużej, poniższe zalecenia dotyczące konserwacji zapewnią, że pojazd pozostanie w dobrym stanie.

W różnych warunkach długotrwałe przechowywanie może prowadzić do pogorszenia osiągnięć lub awarii silnika, o ile nie zostaną przedsięwzięte określone środki zaradcze w celu ochrony pojazdu.

Ogólne

- Wszystkie pojazdy należy przechowywać w suchym miejscu o dobrej wentylacji.
- Jeżeli pojazdy są przechowywane na zewnątrz, wymagają regularnej konserwacji w celu zabezpieczenia przed korozją i uszkodzeniami pogodowymi.
- Dopilnuj, aby wszystkie drążki, linki, dźwignie i trzpienie pod pojazdem były pokryte smarem, aby zapobiec korozji.
- Przemieszczaj pojazd o co najmniej 7,5 m co 15 dni, aby nasmarować części ruchome i zapobiec korozji.
- Napełnij zbiornik paliwa paliwem dobrej jakości do pierwszego automatycznego wyłączenia dyszy dystrybutora paliwa.

Silnik

- Przed wyłączeniem pojazdu z eksploatacji wymień olej silnikowy i filtr, gdyż zużyty olej silnikowy zawiera zanieczyszczenia, które mogą uszkadzać silnik.
- Uruchamiaj silnik co 15 dni na co najmniej 15 minut. Pozwól, aby silnik pracował na szybkim biegu jałowym z elementami sterowania układem klimatyzacji ustawionymi na odszranianie, dopóki nie osiągnie normalnej temperatury roboczej.
- Gdy silnik pracuje, przesunij dźwignię zmiany biegów przez wszystkie położenia biegów, trzymając stopę na pedale hamulca.

Nadwozie

- Umyj dokładnie pojazd, aby usunąć brud, smar, olej, smotę lub błoto z powierzchni zewnętrznych, tylnych nadkoli oraz spodniej strony przednich błotników.
- Okresowo myj pojazd przechowywany w odsoniętych miejscach.
- Fragmenty odsoniętego lub zagruntowanego metalu zamaluj lakierem do zaprawek, aby nie dopuścić do powstania korozji.
- Pokryj elementy chromowane i ze stali nierdzewnej grubą warstwą wosku samochodowego, aby zapobiec odbarwieniu. W miarę potrzeby uzupełnij powtórnie wosk po umyciu pojazdu.
- Nasmaruj wszystkie zawiasy oraz zatrzaski pokrywy komory silnika, drzwi i pokrywy bagażnika lekkim olejem.
- Ostoń tapicerkę wnętrza, aby zapobiec blaknięciu.
- Dopilnuj, aby wszystkie gumowe części były wolne od oleju i rozpuszczalników.

Przechowywanie pojazdu

Akumulator 12 V

- W przypadku przechowywania pojazdu dłużej niż 30 dni stan naładowania akumulatora powinien wynosić około 50%. Ponadto zalecamy odłączenie akumulatora 12 V w celu zmniejszenia obciążenia systemu akumulatora lub można zastosować ładowarkę podtrzymującą w dłuższych okresach przechowywania.
- Sprawdź i doładuj w razie potrzeby. Utrzymuj połączenia w czystości.

Wskazówka: Jeśli przewody akumulatora zostaną odłączone, konieczne będzie zresetowanie funkcji pamięci.

Opony

- Utrzymuj zalecane ciśnienie powietrza.
- Aby zminimalizować ryzyko powstawania miejscowych spłaszczeń opon, napełnij wszystkie cztery opony do zalecanej wartości ciśnienia powietrza w zimnych oponach podanej na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa lub etykiecie z informacjami dotyczącymi opon zamocowanej w pojeździe. Po zakończeniu przechowywania pojazdu w razie potrzeby ustaw ponownie wartości ciśnienia powietrza w oponach na zalecanym poziomie podanym na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa lub etykiecie z informacjami dotyczącymi opon.

Wskazówka: Jeśli przechowujesz pojazd w niskich temperaturach otoczenia, przestrzegaj instrukcji dotyczących konserwacji opon letnich.

Hamulce

Upewnij się, że hamulce i hamulec postojowy są całkowicie zwolnione.

Wskazówka: Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu, wykonaj kilkunastuminutową jazdę przed zaparkowaniem. Zmniejsza to ryzyko korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.

PRZYWRACANIE POJAZDU DO EKSPLOATACJI

Gdy zamierzasz przywrócić pojazd do eksploatacji, wykonaj poniższe czynności:

- Zalecamy wymianę oleju silnikowego przed ponownym rozpoczęciem eksploatacji silnika.
- Umyj pojazd, aby usunąć warstwę brudu lub smaru nagromadzonego na powierzchniach szyb.
- Sprawdź wycieraczki przedniej szyby pod kątem zużycia materiału.
- Sprawdź, czy pod pokrywą komory silnika nie ma ciat obcych, jak np. gniazda myszy lub wiewiórek.
- Sprawdź, czy w układzie wydechowym nie ma ciat obcych.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach i wyreguluj je zgodnie z tabelą wartości ciśnienia.
- Sprawdź działanie pedału hamulca. Skorodowane tarcze hamulcowe mogą powodować hałas ze strony hamulców. Wykonaj jazdę pojazdem, lekko wciskając i zwalniając wielokrotnie hamulce podczas 10-minutowej jazdy, aby zmniejszyć korozję hamulców.

Przechowywanie pojazdu

- Sprawdź poziomy płyny (w tym płynu chłodzącego, oleju i paliwa), aby upewnić się, że nie ma wycieków, a poziomy płyny są zgodne z zaleceniami.
- Jeśli akumulator był wymontowany, oczyść końcówki przewodów akumulatora i sprawdź pod kątem uszkodzeń.

W razie jakichkolwiek problemów lub wątpliwości skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

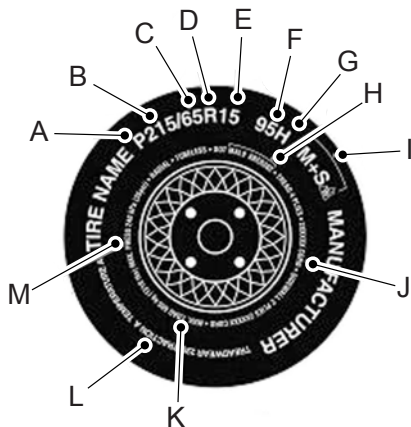
Informacje dotyczące kół i opon

LOKALIZACJA ETYKIETY Z INFORMACJAMI DOTYCZĄCYMI OPON

Etykieta z informacjami dotyczącymi opon znajduje się na słupku B po stronie kierowcy lub na krawędzi drzwi kierowcy. Zawiera informacje dotyczące zalecanych wartości ciśnienia powietrza w oponach kół przednich i tylnych.

INFORMACJE NA BOCZNEJ ŚCIANIE OPONY

Informacje podane na oponach typu P



P215/65R15 95H to przykładowy rozmiar opony, indeks nośności i indeks prędkości. Definicje tych pojęć podano poniżej. Pamiętaj, że rozmiar opon, indeks nośności i indeks prędkości w Twoim pojeździe mogą różnić się od podanych w tym przykładzie.

A. **P:** oznacza oponę, która zgodnie z oznaczeniem przyznanym przez amerykańskie Stowarzyszenie Standaryzacji Obręczy i Opon (Tire and Rim Association) może być stosowana w samochodach osobowych, samochodach sportowo-użytkowych, minivanach i lekkich pojazdach dostawczych. **Uwaga:** jeżeli rozmiar opony w Twoim pojeździe nie zaczyna się od litery, może to oznaczać, że opona jest oznakowana zgodnie ze standardami Europejskiej Organizacji Technicznej Standaryzacji Obręczy i Opon (European Tire and Rim Technical Organization) lub Japońskiego Stowarzyszenia Producentów Opon (Japan Tire Manufacturing Association).

B. **215:** oznacza szerokość nominalną opony w milimetrach od krawędzi ściany bocznej do krawędzi ściany bocznej. Generalnie, im wyższa liczba, tym szersza opona.

C. **65:** oznacza profil, czyli stosunek wysokości do szerokości opony.

D. **R:** oznacza oponę radialną.

E. **15:** oznacza średnicę koła lub obręczy w calach. Jeżeli zmienisz rozmiar kół, musisz kupić nowe opony, które będą pasowały do nowej średnicy kół.

F. **95:** oznacza indeks nośności opony. Indeks ten określa masę, jaką może przenosić opona. Informacja ta powinna znajdować się w Instrukcji obsługi. Jeśli tak nie jest, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą opon.

Wskazówka: Informacja ta nie jest podawana na wszystkich oponach, ponieważ nie jest wymagana przez prawo federalne.

G. **H:** oznacza indeks prędkości opony. Indeks prędkości oznacza prędkość, z jaką zgodnie z założeniem konstrukcyjnym opona może się poruszać przez dłuższy czas w standardowych warunkach obciążenia i ciśnienia powietrza w oponie.

Informacje dotyczące kół i opon

Opony Twojego pojazdu mogą być eksploatowane w innych warunkach obciążenia i ciśnienia powietrza w oponach. W przypadku innych warunków indeks prędkości może wymagać dostosowania. Zakres wartości wynosi od 130 km/h do 300 km/h. Wartości te wymieniono w poniższym zestawieniu.

Wskazówka: Informacja ta nie jest podawana na wszystkich oponach, ponieważ nie jest wymagana przez prawo federalne.

Oznaczenie literowe	Indeks prędkości
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Wskazówka: W przypadku opon o maksymalnej dopuszczalnej prędkości powyżej 149 mph (240 km/h) producenci opon stosują czasem oznaczenie literowe ZR. W przypadku opon o maksymalnej dopuszczalnej prędkości powyżej 186 mph (299 km/h) producenci opon zawsze stosują oznaczenie literowe ZR.

H. Numer identyfikacyjny opony (TIN): kod identyfikujący miejsce produkcji i inne informacje o oponie. Może zawierać litery „DOT” i być określany jako kod DOT. Ostatnie cztery cyfry oznaczają tydzień i rok produkcji opony. Na przykład, 2501 oznacza 25. tydzień 2001 roku. Litery i cyfry znajdujące się pomiędzy to kody identyfikacyjne wykorzystywane do celów identyfikacji. Informacje te są wykorzystywane w przypadku, gdy zaistnieje konieczność skontaktowania się z klientami w razie występowania wady opony powodującej konieczność wymiany w serwisie.

I. M+S lub M/S: błoto i śnieg, albo

AT: terenowe, albo

AS: catoroczne.

J. Skład osnowy opony i użyte

materiały: oznacza liczbę warstw osnowy lub liczbę warstw tkaniny pokrytej kauczukiem w bieżniku opony i ścianie bocznej. Producenci opon muszą również oznaczyć materiały osnowy użyte w oponie i ścianie bocznej, które obejmują stal, nylon, poliestr i inne.

K. Maksymalne obciążenie: oznacza maksymalne obciążenie w kilogramach i funtach, jakie opona może przenosić. Prawidłowe wartości ciśnienia powietrza w oponach Twojego pojazdu podano na etykietce z informacjami dotyczącymi opon (zamocowanej na słupku z zawiasami drzwi, słupku z zaczepem zamka drzwi lub tej krawędzi drzwi, która styka się ze słupkiem z zaczepem zamka drzwi, obok fotela kierowcy).

L. Klasy zużycia bieżnika, przyczepności i temperatury:

Informacje dotyczące kół i opon

***Zużycie bieżnika:** klasa zużycia bieżnika jest wartością porównawczą opartą na tempie zużycia bieżnika opony testowanej w warunkach kontrolowanych na specjalnym rządowym torze testowym. Przykładowo, opona o wskaźniku 150 zużywałaby się na rządowym torze półtora raza dłużej niż opona oceniona na poziomie 100.

***Przyczepność:** klasy przyczepności od najwyższej do najniższej to AA, A, B i C. Klasy te określają zdolność opony do zatrzymywania się na mokrej nawierzchni, mierzoną w kontrolowanych warunkach na specjalnej rządowej nawierzchni testowej asfaltu i betonu. Opona oznaczona jako typ C może mieć niskie parametry przyczepności.

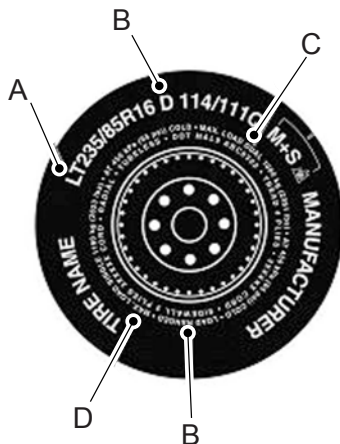
***Temperatura:** klasy temperatury A (najwyższa), B i C określają odporność opony na generowanie ciepła i jej zdolność do oddawania ciepła. Pomiarów dokonuje się w warunkach kontrolowanych w specjalnych laboratoriach badawczych.

M. Maksymalne ciśnienie powietrza w oponach: oznacza określone przez producenta opon maksymalne dopuszczalne ciśnienie lub ciśnienie, przy którym opona może przenosić maksymalne obciążenie. Ta wartość ciśnienia jest zazwyczaj wyższa niż zalecane przez producenta pojazdu ciśnienie powietrza w zimnych oponach, które podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon (zamocowanej do słupka z zawiasami drzwi, słupka z zaczepem zamka drzwi lub tej krawędzi drzwi, która styka się ze słupkiem z zaczepem zamka drzwi, obok fotela kierowcy). Ciśnienie powietrza w zimnych oponach nigdy nie powinno być niższe niż zalecane ciśnienie powietrza w oponach podane na etykiecie w pojeździe.

Dostawcy opon mogą umieszczać na nich dodatkowe oznaczenia, uwagi lub ostrzeżenia, np. dotyczące standardowego obciążenia lub bezdętkowych opon radialnych.

Dodatkowe informacje podane na bocznej ścianie opony typu LT

Wskazówka: Klasy jakości opon nie mają zastosowania do tego typu opon.



Na oponach typu LT podaje się pewne dodatkowe informacje oprócz tych, które występują na oponach typu P. Różnice te opisano poniżej.

A. LT: oznacza oponę określoną przez amerykańskie Stowarzyszenie Standaryzacji Obręczy i Opon (Tire and Rim Association) jako przeznaczoną do użycia w lekkich pojazdach dostawczych.

B. Zakres obciążenia i limity napętniania: oznacza nośność opony i jej limity napętniania.

Informacje dotyczące kół i opon

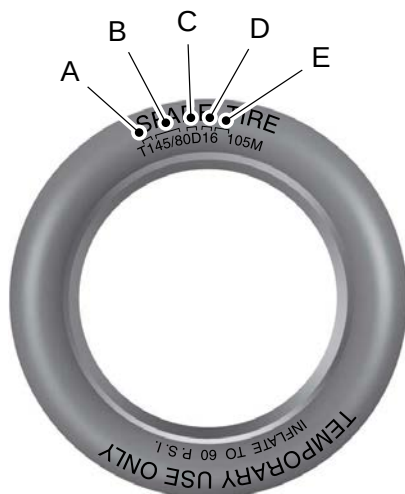
C: Maksymalne obciążenie przy podwójnym zastosowaniu lb (kg) przy psi (kPa) w zimnej oponie: oznacza maksymalne obciążenie i ciśnienie powietrza w oponie, gdy opona jest używana na kole bliźniaczym, co oznacza cztery opony na tylnej osi (łącznie sześć lub więcej opon w pojeździe).

D. Maksymalne obciążenie przy pojedynczym zastosowaniu lb (kg) przy psi (kPa) w zimnej oponie: oznacza maksymalne obciążenie i ciśnienie powietrza w oponie, gdy opona jest używana na kole pojedynczym, co oznacza dwie opony (łącznie) na tylnej osi.

Informacje podane na oponach typu T

T145/80D16 to przykładowy rozmiar opony.

Wskazówka: Rozmiar opony koła dojazdowego w Twoim pojeździe może różnić się od podanego w tym przykładzie. Klasy jakości opon nie mają zastosowania do tego typu opon.



Na oponach typu T podaje się pewne dodatkowe informacje oprócz tych, które występują na oponach typu P. Różnice te opisano poniżej:

A. T: oznacza określony przez amerykańskie stowarzyszenie Tire and Rim Association typ opony przeznaczonej do tymczasowego użycia w samochodach osobowych, samochodach sportowo-użytkowych, minivanach i lekkich pojazdach dostawczych.

B. 145: oznacza szerokość nominalną opony w milimetrach od krawędzi ściany bocznej do krawędzi ściany bocznej. Generalnie, im wyższa liczba, tym szersza opona.

C. 80: oznacza profil, czyli stosunek wysokości do szerokości opony. Liczby 70 lub niższe oznaczają krótką ścianę boczną.

Informacje dotyczące kół i opon

D. D: oznacza oponę diagonalną.

R: oznacza oponę radialną.

E. 16: oznacza średnicę koła lub obręczy w calach. Jeżeli zmienisz rozmiar kół, musisz kupić nowe opony, które będą pasowały do nowej średnicy kół.

GLOSARIUSZ TERMINOLOGII DOTYCZĄCEJ OPON

*Etykieta z informacjami dotyczącymi

opon: etykieta zawierająca informacje o rozmiarach opon należących do oryginalnego wyposażenia, zalecanym ciśnieniu powietrza w oponach oraz maksymalnej masie, jaką może przewozić pojazd.

*Numer identyfikacyjny opony (TIN):

numer na ścianie bocznej każdej opony zawierający informację o marce opony i zakładzie produkcyjnym, rozmiarze opony oraz dacie produkcji. Nazywany również kodem DOT.

*Ciśnienie powietrza w oponach:

wartość ilości powietrza w oponie.

*Standardowe obciążenie:

klasa opon P-metrycznych lub metrycznych zaprojektowanych do przenoszenia maksymalnego obciążenia przy ustalonym ciśnieniu. Na przykład: dla opon P-metrycznych 2,4 bar a dla opon metrycznych 2,5 bar. Zwiększenie ciśnienia powietrza w oponie powyżej tej wartości nie zwiększy nośności opony.

*Zwiększone obciążenie:

klasa opon P-metrycznych lub metrycznych zaprojektowanych do przenoszenia zwiększonego maksymalnego obciążenia przy ciśnieniu 2,9 bar. Zwiększenie ciśnienia powietrza w oponie powyżej tej wartości nie zwiększy nośności opony.

***kPa:** kilopaskal, jednostka metryczna ciśnienia powietrza.

***PSI:** funty na cal kwadratowy, standardowa jednostka ciśnienia powietrza.

*Ciśnienie powietrza w zimnych

oponach: ciśnienie powietrza w oponach, gdy pojazd stał nieruchomo niewystawiony na działanie bezpośredniego promieniowania słonecznego przez godzinę lub dłużej, i przed jazdą pojazdem na odcinku 1,6 km.

*Zalecane ciśnienie powietrza w

oponach: ciśnienie powietrza w zimnych oponach podane na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon (zamocowanej na słupku z zawiasami drzwi, słupku z zaczepem zamka drzwi lub tej krawędzi drzwi, która styka się ze słupkiem z zaczepem zamka drzwi, obok fotela kierowcy).

***Słupek B:** element konstrukcyjny z boku pojazdu za przednimi drzwiami.

***Stopka opony:** obszar opony przylegający do obręczy koła.

***Ściana boczna opony:** obszar między stopką opony a bieżnikiem.

***Bieżnik opony:** obszar na obwodzie opony stykający się z nawierzchnią drogi, gdy opona jest zamontowana w pojeździe.

***Obręcz:** metalowa podpora (koło) dla opony lub zespołu opony i dętki, na której osadzone są stopki opony.

WYMOGI DOTYCZĄCE WYMIANY OPON

Twój pojazd jest wyposażony w opony zaprojektowane tak, aby zapewniły bezpieczną jazdę i właściwą charakterystykę prowadzenia pojazdu.

Informacje dotyczące kół i opon



OSTRZEŻENIE: Należy stosować wyłącznie zamienne opony i koła o takim samym rozmiarze, indeksie nośności, prędkości znamionowej i tego samego typu, co oryginalnie dostarczone z pojazdem. Zalecane rozmiary opon i kół podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon znajdującej się na ramie drzwi po stronie kierowcy lub krawędzi drzwi kierowcy. Jeśli informacje te nie znajdują się w tych miejscach, lub w przypadku dodatkowych opcji, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Użytkowanie niezalecanych opon lub kół może mieć wpływ na bezpieczeństwo i efektywność pojazdu, co może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w opony LT315/70R17, wymieniaj je na opony dokładnie tej samej marki i rozmiaru. Stosowanie innych zestawień kół lub opon, nawet o identycznym rozmiarze, może być przyczyną niewystarczającego luzu roboczego, ocierania opon i ewentualnego pęknięcia. Niezastosowanie się do zaleceń dotyczących wymiany opon może prowadzić do ich zniszczenia, utraty kontroli nad pojazdem, poważnych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń, podczas montowania zamiennych opon i kół nie należy przekraczać maksymalnego ciśnienia podanego na bocznej ścianie opony w celu osadzenia stopek bez dodatkowych środków ostrożności wymienionych poniżej. Jeśli stopki nie zostaną osadzone przy podanym maksymalnym ciśnieniu, nasmaruj ponownie i spróbuj jeszcze raz.



OSTRZEŻENIE: W celu zastosowania ciśnienia montażowego wyższego o ponad 1,38 bar od ciśnienia maksymalnego należy zlecić montaż opony Dealerowi firmy Ford lub innemu profesjonalnemu serwisowi oponiarskiemu.



OSTRZEŻENIE: Opony o szkielecie stalowym należy zawsze napędliać, stosując zdalny system napędlania powietrzem, a osoba napędlająca oponę powinna stać w odległości co najmniej 3,66 m od zespołu koła i opony.



OSTRZEŻENIE: Korzystaj wyłącznie z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod jakiegokolwiek inne miejsca może spowodować uszkodzenia elementów pojazdu, np. przewodów hamulcowych.



OSTRZEŻENIE: W przypadku napędlania opony do ciśnienia montażowego do 1,38 bar wyższego od maksymalnego ciśnienia podanego na bocznej ścianie opony, należy zachować poniższe środki ostrożności w celu ochrony osoby montującej oponę:

Informacje dotyczące kół i opon

- Upewnij się, że masz koło i oponę właściwych rozmiarów.
- Ponownie nasmaruj stopkę opony i obszar osadzenia stopki na kole.
- Stój w odległości co najmniej 3,66 m od zespołu koła i opony.
- Stosuj okulary ochronne i ochraniacze uszu.

Ważne: pamiętaj, aby złożyć na miejsce trzonki zaworów kół po wymianie opon kół jezdnych w pojeździe.

Ogólnie zaleca się, aby dwie opony przednie i dwie tylne wymieniać w parach, jeśli zużyte opony wciąż mają bieżnik o wystarczającej głębokości.

W celu uniknięcia potencjalnego ryzyka nieprawidłowości działania lub uszkodzenia układu napędu na wszystkie koła (AWD) zaleca się wymianę wszystkich czterech opon, zamiast łączenia znacznie zużytych opon z nowymi.

Czujniki ciśnienia powietrza w oponach zamocowane na kołach pierwotnie zamontowanych w pojeździe nie są przeznaczone do stosowania na kołach niefabrycznych.

Korzystanie z kół lub opon niezalecanych może wpływać na działanie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

Jeżeli błyska lampka kontrolna układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, układ działa nieprawidłowo. Opona zamienna może być niekompatybilna z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach, albo jakiś element układu może być uszkodzony.

Wiek



OSTRZEŻENIE: Opony ulegają z czasem degradacji w zależności od wielu czynników takich jak pogoda, warunki przechowywania oraz warunki eksploatacji (obciążenie, prędkość, ciśnienie powietrza w oponie), które wpływają na opony na przestrzeni ich okresu eksploatacji.

Generalnie opony należy wymienić po sześciu latach, niezależnie od zużycia bieżnika. Jednak wysokie temperatury występujące w gorącym klimacie lub częste duże obciążenia mogą przyspieszać proces starzenia się i powodować konieczność częstszej wymiany opon. Należy wymieniać oponę koła zapasowego podczas wymiany opon kół jezdnych lub po sześciu latach ze względu na proces starzenia się, nawet jeśli koło nie było używane.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH



Zalecamy stosowanie opon zimowych lub catorocznych oznaczonych tym symbolem, gdy temperatura wynosi 7°C lub jest niższa oraz na śniegu i lodzie.

Informacje dotyczące kół i opon

Opony zimowe należy napompować do takich samych wartości ciśnienia jak podane w tabeli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach** (strona 374).. Patrz **Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach** (strona 374).. Patrz **Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach** (strona 374)..

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj 50 km/h. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj łańcuchów przeciwnieźnych, jeśli droga nie jest pokryta śniegiem.



OSTRZEŻENIE: Łańcuchy przeciwnieźne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwnieźnych.



OSTRZEŻENIE: Jeśli zdecydujesz się na założenie w samochodzie opon zimowych, muszą one być w takim samym rozmiarze, o takiej samej konstrukcji i obciążalności jak oryginalne opony wymienione na naklejce z parametrami opon. Opony zimowe muszą zostać założone na wszystkie cztery koła. Jednoczesne stosowanie opon o różnych rozmiarach i konstrukcji może negatywnie wpłynąć na właściwości jezdne i hamowanie pojazdu oraz prowadzić do utraty kontroli nad nim.

Zakładaj łańcuchy przeciwnieźne wyłącznie na tylne koła. Zakładaj łańcuchy przeciwnieźne parami. Nie używaj łańcuchów samonapinających.

Łańcuchy przeciwnieźne można stosować wyłącznie na oponach o poniższych rozmiarach:

- 255/70R16
 - Zakładaj wyłącznie łańcuchy przeciwnieźne 15 mm lub mniejsze.
- 255/75R17
 - Zakładaj wyłącznie łańcuchy przeciwnieźne 15 mm lub mniejsze.

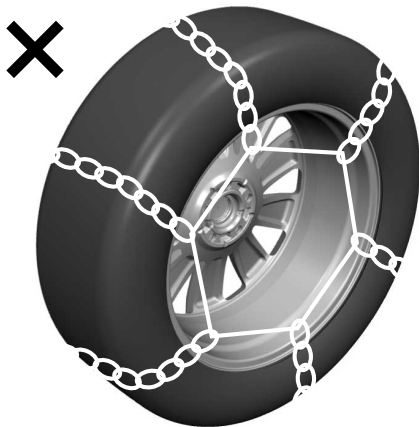
Jeśli niezbędne są łańcuchy przeciwnieźne, zalecamy stosowanie obręczy stalowych (o tym samym rozmiarze i specyfikacji), gdyż łańcuchy mogą uszkadzać obręcze aluminiowe.

Podczas korzystania z opon zimowych i wyposażenia poprawiającego przyczepność przestrzegaj następujących wskazówek:

- W miarę możliwości unikaj maksymalnego obciążania pojazdu.
- Łańcuchy przeciwnieźne należy nabywać od producentów jednoznacznie określających ograniczenia rozmiaru dotyczące prześwitu między oponą a karoserią.
- Podczas jazdy z łańcuchami przeciwnieźnymi nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h lub maksymalnej prędkości zalecanej przez producenta łańcuchów, zależnie od tego, która wartość jest niższa.
- Pojazd należy prowadzić ostrożnie. Jeśli usłyszysz, że łańcuchy przeciwnieźne uderzają lub ociera się o pojazd, zatrzymaj się i popraw łańcuchy. Jeśli ta czynność nie usunie problemu, zdejmij łańcuchy przeciwnieźne, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu.

Informacje dotyczące kół i opon

- Natychmiast zdejmij łańcuchy przeciwśnieżne, gdy nie są potrzebne. Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na suchej nawierzchni.
- Jeśli w pojeździe zamontowane jest dojazdowe koło zapasowe, nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na osi, na której znajduje się dojazdowe koło zapasowe.



Używaj łańcuchów przeciwśnieżnych przylegających do bocznej ściany opony, aby łańcuchy nie dotykały obręczy kół ani elementów zawieszenia. Zob. powyższą ilustrację.

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących łańcuchów przeciwśnieżnych skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

SPRAWDZANIE CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Bezpieczne prowadzenie pojazdu wymaga odpowiednio napompowanych opon. Sprawdzaj opony codziennie przed jazdą.

Co najmniej raz w miesiącu i przed dłuższymi podróżami skontroluj każdą oponę i sprawdź ciśnienie powietrza w oponach za pomocą miernika ciśnienia. Napompuj wszystkie opony do zalecanego ciśnienia. Patrz **Napełnianie opon** (strona 373)..

NAPEŁNIANIE OPON



OSTRZEŻENIE:

Niedopompowanie jest najczęstszą przyczyną awarii opon i może powodować poważne pęknięcia opony, rozdzielanie się lub rozerwanie bieżnika, a w wyniku tego niespodziewaną utratę kontroli nad pojazdem i zwiększone ryzyko obrażeń. Niedopompowanie zwiększa ugięcie ścian bocznych i opór toczenia, powodując nagromadzenie ciepła i wewnętrzne uszkodzenia opony. Może również prowadzić do zbędnych naprężeń w oponie, nierównego zużycia, utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Opona może stracić nawet połowę ciśnienia powietrza i nadal nie wyglądać na niedopompowaną!



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z informacji o ciśnieniu powietrza w oponach pokazywanych na wyświetlaczu jako wskaźnika ciśnienia powietrza w oponach. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

W celu zapewnienia optymalnych osiągnięć i parametrów zużywania opon należy przestrzegać zalecanych wartości ciśnienia powietrza w zimnych oponach.

Niedopompowanie lub zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach mogą powodować nierówne zużycie bieżnika.

Napętniaj opony do zalecanych wartości ciśnienia powietrza, nawet jeśli są niższe niż maksymalne ciśnienie powietrza podane na oponie. Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach są podane na naklejce z informacjami dotyczącymi opon, obok rozmiaru opon na słupku B lub krawędzi drzwi kierowcy.

Niezastosowanie się do zaleceń dotyczących ciśnienia powietrza w oponach może spowodować nierówne zużywanie się bieżnika i niekorzystnie wpływać na prowadzenie pojazdu.

Sprawdzanie ciśnienia, gdy opony są rozgrzane:

Jeśli ciśnienie jest sprawdzane po jeździe trwającej dłużej niż trzy minuty lub po przejechaniu ponad 2 km, opony rozgrzewają się, a ciśnienie wzrasta o około 0,27 bar. Dlatego też, gdy ciśnienie powietrza w oponach jest regulowane w takich warunkach, należy je zwiększyć do odczytu na manometrze o 0,27 bar wyższego niż zalecane ciśnienie w zimnych oponach.

Po dopompowaniu rozgrzanych opon pamiętaj, by ponownie sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach później, gdy będą zimne.

Konserwacja opon

Przykład

Odczyt na manometrze dla rozgrzanej opony	2,27 bar
Jeśli zalecane ciśnienie w zimnych oponach to	2,2 bar
Ciśnienie powietrza w rozgrzanej oponie wynosi zaledwie o 0,06 bar więcej od zalecanego ciśnienia w zimnych oponach. Dlatego należy dodać jeszcze 0,2 bar w celu zwiększenia ciśnienia powietrza w rozgrzanej oponie do wartości o 0,27 bar większej od zalecanego ciśnienia w zimnych oponach.	
Nowe ciśnienie powietrza w rozgrzanej oponie	2,48 bar

SPECYFIKACJE CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

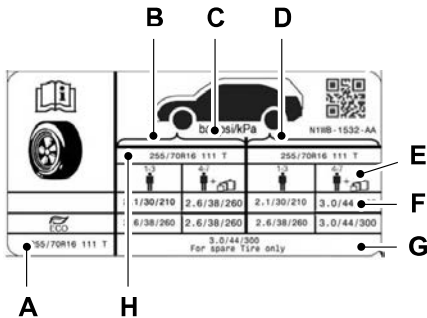


OSTRZEŻENIE: Należy stosować wyłącznie zamienne opony i koła o takim samym rozmiarze, indeksie nośności, prędkości znamionowej i tego samego typu, co oryginalnie dostarczone z pojazdem. Zalecane rozmiary opon i kół podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon znajdującej się na ramie drzwi po stronie kierowcy lub krawędzi drzwi kierowcy. Jeśli informacje te nie znajdują się w tych miejscach, lub w przypadku dodatkowych opcji, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Użytkowanie niezalecanych

opon lub kół może mieć wpływ na bezpieczeństwo i efektywność pojazdu, co może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, w tym w oponie koła zapasowego, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.



- A Rozmiar opony koła zapasowego.
- B Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.
- C Jednostki miary.
- D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.
- E Obciążenie pojazdu.
- F Ciśnienie powietrza w oponach.

Konserwacja opon

G Ciśnienie w oponie koła zapasowego.

H Rozmiar opon.

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	Pełne obciążenie
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
255/70R16 111 T	2,4	2,4	2,4	2,4
255/75R17 115 T	2,4	2,4	2,4	2,4
255/70R18 112 T	2,4	2,4	2,4	2,4
LT265/70R17 112 T	2,7	2,7	2,7	2,7
LT285/70R17 116 S	2,7	2,7	2,7	2,7
LT315/70R17 113 S	2,7	2,7	2,7	2,7

Wskazówka: Prawidłowe wartości ciśnień powietrza w oponach i rozmiary opon podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon.

Łańcuchy przeciwśnieżne można montować na oponach 255/70R16 i 255/75R17, wyłącznie na tylnej osi.

SPRAWDZANIE OPON POD KĄTEM USZKODZENIA

Sprawdź boczne ściany opon pod kątem pęknięć, nacięć, otarć i innych śladów uszkodzenia lub nadmiernego zużycia. Jeżeli podejrzewa się wewnętrzne uszkodzenie opony, należy ją zdjąć i skontrolować, na wypadek gdyby konieczna była jej naprawa lub wymiana. Dla Twojego bezpieczeństwa opony uszkodzone lub noszące ślady nadmiernego zużycia nie powinny być używane, ponieważ zwiększa się ryzyko, że ulegną awarii lub rozerwaniu.

Sprawdź okresowo bieżniki i boczne ściany opon pod kątem uszkodzeń, takich jak wybrzuszenia na bieżniku lub bocznych ścianach, pęknięcia w rowku bieżnika czy rozdzielanie się bieżnika lub boku opony. W przypadku wykrycia lub podejrzenia uszkodzenia opona powinna zostać sprawdzona przez pracownika zakładu wulkanizacyjnego.

Praktyki zwiększające bezpieczeństwo



OSTRZEŻENIE: Jeśli pojazd utknął w śniegu, błocie lub piasku, nie doprowadzaj do buksowania kół; buksowanie kół może spowodować rozerwanie opony i eksplozję. Opona może wybuchnąć w czasie zaledwie trzech do pięciu sekund.

Konserwacja opon



OSTRZEŻENIE: Koła nie mogą się obracać z prędkością przekraczającą 55 km/h. Może dojść do uszkodzenia opon i doprowadzić do obrażeń pasażerów lub osób znajdujących się w pobliżu.

JAZDA Z DUŻĄ PRĘDKOŚCIĄ MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNA

Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach jest szczególnie ważne. Jednak przy dużych prędkościach, nawet przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponach, trudniej jest na przykład uniknąć zagrożeń na drodze, a w przypadku kontaktu istnieje większe prawdopodobieństwo uszkodzenia opony niż przy niższej prędkości. Co więcej, jazda z dużą prędkością skraca dostępny czas reakcji, umożliwiając unikanie wypadków i bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Jeśli stwierdzisz jakiegokolwiek uszkodzenie opony lub koła, niezwłocznie wymień koło na zapasowe i udaj się do uczestniczącego w programie sprzedawcy opon.

Przekroczenie prędkości maksymalnych przedstawionych na następnej stronie dla każdego typu opon spowoduje nadmierne nagrzewanie się opony, co może spowodować uszkodzenie opony, które może skutkować nagłym zniszczeniem opony i szybką utratą powietrza. Brak kontroli nad pojazdem w przypadku nagłej utraty powietrza w jednej lub kilku oponach może prowadzić do wypadku.

W żadnym wypadku nie należy przekraczać rozsądnych prędkości, określonych przez ograniczenia prawne i warunki jazdy.

NIE PRZECIĄŻAJ OPON: JAZDA NA PRZECIĄŻONYCH OPONACH JEST NIEBEZPIECZNA

Wartości maksymalnego znamionowego obciążenia opon są wytyłczone na ścianie bocznej opony. Nie przekraczaj tej wartości. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta pojazdu dotyczącymi obciążenia, aby zapobiec przeciążeniu opon. Opony obciążone powyżej maksymalnej dopuszczalnej wartości obciążenia dla danego zastosowania będą się nadmiernie nagrzewać, co może skutkować nagłym zniszczeniem opony. Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia znamionowego osi brutto dla poszczególnych osi pojazdu.

MODYFIKACJE OPON

Nie wykonuj ani nie zezwalaj na dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji opon. Modyfikacje mogą uniemożliwić prawidłowe działanie, prowadząc do uszkodzenia opony, co może doprowadzić do wypadku. Opony, które stały się niezdadne do użytku w wyniku modyfikacji, takich jak centrowanie, białe wkładki, dodanie płynów wyważających lub uszczelniających, albo użycie środka do pielęgnacji opon zawierającego destylat ropy naftowej, nie są objęte gwarancją.

NAPRAWY – ZAWSZE, GDY TO MOŻLIWE, NIEZWŁOZNIE UDAJ SIĘ DO SWOJEGO SPRZEDAWCY OPON

Jeśli którakolwiek opona zostanie przebita, musi zostać zdemonstrowana i dokładnie sprawdzona przez sprzedawcę opon pod kątem ewentualnych uszkodzeń. Przebicie w obszarze bieżnika w każdej oponie do samochodu osobowego lub lekkiego pojazdu dostawczego można naprawić pod warunkiem, że średnica powstałego otworu nie przekracza 6,4 mm, uszkodzony jest nie więcej niż jeden kabel radialny na warstwę osnowy, a opona nie uległa

Konserwacja opon

dalszemu uszkodzeniu przez wbiły przedmiot lub jazdę ze zbyt niskim ciśnieniem. Naprawy tylko za pomocą korka uszczelniającego wykonywane na kole są uważane za niewłaściwe i dlatego nie są zalecane. Takie naprawy nie są niezawodne i mogą spowodować dalsze uszkodzenie opony.

PRZECHOWYWANIE

Opony zawierają woski i emolienty, które chronią ich zewnętrzne powierzchnie przed ozonem i czynnikami atmosferycznymi. Gdy opona toczy się i ugina, woski i emolienty nieustannie migrują na powierzchnię, uzupełniając tę ochronę podczas normalnego użytkowania opony. Natomiast gdy opony są nieużywane przez dłuższy czas (miesiąc lub dłużej), ich powierzchnie stają się suche i bardziej podatne na działanie ozonu i czynników atmosferycznych, a korpus staje się podatny na spłaszczanie. **Z tego powodu opony należy zawsze przechowywać w chłodnym, suchym, czystym pomieszczeniu. W przypadku przechowywania przez miesiąc lub dłużej, należy wyeliminować obciążenie opon, podnosząc pojazd lub zdejmując koła z pojazdu. Przechowywanie opon w sposób niezgodny z tymi instrukcjami może prowadzić do uszkodzenia opon lub ich przedwczesnego starzenia się i nagłej awarii opony.**

Podczas przechowywania opon należy upewnić się, że są one umieszczone z dala od źródeł ciepła i ozonu, takich jak bezpośrednio światło słoneczne, gorące rury i generatory elektryczne. Upewnij się, że powierzchnie, na których są przechowywane opony, są czyste i wolne od smaru, benzyny lub innych substancji,

które mogłyby uszkodzić gumę. Przechowywanie opon w sposób niezgodny z tymi instrukcjami może prowadzić do uszkodzenia opon lub ich przedwczesnego starzenia się i nagłej awarii opony.

PRZESTRZEGAJ PONIŻSZYCH ZALECEŃ DOTYCZĄCYCH MONTAŻU

Wymiana opon może być niebezpieczna i musi być wykonywana przez profesjonalnie przeszkolone osoby przy użyciu odpowiednich narzędzi i procedur. Pojedyncze lub podwójne zespoły muszą być całkowicie opróżnione przed demontażem.

Opony powinny być zakładane na koła o prawidłowym rozmiarze i typie, które są czyste i w dobrym stanie. Obręcze, które są wygięte, wyszczerbione, zardzewiałe (koła stalowe) lub skorodowane (koła aluminiowe), mogą powodować uszkodzenie opony. Wnętrze opony musi być wolne od ciał obcych. Poproś sprzedawcę o sprawdzenie kół przed zamontowaniem nowych opon. Niedopasowane opony i obręcze mogą wybuchnąć podczas montażu. Ponadto niedopasowane opony i obręcze mogą spowodować niebezpieczną awarię opony na drodze. Jeśli opona została omyłkowo zamontowana na obręczy o niewłaściwym rozmiarze, nie montuj jej ponownie na właściwej obręczy – należy ją zutylizować. Mogła zostać uszkodzona od wewnątrz (czego nie widać na zewnątrz) wskutek niebezpiecznego rozciągnięcia, i może ulec awarii na drodze.

Stare zawory mogą być nieszczelne. Po zamontowaniu nowych opon bezdętkowych należy zamontować nowe zawory odpowiedniego typu. Opony bezdętkowe należy montować wyłącznie na kołach przeznaczonych do opon bezdętkowych, tj. kołach wyposażonych w garby lub występy zabezpieczające.

Konserwacja opon

Zaleca się przeprowadzenie wyważania opon i kół. Opony i koła, które nie są wyważone, mogą powodować problemy z kierowaniem, wyboistą jazdę i nieregularne zużycie opon.

Upewnij się, że wszystkie zawory mają odpowiednie pokrywki zaworów. Pokrywka zaworu jest głównym uszczelnieniem chroniącym przed uchodzeniem powietrza.

PAMIĘTAJ... ABY UNIKAĆ USZKODZENIA OPON I EWENTUALNEGO WYPADKU:

- SPRAWDZAJ CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH PRZYNAJMNIEJ RAZ NA MIESIĄC, GDY OPONY SĄ ZIMNE, I PRZED DŁUŻSZYMI PODRÓŻAMI.
- OPONY NIE MOGĄ BYĆ NIEDOPOMPOWANE/NADMIERNIE NAPOMPOWANE.
- NIE PRZECIĄŻAJ.
- JEDŹ Z UMIARKOWANĄ PRĘDKOŚCIĄ, PRZESTRZEGAJ OGRANICZEŃ PRAWNYCH.
- UNIKAJ PRZEJEŹDŻANIA PRZEZ WYBOJE, PRZESZKODY, KRAWĘŻNIKI LUB KRAWĘDZIE CHODNIKA.
- UNIKAJ NADMIERNEGO POŚLIZGU KÓŁ.
- JEŚLI STWIERDZISZ JAKIEKOLWIEK USZKODZENIE OPONY, WYMIEN KOŁO NA ZAPASOWE I NIEZWŁOCZNIE UDAJ SIĘ DO AUTORYZOWANEGO SPRZEDAWCY.
- W RAZIE JAKICHKOLWIEK PYTAŃ SKONTAKTUJ SIĘ Z AUTORYZOWANYM SPRZEDAWCĄ.

Zagrożenia na autostradzie

Niezależnie od tego, jak ostrożnie jeździsz, zawsze może się zdarzyć, że na autostradzie dojdzie w końcu do przebicia opony. Przejeżdż powoli w najbliższe bezpieczne miejsce poza zasięgiem ruchu pojazdów. Może to spowodować dalsze uszkodzenie przebitej opony, ale Twoje bezpieczeństwo jest ważniejsze.

Jeśli poczujesz gwałtowne drgania lub zakłócenia podczas jazdy albo podejrzewasz uszkodzenie opony lub samochodu, natychmiast zmniejsz prędkość. Jedź ostrożnie, aż pojawi się możliwość bezpiecznego zjechania z drogi. Zatrzymaj się i sprawdź opony pod kątem uszkodzenia. Jeśli ciśnienie w oponie jest niskie lub opona jest uszkodzona, spuść powietrze i wymień koło na zapasowe. Jeżeli nie możesz ustalić przyczyny, zleć odholowanie pojazdu do najbliższego warsztatu lub zakładu wulkanizacyjnego w celu dokonania oględzin pojazdu.

Ustawianie kół i opon

Gwałtowne szarpnięcie spowodowane najechaniem na krawężnik lub wyboje może spowodować nieprawidłowe ustawienie przodu pojazdu lub uszkodzenie opon. Jeśli masz wrażenie, że samochód ściąga w jedną stronę podczas jazdy, zbieżność kół może być nieprawidłowa. Okresowo zlecaj sprawdzenie ustawienia kół Autoryzowanemu Dealerowi.

Nieprawidłowe ustawienie przednich lub tylnych kół może powodować nierównomierne lub szybkie zużycie bieżnika opon i musi zostać skorygowane przez Autoryzowanego Dealera.

ROTACJA OPON



OSTRZEŻENIE: Jeżeli na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach podano różne wartości ciśnienia dla opon kół przednich i tylnych, a pojazd jest wyposażony w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, należy zaktualizować ustawienia czujników układu. Należy zawsze przeprowadzać procedurę resetowania układu po rotacji kół. Jeśli układ nie zostanie zresetowany, może nie dostarczać ostrzeżeń o niskim ciśnieniu powietrza w oponach wtedy, gdy to konieczne.

Wskazówka: Jeśli opony Twojego pojazdu wykazują oznaki nierównomiernego zużycia, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu sprawdzenia i poprawienia zbieżności kół, nieprawidłowego wyważenia lub problemu mechanicznego przed przeprowadzeniem rotacji kół.

Wskazówka: Po wykonaniu rotacji kół należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i dostosować je do wymagań dotyczących pojazdu.

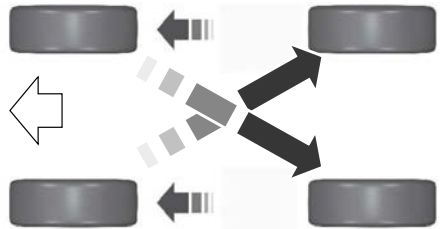
Rotacja kół w zalecanych odstępach, zgodnie z rozdziałem Planowe czynności obsługowe, zapewni, że Twoje opony będą się zużywać bardziej równomiernie, cechować się lepszą charakterystyką i dłuższym okresem użytkowania.

W celu zapewnienia jak najdłuższego okresu użytkowania opon zalecana jest rotacja wszystkich pięciu kół, z uwzględnieniem pasującego koła zapasowego zamocowanego z tyłu pojazdu. Taka rotacja wymaga wymuszonego przeprogramowania czujników układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach w pojeździe i powinna być przeprowadzana przez Autoryzowanego Dealera lub centrum

serwisowe, aby zapewnić, że układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach będzie zawsze emitował prawidłowe ostrzeżenia. W przypadku samodzielnego wykonywania rotacji kół zalecamy rotację czterech kół, bez uwzględniania koła zapasowego w rotacji, dzięki czemu nie jest konieczne przeprogramowanie czujników układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach. W przypadku wykonania rotacji pięciu kół bez przeprogramowania czujników układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, układ może nie dostarczać ostrzeżeń o niskim ciśnieniu powietrza w oponach wtedy, gdy to konieczne.

Należy pamiętać, że koło zapasowe, które nie jest uwzględniane w rotacji kół, powinno być wykorzystywane wyłącznie tymczasowo, w razie przebicia opony, a nie jako stały zamiennik. Opona koła zapasowego powinna zawsze zostać wymieniona, jeśli jej wiek przekracza 6 lat, niezależnie od tego, czy była uwzględniana podczas rotacji kół.

Pojazdy z napędem na tylne koła i pojazdy z napędem na wszystkie koła z rotacją czterech kół, przednie koła z lewej strony diagramu.



Nierównomierne zużywanie się opon można czasem skorygować, stosując rotację kół.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

CZYM JEST UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach mierzy ciśnienie w oponach pojazdu.

Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy jedna lub kilka opon jest znacznie niedopompowanych lub gdy występuje usterka układu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



OSTRZEŻENIE: Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie zastępuje ręcznego sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać okresowo za pomocą ciśnieniomierza. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach może zwiększyć ryzyko uszkodzenia opon, utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu i odniesienia obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z informacji o ciśnieniu powietrza w oponach pokazywanych na wyświetlaczu jako wskaźnika ciśnienia powietrza w oponach. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: Stosowanie środków do uszczelniania opon może spowodować uszkodzenie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

Wskazówka: Jeśli czujnik ciśnienia powietrza w oponie zostanie uszkodzony, może przestać działać.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Gdy temperatura zewnętrzna znacznie spada, ciśnienie w oponach może się zmniejszyć i spowodować włączenie lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w oponach.

Lampka ostrzegawcza może również świecić, gdy używasz koła zapasowego lub uszczelniacza z zestawu do pompowania opon.

Wskazówka: Regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach pojazdu może zmniejszyć prawdopodobieństwo zapalenia się lampki ostrzegawczej ze względu na zmiany zewnętrznej temperatury powietrza.

Wskazówka: Po napompowaniu opon do zalecanego ciśnienia lampka ostrzegawcza może się wyłączyć dopiero po dwóch minutach jazdy z prędkością ponad 32 km/h.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

WYŚWIELANIE WARTOŚCI CIŚNIENIA POWIETRZA W Oponach



Za pomocą przycisków ze strzałkami na wyświetlaczu zestawu wskaźników przejdź do sekcji informacji o pojeździe, gdzie można wyświetlić wartości ciśnienia powietrza w oponach.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W Oponach – USUWANIE USTEREK

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W Oponach – LAMPKI OSTRZEGAWCZE



Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia spełnia różne funkcje: ostrzega o niskim ciśnieniu

powietrza w oponach, a także wtedy, gdy układ nie jest w stanie działać zgodnie z przeznaczeniem.

Lampka ostrzegawcza	Możliwa przyczyna	Wymagane działania
Lampka ostrzegawcza świeci w trybie ciągłym	W co najmniej jednej oponie jest o wiele za małe ciśnienie	Po napompowaniu opon do ciśnienia zalecanego przez producenta na naklejce z wartościami dotyczącymi opon, znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B, jedź przez co najmniej dwie minuty z prędkością ponad 32 km/h, zanim lampka zgaśnie.
Lampka ostrzegawcza świeci lub miga	Używane jest dojazdowe koło zapasowe	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, napraw uszkodzone koło jezdne z oponą i zamontuj w pojeździe.
	Usterka układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	Jeżeli opony są napompowane do zalecanej wartości ciśnienia i dojazdowe koło zapasowe nie jest używane, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH – KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Komunikat	Wymagane czynności
Ciśnienie opon ma niski poziom	Po napompowaniu opon do ciśnienia zalecanego przez producenta, podanego na naklejce z wartościami dotyczącymi opon, znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B, jedź przez co najmniej dwie minuty z prędkością ponad 32 km/h, zanim lampka zgaśnie.
Ciśnienie opon awaria kontroli	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Czujniki opon nie rozpoznane	W układzie została wykryta usterka wymagająca naprawy lub używane jest koło zapasowe. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Wymiana koła jezdnego

WYMIANA USZKODZONEJ OPONY

Wskazówka: Środków do uszczelniania opon należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych na trasie, gdyż mogą one spowodować uszkodzenie czujnika układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

Wskazówka: Lampka kontrolna układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach zapala się, gdy używane jest koło zapasowe. Aby przywrócić pełne działanie funkcji monitorowania, zamontuj w pojeździe wszystkie koła jezdne wyposażone w czujniki ciśnienia powietrza w oponach.

Jeśli opona zostanie przebita podczas jazdy, nie wciskaj mocno hamulca. Zamiast tego stopniowo redukuj prędkość, mocno trzymaj kierownicę i powoli zjedź na pobocze w bezpiecznym miejscu.

Zleć naprawę przebitej opony Autoryzowanemu Dealerowi, aby uniknąć uszkodzenia czujników układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach. Gdy tylko będzie to możliwe, zastąp koło zapasowe kołem jezdnym. Podczas naprawy lub wymiany przebitej opony poproś Autoryzowanego Dealera o sprawdzenie, czy czujnik układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie jest uszkodzony.

Procedura zmiany koła



OSTRZEŻENIE: Niezastosowanie się do tych zaleceń mogłoby spowodować zwiększenie ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, poważnych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno wchodzić pod pojazd podniesiony tylko na podnośniku.



OSTRZEŻENIE: Podnośnik dostarczony z pojazdem służy wyłącznie do zmiany koła z przebitą oponą w sytuacjach awaryjnych. Nie próbuj wykonywać żadnych innych prac w pojeździe podpartym na podnośniku samochodowym, gdyż pojazd może zsunąć się z podnośnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec ruchowi pojazdu podczas zmiany koła, włącz położenie parkowania (P), zaciągnij hamulec postojowy oraz za pomocą odpowiedniego klocka lub klina do kół zabezpiecz koło znajdujące się po przeciwnej stronie względem zmienianego koła. Przykładowo, zmieniając przednie lewe koło, zabezpiecz odpowiednim klockiem lub klinem do kół tylne prawe koło.



OSTRZEŻENIE: Należy używać wyłącznie podnośnika dostarczonego z oryginalnym wyposażeniem pojazdu.



OSTRZEŻENIE: Korzystaj wyłącznie z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod jakiegokolwiek inne miejsca może spowodować uszkodzenia elementów pojazdu, np. przewodów hamulcowych.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów między podnośnikiem a pojazdem.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów między podnośnikiem a podłożem.

Wymiana koła jezdnego



OSTRZEŻENIE: Nie wolno zmieniać koła od strony drogi, blisko przejeżdżających pojazdów. Odjedź jak najdalej od drogi, aby nie utrudniać ruchu i uniknąć potrącenia przez inny pojazd podczas podnoszenia pojazdu na podnośniku lub wymiany koła.



OSTRZEŻENIE: Zawsze catkowiecie zaciągaj hamulec postojowy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Podnośnik należy stosować na płaskim, twardym podłożu zawsze, gdy to możliwe.

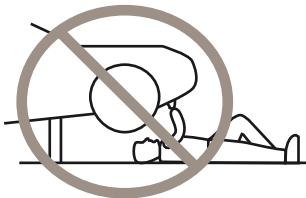


OSTRZEŻENIE: Zalecamy podparcie kół pojazdu klinami. W pojeździe podnoszonym na podnośniku nie powinny przebywać żadne osoby.

Wskazówka: Upewnij się, że wszyscy pasażerowie wysiedli z pojazdu.

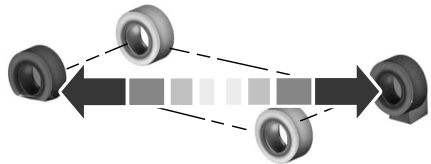
Wskazówka: Pojazd podpieraj w wyznaczonych punktach, co pozwoli uniknąć jego uszkodzenia.

Wskazówka: W okresie eksploatacji pojazdu nie jest konieczna żadna konserwacja ani dodatkowe smarowanie podnośnika.

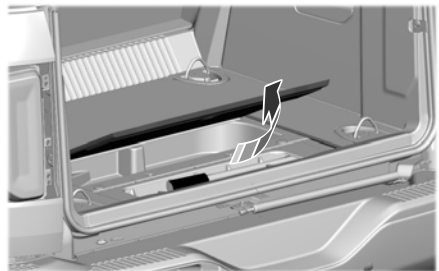


1. Zaparkuj pojazd na płaskiej, twardej powierzchni i włącz światła awaryjne.

2. Włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu parkowania (P) lub dźwignię mechanicznej skrzyni biegów w położeniu biegu wstecznego (R) i wyłącz silnik.
3. Zablokuj koło znajdujące się po przekątnej od koła z przebitą oponą. Jeśli na przykład wymieniasz przednie lewe koło, zablokuj tylne prawe koło.

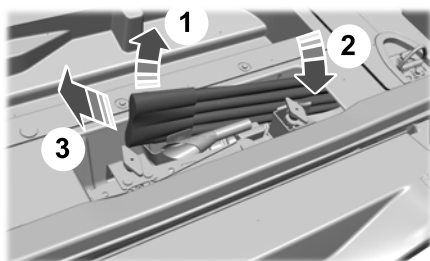


4. Odszukaj podnośnik i zestaw narzędzi w tylnym bagażniku pojazdu. Obróć element mocujący podnośnik w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyjąć podnośnik i bloczek przedłużający podnośnik.



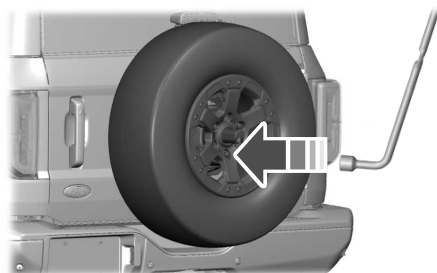
5. Wyjmij torbę narzędziową.

Wymiana koła jezdnego



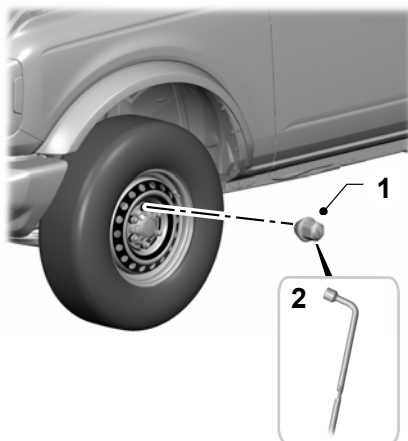
6. Wyjmij klucz do kół z torby narzędziowej. Obracaj elementy mocujące koło zapasowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, zaczynając od najniższego, i zdejmij koło zapasowe z tylnej części pojazdu.

Wskazówka: Włóż klucz do blokady koła w nakrętkę blokującą koła przed użyciem klucza do kół do poluzowania nakrętki blokującej.

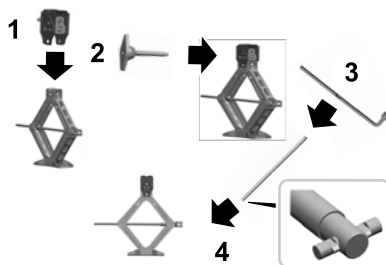


Wskazówka: Nie kładź koła zewnętrzną stroną do dołu, gdyż istnieje ryzyko zarysowania lub uszkodzenia koła, jeśli zostanie położone na nierównej powierzchni.

7. Poluzuj każdą nakrętkę koła jezdnego o pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, lecz nie zdejmuj ich, dopóki koło z przebitą oponą nie zostanie uniesione ponad podłoże.

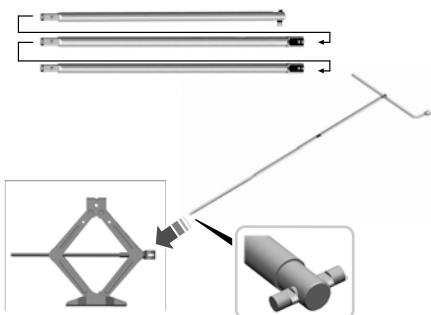


8. Jeśli zmieniasz przednie koło z przebitą oponą, podłącz bloczek przedłużający do podpórki podnośnika za pomocą śruby motylkowej w pokazany sposób. Połącz uchwyt podnośnika z podnośnikiem i użyj klucza do nakrętek kół do obrotu podnośnika.

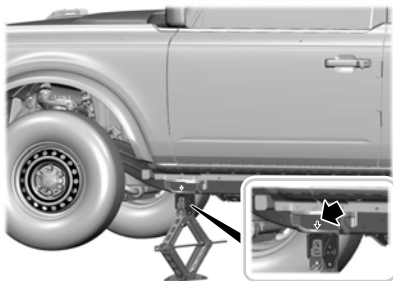


Wymiana koła jezdnego

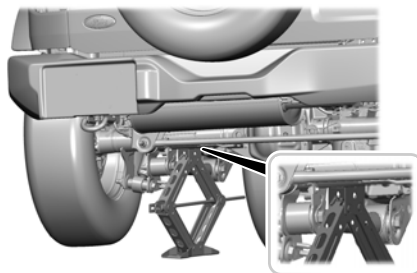
9. Nie korzystaj z bloczka przedłużającego, gdy zmieniasz koło z przebitą oponą na tylnej osi pojazdu. Zmontuj uchwyt podnośnika, korzystając z przedłużeń w pokazany sposób, aby móc obsługiwać podnośnik umieszczony pod tylną osią.



10. Przedni punkt podstawienia podnośnika jest oznaczony strzałką na ramie.



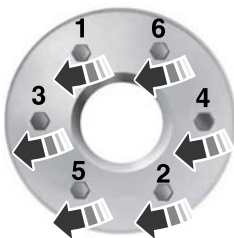
11. Jako tylny punkt podstawienia podnośnika wykorzystaj obudowę tylnej osi.



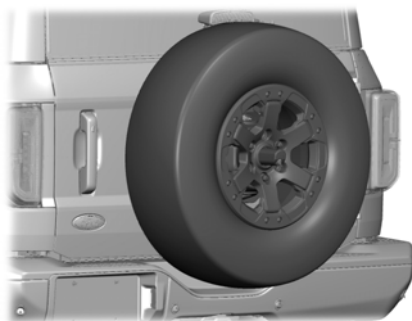
Wskazówka: Używaj podnośnika tylko w wyznaczonych miejscach podstawienia i jak najbliżej uszkodzonego koła.

12. Umieść podnośnik w punkcie podstawienia podnośnika znajdującym się najbliżej koła z przebitą oponą, które wymieniasz. Obracaj uchwyt klucza do kół w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż koło z przebitą oponą uniesie się nad podłożem.
13. Odkręć nakrętki koła kluczem do nakrętek kół.
14. Zastąp koło z przebitą oponą kołem zapasowym. Upewnij się, że koło jest założone w taki sposób, aby trzonek zaworu był skierowany na zewnątrz.
15. Dokręć nakrętki koła ściśle do piasty. Nie dokręcaj całkowicie nakrętek koła, dopóki pojazd nie zostanie opuszczony z powrotem na podłoże.
16. Obracaj uchwyt klucza do kół w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić podnośnik.
17. Wyjmij podnośnik i dokręć całkowicie nakrętki koła w kolejności pokazanej poniżej.

Wymiana koła jezdniego



18. Umieść koło z przebitą oponą z tyłu pojazdu i całkowicie dokręć nakrętki mocujące.



Wskazówka: Zalecamy zastosowanie klucza dynamometrycznego w celu upewnienia się, że wszystkie nakrętki mocujące koło na wsporniku koła zapasowego dokręcono wymaganym momentem 55 Nm.

19. Usuń blokady kół.
20. Schowaj podnośnik i narzędzia w pierwotnym położeniu pokazanym w sekcji dotyczącej wymontowania i dokręć śruby mocujące, obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Wymiana koła jezdnego

NAKRĘTKI KÓŁ

Momenty dokręcania nakrętek kół



OSTRZEŻENIE: Podczas montażu koła usuwaj wszelką korozję, brud lub obce ciała obecne na powierzchniach montażowych koła lub powierzchni piasty koła, bębna hamulcowego lub tarczy hamulcowej w miejscu stykania się z kołem. Upewnij się, że wszelkie elementy mocujące wirnik do piasty są zamocowane tak, aby nie stykały się z powierzchnią montażową koła. Zamontowanie koła bez wykonania tych czynności może spowodować poluzowanie nakrętek koła i odpadnięcie koła podczas jazdy, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Rozmiar śrub	Nm *
M12 X 1.5	135 Nm

*Zalecane momenty dokręcania dotyczą gwintów nakrętek i śrub wolnych od brudu i rdzy. Stosuj wyłącznie zalecane przez nas zamiennie elementy mocujące.

Dokręć nakrętki koła zalecanym momentem nie później niż po przejechaniu 160 km po jakiegokolwiek ingerencji w koto, np. przełożeniu kół, wymianie przebitej opony lub zdjęciu koła.



A Otwór prowadzący koła

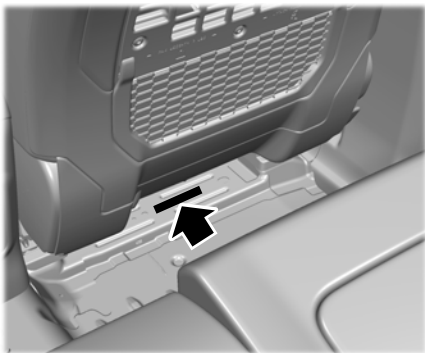
Przed zamontowaniem sprawdź otwór prowadzący i powierzchnię montażową koła. Usuń wszelką widoczną korozję lub luźne części.

Identyfikacja pojazdu

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

LOKALIZACJA NUMERU IDENTYFIKACYJNEGO POJAZDU

Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na płacie podłogi po prawej stronie pod przednim siedzeniem.



TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

LOKALIZACJA TABLICZKI IDENTYFIKACYJNEJ POJAZDU

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu znajduje się na spodzie otworu drzwi kierowcy po stronie zamka.

PRZEGLĄD TABLICZKI IDENTYFIKACYJNEJ POJAZDU

FoMoCo		FORD	
G1	G2	A	
G3	G4	B	
G5	G6	C kg	
G7		D kg	
G8	G9	1. -	E kg
G10		2. -	F kg

5U5A-3520472-AA

Identyfikacja pojazdu

- A Numer homologacji
- B Numer identyfikacyjny pojazdu
- C Maksymalna dopuszczalna waga obciążonego pojazdu (GVWR)
- D Maksymalna dopuszczalna waga zespołu (GCWR)
- E Maksymalne dopuszczalne obciążenie przedniej osi (GAWR przednie)
- F Maksymalne dopuszczalne obciążenie tylnej osi (GAWR tylne)
- G1 Strona napędu
- G2 Kod silnika
- G3 Kod przekładni
- G4 Kod osi
- G5 Poszycie wewnętrzne
- G6 Lakier zewnętrzny
- G7 Emisja
- G8 Wersja
- G9 Wersja
- G10 Homologacja typu

Wskazówka: *Tabliczka identyfikacyjna pojazdu może się różnić od przedstawionej w niniejszej publikacji.*

Wskazówka: *Informacje na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.*

Pojazd połączony z siecią

CZYM JEST POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ

Pojazd połączony z siecią jest wyposażony w technologię, która pozwala na połączenie pojazdu z siecią mobilną i zapewnia dostęp do szeregu funkcji. W połączeniu z aplikacją mobilną Ford umożliwia jeszcze większą kontrolę i monitorowanie pojazdu, na przykład sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach, poziomu paliwa i lokalizacji pojazdu. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

WYMOGI DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Usługa pojazdu połączonego z siecią i powiązane funkcje wymagają kompatybilnej sieci w pojeździe.

Niektóre funkcje zdalne wymagają aktywacji dodatkowej usługi. Zaloguj się na swoim koncie Ford w celu uzyskania szczegółowych informacji. Mogą obowiązywać pewne ograniczenia, warunki stron trzecich oraz stawki za przesyłanie wiadomości i transfer danych.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Rozwój technologii, rozwój sieci telefonii komórkowych lub przepisy mogą wpłynąć na działanie i dostępność bądź ciągłość w zapewnieniu dostępu do niektórych funkcji. Te zmiany mogą nawet doprowadzić do zaprzestania działania niektórych funkcji.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ MOBILNĄ

CZYM JEST MODEM



Modem umożliwia dostęp do szeregu funkcji, w które jest wyposażony Twój pojazd.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE MODEMU

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Łączność.
2. Naciśnij Funkcje samochodu z dostępem do Internetu.
3. Włącz lub wyłącz łączność z pojazdem.

ŁĄCZENIE FORDPASS Z MODEMEM

1. Upewnij się, że modem jest włączony za pośrednictwem menu ustawień pojazdu.
2. Otwórz aplikację FordPass w swoim urządzeniu i zaloguj się.
3. Dodaj swój pojazd lub wybierz swój pojazd, jeśli jest już dodany.
4. Wybierz opcję aktywacji swojego pojazdu.
5. Upewnij się, że nazwa na ekranie jest zgodna z nazwą widoczną na Twoim koncie FordPass.
6. Potwierdź, że konto FordPass jest połączone z modemem.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ WI-FI

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Łączność.
2. Naciśnij Wi-Fi.

Pojazd połączony z siecią

3. Włącz Wi-Fi.
4. Naciśnij Wyświetl dostępne sieci.
5. Wybierz dostępną sieć Wi-Fi.

Wskazówka: Wprowadź hasło do sieci, aby nawiązać połączenie z zabezpieczoną siecią.

USTAWIENIA SAMOCHODU Z DOSTĘPEM DO INTERNETU

Na ekranie dotykowym, w menu funkcji samochodu z dostępem do Internetu, można regulować różne ustawienia, np.:

- Łączność z pojazdem.
- Udostępnianie danych pojazdu.
- Udostępnianie lokalizacji pojazdu.
- Udostępnianie danych przejazdu.

Wskazówka: Zależnie od pojazdu mogą być dostępne różne opcje.

Wskazówka: W przypadku poddania edycji ustawień łączności niektóre funkcje mogą nie działać prawidłowo lub wcale. Podczas edytowania ustawień łączności mogą pojawiać się komunikaty informujące, że usługi nie będą działać bez danego ustawienia. Jeśli włączysz jakąś funkcję, mogą pojawić się komunikaty informujące o ustawieniach, które zostaną włączone. Niektóre funkcje, na przykład funkcje asystenta kierowcy, korzystają z danych map. Zalecamy, aby wszystkie ustawienia samochodu z dostępem do Internetu były włączone, aby umożliwić aktualizację zawartości map do najnowszej wersji.



Naciśnij przycisk obok opcji menu w celu wyświetlenia dodatkowych informacji.

POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ – USUWANIE USTEREK

POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego moja aplikacja mobilna Ford nie łączy się z moim pojazdem?

- Modem nie jest włączony. Włącz łączność z pojazdem.
- Sygnał sieci jest słaby. Przybliż pojazd do miejsca, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.

Dlaczego nie mogę się połączyć z siecią Wi-Fi?

- Podane przez Ciebie hasło do sieci jest nieprawidłowe. Podaj prawidłowe hasło.
- Sygnał sieci jest słaby. Przybliż pojazd do routera Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
- Istnieje kilka punktów dostępu w zasięgu z tą samą nazwą sieci. Wybierz niepowtarzalną nazwę dla swojej nazwy sieci. Nie stosuj nazwy domyślnej, o ile nie zawiera ona niepowtarzalnego identyfikatora, jak np. części adresu MAC.

Dlaczego połączenie Wi-Fi rozłącza się po pomyślnym połączeniu?

- Sygnał sieci jest słaby. Przybliż pojazd do routera Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.

Pojazd połączony z siecią

Co mogę zrobić, jeśli znajduję się blisko routera Wi-Fi, ale siła sygnału sieci jest słaba?

- Jeśli pojazd jest wyposażony w ogrzewaną przednią szybę, ustaw go tak, aby przednia szyba nie była skierowana w stronę routera Wi-Fi.
- Jeżeli pojazd ma metalizowane przyciemnienie szyb, które nie obejmuje przedniej szyby, ustaw go tak, aby przednia szyba była skierowana w stronę routera Wi-Fi lub opuść te szyby, które są skierowane w stronę routera.
- Jeśli pojazd ma metalizowane przyciemnienie wszystkich szyb, które obejmuje również przednią szybę, opuść te szyby, które są skierowane w stronę routera.
- Jeżeli pojazd znajduje się w garażu, a brama garażu jest zamknięta, otwórz ją, gdyż może blokować sygnał.

Dlaczego na liście dostępnych sieci nie widzę sieci, która powinna tam być?

- Sieć jest ukryta. Zmień ustawienie sieci na widoczną i ponów próbę lub dodaj sieć ręcznie w menu ustawień Wi-Fi.
- Niektóre typy zabezpieczeń sieci, na przykład WEP, nie są obsługiwane.

Dlaczego pobieranie oprogramowania trwa zbyt długo?

- Sygnał sieci jest słaby. Przybliż pojazd do routera Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
- Sieć Wi-Fi jest przeciążona lub połączenie internetowe działa wolno. Skorzystaj z bardziej niezawodnej sieci Wi-Fi.

Dlaczego oprogramowanie się nie aktualizuje, choć wydaje się, że system łączy się z siecią Wi-Fi i siła sygnału jest doskonała?

- Obecnie nie są dostępne żadne aktualizacje.
- Wybierz aktualizacje automatyczne w menu ustawień, aby włączyć automatyczne aktualizacje oprogramowania lub skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
- Może występować problem z połączeniem. Sprawdź sieć za pomocą innego urządzenia.

Hotspot pojazdu

USTAWIENIE HOTSPOTU POJAZDU

Dzięki planowi transmisji danych Twój punkt dostępu może udostępniać dane Wi-Fi urządzeniom znajdującym się w pojeździe i wokół niego.

Wskazówka: *Do ukończenia konfiguracji punktu dostępu wymagane jest urządzenie mobilne.*

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Hotspot pojazdu.
2. Naciśnij Ustawienia.
3. Naciśnij Pokaż hasło.
4. Połącz swoje urządzenie z punktem dostępu pojazdu, wybierając punkt dostępu z listy sieci Wi-Fi.
5. Po otrzymaniu takiego polecenia wprowadź hasło.

Aktywacja wersji próbnej lub zakupu planu transmisji danych

1. Podłącz urządzenie do punktu dostępu pojazdu. W Twoim urządzeniu otworzy się witryna aktywacji usług operatora sieci pojazdu.

Wskazówka: *Jeśli witryna nie otworzy się, otwórz nową witrynę, która przekieruje Cię na witrynę operatora sieci pojazdu.*

2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na portalu operatora, aby kupić plan lub rozpocząć okres próbny.

Wskazówka: *Odwiądź witrynę internetową operatora sieci pojazdu, aby wykupić większy pakiet danych.*

Wskazówka: *Usługi punktu dostępu są zależne od umowy zawartej z operatorem sieci pojazdu, zasięgu i dostępności.*

USTAWIENIA HOTSPOTU POJAZDU

W menu ustawień punktu dostępu pojazdu możesz zmienić następujące ustawienia:

- Nazwa lub hasło punktu dostępu pojazdu.
- Częstotliwość punktu dostępu pojazdu.

Zmiana nazwy lub hasła punktu dostępu pojazdu

Informacje o punkcie dostępu można zaktualizować dopiero po aktywowaniu punktu dostępu.

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Hotspot pojazdu.
2. Naciśnij Ustawienia.
3. Naciśnij Edytuj.
4. Naciśnij Zmień nazwę sieci.
5. Wprowadź swoją wymaganą nazwę sieci.
6. Naciśnij przycisk enter, aby zapisać nazwę sieci.
7. Naciśnij Zmień hasło.
8. Wprowadź swoje wymagane hasło.
9. Naciśnij przycisk enter, aby zapisać hasło.

Zmiana częstotliwości punktu dostępu pojazdu

Pasma częstotliwości punktu dostępu pojazdu można wybrać zależnie od możliwości urządzenia. Nie można połączyć urządzenia z punktem dostępu pojazdu, jeśli nie obsługuje ono wybranego pasma częstotliwości.

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Hotspot pojazdu.
2. Naciśnij Ustawienia.
3. Naciśnij Edytuj.
4. Naciśnij Zmień pasmo częstotliwości.

5. Wybierz częstotliwość.

HOTSPOT POJAZDU – USUWANIE USTEREK

HOTSPOT POJAZDU – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

**Dlaczego nie widzę nazwy punktu
dostępu pojazdu, gdy wyszukuję
sieci Wi-Fi na telefonie
komórkowym lub innym
urządzeniu?**

- Upewnij się, że widoczność punktu dostępu pojazdu jest włączona.
- W menu ustawień hotspotu pojazdu sprawdź, z jakiej częstotliwości korzysta punkt dostępu. Jeśli częstotliwość to 5 GHz, a Twoje urządzenie nie wykrywa sieci, zmień częstotliwość na 2,4 GHz.
- System nie zapewnia obecnie punktu dostępu pojazdu.

**Jak mogę usunąć pojazd z konta
operatora sieci pojazdu?**

- Skontaktuj się z operatorem sieci pojazdu.

System audio

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA SYSTEMU AUDIO



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Głośne odtwarzanie dźwięku przez dłuższy czas może doprowadzić do uszkodzenia słuchu.

IDENTYFIKACJA ODBIORNIKA RADIOWEGO



W zależności od wybranych opcji wyposażenia pojazdu elementy sterujące mogą wyglądać inaczej niż pokazane tutaj.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ODBIORNIKA RADIOWEGO



Naciśnij przycisk na pokrętle regulacji głośności.

WYBÓR ŹRÓDŁA AUDIO

Naciśnij **Źródła** na ekranie dotykowym, aby otworzyć menu źródeł multimedialnych.

PRZYCISKI STEROWANIA MULTIMEDIAMI



Naciśnij, aby odtworzyć utwór. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.

Wskazówka: Nie wszystkie źródła można przerwać.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij przycisk raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym, aby włączyć lub wyłączyć tryb losowego odtwarzania.

Wskazówka: Nie wszystkie źródła mają dostępny tryb losowego odtwarzania.

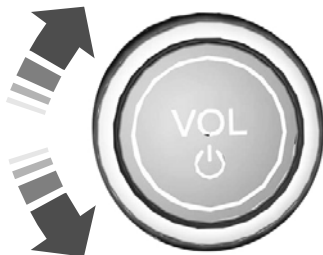


Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym, aby zmienić tryb powtarzania.

System audio

Wskazówka: Nie wszystkie źródła mają dostępny tryb powtarzania.

REGULACJA GŁOŚNOŚCI



Obróć, aby ustawić głośność.

W niektórych pojazdach można ustawić głośność za pomocą przycisków na kierownicy.

USTAWIANIE ZAPROGRAMOWANEGO USTAWIENIA PAMIĘCI

1. Wybierz stację lub kanał.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk zaprogramowanych stacji radiowych na ekranie dotykowym.

Wskazówka: System audio wyciszy się na chwilę podczas zapisywania stacji, a po zapisaniu dźwięk powróci.

Wskazówka: Na pasku zaprogramowanych stacji radiowych można zapisać ustawienia z wielu źródeł.

WYCISZANIE AUDIO



Naciśnij, aby wyciszyć sygnał. Naciśnij ponownie, aby przywrócić sygnał.

REGULACJA USTAWIEŃ DŹWIĘKU

Aby uzyskać dostęp do menu ustawień dźwięku:

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Dźwięk.

W menu możesz wyregulować następujące ustawienia:

- Ustawienia dźwięku.
- Regulacja balansu i głośności przód-tył.
- Adaptacja głośności.
- Głośność.
- Tryb dźwięku/ustawienia DSP

Wskazówka: W zależności od opcji pojazdu nie wszystkie ustawienia są dostępne.

USTAWIANIE GODZINY I DATY

1. W menu ustawień naciśnij Zegar.
2. Ustaw czas.

Wskazówka: Opcje AM i PM są niedostępne, jeśli jest włączony tryb 24-godzinny.

Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznej aktualizacji czasu

1. W menu ustawień naciśnij Zegar.
2. Włącz lub wyłącz funkcję automatycznej aktualizacji czasu

System audio

RADIO FM

OGRANICZENIA RADIA FM

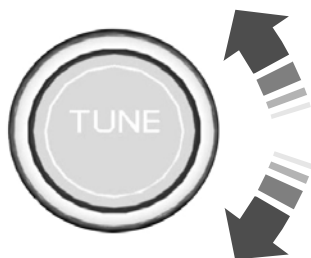
Im bardziej oddalas się od stacji nadającej w paśmie FM, tym słabszy staje się sygnał i tym słabszy odbiór.

Wzgórza, góry, wysokie budynki, mosty, tunele, wiadukty, garaże, gęste listowie drzew i burze mogą powodować zakłócenia odbioru.

Gdy mijasz naziemną wieżę nadawczą, silniejszy sygnał może zakłócać słabszy i powodować wyciszenie systemu audio.

WYBÓR STACJI RADIOWEJ FM

Ręczne wybieranie stacji radiowej



Obróć, aby przeszukiwać pasmo częstotliwości radiowej.

Ustawianie częstotliwości

1. Naciśnij **Częstotliwość**, aby otworzyć klawiaturę numeryczną.
2. Wprowadź preferowaną stację.

Wskazówka: Można wprowadzić tylko właściwą stację dla obecnie słuchanego źródła audio.

Korzystanie z funkcji wyszukiwania



Naciśnij jeden z przycisków. System zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji radiowej w wybranym kierunku.



WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WYŚWIELACZA

Aby wyłączyć wyświetlacz:

1. W menu ustawień naciśnij pozycję Wyświetlacz. Patrz **Ustawienia** (strona 403)..
2. Naciśnij opcję Wyświetlacz wyłączony.

Wskazówka: Wyświetlacz domyślnie włącza się przy każdym uruchomieniu pojazdu.

Aby włączyć wyświetlacz, naciśnij dowolne miejsce na ekranie dotykowym.

RADIOODBIORNIK CYFROWEGO SYSTEMU NADAWANIA AUDIO

CZYM JEST RADIOODBIORNIK CYFROWEGO SYSTEMU NADAWANIA AUDIO

Cyfrowy system nadawania audio (DAB) jest standardem cyfrowej transmisji radiowej do nadawania cyfrowych serwisów radiowych audio. Twoje radio umożliwia odbiór stacji radiowych DAB.

System audio

OGRANICZENIA RADIOODBIORNIKA CYFROWEGO SYSTEMU NADAWANIA AUDIO

Zasięg różni się w poszczególnych regionach i wpływa na jakość odbioru. Nadawanie ma charakter ogólnokrajowy, regionalny lub lokalny. Zasięg może się różnić w zależności od warunków pogodowych i terenu.

Wskazówka: *To może spowodować zanikanie dźwięku.*

CZYM JEST DAB SERVICELINK

Jeśli opuścisz obszar nadawania stacji radiowej DAB, system przełączy się na będącą jej odpowiednikiem stację radiową w paśmie FM, jeśli jest dostępna.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE DAB SERVICELINK

1. Naciśnij **USTAWIENIA**.
2. Naciśnij **Radio**.
3. Włącz lub wyłącz **DAB Servicelink**.

WYBÓR STACJI RADIOWEJ W CYFROWYM SYSTEMIE NADAWANIA AUDIO

Ręczne wybieranie stacji radiowej



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji radiowej w górę zakresu częstotliwości radiowych.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnej stacji radiowej w dół zakresu częstotliwości radiowych.

Korzystanie z funkcji wyszukiwania



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę zakresu częstotliwości radiowych.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeskakać częstotliwość radiową w górę.



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół zakresu częstotliwości radiowych.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeskakać częstotliwość radiową w dół.

Wybór stacji radiowej z listy

1. Naciśnij przycisk wyszukiwania na ekranie radia.
2. Naciśnij stację radiową na liście.

USTAWIENIA RADIOODBIORNIKA CYFROWEGO SYSTEMU NADAWANIA AUDIO

Pokaz slajdów

Gdy funkcja jest włączona i dostępna, ekran dotykowy wyświetla dostarczone zdjęcia zamiast logo stacji. Zdjęcia można powiększyć, dotykając ich.

Elektroniczny przewodnik po programach

Gdy funkcja jest włączona i dostępna, ekran dotykowy wyświetla informację o tym, co jest aktualnie odtwarzane i co będzie odtwarzane następnie na wybranej stacji.

Logo stacji

Gdy funkcja jest włączona i dostępna, ekran dotykowy wyświetla logo aktualnie wybranej stacji FM lub DAB.

Wiadomości

Gdy funkcja jest włączona, odtwarzanie aktualnego źródła dźwięku może zostać przerwane przez wiadomości. Ikona na ekranie radia informuje, że funkcja wiadomości jest włączona. Ikona na pasku stanu informuje o aktywnym komunikacie.

Regionalne

Gdy funkcja jest włączona, radio pozostaje dostrojone do wybranej regionalnej stacji FM lub DAB. Gdy funkcja jest wyłączona, radio może się dostroić do regionalnego odpowiednika stacji, zależnie od siły sygnału.

Porządkowanie listy stacji

Umożliwia uporządkowanie listy stacji DAB według nazwy lub sieci.

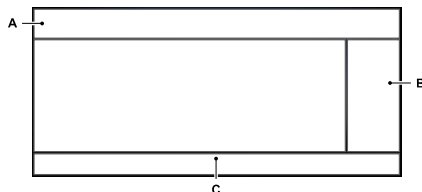
WIDOK OGÓLNY ŚRODKOWEGO WYŚWIELACZA



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Stanowczo zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanyh w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem funkcje, które nie są niezbędne w czasie jazdy, nie są dostępne, gdy pojazd porusza się z prędkością wynoszącą 8 km/h lub więcej.

Wskazówka: Ilustracje mają wyłącznie charakter poglądowy, a rzeczywisty wygląd funkcji w pojeździe może się różnić.



- A Pasek stanu. Patrz **Pasek stanu** (strona 401)..
- B Ekran informacji na żądanie. Patrz **Ekran informacji na żądanie** (strona 403)..
- C Pasek funkcji. Patrz **Pasek funkcji** (strona 403)..

PASEK STANU

Pasek stanu wyświetla się u góry wyświetlacza. Na pasku stanu mogą pojawić się następujące przyciski i ikony.

Wskazówka: Niektóre przyciski i ikony mogą nie dotyczyć Twojego pojazdu lub mogą nie wyglądać dokładnie tak, jak pokazano.

Wbudowana funkcja Alexa



Naciśnij, aby skonfigurować funkcję Alexa. Patrz **Wbudowana funkcja Alexa** (strona 407)..

Ładowanie bezprzewodowe



Ładowanie bezprzewodowe aktywne.



Urządzenie podłączone i nie tadeje się.

Środkowy wyświetlacz

Informacje drogowe



Informacje o ruchu drogowym są włączone, ale nie są obsługiwane przez wybraną stację.



Informacje o ruchu drogowym są włączone i są obsługiwane przez wybraną stację, ale nie są aktywne.



Informacje o ruchu drogowym są aktywne.

Wskazówka: Jeśli nie jest wyświetlana żadna ikona informacji o ruchu drogowym, informacje o ruchu drogowym są wyłączone.

Dane pojazdu



Dostępne Wi-Fi.



Połączenie z Wi-Fi.



Udostępnianie danych pojazdu włączone.



Udostępnianie danych pojazdu włączone.



Udostępnianie położenia pojazdu włączone.



Udostępnianie danych i położenia pojazdu włączone.

Zewnętrzna temperatura powietrza



Temperatura powietrza zewnętrznego jest aktywna.

System audio



System audio wyciszony.

Połączone urządzenie



Mikrofon telefonu komórkowego wyciszony.



Połączenie telefoniczne w toku.



Odtwarzacz multimedialny połączony za pośrednictwem **Bluetooth®**.



Sila sygnału sieci telefonu komórkowego.



Roaming telefonu komórkowego.



Odebrana wiadomość tekstowa.



Nieprzeczytana wiadomość e-mail.



System automatycznego powiadamiania o zderzeniu wyciszony.



Stan baterii telefonu komórkowego.

Aktualizacje oprogramowania



Naciśnij, aby wyświetlić szczegóły dotyczące aktualizacji oprogramowania. Patrz

Aktualizacje oprogramowania pojazdu (strona 419)..

Środkowy wyświetlacz

Przycisk powrotu



Niektóre ekrany mają przycisk powrotu w górnym rogu. Naciśnij przycisk, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

EKRAN INFORMACJI NA ŻĄDANIE

Ekran informacji na żądanie wyświetla karty z boku ekranu i umożliwia przeglądanie informacji dotyczących różnych funkcji.



Naciśnij przycisk, aby wyświetlać następną kartę.



Naciśnij przycisk, aby wyświetlać poprzednią kartę.



Naciśnij przycisk, aby wyświetlić dostępne karty.

Na niektórych ekranach można przesunąć kartę w stronę środka ekranu, aby przenieść zawartość na ekran główny.

PASEK FUNKCJI

Pasek funkcji znajduje się w dolnej części wyświetlacza i umożliwia dostęp do funkcji pojazdu.

Audio



Naciśnij, aby korzystać z radia, USB, odtwarzacza multimedialnego lub urządzenia **Bluetooth®**.

Telefon



Naciśnij, aby nawiązywać połączenia telefoniczne oraz uzyskać dostęp do książki telefonicznej w telefonie komórkowym. Patrz **Telefon** (strona 409)..

Nawigacja



Naciśnij, aby korzystać z systemu nawigacji. Patrz **Nawigacja** (strona 416)..

Ulubione



Naciśnij, aby zastąpić ten przycisk skrótem do funkcji lub ustawienia.

Aplikacje



Naciśnij, aby zobaczyć listę aplikacji. Aby otworzyć aplikację, wybierz ją.

Ustawienia



Naciśnij, aby uzyskać dostęp do menu ustawień. Patrz **Ustawienia** (strona 403)..

Funkcje



Naciśnij, aby wyświetlić funkcje.

Wskazówka: Ikona może się różnić, zależnie od pojazdu.

USTAWIENIA

1.



Naciśnij przycisk na pasku funkcji, aby uzyskać dostęp do menu ustawień.

Środkowy wyświetlacz

- Wybierz wymagany kafelek, aby uzyskać dostęp do konkretnych ustawień.

Możesz zmienić język wyświetlacza i inne jednostki miary w menu Ogólnym.



Jeśli zobaczysz tę ikonę obok opcji menu, naciśnij ją, aby wyświetlić dodatkowe informacje.

Ustawienia wyświetlacza

Z menu wyświetlacza można wykonać następujące czynności:

- Włączyć pusty ekran.
- Ręcznie dostosować jasność ekranu.
- Ustawić tryb wyświetlacza.

Jasność ekranu dotykowego

Aby ręcznie dostosować jasność ekranu, użyj przycisków plus i minus.

Wskazówka: Jasność wyświetlacza jest ograniczona, jeśli jasność podświetlenia tablicy rozdzielczej jest ustawiona na najwyższą lub najniższą wartość.

MENU ASYSTENTA KIEROWCY

Aby uzyskać dostęp do menu asystenta kierowcy:

1.



Naciśnij przycisk na pasku funkcji, aby uzyskać dostęp do menu funkcji.

Wskazówka: Ikona może się różnić, zależnie od pojazdu.

- Naciśnij opcję Asystent kierowcy.

PONOWNE URUCHAMIANIE ŚRODKOWEGO WYŚWIELACZA

Możesz ponownie uruchomić środkowy wyświetlacz za pomocą elementów sterowania na kierownicy.

- Jednocześnie wciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania do przodu i przycisk zasilania systemu audio przez około 10 sekund.

ASYSTENT FORD

KORZYSTANIE Z ASYSTENTA FORD

Asystent cyfrowy umożliwia użytkownikowi sterowanie funkcjami pojazdu za pomocą poleceń konwersacyjnych.

Aby rozpocząć interakcję głosową za pomocą słowa aktywującego, wypowiedz wybrane słowo aktywujące, a następnie wypowiedz swoje polecenie.



Naciśnij przycisk interakcji głosowej na kierownicy. Przed wypowiedzeniem polecenia poczekaj, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Wskazówka: W celu korzystania z niektórych poleceń głosowych konieczne może być włączenie modemu. Patrz **Włączanie i wyłączenie modemu** (strona 391)..

Przykłady poleceń głosowych

Aby zobaczyć przykłady poleceń głosowych, których można użyć w odniesieniu do różnych funkcji:



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym.

1. Naciśnij **Asystent Ford**.
2. Naciśnij **Pomoc do poleceń głosowych**.
3. Wybierz funkcję.

USTAWIENIA ASYSTENTA FORD

Aby uzyskać dostęp do menu ustawień:



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym.

1. Naciśnij **Asystent Ford**.

W menu ustawień można wykonać następujące czynności:

- Włączyć lub wyłączyć nasłuchiwanie słowa aktywującego.
- Ustawić preferowane słowo aktywujące.
- Włączyć lub wyłączyć tryb zaawansowany.
- Włączyć lub wyłączyć potwierdzenie telefonu.
- Włączyć lub wyłączyć listę poleceń.
- Wyświetlić menu pomocy dotyczącej poleceń.



Naciśnij przycisk obok opcji menu w celu wyświetlenia dodatkowych informacji.

ASYSTENT FORD – CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego system nie rozumie, co mówię?

- Mówisz zbyt wcześnie. Używając przycisku na kierownicy, zaczekaj na sygnał dźwiękowy przed rozpoczęciem mówienia.

Interakcja głosowa

Dlaczego system nie rozumie nazwy utworu lub wykonawcy?

- **Bluetooth®** nie obsługuje poleceń głosowych. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
- Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. Wypowiedz nazwę utworu lub wykonawcy dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Przeliteruj wszystkie skróty zawarte w nazwie.
- System nie rozpoznaje niektórych znaków specjalnych zawartych w nazwie utworu lub wykonawcy, na przykład *, - lub +. Zmień nazwy plików na urządzeniu lub skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wybrać i odtworzyć utwór.

Dlaczego system nie rozumie nazwy kontaktu w książce telefonicznej na moim urządzeniu i dzwoni do niewłaściwej osoby?

- Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Przeliteruj wszystkie skróty zawarte w nazwie.
- Nazwa zawiera znaki specjalne, na przykład *, - lub +. Zmień nazwę kontaktu w urządzeniu lub skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wybrać kontakt i do niego zadzwonić.

Dlaczego system nie rozumie obco brzmiących nazwisk kontaktów w książce telefonicznej na moim urządzeniu?

- System stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w książce telefonicznej na Twoim urządzeniu. Wybierz nazwę kontaktu na ekranie dotykowym i użyj opcji „Słuchaj”, aby dowiedzieć się, jakiej wymowy oczekuje system.

Dlaczego wskazówki głosowe systemu i wymowa niektórych wyrazów nie brzmią prawidłowo?

- System wykorzystuje technologię syntezy mowy i głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki.

Wbudowana funkcja Alexa

CZYM JEST WBUDOWANA FUNKCJA ALEXA

Wbudowana funkcja Alexa umożliwia korzystanie z funkcji Alexa w pojeździe w sytuacjach związanych z użytkowaniem na drodze i daje dostęp do stale powiększającej się liczby funkcji, które pomagają Ci żyć w sposób bardziej produktywny, zapewniają rozrywkę i łączność ze światem podczas korzystania z pojazdu.

WYMOGI DOTYCZĄCE WBUDOWANEJ FUNKCJI ALEXA

Aby korzystać z funkcji Alexa, muszą być spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Modem pojazdu jest włączony.
- Użytkownik jest zalogowany do istniejącego konta Amazon.
- Usługi lokalizacji pojazdu są włączone.
- Funkcje łączności z pojazdem i udostępniania danych pojazdu są włączone.

Wskazówka: Wsparcie i funkcje mogą się różnić w zależności od kraju, w którym zarejestrowane jest konto FordPass.

LOGOWANIE SIĘ DO SWOJEGO KONTA



Naciśnij przycisk na pasku stanu i wykonaj instrukcje wyświetlane na ekranie.

Aby zalogować się za pomocą menu ustawień:

1. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Amazon Alexa**.

3. Naciśnij **Rozpocznij**.
4. Zaloguj się na swoim koncie, skanując kod QR lub wprowadzając kod wyświetlony na ekranie do witryny Amazon.
5. Po zalogowaniu się wykonaj instrukcje wyświetlane na ekranie.
6. Po zakończeniu procedury pojazd poinformuje Cię, że Alexa jest gotowa do użycia w pojeździe.

Wylogowanie się ze swojego konta

1. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Amazon Alexa**.
3. Naciśnij **Wyloguj się**.

KORZYSTANIE Z WBUDOWANEJ FUNKCJI ALEXA

Aby korzystać z funkcji Alexa, powiedz „Alexa” lub naciśnij przycisk interakcji głosowej na kierownicy, a następnie powiedz „Alexa”, aby aktywować słuchanie.

Wskazówka: Jeśli słowo aktywujące nie jest włączone, możesz użyć tylko przycisku interakcji głosowej.

Z funkcji Alexa można korzystać między innymi do następujących celów:

- Rozrywka.
- Nawiązywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym.
- Informacje o ruchu drogowym i nawigacja.
- Funkcje sterowania pojazdem.
- Sterowanie urządzeniami w inteligentnym domu.
- Informacje o pogodzie i serwis informacyjny.

Wbudowana funkcja Alexa

USTAWIENIA WBUDOWANEJ FUNKCJI ALEXA

Włączanie słowa aktywującego

1. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Amazon Alexa**.
3. Włącz lub wyłącz **Nasłuchuj słowa wybudzania**.

Wskazówka: Jeśli słowo aktywujące nie jest włączone, możesz użyć tylko przycisku interakcji głosowej.

Lista kontaktów

Wyświetla listę podłączonych telefonów i status udostępniania kontaktów każdego telefonu.

Aby zmienić status udostępniania kontaktów:

1. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Amazon Alexa**.
3. Naciśnij **Lista kontaktów**.
4. Włącz lub wyłącz udostępnianie dla każdego telefonu.

Wskazówka: Można udostępniać kontakty z więcej niż jednego telefonu na raz.

Wypróbuj to

Dowiedz się więcej na temat różnych możliwości funkcji Alexa, przeglądając sekcję Wypróbuj to.

1. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Amazon Alexa**.
3. Naciśnij **Wypróbuj to**.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE TELEFONU



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

ŁĄCZENIE Z TELEFONEM

Przejdź do menu ustawień w swoim urządzeniu i włącz funkcję **Bluetooth®**.



Naciśnij opcję telefonu na pasku funkcji.

1. Naciśnij **Dodaj telefon**.

Wskazówka: Pojawi się prośba o wyszukanie swojego pojazdu w telefonie komórkowym.

2. Wybierz swój samochód w telefonie.

Wskazówka: W telefonie komórkowym i na ekranie dotykowym pojawi się numer.

3. Sprawdź, czy numer wyświetlony w telefonie jest zgodny z numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Na ekranie dotykowym pojawi się potwierdzenie pomyślnego sparowania telefonu komórkowego.

4. Potwierdź żądanie pobrania książki telefonicznej w swoim telefonie.

MENU TELEFONU

To menu staje się dostępne po przyporządkowaniu telefonu.

Listą ostatnich połączeń

Wyświetl i wybierz dowolną pozycję z listy ostatnich połączeń.

Kontakty

Wyświetl okno inteligentnego wyszukiwania, aby wyszukać swoje kontakty. Skorzystaj z przycisku listy, aby uporządkować swoje kontakty w kolejności alfabetycznej.

Ulubione

Wyświetla listę ulubionych kontaktów ustawionych w Twoim telefonie.

Wiadomości

Wyświetla listę wiadomości tekstowych do przeczytania, odsłuchania lub odpowiedzi.

E-mail

Wyświetla listę wiadomości e-mail do przeczytania, odsłuchania lub odpowiedzi.

Listą telefonów

Wyświetl listę sparowanych lub połączonych urządzeń, które można wybrać.

Wskazówka: Można zapisać maksymalnie 12 urządzeń.

Telefon

Nie przeszkadzać

Odrzucaj połączenia przychodzące i wyłącz dzwonki oraz ostrzeżenia.

Telefon Klawiatura

Wybierz numer bezpośrednio.

Sterowanie głosem

Naciśnij przycisk i wypowiedz polecenie, aby skorzystać z asystenta głosowego Google lub Siri dostępnego w Twoim podłączonym telefonie, aby uzyskać dostęp do obsługiwanych funkcji.

Wskazówka: Niektóre funkcje w menu telefonu mogą nie być dostępne, jeśli funkcja nie jest obsługiwana przez telefon.

NAWIĄZYWANIE I ODBIERANIE POŁĄCZEŃ TELEFONICZNYCH

Nawiązywanie połączeń

Aby zadzwonić pod numer zapisany w kontaktach, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Kontakty	Następnie możesz wybrać nazwę kontaktu, do którego chcesz zadzwonić. Wyświetlą się wszystkie numery zapisane dla tego kontaktu oraz wszystkie

Pozycja menu	Działanie i opis
	zapisane zdjęcia powiązane z tym kontaktem. Możesz wtedy wybrać numer, pod który chcesz zadzwonić. System inicjuje połączenie.

Aby zadzwonić pod numer z listy ostatnich połączeń, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Lista ostatnich połączeń	Możesz wtedy wybrać pozycję, pod numer której chcesz zadzwonić. System inicjuje połączenie.

Aby zadzwonić pod numer z listy ulubionych, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ulubione	Możesz wtedy wybrać pozycję, pod numer której chcesz zadzwonić. System inicjuje połączenie.

Aby zadzwonić pod numer niezapisany w Twoim telefonie, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Telefon Klawiatura	Wybierz cyfry numeru, pod który chcesz zadzwonić.
Zadzwon	System inicjuje połączenie.

Naciśnięcie przycisku cofania powoduje skasowanie ostatniej wprowadzonej cyfry.

Telefon

Odbieranie połączeń

O połączeniu przychodzącym informuje sygnał dźwiękowy. Informacje o dzwoniącym pojawiają się na wyświetlaczu, jeśli są dostępne.

Aby odebrać połączenie, wybierz:

Pozycja menu
Odbierz

Wskazówka: Możesz także odebrać połączenie, naciskając przycisk telefonu na kierownicy.

Aby odrzucić połączenie, wybierz:

Pozycja menu
Odrzuć

Możesz zignorować połączenie, nie robiąc nic. System rejestruje wówczas takie połączenie jako nieodebrane.

Podczas połączenia telefonicznego

Podczas połączenia telefonicznego na ekranie wyświetlane są nazwa, numer telefonu kontaktu i czas trwania połączenia.

Widoczne są również dane statusu telefonu:

- Siła sygnału.
- Bateria.

Podczas aktywnego połączenia możesz wybrać dowolną z poniższych opcji:

Pozycja	
Zakończ połączenie	Niezwłocznie kończy połączenie. Możesz również nacisnąć przycisk na kierownicy.
Klawiatura	Naciśnij ten element, by uzyskać dostęp do klawiatury telefonu.
Wycisz	Możesz wyłączyć mikrofon, aby rozmówca Cię nie słyszał.
Głośn. wyt.	Przenosi rozmowę telefoniczną do telefonu komórkowego lub z powrotem na ekran dotykowy.

WYSYŁANIE I ODBIERANIE WIADOMOŚCI TEKSTOWEJ

Pozycja menu	Opis
Wysłuchaj	Odstuchaj wiadomość tekstową.
Widok	Wyświetl wiadomość tekstową.
Zadzwoń	Zadzwoń do nadawcy.
Odpow.	Odpowiedz na wiadomość tekstową za pomocą standardowej wiadomości tekstowej.

WYŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE POWIADOMIEŃ O WIADOMOŚCIACH TEKSTOWYCH

Na Twoim urządzeniu muszą być włączone ustawienia, aby otrzymywać powiadomienia SMS na wyświetlaczu centralnym. Sprawdź ustawienia w swoim urządzeniu, aby włączyć te funkcje.

WŁĄCZANIE APLIKACJI W URZĄDZENIU MOBILNYM

W przypadku włączania aplikacji za pomocą systemu po raz pierwszy, może się pojawić prośba o udzielenie określonych zezwoleń. Użytkownik może przejrzeć i zmienić udzielone zezwolenia w dowolnej chwili, gdy pojazd stoi. Zalecamy sprawdzenie swojego planu taryfowego na transmisję danych przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji za pośrednictwem systemu. Korzystanie z aplikacji zalecamy zapoznanie się z polityką dotyczącą prywatności oraz zasadami i warunkami określonymi przez dostawcę aplikacji. Upewnij się, że masz aktywne konto aplikacji, których chcesz używać w systemie. Niektóre aplikacje działają bez konfigurowania ustawień osobistych, aby możliwe było korzystanie z nich.

Włączanie aplikacji w urządzeniu iOS



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Wybierz Pomoc do aplikacji mobilnych.

2. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby sparować i połączyć urządzenie za pośrednictwem **Bluetooth®** lub przewodu USB.
3. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać.
4. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: Niektóre aplikacje mogą działać za pośrednictwem Apple CarPlay, jeśli jest włączona.

Wskazówka: Zamknięcie aplikacji w urządzeniu powoduje jej zamknięcie na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Aby uzyskać pomoc w rozwiązywaniu problemów, wybierz pozycję Lista aplikacji mobilnych w sekcji Pomoc do aplikacji mobilnych.

Włączanie aplikacji w urządzeniu Android



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Wybierz Pomoc do aplikacji mobilnych.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby sparować i połączyć urządzenie za pośrednictwem **Bluetooth®** lub przewodu USB.
3. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać.
4. Wybierz **Znajdź aplikacje mobilne**.
5. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: Niektóre urządzenia mogą utracić możliwość odtwarzania muzyki przez USB, gdy włączone są aplikacje mobilne.

Wskazówka: Niektóre aplikacje mogą działać za pośrednictwem Android Auto, jeśli jest włączona.

Telefon

Wskazówka: Zamknięcie aplikacji w urządzeniu powoduje jej zamknięcie na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Aby uzyskać pomoc w rozwiązywaniu problemów, wybierz pozycję Lista aplikacji mobilnych w sekcji Pomoc do aplikacji mobilnych.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE APPLE CARPLAY

Włączanie aplikacji Apple CarPlay z użyciem USB

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w Twoim urządzeniu i na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Wybranie opcji Włącz aplikację CarPlay w trybie bezprzewodowym w Twoim urządzeniu przygotowuje urządzenie do korzystania z aplikacji CarPlay w trybie bezprzewodowym po ponownym wejściu do pojazdu.

Włączanie aplikacji Apple CarPlay w trybie bezprzewodowym

1. Sparuj swoje urządzenie z **Bluetooth®**.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w Twoim urządzeniu i na ekranie dotykowym.

Wyłączanie aplikacji Apple CarPlay



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Naciśnij opcję Lista telefonów.
2. Wybierz swoje urządzenie z listy.
3. Naciśnij polecenie Wyłącz.

Ponowne włączanie aplikacji Apple CarPlay



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Naciśnij opcję Lista telefonów.
2. Wybierz swoje urządzenie z listy.
3. Naciśnij polecenie Połącz z Apple CarPlay.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ANDROID AUTO™

Włączanie aplikacji Android Auto z użyciem USB (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Android Auto.

Włączanie aplikacji Android Auto w trybie bezprzewodowym

1. Sparuj swoje urządzenie z **Bluetooth®**.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w Twoim urządzeniu i na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Niektóre urządzenia z systemem Android™ nie obsługują funkcji Android Auto w trybie bezprzewodowym. Sprawdź swoją wersję systemu operacyjnego Android pod kątem kompatybilności.

Wyłączanie aplikacji Android Auto



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Naciśnij opcję Lista telefonów.

2. Wybierz swoje urządzenie z listy.
3. Naciśnij polecenie Wyłącz.

Ponowne włączanie aplikacji Android Auto



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Naciśnij opcję Lista telefonów.
2. Wybierz swoje urządzenie z listy.
3. Naciśnij polecenie Potącz z Android Auto.

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA BLUETOOTH®

1. Upewnij się, że funkcja **Bluetooth®** jest włączona w Twoim urządzeniu.
2. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
3. Naciśnij **Łączność**.
4. Naciśnij **Bluetooth**.
5. Naciśnij **Dodaj urządzenie Bluetooth**.

Wskazówka: Pojawi się prośba o wyszukanie swojego pojazdu w urządzeniu.

6. Wybierz swój pojazd w urządzeniu.

Wskazówka: W urządzeniu i na ekranie dotykowym pojawi się numer.

7. Sprawdź, czy numer wyświetlony w urządzeniu jest zgodny z numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Na ekranie dotykowym pojawi się potwierdzenie pomyślnego sparowania urządzenia.

Znak słowny i logo **Bluetooth®** to zarejestrowane znaki handlowe należące do **Bluetooth SIG, Inc.** i jakiegokolwiek użycie tych znaków przez Ford Motor Company jest objęte licencją. Inne znaki handlowe i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

ODTWARZANIE MULTIMEDIÓW ZA POMOCĄ SYSTEMU BLUETOOTH®



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Stanowczo zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które

mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanyh w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Połącz swoje urządzenie.



Naciśnij przycisk audio na pasku funkcji.



Naciśnij **Źródła**.



Naciśnij opcję **Bluetooth®**.



Naciśnij, aby odtworzyć utwór. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij, aby przejść do następnego utworu.

Wciśnij i przytrzymaj, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Wciśnij i przytrzymaj, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

Nawigacja

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO NAWIGACJI



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Stanowczo zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymany w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.



Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do nawigacji.

Wskazówka: W celu zapewnienia optymalnego odbioru oczyszczaj antenę z nagromadzonego śniegu i lodu oraz umieszczaj bagaż i inne przedmioty jak najdalej od anteny. Umieszczenie bagażu nad anteną może pogorszyć jej działanie.

AKTUALIZACJE MAP NAWIGACJI

Aby zaktualizować dane map za pośrednictwem Wi-Fi, pojazd musi być połączony z punktem dostępu Wi-Fi. Aby uzyskać aktualizacje USB i inne dane szczegółowe, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

Wskazówka: Jeśli znajdziesz jakieś błędy na mapie, możesz poinformować o nich, odwiedzając jej witrynę www.here.com/mapcreator.

USTAWIANIE MAPY

POWIEKSZANIE I ZMNIEJSZANIE MAPY

Obraz można powiększyć lub zmniejszyć, wykonując gest uszczypnięcia. Umieść dwa palce na ekranie i rozsuń je, aby powiększyć widok. Umieść dwa palce na ekranie i zsuń je, aby pomniejszyć widok.

ZMIANA FORMATU MAPY



Naciśnij przycisk menu.

1. Naciśnij kafelek orientacji mapy.
2. Wybierz orientację mapy.

FUNKCJA LIVE TRAFFIC

CZYM JEST FUNKCJA LIVE TRAFFIC

Gdy usługa Natężenie ruchu jest włączona, możesz obserwować informacje drogowe w czasie rzeczywistym.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI LIVE TRAFFIC



Naciśnij przycisk menu.

1. Naciśnij kafelek Ruch drogowy na mapie.
2. Naciśnij Ruch drogowy włączony lub Ruch drogowy wyłączony.

USTAWIANIE CELU

USTAWIANIE CELU PRZY UŻYCIU EKRANU WPISYWANIA TEKSTU

1. Naciśnij pasek wyszukiwania u góry ekranu.
2. Wprowadź cel za pomocą klawiatury.
3. Naciśnij polecenie Wyszukaj.
4. Wybierz cel z listy.
5. Aby rozpocząć nawigację, naciśnij Start.

USTAWIANIE CELU PRZY UŻYCIU EKRANU MAPY

Wciśnij i przytrzymaj punkt na mapie, aby oznaczyć lokalizację. Na ekranie pojawia się informacja dotycząca lokalizacji.



Naciśnij przycisk, aby rozpocząć nawigację do oznaczonej lokalizacji.

USTAWIANIE CELU PRZY UŻYCIU OPCJI CELU PREDYKCYJNEGO

Naciśnij kartę przewidywanego celu na ekranie, aby uruchomić nawigację do tego celu. Pojawiają się one, gdy system nawigacji zapamięta Twoje nawyki prowadzenia pojazdu.

USTAWIANIE CELU PRZY UŻYCIU OPCJI OSTATNIEGO CELU



Naciśnij przycisk.

Naciśnij cel na liście.

Wskazówka: Można również skorzystać z przycisku wyszukiwania, aby wyświetlić ostatnie cele.

USTAWIANIE CELU PRZY UŻYCIU OPCJI ZAPISANEGO CELU

Naciśnij ikonę gwiazdki podczas przeglądania szczegółów lokalizacji, aby zapisać lokalizację.



Naciśnij przycisk.

Naciśnij cel na liście.

Wskazówka: Można również skorzystać z przycisku wyszukiwania, aby wyświetlić zapisane cele.

USTAWIANIE CELU PRZY UŻYCIU OPCJI INTERESUJĄCYCH MIEJSC

Naciśnij ikonę punktu zainteresowania na mapie. Na ekranie pojawia się informacja dotycząca lokalizacji punktu zainteresowania.



Naciśnij przycisk, aby rozpocząć nawigację do punktu zainteresowania.

Wskazówka: Można również skorzystać z przycisku wyszukiwania, aby wyświetlić punkty zainteresowania.

PUNKTY ORIENTACYJNE

DODAWANIE PUNKTU ORIENTACYJNEGO

1. Naciśnij przycisk wyszukiwania w czasie aktywnej sesji nawigacji.
2. Podaj swój cel.
3. Wybierz cel z listy.
4. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby dodać punkt trasy.

Nawigacja

EDYTOWANIE PUNKTÓW ORIENTACYJNYCH

1. Naciśnij punkt trasy, który chcesz edytować.
2. Wybierz opcję zmiany kolejności lub usunięcia punktu trasy.

NAWIGACJA PO TRASIE

REGULACJA GŁOŚNOŚCI PODPOWIEDZI NAPROWADZAJĄCYCH

Obróć pokrętkę regulacji głośności, gdy podpowiedź jest odtwarzana, aby wyregulować głośność.

POWTARZANIE POLECENIA

Naciśnij przycisk wskazówki dotyczącej skrętu, aby odtworzyć ostatnią wskazówkę głosową.

USTAWIENIA NAWIGACJI PO TRASIE

Unikanie dróg 4x4

Przed rozpoczęciem sesji nawigacji

Przed rozpoczęciem sesji nawigacji możesz włączyć lub wyłączyć opcję dróg 4x4 za pomocą elementów sterowania na stronie szczegółów dotyczących punktów zainteresowania. Gdy opcja jest włączona, układ uwzględnia drogi 4x4 podczas ustalania najlepszej trasy. Gdy opcja jest wyłączona, układ pomija drogi 4x4.

Podczas sesji nawigacji

Jeśli nie chcesz, by trasa kierowała Cię na drogi 4x4, możesz usunąć skręt w drogę 4x4 za pośrednictwem listy skrętów.

1. Naciśnij znak strzałki pod panelem skrętów.

2. Przesuń palcem w lewo po drodze 4x4 na liście skrętów, która się pojawi.
3. Naciśnij przycisk usuwania, aby usunąć tę drogę ze swojej trasy.

System zmieni wtedy trasę do wybranego przez Ciebie celu.

ANULOWANIE NAWIGACJI PO TRASIE



Naciśnij przycisk, aby anulować nawigację po trasie do wybranej lokalizacji.

Aktualizacje oprogramowania pojazdu

Spowoduje to dodanie nowych funkcji oraz zaktualizowanie oprogramowania systemowego pojazdu. Włącz opcję Automatyczne aktualizacje, włącz harmonogram cyklicznego aktualizowania i połącz pojazd z siecią Wi-Fi. Jeśli nie ma połączenia z Wi-Fi, aktualizacje mogą trwać dłużej lub mogą nie zostać pobrane w ogóle. Patrz **Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi** (strona 391)..

Pojazd może być przystosowany do otrzymywania aktualizacji oprogramowania z możliwością prowadzenia pojazdu, aktualizacji oprogramowania bez możliwości prowadzenia pojazdu lub obu rodzajów. Aktualizacje oprogramowania z możliwością prowadzenia pojazdu odbywają się podczas normalnego użytkowania pojazdu i wymagają ograniczonego udziału użytkownika. W przypadku aktualizacji bez możliwości prowadzenia pojazdu użytkownik otrzymuje z wyprzedzeniem powiadomienie na ekranie dotykowym i na podłączonym urządzeniu.

Większość aktualizacji bez możliwości prowadzenia pojazdu trwa niecałe 30 minut, ale są i takie, które mogą zająć kilka godzin.

Powiadomienia o statusie aktualizacji oprogramowania pojazdu są wyświetlane w lewym górnym rogu ekranu dotykowego. Powiadomienia wyświetlają się również na podłączonym urządzeniu. Patrz **Wskaźniki aktualizacji oprogramowania** (strona 421)..

Wymagania dotyczące aktualizacji oprogramowania pojazdu

Aktualizacje oprogramowania bez możliwości prowadzenia pojazdu nie są instalowane, gdy istnieje którakolwiek z poniższych okoliczności:

- Pojazd jest uruchomiony.
- Pojazd jest włączony.
- Pojazd nie jest zaparkowany.
- Poziom naładowania akumulatora 12 V jest zbyt niski.
- Światła awaryjne są włączone.
- Alarm jest włączony.
- Drzwi są otwarte.
- Światła parkowania są włączone.
- Wciskasz pedał hamulca.
- Trwa połączenie z numerem alarmowym.
- Pojazd jest w trybie awaryjnym.

Ograniczenia dotyczące aktualizacji oprogramowania pojazdu

Po rozpoczęciu aktualizacji oprogramowania bez możliwości prowadzenia pojazdu nie można wykonywać następujących czynności:

- Anulowanie aktualizacji.
- Wejście do pojazdu w sposób inny niż za pomocą tradycyjnego kluczyka.
 - Drzwi można otworzyć za pomocą mechanicznych zatrzasków, jeśli blokady otwierania drzwi przez dzieci nie są włączone.
- Zablokowanie, odblokowanie lub uruchomienie pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania.
- Ruszenie pojazdem.
- Rozpoczęcie ładowania pojazdu.
 - Ładowanie zostanie wznowione po zakończeniu aktualizacji.

Aktualizacje oprogramowania pojazdu

USTAWIENIA AKTUALIZACJI OPROGRAMOWANIA

Aby uzyskać dostęp do menu Aktualizacje oprogramowania:

1. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Aktualizacje oprogramowania**.

W menu Aktualizacje oprogramowania można wykonać następujące czynności:

- Włączanie i wyłączenie automatycznych aktualizacji.
- Planowanie i instalowanie aktualizacji oprogramowania.
- Wyświetlanie szczegółów aktualizacji oprogramowania.



Naciśnij przycisk obok opcji menu w celu wyświetlenia dodatkowych informacji.

Włączanie i wyłączenie automatycznych aktualizacji

W pojeździe funkcja automatycznych aktualizacji może być domyślnie włączona. Aby pojazd miał zawsze najnowsze oprogramowanie, w tym poprawki zabezpieczeń i inne ulepszenia, zalecamy, aby funkcja automatycznych aktualizacji była włączona.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji automatycznych aktualizacji trzeba będzie ręcznie zatwierdzać pobieranie i instalowanie.

Planowanie i instalowanie aktualizacji oprogramowania

Planowanie aktualizacji oprogramowania

W menu Aktualizacje oprogramowania:

1. Naciśnij **Harmonogram cykliczny**.

2. Wybierz dni i godziny instalowania aktualizacji.

Na im więcej dni zaplanujesz aktualizacje, tym częściej pojazd będą instalować nowe aktualizacje, gdy są dostępne. Zalecamy wybór pory, w której normalnie nie używasz pojazdu, na przykład w nocy.

Niektóre aktualizacje wymagają wyłączenia pojazdu.

Wskazówka: Ustawiony harmonogram działa cyklicznie. Jeżeli funkcja automatycznych aktualizacji jest włączona, to za każdym razem, gdy tylko jest dostępna bezprzewodowa aktualizacja, będzie ona instalowana według tego harmonogramu. W przypadku aktualizacji z nośników użytkownik otrzymuje powiadomienie na ekranie dotykowym i musi podłączyć urządzenie z plikami aktualizacji. Może również skorzystać z opcji zmiany harmonogramu.

Instalowanie aktualizacji oprogramowania

Za pomocą paska stanu

1. Gdy na ekranie dotykowym pojawi się wskaźnik aktualizacji oprogramowania, naciśnij go.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Korzystanie z ekranu dotykowego

W menu Aktualizacje oprogramowania:

1. Naciśnij **Szczegóły aktualizacji**.
2. Naciśnij **Aktualizuj teraz**.

Wyświetlanie szczegółów aktualizacji oprogramowania

W menu Aktualizacje oprogramowania, naciśnij **Szczegóły aktualizacji**.

Aktualizacje oprogramowania pojazdu

WSKAŹNIKI AKTUALIZACJI OPROGRAMOWANIA

Możesz nacisnąć wskaźniki na pasku stanu, gdy się pojawią, aby uzyskać więcej informacji.



Przypomnienie o aktualizacji oprogramowania pojazdu, wymagany harmonogram, wymagane potwierdzenie domyślnego harmonogramu lub wymagana zgoda.



Aktualizacja oprogramowania pojazdu została anulowana, aktualizacja nie powiodła się lub warunek wstępny nie został spełniony.



Aktualizacja oprogramowania pojazdu powiodła się.

PRZEPROWADZANIE RESETOWANIA SYSTEMU

Zresetowanie systemu spowoduje usunięcie wszystkich danych osobowych i przywrócenie domyślnych wartości ustawień.

1. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Ogólne**.
3. Naciśnij **Resetuj**.
4. Naciśnij **Reset do ustawień fabrycznych**.
5. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ukończyć procedurę resetowania.

Dodatkowe przełączniki

CZYM SĄ DODATKOWE PRZEŁĄCZNIKI

Panel dodatkowych przełączników w konsoli górnej ułatwia instalację dodatkowych funkcji po zakupie pojazdu, dzięki sześciu wstępnie okablowanym przełącznikom podłączonym do skrzynki rozdzielczej zasilania. Każdy obwód jest zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem w celu umożliwienia podłączenia akcesoriów elektrycznych. Aby uzyskać więcej informacji na temat podłączania akcesoriów do dodatkowych przełączników, zwróć się do Autoryzowanego Dealera lub skorzystaj z Podręcznika montażu nadwozia i wyposażenia (BEMM).

W celu zapewnienia maksymalnej sprawności pojazdu, należy mieć na uwadze poniższe informacje, dodając akcesoria lub wyposażenie do pojazdu:

- Dodając akcesoria i wyposażenie do pojazdu oraz zabierając pasażerów lub bagaż, nie należy przekraczać całkowitej ładowności pojazdu ani dopuszczalnych obciążeń przedniej i tylnej osi (wartości GVWR lub GAWR podanych na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa). Konkretne informacje na temat mas uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.
- Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, by wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie było zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami.

- Systemy komunikacji mobilnej musi montować Autoryzowany Dealer. Niewłaściwa instalacja może ujemnie wpłynąć na działanie Twojego pojazdu, zwłaszcza jeśli producent nie przeznaczył danego systemu komunikacji mobilnej specjalnie do użytku w pojazdach.
- Jeśli użytkownik lub Autoryzowany Dealer zamontuje w pojeździe jakiegokolwiek dodatkowe akcesoria lub podzespoły elektryczne lub elektroniczne niewyprodukowane przez naszą firmę, może to niekorzystnie wpłynąć na sprawność i trwałość akumulatora. Ponadto, może to również niekorzystnie wpłynąć na sprawność innych układów elektrycznych w pojeździe.

LOKALIZACJA DODATKOWYCH PRZEŁĄCZNIKÓW

Przełączniki są oznaczone od AUX 1 do AUX 6.



Dodatkowe przełączniki działają tylko przy włączonym lub wyłączonym zapłonie i aktywnej funkcji opóźnienia wyłączenia zasilania akcesoriów, niezależnie od tego, czy silnik pracuje, czy nie.

Dodatkowe przetąćzniki

Przy dłućszym korzystaniu z przetąćzników lub w przypadku korzystania z akcesoriów o wyższym poborze prądu zalecamy, aby pozostawić silnik pracujący w celu podtrzymania ładowania akumulatora.

Gdy przetąćznik jest włączony, żółta lampka kontrolna na przetąćzniku świeci się i obwód doprowadza zasilanie do urządzenia podłączonego do tego przetąćznika.

Twój autoryzowany dealer

SPIS AUTORYZOWANYCH DEALERÓW

Imię i nazwisko	Telefon	Adres	Miasto
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/ Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/ Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenima- halle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A- B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşa- dası/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir

Twój autoryzowany dealer

Imię i nazwisko	Telefon	Adres	Miasto
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	Izmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balikesir	Balikesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balikesir	Balikesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	Izmir Yolu 5. Km Merkez/Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİ-ŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep

Twój autoryzowany dealer

Imię i nazwisko	Telefon	Adres	Miasto
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğluanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvarı Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy No: 872 Mezitli/Mersin	Içel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlık Yeni Mah. Soğanlık D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi nr: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza No: 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşı A.Hisari/İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul

Twój autoryzowany dealer

Imię i nazwisko	Telefon	Adres	Miasto
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karşıyaka/İzmir Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkay- maklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya

Twój autoryzowany dealer

Imię i nazwisko	Telefon	Adres	Miasto
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No:102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak

Twój autoryzowany dealer

Imię i nazwisko	Telefon	Adres	Miasto
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Van
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Informacje dla klienta

OSTRZEŻENIE O WYWRÓCENIU



OSTRZEŻENIE: W przypadku pojazdów użytkowych częściej dochodzi do dachowania niż w przypadku innego rodzaju pojazdów.



OSTRZEŻENIE: Pojazdy z wyżej umieszczonym środkiem ciężkości (pojazdy użytkowe i pojazdy z napędem na cztery koła) mają inną charakterystykę prowadzenia niż pojazdy z niżej umieszczonym środkiem ciężkości (samochody osobowe). W tych pojazdach należy unikać ostrych skrętów, nadmiernej prędkości i gwałtownego skręcania kierownicy. Niezachowanie ostrożności podczas prowadzenia pojazdu zwiększa ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: W razie dachowania osoba niezapięta pasami jest o wiele bardziej narażona na śmierć niż osoba z zapiętym pasem.



OSTRZEŻENIE: Nie należy przeceniać możliwości pojazdów z napędem na cztery koła. Mimo iż pojazd z napędem na cztery koła może przyspieszać lepiej niż pojazd z napędem na jedną oś podczas jazdy po nawierzchni o niskiej przyczepności, nie zatrzymaj się szybko. Zawsze prowadź pojazd z bezpieczną prędkością.

Pojazdy użytkowe i dostawcze mają inne właściwości prowadzenia niż samochody osobowe w różnych warunkach jazdy występujących na ulicach, autostradach i w terenie. Pojazdy użytkowe i dostawcze nie zostały zaprojektowane do

pokonywania zakrętów z prędkościami tak wysokimi jak samochody osobowe, podobnie jak samochody sportowe z niskim zawieszeniem nie są odpowiednio przystosowane do jazdy w warunkach terenowych.

POTWIERDZENIE PRAW AUTORSKICH DOTYCZĄCYCH OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH

W Twoim pojeździe mogą znajdować się elementy wykorzystujące otwarte oprogramowanie. Dodatkowe informacje, patrz <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Twój samochód może być wyposażony w elementy, które emitują lub odbierają fale radiowe i w związku z tym podlegają przepisom państwowym.

Elementy te muszą tolerować wszelkie odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie. Etykiety certyfikatów i deklaracje zgodności znajdują się na stronie www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Nasza firma jest zaangażowana w promocję odpowiedzialnej produkcji, obsługi oraz użytkowania produktów i popieramy ogólne cele rozporządzenia **REACH** – rozporządzenia Unii Europejskiej dotyczącego rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów.

Informacje dla klienta

W szczególności popieramy artykuł 33 (1) rozporządzenia WE 1907/2006 dotyczący substancji stanowiących szczególne obawy dla zdrowia człowieka i środowiska, które zostały umieszczone na aktualnej liście kandydackiej.

Jeżeli te substancje są faktycznie obecne w danym produkcie, należy konieczne zagwarantować ich bezpieczne użytkowanie, a celem powyższego rozporządzenia jest umożliwienie klientom podjęcia wszelkich stosownych środków w ramach zarządzania potencjalnym ryzykiem.

Aby uzyskać więcej informacji na temat dyrektywy **REACH**, wyszukaj **REACH** na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Aby znaleźć lokalną stronę internetową firmy Ford, odwiedź <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

NALEPKI IDENTYFIKACYJNE CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ

CZUJNIKI UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Radar narożny BLIS SRR5 (RRU2)	Aptiv	2F5TR

Argentyna

H-28070

Brazylia



Informacje dla klienta

15375-23-12270

Chiny

CMIIT ID: 2023LJ10407

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE
DJIBOUTI)

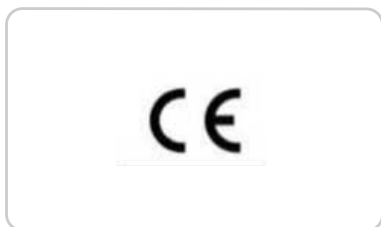
Numéro d'agrément:

040/DDTIC/2024

Date d'agrément:

16/04/2024

Unia Europejska UE



Ghana

NCA APPROVED: 7E6-M0-XDF-TME

Indonezja

Sertifikat Nomor: 98785/SDPPI/2024
PLG ID: 13493



Jamajka

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - 2F5TR.

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

1222/ARE/2023

Date d'agrément:

06/02/2023

Informacje dla klienta

Meksyk

IFT: ROAP2F23-27117

NR: 2022-04-I-0255

Republika Południowej Afryki

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR00036523ANRT2023

Date d'agrément:

30/01/23



Paragwaj



Korea Południowa



R-C-1Ap-2F5TR

Tajwan



CCA123LP0640T2

Informacje dla klienta

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)



ER10085/22
United Arab Emirates



Wielka Brytania



Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: L2C2F5TR

IC: 3432A-2F5TR

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Informacje dla klienta

MODUŁ STERUJĄCY UKŁADAMI NADWOZIA

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
BCM GENIM	Continental	M3NA2C766336

Argentyna



Ghana



Brazylia



Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Informacje dla klienta

Mołdawia



Serbia



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paragwaj



Republika Południowej Afryki



2019-01-I-000076

Informacje dla klienta

Ukraina



Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)



Wielka Brytania



Stany Zjednoczone i Kanada



OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC” umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Informacje dla klienta

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z normami RSS Departamentu Innowacji, Nauki i Rozwoju Gospodarczego Kanady dotyczącymi sprzętu radiowego niewymagającego zezwolenia. Użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom:

1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi tolerować jakiegokolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

Zambia



Wietnam



MODUŁ TEMPOMATU

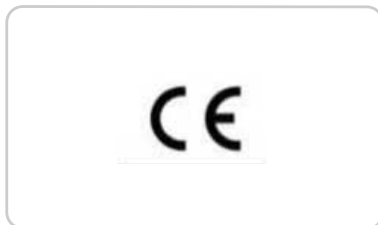
Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Radar średniego zasięgu (MRR)	Delphi/Aptiv	L2C0065TR

Informacje dla klienta

Argentyna



Unia Europejska UE



Brazylia



Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: OR2-9H-7E1-x4D

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 594/dpt/2017
Date d'agrément : 09/04/2017

Indonezja

SERTIFIKAT NOMOR : 53104/SDPPI/2017
PLG ID: 4927



Informacje dla klienta

Izrael

HIDF16000009

Mauretania

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-63483
2. תל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל החשש להפרעות אלחוטיות.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément: 0409/ARE/2017

Date d'agrément: 12/04/2017

Jamajka

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - L2C0065TR.

Mołdawia

Malezja



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 13639 ARNT 2017

Date d'agrément: 28/03/2017

Informacje dla klienta

Pakistan



Singapur

Complies with IMDA Standards
DA105753

Paragwaj



Republika Południowej Afryki



TA2017-1923

Serbia



Korea Południowa



R-CMM-DLH-L2C0065TR

Informacje dla klienta

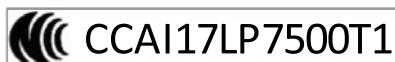
Syria

SyTRA
REGISTERED No:
FR00085-17

Ukraina



Tajwan, Chiny



Zjednoczone Emiraty Arabskie



Informacje dla klienta

Wielka Brytania



This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Zambia



Informacje dla klienta

KLUCZYK BIERNY

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Nadajnik kluczyka biernego	Continental	A3C108397

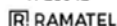
Argentyna

(RAMATEL Isologotype)



RAMATEL

H-28042



RAMATEL

H-28042

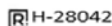


RAMATEL H-28042

(RAMATEL Isotype)



H-28042



H-28042

(RAMATEL Isologotype)



RAMATEL

H-29612



RAMATEL

H-29612

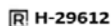


RAMATEL H-29612

(RAMATEL Isotype)



H-29612



H-29612

(RAMATEL Isologotype)



RAMATEL

H-30147



RAMATEL

H-30147

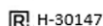


RAMATEL H-30417

(RAMATEL Isotype)



H-30147



H-30147

Informacje dla klienta

Brazylia



NR: 2022-03-I-0162

Serbia



03184-23-06546

Izrael

1. מספר אישור התאמת מסעים משרד התקשורת: 51-85634
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר ישוה בהן כדי לענות את תכונותיו האלחונית של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל הושהו להסמכת אלחונית.

Singapur

Complies with IMDA Standards

Dealer License Number:

DA 00461

Jamajka

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – M3N-A3C108397

Republika Południowej Afryki



Paragwaj



Tajwan



CCAB22LP1030T3

Informacje dla klienta

Tajlandia

(1) เพื่อใช้ประกอบยานพาหนะอยู่ภายใน มีห้ามแสดงเครื่องหมายข้อกฎหมายของ กทช.

(2) เพื่อใช้ประกอบยานพาหนะในระหว่างการขนส่งแบบเคลื่อนที่เพื่อแสดงเครื่องหมายความปลอดภัยของยานพาหนะ
จากการใช้เครื่องหมายเพื่อแสดงการแจ้งการมีเครื่องหมายแจ้งข้อจำกัดการขนส่ง

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TDR 

ER08930/22
United Arab Emirates



Wielka Brytania

**UK
CA**

Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: M3N-A3C108397

IC ID: 7812A-A3C108397

Informacje dla klienta

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

MODUŁ NADAJNIKA-ODBIORNIKA FAL RADIOWYCH

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Moduł nadajnika-odbiornika fal radiowych (RTM)	Aptiv	FO2-RX433UDA

Demokratyczna Republika Konga

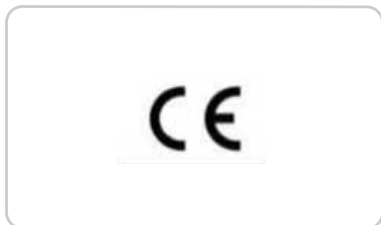
Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation:
HER - 0151/Septembre/2022
Date d'homologation:
22/09/2022

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément:
033/DDTIC/2020
Date d'agrément:
07/06/2020

Informacje dla klienta

Unia Europejska UE



Izrael

1. מספר אישור התאמה מסמך התקשורת: 51-80327
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIERS: SRO-1M-7E4-108

1. מספר אישור התאמה מסמך התקשורת: 56-03001
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FO2-RX433UDA

Malezja



Niezależne Państwo Samoa



HIDF16000009

Informacje dla klienta

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

0803/ARE/2020

Date d'agrément:

03/06/2020

Maroko

AGREE PAR L'ANE MAROC

Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020

Date d'agrément : 18/05/2020

Meksyk



IFT: RCPAPFO21-0004

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2020

Mołdawia



Serbia



W011 23

Informacje dla klienta

Republika Południowej Afryki



Ukraina



Tajwan



CCAB22LP1370T1

Tajlandia

Wielka Brytania



ເສື້ອໄຊທຣ໌ບານຄາມແລະຊຸບ໌ກມ໌ ມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດຂອງ ກະຊວງ.

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)



Informacje dla klienta

Zambia



SYNC

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentyna



Informacje dla klienta

Brazylia



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Unia Europejska UE



Ghana

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Informacje dla klienta

Indonezja

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

Malezja

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



HIDF16000009

Mauretania

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Informacje dla klienta

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOÛT 2019

Mołdawia



Pakistan



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOÛT 2019

Paragwaj



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Informacje dla klienta

Serbia



V005 20

TA-2019/2466



Korea Południowa



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Tajwan

Republika Południowej Afryki



CCAB20LP0290T8

Informacje dla klienta

Ukraina



CCAB20LP0300T1



UA.TR.028

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TDR

ER74903/19
United Arab Emirates



TDR

ER74902/19
United Arab Emirates



Informacje dla klienta

Wielka Brytania



Stany Zjednoczone i Kanada



OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC” umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z normami RSS Departamentu Innowacji, Nauki i Rozwoju Gospodarczego Kanady dotyczącymi sprzętu radiowego niewymagającego zezwolenia. Użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom:

1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi tolerować jakiegokolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

Zambia



Informacje dla klienta

MODUŁ JEDNOSTKI STERUJĄCEJ UKŁADU TELEMATICS

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Moduł sterujący układu Telematics	Ford	FB5-TCU

Argentyna



Unia Europejska UE



C-28150

Malezja

Brazylia



Informacje dla klienta

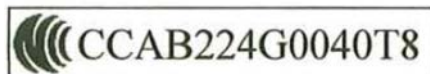
HIDF16000009

Republika Południowej Afryki

Meksyk



Tajwan



Zalecamy, aby odległość między anteną zespołu sterującego układu Telematics a użytkownikiem była większa niż 35 cm podczas korzystania z zespołu sterującego układu Telematics.

Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TDR

ER87741/20
United Arab Emirates



Informacje dla klienta

Wielka Brytania



This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

Wietnam



Informacje dla klienta

CZUJNIKI UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Czujnik Burnell TPM	Schrader/Sensata	BG2BP4

Argentyna

13309-22-08001

Unia Europejska UE



CNC ID: H-28035

Brazylia



Informacje dla klienta

Dyrektywa RED 2014/53/UE (zastępująca dyrektywę R&TTE 1999/5/WE z dnia 13 czerwca 2016 r.) wyraźnie stwierdza, że instrukcje dotyczące urządzeń, które celowo emitują fale radiowe, mają zawierać odniesienie do „(a) zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe; oraz (b) maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe” dodatkowo do ogólnej instrukcji obsługi i wymagań dotyczących dołączenia deklaracji zgodności z dyrektywy R&TTE.

Firma Schrader Electronics Ltd. oświadcza niniejszym, że urządzenie radiowe typu BG2BP4 jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads>

f=433,92 MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.

Izrael

1. מספר אישור התאמה מסומן משרד התקשורת: 51-86230
2. תל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשמור את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שיווי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרצות אלחוטיות.

Malezja



Jamajka

Ten produkt otrzymał homologację na Jamajce: SMA - BG2BP4.

HIDF16000009

Informacje dla klienta

Meksyk

IFT: RLVSCBG22-2502

NR: 2022-05-I-0000331

Mołdawia



Serbia



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/12/2022

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paragwaj



Republika Południowej Afryki



Informacje dla klienta

Korea Południowa



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Tajwan



CCAB22LP0730TO

Tajlandia

- (1)เพื่อใช้ตรวจสอบและอนุมัติใบรับรองการจดทะเบียนรถของ กทช.
 - (2)เพื่อใช้ตรวจสอบและรับรองการคืนค่าน้ำหนักให้รถจดทะเบียนตามฐานความผิดของคู่สัญญาของหน่วยงานราชการในศูนย์
- จากการใช้ศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรทางบกของกรมการจราจรเพื่อใช้ในการดำเนินการ

Ukraina



Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)



Informacje dla klienta

Wielka Brytania



Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

CZUJNIKI UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Urządzenie	Producent	Oznaczenie typu
Czujnik TPMS 434 Faraday Gen 6	Schrader/Sensata	FP4

Informacje dla klienta

Argentyna

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16630

Dżibuti

AGREE PAR LE MCPT
(REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 547/MCPT/DPT/16
Date d'agrément : 27/09/16

Chiny

CMIIT ID: 2016DJ6033

Unia Europejska (UE)

CE

Demokratyczna Republika Konga

Agréé par l'ARPTC

N° d'homologation: HIR-0099/09/2016

Date d'homologation: 15/09/2016

Informacje dla klienta

Dyrektywa RED 2014/53/UE (zastępująca dyrektywę R&TTE 1999/5/WE z dnia 13 czerwca 2016 r.) wyraźnie stwierdza, że instrukcje dotyczące urządzeń, które celowo emitują fale radiowe, mają zawierać odniesienie do „(a) zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe; oraz (b) maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe” dodatkowo do ogólnej instrukcji obsługi i wymagań dotyczących dołączenia deklaracji zgodności z dyrektywy R&TTE.

Firma Schrader Electronics Ltd. oświadcza niniejszym, że urządzenie radiowe typu FP4 jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads>

f=433,92 MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.

Ghana

Izrael

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-0BE

1. מספר אישור התאמה מסמך התקשורת: 51-83847
2. חל אישור לכצע פעולות במסמך שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, כלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל החשש להפרעת אלקטרוניות.

Niezależne Państwo Samoa

SMO
amoa

Informacje dla klienta

Jamajka

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - FP4.

Mauretania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0358/ARE/2016
Date d'agrément : 04/10/2016

Oman

OMAN TRA

TA-R/3591/16

D080134

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

Mołdawia



Paragwaj



NR: 2018-07-I-000318

Nigeria

Connection and use of this
communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Informacje dla klienta

Serbia



N005 18

TAN: 2016-002-0035

Korea Południowa



MSIP-CRM-SRD-FP4

Ukraina



UA.TR.028

Sierra Leone



Zjednoczone Emiraty Arabskie (U.A.E.)

TDR

ER12204/22
United Arab Emirates



Informacje dla klienta

Wielka Brytania



This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Stany Zjednoczone i Kanada

FCC ID: MRXFP4

IC: 2546A-FP4

ZAŁECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Państwo pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi.

Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Informacje dla klienta

Naprawy powypadkowe

Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki czasem się zdarzają.

Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda.

Gwarancja Forda może nie obejmować uszkodzeń pojazdu spowodowanych przez usterki części innych producentów niż Ford.

Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

PRZENOŚNE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek

ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Korzystanie z urządzeń do komunikacji mobilnej staje się coraz ważniejsze w prowadzeniu interesów i relacjach osobistych. Jednak podczas korzystania z takiego wyposażenia nie wolno narażać bezpieczeństwa – swojego i innych osób. Komunikacja mobilna może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony osób, o ile będzie prawidłowo stosowana, zwłaszcza w nagłych wypadkach. Podczas korzystania z urządzeń do komunikacji mobilnej należy stawiać bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, aby nie utracić korzyści zapewnianych przez ten sprzęt. Urządzenia do komunikacji mobilnej obejmują, ale nie ograniczają się do telefonów komórkowych, pagerów, przenośnych urządzeń do odbierania i wysyłania poczty elektronicznej, urządzeń do wysyłania wiadomości tekstowych i przenośnych radiotelefonów.

Informacje dla klienta

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA POJAZDU (EULA)

- Użytkownik nabył pojazd z kilkoma urządzeniami, w tym z systemem SYNC® i różnymi modułami sterującymi („URZĄDZENIA”), które zawierają oprogramowanie użytkowane w ramach licencji lub posiadane przez firmę Ford Motor Company oraz jej filie („FORD MOTOR COMPANY”). Produkty oprogramowania FORD MOTOR COMPANY oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane i dokumentacja w formie „online” lub elektronicznej („OPROGRAMOWANIE”) są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY.

JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO („EULA”), NIE KORZYSTAJ Z URZĄDZEŃ ANI NIE KOPIUJ OPROGRAMOWANIA. WSZELKIE WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE

MIEDZY INNYMI KORZYSTANIE Z URZĄDZEŃ, STANOWI WYRAŻ TWOJEJ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ EULA (LUB POTWIERDZENIE WSZELKIEJ WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).

PRYZNANIE LICENCJI NA

OPROGRAMOWANIE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Użytkownik może korzystać z OPROGRAMOWANIA w postaci zainstalowanej w URZĄDZENIACH i takiej, jaka współdziała z systemami i/lub usługami dostarczonymi przez firmę lub za pośrednictwem firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej dostawców oprogramowania i usług.

Opis innych uprawnień i ograniczeń.

- **Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Firma FORD MOTOR COMPANY ani jej dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za

Informacje dla klienta

wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy. Obowiązkiem użytkownika jest kontrolowanie działania wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie.

- **Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja, tłumaczenie, dezasemblacja oraz próby odkrycia kodu źródłowego lub podstawowych idei lub algorytmów OPROGRAMOWANIA, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie tego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.

- **Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.

- **Jedna Umowa licencyjna EULA:** Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZEŃ oraz powiązanych z nimi systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli użytkownik otrzyma kilka Umów licencyjnych EULA, ma prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.

- **Przekazywanie OPROGRAMOWANIA:** Możesz trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZEŃ, o ile nie zachowasz żadnych kopii, przekażesz całe OPROGRAMOWANIE (łącznie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami i, jeśli dotyczy, z Certyfikatem (Certyfikatami) Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.

- **Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw firma FORD MOTOR COMPANY może rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i ułatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Użytkownik przyjmuje do wiadomości i wyraża zgodę, aby firma FORD MOTOR COMPANY, inni

Informacje dla klienta

dostawcy oprogramowania i usług, filie firmy i/lub wyznaczeni przez nią agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzysta, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na URZĄDZENIA użytkownika.

• **Dodatkowe**

oprogramowanie/usługi:

OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, innym dostawcom oprogramowania i usług, filiom firmy i/lub wyznaczonym przez nią agentom dostarczanie lub udostępnianie użytkownikowi aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez użytkownika pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA („Komponenty uzupełniające”). Aktualizacje OPROGRAMOWANIA mogą pociągać za sobą naliczanie dodatkowych opłat pobieranych przez dostawcę usług bezprzewodowych. Jeżeli firma FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią użytkownikowi Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Firma FORD MOTOR COMPANY, jej filie i/lub wyznaczeni przez nią agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia

odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.

• **Łączy do witryn internetowych**

stron trzecich: OPROGRAMOWANIE może umożliwiać użytkownikowi łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani wyznaczonych przez nią agentów. Ani firma FORD MOTOR COMPANY, ani jej filie, ani wyznaczeni przez nią agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiegokolwiek łączy zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, ani jakiegokolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łączy do witryn internetowych stron trzecich, łączy te są dostarczone wyłącznie dla wygody użytkownika; dołączenie jakichkolwiek łączy nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie ani wyznaczonych przez nią agentów.

• **Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu:**

Użytkownik uznaje swój obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Użytkownik przeczyta zalecenia zawarte w instrukcji obsługi

Informacje dla klienta

URZĄDZEŃ i będzie się do nich stosować, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa, i zgadza się na przejście na siebie wszelkiego ryzyka związanego z użytkowaniem URZĄDZEŃ.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI

ODZYSKIWANIA DANYCH: Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZEŃ na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (ptyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób i jest ono oznaczone jako przeznaczone „Wyłącznie do celów aktualizacji” lub „Wyłącznie do celów odzyskiwania danych”, można zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIACH w charakterze kopii zastępczej w tymczasowego OPROGRAMOWANIA i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dotyczącymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI

INTELEKTUALNEJ: Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w niniejszym OPROGRAMOWANIU lub z nim związane (co obejmuje między innymi wszelkie obrazy, fotografie, animacje, filmy wideo, publikacje audio, muzykę, teksty oraz „aplety” włączone do OPROGRAMOWANIA), towarzyszące mu materiały drukowane oraz wszelkie kopie OPROGRAMOWANIA stanowią własność firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej filii lub jej dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie można kopiować materiałów drukowanych dotyczących do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA

stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw do wykorzystania takich treści oprócz wykorzystania zgodnego z przeznaczeniem. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie oraz innych dostawców oprogramowania i usług. Korzystanie z wszelkich usług w trybie online, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, można wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE

EKSPORTU: Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkownika końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani innych dostawców oprogramowania lub usług.

Informacje dla klienta

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM: W celu uzyskania pomocy technicznej związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZEŃ, na przykład Instrukcji obsługi.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA lub chęci kontaktu z firmą FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu skorzystaj z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZEŃ.

Brak odpowiedzialności za określone szkody: Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO FIRMA FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY INNI DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG ORAZ FILIE TYCH FIRM NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WTÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE ANI PRZYPADKOWE SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWCZAS, GDY DANE ZADOŚCUCZYNIENIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące stosowania systemu SYNC® w pojazdach — przeczytaj instrukcje i stosuj się do nich:

- Przed użyciem systemu SYNC® przeczytaj wszystkie zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszym podręczniku użytkownika końcowego („Instrukcji obsługi”) i zastosuj się do nich. Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń.

Ogólne zasady działania

- **Polecenia głosowe:** niektórymi funkcjami systemu SYNC® można sterować za pomocą poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez zdejmowania rąk z kierownicy ani odwracania wzroku od jezdni.
- **Długie patrzenie w ekran:** nie korzystaj z żadnych funkcji wymagających długiego patrzenia w ekran podczas jazdy. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi.
- **Ustawienie głośności:** nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.

Informacje dla klienta

- **Funkcje nawigacji:** wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegały zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.

- **Ryzyko rozproszenia uwagi:** wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu rozproszyć Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.

- **Zdaj się na własny osąd sytuacji:** wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

- **Bezpieczeństwo na drodze:** nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgodny z przepisami manewr, spowodowałoby znalezienie się w niebezpiecznej sytuacji lub pokierowanie do obszaru,

który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.

- **Potencjalna niedokładność map:** mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.

- **Służby ratownicze:** nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Informacje dla klienta

Twoje obowiązki i przejęcie
odpowiedzialności z tytułu ryzyka

Informacje dla klienta

- Zgadzasz się z każdym z poniższych stwierdzeń: (a) Wszelkie korzystanie z OPROGRAMOWANIA podczas jazdy samochodem lub innym pojazdem niezgodnie z obowiązującym prawem lub w sposób niebezpieczny oznacza znaczne zagrożenie rozproszeniem uwagi i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach; (b) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA z nadmierną głośnością oznacza znaczne zagrożenie uszkodzeniem słuchu i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach; (c) OPROGRAMOWANIE może nie być kompatybilne z nowymi lub innymi wersjami systemu operacyjnego, oprogramowaniem stron trzecich lub usługami stron trzecich i może potencjalnie spowodować krytyczne uszkodzenie systemu operacyjnego, oprogramowania stron trzecich lub usług stron trzecich. (d) Wszelkie usługi stron trzecich lub oprogramowanie stron trzecich wykorzystywane wraz z OPROGRAMOWANIEM (i) mogą wiązać się z dodatkowymi opłatami za dostęp, (ii) mogą nie działać prawidłowo lub w sposób ciągły lub bezbłędnie, (iii) mogą zmienić format strumieniowania lub zaprzestać działania, (iv) mogą zawierać treści przeznaczone wyłącznie dla użytkowników pełnoletnich, treści wulgarne lub obraźliwe oraz (v) mogą zawierać nieprawidłowe, fałszywe lub mylące informacje lub inne treści dotyczące ruchu drogowego, pogody, finansów lub bezpieczeństwa; oraz (e) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA może wiązać się z dodatkowymi opłatami pobieranymi przez dostawcę usług bezprzewodowych (WSP) i wszelkie kalkulacje dotyczące danych

lub minut, które mogą być zawarte w oprogramowaniu, są przeznaczone jedynie do celów informacyjnych, nie są w żadne sposób zagwarantowane i nie należy na nich polegać w żaden sposób.

- Korzystając z OPROGRAMOWANIA, użytkownik zgadza się przejąć odpowiedzialność i całkowite ryzyko związane z pozycjami wymienionymi w Sekcjach (a) – (e) powyżej.

Zastrzeżenie gwarancyjne

UŻYTKOWNIK WYRAŹNIE POTWIERDZA I ZGADZA SIĘ, ŻE UŻYWANIE URZĄDZEŃ I OPROGRAMOWANIA ODBYWA SIĘ NA WYŁĄCZNE RYZYKO UŻYTKOWNIKA ORAZ ŻE CAŁE RYZYKO ZWIĄZANE Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, DZIAŁANIEM, ZGODNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I WYSIŁKIEM LEŻY PO STRONIE UŻYTKOWNIKA. W MAKSYMALNYM ZAKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO TO OPROGRAMOWANIE I WSZELKIE OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SĄ UDOSTĘPNIANE W STANIE, W JAKIM SĄ, I W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI, Z WSZELKIMI WADAMI I BEZ ŻADNYCH GWARANCJI, I FIRMA FORD MOTOR COMPANY NINIEJSZYM WYŁĄCZA SWOJĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU WSZELKICH GWARANCJI I WARUNKÓW, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYM DOROZUMIANYCH GWARANCJI I RĘKOJMI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCZONEGO KORZYSTANIA ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH. FIRMA FORD MOTOR COMPANY NIE GWARANTUJE (a) NIEZABURZONEGO KORZYSTANIA Z TEGO OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH, (b) ŻE TO OPROGRAMOWANIE,

Informacje dla klienta

OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SPEŁNIĄ WSZYSTKIE WYMAGANIA UŻYTKOWNIKA, (c) ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH LUB USŁUG STRON TRZECICH BĘDZIE NIEPRZERWANE LUB BEZBŁĘDNE, (d) ANI ŻE WADY OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH ZOSTANĄ NAPRAWIONE. ŻADNE USTNE ANI PISEMNE INFORMACJE ANI PORADY UDZIELANE PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY LUB JEJ AUTORYZOWANYCH PRZEDSTAWICIELI NIE STANOWIĄ GWARANCJI. JEŻELI TO OPROGRAMOWANIE, OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH OKAZĄ SIĘ WADLIWE, UŻYTKOWNIK PRZEJMUJE CAŁE KOSZTY KONIECZNEGO SERWISU, NAPRAWY LUB POPRAWKI. NIEKTÓRE PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE GWARANCJI DOROZUMIANYCH ANI OGRANICZENIA PRAW USTAWOWYCH KONSUMENTA, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ W PEŁNI DANEGO UŻYTKOWNIKA. JEDYNĄ GWARANCJĄ UDZIELANĄ PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY JEST GWARANCJA ZNAJDUJĄCA SIĘ W INFORMACJACH DOŁĄCZONYCH DO INSTRUKCJI OBSŁUGI. W ZAKRESIE, W JAKIM WYSTĘPUJĄ WSZELKIE NIEZGODNOŚCI MIĘDZY WARUNKAMI W TEJ SEKCJI A KSIĄŻKĄ GWARANCYJNĄ, OBOWIĄZUJE KSIĄŻKA GWARANCYJNA.

Obowiązujące prawo, właściwość terytorialna, jurysdykcja

- Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika i niniejszą umową EULA podlegają prawu stanu Michigan. Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika może podlegać również innym lokalnym, stanowym, krajowym lub międzynarodowym prawom. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy EULA lub z nią związane będą prowadzone i toczzone wyłącznie w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne lub w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan. Niniejszym Użytkownik wyraża zgodę na podporządkowanie się jurysdykcji osobistej w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne oraz w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan w przypadku wszelkich kwestii spornych wynikających z niniejszej umowy EULA lub z nią związanych.

Wiążący arbitraż i zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym

(a) Zastosowanie. Niniejsza Sekcja dotyczy wszelkich kwestii spornych Z WYJĄTKIEM KWESTII SPORNYCH DOTYCZĄCYCH NARUSZENIA PRAW AUTORSKICH LUB EGZEKOWANIA LUB WAŻNOŚCI PRAW DO WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ UŻYTKOWNIKA, FIRMY FORD MOTOR COMPANY I WSZELKICH LICENCJODAWCÓW FIRMY FORD MOTOR COMPANY. Kwestie sporne oznaczają wszelkie spory, czynności i inne kontrowersje występujące między Użytkownikiem a firmą FORD MOTOR COMPANY inne niż wyjątki wymienione

Informacje dla klienta

powyżej, a dotyczące OPROGRAMOWANIA (w tym jego ceny) lub niniejszej umowy EULA, wynikające z umowy, gwarancji, czynu niedozwolonego, ustawy, rozporządzenia, zarządzenia lub innej podstawy prawnej.

(b) Powiadomienie o kwestii spornej.

W razie wystąpienia kwestii spornej Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY muszą przekazać drugiej stronie „Powiadomienie o kwestii spornej”, które jest pisemnym oświadczeniem zawierającym nazwę, adres i informacje kontaktowe strony przekazującej, podstawę kwestii spornej oraz żądanie. Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY spróbują rozwiązać wszelkie kwestie sporne drogą nieformalnych negocjacji w ciągu 60 dni od daty wystania Powiadomienia o kwestii spornej. Po 60 dniach Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY mogą rozpocząć arbitraż.

(c) Sąd ds. drobnych roszczeń.

Użytkownik może także prowadzić postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jeśli kwestia sporna spełnia wszystkie warunki rozpatrywania w takim sądzie. Postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń użytkownik może prowadzić niezależnie od tego, czy wcześniej odbyły się nieformalne negocjacje.

(d) Wiążeć arbitraż. Jeśli Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY nie rozwiążą wszelkich kwestii spornych drogą nieformalnych negocjacji lub w sądzie ds. drobnych roszczeń, wszelkie inne starania mające na celu rozwiązanie kwestii spornych będą się odbywały wyłącznie na zasadzie wiążącego arbitrażu. Użytkownik rezygnuje z prawa do rozstrzygania (lub uczestnictwa jako strona lub członek grupy) wszelkich kwestii spornych w sądzie

przed sędzią lub ławą przysięgłych. Wszelkie kwestie sporne będą za to rozstrzygane przez neutralnego arbitra, którego decyzja będzie ostateczna z wyjątkiem ograniczonego prawa do apelacji zgodnie z federalną ustawą o postępowaniu arbitrażowym (Federal Arbitration Act — FAA). Dowolny sąd właściwy dla stron może uznać orzeczenie arbitra.

(e) Zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym.

Wszelkie postępowania mające na celu rozwiązanie lub rozstrzygnięcie wszelkich kwestii spornych na dowolnym forum będą przeprowadzane wyłącznie w trybie indywidualnym. Ani Użytkownik, ani firma FORD MOTOR COMPANY nie będą czynić starań, by kwestia sporna była rozstrzygana z powództwa grupowego, powództwa prywatnego wnoszonego w interesie publicznym ani żadnego innego postępowania, w którym dowolna ze stron występuje lub zamierza wystąpić w charakterze przedstawiciela. Arbitraż ani żadne inne postępowanie nie będą łączone z innymi postępowaniami bez uprzedniej pisemnej zgody wszystkich stron na uczestniczenie we wszystkich takich postępowaniach.

(f) Procedura arbitrażu. Postępowanie arbitrażowe będzie prowadzone przez Amerykańskie Stowarzyszenie Arbitrażowe (American Arbitration Association — AAA) zgodnie z jego Zasadami arbitrażu handlowego. Jeżeli Użytkownik jest osobą fizyczną i korzysta z OPROGRAMOWANIA do celów osobistych lub motoryzacyjnych albo jeśli wartość przedmiotu sporu wynosi 75 000 USD lub mniej niezależnie od tego, czy Użytkownik jest osobą fizyczną czy też nie oraz niezależnie od tego, jak korzysta z OPROGRAMOWANIA, obowiązują procedury uzupełniające AAA stosowane w przypadku sporów konsumenckich. Aby rozpocząć arbitraż, należy przestać do AAA formularz Commercial Arbitration Rules

Informacje dla klienta

Demand for Arbitration. Zgodnie z regułami AAA Użytkownik może złożyć wniosek o posiedzenia odbywające się w trybie telefonicznym lub w obecności osób zainteresowanych. W kwestii spornej dotyczącej sumy 10 000 USD lub mniejszej wszelkie posiedzenia będą odbywały się telefonicznie, o ile arbiter nie uzna za stosowne odbycie posiedzenia w obecności osób zainteresowanych. Więcej informacji na ten temat można uzyskać pod adresem adr.org lub dzwoniąc na numer 1-800-778-7879. Użytkownik zgadza się rozpocząć arbitraż jedynie w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY. Arbiter może przyznać użytkownikowi indywidualnie takie samo odszkodowanie, jakie mógłby zasądzić sąd. Orzeczone przez arbitra zabezpieczenie roszczeń oraz wydane orzeczenia deklaratoryjne mogą się odnosić wyłącznie do indywidualnych osób oraz w zakresie wymaganym do zaspokojenia poszczególnych roszczeń.

(g) Opłaty arbitrażowe i instrumenty motywacyjne.

- i. Kwestie sporne dotyczące kwoty 75 000 USD lub mniejszej. Firma FORD MOTOR COMPANY bezzwrotnie pokryje wszelkie opłaty i koszty związane ze składaniem dokumentów oraz zapłaci honorarium i pokryje koszty AAA i arbitra. Jeśli Użytkownik odrzuci ostatnią pisemną ofertę ugody od firmy FORD MOTOR COMPANY zaproponowaną przed wyznaczeniem arbitra („ostatnia pisemna oferta”), arbiter wyda w kwestii spornej decyzję (zwaną „orzeczeniem”) i przyzna użytkownikowi odszkodowanie, którego wartość przekroczy ostatnią pisemną ofertę, wówczas firma FORD MOTOR COMPANY zaoferuje Użytkownikowi trzy instrumenty motywacyjne: (1) zapłcenie Użytkownikowi kwoty odszkodowania

lub 1000 USD, którakolwiek z tych kwot będzie wyższa; (2) wypłacenie dwukrotnej sumy uzasadnionego honorarium adwokata Użytkownika, jeśli dotyczy; oraz (3) pokrycie wszelkich wydatków (m.in. koszty honorariów i inne koszty biegłych), jakie adwokat Użytkownika poniosł w uzasadnionym zakresie w celu zbadania, przygotowania i dochodzenia roszczenia Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym. Arbiter ustali wielkość kwot.

- ii. Kwestie sporne dotyczące kwoty przewyższającej 75 000 USD. Koszty złożenia dokumentów, opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów są określone w regułach AAA.
- iii. Kwestie sporne dotyczące dowolnej kwoty. W przypadku każdego arbitrażu rozpoczętego przez użytkownika firma FORD MOTOR COMPANY będzie ubiegać się o zwrot opłat wymaganych przez AAA, honorariów i kosztów arbitrów oraz ewentualnych zwróconych Użytkownikowi kosztów złożenia dokumentów jedynie wtedy, gdy arbiter uzna, że wniosek o arbitraż został wniesiony z błahej przyczyny lub w niewłaściwym celu. W przypadku arbitrażu rozpoczętego przez firmę FORD MOTOR COMPANY pokryje ona wszelkie koszty związane ze składaniem dokumentów, a także uiści opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów. Firma nie będzie dochodzić od Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym zwrotu honorariów ani kosztów obsługi prawnej. Honoraria i opłaty nie są brane pod uwagę przy ustalaniu wartości sporu.

(h) Roszczenia lub spory muszą być składane w ciągu jednego roku.

W zakresie dozwolonym przez prawo wszelkie roszczenia lub spory wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA, których dotyczy niniejsza Sekcja, muszą być przedstawiane w ciągu jednego roku w sądzie ds. drobnych roszczeń (Sekcja c) lub w sądzie polubownym (Sekcja d). Okres jednego roku rozpoczyna się z chwilą pierwszego możliwego terminu złożenia pozwu. Jeśli taki pozew nie zostanie złożony w ciągu jednego roku, sprawa ulega przedawnieniu.

(i) Rozdzielność postanowień. Jeśli zrzeczenie się wykonania prawa do udziału w pozwie zbiorowym (Sekcja e) okaże się niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania w odniesieniu do całości lub części sporu, wówczas Sekcja e nie ma zastosowania do tych części. Rozstrzygnięcia dotyczące tych części będą zapadać przed sądem powszechnym, a pozostałe rozstrzygnięcia w ramach arbitrażu. Jeśli którekolwiek postanowienie Sekcji e zostanie uznane za niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania, postanowienie to zostanie uznane za nieobowiązujące, natomiast pozostałe postanowienia Sekcji e pozostaną w mocy.

Ujawnienie dotyczące układu Telematics operatora sieci samochodowej AT&T

UŻYTKOWNIK KOŃCOWY DO CELÓW NINIEJSZEJ SEKCJI OZNACZA CIEBIE I TWOICH SPADKOBIERCÓW, WYKONAWCÓW SPADKU, SĄDOWYCH ZARADCÓW SPADKU ORAZ DOPUSZCZONYCH CESJONARIUSZY. DO CELÓW NINIEJSZEJ SEKCJI TERMIN „WŁAŚCIWY OPERATOR USŁUG BEZPRZEWODOWYCH” OBEJMUJE FIRMY Z NIM STOWARZYSZONE I JEGO WYKONAWCÓW ORAZ ICH PRZEDSTAWICIELI, DYREKTORÓW, PRACOWNIKÓW, NASTĘPCÓW I

CESJONARIUSZY. UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO NIE ŁĄCZY STOSUNEK UMOWNY Z WŁAŚCIWYM OPERATOREM USŁUG BEZPRZEWODOWYCH I UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE JEST BENEFICJENTEM – OSOBĄ TRZECIĄ JAKIEJKOLWIEK UMOWY MIĘDZY FIRMĄ FORD A WŁAŚCIWYM OPERATOREM. UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE I ZGADZA SIĘ, ŻE WŁAŚCIWY OPERATOR NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI NA MOCY PRAWA ZWYCZAJOWEGO LUB PRAWA SŁUSZNOŚCI BĄDŹ WSZELKIEJ INNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI W STOSUNKU DO UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO. W KAŻDYM PRZYPADKU, BEZ WZGLĘDU NA RODZAJ DZIAŁANIA, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY DOTYCZY TO NARUSZENIA UMOWY, GWARANCJI, ZANIEDBANIA, ŚCISŁEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODĘ WYRZĄDZONĄ CZYNEM NIEDOZWOLONYM LUB INNYMI DZIAŁANAMI, WYŁĄCZNY ŚRODEK ZARADCZY PRZYSŁUGUJĄCY UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU W PRZYPADKU ROSZCZEŃ POWSTAŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOŚÓB W ZWIĄZKU Z TĄ UMOWĄ, Z JAKICHKOLWIEK PRZYCZYŃ, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIMI USTERKAMI LUB ZAKŁÓCENIAMI USŁUG DOSTARCZANYCH W RAMACH PONIŻSZEJ UMOWY, OGRANICZA SIĘ DO ZWROTU KOSZTÓW ZA SZKODY W WYSOKOŚCI NIEPRZEKRACZAJĄCEJ KWOTY PONIESIONEJ PRZEZ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO ZA USŁUGI W DWUMIESIĘCZNYM OKRESIE POPRZEDZAJĄCYM DATĘ POWSTANIA ROSZCZENIA.

(ii) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY WYRAŻA ZGODĘ NA NIEPRZENOSZENIE NA WŁAŚCIWEGO OPERATORA USŁUG BEZPRZEWODOWYCH ORAZ JEGO PRZEDSTAWICIELI, PRACOWNIKÓW I AGENTÓW ODPOWIEDZIALNOŚCI

Informacje dla klienta

WOBEĆ WSZELKICH ROSZCZEŃ, W TYM MIĘDZY INNYMI ROSZCZEŃ DOTYCZĄCYCH OSZCZERSTW, ZNIESŁAWIENIA LUB WSZELKIEGO USZKODZENIA MIENIA, OBRAŻEŃ CIAŁA BĄDŹ ŚMIERCI, POWSTAŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOŚÓB, BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO, W ZWIĄZKU Z NINIEJSZĄ UMOWĄ LUB KORZYSTANIEM BĄDŹ NIEMOŻLIWOŚCIĄ KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA, Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW, GDY ROSZCZENIA SĄ SKUTKIEM RAZĄCEGO ZANIEDBANIA LUB UMYŚLNEJ WINY WŁAŚCIWEGO OPERATORA. POWYŻSZE ZWOLNIENIE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI POZOSTANIE W MOCY RÓWNIEŻ PO WYGAŚNIĘCIU NINIEJSZEJ UMOWY.

(iii) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE POSIADA PRAWA WŁASNOŚCI DO JAKIEGOKOLWIEK NUMERU PRZYPISANEGO DO NINIEJSZEGO URZĄDZENIA.

(iv) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE, ŻE FIRMA FORD I WŁAŚCIWY OPERATOR NIE MOGĄ ZAGWARANTOWAĆ BEZPIECZEŃSTWA TRANSMISJI BEZPRZEWODOWEJ I NIE BĘDĄ PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA BRĄK BEZPIECZEŃSTWA W ZWIĄZKU Z KORZYSTANIEM Z USŁUG.

USŁUGI SĄ PRZEZNACZONE WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU [UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO] I UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE MOŻE ODSPRZEDAWAĆ USŁUG STRONOM TRZECIM.

UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE, ŻE WŁAŚCIWY OPERATOR NIE GWARANTUJE UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU NIENRZERWANEGO DOSTĘPU DO USŁUG LUB TRANSMISJI. WŁAŚCIWY OPERATOR NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH TEGO, ŻE UŻYTKOWNIK KOŃCOWY BĘDZIE MÓGŁ ZOSTAĆ ZLOKALIZOWANY LUB ZOSTANIE ZLOKALIZOWANY ZA POMOCĄ NINIEJSZEJ USŁUGI. WŁAŚCIWY

OPERATOR NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, PRZYDATNOŚCI LUB DZIAŁANIA DLA JAKICHKOLWIEK USŁUG I TOWARÓW; W ŻADNYM WYPADKU FIRMA AT&T NIE PONOSI JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY WYNIKA TO Z JEJ WŁASNEGO ZANIEDBANIA, ZA WSZELKIE: (A) DZIAŁANIE LUB NIEDOPATRZENIA STRON TRZECICH; (B) POMYŁKI, NIEDOPATRZENIA, PRZERWY, BŁĘDY, NIEMOŻNOŚĆ TRANSMISJI, OPÓŹNIENIA LUB WADY DOSTARCZANYCH USŁUG PRZEZ LUB ZA POŚREDNICTWEM WŁAŚCIWEGO OPERATORA; (C) SZKODY LUB OBRAŻENIA POWSTAŁE NA SKUTEK ZAWIESZENIA LUB ZAKOŃCZENIA ZE STRONY WŁAŚCIWEGO OPERATORA; BĄDŹ (D) SZKODY LUB OBRAŻENIA POWSTAŁE NA SKUTEK USTEREK LUB OPÓŹNIEŃ W POŁĄCZENIU TELEFONICZNYM Z JAKIMKOLWIEK PODMIOTEM, W TYM NUMEREM 911/112 LUB WSZELKIMI INNYMI SŁUŻBAMI RATOWNICZYMI. (ii) W NAJSZERSZYM DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO ZAKRESIE UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ZWALNIA I ZABEZPIECZA WŁAŚCIWEGO OPERATORA PRZED ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W ZAKRESIE JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ ZE STRONY WSZELKICH OSÓB LUB PODMIOTÓW Z TYTUŁU SZKÓD WSZELKIEJ NATURY WYNIKŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOŚÓB LUB POWIĄZANYCH, BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO, Z USŁUGAMI DOSTARCZANYMI PRZEZ WŁAŚCIWEGO OPERATORA BĄDŹ KORZYSTANIEM Z NICH PRZEZ JAKIEJKOLWIEK OSOBY, W TYM ROSZCZEŃ WYNIKAJĄCYCH CAŁKOWICIE LUB CZĘŚCIOWO Z RZEKOMEGO ZANIEDBANIA WŁAŚCIWEGO OPERATORA.

VII. Terytorium Chin

Wyłącznie do użytku osobistego

Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z [wstawić nazwę aplikacji klienta] wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będzie ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się do kopiowania tych Danych wyłącznie w stopniu niezbędnym do użytku osobistego w celu (i) przeglądania ich oraz (ii) zapisywania ich, pod warunkiem nieusuwania żadnych informacji o prawach autorskich, które tam występują, i niemodyfikowania Danych w żaden sposób. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiegokolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia

Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy NAV2 i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdów lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia

po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA. Użytkownik wyraża zgodę na zaprzestanie używania tych Danych, jeśli nie może przestrzegać tych warunków.

Ograniczona gwarancja

NAV2 gwarantuje, że (a) Dane będą zachowywać się zasadniczo zgodnie z dotaczonymi do nich materiałami pisemnymi przez okres dziewięćdziesięciu (90) dni od daty ich otrzymania oraz (b) wszelkie usługi pomocy technicznej świadczone przez NAV2 będą zasadniczo zgodne z opisem w odnośnych materiałach pisemnych dostarczanych użytkownikowi przez NAV2, a inżynierowie wsparcia technicznego firmy NAV2 dokończą uzasadnionych komercyjnie wysiłków mających na celu rozwiązanie problemów.

Środki zaradcze dostępne dla klienta

Cała odpowiedzialność firmy NAV2 i jej dostawców oraz wyłączny środek zaradczy dostępny dla klienta ogranicza się, według wyłączonego uznania firmy NAV2, do (a) zwrotu kwoty zapłaconej przez klienta, jeśli istnieje, lub (b) naprawienia lub wymiany Danych niezgodnych z warunkami ograniczonej gwarancji firmy NAV2, odesłanych firmie NAV2 z kopią dowodu zakupu. Niniejsza ograniczona gwarancja traci moc, jeśli nieprawidłowe zachowanie danych jest spowodowane wypadkiem, naruszeniem lub nieprawidłowym stosowaniem. Dane zamienne są objęte gwarancją przez pozostały okres gwarancji

Informacje dla klienta

lub przez trzydzieści (30) dni, w zależności od tego, który okres jest dłuższy. Środki zaradcze oraz usługi pomocy technicznej oferowane przez firmę NAV2 są dostępne wyłącznie po okazaniu dowodu zakupu u autoryzowanego źródła międzynarodowego.

Brak innych gwarancji:

Z WYJĄTKIEM POWYŻSZYCH WARUNKÓW DOTYCZĄCYCH OGRANICZONEJ GWARANCJI I W ZAKRESIE PRZEWIDZIANYM OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI PRAWA FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, WŁASNOŚCI LUB NIENARUSZENIA PRAW. Obowiązujące przepisy prawa mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń gwarancji, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może Cię nie dotyczyć.

Ograniczona odpowiedzialność:

FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻĄDANÍ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYZCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE,

POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ. NAWET JEŚLI FIRMA NAV2 LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY NAV2 ORAZ JEJ DOSTAWCÓW W ŻADNYM WYPADKU NIE PRZEKROCZY KWOTY RÓWNEJ ZAPŁACONEJ CENIE. Obowiązujące przepisy mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń odpowiedzialności, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może nie dotyczyć użytkownika.

Kontrola eksportowa

Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji.

Ochrona własności intelektualnej

Właścicielem danych jest firma NAV2 lub jej dostawcy i są one chronione przez obowiązujące przepisy prawa autorskiego oraz inne przepisy i traktaty o ochronie praw autorskich. Dane są dostarczane wyłącznie w oparciu o licencję na użytkowanie, nie transakcję sprzedaży.

Informacje dla klienta

Caość Umowy

Niniejsze zasady i warunki stanowią caość umowy między firmą NAV2 (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w caości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące

Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom Chińskiej Republiki Ludowej z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest jednoznacznie wyłączone. Wszelkie spory wynikłe lub związane z Danymi dostarczonymi użytkownikowi na mocy niniejszej umowy zostaną przedłożone Międzynarodowej Komisji Arbitrażu Gospodarczego i Handlowego w Szanghaju.

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługa mogą być oparte na jednym lub więcej z następujących patentów USA: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: 6,304,523.

Gracenote i CDDB to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo „Powered by Gracenote™” są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 („Gracenote”).

Oprogramowanie firmy Gracenote („Oprogramowanie Gracenote”) umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczących nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacji dotyczących tytułu („Dane Gracenote”) z serwerów pracujących w trybie online („Serwery Gracenote”), jak również wykonywanie innych funkcji. Użytkownik może korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia. Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote. Użytkownik wyraża zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote („Treści Gracenote”), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub

Informacje dla klienta

jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. UŻYTKOWNIK ZOBOWIĄDUJE SIĘ, ŻE NIE BĘDZIE WYKORZYSTYWAĆ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.

Użytkownik wyraża zgodę na to, że jego niewyłączne licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałci te ograniczenia. Jeśli licencje użytkownika wygasną, zobowiązuje się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote.

Ze swojej strony firma Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote, Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania użytkownikowi jakichkolwiek opłat za jakiegokolwiek dostarczane przez użytkownika informacje, w tym jakiegokolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików muzycznych. Użytkownik wyraża zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem niego, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia

zapytań bez zdobywania jakichkolwiek informacji na temat użytkownika. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajduje się na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI „W STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ”. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ ŻADNYCH ZAPEWNIENI ANI GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNICH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE, ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA UŻYTKOWNIKOWI JAKICHKOLWIEK UDOSKONALONYCH LUB DODATKOWYCH TYPÓW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHĆIEĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM M.IN. DOROZUMIANYCH GWARANCJI

Informacje dla klienta

DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, TYTUŁU WŁASNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UŻYSKANYCH PRZEZ UŻYTKOWNIKA W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM PÓŃNOŚĆ ODPowiedzialności ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW POWSTAŁE Z JAKIEKOLWIEK PRZYCZYNY. © Gracenote 2007.

Terytorium Tajwanu

Zgodnie ze „Specyfikacjami technicznymi urządzeń radiowych o niskiej mocy” sformułowanymi przez Krajową Komisję ds. Komunikacji w ramach Izby Wykonawczej: 3.8.2. W przypadku urządzeń radiowych o niskiej mocy, które uzyskały certyfikat weryfikacji, firma ani użytkownik nie może bez autoryzacji zmieniać częstotliwości ani zwiększać mocy lub zmieniać charakterystyk i funkcji pierwotnej konstrukcji.

Korzystanie z urządzeń radiowych o niskiej mocy nie może wpływać na bezpieczeństwo lotu ani zakłócać legalnej komunikacji: gdy system wykryje zakłócenia, należy natychmiast zaprzestać korzystania z niego do czasu, gdy zakłócenia ustąpią.

Wspomniana wcześniej legalna komunikacja dotyczy komunikacji bezprzewodowej prowadzonej zgodnie z przepisami ustawy o zarządzaniu telekomunikacją. Urządzenia radiowe o niskiej mocy muszą być odporne na zakłócenia pochodzące z legalnej komunikacji lub przemysłowych, naukowych i medycznych urządzeń elektrycznych emitujących fale radiowe.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ZASADY I WARUNKI

Aktywując, korzystając i/lub uzyskując dostęp do usług SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive lub innych treści bądź materiałów dostarczanych przez firmę Intelematics (określanych łącznie jako **Produkty i/lub usługi SUNA**), użytkownik musi wyrazić zgodę na określone zasady i warunki użytkowania. Poniżej znajduje się krótkie podsumowanie zasad i warunków dotyczących użytkownika. Pełne zasady i warunki korzystania z Produktów i/lub usług SUNA zawiera:

Strona internetowa

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Wyrażenie zgody

Korzystanie z Produktów i/lub usług SUNA będzie równoznaczne z zaakceptowaniem i wyrażeniem przez użytkownika zgody na zasady i warunki opisane w całości na stronie:

Strona internetowa

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Własność intelektualna

Informacje dla klienta

Produkty i/lub usługi SUNA służą do użytku osobistego. Nie wolno nagrywać lub przysyłać treści, ani wykorzystywać treści w połączeniu z jakimikolwiek innymi informacjami o ruchu drogowym lub usługami nawigacji po trasie lub w urządzeniu niezatwierdzonym przez firmę Intelematics. Użytkownik nie uzyskuje żadnego prawa własności w zakresie jakichkolwiek Praw własności intelektualnej (w tym praw autorskich) w odniesieniu do danych wykorzystywanych do dostarczania Produktów i/lub usług SUNA.

3. Właściwe użytkowanie

Produkty i/lub usługi SUNA służą jako pomoc podczas indywidualnych podróży i do ich planowania, i nie zapewniają wyczerpujących lub dokładnych informacji we wszystkich okolicznościach. Mogą zdarzać się dodatkowe opóźnienia wynikające z korzystania z Produktów i/lub usług SUNA. Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że usługa ta nie jest przeznaczona ani odpowiedzialna do wykorzystywania w sytuacji, gdy czas przybycia na miejsce lub wskazówki dotyczące jazdy mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo publiczne lub osobiste.

4. Korzystanie z Produktów i usług SUNA podczas jazdy

Użytkownik oraz inni upoważnieni kierowcy pojazdu, w którym Produkty i/lub usługi SUNA są dostępne bądź zainstalowane i aktywne, są zawsze odpowiedzialni za przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów i zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Użytkownik zobowiązuje się zwrócić do aktywnego korzystania z Produktów i/lub usług SUNA wyłącznie wówczas, gdy pojazd jest nieruchomy, i gdy jest to bezpieczne.

5. Ciągłość i odbiór usługi SUNA Traffic Channel

Dołożymy wszelkich starań, aby świadczyć usługę SUNA Traffic Channel przez 24 godziny na dobę, 365 dni w roku. Usługa SUNA Traffic Channel może czasami być niedostępna z przyczyn technicznych lub na czas planowanych konserwacji. Dołożymy starań, aby prace konserwacyjne przeprowadzać w porach mniejszego natężenia ruchu. Zastrzegamy sobie prawo do wycofania Produktów i/lub usług SUNA w dowolnej chwili.

Nie możemy również zagwarantować nieprzerwanego odbioru sygnału RDS-TMC usługi SUNA Traffic Channel w jakiegokolwiek konkretnej lokalizacji.

6. Ograniczenie odpowiedzialności

Ani firma Intelematics (ani jej dostawcy ani też producent urządzenia użytkownika („**Dostawcy**”)) nie ponoszą wobec użytkownika ani żadnej strony trzeciej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, pośrednie, przypadkowe, wynikowe lub powstałe w inny sposób wskutek użytkowania lub niemożności użytkowania Produktów i/lub usług SUNA, nawet wówczas, gdy firma Intelematics lub Dostawca zostali poinformowani o możliwości wystąpienia takich szkód. Użytkownik przyjmuje również do wiadomości, że ani firma Intelematics ani żaden Dostawca nie udzielają żadnych rękojmi ani jakichkolwiek gwarancji dotyczących dostępności, dokładności lub kompletności Produktów i/lub usług SUNA, oraz że w zakresie, który jest zgodny z prawem, zarówno firma Intelematics oraz każdy z Dostawców wykluczają wszelkie gwarancje, które w przeciwnym razie mogłyby być dorozumiane na podstawie jakichkolwiek przepisów stanowych lub federalnych, w odniesieniu do Produktów i/lub usług SUNA.

7. Uwaga

Informacje dla klienta

Niniejsza instrukcja została przygotowana z najwyższą sumiennością. Staty rozwój produktów może oznaczać, że niektóre informacje nie są w pełni aktualne. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie podlegają zmianom bez powiadomienia.

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na lub w pobliżu pokryw poduszek powietrznych, z boków oparc przednich lub tylnych siedzeń, ani w obszarach przednich siedzeń, które mogą zetknąć się z napętnianą poduszką powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.

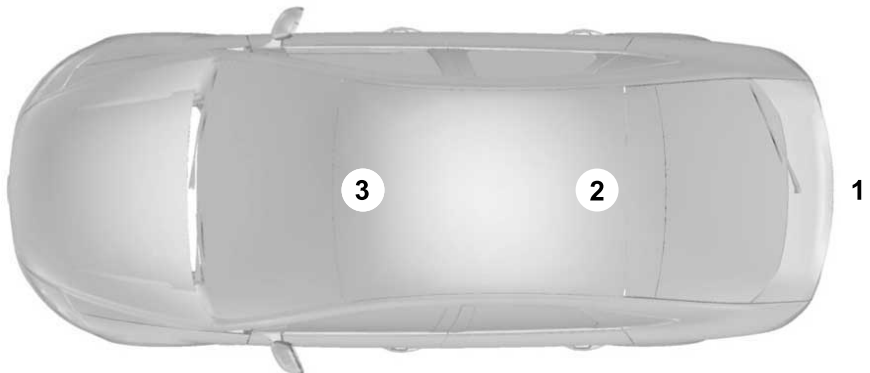


OSTRZEŻENIE: Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 10 cm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.

Wskazówka: Pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej. Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, aby wszelkie wyposażenie zamontowane w pojeździe przez Autoryzowanego Dealera było zgodne z obowiązującymi lokalnymi przepisami prawnymi oraz innymi wymaganiami. Zamontowanie niektórych niefabrycznych urządzeń elektronicznych może pogorszyć działanie funkcji pojazdu, które wykorzystują sygnały o częstotliwości radiowej, np. radioodbiornika, układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, układu rozruchowego z przyciskiem, łączności **Bluetooth®** lub nawigacji satelitarnej.

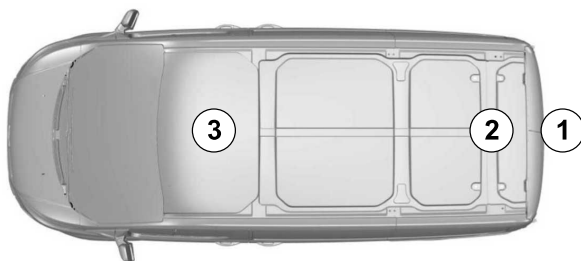
Wskazówka: Wszystkie montowane w pojeździe nadajniki fal radiowych, np. telefony komórkowe i amatorskie nadajniki radiowe, muszą być zgodne z parametrami podanymi na poniższych ilustracjach i w poniższej tabeli. Nie podajemy żadnych innych specjalnych wytycznych lub warunków instalacji bądź użytkowania.

Samochód osobowy

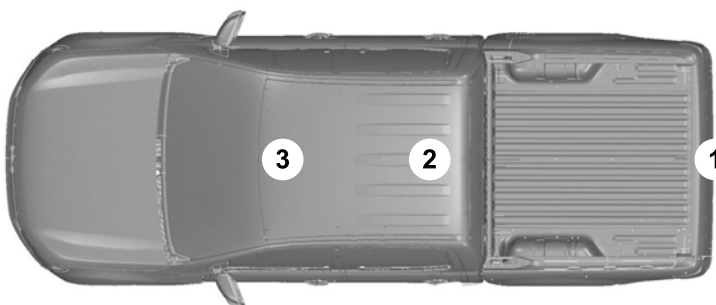


Aneksy

Van



Samochód ciężarowy



Aneksy

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

4

4WD

Patrz: Napęd na cztery koła.....160

A

A/C

Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....95

ABS

Patrz: Hamulce.....176

Adaptacyjny tempomat.....222

Adaptacyjny tempomat – usuwanie usterek.....228

Adaptacyjny tempomat – usuwanie usterek.....228

Adaptacyjny tempomat – komunikaty informacyjne.....228

Aktualizacja oprogramowania

Patrz: Aktualizacje oprogramowania pojazdu.....419

Patrz: Ustawienia aktualizacji oprogramowania.....420

Aktualizacja systemu

Patrz: Aktualizacje oprogramowania pojazdu.....419

Patrz: Ustawienia aktualizacji oprogramowania.....420

Aktualizacje map nawigacji.....416

Aktualizacje oprogramowania pojazdu.....419

Akumulator 12 V.....325

Czym jest układ sterowania pracą akumulatora.....326

Jak działa układ sterowania pracą akumulatora.....326

Ograniczenia układu sterowania pracą akumulatora.....326

Recykling i utylizacja akumulatora 12 V.....328

Resetowanie czujnika akumulatora.....328

Wymiana akumulatora 12 V 327

Zasady bezpieczeństwa dotyczące akumulatora 12 V.....325

Akumulator 12 V – usuwanie

usterek.....328

Akumulator 12 V – komunikaty informacyjne.....329

Akumulator 12 V – lampki ostrzegawcze.....328

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic

Alert.....248

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – usuwanie usterek.....252

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic

Alert – usuwanie usterek.....252

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – komunikaty informacyjne.....252

Aneksy.....493

Anulowanie ustawionej prędkości.....192

Asystent Ford.....405

Asystent Ford – często zadawane pytania.....405

Korzystanie z asystenta Ford.....405

Ustawienia asystenta Ford.....405

Asystent ruszania na wzniesieniach.....183

Asystent ruszania na wzniesieniach – usuwanie usterek.....184

Asystent ruszania na wzniesieniach – usuwanie usterek.....184

Asystent ruszania na wzniesieniach – komunikaty informacyjne.....184

Asystent zawracania w terenie.....198

Asystent zawracania w terenie – usuwanie usterek.....199

Asystent zawracania w terenie – usuwanie usterek.....199

Asystent zawracania w terenie – często zadawane pytania.....200

Asystent zawracania w terenie – komunikaty informacyjne.....199

Automatyczne hamowanie awaryjne.....256

Czym jest automatyczne hamowanie awaryjne.....256

Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego.....256

Indeks

Automatyczne odcinanie przy zderzeniu.....	294
Czym jest automatyczne odcinanie przy zderzeniu.....	294
Ponowna aktywacja pojazdu.....	295
Zasady bezpieczeństwa dotyczące automatycznego odcinania przy zderzeniu.....	295
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	78
Jak działa automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	78
Ograniczenia dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	79
Przerwanie działania automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	80
Włączanie i wyłączanie automatycznych świateł drogowych.....	79
Wskaźniki automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	80
Wymogi dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	79
Zasady bezpieczeństwa dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	79
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – usuwanie usterek.....	80
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – komunikaty informacyjne.....	80
Automatyczne wyłączenie silnika.....	127
Czym jest automatyczne wyłączenie silnika.....	127
Jak działa funkcja automatycznego wyłączenia silnika.....	127
Przerwanie działania funkcji automatycznego wyłączenia silnika.....	127
Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego wyłączenia silnika.....	127
Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego.....	180
Auto-Start-Stop.....	135
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek.....	137

Auto-Start-Stop – usuwanie usterek.....	137
Auto-Start-Stop – często zadawane pytania.....	139
Auto-Start-Stop – komunikaty informacyjne.....	137
Awaryjna strategia chłodzenia.....	298
Czym jest awaryjna strategia chłodzenia.....	298
Jak działa awaryjna strategia chłodzenia.....	298
Jazda z włączonym trybem strategii awaryjnej.....	298
Lampki kontrolne awaryjnej strategii chłodzenia.....	299

B

Bagażnik dachowy.....	262
Dopuszczalne obciążenia bagażnika dachowego.....	264
Zasady bezpieczeństwa dotyczące bagażnika dachowego.....	262
Zdejmowanie i montaż bagażnika dachowego.....	263
Bezpieczniki.....	301
Bezpieczniki – usuwanie usterek.....	310
Skrzynka bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....	306
Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....	301
Bezpieczniki – usuwanie usterek.....	310
Bezpieczniki – często zadawane pytania.....	310
Bieg pełzający.....	151
Czym jest bieg pełzający.....	151
Korzystanie z biegu pełzającego.....	151
Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	64
Czym jest bierny układ przeciwkradzieżowy.....	64
Jak działa bierny układ przeciwkradzieżowy.....	64
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	37
Blokowanie przetłączników tylnych okien.....	85
Bluetooth®.....	415

C

Cofanie okna przed przeszkodą.....	84
Czym jest funkcja cofania okna przed przeszkodą.....	84
Wyłączanie funkcji cofania okna przed przeszkodą.....	84
Cyfrowe lusterko wewnętrzne - Pojazdy wyposażone w: Cyfrowe lusterko wewnętrzne.....	87
Czym jest cyfrowe lusterko wewnętrzne.....	87
Ograniczenia cyfrowego lusterka wewnętrznego.....	87
Przetaczanie między widokiem normalnym a widokiem kamery.....	88
Ustawienia cyfrowego lusterka wewnętrznego.....	88
Czym jest alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert.....	248
Czym jest asystent ruszania na wzniesieniach.....	183
Czym jest asystent zawracania w terenie.....	198
Czym jest elektronicznie blokowany mechanizm różnicowy.....	171
Czym jest elektryczny hamulec postojowy.....	179
Czym jest filtr powietrza w kabinie.....	102
Czym jest funkcja Driver Alert.....	260
Czym jest funkcja odłączania stabilizatora.....	201
Czym jest funkcja Pre-collision Assist.....	253
Czym jest gniazdo zasilania.....	118
Czym jest kamera cofania.....	215
Czym jest kamera o zasięgu 360 stopni.....	218
Czym jest katalizator.....	148
Czym jest kontrola pasa ruchu.....	238
Czym jest kontrola trakcji.....	185
Czym jest pojazd połączony z siecią.....	391
Czym jest pomoc w zjeżdżaniu z góry.....	205
Czym jest rozruch na biegu.....	132
Czym jest sterowanie na szlaku.....	191
Czym jest sterowanie trybem G.O.A.T.....	230
Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - 5-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor.....	112
Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - Raptor, 3-drzwiowe.....	112
Czym jest układ Auto-Start-Stop.....	135
Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	380
Czym jest układ monitorowania martwego pola.....	244
Czym jest układ zamka centralnego bez kluczyka.....	58
Czym jest wbudowana funkcja Alexa.....	407
Czym są dodatkowe przetaczniki.....	423
Czynnik chłodzący układu klimatyzacji.....	100
Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	355
Czyszczenie dachu sztywnego.....	357
Czyszczenie komory silnika.....	356
Czyszczenie kół.....	356
Czyszczenie obiektywów kamer i czujników.....	357
Czyszczenie pasków lub aplikacji graficznych.....	356
Czyszczenie podwozia.....	357
Czyszczenie powierzchni chromowanych, aluminiowych lub ze stali nierdzewnej.....	355
Czyszczenie reflektorów i lamp tylnych.....	355
Czyszczenie szyb i piór wycieraczek.....	355
Zasady bezpieczeństwa dotyczące czyszczenia zewnętrznych części pojazdu.....	355
Czyszczenie wnętrza.....	357
Czyszczenie dywaników i mat podłogowych.....	359
Czyszczenie pasów bezpieczeństwa.....	360
Czyszczenie skóry.....	358
Czyszczenie tablicy rozdzielczej.....	357
Czyszczenie tkanin.....	358
Czyszczenie tworzyw sztucznych.....	358
Czyszczenie winylu.....	359

Indeks

Czyszczenie wyświetlaczy i ekranów.....	358
---	-----

D

Dane dotyczące przeglądów.....	22
Dane dotyczące zdarzeń.....	22
Dane pojazdu połączonych z siecią.....	23
Dane urządzeń mobilnych.....	24
Dane ustawień.....	23
Deklaracja zgodności.....	431
Docieranie pojazdu.....	289
Patrz: Docieranie pojazdu.....	289
Dodatkowe przełączniki	423
Drzwi i zamki.....	54
Drzwi i zamki – usuwanie usterek.....	55
Odryglowanie automatyczne.....	54
Ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi.....	55
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu.....	54
Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu.....	54
Ryglowanie automatyczne.....	54
Drzwi i zamki – usuwanie usterek.....	55
Drzwi i zamki – często zadawane pytania.....	57
Drzwi i zamki – komunikaty informacyjne.....	56
Drzwi i zamki – lampki ostrzegawcze.....	55
Drzwi tyłu nadwozia.....	60
Drzwi tyłu nadwozia – usuwanie usterek.....	63
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia.....	60
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia.....	60
Drzwi tyłu nadwozia – usuwanie usterek.....	63
Drzwi tyłu nadwozia – komunikaty informacyjne.....	63
Drzwi tyłu nadwozia – lampki ostrzegawcze.....	63
Dywaniki podłogowe.....	290

E

Ekran informacji na żądanie.....	403
Elektrycznie blokowanego mechanizmu różnicowego.....	171
Elektrycznie blokowany mechanizm różnicowy – usuwanie usterek.....	174

Elektrycznie blokowany mechanizm różnicowy – usuwanie usterek.....	174
Elektrycznie blokowany mechanizm różnicowy – komunikaty informacyjne.....	174
Elektryczny hamulec postojowy.....	179
Elektryczny hamulec postojowy – usuwanie usterek.....	180
Elektryczny hamulec postojowy – usuwanie usterek.....	180
Elektryczny hamulec postojowy – komunikaty informacyjne.....	181
Elektryczny hamulec postojowy – lampki ostrzegawcze.....	180
Elektryczny układ wspomagania kierownicy.....	207
Jak działa elektryczny układ wspomagania kierownicy.....	207
Zasady bezpieczeństwa dotyczące elektrycznego układu wspomagania kierownicy.....	207

F

Filtr powietrza silnika.....	319
Wymiana filtra powietrza silnika	319
Foteliki podwyższające.....	36
Funkcja Driver Alert.....	260
Funkcja Driver Alert – usuwanie usterek.....	261
Funkcja Driver Alert – usuwanie usterek.....	261
Funkcja Driver Alert – komunikaty informacyjne.....	261
Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy.....	279
Funkcja Live Traffic.....	416
Czym jest funkcja Live Traffic.....	416
Włączanie i wyłączanie funkcji Live Traffic.....	416
Funkcja oświetlenia wnętrza.....	81
Czym jest funkcja oświetlenia wnętrza.....	81
Włączanie i wyłączanie funkcji oświetlenia wnętrza.....	81
Funkcja Pre-collision Assist.....	253
Automatyczne hamowanie awaryjne.....	256

Indeks

Funkcja Pre-collision Assist – usuwanie usterek.....	258
Układ wspomagania omijania przeszkody.....	257
Funkcja Pre-collision Assist – usuwanie usterek.....	258
Funkcja Pre-collision Assist – często zadawane pytania.....	259
Funkcja Pre-collision Assist – komunikaty informacyjne.....	258
Funkcja Pre-collision Assist – lampki ostrzegawcze.....	258
Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec.....	176
Funkcja wycierania na biegu wstecznym.....	69
Czym jest funkcja wycierania na biegu wstecznym.....	69
Ustawienia funkcji wycierania na biegu wstecznym.....	69
G	
Glosariusz ikon	
Patrz: Glosariusz symboli.....	17
Glosariusz symboli.....	17
Glosariusz terminologii dotyczącej opon.....	368
Gniazdo zasilania.....	118
H	
Hak holowniczy.....	268
Odtaczanie haka holowniczego.....	269
Podłączanie haka holowniczego.....	269
Zasady bezpieczeństwa dotyczące haka holowniczego.....	268
Hamowanie po zderzeniu.....	294
Hamulce.....	176
Hamulce – usuwanie usterek.....	178
Hamulce – usuwanie usterek.....	178
Hamulce – komunikaty informacyjne.....	178
Hamulce – lampki ostrzegawcze.....	178
Holowanie awaryjne.....	300
Holowanie pojazdu.....	300
Holowanie przyczepy.....	273
Holowanie przyczepy – usuwanie usterek.....	278
Masy i wymiary holowania.....	275
Holowanie przyczepy – usuwanie usterek.....	278
Holowanie przyczepy – komunikaty informacyjne.....	278
Holowanie w razie awarii.....	295
Uzyskiwanie dostępu do przedniego zaczepu holowniczego.....	295
Uzyskiwanie dostępu do tylnego zaczepu holowniczego.....	296
Hotspot pojazdu.....	394
Hotspot pojazdu – usuwanie usterek.....	395
Hotspot pojazdu – usuwanie usterek.....	395
Hotspot pojazdu – często zadawane pytania.....	395
I	
Identyfikacja odbiornika radiowego.....	396
Identyfikacja pojazdu.....	389
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	389
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	389
Identyfikacja typów bezpieczników.....	310
Identyfikacja zespołu układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	95
Ikony	
Patrz: Glosariusz symboli.....	17
Indywidualna konfiguracja wyświetlacza zestawu wskaźników.....	93
Informacje dla klienta.....	431
Nalepki identyfikacyjne częstotliwości radiowej.....	432
Informacje dotyczące kół i opon.....	364
Informacje dotyczące zderzenia i awarii.....	291
Automatyczne odcinanie przy zderzeniu.....	294
Awaryjna strategia chłodzenia.....	298
Holowanie w razie awarii.....	295
System ostrzegawczy powypadkowy.....	294
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	291

Indeks

Informacje na bocznej ścianie	
opony.....	364
Informacje o niniejszej publikacji.....	15
Interakcja głosowa.....	405
Asystent Ford.....	405

J

Jak działa adaptacyjny tempomat.....	222
Jak działa alarm ruchu poprzecznego	
Cross Traffic Alert.....	248
Jak działa asystent ruszania na	
wzniesieniach.....	183
Jak działa funkcja Driver Alert.....	260
Jak działa funkcja kontroli znoszenia	
holowanej przyczepy.....	279
Jak działa funkcja Pre-collision	
Assist.....	253
Jak działają boczne poduszki	
powietrzne.....	42
Jak działają przednie poduszki	
powietrzne.....	42
Jak działa kamera o zasięgu 360	
stopni.....	218
Jak działa kontrola pasa ruchu.....	238
Jak działa kontrola trakcji.....	185
Jak działa napęd na cztery koła -	
Włączany tymczasowo układ	
4x4.....	160
Jak działa napęd na cztery koła -	
Zaawansowany układ 4x4 z trybem	
4A.....	160
Jak działa pomoc w zjeżdżaniu z	
góry.....	205
Jak działa sterowanie trybem	
G.O.A.T.....	230
Jak działa system ostrzegania o	
obecności pasażerów z tyłu -	
3-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor.....	112
Jak działa system ostrzegania o	
obecności pasażerów z tyłu -	
5-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor.....	112
Jak działa układ monitorowania	
martwego pola.....	244
Jak działa układ stabilizacji toru	
jazdy.....	187
Jak działa zabezpieczenie Safety	
Canopy™.....	43

Jakość paliwa.....	141
Wybór właściwego paliwa.....	141
Jakość powietrza we wnętrzu.....	102
Jazda ekonomiczna.....	289
Jazda terenowa.....	280
Czym jest jazda terenowa.....	280
Jazda terenowa.....	281
Jazda z dużą prędkością.....	286
Ograniczenia przejeżdżania przez	
wodę.....	286
Podstawowe techniki jazdy	
terenowej.....	280
Po jeździe terenowej.....	288
Układy pomocnicze do jazdy	
terenowej.....	286
Zasady bezpieczeństwa dotyczące jazdy	
terenowej.....	280

K

Kamera cofania.....	215
Ustawienia kamery cofania.....	216
Kamera o zasięgu 360 stopni.....	218
Ustawienia kamery o zasięgu 360	
stopni.....	220
Katalizator.....	148
Katalizator – usuwanie usterek.....	148
Katalizator – usuwanie usterek.....	148
Katalizator – lampki ostrzegawcze.....	148
Kierowanie strumienia powietrza.....	97
Kierownica.....	67
Kieszeń na mapy.....	122
Lokalizacja kieszeni na mapy.....	122
Kluczki i piloty zdalnego	
sterowania.....	49
Kluczki i piloty zdalnego sterowania –	
usuwanie usterek.....	53
Kluczki i piloty zdalnego sterowania –	
usuwanie usterek.....	53
Kluczki i piloty zdalnego sterowania –	
komunikaty informacyjne.....	53
Kompatybilność	
elektromagnetyczna.....	493
Komputer pokładowy.....	94
Konserwacja opon.....	373
Konserwacja pojazdu.....	355
Czyszczenie elementów	
zewnętrznych.....	355

Indeks

Czyszczenie wnętrza.....	357
Konsola środkowa.....	121
Blokowanie konsoli środkowej.....	121
Otwieranie konsoli środkowej.....	121
Kontrola pasa ruchu.....	238
Kontrola pasa ruchu – usuwanie usterek.....	242
Tryb ostrzegania.....	240
Tryb ostrzegania i pomocy.....	240
Tryb pomocy.....	240
Kontrola pasa ruchu – usuwanie usterek.....	242
Kontrola pasa ruchu – często zadawane pytania.....	243
Kontrola pasa ruchu – komunikaty informacyjne.....	242
Kontrola trakcji.....	185
Kontrola trakcji – usuwanie usterek.....	186
Kontrola trakcji – usuwanie usterek.....	186
Kontrola trakcji – komunikaty informacyjne.....	186
Korzystanie z elementów sterowania wyświetlacza zestawu wskaźników.....	92
Korzystanie ze zdalnego sterowania.....	49
Korzystanie z funkcji lekkiego opuszczania okna.....	85
Korzystanie z funkcji progresywnego wyboru zakresu.....	159
Korzystanie z niniejszej publikacji.....	16
Korzystanie z rozruchu na biegu.....	132
Korzystanie z układu zamka centralnego bez kluczyka.....	58
Korzystanie z wbudowanej funkcji Alexa.....	407
L	
Lampki kontrolne funkcji Driver Alert.....	261
Lampki kontrolne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - Nie obejmuje: Raptor.....	115
Linie prowadzące kamery cofania.....	215
Linie prowadzące kamery o zasięgu 360 stopni.....	219
M	
Ładowanie się do swojego konta.....	407
Lokalizacja czujników funkcji Pre-collision Assist.....	256
Lokalizacja czujników układu monitorowania martwego pola.....	245
Lokalizacja czujników układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	251
Lokalizacja dodatkowych przetáčzników.....	423
Lokalizacja etykiety z informacjami dotyczącymi opon.....	364
Lokalizacja gniazd zasilania.....	118
Lokalizacja kamer o zasięgu 360 stopni.....	218
Lokalizacja kamery cofania.....	215
Lokalizacja lejka wlewu paliwa.....	141
Lokalizacja pojazdu.....	50
Lokalizacja portów USB.....	116
Lokalizacja zbiornika płynu hamulcowego - 2,3L EcoBoost™.....	176
Lokalizacja zbiornika płynu hamulcowego - 2,7L EcoBoost™ /3,0L EcoBoost™.....	176
Lusterka zewnętrzne.....	89
Ł	
Ładowanie urządzenia.....	117
Łączenie pojazdu z siecią mobilną.....	391
Czym jest modem.....	391
Łączenie FordPass z modelem.....	391
Włączanie i wyłączanie modemu.....	391
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi.....	391
Łączenie z telefonem.....	409
M	
Masy i wymiary holowania.....	275
Czym jest maksymalna masa załadowanej przyczepy.....	278
Obliczanie maksymalnej masy obciążonej przyczepy dla Twojego pojazdu.....	278
Wymiary haka holowniczego.....	275
Zalecane masy holowania.....	277
Mechaniczna skrzynia biegów.....	150
Bieg petzający.....	151
Przekładnia mechaniczna – usuwanie usterek.....	154

Indeks

Menu asystenta kierowcy.....	404
Menu główne wyświetlacza zestawu wskaźników.....	92
Menu telefonu.....	409
Monitorowanie senności Patrz: Funkcja Driver Alert.....	260
Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	34
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa.....	34

N

Nakrętki kół.....	388
Nalepki identyfikacyjne częstotliwości radiowej.....	432
Czujniki układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	462
Czujniki układu monitorowania martwego pola.....	432
Kluczyk bierny.....	445
Moduł jednostki sterującej układu Telematics.....	459
Moduł nadajnika-odbiornika fal radiowych.....	448
Moduł sterujący układami nadwozia.....	436
Moduł tempomatu.....	439
SYNC.....	452
Napełnianie opon.....	373
Napęd na cztery koła.....	160
Napęd na cztery koła – usuwanie usterek.....	167
Tryby napędu na cztery koła.....	165
Napęd na cztery koła – usuwanie usterek.....	167
Napęd na cztery koła – komunikaty informacyjne.....	167
Napęd na cztery koła – lampki ostrzegawcze.....	167
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	360
Nastrojowe oświetlenie wnętrza - Pojazdy wyposażone w: Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	82
Regulacja rozproszonego oświetlenia wnętrza.....	82
Włączanie i wyłączanie rozproszonego oświetlenia wnętrza.....	82

Nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych.....	410
Nawigacja.....	416
Funkcja Live Traffic.....	416
Nawigacja po trasie.....	418
Punkty orientacyjne.....	417
Ustawianie celu.....	417
Ustawianie mapy.....	416
Nawigacja po trasie.....	418
Anulowanie nawigacji po trasie.....	418
Powtarzanie polecenia.....	418
Regulacja głośności podpowiedzi naprowadzających.....	418
Ustawienia nawigacji po trasie.....	418
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	389
Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu.....	389

O

Obrotomierz.....	90
Ochrona środowiska.....	25
Odtwarzanie stabilizatora.....	201
Odtwarzanie stabilizatora – usuwanie usterek.....	203
Odtwarzanie stabilizatora – usuwanie usterek.....	203
Odtwarzanie stabilizatora – często zadawane pytania.....	203
Odtwarzanie stabilizatora – komunikaty informacyjne.....	203
Odryglowanie automatyczne.....	54
Czym jest odryglowanie automatyczne.....	54
Włączanie i wyłączanie automatycznego odryglowania.....	54
Wymogi dotyczące odryglowania automatycznego.....	54
Odtwarzanie multimediów przez port USB.....	116
Odtwarzanie multimediów za pomocą systemu Bluetooth®.....	415
Ograniczenia asystenta zawracania w terenie.....	198
Ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu.....	223
Ograniczenia dotyczące funkcji Driver Alert.....	261

Indeks

Ograniczenia dotyczące holowania przyczepy.....	273
Ograniczenia dotyczące pojazdu potążonego z siecią.....	391
Ograniczenia dotyczące sterowania na szlaku.....	191
Ograniczenia dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	380
Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka.....	58
Ograniczenia dotyczące zdalnego sterowania.....	49
Ograniczenia funkcji Pre-collision Assist.....	255
Ograniczenia gniazda zasilania.....	118
Ograniczenia kontroli pasa ruchu.....	238
Ograniczenia napędu na cztery koła.....	161
Ograniczenia rozruchu na biegu.....	132
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - 3-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor.....	113
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - 5-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor.....	113
Ograniczenia układu monitorowania martwego pola.....	244
Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	250
Ogrzewanie	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	95
Okna.....	83
Cofanie okna przed przeszkodą.....	84
Otwieranie globalne.....	84
Olej silnikowy.....	315
Dolewanie oleju silnikowego.....	315
Inteligentne monitorowanie trwałości oleju.....	316
Pojemność układu i specyfikacja oleju silnikowego.....	317
Resetowanie funkcji inteligentnego monitorowania trwałości oleju.....	316
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego.....	315
Widok ogólny miarki poziomu oleju silnikowego.....	315
Ostrzeżenia akustyczne przekładni automatycznej.....	158
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - 3-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor.....	115
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - 5-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor.....	115
Ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi.....	55
Czym jest ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi.....	55
Ograniczenia ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi.....	55
Włączanie i wyłączenie ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi.....	55
Ostrzeżenie akustyczne elektrycznego hamulca postojowego.....	180
Ostrzeżenie o wywróceniu.....	431
Oś przednia.....	169
Oświetlenie wnętrza.....	81
Funkcja oświetlenia wnętrza.....	81
Nastrojowe oświetlenie wnętrza - Pojazdy wyposażone w: Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	82
Oświetlenie wnętrza – usuwanie usterek.....	82
Oświetlenie wnętrza – usuwanie usterek.....	82
Oświetlenie wnętrza – często zadawane pytania.....	82
Oświetlenie zewnętrzne.....	74
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	78
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – usuwanie usterek.....	80
Korzystanie z kierunkowskazów.....	76
Korzystanie z przednich światel przeciwmgielnych.....	77
Korzystanie z tylnych światel przeciwmgielnych.....	77
Ostrzeżenie akustyczne włączonych światel zewnętrznych.....	77
Oświetlenie zewnętrzne.....	76
Reflektory.....	74
Reflektory automatyczne.....	75

Indeks

Reflektory – usuwanie usterek.....	75	Płyn chłodzący.....	320
Włączanie i wyłączenie świateł dziennych.....	77	Dolewanie płynu chłodzącego.....	320
OTA		Płyn chłodzący – komunikaty informacyjne.....	324
Patrz: Aktualizacje oprogramowania pojazdu.....	419	Płyn chłodzący – lampki ostrzegawcze.....	324
Patrz: Ustawienia aktualizacji oprogramowania.....	420	Pojemność i specyfikacja układu chodzenia.....	323
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia.....	60	Regulacja temperatury płynu chłodzącego.....	322
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia z zewnątrz pojazdu.....	60	Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....	320
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu.....	54	Wymiana płynu chłodzącego.....	322
Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zamka centralnego.....	54	Podłączanie przyczepty.....	270
Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu.....	54	Hak holowniczy.....	268
Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania.....	54	Podłączanie przyczepty – usuwanie usterek.....	272
Otwieranie globalne.....	84	Podłączanie przyczepty – usuwanie usterek.....	272
Czym jest otwieranie globalne.....	84	Podłączanie przyczepty – komunikaty informacyjne.....	272
Korzystanie z otwierania globalnego.....	84	Podłączanie urządzenia Bluetooth®.....	415
Włączanie i wyłączenie otwierania globalnego.....	84	Poduszki powietrzne.....	42
Otwieranie i zamykanie okien.....	83	Układ wykrywania pasażera przedniego siedzenia.....	45
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	311	Pojazd połączony z siecią.....	391
		Łączenie pojazdu z siecią mobilną.....	391
		Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek.....	392
		Pojazd połączony z siecią – często zadawane pytania.....	392
		Pojemność układu i specyfikacja płynu przedniej osi.....	169
		Pojemność układu i specyfikacja płynu przekładni automatycznej.....	159
		Pojemność układu i specyfikacja płynu przekładni mechanicznej.....	153
		Pojemność układu i specyfikacja płynu skrzynki rozdzielczej.....	166
		Pojemność układu i specyfikacja płynu sprzęgła.....	154
		Pojemność układu i specyfikacja płynu tylnej osi.....	170
		Pojemność zbiornika paliwa.....	145
		Polityka prywatności danych.....	21
Paliwo i tankowanie.....	140		
Jakość paliwa.....	141		
Paliwo i tankowanie – usuwanie usterek.....	146		
Tankowanie.....	143		
Wyczerpanie się paliwa.....	141		
Paliwo i tankowanie – usuwanie usterek.....	146		
Paliwo i tankowanie – komunikaty informacyjne.....	146		
Paliwo i tankowanie – lampki ostrzegawcze.....	146		
Pasek funkcji.....	403		
Pasek stanu.....	401		
Pasy bezpieczeństwa.....	38		
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	40		
Tryb automatycznego blokowania.....	39		

P

Położenia przekładni	
automatycznej.....	155
Bieg wsteczny (R).....	156
Jazda (D).....	156
Neutralne (N).....	156
Parkowanie (P).....	155
Ręczne (M).....	156
Włączanie biegu.....	155
Wskaźniki położenia przekładni	
automatycznej.....	156
Zasady bezpieczeństwa dotyczące	
przekładni automatycznej.....	155
Pomoc przy parkowaniu.....	209
Układ pomocy przy parkowaniu	
przodem.....	211
Układ pomocy przy parkowaniu	
tyłem.....	210
Układ pomocy przy parkowaniu – usuwanie	
usterek.....	213
Pomoc w zjeżdżaniu z góry.....	205
Pomoc w zjeżdżaniu z góry – usuwanie	
usterek.....	206
Pomoc w zjeżdżaniu z góry – usuwanie	
usterek.....	206
Pomoc w zjeżdżaniu z góry – komunikaty	
informacyjne.....	206
Ponowne uruchamianie silnika –	
Przekładnia automatyczna.....	137
Ponowne uruchamianie silnika –	
Przekładnia mechaniczna.....	136
Ponowne uruchamianie środkowego	
wyświetlacza.....	404
Porty USB.....	116
Potwierdzenie praw autorskich	
dotyczących oprogramowania stron	
trzecich.....	431
Power-Up	
Patrz: Aktualizacje oprogramowania	
pojazdu.....	419
Patrz: Ustawienia aktualizacji	
oprogramowania.....	420
Prędkości, przy których zalecana jest	
zmiana biegu.....	152
Prędkościomierz.....	90
Programowanie pilota zdalnego	
sterowania.....	52
Przebiecie	
Patrz: Wymiana uszkodzonej opony.....	383
Przechowywanie drzwi i paneli	
dachowych.....	347
Przechowywanie pojazdu.....	361
Przeglądy okresowe i obsługa.....	311
Akumulator 12 V.....	325
Akumulator 12 V – usuwanie usterek.....	328
Filtr powietrza silnika.....	319
Olej silnikowy.....	315
Płyn chłodzący.....	320
Żarówki światła wewnętrznych.....	332
Żarówki światła zewnętrznych.....	330
Przekładnia automatyczna.....	155
Położenia przekładni automatycznej.....	155
Przekładnia mechaniczna – usuwanie	
usterek.....	154
Przekładnia mechaniczna – często	
zadawane pytania.....	154
Przekroczenie ustawionej	
prędkości.....	228
Przełączanie na bieg wsteczny.....	150
Przełączanie trybu kontroli pasa	
ruchu.....	239
Przełączanie z adaptacyjnego	
tempomatu na zwykły	
tempomat.....	228
Przełącznik światła zewnętrznych.....	74
Przenośne urządzenia	
komunikacyjne.....	472
Przepisy dotyczące zużycia paliwa.....	145
Przeprowadzanie resetowania	
systemu.....	422
Przestrzeń ładunkowa z tyłu.....	267
Punkty mocowania w przestrzeni	
ładunkowej z tyłu.....	267
Przewożenie bagażu.....	262
Bagażnik dachowy.....	262
Wspornik mocowany na haku	
holowniczym.....	265
Przyciski sterowania	
multimediami.....	396
Przygotowanie pojazdu do	
przechowywania.....	361
Przypomnienie o zapięciu pasów	
bezpieczeństwa.....	40
Jak działa funkcja przypomnienia o zapięciu	
pasów bezpieczeństwa.....	40
Lampki kontrolne funkcji przypomnienia o	
zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	40

Indeks

Włączanie i wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	41
Przywracanie pojazdu do eksploatacji.....	362
Przywracanie ustawionej prędkości.....	227
Punkty mocowania w przestrzeni ładunkowej z tyłu.....	267
Dopuszczalne obciążenia punktów mocowania w przestrzeni ładunkowej z tyłu.....	267
Lokalizacja punktów mocowania w przestrzeni ładunkowej z tyłu.....	267
Zasady bezpieczeństwa dotyczące punktów mocowania w przestrzeni ładunkowej z tyłu.....	267
Punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	29
Czym są punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	29
Lokalizacja dolnych punktów mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	29
Lokalizacja punktów mocowania taśmy górnego pasa zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	30
Punkty orientacyjne.....	417
Dodawanie punktu orientacyjnego.....	417
Edytowanie punktów orientacyjnych.....	418

R

Radio FM.....	398
Ograniczenia radia FM.....	398
Wybór stacji radiowej FM.....	398
Radioodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio.....	398
Czym jest DAB servicelink.....	399
Czym jest radioodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio.....	398
Ograniczenia radioodbiornika cyfrowego systemu nadawania audio.....	399
Ustawienia radioodbiornika cyfrowego systemu nadawania audio.....	399
Włączanie i wyłączanie DAB servicelink.....	399
Wybór stacji radiowej w cyfrowym systemie nadawania audio.....	399
REACH.....	431
Reflektory automatyczne.....	75
Czym są reflektory automatyczne.....	75
Ustawienia reflektorów automatycznych.....	76
Reflektory.....	74
Korzystanie ze światła drogowych.....	74
Lampki kontrolne reflektorów.....	75
Przełączenie reflektorów do jazdy lewą lub prawą stroną drogi.....	74
Włączanie i wyłączanie funkcji opóźnienia wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....	74
Reflektory – usuwanie usterek.....	75
Reflektory – często zadawane pytania.....	75
Regulacja głośności.....	397
Regulacja jasności oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	82
Regulacja lusterek zewnętrznych.....	89
Regulacja reflektorów.....	330
Regulacja reflektorów Patrz: Regulacja reflektorów.....	330
Regulacja ustawień dźwięku.....	397
Regulowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	40
Resetowanie komputera pokładowego.....	94
Resetowanie układów pojazdu.....	422
Ręczna zmiana biegów.....	157
Ręczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego.....	179
Rotacja opon.....	379
Rozruch na biegu.....	132
Rozruch na biegu – usuwanie usterek.....	133
Rozruch na biegu – usuwanie usterek.....	133
Rozruch na biegu – często zadawane pytania.....	133
Rozruch na biegu – komunikaty informacyjne.....	133
Ryglowanie automatyczne.....	54
Czym jest ryglowanie automatyczne.....	54
Wymogi dotyczące ryglowania automatycznego.....	55

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi tytu nadwozia.....	61
--	----

S

Schówek pod podłogą.....	122
Lokalizacja schowka pod podłogą bagażnika.....	122
Schówek po stronie pasażera.....	121
Blokowanie schowka po stronie pasażera.....	121
Otwieranie schowka po stronie pasażera.....	121
Schówek.....	121
Kieszeń na mapy.....	122
Konsola środkowa.....	121
Schówek pod podłogą.....	122
Schówek po stronie pasażera.....	121
Siedzenia ogrzewane.....	109
Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń.....	109
Zasady bezpieczeństwa dotyczące ogrzewanych siedzeń.....	109
Siedzenia przednie.....	103
Siedzenia ogrzewane.....	109
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	106
Siedzenia regulowane ręcznie.....	104
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	106
Elementy zagłówka.....	106
Montaż zagłówka.....	107
Przesuwanie siedzenia do tyłu i do przodu.....	107
Regulacja oparcia siedzenia.....	108
Regulacja podpory lędźwiowej.....	108
Regulacja poduszki siedzenia.....	108
Regulacja wysokości siedzenia.....	108
Regulacja zagłówka.....	106
Wymywanie zagłówka.....	107
Siedzenia regulowane ręcznie.....	104
Elementy zagłówka.....	104
Montaż zagłówka.....	105
Przesuwanie siedzenia do tyłu i do przodu.....	105
Regulacja oparcia siedzenia.....	106
Regulacja zagłówka.....	104
Wymywanie zagłówka.....	105
Siedzenia tylne.....	110
Siedzenia regulowane ręcznie.....	110
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	103
Składanie lusterek zewnętrznych.....	89
Skrzynka bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....	306
Identyfikacja bezpieczników w skrzynce bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....	307
Lokalizacja skrzynki bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....	306
Uzyskiwanie dostępu do skrzynki bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....	306
Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....	301
Identyfikacja bezpieczników w skrzynce bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....	302
Lokalizacja skrzynki bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....	301
Uzyskiwanie dostępu do skrzynki bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....	301
Specyfikacja ptynu hamulcowego.....	177
Specyfikacja pojazdu.....	333
Specyfikacja silnika - 2,3L.....	333
Specyfikacja silnika - 2,7L.....	334
Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach.....	374
Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach	
Patrz: Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach.....	374
Spis Autoryzowanych Dealerów.....	425
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.....	373
Sprawdzanie opon pod kątem uszkodzenia.....	375
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	69
Sprawdzanie ptynu hamulcowego.....	176
Sprawdzanie poziomu płynu sprzęgła.....	153
Sprawdzenie poziomu płynu przekładni mechanicznej.....	152
Spryskiwacze.....	71
Dolewanie płynu spryskiwaczy.....	72
Korzystanie ze spryskiwacza przedniej szyby.....	71

Indeks

Korzystanie ze spryskiwacza tylnej szyby.....	71
Specyfikacja płynu spryskiwaczy.....	72
Włączanie i wyłączenie funkcji dodatkowego ruchu wycieraczek.....	71
Zasady bezpieczeństwa dotyczące spryskiwaczy.....	71
Spryskiwacze	
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	68
Sterowanie na szlaku.....	191
Sterowanie na szlaku – usuwanie usterek.....	196
Sterowanie pedałem gazu na szlaku.....	192
Sterowanie pedałem gazu na szlaku – usuwanie usterek.....	195
Sterowanie na szlaku – usuwanie usterek.....	196
Sterowanie na szlaku – komunikaty informacyjne.....	196
Sterowanie pedałem gazu na szlaku.....	192
Czym jest sterowanie pedałem gazu na szlaku.....	192
Ograniczenia dotyczące sterowania pedałem gazu na szlaku.....	193
Włączanie i wyłączanie trybu sterowania pedałem gazu na szlaku.....	193
Wskaźniki sterowania pedałem gazu na szlaku.....	194
Zasady bezpieczeństwa dotyczące sterowania pedałem gazu na szlaku.....	193
Sterowanie pedałem gazu na szlaku – usuwanie usterek.....	195
Sterowanie pedałem gazu na szlaku – komunikaty informacyjne.....	195
Sterowanie trybem G.O.A.T.....	230
Sterowanie trybem G.O.A.T. – usuwanie usterek.....	235
Tryby G.O.A.T.....	231
Sterowanie trybem G.O.A.T. – usuwanie usterek.....	235
Sterowanie trybem G.O.A.T. – często zadawane pytania.....	237
Sterowanie trybem G.O.A.T. – komunikaty informacyjne.....	235
Sterowanie trybem G.O.A.T. – lampki ostrzegawcze.....	235

Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	371
Stosowanie opon zimowych.....	370
Symbole stosowane w zestawie wskaźników.....	17
System alarmowy	
Patrz: Podłączanie przyczepty.....	270
System alarmowy.....	64
Czym jest alarm obwodowy.....	64
Czym jest system alarmowy.....	64
Jak działa system alarmowy.....	64
Rozbrajanie systemu alarmowego.....	64
Uzbrajanie systemu alarmowego.....	64
System audio	396
Radio FM.....	398
Radioodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio.....	398
System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	112
System ostrzegawczy	
powypadkowy.....	294
Czym jest system ostrzegawczy powypadkowy.....	294
Jak działa system ostrzegawczy powypadkowy.....	294
Ograniczenia dotyczące systemu ostrzegawczego powypadkowego.....	294
Wyłączanie systemu ostrzegawczego powypadkowego.....	294

Ś

Śródkowy wyświetlacz.....	401
Środowisko	25

T

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	389
Lokalizacja tabliczki identyfikacyjnej pojazdu.....	389
Przegląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu.....	389
Tankowanie.....	143
Przegląd układu tankowania paliwa.....	143
Tankownie pojazdu.....	143
Telefon	409
Transportowanie pojazdu.....	297

Indeks

Tryb automatycznego blokowania.....	39
Czym jest tryb automatycznego blokowania.....	39
Włączanie trybu automatycznego blokowania.....	39
Wyłączanie trybu automatycznego blokowania.....	39
Tryb automatyczny.....	97
Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego.....	97
Włączanie i wyłączanie trybu dwustrefowego.....	99
Wskaźniki trybu automatycznego.....	97
Tryb ostrzegania i pomocy.....	240
Czym są tryby ostrzegawczy i pomocy.....	240
Jak działają tryby ostrzegawczy i pomocy.....	241
Tryb ostrzegania.....	240
Czym jest tryb ostrzegawczy.....	240
Jak działa tryb ostrzegawczy.....	240
Tryb pomocy.....	240
Czym jest tryb pomocy.....	240
Jak działa tryb pomocy.....	240
Tryby G.O.A.T.....	231
Baja.....	231
Eko.....	231
Muł/Koleiny.....	232
Normalny.....	232
Piasek.....	233
Skaty.....	232
Sportowy.....	234
Śliska nawierzchnia.....	233
Tryby napędu na cztery koła.....	165
Niskie przełożenie napędu na cztery koła.....	165
Tryb automatyczny napędu na cztery koła.....	165
Wysokie przełożenie napędu na cztery koła.....	165
Wysokie przełożenie napędu na jedną oś.....	165
Twój autoryzowany dealer.....	425
Tyłna oś/tylny most.....	170

U

Układ kierowniczy	207
Elektryczny układ wspomagania kierownicy.....	207
Układ kierowniczy – usuwanie usterek.....	208
Układ kierowniczy – usuwanie usterek.....	208
Układ kierowniczy – komunikaty informacyjne.....	208
Układ kierowniczy – lampki ostrzegawcze.....	208
Układ klimatyzacji	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	95
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	380
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – usuwanie usterek.....	381
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – usuwanie usterek.....	381
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – komunikaty informacyjne.....	382
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – lampki ostrzegawcze.....	381
Układ monitorowania martwego pola.....	244
Układ monitorowania martwego pola – usuwanie usterek.....	247
Układ monitorowania martwego pola – usuwanie usterek.....	247
Układ monitorowania martwego pola – komunikaty informacyjne.....	247
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	95
Tryb automatyczny.....	97
Układ pomocy przy parkowaniu przodem.....	211
Czym jest układ pomocniczego parkowania z przodu.....	211
Lokalizacja czujników układu pomocniczego parkowania z przodu.....	211
Ograniczenia układu pomocniczego parkowania z przodu.....	211

Indeks

Ostrzeżenie akustyczne układu pomocniczego parkowania z przodu.....	212	Uruchamianie silnika.....	124
Układ pomocy przy parkowaniu tyłem.....	210	Wyłączanie silnika.....	125
Czym jest układu pomocniczego parkowania z tyłu.....	210	Uruchamianie i wyłączanie silnika – usuwanie usterek.....	128
Lokalizacja czujników układu pomocniczego parkowania z tyłu.....	210	Uruchamianie i wyłączanie silnika – często zadawane pytania.....	130
Ograniczenia układu pomocniczego parkowania z tyłu.....	210	Uruchamianie i wyłączanie silnika – komunikaty informacyjne.....	129
Ostrzeżenia akustyczne układu pomocniczego parkowania z tyłu.....	211	Uruchamianie i wyłączanie silnika – lampki ostrzegawcze.....	128
Układ pomocy przy parkowaniu – usuwanie usterek.....	213	Uruchamianie i wyłączanie silnika – zasady bezpieczeństwa.....	123
Układ pomocy przy parkowaniu – komunikaty informacyjne.....	213	Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	291
Układ stabilizacji toru jazdy.....	187	Przygotowanie pojazdu.....	292
Układ wspomagania omijania przeszkody.....	257	Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	292
Czym jest układ wspomagania omijania przeszkody.....	257	Zasady bezpieczeństwa dotyczące uruchamiania pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	291
Ograniczenia układu wspomagania omijania przeszkody.....	257	Uruchamianie silnika.....	124
Włączanie i wyłączanie układu wspomagania omijania przeszkody.....	257	Ponowne uruchamianie silnika po jego wyłączeniu.....	125
Układ wykrywania pasażera przedniego siedzenia.....	45	Uruchamianie silnika benzynowego.....	124
Czym jest układ wykrywania pasażera przedniego siedzenia.....	45	Ustawianie celu.....	417
Jak działa układ wykrywania pasażera przedniego siedzenia.....	45	Ustawianie celu przy użyciu ekranu mapy.....	417
Lampki kontrolne układu wykrywania pasażera przedniego siedzenia.....	48	Ustawianie celu przy użyciu ekranu wpisywania tekstu.....	417
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu wykrywania pasażera przedniego siedzenia.....	47	Ustawianie celu przy użyciu opcji celu predykcyjnego.....	417
Układ zamka centralnego bez kluczyka.....	58	Ustawianie celu przy użyciu opcji interesujących miejsc.....	417
Zamek centralny bez kluczyka – usuwanie usterek.....	59	Ustawianie celu przy użyciu opcji ostatniego celu.....	417
Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....	473	Ustawianie celu przy użyciu opcji zapisanego celu.....	417
Uruchamianie i wyłączanie silnika.....	123	Ustawianie godziny i daty.....	397
Automatyczne wyłączenie silnika.....	127	Ustawianie kierownicy.....	67
Uruchamianie i wyłączanie silnika – usuwanie usterek.....	128	Ustawianie mapy.....	416
		Powiększanie i zmniejszanie mapy.....	416
		Zmiana formatu mapy.....	416
		Ustawianie odstępu adaptacyjnego tempomatu.....	226
		Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu.....	225
		Ustawianie prędkości silnika dmuchawy.....	96

Indeks

Ustawianie prędkości sterowania na szlaku.....	192
Ustawianie prędkości zjazdu z pochyłości.....	205
Ustawianie temperatury.....	97
Ustawianie zaprogramowanego ustawienia pamięci.....	397
Ustawienia aktualizacji oprogramowania.....	420
Ustawienia alarmu dotyczącego pasażerów z tyłu - 5-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor.....	114
Ustawienia hotspotu pojazdu.....	394
Ustawienia kamery cofania.....	216
Powiększanie i zmniejszanie obrazu kamery cofania.....	216
Włączanie i wyłączenie opóźnienia wyłączenia kamery cofania.....	217
Ustawienia kamery o zasięgu 360 stopni.....	220
Przetaczanie widoku kamery o zasięgu 360 stopni.....	220
Włączanie i wyłączenie kamery o zasięgu 360 stopni.....	220
Ustawienia kontroli pasa ruchu.....	239
Ustawienia samochodu z dostępem do Internetu.....	392
Ustawienia.....	403
Ustawienia wbudowanej funkcji Alexa.....	408
Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka.....	58
Ustawienie hotspotu pojazdu.....	394
Uszkodzona opona Patrz: Wymiana uszkodzonej opony.....	383
Uzyskiwanie dostępu do komputera pokładowego.....	94
Uzyskiwanie dostępu do miejsca umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu.....	128
Uzyskiwanie dostępu do nawigacji.....	416
W	
Wartości zużycia paliwa.....	146
Wbudowana funkcja Alexa.....	407
Wentylacja Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	95
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	87
Cyfrowe lusterko wewnętrzne - Pojazdy wyposażone w: Cyfrowe lusterko wewnętrzne.....	87
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	87
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	87
Czym jest wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	87
Ograniczenia dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego z funkcją automatycznego przyciemniania.....	87
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,3L EcoBoost™.....	313
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,7L EcoBoost™.....	314
Widok ogólny poprowadzenia paska rozrządu - 2,3L.....	325
Widok ogólny poprowadzenia paska rozrządu - 2,7L.....	325
Widok ogólny środkowego wyświetlacza.....	401
Widok ogólny wnętrza.....	26
Widok ogólny zestawu wskaźników.....	90
Widok ogólny z zewnątrz.....	27
WiFi Patrz: Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi.....	391
Włączanie alarmu przeciwnapadowego.....	50
Włączanie aplikacji w urządzeniu mobilnym.....	412
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego.....	179
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji awaryjnej.....	179
Włączanie i wyłączenie adaptacyjnego tempomatu.....	225
Włączanie i wyłączenie Android Auto™.....	413
Włączanie i wyłączenie Apple CarPlay.....	413

Indeks

Włączanie i wyłączanie asystenta zawracania w terenie.....	198	Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop.....	135
Włączanie i wyłączanie elektronicznie blokowanego mechanizmu różnicowego.....	171	Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji.....	95
Włączanie i wyłączanie funkcji Driver Alert.....	261	Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola.....	245
Włączanie i wyłączanie funkcji kontroli znoszenia holowanej przyczepy.....	279	Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	95
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego chłodzenia.....	96	Włączanie i wyłączanie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	250
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania.....	95	Włączanie i wyłączanie układu pomocy przy parkowaniu.....	210
Włączanie i wyłączanie funkcji odciążania stabilizatora.....	201	Włączanie i wyłączanie układu stabilizacji toru jazdy.....	188
Włączanie i wyłączanie funkcji Pre-collision Assist.....	255	Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza.....	81
Włączanie i wyłączanie kontroli trakcji.....	185	Włączanie i wyłączanie wycieraczki tylnej szyby.....	68
Włączanie i wyłączanie napędu na cztery koła.....	163	Włączanie i wyłączanie wyświetlacza.....	398
Włączanie i wyłączanie odbiornika radiowego.....	396	Włącznik zaptonu z przyciskiem.....	123
Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy.....	67	Wodowanie lub wyciąganie z wody todzi lub skutera wodnego.....	274
Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek.....	96	Woskowanie pojazdu.....	360
Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby.....	96	Wskazówki dotyczące holowania przyczepy.....	273
Włączanie i wyłączanie pomocy w zjeżdżaniu z góry.....	205	Wskazówki dotyczące jazdy.....	280
Włączanie i wyłączanie przednich lampek oświetlenia wnętrza.....	81	Jazda terenowa.....	280
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza.....	95	Wskazówki dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	99
Włączanie i wyłączanie sterowania na szlaku.....	191	Wskaźnik akumulatora 12 V.....	91
Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu - 3-drzwiowe, Nie obejmuje: Raptor.....	114	Wskaźniki adaptacyjnego tempomatu.....	228
Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych.....	291	Wskaźniki aktualizacji oprogramowania.....	421
Włączanie i wyłączanie trybu kontroli pasa ruchu.....	239	Wskaźniki asystenta zawracania w terenie.....	199
Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza.....	81	Wskaźniki elektronicznie blokowanego mechanizmu różnicowego.....	173
		Wskaźniki funkcji odciążania stabilizatora.....	202
		Wskaźniki gniazda zasilania.....	119
		Wskaźniki kontroli pasa ruchu.....	241
		Wskaźniki napędu na cztery koła.....	166
		Wskaźniki sterowania na szlaku.....	192

Indeks

Wskaźniki układu Auto-Start-Stop.....	137	Wycieraczki i spryskiwacze – usuwanie	
Wskaźniki układu monitorowania		usterek.....	72
martwego pola.....	246	Wycieraczki i spryskiwacze – często	
Wskaźniki układu ostrzegania o		zadawane pytania.....	72
pojazdach przecinających trasę.....	252	Wycieraczki i spryskiwacze – lampki	
Wskaźniki układu pomocy przy		ostrzegawcze.....	72
parkowaniu.....	212	Wycieraczki i spryskiwacze.....	68
Wskaźnik kontroli trakcji.....	185	Funkcja wycierania na biegu	
Wskaźnik pomocy w zjeżdżaniu z		wstecznym.....	69
góry.....	206	Spryskiwacze.....	71
Wskaźnik poziomu paliwa.....	91	Wycieraczki.....	68
Czym jest funkcja wskazania odległości do		Wycieraczki i spryskiwacze – usuwanie	
zatkanowania.....	91	usterek.....	72
Czym jest przypomnienie o niskim poziomie		Wycieraczki.....	68
paliwa.....	91	Włączanie i wyłączanie wycieraczek	
Czym jest wskaźnik poziomu paliwa.....	91	przedniej szyby.....	68
Lokalizacja pokrywy wlewu paliwa.....	91	Zasady bezpieczeństwa dotyczące	
Ograniczenia dotyczące wskaźnika		wycieraczek.....	68
poziomu paliwa.....	91	Wyciszanie audio.....	397
Wskaźnik temperatury płynu		Wyczerpanie się paliwa.....	141
chłodzącego silnik.....	91	Nalewanie paliwa z kanistra.....	141
Wskaźnik temperatury płynu		Napełnianie kanistra.....	141
przekładniowego - Przekładnia		Wijmowane drzwi.....	338
automatyczna.....	91	Ostrzeżenia akustyczne drzwi i	
Wskaźnik układu stabilizacji toru		zamków.....	343
jazdy.....	190	Wymontowanie i zamontowanie	
Wspornik mocowany na haku		drzwi.....	338
holowniczym.....	265	Wijmowane elementy pojazdu.....	336
Dopuszczalne obciążenia wspornika		Wijmowane drzwi.....	338
mocowanego na haku		Wijmowane okna.....	336
holowniczym.....	266	Zdejmovane panele dachowe.....	343
Zasady bezpieczeństwa dotyczące		Zdejmovany dach sztywny.....	346
wspornika mocowanego na haku		Wijmowane okna.....	336
holowniczym.....	265	Wymontowanie i zamontowanie tylnych	
Wstęp.....	15	okienek trójkątnych.....	336
W trybie bezprzewodowym		Zasady bezpieczeństwa dotyczące	
Patrz: Aktualizacje oprogramowania		wijmowanych okien.....	336
pojazdu.....	419	Wijmowanie końcówki kluczyka.....	49
Patrz: Ustawienia aktualizacji		Wyłączanie i wyłączanie asystenta	
oprogramowania.....	420	ruszania na wzniesieniach -	
Wybór trybu G.O.A.T.....	230	Przekładnia automatyczna.....	183
Wybór trybu napędu na cztery koła -		Wyłączanie i wyłączanie asystenta	
Włączany tymczasowo układ		ruszania na wzniesieniach -	
4x4.....	163	Przekładnia mechaniczna.....	183
Wybór trybu napędu na cztery koła -		Wyłączanie i wyłączanie powiadomień	
Zaawansowany układ 4x4 z trybem		o wiadomościach tekstowych.....	412
4A.....	164	Wyłączanie położenia parkowania (P)	
Wybór źródła audio.....	396	w unieruchomionym pojeździe.....	158

Indeks

Wyłączanie silnika - Przekładnia automatyczna.....	136
Wyłączanie silnika - Przekładnia mechaniczna.....	136
Wyłączanie silnika.....	125
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....	126
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	125
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	50
Wymiana filtra powietrza w kabinie.....	102
Wymiana koła jezdnego.....	383
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby.....	69
Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby.....	70
Wymiana uszkodzonej opony.....	383
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	52
Wymiary pojazdu.....	335
Wymogi dotyczące pojazdu połączanego z siecią.....	391
Wymogi dotyczące układu monitorowania martwego pola.....	245
Wymogi dotyczące wbudowanej funkcji Alexa.....	407
Wymogi dotyczące wymiany opon.....	368
Wysuwana powierzchnia robocza pod drzwiami tyłu nadwozia.....	62
Wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowej.....	411
Wyszukiwanie wzrokowe.....	26
Wyświetlacz zestawu wskaźników.....	92
Wyświetlanie wartości ciśnienia powietrza w oponach.....	381

Z

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci.....	31
Informacje o potożeniu zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	31
Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	34
Zalecenia dotyczące zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	33

Zabezpieczenia – usuwanie usterek.....	65
Zabezpieczenia – często zadawane pytania.....	66
Zabezpieczenia – komunikaty informacyjne.....	65
Zabezpieczenia.....	64
Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	64
System alarmowy.....	64
Zabezpieczenia – usuwanie usterek.....	65
Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	471
Zamek centralny bez kluczyka – usuwanie usterek.....	59
Zamek centralny bez kluczyka – często zadawane pytania.....	59
Zamek pokrywy komory silnika Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	311
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia.....	60
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia z zewnątrz pojazdu.....	60
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	28
Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	34
Punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	29
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci.....	31
Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa.....	38
Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu.....	222
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta ruszania na wzniesieniach.....	183
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta zawracania w terenie.....	198
Zasady bezpieczeństwa dotyczące bezpieczników.....	301
Zasady bezpieczeństwa dotyczące drzwi tyłu nadwozia.....	60
Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci.....	28
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Driver Alert.....	260

Indeks

Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji kontroli znoszenia holowanej przyczepy.....	279
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Pre-collision Assist.....	253
Zasady bezpieczeństwa dotyczące gniazda zasilania.....	118
Zasady bezpieczeństwa dotyczące hamulców.....	176
Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania pojazdu.....	300
Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania przyczepy.....	273
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kamery cofania.....	215
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kamery o zasięgu 360 stopni.....	218
Zasady bezpieczeństwa dotyczące katalizatora.....	148
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kontroli pasa ruchu.....	238
Zasady bezpieczeństwa dotyczące napędu na cztery koła.....	160
Zasady bezpieczeństwa dotyczące obsługi.....	311
Zasady bezpieczeństwa dotyczące odłączania stabilizatora.....	201
Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa i tankowania.....	140
Zasady bezpieczeństwa dotyczące pasów bezpieczeństwa.....	38
Zasady bezpieczeństwa dotyczące podłączania przyczepy.....	268
Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych.....	44
Zasady bezpieczeństwa dotyczące pomocy w jeżdżeniu z góry.....	205
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przednich siedzeń.....	103
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni mechanicznej.....	150
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przewożenia ładunku.....	262
Zasady bezpieczeństwa dotyczące rozruchu na biegu.....	132
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	113
Zasady bezpieczeństwa dotyczące telefonu.....	409
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop - Przekładnia automatyczna.....	135
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop - Przekładnia mechaniczna.....	135
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	380
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu monitorowania martwego pola.....	244
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	248
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu pomocy przy parkowaniu.....	209
Zasady bezpieczeństwa dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego.....	87
Zasady bezpieczeństwa systemu audio.....	396
Zasady bezpieczeństwa w czasie chłodów.....	289
Zdejmowane panele dachowe.....	343
Zasady bezpieczeństwa dotyczące zdejmowanych paneli dachowych.....	343
Zdejmowanie i montaż przedniego panelu dachowego.....	344
Zdejmowanie i montaż środkowego panelu dachowego.....	344
Zdejmowanie i montaż tylnego panelu dachowego.....	345
Zdejmowany dach sztywny.....	346
Zdejmowanie i montaż dachu sztywnego.....	346
Zestaw wskaźników.....	90
Wskaźnik poziomu paliwa.....	91
Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego w przypadku rozładowania akumulatora pojazdu.....	180

Ż

Żarówki światel wewnętrznych.....332

 Tabela specyfikacji żarówek światel
 wewnętrznych.....332

Żarówki światel zewnętrznych.....330

 Tabela specyfikacji żarówek światel
 zewnętrznych.....330

Wymiana żarówki tylnej lampy.....332

Wymontowanie zespołu lampy
 tylnej.....330

