

FORD **RANGER** Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2022

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: -202206-20220624183154

Innholdsfortegnelse

Innledning

Om denne publikasjonen	17
Bruk av denne publikasjonen	17

Symboloversikt

Symboler som er brukt på kjøretøyet	18
---	----

Personvern

Personvern	21
Servicedata	22
Hendelsesdata	22
Innstillingsdata	23
Tilkoblet kjøretøydata	23
Data fra mobilenheter	23
Nødoppringingssystemdata - Biler med: eCall	24

Visuelt søk

Ratt	25
Instrumentpanelet - Venstrestyrt	26
Instrumentpanelet - Høyrestyrt	27
Kjøretøyet innvendig - Venstrestyrt	28
Kjøretøyet innvendig - Høyrestyrt	29
Fronten utvendig	30
Bakparten utvendig	31

Barnesikkerhet

Sikkerhetsforholdsregler for barn	32
Festepunkter for barnesikring	33
Barnesikring	34
Montere barnesikring	37
Støtteputer	38
Barnesikringslåser - Biler med: Låser med mekanisk barnesikring	39
Barnesikringslåser - Biler med: Låser med fjernstyrt barnesikring	39

Setebelter

Forholdsregler for sikkerhetsbelte	41
--	----

Feste og løsne sikkerhetsbeltene	41
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet	41
Setebeltevarsel	42
Kontrollerer sikkerhetsbeltene	42

Kollisjonsputer

Slik fungerer de fremre kollisjonsputene	44
Slik fungerer sidekollisjonsputene	44
Slik fungerer knekollisjonsputene	45
Slik fungerer sidekollisjongsgardinene	45
Forholdsregler for kollisjonsputer	46
Følarsystem for forsetepassasjer	47

eCall

Hva er eCall	50
Bruk av eCall	50
Krav for nødansrop	50
Begrensninger for nødansrop	50
Utføre nødansrop manuelt	50
Indikatorer for nødansrop	51
Sifte reservebatteriet	52
eCall – feilsøking	52

Nøkler og fjernkontroller

Begrensninger for fjernkontroll	53
Bruk av fjernkontrollen	53
Åpne og lukke foldenøkkelen	53
Ta ut nøkkelbladet	54
Test av nødalarmen	54
Slik finner du kjøretøyet	54
Sifte batteri på fjernkontrollen - Biler med: Trykknappstart	54
Sifte batteri på fjernkontrollen - Biler med: Foldenøkkel	56
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll	57
Programmering av fjernkontrollen - Biler med: Trykknappstart	58

Innholdsfortegnelse

Programmering av fjernkontrollen – Biler med: Foldenøkkel	59
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking	60

MyKey™

Hva er MyKey	61
MyKey-innstillinger	61
Opprette en MyKey – Biler med: Trykknappstart	62
Opprette en MyKey – Biler med: Foldenøkkel	62
Programmere en MyKey	63
Slette alle MyKeys	63
Kontrollere status for MyKey-systemet	63
Bruke MyKey med fjernstartsystemer	63
MyKey – feilsøking	64

Dører og låser

Betjene dørene fra utsiden av bilen	67
Betjene dørene fra innsiden av bilen	67
Automatisk gjentatt opplåsing	68
Feillåsing	68
Automatisk gjentatt låsing	68
Dørlåsindikatorer	68
Lydsignaler for dører og låser	68
Dører og låser – feilsøking	69

Nøkkelfri inngang

Hva er nøkkelfri inngang?	71
Begrensninger for nøkkelfri inngang	71
Innstillinger for nøkkelfri inngang	71
Bruk av nøkkelfri inngang	71
Nøkkelfri inngang – feilsøking	72

Bakluke

Forholdsregler for bakluken	73
Åpne bakluken	73

Låse og låse opp bakluken	73
Arbeidsoverflate på bakluken	73

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem	75
Tyverialarmsystem	75
Tyverialarmsysteminnstillinger	76
Sikkerhet – feilsøking	77

Ratt

Justere rattet	79
Låse rattet – Biler uten: Trykknappstart	79
Låse rattet – Biler med: Trykknappstart	79
Horn	79
Slå rattoppvarming av/på	79

Viskere og spylere

Vindusviskere	80
Automatiske viskere	80
Kontrollere viskerbladene	81
Skifte viskerbladene foran	81
Spylere	82
Viskere og spylere – feilsøking	83

Utvendig belysning

Kontroll for utvendig belysning	84
Hovedlykter	84
Hovedlykter – feilsøking	85
Automatiske hovedlykter	86
Utvendige lys	86
Utvendig belysning	88
Kontroll av kjørellys	89
Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking	91
Blendingsfritt lys	92
Blendingsfritt lys – feilsøking	94
Adaptivt frontlys	94

Innholdsfortegnelse

Kupébelysning

Slå av/på alle kupéllysene	95
Slå av/på de fremre kupéllysene	95
Slå av/på de bakre kupéllysene	95
Kupéllysfunksjon	95
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet	95
Miljøbelysning	96
Kupébelysning – feilsøking	96

Vinduer

Åpning og lukking av vinduene	97
Global åpning og lukking	97
Returfunksjonen for vindu	98
Låsing av bakrutekontrollene	98

Interiørspeil

Forholdsregler for bakspeil	99
Manuell dimming av bakspeil	99
Innvendig speil med automatisk dimming	99

Sidespeil

Justering av sidespeil	100
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare speil	100
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektriske innfellbare sidespeil	101

Instrumentgruppe

Oversikt over instrumentgruppen - Biler med: 8 tommer skjerm	102
Oversikt over instrumentgruppen - Biler med: 12-tommers skjerm	103
Hva er en turteller	103
Hva er et speedometer	103
Drivstoffmåler	104
Hva er en motorkjølevæsketemperaturmåler	104

Hva er en motoroljetrykkmåler - Biler med: 8 tommer skjerm	104
Hva er en motoroljetrykkmåler - Biler med: 12-tommers skjerm	104
Hva er en giroljetemperaturmåler - Biler med: 8 tommer skjerm	104
Hva er en giroljetemperaturmåler - Biler med: 12-tommers skjerm	105
AdBlue®-måler - Biler med: 8 tommer skjerm	105
AdBlue®-måler - Biler med: 12-tommers skjerm	105
Slik fungerer varsellampene i instrumentgruppen	105
Varsellamper i instrumentgruppen	105
Slik fungerer indikatorene i instrumentgruppen	107
Instrumentgruppeindikatorer	107

Instrumentgruppeskjerm

Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen - Biler med: 8 tommer skjerm/12-tommers skjerm	110
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen - Biler med: 12-tommers skjerm	110
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen - Biler med: 8 tommer skjerm	113
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Biler med: 8 tommer skjerm	115
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Biler med: 12-tommers skjerm	115

Personaliserte innstillinger

Endre språk	116
Endre måleenhet	116
Endre temperaturenhet	116
Endre dekktrykkenhet	116

Kjørecomputer

Tilgang til kjørecomputeren	117
Tilbakestille kjørecomputeren	117

Innholdsfortegnelse

Tilbakestille individuelle turverdier	117
Konfigurere kjørecomputeren	117

Fjernstart

Hva er fjernstart	118
Forholdsregler for fjernstart	118
Begrensninger for fjernstart	118
Aktivere fjernstart	118
Fjernstart og -stans av kjøretøyet	118
Forlengelse av fjernstartsvarigheten	119
Innstillinger for fjernstart	119

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperatur- kontroll

Identifisering av klimakontrollenheten	120
Slå klimakontrollen av/på	120
Slå resirkulert luft av/på	120
Slå klimaanlegget av/på	120
Slå maksimal avising av/på	120
Slå maksimal kjøling av/på	120
Slå oppvarmet frontrute av/på	120
Slå oppvarmet bakrute av/på	121
Innstilling av viftemotorhastigheten	121
Slå oppvarmede speil av/på	121
Innstilling av temperaturen	121
Styring av luftstrømmen	121
Auto-modus	122
Tips for bruk av klimakontrollene	123

Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

Identifisering av klimakontrollenheten	125
Slå klimakontrollen av/på	125
Slå resirkulert luft av/på	125
Slå klimaanlegget av/på	125

Slå maksimal avising av/på	125
Slå maksimal kjøling av/på	125
Slå oppvarmet frontrute av/på	125
Slå oppvarmet bakrute av/på	126
Innstilling av viftemotorhastigheten	126
Slå oppvarmede speil av/på	126
Innstilling av temperaturen	126
Styring av luftstrømmen	126
Tips for bruk av klimakontrollene	127

Ekstra varmeapparat

Hva er ekstra varmeapparat	128
Forholdsregler for tilleggsvarmer	128
Begrensninger for tilleggsvarmer	128
Slå på og av tilleggsvarmeren	128

Parkeringsvarmer

Hva er parkeringsvarmeren	129
Forholdsregler for parkeringsvarmer	129
Begrensninger for parkeringsvarmer	129
Innstillinger for parkeringsvarmeren	129
Slå parkeringsvarmeren av og på med fjernkontrollen	130
Indikatorer på fjernkontrollen til parkeringsvarmeren	131
Skitte batteri på fjernkontrollen for parkeringsvarmer	131
Parkeringsvarmer – Feilsøking	132

Kvalitet på luften i kupeen

Hva er kupéluftfilteret	133
Skitte kupéluftfilteret	133

Forsete

Forholdsregler for forsete	134
Korrekt sittestilling	134
Manuelle seter	135
Elektriske seter	137

Innholdsfortegnelse

Oppvarmede seter	139
Ventilerte seter	140

Bakseter

Manuelle seter	141
----------------------	-----

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet	144
Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet	144
Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	144
Begrensninger for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	144
Slå varslingsystemet for passasjerer i baksetet av/på	144
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	145
Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	145

Minnefunksjon

Hva er minnefunksjonen	146
Forholdsregler for minnefunksjonen	146
Her finner du minnefunksjonsknappene	146
Lagre en forhåndsinnstilt stilling	146
Hente en forhåndsinnstilt stilling	146

USB-porter

Her finner du USB-portene	147
Avspilling av medier via USB-porten	147
Lading av en enhet	147

Strømuttak - Biler med: 120 V-strømuttak/230 V-strømuttak

Hva er strømuttaket	149
---------------------------	-----

Strømuttaksforholdsregler	149
Strømuttaksbegrensninger	149
Finne strømuttaket	149
Strømuttaksindikatorer	149

Strømuttak - Biler med: 12 V-strømuttak

Hva er strømuttaket	151
Strømuttaksforholdsregler	151
Finne strømuttaket	151

Lader for trådløst tilbehør

Hva er trådløs lading av tilbehør	152
Forholdsregler for lader for trådløst tilbehør	152
Plassering av laderen for trådløst tilbehør	152
Lading av en trådløs enhet	152
Lader for trådløst tilbehør – feilsøking	153

Oppbevaring

Begerholdere	154
Hanskerom	154
Midtkonsoll	155
Lagringsplass under sete	155
Brilleholder	155

Solskjermer

Starte og stanse motoren – forholdsregler	157
Tenningsbryter	157
Startknapp Tenningsbryter	158
Starte motoren	158
Stanse motoren	159
Automatisk motorstans - Biler med: Nøkkelfri inngang/Trykknappstart	161
Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel - Biler med: Trykknappstart	161

Innholdsfortegnelse

Start og stans av motoren – feilsøking	162
--	-----

Auto-Start-Stop

Hva er Auto-Start-Stop	165
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop - Manuell girkasse	165
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop - Automatgir	165
Slå Auto-Start-Stop av/på	165
Stanse motoren - Manuell girkasse	165
Stanse motoren - Automatgir	166
Starte motoren på nytt - Manuell girkasse	166
Starte motoren på nytt - Automatgir	166
Auto-Start-Stop-indikatorer	166
Auto-Start-Stop – feilsøking	167

Drivstoff og påfylling

Forholdsregler for drivstoff og -påfylling	169
Drivstoffkvalitet	170
Her finner du påfyllingstrakten	170
Slipper opp for drivstoff	170
Drivstoffpåfylling	172
Drivstofftankkapasitet	175
Forskrifter for drivstofforbruk	176
Drivstoff og -påfylling – feilsøking	176

Dieselpartikkelfilter

Hva er et dieselpartikkelfilter	177
Slik fungerer dieselpartikkelfilteret	177
Forholdsregler for dieselpartikkelfilteret	177
Forutsetninger for dieselpartikkelfilteret	178
Manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret	178
Dieselpartikkelfilter – feilsøking	180

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

Hva er det selektive katalytiske reduksjonssystemet	182
Slik fungerer det selektive katalytiske reduksjonssystemet	182
Forholdsregler for det selektive katalytiske reduksjonssystemet	182
Forutsetninger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet	182
Retningslinjer for det selektive katalytiske reduksjonssystemet	183
Fyller opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet	183
Kontroll av systemstatus for det selektive katalytiske reduksjonssystemet	186
Væskeforbruk til det selektive katalytiske reduksjonssystemet	186
AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon	186
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – feilsøking	186

Katalysator

Hva er katalysator	188
Forholdsregler for katalysator	188
Katalysator – feilsøking	188

Manuell girkasse

Manuell girkasse – forholdsregler	189
Sifte til Revers (R)	189
Manuell girkasse – girindikatorer	189
Kontroll av giroljenivået i en manuell girkasse	189
Kontroll av clutchvæsknivået	190
Girolkapasitet og -spesifikasjon for manuell girkasse	190
Clutchvæskkapasitet og -spesifikasjon	190

Innholdsfortegnelse

Automatgirkasse

Forholdsregler for automatisk girkasse	191
Stillinger for automatisk girkasse	191
Slik setter du bilen i gir	192
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse	192
Manuell skifting av gir	192
Midlertidig nøytral modus - Biler med: Elektronisk skifte	193
Bruke valg av progressivt område	194
Automatisk retur til Park (P) - Biler med: Elektronisk skifte	194
Lydvarsler for automatisk girkasse - Biler med: Elektronisk skifte	195
Lydvarsler for automatisk girkasse - Biler med: Mekanisk skifte	195

Firehjulsdrift

Slik fungerer firehjulsdriften - 4x4 med delvis innkobling	196
Slik fungerer firehjulsdriften - Avansert 4x4 med 4A-modus	196
Begrensninger for firehjulsdrift	196
Slå på/av firehjulsdriften	198
Velge en firehjulsdriftsmodus - 4x4 med delvis innkobling	198
Velge en firehjulsdriftsmodus - Avansert 4x4 med 4A-modus	199
Firehjulsdrift moduser	200
Indikatorer for firehjulsdrift	201
Overføringshushvæskapasitet og -spesifikasjon	201
Firehjulsdrift – feilsøking	201

Elektronisk differensialsperre

Hva er den elektroniske differensialsperran	204
Slå den elektroniske differensialsperran av og på	204
Indikatorer for elektronisk differensialsperre	205

Elektronisk differensialsperre – feilsøking	206
---	-----

Bremser

Forholdsregler for bremsing	208
Blokkeringsfritt bremsesystem	208
Bremse over gasspedal	208
Finne beholderen for bremsevæske	209
Kontroll av bremsevæske	209
Bremsevæskespesifikasjon	209
Bremser – feilsøking	210

Parkeringsbrems - Biler med: Tradisjonell mekanisk parkeringsbrems

Bruke parkeringsbremsen - Manuell girkasse	212
Bruke parkeringsbremsen - Automatgir	212
Løsne parkeringsbremsen	212
Lydsignal for parkeringsbrems	212
Parkeringsbrems – feilsøking	212

Elektrisk parkeringsbrems - Biler med: Elektrisk parkeringsbrems

Hva er den elektriske parkeringsbremsen	214
Bruke den elektriske parkeringsbremsen - Manuell girkasse	214
Bruke den elektriske parkeringsbremsen - Automatgir	214
Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødtilfeller	215
Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt	215
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk	215
Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems	215
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet	215

Innholdsfortegnelse

Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking	216
--	-----

Ryggebremsehjelp

Hva er ryggebremsehjelp	218
Hvordan fungerer ryggebremsehjelpen	218
Ryggebremsehjelp – Forholdsregler	218
Aktivere/deaktivere ryggebremsehjelp	219
Overstyre ryggebremsehjelp	219
Ryggebremsehjelp – Varsellamper	219
Ryggebremsehjelp – feilsøking	220

Bakkestarthjelp

Hva er bakkestarthjelp	222
Hvordan fungerer bakkestarthjelpen	222
Forholdsregler for bakkestarthjelp	222
Slå av og på bakkestarthjelpen	222
Bakkestarthjelp – feilsøking	222

Auto Hold

Hvordan fungerer Auto Hold	223
Aktivere/deaktivere Auto Hold	223
Bruke Auto Hold	223
Indikatorlamper for Auto Hold	223

Antispinn

Hva er antispinn	225
Hvordan fungerer antispinnsystemet	225
Aktivere/deaktivere antispinn	225
Indikator for antispinn	225
Antispinn – feilsøking	225

Stabilitetskontroll

Hvordan fungerer stabilitetskontrollen	227
--	-----

Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll	228
Indikator for stabilitetskontroll	229
Stabilitetskontroll – feilsøking	230

Hill descent control

Hva er hill descent control	231
Hvordan fungerer hill descent control	231
Forholdsregler for hill descent control	231
Slå på/av hill descent control	231
Stille inn hastighet ved bratt nedstigning	231
Indikator for hill descent control	232
Hill descent control – feilsøking	232

Styring

Elektrisk servostyring	233
Styring – feilsøking	233

Parkeringshjelp

Parkeringshjelp – forholdsregler	236
Aktivere/deaktivere parkeringshjelp	236
Bakre parkeringshjelp	237
Fremre parkeringshjelp	237
Sideparkeringshjelp	238
Parkeringshjelpindikatorer	240
Parkeringshjelp – feilsøking	240

Ryggekamera

Hva er ryggekameraet	241
Forholdsregler for ryggekamera	241
Finne ryggekameraet	241
Hjelpelinjer i ryggekameraet	241
Innstillinger for ryggekamera	242

360-graders kamera

Hva er 360-graders kameraet	244
-----------------------------------	-----

Innholdsfortegnelse

Slik fungerer 360-graderskameraet	244
Forholdsregler for 360-graders kamera	244
Plassering 360-graders kameraer	244
Hjelpelinjer i 360-graders kamera	245
Innstillinger for 360-graders kamera	246

Aktiv parkeringsassistent

Hva er aktiv kjørehjelp	247
Hvordan fungerer aktiv parkeringshjelp - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med full assistanse	247
Hvordan fungerer aktiv parkeringshjelp - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med delvis assistanse	247
Forholdsregler for aktiv parkeringshjelp	247
Slå på og av aktiv parkeringshjelp - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med full assistanse	247
Slå på og av aktiv parkeringshjelp - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med delvis assistanse	248
Kjøre inn i en lukeparkeringslomme - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med full assistanse	248
Kjøre inn i en lukeparkeringslomme - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med delvis assistanse	249
Kjøre inn i en vinkelrett parkeringslomme - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med full assistanse	249
Kjøre inn i en vinkelrett parkeringslomme - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med delvis assistanse	250
Kjøre ut av en parkeringslomme - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med full assistanse	250
Kjøre ut av en parkeringslomme - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med delvis assistanse	251
Aktiv parkeringshjelp – feilsøking	251

Cruise control

Hva er cruise control	254
Slå cruise control av og på	254
Stille inn hastighet for cruise control	254
Avbryte den innstilte hastigheten	254
Gjenoppta innstilt hastighet	255
Indikatorer for cruise control	255

Adaptiv cruise control

Hvordan fungerer adaptiv cruise control	256
Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjøør	256
Forholdsregler for adaptiv cruise control	256
Begrensninger for adaptiv cruise control	257
Slå på/av adaptiv cruise control	259
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control	259
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control	260
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control	261
Avbryte den innstilte hastigheten	262
Gjenoppta innstilt hastighet	262
Overstyring av den innstilte hastigheten	263
Indikatorer for adaptiv cruise control	263
Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder	263
Kjørefeltsentrering	264
Intelligent adaptiv cruise control	266
Adaptiv cruise control – feilsøking	268

Kjøremoduskontroll

Hva er kjøremoduskontroll	271
Hvordan fungerer kjøremoduskontroll	271
Velge en kjøremodus	271

Innholdsfortegnelse

Kjøremoduser	272
--------------------	-----

Hastighetsbegrenser

Hvordan fungerer hastighetsbegrenseren	274
Forholdsregler for hastighetsbegrenser	274
Slå hastighetsbegrenseren av/på	274
Stille inn hastighetsgrense	274
Endre innstilt hastighetsgrense	274
Avbryte innstilt hastighetsgrense	274
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense	274
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense	275
Varsellamper for hastighetsbegrenser	275
Lydsignaler for hastighetsbegrenser	275

Intelligent hastighetsbegrenser

Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren	276
Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser	276
Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrenser	276
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på	276
Stille inn hastighetsgrense	276
Endre innstilt hastighetsgrense	277
Justering av hastighetsgrensetoleranse	277
Avbryte innstilt hastighetsgrense	277
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense	277
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense	277
Varsellamper for intelligent hastighetsbegrenser	277
Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrenser	278

Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser til hastighetsbegrenser	278
Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking	278

Kjørefeltstøttesystemet

Hva er kjørefeltstøttesystemet	279
Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet	279
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet	279
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet	279
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på	280
Sifte modus for kjørefeltstøttesystemet	280
Innstillinger for kjørefeltstøttesystemet	281
Varslingsmodus	281
Støttemodus	281
Varslings- og støttemodus	282
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet	282
Blindsoneovervåking	283
Blindsone-assistent med dekning av tilhenger	285
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking	287

Blindsoneinformasjonssystem

Hva er blindsoninformasjonssystemet	290
Slik fungerer blindsoninformasjonssystemet	290
Forholdsregler for blindsoninformasjonssystem	290
Begrensninger for blindsoninformasjonssystem	290
Krav til blindsoninformasjonssystem	291
Slå på/av blindsoninformasjonssystemet	291

Innholdsfortegnelse

Finne følerne for blindsoneinformasjonssystemet	291
Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger	292
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking	294

Varsel om kryssende trafikk

Hva er varsel om kryssende trafikk	295
Slik fungerer varsel om kryssende trafikk	295
Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk	295
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk	295
Slå på/av varsel om kryssende trafikk	296
Finne følerne for varsel om kryssende trafikk	296
Indikatorer for varsel om kryssende trafikk	296
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking	297

Kollisjonsforberedelse

Hva er kollisjonshindringsfunksjonen	298
Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen	298
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen	298
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen	299
Slå på/av kollisjonshindringsfunksjonen	299
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen	300
Avstandsregistrering	300
Avstandsvarsel	302
Automatisk nødbrems	303
Unnvikende styringsfunksjon	303
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking	304

Førervarsling

Hva er førervarsel	306
Slik fungerer førervarsling	306
Forholdsregler for førervarsling	306
Begrensninger for førervarsling	306
Slå førervarsling av/på	307
Førervarslingslamper	307
Førervarsling – feilsøking	307

Trafikksignalgjenkjenning

Hva er gjenkjenning av trafikkskilt	308
Slik fungerer gjenkjenning av trafikkskilt	308
Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt	308
Begrensninger for gjenkjenning av trafikkskilt	308
Varsellamper for gjenkjenning av trafikkskilt	309
Innstille varslings for gjenkjenning av trafikkskilt	309
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt	309
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking	309

Lastbærende

Forholdsregler ved kjøring med last	311
Lasteholdere og -kapasiteter	311
Takstativ	313

Pickup-plan

Forholdsregler for Pickup-plan	317
Festepunkter på Pickup-planet	317
Festespor på pickup-planet	319
Tilgangshetter for pickup-planet	319
Rullesjalusi	319

Tilkobling av en tilhenger

Forholdsregler for tilkobling av en tilhenger	323
--	-----

Innholdsfortegnelse

Tilhengerfeste	323
Tilkobling av en tilhenger	324
Kontroll av tilhengerlys	325
Tilkobling av en tilhenger – feilsøking	326

Slepe en tilhenger

Forholdsregler for sleping av tilhenger	327
Forholdsregler for tilhengerbrems	327
Begrensninger for sleping av tilhenger	328
Sjøssette eller ta opp en båt eller et personlig fartøy	328
Vekt og mål for sleping	328
Sleping av tilhenger – feilsøking	329

Krengningskontroll for tilhengervogn

Hvordan fungerer krengningskontroll for tilhenger	330
Forholdsregler ved bruk av krengningskontroll for tilhengervogn	330
Slå på og av krengningskontroll for tilhengervogn	330

Terrengekjøring

Skjermbilde for terrengekjøring	331
---------------------------------------	-----

Kjøretips

Terrengekjøring	333
Forholdsregler for kaldt vær	335
Økonomisk kjøring	335
Gulvmatter	336

Informasjon om kollisjon og havari

Slå på/av nødblinklysene	337
Starte kjøretøyet med startkabler	337
Etterkollisjons varselsystem	339

Bremsing etter kollisjon	339
Automatisk utkobling ved kollisjon	339
Sleping ved bilberging	340
Transportere bilen	342

Tauing av kjøretøyet

Tauing i nødstilfelle - Manuell girkasse	344
Tauing i nødstilfelle - Automatgir	344

Nødutstyr

Plassering av et førstehjelpssett	345
Plassering av et brannslukningsapparat	345
Plassering av en varseltrekant	345

Sikringer

Forholdsregler for sikringer	346
Sikringsboks under panseret	346
Batterisikringsboks	356
Karosserimodulsikringsboks	357
Identifisere sikringstyper	360
Sikringer – feilsøking	360

Veiledning for kjøretøykontroll

Kontroll av bremsesystem	361
--------------------------------	-----

Vedlikehold

Forholdsregler for vedlikehold	362
Åpne og lukke panseret	362
Oversikt under panseret - 2.0L diesel	364
Oversikt under panseret - 3.0L diesel	365
Motorolje	366
Motorluftfilter	368
Tapping av drivstoffilter	369
Kjølevæske	370
Bytte drivstoffilteret	373

Innholdsfortegnelse

Oversikt over drivreimføring - 2.0L diesel	374
Oversikt over drivreimføring - 3.0L diesel	374
12 V-batteri	374
12 V-batteri – feilsøking	377
Justere hovedlyktene	378
Utvendige pærer	379
Innvendige pærer	388
Bilen stell	
Rengjøre eksteriøret	389
Rengjøre interiøret	391
Reparere mindre lakkskade	393
Polering av bilen	393
Oppbevaring av kjøretøyet	
Klargjøre kjøretøyet for oppbevaring	395
Hente kjøretøyet fra oppbevaring	396
Informasjon om hjul og dekk	
Lokalisere dekketiketten	397
Bruk av sommerdekk	397
Bruk av snøkettinger	397
Dekkvedlikehold	
Kontrollere dekktrykk	400
Pumpe opp dekkene	400
Dekktrykkspesifikasjoner	400
Inspisere dekket for slitasje	402
Inspisere dekket for skade	402
Kontrollere hjulets ventilskift	404
Dekkrotasjon	404
Dekktrykkovervåkingssystem	
Hva er dekktrykkovervåkingssystem	405
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet	405
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet	405
Vise dekktrykket	405
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet	405
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking	406
Skifte hjul	
Skifte et punktert dekk	408
Låsemuttere	418
Spesifikasjoner	
Motorspesifikasjoner - 2.0L diesel	419
Motorspesifikasjoner - 3.0L diesel	420
Mål for kjøretøy - Enkelt førerhus	421
Mål for kjøretøy - Dobbelt førerhus	422
Mål for kjøretøy - Enkelt førerhus	423
Mål for kjøretøy - SuperCab	425
Tall for drivstofforbruk - 3.0L diesel	426
Tall for drivstofforbruk - 2.0L diesel	427
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon - 2.0L diesel	428
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon - 3.0L diesel	428
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon - 2.0L diesel	429
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon - 3.0L diesel	430
Drivstofftankkapasitet	430
Klimaanleggs kapasitet og -spesifikasjon - 2.0L diesel	431
Klimaanleggs kapasitet og -spesifikasjon - 3.0L diesel	431
Spylervæskespesifikasjon	432
AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon	432
Giroljekapasitet og -spesifikasjon for manuell girkasse	433

Innholdsfortegnelse

Clutchvæskekapasitet og -spesifikasjon	433
Automatgiroilekapsitet og -spesifikasjon	434
Bremsevæskespesifikasjon	435
Overføringshusvæskekapsitet og -spesifikasjon	435
Forakselvæskekapsitet og -spesifikasjon	436
Bakakselvæskekapsitet og -spesifikasjon	436

Understellsnummer

Understellsnummer	438
Bilens identifikasjonsplate	441

Tilkoblet kjøretøy

Hva er et tilkoblet kjøretøy	442
Krav til tilkoblet kjøretøy	442
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy	442
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk	442
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk	442
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking	443

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet	445
Endre navn eller passord til kjøretøyet trådløse Wi-Fi-sone	445
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – feilsøking	446

Lydsystem

Forholdsregler for audiosystemet	447
Slå audioenheten av/på	447
Velge lydkilde	447
Spille av eller sette lydkilden på pause	447
Justering av lydstyrken	447

Slå tilfeldig avspillingsmodus av/på	447
Slå gjentakelsesmodus av/på	447
Stille inn en forhåndslagret kanal	448
Justering av lydinnstillinger	448
Stille inn klokkeslett og dato	448
AM/FM-radio	449
DAB-radio	449
Trafikkmeldinger	450

Oversikt over midtre skjerm

Forholdsregler for midtre skjerm	451
Begrensninger for midtre skjerm	451
Statuslinje	451
Tilgang til funksjonsskuffer	452
Starte midtkonsollskjermen på nytt	453

Stemmestyring

Hva er stemmestyring	454
Definere aktiveringsordet	454
Starte en stemmestyringsøkt	454
Eksempler på stemmestyring	454

Telefon

Forholdsregler for telefon	456
Koble til en telefon	456
Telefonmeny	456
Ringe til noen eller motta et anrop	457
Sende og motta en tekstmelding	458
Slå tekstmeldingsvarslings av/på	459

Bluetooth®

Koble til en Bluetooth®-enhet	460
Avspilling av medier via Bluetooth®	460

Apper

Forholdsregler for apper	461
Krav til apper	461

Innholdsfortegnelse

Tilgang til apper	461
Aktivere apper på en iOS-enhet	462
Aktivere apper på en Android-enhet	462
Slå Apple CarPlay av/på	462
Slå Android Auto av/på	462

Navigasjon

Tilkoblet navigasjon	463
Tilgang til navigasjon	463
Kartoppdateringer for navigasjonssystemet	463
Justere kartet	463
Trafikkmeldinger i sanntid	463
Stille inn et reisemål	463
Veipunkter	464
Ruteveiledning	464
Sleping av tilhenger – navigasjon	465

Programvareoppdateringer for kjøretøyet

Programvareoppdateringer for kjøretøyet	466
Innstillinger for programvareoppdatering	466
Indikatorer for programvareoppdatering	467

Tilbakestilling av kjøretøy-system

Foreta en systemtilbakestilling	469
---------------------------------------	-----

Tilbehør

Lokalisere ekstra ledningsnett	470
--------------------------------------	-----

Tilbehørsbrytere

Hva er tilbehørsbryterne	471
Lokalisere tilbehørsbryterne	471
Lokalisere ledningsnett til tilbehørsbryteren	471

Identifisere ledningsnett til tilbehørsbryteren	473
---	-----

Vedlikehold av bilen

Informasjon om generelt vedlikehold	475
---	-----

Kundeinformasjon

Varsel om velt	477
Vår bærekraftrapport	477
Bekreftelse av opphavsrett for programvare fra tredjepart	477
Samsvarserklæring	477
Sertifiseringsmerke for radiofrekvens	478
Anbefaling for reservedeler	513
Utstyr for mobilkommunikasjon	514
Brukerinformasjon for eCall	515
Lisensavtale	518
Konvertering eller modifisering av kjøretøyet	545

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet	546
---------------------------------------	-----

OM DENNE PUBLIKASJONEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Takk for å du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne publikasjonen. Desto mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.

Merk: *Bruk og betjen kjøretøyet i samsvar med alle gjeldende lover og regler.*

Merk: *Sørg for å all trykt eierinformasjon gis videre til den nye eieren når du selger dette kjøretøyet.*

Funksjoner og tilleggsutstyr

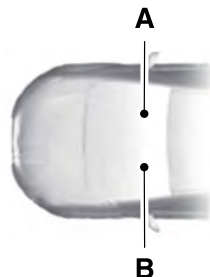
Merk: *I denne publikasjonen beskrives produktfunksjoner og tilleggsutstyr som tilbys for hele spekteret av tilgjengelige modeller, av og til også før de er generelt tilgjengelige på markedet. Det kan hende den beskriver tilleggsgutstyr som ikke er tilgjengelig for kjøretøyet du har kjøpt.*

Illustrasjoner

Merk: *Noen av illustrasjonene i denne publikasjonen kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan derfor være litt annerledes enn det du ser på kjøretøyet ditt.*

Plassering av komponenter

Denne publikasjonen kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



- A Høyre side.
- B Venstre side.

BRUK AV DENNE PUBLIKASJONEN

Bruk søkefunksjonen i Instruksjonsbok-programmet for raskt å finne informasjon om kjøretøyet ditt.

Symboloversikt

SYMBOLER SOM ER BRUKT PÅ KJØRETØYET

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Kollisjonspute



Klimaanlegg



Smøremiddeltype for klimaanleggsystemet



Blokkeringsfritt bremsesystem



Unngå røyking, flammer eller gnister



Batteri



Batterisyre



Viftemotor



Bremsvæske – ikke petroleumsbasert



Bremsesystem



Bremsesystem



Kupéluftfilter



Kontroller tanklokket



Lås eller lås opp barnesikring på dører



Nedre forankringspunkt for barnesete



Øvre forankringspunkt for barnesete



Fartsholder



Må ikke åpnes når den er varm



Elektrisk parkeringsbrems



Motorluftfilter



Motorkjølevæske



Motorens kjølevæsketemperatur



Motorolje



Eksplodiv gass



Viftevarsel



Fest sikkerhetsbeltet



Brannfarlig



Tåkelys foran

Symboloversikt



Tilbakestill drivstoffpumpe



Sikringsboks



Nødblinklys



Fjernlys hovedlykt



Hovedlykter på



Oppvarmet bakrute



Hastighetskontroll ved bratt nedstigning



Hornkontroll



Innvendig bagasjeromsutløser



Jekk



Holdes utilgjengelig for barn



Lyskontroll



Lavt drivstoffnivå



Varsel om lavt dekktrykk



Sørg for korrekt væskenivå



Feilfunksjonslampe (MIL)



Se bruksanvisningen



Nødalarm



Parkeringshjelp



Parkeringslys



Kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert



Kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert



Servostyringsvæske



Elektriske vinduer foran/bak



Sperring av elektriske vinduer



Krever godkjent mekaniker



Sikkerhetsvarsel



Se instruksjonsboken



Se servicehåndboken



Sidekollisjonspute

Symboloversikt



Beskytt øynene



Stabilitetskontroll



Stabilitetskontroll av



Styring på grusvei



Retningslys



System for avising av frontrute



System for visking av frontrute



Frontrutevask og -visker



ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for å få nyeste informasjon.

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om bilens tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.

Merk: Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettsak.

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- statusmeldinger for bilen og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.

- hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremses.
- respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- miljømessige tilstander, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data om for eksempel kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på eller som følger med kjøretøyet. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.

HENDELSESDATA

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerte.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Merk: Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyproduenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

INNSTILLINGSDATA

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på.

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

TILKOBLET KJØRETØYDATA



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da kjøretøyet ble produsert, og sender ut periodiske meldinger for å forbli tilkoblet til mobilnettverket, motta automatiske programvareoppdateringer og sende oss kjøretøyrelatert informasjon som f.eks. feilsøkinginformasjon. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer bilen ditt, SIM-kortet og modets elektroniske serienummer. Leverandører av mobilnettverk kan ha

tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på www.FordConnected.com eller på Fords lokale nettsted.

Merk: Modemet fortsetter å sende oss denne informasjonen med mindre du deaktiverer modemet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 442).

Merk: Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekkningen i dataplanen.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til www.FordConnected.com.

DATA FRA MOBILENHETER

Hvis du kobler en mobilenhet til kjøretøyet, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din via systemet. Se **Krav til apper** (side 461).

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter for eksempel understallsnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkinginformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsoversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkingslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsoversikten og feilsøkingsloggen lagres i kjøretøyet inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i kjøretøyet når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller kjøretøyet lenger, bør du bruke funksjonen for hovedtilbakestilling for å slette den lagrede informasjonen. Se **Foreta en systemtilbakestilling** (side 469).

For å få tilgang til systemdata må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til www.FordConnected.com.

NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA - BILER MED: ECALL

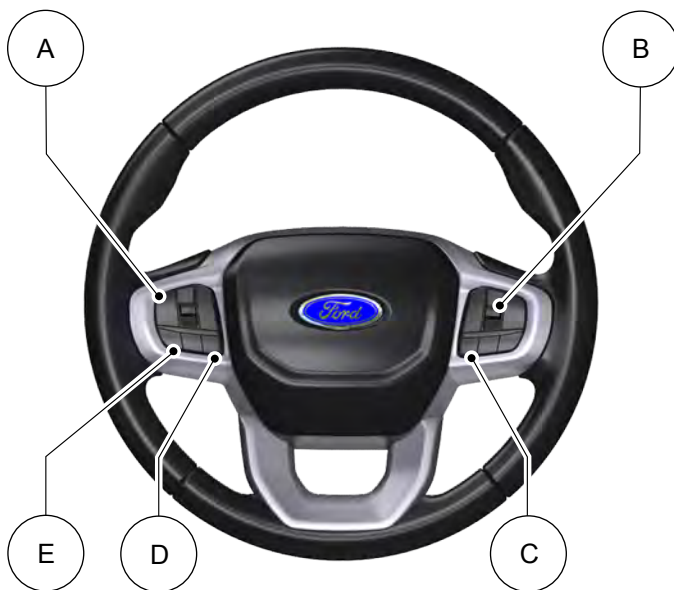
Når nødanropssystemet er aktivert, kan nødhjelpssentralen se om kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stanser drivstoffpumpen. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Eksempler på data som systemet kan overføre, er:

- Kjøretøyet's identifikasjonsnummer.
- Type drivstoff for kjøretøyet.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøyet's posisjon og retning.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.
- Antall passasjerer i kjøretøyet.

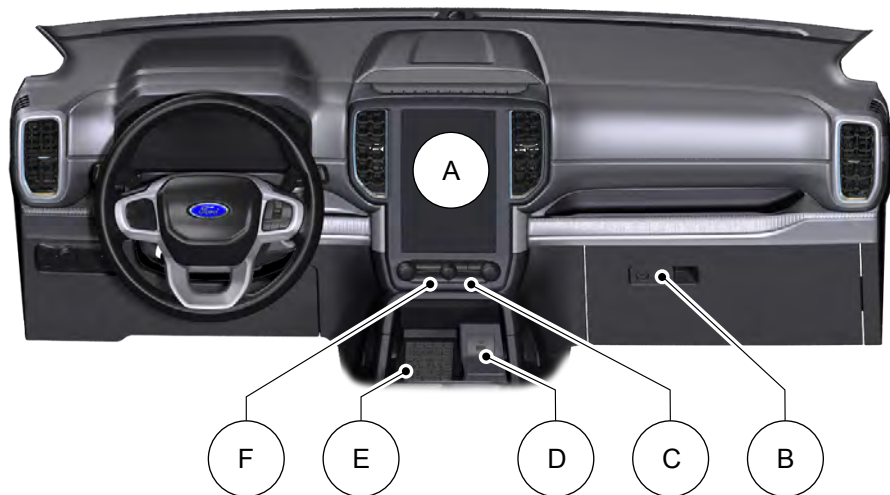
Merk: Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

RATT



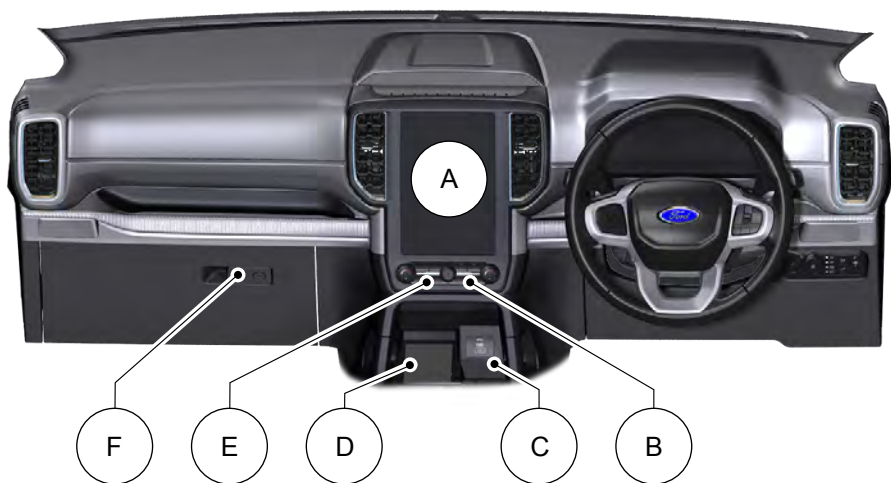
- A Se **Slå cruise control av og på** (side 254). Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 259).
- B Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 110).
- C Se **Ringe til noen eller motta et anrop** (side 457).
- D Se **Starte en stemmestyringsøkt** (side 454).
- E Se **Justering av lydstyrken** (side 447).

INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT



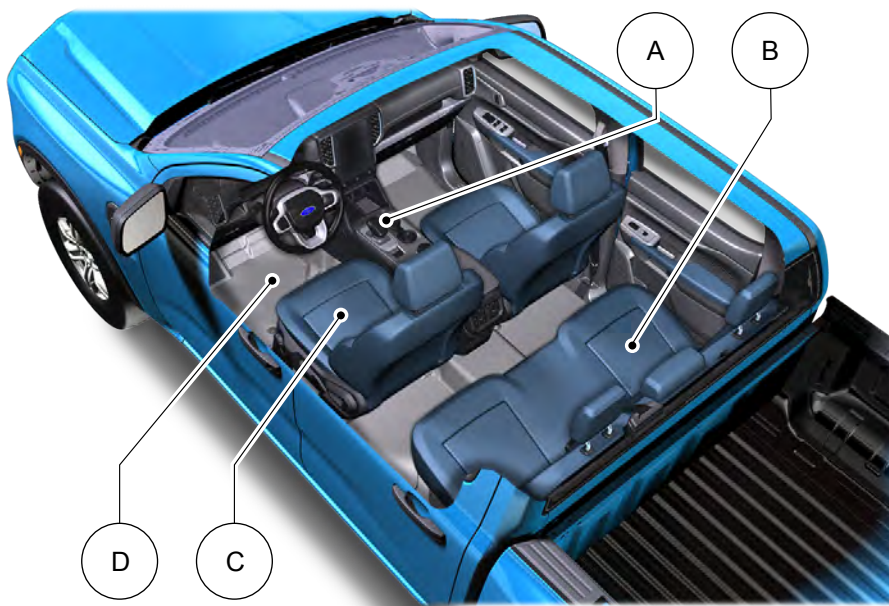
- A Se **Forholdsregler for midtre skjerm** (side 451).
- B Se **Åpning av hanskerommet** (side 154).
- C Se **Identifisering av klimakontrollenheten** (side 120). Se **Identifisering av klimakontrollenheten** (side 125).
- D Se **Lading av en enhet** (side 147).
- E Se **Lading av en trådløs enhet** (side 152).
- F Se **Slå på/av nødblinsklysene** (side 337).

INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT



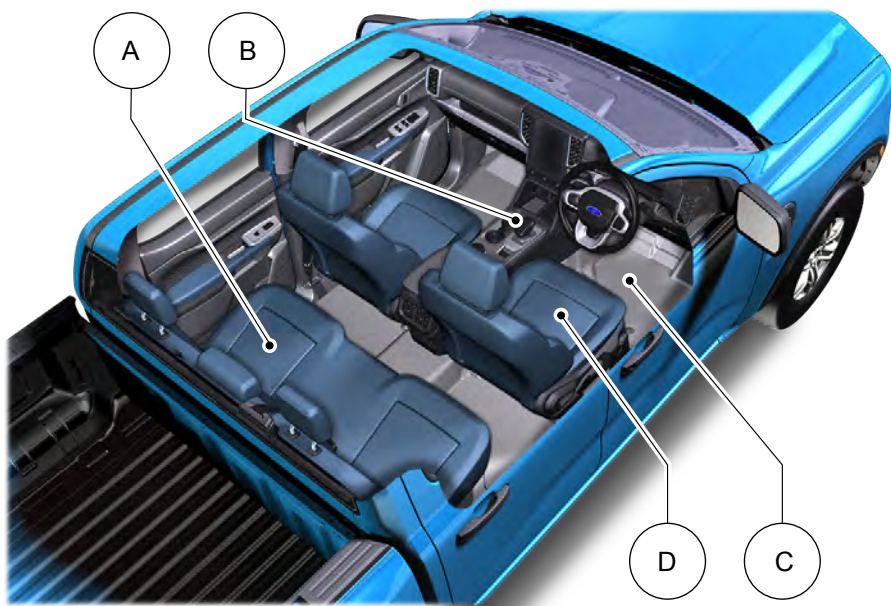
- A Se **Forholdsregler for midtre skjerm** (side 451).
- B Se **Identifisering av klimakontrollenheten** (side 120). Se **Identifisering av klimakontrollenheten** (side 125).
- C Se **Lading av en enhet** (side 147).
- D Se **Lading av en trådløs enhet** (side 152).
- E Se **Stå på/av nødblinklysene** (side 337).
- F Se **Åpning av hanskerommet** (side 154).

KJØRETØYET INNENDIG - VENSTRESTYRT



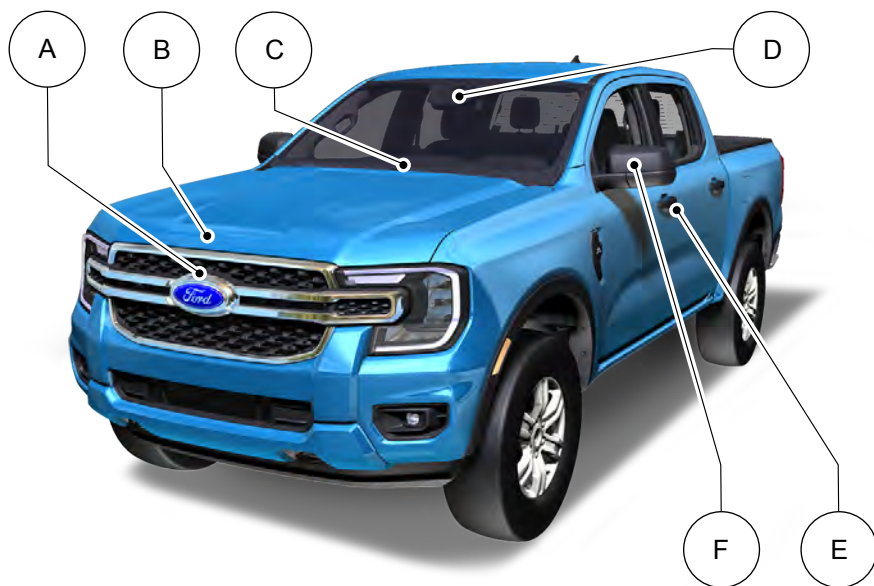
- A Se **Stillingsindikatorer for automatisk girkasse** (side 192). Se **Manuell girkasse – girindikatorer** (side 189).
- B Se **Felle ned seteryggen** (side 142).
- C Se **Korrekt sittestilling** (side 134).
- D Se **Gulvmatter** (side 336).

KJØRETØYET INNENDIG - HØYRESTYRT



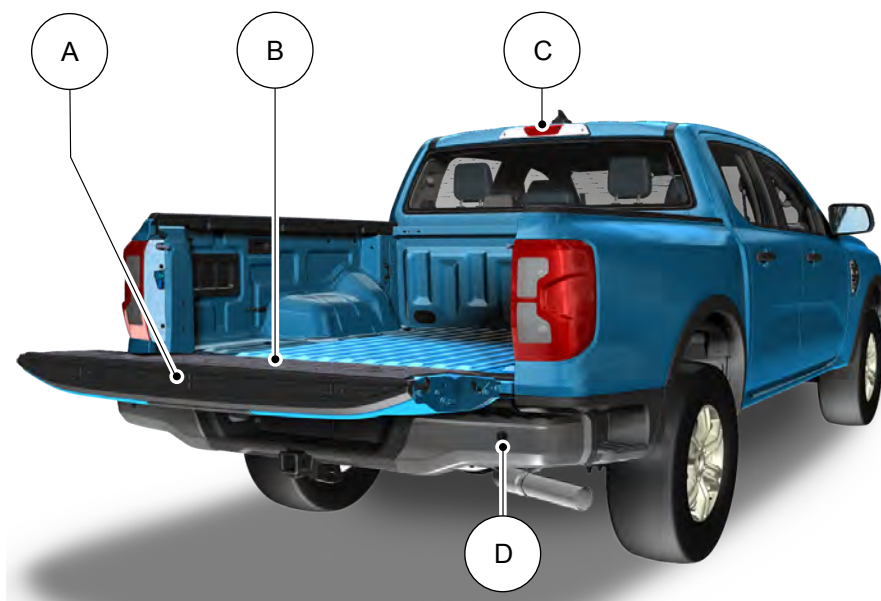
- A Se **Felle ned seteryggen** (side 142).
- B Se **Stillingsindikatorer for automatisk girkasse** (side 192). Se **Manuell girkasse – girindikatorer** (side 189).
- C Se **Gulvmatter** (side 336).
- D Se **Korrekt sittestilling** (side 134).

FRONTEN UTVENDIG



- A Se **Plassering 360-graders kameraer** (side 244).
- B Se **Åpne og lukke panseret** (side 362).
- C Se **Skifte viskerbladene foran** (side 81).
- D Se **Hva er kjørefeltstøttesystemet** (side 279).
- E Se **Opplåsing og låsing av dørene via nøkkelbladet** (side 67). Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 67).
- F Se **Justering av sidespeil** (side 100).

BAKPARTEN UTVENDIG



- A Se **Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet** (side 73).
- B Se **Arbeidsoverflate på bakluken** (side 73).
- C Se **Plassering 360-graders kameraer** (side 244).
- D Se **Finne de bakre parkeringshjelpfølerne** (side 237).

Barnesikkerhet

SIKKERHETSFOR- HOLDSREGLER FOR BARN



Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet.

Merk: Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.



ADVARSEL: Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.



ADVARSEL: Aldri hold et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.



ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.



ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sitte høyde. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.

Barnesikkerhet



ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Hvis du bruker barnesete og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

PLASSERING AV DE NEDRE FESTE PUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



PLASSERING AV DE ØVRE FESTE PUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



FESTEPUNKTER FOR BARNESIKRING

HVA ER FESTEPUNKTENE FOR BARNESIKRING

Hensikten med forankringspunktene er at du skal kunne montere barnesikring på en rask og enkel måte.

BARNESIKRING

INFORMASJON OM PLASSERING AV BARNESETER

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran PÅ.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Kollisjonspute på passasjersiden foran AV.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bakseter. ²	U	U	U	U	U

¹ Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

² Ikke bruk barnesete med støtteben i det midtre baksetet, med mindre dette er i tråd med produktinformasjonen fra produsenten av barnesetet.

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for barneseter som er godkjent for bruk i denne vektklassen.

UF Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

Barnesikkerhet

ISOFIX-barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakovervendt	Bakovervendt	Forovervendt	Bakovervendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Fremre passasjer-sete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					
ISOFIX på ytterste baksete.	Størrelsesklasse.	X	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Feste.	X	R ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Størrelsestype.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Midtre baksete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					

¹ Størrelsesklasse og fester gjelder både universelle og semi-universelle barnesikringssystemer. Disse identifiseringsbokstavene vises på ISOFIX-barneseter.

IL Egnet for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Du finner mer informasjon i listen over kjøretøyanbefalinger fra produsenten av barnesetesystemet.

IUF Egnet for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesetesystemer i den universelle kategorien.

Barnesikkerhet

i-Size-barnesikringer

	Passasjeretete foran	Ytterste bakseter	Midtre baksete
Bakovervendt barnesetesystem på passasjeretete foran med kolli- sjonspute PÅ .	X	-	-
i-størrelses barnesikringssystemer.	X	i-U	X
Egnet feste til sittepute.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Festet gjelder barnesetesystemer med sittepute. Disse identifiseringsbokstavene vises på i-Size-seteputer.

i-U Egner seg for bruk med for- og bakovervendte i-Size-barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med i-Size-barnesikringssystemer.

Barnesikkerhet

ANBEFALINGER FOR BARNESETER

Vekt-klasser-kate-gorier	Produsent	Modell	Vedlegg
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus med ISOFIX-sokkel. ¹	ISOFIX-sokkel eller kun sikkerhetsbelte.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX og øvre forank- ringspunkt, eller kun sikkerhetsbelte.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX og sikkerhets- belte, eller kun sikkerhets- belte.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX og sikkerhets- belte, eller kun sikkerhets- belte.

¹Vi anbefaler at barn sikres med ISOFIX-barnesikring i de ytterste baksetene.

²Vi anbefaler at det brukes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesetene vi anbefaler.

MONTERE BARNESIKRING

BRUKE FESTESTROPPE



ADVARSEL: Festepunktene til barnesikring er kun laget for å tåle belastningen som et korrekt montert barnesele medfører. De får under ingen omstendigheter brukes til setebelter for voksne, ledningsnett eller til å feste andre ting eller utstyr i kjøretøyet.

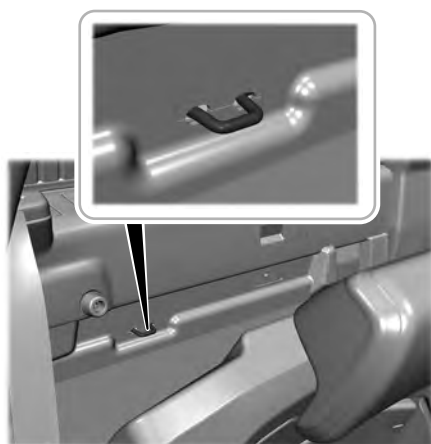


ADVARSEL: For å forsikre deg om at låsemekanismen til baksetet er helt i inngrep i oppreist stilling, er det viktig at du alltid tester om setet lar seg trekke ned igjen.



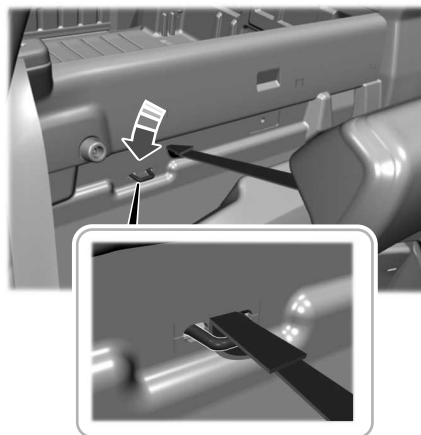
ADVARSEL: Sørg for at festestroppens strammemekanisme er tilgjengelig når seteryggen er helt i inngrep i låsesporet.

Barnesikkerhet

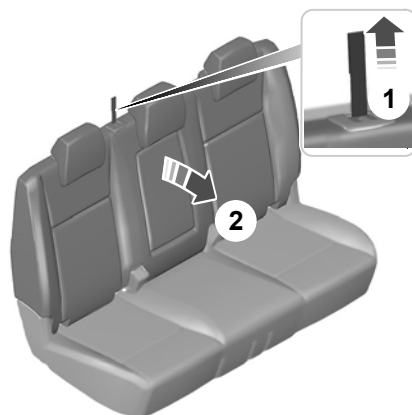


For å komme til festepunktene for barnesete, trekker du opp utløserstroppen og flytter frem seteryggen. Når du har satt seteryggen tilbake i oppreist stilling, forsøk å bevege den for- og bakover for å forsikre deg om at den har gått i inngrep.

Følgende diagram viser riktig montering og innretning av festeklipset og festepunktet.



Det finnes to festepunkter for barneseter på bakpanelet, ett for hvert yttersete bak. Ikke plasser et barnesete på midtre baksete.



E131744

STØTTEPUTER

Beltestol



Barnesikkerhet

Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute



ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.



Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

BARNESIKRINGSLÅSER - BILER MED: LÅSER MED MEKANISK BARNESIKRING



ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakkdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.



Barnesikringslåsen sitter på bakre kant av hver bakdør. Du må slå på barnesikringslåsen for hver enkelt dør separat.

Venstre side

Vri nøkkelen med urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og mot urviseren for å slå den av.

Høyre side

Vri nøkkelen mot urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og med urviseren for å slå den av.

BARNESIKRINGSLÅSER - BILER MED: LÅSER MED FJERNSTYRT BARNESIKRING



ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakkdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.

Barnesikkerhet



E259984

Kontrollen for elektrisk barnesikring er på førerdøren.

Trykk på låskontrollen for å slå dem på.

Trykk en gang til for å slå dem av.

Merk: Ikke bruk bryterne for de elektriske vinduene bak når barnesikringen er på.

Merk: Hvis LED-lampen blinker, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Setebelter

FORHOLDSREGLER FOR SIKKERHETSBELTE

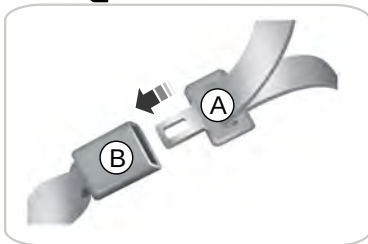


ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltene er trygt plassert når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.

FESTE OG LØSNE SIKKERHETSBELTENE

Feste sikkerhetsbeltene

Alle sikkerhetsbeltet i kjøretøyet er en trepunktskombinasjon av hofte- og skuldersele.



- A Sikkerhetsbeltelåsetunge.
- B Beltespenne.

1. Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut.

Merk: Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut eller kjøretøyet står i en bakke.

2. Sett tungen inn i spennen.
3. Trekk i beltet for å forsikre deg om at det ikke sitter løst.

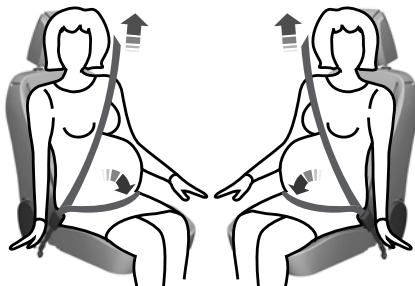
Frigjøring av sikkerhetsbelte

1. Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet.
2. Hold i låsetungen og la setebeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

JUSTERE SIKKERHETSBELTENE VED GRAVIDITET



ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller bare skulderbeltet.



Gravide bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

Setebelter

SETEBELTEVARSEL

INDIKATOR FOR SIKKERHETS-BELTEVARSLER

En varsellampe lyser hvis tenningen er på, et forsete er i bruk og sikkerhetsbeltet ikke er festet.



Varsellampen lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

LYDSIGNALER FOR SIKKERHETSBELTEVARSLER

En varsel tone lyder og varsellampen tennes hvis kjøretøyet overstiger en relativt lav hastighet uten at du har festet sikkerhetsbeltet.

Varseltonen lyder en kort stund eller til du fester sikkerhetsbeltet.

SLÅ PÅ/AV SIKKERHETSBELTEVARSLEREN

Kontakt en autorisert forhandler.

KONTROLLERER SIKKERHETS-BELTESTATUS



A



C



B



D

A Sikkerhetsbelte festet.

B Sikkerhetsbelte ikke festet.

C Sikkerhetsbelte bak nylig løsnet.

D Feil.

Kontrollere sikkerhetsbeltestatus

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Velg skjerner**.
3. Velg **Setebelter**.

KONTROLLERER SIKKERHETSBELTENE

Kontroller setebeltene og barnesikringen regelmessig for å være sikker på at alt virker som det skal og ikke er skadet. Kontroller at det ikke er noen hakk, rifter eller kutt. Skift ved behov.

Etter en kollisjon må følgende setebelteenheter kontrolleres:

- Strammere.
- Beltelåser.
- Skulderbelteføring på seteryggen.
- Barnesikringsfester.
- Festedeler.

Les instruksjonene fra produsenten av barnesikringsutstyret med informasjon om ekstra inspeksjon og vedlikehold.

Vi anbefaler at alle setebelteenheter som har vært i bruk ved en kollisjon blir skiftet. Hvis det imidlertid dreier seg om en liten kollisjon, og en autorisert forhandler finner at beltene ikke viser tegn til skade og at de fremdeles fungerer som de skal, er det ikke nødvendig å skifte dem. Setebelteenheter som ikke har vært i bruk ved en kollisjon, bør også kontrolleres og skiftes hvis det blir påvist skade eller at de ikke fungerer som de skal.

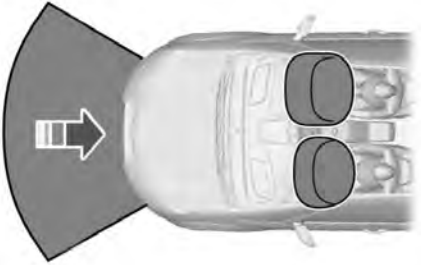
Setebelter

Sikkerhetsbelter – informasjonsmeldinger

Melding	Beskrivelse
Bakre belte Feil Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsputer

SLIK FUNGERER DE FREMRE KOLLISJONSPUTENE



Frontkollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputene blir blåst opp på et par tusendels sekund. De demper kroppens bevegelse forover og flater ut i kontakt med passasjerene. Kollisjonsputene foran er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONSPUTENE



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedeckslet, på siden av forseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.



ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.



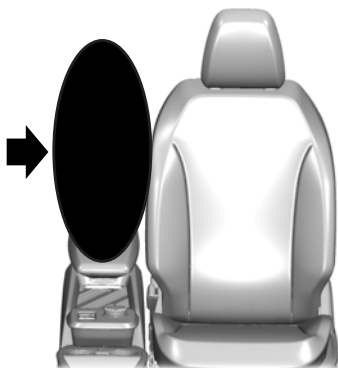
Sidekollisjonsputene er plassert inne i forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggen for å gjøre oppmerksom på hvor kollisjonsputene er.

Midtmontert sidekollisjonspute

(hvis utstyrt)

Den midtmonterte sidekollisjonsputen er plassert på den innvendige siden av førersetet. Det er festet en etikett på siden av seteryggen for å gjøre oppmerksom på hvor kollisjonsputen er.

Kollisjonsputer



Denne kollisjonsputen er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. Den kan også utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller velt. Kollisjonsputen reduserer kontakten mellom føreren og forsetepassasjerens ved sidekollisjoner og velt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner samt påkjørsler bakfra.

SLIK FUNGERER KNEKOLLISJONSPUTENE



ADVARSEL: For å redusere faren for skade skal du ikke sperre for eller plassere gjenstander i kollisjonsputens oppblåingsbane.



ADVARSEL: Lukk hanskerommets lokk når kjøretøyet er i bevegelse. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt av knekollisjonsputen på passasjersiden og høyere risiko for personskade ved en kollisjon.

Førerens knekollisjonspute er plassert under eller i instrumentpanelet. Passasjerens knekollisjonspute er plassert i eller under hanskerommets lokk. Ved et sammenstøt kan kollisjonssikringsmodulen aktivere førerens og passasjerens knekollisjonsputer, basert på hvor alvorlig sammenstøtet er og på personforholdene. Ved bestemte sammenstøt og personforhold kan førerens og passasjerens knekollisjonsputer blåses opp selv om førerens fremre kollisjonspute ikke aktiveres. Som for de fremre kollisjonsputene og sidekollisjonsputene, er det viktig å sitte riktig og sikret for å redusere faren for død eller alvorlig skade.

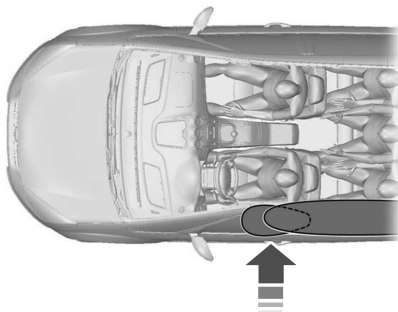


Forsikre deg om at knekollisjonsputene virker riktig.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONSGARDINENE



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Unnlatelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.



Kollisjonsputer

Kollisjonsputene befinner seg over sidevindue foran og bak.

Kollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige side- eller frontkollisjoner.

Kollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Fest alltid sikkerhetsbeltet, og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsning av kollisjonsputen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.



ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.

Kollisjonsputer

FØLERSYSTEM FOR FORSETEPASSASJER

HVA ER FØLERSYSTEM FOR FORSETEPASSASJER

Dette systemet registrerer en passasjer som sitter riktig og avgjør om kollisjonsputen på passasjersiden skal være aktivert.

SLIK FUNGERER FØLERSYSTEMET FOR FORSETEPASSASJER

Systemet bruker en statusindikator som lyser for å varsle at den fremre frontkollisjonsputen er aktivert eller deaktivert.

Merk: Når du først slår på tenningen, vil av- og på-statusindikatorene for kollisjonspute på passasjersiden lyse et øyeblikk for å bekrefte at de fungerer.



Indikatorlampene er plassert midt på instrumentpanelet.

Følersystemet for forsetepassasjer er designet for å deaktivere front- og knekollisjonsputen på passasjersiden foran i følgende tilfeller:

- Det sitter ingen i passasjeret foran.
- Systemet registrerer et barn som sitter i et barnesete.
- En passasjer reiser seg opp fra setet en liten stund.
- Det har oppstått et problem med kollisjonsputesystemet eller følersystemet for passasjer.

Selv med denne teknologien oppfordres foreldre sterkt til alltid å sikre barn på riktig måte i baksetet.

- Hvis følersystemet for forsetepassasjer deaktiverer front- og knekollisjonsputen på passasjersiden foran, tennes varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden.
- Hvis du har montert en barnesikring, og varsellampen for aktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser, må du slå av kjøretøyet, ta ut barnesikringen fra kjøretøyet og montere den på nytt i samsvar med instruksjonene fra produsenten av barnesikringen.
- Når det er montert et bakovervendt barnesete, må du sjekke at lampen for avslått kollisjonspute på passasjersiden lyser. Hvis lampen for aktiv kollisjonsputen på passasjersiden er tent, fjerner du det bakovervendte barnesete på passasjeret foran.

Følersystemet for forsetepassasjer fungerer ved hjelp av følere i passasjeret foran og det tilhørende setebeltet. Følerne er designet for å registrere en passasjer som sitter riktig i setet, og fastslå om frontkollisjonsputen på passasjersiden skal aktiveres.

- Hvis følersystemet for forsetepassasjer aktiverer front- og knekollisjonsputen på passasjersiden foran, tennes varsellampen for aktivert kollisjonspute på passasjersiden.

Kollisjonsputer

Hvis en person av voksen størrelse sitter i passasjeret foran, men varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser, er det mulig at personen ikke sitter riktig i setet. Hvis dette skjer:

- Slå av kjøretøyet og be personen om å rette opp seteryggen.
- Få personen til å sitte rett opp og ned i setet, midt på seteputen og med beina strukket ut.
- Start kjøretøyet på nytt, og få personen til å forbli i denne stillingen i to minutter. Systemet kan dermed registrere personen og aktivere front- og knekollisjonsputen på passasjersiden foran.
- Hvis varsellampen for deaktivert kollisjonspute fortsetter å lyse, bør du be personen om å sette seg i baksetet.

Det er svært viktig at passasjerene fortsetter å sitte riktig – det vil si rett opp og ned, lent mot seteryggen og midt på seteputen med beina strukket ut på gulvet – etter at de har justert setene sine og festet sikkerhetsbeltet.

Å sitte feil kan øke faren for personskaade ved et sammenstøt. Hvis en passasjer for eksempel sitter henslengt, ligger, snur seg sidelengs, sitter forover, lener seg forover eller sidelengs, eller trekker opp det ene eller begge benene, øker faren kraftig for skade ved sammenstøt.

Hvis du mener at statusen til varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden foran er feil, må du undersøke følgende:

- Gjenstander lagt under setet.
- Gjenstander mellom seteputen og midtkonsollen.
- Gjenstander som henger fra seteryggen.
- Gjenstander lagret i seteryggens kartlomme.

- Gjenstander på passasjerens fang.
- Lastforstyrrelse for setet
- Andre passasjerer skyver eller trekker i setet.
- Baksetepassasjerens føtter eller knær hviler eller dytter på setet.

De nevnte forholdene kan føre til at vekten av en passasjer som sitter riktig, blir feiltolket av følersystemet for forsetepassasjer. Personen i passasjeret kan virke tyngre eller lettere på grunn av de nevnte forholdene.



Kontroller at følersystemet for passasjer i forsetet virker som det skal.

Hvis varsellampen for kollisjonsputen lyser, gjør du følgende:

- Kjør til siden.
- Stans motoren.
- Sjekk om det finnes fastkilte gjenstander under passasjeret foran, eller om det finnes last som forstyrrer setet.
- Fjern eventuelle hindringer.
- Start kjøretøyet på nytt.
- Vent i minst to minutter, og kontroller at beredskapslyset for kollisjonsputen ikke lenger lyser i instrumentgruppen.
- Hvis beredskapslyset for kollisjonsputen fortsatt lyser i instrumentgruppen, kan problemet skyldes følersystemet for passasjer i forsetet.

Ikke forsøk å reparere eller utføre service på systemet. Få utført service på kjøretøyet omgående.

Kontakt kundeservice hvis du trenger å endre et avansert kollisjonsputesystem foran for å tilpasse det til en person med funksjonshemming.

Kollisjonsputer

FORHOLDSREGLER FOR FØLERSYSTEM FOR FORSETEPASSASJER



ADVARSEL: Bakovervendte barnesikringer skal ALDRI plasseres i forseter som beskyttes av en AKTIV KOLLISJONSPUTE. BARNET risikerer ALVORLIGE eller LIVSTRUENDE SKADER.



ADVARSEL: Selv med avanserte sikringssystemer er baksetet fortsatt det tryggeste stedet for barn.



ADVARSEL: Feil sittestilling, setet i feil stilling, eller seteryggen lent for langt bakover kan ta vekt bort fra seteputen og påvirke hvordan passasjerfølersystemet reagerer, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall ved en eventuell kollisjon. Sitt alltid rett opp og ned mot seteryggen og med føttene på gulvet.



ADVARSEL: Ikke oppbevar gjenstander i seteryggens kartlomme, og ikke heng gjenstander på seteryggen hvis det sitter et barn i passasjeret foran. Ikke plasser gjenstander under det fremre passasjeret eller mellom setet og midtkonsollen. Kontroller at varsellampen for kollisjonsputen på passasjersiden foran har riktig status. Unnlattelse av å følge disse instruksjonene kan forstyrre følersystemet for passasjeret foran og øke risikoen for alvorlig personskade.



ADVARSEL: Alle endringer eller tilpasninger av fremre passasjeret kan påvirke ytelsen til følersystemet for passasjer i forsetet. Dette kan øke risikoen for personskade eller dødsfall betydelig.

VARSELLAMPER TIL FØLERSYSTEM FOR FORSETEPASSASJER

Passasjer	Statuslampe for kollisjonsputen på passasjersiden	Kollisjonspute på passasjersiden
Tom	OFF: Tent	Deaktivert
	ON: Slukket	
Barn	OFF: Tent	Deaktivert
	ON: Slukket	
Voksen	OFF: Slukket	Aktivert
	ON: Tent	

HVA ER ECALL

eCall er et nødanropssystem som innfrir EU-forordning 2015/758. Se **Brukerinformasjon for eCall** (side 515).

Systemet ringer nødetatene via det offentlige mobilnettverket når det aktiveres automatisk i en alvorlig ulykke eller manuelt av personer i kjøretøyet.

eCall er ment å skulle brukes til nødanrop ved alvorlige ulykker eller andre medisinske nødssituasjoner der det er behov for nødetatene. Det støtter ikke andre taleanrop.

BRUK AV ECALL

Hvis en ulykke fører til at en kollisjonspute forsøkes utløst (med unntak av knekollisjonsputer og de bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene), eller drivstoffpumpen forsøkes stengt, ringer systemet nødetatene. Dette anropet kan ikke avbrytes.

I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjonshjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Ved et nødanrop overfører systemet kjøretøydata til nødstaten. Se **Nødoppringingssystemdata** (side 24).

Merk: Hvis overføringen mislykkes, kan det hende at nødoperatøren ikke mottar kjøretøydataene dine.

Merk: Hvis systemet ikke får ringt nødetatene, høres det en talemelding, og varsellampen for nødanrop lyser.

KRAV FOR NØDANROP

Systemet fungerer bare i områder med et kompatibelt mobilnettverk og infrastruktur for nødetater.

BEGRENSNINGER FOR NØDANROP

Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis du har et audiosystem som ikke er levert av Ford, er det ikke sikkert at systemet vil fungere riktig.

UTFØRE NØDANROP MANUELT



ADVARSEL: Vær aktsom hvis du må foreta et manuelt nødanrop mens du kjører.

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på SOS-symbolet på takkonsollen for å åpne dekselet på knappen for nødanrop.
3. Trykk på nødanropsknappen for å ringe nødetatene.

Merk: Trykk én gang til på knappen før anropet besvares, for å avbryte anropet.

4. Snakk med operatøren.

Merk: Når nødanropet er fullført, kan operatøren ringe kjøretøyet ditt. Systemet besvarer innkommende anrop automatisk i ca. en time.



Indikatorlampen er bygd inn i dekkelet på knappen for nødanrop på takkonsollen.

Den lyser i et lite øyeblikk når du slår på tenningen.

INDIKATORER FOR NØDANROP



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.

Status for varsellampen for nødanrop	Beskrivelse
Varsellampen lyser ikke.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Svakt rødt lys.	Normal drift.
Blinker hurtig.	Systemet startet et nødanrop.
Blinker i moderat tempo.	Systemet overfører kjøretøydataene til nødetatene.
Blinker sakte.	Systemet er koblet til nødetatene, og det er etablert kommunikasjon.
Klart rødt lys.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SKIFTE RESERVEBATTERIET

Systemet har et reservebatteri og gir et

varsel når dette reservebatteriet må skiftes ut. Vi anbefaler at batteriet skiftes ut av en autorisert forhandler.

ECALL – FEILSØKING

ECALL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Strøm til tilbehør aktivert	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Nøkler og fjernkontroller

BEGRENSNINGER FOR FJERNKONTROLL

Det normale driftsområdet for fjernkontrollen er rundt 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- Værforhold.
- Radiomaster i nærheten.
- Struktur rundt kjøretøyet.
- Andre kjøretøy som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvenser som brukes i fjernkontrollen kan også brukes av andre kortdistanse-radiosendere (f.eks amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, fjernkontroller og alarmsystemer). Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne bruke fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

Merk: Forsikre deg om at du har låst kjøretøyet før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Hvis du er innenfor rekkevidde av kjøretøyet, vil fjernkontrollen aktiveres hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.

Merk: Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.

BRUK AV FJERNKONTROLLEN

Bruk fjernkontrollen for å få tilgang til ulike kjøretøysystemer.

Merk: Knappene på fjernkontrollen kan variere avhengig av marked eller ekstrautstyr på kjøretøyet.

Låse opp



Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 67).

Låse



Trykk på knappen for å låse alle dører. Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 67).

Fjernstart (hvis utstyrt)



Trykk på knappen for fjernstart. Se **Fjernstart og -stans av kjøretøyet** (side 118).

Panikkalarm (hvis utstyrt)

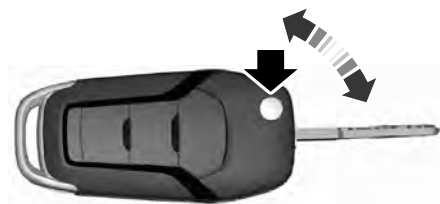


Trykk på knappen for å utløse nødalarmen. Se **Test av nødalarmen** (side 54).

ÅPNE OG LUKKE FOLDENØKKELEN

Åpne foldenøkkelen

Trykk på den runde knappen på fjernkontrollen for å felle ut foldenøkkelen.



Merk: Kontroller nøkkelbladet og se etter partikler. Rengjør den regelmessig med en børste.

Nøkler og fjernkontroller

Lukke foldenøkkelen

Trykk inn og hold den runde knappen på fjernkontrollen for å felle inn nøkkelbladet når det ikke skal brukes.



TA UT NØKKELBLADET



Trykk inn utløserknappen på den passive nøkkelen og trekk ut nøkkelbladet.

TEST AV NØDALARMEN



Trykk på knappen for å utløse nødalarmen. Trykk en gang til på knappen eller slå på tenningen for å slå den av.

Merk: Nødalarmen fungerer bare når tenningen er av.

SLIK FINNER DU KJØRETØYET



Trykk to ganger på låseknappen innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

Merk: Vi anbefaler å bruke denne metoden til å finne kjøretøyet.

SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN - BILER MED: TRYKKNAPPSTART



ADVARSEL: Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.



ADVARSEL: Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.



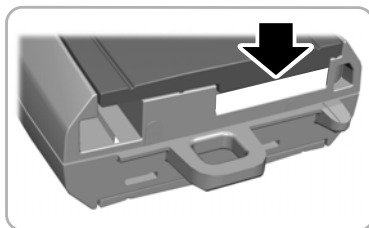
FORSIKTIG: Batteriet kan forårsake alvorlige eller livstruende skader i løpet av to timer eller mindre hvis det havner inni kroppen. Oppsøk lege umiddelbart.

Nøkler og fjernkontroller

Fjernkontrollen bruker et knappecellebatteri, 3-volt litium CR2450, eller tilsvarende.



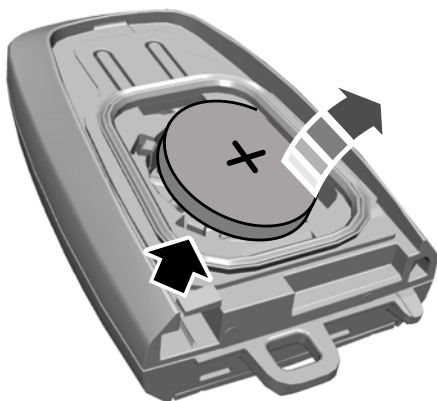
1. Trykk inn utløserknappen og trekk ut bladet.



2. Vri en tynn mynt under tappen som er skjult bak nøkkelbladhodet, for å fjerne batteridekselet.

Nøkler og fjernkontroller

SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN - BILER MED: FOLDENØKKEL



ADVARSEL: Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.



ADVARSEL: Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.



FORSIKTIG: Batteriet kan forårsake alvorlige eller livstruende skader i løpet av to timer eller mindre hvis det havner inni kroppen. Oppsøk lege umiddelbart.

Fjernkontrollen har et myntformet 3 V-litium CR2032-batteri eller tilsvarende.

Trykk på knappen for å løse ut nøkkelbladet før du starter prosedyren.



3. Stikk inn en skrutrekker og ta batteriet forsiktig ut.
4. Sett inn et nytt batteri og pass på at + peker oppover.
5. Sett batterihusdekslet tilbake på plass på senderen, og monter nøkkelbladet.



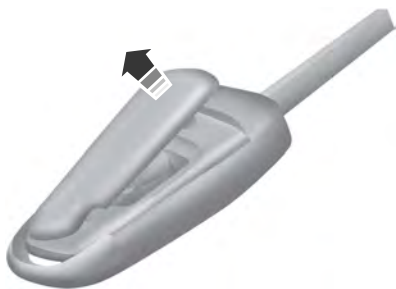
Avhend gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

Merk: Den programmerte nøkkelen slettes ikke fra kjøretøyet når du skifter batteri. Fjernkontrollen skal fortsette å fungere som normalt.

Nøkler og fjernkontroller

1. Sett inn en skrutrekker på stedet som er vist, og skyv klipset forsiktig.
2. Trykk klipset ned for å løsne batteridekslet.



3. Fjern dekslet forsiktig.



4. Sett inn en skrutrekker for å løsne batteriet, slik det er vist.



Merk: Ikke berør batterikontaktene eller kretsboardet med skrutrekkeren.

5. Ta ut batteriet.
6. Sett inn et nytt batteri og pass på at + vender opp.
7. Sett på plass batteridekslet igjen.



Avhend gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

Merk: Den programmerte nøkkelen slettes ikke fra kjøretøyet når du skifter batteri. Fjernkontrollen skal fortsette å fungere som normalt.

ERSTATTE EN MISTET NØKKEL ELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Autoriserte forhandlere kan programmere fjernkontrollene for deg.



Merk: Nøklerne til kjøretøyet leveres med et sikkerhetsmerke med viktige nøkkelopplysninger. Oppbevar merket på et trygt sted for fremtidig bruk.

Nøkler og fjernkontroller

PROGRAMMERING AV FJERNKONTROLLEN - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Du må ha to tidligere programmerte fjernkontroller i kupeen og de nye, uprogrammerte fjernkontrollene må være enkelt tilgjengelige. Hvis du ikke har to tidligere programmerte fjernkontroller tilgjengelig, må du henvende deg til en autorisert forhandler for å få programmert den ekstra fjernkontrollen. Slå av tenningen før du starter denne prosedyren.

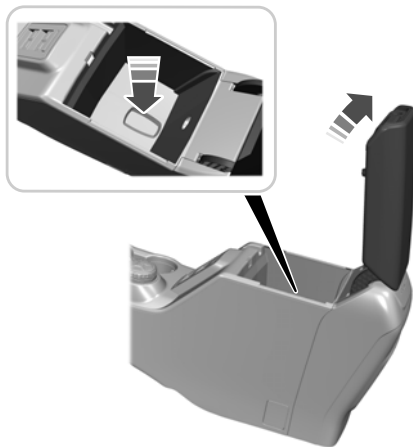
Lukk alle dører og hold dem lukket under hele prosedyren. Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen. Hvis du har utført noen av trinnene i feil rekkefølge, må du stanse og vente minst ett minutt før du starter på nytt.

Merk: Du kan programmere maksimalt fire fjernkontroller til kjøretøyet.

Merk: Hvis du mister eller blir frastjålet de programmerte fjernkontrollene og du ikke har en ekstra kodet fjernkontroll, må du få kjøretøyet tauet til en autorisert forhandler. Du kan unngå slike ulemper ved å oppbevare en ekstra programmert fjernkontroll på et trygt sted unna kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler for å kjøpe ekstra fjernkontroller / reservefjernkontroller.

Sett deg grundig inn i prosedyren før du starter.

Programmere reservespor



1. Plasser den første programmerte fjernkontrollen i reservesporet i midtkonsollen. Løft foten av bremsepedalen og trykk og slipp tenningstrykknappen.
2. Vent fem sekunder før du så trykker inn og slipper tenningstrykknappen på nytt.
3. Fjern fjernkontrollen.
4. Plasser en andre programmert fjernkontroll i reservesporet innen 10 sekunder. Trykk inn og slipp tenningstrykknappen.
5. Vent fem sekunder før du så trykker inn og slipper tenningstrykknappen på nytt. La tenningen være på i 3–10 sekunder.
6. Fjern fjernkontrollen.
7. Plasser den uprogrammerte fjernkontrollen i reservesporet og trykk inn og slipp tenningstrykknappen.

Nøkler og fjernkontroller

Programmeringen er nå fullført. Mens du holder foten på bremsepedalen, trykker du på tenningstrykknappen for å bekrefte at fjernkontrollen fungerer riktig og starter kjøretøyet.

Hvis programmeringen mislyktes, må du vente 10 sekunder og gjenta trinnene 1–7. Hvis det fremdeles oppstår feil, kontakter du en autorisert forhandler.

PROGRAMMERING AV FJERNKONTROLLEN - BILER MED: FOLDENØKKE

Generell informasjon

Du kan programmere din egen fjernkontroll til kjøretøyet. Denne fremgangsmåten programmerer både startsperr nøkkelkoden og funksjonen for fjernstyrt inngang i fjernkontrollen til kjøretøyet ditt.

Bruk kun fjernkontroller med integrert mekanisk nøkkel.

Du må ha to tidligere programmerte kodete fjernkontroller og de nye, uprogrammerte fjernkontrollene må være enkelt tilgjengelige. Hvis du ikke har to tidligere programmerte fjernkontroller tilgjengelig, må du henvende deg til en autorisert forhandler for å få programmert den ekstra fjernkontrollen.

Sett deg grundig inn i prosedyren før du starter.

Trinn for å programmere en ekstra fjernkontroll

1. Sett den første tidligere programmerte kodete nøkkelen inn i tenningen.

2. Slå tenningen fra av til på. La tenningen være på i minst 3 sekunder, men ikke mer enn 10 sekunder.
3. Slå av tenningen og ta ut den første kodete nøkkelen fra tenningen.
4. Etter tre sekunder, men innen 10 sekunder etter at du har slått av tenningen, setter du den andre tidligere kodete nøkkelen inn i tenningen.
5. Slå tenningen fra av til på. La tenningen være på i minst 3 sekunder, men ikke mer enn 10 sekunder.
6. Slå av tenningen og ta ut den første andre tidligere programmerte kodete nøkkelen fra tenningen.
7. Etter tre sekunder, men innen 10 sekunder etter at du har slått av tenningen og fjernet den andre tidligere kodete nøkkelen, sett inn den nye uprogrammerte nøkkelen i tenningen.
8. Slå tenningen fra av til på. La tenningen være på i minst seks sekunder til du hører dørlåssyklusen.
9. Ta den nylig programmerte nøkkelen ut av tenningen.

Hvis programmeringen var vellykket, starter nøkkelen motoren. Du kan betjene det fjernstyrte nøkkelfrie inngangssystemet med den nye fjernkontrollen med integrert nøkkel.

Hvis programmeringen mislyktes, må du vente 20 sekunder og gjenta trinnene 1–8. Hvis det fremdeles oppstår feil, kontakter du en autorisert forhandler.

Merk: Du kan programmere maksimalt seks fjernkontroller til kjøretøyet.

Nøkler og fjernkontroller

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – FEILSØKING

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Nøkkelpatteri lavt Bytt snart	Skift batteriet i fjernkontrollen.

HVA ER MYKEY

Med MyKey kan du programmere nøkler med begrensete kjøremoduser for å fremme gode kjørevaner.

MYKEY-INNSTILLINGER

IKKE-KONFIGURERBARE MYKEY-INNSTILLINGER

Sikkerhetsbeltevarsel eller Belt-Minder™

MyKey slår av lyden på audiosystemet frem til sikkerhetsbeltet på passasjeretsetet foran.

Merk: Hvis kjøretøyet har AM/FM-radio eller et helt grunnleggende audiosystem, er det ikke sikkert at lyden på radioen kobles ut.

Satellitradio (hvis utstyrt)

Enkelte satellittradiokanaler begrenser tilgangen til vokseninnhold.

Tidlig lavt drivstoffnivå

Varsellampen for lavt drivstoffnivå slår seg på tidligere.

Kjøreassistanse og Park Pilot

Du kan ikke konfigurere innstillingene for Park Pilot, blindsoninformasjonssystemet og Advarsel om kryssende trafikk. Disse systemene slår seg på sammen med kjøretøyet, og kan ikke slås av med en MyKey.

Du kan ikke konfigurere innstillingene for antikollisjonssystemet og filskiftevarsling. Disse systemene slår seg på sammen med kjøretøyet, men kan slås av med en MyKey.

Merk: MyKey-førere kan slå av funksjonen for feltskiftevarsling, men den slår seg på igjen automatisk for hver tenningsyklus.

KONFIGURERBARE MYKEY-INNSTILLINGER

Etter å ha opprettet en MyKey, kan du konfigurere følgende innstillinger: Se **Opprette en MyKey** (side 62).

Hastighetsgrense



ADVARSEL: Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skiltede hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. I motsatt fall kan det oppstå risiko for ulykker eller personskade.

Du kan angi en hastighetsgrense for kjøretøyet. Hvis bilen kommer opp i den innstilte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på berøringsskjermen. Du kan ikke overstyre den angitte hastigheten hvis du bruker en MyKey.

Hastighetsadvarsel

Du kan angi en hastighetspåminnelse for kjøretøyet. Hvis bilen overskrider i den innstilte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på berøringsskjermen.

Volumgrense for audiosystemet

Det maksimale volumet for audiosystemet reduseres. Hvis du forsøker å stille lyden høyere enn volumgrensen, vises en melding på berøringsskjermen. Automatisk volumkontroll deaktiveres.

Nødhjelp

Hvis du har angitt at nødhjelpen alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

Ikke forstyrr

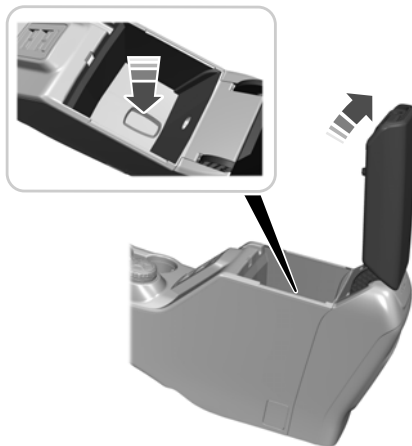
Hvis du har angitt at "Ikke forstyrr" alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

Merk: Hvis en telefon er koblet til via Apple CarPlay eller Android Auto ved kjøring med en MyKey, kan føreren motta telefonanrop og tekstmeldinger selv om funksjonen for å begrense forstyrrelser er aktivert. Hvis bilen er utstyrt med en satellittradio, er det ingen begrenset tilgang til vokseninnhold.

Antispinn og stabilitetskontroll

Hvis du har angitt at antispinn eller stabilitetskontroll alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: TRYKKNAPPSTART



1. Sett fjernkontrollen i reservesporet.
2. Slå på tenningen med en adminnøkkel.
3. Trykk på **Innstillinger**.
4. Trykk på **Kjøretøy**.
5. Trykk på **MyKey**.
6. Trykk på **Opprett MyKey**.
7. Trykk på **Ja**.

Merk: Etter at du har bekreftet opprettingen av en MyKey, anbefaler vi at du merker denne nøkkelen.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: FOLDENØKKE

1. Slå på tenningen med en adminnøkkel.
2. Trykk på **Innstillinger**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **MyKey**.
5. Trykk på **Opprett MyKey**.

6. Trykk på **Ja**.

Merk: Etter at du har bekreftet opprettingen av en MyKey, anbefaler vi at du merker denne nøkkelen.

PROGRAMMERE EN MYKEY

Du kan programmere en hvilken som helst fjernkontroll til å bli MyKey-begrenset, men du må la minst én være uendret som adminnøkkel.

1. Slå på kjoretøyet med en adminnøkkel.
2. Åpne kjoretøyskuffen på berøringsskjermen.
3. Trykk på **INNSTILLINGER**.
4. Trykk på **Kjoretøy**.
5. Trykk på **MyKey**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.
7. Konfigurer innstillingen.

SLETTE ALLE MYKEYS

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle begrensninger og tilbakestillers samtlige MyKeys til opprinnelig adminnøkkelstatus.

1. Slå på kjoretøyet med en adminnøkkel.
2. Åpne kjoretøyskuffen på berøringsskjermen.
3. Trykk på **INNSTILLINGER**.

4. Trykk på **Kjoretøy**.
5. Trykk på **MyKey**.
6. Trykk på **Nullstill alle MyKeys**.
7. Trykk på **Ja**.

KONTROLLERE STATUS FOR MYKEY-SYSTEMET

Du kan se mer informasjon om hvor langt du har kjørt med en MyKey og hvor mange adminnøkler og MyKeys som er opprettet for kjoretøyet.

1. Slå på kjoretøyet.
2. Åpne kjoretøyskuffen på berøringsskjermen.
3. Trykk på **INNSTILLINGER**.
4. Trykk på **Kjoretøy**.
5. Trykk på **MyKey**.
6. Trykk på **MyKey-informasjon**.

BRUKE MYKEY MED FJERNSTARTSYSTEMER

MyKey er ikke kompatibel med ikke-godkjente fjernstartsystemer fra ettermarkedet. Hvis du velger å montere et fjernstartsystem, må du kontakte en autorisert forhandler for å sikre at du får et godkjent system.

MYKEY – FEILSØKING

MYKEY – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Melding	Beskrivelse
Sett nøkkelen i identifika-sjonsposisjonen for å opprette en MyKey.	Vises hvis du prøver å opprette en MyKey uten at adminnøk-kelen er i sikkerhetskopistilling. Se Opprette en MyKey (side 62).
Nøkkelen er allerede en MyKey.	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
MyKey vil aktiveres ved neste nøkkelsyklus. Merk gjeldende nøkkel som MyKey.	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.

MYKEY – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: FOLDENØKKELE MED FJERNSTYRING/FOLDENØKKELE

Melding	Beskrivelse
Nøkkelen er allerede en MyKey.	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
MyKey vil aktiveres ved neste nøkkelsyklus. Merk gjeldende nøkkel som MyKey.	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.

MYKEY – VANLIGE SPØRSMÅL - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Hva er en adminnøkkel?

En adminnøkkel er en nøkkel du ikke har opprettet som en MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 62).

Hvorfor får jeg ikke til å opprette en MyKey?

Du har ikke satt adminnøkkel i reservestillingen. Se **Opprette en MyKey** (side 62). Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel. Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkel. Det må finnes minst én adminnøkkel. Du slo ikke av tenningen etter å ha opprettet den siste MyKey-nøkkelen.

Hvorfor får jeg ikke til å programmere en MyKey?

Adminnøkkelene befinner seg ikke i kjøretøyet. Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel. Du har ikke opprettet noen MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 62).

Hvorfor får jeg ikke til å slette MyKey-nøkklene?

Adminnøkkelene befinner seg ikke i kjøretøyet. Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel. Du har ikke opprettet noen MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 62).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel. En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet. Du har ikke opprettet noen MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 62). Du har slettet MyKey-nøkklene. Se **Slette alle MyKeys** (side 63).

Hvorfor klarer jeg ikke å starte motoren med en MyKey?

En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet. Systemet gjenkjenner kun adminnøkkelene når begge er til stedes.

MYKEY – VANLIGE SPØRSMÅL - BILER MED: FOLDENØKKE

Hva er en adminnøkkel?

En adminnøkkel er en nøkkel du ikke har opprettet som en MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 62).

Hvorfor får jeg ikke til å opprette en MyKey?

Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel. Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkel. Det må finnes minst én adminnøkkel.

Hvorfor får jeg ikke til å programmere en MyKey?

Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel. Du har ikke opprettet noen MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 62).

Hvorfor får jeg ikke til å slette MyKey-nøkklene?

Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel. Du har ikke opprettet noen MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 62).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel. Du har ikke opprettet noen MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 62). Du har slettet MyKey-nøkklene. Se **Slette alle MyKeys** (side 63).

Dører og låser

BETJENE DØRENE FRA UTSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA FJERNKONTROLLEN

Du kan bare bruke fjernkontrollen mens kjøretøyet står stille.

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.

Låse dørene



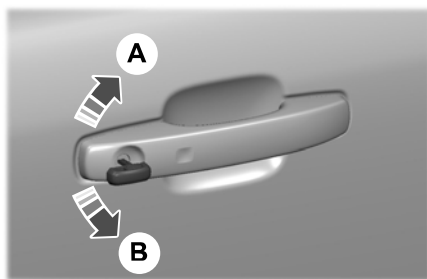
Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker kort én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med elektrisk bakluke, kan du også låse eller låse opp bakluken ved hjelp av fjernkontrollen. Se **Låse og låse opp bakluken** (side 73).

Merk: For flere opplysninger om betjening av dører utenfra Se **Nøkkelfri inngang** (side 71).

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA NØKKELBLADET

Ved feil på den elektriske dørlåsen kan du låse og låse opp dørene med nøkkelbladet.



A Lås.

B Lås opp.

BETJENE DØRENE FRA INNSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA SENTRALLÅSSYSTEMET

Kontrollen for elektrisk dørlås befinner seg i fordørene.



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.



Trykk på knappen for å låse alle dører.

Merk: Sentrallåsen virker bare hvis fordørene er helt lukket.

ÅPNE DØRENE FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET

Trekk i det innvendige dørhåndtak for å låse opp og åpne en dør.

Dører og låser

AUTOMATISK GJENTATT OPPLÅSING

HVA ER AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing er en opplåsingsfunksjon som låser opp bildørene når bilen har stanset.

KRAV TIL AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing låser opp alle dørene hvis alle betingelsene under er innfridd.

1. Alle dører er lukket og kjørehastigheten er over 20 km/t (12 mph).
2. Du stanser bilen.
3. Du åpner førerdøren innen 10 minutter etter at tenningen er satt til av eller til stillingen for tilbehør.

Merk: Hvis du åpner førerdøren etter 10 minutter, låser ikke automatisk opplåsing alle de andre dørene.

SLÅ AUTOMATISK OPPLÅSING AV/PÅ

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Låser**.
5. Slå **Automatisk opplåsing** på eller av.

FEILLÅSING

HVA ER FEILLÅSING

Feillås er en låsefunksjon som varsler deg hvis kjøretøyet ikke er låst.

FEILLÅSING – BEGRENSNINGER

Retningslysene blinker ikke når du trykker én gang på låseknappen og panseret eller en dør er åpnet.

Hvis du slår av låsefeil, lager ikke hornet lyd hvis du trykker på låseknappen på fjernkontrollen og en dør er åpen.

SLÅ FEILLÅSING AV/PÅ

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Låser**.
5. Slå **Varsel om låsefeil** på eller av.

AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

HVORDAN FUNGERER AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

Dørene låses igjen automatisk hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekunder eller låser opp dørene med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen går tilbake til tidligere stilling.

DØRLÅSINDIKATORER

En LED-lampe på kontrollen for elektrisk dørlås tennes når du låser døren. Den forblir på i opptil fem minutter etter at du har slått av tenningen.

LYDSIGNALER FOR DØRER OG LÅSER

Lydsignal for åpen dør

Lyder når en dør ikke er helt lukket og kjøretøyet er i bevegelse.

Dører og låser

DØRER OG LÅSER – FEILSØKING

DØRER OG LÅSER – VARSELLAMPER

Varsellampe for åpen dør



Lyser når du setter på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene eller panseret er åpent.

DØRER OG LÅSER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Førerdøren er åpen	Vises hvis en dør er åpen. Lukk døren helt.
Passasjerdøren er åpen	
Venstre bakdør er åpen	
Høyre bakdør er åpen	
Panseret er åpent	Vises hvis panseret er åpent. Lukk panseret helt.

DØRER OG LÅSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Kan tilbehør som håndtak eller trinn brukes med dørsperren?

Ikke fest tilbehør som håndtak eller trinn i dørsperren, da dette kan skade bilen.

Nøkkelfri inngang

HVA ER NØKKELFRI INNGANG?

Systemet tillater at du kan låse og låse opp bilen uten å ta den passive nøkkelen ut av lommen eller vesken.

BEGRENSNINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Pass på at fjernkontrollen er maks 1 m fra fordørhåndtakene og bakluken.

Systemet virker ikke hvis:

- Fjernkontrollen ligger stille i ca. et minutt.
- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet i fjernkontrollen er utladet.
- Frekvensene til fjernkontrollen forstyrres på grunn av interferens.
- Fjernkontrollen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Slå nøkkelfri inngang av og på

1. Slå på tenningen med en original nøkkel som ikke er opprettet som MyKey.
2. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Kjøretøynnstillinger**.
4. Trykk på **Låser**.
5. Slå **Intelligent tilgang** på eller av.

Omprogrammere opplåsingsfunksjonen

Du kan aktivere funksjonen for ett-trinns opplåsing hvis du vil at alle dører skal låses opp når du berører opplåsingsføleren.

Trykk inn og hold låse- og åpneknappene på fjernkontrollen i fire sekunder for å deaktivere eller aktivere to-trinns opplåsing.

Denne innstillingen kan også endres under Låser i menyen Kjøretøynnstillinger på berøringsskjermen.

Hvis du programmerer opplåsingsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, kan du låse opp alle de andre dørene ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen eller bruke den elektriske dørlåskontrollen inne i kjøretøyet. Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.

BRUK AV NØKKELFRI INNGANG

Låse opp dørene



Hold den passive nøkkelen innenfor 1 m fra kjøretøyet mens du kort berører opplåsingsføleren på baksiden av dørhåndtaket. Deretter trekker du i håndtaket for å låse opp. Pass på at du ikke samtidig berører låseføleren, og ikke trekk for raskt i dørhåndtaket. Systemet for intelligent tilgang trenger et øyeblikk på å autentisere den passive nøkkelen.

Nøkkelfri inngang

Låse dørene



Hold den passive nøkkelen maks 1 m fra kjøretøyet mens du berører låseføleren på utsiden av dørhåndtaket i ca. 1 sekund for å låse. Pass på at du ikke samtidig berører opplåsingsføleren på baksiden av dørhåndtaket. Når du har låst, kan du umiddelbart trekke i dørhåndtaket for å sjekke at døren er låst uten at den utilsiktet låses opp.

Hvorfor virker ikke den passive nøkkelen?

Systemet deaktiverer passive nøkler som ligger igjen inne i bilen når du låser det. Du kan ikke slå på tenningen med en deaktivert passiv nøkkel. Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å aktivere en passiv nøkkel på nytt.

NØKKELFRI INNGANG – FEILSØKING

NØKKELFRI INNGANG – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor virker ikke det nøkkelfrie inngangssystemet?

Hvis systemet ikke virker, kan det være at det er begrenset. Se

Begrensninger for nøkkelfri inngang (side 71). Hvis systemet fortsatt ikke virker, bruker du fjernkontrollen eller nøkkelbladet til å låse og låse opp kjøretøyet.

Hvorfor kan jeg ikke låse kjøretøyet?

Hvis du låser bilen elektronisk mens bakluken eller en bakdør er åpen, vil systemet søke etter en passiv nøkkel inne i bilen etter at du har lukket den siste døren. Hvis systemet registrerer en nøkkel, blir alle dørene låst opp for å angi at det befinner seg en nøkkel i bilen. Hvis en annen passiv nøkkel befinner seg innenfor registreringssonen etter at du har lukket den siste døren, låses bilen.

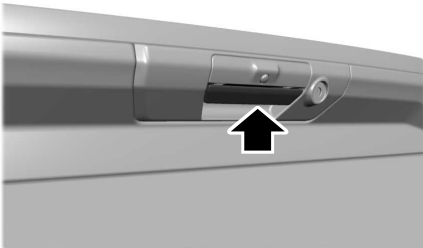
FORHOLDSREGLER FOR BAKLUKEN



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

ÅPNE BAKLUKEN

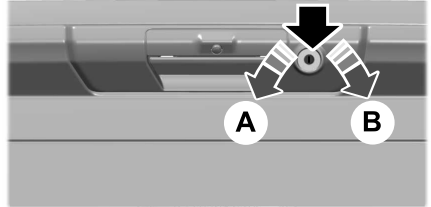
ÅPNE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



Trekk håndtaket opp for å åpne bakluken.

Merk: Du må eventuelt låse opp bakluken først.

LÅSE OG LÅSE OPP BAKLUKEN



A Lås opp.

B Lås.

1. Sett tenningsnøkkelen i baklukelåsen.
2. Vri mot venstre for å låse opp bakluken.
3. Vri mot høyre for å låse bakluken.

Låse og låse opp elektrisk

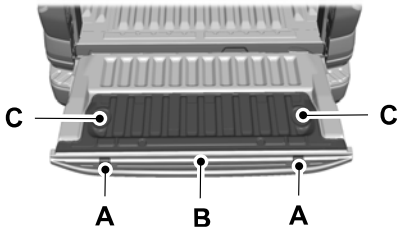
Du kan låse og låse opp bakluken ved hjelp av fjernkontrollen eller knappen for elektrisk dørlås.

ARBEIDSOVERFLATE PÅ BAKLUKEN

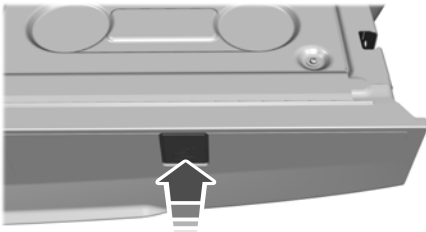
Arbeidsoverflaten på bakluken, som er en slitesterk og funksjonell overflate innvendig på bakluken, kan brukes til ulike arbeidsoppgaver.

Fell ned bakluken for å bruke arbeidsoverflaten på bakluken.

Bakluke



- A Klemlomme.
- B Metrisk linjal.
- C Koppholder.



Arbeidsoverflaten på bakluken har klemommer du kan feste arbeidsmateriale i.

Merk: Hvis den vertikale klemarmen overbelastes i en retning, kan det skade bakluken.

Merk: Ikke glem å fjerne tingene dine og lukke bakluken når du er ferdig med å bruke arbeidsoverflaten.

Merk: Den metriske linjalen kan påvirkes av termiske variasjoner med en målefeil på ± 5 mm.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

HVA ER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Den elektroniske startspærren forhindrer start av kjøretøyet med en feilkodet nøkkel.

Merk: Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

HVORDAN FUNGERER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Den elektroniske startspærren aktiveres når du slår av tenningen.

Den deaktiveres når tenningen slås på med en riktig kodet nøkkel.

Merk: Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.

Merk: Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

TYVERIALARMSYSTEM

HVA ER TYVERIALARMSYSTEM

(hvis utstyrt)

Tyverialarmsystemet varsler hvis noen forsøker å skaffe seg uautorisert tilgang til kjøretøyet.

SLIK FUNGERER TYVERIALARMSYSTEMET

Når den er aktivert, utløses tyverialarmen i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør eller panseret uten å bruke en riktig kodet nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- Hvis stigningsfølerne registrerer et forsøk på å løfte kjøretøyet.
- Hvis noen kobler fra bilbatteriet eller batterireservealarmen.

Ved eventuelle nye forsøk på å gjøre noe av ovennevnte, utløses alarmen på nytt.

Hvis tyverialarmen blir utløst, høres alarmhornet i 30 sekunder mens retningslysene blinker i fem minutter.

HVA ER INNBRUDDSALARM

Perimeteralarmen er designet for å registrere hvis uvedkommende forsøker å få adgang til kjøretøyet.

HVA ER KUPÉFØLERE (hvis utstyrt)

De innvendige følerne er designet for å oppdage eventuell bevegelse inne i kjøretøyet.

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Merk: Ikke dekk til de innvendige følerne.

Sikkerhet

HVA ER KRENGNINGSFØLERE (hvis utstyrt)

Stigningsføleren er designet for å oppdage eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

HVA ER RESERVEBATTERIALARM (hvis utstyrt)

Batteriereservealarmen er en ekstra alarmlydsender som har sitt eget batteri. Det kan oppdage om bilbatteriet kobles fra for å sette alarmsystemet ut av drift.

AKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen er klar til å bli aktivert når du stanser bilen.

Lås bilen med fjernkontrollen for å slå på alarmen.

DEAKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen kan slås av på følgende måter:

- Lås opp dørene eller bagasjerommet med fjernkontrollen.
- Slå på tenningen eller start motoren.

TYVERIALARMSYSTEMINNSTILLINGER (HVIS UTSTYRT)

HVA ER ALARMSIKKERHETSNIVÅER

Du kan velge mellom to alarmsikkerhetsnivåer: Full beskyttelse og Redusert beskyttelse.

Full beskyttelse

Full beskyttelse er standardinnstilling.

Ved bruk av Full beskyttelse aktiveres samtlige utstyrte følere når du aktiverer alarmen.

Merk: Ikke aktiver alarmen med full beskyttelse hvis kjøretøyet taukes eller det befinner seg passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander i kjøretøyet. Alarmen vil ellers kunne utløses.

Redusert beskyttelse

Ved Redusert beskyttelse er de innvendige følerne slått av når du aktiverer alarmen.

Alle andre utstyrte følere aktiveres når du slår på alarmen i denne modusen.

INNSTILLE ALARMSIKKERHETSNIVÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Alarmsystem**.
4. Trykk på **Bevegelsesfølere**.
5. Trykk på en innstilling.

HVA ER SPØR VED UTGANG

Du kan velge ønsket sikkerhetsnivå etter at du har slått av tenningen.

Merk: Hvis du ikke velger en innstilling, settes systemet som standard til Full beskyttelse.

SLÅ PÅ/AV SPØR VED UTGANG

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Alarmsystem**.

4. Slå **Spør ved utgang** på eller av.

SIKKERHET – FEILSØKING

SIKKERHET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Ingen nøkkel funnet	Systemet finner ingen riktig kodet nøkkel.
Startsystem Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tyverialarm. Start motoren for å slå av alarmen.	Vises hvis alarmen har blitt utløst på grunn av forsøk på uautorisert adgang.
Alarmmeldinger	

SIKKERHET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva gjør jeg hvis det oppstår alarmproblemer?

Ta med alle fjernkontroller til en autorisert forhandler ved et potensielt alarmproblem.

Hva gjør jeg hvis ikke får start på kjøretøyet med en riktig kodet nøkkel?

Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

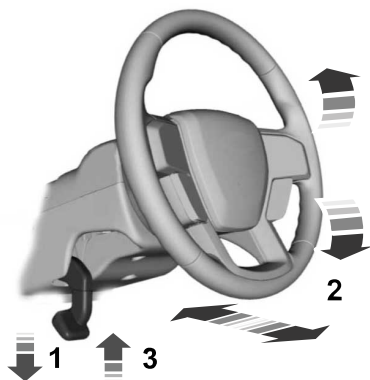
Ratt

JUSTERE RATTET



ADVARSEL: Ikke juster rattet under kjøring.

Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 134).



1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.
3. Lås rattstammen.

LÅSE RATTET - BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART

1. Ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Vri litt på rattet til det går i lås.

Låse opp rattet



ADVARSEL: Sjekk alltid at rattlåsen er låst opp før du forsøker å sette bilen i bevegelse.

1. Sett nøkkelen i tenningen.
2. Vri nøkkelen til stilling **I**.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

LÅSE RATTET - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Rattet låses en kort stund etter at du har parkert og den passive nøkkelen befinner seg utenfor bilen.

Merk: Rattlåsen kobles ikke inn hvis tenningen er på, eller hvis bilen er i bevegelse.

Låse opp rattet

Rattlåsen låses opp så snart systemet registrerer en gyldig passiv nøkkel i kupeen. Hvis rattlåsen låses på nytt, slår du på tenningen for å låse opp.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

HORN



Trykk midt på rattet nær horn-symbolet for å aktivere hornet.

SLÅ RATTOPPVARMING AV/PÅ (HVIS UTSTYRT)



Hvis du vil slå oppvarmet ratt på eller av, trykker du på knappen på den berøringsskjermen like ved kontrollene for varme og ventilasjon.

Merk: En føler regulerer rattemperaturen.

Viskere og spylere

VINDUSVISKERE

FORHOLDSREGLER FOR VISKER

Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

SLÅ FRONTRUTEVISKERE PÅ/AV



- A Enkel vasking.
- B Intervallvasking / automatisk vasking.
- C Normal vasking.
- D Vasking med høy hastighet.



Skyv spaken opp eller ned for å betjene frontruteviskerne.

AUTOMATISKE VISKERE (HVIS UTSTYRT)

HVA ER AUTOMATISKE VISKERE

De automatiske viskerne slår seg på og styrer hastighet og intervall for vindusviskerne.

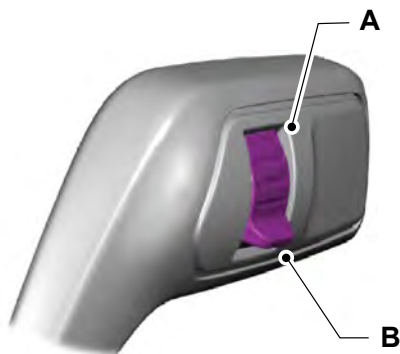
INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE VISKERE

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Vindusviskere**.
5. Slå **Regnsensor** på eller av.

Merk: Når du slår av funksjonen, aktiveres ikke viskerne basert på regnføleren. Hvis du stiller viskerne til intervallvasking mens funksjonen er slått av, vil viskerne bruke viskerhastigheten som er stilt inn med dreiebryteren.

Viskere og spillere

JUSTERING AV REGNFØLERENS FØLSOMHET



- A Høy følsomhet.
- B Lav følsomhet.

Bruk dreiebryteren for å stille inn følsomheten til regnføleren.

Hvis du velger høy følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en liten mengde vann på frontruten.

Hvis du velger lav følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en stor mengde vann på frontruten.

KONTROLLERE VISKERBLADENE

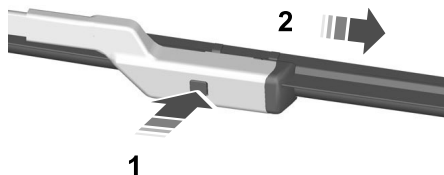


Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

SKIFTE VISKERBLADENE FORAN

Slå av tenningen før du starter denne prosedyren.

Merk: Ikke flytt viskerarmene manuelt. Hvis du skal plassere viskerarmene i en servicestilling, må du først starte bilen i tilbehørsmodus, slå på vindusviskerne og stanse bilen når viskerne er i den høyeste stillingen.



1. Løft viskerarmen og trykk deretter inn låseknappen til viskerbladet.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.

2. Fjern viskerbladet.

Viskere og spylere

Merk: Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viserblad satt på.

3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

SPYLERE

FORHOLDSREGLER FOR SPYLER



ADVARSEL: Hvis du kjører ved temperaturer under 5°C, må du bruke spylervæske tilsatt frostvæske. Hvis du bruker spylervæske uten frostvæske når det er kaldt, kan det føre til nedsatt sikt gjennom frontruten og økt fare for personskade og ulykker.

Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

Hold utsiden av frontruten ren.

Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

BRUK AV FRONTRUTESPYLEREN



Trekk hendelen mot deg for å starte frontrutespyleren.

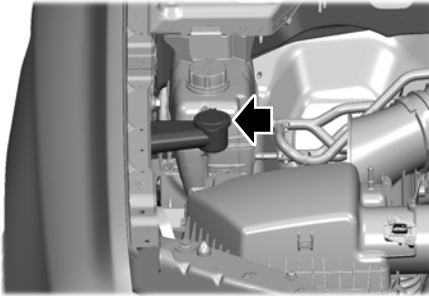
Merk: Når funksjonen er aktivert, skjer etterviskingen kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske. Se **Slå på/av ettervisking** (side 82).

SLÅ PÅ/AV ETTERVISKING

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Vindusviskere**.
5. Slå **Ekstra visking** på eller av.

Viskere og spylere

TILSETTE SPYLERVÆSKE



SPYLERVÆSKESPEKIFIKASJON

Se **Spylervæskespesifikasjon** (side 432).

VISKERE OG SPYLERE – FEILSØKING

VISKERE OG SPYLERE – VARSELLAMPER



Lyser når det er lite
vindusspylervæske.

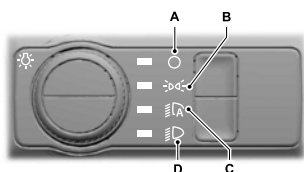
VISKERE OG SPYLERE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kommer det streker og flekker på frontruten?

Viskerbladene kan være skitne, slitte eller skadet. Kontroller viskerbladene. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 81). Hvis viskerbladene er skitne, må de rengjøres med spyler væske eller med en myk svamp eller klut som er dyppet i vann. Monter nye viskerblader hvis de er slitte eller skadet. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 81).

Utvendig belysning

KONTROLL FOR UTVENDIG BELYSNING



- A Lamper av.
- B Parkeringslys på.
- C Automatiske hovedlykter på.
- D Hovedlykter på.

Vri kontrollen for å foreta et valg.

Merk: Lyskontrollen går som standard til automatiske hovedlykter hver gang du slår på tenningen.

HOVEDLYKTER

BRUK AV FJERNLYSET



Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

SLÅ PÅ/AV UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYKTER

For å slå på slukkeforsinkelse for hovedlyktene slår du av kjøretøyet og trekker deretter retningslysspaken mot deg.

For å slå av slukkeforsinkelse for hovedlyktene kan du enten trekke retningslysspaken mot deg en gang til eller slå på kjøretøyet.

Merk: Hovedlyktene slår seg av etter tre minutter når en dør er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren lukkes.

JUSTERE NIVÅET PÅ HOVEDLYKTENE - BILER MED: AUTOMATISK NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKT

Kjøretøyet har et dynamisk nivåreguleringssystem. Det er ikke nødvendig å justere lyskjeglene til hovedlyktene ytterligere.

JUSTERE NIVÅET PÅ HOVEDLYKTENE - BILER MED: MANUELL NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKT

Slik justerer du styrken til hovedlyktene:

Utvendig belysning



1. Drei kontrollen i forhold til hvor mye last du har i bilen for å unngå at du distraherer andre trafikanter når hovedlyktene er på.

Merk: Sett kontrollen til null når du ikke har ekstra last i bilen.

Merk: Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebanen når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.

INDIKATORER FOR HOVEDLYKT

Lys på



Lyser når du slår på nærlyset eller parkeringslysene.

Fjernlys



Lyser når du slår på fjernlysene.

HOVEDLYKTER – FEILSØKING

HOVEDLYKTER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er det kondens i hovedlyktene?

- Hovedlyktene har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket. Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Hvor mye kondens er akseptabelt?

- Et tynt lag med dugg – f.eks. ingen striper, dryppmerker eller store dråper. Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

Hvor lang tid kan det ta å fjerne akseptabel kondens?

- Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Hvor mye kondens er uakseptabelt?

- En vannansamling inne i lampen. Striper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hva gjør jeg hvis det er uakseptabelt mye kondens?

- Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Utvendig belysning

Hvorfor slås hovedlyktene av når jeg har slått dem på etter å ha slått av kjøretøyet?

- Batterisparefunksjonen slår av hovedlyktene kort tid etter at du har slått av kjøretøyet ditt.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

HVA ER AUTOMATISKE HOVEDLYKTER



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).

Automatiske hovedlykter slår på hovedlyktene ved dårlig lys eller når vindusviskerne går.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

- Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
- Trykk på **INNSTILLINGER**.
- Trykk på **Kjøretøy**.
- Trykk på **Lys**.
- Trykk på **Lysforsinkelse**.
- Trykk på en innstilling.

UTVENDIGE LYS

SLÅ PÅ/AV RETNINGSLYSENE



Skyv spaken opp eller ned for å slå på retningslysene.

Sett spaken til midtre posisjon for å slå av retningslysene.

Merk: Trykk spaken lett opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.

Varsellampe for retningslys



Den blinker når du slår på retningslysene.

Merk: En økning i blinkefrekvensen tyder på feil på et retningslys.

SLÅ PÅ/AV KJØRELYSENE



ADVARSEL: Kjørelyssystemet aktiverer ikke baklysene og vil eventuelt ikke gi tilstrekkelig lys under kjøreforhold med dårlig sikt. Husk å slå på hovedlyktene når det er nødvendig under forhold med dårlig sikt. I motsatt fall kan det være risiko for kollisjon.

Utvendig belysning

Kjørelysene er alltid på med mindre du slår på hovedlyktene eller kjøretøyet er i parkering (P).

SLÅ PÅ/AV DE FREMRE TÅKELYSENE (hvis utstyrt)

Slik slår du på eller av lampene:

1. Sett lyskontrollen til stillingen for parkeringslys, hovedlykter eller automatiske hovedlykter.

Merk: Hvis lyskontrollen står i stillingen for automatiske hovedlykter, kan du ikke slå på tåkelysene uten at nærlysene er slått på.

2.



Trykk på knappen på lyskontrollbryteren for å slå på eller av de fremre tåkelysene.

Merk: Slå på de fremre tåkelysene kun ved redusert sikt.

Merk: Lysstyrken på kjørelysene kan bli redusert når de fremre tåkelysene slås på.

Varsellampe for tåkelys foran



Tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

SLÅ PÅ/AV DE BAKRE TÅKELYSENE

Knappen for tåkelys bak finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de bakre tåkelysene av eller på.

Du kan slå på de bakre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

SLÅ PÅ LASTEROMSLAMPENE



Lasteromslampene skrus på når kjøretøyet er ulåst eller når en dør åpnes.

Merk: Lasteromslampene slår seg av etter kort tid.

Bruk av bryteren for lasteromslampe (hvis utstyrt)



Trykk på knappen på lyskontrollbryteren for å slå lampene av og på.

Merk: Hvis lasteromslampene slo seg på automatisk, slår ikke denne knappen dem av.

Utvendig belysning

Bruk av rullesjalusien (hvis utstyrt)

Lasteromslampene blir slått på når du åpner rullesjalusien. Se **Åpning og lukking av rullesjalusiet** (side 320).

SLÅ PÅ/AV VELKOMSTLYSET

Velkomstlys slår sakte på de utvendige lampene når du nærmer deg kjøretøyet med en autorisert enhet eller låser opp dørene.

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Lys**.
5. Slå **Velkomstlys** på eller av.

INDIKATORER FOR UTVENDIG LYS

Kontrollampe for tåkelys foran



Tennes når du skruv på de fremre tåkelysene.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

Varsellampe for retningslys



Den blinker når du slår på retningslysene.

Merk: En økning i blinkefrekvensen tyder på feil på et retningslys.

LYDSIGNAL FOR UTVENDIGE LYS PÅ

Utvendige lys på

Høres når du åpner førerdøren mens lyskontrollen blir stående i parkeringslysstillingen og tenningen er av.

UTVENDIG BELYSNING (HVIS UTSTYRT)

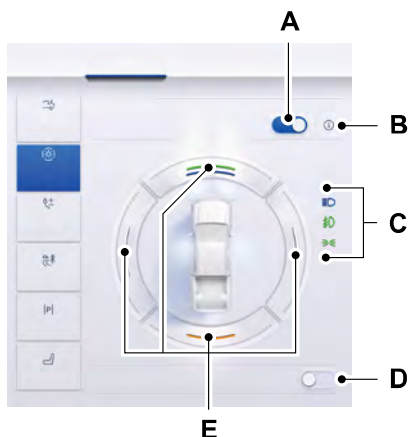
HVA ER UTVENDIG BELYSNING

Utvendig belysning deler den utvendige belysningen inn i soner og lar deg slå lysene på og av for å lyse opp rundt kjøretøyet.

BRUK AV DEN UTVENDIGE BELYSNINGEN

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **KONTROLLER**.
3. Trykk på **Sonebelysning**.

Utvendig belysning



- A Av/på-knapp.
- B Kontekstuell hjelp.
- C Indikatorer for utvendig lys.
- D Alle soner på/av.
- E Enkeltsoner på/av.

Du kan bare bruke sonebelysning når motoren er slått av og girkassen står i parkering (P). Belysningen slår seg av etter en viss stund for å hindre at batteriet tappes for mye.

Merk: Hvis kjøretøyet er utstyrt med manuell girkasse, må du sette på den elektriske parkeringsbremsen.

Merk: Du kan også bruke individuelle sonekontroller for å slå på hver sone.

Merk: Sørg for å fjerne utvendige belysningsdeksler når du bruker sonebelysning.

Merk: Hvis kjøretøyet er slått av og det gjenstår ett minutt av tidtakeren, blinker retningslysene seks ganger.

Merk: Indikatorer på berøringsskjermen lyser når lysene utenfor kontrollen for sonebelysning er slått på.

Merk: Du kan fjernstyre sonebelysningen via FordPass-appen.

Merk: Kjøretøy uten bakkelys har bare to soner.

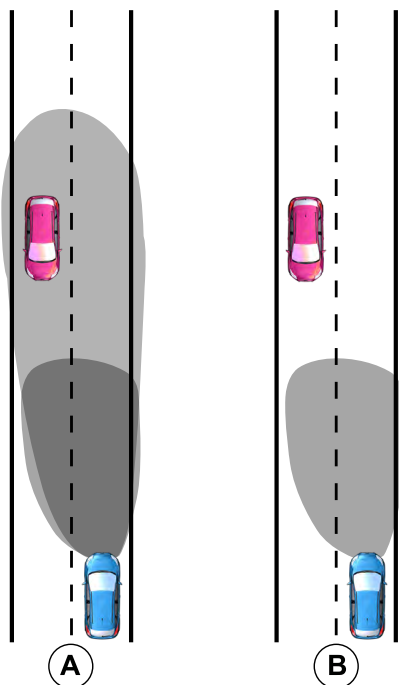
KONTROLL AV KJØRELYS

BRUK AV AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Automatisk kontroll av fjernlys slår på fjernlyset hvis det er mørkt nok og det ikke finnes annen trafikk. Hvis systemet registrerer hoved- eller baklysene til et møtende kjøretøy, eller gatebelysning foran, blir fjernlyset slått av.

En kameraføler på innsiden av frontruten overvåker forholdene fortløpende for å slå på og av nærlyset.

Utvendig belysning



- A Uten automatisk kontroll av fjernlys.
- B Med automatisk kontroll av fjernlys.

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdeleere.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.

FORUTSETNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår på fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Det er ingen trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er over ca. 40 km/h.

BEGRENSNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår av fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.

Utvendig belysning

- Systemet registrerer hovedlyktene til et kjøretøy som nærmer seg, eller baklysene til et forankjørende kjøretøy.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten er over ca. 30 km/h.

SLÅ KONTROLL AV AUTOMATISKE FJERNLYS PÅ OG AV

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Lys**.
5. Slå **Automatisk fjernlys** på eller av.

AUTOMATISKE KONTROLLINDIKATORER FOR FJERNLYS



Den tennes for å bekrefte at systemet er klart til bruk.

OVERSTYRING AV KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS



Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken fra deg igjen for å slå av fjernlyset.

Skyv spaken fra deg en tredje gang for å slå på igjen automatisk kontroll av fjernlys.

KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – FEILSØKING

KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – INFORMASJONSMELDINGER

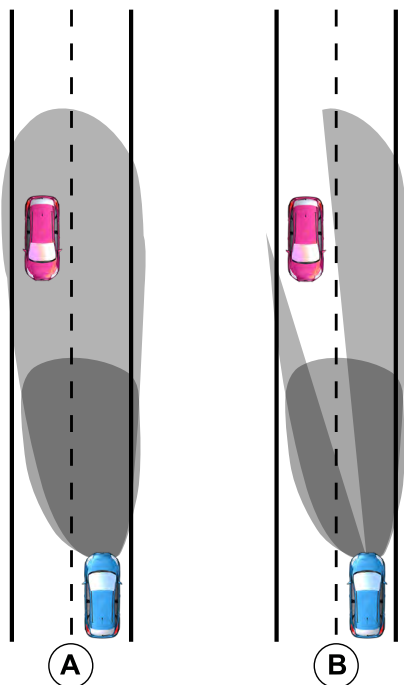
Melding	Beskrivelse
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Utvendig belysning

BLENDINGSFRITT LYS (HVIS UTSTYRT)

BRUK AV BLENDINGSFRITT LYS

Blendingsfritt lys forbedrer sikten og minimerer blendingen av andre trafikanter.



- A Uten blendingsfritt lys.
B Med blendingsfritt lys.

FORHOLDSREGLER FOR BLENDINGSFRITT LYS

⚠ ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet den ikke tilpasser belysningen.

⚠ ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke tilpasser belysningen for å unngå blinding hvis lysene fra møtende kjøretøy er skjult av hindringer som for eksempel midtdelere.

⚠ ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.

⚠ ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt (f.eks. ved tåke, tett regn, vannsprut eller snø).

FORUTSETNINGER FOR BLENDINGSFRITT LYS

Systemet slår seg på hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er nødvendig.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

Utvendig belysning

Systemet tilpasser belysningen for å unngå blending hvis samtlige betingelser under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.

BEGRENSNINGER FOR BLENDINGSFRITT LYS

Systemet vil i følgende situasjoner slå seg av:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Det er godt nok lys ute.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten er under ca. 30 km/h.

Merk: Deaktiveringshastigheten er lavere i svinger.

SLÅ BLENDINGSFRITT LYS PÅ OG AV

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.

2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Lys**.
5. Slå **Blendingsfritt lys** på eller av.

INDIKATORER FOR BLENDINGSFRITT LYS



Den tennes for å bekrefte at systemet er klart til bruk.

OVERSTYRING AV BLENDINGSFRITT LYS



Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken fra deg igjen for å slå av fjernlyset.

Skyv spaken fra deg en tredje gang for å slå på igjen blendingsfritt lys.

Utvendig belysning

BLENDINGSFRITT LYS – FEILSØKING (HVIS UTSTYRT)

BLENDINGSFRITT LYS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

ADAPTIVT FRONTLYS

SLÅ PÅ/AV HOVEDLYKTENE FOR KJØRING PÅ VENSTRE ELLER HØYRE SIDE AV VEIEN

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Lys**.
5. Trykk på **Oppsett for adaptive frontlys**.
6. Trykk på en innstilling.

Kupébelysning

SLÅ AV/PÅ ALLE KUPÉLYSENE

Slå av og på alle interiørlysene

Slå på alle kupélysene



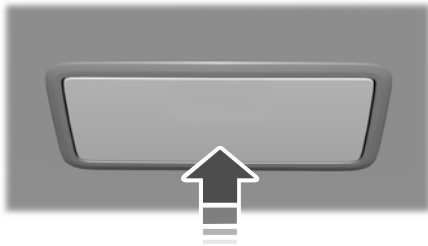
Trykk knappen på takkonsollen i retning ikonet.

SLÅ AV/PÅ DE FREMRE KUPÉLYSENE



Trykk på kanten av lampeglasset.

SLÅ AV/PÅ DE BAKRE KUPÉLYSENE



Trykk på linsen for å slå på eller av lampene.

Merk: Hvis du slår på baklysene via takkonsollen, kan du ikke slå dem av med baklysbryteren.

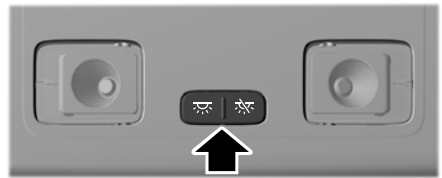
KUPÉLYSFUNKSJON

HVA ER KUPÉLYSFUNKSJONEN

Kupélysfunksjonen slår på/av kupélyset og dørlysene.

SLÅ PÅ/AV KUPÉLYSFUNKSJONEN

Bryteren er plassert på takkonsollen.



Sett bryteren i midtstilling.

Når du slår på kupélysfunksjonen, slår kupélysene seg på dersom:

- Du åpner en dør.
- Du har trykket på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
- Du slår av tenningen.

JUSTERING AV LYSSTYRKEN TIL BELYSNINGEN AV INSTRUMENTPANELET

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.

Kupébelysning

MILJØBELYSNING (HVIS UTSTYRT)

SLÅ OMGIVELSESBELYSNING AV/PÅ

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Miljø- belysning**.
4. Slå **Miljøbelysning** på eller av.

JUSTERER OMGIVELSESBELYSNINGEN

Dra glidebryteren mot venstre eller høyre.

KUPÉBELYSNING – FEILSØKING

KUPÉBELYSNING – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor slås kupélysene eller interiørlysene seg av når jeg har slått dem på etter å ha slått av kjøretøyet?

Batterisparefunksjonen slår av kupélysene og interiørlysene kort tid etter at du har slått av kjøretøyet ditt.

ÅPNING OG LUKKING AV VINDUENE



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.



Trykk på vindusheisbryteren for å åpne vinduet. Løft vindusheisbryteren for å lukke vinduet.

Merk: De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordør,

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk

Trykk vindusheisbryteren helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Lukke med ett trykk

Løft vindusheisbryteren helt opp og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Tilbakestille Lukk med ett trykk

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.

2. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
3. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
4. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
5. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

HVA ER GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Du kan bruke fjernkontrollen til å betjene vinduene når tenningen er avslått.

BRUK AV GLOBAL ÅPNING

1. Trykk på og slipp opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
2. Trykk og hold opplåsingsknappen på fjernkontrollen innen ett sekund.
3. Slipp knappen når vinduene begynner å åpnes.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global åpning.

Merk: Global åpning responderer bare når opplåsingsknappen trykkes og holdes inne i løpet av kort tid etter at opplåsingsknappen på fjernkontrollen er trykket på.

SLÅ PÅ/AV GLOBAL ÅPNING

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.

Vinduer

2. Trykk på **Innstillinger**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Vinduer**.
5. Slå **Lås opp alle** på eller av.

BRUK AV GLOBAL LUKKING



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.

1. Trykk på og hold låseknappen på fjernkontrollen.
2. Slipp knappen når vinduene begynner å lukkes.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global lukking.

Merk: Sprett-tilbake-funksjonen er aktivert ved global lukking. Se **Hva er returfunksjonen for vindu** (side 98).

SLÅ PÅ/AV GLOBAL LUKKING

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Innstillinger**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Vinduer**.
5. Slå **Lukk alle** på eller av.

RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

HVA ER RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

Hvis vinduet registrerer en hindring under lukking, stanser det og går tilbake.

OVERSTYRING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU



ADVARSEL: Hvis du overstyrer returfunksjonen, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet frem til motstandspunktet, og la det gå tilbake.
2. Løft og hold vindusheisbryteren innen to sekunder hvis du vil overstyre returfunksjonen og lukke vinduet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.

Merk: Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.

Merk: Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.

LÅSING AV BAKRUTEKONTROLLENE



Trykk på vindusheisbryteren for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når du låser bakrutekontrollene.

FORHOLDSREGLER FOR BAKSPEIL



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler.

MANUELL DIMMING AV BAKSPEIL

Trekk fliken under speilet mot deg for å redusere blending i mørket.

INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

HVA ER INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. For å sikre deg god sikt når du rygger, går det tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

BEGRENSNINGER FOR BAKSPEIL MED AUTOMATISK NEDBLENDING

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

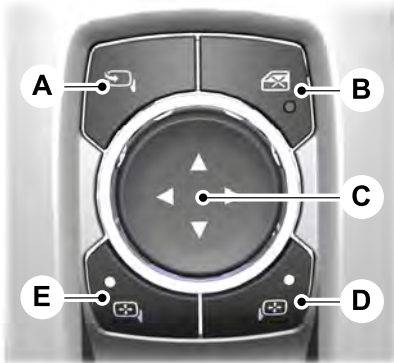
Merk: En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.

Sidespeil

JUSTERING AV SIDESPEIL



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig personskade eller død.



- A Elektrisk inn-/utfelling.
- B Vinduslås.
- C Justeringskontroll.
- D Høyre speil.
- E Venstre speil.

For å justere speilene, må du starte bilen og sette tenningen til tilbehør eller start.

1. Velg hvilket speil du vil justere. Kontrollampen tennes.
2. Bruk justeringskontrollen til å justere speilstillingen.
3. Trykk på speilkontrollen på nytt. Kontrollampen slukner.

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: MANUELT INNFELLBARE SPEIL

Press speilet mot dørvinduet. Pass på at speilet låses i støttepunktet når du setter det tilbake til utgangsstillingen.

Speil med blinklys

Når kjøretøyet går, vil den forovervendte ytre delen av det aktuelle speilet blinke når du slår på blinklyset.

Bakkelys (hvis utstyrt)

Bakkelysene tennes når du nærmer deg kjøretøyet med en fjernkontroll eller telefon. Hvis kjøretøyet har automatisk inn-/utfellbare speil, er bakkelysene kun tent hvis speilene er felt inn. De slås av når speilene felles ut.

Oppvarmede sidespeil (hvis utstyrt)

Se **Slå oppvarmede speil av/på** (side 121).

360-graders kamera (hvis utstyrt)

Se **Plassering 360-graders kameraer** (side 244).

Blindsonelinformasjssystem (hvis utstyrt)

Se **Hva er blindsonelinformasjssystemet** (side 290).

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: ELEKTRISKE INNFELLBARE SIDESPEIL

Elektrisk innfellbare sidespeil (hvis utstyrt)

Hvis du vil felle inn begge speilene, slår du på kjøretøyet, med trykknappstart i tilbehørsmodus eller motoren i gang.



Trykk på kontrollbryteren for å felle inn speilene når det er trangt der du skal parkere.

Trykk på kontrollbryteren igjen for å felle ut speilene.

Merk: Ikke stopp speilbevegelsen midtveis. Vent til speilene slutter å bevege seg, og trykk på kontrollen på nytt.

Merk: Venstre og høyre speil beveger seg i ulike hastigheter. For eksempel kan ett speil stoppe mens det andre fortsetter å bevege seg. Dette er normalt. Hvis speilene bevegges 10 ganger eller mer i løpet av ett minutt, eller hvis speilene foldes inn og ut flere ganger mens kontrollen holdes inne, kan systemet bli deaktivert for å unngå at motorene overopphetes. Vent i ca. tre minutter med motoren i gang, eller i opptil 10 minutter med motoren avslått, slik at systemet tilbakestilles og normal funksjonalitet gjenopprettes.

Løse speil

Hvis de elektrisk fellbare speilene felles inn eller ut manuelt, er det ikke sikkert at de vil virke slik de skal selv etter at de har blitt satt tilbake på plass. Du må tilbakestille dem hvis:

- Speilene vibrerer under kjøring.
- Speilene føles løse.

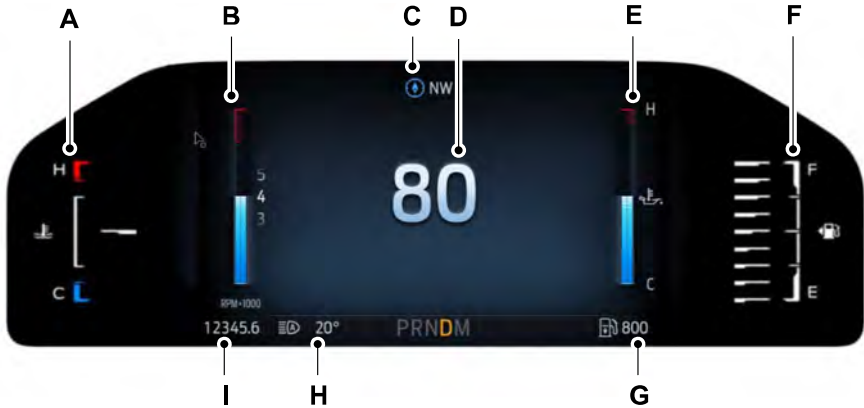
- Speilene ikke holder seg i innfelt eller utfelt stilling.
- Ett av speilene ikke er i normal kjørestilling.

For å tilbakestille den elektriske innfellingsfunksjonen bruker du kontrollen til å felle inn og felle ut speilene. Det kan hende du hører en høy lyd når du tilbakestiller de elektrisk innfellbare speilene. Denne lyden er helt normal. Gjenta denne prosessen ved behov hver gang speilene har blitt felt ut eller inn manuelt.

Instrumentgruppe

OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN - BILER MED: 8 TOMMERS SKJERM

Merk: Avhengig av innstillingen du velger, kan instrumentgruppen din se annerledes ut enn her.



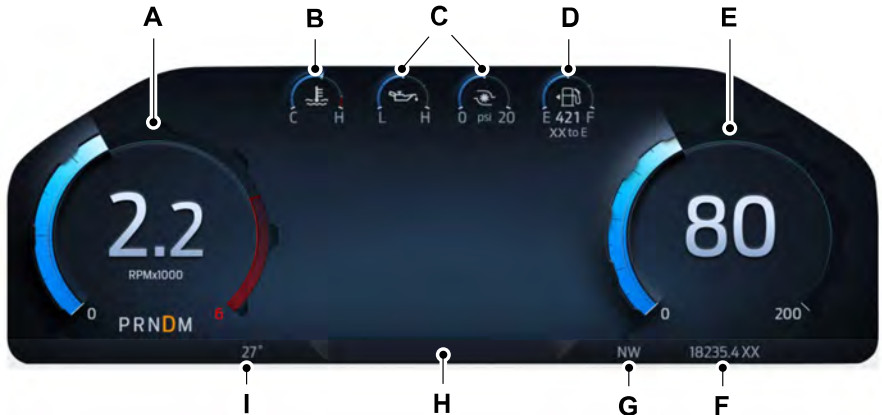
- A Temperaturmåler for motorkjølevæske.
- B Turteller.
- C Kompass.
- D Speedometer
- E Motoroljetemperatur.
- F Drivstoffmåler.
- G Kjørelengde til tom tank.
- H Utetemperatur
- I Kilometerteller.

Merk: Turtelleren og motoroljetemperaturmåleren kan konfigureres på eller av.

Instrumentgruppe

OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN - BILER MED: 12-TOMMERS SKJERM

Merk: Avhengig av innstillingen du velger, kan instrumentgruppen din se annerledes ut enn her.



- A Turteller.
- B Temperaturmåler for motorkjølevæske.
- C Konfigurerbare målere.
- D Drivstoffmåler.
- E Speedometer
- F Kilometerteller.
- G Kompass
- H Informasjonslinje.
- I Omgivelsestemperatur.

HVA ER EN TURTELLER

Angir motorturtallet.

Den røde linjen angir på hvilket punkt motoromdreiningene kan bli begrenset for å unngå at motoren ruses.

HVA ER ET SPEEDOMETER

Angir kjørehastigheten

Instrumentgruppe

Sekundært speedometer (hvis utstyrt)

Du kan velge et sekundært speedometer som viser andre måleenheter.

Merk: Når bare det primære speedometeret vises, brukes de samme måleenhetene som for kjøredistansen. Se **Endre måleenhet** (side 116).

DRIVSTOFFMÅLER

HVA ER EN DRIVSTOFFMÅLER

Angir omtrent hvor mye drivstoff det er på drivstofftanken.

BEGRENSNINGER FOR DRIVSTOFFMÅLEREN

Drivstoffmåleren gir kanskje ikke en nøyaktig måling hvis kjøretøyet står i en helling.

PLASSERING AV TANKKLOKKET

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av bilen tankklokken er plassert.

HVA ER PÅMINNELSE OM LAVT DRIVSTOFFNIVÅ

Du får en visuell påminnelse sammen med et lydvarsel om lavt drivstoffnivå når kjørelengden til tom tank er 120 km for MyKey, og ved 80 km, 40 km, 20 km og 0 km for alle andre nøkler.

Merk: Påminnelsen om lite drivstoff kan bli vist ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.

HVA BETYR KJØRELENGDE TIL TOM TANK

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er igjen på tanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdien ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

HVA ER EN MOTORKJØLEVÆSKETEMPERATURMÅLER

Angir kjølevæsketemperaturen. Se **Kontrollere kjølevæskennivået** (side 370).

HVA ER EN MOTOROLJETRYKKMÅLER - BILER MED: 8 TOMMERS SKJERM

Angir motoroljetrykket. Måleren blir rød hvis varsellampen for oljetrykk tennes.

Denne måleren vises på en behovsstyrt informasjonsskjerm. Se **Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen** (side 110).

HVA ER EN MOTOROLJETRYKKMÅLER - BILER MED: 12-TOMMERS SKJERM

Angir motoroljetrykket. Måleren blir rød hvis varsellampen for oljetrykk tennes.

Merk: Dette er en konfigurert måler.

HVA ER EN GIROLJETEMPERATURMÅLER - BILER MED: 8 TOMMERS SKJERM

Angir giroljetemperaturen.

Instrumentgruppe

Merk: Spesielle driftsforhold som f.eks. snøbrøyting, tauing eller kjøring i terreng kan forårsake høyere driftstemperaturer enn normalt.

Denne måleren vises på en behovsstyrt informasjonsskjerm. Se **Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen** (side 110).

HVA ER EN GIROLJETEMPERATURMÅLER - BILER MED: 12-TOMMERS SKJERM

Angir giroljetemperaturen.

Merk: Spesielle driftsforhold som f.eks. snøbrøyting, tauing eller kjøring i terreng kan forårsake høyere driftstemperaturer enn normalt.

Merk: Dette er en konfigurierbar måler.

ADBLUE®-MÅLER - BILER MED: 8 TOMMERS SKJERM

Angir gjeldende AdBlue®-nivå. Se **Selektivt katalytisk reduksjonssystem** (side 182).

Denne måleren vises på en behovsstyrt informasjonsskjerm. Se **Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen** (side 110).

ADBLUE®-MÅLER - BILER MED: 12-TOMMERS SKJERM

Angir gjeldende AdBlue®-nivå. Se **Selektivt katalytisk reduksjonssystem** (side 182).

Merk: Dette er en konfigurierbar måler.

SLIK FUNGERER VARELLAMPENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Varsellamper varsler om kjøretøytilstander som kan bli alvorlige. Enkelte lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

VARELLAMPER I INSTRUMENTGRUPPEN

Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte av de viste varsellampene ikke er tilgjengelige

Kollisjonsputer



Se **Kollisjonsputer** (side 44).

Blokkeringsfrie bremses



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Batteri



Tennes når du slår på tenningen. Hvis den tennes mens motoren går, tyder det på at kjøretøyet krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Instrumentgruppe

Bremsesystem



Tennes i rødt når du setter på parkeringsbremsen og tenningen er på. Hvis den tennes mens kjøretøyet er i bevegelse, kontrollerer du at parkeringsbremsen er løst. Hvis parkeringsbremsen er løst, betyr det at bremsevæsknivået er lavt eller at bremsesystemet krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



Merk: Indikatorene kan variere avhengig av region.

Dieseleksosvæske (AdBlue®)



Tennes når det begynner å bli tomt for dieseleksosvæske (AdBlue®), væsken er forurenset eller systemet krever service. Se **Selektivt katalytisk reduksjonssystem** (side 182).

Åpen dør



Tennes når du slår på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene er åpen.

Elektrisk parkeringsbrems



Tennes i gult eller blinker når den elektriske parkeringsbremsen krever service.

Merk: Indikatorene kan variere avhengig av region.

Motorens kjølevæsketemperatur



Hvis den tennes, stopper du trygt kjøretøyet og slår det av.

Fest sikkerhetsbelte



Tennes og det høres et lydsignal inntil du fester sikkerhetsbeltet.

Panser åpent



Lyser hvis tenningen er på og panseret ikke er helt lukket.

Is på veien



ADVARSEL: Selv om temperaturen stiger til over 4°C, kan det fortsatt være glatt på veien.



Tennes når utetemperaturen er mellom 4°C og 0°C. Den tennes rødt når utetemperaturen er under 0°C.

Advarsel for nærlys



Tennes ved funksjonsfeil på LED-nærlyset.

Lavt drivstoffnivå



Tennes ved lavt drivstoffnivå.

Lavt dekktrykk



Lyser hvis dekktrykket er for lavt. Kontroller dekktrykket snarest mulig hvis denne lampen tennes. Få systemet kontrollert så snart som mulig hvis denne lampen begynner å blinke.

Lavt spyelvæsknivå



Tennes når det begynner å bli tomt for spyelvæske.

Instrumentgruppe

Feilfunksjonslampe



Tennes hvis tenningen er på og motoren er slått av. Dette er normalt. Hvis den tennes mens motoren går, tyder det på at utslippskontrollsystemet krever service. Få kjøretøyet undersøkt umiddelbart hvis den blinker. Se **Start og stans av motoren – varsellamper** (side 162).

Oljetrykk



ADVARSEL: Hvis den lyser mens du kjører, må du stanse selv om oljenivået er normalt. Få bilen kontrollert.



Lyser når motoroljetrykket er lavt.

Varsel om for høy hastighet



Tennes hvis kjørehastigheten overstiger hastighetsgrensen. Hastighetsgrensene varierer avhengig av region.

Funksjonsfeil på driftsmodulen, redusert effekt, elektronisk gasspjeldkontroll, 4X4-kontroll



Tennes når drivlinjen eller firehjulsdriften krever service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.

Girkassetemperatur



Tennes når girkassetemperaturen overstiger det normale driftsområdet.

Vann i drivstoff (diesel)



Tennes når vann- og drivstoffseparatoren inneholder en betydelig mengde vann og krever umiddelbar tømning. Se **Tapping av drivstoffilter** (side 369).

SLIK FUNGERER INDIKATORENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Kontrolllamper gjør deg oppmerksom på funksjoner som er aktivert i kjøretøyet.

INSTRUMENTGRUPPEINDIKATORER

Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte av de viste indikatorene ikke er tilgjengelige

Adaptiv fartsholder



Se **Adaptiv cruise control** (side 256).

Automatisk fjernlys



Se **Kontroll av kjørellys** (side 89).

Automatisk regenereringskontroll Av



Se **Dieselpartikkelfilter** (side 177).

Instrumentgruppe

Autohold

Autohold er aktivert



Se **Auto Hold** (side 223).

Autohold er utilgjengelig



Se **Auto Hold** (side 223).

Auto-Start-Stop

Auto-Start-Stop tilgjengelig



Se **Auto-Start-Stop** (side 165).

Auto-Start-Stop utilgjengelig



Se **Auto-Start-Stop** (side 165).

Overvåking av blindsoner



Se

Blindsonerinformasjonssystem (side 290).

Automatisk fartsholder



Se **Cruise control** (side 254).

Differensialsperr



Se **Elektronisk differensialsperr** (side 204).



Kjøremodus

Se **Kjøremoduskontroll** (side 271).

Merk: De tilgjengelige kjøremodusene kan variere avhengig av kjøretøymodellen og utstyrsnivået.



Eco-modus.



Gjørme/hjulspor-modus.



Normalmodus.



Klatremodus.



Sandmodus.



Glatt-modus.



Sportsmodus.



Tau-/slepemodus

Firehjulsdrift



Se **Firehjulsdrift** (side 196).



Merk: Enkelte indikatorer kan bli vist annerledes avhengig av tilvalgene for kjøretøyet.

Instrumentgruppe

Temperatur i motorutslippsystemet



Se **Selektivt katalytisk reduksjonssystem** (side 182).

Tåkelys



Tåkelys foran. Se **Slå på/av de fremre tåkelysene** (side 87).



Tåkelys bak. Se **Slå på/av de bakre tåkelysene** (side 87).

Fjernlys



Se **Hovedlykter** (side 84).

Bratt nedstigning



Se **Hill descent control** (side 231).

Lys på



Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 84).

Filsentrering



Se **Kjørefeltsentrering** (side 264).

System for kjørefeltstøtte



Se **Kjørefeltstøttesystemet** (side 279).

Parkeringsvarmer



Se **Parkeringsvarmer** (side 129).

Kollisjonshindring



Se **Kollisjonsforberedelse** (side 298).



Fartsbegrenser



Se **Hastighetsbegrenser** (side 274).

Skiftindikator



Lyser for å informere deg om at skifte til et høyere eller lavere gir kan gi bedre ytelse, drivstofføkonomi eller lavere utslipp.



Stabilitetskontroll og antispinn



Se **Antispinn** (side 225). Se **Stabilitetskontroll** (side 227).



Retningslys



Se **Slå på/av retningslysene** (side 86).

Vent på start



Se **Starte en dieselmotor** (side 158).

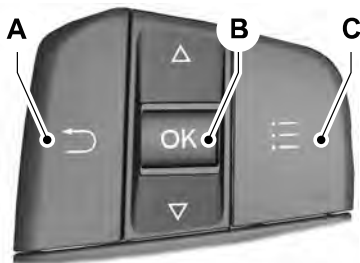
Instrumentgruppeskjerm

BRUKE SKJERMKONTROLLENE FOR INSTRUMENTGRUPPEN - BILER MED: 8 TOMMERS SKJERM/12-TOMMERS SKJERM



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.



- A Tilbake-knapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

Tilbake-knapp

Trykk for å gå tilbake eller gå ut av en meny.

OK-knapp

Trykk for å velge.

Menyknapp

Trykk for å vise undermenyene.

Rulleknapper

Du kan bla gjennom menyelementene ved bruk av opp- eller ned-knappen.

Statusindikator



Menyelementer med avmerkingsrute angir statusen til en funksjon. Hvis det er merket av i ruten, er funksjonen på. Hvis det ikke er merket av i ruten, er funksjonen av.

HOVEDMENY PÅ INSTRUMENTGRUP- PESKJERMEN - BILER MED: 12- TOMMERS SKJERM

Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet kan enkelte menyalternativer mangle eller bli vist annerledes.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige og vil kanskje ikke være tilgjengelige over en bestemt kjørehastighet.

Instrumentgruppeskjerm

Menyelement	Undermeny 1	Undermeny 2
MyView	Konfigurere MyView	Se Tilpasse skjermen i instrumentgruppen (side 115).
Tur/drivstofføkonomi	Trip computer 1	
	Trip computer 2	
	Auto StartStop	
	Setebelter	
	Førerhjelp	
Offroad	Offroad-status	
	Pitch & rull	
	Kraftdistribusjon	
	Førerhjelp	
Tauing	Tilhengerinformasjon	
	Status for tilhengerlys	
	Tauestatus	
	Førerhjelp	
Navigasjon	Se Navigasjon (side 463).	
Telefon	Se Telefon (side 456).	
Audio	Se Lydsystem (side 447).	
Innstillinger	Konfigurer målere	Vis målere
		Venstre valgbar måler
		Høyre valgbar måler
	Sekundært speedometer	
	Sving-for-sving-beskrivelser	
	Grensekryssing	Påminnelse på
		Påminnelse av
Kjøretøyvedlikehold	Dekktrykk	

Instrumentgruppeskjerm

Menyelement	Undermeny 1	Undermeny 2
	Dekkovervåking	
	Motorinformasjon	
	Oljeskift	
	AdBlue®-info	
	AdBlue®-nivå	
	Motorluftfilter	
	Eksosfilter	

Instrumentgruppeskjerm

HOVEDMENY PÅ INSTRUMENTGRUP- PESKJERMEN - BILER MED: 8 TOMMERS SKJERM

Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet kan

enkelte menyalternativer mangle eller bli vist annerledes.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige og vil kanskje ikke være tilgjengelige over en bestemt kjørehastighet.

Meny	Undermeny 1	Undermeny 2
MyView	Konfigurere MyView	Se Tilpasse skjermen i instrumentgruppen (side 115).
Tur/drivstofføkonomi	Trip computer 1	
	Trip computer 2	
	Drivstofføkonomi	
	Øko-trener	
	Auto StartStop	
	Setebelter	
	Lokal fare/ulykkesinfo	
Offroad	Offroad-status	
	Kraftdistribusjon	
	Kjøretøymålere	
	Motorinformasjon	
Tauing	Tilhengerinformasjon	
	Status for tilhengerlys	
	Tilhengerdekktemperatur	
	Tauestatus	
Trip computer	Trip computer 1	Nullstille individuelle verdier
		Konfigurere visning
	Trip computer 2	Nullstille individuelle verdier
		Konfigurere visning
Audio	Se Lydsystem (side 447).	

Instrumentgruppeskjerm

Meny	Undermeny 1	Undermeny 2
Telefon	Se Telefon (side 456).	
Navigasjon	Se Navigasjon (side 463).	
Innstillinger	Skjerminnhold	Sekundært speedometer
		Venstre måler
		Høyre måler
		Påminnelse om grenseovergang
		Sving-for-sving-beskrivelser
	Klassisk visning	Rundt speedometer
		Kun digitalt speedometer
Kjøretøyvedlikehold	Oljeskift	
	AdBlue®-måler	
	AdBlue®-nivå	
	AdBlue®-info	
	Eksosfilter	
	Motorluftfilter	
	Dekktrykk	

Instrumentgruppeskjerm

TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN - BILER MED: 8 TOMMERS SKJERM

Legge til skjermer ved hjelp av MyView

1. Velg **MyView** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Konfigurer MyView**.
3. Velg et element på listen som du ønsker å ta med på MyView-listen din.

Merk: Du må velge minst to elementer.

Merk: Du kan velge opptil sju elementer som skal tas med på MyView-listen.

4. Trykk på **OK**-knappen.

Konfigurere målere

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Skjerminnhold**.
3. Velg **Venstre måler** eller **Høyre måler** for å slå måleren på eller av.

TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN - BILER MED: 12-TOMMERS SKJERM

Legge til skjermer ved hjelp av MyView

1. Velg **MyView** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Konfigurer MyView**.
3. Velg et element på listen som du ønsker å ta med på MyView-listen din.

Merk: Du må velge minst to elementer.

Merk: Du kan velge opptil sju elementer som skal tas med på MyView-listen.

4. Trykk på **OK**-knappen.

Konfigurere målere

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Konfigurer målere**.
3. Velg for å bytte om på eller endre målerne på venstre og høyre side.

Personaliserte innstillinger

ENDRE SPRÅK

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Generelt**.
4. Trykk på **Språk**.
5. Velg ønsket språk.

ENDRE MÅLEENHET

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Generelt**.
4. Trykk på **Måleenhet**.
5. Velg ønsket måleenhet.

ENDRE TEMPERATURENHET

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Generelt**.
4. Trykk på **Temperaturenhet**.
5. Velg ønsket temperaturenhet.

ENDRE DEKKTRYKKENHET

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Generelt**.
4. Trykk på **Dekktrykkenhet**.
5. Velg ønsket trykkenhet.

TILGANG TIL KJØRECOMPUTEREN

1. Gå til hovedmenyen ved hjelp av skjermkontrollene for instrumentgruppen.
2. Velg **Trip computer**.
3. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.

2. Velg **Trip computer**.
3. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.
4. Velg **Konfigurere visning**.
5. Velg verdien som skal vises.
6. Trykk på **OK**-knappen.

TILBAKESTILLE KJØRECOMPUTEREN

1. Gå til hovedmenyen ved hjelp av skjermkontrollene for instrumentgruppen.
2. Velg **Trip computer**.
3. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.
4. Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.

TILBAKESTILLE INDIVIDUELLE TURVERDIER

1. Gå til hovedmenyen ved hjelp av skjermkontrollene for instrumentgruppen.
2. Velg **Trip computer**.
3. Velg **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.
4. Velg **Nullstille individuelle verdier**.
5. Velg verdien som skal tilbakestilles.
6. Hold inne **OK**-knappen i noen sekunder.

KONFIGURERE KJØRECOMPUTEREN

1. Gå til hovedmenyen ved hjelp av skjermkontrollene for instrumentgruppen.

Fjernstart (hvis utstyrt)

HVA ER FJERNSTART

Systemet gir deg mulighet til å fjernstarte kjøretøyet og justere kupetemperaturen ut fra innstillingene du har valgt.

FORHOLDSREGLER FOR FJERNSTART



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.

BEGRENSNINGER FOR FJERNSTART

Fjernstart fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).
- Teningen er på.
- Batterinivået er under minimum driftsspenning.
- Fjernstart er ikke aktivert.

Merk: Ikke bruk fjernstart hvis drivstoffnivået er lavt.

Merk: Du kan bruke fjernstart med FordPass. Se **Koble FordPass til modem**et (side 442).

AKTIVERE FJERNSTART

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.

3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
5. Slå **Fjernstart** på eller av.

Merk: Hvis du vil bruke fjernstart med FordPass, må du forsikre deg om at modemet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modem**et (side 442).

FJERNSTART OG -STANS AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk FordPass-appen til å starte kjøretøyet.

- Kjøretøyet låser dørene.
- Retningslysene blinker to ganger.
- Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.
- Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.
- Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Merk: Det kan hende du må vente en kort periode før du fjernstarter kjøretøyet etter at kjøretøyet har sluttet å kjøre.

Kjøretøyet forblir sikret når du har fjernstartet det. For at det skal være mulig å slå på tenningen og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i bilen.

Det tillates maks to fjernstarter. Etter det må du slå tenningen av og på før du kan bruke fjernstart på nytt.

Bruk FordPass-appen til å slå av kjøretøyet.

FORLENGELSE AV FJERNSTARTSVARIGHETEN

(HVIS UTSTYRT)

Bruk FordPass-appen til å utvide varigheten for fjernstart.

Hvis du setter varigheten til 15 minutter, utvides varigheten med 15 minutter til. Dette gir totalt 30 minutter.

Merk: Fjernstart kan bare utvides én gang.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART

Slå på/av auto-modus for klimakontrollen

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
5. Trykk på **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Hvis du slår på automodus, vil systemet forsøke å varme opp eller kjøle ned kupeen til 22°C. Når du slår på kjøretøyet, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Merk: Hvis du slår på de siste innstillingene, vil systemet huske innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter (hvis utstyrt)

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
5. Trykk på **Seter**.

6. Trykk på **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du slår på innstillingene for oppvarmet sete, blir setevarme slått på ved kaldt vær.

Innstillinger for rattoppvarming

(hvis utstyrt)

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
5. Trykk på **Seter og ratt**.
6. Trykk på **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du slår på innstillingene for oppvarmet ratt, blir rattvarme slått på ved kaldt vær.

Varighet av fjernstart

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
5. Trykk på **Varighet**.
6. Trykk på ønsket varighet.

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

IDENTIFISERING AV KLIMAKONTROLLENHETEN



Avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå, kan kontrollene se annerledes ut enn her.

SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ



Trykk på knappen.

SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ



Trykk på knappen for å resirkulere luften i kupeen.

Merk: Resirkulering av luft kan bli slått av automatisk eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser, unntatt MAX A/C, for å redusere risikoen for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av automatisk i ulike luftfordelingsmoduser for å øke varme- eller kjøleeffekten.

SLÅ KLIMAAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

Merk: Slå på klimaanlegget mens motoren går på tomgang minst en gang per måned i to minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter.

SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen.

Luften strømmer gjennom luftdysene i frontruten, temperaturen er stilt helt opp og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Merk: Når du slår på maksimal avising, aktiveres også oppvarming av bakruten og speilene.

Merk: Når maksimal avising er slått på, kan A/C-kompressoren fortsette å gå selv om du slår av klimaanlegget.

SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

SLÅ OPPVARMET FRONTRUTE AV/PÅ (HVIS UTSTYRT)



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Dette kan føre til at varmetrådene på den oppvarmede bakruten får skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



Trykk på + eller - for å velge viftemotorhastigheten.

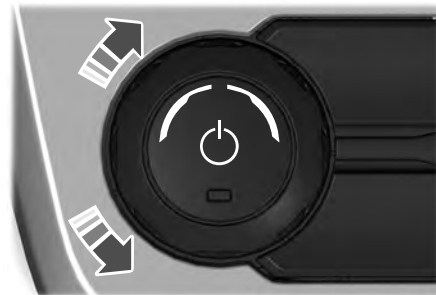
SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ (HVIS UTSTYRT)

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

INNSTILLING AV TEMPERATUREN



Vri på kontrollen på venstre side av varme- og ventilasjonsanlegget for å stille inn temperaturen til venstre.

Merk: Denne kontrollen stiller også inn temperaturen på høyre side når du slår av modus med to soner.

Vri på kontrollen på høyre side av varme- og ventilasjonsanlegget for å stille inn temperaturen til høyre.

STYRING AV LUFTSTRØMMEN

Styre luften til luftdydene i frontruten



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.



Trykk på knappen.

Styre luften til luftdysene i instrumentpanelet



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll



Trykk på knappen.

Styre luften til luftdysene i fotbrønnen



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.



Trykk på knappen.

AUTO-MODUS

SLÅ AUTO-MODUS PÅ/AV



Slå på automodus ved å trykke på knappen. Trykk flere ganger på knappen for å justere automodus.

Juster viftemotorkontrollen eller luftfordelingskontrollen for å slå auto-modus av.

INDIKATORER FOR AUTO-MODUS

Indikatorene befinner seg i Auto-modus-knappen.

Status for Auto-modus-indikator	Beskrivelse
Én indikator lyser.	Viftemotoren kjører med redusert hastighet. Bruk denne innstillingen for å minimere støyen fra viftemotoren. Med denne innstillingen vil det ta lenger tid å kjøle ned kupeen.
To indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med moderat hastighet.
Tre indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med økt hastighet. Med denne innstillingen vil det ta kortere tid å kjøle ned kupeen. Denne innstillingen øker støyen fra viftemotoren.

Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

SLÅ DOBBEL MODUS AV OG PÅ



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.



Trykk på knappen.

TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE

Generelle råd

- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Automatisk klimaanlegg

- Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Automatisk modus anbefales for å opprettholde den innstilte temperaturen.
- Systemet justeres for å varme opp eller kjøle ned kupeen til den temperaturen du velger så raskt som mulig.

- For at systemet skal fungere optimalt, bør luftdysene på instrumentpanelet og på sidene være helt åpne.
- Hvis du trykker på **AUTO** ved lav utetemperatur, vil systemet rette luftstrømmen mot frontruten og til luftdysene for sidevindue. I tillegg kan viftemotoren kjøre på lavere hastighet inntil motoren blir varm.
- Hvis du trykker på **AUTO** når det er varmt både ute og inne i kupeen, bruker systemet resirkulert luft for å gi mest mulig kjøling. Viftemotoren kan dessuten få lavere hastighet inntil luften er kjølt ned.

Rask oppvarming av kupeen

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Rask kjøling av kupeen

1. Trykk på **MAX A/C**.
2. Kjør med helt åpne vinduer en kort stund.

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Trykk på og slipp knappen avising eller maksimal avising.
2. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

IDENTIFISERING AV KLIMAKONTROLLENHETEN



Avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå, kan kontrollene se annerledes ut enn her.

SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ



Trykk på knappen.

SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ



Trykk på knappen for å resirkulere luften i kupeen.

Merk: Resirkulering av luft kan bli slått av automatisk eller sperret for aktivering i alle luftstrømmomoder, unntatt MAX A/C, for å redusere risikoen for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av automatisk i ulike luftfordelingsmoduser for å øke varme- eller kjøleeffekten.

SLÅ KLIMAAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

Merk: Slå på klimaanlegget mens motoren går på tomgang minst en gang per måned i to minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter.

SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen.

Luften strømmes gjennom luftdysene i frontruten, temperaturen er stilt helt opp og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Merk: Når du slår på maksimal avising, aktiveres også oppvarming av bakruten og speilene.

Merk: Når maksimal avising er slått på, kan A/C-kompressoren fortsette å gå selv om du slår av klimaanlegget.

SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

SLÅ OPPVARMET FRONTRUTE AV/PÅ (HVIS UTSTYRT)



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.

Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ (HVIS UTSTYRT)



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Dette kan føre til at varmetrådene på den oppvarmede bakruten får skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



Vri på kontrollen for å justere luftmengden som sirkulerer inne i kjøretøyet.

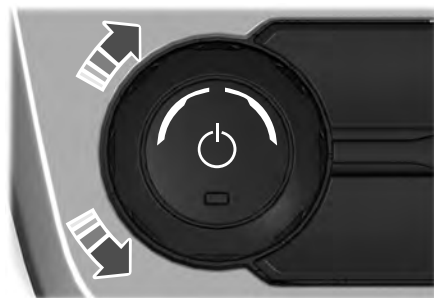
SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ (HVIS UTSTYRT)

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er froset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

INNSTILLING AV TEMPERATUREN



Vri temperaturkontrollen mot urviseren for kjøligere temperaturinnstillinger.

Vri temperaturkontrollen med urviseren for varmere temperaturinnstillinger.

STYRING AV LUFTSTRØMMEN

Styre luften til luftdysene i frontruten



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.



Trykk på knappen.

Styre luften til luftdysene i instrumentpanelet



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.



Trykk på knappen.

Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

Styre luften til luftdysene i fotbrønnen



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.



Trykk på knappen.

TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE

Generelle råd

- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Rask oppvarming av kupeen

1. Sett viftemotorhastigheten på høyeste innstilling.
2. Sett temperaturkontrollen på høyeste innstilling.
3. Led luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Sett viftemotorhastigheten på midtre innstilling.
2. Sett temperaturkontrollen til midtpunktet av varmeinnstillingen.
3. Led luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen.

Rask kjøling av kupeen

1. Trykk på **MAX A/C**.
2. Kjør med helt åpne vinduer en kort stund.

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Sett viftemotorhastigheten på midtre innstilling.
2. Sett temperaturkontrollen til midtpunktet av kjøleinnstillingen.
3. Led luftstrømmen til luftdysene i instrumentpanelet.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Styr lufta til dysene i instrumentpanelet og frontruta.
2. Trykk inn og slipp **A/C**.
3. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling.
4. Sett viftemotorhastigheten på høyeste innstilling.
5. Rett luftstrømmen mot sidevindue.
6. Steng instrumentpanelets luftdyser.

Ekstra varmeapparat

HVA ER EKSTRA VARMEAPPARAT

Tilleggsvarmeren er utviklet for å redusere tiden som kreves for å varme opp motoren når den går. Det slår seg av eller på avhengig av ute- og kjølevæsketemperaturen.

Systemet varmer motoren og kupeen. Det får drivstoff fra kjøretøyet drivstofftank.

FORHOLDSREGLER FOR TILLEGGSVARMER



ADVARSEL: Vi anbefaler at en kvalifisert tekniker kontrollerer og reparerer varmesystemet etter en kollisjon. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk tilleggsvarmeren i lukkede rom, på bensinstasjoner eller i nærheten av kilder med brennbare gasser eller støv. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Kontroller at eksosutløpet til varmeapparatet bak høyre forhjul ikke er dekket av snø, is, søle eller noe annet som kan skape problemer for driften av varmeapparatet.

Merk: Hvis varmeapparatet er i ferd med å stanse, forbrennes overskytende drivstoff i varmeapparatet, og det oppstår litt varme, eksos og støy.

Merk: Mens systemet er i drift, kommer det eksosgass fra undersiden av bilen. Dette er normalt.

BEGRENSNINGER FOR TILLEGGSVARMER

Under følgende forhold kan det hende at systemet ikke virker:

- Batteriet har lavt ladenivå.
- Drivstoffnivået er lavt.
- Utetemperaturen er for høy.

Hvis kjøretøyet står parkert i en bratt skråning, er det ikke sikkert at systemet vil fungere riktig.

SLÅ PÅ OG AV TILLEGGSVARMEREN

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Slå **Forvarmer** på eller av.

Parkeringsvarmer

HVA ER PARKERINGSVARMEREN

Parkeringsvarmeren varmer motoren og kupeen når kjøretøyet står parkert. Det får drivstoff fra kjøretøyet drivstofftank.

FORHOLDSREGLER FOR PARKERINGSVARMER



ADVARSEL: Vi anbefaler at en kvalifisert tekniker kontrollerer og reparerer varmesystemet etter en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk parkeringsvarmeren i lukkede rom, på bensinstasjoner eller i nærheten av kilder med brennbare gasser eller støv. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Kontroller at eksosutløpet til varmeapparatet bak høyre forhjul ikke er dekket av snø, is, søle eller noe annet som kan skape problemer for driften av varmeapparatet.

Merk: Hvis varmeapparatet er i ferd med å stanse, forbrennes overskytende drivstoff i varmeapparatet, og det oppstår litt varme, eksos og støy.

Merk: Mens systemet er i drift, kommer det eksosgass fra undersiden av bilen. Dette er normalt.

BEGRENSNINGER FOR PARKERINGSVARMER

Systemet virker bare når bilen står stille med motoren av.

Under følgende forhold kan det hende at systemet ikke virker:

- Batteriet har lavt ladenivå.
- Drivstoffnivået er lavt.
- Utetemperaturen er for høy.

Hvis kjøretøyet står parkert i en bratt skråning, er det ikke sikkert at systemet vil fungere riktig.

INNSTILLINGER FOR PARKERINGSVARMEREN

SLÅ PÅ FORTSATT OPPVARMING

Når du slår av tenningen, vil varmeapparatet starte eller fortsette å kjøre (hvis forholdene tillater det) i opptil 30 minutter.

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Parkeringsvarmer**.
5. Slå **Fortsett varme** på eller av.

Merk: Du kan bruke denne modusen for å holde kupeen varm etter at du har slått av tenningen. Når varmeapparatet har fullført denne modusen, fjernes avmerkingen i boksen på berøringsskjermen.

INNSTILLING AV PARKERINGS- VARMERTIDTAKER

Systemet har tre ulike moduser du kan velge mellom.

Enkel turbo

Bruk denne for å angi én oppvarmingsperiode for en bestemt dag. Hvis forholdene tillater det, starter parkeringsvarmeren opptil 40 minutter før angitt klokkeslett på valgt dato.

Parkeringsvarmer

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Parkeringsvarmer**.
5. Trykk på **Programmering av varmeapparat**.
6. Trykk på **Én gang**.
7. Still inn ønsket dato og klokkeslett.
8. Slå **Aktiver** på eller av.

Merk: Dato og klokkeslett må være angitt før du kan aktivere denne modusen.

Merk: Klokken i bilen må vise riktig dato og klokkeslett.

Gjentakende tidspunkt én

Bruk denne til å programmere en oppvarmingsperiode for hver ukedag. Disse tidspunktene lagres, og systemet varmer opp bilen før de programmerte avgangstidspunktene.

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Parkeringsvarmer**.
5. Trykk på **Programmering av varmeapparat**.
6. Trykk på **Gjentagende tid én**.
7. Still inn klokkeslett og ukedag.
8. Slå **Aktiver** på eller av.

Merk: Klokken i bilen må vise riktig dato og klokkeslett.

Gjentakende tidspunkt to

Bruk denne til å programmere en andre oppvarmingsperiode for hver ukedag. Disse tidspunktene lagres, og systemet varmer opp bilen før de programmerte avgangstidspunktene.

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Parkeringsvarmer**.
5. Trykk på **Programmering av varmeapparat**.
6. Trykk på **Gjentagende tid to**.
7. Still inn klokkeslett og ukedag.
8. Slå **Aktiver** på eller av.

Merk: Klokken i bilen må vise riktig dato og klokkeslett.

SLÅ PARKERINGSVARMEREN AV OG PÅ MED FJERNKONTROLLEN

Via senderen til parkeringsvarmeren kan du angi at varmeapparatet skal starte og kjøre i opptil 30 minutter, eller stanse alle varmeapparatmoduser.

Start varmeapparatet ved å trykke og holde inne knappen **ON** eller **HEAT** på senderen inntil et grønt LED-lys på senderen begynner å lyse.

Stans varmeapparatet ved å trykke og holde inne knappen **OFF** på senderen inntil et rødt LED-lys på senderen begynner å lyse. Dette gjelder bare varmeapparatmodusen som kjører i øyeblikket. Fremtidige Tidtager-innstillinger eller fremtidige innstillinger for Fortsett oppvarming blir ikke deaktivert.

Merk: Opptil tre sendere kan pares til bilen.

Merk: Elektronisk utstyr som bruker samme frekvens, kan påvirke senderens rekkevidde.

Parkeringsvarmer

INDIKATORER PÅ FJERNKONTROLLEN TIL PARKERINGSVARMEREN

LED-lampe for sender	Beskrivelse
Grønn	Senderen har sendt et radiosignal.
Blinker grønt	Senderen har sendt et radiosignal, men varmeapparatet mottok ikke signalet.
Rød	Senderen har sendt et radiosignal.
Blinkende rød	Senderen har sendt et radiosignal, men varmeapparatet mottok ikke signalet.

Merk: LED-lyset på fjernsenderen angir ikke varmeapparatets faktiske status. Lyset er ingen garanti for at varmeapparatet har mottatt et signal om å starte eller stanse.



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN FOR PARKERINGSVARMER



ADVARSEL: Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.



ADVARSEL: Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.



FORSIKTIG: Batteriet kan forårsake alvorlige eller livstruende skader i løpet av to timer eller mindre hvis det havner inni kroppen. Oppsøk lege umiddelbart.

Fjernkontrollen har et 3-volts litiumbatteri av typen CR11108 eller tilsvarende.



1. Sett inn et egnet verktøy, for eksempel en skrutrekker eller mynt, for å skru løs og ta av batteridekselet.

Parkeringsvarmer



2. Ta ut batteriet.
3. Sett inn et nytt batteri og pass på at + peker oppover.
4. Sett på plass batteridekslet igjen.

PARKERINGSVARMER – FEILSØKING

PARKERINGSVARMER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Parkeringsvarme ikke startet Lite drivstoff	Vises ved for lavt drivstoffnivå.
Parkeringsvarme ikke startet Lavt batteri	Vises hvis batteriet er tomt eller nesten tomt.
Parkeringsvarme ikke startet Utetemperatur høy	Vises ved for høy utetemperatur.
Parkeringsvarme ikke startet Kjøretøy ikke startet på 7 dager	Hvis kjøretøyet ikke har vært startet på minst sju dager før en programmert start, vil tidtakeren bli slettet og måtte tilbakestilles.

Kvalitet på luften i kupeen

HVA ER KUPÉLUFTFILTERET

Kupéluftfilteret forbedrer kvaliteten på luften i kjøretøyet ved å fange opp støv, pollen og andre partikler.

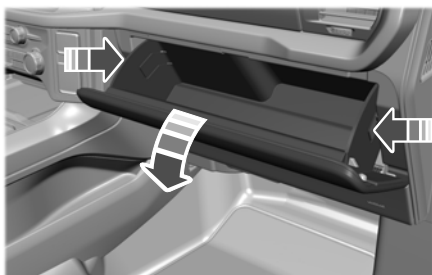
SKIFTE KUPÉLUFTFILTERET

Skift ut filteret med jevne mellomrom. Se **Vedlikehold av bilen** (side 475).

Kupéluftfilteret er plassert bak hanskerommet.

Slik fjerner du nedre hanskerom for å komme til filteret:

1. Åpne hanskerommet.



2. Trykk på tappen på hver siden.
3. Senk hanskerommet helt.
4. Trekk hanskerommet mot deg.

FORHOLDSREGLER FOR FORSETE



ADVARSEL: Feil sittestilling, setet i feil stilling, eller seteryggen lent for langt bakover kan ta vekt bort fra seteputen og påvirke hvordan passasjerfølersystemet reagerer, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall ved en eventuell kollisjon. Sitt alltid rett opp og ned mot seteryggen og med føttene på gulvet.



ADVARSEL: Alle passasjerene i kjøretøyet, inkludert føreren, skal sitte med hele kroppen i kjøretøyet under kjøring.



ADVARSEL: Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.

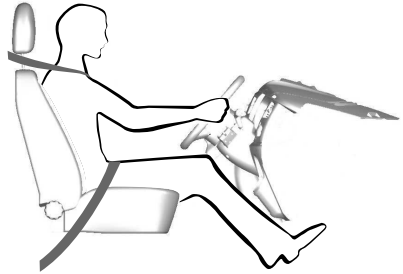


ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.

KORREKT SITTESTILLING



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

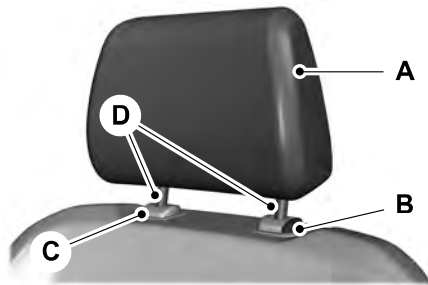
- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.
- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekslet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Forsete

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

MANUELLE SETER

NAKKESTØTTEKOMPONENTER



Nakkestøttene består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B Styrehylsesperre og utløserknapp.
- C Styrehylse.
- D To stålstenger.

JUSTERE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.



ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Merk: Juster seteryggen til oppreist kjørestilling før du justerer nakkestøtten. Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling. Juster opp nakkestøtten hvis du er høy.

Trekk opp nakkestøtten for å heve den.

Slik senker du nakkestøtten:

1. Trykk og hold justerings- og utløserknappen.
2. Skyv ned nakkestøtten.

FJERNE NAKKESTØTTEN

1. Trekk opp nakkestøtten til høyeste stilling.
2. Trykk og hold justerings- og utløserknappen samt opplåsnings- og demonteringsknappen.
3. Trekk opp nakkestøtten.

MONTERE NAKKESTØTTEN

Før stålstammene inn i førehylsene og trykk nakkestøtten ned inntil den går i lås.

Forsete

FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER



ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.



ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan forhindre sikkerhetsbeltet i å bli trukket tilbake på korrekt vis. Dette kan medføre at sikkerhetsbeltet ikke sitter stramt, noe som kan øke risikoen for personskader ved en ulykke.



Benkesete (hvis utstyrt)



E135862

JUSTERE SETERYGGEN



ADVARSEL: Hvis seteryggen er lent bakover, er det fare for å passasjerer kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg alvorlige skader ved en eventuell kollisjon.

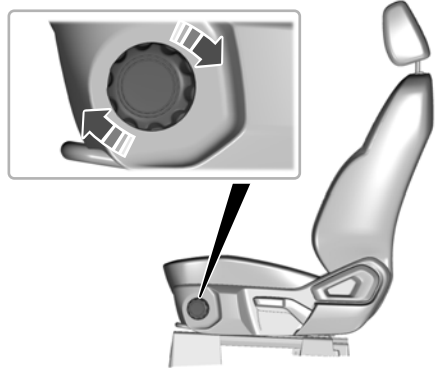
Forsete



JUSTERE SETEHØYDEN (hvis utstyrt)

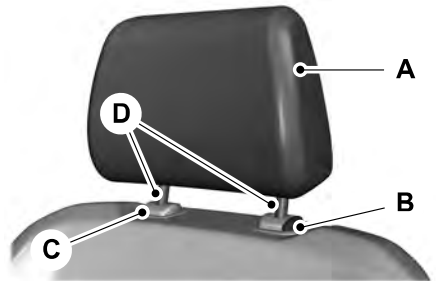


JUSTERE KORSRYGGSTØTTEN



ELEKTRISKE SETER (HVIS UTSTYRT)

NAKKESTØTTEKOMPONENTER



Nakkestøttene består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B Styrehylsesperre og utløserknapp.
- C Styrehylse.
- D To stålstenger.

Forsete

JUSTERE NAKKESTØTTEN

Trekk opp nakkestøtten for å heve den.

Slik senker du nakkestøtten:

1. Trykk og hold justerings- og utløserknappen.
2. Skyv ned nakkestøtten.

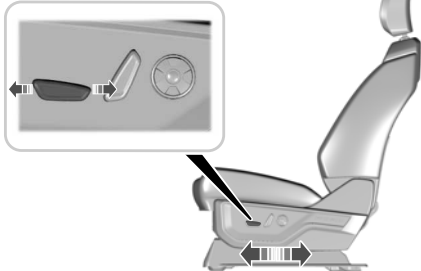
FJERNE NAKKESTØTTEN

1. Trekk opp nakkestøtten til høyeste stilling.
2. Trykk og hold justerings- og utløserknappen.
3. Trekk opp nakkestøtten.

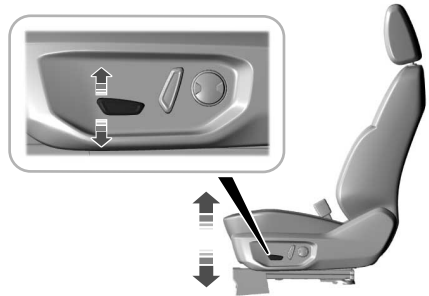
MONTERE NAKKESTØTTEN

Før stålstammene inn i førehylsene og trykk nakkestøtten ned inntil den går i lås.

FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER



JUSTERE SETEPUTEN (hvis utstyrt)



JUSTERE SETERYGGEN

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før den er satt tilbake til utgangsstillingen.



Forsete

JUSTERE SETEHØYDEN



JUSTERE KORSRYGGSTØTTEN



OPPVARMEDE SETER (HVIS UTSTYRT)

FORHOLDSREGLER VED OPPVARMEDE SETER



ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet

ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Ikke gjør følgende:

- Ikke plasser tunge gjenstander på setet.
- Ikke slå på oppvarmet sete hvis det er sølt vann eller annen væske i setet. La setet få tørke.

SLÅ OPPVARMEDE SETER AV OG PÅ

Kjøretøyet må kjøre for at du skal kunne bruke denne funksjonen.



Trykk flere ganger på symbolet for oppvarmet sete for å slå på/av de ulike varmeinnstillingene. Jo flere indikatorer som vises, desto høyere er setevarmetemperaturen.

Merk: Avhengig av innstillingene du har valgt for fjernstart, kan det hende at de oppvarmede setene forblir på etter at du har fjernstartet kjøretøyet. Hvis de oppvarmede setene var slått på da du slo av kjøretøyet, kan de slå seg på når du starter kjøretøyet igjen.

VENTILERTE SETER (HVISUTSTYRT)

FORHOLDSREGLER VED VENTILERTE SETER

Ikke gjør følgende:

- Ikke søl væske i forsetene. Dette kan føre til blokkering av ventilasjonshullene, slik at de ikke fungerer riktig.
- Ikke plasser tunge gjenstander under setene. De kan blokkere for luftinntaket og føre til at ventilasjonshullene ikke fungerer slik de skal.

SLÅ VENTILERTE SETER AV OG PÅ

Kjøretøyet må være i gang for at du skal kunne bruke denne funksjonen.



Trykk på dette symbolet på kontrollene for klimaanlegget eller på berøringsskjermen for å veksle mellom de ulike ventilasjonsinnstillingene og for å slå det av. Flere indikatorlys betyr raskere viftehastighet.

Merk: Når du stiller bryteren for viftehastighet i klimaanlegget og ventilerte seter til maksimum, gir de ventilerte setene bedre kjøleeffekt.

Hvis motoren kommer under 350 o/min mens de ventilerte setene er på, slår funksjonen seg automatisk av med mindre kjøretøyet er i Auto-Start-Stop-modus. Du vil da kanskje måtte aktivere ventilerte seter på nytt.

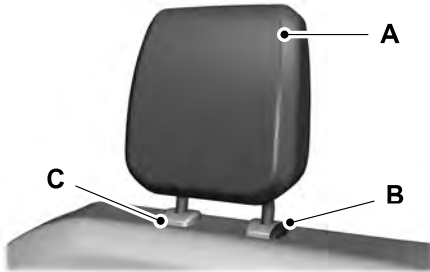
Merk: Avhengig av innstillingene for fjernstart, kan de ventilerte setene forbli påslått etter at du har fjernstartet kjøretøyet. Hvis de ventilerte setene var slått på da du slo av kjøretøyet, kan de slå seg på når du starter kjøretøyet igjen.

Bakseter

MANUELLE SETER

NAKKESTØTTEKOMPONENTER

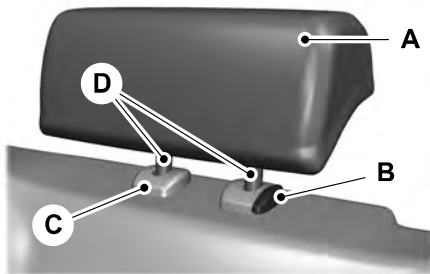
Nakkestøtter på ytre baksete



Nakkestøttene består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B Styrehylse.
- C Styrehylse for låsing.

Nakkestøtte på midtre baksete



Nakkestøtten består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B To stålstenger.

- C Styrehylsejustering og utløserknapp.
- D Styrehylseutløser og demonteringsknapp (hvis utstyrt).

JUSTERE NAKKESTØTTEN

Nakkestøttene på de ytterste setene kan ikke justeres.

Trekk opp midtre nakkestøtte for å heve den.

Slik senker du midtre nakkestøtte:

1. Trykk og hold utløser- og demonteringsknappen.
2. Skyv ned nakkestøtten.

FJERNE NAKKESTØTTEN

1. Fell seteryggen forover før du demonterer nakkestøtten.
2. Trekk opp nakkestøtten til høyeste stilling.
3. Trykk og hold justerings- og utløserknappen samt opplåsings- og demonteringsknappen.
4. Trekk opp nakkestøtten.

MONTERE NAKKESTØTTEN

1. Fell seteryggen forover før du monterer nakkestøtten.
2. Før stålstammene inn i styrehylsene og trykk ned nakkestøtten til den går i lås.

Bakseter

FOLDE SETERYGGEN



ADVARSEL: Ikke kjør med et ulåst sete eller et sete i nedfelt stilling. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke fell sammen et sete hvis noen sitter der. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene i mekanismen når du feller ned seteryggen.



Trekk i stroppen for å felle ned seteryggen forover.

Merk: Flytt forsetene forover for å unngå kontakt mellom for- og baksetene. Dette gir bedre tilkomst til baksetet.

FELLE NED SETERYGGEN



ADVARSEL: Når setet felles opp, må du forsikre deg om at sikkerhetsbeltene ikke blir sittende fast bak setet.



ADVARSEL: Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før den er satt tilbake til utgangsstillingen.



ADVARSEL: Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og er låst fast i festekrokene.

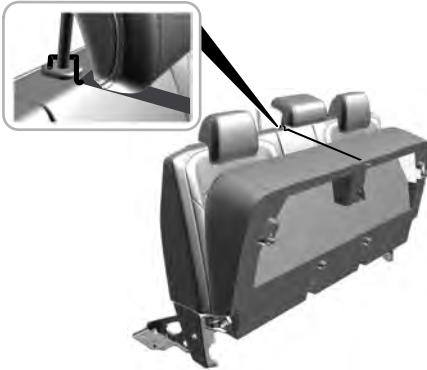
Trekk opp seteryggen til den går i lås i oppreist stilling.

Merk: Vi anbefaler at du retter opp seteryggen fra passasjersiden av kjøretøyet.

FOLDE SETENE



Trekk i stroppen for å felle opp setet.



Hekt stroppen i midtre nakkestøtte.

FELLE NED SETENE



ADVARSEL: Pass på at last eller andre gjenstander ikke kommer i klem under seteputen, og sørg for at seteputen senkes ned helt. I motsatt fall kan det hende at setet ikke fungerer på riktig måte, noe som kan øke risikoen for alvorlige personskader ved en kollisjon.



ADVARSEL: Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og er låst fast i festekrokene.

Hekt stroppen av nakkestøtten og trekk deretter i stroppen for å senke setet.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

HVA ER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Varslingssystemet for passasjerer i baksetet overvåker kjøretøyforholdene og ber deg om å sjekke passasjerer i baksetet når du slår av tenningen.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet overvåker om bakdørene har blitt åpnet eller lukket for å indikere mulig tilstedeværelse av en passasjer i baksetet.

Det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen og det høres en varsellyd når du slår av tenningen etter at ett av følgende vilkår er innfridd:

- En bakdør åpnes eller lukkes mens tenningen er på.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at bakdøren er åpnet eller lukket.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at varselet er vist eller varsellyden utløst.

FORHOLDSREGLER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



ADVARSEL: På varme dager kan temperaturen inne i kjøretøyet stige svært raskt. Hvis personer eller dyr utsettes for slike høye temperaturer, selv om det kun er kortvarig, kan det føre til dødsfall eller alvorlige varmerelaterte skader, herunder hjerneskade. Små barn er særlig utsatt.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

BEGRENSNINGER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet registrerer ikke tilstedeværelse av gjenstander eller personer i baksetet. Det overvåker når bakdørene åpnes og lukkes.

Merk: Det er mulig å motta et varsel når det ikke befinner seg passasjerer i baksetet, men varselbetingelsene er innfridd.

Merk: Det er mulig ikke å motta et varsel når det befinner seg passasjerer i baksetet, og varselbetingelsene ikke er innfridd. For eksempel hvis en passasjer i baksetet ikke tar seg inn i kjøretøyet via bakdøren.

Merk: Lydvarselet avgis ikke hvis fordøren åpnes før tenningen slås av.

SLÅ VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET AV/PÅ

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Slå **Varsel om passasjerer i baksetet** på eller av.

Merk: Standardinnstillingen er på.

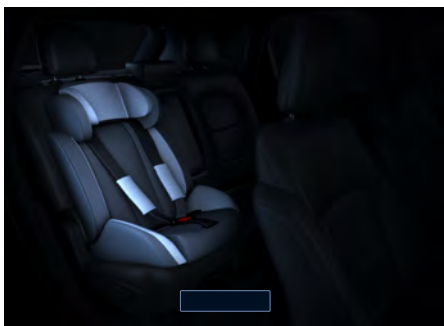
Merk: Hvis du foretar en hovedtilbakestilling, slås systemet på igjen.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Halvårlig påminnelse (hvis utstyrt)

Når du slår av systemet, blir det hver sjette måned vist en melding som minner om at systemet er slått av. Du kan slå på igjen systemet eller la det være avslått.

INDIKATORER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



Melding
Sjekk om det er passasjerer i baksetene.

Vises når du slår kjøretøyet av etter at varselbetingelsene er innfridd.

Meldingen vises en kort stund. Trykk på **Lukk** for å bekrefte og fjerne meldingen.

Merk: Avhengig av hvilken SYNC-versjon bilen har, kan grafikken se annerledes ut enn dem du ser her.

LYDSIGNALER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Lyder når du slår av kjøretøyet etter at varselbetingelsene er innfridd.

Varselet lyder i kort tid.

Minnefunksjon (hvis utstyrt)

HVA ER MINNEFUNKSJONEN

Minnefunksjonen henter frem førerasetstillingen.

FORHOLDSREGLER FOR MINNEFUNKSJONEN



ADVARSEL: Før du aktiverer seteminnet, må du passe på at området rundt setet er fritt for hindringer og at alle personer holder avstand til bevegelige deler.



ADVARSEL: Ikke bruk minnefunksjonen når kjøretøyet er i bevegelse.

HER FINNER DU MINNEFUNKSJONSKNAPPENE



Minnefunksjonsknappene er plassert i førerdøren.

LAGRE EN FORHÅNDSINNSTILT STILLING

1. Slå på tenningen.
2. Juster minnefunksjonene til foretrukket stilling.
3. Hold inne ønsket forhåndsinnstillingsknapp til du hører én enkelt tone.

Du kan til enhver tid ha opptil tre forhåndsinnstilte minnestillinger.

HENTE EN FORHÅNDSINNSTILT STILLING

Trykk og slipp en forhåndsinnstillingsknapp.

Merk: Du kan hente frem en forhåndsinnstilt stilling fra minnet når tenningen er av, eller når du setter girkassen i parkering (P) eller nøytral (N) hvis tenningen er på og kjøretøyet ikke beveger seg.

Merk: Hvis du trykker på en forhåndsinnstillingsknapp eller minnefunksjonskontroll under henting fra minnet, avbrytes operasjonen.

USB-porter

HER FINNER DU USB-PORTENE

Dataoverføring via USB-porter



USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- Nede på instrumentpanelet.
- I midtkonsollen.

Merk: Disse USB-portene kan også brukes til lading av enheter.

Merk: Det er ikke alle USB-portene i kjøretøyet som har funksjon for dataoverføring.

Merk: Vi anbefaler å bare bruke USB-IF-sertifiserte kabler og adaptere. Det kan hende at ikke-sertifiserte kabler og adaptere ikke fungerer.

USB-porter kun for lading



USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- Nede på instrumentpanelet.
- På øvre instrumentpanel.
- I medieoppbevaringen.
- I midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.
- I lasteromsområdet.
- I frunken.

AVSPILLING AV MEDIER VIA USB-PORTEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Koble enheten til USB-porten.



Trykk på knappen i statuslinjen for å åpne og lukke appskuffen.



Trykk på USB-alternativet.



Trykk på knappen for å spille av et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av et spor. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

LADING AV EN ENHET

Koble enheten til USB-porten.

USB-porter

Dataoverføring via USB-porter



Du kan lade enheten din via USB-dataoverføringsporten når SYNC er aktivert.

USB-porter kun for lading



Du kan lade enheten din via den dedikerte USB-porten når bilen er i tilbehørsmodus eller er startet.

HVA ER STRØMUTTAKET

Strømuttaket er en kontakt du kan bruke til å koble en elektrisk enhet til bilens strømtilførsel.

STRØMUTTAKSFORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Ikke la elektrisk utstyr være koblet til strømuttaket når det ikke er i bruk. Uttaket leverer strøm når kjøretøyet er startet. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Det må ikke kobles skjæteledninger eller flere enheter til strømuttaket. Det kan føre til overopphetning av strømuttaket. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller materiell skade.

STRØMUTTAKSBEGRENSNINGER

Ikke bruk strømuttaket til følgende typer elektriske enheter:

- Fjernsynsapparat med katodestrålerør.
- Apparat som krever høy effekt – for eksempel støvsugere, elektriske sager eller annet elektrisk verktøy og kjøleskap med kompressor.
- Måleapparater som behandler nøyaktige data – for eksempel medisinsk utstyr eller måleutstyr.
- Andre apparater som krever svært stabil strømtilførsel – for eksempel mikroprosessorstyrte elektriske tepper og berøringsfølsomme lamper.

Merk: Enkelte enheter kan overskride den nominelle effekten som er angitt på enhetsetiketten, første gang de kobles til. I slike tilfeller må du kanskje trykke flere ganger på enhetsstrømknappen for å muliggjøre en myk start. Hvis du har gjort flere forsøk, men enheten likevel ikke lar seg slå på, kan det være at enheten trenger mer strøm enn det som er tilgjengelig.

Merk: Strømuttaket gir maksimal tilgjengelig effekt når kjøretøyet står i parkering (P). Den tilgjengelige effekten kan være redusert når kjøretøyet er i kjøring (D). Hvis det er installert mer enn ett uttak i kjøretøyet, fordeles effekten på uttakene som er bruk samtidig.

FINNE STRØMUTTAKET

Strømuttaket kan være plassert i instrumentpanelet, bak på gulvkonsollen eller på pickup-planet.

STRØMUTTAKSINDIKATORER

Varsellampen for strømuttaket tennes for å angi systemstatusen.

Indikatorstatus	Beskrivelse
På	Når lampen lyser, leverer uttaket strøm.
Av	Når lampen ikke lyser, leveres det ikke strøm fra uttaket.
Blinker	Hvis lampen blinker, er uttaket i en feilmodus.

Feilmodus

Strømmen fra uttaket kuttes midlertidig hvis enheten overskrider watt-grensen.

Strømuttak - Biler med: 120 V-strømuttak/230 V-strømuttak

(hvis utstyrt)

1. Koble fra enheten din.
2. Slå av tenningen for å kjøle ned systemet og tilbake stille feilmodusen.
3. Slå på tenningen, men vent med å koble til enheten igjen.
4. Kontroller at lampen lyser kontinuerlig når tenningen er på.
5. Kontroller at enheten din ikke overskrider effektgrensen før du kobler den til.

Merk: Hvis det oppstår en feil på nytt, kan det skyldes at enheten din overskrider strømuttakets tilgjengelige kapasitet.

HVA ER STRØMUTTAKET

Strømuttaket kan brukes til å forsyne enheter med strøm via en 12 V-utgangsadapter.

STRØMUTTAKSFOR-HOLDSREGLER

Når du slår på kjøretøyet, kan du bruke strømuttaket til 12 V elektriske apparater med en strømstyrke på maks 20 A. Ikke belast strømuttaket med mer enn kjøretøyetets kapasitet på 12 V DC 240 W, da dette kan føre til at en sikring går. Ikke koble til enheter som forsyner strøm til kjøretøyet gjennom strømuttakene. Dette kan skade kjøretøysystemene. Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen. Sett alltid på lukkehetter på strømuttakene når de ikke er i bruk. Ikke sett inn andre gjenstander enn en tilbehørsplugg i strømuttaket.

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når kjøretøyet er avslått.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.

FINNE STRØMUTTAKET

Strømuttaket kan være plassert i instrumentpanelet, bak på gulvkonsollen eller på pickup-planet.

Lader for trådløst tilbehør (hvis utstyrt)

HVA ER TRÅDLØS LADING AV TILBEHØR

Laderen for trådløst tilbehør gir deg mulighet til å lade én kompatibel Qi-enhet som lades trådløst, i ladeområdet.

FORHOLDSREGLER FOR LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR



ADVARSEL: Enheter som lades trådløst, kan påvirke hvordan implantater, for eksempel pacemakere, fungerer. Hvis du har implantater, anbefaler vi at du snakker med legen din.

Hold ladeområdet rent, og fjern fremmedlegemer før du lader en enhet.

Ikke plasser gjenstander med en magnetstripe eller en radiofrekvent ID-chip, for eksempel pass, parkeringsbillett, bomstasjonsbrikke eller kredittkort nær ladeområdet når du lader en enhet. Magnetstripen eller ID-chipen for radiofrekvens kan skades.

Plasser ikke metallgjenstander, for eksempel fjernkontroller, mynter eller foliepapir, på eller nær ladeområdet når du lader en enhet. Metallgjenstander kan varmes opp og redusere ladeytelsen, og eventuelt føre til avbrudd i ladingen.

Ladingen kan bli avbrutt, svekkes eller stanses hvis noe av det følgende inntreffer:

- Systemet registrerer en ukjent gjenstand.
- Enheten er feil plassert på ladeområdet.

- Enheten flytter seg på det aktive ladeområdet mens bilen er i bevegelse.
- Kupétemperaturen er for høy.
- Du forsøker å lade en enhet som ikke er Qi-kompatibel på den trådløse laderen.

Merk: Under lading kan enheten og laderen bli varm. Dette er normalt. Hvis batteriet blir varmere enn vanlig, kan enheten stoppe ladingen.

PLASSERING AV LADEREN FOR TRÅDLØST TILBEHØR



Ladeområdet befinner seg i frontkonsollen under instrumentpanelet.

LADING AV EN TRÅDLØS ENHET

Plasser enheten midt på ladeflaten med ladesiden vendt ned. Ladingen avsluttes når enheten er fulladet.

Du kan bruke laderen når kjøretøyet er i tilbehørsmodus, motoren går eller SYNC er slått på.



Vises på statuslinjen mens trådløs lading pågår.

Merk: Ladeeffekten kan bli påvirket hvis enheten ligger i et etui. Det kan være nødvendig å ta av etuiet for å lade enheten trådløst.

Merk: Programvare- og fastwareoppdateringer kan påvirke enhetskompatibilitet, inkludert bruk av uoffisiell programvare eller fastvare. Du bør kontrollere at enhetene din kan lades i kjøretøyet.

Lader for trådløst tilbehør (hvis utstyrt)

LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR – FEILSØKING

TRÅDLØS LADING AV TILBEHØR – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Atferd	Beskrivelse
Telefonen er feiljustert eller et objekt mellom telefonen og laderen er registrert. Korrigjer forholdet for å gjenoppta ladingen.	Hurtigvindu.	Systemet slutter å lade enheten hvis det oppdager at telefonen ligger feil, eller hvis det befinner seg en metallgjenstand på lade- flaten.

Oppbevaring

BEGERHOLDERE (HVIS UTSTYRT)

PLASSERING AV KOPPHOLDERNE



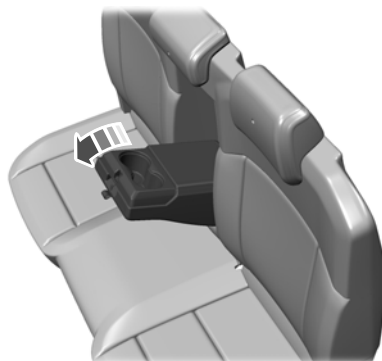
ADVARSEL: Vær forsiktig når du plasserer gjenstander eller kopper med varm drikke i koppholderne. Ved hard oppbremsing, akselerasjon eller sammenstøt kan gjenstandene falle ut eller væsken bli sølt ut. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Instrumentpanel



Trykk på kopsymbolet for å åpne koppholderen.

Armlen i baksete



Fell ned armlenet for å bruke armlenet og koppholderen.

HANSKEROM

ÅPNING AV HANSKEROMMET

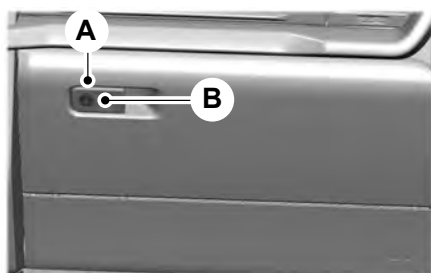


Trekk sperren i retning førersiden for å åpne.

PLASSERING AV HANSKEROMMET

Du kan låse det nedre hanskerommet med nøkkelen.

Oppbevaring



- A Lås opp.
- B Lås.

MIDTKONSOLL

ÅPNING AV MIDTKONSOLLEN

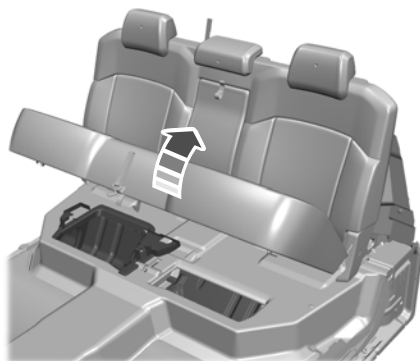


Trekk sperren for å åpne midtkonsollen.

LAGRINGSPLASS UNDER SETE

(HVIS UTSTYRT)

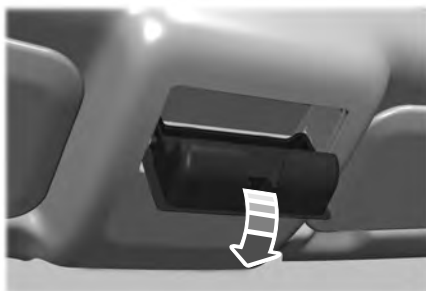
PLASSERING AV OPPBEVARINGSROMMET UNDER SETET



Løft setet for å få tilgang til oppbevaringsrommet. Se **Folde setene** (side 142).

BRILLEHOLDER

PLASSERING AV GLASSHOLDEREN



Oppbevaring

Brilleholderen er plassert i takkonsollen.
Trykk nær bakre kant på døren for å åpne.

STARTE OG STANSE MOTOREN – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Ikke bruk startvæske, for eksempel eter, i luftinntaket. Slik væske kan føre til umiddelbar eksplosjonsskade på motoren og mulig personskade.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluft i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.



ADVARSEL: Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslipssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

TENNINGSBRYTER (HVIS UTSTYRT)



E247596

Merk: Sørg for at nøkkelen er ren før den settes inn i en låsesylinder.

Merk: La ikke nøkkelen stå i tenningen over en lengre periode når motoren ikke går. Det er for å hindre at batteriet mister lading.

Slå av tenningen

Vri nøkkelen til stilling **0**.

Sette tenningen til tilbehørsmodus

Vri nøkkelen til stilling **I**. Elektrisk utstyr, for eksempel radio, fungerer uten at motoren går.

Sette på tenningen.

Vri nøkkelen til stilling **II**. Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Start motoren

Vri nøkkelen til stilling **III**. Slipp nøkkelen når motoren starter.

STARTKNAPPTEN- NINGSBRYTER (HVIS UTSTYRT)



Slå av tenningen

Sett tenningen til På eller Tilbehørmodus og trykk én gang på tenningsstrykknappen uten å berøre bremsepedalen med foten.

Sette tenningen til tilbehørsmodus

Sett tenningen til Av og trykk én gang på tenningsstrykknappen uten å berøre bremsepedalen med foten.

Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Merk: Batterisparingsfunksjonen som kjøretøyet er utstyrt med, vil slå av tenningen hvis den registrerer et visst batteritap, eller etter 30 minutters inaktivitet i tilbehørsmodus.

Merk: Det kan hende at systemet ikke fungerer hvis fjernkontrollen befinner seg nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

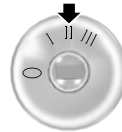
Merk: Du må ha en gyldig nøkkel inne i kjøretøyet for å kunne slå på tenningen og starte motoren.

STARTE MOTOREN

STARTE EN DIESELMOTOR-BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Forsikre deg om at girspaken står i stillingen park (P) hvis kjøretøyet har automatgirkasse eller i nøytral (N) ved manuell girkasse.



1. Vri nøkkelen til stilling II.

Merk: Vent til varsellampen for glødepluggen slukner.

2. Trykk inn bremse- eller clutchpedalen helt.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



3. Vri nøkkelen til stilling III.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

Varsellampe for glødeplugg



Hvis varsellampen for glødeplugg tennes, venter du med å starte motoren til den har sluknet.

STARTE EN DIESELMOTOR - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
 - Kontroller at parkeringsbremsen er på.
 - Forsikre deg om at girspaken står i stillingen park (P) hvis kjøretøyet har automatgirkasse eller i nøytral (N) ved manuell girkasse.
1. Trykk inn bremse- eller clutchpedalen helt.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

Varsellampe for glødeplugg



Motoren starter ikke før varsellampen for glødepluggen har sluknet. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.

STARTE MOTOREN PÅ NYTT ETTER Å HA STANSET DEN

Systemet gir deg mulighet til å starte motoren innen 10 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

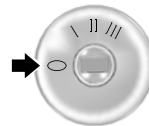
Trykk bremsepedalen helt inn og trykk på tenningstrykknappen innen 10 sekunder etter at du slo av motoren. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Når du har startet motoren, fortsetter den å gå til du trykker på tenningstrykknappen. Dette gjelder selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel.

STANSE MOTOREN

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART

1. Forsikre deg om at girspaken står i stillingen park (P) hvis kjøretøyet har automatgirkasse eller i nøytral (N) ved manuell girkasse.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Vri nøkkelen til stilling 0.

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

1. Forsikre deg om at girspaken står i stillingen park (P) hvis kjøretøyet har automatgirkasse eller i nøytral (N) ved manuell girkasse.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.

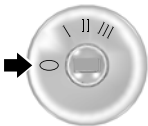


4. Trykk på tenningstrykknappen.

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykke inn bremsen og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanzen bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser, f.eks. kollisjonsputene, slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Vri nøkkelen til stilling **0**.

2. Skift til nøytral og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Forsikre deg om at girspaken står i stillingen park (P) hvis kjøretøyet har automatgirkasse eller i nøytral (N) ved manuell girkasse.
4. Aktiver parkeringsbremsen.

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - BILER MED: TRYKKNAPPSTART



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykke inn bremsen og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanzen bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser, f.eks. kollisjonsputene, slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til nøytral og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Forsikre deg om at girspaken står i stillingen park (P) hvis kjøretøyet har automatgirkasse eller i nøytral (N) ved manuell girkasse.
4. Aktiver parkeringsbremsen.

AUTOMATISK MOTORSTANS - BILER MED: NØKKELFRI INNGANG/TRYKKNAPPSTART

SLIK FUNGERER AUTOMATISK MOTORSTANS

Automatisk motorstans er en funksjon som slår av motoren hvis den har gått lenge på tomgang for å hjelpe deg med å spare drivstoff.

SLIK FUNGERER AUTOMATISK MOTORSTANS

Automatisk motorstans slår motoren av. Tenningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren stanses, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned. Hvis du ikke gjør noe innen 30 sekunder, slås motoren av. Det vises en ny melding på skjermen, som forteller deg at motoren er slått av for å spare drivstoff. Start motoren på vanlig måte.

SLÅ AUTOMATISK MOTORSTANS AV OG PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøynnstillinger**.
3. Slå **30 min maks tomgang** på eller av.

Merk: Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

OVERSTYRE AUTOMATISK MOTORSTANS

Du kan avbryte motorstoppen eller tilbakestille tidtakeren når som helst før nedtellingen på 30 sekunders er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Trykke inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Trykke på **OK** eller **RESET** mens nedtellingen pågår.

Merk: Du kan ikke slå av funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du deaktiverer den midlertidig, slås den på igjen ved neste tenningssyklus.

TILGANG TIL RESERVESTILLING FOR PASSIV NØKKE - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Hvis du ikke klarer å starte kjøretøyet, finner du reservesporet i bunnen av rommet i armlenet.



Solskjermer

Merk: Pass på å plassere nøkkelen riktig i reservesporet.

Sett nøkkelen i reservesporet.

Mens nøkkelen er i reservesporet, trår du på bremsepedalen og trykker på tenningsstrykknappen for å starte kjøretøyet.

START OG STANS AV MOTOREN – FEILSØKING

START OG STANS AV MOTOREN – VARSELLAMPER

Feilfunksjonslampe



Hvis det lyser mens motoren er i gang, er dette tegn på at omborddiagnostikksystemet har registrert en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og få bilen kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for driftsmodulen



Hvis den lyser når motoren er i gang, er dette tegn på feil i drivlinjen eller firehjulsdriften.

Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og få bilen kontrollert så snart som mulig.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

START OG STANS AV MOTOREN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Starttid overskredet	Vises hvis du overskrider starttidsgrensen. Du må da vente 15 minutter før du prøver å starte igjen. Hvis du ikke kan starte motoren etter at det har gått 15 minutter, må du omgående få kjøretøyet kontrollert.
Startsystem Feil	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Ingen nøkkel funnet	Vises hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL - BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART

Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Gjør følgende hvis du ikke får start på motoren:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

Merk: Trekk til håndbremsen.

Merk: Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).



2. Vri nøkkelen til stilling **III** inntil motoren starter.

START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Gjør følgende hvis du ikke får start på motoren:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

Merk: Trekk til håndbremsen.

Merk: Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).



2. Hold inne tenningsstrykknappen til motoren starter.

Hvorfor registrerer ikke systemet en passiv nøkkel?

Hvis systemet ikke registrerer en passiv nøkkel og du ikke får start på motoren, setter du den passive nøkkelen i sikkerhetskopistilling og trykker på tenningsstrykknappen for å starte motoren. Se **Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel** (side 161).

Auto-Start-Stop (hvis utstyrt)

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet bidrar til å redusere drivstofforbruket ved å stanse og starte motoren på nytt når bilen har stanset. Motoren starter igjen når du slipper ut bremsepedalen.

I enkelte situasjoner kan bilen starte på nytt før du slipper ut bremsepedalen, for eksempel:

- For å opprettholde komforten i kupeen.
- For å lade batteriet.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på knappen for å slå av systemet.

Merk: Hvis systemet deaktiveres med knappen, forblir det deaktivert kun i én tenningsyklus.

Trykk på knappen igjen for å skru systemet på igjen.

STANSE MOTOREN - MANUELL GIRKASSE

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til Nøytral (N).
3. Slipp clutchpedalen og gasspedalen.

Auto-Start-Stop (hvis utstyrt)

Merk: For å få mest mulig nytte av systemet setter du girvelgerspaken i nøytral og slipper clutchpedalen når du stanser kjøretøyet i mer enn tre sekunder.

STANSE MOTOREN - AUTOMATGIR

Stopp bilen og trykk inn bremsepedalen mens girspaken står i Drive (D).

STARTE MOTOREN PÅ NYTT - MANUELL GIRKASSE

Trykk inn clutchpedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

STARTE MOTOREN PÅ NYTT - AUTOMATGIR

Slipp bremsepedalen eller trykk på gasspedalen.

Det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen hvis systemet krever en handling fra deg.

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet er slått av, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

Auto-Start-Stop (hvis utstyrt)

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

Automatisk girkasse

Melding	Tilstand	Handling
Skift til P og start motor igjen	Systemet fungerer ikke.	Skift til parkering (P) og start motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på bremse- eller gasspedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Start motoren på nytt selv.

Manuell girkasse

	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på bremse- eller gasspedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Start motoren på nytt selv.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men kan ikke gjøre dette så lenge bilen står i gir.	Skift til Nøytral for å starte motoren på nytt.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor stanser ikke alltid motoren nå jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Auto-Start-Stop (hvis utstyrt)

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Drivstoff og påfylling

FORHOLDSREGLER FOR DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



ADVARSEL: Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.



ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå av motoren før du fyller drivstoff.

- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamp. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du får drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlattelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensede klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFFKVALITET

VELGE RIKTIG DRIVSTOFF - DIESEL



ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Bruk diesel som tilfredsstiller spesifikasjonene i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.



E268503

Kjøretøyet ditt er egnet for bruk av biodieselblandinger på opptil 7 % (B7).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Merk: Du bør ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer for å hindre voksdannelse.

HER FINNER DU PÅFYLLINGSTRAKTEN (HVIS

UTSTYRT)

For enkelt førerhus er drivstoffpåfyllingstrakten plassert på venstre side av verktøyposen. For RAP-førerhus er drivstoffpåfyllingstrakten plassert under venstre baksete sammen med jekken.

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

FYLLE OPP EN BÆRBAR DRIVSTOFFBEHOLDER



ADVARSEL: Drivstoffstrømmen gjennom pumpe-munnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordat.

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygger seg opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpe-munnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpepistolen i fyllestilling.

FYLLE DRIVSTOFF FRA EN BÆRBAR DRIVSTOFFTANK - BILER MED: HETTELOS DRIVSTOFFPÅFYLLING



ADVARSEL: Ikke stikk helle-tuten til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Her finner du påfyllingstrakten** (side 170).

Merk: Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lodd, og kan eventuelt ødelegge det.

Når du skal fylle drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.



2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.
3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.

5. Lukk tanklokket helt.

6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

Merk: Hvis du går tom for drivstoff, bør du fylle på minst 5 L før du forsøker å starte motoren igjen.

Merk: Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

Merk: Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.

FYLLE DRIVSTOFF FRA EN BÆRBAR DRIVSTOFFTANK - BILER MED: TANKLOKK



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du skal fylle drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne tanklokket helt.
2. Vri tanklokket mot urviserne og ta det ut.
3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. For å bytte tanklokket, skru det med urviseren til du kjenner en tydelig motstand og det klikker.
5. Lukk tanklokket helt.

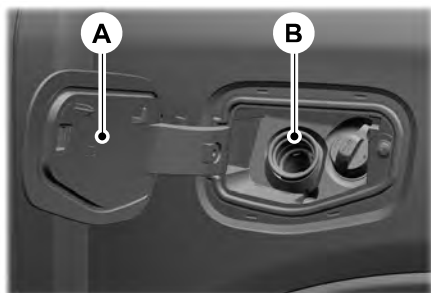
Drivstoff og påfylling

Merk: Hvis du går tom for drivstoff, bør du fylle på minst 5 L før du forsøker å starte motoren igjen.

Merk: Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

DRIVSTOFFPÅFYLLING

OVERSIKT OVER PÅFYLLINGSSYSTEMET



- A Tanklokk.
- B Drivstoffpåfyllingsrør.

FYLLE OPP TANKEN - BILER MED: HETTELØS DRIVSTOFFPÅFYLLING

⚠ ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.

⚠ ADVARSEL: Drivstoffdamp brenner voldsomt, og en drivstoffbrann kan forårsake alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL: Hold barn unna drivstoffpumpen. Aldri la barn fylle på drivstoff.

⚠ ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Stå utenfor kjøretøyet, og ikke la drivstoffpumpen være uten oppsyn under fylling av tanken.

⚠ ADVARSEL: Hold pumpemunnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.



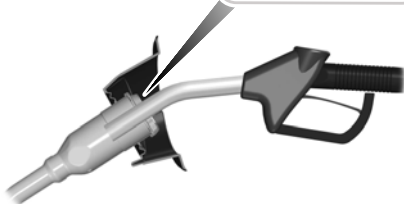
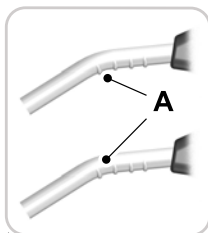
ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.



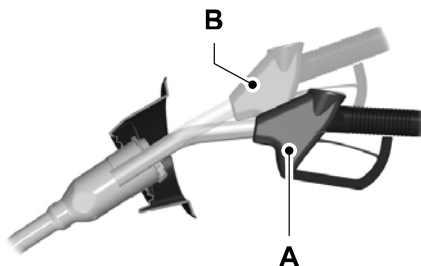
ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpemunnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

Merk: Du finner mer informasjon om drivstoffpåfylling på etiketten på innsiden av tanklokket.

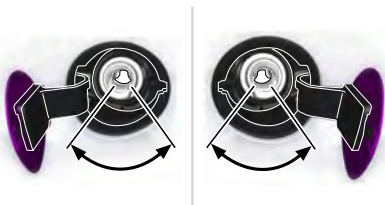
1. Åpne påfyllingsklaffen. Se **Åpne tanklokket manuelt** (side 175).
2. Velg riktig pumpemunnstykke for kjøretøyet.



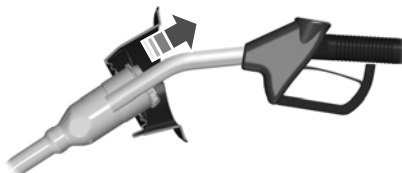
3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket. La pumpemunnstykket hvile på drivstoffpåfyllingsrøret.



4. Hold pumpemunnstykket i stilling A under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling B, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



Drivstoff og påfylling

6. Når pumpen slår seg av, venter du minst fem sekunder før du løfter pumpemunnstykket og tar det rolig ut.
7. Lukk tanklokket.

Merk: Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få bilen kontrollert umiddelbart.

FYLLE OPP TANKEN - BILER MED: TANKLOKK



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.



ADVARSEL: Drivstoffdamp brenner voldsomt, og en drivstoffbrann kan forårsake alvorlige personskader.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Hold barn unna drivstoffpumpen. Aldri la barn fylle på drivstoff.



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Stå utenfor kjøretøyet, og ikke la drivstoffpumpen være uten oppsyn under fylling av tanken.



ADVARSEL: Hold pumpemunnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.



ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpestolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.



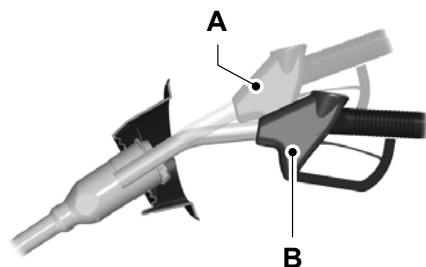
ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpemunnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

Merk: Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få bilen kontrollert umiddelbart.

Merk: Du finner mer informasjon om drivstoffpåfylling på etiketten på innsiden av tanklokket.

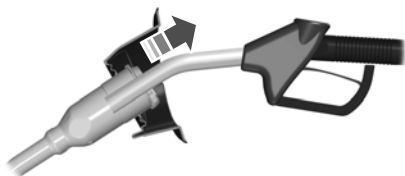
1. Trykk på tanklokket for å åpne. Se **Åpne tanklokket manuelt** (side 175).
2. Åpne tanklokket helt til det går i inngrep.
3. Vri tanklokket mot urviseren.

Drivstoff og påfylling



E139203

4. Hold pumpestolen i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpestolen i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



5. Hev pumpehåndtaket litt for å fjerne det.
6. Sett på tanklokket igjen og vri det med urviseren til det klikker på plass.
7. Lukk og trykk inn tanklokket for å låse det.

Merk: Hvis tanklokket trenger å byttes, må du bytte det ut med et tanklokk som er beregnet for kjøretøyet. Garantien kan bli ugyldig for skader på drivstofftanken eller drivstoffsystemet hvis det ikke brukes et originalt Ford-tanklokk.

ÅPNE TANKLOKKET MANUELT



For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.

Merk: Hvis du har problemer med å åpne tankklaffen, trykker du to ganger på opplåsningsknappen på døren eller fjernkontrollen.

DRIVSTOFFTANKKAPASITET

Oppgitt kapasitet

Kapasiteten som er oppgitt, er den maksimale mengden drivstoff du kan fylle på drivstofftanken etter å ha gått tom for drivstoff. Kapasiteten som er oppgitt, inkluderer en reservetank. Reservetanken er en uspesifisert drivstoffmengde som gjenstår på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank.

Merk: Drivstoffmengden i reservetanken varierer, og du bør ikke stole på hvor mye ekstra kjørelengde den gir.

Drivstoff og påfylling

FORSKRIFTER FOR DRIVSTOFFORBRUK

Energiforbruk (lading av avslått kjøretøy) Drivstofføkonomi (intern forbrenningsmotor og lading av ikke-avslått kjøretøy) samt CO₂-utslipp

Angitt WLTP for drivstoff-/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektrisk rekkevidde beregnes i henhold til de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-direktivene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til drivstoff-/energieffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle ved fastsetting av kjøretøyets drivstofforbruk, CO₂-utslipp og elektrisk rekkevidde. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – FEILSØKING

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – VARSELLAMPER



Hvis Tennes mens du kjører, må du fylle på drivstoff snarest mulig.

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Lavt drivstoffnivå	Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå. Fyll opp tanken.
Kontroller drivstoffinntak	Pass på at tanklokket er helt lukket.

Dieselpartikkelfilter

HVA ER ET DIESELPARTIKKELFILTER

Dieselpartikkelfilteret inngår i kjøretøyets utslippssystem og filtrerer ut skadelige dieselpartikler i eksosgassen.

SLIK FUNGERER DIESELPARTIKKELFILTERET

Dieselpartikkelfilteret reduserer utslippene ved å fange opp eksospartiklene før de kommer til eksosrøret. Systemet må med jevne mellomrom rense eksospartiklene som samles i filteret. Dette gjøres gjennom passiv, aktiv og manuell regenerering.

Passiv regenerering

Under passiv regenerering vil den normale eksosanleggstemperaturen rense filteret ved å oksidere soten. Rengjøring utføres under normal bruk av kjøretøyet ut fra kjøremønstre.

Aktiv regenerering

Når dieselpartikkelfilteret er fullt, vil den aktive regenereringen heve eksostemperaturen for å eliminere partiklene.

Når motorstyringsmodulen registrerer at dieselpartikkelfilteret er i ferd med å bli fullt og du ikke bruker kjøretøyet på en måte som muliggjør effektiv regenerering, blir det vist meldinger på informasjonsskjermen for å minne deg om å kjøre slik at dieselpartikkelfilteret kan renses. Hvis du kjører på en måte som muliggjør effektiv regenerering, vil informasjonsskjermen vise en melding om at eksosfilteret rengjøres.

FORHOLDSREGLER FOR DIESELPARTIKKELFILTERET



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Når meldingen **Rense av eksosfilter** kommer opp på informasjonsskjermen, må du passe på at du ikke parkerer nær brennbare materialer, damper eller strukturer inntil filterrengjøringen er fullført.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Ikke forsøk å reparere eller utføre arbeider nær eksosanlegget uten at det er avkjølt. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidasjonskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Merk: Unngå å gå tom for drivstoff.

Merk: Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klikkende metallisk lyd. Dette skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenerering, og er normalt.

Merk: Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.

Dieselpartikkelfilter

Hvis du unnlater å utføre aktiv eller manuell regenerering når du får beskjed om det, kan det føre til et tilstoppet dieselpartikkelfilter. Hvis dieselpartikkelfilteret fyller seg opp utover grensen for regenerering, vil systemet deaktivere funksjonen for aktiv og manuell regenerering. Dette kan føre til uopprettelige skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

FORUTSETNINGER FOR DIESELPARTIKKELFILTERET

Dieselpartikkelfilteret på kjøretøyet ditt må regenereres regelmessig for å opprettholde feilfri virkemåte.

Hvis kjøreturene dine oppfyller følgende betingelser:

- Du kjører bare korte avstander.
- Du slår tenningen ofte av og på.
- På kjøreturene dine forekommer det mye akselerasjon og nedbremsing.

Du må ta noen sporadiske kjøreturer under følgende betingelser for å hjelpe til med regenereringsprosessen:

- Kjør minst 20 minutter under gunstigere forhold, slik du opplever det når kjørehastigheten er høyere under normale kjøreforhold på en hovedvei eller en motorvei. Under denne kjøreturen kan det forekomme korte stopp som ikke påvirker regenereringsprosessen.
- Unngå tomgang over lengre tid, følg fartsgrensene og tilpass kjøringen etter veiforholdene.
- Ikke slå av tenningen.
- Velg et passende gir slik at du ideelt sett kan holde turtallet mellom 1 500 og 3 000 rpm.

MANUELL REGENERERING AV DIESELPARTIKKELFILTERET

SLIK FUNGERER MANUELL REGENERERING AV DIESELPARTIKKELFILTERET

Med funksjonen for manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret kan du rense filteret mens motoren går på tomgang.

Merk: *Kontakt en autorisert forhandler hvis du er usikker på om bilen din har denne funksjonen.*

FORHOLDSREGLER FOR MANUELL REGENERERING AV DIESELPARTIKKELFILTERET



ADVARSEL: Hold avstand til eksosrøret mens regenereringen pågår. Varm eksos kan gi alvorlige brannskader.

Hvis varsellampen for motorservice lyser på informasjonsskjermen, kan det hende at du ikke kan kjøre manuell regenerering.

Merk: *Når du kjører en manuell regenerering, kan det hende du ser litt hvit røyk. Dette er normalt.*

FORUTSETNINGER FOR MANUELL REGENERERING AV DIESELPARTIKKELFILTERET

Du kan kjøre funksjonen for manuell regenerering når det vises en melding på informasjonsskjermen, og du ikke har mulighet for å kjøre på en måte som tillater automatisk aktiv regenerering, eller hvis du velger å starte regenerering av dieselpartikkelfilteret manuelt mens motoren går på tomgang.

Dieselpartikkelfilter

Gjør følgende før du starter manuell regenerering:

- Parkeringsbremsen må være trukket til.
- Stans bilen på et stabilt og jevnt underlag og skift til Park (P) eller Nøytral (N).
- Bilen må være parkert i friluft.
- Parker bilen 3–5 m unna fra eventuelle hindringer og vekk fra materiell som er lettantennelig eller som kan smelte, for eksempel papir, løv, petroleumsprodukter, drivstoff, plast og annet tørt organisk materiale.
- Tanken må være minst 1/8 full.
- Alle dekkene må ha riktig trykk.

BEGRENSNINGER FOR MANUELL REGENERERING AV DIESELPARTIKKELFILTERET

Du kan ikke kjøre manuell regenerering før dieselpartikkelfilteret har nådd en belastningsgrad på 100 %. Dieselpartikkelfilterets belastningsgrad varierer opp og ned under kjøring på grunn av aktive og passive regenereringer.

Hvis bilen er kjørt uvanlig mye på tomgang, hyppige turer med kjørehastighet under 40 km/h, flere korte kjøreturer, kjøreturer på mindre enn 15 minutter uten at motoren har blitt skikkelig oppvarmet, kan det hende at passiv og aktiv regenerering ikke rengjør dieselpartikkelfilteret tilstrekkelig.

Bruk av uoriginale deler eller endringer på eksosanlegget kan redusere effektiviteten, og det kan eventuelt føre til skade på eksosanlegget eller motoren. I tillegg kan kjøretøyets ytelse bli redusert, og det kan oppstå motorskader som eventuelt ikke dekkes av kjøretøyggarantien.

STARTE MANUELL REGENERERING AV DIESELPARTIKKELFILTERET

Start motoren og vent til den har kommet opp i normal driftstemperatur. Trykk på informasjonsskjermknappen på rattet. Se **Instrumentgruppeskjerm** (side 110).

Hvis dieselpartikkelfilteret er nær eller ved metningspunktet, vises en melding på informasjonsskjermen som ber om tillatelse til å starte filterrengjøring. Se **Dieselpartikkelfilter – informasjonsmeldinger** (side 180). Svar ja på forespørselen og følg de neste forespørslene med hensyn til påkrevd eksosstilling for å sette i gang manuell regenerering. Det er viktig at du forstår alle forespørslene. Hvis du er usikker på hva forespørslene betyr, bør du kontakte en autorisert forhandler. Det vises en bekreftelse på informasjonsskjermen når funksjonen har startet og når den er fullført. Du kan også kjøre for å rengjøre filteret.



Hvis systemet er nær grensen for overmetning, tennes varselampen for motorservice og det vises en melding på informasjonsskjermen. Du kan da ikke starte rengjøring av filteret. Du må få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Når manuell regenerering starter, stiger motorturtallet og kjøleviftehastigheten øker. Det høres en tydelig endring i motorlyden etter hvert som motorturtallet og kjøleviftehastigheten øker.

Det er ikke nødvendig å åpne motorpanseret. Når den manuelle regenereringen er fullført, går motorturtallet tilbake til normal tomgang. Eksosanlegget vil være svært varmt i flere minutter etter at regenereringen er fullført. Ikke flytt kjøretøyet til steder med materiell

Dieselpartikkelfilter

som kan antennes før eksosanlegget har hatt tilstrekkelig tid til å kjøle seg ned. Manuell regenerering kan vare i ca. 30 minutter, avhengig av hvor mye sot som er samlet opp av dieselpartikkelfilteret, utetemperatur og høyde over havet.



Ved problemer med dieselpartikkelfilteret vil motorservicelampen og varsellampen for motorkontrollsystemet lyse for å informere deg om at kjøretøyet krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



DIESELPARTIKKELFILTER – FEILSØKING

DIESELPARTIKKELFILTER – VARSELLAMPER



Ved behov for filterservice vil varsellampen for motorkontrollsystemet lyse på informasjonsskjermen.

DIESELPARTIKKELFILTER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Rense av eksosfilter	Kjøretøyet er i rengjøringsmodus. Ulike motorhendelser vil øke eksostemperaturen i dieselpartikkelfilteret for å forbrenne partiklene (sot fra eksos). Når kjøretøyet har forbrent partiklene, normaliseres eksostemperaturen. Denne meldingen er NORMAL.
Eksosfilter overlastet Kjør for å rense	Dieselpartikkelfilteret er fylt med partikler (sot fra eksos) og du bruker ikke kjøretøyet på en måte som muliggjør normal rengjøring. Kjør i over 48 km/h inntil meldingen forsvinner.
Eksosfilter overlastet Rens nå	
Eksosfilter på grensen Rens nå	Dieselpartikkelfilteret er fylt med partikler (sot fra eksos) og du bruker ikke kjøretøyet på en måte som muliggjør normal rengjøring. Kjør i over 48 km/h inntil meldingen forsvinner.
Eksosfilter ved grense. Kjør nå for å rense	
Eksosfilter Kjøring fullført	Dieselpartikkelfilteret er rent.

Dieselpartikkelfilter

Melding	Handling
Eksosfilter renses	Dieselpartikkelfilteret er rent (bare OCR).
Rensing av eksosfilter stoppet	Prosessen for manuell regenerering har stoppet (bare OCR).
Eksosfilter over grensen Service påkrevd nå	Du må få utført service på kjøretøyet hos en autorisert forhandler. Hvis du ignorerer denne varselmeldingen, kan det forringe kjøreegenskaper og medføre kostnader som følge av f.eks. skader på dieselpartikkelfilteret. Slike skader dekkes kanskje ikke av nybilgarantien.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem (hvis utstyrt)

HVA ER DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

Selektivt katalytisk reduksjonssystem er med på å redusere utslipp av nitrogendioksid fra eksosanlegget.

SLIK FUNGERER DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

Selektivt katalytisk reduksjonssystem sprøyter dieseleksosvæske inn i eksosanlegget for å aktivere riktig selektiv katalytisk reduksjonssystemfunksjon.

FORHOLDSREGLER FOR DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET



ADVARSEL: Oppbevar AdBlue® utilgjengelig for barn. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Hvis det kommer i kontakt med øyne, må du øyeblikkelig skylle med vann og oppsøke lege snarest. Hvis det kommer i kontakt med hud, må du øyeblikkelig rengjøre med såpe og vann. Hvis du svelger AdBlue®, skal du drikke rikelig med vann og kontakte lege øyeblikkelig.



ADVARSEL: AdBlue® skal bare etterfylles på et godt ventilert sted. Når du tar av lokket på AdBlue®-tanken eller korken på en AdBlue®-beholder, kan det sive ut ammoniakkgass. Ammoniakkgass kan irritere hud, øyne og slimhinner. Innånding av ammoniakkgass kan føre til svie i øyne, hals og nese og forårsake hosting og rennende øyne.



ADVARSEL: Etterfyll AdBlue® umiddelbart når det begynner å bli lite igjen på tanken. Skift væsken hvis den er forurenset. Kjør forsiktig og pass på hvor du stopper, da det kanskje ikke vil være mulig å få start igjen på kjøretøyet før du har etterfylt eller skiftet væske.



ADVARSEL: Tukling med eller deaktivering av det selektive katalytiske reduksjonssystemet fører til kraftig begrensning i kjøretøyets ytelse, og kan også gjøre at kjøretøyet ikke starter i det hele.

AdBlue® må ikke blandes ut med vann eller annen væske.

Ikke fyll AdBlue® på drivstofftanken. Det kan føre til motorskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Ikke fyll drivstoff eller tilsetningsstoffer på AdBlue®-tanken. Det kan føre til skade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Unngå overfylling av AdBlue®-tanken.

Eventuell AdBlue® som søles på lakkerte overflater under påfylling, må straks tørkes bort. Lakkerte overflater kan bli skadet.

FORUTSETNINGER FOR DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

Bruk bare AdBlue® som er sertifisert til ISO-22241.

RETNINGSLINJER FOR DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

Merk: Bruk og påfylling av dieseleksosvæske (AdBlue®) er forutsetning for at kjøretøyet skal oppfylle de lovpålagte utslippskravene.

- Bruk bare AdBlue® som er sertifisert til ISO-22241.
- Ikke fyll drivstoff eller tilsetningsstoffer på AdBlue-tanken. Dette fører til skade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Unngå overfylling av AdBlue®-tanken.
- Må ikke blandes ut med vann eller annen væske.
- En tom væskebeholder må ikke brukes på nytt.
- Må ikke oppbevares i direkte sollys.
- Oppbevar AdBlue® ved en temperatur på mellom -5°C og 20°C.
- Ikke oppbevar væskebeholdere i kjøretøyet.
- Væsken er ikke antennelig eller giftig. Den er fargeløs og vannoppløselig.
- Eventuell AdBlue® som søles på lakkerte overflater under påfylling, må straks tørkes bort. Lakkerte overflater kan bli skadet.



Påfyllingsrøret til AdBlue®-tanken er plassert ved siden av drivstoffpåfyllingsrøret, og har et blått lokk. Fyll tanken fra en AdBlue®-beholder eller en væsepumpe på en AdBlue®-påfyllingsstasjon.

FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKEN TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKET TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET I KALDT VÆR

AdBlue® kan fryse når temperaturen er under -11°C. Kjøretøyet har et forhåndsoppvarmingssystem som gjør at væsken kan brukes under -11°C. Hvis du fyller på for mye AdBlue® og væsken fryser, kan det føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem (hvis utstyrt)

Merk: Det kan være vanskelig å fylle opp AdBlue®-tanken helt ved lave temperaturer -11°C .

Merk: Hvis AdBlue®-tanken er frosset, kan det hende at væsknivået ikke vises riktig eller registreres når du fyller på tanken. AdBlue®-nivået oppdateres når tanken er helt tint.

FYLLE OPP REDUKSJONS- MIDDELTANKEN TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET VIA EN BENSINSTASJONSPUMPE



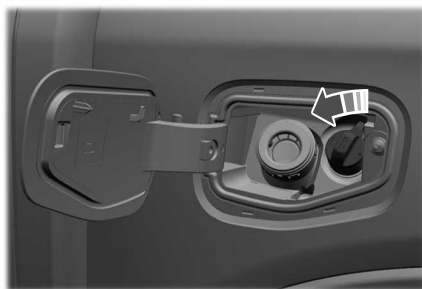
ADVARSEL: Pass på at dieseleksosvæsken (AdBlue) ikke kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Hvis du får væske i øynene, skal du skylle med veldig mye vann og kontakte lege. Vask berørt hud med såpe og vann. Hvis du svelger væske, må du drikke mye vann og kontakte lege øyeblikkelig.



ADVARSEL: Etterfyll dieseleksosvæske (AdBlue) på et godt ventilert område. Når du løsner lokket til tanken eller en beholder, kan det strømme ut ammoniakkgass. Ammoniakkgass irriterer øyne, hud og slimhinner. Innånding av ammoniakkgass kan føre til svie i øyne, hals og nese, som fører til rennende øyne eller kraftig hoste.

Å fylle AdBlue®-tanken på en drivstoffstasjon er omtrent som å fylle drivstoff.

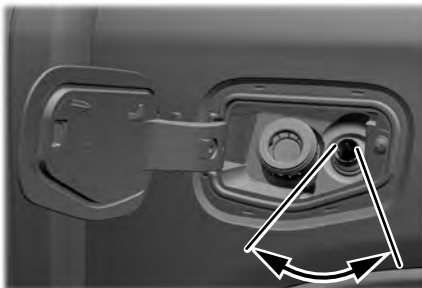
1. Åpne tanklokket.



2. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.

Merk: AdBlue®-tanken har et blått tanklokk.

3. Sett inn AdBlue®-pumpemunnstykket.



4. Betjen AdBlue®-pumpemunnstykket innenfor det viste området.

Merk: Pumpemunnstykket stenges når tanken er full.

5. Løft AdBlue®-pumpemunnstykket litt, og trekk det deretter sakte ut.
6. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Dreil med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem (hvis utstyrt)

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

FYLLE OPP REDUKSJONS-MIDDELTANKEN TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET MED EN BÆRBAR BEHOLDER



ADVARSEL: Pass på at dieseleksosvæsken (AdBlue) ikke kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Hvis du får væske i øynene, skal du skylle med veldig mye vann og kontakte lege. Vask berørt hud med såpe og vann. Hvis du svelger væske, må du drikke mye vann og kontakte lege øyeblikkelig.

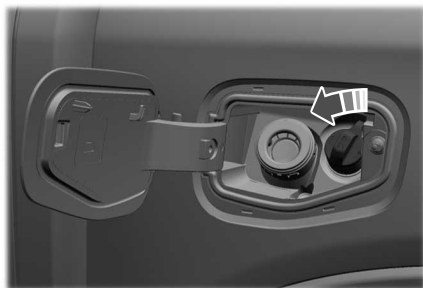


ADVARSEL: Etterfyll dieseleksosvæske (AdBlue) på et godt ventilert område. Når du løsner lokket til tanken eller en beholder, kan det strømme ut ammoniakkgass. Ammoniakkgass irriterer øyne, hud og slimhinner. Innånding av ammoniakkgass kan føre til svie i øyne, hals og nese, som fører til rennende øyne eller kraftig hoste.

Bruk beholdere som har en tetning på helletuten.

Følg alltid produsentens instruksjoner.

1. Ta av lokket på væskebeholderen.
2. Sett helletuten på beholderen og trekk til inntil du merker stor motstand.



3. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
4. Sett helletuten inn i påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken inntil pakningen på tuten er helt på plass.
5. Fyll væsken på tanken.

Merk: Væskeflyten stanser når tanken er full.

6. Sett beholderen tilbake i loddrett stilling litt under påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
7. La gjenværende væske i tuten renne tilbake i kannen.
8. Ta ut helletuten fra påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
9. Ta av helletuten fra AdBlue®-beholderen og sett på lokket.
10. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

KONTROLL AV SYSTEMSTATUS FOR DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

Informasjonsskjermen viser en rekke meldinger om mengden AdBlue® som er tilgjengelig.

En systemsjekk viser meldinger som angir mengden AdBlue® tilgjengelig eller viser en varselmelding som angir omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken nærmer seg tom. Se **Selektivt katalytisk reduksjonssystem – informasjonsmeldinger** (side 187).

VÆSKEFORBRUK TIL DET SELEKTIVE KATALYTISKE REDUKSJONSSYSTEMET

AdBlue®-forbruket er direkte knyttet til drivstofforbruket og avhenger av faktorer som f.eks. kjørestil, hastighet, kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrapstyr, nyttelast og tauing. AdBlue®-forbruket ligger vanligvis på mellom 1 % og 6 % av drivstofforbruket, men kan være høyere under ekstreme forhold som for eksempel tung tauing.

AdBlue®-forbruket er spesifisert for en bilmodell og ikke for én enkelt bil.

ADBLUE®-KAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Se **AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon** (side 432).

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – FEILSØKING

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – VARSELLAMPER



Varsellampen begynner å lyse hvis væsknivået er lavt eller det er en feil i systemet.

Hvis varsellampen lyser, viser meldingen på informasjonsskjermen om problemet er væskerelatert eller om det er en feil i det selektive katalytiske reduksjonssystemet. Hvis varsellampen lyser når kjøretøyet beveger seg og væsknivået er tilstrekkelig, indikerer dette en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem (hvis utstyrt)

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

AdBlue®-nivå

Melding	Handling
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX km Fyll på snart AdBlue® lav Rekkev. : XXXX mls Fyll på snart	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue®-nivå lavt. Fyll på for å starte motor.	AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken. På informasjonsskjermen finner du minste AdBlue®-påfyllingsmengde som er nødvendig for å starte motoren.

Merk: Hvis AdBlue®-tanken er tom når du etterfyller den, kan det ta litt tid før det økte AdBlue®-nivået blir registrert.

Merk: Hvis AdBlue®-tanken fryser når nivået er lavt, kan den gjenværende rekkevidden som vises i informasjonsskjermen bli redusert.

AdBlue®-feil

Melding	Handling
AdBlue® sys feil Service påkrevd	Det har oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før en oppdaget systemfeil vil gjøre det umulig å få start på motoren. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Service påkrevd for å starte motor	Det har oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Katalysator

HVA ER KATALYSATOR

Katalysatoren inngår i kjøretøyets utslippssystem og filtrerer ut skadelige partikler i eksosgassen.

FORHOLDSREGLER FOR KATALYSATOR



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Ikke forsøk å reparere eller utføre arbeider nær eksosanlegget uten at det er avkjølt. Vær ekstra forsiktig når du utfører arbeider rundt katalysatoren. Katalysatoren kommer opp i veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få bilen kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Pass på følgende for å unngå å skade katalysatoren:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke kjør motoren mens en av tennpluggledningene er koblet fra.
- Ikke forsøk å starte motoren ved å skyve eller slepe bilen. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 338).

- Bruk riktig drivstoff. Se **Drivstoff og påfylling** (side 169).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Unngå å gå tom for drivstoff.
- Pass på å overholde vedlikeholdsintervallene for alle oppførte komponenter.

Merk: Ikke forsøk å utføre noen uautoriserte endringer på kjøretøyet eller motoren. I følge loven har verken bileiere eller de som produserer, reparerer eller vedlikeholder bilparker, lov til bevisst å fjerne en utslippskontrollenhet eller hindre den i å fungere.

KATALYSATOR – FEILSØKING

KATALYSATOR – VARSHELLAMPER

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, kan det være et tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Hvis du ignorerer en varsellampe, kan det føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarentien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Manuell girkasse

MANUELL GIRKASSE – FORHOLDSREGLER

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

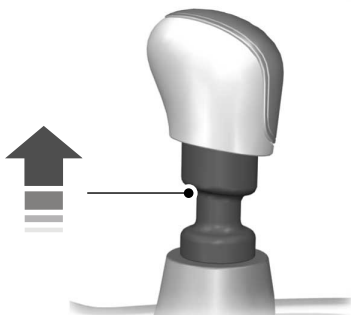
Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig girkasseslitasje eller skader på girkassen.

Hvis et gir ikke går helt i inngrep, trykker du clutchpedalen helt inn og skifter til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og skift til ønsket gir.

SKIFTE TIL REVERS (R)

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremspedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.



3. Løft kragen, og skift til revers.

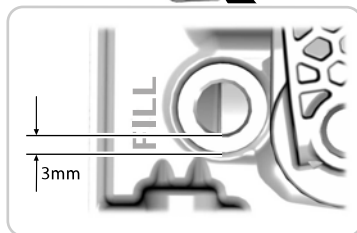
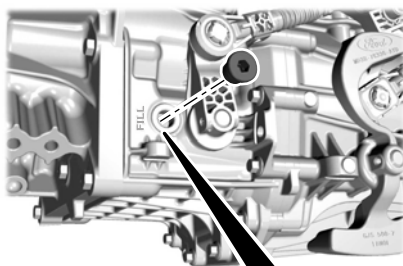
MANUELL GIRKASSE – GIRINDIKATORER



Den tennes for å gjøre deg oppmerksom på at skifte til et høyere gir kan gi bedre drivstofføkonomi eller lavere utslipp.



KONTROLL AV GIROLJENIVÅET I EN MANUELL GIRKASSE



Giroljenivået er 3 mm fra oljepåfyllingspluggen.

KONTROLL AV CLUTCHVÆSKENIVÅET

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 209).

GIROLJEKAPASITET OG - SPESIFIKASJON FOR MANUELL GIRKASSE

Se **Giroljekapasitet og -spesifikasjon for manuell girkasse** (side 433).

CLUTCHVÆSKEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Se **Spesifikasjoner** (side 419).

Automatgirkasse (hvis utstyrt)

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE



ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Når kjøretøyet står stille, holder du bremsepedalen helt inn mens du skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motortyelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskade til følge.

STILLINGER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

PARK (P)



ADVARSEL: Sett girspaken i park (P) kun når kjøretøyet står stille.

I park (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

Merk: Det høres et lydsignal hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å sette girkassen i park (P).

Merk: Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av park (P) hvis bilbatteriet er utladet.

Merk: Kjøretøyet kan kanskje ikke tas ut av park (P) hvis en sikring har gått.

Merk: Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av park (P) uten at nøkkelen eller fjernkontrollen befinner seg i kjøretøyet.

Merk: Den elektroniske parkeringsbremsen kan aktiveres når girspaken står i park (P). Se **Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk** (side 215).

Merk: Kjøretøyet kan skifte til park (P) hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å sette giret i park (P). Se **Hvordan fungerer retur til Park (P)** (side 194).

Merk: Det kan komme et lydsignal når du velger park (P).

REVERS (R)



ADVARSEL: Sett girspaken i revers (R) kun når kjøretøyet står stille.

I revers (R) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

NØYTRAL (N)



ADVARSEL: I Nøytral (N) kan kjøretøyet rulle fritt.

I nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

KJØR (D)

I kjøør (D) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

MANUELL (M) - BILER MED: ELEKTRONISK SKIFTE

I manuell (M) kan du velge et bestemt gir. Se **Manuell skifting av gir** (side 192).

Automatgirkasse (hvis utstyrt)

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne modusen når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 327).

MANUELL (M) - BILER MED: MEKANISK SKIFTE

For å velge manuell modus, flytt girspaken til manuell-stilling (M).

I denne stillingen kan du skifte til høyere eller lavere gir ved hjelp av knappene + og - på girspaken.

Flytt girspaken til drive (D) for å komme tilbake til normal kjøør-stilling (D).

SLIK SETTER DU BILEN I GIR

Girspak på midtkonsollen

1. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
2. Trykk inn knappen foran på girspaken og flytt den til ønsket gir.

Merk: En stillingsindikator lyser på girvelgerspaken, hvis utstyrt.

3. Stans bilen helt etter fullført kjøring.
4. Trykk inn knappen foran på girspaken og flytt den til den er trygt låst i Park (P).

STILLINGSINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

Valgt girstilling vises i instrumentgruppen.



Merk: Stillingen kan lyse på girvelgerspaken.

MANUELL SKIFTING AV GIR

SKIFTE VED HJELP AV KNAPPENE PÅ GIRVELGERSPAKEN

Det aktuelle giret vises i instrumentgruppen. Giret som for øyeblikket er valgt blinker hvis det ikke er mulig å skifte til ønsket gir. Kjøretøyet sperrer for å skifte til et gir som øker eller senker motorturtallet ut over en grenseverdi.

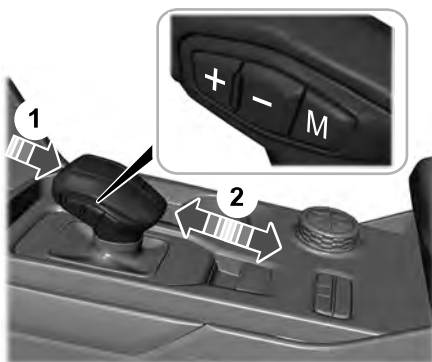
Kjøretøyet kan skifte til et annet gir hvis du trykker gasspedalen eller bremsepedalen helt inn.

Merk: Langvarig kjøring på høyt turtall kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarentien.

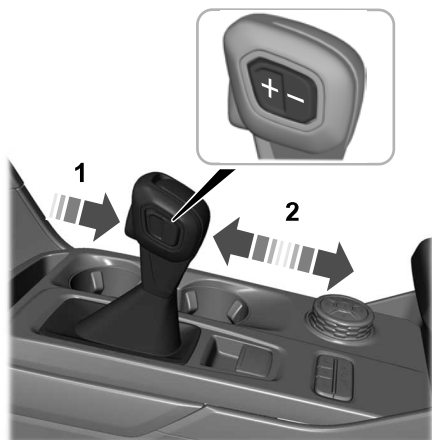
Merk: Den valgte kjøremodusen kan påvirke når kjøretøyet skifter til ønsket gir.

Automatgirkasse (hvis utstyrt)

Elektronisk skifter



Mekanisk skifte



Manuell skifting av gir i Manuell (M)

Bruk denne funksjonen for å velge et bestemt gir.

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne funksjonen for motorbremsing eller når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 327).

Skift til Manuell (M) for å aktivere funksjonen.

Trykk på den øvre knappen (+) for å gire opp.

Trykk på den nedre knappen (-) for å gire ned.

Skift til Drive (D) for å slå av funksjonen.

MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS - BILER MED: ELEKTRONISK SKIFTE

HVA ER MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

I denne modusen holdes kjøretøyet i Nøytral (N) en begrenset tid når du går ut av bilen eller slår den av.

Merk: Bilen må ikke taves i denne modusen.

BEGRENSNINGER FOR MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

Bilen kan skifte til parkering (P) etter 30 minutter, eller hvis ladenivået for kjøretøyet batteri er lavt. Ved lengere tids bruk av denne modusen kan 12 V-batteriet lades ut.

Bilen må ikke taves i denne modusen. Unnlattelse av å overholde disse instruksjonene kan medføre skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.

AKTIVERE MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

1. Stans bilen helt.

Automatgirkasse (hvis utstyrt)

- Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
- Start bilen.
- Skift til nøytral (N).

Merk: Det vises en instruksjonsmelding.

- Trykk på knappen for manuell (M).

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding når bilen skifter til denne modusen.

- Slipp bremsepedalen.

Merk: Nå kan bilen rulle fritt.

- Stans motoren.

Merk: Bilen må ikke taues i denne modusen.

Merk: Varsellampen for nøytral (N) på girspaken kan blinke i denne modusen.

AVSLUTTE MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

- Trå på bremsepedalen.
- Skift til parkering (P), eller slå på kjøretøyet ditt, og skift til kjørt (D) eller revers (R)

BRUKE VALG AV PROGRESSIVT OMRÅDE

Med valg av progressivt område kan du utelukke gir fra det automatiske giringsområdet. Dette kan gi deg en bedre kjøreopplevelse ved å redusere antall girskift, f.eks. på glatt føre eller i bratte bakker.

Sett girkassen i kjørt (D) og trykk på --knappen for å begynne å slå på funksjonen.

Trykk en gang til på --knappen for fortsette å utelukke høyere gir. Fra og med det høyeste giret, angir instrumentgruppen gjeldende gir og høyeste tilgjengelige gir. Trykk for eksempel to ganger på minusknappen for å utelukke 10. og 9. gir.

Merk: Instrumentgruppen angir gjeldende gir og høyeste tilgjengelige gir.

Trykk på plussknappen (+) for å låse opp gir, slik at girkassen kan skifte til høyere gir.

Merk: Girkassen skifter automatisk gir innenfor girområdet du har valgt.

AUTOMATISK RETUR TIL PARK (P) - BILER MED: ELEKTRONISK SKIFTE

HVA ER AUTOMATISK RETUR TIL PARK (P)

Kjøretøyet skifter til parkering (P) hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å sette giret i parkering (P).

HVORDAN FUNGERER RETUR TIL PARK (P)

Girkassen settes til Park (P) når bilen står i ro, og ett av følgende inntreffer:

- Du slår av bilen.
- Du åpner førerdøren og sikkerhetsbeltet er løsnet.
- Du løsner sikkerhetsbeltet på førersiden mens førerdøren er åpen.

Merk: Ikke bruk Automatisk retur til Park (P) mens bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Se **Solskjermer** (side 157).

BEGRENSNINGER VED AUTOMATISK RETUR TIL PARK (P)

Automatisk retur til Park (P) fungerer eventuelt ikke hvis føreren for åpen dør eller setebelte er defekt.

Kontakt en autorisert forhandler hvis noe av følgende oppstår:

Automatgirkasse (hvis utstyrt)

- Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser eller det høres et lydsignal selv om sikkerhetsbeltet er festet.
- Dør åpen-varsellampen tennes ikke når førerdøren er åpen.
- Dør åpen-varsellampen tennes når førerdøren er lukket.
- Melding om at girkassen ikke står i parkering vises når førerdøren er lukket, etter at du har skiftet gir ut av Park (P).

LYDVARSLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - BILER MED: ELEKTRONISK SKIFTE

Lydsignal når girspaken ikke står i Park (P)

Høres hvis du åpner førerdøren før girspaken er satt til Park (P).

LYDVARSLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - BILER MED: MEKANISK SKIFTE

Lydsignal når girkassen ikke står i parkering (P)

Utløses i følgende situasjoner:

- Du slår av kjøretøyet før du har giret til parkering (P).
- Du åpner førerdøren før du har giret til parkering (P).

Firehjulsdrift (hvis utstyrt)

SLIK FUNGERER FIREHJULSDRIFTEN - 4X4 MED DELVIS INNKOBLING

4x4 med delvis innkobling (hvis utstyrt)

Dette systemet tilbyr følgende driftsmoduser: tohjulsdrift høy, firehjulsdrift høy og firehjulsdrift lav.

Når du velger firehjulsdrift høy eller firehjulsdrift lav, vil systemet tilføre for- og bakhjulene mekanisk låst firehjulsdriftkraft for bruk ved kjøring i terreng eller på glatt underlag som f.eks. dyp snø, sand eller gjørme.

Når firehjulsdrift lav er valgt, gir det ekstra girmuligheter for økt dreiemoment ved forhold som dyp sand, bratte bakker eller trekking av tunge gjenstander.

SLIK FUNGERER FIREHJULSDRIFTEN - AVANSERT 4X4 MED 4A- MODUS

Avansert 4x4 med automatisk, behovsstyrt innkobling (hvis utstyrt)

Dette systemet overvåker ulike sensoriske inndata for kjøretøyet for å øke ytelsesnivået. Dette systemet tilbyr følgende driftsmoduser: tohjulsdrift høy (2H), firehjulsdrift auto (4A), firehjulsdrift høy (4H) og firehjulsdrift lav (4L).

Når du velger firehjulsdrift auto (4A), vil systemet variere energien til forhjulene kontinuerlig for å sikre optimal ytelse uansett kjøreforhold.

Når du velger firehjulsdrift høy (4H) eller firehjulsdrift lav (4L), vil systemet tilføre for- og bakhjulene elektronisk låst kraft for bruk ved kjøring i terreng eller på glatt underlag som f.eks. dyp snø, sand eller gjørme.

Når firehjulsdrift lav (4L) er valgt, gir det ekstra girmuligheter for økt dreiemoment ved forhold som dyp sand, bratte bakker eller trekking av tunge gjenstander.

BEGRENSNINGER FOR FIREHJULSDRIFT

Ikke bruk modusen firehjulsdrift høy (4H) eller firehjulsdrift lav (4L) på veier med tørt, hardt dekke. Dette kan føre til sterk støy, økt dekkslitasje og skade på drivlinjekomponenter.

4H- eller 4L-modus skal kun brukes ved kjøring på glatt eller løst underlag. Bruk av 4L-modus på denne typen underlag kan forårsake en viss støy i form av f.eks. tidvise dunk, men skal ikke skade drivlinjekomponentene.

Hos kjøretøy med elektronisk shift-on-the-fly-overføringshus kan drivlinjen bli mekanisk blokkert hvis du forsøker å skifte ut av firehjulsdriftmodus på tørt, hardt veiunderlag.

Merk: Hvis kjøretøyet har et 4x4-overføringshus med valgbare deltidsinnkobling, må du passe på at firehjulsdriftsystemet ikke blokkeres mekanisk når du veksler fra løst/glatt underlag til tørt, hardt veidekke i tohjulsdrift høy.

Merk: I visse tilfeller der det oppstår problemer med innkoblingen av firehjulsdriftsystemet, kan det bli en melding om **For å aktivere 4x4, senk fart til 3 mph** eller **For å aktivere 4x4, senk fart til 5 km/t** i instrumentgruppen. Denne meldingen kan også bli vist når du kobler inn firehjulsdriftsystemet ved ekstremt lav utetemperatur i begynnelsen av kjøresyklusen. Så snart drivlinjen har blitt varm, kan du bytte til firehjulsdrift gjenopptas som normalt.

Firehjulsdrift (hvis utstyrt)

Bruke firehjulsdrift med et reservedekk eller ulike dekk

Hos kjøretøy med firehjulsdrift kan størrelsen på reservedekket påvirke firehjulsdriftsystemet.

Ved betydelig avvik i dimensjonen til reservedekket og de øvrige dekkene, kan firehjulsdriftfunksjonen bli begrenset og det kan oppstå mer støy, ubehag og skader på drivlinjen.

På grunn av normal dekkslitasje kan det være at reservedekket har en litt annen størrelse enn de monterte dekkene på kjøretøyet. Bruk reservedekket kun i begrenset tid.

Når du kjører med en ulik hjul- og dekkenhet, er det viktig at du ikke:

- Overskrider 80 km/h ved bruk av firehjulsdriftsmodus.
- Velger firehjulsdriftmodus med mindre kjøretøyet står parkert.
- Bruker firehjulsdriftmodus på tørr asfalt.

Firehjulsdriftfunksjonen kan være begrenset når du kjører med en ulik reservehjul- og dekkenhet. Dette gjelder særlig ved bruk av mekanisk låst firehjulsdriftmodus. Du kan oppleve følgende:

- Ekstra støy fra overføringshuset eller andre drivlinjekomponenter.
- Problemer med å gire inn og ut av en mekanisk låst firehjulsdriftmodus.
- Skader på drivlinjekomponenter.

Merk: Ikke aktiver firehjulsdriftmodus mens du kjører med et reservehjul, med mindre du trenger det for å komme deg løs.

Skift til 2H straks du har kommet deg løs ved å følge disse trinnene:

1. Stans kjøretøyet helt på et jevnt, horisontalt underlag.
2. Sett girspaken i park (P) hvis kjøretøyet har automatgirkasse eller i nøytral (N) hvis den har manuell girkasse.
3. Skift til tohjuls tohjulsdrift.
4. Sett girspaken i Revers (R).
5. Skift til Drive (D) hvis kjøretøyet har automatgirkasse, eller til 1. gir hvis den har manuell girkasse for å kontrollere at overføringshuset ikke har hengt seg opp.

Mekanisk skiftblokkering

På kjøretøy med elektronisk shift-on-the-fly-overføringshus, fordeler overføringshuset dreiemomentet til forhjulene ved å mekanisk låse de fremre og bakre drivakslene sammen. Flere eksterne faktorer kan påvirke giringen i denne typen system, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kjøretøyakselerasjon.
- Dekk med ulik størrelse.
- Kraftig styring.

I kjøretøy med elektronisk shift-on-the-fly-overføringshus, anbefaler vi at du utfører følgende for å redusere sannsynligheten for en mekanisk skiftblokkering når du skifter til tohjulsdrift høy (2H) på tørre veier med hardt underlag:

1. Stans kjøretøyet helt på et jevnt, horisontalt underlag mens du kjører rett fremover.
2. Sett girkassen i park (P) for automatgir eller trykk inn clutchen på kjøretøy med manuell girkasse.
3. Velg 2H og vent til 2H-LEDen lyser konstant.
4. Sett girkassen i revers (R) for automatgir eller velg revers (R) og slipp clutchen på kjøretøy med manuell girkasse. La kjøretøyet rulle bakover ca. 1 m og trykk ned bremsen.

Firehjulsdrift (hvis utstyrt)

5. Sett girkassen i drive (D) for automatgir eller trykk inn clutchen på kjøretøy med manuell girkasse. La kjøretøyet rulle fremover ca. 1 m.

Hvis systemet er mekanisk blokkert eller hvis systemet oppdager en mekanisk skiftblokkering i fart etter at tohjulsdrift høy (2H) er valgt, kan det vises en melding om at firehjulsdrift ikke kan kobles ut. En eller flere av følgende handlinger kan frigjøre den mekaniske skiftblokkeringen:

- Momentan akselerasjon.
- Momentan bremsing.
- Stanse kjøretøyet helt.
- Skifte gir til nøytral (N) og tilbake til drive (D)
- Skifte gir til revers (R) og tilbake til drive (D)
- Kjøre kjøretøyet rundt en knapp sving i lav hastighet.

SLÅ PÅ/AV FIREHJULSDRIFTEN

Et kjøretøy som leveres med firehjulsdrift kan bruke alle fire hjul til fremdrift når denne funksjonen er valgt. Dette gir bedre veigrep, som kan gjøre deg i stand til å ta deg trygt frem i terreng og under veiforhold der et vanlig kjøretøy med tohjulsdrift må melde pass.

På enkelte firehjulsdrevne kjøretøy, kan det første skiftet fra to- og firehjulsdrift mens kjøretøyet er i bevegelse, forårsake en forbigående dunk og raslelyd. Disse lydene er normale når drivlinjen foran kommer opp i hastighet og er ingen grunn til bekymring.

VELGE EN FIREHJULSDRIFTSMODUS - 4X4 MED DELVIS INNKOBLING



Avhengig av kjøretøykonfigurasjonen, kan kjøretøyet ditt ha enten en trykknapp eller en dreiebryter for valg av firehjulsdriftmodus. Trykk på knappen eller dreii firehjulsdriftmodusvelgeren for å velge den foretrukne firehjulsdriftsmodusen.

Firehjulsdrift (hvis utstyrt)

- 2H – tohjulsdrift høy.
- 4H – firehjulsdrift høy. Se **Firehjulsdrift høy** (side 200).
- 4L – firehjulsdrift lav. Se **Firehjulsdrift lav** (side 200).

Merk: Ikke gjør dette hvis bakhjulene spinner, mens du holder inne gasspedalen eller hvis du kjører gjennom en knapp sving.

Merk: Hvis du slipper opp gasspedalen midlertidig mens det blir vist en melding om at det skiftes gir, forbedres inn- eller utkoblingen.

Merk: Ikke gjør dette mens automatisk fartsholder eller terrengstyring er valgt og aktiv. Det kan hende at systemet ikke girer riktig.

Merk: Hvis kjøretøyet er utstyrt med en trykknapp for valg av firehjulsdriftmodus og lampen lyser konstant, er foretrukken firehjulsdriftmodus aktivert. Hvis lampen for en valgt firehjulsdriftmodus blinker, forsøker systemet å skifte til denne modusen.

Merk: Hvis kjøretøyet er utstyrt med en dreiebryter for valg av firehjulsdriftmodus, angir bryterstillingene den ønskede firehjulsdriftmodusen. Dette angir ikke at den ønskede firehjulsdriftmodusen er aktivert av systemet.

Skifte til eller fra firehjulsdrift lav

1. La kjørehastigheten være 0 km/h.
2. Skift til nøytral (N) hvis kjøretøyet har automatgirkasse. Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, trår du clutchpedalen helt inn.
3. Trykk eller dreii firehjulsdriftmodusvelgeren for å velge den foretrukne firehjulsdriftmodusen.

Merk: Det blir vist en **4x4 Skift pågår**-melding på skjermen i instrumentgruppen som angir at kjøremodusen skiftes. Hvis noen av de foregående vilkårene for skifte ikke er innfridd, blir det ikke endret modus og det blir vist en veiledning på skjermen i instrumentgruppen som forklarer fremgangsmåten for endring av kjøremodus.

Merk: Hvis **Skifte utsatt** kjør fremover vises på skjermen i instrumentgruppen, setter du girkassen i et forovergir, beveger kjøretøyet ca. 1,5 m forover og girer tilbake til nøytral (N) for å la overføringshuset fullføre skiftet.

VELGE EN FIREHJULSDRIFTSMODUS - AVANSERT 4X4 MED 4A-MODUS



Trykk på knappen for å velge firehjulsdriftmodus.

Firehjulsdrift (hvis utstyrt)

- 2H – tohjulsdrift høy.
- 4A – firehjulsdrift auto. Se **Firehjulsdrift auto** (side 200).
- 4H – firehjulsdrift høy. Se **Firehjulsdrift høy** (side 200).
- 4L – firehjulsdrift lav. Se **Firehjulsdrift lav** (side 200).

Merk: Ikke gjør dette hvis bakhjulene spinner eller du holder inne gasspedalen.

Merk: Når lampen lyser fast, er ønsket firehjulsdriftmodus aktivert. Hvis LED-lampen for en valgt firehjulsdriftmodus blinker, forsøker systemet å skifte til denne modusen.

Merk: Få utført service på kjøretøyet snarest mulig hvis alle lampene blinker.

Skifte til eller fra firehjulsdrift lav

1. La kjørehastigheten være 0 km/h.
2. Skift til nøytral (N) hvis kjøretøyet har automatgirkasse. Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, trår du clutchpedalen helt inn.
3. Trykk på 4L på velgeren for firehjulsdriftmodus.

Merk: Det blir vist en **4x4 bytte pågår** melding på informasjonsskjermen om at det skiftes gir. Hvis noen av de foregående vilkårene for giring ikke er innfridd, blir det ikke skiftet gir og det blir vist en veiledning på informasjonsskjermen om fremgangsmåten for girskift.

Merk: Hvis **Skift forsinket Trekk fremover** vises på informasjonsskjermen, setter du girkassen i et forovergir, beveger kjøretøyet ca. 1,5 m forover og girer tilbake til nøytral (N) for å la overføringshuset fullføre giringen.

FIREHJULSDRIFT MODUSER

TOHJULSDRIFT HØY

Tohjulsdrift høy er for generell kjøring på vei. Kun bakhjulene tilføres kraft.

Merk: Tohjulsdrift høy kan slås på eller av ut fra hvilken kjøremodus som er valgt. Se **Kjøremoduskontroll** (side 271).

FIREHJULSDRIFT AUTO (hvis utstyrt)

Firehjulsdrift auto gir elektronisk kontrollert firehjulsdrift til både for- og bakhjulene, etter behov, for økt trekkraft under varierende veiforhold. Firehjulsdrift auto justeres ut fra hvilken kjøremodus som er valgt. Se **Velge en kjøremodus** (side 271).

Merk: Firehjulsdrift auto kan slås på eller av automatisk ut fra hvilken kjøremodus som er valgt. Se **Velge en kjøremodus** (side 271).

FIREHJULSDRIFT HØY

Firehjulsdrift høy-systemet tilfører for- og bakhjulene elektronisk eller mekanisk låst firehjulsdriftkraft for bruk ved kjøring i terreng eller under vinterlige kjøreforhold som f.eks. dyp snø, sand eller gjørme. Ikke bruk denne modusen på tørr asfalt.

Merk: Firehjulsdrift høy kan slås på eller av automatisk ut fra hvilken kjøremodus som er valgt. Se **Velge en kjøremodus** (side 271).

FIREHJULSDRIFT LAV

Firehjulsdrift lav-systemet tilfører for- og bakhjulene elektronisk eller mekanisk låst firehjulsdriftkraft for bruk på overflater med dårlig vegrep, men gjør det med ekstra giring for økt dreiemoment. Denne modusen er kun for terrengkjøring under forhold som dyp sand, bratte bakker eller trekking av tunge gjenstander.

Firehjulsdrift (hvis utstyrt)

Merk: Firehjulsdrift lav kan slås på eller av automatisk ut fra hvilken kjøremodus som er valgt. Se **Velge en kjøremodus** (side 271).

INDIKATORER FOR FIREHJULSDRIFT

Når lampene lyser konstant, har systemet aktivert ønsket firehjulsdriftmodus.

Merk: Hvis kjøretøyet er utstyrt med en dreiebryter for valg av firehjulsdriftmodus, blinker lampene når systemet prøver å skifte til den aktuelle firehjulsdriftmodusen. Dette avhenger av kjøretøykonfigurasjonen.

Tohjulsdrift høy



Lyser kort når du velger tohjulsdrift høy.

Firehjulsdrift auto (hvis utstyrt)



Tennes når du velger firehjulsdrift auto.

Firehjulsdrift høy



Tennes når du velger firehjulsdrift høy.

Firehjulsdrift lav



Tennes når du velger firehjulsdrift lav.

OVERFØRINGSHUSVÆS-KEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Se **Overføringshusvæskekapasitet og -spesifikasjon** (side 435).

FIREHJULSDRIFT – FEILSØKING

FIREHJULSDRIFT – VARSELLAMPER



Lyser hvis det har oppstått en feil med firehjulsdriften eller drivlinjen.

Merk: Når en systemfeil er tilstede, kan systemet vanligvis forbli i den modusen som ble valgt før feiltilstanden oppsto. Det går ikke over til tohjulsdrift under alle omstendigheter. Lever inn kjøretøyet til service hos en autorisert forhandler hvis denne advarselen vises.

FIREHJULSDRIFT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
For 4L senk farten og stopp	Vises hvis føreren forsøker å skifte til firehjulsdrift lav (4L) ved for høy kjørehastighet.
For 4L, skift til N.	Vises hvis føreren forsøker å skifte til firehjulsdrift lav (4L) uten at girkassen står i nøytral (N).
For 4L, bruk kløtsj.	Vises hvis føreren forsøker å skifte til firehjulsdrift lav (4L) uten å holde inne clutchpedalen.
For å avslutte 4L senk farten og stopp	Vises hvis føreren forsøker å skifte ut av firehjulsdrift lav (4L) ved for høy kjørehastighet.

Firehjulsdrift (hvis utstyrt)

Melding	Informasjon
For å avslutte 4L, skift til N.	Vises hvis føreren forsøker å skifte ut av firehjulsdrift lav (4L) uten at girkassen står i nøytral (N).
For å avslutte 4L, bruk kløtsj.	Vises hvis føreren forsøker å skifte ut av firehjulsdrift lav (4L) uten å holde inne clutchpedalen.
4x4 bytte pågår	Vises hvis firehjulsdriftsystemet skifter inn og ut av tohjulsdrift høy (2H) eller mellom høyt og lavt område.
4x4 midlertidig låst	Vises hvis firehjulsdriftsystemet registrerer kjøreforhold som gjør at det midlertidig kreves større firehjulsdriftytelse. Systemet gjenopptar normal funksjon så snart disse kjøreforholdene opphører.
4x4 midlertidig deaktivert	Vises hvis firehjulsdriftsystemet registrerer forhøyet systemtemperatur og stanser energioverføringen til forhjulene midlertidig. Systemet gjenopptar normal funksjon så snart systemtemperaturen har normalisert seg.
4x4 gjenopprettet	Vises når firehjulsdriftsystemet gjenopptar normal funksjon.
Skift forsinket Trekk fremover	Vises hvis overføringshuset krever bevegelse forover for å kunne fullføre et skift.
Skift til nøytral	Vises hvis systemet krever et ytterligere girskift til nøytral (N) for å fullføre et overføringshusskift.
4x4 av	Vises hvis systemet har blitt deaktivert på grunn av en ekstern feil eller bruk av dekk som ikke er like.
Valgt 4x4-modus ikke tilgjengelig i gjeldende kjøremodus	Vises hvis føreren velger en firehjulsdriftmodus som ikke er tillatt i gjeldende kjøremodus.
For å aktivere 4x4, senk fart til 3 mph	Vises hvis systemet ikke kan koble inn firehjulsdrift høy (4H) og krever at føreren reduserer hastigheten før innkobling forsøkes.
For å aktivere 4x4, senk fart til 5 km/t	Vises hvis systemet ikke kan koble inn firehjulsdrift høy (4H) og krever at føreren reduserer hastigheten før innkobling forsøkes.
For å aktivere 4x4, slipp gasspedal	Vises hvis firehjulsdriftsystemet krever at gasspedalen slippes opp for at det skal kunne skiftes til firehjulsdriftmodus.

Firehjulsdrift (hvis utstyrt)

Melding	Informasjon
4x4 Ytelse redusert Se håndbok	Vises hvis systemet er i en redusert modus på grunn av bruk av dekk som ikke er like.
Sjekk 4x4	Det har oppstått en feil på firehjulsdriftsystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
4x4 kan ikke deaktiveres Se håndboken	Vises hvis firehjulsdriftsystemet registrerer en mekanisk skiftblokkering når det forsøker å skifte ut av firehjulsdrift høy (4H). Se Begrensninger for firehjulsdrift (side 196).

Elektronisk differensialsperre (hvis utstyrt)

HVA ER DEN ELEKTRONISKE DIFFERENTIALSPERREN

Den elektroniske differensialspærren er plassert i bakakselen. Når den er aktivert, gjør den det mulig for begge hjulene på akselen å rotere med lik hastighet. Den elektroniske differensialspærren kan gi ekstra veigrep hvis kjøretøyet skulle kjøre seg fast.

Du kan aktivere den elektroniske differensialspærren og skifte den etter ønske innenfor driftshastighetsområdet. Den elektroniske differensialspærren kobler seg ut automatisk når kjørehastigheten kommer over en angitt verdi, og kobler seg inn igjen automatisk når kjørehastigheten faller til under en angitt verdi. Se **Slå den elektroniske differensialspærren av og på** (side 204). Den kobles dessuten inn automatisk ved bestemte valgte kjøremoduser. Se **Firehjulsdriftmoduser** (side 200).

Den elektroniske differensialsperre brukes ved kjøring i gjørme, på stein, sand eller i andre terrengforhold der du trenger maksimalt grep. Den skal ikke brukes på tørr asfalt.

Merk: Den elektroniske differensialspærren er kun ment å skulle brukes i terreng – ikke på tørr asfalt. Bruk av den elektroniske differensialspærren på tørr asfalt vil gi økt dekkslitasje, støy og vibrasjon eller skader på drivlinjen.

Merk: Hvis den elektroniske differensialspærren slås av under en sving, vil det oppstå problemer med utkoblingen. Hvis det er vanskelig å deaktivere den elektroniske differensialspærren, slipper du ut gasspedalen og dreier rattet frem og tilbake i små trinn samtidig som du bevarer kontrollen og følger en rett linje.

SLÅ DEN ELEKTRONISKE DIFFERENTIALSPERREN AV OG PÅ

Aktivere den elektroniske differensialspærren

Du kan aktivere den elektroniske differensialspærren ved å trykke på bryterenheten i midten eller ved hjelp av berøringsskjermen. Se **Skjerm bilde for terrengkjøring** (side 331).

Aktiveringshastighet og tilgjengelighet for bakre elektronisk differensialsperre

Firehjulsdriftmoduser	Maksimal aktive-ringshastighet	Maksimal deaktivere-ringshastighet	Automatisk reaktiveringshastighet
Normal (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Øko (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Sport (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Glatt (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Dyp snø/sand (4H, 4L) ¹			
Gjørme/hjulspor (4H, 4L) ¹			

Elektronisk differensialsperre (hvis utstyrt)

Firehjulsdriftmoduser	Maksimal aktive-ringshastighet	Maksimal deaktiveringshastighet	Automatisk reaktiveringshastighet
Baja (2H, 4H, 4L)	Ingen hastighetsgrense	Ingen hastighetsgrense	Ingen hastighetsgrense
Klatremodus (4L) ¹			

¹ Innkoblingen går automatisk når du velger en av disse kjøremodusene. Du kan overstyre den automatiske innkoblingen manuelt ved å trykke på bryteren for elektronisk differensialsperre.

Firehjulsdriftmoduser	Maksimal aktive-ringshastighet	Maksimal deaktiveringshastighet	Automatisk reaktiveringshastighet
4L	Ingen hastighetsgrense	Ingen hastighetsgrense	Ingen hastighetsgrense

Merk: Ikke gjør dette mens automatisk fartsholder eller terrengstyring er valgt og aktiv. Det kan hende at systemet ikke kobles inn eller ut som forventet.

INDIKATORER FOR ELEKTRONISK DIFFERENSIALSPERRE



Indikator for bakre elektronisk differensialsperre

Hvis indikatoren for bakre elektroniske differensialsperre lyser gult i instrumentgruppen, er begge hjulene på den angitte akselen låst sammen, slik at de gir ekstra veigrep.

Hvis bakre elektroniske differensialsperre er valgt og indikatoren i instrumentgruppen er grå eller endrer farge fra gul til grå under kjøring, har ett av følgende skjedd:

- Kjørehastigheten er for høy.
- Gasspedalen er for høy under et forsøk på innkobling.

- Kjøretøyet bremses med ABS.
- Hastighetsforskjellen mellom venstre og høyre hjul er for høy under et forsøk på innkobling.

Hvis bakre elektroniske differensialsperre er valgt og indikatoren i instrumentgruppen ikke tennes, har ett av følgende skjedd:

- Den bakre elektroniske differensialsperran kan ikke brukes i den aktuelle kjøremodusen, og det blir vist en melding på skjermen i instrumentgruppen om at VALGT DIFFERENSIALSPERRE ER IKKE TILGJENGELIG I GJELDENE KJØREMODUS.
- Bakre elektroniske differensialsperre kan ikke brukes i den aktuelle 4x4-modusen, og det blir vist en melding på skjermen i instrumentgruppen: VALGT DIFFERENSIALSPERRE ER IKKE TILGJENGELIG I GJELDENE 4x4-MODUS.

Elektronisk differensialsperre (hvis utstyrt)

- Det har oppstått en feil med systemet og skjermen i instrumentgruppen viser KONTROLLER DIFFERENTIALSPERREN. Kontakt en autorisert forhandler for å få hjelp.
- Bakre elektroniske differensialsperre ble valgt ved kjørehastighet over tillatt verdi, og det blir vist en melding på skjermen i instrumentgruppen: SENK HASTIGHETEN TIL XX MPH/KM/H FOR Å AKTIVERE DIFFERENTIALSPERRE.

ELEKTRONISK DIFFERENTIALSPERRE – FEILSØKING

ELEKTRONISK DIFFERENTIALSPERRE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Valgt differensialsperre er ikke tilgjengelig i gjeldende kjøremodus	Den valgte elektroniske differensialspærren er ikke tilgjengelig i gjeldende kjøremodus. Se Firehjulsdrift moduser (side 200).
Valgt differensialsperre er ikke tilgjengelig i gjeldende 4x4-kjøremodus	Den valgte elektroniske differensialspærren er ikke tilgjengelig i gjeldende firehjulsdrift-kjøremodus. Se Firehjulsdrift moduser (side 200).
For å starte låsediffer. senk Slipp gasspedal	Du må slippe opp gasspedalen for at den valgte elektroniske differensialspærren skal kunne kobles inn.
Kontroller Låsedifferensial	Det har oppstått en systemfeil på den elektroniske differensialspærren. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
Senk hastigheten til XX mph/km/h for å aktivere differensialsperre	Senk kjørehastigheten til hastigheten som vises for at den elektroniske differensialspærren kan aktiveres.

Følgende forhold påvirker den elektroniske differensialspærren:

- Avhengig av den valgte kjøremodusen går ikke den elektroniske differensialspærren i inngrep hvis kjørehastigheten er over 32 km/h.
- Avhengig av den valgte kjøremodusen blir den elektroniske differensialspærren koblet ut automatisk ved hastigheter over 41 km/h og kobles inn igjen automatisk når hastigheten kommer under 32 km/h.
- Det kan skje at den elektroniske differensialspærren ikke kobles inn hvis du trår på gasspedalen mens det blir gjort et forsøk på innkobling. Det kan bli vist en melding i instrumentgruppen om at du må slippe opp gasspedalen.
- Elektronisk stabilitetskontroll kan ved behov ta kontroll over og deaktivere den elektroniske differensialspærren under kjøring.

Bruke den elektroniske differensialsperran med et reservedekk eller ulike dekk

På kjøretøy med elektronisk differensialsperre kan størrelsen på reservedekket påvirke systemytelsen. Ved betydelig forskjell mellom de to bakre eller fremre dekkene kan den elektroniske differensialsperran ha begrenset funksjon. Hvis det er vanskelig å deaktivere den elektroniske differensialsperran, slipper du ut gasspedalen og dreier rattet i motsatt retning når kjøretøyet ruller. Hvis du kjører med reservedekk eller ulike dekk på en aksel, anbefaler vi at du stanser kjøretøyet når du kobler inn eller ut den elektroniske differensialsperran.

Bremser

FORHOLDSREGLER FOR BREMSING

Våte bremsar gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du har kjøret ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Merk: Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i landet der kjøretøyet ble produsert, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Nødblinklyset kan også slå seg på når kjøretøyet har stanset.

BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

BEGRENSNINGER FOR BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke risikoen for kollisjon i følgende tilfeller:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Merk: Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulserer og få en lengre bevegelse. Fortsett å holde inne bremsepedalen.

INDIKATORER FOR BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

Med dette systemet beholder du kontroll over styringen ved nødstopp fordi det hindrer at bremsene låser seg.



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Bilen har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.



Lyser når du trekker til parkeringsbremsen mens tenningen er på.



Hvis den tennes når bilen beveger seg, må du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, er bremsevæsknivået trolig lavt eller det har oppstått en feil i bremsesystemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.

BREMSE OVER GASSPEDAL

Hvis gasspedalen kiler eller låser seg, trår du jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett girspaken i Park (P), slå av motoren og trekk til parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalen blokkeres av noe. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taukes til nærmeste godkjente forhandler.

FINNE BEHOLDEREN FOR BREMSEVÆSKE

Se **Oversikt under panseret** (side 364).

KONTROLL AV BREMSEVÆSKE



ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken, da det kan redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Bruk bare bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensning fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



ADVARSEL: Bremsesystemet kan påvirkes hvis bremsevæsknivået er under **MIN**-merket eller over **MAX**-merket på bremsevæskebeholderen.



1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Sjekk bremsevæskebeholderen for å se hvor bremsevæsknivået befinner seg i forhold til **MIN**- og **MAX**-merket på beholderen.

Merk: For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bruk bare væsketyper som innfrir våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 419).

BREMSEVÆSKESPE-SIFIKASJON

Se **Bremsevæskespesifikasjon** (side 435).

Bremser

BREMSE – FEILSØKING

BREMSE – VARSELLAMPER



ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Bremsseffekten kan forringes betydelig. Det kan ta lengre tid å stoppe bilen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen på, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskafe.



Hvis ABS-indikatoren tennes under kjøring, tyder det på at det har oppstått en feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Kontakt en autorisert forhandler.

Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.

BRAKE



For å bekrefte at den fungerer vil bremselampen lyse kort når du slår på tenningen. Den kan også tennes når du setter på parkeringsbremsen og tenningen er på. Hvis den tennes når kjøretøyet beveger seg, må du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, er bremsevæsknivået trolig lavt eller det har oppstått en feil i bremsesystemet. Kontakt en autorisert forhandler.

BREMSE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Lavt nivå på bremse- væske	Bremsevæsknivået er lavt, bremsesystemet må sjekkes straks. Se Kontroll av bremsevæske (side 209).
Sjekk bremsesystem	Få systemet undersøkt så snart som mulig.

BREMSE – VANLIGE SPØRSMÅL

Er det normalt at bremsene lager lyd?

Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende slipende metall-til-metall-lyd eller sammenhengende hvinende lyd, kan det skyldes slitte bremsebelegg. Få systemet kontrollert av en autorisert forhandler.

Det kommer en elektrisk motorlyd når jeg trykker på bremsepedalen eller aktiverer parkeringsbremsbryteren. Er dette normalt?

Ja, dette er lyder som oppstår når den elektroniske bremsekraftforsterkeren eller elektroniske parkeringsbremsen kobles inn.

Merk: Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Det er normalt at det oppstår litt støv etter hvert som bremsene slites, og dette bidrar ikke til bremsestøy. Se **Rengjøring av hjul** (side 389).

Parkeringsbrems - Biler med: Tradisjonell mekanisk parkeringsbrems

BRUKE PARKERINGSBREMSEN - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsspaken så langt opp som den går.

Merk: Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker opp parkeringsbremsespaken.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, setter du girspaken i Revers (R) og vrir rattet mot fortauskanten.

BRUKE PARKERINGSBREMSEN - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og skift til parkering (P). Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsspaken så langt opp som den går.

Merk: Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker opp parkeringsbremsespaken.

Merk: Hvis du parkerer kjøretøyet vendt oppover i en bakke, setter du girspaken i Park (P) og dreier rattet ut fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer kjøretøyet vendt nedover i en bakke, setter du girspaken i Park (P) og dreier rattet mot fortauskanten.

LØSNE PARKERINGSBREMSEN

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsbremsen så langt opp som den går.
3. Trykk på utløserknappen og skyv parkeringsbremsespaken nedover.

LYDSIGNAL FOR PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg.

Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen mens tenningen er på.

Parkeringsbrems - Biler med: Tradisjonell mekanisk parkeringsbrems

Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, må du kontrollere om parkeringsbremsen er løsnet. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, betyr lyset at bremsevæsknivået

er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Parkeringsbremsen er trukket til.	Du har ikke løst parkeringsbremsen og kjørehastigheten er kommet opp i 5 km/h. Hvis meldingen fortsetter å vises etter at du har løst parkeringsbremsen, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Elektrisk parkeringsbrems - Biler med: Elektrisk parkeringsbrems

HVA ER DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN

Den elektriske parkeringsbremsen holder kjøretøyet stille i bakker og på flate veier.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



Bryteren er plassert på midtkonsollen.

1. Trekk opp bryteren.

Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, setter du girspaken i revers (R) og vrir rattet mot fortauskanten.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen og pass på at kjøretøyet står i parkering (P). Slå av kjøretøyet og ta ut nøklene eller fjernkontrollen når du forlater kjøretøyet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.



Den elektroniske parkeringsbremsens bryter befinner seg i midtkonsollen.

1. Trekk opp bryteren.

Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Du kan sette på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er avslått.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen kan aktiveres når du skifter til parkering (P). Se **Park (P)** (side 191).

Elektrisk parkeringsbrems - Biler med: Elektrisk parkeringsbrems

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN I NØDSTILFELLER

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødstilfeller.

Trekk opp bryteren og hold den der.

Når du bruker den elektriske parkeringsbremsen i en nødssituasjon, tennes den røde varsellampen, det høres et lydsignal og bremselysene slår seg på.

Den elektriske parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper bryteren.

Merk: Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødstilfeller. Hvis du bruker den elektriske parkeringsbremsen flere ganger for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet, kan det føre til skade på bremsesystemet.

LØSE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN MANUELT

1. Slå på tenningen.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk ned bryteren.

Den røde varsellampen slås av.

Bakkestart med tilhenger

1. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
2. Trekk bryteren oppover, og hold den der.
3. Legg inn giret.

4. Hold gasspedalen inne til motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.
5. Slipp bryteren, og kjør videre på vanlig måte.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN AUTOMATISK

1. Lukk førerdøren.
2. Legg inn giret.
3. Trykk inn gasspedalen, og kjør videre på vanlig måte.

LYDSIGNAL FOR ELEKTRISK PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg. Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN HVIS BILBATTERIET ER UTLADET



ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.

Koble et hjelpebatteri til batteriet i kjøretøyet for å løse den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 338).

Elektrisk parkeringsbrems - Biler med: Elektrisk parkeringsbrems

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER

Bremsesystem



Den lyser rødt når du aktiverer parkeringsbremsen og kjøretøyet er på. Hvis lampen blinker når parkeringsbremsen er frigjort, betyr det at parkeringsbremsesystemet

krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Lampene kan variere avhengig av region.

Elektrisk parkeringsbrems



Når lampen lyser gult, indikerer det en feil på den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Lampene kan variere avhengig av region.

Elektrisk parkeringsbrems - Biler med: Elektrisk parkeringsbrems

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

Parkeringsbrems

Melding	Informasjon
Håndbrekk på	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på helt.
Håndbrekk av	Den elektriske parkeringsbremsen er helt frigjort.
Håndbrekk System overopphetet	Systemet for elektrisk parkeringsbrems har registrert at komponenter kan ha vært utsatt for overoppheting. Kontakt en autorisert forhandler.
Trykk bremsog bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på, og du forsøkte å frigjøre den manuelt uten å trykke inn bremsepedalen.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Med den elektriske parkeringsbremsen satt på, forsøkte du å utføre en automatisk frigjøring uten å lykkes. Frigjør parkeringsbremsen manuelt.
Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er aktivert og kjørehastigheten er over 5 km/h. Frigjør parkeringsbremsen før du kjører videre.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke satt på helt.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt frigjort.
Håndbrekk Vedlikeholds- modus	Det elektriske parkeringsbremssystemet er satt i en spesialmodus som gjør det mulig å utføre service på bakkbremsene. Kontakt en autorisert forhandler.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Systemet for elektrisk parkeringsbrems har registrert en tilstand som krever service. Enkelte funksjoner kan fortsatt være tilgjengelige. Kontakt en autorisert forhandler.
Håndbrekk feil Service påkrevd nå	Systemet for elektrisk parkeringsbrems har registrert en tilstand som krever service. Kontakt en autorisert forhandler.

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – VANLIGE SPØRSMÅL

Bakkestart med tilhenger

Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.



Trekk bryteren oppover, og hold den der.

Legg inn giret.

Hold gasspedalen inne til motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.



Slipp bryteren, og kjør videre på vanlig måte.

Ryggebremsehjelp (hvis utstyrt)

HVA ER RYGGEBREMSEHJELP

Ryggebremsehjelpen er laget for å forebygge kollisjon eller redusere skadeomfanget ved kollisjon når kjøretøyet står i revers (R). Ved hjelp av sensorer bak på kjøretøyet kan den fange opp risiko for kollisjon og aktivere bremsene. Ved full nedbremsing vil systemet forsøke å stanse kjøretøyet i trygg avstand fra hindringen.

HVORDAN FUNGERER RYGGEBREMSEHJELPEN

Ryggebremsehjelpen aktiveres når du setter girspaken i revers (R) og kjørehastigheten er 2–12 km/h.

Hvis systemet oppdager en hindring bak kjøretøyet, blir du varslet via den bakre parkeringshjelpen eller systemet for varsling av kryssende trafikk.

RYGGEBREMSEHJELP – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold som f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut, er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremses og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.



ADVARSEL: Visse situasjoner og gjenstander hindrer registrering av farlige situasjoner. Eksempler på slike situasjoner er lavt eller direkte sollys, vanskelige værforhold, ukonvensjonelle kjøretøytyper og fotgjengere. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet – f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ. Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

Systemet aktiverer bremsene bare i en kort periode når det oppstår en hendelse. For å beholde kontroll over kjøretøyet må du handle straks du merker at bremsene aktiveres. Hvis du ikke gjør noe, kan kjøretøyet komme i bevegelse igjen.

Ryggebremsehjelp (hvis utstyrt)

Merk: Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. For eksempel et stort tilhengerfeste, sykkel- eller brettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere den normale deteksjonssonen til systemet. Fjern ekstrautstyr for å unngå falske varsler.

Merk: Systemet reagerer ikke på små gjenstander eller ting som beveger seg, særlig hvis de er nær bakken.

Merk: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging.

Merk: Hvis støtfangeren eller -dekselet blir skadet slik at følerne kommer ut av stilling eller blir bøyd, kan følerne bli endret og føre til unøyaktig måling av hindringer eller falske varsler.

Merk: Endringer i last og fjæring kan påvirke vinkelen til følerne og kan forandre den normale deteksjonssonen til systemet og føre til unøyaktige målinger av hindringer eller falske varsler.

Merk: Hvis du kobler til en tilhenger, kan det hende at systemet registrerer tilhengeren og utløser et varsel eller at systemet slår seg av. Hvis systemet ikke slår seg av, slår du det av manuelt etter at du har koblet til tilhengeren.

Merk: Du kan oppleve redusert systemytelse på veiunderlag som begrenser nedbremsing. Det gjelder f.eks. veier med is og snø, løs grus, søle eller sand.

AKTIVERE/DEAKTIVERE RYGGBREMSEHJELP

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTALLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Slå **Bremsehjelp ved rygging** på eller av.

Merk: Systemet er ikke tilgjengelig når bakre parkeringshjelp, advarsel om kryssende trafikk eller antispinn er slått av.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med advarsel om kryssende trafikk, vil ryggebremsehjelpen være avhengig av informasjon fra bakre parkeringshjelp og ryggekamerafølerne.

Merk: I enkelte regioner er På standardinnstilling.

OVERSTYRE RYGGBREMSEHJELP

I enkelte tilfeller kan uventet eller utilsiktet bremsing oppstå. Du kan overstyre systemet ved å trykke hardt på gasspedalen eller slå av funksjonen.

RYGGBREMSEHJELP – VARSELLAMPER

Hvis systemet finner ut at det er fare for et sammenstøt med en hindring, kan det utløse en full nedbremsing.



Det vises en melding og en varsellampe når systemet aktiverer bremsene.

Ryggebremsehjelp (hvis utstyrt)

RYGGEbremsehjelp – FEILSØKING

RYGGEbremsehjelp – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bremsehjelp i revers ikke tilgjengelig Se håndbok	Pass på at alle dørene, bakluken og panseret er lukket. Kjør på en rett veistrekning en kort stund. Kontroller at Park Pilot og systemet for advarsel om kryssende trafikk er slått på. Hvis denne meldingen forblir aktiv, må du få utført en systemsjekk så snart som mulig.
Bremsehjelp i revers feil	Vises når det har oppstått en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bremsehjelp i revers av	Vises når bremseshjelp ved rygging er slått av.

Ryggebremsehjelp (hvis utstyrt)

RYGGEbremsehjelp – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er ikke ryggebremsehjelp tilgjengelig?

- Pass på at ryggebremsehjelpen er slått på. Se **Aktivere/deaktivere ryggebremsehjelp** (side 219).
- Pass på at alle dørene, bakluken og panseret er lukket. Kjør på en rett veistrekning en kort stund. Hvis meldingen ikke forsvinner, må systemet kontrolleres.
- Kontroller at systemet for varsling av kryssende trafikk er slått på, hvis det er utstyrt. Se **Slå på/av varsel om kryssende trafikk** (side 296).
- Kontroller at parkeringshjelpen bak er på. Se **Bakre parkeringshjelp** (side 237).
- Kontroller at antispinnsystemet er slått på. Se **Aktivere/deaktivere antispinn** (side 225).

Merk: Antispinn slår seg av automatisk ved lav firehjulsdrift eller hvis det er aktivert en kjøremodus som f.eks. gjørme/hjulspor eller snø/sand.

- Kjøretøyet kan ha vært utsatt for en påkjørsel bakfra. Få kontrollert at følerne har riktig dekning og fungerer slik de skal.
- Det kan ha forekommet en hendelse der det blokkeringsfrie bremsesystemet, antispinn eller stabiliseringskontroll var involvert. Ryggebremsehjelpen aktiveres igjen etter hendelsen.

- Kontroller at ryggekameraet og 360-graderskameraet ikke er tilsmusset eller blokkert. Rengjør kameraet hvis det er skittent. Hvis meldingen fremdeles er der etter at du har rengjort kameraet, venter du litt for å se om den forsvinner. Få systemet kontrollert hvis meldingen ikke forsvinner.
- Kontroller at advarsel om kryssende trafikk og de bakre parkeringshjelpfølerne fungerer og ikke er blokkert. Se **Finne følerne for varsel om kryssende trafikk** (side 296). Se **Finne de bakre parkeringshjelpfølerne** (side 237).
- Kjøretøyet har nylig vært på service eller batteriet har vært frakoblet. Kjør et lite stykke for å gjenoppta systemdriften.
- Ryggebremsehjelpen fungerer ikke når du kobler til en tilhenger. Systemet fungerer igjen når du kobler fra tilhengeren.

Merk: Hvis du har fulgt løsningsforslagene, men ryggebremsehjelpen fortsatt er utilgjengelig, må du få systemet kontrollert snarest.

Bakkestarthjelp

HVA ER BAKKESTARTHJELP

Bakkestarthjelpen gjør det enklere å starte kjøretøyet fra stillstand i en helning uten å måtte bruke parkeringsbremsen.

HVORDAN FUNGERER BAKKESTARTHJELPEN

Når systemet aktiveres, blir kjøretøyet stående stille i noen sekunder etter at du har sluppet ut bremsepedalen. Dette gir deg tid til å flytte foten fra bremsepedalen til gasspedalen. Bremsene frigjøres når du trykker på gasspedalen og kjøretøyet begynner å bevege seg fremover, eller når kjøretøyet står stille utover holdetiden til Bakkestarthjelp.

Systemet aktiveres når kjøretøyet står i forovergir og med fronten vendt opp en bakke, eller når kjøretøyet står i revers (R) med fronten vendt ned en bakke.

FORHOLDSREGLER FOR BAKKESTARTHJELP



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke gå fra kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

SLÅ AV OG PÅ BAKKESTARTHJELPEN

Bakkestarthjelp er aktivert når du slår på tenningen. Du kan ikke slå på eller av systemet.

BAKKESTARTHJELP – FEILSØKING

BAKKESTARTHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bakkestarthjelp er ikke tilgjengelig	Vises når systemet ikke er tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

HVORDAN FUNGERER AUTO HOLD

Autohold aktiverer bremsene for å holde bilen i ro etter at du har stanset. Dette kan være praktisk når du venter i en oppoverbakke eller trafikken.

AKTIVERE/DEKATERE AUTO HOLD



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater bilen.



ADVARSEL: Ikke gå fra bilen mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over bilen, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.

Du kan slå systemet på og av ved hjelp av menyen på berøringsskjermen.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.

Merk: Du kan bare slå på systemet etter at du har lukket førerdøren og festet sikkerhetsbeltet.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Merk: Ved bruk av et automatisk bilvaskeanlegg må du passe på å slå av autohold eller gire til nøytral (N) mens du holder inne bremsepedalen, slik at du er sikker på at autohold ikke er aktivert.

BRUKE AUTO HOLD

1. Stans bilen helt. Varsellampen for aktiv autohold tennes på informasjonsskjermen.
2. Slipp ut bremsepedalen. Systemet holder bilen i ro. Varsellampen for aktiv autohold fortsetter å lyse på informasjonsskjermen.
3. Trykk inn gasspedalen og kjør av gårde på vanlig måte. Systemet slipper opp bremsene, og varsellampen for aktiv autohold slukner.

Merk: Systemet aktiveres bare dersom du trykker hardt nok på bremsepedalen slik at bilen stanser.

Merk: Under bestemte forhold kan systemet aktivere den elektriske parkeringsbremsen. Varsellampen for bremsesystemet tennes. Den elektriske parkeringsbremsen slippes opp når du trykker inn gasspedalen. Se **Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk** (side 215).

Merk: Systemet slår seg av hvis du skifter til revers (R) eller nøytral (N) og trykker inn bremsepedalen.

Det kan finnes faktorer som hindrer autohold-systemet i å fungere under følgende forhold:

- Du bruker aktiv parkeringshjelp.
- Kjøretøyet er i "Forbli i nøytral"-modus.
- Førerdøren er åpen.
- Du skifter til revers (R) eller nøytral (N) før systemet er aktivert.

INDIKATORLAMPER FOR AUTO HOLD



Tennes når systemet er aktivt.

Auto Hold



Tennes når systemet er på, men ikke klarer å holde kjøretøyet stille.

Antispinn

HVA ER ANTISPINN

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

HVORDAN FUNGERER ANTISPINNSYSTEMET

Hvis hjulene begynner å spinne, kan tap av trekraft gå ut over styrekontrollen og stabiliteten til kjøretøyet.

Antispinn-systemet aktiverer bremsene til individuelle hjul og reduserer samtidig motorkraften ved behov for å gi bedre grep.

AKTIVERE/DEAKTIVERE ANTISPINN



ADVARSEL: Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt fare for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

Systemet slår seg på hver gang du slår på tenningen.

Hvis bilen sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

Slik slår du av systemet:



Bryteren for stabilitets- og antispinnsystemet er plassert i instrumentpanelet.

Når du slår av systemet, vises en melding og et lysende symbol på instrumentgruppen.

Bruk bryteren på nytt for å sette antispinnsystemet tilbake til vanlig drift.

Merk: Stabilitetskontrollen fortsetter å være aktiv selv om du slår av antispinnsystemet.

Merk: Når du setter kjøretøyet i firehjulsdrift lav (4L), deaktiveres antispinn. Antispinn aktiveres igjen når du setter kjøretøyet tilbake i tohjulsdrift eller i firehjulsdrift høy (4H).

Merk: For ytterligere informasjon om antispinn- og stabilitetskontrollsystemene. Se **Stabilitetskontroll** (side 227).

INDIKATOR FOR ANTISPINN

Varsellampe for stabilitetskontroll og antispinn



Hvis varsellampen ikke tennes når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på en feil. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler snarest mulig.



Varsellampen for deaktivert antispinn tennes når du slår av antispinnsystemet, eller hvis du velger en alternativ stabilitetskontrollmodus som krever at antispinn er deaktivert, avhengig av hvilken kjøremodus du har valgt.

ANTISPINN – FEILSØKING

ANTISPINN – VARSELLAMPER

Systemmeldinger



Kontrolllampen for antispinn lyser midlertidig ved start, og blinker når kjøreforholdene gjør at antispinn aktiveres.

Kontrolllampen for deaktivert antispinn tennes og lyser ved motorstart:

Antispinn

- Hvis du slår av antispinnsystemet.
- Hvis du velger en alternativ stabilitetskontrollmodus.
- Hvis det oppstår et problem systemet.

ANTISPINN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Antispinnsystem av	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det av.
Antispinnsystem på	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det på.

Stabilitetskontroll

HVORDAN FUNGERER STABILITETSKONTROLLEN



ADVARSEL: Hvis det foretas endringer som omfatter bremsesystemet, takstativer fra andre leverandører, fjæring, styresystem, dekkonstruksjon og hjul- og dekkdimensjon kan dette endre kjøreegenskapene til kjøretøyet og kan ha negativ effekt på ytelsen til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøyttalere som monteres, kan dessuten forstyrre og virke negativt på det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøyttalere fra andre leverandører bør monteres lengst mulig unna midtkonsollen, tunnelen og forsetene. Dette minimerer faren for at følerne til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet forstyrres. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet fungerer mindre effektivt, kan det øke risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade og dødsfall.



ADVARSEL: Husk at selv ikke avansert teknologi kan oppheve fysikkens lover. Det er alltid en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet hvis føreren ikke tar hensyn til kjøreforholdene. Uavhengig av veiforholdene kan aggressiv kjøring føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, og øker faren for alvorlig personskade eller materielle ødeleggelser. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn, tyder det på at ett eller flere hjul har mistet veigrepet. Tap av

veigrep kan gjøre kjøretøyet vanskelig å manøvrere, og det er fare for velt, personskade og dødsfall. REDUSER FARTEN hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn.

Hvis kjøreforholdene gjør at varsellampen for stabilitet eller antispinn aktiveres, kan du oppleve følgende:

- Lampen for stabilitetskontroll og antispinn begynner å blinke.
- Kjørehastigheten reduseres.
- Motoreffekten reduseres.

Stabilitetskontrollsystemet har flere innebygde funksjoner som hjelper deg å bevare kontrollen over kjøretøyet:

Elektronisk stabilitetskontroll

Elektronisk stabilitetskontroll er med på å forebygge skliing og skrens ved å aktivere bremsene på ett eller flere hjul, og eventuelt redusere motorkraften.

Rullestabilitetskontroll

Rullestabilitetskontroll er med på å forebygge velt ved å aktivere bremsene på ett eller flere hjul ut fra en registrering av kjøretøyet's rullebevegelse og hvor raskt denne endres.

Kurvekontroll

Kurvekontroll forbedrer kjøretøyet's evne til å følge veien i skarpe svinger eller unngå objekter på veien. Kurvekontroll-funksjonen reduserer motorkraften og aktiverer eventuelt bremsene på ett eller flere hjul enkeltvis.

Antispinn

Antispinn hjelper til med å opprettholde veigrepet ved å registrere og kontrollere hjulspinn. Se **Hvordan fungerer antispinnsystemet** (side 225).

Stabilitetskontroll

- B Kjøretøy med stabilitetskontroll beholder kontrollen på glatt underlag.

AKTIVERE/DEAKTIVERE STABILITETSKONTROLL

Stabilitetskontroll aktiveres hver gang du slår på tenningen.

Du kan slå av stabilitetskontrollen ved å trykke på og holde inne knappen for stabilitetskontroll og antispinn AV i 5–15 sekunder. For å slå på igjen systemet, trykker du en gang til på knappen.

Hvis du setter girkassen i revers (R), deaktiveres systemet.

Du kan slå på eller av antispinnsystemet separat. Se **Aktivere/deaktivere antispinn** (side 225).

- A Kjøretøy uten stabilitetskontroll sklir ut av planlagt kjøreretning.

Stabilitetskontroll

Stabilitetskontroll og antispinnsystem med rullestabilitetskontroll

	Stabilitetskontroll AV-lys	Rullestabilitetskontroll³	Elektronisk stabilitetskontroll³	Antispinnsystem³
Standard ved oppstart	Lyser mens pæren kontrolleres	Aktivert	Aktivert ³	Aktivert
Knapp trykket kort inn	Tent	Aktivert	Aktivert ³	Deaktivert ¹
Knappen holdes inne i 5–15 sekunder	Tent	Aktivert	Deaktivert ²	Deaktivert ¹
Knappen er ikke trykket inn og overføringshuset veksles til 4x4 lav eller settes i Klatremodus	Tent	Deaktivert	Deaktivert	Deaktivert ¹

¹ Antispinnsystemet kan fortsatt aktiveres, men med smalere eller bredere terskler.

² Når du holder inne knappen, vises en forløpsindikator for hvor lenge knappen holdes inne.

³ Funksjonene kan variere avhengig av kjøremodusen som er valgt for øyeblikket.

INDIKATOR FOR STABILITETSKONTROLL



Systemet slår seg på hver gang du slår på tenningen. Du kan slå av antispinnfunksjonen separat.

Se **Hvordan fungerer antispinnsystemet** (side 225).

Stabilitetskontroll

STABILITETSKONTROLL – FEILSØKING

STABILITETSKONTROLL – INFORMASJONSMELDINGER

Service på elektronisk stabilitetskontroll	Vises når systemet har registrert en tilstand som krever service. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
AdvanceTrac Av På	Antispinnsystemet har blitt deaktivert eller aktivert av føreren

Hill descent control

HVA ER HILL DESCENT CONTROL

Ved hjelp av hastighetskontrollen ved bratt nedstigning kan føreren stille inn og holde kjørehastigheten ved kjøring i bratte nedoverbakker på ulikt underlag.

HVORDAN FUNGERER HILL DESCENT CONTROL

Når hastighetsbegrenser for bratte nedstigninger er aktivert, fungerer den ved hastigheter opptil 36 km/h. Når kjørehastigheten overstiger 36 km/h, vil systemet bli deaktivert, men forbli på.

Hvis kjørehastigheten holder seg under 68 km/h, vil hastighetsbegrenser for bratte nedstigninger bli deaktivert, men forbli på. Hvis kjørehastigheten i dette tilfellet kommer under 36 km/h, vil systemet aktiveres på nytt og gå tilbake til å holde kjørehastigheten som føreren velger.

Hvis kjørehastigheten kommer over 68 km/h, vil hastighetsbegrenser for bratte nedstigninger bli slått på, men gjenopptar ikke funksjonen uten at føreren aktiverer systemet på nytt.

FORHOLDSREGLER FOR HILL DESCENT CONTROL



ADVARSEL: Systemet kontrollerer ikke hastigheten ved dårlig veigrep eller i svært bratte bakker. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Hastighetskontrollen ved bratt nedstigning kan ikke kontrollere nedstigningen under alle underlagsforhold, for eksempel ved isdannelse eller svært bratte bakker. Hastighetskontrollen ved bratt nedstigning er et førerhjelpssystem, og det er ingen erstatning for førerens gode dømmekraft. Manglende dømmekraft kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og alvorlig personskade.



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Når du forlater kjøretøyet, må du alltid trekke til parkeringsbremsen og sette girvelgerspaken i Park (P) hvis kjøretøyet har automatisk girkasse eller i første gir ved manuell girkasse.

SLÅ PÅ/AV HILL DESCENT CONTROL



Trykk på knappen i instrumentpanelet eller skjermbildet for terrengkjøring (hvis utstyrt). En lampe tennes, det blir vist en melding og det høres et lydsignal når systemet er aktivt.

STILLE INN HASTIGHET VED BRATT NEDSTIGNING

Du kan øke eller redusere hastigheten ned bakken ved å trå på gass- eller bremsepedalen eller bruke knappene SET + og SET - på rattet. Ta føttene av pedalene når ønsket hastighet er nådd.

Merk: Du kan kun øke og redusere den innstilte hastigheten i små trinn.

Hill descent control

INDIKATOR FOR HILL DESCENT CONTROL



Lyser når du slår på funksjonen for bratt nedstigning.

HILL DESCENT CONTROL – FEILSØKING

HILL DESCENT CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
For Hill Descent reduser hastigheten til XX MPH / km/t eller lavere	Kravet til kjørehastighet for å gå inn i terrengmodus er ikke oppfylt.
Bakkenedstigning Velg gir	Du må velge et gir for hill descent-modus.
Bakkenedstigning Sjåfør Ta styringen	Systemet for bratt nedstigning deaktiveres og du må gjenoppta kontrollen.
Bakkenedstignings- kontroll Feil	Det har oppstått en feil i systemet for bratt nedstigning.
Bakkenedstignings- kontroll av System avkjøles	Systemet for bratt nedstigning kjøles ned på grunn av at det har blitt brukt for mye.
Hill descent control ikke tilgjengelig med cruise control aktiv	Systemet for bratt nedstigning kan ikke aktiveres mens den automatiske fartsholderen er aktiv.

ELEKTRISK SERVOSTYRING

HVORDAN FUNGERER ELEKTRISK SERVOSTYRING?

Det elektriske servostyringssystemet hjelper bremsesystemet med å betjene den avanserte stabilitetskontrollen og systemene for kollisjonsforebygging.

Hvis kjøretøyet mister elektrisk kraft eller oppdager en feil under kjøring, vil systemet slå seg av, men du beholder normal styringsfunksjon. Når batteriet er koblet fra, eller et nytt batteri settes inn, må du kjøre en kort strekning før systemet lærer seg strategien på nytt, og alle systemene reaktiveres.

FORHOLDSREGLER FOR ELEKTRISK SERVOSTYRING



ADVARSEL: Det elektriske servostyringssystemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet. Hvis det oppdages en feil, blir det vist en melding på informasjonsskjermen. Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Stans motoren. Vent i minst 10 sekunder før du slår på kjøretøyet. Se om informasjonsskjermen viser en varselmelding for styringssystemet. Hvis det blir vist en varselmelding for styringssystemet, må systemet kontrolleres så snart som mulig.



ADVARSEL: Hvis systemet oppdager en feil, kan det være alvorlig selv om du ikke merker noen forskjell i styringen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til at du mister styringen.

Tilpass fart og kjøremønster ut fra den reduserte styreassistanse.

Ekstrem, kontinuerlig styring kan øke mengden kraft som trengs for å styre. Dette gjøres for å hindre indre overoppheting og skader på styresystemet. Du mister ikke muligheten til å styre kjøretøyet manuelt, og systemet blir ikke skadet. Normal styring og kjøring sørger for at systemet avkjøles, slik at styrehjelpen igjen vil kunne fungere som den skal.

Merk: Det er ingen væskebeholder å kontrollere eller fylle.

STYRING – FEILSØKING

STYRING – VARSELLAMPER



Varsellampen for det elektriske servostyringssystemet lyser hvis systemet oppdager en feil under de kontinuerlige feilsøkingskontrollene.

Merk: Hvis en rød varselampe lyser, må du stanse så snart det er trygt.

Styring

STYRING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Feil på styring Service påkrevd nå	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Styringen mistet Stopp trygt	Servostyringssystemet fungerer ikke. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på servostyringen Service påkrevd	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Rattlås feilmelding Service nå	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som kan forhindre start av bilen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

STYRING – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor virker det som styringen blir ujevn eller drar mot én side?

Sjekk kjøretøyet ditt for feil dekktrykk eller ujevne dekk, løst eller slitt hjuloppheng eller styringskomponenter, eller feiljusterte hjul.

Systemet fungerer som det skal og komponentene er kontrollert, hvorfor er styringen fortsatt ujevn eller drar mot én side?

Veier med høy krumming eller kraftig sidevind kan også gjøre styringen ujevn, eller føre til at kjøretøyet drar mot én side.

PARKERINGSHJELP – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremses og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nær bakken.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utlis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet, slik at du reduserer faren for personskade.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet, kan det hende at den bakre parkeringshjelpen registrerer tilhengeren og utløser et varsel. For å unngå varsling kan du deaktivere parkeringshjelpen når du kobler til en tilhenger.

Merk: En tilkoblet henger kan bli registrert av kjøretøyet, i så fall deaktiveres parkeringshjelpen automatisk.

Merk: Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. Dette gjelder for eksempel store tilhengerfester, sykkel- eller surfebrettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere parkeringshjelpssystemets normale registreringssone. Reserverhjul eller reserverhjuldeksler som er ettermontert på bakluken, kan utløse falske varsler fra parkeringshjelpssystemet. Fjern ekstraputstyr for å unngå falske varsler.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er tildekket, kan systemet bli mindre nøyaktig.

Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Du kan ikke slå av parkeringshjelpen hvis du bruker en programmert MyKey. Se MyKey™ (side 61).

AKTIVERE/DEAKTIVERE PARKERINGSHJELP

Bruke Park Pilot-knappen (hvis utstyrt)



Trykk på Park Pilot-knappen eller bruk menyen til å slå på og av systemet.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Bruke Park Pilot-veiledning

Systemet kan slås av ved hjelp av pop-up-meldingen som vises i instrumentgruppen når revers (R) er valgt.

BAKRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN BAKRE PARKERINGSHJELPEN

De bakre parkeringsfølerne registrerer gjenstander bak kjøretøyet når revers (R) er valgt.

BEGRENSNINGER FOR BAKRE PARKERINGSHJELP

Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.

Du kan ikke slå av bakre parkeringshjelp hvis du bruker en programmert MyKey.

De bakre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i revers (R) og kjørehastigheten er under 8 km/h.

Følerdekningsområdet er opptil 180 cm fra bakre støtfanger.

Bakre parkeringshjelp registrerer større gjenstander når du skifter til revers (R) og ett av følgende skjer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Systemet skal ikke avgi varsellyd for gjenstander bak kjøretøyet når nøytralgir (N) er valgt.

FINNE DE BAKRE PARKERINGS-HJELPFØLERNE



De bakre parkeringshjelpfølerne er plassert i bakre støtfanger.

LYDSIGNALER FRA BAKRE PARKERINGSHJELP

Du hører en varsellyd når kjøretøyet nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til bakre støtfanger er 30 cm eller mindre.

Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, høres lyden på nytt.

Merk: Når parkeringshjelpssystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere lydstyrken som er stilt inn.

FREMRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN FREMRE PARKERINGSHJELPEN

De fremre parkeringsfølerne registrerer gjenstander foran kjøretøyet.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

BEGRENSNINGER FOR FREMRE PARKERINGSHJELP

De fremre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i en annen stilling enn parkering (P) og kjørehastigheten er under 8 km/h.

Følderdekningsområdet er opptil 70 cm fra støtfangeren.

Hvis kjøretøyet står i revers (R), vil fremre parkeringshjelp registrere og avgje en varsellyd hvis noe nærmer seg kjøretøyet – for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet – eller kjøretøyet beveger seg mot en gjenstand i lav hastighet. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Visuell varslings er alltid aktivert i revers (R).

Hvis kjøretøyet står i et forovergir, vil fremre parkeringshjelp gi en varsellyd og en visuell varslings hvis kjørehastigheten er 8 km/h eller lavere og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle varslings og varsellyden slå seg av.

Hvis kjøretøyet står i nøytral (N), vil følerne foran og bak gi en visuell varslings kun hvis kjøretøyet har en hastighet lavere enn 8 km/h og det blir oppdaget en hindring innenfor registreringsområdet. Når kjøretøyet stopper, vil varsellyden opphøre og den visuelle varslings forsvinne etter noen sekunder.

FINNE DE FREMRE PARKERINGS-HJELPFØLERNE



De fremre parkeringshjelpfølerne er plassert i frontstøtfangeren.

LYDSIGNAL FRA FREMRE PARKERINGSHJELP

Det høres en varsellyd når det oppdages en gjenstand 70 cm eller mindre fra frontstøtfangeren. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden.

Varsellyden blir sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm eller mindre fra kjøretøyet ditt, fortsetter den visuelle varslings.

SIDEPARKERINGSHJELP

HVA ER DEN SIDEPARKERINGSHJELPEN

De fremre og bakre ytre parkeringshjelpfølerne kartlegger gjenstander som er i nærheten av sidene på kjøretøyet.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

BEGRENSNINGER FOR SIDE PARKERINGSBJELP

Føleren har et dekningsområde på opptil 60 cm fra sidene av kjøretøyet.

Sideparkeringshjelp vil kanskje ikke virke hvis:

- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet aktiveres.
- Antispinnsystemet aktiveres.
- Kjøretøyet er i parkering (P).
- Rattvinkelinformasjon er ikke tilgjengelig. Du må kjøre minst 150 m over 30 km/h for å nullstille rattvinkelinformasjonen.

Merk: Hvis du deaktiverer antispinnsystemet, deaktiveres også sidefølersystemet.

For å initialisere systemet på nytt må du kjøre en billengde.

Sideparkeringshjelpen registrerer ikke en gjenstand som beveger seg mot siden av kjøretøyet (f.eks. et annet kjøretøy som beveger seg langsomt), hvis det ikke passerer en av de fremre eller bakre parkeringshjelpfølerne.

Hvis girspaken står i revers (R), avgir sidefølersystemet lydsignaler. Når kjøretøyet beveger seg sakte, oppdages hindringer innenfor 60 cm og innenfor kjøretøyetets kjørebane. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varselyden av. Visuell varslings er alltid til stede i revers (R).

Hvis kjøretøyet står i nøytral (N), gir sidefølersystemet synlig avstandsangivelse bare hvis kjørehastigheten er lav og det oppdages en hindring foran eller bak kjøretøyet, og sidehindringen er innenfor 60 cm fra siden av kjøretøyet. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle angivelsen og varselyden slå seg av.

Hvis girspaken står i kjø (D) eller et annet forovergir, avgir sidefølersystemet lydsignaler og synlige advarsler. Når kjøretøyet beveger seg sakte, oppdages hindringer innenfor 60 cm og innenfor kjøretøyetets kjørebane. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle varslingen og varselyden slå seg av.

FINNE SIDE PARKERINGS- HJELPFØLERNE



Sideparkeringsfølerne befinner seg på sidene av fremre og bakre støtfanger.

LYDSIGNALER FOR SIDE PARKERINGSBJELP

Det høres en varsellyd hvis sideparkeringshjelpen oppdager en gjenstand innenfor dekningsområdet og i kjørebane din. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet nærmer seg gjenstanden.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

PARKERINGSHJEL- PINDIKATORER



Systemet varslar om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget gjenstander, vises indikatorblokkene i grått.

Visningen blir værende på så lenge girspaken står i Revers (R). Når du stanser motoren, slås visningen av etter fire sekunder.

Hvis parkeringshjelpen ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingsblokker.

PARKERINGSHJELP – FEILSØKING

PARKERINGSHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Ved en eventuell feil i parkeringshjelpen, vises en varselmelding i instrumentgruppen eller på berøringsskjermen.

Merk: Hvis det vises en feilmelding knyttet til den fremre eller bakre parkeringshjelpen, deaktiveres også sideparkeringshjelpen.

Melding	Handling
Kontroller parkeringshjelp foran	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Sjekk parkeringshjelp bak	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Parkeringshjelp foran På Av	Viser status for Park Aid.
Parkeringshjelp bak På Av	Viser status for Park Aid.

Ryggekamera (hvis utstyrt)

HVA ER RYGGEKAMERAET

Ryggekameraet gir et videobilde av området bak kjøretøyet når girkassen står i revers (R).

Slik får du tilkomst til ryggekameraet:

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **KONTROLLER**.
3. Trykk på **Kamera**.

FORHOLDSREGLER FOR RYGGEKAMERA



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er en ekstra ryggehjelp som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL:

Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL:

Rygg langsomt med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



ADVARSEL:

Vær forsiktig når bakluken er åpen. Hvis bakluken ikke er lukket, kommer kameraet ut av stilling og kan gi et uriktig videobilde.



ADVARSEL:

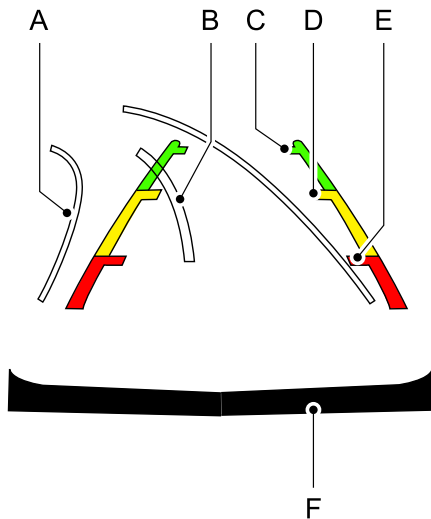
Vær forsiktig når du slår på eller av kamerafunksjoner når girspaken ikke står i parkering (P). Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.

Merk: Under tauing ser kameraet bare hva du har på slep. Det gir eventuelt ikke god nok dekning, og det kan hende at du ikke ser enkelte gjenstander. På enkelte modeller kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.

FINNE RYGGEKAMERAET

Ryggekameraet er plassert på bakluken. Det gir et videobilde av området bak kjøretøyet.

HJELPELINJER I RYGGEKAMERAET



A Aktive hjelpelinjer.

B Midtlinje.

- C Fast hjelpelinje: grønn sone.
- D Fast hjelpelinje: gul sone.
- E Fast hjelpelinje: rød sone.
- F Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Vær forsiktig når du rygger. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Merk: Aktive og faste hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).

Merk: Midtlinjen er kun tilgjengelig hvis aktive eller faste hjelpelinjer er aktivert.

Merk: Ikke alle kameramoduser fungerer riktig uten hjelpekamera.

INNSTILLINGER FOR RYGGEKAMERA

ZOOME RYGGEKAMERAET INN OG UT



ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen, er zoom inn (+) og zoom ut (-). Trykk på symbolet på kameraskjermen for å endre visning. Standardinnstillingen er zoom av.

Slik får du et tydeligere bilde av en gjenstand bak kjøretøyet. Bildet som er zoomet inn, beholder støtfangeren i bildet for å gi en referanse. Zoom-funksjonen er bare aktiv så lenge girspaken står i revers (R).

Merk: Når du zoomer inn, aktiveres samtidig parkeringsbrems-funksjonen, som setter på den elektriske parkeringsbremsen når skifter til parkering (P). Når du trykker på zoom-knappen, tennes lampen for aktivert elektronisk parkeringsbrems på berøringsskjermen. Se **Tilkobling av en tilhenger** (side 323).

Merk: Manuell zoom er bare tilgjengelig mens girspaken står i revers (R).

Merk: Når du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.

SLÅ RYGGEKAMERA-FORSINKELSEN AV OG PÅ.

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelp**.

Ryggekamera (hvis utstyrt)

4. Slå **Forsinkelse for ryggekamera** på eller av.

Når du flytter girspaken fra revers (R), til et annet gir enn parkering (P), blir kamerabildet værende på skjermen inntil kjørehastigheten kommer opp i ca. 8 km/h eller du girer til parkering (P).

360-graders kamera (hvis utstyrt)

HVA ER 360-GRADERS KAMERAET

360-graders kamerasystemet gir deg oversikt over området rundt bilen når du skal parkere, som:

- Plassere bilen midt i en parkeringslomme.
- Hindringer i nærheten.
- Lukeparkering.

360-graders kamerasystemet består av kameraer fremme, på siden og bak.

SLIK FUNGERER 360-GRADERSKAMERAET

360-graders kamerasystemet:

- Gjør det mulig å se hva som befinner seg rett foran eller bak kjøretøyet.
- Hjelper deg ved lukeparkering og sentring i en parkeringslomme.
- Gjør det mulig å se kryssende trafikk foran og bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se området utenfor kjøretøyet ovenfra og ned, inkludert blindsoner og hindringer nær kjøretøyet.

FORHOLDSREGLER FOR 360-GRADERS KAMERA



ADVARSEL: Ryggekameraet med 360-graders synsfelt er kun ment som et hjelpemiddel. Føreren må likevel se ut av vinduene og sjekke bakspeilet og sidespeilene for å få maksimal oversikt.



ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.



ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

PLASSERING 360-GRADERS KAMERAER

Ryggekamera

Ryggekameraet er plassert på bakluken. Det gir et videobilde av området bak kjøretøyet.

Frontkamera

Frontkameraet befinner seg i frontgrillen. Det gir et videobilde av området foran kjøretøyet.

Merk: Frontkameraet slår seg på når du bruker modusen gjørme/hjulspor, dyp snø/sand, klatremodus, baja-modus eller firehjulsdrift lav.

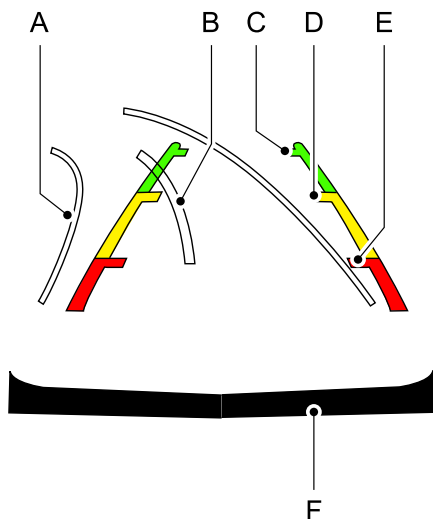
360-graders kamera (hvis utstyrt)

Sidevisningskamera

Sidevisningskameraet befinner seg i det utvendige speilet. Det gir et videobilde av området langs sidene av kjøretøyet for å hjelpe deg ved parkering eller rygging med tilhenger.

HJELPELINJER I 360-GRADERS KAMERA

Merk: Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).



- A Aktive hjelpelinjer.
- B Midtlinje.
- C Fast hjelpelinje: grønn sone.
- D Fast hjelpelinje: gul sone.

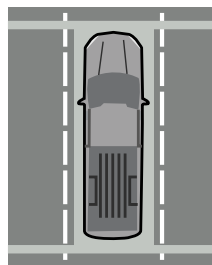
- E Fast hjelpelinje: rød sone.
- F Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Vri rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Unngå-sone



Unngå-sonen er merket med stiplede gule linjer som løper parallelt med kjøretøyet.

360-graders kamera (hvis utstyrt)

INNSTILLINGER FOR 360-GRADERS KAMERA

SLÅ PÅ/AV 360-GRADERSKAMERAET

Du kan åpne 360-graders kameraet ved å gire til revers (R) eller bruke berøringsskjermen:

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **KONTROLLER**.
3. Trykk på **Kamera**.

Merk: Bakkameraet aktiveres når du skifter til revers (R). Ytterligere visninger er tilgjengelig på berøringsskjermen.

Når girspaken står i parkering (P), nøytral (N) eller kjø (D), vises frontbilder når det trykkes på knappen. I revers (R) vises kun bildene bak når det trykkes på knappen.

Merk: Ikke alle kameraer er tilgjengelige.

Merk: 360-graders kamerasystemet slår seg av når kjøretøyet beveger seg ved lav hastighet, unntatt når det står i revers (R).

SKIFTE VISNING FOR 360-GRADERSKAMERAET



Trykk for å få tilgang til de ulike kameravisningene.



Vanlig frontvisning gir et bilde av det som befinner seg direkte foran kjøretøyet.



Delt frontvisning gir en utvidet visning av det som befinner seg foran kjøretøyet.



Normal + 360-visning omfatter den normale kameravisningen ved siden av en 360-graders kameravisning.



Normal visning bak gir et bilde av det som befinner seg direkte bak kjøretøyet.



Delt visning bak gir en utvidet visning av det som befinner seg bak kjøretøyet.



Tilhengerfestevisningen gir et bilde av området rundt tilhengerfestet.



Zoomer inn på bildet. Se **Tilkobling av en tilhenger** (side 323).



Zoomer inn på 360-graders bildet. Gir også tilgang til hjørnezoomvisninger og forskjøvne visninger foran og bak med dekkhjelpelinjer avhengig av valgt gir og kjøremodus.

Aktiv parkeringsassistent (hvis utstyrt)

HVA ER AKTIV KJØREHJELP

Hjelper deg med å manøvrere inn og ut av parkeringslommer.

HVORDAN FUNGERER AKTIV PARKERINGSHJELP - BILER MED: AKTIV PARKERINGSHJELP MED FULL ASSISTANSE

Aktiv parkeringshjelp bruker følere til å finne parkeringslommer. Systemet styrer, akselererer, bremsar og skifter gir etter behov, for å manøvrere inn eller ut av en parkeringslomme.

HVORDAN FUNGERER AKTIV PARKERINGSHJELP - BILER MED: AKTIV PARKERINGSHJELP MED DELVIS ASSISTANSE

Aktiv parkeringshjelp bruker følere til å finne parkeringslommer. Systemet kontrollerer styring etter behov for å manøvrere inn eller ut av en parkeringslomme.

FORHOLDSREGLER FOR AKTIV PARKERINGSHJELP



ADVARSEL: Ikke gå fra bilen mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over bilen, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Det kan hende at følerne ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet (f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ). Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

SLÅ PÅ OG AV AKTIV PARKERINGSHJELP - BILER MED: AKTIV PARKERINGSHJELP MED FULL ASSISTANSE



For å få opp fullskjermvarsler trykker du først på parkeringshjelpknapp og deretter på ikonet for aktiv parkeringshjelp på berøringsskjermen.

Trykk på funksjonstastene på berøringsskjermen for å veksle mellom parkeringsmodusene for lukeparkering, vinkelrett parkering og utkjøringsassistent.

Avbryte aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst avbryte parkeringshjelpen ved å flytte girspaken ut av nøytral (N).

Aktiv parkeringsassistent (hvis utstyrt)

Utsette aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst sette parkeringshjelpen på pause ved å slippe opp parkeringshjelpknappen.

Parkeringshjelpen settes på pause hvis passasjer døren eller en av bakdørene åpnes.

For å gjenoppta parkering trykker du en gang til på parkeringshjelpknappen og holder den inne.

SLÅ PÅ OG AV AKTIV PARKERINGSBJELP - BILER MED: AKTIV PARKERINGSBJELP MED DELVIS ASSISTANSE



For å få opp fullskjermvarsler trykker du først på parkeringshjelpknapp og deretter på ikonet for aktiv parkeringshjelp på berøringsskjermen.

Trykk på funksjonstastene på berøringsskjermen for å veksle mellom parkeringsmodusene for lukeparkering, vinkelrett parkering og lukeparkering ut.

Avbryte aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst avbryte parkeringshjelpen:

- Trykk på knappen for parkeringshjelp under bruk.
- Ta tak i rattet under bruk.
- Kjør over 35 km/h i en liten stund mens du leter etter en parkeringslomme.
- Kjør over 9 km/h når systemet er aktivert.
- Slå av antispinnsystemet.

KJØRE INN I EN LUKEPARKERINGSLOMME - BILER MED: AKTIV PARKERINGSBJELP MED FULL ASSISTANSE

1. Trykk på parkeringshjelpknappen.

Merk: Systemet registrerer andre kjøretøy og kantstein for å finne en parkeringsplass.

2. Trykk på ikonet for aktiv parkeringshjelp på berøringsskjermen.
3. Bruk retningslysspaken for å angi om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av bilen.

Merk: Hvis du ikke bruker retningslysspaken, søker systemet etter en parkeringsplass på bilens passasjerside.

4. Kjør med en avstand på ca. 1 m fra og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en egnet parkeringslomme, høres en lyd og det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen.

5. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
6. Slipp rattet og sett girspaken i nøytral (N).
7. Trykk in og hold parkeringshjelpknappen.
8. Slipp bremsepedalen slik at bilen kan parkeres.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

Merk: Ved lukeparkering mellom gjenstander sørger systemet for mindre avstand til gjenstanden foran bilen, slik at du har enklere tilgang til bagasjerommet.

Merk: Bilen skifter til Park (P) når parkeringen er fullført.

Aktiv parkeringsassistent (hvis utstyrt)

KJØRE INN I EN LUKEPARKERINGSLOMME - BILER MED: AKTIV PARKERINGSHJELP MED DELVIS ASSISTANSE

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Velg lukeparkering.

Merk: Systemet registrerer andre kjøretøy og kantstein for å finne en parkeringslomme.

3. Bruk retningslysspaken for å angi om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av kjøretøyet.

Merk: Systemet søker som standard etter en parkeringsplass på kjøretøyet's passasjerside hvis du ikke bruker retningslysspaken.

4. Kjør med en avstand på ca. 1 m fra og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en parkeringslomme, høres en lyd og det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen.

5. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
6. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
7. Bruk gass og brems for å styre kjørehastigheten når du parkerer. Du har ansvaret for å stoppe kjøretøyet.
8. Aktiv parkeringshjelp er en prosess i flere trinn, og krever at du må skifte gir flere ganger. Følg instruksjonene på skjermen til parkeringen er fullført.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

Merk: Ved lukeparkering mellom to gjenstander sørger systemet for mindre avstand til gjenstanden foran kjøretøyet, slik at du får enklere tilgang til bagasjerommet.

KJØRE INN I EN VINKELRETT PARKERINGSLOMME - BILER MED: AKTIV PARKERINGSHJELP MED FULL ASSISTANSE

1. Trykk på parkeringshjelpknappen.

Merk: Aktiv parkeringshjelp registrerer ikke parkeringslommeoppmerking og midtstiller ikke bilen mellom gjenstander.

2. Trykk på ikonet for aktiv parkeringshjelp på berøringsskjermen.
3. Velg vinkelrett parkering.
4. Bruk retningslysspaken for å angi om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av bilen.

Merk: Hvis du ikke bruker retningslysspaken, søker systemet etter en parkeringsplass på bilens passasjerside.

5. Kjør med ca. 1 m avstand og vinkelrett til de andre parkerte kjøretøyene mens du leter etter en parkeringsplass.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en parkeringslomme, høres en lyd og det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen.

6. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
7. Slipp rattet og sett girspaken i nøytral (N).
8. Trykk in og hold parkeringshjelpknappen.
9. Slipp bremsepedalen slik at bilen kan parkeres.

Merk: Aktiv parkeringshjelp rygger systemet bilen inn i parkeringslommer.

Aktiv parkeringsassistent (hvis utstyrt)

Merk: Aktiv parkeringshjelp justerer fronten på bilen i forhold til gjenstanden ved siden av.

Merk: Hvis systemet kun registrerer én gjenstand, sørger det for tilstrekkelig avstand til at døren på én av sidene kan åpnes.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

Merk: Bilen skifter til Park (P) når parkeringen er fullført.

KJØRE INN I EN VINKELRETT PARKERINGSLOMME - BILER MED: AKTIV PARKERINGSHJELP MED DELVIS ASSISTANSE

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Velg vinkelrett parkering.

Merk: Aktiv parkeringshjelp registrerer ikke parkeringslommeoppmerking og midtstiller ikke kjøretøyet mellom gjenstander.

Merk: Aktiv parkeringshjelp rygger systemet kjøretøyet inn i parkeringslomme.

3. Bruk retningslysspaken for å angi om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av kjøretøyet.

Merk: Systemet søker som standard etter en parkeringsplass på kjøretøyet's passasjerside hvis du ikke bruker retningslysspaken.

4. Kjør med ca. 1 m avstand og vinkelrett til de andre parkerte kjøretøyene mens du leter etter en parkeringsplass.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en parkeringslomme, høres en lyd og det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen.

5. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
6. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
7. Bruk gass og brems for å styre kjørehastigheten når du parkerer. Du har ansvaret for å stoppe kjøretøyet.
8. Aktiv parkeringshjelp er en prosess i flere trinn, og krever at du må skifte gir flere ganger. Følg instruksjonene på skjermen til parkeringen er fullført.

Merk: Aktiv parkeringshjelp justerer fronten på kjøretøyet i forhold til gjenstanden ved siden av.

Merk: Hvis systemet bare registrerer én gjenstand, sørger det for tilstrekkelig avstand til at døren på den ene siden kan åpnes.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

KJØRE UT AV EN PARKERINGSLOMME - BILER MED: AKTIV PARKERINGSHJELP MED FULL ASSISTANSE

Aktiv parkeringshjelp hjelper bare når du skal kjøre ut av en parallell parkeringslomme (lukeparkerings).

1. Trykk på parkeringshjelpknappen.
2. Trykk på ikonet for aktiv parkeringshjelp på berøringsskjermen.
3. Velg utkjøring fra parallell parkeringslomme.
4. Bruk retningslyset for å velge i hvilken retning du vil kjøre ut av parkeringsplassen.
5. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.

Aktiv parkeringsassistent (hvis utstyrt)

- Slipp rattet og sett girspaken i nøytral (N).
- Løs ut parkeringsbremsen.
- Trykk in og hold parkeringshjelpknappen.
- Slipp ut bremsepedalen slik at bilen kan bevege seg.

Merk: Når aktiv parkeringshjelp har kjørt deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over bilen.

- Ta kontroll over bilen.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

KJØRE UT AV EN PARKERINGSLOMME - BILER MED: AKTIV PARKERINGSHJELP MED DELVIS ASSISTANSE

Aktiv parkeringshjelp hjelper bare når du skal kjøre ut av en lukeparkeringslomme.

- Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.
- Velg utkjøring fra parallell parkeringslomme.
- Bruk retningslyset for å velge i hvilken retning du vil kjøre ut av parkeringsplassen.
- Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
- Slipp rattet og sett girspaken til det angitte giret.
- Løs ut parkeringsbremsen.
- Bruk gass og brems for å styre kjørehastigheten når du forlater parkeringsplassen. Du har ansvaret for å stoppe kjøretøyet.

- Aktiv parkeringshjelp er en prosess i flere trinn, og krever at du må skifte gir flere ganger. Følg instruksjonene på skjermen til manøveren er fullført.

Merk: Når aktiv parkeringshjelp har kjørt deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over kjøretøyet.

- Ta kontroll over kjøretøyet.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

AKTIV PARKERINGSHJELP – FEILSØKING

AKTIV PARKERINGSHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Feil på Parkeringshjelp	Systemet trenger service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

AKTIV PARKERINGSHJELP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor fungerer ikke aktiv parkeringshjelp riktig?

Systemet klarer ikke å registrere et kjøretøy, en kantstein eller en gjenstand det skal parkeres ved siden av eller mellom. Systemet må ha tilstøtende gjenstander for å fungere riktig.

Hvorfor søker ikke aktiv parkeringshjelp etter en parkeringslomme?

Du har slått av antispinnsystemet.

Aktiv parkeringsassistent (hvis utstyrt)

Hvorfor søker ikke aktiv parkeringshjelp etter en parkeringslomme?

Girspaken står i revers (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringslomme.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Følerne kan være blokkert. For eksempel av snø, is eller store ansamlinger av skitt. Blokkerte følere kan påvirke hvordan systemet fungerer.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Følerne i den fremre eller bakre støtfangeren kan være skadd.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Parkeringslommen er for liten til at kjøretøyet kan parkeres trygt.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringslommen.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Parkeringsplassen er mer enn 1,5 m eller mindre enn 0,5 m unna kjøretøyet.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Kjørehastigheten er over 35 km/h ved lukeparkering, eller over 30 km/h ved vinkelrett parkering.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Du har nylig koblet fra eller skiftet batteriet. Når du har koblet batteriet til igjen, må du kjøre en stund på en rett veistrekning.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

En ujevn fortauskant langs parkeringslommen hindrer systemet i å plassere kjøretøyet riktig.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Kjøretøy eller gjenstander ved siden av parkeringslommen kan være feilparkert.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Kjøretøyet stanset for langt forbi parkeringslommen.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Dekkene er feilmontert eller dårlig vedlikeholdt. Det kan f.eks. være brukt et reservedekk eller dekkene kan ha feil trykk eller feil/ulik dimensjon.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Registreringsfunksjonen har blitt endret pga. reparasjoner eller modifikasjoner.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Et parkert kjøretøy har høyt utstyr. For eksempel en saltspreder, snøplog eller et lasteplan i bevegelse.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Lengden på parkeringslommen, eller plasseringen av parkerte gjenstander, endres etter at kjøretøyet har passert.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Temperaturen rundt kjøretøyet endres raskt. For eksempel hvis du kjører ut av et bilvaskeanlegg eller det er kaldt ute og kjøretøyet har stått i en varm garasje.

Cruise control (hvis utstyrt)

HVA ER CRUISE CONTROL

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen.

Krav

Du kan bruke fartsholderen når kjørehastigheten er over 20 km/t (15 mph).

SLÅ CRUISE CONTROL AV OG PÅ



ADVARSEL: Ikke bruk fartsholderen på svingete veier, i tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, alvorlig personskade eller død.

Fartsholderne er plassert på rattet.

Slå på fartsholderen



Trykk på knappen for å aktivere systemet. Når systemet aktiveres, er den innstilte

hastigheten lik den aktuelle kjørehastigheten eller 15 mph (britiske standardenheter) eller 20 km/t (metriske standardenheter), avhengig av hva som høyest. Hvis hastigheten er for lav eller noen av betingelsene for aktivering av automatisk fartsholder ikke er innfridd, vil systemet i stedet bli satt i ventemodus.

Slå av fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er aktivt, eller slå av tenningen.

Merk: Når du slår av automatisk fartsholder, slettes den innstilte hastigheten.

STILLE INN HASTIGHET FOR CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk på SET+ eller SET- for å stille inn den aktuelle hastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Merk: Varsellampen på informasjonsskjermen endrer farge.

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk på SET+ for å øke den innstilte hastigheten gradvis. Trykk på og hold inne SET+ for å øke raskere. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

SET-

Trykk på SET- for å redusere den innstilte hastigheten gradvis. Trykk på og hold inne SET- for å redusere raskere. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

Merk: Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

Cruise control (hvis utstyrt)

Merk: Systemet husker den innstilte hastigheten.

Merk: Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET



Trykk på knappen.

INDIKATORER FOR CRUISE CONTROL



Tennes når du slår på systemet.

Adaptiv cruise control

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL

Den adaptive fartsholderen bruker en radarføler til å justere kjørehastigheten for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy i samme felt.

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Adaptiv automatisk fartsholder med stopp og start bruker radar- og kamerafølere for å opprettholde en angitt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran når dette stopper. Stopp og start kan også stilles til å følge kjøretøyet foran deg, og justere angitt hastighet mens kjøretøyet ditt er stoppet helt.

FORHOLDSREGLER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

 **ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller på svingete, glatte eller ikke-asfalterte veier.

 **ADVARSEL:** Systemet kontrollerer ikke hastigheten ved dårlig veigrep eller i svært bratte bakker. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

 **ADVARSEL:** Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn det som er anbefalt, da dette kan påvirke normal drift av systemet. Unnlattelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over bilen med fare for alvorlig personskade.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk systemet når snøplogblad er montert.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel ved tåke, tett regn, vannsprut eller snø.

Når du kjører bak et kjøretøy

 **ADVARSEL:** Når du kjører bak en bil som bremses, kommer ikke bilen alltid til å bremses raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Adaptiv cruise control

Bruk i bakker og hellinger

Du bør velge et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker (f.eks. ved kjøring i fjellområder). Under slike forhold trenger systemet ekstra bremsekraft for å redusere belastningen på bilens vanlige bremsesystem og for å hindre at det overopphetes.

Merk: En lydalarm avgis, og systemet slås av hvis det må bruke bremsene over en lengre periode. Dette gjør at bremsene kan avkjøles. Systemet fungerer som normalt igjen når bremsene er avkjølt.

BEGRENSNINGER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Følerbegrensninger

ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel broer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.

ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.

ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Systemet varsler bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.

ADVARSEL: Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.

ADVARSEL: Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltmarkeringene med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til at det ikke varsles, eller at det blir gitt uriktige varsler.

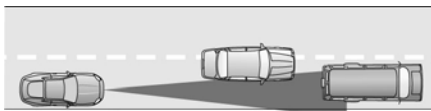


Kameraet er montert på frontruten bak bakspeilet.

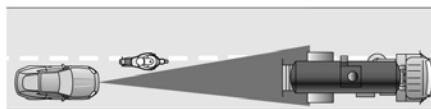
Adaptiv cruise control

Det kan oppstå registreringsproblemer:

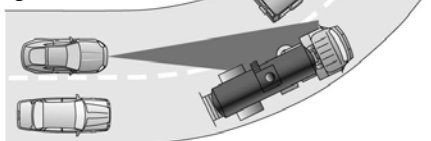
A



B



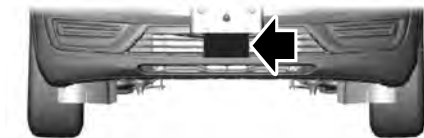
C



- A Ved kjøring i en annen fil enn det forankjørende kjøretøyet.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan bare registrere disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet.

Hvis noe treffer fronten på kjøretøyet, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersone bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.



Radarføleren er plassert i den nedre grillen.

Merk: Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.

Merk: Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer sikten for kameraet eller føleren. Hvis noe blokkerer føleren, kan ikke systemet registrere forankjørende kjøretøy, og det slutter å fungere. Se **Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger** (side 270).

Radarføleren har begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke registrerer et annet kjøretøy i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Bildet med kjøretøy foran lyser ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

Adaptiv cruise control

Optimal systemytelse forutsetter at det frontrutemonterte kameraet har klar sikt over veien.

Optimal ytelse kan være hindret i følgende tilfeller:

- Når kameraet er blokkert.
- Når det er redusert sikt eller dårlige lysforhold.
- Når værforholdene er dårlige.

SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL

Fartsholderne er plassert på rattet. Se **Cruise control** (side 254).

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen for å aktivere systemet. Når systemet aktiveres, vil innstilt hastighet være lik gjeldende kjørehastighet. Hvis hastigheten er for lav eller noen av betingelsene for aktivering av adaptiv automatisk fartsholder ikke er innfridd, vil systemet settes i ventemodus.

Merk: Minimum innstilt hastighet er 15 mph eller 20 km/t.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Merk: Når du slår av systemet, slettes den innstilte hastigheten.

Automatisk avbrudd eller deaktivering

Det kan hende at systemet avbryter hvis:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.
- Kjørehastigheten faller til langt under 15 mph eller 20 km/t.

Systemet kan slå seg av eller sperres for aktivering hvis:

- En av følerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet eller et relatert system.

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL

Det kan hende at systemet avbryter hvis:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Det kan hende at systemet avbryter og aktiverer parkeringsbremsen hvis:

- Du kan løsne sikkerhetsbeltet og åpne førerdøren når den adaptive fartsholderen har stanset bilen helt.
- Den adaptive fartsholderen holder bilen helt i ro i mer enn tre minutter.

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering ved behov hvis:

- En av følerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet eller et relatert system.

Adaptiv cruise control

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk på SET+ eller SET- for å stille inn den aktuelle hastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.



Et kjøretøybilde lyser hvis det er registrert et forankjørende kjøretøy.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten i instrumentgruppen.

Innstilling av hastighet for adaptiv automatisk fartsholder fra full stans

SET+

Trykk på SET+ eller SET- mens du holder bremsepedalen helt inne.

SET-

Den innstilte hastigheten justeres til 20 km/h (ved bruk av metriske) standardenheter) eller 15 mph (ved bruk av britiske standardenheter).

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Merk: Systemet aktiveres fra full stans bare hvis det registrerer kort avstand til et kjøretøy foran.

Endre innstilt hastighet manuelt

SET+

Trykk på SET+ for å øke den innstilte hastigheten gradvis.

Trykk og hold inne SET+ for å øke den innstilte hastigheten i store intervaller. Slipp knappen når den angitte hastigheten er slik du vil ha den.

SET-

Trykk på SET- for å redusere den innstilte hastigheten gradvis.

Trykk og hold inne SET- for å redusere den innstilte hastigheten i store intervaller. Slipp knappen når den angitte hastigheten er slik du vil ha den.

Du kan også holde inne gass- eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet. Trykk på SET+ eller SET- for å velge den aktuelle kjørehastigheten som innstilt hastighet.

Systemet kan bruke bremsene for å redusere farten ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

Adaptiv cruise control

INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



Trykk på knappen for å gå gjennom de fire avstandsinnstillingene.



Den valgte avstanden vises på informasjonsskjermen i form av streker på bildet.

Merk: Ettersom avstandsinnstillingen er tidsavhengig, vil avstanden bli tilpasset automatisk etter kjørehastigheten.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.

Avstandsinnstillinger for adaptiv automatisk fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Nær.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Hver gang du slår på systemet, velges den sist valgte avstandsinnstillingen.

Kjøre bak en bil

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg eller det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde avstandsinnstillingen.

Merk: Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan den adaptive automatiske fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Bilen holder en fast avstand til bilen foran inntil:

- Bilen foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Bilen foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Adaptiv cruise control

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til kjøretøyet foran. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Merk: Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

Hvis systemet fastslår at det maksimale bremsenivået ikke er tilstrekkelig, høres en varsellyd, det vises en melding på informasjonsskjermen og en indikator blinker mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



Trykk inn knappen, eller trå på bremsepedalen.

Den innstilte hastigheten slettes ikke.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET



Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinnstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.

Gjenoppta innstilt hastighet fra full stans (hvis utstyrt)

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mindre enn noen sekunder, akselerer kjøretøyet ditt fra stillstand for å følge kjøretøyet foran.

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mer enn noen sekunder, vises en indikator og en melding.



Melding	Handling
Stanset	Den automatiske fartsholderen gjenopptas ikke automatisk når denne visningen er aktiv.
Trykk på knappen for å gjenoppta	Hvis kjøretøyet foran begynner å bevege seg, blir du bedt om å trykke på knappen for å gjenoppta.

Adaptiv cruise control

Melding	Handling
	Trykk og slipp knappen eller bruk gasspedalen for å fortsette å følge etter kjøretøyet foran.
Gjenoppta automatisk	Vises ved bruk på en motorvei med begrenset tilgang etter å ha fulgt etter et kjøretøy til det stopper helt. I denne situasjonen vil kjøretøyet fortsette å følge etter kjøretøyet foran uten at du trenger å trykke på en knapp eller bruke gasspedalen. Systemet kan bli værende i modusen for automatisk gjenopptaking i ca. 30 sekunder. Etter den tid blir det ikke lenger automatisk gjenopptatt.

OVERSTYRING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyrer du den innstilte hastigheten og avstanden.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Når du overstyrer systemet, lyser den grønne varsellampen og kjøretøyikonet vises ikke på skjermen i instrumentgruppen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjørehastigheten øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis kjøretøyet foran kjører saktere.

INDIKATORER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



Lyser når du slår på funksjonen for adaptiv automatisk fartsholder. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Hvitt angir at systemet er på, men inaktivt.

Grønt angir at du har stilt inn hastighet og at systemet er aktivt.

VEKSLING FRA ADAPTIV CRUISE CONTROL TIL FARTSHOLDER



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremser ikke når kjøretøyet tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.

Adaptiv cruise control

3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Trykk på **Cruise control**.
5. Trykk på **Normal cruise control**.



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv

automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder.

Avstandsinstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke på kjøretøy foran. Automatisk nødbremsing forblir aktivert for å opprettholde den innstilte hastigheten. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

KJØREFELTSENTRERING

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSENTRERING

Den adaptive fartsholderen med fildsentring bruker radarføleren foran på kjøretøyet, kameraføleren i frontruten og styringsføleren.

Ut fra signalene fra disse følerne tilfører systemet kontinuerlig styreassistanse for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet du har valgt på motorveier.

Merk: Avstandsinstillingen for den adaptive fartsholderen med fildsentring fungerer på samme måte som for den vanlige adaptive fartsholderen.

FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV KJØREFELTSENTRERING



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med tilhenger. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet må ikke brukes hvis det er gjort endringer eller modifikasjoner av rattet. Endringer eller modifikasjoner av rattet kan påvirke virkemåten eller ytelsen til systemet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Forholdsregler ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder fildsentring med mindre annet er oppgitt eller motsies i en forholdsregel for fildsentring. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 256).

FORUTSETNINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Fildsentring aktiveres bare i følgende situasjoner:

- Adaptiv fartsholder med fildsentring er aktivert på informasjons- og underholdningsskjermen. Se **Slå på/av fildsentring** (side 265).
- Adaptiv fartsholder med stopp og start er stilt inn og aktivert.
- Styringsføleren registrerer at du holder hendene på rattet.
- Systemet registrerer begge kjørefeltmarkeringer ved kjøring på en rett veistrekning.
- Kjøretøyet ditt sentreres innledningsvis i kjørefeltet, mellom to synlige kjørefeltmarkeringer.

Merk: Hvis systemet ikke registrerer gyldige feltmarkeringer, vil det bli værende i ventemodus frem til gyldige feltmarkeringer er tilgjengelige.

Adaptiv cruise control

BEGRENSINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Begrensninger ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en begrensning for filsentrering. Se **Begrensninger for adaptiv cruise control** (side 257).

Det kan i følgende situasjoner hende at Filsentrering ikke fungerer riktig:

- Kjørefeltet er for smalt eller for bredt.
- Svingen er for knapp.
- Systemet registrerer ikke kjørefeltmarkeringene som kreves som minimum, eller om kjørefeltene går sammen eller deler seg.
- Når den nødvendige styrekraften for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet, overskrider grensen for filsentreringssystemet.
- Ved kjøring i områder med anleggs-/veiarbeid.
- Hvis kameraet i frontruten og/eller frontradarene er blokkert.
- Det brukes reservedekk.
- Ved krevende værforhold som f.eks. sterk vind, mye regn og tåke.
- Kjøring i direkte sollys.
- Hvis det har blitt gjort endringer i styringssystemet, innbefattet endringer av rattet.
- Ved kjøring med tilhenger.

Se **Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering** (side 264).

Merk: *Styreassistenten fra systemet er begrenset og vil kanskje ikke være tilstrekkelig for alle kjøresituasjoner og/eller -forhold, f.eks. ved kjøring gjennom skarpe svinger eller gjennom svinger i stor hastighet.*

Merk: *I sjeldne tilfeller kan systemet avvike fra midten av kjørefeltet.*

SLÅ PÅ/AV FILSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Kontrollene er plassert på rattet.



Trykk på knappen.

Indikatoren vises i instrumentgruppen. Når filsentreringssystemet er på, endres fargen på indikatoren for å angi systemstatusen.

Du kan når som helst overstyre systemet ved å styre kjøretøyet.

Merk: *Kravene til filsentrering må være innfridd for at du skal kunne slå på funksjonen. Se **Forutsetninger for kjørefeltsentrering** (side 264).*

Aktivere og deaktivere filsentrering

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelp**.
4. Trykk på **Cruise control**.
5. Slå på eller av filsentrering.

KJØREFELTSENTRE-RINGSVARSLER

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Når systemet er aktivt, og systemet ikke registrerer styreaktivitet i løpet av en tidsperiode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Hvis du ikke reagerer på advarslene, vil den adaptive fartsholderen med filsentrering avbrytes og bremse kjøretøyet til tomgangshastighet mens det beholder styrekontroll. Se **Automatisk deaktivering av kjørefeltsentrering** (side 266).

Adaptiv cruise control

Systemet varsler deg også hvis kjøretøyet krysser kjørefeltmarkeringer uten registrert styreaktivitet.

Merk: Hvis du bare berører eller holder lett i rattet, kan systemet oppfatte det som at du kjører uten å ha hendene på rattet.

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV KJØREFELTSENTRERING

Hvis systemet avbrytes på grunn av et eksternt forhold, for eksempel at det ikke finnes feltmarkeringer, avgis en varsel tone, og det vises en melding i instrumentpanelgruppen.



Hvis kjøretøyet begynner å miste fart etter systemavbrudd, må du ta full styring over kjøretøyet. For å aktivere den adaptive fartsholderen med filsentrering på nytt etter avbrudd, trykker du på og slipper knappen for gjenopptakelse.

Automatisk avbrudd kan også forekomme hvis:

- Kjørefeltet blir for bredt eller smalt.
- Systemet registrerer ingen gyldige kjørefeltmarkeringer.
- Feltmarkeringene krysser hverandre.
- Veien svinger for brått.

Merk: Hvis kjørehastigheten reduseres to ganger i løpet av én tenningssyklus som følge av inaktivitet fra din side, deaktiveres systemet. For å tilbakestille systemet mens kjøretøyet står parkert, setter du girvelgeren i parkering (P) og slår av kjøretøyet. Hold så foten på bremsepedalen for å starte kjøretøyet på nytt.

MANUELL DEAKTIVERING AV KJØREFELTSENTRERING

Adaptiv fartsholder med filsentrering blir koblet ut hvis:

- Brems pedalen holdes inne.
- Knappen for adaptiv fartsholder på rattet slås av.

Filsentreringssystemet kobles ut midlertidig i følgende tilfeller:

- Retningslysspaken trykkes helt opp eller berøres bare kort.
- Du styrer kjøretøyet ut av kjørefeltet.

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSENTRERING



Lyser når du slår på filsentrering. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Grå status angir at systemet er på, men i ventemodus.

Grønn status angir at systemet er aktivt og gir styreassistanse for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet.

Gul status med et lydsignal etterfulgt av grå status angir automatisk avbrytelse av systemet.

INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL

Den intelligente adaptive fartsholderen kombinerer fartsskiltgjenkjenning og navigasjonskartdata med adaptiv fartsholder for å justere den innstilte hastigheten til kjørehastigheten som registreres av systemet for fartsskiltgjenkjenning. Angitt hastighet oppdateres så snart systemet registrerer et nytt fartsgrenseskilt.

Adaptiv cruise control

Det finnes begrensninger som påvirker nøyaktigheten til systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt, og muligheten det har til å fastslå den aktuelle fartsgrensen. Disse begrensningen gjelder også for det intelligente adaptive fartsholdersystemet. Se **Trafikksignalgjenkjenning** (side 308).

Merk: Avstandsinnstillingen for den adaptive fartsholderen fungerer som normalt når funksjonen er aktivert.

FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

BEGRENSNINGER FOR INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Fartsgrenseinformasjonen fra kartdataene i navigasjonssystemet kan være unøyaktig eller foreldet.

Det kan være at systemet ikke registrerer og leser fartsgrenseskilt med ekstra informasjon, f.eks. om et skilt blinker, at det gjelder for bestemte tidsperioder eller når det er barn i nærheten.

Merk: Systemet justerer ikke kjørehastigheten etter den ekstra informasjonen som vises på enkelte trafikkskilt.

Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

SLÅ PÅ/AV INTELLIGENT MODUS

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelp**.
4. Trykk på **Cruise control**.
5. Trykk på **Adaptiv cruise control**.
6. Trykk på **Fartsskiltgjenkjenning**.

JUSTERING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETSTOLERANSEN

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelp**.
4. Trykk på **Cruise control**.
5. Trykk på **Adaptiv cruise control**.
6. Trykk på **Fartsskiltgjenkjenning**.
7. Trykk på **Toleranse**.
8. Bruk glidebryteren for å justere det tillatte toleranseområdet for systemet.

Merk: Du kan ikke angi toleransen til mer enn 30 km/h over eller under den registrerte hastigheten.

VARSLER FRA INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Hvis du øker den angitte hastigheten utover fartsgrensen eller fartsgrensen pluss en positiv toleranseverdi, blinker indikatoren for angitt hastighet.

Det blir i følgende tilfeller ikke utløst varsel:

- Du overstyrer den angitte hastigheten med gasspedalen.
- Kjørehastigheten overskrider den angitte hastigheten fordi du kjører i en nedoverbakke.

Adaptiv cruise control

VARSELLAMPER FOR INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL



E292667

Den angitte hastigheten vises i klammer og skiltet for registrert fartsgrense vises i instrumentgruppen.

ADAPTIV CRUISE CONTROL – FEILSØKING

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: FILSENTRERING

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan enkelte meldinger mangle eller bli vist annerledes.

Melding	Handling
Hold hendene på rattet	Du må legge hendene tilbake på rattet og gjenoppta styringen for å fjerne meldingen.
Filsentrerings- assistanse ikke tilgjengelig	Filsentrering er ikke tilgjengelig for øyeblikket på grunn av forhold som hindrer systemet i å aktiveres. For å tilbake stille systemet mens kjøretøyet står parkert, setter du girspaken i park (P) og slår av kjøretøyet. Hold så foten på bremsepedalen for å starte kjøretøyet på nytt.
Ta styringen	Adaptiv fartsholder med filsentrering er i ferd med å avbrytes. Ta straks full kontroll over kjøretøyet.
Trykk inn gass- pedalen for å fortsette	Adaptiv fartsholder med filsentrering er i ventemodus. Når det er trygt å gjøre dette, kan du gjenoppta bruken av adaptiv fartsholder med filsentrering ved å trykke på gasspedalen. Alternativt kan du aktivere den adaptive fartsholderen med filsentrering på nytt ved å trykke på knappen for gjenopptakelse på rattet.

Adaptiv cruise control

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg bilen er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Merk: Noen meldinger kan bli forkortet eller avkuttet avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

Melding	Handling
Intelligent cruise control Gjenkjenning av farts- grenseskilt ikke tilgjen- gelig	Det er visse forhold som gjør at systemet ikke er tilgjengelig. Kontroller at frontrutekameraet ikke er blokkert. Informasjon fra navigasjonssystemet er kanskje ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Adaptiv cruise control

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: STOP-AND-GO

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Merk: Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

Melding	Handling
Adaptiv Cruise feil	En feil hindrer aktivering av den adaptive automatiske farts- holderen.
Frontsensor ikke justert	Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig	Det foreligger forhold som gjør at systemet ikke er tilgjengelig.
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig Sensor blok- kert Se håndbok	Radaren er blokkert på grunn av dårlig radarsikt som følge av dårlig vær eller is, søle eller vann foran radaren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse dette. Egenskaper ved radartechnologien gjør at du kan få varsel om blokkering selv om føleren ikke er blokkert. Det kan for eksempel skje ved kjøring i tynt befolkede eller øde områder. En falsk blokkeringstilstand slettes enten automatisk eller etter at du har startet kjøretøyet på nytt.
Cruise control aktivert Automatisk brems slått av	Du har valgt vanlig automatisk fartsholder. Systemet erstatter ikke bremsen og reagerer ikke på trafikk.
Adaptive Cruise Fører ta tilbake kontrollen	Vises når den adaptive automatiske fartsholderen vil bli avbrutt og du må ta styringen.
Adaptive Cruise Fart for lav til å aktivere	Vises når kjørehastigheten er for lav til å aktivere den adaptive automatiske fartsholderen og det ikke befinner seg noe kjøretøy innen rekkevidde foran.

Kjøremoduskontroll

HVA ER KJØREMODUSKONTROLL

Kjøretøyet har flere kjøremodus som du kan velge for ulike kjøreforhold. Avhengig av den valgte kjøremodusen, justerer systemet ulike kjøretøyinstillinger.

HVORDAN FUNGERER KJØREMODUSKONTROLL

Kjøremoduskontroll tilpasser kjøretøykonfigurasjonen for hver modus du velger.

Når du endrer kjøremodus, tilpasses styrekraften og opplevelsen av styresystemet.

Stabilitetskontrollen og antispinnsystemet hjelper deg å bevare kontrollen over kjøretøyet under vanskelige forhold eller krevende kjøring.

Gasspjeldkontrollen forbedrer hvordan drivverket reagerer, girkassekontrollene optimaliseres med skiftplaner og innstillingene for firehjulsdrift optimaliseres og justeres til hver modus.

De elektroniske differensialsperrene kan kobles inn eller ut ved endring av kjøremodus.

Når du endrer kjøremodus, endres firehjulsdriftmodusen til standardinnstillingen for den valgte kjøremodusen.

Merk: Systemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet, og ser til at det virker slik det skal. Hvis en modus ikke kan velges på grunn av en systemfeil, vil systemet automatisk aktivere normal kjøremodus. Når normal modus aktiveres automatisk, vil innstillingene for drivlinje være de samme som før systemfeilen.

Merk: Kjøretøyet settes i normal modus hver gang det startes. Hvis du slår av kjøretøyet i en annen kjøremodus enn normal modus, vil det når du starter kjøretøyet bli vist en melding på instrumentgruppeskjermen der du blir spurt om du vil fortsette med kjøremodusen du brukte sist. Hvis du velger ja, aktiveres den sist valgte kjøremodusen og standardinnstillingen for firehjulsdrift som er knyttet til denne kjøremodusen. Hvis du velger nei, vil kjøretøyet fortsette å bruke normal modus og standardinnstillingen for firehjulsdrift som er knyttet til denne kjøremodusen. Hvis du ikke velger ja eller nei, vil meldingen bli tidsavbrutt. Kjøretøyet fortsetter da med normal modus og den sist valgte innstillingen for firehjulsdrift.

VELGE EN KJØREMODUS



Vri på kjøremoduskontrollen på midtkonsollen for å velge eller endre en kjøremodus.

Merk: Knappeikonene varierer avhengig av kjøretøyet.

Kjøremoduskontroll

KJØREMODUSER

ØKO



For effektiv kjøring. Denne modusen bidrar til maksimal drivstoffeffektivitet og økt kjørerækkevidde.

Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet, er firehjulsdrift auto (4A) eller tohjulsdrift høy (2H) standard kjøremodus for firehjulsdrift. Firehjulsdrift lav (4L) kan ikke velges i eco-modus.

Bakre elektroniske differensialsperrer er tilgjengelig under 40 km/h.

GJØRME/HJULSPOR



Til terrengkjøring. Denne modusen forbedrer kjøretøyets evne til å ta seg frem på gjørmete, oppkjørt eller ujevnt underlag.

Firehjulsdrift høy (4H) er standard firehjulsdriftmodus. Firehjulsdrift lav (4L) kan velges i gjørme-/hjulspor-modus. Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet, er firehjulsdrift auto (4A) eller tohjulsdrift høy (2H) ikke mulig å velge i gjørme-/hjulspor-modus.

Bakre elektroniske differensialsperrer er aktivert i gjørme-/hjulspor-modus og er tilgjengelig ved alle hastigheter i alle valgbare firehjulsdriftmoduser.

Merk: Ikke bruk denne modusen på tørr, hard asfalt. Dette kan forårsake en viss vibrasjon, drivlinjefeil og potensielt høy dekk- og kjøretøyslitasje, avhengig av firehjulsdriftmodusen som er valgt.

NORMAL



For daglig kjøring. Denne modusen gir perfekt balanse mellom spenning, komfort og nytte. Dette er standardmodus etter hver tenningsssyklus. Innstillingene for drivlinje vil være de samme som før tenningsssyklusen.

Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet, er firehjulsdrift auto (4A) eller tohjulsdrift høy (2H) standard kjøremodus for firehjulsdrift. I normal modus er samtlige firehjulsdriftmoduser tilgjengelige.

Bakre elektroniske differensialsperrer er tilgjengelig under 40 km/h.

Merk: Bare elektroniske differensialsperrer er tilgjengelig ved alle hastigheter ved bruk av firehjulsdrift lav (4L).

SAND



Ved terrengkjøring på myk, tørr, sand eller i dyp snø. Denne modusen kan hjelpe deg å få løs kjøretøyet hvis det sitter fast i dyp snø eller sand.

Firehjulsdrift høy (4H) er standard firehjulsdriftmodus. Firehjulsdrift lav (4L) kan velges i sandmodus. Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet, er firehjulsdrift auto (4A) eller tohjulsdrift høy (2H) ikke mulig å velge i sandmodus.

Bakre elektroniske differensialsperrer er aktivert i sandmodus og er tilgjengelig ved alle hastigheter i alle valgbare firehjulsdriftmoduser.

Merk: Ikke bruk denne modusen på tørr, hard asfalt. Dette kan forårsake en viss vibrasjon, drivlinjefeil og potensielt høy dekk- og kjøretøyslitasje, avhengig av firehjulsdriftmodusen som er valgt.

Kjøremoduskontroll

Merk: Sandmodus er ikke ment å skulle brukes på fast, glatt underlag som f.eks. asfalterte veier med snø eller is. Bruk glatt-modus ved kjøring på glatt, fast underlag.

GLATT



For krevende kjøreforhold som is eller snø. Denne modusen kan brukes ved kjøring på fast underlag som er dekket med løst eller glatt materiale. I glatt-modus er gasspeldresponsen redusert og giringen for glatt underlag optimaliseres.

Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet, er firehjulsdrift auto (4A) eller firehjulsdrift høy (4H) standard kjøremodus for firehjulsdrift. Når firehjulsdrift auto (4A) er standardvalg, er tohjulsdrift høy (2H) ikke tilgjengelig.

Bakre elektroniske differensialspærre er tilgjengelig under 40 km/h.

Merk: Bare elektroniske differensialspærre er tilgjengelig ved alle hastigheter ved bruk av firehjulsdrift lav (4L).

Merk: Ikke bruk denne modusen på hard asfalt mens firehjulsdrift høy (4H) eller firehjulsdrift lav (4L) er valgt. Dette kan forårsake en viss vibrasjon, drivlinjefeil og potensielt høy dekk- og kjøretøyslitasje, avhengig av firehjulsdriftmodusen som er valgt.

TAUING/SLEPING



For bedre girkasseevirkemåte under tauing av tilhenger eller tung last. Denne modusen flytter oppgiring til høyere motorturtall for å redusere frekvensen på girskiftet. Modusen gir også motorbremsing i alle forovergir, slik at kjørehastigheten reduseres og bidrar til bedre kontroll i nedoverbakker. Effekten av nedgiringsbremsing varierer avhengig av hvor mye du trår inn bremsepedalen.

Firehjulsdrift auto (4A) er standard firehjulsdriftsmodus når firehjulsdrift auto (4A) er tilgjengelig, ellers går ikke denne modusen som standard til en bestemt firehjulsdriftsmodus og beholder det forrige valget. I tauer/slepe-modus er samtlige firehjulsdriftmoduser tilgjengelige.

Systemet justerer styringen for å øke kjørekomforten når du tauer eller kjører med tung last.

Bakre elektroniske differensialspærre er tilgjengelig under 40 km/h.

Merk: Bare elektroniske differensialspærre er tilgjengelig ved alle hastigheter ved bruk av firehjulsdrift lav (4L).

Hastighetsbegrenser

HVORDAN FUNGERER HASTIGHETSBEGRENSEREN

Med dette systemet kan du angi hvilken hastighet som skal gjelde som øvre grense. Den innstilte hastighetsgrensen bestemmer effektiv maksimumshastighet for kjøretøyet. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.

FORHOLDSREGLER FOR HASTIGHETSBEGRENSER



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det vises en advarsel. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

SLÅ HASTIGHETS- BEGRENSEREN AV/PÅ



Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med gjeldende kjørehastighet som innstilt hastighet. Trykk en gang til for å slå av systemet.

STILLE INN HASTIGHETSGRENSE

SET+

Trykk med begrenseren i ventemodus for å stille inn begrenseren til gjeldende kjørehastighet.

SET-

Hastighetsbegrensningen aktiveres og symbolet vises i grønt i instrumentgruppen.

ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

SET+

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen

SET-

oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE



Trykk for å avbryte begrenseren og sette den i ventemodus. Symbolet vises i grått i instrumentgruppen.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE



Trykk en gang til for å gjenoppta begrenseren. Symbolet vises i grønt i instrumentgruppen.

Hastighetsbegrenser

ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Du kan slå av systemet midlertidig ved å trå bestemt på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjørehastigheten faller under den innstilte hastigheten.

VARSELLAMPER FOR HASTIGHETSBEGRENSER



Den tennes i instrumentgruppen når systemet er aktivt eller i ventemodus.

LYDSIGNALER FOR HASTIGHETSBEGRENSER

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker indikatoren for den angitte hastigheten og det høres en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren.

Intelligent hastighetsbegrenser

HVA ER IDEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN

Med dette systemet kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for trafikksignalgjenkjenning.

HVORDAN FUNGERER INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Den intelligente hastighetsbegrenseren angir en maksimumshastighet på grunnlag av data fra systemet for trafikksignalgjenkjenning. Hvis systemet for trafikksignalgjenkjenning for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, begrenses kjørehastigheten til 80 km/h.

FORHOLDSREGLER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det vises en advarsel. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten etter fartsgrenser som vises med et underskilt.

SLÅ DEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ



Trykk for å slå på systemet.

Systemet aktiveres med den registrerte fartsgrensen eller gjeldende kjørehastighet (hvis det ikke er registrert en fartsgrense) som innstilt hastighet. Trykk en gang til for å slå av systemet.

STILLE INN HASTIGHETSGRENSE



Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille



hastighetsbegrenseren til gjeldende kjørehastighet. Den innstilte hastigheten lagres og vises i instrumentgruppen.

Merk: Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal hastighetsgrense.

Merk: Hvis systemet ikke registrerer en maksimal hastighetsgrense, går det tilbake til ventemodus.

Intelligent hastighetsbegrener

ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

SET+ Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

JUSTERING AV HASTIGHETS- GRENSETOLERANSE

1. Åpne funksjonsskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Trykk på **Hastighetsbegrensningshjelpe**.
5. Slå på **Intelligent fartsbegrener**.
6. Bruk glidebryteren for å justere det tillatte toleranseområdet for systemet.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

X/b Trykk for å avbryte begrenseren og sette den i ventemodus. Symbolet vises i grått i instrumentgruppen.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

X/b Trykk for å gjenoppta begrenseren. Ved gjenopptakelse vil systemet stille hastighetsbegrensningen til den maksimale hastighetsgrensen som er registrert. Symbolet vises i blått i instrumentgruppen.

ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Du kan slå av systemet midlertidig med et fast trykk på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjørehastigheten faller under den innstilte hastigheten.

VARSELLAMPER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

LIM Den tennes i instrumentgruppen når systemet er aktivt eller i ventemodus.

Intelligent hastighetsbegrenser

LYDSIGNALER FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

I følgende tilfeller vises et varsel i instrumentgruppen og det høres en varsellyd:

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn din aktuelle kjørehastighet. Det høres et lydsignal når kjørehastigheten er over hastighetsgrensen i 30 sekunder.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.

Hvis trafikksignalgjenkjenningssystemet registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, 20–187 km/h, høres en enkelt varsellyd, og systemet settes i ventemodus.

BYTTE FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER TIL HASTIGHETSBEGRENSER

Du kan veksle mellom intelligent hastighetsbegrenser og manuell hastighetsbegrenser via informasjons- og underholdningsskjermen.

1. Åpne funksjonsskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Trykk på **Hastighetsbegrensningshjelpe**.
5. Slå av **Intelligent fartsbegrenser**.

Merk: Hvis du slår av den intelligente hastighetsbegrenseren, bruker systemet den vanlige hastighetsbegrenseren som standard. Du kan stille inn hastighetsbegrenseren manuelt ved hjelp av kontrollene på rattet.

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER – FEILSØKING

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor blir det vist en advarsel på skjermen i instrumentgruppen?

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.

Kjørefeltstøttesystemet

HVA ER KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Funksjonen for filskiftevarsling varsler deg ved å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det oppdages en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Funksjonen for filskiftevarsling overvåker kjøretøybevegelsen i kjørefeltet ved hjelp av et forover-kamera som er montert på frontruten.

Hvis kameraet oppdager avdrift fra kjørefeltet, vil filskiftevarslingen varsle føreren gjennom rattvibrasjon eller gi styreassistanse ved å styre kjøretøyet forsiktig tilbake i kjørefeltet.

Føreren kan velge mellom tre moduser:

- Varsling (hvis utstyrt)
- Hjelp
- Varsling + hjelp

FORHOLDSREGLER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føreren ikke klarer å registrere kjørefeltoppmerkingen.



ADVARSEL: Føreren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varsling.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere førerens ytelse.



ADVARSEL: Hvis føreren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føreren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer som det skal.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere førerens ytelse.

BEGRENSNINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Filskiftevarsling fungerer bare når kjørehastigheten er over 64 km/h.

Funksjonen virker så lenge kameraet registrerer minst én feltmarkering.

Kjørefeltstøttesystemet

Merk: Når du velger Hjelp eller Varsel og hjelp-modus og systemet ikke registrerer rattbevegelser i løpet av en kort periode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Hvis du bare berører eller holder lett i rattet, kan systemet oppfatte det som at du kjører uten å ha hendene på rattet.

Filskiftevarsling vil kanskje ikke fungere riktig under følgende forhold:

- Filskiftevarsling registrerer ikke minst én feltmarkering.
- Du slår på blinklyset.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller brems kraftig.
- Kjørehastigheten er lavere enn 64 km/h.
- ABS-bremsene, stabilitetskontrollen eller antispinnssystemet aktiveres.
- Kjørefeltet er for smalt.
- Noe skygger for kameraet eller kameraet kan ikke registrere kjørefeltmarkeringene på grunn av miljø-, trafikk- eller kjøretøyrelaterte forhold.
- Kjøre inn eller ut av en skarp sving i høy hastighet.

Under følgende forhold er det ikke sikkert at filskiftevarslingen korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevnt fordelt last.
- Feil dekktrykk

SLÅ KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET AV/PÅ



Trykk på knappen på rattet for å aktivere funksjonen for filskiftevarsling.

Trykk en gang til på knappen for å deaktivere funksjonen for filskiftevarsling.

Merk: Når du slår på eller av systemet, kommer det opp en statusmelding på informasjons- og underholdningsskjermen.

Merk: På- eller av-innstillingen lagres i systemet frem til den endres manuelt eller systemet oppdager en MyKey™. Hvis systemet oppdager en MyKey™, vil det som standard velge innstillingen som ble brukt sist med denne MyKey™-nøkkelen.

Merk: Hvis systemet oppdager en MyKey™, vil det ikke påvirke systemets på- eller av-status om du trykker på knappen. Du kan kun endre innstillingene for modus og intensitet.

SKIFTE MODUS FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Filskiftevarslingen har forskjellige innstillinger du kan vise eller justere via informasjonsskjermen.

- Varsling (hvis utstyrt)
- Hjelp
- Varsling og hjelp

Systemet lagrer permanent det siste kjente valget for hver innstilling.

Du kan endre modusen for filskiftevarsling i kjøretøyskuffen på berøringsskjermen:

1. Trykk på **INNSTILLINGER**.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Filskiftevarsling**.
4. Trykk på **Filskiftemodus**.
5. Velg en innstilling.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Kjørefeltstøttesystemet

INNSTILLINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Justering av rattvibrasjons- intensitet

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelp**.
4. Trykk på **Filskiftevarsling**.
5. Trykk på **Filskifteintensitet**.
6. Velg en innstilling.

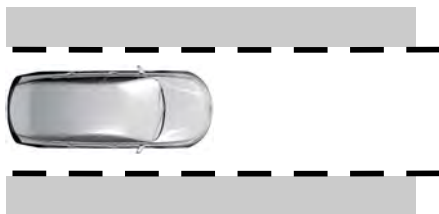
Merk: Denne innstillingen er ikke tilgjengelig i alle moduser.

VARSLINGSMODUS

HVA ER VARSLINGSMODUS

I varslingsmodus vibrerer rattet når det registreres en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

SLIK FUNGERER VARSLINGSMODUS



Når bilen er i varslingsmodus, varsler filskiftesystemet deg ved å vibrere rattet. Du kan innstille intensiteten av vibreringen i kjørefeltstøttemenyen.

JUSTERING AV RATTVIBRASJONSINTENSITET

Bruk berøringsskjermen for å endre vibrasjonsintensitet i rattet:

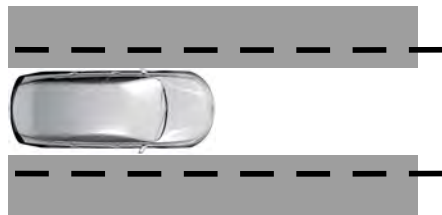
1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Filskiftevarsling**.
4. Trykk på **Filskifteintensitet**.
5. Velg en innstilling for intensitet.

STØTTEMODUS

HVA ER HJELPEMODUS

Hjelpemodus gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet.

SLIK FUNGERER STØTTEMODUS



Filskiftevarsling hjelper deg hvis kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet. Systemet gir forsiktig styreassistanse for å få kjøretøyet tilbake i midten av kjørefeltet.

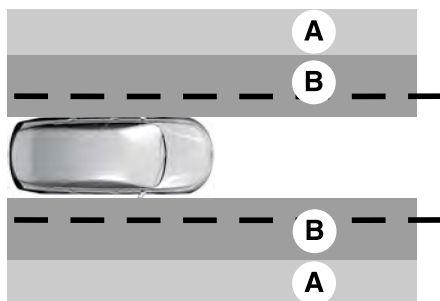
Kjørefeltstøttesystemet

VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

HVA ER VARSLINGS- OG HJELPEMODUS

Varslings- og hjelpemodus bruker flere funksjoner for å holde deg innenfor kjørefeltet ditt. Det første systemet gir forsiktig styreassistanse for å få kjøretøyet ditt tilbake i midten av kjørefeltet. Hvis kjøretøyet beveger seg for langt bort fra midten av kjørefeltet, vil systemet varsle gjennom rattvibrasjon.

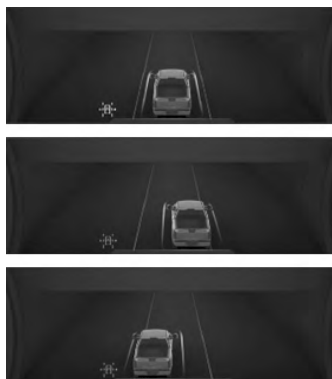
HVORDAN FUNGERER VARSLINGS- OG STØTTEMODUS



- A Varsling.
- B Hjelp.

Filskiftevarslingen oppdager at kjøretøyet er på vei ut av kjørefeltet. Funksjonen gir hjelp når kjøretøyet kommer til **B**, og utløser ekstra varsling ved **A**.

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



Hvis du slår på filskiftevarsling, vises en grafikk med kjørefeltoppmerking på informasjonsskjermen.

Når du slår av systemet, vises ikke grafikken med kjørefeltmarkeringer.

Merk: Det grafiske bildet av kjøretøyet sett ovenfra kan fortsatt bli vist hvis adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Når filskiftevarsling er på, endres fargen på kjørefeltmarkeringene for å vise systemstatus.

Grå	Grønn	Gul	Rød
Angir at systemet midlertidig ikke kan gi varslar eller gripe inn på den viste siden.	Angir at systemet er tilgjengelig eller klart til å gi varslar eller gripe inn på den viste siden.	Angir at systemet gir eller nettopp har gitt en hjelpende inngripen for kjørefeltstøtte.	Angir at systemet gir eller nettopp har gitt et varsel for kjørefeltstøtte.

BLINDSONEOVERVÅKING

HVA ER BLINDSONEOVERVÅKING

Blindsone-assistent er en forlengelse av filskiftevarsling.

Denne kan hjelpe deg med å oppdage kjøretøy i sidefeltet når du foretar feltskift.

Blindsone-assistent sørger for en blindsonevarsling og gir styreassistanse under feltskift.

HVORDAN FUNGERER BLINDSONEOVERVÅKINGEN



Du kan slå på og av systemet ved hjelp av knappen for filskiftevarsling på rattet.

Under feltskift vil blindsone-assistenten registrere kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen, og gi et varsel i tillegg til styreassistanse for å hjelpe deg tilbake i kjørefeltet.

Når dette systemet er aktivert, fungerer det med eller uten bruk av retningslys og nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEOVERVÅKING

Alle systembegrensninger for filskiftevarsling gjelder også for blindsone-assistenten.

Blindsone-assistenten fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Systemet registrerer ikke kjørefeltmarkeringer.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Du kobler en tilhenger med ledning til kjøretøyet.

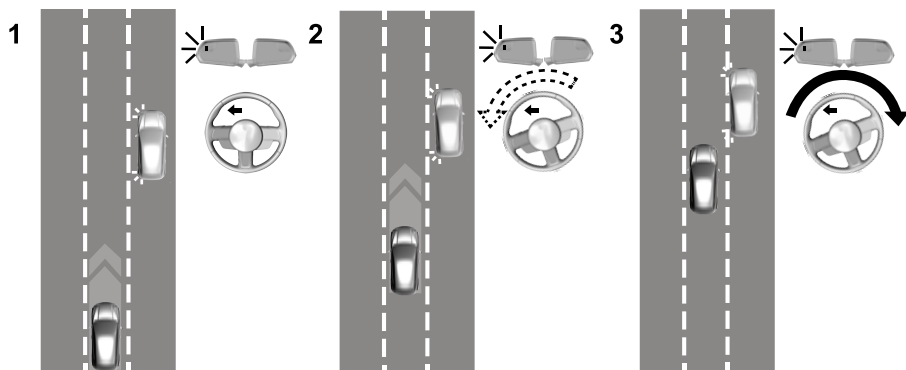
Merk: Sykkel- og lastestativ samt festing av tilhenger kan utløse falske varsler ved at de hindrer føleren. Vi anbefaler å slå av funksjonen hvis du har montert et sykkel- eller lastestativ, eller når tilhengerledningen ikke brukes.

Blindsone-assistenten kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativ hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.

Kjørefeltstøttesystemet

BLINDSONEOVERVÅKINGSINDIKATORER



Varsellampen for kjørefeltstøtte eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen angir aktivering av blindsone-assistenten. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoneinformasjonssystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 290).

Informasjonsmeldinger for blindsone-assistenten

Melding	Informasjon
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.
Systemfeilmelding for blindsone-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tilhenger bremsemodul feil	Mistet kommunikasjon med tilhengermodulen. Blindsone-assistent er ikke tilgjengelig før feilen er rettet.

Kjørefeltstøttesystemet

Melding	Informasjon
Tilhengerlys modulfeil Se håndbok	Mistet kommunikasjon med tilhengermodulen. Blindsone-assistent er ikke tilgjengelig før feilen er rettet.
Frontkameraet feil-melding Service påkrevd	Feil på frontkamera. Blindsone-assistent er ikke tilgjengelig før feilen er rettet.

Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 290).

BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER

HVA ER BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER

Blindsone-assistent med tilhengerdekning er en utvidelse av filskiftevarslingen.

Denne kan hjelpe deg med å oppdage kjøretøy i sidefeltet når du foretar feltskift.

Blindsone-assistent sørger for en blindsonevarsling og gir styreassistanse under feltskift.

Sørg for at du har konfigurert tilhengerdekningsinnstillingene riktig når du kobler til en tilhenger. Se **Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 292).

SLIK FUNGERER BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER



Du kan slå på og av systemet ved bruk av knappen for filskiftevarsling på rattet.

Under feltskift vil blindsone-assistenten registrere kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen, og gi et varsel i tillegg til styreassistanse for å hjelpe deg tilbake i kjørefeltet.

Hvis en støttet tilhenger er tilkoblet, vil funksjonen kun registrere kjøretøy på begge sider av kjøretøyet og tilhengeren, og den strekker seg bakover fra sidespeilene til enden av tilhengeren. Se **Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 292).

Når dette systemet er aktivert, fungerer det med eller uten bruk av retningslys og nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENDER

Alle systembegrensninger for filskiftevarsling gjelder også for blindsone-assistenten.

Blindsone-assistenten fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Systemet registrerer ikke kjørefeltmarkeringer.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Du har ikke konfigurert den tilkoblede tilhengeren riktig i tilhengermenyen, eller tilhengeren støttes ikke. Systemet støtter bare tilhengere med visse former og dimensjoner. Se **Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 292).

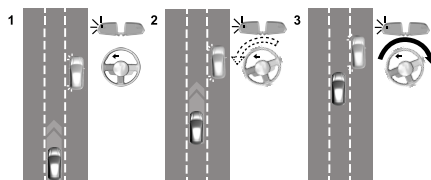
Kjørefeltstøttesystemet

Merk: *Blindsone-assistent med tilhengerdekning kan bli mindre pålitelig hvis noen av begrensningene ovenfor er tilstede.*

Blindsone-assistenten kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativ hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.
- Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varslar ved at de hindrer føleren.

BLINDSONE-ASSISTENT MED INDIKATORER FOR DEKNING AV TILHENDER



Varsellampen for kjørefeltstøtte eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen angir aktivisering av blindsone-assistenten. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoneinformasjonssystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 290).

Informasjonsmeldinger for blindsone-assistenten

Melding	Handling
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler til en tilhenger til kjøretøyet med blindsoneinformasjonssystemet slått av eller hvis du ikke har konfigurert tilhengeren.
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis du har blokkert følerne til blindsoneinformasjonssystemet.
Systemfeilmelding for blindsone-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tilhenger bremsemodul feil	Mistet kommunikasjon med tilhengermodulen. Blindsone-assistent er ikke tilgjengelig før feilen er rettet.
Tilhengerlys modulfeil Se håndbok	Mistet kommunikasjon med tilhengermodulen. Blindsone-assistent er ikke tilgjengelig før feilen er rettet.
Frontkameraet feil-melding Service påkrevd	Feil på frontkamera. Blindsone-assistent er ikke tilgjengelig før feilen er rettet.

Kjørefeltstøttesystemet

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – FEILSØKING

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Filskiftevarsling feilmelding Service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Systemet har registrert en tilstand som har ført til at systemet er midlertidig utilgjengelig.
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Systemet har oppdaget en tilstand som krever at du rengjør frontruten, slik at det kan virke slik det skal.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Hold hendene på rattet	Systemet ber deg om å holde hendene på rattet.

Kjørefeltstøttesystemet

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er ikke funksjonen tilgjengelig (kjørefeltmarkeringene er grå) når jeg kan se kjørefeltmarkeringene på veien?
Kjørehastigheten er lavere enn 65 km/h.
Solen skinner direkte på kameralinsen.
Det har blitt foretatt et raskt, forsettlig feltskifte.
Kjøretøyet er for nært kjørefeltmarkeringene over lengre tid.
Kjøring med høy hastighet i svinger.
Det siste varslet eller den siste hjelpehendelsen skjedde for kort tid siden.
Utydelig kjørefeltoppmerking, f.eks. i veiarbeidsområder.
Rask overgang fra lys til mørke eller fra mørke til lys.
Brå forskyvninger i kjørefeltoppmerking.
ABS eller AdvanceTrac™ er aktivert.
Kameraet blokkeres av smuss, søle, dugg, is eller vann på frontruten.
Du ligger for nær bilen foran deg.
Overgang fra ingen kjørefeltmarkering til kjørefeltmarkering eller omvendt.
Det er vanndammer på veien.
Svak kjørefeltoppmerking, f.eks. delvise gul kjørefeltoppmerking på betongveier.
Kjørefeltet er for smalt eller for bredt.
Du har ikke kalibrert kameraet etter skifte av frontrute.
Kjøring på smale eller svingete veier.

Kjørefeltstøttesystemet

Hvorfor går ikke kjøretøyet tilbake til midten av feltet som forventet i hjelpemodus eller varslings- og hjelpemodus?
--

Det er sterk sidevind.

Det er en stor forhøyning i veien.

Ujevne veier, spor i veibanen eller utrast veiskulder.
--

Tung, ujevnt fordelt last på kjøretøyet eller feil dekktrykk.

Du har skiftet dekk eller gjort endringer i hjulopphenget.
--

Blindsoneinformasjonssystem (hvis utstyrt)

HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Blindsoneinformasjonssystemet registrerer kjøretøy som befinner seg i blindsonen.

SLIK FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Blindsoneinformasjonssystemet bruker følere på begge sider av kjøretøyet som registrerer et område bakover fra sidespeilene til ca. 4 m bak bakre støtfanger. Registreringsområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.



FORHOLDSREGLER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



ADVARSEL: Til tross for blindsoneinformasjonssystemet må du fortsatt bruke bakspeilet og sidespeilene eller se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsoneinformasjonssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Merk: Blindsoneinformasjonssystemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det registrerer ikke parkerte kjøretøy, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Blindsoneinformasjonssystemet fungerer ikke i parkering (P) eller revers (R).

Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

Blindsoninformasjonssystem (hvis utstyrt)

Merk: Hos kjøretøy uten blindsoninformasjonssystem med tilhengerdekning kan ettermonterte tilhengerfestemoduler eller tilhengerfester virke forstyrrende inn på systemet. Vi anbefaler i slike tilfeller at du slår av systemet når du kobler til en tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av produsenten, vil systemet slå seg av automatisk når du kobler på en tilhenger.

KRAV TIL BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Kjøretøy med automatgir

Blindsoninformasjonssystemet slår seg på når alle betingelsene under er innfridd:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til kjø (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i Park (P) eller revers (R).

Kjøretøy med manuell girkasse

Blindsoninformasjonssystemet slår seg på når alle betingelsene under er innfridd:

- Du starter kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i revers (R).

SLÅ PÅ/AVBLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Bruk berøringsskjermen for slå på eller av blindsoninformasjonssystemet:

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.

3. Trykk på **Førerhjelpe**.

4. Slå **BLIS** på eller av.

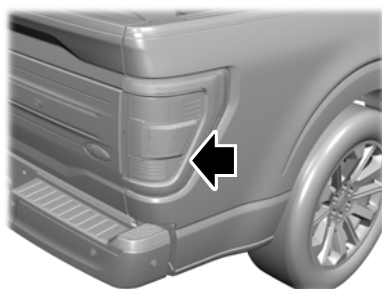
Merk: Enkelte kjøretøyet har ikke mulighet til å slå funksjonen av og på.

Når du slår av blindsoninformasjonssystemet, tennes en varsellampe. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

FINNE FØLERNE FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET



Følerne er plassert innenfor bremselampen på begge sider av kjøretøyet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Sykkel- og lastestativ kan forårsake falske varsler ved å blokkere føleren. Vi anbefaler at du slår av funksjonen når sykkel- eller lastestativ er montert.

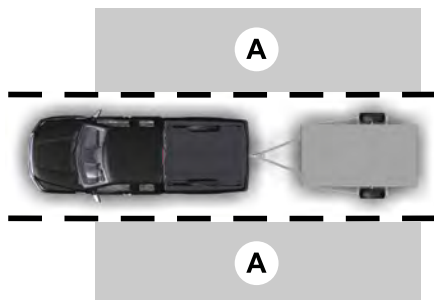
Blindsoninformasjonssystem (hvis utstyrt)

Merk: Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig.

Hvis følerne blokkeres, blir det vist en melding på skjermen i instrumentgruppen. Se **Blindsoninformasjonssystem – informasjonsmeldinger** (side 294). Varsellampene tennes men du får ingen varslar fra systemet.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENDER

HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET MED DEKNING AV TILHENDER



Blindsoninformasjonssystemet registrerer kjøretøy som befinner seg i blindsonen. Registreringsområdet er på begge sider av kjøretøyet og tilhengeren, og det strekker seg bakover fra sidespeilene og til baksiden på tilhengeren.

HVORDAN FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET MED DEKNING AV TILHENDER

Blindsoninformasjonssystemet med dekning for tilhenger er laget for å registrere kjøretøy som kan ha kommet inn i blindsonen. Registreringsområdet er på begge sider av bilen og tilhengeren, og det strekker seg bakover fra sidespeilene og til baksiden på tilhengeren. Når du kobler til en tilhenger som du har konfigurert, aktiveres blindsonerovervåkingssystemet med tilhenger når du kjører fremover med en hastighet over 10 km/h.

Du kan stille inn tilhengerlengden, velge en tilhenger eller slå av blindsonerovervåkingssystemet med tilhengerfeste.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENDER

Systemet fungerer bare med konvensjonelle tilhengere. Systemet slår seg av hvis du velger tilhengertypen femte hjul eller svanehals.

Bredden på tilhengeren må være mindre enn eller lik 2,5 m, og lengden må være mindre enn 10,1 m. Systemet slår seg av hvis målene overskrides.

Enkelte tilhengere kan forårsake en liten endring i systemytelsen:

- Store kassetilhengere kan utløse falske varslar ved kjøring ved siden av infrastruktur eller i nærheten av parkerte biler. Et falsk varsel kan også utløses ved en 90-graders sving.
- Tilhengere som er bredere enn 2,5 m i forparten, og som har en total lengde over 6 m, kan føre til forsinket varslar ved passering av et kjøretøy i høy hastighet.

Blindsoneinformasjonssystem (hvis utstyrt)

- Kassetilhengere som er bredere enn 2,5 m i forparten, kan utløse for tidlige varslers når du passerer et kjøretøy.
- Skaphengere eller V-formede kassetilhengere som er bredere enn 2,5 m i forparten, kan utløse forsinkede varslers når et kjøretøy som kjører i samme hastighet som deg, fletter seg inn i kjørefeltet.

SLÅ AV OG PÅ BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENDER

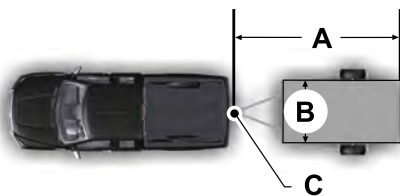
1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **BLIS**.

Merk: Enkelte kjøretøyet har ikke mulighet til å slå funksjonen av og på.

Når du slår av systemet, tennes en varsellampe og varselindikatorene blinker to ganger.

Merk: Systemet slås av, og det vises en melding hvis du kobler til en tilhenger som ikke er konfigurert eller valgt.

ANGI EN TILHENDERLENGDE



- A Tilhengerlengde
- B Tilhengerbredde
- C Tilhengerfestekule

Du kan konfigurere en tilhenger via berøringsskjermen slik at den fungerer med blindsoneovervåkingssystemet. Når du konfigurerer en tilhenger, får du opp en rekke skjermbilder der du blir bedt om tilhengerinformasjon.

1. Velg tilhengertype: konvensjonell, femte hjul eller svanehals.

Merk: Systemet støtter bare konvensjonelle tilhengere.

2. Vil du konfigurere blindsone med tilhenger-skjerm? Hvis du velger nei, slås systemet av. Hvis du velger ja, kommer du til neste skjermbilde.
3. Er bredden mindre enn eller lik 2,6 m og lengden mindre enn eller lik 10,1 m? Hvis nei, slås systemet av. Hvis du velger ja, kommer du til neste skjermbilde.
4. Måling av tilhengerbredde. Mål bredden foran på tilhengeren. Den maksimale bredden som støttes av systemet, er 2,6 m.

Merk: Tilhengerbredden skal ikke måles på tilhengerens bredeste punkt.

Merk: Du trenger ikke å legge inn en nøyaktig måling av tilhengerbredde. Du trenger bare å bekrefte at bredden på tilhengeren er mindre enn eller lik 2,6 m.

5. Måling av tilhengerlengde. Tilhengerlengden er avstanden mellom tilhengerfestekulen og bakdelen på tilhengeren. Den maksimale lengden som støttes av systemet er 10,1 m.

Blindsonesinformasjonssystem (hvis utstyrt)

6. Angi lengden på tilhengeren. Standardinnstillingen er 7,6 m. Med menyknappene opp og ned kan du øke eller redusere målet i trinn på 0,3 m. Velg en lengde som er lik eller er innenfor 1 m av den faktisk målte lengden. Hvis den faktiske målte lengden er 7,5 m, setter du lengden i menyen til 8,2 m. Når du angir tilhengerlengden, lagres den i systemoppsettet.

Merk: Hvis det dreier seg om et sykkel- eller lastestativ med elektrisk belysning, angir du en lengde på 1 m. Systemet for varsling av kryssende trafikk forblir aktivt for tilhengere med en lengde på inntil 1 m.

Merk: Systemet forutsetter riktig måling og angivelse av mål for at det skal fungere riktig.

VELGE EN TILHENDER

Når du kobler til en tilhenger, vises menyen for tilhengerkonfigurasjon på berøringsskjermen. Fra denne menyen kan du konfigurere en ny tilhenger, eller velge oppsettet fra en tidligere konfigurert tilhenger. Hvis du ikke velger en eksisterende eller ny tilhenger, vises en varselmelding og systemet slås av.

Merk: Varselmeldingen vises eventuelt ikke før kjørehastigheten kommer opp i 35 km/h.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – FEILSØKING

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – VARSELLAMPER



Hvis systemet oppdager en feil, tennes varsellampen i instrumentgruppen, og det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
BLIS Feil	Det har oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
BLIS ikke tilgjengelig. Føler blokkert. Se håndboken.	Noe blokkerer følerne. Rengjør følerne.
BLIS deaktivert Tilhenger tilkoblet	Systemet slås av automatisk og denne meldingen vises når du kobler en tilhenger til kjøretøyet og kjøretøyet ikke har noe blindsonesystem for tilhengere, eller når du slår av blindsonesystemet for tilhengere via berøringsskjermen.

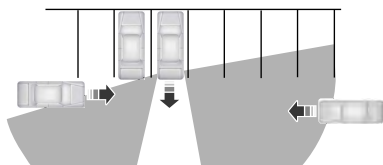
Varsel om kryssende trafikk (hvis utstyrt)

HVA ER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

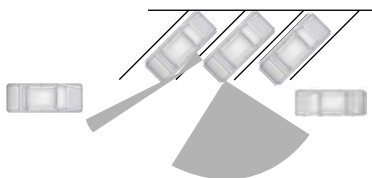
Systemet varslar deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden bak kjøretøyet når du skifter til revers (R).

SLIK FUNGERER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Advarsel om kryssende trafikk registrerer kjøretøy som nærmer seg med en hastighet på 6–60 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket



Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

Merk: Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varsling av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varsling av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Noe blokkerer følerne.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.
- Kjøretøy nærmer seg med en hastighet på under 6 km/h eller over 60 km/h.
- Kjørehastigheten din er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

Varsel om kryssende trafikk (hvis utstyrt)

Begrensninger for bruk av Kryssende trafikk-funksjonen når tilhenger er tilkoblet

Hvis du kobler til en tilhenger på et kjøretøy som er utstyrt med blindsonesovervåkingssystem med tilhengertauing, vil systemet forbli på under følgende forhold:

- Du kobler til en tilhenger.
- Tilhengeren er et sykkel- eller lastestativ med en lengde på inntil 1 m.
- Du stiller lengden på tilhengeren til 1 m i instrumentgruppen.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy med godkjent tilhengerfestemodul og tilhengerfeste deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

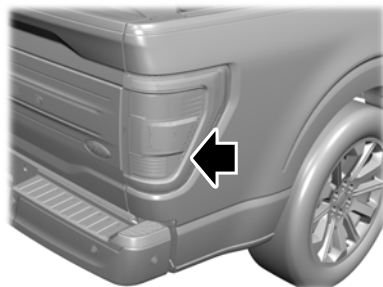
SLÅ PÅ/AV VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Bruk berøringsskjermen for å slå på eller av advarsel om kryssende trafikk.

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Slå **Krysser trafikk advarsel** på eller av.

Merk: Systemet aktiveres hver gang du slår på tenningen. Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

FINNE FØLERNE FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Følerne er plassert innenfor bremselampen på begge sider av kjøretøyet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig.

Hvis følerne blokkeres av noe, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen når du girer til revers (R).

Merk: Sykkel- og lastestativ kan forårsake falske varsler ved å blokkere føleren. Vi anbefaler at du slår av funksjonen når sykkel- eller lastestativ er montert.

INDIKATORER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Når funksjonen kryssende trafikk advarsel registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varsellyd, en varselampe tennes i det aktuelle sidespeilet, og piler på skjermen i instrumentgruppen viser fra hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

Varsel om kryssende trafikk (hvis utstyrt)

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, vises en melding i instrumentgruppen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Hvis pilene ikke vises, blir det vist en melding i instrumentgruppen.

Merk: I enkelte tilfeller kan systemet varsle deg selv om det ikke befinner seg noe i registreringssonen, f.eks. hvis et kjøretøy passerer langt unna deg.

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – FEILSØKING

KRYSSENDE TRAFIKK ADVARSEL – VARSELLAMPER



Hvis det oppstår en feil i systemet, tennes varsellampen i instrumentgruppen, og det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Krysse trafikk advarsel	Vises i stedet for indikatorpilene når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.
Kryssende trafikk sensor blokkert Se håndbok	Viser at følerne til systemet for varslings om kryssende trafikk er blokkert. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk systemfeil	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.

Kollisjonsforberedelse

HVA ER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Pre-collision assist registrerer og varsler om farer som nærmer seg på veien. Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy eller en syklist som kjører i samme retning, eller en fotgjenger i kjørebanelen, vil systemet tilby assistanse på flere nivåer for å hjelpe deg å unngå kollisjon.

SLIK FUNGERER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Systemet varsler om potensielle farer ved å tilby assistanse på tre nivåer.



Hvis kjøretøyet nærmer seg raskt et mulig faremoment, vil systemet gi følgende funksjonsnivåer:

1. Varling.
2. Bremseshjelp.
3. Automatisk nødbrems.



Varsel: Hvis funksjonen er aktiv, blinker en varselampe og det høres en varsellyd.

Bremsehjelp: Dette systemet er utformet for å bidra til å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremsekraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.

Automatisk nødbrems: Automatisk nødbrems kan aktiveres hvis systemet fastslår at en kollisjon er nær forestående.

Merk: Hvis du synes at systemet for kollisjonshindring varsler for ofte eller er forstyrrende, kan du redusere varselfølsomheten. Hvis du reduserer følsomheten, får du færre og senere systemvarslinger om en mulig frontkollisjon. Produsenten anbefaler å bruke innstillingen for høy følsomhet, hvis mulig.

Merk: Effekten til automatisk nødbremsing berøres ikke av følsomhetsinnstillingen.

Hvert system har ulike nivåer av registreringsevne. Se **Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 299).

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke kjøretøyer som beveger seg i en annen retning, eller dyr. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

Kollisjonsforberedelse



ADVARSEL: Systemet kan ha redusert effekt ved kalde og krevende værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Vær ekstra forsiktig hvis kjøretøyet er tungt lastet eller du kjører med tilhenger. Systemet kan under disse omstendighetene ha redusert ytelse. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet kan ikke bidra til å hindre alle slags kollisjoner. Ikke stol blindt på systemet. Som fører av kjøretøyet er det ditt ansvar å gjøre egne vurderinger og holde trygg avstand og hastighet.



ADVARSEL: Systemytelsen bli redusert i situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere eller syklist mot ujevn bakgrunn, løpende personer eller syklist i høy fart, delvis skjulte fotgjengere eller syklist som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

BEGRENSNINGER FOR KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Pre-Collision Assist er avhengig av riktig informasjon fra kameraet og følerne. Blokkeringer eller skader på disse områdene kan begrense registreringsevnen eller hindre systemet i å fungere slik det skal. Se **Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 300).

Systemet er aktivt ved 5 km/h og over.

Merk: Antikollisjonssystemet deaktiveres når du velger **4X4 LAV** eller når *AdvanceTrac™* deaktiveres manuelt.

Merk: *Bremsestøtte og automatisk nødbrems er aktivert ved hastigheter opptil 130 km/h. Hvis kjøretøyet har radarføler i den adaptive fartsholderen, vil bremsestøtte og automatisk nødbrems være aktivert opptil kjøretøyet maksimale hastighet.*

Begrensninger for registrering av fotgjengere

Registrering av fotgjengere er aktivert ved hastigheter opptil 80 km/h.

Registreringen av fotgjengere fungerer best når de registrerte færemomentene er tydelig identifiserbare. Systemets ytelse kan bli redusert hvis fotgjengeren løper, er delvis mørklagt, opptre mot en kompleks bakgrunn eller ikke kan skilles ut fra en gruppe.

SLÅ PÅ/AV KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Slå systemet på eller av ved å bruke berøringsskjermen:

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.

Kollisjonsforberedelse

3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Slå på eller av funksjonen.

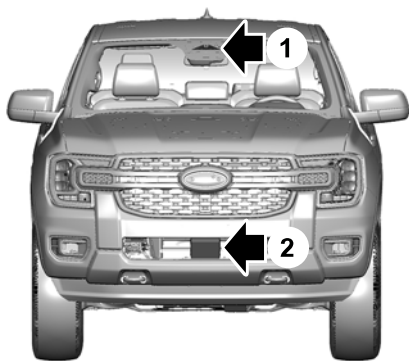
Slik justerer du innstillingene for kollisjonshindring

Du kan justere følgende innstillinger ved hjelp av kontrollene på berøringsskjermen i menyen for Pre-Collision Assist:

- Endre varslingsfølsomheten til én av tre innstillinger.
- Om nødvendig kan du slå på eller av automatisk nødbrems.
- Eventuelt slå på eller av hele antikollisjonssystemet.

Merk: Automatisk nødbrems slås på hver gang du slår på tenningen.

FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN



1. Kamera.
2. Radarføler (hvis utstyrt).

Hvis det vises en melding om blokkert føler eller kamera i instrumentgruppen, betyr det at noe blokkerer for radarsignalene eller kamerabildene. Radarføleren er plassert bak dekelet midt på nedre grill. Hvis en føler eller kameraet er blokkert, kan systemet slutte å virke eller få nedsatt ytelse. Se

Kollisjonshindringsfunksjonen – informasjonsmeldinger (side 304).

Merk: Riktig systemfunksjon krever at kameraet har klar sikt over veien. Få skader på frontruten, i området for kameraets synsfelt, reparert.

Merk: Hvis kjøretøyet er utstyrt med radarføler og noe treffer fronten på kjøretøyet, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølerensonen bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy. Lever bilen til service for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.

Merk: Hvis kjøretøyet oppdager usedvanlig sterk varme ved kameraet eller en mulig feiljustering, kan det komme opp en melding i instrumentgruppen om at føleren er midlertidig utilgjengelig. Meldingen forsvinner når driftsforholdene er normale igjen. Når for eksempel temperaturen rundt følerne synker, eller når føleren har blitt kalibrert på nytt.

AVSTANDSREGISTRERING

HVA ER AVSTANDSREGISTRERING

Avstandsindikasjon viser avstanden mellom ditt kjøretøy og kjøretøyet foran.

Merk: Det blir ikke vist noen grafikk hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Kollisjonsforberedelse

Kjørehastighet	Systemfølsomhet	Farge på avstandsindikator	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h.	Normal.	Grå.	Mer enn 25 m.	Mer enn 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m.	0,6–0,9 sekunder.
		Rød.	Mindre enn 17 m.	Mindre enn 0,6 sekunder.

Kollisjonsforberedelse

SLÅ PÅ/AV AVSTANDSREGISTRERING

Slik slås systemet på eller av:

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
5. Slå **Avstandsindikasjon** på eller av.

INDIKATOR FOR AVSTANDSREGISTRERING

Indikatoren viser tidsavstanden mellom ditt kjøretøy og forankjørende kjøretøy.



AVSTANDSVARSEL

HVA ER AVSTANDSVARSEL

Hvis det er kort avstand til kjøretøyet foran, tennes en varsellampe.

Merk: Varsellampen tennes ikke hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Kollisjonsforberedelse

JUSTERING AV AVSTANDSVARSLERENS FØLSOMHET

Bruk berøringsskjermen for å justere systemfølsomheten:

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Trykk på **Alarmfølsomhet**.
5. Velg en innstilling.

AUTOMATISK NØDBREMS

HVA ER AUTOMATISK NØDBREMS

Automatisk nødbremsing kan bli aktivert hvis systemet registrerer at det er overhengende fare for en kollisjon. Systemet kan bidra til å redusere skadeomfanget, eller til helt å unngå et sammenstøt.

Automatisk nødbremsing er kun tilgjengelig opptil visse hastigheter. Se **Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 299).

SLÅ AUTOMATISK NØDBREMS AV OG PÅ

Slik slås systemet på eller av:

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
5. Trykk på **Automatisk nødbrems**.
6. Slå på eller av funksjonen.

UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

HVA ER DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN

Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg en trafikant, vil funksjonen for unnvikende styring hjelpe deg å styre unna trafikanten.

Etter at du har vridd rattet for å unngå kollisjon med trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment for å hjelpe deg å styre unna trafikanten. Når du har passert trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment når du vrir på rattet for å komme tilbake i kjørefeltet. Systemet deaktiveres når du har kommet helt forbi trafikanten.

Merk: Trafikanter er definert som fotgjengere eller syklist i kjøretøyets kjørebane, eller andre kjøretøy som står eller beveger seg i samme kjørefelt som deg. Se **Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 298).

BEGRENSNINGER FOR UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

Unnvikende styring aktiveres bare når alle kriteriene under er innfridd:

- Automatisk nødbremsing og unnvikende styring er aktivert.
- Systemet registrerer en trafikant foran deg og begynner å aktivere bremsene.
- Du vrir rattet merkbart i et forsøk på styre utenom en trafikant.

Merk: Unnvikende styring styrer ikke automatisk utenom en trafikant. Hvis du ikke vrir på rattet, aktiveres ikke unnvikende styring.

Merk: Unnvikende styring aktiveres ikke hvis avstanden til trafikanten foran er for liten og systemet ikke kan forhindre en kollisjon.

Kollisjonsforberedelse

SLÅ PÅ/AV DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN

Slik slås systemet på eller av:

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen i kjøretøyet.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
5. Slå **Unnvikende styring** på eller av.

Merk: Hvis du slår av automatisk nødbremsing, slås også hjelp til unnvikende styring av.

Merk: Automatisk nødbrems og hjelp til unnvikende styring slås på hver gang du slår på kjøretøyet.

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – FEILSØKING

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – VARSELLAMPER



En varsellampe tennes i instrumentgruppen for å angi om systemet er deaktivert eller utilgjengelig.

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Før-kollisjons assisjanse ikke tilgjengelig Sensor blokkert	En føler er blokkert på grunn av dårlig vær, is, søle eller vann foran radarføleren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet.
Før-kollisjons assisjanse ikke tilgjengelig	Det har oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsforberedelse

KOLLISJONSHINDRINGS- FUNKSJONEN – VANLIGE SPØRSMÅL

Problemløsning for kamera

Frontruten foran kameraet er skitten eller tildekket.

Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.

Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt i instrumentgruppen.

Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.

Feilsøking av radaren (hvis utstyrt)

Overflaten til radaren i grillen er skitten eller tildekket.

Rengjør grilloverflaten foran radaren, eller fjern gjenstanden som tildekker.

Overflaten til radaren i grillen er ren, men meldingen vises fortsatt i instrumentgruppen.

Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at den ikke lenger er tildekket.

Kraftig regn, vannsprut eller tåke forstyrrer radarsignalene.

Pre-Collision Assist deaktiveres midlertidig. Pre-Collision Assist aktiveres igjen kort tid etter at værforholdene har blitt bedre.

Vannvirvler eller snø og is på veibanen forstyrrer radarsignalene.

Pre-Collision Assist deaktiveres midlertidig. Pre-Collision Assist aktiveres igjen kort tid etter at værforholdene har blitt bedre.

Radaren er ute av stilling på grunn av et støt mot fronten.

Lever bilen til service for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.

Førervarsling (hvis utstyrt)

HVA ER FØRERVARSEL

Føreradvarelsfunksjonen varsler deg hvis den registrerer at du begynner å bli søvning, eller at kjøringen din blir dårligere.

SLIK FUNGERER FØRERVARSLING

Føreradvarel bruker en frontkameraføler bak bakspeilet for å beregne hvor årvåken du er basert på kjøreatferden din med hensyn til midtlinjemarkeringer og andre faktorer.



FORHOLDSREGLER FOR FØRERVARSLING



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet advarer deg.



ADVARSEL: Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av Ford, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: Hvis kameraet er blokkert eller frontruten er skadet, er det ikke sikkert at Føreradvarsel vil fungere.

BEGRENSNINGER FOR FØRERVARSLING

Føreradvarelsen fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- Føleren klarer ikke å følge kjørefeltmerkingen.
- Kjørehastigheten er under ca. 65 km/h.

Førervarsling (hvis utstyrt)

SLÅ FØRERVARSLING AV/PÅ

(HVIS UTSTYRT)

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Slå **Føreradvarsel** på eller av.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Tilbakestille førervarslingen

Du kan nullstille systemet ved å slå av og på tenningen eller åpne og lukke førerdøren mens kjøretøyet er stanset.

FØRERVARSLINGSLAMPER

Systemadvarsler

Varlingssystemet har to trinn:

1. Det blir sendt ut et midlertidig varsel som oppfordrer deg til å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund.
2. Hvis du ikke tar pause og systemet registrerer at kjøringen din forverres, blir det gitt enda et varsel. Dette blir værende på skjermen i instrumentgruppen inntil du annullerer det.

Merk: Systemet gir ingen advarsler hvis kjørehastigheten er under ca. 65 km/h.

FØRERVARSLING – FEILSØKING

FØRERVARSLING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Stopp og hvil så snart det er trygt.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Ta en hvilepause snart.

Trafikksignalgjenkjenning

HVA ER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Trafikksignalgjenkjenning registrerer trafikkskilt for å informere deg om gjeldende fartsgrense og trafikkforhold. Registrerte skilt vises på skjermen i instrumentgruppen.

SLIK FUNGERER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Trafikksignalgjenkjenning registrerer trafikkskilt ved hjelp av en føler bak bakspeilet.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltdata påvirke hvilken fartsgrense som blir vist.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

FORHOLDSREGLER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føleren.

Merk: Hovedlyktpærene og andre pærer må alltid skiftes ut med pærer som er i overensstemmelse med kjøretøyets spesifikasjoner. Ikke-standardmessige deler kan redusere systemets ytelse.

Merk: Hvis bilen har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av Ford, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal.

BEGRENSNINGER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

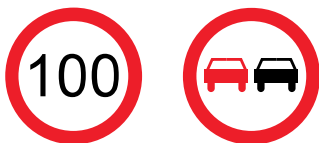
Følgende faktorer kan gjøre at trafikksignalgjenkjenningen ikke fungerer riktig:

- Utdaterte kartdata.
- Følerne gir uriktig registrering pga. forveksling med trafikkskilt på parallelle veier eller avkjøringsramper.
- Falmede, skitne eller skadde skilt registreres ikke.

Merk: Det kan hende at enkelte fartsgrense- og trafikkskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Trafikksignalgjenkjenning

VARSELLAMPER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



Trafikkskiltgjenkjenning kan vise to trafikkskilt sammen.

Merk: Trafikkskiltbildet kan variere med hvilken skjermtype bilen har.

INNSTILLE VARSLING FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Bruk berøringsskjermen for å angi hastighetsadvarsel.

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Trykk på **Hastighetsbegrensningshjelpe**.
5. Slå på eller av funksjonen.

INNSTILLE HASTIGHETS-TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Bruk berøringsskjermen for å angi toleransen for hastighetsadvarselen.

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.

3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Trykk på **Hastighetsbegrensningshjelpe**.
5. Trykk på **Toleranse**.
6. Bruk glidebryteren for å velge nødvendig nivå.

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – FEILSØKING

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok	Trafikksignaldatene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få utført en systemsjekk så snart som mulig.

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor endres fartsgrensen eller trafikkskiltet som blir vist, når det ikke finnes skilt på veien?

Fartsgrensen og trafikkskiltet som blir vist, endres på grunnlag av lagrede kartdata.

Trafikksignalgjenkjenning

Hvorfor viser Trafikksignalgjenkjenning feil skilt?

Systemet kan vise feil skilt hvis
kartdataene er feil/utdatert eller
kameraet registrerer skilt feil.

FORHOLDSREGLER VED KJØRING MED LAST

Hold kjøretøyets vekt innenfor de angitte vektgrensene enten det er koblet på en tilhenger eller ikke. Når kjøretøyet er korrekt lastet, vil kjøreegenskapene være optimale. Før du laster kjøretøyet, er det viktig at du setter deg inn i følgende begreper på dekk- og lasteinformasjonsetiketten eller sikkerhetsinformasjonsetiketten, slik at du vet kjøretøyets vektgrenser ved kjøring med/uten tilhenger.

Den totale kombinerte vekten får aldri overstige angitt GCWR.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Hvis de angitte vektgrensene på sikkerhetssertifikatetiketten overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.



ADVARSEL: Ikke bruk reservedekk med lavere lastekapasitet enn originaldekkene, da kjøretøyet ellers kan få lavere GVWR og GAWR. Reservedekk med høyere grense enn originaldekkene øker imidlertid ikke GVWR og GAWR.



ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på bilens identifikasjonsplate. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Hvis de angitte vektgrensene overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.



ADVARSEL: Fordel lasten jevnt når du legger den på takstativet, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

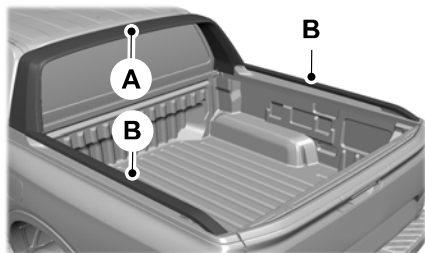
Merk: Hvis kjøretøyet er utstyrt med skinner på lasteplanet, anbefaler vi at du fordeler lasten jevnt og ikke overskrider grensen for samlet maksimal last og lastekapasitet på 40 kg.

LASTEHOLDERE OG -KAPASITETER

Merk: Hvis lastholderfestet overbelastes, kan det bli skadet.

Merk: Sørg for at du balanserer og sikrer lasten godt. I motsatt fall kan lasten bli ustabil og festene skadet.

Lastbærende

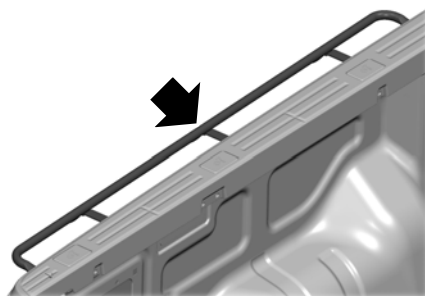


- A Sportsbøyle.
- B Takboksskinner.

Takboksskinnene kan brukes til å feste tverrstag eller sekundært tilbehør. Anbefalt maksimum samlet last jevnt fordelt på takskinnene er 40 kg, innbefattet tverrstagene eller sekundært tilbehør.

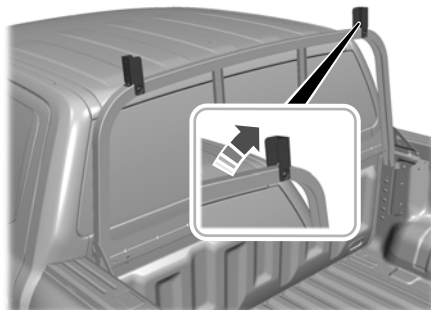
Merk: Ikke sitt eller stå på sportsbøylene.

Eksterne festeskiner (hvis utstyrt)



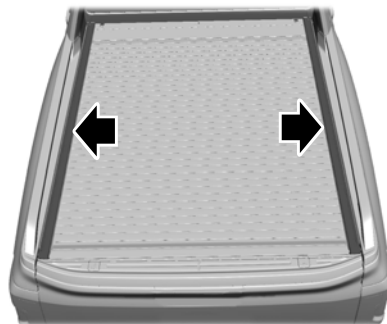
De eksterne festeskinene kan brukes til sikring av last. Anbefalt maksimumsvekt per skinne er 150 kg.

Lastestativ (hvis utstyrt)



Merk: Sikre last eller bagasje som plassert på lastestativet med lastestopperne.

Skiner til elektrisk rullesjalusi (hvis utstyrt)



Skinene til den elektriske rullesjalusien kan brukes til å feste tverrstag eller sekundært tilbehør. Anbefalt maksimum samlet last jevnt fordelt på rullesjalusiskinnene er 30 kg, innbefattet tverrstagene eller sekundært tilbehør.

TAKSTATIV

FORHOLDSREGLER FOR TAKSTATIV



ADVARSEL: Les og følg produsentens anvisninger når du monterer en takgrind.



ADVARSEL: Fordel lasten jevnt når du legger den på takgrinden, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Ikke overskrid den tillatte maksimalbelastningsverdien på lastholderfestene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.

Merk: Kjøring med takgrind øker drivstofforbruket, og kan påvirke kjøreegenskapene.

Merk: Plasser aldri last direkte på takpanelet. Takpanelet er ikke beregnet på å skulle bære last direkte.

Legg lasten direkte på lastholderne som er festet til sideskinnene på takgrinden, eller alternativt lastbærende Ford-taktilbehør. Ved bruk av takgrindsystemet anbefaler vi at du benytter originale lastholdere fra Ford som er spesielt tilpasset ditt kjøretøy.

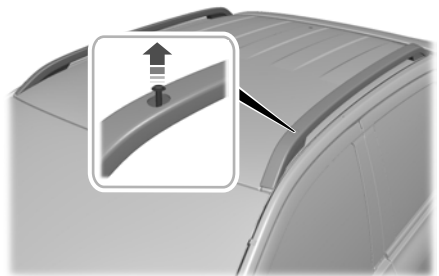
Pass på at du sikrer lasten på en trygg måte. Kontroller strammingen av lasten før du kjører og hver gang du stanser for å tanke.

DEMONTERE OG MONTERE TAKSTATIVET

Demontere takstativet

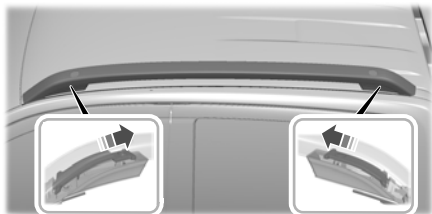


1. Fjern bolteheftene på takgrinden ved å sette inn to smale verktøy for kledningsfjerning samtidig.



Lastbærende

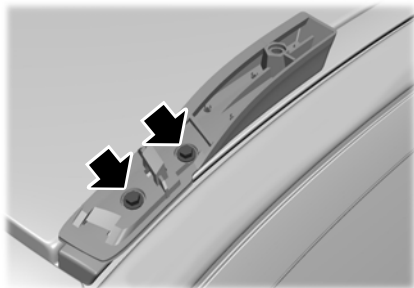
2. Bruk et Torx T40-verktøy til å demontere takgrindfestene foran. Gjenta prosessen for å demontere takgrindfestene bak.



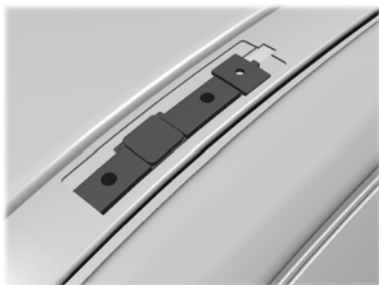
3. Løs takgrinden ved å skyve de innvendige støttebrakettene mot midten av skinnen.



4. Fjern takgrinden fra kjøretøyet.



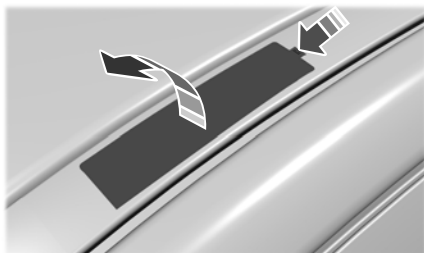
5. Fjern boltene som fremre og bakre støtte er festet med.



6. Fjern støttene og pakningene fra kjøretøyet for å eksponere platen for utstyrsmontering.
7. Plasser trimdekselet over monteringsplaten.

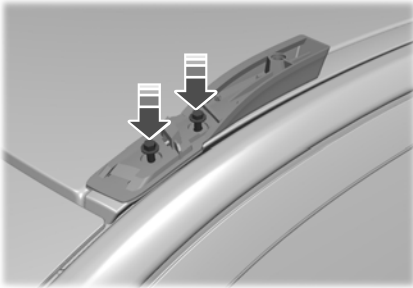
Merk: Trimdekselet til monteringsplaten må kjøpes separat. Trimdekselet skal monteres når du fjerner takgrinden.

Montere takgrinden

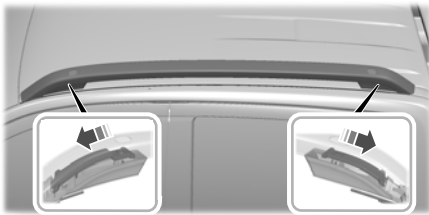


1. Bruk et verktøy for fjerning av kledning, løs klipset og ta av dekkelet.
2. Ta vare på trimdekselet.

Lastbærende

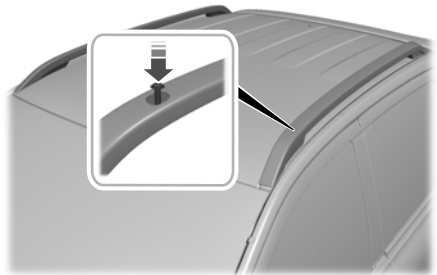


3. Plasser takgrindstøtten over monteringshullene.
4. Stram takgrindfestene foran for hånd.
5. Bruk en M6-nøkkel til å stramme takgrindfestene foran. Stram boltene med 10,5 Nm.
6. Gjenta trinnene for bakre takgrindstøtte.



7. Sett inn skyvebraketter i fremre del av takgrinden.
8. Hold braketten på plass ved å sette fingeren inn i hullet til takgrinden og justere takgrinden i forhold til støtten.
9. Fest ved å skyve braketten forover inn i forankringssporet.

10. Gjenta trinnene for bakre del av takgrinden.
11. Få midten av brakett-hullet til å flukte med bolthullet i støtten.



12. Monter de medfølgende M8 Torx-boltene ved hjelp av et Torx T40-verktøy. Stram boltene med 16 Nm.



13. Monter dekselet til takgrindfestet, og påse at det klikker på plass.
14. Gjenta trinn 9 til 11 for bakre takgrindfeste.

Lastbærende

LASTEKAPASITET TIL TAKSTATIVET

Maksimum anbefalte lastmengder

Beskrivelse	Maksimum anbefalt last	
	Med soltak	Uten soltak
Når i bevegelse	40 kg	85 kg
Når parkert	350 kg	350 kg

Beskrivelse	Takgrindsystemvekt
Dobbelt førerhus Wildtrak	5 kg
RAP-førerhus Wildtrak	3,2 kg

Merk: Maksimum anbefalt last er basert på en jevn fordeling av lasten på lastholderne.

Merk: Regn med vekten på takgrinden med eventuelt montert tilbehør når du beregner maksimal nyttelast. Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer tilbehør på taket.

Pickup-plan

FORHOLDSREGLER FOR PICKUP-PPLAN



ADVARSEL: Ikke tillat personer eller dyr å oppholde seg på lasteplan med tilpasninger som f.eks. trekk eller overbygg, mens motoren er i gang. Eksosgasser er giftige. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.

FESTEPUNKTER PÅ PICKUP-PLANET

FORHOLDSREGLER FOR FESTEPUNKTENE PÅ PICKUP-PLANET



ADVARSEL: Sørg alltid for at eventuell last sikres godt, slik at den ikke kan forskyve seg eller falle av kjøretøyet. I motsatt fall kan kjøretøyet bli mindre stabilt og personene i kjøretøyet eller andre trafikanter risikerer alvorlige skader.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Ikke bruk lastholderfester til tauing. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke overskrid den tillatte maksimalbelastningsverdien på lastholderfestene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



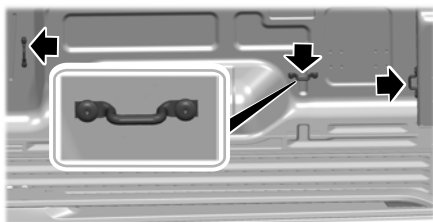
ADVARSEL: Kontroller før bruk at lastholderfestene er i god stand. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Pickup-plan

FINNE FESTEPOINTENE PÅ PICKUP-PLANET

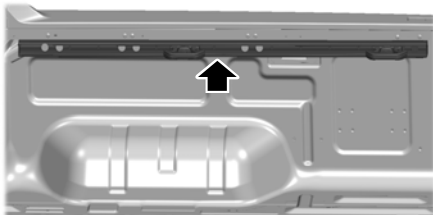
Festepunkter på pickup-planet

Festepunktene på pickup-planet befinner seg i hvert hjørne av planet.

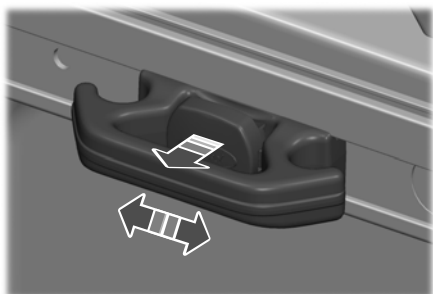


Justerbar planskinne (hvis utstyrt)

Skyvbare klemmer finnes på begge sider av pickup-planet.



Justere de skyvbare klemmene

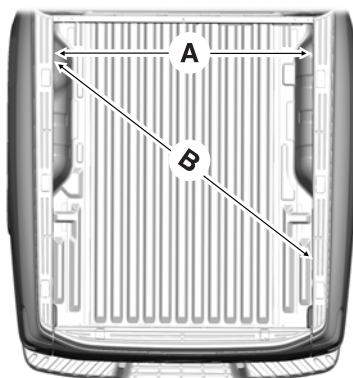


1. Dra i utløserknappen på klemmen for å løse den.
2. Flytt klemmen til ønsket posisjon.
3. Lås fast klemmen i låseposisjon på glideskinnene. Låseposisjonene kjennes igjen på hullene i skinnene.

Merk: Utløserknappen kan kun settes i låseposisjon igjen når klemmen er riktig låst.

Merk: Ikke belast klemmen uten at den er riktig låst på skinnen.

LASTEKAPASITET FOR FESTEPOINTENE PÅ PICKUP-PLANET



A	B
Maksimal kraft mellom direkte motstående feste-punkter 125 kg.	Maksimal kraft mellom diagonalt motstående feste-punkter 272 kg.

Merk: Du kan skade sidene på pickup-planet hvis du overbelastet festene.

Merk: Pass på at du balanserer og sikrer lasten godt. Unnlattelse av å gjøre dette, kan føre at lasten blir ustabil og skade på lasterommet.

Pickup-plan

Merk: Ikke fest lasten med festeordninger koblet fra festebrakettene til pickupboksfestene. Det kan føre til at bakluken løsner.

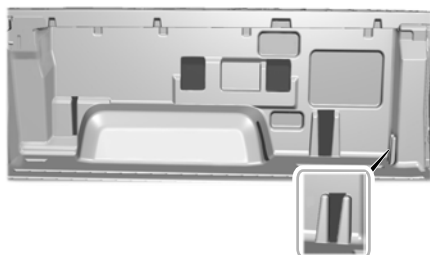
Lastekapasitet for justerbare skyvbare klemmer

De skyvbare klemmene kan brukes til sikring av last. Anbefalt maksimumsvekt er 250 kg per klemme.

FESTESPOR PÅ PICKUP-PLANET

FINNE FESTESPORENE PÅ PICKUP-PLANET

Sporene på pickup-planet kan brukes til å plassere tømmer som støtte for ulike typer last.

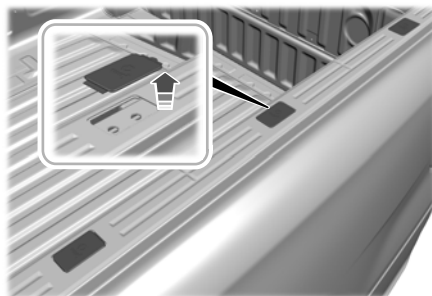


TILGANGSHETTER FOR PICKUP-PLANET

HVA ER TILGANGSHETTER FOR PICKUP-PLANET

Pickup-planet har avtakbare tilgangshetter som eksponerer de strukturelle festepunktene som brukes for montering av ettermarkedstilbehør.

FINNE TILGANGSHETTENE PÅ PICKUP-PLANET



Tilgangshettene befinner seg på sidene av pickup-planet. Ta av hettene for å komme til festepunktene.

Merk: Sett tilgangshettene tilbake på plass når de strukturelle festepunktene ikke skal brukes.

RULLESJALUSI (HVIS UTSTYRT)

FORHOLDSREGLER FOR RULLESJALUSI



ADVARSEL: Ikke tillat personer eller dyr å oppholde seg på lasteplan med tilpasninger som f.eks. trekk eller overbygg, mens motoren er i gang. Eksosgasser er giftige. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekselet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.

Pickup-plan

Merk: Oppsøk en autorisert forhandler for service på rullesjalusien. Se **Rengjøre rullesjalusien** (side 390).

Merk: Sikre lasten på pickup-planet.

Merk: Hvis tetningene er frosset, er det ikke sikkert at rullesjalusien lar seg åpne eller lukke.

Merk: Kontroller at rullesjalusien er fri for hindringer før du åpner eller lukker den. For eksempel snø eller is.

Merk: Det kan komme vann og støv på pickup-planet mens rullesjalusien er lukket.

Merk: Hvis du betjener rullesjalusien gjentatte ganger i løpet av kort tid, kan systemet bli utilgjengelig en kort stund for å hindre skader som følge av overoppheting.

BEGRENSNINGER FOR RULLESJALUSI

Rullesjalusien virker ikke når:

- Kjørehastigheten er over 5 km/h.
- Girspaken ikke står i parkering (P), hos kjøretøy med automatgirkasse.

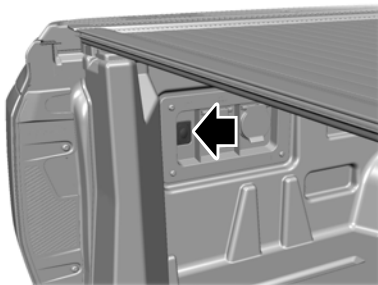
ÅPNING OG LUKKING AV RULLESJALUSIET

Med fjernkontrollen



Trykk to ganger på knappen i løpet av noen sekunder.

Fra pickup-planet



Lås opp kjøretøyet og trykk deretter på de monterte bryteren på pickup-planet for å åpne eller lukke rullesjalusien.

Åpne og lukke med ett trykk

Trykk og slipp knappen for den elektriske rullesjalusien på pickup-planet. Trykk en gang til for å stoppe rullesjalusien.

Tilbakestille Ett-trykk

Se **Tilbakestilling av returfunksjonen for rullesjalusi** (side 322).

Pickup-plan

Fra innsiden av kjøretøyet



Trykk på knappen på instrumentpanelet.

STOPPE RULLESJALUSIEN

- Trykk to ganger på knappen for den elektriske rullesjalusien på fjernkontrollen innen noen få sekunder. For å unngå funksjonsforsinkelser bør du vente i noen sekunder før du utfører neste fjernkontrolloperasjon.
- Trykk på knappen for den elektriske rullesjalusien på instrumentpanelet.
- Bruk knappen for den elektriske rullesjalusien på pickup-planet.

Merk: Hvis du stopper rullesjalusien ved hjelp av en knapp, vil kjøreretningen bli reversert neste gang den elektriske rullesjalusien aktiveres.

HVA ER RETURFUNKSJONEN FOR RULLESJALUSI

Ved kontakt med en gjenstand under åpning og lukking vil rullesjalusien automatisk stoppe opp. Den går litt tilbake, slik at du kan fjerne den fastkilte gjenstanden.

Merk: Hvis rullesjalusien stoppes av returfunksjonen, vil den fortsette i samme kjøreretning når du trykker på en av knappene for den elektriske rullesjalusien.

OVERSTYRING AV RETURFUNKSJONEN FOR RULLESJALUSI

Hvis rullesjalusien fryser fast eller blokkeres av rusk, vil returfunksjonen hindre rullesjalusien i å åpnes eller lukkes. Du kan overstyre returfunksjonen midlertidig ved å følge trinnene under.

1. Hold inne knappen på instrumentpanelet eller pickup-planet i minst tre sekunder.
2. Hvis du vil reversere kjøreretningen for rullesjalusien, slipper du opp og trykker og holder inne knappen i minst tre sekunder.
3. Mens du holder inne knappen, beveger du rullesjalusidekselet til ønsket posisjon.
4. Når du slipper opp knappen, går rullesjalusien tilbake igjen til normal modus og returfunksjonen aktiveres på nytt.

Rengjør rullesjalusien hvis den ikke beveger seg etter at du har fullført trinnene. Hvis rullesjalusien er sterkt iset, fjerner du isen mellom gardinen og tetningene ved hjelp av en skrape.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du trenger mer hjelp.

TILBAKESTILLING AV RETURFUNKSJONEN FOR RULLESJALUSI

Hvis batteriet lades ut eller kobles fra, tilbakestiller du rullesjalusiminnet ved å følge fremgangsmåten under.

1. Trykk og hold inne knappen inntil rullesjalusien er helt åpen/lukket, og fortsett deretter å holde inne knappen i minst fire sekunder.
2. Slipp opp knappen.
3. Innen ti sekunder fra du slipper opp knappen, trykker du på knappen og holder den inne inntil rullesjalusien er helt lukket/åpen. Fortsett deretter å holde inne knappen i minst fire sekunder.
4. Hvis rullesjalusien ikke åpnes når du trykker på knappen, gjentar du prosedyren.

Merk: Returfunksjonen forblir deaktivert inntil du har tilbakestilt minnet.

Merk: Tilbakestillingsprosedyren kan kun utføres med knappen på pickup-planet eller instrumentpanelet.

Merk: Rullesjalusien reduserer hastigheten for å unngå skaderisiko inntil minnet er tilbakestilt.

Tilkobling av en tilhenger

FORHOLDSREGLER FOR TILKOBLING AV EN TILHENGER

Sjekk de nasjonale veitrafikklovene for trekking av tilhenger.

Les instruksjonene om riktig montering og justeringsspesifikasjoner som følger med tauettilbehøret.

Bilen bør leveres hyppigere til service hvis du kjører mye med en tilhenger.

Følg utleiefirmaets instruksjoner hvis du bruker en leietilhenger.

Når du kobler tilhengeren til kjøretøyet med ledning, er det viktig at ledningskontakten fungerer med kjøretøyet og tilhengerfunksjonene.

Tenk på at vekten av tilhengertilkoblingen skal tas med som del av kjøretøylasten når du beregner den totale vekten av kjøretøyet.

Ikke overskrid lastegrensene.

Merk: Kjøretøyet er laget for å brukes uten vektfordelende tilhengerfeste.

TILHENGERFESTE

FORHOLDSREGLER FOR TILHENGERFESTET



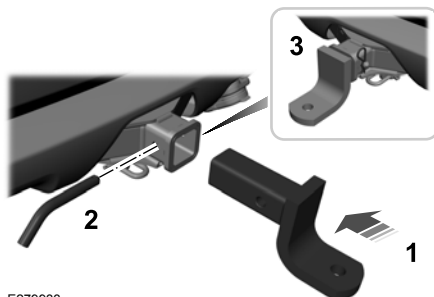
ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.



ADVARSEL: Plasser alltid tilhengerarmen på et trygt sted i bilen, slik at det ikke forvandles til et prosjektil ved en kollisjon. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

KOBLE TIL TILHENGERFESTET

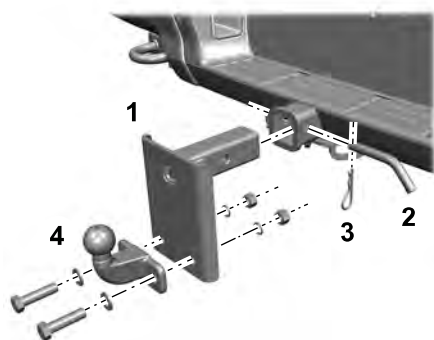
Type 1



E279933

1. Sett tilhengerarmen inn i tilhengerfestet.
2. Sett inn pinnen.
3. Fest pinnen ved hjelp av klipset.

Type 2



1. Sett tilhengerarmen inn i tilhengerfestet.
2. Sett inn pinnen.
3. Fest pinnen ved hjelp av klipset.
4. Trekk til boltene med 161 lb.ft (218 Nm).

Tilkobling av en tilhenger

Merk: Vær nøye når du monterer tilhengerarmen, siden kjøretøyets og tilhengerens sikkerhet er avhengig av denne.

Merk: Ikke demonter eller reparer tilhengerarmen.

Merk: Det er kanskje ikke montert hengerfeste på kjøretøyet.

Kjøre med tilhenger

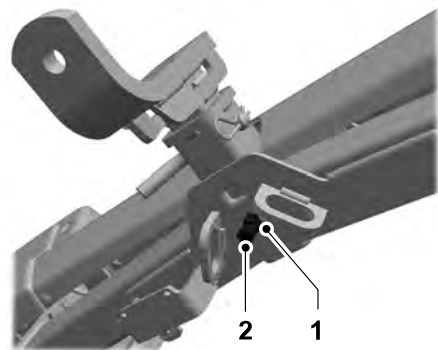
Merk: Hvis kjøretøyet ikke innfrir alle betingelsene under, skal ikke tilhengerfestet brukes før det er kontrollert av en autorisert forhandler.

Merk: Løsne aldri tilhengerfestet når tilhengeren er koblet til.

Før du tar i bruk kjøretøyet:

- Kontroller at tilhengerarmen er skikkelig i inngrep og låst fast.
- Sett inn pluggen i festet, hvis aktuelt.

Fjerning av skrangleforebyggende spennbolt (hvis utstyrt)



1. Løs låsemutteren for spennbolten.
2. Fjern den skrangleforebyggende spennbolten fra tilhengerfestet.

Merk: Fjern den skrangleforebyggende spennbolten fra tilhengerfestet ved tauing.

Merk: Når tauingen er ferdig, setter du den skrangleforebyggende spennbolten tilbake på plass og strammer låsemutteren.

Tiltrekkingsmomentet skal ikke være over 47 Nm.

Kjøre uten tilhenger

Fjern tilhengerarmen og oppbevar den forsvarlig festet i bagasjerommet når den ikke er i bruk.

Merk: Fjern tilhengerarmen når den ikke er i bruk.

Merk: Fjern adaptore fra tilhengerfestets el-kontakt når de ikke er i bruk. Hvis ikke, kan det føre til rust på kontakten.

Vedlikehold

- Sørg for at systemet holdes rent.
- Rengjør tilhengerfestets el-kontakt jevnlig.
- Mekanismen til tilhengerfestet må smøres regelmessig med harpiksfritt smørefett eller olje, og låsen må smøres med grafitt.

TILKOBLING AV EN TILHENGER

Registrere en tilhenger

1. Koble tilhengeren og ledningskontakten til kjøretøyet.
2. Start kjøretøyet.
3. Konfigurer en profil for tilhengeren ved hjelp av berøringsskjermen

Merk: Hvis systemet ikke registrerer tilhengeren, holder du inne bremsepedalen i noen sekunder.

Merk: Tilhengerprofilene lagrer informasjon om tilhengertype, dimensjon, innstillinger, kjørelengde med tilhenger og drivstofføkonomi.

Tilkobling av en tilhenger

Merk: Hvis varsling om tilhengerregistrering deaktiveres, aktiveres den standardmessige tilhengerprofilen når det registreres en tilkobling.



Når du kobler tilhengeren til kjøretøyet med ledning, er det viktig at ledningskontakten fungerer med kjøretøyet og tilhengerfunksjonene.

Sikkerhetskjettinger

Installer sikkerhetskjettinger på tilhengerfestet iht. anbefalingene fra produsenten. Kryss kjettingene under tilhengertilkoblingen og la det være nok slakk til at tilhengeren klarer krappe svinger. Ikke la kjettingene slepe i bakken.

Merk: Ikke fest sikkerhetskjettinger til støtfangeren. Fest alltid sikkerhetskjettingene til kjettingløkkene på tilhengerfestet.

Sjekkliste for tilhengertilkobling

1. Trykk på **KONTROLLER**.
2. Trykk på **Tauing**.
3. Trykk på **Sjekkliste**.

Elektronisk parkeringsbrems



Setter på den elektroniske parkeringsbremsen når du girer til park (P).

Knappen for elektronisk parkeringsbrems lyser når aktivert.

Funksjonen hindrer kjøretøyet i å bevege seg når det flukter med tilhengertilkoblingen og du girer til park (P).

Merk: Funksjonen aktiveres for gjeldende tenningssyklus.

Du kan også trykke på en zoom-knapp for å slå på funksjonen mens du bruker kameravisingene.

KONTROLL AV TILHENDERLYS



ADVARSEL: Koble aldri tilhengerlysledninger til kjøretøyet bakkylsledning. Dette kan skade det elektriske systemet og forårsake brann. Hvis du trenger hjelp med å montere tilhengerledningen på riktig måte, kontakter du en autorisert forhandler så snart som mulig. Ekstra elektrisk utstyr kan være påkrevd.

Kontroller ved hjelp av FordPass-appen eller berøringsskjermen i kjøretøyet at alle tilhengerlysene fungerer.

Merk: Med FordPass-appen kan du kontrollere på egen hånd at alle lysene fungerer.

Kontrollere tilhengerlysene ved hjelp av berøringsskjermen

1. Trykk på **KONTROLLER**.
2. Trykk på **Tauing**.
3. Trykk på **Lyssjekk tilhenger**.
4. Trykk på **Start**.

Tilkobling av en tilhenger

TILKOBLING AV EN TILHENDER – FEILSØKING

TILKOBLING AV EN TILHENDER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Tilhenger frakoblet	Systemet registrerer at en tilhenger kobles til og deretter frakobles, enten tilsiktet eller utilsiktet, i løpet av en gitt tenningssyklus.
Tilhenger ledningsfeil	Det har oppstått bestemte feil i kjøretøyledningen og tilhengerledningen eller bremse-systemet.
Tilhengerbatteri lader ikke Se håndbok	Tilhengerbatteriet er defekt eller har svært lav batterispenning.

Slepe en tilhenger

FORHOLDSREGLER FOR SLEPING AV TILHENGER



ADVARSEL: Hvis du kobler til og kjører med en tilhenger som veier mer enn det som maksimalt er tillatt for ditt bil, er det fare for skade på motor og girkasse, strukturelle skader, tappt kontroll over bilen, velting og personskaade.



ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for bilen eller tilhengerfestet. Overbelastning av bilen eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskaade eller død.



ADVARSEL: Pass på at den vertikale belastningen på tilhengerfestet alltid er mellom minste og høyeste anbefalte vekt. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskaade eller død.



ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.



ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

FORHOLDSREGLER FOR TILHENGERBREMS



ADVARSEL: Unngå å koble det hydrauliske bremsesystemet til en tilhenger direkte til kjøretøyet's bremsesystem. Kjøretøyet ditt har kanskje ikke nok bremskraft og risikoen for kollisjon øker betraktelig.



ADVARSEL: Tilhengere som er utstyrt med elektrisk tilhengerbrems, skal ikke slepes med mindre kjøretøyet er utstyrt med en kompatibel elektronisk tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskaade eller død. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Elektriske bremses og manuelle/automatiske bremses eller påløpsbremses for tilhenger er sikre hvis du installerer dem korrekt og justerer dem i samsvar med spesifikasjonene fra produsenten. Tilhengerbremsene må innfri lokal og nasjonal lovgivning.

Vurderingen av bremsesystemfunksjonen til det tauende kjøretøyet baseres på den maksimale nyttelasten og ikke den totale kombinerte vekten.

I visse stater stater det krav om at tilhengere over en bestemt vekt er utstyrt med fungerende tilhengerbremses. Sørg for å sjekke lovene og forskriftene som gjelder for denne spesifiserte vekten i den aktuelle staten.

Ford Motor Company anbefaler å bruke separat fungerende bremsesystemer for tilhengere som veier mer enn 750 kg når lastet.

Slepe en tilhenger

BEGRENSNINGER FOR SLEPING AV TILHENDER

Lastekapasiteten til kjøretøyet er basert på vekt, ikke volum, så du kan ikke nødvendigvis bruke all tilgjengelig plass når du laster et kjøretøy eller tilhenger.

Merk: Kjøretøyet ditt kan ha redusert ytelse når du kjører i et høytliggende område og når det er tungt lastet eller sleper en tilhenger. For at kjøreytelsen i høytliggende områder skal tilsvare slik den oppfattes ved havnivå, reduser kjøretøyet totalvekt og total kombinert vekt med 2 % per 300 m høyde over havet.

SJØSETTE ELLER TA OPP EN BÅT ELLER ET PERSONLIG FARTØY

Når du rygger ned en rampe for å sjøsette eller ta opp båt:

- Ikke la vannivået stige over den nedre kanten av den bakre støtfangeren.
- Ikke la bølger bryte høyere enn 15 cm over den nedre kanten av den bakre støtfangeren.

Hvis vannet når over 15 cm, kan det komme inn i kjøretøydeler, forårsake intern skade på komponentene og påvirke kjøreegenskaper, utslipp og pålitelighet.

Merk: Bytt smøremiddel på bakakselen etter hver gang den har vært nedsenket i vann.

Merk: Koble fra ledningskontakten på tilhengeren før du rygger tilhengeren ned mot vannet.

Merk: Koble ledningskontakten på tilhengeren tilbake når tilhengeren er over vann.

VEKT OG MÅL FOR SLEPING

TILHENDERFESTEKAPASITET

Tilhengerdragets belastning på kulan

Type tilhengerfeste	Drivverk	Minste belastning fra tilhengerdrag	Største belastning fra tilhengerdrag
Type 1	Alle	10 % slepevekten	350 kg
Type 2	Alle	6 % slepevekten	210 kg

Slepe en tilhenger

SLEPING AV TILHENDER – FEILSØKING

SLEPING AV TILHENDER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Feil på venstre blinklys tilhenger Sjekk lys	Venstre retningslys på tilhengeren trenger service.
Feil på høyre blinklys tilhenger Sjekk lys	Høyre retningslys på tilhengeren trenger service.
Tilhengerbatteri lader ikke Se håndbok	Batterispenningen til tilhengeren er for lav til å lade.
Tilhengerlys modulfeil Se håndbok	Systemet registrerer en kortslutning som skyldes tilhengerlysene. Undersøk og reparer tilhengerledningen eller få utført en systemsjekk så snart som mulig.
Feil på bremselys tilhenger Sjekk lys	Bremselysene på tilhengeren trenger service.
Tilhenger svaier Senk farten	Tilhengerkontrollen registrerer tilhenger-sleng. Reduser kjørehastigheten.

Krengningskontroll for tilhengervogn

HVORDAN FUNGERER KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENDER

Systemet aktiverer bremsene enkeltvis for hjulene og reduserer motorens dreiemoment for å opprette stabiliteten.

Hvis tilhengeren begynner å svinge frem og tilbake, blinker varsellampen for stabilitetskontrollsystemet og meldingen **Tilhenger svaier Senk farten** vises på informasjonsskjermen.

Stans bilen så snart det er trygt. Kontroller den loddrette belastningen på slepekulen, og fordelingen av lasten på tilhengeren.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERSLENG



ADVARSEL: Hvis du slår av kontroll av tilhengersleng, øker faren for å miste kontroll over kjøretøyet. Dette gir økt risiko for alvorlig personskade eller død. Ford anbefaler at denne funksjonen ikke deaktiveres annet enn i situasjoner der hastighetsreduksjon er ugunstig (f.eks. ved kjøring i oppoverbakke), eller hvis føreren har betydelig erfaring med kjøring med tilhenger og kan kontrollere tilhengersleng og opprettholde sikker bruk.

Merk: Denne funksjonene aktiveres kun ved betydelig tilhengersleng.

Merk: Funksjonen kan ikke forhindre tilhengersleng, men reduserer slengen.

Merk: Denne funksjonen kan ikke hindre alle tilhengere i å få sleng.

Merk: I tilfeller hvor kjørehastigheten er for høy, kan systemet aktiveres flere ganger mens det gradvis reduserer farten.

SLÅ PÅ OG AV KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERSLENG

1. Trykk på **KONTROLLER**.
2. Trykk på **Tauing**.
3. Slå **Svingkontroll tilhenger** på eller av.

Systemet slår seg på hver gang du starter kjøretøyet.

Terrengkjøring

SKJERMBILDE FOR TERRENGKJØRING

HVA ER SKJERMBILDET FOR TERRENGKJØRING

Skjermbildet for terrengkjøring viser informasjon om kjøretøyets posisjon og ytelse. Det er designet for å hjelpe deg å få mest mulig ut av kjøretøyets terrenggående egenskaper.

SLIK FUNGERER SKJERMBILDET FOR TERRENGKJØRING

Statusskjermbildet for terrengkjøring hjelper deg ved å:

- Bruke kameraene for å vise hva som befinner seg rett foran og bak kjøretøyet, slik at du kan unngå hindringer.
- Vise informasjon om dekktrykk og drivlinjestatus.
- Gi deg mulighet til å aktivere eller deaktivere en rekke behovsstyrte funksjoner.

SLÅ SKJERMBILDET FOR TERRENGKJØRING AV OG PÅ



Trykk og slipp terrengbryteren for å aktivere funksjonen, og trykk og slipp bryteren på nytt for å deaktivere.

Skjermbildet for terrengkjøring kan også aktiveres og deaktiveres via berøringsskjermen:

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **KONTROLLER**.
3. Trykk på **Offroad**.

BRUKE SKJERMBILDET FOR TERRENGKJØRING

Knappene på siden i skjermbildet for terrengkjøring gir deg mulighet til å slå på og av de ulike funksjonene.



- A Visning fra terrengkjøringskameraet.
- B Lukk statusskjerm bilde for terrengkjøring.
- C Informasjonsmeny.

Terrengkjøring

- D Terrengfunksjonsknapper.
- E Aktive hjelpelinjer.

Terrengfunksjonsknapper.

Disse knappene aktiverer ulike terrengfunksjoner. Funksjonene varierer avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå.



Hastighetskontroll ved bratt nedstigning. Se **Hill descent control** (side 231).



Bakre differensialspærre. Se **Elektronisk differensialspærre** (side 204).



Parkeringshjelp. Se **Parkeringshjelp** (side 236).

Informasjon om terrengkjøring etter forespørsel



Terrengkjøringsstatus.



Pitch og rull.



Parkeringshjelpindikatorer. Se **Parkeringshjelpindikatorer** (side 240).

Terrengkjøringskamera (hvis utstyrt)

Terrengkjøringskameraet viser et videobildet av området foran eller bak kjøretøyet. For tilgjengelige kameravisninger, Se **Skifte visning for 360-graderskameraet** (side 246).

Merk: Det er ikke sikkert at kamerasignalet starter automatisk sammen med skjermbildet for terrengkjøring. Start i så fall kamerasignalet på nytt med kameraknappen. Se **Slå på/av 360-graderskameraet** (side 246).

BRUKE SKJERMBILDET FOR TERRENGKJØRING

Knappene på siden i skjermbildet for terrengkjøring gir deg mulighet til å slå på og av de ulike funksjonene.



- A Lukk statusskjermbilde for terrengkjøring.
- B Terrengfunksjonsknapper.

Terrengfunksjonsknapper.

Disse knappene aktiverer ulike terrengfunksjoner. Funksjonene varierer avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå.



Hastighetskontroll ved bratt nedstigning. Se **Hill descent control** (side 231).



Bakre differensialspærre. Se **Elektronisk differensialspærre** (side 204).



Parkeringshjelp. Se **Parkeringshjelp** (side 236).

TERRENGKJØRING

HVA ER TERRENGKJØRING

Terrengekjøring vil si å kjøre bilen på veier eller stier uten fast overflate som grus, stein, sand og søle.

GRUNNLEGGENDE TERRENGKJØRINGSTEKNIKKER

Kjøretips for terrengekjøring

Før du kjører i terreng, må du inispisere kjøretøyet for å forsikre deg om at det er i topp stand. Det anbefales alltid å minst to kjøretøy brukes under terrengekjøring. Kompasssystemet bidrar til å sikre at hjelp er i nærheten hvis et kjøretøy setter seg fast eller blir skadet. Det er også lurt å ta med forsyninger som et førstehjelpssett, vann, slepetau, mobiltelefon når du planlegger terrengekjøring.

1. Hold i rattet med tomlene på yttersiden av kanten. Dette reduserer risikoen for skader ved de plutselige rykkene som gjerne oppstår i rattet under terrengekjøring.
2. Gassing, bremsing og styring skal gjøres på en jevn og kontrollert måte. Plutselige signaler til kontrollene kan føre til tap av grep eller forstyrre kjøretøyet, særlig ved kjøring på løst underlag eller over hindringer som steiner eller stokker.
3. Se frem og hold øye med hindringer forut eller andre faktorer som kan tyde på endring i veigrepet, slik at du kan justere kjørehastigheten deretter og eventuelt ta en annen rute.
4. Når du kjører i terreng, hvis fjæringen foran eller bak brukes til sitt ytterste og/eller det oppstår overdreven kontakt med beskyttelsesplatene, må du redusere kjørehastigheten for å unngå mulig skade på kjøretøyet.

5. Når du er med andre kjøretøy, anbefales det at kommunikasjon brukes, og at lederkjøretøyet varsler andre kjøretøy om hindringer som kan føre til mulig kjøretøyskade.
6. Sørg alltid for at det er tilstrekkelig bakkekklaring, og velg en rute der det er lite fare for at undersiden av kjøretøyet hektes i en hindring.
7. Når du skal forsere hindringer ved lav hastighet, trår du lett på bremsen samtidig som du bruker gasspedalen. På den måten bevarer du kontrollen og unngår plutselige rykk i kjøretøyet. Det vil her også hjelpe å bruke 4L-funksjonen.
8. Terrengekjøring krever mye konsentrasjon. Selv om lokale lover ikke forbyr bruk av alkohol under terrengekjøring, anbefaler Ford at det ikke drikkes alkohol hvis du skal kjøre i terreng.

Forsering av hindringer

- Undersøk alltid ruten videre før du forsøker å forsere en hindring. Det optimale er om du kan undersøke hindringen utenfor kjøretøyet, da dette vil gi deg bedre oversikt over terrengforholdene både foran og bak hindringen.
- Kjør langsomt mot hindringer.
- Hvis det ikke er mulig å kjøre utenom en større hindring som en stein, passer du på at du kjører over steinen med dekket og ikke understellet. Dette hindrer at kjøretøyet skades.
- Grøfter og vannhull skal krysses med en vinkel på 45°, noe som gjør at hvert hjul kan krysse hindringen individuelt.

Kjøring i oppoverbakke



ADVARSEL: Når du rygger ned en bakke, må du være svært forsiktig så kjøretøyet ikke får sleng.

- Forsøk alltid å kjøre opp bratte bakker vinkelrett i stedet for på tvers.
- IKKE forsøk å snu og kjøre ned igjen hvis kjøretøyet ikke klarer å ta seg opp bakken. Skift til lavt nivå og rygg forsiktig ned bakken.
- Velg et lavt gir og aktiver funksjonen for bratt nedstigning når du kjører ned en bratt bakke. Reguler hastigheten ved bratt nedstigning ved hjelp av gass- og bremsepedalen.

Merk: Funksjonen for bratt nedstigning fungerer også i revers og bør brukes i denne situasjonen.

VANNPLANING

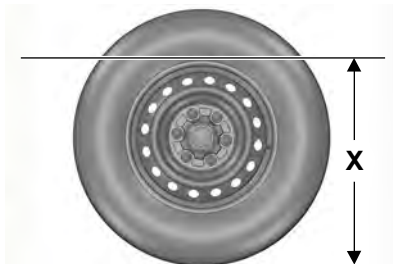


ADVARSEL: Ikke forsøk å krysse steder med sterk, dyp strøm. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

Merk: Alle chassis med førerhus eller kjøretøy som har et brett fra en tredjepart, må verifisere at monteringen oppfylles kravene i Ford Body Builders Guide. Dette sikrer at lufteventilene til drivstofftanken og drivlinjen er plassert over de angitte linjene for kjøring gjennom vann.

I nødstilfelle kan du kjøre gjennom vann med en største dybde slik det er vist, og med en maksimal hastighet på 7 km/h. Du må være ekstra påpasselig hvis du kjører gjennom strømmende vann.

4x2



X 600 mm (23,6 tommer)

4x2 (kjøretøy med økt bakkeklaring) og 4x4



Y 800 mm (31,5 tommer)

Hold lav fart og ikke stans kjøretøyet når du kjører i vann. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å kontrollere at bremsene virker som de skal.
- Kontroller at hornet virker.
- Kontroller at lysene er i orden.
- Kontroller servostyringen til styresystemet.

Merk: Det er fare for motorskade hvis du får vann i luftfilteret.

ETTER Å HA BRUKT BILEN TIL TERRENGKJØRING



ADVARSEL: Etter terrengkjøring, før du kommer tilbake på veien, må du se etter skade på hjulene og dekkene. Terrengkjøring kan føre til skade på hjulene og dekkene som kan føre til dekkfeil, at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskada eller død.



ADVARSEL: Før kjøring må du forsikre deg om at dekkene har anbefalt dekktrykk. Anbefalt dekktrykk er angitt på dekketiketten eller på sikkerhetssertifiseringsetiketten på B-stolpen, på innsiden av førerdøren.

Terrengkjøring fører i de fleste tilfeller til større belastning på kjøretøyet enn kjøring på vei. Se etter skader på kjøretøyet etter terrengkjøring; hvis nødvendig må du få kjøretøyet reparert så snart som mulig.

Inspiser understellet til kjøretøyet ditt ved å sjekke dekk, karosseristruktur, styring, hjuloppheng og eksosanlegg for skader.

Sjekk radiatoren for søle og rusk og rengjør etter behov.

Fjern opphopninger av planter og kratt. Dette kan være en brannfare eller skjule skader på drivstoffrør, bremseslanger og drivaksler.

Inspiser understellet og rengjør kjøretøyet så snart som mulig etter langvarig kjøring i gjørme, sand, vann eller lignende skitne forhold.

Hvis du opplever uvanlige vibrasjoner etter kjøring i gjørme, slaps eller lignende forhold, sjekk om noe har satt seg fast i hjulene. Materiale som sitter fast kan forårsake vibrasjoner under kjøring og ubalanse i hjulene. Fjern materialet for å løse problemet.

FORHOLDSREGLER FOR KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25°C.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom og pass på at de har riktig dekktrykk.
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre. Forsøk å kombinere flere ærender i én tur.
- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i bilen, da dette øker drivstofforbruket.
- Ikke monter unødvendig ekstrautstyr, f.eks. stigtrinn, på utsiden av bilen. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Ikke skift til nøytral når du bremser eller når kjørehastigheten reduseres.

- Lukk alle vinduer når du kjører i høy hastighet.
- Slå av alle elektriske systemer, f.eks. klimaanlegg, når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

GULVMATTER



ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pedaler som ikke kan bevegges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



Monter gulvmattene som har øyetilkoblinger slik at disse kommer over festepunktet. Press dem ned for å låse dem på plass. Gjenta dette for alle øyetilkoblingene på gulvmattene.

Når du skal fjerne gulvmattene, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.

Informasjon om kollisjon og havari

SLÅ PÅ/AV NØDBLINKLYSENE



Nødblinklys-knappen er plassert på instrumentpanelet. Trykk på knappen for å slå på

nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Når du slår på nødblinklysene, blinker alle retningslysene foran og bak.

Merk: Nødblinklysene er aktive hvis tenningen er vridt i en hvilken som helst stilling, eller hvis nøkkelen ikke er satt i tenningen. Batteriet mister lading og vil kanskje ikke ha nok strøm til å starte kjøretøyet.

Trykk på knappen igjen for å slå dem av.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

FORHOLDSREGLER VED START MED STARTKABLER



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut

av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.



ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.



ADVARSEL: Batterier som kobles til, må ha lik nominell spenning.



ADVARSEL: Hvis motoren kjører mens panseret er åpent, må du holde avstand til bevegelige motordeler. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.

Ikke forsøk å skyve i gang et kjøretøy med automatgirrkasse. Dette kan føre til skader på girkassen.

Ikke koble fra batteriet til det havarerte kjøretøyet. Dette kan skade det elektriske systemet i kjøretøyet.

KLARGJØRE KJØRETØYET

Bruk bare en 12 V-tilførsel for å starte motoren.

Parker givervkjøretøyet nær panseret på kjøretøyet som trenger starthjelp. Forsikre deg om at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.

Informasjon om kollisjon og havari

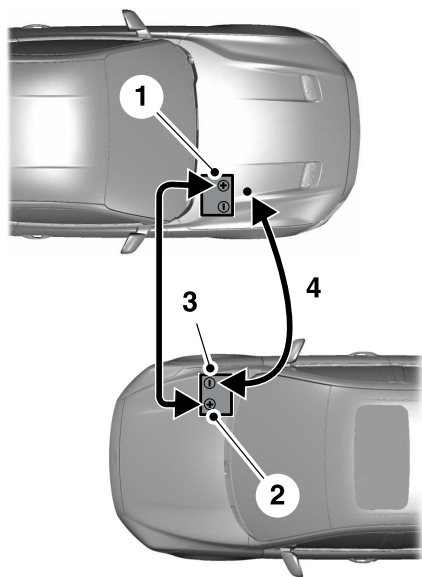
STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

Koble til startkablene



ADVARSEL: Den negative startkabelen må ikke kobles til en annen del på kjøretøyet. Bruk godspunktet.

Merk: Følg instruksjonene fra produsenten hvis du bruker en startkabelpakke eller starthjelpboks.



1. Trekk den røde gummihetten bakover. Koble den positive (+) startkabelen til den positive (+) polen på det utladede batteriet.
2. Den andre enden på den positive (+) startkabelen kobles til den positive (+) polen på giverbatteriet.

3. Koble den negative (-) startkabelen til den negative (-) polen på giverbatteriet.
4. Koble til slutt den negative (-) startkabelen til en eksponert metall del på motoren til kjøretøyet med utladet batteri, som vist på bildet nedenfor, med avstand til batteriet og drivstoffinnsprøytningssystemet, eller koble den negative (-) startkabelen til et tilgjengelig godsforbindelsespunkt.

Merk: Ikke bruk pansersperren som negativt (-) tilkoblingspunkt. Dette kan føre til at fjærer i låsen blir ødelagt og hindrer panseret i å fungere som det skal.



Start motoren

1. Start motoren på giverkjøretøyet, og øk motorturtallet moderat. Alternativt kan du trykke forsiktig på gasspedalen for å holde motorturtallet på mellom 2000 og 3000 RPM, følg med på turtelleren.
2. Start motoren på kjøretøyet med utladet batteri.
3. Når du har startet kjøretøyet som trengte starthjelp, lar du motoren gå på begge kjøretøyene i ytterligere tre minutter før du kobler fra startkablene.

Informasjon om kollisjon og havari

Koble fra startkablene

Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

Merk: Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Strømstøtet kan ødelegge lyspærene.

ETTERKOLLISJONS VARSELSYSTEM

HVA ER VARSELSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet hjelper med å gjøre oppmerksom på kjøretøyet ditt ved en alvorlig kollisjon.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet er utformet slik at det slår på nødblinklysene, tenner kupélysene, aktiverer hornet i intervaller og låser opp alle dører ved en alvorlig kollisjon med utløsning av en kollisjonspute eller sikkerhetsbeltestrammerne.

BEGRENSNINGER FOR VARSELSYSTEM ETTER KOLLISJON

Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at hornet ikke aktiveres ved en alvorlig kollisjon.

SLÅ AV VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Trykk på nødblinklys Bryteren, låseknappen eller panikknappen på fjernkontrollen, eller slå tenningen av/på for å slå av systemet.

Merk: Varlingen stanse hvis bilbatteriet lades ut.

BREMSING ETTER KOLLISJON

HVORDAN FUNGERER BREMSING ETTER KOLLISJON

Ved en moderat til alvorlig kollisjon vil bremsesystemet redusere kjørehastigheten for å hindre eller redusere skadeomfanget ved en eventuell sekundær kollisjon.

BEGRENSNINGER FOR BREMSING ETTER KOLLISJON

Bremsing etter kollisjon aktiveres ikke i følgende tilfeller:

- De blokkeringsfrie bremsene har blitt skadet under kollisjonen.
- Elektronisk stabilitetskontroll er deaktivert.

OVERSTYRING AV BREMSING ETTER KOLLISJON

Du kan overstyre bremsing etter kollisjon ved å trykke på bremse- eller gasspedalen.

INDIKATORER FOR BREMSING ETTER KOLLISJON



Den blinker når bremsing etter kollisjon er utløst.

AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

HVA ER AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

Den automatiske kollisjonsutkoblingen er utformet til å stanse drivstoffstrømmen til motoren ved en moderate eller alvorlig kollisjon.

Informasjon om kollisjon og havari

Merk: Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Stram slepetauet sakte før du trekker. I motsatt fall kan det oppstå en vesentlig høyere belastning som kan få slepkroene til å knekke eller slepetauet til å slitne. Dette kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Aldri knytt sammen to slepetau med en gaffelbolt. Hvis slepetauene skulle slitne, kan disse tunge metallgjenstandene bli til prosjektiler og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

AKTIVERE BILEN PÅ NYTT

1. Slå av tenningen.
2. Forsøk å starte kjøretøyet.
3. Slå av tenningen.
4. Forsøk å starte kjøretøyet.

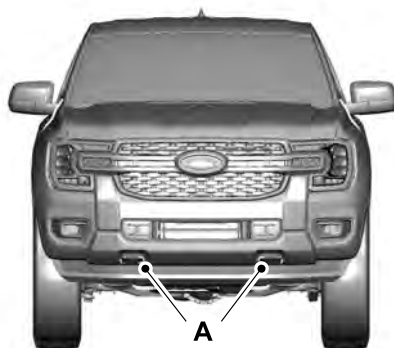
Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter etter tredje forsøk, må du få det undersøkt snarest.

SLEPING VED BILBERGING

TILGANG TIL FREMRE SLEPEPUNKT - UNNTATT: FX4+ / WILDTRAK



ADVARSEL: Bruk av slepekrok er farlig og skal kun utføres av personer som kjenner prosedyrene for trygg bilberging. Feil bruk av slepekroker kan føre at kroken svikter eller løsner fra kjøretøyet, og det kan oppstå alvorlige personskader eller dødsfall.



A. Slepekroker foran.

Merk: Konfigurasjonen av de fremre slepepunktene på kjøretøyet ditt kan være litt annerledes.

Merk: Ikke utsett slepekroene for belastning som overskrider kjøretøyet maksimale tillatte nyttelast.

Før du bruker slepekroker:

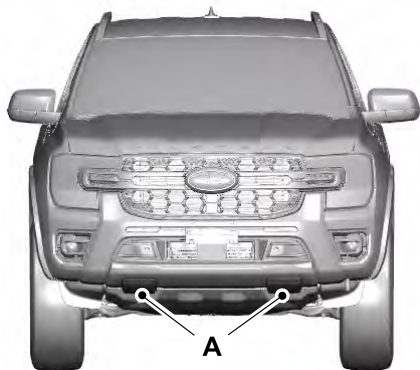
- Påse at alle festepunktene er sikre og tåler belastningen de utsettes for.
- Ikke benytt kjettinger, kabler eller tauestropper med metallkrok i enden.

Informasjon om kollisjon og havari

- Bruk kun slepetau med en bruddfasthet som er to til tre ganger høyere enn den maksimale nyttelasten til det havarete kjøretøyet.
- Pass på at slepetauet er i god stand og ikke har synlige kutt, rifter eller skader.
- Bruke en dempende innretning som f.eks. en presenning, et tungt pledd eller en teppebit som du legger over slepetauet for å bidra til å absorbere energien hvis stroppen slitner.
- Forsikre deg om at det havarete kjøretøyet ikke er tyngre lastet enn den maksimale nyttelasten som er angitt på sertifikatetiketten.
- Sørg for at det trekkende og det havarete kjøretøyet står på en rett linje innenfor 10 grader.
- Sørg for at eventuelle tilskuere holder seg langs sidene av kjøretøyene og i en avstand som er minst to ganger lengden på slepetauet. Dette bidrar til å unngå skader hvis slepekroken eller slepetauet går i stykker eller et kjøretøy plutselig kommer mot tilskuerne.



ADVARSEL: Aldri knytt sammen to slepetau med en gaffelbolt. Hvis slepetauene skulle slitne, kan disse tunge metallgjenstandene bli til prosjektiler og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.



A. Slepekroker foran.

TILGANG TIL FREMRE SLEPEPUNKT - FX4+/WILDTRAK

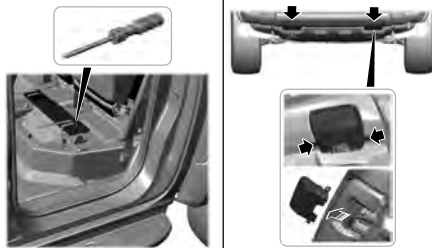


ADVARSEL: Bruk av slepekrok er farlig og skal kun utføres av personer som kjenner prosedyrene for trygg bilberging. Feil bruk av slepekroker kan føre at kroken svikter eller løsner fra kjøretøyet, og det kan oppstå alvorlige personskader eller dødsfall.



ADVARSEL: Stram slepetauet sakte før du trekker. I motsatt fall kan det oppstå en vesentlig høyere belastning som kan få slepekroene til å knekke eller slepetauet til å slitne. Dette kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

Ta av slepekrokdekslene ved hjelp av verktøyet under setet:



Merk: Konfigurasjonen av de fremre slepepunktene på kjøretøyet ditt kan være litt annerledes.

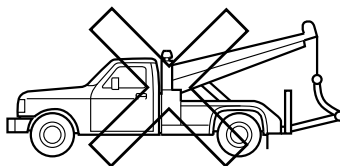
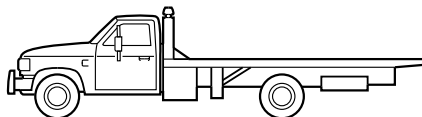
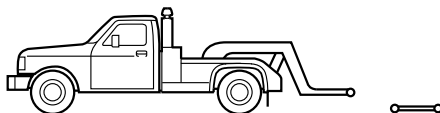
Merk: Ikke utsett slepekroene for belastning som overskrider kjøretøyet maksimale tillatte nyttelast.

Informasjon om kollisjon og havari

Før du bruker slepekroker:

- Påse at alle festepunktene er sikre og tåler belastningen de utsettes for.
- Ikke benytt kjettinger, kabler eller tauestropper med metallkrok i enden.
- Bruk kun slepetau med en bruddfasthet som er to til tre ganger høyere enn den maksimale nyttelasten til det havarerte kjøretøyet.
- Pass på at slepetauet er i god stand og ikke har synlige kutt, rifter eller skader.
- Bruke en dempende innretning som f.eks. en presenning, et tungt pledd eller en teppebit som du legger over slepetauet for å bidra til å absorbere energien hvis stroppen slitner.
- Forsikre deg om at det havarerte kjøretøyet ikke er tyngre lastet enn den maksimale nyttelasten som er angitt på sertifikatetiketten.
- Sørg for at det trekkende og det havarerte kjøretøyet står på en rett linje innenfor 10 grader.
- Sørg for at eventuelle tilskuere holder seg langs sidene av kjøretøyene og i en avstand som er minst to ganger lengden på slepetauet. Dette bidrar til å unngå skader hvis slepekroken eller slepetauet går i stykker eller et kjøretøy plutselig kommer mot tilskuerne.

TRANSPORTERE BILEN



Hvis kjøretøyet må taues, kontakter du en profesjonell bilberger eller andre som tilbyr vei hjelp.

Produsenten din tilbyr en tauehåndbok for alle autoriserte bilbergingsoperatører. Be bilbergingsoperatøren om å bruke denne håndboken for å se hvilke feste- og taueprosedyrer som anbefales.

Det bør brukes hjulløfter og tralle eller flatvogn under taving av bilen. Kjøretøyet bli skadet hvis det taues feil, eller på andre måte.

Forhjuls- og bakhjulsdrevne kjøretøy skal ha drivhjulene løftet klar av bakken uavhengig av taueretning. Bruk slepevogn for å unngå skade på girkassen.

Informasjon om kollisjon og havari

Kjøretøy med firehjulsdrift krever at alle hjulene må heves klar av bakken ved hjelp av utstyr som en hjulløfter og tralle eller en flatvogn. Det hindrer at girkassen og firehjulsdriftsystemet skades.

Merk: *Du må skru på tenningen for å låse opp rattlåsen.*

Merk: *Kontroller rattstammen før tauing. Den kan låse seg hvis batteriet er tomt.*

Tauing av kjøretøyet

TAUING I NØDSTILFELLE - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Ved sleping av kjøretøyet må giret stå i nøytral stilling (N).

Hvis kjøretøyet er i ikke-kjørbar stand og uten tilgang til hjulløftearmen eller lastebil for biltransport, kan det slepes med alle hjulene på bakken uavhengig av driftsmodul- eller girkassekonfigurasjon, under følgende betingelser:

- Kjøretøyet er vendt forover for sleping i kjøreretningen.
- Maksimal hastighet er 56 km/h.
- Maksimal kjørelenge er 80 km.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i kjøretøyet som slepes.

Bruk kun slepeøyet som ble levert med kjøretøyet.

TAUING I NØDSTILFELLE - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Ved sleping av kjøretøyet må giret stå i nøytral stilling (N).

Hvis kjøretøyet er i ikke-kjørbar stand og uten tilgang til hjulløftearmen eller lastebil for biltransport, kan det slepes med alle hjulene på bakken uavhengig av driftsmodul- eller girkassekonfigurasjon, under følgende betingelser:

- Kjøretøyet er vendt forover for sleping i kjøreretningen.
- Bruk prosedyren for manuell utløsning fra parkeringsgir. Hvis ikke kan det oppstå skade på girkassen.

- Maksimal hastighet er 56 km/h.
- Maksimal kjørelenge er 80 km.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i kjøretøyet som slepes.

Dersom det oppstår en mekanisk feil i girkassen, må du ikke bruke atskilte akselløftere. Alle hjulene må løftes klar fra bakken på en rett plattform.

Ikke slep kjøretøyet med alle hjulene på bakken mens det står i 4WD-modus. Slep kjøretøyet med alle hjul hevet fra bakken eller alle hjul på bakken når kjøretøyet er i 2WD-modus, i tilfelle havari eller en mekanisk feil på girkassen.

Bruk kun slepeøyet som ble levert med kjøretøyet.

Merk: Hvis du må kjøre fortere enn 20 km/h og lengre enn 20 km når du tauer, må du løfte drivhjulene klar av bakken.

Merk: Det er ikke anbefalt å tave et kjøretøy med drivhjulene på bakken. Hvis det imidlertid er nødvendig for å flytte kjøretøyet fra et farlig sted, må du ikke slepe kjøretøyet raskere enn 20 km/h eller lengre enn 20 km.

PLASSERING AV ET FØRSTEHJELPSSETT

Enkelt førerhus

Et førstehjelpssett kan oppbevares i hanskerommet.

Dobbelt førerhus

Et førstehjelpssett kan oppbevares under baksetet.

PLASSERING AV ET BRANNSLUKNINGSAPPARAT

1 KG Brannslukningsapparat (hvis utstyrt)

Brannslukningsapparatet kan oppbevares under passasjeretet foran.

2 KG Brannslukningsapparat (hvis utstyrt)

Brannslukningsapparatet kan oppbevares under andre seterad.

PLASSERING AV EN VARSELTREKANT (HVIS UTSTYRT)

Enkelt førerhus

Du kan oppbevare en varseltrekant bak forsetene.

Dobbelt førerhus

Du kan oppbevare en varseltrekant under passasjeretet.

Sikringer

FORHOLDSREGLER FOR SIKRINGER



ADVARSEL: Batteriet må alltid kobles fra før det utføres service på høyspentsikringer



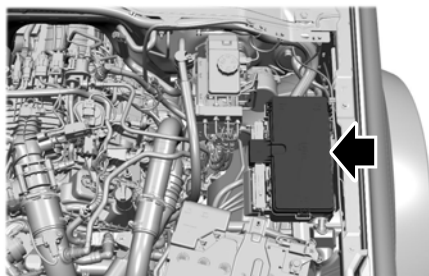
ADVARSEL: For å redusere faren for elektrisk støt, bør du alltid sette på plass dekselet til strømfordelingsboksen før du kobler til batteriet igjen eller etterfyller væskebeholdere.



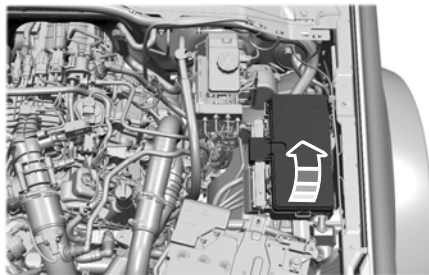
ADVARSEL: Når du skifter en sikring, må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.

SIKRINGSBOKS UNDER PANSERET

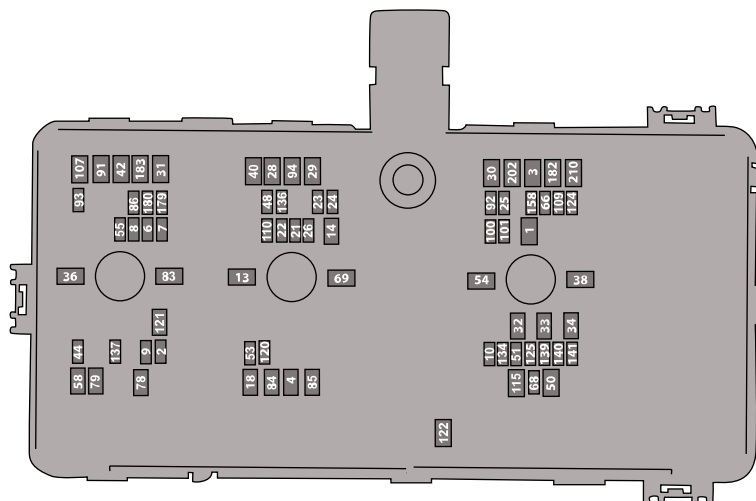
PLASSERING AV SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



TILGANG TIL SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



IDENTIFISERE SIKRINGENE I SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



Element	Belastning	Beskyttet komponent
1	30 A	Hovedkontrollmodul 1.
2	20 A	Varmeapparat til veivhusventilasjon (2.0L, 3.0L diesel).
3	30 A	Hovedkontrollmodul 2.
4	30 A	Drivstoffpumpe
5	—	Ikke i bruk.
6	25 A	Strøm til driftsmodul.
7	30 A	Omløpsventil til eksosresirkulering (3.0L diesel). Variable kamaksettider (2.3L). Solenoidventil til vakuum (2.0L). Eksosfølere (2.3L bensin).

Sikringer

Element	Belastning	Beskyttet komponent
		Beholdertømmeventil (2.3L bensin).
8	20 A	Positiv veivhusventilasjonsventil til varmeapparat (3.0L diesel). Variabel oljepumpe (3.0L diesel). Tenningscoiler (2.3L bensin). Motor til aktivt grillspjeld. Kjøleviftereleer. A/C-clutchsolenoid. Ekstra vannpumpe. Ventilasjonsventilstyring.
9	20 A	Glødepluggens kontrollmodul (diesel). Partikkelføler (diesel). Nitrogenoksidføler (diesel). Oljepumpesolenoid (2.3L bensin). Pumpeventil til turbolader (2.3L bensin). Omløpsventil til motorkjølevæske (2.3L bensin). 4x4-reléspole.
10	20 A	Kontrollventil for drivstoffvolum (3.0L diesel). Girkassekontrollmodul.
11	—	Ikke i bruk.
12	—	Ikke i bruk.
13	40 A	Fremre viftemotor.
14	20 A	Oljepumpe til automatisk girkasse (diesel).
15	—	Ikke i bruk.
16	—	Ikke i bruk.
17	—	Ikke i bruk.
18	30 A	Startmotor

Sikringer

Element	Belastning	Beskyttet komponent
19	—	Ikke i bruk.
20	—	Ikke i bruk.
21	10 A	Automatisk nivåregulering av hovedlykt.
22	10 A	Ikke i bruk (reserve).
23	10 A	Modul for blokkeringsfrie bremseser.
24	10 A	Driftsmodul Glødepluggens kontrollmodul (2.0L, 3.0L diesel) Elektronisk servostyring.
25	20 A	Styringsmodul for drivlinje. Ryggekamera.
26	15 A	Girkassekontrollmodul. Oljepumpe for girkasse. Oljepumpe til automatisk girkasse (diesel).
27	—	Ikke i bruk.
28	60 A	Ventiler for blokkeringsfrie bremseser.
29	60 A	Pumpe for blokkeringsfritt bremsesystem.
30	40 A	Elektrisk justerbart sete på venstre side.
31	40 A	Elektrisk justerbart sete på høyre side.
32	20 A	Strømuttak – første rad.
33	20 A	Strømuttak – bakre konsoll.
34	20 A	Strømuttak i bakre lasterom – strømuttak i bedliner.
35	—	Ikke i bruk.
36	60 A	Vekselretter.
37	—	Ikke i bruk.

Sikringer

Element	Belastning	Beskyttet komponent
38	40 A	Kontrollmodul for seteoppvarming.
39	—	Ikke i bruk.
40	30 A	Ikke i bruk (reserve).
41	—	Ikke i bruk.
42	30 A	Modul for tilhengerbrems.
43	—	Ikke i bruk.
44	10 A	Bremsebryter.
45	—	Ikke i bruk.
46	—	Ikke i bruk.
47	—	Ikke i bruk.
48	30 A	Modul for oppvarmet baksete – høyre.
49	—	Ikke i bruk.
50	40 A	Oppvarmet bakrute.
51	15 A	Ikke i bruk (reserve).
52	—	Ikke i bruk.
53	15 A	Bakre elektronisk differensialspærre.
54	40 A	Styringsmodul for drivlinje.
55	30 A	Parkeringslampe for tilhengertaug.
56	—	Ikke i bruk.
57	—	Ikke i bruk.
58	15 A	Reservelampe for tilhengertaug.
59	—	Ikke i bruk.
60	—	Ikke i bruk.
61	—	Ikke i bruk.

Sikringer

Element	Belastning	Beskyttet komponent
62	—	Ikke i bruk.
63	—	Ikke i bruk.
64	—	Ikke i bruk.
65	—	Ikke i bruk.
66	10 A	Ikke i bruk (reserve).
67	—	Ikke i bruk.
68	20 A	Rattstammelås.
69	30 A	Viskermotor.
70	—	Ikke i bruk.
71	—	Ikke i bruk.
72	—	Ikke i bruk.
73	—	Ikke i bruk.
74	—	Ikke i bruk.
75	—	Ikke i bruk.
76	—	Ikke i bruk.
77	—	Ikke i bruk.
78	50 A	Avising av frontrute på venstre side.
79	50 A	Avising av frontrute på høyre side.
80	—	Ikke i bruk.
81	—	Ikke i bruk.
82	—	Ikke i bruk.
83	50 A	Positiv temperaturkoeffisientvarmer 1 (3.0L diesel).
84	50 A	Positiv temperaturkoeffisientvarmer 2 (3.0L diesel).
85	50 A	Positiv temperaturkoeffisientvarmer 3 (3.0L diesel).

Sikringer

Element	Belastning	Beskyttet komponent
86	15 A	Varmer for selektivt katalytisk reduksjonssystem 2 (2.0L, 3.0L diesel).
87	—	Ikke i bruk.
88	—	Ikke i bruk.
89	—	Ikke i bruk.
90	—	Ikke i bruk.
91	40 A	Tilhengerfestemodul.
92	10 A	Tilbehør.
93	5 A	Ikke i bruk (reserve).
94	20 A	Ikke i bruk (reserve).
95	—	Ikke i bruk.
96	—	Ikke i bruk.
97	—	Ikke i bruk.
98	—	Ikke i bruk.
99	—	Ikke i bruk.
100	20 A	Hovedlykter på venstre side.
101	20 A	Hovedlykter på høyre side.
102	—	Ikke i bruk.
103	—	Ikke i bruk.
104	—	Ikke i bruk.
105	—	Ikke i bruk.
106	—	Ikke i bruk.
107	30 A	Tilhengerfestemodul – batterilader.
108	—	Ikke i bruk.
109	20 A	Forsterker.
110	30 A	Ekstra tilhengertauing.

Sikringer

Element	Belastning	Beskyttet komponent
111	—	Ikke i bruk.
112	—	Ikke i bruk.
113	—	Ikke i bruk.
114	—	Ikke i bruk.
115	30 A	Elektrisk rullesjalusi.
116	—	Ikke i bruk.
117	—	Ikke i bruk.
118	—	Ikke i bruk.
119	—	Ikke i bruk.
120	10 A	Reléspoler for vann i drivstoffvarmer (diesel).
121	40 A	Vann i drivstoffvarmer (diesel).
122	30 A	Kontrollmodul for overføringshus.
123	—	Ikke i bruk.
124	5 A	Regnføler.
125	10 A	Ikke i bruk (reserve).
126	—	Ikke i bruk.
127	—	Ikke i bruk.
128	—	Ikke i bruk.
129	—	Ikke i bruk.
130	—	Ikke i bruk.
131	—	Ikke i bruk.
132	—	Ikke i bruk.
133	—	Ikke i bruk.
134	25 A	Ikke i bruk (reserve).
135	—	Ikke i bruk.

Sikringer

Element	Belastning	Beskyttet komponent
136	30 A	Modul for oppvarmet baksete – venstre.
137	20 A	Avansert førerhjelpssystem.
138	—	Ikke i bruk.
139	5 A	Ikke i bruk (reserve).
140	5 A	USB-smartladeport – bakkonsoll.
141	5 A	USB-smartladeport – toppen.
142	—	Ikke i bruk.
143	—	Ikke i bruk.
145	—	Ikke i bruk.
146	—	Ikke i bruk.
147	—	Ikke i bruk.
148	—	Ikke i bruk.
149	—	Ikke i bruk.
150	—	Ikke i bruk.
151	—	Ikke i bruk.
152	—	Ikke i bruk.
153	—	Ikke i bruk.
154	—	Ikke i bruk.
155	—	Ikke i bruk.
156	—	Ikke i bruk.
157	—	Ikke i bruk.
158	10 A	Ikke i bruk (reserve).
159	—	Ikke i bruk.
160	—	Ikke i bruk.
161	—	Ikke i bruk.

Sikringer

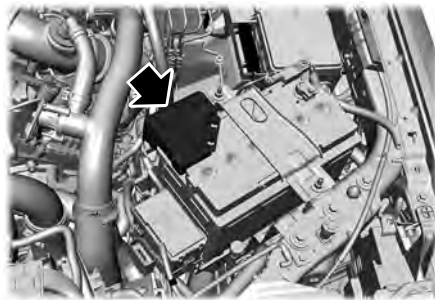
Element	Belastning	Beskyttet komponent
162	—	Ikke i bruk.
163	—	Ikke i bruk.
164	—	Ikke i bruk.
165	—	Ikke i bruk.
166	—	Ikke i bruk.
167	—	Ikke i bruk.
168	—	Ikke i bruk.
169	—	Ikke i bruk.
170	—	Ikke i bruk.
171	—	Ikke i bruk.
172	—	Ikke i bruk.
173	—	Ikke i bruk.
174	—	Ikke i bruk.
175	—	Ikke i bruk.
176	—	Ikke i bruk.
177	—	Ikke i bruk.
178	—	Ikke i bruk.
179	15 A	Varmer for selektivt katalytisk reduksjonssystem 1 (diesel).
180	10 A	Varmer for selektivt katalytisk reduksjonssystem 3 (diesel).
181	—	Ikke i bruk.
182	60 A	Førerdørmodul.
183	60 A	Passasjerdørmodul.

Sikringer

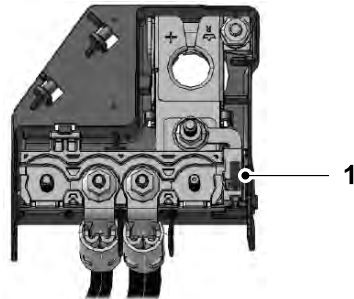
Element	Belastning	Beskyttet komponent
192	—	Ikke i bruk.
202	60 A	Hovedkontrollmodul B+.
210	30 A	Hovedkontrollmodul – start/stopp.

BATTERISIKRINGSBOKS

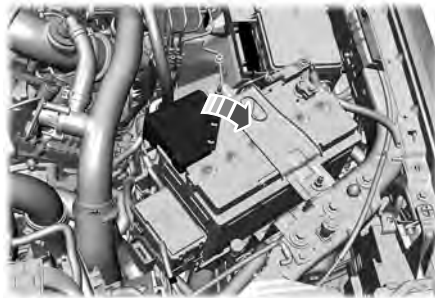
PLASSERING AV BATTERISIKRINGSBOKSEN



IDENTIFISERE SIKRINGENE I BATTERISIKRINGSBOKSEN



TILGANG TIL BATTERISIKRINGSBOKSEN

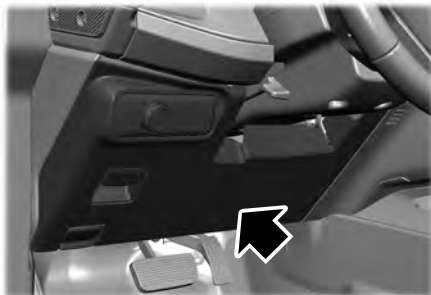


Sikringer

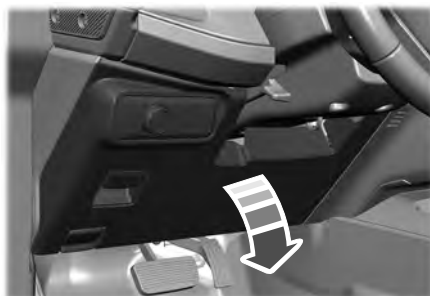
Element	Belastning	Beskyttet komponent
1	3 A	Batteriovervåkingssystem.

KAROSSERIMODULSIKRINGSBOKS

PLASSERING AV BCM-SIKRINGSBOKSEN

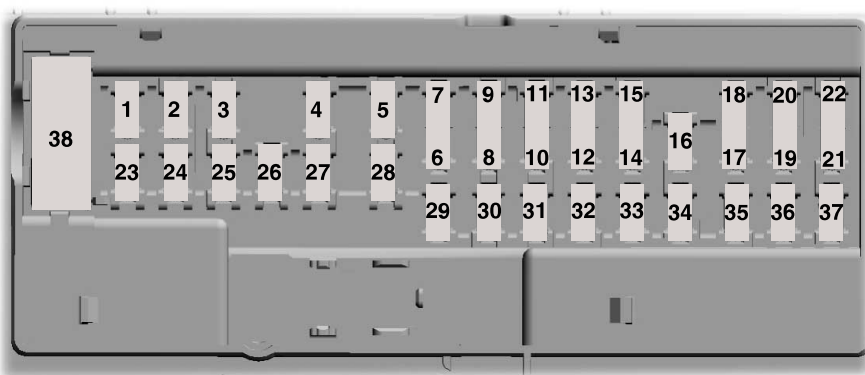


TILGANG TIL BCM-SIKRINGSBOKSEN



Sikringer

IDENTIFISERE SIKRINGENE I BCM-SIKRINGSBOKSEN



Element	Belastning	Beskyttet komponent
1	—	Ikke i bruk.
2	10 A	Vekselretter. Dørlåsbryter. Bryter for elektrisk vindu.
3	7,5 A	Lademodul for trådløst tilbehør.
4	—	Ikke i bruk.
5	—	Ikke i bruk.
6	10 A	Alarmhornet. Batteriereservealarm.
7	10 A	Ikke i bruk (reserve).
8	5 A	Telematikkmodem.
9	5 A	Kombinert følermodul.
10	—	Ikke i bruk.
11	—	Ikke i bruk.

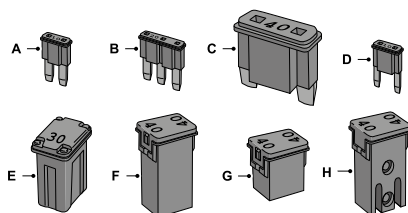
Sikringer

Element	Belastning	Beskyttet komponent
12	7,5 A	Varme- og ventilasjonsmodul. Girskiftmodul. Forbedret sentral nettportmodul.
13	7,5 A	Rattstammekontrollmodul. Instrumentpanel
14	15 A	Ikke i bruk.
15	15 A	Kontakt for ombordfeilsøking. SYNC.
16	—	Ikke i bruk.
17	7,5 A	Bryter til tilhengerbrems. Adaptivt frontlysmodul.
18	7,5 A	Tilbehørsbryter. Fartsskriver
19	5 A	Hovedlyktbryterenhet.
20	5 A	Tenningsbryter Trykknappbryter.
21	5 A	Ikke i bruk (reserve).
22	5 A	Ikke i bruk (reserve).
23	30 A	Ikke i bruk (reserve).
24	30 A	Ikke i bruk (reserve).
25	20 A	Ikke i bruk (reserve).
26	30 A	Ikke i bruk (reserve).
27	30 A	Ikke i bruk (reserve).
28	30 A	Ikke i bruk (reserve).
29	15 A	Skjerm. Fartsskriver
30	5 A	Bremsebryter.
31	10 A	Terrenghåndteringsbryter. Integrert kontrollmodul.

Sikringer

Element	Belastning	Beskyttet komponent
		Modul for førerstatusovervåkning. Modul for radiofrekvensmottaker.
32	20 A	Lydkontrollmodul.
33	—	Ikke i bruk.
34	30 A	Kjør/start-relé.
35	5 A	Ikke i bruk (reserve).
36	15 A	Parkeringshjelpmodul. Baksetemodul.
37	20 A	Elektrokromatisk speil. Kontrollmodul for oppvarmet ratt.
38	30 A	Bryter for elektrisk vindu.

IDENTIFISERE SIKRINGSTYPER



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.

- G J Case lav profil.
- H M Case med spor.

SIKRINGER – FEILSØKING

SIKRINGER – VANLIGE SPØRSMÅL

Når må jeg sjekke en sikring?

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer.

Når må jeg skifte en sikring?

Hvis en sikring har gått.

Hvordan ser jeg om en sikring har gått?

Sikringen er gått hvis tråden inni er brutt.

KONTROLL AV BREMSESYSTEM

Du bør kontrollere bremseklossene og sjekke at de har tilstrekkelig friksjonsbelegg for sikker kjøring.

Kontroll og verifisering

Merk: *Bremseklosser må skiftes som akselsett. Du kan ikke skifte en enkelt bremsekloss eller begge bremseklossene på bare én bremsekaliper.*

1. Bruk et egnet verktøy, f. eks. et inspeksjonsspeil, og se gjennom inspeksjonshullet på baksiden av skivebremsekaliperne.
2. Undersøk de indre og ytre bremseklossene for å bekrefte at de har et friksjonsbelegg på 1,5 mm eller mer.

Merk: *Oppsøk en autorisert forhandler hvis ett eller flere skivebremsebelegg har en tykkelse på under 1,5 mm.*

Undersøk om det er tegn til rust, slitasje eller skade på bremsekaliperne og festebrakettene.

Slitasjustering

Automatisk justering av friksjonsbelegget under bremsing skjer på følgende måte:

- Stemplet skyves til en ny stilling i boringen og kompenserer for bremsekloss-slitasjen.
- Bremsekaliperen beveger seg på styrepinnene og kompenserer for bremsekloss-slitasjen.

FORHOLDSREGLER FOR VEDLIKEHOLD

Kjøretøyet bør leveres inn til service regelmessig for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte forhandlere som tilbyr profesjonell serviceekspertise. Det spesialutdannede personalet hos Ford-forhandlerne er best kvalifisert til å foreta riktig og grundig service på kjøretøyet. De har et omfattende spekter av spesialverktøy og utstyr som er beregnet spesielt på Ford-kjøretøy.

Hvis kjøretøyet trenger profesjonell service, kan du kontakte en autorisert forhandler for å få nødvendige deler og service. Sjekk garantiinformasjonen for å finne ut hvilke deler og typer service som dekkes.

Bruk bare anbefalte væsker og servicedeler som oppfyller spesifikasjonene. Se **Spesifikasjoner** (side 419).



ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.



ADVARSEL: Ikke berør delene i det elektroniske tenningssystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet drives med høy spenning. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskafe eller dødsfall.



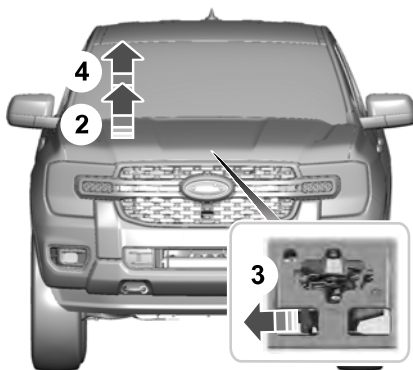
ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

ÅPNE OG LUKKE PANSERET

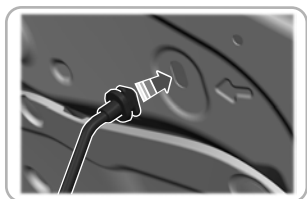
Åpne panseret



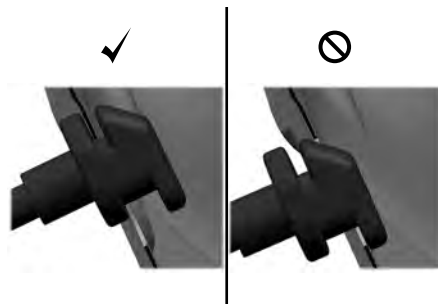
1. Trekk i panserutløerspaken.



2. Løft litt på panseret.
3. Løsne pansersperren ved å skyve den sekundære utløerspaken mot venstre.



4. Åpne panseret og støtt det med støttearmen.



5. Se til at endedekselet på støttearmen går i inngrep med panseret.

Lukke panseret

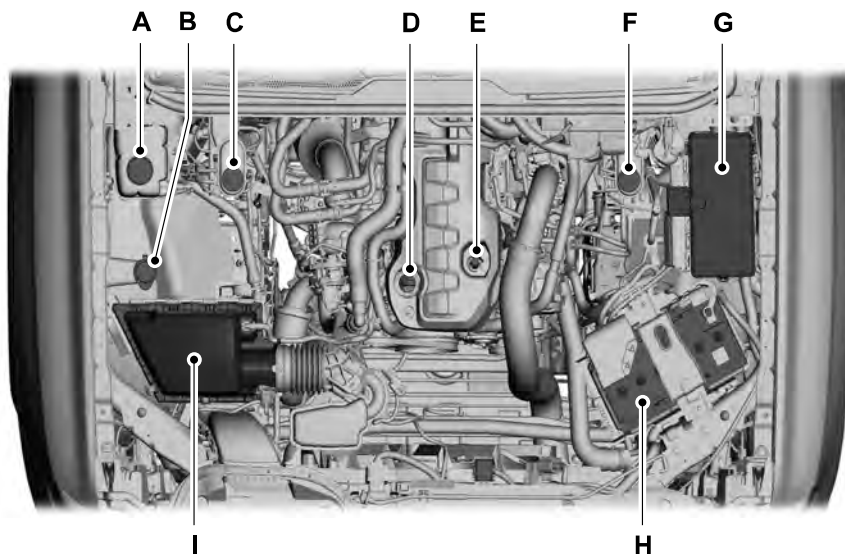


ADVARSEL: Pass på at panseret er helt i lås før du kjører. Unnlátelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.

1. Pass på å stue bort støttearmen før du lukker panseret.
2. Lukk ved å senke panseret og forsikre deg om at det går i inngrep.

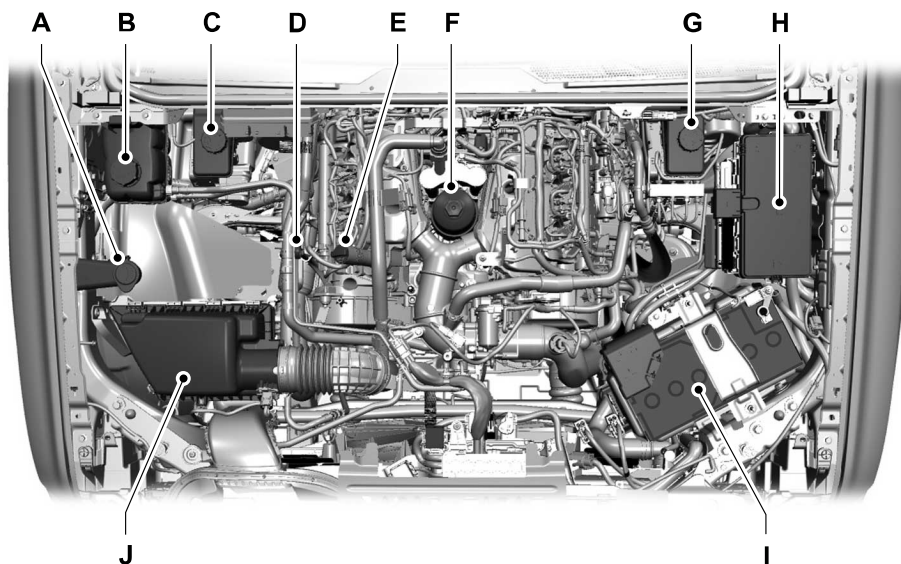
Merk: *Kontroller at panseret er helt lukket.*

OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.0L DIESEL



- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæskennivået** (side 370).
- B Spylervæske. Se **Spylervæskespesifikasjon** (side 432).
- C Bremsevæskebeholder – høyrestyrte kjøretøy. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 209).
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Etterfylle motorolje** (side 366).
- E Oljepeilepinne. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 366).
- F Bremsevæskebeholder – venstrestyrte kjøretøy. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 209).
- G Sikringsboks i motorrommet. Se **Identifisere sikringene i sikringsboksen under panseret** (side 347).
- H Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 376).
- I Luftfilter. Se **Skifte motorens luftfilter** (side 368).

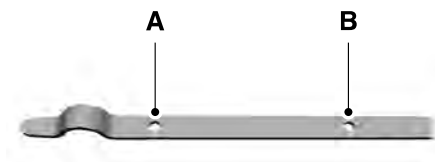
OVERSIKT UNDER PANSERET - 3.0L DIESEL



- A Spylervæske. Se **Tilsette spylervæske** (side 83).
- B Beholder for motorkjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæskennivået** (side 370).
- C Bremsevæskebeholder – høyrestyrte kjøretøy. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 209).
- D Oljepeilepinne. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 366).
- E Påfyllingslokk for motorolje. Se **Etterfylle motorolje** (side 366).
- F Oljefilter.
- G Bremsevæskebeholder – venstrestyrte kjøretøy. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 209).
- H Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 346).
- I Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 376).
- J Luftfilter. Se **Motorluftfilter** (side 368).

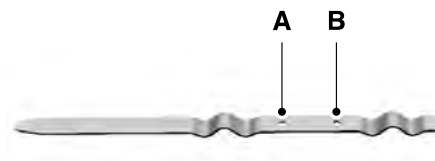
MOTOROLJE

OVERSIKT OVER OLJEPEILEPINNE - 2.0L DIESEL



- A Minimum.
B Maksimum.

OVERSIKT OVER OLJEPEILEPINNE - 3.0L DIESEL



- A Minimum.
B Maksimum.

KONTROLLERE MOTOROLJENIVÅET

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.
2. Sjekk oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren etter oppvarming og vent i 10 minutter på at oljen skal renne ned i bunnpannen.
3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lofri fille.
4. Sett inn peilepinnen på nytt, og pass på at den når helt inn.
5. Ta ut peilepinnen igjen og kontroller oljenivået.

Merk: *Oljenivået er akseptabelt hvis det ligger mellom minimum- og maksimum-merkene. Ikke etterfyll olje.*

6. Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.
7. Sett inn peilepinnen igjen. Pass på at den når helt inn.

Merk: *Oljeforbruket til nye motorer normaliseres etter ca. 5.000 km.*

ETTERFYLLE MOTOROLJE



ADVARSEL: Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.



ADVARSEL: Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke bruk tilsetningsstoffer i motoroljen. De er unødvendige og kan føre til motorskader som bilens garanti ikke dekker.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.

3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 419).
4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivåer over maksimum-merket kan føre til motorskade.

Merk: Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.

HVA ER PÅMINNELSEN OM SKIFTE AV MOTOROLJE

Påminnelsen om skifte av motorolje varsler deg når du skal skifte motorolje ved å vise en melding på skjermen i instrumentgruppen.

SLIK FUNGERER PÅMINNELSEN OM SKIFTE AV MOTOROLJE

Påminnelsen om skifte av motorolje tar høyde for flere viktige faktorer i beregningene, for eksempel kjørevaner og kjøreforhold, for å avgjøre om et motoroljeskift er nødvendig.

Se informasjonen om planlagt vedlikehold eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon om når du kan forvente å få påminnelsen om skifte av motorolje.

TILBAKESTILLEPÅMINNELSE OM SKIFTE AV MOTOROLJE

Overvåkingssystemet for oljelevetid skal bare nullstilles etter at motoroljen og oljefilteret er skiftet.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Kjøretøy**.
4. Velg **Oljeskift**.
5. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Du finner mer informasjon om påfylling i avsnittet om kapasitet og spesifikasjoner i instruksjonsboken. Se **Motoroljekapasitet og -spesifikasjon** (side 367).

MOTOROLJE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bytt motorolje snart	Vises når motoroljen nesten er i ferd med å nå endt levetid. Skift motoroljen så snart som mulig.
Oljeskift påkrevd	Vises når motoroljen nesten har nådd endt levetid. Skift motoroljen så snart som mulig.

MOTORLUFTFILTER

SKIFTE MOTORENS LUFTFILTER

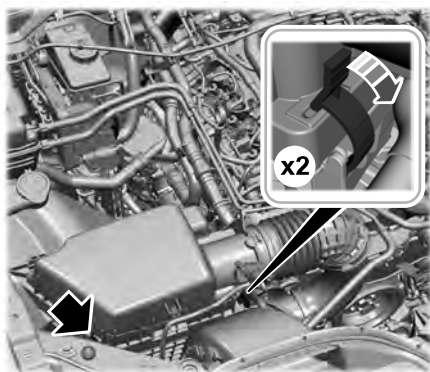


ADVARSEL: For å redusere risikoen for skade på kjøretøyet og brannskader på personer er det viktig at du ikke starter motoren når luftfilteret er fjernet, og at du ikke fjerner luftfilteret mens motoren går.

Skift luftfilterelementet ved riktig serviceintervall.

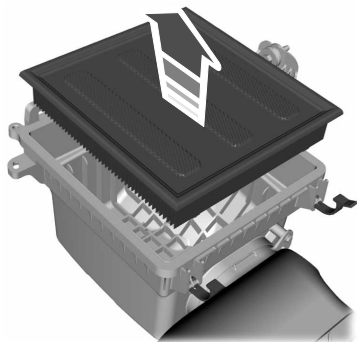
Bruk luftfilterelementer med riktig spesifisering.

Merk: Dersom du ikke bruker riktig luftfilterelement, kan dette føre til alvorlig skade på motoren. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for kjøretøyet.



1. Løsne klemmene som holder luftfilterdekselet fast i luftfilterhuset.

2. Løsne ledningsnettets fra luftrenserlokket.
3. Løft forsiktig av dekselet på luftfilterhuset. Pass på å unngå andre omkringliggende komponenter mens du løfter.



4. Ta ut luftfilterelementet fra luftfilterhuset.
5. Tørk av skitt og smuss på luftfilterhuset og dekselet for å sikre best mulig forsegling og hindre at det kommer skitt i motoren.
6. Sett inn et nytt luftfilterelement. Pass på at ikke kantene på filterelementet kommer i krøll mellom luftfilterhuset og dekselet.
7. Sett på dekselet på luftfilterhuset.
8. Monter tilbake ledningsnettklipsen til luftfilterhuset.
9. Lukk klipsene for å feste dekselet på luftfilterhuset.

Vedlikehold

MOTORLUFTFILTER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Filter OK	Angir at motorens luftfilter fungerer som forventet.
Sjekk filter Se håndbok	Angir at det er en høyere enn forventet begrensning gjennom luftfilteret i motoren, som kan bety at luftfilteret er ved slutten av levetiden eller at det er en hindring i filteret. Nå denne meldingen vises, sjekk motorluftfilteret og skift det ved behov. Etter inspeksjonen eller bytte av motorluftfilter, må du tilbakestille systemet for å endre status fra Kontroller filter til Filter OK.
Systemfeilmelding Se håndboken	Angir at det er en feil som krever service i det elektroniske systemet for påminning om vedlikehold av luftfilter.

TAPPING AV DRIVSTOFFILTER



ADVARSEL: Ikke tøm vann- og drivstoffseparatoren mens motoren går. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til brann, alvorlig skade, dødsfall eller skader på materiell.



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

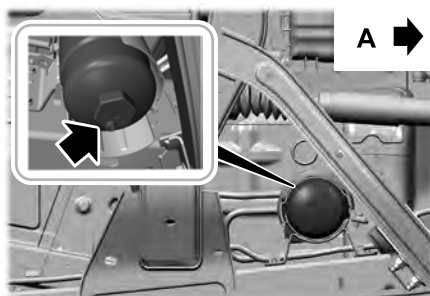
Drivstoffsystemet i kjøretøyet har et drivstofffilter og en vannutskiller for å fjerne vann fra drivstoffet.

Hvis varsellampen for vann i drivstoffet lyser når motoren går, stopp kjøretøyet så snart som mulig, slå av motoren og tøm deretter vann- og drivstoffseparatoren.

Merk: Hvis vann ikke fjernes fra drivstoffsystemet etter at varsellampen for vann i drivstoffet tennes, kan det oppstå stor skade eller feil i drivstoffinnspøytningssystemet.

Vannlåsen befinner seg under rammeskinnen under førersiden av kjøretøyet.

Sørg for at tenningen er slått av før du utfører følgende trinn.



A Foran på kjøretøyet.

1. Skru tappepluggen ca. halvannen omgang ut.
2. La vannet renne ut.
3. Skru igjen tappepluggen til du kjenner sterk motstand.
4. Skru på tenningen i 30 sekunder, slå den så av igjen. Gjenta to ganger.

Vedlikehold

5. Start motoren.
6. Se etter lekkasjer.

Merk: Varsellampen for vann i drivstoff slukkes etter omtrent to sekunder når motoren går.

Merk: Den interne pumpen i tanken slår seg av automatisk etter ca. 30 sekunder.

KJØLEVÆSKE

FORHOLDSREGLER FOR KJØLEVÆSKE



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.



ADVARSEL: For å redusere faren for personskaade er det viktig at motoren er kald før du åpner trykklokket til kjølevæsken. Kjølesystemet er under trykk. Damp og varm væske kan sprute ut med stor kraft når du løsner litt på lokket.



ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til **MAX**-merket.

KONTROLLERE KJØLEVÆSKENIVÅET



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: For å redusere faren for personskaade er det viktig at motoren er kald før du åpner trykklokket til kjølevæsken. Kjølesystemet er under trykk. Damp og varm væske kan sprute ut med stor kraft når du løsner litt på lokket.

Kontroller konsentrasjonen og nivået til kjølevæsken når motoren er kald ved intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Se **Vedlikehold av bilen** (side 475).

Merk: Kjølevæskennivået skal være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på kjølevæskebeholderen.

Merk: Kjølevæsken utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket. Dette er normalt.

Oppretthold kjølevæskkonsentrasjonen på mellom 48 % og 50 %, noe som svarer til et frysepunkt på mellom -34°C og -37°C. Kjølevæskkonsentrasjonen bør sjekkes med et refraktometer. Vi anbefaler ikke å måle kjølevæskkonsentrasjonen ved hjelp av hydrometre eller teststrimler for kjølevæske.

FYLLE PÅ KJØLEVÆSKE



ADVARSEL: Ikke tilsett kjølevæske mens kjøretøyet er slått på eller kjølesystemet er varmt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.



ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til **MAX**-merket.

Merk: Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer. Eventuell komponentskaade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.

Merk: Ikke bland ulike kjøretøyyesker.

Det er svært viktig å bruke ferdigblandet kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene for å unngå at de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet stoppes til. Se **Spesifikasjoner** (side 419). Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer. Blanding av kjølevæsker, eller bruk av feil kjølevæske, kan føre til at komponenter i motoren eller kjølesystemet får skader som kanskje ikke dekkes av kjøretøygantien.

Merk: Hvis du ikke har tilgang til ferdigblandet kjølevæske, kan du bruke en godkjent konsentrert kjølevæske og blande den med avionisert eller destillert vann i forholdet 50/50. Se **Spesifikasjoner** (side 419). Hvis du bruker vann som ikke har blitt avionisert, kan det dannes avleiringer og korrosjon og de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet kan bli tilstoppet.

Merk: Kjølevæsker som markedsføres for alle merker og modeller, oppfyller ikke nødvendigvis våre spesifikasjoner, og kan forårsake skade på kjølesystemet. Eventuell komponentskaade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.

Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væsknivået er ved eller under minimumsmerket.

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Skru lokket sakte løs. Alt trykk slippes ut når du skrur av lokket.
2. Fyll på ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Spesifikasjoner** (side 419).
3. Tilsett nok ferdigblandet kjølevæske slik at den kommer opp til riktig nivå.
4. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Vri lokket mot urviseren til det stopper.

5. Kontroller væsknivået i kjølevæskebeholderen de neste par gangene du skal kjøre. Fyll på ferdigblandet motorkjølevæske ved behov for å holde kjølevæsknivået på riktig nivå.

Hvis du må fylle på mer enn 1 L motorkjølevæske per måned, må du få bilen undersøkt så snart som mulig. Hvis motoren kjøres med for lite kjølevæske, er det fare for overoppheting og mulig motorskade.

I nødsfall kan du fylle på store mengder rent vann uten tilsatt kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.

Hvis du bare bruker vann uten motorkjølevæske, kan det oppstå skader på motoren som følge av korrosjon, overoppheting eller frost.

Ikke bruk følgende som erstatning for kjølevæske:

- Sprit.
- Metanol.
- Saltoppløsning.
- Alle typer kjølevæske som er blandet med sprit- eller metanolholdig frostvæske.

Sprit og andre væsker kan føre til motorskader som følge av overoppheting eller frost.

Ikke tilsett ekstra hemmere eller tilsetningsstoffer i kjølevæsken. Disse kan være skadelige og redusere rustbeskyttelsen til kjølevæsken.

ENDRE KJØLEVÆSKEN

Kontakt en autorisert forhandler hvis du må skifte kjølevæske.

Kjølevæsken bør skiftes ved bestemte km-intervaller. Disse er nærmere beskrevet i informasjonen om regelmessig vedlikehold. Se **Vedlikehold av bilen** (side 475).

STYRING AV KJØLEVÆSKE-TEMPERATUREN

Hvis du kjører med en tilhenger, kan motortemperaturen stige midlertidig ved hard belastning, for eksempel når du kjører oppover en lang eller bratt helling ved høy utetemperatur.

Du vil da eventuelt se at nålen til kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg mot det røde området, og det kan dukke opp en melding på informasjonsskjermen.



ADVARSEL: For å redusere risikoen for kollisjon og personskafe kan det hende at kjørehastigheten blir redusert, og at bilen ikke kan akselerere med full kraft før kjølevæsketemperaturen har sunket.



ADVARSEL: Hvis du fortsetter å kjøre når motoren er i ferd med å overopphetes, kan motoren stoppe uten forvarsel. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen.

Du kan oppleve at kjørehastigheten synker på grunn av redusert motoreffekt for å kontrollere kjølevæsketemperaturen. Kjøretøyet kan skifte til denne modusen under visse forhold med høy temperatur og høy belastning. Hvor mye hastigheten reduseres med, avhenger av hvor mye last du har, hellingsgrad samt utetemperatur. Det er ikke nødvendig å stoppe bilen hvis dette skulle skje. Du kan fortsette å kjøre.

Vedlikehold

Under vanskelige kjøreforhold kan klimaanlegget slå seg av og på automatisk for å hindre overoppheting av motoren. Når motorkjølevæsken har fått normal driftstemperatur, aktiveres klimaanlegget igjen.

Hvis kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg helt inn i det røde området, eller det blir vist en varselmelding om kjølevæsketemperatur eller motorservice på informasjonsskjermen, må du gjøre følgende:

1. Stans bilen så snart det er trygt. Sett på parkeringsbremsen og skift til parkering (P) eller nøytral (N).
2. La motoren gå inntil nålen til kjølevæsketemperaturmåleren er tilbake i normal stilling. Hvis det har gått flere minutter og temperaturen fortsatt ikke faller, følger du resten av trinnene:

3. Stans motoren og la den kjøle seg ned. Sjekk nivået på kjølevæsken.
4. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskennivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Hvis kjølevæskennivået er normalt, kan du starte motoren på nytt og fortsette.

KJØLEVÆSKE – VARSELLAMPER



Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger temperaturmåleren for kjølevæsken seg mot det røde området.



En varsellampe begynner å lyse, og det kan bli vist en melding på informasjonsskjermen.

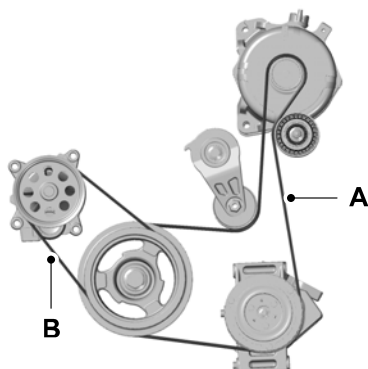
KJØLEVÆSKE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse og handling
Høy motortemperatur Stopp trygt	Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stans bilen så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned. Hvis problemet ikke forsvinner, må bilen kontrolleres så snart som mulig. Se Kontrollere kjølevæskennivået (side 370).

BYTTE DRIVSTOFFILTERET

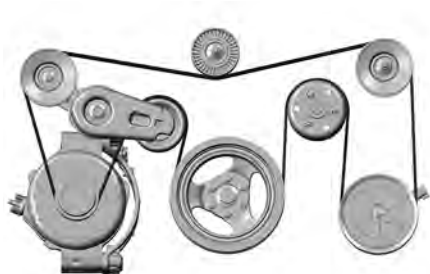
Drivstoffiltrene må skiftes ved riktig serviceintervall eller når du får melding om lavt drivstofftrykk. Se planlagt vedlikehold for riktig serviceintervall.

OVERSIKT OVER DRIVREIMFØRING - 2.0L DIESEL



- A. Den lange drivreimen er plassert i det første reimskivesporet nærmest motoren.
- B. Den korte drivreimen er plassert i det andre reimskivesporet lengst unna motoren.

OVERSIKT OVER DRIVREIMFØRING - 3.0L DIESEL



12 V-BATTERI

FORHOLDSREGLER FOR 12 V-BATTERI



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonshettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Batteripoler, tilkoblingspunkter og tilknyttet utstyr inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som i delstaten California ansees å forårsake kreft og reproduksjonsskader. **Vask hendene etter kontakt.**



ADVARSEL: Kjøretøyet kan ha mer enn ett batteri. Hvis du bare fjerner batteriledningene fra ett batteri, blir ikke det elektriske systemet i kjøretøyet koblet fra. Sørg for at du kobler fra batteriledningene fra samtlige batterier når du kobler fra strømmen. I motsatt fall oppstår risiko for alvorlig personskade eller skade på eiendom.



ADVARSEL: For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

HVA ER BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Batteristyringssystemet overvåker batteritilstanden og iverksetter tiltak for å forlenge levetiden til batteriet.

SLIK FUNGERER BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Hvis det blir registrert at batteriet er overbelastet, deaktiverer systemet midlertidig enkelte systemer for å beskytte batteriet.

Dette gjelder følgende systemer:

- Oppvarmet bakrute.
- Oppvarmede seter.
- Klimakontroll.
- Oppvarmet ratt.
- Radio.
- Navigasjonssystem.

Det vises eventuelt en melding på informasjonsskjermen om at det er iverksatt tiltak for å beskytte batteriet. Denne meldingen vises bare for å gi beskjed om at det er iverksatt tiltak. Den er ikke en indikasjon på et elektrisk problem eller at batteriet må skiftes.

BEGRENSNINGER FOR BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Når du har skiftet batteri, eller i enkelte tilfeller etter lading av batteriet med en ekstern lader, krever batteristyringssystemet at bilen må hvile i åtte timer for å omprogrammere ladestatusen for batteriet. I løpet av dette tidsrommet må bilen være fullstendig låst med tenningen slått av.

Merk: Før omprogrammering av batteriets ladestatus, kan batteristyringssystemet eventuelt midlertidig deaktivere noen av de elektriske systemene.

Montering av elektrisk tilbehør

For å sikre at batteristyringssystemet fungerer på riktig måte, må du ikke jorde noe elektrisk apparat direkte til batteriets negative pol. Dette kan gi unøyttige målinger av batteriets tilstand og potensiell feilaktig systemdrift.

Merk: Hvis du monterer nytt elektrisk tilbehør eller komponenter i bilen, kan det gå utover batteriets effekt og holdbarhet. Det kan eventuelt også påvirke ytelsen til andre elektriske systemer i bilen.

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Vedlikehold** (side 362).

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålbørste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Du bør koble den negative batteriklemmen fra batteriet hvis du har tenkt å la bilen stå ubrukt i lengre tid.

Merk: Hvis du kobler fra bare den negative batteriklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skiftefølelse.

Ta ut batteriet

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

Merk: Motorstyringssystemet har en strømbearbeidingsfunksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av bilens garanti.

4. Koble fra og isoler den negative batteripolen.
5. Koble fra og isoler den positive batteriklemmen.
6. Ta av batteriets festeklemme.
7. Demonter batteriet.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du initialisere følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Returfunksjonen for vindu** (side 98).
- Klokkeinnstillinger.
- Forhåndsinnstilte radiokanaler.

Skifte batteri

Merk: Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

Vedlikehold

Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Kontroller at batteripoldekslene, batteridekslet og batterikabelpolene er riktig montert.

TILBAKESTILLING AV BATTERIFØLEREN

Når du installerer et nytt batteri, initialiserer du batteriføleren ved å gjøre følgende:

1. Slå på tenningen, men la motoren være avslått.

Merk: Fullfør trinn 2 og 3 innen 10 sekunder.

2. Blink fem ganger med fjernlysene og avslutt med å slå dem av.
3. Trykk inn og slipp bremsepedalen tre ganger.

Batterivarsellampen blinker tre ganger for å bekrefte at initialiseringen var vellykket.

RESIRKULERING OG AVHENDING AV 12 V-BATTERIET



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

LADE 12-VOLTSBATTERIET

Kjøretøyet har en funksjon for overføring fra høyspennings- til lavspenningsenergi som sørger for at høyspenningsbatteriet holder 12-voltsbatteriet oppladet. Hvis nivået til 12-voltsbatteriet er lavt, vil høyspenningsbatteriet overføre energi til 12-voltsbatteriet når kjøretøyet er slått av.

12 V-BATTERI – FEILSØKING

12 V-BATTERI – VARSELLAMPER



Hvis den tennes under kjøring, tyder dette på feil på ladesystemet. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr, og få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

12 V-BATTERI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Lav spenning på batteri	Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fremdeles lyser eller fortsetter å slå seg på, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.
Lader system Service snart	Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fremdeles lyser eller fortsetter å slå seg på, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.
Lader system Service påkrevd nå	Ladesystemet trenger service. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Vedlikehold

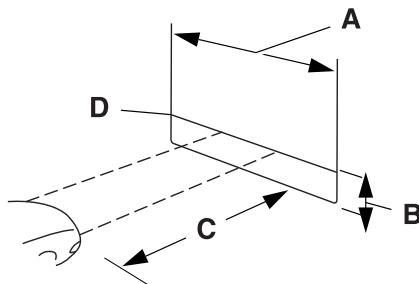
Melding	Informasjon
Batteri ladetilstand lav	Batteristyringssystemet fastslår at 12 V-batteriets ladetilstand er lav. Start motoren for å lade batteriet, eller lad batteriet med en batterilader fra ettermarkedet. Bruk alltid jordingspunktet på kjøretøyet når du kobler den negative kabelen til den eksterne batteriladeren. Se Starte kjøretøyet med startkabler (side 338). Denne meldingen forsvinner straks du har startet kjøretøyet på nytt og batteriets ladetilstand er gjenopprettet. Ikke slå på tenningen mens batteriet lades med batterilader.
Slå av strøm. for å spare batteri	Batteristyringssystemet fastslår at batteriets ladetilstand er lav. Slå av tenningen så snart som mulig for å beskytte batteriet. Denne meldingen blir slettet straks motoren startes på nytt og ladenivået til batteriet er gjenopprettet. Hvis du slår av alle unødvendige elektriske strømbrukere, gjenopp-rettet ladenivået til batteriet raskere.
Strømsparing aktiv Noen funksjoner slått av Se håndboken	Vises hvis batteristyringssystemet registrerer en uvanlig lav spenning. Diverse kjøretøyfunksjoner deaktiveres for å bevare batteriet. Koble ut mest mulig av den elektriske belastningen snarest for å forbedre systemspenningen. Når systemspenningen er gjenopprettet, virker de avslåtte strømbrukerne som normalt igjen.

Justeringsmål for hovedlykt

JUSTERE HOVEDLYKTENE

Vertikal justering

Kjøretøyet hovedlykter er korrekt innstilt på monteringsfabrikken. Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en ulykke, må du kontakte en autorisert forhandler for å få kontrollert og justert hovedlyktene.



- A 15 feet (4,5 m).
- B Lyktens midthøyde til bakke.
- C 35 feet (10 m).
- D B-høyde minus 100 mm.

Vedlikehold

1. Parker kjøretøyet rett foran en vegg eller en jevn flate, ca. 10 m unna.
2. Mål høyden fra midten av nærlyset og ned til bakken. Trekk så fra 4 tommer (10 cm) og legg til en referanselinje med en bredde på 15 fot (4,5 m) på en loddrett vegg eller skjerm i denne høyden. Bruk gjerne maskeringsteip.
3. Slå på nærlyset for å lyse opp veggen eller flaten, og åpne panseret. Dekk til én av hovedlyktene, slik at lyset ikke treffer veggen.



4. På veggen eller skjermen kan du se et lysmønster med en tydelig horisontal kant mot høyre. Hvis denne kanten ikke ligger på den horisontale referanselinjen, justerer du strålen inntil kanten er på høyde med horisontale referanselinjen.



5. Finn den vertikale justeringsinnretningen på hver hovedlykt. Ved hjelp av en skrutrekker dreier du justeringsinnretningen enten mot eller med urviseren for å justere hovedlykten vertikalt.
6. Gjenta trinn 3–7 for å justere den andre hovedlykten.
7. Lukk panseret, og slå av hovedlyktene.

Horisontal justering

Horisontal justering er ikke nødvendig for dette kjøretøyet, og innstillingen kan ikke justeres.

UTVENDIGE PÆRER

TABELLOVER SPESIFIKASJONER FOR UTVENDIGE PÆRER

Erstatningspærer er spesifiserte i diagrammet nedenfor. Korrekte pærer sikrer belysning av høy kvalitet over lengre tid, skader ikke lysenheten og sikrer at garantien forblir gyldig.

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Midtre høytmontert lasteromslampe. Kjøretøy med pickupboks.	LED	LED
Kjørellys (hvis utstyrt).	Lav serie – W21/5W	Lav serie – 21W

Vedlikehold

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
	Mellomhøy og høy serie – LED	Mellomhøy og høy serie – LED
Posisjonslys foran.	Lav – W21/5W (lamper med DTRL) Lav – W5W (lamper uten DTRL) Mellomhøy og høy – LED	Lav – 5W Mellomhøy og høy – LED
Fremre retningslys.	Lav og mellomhøy serie – PY21W Høy serie – LED	Mellomhøy og lav serie – 21W Høy serie – LED
Tåkelys foran.	Lav serie – H11 Mellomhøy og høy serie – LED	Lav serie – 55W Mellomhøy og høy serie – LED
Nærlys hovedlykt.	Lav serie – H7 Mellomhøy og høy serie – LED	Lav serie – 55W Mellomhøy og høy serie – LED
Hovedlys.	Lav serie – HB3 Mellomhøy og høy serie – LED	Lav serie – 65W Mellomhøy og høy serie – LED
Nummerskiltlys.	Lav serie – W5W Mellomhøy og høy serie – LED	Lav serie – 5W Mellomhøy og høy serie – LED
Bakkelys.	LED	LED
Bakre lasteromslampe.	LED	LED
Retningslys bak.	Lav og mellomhøy serie – WY21W Høy serie – LED	Lav og mellomhøy serie – 21W Høy serie – LED
Baklys, stopplys.	Lav serie – W21/5W Mellomhøy og høy serie – LED	Lav serie – 21W Mellomhøy og høy serie – LED
Posisjonslys bak.	Lav serie – W21/5W Mellomhøy og høy serie – LED	Lav serie – 5W Mellomhøy og høy serie – LED
Ryggelys.	Lav og mellomhøy serie – W16W	Lav og mellomhøy serie – 16W

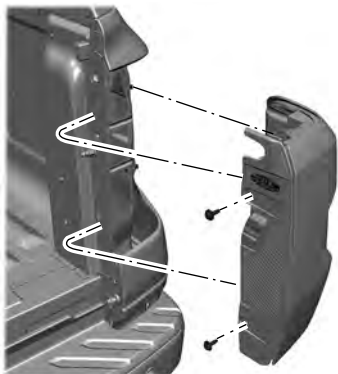
Vedlikehold

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
	Høy serie – LED	Høy serie – LED
Tåkelys bak (hvis montert).	Lav og mellomhøy serie – W21W Høy serie – LED	Lav og mellomhøy serie – 21W Høy serie – LED

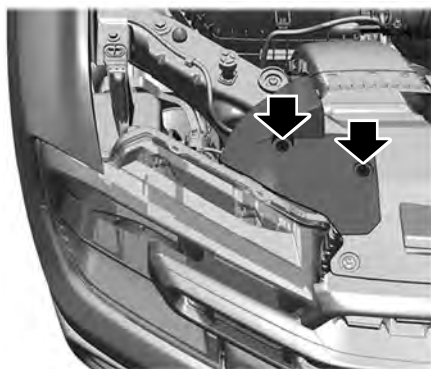
Merk: LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

DEMONTERE EN BAKLYKTENHET

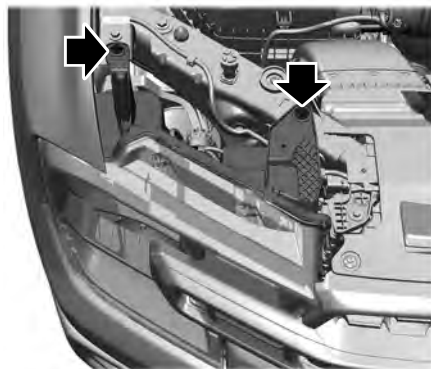
1. Hovedlys og baklys må være slått av.
2. Åpne bakluken for å komme til baklysenhetene.



3. Skru ut de to boltene i baklysenheten. Trekk lysenheten forsiktig fra baklukestolpen.
4. Koble fra kontakten fra pæren.
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.



4. Fjern panelklipset fra forskjermen og festedelenene fra støtten.



SKIFTE EN HOVEDLYKTPÆRE



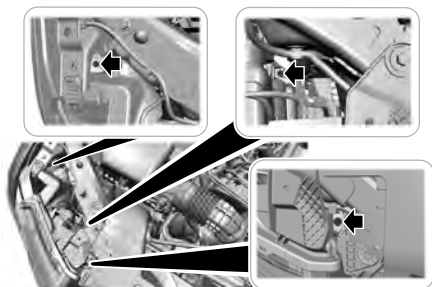
ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Få tilkomst til og skifte nærluspæren

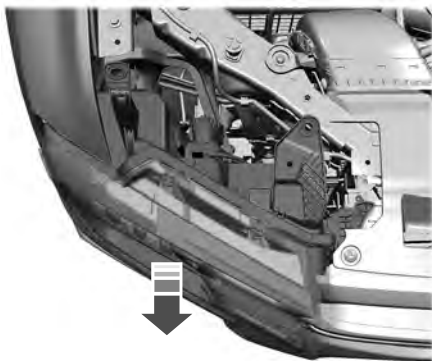
1. Hovedlyktene må være slått av.
2. Fjern panelklipset fra panelet for kjøleravskjerming.
3. Demonter panelet for kjøleravskjerming.

5. Skru de tre skruene to hele omdreininger med en skruetrekker for å løse dem, men ikke fjern dem.

Vedlikehold



6. Skyv hovedlyktenheten ca. 30 mm frem uten å fjerne hovedlykten. Vær forsiktig så den skarpe kanten på skjermen ikke skader hovedlykten.



7. Vri hetten på nærlyspæren mot urviseren og fjern den fra kjøretøyet.



8. Koble fra kontakten fra pæren.
9. Stikk hånden bak hovedlykten, og skyv holderen mot lampen og ned.
10. Flytt pæreholderen unna pæren, og ta ut pæren.



11. Utfør demonteringstrinnene i omvendt rekkefølge for å montere pæren.

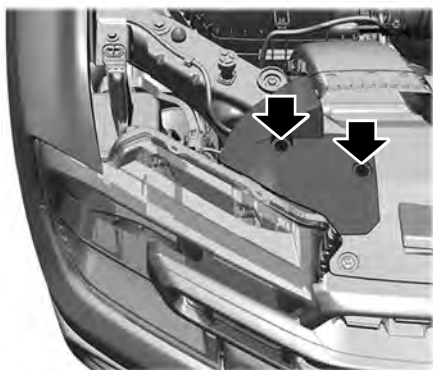
Vedlikehold

Merk: Vær forsiktig når du håndterer halogenpærer og hold dem utilgjengelige for barn. Ta i plastsokkelen på pæren uten å berøre glasset. Fett fra hånden kan få pæren til å knuse neste gang du slår på hovedlyktene.

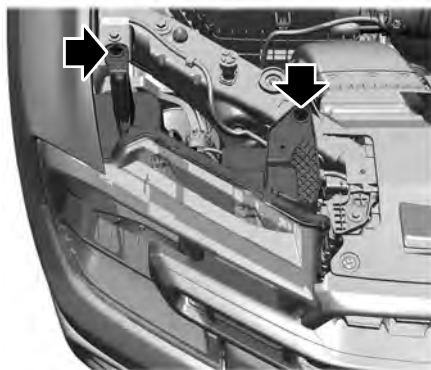
Merk: Hvis du tar på pæren ved et uhell, vasker du den med rensespritt før du monterer den.

Få tilkomst til og skifte fjernlyspæren

1. Hovedlyktene må være slått av.
2. Fjern panelklipset fra panelet for kjøleravskjerming.
3. Demonter panelet for kjøleravskjerming.



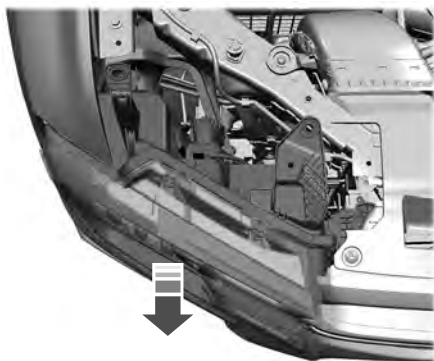
4. Fjern panelklipset fra forskjermen og festedelen fra støtten.



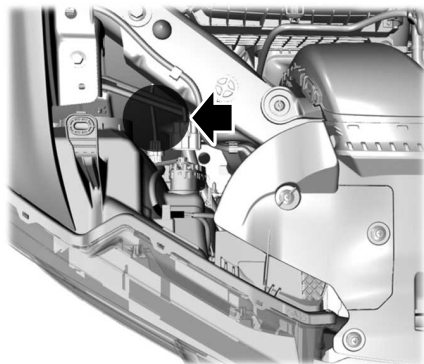
5. Skru de tre skruene to hele omdreininger med en skruetrekker for å løse dem, men ikke fjern dem.



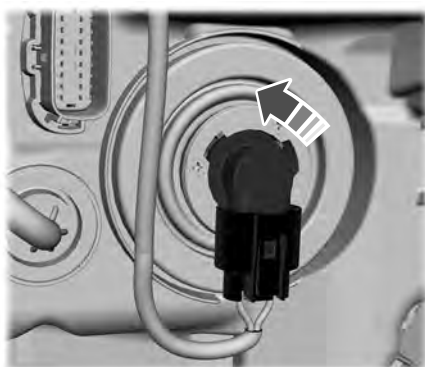
6. Skyv hovedlyktenheten ca. 30 mm frem uten å fjerne hovedlykten. Vær forsiktig så den skarpe kanten på skjermen ikke skader hovedlykten.



7. Grip inn i rommet under nærlyssokkelen.



8. Koble fra kontakten fra pæren.
9. Vri fjernlyspæreholderen mot urviseren og ta ut fjernlyspæren.



10. Utfør demonteringstrinnene i omvendt rekkefølge for å montere pæren.

Merk: Vær forsiktig når du håndterer halogenpærer og hold dem utilgjengelige for barn. Ta i plastsokkelen på pæren uten å berøre glasset. Fett fra hånden kan få pæren til å knuse neste gang du slår på hovedlyktene.

Merk: Hvis du tar på pæren ved et uhell, vasker du den med rensesprit før du monterer den.

SKIFTE PÆRE I FREMRE RETNINGSLYS



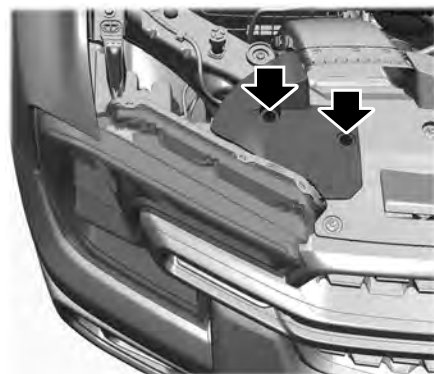
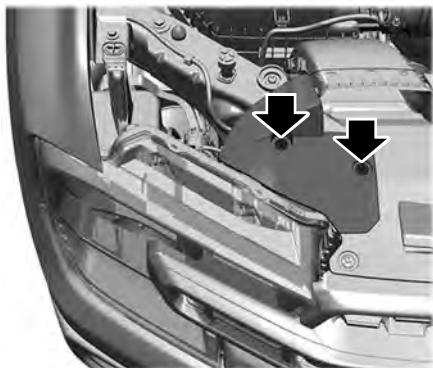
ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bytte fremre retningslyspære med halogenhovedlykter

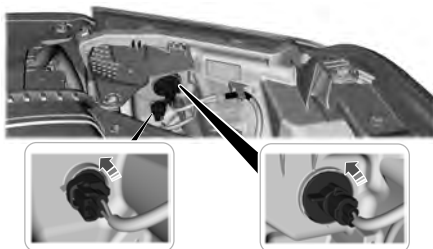
1. Hovedlys og fremre retningslys må være slått av.
2. Fjern panelklipset fra panelet for kjøleravskjerming.

Vedlikehold

3. Demonter panelet for kjøleravskjerming.



4. Stikk inn hånden bak hovedlyktenheten og vri pæreholderen mot urviseren for å fjerne den fra hovedlyktenheten.
5. Ta pæren ut av holderen.



4. Vri hetten på nærlyspæren mot urviseren og ta den ut av hovedlyktenheten.



6. Utfør demonteringsstrinnene i omvendt rekkefølge for å montere pæren.

5. Stikk inn hånden bak hovedlyktenheten og vri pæreholderen mot urviseren for å fjerne den fra hovedlyktenheten.
6. Ta pæren ut av holderen.

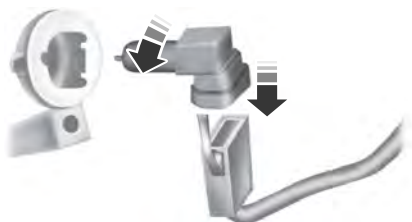
Bytte fremre retningslyspære med hovedlykter på midtre utstyrsnivå

1. Hovedlys og fremre retningslys må være slått av.
2. Fjern panelklipset fra panelet for kjøleravskjerming.
3. Demonter panelet for kjøleravskjerming.



7. Utfør demonteringstrinnene i omvendt rekkefølge for å montere pæren.

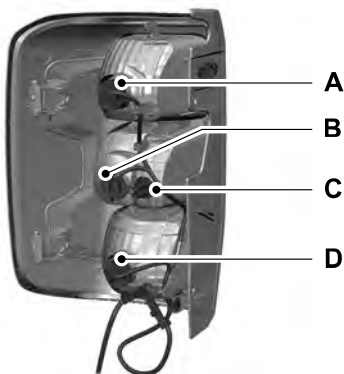
SKIFTE PÆRE I FREMRETÅKELYS



1. Tåkelysene må være slått av.
2. Koble fra kontakten fra tåkelyspæren.
3. Vri pæren mot klokken, og fjern den fra tåkelyset.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

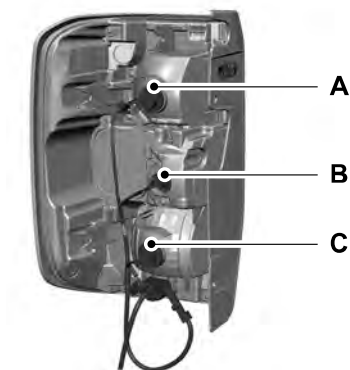
SKIFTE PÆRE I BAKLYS

Lav serie



- A Baklys- og bremselyspære.
- B Retningslyspære.
- C Ryggelyspære.
- D Bakre tåkelyspære. (hvis utstyrt)

Mellomhøy serie



- A Retningslyspære.
- B Ryggelyspære.
- C Bakre tåkelyspære. (hvis utstyrt)

1. Demonter baklyktenheten. Se **Demontere en baklyktenhet** (side 382).
2. Vri pæreholderen mot urviseren og ta den ut av baklysenheten.
3. Ta pæren ut av pæreholderen.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

INNENDIGE PÆRER

TABELLOVER SPESIFIKASJONER FOR INNENDIGE PÆRER

Kjøretøyet er utstyrt med LED-lamper. Det er ikke mulig å utføre service på disse. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

RENGJØRE EKSTERIØRET

FORHOLDSREGLER FOR RENGJØRING AV UTVENDIGE DELER

Fjern straks brennstoffspøl, tilsetningsstoffrester, fugleskitt, insekt- og asfaltrester. Det kan over tid gi både lakk- og bekledningsskader. Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.

RENGJØRING AV FRONT- OG BAKLYKTER

Vi anbefaler at front- og baklyktene kun rengjøres med kaldt/lunkent vann tilsatt bilsjampo.

Ikke skrap på lyktene.

Ikke tørk av lampene når de er tørre.

RENGJØRING AV VINDUER OG VISKERBLADER

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler.

Merk: Når du rengjør frontrutens innside, skal du unngå å få glassrens på instrumentpanelet eller dørpanelene. Tørk av eventuell glassrens på disse overflatene umiddelbart.

- Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

RENGJØRING AV KROM, ALUMINIUM OG RUSTFRITT STÅL

Vi anbefaler at støtfangerne og andre deler av krom, aluminium eller rustfritt stål kun vaskes med bilsjampo, en myk klut og vann.

Merk: For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Skyll området godt etter rengjøring.

Merk: Bruk ikke slipende materialer som f.eks. stålull eller plastklosser, da disse kan ripe opp overflaten.

Merk: Ikke bruk krom-/metallrengjøringsmiddel eller poleringsmiddel på hjul og hjulkapsler.

RENGJØRING AV HJUL

Bruk kun et anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel ved ukentlig rengjøring av hjulene. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

1. Bruk en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
2. Skyll godt etter rengjøring.

Merk: Ikke bruk rengjøringskemikalier på varme felger og hjulkapsler

Hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå parkert i en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, kjører du i noen minutter før du parkerer kjøretøyet. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremsekiver, bremsepedaler og føringer.

Ikke rengjør hjulene mens de er varme.

Merk: Enkelte vaskeautomater kan skade hjulfelger og -kapsler.

Bilen stell

Merk: *Bruk av ikke-anbefalte rengjøringsmidler, sterke rengjøringsprodukter, rengjøringsmidler for krom eller slipende materialer kan skade hjulfelger og -kapsler.*

RENGJØRING AV MOTORROMMET

Bruk en støvsuger til å fjerne smuss fra ristområdet nedenfor frontruten.

Merk: *Hvis du ikke har god kjennskap til delene rundt motoren, skal du ikke vaske motorrommet. Unngå hyppig vask av motoren.*

Ved rengjøring av motorrommet:

- Aldri vask eller skyll motoren mens den er varm eller kjører.
- Aldri vask eller skyll verken tenningscoiler, tennpluggledninger eller tennpluggbrønner.
- Dekk til batteriet, strømfordelingsboksen og luftfilterenheten for å unngå vannskader.

Merk: *Hvis kjøretøyet har et motordeksel, fjerner du dette før du påfører motorvask og avfettingsmiddel.*

- Spray et godkjent motorvaskemiddel og avfettingsmiddel på alle deler som skal rengjøres, og skyll med vann.

RENGJØRING AV STRIPER OG GRAFIKK

Det anbefales å vaske kjøretøyet for hånd, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Bruk en dyse med 40° bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 305 mm og i en vinkel på 90° i forhold til kjøretøyet.

- Ikke bruk vanntrykk på over 14.000 kPa.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 82°C.

Merk: *Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene på overflaten av kjøretøyet.*

RENGJØRING AV KAMERALINSER OG -FØLERE

Vi anbefaler at kameralinsen og følerne kun rengjøres med lunkent/kaldt vann og en myk klut.

Merk: *Ikke bruk høytrykksspyler på kameralinsen og følerne.*

RENGJØRING AV UNDERSTELLET

Spyl hele undersiden av kjøretøyet regelmessig. Hold karosseri- og dørdreneringshull fri for stivnet søle.

Komponentene i bakhjulsopphenget og hele karosseriet bør rengjøres regelmessig med en høytrykksspyler, eller renses grundig med en kraftig vannstråle hvis kjøretøyet har vært brukt ute ved kysten eller i områder med mye støv eller søle. De bakre bladfjærene og andre opphengskomponenter kan avgi pipende eller knitrende støy under kjøring hvis det kommer partikler som smuss, steiner eller annet rusk inn i komponentene.

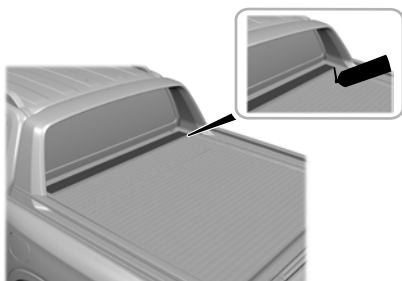
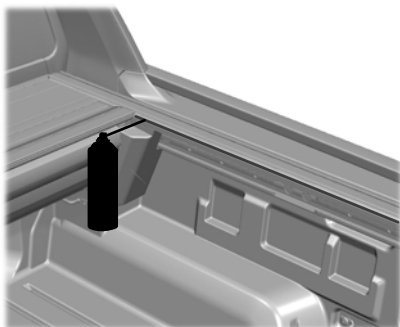
RENGJØRE RULLESJALUSIEN (hvis utstyrt)

Følg de beskrevne anbefalingene om vedlikehold hvis den elektriske rullesjalousien fungerer tregt, lager mye støy eller spretter tilbake av seg selv under kjøring. Regelmessig vedlikehold sørger for at rullesjalousien fungerer smidig og korrekt.

Bilen stell

Vi anbefaler at du rengjør og smører rullesjalousien som følger:

- Rengjør tetningene, profilene og sideskinnene med en myk klut fuktet med mildt såpevann.
- Tørk rullesjalousien godt før du påfører smøremiddelet.
- Smør sideskinnene og begge beholderendepanelene på rullesjalousien jevnlig med silikonspray i minst 5 sekunder ved hjelp av en strådyse som føres inn i hjørnene mellom toppdekelet og hovedprofilene.



Merk: Rullesjalousien bør deretter åpnes og lukkes etter behov for å fordele smøremiddelet gjennom hele systemet.

Merk: For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRE INTERIØRET

RENGJØRING AV INSTRUMENTPANELET



ADVARSEL: For å unngå kontaminering av kollisjonsputesystemet er det viktig at du ikke bruker kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler når du rengjør rattet eller instrumentpanelet.

Vi anbefaler at instrumentpanelet og glasset i instrumentpanelgruppen kun rengjøres med en fuktet, myk klut. Tørk av området med en ren og myk klut.

For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Unngå rengjørings- og poleringsmidler som gjør øvre del av instrumentpanelet mer skinnende. Den matte finishen er med på å hindre at du blendes av lys som reflekteres fra frontruten.

RENGJØRING AV PLAST

Vi anbefaler at du kun bruker en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

Bilen stell

RENGJØRING AV SKJERMER OG RUTER

Vi anbefaler at du fjerner fingeravtrykk eller støv ved hjelp av en mikrofiberklut som du tørker med i sirkelbevegelser.

Hvis det fremdeles finnes synlige fingeravtrykk på skjermen, kan du fukte kluten med litt sprit, og gå over skjermen en gang til.

Merk: Ikke sprut eller hell sprit på berøringsskjermen.

Merk: Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler for å rengjøre berøringsskjermen.

RENGJØRING AV STOFF



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at stoffer bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

RENGJØRING AV SKINN



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at skinnoverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. Forsikre deg om at skinnet er tørt, og påfør en liten mengde behandlingsmiddel på en ren, tørr klut.
4. Gni behandlingsmiddelet inn i skinnet til det absorberes. La middelet tørke, og gjenta deretter prosessen i hele interiøret. Hvis det oppstår en film, tørker du den av med en tørr, ren klut.
5. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV VINYL



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at vinyloverflatene bare rengjøres på følgende måte:

Bilen stell

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV TEPPER OG GULVMATTER

Vi anbefaler at tepper kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

Vi anbefaler at gulvmatter kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Vask gulvmatter av gummi med lunkent/kaldt, mildt såpevann.
3. La gulvmattene få tørke helt før du legger dem tilbake i kjøretøyet.

RENGJØRING AV SIKKERHETSBELTER



ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.

1. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler for å få identifisert kjøretøyets fargekode. Autoriserte forhandlere har reparasjonslakk som matcher fargen på kjøretøyet ditt.

Før du reparerer mindre lakkskader, bruker du et rengjøringsmiddel for å fjerne partikler som fugleskitt, seve, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp.

Les instruksjonene før du bruker rengjøringsprodukter.

POLERING AV BILEN

Den forhåndsrengjorte høyglansede lakkoverflaten bør poleres med voks én til to ganger i året.

Vi anbefaler at du kun bruker en godkjent kvalitetsvoks som ikke inneholder slipemidler. Følg produsentens instruksjoner for påføring og fjerning av voksen. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Parker bilen i skyggen eller på et sted uten direkte sollys før du vasker og polerer bilen.

Bilen stell

Merk: *Unngå polering av ulakkerte eller lavglansede sortlakkerte deler, da de kan misfarges over tid.*

Oppbevaring av kjøretøyet

KLARGJØRE KJØRETØYET FOR OPPBEVARING

Hvis du ikke har tenkt å bruke kjøretøyet på 30 dager eller mer, bør du følge disse anbefalingene om vedlikehold for å sikre at kjøretøyet forblir i god stand.

Under ulike forhold kan lengre tids oppbevaring føre til feil eller nedsatt motorytelse hvis du ikke tar nødvendige forholdsregler for å beskytte kjøretøyet.

Generelt

- Alle kjøretøy bør lagres på et tørt og ventilert sted.
- Kjøretøy som lagres utendørs, krever jevnlig vedlikehold for å beskytte dem mot rust og skader som skyldes vær og vind.
- Forsikre deg om at alle koblinger, kabler, hendler og pinner under kjøretøyet er smurt inn med fett, slik at det ikke oppstår rust.
- Kjør kjøretøyet minst 7,5 m med 15 dagers mellomrom for å smøre bevegelige deler og forebygge rust.
- Fyll tanken med drivstoff av god kvalitet inntil pumpestolen stanser automatisk for første gang.

Motor

- Skift motorolje og -filter før lagring, da gammel motorolje inneholder forurensninger som kan føre til motorskade.
- Start motoren hver 15. dag i minst 15 minutter. Still klimaanlegget på avising, og kjør motoren på rask tomgang til den har nådd normal driftstemperatur.
- Hold foten på bremsen og skift gjennom alle gir mens motoren går.

Karosseri

- Rengjør kjøretøyet grundig for å fjerne skitt, fett, olje, tjære eller søle fra utvendige overflater, bakhjulbuene og under forskjermene.
- Vask kjøretøyet regelmessig hvis det står på et utsatt sted.
- Poler utsatt eller grunnet metall for å forebygge rust.
- Dekk alle forkrommede og rustfrie deler med et tykt lag av poleringsvoks for å forhindre misfarging. Legg på ny voks ved behov etter vask av kjøretøyet.
- Smør alle panser-, dør- og bagasjeromshengslene samt låsene med en tyntflytende olje.
- Dekk til innvendig bekledning for å hindre bleking.
- Hold alle gummideler fri for olje og løsemidler.

12 V-batteri

- La batteriet være ladet til ca. 50 % hvis kjøretøyet ikke skal brukes på mer enn 30 dager. Vi anbefaler i tillegg at du kobler fra 12-voltsbatteriet for å redusere systembelastningen på HV-batteriet.
- Kontroller og lad ved behov. Hold tilkoblingene rene.

Merk: Hvis batterikablene kobles fra, må minnefunksjonene tilbakestilles.

Bremser

Sørg for at bremsene og parkeringsbremsen løses helt.

Merk: Hvis du skal parkere kjøretøyet for en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, bør du først kjøre kjøretøyet i noen minutter slik at du minimerer risikoen for økt korrosjon på bremseskiver, bremseklosser og føringer.

Oppbevaring av kjøretøyet

Dekk

Oppretthold anbefalt lufttrykk.

Merk: Hvis du skal parkere kjøretøyet for en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, skal du kjøre kjøretøyet i noen minutter først. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremsekiver, bremsepedaler og fôringer.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du har spørsmål eller trenger hjelp med et problem.

HENTE KJØRETØYET FRA OPPBEVARING

Når du er klar til å hente kjøretøyet fra oppbevaring, må du gjøre følgende:

- Vi anbefaler at du skifter motoroljen før du bruker kjøretøyet igjen.
- Vask kjøretøyet for å fjerne eventuell smuss- eller fettfilm som har dannet seg på vindusoverflater.
- Kontroller om frontruteviskerne er forringet.
- Se etter fremmedmateriale som f.eks. mus-/ekornreir under panseret.
- Se etter fremmedmateriale i eksosrøret.
- Kontroller dekktrykket og fyll på med luft iht. etiketten med lufttrykk.
- Kontroller om bremsepedalen virker som den skal. Korroderte bremssrotorer kan forårsake bremsestøy. Ta en 10 minutters kjøretur med kjøretøyet mens du bruker bremsene forsiktig gjentatte ganger for å fjerne rust fra bremsene.
- Kontroller væskenivåer (inkludert kjølevæske, olje og gass) for å sikre at det ikke er noen lekkasjer, og at væskene er på anbefalt nivå.
- Hvis du fjerner batteriet, rengjør du endene på batterikablene og sjekker om de er skadet.

Informasjon om hjul og dekk

LOKALISERE DEKKETIKETTEN

Dekketiketten eller sikkerhetssertifiseringsetiketten er plassert på B-stolpen på førersiden eller på kanten til førerdøren. Den inneholder informasjon om anbefalt dekktrykk foran og bak.

BRUK AV SOMMERDEKK

Sommerdekk har svært god ytelse på både våte og tørre veier. Sommerdekk har ikke vegrepmerkingen for søle og snø (M+S eller M/S) på dekkssidene. Siden sommerdekk ikke har samme vegrep som helårsdekk og vinterdekk, bør ikke sommerdekk brukes når temperaturen er rundt 7°C eller lavere, avhengig av dekkslitasje og værforholdene, eller ved snø- og isforhold. Som for alle dekk, påvirkes sommerdekkytelsen av dekkslitasje og forholdene i omgivelsene. Hvis du må kjøre under slike forhold, bør du bruke dekk av søle og snø-typen (M+S, M/S), helårsdekk eller vinterdekk.

Oppbevar sommerdekkene innendørs og ved en temperatur over -7°C. Gummiblandingen som brukes i disse dekkene, mister fleksibiliteten og kan få overflatesprekker i dekkbanen ved temperaturer under -7°C. Hvis dekkene har vært utsatt for en temperatur på -7°C eller mindre, bør de varmes opp til minst 5°C og ligge slik i minst 24 timer før de settes på kjøretøyet, eller før kjøretøyet flyttes med dekkene på, eller før dekktrykket kontrolleres. Undersøk dekkene etter en lagringsperiode og før bruk.

BRUK AV SNØKJETTINGER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskafe eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.



ADVARSEL: Snøkjettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjulkapsler, bør disse fjernes før det settes på snøkjettinger.



ADVARSEL: Hvis du skal montere vinterdekk på kjøretøyet, må de ha samme dimensjon, konstruksjon og belastningsområde som originaldekkene som er oppført på dekkskiltet, og du må ha vinterdekk på alle fire hjulene. Hvis du blander dekk med ulik dimensjon eller konstruksjon på kjøretøyet, kan det føre til nedsatte kjøreegenskaper og bremsing og tap av kontroll over kjøretøyet.



ADVARSEL: Hjulene og dekkene må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig var montert på bilen. Bruk av andre typer dekk eller hjul kan påvirke bilens sikkerhet og ytelse. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten. Bruk dekktrykket som er anbefalt på sikkerhetssertifikatetiketten eller dekktrykketiketten på B-stolpen eller kanten av førerdøren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til tap av kontroll over bilen, velt og personskafer eller dødsfall.

Informasjon om hjul og dekk

Bare bruk snøkjettinger på bakhjulene. Snøkjettinger skal monteres parvis. Ikke bruk selvstrammende snøkjettinger.

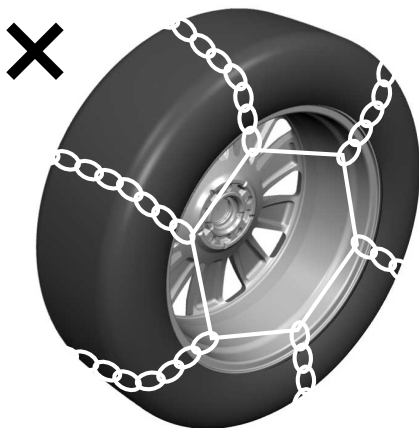
Snøkjettinger kan bare brukes på følgende dekkdimensjoner. Bruk kun 15 mm snøkjettinger i S-klassen.

- 215/70R16 C
- 255/70R16
- 255/70R17
- 255/65R18
- 255/55R20

Vi anbefaler at du bruker stålfelger med samme størrelse og spesifikasjon hvis snøkjettinger må brukes, fordi kjettinger kan lage kutt i aluminiumsfelger.

Følg disse retningslinjene når du kjører med vinterdekk og vegrepsutstyr:

- Unngå full last hvis mulig.
- Snøkjettingene du anskaffer deg, må være tydelig merket fra produsenten med begrensninger mht. dekkdimensjon.
- Når du kjører med snøkjettinger, må du passe på å ikke overskride 50 km/h eller den maksimale hastigheten som kjettingprodusenten anbefaler (avhengig av hva som er minst).
- Kjør forsiktig. Hvis du hører at snøkjettingene gnisser eller slår mot kjøretøyet, må du stanse og stramme dem. Hvis dette ikke hjelper, må du fjerne snøkjettingene for å unngå skade på bilen.
- Fjern snøkjettingene når det ikke lenger er behov for dem. Ikke kjør med snøkjettinger på tørr vei.
- Hvis det er satt på et midlertidig reservehjul, skal det ikke brukes snøkjettinger på akselen med det midlertidige reservehjulet.



Informasjon om hjul og dekk

Bruk snøkjettinger som passer mot dekkets sidevegg for å forhindre at kjettingene berører hjulfelgene eller opphenget. Se forrige illustrasjon.

Hvis du har spørsmål om snøkjettinger, kan du henvende deg til en autorisert forhandler.

Dekkvedlikehold

KONTROLLERE DEKKTRYKK

Riktig dekktrykk er en forutsetning for trygg bruk av bilen. Kontroller dekktrykket daglig før kjøring.

Inspiser alle dekk og kontroller dekktrykket med en dekktrykksmåler minst én gang i måneden og før hver langtur. Sørg for at alle dekkene har anbefalt lufttrykk. Se

Pumpe opp dekkene (side 400).

PUMPE OPP DEKKENE



ADVARSEL: For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til dekksvikt og kan føre til alvorlige sprekker i dekk eller mønster eller punktering med overraskende tap av kontroll over kjøretøyet og høyere risiko for skader. For lavt dekktrykk får dekkensiden til å gi etter og øker rullemotstanden, som fører til akkumulering av temperatur og intern skade på dekket. Det kan også føre til unødvendig belastning på dekket, ujevn slitasje, tap av kontroll over kjøretøyet og ulykker. Et dekk kan tape opptil halvparten av lufttrykket uten at det ser punktert ut!



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk anbefalt dekktrykk for kalde dekk for optimal dekktylse og -slitasje. For lavt eller for høyt dekktrykk kan forårsake ujevn mønsterslitasje.

Pump opp dekkene til anbefalt trykk, uavhengig av om dette er lavere enn det maksimale dekktrykket som er angitt på dekket. Du finner dekketiketten med anbefalt dekktrykk ved siden av dekkstørrelsen på B-stolpen eller kanten av førerdøren.

Anbefalt dekktrykk er angitt også på sikkerhetsinformasjonsetiketten. Denne er festet enten på dørhengselstolpen, dørålsstammen, der dørkanten møter dørålsen på B-stolpen, eller på kanten av førerdøren.

Hvis du ikke følger anbefalingene for riktig dekktrykk, kan det føre til ujevn slitasje av dekkmønsteret og dårligere kjøreegenskaper.

Når temperaturen endres, endres også dekktrykket. En temperaturreduksjon på 6 °C eller 10 °F kan føre til tilsvarende reduksjon på 7 kPa for dekktrykket. Kontroller dekktrykket ofte og juster det til det korrekte trykket som er angitt på sikkerhets- eller dekkinformasjonsetiketten.

DEKKTRYKKSPESIFIKASJONER



ADVARSEL: Bruk kun dekk og hjul av samme type og med samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som dem som fulgte med kjøretøyet. Anbefalt dekk- og hjulstørrelse står på dekketiketten på dørrammen på førersiden eller på kanten av førerdøren. Kontakt en autorisert forhandler for andre alternativer eller hvis du ikke finner disse opplysningene

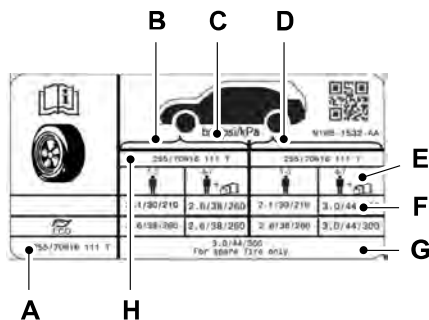
Dekkvedlikehold

på stedene som er angitt. Bruk av ikke-anbefalte dekk eller hjul kan påvirke sikkerheten og ytelsen til kjøretøyet, og kan øke risikoen for å velte eller miste kontroll over kjøretøyet, med fare for alvorlig eller livstruende skade.

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene og reservehullet når de er kalde, minst én gang annenhver uke.

Merk: Ta reservehullet ut av reservehjulbrønnen for å kontrollere dekktrykket.



- A Størrelse på reservehjuldekket.
- B Dekktrykk i forhjul.
- C Måleenhet.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyets last.
- F Lufttrykk i dekk.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Dekkdimensjon.

Dekkdimensjon	Normal last		Eco		Full last	Full last
	Foran	Bak	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar	bar	bar
215/70R16 C 108/106 T	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	3,7
255/70R16 111 T	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
255/70R17 112 T	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3

Dekkvedlikehold

Dekkdimensjon	Normal last		Eco		Full last	Full last
	Foran	Bak	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar	bar	bar
255/65R18 111 T	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
255/65R18 111 H	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
255/55R20 110 V	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	3

Merk: Se dekkinformasjonsetiketten for nærmere opplysninger om dekktrykk og -dimensjon.

Øko-dekktrykk anbefales for optimalt drivstofforbruk.

Snøkettinger kan monteres på dimensjonene over bare på bakakselen.

INSPISERE DEKKET FOR SLITASJE



Når dekkmønsteret er slitt ned til 2 mm, må dekkene skiftes ut for å unngå at bilen sklir eller får vannplaning. Innebygde dekkmønsterslitasjeindikatorer, eller slitasjelinjer, som ser ut som smale gummistriper på tvers av dekkmønsteret, vises på dekket når mønsterdybden er redusert til 2 millimeter.

Nå dekkmønsteret slites ned til samme høyde som disse slitasjelinjene, er dekket slitt og må skiftes ut.

Dekkene skal også balanseres jevnlig. Hvis dekk-/hjulenheter ikke er balansert, kan det føre til ujevn dekkslitasje.

Insiper jevnlig dekkmønster med hensyn til ujevn eller kraftig slitasje, og fjern objekter som steiner, spiker eller glass som kan ha festet seg i dekksporene.

INSPISERE DEKKET FOR SKADE



ADVARSEL: Ikke skrubbe sideveggene på dekket når du parkerer.

Kontroller dekkets sidevegger med hensyn til sprekker, kuttskader, støtskader og andre tegn på skader eller kraftig slitasje. Hvis det er mistanke om at dekket har innvendig skade, må det demonteres og kontrolleres for å fastslå om det må repareres eller skiftes. Av sikkerhetshensyn må dekk som er skadd eller viser tegn til mye slitasje ikke brukes, da det øker sannsynligheten for en punktering eller at det blir ubrukelig.

Dekkvedlikehold

Kontroller jevnlig dekkmønsteret og sideveggene for skade, f.eks. buler i mønsteret eller sideveggene, sprekker i mønstersporet eller mellom mønsteret og sidevegg. Få dekket undersøkt hos et verksted ved tegn til eller mistanke om skade.

Dekkslitasje



Når dekkmønsteret er slitt ned til 1/16 in (2 mm), må dekkene skiftes ut for å unngå at kjøretøyet sklir eller får vannplaning. Innebygde dekkmønsterslitasjeindikatorer, eller slitasjelinjer, som ser ut som smale gummistriper på tvers av dekkmønsteret, vises når mønsteret er slitt ned til 1/16 in (2 mm).

Nå dekkmønsteret slites ned til samme høyde som disse slitasjelinjene, er dekket slitt og må skiftes ut.

Skade

Kontroller jevnlig dekkmønsteret og sideveggene for skade, f.eks. buler i mønsteret eller sideveggene, sprekker i mønstersporet eller mellom mønsteret og sidevegg. Hvis du registrerer eller har mistanke om skade, bør du la et verksted undersøke dekket. Dekk kan skades av kjøring utenfor vei, så vi anbefaler derfor at du kontrollerer dekkene etter slik kjøring.

Aldring



ADVARSEL: Dekk svekkes over tid avhengig av ulike faktorer som vær, oppbevaringsforhold og bruksforhold (last, hastighet, trykk).



ADVARSEL: Generelt bør dekkene skiftes ut etter seks år, uavhengig av mønsterslitasjen. I varme klima eller hvis dekkene utsettes for stor belastning, kan aldringen gå raskere, og dekkene kan måtte skiftes ut hyppigere.



ADVARSEL: Du bør skifte ut reservehjulet når du skifter ut de ordinære dekkene, eller etter seks år, siden det eldes selv om det ikke er i bruk.

Sikkerhetstiltak



ADVARSEL: Hvis bilen blir stående fast i snø, gjørme eller sand, bør du unngå hurtig hjulspinn. Hjulspinn kan slite ut dekket og føre til at det eksploderer. Det kan ta så lite som tre til fem sekunder før et dekk eksploderer.



ADVARSEL: Unngå hjulspinn ved en hastighet over 55 km/h. Hvis hjulene svikter, kan passasjerene og eventuelle personer i nærheten bli skadet.

Farer på motorvei

Uansett hvor aktsomt du kjører, er det alltid en risiko for å punktere på motorveien. Kjør sakte til nærmeste trygge sted, unna trafikken. Det kan føre til ytterligere skade på det punkterte dekket, men din sikkerhet er viktigere.

Dekkvedlikehold

Sett ned farten umiddelbart hvis du merker plutselig vibrasjon eller risting under kjøring, eller hvis du har mistanke om skade på dekket eller bilen. Kjør forsiktig til du kan svinge trygt av veien. Stopp og se etter skade på dekkene. Hvis et dekk har for lite luft eller er skadet, må du tappe ut luften, demontere hjulet og montere reservehjulet. Hvis du ikke finner en årsak, må bilen taues til nærmeste verksted eller dekkforhandler for å få den kontrollert.

Dekk- og hjulinnstilling

Hvis du kjører borti en fortauskant eller over et slag hull, kan det harde støtet gjøre at fordekkene skades eller kommer ut av stilling. Hvis du føler at bilen trekker mot en side under kjøring, kan det skyldes feil hjulinnstilling. La en autorisert forhandler kontrollere hjulinnstillingen jevnlig.

Feilinnstilling av for- eller bakhjulene kan medføre ujevn eller rask dekkslitasje, og må korrigeres av en autorisert forhandler.

KONTROLLERE HJULETS VENTILSKAFT

Kontroller dekk og ventilstamme med hensyn til hull, sprekker eller kuttskader som kan gi luftlekkasje.

DEKKROTASJON



ADVARSEL: Hvis dekkmerket viser ulikt dekktrykk for fremre og bakre dekk og kjøretøyet er utstyrt med dekktrykkovervåkningssystem, må du oppdatere innstillingene for systemfølerne. Utfør alltid prosedyren for tilbakestilling etter dekkrotasjon. Hvis du ikke tilbakestiller systemet, blir det kanskje ikke gitt varsel ved lavt dekktrykk.

Ved å rotere dekkene ved anbefalt intervall vil dekkene bli slitt mer jevnt, yte bedre og vare lenger.

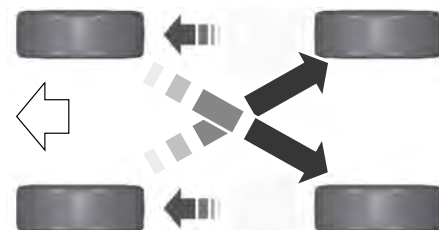
Merk: Hvis dekkene viser tegn til ujevn slitasje, skal du få hjulinnstillingen kontrollert av en autorisert forhandler før du roterer dekkene.

Merk: Et ulikt reservehjul og -dekk skal bare brukes midlertidig, og bør ikke brukes ved dekkrotasjon.

Merk: Når du har rotert dekkene, må du kontrollere dekktrykket og justere det i henhold til spesifikasjonene.

Dekkrotasjonsdiagram

Følg diagrammet som angir korrekt plassering av dekkene ved rotering av dekkene.



Dekktrykkovervåkingssystem

HVA ER DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i dekkene. En varsellampe lyser hvis systemet registrerer at ett eller flere av dekkene har mye for lavt trykk, eller hvis det foreligger en feil i systemet.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET



ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskafe.



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykk som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.

Merk: *Bruk av dekketningsmidler kan før til skade på dekktrykkovervåkingssystemet.*

BEGRENSNINGER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

Ved betraktelig fall i utetemperaturen kan dekktrykket falle. Varsellampen for lavt dekktrykk kan da bli aktivert.

Varsellampen kan også tennes når du kjører med reservehjul eller har brukt dekketningsmiddel fra dekkreparasjonssettet.

Merk: *Regelmessig kontroll av dekktrykket kan redusere muligheten for at varsellampen tennes på grunn av endringer i omgivelseslufttemperaturen.*

Merk: *Etter at du har pumpet opp dekkene til anbefalt trykk, må du kjøre i 32 km/h i opptil to minutter før varsellampen slukner.*

WISE DEKKTRYKKET



Bruk informasjons- eller berøringsskjermen for å vise det aktuelle dekktrykket.

TILBAKESTILLE DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

Du må utføre prosedyren for tilbakestilling av systemet etter hvert dekkbytte eller justering av dekktrykk.

For å opprettholde lasteevnen kan det eventuelt være nødvendig å ha ulikt dekktrykk i de fremre og bakre dekkene. I så fall tenner systemet varsellampen ved ulikt trykk i for- og bakdekkene.

Dekktrykkovervåkingssystem

Hvis du skifter om på plasseringen av hjulene, må du tilbakestille systemet for å programmere plasseringen til hjulfølerne på nytt. Systemet vet ikke hvor de enkelte hjulfølerne er plassert, og antar at du har justert dekktrykket riktig.

Kjøring av tilbakestillingsprosedyren:

1. Slå på tenningen.
2. Naviger til dekkovervåkingsmenyen på informasjonsskjermen. Se **Dekktrykkovervåkingssystem – Informasjonsmeldinger** (side 407).

3. Trykk inn og hold OK-knappen til det vises en bekreftelse. Hvis kjøretøyet har en tilbakestillingsknapp for dekktrykkovervåkingssystemet, kan du holde knappen inne til det vises en bekreftelse.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – FEILSØKING

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – VARSELLAMPER



Varsellampen for lavt dekktrykk varslar både når dekkene trenger mer luft, og når systemet ikke lenger fungerer slik det skal.

Varsellampe	Mulig årsak	Handling påkrevd
Varsellampen lyser	Trykket i ett eller flere dekk er altfor lavt	Når du har pumpet opp dekkene til trykket som produsenten anbefaler på dekktrykketiketten – plassert på kanten av førerdøren eller på B-stolpen – må du kjøre i minst to minutter over 32 km/h før lampen slukner.
Varsellampen lyser eller blinker	Midlertidig reservehjul er i bruk	Reparer det skadde hjulet og dekket, og monter det på kjøretøyet igjen for å gjenopprette systemdriften.
	Feil i dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Dekktrykkovervåkingssystem

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Dekktrykk lavt	Når du har pumpet opp dekkene til anbefalt trykk iht. produsentens dekktrykketikett på kanten av førerdøren eller på B-stolpen, må du kjøre i minst to minutter over 32 km/h før lampen slukkes.
Dekktrykk monitorfeil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykk sensorfeil	Systemet har oppdaget en feil som krever service, eller et reservehjul er i bruk. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Skifte hjul

SKIFTE ET PUNKTERT DEKK

Unngå å trå hardt på bremsen hvis du punkterer et dekk under kjøring. Reduser i stedet hastigheten gradvis, hold godt i rattet, og kjør sakte til en trygg plass på siden av veien.

Få det flate dekket reparert av en autorisert forhandler for å unngå skade på systemfølerne. Se **Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet** (side 405). Reservehjulet må erstattes med et vanlig hjul så snart som mulig. Ved reparasjon eller skifte av et flatt dekk, må du få en autorisert forhandler til å undersøke systemføleren med tanke på skade.

Merk: *Bruk av dekkettningsmiddel kan skade dekktrykkovervåkingssystemet og bør bare brukes i nødstilfelle under kjøring.*

Merk: *Indikatorlampen for dekktrykkovervåkingssystemet lyser når reservehjulet er i bruk. For å gjenopprette full funksjonalitet for overvåkingssystemet, må alle hjul som er utstyrt med følere for dekktrykkovervåking, være montert på kjøretøyet.*

Informasjon om reservehjul med ulik størrelse og dekkmontering



ADVARSEL: Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 80 km/h hvis du er usikker på hvilken type reservehjul du har.

Hvis reservehjulet er forskjellig fra de monterte hjulene, kan det ha en varseletikett som angir den aktuelle maksimale hastighetsgrensen. Kjør forsiktig nå du har et montert reservehjul og -dekk av ulik størrelse.

Ulik reservehjulsmontasje i full størrelse med etikett på hjulet

Det er en etikett på hjulet med innskriften: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

Et reservehjul og -dekk av ulik størrelse er bare for midlertidig bruk. Kjør kortest mulig strekning, og få det ødelagte hjulet og dekket reparert eller skiftet ut så snart som mulig. Hvis reservehjulet eller -dekket av ulik størrelse blir skadet, må det erstattes med et nytt.

Når du bruker et reservehjul og -dekk av ulik størrelse, kan det føre til svekkelse av følgende:

- Håndtering, stabilitet og bremseytelse.
- Komfort og støynivå.
- Bakkekling og parkering ved kantstein.
- Kjøreegenskaper på vinterføre.
- Kjøreegenskaper i regnvær.
- Kjøreegenskaper ved firehjulsdrift.

Hvis du kjører med denne typen ulikt reservehjul:

- Ikke overskrid den maksimale hastigheten som står på etiketten.
- Ikke last kjøretøyet med mer enn det som er angitt som maksimal last på sikkerhetsetiketten.
- Ikke kjør med tilhenger.
- Ikke bruk snøkjettinger på den enden av kjøretøyet der reservehjulet er montert.
- Ikke bruk mer enn ett ulikt reservehjul av gangen.
- Ikke bruk et bilvaskeanlegg.

Skifte hjul

Ulik reservehjulsmontasje i full størrelse uten etikett på hjulet

Du kan bytte ut det aktuelle hjulet med et reservehjul og kjøre videre som normalt.

Fremgangsmåte ved dekkskift



ADVARSEL: For å redusere faren for at kjøretøyet beveger seg når du skifter hjul må du sette girspaken i park (P) og sette på parkeringsbremsen. Hjulet som er diagonalt motsatt av hjulet du skal skifte, må sikres med en passende kloss eller hjulblokk. Hvis du for eksempel skal skifte venstre forhjul, blokkerer du høyre bakhjul med en passende hjulkloss eller hjulblokk.



ADVARSEL: Jekken som følger med kjøretøyet, må bare brukes til å skifte hjul i et nødstilfelle. Ikke forsøk å utføre annet arbeid på kjøretøyet når den er støttet opp av jekken, da det er fare for den kan skli av. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke forsøk å skifte dekk på den siden av kjøretøyet som vender ut mot trafikken. Kjør så langt som mulig ut til siden for å ikke være i veien for trafikken og for å unngå å bli påkjørt mens du jekker opp kjøretøyet eller skifter hjulet.



ADVARSEL: Bruk bare jekken som fulgte med som originalutstyr til kjøretøyet.



ADVARSEL: Aldri beveg deg inn under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.



ADVARSEL: Ikke la noen ha deler av kroppen under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.



ADVARSEL: Jekken som følger med kjøretøyet, må bare brukes til å skifte hjul i et nødstilfelle. Ikke forsøk å utføre annet arbeid på kjøretøyet når den er støttet opp av jekken, da det er fare for den kan skli av. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Sikre at skruvegjengene er tilstrekkelig smurt før bruk.



ADVARSEL: Jekken skal brukes på et jevnt, fast underlag der det er mulig.



ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.



ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og kjøretøyet.



ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til parkeringsbremsen. Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, velger du 1. gir eller Revers (R). Hvis kjøretøyet har automatisk girkassekasse, velger du park (P).



ADVARSEL: Det anbefales at hjulene på kjøretøyet sikres med klosser og at ingen befinner seg i kjøretøyet når det jekkes opp.

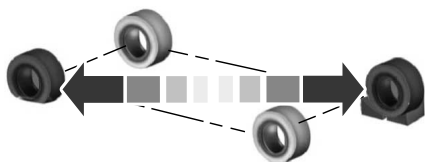


ADVARSEL: Slå av de elektriske stigtrinnene før du jekker opp kjøretøyet eller legger gjenstander under kjøretøyet. Ikke stikk hånden mellom de utslåtte stigtrinnene og kjøretøyet. Et elektrisk stigtrinn i bevegelse kan forårsake skade.

1. Parker kjøretøyet på et jevnt, fast underlag og slå på nødblinskyene.
2. Sett på parkeringsbremsen, slå av motoren og sett opp en varseltrekant.

Skifte hjul

Enkelt førerhus



3. Blokker hjulet som er diagonalt i forhold til dekket som har punktert. Hvis det for eksempel er det venstre forhjul som er flatt, blokkerer du det høyre bakhjulet.

Merk: Passasjerer bør ikke oppholde seg i kjøretøyet mens det jekkes opp.

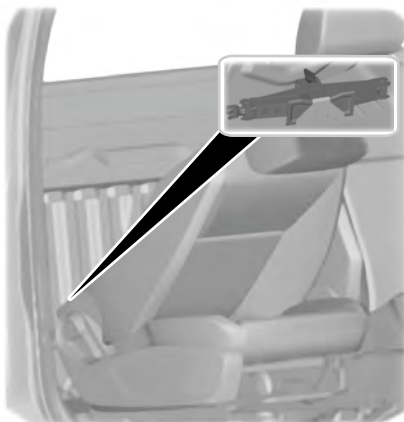
Fjerne kjøretøyjekken og verktøyposen

Jekken, hjulavtageren og jekkhåndtaket befinner seg i førerhuset.

Merk: Ikke alle førerhuskonfigurasjoner er tilgjengelige på alle markeder.



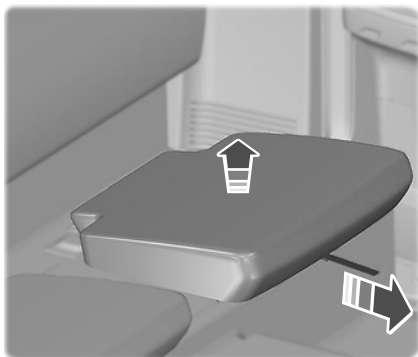
1. Fell venstre seterygg forover.
2. Fjern låsestroppen og ta ut verktøyene.



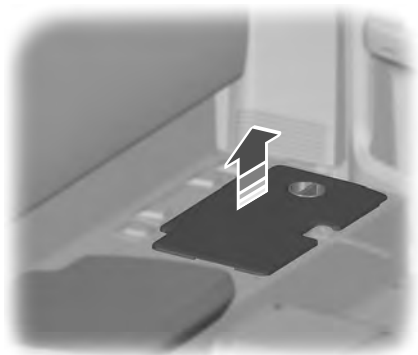
1. Fell høyre seterygg forover.
2. Løsne jekken, fjern bolten og ta ut jekken.

Skifte hjul

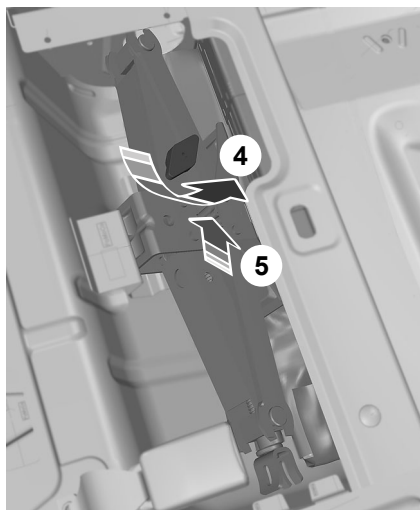
Super Cab



1. Trekk i utløserstroppen.
2. Ta ut baksetene.

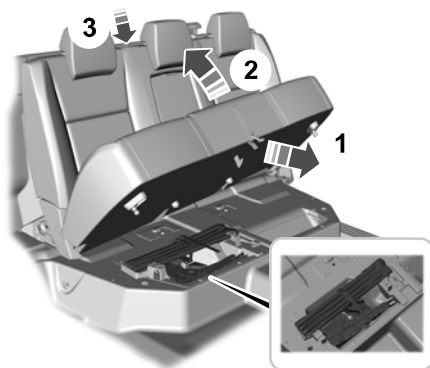


3. Fjern dekslet.



4. Fjern bolten og vri ledeskruen i enden mot urviseren for å skru den av.
5. Fjern jekken.
6. Fjern verktøyet.

Dobbelt førerhus



1. Trekk ut utløserstroppen.

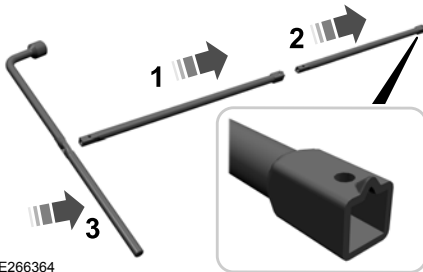
Skifte hjul

2. Løft opp seteputen.
3. Bruk festestroppen for å sikre seteputen.
4. Fjern låsestroppen.
5. Fjern jekken og verktøyene

Ta av reservehjulet

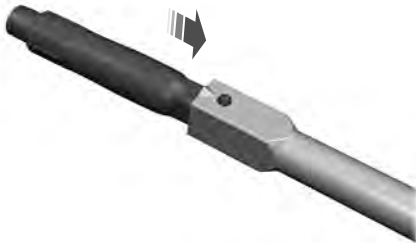


ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 80 km/h hvis du er usikker på hvilken type reservehjul du har.

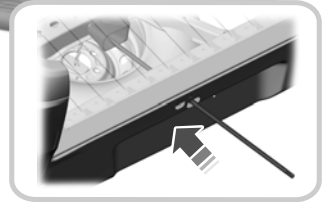


E266364

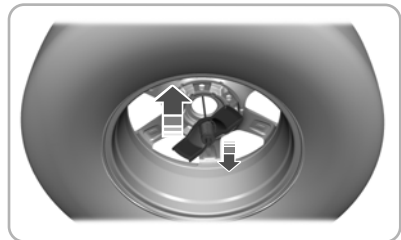
1. Sett sammen håndtaket.



2. Hvis reservehjulet i kjøretøyet er låst, finner du nøkkelen i hanskerommet og fester den til fremre del av jekken.



3. Sett jekkhåndtaket inn i føringsshullet. Dreii mot urviseren til hjulet hviler på bakken og vaieren er slakk.



4. Før braketten og vaieren gjennom hjulåpningen.

Skifte hjul

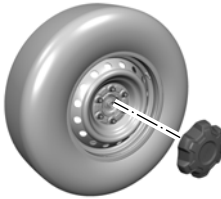


5. Hvis kjøretøyet er utstyrt med vinsj kabelbeskyttelse, fjerner du denne ved å trekke av hele metallplaten med innsatsklemmer. Det er ikke nødvendig å fjerne innsatsklemmene separat.

1



2



6. På et kjøretøy med stålfelger fjerner du navlokket ved å dra av dekselet eller like det løs med et verktøy. Løsne deretter hjulmutterne en halv omdreining mot urviseren, men ikke fjern dem før hjulet er jekket opp fra bakken.



7. På et kjøretøy med aluminiumshjul løser du hver hjulmutter en halv omdreining mot urviseren, men venter med å ta dem ut til hjulet er jekket opp fra bakken.

Merk: Hvis reservehjulet ikke er av samme type og størrelse som de andre hjulene på kjøretøyet, kjører du med det kortest mulig.

Merk: Ikke kjør med mer enn ett reservehjul av gangen.

Merk: Unngå å bruke et reservehjul eller -dekk som er ulikt de andre, da dette kan virke negativt inn på kjøreegenskapene, stabiliteten, bremseytelsen, komforten og støynivået.

Merk: Ikke aktiver firehjulsdriftmodus mens du kjører med et reservehjul, med mindre du trenger det for å komme deg løs.

Merk: Reservehjulet er plassert bak på undersiden av kjøretøyet.

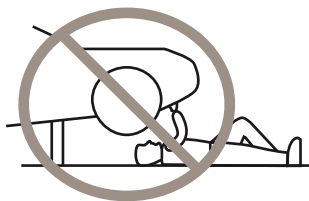
Merk: Ikke bruk elektroverktøy på reservehjulvinsjen.

Skifte hjul

Demontere hjul



ADVARSEL: Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp kjøretøyet på andre steder, kan du skade komponenter som bremsesør osv.

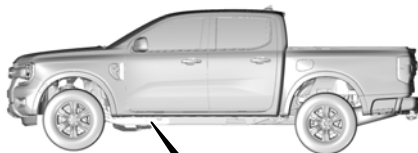


Merk: Jekken skulle ikke trenge vedlikehold eller ekstra smøring i løpet av kjøretøyet levetid.

Merk: Bruk bare de merkede oppjekkingspunktene for å unngå skade på kjøretøyet når du jekker det opp.

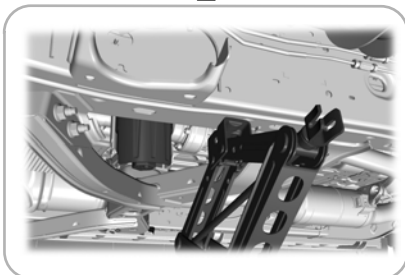
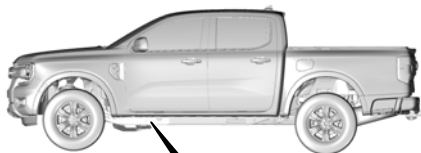
Merk: Bruk jekken kun på de spesifiserte oppjekkingspunktene og nærmest mulig det berørte hjulet.

Oppjekkingspunkter foran uten drivstoffilter

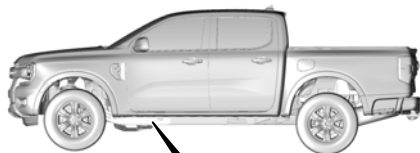


Skifte hjul

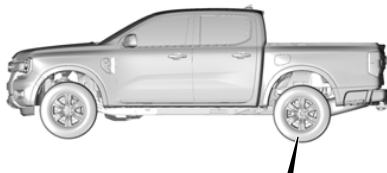
Oppjekningspunkter foran med drivstoffilter og høy klaring



Oppjekningspunkter foran med drivstoffilter og lav klaring

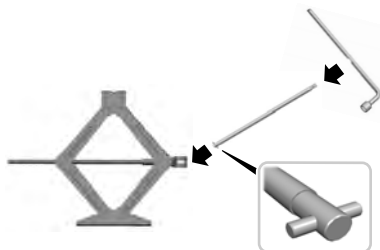


Oppjekningspunkter bak



Skifte hjul

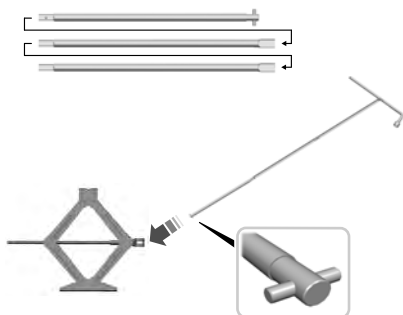
1. Plasser kjøretøyet på jekken ved oppbyggingspunktet som er nærmest hjulet som skal skiftes.



Merk: Når du skal skifte et flatt fordekk, fester du jekkhåndtaket på jekken. Betjen jekkhåndtaket med hjulmutternøkkel.

2. Monter jekkhåndtaket, innbefattet de nødvendige forlengerrørene avhengig av posisjonen du bruker jekken på, og vri jekkhåndtaket med urviseren inntil hjulet er løftet helt opp fra bakken.

Merk: Når du skifter et flatt bakdekk, kobler du sammen alle håndtakene for å forlenge jekkhåndtaket.



3. Hev kjøretøyet til dekket kommer klar av bakken.

4. Løs den låsbare hjulmutteren ved bruk av hjulmutternøkkelpipen.
5. Fjern hjulmutrene og ta av hjulet.

Montere et hjul

⚠ ADVARSEL: Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Andre dimensjoner kan ødelegge kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL: Ikke monter punkteringsfrie dekk på kjøretøy som ikke opprinnelig er utstyrt med slike. Ta kontakt med en autorisert forhandler hvis du vil vite mer om kompatibilitet.

⚠ ADVARSEL: Pass på at det ikke finnes fett eller olje på gjengene eller overflaten mellom hjulboltene og hjulmutrene. Dette kan føre til at hjulmutrene løsner under kjøring.

⚠ ADVARSEL: Ikke monter aluminiumfelger med hjulmutre beregnet på stålfelger.

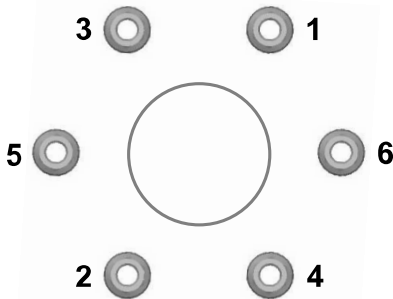
⚠ ADVARSEL: Kontroller så raskt som mulig at hjulmutterne er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er korrekt.

Merk: Pass på at kontaktflatene på felg og nav, gjenger og bolter ikke inneholder fremmedlegemer.

Merk: Pass på at konusen på låsemutrene vender mot hjulet.

1. Monter hjulet.
2. Skru inn og stram låsemutrene for hånd.
3. Sett på hjulmutternøkkelpipen.

Skifte hjul



E79156

4. Senk kjøretøyet og fjern jekken.
5. Trekk til alle låse-mutterne helt i vist rekkefølge. Se **Låse-muttere** (side 418).

Oppbevare det punkterte dekket eller reservehjulet



1. Hvis kjøretøyet er utstyrt med vinsj-kabelbeskyttelse, justerer du innsatsklemmene på vinsj-kabelbeskyttelsen ut fra hjul-mutterhullene og skyver deretter metall-platen inntil den er helt festet til baksiden av hjulet.
2. Legg dekket flatt på bakken, bak kjøretøyet og pass på at siden med ventilstammen vender opp.

3. Skyv hjulet delvis under kjøretøyet, og monter holderen og festet gjennom midten av hjulet. Hvis navlokk er montert, må du kanskje ta det av før du trykker holderen gjennom midten av hjulet. For å fjerne navlokket trykker du det av med jekken fra innsiden av hjulet. Trekk i kabelen slik at komponentene i enden av kabelen flukter.
4. Sett håndtaket inn i føringshullet og aktiver vinsjen.

Merk: Hvis reservehjulet i kjøretøyet er låst, finner du nøkkelen i hanserommet og fester den til fremre del av jekken.

5. Vri skrunøkkel med urviseren inntil dekket er hevet til oppbevaringsposisjonen under kjøretøyet. Nøkkelen blir tyngre å vri og reservehjulsvinsjen skrangler eller glir når dekket er hevet til maksimal posisjon. En klikkelyd fra vinsjen angir at dekket er riktig plassert.
6. Legg alle verktøyene forsiktig tilbake på plass i verktøysettposen.
7. Sett verktøysettposen tilbake der den skal være.
8. Sett jakken tilbake i braketten og fest skjermmutteren.
9. Fjern blokkeringene fra hjulet. Legg varseltrekanten tilbake på plass i kjøretøyet.

Merk: Ikke bruk elektroverktøy på reservehjulsvinsjen.

Merk: Hjulbrønner skal kun brukes til oppbevaring av dekk- og hjulkombinasjonen som fulgte med kjøretøyet. Andre dekk- og hjulkombinasjonen kan ødelegge hjulbrønner.

Skifte hjul

LÅSEMUTTERE



ADVARSEL: Før du monterer et hjul, bør du fjerne eventuell rust, smuss og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflaten til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremseskivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Unnlattelse av å følge disse trinnene ved montering av hjul, kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, med fare for alvorlig eller livstruende personskade.

Boltstørrelse	Nm ¹
M12 x 1,5	135 Nm

¹ Tiltrekkingsmomentene gjelder for mutter- og boltgjenger uten skitt og rust. Bruk kun hjulmuttere og/eller hjulbolter som vi anbefaler.

Trekk til hjulmutrene med riktig tiltrekkingsmoment innenfor 160 km etter en hjulbehandling, for eksempel dekkrotering, skifte av punktert dekk, demontering av hjul.



A Navets styreboring.

Undersøk hjulets styreboring og monteringsflate før montering. Fjern all synlig korrosjon og løse partikler.

Låsbare hjulmuttere (hvis utstyrt)

Hjulmutternøkkelpipen er plassert i hanskerommet eller ved siden av jekken.

Du kan skaffe nye låsbare hjulmuttere eller ny hjulmutternøkkelpipe ved å bruke sertifikatet med referansenummeret.

Spesifikasjoner

MOTORSPESIFIKASJONER - 2.0L DIESEL

Motor	Spesifikasjoner
Kompresjonsforhold – enkel turbo.	16,3:1
Kompresjonsforhold – bi-turbo.	15,8:1
Slagvolum.	1,996 L
Tenningsrekkefølge.	1-3-4-2
Tenningssystem	Diesel kompresjonstenning
Nødvendig drivstoff.	Diesel

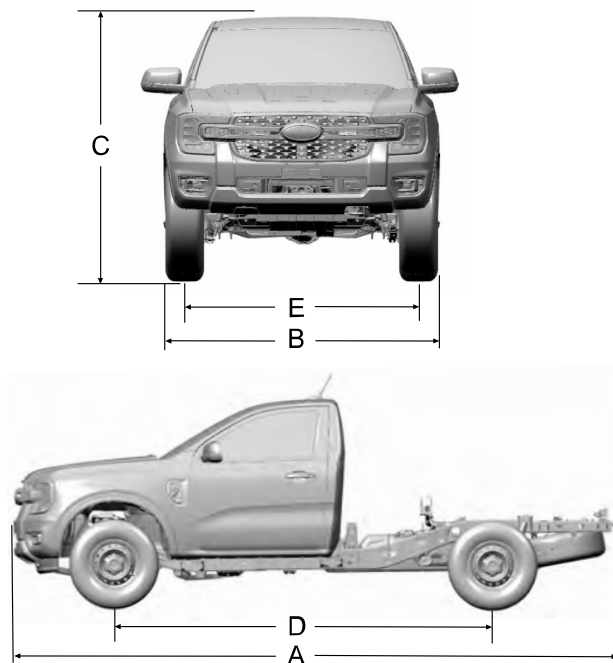
Spesifikasjoner

MOTORSPESIFIKASJONER - 3.0L DIESEL

Motor	Spesifikasjoner
Kompresjonsforhold.	16:1
Slagvolum.	2,99 L
Tenningsrekkefølge.	1-4-2-5-3-6
Tenningssystem	Diesel kompresjonstenning
Nødvendig drivstoff.	Diesel

Spesifikasjoner

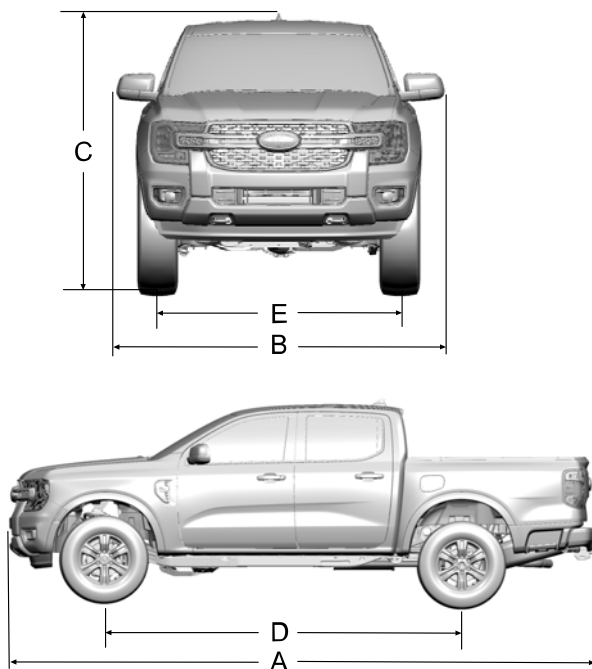
MÅL FOR KJØRETØY - ENKELT FØRERHUS



Bildeforklaring	Beskrivelse av mål	mm
A	Maksimal lengde	5.225 mm
B	Total bredde medregnet sidespeil.	2.014 mm
C	Samlet høyde.	1.884 mm
D	Akselavstand.	3.270 mm
E	Tilhengerbredde.	1.620 mm

Spesifikasjoner

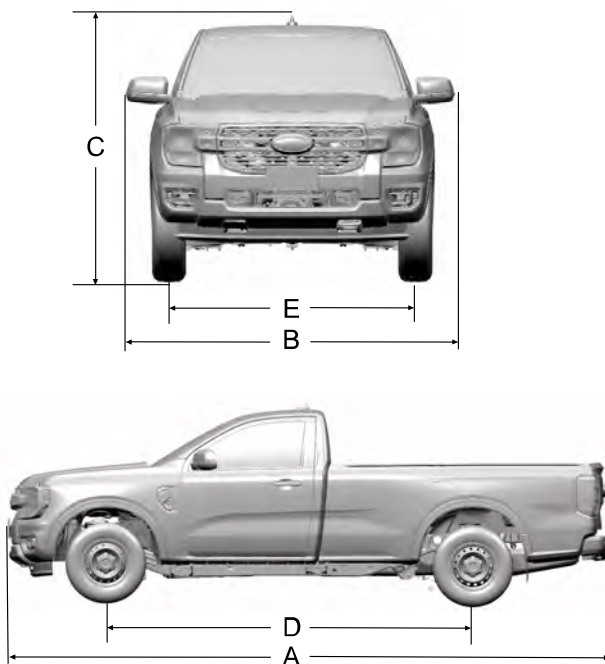
MÅL FOR KJØRETØY - DOBBELT FØRERHUS



Bildeforklaring	Beskrivelse av mål	mm
A	Største lengde.	5.370 mm
B	Total bredde, medregnet utvendige speil.	2.208 mm
C	Samlet høyde.	1.886 mm
D	Akselavstand.	3.270 mm
E	Tilhengerbredde.	1.620 mm

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - ENKELT FØRERHUS

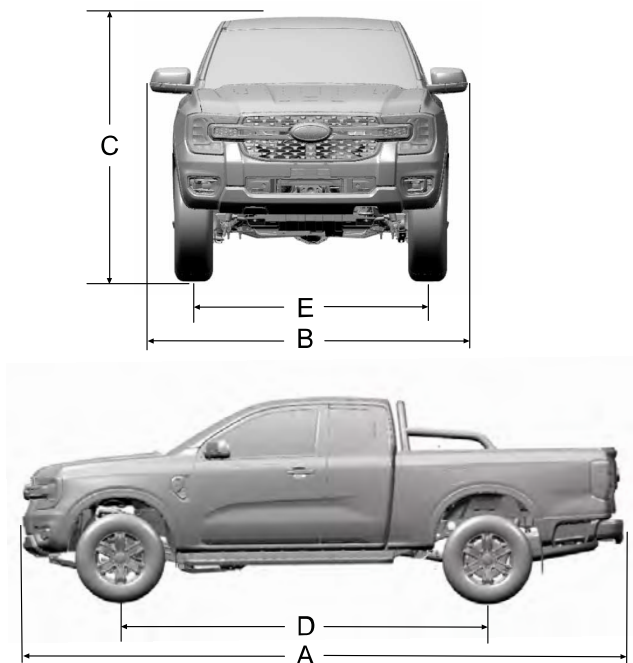


Spesifikasjoner

Bildeforklaring	Beskrivelse av mål	mm
A	Maksimal lengde	5.370 mm
B	Total bredde medregnet sidespeil.	2.208 mm
C	Samlet høyde.	1.884 mm
D	Akselavstand.	3.270 mm
E	Tilhengerbredde.	1.620 mm

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - SUPERCAB



Spesifikasjoner

Bildeforklaring	Beskrivelse av mål	mm
A	Maksimal lengde medregnet nummerskilt og brakett.	5.370 mm
B	Total bredde medregnet sidespeil.	2.208 mm
C	Vekt og samlet høyde i kjøreklar stand.	1.874 mm
D	Akselavstand.	3.270 mm
E	Sporvidde foran.	1.560 mm

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 3.0L DIESEL

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
Ikke avgjort	Ikke avgjort	Ikke avgjort	Ikke avgjort	Ikke avgjort	Ikke avgjort

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 2.0L DIESEL

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
Ikke avgjort	Ikke avgjort	Ikke avgjort	Ikke avgjort	Ikke avgjort	Ikke avgjort

Spesifikasjoner

MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 2.0L DIESEL

Bruk olje som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av olje som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Langvarig kjøring av startmotoren.
- Økte utslipp.
- Redusert kjøretøyytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret
Alle.	8,1 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som innfrir spesifikasjonene i WSS-M2C913-D, kan du bruke en SAE 5W-30-motorolje etter spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: Ikke bruk mer enn 1 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 3.0L DIESEL

Bruk olje som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av olje som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Langvarig kjøring av startmotoren.
- Økte utslipp.
- Redusert kjøretøyytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.

Vi anbefaler Motorcraft-motorolje til kjøretøyet ditt. Hvis Motorcraft-olje ikke er tilgjengelig, må du bruke motorolje med anbefalt viskositetsgrad som oppfyller ACEA A5/B5-kravene.

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Spesifikasjoner

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret
Alle.	8,9 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som innfrir spesifikasjonene i WSS-M2C913-D, kan du bruke en SAE 5W-30-motorolje etter spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: Ikke bruk mer enn 1 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

KJØLESYSTEMKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - 2.0L DIESEL

Bruk kjølevæske som innfrir den angitte spesifikasjonen.

Bruk av kjølevæske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen, kan føre til redusert kjøretøytytelse eller komponenteskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Kjøretøy med bi-turbo uten motorvarmer.	9 L
Kjøretøy med enkel turbo og automatgir-kasse uten motorvarmer	8,4 L
Kjøretøy med enkel turbo og manuell girkasse uten motorvarmer	8 L
Kjøretøy med motorvarmer.	9,6 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske	WSS-M97B57-A2

Spesifikasjoner

WSS-M97B57-A2 er gul kjølevæske. Gul kjølevæske kan i enkelte kjølesystemer se ut som den er fluorescerende grønn, noe som er en normal egenskap.

Merk: Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer i kjøretøyet. Det reduserer effektiviteten til kjølevæsken og kan gjøre garantien ugyldig.

KJØLESYSTEMKAPASITET OG -SPESIFIKASJON -3.0L DIESEL

Bruk kjølevæske som innfrir den angitte spesifikasjonen.

Bruk av kjølevæske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert kjøretøyttelse.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	10 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 er gul kjølevæske. Gul kjølevæske kan i enkelte kjølesystemer se ut som den er fluorescerende grønn, noe som er en normal egenskap.

Merk: Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer i kjøretøyet. Det reduserer effektiviteten til kjølevæsken og kan gjøre garantien ugyldig.

DRIVSTOFFTANKKAPASITET

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	80 L

Spesifikasjoner

KLIMAANLEGGKAPASITET OG -SPESIFIKASJON -2.0L DIESEL



ADVARSEL: Klima­an­leg­gets
kjø­le­mid­del­sys­tem in­ne­holder

kjøle­mid­del som er un­der høyt trykk.
Service på klima­an­leg­gets
kjø­le­mid­del­sys­tem må bare utføres av
kvalifisert per­so­nell. Det kan oppstå
per­so­nskader ved åpning av
klima­an­leg­gets kjø­le­mid­del­sys­tem.

Påfyllingsmengder

Variant	Kjølemiddeltype.	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
2.0L Enkel turbo	R1234YF	0,51 ± 0,025 kg	100 ml
2.0L Bi-turbo	R1234YF	0,575 ± 0,025 kg	130 ml

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Kjølemiddel – R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompressorolje DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

KLIMAANLEGGKAPASITET OG -SPESIFIKASJON -3.0L DIESEL



ADVARSEL: Klima­an­leg­gets
kjø­le­mid­del­sys­tem in­ne­holder
kjø­le­mid­del som er un­der høyt trykk.
Service på klima­an­leg­gets
kjø­le­mid­del­sys­tem må bare utføres av
kvalifisert per­so­nell. Det kan oppstå
per­so­nskader ved åpning av
klima­an­leg­gets kjø­le­mid­del­sys­tem.

Bruk kjølevæske og olje som innfrir de
angitte spesifikasjonene.

Bruk av kjølevæske og olje som ikke innfrir
de angitte spesifikasjonene, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av
kjøretøygarantien.
- Redusert kjøretøytytelse.

Påfyllingsmengder

Kjølemiddeltype.	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
R1234YF	0,575 ± 0,025 kg	130 ml

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Kjølemiddel – R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompressorolje DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

SPYLERVÆSKESPEKIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	Fyll opp ved behov.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske - Vinter Premium FU7J-19C544-AA/BA	WSS-M8B18-A2

ADBLUE®-KAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle.	19,3 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

Merk: ADBLUE er bare for motorer med selektivt katalytisk reduksjonssystem.

Spesifikasjoner

GIROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON FOR MANUELL GIRKASSE

Bruk væske som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av væske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert kjøretøytytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
5-trinns	2 L ¹
6-trinns	2,4 L ¹

¹ Omtrentlig samlet oljevolum/-kapasitet. Faktisk mengde kan variere for hver gang det skiftes væske.

Merk: Girolje er "fylt for livstid" – det er ikke nødvendig å skifte girolje.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Gearolje 75W MX KU7J-M2C955-AA	WSS-M2C955-A1

CLUTCHVÆSKEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Bruk bare væske som er godkjent av Ford.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Spesifikasjoner

AUTOMATGIROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Bruk væske som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av væske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert kjøretøytytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.

Merk: *Bruk utelukkende MERCON ULV-girolje i automatgirkasser som krever MERCON ULV-girolje. Bruk av annen girolje kan gi skade på girkassen.*

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
10R80: Nivå 4–5 på peilepinnen.	12 L ¹
10R60: Nivå 3–4 på peilepinnen.	12,39 L ¹

¹ Omtrentlig tørrfyllingskapasitet. Faktisk mengde kan variere ved væskeendringer.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Olje til automatgear P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
6R80: Nivå til venstre påfyllingsplugg	11,47 L ¹

¹ Omtrentlig tørrfyllingskapasitet. Faktisk mengde kan variere ved væskeendringer.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Olje til automatgear C-ML5 7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-AMERCON® LV,

Spesifikasjoner

BREMSEVÆSKESPE-SIFIKASJON

Bruk væske som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av væske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert bremseeffekt.

Merk: Vi anbefaler deg å bruk bremsevæsken Dot 4 med lav viskositet (LV) og høy effekt, eller en tilsvarende som oppfyller WSS-M6C65-A2-spesifikasjonene eller ISO 4925 klasse 6-standard. Bruk av annen væske enn det som er anbefalt, kan føre til redusert bremseeffekt og gjøre at ytelsesstandardene våre ikke oppfylles. Oppbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	Fyll opp ved behov.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

OVERFØRINGSHUSVÆS-KEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Bruk væske som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av væske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert kjøretøytytelse.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Firehjulsdrift (elektronisk shift on the fly).	1,2 L
Automatisk firehjulsdrift.	1,55 L

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Olje til automatgear C-ML5 7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-AMERCON® LV,

FORAKSELVÆSKEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Bruk væske som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av væske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert kjøretøyyttelse.

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Uten elektronisk differensialspærre og uten frakobling av foraksel.	705 ± 25 ml

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bakakslings olje SAE 80W-90 C2 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

BAKAKSELVÆSKEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Bruk væske som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av væske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert kjøretøyyttelse.

Spesifikasjoner

Påfyllingsmengder

Malliversio	Spesifikasjoner	Mengde
Standardaksel med høy klaring.	80W90	1,6 ± 0,03 L
Standardaksel med lav klaring.	80W90	1,19 ± 0,03 L
Låseaksel med høy klaring.	80W90	1,54 ± 0,03 L

Materialer

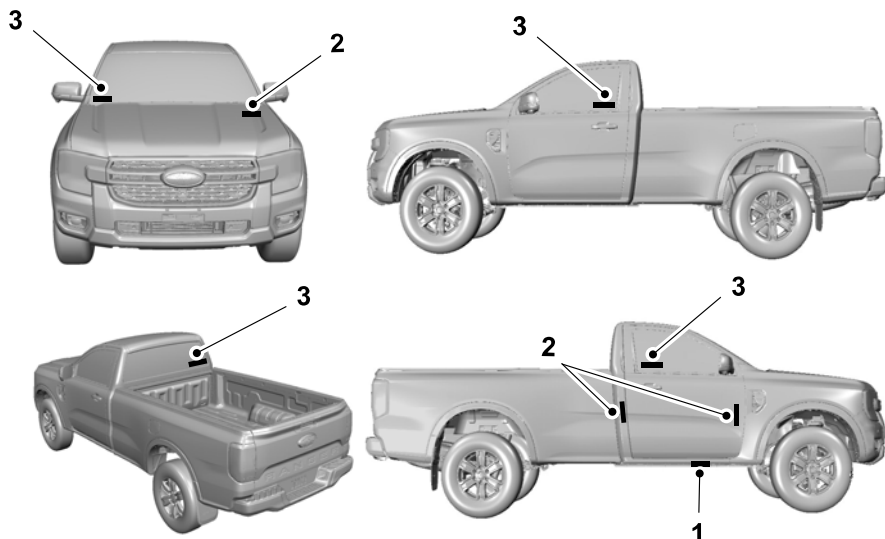
Komponent	Spesifikasjon
Bakakslings olje SAE 80W-90 C2 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

Understellsnummer

UNDERSTELLSNUMMER

LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERET

Enkelt førerhus



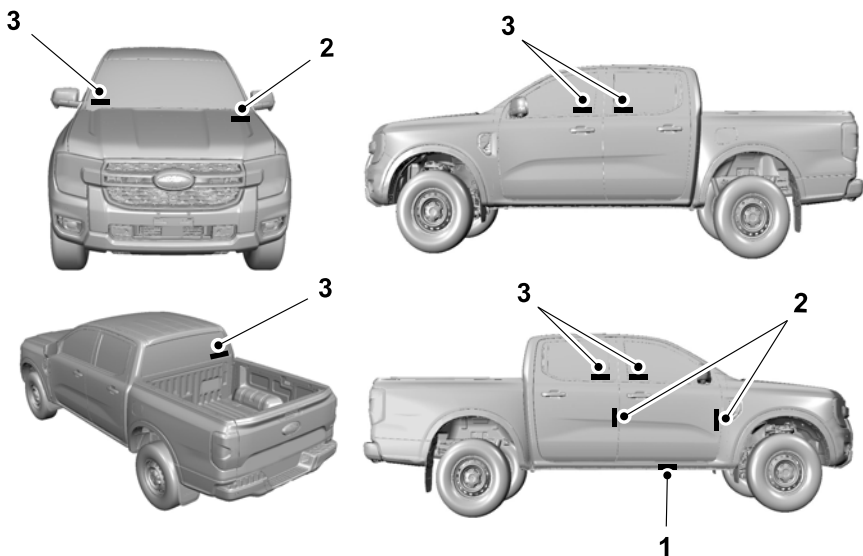
- 1 Inngraving av understellsnummer – sidevange på høyre side av karosseriet.
- 2 Etikett med kjøretøyidentifikator – inni motorrommet, venstre side. A- eller B-stolpe, høyre side. På gulvet under føreraset.
- 3 Kjøretøyidentifikator inngravert i glass – frontrute, dørvinduer og bakrute.

Merk: Klistreetikettene og inngravingen i glasset angir de åtte tegnene fra kjøretøyidentifikatoren.

Merk: Plasseringen av etikettene avhenger av markedskravene.

Understellsnummer

Dobbelt førerhus



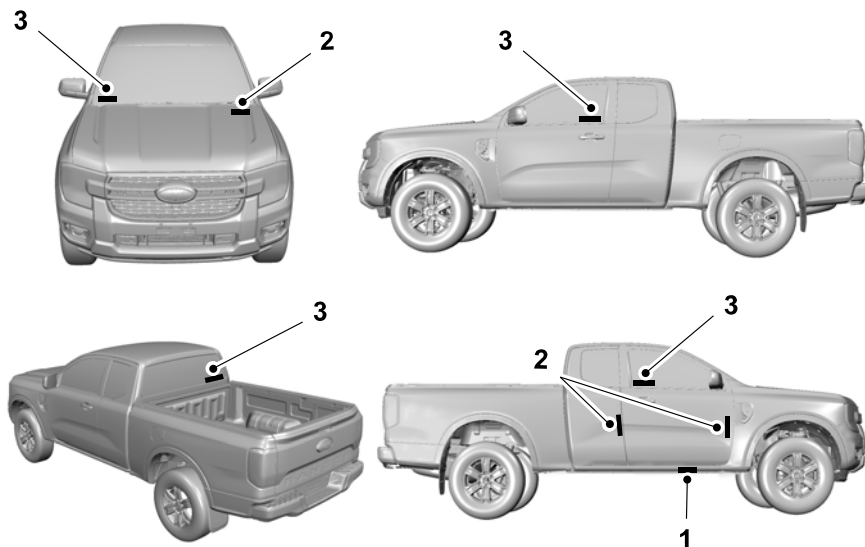
- 1 Inngraving av understellsnummer – sidevange på høyre side av karosseriet.
- 2 Etikett med kjøretøyidentifikator – inni motorrommet, venstre side. A- eller B-stolpe, høyre side. På gulvet under førersetet.
- 3 Kjøretøyidentifikator inngravert i glass – frontrute, dørvinduer og bakrute.

Merk: Klistreetikettene og inngravingen i glasset angir de åtte tegnene fra kjøretøyidentifikatoren.

Merk: Plasseringen av etikettene avhenger av markedskravene.

Understellsnummer

RAP-førerhus



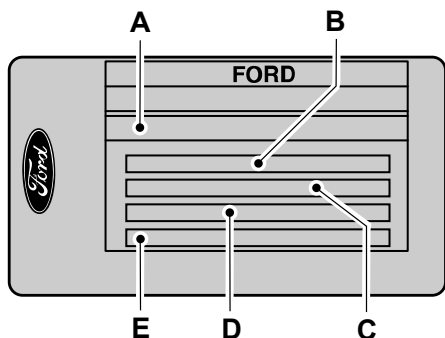
- 1 Inngraving av understellsnummer – sidevange på høyre side av karosseriet.
- 2 Etikett med kjøretøyidentifikator – inni motorrommet, venstre side. A- eller B-stolpe, høyre side. På gulvet under førersetet.
- 3 Kjøretøyidentifikator inngravert i glass – frontrute, dørvinduer og bakrute.

Merk: Klistreetikettene og inngravingen i glasset angir de åtte tegnene fra kjøretøyidentifikatoren.

Merk: Plasseringen av etikettene avhenger av markedskravene.

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE

OVERSIKT OVER UNDERSTELLSNUMMERPLATEN



E85610

- A Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- B Kjøretøyets totalvekt.
- C Kjøretøy og tilhengers totalvekt.
- D Største forakseltrykk.
- E Største bakakseltrykk.

Kjøretøyets identifikasjonsplate med understellsnummer og maskimalvekter sitter nederst på låssiden i passasjerdråpningen.

Merk: *Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.*

Merk: *Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedskravene.*

Tilkoblet kjøretøy

HVA ER ET TILKOBLET KJØRETØY

Et kjøretøy med tilkoblingsteknologi gir deg mulighet til å koble til et mobilnettverk for å få tilgang til ulike funksjoner. Brukt i kombinasjon med FordPass-appen kan du overvåke og kontrollere kjøretøyet ytterligere – for eksempel ved å sjekke dekktrykk, drivstoffnivå og kjøretøyetets posisjon. Du finner mer informasjon om dette på Fords lokale nettsted.

KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever aktivering av en tilleggstjeneste. Logg på Ford-kontoen din for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Nye forskrifter samt videreutvikling av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet og føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

HVA ER MODEMET



Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

AKTIVERE OG DEAKTIVERE MODEMET

Trykk på kjøretøyskuffen oppe til venstre på skjermen.

1. Trykk på **Forbindelse**.
2. Trykk på **Funksjoner i tilkoblet kjøretøy**.
3. Slå på eller av kjøretøyetets forbindelse.

KOBLE FORDPASS TIL MODEMET

1. Bruk menyen for kjøretøyinstillinger for å kontrollere at modemmet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til kjøretøyet ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for å aktivere kjøretøyet.
5. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
6. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemmet.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

Åpne appskuffen på berøringsskjermen.

1. Trykk på **Forbindelse**.
2. Trykk på **Tilgjengelige trådløse nettverk**.
3. Slå på **Wi-Fi**.
4. Trykk på **Vis tilgjengelige nettverk**.
5. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING

TILKOBLET KJØRETØY – VANLIGE SPØRSMÅL - BILER MED: MODEM

Hvorfor får jeg ikke bekreftet forbindelsen mellom FordPass-kontoen min og modemet?

- Modemet er ikke aktivert. Slå på kjøretøyets forbindelse.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt kjøretøyet til et sted der signalet ikke er blokkert.

TILKOBLET KJØRETØY – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor får jeg ikke aktivert forbindelsen mellom FordPass-kontoen min og modemet?

- Modemet er ikke aktivert. Slå på bilens forbindelse.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen til et sted der signalet ikke er blokkert.

Hvorfor får jeg ikke koblet meg til et Wi-Fi-nettverk?

- Du har angitt feilnettverkspassord. Angi riktig passord.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Det finnes tilgangspunkter med samme nettverksnavn innenfor rekkevidde. Velg et unikt navn for nettverket. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.

Hvorfor kobles Wi-Fi-tilkoblingen fra så snart det er opprettet forbindelse?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.

Hva kan gjøre hvis jeg er nær en Wi-Fi-ruter, men signalstyrken likevel er svak?

- Hvis bilen din har oppvarmet frontrute, bør du plassere den slik at frontruten ikke peker mot Wi-Fi-ruteren.
- Hvis det er metallisk film på alle vinduer unntatt frontruten, plasserer du bilen slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-ruteren, eller åpner vinduene som peker i retning ruteren.
- Hvis alle vinduene i bilen har metallisk film, åpner du vinduene som peker mot ruteren.
- Hvis bilen står i en garasje, og garasjeporten er lukket, bør du åpne porten da den kan blokkere signalet.

Hvorfor ser jeg ikke det nettverket jeg forventer å finne i listen over tilgjengelige nettverk?

- Nettverket er skjult. Gjør nettverket synlig og forsøk på nytt, eller legg til et nettverk manuelt i menyen for Wi-Fi-innstillinger.
- Enkelte typer nettverksikkerhet, deriblant WEP, støttes ikke.

Hvorfor tar det så lang tid å laste ned ny programvare?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Wi-Fi-nettverket er hardt belastet eller har begrenset båndbredde. Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-nettverk.

Hvorfor utføres ikke programvareoppdateringen når systemet ser ut til å være koblet til et Wi-Fi-nettverk og signalstyrken er utmerket?

- Det finnes ingen tilgjengelige oppdateringer på dette tidspunktet.
- Velg alternativet for automatiske oppdateringer i innstillingsmenyen, eller kontakt en autorisert forhandler.
- Det kan være et tilkoblingsproblem. Test nettverket med en annen enhet.

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet (hvis utstyrt)

OPPRETTE EN TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET (HVIS

UTSTYRT)

Du kan opprette et Wi-Fi-hotspot i kjøretøyet og tillate at enheter kobler seg til dette for Internett-tilgang.

Trykk på kjøretøyskuffen oppe til venstre på skjermen.

1. Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.

Merk: Standardinnstillingen for Wi-Fi hotspot er på.

2. Trykk på Innstillinger under menyen Wi-Fi hotspot.
3. Trykk på **Rediger**.
4. Slå på eller av innstillingen for Wi-Fi-synlighet.

Merk: Standardinnstillingen for Wi-Fi-synlighet er på.

Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet

Trykk på kjøretøyskuffen oppe til venstre på skjermen.

1. Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.
2. Trykk på Innstillinger under menyen Wi-Fi hotspot.

Merk: Nettverksnavnet er navnet på hotspotet.

3. Slå på eller av visning av passord.

Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet

1. Slå på Wi-Fi på enheten, og velg hotspotet på listen over tilgjengelige Wi-Fi-nettverk.
2. Angi passordet når du blir bedt om det.

Kjøpe et dataabonnement

1. Koble en enhet til hotspotet.

Merk: Portalen til operatøren av kjøretøynettverket åpnes på enheten.

2. Hvis portalen ikke åpnes på enheten din, åpner du et nettsted for å bli viderekoblet til den aktuelle portalen.

Merk: Du blir ikke viderekoblet fra sikre nettsteder.

3. Følg instruksjonene i operatørportalen for å kjøpe et abonnement.

Merk: Hvis du har et aktivt abonnement, vil ikke systemet viderekoble til portalen til operatøren av kjøretøynettverket når du kobler til en enhet. Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.

Merk: Databruken som eventuelt blir angitt i menyen for kjøretøys hotspot, vil være omtrentlig.

Merk: Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du foretar en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet kjøretøyet fra kontoen.

Merk: Operatøren av kjøretøynettverket tilbyr Wi-Fi hotspot-tjenester avhengig av inngått avtale, dekning og tilgjengelighet.

ENDRE NAVNELER PASSORD TIL KJØRETØYETS TRÅDLØSE WI-FI-SONE (HVIS UTSTYRT)

Trykk på kjøretøyskuffen oppe til venstre på skjermen.

1. Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.
2. Trykk på Innstillinger under menyen Wi-Fi hotspot.
3. Trykk på **Rediger**.
4. Trykk på **Endre nettverksnavn**.
5. Angi navnet på nettverket.
6. Trykk på enter for å lagre navnet på nettverket.

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet (hvis utstyrt)

- Trykk på **Endre passord**.
- Angi passordet.
- Trykk på enter for å lagre passordet.

Endre frekvensen for Wi-Fi-hotspotet

Merk: Frekvensbåndet til Wi-Fi-hotspotet kan velges avhengig av enhetsfunksjonene. Du vil ikke kunne koble enheten din til Wi-Fi-hotspotet hvis det ikke støtter det valgte frekvensbåndet.

Trykk på kjøretøyskuffen oppe til venstre på skjermen.

- Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.
- Trykk på Innstillinger under menyen Wi-Fi hotspot.
- Trykk på **Rediger**.
- Velg frekvens.

TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET – FEILSØKING

TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET – VANLIGE SPØRSMÅL (hvis utstyrt)

Hvorfor ser jeg ikke navnet på Wi-Fi-sonen når jeg søker etter Wi-Fi-nettverk på mobiltelefonen eller en annen enhet?

- Kontroller at Wi-Fi-synlighet er aktivert.
- Systemet tilbyr ikke Wi-Fi-hotspot på nåværende tidspunkt.
- Gå til innstillingsmenyen og sjekk hvilken frekvens trådløssonen bruker. Hvis frekvensen er 5 GHz og enheten din ikke oppdager nettverket, kan du forsøke å endre frekvensen til 2,4 GHz.

FORHOLDSREGLER FOR AUDIOSYSTEMET



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Hvis du lytter til høy lyd over lengre tid, risikerer du hørselsskader.

SLÅ AUDIOENHETEN AV/PÅ



Trykk på knappen på volumkontrollen.

VELGE LYDKILDE

1. Trykk på ønsket lydkilde.

Merk: De tilgjengelige lydkildene er oppført øverst på radioskjermen.

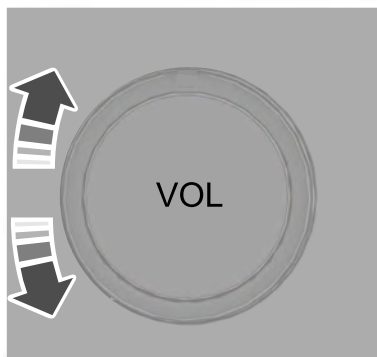
SPILLE AV ELLER SETTE LYDKILDEN PÅ PAUSE



Trykk for å pause avspillingen. Trykk igjen for å gjenoppta avspilling.

Merk: Ikke alle kilder kan pauses.

JUSTERING AV LYDSTYRKEN



Vri for å justere lydstyrken.

Bruk av rattet



Trykk på knappene for å justere volumet.



SLÅ TILFELDIG AVSPILLINGSMODUS AV/PÅ



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på eller av miksemodus.

Merk: Ikke alle kilder har miksemodus.

SLÅ GJENTAKELSESMODUS AV/PÅ



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på eller av gjentakelsesmodus.

Merk: Ikke alle kilder har gjentakelsesmodus.

STILLE INN EN FORHÅNDSLAGRET KANAL

1. Velg en radiokanal.
2. Trykk på en forhåndsinnstilling for minne på berøringsskjermen, og hold den inne.

Merk: Lyden forsvinner forbigående mens systemet lagrer forhåndsinnstillingen, og vender tilbake når kanalen er lagret.

Merk: Du kan lagre forhåndsinnstillinger fra en rekke radiofrekvensbånd på linjen for forhåndsinnstillinger.

JUSTERING AV LYDINNSTILLINGER

Balanse og fading (hvis utstyrt)

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Lyd**.
4. Trykk på **Balanse/Demp**.
5. Trykk på pilene for å justere innstillingene.

Toneinnstillinger

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Lyd**.
4. Trykk på **Toneinnstillinger**.
5. Bruk glidebryteren for å justere innstillingene.

Volumtilpassing

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Lyd**.

4. Trykk på **Volumtilpassing**.
5. Trykk på en innstilling.

Passasjermodus (hvis utstyrt)

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Lyd**.
4. Trykk på **DSP-lytteposisjon**.
5. Trykk på en innstilling.

Lydmodus (hvis utstyrt)

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Lyd**.
4. Trykk på **Lydmodus**.
5. Trykk på en innstilling.

STILLE INN KLOKKESLETT OG DATO

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Klokke**.
4. Still klokken.

Merk: Alternativene **AM** og **PM** er ikke tilgjengelige hvis **24-timers modus** er slått på.

5. Trykk på pilene for å justere innstillingene.

Slå på/av automatiske tidsoppdateringer

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Klokke**.

4. Slå **Automatisk oppdatering av tidssone** på eller av.

AM/FM-RADIO (HVIS UTSTYRT)

BEGRENSINGER FOR AM/FM-RADIO

Desto mer du fjerner deg fra en AM- eller FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.

Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette trekroner og tordenvær kan forstyrre mottaket.

Hvis du kjører forbi en forsterkermast til en bakkebasert sender, kan et sterkere signal overdøve et svakere og føre til at lyden i audiosystemet blir borte.

VELGE EN AM-/FM-RADIOKANAL

Manuelt valg av en radiokanal



Trykk på knappen på tuneren for å søke oppover i radiofrekvensbåndet.



Trykk på knappen på tuneren for å søke nedover i radiofrekvensbåndet.

Bruk av søkefunksjonen



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Bruk av kanallisten

1. Trykk på søkeknappen på radioskjermen.
2. Trykk på en radiokanal på listen.

DAB-RADIO

HVA ER DAB-RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) er en digital radiostandard for kringkasting av digitale radiolydtjenester. Radioen gir deg mulighet til å lytte til DAB-radiokanaler.

BEGRENSNINGER FOR DAB-RADIO

Dekningen varierer fra område til område, og påvirker mottaks kvaliteten. Det blir kringkastet nasjonalt, regionalt og lokalt. Dekningen kan variere avhengig av værforhold og terreng.

Merk: Dette kan føre til at lyden faller ut.

HVA ER TJENESTEKOBLING

Hvis du forlater dekningsområdet for en DAB-radiokanal, vil systemet bytte til tilsvarende FM-radiokanal hvis tilgjengelig.

SLÅ TJENESTEKOBLING AV/PÅ

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Radio**.
4. Slå **DAB servicelink** på eller av.

VELGE EN DAB-RADIOKANAL

Manuelt valg av en radiokanal



Trykk på knappen på tuneren for å søke oppover i radiofrekvensbåndet.



Trykk på knappen på tuneren for å søke nedover i radiofrekvensbåndet.

Bruk av søkefunksjonen



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Velge en radiokanal fra en liste

1. Trykk på søkeknappen på radioskjermen.
2. Trykk på en radiokanal på listen.

INNSTILLINGER FOR DAB-RADIO

Diasvisning

Når denne funksjonen er slått på og tilgjengelig, viser berøringsskjermen de aktuelle bildene i stedet for kanalens logo. Bildene kan forstørres ved å berøre dem.

Elektronisk programoversikt

Når denne funksjonen er aktivert og tilgjengelig, viser berøringsskjermen det som spilles for øyeblikket og hva som blir spilt etterpå på den valgte kanalen.

Logo for kanal

Når denne funksjonen er slått på og tilgjengelig, viser berøringsskjermen logoen for den aktuelle FM- eller DAB-kanal.

Nyhetsmeldinger

Når denne funksjonen er slått på, kan lydkilden du hører på bli avbrutt av nyhetsmeldinger. Det vises et symbol på radioskjermen når nyhetsmeldinger er aktivert. Et symbol på statuslinjen angir når en melding er aktiv.

Regionalt

Når den er slått på, forblir radioen innstilt på den valgte regionale FM- eller DAB-kanalen. Når den slås av, kan radioen skifte til et regionalt alternativ på den valgte kanalen avhengig av mottak.

Rekkefølge på kanalliste

Gjør det mulig å sortere listen med DAB-kanaler etter navn eller nettverk.

TRAFIKKMELDINGER

SLÅ TRAFIKKMELDINGER AV/PÅ



Trykk på knappen på radioskjermbildet.

Når denne funksjonen er slått på, kan lydkilden du hører på bli avbrutt av trafikkmeldinger. Det vises et symbol på radioskjermen når trafikkmeldinger er aktivert. Et symbol på statuslinjen angir når en melding er aktiv.

Oversikt over midtre skjerm

FORHOLDSREGLER FOR MIDTRE SKJERM



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

BEGRENSINGER FOR MIDTRE SKJERM

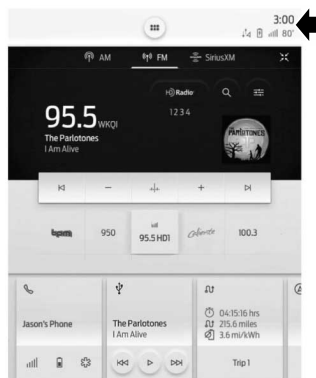
Funksjoner med hastighetsbegrensning

Av hensyn til din egen sikkerhet er enkelte funksjoner utilgjengelige ved kjørehastigheter fra og med 8 km/h. Innstillinger som ikke er kritiske under kjøring, blir vist på skjermen som begrenset. Eksempler på slike innstillinger er:

- Programvareoppdateringer.
- Konfigurering av personlige profiler.
- Konfigurering av Parkeringsmodus.
- Førerhjelpinnstillinger.
- Konfigurering av MyKey.
- Konfigurering av tastaturkode for dør.

Disse begrensede funksjonene blir tilgjengelige så snart bilen ikke lenger er i bevegelse.

STATUSLINJE



Linjen øverst på skjermen angir statusen for kjøretøyfunksjonene. Der finner du også kjøretøy- og app-skuffene. Se **Tilgang til funksjonsskuffer** (side 452).

Statusområde

Statusområdet befinner seg på høyre side av statuslinjen og gir informasjon om kjøretøyfunksjoner.

Audiosystem



Lyden på audiosystemet er slått av.

Tilkoblet enhet



Mikrofonlyden på mobiltelefonen er slått av.



Telefonanrop pågår.



Mediespiller tilkoblet.



Signalstyrke for mobilnettverket.

Oversikt over midtre skjerm



Mobiltelefon-roaming.



Tekstmelding mottatt.



Ulest e-post.



Automatisk kollisjonsvarslingssystem av.



Status for mobiltelefonbatteri.

Kjøretøydata



Wi-Fi-tilgjengelig.



Wi-Fi tilkoblet.



Deling av kjøretøydata på.



Deling av kjøretøydata av.



Deling av bilens posisjon på.



Deling av bilens data og posisjon på.

Lader for trådløst tilbehør



Lader for trådløst tilbehør aktiv.

Handlingsområde

Handlingsområdet på venstre side av skjermen inneholder statusoppdateringer som krever handling fra din side. Trykk på ikonene i handlingsområdet for å få mer informasjon om dem.

Oppdatering av kjøretøysystem



Oppdatering av kjøretøysystem tilgjengelig.



Oppdatering av kjøretøysystem krever planlegging.



Oppdatering av kjøretøysystem krever samtykke.



Oppdatering av kjøretøysystem krever Wi-Fi.



Påminnelse om plan for oppdatering av kjøretøysystem.



Oppdatering av kjøretøysystem mislyktes.



Oppdateringen av kjøretøysystemet var vellykket.

TILGANG TIL FUNKSJONSSKUFFER

Appskuff

● ● ● Trykk på knappen for å åpne og lukke appskuffen. Den ● ● ● inneholder systemapper og tilkoblede enhetsapper.

Merk: Ikonet kan variere avhengig av de tilpassede innstillingene dine.

Oversikt over midtre skjerm

Kjøretøyskuff



Trykk på knappen for å åpne og lukke kjøretøyskuffen. Den inneholder funksjonsinnstillinger for kjøretøyet.

STARTE MIDTKONSOLLSKJERMEN PÅ NYTT

Du kan starte midtre skjerm på nytt ved hjelp av kontrollene på rattet.

1. Trykk og hold inne søk forover- og volum ned-knappen samtidig i 10 sekunder.

Stemmestyring

HVA ER STEMMESTYRING

Stemmestyring gir deg mulighet til å styre kjøretøyfunksjoner ved hjelp av enkle kommandoer.

DEFINERE AKTIVERINGSORDET

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Taleassistent**.
4. Trykk på **Foretrukket aktiveringsord**.
5. Velg et aktiveringsord.

STARTE EN STEMMESTYRINGSØKT

Si det valgte aktiveringsordet.



Trykk på stemmestyringsknappen på rattet.

EKSEMPLER PÅ STEMMESTYRING

Generelle eksempler

Kommando	Resultat
Start på nytt.	Systemet tilbake- stiller den aktuelle stemmestyringen.
Avbryt.	Systemet avslutter den aktuelle stem- mestyringen.
Neste side.	Systemet går til neste side.
Forrige side.	Systemet går til forrige side.
Hjelp.	Systemet viser en liste over tilgjenge- lige kommandoer du kan bruke i det aktuelle skjerm- bildet.

Underholdningseksempler

Kommando	Resultat
Spill The Beatles.	Systemet spiller av musikk fra den valgte artisten.
Vis musikk fra The Beatles.	Systemet viser musikk fra den valgte artisten.
Still inn 101.9 FM.	Systemet stiller radioen til 101.9 FM.
Still inn kanalen til BBC Radio 1.	Systemet innstiller radioen til BBC Radio 1.

Stemmestyring

Klimaanleggeksempler

Kommando	Resultat
Jeg fryser.	Systemet beder deg om at endre temperaturen.
Still inn temperaturen til 22°C.	Systemet innstiller temperaturen til 22°C.

Telefoneksempler

Kommando	Resultat
Ring Henry.	Systemet ringer til Henry via din tilkoblede enhet.
Slå (telefonnummer).	Systemet slår det valgte telefonnummeret.
Send en tekstmelding til Henry.	Systemet starter en diktert tekstmelding.
Les meldingen fra Henry.	Systemet leser opp den siste meldingen du har fått fra Henry.

Appeksempler

Kommando	Resultat
Mobilapper.	Systemet ber deg si navnet på appen du ønsker å starte i systemet.
Gi en oversikt over mobilapper.	Systemet viser en oversikt over alle tilgjengelige mobilapper.
Finn mobilapper	Systemet søker etter og kobler til en kompatibel app som kjører på mobilenheten.

Navigation, eksempler

Kommando	Resultat
Kjør til Main Street 1 i London, England.	Systemet starter veiledet navigasjon til adressen.
Gi meg kjøreanvisninger til Eiffeltårnet.	Systemet viser hvordan du kommer deg til det valgte interessestedet.
Gi meg kjøreanvisninger til Garden Street og School Street.	Systemet viser hvordan du kommer deg til det valgte krysset.
Avbryt reiserute.	Systemet avslutter den veiledede navigasjonen til destinasjonen.

Telefon

FORHOLDSREGLER FOR TELEFON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

KOBLE TIL EN TELEFON

Når du kobler til telefonen, lagres kontakt- og anropsopplysninger i kjøretøyet. Disse dataene blir brukt til å generere intelligente forslag. Denne funksjonen kan slås av i innstillingsmenyen på berøringsskjermen.

Merk: Når du opphever sammenkoblingen av telefonen, slettes kontakt- og anropsopplysningene fra kjøretøyet og intelligente anropsforslag deaktiveres.

Gå til innstillingsmenyen på enheten og slå på **Bluetooth®**.



Velg telefonalternativet i funksjonsskuffen.

1. Velg **Pair phone**.
2. Følg instruksjonene på skjermen for å pare enheten.

TELEFONMENY



Trykk for å vise favorittkontaktene dine.



Trykk for å vise nylige anrop.



Trykk for å vise kontaktene dine



Trykk for å bruke talltastaturet på telefonen.



Trykk for å vise nylige tekstmeldinger.



Trykk for å vise nylige e-poster.

Trykk på pil ned for å vise ytterligere elementer for en tilkoblet enhet.



Trykk for å starte en stemmestyringsøkt.



Trykk for å bytte til en annen tilkoblet enhet.



Trykk for å slå av lyden på varslinger.



Trykk for å åpne telefoninnstillingene.

Telefon

RINGETIL NOEN ELLER MOTTA ET ANROP

Ringe

Hvis du vil ringe til et nummer på listen over kontakter, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Kontakter	Du kan deretter velge navnet på kontakten du vil ringe til. Eventuelle numre som er lagret for denne kontakten, blir vist sammen med eventuelle lagrede bilder av kontakten. Du kan deretter velge nummeret du vil ringe. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer fra listen over nylige anrop, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Recent Call list	Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer fra favorittene dine, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Favourites	Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer som ikke er lagret på telefonen, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Phone Keypad	Tast inn tallene i telefonnummeret du vil ringe.
Ring	Systemet utfører anropet.

Hvis du trykker på Tilbake-knappen, slettes det siste tallet du tastet inn.

Motta anrop

Ved et innkommende anrop høres en tone. Eventuell anroperinformasjon vises på skjermen.

Hvis du vil besvare anropet, velger du følgende:

Menyelement
Accept

Merk: Du kan også besvare anropet ved å trykke på telefonknappen på rattet.

Hvis du vil avvise anropet, velger du følgende:

Menyelement
Reject

Ignorer anropet ved ikke å gjøre noe. Systemet loggfører det som et tapt anrop.

Under et anrop

Under et anrop blir navnet og nummeret til kontakten vist på skjermen sammen med anropets varighet.

Elementene for telefonstatus blir også vist:

- Signalstyrke.
- Batteri.

Under et aktivt telefonanrop kan du velge følgende:

Telefon

Element	
Avslutt samtale	Avslutt et telefonanrop umiddelbart. Du kan også trykke på knappen på rattet.
Taster	Trykk på denne for å åpne talldatastakturet på telefonen.

Element	
Demp	Du kan slå av mikrofonen slik at anroperen ikke hører deg.
Hndsfree off	Overfør samtalen til mobiltelefonen eller tilbake til berøringssskjermen.

SENDE OG MOTTA EN TEKSTMELDING

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

SLÅ TEKSTMELDINGSVARSLING AV/PÅ

Innstillingene på enheten din må være aktivert for at du skal kunne motta tekstmeldingsvarslinger på midtre skjerm. Sjekk enhetsinnstillingene dine for å aktivere disse funksjonene.

KOBLE TIL EN BLUETOOTH®-ENHET

1. Forsikre deg om at **Bluetooth®** er aktivert på enheten.
2. Åpne kjøretøyskuffen.
3. Trykk på **Forbindelse**.
4. Trykk på **Bluetooth**.
5. Slå på **Bluetooth**.
6. Trykk på **Legg til en Bluetooth-enhet**.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på enheten.

7. Velg kjøretøyet på enheten.

Merk: Det blir vist et tall på enheten og berøringsskjermen.

8. Bekreft at PIN (ersonlig identifikasjonsnummer) på enheten er det samme som på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paringen av enheten var vellykket.

Bluetooth®-merkenavnet og logoene er registrerte varemerker som tilhører **Bluetooth SIG, Inc.**, og all bruk av disse av Ford Motor Company er lisensbeskyttet. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere.

AVSPILLING AV MEDIER VIA BLUETOOTH®



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi

advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Koble til enheten din.



Trykk på knappen i statuslinjen for å åpne og lukke appskuffen.



Trykk på **Bluetooth®**-alternativet.



Trykk for å spille av et spor. Trykk en gang til for å sette sporet på pause.



Trykk for å hoppe til neste spor. Trykk og hold for å spole forover i sporet.



Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold for å spole bakover i sporet.

Bla gjennom mediebiblioteket

Når en kompatibel mobilenhet er koblet til kjøretøyet, vises mediebiblioteket ditt på berøringsskjermen. På berøringsskjermen kan du bla gjennom sanger, album, artister og spillelister som befinner seg på den mobile enheten.

Merk: Denne funksjonen avhenger av den tilkoblede mobile enheten og medie-appen som brukes.

Merk: Bla gjennom-funksjonen kan være begrenset under kjøring.

FORHOLDSREGLER FOR APPER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

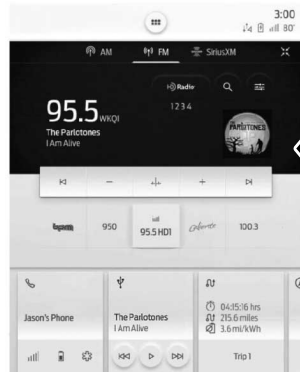
KRAV TIL APPER

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å innvilge bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre de innvilgede tillatelsene når kjøretøyet står stille. Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader. I tillegg anbefaler vi at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen. Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet. Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

TILGANG TIL APPER

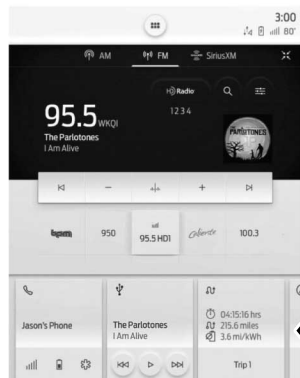
- ● ● Trykk på knappen for å åpne appskuffen.
- ● ●

App-område



Dette er hovedområdet for apper hvor de blir lansert, og hvor du nyttiggjøre deg alle funksjonene i appen du har valgt.

Kort-område



Her ser du nylig brukte programmer med begrenset innhold. Når du velger ett av disse kortene, vises appen i programområdet med alle tilgjengelige funksjoner.

AKTIVERE APPER PÅ EN IOS-ENHET



Velg appalternativet i funksjonsskuffen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Apple CarPlay.
2. Du kan enten koble enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
3. Velg Deaktiver hvis du blir bedt om å aktivere CarPlay.
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Koble enheten din til en USB-port hvis du vil bruke en navigasjonsapp. Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

AKTIVERE APPER PÅ EN ANDROID-ENHET



Velg appalternativet i funksjonsskuffen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Android Auto.
2. Par enheten din.
3. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

4. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

SLÅ APPLE CARPLAY AV/PÅ

1. Par enheten din.
2. Velg kjøretøyskuffen på statuslinjen.
3. Velg telefonlisten.
4. Velg enheten din.
5. Velg alternativet for tilkobling.
6. Slå på eller av Apple CarPlay.

SLÅ ANDROID AUTO AV/PÅ

1. Par enheten din.
2. Velg kjøretøyskuffen på statuslinjen.
3. Velg telefonlisten.
4. Velg enheten din.
5. Velg alternativet for tilkobling.
6. Slå på eller av Android Auto.

TILKOBLET NAVIGASJON (HVIS UTSTYRT)

Bilen din kan være utstyrt med tilkoblet navigasjon. Avhengig av versjon, får du en prøveperiode på 90 dager eller 3 år. Etter prøveperioden må du registrere deg for å fortsette opplevelsen. Se ford.com/connectedservices for mer informasjon.

Merk: Hvis du ikke registrerer deg eller fornyer abonnementet, kan du fremdeles bruke navigasjonen via en tilkoblet enhet.

TILGANG TIL NAVIGASJON

1. Åpne appskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på navigasjonsknappen.

Merk: Som fører må du være oppmerksom på alle lokale trafikkregler og veiforhold, og sørge for at du kjører trygt og lovlig.

KARTOPPDATERINGER FOR NAVIGASJONSSYSTEMET

For at du skal kunne oppdatere kartdata via Wi-Fi, må kjøretøyet være koblet til en Wi-Fi-sone. Kontakt en autorisert Ford-forhandler for å få opplysninger om USB-oppdateringer m.m.

Merk: Hvis du oppdager feil på kartene, kan du rapportere dem direkte på www.here.com/mapcreator.

JUSTERE KARTET

ZOOME KARTET INN OG UT

Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoome ut.

ENDRE KARTFORMAT



Trykk på kartformatknappen til venstre i kartskjermbildet for å veksle mellom de tilgjengelige formatene.

TRAFIKKMELDINGER I SANNTID

HVA ER TRAFIKKMELDINGER I SANNTID

Når Live Traffic er aktivert, kan du følge med på trafikkøer i sanntid.

SLÅ TRAFIKKMELDINGER I SANNTID AV/PÅ

1. Trykk på verktøyknappen i kartskjermbildet.
2. Trykk på Navigasjonsinnstillinger.
3. Trykk på Trafikk-knappen.
4. Slå på eller av Trafikk.

STILLE INN ET REISEMÅL

STILLE INN ET REISEMÅL VIA TEKSTSKJERMEN

1. Trykk på søkefeltet øverst i skjermbildet.
2. Legg inn destinasjonen din ved hjelp av tastaturet.
3. Velg en destinasjon på listen.
4. Trykk på Kjør! for å starte navigasjonen.

Navigasjon (hvis utstyrt)

STILLE INN ET REISEMÅL VIA KARTSKJERMEN

Trykk på kartet for å åpne roaming- og visningsskjermen. Trykk en gang til på det stedet på kartet du vil plassere en stift. Skjermen viser informasjon om stedet der stiftene er plassert. Trykk på knappen Kjør! for å starte navigasjon til stiftene.

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV ET PREDIKERT REISEMÅL

Slå av og på funksjonen for forutsigbare destinasjoner

Denne funksjonen kan slås av og på under Brukerdataavsnittet i navigasjonsinnstillingsmenyen.

Angi et mål

Åpne funksjonslinjen ved hjelp av berøringsskjermen, og velg den predikerte destinasjonen øverst i skjermbildet. Du kan åpne ytterligere predikerte destinasjoner ved å trykke på søkefeltet i kartskjermbildet og deretter trykke på knappen Mine trender.

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV NYLIG REISEMÅL

1. Trykk på søkefeltet i kartskjermbildet.
2. Trykk på Nylige.
3. Velg en destinasjon på listen.

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV ET LAGRET REISEMÅL

1. Trykk på søkefeltet.
2. Trykk på Favoritter.
3. Velg en lagret destinasjon.

Merk: Når du viser detaljert informasjon om et sted, kan du trykke på stjerneikonet ved siden av for å lagre stedet.

STILLE INN ET REISEMÅL VED HJELP AV INTERESSANTE PUNKTER

Trykk på et interessested-ikon på kartet. Skjermen viser informasjon om interessestedets beliggenhet. Trykk på knappen Kjør! for å starte navigasjon til interessestedet.

VEIPUNKTER

LEGGE TIL ET VEIPUNKT

1. Start navigasjon til en destinasjon.
2. Bruk søkefeltet for å finne veipunktet ditt.
3. Trykk på Kjør!
4. Trykk på Legg til for å legge til veipunktet på reisen.

REDIGERE VEIPUNKTER

1. Trykk på søkefeltet i kartskjermbildet.
2. Trykk på Mine turer.
3. Trykk på Gjeldende tur.
4. Bruk menyen for å legge til, fjerne eller omorganisere destinasjoner.

RUTEVEILEDNING

JUSTERE VEILEDNINGSVOLUMET

Juster lydstyrken ved å vri på volumkontrollen mens det blir gitt en veiledningskommando.

GJENTA EN INSTRUKSJON

Trykk på retningslysknappen for å høre den siste taleinstruksjonen.

AVBRYTE RUTEVEILEDNING



Trykk på knappen for å avbryte ruteveiledningen til stedet som er valgt.

Navigasjonsvarsler

Mens du kjører, vises det varsler på navigasjonskartet. En oransje varseltrekant betyr at du bør kjøre aktsomt. Hvis du ikke følger aktiv veiledning til et reisemål, kan det dukke opp en rød varseltrekant som betyr at du bør unngå denne veien og finne en omkjøringsvei.

SLEPING AV TILHENDER – NAVIGASJON (HVIS UTSTYRT)

Hvis du har et aktivt abonnement og navigering med tilkoblet tilhenger er aktivert, beregner systemet den beste kjøreruten for kjøring med tilhenger, og unngår farlige veiforhold basert på størrelsen til tilhengeren din.

Aktivere/deaktivere navigering med tilkoblet tilhenger

1. Trykk på **Navigasjon**-knappen på funksjonslinjen.
2. Trykk på **Meny**-knappen.
3. Velg **Ruteplanlegging med tilhenger**.
4. Aktiver/deaktiver **Optimal ruteplanlegging med tilhenger**.

Angi målene til tilhengeren

1. Trykk på **Navigasjon**-knappen på funksjonslinjen.
2. Trykk på **Meny**-knappen.
3. Velg **Ruteplanlegging med tilhenger**.
4. Trykk på **Slepemeny**.
5. Velg **Legg til tilhenger**.
6. Følg instruksjonene på skjermen for å angi typen og målene til tilhengeren i systemet.

Programvareoppdateringer for kjøretøyet

Dette gir nye funksjoner og oppdateringer til kjøretøyet programvaresystemer. Sørg for å slå på automatiske oppdateringer, angi en gjentagende tidsplan for oppdateringer og koble kjøretøyet til Wi-Fi. Oppdateringer kan ta lengre tid eller ikke lastes ned i det hele tatt hvis Wi-Fi ikke er tilkoblet. Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 442). Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 442).

Kjøretøyet ditt kan motta kjørbare programvareoppdateringer, ikke-kjorbare programvareoppdateringer eller begge deler. Kjørbare programvareoppdateringer skjer under normal bruk av kjøretøyet og krever begrenset handling fra deg. Du blir varslet på berøringsskjermen og tilkoblet enhet før en ikke-kjørbar oppdatering.

De fleste oppdateringer utføres på under 30 minutter, men noen kan ta opptil noen få timer. Se berøringsskjermen eller tilkoblet enhet for den mest nøyaktige estimerte oppdateringstiden.

Du får beskjed om oppdateringsstatusen for kjøretøysprogramvare på berøringsskjermen og tilkoblet enhet. Se **Indikatorer for programvareoppdatering** (side 467).

Forutsetninger for oppdatering av programvaren i kjøretøyet

Ikke-kjorbare programvareoppdateringer installeres ikke i følgende tilfeller:

- Kjøretøyet kjører.
- Kjøretøyet ditt er slått på.
- Kjøretøyet er ikke parkert.
- Batterinivået 12 V er for lavt.
- Nødblinskyene er slått på.
- Alarmhornet lyder.
- Dørene er åpne.
- Parkeringslysene er slått på.
- Du trækker på bremsepedalen.

- Det foretas et nødalarop.
- Kjøretøyet er i nøddriftsmodus.

Begrensninger for oppdatering av programvaren i kjøretøyet

Når en ikke-kjørbar programvareoppdatering starter, kan du ikke:

- Avbryte oppdateringen.
- Låse, låse opp eller gå inn i kjøretøyet med mindre du har et nøkkelblad.
 - Du kan åpne dørene ved hjelp av den mekaniske låsemekanismen hvis barnesikringen ikke er slått på.
- Kjøre kjøretøyet.
- Starte kjøretøyet.
- Låse, låse opp eller starte kjøretøyet med fjernkontrollen.
- Bruke alarm eller lyder for sentrallås og dører.
- Bruke elektroniske dørlåser.
- Lade kjøretøyet.
 - Ladingen gjenopptas når oppdateringen er ferdig.

INNSTILLINGER FOR PROGRAMVARE-OPPDATERING

For å åpne programvareoppdateringsmenyen:

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Programvareoppdateringer**.

Programvareoppdateringer for kjøretøyet

Du kan gjøre følgende i programvareoppdateringsmenyen:

- Slå på og av automatiske oppdateringer.
- Planlegge og installere programvareoppdateringer.
- Se detaljer om programvareoppdateringer.



Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

Slå på/av automatiske oppdateringer

Det kan hende kjøretøyet ditt er levert med automatiske oppdateringer er aktivert. For å sikre at kjøretøyet ditt alltid har den nyeste programvaren, som kan forbedre sikkerhet eller annet, anbefaler vi ikke å slå av automatiske oppdateringer.

Merk: Hvis automatiske oppdateringer er slått av, må programvareoppdateringer godkjennes før nedlastning og installasjon.

Planlegge og installere programvareoppdateringer.

Planlegge programvareoppdateringer

Fra programvareoppdateringsmenyen:

1. Trykk på **Planlegg oppdateringer**.
2. Still inn dag og tid for oppdateringer.
3. Trykk på **Lagre**.

Jo flere dager som legges inn i tidsplanen, desto oftere installerer kjøretøyet nye oppdateringer. Vi anbefaler å velge et tidspunkt du vanligvis ikke bruker kjøretøyet, for eksempel på natten.

Noen oppdateringer krever at kjøretøyet er slått av.

Merk: Tidsplanen du velger er gjentakende. Hvis automatiske oppdateringer er på, installeres ikke-kjørbare oppdateringer etter denne tidsplanen når de er tilgjengelige, med mindre du endrer den. Du blir varslet på berøringsskjermen og tilkoblet enhet før en ikke-kjørbar oppdatering, med valg om å planlegge den senere.

Installere programvareoppdateringer

Via statuslinjen

1. Trykk på et varsel om programvareoppdatering på berøringsskjermen når det kommer opp.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Via berøringsskjermen

Fra programvareoppdateringsmenyen:

1. Trykk på **Oppdateringsdetaljer**.
2. Trykk på **Oppdater nå**.

Se detaljer om programvareoppdateringer

Fra programvareoppdateringsmenyen:

1. Trykk på **Oppdateringsdetaljer**.

INDIKATORER FOR PROGRAMVARE-OPPDATERING



Oppdatering for kjøretøyet programvare er tilgjengelig.



Oppdatering av kjøretøyet programvare må planlegges.



Oppdatering av kjøretøyet programvare krever samtykke.

Programvareoppdateringer for kjøretøyet



Programvareoppdateringen krever Wi-Fi eller har mistet Wi-Fi-tilkobling.



Påminnelse om plan for oppdatering av kjøretøyet programvare.



Oppdatering av kjøretøyet programvare ikke utført.



Oppdatering av kjøretøyet programvare utført.



Oppdatering av kjøretøyet programvare planlagt innen én uke.

Tilbakestilling av kjøretøysystem

FORETA EN SYSTEMTILBAKESTILLING

Tilbakestilling av systemet fjerner all personlig informasjon og gjenoppretter innstillingene til fabrikkinnstillingene.

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Generelt**.
4. Trykk på **Nullstille**.
5. Trykk på **Tilbakestilling**.
6. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre tilbakestillingen.

LOKALISERE EKSTRA LEDNINGSNETT

Ledningsnett til tilbehør

Bak A-stolpepanelet finnes fabrikkmonterte ledninger til tilbehør og tilhengerbremskontroll. Disse ledninger er merket for å gjøre dem enkle å identifisere.



Merk: Kontakt en autoriserte forhandler for å få mer informasjon om korrekt bruk av tilbehørsledninger og godkjente tilhengerbremskontroller.

Tilbehørsbrytere (hvis utstyrt)

HVA ER TILBEHØRSBRYTERNE

Det ekstra bryterpanelet i takkonsollen forenkler ettermontering av utstyr med seks forhåndskoblede brytere som er tilkoblet strømfordelingsboksen. Alle kretsene er sikringsbeskyttet for sikker tilkobling av elektrisk tilbehør.

Merk deg følgende informasjon når du skal koble tilbehør eller utstyr til bilen uten at det går utover bilens ytelse.

- Når du laster bilen din med tilbehør, utstyr, passasjerer og bagasje, må du passe på at den totale vektkapasiteten til kjøretøyet eller for- og bakakselen ikke overskrides (GVWR eller GAWR som angitt på sikkerhetssertifiseringsetiketten). Kontakt en autorisert forhandler for nærmere informasjon om vekt.
- Det er ditt ansvar å forsikre deg om at alt utstyr du har montert oppfyller kravene i aktuell lokal lovgivning.
- Mobilkommunikasjonssystemer må monteres av en autorisert forhandler. Feil montering kan gå utover driften av kjøretøyet, spesielt hvis produsenten ikke har utformet mobilkommunikasjonssystemet for bruk i bil.
- Hvis elektrisk eller elektronisk tilbehør eller komponenter som ikke er produsert av oss monteres i bilen av deg eller en autorisert forhandler, kan det få negativ innvirkning på batteriets ytelse og holdbarhet. Det kan også påvirke ytelsen til andre elektriske systemer i bilen.

LOKALISERE TILBEHØRSBRYTERNE

Bryterne er merket fra AUX 1 til AUX 6.

Tilbehørsbryterne fungerer bare når tenningen er slått på eller av og tilbehørsforsinkelse er aktivert – enten motoren kjører eller ikke.

Vi anbefaler at du lar motoren gå for å spare batteriet når du bruker bryterne i lengre tid eller du benytter tilbehør som krever mye strøm.

Når en bryter slås på, tennes indikatorlampen i bryteren og kretsen tilfører strøm til enheten som er koblet til bryteren.

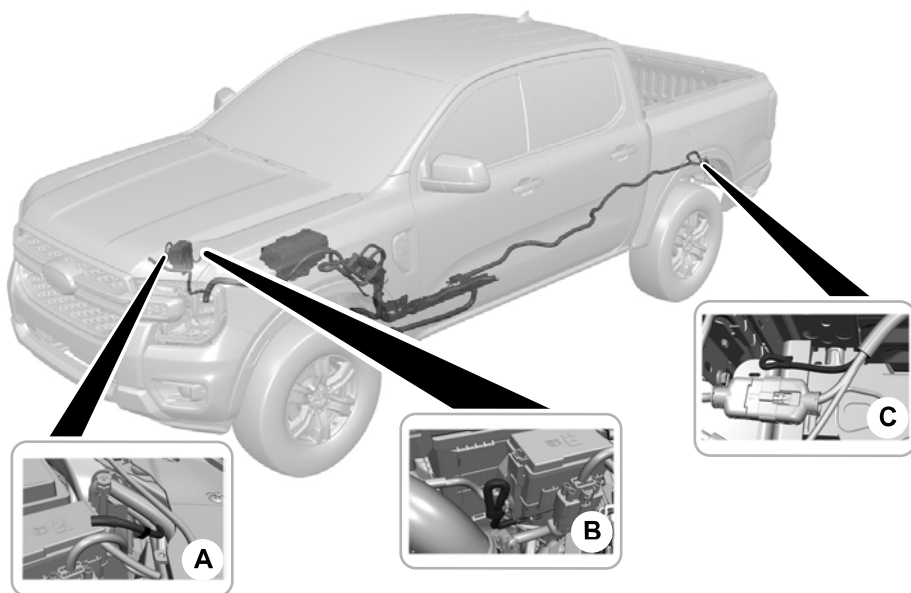


Merk: Hvis kjøretøyet har dieselmotor, bruker du tilbehørsbryterne bare når tenningsnøkkelen er i På-stilling. Bruk av tilbehørsbryterne, selv i begrenset tid, kan gjøre at batteriet lades ut raskt og at kjøretøyet ikke starter.

LOKALISERE LEDNINGSNETTET TIL TILBEHØRSBRYTEREN

Det finnes tre sett med stumpe, forseglede kretser:

Tilbehørsbrytere (hvis utstyrt)



A	Krets til radiatorstøtte.	Plassering av Aux 6-ledning
B	Krets nær den ekstra sikringsboksen.	Plassering av Aux 1-ledning Plassering av Aux 2-ledning Plassering av Aux 5-ledning
C	Krets til tilhengerfeste.	Plassering av Aux 3-ledning Plassering av Aux 4-ledning

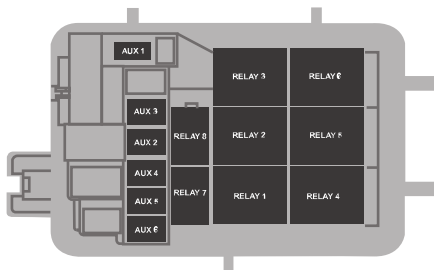
Kretsene fra sikringsboksen under panseret tilføres strøm. De øvrige kretsene er ikke tilkoblet i begge ender.

Du finner mer informasjon om sikringer og reléplasseringer. Se **Tilbehørsbrytere** (side 471). Kontakt en autorisert forhandler for å få service.

Merk: Se håndboken for montering av karosseri og utstyr (BEMM) før du gjør endringer i det ekstra ledningsnett.

Tilbehørsbrytere (hvis utstyrt)

IDENTIFISERE LEDNINGSNETTET TIL TILBEHØRSBRYTEREN



Releene er kodet som følger:

Takkonsoll i kupeen	Ledningsfarge	Ledningsstørrelse	Sikring	Beskyttet komponent	Plassering av stumt avskåret ledning
AUX 1	Fiolett/grønn	1,5 mm ²	5 A	Relé 1	Kjøretøyposisjon B
AUX 2	Blå/oransje	1,5 mm ²	15 A	Relé 2	Kjøretøyposisjon B
AUX 3	Gul/oransje	1,5 mm ²	15 A	Relé 3	Kjøretøyposisjon C
AUX 4	Brun	1,5 mm ²	15 A	Relé 4	Kjøretøyposisjon C
AUX 5	Grønn/brun	2,5 mm ²	25 A	Relé 5 (kjørelys)	Kjøretøyposisjon B
AUX 6	Gul	2,5 mm ²	25 A	Relé 6 (kjørelys)	Kjøretøyposisjon A
Beskyttet komponent			Formål		
Relé 7			Ikke i bruk		
Relé 8			Strøm til tilbehørsbryter		

Tilbehørsbrytere (hvis utstyrt)

Jordingsinformasjon:

Strømfordelings- boks	Ledningsfarge	Ledningsstørrelse	Plassering
AUX 3	Svart/grå	1,5 mm ²	Kjøretøyposisjon C
AUX 4	Svart/grønn	1,5 mm ²	Kjøretøyposisjon C
AUX 6	Svart/gul	2,5 mm ²	Kjøretøyposisjon A

Vedlikehold av bilen

INFORMASJON OM GENERELT VEDLIKEHOLD

Hvorfor er vedlikehold av kjøretøyet lurt?

Ved å følge vedlikeholdsplanen nøye kan du unngå større reparasjonskostnader som skyldes vanskjøtsel eller utilstrekkelig vedlikehold, og samtidig sørge for at kjøretøyet taper seg minst mulig i verdi. Ta vare på kvitteringene for alt vedlikeholdsarbeid som er utført på kjøretøyet.

Vi har fastslått regelmessige vedlikeholdsintervaller for kjøretøyet ditt basert på omfattende tester. Det er viktig at du får utført service på kjøretøyet til riktig tid. Disse vedlikeholdsintervallene har to mål: det ene er å se til at kjøretøyet er trygt å bruke, og det andre er å holde eierkostnadene nede.

Det er ditt ansvar å sørge for at alt planlagt vedlikehold utføres, og at de benyttede materialene innfrir spesifikasjonene i denne instruksjonsboken. Se **Spesifikasjoner** (side 419).

Hvis planlagt vedlikehold ikke utføres, vil ikke garantien dekke deler som berøres av det manglende vedlikeholdet.

Hvorfor få kjøretøyet vedlikeholdt hos forhandleren?

Fabrikkutdannede mekanikere

Service mekanikere deltar i omfattende sertifiseringskurs i regi av produsenten, og er dermed eksperter på hvordan kjøretøyet ditt fungerer. Spør forhandleren din om opplæringen og sertifiseringen som mekanikerne kan vise til.

Komfort

Mange forhandlere har sen- og lørdagsåpent for å gjøre det enklere for å deg å få utført service, og tilbyr alt du trenger på ett sted. De kan utføre alle nødvendige servicearbeider på kjøretøyet ditt – fra generelt vedlikehold til reparasjoner etter kollisjon.

Merk: Ikke alle forhandlere har utvidede åpningstider eller verksteder. Kontakt din forhandler for mer informasjon.

Vi beskytter investeringen din

Vedlikehold er en investering som lønner seg ved at du får et pålitelig kjøretøy som varer lenge og taper seg lite i verdi. For å holde kjøretøyet og utslippssystemene i god stand er det viktig at du følger vedlikeholdsintervallene.

Kjøretøyet er utstyrt med et intelligent system for overvåkning av oljelevetid: det vises en melding på informasjonsskjermen når oljen skal skiftes.

Se informasjonen om planlagt vedlikehold eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon.

Skift olje når det kommer opp en melding om oljeskift på informasjonsskjermen. Skift oljen innen to uker eller 800 km etter at meldingen har blitt vist. Sørg for at den intelligente funksjonen for overvåkning av oljelevetid nullstilles etter hvert oljeskift.

Dette er et svært sofistikert kjøretøy som er utstyrt med en rekke komplekse ytelsesessystemer. Hver produsent utvikler disse systemene med ulike spesifikasjoner og ytelsesfunksjoner. Derfor er det viktig å la forhandleren ta seg av feilsøking og reparasjon av kjøretøyet.

Vedlikehold av bilen

Vi har anbefalte vedlikeholdsintervaller for ulike deler og komponentsystemer basert på tekniske tester. Vi bruker disse testene til å fastslå etter hvilken kjørelengde oljer og væsker bør skiftes for å beskytte kjøretøyet til lavest mulig kostnad for deg, og fraråder bruk av avvikende vedlikeholdsplaner.

Vi anbefaler på det sterkeste at du kun bruker våre originale eller autorisert overhalte reservedeler som er tilpasset til ditt kjøretøy.

Tilsetningsstoffer og kjemikalier

I denne instruksjonsboken og verkstedshåndboken vår angis anbefalte tilsetningsstoffer og kjemikalier for ditt kjøretøy. Vi fraråder å utføre vanlig vedlikehold på kjøretøyet ved hjelp av kjemikalier eller tilsetningsstoffer som ikke er godkjent av oss. Se garantiinformasjonen.

Oljer, væsker og spyling

Misfarging av væske kan ofte forekomme under normal bruk, og er ikke nødvendigvis tegn på feil eller at væsken må skiftes. Misfargede væsker som viser tegn på overoppheting eller kontaminering med fremmedmateriale, bør derimot omgående undersøkes av kvalifiserte eksperter som for eksempel de fabrikkutdannede mekanikerne hos forhandleren din.

Sørg for å skifte oljer og væsker på kjøretøyet ved de angitte intervallene eller i forbindelse med reparasjoner. Spyling er en mulig måte å skifte væsker på i mange av undersystemene i kjøretøyet under planlagt vedlikehold. Det er uhyre viktig at systemene kun spyles med ny væske som er identisk med den som systemet skal fylles og brukes med, eller ved hjelp av et spylingskjemikalie vi har godkjent.

VARSEL OM VELT



ADVARSEL: Nyttekjøretøy har en vesentlig større risiko for å velte enn andre typer kjøretøy.



ADVARSEL: Kjøretøy med høyere tyngdepunkt (nyttekjøretøy og kjøretøy med firehjulsdraft) har andre kjøreegenskaper enn kjøretøy med lavere tyngdepunkt (personbiler). Unngå skarpe svinger, høy hastighet og brå manøvre når du kjører slike kjøretøy. Hvis du ikke kjører varsomt, øker risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskaade og død.



ADVARSEL: Ved en ulykke med velting vil de som har festet sikkerhetsbeltet, ha vesentlig større sjanse til å overleve enn de som ikke har festet sikkerhetsbeltet.



ADVARSEL: Ikke ha overdreven tillit til kjøreegenskapene til kjøretøy med firehjulsdraft. Selv om et kjøretøy med firehjulsdraft kan akselerere bedre enn et med tohjulsdraft når det er dårlig veggrep, stanser det ikke raskere enn kjøretøy med tohjulsdraft. Kjør alltid med en trygg hastighet.

Nyttetkjøretøy og lastebiler oppfører seg annerledes enn personbiler under ulike kjøreforhold du kommer ut for på gater, motorveier og ved terrengkjøring. Nyttetkjøretøy og lastebiler er ikke utformet til å kunne kjøre like fort i svinger som personbiler, like lite som lavtbygde sportsbiler egner seg til terrengkjøring.

VÅR BÆREKRAFTRAPPORT

Du bør gjøre ditt for å beskytte miljøet. Riktig bruk av kjøretøyet og forskriftsmessig håndtering av avfall, rengjørings- og smøremidler er viktige trinn mot dette målet.

Du finner mer informasjon om tiltakene og initiativene våre for bærekraft på www.sustainability.ford.com.

BEKREFTELSE AV OPPHAVSRETT FOR PROGRAMVARE FRA TREDJEPART

Kjøretøyet ditt kan inneholde komponenter der det brukes programvare med åpen kildekode. Se <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> for mer informasjon.

SAMSVARSERKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på www.wirelessconformity.ford.com.

Kundeinformasjon

SERTIFISERINGSMERKE FOR RADIOFREKVENS

LYDENHET

Armenia

NCA APPROVED: 7E5-7M-XC7-RDR



Serbia

Den europeiske union (EU)



Sør-Afrika

Ghana

NCA APPROVED: 7E5-7M-XC6-RDR



Kundeinformasjon



Sør-Korea



R-R-VC1-AHUA001

R-R-VC1-AHUB001

Storbritannia



USA

Dette apparatet oppfyller del 15 i FCC-reglene. Driften er underlagt den betingelsen at enheten ikke forårsaker skadelig interferens.

FØLERE FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24708

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 195/MCPT/DDTIC
Date d'agrément : 06/09/2021

Kundeinformasjon

Den europeiske union, EU



Mauritania

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Mexico.



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F5TR.

Kundeinformasjon

IFETEL: RCPAPF520-0480

Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sør-Afrika

Paraguay



Sør-Korea



R-C-1Ap-F5TR

2020-10-I-0753

Kundeinformasjon

Taiwan



De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TRA
REGISTERED NO: ER80144/20
DEALER NO: DA83047/19

Storbritannia



USA og Canada



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015



Kundeinformasjon

KAROSSERIKONTROLLMODUL

Jamaica

Argentina



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Brasil

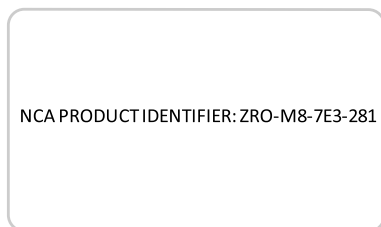


Moldova



Marokko

Ghana



Kundeinformasjon

Paraguay



Sør-Afrika



2019-01-I-000076

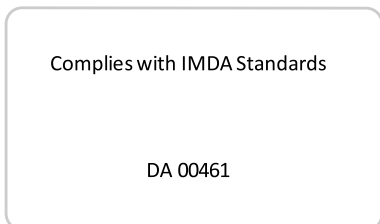
Serbia



Ukraina



Singapore



De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TRA REGISTERED No: ER68566/19

DEALER No: DA37380/15

Storbritannia



Kundeinformasjon

USA og Canada



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015



Zambia



CRUISE CONTROL MODUL

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24707

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020

Date d'agrément : 01/10/2020

Kundeinformasjon

Den europeiske union, EU



Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Paraguay



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

2020-10-I-0752

Sør-Korea



R-C-1Ap-F3TR

Kundeinformasjon

Taiwan



Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Zambia

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TRA
REGISTERED NO: ER80143/20
DEALER NO: DA83047/19



NØKLER OG FJERNKONTROLLER

Argentina

USA og Canada



FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR



CNC: H-16366

Kundeinformasjon

Den europeiske union (EU)

CNC: H-24101

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES



Brasil



ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

02445-16-01821

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423



ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

02444-16-01821

Paraguay



NR: 2017-10-I-0000334

NR: 2018-07-I-000317

Kundeinformasjon

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000223

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2015

Taiwan

 CCAB16LP284CT7

 CCAB14LP563AT4

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER37535/15

DEALER No:
DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER49357/16
DEALER NO: DA37380/15

Kundeinformasjon

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER46754/16
DEALER NO: DA37380/15

Storbritannia

UK
CA

USA og Canada



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: M3N-A3C054338

FCC ID: M3N-A3C054339

FCC ID: N5F-A08TAA

FCC ID: N5F-A08TDA

FCC ID: M3N-A2C931423

FCC ID: M3N-A2C931426

IC: 7812A-A3C054338

IC: 7812A-A3C054339

IC: 3248A-A08TAA

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Kundeinformasjon

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

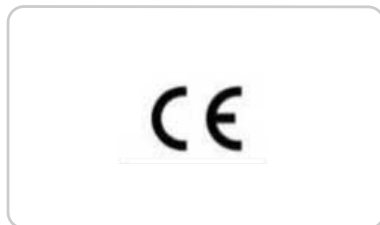
Argentina



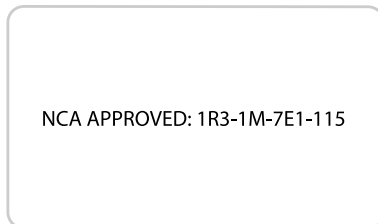
Brasil



Europa



Ghana



Kundeinformasjon

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - OUC26006559.

Paraguay



NR: 2018-04-I-000175

Singapore

Complies with IMDA Standards

N0650-18

Moldova



Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14721 ANRT 2017
Date d'agrément : 12/08/2017

Sør-Afrika



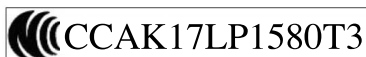
Kundeinformasjon

Sør-Korea



MSIP- R-RMM-OAC-OUC26006559

Taiwan



De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No: ER95949/21
DEALER No: DA37380/15

USA og Canada



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: OUC26006559

IC: 850K-26006559

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Zambia



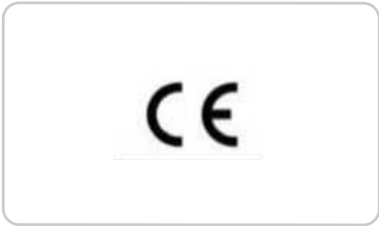
Kundeinformasjon

RADIOSENDER- /MOTTAKERMODUL

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

Den europeiske union (EU)



Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - FO1-RX315UDA.

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

Mexico.

IFT: RCPAPFO21-0004
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Moldova



Kundeinformasjon

Marokko

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Serbia



И011 20

Pakistan



Sør-Afrika

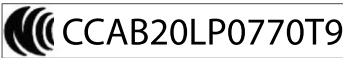


TA-2020/5481

Samoa



Taiwan



Kundeinformasjon

Ukraina



UA.TR.10094

Zambia



De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

SYNC

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24008

Storbritannia

**UK
CA**

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24009

Kundeinformasjon

Brasil



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Den europeiske union EU



Ghana

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Kundeinformasjon

Indonesia

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

Malaysia

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



SQASI/TA/19/4047

SQASI/TA/19/4046

Mauritania

Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Kundeinformasjon

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOÛT 2019

Moldova



Pakistan



Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOÛT 2019

Paraguay



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Kundeinformasjon

Serbia



W005 20

TA-2019/2466



Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sør-Korea



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4

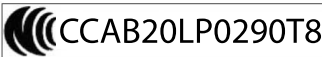


MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Sør-Afrika



Taiwan



Kundeinformasjon



CCAB20LP0300T1

TRA

REGISTERED No: ER74903/19

DEALER No: DA37380/15

Ukraina



UA.TR.028

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

UAE - TRA
REGISTERED No:
ER74902/19
DEALER No:
DA37380/15

USA og Canada



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development Canada. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

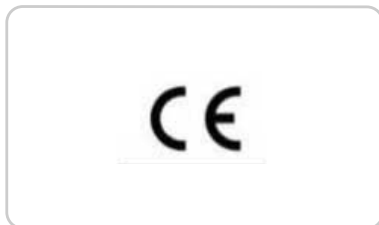
1. Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Kundeinformasjon

Zambia



Den europeiske union, EU



Mexico.

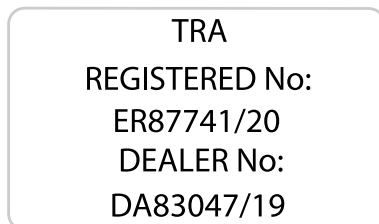


TELEMATIKKSTYREENHET

Brasil



De forente arabiske emirater (U.A.E.)



Kundeinformasjon

Storbritannia



Sør-Afrika



USA og Canada



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Vietnam



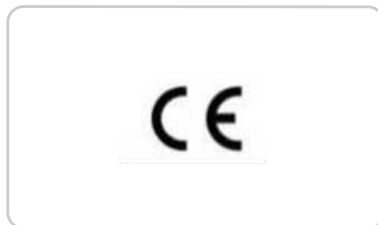
Kundeinformasjon

FØLERE FOR DEKKTRYKKOVER- VÅKINGSSYSTEM - BILER MED: 433 MHZ-FØLERE

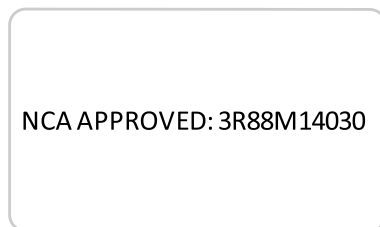
Argentina



Den europeiske union (EU)



Ghana



Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 198/MCPT/DDTCC
Date d'agrément : 7/9/2021

Malaysia



CIDF15000486

Kundeinformasjon

Mexico.

IFT: RLVSCMR15-1238
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Paraguay



Moldova



NR: 2017-06-I-0000175

Samoa



Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Serbia



M005 20

Kundeinformasjon

Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 107968

Ukraina



UA.TR.10094

Sør-Afrika



TA-2014/064

Approved

Forente arabiske emirater

Sør-Korea



MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

TRA
REGISTERED No:
ER80634/20

DEALER No:
DA37380/15

Storbritannia



Kundeinformasjon

Vietnam



LADEMODUL FOR TRÅDLØST TILBEHØR

Argentina



Zambia



Kundeinformasjon

Brasil



Ghana

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR

Den demokratiske republikken Kongo

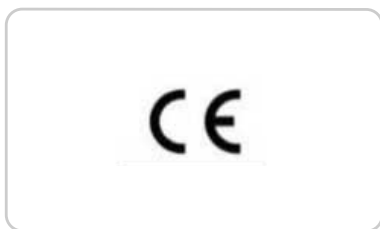
Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021
Date d'homologation : 02/06/2021

Indonesia

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Den europeiske union



Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Kundeinformatjon

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Malaysia



Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80014
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש ברך כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות

RGEZ/35A/0521/S(21-2033)
RGEZ/35A/0521/S(21-2032)
RGEZ/35A/0521/S(21-2031)

Mauritania

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANEMAUROITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

AGREE PAR L'ANEMAUROITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Kundeinformasjon

AGREE PAR L'ANEMAUROITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Moldova



AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Paraguay



2021-04-I-0204

2021-04-I-0203

2021-04-I-0202

Kundeinformasjon

Russland



Serbia



V005 21

Sierra Leone



TAN: 2021-002-0099

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sør-Afrika



TA-2021/0360

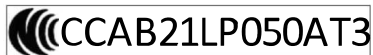
Sør-Korea



R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Kundeinformasjon

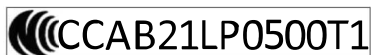
Taiwan



Ukraina



Storbritannia



De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TRA REGISTERED No:

ER98638/21

DEALER No:

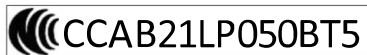
DA37380/15

TRA REGISTERED No:

ER00421/21

DEALER No:

DA37380/15



Kundeinformasjon

TRA REGISTERED No:

ERO0422/21

DEALER No:

DA37380/15

USA og Canada

FCC ID: BEJWCDFM00N2A

IC: 2703H-WCFDM00N2A

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambia



ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken.

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Originale Ford-kollisjonsreservedeler oppfyller våre strenge krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

BRUKERINFORMASJON FOR ECALL

eCall-brukerinformasjon i henhold til direktiv (EU) 2017/78, vedlegg I, del 3

1 BESKRIVELSE AV DET KJØRETØYINTERNE ECALL-SYSTEMET

- 1,1, Oversikt over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, hvordan det brukes og hvilke funksjoner det har: Se **Hva er eCall** (side 50).
- 1,2, Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig gratistjeneste av allmenn interesse.
- 1,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via følerne i kjøretøyet hvis det inntreffer en alvorlig ulykke. Det aktiveres også automatisk hvis kjøretøyet er utstyrt med et TPS-system som viser seg å ikke fungere når det inntreffer en alvorlig ulykke.
- 1,4, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan også ved behov aktiveres manuelt. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se **Utføre nødanrop manuelt** (side 50).
- 1,5, Hvis det oppstår en kritisk systemsvikt som deaktiverer det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, vil personene i kjøretøyet motta følgende varsel: Se **Indikatorer for nødanrop** (side 51).

2 INFORMASJON OM DATABEHANDLING

- 2,1, Enhver behandling av personopplysninger i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet må oppfylle personvernretningslinjene i Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og må spesielt ta hensyn til behovet for å beskytte fysiske personers grunnleggende interesser, jf. artikkel 7(d), i direktiv 95/46/EF (3).
- 2,2, Behandling av slike data er strengt begrenset til å sikre håndtering av eCall-nødanrop til det felleseuropeiske alarmnummeret 112.
- 2,3, Typer data og mottakere av dataene.
- 2,3,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan bare samle inn og behandle følgende data:
 - Understellsnummer
 - Kjøretøytype (personbiler eller lette kommersielle kjøretøy).
 - Type drivstoff i kjøretøyet (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen).
 - De tre siste geografiske posisjonene og kjøreretningen til kjøretøyet.

Kundeinformasjon

- Loggfil for automatisk aktivering av systemet og tilhørende tidsstempel.
 - Eventuelle andre opplysninger (ved behov): –
- 2,3,2, Mottakerne av data som behandles av det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, er de aktuelle alarmsentralene som av offentlige myndigheter i det gjeldende landet der området er lokalisert, er utpekt til å være de første som mottar og håndterer eCall til det felleseuropeiske alarmnummeret 112. Tilleggsinformasjon (hvis tilgjengelig): –
- 2,4, Rutiner for databehandling.
- 2,4,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det sikrer at data i systemets minne ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,4,2, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det ikke kan spores, og det er ikke underlagt kontinuerlig sporing i normal driftstilstand.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,4,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at data i systemets internminne slettes automatisk og fortløpende.
- 2,4,3,1, Kjøretøyets stillingsdata overskrives løpende i systemets internminne, slik at maksimalt tre av kjøretøyets siste stillinger lagres for å sikre systemets normale funksjon.
- 2,4,3,2, Loggfilen med aktivitetsdata i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet blir ikke lagret lengre enn nødvendig for håndteringen av eCall-nødanropet og aldri lengre enn 13 timer etter at nødanropet ble utløst.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,5, Muligheter for den registrerte til å utøve sine rettigheter.
- 2,5,1, Den registrerte (kjøretøyets eier) har rett til å få tilgang til opplysninger og ved behov korrigere, slette eller blokkere opplysninger som omhandler egen person, og som ikke er behandlet i overensstemmelse med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. En eventuell tredjepart som har gått videreformidlet slike opplysninger, underrettes om enhver korrigering, sletting eller blokkering som er foretatt i overensstemmelse med det nevnte direktivet, med mindre dette viser seg å være umulig eller medfører uforholdsmessig mye arbeid.
- 2,5,2, Den registrerte har rett til å klage til den kompetente personvernmyndigheten hvis vedkommende vurderer det slik at egne rettigheter er krenket som følge av behandlingen av personopplysninger.
- 2,5,3, Kontakt den serviceansvarlige for håndtering av tilgangsforspørsler (hvis slike foreligger): Kontakt den ansvarlige for personvern ved din lokale alarmsentral.

Kundeinformasjon

- (1) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31).
- (2) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og beskyttelse av personvernet i den elektroniske kommunikasjonssektoren (Direktivet om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201 av 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktivet 95/46/EF oppheves ved Europaparlamentets og Europarådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (Personvernforordningen) (EFT L 119 av 4.5.2016, s. 1). Forordningen trer i kraft 25. mai 2018.

3 INFORMASJON OM TREDJEPARTSTJENESTER ELLER ANDRE TILLEGGSTJENESTER (HVIS MONTERT)

- 3,1, Beskrivelse av bruken av og funksjonene i TPS-systemet/ekstratjenesten: Kjøretøyet kan være utstyrt med et modem som gir mulighet for nødanrop (eCall), automatiske programvareoppdateringer og andre tjenester. Se informasjonen i denne instruksjonsboken eller i FordPass-appen for en beskrivelse av tjenestene. Vi tilbyr et 112-basert kjøretøyinternt eCall-system, men ikke et TPS eCall-system.
- 3,2, Enhver behandling av personopplysninger via TPS-systemet/andre ekstratjenester må være i overensstemmelse med personvernretningslinjene i direktiv 95/46/EF og 2002/58/EF.
- 3,2,1, Juridisk grunnlag for bruken av TPS-systemet og/eller ekstratjenester samt databehandling via disse: Informasjon om det juridiske grunnlaget for behandling av personlige opplysninger via ekstratjenester finner du i personvernretningslinjene for de aktuelle tjenestene du abonnerer på. Du finner disse personvernopplysningene i FordPass-appen eller på ditt lokale Ford-nettsted.
- 3,3, TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester kan bare behandle personopplysninger etter den registrertes uttrykkelige samtykke (kjøretøyets eier(e)).

Kundeinformasjon

- 3,4, Metoder for databehandling via TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester, herunder eventuelle nødvendige tilleggsopplysninger om sporbarhet, sporing og behandling av personopplysninger: Se personvernopplysningene i FordPass-appen eller på det lokale Ford-nettstedet.
- 3,5, Eierne av et kjøretøy som er utstyrt med et TPS eCall-systemet og/eller andre ekstratjenester ut over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, har rett til å velge å bruke det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet i stedet for TPS eCall-systemet og de andre ekstratjenestene.
- 3,5,1, Kontaktopplysninger for håndtering av forespørsel om deaktivering av TPS eCall-systemet: Det er mulig å deaktivere alle ekstratjenester unntatt eCall. Hvis du vil vite mer om hvordan du deaktiverer alle merverditjenester med unntak av eCall, kan du søke i Ask Ford på det lokale Ford-nettstedet, sende en e-post til Fords kundestøtte via FordPass-appen, eller skrive til e-postadressen som står på det lokale Ford-nettstedet.

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC ® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE ("EULA"). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN, HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN, TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

INNVILGELSE AV PROGRAMVARELISENS: Gjennom denne lisensavtalen for sluttbrukere innvilges du følgende lisens:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger.

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være oppmerksom på at talegjenkjenning er en statistisk prosess der det uunngåelig vil forekomme gjenkjenningsfeil. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling, dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og kun i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Enkel lisensavtale for sluttbrukere:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbrukere, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbrukere, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.
- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne lisensavtalen for sluttbrukere i forbindelse med et salg eller en overføring av ENHETENE, forutsatt at du ikke beholder noen kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdeler, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger, og hvis aktuelt, alle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne lisensavtalen for sluttbrukere. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbrukere hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere

versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.

- **Ekstra programvare/tjenester:** PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:** PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.
- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rett mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING: Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1) kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

Kundeinformasjon

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appleter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseierens eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA. Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte – f.eks. instruksjonsboken.

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDD VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELEG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om kjøretøyet. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Kundeinformasjon

Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Selenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttryknings sirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.
- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.

- **Bruk skjønn:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys kun som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen funksjoner er ment å skulle erstatte bruken av skjønn. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurdering av eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhelpstjenester:** Ikke stol blindt på navigasjonsfunksjonene i systemet når du trenger nødhjelp. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertakelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres. (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader. (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester. (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsavgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøytig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER. ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

Kundeinformasjon

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTLEG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSE AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSE OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIEN SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Denne lisensavtalen for sluttbrukere og din bruk av PROGRAMVAREN er underlagt lovene som gjelder i den amerikanske delstaten Michigan. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne lisensavtalen for sluttbrukere, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige

jurisdiksjonen til en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne lisensavtalen for sluttbrukere.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANYS LISENSINNEHAVERES ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne lisensavtalen for sluttbrukere, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et varsel om tvistemål, som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaktinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppelem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal i stedet løses med en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapelig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte

tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift. Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgi dommer om deklarasjon eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare i den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeler deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatomkostninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

(h) Eventuelle krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år. I den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne lisensavtalen for sluttbrukere som denne delen gjelder, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal i stedet gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir rettskraftig.

Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til <http://www.telenav.com> av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge ruteforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompile, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

I. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELIG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBRUDD NÅR DET GJELDER TELENAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelser for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDLES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE

MULIGHET TIL BRUK AV TELENV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENV OG ALLE TELENVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSENINGENE ELLER UTELUKKELENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsmann, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avses av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8.1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for TeleNavs tredjeparts leverandørlisensgivere.

9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 2013 HERE. Med enerett.

Kundeinformasjon

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert ©: Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

© United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

Vilkår og betingelser

Tillatt bruk. Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til å på ingen måte reproducere, kopiere, endre,

dekompile, demontere, opprette utledede arbeider av, eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Begrensninger. Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbar datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

Advarsel. Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamles på.

Ingen garanti. Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Fraskrivelse av garantiansvar:

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse:

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll. Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlattelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen. Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov. Vilårene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

Kundeinformasjon

Offentlige sluttbrukere. Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført, må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVE-RANDØR) NAVN: HERE

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVE-RANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjenstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under.

© 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

I. USA / kanadisk territorium

A. Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 20XX. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelse og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjenstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgivere, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadeløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilåårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område Merknad

Argen- tina	IGN "INSTITUTO GEOGRA- FICO NACIONAL ARGEN- TINO"
----------------	---

Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM- 2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "kilde: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
---------	---

Guade- loupe, Fransk Guyana og Marti- nique Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
---	---

IV. Midtøstenområdet

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte

Kundeinformasjon

underlisesinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisesinnehavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HERES database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisesinnehavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikk-programmer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

V. Europeisk område

A. Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkartonorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av

Kundeinformasjon

europiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Østerrike	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"© EuroGeographics"
Frankrike	"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Tyskland	"Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Kilde: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgisistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik liste fra tid til annen. Lisensrettighetene

som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

VI. Australsk territorium

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERT. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES

SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERT. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTSMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FØR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE,

I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT&T ANSVARLIG, UNANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER, FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I

TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDETAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere,

kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kundens rettsmidler

NAV2 og deres leverandørs samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIEN SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG

Kundeinformasjon

FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTÆKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.

Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote.

Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Kundeinformasjon

Gracenote® Lisensavtale for sluttbrukere (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELIG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt nummerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE,

Kundeinformasjon

ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSÅK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GISS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSÅK. © Gracenote 2007.

Taiwansk område

I samsvar med "Tekniske spesifikasjoner for radiofrekvent utstyr med lav effekt" fastsatt av National Communications and Communication Committee of the Executive Yuan: 3.8.2. Når det gjelder sertifisert radiofrekvent utstyr med lav effekt, kan verken selskapet, firmaet eller bruker endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i forhold til den originale utformingen uten autorisasjon.

Bruk av radiofrekvent utstyr med lav effekt må ikke påvirke flysikkerheten eller forstyrre lovlig kommunikasjon. Hvis systemet registrerer forstyrrelser, må du umiddelbart slutte å bruke det til det ikke lenger er noen forstyrrelser.

Den nevnte juridiske kommunikasjonen refererer til trådløs kommunikasjon som drives i samsvar med bestemmelsene i den aktuelle telekommunikasjonslovgivningen. Radiofrekvent utstyr med lav effekt må tåle forstyrrelser fra lovlig kommunikasjon eller radiobølgestråling fra elektrisk utstyr for industrielt, vitenskapelig og medisinsk bruk.

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelomatics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Kundeinformasjon

Nettsted

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videresende innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelematics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Forskriftsmessig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester under kjøring

Du, og andre godkjente sjåførere av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige eller monterte og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Vi vil gjøre vårt beste for å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer i døgnet, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelematics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfældige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelematics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelematics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydning av eventuelt statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Denne håndboken er utarbeidet med største omhu. På grunn av den kontinuerlig produktutviklingen, kan deler av informasjonen likevel være utdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

KONVERTERING ELLER MODIFISERING AV KJØRETØYET

Se håndboken for montering av karosseri og utstyr på <https://azureford.sharepoint.com/sites/SVEBEMMPUBLIC> hvis du bygger om eller endrer kjøretøyet i forhold til produktspesifikasjonen.

Dette er den tekniske håndboken for endring og ombygging av kommersielle Ford-kjøretøy. For å få tilgang må du registrere en Ford-gjestekonto før du følger koblingen.

Send en e-post til BEMM2@ford.com med følgende informasjon for å be om en GRATIS konto:

- Fullt navn.
- Bedrift.
- E-postadresse.

Ford Motor Company kan ikke gi eksterne partnere tilgang til SharePoint-nettsteder via en e-postkonto fra det offentlige domenet. E-postadresser fra det offentlige domenet er e-postadresser som er kostnadsfritt tilgjengelig på Internett og ikke krever en betalingstjeneste. Eksempler er Gmail, Hotmail, Live, AOL, Yahoo, iCloud og Outlook. Bruk en bedriftsbasert e-postadresse (f.eks. brukernavn@bedrift.com).

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedeckslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke fest antennekabler til kjøretøyets ledninger, drivstoffrør eller bremserør.

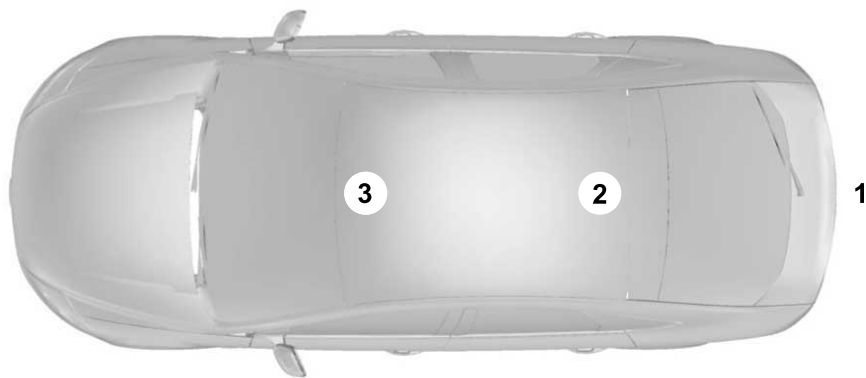


ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Enkelte ettermonterte elektroniske enheter kan redusere ytelsen til kjøretøyfunksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, som radioen, dekktrykkovervåkingssystemet, trykknapp-start- og **Bluetooth®**-tilkoblingsfunksjonen eller satellittnavigasjonen.

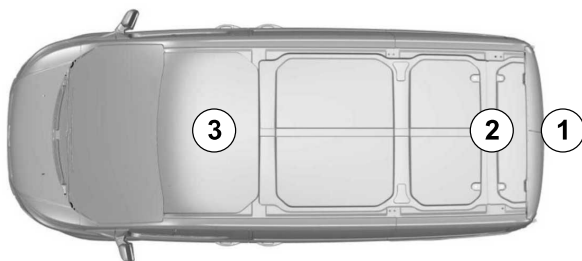
Merk: Eventuelt radiofrekvenssenderutstyr i kjøretøyet (f.eks. mobiltelefoner og amatør radiosendere) må overholde parameterne som blir vist i figurene og tabellen nedenfor. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

Bil/SUV

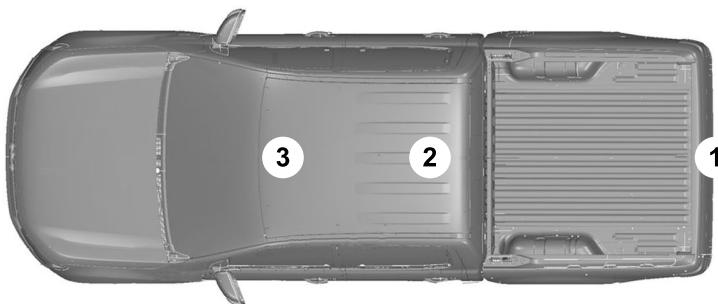


Vedlegg

Varebil



Lastebil



Vedlegg

Frekvensbånd MHz	Maksimal utgangseffekt i watt (topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Register

1	
12 V-batteri.....	374
Begrensninger for batteristyringssystemet.....	375
Forholdsregler for 12 V-batteri.....	374
Hva er batteristyringssystemet.....	375
Lade 12-voltsbatteriet	377
Resirkulering og avhending av 12 V-batteriet.....	377
Skifte 12-voltsbatteriet	376
Slik fungerer batteristyringssystemet.....	375
Tilbakestilling av batteriføleren.....	377
12 V-batteri – feilsøking.....	377
12 V-batteri – informasjonsmeldinger.....	377
12 V-batteri – varsellamper.....	377
3	
360-graders kamera.....	244
Innstillinger for 360-graders kamera.....	246
4	
4WD	
Se: Firehjulsdrift.....	196
A	
A/C	
Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....	120
Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....	125
ABS	
Se: Bremsr.....	208
Adaptiv cruise control.....	256
Adaptiv cruise control – feilsøking.....	268
Intelligent adaptiv cruise control.....	266
Kjørefeltsentrering.....	264
Adaptiv cruise control – feilsøking.....	268
Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger.....	268
Adaptivt frontlys.....	94
Slå på/av hovedlyktene for kjøring på venstre eller høyre side av veien.....	94
AdBlue®-kapasitet og -spesifikasjon.....	186
AdBlue®-måler - Biler med: 12-tommers skjerm.....	105
AdBlue®-måler - Biler med: 8 tommers skjerm.....	105
Airconditioning	
Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....	120
Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....	125
Aktivere/deaktivere antispinn.....	225
Aktivere/deaktivere parkeringshjelp.....	236
Aktivere/deaktivere ryggebremseshjelp.....	219
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll.....	228
Aktivere/dekatere Auto Hold.....	223
Aktivere apper på en Android-enhet.....	462
Aktivere apper på en iOS-enhet.....	462
Aktivere fjernstart.....	118
Aktiv parkeringsassistent.....	247
Aktiv parkeringshjelp – feilsøking.....	251
Aktiv parkeringshjelp – feilsøking.....	251
Aktiv parkeringshjelp – informasjonsmeldinger.....	251
Aktiv parkeringshjelp – vanlige spørsmål.....	251
AM/FM-radio.....	449
Begrensninger for AM/FM-radio.....	449
Velge en AM-/FM-radiokanal.....	449
Anbefaling for reservedeler.....	513
Antispinn.....	225
Antispinn – feilsøking.....	225
Antispinn – feilsøking.....	225
Antispinn – informasjonsmeldinger.....	226
Antispinn – varsellamper.....	225
Apper.....	461
Arbeidsoverflate på bakluken.....	73
Auto Hold.....	223
Automatgirkasse.....	191
Automatisk retur til Park (P) - Biler med: Elektronisk skifte.....	194
Manuell skifting av gir.....	192
Midlertidig nøytral modus - Biler med: Elektronisk skifte.....	193
Stillinger for automatisk girkasse.....	191

Register

Automatgiroeljekapasitet og -spesifikasjon.....	434
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control.....	259
Automatiske hovedlykter.....	86
Hva er automatiske hovedlykter.....	86
Innstillinger for automatiske hovedlykter.....	86
Automatiske viskere.....	80
Hva er automatiske viskere.....	80
Innstillinger for automatiske viskere.....	80
Justering av regnfølerens følsomhet.....	81
Automatisk fartsholder Se: Cruise control.....	254
Automatisk gjentatt låsing.....	68
Hvordan fungerer automatisk gjentatt låsing.....	68
Automatisk gjentatt opplåsing.....	68
Hva er automatisk opplåsing.....	68
Krav til automatisk opplåsing.....	68
Slå automatisk opplåsing av/på.....	68
Automatisk motorstans - Biler med: Nøkkelfri inngang/ Trykknappstart.....	161
Overstyre automatisk motorstans.....	161
Slik fungerer automatisk motorstans.....	161
Slå automatisk motorstans Av og På.....	161
Automatisk nødbrems.....	303
Hva er automatisk nødbrems.....	303
Slå automatisk nødbrems av og på.....	303
Automatisk retur til Park (P) - Biler med: Elektronisk skifte.....	194
Begrensninger ved automatisk retur til Park (P).....	194
Hva er automatisk retur til Park (P).....	194
Hvordan fungerer retur til Park (P).....	194
Automatisk utkobling ved kollisjon.....	339
Aktivere bilen på nytt.....	340
Forholdsregler for automatisk utkobling ved kollisjon.....	340
Hva er automatisk utkobling ved kollisjon.....	339
Auto-modus.....	122
Indikatorer for auto-modus.....	122
Slå auto-modus på/av.....	122
Slå dobbel modus av og på.....	123

Auto-Start-Stop.....	165
Auto-Start-Stop – feilsøking.....	167
Auto-Start-Stop – feilsøking.....	167
Auto-Start-Stop – informasjonsmeldinger.....	167
Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål.....	167
Auto-Start-Stop-indikatorer.....	166
Avbryte den innstilte hastigheten.....	254
Avbryte innstilt hastighetsgrense.....	274
Avspilling av medier via Bluetooth®.....	460
Avspilling av medier via USB-porten.....	147
Avstandsregistrering.....	300
Hva er avstandsregistrering.....	300
Indikator for avstandsregistrering.....	302
Slå på/av avstandsregistrering.....	302
Avstandsvarsel.....	302
Hva er avstandsvarsel.....	302
Justering av avstandsvarslerens følsomhet.....	303

B

Bagasjeromslås Se: Åpne og lukke panseret.....	362
Bakakselvæskekapasitet og -spesifikasjon.....	436
Bakkestarthjelp.....	222
Bakkestarthjelp – feilsøking.....	222
Bakkestarthjelp – feilsøking.....	222
Bakkestarthjelp – informasjonsmeldinger.....	222
Bakluke.....	73
Åpne bakluken.....	73
Bakparten utvendig.....	31
Bakre parkeringshjelp.....	237
Begrensninger for bakre parkeringshjelp.....	237
Finne de bakre parkeringshjelpfølerne.....	237
Hva er den bakre parkeringshjelpen.....	237
Lydsignaler fra bakre parkeringshjelp.....	237
Bakseter.....	141
Manuelle seter.....	141
Barnesikkerhet.....	32
Barnesikring.....	34
Festepunkter for barnesikring.....	33

Register

Montere barnesikring.....	37	Betjene dørene fra innsiden av bilen.....	67
Barnesikring.....	34	Opplåsing og låsing av dørene via	
Anbefalinger for barneseter.....	37	sentralåssystemet.....	67
Informasjon om plassering av		Åpne dørene fra innsiden av	
barneseter.....	34	kjøretøyet.....	67
Barnesikringslåser - Biler med: Låser		Betjene dørene fra utsiden av bilen.....	67
med fjernstyrt barnesikring.....	39	Opplåsing og låsing av dørene via	
Barnesikringslåser - Biler med: Låser		fjernkontrollen.....	67
med mekanisk barnesikring.....	39	Opplåsing og låsing av dørene via	
Batterisikringsboks.....	356	nøkkelbladet.....	67
Identifisere sikringene i		Bilens identifikasjonsplate.....	441
batterisikringsboksen.....	356	Oversikt over	
Plassering av batterisikringsboksen.....	356	understellsnummerplaten.....	441
Tilgang til batterisikringsboksen.....	356	Bilen stell.....	389
Begerholdere.....	154	Rengjøre eksteriøret.....	389
Plassering av koppholderne.....	154	Rengjøre interiøret.....	391
Begrensninger for midtre skjerm.....	451	Blendingsfritt lys.....	92
Begrensninger for adaptiv cruise		Begrensninger for blendingsfritt lys.....	93
control.....	257	Bruk av blendingsfritt lys.....	92
Begrensninger for		Forholdsregler for blendingsfritt lys.....	92
blindsoneinformasjonssystem.....	290	Forutsetninger for blendingsfritt lys.....	92
Begrensninger for		Indikatorer for blendingsfritt lys.....	93
dekktrykkovervåkingssystemet.....	405	Overstyring av blendingsfritt lys.....	93
Begrensninger for firehjulsdrift.....	196	Slå blendingsfritt lys på og av.....	93
Begrensninger for fjernkontroll.....	53	Blendingsfritt lys – feilsøking.....	94
Begrensninger for fjernstart.....	118	Blendingsfritt lys –	
Begrensninger for førervarsling.....	306	informasjonsmeldinger.....	94
Begrensninger for gjenkjenning av		Blindsone-assistent med dekning av	
trafikkskilt.....	308	tilhenger.....	285
Begrensninger for		Begrensninger for blindsone-assistent med	
kjørefeltstøttesystemet.....	279	dekning av tilhenger.....	285
Begrensninger for		Blindsone-assistent med indikatorer for	
kollisjonshindringsfunksjonen.....	299	dekning av tilhenger.....	286
Begrensninger for nødalarm.....	50	Hva er blindsone-assistent med dekning av	
Begrensninger for nøkkelfri inngang.....	71	tilhenger.....	285
Begrensninger for		Slik fungerer blindsone-assistent med	
parkeringsvarmer.....	129	dekning av tilhenger.....	285
Begrensninger for sleping av		Blindsoneinformasjonssystem.....	290
tilhenger.....	328	Blindsoneinformasjonssystem –	
Begrensninger for tilkoblet		feilsøking.....	294
kjøretøy.....	442	Blindsoneinformasjonssystem med dekning	
Begrensninger for tilleggsvarmer.....	128	av tilhenger.....	292
Begrensninger for varsel om kryssende		Blindsoneinformasjonssystem –	
trafikk.....	295	feilsøking.....	294
Begrensninger for varslingsystemet for		Blindsoneinformasjonssystem –	
passasjerer i baksetet.....	144	informasjonsmeldinger.....	294
Bekreftelse av opphavsrett for		Blindsoneinformasjonssystem –	
programvare fra tredjepart.....	477	varsellamper.....	294

Register

Blindsonesinformasjonssystem med dekning av tilhenger.....	292
Angi en tilhengerlengde.....	293
Begrensninger for blindsonesinformasjonssystem med dekning av tilhenger.....	292
Hva er blindsonesinformasjonssystemet med dekning av tilhenger.....	292
Hvordan fungerer blindsonesinformasjonssystemet med dekning av tilhenger.....	292
Slå av og på blindsonesinformasjonssystem med dekning av tilhenger.....	293
Velg en tilhenger.....	294
Blindsonesovervåking.....	283
Begrensninger for blindsonesovervåking.....	283
Blindsonesovervåkingsindikatorer.....	284
Hva er blindsonesovervåking.....	283
Hvordan fungerer blindsonesovervåkingen.....	283
Blokkeringsfritt bremsesystem.....	208
Begrensninger for blokkeringsfritt bremsesystem.....	208
Indikatorer for blokkeringsfritt bremsesystem.....	208
Bluetooth®.....	460
Bremse over gasspedal.....	208
Bremser.....	208
Blokkeringsfritt bremsesystem.....	208
Bremser – feilsøking.....	210
Bremser – informasjonsmeldinger.....	210
Bremser – vanlige spørsmål.....	211
Bremser – varsellamper.....	210
Bremsevæskespesifikasjon.....	209
Bremsing etter kollisjon.....	339
Begrensninger for bremsing etter kollisjon.....	339
Hvordan fungerer bremsing etter kollisjon.....	339
Indikatorer for bremsing etter kollisjon.....	339
Overstyring av bremsing etter kollisjon.....	339
Brilleholder.....	155
Plassering av glassholderen.....	155
Bruk av denne publikasjonen.....	17

Bruk av eCall.....	50
Bruk av fjernkontrollen.....	53
Bruk av nøkkelfri inngang.....	71
Bruk av snøkettinger.....	397
Bruk av sommerdekk.....	397
Bruke Auto Hold.....	223
Bruke den elektriske parkeringsbremsen - Automatgir.....	214
Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstilfeller.....	215
Bruke den elektriske parkeringsbremsen - Manuell girkasse.....	214
Bruke MyKey med fjernstartsystemer.....	63
Bruke parkeringsbremsen - Automatgir.....	212
Bruke parkeringsbremsen - Manuell girkasse.....	212
Brukerinformasjon for eCall.....	515
Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen - Biler med: 8 tommers skjerm/12-tommers skjerm.....	110
Bruke valg av progressivt område.....	194
Bytte drivstoffilteret.....	373
Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser til hastighetsbegrenser.....	278

C

Clutchvæskekapasitet og -spesifikasjon.....	190
Cruise control.....	254

D

DAB-radio.....	449
Begrensninger for DAB-radio.....	449
Hva er DAB-radio.....	449
Hva er tjenestekobling.....	449
Innstillinger for DAB-radio.....	450
Slå tjenestekobling av/på.....	449
Velg en DAB-radiokanal.....	450
Data fra mobilenheter.....	23
Definere aktiveringsordet.....	454
Dekkrotasjon.....	404

Register

Dekktrykkovervåkingssystem.....	405	Betjene dørene fra utsiden av bilen.....	67
Dekktrykkovervåkingssystem –		Dører og låser – feilsøking.....	69
feilsøking.....	406	Feillåsing.....	68
Dekktrykkovervåkingssystem –		Dører og låser – feilsøking.....	69
feilsøking.....	406	Dører og låser –	
Dekktrykkovervåkingssystem –		informasjonsmeldinger.....	69
informasjonsmeldinger.....	407	Dører og låser – vanlige spørsmål.....	70
Dekktrykkovervåkingssystem –		Dører og låser – varsellamper.....	69
varsellamper.....	406	Dørlåsindikatorer.....	68
Dekktrykkspesifikasjoner.....	400		
Dekktrykkspesifikasjoner		E	
Se: Dekktrykkspesifikasjoner.....	400	eCall.....	50
Dekkvedlikehold.....	400	eCall – feilsøking.....	52
Dieselpartikkelfilter.....	177	eCall – feilsøking.....	52
Dieselpartikkelfilter – feilsøking.....	180	eCall – informasjonsmeldinger.....	52
Manuell regenerering av		Eksempler på stemmestyring.....	454
dieselpartikkelfilteret.....	178	Ekstra varmeapparat.....	128
Dieselpartikkelfilter – feilsøking.....	180	Elektriske seter.....	137
Dieselpartikkelfilter –		Fjerne nakkestøtten.....	138
informasjonsmeldinger.....	180	Flytte setet forover og bakover.....	138
Dieselpartikkelfilter – varsellamper.....	180	Justere korsryggstøtten.....	139
Drivstoffkvalitet.....	170	Justere nakkestøtten.....	138
Velge riktig drivstoff.....	170	Justere setehøyden.....	139
Drivstoffmåler.....	104	Justere seteputen.....	138
Begrensninger for drivstoffmåleren.....	104	Justere seteryggen.....	138
Hva betyr kjørelengde til tom tank.....	104	Montere nakkestøtten.....	138
Hva er en drivstoffmåler.....	104	Nakkestøttekomponenter.....	137
Hva er påminnelse om lavt		Elektrisk parkeringsbrems.....	214
drivstoffnivå.....	104	Elektrisk parkeringsbrems –	
Plassering av tanklokket.....	104	feilsøking.....	216
Drivstoff og påfylling.....	169	Elektrisk parkeringsbrems –	
Drivstoffkvalitet.....	170	feilsøking.....	216
Drivstoff og -påfylling – feilsøking.....	176	Elektrisk parkeringsbrems –	
Drivstoffpåfylling.....	172	informasjonsmeldinger.....	217
Slipper opp for drivstoff.....	170	Elektrisk parkeringsbrems – vanlige	
Drivstoff og -påfylling – feilsøking.....	176	spørsmål.....	217
Drivstoff og -påfylling –		Elektrisk parkeringsbrems –	
informasjonsmeldinger.....	176	varsellamper.....	216
Drivstoff og -påfylling – varsellamper.....	176	Elektrisk servostyring.....	233
Drivstoffpåfylling.....	172	Forholdsregler for elektrisk	
Fylle opp tanken.....	172	servostyring.....	233
Oversikt over påfyllingssystemet.....	172	Hvordan fungerer elektrisk	
Åpne tanklokket manuelt.....	175	servostyring?.....	233
Drivstofftankkapasitet.....	175	Elektromagnetisk kompatibilitet.....	546
Dører og låser.....	67	Elektronisk differensialsperr.....	204
Automatisk gjentatt låsing.....	68	Elektronisk differensialsperr –	
Automatisk gjentatt opplåsing.....	68	feilsøking.....	206
Betjene dørene fra innsiden av bilen.....	67		

Register

Elektronisk differensialspærre –	
feilsøking.....	206
Elektronisk differensialspærre –	
informasjonsmeldinger.....	206
Endre dekktrykkenhet.....	116
Endre innstilt hastighetsgrense.....	274
Endre måleenhet.....	116
Endre navn eller passord til kjøretøyets	
trådløse Wi-Fi-sone.....	445
Endre språk.....	116
Endre temperaturenhet.....	116
Erstatte en mistet nøkkel eller	
fjernkontroll.....	57
Etterkollisjons varselsystem.....	339
Begrensninger for varselsystem etter	
kollisjon.....	339
Hva er varselsystemet etter kollisjon.....	339
Hvordan fungerer varslingsystemet etter	
kollisjon.....	339
Slå av varslingsystemet etter	
kollisjon.....	339

F

Feillåsing.....	68
Feillåsing – begrensninger.....	68
Hva er feillåsing.....	68
Slå feillåsing av/på.....	68
Feste og løsne sikkerhetsbeltene.....	41
Festepunkter for barnesikring.....	33
Hva er festepunktene for barnesikring.....	33
Plassering av de nedre festepunktene til	
barnesikringen.....	33
Plassering av de øvre festepunktene til	
barnesikringen.....	33
Festepunkter på Pickup-planet.....	317
Finne festepunktene på	
Pickup-planet.....	318
Forholdsregler for festepunktene på	
Pickup-planet.....	317
Lastekapasitet for festepunktene på	
Pickup-planet.....	318
Festespør på pickup-planet.....	319
Finne festesporene på Pickup-planet.....	319
Finne beholderen for	
bremsevæske.....	209
Finne følerne for	
blindsoneinformasjonssystemet.....	291

Finne følerne for	
kollisjonshindringsfunksjonen.....	300
Finne følerne for varsel om kryssende	
trafikk.....	296
Finne ryggekameraet.....	241
Finne strømuttaket.....	149
Firehjulsdrift – feilsøking.....	201
Firehjulsdrift –	
informasjonsmeldinger.....	201
Firehjulsdrift – varsellamper.....	201
Firehjulsdrift.....	196
Firehjulsdrift – feilsøking.....	201
Firehjulsdrift moduser.....	200
Firehjulsdrift moduser.....	200
Firehjulsdrift auto.....	200
Firehjulsdrift høy.....	200
Firehjulsdrift lav.....	200
Tohjulsdrift høy.....	200
Fjernstart.....	118
Fjernstart og -stans av kjøretøyet.....	118
Forakselvæskekapasitet og	
-spesifikasjon.....	436
Ford Power-Up	
Se: Innstillinger for	
programvareoppdatering.....	466
Se: Programvareoppdateringer for	
kjøretøyet.....	466
Foreta en systemtilbakestilling.....	469
Forholdsregler for 360-graders	
kamera.....	244
Forholdsregler for adaptiv cruise	
control.....	256
Forholdsregler for aktiv	
parkeringshjelp.....	247
Forholdsregler for apper.....	461
Forholdsregler for audiosystemet.....	447
Forholdsregler for automatisk	
girkasse.....	191
Forholdsregler for bakkestarthjelp.....	222
Forholdsregler for bakluken.....	73
Forholdsregler for bakspeil.....	99
Forholdsregler for	
blindsoneinformasjonssystem.....	290
Forholdsregler for bremsing.....	208
Forholdsregler for	
dekktrykkovervåkingssystemet.....	405
Forholdsregler for det selektive	
katalytiske reduksjonssystemet.....	182

Register

Forholdsregler for dieselpartikkelfilteret.....	177	Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop - Manuell girkasse.....	165
Forholdsregler for drivstoff og -påfylling.....	169	Forholdsregler ved bruk av krengningskontroll for tilhengervogn.....	330
Forholdsregler for fjernstart.....	118	Forholdsregler ved kjøring med last.....	311
Forholdsregler for forsete.....	134	Forlengelse av fjernstartsvarigheten.....	119
Forholdsregler for førervarsling.....	306	Forsete.....	134
Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt.....	308	Elektriske seter.....	137
Forholdsregler for hastighetsbegrenser.....	274	Manuelle seter.....	135
Forholdsregler for hill descent control.....	231	Oppvarmede seter.....	139
Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrenser.....	276	Ventilerte seter.....	140
Forholdsregler for kaldt vær.....	335	Forskrifter for drivstofforbruk.....	176
Forholdsregler for katalysator.....	188	Forutsetninger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	182
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet.....	279	Forutsetninger for dieselpartikkelfilteret.....	178
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen.....	298	Fremre parkeringshjelp.....	237
Forholdsregler for kollisjonsputer.....	46	Begrensninger for fremre parkeringshjelp.....	238
Forholdsregler for lader for trådløst tilbehør.....	152	Finne de fremre parkeringshjelpfølerne.....	238
Forholdsregler for midtre skjerm.....	451	Hva er den fremre parkeringshjelpen.....	237
Forholdsregler for minnefunksjonen.....	146	Lydsignal fra fremre parkeringshjelp.....	238
Forholdsregler for parkeringsvarmer.....	129	Fronten utvendig.....	30
Forholdsregler for Pickup-plan.....	317	Fylle opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	183
Forholdsregler for ryggekamera.....	241	Fylle opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet med en bærbar beholder.....	185
Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....	41	Fylle opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet via en bensinstasjonspumpe.....	184
Forholdsregler for sikringer.....	346	Fylle opp reduksjonsmiddel tanket til det selektive katalytiske reduksjonssystemet i kaldt vær.....	183
Forholdsregler for sleping av tilhenger.....	327	Følerysistem for forsetepassasjer.....	47
Forholdsregler for telefon.....	456	Forholdsregler for følerysistem for forsetepassasjer.....	49
Forholdsregler for tilhengerbrems.....	327	Hva er følerysistem for forsetepassasjer.....	47
Forholdsregler for tilkobling av en tilhenger.....	323	Slik fungerer følerysistemet for forsetepassasjer.....	47
Forholdsregler for tilleggsvarmer.....	128	Varsellamper til følerysistem for forsetepassasjer.....	49
Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk.....	295		
Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	144		
Forholdsregler for vedlikehold.....	362		
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop - Automatgir.....	165		

Register

Førervarsling – feilsøking.....	307
Førervarsling –	
informasjonsmeldinger.....	307
Førervarsling.....	306
Førervarsling – feilsøking.....	307
Førervarslingslamper.....	307

G

Giroljekapasitet og -spesifikasjon for	
manuell girkasse.....	190
Gjenkjenning av trafikkskilt –	
feilsøking.....	309
Gjenkjenning av trafikkskilt –	
informasjonsmeldinger.....	309
Gjenkjenning av trafikkskilt – vanlige	
spørsmål.....	309
Gjenoppta innstilt hastighet.....	255
Gjenoppta innstilt	
hastighetsgrense.....	274
Global åpning og lukking.....	97
Bruk av global lukking.....	98
Bruk av global åpning.....	97
Hva er global åpning og lukking.....	97
Slå på/av global lukking.....	98
Slå på/av global åpning.....	97
Gulvmatter.....	336

H

Hanskerom.....	154
Plassering av hanskerommet.....	154
Åpning av hanskerommet.....	154
Hastighetsbegrenser.....	274
Hendelsesdata.....	22
Hente en forhåndsinnstilt stilling.....	146
Hente kjøretøyet fra oppbevaring.....	396
Her finner du	
minnefunksjonsknappene.....	146
Her finner du påfyllingstrakten.....	170
Her finner du USB-portene.....	147
Hill descent control – feilsøking.....	232
Hill descent control –	
informasjonsmeldinger.....	232
Hill descent control.....	231
Hill descent control – feilsøking.....	232
Hjelpelinjer i 360-graders kamera.....	245
Hjelpelinjer i ryggekameraet.....	241

Horn.....	79
Hovedlykter – feilsøking.....	85
Hovedlykter – vanlige spørsmål.....	85
Hovedlykter.....	84
Bruk av fjernlyset.....	84
Indikatorer for hovedlykt.....	85
Justere nivået på hovedlyktene.....	84
Slå på/av utsatt slukking av	
hovedlykter.....	84
Hovedmeny på	
instrumentgruppeskjermen - Biler med:	
12-tommers skjerm.....	110
Hovedmeny på	
instrumentgruppeskjermen - Biler med:	
8 tommers skjerm.....	113
Hva er 360-graders kameraet.....	244
Hva er aktiv kjørehjelp.....	247
Hva er antispinn.....	225
Hva er Auto-Start-Stop.....	165
Hva er bakkestarthjelp.....	222
Hva er	
blindsoninformasjonssystemet.....	290
Hva er cruise control.....	254
Hva er	
dekktrykkovervåkingssystem.....	405
Hva er den elektriske	
parkeringsbremsen.....	214
Hva er den elektroniske	
differensialsperran.....	204
Hva er det selektive katalytiske	
reduksjonssystemet.....	182
Hva er eCall.....	50
Hva er ekstra varmeapparat.....	128
Hva er en giroljetemperaturmåler - Biler	
med: 12-tommers skjerm.....	105
Hva er en giroljetemperaturmåler - Biler	
med: 8 tommers skjerm.....	104
Hva er en	
motorkjølevæsketemperaturmåler.....	104
Hva er en motoroljetrykkmåler - Biler	
med: 12-tommers skjerm.....	104
Hva er en motoroljetrykkmåler - Biler	
med: 8 tommers skjerm.....	104
Hva er en turteller.....	103
Hva er et dieselpartikkelfilter.....	177
Hva er et speedometer.....	103
Hva er et tilkoblet kjøretøy.....	442
Hva er fjernstart.....	118

Register

Hva er førervarsel.....	306	Hvordan fungerer	
Hva er gjenkjenning av trafikkskilt.....	308	kjøremoduskontroll.....	271
Hva er hill descent control.....	231	Hvordan fungerer krengningskontroll for	
Hva er iden intelligente		tilhenger.....	330
hastighetsbegrenseren.....	276	Hvordan fungerer	
Hva er katalysator.....	188	ryggebremssehjelpen.....	218
Hva er kjørefeltstøttesystemet.....	279	Hvordan fungerer	
Hva er kjøremoduskontroll.....	271	stabilitetskontrollen.....	227
Hva er		Hvordan fungerer varslingsystemet for	
kollisjonshindringsfunksjonen.....	298	passasjerer i baksetet.....	144
Hva er kupéluftfilteret.....	133		
Hva er minnefunksjonen.....	146		
Hva er MyKey.....	61		
Hva er nøkkelfri inngang?.....	71	Identifisere ledningsnett til	
Hva er parkeringsvarmeren.....	129	tilbehørsbryteren.....	473
Hva er ryggebremssehjelp.....	218	Identifisere sikringstyper.....	360
Hva er ryggekameraet.....	241	Identifisering av	
Hva er stemmestyring.....	454	klimakontrollenheten.....	120
Hva er strømuttaket.....	149	Indikatorer for adaptiv cruise	
Hva er tilbehørsbryterne.....	471	control.....	263
Hva er trådløs lading av tilbehør.....	152	Indikatorer for cruise control.....	255
Hva er varsel om kryssende trafikk.....	295	Indikatorer for elektronisk	
Hva er varslingsystemet for passasjerer		differensialspærre.....	205
i baksetet.....	144	Indikatorer for firehjulsdrift.....	201
Hvordan fungerer adaptiv cruise		Indikatorer for nødannop.....	51
control.....	256	Indikatorer for	
Hvordan fungerer adaptiv cruise control		programvareoppdatering.....	467
med stopp og kjø.....	256	Indikatorer for varsel om kryssende	
Hvordan fungerer aktiv parkeringshjelp		trafikk.....	296
- Biler med: Aktiv parkeringshjelp med		Indikatorer for varslingsystemet for	
delvis assistanse.....	247	passasjerer i baksetet.....	145
Hvordan fungerer aktiv parkeringshjelp		Indikatorer på fjernkontrollen til	
- Biler med: Aktiv parkeringshjelp med		parkeringsvarmeren.....	131
full assistanse.....	247	Indikator for antispinn.....	225
Hvordan fungerer		Indikator for hill descent control.....	232
antispinnsystemet.....	225	Indikator for stabilitetskontroll.....	229
Hvordan fungerer Auto Hold.....	223	Indikatorlamper for Auto Hold.....	223
Hvordan fungerer		Informasjon om generelt	
bakkestarthjelpen.....	222	vedlikehold.....	475
Hvordan fungerer		Informasjon om hjul og dekk.....	397
hastighetsbegrenseren.....	274	Informasjon om kollisjon og havari.....	337
Hvordan fungerer hill descent		Automatisk utkobling ved kollisjon.....	339
control.....	231	Bremsing etter kollisjon.....	339
Hvordan fungerer intelligent		Etterkollisjons varselsystem.....	339
hastighetsbegrenser.....	276	Sleeping ved bilbergning.....	340
Hvordan fungerer		Starte kjøretøyet med startkabler.....	337
kjørefeltstøttesystemet.....	279	Innledning.....	17

Register

Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt.....	309
Innstille varslings for gjenkjenning av trafikkskilt.....	309
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control.....	261
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control.....	260
Innstilling av temperaturen.....	121
Innstilling av viftemotorhastigheten.....	121
Innstillinger for 360-graders kamera.....	246
Skifte visning for 360-graderskameraet.....	246
Slå på/av 360-graderskameraet.....	246
Innstillinger for fjernstart.....	119
Innstillinger for kjørefeltstøttesystemet.....	281
Innstillinger for nøkkelfri inngang.....	71
Innstillinger for parkeringsvarmeren.....	129
Innstilling av parkeringsvarmertidaker.....	129
Slå på Fortsatt oppvarming.....	129
Innstillinger for programvareoppdatering.....	466
Innstillinger for ryggekamera.....	242
Slå ryggekameraforsinkelsen Av og På.....	242
Zoom ryggekameraet inn og ut.....	242
Innstillingsdata.....	23
Innvendige pærer.....	388
Tabell over spesifikasjoner for innvendige pærer.....	388
Innvendig spill med automatisk dimming.....	99
Begrensninger for bakspeil med automatisk nedblending.....	99
Hva er innvendig spill med automatisk dimming.....	99
Inspisere dekket for skade.....	402
Inspisere dekket for slitasje.....	402
Instrumentgruppeindikatorer.....	107
Instrumentgruppe.....	102
Drivstoffmåler.....	104
Instrumentgruppeskjerm.....	110
Instrumentpanelet - Høyrestyrt.....	27

Instrumentpanelet - Venstrestyrt.....	26
Intelligent adaptiv cruise control.....	266
Begrensninger for intelligent adaptiv cruise control.....	267
Forholdsregler for bruk av intelligent adaptiv cruise control.....	267
Hvordan fungerer adaptiv cruise control.....	266
Justering av den innstilte hastighetstoleransen.....	267
Slå på/av intelligent modus.....	267
Varsellamper for intelligent adaptiv cruise control.....	268
Varsler fra intelligent adaptiv cruise control.....	267
Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking.....	278
Intelligent hastighetsbegrenser – vanlige spørsmål.....	278
Intelligent hastighetsbegrenser.....	276
Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking.....	278
Interiørspeil.....	99
Innvendig spill med automatisk dimming.....	99

J

Justere hovedlyktene.....	378
Justere kartet.....	463
Endre kartformat.....	463
Zoom kartet inn og ut.....	463
Justere rattet.....	79
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet.....	41
Justering av hastighetsgrensetoleranse.....	277
Justering av hovedlykt	
Se: Justere hovedlyktene.....	378
Justering av lyddinnstillinger.....	448
Justering av lydstryken.....	447
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet.....	95
Justering av sidespeil.....	100

K

Karosserimodulsikringsboks.....	357	Kjørefeltstøttesystemet.....	279
Identifisere sikringene i		Blindsone-assistent med dekning av	
BCM-sikringsboksen.....	358	tilhenger.....	285
Plassering av BCM-sikringsboksen.....	357	Blindsoneovervåking.....	283
Tilgang til BCM-sikringsboksen.....	357	Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking.....	287
Kartoppdateringer for		Støttemodus.....	281
navigasjonssystemet.....	463	Varslingsmodus.....	281
Katalysator – feilsøking.....	188	Varslings- og støttemodus.....	282
Katalysator – varsellamper.....	188	Kjøre inn i en lukeparkeringslomme -	
Katalysator.....	188	Biler med: Aktiv parkeringshjelp med	
Katalysator – feilsøking.....	188	delvis assistanse.....	249
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon		Kjøre inn i en lukeparkeringslomme -	
- 2.0L diesel.....	429	Biler med: Aktiv parkeringshjelp med	
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon		full assistanse.....	248
- 3.0L diesel.....	430	Kjøre inn i en vinkelrett parkeringslomme	
Kjølevæske.....	370	- Biler med: Aktiv parkeringshjelp med	
Endre kjølevæsken.....	372	delvis assistanse.....	250
Forholdsregler for kjølevæske.....	370	Kjøre inn i en vinkelrett parkeringslomme	
Fylle på kjølevæske.....	371	- Biler med: Aktiv parkeringshjelp med	
Kjølevæske –		full assistanse.....	249
Informasjonsmeldinger.....	373	Kjøremoduser.....	272
Kjølevæske – Varsellamper.....	373	Gjørme/hjulspor.....	272
Kontrollere kjølevæskeniivået.....	370	Glatt.....	273
Styring av kjølevæsketemperaturen.....	372	Normal.....	272
Kjørecomputer.....	117	Sand.....	272
Kjørefeltsentrering.....	264	Tauing/Sleping.....	273
Automatisk deaktivering av		Øko.....	272
kjørefeltsentrering.....	266	Kjøremoduskontroll.....	271
Begrensinger for kjørefeltsentrering.....	265	Kjøremoduser.....	272
Forholdsregler for bruk av		Kjøretips.....	333
kjørefeltsentrering.....	264	Terrenkjøring.....	333
Forutsetninger for		Kjøretøyet innvendig - Høyrestyrt.....	29
kjørefeltsentrering.....	264	Kjøretøyet innvendig - Venstrestyrt.....	28
Hvordan fungerer kjørefeltsentrering.....	264	Kjøre ut av en parkeringslomme - Biler	
Kjørefeltsentreringsvarsler.....	265	med: Aktiv parkeringshjelp med delvis	
Manuell deaktivering av		assistanse.....	251
kjørefeltsentrering.....	266	Kjøre ut av en parkeringslomme - Biler	
Slå på/av filsentrering.....	265	med: Aktiv parkeringshjelp med full	
Varsellamper for kjørefeltsentrering.....	266	assistanse.....	250
Kjørefeltstøttesystemet –		Klargjøre kjøretøyet for	
feilsøking.....	287	oppbevaring.....	395
Kjørefeltstøttesystemet –		Klimaregulering.....	120
informasjonsmeldinger.....	287	Auto-modus.....	122
Kjørefeltstøttesystemet – vanlige		Klimaanelggkapasitet og -spesifikasjon	
spørsmål.....	288	- 2.0L diesel.....	431
		Klimaanelggkapasitet og -spesifikasjon	
		- 3.0L diesel.....	431

Register

Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....	442	Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys.....	91
Aktivere og deaktivere modemmet.....	442	Slå kontroll av automatiske fjernlys på og av.....	91
Hva er modemmet.....	442	Kontroll av systemstatus for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	186
Koble FordPass til modemmet.....	442	Kontroll av tilhengerlys.....	325
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk.....	442	Kontrollere dekktrykk.....	400
Koble til en Bluetooth®-enhet.....	460	Kontrollere hjulets ventilskrift.....	404
Koble til en telefon.....	456	Kontrollerer sikkerhetsbeltene.....	42
Kollisjonsforberedelse.....	298	Kontrollere status for MyKey-systemet.....	63
Automatisk nødbrems.....	303	Kontrollere viskerbladene.....	81
Avstandsregistrering.....	300	Kontroll for utvendig belysning.....	84
Avstandsvarsel.....	302	Konvertering eller modifisering av kjøretøyet.....	545
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking.....	304	Korrekt sittestilling.....	134
Unnvikende styringsfunksjon.....	303	Krav for nødannrop.....	50
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking.....	304	Krav til apper.....	461
Kollisjonshindringsfunksjonen – informasjonsmeldinger.....	304	Krav til blindsoninformasjonssystem.....	291
Kollisjonshindringsfunksjonen – vanlige spørsmål.....	305	Krav til tilkoblet kjøretøy.....	442
Kollisjonshindringsfunksjonen – varsellamper.....	304	Krengningskontroll for tilhengervogn.....	330
Kollisjonsputer.....	44	Kundeinformasjon.....	477
Følrsystem for forsetepassasjer.....	47	Sertifiseringsmerke for radiofrekvens.....	478
Konfigurere kjørecomputeren.....	117	Kupébelysning – feilsøking.....	96
Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking.....	91	Kupébelysning – vanlige spørsmål.....	96
Kontroll av automatisk fjernlys – informasjonsmeldinger.....	91	Kupébelysning.....	95
Kontroll av bremsesystem.....	361	Kupébelysning – feilsøking.....	96
Kontroll av bremsevæske.....	209	Kupélysfunksjon.....	95
Kontroll av clutchvæskennivået.....	190	Miljøbelysning.....	96
Kontroll av giroljenivået i en manuell girkasse.....	189	Kupélysfunksjon.....	95
Kontroll av kjørellys.....	89	Hva er kupélysfunksjonen.....	95
Automatiske kontrollindikatorer for fjernlys.....	91	Slå på/av kupélysfunksjonen.....	95
Begrensninger for automatisk kontroll av fjernlys.....	90	Kvalitet på luften i kupeen.....	133
Bruk av automatisk kontroll av fjernlys.....	89	L	
Forholdsregler for automatisk kontroll av fjernlys.....	90	Lader for trådløst tilbehør – feilsøking.....	153
Forutsetninger for automatisk kontroll av fjernlys.....	90	Trådløs lading av tilbehør – informasjonsmeldinger.....	153
		Lader for trådløst tilbehør.....	152
		Lader for trådløst tilbehør – feilsøking.....	153

Register

Lading av en enhet.....	147
Lading av en trådløs enhet.....	152
Lagre en forhåndsinnstilt stilling.....	146
Lagringsplass under sete.....	155
Plassering av oppbevaringsrommet under setet.....	155
Lastbærende.....	311
Takstativ.....	313
Lasteholdere og -kapasiteter.....	311
Lisensavtale.....	518
Lokalisere dekketiketten.....	397
Lokalisere ekstra ledningsnett.....	470
Lokalisere ledningsnettet til tilbehørsbryteren.....	471
Lokalisere tilbehørsbryterne.....	471
Lydsignaler for dører og låser.....	68
Lydsignaler for hastighetsbegrenser.....	275
Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	145
Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrenser.....	278
Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems.....	215
Lydsignal for parkeringsbrems.....	212
Lydsystem.....	447
AM/FM-radio.....	449
DAB-radio.....	449
Trafikkmeldinger.....	450
Lydvarsler for automatisk girkasse - Biler med: Elektronisk skifte.....	195
Lydvarsler for automatisk girkasse - Biler med: Mekanisk skifte.....	195
Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt.....	215
Løse den elektriske parkeringsbremsen automatisk.....	215
Løse den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet.....	215
Løse parkeringsbremsen.....	212
Låsemuttere.....	418
Låse og låse opp bakluken.....	73
Låse rattet - Biler med: Trykknappstart.....	79
Låse rattet - Biler uten: Trykknappstart.....	79
Låsing av bakrutekontrollene.....	98

M

Manuell dimming av bakspeil.....	99
Manuelle seter.....	135
Felle ned setene.....	143
Felle ned seteryggen.....	142
Fjerne nakkestøtten.....	135
Flytte setet forover og bakover.....	136
Foldet setene.....	142
Foldet seteryggen.....	142
Justere korsryggstøtten.....	137
Justere nakkestøtten.....	135
Justere setehøyden.....	137
Justere seteryggen.....	136
Montere nakkestøtten.....	135
Nakkestøttekomponenter.....	135
Manuell girkasse – forholdsregler.....	189
Manuell girkasse – girindikatorer.....	189
Manuell girkasse.....	189
Manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	178
Begrensninger for manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	179
Forholdsregler for manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	178
Forutsetninger for manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	178
Slik fungerer manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	178
Starte manuell regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	179
Manuell skifting av gir.....	192
Skifte ved hjelp av knappene på girvelgerspaken.....	192
Midlertidig nøytral modus - Biler med: Elektronisk skifte.....	193
Aktivere Midlertidig nøytral modus.....	193
Avslutte Midlertidig nøytral modus.....	194
Begrensninger for Midlertidig nøytral modus.....	193
Hva er Midlertidig nøytral modus.....	193
Midtkonsoll.....	155
Åpning av midtkonsollen.....	155
Miljøbelysning.....	96
Justerer omgivelsesbelysningen.....	96
Slå omgivelsesbelysning Av/På.....	96
Minnefunksjon.....	146

Register

Montere barnesikring.....	37
Bruke festestropper.....	37
Motorluftfilter.....	368
Motorluftfilter –	
informasjonsmeldinger.....	369
Skifte motorens luftfilter	368
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon -	
2.0L diesel.....	428
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon -	
3.0L diesel.....	428
Motorolje.....	366
Etterfylle motorolje.....	366
Hva er påminnelsen om skifte av	
motorolje.....	367
Kontrollere motoroljenivået.....	366
Motorolje – informasjonsmeldinger.....	367
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon.....	367
Oversikt over oljepeilepinne.....	366
Slik fungerer påminnelsen om skifte av	
motorolje.....	367
Tilbakestille påminnelse om skifte av	
motorolje.....	367
Motorspesifikasjoner - 2.0L diesel.....	419
Motorspesifikasjoner - 3.0L diesel.....	420
MyKey – feilsøking.....	64
MyKey – informasjonsmeldinger.....	64
MyKey – vanlige spørsmål.....	66
MyKey-innstillinger.....	61
Ikke-konfigurerbare	
MyKey-innstillinger.....	61
Konfigurerbare MyKey-innstillinger.....	61
MyKey™.....	61
MyKey – feilsøking.....	64
MyKey-innstillinger.....	61
Mål for kjøretøy - Dobbelte førerhus.....	422
Mål for kjøretøy - Enkelt førerhus.....	421
Mål for kjøretøy - SuperCab.....	425

N

Navigasjon	463
Justere kartet.....	463
Ruteveiledning.....	464
Stille inn et reisemål.....	463
Trafikkmeldinger i sanntid.....	463
Veipunkter.....	464
Nødoppringingssystemdata - Biler med:	
eCall.....	24

Nødutstyr.....	345
Nøkkelfri inngang – feilsøking.....	72
Nøkkelfri inngang – vanlige spørsmål.....	72
Nøkkelfri inngang.....	71
Nøkkelfri inngang – feilsøking.....	72
Nøkler og fjernkontroller –	
Feilsøking.....	60
Nøkler og fjernkontroller –	
Informasjonsmeldinger.....	60
Nøkler og fjernkontroller.....	53
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....	60

O

Om denne publikasjonen.....	17
Oppbevaring av kjøretøyet.....	395
Oppbevaring.....	154
Begerholdere.....	154
Brilleholder.....	155
Hanskerom.....	154
Lagringsplass under sete.....	155
Midtkonsoll.....	155
Opprette en MyKey - Biler med:	
Foldenøkkel.....	62
Opprette en MyKey - Biler med:	
Trykknappstart.....	62
Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i	
kjøretøyet.....	445
Oppvarmede seter.....	139
Forholdsregler ved oppvarmede	
seter.....	139
Slå oppvarmede seter av og på.....	139
OTA	
Se: Innstillinger for	
programvareoppdatering.....	466
Se: Programvareoppdateringer for	
kjøretøyet.....	466
Overføringshusvæskekapasitet og	
-spesifikasjon.....	201
Oversikt over drivreimføring - 2.0L	
diesel.....	374
Oversikt over drivreimføring - 3.0L	
diesel.....	374
Oversikt over instrumentgruppen - Biler	
med: 12-tommers skjerm.....	103
Oversikt over instrumentgruppen - Biler	
med: 8 tommers skjerm.....	102
Oversikt over midtre skjerm.....	451

Oversikt under panseret - 2.0L	
diesel.....	364
Oversikt under panseret - 3.0L	
diesel.....	365
Overstyre ryggebremseshjelp.....	219
Overstyring av den innstilte	
hastigheten.....	263

P

Panserlås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	362
Parkeringsbrems – feilsøking.....	212
Parkeringsbrems –	
informasjonsmeldinger.....	213
Parkeringsbrems – varsellamper.....	212
Parkeringsbrems.....	212
Parkeringsbrems – feilsøking.....	212
Parkeringshjelp – feilsøking.....	240
Parkeringshjelp –	
informasjonsmeldinger.....	240
Parkeringshjelp – forholdsregler.....	236
Parkeringshjelpindikatorer.....	240
Parkeringshjelp.....	236
Bakre parkeringshjelp.....	237
Fremre parkeringshjelp.....	237
Parkeringshjelp – feilsøking.....	240
Sideparkeringshjelp.....	238
Parkeringsvarmer – Feilsøking.....	132
Parkeringsvarmer –	
Informasjonsmeldinger.....	132
Parkeringsvarmer.....	129
Innstillinger for parkeringsvarmeren.....	129
Parkeringsvarmer – Feilsøking.....	132
Passivt tyverisikringssystem.....	75
Hva er elektronisk startspærre.....	75
Hvordan fungerer elektronisk	
startspærre.....	75
Personaliserte innstillinger.....	116
Personvern.....	21
Pickup-plan.....	317
Festepunkter på Pickup-planet.....	317
Festespor på pickup-planet.....	319
Rullesjalusi.....	319
Tilgangshetter for pickup-planet.....	319
Plassering 360-graders kameraer.....	244
Plassering av en varseltrekant.....	345

Plassering av et	
brannslukningsapparat.....	345
Plassering av et førstehjelpssett.....	345
Plassering av laderen for trådløst	
tilbehør.....	152
Polering av bilen.....	393
Programmere en MyKey.....	63
Programmering av fjernkontrollen - Biler	
med: Foldenøkkel.....	59
Programmering av fjernkontrollen - Biler	
med: Trykknappstart.....	58
Programvareoppdateringer for	
kjøretøyet.....	466
Programvareoppdatering	
Se: Innstillinger for	
programvareoppdatering.....	466
Se: Programvareoppdateringer for	
kjøretøyet.....	466
Pumpe opp dekkene.....	400
Punktering	
Se: Skifte et punktert dekk.....	408
Punktert dekk	
Se: Skifte et punktert dekk.....	408

R

Ratt.....	25
Rengjøre eksteriøret.....	389
Forholdsregler for rengjøring av utvendige	
deler.....	389
Rengjøre rullesjalusien.....	390
Rengjøring av front- og baklykter.....	389
Rengjøring av hjul.....	389
Rengjøring av kameralinser og	
-følere.....	390
Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt	
stål.....	389
Rengjøring av motorrommet.....	390
Rengjøring av striper og grafikk.....	390
Rengjøring av understellet.....	390
Rengjøring av vinduer og	
viskerblader.....	389
Rengjøre interiøret.....	391
Rengjøring av instrumentpanelet.....	391
Rengjøring av plast.....	391
Rengjøring av sikkerhetsbelter.....	393
Rengjøring av skinn.....	392
Rengjøring av skjermer og ruter.....	392

Register

Rengjøring av stoff.....	392
Rengjøring av tepper og gulvmatter.....	393
Rengjøring av vinyl.....	392
Reparere mindre lakkskade.....	393
Retningslinjer for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	183
Returfunksjonen for vindu.....	98
Hva er returfunksjonen for vindu.....	98
Overstyring av returfunksjonen for vindu.....	98
Ringe til noen eller motta et anrop.....	457
Rullesjalusi.....	319
Begrensninger for rullesjalusi.....	320
Forholdsregler for rullesjalusi.....	319
Hva er returfunksjonen for rullesjalusi.....	321
Overstyring av returfunksjonen for rullesjalusi.....	321
Stoppe rullesjalusien.....	321
Tilbakestilling av returfunksjonen for rullesjalusi.....	322
Åpning og lukking av rullesjalusiet.....	320
Ruteveiledning.....	464
Avbryte ruteveiledning.....	465
Gjenta en instruksjon.....	465
Justere veiledningsvolumet.....	464
Ryggebremssehjelp – feilsøking.....	220
Ryggebremssehjelp – Informasjonsmeldinger.....	220
Ryggebremssehjelp – vanlige spørsmål.....	221
Ryggebremssehjelp – Forholdsregler.....	218
Ryggebremssehjelp.....	218
Ryggebremssehjelp – feilsøking.....	220
Ryggebremssehjelp – Varsellamper.....	219
Ryggekamera.....	241
Innstillinger for ryggekamera.....	242

S

Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektriske innfellbare sidespeil.....	101
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare speil.....	100
Samsvarserklæring.....	477

Selektivt katalytisk reduksjonssystem – feilsøking.....	186
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – informasjonsmeldinger.....	187
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – varsellamper.....	186
Selektivt katalytisk reduksjonssystem.....	182
Fylle opp reduksjonsmiddel tanken til det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	183
Selektivt katalytisk reduksjonssystem – feilsøking.....	186
Sende og motta en tekstmelding.....	458
Sertifiseringsmerke for radiofrekvens.....	478
Cruise control modul.....	485
Følere for blindsoninformasjonssystem.....	479
Følere for dekktrykkovervåkingssystem.....	504
Karrosserikontrollmodul.....	483
Lademodul for trådløst tilbehør.....	507
Lydenhet.....	478
Nøkler og fjernkontroller.....	487
Passiv tyverisikringssystem.....	491
Radiosender-/mottakermodul.....	494
SYNC.....	496
Telematikkstyreenhet.....	502
Servicedata.....	22
Setebelter.....	41
Setebeltevarsel.....	42
Setebeltevarsel.....	42
Indikator for sikkerhetsbeltevarsler.....	42
Kontrollere sikkerhetsbeltestatus.....	42
Lydsignaler for sikkerhetsbeltevarsler.....	42
Slå på/av sikkerhetsbeltevarsleren.....	42
Sideparkeringshjelp.....	238
Begrensninger for sideparkeringshjelp.....	239
Finne sideparkeringshjelpfølerne.....	239
Hva er den sideparkeringshjelpen.....	238
Lydsignaler for sideparkeringshjelp.....	239
Sidespeil.....	100
Sikkerhet – feilsøking.....	77
Sikkerhet – informasjonsmeldinger.....	77
Sikkerhet – vanlige spørsmål.....	78
Sikkerhetsforholdsregler for barn.....	32

Register

Sikkerhet.....	75	Sleping av tilhenger – navigasjon.....	465
Passivt tyverisikringssystem.....	75	Sleping ved bilberging.....	340
Sikkerhet – feilsøking.....	77	Tilgang til fremre slepepunkt.....	340
Tyverialarmsystem.....	75	Slette alle MyKeys.....	63
Tyverialarmsysteminnstillinger.....	76	Slik finner du kjøretøyet.....	54
Sikringer – feilsøking.....	360	Slik fungerer	
Sikringer – vanlige spørsmål.....	360	360-graderskameraet.....	244
Sikringer.....	346	Slik fungerer	
Batterisikringsboks.....	356	blindsoninformasjonssystemet.....	290
Karosserimodulsikringsboks.....	357	Slik fungerer de fremre	
Sikringer – feilsøking.....	360	kollisjonsputene.....	44
Sikringsboks under panseret.....	346	Slik fungerer det selektive katalytiske	
Sikringsboks under panseret.....	346	reduksjonssystemet.....	182
Identifisere sikringene i sikringsboksen		Slik fungerer dieselpartikkelfilteret.....	177
under panseret.....	347	Slik fungerer firehjulsdriften - 4x4 med	
Plassering av sikringsboksen under		delvis innkobling.....	196
panseret.....	346	Slik fungerer firehjulsdriften - Avansert	
Tilgang til sikringsboksen under		4x4 med 4A-modus.....	196
panseret.....	346	Slik fungerer førervarsling.....	306
Sjøsette eller ta opp en båt eller et		Slik fungerer gjenkjenning av	
personlig fartøy.....	328	trafikkskilt.....	308
Skifte batteri på fjernkontrollen - Biler		Slik fungerer indikatorene i	
med: Foldenøkkel.....	56	instrumentgruppen.....	107
Skifte batteri på fjernkontrollen - Biler		Slik fungerer knekollisjonsputene.....	45
med: Trykknappstart.....	54	Slik fungerer	
Skifte batteri på fjernkontrollen for		kollisjonshindringsfunksjonen.....	298
parkeringsvarmer.....	131	Slik fungerer	
Skifte et punktert dekk.....	408	sidekollisjonsgardinene.....	45
Skifte hjul.....	408	Slik fungerer sidekollisjonsputene.....	44
Skifte kupéluftfilteret.....	133	Slik fungerer varsellampene i	
Skifte modus for		instrumentgruppen.....	105
kjørefeltstøttesystemet.....	280	Slik fungerer varsel om kryssende	
Skifte reservebatteriet.....	52	trafikk.....	295
Skifte til Revers (R).....	189	Slik setter du bilen i gir.....	192
Skifte viskerbladene foran.....	81	Slipper opp for drivstoff.....	170
Skjermbilde for terrengkjøring.....	331	Fyll drivstoff fra en bærbar	
Bruke skjermbildet for terrengkjøring.....	331	drivstofftank.....	170
Hva er skjermbildet for terrengkjøring.....	331	Fyll opp en bærbar	
Slik fungerer skjermbildet for		drivstoffbeholder.....	170
terrengkjøring.....	331	Slå Android Auto av/på.....	462
Slå skjermbildet for terrengkjøring av og		Slå Apple CarPlay av/på.....	462
på.....	331	Slå audioenheten av/på.....	447
Slepe en tilhenger.....	327	Slå Auto-Start-Stop av/på.....	165
Sleping av tilhenger – feilsøking.....	329	Slå av/på alle kupélysene.....	95
Vekt og mål for sleping.....	328	Slå av/på de bakre kupélysene.....	95
Sleping av tilhenger – feilsøking.....	329	Slå av/på de fremre kupélysene.....	95
Sleping av tilhenger –		Slå av og på bakkestarthjelpen.....	222
informasjonsmeldinger.....	329	Slå cruise control av og på.....	254

Register

Slå den elektroniske differensialspærren av og på.....	204	Start og stans av motoren – feilsøking.....	162
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på.....	276	Spesifikasjoner.....	419
Slå førervarsling av/på.....	307	Spille av eller sette lydkilden på pause.....	447
Slå gjentakelsesmodus av/på.....	447	Spylere.....	82
Slå hastighetsbegrenseren av/på.....	274	Bruk av frontrutespyleren.....	82
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på.....	280	Forholdsregler for spylere.....	82
Slå klimakontrollen av/på.....	120	Slå på/av ettervisking.....	82
Slå klimaanlegget av/på.....	120	Spylervæskespesifikasjon.....	83
Slå maksimal avising av/på.....	120	Tilsette spylervæske.....	83
Slå maksimal kjøling av/på.....	120	Spylere Se: Viskere og spylere.....	80
Slå oppvarmede speil av/på.....	121	Spylervæskespesifikasjon.....	432
Slå oppvarmet bakrute av/på.....	121	Stabilitetskontroll – feilsøking.....	230
Slå oppvarmet frontrute av/på.....	120	Stabilitetskontroll – informasjonsmeldinger.....	230
Slå parkeringsvarmeren av og på med fjernkontrollen.....	130	Stabilitetskontroll.....	227
Slå på/av adaptiv cruise control.....	259	Stabilitetskontroll – feilsøking.....	230
Slå på/av blindsoneinformasjonssystemet.....	291	Stanse motoren - Automatgir.....	166
Slå på/av firehjulsdriften.....	198	Stanse motoren - Manuell girkasse.....	165
Slå på/av hill descent control.....	231	Stanse motoren.....	159
Slå på/av kollisjonshindringsfunksjonen.....	299	Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse.....	160
Slå på/av nødblinskysene.....	337	Stanse motoren når kjøretøyet står stille.....	159
Slå på/av varsel om kryssende trafikk.....	296	Starte en stemmestyringsøkt.....	454
Slå på og av aktiv parkeringshjelp - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med delvis assistanse.....	248	Starte kjøretøyet med startkabler.....	337
Slå på og av aktiv parkeringshjelp - Biler med: Aktiv parkeringshjelp med full assistanse.....	247	Forholdsregler ved start med startkabler.....	337
Slå på og av krenningskontroll for tilhengervogn.....	330	Klargjøre kjøretøyet.....	337
Slå på og av tilleggsvarmeren.....	128	Starte kjøretøyet med startkabler.....	338
Slå rattoppvarming av/på.....	79	Starte midtkonsollskjermen på nytt.....	453
Slå resirkulert luft av/på.....	120	Starte motoren på nytt - Automatgir.....	166
Slå tekstmeldingsvarsling av/på.....	459	Starte motoren på nytt - Manuell girkasse.....	166
Slå tilfeldig avspillingsmodus av/på.....	447	Starte motoren.....	158
Slå varslingssystemet for passasjerer i baksetet av/på.....	144	Starte en dieselmotor.....	158
Solskjermer.....	157	Starte motoren på nytt etter å ha stanset den.....	159
Automatisk motorstans - Biler med: Nøkkelfri inngang/Trykknappstart.....	161	Starte og stanse motoren – forholdsregler.....	157
Stanse motoren.....	159	Starterbryter Se: Tenningsbryter.....	157
Starte motoren.....	158	Startknapp Tenningsbryter.....	158

Register

Start og stans av motoren – feilsøking.....	162
Start og stans av motoren – informasjonsmeldinger.....	162
Start og stans av motoren – vanlige spørsmål.....	163
Start og stans av motoren – varsellamper.....	162
Statuslinje.....	451
Stermestyring.....	454
Stille inn en forhåndslagret kanal.....	448
Stille inn et reisemål.....	463
Definere et reisemål ved hjelp av et lagret reisemål.....	464
Definere et reisemål ved hjelp av et predikert reisemål.....	464
Definere et reisemål ved hjelp av nylig reisemål.....	464
Stille inn et reisemål ved hjelp av interessante punkter.....	464
Stille inn et reisemål via kartskjermen.....	464
Stille inn et reisemål via tekstskjermen.....	463
Stille inn hastighet for cruise control.....	254
Stille inn hastighetsgrense.....	274
Stille inn hastighet ved bratt nedstigning.....	231
Stille inn klokkeslett og dato.....	448
Stillinger for automatisk girkasse.....	191
Kjør (D).....	191
Manuell (M).....	191
Nøytral (N).....	191
Park (P).....	191
Revers (R).....	191
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse.....	192
Strømuttaksbegrensninger.....	149
Strømuttaksforholdsregler.....	149
Strømuttaksindikatorer.....	149
Strømuttak.....	149
Styring av luftstrømmen.....	121
Styring – feilsøking.....	233
Styring – informasjonsmeldinger.....	234
Styring – vanlige spørsmål.....	235
Styring – varsellamper.....	233
Styring.....	233
Elektrisk servostyring.....	233
Styring – feilsøking.....	233
Støttemodus.....	281
Hva er hjelpemodus.....	281
Slik fungerer støttemodus.....	281
Støtteputer.....	38
Symboler som er brukt på kjøretøyet.....	18
Symboloversikt.....	18
Systemoppdatering	
Se: Innstillinger for programvareoppdatering.....	466
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet.....	466

T

Takstativ.....	313
Demontere og montere takstativet.....	313
Forholdsregler for takstativ.....	313
Lastekapasitet til takstativet.....	316
Tall for drivstofforbruk - 2.0L diesel.....	427
Tall for drivstofforbruk - 3.0L diesel.....	426
Tapping av drivstoffilter.....	369
Tauing av kjøretøyet.....	344
Tauing i nødstillfelle - Automatgir.....	344
Tauing i nødstillfelle - Manuell girkasse.....	344
Ta ut nøkkelbladet.....	54
Tekniske spesifikasjoner	
Se: Spesifikasjoner.....	419
Telefonmeny.....	456
Telefon.....	456
Tenningsbryter.....	157
Terrengekjøring.....	331
Etter å ha brukt bilen til terrengekjøring.....	335
Grunnleggende terrengekjøringsteknikker.....	333
Hva er terrengekjøring.....	333
Skjermbilde for terrengekjøring.....	331
Vannplaning.....	334
Test av nødalarmen.....	54
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet.....	405

Register

Tilbakestille individuelle turverdier.....	117	Trafikksignalgjenkjenning.....	308
Tilbakestille kjørecomputeren.....	117	Gjenkjenning av trafikkskilt –	
Tilbakestilling av kjøretøysystem.....	469	feilsøking.....	309
Tilbehørsbrytere	471	Transportere bilen.....	342
Tilbehør.....	470	Trådløs	
Tilgangshetter for pickup-planet.....	319	Se: Innstillinger for	
Finne tilgangshettene på		programvareoppdatering.....	466
pickup-planet.....	319	Se: Programvareoppdateringer for	
Hva er tilgangshetter for		kjøretøyet.....	466
pickup-planet.....	319	Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet –	
Tilgang til apper.....	461	feilsøking.....	446
Tilgang til funksjonsskuffer.....	452	Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – vanlige	
Tilgang til kjørecomputeren.....	117	spørsmål.....	446
Tilgang til navigasjon.....	463	Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	445
Tilgang til reservestilling for passiv		Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet –	
nøkkel - Biler med:		feilsøking.....	446
Trykknappstart.....	161	Tyverialarmsysteminnstillinger.....	76
Tilhengerfeste.....	323	Hva er alarmsikkerhetsnivåer.....	76
Forholdsregler for tilhengerfestet.....	323	Hva er Spør ved utgang.....	76
Koble til tilhengerfestet.....	323	Innstille alarmsikkerhetsnivå.....	76
Tilkoblet kjøretøydata.....	23	Slå på/av Spør ved utgang.....	76
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....	443	Tyverialarmsystem.....	75
Tilkoblet kjøretøy – vanlige		Aktivere tyverialarmsystemet.....	76
spørsmål.....	443	Deaktivere tyverialarmsystemet.....	76
Tilkoblet kjøretøy.....	442	Hva er innbruddsalarm.....	75
Koble kjøretøyet til et mobilt		Hva er krenningsfølere.....	76
nettverk.....	442	Hva er kupéfølere.....	75
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....	443	Hva er reservebatterialarm.....	76
Tilkoblet navigasjon.....	463	Hva er tyverialarmsystem.....	75
Tilkobling av en tilhenger –		Slik fungerer tyverialarmsystemet.....	75
feilsøking.....	326		
Tilkobling av en tilhenger –			
informasjonsmeldinger.....	326		
Tilkobling av en tilhenger.....	324		
Tilhengerfeste.....	323		
Tilkobling av en tilhenger –			
feilsøking.....	326		
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen			
– Biler med: 12-tommers skjerm.....	115		
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen			
– Biler med: 8 tommers skjerm.....	115		
Tips for bruk av klimakontrollene.....	123		
Trafikkmeldinger i sanntid.....	463		
Hva er trafikkmeldinger i sanntid.....	463		
Slå trafikkmeldinger i sanntid av/på.....	463		
Trafikkmeldinger.....	450		
Slå trafikkmeldinger av/på.....	450		

U

Understallsnummer.....	438
Bilens identifikasjonsplate.....	441
Lokalisering av	
understallsnummeret.....	438
Understallsnummer.....	438
Unnvikende styringsfunksjon.....	303
Begrensninger for unnvikende	
styringsfunksjon.....	303
Hva er den unnvikende	
styringsfunksjonen.....	303
Slå på/av den unnvikende	
styringsfunksjonen.....	304
USB-porter.....	147
Utføre nødalarm manuelt.....	50
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	514

Register

Utvendig belysning.....	84	Varsel om kryssende trafikk –	
Adaptivt frontlys.....	94	feilsøking.....	297
Automatiske hovedlykter.....	86	Kryssende trafikk advarsel –	
Blendingsfritt lys.....	92	varsellamper.....	297
Blendingsfritt lys – feilsøking.....	94	Varsel om kryssende trafikk –	
Bruk av den utvendige belysningen.....	88	informasjonsmeldinger.....	297
Hovedlykter.....	84	Varsel om kryssende trafikk.....	295
Hovedlykter – feilsøking.....	85	Varsel om kryssende trafikk –	
Hva er utvendig belysning.....	88	feilsøking.....	297
Kontroll av automatisk fjernlys –		Varsel om velt.....	477
feilsøking.....	91	Varslingsmodus.....	281
Kontroll av kjørellys.....	89	Hva er varslingsmodus.....	281
Utvendig belysning.....	88	Justering av rattvibrasjonsintensitet.....	281
Utvendige lys.....	86	Slik fungerer varslingsmodus.....	281
Utvendige lys.....	86	Varslings- og støttemodus.....	282
Indikatorer for utvendig lys.....	88	Hva er varslings- og hjelpemodus.....	282
Lydsignal for utvendige lys på.....	88	Hvordan fungerer varslings- og	
Slå på/av de bakre tåkelysene.....	87	støttemodus.....	282
Slå på/av de fremre tåkelysene.....	87	Varslingssystem for passasjerer i	
Slå på/av kjørellysene.....	86	baksetet.....	144
Slå på/av retningslysene.....	86	Vedlegg.....	546
Slå på/av velkomstlyset.....	88	Vedlikehold av bilen.....	475
Slå på lasteromslampene.....	87	Vedlikehold.....	362
Utvendige pærer.....	379	12 V-batteri.....	374
Demontere en baklyktenhet.....	382	12 V-batteri – feilsøking.....	377
Skifte en hovedlyktpære.....	382	Innvendige pærer.....	388
Skifte pære i baklys.....	387	Kjølevæske.....	370
Skifte pære i fremre retningslys.....	385	Motorluftfilter.....	368
Skifte pære i fremre tåkelys.....	387	Motorolje.....	366
Tabell over spesifikasjoner for utvendige		Utvendige pærer.....	379
pærer.....	379	Veiledning for kjøretøykontroll.....	361
		Veipunkter.....	464
		Legge til et veipunkt.....	464
		Redigere veipunkter.....	464
		Veksling fra adaptiv cruise control til	
		fartsholder.....	263
		Vekt og mål for sleping.....	328
		Tilhengerfestekapasitet.....	328
		Velge en firehjulsdriftsmodus - 4x4 med	
		delvis innkobling.....	198
		Velge en firehjulsdriftsmodus - Avansert	
		4x4 med 4A-modus.....	199
		Velge en kjøremodus.....	271
		Velge lydkilde.....	447

V

Varme

- Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....120
- Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....125

Varsellamper for gjenkjenning av trafikkskilt.....309

Varsellamper for hastighetsbegrenser.....275

Varsellamper for intelligent hastighetsbegrenser.....277

Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet.....282

Varsellamper i instrumentgruppen.....105

Register

Ventilasjon

Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....	120
Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....	125
Ventilerte seter.....	140
Forholdsregler ved ventilerte seter.....	140
Slå ventilerte seter av og på.....	140
Vinduer.....	97
Global åpning og lukking.....	97
Returfunksjonen for vindu.....	98
Vindusviskere.....	80
Forholdsregler for visker.....	80
Slå frontruteviskere på/av.....	80
Vise dekktrykket.....	405
Viskere og spylere – feilsøking.....	83
Viskere og spylere – vanlige spørsmål.....	83
Viskere og spylere – varsellamper.....	83
Viskere og spylere.....	80
Automatiske viskere.....	80
Spylere.....	82
Vindusviskere.....	80
Viskere og spylere – feilsøking.....	83
Visuelt søk.....	25
Væskeforbruk til det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	186
Vår bærekraftrapport.....	477

Å

Åpne bakluken.....	73
Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet.....	73
Åpne og lukke foldenøkkelen.....	53
Åpne og lukke panseret.....	362
Åpning og lukking av vinduene.....	97

W

Wi Fi

Se: Endre navn eller passord til kjøretøyet	
trådløse Wi-Fi-sone.....	445
Se: Koble kjøretøyet til et	
Wi-Fi-nettverk.....	442
Se: Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	445
Se: Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	445

Ø

Økonomisk kjøring.....	335
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense.....	275