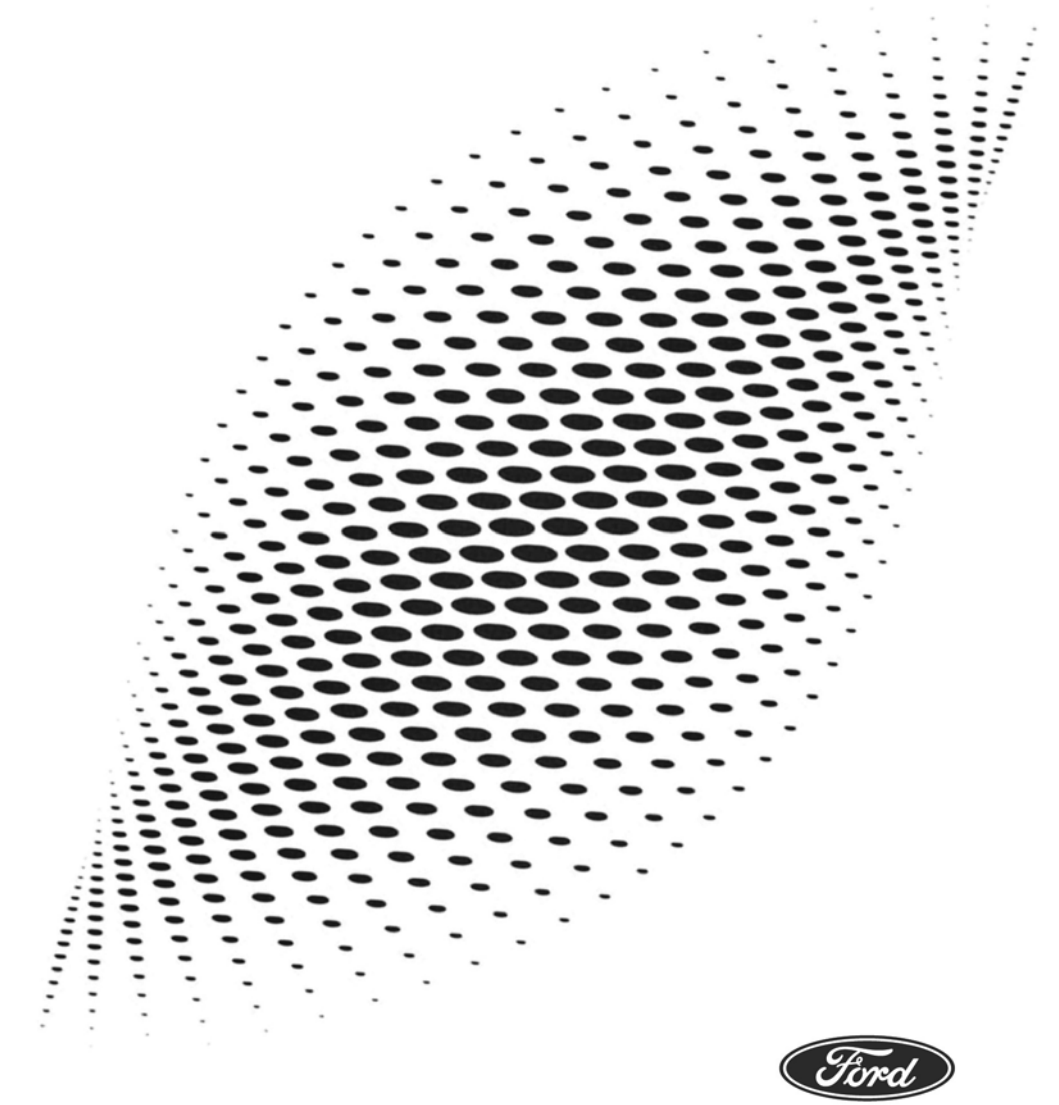
FORD **PUMA Instruksjonsbok**



Informasjonen var korrekt da publikasjonen ble utgitt. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2024

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG3980noNOR-202405-20240718095948

Innholdsfortegnelse

Innledning

Om denne publikasjonen 17
Bruk av denne publikasjonen 18
Advarsler og merknader som brukes i denne publikasjonen 19
Spesielle merknader - Tyrkia 19

Personvern

Personvern 21
Servicedata 22
Hendelsesdata 22
Innstillingsdata 23
Tilkoblet kjøretøydata 23
Data fra mobilenheter 23
Nødoppringingssystemdata 24

Miljø

Beskyttelse av miljøet 25
Resirkulerings- og avhendingsetiketter 25

Visuelt søk

Innvendig oversikt - Venstrestyrt 26
Innvendig oversikt - Høyrestyrt 27
Utvendig oversikt - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 28
Utvendig oversikt - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 29

Barnesikkerhet

Sikkerhetsforholdsregler for barn 31
Festepunkter for barnesikring 32
Barnesikring 33
Støtteputer 37
Barnesikringslåser 38

Setebelter

Forholdsregler for sikkerhetsbelte 39
Feste og løsne sikkerhetsbeltene 39
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet 40
Setebeltevarsel 40
Sikkerhetsbelter – feilsøking 41

Kollisjonsputer

Slik fungerer de fremre kollisjonsputene 42
Slik fungerer sidekollisjonsputene 42
Slik fungerer sidekollisjonsgardinene 43
Forholdsregler for kollisjonsputer 43
Varsellamper for kollisjonsputen på passasjersiden 44
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden 45
Kollisjonsputer – feilsøking 45

System for varsling om fotgjengere

Hva er systemet for varsling om fotgjengere 46
System for varsling om fotgjengere – feilsøking 46

eCall

Hva er eCall 47
Bruk av eCall 47
Krav for nødanrop 47
Begrensninger for nødanrop 47
Utføre nødanrop manuelt 47
Indikatorer for nødanrop 48
Skifte reservebatteriet 49
eCall – feilsøking 49

Nøkler og fjernkontroller

Begrensninger for fjernkontroll 50
Ta ut nøkkelbladet 50
Slik finner du kjøretøyet 50
Skifte batteri på fjernkontrollen 50

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll 52
Programmering av fjernkontrollen 52
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking 52

Dører og låser

Betjene dørene fra utsiden av bilen 53
Betjene dørene fra innsiden av bilen 55
Omprogrammere opplåsingsfunksjonen 55
Dørlåsbrytersperre 56
Automatisk gjentatt opplåsing 56
Feillåsing 57
Automatisk gjentatt låsing 57
Dørlåsindikatorer 57
Lydsignaler for dører og låser 57
Dører og låser – feilsøking 57

Nøkkelfri inngang

Hva er nøkkelfri inngang? 59
Begrensninger for nøkkelfri inngang 59
Innstillinger for nøkkelfri inngang 59
Bruk av nøkkelfri inngang 59
Nøkkelfri inngang – feilsøking 60

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

Forholdsregler for bakluken 61
Åpne bakluken 61
Slå elektrisk bakluke av/på 63
Innstille åpningshøyden for bakluken 64
Lukke bakluken 64
Stanse baklukebevegelsen 66
Registrering av baklukehindring 67
Bakluke – feilsøking 67

Bakluke - Biler med: Manuell bakluke

Forholdsregler for bakluken 69
Åpne bakluken 69
Lukke bakluken 70
Bakluke – feilsøking 70

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem 71
Tyverialarmsystem 71
Tyverialarmsysteminnstillinger 72
Sikkerhet – feilsøking 73

Ratt

Justere rattet 75
Låse rattet 75
Slå rattoppvarming av/på - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 76
Slå rattoppvarming av/på - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 76

Viskere og spylere

Vindusviskere 77
Automatiske viskere 77
Slå bakrutevisker av/på 78
Reversvisking 78
Kontrollere viskerbladene 79
Skifte viskerbladene foran 79
Skifte viskerbladene bak 79
Spylere 80
Viskere og spylere – feilsøking 81

Utvendig belysning

Kontroll for utvendig belysning 82
Hovedlykter 82
Automatiske hovedlykter 84
Utvendige lys 84
Kontroll av kjørelys 86
Kontroll for blendingsfritt fjernlys 88

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Utvendig belysning – vanlige spørsmål 91

Kupébelysning - Biler uten: Kartleserlampe

Slå av/på alle kupélysene 92
Slå av/på de bakre kupélysene 92
Kupélysfunksjon 92
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet 92
Miljøbelysning 92

Kupébelysning - Biler med: Kartleserlampe

Slå av/på alle kupélysene 94
Slå av/på de fremre kupélysene 94
Slå av/på de bakre kupélysene 94
Kupélysfunksjon 94
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet 94
Miljøbelysning 95

Vinduer

Åpning og lukking av vinduene 96
Global åpning og lukking 96
Returfunksjonen for vindu 97
Låsing av bakrutekontrollene 98

Interiørspeil

Forholdsregler for bakspeil 99
Innvendig speil med automatisk dimming 99

Sidespeil

Justering av sidespeil 100
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Sidespeil med automatisk innfelling 100
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare sidespeil 101

Glasstak

Felle ned og opp solskjermen 102
Åpne og lukke glasstaket 102
Vippe opp glasstaket i bakkant 102
Returfunksjon for glasstak 103

Instrumentgruppe

Oversikt over instrumentgruppen - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 104
Oversikt over instrumentgruppen - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 105
Hva er en turteller 105
Hva er en strømmåler 106
Hva er et speedometer 106
Drivstoffmåler 106
Hva er visning av rekkevidde 106
Høyspenningsbatteriets temperatumåler 107
Hva er en motorkjølevæsketemperaturmåler 107
Kjølevæsketemperaturmåler for elektrisk motor 107
Slik fungerer varsellampene i instrumentgruppen 107
Varsellamper i instrumentgruppen 107
Slik fungerer indikatorene i instrumentgruppen 110
Instrumentgruppeindikatorer 110

Instrumentgruppeskjerm

Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen 114
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 114
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 115
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 115

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 116
Visning av drivstofføkonomi 116
Batterilading 116
Slik fungerer bremsehjelpen 117
Hva er et tursammendrag 117
Ladestatus for kjøretøyet 117

Personaliserte innstillinger

Endre språk 118
Endre måleenhet 118
Endre temperaturenhet 118
Endre dekktrykkenhet 118

Kjørecomputer

Tilgang til kjørecomputeren 119
Tilbakestille kjørecomputeren 119
Tilbakestille individuelle turverdier 119
Konfigurere kjørecomputeren 119
Kjøredata 119

Fjernstart

Bruke fjernstart - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 120
Bruke fjernstart - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 120
Aktivere fjernstart 121
Innstillinger for fjernstart 121

Klimaregulering

Slå klimakontrollen av/på 123
Slå resirkulert luft av/på 123
Slå klimaanlegget av/på 123
Slå avising av/på 123
Slå maksimal avising av/på 123
Slå maksimal kjøling av/på 123
Slå på og av det elektriske varmeapparatet 124
Slå oppvarmet frontrute av/på 124
Slå oppvarmet bakrute av/på 124
Innstilling av viftemotorhastigheten 124
Slå oppvarmede speil av/på 124
Innstilling av temperaturen 125
Styring av luftstrømmen 125
Auto-modus 125
Tips for bruk av klimakontrollene - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 126
Tips for bruk av klimakontrollene - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 127

Forsete

Forholdsregler for forsete 129
Korrekt sittestilling 129
Manuelle seter 130
Oppvarmede seter 132

Bakseter

Manuelle seter 133

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Hva er varslingssystemet for passasjerer i baksetet 135
Hvordan fungerer varslingssystemet for passasjerer i baksetet 135
Forholdsregler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet 135
Begrensninger for varslingssystemet for passasjerer i baksetet 135
Innstillinger for varslingssystem for passasjerer i baksetet 136
Indikatorer for varslingssystemet for passasjerer i baksetet 136
Lydsignaler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet 137

USB-porter

Her finner du USB-portene 138
Avspilling av medier via USB-porten 138
Lading av en enhet 138

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Strømuttak

Hva er strømuttaket 140
Strømuttaksforholdsregler 140
Finne strømuttaket 140

Lader for trådløst tilbehør

Hva er trådløs lading av tilbehør 141
Forholdsregler for lader for trådløst tilbehør 141
Plassering av laderen for trådløst tilbehør 141
Lading av en trådløs enhet 142

Oppbevaring

Begerholdere 143
Oppbevaringsrom under gulvet 143

Solskjermer

Starte og stanse motoren – forholdsregler 145
Startknapptenningsbryter 145
Starte motoren 146
Stanse motoren 146
Automatisk motorstans 148
Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel 148
Start og stans av motoren – feilsøking 148

Starte og stanse motoren

Forholdsregler ved start og stans av motoren 151
Starte kjøretøyet 151
Stanse motoren 151
Starte motoren på nytt etter å ha stanset den 152
Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel 152
Starte og stanse motoren – feilsøking 152

Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon

Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon 154

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

Hva er Auto-Start-Stop 155
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop 155
Innstillinger for Auto-Start-Stop 155
Slå Auto-Start-Stop av/på 155
Stanse motoren 155
Starte motoren på nytt 156
Auto-Start-Stop-indikatorer 156
Auto-Start-Stop-lydadvarsel 156
Auto-Start-Stop – feilsøking 156

Auto-Start-Stop - Automatgir

Hva er Auto-Start-Stop 158
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop 158
Slå Auto-Start-Stop av/på - ST 158
Slå Auto-Start-Stop av/på - Unntatt: ST 158
Stanse motoren 158
Starte motoren på nytt 158
Auto-Start-Stop-indikatorer 160
Auto-Start-Stop-lydadvarsel 160
Auto-Start-Stop – feilsøking 160

Drivstoff og påfylling

Forholdsregler for drivstoff og -påfylling 162
Drivstoffkvalitet 163
Her finner du påfyllingstrakten 163
Slipper opp for drivstoff 163
Drivstoffpåfylling 164
Drivstofftankkapasitet 166
Forskrifter for drivstofforbruk 166

Tall for drivstofforbruk 167
Lydsignaler for drivstoff og -påfylling 168
Drivstoff og -påfylling – feilsøking 168

Katalysator

Hva er katalysator 169
Forholdsregler for katalysator 169
Katalysator – feilsøking 169

Bensinpartikkelfilter

Hva er bensinpartikkelfilter 170
Slik fungerer bensinpartikkelfilteret 170
Forholdsregler for bensinpartikkelfilter 170
Krav til bensinpartikkelfilter 170
Bensinpartikkelfilter – feilsøking 171

Høyspenningsbatteri

Hva er høyspenningsbatteriet 172
Forholdsregler for høyspenningsbatteri 172
Bevare høyspenningsbatteriet 172
Resirkulering og avhending av høyspenningsbatteriet 173
Forskrifter for energiforbruk 173
Tall for energiforbruk 173
Høyspenningsbatteri – feilsøking 173

Lade kjøretøyet

Forholdsregler for ladeutstyr 175
Oversikt over ladeutstyr 176
Indikatorer for ladeutstyr 179
Lokalisere ladeporten 182
Indikatorer for ladeport 183
AC-lading 184
DC-lading 191
Ladetilkobling, manuell frigjøring 194
Ladeinnstillinger 194
Bruk av kjøretøyappen og lading 200
Identifiseringssymboler for ladeutstyr 200
Lading av bilen – feilsøking 202

Manuell girkasse

Manuell girkasse – forholdsregler 204
Skifte til Revers (R) 204
Manuell girkasse – girindikatorer 204
Kontroll av clutchvæskenivået 204
Clutchvæskespesifikasjon 204
Manuell girkasse – feilsøking 205

Automatgirkasse

Forholdsregler for automatisk girkasse 206
Stillinger for automatisk girkasse 206
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse 207
Girindikatorer for automatisk girkasse - Biler med: Rattkontroller for giring 207
Manuell skifting av gir - Biler med: Rattkontroller for giring 207
Ta det stillestående kjøretøyet ut av parkering (P) 208
Lydvarsler for automatisk girkasse 209
Automatisk girkasse – feilsøking 209

Elektrisk motor

Elektrisk motor, forholdregler 210
Elektrisk motor, stillinger 210
Slik setter du bilen i gir 211
Elektrisk motor, posisjonsindikatorer 211
Elektrisk motor – lydsignaler 212
Beskyttelse mot uønsket rulling 212
Elektrisk motor – feilsøking 214

Bremser

Forholdsregler for bremsing 215
Blokkeringsfritt bremsesystem 215

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Bremse over gasspedal - Unntatt: Batteridrevet elektrisk kjøretøy 215
Bremse over gasspedal - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 215
Kontroll av bremsevæske 216
Bremser – feilsøking 217

Parkeringsbrems - Automatgir, Unntatt: Batteridrevet elektrisk kjøretøy

Bruke parkeringsbremsen 219
Løsne parkeringsbremsen 219
Lydsignal for parkeringsbrems 219
Parkeringsbrems – feilsøking 219

Parkeringsbrems - Manuell girkasse

Bruke parkeringsbremsen 220
Løsne parkeringsbremsen 220
Lydsignal for parkeringsbrems 220
Parkeringsbrems – feilsøking 220

Elektrisk parkeringsbrems - Batteridrevet elektrisk kjøretøy

Hva er den elektriske parkeringsbremsen 221
Bruke den elektriske parkeringsbremsen 221
Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstilfeller 221
Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt 222
Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems 222
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet 222
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking 222

Ryggebremsehjelp

Hva er ryggebremsehjelp 224
Hvordan fungerer ryggebremsehjelpen 224
Ryggebremsehjelp – Forholdsregler 224
Aktivere/deaktivere ryggebremsehjelp 225
Overstyre ryggebremsehjelp 225
Ryggebremsehjelp – Varsellamper 225
Ryggebremsehjelp – feilsøking 226

Bakkestarthjelp

Hva er bakkestarthjelp 228
Hvordan fungerer bakkestarthjelpen 228
Forholdsregler for bakkestarthjelp 228
Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell girkasse 228
Bakkestarthjelp – feilsøking 228

Auto Hold

Hvordan fungerer Auto Hold 229
Aktivere/dekatere Auto Hold 229
Bruke Auto Hold 229
Indikatorlamper for Auto Hold 229

Antispinn

Hva er antispinn 230
Hvordan fungerer antispinnsystemet 230
Aktivere/deaktivere antispinn 230
Indikator for antispinn 230
Antispinn – feilsøking 230

Stabilitetskontroll

Hva er stabilitetskontroll 231
Hvordan fungerer stabilitetskontrollen 231
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll - Unntatt: ST 232

Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll - ST 232
Indikator for stabilitetskontroll 232
Stabilitetskontroll – feilsøking 232

Styring

Elektrisk servostyring 234
Styring – feilsøking 235

Parkeringshjelp

Parkeringshjelp – forholdsregler 237
Aktivere/deaktivere parkeringshjelp 237
Bakre parkeringshjelp 238
Fremre parkeringshjelp 238
Parkeringshjelpindikatorer 239
Parkeringshjelp – feilsøking 240

Ryggekamera

Hva er ryggekameraet 241
Forholdsregler for ryggekamera 241
Begrensninger for ryggekamera 241
Finne ryggekameraet 241
Hjelpelinjer i ryggekameraet 241
Innstillinger for ryggekamera 242

360-graders kamera

Slik fungerer 360-graderskameraet 244
Forholdsregler for 360-graders kamera 244
Begrensninger for 360-graders kamera 244
Plassering 360-graders kameraer 244
Hjelpelinjer i 360-graders kamera 244
Innstillinger for 360-graders kamera 245
Slå på/av 360-graderskameraet - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 245
Slå på/av 360-graderskameraet - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 246
Skifte visning for 360-graderskameraet 246

Cruise control

Hva er cruise control 247
Slå cruise control av og på 247
Stille inn hastighet for cruise control 247
Avbryte den innstilte hastigheten 247
Gjenoppta innstilt hastighet 248
Indikatorer for cruise control 248

Adaptiv cruise control

Hvordan fungerer adaptiv cruise control 249
Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjør 249
Forholdsregler for adaptiv cruise control - Unntatt: Batteridrevet elektrisk kjøretøy 249
Forholdsregler for adaptiv cruise control - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 250
Begrensninger for adaptiv cruise control 251
Slå på/av adaptiv cruise control - Automatgir 253
Slå på/av adaptiv cruise control - Manuell girkasse 253
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control, Unntatt: Batteridrevet elektrisk kjøretøy 254
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control - Batteridrevet elektrisk kjøretøy, Biler med: Adaptiv cruise control 254
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering/ Adaptiv cruise control med stopp og kjør 254
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control 255

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering/Adaptiv cruise control med stopp og kjør 255
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control 256
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering/Adaptiv cruise control med stopp og kjør 257
Avbryte den innstilte hastigheten 258
Gjenoppta innstilt hastighet 259
Overstyring av den innstilte hastigheten 259
Indikatorer for adaptiv cruise control 259
Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder 259
Kjørefeltsentrering 259
Filsentrering – feilsøking 262
Predikativ hastighetsassistent 264
Predikativ hastighetsassistent – feilsøking 267
Adaptiv cruise control – feilsøking 267

Kjøremoduskontroll

Hva er kjøremoduskontroll 269
Velge en kjøremodus - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 269
Velge en kjøremodus - Unntatt: ST 269
Velge en kjøremodus - ST 269
Kjøremoduser - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 269
Kjøremoduser - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 270
Kjøremoduskontroll – feilsøking 271

Øko-veiledning - Unntatt: Batteridrevet elektrisk kjøretøy

Hva er Øko-veiledning 272
Hvordan fungerer Øko-veiledning 272
Hvordan fungerer gjeldende effektivitetsnivå 272
Vise det gjeldende effektivitetsnivået 272

Kjøring med én pedal - Batteridrevet elektrisk kjøretøy

Slik fungerer 1-pedals kjøring 273
Forholdsregler for 1-pedals kjøring 273
Begrensninger for 1-pedals kjøring 273
Slå på/av 1-pedals kjøring 273
Én pedal-indikatorer 273

Lokal fare|ulykkesinfo

Hva er Lokal fare|ulykkesinfo 274
Lokal fare|ulykkesinfo Forholdsregler 274
Aktivering av Lokal fare|ulykkesinfo 274
Kontrollere status for Lokal fare|ulykkesinfo 274

Hastighetsbegrenser

Hvordan fungerer hastighetsbegrenseren 275
Forholdsregler for hastighetsbegrenser 275
Slå hastighetsbegrenseren av/på 275
Stille inn hastighetsgrense 275
Endre innstilt hastighetsgrense 275
Avbryte innstilt hastighetsgrense 275
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense 275
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense 276
Varsellamper for hastighetsbegrenser 276
Lydsignaler for hastighetsbegrenser 276

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Intelligent hastighetsbegrenser

Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren 277
Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser 277
Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrenser 277
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på 277
Stille inn hastighetsgrense 278
Endre innstilt hastighetsgrense 278
Avbryte innstilt hastighetsgrense 278
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense 278
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense 278
Varsellamper for intelligent hastighetsbegrenser 278
Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrenser 279
Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser til hastighetsbegrenser 279
Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking 279

Kjørefeltstøttesystemet

Hva er kjørefeltstøttesystemet 280
Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet 280
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet 280
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet 280
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på 281
Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet 281
Innstillinger for kjørefeltstøttesystemet 281
Støttemodus 281
Varslings- og støttemodus 282
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet 282
Blindsoneovervåking 283
Blindsone-assistent med dekning av tilhenger 285
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking 287

Blindsoneinformasjonssystem

Hva er blindsoneinformasjonssystemet 288
Slik fungerer blindsoneinformasjonssystemet 288
Forholdsregler for blindsoneinformasjonssystem 288
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem - Unntatt: Batteridrevet elektrisk kjøretøy 289
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 289
Krav til blindsoneinformasjonssystem - Automatgir, Unntatt: Batteridrevet elektrisk kjøretøy 289
Krav til blindsoneinformasjonssystem - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 289
Krav til blindsoneinformasjonssystem - Manuell girkasse 290
Slå på/av blindsoneinformasjonssystemet 290
Finne følerne for blindsoneinformasjonssystemet 290
Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger 291
Indikatorer for blindsoneinformasjonssystem 292
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking 292

Utgangsvarsel

Hva er utgangsvarsel 294
Slik fungerer utgangsvarsel 294
Utgangsvarsel, forholdsregler 294
Utgangsvarsel, begrensinger 295

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Utgangsvarsel – varsellamper 295
Slå på og av utgangsvarsel 295
Finne følerne for utgangsvarsel 295
Utstigningsvarsel – feilsøking 296

Varsel om kryssende trafikk

Hva er varsel om kryssende trafikk 297
Slik fungerer varsel om kryssende trafikk 297
Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk 297
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk 298
Slå på/av varsel om kryssende trafikk 298
Finne følerne for varsel om kryssende trafikk 298
Varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger 299
Indikatorer for varsel om kryssende trafikk 299
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking 300

Kollisjonsforberedelse

Hva er kollisjonshindringsfunksjonen 301
Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen 301
Hvordan fungerer antikollisjonssystem med veikrysshjelp - Biler med: Adaptiv cruisekontroll 301
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen 302
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen 302
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler uten: Adaptiv cruisekontroll 302
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler med: Adaptiv cruisekontroll 303
Forward Alert 303
Automatisk nødbrems 304
Unnvikende styringsfunksjon 304
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking 305

Førervarsling

Hva er førervarsel 306
Slik fungerer førervarsling 306
Forholdsregler for førervarsling 306
Slå førervarsling av/på 306
Førervarslingslamper 306
Førervarsling – feilsøking 307

Trafikksignalgjenkjenning

Hva er gjenkjenning av trafikkskilt 308
Slik fungerer gjenkjenning av trafikkskilt 308
Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt 308
Begrensninger for gjenkjenning av trafikkskilt 308
Varsellamper for gjenkjenning av trafikkskilt 309
Innstillinger for trafikksignalgjenkjenning 310
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking 310

Varsel om feil vei

Hva er varsel om feil vei 311
Slik fungerer varsel om feil vei 311
Forholdsregler for varsel om feil vei 311
Begrensninger for varsel om feil vei 311
Slå Varsel om feil vei av/på 312
Varsel om feil vei – feilsøking 312

Lastbærende

Delingssystem 313
Forholdsregler ved kjøring med last 313
Takstativ 313
Stativ montert på tilhengerfestet 314

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Bagasjerom

Forholdsregler for bagasjerommet 315
Åpne frunk - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 315
Lukke frunk - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 315
Montere og demontere bagasjeromstrekket 316
Festepunkter i bagasjerommet 317

Tilkobling av en tilhenger

Tilhengerfeste 318
Tilkobling av en tilhenger 321
Tilkobling av en tilhenger – feilsøking 322

Slepe en tilhenger

Forholdsregler for sleping av tilhenger 324
Begrensninger for sleping av tilhenger - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 324
Begrensninger for sleping av tilhenger - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 324
Lasting av tilhengeren 325
Tips til sleping av tilhenger 325
Vekt og mål for sleping 325

Kjøretips

Forholdsregler for kaldt vær 328
Innkjøringsperiode - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 328
Innkjøringsperiode - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 328
Økonomisk kjøring 328
Kjøring i grunt vann 328
Elektrisk kjøretøy - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 329
Gulvmatter 330

Informasjon om kollisjon og havari

Kjøretøyforholdsregler for høyspenningsbatteri 331
Slå på/av nødblinklysene 332
Starte kjøretøyet med startkabler 332
Etterkollisjons varselsystem 336
Bremsing etter kollisjon 336
Automatisk utkobling ved kollisjon 337
Sleping ved bilberging 337
Transportere bilen 339
Kjøling i nødmodus 340

Tauing av kjøretøyet - Batteridrevet elektrisk kjøretøy

Forholdsregler for tauing av kjøretøyet 342

Tauing av kjøretøyet - Manuell girkasse

Forholdsregler for tauing av kjøretøyet 343
Tauing i nødstilfelle 343

Tauing av kjøretøyet - Automatgir

Forholdsregler for tauing av kjøretøyet 344

Nødutstyr

Plassering av et førstehjelpssett - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 345
Plassering av et førstehjelpssett - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 345
Plassering av en varseltrekant - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 345
Plassering av en varseltrekant - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 345

Sikringer

Forholdsregler for sikringer 346
Sikringsboks under panseret 346

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Karosserimodulsikringsboks 354
Identifisere sikringstyper 358
Sikringer – feilsøking 358

Vedlikehold

Forholdsregler for vedlikehold 360
Åpne og lukke panseret 360
Oversikt under panseret - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Venstrestyrt 361
Oversikt under panseret - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Høyrestyrt 362
Oversikt under panseret - Batteridrevet elektrisk kjøretøy, Venstrestyrt 363
Oversikt under panseret - Batteridrevet elektrisk kjøretøy, Høyrestyrt 364
Motorolje 365
Motorkjølevifte 366
Kjølevæske 366
12 V-batteri 370
12 V-batteri – feilsøking 373
Utvendige pærer 375
Innvendige pærer 381
Skifte batteri for belyst beskyttelsesplate 381

Spore bruk

Forholdsregler for banekjøring 383

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret 384
Rengjøre interiøret 386
Reparere mindre lakkskade 388
Polering av bilen 388

Oppbevaring av kjøretøyet

Klargjøre kjøretøyet for oppbevaring - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 389
Klargjøre kjøretøyet for oppbevaring - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 390
Hente kjøretøyet fra oppbevaring - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 391
Hente kjøretøyet fra oppbevaring - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 392

Informasjon om hjul og dekk

Lokalisere dekketiketten 393
Informasjon på dekkets sidevegg 393
Terminologiliste for dekk 396
Krav til dekkbytte 397
Bruk av sommerdekk 398
Bruk av vinterdekk 398
Bruk av snøkjettinger 398

Dekkvedlikehold

Kontrollere dekktrykk 400
Pumpe opp dekkene 400
Dekktrykkspesifikasjoner - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Unntatt: ST 400
Dekktrykkspesifikasjoner - Batteridrevet elektrisk kjøretøy, Unntatt: ST 402
Dekktrykkspesifikasjoner - ST 403
Inspisere dekket for skade 405
Dekkrotasjon 405

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

Hva er dekkreparasjonssett 407
Forholdsregler for dekkreparasjonssettet 407
Her finner du dekkreparasjonssettet 407
Innhold i dekkreparasjonssettet 407
Bruke dekkreparasjonssettet 408

Dekktrykkovervåkingssystem

Hva er dekktrykkovervåkingssystem 413

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet 413
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet 413
Vise dekktrykket 413
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet 414
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking 414

Skifte hjul

Skifte et punktert dekk 416
Låsemuttere 421

Spesifikasjoner

Motorspesifikasjoner - 1.0L EcoBoost (92kW/125hk) (B7), Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 422
Motorspesifikasjoner - 1.0L EcoBoost (114kW/155hk) (BZ)/1.0L EcoBoost (118kW/160hk) (Q0), Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 423
Mål for kjøretøy 424
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon 425
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon 425
Drivstofftankkapasitet 426
Klimaanleggkapasitet og -spesifikasjon - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 427
Klimaanleggkapasitet og -spesifikasjon - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 427
Spylervæskespesifikasjon 428
Automatgiroljekapasitet og -spesifikasjon - Batteridrevet elektrisk kjøretøy 428
Automatgiroljekapasitet og -spesifikasjon - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) 429
Bremsevæskespesifikasjon 429

Understellsnummer

Understellsnummer 430
Bilens identifikasjonsplate 430

Tilkoblet kjøretøy

Hva er et tilkoblet kjøretøy 432
Krav til tilkoblet kjøretøy 432
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy 432
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk 432
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk 432
Innstillinger for tilkoblet kjøretøy 433
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking 433

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet 435
Endre navn eller passord til kjøretøyets trådløse Wi-Fi-sone 435
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – feilsøking 436

Lydsystem

Forholdsregler for audiosystemet 437
Slå audioenheten av/på 437
Velge lydkilde 437
Spille av eller sette lydkilden på pause 437
Justering av lydstyrken 437
Slå tilfeldig avspillingsmodus av/på 437
Slå gjentakelsesmodus av/på 437
Stille inn en forhåndslagret kanal 438
Dempe lyden 438
Bla gjennom menyelementer 438
Velge et menyelement 438
Justering av lydinnstillinger 438
Stille inn klokkeslett og dato 438
FM-radio 438
Slå skjermen av/på 439
DAB-radio 439

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Oversikt over midtre skjerm

Forholdsregler for midtre skjerm 441
Begrensinger for midtre skjerm 441
Statuslinje 441
Informasjon på behovsstyrt skjerm 442
Starte midtkonsollskjermen på nytt 442

Stemmestyring

Hva er stemmestyring 443
Definere aktiveringsordet 443
Starte en stemmestyringsøkt 443
Eksempler på stemmestyring 443

Alexa er innebygd

Hva er innebygd Alexa 444
Krav til innebygd Alexa 444
Logge på kontoen din 444
Bruke den innebygde Alexa 444
Innstillinger for innebygd Alexa 444

Telefon

Forholdsregler for telefon 446
Koble til en telefon 446
Telefonmeny 446
Ringe til noen eller motta et anrop 448
Slå tekstmeldingsvarsling av/på 449

Bluetooth®

Koble til en Bluetooth®-enhet 450
Avspilling av medier via Bluetooth® 450

Apper

Forholdsregler for apper 451
Krav til apper 451
Aktivere apper på en iOS-enhet 451
Aktivere apper på en Android-enhet 451
Slå Apple CarPlay av/på 451
Slå Android Auto™ av/på 452

Navigasjon

Tilkoblet navigasjon 453
Tilgang til navigasjon 453
Kartoppdateringer for navigasjonssystemet 453
Justere kartet 453
Stille inn et reisemål 453
Veipunkter 454
Ruteveiledning 454
Sleping av tilhenger – navigasjon 454

Programvareoppdateringer for kjøretøyet

Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Dobbeltlåsing 456
Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Enkellåsing 457
Innstillinger for programvareoppdatering 457
Indikatorer for programvareoppdatering 458

Tilbakestilling av kjøretøysystem

Foreta en systemtilbakestilling 460

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

Autorisert forhandlerkatalog - Tyrkia 461

Serviceintervaller - Tyrkia

Serviceintervaller - Tyrkia 467

Kundeinformasjon

Bekreftelse av opphavsrett for programvare fra tredjepart 468
Samsvarserklæring 468
REACH 468

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Sertifiseringsmerke for radiofrekvens 468
Anbefaling for reservedeler 513
Utstyr for mobilkommunikasjon 514
Brukerinformasjon for eCall 514
Lisensavtale 518

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet 545

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

OM DENNE PUBLIKASJONEN

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

ADVARSEL: Unnlatelse av å følge instruksjoner som er merket med varselsymbol, kan føre til brann og/eller alvorlige eller livstruende personskader på deg og andre.

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du bruker litt tid på å bli kjent med kjøretøyet ditt for å oppnå mer trygghet og større glede ved å kjøre det. Med denne publikasjonen – enten den er trykt på papir eller vises på midtre visningsskjerm i kjøretøyet, i Ford-mobilappen eller på nettet – kan du gjøre deg kjent med funksjonene i kjøretøyet ditt.

Merk: *Bruk og betjen kjøretøyet i samsvar med alle gjeldende lover og regler.*

Merk: *Sørg for at all trykt eierinformasjon gis videre til den nye eieren når du selger dette kjøretøyet.*

Funksjoner og tilleggsutstyr

Denne publikasjonen beskriver produktfunksjoner og alternativer som tilbys for hele spekteret av tilgjengelige modeller, av og til også før de generelt har kommet på markedet. Det kan hende den beskriver tilleggsutstyr som ikke er tilgjengelig for kjøretøyet du har kjøpt.

Gi tilbakemelding

Hvis du ønsker å gi tilbakemelding til instruksjonsboken, kan du sende en e-post til OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Du mottar ikke direkte e-postsvar. Bidraget vil bli undersøkt, og nødvendige endringer vil bli foretatt i innholdet i instruksjonsboken.

For å gjøre det enklere å undersøke bidraget ditt, ber vi deg ta med følgende informasjon:

- Kjøretøymodellen din
- Landet der kjøretøyet ble kjøpt
- Avsnittet om instruksjonsboken som må undersøkes

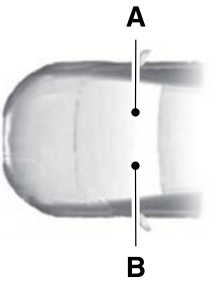
Illustrasjoner

Merk: *Noen av illustrasjonene i denne publikasjonen kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan derfor være litt annerledes enn det du ser på kjøretøy ditt.*

Plassering av komponenter

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



A Høyre side.

B Venstre side.

Få tilgang til den digitale instruksjonsboken

Nettutgaven av instruksjonsboken kan inneholde den aller nyeste informasjonen. Denne kan avvike noe fra den digitale instruksjonsboken som opprinnelig fulgte med kjøretøyet. Vi anbefaler at du oppdaterer den digitale instruksjonsboken for kupeen når du blir bedt om det ved hjelp av Over The Air-oppdateringer.

Kjøretøy med midtre skjerm i stående format

Instruksjonsbok-appen finner du på Apper-listen.

Kjøretøy med midtre skjerm i liggende format

Avhengig av kjøretøyet finner du Instruksjonsbok-appen enten på Apper-listen eller Funksjoner-listen.

Få tilgang til den nettbaserte og trykte instruksjonsboken

Nettbasert instruksjonsbok

- Gjennom enhetens appbutikk kan du laste ned Ford-mobilappen.
- Du kan gå til ditt lokale Ford-nettsted.

Merk: *Gå til https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html for å finne ditt lokale Ford-nettsted.*

Merk: *Vi anbefaler at du laster ned en kopi av instruksjonsboken og alltid har den med deg når du kjører, slik at du kan vise informasjon også når du ikke befinner deg i kjøretøyet.*

Trykt instruksjonsbok

I USA og Canada kan du gå til www.helminc.com eller kontakte en autorisert forhandler.

I Europa kan du gå til www.z-order.de eller kontakte en autorisert forhandler.

For alle andre land kan du kontakte en autorisert forhandler.

BRUK AV DENNE PUBLIKASJONEN

Bruk søkefunksjonen i Instruksjonsbok-programmet for raskt å finne informasjon om kjøretøyet ditt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ADVARSLER OG MERKNADER SOM BRUKES I DENNE PUBLIKASJONEN

Advarsler som brukes i denne publikasjonen

I denne publikasjonen har vi tatt med advarsler for å gjøre deg oppmerksom på potensielle farer. For å ivareta din egen og andres sikkerhet er det viktig at du følger instruksjonene som er merket med varselsymbol.

Merknader som brukes i denne publikasjonen

Vi har satt inn merknader som gir deg mer informasjon om instruksjoner som krever ytterligere forklaring.

SPESIELLE MERKNADER - TYRKIA

Forbrukerinformasjon*

*Forbruker: Virkelig eller juridisk person som handler for kommersielle eller ikke-yrkesmessige formål. Hvis en fører kjører kjøretøyet sitt i yrkes- eller yrkesøyemed, enten det er helt eller på deltid, kan han/hun ikke ansees som «forbruker» i henhold til lovgivningen.

Hvis et kjøretøy kjøpes i henhold til forbrukergarantien, men deretter kjøres i kommersielle eller yrkesmessige formål, eller hvis det er kjøpt i henhold til kommersielle garantibetingelser og deretter kjørt ut av kommersiell eller yrkesmessig bruk, gjelder KOMMERSIELLE GARANTIBETINGELSER etter generelle lovbestemmelser. Dette er bindende for føreren og andre som overtar kjøretøyet. Detaljert informasjon finnes i Fords garantibetingelser.

Valgfrie rettigheter til forbrukere i henhold til forbrukerlov nr. 6502 og forskrift for introduksjons- og instruksjonsbøker publisert i Lovtidende 13.06.2014 og nr. 29029 og opplysninger om forbrukere som kan klage og klage til:

I. Valgfrie rettigheter for forbrukere

1) Forbrukeren kan benytte en av følgende rettigheter hvis varene er defekte:

a) Avbryte kontrakten ved å gi beskjed om at han er klar til å returnere solgte varer.

b) Beholde det solgte og kreve avslag i forhold til defekten.

c) Hvis det ikke er nødvendig med alt for store kostnader, må alle utgifter dekkes av selgeren.

d) Om mulig å be om at den solgte varen skiftes ut med en tilsvarende feilfri.

kan du benytte en av disse rettighetene. Det er selgeren som er ansvarlig for å oppfylle en slik anmodning som forbrukeren foretrekker.

2) Retten til gratis reparasjon eller erstatning av varer med tilsvarende feilfrie varer kan også benyttes overfor produsenten eller importøren. Selger, produsent og importør er ansvarlig for oppfyllelsen av rettighetene i dette punktet. Produsent eller importør kan ikke holdes ansvarlig hvis de påviser en feil etter at varene er blitt markedsført av dem.

3) Hvis det ville medføre uforholdsmessige ulemper for selgeren ved en gratis reparasjon eller utskifting av varer med tilsvarende feilfrie varer, kan forbrukeren benytte seg av angrefristen eller avslag i forhold til defekten. Ved vurdering av uforholdsmessighet skal det vurderes blant annet verdien på feilfrie varer, hvor viktig feilen er og om andre valgfrie rettigheter ville medføre problemer for forbrukeren.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

4) Ved valg av enten vederlagsfri reparasjon eller erstatning av varer med en tilsvarende feilfri rettighet, må kravet oppfylles innen maksimalt 30 virkedager etter at anmodningen er meddelt selger, produsent eller importør. For varer som er oppført i listevedlegget til forskriftene etter artikkel 58 i forbrukerlov nr. 6502 skal forbrukerens krav om en kostnadsfri reparasjon oppfylles innen den maksimale reparasjonsfristen som er fastsatt i forskriften. Ellers står forbrukeren fritt til å benytte andre valgfrie rettigheter.

5) Dersom forbrukeren velger å si opp avtalen eller krever rabatt fra prisen pro rata til feil, skal full pris eller avslagsbeløp tilbakeføres til forbrukeren omgående.

6) Eventuelle utgifter på grunn av valgfrie rettigheter dekkes av den som oppfyller rettighetene som forbrukeren har valgt. Forbrukeren kan kreve erstatning i henhold til bestemmelsene i tyrkisk lov om forpliktelser av 11.01.2011 og nr. 6098.

II. Forbrukerklager og innsigelser

Forbrukere kan fremme klager og innsigelser til forbrukerdomstolene og forbrukernemndene i henhold til ordningen i forbrukerlov nr. 6502.

Produsent eller importør

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Forhandlerregistreringsnummer: 73232 – Istanbul
Tlf.: 0.216 564 71 00
Faks: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Levetid

Dette kjøretøyet har en levetid på 10 år.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for å få nyeste informasjon.

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om bilens tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: *Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.*

Merk: *Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettssak.*

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- statusmeldinger for bilen og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.
- hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremser.
- respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsing av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- miljømessige tilstander, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestem person.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data om for eksempel kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på eller som følger med kjøretøyet. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: *Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.*

HENDELSESDATA

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerte.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Merk: *Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.*

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyprodusenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

INNSTILLINGSDATA

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på.

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

TILKOBLET KJØRETØYDATA



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da bilen din ble produsert, og sender jevnlig meldinger for å holde kontakten med mobilnettverket. Med ditt samtykke kan bilen sende kjøretøy-, kjøre- og posisjonsdata. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer bilen ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av mobilnettverk kan ha tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på www.FordConnected.com eller på Fords lokale nettsted.

Merk: *Modemet fortsetter å sende informasjon med mindre du deaktiverer modemet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata. Se* ***Tilkoblet kjøretøy*** *(side 432)..*

Merk: *Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekningen i dataplanen.*

Merk: *For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til www.FordConnected.com.*

DATA FRA MOBILENHETER

Hvis du kobler en mobilenhet til bilen, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din systemet. Se **Krav til apper** (side 451)..

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter for eksempel understellsnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkingsinformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medienhetsoversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkingslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsoversikten og diagnoseloggen lagres i bilen inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i bilen når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller kjøretøyet lenger, bør du bruke funksjonen for systemtilbakestilling for å slette lagret informasjon. Se **Foreta en systemtilbakestilling** (side 460)..

For å få tilgang til systemdataene må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Merk: *For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til www.FordConnected.com.*

NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA

Når nødanropssystemet er aktivt, kan det avsløre for nødetatene at kjøretøyet ditt har vært involvert i en kollisjon som har utløst en kollisjonspute eller aktivering av drivstoffpumpens avstengning, eller deaktivering av høyspenningsbatteriet. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Eksempler på data som systemet kan overføre, er:

- Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- Oppbevaringstype for kjøretøyfremdrift.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøyets posisjon og retning.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.
- Antall passasjerer i kjøretøyet.

Merk: *Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BESKYTTELSE AV MILJØET

Ford er svært opptatt av bærekraft. Vi ser hele tiden etter måter å redusere miljøavtrykket vårt på, samtidig som vi driver det godt og fortsetter å gi kundene topp produkter. Du bør gjøre ditt for å beskytte miljøet. Riktig bruk av kjøretøyet og forskriftsmessig håndtering av avfall, rengjørings- og smøremidler er viktige trinn mot dette målet.

Du finner mer informasjon om tiltakene og initiativene våre for bærekraft på *www.sustainability.ford.com*.

RESIRKULERINGS- OG AVHENDINGSETIKETTER

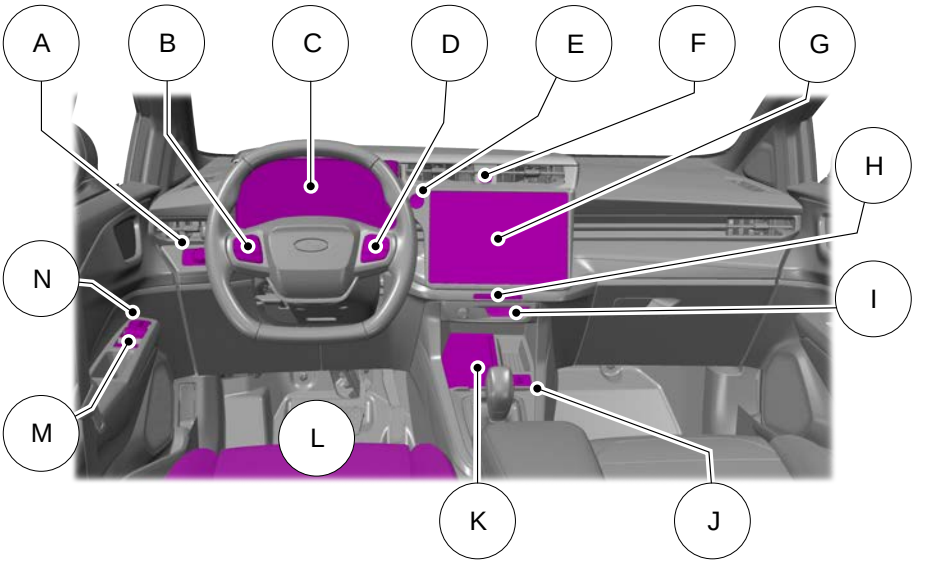
Gjelder bare for Frankrike





Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

INNVENDIG OVERSIKT - VENSTRESTYRT



A Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 82)..

B Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 253).. Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 253).. Se **Slå cruise control av og på** (side 247)..

C Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 104)..

D Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 114)..

E Se **Startknapptenningsbryter** (side 145)..

F Se **Slå på/av nødblinklysene** (side 332)..

G Se **Forholdsregler for midtre skjerm** (side 441)..

H Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 45)..

I Se **Aktivere/deaktivere parkeringshjelp** (side 237)..

J Se **Hva er strømuttaket** (side 140)..

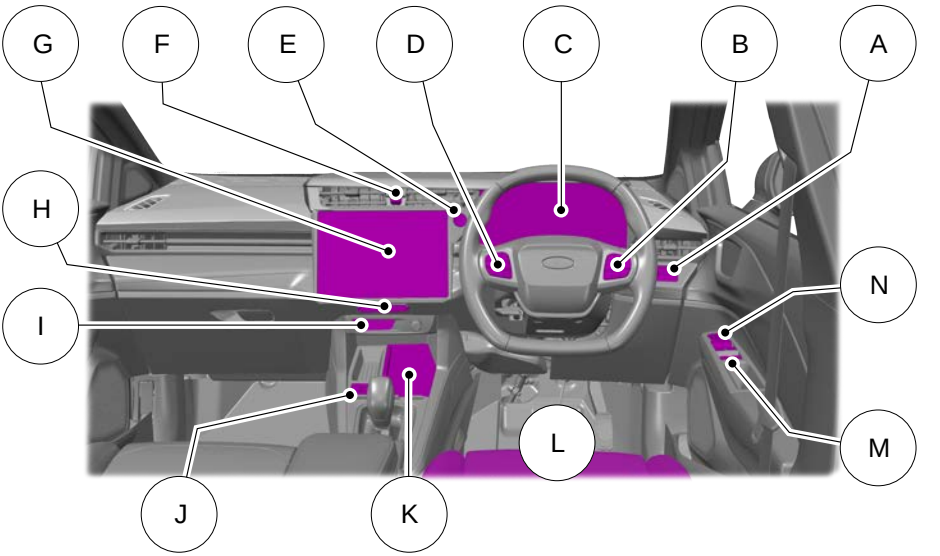
K Se **Lading av en trådløs enhet** (side 142)..

L Se **Forholdsregler for forsete** (side 129)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

M Se **Åpning og lukking av vinduene** (side 96)..
N Se **Justering av sidespeil** (side 100)..

INNVENDIG OVERSIKT - HØYRESTYRT

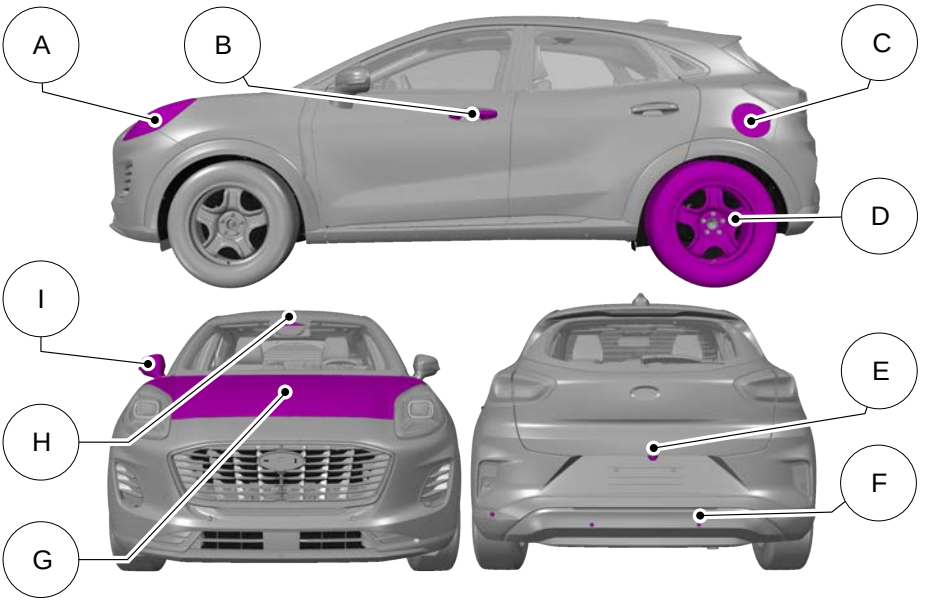


A Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 82)..
B Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 114)..
C Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 104)..
D Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 253).. Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 253).. Se **Slå cruise control av og på** (side 247)..
E Se **Startknapptenningsbryter** (side 145)..
F Se **Slå på/av nødblinklysene** (side 332)..
G Se **Forholdsregler for midtre skjerm** (side 441)..
H Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 45)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

I Se **Aktivere/deaktivere parkeringshjelp** (side 237)..
J Se **Hva er strømuttaket** (side 140)..
K Se **Lading av en trådløs enhet** (side 142)..
L Se **Forholdsregler for forsete** (side 129)..
M Se **Åpning og lukking av vinduene** (side 96)..
N Se **Justering av sidespeil** (side 100)..

UTVENDIG OVERSIKT - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

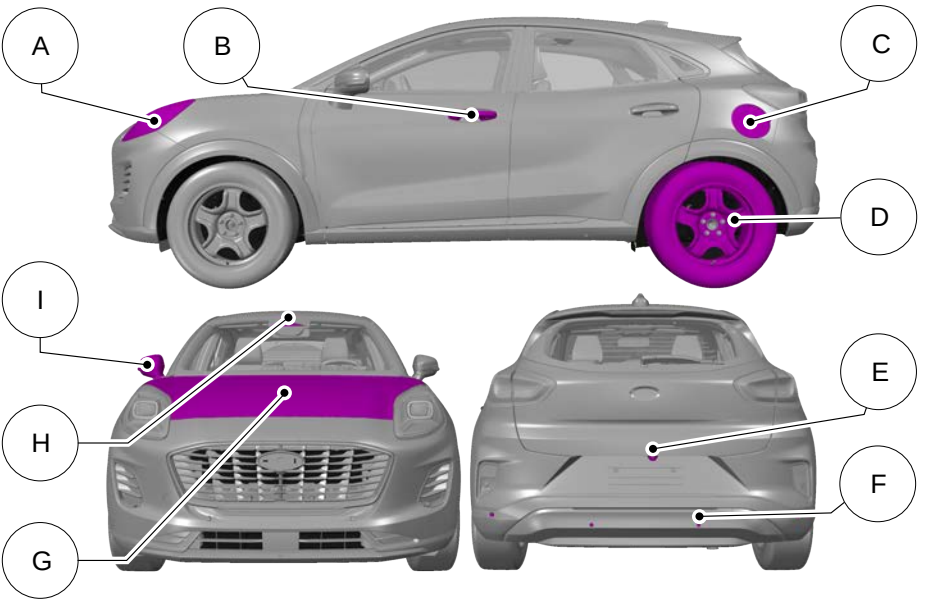


A Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 82)..
B Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 53)..
C Se **Forholdsregler for drivstoff og -påfylling** (side 162)..
D Se **Vise dekktrykket** (side 413)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

E Se **Hjelpelinjer i ryggekameraet** (side 241)..
F Se **Parkeringshjelp – forholdsregler** (side 237)..
G Se **Åpne og lukke panseret** (side 360)..
H Se **Hva er kollisjonshindringsfunksjonen** (side 301)..
I Se **Justering av sidespeil** (side 100)..

UTVENDIG OVERSIKT - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY



A Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 82)..
B Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 53)..
C Se **Lokalisere ladeporten** (side 182)..
D Se **Vise dekktrykket** (side 413)..
E Se **Hjelpelinjer i ryggekameraet** (side 241)..
F Se **Parkeringshjelp – forholdsregler** (side 237)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

G Se **Åpne og lukke panseret** (side 360)..
H Se **Hva er kollisjonshindringsfunksjonen** (side 301)..
I Se **Justering av sidespeil** (side 100)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SIKKERHETSFOR-HOLDSREGLER FOR BARN





Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet.

Merk: *Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.*

ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

ADVARSEL: Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.

ADVARSEL: Aldri hold et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.

ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.

ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.

ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sittehøyde. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.

ADVARSEL: Hvis du bruker barnesete og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.

ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.

ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.

ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

FESTEPUNKTER FOR BARNESIKRING

HVA ER FESTEPUNKTENE FOR BARNESIKRING

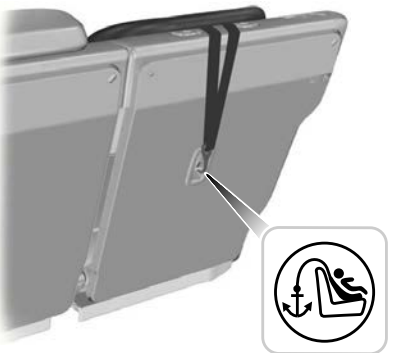
Hensikten med forankringspunktene er at du skal kunne montere barnesikring på en rask og enkel måte.

PLASSERING AV DE NEDRE FESTEPUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



De nedre forankringspunktene befinner seg på de ytterste baksetene.

PLASSERING AV DE ØVRE FESTEPUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



De øvre forankringspunktene befinner seg på baksiden av baksetet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BARNESIKRING

INFORMASJON OM PLASSERING AV BARNESETER

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran **PÅ**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Kollisjonspute på passasjersiden foran **AV**.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Bakseter.[2]	U	U	U	U	U

[1] Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

[2] Ikke bruk barnesete med støtteben i det midtre baksetet, med mindre dette er i tråd med produktinformasjonen fra produsenten av barnesetet.

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for barneseter som er godkjent for bruk i denne vektklassen.

UF Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ISOFIX-barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakover-vendt	Bakover-vendt	Forover-vendt	Bakover-vendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Fremre passasjersete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					
ISOFIX på ytterste baksete.	Størrelsesklasse.	F, G[1]	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Feste.	L1, L2[1]	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Størrelsestype.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Midtre baksete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					

[1] Størrelsesklasse og fester gjelder både universelle og semi-universelle barnesikringssystemer. Disse identifiseringsbokstavene vises på ISOFIX-barneseter.

IL Egnet for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Du finner mer informasjon i listen over kjøretøyanbefalinger fra produsenten av barnesetesystemet.

IUF Egnet for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesetesystemer i den universelle kategorien.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

i-Size-barnesikringer

	Passasjersetet foran	Ytterste bakseter	Midtre baksete
Bakovervendt barnesetesystem på passasjersete foran med kollisjonspute **PÅ**.	X	-	-
i-størrelses barnesikringssystemer.	X	i-U	X
Egnet feste til sittepute.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1] Festet gjelder barnesetesystemer med sittepute. Disse identifiseringsbokstavene vises på i-Size-seteputer.

i-U Egner seg for bruk med for- og bakovervendte i-Size-barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med i-Size-barnesikringssystemer.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ANBEFALINGER FOR BARNESETER

Størrelsesklas-sekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Pebble 360- og FamilyFix 360-basis.[1]	ISOFIX og støttebein (basis), eller kun sikkerhetsbelte.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Pearl 360- og FamilyFix 360-basis.[1]	ISOFIX og støttebein (basis).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size.[1, 2]	ISOFIX og setebelte, eller bare setebelte.

[1]Vi anbefaler at barn sikres med ISOFIX-barnesikring i de ytterste baksetene.

[2]Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesetene vi anbefaler.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

MONTERE BARNESIKRING

ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

Merk: *Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.*

ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.

ADVARSEL: Sørg for å toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det er korrekt festet til forankringspunktet.

ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.

ADVARSEL: Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Det kan være nødvendig å justere setene for å feste barnesetet godt. Forsikre deg om at seteryggen er i oppreist stilling. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Påse at barnesikringen ikke tar borti instrumentpanelet.
- Skyv passasjersetet så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Merk: *Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller bein.*

STØTTEPUTER

Beltestol



Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute

ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

BARNESIKRINGSLÅSER

ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.



Barnesikringslåsen sitter på bakre kant av hver bakdør. Du må slå på barnesikringslåsen for hver enkelt dør separat.

Venstre side

Vri nøkkelen med urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og mot urviseren for å slå den av.

Høyre side

Vri nøkkelen mot urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og med urviseren for å slå den av.

Merk: *Sjekk barnesikringen ved å trekke to ganger i det innvendige dørhåndtaket for å kontrollere at døren ikke kan åpnes.*

Merk: *Hvis du vil åpne bakdørene innenfra kupeen når barnesikringen er aktivert, må du rulle ned bakvinduet og bruke det utvendige håndtaket. Eller du kan be noen på utsiden av bilen å åpne døren.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR SIKKERHETSBELTE

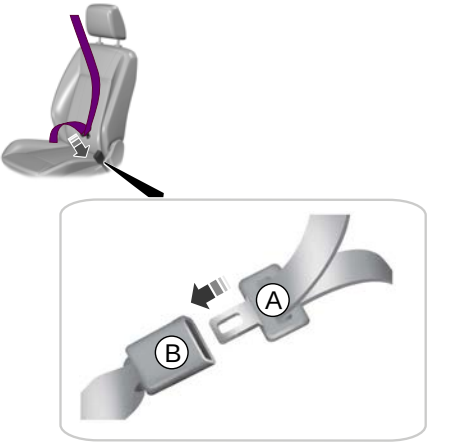
ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltene er trygt plassert når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.

ADVARSEL: Setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan forhindre sikkerhetsbeltet i at blive trukket tilbake på korrekt vis. Dette kan medføre at sikkerhetsbeltet ikke sitter stramt, noe som kan øke risikoen for personskader ved en ulykke.

FESTE OG LØSNE SIKKERHETSBELTENE

Feste sikkerhetsbeltene

Alle sikkerhetsbelter i kjøretøyet er en trepunktskombinasjon av hofte- og skuldersele.



A Sikkerhetsbeltelåsetunge.

B Beltespenne.

1. Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut.

Merk: *Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut eller kjøretøyet står i en bakke.*

2. Sett tungen inn i spennen.
3. Trekk i beltet for å forsikre deg om at det ikke sitter løst.

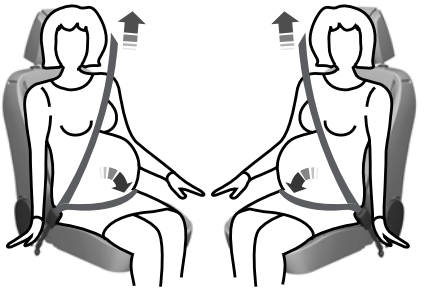
Frigjøring av sikkerhetsbelter

1. Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet.
2. Hold i låsetungen og la setebeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

JUSTERE SIKKERHETSBELTENE VED GRAVIDITET

ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller bare skulderbeltet.



Gravide bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

SETEBELTEVARSEL

INDIKATOR FOR SIKKERHETSBELTEVARSLER

En varsellampe lyser hvis tenningen er på og noe av det følgende inntreffer:

- Et forsete er i bruk og sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Et av sikkerhetsbeltene bak er nylig løsnet.



Varsellampen lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

LYDSIGNALER FOR SIKKERHETSBELTEVARSLER

En varseltone lyder og varsellampen tennes hvis kjøretøyet overstiger en relativt lav hastighet uten at du har festet sikkerhetsbeltet.

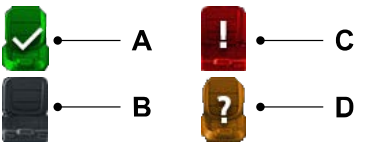
Varseltonen lyder en kort stund eller til du fester sikkerhetsbeltet.

SLÅ PÅ/AV SIKKERHETSBELTEVARSLEREN

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: *Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at denne funksjonen ikke er tilgjengelig.*

KONTROLLERE SIKKERHETSBELTESTATUS



A	Sikkerhetsbelte festet.
B	Sikkerhetsbelte ikke festet.
C	Sikkerhetsbelte bak nylig løsnet.
D	Feil.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Kontrollere sikkerhetsbeltestatus

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***Statusinformasjon***.
3. Velg ***Setebelter***.

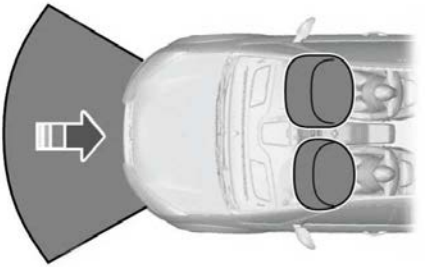
SIKKERHETSBELTER – FEILSØKING

SIKKERHETSBELTER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Bakbelte Feil Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SLIK FUNGERER DE FREMRE KOLLISJONSPUTENE



Frontkollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputene blir blåst opp på et par tusendels sekund. De demper kroppens bevegelse forover og flater ut i kontakt med passasjeren. Kollisjonsputene foran er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONSPUTENE

ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Unnlatelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.

ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.

ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.

ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

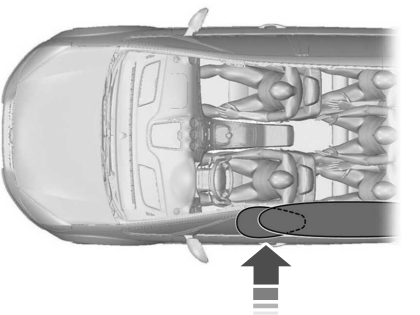


Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjeren for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Sidekollisjonsputene er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. De kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Sidekollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONSGARDINENE

ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Unnlatelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.



Kollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige side- eller frontkollisjoner. Kollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER

ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ADVARSEL: Fest alltid sikkerhetsbeltet, og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsing av kollisjonsputen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.

ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

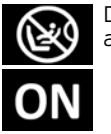
Merk: *Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.*

VARSELLAMPER FOR KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN

Av- og på-lampene for airbag på passasjersiden er under midtre skjerm.

Varsellampen for kollisjonsputen viser om kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert eller deaktivert.

Merk: *Når du starter bilen, tennes varsellampen for deaktivert/aktivert kollisjonspute på passasjersiden foran et øyeblikk for å bekrefte at kollisjonsputene er OK.*



Den lyser når kollisjonsputen er aktivert.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing




Den lyser når kollisjonsputen er deaktivert.

AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN

ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Airbag passasjer***.
4. Slå ***Airbag passasjer*** på eller av.

KOLLISJONSPUTER – FEILSØKING

KOLLISJONSPUTER – VARSELLAMPER



Hvis den ikke tennes når du slår på kjøretøyet, fortsetter å blinke eller blir værende på når kjøretøyet går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

KOLLISJONSPUTER – LYDSIGNALER

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER SYSTEMET FOR VARSLING OM FOTGJENGERE

Kjøretøy med elektrisk drift kan være ekstremt stillegående. Fotgjengervarslingssystemet er utviklet til å avgi en lyd som varsler fotgjengere om tilstedeværelsen av et elektrisk kjøretøy.

SYSTEM FOR VARSLING OM FOTGJENGERE – FEILSØKING

SYSTEM FOR VARSLING OM FOTGJENGER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tilstand	Handling
Fotgjengervarsel feil Service nå	Det har oppstått en feil på systemet.	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER ECALL

eCall er et nødanropssystem som innfrir EU-forordning 2015/758. Se **Brukerinformasjon for eCall** (side 514)..

Systemet ringer nødetatene via det offentlige mobilnettverket når det aktiveres automatisk i en alvorlig ulykke eller manuelt av personer i kjøretøyet.

eCall er ment å skulle brukes til nødanrop ved alvorlige ulykker eller andre medisinske nødssituasjoner der det er behov for nødetatene. Det støtter ikke andre taleanrop.

BRUK AV ECALL

Hvis en ulykke resulterer i et forsøk på å utløse en kollisjonspute, bortsett fra knekollisjonsputer og oppblåsbare sikkerhetsbelter bak, eller å slå av drivstoffpumpen eller å deaktivere høyspentbatteriet, starter systemet en samtale til nødetatene. Dette anropet kan ikke avbrytes.

I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjonshjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Ved et nødanrop overfører systemet kjøretøydata til nødetaten. Se **Nødoppringingssystemdata** (side 24)..

Merk: *Hvis overføringen mislykkes, kan det hende at nødoperatøren ikke mottar kjøretøydataene dine.*

Merk: *Hvis systemet ikke får ringt nødetatene, høres det en talemelding, og varsellampen for nødanrop lyser.*

KRAV FOR NØDANROP

Systemet fungerer bare i områder med et kompatibelt mobilnettverk og infrastruktur for nødetater.

BEGRENSNINGER FOR NØDANROP

Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis du har et audiosystem som ikke er levert av Ford, er det ikke sikkert at systemet vil fungere riktig.

UTFØRE NØDANROP MANUELT



ADVARSEL: Vær aktsom hvis du må foreta et manuelt nødanrop mens du kjører.

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på SOS-symbolet på takkonsollen for å åpne dekselet på knappen for nødanrop.
3. Trykk på nødanropsknappen for å ringe nødetatene.

Merk: *Trykk én gang til på knappen før anropet besvares, for å avbryte anropet.*

4. Snakk med operatøren.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Når nødanropet er fullført, kan operatøren ringe kjøretøyet ditt. Systemet besvarer innkommende anrop automatisk i ca. en time.*

INDIKATORER FOR NØDANROP

ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.



Indikatorlampen er bygd inn i dekselet på knappen for nødanrop på takkonsollen.

Den lyser i et lite øyeblikk når du slår på tenningen.

Status for varsellampen for nødanrop	Beskrivelse
Varsellampen lyser ikke.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Svakt rødt lys.	Normal drift.
Blinker hurtig.	Systemet startet et nødanrop.
Blinker i moderat tempo.	Systemet overfører kjøretøydataene til nødetatene.
Blinker sakte.	Systemet er koblet til nødetatene, og det er etablert kommunikasjon.
Klart rødt lys.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SKIFTE RESERVEBATTERIET

Systemet har et reservebatteri og gir et varsel når dette reservebatteriet må skiftes ut. Vi anbefaler at batteriet skiftes ut av en autorisert forhandler.

ECALL – FEILSØKING

ECALL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Strøm til tilbehør aktivert	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BEGRENSNINGER FOR FJERNKONTROLL

Det normale driftsområdet for fjernkontrollen er rundt 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- Værforhold.
- Radiomaster i nærheten.
- Strukturer rundt kjøretøyet.
- Andre kjøretøy som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvenser som brukes i fjernkontrollen kan også brukes av andre kortdistanse-radiosendere (f.eks amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, fjernkontroller og alarmsystemer). Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne bruke fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

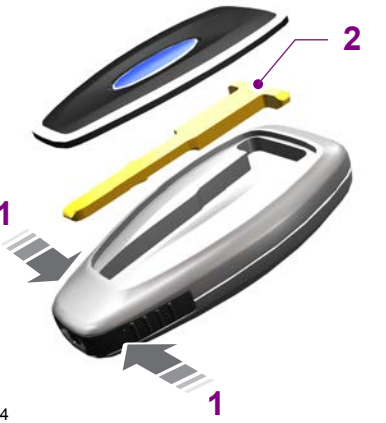
Merk: *Forsikre deg om at du har låst kjøretøyet før du forlater det uten tilsyn.*

Merk: *Hvis du er innenfor rekkevidde av kjøretøyet, vil fjernkontrollen aktiveres hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.*

Merk: *Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.*

TA UT NØKKELBLADET

Den passive nøkkelen inneholder et avtakbart nøkkelblad som du kan låse opp kjøretøyet med.



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.

SLIK FINNER DU KJØRETØYET



Trykk på låseknappen på nøkkelen to ganger innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN

ADVARSEL: Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.

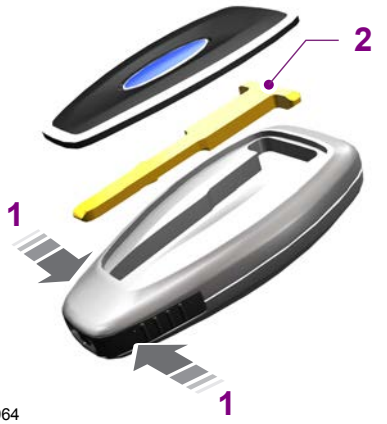
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ADVARSEL: Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

FORSIKTIG: Batteriet kan forårsake alvorlige eller livstruende skader i løpet av to timer eller mindre hvis det havner inni kroppen. Oppsøk lege umiddelbart.

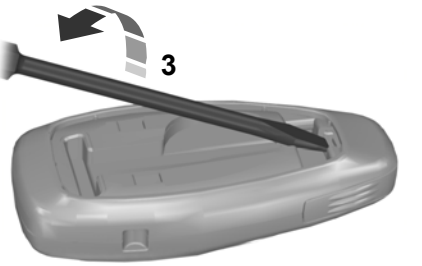
Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.



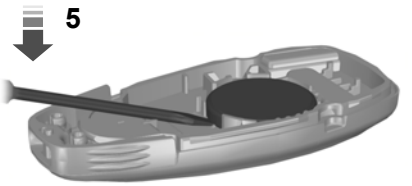
E105362

3. Bruk en skrutrekker eller lignende og ta de to halvdelene til fjernkontrollen forsiktig fra hverandre.



E119190

4. Vri skrutrekkeren til den viste stillingen for å skille de to halvdelene til fjernkontrollen.



E125860

5. Ta batteriet forsiktig ut med skrutrekkeren.

Merk: *Ikke berør batterikontaktene eller kretsbrettet med skrutrekkeren.*

6. Sett inn et nytt batteri slik at + peker nedover.

Merk: *Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.*

7. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
8. Legg tilbake nøkkelbladet igjen.

ERSTATTE EN MISTET NØKKEL ELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Hvis mulig, lar du vedkommende få nøkkelnummeret som du mottok sammen med den opprinnelige nøkkelen. Du kan også skaffe ekstra nøkler.

PROGRAMMERING AV FJERNKONTROLLEN

Kontakt en autorisert forhandler for å få programmert fjernkontroller til kjøretøyet.

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – FEILSØKING

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Nøkkelbatteri lavt bytt snart	Vises hvis batteriet i fjernkontrollen må skiftes.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BETJENE DØRENE FRA UTSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA FJERNKONTROLLEN

Du kan bare bruke fjernkontrollen mens kjøretøyet står stille.

Låse opp dørene

Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Retningslysene blinker lenge én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst opp.

Låse dørene

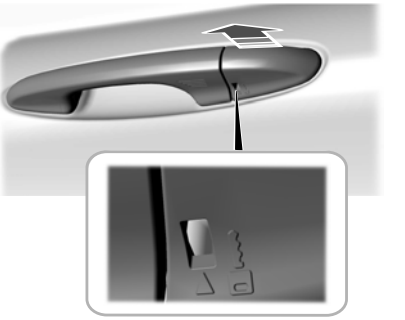
Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker kort én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

Merk: *For flere opplysninger om betjening av dører utenfra Se* ***Nøkkelfri inngang*** *(side 59)..*

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA NØKKELBLADET

Ta av dekslet på låsesylinderen

1. Ta nøkkelbladet ut av fjernkontrollen.



E243949

2. Sett nøkkelbladet helt inn i nøkkelhullet.
3. Trekk dekslet på låsesylinderen forsiktig mot deg for å frigi det.
4. Sett nøkkelbladet inn i låsesylinderen.

Låse førerdøren

Vri toppen av nøkkelen mot fronten på bilen.

Låse opp førerdøren

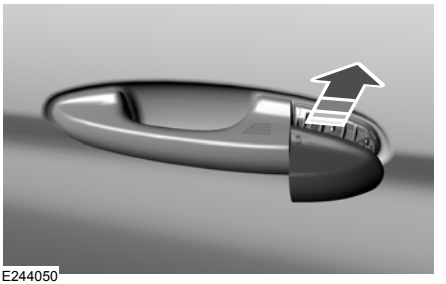
Vri toppen av nøkkelen mot bakenden av bilen.

Merk: *Hvis barnesikringen er aktivert og du trekker i det innvendige håndtaket, slår du bare av sikkerhetslåsen, ikke barnesikringen. Du kan bare åpne dørene med det utvendige dørhåndtaket.*

Du kan låse eller låse opp alle andre dører individuelt. Se **Opplåsing og låsing av hver enkelt dør ved hjelp av nøkkelbladet** (side 55)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Sette på igjen dekslet på låsesylinderen


E244050

1. Plasser dekslet over låsesylinderen.
2. Skyv dekslet forover til det klikker på plass. Forsøk å bevege dekselet bakover for å sjekke at det sitter godt.

DOBBELTLÅSING AV DØRENE MED FJERNKONTROLLEN

ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i bilen. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen åpner dørene fra innsiden. Du kan bare dobbeltlåse dørene hvis alle dørene er lukket.

Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Retningslysene blinker kort tre ganger for å bekrefte at bilen er dobbellåst.

DOBBELTLÅSING AV DØRENE MED NØKKELBLADET

ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i bilen. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

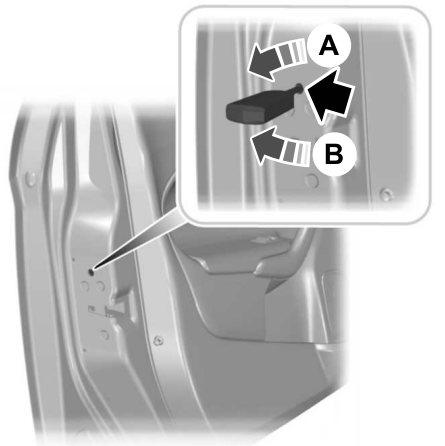
Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen åpner dørene fra innsiden. Du kan bare dobbeltlåse dørene hvis alle dørene er lukket.

1. Ta av dekselet på låsesylinderen. Se **Opplåsing og låsing av dørene via nøkkelbladet** (side 53)..
2. Drei øvre del av nøkkelen mot fronten av kjøretøyet to ganger i løpet av tre sekunder.
3. Sett på plass igjen dekselet på låsesylinderen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

OPPLÅSING OG LÅSING AV HVER ENKELT DØR VED HJELP AV NØKKELBLADET

Låse dørene



Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan dørene låses hver for seg ved å bruke nøkkelen i stillingen som vist på illustrasjonen.

Venstre side

Vri mot urviseren for å låse.

Høyre side

Vri med urviseren for å låse.

Låse opp dørene

Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan du låse opp førerdøren og deretter låse opp de andre dørene ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene.

Merk: *Når dørene har blitt låst opp med denne metoden, må de låses hver for seg inntil sentrallåsen har blitt reparert.*

BETJENE DØRENE FRA INNSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA SENTRALLÅSSYSTEMET

Kontrollen for elektrisk dørlås er på førerdøren.



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.



Trykk på knappen for å låse alle dører.

Merk: *Sentrallåsen virker bare hvis fordørene er helt lukket.*

OMPROGRAMMERE OPPLÅSINGSFUNKSJONEN

Du kan programmere opplåsingsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp når du trykker en gang på opplåsingsknappen.

Hold inne opplåsings- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsingsfunksjonen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Hvis du programmerer opplåsingsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først låser opp førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren Dørene kan låses opp individuelt ved å trekke i det innvendige dørhåndtaket på den aktuelle døren.
- Når du trykker én gang på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, låses bare førerdøren opp. Du låser opp alle dørene ved å trykke to ganger på opplåsingsknappen på fjernkontrollen innen tre sekunder.

Du kan også skifte mellom opplåsingsmoduser på informasjonsskjermen.

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Låser***.
4. Trykk på ***Låser opp***.
5. Trykk på en innstilling.

DØRLÅSBRYTERSPERRE

HVORDAN FUNGERER DØRLÅSBRYTERSPERREN

Sperren for dørlåsbryteren er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen låser opp kjøretøyet fra innsiden ved hjelp av kontrollbryteren for den elektriske dørlåsen.

Hvis du låser kjøretøyet med fjernkontrollen, vil kontrollbryteren for den elektriske dørlåsen slutte å virke etter 20 sekunder.

Merk: *Du må låse opp kjøretøyet med fjernkontrollen eller slå på tenningen for å gjenopprette funksjonen til kontrollbryteren for den elektriske dørlåsen.*

AUTOMATISK GJENTATT OPPLÅSING

HVA ER AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing er en funksjon som låser opp bildørene sentralt når kjøretøyet er stanset og du åpner førerdøren.

KRAV TIL AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing låser opp alle dørene når:

1. Kjørehastigheten er over 20 km/h.
2. Bilen stanser.
3. Du åpner førerdøren.

Merk: *Automatisk opplåsing er bare tilgjengelig i 10 minutter etter at tenningen slås av.*

SLÅ AUTOMATISK OPPLÅSING AV/PÅ

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Låser***.
4. Slå ***Automatisk opplåsing*** på eller av.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FEILLÅSING

HVA ER FEILLÅSING

Låsefeil er en funksjon som advarer deg når du prøver å låse kjøretøyet, men det har ikke låst seg. Advarselen kommer med en dobbel kvitring fra hornet.

FEILLÅSING – BEGRENSNINGER

En låsefeil-advarsel utføres hvis følgende skjer:

- Enhver inngangsdør er åpen og du prøver å låse kjøretøyet en gang.
- En dør, bakluke eller panser er åpen og du prøver å låse kjøretøyet to ganger innen tre sekunder fra utsiden.

Merk: *Hvis en bakdør, bakluke eller panser er åpen og du prøver å låse kjøretøyet én gang, blinker ikke retningsviserne, men det kommer ingen varselkvitring fra hornet.*

Hvis du slår feillåsen av, varsler ikke hornet deg hvis kjøretøyet blir stående ulåst.

SLÅ FEILLÅSING AV/PÅ

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Låser***.
4. Slå ***Varsel om låsefeil*** på eller av.

AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

HVORDAN FUNGERER AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

Automatisk gjentatt låsing er en funksjon som låser alle dørene etter en utilsiktet opplåsing.

Krav til Automatisk gjentatt låsing

Automatisk gjentatt låsing låser alle dørene etter:

1. Alle dører er lukket og låst.
2. Bilen er låst opp med fjernkontrollen eller den intelligente tilgangsnøkkelen (nøkkelfri, hvis utstyrt).
3. Ingen dører er åpnet innen 45 sekunder.

Merk: *Automatisk gjentatt låsing aktiverer bare sentrallåsen, og alarmen går tilbake til sin forrige tilstand.*

DØRLÅSINDIKATORER

En LED-lampe på dørkontrollen tennes når alle dører låses. Den fortsetter å lyse i inntil fem minutter etter at du har slått av tenningen.

LYDSIGNALER FOR DØRER OG LÅSER

Lydvarsel ved åpen dør

Lyder hvis en fordør ikke er helt lukket og bilen er i bevegelse.

DØRER OG LÅSER – FEILSØKING

DØRER OG LÅSER – VARSELLAMPER

Varsellampe for åpen dør



Tennes når du slår på kjøretøyet, og blir værende på hvis en av dørene, panseret eller bakluken har blitt åpnet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

DØRER OG LÅSER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Førerdør åpen	Vises hvis en dør er åpen. Lukk døren helt.
Passasjerdøren er åpen	
Venstre bakdør er åpen	
Høyre bakdør er åpen	
Panseret er åpent	Vises hvis panseret er åpent. Lukk panseret helt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER NØKKELFRI INNGANG?

Systemet tillater at du kan låse og låse opp bilen uten å ta den passive nøkkelen ut av lommen eller vesken.

BEGRENSNINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Sørg for at fjernkontrollen er innenfor 1 m meter fra håndtakene på inngangsdøren og bakluken.

Systemet virker ikke hvis:

- Fjernkontrollen ligger stille i ca. et minutt.
- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet i fjernkontrollen er utladet.
- Frekvensene til fjernkontrollen forstyrres på grunn av interferens.
- Fjernkontrollen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Slå nøkkelfri inngang av og på

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Låser***.
4. Slå ***Nøkkelfritt system*** på eller av.

Omprogrammere opplåsings-funksjonen

Du kan programmere opplåsingsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp når du berører opplåsingsføleren på det utvendige dørhåndtaket.

Hvis du programmerer opplåsingsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først åpner førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.
- Hvis du først åpner passasjerdøren, blir alle dørene og bakluken låst opp.

Du kan skifte mellom opplåsingsmodusene på berøringsskjermen.

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Låser***.
4. Trykk på ***Låser opp***.
5. Velg en innstilling.

BRUK AV NØKKELFRI INNGANG

Låse opp dørene

Opplåsingsfølerne er plassert bak på de utvendige fordørhåndtakene.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Berør opplåsingsføleren for å låse opp bilen og deaktivere alarmen. Retningslysene blinker. Ikke berør låseføleren utsiden av dørhåndtaket.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Når dørene låses opp med opplåsingsføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse bilen. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

Låse dørene

Låseføllerne sitter øverst på de utvendige fordørhåndtakene.



Berør en låseføler én gang for å låse bilen og aktivere alarmen. Retningslysene blinker.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Merk: *Bilen låses ikke automatisk. Hvis du ikke trykker på en låseføler, forblir bilen ulåst.*

Når dørene låses med låseføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse opp bilen. Denne forsinkelsen gir deg mulighet til å trekke i håndtaket for å forsikre deg om at bilen er låst. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse opp dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

NØKKELFRI INNGANG – FEILSØKING

NØKKELFRI INNGANG – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor virker ikke det nøkkelfrie inngangssystemet?

- Hvis systemet ikke virker, kan det være at det er begrenset. Se **Begrensninger for nøkkelfri inngang** (side 59).. Hvis systemet fortsatt ikke virker, bruker du fjernkontrollen eller nøkkelbladet til å låse og låse opp kjøretøyet.

Hvorfor kan jeg ikke låse kjøretøyet?

- Hvis du låser bilen elektronisk mens bakluken eller en bakdør er åpen, søker systemet etter en passiv nøkkel inne i bilen etter at du har lukket den siste døren. Hvis systemet registrerer en nøkkel, blir alle dørene låst opp for å angi at det befinner seg en nøkkel i bilen. Hvis en annen passiv nøkkel befinner seg innenfor registreringssonen etter at du har lukket den siste døren, låses bilen.

Hvorfor virker ikke den passive nøkkelen?

- Systemet deaktiverer passive nøkler som ligger igjen inne i kjøretøyet når du låser det. Du kan ikke slå på tenningen med en deaktivert passiv nøkkel. Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å aktivere en passiv nøkkel på nytt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BAKLUKEN

ADVARSEL: Påse at ingen personer oppholder seg i området med den elektriske bakluken før du åpner eller lukker bakluken.

ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i bilen. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Oppbevar nøklene utilgjengelig for barn. Ikke la barn betjene den elektriske bakluken eller leke nær den når den er åpen eller åpnes/lukkes. Ha alltid tilsyn med den elektrisk styrte bakluken når den åpnes/lukkes.

ÅPNE BAKLUKEN

ÅPNE BAKLUKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Sett girkassen i parkering (P) og velg bryteren for bakluken på berøringsskjermen.

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Elektrisk baklukeåpner***.

Merk: *Pass på at du setter giret til Park (P) for automatisk giring eller stanser bilen helt for manuell giring.*

Merk: *Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.*

Merk: *Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Ikke la bakluken stå åpen mens du kjører.*

Merk: *Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

ÅPNE BAKLUKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Gå til baklukebryteren på berøringsskjermen med den elektriske parkeringsbremsen på.

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Elektrisk baklukeåpner***.

Merk: *Pass på at du bruker den elektriske parkeringsbremsen.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.*

Merk: *Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

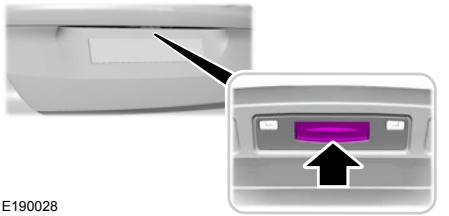
Merk: *Ikke la bakluken stå åpen mens du kjører.*

Merk: *Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

ÅPNE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

1. Lås opp bakluken ved hjelp av en autorisert enhet.

Merk: *Hvis en autorisert enhet befinner seg innenfor 1 m fra bakluken, låses bakluka opp når du trykker på baklukekontrollknappen.*



E190028

2. Trykk og slipp kontrollknappen for bakluken.

Merk: *Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.*

Merk: *Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.*

Merk: *Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

ÅPNE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Merk: *Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.*

Merk: *Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

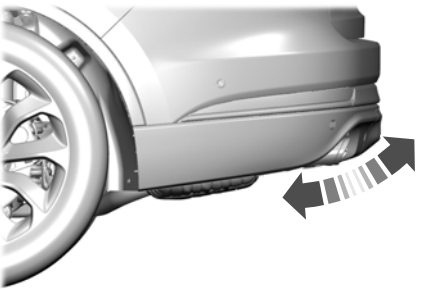
Merk: *Ikke la bakluken stå åpen mens du kjører. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

ÅPNE DEN HÅNDFRIE BAKLUKEN

Pass på at du har den passive nøkkelen innenfor 1 m fra bakluken.

1. Stå bak bilen, vendt mot bakluken.
2. Beveg foten i en enkel, kontinuerlig sparkebevegelse under og bort fra registreringsområdet for bakre støtfanger.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



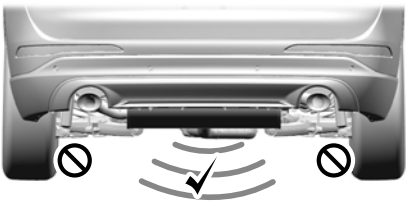
3. Bakluken åpnes.

Unngå følgende når du bruker den håndfrie åpningsfunksjonen:

- Fysisk kontakt med støtfangeren.
- Holde foten under støtfangeren.
- Sveipe foten fra side til side, eller sparke i en unaturlig vinkel.

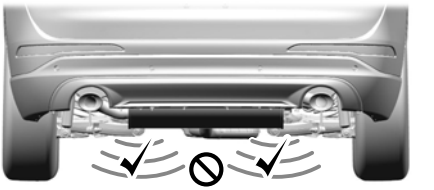
Deteksjonssoner

Kjøretøy uten tilhengerfeste



Registreringsområdet befinner seg midt på bakre støtfanger.

Kjøretøy med tilhengerfeste



Registreringsområdet befinner seg på venstre og høyre side av festet, mellom eksosrøret og festet.

Merk: *Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.*

Merk: *Fysiske handlinger som kan oppfattes som en sparkebevegelse, som plasking i vann, tilhengerkjettinger eller støvsugerslanger kan aktivere den håndfrie bakluken. Slå av den elektriske bakluken via kjøretøyinnstillingene, eller hold den passive nøkkelen unna registreringsområdet til den bakre støtfangeren.*

SLÅ ELEKTRISK BAKLUKE AV/PÅ

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Elektrisk baklukeåpner***.
4. Velg en innstilling.

Når den er slått av, låses bare bakluken opp, og den kan ikke åpnes eller lukkes elektrisk.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

INNSTILLE ÅPNINGSHØYDEN FOR BAKLUKEN

1. Åpne bakluken.
2. Stopp åpning/lukking av bakluken ved å trykke på kontrollknappen på bakluken når ønsket høyde er nådd.

Merk: *Når bakluken slutter å bevege seg, kan du flytte den manuelt til ønsket høyde.*

3. Trykk og hold inne kontrollknappen til du hører varsellyden som angir at programmeringen er fullført.

Merk: *Du kan kun bruke kontrollknappen for bakluken for å programmere høyden.*

Merk: *Du kan ikke programmere høyden hvis bakluken er i for lav stilling.*

4. Den elektriske bakluken åpnes nå til programmert høyde. Gjenta trinnene for å endre den programmerte høyden.

Merk: *Hvis bakluken åpnes i en lavere stilling, kan du åpne den helt ved manuelt å skyve den oppover til maks åpen stilling.*

Merk: *Den nye programmerte høyden lagres i systemet inntil den omprogrammeres (dette gjelder selv om du kobler fra batteriet).*

LUKKE BAKLUKEN

LUKKE BAKLUKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

ADVARSEL: Påse at ingen personer oppholder seg i området med den elektriske bakluken før du åpner eller lukker bakluken.

Sett girkassen i parkering (P) og velg bryteren for bakluken på berøringsskjermen.

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Elektrisk baklukeåpner***.

Merk: *Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter bilen. Dette er spesielt viktig hvis bilen står i en garasje eller i et parkeringshus. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Kontroller at det ikke finnes hindringer bak bilen, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Når bakluken åpnes/lukkes, kan den komme borti gjenstander som er nær bilen (f.eks. en vegg, en garasjedør eller et annet kjøretøy). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.*

LUKKE BAKLUKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

ADVARSEL: Påse at ingen personer oppholder seg i området med den elektriske bakluken før du åpner eller lukker bakluken.

Gå til baklukebryteren på berøringsskjermen med den elektriske parkeringsbremsen på.

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Elektrisk baklukeåpner***.

Merk: *Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter bilen. Dette er spesielt viktig hvis bilen står i en garasje eller i et parkeringshus. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

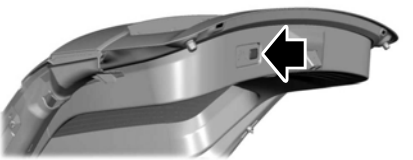
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Kontroller at det ikke finnes hindringer bak bilen, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Når bakluken åpnes/lukkes, kan den komme borti gjenstander som er nær bilen (f.eks. en vegg, en garasjedør eller et annet kjøretøy). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.*

LUKKE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

ADVARSEL: Påse at ingen personer oppholder seg i området med den elektriske bakluken før du åpner eller lukker bakluken.



Trykk og slipp knappen for bakluken. Det høres et lydsignal når bakluken begynner å lukkes.

Merk: *Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter kjøretøyet (dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet står i en garasje eller et parkeringshus). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Kontroller at det ikke finnes hindringer bak kjøretøyet, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.*

LUKKE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN

ADVARSEL: Påse at ingen personer oppholder seg i området med den elektriske bakluken før du åpner eller lukker bakluken.

Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Det høres et lydsignal når bakluken begynner å lukkes.

Merk: *Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter bilen (dette er spesielt viktig hvis bilen står i en garasje eller et parkeringshus). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Kontroller at det ikke finnes hindringer bak bilen, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes.*

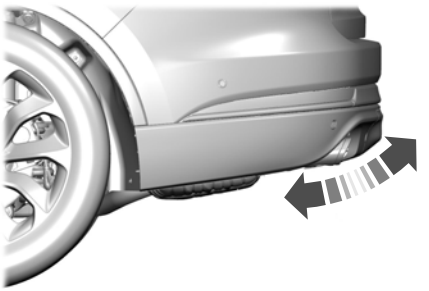
Merk: *Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.*

LUKKE DEN HÅNDFRIE BAKLUKEN

Pass på at fjernkontrollen befinner seg maks 1 m fra bakluken.

1. Stå bak bilen, vendt mot bakluken.
2. Beveg foten i en enkel, kontinuerlig sparkebevegelse under og bort fra registreringsområdet for bakre støtfanger.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



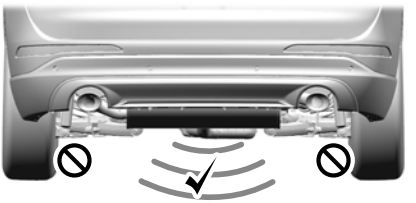
3. Bakluken lukkes.

Unngå følgende når du bruker den håndfrie åpningsfunksjonen:

- Fysisk kontakt med støtfangeren.
- Holde foten under støtfangeren.
- Sveipe foten fra side til side, eller sparke i en unaturlig vinkel.

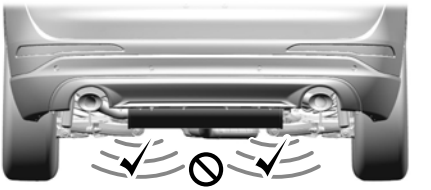
Deteksjonssoner

Kjøretøy uten tilhengerfeste



Registreringsområdet befinner seg midt på bakre støtfanger.

Kjøretøy med tilhengerfeste



Registreringsområdet befinner seg på venstre og høyre side av festet, mellom eksosrøret og festet.

Merk: *Vent på at bakluken lukkes automatisk. Hvis du skyver bakluken for hånd, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.*

STANSE BAKLUKEBEVEGELSEN

Merk: *Ikke bruk makt på bakluken når den er i bevegelse. Dette kan skade den elektrisk styrte bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Alternativene varierer avhengig av region eller tilvalg.*

Du kan stoppe åpning/lukking av bakluken ved å gjøre ett av følgende:

- Trykke på kontrollknappen for bakluken på bakluken.
- Trykke på kontrollknappen for bakluken inni kjøretøyet.
- Trykke to ganger på baklukeknappen på fjernkontrollen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

- Trykke på baklukeknappen på en autorisert enhet.
- Bevege foten under og bort fra midtre støtfanger i en enkel sparkebevegelse.

REGISTRERING AV BAKLUKEHINDRING

Lukke bakluken

Systemet stopper når det oppdager en hindring. Det høres en varsellyd, og systemet åpner bakluken igjen. Når hindringen er fjernet, kan du lukke bakluken automatisk.

Merk: *For å unngå uriktig hindringsregistrering bør du vente med å stige inn i kjøretøyet til den elektriske bakluken er helt lukket.*

Åpne bakluken

Hvis det oppdages en hindring, vil systemet stoppe og det høres en varsellyd. Når hindringen er fjernet, kan du fortsette å åpne/lukke bakluken.

BAKLUKE – FEILSØKING

BAKLUKE – VARSELLAMPER



Lyser hvis bakluken ikke er helt lukket.

BAKLUKE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bakluke åpen	Bakluken er ikke helt lukket. Lukk bakluken.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BAKLUKE – VANLIGE SPØRSMÅL - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Hvorfor fungerer ikke den elektriske bakluken?

- Dette kan skje ved temperaturer under frysepunktet eller parkering i nedoverbakke.
- Påse at den elektriske bakluken er aktivert i menyen kjøretøyinnstillinger.
- Forsikre deg om at girkassen står i parkering (P). Sørg for at ingenting hindrer baklukens bevegelse, og at det ikke er for mye vekt på bakluken.
- Hvis det fremdeles er problemer, kan batterispenningen være lav, eller det kan ha oppstått andre systemfeil. Kontakt en autorisert forhandler.

BAKLUKE – VANLIGE SPØRSMÅL - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Hvorfor fungerer ikke den elektriske bakluken?

- Dette kan skje ved temperaturer under frysepunktet eller parkering i nedoverbakke.
- Påse at den elektriske bakluken er aktivert i menyen kjøretøyinnstillinger.
- Kontroller at den elektriske parkeringsbremsen er trukket til, at ingenting er i veien for bakluka, og at det ikke er for tung vekt på bakluka.
- Hvis det fremdeles er problemer, kan batterispenningen være lav, eller det kan ha oppstått andre systemfeil. Kontakt en autorisert forhandler.

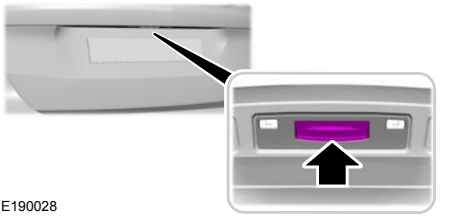
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BAKLUKEN

ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.

ÅPNE BAKLUKEN

ÅPNE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET



E190028

1. Trykk på kontrollknappen for å låse opp bakluken.
2. Hev bakluken.

Merk: *Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.*

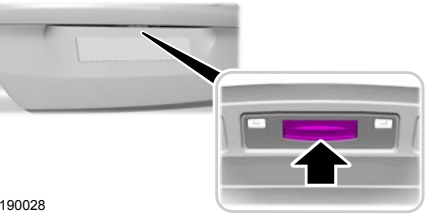
Merk: *Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

ÅPNE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Bakluken låses opp i 45 sekunder, og i løpet av dette tidsrommet kan du åpne den.



E190028

1. Trykk på kontrollknappen for å låse opp bakluken.
2. Hev bakluken.

Merk: *Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.*

Merk: *Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

LUKKE BAKLUKEN

LUKKE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i bilen. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bakluken har et innvendig håndtak eller forsenket grep som gjør den enklere å lukke.

Merk: *Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.*

BAKLUKE – FEILSØKING

BAKLUKE – VARSELLAMPER



Lyser hvis bakluken ikke er helt lukket.

BAKLUKE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bakluke åpen	Bakluken er ikke helt lukket. Lukk bakluken.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

HVA ER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Den elektroniske startsperren forhindrer start av kjøretøyet med en feilkodet nøkkel.

Merk: *Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.*

Merk: *Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.*

AKTIVERE DEN ELEKTRONISKE STARTSPERREN

Den elektroniske startsperren aktiveres på kjøretøyet en kort stund etter at du har slått av tenningen.

DEAKTIVERE DEN ELEKTRONISKE STARTSPERREN

Den elektroniske startsperren deaktiveres når du slår på tenningen med en riktig kodet nøkkel.

Merk: *Det kan bli vanskeligere å få start på kjøretøyet hvis du har nøkkelen i et knippe sammen med metallgjenstander, elektroniske enheter eller en annen kodet nøkkel.*

TYVERIALARMSYSTEM

HVA ER TYVERIALARMSYSTEM

Tyverialarmsystemet varsler hvis noen forsøker å skaffe seg uautorisert tilgang til kjøretøyet.

SLIK FUNGERER TYVERIALARMSYSTEMET

Når den er aktivert, utløses tyverialarmen i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret uten å bruke en riktig kodet nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- Hvis stigningsfølerne registrerer et forsøk på å løfte kjøretøyet.
- Hvis noen kobler fra 12 V-batteriet eller batterireservealarmen i kjøretøyet.

Hvis tyverialarmen blir utløst, høres alarmhornet i 30 sekunder mens retningslysene blinker i 5 minutter.

Ved eventuelle nye forsøk på å gjøre noe av ovennevnte, utløses alarmen på nytt.

HVA ER INNBRUDDSALARM

Perimeteralarmen er designet for å registrere hvis uvedkommende forsøker å få adgang til kjøretøyet.

HVA ER KUPÉFØLERE

De innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Merk: *Ikke dekk til de innvendige følerne.*

Merk: *Hvis du stiller inn kupékomfortnivå for avreisetiden med alarmen aktivert, vil de innvendige følerne være deaktivert mens kupeen forhåndstempereres. Dette for å unngå falske alarmer.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER KRENGNINGSFØLERE

Stigningsføleren er designet for å oppdage eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

HVA ER RESERVEBATTERIALARM

Batterireservealarmen er en ekstra alarmlydsender som har sitt eget batteri. Det kan oppdage om 12 V-batteriet kobles fra for å sette alarmsystemet ute av drift.

AKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen er klar til å aktiveres når du slår av kjøretøyet.

Lås bilen med fjernkontrollen for å slå på alarmen.

DEAKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen kan slås av på følgende måter:

- Lås opp dørene eller bagasjerommet med fjernkontrollen.
- Slå på tenningen eller start motoren.

TYVERIALARMSYSTEMINNSTILLINGER

HVA ER ALARMSIKKERHETSNIVÅER

Du kan velge mellom to alarmsikkerhetsnivåer: Bevegelsesfølere på og bevegelsesfølere av.

Bevegelsesfølere på

Bevegelsesfølere på er standardinnstilling.

Med bevegelsesfølere på, aktiveres samtlige utstyrte følere når du aktiverer alarmen.

Merk: *Ikke aktiver alarmen med bevegelsesfølere på hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.*

Bevegelsesfølere av

Med bevegelsesfølere av, aktiveres kun perimeterfølerne når du aktiverer alarmen.

Merk: *Alarmsikkerhetsnivået skifter tilbake til bevegelsesfølere av når strømmen slås på.*

INNSTILLE ALARMSIKKERHETSNIVÅ

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Alarmsystem***.
4. Trykk på ***Bevegelsesfølere***.
5. Trykk på en innstilling.

HVA ER SPØR VED UTGANG

Du kan velge ønsket sikkerhetsnivå etter at du har slått av tenningen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Når du slår av tenningen, bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Alarmsystem Slå av bevegelsesfølere?	Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på ***OK***-knappen.

Merk: *Hvis du ikke velger en innstilling, går systemet som standard til full beskyttelse.*

SLÅ PÅ/AV SPØR VED UTGANG

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Alarmsystem***.
4. Slå ***Spør ved utgang*** på eller av.

SIKKERHET – FEILSØKING

SIKKERHET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Ingen nøkkel funnet	Systemet finner ingen riktig kodet nøkkel.
Feil på startsystem	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bilalarm Start kjøretøy for å stoppe alarm	Vises hvis alarmen har blitt utløst på grunn av forsøk på uautorisert adgang.
Alarmsystem	

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SIKKERHET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva bør jeg gjøre hvis det oppstår et problem med alarmen?

- Ta med alle fjernkontroller til en autorisert forhandler ved et mulig problem med alarmen.

Hva gjør jeg hvis ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel?

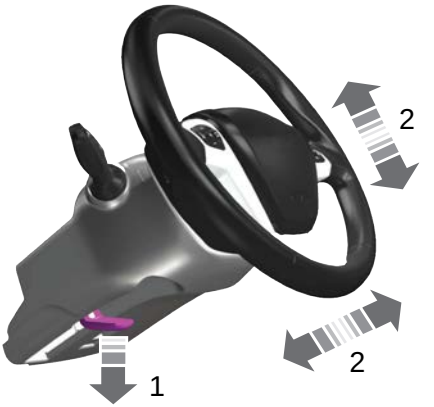
- Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

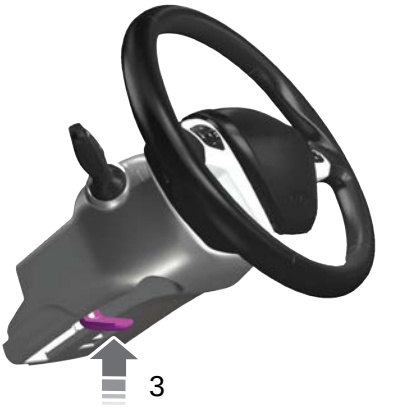
JUSTERE RATTET

ADVARSEL: Ikke juster rattet under kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskade.

Merk: *Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se* ***Korrekt sittestilling*** *(side 129)..*



1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.



3. Lås rattstammen.

LÅSE RATTET

Rattet låses en kort stund etter at du har parkert og den passive nøkkelen befinner seg utenfor bilen.

Merk: *Rattlåsen kobles ikke inn hvis tenningen er på, eller hvis bilen er i bevegelse.*

Låse opp rattet

Rattlåsen låses opp så snart systemet registrerer en gyldig passiv nøkkel i kupeen. Hvis rattlåsen låses på nytt, slår du på tenningen for å låse opp.

Merk: *Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SLÅ RATTOPPVARMING AV/PÅ - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargskade, medisinering, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet ratt. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade, spesielt hvis det oppvarmede rattet brukes over lengre perioder.



Hvis du vil aktivere oppvarmet ratt, trykker du på knappen på den berøringsskjermen like ved kontrollene for varme og ventilasjon. Knappen for oppvarmet ratt lyser når funksjonen er slått på. Trykk én gang til på knappen for å slå av oppvarming av rattet.

Merk: *Motoren må være startet for å bruke funksjonen for oppvarmet ratt.*

Merk: *En føler regulerer rattemperaturen.*

Merk: *Den kan også slå seg på når du starter kjøretøyet dersom den var slått på da du sist stanset kjøretøyet.*

SLÅ RATTOPPVARMING AV/PÅ - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargskade, medisinering, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet ratt. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade, spesielt hvis det oppvarmede rattet brukes over lengre perioder.



Hvis du vil aktivere oppvarmet ratt, trykker du på knappen på den berøringsskjermen like ved kontrollene for varme og ventilasjon. Knappen for oppvarmet ratt lyser når funksjonen er slått på. Trykk én gang til på knappen for å slå av oppvarming av rattet.

Merk: *Kjøretøyet må være på for å bruke det oppvarmede rattet.*

Merk: *En føler regulerer rattemperaturen.*

Merk: *Den kan også slå seg på når du starter kjøretøyet dersom den var slått på da du sist stanset kjøretøyet.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

VINDUSVISKERE

FORHOLDSREGLER FOR VISKER

Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

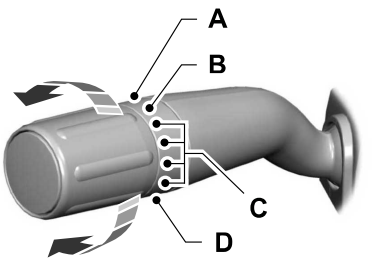
Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 79).. Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 79).. Se **Skifte viskerbladene bak** (side 79)..

Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk alltid frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Når kjørehastigheten øker, kan intervalltiden mellom hver visking bli forkortet.

SLÅ FRONTRUTEVISKERE PÅ/AV

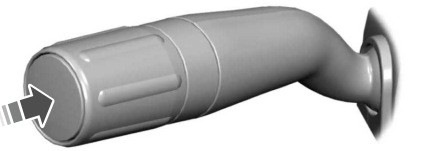


A Visking med høy hastighet.
B Langsom visking.
C Intervallvisking.
D Av.



Bruk dreiebryteren.

Énviskefunksjon



Trykk kort på knappen for å aktivere envisking.

AUTOMATISKE VISKERE

HVA ER AUTOMATISKE VISKERE

De automatiske viskerne slår seg på og styrer hastighet og intervall for vindusviskerne.

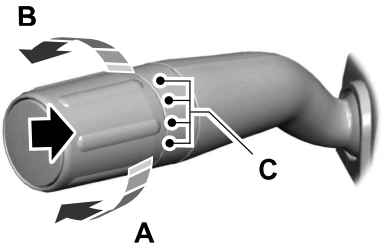
INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE VISKERE

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Vindusviskere***.
4. Slå ***Regnsensor*** på eller av.

Merk: *Når du slår av funksjonen, aktiveres ikke viskerne basert på regnføleren. I dette tilfellet, hvis du stiller vindusviskerne til intervallvisking mens funksjonen er slått av, vil viskerne bruke viskerhastigheten som er stilt inn med dreiebryteren.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

JUSTERING AV REGNFØLERENS FØLSOMHET



A Lav følsomhet.

B Høy følsomhet.

C Intervallvisking/automatiske viskere.

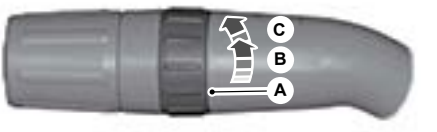
Bruk dreiebryteren for å stille inn følsomheten til regnføleren.

Merk: *Bruk intervallvisking for å justere følsomheten til regnføleren. Se* ***Slå frontruteviskere på/av*** *(side 77)..*

Hvis du velger lav følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en stor mengde vann på frontruten.

Hvis du velger høy følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en liten mengde vann på frontruten.

SLÅ BAKRUTEVISKER AV/PÅ



A Bakruteviskeren av.

B Intervallvisking.

C Kontinuerlig visking.

Drei på kontrollen for å justere viskerintervallet.

REVERSVISKING

HVA ER REVERSVISKING

Med reversvisking blir vindusviskerne bak slått på når du skifter til revers (R) og frontruteviskerne er på.

INNSTILLINGER FOR REVERSVISKING

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Vindusviskere***.
4. Slå ***Bakrutevisker på (i revers)*** på eller av.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

KONTROLLERE VISKERBLADENE



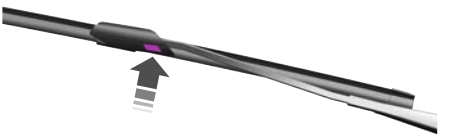
Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

SKIFTE VISKERBLADENE FORAN

Tenningen må være slått av før du starter denne prosedyren.

1. Løft viskerarmen helt ut.

Merk: *Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.*



2. Trykk på viskerbladets låseknapp.



3. Fjern viskerbladet.

Merk: *Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.*

4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: *Pass på at viskerbladet klikker på plass.*

SKIFTE VISKERBLADENE BAK

1. Løft viskerarmen.

Merk: *Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.*



2. Frigjør viskerbladet fra armen.

Merk: *Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.*

3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: *Pass på at viskerbladet klikker på plass.*

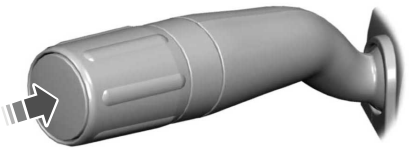
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SPYLERE

FORHOLDSREGLER FOR SPYLER

Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

BRUK AV FRONTRUTESPYLEREN



Trykk inn og hold knappen i enden av spaken for å bruke vindusviskeren.

Merk: *Når funksjonen er aktivert, skjer etterviskingen kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske.*

SLÅ PÅ/AV ETTERVISKING

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Vindusviskere***.
4. Slå ***Ekstra visking*** på eller av.

Merk: *Når funksjonen er aktivert, skjer etterviskingen kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske. Når du slår den av, vil vindusviskerne avslutte den gjeldende spyleforespørselen.*

BRUK AV BAKRUTESPYLEREN



Roter kontrollen til øverste eller nederste stilling og hold den der for å bruke bakruteviskeren.

TILSETTE SPYLERVÆSKE

1. Åpne panseret.
2. Ta av lokket på spylervæskebeholderen.
3. Fyll kun på spylervæske som innfrir spesifikasjonene våre. Se **Spylervæskespesifikasjon** (side 428)..
4. Sett på lokket på spylervæskebeholderen.

Merk: *Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra beholderen.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

VISKERE OG SPYLERE – FEILSØKING

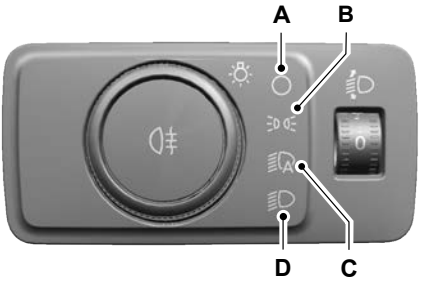
VISKERE OG SPYLERE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kommer det streker og flekker på frontruten?

- Viskerbladene kan være skitne, slitte eller skadet. Kontroller viskerbladene. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 79).. Hvis viskerbladene er skitne, må de rengjøres med spylervæske eller med en myk svamp eller klut som er dyppet i vann. Monter nye viskerblader hvis de er slitte eller skadet. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 79).. Se **Skifte viskerbladene bak** (side 79)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

KONTROLL FOR UTVENDIG BELYSNING



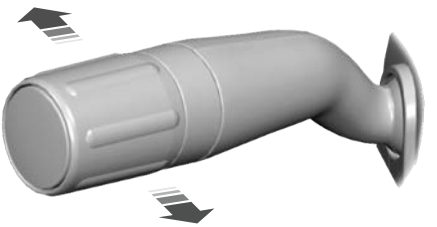
A Lamper av.
B Parkeringslys på.
C Automatiske hovedlykter på.
D Hovedlykter på.

Vri kontrollen for å foreta et valg.

Merk: *Lyskontrollen går som standard til automatiske hovedlykter hver gang du slår på tenningen.*

HOVEDLYKTER

BRUK AV FJERNLYSET




Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

Merk: *Kontinuerlig aktivering bare når hovedlyktene er slått på.*

SLÅ PÅ/AV UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYKTER

For å slå på utgangsforsinkelsen for hovedlyktene, trekker du retningslyshendelen mot deg når hovedlyktene er av og tenningen er slått av. Det høres en kort tone når systemet er på.

For å slå av slukkeforsinkelse for hovedlyktene kan du enten trekke retningslysspaken mot deg en gang til eller slå på kjøretøyet.

Merk: *Hovedlyktene slår seg av etter tre minutter når en dør er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren lukkes.*

SLÅ PÅ/AV HOVEDLYKTENE FOR KJØRING PÅ VENSTRE ELLER HØYRE SIDE AV VEIEN - BILER MED: ADAPTIVE LED-HOVEDLYKTER

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Lys***.
4. Trykk på ***Utvendig***.
5. Trykk på ***Oppsett for adaptive frontlys***.
6. Velg en innstilling.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SLÅ PÅ/AV HOVEDLYKTENE FOR KJØRING PÅ VENSTRE ELLER HØYRE SIDE AV VEIEN - BILER MED: LED-PROJEKTORHOVEDLYKTER

Frontlysene er designet for å støtte kjøring på både høyre og venstre side av veien. Du trenger ikke å foreta deg noe.

JUSTERE NIVÅET PÅ HOVEDLYKTENE - BILER MED: AUTOMATISK NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKT

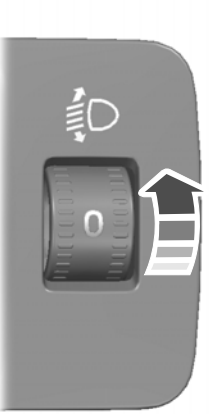
Kjøretøyet har et dynamisk nivåreguleringssystem. Det er ikke nødvendig å justere lyskjeglene til hovedlyktene ytterligere.

JUSTERE NIVÅET PÅ HOVEDLYKTENE - BILER MED: MANUELL NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKT

ADVARSEL: Tunge gjenstander i kjøretøyet kan få hovedlysene til å blende og distrahere andre trafikanter. Det kan føre til ulykker og alvorlig personskade.

ADVARSEL: Lyskjeglen skal alltid tilpasses kjøretøyets lastenivå for å sikre at andre trafikanter ikke blir blendet.

Du kan justere nivået på lysstrålen i henhold til hvor tungt lastet bilen er.



Rull bryteren opp eller ned for å justere nivået på hovedlyktene.

Merk: *Sett kontrollen til null når du ikke har ekstra last i bilen.*

Merk: *Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebanen når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.*

INDIKATORER FOR HOVEDLYKT

Indikator for lamper på

Den lyser når du skrur på nærlyset eller sidelysene og baklysene.

Fjernlys

Den lyser når du slår på fjernlyset.

Varsellampe for nærlys

Hvis den lyser når nærlyset er tent, tyder det på at en av nærlyspærene er gått.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

HVA ER AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).

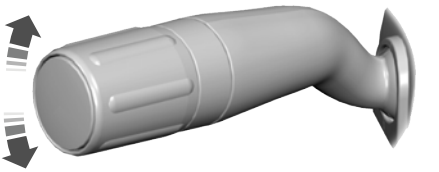
Automatiske hovedlykter slår på hovedlyktene ved dårlig lys eller når vindusviskerne går.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Lys***.
4. Trykk på ***Lysforsinkelse***.
5. Trykk på ***Utvendig***.
6. Velg en innstilling.

UTVENDIGE LYS

SLÅ PÅ/AV RETNINGSLYSENE



Skyv spaken opp eller ned for å slå på retningslysene.

Sett spaken til midtre posisjon for å slå av retningslysene.

Merk: *Trykk spaken lett opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.*

Varsellampe for retningslys

Den blinker når du slår på retningslysene.

Merk: *En økning i blinkefrekvensen tyder på feil på et retningslys.*

SLÅ SIDEMARKERINGSLYSENE AV/PÅ

Slik slår du på eller av begge sider:

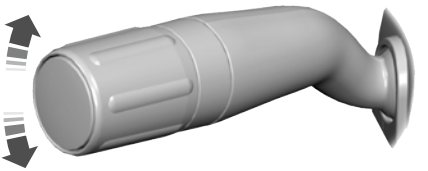
1. Slå av tenningen.
2. Sett lyskontrollen til stillingen for parkeringslys.
3. Sett lyskontrollen i AV-stilling for å slå av parkeringslysene.

Merk: *Det kan hende at parkeringslyset slås av for å hindre at bilbatteriet utlades.*

Slik slår du på eller av én side:

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

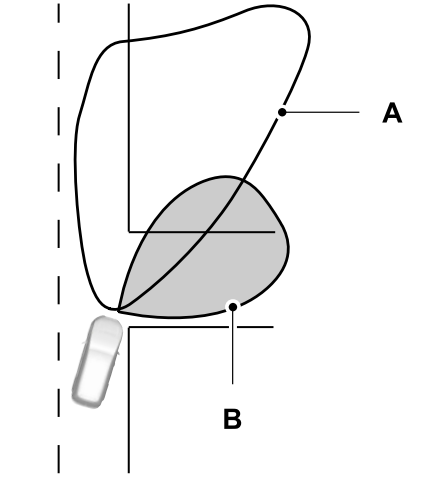
1. Slå av tenningen.



2. Skyv spaken opp eller ned for å slå på parkeringslysene.
3. Flytt spaken tilbake til nøytral stilling for å slå av lysene.

HVORDAN FUNGERER RETNINGSLYSENE

Retningslysene lyser opp den indre delen av svingen når du vrir på rattet eller kjøretøyet står i revers.



A Lyskjeglen til hovedlyset.

B Lyskjeglen til kurvelyset.

SLÅ PÅ/AV DE BAKRE TÅKELYSENE

Slik slår du på eller av lampene:

1. Sett lyskontrollen til stillingen for parkeringslys, hovedlykter eller automatiske hovedlykter.

Merk: *Du kan bare slå på tåkelysene bak når enten nærlyset eller de fremre tåkelysene er på.*

2. Trykk på knappen på lyskontrollbryteren for å slå på eller av de bakre tåkelysene.

Merk: *De bakre tåkelysene skal bare slås på ved redusert sikt.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

LYDSIGNAL FOR UTVENDIGE LYS PÅ

Den høres hvis du åpner førerdøren og de utvendige lampene lyser.

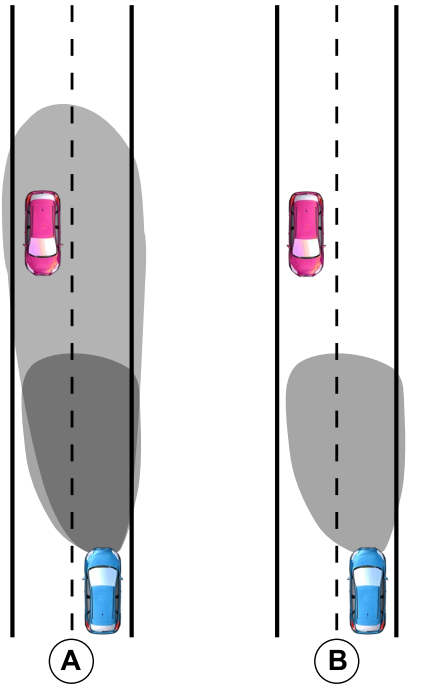
KONTROLL AV KJØRELYS

BRUK AV AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Automatisk kontroll av fjernlys slår på fjernlyset hvis det er mørkt nok og det ikke finnes annen trafikk. Hvis systemet registrerer hoved- eller baklysene til et møtende kjøretøy, eller gatebelysning foran, blir fjernlyset slått av.

En kameraføler på innsiden av frontruten overvåker forholdene fortløpende for å slå på og av nærlyset.

Merk: *Denne funksjonen bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøyinnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon. Se* ***Innstillinger for tilkoblet kjøretøy*** *(side 433).. Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.*



A Uten automatisk kontroll av fjernlys.

B Med automatisk kontroll av fjernlys.

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.

ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.

ADVARSEL: I situasjoner med dårlig sikt, f.eks. ved tåke, kraftig regn eller andre krevende værforhold, kan det hende du må overstyre systemet eller slå det av helt.

FORUTSETNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår på fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Det finnes ingen trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er over ca. 40 km/h.

BEGRENSNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår av fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.
- Lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.
- Systemet registrerer hovedlyktene til et kjøretøy som nærmer seg, eller baklysene til et forankjørende kjøretøy.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten faller under ca. 30 km/h.

Merk: *Deaktiveringshastigheten kan være lavere i svinger.*

SLÅ KONTROLL AV AUTOMATISKE FJERNLYS PÅ OG AV

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Lys***.
4. Trykk på ***Utvendig***.
5. Slå ***Automatisk fjernlys*** på eller av.

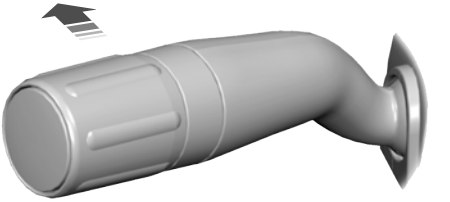
AUTOMATISKE KONTROLLINDIKATORER FOR FJERNLYS



Den lyser hvitt når systemet er klart til bruk. Lyser blått når fjernlys er aktivert.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

OVERSTYRING AV KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS



Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert sikt. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera Feil Service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

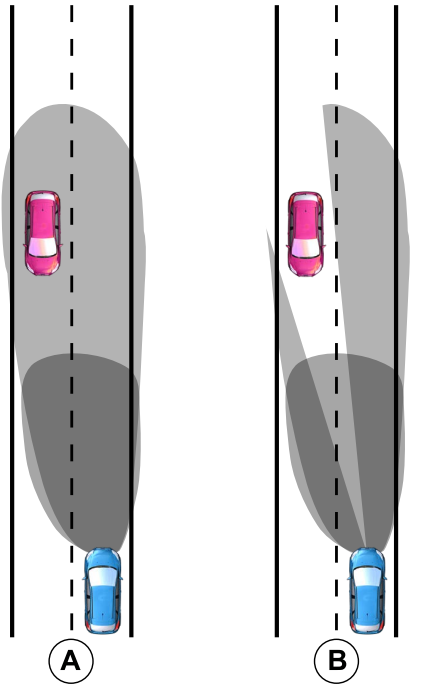
KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS

HVORDAN FUNGERER KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS

Blendingsfritt fjernlys gir bedre sikt og mindre blending av andre trafikanter.

Merk: *Denne funksjonen bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøyinnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon. Se* ***Innstillinger for tilkoblet kjøretøy*** *(side 433).. Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



A Uten blendingsfritt fjernlys.
B Med blendingsfritt fjernlys.

FORHOLDSREGLER FOR KONTROLL AV BLENDINGSFRITT FJERNLYS

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke tilpasser belysningen for å unngå blending hvis lysene fra møtende kjøretøy er skjult av hindringer som for eksempel midtdelere.

ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.

ADVARSEL: I situasjoner med dårlig sikt, f.eks. ved tåke, kraftig regn eller andre krevende værforhold, kan det hende du må overstyre systemet eller slå det av helt.

FORUTSETNINGER FOR KONTROLL AV BLENDINGSFRITT FJERNLYS

Systemet slår seg på hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er nødvendig.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Systemet tilpasser belysningen for å unngå blending hvis samtlige betingelser under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.

BEGRENSNINGER FOR KONTROLL AV BLENDINGSFRITT FJERNLYS

Systemet vil i følgende situasjoner slå seg av:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.
- Det er godt nok lys ute.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten faller under ca. 30 km/h.

Merk: *Deaktiveringshastigheten er lavere i svinger.*

SLÅ AV OG PÅ KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS

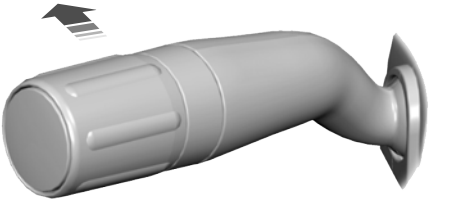
1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Lys***.
4. Trykk på ***Utvendig***.
5. Slå ***Blendingsfritt lys*** på eller av.

KONTROLLINDIKATORER FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS



Den lyser hvitt når systemet er klart til bruk. Lyser blått når fjernlys er aktivert.

OVERSTYRING AV KONTROLL AV BLENDINGSFRITT FJERNLYS



Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

KONTROLL FOR BLENDINGSFRITT FJERNLYS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert sikt. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera Feil Service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

UTVENDIG BELYSNING – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er det kondens i de utvendige lysene?

- Utvendige lykter har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket. Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Hvor mye kondens er akseptabelt?

- Et tynt lag med dugg – f.eks. ingen striper, dryppmerker eller store dråper. Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

Hvor lang tid tar det å fjerne akseptabel kondens?

- Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Hvor mye kondens er uakseptabelt?

- En vannansamling inne i lampen. Striper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hva gjør jeg hvis det er uakseptabelt mye kondens?

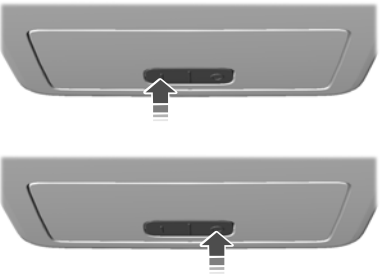
- Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Hvorfor slås hovedlyktene av når jeg har slått dem på etter å ha slått av kjøretøyet?

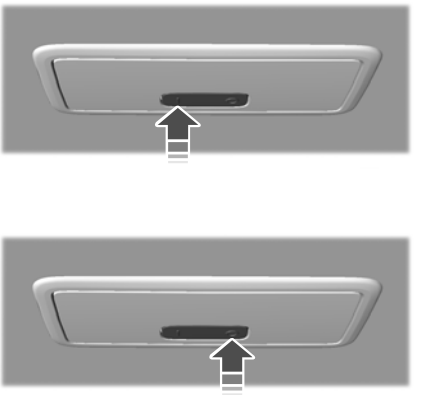
- Batterisparefunksjonen slår av hovedlyktene kort tid etter at du har slått av kjøretøyet ditt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SLÅ AV/PÅ ALLE KUPÉLYSENE



SLÅ AV/PÅ DE BAKRE KUPÉLYSENE

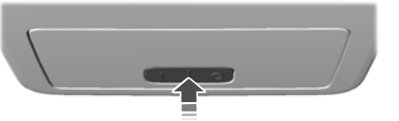


KUPÉLYSFUNKSJON

HVA ER KUPÉLYSFUNKSJONEN

Kupélysfunksjonen slår på/av kupélyset.

SLÅ PÅ/AV KUPÉLYSFUNKSJONEN



Kupébelysningen slås av når du setter bryteren i midtstillingen.

- Du åpner en dør.
- Du har trykket på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
- Du slår av tenningen.

Merk: *Hvis du slår av tenningen, kan kupélyset slås av etter en kort tid for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.*

JUSTERING AV LYSSTYRKEN TIL BELYSNINGEN AV INSTRUMENTPANELET

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Lys***.
4. Trykk på ***Innvendig***.
5. Trykk på ***Kupébelysning***.
6. Angi din foretrukne innstilling.

MILJØBELYSNING

SLÅ OMGIVELSESBELYSNING AV/PÅ - BILER MED: MILJØBELYSNING I FLERE FARGER

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Miljøbelysning***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Dra glidebryteren over lysstyrke null for å skru miljøbelysningen på.

Dra glidebryteren til lysstyrke null for å skru miljøbelysningen av.

SLÅ OMGIVELSESBELYSNING AV/PÅ - BILER MED: MILJØBELYSNING I EN FARGE

1. Slå på tenningen.

Merk: *Du kan ikke slå av kupelysene permanent.*

JUSTERER OMGIVELSES-BELYSNINGEN - BILER MED: MILJØBELYSNING I FLERE FARGER

Dra den valgte fargen opp eller ned.

JUSTERER OMGIVELSES-BELYSNINGEN - BILER MED: MILJØBELYSNING I EN FARGE

Dra glidebryteren mot venstre eller høyre.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SLÅ AV/PÅ ALLE KUPÉLYSENE



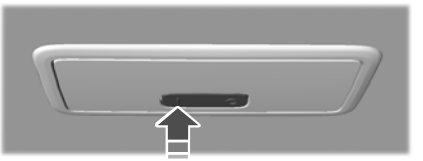


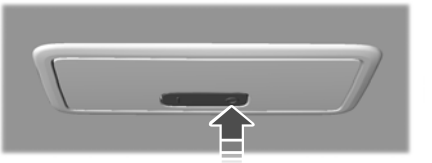
SLÅ AV/PÅ DE FREMRE KUPÉLYSENE



Merk: *Trykk på kanten av lampen for å slå av det fremre kupélyset før du slår av tenningen for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.*

SLÅ AV/PÅ DE BAKRE KUPÉLYSENE





KUPÉLYSFUNKSJON

HVA ER KUPÉLYSFUNKSJONEN

Kupélysfunksjonen slår på/av kupélyset.

SLÅ PÅ/AV KUPÉLYSFUNKSJONEN



Kupébelysningen slås av når du setter bryteren i midtstillingen.

- Du åpner en dør.
- Du har trykket på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
- Du slår av tenningen.

Merk: *Hvis du slår av tenningen, kan kupélyset slås av etter en kort tid for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.*

JUSTERING AV LYSSTYRKEN TIL BELYSNINGEN AV INSTRUMENTPANELET

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

3. Trykk på ***Lys***.
4. Trykk på ***Innvendig***.
5. Trykk på ***Kupébelysning***.
6. Angi din foretrukne innstilling.

MILJØBELYSNING

SLÅ OMGIVELSESBELYSNING AV/PÅ - BILER MED: MILJØBELYSNING I FLERE FARGER

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Miljøbelysning***.

Dra glidebryteren over lysstyrke null for å skru miljøbelysningen på.

Dra glidebryteren til lysstyrke null for å skru miljøbelysningen av.

SLÅ OMGIVELSESBELYSNING AV/PÅ - BILER MED: MILJØBELYSNING I EN FARGE

1. Slå på tenningen.

Merk: *Du kan ikke slå av kupelysene permanent.*

JUSTERER OMGIVELSES-BELYSNINGEN - BILER MED: MILJØBELYSNING I FLERE FARGER

Dra den valgte fargen opp eller ned.

JUSTERER OMGIVELSES-BELYSNINGEN - BILER MED: MILJØBELYSNING I EN FARGE

Dra glidebryteren mot venstre eller høyre.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ÅPNING OG LUKKING AV VINDUENE

ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la barn leke med de elektriske vinduene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Hvis det blir registrert en hindring, må du slippe bryteren umiddelbart og kjøre vinduet i motsatt retning Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke legg igjen nøkkelen eller fjernkontrollen i bilen. Barn eller kjæledyr kan aktivere de elektriske vinduene og sette seg fast i et vindu som lukkes. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



Trykk på vindusheisbryteren for å åpne vinduet. Løft vindusheisbryteren for å lukke vinduet.

Merk: *De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordør,*

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk

Trykk vindusheisbryteren helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Lukke med ett trykk

Løft vindusheisbryteren helt opp og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Tilbakestille Lukk med ett trykk

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.
2. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
3. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
4. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
5. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.

Merk: *Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.*

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

HVA ER GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Du kan bruke fjernkontrollen til å betjene vinduene når tenningen er avslått.

BRUK AV GLOBAL ÅPNING

1. Trykk på og slipp opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

2. Trykk på og hold inne opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
3. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å åpnes.

Merk: *Soltaket stanser i luftestillingen.*

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global åpning.

Merk: *Du kan bruke global åpning kortvarig når du låser opp kjøretøyet ved hjelp av fjernkontrollen.*

SLÅ PÅ/AV GLOBAL ÅPNING

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Vinduer***.
4. Slå ***Lås opp alle*** på eller av.

BRUK AV GLOBAL LUKKING

ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vinduåpningene.

1. Trykk på og hold låseknappen på fjernkontrollen.
2. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å lukkes.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global lukking.

Merk: *Sprett-tilbake-funksjonen er aktivert ved global lukking. Se* ***Hva er returfunksjonen for vindu*** *(side 97)..*

SLÅ PÅ/AV GLOBAL LUKKING

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Vinduer***.
4. Slå ***Lukk alle*** på eller av.

RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

HVA ER RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

Hvis vinduet registrerer en hindring under lukking, stanser det og går tilbake.

OVERSTYRING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

ADVARSEL: Hvis du overstyrer returfunksjonen, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet inntil det kommer til motstandspunktet og la det gå tilbake.
2. Løft vindusheisbryteren innen fem sekunder hvis du vil overstyre returfunksjonen og lukke vinduet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.

Merk: *Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.*

Merk: *Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

TILBAKESTILLING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

ADVARSEL: Sprett-tilbake er deaktivert inntil du tilbakestiller minnet. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

Hvis du har koblet fra batteriet må du tilbakestille sprett-tilbake-minnet for hvert vindu.

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.
2. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.
3. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.
4. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.
5. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.

Merk: *Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.*

LÅSING AV BAKRUTEKONTROLLENE

ADVARSEL: Når barn og kjæledyr sitter i baksetet, bruker du låseknappen for elektriske vinduer for å forhindre utilsiktet bruk av de elektriske vinduene.



Trykk på vindusheisbryteren for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når du låser bakrutekontrollene.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BAKSPEIL

ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Merk: *Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler.*

INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

HVA ER INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

Merk: *En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.*

BEGRENSNINGER FOR BAKSPEIL MED AUTOMATISK NEDBLENDING

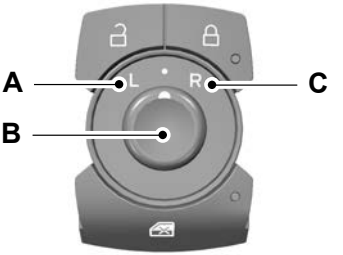
Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

Merk: *En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

JUSTERING AV SIDESPEIL

ADVARSEL: Ikke juster speilene mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig personskade eller død.



A Venstre speilstilling.
B Justeringskontroll for sidespeil.
C Høyre speilstilling.

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: SIDESPEIL MED AUTOMATISK INNFELLING

Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet og felles ut når du låser opp igjen.

Merk: *Denne funksjonen krever at du slår på sidespeil automatisk.*



Trykk på kontrollbryteren for å felle inn speilene når det er trangt der du skal parkere.

Trykk på kontrollbryteren igjen for å felle ut speilene.

Merk: *Ikke stopp speilbevegelsen midtveis. Vent til speilene slutter å bevege seg, og trykk på bryteren på nytt.*

Venstre og høyre speil beveger seg med ulike hastigheter. For eksempel kan ett speil stoppe mens det andre fortsetter å bevege seg. Dette er normalt.

Hvis du trykker på bryteren for å felle inn speilene mens automatisk innfelling er aktivert, felles ikke speilene ut igjen når du låser opp kjøretøyet.

Merk: *De elektrisk innfellbare speilene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen, eller til en av frontdørene åpnes.*

Merk: *Hvis du feller inn og ut speilene flere ganger i løpet av ett minutt, kan den elektriske innfellingsfunksjonen bli slått av for å beskytte motorene mot overoppheting.*

Slå automatisk innfelling av og på

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Speil***.
4. Slå ***Automatisk innfelling*** på og av.

Løse speil

Hvis du manuelt feller ut de elektrisk speilene, er det ikke sikkert at de virker slik de skal, selv ikke etter at du har satt dem på plass igjen. Du må tilbakestille dem hvis:

- Speilene vibrerer under kjøring.
- Speilene føles løse.
- Speilene ikke holder seg i innfelt eller utfelt stilling.
- Ett av speilene ikke er i normal kjørestilling.

For å tilbakestille speilene, brett eller trekk inn begge speilene for hånd.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: MANUELT INNFELLBARE SIDESPEIL

Press speilet mot dørvinduet.

Pass på at speilet låses i støttepunktet når du setter det tilbake i utgangsstillingen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FELLE NED OG OPP SOLSKJERMEN

Solskjermingen fungerer uavhengig av glasstaket. Skyv solskjermingen bakover eller forover for å åpne eller lukke den.

ÅPNE OG LUKKE GLASSTAKET

Åpning av glasstaket

ADVARSEL: Ikke la noen stå eller plassere noen del av kroppen gjennom det åpne glasstaket mens kjøretøyet er i bevegelse. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Hvis denne advarselen ikke følges, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall ved plutselig stans eller kollisjon.

ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la barn leke med glasstaket. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Ikke legg igjen nøkkelen eller fjernkontrollen i bilen. Barn eller kjæledyr kan betjene glasstaket og bli fanget i et glasstak som lukkes. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

Betjeningselementene i glasstaket er plassert på takkonsollen, og kan åpnes med ett trykk.

Trykk én gang til på kontrollen for å stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.



Trykk baksiden av kontrollen helt ned for å åpne glasstaket.

Lukking av glasstaket

ADVARSEL: Når du lukker glasstaket, kontroller at det er fritt for hindringer og sørg for at barn og kjæledyr ikke er i nærheten av glasstaket. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Hvis det blir registrert en hindring, må du slippe bryteren umiddelbart og kjøre glasstaket i motsatt retning. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

Betjeningselementene i glasstaket er plassert på takkonsollen, og kan lukkes med ett trykk.

Trykk én gang til på kontrollen for å stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.



Trykk fronten av kontrollen helt ned for å lukke glasstaket.

VIPPE OPP GLASSTAKET I BAKKANT

ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la barn leke med glasstaket. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



Trykk den bakre delen av bryteren bare halvveis ned for å lufte glasstaket.

Trykk på fremre del av bryteren for å lukke glasstaket.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

RETURFUNKSJON FOR GLASSTAK

HVA ER RETURFUNKSJONEN FOR GLASSTAK

Glasstaket stopper og reverserer hvis det oppdager en hindring.

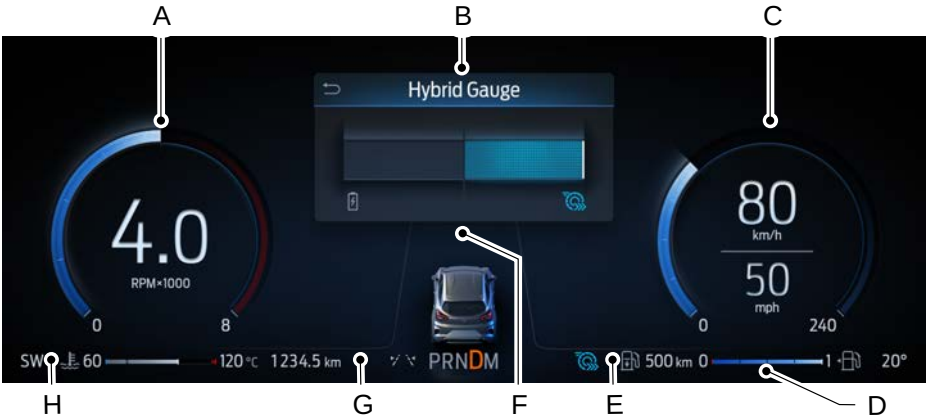
OVERSTYRING AV RETURFUNKSJONEN FOR GLASSTAK



Trykk og hold den fremre delen av kontrollen innen noen få sekunder for å overstyre returfunksjonen for de elektriske vinduene.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

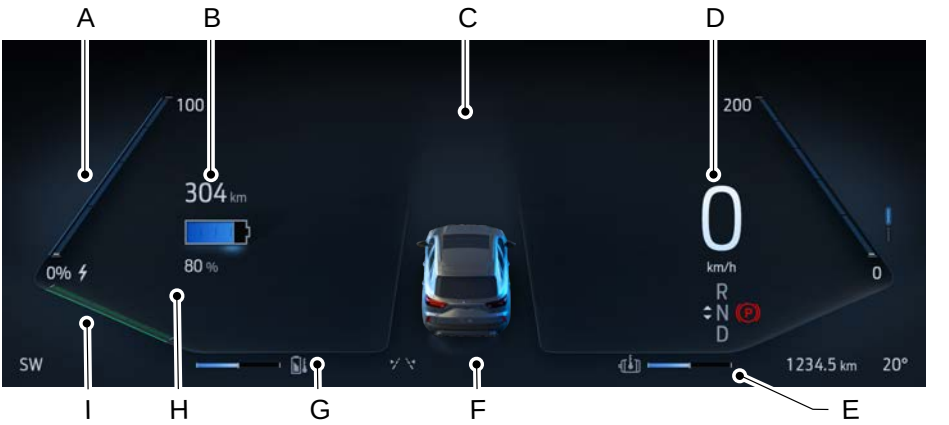
OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)



A Turteller.
B Hybridmåler.
C Speedometer
D Drivstoffmåler.
E Kjørelengde til tom tank.
F Instrumentgruppeskjerm.
G Informasjonslinje.
H Temperaturmåler for motorkjølevæske.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY



A Strømtilgjengelighetsmåler.
B Kjørerekkevidde.
C Instrumentgruppeskjerm.
D Speedometer
E Kjølevæsketemperaturmåler for elektrisk motor.
F Informasjonslinje.
G Høyspenningsbatteriets temperaturmåler.
H Batteriladenivå.
I Effektmåler.

HVA ER EN TURTELLER

Angir motorturtallet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER EN STRØMMÅLER

Effektmåleren viser effekten som hjulene får tilført når du akselererer eller holder oppe farten. Når du reduserer kjørehastigheten ved å ta foten av gasspedalen eller trå på bremsepedalen, viser måleren den strømmen som det regenerative bremsesystemet gjenvinner og tilbakefører til høyspenningsbatteriet.

Hva er tilgjengelig effektflyt

Viser total tilgjengelig kjøretøyeffekt. Tilgjengelig effekt kan være begrenset på grunn av temperatur eller lavt batterinivå. Se **Maksimere kjørerekkevidden** (side 329)..

HVA ER ET SPEEDOMETER

Angir kjørehastigheten

DRIVSTOFFMÅLER

HVA ER EN DRIVSTOFFMÅLER

Angir omtrent hvor mye drivstoff det er på drivstofftanken.

BEGRENSNINGER FOR DRIVSTOFFMÅLEREN

Drivstoffmåleren gir kanskje ikke en nøyaktig måling hvis kjøretøyet står i en helling.

PLASSERING AV TANKLOKKET

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av bilen tanklokket er plassert.

HVA ER PÅMINNELSE OM LAVT DRIVSTOFFNIVÅ

Det blir gitt en visuell og lydlig påminnelse om lavt drivstoffnivå når kjørelengden til tom tank er nede i 80 km, 40 km, 20 km og 0 km.

Merk: *Påminnelsen om lite drivstoff kan bli vist ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.*

HVA BETYR KJØRELENGDE TIL TOM TANK

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er igjen på tanken.

HVA ER VISNING AV REKKEVIDDE

Viser den omtrentlige rekkevidden kjøretøyet har med den tilgjengelige energien. Beregningene varierer ut fra energiforbruket under kjøring.

Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdiene ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

Energiforbruket ved kjøring påvirkes blant annet av:

- Forsiktig eller aggressiv akselerasjon eller bremsing.
- Din kjørehastighet.
- Bruk av tilbehør som for eksempel klimaanlegg.
- Omgivelsestemperatur og værforhold.
- Om du kjører i by eller på en landevei.
- Kjøring opp og ned bakker.
- Tauing.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Det er normalt at den beregnede rekkevidden for kjøretøyet varierer i takt med at det gjennomsnittlige energiforbruket endres. Dette kan gjøre at den beregnede rekkevidden endres hver gang du fullader batteriet eller fyller tanken.*

Merk: *Den elektriske rekkevidden er kortere ved lave temperaturer på grunn av redusert energikapasitet i høyspenningsbatteriet. Still inn avreisetid og kupétemperatur for å holde batteritemperaturen på et nivå som gir optimal rekkevidde og ytelse. Se* ***Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon*** *(side 154).. Se* ***Ladeinnstillinger*** *(side 194)..*

Kjørelengde til tom tank

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er igjen på tanken.

Elektrisk rekkevidde

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre utelukkende på elektrisk strøm med motoren av.

HØYSPENNINGSBATTERIETS TEMPERATUMÅLER

Viser høyspenningsbatteriets temperatur.

Hvis batteritemperaturen er utenfor det normale området, kan kjøretøyets ytelse bli redusert og en tilsvarende melding vises.

- Hvis temperaturen er for lav, kan du fortsette å kjøre for å varme opp systemet og forbedre ytelsen.
- Når temperaturen er for høy, kan ytelsen til kjøling av systemet bli redusert.

HVA ER EN MOTORKJØLEVÆSKETEMPERATURMÅLER

Angir kjølevæsketemperaturen.

KJØLEVÆSKETEMPERATURMÅLER FOR ELEKTRISK MOTOR

Viser elektrisk motortemperatur.

Hvis den elektriske motortemperaturen ligger utenfor det normale området, kan kjøretøyets ytelse bli redusert, og en tilsvarende melding vises.

- Hvis temperaturen er for lav, kan du fortsette å kjøre for å varme opp systemet og forbedre ytelsen.
- Når temperaturen er for høy, kan ytelsen til kjøling av systemet bli redusert.

SLIK FUNGERER VARSELLAMPENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Varsellamper varsler om kjøretøytilstander som kan bli alvorlige. Enkelte lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

VARSELLAMPER I INSTRUMENTGRUPPEN

Varsellampe for kollisjonsputesystem.



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Bilen har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Bremsevarsellampe for batteridrevet elektrisk kjøretøy



For å bekrefte at den fungerer vil bremselampen lyse kort når du slår på kjøretøyet. Når lampen blinker gult eller lyser gult, indikerer det en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Stans bilen så snart det er trygt. Få bilen kontrollert så snart som mulig. Når den blinker rødt eller lyser rødt, indikerer det lavt bremsevæskenivå eller en hydraulisk bremsesystemfeil. Stans bilen så snart det er trygt. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe til parkeringsbrems for batteridrevet elektrisk kjøretøy



Indikatoren for elektrisk parkeringsbrems blinker rødt midlertidig mens du bruker den, og lyser rødt når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Hvis den blinker rødt kontinuerlig, indikerer dette at parkeringsbremsesystemet trenger service. Stans bilen så snart det er trygt. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for blindsoneinformasjonssystem og advarsel om kryssende trafikk



Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, tennes varsellampen i instrumentgruppen, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for åpen dør



Tennes når du setter på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene eller panseret er åpent.

Elektrisk motortemperatur



Lyser når den høye elektriske motortemperaturen er kald eller varm.

Varsellampe for motorkjølevæsketemperatur



Hvis lampen lyser under kjøring, er det et signal om at motoren er overopphetet. Stans bilen så snart dette er trygt, og slå av motoren. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for motoroljetrykk



Tennes når du slår på tenningen. Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Stans bilen så snart dette er trygt, og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Hvis oljenivået er tilstrekkelig, viser den at det er en systemfeil. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Varsellamper for motoren





Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet



Lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

Høyspenningsbatteri



Lampen lyser normalt blått. Hvis den lyser gult, er det lite strøm igjen på batteriet. Hvis den lyser rødt, er batteriet helt utladet.

Høyspenningsbatteritemperatur



Lyser når høyspenningsbatteriets temperatur er kald eller høy.

Panser åpent



Lyser hvis tenningen er på og panseret ikke er helt lukket.

Is på veien



Lyser når utetemperaturen ligger mellom 4 ºC og 0 ºC.

Varsellampe for tenningen



Tennes når du slår på tenningen. Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Bakluke åpen



Lyser hvis tenningen er på og bakluken ikke er helt lukket.

Varsellampe om begrenset ytelse



Den lyser hvis bilen har begrenset ytelse på grunn av for kaldt eller varmt batteri. Kjør forsiktig. Oppretthold batteritemperaturen ved å la bilen være tilkoblet et ladesystem når det står parkert.

Nærlys



Den lyser når pæren for nærlys trenger service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.

Lavt drivstoffnivå



Tennes ved lavt drivstoffnivå.

Feilfunksjonslampe



Tennes når du slår på tenningen. Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn bilen til kontroll så snart som mulig.

Varsellampe for parkeringsbrems



Den lyser når du setter på parkeringsbremsen og kjøretøyet er slått på. Hvis den tennes når bilen beveger seg, må du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, er bremsevæskenivået trolig lavt eller det har oppstått en feil i bremsesystemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Varsellampe for driftsmodulen



Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn bilen til kontroll så snart som mulig.

Varsellampe for kollisjonshindring



Hvis bilen ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kollidere med bilen foran. Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til bilen foran blir for liten. Den lyser gult når du slår systemet av eller hvis systemet ikke er tilgjengelig.

Varsellampe for deaktivert antispinnsystem



Den tennes når du slår av systemet.

Varsellampe for feil i styresystemet



Hvis den lyser, er det en feil i kjøretøyets styresystem. Stans bilen så snart det er trygt. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for Stans trygt



Den lyser hvis en elektrisk komponent krever service, eller det foreligger en feil som gjør at bilen stanser eller settes i begrenset driftsmodus.

Varsellampe for dekktrykkovervåkingssystem



Den lyser hvis dekktrykket i ett eller flere dekk er for lavt. Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller blinker når motoren går, er det et tegn på feil. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for tilkoblet kjøretøy



Den lyser når bilen er tilkoblet.

Viskere og spylere – varsellampe



Lyser når det er lite vindusspylervæske.

SLIK FUNGERER INDIKATORENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Kontrollamper gjør deg oppmerksom på funksjoner som er aktivert i kjøretøyet.

INSTRUMENTGRUPPEINDIKATORER

Indikator for adaptiv automatisk fartsholder



Lyser når du slår på funksjonen for adaptiv fartsholder. Se **Adaptiv cruise control** (side 249)..

Varsellampe for allværslamper



Den tennes når du slår på allværslampene.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Auto-Start-Stop-varsellamper



Lyser grønt når motoren stanser. Blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe. Lyser gjennomstreket grått hvis systemet ikke er tilgjengelig.

Indikatorlamper for Auto Hold



Lyser når systemet er aktivt eller inaktivt.

Varsellampe for automatiske fjernlys på



Den tennes når systemet er klart til bruk.

Indikator for blindsoneinformasjonssystem



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en indikatorlampe i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningsviseren for denne siden av kjøretøyet, vil indikatorlampen begynne å blinke.

Indikator for varsling om kryssende trafikk



Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varseltone, varsellampen tennes og piler i instrumentgruppen eller på berøringsskjermen viser på hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

Varsellampe for fartsholder



Tennes når du slår på systemet.

Retningslys



Blinker når du slår på retningslysene.

Indikator for føreradvarsel



Den tennes når systemet oppdager et problem, for eksempel at kameraet er blokkert eller feiljustert. Hvis symbolet stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for øko-modus



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

Indikator for effektiv kjøremodus



Den lyser når systemet anbefaler at du bremser ned.

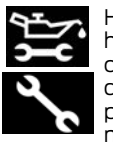
Varsellampe for skifte av motorolje



Vises når motoroljen er i ferd med å nå endt levetid. Skift motoroljen så snart som mulig.

Merk: *Ikke ignorer varsellamper og informasjonsmeldinger som gjelder skifte av motorolje. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes ikke av garantien.*

Varsellamper for skifte av motorolje nå



Hvis begge varsellampene lyser, har motoroljen for lengst overskredet levetiden. Motorens dreiemoment reduseres til 70 % på grunn av den høye risikoen for motorskader. Få motoroljen skiftet umiddelbart.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Ikke ignorer varsellamper og informasjonsmeldinger som gjelder skifte av motorolje. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes ikke av garantien.*

Kontrollampe for tåkelys foran



Tennes når du skrur på de fremre tåkelysene.

Indikator for nødblinklys



Blinker når du slår på nødblinklysene.

Fjernlysindikator



Lyser når du slår på fjernlysene.

Indikator for lamper på



Den lyser når du slår på nærlyset eller sidelysene og baklysene.

Indikator for filsentreringshjelp



Lyser når du slår på filsentrering.

Varsellampe for kjørefeltstøtte



Den tennes på informasjonsskjermen når du slår på systemet og du har valgt Støttemodus eller Varsel og støttemodus.

En pedal-indikatorer



Den lyser når kjøring med en pedal er aktiv. Se **Kjøring med én pedal** (side 273)..

Varsellampe – klar til å kjøre



Lyser når du har startet kjøretøyet og det er klart til å kjøre. Det kan bli vist en melding om at kjøretøyet er i kjøreklar stand.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

Indikator for sekundært kupévarmeapparatsystem



Tennes når du slår på systemet.

Skiftindikator





Lyser for å informere deg om at skifte til et høyere eller lavere gir kan gi bedre ytelse, drivstofføkonomi eller lavere utslipp.

Varsellampe for glattkjøringsmodus.



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

Varsellampe for hastighets-begrensning



Tennes når du slår på systemet.

Varsellampe for sportsmodus.



Lyser når denne kjøremodusen er valgt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnsystemet



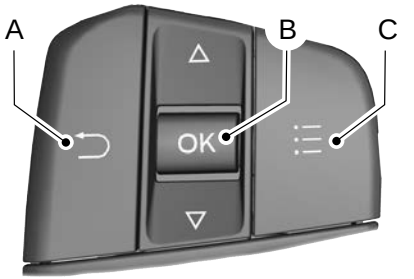
Blinker når systemet er aktivert. Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BRUKE SKJERMKONTROLLENE FOR INSTRUMENTGRUPPEN

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.



A Tilbakeknapp.
B OK-knapp.
C Menyknapp.

Tilbakeknapp.

Trykk for å gå tilbake eller gå ut av en meny.

Trykk for å lukke et informasjonsskjermbilde. Trykk en gang til på knappen, eller trykk på OK for å gå tilbake til det tidligere viste informasjonsskjermbildet.

OK-knapp

Trykk for å velge.

Menyknapp

Trykk for å gå inn i hovedmeny på instrumentgruppeskjermen. Bruk vippeknappene for å endre oppsettet til instrumentgruppeskjermen.

Vippeknapper

Du kan bla gjennom menyelementene ved bruk av opp- eller ned-knappen. Bruk vippeknappene for å endre oppsettet til instrumentgruppeskjermen.

Statusindikator



Menypunkter med en avmerkingsrute viser aktiveringsstatus for en funksjon eller innstilling. Hvis det er merket av i ruten, er funksjonen På. Hvis det ikke er merket av i ruten, er funksjonen Av.

HOVEDMENY PÅ INSTRUMENTGRUP-PESKJERMEN - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Avhengig av tilvalgene for bilen kan enkelte menyalternativer mangle eller bli vist annerledes.

Merk: *For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige og vil kanskje ikke være tilgjengelige over en bestemt kjørehastighet.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Menyelement
MyView
Tur/drivstofføkonomi
Statusinformasjon
Kjøretøyvedlikehold
Trip computer
Audio
Navigasjon
Telefon
Innstillinger

HOVEDMENY PÅ INSTRUMENTGRUPPESKJERMEN - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Avhengig av tilvalgene for bilen kan enkelte menyalternativer mangle eller bli vist annerledes.

Merk: *For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige og vil kanskje ikke være tilgjengelige over en bestemt kjørehastighet.*

Menyelement
MyView
Tur/energi
Statusinformasjon
Kjøretøyvedlikehold
Trip computer
Audio
Navigasjon
Telefon
Innstillinger

TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***MyView***.
3. Velg ***Konfigurere MyView***.
4. Velg en innstilling.
5. Trykk på ***OK***-knappen.

Hybridmåler

Hybridmåleren viser hvilken effekt hjulene får tilført når du akselererer eller holder en jevn hastighet.

Når den tilgjengelige maksimaleffekten er begrenset, viser måleren reduksjonen av tilgjengelig effekt på den blå stolpen. Ved retardasjon viser måleren hvor mye strøm det regenerative bremsesystemet gjenvinner og tilbakefører til høyspenningsbatteriet.

Aktivering av hybridmåleren

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***MyView***.
3. Velg ***Konfigurere MyView***.
4. Velg ***Hybridmåler***.
5. Trykk på ***OK***-knappen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***MyView***.
3. Velg ***Konfigurere MyView***.
4. Bruk rattkontrollene for å utheve skjermbildet som skal legges til.
5. Trykk på ***OK***-knappen.

Merk: *Du kan legge til et begrenset antall skjermbilder. Hvis den valgte skjermen ikke blir vist, må du velge bort skjermer på menyen.*

MyView
Batterilading
Status for tilhengerlys
Navigasjon
Trip computer 1
Trip computer 2
Denne turen
Øko-atferd
Dekktrykk

Merk: *Enkelte alternativer kan bli vist annerledes eller ikke i det hele tatt hvis elementene er valgfrie.*

Konfigurere målere

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***Innstillinger***.
3. Velg ***Display***.
4. Velg en innstilling og trykk på ***OK***-knappen.

VISNING AV DRIVSTOFFØKONOMI

I tillegg til gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises en måler som angir aktuell drivstofføkonomi. Gjennomsnittlig drivstofføkonomi er en sammenhengende gjennomsnittsmåling etter siste tilbakestilling.

Merk: *Trykk inn og hold **OK**-knappen på rattkontrollene for å tilbakestille gjennomsnittlig drivstofføkonomi.*

Aktivering av økonomivisning

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***MyView***.
3. Velg ***Konfigurere MyView***.
4. Velg ***Drivstofføkonomi***.
5. Trykk på ***OK***-knappen.

BATTERILADING

Viser en høyspenningsbatterimåler og en estimert tilgjengelig elektrisk kjørerekkevidde. Full ladning er den totale energien du kan få fra ekstern lading (ved å koble til kjøretøyet). Se **Lade kjøretøyet** (side 175)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SLIK FUNGERER BREMSEHJELPEN

Bremsehjelpen dukker opp før kjøretøyet har stanset. Den gir deg veiledning om hvordan du skal bremse for å gjenvinne mest mulig energi fra det regenerative bremsesystemet.

Prosentdelen som vises, angir effektiviteten av den regenerative bremsingen, med 100 % som den størst mulige mengden gjenvunnet energi.

Du kan slå bremseveiledningen av eller på i innstillingsmenyen. Se **Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen** (side 115)..

HVA ER ET TURSAMMENDRAG

Viser tursammendraget når du slår av kjøretøyet. Verdiene akkumuleres fra sist gang du startet kjøretøyet.

LADESTATUS FOR KJØRETØYET

Ladestatusen for bilen vises når du slår av bilen og når du slår på bilen mens det er tilkoblet. Ladestatusen inkluderer starttid eller sluttid for ladingen, alt etter hva som er aktuelt. Ladeinnstillingene kan endres via berøringsskjermen. Se **Lade kjøretøyet** (side 175)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ENDRE SPRÅK

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Generelt***.
3. Trykk på ***Språk***.
4. Trykk på en innstilling.

Merk: *Det vil variere alt etter region hvilke språk som er tilgjengelige.*

ENDRE MÅLEENHET

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Generelt***.
3. Trykk på ***Måleenhet***.
4. Trykk på en innstilling.

ENDRE TEMPERATURENHET

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Generelt***.
3. Trykk på ***Temperaturenhet***.
4. Trykk på en innstilling.

ENDRE DEKKTRYKKENHET

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Generelt***.
3. Trykk på ***Dekktrykkenhet***.
4. Trykk på en innstilling.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

TILGANG TIL KJØRECOMPUTEREN

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***Tur/drivstofføkonomi***.
3. Velg ***Trip computer 1*** eller ***Trip computer 2***.
4. Bruk kontrollene på rattet for å navigere gjennom menyen. Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 114)..

TILBAKESTILLE KJØRECOMPUTEREN

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***Trip computer***.
3. Velg ***Trip computer 1*** eller ***Trip computer 2***.
4. Velg ***Nullstille individuelle verdier***.
5. Velg ***Nullstille alle verdier***.
6. Hold inne ***OK***-knappen i noen sekunder.

TILBAKESTILLE INDIVIDUELLE TURVERDIER

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***Trip computer***.
3. Velg ***Trip computer 1*** eller ***Trip computer 2***.
4. Velg ***Nullstille individuelle verdier***.
5. Velg hvilken verdi du vil tilbakestille.
6. Hold inne ***OK***-knappen i noen sekunder.

KONFIGURERE KJØRECOMPUTEREN

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***Trip computer***.
3. Velg ***Trip computer 1*** eller ***Trip computer 2***.
4. Velg ***Konfigurere visning***.
5. Velg hvilken verdi du vil konfigurere.
6. Trykk på ***OK***-knappen.

KJØREDATA

- Kilometerteller – registrerer total strekning siden forrige tilbakestilling av verdien.
- Turtidtaker – registrerer total tid siden forrige tilbakestilling av verdien.
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk – viser gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige tilbakestilling av verdien.
- Gjennomsnittshastighet – viser gjennomsnittshastighet siden forrige tilbakestilling av verdien.
- Gjeldende drivstofforbruk – viser gjeldende drivstofforbruk.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BRUKE FJERNSTART - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Ikke la elektrisk utstyr være koblet til strømuttaket når det ikke er i bruk. Strømuttakene slås på ved fjernstart.

Systemet lar deg fjernstarte kjøretøyet for å varme opp eller avkjøle interiøret til en forhåndsinnstilt temperatur.

Følg instruksjonene i kjøretøyappen for å starte og stoppe kjøretøyet.

Merk: *Kjøretøy-appen må være koblet til kjøretøyet for å begynne å bruke appen eksternt.*

Merk: *Avhengig av kjøretøyappen din, må du kanskje være innenfor et visst område for at kjøretøyet skal kunne fjernstarte.*

Når du fjernstarter kjøretøyet:

- Kjøretøydørene låses.
- Retningslysene blinker to ganger.
- Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.
- Kjøretøyet forblir sikret selv om du fjernstarter kjøretøyet. For at det skal være mulig å slå på kjøretøyet og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i kjøretøyet.
- Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

Merk: *Du kan ikke stille inn noen komfortinnstillinger før du slår på kjøretøyet fra innsiden av kjøretøyet.*

Fjernstart fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Fjernstart er ikke aktivert.
- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).
- Kjøretøyet ditt er allerede på.

Merk: *Ikke bruk fjernstart hvis drivstoffnivået er lavt.*

Merk: *Det tillates maks to fjernstarter. Etter det må du slå kjøretøyet av og på før du kan bruke fjernstart igjen.*

BRUKE FJERNSTART - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

ADVARSEL: Ikke la elektrisk utstyr være koblet til strømuttaket når det ikke er i bruk. Strømuttakene slås på ved fjernstart.

Systemet lar deg fjernstarte kjøretøyet for å varme opp eller avkjøle interiøret til en forhåndsinnstilt temperatur.

Følg instruksjonene i kjøretøyappen for å starte og stoppe kjøretøyet.

Merk: *Kjøretøy-appen må være koblet til kjøretøyet for å begynne å bruke appen eksternt.*

Merk: *Avhengig av kjøretøyappen din, må du kanskje være innenfor et visst område for at kjøretøyet skal kunne fjernstarte.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Når du fjernstarter kjøretøyet:

- Kjøretøydørene låses.
- Retningslysene blinker to ganger.
- Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.
- Kjøretøyet forblir sikret selv om du fjernstarter kjøretøyet. For at det skal være mulig å slå på kjøretøyet og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i kjøretøyet.
- Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

Merk: *Du kan ikke stille inn noen komfortinnstillinger før du slår på kjøretøyet fra innsiden av kjøretøyet.*

Fjernstart fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Fjernstart er ikke aktivert.
- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Den elektriske parkeringsbremsen er ikke på.
- Kjøretøyet ditt er allerede på.
- Bilbatteriet er under minimum driftsspenning.

Merk: *Det tillates maks to fjernstarter. Etter det må du slå kjøretøyet av og på før du kan bruke fjernstart igjen.*

AKTIVERE FJERNSTART

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Konfigurasjon av fjernstart***.
4. Slå ***Fjernstart*** på eller av.

Merk: *Hvis du vil bruke fjernstart med FordPass, må du forsikre deg om at modemet er aktivert. Se* ***Koble FordPass til modemet*** *(side 432)..*

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART

Klimaanlegginnstillinger

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Konfigurasjon av fjernstart***.
4. Trykk på ***Klimakontroll***.
5. Trykk på en innstilling.

Merk: *Når du velger* ***Auto****, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.*

Merk: *Hvis du velger* ***Siste innstillinger****, husker systemet de sist brukte innstillingene.*

Merk: *Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.*

Merk: *Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.*

Innstillinger for oppvarming av seter

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Konfigurasjon av fjernstart***.
4. Trykk på ***Seter***.
5. Trykk på en innstilling.

Merk: *Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete til* ***Auto****, kan oppvarming av seter aktiveres ved kaldt vær.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Du kan ikke justere innstillingen for oppvarmet sete hvis du har fjernstartet kjøretøyet.*

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Konfigurasjon av fjernstart***.
4. Trykk på ***Varighet***.
5. Trykk på en innstilling.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen.

SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen for å resirkulere luften i kupeen.

Merk: *Resirkulering av luft kan bli slått av automatisk eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser, unntatt MAX A/C, for å redusere risikoen for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av automatisk i ulike luftfordelingsmoduser for å øke varme- eller kjøleeffekten.*

SLÅ KLIMAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: *Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.*

Merk: *Slå på klimaanlegget mens motoren går på tomgang minst en gang per måned i to minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter.*

SLÅ AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på luftdysene i frontruta.



Påse at luftdysene i instrumentpanelet er slått av.



Påse at luftdysene i fotbrønnen er slått av.

SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: *Når du slår på maksimal avising, er oppvarming av frontruten, bakruten og klimaanlegget på. Viftemotoren er satt til høyeste hastighet.*

Merk: *Når du slår av maksimal avising, er oppvarming av frontruten og bakruten fortsatt på.*

SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen.

Merk: *Klimaanlegget blir værende på også etter at du har slått av maksimal kjøling.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Under enkelte forhold – for eksempel når været er kaldt – kan det hende at maksimal kjøling ikke aktiveres eller eventuelt kjører sent når det slås på. Dette er med på å redusere strømforbruket fra batteriet.*

SLÅ PÅ OG AV DET ELEKTRISKE VARMEAPPARATET



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen for å slå det elektriske varmeapparatet på eller av.

Merk: *Standardinnstillingen er på.*

Merk: *Å deaktivere systemet er med på å maksimere kjørerekkevidden.*

Merk: *Systemet kan ikke brukes i enkelte varme- og ventilasjonsmoduser.*

Merk: *Denne knappen slår ikke av varme- og ventilasjonssystemet.*

Merk: *Under enkelte forhold – for eksempel når været er varmt – kan det hende at systemet enten ikke aktiveres eller fungerer med redusert effekt.*

SLÅ OPPVARMET FRONTRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Merk: *Pass på at motoren går før du slår på den oppvarmede frontruten.*

Merk: *Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.*

SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: *Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Dette kan føre til at varmetrådene på den oppvarmede bakruten får skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.*

INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



Trykk på knappen for å stille inn viftemotorhastigheten.



Skyv kontrollen for å stille inn viftemotorhastigheten.

Merk: *Trykk på **+** eller **-** for å stille inn viftemotorhastigheten.*

SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på. Se **Slå oppvarmet bakrute av/på** (side 124)..

Merk: *Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.*

Merk: *Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *For å aktivere systemet må motoren være startet, eller kjøretøyet være klart til å kjøre.*

INNSTILLING AV TEMPERATUREN

Trykk på temperaturkontrollen for å åpne temperaturinnstillingene.


Skyv kontrollen for å stille inn temperaturen.

Merk: *Du kan innstille temperaturen ved å trykke på* ***+*** *eller* ***-****.*

STYRING AV LUFTSTRØMMEN

Styre luften til luftdysene i frontruten


Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.


Trykk på knappen på berøringsskjermen.

Styre luften til luftdysene i instrumentpanelet


Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.


Trykk på knappen på berøringsskjermen.

Styre luften til luftdysene i fotbrønnen


Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.


Trykk på knappen på berøringsskjermen.

AUTO-MODUS

SLÅ AUTO-MODUS PÅ/AV



Slå på automodus ved å trykke på knappen. Trykk flere ganger på knappen for å justere automodus.

Juster viftemotorkontrollen eller luftfordelingskontrollen for å slå auto-modus av.

INDIKATORER FOR AUTO-MODUS

Indikatorene befinner seg i Auto-modus-knappen.

Status for Auto-modus-indikator	Beskrivelse
Én indikator lyser.	Viftemotoren kjører med redusert hastighet. Bruk denne innstillingen for å minimere støyen fra viftemotoren. Med denne innstillingen vil det ta lenger tid å kjøle ned kupeen.
To indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med moderat hastighet.
Tre indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med økt hastighet. Med denne innstillingen vil det ta kortere tid å kjøle ned kupeen. Denne innstillingen øker støyen fra viftemotoren.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Generelle råd

- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Automatisk klimaanlegg

- Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Automatisk modus anbefales for å opprettholde den innstilte temperaturen.
- Systemet justeres for å varme opp eller kjøle ned kupeen til den temperaturen du velger så raskt som mulig.
- For at systemet skal fungere optimalt, bør luftdysene på instrumentpanelet og på sidene være helt åpne.
- Hvis du trykker på ***AUTO*** ved lav utetemperatur, vil systemet rette luftstrømmen mot frontruten og til luftdysene for sidevinduene.I tillegg kan viftemotoren kjøre på lavere hastighet inntil motoren blir varm.
- Hvis du trykker på ***AUTO*** når det er varmt både ute og inne i kupeen, bruker systemet resirkulert luft for å gi mest mulig kjøling. Viftemotoren kan dessuten få lavere hastighet inntil luften er kjølt ned.

Rask oppvarming av kupeen

1. Trykk på ***AUTO***.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Trykk på ***AUTO***.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22ºC som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Rask kjøling av kupeen

1. Trykk på ***MAX A/C***.
2. Kjør med helt åpne vinduer en kort stund.

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Trykk på ***AUTO***.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22ºC som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Trykk på og slipp knappen avising eller maksimal avising.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

2. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling. Bruk 22ºC som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Generelle råd

- Bruk av klimaanlegget vil forkorte kjørerekkevidden. Bevar batteriladning ved å bruke klimaanleggfunksjonene kun ved behov.
- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Automatisk klimaanlegg

- Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Automatisk modus anbefales for å opprettholde den innstilte temperaturen.
- Systemet justeres for å varme opp eller kjøle ned kupeen til den temperaturen du velger så raskt som mulig.
- For at systemet skal fungere optimalt, bør luftdysene på instrumentpanelet og på sidene være helt åpne.
- Hvis du trykker på ***AUTO*** ved lav utetemperatur, vil systemet rette luftstrømmen mot frontruten og til luftdysene for sidevinduene.Viftemotorhastigheten kan dessuten bli redusert inntil luften er oppvarmet.
- Hvis du trykker på ***AUTO*** når det er varmt både ute og inne i kupeen, bruker systemet resirkulert luft for å gi mest mulig kjøling. Viftemotoren kan dessuten få lavere hastighet inntil luften er kjølt ned.

Rask oppvarming av kupeen

1. Trykk på ***AUTO***.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Trykk på ***AUTO***.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22ºC som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Rask kjøling av kupeen

Trykk på ***MAX A/C***.

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Trykk på ***AUTO***.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22ºC som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Trykk på og slipp knappen avising eller maksimal avising.
2. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR FORSETE

ADVARSEL: Feil sittestilling, setet i feil stilling, eller seteryggen lent for langt bakover kan ta vekt bort fra seteputen og påvirke hvordan passasjerfølersystemet reagerer, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall ved en eventuell kollisjon. Sitt alltid rett opp og ned mot seteryggen og med føttene på gulvet.

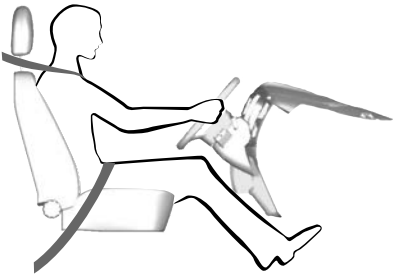
ADVARSEL: Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.

ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.

ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.

KORREKT SITTESTILLING

ADVARSEL: Sitt alltid opprett mot seteryggen og med føttene på gulvet.



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen din er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.
- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekslet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

MANUELLE SETER

JUSTERE NAKKESTØTTEN

ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.

ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Slik hever du nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten oppover.
2. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

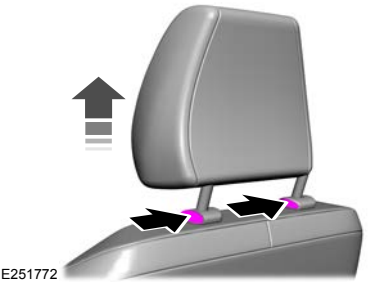
Slik senker du nakkestøttene

1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Skyv nakkestøtten nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

FJERNE NAKKESTØTTEN

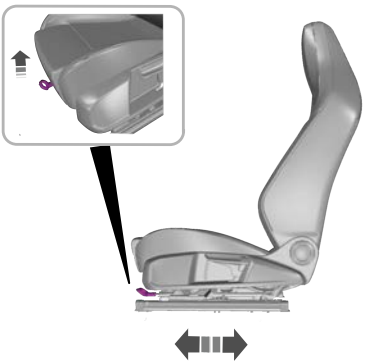
ADVARSEL: Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.

1. Len seteryggen bakover slik at du har nok plass til å ta ut nakkestøtten.



2. Trykk låseknappene sammen.
3. Løft og fjern nakkestøtten.

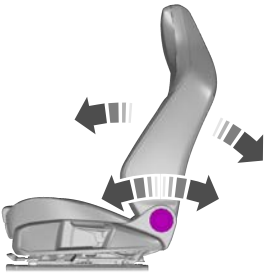
FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER



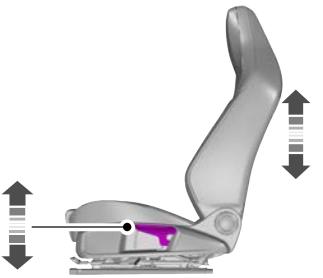
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

JUSTERE SETERYGGEN

ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.



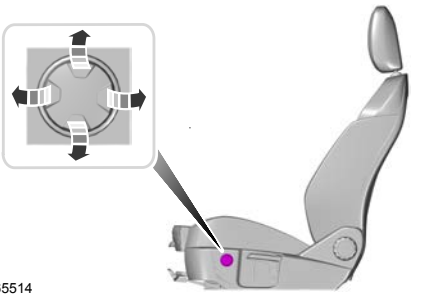
JUSTERE SETEHØYDEN



JUSTERE KORSRYGGSTØTTEN - BILER MED: MANUELL KORSRYGGSTØTTE



JUSTERE KORSRYGGSTØTTEN - BILER MED: KORSRYGGFORSTERKNING



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

OPPVARMEDE SETER

FORHOLDSREGLER VED OPPVARMEDE SETER

ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargskade, medisinering, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

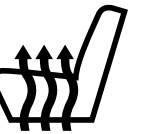
Ikke gjør følgende:

- Ikke plasser tunge gjenstander på setet.
- Ikke slå på oppvarmet sete hvis det er sølt vann eller annen væske i setet. La setet få tørke.

SLÅ OPPVARMEDE SETER AV OG PÅ

Symbolet for oppvarmet sete er nederst til venstre eller høyre på berøringsskjermen.

Kjøretøyet må være på for å du skal kunne bruke denne funksjonen.



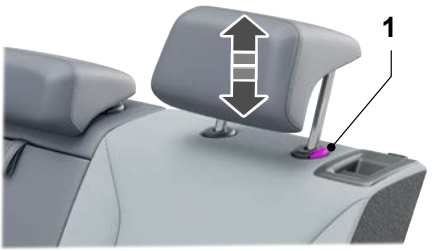
Trykk flere ganger på knappen for å justere temperaturen. Jo flere indikatorer som vises, desto høyere er setevarmetemperaturen.

Merk: *Hvis de oppvarmede setene var slått på da du slo av kjøretøyet, kan de slå seg på når du starter kjøretøyet igjen.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

MANUELLE SETER

JUSTERE NAKKESTØTTEN

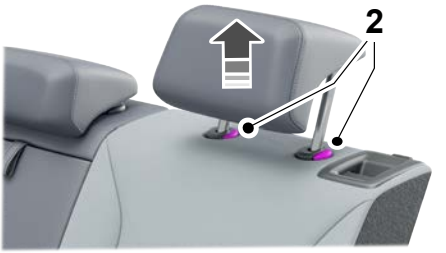


1. Trykk på knappen for å skyve ned nakkestøtten.
2. Du kan trekke nakkestøtten opp uten å trykke på knappen.

Merk: *Nakkestøtten må gå i inngrep i ønsket stilling.*

FJERNE NAKKESTØTTEN

1. Fell seteryggen forover, slik at du har nok plass til å fjerne nakkestøtten.



2. Skyv nakkestøtten helt opp.
3. Trykk og hold inne begge utløserknappene for å fjerne nakkestøtten.

FOLDE SETERYGGEN

ADVARSEL: For å unngå eventuell skade på setet eller sikkerhetsbeltene må du forsikre deg om at sikkerhetsbeltene ikke er festet før seteryggen felles ned.

ADVARSEL: Når setene skal felles ned eller rettes opp, må du passe på at du ikke klemmer fingrene mellom seteryggen og -rammen. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



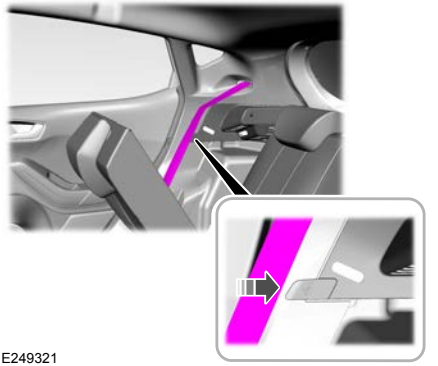
1. Skyv nakkestøtten helt ned.
2. Trekk i utløserknappen og fell bakseteryggen frem samtidig.

Merk: *Den respektive delen av bakseteryggen er låst opp når du kan se den røde indikatoren.*

3. Fell bakseteryggen tilbake og skyv den godt inn i haken til den går i grep.

Merk: *Den røde indikatoren skal ikke lenger være synlig.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



E249321

4. Monter setebeltene i klipsene på den ytterste kledningen.

Merk: *Kontroller at setebeltet er strammet skikkelig i setebelterullen.*

FELLE NED SETERYGGEN

ADVARSEL: Når seteryggene felles opp, må du forsikre deg om at sikkerhetsbeltene ikke blir sittende fast bak setet.

ADVARSEL: Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og er låst fast i festekrokene.

Løft opp seteryggen for å felle den ned. Påse at setesperren går i inngrep.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Varslingssystemet for passasjerer i baksetet overvåker kjøretøyforholdene og ber deg om å sjekke passasjerer i baksetet når du slår av tenningen. Varslene kan være i form av advarsler inne i kjøretøyet og varsellyd fra hornet, hvis det aktiveres i en kort periode.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet overvåker når sikkerhetsbeltet bak samt bakdørene åpnes og lukkes, for å fange opp om det befinner seg noen i baksetet.

Når ***Barnesete installert*** er valgt, vil systemet bare overvåke åpning og lukking av bakdørene for å fange opp om det befinner seg noen i baksetet.

Når ***Barnesete installert*** ikke er valgt, vil systemet bare overvåke når sikkerhetsbeltet bak samt bakdørene åpnes og lukkes, for å fange opp om det befinner seg noen i baksetet.

Det blir vist en melding på berøringsskjermen og det høres en varsellyd når du slår av tenningen etter at ett eller flere av følgende vilkår er innfridd:

- En bakdør åpnes eller lukkes mens tenningen er på.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at bakdøren er åpnet og lukket.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at varselet er vist eller varsellyden utløst.

Hornet lyder en kort stund hvis du ikke åpner en bakdør innen kort tid etter at meldingen vises på midtre skjerm, det første lydsignalet høres og førerdøren åpnes og lukkes.

Merk: *Hornet lyder kun når* ***Varsel om passasjerer i baksetet*** *er satt til* ***Varsling og horn****. Hvis du endrer innstillingen, vil ikke hornet lyde.*

FORHOLDSREGLER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

ADVARSEL: På varme dager kan temperaturen inne i kjøretøyet stige svært raskt. Hvis personer eller dyr utsettes for slike høye temperaturer, selv om det kun er kortvarig, kan det føre til dødsfall eller alvorlige varmerelaterte skader, herunder hjerneskade. Små barn er særlig utsatt.

ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

BEGRENSNINGER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet registrerer ikke tilstedeværelse av gjenstander eller personer i baksetet. Den overvåker når sikkerhetsbeltet bak festes og løses samt når bakdørene åpnes og lukkes.

Merk: *Det er mulig å motta et varsel når det ikke befinner seg passasjerer i baksetet, men varselbetingelsene er innfridd.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Det er mulig ikke å motta et varsel når det befinner seg passasjerer i baksetet, og varselbetingelsene ikke er innfridd. For eksempel hvis en passasjer i baksetet ikke tar seg inn i kjøretøyet via bakdøren.*

INNSTILLINGER FOR VARSLINGSSYSTEM FOR PASSASJERER I BAKSETET

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Varsel om passasjerer i baksetet***.
4. Velg ***Varsling og horn***, ***Bare varsling*** eller ***Av***.

Merk: *Standardinnstillingen er* ***Bare varsling****.*

Merk: *Hvis du velger* ***Bare varsling****, vil ikke hornet aktiveres selv om varselbetingelsene er innfridd.*

Merk: *Når du utfører en tilbakestilling av kjøretøysystemet, slås systemet på igjen.*

Slå på/av *Barnesete installert*

Når systemet er slått på, vil det overvåke åpning og lukking av bakdørene for å fange opp om det befinner seg noen i baksetet.

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Trykk på ***Varsel om passasjerer i baksetet***.
4. Slå ***Barnesete installert*** på eller av.

Merk: *Standardinnstillingen er på.*

Slå på systemet når barnesete er montert på ett av følgende steder:

- Forovervendt sete.
- Bakovervendt sete.
- Småbarn i et babysete med låsesystem.

Slå av systemet når barnet bruker ett av følgende:

- Sikkerhetsbelte.
- Sittepute.

Halvårlig påminnelse

Når du slår av systemet, blir det hver sjette måned vist en melding som minner om at systemet er slått av. Du kan slå på igjen systemet eller la det være avslått.

INDIKATORER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Melding
Sjekk om det er passasjerer i baksetene.

Vises når du slår kjøretøyet av etter at varselbetingelsene er innfridd.

Meldingen vises en kort stund. Trykk på ***Lukk*** for å bekrefte og fjerne meldingen.

Merk: *Grafikken kan være annerledes for kjøretøyet ditt.*

LYDSIGNALER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Det første lydsignalet er en varsellyd som høres i kjøretøyet når du slår av kjøretøyet etter at varselbetingelsene er innfridd. Varselet lyder i kort tid.

Det andre lydsignalet kommer fra hornet. Det lyder hvis du ikke åpner en bakdør innen kort tid etter at meldingen vises på midtre skjerm, det første lydsignalet høres og førerdøren åpnes og lukkes. Varselet lyder i kort tid.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HER FINNER DU USB-PORTENE

Dataoverføring via USB-porter



USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- Nede på instrumentpanelet.
- I midtkonsollen.

Merk: *Disse USB-portene kan også brukes til lading av enheter.*

Merk: *Det er ikke alle USB-portene i bilen som har funksjon for dataoverføring.*

Merk: *Vi anbefaler å bare bruke USB-IF-sertifiserte kabler og adaptere. Det kan hende at ikke-sertifiserte kabler og adaptere ikke fungerer.*

USB-porter bare for lading



USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- På det nedre instrumentpanelet.
- På øvre instrumentpanel.
- I medieoppbevaringen.
- I midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.
- Bak setene i første rad.
- I lasteromsområdet.

AVSPILLING AV MEDIER VIA USB-PORTEN

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

1. Koble enheten til en USB-port for dataoverføring.
2. Trykk på flisen for audiosystemet på berøringsskjermen.
3. Trykk på ***Kilder***.



Trykk på USB-alternativet.



Trykk for å spille av et spor. Trykk en gang til for å sette sporet på pause.



Trykk for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold for å spole forover i sporet.



Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold for å spole bakover i sporet.

LADING AV EN ENHET

Koble enheten til USB-porten.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Dataoverføring via USB-porter



Du kan lade enheten din via USB-dataoverføringsporten når SYNC er aktivert.

USB-porter kun for lading



Du kan lade enheten din via den dedikerte USB-porten når bilen er i tilbehørsmodus eller er startet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER STRØMUTTAKET

Strømuttaket kan brukes til å forsyne enheter med strøm via en 12 V-utgangsadapter.

STRØMUTTAKSFOR-HOLDSREGLER

ADVARSEL: Ikke bruk sigarettenner i strømuttaket. Feil bruk av strømuttakene kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Når du slår på kjøretøyet, kan du bruke strømuttaket til 12 V elektriske apparater med en strømstyrke på maks 15 A. Ikke belast strømuttaket utover bilens kapasitet på 12 V DC 180 W, da det kan føre til at det går en sikring. Ikke koble til enheter som forsyner strøm til kjøretøyet gjennom strømuttakene. Dette kan skade kjøretøysystemene. Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen. Sett alltid på lukkehetter på strømuttakene når de ikke er i bruk. Ikke sett inn andre gjenstander enn en tilbehørsplugg i strømuttaket.

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når kjøretøyet er avslått.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.

FINNE STRØMUTTAKET

Strømuttakene kan være plassert på følgende steder:

- På instrumentpanelet.
- I midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER TRÅDLØS LADING AV TILBEHØR

Laderen for trådløst tilbehør gir deg mulighet til å lade én kompatibel Qi-enhet som lades trådløst, i ladeområdet.

FORHOLDSREGLER FOR LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR

ADVARSEL: Enheter som lades trådløst, kan påvirke hvordan implantater, for eksempel pacemakere, fungerer. Hvis du har implantater, anbefaler vi at du snakker med legen din.

ADVARSEL: Før du legger mobiltelefonen på ladeflaten, er det viktig at du fjerner alle eventuelle metallgjenstander – f.eks. mynter og nøkler – som ligger på ladeflaten eller er festet til mobiltelefonen. Enkelte mobilenheter eller etuier kan tiltrekke metallgjenstander. Under ladeprosessen kan metallgjenstander som ligger på ladeflaten eller er festet til telefonen, bli varme. Hvis en gjenstand ligger på/nær ladeflaten eller er festet til telefonen mens enheten lades, må du la gjenstanden avkjøle seg før du fjerner den. Dette for å unngå personskade.

Hold ladeområdet rent, og fjern fremmedlegemer før du lader en enhet.

Ikke plasser gjenstander med en magnetstripe eller en radiofrekvent ID-chip, for eksempel pass, parkeringsbillett, bomstasjonsbrikke eller kredittkort nær ladeområdet når du lader en enhet. Magnetstripen eller ID-chipen for radiofrekvens kan skades.

Plasser ikke metallgjenstander, for eksempel fjernkontroller, mynter eller foliepapir, på eller nær ladeområdet når du lader en enhet. Metallgjenstander kan varmes opp og redusere ladeytelsen, og eventuelt føre til avbrudd i ladingen.

Ladingen kan bli avbrutt, svekkes eller stanses hvis noe av det følgende inntreffer:

- Systemet registrerer en ukjent gjenstand.
- Enheten er feil plassert på ladeområdet.
- Enheten flytter seg på det aktive ladeområdet mens bilen er i bevegelse.
- Kupétemperaturen er for høy.
- Du forsøker å lade en enhet som ikke er Qi-kompatibel på den trådløse laderen.

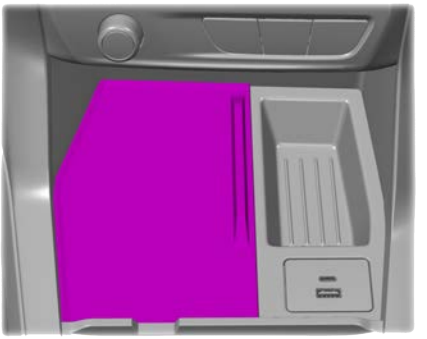
Merk: *Under lading kan enheten og laderen bli varm. Dette er normalt. Hvis batteriet blir varmere enn vanlig, kan enheten stoppe ladingen.*

PLASSERING AV LADEREN FOR TRÅDLØST TILBEHØR



Ladeområdet er på midtkonsollen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



LADING AV EN TRÅDLØS ENHET

Plasser enheten midt på ladeflaten med ladesiden vendt ned. Ladingen avsluttes når enheten er fulladet.

Du kan bruke laderen når kjøretøyet er i tilbehørsmodus, motoren går eller når berøringsskjermen er på.



Vises på statuslinjen mens trådløs lading pågår.



Vises på statuslinjen hvis trådløs lading har blitt avbrutt.

Merk: *Ladeeffekten kan bli påvirket hvis enheten ligger i et etui. Det kan være nødvendig å ta av etuiet for å lade enheten trådløst.*

Merk: *Programvare- og fastvareoppdateringer kan påvirke enhetskompatibilitet, inkludert bruk av uoffisiell programvare eller fastvare. Du bør kontrollere at enhetene din kan lades i kjøretøyet.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

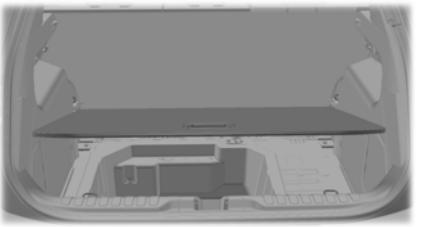
BEGERHOLDERE

FORHOLDSREGLER FOR KOPPHOLDER

ADVARSEL: Vær forsiktig når du plasserer gjenstander eller kopper med varm drikke i koppholderne. Ved hard oppbremsing, akselerasjon eller sammenstøt kan gjenstandene falle ut eller væsken bli sølt ut. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

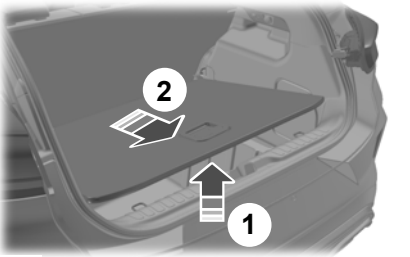
OPPBEVARINGSROM UNDER GULVET

PLASSERING AV OPPBEVARINGSROMMET UNDER GULVET I BAGASJEROMMET

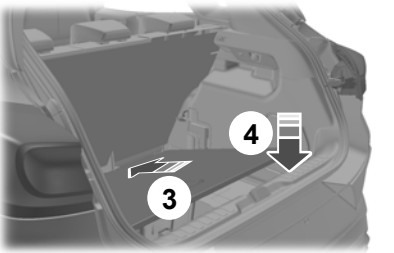


JUSTERE GULVET I BAGASJEROMMET

Senke bagasjeromsgolvet



1. Løft bagasjeromsgolvet.
2. Trekk bagasjeromsgolvet bakover.



3. Skyv bagasjeromsgolvet mot bunnen av baksetene.

Merk: *Den fjærbelastede støttestolpene beveger seg i stilling.*

4. Senk bagasjeromsgolvet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Heve eller restaurere bagasjeromsgulvet



1. Løft bagasjeromsgolvet.

Merk: *Den fjærbelastede støttestolpene beveger seg i stilling.*



2. Flytt bagasjeromsgulvet oppå de fjærbelastede støttestolpene.
3. Senk bagasjeromsgolvet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

STARTE OG STANSE MOTOREN – FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: Ikke bruk startvæske, for eksempel eter, i luftinntaket. Slik væske kan føre til umiddelbar eksplosjonsskade på motoren og mulig personskade.

ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

ADVARSEL: Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.

ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.

ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

STARTKNAPPTENNINGSBRYTER



Slå av tenningen

Sett tenningen til På eller Tilbehørmodus og trykk én gang på tenningstrykkknappen uten å berøre bremse- eller clutchpedalen med foten.

Sette tenningen til tilbehørsmodus

Sett tenningen til Av og trykk én gang på tenningstrykkknappen uten å berøre bremse- eller clutchpedalen med foten.

Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Merk: *Bilen har en batterisparefunksjonen som slår av tenningen hvis den registrerer et visst batteritap, eller etter inaktivitet i tilbehørsmodus.*

Start motoren

Trykk inn bremse- eller clutchpedalen og trykk på tenningstrykkknappen.

Merk: *Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.*

Merk: *Det må finnes en gyldig nøkkel inne i bilen for å kunne slå på tenningen og starte motoren.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

STARTE MOTOREN

STARTE EN BENSINMOTOR - AUTOMATGIR

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: *Ikke trykk inn gasspedalen.*



2. Trykk på tenningsknappen.

Merk: *Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.*

Merk: *Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.*

STARTE EN BENSINMOTOR - MANUELL GIRKASSE

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: *Ikke trykk inn gasspedalen.*



2. Trykk på tenningsknappen.

Merk: *Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.*

Merk: *Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.*

STARTE MOTOREN PÅ NYTT ETTER Å HA STANSET DEN

Systemet gir deg mulighet til å starte motoren innen 10 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Trykk bremse- eller clutchpedalen helt inn og trykk på tenningstrykknappen innen 10 sekunder etter at du slo av kjøretøyet. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Når du har startet motoren, fortsetter den å gå til du trykker på tenningstrykknappen. Dette gjelder selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel.

STANSE MOTOREN

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - MANUELL GIRKASSE

1. Skift til Nøytral (N).
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Trykk på tenningsknappen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - AUTOMATGIR

1. Skift til Park (P).
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Trykk på tenningsknappen.

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - MANUELL GIRKASSE

ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykke inn bremsen og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistansen bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser, f.eks. kollisjonsputene, slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til nøytral og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Aktiver parkeringsbremsen.

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - AUTOMATGIR

ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykke inn bremsen og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistansen bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser, f.eks. kollisjonsputene, slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til nøytral og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Skift til Park (P).
4. Aktiver parkeringsbremsen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

AUTOMATISK MOTORSTANS

SLIK FUNGERER AUTOMATISK MOTORSTANS

Funksjonen for automatisk motorstopp slår av kjøretøyet automatisk hvis det har gått på tomgang en viss tid. Tenningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren stanser, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned. Hvis du ikke reagerer innen 30 sekunder, stanser motoren. Det vises en ny melding på skjermen med beskjed om at motoren er blitt stanset for å spare drivstoff. Start motoren som vanlig.

SLÅ AUTOMATISK MOTORSTANS AV OG PÅ

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Kjøretøy***.
3. Slå ***30 min maks. tomgang*** på eller av.

Merk: *Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.*

OVERSTYRE AUTOMATISK MOTORSTANS

Du kan avbryte stans av motoren eller tilbakestille tidtakeren når som helst før den 30-sekunders nedtellingen er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Trykk inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Trykke på ***OK*** eller ***Nullstille***-knappen mens nedtellingen på 30 sekunder pågår.

TILGANG TIL RESERVESTILLING FOR PASSIV NØKKEL



Plasser den passive nøkkelen som vist. Knappene vender mot girspaken.

START OG STANS AV MOTOREN – FEILSØKING

START OG STANS AV MOTOREN – VARSELLAMPER



Feilfunksjonslampe

Kontroller motor.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feiltenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

START OG STANS AV MOTOREN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Starttid overskredet	Vises hvis du overskrider starttidsgrensen. Du må da vente 15 minutter før du prøver å starte igjen. Hvis du ikke kan starte motoren etter at det har gått 15 minutter, må du omgående få kjøretøyet kontrollert.
Feil på startsystem	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Ingen nøkkel funnet	Vises hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er motorturtallet høy når jeg starter motoren?

- Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

Hvorfor tørner ikke motoren?

Hvis motoren ikke starter etter 3. forsøk, bør du vente 10 sekunder og gjøre følgende:

Kjøretøyer med manuelt gir

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: *Trekk til håndbremsen.*

2. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk på tenningsknappen.

Merk: *Motoren går en litenstund før den stanser.*

4. Slipp gasspedalen.



5. Trykk på tenningsknappen.

Kjøretøyer med automatgir

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: *Trekk til håndbremsen.*

Merk: *Pass på at girspaken står i Park (P) eller Nøytral (N).*

2. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk på tenningsknappen.

Merk: *Motoren går en litenstund før den stanser.*

4. Slipp gasspedalen.



5. Trykk på tenningsknappen.

Deaktivert startsystem

- Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

- Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Hvorfor registrerer ikke systemet en passiv nøkkel?

- Hvis systemet ikke registrerer en passiv nøkkel og du ikke får start på motoren, setter du den passive nøkkelen i sikkerhetskopistilling og trykker på tenningstrykknappen for å starte motoren. Se **Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel** (side 148)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER VED START OG STANS AV MOTOREN

- Det kan hende at systemet ikke fungerer hvis fjernkontrollen er plassert i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som nøkler eller en mobiltelefon.
- For å kunne slå på strømmen og starte kjøretøyet må det befinne seg en gyldig fjernkontroll i kjøretøyet.
- Fjernkontroller som ligger igjen i kjøretøyet når det er låst, blir deaktivert. Det kan hende at det vises en melding på instrumentgruppeskjermen om at det ikke blir funnet noen nøkkel når du forsøker å starte kjøretøyet. Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å aktivere den, og start deretter kjøretøyet.
- Kontroller at alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltet.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Girspaken må stå i Park (P).
- Påse at ingen ladekontakt er koblet til kjøretøyet.

STARTE KJØRETØYET

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: *Ikke trykk inn gasspedalen.*



2. Trykk inn startknappen.

READY Når du starter bilen, får du opp et grønt klarindikatorlys i instrumentgruppen som forteller deg at bilen er klart for kjøring.

Merk: *Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.*

Merk: *En gyldig nøkkel må være inne i kjøretøyet for å kunne slå på kjøretøyet.*

Bytte kjøretøyet til tilbehørsmodus

Når kjøretøyet er slått av, trykk én gang på startknappen uten foten på bremse- eller clutchpedalen.

Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Merk: *Bilen har en batterisparefunksjonen som slår av tenningen hvis den registrerer et visst batteritap, eller etter inaktivitet i tilbehørsmodus.*

STANSE MOTOREN

ADVARSEL: Ikke slå av kjøretøyet mens det beveger seg. Dette fører til at bremsingen og styreassistansen bli sterkt redusert. Hvis kjøretøyet slås av, kan det være at også enkelte elektriske kretser, f.eks. kollisjonsputene, blir slått av. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Merk: *Hvis du utilsiktet slår av kjøretøyet, setter du i nøytral (N) og trykker på startknappen for å starte kjøretøyet igjen.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Når kjøretøyet står stille og er startet, eller strømmen er i tilbehørsmodus, trykker du inn og slipper startknappen uten å trå inn bremsepedalen. Dette slår av kjøretøyet og alt elektrisk tilbehør.

Bare i nødstilfeller, når kjøretøyet er i bevegelse, trykker du inn startknappen tre ganger innen to sekunder, eller trykker den inn og holder den der i minst ett sekund. Skift til nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Vent til kjøretøyet står helt stille før du setter girspaken i parkering (P).

STARTE MOTOREN PÅ NYTT ETTER Å HA STANSET DEN

Starte opp raskt igjen

Med funksjonen for rask omstart kan du starte kjøretøyet igjen innen 10 sekunder etter at du slo det av, selv om det ikke blir funnet en gyldig fjernkontroll.

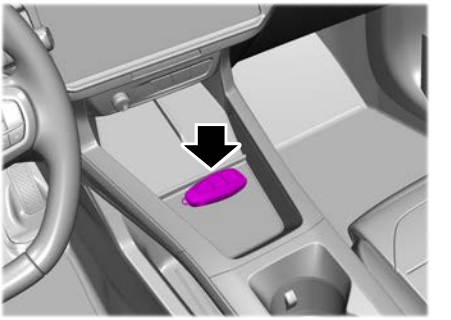
Trå inn bremsepedalen og trykk på startknappen innen 10 sekunder etter at du slo av tenningen. Hvis det er gått mer enn 10 sekunder, kan du ikke lenger starte motoren hvis det ikke blir registrert en gyldig fjernkontroll.

Når kjøretøyet har startet, fortsetter det å gå inntil du trykker på startknappen, selv om det ikke registrerer en gyldig fjernkontroll

Hvis du åpner førerdøra i to sekunder eller mer mens kjøretøyet er på og velgerspaken står i parker (P), kan du ikke gire ut av parker (P) hvis systemet ikke registrerer en gyldig fjernkontroll.

TILGANG TIL RESERVESTILLING FOR PASSIV NØKKEL

Følg trinnene under hvis du ikke får start på kjøretøyet.



1. Plasser fjernkontrollen i sporet på instrumentpanelet som vist.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk på startknappen for å slå på strømmen og starte kjøretøyet.

STARTE OG STANSE MOTOREN – FEILSØKING

STARTE OG STANSE MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor starter ikke kjøretøyet?

- Systemet fungerer ikke hvis fjernkontrollfrekvensene er forstyrret, eller hvis batteriet i fjernkontrollen er utladet. Se **Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel** (side 152)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Hvorfor starter ikke kjøretøyet?

- Systemet fungerer ikke hvis 12-volts batteriet ikke er ladet. 12-volts batteriutarming kan oppstå hvis høyspenningsbatteriets ladetilstand er lav.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Hva er et hybrid-elektrisk kjøretøy?

Bilen din har et 48-volts mild hybridsystem.

Den er utformet til å bidra med å redusere drivstofforbruket og CO_2-utslippet.

Slik fungerer et hybrid-elektrisk kjøretøy

Systemet bruker regenerativ lading under motorbremsing.

Motoren slås av under jevn kjøring når hastigheten er lavere enn motorstanshastigheten du har innstilt. Se **Innstilling av motorstopphastighet** (side 155)..

Hybrid-elektrisk kjøretøy – kjørekarakteristikker

Regenerativ lading fører til en større grad av motorbremsing.

Motorbremsing øker ytterligere etter at du trykker inn bremsepedalen. Dette er normalt.

Hybrid-elektrisk kjøretøy – indikatorer



Tennes på informasjonsskjermen når det milde hybridsystemet lader batteriet.



Lyser på informasjonsskjermen når batteriet hjelper drivverket med å kjøre bilen.



Lyser på informasjonsskjermen når batteriet leverer en stor mengde energi til drivlinjen for å bidra til kraftigere akselerasjon.



Tennes på informasjonsskjermen når det milde hybridsystemet ikke kan levere energi til drivverket.

Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjonsmeldinger

Melding	Informasjon
Stopp trygt nå Forlat kjøretøyet på et trygt sted	Stans og gå ut av kjøretøyet så snart som mulig og oppsøk veihjelp.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er utformet til å hjelpe til med å redusere drivstofforbruket og CO_2-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang, for eksempel ved trafikklys eller når kjørehastigheten er lavere enn den innstilte motorstopphastigheten. Se **Innstilling av motorstopphastighet** (side 155).. Systemet er utformet til å stanse motoren når girspaken står i et gir eller i nøytral.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP

ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

INNSTILLINGER FOR AUTO-START-STOP

INNSTILLING AV MOTORSTOPPHASTIGHET

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Trykk på ***Innstilling StartStop: Hastighet***.
4. Trykk på en innstilling.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.

Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: ***OFF*** *lyser i bryteren.*

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

STANSE MOTOREN

Stanse motoren i gir

1. Trykk inn bremsepedalen og brems ned til 15 km/h eller lavere.

Merk: *Du kan stille inn ved hvilken hastighet systemet skal stanse motoren via informasjonsskjermen.*

2. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: *Servostyringen blir værende på når motoren stanser.*

Stanse motoren i Nøytral

1. Trykk inn bremsepedalen og brems ned til 15 km/h eller lavere.

Merk: *Du kan stille inn ved hvilken hastighet systemet skal stanse motoren via informasjonsskjermen.*

2. Trykk inn clutchpedalen og skift til Nøytral.
3. Slipp clutchpedalen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Servostyringen blir værende på når motoren stanser.*

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Starte motoren igjen i gir

Slipp ut bremsepedalen.

Starte motoren igjen i Nøytral

1. Trykk clutchpedalen helt inn.
2. Velg et gir.

AUTO-START-STOP-INDIKATORER

ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: *Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.*

AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tilstand	Informasjon
Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet kan ikke starte motoren igjen.	Skift til Nøytral (N).
Auto StartStop Trykk kløtsj for å starte motor	Systemet kan ikke starte motoren igjen.	Trykk clutchpedalen helt inn.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor stanser ikke alltid motoren nå jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på ***MAX A/C***.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO_2-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er utformet til å hjelpe til med å redusere drivstofforbruket og CO_2-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang, for eksempel ved trafikklys eller når kjørehastigheten er 12 km/h eller lavere.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP

ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på kjøretøyet. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ - ST

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Slå ***Auto StartStop*** på eller av.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ - UNNTATT: ST

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: ***OFF*** *lyser i bryteren.*

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

STANSE MOTOREN

Når kjøretøyet står i kjør (D), trykker du inn bremsepedalen og bremser ned til 12 km/h eller lavere.

Merk: *Motoren stanser når du setter girspaken i Park (P), uavhengig om du har foten på bremsepedalen eller ikke.*

Merk: *Servostyringen blir værende på når motoren stanser.*

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Slipp bremsepedalen eller trykk på gasspedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på bremse- eller gasspedalen for å starte motoren på nytt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

AUTO-START-STOP-INDIKATORER

ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: *Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.*

AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tilstand	Informasjon
Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet kan ikke starte motoren igjen.	Skift til Nøytral (N).
Auto StartStop Trykk kløtsj for å starte motor	Systemet kan ikke starte motoren igjen.	Trykk clutchpedalen helt inn.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor stanser ikke alltid motoren nå jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Giret står i manuell (M) eller nøytral (N).
- Bilen står i en bratt bakke.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på ***MAX A/C***.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Du velger nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO_2-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING

ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.

ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.

ADVARSEL: Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.

ADVARSEL: Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.

ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.

ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå av motoren før du fyller drivstoff.
- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamper. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du får drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlatelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensede klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

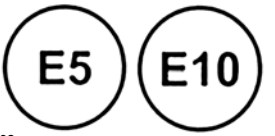
DRIVSTOFFKVALITET

VELGE RIKTIG DRIVSTOFF

ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

ADVARSEL: Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metalliske komponenter, f.eks. manganbaserte komponenter. De kan skade utslippssystemet.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.



E268502

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

Merk: *Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.*

HER FINNER DU PÅFYLLINGSTRAKTEN

Trakten for drivstoffpåfylling ligger i hanskerommet eller i oppbevaringsrommet for reservehjulet.

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

FYLLE OPP EN BÆRBAR DRIVSTOFFBEHOLDER

ADVARSEL: Drivstoffstrømmen gjennom pumpemunnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordet.

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygger seg opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpemunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpepistolen i fyllestilling.

FYLLE DRIVSTOFF FRA EN BÆRBAR DRIVSTOFFTANK

ADVARSEL: Ikke stikk helletuten til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Her finner du påfyllingstrakten** (side 163)..

Merk: *Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lokk, og kan eventuelt ødelegge det.*

Når du skal fylle drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.



2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.
3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.
5. Lukk tanklokket helt.
6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

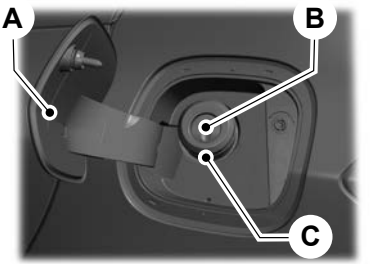
Merk: *Hvis du går tom for drivstoff, bør du fylle på minst 5 L før du forsøker å starte motoren igjen.*

Merk: *Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.*

Merk: *Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.*

DRIVSTOFFPÅFYLLING

OVERSIKT OVER PÅFYLLINGSSYSTEMET



A Tanklokk.
B Drivstoffpåfyllingsinntak.
C Drivstoffpåfyllingsrør.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FYLLE OPP TANKEN

ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.

ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.

ADVARSEL: Drivstoffdamp brenner voldsomt, og en drivstoffbrann kan forårsake alvorlige personskader.

ADVARSEL: Hold barn unna drivstoffpumpen. Aldri la barn fylle på drivstoff.

ADVARSEL: Stå utenfor kjøretøyet, og ikke la drivstoffpumpen være uten oppsyn under fylling av tanken.

ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Hold pumpemunnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.

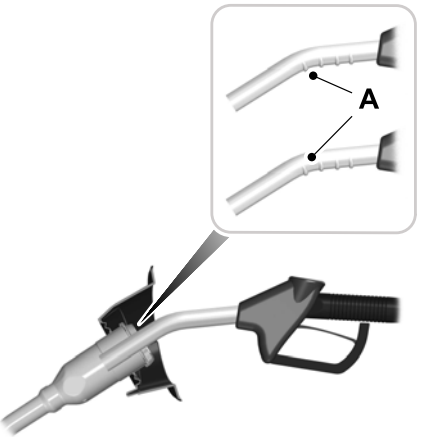
ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.

ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.

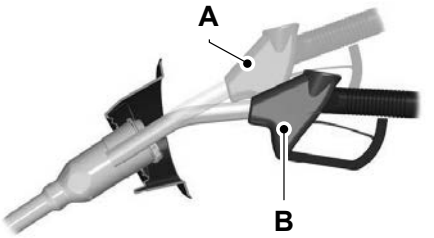
ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpemunnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.

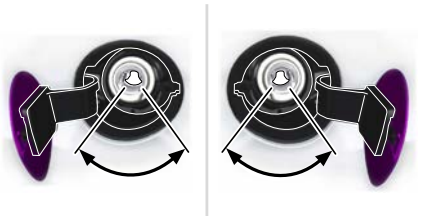
1. Åpne tanklokket.
2. Velg riktig pumpemunnstykke for kjøretøyet.



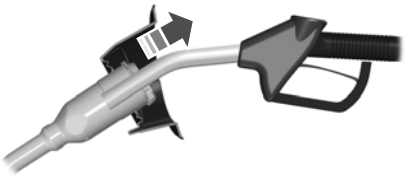
3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La pumpemunnstykket hvile på drivstoffpåfyllingsrøret.



4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



6. Når munnstykket stenges, venter du minst 5 sekunder før du løfter pumpens munnstykke litt og tar det rolig ut.

7. Lukk tanklokket.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

DRIVSTOFFTANKKAPASITET

Oppgitt kapasitet

Kapasiteten som er oppgitt, er den maksimale mengden drivstoff du kan fylle på drivstofftanken etter å ha gått tom for drivstoff. Kapasiteten som er oppgitt, inkluderer en reservetank. Reservetanken er en uspesifisert drivstoffmengde som gjenstår på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank.

Merk: *Drivstoffmengden i reservetanken varierer, og du bør ikke stole på hvor mye ekstra kjørelengde den gir.*

FORSKRIFTER FOR DRIVSTOFFORBRUK

Energiforbruk (lading av avslått kjøretøy) Drivstofføkonomi (intern forbrenningsmotor og lading av ikke-avslått kjøretøy) samt CO2-utslipp

Angitt WLTP for drivstoff-/energiforbruk, CO2-utslipp og elektrisk rekkevidde beregnes i henhold til de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-direktivene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til drivstoff-/energieffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle ved fastsetting av kjøretøyets drivstofforbruk, CO2-utslipp og elektrisk rekkevidde. CO2 er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO2-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO_2-utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8–6,2	6,2–4,8	5,5–4,5	7–5,8	6,5–5,3	119–146

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

LYDSIGNALER FOR DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING

Utløses når kjøretøyet har lite drivstoff igjen.

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – FEILSØKING

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – VARSELLAMPER



Hvis Tennes mens du kjører, må du fylle på drivstoff snarest mulig.

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Lavt drivstoffnivå	Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå. Fyll opp tanken.
Kontroller drivstoffinntak	Pass på at tanklokket er helt lukket.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER KATALYSATOR

Katalysatoren inngår i kjøretøyets utslippssystem og filtrerer ut skadelige partikler i eksosgassen.

FORHOLDSREGLER FOR KATALYSATOR

ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget og medfører risiko for brann.

ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Ikke forsøk å reparere eller utføre arbeider nær eksosanlegget uten at det er avkjølt. Vær ekstra forsiktig når du utfører arbeider rundt katalysatoren. Katalysatoren kommer opp i veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og forblir høy etter at motoren er slått av.

ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få bilen kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Pass på følgende for å unngå å skade katalysatoren:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke kjør motoren mens en av tennpluggledningene er koblet fra.
- Ikke forsøk å starte motoren ved å skyve eller slepe bilen. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 334)..
- Bruk riktig drivstoff. Se **Drivstoff og påfylling** (side 162)..
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Unngå å gå tom for drivstoff.
- Pass på å overholde vedlikeholdsintervallene for alle oppførte komponenter.

Merk: *Ikke forsøk å utføre noen uautoriserte endringer på kjøretøyet eller motoren. I følge loven har verken bileiere eller de som produserer, reparerer eller vedlikeholder bilparker, lov til bevisst å fjerne en utslippskontrollenhet eller hindre den i å fungere.*

KATALYSATOR – FEILSØKING

KATALYSATOR – VARSELLAMPER

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, kan det være et tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Hvis du ignorerer en varsellampe, kan det føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER BENSINPARTIKKELFILTER

Bensinpartikkelfilteret er en del av kjøretøyets utslippssystem og filtrerer partikler fra eksosutslippene.

SLIK FUNGERER BENSINPARTIKKELFILTERET

Partikler i eksosutslippene samler seg i bensinpartikkelfilteret og fører til en tiltakende begrensning over tid. Denne begrensningen hindres ved hjelp av en regenereringsprosess som styres av motorkontrollsystemet. Gjennom regenereringsprosessen blir partiklene som filteret fanger opp, omgjort til ufarlige gasser.

FORHOLDSREGLER FOR BENSINPARTIKKELFILTER

ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke forsøk å starte motoren ved å skyve eller slepe bilen. Bruk startkabler.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper, kontrollamper eller informasjonsmeldinger.

Hvis filteret er mettet eller nærmer seg metning, kan en varsellampe lyse og en melding kan vises på instrumentgruppeskjermen.

Hvis du ikke foretar deg noe når en varsellampe tennes og en melding vises i instrumentgruppeskjermen, kan det føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

KRAV TIL BENSINPARTIKKELFILTER

Regenerering skjer når du kjører i moderat til høy hastighet. Men hvis du vanligvis kjører korte avstander med lav hastighet, kan motorkontrollsystemet aktivt øke eksosutslippstemperaturen for å fjerne partiklene som har samlet seg i filteret for å sikre at det fortsetter å fungere korrekt.

For å hjelpe til med regenereringen anbefaler vi at du av og til foretar turer som gjør at du kan:

- Kjøre under varierte forhold, herunder på motorvei, i minst 20 minutter.
- Unngå lang tomgangskjøring.
- Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.

Merk: *Den beste regenereringen av bensinpartikkelfilteret skjer etter moderat akselerasjon eller langvarig hastighet, som for eksempel når du kjører ut av motorveien uten foten fra gasspedalen og nedbremsing i giret.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BENSINPARTIKKELFILTER – FEILSØKING

BENSINPARTIKKELFILTER – VARSELLAMPER



Feilfunksjonslampe.

BENSINPARTIKKELFILTER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Eksosfilter ved grense. Kjør nå for å rense	• Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner. • Unngå lang tomgangskjøring. • Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.
Eksosfilteret over grensen Service nå	• Kjør ved moderat hastighet. • Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger. • Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER HØYSPENNINGSBATTERIET

Høyspenningsbatteriet er et svært sofistikert litium-ion-batterisystem som brukes til å lagre strømmen som bilen din drives med.

FORHOLDSREGLER FOR HØYSPENNINGSBATTERI

ADVARSEL: Denne batteripakken må bare vedlikeholdes av en mekaniker som er autorisert for arbeid med elektriske kjøretøy. Feil håndtering kan føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Kjøretøyet består av ulike høyspenningskomponenter og -ledninger. Alle høyspenningsføringer strømmer gjennom bestemte ledningsenheter som er merket som slike, eller er dekket med et oransje omslag eller med oransjestripet teip, eller begge deler. Unngå berøring med disse komponentene.

BEVARE HØYSPENNINGSBATTERIET

Hvis batteriet har lavt ladenivå, kan enkelte tilbehørsfunksjoner bli deaktivert for å forlenge batterilevetiden.

Hvis ladenivået nærmer seg 0 %, må du lade batteriet så snart som mulig.

Ved hverdagsbruk er det i orden å lade batteriet helt opp og kjøre til det er utladet, men vi har her samlet noen anbefalinger som hjelper deg å holde batteriet i god stand og forlenge levetiden.

Lading over natten

Du kan øke levetiden og effekten til høyspenningsbatteriet ved å bruke ladeplanleggingen og innstillingene for avreisetid og komfort via berøringsskjermen eller i FordPass-appen.

Med ladeplanlegging kan du forlenge levetiden til høyspenningsbatteriet ved å utsette ladestartidspunktet og stille inn en øvre ladegrenseverdi. Vi anbefaler å stille inn foretrukket ladetidspunkt slik at ladingen startes minst 2–3 timer etter tidspunktet du vanligvis kobler til ladekontakten. Slik får batteriet tid til å kjøles ned før ladingen starter. Hvis du stiller inn maksimalt ladenivå til under 100 % for hverdagsbruk, blir det i tillegg mindre belastning på batteriet.

Du kan forbedre rekkevidden og ytelsen ved å stille inn avreisetidspunkt og kupékomfortnivå med Avreise- og Komfort-funksjonene. Denne varmer eller avkjøler kupeen, og behandler i tillegg batteriet for å sikre best mulig kjørerekkevidde og ytelse innen den innstilte avgangstiden.

DC-lading

Hyppig bruk av DC-lading kan redusere batteriets effektivitet og levetid. Se **DC-lading** (side 191)..

Oppbevaringstemperatur

Det beste for høyspenningsbatteriet er at du oppbevarer bilen ved en temperatur mellom 1ºC og 45ºC.

Koble til kjøretøyet når temperaturen når frysepunktet for å opprettholde batteriytelsen og maksimere rekkevidden.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Ladestatus ved oppbevaring

Du kan forlenge batterilevetiden ved å holde ladenivået under 100 %. Hvis kjøretøyet står parkert i 30 dager eller mer, anbefaler vi at batteriet har et ladenivå på ca. 50 %. Det er bedre at bilens høyspenningsbatteri har lavere ladenivå når bilen skal stå lagret over lengre tid.

Merk: *For å oppnå dette ladenivået, kan du kjøre bilen ned til 50 % og angi en ladegrense for oppbevaringsstedet. Se* ***Ladeinnstillinger*** *(side 194)..*

RESIRKULERING OG AVHENDING AV HØYSPENNINGSBATTERIET

Følg de lokale forskriftene for resirkulering.

FORSKRIFTER FOR ENERGIFORBRUK

Energiforbruk (lading av avslått kjøretøy)

Angitt WLTP for energiforbruk og elektrisk rekkevidde beregnes i samsvar med de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-direktivene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

I tråd med Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) kan den sertifiserte elektriske rekkevidden oppnås med et fulladet batteri avhengig av den eksisterende serie- og batterikonfigurasjonen. Den faktiske elektriske rekkevidden kan variere på grunn av en rekke faktorer som værforhold, kjørestil, ruteprofil, kjøretøyets tilstand og alder og tilstanden til litium-ion-batteriet.

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til drivstoff-/energieffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle ved fastsetting av kjøretøyets drivstofforbruk, CO2-utslipp og elektrisk rekkevidde. CO2 er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO2-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

TALL FOR ENERGIFORBRUK

Du finner tall for energibruk for kjøretøyet ditt i samsvarssertifikatet eller i nettversjonen av brukerhåndboken. Se **Om denne publikasjonen** (side 17)..

HØYSPENNINGSBATTERI – FEILSØKING

HØYSPENNINGSBATTERI – VARSELLAMPER



Den tennes når drivlinjen krever service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HØYSPENNINGSBATTERI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Klimaregulering for kupeen er slått av. Batteriet avkjøles...	Vises når temperaturen for høyspenningsbatteriet er for høyt. Få kjøretøyet kontrollert hvis problemet vedvarer.
Stopp trygt nå Forlat kjøretøyet på et trygt sted	Stans og gå ut av kjøretøyet så snart som mulig og oppsøk veihjelp.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR LADEUTSTYR

ADVARSEL: Les alle instruksjonene og advarslene i denne publikasjonen før du bruker ladeutstyret.

ADVARSEL: Bruk ikke strømuttak som er nedsenket i vann eller dekket av snø, eller i tordenvær. Unngå til enhver tid fukt, vann og snø ved bruk av ladeutstyret. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, elektrisk støt, personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Vegguttaket og ladeutstyret må være i god stand og installert for å overholde bestemmelsene i oppdaterte lokale forskrifter. Ikke bruk en ujordet stikkontakt. Få en elektriker til å installere og sjekke vegguttaket, hvis du mistenker at det ikke er skikkelig jordet, tilkoblingen føles løs eller uttaket er skadet. Støpselet må passe helt inn i stikkontakten. Bruk ikke skjøteledning, overspenningsvern, timer eller andre adaptere. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til elektrisk støt, skader på eiendom, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke mist kontrollboksen eller tilkoblingen i bakken. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade, brann, elektrisk støt, dødsfall eller skader på eiendom.

ADVARSEL: Gjør en visuell kontroll av ladeutstyret før hver bruk. Ikke bruk ladeutstyret hvis det er skadet. Ikke forsøk å åpne eller reparere noen del av ladeutstyrets komponenter, da det ikke vil fungere. Ladeutstyrskomponenter inneholder viktige sikkerhetsanordninger i støpselet og kontakten som ikke kan repareres. Kontakt din lokale forhandler for å få hjelp. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, elektrisk støt, personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke bruk ladeutstyret ved temperaturer under -30°C eller over 50°C. Oppbevar ladeutstyret på et rent, tørt sted ved temperaturer mellom -30°C og 85°C. Sett kontrollboksen i holderen innendørs eller oppbevar alt ladeutstyr i vesken etter bruk, for å unngå personskader eller skader på ladeutstyret.

ADVARSEL: Ikke koble til eller koble fra tilkoblingsbare komponenter på ladeutstyret mens det er i bruk eller lades. Stikk ikke fingre eller gjenstander inn i den elektriske ladetilkoblingen. Barn må holdes under oppsyn når de befinner seg i nærheten av ladeutstyr som er koblet til vegguttak. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til skader på ladeutstyret, personskade eller død.

ADVARSEL: Dette utstyret har deler som kan danne lysbue eller slå gnister. Ikke utsett det for brannfarlige damper. Plasser utstyret minst 450 mm over gulvet.

ADVARSEL: Det er høyspenning i huset til el-måleren og i fordelingstavlen. Kontakt med høyspenning kan forårsake brann, elektrisk støt, personskade eller død.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

OVERSIKT OVER LADEUTSTYR

Ladekabel for bruk på offentlige ladestasjoner

Kjøretøyet ditt leveres med en offentlig ladeledning som er plassert under passasjersetet eller trygt festet og festet med klips i bagasjerommet.



Ladekabelen for bruk på offentlige ladestasjoner gir deg mulighet til å lade høyspenningsbatteriet ved offentlige AC-ladestasjoner uten tilkoblede kabler. Se **Lading med ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner** (side 188)..

En ladeboks kan kjøpes som ekstrautstyr for å bruke den offentlige ladeledningen hjemme.

Spesifikasjonstype	Spesifikasjonsverdi
Ladermodell	Type 2
Spenning (PHEV)	230 V
Spenning (BEV)	230–400 V
Maks. strømstyrke (PHEV)	Maks. 16 A likestrøm
Maks. strømstyrke (BEV)	32 ampere maks. kontinuerlig (per fase)
Faser (PHEV)	1

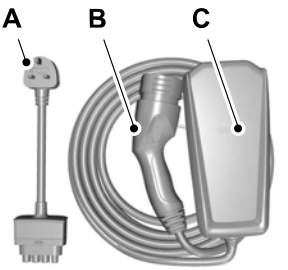
Spesifikasjonstype	Spesifikasjonsverdi
Faser (BEV)	1-3
Frekvens	50 Hz
Strøm (PHEV)	Maks. 3,5 kW
Strøm (BEV)	Kjøretøy maks. 11 kW, offentlig ladeledning maks. 22 kW
Kabellengde	5–10 m
Driftstemperatur	-30°C til 50°C
Oppbevaringstemperatur	-30°C til 85°C
Miljø	IP65
Ventilasjon	Ikke nødvendig
Maks. høyde over havet	4000 m

Ledning til hjemmelader (hvis utstyrt)

Du kan lade kjøretøyets høyspenningsbatteri med standard strømuttak med universal hjemmelader. Se **Lade hjemme** (side 184)..

Ledningen til hjemmeladeren fås kjøpt separat som tilbehør. Den har et støpsel med lav effekt til bruk på et 230 V-uttak. Et støpsel med høy effekt fås også kjøpt separat. Kontakttypen avhenger av markedet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



A Støpsel.
B Kobler
C Kontrollboks

Start med å koble støpselet til kontrollboksen. Sett deretter støpselet inn i hjemmeuttaket og koble det så til ladeporten i kjøretøyet.

Strømlampen lyser blått når støpselet er riktig koblet til kontrollboksen og vegguttaket.

Merk: *Støpselet settes inn ved å ta tak om støpselet ved kabelen, eller ved å stikke og skyve det inn i kontrollboksen til det høres et klikk. Sørg for at støpselet er satt helt inn og at det flukter med kontrollboksen før det settes inn i uttaket. Hvis støpselet settes feil i, vil det medføre en lengre ladeøkt eller feil.*

Merk: *Følg installasjonsanvisningene som fulgte med laderen.*

Merk: *Vi anbefaler at du bruker pluggene og støpslene som fulgte med.*

Merk: *Bruk riktig støpsel for markedet der kjøretøyet lades.*

Merk: *Hvis du ikke bruker en egen kurs, kan sikringen gå. Hvis det ikke finnes en egen krets, kan du kontakte en autorisert elektriker for å få lagt opp et dedikert uttak.*

Merk: *Ledningen til hjemmeladeren lader ikke og viser en feil hvis det ikke foreligger jording.*

Merk: *Koble støpselet på ledningen til hjemmeladeren direkte til vegguttaket. Ledningen til hjemmeladeren får ikke kobles til noen form for skjøteledning.*

Merk: *Hvis ladeutstyret ikke monteres i veggbraketten, kobler du ladeutstyret til et uttak nærmere bakkenivå.*

Merk: *Tilkoblingen må behandles varsomt. Ikke mist ned tilkoblingen. Når de ikke er i bruk, bør tilkoblingen og kablene festes på veggen.*

Spesifikasjonstype	Spesifikasjonsverdi
Ladermodell	IEC
Spenning	230 V
Maks. strømstyrke	Maks. 16 A likestrøm
Frekvens	50 Hz
Effektforbruk ved tomgang	< 2 W
Effektforbruk ved lading	< 4 W
Kabellengde	6,1 m
Driftstemperatur	-30°C til 50°C
Oppbevaringstemperatur	-30°C til 85°C
Miljø	IP65
Ventilasjon	Ikke nødvendig
Maks. høyde over havet	4000 m

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Automatisk omstart av ledningen til hjemmeladeren

Funksjonen for automatisk omstart bidrar til at kjøretøyet lades og er klart til bruk når du trenger det. En lading kan bli avbrutt hvis det registreres feil. Ladingen gjenopptas når feilen ikke lenger registreres. Den røde indikatoren lyser hvis det har oppstått en feil.

Et unntak fra den umiddelbare automatiske omstarten er når avbrytelsen skyldes en GFCI-hendelse (Ground Fault Circuit Interruption = jordingsfeil). Laderen forsøker omstart 15 minutter etter en GFCI-hendelse. Etter det fjerde forsøket på omstart vil laderen slå seg av, og den røde indikatoren forblir tent.

Ikke prøv videre å lade kjøretøyet hvis feilen vedvarer. Kontakt en autorisert forhandler.

INSTRUKSJONER FOR TRANSPORT OG OPPBEVARING

Sørg for å vikle opp ledningen til hjemmeladeren etter bruk. Oppbevar ledningen til hjemmeladeren i den medfølgende oppbevaringsvesken når den ikke er i bruk.

Merk: *Ikke hold i ledningen til hjemmeladeren etter strømkabelen. Hold i hele enheten og legg den forsiktig tilbake i oppbevaringsvesken.*

Merk: *Du fjerner støpselet ved å ta fast om støpselet ved kabelen, eller ved å trekke støpselet ut av kontrollboksen, til du hører et klikk.*

VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER

Ikke bruk rengjøringsmidler eller løsemidler, da disse kan skade ledningen til hjemmeladeren. Unngå å belaste ladeledningene. Hvis enheten overopphetes, flytter du ledningen til hjemmeladeren unna direkte sollys.

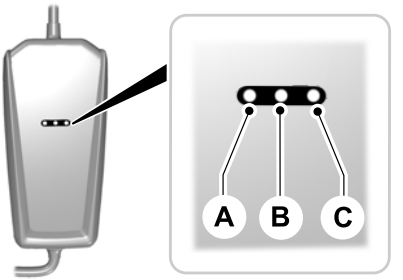
SIKKERHETSFUNKSJONER

Laderen har følgende sikkerhetsfunksjoner for å forebygge elektrisk støt.

- Sjekk av jordforbindelse under drift: Laderen sjekker hele tiden at det er jordforbindelse under drift. Hvis jordforbindelsen svikter, tennes den røde indikatoren på laderen, og strømmen til kjøretøyet avbrytes.
- Termisk føler: Ladermodulen registrerer unormale termiske hendelser og reduserer ladestrømmen eller stenger eventuelt helt av for enheten.
- GFCI-beskyttelse: Laderen har et GFCI-reaksjonssystem (Ground Fault Circuit Interruption = jordingsfeil) som beskytter mot elektrisk støt. Hvis ladermodulen registrerer en utgangsjordfeil, kutter den strømmen til utgangskabelen og tenner den røde indikatoren.
- Isolering: Ladermodulen, støpselet, kabelenheten og ladetilkoblingen er fullstendig isolerte, ingen eksponerte strømførende deler, for å beskytte mot elektrisk støt.
- Utilsiktet frakobling: Ladetilkoblingen er designet for å minimere utilsiktet frakobling. En pilotsignalledning i kabelen og ladetilkoblingen tar bort risikoen for elektrisk støt når den ikke er tilkoblet et kjøretøy, eller hvis det forekommer utilsiktet frakobling under en lading. Frakobling under lading er trygt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

INDIKATORER FOR LADEUTSTYR (HVIS UTSTYRT)



A Gul feilindikator.
B Blå statusindikator.
C Rød problemindikator.

Merk: *Ved tilkobling til vegguttaket blinker den gule, blå og røde indikatoren én gang. Deretter tennes den blå indikatoren, etterfulgt av et blink fra den røde indikatoren. Den blå indikatoren vil deretter slukne for så å tennes på nytt. Denne syklusen skjer to ganger hvis det brukes en annen kontakt enn ved tidligere lading.*

Uten strøm

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
AV	AV	AV	Den mobile strømledningen får ikke strøm.

Forsikre deg om at uttaket fungerer og at kretsbryteren er slått PÅ. Prøv eventuelt med et annet uttak. Pass på at kontakten er satt helt inn i mobilstrømledningen. Kontroller at pluggen ikke har større skader. Hvis feilen vedvarer, ta kontakt med din autoriserte forhandler.

Lader

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
AV	PULSERER	AV	Den mobile strømledningen lades.

Ingen tiltak nødvendig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Standby

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
AV	PÅ	AV	Den mobile strømledningen er tilført strøm og klar til å lades. På det aktuelle tidspunktet lader ikke mobilnettledningen kjøretøyet.

Hvis du forventer at den mobile strømledningen skal lade kjøretøyet, må du kontrollere at kjøretøykoblingen er riktig satt inn i kjøretøyet. Kontroller og juster ladetidsinnstillingene dine på skjermen. Hvis kjøretøyet fremdeles ikke lades, ta kontakt med din autoriserte forhandler.

Oppstart og omstart

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
PÅ	PÅ	PÅ	Den mobile strømledningen gjenopprettes etter en feil.

Ledningen til hjemmeladeren starter automatisk på nytt etter en feil. Hvis den mobile nettledningen beveger seg i mer enn 2-3 minutter, må du trekke ut kjøretøykoblingen. Koble fra og koble til igjen støpselet. Hvis problemet vedvarer, ta kontakt med din autoriserte forhandler.

Redusert lading, internt problem

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
PÅ	PULSERER	AV	Den mobile strømledningen lades med redusert hastighet på grunn av overoppheting.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Forsikre deg om at støpselet og kontrollboksen er riktig tilkoblet. Koble fra og koble til igjen støpselet. Hvis den mobile strømkabelen er varm eller er på et sted med høy temperatur, kan du forsøke å lade på et kjøligere sted. Prøv med et annet uttak. Prøv med et annet støpsel hvis du har et tilgjengelig. Hvis feilen vedvarer, ta kontakt med din autoriserte forhandler.

Redusert lading, AC-kontakt eller vegguttak

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
BLINK	PULSERER	AV	Den mobile strømledningen lades med redusert hastighet på grunn av overoppheting av kontakten eller veggkontakten.

Forsikre deg om at støpselet og kontrollboksen er riktig tilkoblet. Koble fra og koble til igjen støpselet. Forsikre deg om at kontakten er satt helt inn. Hvis ledningen til hjemmeladeren er varm eller brukes på et sted med høy temperatur, prøver du å utføre lading på et kjøligere sted. Prøv med et annet uttak. Prøv med et annet støpsel hvis du har et tilgjengelig. Få en elektriker til å kontrollere for manglende jording, under- eller overspenning. Hvis feilen vedvarer, ta kontakt med din autoriserte forhandler.

Feilsøking som utføres av bruker

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
PÅ	AV	AV	Det har oppstått en feil i den mobile strømledningen som krever feilsøking.

Forsikre deg om at støpselet og kontrollboksen er riktig tilkoblet. Koble fra og koble til igjen støpselet. Hvis den mobile strømkabelen er varm eller er på et sted med høy temperatur, kan du forsøke å lade på et kjøligere sted. Prøv med et annet uttak. Prøv med et annet støpsel hvis du har et tilgjengelig. Hvis feilen vedvarer, ta kontakt med din autoriserte forhandler.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Ikke-gjenopprettbar feil

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
AV	AV	PÅ	Det foreligger en intern feil i nettkabelen som ikke kan utbedres.

Prøv med et annet støpsel hvis du har et tilgjengelig. Hvis feilen vedvarer, ta kontakt med din autoriserte forhandler.

Ikke-gjenopprettbar feil

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
AV	AV	BLINK	Det har oppstått en intern feil i støpselet som ikke kan utbedres.

Prøv med et annet støpsel hvis du har ett for hånden. Hvis ikke, må du kontakte en autorisert forhandler for å skaffe en ny. Hvis garantien er utløpt, kan du bestille en ny del hos din forhandler.

Feil i jordforbindelse

GUL	BLÅ	RØD	Informasjon
AV	AV	PULSERER	Det lekker elektrisk strøm via en potensielt usikker sti.

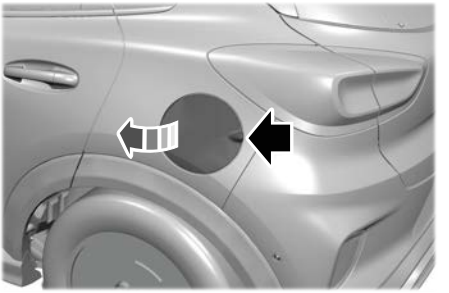
Merk: *Når du kobler til et vegguttak du ikke har brukt før, bør du overvåke ladingen av kjøretøyet i noen minutter før du går derfra. Den røde indikatoren lyser hvis det ikke lades. Enheten slår seg av hvis avbryteren eller jordfeilbryteren (GFCI) utløses. Du kan se ladenivået for kjøretøyet eksternt via FordPass-appen.*

LOKALISERE LADEPORTEN

Ladeporten er på bakre venstre side av kjøretøyet.

For å åpne trekker du midt på høyre kant av ladeporten og slipper.

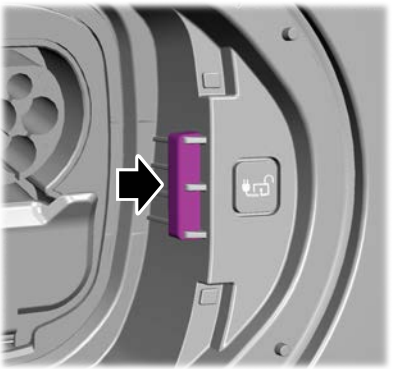
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



Merk: *Ikke bruk makt. Bruk av kraft ved åpning og lukking av dekselet vil skade ladeporten.*

INDIKATORER FOR LADEPORT

Ladestatusindikatoren befinner seg bak ladeportdøren ved siden av ladeporten. Den angir ladestatusen til høyspenningsbatteriet i kjøretøyet.



Indikatorlampen til ladeporten har tre farger som hver angir en spesifikk handling:

- Hvit brukes som hjelpelys for å gjøre det enklere for deg å koble til samt å bekrefte til- og frakobling eller trykk på opplåsingsknappen for ladekobling.
- Blått brukes når kjøretøyet er koblet til og enten lader eller venter på å lade.
- Gult brukes til å angi ladefeil.

Ladestatusindikatoren viser hvor langt på vei ladingen er:

- Indikatoren lyser pulserende blått hvis kjøretøyet lader aktivt.
- Indikatoren lyser i konstant blått hvis ladningen er 100 prosent eller kjøretøyet har nådd målet for ladetilstand.

Når ladingen stopper, lyser ladestatusindikatoren fast i blått i 30 sekunder før den slås av. Ladingen stopper når den er fullført, eller når den er midlertidig stanset på grunn av ladeinnstillinger eller ladestasjonshandlinger.

Merk: *Hvis ladestatusindikatoren ikke tennes eller pulserer etter tilkobling, må du bekrefte at lysinnstillingen for ladeinngangen er på. Hvis du ikke ønsker at ladestatusindikatoren skal lyse i det hele tatt mens du lader, kan du slå den av under ladeportens lysinnstillinger i tilgangsmenyen på berøringsskjermen.*



Ved ladefeil er ladestatusindikatoren gul. Feil kan oppstå i kjøretøyets ladesystem eller utenfor kjøretøyet, for eksempel med ladestasjonen eller strømforsyningen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Hvis det oppdages en feil inne i kjøretøyets ladesystem under ladesyklusen, vil hele ladestatusindikatoren lyse gult i 30 sekunder og deretter slå seg av. Hvis dette skjer, kobler du fra ladetilkoblingen og setter den så tilbake i ladeinngangen. Kontakt en autorisert forhandler hvis problemet vedvarer.*

Merk: *Hvis det oppdages en feil utenfor kjøretøyet med ladestasjonen, vil den gule ladestatusindikatoren blinke kontinuerlig i 30 sekunder og deretter slå seg av. Hvis dette skjer, sjekk ladestasjonen eller strømforsyningen.*

AC-LADING

LADE HJEMME

Lading via et vanlig husholdningsuttak med den universelle hjemmeladeledningen.

Universalladeledninger til hjemmet er ekstrautstyr. Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.

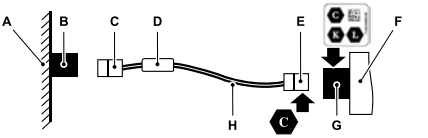
AC-lading er den foretrukne lademetoden hvis kjøretøyet ditt kan lade både med vekselstrøm og likestrøm. AC-lading forlenger høyspenningsbatteriets levetid.

Ved AC-lading bør bilen være tilkoblet ved svært høye eller lave utetemperaturer. Dette gjør det mulig for systemet å holde høyspenningsbatteriet i best mulig tilstand.

FORSIKTIG:FOR Å REDUSERE BRANNFAREN må støpselet være forskriftsmessig jordet. Bruk en egen kurs. Hvis du ikke bruker en egen kurs, kan sikringen gå. Hvis du ikke har en egen kurs, bør du kontakte du en godkjent elektriker for riktig installasjon.

Ledningen til hjemmeladeren må vikles helt ut før ladingen startes.

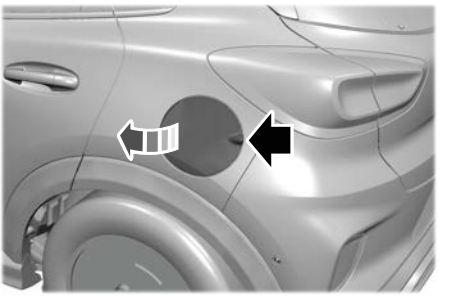
Ladekontakten på ledningen til hjemmeladeren kobles til ladeporten på bilen med samme symbol.



A Strømnett.
B Strømuttak (husholdningstype).
C Plugg.
D Kontrollboks.
E Ladetilkobling.
F Kjøretøy.
G Ladeportuttak.
H Ledning til hjemmelader.

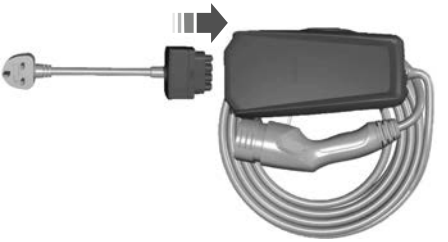
1. Bruk den elektriske parkeringsbremsen.

Merk: *Den elektriske parkeringsbremsen må settes på for å lade og for at ladestatusindikatoren skal lyse.*



2. Trekk i den midtre høyre kanten av ladeportdekselet og slipp deretter for å åpne døren.

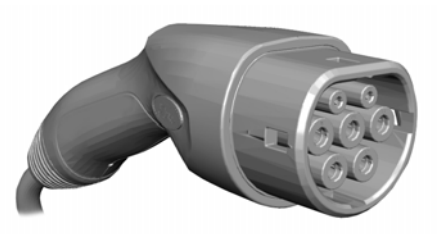
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

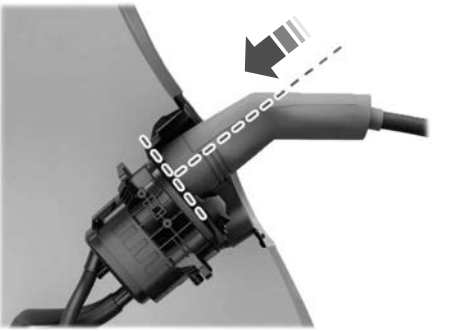


3. Velg riktig støpsel for stikkontakten du vil bruke, og koble støpselet direkte til kontrollboksen for ledningen til hjemmeladeren.

Merk: *Støpselet settes inn ved å ta tak om støpselet ved kabelen, eller ved å stikke og skyve det inn i kontrollboksen til du hører et klikk. Sørg for at støpselet er satt helt inn og at det flukter med kontrollboksen før det settes inn i uttaket. Hvis støpselet ikke blir satt inn riktig, vil ladingen ta lengre tid eller det kan oppstå feil.*

4. Sett støpselet inn i vegguttaket.
5. Forsikre deg om at LED-lampene for ledningen til hjemmeladeren lyser.
6. Koble ladetilkoblingen til ladeporten på bilen.







Merk: *Bilen låses til ladetilkoblingen.*

Merk: *Når du kobler til kjøretøyet, lades det som standard til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene.*

Merk: *Sett støpselet i stikkontakten før du kobler ladetilkoblingen til ladeporten på kjøretøyet.*

Merk: *Når håndtaket er riktig festet, vil indikatorlampen lyse. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.*

Merk: *På grunn av intern kommunikasjon i kjøretøyet, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av indikatorlyset.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Hvis du ikke får ladet kjøretøyet, bør du kontakte kundeservice. For å sikre den beste servicen ber vi deg om å ha serienummeret klart når du kontakter kundestøtte.*

Se *www.owner.ford.com* for mer informasjon.

Stoppe ladingen



1. Trykk på koblingens låseknapp i ladeporten og fjern ladekoblingshåndtaket fra kjøretøyet.

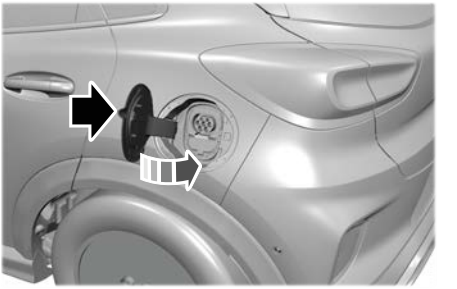
Merk: *Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekoblingen.*

Merk: *Du kan ikke låse opp ladetilkoblingshåndtaket uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet.*

Merk: *Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis snoren fremdeles ikke kan låses opp, må du ta kontakt med veihjelp eller prøve den manuelle utløsermetoden. Se* ***Ladetilkobling, manuell frigjøring*** *(side 194)..*

Merk: *Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen etter en kort tid. Ladingen blir ikke gjenopptatt.*

Merk: *Du kan ikke løsne den elektriske parkeringsbremsen før du fjerner ladekoplingshåndtaket.*



2. Trykk midt på høyre kant av ladeportdøren for å lukke.

LADING PÅ OFFENTLIG LADESTASJON

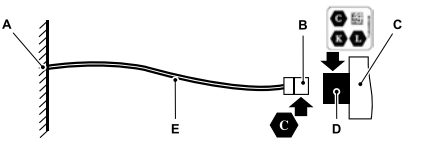
Lading ved en AC-ladestasjon med kabler tilkoblet.



AC-lading er den foretrukne lademetoden hvis kjøretøyet ditt kan lade både med vekselstrøm og likestrøm. AC-lading forlenger høyspenningsbatteriets levetid.

Ved AC-lading bør bilen være tilkoblet ved svært høye eller lave utetemperaturer. Dette gjør det mulig for systemet å holde høyspenningsbatteriet i best mulig tilstand.

Hvis du skal bruke en vekselstrømladestasjon med tilkoblede kabler, må du velge kabelkoblingen som har det samme identifikasjonssymbolet.



A AC-ladestasjon.

B Ladetilkobling.

C Kjøretøy.

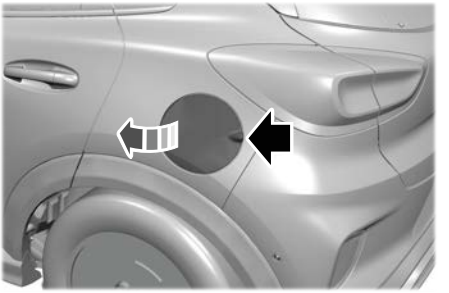
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

D Ladeportuttak.

E Kabel.

1. Bruk den elektriske parkeringsbremsen.

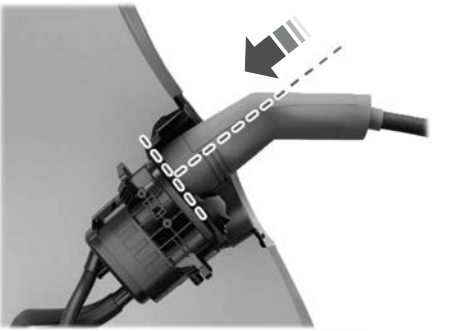
Merk: *Den elektriske parkeringsbremsen må være på for å lade.*



2. Trekk i den midtre høyre kanten av ladeportdekselet og slipp deretter for å åpne døren.



3. Velg riktig ladestasjontilkobling
4. Koble ladetilkoblingen til ladeporten på bilen.





Merk: *Bilen låses til ladetilkoblingen.*

Merk: *Når du kobler til kjøretøyet, lades det som standard til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene.*

Merk: *Når håndtaket er riktig festet, vil indikatorlampen lyse. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.*

Merk: *På grunn av intern kommunikasjon i kjøretøyet, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av indikatorlyset.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Informasjon om offentlige ladestasjoner, priser, effektnivåer og tilgjengelighet i sanntid er tilgjengelig via skjermen i kjøretøyet samt i kjøretøyappen. Ladetakstene vil variere avhengig av effektnivå, leverandør, sted og tid på døgnet.

Hvis du lader kjøretøyet på en ladestasjon i BlueOval-ladenettverket, kan du bruke kjøretøyappen til å aktivere og betale ladingen. Du kan aktivere lading ved stasjoner som støtter Plug & Charge-funksjonen, ved ganske enkelt å koble til. Hvis ladestasjonen ikke inngår i BlueOval-ladenettverket, må du følge instruksjonen på ladestasjonen for å aktivere laderen.

Se www.owner.ford.com for mer informasjon.

Stoppe ladingen



1. Trykk på koblingens låseknapp i ladeporten og fjern ladekoblingshåndtaket fra kjøretøyet.

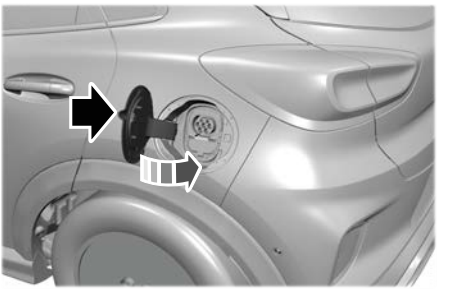
Merk: *Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekoblingen.*

Merk: *Du kan ikke låse opp ladetilkoblingshåndtaket uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet.*

Merk: *Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis snoren fremdeles ikke kan låses opp, må du ta kontakt med veihjelp eller prøve den manuelle utløsermetoden. Se* ***Ladetilkobling, manuell frigjøring*** *(side 194)..*

Merk: *Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen etter en kort tid. Ladingen blir ikke gjenopptatt.*

Merk: *Du kan ikke løsne den elektriske parkeringsbremsen før du fjerner ladekoplingshåndtaket.*



2. Trykk midt på høyre kant av ladeportdøren for å lukke.

LADING MED LADEKABEL FOR BRUK PÅ OFFENTLIG TILGJENGELIGE LADESTASJONER

Lading ved en AC-ladestasjon uten kabler tilkoblet eller ved en veggboks.

Veggbokser for lading er ekstrautstyr. Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.



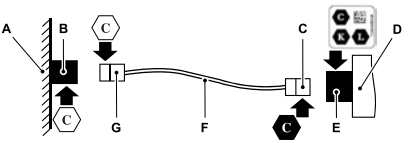
AC-lading er den foretrukne lademetoden hvis kjøretøyet ditt kan lade både med vekselstrøm og likestrøm. AC-lading forlenger høyspenningsbatteriets levetid.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Ved AC-lading bør bilen være tilkoblet ved svært høye eller lave utetemperaturer. Dette gjør det mulig for systemet å holde høyspenningsbatteriet i best mulig tilstand.

Hvis du skal bruke en AC-ladestasjon uten tilkoblede kabler, kobler du til ladekabelen for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner og til kjøretøyets ladeport som har det samme identifikasjonssymbolet.

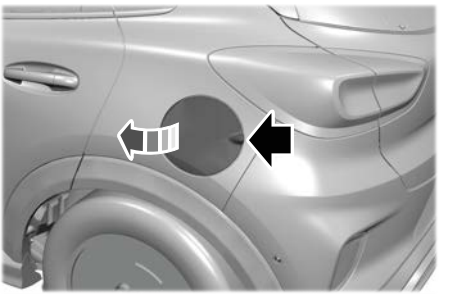
Ladekabelen må vikles helt ut før ladingen startes.



A	AC-ladestasjon.
B	Ladestasjonsport.
C	Ladetilkobling på kjøretøyet.
D	Kjøretøy.
E	Ladeportuttak.
F	Ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.
G	Ladetilkobling på ladestasjonen.

1. Bruk den elektriske parkeringsbremsen.

Merk: *Den elektriske parkeringsbremsen må være på for å lade.*



2. Trekk i den midtre høyre kanten av ladeportdekselet og slipp deretter for å åpne døren.
3. Velg riktig ladestasjonsport.



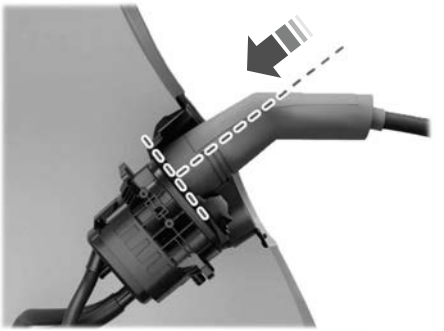
4. Kople ladestasjonens sidekobling til ladestasjonstilkoblingen.

Merk: *Ta et godt tak i hendelen på tilkoblingen og trykk den inn i ladestasjonsinngangen.*

5. Koble sidekoblingen til ladeinngangen på kjøretøyet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing







Merk: *Bilen låses til ladetilkoblingen.*

Merk: *Når du kobler til kjøretøyet, lades det som standard til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene.*

Merk: *Når håndtaket er riktig festet, vil indikatorlampen lyse. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.*

Merk: *På grunn av intern kommunikasjon i kjøretøyet, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av indikatorlyset.*

Informasjon om offentlige ladestasjoner, priser, effektnivåer og tilgjengelighet i sanntid er tilgjengelig via skjermen i kjøretøyet samt i kjøretøyappen. Ladetakstene vil variere avhengig av effektnivå, leverandør, sted og tid på døgnet.

Hvis du lader kjøretøyet på en ladestasjon i BlueOval-ladenettverket, kan du bruke kjøretøyappen til å aktivere og betale ladingen. Du kan aktivere lading ved stasjoner som støtter Plug & Charge-funksjonen, ved ganske enkelt å koble til. Hvis ladestasjonen ikke inngår i BlueOval-ladenettverket, må du følge instruksjonen på ladestasjonen for å aktivere laderen.

Se *www.owner.ford.com* for mer informasjon.

Stoppe ladingen



1. Trykk på koblingens låseknapp i ladeporten og fjern ladekoblingshåndtaket fra kjøretøyet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

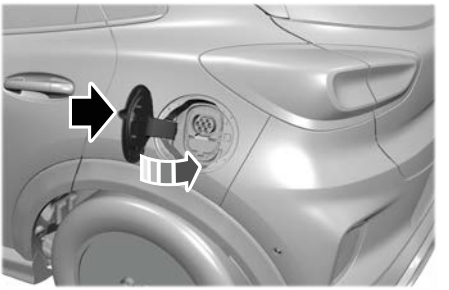
Merk: *Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekoblingen.*

Merk: *Du kan ikke låse opp ladetilkoblingshåndtaket uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet.*

Merk: *Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis snoren fremdeles ikke kan låses opp, må du ta kontakt med veihjelp eller prøve den manuelle utløsermetoden. Se* ***Ladetilkobling, manuell frigjøring*** *(side 194)..*

Merk: *Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen etter en kort tid. Ladingen blir ikke gjenopptatt.*

Merk: *Du kan ikke løsne den elektriske parkeringsbremsen før du fjerner ladekoplingshåndtaket.*



2. Trykk midt på høyre kant av ladeportdøren for å lukke.

DC-LADING



Med DC-lading kan du lade høyspenningsbatteriet langt raskere enn ved standard lading. Bruk reiseplanleggeren i kjøretøyappen for å lade underveis før batteriet er helt utladet.

Vi anbefaler å avslutte DC-lading når ladenivået er på 80 %.

Du kan oppleve at DC-lading tar lengre tid når utetemperaturen er under 10°C. Hvis du slår av klimaanlegget eller stiller ned temperatur- og vifteinnstillingene de første 10–15 minuttene under DC-lading, får batteriet varmet seg opp for å forbedre ladeeffekten.

Ved DC-lading varierer prisstrukturen avhengig av ladestasjon og hvilket nettverk du velger.

Merk: *Kjøretøyet kan redusere DC-hurtigladehastighet for å spare på batteriet. Det er basert på batteriets temperatur, ladenivå og tilstand.*

Merk: *Ved temperaturer under frysepunktet kan du forbedre ladeeffekten betraktelig ved å slå av kupéoppvarmingen de første 10–15 minuttene med DC-lading.*

Merk: *Ladetiden varierer med utetemperatur, ladeeffekt, ladertype og ladested.*

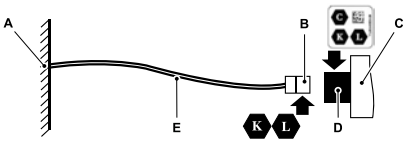
Merk: *Kjøretøyet kan redusere DC-ladeeffekten for å forlenge levetiden til batteriet.*

Merk: *Avhengig av kjøretøy- og batterikonfigurasjon kan det hende at kjøretøyet lades til en verdi under 100 % på likestrøm for å optimere ladetiden og batteriets levetid. Hvis du må DC-lade kjøretøyet over dette nivået, bruker du maks engangsladingsgrense for å øke ønsket ladenivå. Se* ***Ladeinnstillinger*** *(side 194)..*

Slik lader du høyspenningsbatteriet på en ladestasjon:

Hvis du skal bruke en ladestasjon med tilkoblede kabler, må du velge kabelkoblingen med samme identifikasjonssymbol.

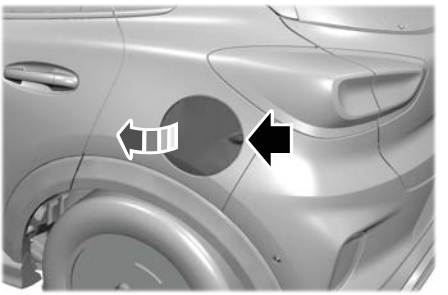
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



A DC-ladestasjon.
B Ladetilkobling.
C Kjøretøy.
D Ladeportuttak.
E Kabel.

1. Bruk den elektriske parkeringsbremsen.

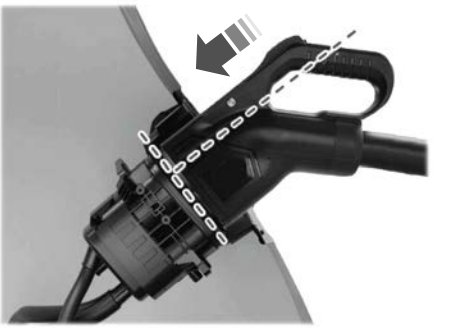
Merk: *Den elektriske parkeringsbremsen må settes på for å lade og for at ladestatusindikatoren skal lyse.*



2. Trekk i den midtre høyre kanten av ladeportdekselet og slipp deretter for å åpne døren.
3. Åpne støvhetten på ladeporten for å få tilgang til de nedre støpslene.



4. Velg riktig DC-ladestasjontilkobling
5. Koble ladetilkoblingen til ladeporten på bilen.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



Merk: *Bilen låses til ladetilkoblingen.*

Merk: *Når håndtaket er riktig festet, tennes indikatorlampen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.*

Merk: *På grunn av intern kommunikasjon i kjøretøyet, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av indikatorlyset.*

Merk: *Kjøretøyet overvåker batteriets tilstand og kan iverksette tiltak som f.eks. å redusere DC-hurtigladehastigheten for å beskytte batteriet mot skader og opprettholde batteritilstanden.*

Informasjon om offentlige ladestasjoner, priser, effektnivåer og tilgjengelighet i sanntid er tilgjengelig via skjermen i kjøretøyet samt i kjøretøyappen. Ladetakstene vil variere avhengig av effektnivå, leverandør, sted og tid på døgnet.

Stoppe ladingen



1. Trykk på koblingens låseknapp i ladeporten og fjern ladekoblingshåndtaket fra kjøretøyet.
2. Lukk støvhetten.

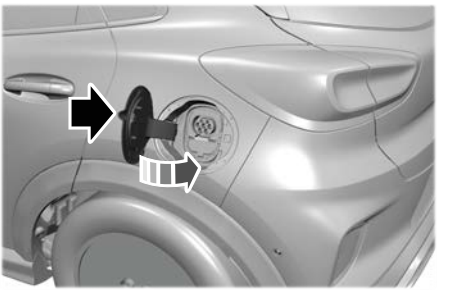
Merk: *Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekoblingen.*

Merk: *Du kan ikke låse opp ladetilkoblingshåndtaket uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet.*

Merk: *Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis snoren fremdeles ikke kan låses opp, må du ta kontakt med veihjelp eller prøve den manuelle utløsermetoden. Se* ***Ladetilkobling, manuell frigjøring*** *(side 194)..*

Merk: *Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen etter en kort tid. Ladingen blir ikke gjenopptatt.*

Merk: *Du kan ikke løsne den elektriske parkeringsbremsen før du fjerner ladekoplingshåndtaket.*



3. Trykk midt på høyre kant av ladeportdøren for å lukke.

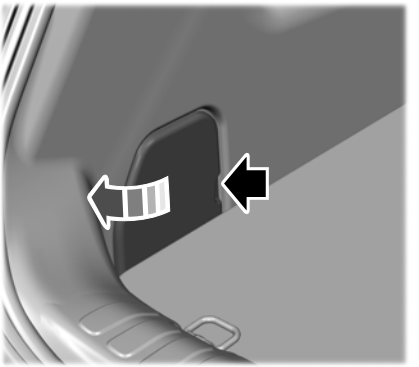
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

LADETILKOBLING, MANUELL FRIGJØRING

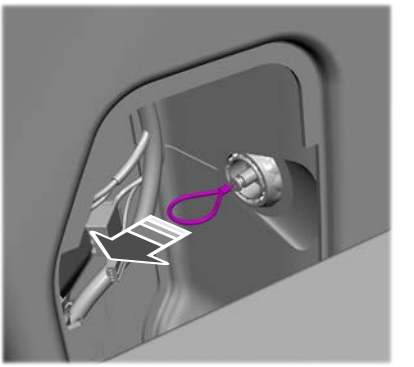
Hvis kjøretøyet ikke låser opp ladetilkoblingen etter at du har trykket på opplåsingsknappen eller brukt menyen for kjøretøytilgang, kan du frigjøre tilkoblingen manuelt.

Frigjøring av ladetilkoblingen:

1. Slå av kjøretøyet.
2. Nå kan du åpne bakluken.



3. Åpne trimpanelet på venstre side av bagasjerommet.



4. Trekk den manuelle utløserpinnen i den viste retningen.

Merk: *Det kreves kun liten kraftbruk. Trekkavstanden er ca. 3 cm.*

5. Fjern ladetilkoblingen fra ladeporten på kjøretøyet.
6. Lukk trimpanelet.
7. Lukk bakluken.

Merk: *Neste gang du starter kjøretøyet eller plugger inn for å lade, kobles låsemekanismen inn igjen og den manuelle utløserpinnen tilbakestilles.*

Merk: *Få kjøretøyet kontrollert hvis problemet vedvarer.*

LADEINNSTILLINGER

Hvis du har et strømabonnement der prisene varierer ut fra tid på døgnet, kan du planlegge ladingen for å dra fordel av lavere strømpriser i tidsrom der belastningen på strømnettet er mindre. Du kan også angi en øvre grense for lading av batteriet, ønsket avreisetid og kupétemperatur, slik at bilen er klar når du er klar.

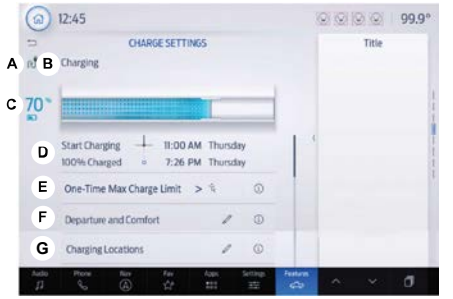
Du kan konfigurere ladeplanlegging på berøringsskjermen eller i FordPass-appen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Slik viser du ladeinnstillingene dine:

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på Ladeinnstillinger på berøringsskjermen.

Skjermbildet for ladeinnstillinger



A Ladestatus-ikon.

B Ladestatus.

C Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

D Ladetidsinformasjon.

E Engangs maks. ladegrense.

F Innstillinger for avreise og komfort.

G Ladestasjoner.

Ladestatusikoner

Viser når kjøretøyet er tilkoblet.


Ingen lading på grunn av feil.


Lades ikke.


Lader.


Venter på å starte lading ut fra ladetidsinnstillingene.

Ladestatus

Viser ladesystemets aktuelle status.

Ladestatus	Beskrivelse
Lades når tilkoblet	Kjøretøyet kobles fra og begynner å lades når det er koblet til strømnettet.
Ladingen vil starte til ønsket tid	Kjøretøyet er frakoblet på et sted med aktiverte ladetidsinnstillinger. Ladingen starter til den viste tiden ut fra de valgte kjøretøyinnstillingene. Du må koble kjøretøyet til strømnettet før starttidspunktet for å begynne ladingen på det tidspunktet.
Ladingen starter til ønsket tid	Kjøretøyet er tilkoblet på et sted med aktiverte ladetidsinnstillinger. Ladingen starter til den viste tiden ut fra de valgte ladetidsinnstillingene.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Ladestatus	Beskrivelse
Lading stoppet	Kjøretøyet er tilkoblet og ladingen har blitt stoppet via FordPass-appen.
Lader	Kjøretøyet er tilkoblet og lader.
Hurtiglading	Kjøretøyet er tilkoblet og lades ved en DC-hurtigladestasjon.
Ladet	Kjøretøyet er ladet opp til den maksimale ladegrensen.
12 V-batteriet lades	Kjøretøyet er tilkoblet og lader 12 V-batteriet.
Forhåndsoppvarming/-kjøling av kupeen	Kjøretøyet er tilkoblet og klimaanlegget er aktivert i samsvar med avreise- og komfortinnstillingene.
Forhåndsoppvarming/-kjøling av batteriet	Kjøretøyet er tilkoblet og høyspenningsbatteriet forhåndsoppvarmes/kjøles.
Ladefeil på kjøretøyet	Kjøretøyet er tilkoblet, men det har oppstått en feil på ladesystemet. Koble fra og koble deretter til igjen. Kontakt din autoriserte EV-sertifiserte forhandler hvis feilen ikke løses.
Feil på ladestasjon	Kjøretøyet er tilkoblet, men det er oppdaget en feil på ladestasjonen eller ladeledningen Kontroller ladeledningen og ladestasjonen eller strømtilførselen.
Ladestasjon ikke funnet	En ladetilkobling er koblet til kjøretøyet, men det finnes ingen tilkobling til ladestrømkilden.
Ladestasjonen midlertidig stoppet	Kjøretøyet er tilkoblet, men ladingen i ladestasjonen har blitt satt på pause.

Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

Viser gjenværende ladeprosent med 100 % som den totale energien du kan få fra en ekstern lading.

Ladetidsinformasjon

Under lading vises starttiden og den beregnede sluttiden.

Hvis kjøretøyet befinner seg ved et lagret ladested, men ikke er tilkoblet, vises start- og sluttid vist ut fra kjent ladeinfrastruktur.

Merk: *Ladetidsinformasjonen beregnes. Visse forhold kan føre til lengre ladetider.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Engangs maks. ladegrense

Velg dette alternativet for å stille inn en engangs maks. ladegrense

For midlertidig å justere ladenivået der ladingen stopper, kan du angi en engangs maks. ladegrense som bare gjelder neste ladeøkt. Hvis kjøretøyet allerede er koblet til, gjelder engangs maks. ladegrense for gjeldende ladeøkt. Grenseverdien for maks. engangslading bortfaller når du kjører bort, eller opphever grensen på berøringsskjermen. Kjøretøyet går da tilbake til det lagrede ladestedet, eller systemets standardinnstilling hvis den ikke er på et lagret ladested.

Merk: *Hvis den er koblet til en DC-hurtiglader og ladingen er avsluttet, må du trekke ut støpselet til kjøretøyet og stille inn en ny engangsgrense for maks. ladenivå, slik at en ny maks. ladegrense kan brukes.*

Merk: *Unngå lading til over 90 % før lange nedoverbakker. Utnytt det regenerative bremsesystemet ved å rulle nedover. Det vil øke batterienergien, opprettholde bremseytelsen og redusere slitasje på bremsene.*

Avreise og komfort



Trykk på redigeringsknappen hvis du vil endre avreise- og komfortinnstillingene.

Ved å stille inn avreisetider kan du styre ladeplaner og la kupeen eller høyspenningsbatteriet varmes eller kjøles når kjøretøyet er tilkoblet, slik at kjøretøyet er kjøreklart til ønsket tid. Når du angir en avreisetid, kan kjøretøyet bruke ladetidsinnstillingene dine for å lade ferdig før planlagt avreisetid, samtidig som strømkostnadene minimeres. Kalendervisningen gir deg mulighet til å programmere to avreisetider per dag for hver ukedag.

Merk: *Ved å bruke energi fra ladekilden mens kjøretøyet er tilkoblet, kan batteritemperaturen justeres for å optimere kjøreytelsen og redusere behovet for oppvarming eller avkjøling av kupeen når du begynner å kjøre. Dette er med på å maksimere kjørerekkevidden.*

Merk: *Du kan åpne denne funksjonen også via FordPass-appen.*

Oppsett for avreise og komfort

Følg disse trinnene for å angi preferanser for avreise og komfortnivå.

Merk: *Avreise- og komfortinnstillinger gjelder ikke for DC-hurtigladere.*



Redigeringsknappen for avreise- og komfortoppsett er på skjermen ladeinnstillinger.

1. Trykk på redigeringsknappen for avreise og komfort.
2. Velg et klokkeslett.

Merk: *I skjermbildet for planlegging av avreisetider vises to tidsinnstillinger per ukedag.*

3. I skjermbildet for innstillinger av avgangstider stiller du inn ønsket tid, kupékomfort og ukedager som skal gjentas.
4. Trykk på lagre.

Merk: *Innstillingene dine blir nå vist i skjermbildet for planlegging av avreisetider.*

5. Trykk på Tilbake for å gå tilbake til hovedskjermbildet for ladeinnstillinger.

Merk: *Neste avgangstidspunkt og kupétemperaturvisning.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Komfortnivået for forhåndsoppvarming/kjøling av kupeen kan variere avhengig av om du kobler til et vanlig uttak hjemme, et uttak med høyere effekt eller en ladestasjon. Hvor mye strøm som kan brukes på klimaanlegget, avhenger av ladeeffekten som ladestasjonen tilbyr. Ved lav utetemperatur og lav ladestrøm kan det i tillegg til ladestrømmen bli brukt litt strøm fra høyspenningsbatteriet for å varme opp kupeen.*

Ladestasjoner.

Trykk på redigeringsknappen for å angi foretrukne ladetider for et bestemt ladested.

Kjøretøyet prioriterer lading ut fra de foretrukne tidsinnstillingene dine. Du kan angi to foretrukne ladetidsrom for ukedager og to for helger. Denne funksjonen gir deg mulighet til å lade til tider på døgnet når strømprisen er lavere. Kontakt strømselskapet for å finne ut hvilke takster det opereres med.

Merk: *Kjøretøyet lades i de foretrukne tidsrommene dine. Lading utenfor disse tidsrommene gjøres kun når det trengs mer tid for å nå den maksimale ladegrensen som er angitt for dette stedet, innen neste avreisetid. I dette tilfellet begynner kjøretøyet å lades umiddelbart etter at kontakten er koblet til.*

Merk: *Du kan åpne denne funksjonen også via FordPass-appen.*

Konfigurering av ladested

Følg disse trinnene for å angi tids- og ladenivåinnstillinger for et ladested.

Merk: *Innstillinger for ladested gjelder ikke DC-hurtigladere.*

Redigeringsknappen for ladesteder er på skjermen Ladeinnstillinger.

1. Trykk på redigeringsknappen for ladesteder.
2. I skjermbildet Ladesteder velger du legg til ny plassering.

Merk: *Du også redigere innstillingene for steder som er oppført på dette skjermbildet.*

3. Velg en adresse på listen over nylige ladestasjoner.
4. Bekreft ved hjelp av kartvisningen at dette er stedet du ønsker å lagre.

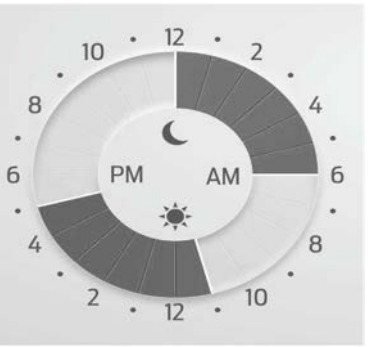
Merk: *Avhengig av GPS-posisjonen kan det hende at adressen i navigasjonen ikke samsvarer helt med ladestedet ditt. Bekreft på kartet at stiften er riktig plassert.*

5. Endre eventuelt navnet på stedet og angi maksimum ladegrense.

Merk: *Navnet på steder kan ikke starte med et tomt tegn og kan ikke inneholde spesialtegn.*

Merk: *Ladingen avsluttes når kjøretøyet når innstillingen for det maksimale ladenivået.*

6. Trykk på fortsett for å planlegge.



7. Angi de foretrukne ladetidene for hverdag og/eller helg ved å trykke på og dra 24-timershjulet.

Merk: *Du kan sette opp to tidsblokker (ladetidsrom).*

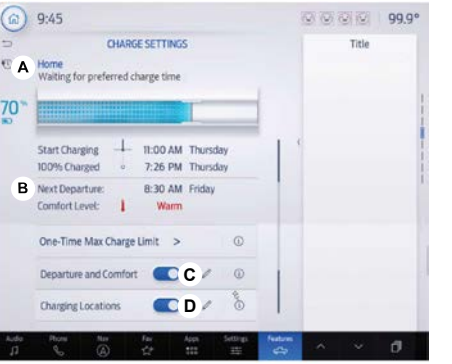
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Hvis du velger alle eller ingen av de 24 timene, vil prioriteten for lading være den samme uansett tid på døgnet.*

8. Trykk på fortsett når du har foretatt ønskede tidsinnstillinger for hverdag og helg.
9. Oppsummeringsskjermbildet viser innstillingene du har valgt for dette stedet. Trykk på lagre eller tilbake for å endre innstillingene.

Merk: *Når kjøretøyet befinner seg på et lagret ladested, viser skjermbildet for ladeinnstillinger navnet på stedet. Ladetidene er basert på dine foretrukne tidsinnstillinger for det aktuelle stedet samt neste avgangstidspunkt.*

Merk: *Prioriteten vil alltid være å lade til maksimal ladegrense innen neste avreisetid. Når ladetidsinnstillingene er innstilt, kan det være nødvendig å lade opp ladetidsvinduet utenom de ønskede ladetidspunktene for å avslutte til neste avgangstidspunkt. I dette tilfellet begynner ladingen av kjøretøyet umiddelbart etter at kontakten er koblet til. Ladingen stanses midlertidig når resten av ladingen kan utføres innenfor de foretrukne ladetidsrommene.*



A Navn på ladested.

B Neste avreisetid og kupétemperatur.

C På/av-bryter for avreise og komfort.

D På/av-bryter for ladesteder.

Navn på ladested

Vises når kjøretøyet befinner seg på et lagret ladetidssted.

Neste avreisetid og kupékomfortnivå

Viser neste avreisetid og den tilknyttede innstillingen for kupékomfort.

På/av-bryter for avreise og komfort

Bryteren blir vist når du har minst én angitt avreisetid. Bruk denne bryteren for å slå av og på alle avreisetider. Innstillingene slettes ikke selv om du slår av avreise og komfort, men du må slå på igjen for å aktivere dem på nytt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

På/av-bryter for ladestasjoner

Bryteren blir vist når kjøretøyet befinner seg på et lagret ladested. Bruk bryteren til å aktivere og deaktivere innstillingene dine bare for dette stedet. Innstillingene slettes ikke selv om du slår dem av for dette stedet, men du må slå på igjen for å aktivere dem på nytt.

Merk: *Hvis bryteren for ladesteder er slått av, begynner kjøretøyet å lade til 100 % når det er koblet til.*

BRUK AV KJØRETØYAPPEN OG LADING

Du kan gjøre følgende i kjøretøyappen:

- Overvåke og styre ladingen av bilen, innbefattet gjennom ladeplanlegging og -innstillinger.
- Finne og aktivere en lader i ladenettverket.
- Planlegge en reise og lademuligheter langs kjøreruten.
- Sjekke tilgjengelige ladestasjoner.
- Starte lading automatisk ved ladestasjoner som støtter Plug and Charge-funksjonen.
- Fjernstyr den tilkoblede ladestasjonen.
- Overstyre ladeinnstillinger og starte og stoppe lading.

Se www.owner.ford.com for mer informasjon.

IDENTIFISERINGSSYMBOLER FOR LADEUTSTYR

C Identifikasjonssymbol på bilens kabelkoblinger, ladestasjonens kabelkoblinger og bilens ladeinnganger.

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Vekselstrøm	EN 62196-2	Type 2	Kjøretøytilkob-ling, ladestasjo-nens ladeinn-gang og bilens ladeinngang	Opptil 480 volt RMS

C Identifikasjonssymbol på ladestasjonsportene og kontakten på ladekabelen for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Vekselstrøm	EN 62196-2	Type 2	Ladestasjons-port, kontakt på ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.	Opptil 480 volt RMS



Identifikasjonssymbol på ladestasjonstilkoblingen.

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Likestrøm	EN 62196-3	FF	Kjøretøytilkob-ling, bilens ladeinngang og tilkobling på ladestasjonen.	50–500 volt



Identifikasjonssymbol på ladestasjonstilkoblingen.

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Likestrøm	EN 62196-3	FF	Kjøretøytilkob-ling, bilens ladeinngang og tilkobling på ladestasjonen.	200–920 volt

LADING AV BILEN – FEILSØKING

LADE KJØRETØYET – VARSELLAMPER



Den lyser når bilen er tilkoblet.

LADE KJØRETØYET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Kjøretøy tilkoblet?	Før du kan starte bilen, må du bekrefte at den er frakoblet. Du må kontrollere at du har koblet fra ladekabelen og svare på meldingen før du kan starte.
Koble til for å vedlikeholde 12 V-batteriet	Angir at høyspenningsbatteriet ikke lenger kan lade 12 V-batteriet på grunn av kort gjenværende rekkevidde. Du bør koble til bilen for å lade høyspenningsbatteriet og holde 12 V-batteriet i god stand.
Feil på ladestasjon Se håndboken	Du har koblet til bilen, men den oppdager en feil på ladestasjonen eller ladeledningen. Kontroller ladekabelen og ladestasjonen eller strømforsyningen.
Kommunikasjonsfeil med ladestasjonen. Kontakt stasjonsleverandøren	Bilen er tilkoblet, men kan ikke kommunisere med ladestasjonen. Kontakt stasjonsleverandøren.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

LADE KJØRETØYET – VANLIGE SPØRSMÅL

Kjøretøyet mitt lades ikke

- Forsikre deg om at støpselet og kontrollboksen er tilkoblet korrekt. Ta ladetilkoblingen ut av kjøretøyet ditt, og tag støpselet ut av stikkontakten. Kontroller deretter støpselet for å være sikker på, at støpselet er ordentlig koblet til den mobile laderens kontrollboks. Hvis den mobile laderen er varm eller brukes på et sted med høy temperatur, prøver du å utføre lading på et kjøligere sted. Prøv en annen stikkontakt eller et annet støpsel hvis du har tilgang til slike. Kontakt en autorisert EV-sertifisert forhandler hvis problemet vedvarer.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

MANUELL GIRKASSE – FORHOLDSREGLER

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

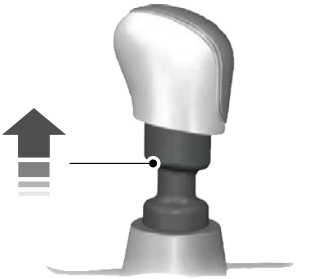
Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig slitasje på girkassekomponenter eller skader på girkassen.

SKIFTE TIL REVERS (R)

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.



3. Løft kragen, og skift til revers.

MANUELL GIRKASSE – GIRINDIKATORER



Den tennes for å gjøre deg oppmerksom på at skifte til et høyere gir kan gi bedre drivstofføkonomi eller lavere utslipp.

KONTROLL AV CLUTCHVÆSKENIVÅET

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 216)..

CLUTCHVÆSKESPE-SIFIKASJON

Bruk bare væske som er godkjent av Ford.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

MANUELL GIRKASSE – FEILSØKING

MANUELL GIRKASSE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva gjør jeg hvis et gir ikke går helt i inngrep?

Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og legg inn giret.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av kjøretøyet og ta ut nøkkelen eller fjernkontrollen før du forlater kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Når bilen står stille, holder du bremsepedalen helt inn når skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.

ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motorytelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskade til følge.

STILLINGER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

PARK (P)

ADVARSEL: Bilen må være helt i ro før girspaken settes til Park (P).

Når girspaken står i Park (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

Merk: *Det høres et lydsignal hvis du forsøker å gå ut av bilen uten å sette girspaken i Park (P).*

Merk: *Hvis 12 V-batteriet er utladet, kan det være vanskelig å få girspaken ut av Park (P).*

Merk: *Det er ikke sikkert at bilen kan tas ut av Park (P) hvis en sikring har gått.*

Merk: *Det er ikke sikkert at bilen kan tas ut av Park (P) uten at nøkkelen eller fjernkontrollen befinner seg i bilen.*

Merk: *Parkeringsbremsen kan aktiveres når du slår på tenningen og velgerspaken står i parkering (P).*

Merk: *Parkeringsbremsen kan bli aktivert hvis du skifter til parkering (P) uten å trå helt inn bremsepedalen.*

Merk: *Parkeringsbremsen kan bli aktivert hvis du skifter til parkering (P) i en bakke.*

Merk: *Ikke løs parkeringsbremsen manuelt mens velgerspaken står i parkering (P).*

Merk: *Bilen kan skifte til Park (P) hvis du forsøker å gå ut av bilen uten å sette den i Park (P).*

Merk: *Det kan komme et lydsignal når du velger Park (P).*

REVERS (R)

ADVARSEL: Sett girspaken i revers (R) kun når kjøretøyet står stille.

I revers (R) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

NØYTRAL (N)

ADVARSEL: I Nøytral (N) kan kjøretøyet rulle fritt.

I nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

KJØR (D)

I kjør (D) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SPORT (S) - BILER UTEN: RATTKONTROLLER FOR GIRING

I sport (S) kjøres bilen i lave gir.

Merk: *Vi anbefaler å bruke denne modusen når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se* ***Slepe en tilhenger*** *(side 324)..*

SPORT (S) - BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING

I Sport (S) holdes bilen lengre i girene.

I denne modusen kan du skifte gir manuelt. Se **Manuell skifting av gir** (side 207)..

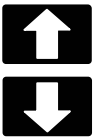
Merk: *Vi anbefaler at du bruker denne modusen når du ønsker en mer sportslig kjøreopplevelse eller du kjører i bakker / høytliggende områder.*

STILLINGSINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

P R N D S

Valgt girstilling vises i instrumentgruppen.

GIRINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING



Skifteindikatorer tennes når det er anbefalt å skifte gir.

MANUELL SKIFTING AV GIR - BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING

Skifte ved hjelp av rattkontrollene

Det aktuelle giret vises i instrumentgruppen.

Giret som for øyeblikket er valgt blinker hvis det ikke er mulig å skifte til ønsket gir.

Bilen er sperret mot å skifte til et gir som øker eller senker motorturtallet ut over en grenseverdi.

Bilen kan skifte til et annet gir hvis du trykker gasspedalen eller bremsepedalen helt inn.

Merk: *Langvarig kjøring på høyt turtall kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.*

Merk: *Den valgte kjøremodusen kan påvirke når bilen skifter til ønsket gir.*

Skifte gir manuelt i Drive (D)

Bruk denne funksjonen for midlertidig å bytte gir.

Merk: *Vi anbefaler at du bruker denne funksjonen for motorbremsing eller når du kjører i hellinger / høytliggende områder.*



Trekk i en av rattkontrollene for å aktivere funksjonen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

- Trekk i den høyre rattkontrollen (**+**) for å gire opp.
- Trekk i den venstre rattkontrollen (**–**) for å gire ned.

Merk: *Hold i høyre kontroll i noen sekunder for å slå av funksjonen manuelt.*

Merk: *Funksjonen slås av hvis du ikke trekker i noen av kontrollene innen kort tid.*

Manuelle girskift i Sport (S)

Bruk denne funksjonen for å velge et bestemt gir.

Merk: *Vi anbefaler at du bruker denne funksjonen for motorbremsing eller når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se* ***Slepe en tilhenger*** *(side 324)..*



Skift til sport (S) for å slå på funksjonen.

- Trekk i den høyre rattkontrollen (**+**) for å gire opp.
- Trekk i den venstre rattkontrollen (**–**) for å gire ned.

Skift til Drive (D) for å slå av funksjonen.

TA DET STILLESTÅENDE KJØRETØYET UT AV PARKERING (P)

ADVARSEL: Ved utføring av denne prosedyren må du ta girspaken ut av parkering (P). Det vil si at bilen kan rulle fritt. For å unngå at bilen beveger seg utilsiktet, må du trekke til parkeringsbremsen før du gjør dette. Bruk hjulklosser ved behov.

ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

ADVARSEL: Ikke kjør før du har kontrollert at bremselysene virker.

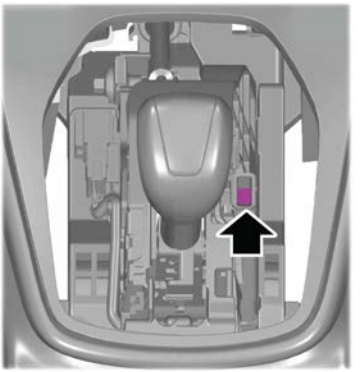
Bruk denne prosedyren til å få girkassen ut av Park (P) i tilfelle en elektrisk feil eller i nødsituasjon.

Slik får du girspaken ut av Parkering



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

1. Demonter bekledningen.



2. Se etter tilgangshullet.
3. Trykk spaken for bremse-/velgerspaksikring fremover med en flatbladet skrutrekker, og hold den der.
4. Flytt girspaken fra Park (P) til Nøytral (N).
5. Monter bekledningen.
6. Trykk inn bremsepedalen, start motoren og frigi parkeringsbremsen.

Sette bilen tilbake i normalmodus.

1. Trykk inn bremsepedalen.
2. Skift til Park (P).

LYDVARSLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

Lydsignal når girkassen ikke står i Park (P)

Høres hvis du åpner førerdøren før girspaken er satt til Park (P).

Lydvarsel ved valg av Park

Høres når girspaken settes til Park (P).

AUTOMATISK GIRKASSE – FEILSØKING

AUTOMATISK GIRKASSE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Girkasse Feil Service nå	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse Funksjon begrenset Se håndbok	Girkassen har begrenset funksjonalitet. Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse for varm Trykk inn brems Girkasse overopphetes Stopp trygt	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, la motoren kjøre og la girkassen kjøle seg ned. Vent til meldingen forsvinner.
Girspaken står ikke i 'Parkering'	Vises som en påminnelse om å skifte til Park (P).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ELEKTRISK MOTOR, FORHOLDREGLER

ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, slå av kjøretøyet og ta ut nøkkelen før du forlater kjøretøyet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Når kjøretøyet står stille, holder du bremsepedalen helt inn mens du skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.

ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motorytelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskade til følge.

ELEKTRISK MOTOR, STILLINGER

PARK (P)

Parker med brems

Denne funksjonen erstatter girkassens parkeringsposisjon (P) på velgeren med knappen for elektrisk parkeringsbrems.



Ved å trykke på den elektriske parkeringsbremseknappen på velgeren bruker du den elektriske parkeringsbremsen og forhindrer også at kraft overføres til de drevne hjulene. Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 221)..

Merk: *Det kan høres et lydsignal hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å bruke parkeringsbremsen.*

Merk: *Kjøretøyet frigjør kanskje ikke den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet.*

Merk: *Det kan hende at kjøretøyet ikke frigjør den elektriske parkeringsbremsen hvis en sikring har gått. Se* ***Sikringer*** *(side 346)..*

Merk: *Kjøretøyet frigjør kanskje ikke den elektriske parkeringsbremsen med mindre nøkkelen eller fjernkontrollen er inne i kjøretøyet.*

Merk: *Kjøretøyet ditt bruker automatisk på den elektriske parkeringsbremsen hvis du prøver å gå ut av kjøretøyet uten å trykke på den elektriske parkeringsbremsen. Se* ***Beskyttelse mot uønsket rulling*** *(side 212)..*

Merk: *En tone høres kanskje når du trykker på den elektriske parkeringsbremsen.*

REVERS (R)

ADVARSEL: Sett girspaken i revers (R) kun når kjøretøyet står stille.

I revers (R) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

NØYTRAL (N)

ADVARSEL: I Nøytral (N) kan kjøretøyet rulle fritt.

I nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

Kjøretøyet kan rulle så lenge du sitter i førersetet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Beskyttelse mot uønsket rulling er aktiv i nøytral (N) og aktiverer automatisk den elektriske parkeringsbremsen hvis føreren forlater kjøretøyet.

Hvis du vil holde kjøretøyet i en modus med fri rulling, må beskyttelse mot uønsket rulling deaktiveres. Se **Beskyttelse mot uønsket rulling** (side 212)..

KJØR (D)

I kjør (D) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

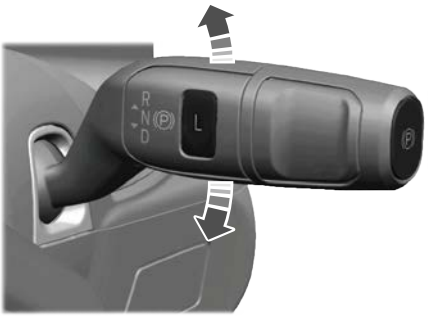
Merk: *Ulike nivåer med bremseenergiutvinning er tilgjengelig i Kjør (D).*

LAV (L)

I lav (L) bremses bilen kraftigere enn i drive (D) når du slipper gasspedalen.

Merk: *Vi anbefaler at du bruker denne modusen når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 324)..*

SLIK SETTER DU BILEN I GIR



Posisjonsvelgeren er på høyre side av rattstammen.

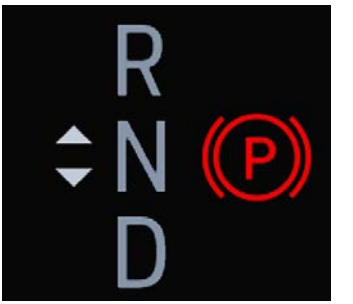
1. Start kjøretøyet. Se **Starte kjøretøyet** (side 151)..
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Flytt girvelgerspaken én stilling opp eller ned for å velge nøytral (N).

Merk: *Når du velger nøytral (N), vises en instruksjonsmelding som spør om du vil holde deg i nøytral (N) når du går ut av kjøretøyet. Se **Beskyttelse mot uønsket rulling** (side 212)..*

4. Flytt girvelgerspaken to stillinger opp for å velge revers (R).
5. Flytt girvelgerspaken to stillinger ned for å velge kjør (D).
6. Trykk på lav (L) mens girspaken står i kjør (D) for å skifte til eller avslutte modus.
7. Trykk på parkeringsbremsknappen på velgeren når kjøretøyet står stille for å bruke parkeringsbremsen. Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 221)..

ELEKTRISK MOTOR, POSISJONSINDIKATORER

Valgt girstilling vises i instrumentgruppen.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ELEKTRISK MOTOR – LYDSIGNALER

Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems

- Høres når du trykker på den elektriske parkeringsbremsknappen på velgeren.
- Høres hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å bruke den elektriske parkeringsbremsen.

BESKYTTELSE MOT UØNSKET RULLING

SLIK FUNGERER BESKYTTELSE MOT UØNSKET RULLING

Beskyttelse mot uønsket rulling er alltid aktiv som standard. Den sikrer kjøretøyet ved automatisk å bruke den elektriske parkeringsbremsen hvis føreren forlater kjøretøyet uten å trykke på den elektriske parkeringsbremsen.

Beskyttelse mot uønsket rulling kan midlertidig deaktiveres. I dette tilfellet er kjøretøyet fritt til å rulle selv om sjåføren forlater kjøretøyet, for eksempel i en automatisk bilvask.

Kjøretøyet får ikke taues i denne modusen. Se **Forholdsregler for tauing av kjøretøyet** (side 342)..

BEGRENSNINGER FOR BESKYTTELSE MOT UØNSKET RULLING

Når beskyttelse mot uønsket rulling er deaktivert, kan kjøretøyet rulle fritt. Sørg for å unngå uønsket kjøretøybevegelse. Unnlatelse av å overholde disse instruksjonene kan medføre skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.

Kjøretøyet ditt aktiverer beskyttelse mot uønsket rulling på nytt hvis noe av følgende skjer:

- Du trykker på knappen for parkeringsbremsen.
- Du velger en annen posisjon enn nøytral (N).

Beskyttelse mot uønsket rulling vil kanskje ikke fungere hvis noe av følgende skjer:

- Det har oppstått en feil på sikkerhetsbelteføleren for førersetet.
- Det har oppstått en feil på føleren for åpen førerdør.

Kontakt en autorisert forhandler hvis noe av følgende oppstår:

- Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser eller det høres et lydvarsel selv om sikkerhetsbeltet til førersetet er festet.
- Varsellampen for åpen dør lyser ikke selv om førerdøren er åpen.
- Varsellampen for åpen dør tennes selv om førerdøren er lukket.
- En melding vises etter at du har valgt kjøre (D), nøytral (N) eller revers (R) med førerdøren lukket.

SLÅ BESKYTTELSE MOT UØNSKET RULLING AV/PÅ

Slå beskyttelse mot uønsket rulling Av

1. Start kjøretøyet.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Skift til nøytral (N).

Merk: *Det vises en instruksjonsmelding.*

4. Sett giringen i nøytral (N) igjen innen noen få sekunder.

Merk: *Det vises en konstant bekreftelsesmelding når kjøretøyet skifter til denne modusen.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Det kan komme et lydsignal når du deaktiverer beskyttelse mot uønsket rulling.*

5. Slipp ut bremsepedalen.

Merk: *Nå kan kjøretøyet rulle fritt.*

Merk: *Kjøretøyet får ikke taues i denne modusen.*

Slå beskyttelse mot uønsket rulling På

1. Trykk inn bremsepedalen.
2. Skift til en annen posisjon enn nøytral (N) eller trykk på knappen for elektrisk parkeringsbrems for å slå på beskyttelse mot uønsket rulling.

Merk: *Hvis kjør (D), lav (L) eller revers (R) er valgt, er kjøretøyet klart til å kjøre.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ELEKTRISK MOTOR – FEILSØKING

ELEKTRISK MOTOR – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Parkeringsbrems aktivert ved lav hastighet	Du trykket på den elektriske parkeringsbremsen i høy hastighet. Når kjøretøyet når en forhåndsinnstilt lavere hastighet, påføres parkeringsbremsen fullt ut for å sikre kjøretøyet. Hvis parkeringsbremsen ikke er nødvendig, skift til kjør (D) og fortsett å kjøre.
Kjøretøy kan rulle Trykk på park.brems-knappen for å sikre kjøretøyet	Rullbeskyttelse kan være slått av. Kjøretøyet aktiverer ikke automatisk den elektriske parkeringsbremsen når føreren går ut av kjøretøyet. Trykk på den elektriske parkeringsbremsknappen for å sikre kjøretøyet.
Trykk inn bremsen for å gire	Du prøvde å løsne den elektriske parkeringsbremsen uten først å trykke og holde inne bremsepedalen. Trykk og hold alltid inne bremsepedalen når parkeringsbremsen er på, før du forsøker å skifte til kjør (D), nøytral (N) eller revers (R).
Velg N igjen for å forbli i nøytral når du forlater kjøretøyet	Du skiftet til nøytral (N) stilling. For å deaktivere beskyttelse med uønsket rulling, skift til nøytral (N) igjen. Når rullebeskyttelsen er deaktivert, aktiverer ikke kjøretøyet den elektriske parkeringsbremsen automatisk når sjåføren går ut av kjøretøyet. Du må trykke på parkeringsbremsknappen for å sikre kjøretøyet.
Kjøretøyet holder seg i Nøytral Ikke tauemodus	Du har deaktivert rullebeskyttelse. Kjøretøyet aktiverer ikke automatisk parkeringsbremsen når føreren går ut av kjøretøyet, men det er ikke trygt å slepe kjøretøyet i denne tilstanden.
Kjøretøyet holder seg i Nøytral Ikke tauemodus Trykk på brems for å frigjøre girspak	Du har deaktivert rullebeskyttelse. Kjøretøyet aktiverer ikke automatisk parkeringsbremsen når føreren går ut av kjøretøyet, men det er ikke trygt å slepe kjøretøyet i denne tilstanden. Trykk og hold bremsepedalen før du prøver å skifte til kjør (D) eller revers (R) når du aktiverer beskyttelse mot bortrulling.
For å parkere finn flatt underlag	Den elektriske parkeringsbremsen kan kanskje ikke hindre kjøretøyet i å rulle når bremsepedalen slippes. Kjør til et flatt område hvor kjøretøyet kan parkeres trygt. Pass på at kjøretøyet ikke ruller når du slipper bremsepedalen før du går ut av kjøretøyet. Bruk om nødvendig hjulklosser for å hindre kjøretøyet i å bevege seg. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BREMSING

Våte bremser gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du har kjøret ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Merk: *Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i det landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Deretter kan også nødblinklysene blinke når kjøretøyet har stanset.*

BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

BEGRENSNINGER FOR BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke risikoen for kollisjon i følgende tilfeller:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Merk: *Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulsere og få en lengre bevegelse. Fortsett å holde inne bremsepedalen.*

BREMSE OVER GASSPEDAL - UNNTATT: BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Hvis gasspedalen kiler eller låser seg, trår du jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett girspaken i Park (P), slå av motoren og trekk til parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalen blokkeres av noe. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler.

BREMSE OVER GASSPEDAL - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Hvis gasspedalen kiler eller låser seg, trår du jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett på parkeringsbremsen og slå av kjøretøyet. Undersøk om gasspedalen blokkeres av noe. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må bilen taues til nærmeste godkjente forhandler.

Lade kjøretøyet

Unngå lading til over 90 % før lange nedoverbakker. Utnytt det regenerative bremsesystemet ved å rulle nedover. Det øker batterikapasiteten, forbedrer bremseeffekten og reduserer slitasjen på bremsene.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

KONTROLL AV BREMSEVÆSKE

ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken, da det kan redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL: Bruk bare bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.

ADVARSEL: Bremsesystemet kan påvirkes hvis bremsevæskenivået er under ***MIN***-merket eller over ***MAX***-merket på bremsevæskebeholderen.

1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag.



2. Sjekk bremsevæskebeholderen for å se hvor bremsevæskenivået befinner seg i forhold til **MIN**- og **MAX**-merket på beholderen.

Merk: *For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.*

Bruk bare væsketyper som innfrir våre spesifikasjoner. Se **Bremsevæskespesifikasjon** (side 429)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BREMSER – FEILSØKING

BREMSER – VARSELLAMPER - UNNTATT: BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Bremseeffekten kan forringes betydelig. Det kan ta lengre tid å stoppe bilen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen på, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskade.



Hvis ABS-indikatoren tennes under kjøring, tyder det på at det har oppstått en feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Kontakt en autorisert forhandler.

Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.



For å bekrefte at den fungerer vil bremselampen lyse kort når du slår på tenningen. Den kan også tennes når du setter på parkeringsbremsen og tenningen er på. Hvis den tennes når kjøretøyet beveger seg, må du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, er bremsevæskenivået trolig lavt eller det har oppstått en feil i bremsesystemet. Kontakt en autorisert forhandler.

Merk: *Lampene kan variere avhengig av region.*

BREMSER – VARSELLAMPER - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Bremseeffekten kan forringes betydelig. Det kan ta lengre tid å stoppe bilen. Få bilen kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen på, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskade.



Hvis ABS-indikatoren tennes under kjøring, tyder det på at det har oppstått en feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Kontakt en autorisert forhandler. Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.



For å bekrefte at den fungerer vil bremselampen lyse kort når du slår på kjøretøyet. Når lampen blinker gult eller lyser gult, indikerer det en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Stans bilen så snart det er trygt. Få bilen kontrollert så snart som mulig. Når den blinker rødt eller lyser rødt, indikerer det lavt bremsevæskenivå eller en hydraulisk bremsesystemfeil. Stans bilen så snart det er trygt. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



Indikatoren for elektrisk parkeringsbrems blinker rødt midlertidig mens du bruker den, og lyser rødt når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Hvis det blinker rødt kontinuerlig, indikerer dette at parkeringsbremsesystemet trenger service. Stans bilen så snart det er trygt. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Merk: *Lampene kan variere avhengig av region.*

BREMSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Er det normalt at bremsene lager lyd?

Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende slipende metall-til-metall-lyd eller en hvinende lyd, kan det skyldes slitte bremsebelegg. Få systemet kontrollert.

Det kommer en elektrisk motorlyd når jeg trykker på bremsepedalen eller aktiverer parkerings-bremsbryteren. Er dette normalt?

Ja, dette er lyder som oppstår når den elektroniske bremsekraftforsterkeren eller elektroniske parkeringsbremsen kobles inn.

Merk: *Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Det er normalt at det oppstår litt støv etter hvert som bremsene slites, og dette bidrar ikke til bremsestøy. Se* ***Rengjøring av hjul*** *(side 384)..*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BRUKE PARKERINGSBREMSEN

ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og skift til parkering (P). Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsspaken så langt opp som den går.

Merk: *Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker opp parkeringsbremsespaken.*

Merk: *Hvis du parkerer kjøretøyet vendt oppover i en bakke, setter du girspaken i Park (P) og dreier rattet ut fra fortauskanten.*

Merk: *Hvis du parkerer kjøretøyet vendt nedover i en bakke, setter du girspaken i Park (P) og dreier rattet mot fortauskanten.*

LØSNE PARKERINGSBREMSEN

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsbremsespaken forsiktig oppover.
3. Trykk på utløserknappen og skyv parkeringsbremsespaken nedover.

LYDSIGNAL FOR PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg.

Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER

ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.

Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen mens tenningen er på.

Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, må du kontrollere om parkeringsbremsen er løsnet. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, betyr lyset at bremsevæskenivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Håndbrekk på	Du har ikke løst parkeringsbremsen og kjørehastigheten er kommet opp i 5 km/h. Hvis meldingen fortsetter å vises etter at du har løst parkeringsbremsen, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BRUKE PARKERINGSBREMSEN

ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsspaken så langt opp som den går.

Merk: *Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker opp parkeringsbremsespaken.*

Merk: *Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.*

Merk: *Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, setter du girspaken i Revers (R) og vrir rattet mot fortauskanten.*

LØSNE PARKERINGSBREMSEN

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsbremsespaken forsiktig oppover.
3. Trykk på utløserknappen og skyv parkeringsbremsespaken nedover.

LYDSIGNAL FOR PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg.

Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER

ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.

Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen mens tenningen er på.

Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, må du kontrollere om parkeringsbremsen er løsnet. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, betyr lyset at bremsevæskenivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Håndbrekk på	Du har ikke løst parkeringsbremsen og kjørehastigheten er kommet opp i 5 km/h. Hvis meldingen fortsetter å vises etter at du har løst parkeringsbremsen, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN

Den elektriske parkeringsbremsen holder kjøretøyet stille i bakker og på flate veier.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN

ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, slå av kjøretøyet og ta ut nøkkelen før du forlater kjøretøyet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.



Parkeringsbremsknappen er på posisjonsvelgeren på høyre side av rattstammen.

Trykk på knappen eller slå av mens kjøretøyet står stille.

Merk: *Den røde varsellampen blinker under drift og lyser når den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.*

Merk: *Ved å trykke på den elektriske parkeringsbremseknappen på velgeren forhindrer du også at kraft overføres til de drevne hjulene. Se* ***Park (P)*** *(side 210)..*

Merk: *Parkeringsbremsen aktiveres automatisk hvis du prøver å forlate kjøretøyet uten å trykke på knappen. Se* ***Beskyttelse mot uønsket rulling*** *(side 212)..*

Merk: *Kjøretøy må bruke bakre bremsetromler så vel som bakre bremsebelegg godkjent av Ford eller oppfyller Fords spesifikasjoner i løpet av kjøretøyets levetid for å sikre tilstrekkelig ytelse av parkeringsbrems.*

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN I NØDSTILFELLER

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødstilfeller.

Trykk på knappen og hold den inne.

Den røde varsellampen tennes, en tone høres, girkassen skifter til fri (N) og stopplysene tennes når du bruker den elektriske parkeringsbremsen i en nødsituasjon.

Kjøretøyet fortsetter å bremse så lenge du holder inne den elektriske parkeringsbremseknappen. Hvis du slipper knappen, ruller kjøretøyet fritt. Knappen kan trykkes ned, holdes og slippes etter behov for å oppnå ønsket bremsekraft. Den elektriske parkeringsbremsen sikrer kjøretøyet når det bremser ned til en forhåndsinnstilt hastighet med mindre du velger Kjør (D) på nytt før du når den forhåndsinnstilte hastigheten.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

LØSE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN MANUELT

1. Trykk og hold bremsepedalen helt nede og slå deretter på kjøretøyet. Se **Starte kjøretøyet** (side 151)..
2. Mens du holder bremsepedalen, sett i gir eller nøytral (N).

Merk: *Kjøretøyet ditt er klart til å kjøre når du velger kjør (D), lav (L) eller revers (R).*

LYDSIGNAL FOR ELEKTRISK PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg. Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN HVIS BILBATTERIET ER UTLADET

Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 335)..

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER

Elektrisk parkeringsbrems



Indikatoren for elektrisk parkeringsbrems blinker rødt midlertidig mens du bruker den, og lyser rødt når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Hvis det blinker rødt kontinuerlig, indikerer dette at parkeringsbremsesystemet trenger service. Stans bilen så snart det er trygt. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Merk: *Lampene kan variere avhengig av region.*



Når lampen blinker gult eller lyser gult, indikerer det en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Stans bilen så snart det er trygt. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Merk: *Lampene kan variere avhengig av region.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Parkeringsbrems aktivert ved lav hastighet	Du trykket på den elektriske parkeringsbremsen i høy hastighet. Når kjøretøyet når en forhåndsinnstilt lavere hastighet, påføres parkeringsbremsen fullt ut for å sikre kjøretøyet. Hvis parkeringsbremsen ikke er nødvendig, skift til kjør (D) og fortsett å kjøre.
Kjøretøy kan rulle Trykk på park.brems-knappen for å sikre kjøretøyet	Rullbeskyttelse kan være slått av. Kjøretøyet aktiverer ikke automatisk den elektriske parkeringsbremsen når føreren går ut av kjøretøyet. Trykk på den elektriske parkeringsbremsknappen for å sikre kjøretøyet.
Trykk inn bremsen for å gire	Du prøvde å løsne den elektriske parkeringsbremsen uten først å trykke og holde inne bremsepedalen. Trykk og hold alltid inne bremsepedalen når parkeringsbremsen er på, før du forsøker å skifte til kjør (D), nøytral (N) eller revers (R).
Kjøretøyet holder seg i Nøytral Ikke tauemodus	Du har deaktivert rullebeskyttelse. Kjøretøyet aktiverer ikke automatisk parkeringsbremsen når føreren går ut av kjøretøyet, men det er ikke trygt å slepe kjøretøyet i denne tilstanden.
Kjøretøyet holder seg i Nøytral Ikke tauemodus Trykk på brems for å frigjøre girspak	Du har deaktivert rullebeskyttelse. Kjøretøyet aktiverer ikke automatisk parkeringsbremsen når føreren går ut av kjøretøyet, men det er ikke trygt å slepe kjøretøyet i denne tilstanden. Trykk og hold bremsepedalen før du prøver å skifte til kjør (D) eller revers (R) når du aktiverer beskyttelse mot bortrulling.
For å parkere finn flatt underlag	Den elektriske parkeringsbremsen kan kanskje ikke hindre kjøretøyet i å rulle når bremsepedalen slippes. Kjør til et flatt område hvor kjøretøyet kan parkeres trygt. Pass på at kjøretøyet ikke ruller når du slipper bremsepedalen før du går ut av kjøretøyet. Bruk om nødvendig hjulklosser for å hindre kjøretøyet i å bevege seg. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER RYGGEBREMSEHJELP

Ryggebremsehjelpen er utformet for å forebygge kollisjon eller redusere skadeomfanget ved kollisjon når girspaken står i revers (R).

HVORDAN FUNGERER RYGGEBREMSEHJELPEN

Ryggebremsehjelpen aktiveres når du setter girspaken i revers (R) og kjørehastigheten er 2–12 km/h.

Hvis systemet oppdager en hindring bak kjøretøyet, blir du varslet via den bakre parkeringshjelpen eller systemet for varsling av kryssende trafikk. Ved hjelp av sensorer bak på kjøretøyet kan den fange opp risiko for kollisjon og aktivere bremsene. Ved full nedbremsing vil systemet forsøke å stanse kjøretøyet i trygg avstand fra hindringen.

RYGGEBREMSEHJELP – FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.

ADVARSEL: Under vanskelige værforhold som f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut, er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

ADVARSEL:
Trafikkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremser og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.

ADVARSEL: Visse situasjoner og gjenstander hindrer registrering av farlige situasjoner. Eksempler på slike situasjoner er lavt eller direkte sollys, vanskelige værforhold, ukonvensjonelle kjøretøytyper og fotgjengere. Bruk bremsene når det er nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet – f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ. Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

Systemet aktiverer bremsene bare i en kort periode når det oppstår en hendelse. For å beholde kontroll over kjøretøyet må du handle straks du merker at bremsene aktiveres. Hvis du ikke gjør noe, kan kjøretøyet komme i bevegelse igjen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. For eksempel et stort tilhengerfeste, sykkel- eller brettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere den normale deteksjonssonen til systemet. Fjern ekstrautstyr for å unngå falske varsler.*

Merk: *Systemet reagerer ikke på små gjenstander eller ting som beveger seg, særlig hvis de er nær bakken.*

Merk: *Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging.*

Merk: *Hvis støtfangeren eller -dekselet blir skadet slik at følerne kommer ut av stilling eller blir bøyd, kan følersonen bli endret og føre til unøyaktig måling av hindringer eller falske varsler.*

Merk: *Endringer i last og fjæring kan påvirke vinkelen til følerne og kan forandre den normale deteksjonssonen til systemet og føre til unøyaktige målinger av hindringer eller falske varsler.*

Merk: *Hvis du kobler til en tilhenger, kan det hende at systemet registrerer tilhengeren og utløser et varsel eller at systemet slår seg av. Hvis systemet ikke slår seg av, slår du det av manuelt etter at du har koblet til tilhengeren.*

Merk: *Du kan oppleve redusert systemytelse på veiunderlag som begrenser nedbremsing. Det gjelder f.eks. veier med is og snø, løs grus, søle eller sand.*

Merk: *Når du slår av antispinn, deaktiveres ryggebremsehjelpen automatisk.*

AKTIVERE/DEAKTIVERE RYGGEBREMSEHJELP

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Slå ***Bremsehjelp ved rygging*** på eller av.

Merk: *Systemet er ikke tilgjengelig når den bakre parkeringshjelpen eller systemet for varsling av kryssende trafikk er slått av.*

Merk: *Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med advarsel om kryssende trafikk, vil ryggebremsehjelpen være avhengig av informasjon fra bakre parkeringshjelp og ryggekamerafølerne.*

Merk: *I enkelte regioner er På standardinnstilling.*

OVERSTYRE RYGGEBREMSEHJELP

I enkelte tilfeller kan uventet eller utilsiktet bremsing oppstå. Du kan overstyre systemet ved å trykke hardt på gasspedalen eller slå av funksjonen.

RYGGEBREMSEHJELP – VARSELLAMPER

Hvis systemet finner ut at det er fare for et sammenstøt med en hindring, kan det utløse en full nedbremsing.



Det vises en melding og en varsellampe når systemet aktiverer bremsene.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

RYGGEBREMSEHJELP – FEILSØKING

RYGGEBREMSEHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Bremsehjelp ved rygging	Vises når systemet aktiverer bremsene, og blir værende på et par sekunder.
Bremsehjelp ved rygging ikke tilgjengelig Se håndboken	Vises når det har oppstått en relatert feil i undersystemet eller funksjonen. Kontroller at ryggekameraet og sidekameraet er rene og ikke tilstoppet. Kjør på en rett veistrekning en kort stund. Hvis denne meldingen forblir aktiv, må du få utført en systemsjekk så snart som mulig.
Bremsehjelp i revers feil	Vises når det har oppstått en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bremsehjelp i revers av	Vises når bremsehjelp ved rygging er slått av.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

RYGGEBREMSEHJELP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er ikke ryggebremsehjelpen tilgjengelig?

- Kontroller at du har slått på systemet. Se **Aktivere/deaktivere ryggebremsehjelp** (side 225)..
- Kontroller at bakluka, panseret og alle dørene er lukket.
- Kontroller at systemet for varsling av kryssende trafikk er slått på. Se **Hva er varsel om kryssende trafikk** (side 297)..
- Kontroller at parkeringshjelpen bak er på. Se **Aktivere/deaktivere parkeringshjelp** (side 237)..
- Kontroller at antispinnsystemet er slått på. Se **Aktivere/deaktivere antispinn** (side 230)..
- Bilen kan ha vært utsatt for en påkjørsel bakfra. Få kontrollert at følerne har riktig dekning og fungerer slik de skal.
- Kontroller at de utvendige kameraene ikke er tilsmusset eller blokkert. Rengjør kameraene hvis de er skitne. Hvis meldingen om at ryggebremsehjelp ikke er tilgjengelig fortsetter å vises etter at du har rengjort kameraene, venter du litt for å se om den forsvinner. Hvis meldingen ikke forsvinner, kjører du i en kort stund på en rett veistrekning. Hvis meldingen ikke forsvinner, må systemet kontrolleres.
- Kontroller om følerne er blokkerte eller defekte. Se **Finne de bakre parkeringshjelpfølerne** (side 238).. Se **Finne følerne for varsel om kryssende trafikk** (side 298)..
- Kjøretøyet har nylig vært på service eller batteriet har vært frakoblet. Kjør et lite stykke for å gjenoppta systemdriften.
- Systemet fungerer ikke når du kobler til en tilhenger. Systemet fungerer igjen når du kobler fra tilhengeren.

Merk: *Hvis problemene med ryggebremsehjelpen vedvarer, må du få utført en systemsjekk snarest.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER BAKKESTARTHJELP

Bakkestarthjelp aktiverer bremsene for å holde kjøretøyet i ro etter at du får kjøretøyet til å stanse i en bakke. Dette gjør det enklere å starte kjøretøyet uten å bruke parkeringsbremsen.

HVORDAN FUNGERER BAKKESTARTHJELPEN

Når systemet aktiveres, blir kjøretøyet stående stille i noen sekunder etter at du har sluppet ut bremsepedalen. Dette gir deg tid til å flytte foten fra bremsepedalen til gasspedalen. Bremsene frigjøres når motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.

FORHOLDSREGLER FOR BAKKESTARTHJELP

ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.

ADVARSEL: Ikke gå fra kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

ADVARSEL: Systemet slår seg av hvis det oppstår en funksjonsfeil.

SLÅ AV OG PÅ BAKKESTARTHJELPEN - MANUELL GIRKASSE

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Slå ***Bakkestarthjelp*** på eller av.

Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Merk: *Det er ingen indikator som viser om systemet er av eller på.*

BAKKESTARTHJELP – FEILSØKING

BAKKESTARTHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Bakkestart assist. ikke tilgjengelig	Vises når systemet er utilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVORDAN FUNGERER AUTO HOLD

Autohold aktiverer bremsene for å holde bilen i ro etter at du har stanset. Dette kan være praktisk når du venter i en oppoverbakke eller trafikken.

AKTIVERE/DEKATERE AUTO HOLD

ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater bilen.

ADVARSEL: Ikke gå fra bilen mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over bilen, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

Du kan slå systemet på og av ved hjelp av menyen på berøringsskjermen.

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.

Merk: *Det må sitte en person i førersetet før du kan slå på systemet.*

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

Merk: *Ved bruk av et automatisk bilvaskeanlegg må du passe på å slå av autohold eller sette girspaken til Nøytral (N) mens du holder bremsepedalen inne, slik at du er sikker på at autohold ikke er aktivert.*

BRUKE AUTO HOLD

1. Stans kjøretøyet helt. Lampen for aktiv automatisk hold tennes i instrumentgruppeskjermen.
2. Slipp ut bremsepedalen. Systemet holder kjøretøyet i ro. Indikatoren for aktiv automatisk hold lyser i instrumentgruppeskjermen.
3. Trykk inn gasspedalen og kjør av gårde på vanlig måte. Systemet slipper opp bremsene, og indikatorlampen for aktiv autohold slukner.

Merk: *Systemet aktiveres bare dersom du trykker hardt nok på bremsepedalen slik at kjøretøyet stanser.*

Merk: *Under bestemte forhold kan systemet aktivere den elektriske parkeringsbremsen. Varsellampen for bremsesystemet tennes. Den elektriske parkeringsbremsen slippes opp når du trykker inn gasspedalen.*

Merk: *Systemet slår seg av hvis du skifter til revers (R) eller nøytral (N) og trykker inn bremsepedalen.*

Systemet vil kanskje ikke fungere hvis noe av følgende skjer:

- Kjøretøyet er i "Forbli i nøytral"-modus.
- Førerdøren er åpen.
- Du skifter til revers (R) eller nøytral (N) før systemet er aktivert.

INDIKATORLAMPER FOR AUTO HOLD



Tennes når systemet er aktivt.



Tennes når systemet er på, men ikke klarer å holde kjøretøyet stille.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER ANTISPINN

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

HVORDAN FUNGERER ANTISPINNSYSTEMET

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som kraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet kraften for å få bedre veigrep.

AKTIVERE/DEAKTIVERE ANTISPINN

ADVARSEL: Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt fare for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

Antispinn aktiveres hver gang du slår på kjøretøyet.

Hvis bilen sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Slå ***Antispinnsystem*** på eller av.

Merk: *Stabilitetskontrollen fortsetter å være aktiv selv om du slår av antispinnsystemet.*

INDIKATOR FOR ANTISPINN



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

ANTISPINN – FEILSØKING

ANTISPINN – VARSELLAMPER



Den tennes når du slår av systemet.

ANTISPINN – INFORMASJONSMELDINGER

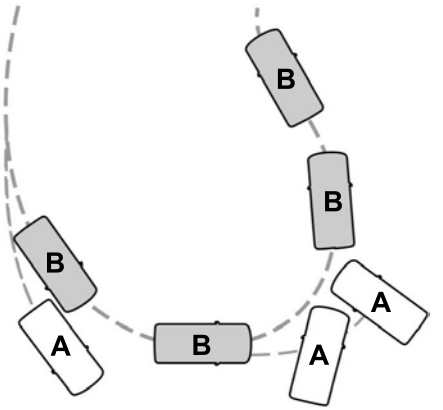
Melding	Informasjon
Antispinnsystem av	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det av.
Antispinnsystem på	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det på.
Slå av antispinnsystem for å komme løs?	Du kan deaktivere antispinnsystemet via rattet for å la hjulene spinne fritt. Hvis du har slått av antispinn, aktiveres systemet igjen når kjørehastigheten kommer over 25 km/h.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER STABILITETSKONTROLL

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

Systemet er utviklet for å stabilisere kjøretøyet hvis det er i ferd med å miste veigrepet.



A Uten stabilitetskontroll.
B Med stabilitetskontroll.

HVORDAN FUNGERER STABILITETSKONTROLLEN

ADVARSEL: Hvis det foretas endringer som omfatter bremsesystemet, takstativer fra andre leverandører, fjæring, styresystem, dekkonstruksjon og hjul- og dekkdimensjon, kan dette endre kjøreegenskapene til kjøretøyet og kan ha negativ effekt på ytelsen til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøyttalere som monteres, kan dessuten forstyrre og virke negativt inn på det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet fungerer mindre effektivt, kan det øke risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade og dødsfall.

ADVARSEL: Husk at selv ikke avansert teknologi kan oppheve fysikkens lover. Det er alltid en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet hvis føreren ikke tar hensyn til kjøreforholdene. Uavhengig av veiforholdene kan aggressiv kjøring føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, og øker faren for alvorlig personskade eller materielle ødeleggelser. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn, tyder det på at ett eller flere hjul har mistet veigrepet. Tap av veigrep kan gjøre kjøretøyet vanskelig å manøvrere, og det er fare for velt, personskade og dødsfall.

Systemet bremser ned hvert enkelt hjul etter behov, og reduserer motorturtallet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

AKTIVERE/DEAKTIVERE STABILITETSKONTROLL - UNNTATT: ST

Systemet slås på når du slår på spenningen, og du ikke kan slå systemet av.

Merk: *Systemet deaktiveres når du skifter til Revers (R).*

AKTIVERE/DEAKTIVERE STABILITETSKONTROLL - ST

ADVARSEL: Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt fare for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke bruk Sport-, Track- eller Drift-modus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Systemet slår seg på hver gang du slår på tenningen.

Redusert stabilitetskontroll

ESC

Trykk på knappen på instrumentpanelet. En varsellampe begynner å lyse, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Trykk på knappen én gang til for å slå på systemet.

Merk: *Stabilitetskontrollen er bare redusert; den er ikke slått helt av.*

Merk: *Hvis du innstiller stabilitetskontrollen til redusert modus, slås antispinnsystemet av.*

Merk: *Systemet for kollisjonshindring deaktiveres når du velger denne modusen.*

Merk: *Adaptiv fartsholder deaktiveres når du velger denne modusen.*

Slik slår du av systemet:

ESC

Trykk og hold inne knappen på instrumentpanelet i noen sekunder for å slå av systemet. En varsellampe begynner å lyse, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Trykk på knappen én gang til for å slå på systemet.

Merk: *Hvis du slår av stabilitetskontrollen, deaktiveres også antispinnsystemet.*

Merk: *Systemet for kollisjonshindring deaktiveres når du velger denne modusen.*

Merk: *Adaptiv fartsholder deaktiveres når du velger denne modusen.*

INDIKATOR FOR STABILITETSKONTROLL

Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: *Systemet slår seg av hvis det oppstår en funksjonsfeil.*

STABILITETSKONTROLL – FEILSØKING

STABILITETSKONTROLL – VARSELLAMPER

OFF

Tennes når du setter systemet i redusert modus eller slår det av. Den lyser også hvis du velger banemodus.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

STABILITETSKONTROLL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
ESC Sportsmodus	Status til stabilitetskontrollsystemet etter at du har satt det til redusert modus.
ESC av	Status til stabilitetskontrollsystemet etter at du har slått det av.
ESC på	Status til stabilitetskontrollsystemet etter at du har slått det på.
Slå av antispinnsystem for å komme løs?	Du kan deaktivere antispinnsystemet via rattet for å la hjulene spinne fritt. Hvis du har slått av antispinn, aktiveres systemet igjen når kjørehastigheten kommer over 25 km/h.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ELEKTRISK SERVOSTYRING

HVORDAN FUNGERER ELEKTRISK SERVOSTYRING?

Det elektriske servostyringssystemet hjelper bremsesystemet med å betjene den avanserte stabilitetskontrollen og systemene for kollisjonsforebygging.

Hvis kjøretøyet mister elektrisk kraft eller registrerer en feil under kjøring, skifter systemet til redusert styrehjelp eller manuell styring. Hvis batteriet kobles fra eller skiftes, må du kjøre en kort strekning før systemet lærer seg strategien på nytt og reaktiverer alle systemene.

FORHOLDSREGLER FOR ELEKTRISK SERVOSTYRING

ADVARSEL: Det elektriske servostyringssystemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet. Hvis det oppdages en feil, blir det vist en melding på informasjonsskjermen. Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Stans motoren. Vent i minst 10 sekunder før du slår på kjøretøyet. Se om informasjonsskjermen viser en varselmelding for styringssystemet. Hvis det blir vist en varselmelding for styringssystemet, må systemet kontrolleres så snart som mulig.

ADVARSEL: Hvis systemet oppdager en feil, kan det være alvorlig selv om du ikke merker noen forskjell i styringen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til at du mister styringen.

Tilpass fart og kjøremønster ut fra den reduserte styreassistansen.

Ekstrem, kontinuerlig styring kan øke mengden kraft som trengs for å styre. Dette gjøres for å hindre indre overoppheting og skader på styresystemet. Du mister ikke muligheten til å styre kjøretøyet manuelt, og systemet blir ikke skadet. Normal styring og kjøring sørger for at systemet avkjøles, slik at styrehjelpen igjen vil kunne fungere som den skal.

Merk: *Det er ingen væskebeholder å kontrollere eller fylle.*

Når kjøretøyet fortsatt er i bevegelse, kan en betydelig reduksjon i servostyringen eller tap av servostyring oppstå hvis:

- Du slår av kjøretøyet.
- Kjøretøyet ditt mister strøm.
- Kjøretøyet ditt oppdager et problem.

Når kjøretøyet er slått av og kjøretøyet begynner å bevege seg, er det ingen servostyring.

ELEKTRISK SERVOSTYRING OG ADAPTIV STYRING

Adaptiv læring (hvis utstyrt)

Adaptiv læring hjelper med å korrigere ujevnheter i veien, og forbedrer de generelle kjøreegenskapene og styringen. Funksjonen kommuniserer med bremsesystemet for å betjene den avanserte stabilitetskontrollen og systemene for kollisjonsforebygging.

Merk: *Når batteriet er koblet fra eller et nytt batteri har blitt satt inn, må du kjøre en kort strekning før systemet lærer seg strategien på nytt og alle systemene reaktiveres.*

Styretips

Hvis styringen blir ujevn eller drar mot en side, kan du kontrollere følgende:

- Om det er for lite luft i noen av dekkene.
- Ujevn dekkslitasje.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

- Løse eller slitte fjæringskomponenter.
- Feiljusterte hjul.

Merk: *Veier med høy krumming eller kraftig sidevind kan også gjøre styringen ujevn, eller føre til at kjøretøyet drar mot én side.*

STYRING – FEILSØKING

STYRING – VARSELLAMPER



Varsellampen for det elektriske servostyringssystemet lyser hvis systemet oppdager en feil under de kontinuerlige feilsøkingskontrollene.

Merk: *Hvis en rød varsellampe lyser, må du stanse så snart det er trygt.*

STYRING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Feil på styring Service påkrevd nå	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Styringen mistet Stopp trygt	Servostyringssystemet fungerer ikke. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på servostyringen Service påkrevd	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Rattlås feilmelding Service nå	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som kan forhindre start av bilen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

STYRING – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor virker det som styringen blir ujevn eller drar mot én side?

- Sjekk kjøretøyet ditt for feil dekktrykk eller ujevne dekk, løst eller slitt hjuloppheng eller styringskomponenter, eller feiljusterte hjul.

Systemet fungerer som det skal og komponentene er kontrollert, hvorfor er styringen fortsatt ujevn eller drar mot én side?

- Veier med høy krumming eller kraftig sidevind kan også gjøre styringen ujevn, eller føre til at kjøretøyet drar mot én side.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

PARKERINGSHJELP – FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.

ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

ADVARSEL:
Trafikkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremser og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.

ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nær bakken.

ADVARSEL:
Parkeringshjelpsystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når bilen beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpsystemet, slik at du reduserer faren for personskade.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.

ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

Merk: *Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.*

Hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet, kan det hende at den bakre parkeringshjelpen registrerer tilhengeren og utløser et varsel. For å unngå varsling kan du dempe parkeringshjelpen når du kobler til en tilhenger.

Merk: *En tilkoblet henger kan bli registrert av kjøretøyet, i så fall deaktiveres parkeringshjelpen automatisk.*

Merk: *Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. Dette gjelder for eksempel store tilhengerfester, sykkel- eller surfebrettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere parkeringshjelpsystemets normale registreringssone. Reservehjul eller reservehjulsdeksler som er ettermontert på bakluken, kan utløse falske varsler fra parkeringshjelpsystemet. Fjern ekstrautstyr for å unngå falske varsler.*

Merk: *Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er tildekket, kan systemet bli mindre nøyaktig.*

Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

AKTIVERE/DEAKTIVERE PARKERINGSHJELP



Trykk på parkeringshjelpknappen og bruk menyen til å slå av lyden i systemet.

Lyden i systemet kan også slås av ved hjelp av pop-up-meldingen som kommer opp når revers (R) er valgt.

Visuell angivelse for parkeringshjelp blir værende på, og kan ikke skrus av, så lenge girspaken står i revers (R)

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BAKRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN BAKRE PARKERINGSHJELPEN

De bakre parkeringsfølerne registrerer gjenstander bak kjøretøyet når revers (R) er valgt.

BEGRENSNINGER FOR BAKRE PARKERINGSHJELP

Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.

De bakre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i revers (R) og kjørehastigheten er under 18 km/h.

Følerdekningsområdet er opptil 180 cm fra bakre støtfanger.

Bakre parkeringshjelp registrerer større gjenstander når du skifter til revers (R) og ett av følgende skjer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Systemet skal ikke avgi varsellyd for gjenstander bak kjøretøyet når nøytralgir (N) er valgt.

FINNE DE BAKRE PARKERINGS-HJELPFØLERNE



De bakre parkeringshjelpfølerne er plassert i bakre støtfanger.

LYDSIGNALER FRA BAKRE PARKERINGSHJELP

Du hører en varsellyd når bilen nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som bilen kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til bakre støtfanger er 30 cm eller mindre.

Merk: *Når parkeringshjelpsystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere lydstyrken som er stilt inn.*

FREMRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN FREMRE PARKERINGSHJELPEN

De fremre parkeringsfølerne registrerer gjenstander foran kjøretøyet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BEGRENSNINGER FOR FREMRE PARKERINGSHJELP

De fremre parkeringshjelpfølerne er aktive når giret er i en annen stilling enn Park (P) og kjørehastigheten er under 8 km/h.

Følerdekningsområdet er opptil 70 cm fra støtfangeren.

Hvis girspaken er satt i revers (R), registrerer den fremre parkeringshjelpen gjenstander når bilen beveger seg i lav hastighet, eller hvis en gjenstand beveger seg mot bilen, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet. Visuell varsling er alltid aktivert i revers (R).

Hvis bilen står i et forovergir, gir en fremre parkeringshjelpen en varsellyd og en visuell varsling hvis kjørehastigheten er 8 km/h eller lavere og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Hvis bilen står stille i noen sekunder, slår den visuelle varslingen og varsellyden seg av.

Hvis giret står i Nøytral (N), vil følerne foran og bak gi en visuell varsling bare hvis kjørehastigheten er lavere enn 8 km/h og det blir oppdaget en hindring innenfor registreringsområdet. Når bilen stanses, opphører varsellyden og den visuelle varslingen forsvinner etter noen sekunder.

FINNE DE FREMRE PARKERINGS-HJELPFØLERNE



De fremre parkeringshjelpfølerne er plassert i frontstøtfangeren.

LYDSIGNAL FRA FREMRE PARKERINGSHJELP

Det høres en varsellyd når det oppdages en gjenstand 70 cm eller mindre fra frontstøtfangeren. Tonefrekvensen øker etter hvert som bilen kommer nærmere gjenstanden.

Varsellyden blir sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

Merk: *Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm eller mindre fra kjøretøyet ditt, fortsetter den visuelle varslingen.*

PARKERINGSHJEL-PINDIKATORER



Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget gjenstander, vises indikatorblokkene i grått.

Visningen blir værende på så lenge girspaken står i Revers (R).

PARKERINGSHJELP – FEILSØKING

PARKERINGSHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Ved en eventuell feil ved parkeringshjelpen, vises en varselmelding i instrumentgruppen eller på informasjonsskjermen.

Melding	Informasjon
Feil på parkeringshjelp	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Sjekk parkeringshjelp	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Park Pilot foran I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	En føler er blokkert, eller det er en feil i systemet. Rengjør støtfangeren, eller fjern eventuelle hindringer. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kontroller parkeringshjelp foran	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Sjekk parkeringshjelp bak	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Parkeringshjelp foran På Av	Viser status for Park Aid.
Parkeringshjelp bak På Av	Viser status for Park Aid.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER RYGGEKAMERAET

Ryggekameraet gir et videobilde av området bak kjøretøyet når girkassen står i revers (R). På skjermen ser du linjer som angir bilens kjørebane og avstand til eventuelle gjenstander bak.

FORHOLDSREGLER FOR RYGGEKAMERA

ADVARSEL: Ryggekamerasystemet er en ekstra ryggehjelp som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.

ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.

ADVARSEL: Gjenstander over kameraet er kanskje ikke synlige. Sjekk området bak kjøretøyet ved behov.

ADVARSEL: Rygg langsomt med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Vær forsiktig når lasteromsdøren bak er åpen. Hvis lasteromsdøren bak er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis lasteromsdøren bak er åpen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

Merk: *Under tauing ser kameraet bare hva du har på slep. Det gir eventuelt ikke god nok dekning, og det kan hende at du ikke ser enkelte gjenstander. På enkelte modeller kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.*

BEGRENSNINGER FOR RYGGEKAMERA

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Om natten eller i mørke områder hvis ryggelysene ikke virker.
- Hvis kameraet er tildekket. Rengjør linsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.
- Kameraet kommer ut av stilling fordi bakdøren er åpen eller skade på bakparten på kjøretøyet.

FINNE RYGGEKAMERAET

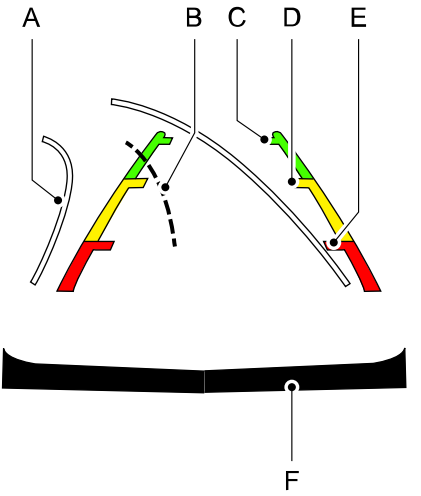

E249202

Ryggekameraet er plassert på bakluken.

HJELPELINJER I RYGGEKAMERAET

Merk: *Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



A	Aktive hjelpelinjer.
B	Midtlinje.
C	Fast hjelpelinje: grønn sone.
D	Fast hjelpelinje: gul sone.
E	Fast hjelpelinje: rød sone.
F	Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Vær forsiktig når du rygger. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Hvis kjøretøyets batteri kobles fra, blir ikke veiledningene fullt funksjonelle rett etter at batteriet er koblet til igjen. Hjelpelinjene blir fullt funksjonelle når du har kjørt bilen så rett fremover som mulig i fem minutter med en minimumshastighet på 50 km/h.

INNSTILLINGER FOR RYGGEKAMERA

ZOOME RYGGEKAMERAET INN OG UT

ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen, er zoom inn (+) og zoom ut (-). Trykk på symbolet på kameraskjermen for å endre visning. Standardinnstillingen er zoom av.

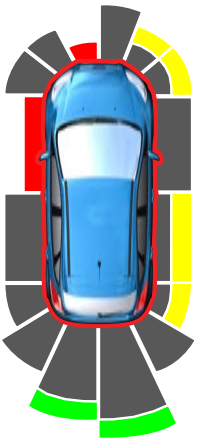
Slik får du et tydeligere bilde av en gjenstand bak kjøretøyet. Bildet som er zoomet inn, beholder støtfangeren i bildet for å gi en referanse.

Merk: *Manuell zoom er bare tilgjengelig mens girspaken står i revers (R).*

Merk: *Når du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SLÅ AVSTANDSINDIKATOR FOR RYGGEKAMERA AV OG PÅ.



Denne funksjonen kan slås av og på i innstillingene.

Når systemet registrerer en gjenstand, vises røde, gule og grønne avstandsindikatorer på informasjonsskjermen.

SLÅ RYGGEKAMERA-FORSINKELSEN AV OG PÅ. - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Slå ***Forsinkelse for ryggekamera*** på eller av.

Hvis du slår av denne funksjonen, vises bildet fortsatt når du skifter fra Revers (R) inntil:

- Du skifter til et forovergir og øker kjørehastigheten tilstrekkelig.
- Du skifter til Park (P).

SLÅ RYGGEKAMERA-FORSINKELSEN AV OG PÅ. - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Slå ***Forsinkelse for ryggekamera*** på eller av.

Hvis du slår av denne funksjonen, vises bildet fortsatt når du skifter fra Revers (R) inntil:

- Du skifter til et forovergir og øker kjørehastigheten tilstrekkelig.
- Du bruker parkeringsbremsen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SLIK FUNGERER 360-GRADERSKAMERAET

360-graders kamerasystemet består av kameraer fremme, på siden og bak.

360-graders kamerasystemet:

- Gjør det mulig å se hva som befinner seg rett foran eller bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se kryssende trafikk foran og bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se området utenfor kjøretøyet ovenfra og ned, inkludert blindsoner og hindringer nær kjøretøyet.

FORHOLDSREGLER FOR 360-GRADERS KAMERA

ADVARSEL: Ryggekameraet med 360-graders synsfelt er kun ment som et hjelpemiddel. Føreren må likevel se ut av vinduene og sjekke bakspeilet og sidespeilene for å få maksimal oversikt.

ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.

ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

BEGRENSNINGER FOR 360-GRADERS KAMERA

Merk: *Vær forsiktig hvis en dør er åpen. Kameraet kan være ute av stilling og gi et uriktig bilde.*

PLASSERING 360-GRADERS KAMERAER

Ryggekamera

Ryggekameraet er plassert på bakluken. Det gir et videobilde av området bak kjøretøyet.

Frontkamera

Frontkameraet befinner seg i grillen. Det gir et videobilde av området foran kjøretøyet.

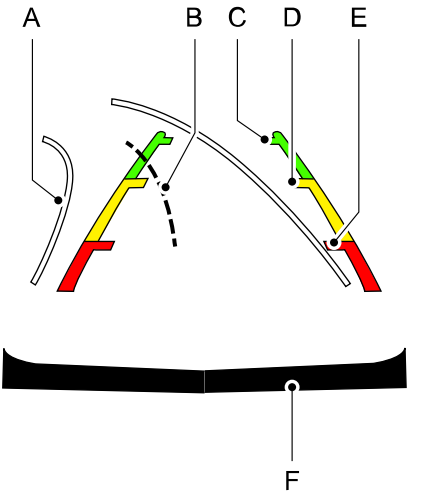
Sidevisningskamera

Sidevisningskameraet befinner seg i det utvendige speilet. Det gir et videobilde av området på sidene av kjøretøyet for å hjelpe deg ved parkering.

HJELPELINJER I 360-GRADERS KAMERA

Merk: *Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



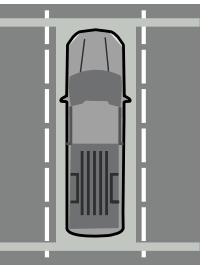
A	Aktive hjelpelinjer.
B	Midtlinje.
C	Fast hjelpelinje: grønn sone.
D	Fast hjelpelinje: gul sone.
E	Fast hjelpelinje: rød sone.
F	Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Vri rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Unngå-sone



Unngå-sonen er merket med stiplede gule linjer som løper parallelt med kjøretøyet.

INNSTILLINGER FOR 360-GRADERS KAMERA

SLÅ PÅ/AV 360-GRADERSKAMERAET - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Knappen til systemet med 360º-kamera er plassert på instrumentpanelet. Det fremre og bakre kameraet har flere skjermer bestående av:

- Normal visning.
- Normal visning med 360.
- Delt visning.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Ryggekameraet aktiveres når girspaken settes til Revers (R). Ytterligere visninger er tilgjengelig på berøringsskjermen.*

Når girspaken står i Park (P), Nøytral (N) eller Drive (D), kan du vise front- og 360°-bilder ved å trykke på knappen.

Når girspaken står i Revers (R), vises området bak bilen samt 360°-visningen.

Merk: *360°-kameravisningen slås av når kjørehastigheten øker, unntatt når girspaken står i Revers (R).*

SLÅ PÅ/AV 360-GRADERSKAMERAET - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY



Knappen til systemet med 360°-kamera er plassert på instrumentpanelet. Det fremre og bakre kameraet har flere skjermer bestående av:

- Normal visning.
- Normal visning med 360.
- Delt visning.

Merk: *Ryggekameraet aktiveres når girspaken settes til Revers (R). Ytterligere visninger kan velges via berøringsskjermen.*

Når den elektriske parkeringsbremsen er trukket til, vises frontbildet og 360-gradersvisningen når knappen trykkes inn.

Når girspaken står i Revers (R), vises området bak bilen samt 360°-visningen.

Merk: *360°-kameravisningen slås av når kjørehastigheten øker, unntatt når girspaken står i Revers (R).*

SKIFTE VISNING FOR 360-GRADERSKAMERAET



Trykk for å få tilgang til de ulike kameravisningene.



Vanlig frontvisning gir et bilde av det som befinner seg direkte foran kjøretøyet.



Delt frontvisning gir en utvidet visning av det som befinner seg foran kjøretøyet.



Normal + 360-visning omfatter den normale kameravisningen ved siden av en 360-graders kameravisning.



Normal visning bak gir et bilde av det som befinner seg direkte bak kjøretøyet.



Delt visning bak gir en utvidet visning av det som befinner seg bak kjøretøyet.



Zoomer inn på 360-graders bildet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER CRUISE CONTROL

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen.

Minstekrav

Bruk automatisk fartsholder når bilhastigheten er over 30 km/h.

SLÅ CRUISE CONTROL AV OG PÅ

ADVARSEL: Ikke bruk fartsholderen på svingete veier, i tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, alvorlig personskade eller død.

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på fartsholderen



Trykk på knappen for å aktivere systemet. Når systemet aktiveres, blir den innstilte hastigheten lik den aktuelle kjørehastigheten, eller 20 km/t (15 mph), det som er høyest. Hvis hastigheten er for lav, eller noen av betingelsene for aktivering av automatisk fartsholder ikke er oppfylt, settes systemet i ventemodus.

Slå av fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er aktivt, eller slå av tenningen.

Merk: *Når du slår av automatisk fartsholder, slettes den innstilte hastigheten.*

STILLE INN HASTIGHET FOR CRUISE CONTROL

ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

Øk farten til ønsket hastighet.



Trykk på SET+ eller SET- for å stille inn den aktuelle hastigheten.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Merk: *Varsellampen på informasjonsskjermen endrer farge.*

Endre innstilt hastighet



Trykk på SET+ for å øke den innstilte hastigheten gradvis. Trykk på og hold inne SET+ for å øke raskere. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.



Trykk på SET- for å redusere den innstilte hastigheten gradvis. Trykk på og hold inne SET- for å redusere raskere. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

Merk: *Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.*

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Systemet husker den innstilte hastigheten.*

Merk: *Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.*

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET



Trykk på knappen.

INDIKATORER FOR CRUISE CONTROL



Tennes når du slår på systemet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL

Den adaptive fartsholderen bruker radar- og kamerafølere for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy.

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Adaptiv automatisk fartsholder med stopp og start bruker radar- og kamerafølere for å opprettholde en angitt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran når dette stopper. Stopp og start kan også stilles til å følge kjøretøyet foran deg, og justere angitt hastighet mens kjøretøyet ditt er stoppet helt.

FORHOLDSREGLER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - UNNTATT: BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke bruk adaptiv automatisk fartsholder på svingete veier, i tett trafikk eller hvis veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL: Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller ikke-asfalterte veier. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn det som er anbefalt, da dette kan påvirke normal drift av systemet. Unnlatelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over bilen med fare for alvorlig personskade.

ADVARSEL: Ikke bruk systemet når snøplogblad er montert.

ADVARSEL: I situasjoner med dårlig sikt, f.eks. ved tåke, kraftig regn eller andre krevende værforhold, kan det hende du må overstyre systemet eller slå det av helt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Når du kjører bak et kjøretøy

ADVARSEL: Når du kjører bak en bil som bremser, kommer ikke bilen alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk i bakker og hellinger

Velg et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder.

FORHOLDSREGLER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Ikke bruk adaptiv automatisk fartsholder på svingete veier, i tett trafikk eller hvis veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL: Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller ikke-asfalterte veier. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn det som er anbefalt, da dette kan påvirke normal drift av systemet. Unnlatelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over bilen med fare for alvorlig personskade.

ADVARSEL: Ikke bruk systemet når snøplogblad er montert.

ADVARSEL: I situasjoner med dårlig sikt, f.eks. ved tåke, kraftig regn eller andre krevende værforhold, kan det hende du må overstyre systemet eller slå det av helt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Når du kjører bak et kjøretøy

ADVARSEL: Når du kjører bak en bil som bremser, kommer ikke bilen alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

BEGRENSNINGER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Følerbegrensninger

ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel broer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.

ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må bilen kontrolleres så snart som mulig.

ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Systemet varsler bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.

ADVARSEL: Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.

ADVARSEL: Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

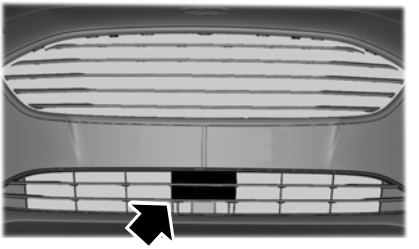
ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varsling.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



Kameraet er montert bak bakspeilet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



Radaren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

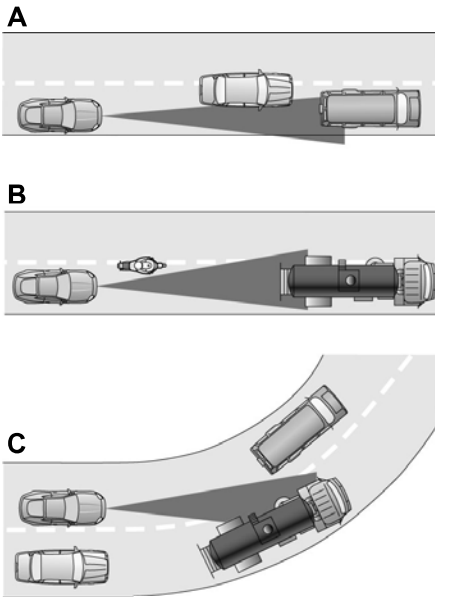
Merk: *Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.*

Merk: *Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.*

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer sikten for kameraet eller føleren. Hvis noe blokkerer føleren, kan ikke systemet registrere forankjørende kjøretøy, og det slutter å fungere. Se **Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger** (side 267)..

Radarføleren har begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke oppdager et annen bil i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Bildet med kjøretøy foran lyser ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

Det kan oppstå problemer med detektering:



A Når du kjører i en annen fil enn kjøretøyet foran.

B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan bare registrere disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.

C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet.

Hvis noe treffer fronten på bilen, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersone bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Optimal systemytelse forutsetter at frontrutekameraet har klar sikt over veien.

Optimal ytelse kan være hindret i følgende tilfeller:

- Når kameraet er blokkert.
- Når det er redusert sikt eller dårlige lysforhold.
- Når værforholdene er dårlige.

SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - AUTOMATGIR

Fartsholderne sitter på rattet. Se **Cruise control** (side 247)..

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen for å aktivere systemet. Når systemet aktiveres, er den innstilte hastigheten lik den aktuelle kjørehastigheten eller 20 km/t i metriske standardenheter / 15 mph i britiske standardenheter. Hvis hastigheten er for lav eller noen av betingelsene for aktivering av adaptiv automatisk fartsholder ikke er innfridd, vil systemet settes i ventemodus. Hvis kjørehastigheten er under 20 km/t i metriske standardenheter / 15 mph i britiske standardenheter, aktiveres den adaptive automatiske fartsholderen kun hvis du ligger bak et annet kjøretøy.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Merk: *Når du slår av systemet, slettes den innstilte hastigheten.*

SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - MANUELL GIRKASSE

Fartsholderne sitter på rattet. Se **Cruise control** (side 247)..

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen for å aktivere systemet. Når systemet aktiveres, er den innstilte hastigheten lik den aktuelle kjørehastigheten eller 20 km/t i metriske standardenheter / 15 mph i britiske standardenheter. Hvis hastigheten er for lav eller noen av betingelsene for aktivering av adaptiv automatisk fartsholder ikke er innfridd, vil systemet settes i ventemodus.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Merk: *Når du slår av systemet, slettes den innstilte hastigheten.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL, UNNTATT: BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Systemet fungerer ikke hvis kjørehastigheten er under 20 km/t (15 mph). Det høres en varsellyd og den adaptive bremsingen opphører når kjørehastigheten faller under 20 km/t (15 mph).

Automatisk avbrudd kan også forekomme når:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Merk: *Hvis motorturtallet blir for lavt, får du et varsel på skjermen i instrumentgruppen om at du bør skifte til et lavere gir.*

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering hvis:

- En av følerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet.

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY, BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Systemet fungerer ikke hvis kjørehastigheten er under 20 km/t (15 mph). Det høres en varsellyd og den adaptive bremsingen opphører når kjørehastigheten faller under 20 km/t (15 mph).

Automatisk avbrudd kan også forekomme når:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering hvis:

- En av følerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet.

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING/ ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Det kan hende at systemet avbryter handlingen i følgende situasjoner:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Automatisk aktivering og annullering av parkeringsbremsen skjer i følgende situasjoner:

- Du tar av sikkerhetsbeltet og åpner døren etter å ha stoppet kjøretøyet.
- Kjøretøyet står stille i mer enn tre minutter.

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering hvis:

- En av følerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+ Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.



Et kjøretøybilde lyser hvis det er registrert et forankjørende kjøretøy.

Merk: *Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten i instrumentgruppen.*

Endre innstilt hastighet manuelt

SET+ Trykk og slipp knappen oppover for å øke innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen oppover for å øke innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

SET- Trykk og slipp knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Trykk inn gass- eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge den aktuelle kjørehastigheten som innstilt hastighet.

Systemet kan bruke bremsene for å redusere farten ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING/ ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+ Trykk knappen oppover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



Hvis systemet registrerer en bil foran deg, vises en kjøretøygrafikk på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: *Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på skjermen i instrumentgruppen.*

Angi hastighet for den adaptive fartsholderen når kjøretøyet står stille

1. Følg et kjøretøy til det stanser helt.
2. Hold bremsepedalen helt inne.
3. Trykk og slipp ***SET+*** eller ***SET-***.

Den innstilte hastigheten justeres til 20 km/t i metriske måleenheter eller 35 km/t i britiske måleenheter.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Endre innstilt hastighet

SET+ Trykk knappen oppover for å øke den innstilte kjørehastigheten.

SET- Trykk knappen nedover for å redusere den innstilte kjørehastigheten.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL



Trykk på knappen for å gå gjennom de fire avstandsinnstillingene.



Den valgte avstanden vises på skjermen i instrumentgruppen i form av streker på bildet.

Merk: *Ettersom avstandsinnstillingen er tidsavhengig, vil avstanden bli tilpasset automatisk etter kjørehastigheten.*

Merk: *Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Avstandsinnstillinger for adaptiv fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Nær.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Hver gang du slår på systemet, velges den sist valgte avstandsinnstillingen.

Kjøre bak en bil

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg eller det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde avstandsinnstillingen.

Merk: *Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan den adaptive automatiske fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.*

Bilen holder en fast avstand til bilen foran inntil:

- Bilen foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Bilen foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til bilen foran. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Merk: *Bremsene kan avgi støy ved aktivering.*

Hvis systemet fastslår at det maksimale bremsenivået ikke er tilstrekkelig, høres en varsellyd, det blir vist en melding vises på skjermen i instrumentgruppen og en indikator blinker mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED FILSENTRERING/ ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR



Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og bilen foran ved å trykke på avstandskontrollen.

Merk: *Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.*



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Den valgte avstanden vises på skjermen i instrumentgruppen i form av streker på bildet. Du kan velge mellom fire avstandsinnstillinger.

Avstandsinnstillinger for adaptiv fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Nær.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Når du slår på kjøretøyet, velger systemet automatisk den sist valgte avstandsinnstillingen.

Kjøre bak en bil

Hvis en bil foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg en bil med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand. Det vises en kjøretøygrafikk på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: *Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan adaptive automatiske cruisekontroll gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.*

Bilen holder en fast avstand til bilen foran inntil:

- Bilen foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Bilen foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke bilens hastighet og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Hvis systemet fastslår at det høyeste bremsenivået er utilstrekkelig, høres en varsellyd mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

Følge et kjøretøy til det stanser helt

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mindre enn tre sekunder, akselerer kjøretøyet ditt fra stillstand for å følge kjøretøyet foran.



Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mer enn tre sekunder, trykker du på og slipper knappen eller trykker inn gasspedalen for å følge kjøretøyet foran.

Merk: *Bremsene kan avgi støy ved aktivering.*

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

Merk: *Systemet husker den innstilte hastigheten.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.*

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET

RES Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinnstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Merk: *Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.*

OVERSTYRING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETEN

ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyrer du den innstilte hastigheten og avstanden.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Når du overstyrer systemet, lyser den grønne varsellampen og kjøretøyikonet vises ikke på skjermen i instrumentgruppen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjørehastigheten øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis kjøretøyet foran kjører saktere.

INDIKATORER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



Lyser når du slår på funksjonen for adaptiv fartsholder. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Hvitt angir at systemet er på, men inaktivt.

Blått betyr at du har stilt inn hastighet og at systemet er aktivt.

VEKSLING FRA ADAPTIV CRUISE CONTROL TIL FARTSHOLDER

ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremser ikke når bilen tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Trykk på ***Cruise control***.
4. Trykk på ***Normal cruise control***.

KJØREFELTSENTRERING

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSENTRERING

Den adaptive fartsholderen med filsentrering bruker radarføleren foran på kjøretøyet, kameraføleren i frontruten og styringsføleren.

Ut fra signalene fra disse følerne tilfører systemet kontinuerlig styreassistanse for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet du har valgt på motorveier.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Avstandsinnstillingen for den adaptive fartsholderen med filsentrering fungerer på samme måte som den vanlige adaptive fartsholderen.*

Hvis du beveger deg bort fra midten av kjørefeltet, vil systemet angi og beholde ønsket kjørefeltposisjon. Systemet gir fortløpende hjelpende styringssignaler i retning ønsket posisjon.

Merk: *Systemet kan kun angi ønsket kjørefeltposisjon innenfor kjørefeltet.*

Merk: *Hvis systemet avbrytes, slettes ønsket posisjon. Ved neste aktivering gir systemet fortløpende hjelpende styringssignaler i retning midten av kjørefeltet.*

FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV KJØREFELTSENTRERING

ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med tilhenger. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Systemet må ikke brukes hvis det er gjort endringer eller modifikasjoner av rattet. Endringer eller modifikasjoner av rattet kan påvirke virkemåten eller ytelsen til systemet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Forholdsregler ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en forholdsregel for filsentrering. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 249)..

FORUTSETNINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Filsentrering aktiveres bare i følgende situasjoner:

- Adaptiv cruisekontroll med filsentrering er aktivert på berøringsskjermen. Se **Slå på/av filsentrering** (side 261)..
- Adaptiv cruisekontroll med stopp og start er stilt inn og aktivert.
- Styringsføleren registrerer at du holder hendene på rattet.
- Systemet registrerer begge kjørefeltmarkeringer ved kjøring på en rett veistrekning.
- Kjøretøyet ditt sentreres innledningsvis i kjørefeltet, mellom to synlige kjørefeltmarkeringer.
- Du har ikke koblet en tilhenger til kjøretøyet.

Merk: *Hvis systemet ikke registrerer gyldige feltmarkeringer, vil det bli værende i ventemodus frem til gyldige feltmarkeringer er tilgjengelige.*

Merk: *Hvis systemet ikke registrerer at du har hendene på rattet, holder du litt hardere i rattet.*

BEGRENSINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Begrensninger ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en begrensning for filsentrering. Se **Begrensninger for adaptiv cruise control** (side 251)..

Det kan i følgende situasjoner hende at Filsentrering ikke fungerer riktig:

- Kjørefeltet er for smalt eller for bredt.
- Svingen er for stram.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

- Systemet registrerer ikke kjørefeltmarkeringene som kreves som minimum, eller om kjørefeltene går sammen eller deler seg.
- Når den nødvendige styrekraften for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet, overskrider grensen for filsentreringssystemet.
- Ved kjøring i områder med anleggs-/veiarbeid.
- Hvis kameraet i frontruten og/eller frontradarene er blokkert.
- Det brukes reservedekk.
- Ved krevende værforhold som f.eks. sterk vind, mye regn og tåke.
- Kjøring i direkte sollys.
- Hvis det har blitt gjort endringer i styringssystemet, innbefattet endringer av rattet.
- Ved kjøring med tilhenger.

Se **Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering** (side 260)..

Merk: *Styreassistansen fra systemet er begrenset og vil kanskje ikke være tilstrekkelig for alle kjøresituasjoner og/eller -forhold, f.eks. ved kjøring gjennom skarpe svinger eller gjennom svinger i stor hastighet.*

Merk: *I sjeldne tilfeller kan systemet avvike fra midten av kjørefeltet.*

SLÅ PÅ/AV FILSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Kontrollene er plassert på rattet.



Trykk på knappen.

Indikatoren vises i instrumentgruppen. Når filsentreringssystemet er på, endres fargen på indikatoren for å angi systemstatusen.

Du kan når som helst overstyre systemet ved å styre kjøretøyet.

Merk: *Kravene til filsentrering må være innfridd for at du skal kunne slå på funksjonen. Se **Forutsetninger for kjørefeltsentrering** (side 260)..*

Aktivere og deaktivere filsentrering

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Trykk på ***Cruise control***.
4. Trykk på ***Adaptiv cruise control***.
5. Slå på eller av filsentrering.

KJØREFELTSENTRE-RINGSVARSLER

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Når systemet er aktivt, og systemet ikke registrerer styreaktivitet i løpet av en tidsperiode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Hvis du ikke reagerer på advarslene, aktiverer og frigjør systemet raskt bremsene og bremser kjøretøyet til stans. Systemet aktiverer varselblinklysene. Se **Automatisk deaktivering av kjørefeltsentrering** (side 261)..

Systemet varsler deg også hvis bilen krysser feltmarkeringer uten registrert styreaktivitet.

Merk: *Hvis du bare berører eller holder lett i rattet, kan systemet oppfatte det som at du kjører uten å ha hendene på rattet.*

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV KJØREFELTSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Hvis systemet avbrytes på grunn av eksterne forhold, for eksempel at det ikke finnes kjørefeltmarkeringer og du har hendene på rattet, høres en varseltone og det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Hvis systemet avbrytes på grunn av eksterne forhold, for eksempel at det ikke finnes kjørefeltmarkeringer og du ikke har hendene på rattet, får du straks beskjed fra systemet om å ta kontroll over bilen. Hvis du ikke reagerer på denne advarselen, aktiveres systemet umiddelbart og frigjør bremsene, bremser kjøretøyet ned til lav hastighet og opprettholder kontroll hvis det finnes kjørefeltmarkeringer. Hvis det ikke finnes kjørefeltmarkeringer, stanses bilen helt opp. Varselblink aktiveres automatisk av systemet.

RES

Hvis kjøretøyet begynner å miste fart etter systemavbrudd, må du ta full styring over kjøretøyet. For å aktivere den adaptive fartsholderen med filsentrering på nytt etter avbrudd, trykker du på og slipper knappen eller trykker på gasspedalen.

Automatisk avbrudd kan også forekomme hvis:

- Kjørefeltet blir for bredt eller smalt.
- Systemet registrerer ingen gyldige kjørefeltmarkeringer.
- Feltmarkeringene krysser hverandre.
- Veien svinger for brått.

Merk: *Hvis kjørehastigheten reduseres på grunn av inaktiv fører to ganger i løpet av én tenningssyklus, deaktiveres systemet til neste tenningssyklus.*

MANUELL DEAKTIVERING AV KJØREFELTSENTRERING

Adaptiv cruisekontroll med filsentrering blir koblet ut hvis:

- Bremsepedalen holdes inne.
- Knappen for adaptiv fartsholder på rattet slås av.

Filsentreringsystemet kobles ut midlertidig i følgende tilfeller:

- Varsellampe for retningslys er låst eller banket, og systemet registrerer at hendene dine er på rattet.
- Du styrer kjøretøyet ut av kjørefeltet.

Merk: *Systemet er i stand til å oppdage hendene dine på rattet ved å bruke en liten kraft på det.*

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSENTRERING



Lyser når du slår på filsentrering. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Grå eller hvit status angir at systemet er på, men i ventemodus.

Blå status angir at systemet er aktivt og gir styreassistanse for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet.

Grå eller hvit status med akustisk tone, indikerer automatisk avbryting av systemet.

FILSENTRERING – FEILSØKING

FILSENTRERING – INFORMASJONSMELDINGER - UNNTATT: BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Merk: *Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg bilen er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Melding	Handling
Hold hendene på rattet	Du må legge hendene tilbake på rattet og gjenoppta styringen for å fjerne meldingen.
Filsentrerings- assistanse ikke tilgjengelig	Filsentrering er ikke tilgjengelig for øyeblikket på grunn av forhold som hindrer systemet i å aktiveres. For å tilbakestille systemet mens kjøretøyet står parkert, setter du girspaken i park (P) og slår av kjøretøyet. Hold så foten på bremsepedalen for å starte kjøretøyet på nytt.
Ta styringen	Adaptiv fartsholder med filsentrering er i ferd med å avbrytes. Ta straks full kontroll over kjøretøyet.
Trykk inn gass- pedalen for å fortsette	Adaptiv fartsholder med filsentrering er i ventemodus. Når det er trygt å gjøre dette, kan du gjenoppta bruken av adaptiv fartsholder med filsentrering ved å trykke på gasspedalen. Alternativt kan du aktivere den adaptive fartsholderen med filsentrering på nytt ved å trykke på knappen for gjenopptakelse på rattet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FILSENTRERING – INFORMASJONSMELDINGER - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Merk: *Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg bilen er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.*

Melding	Informasjon
Hold hendene på rattet	Du må legge hendene tilbake på rattet og gjenoppta styringen for å fjerne meldingen.
Filsentrerings- assistanse ikke tilgjengelig	Filsentrering er ikke tilgjengelig for øyeblikket på grunn av forhold som hindrer systemet i å aktiveres. For å tilbakestille systemet, når kjøretøyet står stille, sett på parkeringsbremsen ((P)) og slå av kjøretøyet. Hold så foten på bremsepedalen for å starte kjøretøyet på nytt.
Ta styringen	Adaptiv fartsholder med filsentrering er i ferd med å avbrytes. Ta straks full kontroll over kjøretøyet.
Trykk inn gass- pedalen for å fortsette	Adaptiv fartsholder med filsentrering er i ventemodus. Når det er trygt å gjøre dette, kan du gjenoppta bruken av adaptiv fartsholder med filsentrering ved å trykke på gasspedalen. Alternativt kan du aktivere den adaptive fartsholderen med filsentrering på nytt ved å trykke på knappen for gjenopptakelse på rattet.

PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

SLIK FUNGERER PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

Predikativ hastighetsassistent og adaptiv fartsholder vil sammen justere kjørehastigheten ut fra veigeometrien og fartsgrensen som systemet for fartsskiltgjenkjenning har registrert. Når systemet registrerer svinger og avkjørsler fra motorvei, vil kjørehastigheten reduseres midlertidig forut for og under endringen i veigeometri. Angitt hastighet oppdateres idet nye fartsgrenseskilt passeres. Se **Forholdsregler for Predikativ hastighetsassistent** (side 265)..

Det finnes begrensninger som påvirker nøyaktigheten til systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt, og muligheten det har til å fastslå den aktuelle fartsgrensen. Disse begrensningen gjelder også for den predikative hastighetsassistenten.

Merk: *Avstandsinnstillingen for den adaptive fartsholderen fungerer som normalt når funksjonen er aktivert.*

Merk: *Denne funksjonen bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøyinnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon.* *Se **Innstillinger for tilkoblet kjøretøy** (side 433)..* *Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Følg nøye med på endrede veiforhold. Du må eventuelt overstyre systemet ved å trykke inn bremse- eller gasspedalen hvis den justerte hastigheten blir høyere eller lavere enn nødvendig.

ADVARSEL: Systemet gir bare begrenset bremsing. Det er ikke alltid kjøretøyet klarer å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig.

ADVARSEL: Systemet aktiverer ikke retningslyset.

Forholdsregler ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder predikativ hastighetsassistent med mindre annet er oppgitt eller motsies i en forholdsregel for predikativ hastighetsassistent. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 249)..

Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet med gasspedalen eller avbryte systemet ved å bruke bremsene.

Systemet kan tilpasse seg til ulike faktorer som f.eks. tid på døgnet og kjørefelt. Dette kan påvirke hastighetsjusteringene og akselerasjonene.

Systemet kan tilpasse seg til ulike kjøremoduser. Se **Kjøremoduskontroll** (side 269).. Dette kan påvirke hastighetsjusteringene og akselerasjonene.

Merk: *Systemet aktiverer ikke retningslyset automatisk.*

BEGRENSNINGER FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

ADVARSEL: Systemet justerer ikke alltid kjørehastigheten under visse vei- eller værforhold som kryssende trafikk, vike- eller stoppskilt, forkjørsrett, trafikklys, fartsdumper, regn, snø eller tåke. Du må alltid være klar til å trykke inn bremse- eller gasspedalen.

Informasjonen om veigeometri og fartsgrenser fra kartdataene i navigasjonssystemet kan være unøyaktig eller foreldet.

Det kan være at systemet ikke registrerer og leser fartsgrenseskilt med ekstra informasjon, f.eks. om et skilt blinker, at det gjelder for bestemte tidsperioder eller når det er barn i nærheten.

Merk: *Systemet justerer ikke kjørehastigheten etter den ekstra informasjonen som vises på enkelte trafikkskilt.*

Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

Registrering av veigeometri fungerer bare når relatert informasjon er tilgjengelig. Informasjon om veigeometri er kanskje ikke tilgjengelig i enkelte områder.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SLÅ PÅ/AV MODUSEN FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Trykk på ***Cruise control***.
4. Trykk på ***Adaptiv cruise control***.
5. Slå ***Predikativ hastighetsassistanse*** på eller av.

VARSLER FRA PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som er lavere enn den innstilte minstehastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen, høres en varseltone, og systemet går tilbake til ventemodus.

INDIKATORER FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

En blå markør rundt fartsgrenseskiltet og en blå pil ved siden av den angitte hastigheten angir at systemet er aktivt.

Indikator for fartsgrenseskilt





Når systemet registrerer et nytt fartsgrenseskilt, vises en grå indikator over den angitte hastigheten mens systemet justerer kjørehastigheten ut fra fartsgrensen. Når fartsgrensen er nådd, oppdateres den angitte hastigheten og den grå indikatoren forsvinner.

Indikator for veigeometri



Når systemet registrerer en sving, rundkjøring eller avkjørsel fra motorvei, bremses kjøretøyet og indikatoren vises og endrer farge.

Indikatorsymboler for veigeometri


Venstresving.


Høyresving.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing


Venstre veikryss.


Høyre veikryss.


Venstre rundkjøring.


Høyre rundkjøring.

PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT – FEILSØKING

PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Adaptiv automatisk fartsholder – fartsskilt-gjenkjenning ikke tilgjen-gelig	Informasjon om fartsgrenser basert på navigasjonssystemet er ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Gjenoppta styringen som fører	Systemet vil bli avbrutt og du må ta styringen.

Merk: *Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.*

ADAPTIV CRUISE CONTROL – FEILSØKING

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER

Merk: *Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Melding	Informasjon
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Vises hvis føleren har redusert sikt.
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig	Vises når systemet er utilgjengelig.
Adaptiv Cruise feil	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Norm. cruise aktiv Adaptiv bremsing av	Du har slått på vanlig automatisk fartsholder. Adaptiv bremsing slås av.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER KJØREMODUSKONTROLL

Bilen har flere kjøremoduser som du kan velge for ulike kjøreforhold. Avhengig av hvilken kjøremodus du velger, justerer systemet ulike kjøretøyinnstillinger som styring, girskift, håndtering og reaksjon fra drivverket.

VELGE EN KJØREMODUS - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY



Du får direkte tilgang til kjøremodusene på berøringsskjermen ved å trykke inn knappen på instrumentpanelet.

Alternativt kan du:

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***KJØREMODUSER***.
3. Velg en innstilling.

VELGE EN KJØREMODUS - UNNTATT: ST

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***KJØREMODUSER***.
3. Velg en innstilling.

VELGE EN KJØREMODUS - ST

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***KJØREMODUSER***.
3. Velg en innstilling.



Du får direkte tilgang til kjøremodusene på berøringsskjermen ved å trykke inn knappen på rattet.



Trykk inn knappen på rattet for å slå sportsmodus av og på.

KJØREMODUSER - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

ØKO



Kjøretøyinnstillinger som passer for økonomisk kjøring.

NORMAL



For daglig kjøring. Denne modusen er en perfekt balanse mellom spenning, komfort og nytte.

Merk: *Hvis du slår av kjøretøyet i en annen modus en Normal, vil systemet be deg om å gå tilbake til denne modusen neste gang du starter kjøretøyet. Hvis du ikke velger noe, holder systemet i Normal-modus.*

GLATT



Bruk denne modusen ved krevende veiforhold som snø- og isdekte veier, eller kjøring på fast underlag som er dekket med løst eller glatt materiale.

Denne modusen reduserer responsen til gasspedalen og optimerer antispinn- og stabilitetskontrollene for å redusere hjulspinn og opprettholde kontroll over bilen ved glatte kjøreforhold.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Hvis du slår av kjøretøyet i **Glatt**-modus, vil systemet be deg om å gå tilbake til denne modusen neste gang du starter kjøretøyet. Hvis du ikke velger noe, settes systemet som standard i **Normal**-modus.*

SPORT - UNNTATT: ST



Kjøretøyinnstillinger som passer for sportslig kjøring.

Merk: *Auto-start-stop kan slå seg av når du velger denne modusen.*

SPORT - ST



Kjøretøyinnstillinger som passer for sportslig kjøring.

Merk: *Trykk på knappen på rattet for å velge denne modusen direkte.*

Merk: *Auto-start-stop slår seg av når du velger denne modusen.*

KJØREMODUSER - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

ØKO



Kjøretøyinnstillinger som passer for økonomisk kjøring.

Merk: *Denne modusen setter en fartsgrense, for eksempel til 105 km/h. Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig.*

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

NORMAL



Kjøretøyinnstillinger som passer for balansert kjøring.

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

GLATT



Bruk denne modusen ved krevende veiforhold som snø- og isdekte veier, eller kjøring på fast underlag som er dekket med løst eller glatt materiale.

Denne modusen reduserer responsen til gasspedalen og optimerer antispinn- og stabilitetskontrollene for å redusere hjulspinn og opprettholde kontroll over bilen ved glatte kjøreforhold.

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

SPORT



Kjøretøyinnstillinger som passer for sportslig kjøring.

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

KJØREMODUSKONTROLL – FEILSØKING

KJØREMODUSKONTROLL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Kjøremodus ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Hvis det fremdeles ikke er tilgjengelig neste gang du slår på tenningen, er det oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER ØKO-VEILEDNING

Øko-veiledningen er utformet til å overvåke bestemte kjøreegenskaper, slik at du kan kjøre mer effektivt.

HVORDAN FUNGERER ØKO-VEILEDNING

Øko-veiledningen gir tilbakemelding om kjøreatferden din via skjermen i instrumentgruppen.

Merk: *Effektivitetsnivåene resulterer ikke i et definert tall for drivstofforbruk.*

Merk: *Systemet indikerer bare effektivitetsnivået for den nåværende turen. Systemet tilbakestilles hver gang du slår på tenningen.*

HVORDAN FUNGERER GJELDENDE EFFEKTIVITETSNIVÅ

Det momentane effektivitetsnivået er basert på gjennomsnittet av momentan akselerasjon, retardasjon, hastighet eller motorveifart og girskift. Dette gjennomsnittet vises i et grønt område på speedometeret. Ved maksimal virkning er speedometernålen sentrert i det grønne området. Ved lavest mulig virkningsgrad nærmer speedometernålen seg kantene på det grønne området. Den nærmer seg den øvre delen når virkningsgraden synker under akselerasjonen, og den nedre delen når den synker under retardasjonen. Nålstillingen oppdateres kontinuerlig for å vise den aktuelle virkningen.



VISE DET GJELDENDE EFFEKTIVITETSNIVÅET

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***Innstillinger***.
3. Velg ***Display***.
4. Velg ***Øko-trener***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SLIK FUNGERER 1-PEDALS KJØRING

1-pedals kjøring gir deg mulighet til å akselerere, bremse og stoppe bare med gasspedalen. Når du trykker inn gasspedalen, akselererer kjøretøyet. Når du slipper trykket på gasspedalen men fremdeles har foten på pedalen, reduserer du kjørehastigheten. Når du slipper pedalen helt, stanser kjøretøyet fullstendig hvis veien ikke heller altfor mye. Se **Forholdsregler for 1-pedals kjøring** (side 273)..

FORHOLDSREGLER FOR 1-PEDALS KJØRING

ADVARSEL: Dette systemet er en ekstra kjøreassistanse. Du må fortsatt være oppmerksom, gjøre egne vurderinger og bremse ved behov. Dette systemet bremser ikke kjøretøyet automatisk. Hvis du ikke trykker inn bremsepedalen når det er påkrevd, kan du kollidere med et annet kjøretøy eller andre objekter.

Kjøretøyet holdes ikke stille selv om det er giret til nøytral (N).

Kjøretøyet settes ikke i bevegelse når girspaken settes i kjør (D) eller revers (R) hvis gasspedalen ikke trykkes inn.

Merk: *Kontroller alltid det valgte giret før du akselererer.*

BEGRENSNINGER FOR 1-PEDALS KJØRING

1-pedals kjøring er ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- Skifte til feil girposisjon eller bruke parkeringsbremsen under kjøring.
- Aktiv parkeringshjelp er i bruk.
- Den automatiske fartsholderen er i bruk.
- Hvis du velger en annen kjøremodus enn Normal, Eco eller Sport, deaktiveres én pedaldrift.

Det er ikke sikkert at bilen stanser helt når du slipper gasspedalen i en bratt helling.

Gasspedalens evne til å redusere hastigheten kan avta hvis bilen er tungt lastet.

SLÅ PÅ/AV 1-PEDALS KJØRING

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***KJØREMODUSER***.
3. Slå ***1-pedals kjøring*** på eller av.

ÉN PEDAL-INDIKATORER



Når 1-pedals kjøring er aktivert, vises indikatoren i instrumentgruppen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER LOKAL FARE|ULYKKESINFO

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

LOKAL FARE|ULYKKESINFO FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

AKTIVERING AV LOKAL FARE|ULYKKESINFO

Merk: *Kontroller at modemet er aktivert. Se* ***Aktivere og deaktivere modemet*** *(side 432)..*

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Forbindelse***.
3. Trykk på ***Funksjoner i tilkoblet bil***.
4. Slå på ***Lokal fare/ulykkesinfo***.

KONTROLLERE STATUS FOR LOKAL FARE|ULYKKESINFO

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***Statusinformasjon***.
3. Velg ***Lokal fare/ulykkesinfo***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVORDAN FUNGERER HASTIGHETSBEGRENSEREN

Med dette systemet kan du angi hvilken hastighet som skal gjelde som øvre grense. Den innstilte hastighetsgrensen bestemmer effektiv maksimumshastighet for kjøretøyet. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.

FORHOLDSREGLER FOR HASTIGHETSBEGRENSER

ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

SLÅ HASTIGHETS-BEGRENSEREN AV/PÅ

LIM

Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med gjeldende kjørehastighet som innstilt hastighet. Trykk en gang til med systemet i ventemodus for å slå av systemet.

STILLE INN HASTIGHETSGRENSE

SET+

SET-

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille hastighetsbegrenseren til gjeldende kjørehastighet. Den innstilte hastigheten lagres og vises på skjermen i instrumentgruppen.

ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

SET+

SET-

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

LIM

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Merk: *Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.*

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

RES

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig.

RES Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, når du trykker på knappen eller når du slipper gasspedalen en kort stund.

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen.

VARSELLAMPER FOR HASTIGHETSBEGRENSER

LIM Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet.

Den lyser grått hvis systemet er i ventemodus.

LYDSIGNALER FOR HASTIGHETSBEGRENSER

Dersom du utilsiktet overskrider den innstilte hastigheten – for eksempel ved kjøring i nedoverbakke – vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen, og det kommer en varsellyd.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER IDEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN

Den intelligente hastighetsbegrenseren er en kjøreassistanse som begrenser kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.

HVORDAN FUNGERER INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Med dette systemet kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, begrenses kjørehastigheten til 80 km/h. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.

I følgende tilfeller vises et varsel på skjermen i instrumentgruppen:

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.
- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke.

Merk: *Systemet begrenser ikke kjørehastigheten etter fartsgrenser som vises med et underskilt på skjermen i instrumentgruppen.*

Merk: *Denne funksjonen bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøyinnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon. Se* ***Innstillinger for tilkoblet kjøretøy*** *(side 433).. Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.*

FORHOLDSREGLER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

SLÅ DEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ

LIM Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med den registrerte fartsgrensen eller den aktuelle kjørehastigheten (hvis det ikke er registrert en fartsgrense) som innstilt hastighet. Trykk en gang til med systemet i ventemodus for å slå av systemet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

STILLE INN HASTIGHETSGRENSE



Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille hastighetsbegrenseren til gjeldende kjørehastighet. Den innstilte hastigheten lagres og vises på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: *Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal hastighetsgrense.*

Merk: *Hvis systemet ikke registrerer en maksimal hastighetsgrense, går det tilbake til ventemodus.*

ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE



Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE



Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Merk: *Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.*

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE



Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten. Hastighetsbrenseren justeres til den maksimale hastighetsgrensen som registreres når systemet gjenopptas.

ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig.



Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, når du trykker på knappen eller når du slipper gasspedalen en kort stund.

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på skjermen i instrumentgruppen.

VARSELLAMPER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER



Den tennes på skjermen i instrumentgruppen når du slår på systemet.

Den lyser grått hvis systemet er i ventemodus.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

LYDSIGNALER FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Et lydvarsel utløses i følgende tilfeller:

- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke.
- Du fortsetter å overskride den innstilte hastigheten.
- Systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, en varsellyd høres, og systemet går tilbake til ventemodus.

BYTTE FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER TIL HASTIGHETSBEGRENSER

Du kan veksle mellom intelligent og vanlig hastighetsbegrenser via den midtre skjermen. Med den intelligente hastighetsbegrenseren kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Med den vanlige hastighetsbegrenseren kan du manuelt begrense kjørehastigheten via kontrollene på rattet.

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Trykk på ***Hastighetsbegrensningshjelp***.
4. Slå av ***Intelligent fartsbegrenser***.

Merk: *Hvis du slår av den intelligente hastighetsbegrenseren, bruker systemet den vanlige hastighetsbegrenseren som standard. Du kan stille inn hastighetsbegrenseren manuelt ved hjelp av kontrollene på rattet.*

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER – FEILSØKING

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor blir det vist en advarsel på skjermen i instrumentgruppen?

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

Filskiftevarsling er en kjørehjelpfunksjon som er utformet til å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon hvis det registreres et utilsiktet kjørefeltskifte.

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

Systemet er laget for å varsle deg ved å gi midlertidig styreassistanse når det oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Systemet oppdager og følger kjørefeltmarkeringer ved bruk av et kamera som er montert bak bakspeilet.

Merk: *Systemet virker så lenge kameraet registrerer minst én feltmarkering eller kanten på veien.*

FORHOLDSREGLER FOR KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.

ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varsling.

ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

BEGRENSNINGER FOR KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

Systemet fungerer bare når kjørehastigheten er over ca. 65 km/h.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Systemet registrerer ikke minst én feltmarkering eller kanten på veien.
- Du slår på blinklyset.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremser kraftig.
- Kjørehastigheten er lavere enn 65 km/h.
- ABS-bremsene, stabilitetskontrollen eller antispinnsystemet aktiveres.
- Smalt kjørefelt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Under følgende forhold er det ikke sikkert at systemet korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevnt fordelt last.
- Feil dekktrykk

SLÅ KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET AV/PÅ



Trykk på knappen på rattet for å aktivere funksjonen for filskiftevarsling.

Trykk to ganger på knappen på rattet for å deaktivere funksjonen for filskiftevarsling.

Merk: *Når du slår på eller av systemet, kommer det opp en melding på informasjonsskjermen som viser status.*

Merk: *Systemet slår seg på hver gang du starter bilen.*

SKIFTE MODUS FOR KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Trykk på ***Filskiftevarsling***.
4. Trykk på ***Modus***.
5. Velg en innstilling.

INNSTILLINGER FOR KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

Du kan velge én av de to modusene på berøringsskjermen:

- Hjelpemodus.
- Varslings- og hjelpemodus.

Merk: *Systemet husker siste modus når du starter kjøretøyet.*

Justering av rattvibrasjons-intensitet

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Trykk på ***Filskiftevarsling***.
4. Trykk på ***Alarmintensitet***.
5. Velg en innstilling.

Merk: *Denne innstillingen påvirker ikke hjelpmodus.*

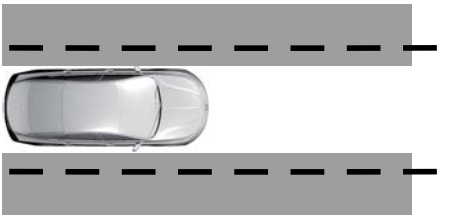
STØTTEMODUS

HVA ER HJELPEMODUS

Hjelpemodus gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SLIK FUNGERER STØTTEMODUS



Filskiftevarsling hjelper deg hvis kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet. Systemet gir forsiktig styreassistanse for å få kjøretøyet tilbake i midten av kjørefeltet.

Merk: *Når hjelpemodus er på, og systemet ikke oppdager styreaktivitet i løpet av en kort periode (hvis du f.eks. holder svært lett i rattet), varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet.*

Merk: *Hjelpemodus aktiveres på nytt når du har fått bilen tilbake til midten av kjørefeltet.*

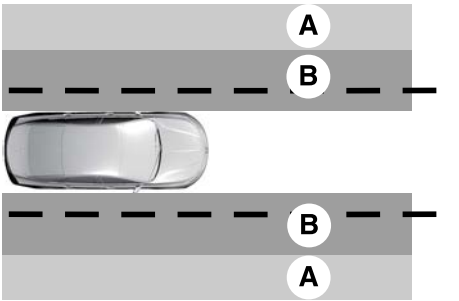
VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

HVA ER VARSLINGS- OG HJELPEMODUS

Hjelpemodus og -varsling kombinerer både hjelpemodus og vibrasjonsvarsling for rattet.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

Varslings- og hjelpemodus gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet registrerer en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Hvis kjøretøyet fortsetter å vandre ut av kjørefeltet, vibrerer rattet.



A Varsling.
B Hjelp.

Merk: *Diagrammet illustrerer generell sonedekning. Det viser ikke eksakte soneparametere.*

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET



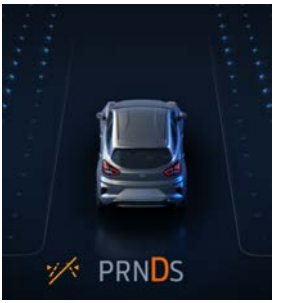
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Når du slår på systemet og det oppdager kjørefeltmarkeringer, vises en hvit indikator og hvite kjørefeltmarkeringer på skjermen i instrumentgruppen.



Når kjørehastigheten er over ca. 65 km/h og systemet ikke oppdager kjørefeltmarkeringer, vises en grå indikator og grå kjørefeltmarkeringer.

Når kjørehastigheten er under ca. 60 km/h vises en grå indikator og ingen kjørefeltmarkeringer.



Når du slår av systemet, vises en gul varsellampe med gjennomstreking.

BLINDSONEOVERVÅKING

HVA ER BLINDSONEOVERVÅKING

Blindsoneovervåking er en utvidelse av filskiftevarslingssystemet, som hjelper til med blindsonevarsling og styrehjelp ved skifte av kjørefelt hvis det registreres andre kjøretøy i nærheten.

HVORDAN FUNGERER BLINDSONEOVERVÅKINGEN



Du kan slå på og av systemet ved hjelp av knappen for filskiftevarsling på rattet.

Blindsone-assistent aktiveres når du velger «Hjelp» eller «Varsel + Hjelp» i filskiftesystemet.

Under feltskift vil blindsone-assistenten registrere kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen, og gi et varsel i tillegg til styreassistanse for å hjelpe deg tilbake i kjørefeltet.

Når systemet er aktivert, fungerer det uavhengig av bruk av retningslys eller nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

BEGRENSNINGER FOR BINDSONEOVERVÅKING

Alle systembegrensninger for filskiftevarsling gjelder også for blindsone-assistenten.

Blindsone-assistenten fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Hvis ingen eller bare én av de to kjørefeltmarkeringene registreres.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Du har koblet en tilhenger til bilen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varsler ved å blokkere føleren. Vi anbefaler å slå av funksjonen hvis du har montert et sykkel- eller lastestativ.*

Merk: *Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, registreres den ikke av systemet. Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, bør du slå av blindsoneovervåkingen.*

Blindsonehjelpen kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativt hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.

BLINDSONEOVERVÅKINGSINDIKATORER

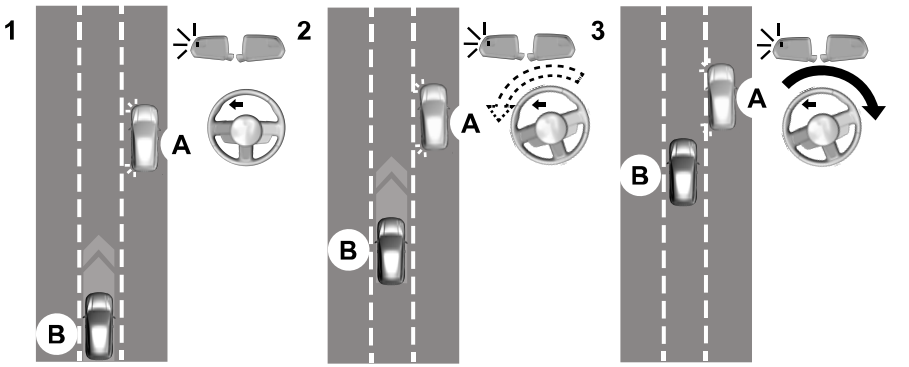


Diagram 1: Kjøretøy A aktiverer det venstre retningslyset som forberedelse til å skifte fra høyre til midtre kjørefelt. Kjøretøy B er allerede i det midtre kjørefeltet og kjørte nettopp inn i blindsonen til kjøretøy A. Det fører til at varselindikatoren for blindsoneovervåkingssystemet blinker i sidespeilet

Diagram 2: Føreren av kjøretøy A begynner å styre inn i det midtre kjørefeltet uten å være klar over kjøretøy B.

Diagram 3: Blindsoneovervåkingen styrer bilen tilbake for å varsle føreren av kjøretøy A om å manøvrere bilen tilbake i høyre kjørefelt for å unngå en mulig kollisjon med kjøretøy B.

Varsellampen for kjørefeltstøtte eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen angir aktivering av blindsone-assistenten. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoneinformasjonssystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. For mer informasjon Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 288)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BLINDSONE-ASSISTENT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.
Systemfeilmelding for blindsone-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENGER

HVA ER BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENGER

Blindsonehjelp med tilhengerdekning er en utvidelse av filskiftevarslingssystemet, som hjelper til med blindsonevarsling og styrehjelp ved skifte av kjørefelt hvis det registrerer andre kjøretøy i nærheten.

Merk: *Hvis du skal koble til en tilhenger, må du først konfigurere den slik at systemet oppdager den. Se* ***Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger*** *(side 291)..*

SLIK FUNGERER BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENGER



Du kan slå på og av systemet ved bruk av knappen for filskiftevarsling på rattet.

Under feltskift vil blindsone-assistenten registrere kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen, og gi et varsel i tillegg til styreassistanse for å hjelpe deg tilbake i kjørefeltet.

Hvis en støttet tilhenger er tilkoblet, vil funksjonen kun registrere kjøretøy på begge sider av kjøretøyet og tilhengeren, og den strekker seg bakover fra sidespeilene til enden av tilhengeren. Se **Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 291)..

Når dette systemet er aktivert, fungerer det med eller uten bruk av retningslys og nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENGER

Alle systembegrensninger for vanlig filskiftevarsling gjelder også for blindsonehjelp med tilhengerdekning.

Blindsonehjelp med tilhengerdekning fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Hvis ingen eller bare én av de to kjørefeltmarkeringene registreres.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Den tilkoblede tilhengeren er ikke riktig konfigurert, eller den støttes ikke av systemet. Se **Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 291)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Blindsonehjelp med tilhengerdekning kan bli mindre pålitelig hvis du kobler til en tilhenger.*

Merk: *Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, registreres den ikke av systemet. Hvis du kobler til en tilhenger uten elektrisk kontakt, bør du slå av blindsoneovervåking med tilhengerdekning.*

Blindsonehjelp med tilhengerdekning kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativt hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.
- Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varsler ved at de hindrer føleren.

BLINDSONE-ASSISTENT MED INDIKATORER FOR DEKNING AV TILHENGER

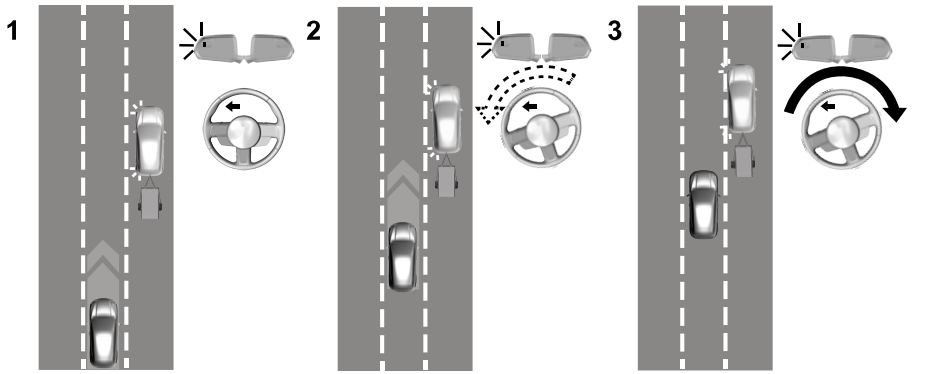


Diagram 1: Kjøretøy A aktiverer det venstre retningslyset som forberedelse til å skifte fra høyre til midtre kjørefelt. Kjøretøy B er allerede i det midtre kjørefeltet og kjørte nettopp inn i blindsonen til kjøretøy A. Det fører til at varselindikatoren for blindsoneovervåkingssystemet blinker i sidespeilet

Diagram 2: Føreren av kjøretøy A begynner å styre inn i det midtre kjørefeltet uten å være klar over kjøretøy B.

Diagram 3: Blindsoneovervåkingen styrer bilen tilbake for å varsle føreren av kjøretøy A om å manøvrere bilen tilbake i høyre kjørefelt for å unngå en mulig kollisjon med kjøretøy B.

Varsellampen for kjørefeltstøtte eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen, viser at blindsonehjelp med tilhengerdekning er aktivert. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoneinformasjonssystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. Finn mer informasjon under Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 288)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

INFORMASJONSMELDINGER – BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENGER

Melding	Informasjon
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler til en tilhenger som er bredere enn 2,4 m, og den totale lengden fra tilhengerkroken til bakenden av tilhengeren er lengre enn 10 m. Se **Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 291)..
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.
Systemfeilmelding for blindsone-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – FEILSØKING

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Filskiftevarsling feilmelding Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Systemet har registrert en tilstand som har ført til at systemet er midlertidig utilgjengelig.
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Systemet har oppdaget en tilstand som krever at du rengjør frontruten, slik at det kan virke slik det skal.
Frontkamera Feil Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Hold hendene på rattet	Systemet ber deg om å holde hendene på rattet.

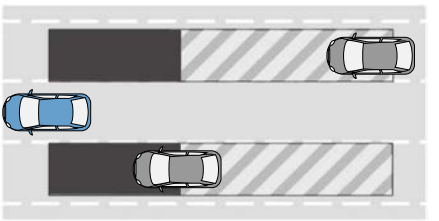
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Blindsoneinformasjonssystemet er laget for å registrere kjøretøy som befinner seg i blindsonen.

SLIK FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Systemet er utformet til å oppdage kjøretøy som har kommet inn i blindsonen. Oppdagelsesområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene og til omtrent 4 m bak bakre støtfanger. Registreringsområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.



FORHOLDSREGLER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

ADVARSEL: Til tross for blindsoneinformasjonssystemet må du fortsatt bruke bakspeilet og sidespeilene eller se deg over skulderen før du skifter kjørefelt.
Blindsoneinformasjonssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM - UNNTATT: BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Systemet fungerer ikke i Park (P) eller revers (R).

Merk: *Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det er ikke laget for å oppdage parkerte biler, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.*

Merk: *Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.*

Merk: *Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.*

Merk: *Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.*

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Systemet fungerer ikke i revers (R) eller når du bruker parkeringsbremsen ((P)).

Merk: *Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det er ikke laget for å oppdage parkerte biler, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.*

Merk: *Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.*

Merk: *Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.*

Merk: *Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.*

KRAV TIL BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM - AUTOMATGIR, UNNTATT: BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til kjør (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: *Systemet fungerer ikke i Park (P) eller revers (R).*

KRAV TIL BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til kjør (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Systemet fungerer ikke i revers (R) eller når du bruker parkeringsbremsen ((P)).*

KRAV TIL BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM - MANUELL GIRKASSE

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: *Systemet fungerer ikke i revers (R).*

SLÅ PÅ/AV BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Slå ***BLIS*** på eller av.

Når du slår av blindsoneinformasjonssystemet, tennes en varsellampe og det kommer opp en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

FINNE FØLERNE FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: *Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.*

Merk: *Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.*

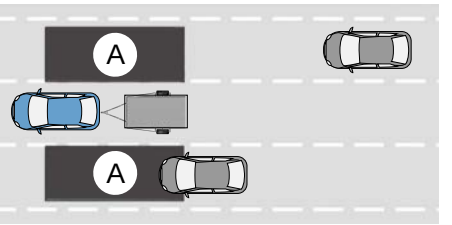
Merk: *Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.*

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen. Varsellampene fortsetter å lyse, men du får ingen varsler fra systemet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENGER

HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET MED DEKNING AV TILHENGER



Blindsoneinformasjonssystemet med dekning for tilhenger er laget for å registrere kjøretøy som kan ha kommet inn i blindsonen.

HVORDAN FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET MED DEKNING AV TILHENGER

Blindsoneinformasjonssystemet med dekning for tilhenger er laget for å registrere kjøretøy som kan ha kommet inn i blindsonen. Registreringsområdet er på begge sider av bilen og tilhengeren, og det strekker seg bakover fra sidespeilene og til baksiden på tilhengeren. Når du kobler til en tilhenger som du har konfigurert, aktiveres blindsoneovervåkingssystemet med tilhenger når du kjører fremover med en hastighet over 10 km/h.

Du kan stille inn tilhengerlengden, velge en tilhenger eller slå av blindsoneovervåkingssystemet med tilhengerfeste.

Merk: *Systemet husker siste tilhengerinnstilling når du starter bilen.*

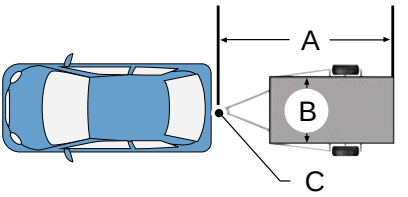
BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENGER

Enkelte tilhengere kan forårsake en liten endring i systemytelsen:

- Brede kassetilhengere, spesielt slike som er bredere enn bilen som tauer, kan utløse falske varsler ved kjøring ved siden av infrastrukturer eller i nærheten av parkerte biler. Et falsk varsel kan utløses ved svingning i 90 grader eller kjøring gjennom en rundkjøring.
- Brede tilhengere med en totallengde over 6 m kan utløse forsinkede varsler når et kjøretøy passerer i høy hastighet.
- Kassetilhengere med en bredde som overstiger 2,4 m, kan utløse tidlige varsler når du passerer et kjøretøy.
- Tilhengere av V-Nose-typen med en bredde som overstiger 2,4 m, kan utløse forsinkede varsler når et kjøretøy som kjører i samme hastighet som deg, fletter seg inn i kjørefeltet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ANGI EN TILHENGERLENGDE



A Tilhengerlengde
B Tilhengerbredde
C Tilhengerfeste.

Systemet fungerer bare hvis bredden foran på tilhengeren er mindre enn 2,4 m, og totallengden fra tilhengerfestet til bak på tilhengeren er mindre enn 10 m.

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Tauing***.
3. Trykk på ***Legg til tilhenger*** og følg instruksjonene på skjermen.
4. Trykk på ***Tilhenger BLIS*** og følg instruksjonene på skjermen.

Merk: *Riktig måling og angivelse av korrekte mål er påkrevd for at systemet skal fungere på riktig måte.*

Merk: *Hvis du kobler til en lasteinnretning som et sykkel- eller lastestativ med elektrisk belysning, må du angir en lengde på 1 m. Varsellampen for kryssende trafikk fortsetter å lyse.*

VELGE EN TILHENGER

Hvis du velger en tilhenger på midtre skjerm før du kobler til en tilhenger, laster systemet inn denne konfigurasjonen, og en informasjonsmelding vises på skjermen i instrumentgruppen når du kobler til tilhengeren.

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Tauing***.
3. Trykk på ***Velg aktiv tilhenger***.
4. Velg en tilgjengelig tilhenger.

INDIKATORER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningssignalet for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

Merk: *Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.*

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – FEILSØKING

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – VARSELLAMPER



Den tennes, og det vises en melding i instrumentgruppen hvis systemet registrerer en feil. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
BLIS-sensor blokkert se håndbok	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.
BLIS deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
BLIS systemfeil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: *Hvis du deaktiverer blindsoneovervåkingssystemet, men blindsoneassistenten forblir aktiv, vises følgende meldinger.*

Melding	Informasjon
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Sidefører blokkert	Vises hvis følerne til blindsoneinformasjonssystemet er blokkert.
Systemfeilmelding for blindsone-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

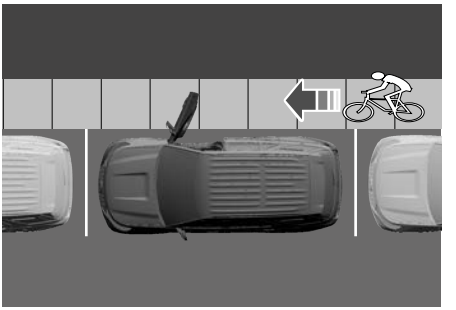
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER UTGANGSVARSEL

Utstigningsvarslingen skal varsle visuelt og akustisk når en av passasjerene åpner en dør inn i trafikken som nærmer seg. Den bruker radarfølere for å varsle deg om trafikkgjenstander som nærmer seg den åpne døren.

SLIK FUNGERER UTGANGSVARSEL

Utstigningsvarsel fanger opp trafikanter som f.eks. kjøretøy, syklister, scootere og motorsykler som nærmer seg kjøretøyet bakfra og krysser inn registreringsområdet til funksjonen. Utstigningsvarsel-sonene løper langs venstre og høyre side av kjøretøyet, og strekker seg litt forbi en helt åpen dør. Utstigningsvarsel-systemet aktiveres når du har startet kjøretøyet og det ikke er i bevegelse. Utstigningsvarsel fungerer i alle girposisjoner.



Merk: *Systemet kan ikke oppdage dyr, saktegående fotgjengere eller noe som står stille.*

UTGANGSVARSEL, FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Utstigningsvarsel-systemet aktiveres når du har startet kjøretøyet og det ikke er i bevegelse. Utstigningsvarsel er bare aktiv når kjøretøyet er på.

ADVARSEL: Vær alltid oppmerksom på trafikksituasjonen og området rundt kjøretøyet.

ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

UTGANGSVARSEL, BEGRENSINGER

Utgangsvarsel slås av omtrent tre minutter etter at kjøretøyet er slått av, eller umiddelbart etter at du har låst dørene. Når kjøretøyets batteri er lavt og kjøretøyet er slått av, slås utgangsvarselet av for å spare batteristrøm. Når utstigningsvarsel-funksjonen slås av, vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: *Ikke stol blindt på Utstigningsvarsel-funksjonen: Vær oppmerksom når du går ut av kjøretøyet.*

Merk: *Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy ved å lukke dørene automatisk.*

Merk: *Hvis en trafikant nærmer seg for raskt eller parkeringsposisjonen hindrer registrering av trafikanter, kan det hende at systemet ikke gir deg beskjed og/eller varsler deg.*

UTGANGSVARSEL – VARSELLAMPER



Når utstigningsvarsel-funksjonen registrerer et trafikkobjekt som nærmer seg på den ene siden, tennes varselindikatoren i sidespeilet. Hvis utstigningsvarsel-signal er aktivert, vil den samme varselindikatoren blinke. Se **Indikatorer for blindsoneinformasjonssystem** (side 292)..

I tillegg til indikatoren i speilet vises en visuell indikator på berøringsskjermen som angir på hvilken side et trafikkobjekt er registrert.

SLÅ PÅ OG AV UTGANGSVARSEL

Du kan slå av utstigningsvarsel-systemet ved hjelp av berøringsskjermen.

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

FINNE FØLERNE FOR UTGANGSVARSEL



Følerne er montert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: *Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.*

Merk: *Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.*

Merk: *Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

UTSTIGNINGSVARSEL – FEILSØKING

UTSTIGNINGSVARSEL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Høyre side: Kontroller omgivelsene før du stiger ut	Utstigningsvarsel-signal er aktivert for høyre side.
Venstre side: Kontroller omgivelsene før du stiger ut	Utstigningsvarsel-signal er aktivert for venstre side.
Utstigningsvarsel slås av Trygt å stige ut	Vises hvis utstigningsvarsel-systemet slås av eller kobler seg ut.
Systemfeilmelding for døråpnings- varsling	Vises når utgangsvarselsystemet oppdager en systemfeil.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

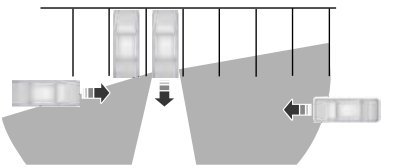
Systemet er laget for å varsle deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden bak kjøretøyet når du skifter til revers (R). Hvis du fortsetter å rygge etter at systemet har varslet deg, er systemet utformet for å aktivere bremsene hvis det fremdeles registrerer et kjøretøy som nærmer seg. Hvis systemet setter på bremsene, vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: *Systemet aktiverer ikke bremsene hvis du overstyrer det ved å trå hardt på gasspedalen.*

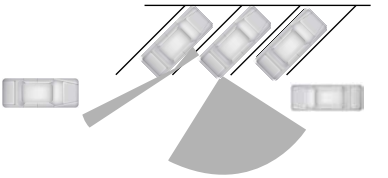
SLIK FUNGERER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Systemet er utformet for å registrere kjøretøy som nærmer seg med en hastighet mellom 8 km/h og 60 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.

Systemet aktiveres når du starter bilen og setter girspaken i revers (R). Systemet deaktiveres når du skifter gir fra revers (R).



Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varsling av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varsling av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Følerne er blokkert.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.
- Kjøretøy nærmer seg med en hastighet på under 8 km/h eller over 60 km/h.
- Kjørehastigheten din er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

Merk: *Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.*

SLÅ PÅ/AV VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Slå ***Krysser trafikk advarsel*** på eller av.

Merk: *Systemet aktiveres hver gang du slår på tenningen.*

FINNE FØLERNE FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: *Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.*

Merk: *Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.*

Merk: *Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.*

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen når du girer til revers (R).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK MED DEKNING AV TILHENGER

HVA ER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK MED DEKNING AV TILHENGER

Varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger gjør at systemet kan fortsette å fungere også når tilhenger eller tilhengerfeste er tilkoblet.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK MED DEKNING AV TILHENGER

Hvis du kobler en henger til et kjøretøy som har blindsoneovervåking med tilhengerdekning, forblir varsling om kryssende trafikk aktivert hvis følgende betingelser er oppfylt:

- Du kobler til en tilhenger.
- Tilhengeren er et sykkel- eller lastestativ med en lengde på inntil 1 m.
- Du innstiller lengden på tilhengeren til 1 m på den midtre skjermen.

Merk: *Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy med godkjent tilhengerfestemodul og tilhengerfeste deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.*

INDIKATORER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varseltone, en indikatorlampe tennes i det aktuelle sidespeilet, og piler på den midtre informasjonsskjermen viser på hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

Merk: *Hvis pilene ikke vises, blir det vist en melding i instrumentgruppen.*

Merk: *I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg eller aktivere bremsene selv om det ikke befinner seg noe i oppdagelsessonen (f.eks. hvis en bil passerer langt unna kjøretøyet).*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – FEILSØKING

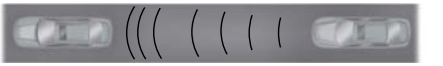
VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Kryssende trafikk advarsel	Vises i stedet for pilene når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.
Kryssende trafikk sensor blokkert Se håndbok	Vises hvis følerne til systemet for varsling om kryssende trafikk er blokkert. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk systemfeil	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Kryssende trafikk advarsel	Vises hvis systemet aktiverer bremsene. Se etter trafikk i nærheten.
Bremser aktivert	

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Antikollisjonssystemet registrerer andre trafikanter og varsler deg om at de er i nærheten. Hvis du ikke reagerer, vil systemet automatisk aktivere bremsene.



Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy som kjører i samme retning, en fotgjenger eller en syklist i kjørebanen, kan kjøretøyet aktivere tre funksjonsnivåer.

SLIK FUNGERER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Systemet er aktivt ved 5 km/h og over.

Funksjonsnivå	Informasjon
Varsling	Når aktivert, blinker en advarsel og det høres en varsellyd.
Bremsehjelp	Systemet er utformet for å bidra til å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremsekraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.
Automatisk nødbrems	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon.

Pre-Collision Assist – møtende kjøretøy

Antikollisjonssystem – Motgående kjøretøy utvider funksjonen til antikollisjonssystemet til motgående kjøretøy innenfor samme kjørefelt. Systemet kan bidra til å redusere alvorlighetsgraden av en kollisjon ved å gi deg en advarsel i tillegg til å bremse automatisk. Registrering av kjøretøy som nærmer seg varsler deg ved hastigheter over 30 km/h.

HVORDAN FUNGERER ANTIKOLLISJONSSYSTEM MED VEIKRYSSHJELP - BILER MED: ADAPTIV CRUISEKONTROLL

Systemet aktiveres når du svinger ut foran et møtende kjøretøy eller fotgjengere/syklister som krysser veien. Registrering av kjøretøy som nærmer seg varsler deg ved hastigheter opptil 30 km/h. Registrering av fotgjengere eller syklister som krysser veien ved et veikryss aktiveres

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ved hastigheter opptil 30 km/h. Systemet varsler også når bilen din nærmer seg banen til et kjøretøy som krysser veien. Registrering av kjøretøy som krysser veien varsler deg ved kjørehastigheter opptil 65 km/h.

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

ADVARSEL: Systemet kan ha redusert effekt ved kalde og krevende værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føleren.

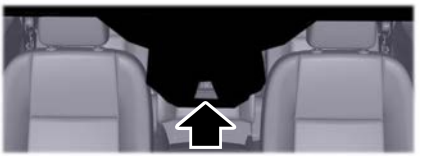
ADVARSEL: Systemytelsen bli redusert i situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere eller syklist mot ujevn bakgrunn, løpende personer eller syklister i høy fart, delvis skjulte fotgjengere eller syklister som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

ADVARSEL: Systemet for kollisjonshindring med bremsehjelp kan bidra til å unngå alle kollisjoner. Ikke stol på at dette systemet kan erstatte dine vurderinger og nødvendigheten av å holde riktig avstand og hastighet.

BEGRENSNINGER FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN

Systemet er ikke utformet for å oppdage dyr.

FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN - BILER UTEN: ADAPTIV CRUISEKONTROLL



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Kameraet er montert bak bakspeilet.

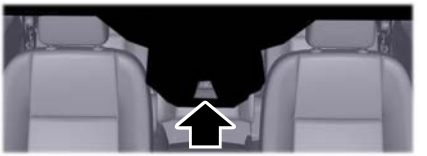
Merk: *Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.*

Merk: *Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.*

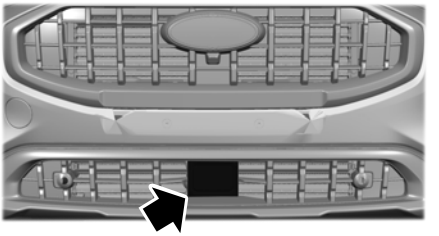
Merk: *Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.*

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen.

FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN - BILER MED: ADAPTIV CRUISEKONTROLL



Kameraet er montert bak bakspeilet.



Radarføleren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Merk: *Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.*

Merk: *Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.*

Merk: *Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.*

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Det kan bli vist en bekreftelsesmelding på skjermen i instrumentgruppen.

FORWARD ALERT

HVA ER FORWARD ALERT

Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, blinker det en advarsel og det kommer en varsellyd for å gjøre deg oppmerksom på at du står i fare for å kollidere med kjøretøyet foran.

JUSTERING AV FØLSOMHETEN TIL FORWARD ALERT

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Trykk på ***Pre-Collision Assist***.
4. Trykk på ***Alarmfølsomhet***.
5. Velg en innstilling.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

AUTOMATISK NØDBREMS

HVA ER AUTOMATISK NØDBREMS

Automatisk nødbremsing er et aktivt sikkerhetssystem som aktiverer bilbremsene når det registreres risiko for kollisjon.

SLÅ AUTOMATISK NØDBREMS AV OG PÅ

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Trykk på ***Pre-Collision Assist***.
4. Slå ***Automatisk nødbrems*** på eller av.

Merk: *Automatisk nødbrems slås på hver gang du slår på tenningen.*

Merk: *Hvis du slår av automatisk nødbremsing, deaktiveres også unnvikende styring.*

UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

HVA ER DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN

Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg en trafikant, vil funksjonen for unnvikende styring hjelpe deg å styre unna trafikanten.

Etter at du har vridd rattet for å unngå kollisjon med trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment for å hjelpe deg å styre unna trafikanten. Når du har passert trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment når du vrir på rattet for å komme tilbake i kjørefeltet. Systemet deaktiveres når du har kommet helt forbi trafikanten.

Merk: *Trafikanter er definert som fotgjengere eller syklister i kjøretøyets kjørebane, eller andre kjøretøy som står eller beveger seg i samme kjørefelt som deg. Se* ***Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen*** *(side 302)..*

BEGRENSNINGER FOR UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

Unnvikende styring aktiveres bare når alle kriteriene under er innfridd:

- Automatisk nødbremsing og unnvikende styring er aktivert.
- Systemet registrerer en trafikant foran deg og begynner å aktivere bremsene.
- Du vrir rattet merkbart i et forsøk på styre utenom en trafikant.

Merk: *Unnvikende styring styrer ikke automatisk utenom en trafikant. Hvis du ikke vrir på rattet, aktiveres ikke unnvikende styring.*

Merk: *Unnvikende styring aktiveres ikke hvis avstanden til trafikanten foran er for liten og systemet ikke kan forhindre en kollisjon.*

SLÅ PÅ/AV DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Trykk på ***Pre-Collision Assist***.
4. Slå ***Unnvikende styring*** på eller av.

Merk: *Unnvikende styring aktiveres hver gang du slår på tenningen.*

Merk: *Hvis du slår av automatisk nødbremsing, deaktiveres også unnvikende styring.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – FEILSØKING

KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – VARSELLAMPER



Den tennes på skjermen i instrumentgruppen for å angi om systemet er deaktivert, utilgjengelig eller har midlertidig nedsatt funksjon på grunn av eksterne miljøforhold.

Merk: *Det er ikke nødvendig å foreta seg noe hvis varsellampen tennes uten en tilhørende informasjonsmelding. Se* ***Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen*** *(side 302)..*

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Før-kollisjons assisanse ikke tilgjengelig	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Før-kollisjons assisanse ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Følerne er tilsmusset. Rengjør følerne. Sjekk listen over mulige årsaker og handlinger i tabellen nedenfor. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker og detaljer når det blir vist en melding om blokkert føler.

Årsak	Informasjon
Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter før systemet registrerer at hindringen er borte.
Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.	Systemet er midlertidig deaktivert. Systemet aktiveres på nytt etter kort tid når værforholdene har blitt bedre.
Radaren er ute av stilling.	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontruten foran kameraet er skitten eller tildekket.	Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.
Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.
For høy varme rundt kameraet.	Vent litt. Meldingen bør forsvinne når temperaturen rundt kameraet synker.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER FØRERVARSEL

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det registrerer at du begynner å bli søvnig, eller at kjøringen din blir dårligere.

SLIK FUNGERER FØRERVARSLING

Systemet beregner hvor årvåken du er, basert på kjøreatferden din når det gjelder midtlinjemarkeringer og andre faktorer når kjøretøyhastigheten overstiger ca. 65 km/h.

Varlingssystemet har to trinn:

1. Det blir sendt ut et midlertidig varsel som oppfordrer deg til å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund.
2. Hvis du ikke tar pause og systemet registrerer at kjøringen din forverres, blir det gitt enda et varsel. Dette blir værende på skjermen i instrumentgruppen inntil du annullerer det.

FORHOLDSREGLER FOR FØRERVARSLING

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

ADVARSEL: Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet advarer deg.

ADVARSEL: Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.

ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

SLÅ FØRERVARSLING AV/PÅ

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Slå ***Føreradvarsel*** på eller av.

Merk: *Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.*

FØRERVARSLINGSLAMPER



Hvis systemet registrerer et problem – for eksempel hvis kameraet er tildekket/forskjøvet – vises et av-symbol på skjermen i instrumentgruppen. Hvis symbolet stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FØRERVARSLING – FEILSØKING

FØRERVARSLING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Vises når vi anbefaler at du tar en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Vises når du må ta en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Systemet har oppdaget en tilstand som krever at du rengjør frontruten, slik at det kan virke slik det skal.

Merk: *Avhengig av region og utstyrsnivå, kan det hende at enkelte meldinger ikke er tilgjengelige.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Systemet er utformet for å registrere trafikkskilt for å informere deg om nåværende fartsgrense og forbikjørings- og vikepliktsregler.

SLIK FUNGERER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Trafikksignalgjenkjenning registrerer trafikkskilt ved hjelp av en føler bak bakspeilet.

Kartdata kan påvirke skiltregistreringen. Lagrede trafikkskiltdata kan påvirke hvilken fartsgrense som blir vist.

Merk: *Denne funksjonen bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøyinnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon. Se* ***Innstillinger for tilkoblet kjøretøy*** *(side 433).. Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.*

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.
- Stoppskilt.
- Forkjørsrettskilt.

FORHOLDSREGLER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: *Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.*

Merk: *Bruk alltid godkjente Ford-deler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemytelsen.*

BEGRENSNINGER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Det kan hende at enkelte fartsskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

VARSELLAMPER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.

Du kan når som helst vise status ved hjelp av skjermen i instrumentgruppen.



Hvis systemet ikke registrerer et fartsskilt – for eksempel hvis navigasjonskartdata er midlertidig utilgjengelig eller systemet mangler inndata – vises et fartsskilt med to bindestreker på skjermen i instrumentgruppen.



Hvis systemet registrerer et problem – for eksempel hvis navigasjonskartdata er utilgjengelig i lengre tid eller kameraet er tildekket/forskjøvet – vises et AV-symbol på skjermen i instrumentgruppen. Hvis symbolet stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Systemet viser gjenkjennbare trafikkskilt i to trinn:

1. Alle nye trafikkskilt vises mer lyssterkt enn de andre på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de normalt.

Hvis systemet oppdager et underskilt, blir det vist under det tilknyttede trafikkskiltet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder kjøretøy med tilhenger.

Merk: *Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

INNSTILLINGER FOR TRAFIKKSIGNAL-GJENKJENNING

Innstille varsling for gjenkjenning av trafikkskilt

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet.

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Trykk på ***Hastighetsbegrensningshjelp***.
4. Slå ***Hastighetsadvarsel*** på eller av.

LIM Trykk og hold inne knappen for å midlertidig slå av hastighetsadvarsel.

Merk: *Hastighetsadvarsel slås på automatisk hver gang tenningen slås på.*

Stille inn signaltonen for endring av fartsgrense for trafikksignal-gjenkjenning

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Trykk på ***Hastighetsbegrensningshjelp***.
4. Slå ***Signaltone ved endring av hastigh.begr.*** på eller av.

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – FEILSØKING

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Trafiksignal Nedsatt funktion Se handbok	Trafikksignaldataene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER VARSEL OM FEIL VEI

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det oppdager at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.

SLIK FUNGERER VARSEL OM FEIL VEI

Systemet bruker en føler bak det innvendige bakspeilet til å registrere "Innkjøring forbudt"-skilt og bruker informasjon fra navigasjonssystemet.

Hvis systemet registrerer at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei, vises det en melding på skjermen i instrumentgruppen, og det høres en varsellyd. Volumet for audiosystemet dempes, og veiledningen i navigasjonssystemet settes på pause.

Merk: *Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærerversjonen.*

Merk: *Denne funksjonen bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøyinnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon. Se* ***Innstillinger for tilkoblet kjøretøy*** *(side 433).. Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.*

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM FEIL VEI

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: *Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.*

Merk: *Bruk alltid godkjente Ford-deler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemytelsen.*

Merk: *I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om du ikke kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.*

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM FEIL VEI

Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller at de registreres feil av systemet.

Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Systemet fungerer ikke i enkelte land. Vi anbefaler at du sjekker systemtilgjengeligheten før bruk.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Det kan hende at systemet ikke fungerer korrekt i områder med veiarbeid eller ny infrastruktur.

SLÅ VARSEL OM FEIL VEI AV/PÅ

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Slå ***Feil vei varsling*** på eller av.

VARSEL OM FEIL VEI – FEILSØKING

VARSEL OM FEIL VEI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Sjekk kjøreretning	Systemet registrerer at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei. Forsikre deg om at du kjører i riktig retning.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

DELINGSSYSTEM

Et delingssystem som innfrir ISO 27955, er tilgjengelig som ettermarkedstilbehør hos våre autoriserte forhandlere.

Merk: *Passasjerer skal ikke vandre i baksetene hvis du installerer delingssystemet bak forsetene.*

FORHOLDSREGLER VED KJØRING MED LAST

Hold kjøretøyets vekt innenfor de angitte vektgrensene enten det er koblet på en tilhenger eller ikke. Når kjøretøyet er korrekt lastet, vil kjøreegenskapene være optimale. Før du laster kjøretøyet, er det viktig at du setter deg inn i følgende begreper på dekk- og lasteinformasjonsetiketten eller sikkerhetsinformasjonsetiketten, slik at du vet kjøretøyets vektgrenser ved kjøring med/uten tilhenger.

ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.

ADVARSEL: Hvis de angitte vektgrensene på sikkerhetssertifikatetiketten overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.

ADVARSEL: Ikke bruk reservedekk med lavere lastekapasitet enn originaldekkene, da kjøretøyet ellers kan få lavere GVWR og GAWR. Reservedekk med høyere grense enn originaldekkene øker imidlertid ikke GVWR og GAWR.

ADVARSEL: Ikke overskrid GVWR eller GAWT som er angitt på sertifiseringsetiketten.

ADVARSEL: Hvis de angitte vektgrensene overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.

ADVARSEL: Fordel lasten jevnt når du legger den på takstativet, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

Den totale kombinerte vekten får aldri overstige angitt GCWR.

TAKSTATIV

FORHOLDSREGLER FOR TAKSTATIV - BILER UTEN: PANEL TIL PANORAMATAKÅPNING

ADVARSEL: Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takstativ.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ADVARSEL: Fordel lasten jevnt når du legger den på takstativet, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen eller bruk Sport- eller Banemodus hvis du har last på taket. Det kan føre til økt risiko for å miste kontrollen, velte og alvorlig/dødelig personskade.

Merk: *Kjøring med takgrind øker drivstofforbruket, og kan påvirke kjøreegenskapene.*

Merk: *Plasser aldri last direkte på takpanelet. Takpanelet er ikke beregnet på å skulle bære last direkte.*

Du må legge lasten direkte på lastholderne som er festet til sideskinnene på takgrinden. Ved bruk av takgrindsystemet anbefaler vi at du benytter originale lastholdere fra Ford som er spesielt tilpasset ditt kjøretøy.

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Kontroller strammingen av lasten før du kjører og hver gang du stanser for å tanke.

FORHOLDSREGLER FOR TAKSTATIV - BILER MED: PANEL TIL PANORAMATAKÅPNING

ADVARSEL: Bilen er ikke godkjent for takgrind. Aldri monter takgrind på bilen.

LASTEKAPASITET TIL TAKSTATIVET

Maksimum anbefalt last, jevnt fordelt på takstativen, er 50 kg.

STATIV MONTERT PÅ TILHENGERFESTET

LASTEKAPASITET FOR STATIV MONTERT PÅ TILHENGERFESTET

Ikke overskrid den maksimale tillatte belastningen på slepekulen. Dette er vekten av stativet pluss vekten av lasten. Se **Tilhengerfestekapasitet** (side 325)..

Overhold spesifikasjonene fra produsenten av stativet.

Hvis du bruker et sykkelstativ, kan du ha inntil tre sykler på det med en maksimal tillatt vekt på 60 kg.

Plasser den tyngste gjenstanden nærmest kjøretøyet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BAGASJEROMMET

ADVARSEL: Sørg for å feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.

ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekselet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.

ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.

ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i bilen. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.

Merk: *Når du laster lange gjenstander inn i kjøretøyet, for eksempel rør, tømmer eller møbler, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige kledningen.*

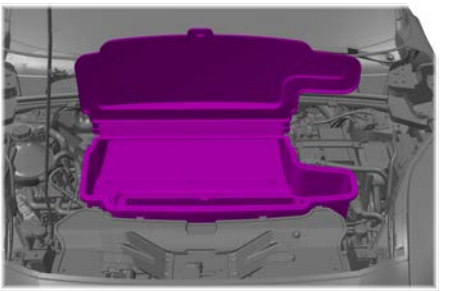
ÅPNE FRUNK - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

ÅPNE FRUNKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

Åpne frunken manuelt

1. Åpne panseret på kjøretøyet for å få tilgang til fremre bagasjerom. Se **Åpne og lukke panseret** (side 360)..

Merk: *Sørg for å støtte panseret med staget.*



2. Løft lokket på fremre bagasjerom manuelt.

LUKKE FRUNK - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

LUKKE FRUNKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

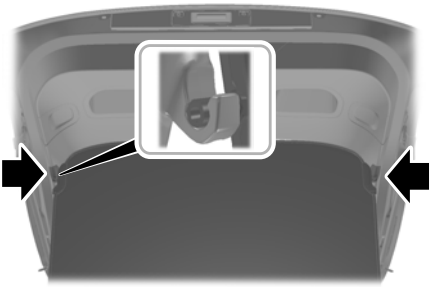
1. Senk lokket på fremre bagasjerom manuelt til det er helt lukket. Pass på at ingenting hindrer lukkemekanismen.
2. Lukk panseret på kjøretøyet. Se **Åpne og lukke panseret** (side 360)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

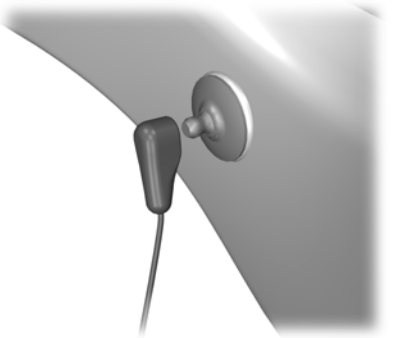
Merk: *Sørg for å lukke fremre bagasjerom godt før du lukker panseret.*

MONTERE OG DEMONTERE BAGASJEROMSTREKKET

Montere bagasjedekslet

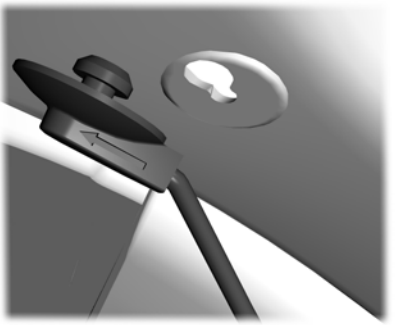


1. Hekt bagasjedekslet i baklukekrokene.



2. Fest festeklipsene på bakluken.

Merk: *Støtt opp bagasjedekslet når du fester festeklipsene.*



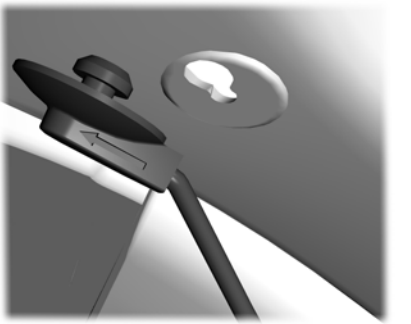
E266421

3. Fest festeklipsene på bagasjeromsbekledningen.

Merk: *Støtt opp bagasjedekslet når du fester festeklipsene.*

Fjerning av bagasjedekslet

1. Åpne bakluken.

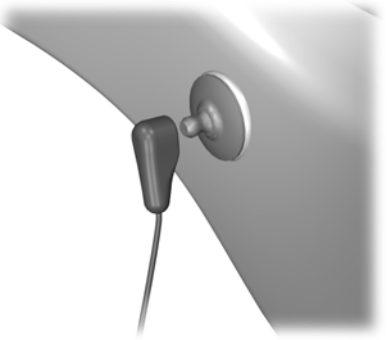


E266421

2. Løs festeklipsene på bagasjeromsbekledningen.

Merk: *Støtt opp bagasjedekslet når du fester festeklipsene.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



3. Løs festeklipsene på bakluken.

Merk: *Støtt opp bagasjedekslet når du løser festeklipsene.*

4. Løft bagasjedekslet ut av baklukekrokene.

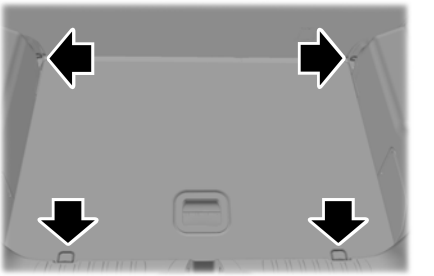
Det er plass til bagasjedekslet i bagasjerommet.

FESTEPUNKTER I BAGASJEROMMET

FORHOLDSREGLER FOR FESTEPUNKTENE I BAGASJEROMMET

ADVARSEL: Sørg for å feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.

HER FINNER DU FESTEPUNKTENE I BAGASJEROMMET



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

TILHENGERFESTE

FORHOLDSREGLER FOR TILHENGERFESTET

ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for kjøretøyet eller tilhengerfestet. Overbelastning av kjøretøyet eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.

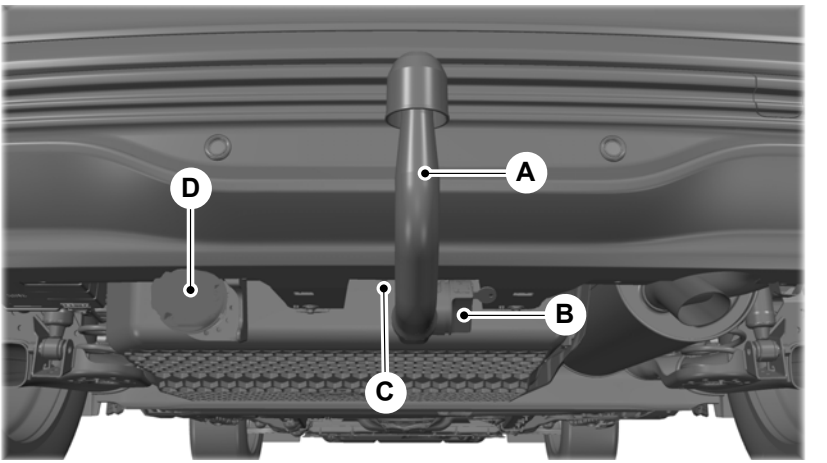
ADVARSEL: Plasser alltid tilhengerarmen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at det ikke forvandles til et prosjektil ved en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Retningslinjer for tilhengerarmen

- Reservenøkler er tilgjengelige. Vi anbefaler at du noterer nøkkelnummeret på låsesylinderen.
- Tilhengerfestemekanismen er vedlikeholdsfri. Mekanismen skal ikke smøres eller oljes.
- Fjern tilhengerledningspluggen fra tilhengerledningskontakten når den ikke er i bruk. Hvis ikke kan det føre til rust på tilhengerledningskontakten. Rengjør ledningskontakten regelmessig, og pass på at lokket er skikkelig lukket.
- Husk å koble fra tilhengerledningspluggen hvis du skal rengjøre bilen med en høytrykkspyler. Ikke styr vannstrålen direkte mot ledningskontakten. Vi anbefaler å koble fra tilhengerarmen før du skal vaske bilen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

TILHENGERFESTEKOMPONENTER



A Tilhengerkroken i slepestilling.
B Håndhjul.
C Festepunkt for sikkerhetsvaieren.
D Elektrisk tilkobling på tilhengerfestet.

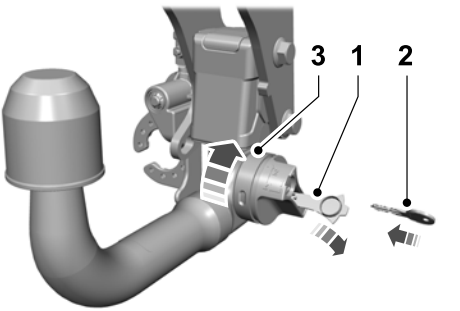
Ikke demonter eller reparer tilhengerarmen.

KOBLE FRA TILHENGERFESTET

Du bør koble fra tilhengerarmen når den ikke er i bruk. Oppbevar tilhengerarmen trygt i bagasjerommet.

Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.

Ikke bruk noen form for verktøy for å koble fra tilhengerarmen.



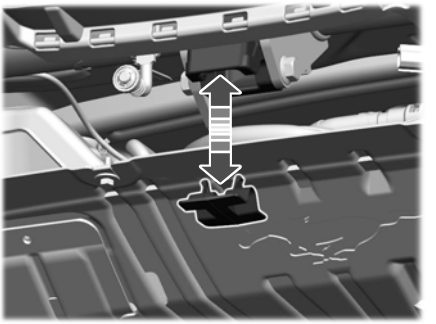
1. Ta av beskyttelsesdekslet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

2. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviseren for å låse opp håndhjulet.
3. Hold tilhengerarmen. Trykk håndhjulet innover og vri det med urviserne.

Merk: *Merket på håndhjulet går fra grønt til rødt.*

4. Slipp håndhjulet.
5. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
6. Vri tilhengerledningskontakten 90° oppover til den går i inngrep i endestillingen.

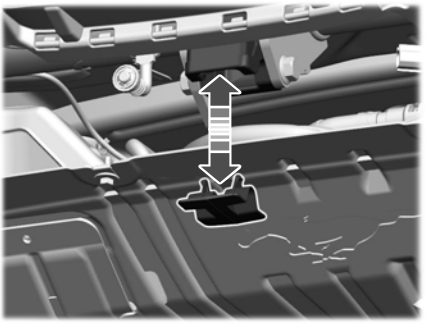


7. Sett inn blindpluggen.

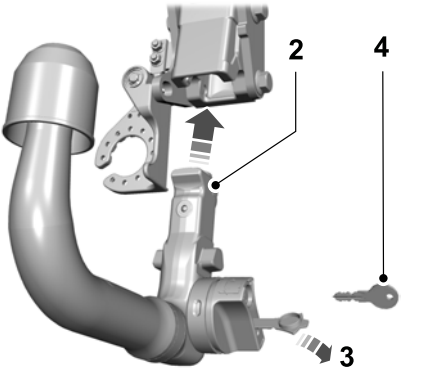
KOBLE TIL TILHENGERFESTET

Ikke bruk noen form for verktøy for å koble til tilhengerarmen.

Merk: *Du kan bare koble til tilhengerarmen når den er opplåst, med merket på håndhjulet rødt. Hvis merket på håndhjulet er gult, trykker du håndhjulet inn og vrir 180° med urviseren for å låse opp.*



1. Ta ut blindpluggen.



2. Sett tilhengerarmen helt inn til den går i inngrep. Ikke hold håndhjulet.

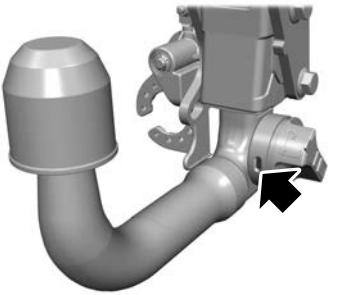
Merk: *Merket på håndhjulet går fra rødt til grønt.*

3. Ta av beskyttelsesdekselet.
4. Sett inn nøkkelen og drei den med urviseren for å låse håndhjulet.
5. Sett på beskyttelsesdekselet. Skyv det helt tilbake over låsen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

6. Vri tilhengerledningskontakten 90° nedover til den går i inngrep i endestillingen.

Sikkerhetskontroller for tilhengerfestet



Kontroller følgende etter at du har koblet til tilhengerarmen:

- Merket på håndhjulet er grønt.
- Du har låst håndhjulet.
- Du har fjernet nøkkelen.

Hvis noe av dette ikke er oppfylt, må du ikke bruke tilhengerfestet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

TILKOBLING AV EN TILHENGER

Registrere en tilhenger

Sørg for å koble tilhengeren til kjøretøyet med en passende kobling som støtter kjøretøyet og tilhengerfunksjonene.

1. Koble tilhengeren og ledningskontakten til kjøretøyet.
2. Slå på bilen.
3. Konfigurer en profil for tilhengeren ved hjelp av berøringsskjermen

Merk: *Hvis kjøretøyet ikke gjenkjenner tilhengeren, trykk og hold bremsepedalen i noen sekunder eller slå blinklysene på i noen sekunder.*

Administrere tilhengerprofiler

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Tauing***.

Fra denne menyen kan du utføre flere handlinger.

Se **Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 291).. Se **Sleping av tilhenger – navigasjon** (side 454)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

TILKOBLING AV EN TILHENGER – FEILSØKING

TILKOBLING AV EN TILHENGER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Tilhenger frakoblet	Systemet registrerer at en tilhenger kobles til og deretter frakobles, enten tilsiktet eller utilsiktet, i løpet av en gitt tenningssyklus.
Tilhenger ledningsfeil	Det har oppstått bestemte feil i kjøretøyledningen og tilhengerledningen eller bremsesystemet.
Tilhengerbatteri lader ikke Se håndbok	Tilhengerbatteriet er defekt eller har svært lav batterispenning.
Tilhengerfeste låst opp Tauing forbudt Se håndbok	Sving tilhengerfestet tilbake på plass. Hvis meldingen fortsatt vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se **Tilhengerfeste** (side 318)..
Tilhengerfeste feilmelding Tauing forbudt	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tilhengerfeste ikke aktivert Start motor/prøv igjen	Bilbatteriet er kanskje ikke fulladet. Slå på kjøretøyet og drei tilhengerfestearmen. Hvis meldingen fortsatt vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se **Tilhengerfeste** (side 318)..
Tilhengerfeste utvidet Sjekk ledningsnett tilhenger	Kontroller tilhengerledningen for feil. Hvis varselet fortsetter å lyse eller fortsetter å vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tilhengerlysmodul Feil Se håndboken	Kontroller tilhengerledningen for feil. Hvis varselet fortsetter å lyse eller fortsetter å vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bremselys tilhenger Feil Sjekk lys	Kontroller tilhengerledningen for feil. Hvis varselet fortsetter å lyse eller fortsetter å vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Venstre blinklys tilhenger Feil Sjekk lys	Kontroller tilhengerledningen for feil. Hvis varselet fortsetter å lyse eller fortsetter å vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Melding	Informasjon
Høyre blinklys tilhenger Feil Sjekk lys	Kontroller tilhengerledningen for feil. Hvis varselet fortsetter å lyse eller fortsetter å vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tilhengerparklys Feil Sjekk lys	Kontroller tilhengerledningen for feil. Hvis varselet fortsetter å lyse eller fortsetter å vises, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR SLEPING AV TILHENGER

ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

ADVARSEL: Pass på at den vertikale belastningen på tilhengerfestet alltid er mellom minste og høyeste anbefalte vekt. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på bilens identifikasjonsplate. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.

Den vertikale tilhengervekten på tilhengerkulen er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.

Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser tegn til å få sleng.

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyets kjøreegenskaper og øker bremselengdene. Tilpass fart og kjøremønster i samsvar med lasten på tilhengeren.

BEGRENSNINGER FOR SLEPING AV TILHENGER - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Ikke overskrid 100 km/h, selv om enkelte land tillater høyere hastigheter under bestemte forhold.

Største tillatte totalvekt som oppgis på bilens skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 1.000 m ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres motorytelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyfjellsområder over 1.000 m må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1.000 m. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 430)..

Merk: *Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjent for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.*

BEGRENSNINGER FOR SLEPING AV TILHENGER - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Ikke overskrid 100 km/h, selv om enkelte land tillater høyere hastigheter under bestemte forhold.

Største tillatte totalvekt som oppgis på kjøretøyets skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % ved kjøring med tilhenger. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 430)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Å trekke en tilhenger er også avhengig av tilleggssystemer som finnes i kjøretøyet. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 250).. Se **Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering** (side 260)..

Merk: *Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjent for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.*

LASTING AV TILHENGEREN

Plasser lasten så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper uten last i bilen, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor øvre grense for vertikal belastning, da det gir best stabilitet. Se **Tilhengerfestekapasitet** (side 325)..

Den vertikale vekten på tilhengerkulen må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt.

Merk: *Maksimal tillatt vertikal tilhengervekt på tilhengerens understellsnummer er testverdien fra tilhengerprodusenten. Bilens øvre tillatte vertikale tilhengervekt kan være lavere.*

TIPS TIL SLEPING AV TILHENGER

Legg inn et lavt gir når du kjører nedover en bratt helling.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger er i stor grad avhengig av kvaliteten til tilhengeren.

Det elektriske systemet i kjøretøyet egner seg til kjøring med tilhengere med LED-lys.

VEKT OG MÅL FOR SLEPING

TILHENGERFESTEKAPASITET - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

Motor	Girkasse	kg
1.0L EcoBoost.	Manuell girkasse.	75
1.0L EcoBoost.	Automatgir.	75

TILHENGERFESTEKAPASITET - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Maks. tillatt tilhengervekt

Du finner maksimal tillatt tilhengervekt for bilen din i samsvarssertifikatet, eller du kan spørre en forhandler.

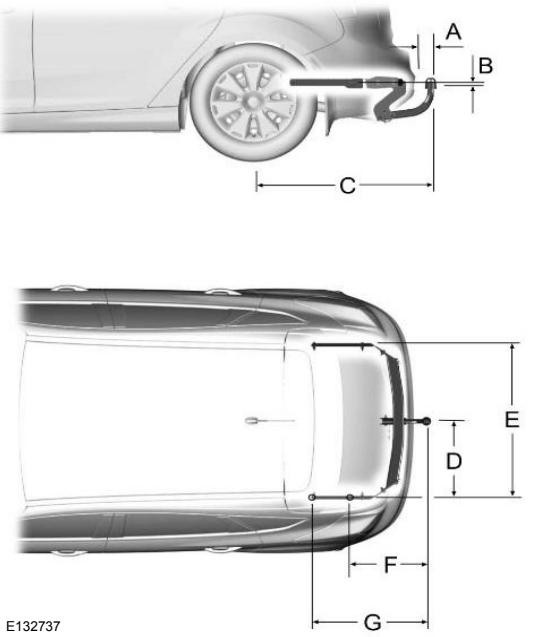
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

Drivverk	kg
Batteridrevet elektrisk kjøretøy.	75

Merk: *Du finner maksimal tillatt vertikal tilhengervekt for bilen din i samsvarssertifikatet, eller du kan spørre en forhandler.*

MÅL FOR TILHENGERFESTET



Element	Beskrivelse av mål	Mål mm
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkulen.[1]	89
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkulen.[2]	74
B	Festepunkt til midtpunkt på tilhengerkulen.	34
C	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.	837
D	Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.	525
E	Avstand mellom sidevanger.	1.049
F	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt.	355
G	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.	703

[1] Unntatt: ST Line.
[2] ST Line.

FORHOLDSREGLER FOR KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25ºC.

INNKJØRINGSPERIODE - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Dekk

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 480 km. I løpet av denne perioden kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper.

Bremser og clutch

Unngå om mulig kraftig bruk av bremsen og clutchen de første 160 km i by, og de første 1.600 km på motorvei.

INNKJØRINGSPERIODE - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 480 km. I løpet av denne perioden kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom og pass på at de har riktig dekktrykk.
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre. Forsøk å kombinere flere ærender i én tur.
- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i bilen, da dette øker drivstofforbruket.
- Ikke monter unødvendig ekstrautstyr, f.eks. stigtrinn, på utsiden av bilen. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Ikke skift til nøytral når du bremser eller når kjørehastigheten reduseres.
- Lukk alle vinduer når du kjører i høy hastighet.
- Slå av alle elektriske systemer, f.eks. klimaanlegg, når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

KJØRING I GRUNT VANN

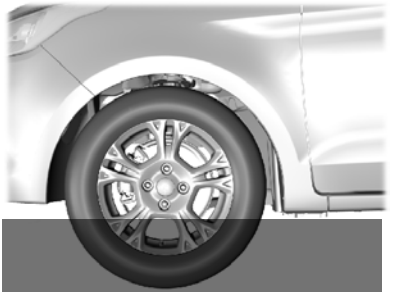
ADVARSEL: Ikke forsøk å krysse steder med dypt og/eller rennende vann. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

Merk: *Hvis du kjører gjennom stillestående vann, er det fare for å skade bilen.*

Merk: *Det er fare for motorskade hvis du får vann i luftfilteret.*

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



Kjør veldig langsomt, og ikke stans, hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremseeffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

Kontroller om følgende fungerer:

- Horn
- Utvendige lys

ELEKTRISK KJØRETØY - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

MAKSIMERE KJØREREKKEVIDDEN

Kjøre i kaldt vær

Sørg for at kjøretøyet er oppladet før du legger ut på kjøreturer i kaldt vær.

Bruk oppvarmet sete og ratt for komfort og velg moderate kupétemperatur- og vifteinnstillinger for å redusere energiforbruket til klimaanlegget.

Merk: *Rekkevidden økes når klimaanlegget brukes med lave kupétemperaturinnstillinger.*

Forhåndstemperere kjøretøyet

Du kan forhåndstemperere kjøretøyet ved hjelp av avreise- og komfortinnstillinger, slik at kupeen eller høyspenningsbatteriet varmes eller kjøles når kjøretøyet er koblet til. Ved å bruke energi fra ladekilden før avreise, kan batteritemperaturen justeres for å optimere kjøreytelsen og redusere behovet for oppvarming eller avkjøling av kupeen når du begynner å kjøre. Dette er med på å maksimere kjørerekkevidden. Se **Ladeinnstillinger** (side 194)..

Merk: *Du kan åpne avreise- og komfortinnstillingene også via FordPass-appen.*

Parkere kjøretøyet

Ved temperaturer under frysepunktet bør du la kjøretøyet være tilkoblet når det ikke er i bruk. Dette for å opprettholde høyspenningsbatteriets ytelse.

Parker kjøretøyet fortrinnsvis under tak eller i garasje. På den måten unngår du at høyspenningsbatteriets ytelse reduseres ved at det må brukes strøm på å varme opp eller avkjøle en svært nedkjølt/glovarm kupé.

Kjørestil

En aggressiv kjørestil eller jevnt over høye kjørehastigheter er med på å redusere rekkevidden. Aggressiv kjøring over lengre tid kan dessuten redusere batteriets effektivitet og levetid.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

GULVMATTER

ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.

ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



Monter gulvmattene som har øyetilkoblinger slik at disse kommer over festepunktet. Press dem ned for å låse dem på plass. Gjenta dette for alle øyetilkoblingene på gulvmattene.

Når du skal fjerne gulvmattene, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: *Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

KJØRETØYFORHOLDSREGLER FOR HØYSPENNINGSBATTERI

I tilfelle skade eller brann der et elektrisk kjøretøy eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert:

- Gå ut fra at høyspenningsbatteriet og tilhørende komponenter er strømførende og fulladet.
- Ubeskyttede elektriske komponenter, ledninger og høyspenningsbatterier representerer en mulig fare for støt fra høyspent strøm.
- Utlufting av damper fra høyspenningsbatteriet er potensielt giftig og brannfarlig.
- Fysisk skade på kjøretøyet eller høyspenningsbatteriet kan føre til øyeblikkelig eller senere utslipp av gift, brennbare gasser og til brann.

Kjøretøyinformasjon og generell sikkerhetspraksis omfatter å gå gjennom instruksjonsboken og gjøre deg kjent med kjøretøyets sikkerhetsopplysninger og anbefalte sikkerhetstiltak.

Kollisjoner

En kollisjon eller et sammenstøt som for et konvensjonelt kjøretøy er betydelig nok til at nødhjelp tilkalles, krever det samme for et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy.

Hvis det er mulig:

1. Flytt kjøretøyet til et sikkert og nærliggende sted, og forbli på stedet.
2. Rull ned vinduene før du slår av kjøretøyet.
3. Sett på parkeringsbremsen, slå av kjøretøyet, slå på nødblinklysene, og flytt nøklene minst 5 m unna kjøretøyet.

Alltid:

- Ring nødhjelp hvis det er nødvendig, og gi beskjed om at et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert.
- Unngå kontakt med lekkende væsker og gasser, og hold deg unna motgående trafikk til nødhjelp kommer.
- Når nødhjelpen kommer, skal du fortelle dem at kjøretøyet som er involvert, er et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy.

Brann

Som for alle kjøretøy, skal du ringe etter nødhjelp øyeblikkelig hvis du ser gnister, røyk eller flammer som kommer fra kjøretøyet. Hold en trygg avstand til kjøretøyet, og forsøk å unngå røyk.

1. Forlat kjøretøyet øyeblikkelig.
2. Gi beskjed til nødhjelpen om at et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert.
3. Som for alle kjøretøy, skal du ikke inhalere røyk, damp eller gass fra kjøretøyet fordi dette kan være farlig.

Etter hendelsen

1. Ikke plasser et svært skadet kjøretøy med litium-ion-batteri inne i et byggverk eller innenfor 15 m fra et byggverk eller et kjøretøy.
2. Sørg for at passasjerkupe og bagasjerom forblir ventilert.
3. Ring nødhjelp hvis du ser væskelekkasje, gnister, røyk eller flammer, eller hører gurgling eller bobling fra høyspenningsbatteriet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SLÅ PÅ/AV NØDBLINKLYSENE



Nødblinklys-knappen er plassert på instrumentpanelet. Trykk på knappen for å slå på nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Når du slår på nødblinklysene, blinker alle retningslysene foran og bak.

Merk: *Nødblinklysene er aktive hvis tenningen er vridd i en hvilken som helst stilling, eller hvis nøkkelen ikke er satt i tenningen. Batteriet mister lading og vil kanskje ikke ha nok strøm til å starte kjøretøyet.*

Trykk på knappen igjen for å slå dem av.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

FORHOLDSREGLER VED START MED STARTKABLER - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.

ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.

ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

ADVARSEL: Batterier som kobles til, må ha lik nominell spenning.

ADVARSEL: Hvis startkabler brukes feil eller prosedyren for start med startkabler avsluttes fil, kan det føre til at batteriet eksploderer, noe som kan føre til alvorlige personskader.

ADVARSEL: Alt arbeid på bilbatteriet og det elektriske systemet kan forårsake alvorlige kjemiske brannskader, brann eller elektrisk støt. Les alltid advarslene og sikkerhetsinformasjonen før du utfører noen form for arbeid på batteriet

ADVARSEL: Lad aldri et 12 V-bilbatteri som har vært frosset. Utladede 12 V-bilbatterier kan fryse selv ved temperaturer på rundt 0 ºC.

ADVARSEL: Batteriet skal skiftes ut hvis det er eller har vært frosset.

ADVARSEL: En svært eksplosiv gassblanding avgis når bilbatteriet startes med startkabler. Hold alltid ild, gnister, åpen flamme og tenkte sigaretter unna bilbatteriet. Bruk aldri mobiltelefon når startkablene kobles til eller fra.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ADVARSEL: Lad alltid batteriet på et godt ventilert sted, siden batteriet avgir en svært eksplosiv gassblanding når bilen startes med startkabler.

ADVARSEL: Bland aldri sammen de negative og positive polene eller koble til startkablene feil.

ADVARSEL: Følg alltid instruksjonene fra produsenten av startkablene.

ADVARSEL: Hvis motoren kjører mens panseret er åpent, må du holde avstand til bevegelige motordeler. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.

Ikke forsøk å skyve i gang et kjøretøy med automatgirkasse. Dette kan føre til skader på girkassen.

Ikke koble fra batteriet til det havarerte kjøretøyet. Dette kan skade det elektriske systemet i kjøretøyet.

FORHOLDSREGLER VED START MED STARTKABLER - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.

ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.

ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

ADVARSEL: Batterier som kobles til, må ha lik nominell spenning.

ADVARSEL: Hvis startkabler brukes feil eller prosedyren for start med startkabler avsluttes fil, kan det føre til at batteriet eksploderer, noe som kan føre til alvorlige personskader.

ADVARSEL: Alt arbeid på bilbatteriet og det elektriske systemet kan forårsake alvorlige kjemiske brannskader, brann eller elektrisk støt. Les alltid advarslene og sikkerhetsinformasjonen før du utfører noen form for arbeid på batteriet

ADVARSEL: Lad aldri et 12 V-bilbatteri som har vært frosset. Utladede 12 V-bilbatterier kan fryse selv ved temperaturer på rundt 0 ºC.

ADVARSEL: Batteriet skal skiftes ut hvis det er eller har vært frosset.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ADVARSEL: En svært eksplosiv gassblanding avgis når bilbatteriet startes med startkabler. Hold alltid ild, gnister, åpen flamme og tenkte sigaretter unna bilbatteriet. Bruk aldri mobiltelefon når startkablene kobles til eller fra.

ADVARSEL: Lad alltid batteriet på et godt ventilert sted, siden batteriet avgir en svært eksplosiv gassblanding når bilen startes med startkabler.

ADVARSEL: Bland aldri sammen de negative og positive polene eller koble til startkablene feil.

ADVARSEL: Følg alltid instruksjonene fra produsenten av startkablene.

Merk: *Denne prosedyren er bare for 12-voltsbatteriet.*

Merk: *Kjøretøyet ditt har et 12 volts batteri under panseret. 12-voltsbatteriet styrer bryterne og kontaktene som aktiverer høyspenningsbatteriet. Ikke gi starthjelp til høyspenningsbatteriet med et standard 12-voltsbatteri. Få kjøretøyet tauet til en autorisert forhandler hvis høyspenningsbatteriet ikke lar seg lade på vanlig måte.*

Merk: *Ikke forsøk å skyve i gang bilen. Det kan føre til skader på girkassen.*

Merk: *Ikke koble 12 volt-batteriet fra bilens elektriske system.*

KLARGJØRE KJØRETØYET

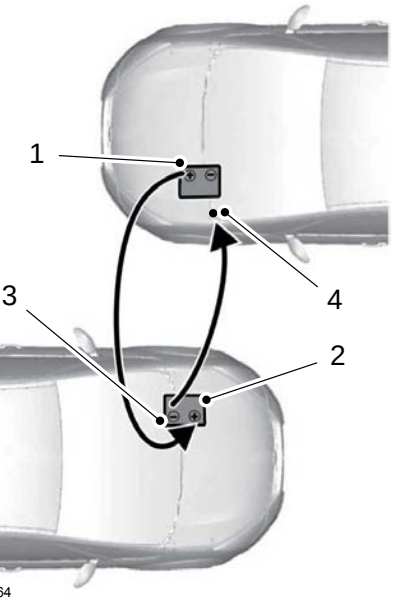
Bruk bare en 12 V-tilførsel for å starte motoren.

Parker giverkjøretøyet nær panseret på kjøretøyet som trenger starthjelp. Forsikre deg om at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

Merk: *Det nederste kjøretøyet på bildet representerer giverkjøretøyet.*



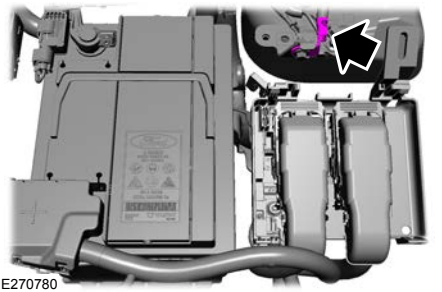
E142664

Slå av motoren i det deaktiverte kjøretøyet og eventuelt elektrisk utstyr.

1. Koble den positive startkabelen til den positive polen på det utladede batteriet.
2. Koble den andre enden av den positive startkabelen til den positive polen på startbatteriet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

3. Koble den negative startkabelen til minuspolen på startbatteriet.
4. Koble til slutt den negative hjelpeledningen til en ulakkert metalldel på motoren til kjøretøyet som har fått motorstopp, eller koble den negative ledningen til et tilgjengelig godstilkoblingspunkt.


E270780

5. Start motoren på giverbilen og trykk forsiktig på gasspedalen for å holde motorturtallet på 2 000-3 000 rpm.
6. Start motoren på kjøretøyet med utladet batteri.
7. Når kjøretøyet med utladet batteri har startet, kjører du motorene på begge kjøretøy i ytterligere tre minutter før du kobler fra startkablene.

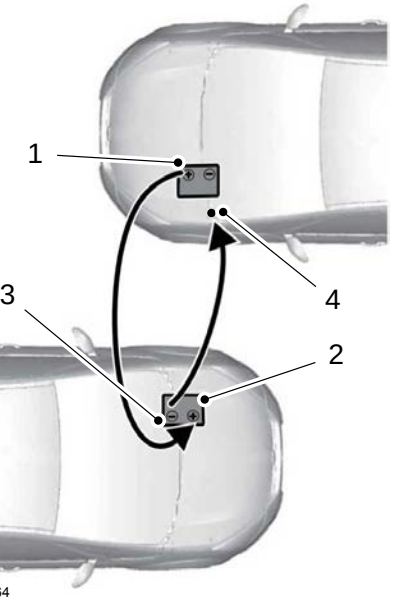
Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

Merk: *Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Strømstøtet kan ødelegge lyspærene.*

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Merk: *Pass på at ledningene ikke kommer i kontakt med bevegelige deler.*

Merk: *Det nederste kjøretøyet på bildet representerer giverkjøretøyet.*

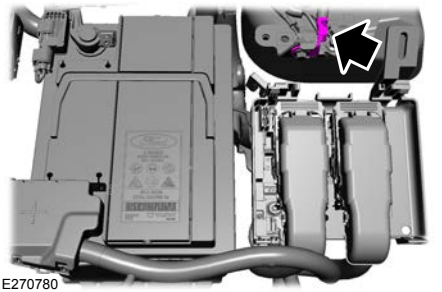


E142664

Slå av kjøretøyet og eventuelt elektrisk utstyr.

1. Koble den positive startkabelen til den positive polen på det utladede batteriet.
2. Koble den andre enden av den positive startkabelen til den positive polen på startbatteriet.
3. Koble den negative startkabelen til minuspolen på startbatteriet.
4. Foreta den siste tilkoblingen av den negative startkabelen til en synlig metalldel av kjøretøyet som har stoppet, eller koble den negative kabelen til et jordingspunkt hvis tilgjengelig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing


E270780

5. Slå på hjelpekjøretøyet og trykk lett på gasspedalen.
6. Slå på kjøretøyet med utladet batteri.
7. Etter at det deaktiverte kjøretøyet har startet, kjør begge kjøretøyene i ytterligere tre minutter før hjelpeledningene kobles fra.

Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

Merk: *Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Strømstøtet kan ødelegge lyspærene.*

ETTERKOLLISJONS VARSELSYSTEM

HVA ER VARSELSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet hjelper med å gjøre oppmerksom på kjøretøyet ditt ved en alvorlig kollisjon.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet er utformet slik at det slår på nødblinklysene, tenner kupélysene, aktiverer hornet i intervaller og låser opp alle dører ved en alvorlig kollisjon med utløsing av en kollisjonspute eller sikkerhetsbeltestrammerne.

BEGRENSNINGER FOR VARSELSYSTEM ETTER KOLLISJON

Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at hornet ikke aktiveres ved en alvorlig kollisjon.

SLÅ AV VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Trykk på nødblinklysbryteren, låseknappen eller panikknappen på fjernkontrollen, eller slå tenningen av/på for å slå av systemet.

Merk: *Varslingen stanser hvis bilbatteriet lades ut.*

BREMSING ETTER KOLLISJON

Slik fungerer bremsing etter kollisjon

Ved en moderat til alvorlig kollisjon vil bremsesystemet redusere kjørehastigheten for å hindre eller redusere skadeomfanget ved en eventuell sekundær kollisjon.

Begrensninger for bremsing etter kollisjon

Bremsing etter kollisjon aktiveres ikke i følgende tilfeller:

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

- De blokkeringsfrie bremsene har blitt skadet under kollisjonen.
- Elektronisk stabilitetskontroll er deaktivert.

Overstyring av bremsing etter kollisjon

Du kan overstyre bremsing etter kollisjon ved å trykke på bremse- eller gasspedalen.

Indikatorer for bremsing etter kollisjon

Den blinker når bremsing etter kollisjon er utløst.

AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

HVA ER AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Den automatiske kollisjonsutkoblingen er utformet til å stanse drivstoffstrømmen til motoren ved en moderate eller alvorlig kollisjon.

Merk: *Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.*

HVA ER AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Systemet deaktiverer høyspenningssystemet ved en moderat eller alvorlig krasj.

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

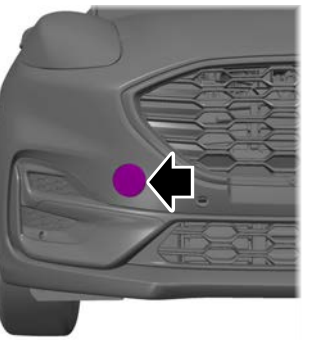
AKTIVERE BILEN PÅ NYTT

1. Slå av kjøretøyet.
2. Forsøk å starte kjøretøyet.
3. Slå av kjøretøyet.
4. Forsøk å starte kjøretøyet.

Merk: *Hvis kjøretøyet ikke starter etter tredje forsøk, må du få det undersøkt snarest.*

SLEPING VED BILBERGING

TILGANG TIL FREMRE SLEPEPUNKT



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

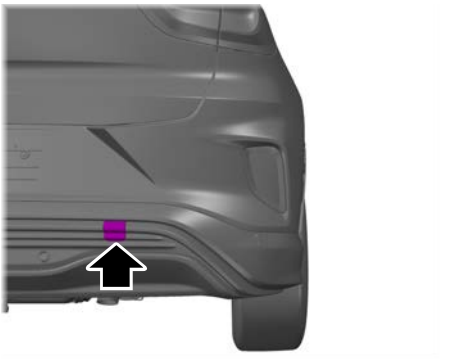
Fremre tauepunkt befinner seg på høyre side av frontstøtfangeren.

Slik tar du av dekselet:

1. Trykk forsiktig den høyre siden av dekslet innover.
2. Løft dekslet forsiktig oppover på venstre side og trekk det rett ut.

Merk: *Dekselet har en liten vaier som holder det festet til støtfangeren.*

TILGANG TIL BAKRE SLEPEPUNKT



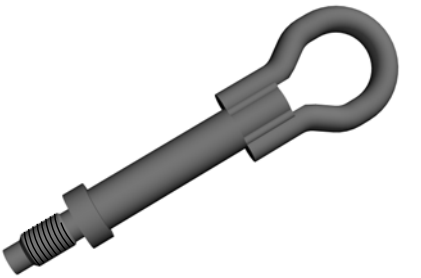
Bakre tauepunkt befinner seg på høyre side av bakre støtfanger.

Slik tar du av dekselet:

1. Trykk toppen av dekselet forsiktig innover.
2. Løft dekselet forsiktig oppover og trekk det rett ut.

Merk: *Dekselet har en liten vaier som holder det festet til støtfangeren.*

FINNE SLEPEØYET



Slepeøyet befinner seg på venstre side av oppbevaringsrommet bak.

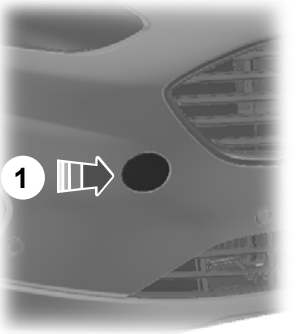
Merk: *Du må alltid ha slepeøyet med i kjøretøyet.*

MONTERE SLEPEØYET

ADVARSEL: Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

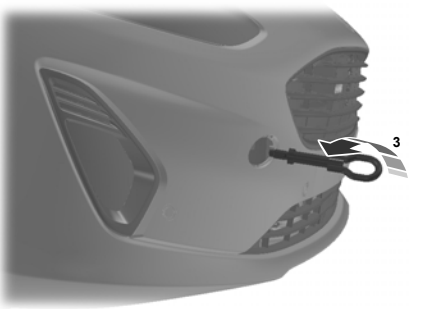
ADVARSEL: Du må slå på tenningen når bilen slepes.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



E292787

1. Skyv dekslet.
2. Fjern dekslet forsiktig.

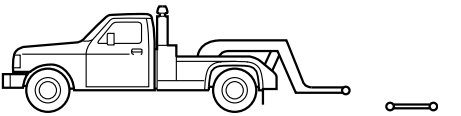


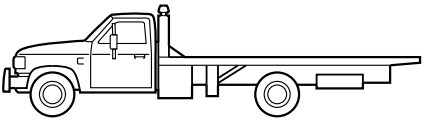
E292904

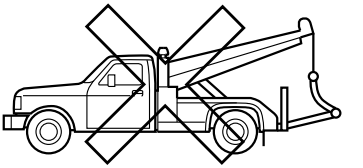
3. Monter slepekroken.

Merk: *Det er venstregjenget. Vri det mot urviserretningen for å montere det.*

TRANSPORTERE BILEN







Hvis kjøretøyet må taues, kontakter d en profesjonell bilberger eller andre som tilbyr veihjelp.

Det bør brukes hjulløfter og tralle eller flatvogn under tauing av kjøretøyet. Ikke slep med løftestropp. Vi fraråder tauing med en løftestropp. Hvis det taues feil, kan kjøretøyet bli skadet.

Produsenten din tilbyr en tauehåndbok for alle autoriserte bilbergingsoperatører. Be bilbergingsoperatøren om å bruke denne håndboken for å se hvilke feste- og taueprosedyrer som anbefales.

Alle hjulene må være løftet av bakken når kjøretøyet taues. Dette hindrer skader på de mekaniske systemene og kjøretøyet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Hvis kjøretøyet skal taues forfra ved hjelp av løfteutstyr, setter du bakhjulene på en tauetralle.

Hvis kjøretøyet skal taues bakfra ved hjelp av løfteutstyr, setter du forhjulene på en tauetralle.

KJØLING I NØDMODUS

HVA ER KJØLING I NØDMODUS

Med feilsikker kjøling kan du kjøre midlertidig videre før det er fare for at komponenter skades på grunn av overoppheting.

Den feilsikre avstanden avhenger av utetemperaturen, hvor mye last du har og veiforholdene.

HVORDAN FUNGERER KJØLING I NØDMODUS

Hvis motoren når en forhåndsinnstilt temperaturgrense, skifter den automatisk til drift med vekslende sylindre. Hver deaktivert sylinder fungerer som luftpumpe og avkjøler motoren.

Du kan fortsette kjøringen, men:

- Motoreffekten er begrenset.
- Klimaanlegget slås av.

Ved fortsatt drift økes motortemperaturen, og motoren stanser helt. I denne situasjonen blir det tyngre å styre og bremse.

Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt.

Merk: *Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.*

KJØRING NÅR NØDMODUS ER AKTIVERT

ADVARSEL: Feilsikker modus skal bare brukes i nødstilfeller. Kjør i feilsikker modus bare så lenge det er absolutt nødvendig for å få kjøretøyet til et trygt sted. Få kjøretøyet reparert umiddelbart. I feilsikker modus har kjøretøyet begrenset effekt. Det kan ikke opprettholde høy hastighet, og motoren kan stanse uten varsel. I tillegg til eventuelt nedsatt motoreffekt, kan servostyringen og -bremsehjelpen falle bort, og dette kan øke risikoen for en kollisjon med alvorlige personskader til følge.

ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ved fortsatt drift økes motortemperaturen, og motoren stanser helt. I denne situasjonen blir det tyngre å styre og bremse.

Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Motoreffekten i feilsikker modus er begrenset, så kjør forsiktig. Kjørehastigheten blir redusert og motoren kan fungere dårligere.

Husk at motoren kan slå seg av automatisk for å unngå motorskade. I en slik situasjon gjør du følgende:

1. Sving av veien så snart det er trygt og stans motoren.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

2. Hvis du har medlemskap i en veihjelpstjeneste, anbefaler vi at du kontakter dette.
3. Hvis dette ikke er mulig, venter du en liten stund til motoren har kjølt seg ned.
4. Sjekk nivået på kjølevæsken. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskenivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Merk: *Hvis du fortsetter å kjøre uten å få kjøretøyet reparert, øker risikoen for motorskader.*

VARSELLAMPER FOR KJØLING I NØDMODUS



Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger temperaturmåleren for kjølevæsken seg mot det røde området.



En varsellampe tennes, og det kan bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen.

FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET

Hvis kjøretøyet må taues, skal du kontakte en profesjonell bilberger eller en leverandør av veihjelp, hvis du har medlemskap i et slikt selskap.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET

ADVARSEL: Du må slå på kjøretøyet når det taues. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege bilen. Unnlatelse av å deaktivere rattlåsen kan føre til en kollisjon.

ADVARSEL: Bremse- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.

ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på ditt bil eller det som sleper.

Merk: *Pass på at girspaken står i Nøytral (N) når bilen skal taues.*

Merk: *Bilen må ikke taues baklengs.*

Merk: *Ikke tau bilen hvis utetemperaturen er under 0°C.*

TAUING I NØDSTILFELLE

Hvis bilen ikke er kjørbar, og du ikke har tilgang til hjulløftearmer, en lastebil for biltransport eller et transportkjøretøy med lasteplan, kan den slepes med alle hjulene på bakken. Dette kan gjøres på følgende betingelser:

- Bilen er vendt forover, slik at den slepes i retning forover.
- Girspaken står i Nøytral (N).
- Maks hastighet er 50 km/h.
- Maks kjørelengde er 80 km.

Merk: *Sett klimaanlegget i resirkulert luft-modus for å hindre at eksosgasser trenger inn i kjøretøyet. Se* ***Klimaregulering*** *(side 123)..*

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i bilen som slepes.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med bilen.

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: Bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestang som er dimensjonert til å tåle vekten til bilen som tauer og bilen som blir tauet.

Vekten av bilen som blir tauet, må ikke overskride vekten av bilen som tauer.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET

Hvis kjøretøyet må taues, skal du kontakte en profesjonell bilberger eller en leverandør av veihjelp, hvis du har medlemskap i et slikt selskap.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

PLASSERING AV ET FØRSTEHJELPSSETT - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Du kan oppbevare et førstehjelpsutstyr i bagasjerommet.

PLASSERING AV ET FØRSTEHJELPSSETT - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Du kan oppbevare et førstehjelpsutstyr i bagasjerommet eller i fremre bagasjerom.

PLASSERING AV EN VARSELTREKANT - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Du kan oppbevare en varseltrekant i bagasjerommet.

PLASSERING AV EN VARSELTREKANT - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Du kan oppbevare en varseltrekant i bagasjerommet eller i det fremre bagasjerommet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

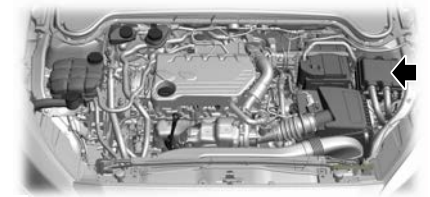
FORHOLDSREGLER FOR SIKRINGER

ADVARSEL: Når du skifter en sikring, må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.

ADVARSEL: For å redusere faren for elektrisk støt, bør du alltid sette på plass dekslet til strømfordelingsboksen før du kobler til batteriet igjen eller etterfyller væskebeholdere.

SIKRINGSBOKS UNDER PANSERET

PLASSERING AV SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET

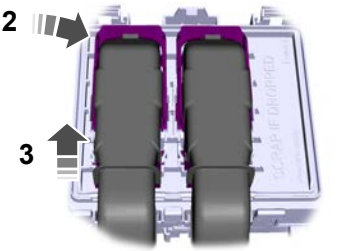


E265225

TILGANG TIL SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET

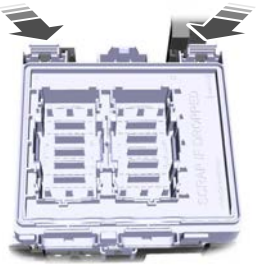


1. Trekk sperren mot deg, og ta av toppdekselet.



E253689

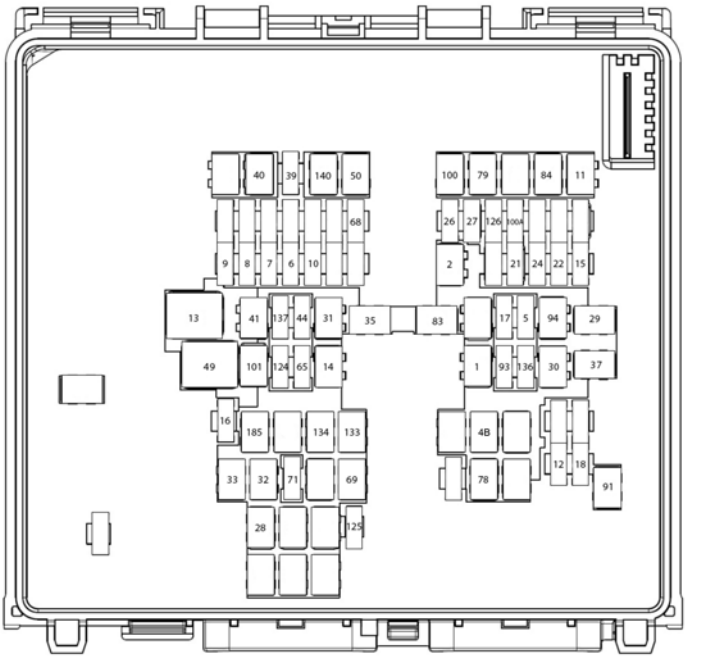
2. Trekk kontakthendelen oppover.
3. Løft kontakten oppover for å ta den av.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

4. Trekk begge sperrene mot deg, og fjern sikringsboksen.
5. Snu sikringsboksen, og åpne dekselet.

IDENTIFISERE SIKRINGENE I SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)



Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	40 A	Karosserikontrollmodul.
2	30 A	Karosserikontrollmodul.
4B	20 A	Drivstoffpumpe
5	10 A	Feilsøkingskontakt.
6	20 A	Driftsmodul

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
7	10 A	Driftsmodul
8	15 A	Driftsmodul
9	20 A	Driftsmodul
10	10 A	Driftsmodul
11	30 A	Startmotor
12	10 A	A/C-kompressorclutch.
13	40 A	Viftemotor.
14	40 A	Tilhengerfeste 2.
15	20 A	Horn.
16	15 A	Spylerpumpe for bakrute.
17	5 A	Korsryggstøtte.
18	10 A	Kontrollmodul for batterielektronikk. Kontrollmodul for batterilading.
21	10 A	Motor for nivåregulering
22	10 A	Elektronisk servostyring.
24	10 A	Driftsmodul
26	10 A	Girkassekontrollmodul.
27	10 A	Tenningstilførsel for elektronisk stabilitetskontroll.
28	40 A	Ventil til elektronisk stabilitetskontroll. Integrert parkeringsbrems.
29	60 A	Pumpe til elektronisk stabilitetskontroll.
30	25 A	Førersetemodul. Elektrisk førersete.
31	25 A	Passasjersetemodul. Elektrisk passasjersete.
32	20 A	Strømuttak 1.
33	20 A	Strømuttak 2.
39	15 A	Dobbelclutchgirkasse

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

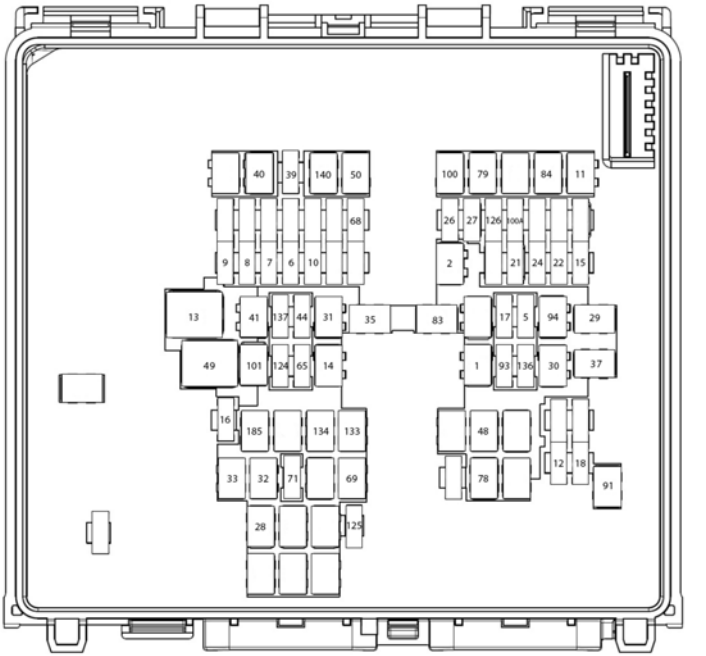
Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
40	60 A	Dual Clutch Transmission.
41	30 A	Elektrisk bakluke. Bagasjeromsmodul.
44	10 A	Brems på/av-bryter.
49	60 A	Kjølevifte 1.
50	30 A	Oppvarmet baklys.
65	10 A	Girkassekontrollmodul.
68	20 A	Rattstammelås.
69	30 A	Frontruteviskere.
71	20 A	Bakrutevisker.
78	40 A	Defroster for venstre frontrute.
79	40 A	Defroster for høyre vindu.
83	40 A	Positiv temperaturkoeffisientvarmer.
84	60 A	Positiv temperaturkoeffisientvarmer.
91	40 A	Tilhengerfeste.
93	5 A	Hovedlyktbryter
94	20 A	Oppvarmede seter.
100	20 A	Venstre hovedlykt.
100 A	5 A	Hovedlyktkontrollmodul.
101	20 A	Høyre hovedlykt.
124	5 A	Regnføler.
125	5 A	USB-port.
126	20 A	Avansert førerhjelpsystem.
133	30 A	Venstre dørkontrollmodul bak.
134	30 A	Høyre dørkontrollmodul bak.
136	15 A	Forsterker.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
137	15 A	Forsterker.
140	40 A	Kjølevifte 2.
185	20 A	Glasstak.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

IDENTIFISERE SIKRINGENE I SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY



Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	40 A	Karosserikontrollmodul.
2	30 A	Karosserikontrollmodul.
4B	20 A	Ikke i bruk.
5	10 A	Feilsøkingskontakt.
6	20 A	Driftsmodul
7	10 A	Ikke i bruk.
8	10 A	Elektrisk A/C-kompressor.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
9	20 A	Ikke i bruk.
10	10 A	Ikke i bruk.
11	30 A	Startmotor
12	10 A	Ikke i bruk.
13	40 A	Viftemotor.
14	60 A	Tilhengerfeste 2.
15	20 A	Horn.
16	15 A	Spylerpumpe for bakrute.
17	5 A	Korsryggstøtte.
18	10 A	Kontrollmodul for batterielektronikk. Kontrollmodul for batterilading.
21	10 A	Motor for nivåregulering
22	10 A	Elektronisk servostyring.
24	10 A	Driftsmodul
26	10 A	Signal fra Hybrid kraftfordelingsboksen.
27	10 A	Tenningstilførsel for elektronisk stabilitetskontroll.
28	60 A	Ventil til elektronisk stabilitetskontroll. Integrert parkeringsbrems.
29	60 A	Pumpe for bremsesystemets kontrollmodul.
30	25 A	Førersetemodul. Elektrisk førersete.
31	25 A	Passasjersetemodul. Elektrisk passasjersete.
32	20 A	Strømuttak 1.
33	20 A	Strømuttak 2.
35	60 A	Hybrid kraftfordelingsboks.
37	40 A	Parker med brems.
39	15 A	Ikke i bruk.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
40	60 A	Ikke i bruk.
41	30 A	Elektrisk bakluke. Bagasjeromsmodul.
44	5 A	Ladeport.
49	60 A	Kjølevifte 1.
50	30 A	Oppvarmet baklys.
65	5 A	Batterienergikontrollmodul.
68	20 A	Rattstammelås.
69	30 A	Frontruteviskere.
71	20 A	Bakrutevisker.
78	40 A	Defroster for venstre frontrute.
79	40 A	Defroster for høyre vindu.
83	40 A	Positiv temperaturkoeffisientvarmer 1.
84	60 A	Positiv temperaturkoeffisientvarmer 2.
91	40 A	Tilhengerfeste.
93	5 A	Hovedlyktbryter
94	20 A	Oppvarmede seter.
100	20 A	Venstre hovedlykt.
100A	5 A	Hovedlyktkontrollmodul.
101	20 A	Høyre hovedlykt.
124	5 A	Regnføler.
125	5 A	USB-port.
126	20 A	Avansert førerhjelpsystem.
133	30 A	Venstre dørkontrollmodul bak.
134	30 A	Høyre dørkontrollmodul bak.
136	15 A	Forsterker.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
137	15 A	Forsterker.
140	40 A	Ikke i bruk.
185	20 A	Glasstak.

KAROSSERIMODULSIKRINGSBOKS

PLASSERING AV BCM-SIKRINGSBOKSEN - VENSTRESTYRT

Sikringsboksen er plassert bak hanskerommet.

PLASSERING AV BCM-SIKRINGSBOKSEN - HØYRESTYRT

Sikringsboksen er under hanskerommet.

TILGANG TIL BCM-SIKRINGSBOKSEN - VENSTRESTYRT

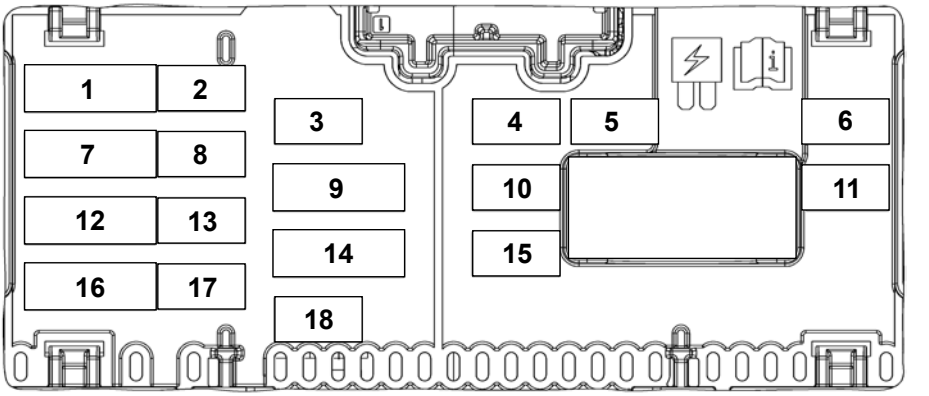
1. Åpne hanskerommet, og ta ut innholdet.
2. Vri festeklipsene, og ta dem av.
3. Press sidene innover, og drei hanskerommet nedover.

TILGANG TIL BCM-SIKRINGSBOKSEN - HØYRESTYRT

1. Ta forsiktig av dekselet under hanskerommet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

IDENTIFISERE SIKRINGENE I BCM-SIKRINGSBOKSEN - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)



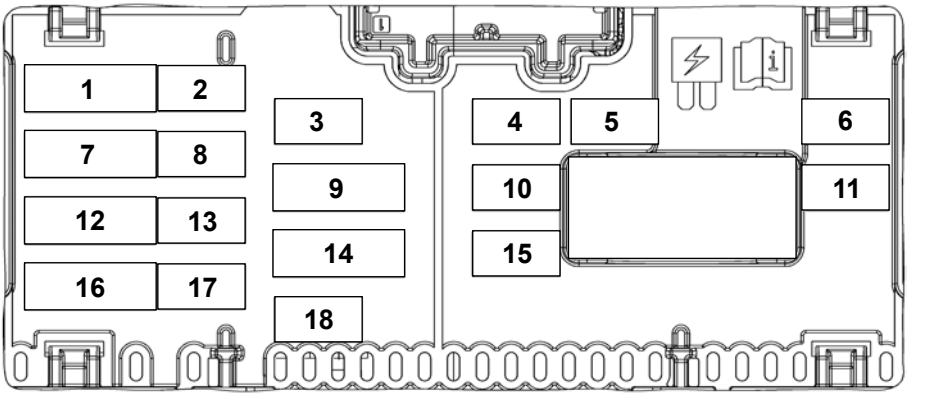
Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	5 A	Sikkerhetskontrollmodul.
2	10 A	Ikke i bruk.
3	10 A	Forbedret sentral nettport. Integrert kontrollpanel. Navigasjonsskjerm.
4	20 A	Lås. Lås opp.
5	10 A	Glasstak.
6	30 A	Elektriske forvinduer på høyre side.
7	5 A	Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjer-siden. Innvendig speil med automatisk dimming
8	10 A	Instrumentgruppeskjerm.
9	5 A	Sentral sikkerhetsmodul Håndfri bakluke. Elektrisk bakluke.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
10	15 A	Dobbeltlås. Dørlås til førerdør. Tanklokk.
11	30 A	Elektriske forvinduer på venstre side.
12	15 A	Oppvarmet ratt.
13	15 A	Stemmestyring. SYNC.
14	7,5 A	Innebygd telematikkmodem. Modul for trådløs lading.
15	10 A	Alarmhorn
16	7,5 A	Klimakontroll. Rattmodul. Instrumentgruppe. Trykknapp tenningsbryter.
17	20 A	Radio.
18	20 A	Alarmapparat med eget reservebatteri

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

IDENTIFISERE SIKRINGENE I BCM-SIKRINGSBOKSEN - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

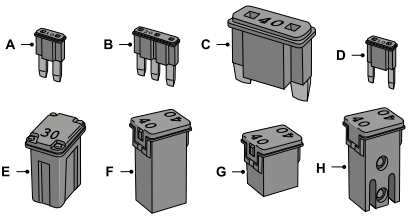


Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	5 A	Sikkerhetskontrollmodul.
2	10 A	Ikke i bruk.
3	10 A	Forbedret sentral nettport. Integrert kontrollpanel. Navigasjonsskjerm.
4	20 A	Lås. Lås opp.
5	10 A	Glasstak.
6	30 A	Elektriske forvinduer på høyre side.
7	5 A	Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjer-siden. Innvendig speil med automatisk dimming System for varsling om fotgjengere.
8	10 A	Instrumentgruppeskjerm.
9	5 A	Sentral sikkerhetsmodul Håndfri bakluke.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
		Elektrisk bakluke.
10	15 A	Dobbeltlås. Dørlås til førerdør. Tanklokk.
11	30 A	Elektriske forvinduer på venstre side.
12	15 A	Oppvarmet ratt.
13	15 A	Stemmestyring. SYNC.
14	7,5 A	Innebygd telematikkmodem. Modul for trådløs lading.
15	10 A	Alarmhorn
16	7,5 A	Klimakontroll. Rattmodul. Instrumentgruppe. Trykknapp tenningsbryter.
17	20 A	Radio.
18	20 A	Alarmapparat med eget reservebatteri

IDENTIFISERE SIKRINGSTYPER



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	M Case.
F	J Case.
G	J Case lav profil.
H	M Case med spor.

SIKRINGER – FEILSØKING

SIKRINGER – VANLIGE SPØRSMÅL

Når må jeg sjekke en sikring?

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Når må jeg skifte en sikring?

Hvis en sikring har gått.

Hvordan ser jeg om en sikring har gått?

Sikringen er gåen hvis tråden inni er brutt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR VEDLIKEHOLD

Kjøretøyet bør leveres inn til service regelmessig for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte forhandlere som tilbyr profesjonell serviceekspertise. Det spesialutdannede personalet hos Ford-forhandlerne er best kvalifisert til å foreta riktig og grundig service på kjøretøyet. De har et omfattende spekter av spesialverktøy og utstyr som er beregnet spesielt på Ford-kjøretøy.

Hvis kjøretøyet trenger profesjonell service, kan du kontakte en autorisert forhandler for å få nødvendige deler og service. Sjekk garantiinformasjonen for å finne ut hvilke deler og typer service som dekkes.

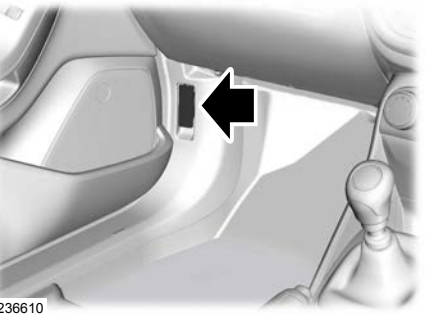
Bruk bare anbefalte væsker og servicedeler som oppfyller spesifikasjonene. Se **Spesifikasjoner** (side 422)..

Bruk av olje og væske som ikke oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til bilen.
- Langvarig kjøring av startmotoren.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

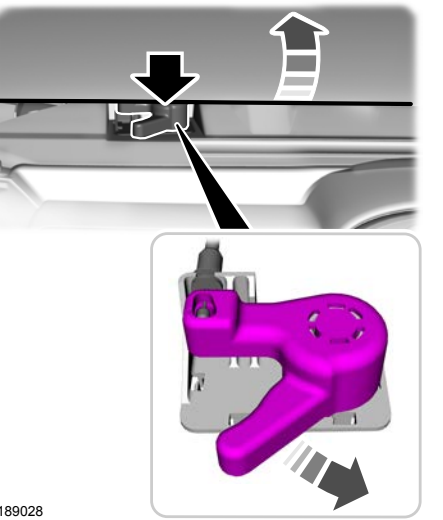
ÅPNE OG LUKKE PANSERET

Åpne panseret



E236610

1. Trekk i panserutløserspaken.



E189028

2. Løft litt på panseret. Flytt spaken mot midten av kjøretøyet for å frigjøre panseret.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



E87786

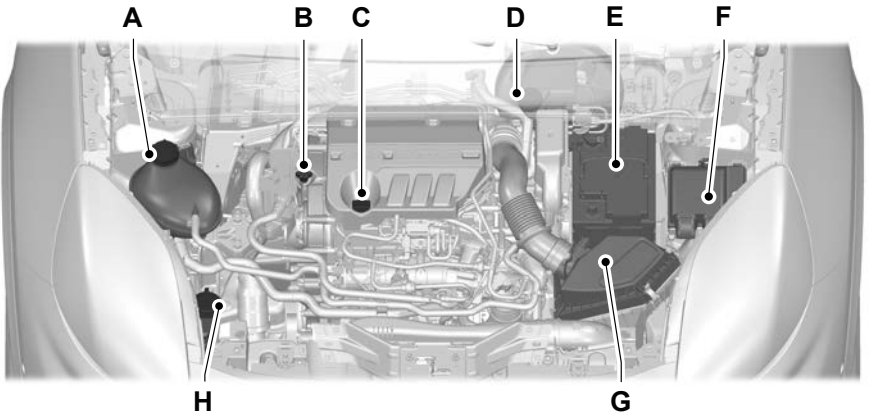
3. Åpne panseret og støtt det med støttearmen.

Lukke panseret

1. Ta støttearmen ut av haken, og fest den riktig i klipset.
2. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 20–30 cm.

Merk: *Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.*

OVERSIKT UNDER PANSERET - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV), VENSTRESTYRT



A Beholder for motorens kjølevæske Se **Kontrollere kjølevæskenivået** (side 366)..

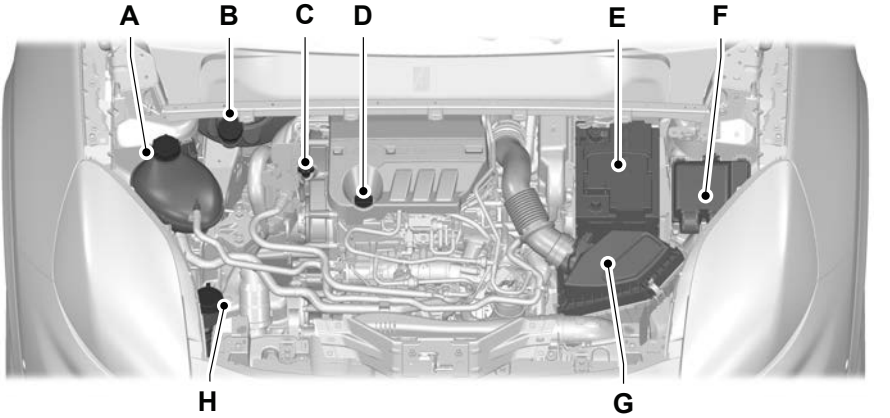
B Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 365)..

C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 365)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

D Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 216)..
E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 371)..
F Sikringsboks i motorrommet Se **Sikringsboks under panseret** (side 346)..
G Luftfilterenhet.
H Spylervæskebeholder. Se **Spylere** (side 80)..

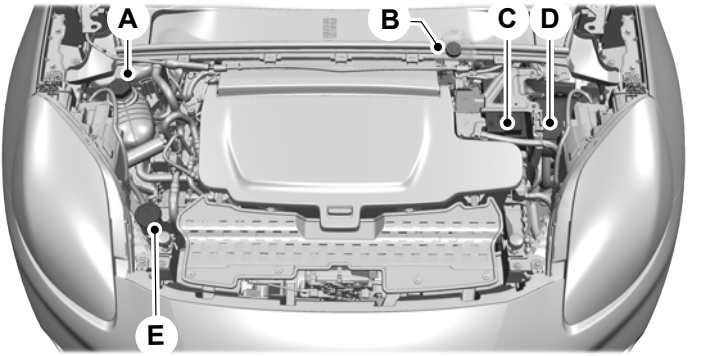
OVERSIKT UNDER PANSERET - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV), HØYRESTYRT



A Beholder for motorens kjølevæske Se **Kontrollere kjølevæskenivået** (side 366)..
B Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 216)..
C Oljepeilepinne. Se **Oversikt over oljepeilepinne** (side 365)..
D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 365)..
E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 371)..
F Sikringsboks i motorrommet Se **Sikringsboks under panseret** (side 346)..
G Luftfilterenhet.
H Spylervæskebeholder. Se **Spylere** (side 80)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

OVERSIKT UNDER PANSERET - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY, VENSTRESTYRT



A Kjølevæskebeholder. Se **Kontrollere kjølevæskenivået** (side 366)..

B Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 216)..

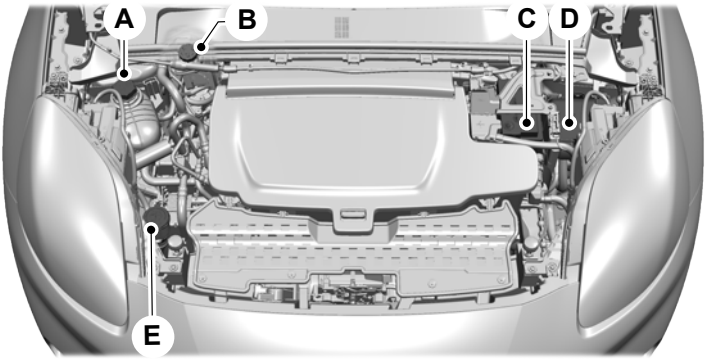
C 12 V batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 372)..

C Sikringsboks under panseret. Se **Tilgang til sikringsboksen under panseret** (side 346)..

E Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 80)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

OVERSIKT UNDER PANSERET - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY, HØYRESTYRT



A Kjølevæskebeholder. Se **Kontrollere kjølevæskenivået** (side 366)..

B Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 216)..

C 12 V batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 372)..

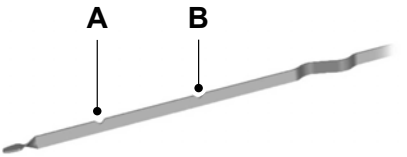
C Sikringsboks under panseret. Se **Tilgang til sikringsboksen under panseret** (side 346)..

E Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 80)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

MOTOROLJE

OVERSIKT OVER OLJEPEILEPINNE



A Minimum.
B Maksimum.

KONTROLLERE MOTOROLJENIVÅET

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.
2. Sjekk oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren etter oppvarming og vent 15 minutter på at oljen renner ned i bunnpannen.

Merk: *For tidlig sjekk av oljenivået kan føre til unøyaktig avlesning.*

3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lofri fille.
4. Sett inn peilepinnen på nytt, og pass på at den når helt inn.
5. Ta ut peilepinnen igjen og kontroller oljenivået.

Merk: *Avles begge sidene på peilepinnen, og bruk det laveste oljenivået som riktig avlesing.*

Merk: *Oljenivået er akseptabelt hvis det ligger mellom minimum- og maksimum-merkene. Ikke etterfyll olje.*

6. Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.
7. Sett inn peilepinnen igjen. Pass på at den når helt inn.

Merk: *Oljeforbruket til nye motorer normaliseres etter ca. 5.000 km.*

Merk: *Økninger i oljenivået kan oppstå etter hyppige korte turer der motoren ikke når opp i driftstemperatur, samt hyppig tomgang eller kjøring med lav hastighet over lengre perioder.*

Merk: *Hvis oljenivået stadig er over maksimumsmerket, bør du få bilen kontrollert så snart som mulig.*

ETTERFYLLE MOTOROLJE

ADVARSEL: Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

ADVARSEL: Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke bruk tilsetningsstoffer i motoroljen. De er unødvendige og kan føre til motorskader som bilens garanti ikke dekker.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.
3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 422)..
4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: *Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivåer over maksimum-merket kan føre til motorskade.*

Merk: *Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

MOTOROLJEKAPASITET OG - SPESIFIKASJON

Du finner mer informasjon om påfylling i avsnittet om kapasitet og spesifikasjoner i instruksjonsboken. Se **Spesifikasjoner** (side 422)..

MOTORKJØLEVIFTE

ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen.

KJØLEVÆSKE

FORHOLDSREGLER FOR KJØLEVÆSKE

ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.

ADVARSEL: For å redusere faren for personskade er det viktig at motoren er kald før du åpner trykklokket til kjølevæsken. Kjølesystemet er under trykk. Damp og varm væske kan sprute ut med stor kraft når du løsner litt på lokket.

ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til ***MAX***-merket.

KONTROLLERE KJØLEVÆSKENIVÅET

ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: For å redusere faren for personskade er det viktig at motoren er kald før du åpner trykklokket til kjølevæsken. Kjølesystemet er under trykk. Damp og varm væske kan sprute ut med stor kraft når du løsner litt på lokket.

Kontroller konsentrasjonen og nivået til kjølevæsken når motoren er kald ved intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen.

Merk: *Kjølevæskenivået skal være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på kjølevæskebeholderen.*

Merk: *Kjølevæsken utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket. Dette er normalt.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Oppretthold kjølevæskekonsentrasjonen på mellom 48 % og 50 %, noe som svarer til et frysepunkt på mellom -34ºC og -37ºC. Kjølevæskekonsentrasjonen bør sjekkes med et refraktometer. Vi anbefaler ikke å måle kjølevæskekonsentrasjonen ved hjelp av hydrometre eller teststrimler for kjølevæske.

FYLLE PÅ KJØLEVÆSKE

ADVARSEL: Ikke tilsett kjølevæske mens kjøretøyet er slått på eller kjølesystemet er varmt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.

ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.

ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til ***MAX***-merket.

ADVARSEL: Ikke avhend kjølevæske sammen med husholdningsavfall, og ikke tøm den ut i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Merk: *Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.*

Merk: *Ikke bland ulike kjøretøyvæsker.*

Det er svært viktig å bruke ferdigblandet kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene for å unngå at de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet stoppes til. Se **Spesifikasjoner** (side 422).. Ikke bland kjølevæsker med ulik farge eller type. Blanding av kjølevæsker, eller bruk av feil kjølevæske, kan føre til at komponenter i motoren eller kjølesystemet får skader som kanskje ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: *Hvis du ikke har tilgang til ferdigblandet kjølevæske, kan du bruke en godkjent konsentrert kjølevæske og blande den med avionisert eller destillert vann i forholdet 50/50. Se **Spesifikasjoner** (side 422).. Hvis du bruker vann som ikke har blitt avionisert, kan det dannes avleiringer og korrosjon og de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet kan bli tilstoppet.*

Merk: *Kjølevæsker som markedsføres for alle merker og modeller, oppfyller ikke nødvendigvis våre spesifikasjoner, og kan forårsake skade på kjølesystemet. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.*

Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskenivået er ved eller under minimumsmerket.

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Skru lokket sakte løs. Alt trykk slippes ut når du skrur av lokket.
2. Fyll på ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Spesifikasjoner** (side 422)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

3. Tilsett nok ferdigblandet kjølevæske slik at den kommer opp til riktig nivå.
4. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Vri lokket mot urviseren til det stopper.
5. Kontroller væskenivået i kjølevæskebeholderen de neste par gangene du skal kjøre. Fyll på ferdigblandet motorkjølevæske ved behov for å holde kjølevæskenivået på riktig nivå.

Hvis du må fylle på mer enn 1 L motorkjølevæske per måned, må du få bilen undersøkt så snart som mulig. Hvis motoren kjøres med for lite kjølevæske, er det fare for overoppheting og mulig motorskade.

I nødsfall kan du fylle på store mengder rent vann uten tilsatt kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.

Hvis du bare bruker vann uten motorkjølevæske, kan det oppstå skader på motoren som følge av korrosjon, overoppheting eller frost.

Ikke bruk følgende som erstatning for kjølevæske:

- Sprit.
- Metanol.
- Saltoppløsning.
- Alle typer kjølevæske som er blandet med sprit- eller metanolholdig frostvæske.

Sprit og andre væsker kan føre til motorskader som følge av overoppheting eller frost.

Ikke tilsett ekstra hemmere eller tilsetningsstoffer i kjølevæsken. Disse kan være skadelige og redusere rustbeskyttelsen til kjølevæsken.

ENDRE KJØLEVÆSKEN

Kontakt en autorisert forhandler hvis du må skifte kjølevæske.

Kjølevæsken bør skiftes ved bestemte km-intervaller. Disse er nærmere beskrevet i informasjonen om regelmessig vedlikehold.

STYRING AV KJØLEVÆSKE-TEMPERATUREN

Hvis du kjører med en tilhenger, kan motortemperaturen stige midlertidig ved hard belastning, for eksempel når du kjører oppover en lang eller bratt helling ved høy utetemperatur.

Du vil da eventuelt se at nålen til kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg mot det røde området, og det kan dukke opp en melding på informasjonsskjermen.

ADVARSEL: For å redusere risikoen for kollisjon og personskade kan det hende at kjørehastigheten blir redusert, og at bilen ikke kan akselerere med full kraft før kjølevæsketemperaturen har sunket.

ADVARSEL: Hvis du fortsetter å kjøre når motoren er i ferd med å overopphetes, kan motoren stoppe uten forvarsel. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Du kan oppleve at kjørehastigheten synker på grunn av redusert motoreffekt for å kontrollere kjølevæsketemperaturen. Kjøretøyet kan skifte til denne modusen under visse forhold med høy temperatur og høy belastning. Hvor mye hastigheten reduseres med, avhenger av hvor mye last du har, hellingsgrad samt utetemperatur. Det er ikke nødvendig å stoppe bilen hvis dette skulle skje. Du kan fortsette å kjøre. Se **Kjøling i nødmodus** (side 340)..

Under vanskelige kjøreforhold kan klimaanlegget slå seg av og på automatisk for å hindre overoppheting av motoren. Når motorkjølevæsken har fått normal driftstemperatur, aktiveres klimaanlegget igjen.

Hvis kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg helt inn i det røde området, eller det blir vist en varselmelding om kjølevæsketemperatur eller motorservice på informasjonsskjermen, må du gjøre følgende:

1. Stans bilen så snart det er trygt. Sett på parkeringsbremsen og skift til parkering (P) eller nøytral (N).
2. La motoren gå inntil nålen til kjølevæsketemperaturmåleren er tilbake i normal stilling. Hvis det har gått flere minutter og temperaturen fortsatt ikke faller, følger du resten av trinnene:
3. Stans motoren og la den kjøle seg ned. Sjekk nivået på kjølevæsken.
4. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskenivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Hvis kjølevæskenivået er normalt, kan du starte motoren på nytt og fortsette.

KJØLEVÆSKE – VARSELLAMPER



Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger temperaturmåleren for kjølevæsken seg mot det røde området.



En varsellampe begynner å lyse, og det kan bli vist en melding på informasjonsskjermen.

KJØLEVÆSKE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Motors kjølevæske overopphetet	Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stans bilen så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned. Hvis problemet ikke forsvinner, må bilen kontrolleres så snart som mulig. Se **Kontrollere kjølevæskenivået** (side 366)..
Stopp trygt nå	

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

12 V-BATTERI

FORHOLDSREGLER FOR 12 V-BATTERI

ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.

ADVARSEL: Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonshettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.

ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.

ADVARSEL: Batteripoler, tilkoblingspunkter og tilknyttet utstyr inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som i delstaten California ansees å forårsake kreft og reproduksjonsskader. **Vask hendene etter kontakt**.

ADVARSEL: Kjøretøyet kan ha mer enn ett batteri. Hvis du bare fjerner batteriledningene fra ett batteri, blir ikke det elektriske systemet i kjøretøyet koblet fra. Sørg for at du kobler fra batteriledningene fra samtlige batterier når du kobler fra strømmen. I motsatt fall oppstår risiko for alvorlig personskade eller skade på eiendom.

ADVARSEL: For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

HVA ER BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Batteristyringssystemet overvåker batteritilstanden og iverksetter tiltak for å forlenge levetiden til batteriet.

SLIK FUNGERER BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Hvis det blir registrert at batteriet er overbelastet, deaktiverer systemet midlertidig enkelte systemer for å beskytte batteriet.

Dette gjelder følgende systemer:

- Oppvarmet bakrute.
- Oppvarmede seter.
- Klimakontroll.
- Oppvarmet ratt.
- Radio.
- Navigasjonssystem.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Det vises eventuelt en melding på informasjonsskjermen om at det er iverksatt tiltak for å beskytte batteriet. Denne meldingen vises bare for å gi beskjed om at det er iverksatt tiltak. Den er ikke en indikasjon på et elektrisk problem eller at batteriet må skiftes.

BEGRENSNINGER FOR BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Når du har skiftet batteri, eller i enkelte tilfeller etter lading av batteriet med en ekstern lader, krever batteristyringssystemet at bilen må hvile i åtte timer for å omprogrammere ladestatusen for batteriet. I løpet av dette tidsrommet må bilen være fullstendig låst med tenningen slått av.

Merk: *Før omprogrammering av batteriets ladestatus, kan batteristyringssystemet eventuelt midlertidig deaktivere noen av de elektriske systemene.*

Montering av elektrisk tilbehør

For å sikre at batteristyringssystemet fungerer på riktig måte, må du ikke jorde noe elektrisk apparat direkte til batteriets negative pol. Dette kan gi unøyaktige målinger av batteriets tilstand og potensiell feilaktig systemdrift.

Merk: *Hvis du monterer nytt elektrisk tilbehør eller komponenter i bilen, kan det gå utover batteriets effekt og holdbarhet. Det kan eventuelt også påvirke ytelsen til andre elektriske systemer i bilen.*

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Vedlikehold** (side 360)..

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålbørste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Du bør koble den negative batteriklemmen fra batteriet hvis du har tenkt å la bilen stå ubrukt i lengre tid.

Merk: *Hvis du kobler fra bare den negative batteriklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.*

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skifteføelse.

Ta ut batteriet

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Motorstyringssystemet har en strømbevaringsfunksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av bilens garanti.*

4. Koble fra og isoler den negative batteripolen.
5. Koble fra og isoler den positive batteriklemmen.
6. Ta av batteriets festeklemme.
7. Demonter batteriet.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du initialisere følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Returfunksjonen for vindu** (side 97)..
- Klokkeinnstillinger.
- Forhåndsinnstilte radiokanaler.

Skifte batteri

Merk: *Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.*

Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: *Kontroller at batteripoldekslene, batteridekslet og batterikabelpolene er riktig montert.*

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Kontakt en autorisert forhandler ved behov for service på 12-voltsbatteriet.

TILBAKESTILLING AV BATTERIFØLEREN

Når du installerer et nytt batteri, initialiserer du batteriføleren ved å gjøre følgende:

1. Slå på tenningen, men la motoren være avslått.

Merk: *Fullfør trinn 2 og 3 innen 10 sekunder.*

2. Blink fem ganger med fjernlysene og avslutt med å slå dem av.
3. Trykk inn og slipp bremsepedalen tre ganger.

Batterivarsellampen blinker tre ganger for å bekrefte at initialiseringen var vellykket.

RESIRKULERING OG AVHENDING AV 12 V-BATTERIET



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

RESIRKULERING OG AVHENDING AV 12 V-BATTERIET - TYRKIA



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

LADE 12-VOLTSBATTERIET - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Kjøretøyet ditt har en høyspennings- til lavspennings-energioverføringsfunksjon som holder 12-Volts batteriet ladet av høyspentbatteriet. Hvis 12-Volts batterinivået er lavt, overfører høyspentbatteriet energi til 12-Volts batteriet når kjøretøyet er av.

12-Volts batteriutarming kan fortsatt oppstå hvis høyspennings batteriets ladetilstand er lav. Se **Bevare høyspenningsbatteriet** (side 172)..

12-Volts batteriutarming kan fortsatt oppstå hvis høyspennings batteriets ladetilstand er lav.

12 V-BATTERI – FEILSØKING

12 V-BATTERI – VARSELLAMPER



Hvis den tennes under kjøring, tyder dette på feil på ladesystemet. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr, og få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

12 V-BATTERI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Lav spenning på batteri	Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fremdeles lyser eller fortsetter å slå seg på, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.
Lader system Service snart	Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fremdeles lyser eller fortsetter å slå seg på, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.
Lader system Service påkrevd nå	Ladesystemet trenger service. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Melding	Informasjon
Batteri ladetilstand lav	Batteristyringssystemet fastslår at 12 V-batteriets ladetilstand er lav. Start motoren for å lade batteriet, eller lad batteriet med en batterilader fra ettermarkedet. Bruk alltid jordingspunktet på kjøretøyet når du kobler den negative kabelen til den eksterne batteriladeren. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 334).. Denne meldingen forsvinner straks du har startet bilen på nytt og batteriets ladetilstand er gjenopprettet. Ikke slå på tenningen mens batteriet lades med batterilader.
Slå av strøm. for å spare batteri	Batteristyringssystemet fastslår at batteriets ladetilstand er lav. Slå av tenningen så snart som mulig for å beskytte batteriet. Denne meldingen blir slettet straks motoren startes på nytt og ladenivået til batteriet er gjenopprettet. Hvis du slår av alle unødvendige elektriske strømbrukere, gjenopprettes ladenivået til batteriet raskere.
Strømsparing aktiv Noen funksjoner slått av Se håndboken	Vises hvis batteristyringssystemet registrerer en uvanlig lav spenning. Diverse kjøretøyfunksjoner deaktiveres for å bevare batteriet. Koble ut mest mulig av den elektriske belastningen snarest for å forbedre systemspenningen. Når systemspenningen er gjenopprettet, virker de avslåtte strømbrukerne som normalt igjen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

12 V-BATTERI – INFORMASJONSMELDINGER - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Melding	Handling
Feil på 12V batteri Service snart	Kjøretøyet har et problem med 12 V-batteriet. Vi anbefaler at du får batterisystemet kontrollert hos en autorisert EV-forhandler.
Elektrisk rekkevidde redusert pga. parkerings-/farelys var på mens bilen var av	Kapasiteten til ditt elektriske kjøretøy er redusert fordi parkerings- eller nødblinklysene har stått på, mens kjøretøyet var slått av.
Elektrisk system tømmes Service påkrevd	Kjøretøyet har en elektrisk utlading internt. Kontroller om uoriginalt utstyr tømmer batteriet. Hvis du ikke finner slikt utstyr, tar du kjøretøyet til service hos en autorisert EV-forhandler.

UTVENDIGE PÆRER

TABELL OVER SPESIFIKASJONER FOR UTVENDIGE PÆRER

Erstatningspærer er spesifiserte i diagrammet nedenfor. Feil type pærer kan skade lyktenheten og føre til at garantien bortfaller. Valg av riktig type pærer sikrer belysning av høy kvalitet over lengre tid.

Lyspære	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Fremre retningslys.	LED.	-
Kjørelys.	LED.	-
Nærlys hovedlykt.	LED.	-
Hovedlys.	LED.	-
Retningslys på sidespeilet.	WY5W.	5
Baklys og bremselys.	LED.	-
Høytmontert bremselys.	LED.	-
Retningslys bak.	PY21W.	21

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Lyspære	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Tåkelys bak.	P21W.	21
Ryggelys.	W16W.	16
Nummerskiltlys.	LED.	-

Merk: *LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.*

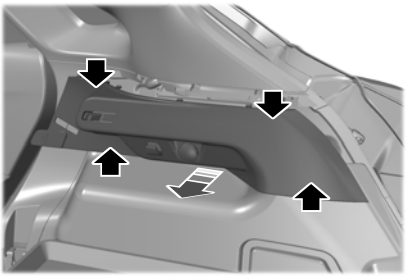
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

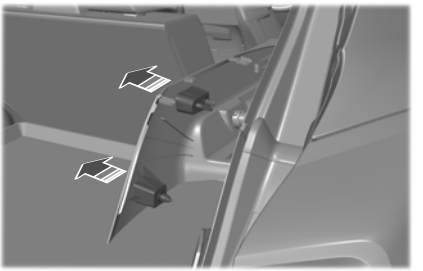
DEMONTERE EN BAKLYKTENHET

ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bremselys, baklys og retningslys bak

1. Fell seteryggen forover. Se **Folde seteryggen** (side 133)..
2. Fjern hattehyllen.

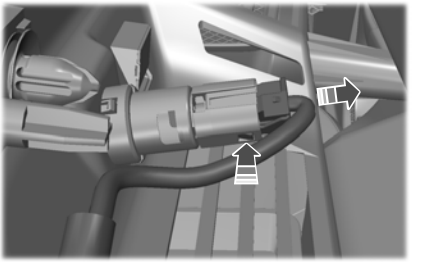




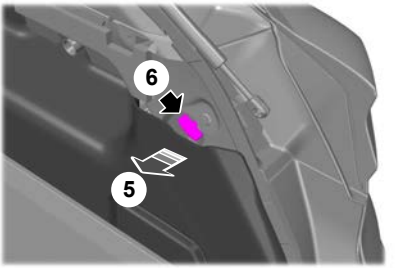
3. Støttepanelet til hattehyllen løsnes ved å trekke det med litt kraft ut av de fire festepunktene.

Merk: *Løft panelet forsiktig ved hjelp av en skrutrekker.*

Merk: *Sokkelen til 12 V-strømuttaket må kobles fra før du kan ta panelet helt ut.*



4. Sokkelen kobles fra ved å trykke på klipset. Deretter kan panelet tas helt ut.



5. Trekk tilbake den myke sidebekledningen for å komme til det fjærbelastede lampefestet.
6. Vri festet mot urviserne for å løse lampen.

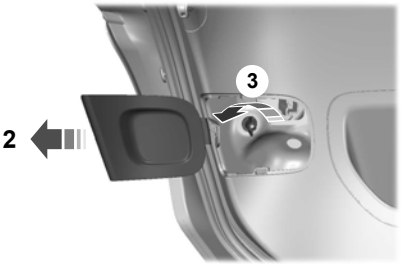
Merk: *Det fjærbelastede festet kan ikke tas helt ut.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



7. Ta ut pæren.
8. Koble fra kontakten.
9. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Ryggelys



1. Åpne bakluken.
2. Fjern dekslet forsiktig.
3. Vri skjermmutteren mot urviseren, og ta den av.



4. Ta ut pæren.
5. Koble fra kontakten.
6. Monter delene i omvendt rekkefølge.

SKIFTE PÆRE I BAKRE TÅKELYS

ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

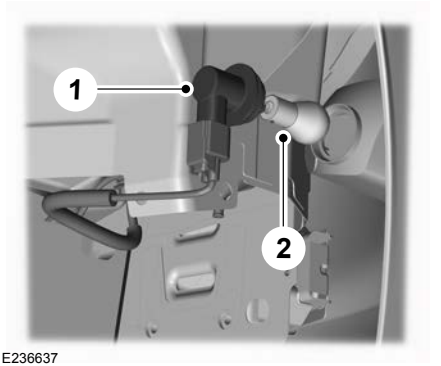
ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 375)..

Merk: *LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.*

Gå inn bak bakhjulet på undersiden av kjøretøyet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



E236637

1. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og drei den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

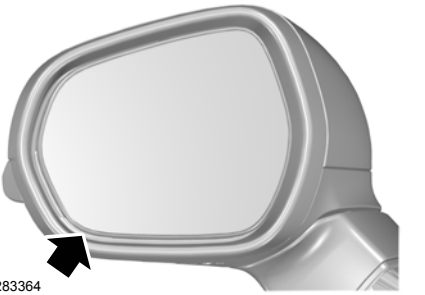
SKIFTE PÆRE TIL RETNINGSLYS I SIDESPEIL

ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

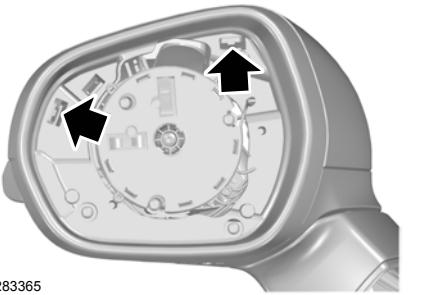
ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 375)..

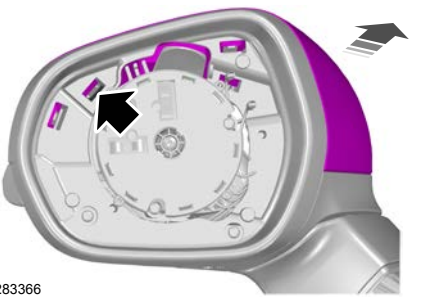
Merk: *LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.*


E283364

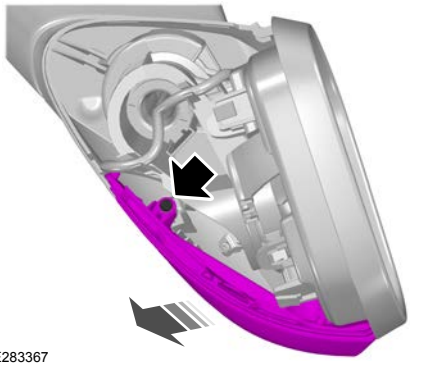
1. Bruk en skrutrekker eller lignende og lirk speilglasset forsiktig ut fra den nedre ytre kanten og ta det ut.
2. Koble fra kontakten på baksiden av glasset.


E283365

3. Trykk forsiktig på de to klipsene til husdekslet for å løsne dem.

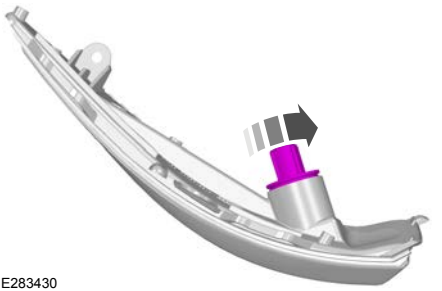

E283366

4. Skyv husdekslet gjennom tilgangshullet og ta det ut.



E283367

5. Skru løs lampehuset med en T10 torx-skrutrekker.



E283430

6. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
7. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
8. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: *Pass på at de to klipsene til speilhusdekslet knepper skikkelig på plass.*

SKIFTE PÆRE I BAKRE RETNINGSLYS

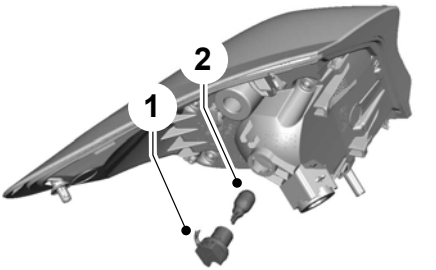
ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 375)..

Du må ta ut baklyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en baklyktenhet** (side 377)..

Merk: *LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.*



1. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og drei den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SKIFTE PÆRE I RYGGELYSET

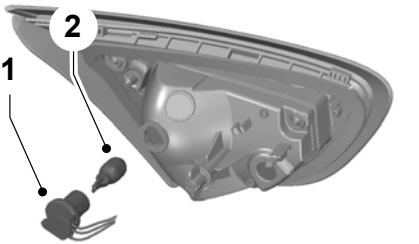
ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

ADVARSEL: Forsikre deg om at pærene er avkjølt før du tar dem ut. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 375)..

Du må ta ut baklyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en baklyktenhet** (side 377)..

Merk: *LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.*



1. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og drei den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

INNVENDIGE PÆRER

TABELL OVER SPESIFIKASJONER FOR INNVENDIGE PÆRER

Lyspære	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Lys for make-up speil	T5.	1,3

Merk: *LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.*

SKIFTE BATTERI FOR BELYST BESKYTTELSESPLATE

ADVARSEL: Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.

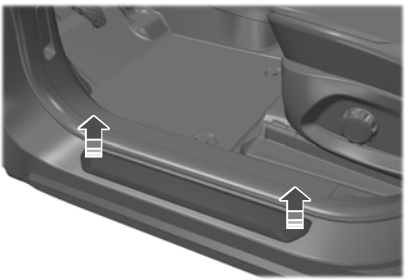
FORSIKTIG: Batteriet kan forårsake alvorlige eller livstruende skader i løpet av to timer eller mindre hvis det havner inni kroppen. Oppsøk lege umiddelbart.

Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Terskelplaten har to myntformede 3-volts litiumbatterier av typen CR2430.

1. Åpne fordøra.



2. Løft terskelplaten forsiktig etter kantene.

Merk: *Ved å feste teip ved siden av kantene på terskelplaten, kan du merke av riktig plassering slik at justeringen går enklere når platen settes tilbake på plass.*



3. Ta av batteridekslene nederst på terskelplaten.



4. Ta ut batteriene.
5. Sett inn nye batterier og pass på at + vender opp.
6. Sett på plass igjen batteridekslene.
7. Sett terskelplaten tilbake på plass ved å trykke inn kantene.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BANEKJØRING

Kontroller motoroljenivået før du skal kjøre på en bane. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 365)..

Hold motoroljenivået på eller nær maksimumsmerket på peilepinnen ved banekjøring.

I manuell girkassemodus skifter den ikke gir automatisk når du nærmer deg motorens turtallgrense.

Merk: *Denne funksjonen er bare beregnet for banebruk, vær forsiktig.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

RENGJØRE EKSTERIØRET

FORHOLDSREGLER FOR RENGJØRING AV UTVENDIGE DELER

Fjern straks brennstoffsøl, tilsetningsstoffrester, fugleskitt, insekt- og asfaltrester. Slike rester kan over tid skade både lakk og bekledning. Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.

Merk: *Hvis du har tenkt å parkere kjøretøyet i en lengre periode etter rengjøring, kjør det i noen minutter før parkering. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremseskiver, bremsepedaler og fôringer.*

RENGJØRING AV FRONT- OG BAKLYKTER

Vi anbefaler at front- og baklyktene kun rengjøres med kaldt/lunkent vann tilsatt bilsjampo.

Ikke skrap på lyktene.

Ikke tørk av lampene når de er tørre.

RENGJØRING AV VINDUER OG VISKERBLADER

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler.

Merk: *Når du rengjør frontrutens innside, skal du unngå å få glassrens på instrumentpanelet eller dørpanelene. Tørk av eventuell glassrens på disse overflatene umiddelbart.*

- Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

Merk: *Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.*

Merk: *Vi anbefaler å at du rengjør den elektriske skyveruten bak med jevne mellomrom for å unngå opphopning av støv og rusk for å gi riktig funksjon.*

RENGJØRING AV KROM, ALUMINIUM OG RUSTFRITT STÅL

Vi anbefaler at støtfangerne og andre deler av krom, aluminium eller rustfritt stål kun vaskes med bilsjampo, en myk klut og vann.

Merk: *For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.*

Merk: *Skyll området godt etter rengjøring.*

Merk: *Bruk ikke slipende materialer som f.eks. stålull eller plastklosser, da disse kan ripe opp overflaten.*

Merk: *Ikke bruk krom-/metallrengjøringsmiddel eller poleringsmiddel på hjul og hjulkapsler.*

RENGJØRING AV HJUL

Bruk kun et anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel til å rengjøre hjulene. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

1. Bruk en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
2. Skyll godt etter rengjøring.

Merk: *Ikke bruk rengjøringskjemikalier på varme felger og hjulkapsler*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Hvis du har tenkt å parkere kjøretøyet i en lengre periode etter rengjøring av hjulene, kjør det i noen minutter før parkering. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremseskiver, bremsepedaler og fôringer.

Ikke rengjør hjulene mens de er varme.

Merk: *Enkelte vaskeautomater kan skade hjulfelger og -kapsler.*

Merk: *Bruk av ikke-anbefalte rengjøringsmidler, sterke rengjøringsprodukter, rengjøringsmidler for krom eller slipende materialer kan skade hjulfelger og -kapsler.*

RENGJØRING AV MOTORROMMET

Bruk en støvsuger til å fjerne smuss fra ristområdet nedenfor frontruten.

Merk: *Hvis du ikke har god kjennskap til delene rundt motoren, skal du ikke vaske motorrommet. Unngå hyppig vask av motoren.*

Ved rengjøring av motorrommet:

- Aldri vask eller skyll motoren mens den er varm eller kjører.
- Aldri vask eller skyll verken tenningscoiler, tennpluggledninger eller tennpluggbrønner.
- Dekk til batteriet, strømfordelingsboksen og luftfilterenheten for å unngå vannskader.

Merk: *Hvis kjøretøyet har et motordeksel, fjerner du dette før du påfører motorvask og avfettingsmiddel.*

- Spray et godkjent motorvaskemiddel og avfettingsmiddel på alle deler som skal rengjøres, og skyll med vann.

Merk: *Følg produsentens instruksjoner for bruk av motorsjampo og avfettingsmiddel.*

RENGJØRING AV STRIPER OG GRAFIKK

Det anbefales å vaske kjøretøyet for hånd, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Bruk en dyse med minimum 40º bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 30 cm og i en vinkel på 90º i forhold til kjøretøyet.
- Ikke bruk vanntrykk på over 6.895 kPa.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 23ºC.

Merk: *Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene.*

RENGJØRING AV KAMERALINSER OG -FØLERE

Vi anbefaler at kameralinsen og følerne kun rengjøres med lunkent/kaldt vann og en myk klut.

Merk: *Ikke bruk høytrykksspyler på kameralinsen og følerne.*

RENGJØRING AV UNDERSTELLET

Spyl hele undersiden av kjøretøyet regelmessig. Hold karosseri- og dørdreneringshull fri for stivnet søle.

Komponentene i bakhjulsopphenget bør rengjøres regelmessig med en høytrykkspyler, eller renses grundig med en kraftig vannstråle hvis bilen har blitt kjørt i områder med mye støv eller søle. De bakre bladfjærene og andre opphengskomponenter kan avgi pipende eller knitrende støy under kjøring hvis det kommer partikler som smuss, steiner eller annet rusk inn i komponentene.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

RENGJØRE INTERIØRET

RENGJØRING AV INSTRUMENTPANELET

ADVARSEL: For å unngå kontaminering av kollisjonsputesystemet er det viktig at du ikke bruker kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler når du rengjør rattet eller instrumentpanelet.

Vi anbefaler at instrumentpanelet og glasset i instrumentpanelgruppen kun rengjøres med en fuktet, myk klut. Tørk av området med en ren og myk klut.

For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: *Unngå rengjørings- og poleringsmidler som gjør øvre del av instrumentpanelet mer skinnende. Den matte finishen er med på å hindre at du blendes av lys som reflekteres fra frontruten.*

RENGJØRING AV PLAST

Vi anbefaler at du kun bruker en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV SKJERMER OG RUTER

Vi anbefaler at du fjerner fingeravtrykk eller støv ved hjelp av en mikrofiberklut som du tørker med i sirkelbevegelser.

Merk: *Ikke sprut eller hell sprit på berøringsskjermen.*

Merk: *Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler for å rengjøre berøringsskjermen.*

RENGJØRING AV STOFF

ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at stoffer bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrengjøring for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

RENGJØRING AV SKINN

ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at skinnoverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. Forsikre deg om at skinnet er tørt, og påfør en liten mengde behandlingsmiddel på en ren, tørr klut.
4. Gni behandlingsmiddelet inn i skinnet til det absorberes. La middelet tørke, og gjenta deretter prosessen i hele interiøret. Hvis det oppstår en film, tørker du den av med en tørr, ren klut.
5. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV VINYL

ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at vinyloverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV TEPPER OG GULVMATTER

Vi anbefaler at tepper kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrengjøring for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

Vi anbefaler at gulvmatter kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Vask gulvmatter av gummi med lunkent/kaldt, mildt såpevann.
3. La gulvmattene få tørke helt før du legger dem tilbake i kjøretøyet.

RENGJØRING AV SIKKERHETSBELTER

ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.

1. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV OPPBEVARINGSROM

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

2. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV SOLTAKSPOR

1. Fjern eventuell smuss fra skinnene med en støvsuger.
2. Tørk av tetningen til pæren og den lakkerte anleggsflaten på taket med en myk klut fuktet med mildt såpevann.

Merk: *Sporene til soltakskinnene smøres for å ivareta funksjonaliteten. Ikke tørk bort fettet.*

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler for å få identifisert kjøretøyets fargekode. Autoriserte forhandlere har reparasjonslakk som matcher fargen på kjøretøyet ditt.

Før du reparerer mindre lakkskader, bruker du et rengjøringsmiddel for å fjerne partikler som fugleskitt, sevje, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp.

Les instruksjonene før du bruker rengjøringsprodukter.

POLERING AV BILEN

Den forhåndsrengjorte høyglansede lakkoverflaten bør poleres med voks én til to ganger i året.

Vi anbefaler at du kun bruker en godkjent kvalitetsvoks som ikke inneholder slipemidler. Følg produsentens instruksjoner for påføring og fjerning av voksen. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Parker bilen i skyggen eller på et sted uten direkte sollys før du vasker og polerer bilen.

Merk: *Unngå polering av ulakkerte eller lavglansede sortlakkerte deler, da de kan misfarges over tid.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

KLARGJØRE KJØRETØYET FOR OPPBEVARING - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Hvis du planlegger å lagre kjøretøyet i 30 dager eller mer, sørger følgende vedlikeholdsanbefalinger for at kjøretøyet forblir i god driftstilstand.

Under ulike forhold kan lengre tids oppbevaring føre til feil eller nedsatt motorytelse hvis du ikke tar nødvendige forholdsregler for å beskytte kjøretøyet.

Generelt

- Alle kjøretøy bør lagres på et tørt og ventilert sted.
- Kjøretøy som lagres utendørs, krever jevnlig vedlikehold for å beskytte dem mot rust og skader som skyldes vær og vind.
- Forsikre deg om at alle koblinger, kabler, hendler og pinner under kjøretøyet er smurt inn med fett, slik at det ikke oppstår rust.
- Kjør kjøretøyet minst 7,5 m med 15 dagers mellomrom for å smøre bevegelige deler og forebygge rust.
- Fyll tanken med drivstoff av god kvalitet inntil pumpepistolen stanser automatisk for første gang.

Motor

- Skift motorolje og -filter før lagring, da gammel motorolje inneholder forurensninger som kan føre til motorskade.
- Start motoren hver 15. dag i minst 15 minutter. Still klimaanlegget på avising, og kjør motoren på rask tomgang til den har nådd normal driftstemperatur.
- Hold foten på bremsen og skift gjennom alle girene mens motoren går.

Karosseri

- Rengjør kjøretøyet grundig for å fjerne skitt, fett, olje, tjære eller søle fra utvendige overflater, bakhjulbuene og under forskjermene.
- Vask kjøretøyet regelmessig hvis det står på et utsatt sted.
- Poler utsatt eller grunnet metall for å forebygge rust.
- Dekk alle forkrommede og rustfrie deler med et tykt lag av poleringsvoks for å forhindre misfarging. Legg på ny voks ved behov etter vask av kjøretøyet.
- Smør alle panser-, dør- og bagasjeromshengslene samt låsene med en tyntflytende olje.
- Dekk til innvendig bekledning for å hindre bleking.
- Hold alle gummideler fri for olje og løsemidler.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

12 V-batteri

- Når du oppbevarer kjøretøyet i mer enn 30 dager, bør batteriets ladetilstand være omtrent 50 %. Vi anbefaler i tillegg at du kobler fra 12 V-batteriet for å redusere systembelastningen på batteriet. Hvis bilen skal oppbevares over en lengre periode, kan du eventuelt bruke en vedlikeholdslader.
- Kontroller og lad ved behov. Hold tilkoblingene rene.

Merk: *Hvis batterikablene kobles fra, må minnefunksjonene tilbakestilles.*

Dekk

- Opprettholdanbefalt lufttrykk.
- Alle fire dekk bør fylles til anbefalt trykk for kalde dekk for å redusere flate punkter. Trykkverdiene er angitt på sikkerhetssertifiserings- eller dekketiketten på bilen. Når kjøretøyet tas ut fra lagringssted, skal dekktrykket etterfylles til det anbefalte nivået som er angitt på sikkerhetssertifiserings- eller dekketiketten som sitter på kjøretøyet.

Merk: *Hvis kjøretøyet står lagret på et sted med lav omgivelsestemperatur, skal instruksjonene for vedlikehold av sommerdekk følges. Se* ***Bruk av sommerdekk*** *(side 398)..*

Bremser

Pass på at bremser og parkeringsbrems er helt utløst.

Merk: *Hvis du har tenkt å parkere kjøretøyet i en lengre periode etter rengjøring, kjør det i noen minutter før parkering. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremseskiver, bremsepedaler og fôringer.*

KLARGJØRE KJØRETØYET FOR OPPBEVARING - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Hvis du ikke har tenkt å bruke kjøretøyet på 30 dager eller mer, bør du lese følgende anbefalinger om vedlikehold for å sikre at kjøretøyet forblir i god stand.

Vi utvikler og tester alle kjøretøy og tilhørende komponenter for å sikre driftssikkerhet ved jevnlig kjøring. Under ulike forhold kan lengre tids oppbevaring føre til feil eller nedsatt ytelse hvis du ikke tar nødvendige forholdsregler for å beskytte kjøretøykomponentene.

Generelt

- Alle kjøretøy bør lagres på et tørt og ventilert sted.
- Hvis mulig, bør de beskyttes mot sollys.
- Kjøretøy som lagres utendørs, krever jevnlig vedlikehold for å beskytte dem mot rust og ødeleggelse.

Karosseri

- Rengjør kjøretøyet grundig for å fjerne skitt, fett, olje, tjære eller søle fra utvendige overflater, bakhjulbuene og under forskjermene.
- Vask kjøretøyet regelmessig hvis det står på et utsatt sted.
- Poler utsatt eller grunnet metall for å forebygge rust.
- Dekk alle forkrommede og rustfrie deler med et tykt lag av poleringsvoks for å forhindre misfarging. Legg på ny voks ved behov etter vask av kjøretøyet.
- Smør alle panser-, dør- og bagasjeromshengslene samt låsene med en tyntflytende olje.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

- Dekk til innvendig bekledning for å hindre bleking.
- Hold alle gummideler fri for olje og løsemidler.

Kjølesystem

- Beskytt kjøretøyet mot frost.
- Kontroller kjølevæskenivået når du tar i bruk igjen kjøretøyet. Forsikre deg om at det ikke foreligger lekkasjer i kjølesystemet, og at det er fylt på væske opp til anbefalt nivå.

Batterisystemer

Vi anbefaler følgende tiltak for kjøretøyet ditt:

- La batteriet være ladet til ca. 50 % hvis kjøretøyet ikke skal brukes på mer enn 30 dager. Vi anbefaler i tillegg at du kobler fra 12-voltsbatteriet for å redusere systembelastningen på HV-batteriet.

Merk: *La kjøretøyet være avslått og dørene lukket i minst fem minutter før du kobler fra 12-voltsbatteriet.*

12 V-batteri

- Kontroller og lad ved behov. Hold tilkoblingene rene.

Merk: *Hvis batterikablene kobles fra, må minnefunksjonene tilbakestilles.*

Dekk

- Opprettholde anbefalt lufttrykk.

Diverse

- Forsikre deg om at alle koblinger, kabler, hendler og pinner under kjøretøyet er smurt inn med fett, slik at det ikke oppstår rust.
- Kjør kjøretøyet minst 7,5 m med 15 dagers mellomrom for å smøre bevegelige deler og forebygge rust.

HENTE KJØRETØYET FRA OPPBEVARING - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Når du er klar til å hente kjøretøyet fra oppbevaring, må du gjøre følgende:

- Vi anbefaler at du skifter motoroljen før du bruker kjøretøyet igjen.
- Vask kjøretøyet for å fjerne eventuell smuss- eller fettfilm som har dannet seg på vindusoverflater.
- Kontroller om frontruteviskerne er forringet.
- Se etter fremmedmateriale som f.eks. mus-/ekornreir under panseret.
- Se etter fremmedmateriale i eksosrøret.
- Kontroller dekktrykket og fyll på med luft iht. etiketten med lufttrykk.
- Kontroller om bremsepedalen virker som den skal. Korroderte bremsrotorer kan forårsake bremsestøy. Ta en 10 minutters kjøretur med kjøretøyet mens du bruker bremsene forsiktig gjentatte ganger for å fjerne rust fra bremsene.
- Kontroller væskenivåer (inkludert kjølevæske, olje og gass) for å sikre at det ikke er noen lekkasjer, og at væskene er på anbefalt nivå.
- Hvis du fjerner batteriet, rengjør du endene på batterikablene og sjekker om de er skadet.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du har spørsmål eller trenger hjelp med et problem.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HENTE KJØRETØYET FRA OPPBEVARING - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Når du er klar til å hente kjøretøyet fra oppbevaring, må du gjøre følgende:

- Vask kjøretøyet for å fjerne eventuell smuss- eller fettfilm som har dannet seg på vindusoverflater.
- Kontroller om frontruteviskerne er forringet.
- Kontroller dekktrykket og fyll på med luft iht. etiketten med lufttrykk.
- Kontroller om bremsepedalen virker som den skal. Korroderte bremsrotorer kan forårsake bremsestøy. Kjør kjøretøyet, og bruk forsiktig og slipp bremsene gjentatte ganger i løpet av en 10-minutters kjøretur for å fjerne korrosjon fra bremsene.
- Kontroller kjølevæskenivåene for å sikre at det ikke finnes lekkasjer, og at væskenivåene er iht. anbefalingene.
- Hvis du fjernet batteriet, rengjør endene av batterikabelen og se etter skader.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du har spørsmål eller trenger hjelp med et problem.

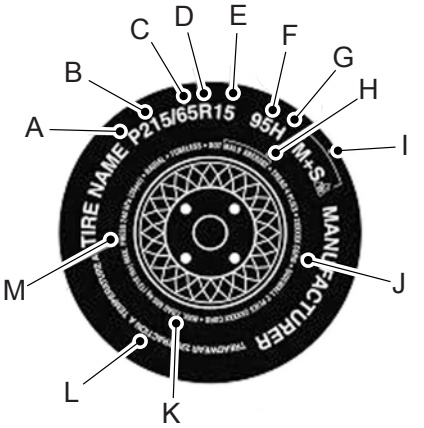
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

LOKALISERE DEKKETIKETTEN

Dekketiketten er plassert på B-stolpen på førersiden eller på kanten til førerdøren. Den inneholder informasjon om anbefalt dekktrykk foran og bak.

INFORMASJON PÅ DEKKETS SIDEVEGG

Informasjon på dekk av P-typen



P215/65R15 95H er et eksempel på dekkdimensjon, belastningsindeks og hastighetsspesifikasjon. Disse er definert nedenfor. (Vær oppmerksom på at dekkdimensjonen, belastningsindeksen og hastighetsspesifikasjonen for kjøretøyet kan avvike fra dette eksempelet.)

(A) **P:** Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som kan brukes på biler, SUV-er, minibusser og lette lastebiler. **Merk:** Hvis dimensjonen på ditt dekk ikke begynner med en bokstav, kan det innebære at den er angitt av enten en europeisk dekk- og felgorganisasjon eller den japanske dekkproduksjonsorganisasjonen.

B. **215:** Indikerer dekkets nominale bredde i millimeter fra sideveggkant til sideveggkant. Generelt gjelder at jo større tallet er, desto bredere er dekket.

C. **65:** Indikerer profilforholdet, dvs. dekkets høyde i forhold til bredden.

D. **R:** Indikerer at det er et radialdekk.

E. **15:** Indikerer hjul- eller felgdiameter i tommer. Hvis du endrer hjuldimensjonen, må du kjøpe nye dekk som passer til den nye hjuldiameteren.

F. **95:** Indikerer dekkets belastningsindeks. Denne indeksen viser til hvor mye vekt et dekk kan bære. Denne informasjonen kan finnes i instruksjonsboken. Hvis ikke, kontakter du en lokal dekkforhandler.

Merk: *Denne informasjonen finnes kanskje ikke på alle dekk, siden det ikke kreves av nasjonal lovgivning.*

G. **H:** Indikerer dekkets hastighetsspesifikasjon. Hastighetsspesifikasjonen viser hvilken hastighet dekket er konstruert for å kjøre i over lengre tid under normale veiforhold og med normalt dekktrykk. Dekkene på ditt kjøretøy fungerer kanskje under andre veiforhold og med annet dekktrykk. Disse hastighetsspesifikasjonene kan måtte justeres etter de avvikende forholdene. Spesifikasjonene strekker seg fra 130 km/h til 300 km/h. Spesifikasjonene er angitt i diagrammet nedenfor.

Merk: *Denne informasjonen finnes kanskje ikke på alle dekk, siden det ikke kreves av nasjonal lovgivning.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Bokstavspesifikasjon	Hastighetsspesifikasjon
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
R	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Merk: *For dekk som kan kjøre ved en maksimumshastighet på over 240 km/t (149 mph), bruker dekkprodusentene noen ganger bokstavene ZR. For dekk som kan kjøre ved en maksimumshastighet på over 299 km/t (186 mph), bruker dekkprodusentene alltid bokstavene ZR.*

H. **Dekkidentifikasjonsnummer (TIN):** En kode som identifiserer produksjonsanlegget og annen informasjon om dekket. Det kan inneholde bokstavene "DOT", og kalles også DOT-kode. De siste fire tallene angir uken og året dekket ble produsert. Tallet 2501 betyr f.eks. den 25. uken i 2001. Bokstavene og tallene imellom er identifikasjonskoder som brukes til sporing. Denne informasjonen brukes til å kontakte kunder hvis en feil krever at dekket tilbakekalles.

I. **M+S eller M/S:** Gjørme og snø, eller

AT: Terreng, eller

AS: Helårs.

J. **Dekksammensetning og brukt material:** Indikerer antallet sjikt eller antallet lag med gummibelagt tekstil i dekkmønsteret og sideveggen. Dekkprodusenten må også angi materialet i dekket og sideveggen, som kan være stål, nylon, polyester og andre materialer.

K. **Maksimal belastning:** Indikerer maksimumsvekten i kg og pund som dekket kan bære. Se informasjonen om riktig dekktrykk for kjøretøyet på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, dørlåsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved førersetet).

L. **Mønsterslitasje-, trekkraft- og temperaturklasser:**

***Mønsterslitasje:** Mønsterslitasjeklassifiseringen er en relativ spesifikasjon basert på slitasjenivået når dekket er testet under kontrollerte forhold på en spesifisert offentlig godkjent testbane. Et dekk med klassifisering 150 skal f.eks. tåle halvannen gang så mye slitasje på en offentlig testbane enn et dekk med klassifisering 100.

***Trekkraft:** Trekkraftsklassifiseringen fra høyest til lavest er AA, A, B og C. Klassifiseringene tilsvarer dekkets evne til å stoppe på våt asfalt målt under kontrollerte forhold på spesifiserte statlige testbaner av asfalt og betong. Et dekk med merkingen C kan ha dårlig trekkraftytelse.

***Temperatur:** Temperaturklassifiseringene er A (høyest), B og C, som tilsvarer dekkets motstandskraft mot varmegenerering og dets evne til å avlede varme når det testes under kontrollerte forhold på et spesifisert laboratorietesthjul innendørs.

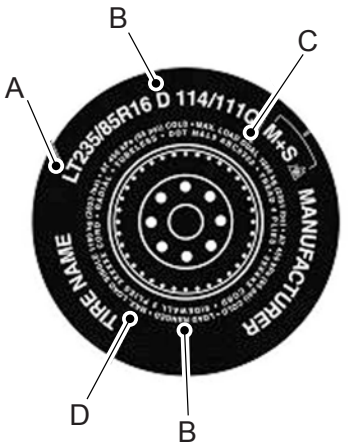
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

M. **Maksimalt dekktrykk:** Indikerer maksimalt tillatt trykk angitt av dekkprodusenten, eller ved hvilket trykk dekket klarer å bære maksimumsvekten. Dette trykket er normalt høyere enn produsentens anbefalte dekktrykk for kalde dekk, som du finner på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, dørlåsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved førersetet). Dekktrykket for kalde dekk bør aldri angis lavere enn det anbefalte trykket på etiketten i bilen.

Dekkprodusenten kan ha ytterligere merking, merknader eller advarsler, f.eks. om standardbelastning eller radialt uten slange.

Ytterligere informasjon på dekkets sidevegg for dekk av LT-typen

Merk: *Kvalitetsklassifiseringer brukes ikke for denne dekktypen.*



Dekk av LT-type har ytterligere informasjon utover den for dekk av P-type. Disse forskjellene er beskrevet nedenfor.

(A) **LT:** Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som er ment for bruk på lette lastebiler.

B. **Belastningsklasse og dekktrykksgrenser ved belastning:** Indikerer lastekapasitet og dets dekktrykksgrenser.

C. **Maksimumsbelastning dobbelthjul lb (kg) ved psi (kPa) kaldstart:** Indikerer maksimumsbelastning og dekktrykk når dekket brukes som tvillinghjul, dvs. fire dekk på bakakselen (totalt seks eller flere dekk på kjøretøyet).

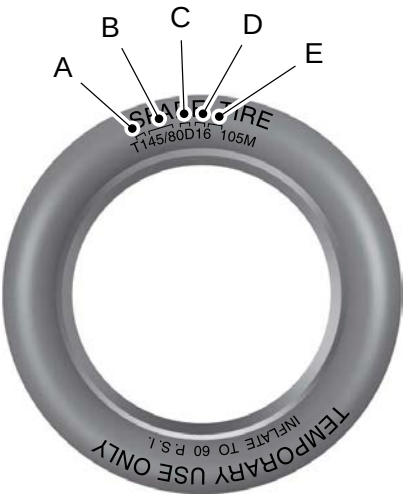
D. **Maksimumsbelastning enkelthjul lb (kg) ved psi (kPa) kaldstart:** Indikerer maksimumsbelastning og dekktrykk når dekket brukes som enkelthjul, dvs. to dekk (totalt) på bakakselen.

Informasjon på dekk av T-typen

T145/80D16 er et eksempel på dekkdimensjon.

Merk: *Dimensjonen på det midlertidige dekket for ditt kjøretøy kan være annerledes enn i dette eksempelet. Kvalitetsklassifiseringer brukes ikke for denne dekktypen.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



Dekk av T-typen har ytterligere informasjon utover den for dekk av P-type. Disse forskjellene er beskrevet nedenfor:

(A) **T**: Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som er ment for midlertidig bruk på biler, minibusser og lette lastebiler.

B. **145:** Indikerer dekkets nominale bredde i millimeter fra sideveggkant til sideveggkant. Generelt gjelder at jo større tallet er, desto bredere er dekket.

C. **80:** Indikerer profilforholdet, dvs. dekkets høyde i forhold til bredden. Tall på 70 eller lavere indikerer en kort sidevegg.

D. **D:** Indikerer at det er et diagonaldekk.

R: Indikerer at det er et radialdekk.

E. **16:** Indikerer hjul- eller felgdiameter i tommer. Hvis du endrer hjuldimensjonen, må du kjøpe nye dekk som passer til den nye hjuldiameteren.

TERMINOLOGILISTE FOR DEKK

*__Dekketikett:__ En etikett som viser originalutstyrsdekkets dimensjoner, anbefalt dekktrykk og maksimumsvekten som kjøretøyet kan tåle.

*__Dekkidentifikasjonsnummer (TIN):__ Et nummer på sideveggen til hvert dekk som informerer om dekkmerke og produksjonsfabrikk, dekkstørrelse og produksjonsdato. Kalles også DOT-kode.

*__Dekktrykk:__ Et mål på mengden luft i et dekk.

*__Standardbelastning:__ En klasse av P-metriske eller metriske dekk som er konstruert for å bære en maksimalbelastning ved innstilt dekktrykk. For eksempel: 2,4 bar for P-metriske dekk og 2,5 bar for metriske dekk. En økning av dekktrykket til over dette trykket vil ikke gi dekket større lastekapasitet.

*__Ekstra belastning:__ En klasse av P-metriske eller metriske dekk som er konstruert for å være en tyngre maksimalbelastning ved 2,9 bar. En økning av dekktrykket til over dette trykket vil ikke gi dekket større lastekapasitet.

*__kPa:__ Kilopascal, en metrisk enhet for dekktrykk.

*__PSI:__ Pund per kvadrattomme, en standardenhet for dekktrykk.

*__Dekktrykk for kaldt dekk:__ Dekktrykket når kjøretøyet har stått stille og beskyttet mot direkte sollys i minst en time og før kjøretøyet er kjørt i 1,6 km.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

*__Anbefalt dekktrykk:__ Dekktrykket for kalde dekk står på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, dørlåsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved førersetet).

* __B-stolpe:__ Strukturen på siden av kjøretøyet bak fordøren.

*__Dekkets vulstområde:__ Område på dekket ved siden av felgen.

* __Dekkets sidevegg:__ Området mellom vulstområdet og mønstret.

*__Mønsterområde:__ Området rundt dekkets omkrets som er i kontakt med veien når dekket er montert på kjøretøyet.

*__Felg:__ Metallstøtten (hjulet) for et dekk eller en enhet av dekk og slange der dekkvulstene er festet.

KRAV TIL DEKKBYTTE

Bilen din er utstyrt med dekk som er utformet for trygg kjøring og manøvrering.

__ADVARSEL:__ Bruk kun erstatningsdekk og hjul som er av samme størrelse som de som opprinnelig ble levert til kjøretøyet ditt. De nødvendige dekk- og hjuldimensjonene, sammen med minimumskravet for last- og hastighetsmerking, finnes på dekketiketten på dørkarmen på førersiden eller kanten av førerdøren. Kontakt en autorisert forhandler for andre alternativer eller hvis du ikke finner disse opplysningene på stedene som er angitt. Bruk av ikke-anbefalte dekk eller hjul kan påvirke sikkerheten og ytelsen til bilen, og kan øke risikoen for å velte eller miste kontroll over bilen, med fare for alvorlig eller livstruende skade.

__ADVARSEL:__ For å redusere risikoen for alvorlig personskadeskade ved skifte av dekk og hjul, må det maksimale trykket som er angitt på dekkets sidevegg ikke overskrides ved tilpasning av vulsten uten ytterligere forholdsregler, som angitt nedenfor. Hvis vulsten ikke fester seg ved angitt maks. trykk, må du smøre det igjen og prøve på nytt.

__ADVARSEL:__ Hvis monteringstrykket er mer enn 1,38 bar over maks. trykk bør monteringen utføres av en Ford-forhandler eller annen profesjonell dekkservicevirksomhet.

__ADVARSEL:__ Dekk med stålstamme må alltid pumpes opp med en ekstern pumpe, og personen som foretar påfyllingen må stå minst 3,66 m unna hjul- og dekkenheten.

__ADVARSEL:__ Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp kjøretøyet på andre steder, kan du skade komponenter som bremserør osv.

__ADVARSEL:__ Hvis dekket fylles med luft opp til et monteringstrykk som er inntil 1,38 bar høyere enn maks. trykk som angitt på dekkets sidevegg, må følgende forholdsregler iverksettes for å beskytte personen som monterer dekket:

- Kontroller alltid att du har korrekt dekk- og hjuldimensjon.
- Smør dekkvulsten og festeområdet på hjulet igjen.
- Stå minst 3,66 m unna hjul- og dekkenheten.
- Bruk både øye- og ørebeskyttelse.

__Viktig:__ Husk å skifte ut hjulventilskaftet når dekkene byttes ut på kjøretøyet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Vi anbefaler at fordekkene eller bakdekkene som hovedregel bør byttes ut parvis, hvis de slitte dekkene fremdeles har en brukbar mønsterdybde.

For å unngå feil eller skade på systemet for allhjulsdrift (AWD) anbefaler vi at du skifter alle de fire dekkene i stedet for å blande tydelig slitte dekk med nye dekk.

Dekktrykkfølerne som er montert i originalhjulene, er ikke utformet for bruk i andre hjul.

Bruk av hjul eller dekk som ikke er anbefalt av Ford Motor Company, kan påvirke dekktrykkovervåkningssystemet.

Hvis varsellampen for dekktrykkovervåkningssystemet blinker, er det en feil i systemet. Det nye dekket kan være inkompatibelt med dekktrykkovervåkningssystemet, eller så er en komponent i systemet skadet.

Aldring

ADVARSEL: Dekk svekkes over tid avhengig av ulike faktorer som vær, oppbevaringsforhold og bruksforhold (last, hastighet, trykk).
Generelt bør dekkene skiftes ut etter seks år, uavhengig av mønsterslitasjen. I varme klima eller hvis dekkene utsettes for stor belastning, kan aldringen gå raskere, og dekkene kan måtte skiftes ut hyppigere.
Du bør skifte ut reservehjulet når du skifter ut de ordinære dekkene, eller etter seks år, siden det eldes selv om det ikke er i bruk.

BRUK AV SOMMERDEKK

De originale dekkene er designet for å sikre maksimal ytelse under tørre og våte veiforhold om sommeren. De er ikke beregnet på vinterkjøring.

BRUK AV VINTERDEKK



Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7ºC eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen. See **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 402).. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 403).. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 400)..

BRUK AV SNØKJETTINGER

ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.

ADVARSEL: Snøkjettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjulkapsler, bør disse fjernes før det settes på snøkjettinger.

Snøkjettinger må bare brukes på forhjulene.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Snøkjettinger kan bare brukes på følgende dekkdimensjoner:

- 205/65R16.
  - Ikke bruk snøkjettinger med pigger på mer enn 10 mm.
- 215/55R17.
  - Ikke bruk snøkjettinger med pigger på mer enn 7 mm.

Merk: *Sørg for riktig dekktrykk. Se* ***Dekktrykkspesifikasjoner*** *(side 400)..*

Merk: *ABS-bremsesystemet forsetter å fungere som riktig.*

Merk: *Vi anbefaler at du slår av stabilitetskontrollsystemet. Se* ***Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll*** *(side 232)..*

Ikke bruk selvstrammende snøkjettinger.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

KONTROLLERE DEKKTRYKK

Dekkene må ha korrekt dekktrykk for at du skal kunne bruke kjøretøyet på en trygg måte. Kontroller dekkene hver dag før kjøring.

Inspiser alle dekk og kontroller dekktrykket med en dekktrykksmåler minst én gang i måneden og før hver langtur. Sørg for at alle dekkene har anbefalt lufttrykk. Se **Pumpe opp dekkene** (side 400)..

PUMPE OPP DEKKENE

ADVARSEL: For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til dekksvikt og kan føre til alvorlige sprekker i dekk eller mønster eller punktering med overraskende tap av kontroll over kjøretøyet og høyere risiko for skader. For lavt dekktrykk får dekksiden til å gi etter og øker rullemotstanden, som fører til akkumulering av temperatur og intern skade på dekket. Det kan også føre til unødvendig belastning på dekket, ujevn slitasje, tap av kontroll over kjøretøyet og ulykker. Et dekk kan tape opptil halvparten av lufttrykket uten at det ser punktert ut!

ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk anbefalt dekktrykk for kalde dekk for optimal dekkytelse og -slitasje. For lavt eller for høyt dekktrykk kan forårsake ujevn mønsterslitasje.

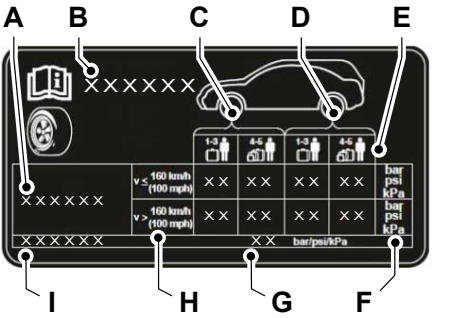
Pump opp dekkene til anbefalt trykk, uavhengig av om dette er lavere enn det maksimale dekktrykket som er angitt på dekket. Du finner dekketiketten med anbefalt dekktrykk ved siden av dekkstørrelsen på B-stolpen eller kanten av førerdøren.

DEKKTRYKKSPESIFIKASJONER - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV), UNNTATT: ST

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: *Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.*



E254054

A Dekkdimensjon.
B Kjøretøymodell.
C Dekktrykk i forhjul.
D Dekktrykk i bakhjul.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

E Kjøretøyets last.
F Måleenhet.
G Dekktrykk for reservehjul.
H Tilsiktet konstant hastighet.
I Størrelse på reservehjuldekket.

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
215/55R17 94V	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6
215/50R18 92V	2,3	2,1	2,4	2,6
215/50R18 96V	2,3	2,1	2,4	2,6
225/40R19 93V[1]	2,3	2,1	2,5	2,6
225/40R19 93V[2]	2,4	2,1	2,5	2,6

[1] Biler med manuell girkasse
[2] Modeller med automatgirkasse.

Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)

ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har midlertidig reparert et dekk med dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
T125/70R16	4,2

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

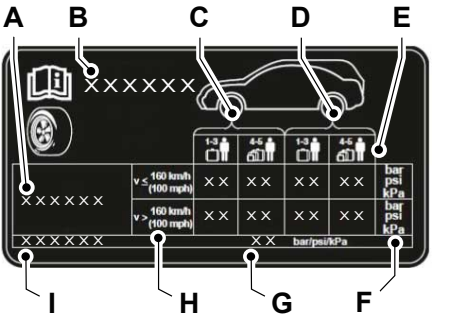
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

DEKKTRYKKSPESIFIKASJONER - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY, UNNTATT: ST

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: *Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra hjulbrønnen for å kontrollere dekktrykket.*



E254054

A	Dekkdimensjon.
B	Kjøretøymodell.
C	Dekktrykk i forhjul.
D	Dekktrykk i bakhjul.
E	Kjøretøyets last.
F	Måleenhet.
G	Dekktrykk for reservehjul.
H	Tilsiktet konstant hastighet.
I	Størrelse på reservehjuldekket.

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
215/55R17 94V Helårs	2,4	2,4	2,7	2,9
215/55R17 98W sommer	2,6	2,5	2,7	2,9
215/50R18 92V	2,3	2,3	2,7	2,9
215/50R18 96V[1]	2,3	2,3	2,7	2,9
225/40R19 93V	2,3	2,3	2,5	2,6

[1] Bare i Irland og Ukraina.

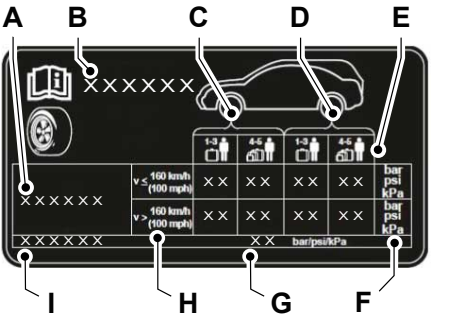
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

DEKKTRYKKSPESI-FIKASJONER - ST

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: *Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.*



E254054

A	Dekkdimensjon.
B	Kjøretøymodell.
C	Dekktrykk i forhjul.
D	Dekktrykk i bakhjul.
E	Kjøretøyets last.
F	Måleenhet.
G	Dekktrykk for reservehjul.
H	Tilsiktet konstant hastighet.
I	Størrelse på reservehjuldekket.

Opptil 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
225/40 R19 93Y XL	2,2	1,8	2,6	2,4
215/55 R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Sammenhengende hastighet over 160 km/h eller med tilhenger opptil 100 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
225/40 R19 93Y XL	2,6	2,4	2,6	2,4
215/55 R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

INSPISERE DEKKET FOR SKADE

Kontroller dekkets sidevegger med hensyn til sprekker, kuttskader, støtskader og andre tegn på skader eller kraftig slitasje. Hvis du har mistanke om at dekket har innvendig skade, må det demonteres og kontrolleres.

Kontroller jevnlig dekkmønsteret og sideveggene for skade, f.eks. buler i mønsteret eller sideveggene, sprekker i mønstersporet eller mellom mønsteret og sidevegg.

ADVARSEL: Ikke skrubb sideveggene på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, skal du kjøre sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Sett ned farten umiddelbart hvis du merker plutselig vibrasjon eller risting under kjøring, eller hvis du har mistanke om skade på dekket eller bilen.

Undersøk dekkene regelmessig og se etter ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er riktig balansert.

Hvis du føler at bilen trekker mot en side under kjøring, kan det skyldes feil hjulinnstilling. La en autorisert forhandler kontrollere hjulinnstillingen med jevne mellomrom.

DEKKROTASJON

ADVARSEL: Hvis dekkmerket viser ulikt dekktrykk for fremre og bakre dekk og kjøretøyet er utstyrt med dekktrykkovervåkningssystem, må du oppdatere innstillingene for systemfølerne. Utfør alltid prosedyren for tilbakestilling etter dekkrotasjon. Hvis du ikke tilbakestiller systemet, blir det kanskje ikke gitt varsel ved lavt dekktrykk.

For å sikre at for- og bakdekkene slites jevnt og varer lengre, bør du bytte dekk fra foran til bak og omvendt, med jevne mellomrom på mellom 5.000 km og 10.000 km.

Å rotere dekkene ved anbefalt intervall bidrar til at de blir slitt jevnere, yter bedre og varer lengre.

Merk: *Hvis dekkene viser tegn til ujevn slitasje, skal du få hjulinnstillingen kontrollert av en autorisert forhandler før du roterer dekkene.*

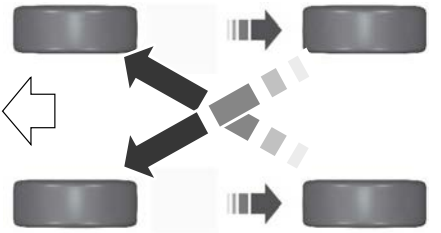
Merk: *Et ulikt reservehjul og -dekk skal bare brukes midlertidig, og bør ikke brukes ved dekkrotasjon.*

Merk: *Når du har rotert dekkene, må du kontrollere dekktrykket og justere det i henhold til spesifikasjonene.*

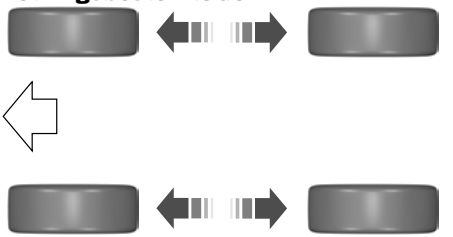
Merk: *Fremre dekk blir vist til venstre i diagrammet.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Ikke-retningsbestemte dekk



Retningsbestemte dekk



E70415

Merk: *Pilen på sideveggen til rotasjonsbestemte dekk angir den korrekte rotasjonsretningen. Rotasjonsbestemte dekk skal ikke monteres på den andre siden av kjøretøyet.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER DEKKREPARASJONSSETT

Settet består av en luftkompressor for å pumpe opp dekket, og en beholder med en tetningsmasse som effektivt tetter de fleste punkteringer. Settet brukes som en midlertidig dekkreparasjon, slik at du kan kjøre opptil 200 km med en maks. hastighet på 80 km/h for å nå frem til et sted hvor du kan få reparert eller skiftet dekket.

Merk: *Det midlertidige dekkreparasjonssettet inneholder bare tetningsmiddel til én reparasjon. Kontakt en autorisert forhandler hvis du trenger en ny tetningsmiddelbeholder.*

FORHOLDSREGLER FOR DEKKREPARASJONSSETTET

ADVARSEL: Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over bilen.

ADVARSEL: Ikke bruk settet på dekk som er skadet tidligere, for eksempel hvis det har blitt kjørt mens det var punktert. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, med fare for alvorlige eller livstruende skader.

Skader på dekksidene eller punkteringer som er større enn 6 mm kan ikke repareres.

Bare punkteringer i dekkets slitebane kan tettes igjen ved hjelp av settet.

Bruk kun settet som ble levert med bilen.

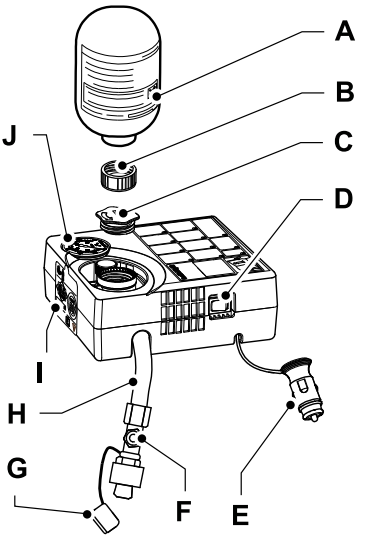
Det midlertidige dekkreparasjonssettet inneholder bare tetningsmiddel til én reparasjon.

Etter bruk av tetningsmiddelet, må føleren for overvåking av dekktrykk samt ventilstammen på hjulet skiftes av en autorisert forhandler.

HER FINNER DU DEKKREPARASJONSSETTET

Settet er plassert under høyre passasjersete foran eller i bagasjerommet.

INNHOLD I DEKKREPARASJONSSETTET



A Tetningsmiddelflaske.
B Flaskelokk.
C Tilgangslokk for tetningsmiddelflaske.
D Strømbryter.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

E Strømuttakskontakt for 12 volt likestrøm.
F Trykkavlastningsventil.
G Beskyttelsesdeksel.
H Oppumpingsrør.
I Varseletikett.
J Trykkmåler.

Merk: *Husk å sjekke utløpsdatoen på tetningsmiddelflasken med jevne mellomrom.*

BRUKE DEKKREPARA-SJONSSETTET

ADVARSEL: Ikke la settet ligge uovervåket når det ikke er i bruk. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Kontroller sideveggen på dekket før du starter å pumpe. Hvis du finner sprekker, bobler eller lignende skader, må du ikke forsøke å pumpe opp dekket. Det kan føre til personskade.

1. Sjekk om et dekk er punktert.

Merk: *Ikke fjern eventuelle fremmedlegeme (f.eks. spiker eller skrue) fra det punkterte dekket.*



E257263

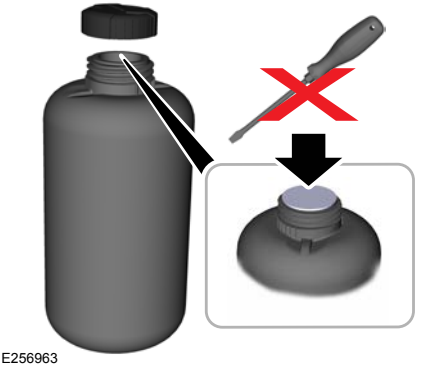
2. Hvis du må reparere et punktert dekk midlertidig, må du først løsne oppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 V likestrøm fra undersiden av kompressoren.



E257264

3. Vri tilgangslokket for tetningsmiddelflasken mot urviseren, og ta det av.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



E256963

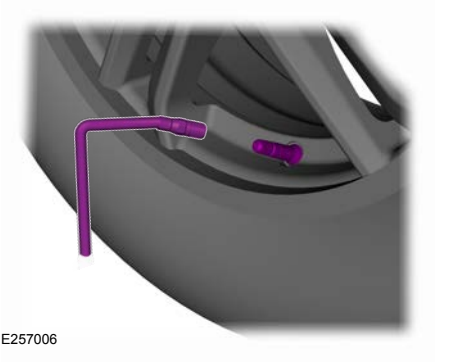
4. Ta av lokket på tetningsmiddelflasken. Ikke stikk hull på eller fjern tetningen.



E257265

5. Fest tetningsmiddelflasken til kompressoren. Drei tetningsmiddelflasken med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: *Når du fester tetningsmiddelflasken til kompressoren, blir tetningen stukket hull på. Ikke løs flasken, da dette kan føre til at det lekker ut tetningsvæske.*



E257006

6. Ta av støvhetten på dekkventilen, og fest oppumpingsrøret.



E257022

7. Sett strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm inn i støpselet for 12 volt likestrøm. Se **Strømuttak** (side 140)..
8. Start motoren.



E257266

ADVARSEL: Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren kjører. Dette kan føre til personskade hvis dekket eksploderer.

9. Slå på kompressoren.



ADVARSEL: Følg med på dekkets sideflate under fylling. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skader, må du slå av kompressoren og slippe ut luften via trykkutløserventilen. Ikke fortsett kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

ADVARSEL: Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter. Det kan føre til funksjonsfeil i kompressoren, noe som kan føre til alvorlig personskade.

10. Pump opp dekket til 2–3 bar.

Merk: *Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 1,8 bar innen 10 minutter, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.*

11. Når anbefalt dekktrykk på 2–3 bar er nådd, slår du av kompressoren og tenningen.
12. Koble fra oppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm.

Merk: *Ikke fjern tetningsmiddelflasken fra kompressoren.*

13. Sett på igjen støvhetten på dekkventilen.
14. Fest varseletiketten på rattet, og sett på plass igjen settet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



E257942

15. Kjør umiddelbart videre i 3–10 km. Ikke kjør fortere enn 80 km/h.



16. Stans etter 3–10 km, og sjekk dekktrykket på nytt. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 402).. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 403).. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 400)..

Merk: *Hvis dekktrykket har falt til 1,8 bar eller lavere, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.*

Merk: *Hvis dekktrykket har falt, men fremdeles er over 1,8 bar, bruker du settet til å pumpe opp dekket igjen.*

Etter bruk av dekktetnings- og pumpesettet

ADVARSEL: Hvis du merker uvanlig vibrasjon, kjøreforstyrrelser eller støy under kjøringen, må du redusere farten til du kan kjøre trygt ut til siden og stanse for ringe etter veihjelp. Unnlatelse av dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og øke risikoen for alvorlige eller livstruende personskader.

Settet gir bare midlertidig mobilitet. Forskriftene for reparasjon eller skifte av dekk etter bruk av settet kan variere fra land til land. Vi anbefaler at du rådfører deg med en dekkspesialist.

Etter bruk av settet:

- Ikke kjør i mer enn 200 km før du reparerer eller skifter det punkterte dekket.
- Gi beskjed til alle andre som bruker kjøretøyet, om at ett av dekkene har blitt tettet med settet. Gjør oppmerksom på hvilke spesielle kjørebetingelser de må være oppmerksomme på.

- Sjekk dekktrykket regelmessig inntil du har fått reparert eller skiftet dekket hos en dekkspesialist. Før dekket tas av felgen, må du gi beskjed til dekkspesialisten om at det inneholder tetningsmasse.
- Ta med settet til en godkjent forhandler for å få erstattet tetningsmiddelflasken og oppumpingsrøret.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i dekkene. En varsellampe lyser hvis systemet registrerer at ett eller flere av dekkene har mye for lavt trykk, eller hvis det foreligger en feil i systemet.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

ADVARSEL:
Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskade.

ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: *Bruk av dekktetningsmidler kan før til skade på dekktrykkovervåkingssystemet.*

Merk: *Hvis føleren for dekktrykkovervåking blir skadet, kan den slutte å virke.*

BEGRENSNINGER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

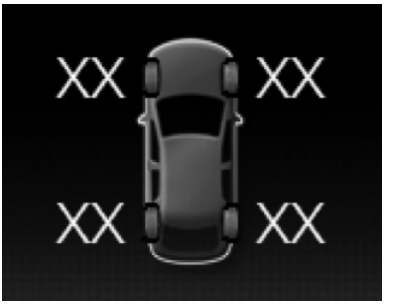
Varsellampen kan tennes hvis:

- Du bruker et reservehjul eller et dekkreparasjonssett:
- Utetemperaturen faller betydelig. Dekktrykket kan falle slik at varsellampen for lavt dekktrykk tennes. Undersøk alle dekkene for å se om noen er flate. Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk ved behov og kjør tilbakestillingsprosedyren.

Merk: *Regelmessig kontroll av dekktrykket kan redusere muligheten for at varsellampen tennes på grunn av endringer i omgivelseslufttemperaturen.*

Merk: *Når du har pumpet opp dekkene til riktig trykk, må bilen kjøres med en hastighet over 32 km/h i minst to minutter før varsellampen slukkes.*

VISE DEKKTRYKKET



1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***Kjøretøyvedlikehold***.
3. Velg ***Dekktrykk***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

TILBAKESTILLE DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

Dekktrykkovervåkingssystemet må tilbakestilles etter hvert dekkskift, etter en dekkrotasjon eller etter at du har pumpet opp dekkene til riktig trykk.

Merk: *Hvis det blitt montert en ny føler eller dekkene har blitt rotert, må bilen stå i ro i minst 20 minutter før du tilbakestiller systemet.*

Merk: *Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang bilen har blitt kjørt i ca. 15 minutter.*

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***Kjøretøyvedlikehold***.
3. Velg ***Dekktrykk***.
4. Trykk og hold inne ***OK***-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – FEILSØKING

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – VARSELLAMPER



Varsellampen for lavt dekktrykk har flere funksjoner.

Varsellampe	Mulig årsak	Handling
Varsellampen lyser	Trykket i ett eller flere dekk er altfor lavt	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 402).. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 400).. Se **Dekktrykkspesifikasjoner** (side 403).. Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Varsellampen lyser eller blinker	Midlertidig reservehjul er i bruk	Reparer det skadde hjulet og dekket, og monter det på kjøretøyet igjen for å gjenopprette den normale driften av systemet.
	Feil i dekktrykk-overvåkingssy-stemet	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Dekktrykk lavt	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Dekktrykk monitorfeil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykk sensorfeil	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SKIFTE ET PUNKTERT DEKK

ADVARSEL: Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke forsøk å skifte dekk på den siden av kjøretøyet som vender ut mot trafikken. Kjør så langt som mulig ut til siden for å ikke være i veien for trafikken og for å unngå å bli påkjørt mens du jekker opp bilen eller skifter hjulet.

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet ditt har automatgirkasse, girer du til parkering (P), setter på parkeringsbremsen og slår av kjøretøyet.

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet ditt har en manuell girkasse, legger du inn første- eller reversgiret (R), trekker til parkeringsbremsen og slår av kjøretøyet.

ADVARSEL: Parker bilen på et fast og jevnt grunnlag med forhjulene rett forover, og sett opp varseltrekanten.

ADVARSEL: For å hindre at bilen beveger seg når du skifter hjul, bør du sikre hjulet som er diagonalt motsatt i forhold til hjulet som skal skiftes med en egnet kloss eller hjulblokk. Hvis du for eksempel skal skifte venstre forhjul, blokkerer du høyre bakhjul med en passende hjulkloss eller hjulblokk.

ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har midlertidig reparert et dekk med dekkreparasjonssettet.

Merk: *Ikke kjør med mer enn ett reservehjul av gangen.*

Hvis du har ulikt reservehjul og dekk, er reservehjulet kun beregnet på midlertidig bruk. Dette betyr at hvis du må bruke det, må du erstatte det snarest mulig med et hjul og et dekk som har samme dimensjon og type som dekkene og hjulene som opprinnelig ble levert.

Se til at alle passasjerene er gått ut av bilen.

Hvis reservehjulet er av samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, kan du montere reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt.

Hvis reservehjulet ikke er av samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, har det en etikett der maksimal kjørehastighet er angitt.

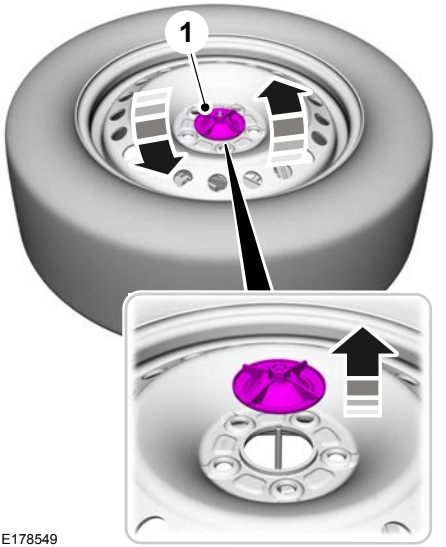
Merk: *Kjøreegenskapene kan være annerledes når det er montert reservehjul.*

Merk: *Når reservehjul er montert, kan bakkeklaringen være redusert. Vær forsiktig når du parkerer ved en fortauskant.*

Merk: *Ikke kjør gjennom et automatisk bilvaskeanlegg hvis reservehjul er montert.*

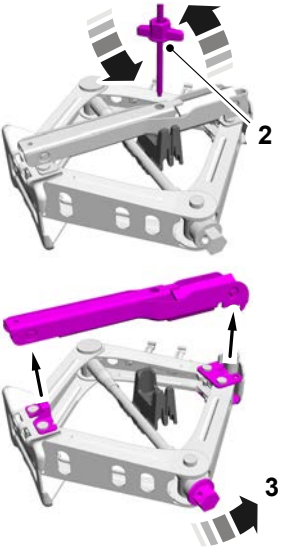
Reservehjulet er plassert under bagasjeromsgulvet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



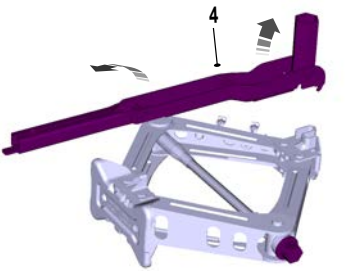
E178549

1. Skru reservehjulets festemutter mot urviseren, og ta den av. Ta reservehjulet ut fra hjulbrønnen.



E178548

2. Skru festebolten på jekken mot urviseren og ta den ut.
3. Skru jekkskruen med urviseren for å ta av jekkhåndtak- og hjulmutterverktøyet fra jekken.



E245204

4. Fell ut håndtaket og den sekskantede enden til riktig stilling før bruk. Bruk den sekskantede enden til å skru jekkskruen med og til å skru av hjulmutrene.

Merk: *Bruk kroken og den sekskantede enden til å ta av hjulkapslene med.*

Jekk til bilen

ADVARSEL: Jekken som følger med bilen, må bare brukes til å skifte hjul i et nødstilfelle. Ikke forsøk å utføre annet arbeid på bilen når den er støttet opp av jekken, da det er fare for den kan skli av. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

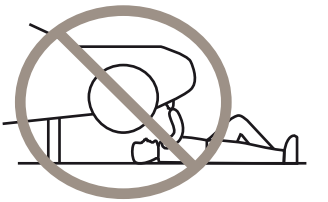
ADVARSEL: Du må aldri ha kroppsdeler under et kjøretøy som bare er støttet opp med jekk.

ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.

ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bilen.

ADVARSEL: Jekken som følger med bilen, må bare brukes til å skifte hjul i et nødstilfelle. Ikke forsøk å utføre annet arbeid på bilen når den er støttet opp av jekken, da det er fare for den kan skli av. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

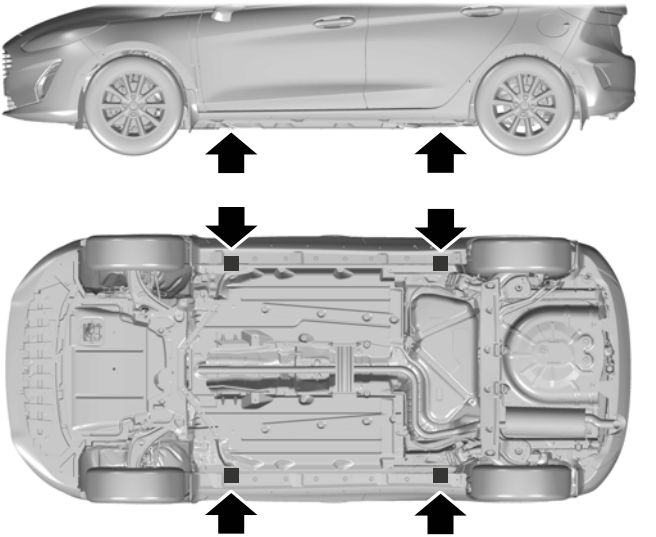
ADVARSEL: Aldri beveg deg inn under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.



Jekke- og løftepunkter

ADVARSEL: Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp bilen på andre steder, kan du skade komponenter som bremserør osv.

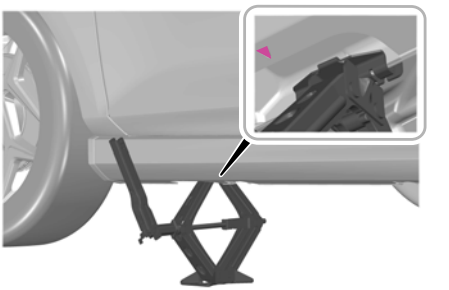
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing





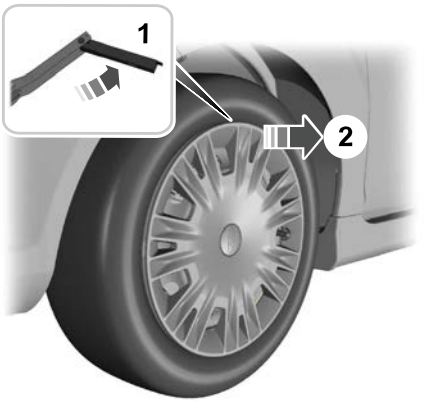
Små merker under karmen viser hvor jekkepunktene befinner seg.

Alle kjøretøy



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Ta av hjulkapselen

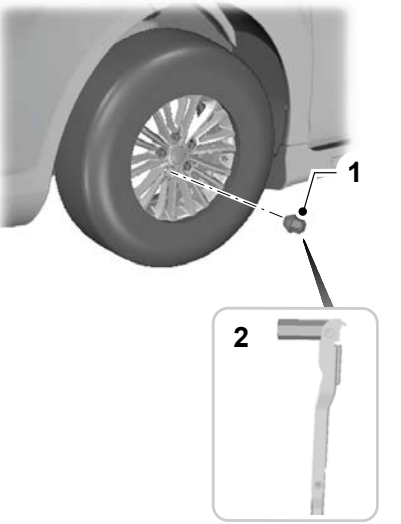


E285279

1. Fold ut hjulmutternøkkelen.
2. Bruk tungen på hjulmutternøkkelen for å ta av hjulkapslene.

Demontere hjul

1. Sett på hjulmutternøkkelpipen.



2. Løsne låsemutterne.
3. Hev bilen til dekket kommer klar av bakken.
4. Fjern hjulmutrene og ta av hjulet.

Merk: *Ikke legg lettmetallfelger med fremsiden ned på bakken, det kan skade lakken.*

Montere et hjul

ADVARSEL: Bare reservehjulet som fulgte med som originalutstyr til bilen skal brukes.

ADVARSEL: Pass på at det ikke finnes fett eller olje på gjengene eller overflaten mellom hjulboltene og hjulmutrene. Dette kan føre til at hjulmutrene løsner under kjøring.

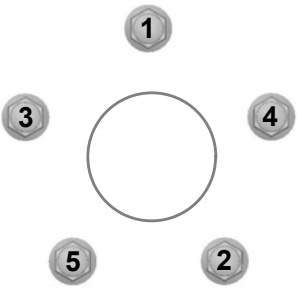
Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ADVARSEL: Før du monterer et hjul, bør du fjerne eventuell rust, smuss og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflaten til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremseskivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Unnlatelse av å følge disse trinnene ved montering av hjul, kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, med fare for alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Kontroller så raskt som mulig at hjulmutterne er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er korrekt.

Merk: *Pass på at konusen på låsemutrene vender mot hjulet.*

1. Monter hjulet.
2. Trekk til låsemutrene for hånd.
3. Sett på hjulmutternøkkelpipen.



E75442

4. Monter alle hjulmutrene trekk dem delvis til i vist rekkefølge.
5. Senk bilen og fjern jekken.
6. Trekk til alle låsemutterne helt i vist rekkefølge. Se **Skifte hjul** (side 416)..
7. Sett på hjulkapselen.

LÅSEMUTTERE

ADVARSEL: Bruk bare hjulmutrene og hjulene som fulgte med som originalutstyr til kjøretøyet. Ta kontakt med en autorisert forhandler hvis du er usikker.

ADVARSEL: Ikke monter aluminiumsfelger med hjulmutre beregnet på stålfelger.

Nm
135

Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsbare hjulmuttere fra en autorisert forhandler ved hjelp av sertifikatet med referansenummeret.



A Hjulets styreboring.

Undersøk hjulets styreboring og monteringsflate før montering. Fjern all synlig korrosjon og løse partikler.

MOTORSPESIFIKASJONER - 1.0L ECOBOOST (92KW/125HK) (B7), MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Motor	1.0L EcoBoost™
Boring.	71,9 mm
Slaglengde.	82 mm
Kapasitet.	999 cm^3
Kompresjonsforhold.	10,5:1
Tenningsrekkefølge.	1-2-3

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

MOTORSPESIFIKASJONER - 1.0L ECOBOOST (114KW/155HK) (BZ)/1.0L ECOBOOST (118KW/160HK) (Q0), MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Beskrivelse av mål	Mål
Boring.	71,9 mm
Slaglengde.	82 mm
Kapasitet.	999 cm^3
Kompresjonsforhold.	10:1
Tenningsrekkefølge.	1-2-3
Drivstofftype.	95 RON oktan

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

MÅL FOR KJØRETØY

Beskrivelse av mål	Mål mm
Total lengde.	4.186–4.225
Samlet bredde inkludert sidespeilene.	1.930
Total høyde uten takantennen.	1.520–1.560
Akselavstand.	2.588
Sporvidde foran.	1.562–1.567
Sporvidde bak.	1.518–1.523

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Inkludert oljefilteret
Alle.	4,52 L

Merk: *Mengden av motorolje som kreves for å heve det viste nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 1 L.*

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som innfrir spesifikasjonen i WSS-M2C954-A1, kan du etterfylle med en SAE 0W-20-motorolje som innfrir spesifikasjonen i ACEA C6.

Merk: *Ikke bruk mer enn 0,5 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.*

KJØLESYSTEMKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	Fyll på kjølevæske til MAX-merket på kjølevæskebeholderen.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske	WSS-M97B57-A2

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

DRIVSTOFFTANKKAPASITET

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	42,2 L

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

KLIMAANLEGGKAPASITETOG -SPESIFIKASJON - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

ADVARSEL: Klimaanleggets kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanleggets kjølemiddelsystem må bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av klimaanleggets kjølemiddelsystem.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
Alle.	0,49 kg	120 cm^3

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Kjølemiddel – R-134A	WSH-M17B19-A
Kjølemiddelolje	WSS-M2C300-A1

KLIMAANLEGGKAPASITETOG -SPESIFIKASJON - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

ADVARSEL: Klimaanleggets kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanleggets kjølemiddelsystem må bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av klimaanleggets kjølemiddelsystem.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
Alle.	0,52 kg	180 cm^3

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Kjølemiddel – R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompressorolje DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPYLERVÆSKESPESIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	Fyll opp ved behov.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

AUTOMATGIROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - BATTERIDREVET ELEKTRISK KJØRETØY

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	3,2 L [1]

[1] Omtrentlig tørrfyllingskapasitet. Faktisk mengde kan variere ved væskeendringer.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Olje til automatgear P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Automatiske girkasser som krever MERCON® ULV-girolje, skal kun bruke MERCON® ULV-girolje. Bruken av andre væsker kan føre til skader på girkassen.*

AUTOMATGIROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	4,35 ± 0,1 L [1]

[1] Omtrentlig tørrfyllingskapasitet. Faktisk mengde kan variere ved væskeendringer.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Transmission Fluid T-DC	WSS-M2C218-A1/A2

BREMSEVÆSKESPE-SIFIKASJON

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

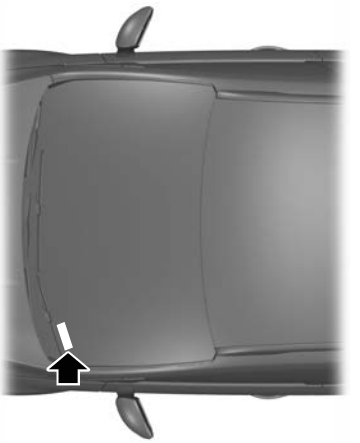
Merk: *Vi anbefaler å bruke bremsevæske DOT 4 LV (lav viskositet) med høy effekt som oppfyller standardene WSS-M6C65-A2 eller ISO 4925 klasse 6 Bruk av annen væske enn det som er anbefalt, kan føre til redusert bremseeffekt og gjøre at ytelsesstandardene våre ikke oppfylles. Oppbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

UNDERSTELLSNUMMER

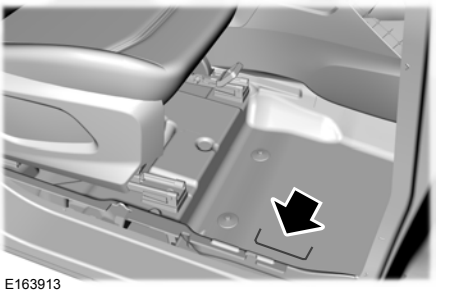
LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERET

Du finner understellsnummeret på følgende steder:



E163915

På venstre side av instrumentpanelet.



E163913

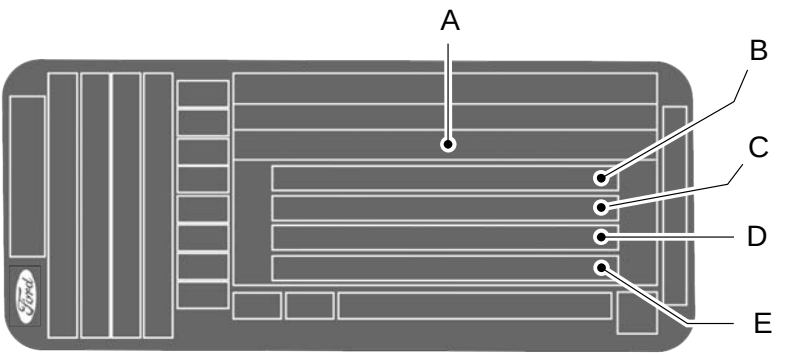
Stemplet inn i gulvpanelet på høyre side, foran forsetet.

BILENS IDENTIFIKA-SJONSPLATE

LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERPLATEN

Understellsnummerplaten sitter i høyre døråpning.

OVERSIKT OVER UNDERSTELLSNUMMERPLATEN



A Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
B Kjøretøyets totalvekt.
C Kjøretøy og tilhengers totalvekt.
D Største forakseltrykk.
E Største bakakseltrykk.

Merk: *Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.*

Merk: *Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedskravene.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER ET TILKOBLET KJØRETØY

Et kjøretøy med tilkoblingsteknologi gir deg mulighet til å koble til et mobilnettverk for å få tilgang til ulike funksjoner. Brukt i kombinasjon med FordPass-appen kan du overvåke og kontrollere kjøretøyet ytterligere – for eksempel ved å sjekke dekktrykk, drivstoffnivå og kjøretøyets posisjon. Du finner mer informasjon om dette på Fords lokale nettsted.

KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever aktivering av en tilleggstjeneste. Logg på Ford-kontoen din for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Nye forskrifter samt videreutvikling av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet og føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

HVA ER MODEMET



Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

AKTIVERE OG DEAKTIVERE MODEMET

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Forbindelse***.
3. Trykk på ***Funksjoner i tilkoblet bil***.
4. Slå på eller av kjøretøyets forbindelse.

KOBLE FORDPASS TIL MODEMET

1. Bruk menyen for kjøretøyinnstillinger for å kontrollere at modemet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til kjøretøyet ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for å aktivere kjøretøyet.
5. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
6. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemet.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Forbindelse***.
3. Slå på ***Wi-Fi***.
4. Trykk på ***Vis tilgjengelige nettverk***.
5. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: *Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

INNSTILLINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Du kan justere en rekke innstillinger under menyen Tilkoblet kjøretøy-funksjoner på berøringsskjermen, deriblant:

- Kjøretøyforbindelse.
- Delte kjøretøyopplysninger.
- Delt kjøretøyposisjon.
- Dele kjøredata.

Merk: *Det kan variere avhengig av kjøretøyet ditt hvilke alternativer som er tilgjengelige.*

Merk: *Hvis du redigerer innstillingene for forbindelse, kan det føre til problemer med eller bortfall av visse funksjoner. Når du redigerer innstillingene for forbindelse, kan det bli vist pop-up-meldinger om at tjenester ikke vil fungere uten denne innstillingen. Hvis du slår på en funksjon, kan det komme opp pop-up-meldinger om innstillingene som dermed aktiveres. Noen funksjoner, for eksempel førerhjelpfunksjoner, bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøyinnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon.*



Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING

TILKOBLET KJØRETØY – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kobles ikke Ford-mobilappen til kjøretøyet mitt?

- Modemet er ikke aktivert. Slå på bilens forbindelse.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen til et sted der signalet ikke er blokkert.

Hvorfor får jeg ikke koblet meg til et Wi-Fi-nettverk?

- Du har angitt feilnettverkspassord. Angi riktig passord.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Det finnes tilgangspunkter med samme nettverksnavn innenfor rekkevidde. Velg et unikt navn for nettverket. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.

Hvorfor kobles Wi-Fi-tilkoblingen fra så snart det er opprettet forbindelse?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.

Hva kan gjøre hvis jeg er nær en Wi-Fi-ruter, men signalstyrken likevel er svak?

- Hvis bilen din har oppvarmet frontrute, bør du plassere den slik at frontruten ikke peker mot Wi-Fi-ruteren.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

- Hvis det er metallisk film på alle vinduer unntatt frontruten, plasserer du bilen slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-ruteren, eller åpner vinduene som peker i retning ruteren.
- Hvis alle vinduene i bilen har metallisk film, åpner du vinduene som peker mot ruteren.
- Hvis bilen står i en garasje, og garasjeporten er lukket, bør du åpne porten da den kan blokkere signalet.

Hvorfor ser jeg ikke det nettverket jeg forventer å finne i listen over tilgjengelige nettverk?

- Nettverket er skjult. Gjør nettverket synlig og forsøk på nytt, eller legg til et nettverk manuelt i menyen for Wi-Fi-innstillinger.
- Enkelte typer nettverkssikkerhet, deriblant WEP, støttes ikke.

Hvorfor tar det så lang tid å laste ned ny programvare?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Wi-Fi-nettverket er hardt belastet eller har begrenset båndbredde. Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-nettverk.

Hvorfor utføres ikke programvare-oppdateringen når systemet ser ut til å være koblet til et Wi-Fi-nettverk og signalstyrken er utmerket?

- Det finnes ingen tilgjengelige oppdateringer på dette tidspunktet.
- Velg alternativet for automatiske oppdateringer i innstillingsmenyen, eller kontakt en autorisert forhandler.
- Det kan være et tilkoblingsproblem. Test nettverket med en annen enhet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

OPPRETTE EN TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET

Du kan opprette et Wi-Fi-hotspot i bilen og tillate at enheter kobler seg til dette for Internett-tilgang.

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Bilens Wi-Fi hotspot***.

Merk: *Standardinnstillingen for Wi-Fi hotspot er på.*

3. Trykk på ***Innstillinger***.
4. Trykk på ***Rediger***.
5. Trykk på ***Wi-Fi hotspot-synlighet***.

Merk: *Standardinnstillingen for synlig trådløse sone er på.*

Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Bilens Wi-Fi hotspot***.
3. Trykk på ***Innstillinger***.

Merk: *Nettverksnavnet er navnet på hotspotet.*

4. Trykk på ***Vis passord***.

Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet

1. Slå på Wi-Fi på enheten, og velg hotspotet på listen over tilgjengelige Wi-Fi-nettverk.
2. Angi passordet når du blir bedt om det.

Kjøpe et dataabonnement

1. Koble en enhet til hotspotet.

Merk: *Portalen til operatøren av kjøretøynettverket åpnes på enheten.*

2. Hvis portalen ikke åpnes på enheten din, åpner du et nettsted for å bli viderekoblet til den aktuelle portalen.

Merk: *Du blir ikke viderekoblet fra sikre nettsteder.*

3. Følg instruksjonene i operatørportalen for å kjøpe et abonnement.

Merk: *Hvis du har et aktivt abonnement, vil ikke systemet viderekoble til portalen til operatøren av kjøretøynettverket når du kobler til en enhet. Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.*

Merk: *Databruken som eventuelt blir angitt i menyen for bilens hotspot, vil være omtrentlig.*

Merk: *Hvis du utfører en tilbakestilling av kjøretøysystemet, fjerner ikke systemet kjøretøyet ditt fra kontoen til kjøretøynettverket. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet bilen fra kontoen.*

Merk: *Operatøren av kjøretøynettverket tilbyr Wi-Fi hotspot-tjenester avhengig av inngått avtale, dekning og tilgjengelighet.*

ENDRE NAVN ELLER PASSORD TIL KJØRETØYETS TRÅDLØSE WI-FI-SONE

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Bilens Wi-Fi hotspot***.
3. Trykk på ***Innstillinger***.
4. Trykk på ***Rediger***.
5. Trykk på ***Endre nettverksnavn***.
6. Angi navnet på nettverket.
7. Trykk på ***Ferdig***.
8. Trykk på ***Endre passord***.
9. Angi passordet.
10. Trykk på ***Ferdig***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Endre frekvensen for Wi-Fi-hotspotet

Merk: *Frekvensbåndet til Wi-Fi-hotspotet kan velges avhengig av enhetsfunksjonene. Du kan ikke koble enheten din til Wi-Fi-hotspotet hvis det ikke støtter det valgte frekvensbåndet.*

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Bilens Wi-Fi hotspot***.
3. Trykk på ***Innstillinger***.
4. Trykk på ***Rediger***.
5. Trykk på ***Endre frekvensbånd***.
6. Velg frekvens.

TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET – FEILSØKING

TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor ser jeg ikke navnet på Wi-Fi-sonen når jeg søker etter Wi-Fi-nettverk på mobiltelefonen eller en annen enhet?

- Kontroller at Wi-Fi-synlighet er aktivert.
- Systemet tilbyr ikke Wi-Fi-hotspot på nåværende tidspunkt.
- Gå til innstilingsmenyen og sjekk hvilken frekvens trådløssonen bruker. Hvis frekvensen er 5 GHz og enheten din ikke oppdager nettverket, kan du forsøke å endre frekvensen til 2,4 GHz.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR AUDIOSYSTEMET

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Hvis du lytter til høy lyd over lengre tid, risikerer du hørselsskader.

SLÅ AUDIOENHETEN AV/PÅ

Trykk på knappen på volumkontrollen eller på berøringsskjermen.

VELGE LYDKILDE

1. Velg ***Kilder***.
2. Velg ønsket kilde ved å trykke på flisen på berøringsskjermen.

SPILLE AV ELLER SETTE LYDKILDEN PÅ PAUSE

Trykk for å stanse avspillingen midlertidig. Trykk igjen for å gjenoppta avspilling.

Merk: *Ikke alle kilder kan pauses. Knappen demper disse kildene.*

Merk: *Dempeknappen på rattet stanser mediakilden midlertidig.*

JUSTERING AV LYDSTYRKEN



Vri for å justere lydstyrken.

På enkelte kjøretøy kan du justere volumet ved hjelp av knappene på rattet.

SLÅ TILFELDIG AVSPILLINGSMODUS AV/PÅ

Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på eller av miksemodus.

Merk: *Ikke alle kilder har miksemodus.*

SLÅ GJENTAKELSESMODUS AV/PÅ

Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på eller av gjentakelsesmodus.

Merk: *Ikke alle kilder har gjentakelsesmodus.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

STILLE INN EN FORHÅNDSLAGRET KANAL

Trykk inn og hold en av forhåndsinnstillingsknappene for å lagre en radiokanal.

Merk: *Du kan lagre opptil 30 forhåndsinnstillinger, avhengig av hvor mange forhåndsinnstillingssider du har valgt.*

DEMPE LYDEN


Trykk for å dempe signalet. Trykk en gang til for å gjenopprette signalet.

Merk: *Dempefunksjonen er bare tilgjengelig for kilder som ikke kan stanses midlertidig.*


Trykk på knappen på rattet for å dempe signalet. Trykk en gang til for å gjenopprette signalet.

Merk: *Hvis mute-knappen ikke er tilgjengelig, kan du dempe lydsystemet ved å redusere volumet til 0.*

BLA GJENNOM MENYELEMENTER

Bla gjennom menyelementene på berøringsskjermen.

VELGE ET MENYELEMENT

Velg et menyelement på berøringsskjermen.

JUSTERING AV LYDINNSTILLINGER

1. 
Trykk på innstillingsikonet på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Lydinnstillinger***.
3. Velg ønsket menypunkt og juster innstillingene.

STILLE INN KLOKKESLETT OG DATO

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Klokkeinnstillinger***.
3. Still klokken.

Merk: *Alternativene **AM** og **PM** er ikke tilgjengelige hvis **24-timers modus** er slått på.*

Slå på/av automatiske tidsoppdateringer

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Klokkeinnstillinger***.
3. Slå ***Automatisk tidsoppdatering*** på eller av.

FM-RADIO

BEGRENSINGER FOR FM-RADIO

Jo lenger du fjerner deg fra en FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.

Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette trekroner og tordenvær kan forstyrre mottaket.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Hvis du kjører forbi en forsterkermast til en bakkebasert sender, kan et sterkere signal overdøve et svakere og føre til at lyden i audiosystemet blir borte.

VELGE EN FM-RADIOKANAL

Bytte radiokanaler manuelt

Bytte radiokanal på berøringsskjermen.

Merk: *Du kan hente frem radiokanaler via forhåndsinnstillingsknappene.*

Bytte radiokanaler automatisk


Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.


Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.


Trykk på knappen på rattet for å skifte til neste forhåndsinnstilte kanal.

Trykk inn og hold knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.


Trykk på knappen på rattet for å skifte til forrige forhåndsinnstilte kanal.

Trykk inn og hold knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Velge en kanal på listen

Trykk på ***Stasjoner***-knappen på berøringsskjermen for å vise tilgjengelige kanaler.

SLÅ SKJERMEN AV/PÅ

1. 
Trykk på dette ikonet på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Skjerm***.
3. Velg ønsket innstilling.

Merk: *Hvis klimakontrollinjen vises på berøringsskjermen, kan du bare bruke funksjonen for demping av skjermen. Funksjonen skjerm av er ikke tilgjengelig i kjøretøy med klimakontrollinje.*

DAB-RADIO

HVA ER DAB-RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) er en digital radiostandard for kringkasting av digitale radiolydtjenester. Radioen gir deg mulighet til å lytte til DAB-radiokanaler.

BEGRENSNINGER FOR DAB-RADIO

Dekningen varierer fra område til område, og påvirker mottakskvaliteten. Det blir kringkastet nasjonalt, regionalt og lokalt. Dekningen kan variere avhengig av værforhold og terreng.

Merk: *Dette kan føre til at lyden faller ut.*

VELGE EN DAB-RADIOKANAL

Bytte radiokanaler manuelt

Bytte radiokanal på berøringsskjermen.

Merk: *Du kan hente frem radiokanaler via forhåndsinnstillingsknappene.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til neste forhåndsinnstilte kanal.

Trykk inn og hold knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til forrige forhåndsinnstilte kanal.

Trykk inn og hold knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Velge en kanal på listen

Trykk på ***Stasjoner***-knappen på berøringsskjermen for å vise tilgjengelige kanaler.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR MIDTRE SKJERM

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

BEGRENSINGER FOR MIDTRE SKJERM

Funksjoner med hastighets-begrensning

Av hensyn til din egen sikkerhet, blir funksjoner som ikke er absolutt nødvendige gjort utilgjengelige når kjørehastigheten er 8 km/h eller høyere.

STATUSLINJE

Linjen øverst på skjermen viser status for kjøretøyfunksjoner.

Merk: *Enkelte knapper og symboler blir ikke brukt på bilen din, eller vises kanskje ikke nøyaktig som på illustrasjonen.*

Audiosystem

Lyden på audiosystemet er slått av.

Tilkoblet enhet

Mikrofonlyden på mobiltelefonen er slått av.

Telefonanrop pågår.

Mediespiller tilkoblet via ***Bluetooth***®.

Signalstyrke for mobilnettverket.

Mobiltelefon-roaming.

Tekstmelding mottatt.

Ulest e-post.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem av.

Status for mobiltelefonbatteri.

Trafikkmeldinger

TA

Trafikkmeldinger er slått på, men støttes ikke av den valgte kanalen.

TA

Trafikkmeldinger er slått på og støttes av den valgte kanalen, men er ikke aktivert.

TA

Trafikkmeldinger er aktivert.

Merk: *Hvis det ikke vises noen trafikkmeldingssymboler, er funksjonen slått av.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Kjøretøydata


Wi-Fi-tilgjengelig.


Wi-Fi tilkoblet.


Deling av kjøretøydata på.


Deling av kjøretøydata av.


Deling av bilens posisjon på.


Deling av bilens data og posisjon på.

Oppdatering av bilens programvare

Se **Indikatorer for programvareoppdatering** (side 458)..

Lader for trådløst tilbehør


Lader for trådløst tilbehør aktiv.

INFORMASJON PÅ BEHOVSSTYRT SKJERM

Den behovsstyrte skjermen med informasjon viser kort på siden av skjermen og gir deg informasjon fra ulike funksjoner.

Du kan sveipe opp eller ned for å vise et annet kort.

Merk: *I enkelte skjermbilder kan du sveipe et kort mot midten for å flytte innholdet til hovedskjermbildet.*

STARTE MIDTKONSOLLSKJERMEN PÅ NYTT

Du kan starte midtre skjerm på nytt ved hjelp av kontrollene på rattet.

1. Trykk og hold inne søk forover- og volum ned-knappen samtidig i 10 sekunder.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER STEMMESTYRING

Stemmestyring gir deg mulighet til å styre kjøretøyfunksjoner ved hjelp av enkle kommandoer.

DEFINERE AKTIVERINGSORDET

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Ford Assistant***.
3. Slå på ***Lytt til aktiveringsord***.
4. Trykk på ***Foretrukket aktiveringsord***.
5. Trykk på en innstilling.

STARTE EN STEMMESTYRINGSØKT

Si det valgte aktiveringsordet, etterfulgt av kommandoen din.



Du kan også trykke på knappen på rattet for å starte en stemmestyring. Du hører en tone før du kan si kommandoen din.

Merk: *Hvis aktiveringsordet ikke er aktivert, kan du bare bruke stemmestyringsknappen.*

EKSEMPLER PÅ STEMMESTYRING

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Ford Assistant***.
3. Trykk på ***Hjelp for stemmekommando***.
4. Trykk på et menyvalg på listen for de relevante eksemplene.



Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

HVA ER INNEBYGD ALEXA

Innebygd Alexa gir deg muligheten til å bruke Alexa i kjøretøyet ditt for autospesifikke brukstilfeller på veien og gir deg tilgang til et stadig utviklende antall ferdigheter som bidrar til å gjøre livet ditt mer produktivt, underholdende og tilkoblet mens du bruker kjøretøyet ditt.

KRAV TIL INNEBYGD ALEXA

Følgende betingelser må være oppfylt for å bruke Alexa:

- Modemet i bilen er aktivert.
- Du er logget på en eksisterende Amazon-konto.
- Kjøretøyposisjonstjenester er aktivert.
- Tilkoblet bil og deling av kjøretøydata er aktivert.

Merk: *Støtte og funksjonalitet kan variere avhengig av landet der din FordPass-konto er registrert.*

LOGGE PÅ KONTOEN DIN



Trykk på knappen på statuslinjen og følg instruksjonene på skjermen.

Logge på via Innstillinger-menyen:

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Amazon Alexa***.
3. Trykk på ***Kom i gang***.
4. Logg deg på kontoen ved å skanne QR-koden eller taste inn koden for å komme til Amazon-nettstedet.
5. Følg deretter instruksjonene på skjermen.
6. Du får en beskjed om at Alexa er klar til bruk i bilen din.

Logge Av kontoen din

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Amazon Alexa***.
3. Trykk på ***Logg av***.

BRUKE DEN INNEBYGDE ALEXA

For å bruke Alexa kan du si "Alexa" eller trykke på stemmestyringsknappen på rattet og si "Alexa" for å få Alexa til å begynne å lytte.

Merk: *Hvis aktiveringsordet ikke er aktivert, kan du bare bruke stemmestyringsknappen.*

Du kan bruke Alexa til blant annet følgende funksjoner:

- Underholdning.
- Håndfri ringing.
- Trafikk og navigasjon.
- Kjøretøykontroller.
- Smart hjem-enhetskontroll.
- Værinformasjon og nyheter.

INNSTILLINGER FOR INNEBYGD ALEXA

Aktivering av aktiveringsordet

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Amazon Alexa***.
3. Slå ***Lytt til aktiveringsord*** på eller av.

Merk: *Hvis aktiveringsordet ikke er aktivert, kan du bare bruke stemmestyringsknappen.*

Kontaktliste

Viser en liste over tilkoblede telefoner og kontaktdelingsstatus for hver enkelt telefon.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Slik endrer du kontaktdelingsstatus:

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Amazon Alexa***.
3. Trykk på ***Kontaktliste***.
4. Aktiver eller deaktiver deling for hver enkelt telefon.

Merk: *Du kan dele kontakter fra mer enn én telefon samtidig.*

Ting du bør forsøke

Lær mer om hva du kan gjøre med Alexa ved å bla gjennom tingene du kan forsøke.

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Amazon Alexa***.
3. Trykk på ***Ting å prøve***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR TELEFON

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

KOBLE TIL EN TELEFON

1. Forsikre deg om at ***Bluetooth®*** er aktivert på enheten.
2. Trykk på ***Legg til telefon*** på berøringsskjermen.

Merk: *Du blir bedt om å søke etter bilen på mobiltelefonen.*

3. Velg bilen på mobiltelefonen.

Merk: *Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.*

4. Kontroller at tallet på mobiltelefonen er det samme som vises på berøringsskjermen.

Merk: *Berøringsskjermen angir at paring av mobiltelefonen var vellykket.*

5. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

Merk: *Hvis du skal sammenkoble mer enn én mobiltelefon, må du bruke telefoninnstillingene på den midtre skjermen når du angir hvilken som er primærtelefon. Du kan når som helst endre denne innstillingen.*

TELEFONMENY

Denne menyen blir tilgjengelig når en telefon er paret.

Nylige samtaler

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Liste-knappen for å sortere kontaktene dine alfabetisk.

Favoritter

Viser listen over favorittkontakter som er konfigurert på telefonen.

Meldinger

Viser listen over tekstmeldinger du kan lese, lytte til eller svare på.

E-post

Viser listen over e-poster du kan lese, lytte til eller svare på.

Telefonliste

Hent opp listen over parede eller tilkoblede enheter du kan velge.

Merk: *Det kan lagres opptil 12 enheter.*

Ikke forstyrr

Avvis innkommende samtaler, og slå av ringelyder og varsler.

Taster

Slå et nummer direkte.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Talestyring

Trykk på knappen og si en kommando for å åpne støttede funksjoner via Google- eller Siri-telefonassistenten på den tilkoblede telefonen.

Merk: *Enkelte funksjoner i telefonmenyen er kanskje ikke tilgjengelige hvis funksjonen ikke støttes av telefonen.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

RINGE TIL NOEN ELLER MOTTA ET ANROP

Ringe

Hvis du vil ringe til et nummer på listen over kontakter, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Kontakter	Du kan deretter velge navnet på kontakten du vil ringe til. Eventuelle numre som er lagret for denne kontakten, blir vist sammen med eventuelle lagrede bilder av kontakten. Du kan deretter velge nummeret du vil ringe. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer fra listen over nylige anrop, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Nylige samtaler	Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer fra favorittene dine, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Favoritter	Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer som ikke er lagret på telefonen, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Taster	Tast inn tallene i telefonnummeret du vil ringe.
Ring	Systemet utfører anropet.

Hvis du trykker på Tilbake-knappen, slettes det siste tallet du tastet inn.

Motta anrop

Ved et innkommende anrop høres en tone. Eventuell anroperinformasjon vises på skjermen.



Trykk på dette ikonet for å godta samtalen.

Merk: *Du kan også besvare anropet ved å trykke på telefonknappen på rattet.*



Trykk på dette ikonet for å avvise anropet.

Ignorer anropet ved ikke å gjøre noe. Systemet loggfører det som et tapt anrop.

Under et anrop

Under et anrop blir navnet til kontakten eller telefonnummeret vist på skjermen sammen med anropets varighet.

Elementene for telefonstatus blir også vist:

- Signalstyrke.
- Batteri.

Under et aktivt telefonanrop kan du velge følgende:



Trykk på dette ikonet for å åpne talltastaturet på telefonen.



Du kan slå av mikrofonen slik at anroperen ikke hører deg.



Overfør samtalen til mobiltelefonen eller tilbake til berøringsskjermen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing


Avslutt et telefonanrop umiddelbart.

Merk: *Du kan også avslutte samtalen ved å trykke på knappen på rattet.*

SLÅ TEKSTMELDINGSVARSLING AV/PÅ

iOS

1. Gå til innstillingsmenyen på mobiltelefonen.
2. Velg ***Bluetooth***®.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på eller av varsling om tekstmelding.

Android

1. Gå til innstillingsmenyen på mobiltelefonen.
2. Velg ***Bluetooth***®.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på eller av varsling om tekstmelding.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

KOBLE TIL EN BLUETOOTH®-ENHET

1. Forsikre deg om at ***Bluetooth®*** er aktivert på enheten.
2. Trykk på ***Legg til telefon*** på berøringsskjermen.

Merk: *Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på enheten.*

3. Velg kjøretøyet på enheten.

Merk: *Det blir vist et tall på enheten og berøringsskjermen.*

4. Bekreft at tallet på enheten er det samme som på berøringsskjermen.

Merk: *Berøringsskjermen angir at paringen av enheten var vellykket.*

Bluetooth®-merkenavnet og logoene er registrerte varemerker som tilhører ***Bluetooth SIG, Inc.***, og all bruk av disse av Ford Motor Company er lisensbeskyttet. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere.

AVSPILLING AV MEDIER VIA BLUETOOTH®

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

1. Koble til enheten din.
2. Trykk på flisen for audiosystemet på berøringsskjermen.
3. Trykk på ***Kilder***.
4. Trykk på ***Bluetooth***.



Trykk for å spille av et spor. Trykk en gang til for å sette sporet på pause.



Trykk for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold for å spole forover i sporet.



Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold for å spole bakover i sporet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR APPER

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

KRAV TIL APPER

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å innvilge bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre de innvilgede tillatelsene når kjøretøyet står stille. Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader. I tillegg anbefaler vi at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen. Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet. Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

AKTIVERE APPER PÅ EN IOS-ENHET

1. Trykk på ***Apper*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Hjelp med mobilapper***.
3. Følg instruksjonene for å pare og koble til enheten din via ***Bluetooth***® eller med en USB-kabel.

Merk: *Enkelte apper kan kjøre via* ***Apple CarPlay*** *hvis den er aktivert.*

4. Start appene på enheten som du vil bruke.

Merk: *Appen må være åpnet på enheten din for at du skal kunne bruke den via berøringsskjermen.*

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

AKTIVERE APPER PÅ EN ANDROID-ENHET

1. Trykk på ***Apper*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Hjelp med mobilapper***.
3. Følg instruksjonene for å pare og koble til enheten din via ***Bluetooth***®.

Merk: *Enkelte apper kan kjøre via* ***Android Auto*** *hvis den er aktivert.*

4. Start appene på enheten som du vil bruke.

Merk: *Appen må være åpnet på enheten din for at du skal kunne bruke den via berøringsskjermen.*

5. Åpne systemappene.
6. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: *Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille av musikk via USB hvis* ***Mobilapper*** *er aktivert.*

SLÅ APPLE CARPLAY AV/PÅ

Aktivere Apple CarPlay med USB

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Merk: *Hvis du velger "Aktiver trådløs CarPlay" på enheten din, klargjøres den for trådløs CarPlay neste gang du setter deg inn i bilen.*

Aktivere trådløs Apple CarPlay

1. Par enheten din med ***Bluetooth***®.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

Slå Apple CarPlay av/på

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Telefonliste***.
3. Velg enheten din fra listen.
4.  Trykk på dette ikonet for å slå av eller på Apple CarPlay.

SLÅ ANDROID AUTO™ AV/PÅ

Aktivere Android Auto med USB

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: *Enkelte av systemfunksjonene er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.*

Aktivere trådløs Android Auto

1. Par enheten din med ***Bluetooth***®.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

Merk: *Enkelte Android-enheter støtter ikke trådløs Android Auto Wireless. Kontroller om din Android OS-versjon er kompatibel*

Slå Android Auto av/på

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Telefonliste***.
3. Velg enheten din fra listen.
4.  Trykk på dette ikonet for å slå av eller på Android Auto.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

TILKOBLET NAVIGASJON

Bilen din kan være utstyrt med tilkoblet navigasjon. Etter prøveperioden må du registrere deg for å fortsette opplevelsen. Se *ford.com/connectedservices* for mer informasjon.

Merk: *Hvis du ikke registrerer deg eller fornyer abonnementet, kan du fremdeles bruke navigasjonen via en tilkoblet enhet.*

TILGANG TIL NAVIGASJON

1. Gå til Navigasjon ved å trykke på kartet på venstre side av startskjermen.

Merk: *Som fører må du være oppmerksom på alle lokale trafikkregler og veiforhold, og sørge for at du kjører trygt og lovlig.*

KARTOPPDATERINGER FOR NAVIGASJONSSYSTEMET

For å oppdatere kartdata, må du ha et tilkoblet navigasjonsabonnement, og kjøretøymodemet må være aktivert. Se **Tilkoblet navigasjon** (side 453).. Se **Aktivere og deaktivere modemet** (side 432)..

Merk: *Hvis du oppdager feil på kartene, kan du rapportere dem direkte på https://mapcreator.here.com/.*

JUSTERE KARTET

ZOOME KARTET INN OG UT

Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoome ut.

ENDRE KARTFORMAT

Trykk på kartformatknappen til venstre i kartskjermbildet for å veksle mellom de tilgjengelige formatene.

Merk: *Du kan velge mellom formatene 2D, 3D og Nord Opp.*

STILLE INN ET REISEMÅL

STILLE INN ET REISEMÅL VIA TEKSTSKJERMEN

1. Trykk på søkefeltet øverst i skjermbildet.
2. Legg inn destinasjonen din ved hjelp av tastaturet.
3. Trykk på søkeknappen.
4. Velg en destinasjon på listen.
5. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

STILLE INN ET REISEMÅL VIA KARTSKJERMEN

1. Trykk på kartskjermen for å plassere en pinne på stedet.

Merk: *Skjermen viser informasjon om stedet der stiften er plassert.*

2. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV ET PREDIKERT REISEMÅL

Trykk på predikert destinasjon-kortet på skjermen for å navigere dit. Disse blir vist når navigasjonssystemet har forstått kjørevanene dine.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV NYLIG REISEMÅL

1. Trykk på søkefeltet øverst i skjermbildet.
2. Trykk på siste-knappen.
3. Velg en destinasjon på listen.
4. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV ET LAGRET REISEMÅL

1. Trykk på søkefeltet øverst i skjermbildet.
2. Trykk på Favoritter-knappen.
3. Velg en lagret destinasjon.
4. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

Merk: *Når du viser detaljert informasjon om et sted, kan du trykke på stjerneikonet for å lagre stedet.*

STILLE INN ET REISEMÅL VED HJELP AV INTERESSANTE PUNKTER

1. Trykk på et interessested-ikon på kartet.

Merk: *Skjermen viser informasjon om hvor det interessante stedet befinner seg.*

2. Følg instruksjonene på skjermen for å starte navigasjonen.

VEIPUNKTER

LEGGE TIL ET VEIPUNKT

1. Trykk på søkeknappen under en aktiv navigasjonsøkt.
2. Angi reisemål.
3. Velg din destinasjon på listen.
4. Følg instruksjonene på skjermen for å legge til et veipunkt.

RUTEVEILEDNING

JUSTERE VEILEDNINGSVOLUMET

Juster lydstyrken ved å vri på volumkontrollen mens det blir gitt en veiledningskommando.

GJENTA EN INSTRUKSJON

Trykk på retningslysknappen for å høre den siste taleinstruksjonen.

AVBRYTE RUTEVEILEDNING



Trykk på knappen for å avbryte ruteveiledningen til stedet som er valgt.

SLEPING AV TILHENGER – NAVIGASJON

Systemet beregner den beste ruten for kjøring med tilhenger, og unngår farlige veiforhold basert på størrelsen til tilhengeren.

Merk: *Denne funksjonen er bare tilgjengelig hvis du kobler tilhengeren riktig til kjøretøyet.*

Aktivere/deaktivere navigering med tilkoblet tilhenger

1. Trykk på **Navigasjon**-knappen på funksjonslinjen.
2. Trykk på **Meny**-knappen.
3. Velg **Ruteplanlegging med tilhenger**.
4. Aktiver/deaktiver **Optimal ruteplanlegging med tilhenger**.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Angi målene til tilhengeren

1. Trykk på **Navigasjon**-knappen på funksjonslinjen.
2. Trykk på **Meny**-knappen.
3. Velg **Ruteplanlegging med tilhenger**.
4. Trykk på **Slepemeny**.
5. Velg **Legg til tilhenger**.
6. Følg instruksjonene på skjermen for å angi typen og målene til tilhengeren i systemet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

PROGRAMVAREOPPDATERINGER FOR KJØRETØYET - BILER MED: DOBBELTLÅSING

Dette gir nye funksjoner og oppdateringer til kjøretøyets programvaresystemer. Sørg for å slå på automatiske oppdateringer, angi en gjentagende tidsplan for oppdateringer og koble kjøretøyet til Wi-Fi. Oppdateringer kan ta lengre tid eller ikke lastes ned i det hele tatt hvis Wi-Fi ikke er tilkoblet. See **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 432)..

Kjøretøyet ditt kan motta kjørbare programvareoppdateringer, ikke-kjørbare programvareoppdateringer eller begge deler. Kjørbare programvareoppdateringer skjer under normal bruk av kjøretøyet og krever begrenset handling fra deg. Du blir varslet på berøringsskjermen og tilkoblet enhet før en ikke-kjørbar oppdatering.

De fleste oppdateringer som krever at bilen står i ro utføres på under 30 minutter, men noen kan ta opptil noen få timer.

Du får beskjed om status for oppdateringen oppe til venstre på berøringsskjermen. Du kan også følge med på varslene via en tilkoblet enhet. See **Indikatorer for programvareoppdatering** (side 458)..

Forutsetninger for oppdatering av programvaren i kjøretøyet

Ikke-kjørbare programvareoppdateringer installeres ikke i følgende tilfeller:

- Kjøretøyet kjører.
- Kjøretøyet ditt er slått på.
- Kjøretøyet er ikke parkert.
- Batterinivået 12 V er for lavt.
- Nødblinklysene er slått på.
- Alarmhornet lyder.
- Dørene er åpne.
- Parkeringslysene er slått på.
- Du tråkker på bremsepedalen.
- Det foretas et nødanrop.
- Kjøretøyet er i nøddriftsmodus.

Begrensninger for oppdatering av programvaren i kjøretøyet

Når en ikke-kjørbar programvareoppdatering starter, kan du ikke:

- Avbryte oppdateringen.
- Sett deg i kjøretøyet med mindre du har et nøkkelblad.
  - Du kan åpne dørene ved hjelp av den mekaniske låsemekanismen hvis barnesikringen ikke er slått på.
- Låse, låse opp eller starte kjøretøyet med fjernkontrollen.
- Aktiver dobbeltlås.
  - Du kan aktivere dobbeltlås på nytt med nøkkelbrikken etter at oppdateringen er fullført.
- Slå på alarmen.
  - Alarmen aktiveres automatisk etter at oppdateringen er fullført.
- Kjøre kjøretøyet.
- Lade kjøretøyet.
  - Ladingen gjenopptas når oppdateringen er ferdig.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

PROGRAMVAREOPP-DATERINGER FOR KJØRETØYET - BILER MED: ENKELLÅSING

Dette gir nye funksjoner og oppdateringer til kjøretøyets programvaresystemer. Sørg for å slå på automatiske oppdateringer, angi en gjentagende tidsplan for oppdateringer og koble kjøretøyet til Wi-Fi. Oppdateringer kan ta lengre tid eller ikke lastes ned i det hele tatt hvis Wi-Fi ikke er tilkoblet. Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 432)..

Kjøretøyet ditt kan motta kjørbare programvareoppdateringer, ikke-kjørbare programvareoppdateringer eller begge deler. Kjørbare programvareoppdateringer skjer under normal bruk av kjøretøyet og krever begrenset handling fra deg. Du blir varslet på berøringsskjermen og tilkoblet enhet før en ikke-kjørbar oppdatering.

De fleste oppdateringer som krever at bilen står i ro utføres på under 30 minutter, men noen kan ta opptil noen få timer.

Du får beskjed om status for oppdateringen oppe til venstre på berøringsskjermen. Du kan også følge med på varslene via en tilkoblet enhet. Se **Indikatorer for programvareoppdatering** (side 458)..

Forutsetninger for oppdatering av programvaren i kjøretøyet

Ikke-kjørbare programvareoppdateringer installeres ikke i følgende tilfeller:

- Kjøretøyet kjører.
- Kjøretøyet ditt er slått på.
- Kjøretøyet er ikke parkert.
- Batterinivået 12 V er for lavt.
- Nødblinklysene er slått på.
- Alarmhornet lyder.
- Dørene er åpne.
- Parkeringslysene er slått på.
- Du tråkker på bremsepedalen.
- Det foretas et nødanrop.
- Kjøretøyet er i nøddriftsmodus.

Begrensninger for oppdatering av programvaren i kjøretøyet

Når en ikke-kjørbar programvareoppdatering starter, kan du ikke:

- Avbryte oppdateringen.
- Sett deg i kjøretøyet med mindre du har et nøkkelblad.
  - Du kan åpne dørene ved hjelp av den mekaniske låsemekanismen hvis barnesikringen ikke er slått på.
- Låse, låse opp eller starte kjøretøyet med fjernkontrollen.
- Slå på alarmen.
  - Alarmen aktiveres automatisk etter at oppdateringen er fullført.
- Kjøre kjøretøyet.
- Lade kjøretøyet.
  - Ladingen gjenopptas når oppdateringen er ferdig.

INNSTILLINGER FOR PROGRAMVARE-OPPDATERING

For å åpne programvareoppdateringsmenyen:

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Programvareoppdateringer***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Du kan gjøre følgende i programvareoppdateringsmenyen:

- Slå på og av automatiske oppdateringer.
- Planlegge og installere programvareoppdateringer.
- Se detaljer om programvareoppdateringer.

Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

Slå på/av automatiske oppdateringer

Det kan hende kjøretøyet ditt er levert med automatiske oppdateringer er aktivert. For å sikre at kjøretøyet ditt alltid har den nyeste programvaren, som kan forbedre sikkerhet eller annet, anbefaler vi å slå på automatiske oppdateringer.

Merk: *Hvis automatiske oppdateringer er slått av, må programvareoppdateringer godkjennes før nedlastning og installasjon.*

Planlegge og installere programvareoppdateringer.

Planlegge programvareoppdateringer

Fra programvareoppdateringsmenyen:

1. Trykk på ***Gjentakende plan***.
2. Still inn dag og tid for oppdateringer.

Jo flere dager det blir planlagt oppdateringer, desto oftere installerer kjøretøyet ditt nye oppdateringer når de er tilgjengelige. Vi anbefaler å velge et tidspunkt du vanligvis ikke bruker kjøretøyet, for eksempel på natten.

Noen oppdateringer krever at kjøretøyet er slått av.

Merk: *Tidsplanen du velger er gjentagende. Hvis automatiske oppdateringer er på, installeres ikke-kjørbare oppdateringer etter denne tidsplanen når de er tilgjengelige, med mindre du endrer den. Du blir varslet på berøringsskjermen og tilkoblet enhet før en ikke-kjørbar oppdatering, med valg om å planlegge den senere.*

Installere programvareoppdateringer

Via statuslinjen

1. Trykk på et varsel om programvareoppdatering på berøringsskjermen når det kommer opp.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Via berøringsskjermen

Fra programvareoppdateringsmenyen:

1. Trykk på ***Oppdateringsdetaljer***.
2. Trykk på ***Oppdater nå***.

Se detaljer om programvareoppdateringer

Fra programvareoppdateringsmenyen, trykk på ***Oppdateringsdetaljer***.

INDIKATORER FOR PROGRAMVARE-OPPDATERING

Du kan trykke på symbolene på statuslinjen når de vises for mer informasjon.



Påminnelse om kjøretøyoppdatering, planlegging påkrevd, bekreftelse av standard planlegging påkrevd eller samtykke påkrevd.



Kjøretøyoppdatering avbrutt, oppdatering ikke utført eller betingelser ikke oppfylt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing



Kjøretøyoppdatering utført.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

FORETA EN SYSTEMTILBAKESTILLING

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Generelt***.
3. Trykk på ***Nullstille***.

Fra denne menyen kan du utføre flere tilbakestillinger.



Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

AUTORISERT FORHANDLERKATALOG - TYRKIA

navn	Telefon	Adresse	By
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenimahalle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Tilkopling av Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-Izmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Merkez/Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza Istanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

navn	Telefon	Adresse	By
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN-DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvari Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy No: 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlik Yeni Mah. Soğanlik D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	Istanbul
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	Istanbul
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza No: 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/ Istanbul	Istanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece Istanbul	Istanbul
ÇETAŞ MAHM-UTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. nr: 2-4 Bağcılar/İstanbul	Istanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul	Istanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. nr: 23/1 Eyüp/Istanbul	Istanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/Istanbul	Istanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	Istanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/Istanbul	Istanbul

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	Istanbul
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	Istanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	Istanbul
ARKAS IZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsıyaka/Izmır Karşıyaka/ Izmir	Izmir
ÇETAŞ IZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	Izmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ Izmir	Izmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/Izmir	Izmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. Istanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

navn	Telefon	Adresse	By
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/ Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/ Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/ Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/ Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/ Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/ Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. Istanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Varebil
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Modell	Serviceintervall (Det som inntreffer først)	
• Alle personbiler. • Ranger • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 år	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 år	20.000 km

Merk: *Serviceintervaller kan variere avhengig av motoralternativer. For informasjon om serviceintervalldetaljene for kjøretøyet ditt, vennligst se det lokale Ford-nettstedet.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

BEKREFTELSE AV OPPHAVSRETT FOR PROGRAMVARE FRA TREDJEPART

Kjøretøyet ditt kan inneholde komponenter der det brukes programvare med åpen kildekode. Se *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html* for mer informasjon.

SAMSVARSERKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på *www.wirelessconformity.ford.com*.

REACH

Vi er opptatt av å fremme ansvarlig produksjon, behandling og bruk av produktene våre, og støtter de underliggende målene i ***REACH*** – en EU-forordning for registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier.

Vi støtter særlig EU-forordning 1907/2006 artikkel 33(1), som gjelder godkjente stoffer som gir grunn til svært alvorlig bekymring.

Hvis et produkt inneholder slike stoffer, er det viktig å garantere trygg bruk. Hensikten med forordningen er derfor å gi deg mulighet til å iverksette egnede risikoforebyggende tiltak.

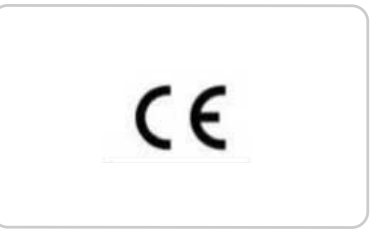
Søk etter ***REACH*** på Fords lokale nettsted hvis du vil vite mer om ***REACH***-direktivet.

Merk: *Gå til https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html for å finne ditt lokale Ford-nettsted.*

SERTIFISERINGSMERKE FOR RADIOFREKVENS

ANTENNER

Den europeiske union EU



Ukraina



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Storbritannia

UK CA

FØLERE FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Enhet	Leverandør	Typebetegnelse
SRR5 BLIS Corner Radar	Aptiv	F5TR

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24708

Kina

CMIIT ID: 2022LP14250

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 195/MCPT/DDTIC
Date d'agrément : 06/09/2021

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
17075-21-12270

Den europeiske union, EU



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FSTR.

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Indonesia

Sertifikat Nomor: 90715/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Mexico.

IFETEL: RCPAPF520-0480

Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Paraguay

CONATEL

NR: 2020-10-I-0753

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sør-Afrika

TA-2021/2119
ICASA
APPROVED

Sør-Korea

R-C-1Ap-F5TR

Taiwan

CCAI20LP1990T7

Ukraina

UA.TR.028

Thailand

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแต่งคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TDRA

ER19231/23
United Arab Emirates

Storbritannia

UK CA

USA og Canada

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

KAROSSERIKONTROLLMODUL

Enhet	Leverandør	Typebetegnelse
D2 Bosch BCM	Bosch	P004 P005 P006

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-25236

Den europeiske union EU

CE

Brasil

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

11941-20-07520

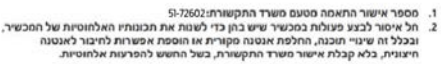
Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – P004.

Israel


1. מספר אישור התאמה סטנדרטי משרד התקשורת: 51-72602
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Dette produktet er typegodkjent av Jamaica: SMA – P005

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – P004R.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020

Moldova



Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

Paraguay



2020-07-I-0405
2021-01-0037

Serbia



И011 20

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sør-Afrika

CCAB20LP1140T7

TA-2019/5886

CCAB20LP1150T0

Sør-Korea

CCAB20LP1160T0

R-R-175-P005

Taiwan

Ukraina

CCAB20LP1130T4

UA.TR.028

Storbritannia



TRA
REGISTERED NO: ER80748/20
DEALER NO: DA83047/19

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TRA
REGISTERED NO: ER81344/20
DEALER NO: DA88113/20

TRA
REGISTERED NO: ER81343/20
DEALER NO: DA88113/20

USA og Canada

FCC ID: LXPP004
FCC ID: LXPP006
IC: 2298A-P004
IC ID: 2298A-P006

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Zambia



CRUISE CONTROL MODUL

Enhet	Leverandør	Typebetegnelse
MRR3 Medium Range Radar	Aptiv	F3TR

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24707

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
15830-21-12270

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

EAC-merking – Russland, Belarus, Kazakhstan

EAC

Den europeiske union, EU

CE

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Den uavhengige staten Samoa

SMO
Samoa

Indonesia

Sertifikat Nomor: 90714/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Israel

1. מספר אישור התאמה סטנדרט משרד התקשורת: 51-82320
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, התלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Malaysia

MCMC

HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Mexico.

IFT: RCPAPF320-0479

Moldova



Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Pakistan



Paraguay



NR: 2020-10-I-0752

Sierra Leone



TAN: 2021-002-0028

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sør-Afrika

TA-2021/2321

ICASA APPROVED

Sør-Korea

R-C-1Ap-F3TR

Taiwan

CCAI20LP1150T2

Thailand

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukraina

UA.TR.028

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TDRA

ER19344/23
United Arab Emirates

Storbritannia

UK CA

USA og Canada

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/9/69

PASSIV NØKKEL

Enhet	Leverandør	Typebetegnelse
Passiv nøkkel	Continental	A2C17105200 A2C17105900 A2C17106000

Argentina

H-26819

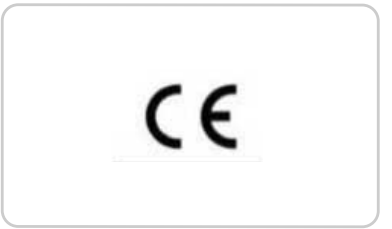
CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

07837-20-10743

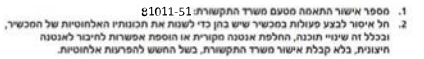
Den europeiske union EU



Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: BR3-1M-GE-12C

Israel



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C17105200, A2C17105900, A2C17106000

Malaysia



HIDF16000009

Moldova



Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR 17578 ANRT 2018

Date d'agrément:

06/09/2018

Serbia



И011 18

Ukraina



Singapore

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Sør-Afrika



De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TDRA

ER67320/18
United Arab Emirates

Storbritannia

UK CA

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2018/10/34

RADIOSENDER-/MOTTAKERMODUL

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24930

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
10693-20-12270

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0802/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Marokko

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2020

Sør-Afrika



De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

TRA
REGISTERED No:
ER81342/20

DEALER No:
DA88113/20

USA og Canada

ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: L2C0082R

FCC ID: L2C0083TR

FCC ID: L2C0086R

IC: 342A-0083TR

IC: CAN RSS-Gen/CNR-Gen

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development Canada. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheten får ikke skape skadelig interferens.
2. Enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Zambia



SYNC

Enhet	Leverandør	Typebetegnelse
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24008

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24009

Brasil

ANATEL

08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ANATEL

08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Den europeiske union EU

Ghana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Indonesia

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Malaysia

Moldova

024

Marokko

HIDF16000009

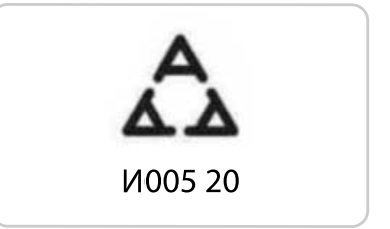
Mauritania

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

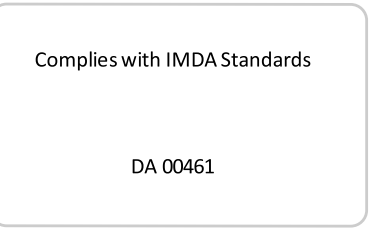
Serbia



Pakistan



Singapore



Paraguay



Sør-Afrika



2020-03-I-00192
2020-03-I-00193

TA-2019/2466





Sør-Korea



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Ukraina



Taiwan



De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TDRA

ER74903/19
United Arab Emirates

TDRA

ER74902/19
United Arab Emirates

Storbritannia

UK CA

USA og Canada

ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: KMH-SYNCG4
FCC ID: KMH-SYNCG4L
IC: 1422A-SYNCG4
IC: 1422A-SYNCG4L

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development Canada. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.



Zambia



TELEMATIKKSTYREENHET

Enhet	Leverandør	Typebetegnelse
Telematikkontrollenhet	Ford	FNV3-B6-NA FNV3-B6-ROW FNV3-B6-C FNV3-B6-C-V2X

Argentina

C-29802

Kina

CMIIT ID: 2023CJ1792

CMIIT ID: 2023CJ15969

CMIIT ID: 2023CJ1792

CMIIT ID: 2024CJ0557

Den europeiske union EU

Malaysia

HIDF16000009

Mexico.

Paraguay

NR: 2023-01-I-0047

Serbia

И005 23

Sør-Afrika

TA-2022/3150
ICASA
APPROVED

Sør-Korea

R-C-FDM-FNV3B6ROW

Taiwan

CCAH235G0042T9

Vi anbefaler at avstanden mellom antennen til telematikkstyringsenheten og brukeren er større enn 35 cm ved bruk av telematikkstyringsenheten.

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TDRA

ER19896/23
United Arab Emirates

Storbritannia

USA og Canada

FCC ID: KMH-14H317-NA1

IC: 1422A-14H317NA1

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

FØLERE FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Enhet	Leverandør	Typebetegnelse
Burnell TPM-føler	Schrader/Sensata	BG2BP4

Argentina

13309-22-08001

Den europeiske union EU

CNC ID: H-28035

Brasil

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Radiodirektivet 2014/53/EU (erstatter radio- og teleterminaldirektiv 1999/5/EC av 13 .juni 2016) fastslår uttrykkelig at instruksjonene for utstyr som tilsiktet sender ut radio-bølger, innbefatter referanse til "(a) frekvensbåndet/-båndene som radioutstyret brukes i; og (b) maksimal radiofrekvenseffekt overført i frekvensbåndet/-båndene som radioutstyret brukes i". I tillegg blir de generelle driftsinstruksjonene og kravene til Samsvarserklæring videreført fra radio- og teleterminaldirektivet.

Schrader Electronics Ltd. erklærer herved at radioutstyret type BG2BP4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Du finner den komplette EU-samsvarserklæringen på følgende nettadresse:

https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland, United Kingdom.

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: **51-86230**
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

Dette produktet er typegodkjent av Jamaica: SMA - BG2BP4.

Malaysia



HIDF16000009

Mexico.

IFT: RLVSCBG22-2502

Moldova



Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00034968ANRT2022

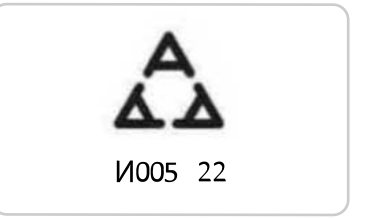
Date d'agrément: 21/12/2022

Paraguay



NR: 2022-05-I-0000331

Serbia



Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sør-Afrika



Sør-Korea

MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Taiwan

CCAB22LP0730T0

Thailand

(1).เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2).เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukraina

UA.TR.028

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TDRA

ER10488/22
United Arab Emirates

Storbritannia



USA og Canada

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

LADEMODUL FOR TRÅDLØST TILBEHØR

Enhet	Leverandør	Typebetegnelse
Trådløs lader (WCM)	Delphi/Aptiv	WACM

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-21576

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-25997

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
04021-18-06661

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
15861-21-12270

Den demokratiske republikken Kongo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0055/Octobre/2021

Date d'homologation: 14/10/2021

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 004/DDTIC/2019
Date d'agrément : 10/01/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 133/DDTIC/2021
Date d'agrément : 07/09/2021

Den europeiske union (EU)



Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-174

NCA APPROVED: 7ES-7M-110-RDR

Israel

1. מספר אישור התאמה סטנדרטי משרד התקשורת: 51-81682
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - WACM.

This product has been Type Approved By Jamaica: SMA – WACM3

Malaysia



CIDF19000037

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0474/ARE/2018
Date d'agrément : 05/03/2018

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0964/ARE/2021
Date d'agrément : 7/12/2021

Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 15474 ANRT 2017
Date d'agrément : 25/12/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00029420 ANRT 2021
Date d'agrément : 11/07/2021

Moldova

024

Paraguay

CONATEL

NR: 2017-10-I-0000333
NR: 2021-08-I-0489

Russland

Serbia

И011 18

И005 21

Sierra Leone

NATCOM

TAN: 2022-002-0020

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

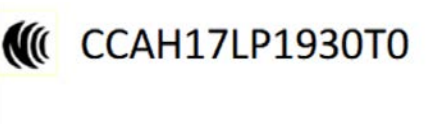
Sør-Afrika

TA-2017/3167

ICASA APPROVED

Taiwan





Sør-Korea





Ukraina



De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TDRA

ER57347/17
United Arab Emirates

TDRA

ER98639/21
United Arab Emirates

TDRA

ER98640/21
United Arab Emirates

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Storbritannia



USA og Canada

ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: L2C0066T

FCC ID: L2C0084T

FCC ID: L2C0074TR

FCC ID: L2C0084TR

IC ID: 3432A-0074TR

IC ID: 3432A-0084TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Vietnam



Zambia





ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken.

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Originale Ford-kollisjonsreservedeler oppfyller våre strenge krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

BRUKERINFORMASJON FOR ECALL

eCall-brukerinformasjon i henhold til direktiv (EU) 2017/78, vedlegg I, del 3

1 BESKRIVELSE AV DET KJØRETØYINTERNE ECALL-SYSTEMET

1,1, Oversikt over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, hvordan det brukes og hvilke funksjoner det har: Se **Hva er eCall** (side 47)..

1,2, Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig gratistjeneste av allmenn interesse.

1,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via følerne i kjøretøyet hvis det inntreffer en alvorlig ulykke. Det aktiveres også automatisk hvis kjøretøyet er utstyrt med et TPS-system som viser seg å ikke fungere når det inntreffer en alvorlig ulykke.

1,4, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan også ved behov aktiveres manuelt. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se **Utføre nødanrop manuelt** (side 47)..

1,5, Hvis det oppstår en kritisk systemsvikt som deaktiverer det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, vil personene i kjøretøyet motta følgende varsel: Se **Indikatorer for nødanrop** (side 48)..

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

2 INFORMASJON OM DATABEHANDLING

2,1, Enhver behandling av personopplysninger i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet må oppfylle personvernretningslinjene i Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og må spesielt ta hensyn til behovet for å beskytte fysiske personers grunnleggende interesser, jf. artikkel 7(d), i direktiv 95/46/EF (3).

2,2, Behandling av slike data er strengt begrenset til å sikre håndtering av eCall-nødanrop til det felleseuropeiske alarmnummeret 112.

2,3, Typer data og mottakere av dataene.

2,3,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan bare samle inn og behandle følgende data:

- Understellsnummer
- Kjøretøytype (personbiler eller lette kommersielle kjøretøy).
- Type drivstoff i kjøretøyet (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen).
- De tre siste geografiske posisjonene og kjøreretningen til kjøretøyet.
- Loggfil for automatisk aktivering av systemet og tilhørende tidsstempel.
- Eventuell tilleggsdata (hvis aktuelt): Se **Nødoppringingssystemdata** (side 24)..

2,3,2, Mottakerne av data som behandles av det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, er de aktuelle alarmsentralene som av offentlige myndigheter i det gjeldende landet der området er lokalisert, er utpekt til å være de første som mottar og håndterer eCall til det felleseuropeiske alarmnummeret 112.
Tilleggsinformasjon (hvis tilgjengelig): –

2,4, Rutiner for databehandling.

2,4,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det sikrer at data i systemets minne ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses.
Eventuelle tilleggsmerknader: –

2,4,2, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det ikke kan spores, og det er ikke underlagt kontinuerlig sporing i normal driftstilstand.
Eventuelle tilleggsmerknader: –

2,4,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at data i systemets internminne slettes automatisk og fortløpende.

2,4,3,1, Kjøretøyets stillingsdata overskrives løpende i systemets internminne, slik at maksimalt tre av kjøretøyets siste stillinger lagres for å sikre systemets normale funksjon.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

2,4,3,2, Loggfilen med aktivitetsdata i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet blir ikke lagret lengre enn nødvendig for håndteringen av eCall-nødanropet og aldri lengre enn 13 timer etter at nødanropet ble utløst.
Eventuelle tilleggsmerknader: –

2,5, Muligheter for den registrerte til å utøve sine rettigheter.

2,5,1, Den registrerte (kjøretøyets eier) har rett til å få tilgang til opplysninger og ved behov korrigere, slette eller blokkere opplysninger som omhandler egen person, og som ikke er behandlet i overensstemmelse med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. En eventuell tredjepart som har gått videreformidlet slike opplysninger, underrettes om enhver korrigering, sletting eller blokkering som er foretatt i overensstemmelse med det nevnte direktivet, med mindre dette viser seg å være umulig eller medfører uforholdsmessig mye arbeid.

2,5,2, Den registrerte har rett til å klage til den kompetente personvernmyndigheten hvis vedkommende vurderer det slik at egne rettigheter er krenket som følge av behandlingen av personopplysninger.

2,5,3, Kontakt den serviceansvarlige for håndtering av tilgangsforespørsler (hvis slike foreligger): Kontakt den ansvarlige for personvern ved din lokale alarmsentral.

(1) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31).

(2) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og beskyttelse av personvernet i den elektroniske kommunikasjonssektoren (Direktivet om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201 av 31.7.2002, s. 37).

(3) Direktivet 95/46/EF oppheves ved Europaparlamentets og Europarådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (Personvernforordningen) (EFT L 119 av 4.5.2016, s. 1). Forordningen trer i kraft 25. mai 2018.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

3 INFORMASJON OM TREDJEPARTSTJENESTER ELLER ANDRE TILLEGGSTJENESTER (HVIS MONTERT)

3,1, Beskrivelse av bruken av og funksjonene i TPS-systemet/ekstratjenesten: Kjøretøyet kan være utstyrt med et modem som gir mulighet for nødanrop (eCall), automatiske programvareoppdateringer og andre tjenester. Se informasjonen i denne instruksjonsboken eller i FordPass-appen for en beskrivelse av tjenestene. Vi tilbyr et 112-basert kjøretøyinternt eCall-system, men ikke et TPS eCall-system.

3,2, Enhver behandling av personopplysninger via TPS-systemet/andre ekstratjenester må være i overensstemmelse med personvernretningslinjene i direktiv 95/46/EF og 2002/58/EF.

3,2,1, Juridisk grunnlag for bruken av TPS-systemet og/eller ekstratjenester samt databehandling via disse: Informasjon om det juridiske grunnlaget for behandling av personlige opplysninger via ekstratjenester finner du i personvernretningslinjene for de aktuelle tjenestene du abonnerer på. Du finner disse personvernopplysningene i FordPass-appen eller på ditt lokale Ford-nettsted.

3,3, TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester kan bare behandle personopplysninger etter den registrertes uttrykkelige samtykke (kjøretøyets eier(e)).

3,4, Metoder for databehandling via TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester, herunder eventuelle nødvendige tilleggsopplysninger om sporbarhet, sporing og behandling av personopplysninger: Se personvernopplysningene i FordPass-appen eller på det lokale Ford-nettstedet.

3,5, Eieren av et kjøretøy som er utstyrt med et TPS eCall-systemet og/eller andre ekstratjenester ut over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, har rett til å velge å bruke det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet i stedet for TPS eCall-systemet og de andre ekstratjenestene.

3,5,1, Kontaktopplysninger for håndtering av forespørsel om deaktivering av TPS eCall-systemet: Det er mulig å deaktivere alle ekstratjenester unntatt eCall. Hvis du vil vite mer om hvordan du deaktiverer alle merverditjenester med unntak av eCall, kan du søke i Ask Ford på det lokale Ford-nettstedet, sende en e-post til Fords kundestøtte via FordPass-appen, eller skrive til e-postadressen som står på det lokale Ford-nettstedet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC ® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE ("EULA"). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN, HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN, TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

INNVILGELSE AV PROGRAMVARELISENS: Gjennom denne lisensavtalen for sluttbrukere innvilges du følgende lisens:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger.

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være oppmerksom på at talegjenkjenning er en statistisk prosess der det uunngåelig vil forekomme gjenkjenningsfeil. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling, dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompilere, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og kun i den

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.

- **Enkel lisensavtale for sluttbrukere:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbrukere, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbrukere, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.
- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne lisensavtalen for sluttbrukere i forbindelse med et salg eller en overføring av ENHETENE, forutsatt at du ikke beholder noen kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdeler, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger, og hvis aktuelt, alle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne lisensavtalen for sluttbrukere. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbrukere hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tilegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.
- **Ekstra programvare/tjenester:** PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:** PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.
- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rettet mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING: Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1) kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appleter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseiernes eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA. Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte – f.eks. instruksjonsboken.

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELIG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om kjøretøyet. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll**: Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Se lenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttrykningssirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.
- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

- **Bruk skjønn:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys kun som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen funksjoner er ment å skulle erstatte bruken av skjønn. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurdering av eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhjelpstjenester:** Ikke stol blindt på navigasjonsfunksjonene i systemet når du trenger nødhjelp. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertakelse fra din side

- Du samtykker i følgende:(a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres.(b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader.(c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester.(d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsavgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og(e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSER AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSEN OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIEN SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Denne lisensavtalen for sluttbrukere og din bruk av PROGRAMVAREN er underlagt lovene som gjelder i den amerikanske delstaten Michigan. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne lisensavtalen for sluttbrukere, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

jurisdiksjonen til en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne lisensavtalen for sluttbrukere.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANYS LISENSINNEHAVERES ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne lisensavtalen for sluttbrukere, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et varsel om tvistemål, som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaktinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppemedlem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal i stedet løses med en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapelig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift. Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgi dommer om deklaratoriske eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare i den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeler deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatomkostninger; og (3) tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.
- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

(h) Eventuelle krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år. I den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne lisensavtalen for sluttbrukere som denne delen gjelder, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal i stedet gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir rettskraftig.

Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til http://www.telenav.com av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge ruteforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsenheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompilere, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

I. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELIG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBRUDD NÅR DET GJELDER TELENAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelser for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENDE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE MULIGHET TIL BRUK AV TELENAV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENAV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENAV OG ALLE TELENAVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENAV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSNINGENE ELLER UTELUKKELSENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsmann, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avsies av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8,1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for TeleNavs tredjeparts leverandørlisensgivere.

9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

` 2013 HERE. Med enerett.

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert ©: Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

`United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

Vilkår og betingelser

Tillatt bruk. Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til å på ingen måte reprodusere, kopiere, endre,

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

dekompilere, demontere, opprette utledede arbeider av, eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Begrensninger. Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

Advarsel. Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamles på.

Ingen garanti. Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Fraskrivelse av garantiansvar: TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse: TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Eksportkontroll. Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlatelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen. Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov. Vilkårene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

Offentlige sluttbrukere. Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført, må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK
KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) NAVN: HERE
KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjenstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under.
© 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

I. USA / kanadisk territorium

A. Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 20XX. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelser og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjenstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre derav følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgivere, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre derav følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadesløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilkårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område Merknad

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "kilde: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadeloupe, Fransk Guyana og Martinique Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Midtøstenområdet

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte underlisesinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisenshavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HEREs database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisenshavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikk-programmer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

V. Europeisk område

A. Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Equipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkarthonorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av europeiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Østerrike	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"© EuroGeographics"
Frankrike	"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Tyskland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; TopMap Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Kilde: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgisistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik liste fra tid til annen. Lisensrettighetene som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

VI. Australsk territorium

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

> Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Product incorporates data which is ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERTE. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERTE. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTSMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTSLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FØR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE, I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT&T ANSVARLIG, UANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER, FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I

TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDETAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reprodusere, kopiere, endre, dekompilere, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Kundens rettsmidler

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIEN SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLAT ETTER GJELDENDE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENDE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.
Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registerte varemerker til Gracenote.
Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Gracenote® Lisensavtale for sluttbrukere (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELIG TILLATT HER.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt nummerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE, ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSAK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GIS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSAK. © Gracenote 2007.

Taiwansk område

I samsvar med "Tekniske spesifikasjoner for radiofrekvent utstyr med lav effekt" fastsatt av National Communications and Communication Committee of the Executive Yuan: 3.8.2. Når det gjelder sertifisert radiofrekvent utstyr med lav effekt, kan verken selskapet, firmaet eller bruker endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i forhold til den originale utformingen uten autorisasjon.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Bruk av radiofrekvent utstyr med lav effekt må ikke påvirke flysikkerheten eller forstyrre lovlig kommunikasjon. Hvis systemet registrerer forstyrrelser, må du umiddelbart slutte å bruke det til det ikke lenger er noen forstyrrelser.

Den nevnte juridiske kommunikasjonen refererer til trådløs kommunikasjon som drives i samsvar med bestemmelsene i den aktuelle telekommunikasjonslovgivningen. Radiofrekvent utstyr med lav effekt må tåle forstyrrelser fra lovlig kommunikasjon eller radiobølgestråling fra elektrisk utstyr for industrielt, vitenskapelig og medisinsk bruk.

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelematics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videresende innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelematics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Forskriftsmessig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester under kjøring

Du, og andre godkjente sjåfører av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige eller monterte og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Vi vil gjøre vårt beste for å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer i døgnet, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelematics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfeldige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelematics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelematics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydet av eventuell statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Denne håndboken er utarbeidet med største omhu. På grunn av den kontinuerlig produktutviklingen, kan deler av informasjonen likevel være utdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET

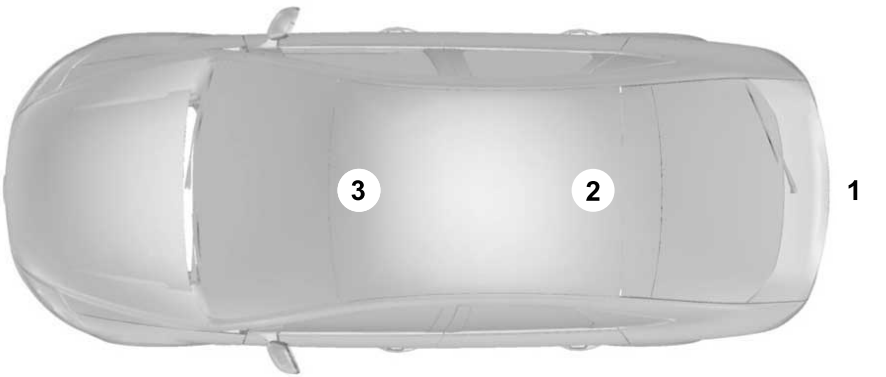
ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedekslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.

ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: *Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Enkelte ettermonterte elektroniske enheter kan redusere ytelsen til kjøretøyfunksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, som radioen, dekktrykkovervåkingssystemet, trykknapp-start- og* ***Bluetooth****®-tilkoblingsfunksjonen eller satellittnavigasjonen.*

Merk: *Alt radiofrekvenssendeutstyr i kjøretøyet ditt, som f.eks. mobiltelefoner og amatørradiosendere, må overholde parametrene i følgende illustrasjoner og tabell. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.*

Bil

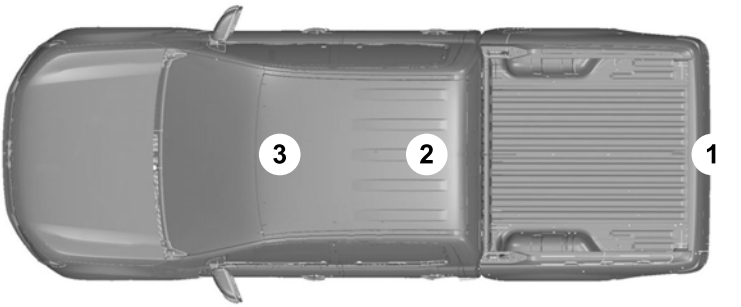


Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Varebil



Lastebil



Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Frekvensbånd MHz	Maksimal utgangseffekt i watt (topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

1

12 V-batteri....370
Begrensninger for batteristyringssystemet....371
Forholdsregler for 12 V-batteri....370
Hva er batteristyringssystemet....370
Lade 12-voltsbatteriet....373
Resirkulering og avhending av 12 V-batteriet....372
Skifte 12-voltsbatteriet....371
Slik fungerer batteristyringssystemet....370
Tilbakestilling av batteriføleren....372
12 V-batteri – feilsøking....373
12 V-batteri – informasjonsmeldinger....373
12 V-batteri – varsellamper....373

3

360-graders kamera....244
Innstillinger for 360-graders kamera....245

A

A/C
Se: Klimaregulering....123
ABS
Se: Bremser....215
AC-lading....184
Lade hjemme....184
Lading med ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner....188
Lading på offentlig ladestasjon....186
Adaptiv cruise control....249
Adaptiv cruise control – feilsøking....267
Filsentrering – feilsøking....262
Kjørefeltsentrering....259
Predikativ hastighetsassistent....264
Predikativ hastighetsassistent – feilsøking....267
Adaptiv cruise control – feilsøking....267
Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger....267
Advarsler og merknader som brukes i denne publikasjonen....19
Airconditioning
Se: Klimaregulering....123
Aktivere/deaktivere antispinn....230
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden....45
Aktivere/deaktivere parkeringshjelp....237
Aktivere/deaktivere ryggebremsehjelp....225
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll - ST....232
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll - Unntatt: ST....232
Aktivere/dekatere Auto Hold....229
Aktivere apper på en Android-enhet....451
Aktivere apper på en iOS-enhet....451
Aktivere fjernstart....121
Aktivering av Lokal fare|ulykkesinfo....274
Alexa er innebygd....444
Anbefaling for reservedeler....513
Antispinn....230
Antispinn – feilsøking....230
Antispinn – feilsøking....230
Antispinn – informasjonsmeldinger....230
Antispinn – varsellamper....230
Apper....451
Auto Hold....229
Automatgirkasse....206
Automatisk girkasse – feilsøking....209
Stillinger for automatisk girkasse....206
Automatgiroljekapasitet og -spesifikasjon - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....428
Automatgiroljekapasitet og -spesifikasjon - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)....429
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control - Batteridrevet elektrisk kjøretøy, Biler med: Adaptiv cruise control....254
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control, Unntatt: Batteridrevet elektrisk kjøretøy....254

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering/ Adaptiv cruise control med stopp og kjør....254
Automatiske hovedlykter....84
Hva er automatiske hovedlykter....84
Innstillinger for automatiske hovedlykter....84
Automatiske viskere....77
Hva er automatiske viskere....77
Innstillinger for automatiske viskere....77
Justering av regnfølerens følsomhet....78
Automatisk fartsholder
Se: Cruise control....247
Automatisk girkasse – feilsøking....209
Automatisk girkasse – informasjonsmeldinger....209
Automatisk gjentatt låsing....57
Hvordan fungerer automatisk gjentatt låsing....57
Automatisk gjentatt opplåsing....56
Hva er automatisk opplåsing....56
Krav til automatisk opplåsing....56
Slå automatisk opplåsing av/på....56
Automatisk motorstans....148
Overstyre automatisk motorstans....148
Slik fungerer automatisk motorstans....148
Slå automatisk motorstans Av og På....148
Automatisk nødbrems....304
Hva er automatisk nødbrems....304
Slå automatisk nødbrems av og på....304
Automatisk utkobling ved kollisjon....337
Aktivere bilen på nytt....337
Forholdsregler for automatisk utkobling ved kollisjon....337
Hva er automatisk utkobling ved kollisjon....337
Auto-modus....125
Indikatorer for auto-modus....125
Slå auto-modus på/av....125
Autorisert forhandlerkatalog - Tyrkia....461
Auto-Start-Stop....155
Auto-Start-Stop – feilsøking....156
Innstillinger for Auto-Start-Stop....155
Auto-Start-Stop – feilsøking....156
Auto-Start-Stop – informasjonsmeldinger....156
Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål....157
Auto-Start-Stop-indikatorer....156
Auto-Start-Stop-lydadvarsel....156
Avbryte den innstilte hastigheten....247
Avbryte innstilt hastighetsgrense....275
Avspilling av medier via Bluetooth®....450
Avspilling av medier via USB-porten....138

B

Bagasjerom....315
Festepunkter i bagasjerommet....317
Lukke frunk - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....315
Åpne frunk - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....315
Bagasjeromslås
Se: Åpne og lukke panseret....360
Bakkestarthjelp....228
Bakkestarthjelp – feilsøking....228
Bakkestarthjelp – feilsøking....228
Bakkestarthjelp – informasjonsmeldinger....228
Bakluke....61
Bakluke – feilsøking....67
Lukke bakluken....64
Åpne bakluken....61
Bakluke – feilsøking....67
Bakluke – Informasjonsmeldinger....67
Bakluke – vanlige spørsmål....68
Bakluke – varsellamper....67
Bakre parkeringshjelp....238
Begrensninger for bakre parkeringshjelp....238
Finne de bakre parkeringshjelpfølerne....238
Hva er den bakre parkeringshjelpen....238
Lydsignaler fra bakre parkeringshjelp....238
Bakseter....133
Manuelle seter....133
Barnesikkerhet....31
Barnesikring....33
Festepunkter for barnesikring....32

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Barnesikring.....33
Anbefalinger for barneseter.....36
Informasjon om plassering av barneseter.....33
Montere barnesikring.....37
Barnesikringslåser.....38
Batterilading.....116
Begerholdere.....143
Forholdsregler for koppholder.....143
Begrensinger for midtre skjerm.....441
Begrensninger for 1-pedals kjøring.....273
Begrensninger for 360-graders kamera.....244
Begrensninger for adaptiv cruise control.....251
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem - Batteridrevet elektrisk kjøretøy.....289
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem - Unntatt: Batteridrevet elektrisk kjøretøy.....289
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet.....413
Begrensninger for fjernkontroll.....50
Begrensninger for gjenkjenning av trafikkskilt.....308
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet.....280
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen.....302
Begrensninger for nødanrop.....47
Begrensninger for nøkkelfri inngang.....59
Begrensninger for ryggekamera.....241
Begrensninger for sleping av tilhenger - Batteridrevet elektrisk kjøretøy.....324
Begrensninger for sleping av tilhenger - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV).....324
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy.....432
Begrensninger for varsel om feil vei.....311
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk.....298
Begrensninger for varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....135
Bekreftelse av opphavsrett for programvare fra tredjepart.....468
Bensinpartikkelfilter.....170
Bensinpartikkelfilter – feilsøking.....171
Bensinpartikkelfilter – feilsøking.....171
Bensinpartikkelfilter – informasjonsmeldinger.....171
Bensinpartikkelfilter – varsellamper.....171
Beskyttelse av miljøet.....25
Beskyttelse mot uønsket rulling.....212
Begrensninger for beskyttelse mot uønsket rulling.....212
Slik fungerer beskyttelse mot uønsket rulling.....212
Slå beskyttelse mot uønsket rulling Av/På.....212
Betjene dørene fra innsiden av bilen.....55
Opplåsing og låsing av dørene via sentrallåssystemet.....55
Betjene dørene fra utsiden av bilen.....53
Dobbeltlåsing av dørene med fjernkontrollen.....54
Dobbeltlåsing av dørene med nøkkelbladet.....54
Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen.....53
Opplåsing og låsing av dørene via nøkkelbladet.....53
Opplåsing og låsing av hver enkelt dør ved hjelp av nøkkelbladet.....55
Bevare høyspenningsbatteriet.....172
Bilens identifikasjonsplate.....430
Lokalisering av understellsnummerplaten.....430
Oversikt over understellsnummerplaten.....430
Bilen stell.....384
Rengjøre eksteriøret.....384
Rengjøre interiøret.....386
Bla gjennom menyelementer.....438
Blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....285
Begrensninger for blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....285
Blindsone-assistent med indikatorer for dekning av tilhenger.....286
Hva er blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....285

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Informasjonsmeldinger – Blindsone-assistent med dekning av tilhenger....287
Slik fungerer blindsone-assistent med dekning av tilhenger....285
Blindsoneinformasjonssystem....288
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking....292
Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger....291
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking....292
Blindsoneinformasjonssystem – informasjonsmeldinger....293
Blindsoneinformasjonssystem – varsellamper....292
Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger....291
Angi en tilhengerlengde....292
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger....291
Hva er blindsoneinformasjonssystemet med dekning av tilhenger....291
Hvordan fungerer blindsoneinformasjonssystemet med dekning av tilhenger....291
Velge en tilhenger....292
Blindsoneovervåking....283
Begrensninger for bindsoneovervåking....283
Blindsone-assistent – informasjonsmeldinger....285
Blindsoneovervåkingsindikatorer....284
Hva er blindsoneovervåking....283
Hvordan fungerer blindsoneovervåkingen....283
Blokkeringsfritt bremsesystem....215
Begrensninger for blokkeringsfritt bremsesystem....215
Bluetooth®....450
Bremse over gasspedal - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....215
Bremse over gasspedal - Unntatt: Batteridrevet elektrisk kjøretøy....215
Bremser....215
Blokkeringsfritt bremsesystem....215
Bremser – feilsøking....217
Bremser – feilsøking....217
Bremser – vanlige spørsmål....218
Bremser – varsellamper....217
Bremsevæskespesifikasjon....429
Bremsing etter kollisjon....336
Bruk av denne publikasjonen....18
Bruk av eCall....47
Bruk av kjøretøyappen og lading....200
Bruk av nøkkelfri inngang....59
Bruk av snøkjettinger....398
Bruk av sommerdekk....398
Bruk av vinterdekk....398
Bruke Auto Hold....229
Bruke dekkreparasjonssettet....408
Bruke den elektriske parkeringsbremsen....221
Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstilfeller....221
Bruke den innebygde Alexa....444
Bruke fjernstart - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....120
Bruke fjernstart - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)....120
Bruke parkeringsbremsen....219
Brukerinformasjon for eCall....514
Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen....114
Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser til hastighetsbegrenser....279

C

Clutchvæskespesifikasjon....204
Cruise control....247

D

DAB-radio....439
Begrensninger for DAB-radio....439
Hva er DAB-radio....439
Velge en DAB-radiokanal....439
Data fra mobilenheter....23
DC-lading....191
Definere aktiveringsordet....443
Dekkrotasjon....405
Dekktrykkovervåkingssystem....413
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking....414

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking....414
Dekktrykkovervåkingssystem – informasjonsmeldinger....415
Dekktrykkovervåkingssystem – varsellamper....414
Dekktrykkspesifikasjoner - Batteridrevet elektrisk kjøretøy, Unntatt: ST....402
Dekktrykkspesifikasjoner
Se: Dekktrykkspesifikasjoner - Batteridrevet elektrisk kjøretøy, Unntatt: ST....402
Se: Dekktrykkspesifikasjoner - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Unntatt: ST....400
Se: Dekktrykkspesifikasjoner - ST....403
Dekktrykkspesifikasjoner - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Unntatt: ST....400
Dekktrykkspesifikasjoner - ST....403
Dekkvedlikehold....400
Delingssystem....313
Dempe lyden....438
Din autoriserte forhandler....461
Drivstoffkvalitet....163
Velge riktig drivstoff....163
Drivstoffmåler....106
Begrensninger for drivstoffmåleren....106
Hva betyr kjørelengde til tom tank....106
Hva er en drivstoffmåler....106
Hva er påminnelse om lavt drivstoffnivå....106
Plassering av tanklokket....106
Drivstoff og påfylling....162
Drivstoffkvalitet....163
Drivstoff og -påfylling – feilsøking....168
Drivstoffpåfylling....164
Slipper opp for drivstoff....163
Drivstoff og -påfylling – feilsøking....168
Drivstoff og -påfylling – informasjonsmeldinger....168
Drivstoff og -påfylling – varsellamper....168
Drivstoffpåfylling....164
Fylle opp tanken....165
Oversikt over påfyllingssystemet....164
Drivstofftankkapasitet....166
Dører og låser....53
Automatisk gjentatt låsing....57
Automatisk gjentatt opplåsing....56
Betjene dørene fra innsiden av bilen....55
Betjene dørene fra utsiden av bilen....53
Dører og låser – feilsøking....57
Dørlåsbrytersperre....56
Feillåsing....57
Dører og låser – feilsøking....57
Dører og låser – informasjonsmeldinger....58
Dører og låser – varsellamper....57
Dørlåsbrytersperre....56
Hvordan fungerer dørlåsbrytersperren....56
Dørlåsindikatorer....57

E

eCall....47
eCall – feilsøking....49
eCall – feilsøking....49
eCall – informasjonsmeldinger....49
Eksempler på stemmestyring....443
Elektrisk kjøretøy - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....329
Maksimere kjørerekkevidden....329
Elektrisk motor, forholdregler....210
Elektrisk motor, posisjonsindikatorer....211
Elektrisk motor, stillinger....210
Kjør (D)....211
Lav (L)....211
Nøytral (N)....210
Park (P)....210
Revers (R)....210
Elektrisk motor....210
Beskyttelse mot uønsket rulling....212
Elektrisk motor, stillinger....210
Elektrisk motor – feilsøking....214
Elektrisk motor – feilsøking....214
Elektrisk motor – informasjonsmeldinger....214
Elektrisk motor – lydsignaler....212
Elektrisk parkeringsbrems....221
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking....222
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking....222
Elektrisk parkeringsbrems – informasjonsmeldinger....223

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Elektrisk parkeringsbrems – varsellamper....222
Elektrisk servostyring....234
Elektrisk servostyring og adaptiv styring....234
Forholdsregler for elektrisk servostyring....234
Hvordan fungerer elektrisk servostyring?....234
Elektromagnetisk kompatibilitet....545
Endre dekktrykkenhet....118
Endre innstilt hastighetsgrense....275
Endre måleenhet....118
Endre navn eller passord til kjøretøyets trådløse Wi-Fi-sone....435
Endre språk....118
Endre temperaturenhet....118

É

Én pedal-indikatorer....273

E

Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll....52
Etterkollisjons varselsystem....336
Begrensninger for varselsystem etter kollisjon....336
Hva er varselsystemet etter kollisjon....336
Hvordan fungerer varslingssystemet etter kollisjon....336
Slå av varslingssystemet etter kollisjon....336

F

Feillåsing....57
Feillåsing – begrensninger....57
Hva er feillåsing....57
Slå feillåsing av/på....57
Felle ned og opp solskjermen....102
Feste og løsne sikkerhetsbeltene....39
Festepunkter for barnesikring....32
Hva er festepunktene for barnesikring....32
Plassering av de nedre festepunktene til barnesikringen....32
Plassering av de øvre festepunktene til barnesikringen....32
Festepunkter i bagasjerommet....317
Forholdsregler for festepunktene i bagasjerommet....317
Her finner du festepunktene i bagasjerommet....317
Filsentrering – feilsøking....262
Filsentrering – informasjonsmeldinger....262
Finne følerne for blindsoneinformasjonssystemet....290
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler med: Adaptiv cruisekontroll....303
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen - Biler uten: Adaptiv cruisekontroll....302
Finne følerne for utgangsvarsel....295
Finne følerne for varsel om kryssende trafikk....298
Finne ryggekameraet....241
Finne strømuttaket....140
Fjernstart....120
FM-radio....438
Begrensinger for FM-radio....438
Velge en FM-radiokanal....439
Foreta en systemtilbakestilling....460
Forholdsregler for 1-pedals kjøring....273
Forholdsregler for 360-graders kamera....244
Forholdsregler for adaptiv cruise control - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....250
Forholdsregler for adaptiv cruise control - Unntatt: Batteridrevet elektrisk kjøretøy....249
Forholdsregler for apper....451
Forholdsregler for audiosystemet....437
Forholdsregler for automatisk girkasse....206
Forholdsregler for bagasjerommet....315
Forholdsregler for bakkestarthjelp....228
Forholdsregler for bakluken....61
Forholdsregler for bakspeil....99
Forholdsregler for banekjøring....383
Forholdsregler for bensinpartikkelfilter....170

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Forholdsregler for blindsoneinformasjonssystem.....288
Forholdsregler for bremsing.....215
Forholdsregler for dekkreparasjonssettet.....407
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet.....413
Forholdsregler for drivstoff og -påfylling.....162
Forholdsregler for forsete.....129
Forholdsregler for førervarsling.....306
Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt.....308
Forholdsregler for hastighetsbegrenser.....275
Forholdsregler for høyspenningsbatteri.....172
Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrenser.....277
Forholdsregler for kaldt vær.....328
Forholdsregler for katalysator.....169
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet.....280
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen.....302
Forholdsregler for kollisjonsputer.....43
Forholdsregler for lader for trådløst tilbehør.....141
Forholdsregler for ladeutstyr.....175
Forholdsregler for midtre skjerm.....441
Forholdsregler for ryggekamera.....241
Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....39
Forholdsregler for sikringer.....346
Forholdsregler for sleping av tilhenger.....324
Forholdsregler for tauing av kjøretøyet.....342
Forholdsregler for telefon.....446
Forholdsregler for varsel om feil vei.....311
Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk.....297
Forholdsregler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....135
Forholdsregler for vedlikehold.....360
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop.....155
Forholdsregler ved kjøring med last.....313
Forholdsregler ved start og stans av motoren.....151
Forsete.....129
Manuelle seter.....130
Oppvarmede seter.....132
Forskrifter for drivstofforbruk.....166
Forskrifter for energiforbruk.....173
Forward Alert.....303
Hva er Forward Alert.....303
Justering av følsomheten til Forward Alert.....303
Fremre parkeringshjelp.....238
Begrensninger for fremre parkeringshjelp.....239
Finne de fremre parkeringshjelpfølerne.....239
Hva er den fremre parkeringshjelpen.....238
Lydsignal fra fremre parkeringshjelp.....239
Førervarsling – feilsøking.....307
Førervarsling – informasjonsmeldinger.....307
Førervarsling.....306
Førervarsling – feilsøking.....307
Førervarslingslamper.....306

G

Girindikatorer for automatisk girkasse - Biler med: Rattkontroller for giring.....207
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking.....310
Gjenkjenning av trafikkskilt – informasjonsmeldinger.....310
Gjenoppta innstilt hastighet.....248
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense.....275
Glasstak.....102
Returfunksjon for glasstak.....103
Global åpning og lukking.....96
Bruk av global lukking.....97
Bruk av global åpning.....96
Hva er global åpning og lukking.....96
Slå på/av global lukking.....97
Slå på/av global åpning.....97
Gulvmatter.....330

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

H

Hastighetsbegrenser.....275
Hendelsesdata.....22
Hente kjøretøyet fra oppbevaring - Batteridrevet elektrisk kjøretøy.....392
Hente kjøretøyet fra oppbevaring - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV).....391
Her finner du dekkreparasjonssettet.....407
Her finner du påfyllingstrakten.....163
Her finner du USB-portene.....138
Hjelpelinjer i 360-graders kamera.....244
Hjelpelinjer i ryggekameraet.....241
Hovedlykter.....82
Bruk av fjernlyset.....82
Indikatorer for hovedlykt.....83
Justere nivået på hovedlyktene.....83
Slå på/av hovedlyktene for kjøring på venstre eller høyre side av veien.....82
Slå på/av utsatt slukking av hovedlykter.....82
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen - Batteridrevet elektrisk kjøretøy.....115
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV).....114
Hundegrind
Se: Delingssystem.....313
Hva er antispinn.....230
Hva er Auto-Start-Stop.....155
Hva er bakkestarthjelp.....228
Hva er bensinpartikkelfilter.....170
Hva er blindsoneinformasjonssystemet.....288
Hva er cruise control.....247
Hva er dekkreparasjonssett.....407
Hva er dekktrykkovervåkingssystem.....413
Hva er den elektriske parkeringsbremsen.....221
Hva er eCall.....47
Hva er en motorkjølevæsketemperaturmåler.....107
Hva er en strømmåler.....106
Hva er en turteller.....105
Hva er et speedometer.....106
Hva er et tilkoblet kjøretøy.....432
Hva er et tursammendrag.....117
Hva er førervarsel.....306
Hva er gjenkjenning av trafikkskilt.....308
Hva er høyspenningsbatteriet.....172
Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren.....277
Hva er innebygd Alexa.....444
Hva er katalysator.....169
Hva er kjørefeltstøttesystemet.....280
Hva er kjøremoduskontroll.....269
Hva er kollisjonshindringsfunksjonen.....301
Hva er Lokal fare|ulykkesinfo.....274
Hva er nøkkelfri inngang?.....59
Hva er ryggebremsehjelp.....224
Hva er ryggekameraet.....241
Hva er stabilitetskontroll.....231
Hva er stemmestyring.....443
Hva er strømuttaket.....140
Hva er systemet for varsling om fotgjengere.....46
Hva er trådløs lading av tilbehør.....141
Hva er utgangsvarsel.....294
Hva er varsel om feil vei.....311
Hva er varsel om kryssende trafikk.....297
Hva er varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....135
Hva er visning av rekkevidde.....106
Hva er Øko-veiledning.....272
Hvordan fungerer adaptiv cruise control.....249
Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjør.....249
Hvordan fungerer antikollisjonssystem med veikrysshjelp - Biler med: Adaptiv cruisekontroll.....301
Hvordan fungerer antispinnsystemet.....230
Hvordan fungerer Auto Hold.....229
Hvordan fungerer bakkestarthjelpen.....228
Hvordan fungerer gjeldende effektivitetsnivå.....272
Hvordan fungerer hastighetsbegrenseren.....275
Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser.....277

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet.....280
Hvordan fungerer ryggebremsehjelpen.....224
Hvordan fungerer stabilitetskontrollen.....231
Hvordan fungerer varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....135
Hvordan fungerer Øko-veiledning.....272
Hybrid-elektrisk kjøretøy – informasjon.....154
Høyspenningsbatteriets temperatumåler.....107
Høyspenningsbatteri – feilsøking.....173
Høyspenningsbatteri – informasjonsmeldinger.....174
Høyspenningsbatteri – Varsellamper.....173
Høyspenningsbatteri.....172
Høyspenningsbatteri – feilsøking.....173

I

Identifisere sikringstyper.....358
Identifiseringssymboler for ladeutstyr.....200
Indikatorer for adaptiv cruise control.....259
Indikatorer for blindsoneinformasjonssystem.....292
Indikatorer for cruise control.....248
Indikatorer for ladeport.....183
Indikatorer for ladeutstyr.....179
Indikatorer for nødanrop.....48
Indikatorer for programvareoppdatering.....458
Indikatorer for varsel om kryssende trafikk.....299
Indikatorer for varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....136
Indikator for antispinn.....230
Indikator for stabilitetskontroll.....232
Indikatorlamper for Auto Hold.....229
Informasjon om hjul og dekk.....393
Informasjon om kollisjon og havari.....331
Automatisk utkobling ved kollisjon.....337
Etterkollisjons varselsystem.....336
Kjøling i nødmodus.....340
Sleping ved bilberging.....337
Starte kjøretøyet med startkabler.....332
Informasjon på behovsstyrt skjerm.....442
Informasjon på dekkets sidevegg.....393
Innhold i dekkreparasjonssettet.....407
Innkjøring
Se: Innkjøringsperiode - Batteridrevet elektrisk kjøretøy.....328
Se: Innkjøringsperiode - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV).....328
Innkjøringsperiode - Batteridrevet elektrisk kjøretøy.....328
Innkjøringsperiode - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV).....328
Innledning.....17
Innstille åpningshøyden for bakluken.....64
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....256
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering/Adaptiv cruise control med stopp og kjør.....257
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....255
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med filsentrering/Adaptiv cruise control med stopp og kjør.....255
Innstilling av temperaturen.....125
Innstilling av viftemotorhastigheten.....124
Innstillinger for 360-graders kamera.....245
Innstillinger for Auto-Start-Stop.....155
Innstilling av motorstopphastighet.....155
Innstillinger for fjernstart.....121
Innstillinger for innebygd Alexa.....444
Innstillinger for kjørefeltstøttesystemet.....281
Innstillinger for nøkkelfri inngang.....59
Innstillinger for programvareoppdatering.....457
Innstillinger for ryggekamera.....242
Slå avstandsindikator for ryggekamera av og på.....243

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Slå ryggekameraforsinkelsen Av og På....243
Zoome ryggekameraet inn og ut....242
Innstillinger for tilkoblet kjøretøy....433
Innstillinger for trafikksignalgjenkjenning....310
Innstillinger for varslingssystem for passasjerer i baksetet....136
Innstillingsdata....23
Innvendige pærer....381
Tabell over spesifikasjoner for innvendige pærer....381
Innvendig oversikt - Høyrestyrt....27
Innvendig oversikt - Venstrestyrt....26
Innvendig speil med automatisk dimming....99
Begrensninger for bakspeil med automatisk nedblending....99
Forholdsregler ved bruk av innvendig speil med automatisk dimming....99
Hva er innvendig speil med automatisk dimming....99
Inspisere dekket for skade....405
Instrumentgruppeindikatorer....110
Instrumentgruppe....104
Drivstoffmåler....106
Instrumentgruppeskjerm....114
Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking....279
Intelligent hastighetsbegrenser – vanlige spørsmål....279
Intelligent hastighetsbegrenser....277
Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking....279
Interiørspeil....99
Innvendig speil med automatisk dimming....99

J

Justere kartet....453
Endre kartformat....453
Zoome kartet inn og ut....453
Justere rattet....75
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet....40
Justering av lydinnstillinger....438
Justering av lydstyrken....437
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet....92
Justering av sidespeil....100

K

Karosserimodulsikringsboks....354
Identifisere sikringene i BCM-sikringsboksen....355
Plassering av BCM-sikringsboksen....354
Tilgang til BCM-sikringsboksen....354
Kartoppdateringer for navigasjonssystemet....453
Katalysator – feilsøking....169
Katalysator – varsellamper....169
Katalysator....169
Katalysator – feilsøking....169
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon....425
Kjølevæske....366
Endre kjølevæsken....368
Forholdsregler for kjølevæske....366
Fylle på kjølevæske....367
Kjølevæske – Informasjonsmeldinger....369
Kjølevæske – Varsellamper....369
Kontrollere kjølevæskenivået....366
Styring av kjølevæsketemperaturen....368
Kjølevæsketemperaturmåler for elektrisk motor....107
Kjøling i nødmodus....340
Hva er kjøling i nødmodus....340
Hvordan fungerer kjøling i nødmodus....340
Kjøring når nødmodus er aktivert....340
Varsellamper for kjøling i nødmodus....341
Kjørecomputer....119
Kjøredata....119
Kjørefeltsentrering....259
Automatisk deaktivering av kjørefeltsentrering....261
Begrensinger for kjørefeltsentrering....260
Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering....260
Forutsetninger for kjørefeltsentrering....260
Hvordan fungerer kjørefeltsentrering....259
Kjørefeltsentreringsvarsler....261

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Manuell deaktivering av kjørefeltsentrering....262
Slå på/av filsentrering....261
Varsellamper for kjørefeltsentrering....262
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking....287
Kjørefeltstøttesystemet – informasjonsmeldinger....287
Kjørefeltstøttesystemet....280
Blindsone-assistent med dekning av tilhenger....285
Blindsoneovervåking....283
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking....287
Støttemodus....281
Varslings- og støttemodus....282
Kjøremoduser - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....270
Glatt....270
Normal....270
Sport....270
Øko....270
Kjøremoduser - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)....269
Glatt....269
Normal....269
Sport....270
Øko....269
Kjøremoduskontroll – feilsøking....271
Kjøremoduskontroll – informasjonsmeldinger....271
Kjøremoduskontroll....269
Kjøremoduser - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....270
Kjøremoduser - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)....269
Kjøremoduskontroll – feilsøking....271
Kjøretips....328
Elektrisk kjøretøy - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....329
Kjøretøyforholdsregler for høyspenningsbatteri....331
Kjøring i grunt vann....328
Kjøring med én pedal....273
Klargjøre kjøretøyet for oppbevaring - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....390
Klargjøre kjøretøyet for oppbevaring - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)....389
Klimaregulering....123
Auto-modus....125
Klimaanleggkapasitet og -spesifikasjon - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....427
Klimaanleggkapasitet og -spesifikasjon - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)....427
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk....432
Aktivere og deaktivere modemet....432
Hva er modemet....432
Koble FordPass til modemet....432
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk....432
Koble til en Bluetooth®-enhet....450
Koble til en telefon....446
Kollisjonsforberedelse....301
Automatisk nødbrems....304
Forward Alert....303
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking....305
Unnvikende styringsfunksjon....304
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking....305
Kollisjonshindringsfunksjonen – informasjonsmeldinger....305
Kollisjonshindringsfunksjonen – varsellamper....305
Kollisjonsputer – feilsøking....45
Kollisjonsputer – lydsignaler....45
Kollisjonsputer – varsellamper....45
Kollisjonsputer....42
Kollisjonsputer – feilsøking....45
Konfigurere kjørecomputeren....119
Kontroll av bremsevæske....216
Kontroll av clutchvæskenivået....204
Kontroll av kjørelys....86
Automatiske kontrollindikatorer for fjernlys....87
Begrensninger for automatisk kontroll av fjernlys....87
Bruk av automatisk kontroll av fjernlys....86
Forholdsregler for automatisk kontroll av fjernlys....86
Forutsetninger for automatisk kontroll av fjernlys....87

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Kontroll av automatisk fjernlys – informasjonsmeldinger....88
Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys....88
Slå kontroll av automatiske fjernlys på og av....87
Kontrollere dekktrykk....400
Kontrollere status for Lokal fare|ulykkesinfo....274
Kontrollere viskerbladene....79
Kontroll for blendingsfritt fjernlys....88
Begrensninger for kontroll av blendingsfritt fjernlys....90
Forholdsregler for kontroll av blendingsfritt fjernlys....89
Forutsetninger for kontroll av blendingsfritt fjernlys....89
Hvordan fungerer kontroll for blendingsfritt fjernlys....88
Kontroll for blendingsfritt fjernlys – informasjonsmeldinger....91
Kontrollindikatorer for blendingsfritt fjernlys....90
Overstyring av kontroll av blendingsfritt fjernlys....90
Slå av og på kontroll for blendingsfritt fjernlys....90
Kontroll for utvendig belysning....82
Korrekt sittestilling....129
Krav for nødanrop....47
Krav til apper....451
Krav til bensinpartikkelfilter....170
Krav til blindsoneinformasjonssystem - Automatgir, Unntatt: Batteridrevet elektrisk kjøretøy....289
Krav til blindsoneinformasjonssystem - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....289
Krav til blindsoneinformasjonssystem - Manuell girkasse....290
Krav til dekkbytte....397
Krav til innebygd Alexa....444
Krav til tilkoblet kjøretøy....432
Kundeinformasjon....468
Sertifiseringsmerke for radiofrekvens....468
Kupébelysning....92
Kupélysfunksjon....92
Miljøbelysning....92
Kupélysfunksjon....92
Hva er kupélysfunksjonen....92
Slå på/av kupélysfunksjonen....92

L

Ladeinnstillinger....194
Lade kjøretøyet....175
AC-lading....184
Lading av bilen – feilsøking....202
Lader for trådløst tilbehør....141
Ladestatus for kjøretøyet....117
Ladetilkobling, manuell frigjøring....194
Lading av bilen – feilsøking....202
Lade kjøretøyet – informasjonsmeldinger....202
Lade kjøretøyet – vanlige spørsmål....203
Lade kjøretøyet – varsellamper....202
Lading av en enhet....138
Lading av en trådløs enhet....142
Lastbærende....313
Stativ montert på tilhengerfestet....314
Takstativ....313
Lasting av tilhengeren....325
Lastnett
Se: Delingssystem....313
Lisensavtale....518
Logge på kontoen din....444
Lokal fare|ulykkesinfo Forholdsregler....274
Lokal fare|ulykkesinfo....274
Lokalisere dekketiketten....393
Lokalisere ladeporten....182
Lukke bakluken....64
Lukke bakluken fra innsiden av kjøretøyet....64
Lukke bakluken fra utsiden av kjøretøyet....65
Lukke bakluken ved hjelp av fjernkontrollen....65
Lukke den håndfrie bakluken....65
Lukke frunk - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....315
Lukke frunken fra utsiden av kjøretøyet....315
Lydsignaler for drivstoff og -påfylling....168
Lydsignaler for dører og låser....57

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Lydsignaler for hastighetsbegrenser....276
Lydsignaler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet....137
Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrenser....279
Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems....222
Lydsignal for parkeringsbrems....219
Lydsystem....437
DAB-radio....439
FM-radio....438
Lydvarsler for automatisk girkasse....209
Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt....222
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet....222
Løsne parkeringsbremsen....219
Låsemuttere....421
Låse rattet....75
Låsing av bakrutekontrollene....98

M

Manuelle seter....130
Felle ned seteryggen....134
Fjerne nakkestøtten....130
Flytte setet forover og bakover....130
Folde seteryggen....133
Justere korsryggstøtten....131
Justere nakkestøtten....130
Justere setehøyden....131
Justere seteryggen....131
Manuell girkasse – feilsøking....205
Manuell girkasse – vanlige spørsmål....205
Manuell girkasse – forholdsregler....204
Manuell girkasse – girindikatorer....204
Manuell girkasse....204
Manuell girkasse – feilsøking....205
Manuell skifting av gir - Biler med: Rattkontroller for giring....207
Miljøbelysning....92
Justerer omgivelsesbelysningen....93
Slå omgivelsesbelysning Av/På....92
Miljø....25
Montere og demontere bagasjeromstrekket....316
Motorkjølevifte....366
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon....425
Motorolje....365
Etterfylle motorolje....365
Kontrollere motoroljenivået....365
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon....366
Oversikt over oljepeilepinne....365
Motorspesifikasjoner - 1.0L EcoBoost (114kW/155hk) (BZ)/1.0L EcoBoost (118kW/160hk) (Q0), Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)....423
Motorspesifikasjoner - 1.0L EcoBoost (92kW/125hk) (B7), Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)....422
Mål for kjøretøy....424

N

Navigasjon....453
Justere kartet....453
Ruteveiledning....454
Stille inn et reisemål....453
Veipunkter....454
Nødoppringingssystemdata....24
Nødutstyr....345
Nøkkelfri inngang – feilsøking....60
Nøkkelfri inngang – vanlige spørsmål....60
Nøkkelfri inngang....59
Nøkkelfri inngang – feilsøking....60
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking....52
Nøkler og fjernkontroller – Informasjonsmeldinger....52
Nøkler og fjernkontroller....50
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking....52

O

Om denne publikasjonen....17
Omprogrammere opplåsingsfunksjonen....55
Oppbevaring av kjøretøyet....389
Oppbevaring....143
Begerholdere....143
Oppbevaringsrom under gulvet....143
Oppbevaringsrom under gulvet....143
Justere gulvet i bagasjerommet....143

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Plassering av oppbevaringsrommet under gulvet i bagasjerommet....143
Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet....435
Oppvarmede seter....132
Forholdsregler ved oppvarmede seter....132
Slå oppvarmede seter av og på....132
OTA
Se: Innstillinger for programvareoppdatering....457
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Dobbeltlåsing....456
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Enkellåsing....457
Oversikt over instrumentgruppen - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....105
Oversikt over instrumentgruppen - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)....104
Oversikt over ladeutstyr....176
Oversikt over midtre skjerm....441
Oversikt under panseret - Batteridrevet elektrisk kjøretøy, Høyrestyrt....364
Oversikt under panseret - Batteridrevet elektrisk kjøretøy, Venstrestyrt....363
Oversikt under panseret - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Høyrestyrt....362
Oversikt under panseret - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Venstrestyrt....361
Overstyre ryggebremsehjelp....225
Overstyring av den innstilte hastigheten....259

P

Panoramatak
Se: Glasstak....102
Panserlås
Se: Åpne og lukke panseret....360
Parkeringsbrems – feilsøking....219
Parkeringsbrems – informasjonsmeldinger....219
Parkeringsbrems – varsellamper....219
Parkeringsbrems....219
Parkeringsbrems – feilsøking....219
Parkeringshjelp – feilsøking....240
Parkeringshjelp – informasjonsmeldinger....240
Parkeringshjelp – forholdsregler....237
Parkeringshjelpindikatorer....239
Parkeringshjelp....237
Bakre parkeringshjelp....238
Fremre parkeringshjelp....238
Parkeringshjelp – feilsøking....240
Passivt tyverisikringssystem....71
Aktivere den elektroniske startsperren....71
Deaktivere den elektroniske startsperren....71
Hva er elektronisk startsperre....71
Personaliserte innstillinger....118
Personvern....21
Plassering 360-graders kameraer....244
Plassering av en varseltrekant - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....345
Plassering av en varseltrekant - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)....345
Plassering av et førstehjelpssett - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....345
Plassering av et førstehjelpssett - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)....345
Plassering av laderen for trådløst tilbehør....141
Polering av bilen....388
Power-Up
Se: Innstillinger for programvareoppdatering....457
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Dobbeltlåsing....456
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Enkellåsing....457
Predikativ hastighetsassistent – feilsøking....267
Predikativ hastighetsassistent – informasjonsmeldinger....267
Predikativ hastighetsassistent....264
Begrensninger for Predikativ hastighetsassistent....265
Forholdsregler for Predikativ hastighetsassistent....265
Indikatorer for Predikativ hastighetsassistent....266
Slik fungerer Predikativ hastighetsassistent....264

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Slå på/av modusen for Predikativ hastighetsassistent....266
Varsler fra Predikativ hastighetsassistent....266
Programmering av fjernkontrollen....52
Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Dobbeltlåsing....456
Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Enkellåsing....457
Programvareoppdateringer for kjøretøyet....456
Programvareoppdatering
Se: Innstillinger for programvareoppdatering....457
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Dobbeltlåsing....456
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Enkellåsing....457
Pumpe opp dekkene....400
Punktering
Se: Skifte et punktert dekk....416
Punktert dekk
Se: Skifte et punktert dekk....416

R

Ratt....75
REACH....468
Registrering av baklukehindring....67
Rengjøre eksteriøret....384
Forholdsregler for rengjøring av utvendige deler....384
Rengjøring av front- og baklykter....384
Rengjøring av hjul....384
Rengjøring av kameralinser og -følere....385
Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt stål....384
Rengjøring av motorrommet....385
Rengjøring av striper og grafikk....385
Rengjøring av understellet....385
Rengjøring av vinduer og viskerblader....384
Rengjøre interiøret....386
Rengjøring av instrumentpanelet....386
Rengjøring av oppbevaringsrom....387
Rengjøring av plast....386
Rengjøring av sikkerhetsbelter....387
Rengjøring av skinn....386
Rengjøring av skjermer og ruter....386
Rengjøring av soltakspor....388
Rengjøring av stoff....386
Rengjøring av tepper og gulvmatter....387
Rengjøring av vinyl....387
Reparere mindre lakkskade....388
Resirkulering og avhending av høyspenningsbatteriet....173
Resirkulerings- og avhendingsetiketter....25
Returfunksjonen for vindu....97
Hva er returfunksjonen for vindu....97
Overstyring av returfunksjonen for vindu....97
Tilbakestilling av returfunksjonen for vindu....98
Returfunksjon for glasstak....103
Hva er returfunksjonen for glasstak....103
Overstyring av returfunksjonen for glasstak....103
Reversvisking....78
Hva er reversvisking....78
Innstillinger for reversvisking....78
Ringe til noen eller motta et anrop....448
Ruteveiledning....454
Avbryte ruteveiledning....454
Gjenta en instruksjon....454
Justere veiledningsvolumet....454
Ryggebremsehjelp – feilsøking....226
Ryggebremsehjelp – Informasjonsmeldinger....226
Ryggebremsehjelp – vanlige spørsmål....227
Ryggebremsehjelp – Forholdsregler....224
Ryggebremsehjelp....224
Ryggebremsehjelp – feilsøking....226
Ryggebremsehjelp – Varsellamper....225
Ryggekamera....241
Innstillinger for ryggekamera....242

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

S

Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare sidespeil....101
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Sidespeil med automatisk innfelling....100
Samsvarserklæring....468
Sertifiseringsmerke for radiofrekvens....468
Antenner....468
Cruise control modul....479
Følere for blindsoneinformasjonssystem....469
Følere for dekktrykkovervåkingssystem....501
Karosserikontrollmodul....474
Lademodul for trådløst tilbehør....505
Passiv nøkkel....485
Radiosender-/mottakermodul....488
SYNC....491
Telematikkstyreenhet....497
Servicedata....22
Serviceintervaller....467
Serviceintervaller - Tyrkia....467
Setebelter....39
Setebeltevarsel....40
Sikkerhetsbelter – feilsøking....41
Setebeltevarsel....40
Indikator for sikkerhetsbeltevarsler....40
Kontrollere sikkerhetsbeltestatus....40
Lydsignaler for sikkerhetsbeltevarsler....40
Slå på/av sikkerhetsbeltevarsleren....40
Sidespeil....100
Sikkerhet – feilsøking....73
Sikkerhet – informasjonsmeldinger....73
Sikkerhet – vanlige spørsmål....74
Sikkerhetsbelter – feilsøking....41
Sikkerhetsbelter – informasjonsmeldinger....41
Sikkerhetsforholdsregler for barn....31
Sikkerhet....71
Passivt tyverisikringssystem....71
Sikkerhet – feilsøking....73
Tyverialarmsystem....71
Tyverialarmsysteminnstillinger....72
Sikringer – feilsøking....358
Sikringer – vanlige spørsmål....358
Sikringer....346
Karosserimodulsikringsboks....354
Sikringer – feilsøking....358
Sikringsboks under panseret....346
Sikringsboks under panseret....346
Identifisere sikringene i sikringsboksen under panseret....347
Plassering av sikringsboksen under panseret....346
Tilgang til sikringsboksen under panseret....346
Skifte batteri for belyst beskyttelsesplate....381
Skifte batteri på fjernkontrollen....50
Skifte et punktert dekk....416
Skifte hjul....416
Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet....281
Skifte reservebatteriet....49
Skifte til Revers (R)....204
Skifte viskerbladene bak....79
Skifte viskerbladene foran....79
Skifte visning for 360-graderskameraet....246
Slepe en tilhenger....324
Vekt og mål for sleping....325
Sleping av tilhenger – navigasjon....454
Sleping ved bilberging....337
Finne slepeøyet....338
Montere slepeøyet....338
Tilgang til bakre slepepunkt....338
Tilgang til fremre slepepunkt....337
Slik finner du kjøretøyet....50
Slik fungerer 1-pedals kjøring....273
Slik fungerer 360-graderskameraet....244
Slik fungerer bensinpartikkelfilteret....170
Slik fungerer blindsoneinformasjonssystemet....288
Slik fungerer bremsehjelpen....117
Slik fungerer de fremre kollisjonsputene....42
Slik fungerer førervarsling....306
Slik fungerer gjenkjenning av trafikkskilt....308

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Slik fungerer indikatorene i instrumentgruppen.....110
Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen.....301
Slik fungerer sidekollisjonsgardinene.....43
Slik fungerer sidekollisjonsputene.....42
Slik fungerer utgangsvarsel.....294
Slik fungerer varsellampene i instrumentgruppen.....107
Slik fungerer varsel om feil vei.....311
Slik fungerer varsel om kryssende trafikk.....297
Slik setter du bilen i gir.....211
Slipper opp for drivstoff.....163
Fylle drivstoff fra en bærbar drivstofftank.....163
Fylle opp en bærbar drivstoffbeholder.....163
Slå Android Auto™ av/på.....452
Slå Apple CarPlay av/på.....451
Slå audioenheten av/på.....437
Slå Auto-Start-Stop av/på.....155
Slå Auto-Start-Stop av/på - ST.....158
Slå Auto-Start-Stop av/på - Unntatt: ST.....158
Slå av/på alle kupélysene.....92
Slå av/på de bakre kupélysene.....92
Slå av/på de fremre kupélysene.....94
Slå avising av/på.....123
Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell girkasse.....228
Slå bakrutevisker av/på.....78
Slå cruise control av og på.....247
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på.....277
Slå elektrisk bakluke av/på.....63
Slå førervarsling av/på.....306
Slå gjentakelsesmodus av/på.....437
Slå hastighetsbegrenseren av/på.....275
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på.....281
Slå klimakontrollen av/på.....123
Slå klimaanlegget av/på.....123
Slå maksimal avising av/på.....123
Slå maksimal kjøling av/på.....123
Slå oppvarmede speil av/på.....124
Slå oppvarmet bakrute av/på.....124
Slå oppvarmet frontrute av/på.....124
Slå på/av 1-pedals kjøring.....273
Slå på/av 360-graderskameraet - Batteridrevet elektrisk kjøretøy.....246
Slå på/av 360-graderskameraet - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV).....245
Slå på/av adaptiv cruise control - Automatgir.....253
Slå på/av adaptiv cruise control - Manuell girkasse.....253
Slå på/av blindsoneinformasjonssystemet.....290
Slå på/av nødblinklysene.....332
Slå på/av varsel om kryssende trafikk.....298
Slå på og av det elektriske varmeapparatet.....124
Slå på og av utgangsvarsel.....295
Slå rattoppvarming av/på - Batteridrevet elektrisk kjøretøy.....76
Slå rattoppvarming av/på - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV).....76
Slå resirkulert luft av/på.....123
Slå skjermen av/på.....439
Slå tekstmeldingsvarsling av/på.....449
Slå tilfeldig avspillingsmodus av/på.....437
Slå Varsel om feil vei av/på.....312
Solskjermer.....145
Automatisk motorstans.....148
Stanse motoren.....146
Starte motoren.....146
Start og stans av motoren – feilsøking.....148
Soltak
Se: Glasstak.....102
Spesielle merknader - Tyrkia.....19
Spesifikasjoner.....422
Spille av eller sette lydkilden på pause.....437
Spore bruk.....383
Spylere.....80
Bruk av bakrutespyleren.....80
Bruk av frontrutespyleren.....80
Forholdsregler for spyler.....80
Slå på/av ettervisking.....80
Tilsette spylervæske.....80
Spylere
Se: Viskere og spylere.....77

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Spylervæskespesifikasjon.....428
Stabilitetskontroll – feilsøking.....232
Stabilitetskontroll – informasjonsmeldinger.....233
Stabilitetskontroll – varsellamper.....232
Stabilitetskontroll.....231
Stabilitetskontroll – feilsøking.....232
Stanse baklukebevegelsen.....66
Stanse motoren.....151
Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse.....147
Stanse motoren når kjøretøyet står stille.....146
Starte en stemmestyringsøkt.....443
Starte kjøretøyet med startkabler.....332
Forholdsregler ved start med startkabler.....332
Klargjøre kjøretøyet.....334
Starte kjøretøyet med startkabler.....334
Starte kjøretøyet.....151
Starte midtkonsollskjermen på nytt.....442
Starte motoren på nytt etter å ha stanset den.....152
Starte motoren på nytt.....156
Starte motoren.....146
Starte en bensinmotor.....146
Starte motoren på nytt etter å ha stanset den.....146
Starte og stanse motoren – feilsøking.....152
Starte og stanse motoren – vanlige spørsmål.....152
Starte og stanse motoren – forholdsregler.....145
Starte og stanse motoren.....151
Starte og stanse motoren – feilsøking.....152
Startknapptenningsbryter.....145
Start og stans av motoren – feilsøking.....148
Start og stans av motoren – informasjonsmeldinger.....149
Start og stans av motoren – vanlige spørsmål.....150
Start og stans av motoren – varsellamper.....148
Stativ montert på tilhengerfestet.....314
Lastekapasitet for stativ montert på tilhengerfestet.....314
Statuslinje.....441
Stemmestyring.....443
Stille inn en forhåndslagret kanal.....438
Stille inn et reisemål.....453
Definere et reisemål ved hjelp av et lagret reisemål.....454
Definere et reisemål ved hjelp av et predikert reisemål.....453
Definere et reisemål ved hjelp av nylig reisemål.....454
Stille inn et reisemål ved hjelp av interessante punkter.....454
Stille inn et reisemål via kartskjermen.....453
Stille inn et reisemål via tekstskjermen.....453
Stille inn hastighet for cruise control.....247
Stille inn hastighetsgrense.....275
Stille inn klokkeslett og dato.....438
Stillinger for automatisk girkasse.....206
Kjør (D).....206
Nøytral (N).....206
Park (P).....206
Revers (R).....206
Sport (S).....207
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse.....207
Strømuttaksforholdsregler.....140
Strømuttak.....140
Styring av luftstrømmen.....125
Styring – feilsøking.....235
Styring – informasjonsmeldinger.....235
Styring – vanlige spørsmål.....236
Styring – varsellamper.....235
Styring.....234
Elektrisk servostyring.....234
Styring – feilsøking.....235
Støttemodus.....281
Hva er hjelpemodus.....281
Slik fungerer støttemodus.....282
Støtteputer.....37

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

System for varsling om fotgjengere – feilsøking....46
System for varsling om fotgjenger – informasjonsmeldinger....46
System for varsling om fotgjengere....46
System for varsling om fotgjengere – feilsøking....46
Systemoppdatering
Se: Innstillinger for programvareoppdatering....457
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Dobbeltlåsing....456
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Enkellåsing....457

T

Ta det stillestående kjøretøyet ut av parkering (P)....208
Takstativ....313
Forholdsregler for takstativ....313
Lastekapasitet til takstativet....314
Tall for drivstofforbruk....167
Tall for energiforbruk....173
Tauing av kjøretøyet....342
Tauing i nødstilfelle....343
Ta ut nøkkelbladet....50
Tekniske spesifikasjoner
Se: Spesifikasjoner....422
Telefonmeny....446
Telefon 446
Terminologiliste for dekk....396
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk....407
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet....414
Tilbakestille individuelle turverdier....119
Tilbakestille kjørecomputeren....119
Tilbakestilling av kjøretøysystem....460
Tilgang til kjørecomputeren....119
Tilgang til navigasjon....453
Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel....148
Tilhengerfeste....318
Forholdsregler for tilhengerfestet....318
Koble fra tilhengerfestet....319
Koble til tilhengerfestet....320
Tilhengerfestekomponenter....319
Tilkoblet kjøretøydata....23
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking....433
Tilkoblet kjøretøy – vanlige spørsmål....433
Tilkoblet kjøretøy....432
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk....432
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking....433
Tilkoblet navigasjon....453
Tilkobling av en tilhenger – feilsøking....322
Tilkobling av en tilhenger – informasjonsmeldinger....322
Tilkobling av en tilhenger....321
Tilhengerfeste....318
Tilkobling av en tilhenger – feilsøking....322
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....116
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)....115
Tips for bruk av klimakontrollene - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....127
Tips for bruk av klimakontrollene - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)....126
Tips til sleping av tilhenger....325
Trafikksignalgjenkjenning....308
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking....310
Transportere bilen....339
Tretthetsovervåker
Se: Førervarsling....306
Trådløs
Se: Innstillinger for programvareoppdatering....457
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Dobbeltlåsing....456
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet - Biler med: Enkellåsing....457
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – feilsøking....436
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – vanlige spørsmål....436
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet....435
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet – feilsøking....436
Tyverialarmsysteminnstillinger....72
Hva er alarmsikkerhetsnivåer....72

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Hva er Spør ved utgang....72
Innstille alarmsikkerhetsnivå....72
Slå på/av Spør ved utgang....73
Tyverialarmsystem....71
Aktivere tyverialarmsystemet....72
Deaktivere tyverialarmsystemet....72
Hva er innbruddsalarm....71
Hva er krengningsfølere....72
Hva er kupéfølere....71
Hva er reservebatterialarm....72
Hva er tyverialarmsystem....71
Slik fungerer tyverialarmsystemet....71

U

Understellsnummer....430
Bilens identifikasjonsplate....430
Lokalisering av understellsnummeret....430
Understellsnummer....430
Unnvikende styringsfunksjon....304
Begrensninger for unnvikende styringsfunksjon....304
Hva er den unnvikende styringsfunksjonen....304
Slå på/av den unnvikende styringsfunksjonen....304
USB-porter....138
Utføre nødanrop manuelt....47
Utgangsvarsel, begrensinger....295
Utgangsvarsel, forholdsregler....294
Utgangsvarsel....294
Utstigningsvarsel – feilsøking....296
Utgangsvarsel – varsellamper....295
Utstigningsvarsel – feilsøking....296
Utstigningsvarsel – informasjonsmeldinger....296
Utstyr for mobilkommunikasjon....514
Utvendig belysning....82
Automatiske hovedlykter....84
Hovedlykter....82
Kontroll av kjørelys....86
Kontroll for blendingsfritt fjernlys....88
Utvendige lys....84
Utvendig belysning – vanlige spørsmål....91
Utvendige lys....84
Hvordan fungerer retningslysene....85
Lydsignal for utvendige lys på....86
Slå på/av de bakre tåkelysene....85
Slå på/av retningslysene....84
Slå sidemarkeringslysene Av/På....84
Utvendige pærer....375
Demontere en baklyktenhet....377
Skifte pære i bakre retningslys....380
Skifte pære i bakre tåkelys....378
Skifte pære i ryggelyset....381
Skifte pære til retningslys i sidespeil....379
Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer....375
Utvendig oversikt - Batteridrevet elektrisk kjøretøy....29
Utvendig oversikt - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV)....28

V

Varme
Se: Klimaregulering....123
Varsellamper for gjenkjenning av trafikkskilt....309
Varsellamper for hastighetsbegrenser....276
Varsellamper for intelligent hastighetsbegrenser....278
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet....282
Varsellamper for kollisjonsputen på passasjersiden....44
Varsellamper i instrumentgruppen....107
Varsel om feil vei – feilsøking....312
Varsel om feil vei – informasjonsmeldinger....312
Varsel om feil vei....311
Varsel om feil vei – feilsøking....312
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking....300
Varsel om kryssende trafikk – informasjonsmeldinger....300
Varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger....299
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger....299
Hva er varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger....299

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

Varsel om kryssende trafikk.....297
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking.....300
Varsel om kryssende trafikk med dekning av tilhenger.....299
Varslings- og støttemodus.....282
Hva er varslings- og hjelpemodus.....282
Hvordan fungerer varslings- og støttemodus.....282
Varslingssystem for passasjerer i baksetet.....135
Vedlegg.....545
Vedlikehold.....360
12 V-batteri.....370
12 V-batteri – feilsøking.....373
Innvendige pærer.....381
Kjølevæske.....366
Motorolje.....365
Utvendige pærer.....375
Veipunkter.....454
Legge til et veipunkt.....454
Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder.....259
Vekt og mål for sleping.....325
Mål for tilhengerfestet.....326
Tilhengerfestekapasitet.....325
Velge en kjøremodus - Batteridrevet elektrisk kjøretøy.....269
Velge en kjøremodus - ST.....269
Velge en kjøremodus - Unntatt: ST.....269
Velge et menyelement.....438
Velge lydkilde.....437
Ventilasjon
Se: Klimaregulering.....123
Vifte
Se: Motorkjølevifte.....366
Vinduer.....96
Global åpning og lukking.....96
Returfunksjonen for vindu.....97
Vindusviskere.....77
Forholdsregler for visker.....77
Slå frontruteviskere på/av.....77
Vippe opp glasstaket i bakkant.....102
Vise dekktrykket.....413
Vise det gjeldende effektivitetsnivået.....272
Viskere og spylere – feilsøking.....81
Viskere og spylere – vanlige spørsmål.....81
Viskere og spylere.....77
Automatiske viskere.....77
Reversvisking.....78
Spylere.....80
Vindusviskere.....77
Viskere og spylere – feilsøking.....81
Visning av drivstofføkonomi.....116
Visuelt søk.....26

W

Wi Fi
Se: Endre navn eller passord til kjøretøyets trådløse Wi-Fi-sone.....435
Se: Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk.....432
Se: Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....435
Se: Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....435

Ø

Økonomisk kjøring.....328
Øko-veiledning.....272
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense.....276

Å

Åpne bakluken.....61
Åpne bakluken fra innsiden av kjøretøyet.....61
Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet.....62
Åpne bakluken ved hjelp av fjernkontrollen.....62
Åpne den håndfrie bakluken.....62
Åpne frunk - Batteridrevet elektrisk kjøretøy.....315
Åpne frunken fra utsiden av kjøretøyet.....315
Åpne og lukke glasstaket.....102
Åpne og lukke panseret.....360
Åpning og lukking av vinduene.....96

Puma (CF7) Vehicles Built From: 16-12-2024, CG3980noNOR noNOR, Edition date: 202405, First-Printing

CG3980noNOR, Edition date: 202405